Rostocker Dokumentenserver
Dieses Werk wurde Ihnen durch die Universitätsbibliothek Rostock zum Download bereitgestellt.
Für Fragen und Hinweise wenden Sie sich bitte an: digibib.ub@uni-rostock.de

Hamburgische Waarenberechnungen oder Sammlung richtiger und ausführlicher Calculationen verschiedener von andern Handels-Plätzen nach Hamburg gesandter, oder von Hamburg nach andern Orten verschickter Waaren

Zwote Sammlung

Hamburg: Gedruckt von Johann Philipp Christian Reuß, 1772

http://purl.uni-rostock.de/rosdok/ppn1039960251

Band (Druck) Freier Zugang



5165

Universitäts Bibliothek Rostock
http://purl.uni-rostock.de/rosdok/ppn1039960251/phys_0001
DFG

JI-5445

Universitäts Bibliothek Rostock
http://purl.uni-rostock.de/rosdok/ppn1039960251/phys_0002
DFG

Universitäts-
Bibliothek
Rostock

http://purl.uni-rostock.de
/rosdok/ppn1039960251/phys_0003

DFG

1007

Universitäts Bibliothek Rostock
http://purl.uni-rostock.de/rosdok/ppn1039960251/phys_0004
DFG

Hamburgische
Waarenberechnungen
oder
Sammlung
richtiger und ausführlicher
Calculationen
verschiedener
von
andern Handels-Plätzen nach Hamburg gesandter,
oder
von Hamburg nach andern Orten verschickter
Waaren.

Zwote Sammlung.

Hamburg. 1772.
Gedruckt von Johann Philipp Christian Reuß, und zu bekommen auf dem Kaiserl. privilegirten Adreß-Comtoir.

Universitäts Bibliothek Rostock
http://purl.uni-rostock.de/rosdok/ppn1039960251/phys_0005
DFG

1963.614

Universitäts Bibliothek Rostock
http://purl.uni-rostock.de
/rosdok/ppn1039960251/phys_0006
DFG

Vorrede.

Es erscheinet nunmehro die zwote Sammlung der **Hamburgischen Waarenberechnungen.** Unerwartete Verhinderungen haben die Ausgabe um einige Monate verzögert, doch wird gel. Gott die dritte Sammlung auf der Neujahrs Messe zuverläßig fertig werden.

Mit der aufrichtigsten Dankbarkeit erkenne ich die Gewogenheit einiger schätzbaren Gönner und Freunde, die mir verschiedene Beyträge geliefert, welche sich zum theil schon in der gegenwärtigen Sammlung befinden, zum theil aber in der künftigen vorkommen werden. Es wird mir das größte Vergnügen seyn, wenn sie fortfahren, diesem Werk durch

immer mehrere Beyträge einen desto höhern Grad der Vollständigkeit zu geben, weil ich nichts mehr wünsche, als es denen, die sich desselben bedienen, recht brauchbar zu machen.

Mit Recht hat man sich beschweret, daß sich in dem ersten Theil verschiedene Druckfehler eingeschlichen; ich kann es nicht leugnen, und ich habe sie größtentheils damals angezeigt. Doch bey diesem zweeten Theile habe ich auch in diesem Stück alle Vorsicht gebrauchet, so, daß ich mir schmeichle, man werde keine dergleichen Fehler finden.

Ich bin hin und wieder angefordert, bald um diese, bald um jene Waarenberechnung in dieser Sammlung einzurücken. So viel es möglich gewesen, habe ich eines jeden Verlangen zu erfüllen gesucht, wer aber seinen Wunsch noch nicht befriedigt findet, der wolle sich gütigst bis zum folgenden Theil gedulten, indem es nicht möglich ist, alles auf einmahl zu liefern.

Es wird mir erlaubt seyn, zwey Erinnerungen, die mir über die erste Sammlung gemacht worden, zu beantworten.

Die erste gieng dahin: ich hätte jeden Ort besonders vornehmen, und alle mögliche Calculationes von demselben liefern, alsdenn aber erst zu einem andern übergehen sollen.

So hätte ich z. B. (um bey der äussersten Gränze von Europa anzufangen,) Lissabon vornehmen, von allen Producten, die von dannen verschiffet, und von allen Waaren, die dahin zum Verkauf gesandt werden, Calculationes liefern sollen; —— aber, wie wäre es einer einzigen Person möglich, von allen Waaren in der Maaße Berechnungen zu liefern, daß man sagen könnte, es fehlten keine; und gesetzt, daß sich dieses thun liesse, so würde meiner wenigen Einsicht nach, das Werk von seiner Allgemeinnützigkeit verlieren, und da man von jedem grossen Handelsort vielleicht

einen

einen ganzen Band liefern könnte, so wäre solcher nur denen vorzüglich brauchbar, deren Geschäfte hauptsächlich sich auf den darin abgehandelten Ort erstrecken. Wer will, kann sich am Ende des Werks ein Register nach den Handelsplätzen verfertigen und vielleicht geschieht es von mir selbst, beym Schluß des letzten Theils.

Die zwote Erinnerung betraf besonders die Rußische Calculationen. Man wollte behaupten, dieselben würden unbrauchbar und unnütz, indem Ihro Rußisch-Kayserliche Majestät noch in diesem, oder im Anfang des nächsten Jahrs, einen neuen, ganz veränderten Zoll-Tarif herausgeben würden. Wäre mir dieser Vorwurf nicht von einem Manne gemacht worden, der würklich Handelskenntnisse hat, so würde ich desselben nicht einmahl erwehnt haben. Denn sobald ich mir einen vernünftigen Kaufmann denke, oder einen Mann, der einen nutzbaren Gebrauch von diesen Berechnungen machen will; so stelle ich mir einen solchen vor, der sich die nöthigen Kenntnisse der Handlung erworben hat, der von den Verfassungen eines jeden Orts unterrichtet ist, und alle Veränderungen bemerket, die das Commercium betreffen. Wird sich derselbe ein so merkwürdiges Object, als die Veränderung des Zolles ist, entgehen lassen? Hat er sich aber solche bekannt gemacht, so wird er, bey vorkommendem Gebrauch, diese Veränderung eben so, wie die Veränderung der Preise und Course berechnen. Sollte dadurch ein Buch gleich unbrauchbar und unnütz gemacht werden, so könnte man z. B. jedes Geographische Buch für unrichtig, unbrauchbar und unnütz erklären, wäre es auch erst vorige Messe herausgekommen; denn seit der Zeit ist in Ansehung Polens eine wichtige Veränderung vorgegangen. ——

Ich habe bereits oben gesagt, daß auf Neujahr die dritte Sammlung erscheinen werde; ob diese den Schluß machen wird, kann ich nicht bestimmen; ich habe seit der Ausgabe des ersten Theils von gütigen Hän-

den so viele nützliche und brauchbare Berechnungen erhalten; daß ich vielleicht die vierte Sammlung hinzuthue, darüber ich mich in folgendem Theil erklären werde.

Alle echte Exemplare dieser zwoten Sammlung sind gleich der ersten mit dem Stempel und der Unterschrift des hiesigen **Kaiserlichen privilegirten Adreß-Comtoir** bezeichnet.

Uebrigens empfehle ich auch diese Sammlung zu einer gütigen Aufnahme. Hamburg, den 11 Oct. 1772.

Der Herausgeber.

Verzeichnis der Pränumeranten,

welche sich nach der Ausgabe der ersten Sammlung gemeldet.

A.

	Exempl.
Herr Johann Herrmann Ahrensberg, in Hamburg	1
Matth. Anderson,	1
Arnaud, in Bordeaux	1
Johann Dietrich Arnold,	1

B.

Herr Carl Ernst Bachman, in Hannover	1
Johann Friedrich Bargman, in Hamburg	1
August Wilh. von Bergen, in Hannover	1
Francois Thierry Bertheau, in Hamburg	2
Blohm, in Lübeck	1
Peter Alex. Brugnier,	1

D.

Herr J. P. Dankwerts,	1
N. Degering, in Hannover	1
Johann Friedrich Dunker, in Hamburg	1

E.

Herr Daniel Eschenborg, in Lübeck	1

G.

Herr Georg Hinrich Gottschalk, in Hannover	1
Johann Christoph Grell, in Hamburg	1
John Gulney, in London	1

H.

Herr Gerd Jeremias von Hagen, in Hamburg	1
Canzley Secretair Hahn, in Hannover	1
Hepke, in Hannover	1
Adolph Franz Homann, in Hamburg	1

J.

Intelligenz Comptoir, in München	1
Herr Gothard Justinian Isenbrand, in Presburg	1

Herr

K.

Herr Kaiser, in Hannover - - - - 3
Johann Elert Kruse, in Hamburg - - 1
Jürgen Elert Kruse, in Hamburg - - 1

L.

Herr Joachim Philipp Lang, in Hamburg - - 1
Gottlob Leisner, in Leipzig - - - 1
Francisco Lardino, in Lißabon - - - 1

M.

Herr Jacob Martens, in Hamburg - - - 1
Ulrich Möller, in Hamburg - - - 1
Gottlieb Christoph Conr. Müller, in Neustadt an der Heide - 1

N.

Herr Reinhold Niesener, in Hamburg - - - 1
E. Nissen, in Hamburg - - - 1
Johann Herrmann Nolte, in Hamburg - - 1

O.

Herr H. F. O., in A. - - - - 1
P. G. O., in R. - - - - 1

P.

Herr Joachim Paicken, Joh. Sohn, in Hamburg - - 1
Jacob Friedr. Püttner, in Hof - - - 1

R.

Herr Joh. Heinr. Ramdohr, in Hannover - - - 1
Peter Rieck, in Hamburg - - - 1
Zollverwalter Ristenport, zu Grohnde - - 1

S.

Herr Johann Georg von Sand, in Hamburg - - 1
Joachim Saß, in Hamburg - - - 1
Adolph Schlüter, in Hamburg - - - 1
Georg Albrecht Scholvin, in Hamburg - - 1
Hinrich Schröder, in Hamburg - - - 1
Martin Schulz, in Berlin - - - 1
Gabriel Christoph Stäcker, in Hamburg - - - 1

T.

Herr J. Tankmer, in Hamburg - - - 1
Matthias Thorbecke, Joh. Sohn, in Hamburg - - 1

V.

Herr Joachim Voigt, in Hamburg - - - 1

W.

Herr J. F. W., in Hamburg - - - - 1
Cornelius Wiegbers, in Hamburg - - - 1
Hofgerichts-Assessor von Wüllen, in Hannover - - 1

Universitäts Bibliothek Rostock
http://purl.uni-rostock.de/rosdok/ppn1039960251/phys_0012
DFG

Namen einiger Pränumeranten,

welche

nach dem Abdruck des vorstehenden Verzeichnisses

noch hinzugekommen.

Herr Johann Gottfried Asmus, in Bremen - - 1
— Johann Hinrich Berkemeyer, in Hamburg - - 2
— Johann Jacob Brockmann, in Bremen - - 1
— Paul Burger, in Berlin - - 1
— Fridrich Gerhard Dietrich, in Hirschberg - - 1
— Joachim Franz, in Breslau - - 1
— Nicolaus Hane, in Bremen - - 1
— Carl Menzel, in Hirschberg - - 1
— Andreas Meyer, in Breslau - - 1
— Christian Hinrich Müller, in Breslau - - 1
— Lubbert Rösing, in Bremen - - 1
— Ludwig Conrad Rothermund, in Bremen - - 1
— Friedrich Anton Scheele, in Bremen - - 1
— Michael Schröder, in Breslau - - 1
— Johann Lorenz Spilner, in Bremen - - 1
— Hinrich Stavenüter Alberts Sohn, in Bremen - - 1
— Hinrich Talla, in Bremen - - 1
— Arnold Tiedemann, in Hamburg - - 1

Die

Die erheblichsten Druckfehler,

welche der Correctur entgangen, beliebe man folgendergestalt zu ändern.

Seite 3 Zeile 6 ist anstatt 100 ℔ zu setzen 300 ℔
1109 mß 1109 mß 7 ß

— 4 — 3 - Tara a 6 ℔ - - a 3 ℔
— - — 4 von unten Gutg. a 1 pC. - a ½ pC.
— 12 — 4 - - mß 6. - - mß 6. 12 ß
— 20 — 5 von unten, ist nach dem Wort Fracht hinzuzuthun, auf 9900 ℔ gerechnet.
— 27 — 16 ist nach a 12 mß 8 ß hinzuzuthun, p. 1000 ℔ netto.
— 31 — - anstatt im Cours a 88½ ℵ zu setzen a 88¼.
— 57 — 8 sind 10 d. auszulöschen.
— 66 — 4 anstatt 2169 ℔ ist zu setzen 1169 ℔
— 77 — 2 - - 30 Orh. - - 3 Orh.
— 79 — 3 von unten: beträgt die Assurance-Courtage 1 mß 8 ß, man beliebe dagegen vor Brief-Porto ꝛc. 1 mß 10 ß zu lesen, so ist der Fehler gebessert.
— 82 — 8 ist die Banco-Summe der Unkosten 4 mß 10 ß anstatt 6 mß 10 ß und also beträgt die Hauptsumma mß 189:15: 6.
— 83 — 10 anstatt £ 11:15 zu setzen £ 15:15.
— 90 — 19 - - ⅙ pC. - - ⅓ pC.
— 92 unten - - mß 1142:8 - - mß 1137:8.
— 93 — 8 von unten - - mß 5100. - - mß 5000.
— 98 unten - - mß 482:7. - - mß 482:9.
— 107 Zeile 9 - - Tara a 15 pC. - - Tara a 14 pC. Unten kann die Note hinzugefügt werden:
Beim Verkauf obiger Partey wurde 14 pC. Tara gegeben, gemeiniglich aber muß 15 pC. zugestanden werden, und mit dieser Tara wäre der Preis auf 18 mß 14 ß gekommen.
— 112 — 2 von unten, anstatt mß 5 zu setzen mß 4.
— 113 — 3 von unten, - - a 33 mß 12 ß - - a 33 mß 14 ß
— 116 letzte Zeile, - - a 35½ mß - - - - a 34½ mß
— 143 letzte Zeile, - - a 59 Rthl. 1 ß - - 58 Rthl. 47 ß.

Andere kleine Verstöße wird der geneigte Leser selbst zu verbessern gelieben.

Allaun

Allaun von London.

Von daher empfangen

10 Tonnen Brutto 157 Ct 3 q. 27 ℔
— Tara 10 - — —

Netto 147 Ct 3 - 27 - a 14 S. 9 ß - Lst. 109: 2: 6

Connoiss. und Trinkgeld 5:—
Brief-Porto und Wechsel-Courr. 10:—
- Provision 2 pCt. - 2: 3: 9

Lst. 112: 1: 3

traßirt a 34 ß 5 ßvl. Bmß 1446: 5:—

Hiesige Unkosten.

Assurance von 1500 mß a 1 pC.	:	Bmß 15:—:—	
Herrn Zoll a 6 ß - -	-	3:12:—	
Bürger Zoll a 3 ß - -	-	1:14:—	
Convoy ½ pC. -	Cmß 7:—:—		
Fracht a 8 mß -	80:—:—		
Primage a 3 ß -	15:—:—		
Von Bord holen a 8 ß -	5:—:—		
Aufbringen a 8 ß -	5:—:—		
Wägen und Abliefern a 6 ß -	3:12:—		
Courtage a 1 mß -	10:—:—		
dito der Assur. a ¼ pC. -	3:12:—		
Magazinage und Briefporto -	4: 8:—		
trage über	Cmß 134:—:—	Bmß 20:10:—	Bmß 1446: 5:—

Transport	Cmß 134=——	Bmß 20=10=—	Bmß 1446= 5=—
Agio 20 pC.	22= 5=—		
		111=11=—	
			132= 5=—
			Bmß 1578=10=—
		— Agio 20 pC.	315=12=—
			Cmß 1894= 6=—

Hier gewogen
Brutto 16550 ℔ Tara 1120 ℔
1285 - Gutg. 165 - a 1 pC.

Netto 15265 ℔ = a 12 mß 7 ß - Cmß 1898= 9=—

Allaun

Allaun von Lübeck.

Daselbst wurden 19 Tonnen Dänischen Allaun gekauft, in 14 Tonnen gepackt und über Lauenburg zu Schiffe gesandt, welche gewogen

Brutto	5922 ℔			
Tara	420 - a 30 ℔			
Netto	5502 ℔	a 34 mß 4 ß	die 300 ℔	Cmß 628: 2:—

Unkosten

Packen, Bände und versiegeln a 3½ ß	mß	3: 1:—
wägen a 2 ß - - -		1:12:—
In Steckniz a 2 ß - -		1:12:—
Ausgehender Zoll mit agio -		5:15: 6
Courtage a 2 ß von 19 Tonnen -		2: 6:—
		14:14: 6
	Cmß	643:—: 6
Provision a 1½ pC.		9:10: 6
	Cmß	652:11:—

Unkosten:

Fracht von Lübeck bis Lauenburg -	Cmß	7:—:—
Unkosten in Lauenburg - -		1:13:—
Fracht von Lauenburg - -		3:12:—
Priemgeld - -		—: 3:—
Von Bord holen a 1½ ß -		1: 5:—
Aufbringen a 1½ ß - -		1: 5:—
Wägen und abliefern - -		1: 5:—
trage über	Cmß	16:11:—
	Cmß	652:11:—

Transport	Cmß	16=11=—	Cmß 652=11=—
Courtage a 4 ß	- -	3= 8=—	
Magazinage und kleine Unkosten	=	3= 8=—	
			23=11=—
			Cmß 676= 6=—

Hier gewogen Brutto 5901 ℔ Tara 420 ℔ a 30 ℔ pr. Tonne.
479 - Gutg. 59 - a 1 pC.

Netto 5422 ℔ a 12½ mß Cmß 677=12=—

Annies

Annies von Alicante.

30 Baelen, jeder von 26 arobben netto sind
780 ar. - à 15 Rx = Rx 11700=—=—

Unkosten

Für 30 Säcke - a 12 rx	Rx	360=—=—	
Leinen zu Kappen auf die Säcke -		30=—=—	
Waaggeld a 12 ß - -		15=—=—	
30 Matten zur Emballage a 3 rx 18 ß		112=12=—	
Stricke und emballiren a 4 rx -		120=—=—	
Nähgarn und zeichnen a 6 ß -		7=12=—	
Aus dem Packraum an Bord bringen a 2 rx		60=—=—	
Courtage und Magazinage a 1 pC. -		117=—=—	
			822=—=—
Königl. Rechte sind gerechnet a 22 ar. der Bael sind 660 ar. a 102 marr. p. Ar. der Real auf 51 marr. gerechnet -	Rx	1320=—=—	
Ausgangs Rechte $\frac{1}{6}$ des obigen -		220=—=—	
Am Commercio &c. - -		30=—=—	
Provision a 2 pC. von Rx 11700=— -		234=—=—	
			1804=—=—
			Rx 14326=—=—

Dieser Betrag ward a 96 ß directe auf hier trassirt mit Bmß 3896=11=—

Hiesige Unkosten

Assurance von mß 4000 - a 3 pC.	Bmß	120=—=—	
Herrn Zoll von mß 3800 - a $\frac{3}{8}$ pC. -		14=4=—	
Bürger Zoll von mß 3800 - a $\frac{3}{8}$ pC. -		14=4=—	
Admiral-Zoll von dito - a $\frac{1}{3}$ pC. -		12=11=—	
Convoy Zoll von dito a 1 pC.	Cmß	38=—=—	
Fracht a 70 mß per Last mit 10 pC. averie u. Caplaeken		375=—=—	
Von Bord holen a 6 ß		11=4=—	
Aufbringen a 6 ß -		11=4=—	
trage über	Cmß	435=8=—	Bmß 161=3=— Bmß 3896=11=—

Trans=

Transport	Cmß 435= 8=—	Bmß 161= 3=—	Bmß 3896=11=—
Abwägen und liefern, die Säcke zu repariren a 8 ß - -	15=—=—		
Courtage von mß 5400. cour. a $\frac{5}{6}$ pC.	45=—=—		
dito der Assur. von Bmß 4000 a $\frac{1}{4}$ pC.	10=—=—		
Lagergeld und Brief-Porto	15=—=—		
	Cmß 520= 8=—		
agio 20 pC.	86=12=—		
		433=12=—	
			594=15=—
			Bmß 4491=10=—
		Agio 20 pC.	898= 5=—
			Cmß 5389=15=—

Das Gewicht muß a 26 ℔ per Arobbe auskommen; sind Brutto 20280 ℔
Tara a 4 ℔ p. Sack 120 ℔
Gutg. 1 pC. 203
323

Netto 19957 ℔ - a 27 mß - Cmß 5388= 6=—

Assa

Assa fötida von Livorno.

Von daher empfangen
2 Packen mit 4 Säcke so gewogen
Brutto 1250 ℔ Tara 8 ℔
16 - für die Säcke
35 - Gutgew. 11 -

Netto 1215 ℔ - a 20 Pes. - Pes. 243:—:—:—
sconto 2 pC. 4:17: 2:—
Pes. 238: 2:10:—

Unkosten
Ein p. mille tanza - Pes. —: 4: 9:—
Wägen und helfen wägen - —:10: 6:—
Packerlohn, Säcke &c. - 2:12:—:—
An Wasser und an Bord bringen —:10: 6:—
Primage - - —: 3: 6:—
Courtage ½ pC. - - 1: 4: 4:—
5: 5: 7:—
Pes. 243: 8: 5:—
Provision a 2 pC. 4:17: 4:—
Pes. 248: 5: 9:—
trassirt a 88 ß directe Bmß 682:13:—:—

Hiesige Unkosten
Assurance von mß 750 a 3 pC. Bmß 22: 8:—
Herrn Zoll von mß 600 a ⅜ - 2: 4:—
Bürger Zoll von dito a ⅜ - 2: 4:—
Admiral Zoll von dito a ⅓ - 2:—:—
Convoy von dito a 1 pC. Cmß 7: 8:—
Fracht a 80 mßp. 5600 ℔ Net. 17: 6:—
Averie ord. a 5 pC. —:14:—
Caplaeken a 1 ß 1: 1:—
Stader Zoll —:12:—
Von Bord holen a 6 ß —:12:—
Aufbringen a 6 ß —:12:—

trage über Cmß 29: 1:— Bmß 29:—:— Bmß 682:13:—:—

Trans=

Transport	Cmß 29= 1=—	Bmß 29=—=—	Bmß 682=13=—=—
Abliefern, wägen ꝛc.	1=—=—		
Courtage von 900 mß a $\frac{5}{8}$ pC.	7= 8=—		
dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	1=14=—		
Magazinage & Brief=Porto	3= 9=—		
	Cmß 43=—=—		
agio 20 pC.	7= 3=—		
		35=13=—	64=13=—=—
			Bmß 747=10=—=—
		Agio 20 pC.	149= 8=—=—
			Cmß 897= 2=—=—

Diese 2 Packen sind hier in Fässer gestürzt
und trugen aus netto 878$\frac{1}{2}$ ℔
Gutg. 4$\frac{1}{2}$ - a $\frac{1}{2}$ pC.

874 ℔ a 16$\frac{1}{2}$ ß Cmß 901= 5=—=—

Balsam

Balsam von Amsterdam.

Allda wurden gekauft und anher gesandt
3 Pott Peruv. Balsam, so gewogen
Brutto 184¼ ℔
Tara 54¼ -

Netto 130 ℔	- a 7 fl	- Cfl	910:—:—
		ab 2 pC.	18: 4:—
		fl	891:16:—

Unkosten

Licent und Pasport - -	fl 35:16:—	
½ Waaggeld und andere Unkosten bis an Bord	2:10:—	
Courtage ½ pC. - -	4:11:—	
		42:17:—
	fl	934:13:—
Provision a 1½ pC.		14:—:—
	Cfl	948:13:—
Dahin a 5 pC. danno remittirt	Bmß	1084: 3:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 1100 mß a 1 pC.	Bmß	11:—:—	
Herrn und Bürger-Zoll von 1050 mß a ⅜. ⅜. pC.		7:14:—	
Fracht a 1 mß -	Cmß	3:—:—	
Lootsgeld - -		—: 6:—	
Stader Zoll - -		—:12:—	
Pasport - -		—: 7:—	
von Bord holen a 2 ß -		—: 6:—	
Aufbringen a 2 ß -		—: 6:—	
Wägen und abliefern a 3 ß		—: 9:—	
Courtage von 1300 mß a ⅙ pC.		10:13:—	
dito der Assur. a ¼ pC. -		2:12:—	
dito der Rim. 1 p. m. -		1: 1:—	
Briefporto &c. -		1: 8:—	
trage über	Cmß	22:—:—	Bmß 18:14:— Bmß 1084: 3:—

Transport	Cmß 22=—=—	Bmß 18=14=—	Bmß 1084= 3=—
Agio 20 pC.	3=11=—		
		18= 5=—	
			37= 3=—
			Bmß 1121= 6=—
			Agio 20 pC. 224= 4=—
			Cmß 1345=10=—

Diese 3 Potten wogen hier
Brutto 186¾ ℔ Tara 54¼ ℔
54¼ - Gutg. ½ -

Netto 132 ℔ a 10 mß 3ß Cmß 1344=12=—

Baumwolle von Marseille.

Empfieng von daher 50 Säcke Schmirnse Baumwolle welche daselbst gewogen

Brutto	17451 ℔		
ab für Stricke	100 - a 2 ℔ per Sack		
	17351 ℔		
Tara 4 pC.	694		
netto	16657 ℔	a 50 L.	L. 8328:10:—
		sconto 3 pC.	249:17:—
			L. 8078:13:—

Unkosten

Königl. Rechte - - -		L. 13:10:—
Courtage ½ pC. - - -		26:19:—
Zu wägen und im Packraum zu bringen a 10 S. per Sack - - -		25:—:—
Emballiren a 6 S. - - -		15:—:—
Leinen und Nähgarn zum Ausbessern -		10: 4:—
Ans Wasser und an Bord bringen a 8 S. per Sack		20:—:—
Connoissement und Brief-Porto -		6:16:—
		117: 9:—
		L. 8196: 2:—
	Provision a 2 pC.	163:18:—
		Liv. 8360:—:—
Diese sind trassirt auf Amsterdam a 56 ß und ist der Belauf dahin a 33 St. remittirt thut - -		Bmß 4728:14:—

Hiesige Unkosten

Assurance von 5000 mß a 4 pC.	Bmß 200:—:—	
Provision der Tratte in Amsterd. und Courtage a ½ pC. - -	23:10:—	
Herrn Zoll a 6 ß Bürger Zoll a 6 ß Admiral. Zoll a 5⅓ ß per Sack -	54: 3:—	
trage über	Bmß 277:13:—	Bmß 4728:14:—

	Transport	Bmß 277:13:—	Bmß 4728:14:—
Convoy Zoll von 4700 mß a 1 pC.	Cmß 47:—:—		
Frachtvon 17351 ℔ a 100 mß p. 5000 ℔	347:—:—		
averie & Caplaeken 2 ß per mß	43:6:—		
Stader Zoll - - -	12:2:—		
von Bord holen a 4 ß per Sack	12:8:—		
aufbringen a 4 ß per dito	12:8:—		
abliefern und wägen a 4 ß per dito	12:8:—		
Magazinage und Brief-Porto	12:—:—		
Courtage von 6000 mß a $\frac{5}{6}$ pC.	50:—:—		
dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	12:8:—		
	Cmß 561:8:—		
Agio 20 pC.	93:9:—		
		476:15:—	
		745:12:—	
			Bmß 5474:10:—

Diese 50 Baelen wogen hier
Brutto 14580 ℔
Gutg. 146 - a 1 pC.

14434 ℔
Tara 577 - a 4 pC.

Netto 13857 ℔ - a 13$\frac{3}{4}$ Sbl. - Bmß 5954:3:—
Rabatt 8$\frac{2}{3}$ pC. 474:14:—

Bmß 5479:5:—

Bleche

Bleche nach Marseille.

Dahin wurden gesandt 48 Faß weisse Bleche ⅓ x. halten
21600 Blatt - a 25 Liv. durcheinander die 100 Blatt - L. 5400:—:—

Unkosten

Fracht und averie - -	L. 192:—:—	
von Bord ins Packraum bringen a 6 S. per Faß	14: 8:—	
Küperlohn a 5 S. dito - -	12:—:—	
Courtage ⅓ pC. von L. 5400:— -	18:—:—	
Brief-Porto und Court. der Rimessen -	9:12:—	
Magazinage von 1 Mt. - -	10:—:—	
Provision a 2 pC. von L. 5400:— -	108:—:—	
		364:—:—
Netto Provenue -		Liv. 5036:—:—
wurden auf hier remittirt a 175 pC.		Bmß 2877:11:—

Hiesige Unkosten.

Assurance von Bmß 2700:— a 3 pC. -	Bmß 81:—:—	
Zoll ist frey		
Küperlohn a 3 ß per Faß -	Cmß 9:—:—	
absetzen a 1 ß - -	3:—:—	
an Bord bringen a 1½ ß -	4: 8:—	
Primage a 1 ß - -	3:—:—	
Court. der Assurance ¼ pC. -	6:12:—	
Brief-Porto - -	3: 4:—	
	Cmß 29: 8:—	
agio 20 pC.	4:15:—	
	24: 9:—	
		105: 9:—
Bleibt Netto Provenue		Bmß 2772: 2:—
48 Fässel 21600 Bl. rendiren a 38½ mß per 300 Bl.		Bmß 2772:—:—

Brandwein von Bajonne.

Allda wurden eingekaufft, frey an Bord, 30 halbe Stück Brandwein, diese hielten
1270 Velres a 105 Liv. pr. 32 V. £ 4167:4:—
Primage und kleine Spesen - - £ 7:10:—
Courtage der Tratte $\frac{1}{8}$ pC. - 5:6:—
12:16:—
£ 4180:—:—
Provision 2 pCt. 83:12:—
£ 4263:12:—
traffirt a 27$\frac{1}{4}$ ß pr. Krone Bmß 2420:8:—

Hiesige Unkosten

Assurance von mß 2600 a 1$\frac{1}{2}$ pC.		Bmß 39:—:—
Herrn-Zoll a 4$\frac{1}{2}$ ß per $\frac{1}{2}$ Stück -		8:7:—
Bürger-Zoll a 2$\frac{1}{4}$ ß - -		4:4:—
Admiral. Zoll a 1$\frac{1}{8}$ ß - -		2:2:—
Convoy-Zoll auf 50 mß tax. a $\frac{1}{2}$ pC. -	Cmß 7:8:—	
Wein-Accise a 3 mß mit 10 pC. decort. -	81:—:—	
Fracht a 18 mß pr. Fas von 4 Stück -	135:—:—	
Averie & Caplaecken a 2 ß p. mß	16:14:—	
von Bord holen a 4 ß	7:8:—	
Aufbringen a 4 ß -	7:8:—	
Dem Weinküper zu versehen und abzuliefern a 6 ß	11:4:—	
$\frac{1}{2}$ Roye-Geld a 3 ß	5:10:—	
Courtage a 1 mß -	30:—:—	
dito der Assur. a $\frac{1}{4}$ pC.	6:8:—	
Kellermiethe und Brief-Porto	15:—:—	
trage über	Cmß 323:12:—	Bmß 53:13:— Bmß 2420:8:—

Trans-

Transport	Cmß 323=12=—	Bmß 53=13=—	Bmß 2420= 8=—
Agio 25 pC.	64=12=—		
		259=—=—	
			312=13=—
			Bmß 2733= 5=—
		Agio a 25 pC.	683= 5=—
			Cmß 3416=10=—

Hier hielten dieselbe, nachdem sie aufgefüllet waren, bey dem Abliefern

1301 Viertel a 26¼ Rthlr. pr. 30 Vt. Cmß 3415= 2=—

Brand-

Brandwein von Bordeaux.

Allda wurden eingekauft, und auf hier gesandt 25 Stück Brandwein, hielten
1240 Vt. - a 62 Liv. p. 32 Veltes - L. 2402:10:—

Unkosten

Ausgehende Rechte a 22 L. 18 S. p. Stück -		L. 572:10:—
Rabattage a 2 L. 5 S. p. dito - -		56: 5:—
Courtage und Visiren a 11 S. p. dito -		13:15:—
an der Kay und an Bord bringen a 36 S. -		45:—:—
		687:10:—
		L. 3090:—:—
Provision 2 pC.		61:16:—
		L. 3151:16:—
crassirt a 27 S.		Bmß 1772:14:—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 1900:— 1½ pC.		Bmß 28: 8:—	
Herren-Zoll a 9 ß per Stück -		14: 1:—	
Bürger-Zoll a 4½ ß - -		7:—:—	
Admiral. Zoll a 2¼ ß - -		3: 8:—	
Convoy a ½ pC. auf 100 mß taxirt -	Cmß 12: 8:—		
Accise a 6 mß mit 10 pC. decort.	135:—:—		
Fracht a 17 mß p. Faß von 2½ St.	170:—:—		
Averie und Caplaek. 2 ß p. mß	21: 4:—		
Stader Zoll	2:—:—		
von Bord holen a 6 ß p. Stück	9: 6:—		
auf bringen a 4 ß dito -	6: 4:—		
dem Weinküper zu versehen und abzuliefern a 6 ß dito	9: 6:—		
½ roye-Geld a 3 ß dito -	4:11:—		
Courtage a 1½ mß dito	37: 8:—		
dito der Assurance a ¼ pC.	4:12:—		
Kellermiethe, und Brief-Porto	12: 8:—		
trage über	Cmß 425: 3:—	Bmß 53: 1:—	Bmß 1772:14:—

Trans-

Transport	Cmß 425≈ 3≈—	Bmß 53≈ 1≈—	Bmß 1772≈14≈—
Agio 25 pC.	85≈ 1≈—		
	340≈ 2≈—		
			393≈ 3≈—
			Bmß 2166≈ 1≈—
		agio 25 pC.	541≈ 8≈—
			Cmß 2707≈ 9≈—

Bey dem Empfang hielten diese 25 Stück

1251½ Viertel

ab 62½ - a 5 pC. Leccag.

1189 V. - a 22 Rthl. 37 ß - Cmß 2707≈ 7≈—

Caffee von Brest.

Von daher wurden abgeladen

40 Oxh. Mart. Caffee Brutto	27221 ℔			
Tara	2683 -			
	24538 ℔			
Gutgew. 2 pC.	491 -			
Netto	24047 ℔	a 21 S.		Liv. 25249: 7:—
Für neue Fässer, Nägel, Reifen, an Bord bringen a 2½ L. per Oxh.			L. 100:—:—	
Courtage a ½ pC. von L. 25242: 7: —			126: 5:—	
				226: 5:—
				L. 25475:12:—
			Provision a 2 pC.	509:10:—
				L. 25985: 2:—
trassirt auf Paris a pari und von da anhero a 173 pC.				Bmℊ 15020: 5:—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mℊ 15600:— a 1½ pC.		Bmℊ 234:—:—	
Herren-Zoll von mℊ 15000:— a ⅜ pC.		56: 4:—	
Bürger-Zoll von dito a ⅜ pC. -		56: 4:—	
Admiral. Zoll von dito a ⅙ pC. -		25:—:—	
Provision der Tratte in Paris a ⅓ pC. -		50: 1:—	
Courtage von dito a ⅛ pC. - -		18:12:—	
Fracht von 24047 ℔ a 18 mℊ per 2200 ℔	Cmℊ 196:12:—		
Caplaeken von dito a 1 mℊ	10:15:—		
averie ordinaire a 1½ mℊ	16: 6:—		
Stader Zoll a 8 ß p. Oxh. (den Rthl. auf 4 mℊ gerechnet)	26:11:—		
Convoy-Zoll von mℊ 1500:— a ½ pC. -	75:—:—		
trage über	Cmℊ 325:12:—	Bmℊ 440: 5:—	Bmℊ 15020: 5:—

Trans-

Transport Cmß 325:12:—	Bmß 440: 5:—	Bmß 15020: 5:—	
von Bord holen a 4 ß p. Oxh.	10:—:—		
aufbringen a 4 ß -	10:—:—		
ſtürzen, wägen und liefern a 6 ß	15:—:—		
Küperlohn a 4 ß -	10:—:—		
Magazinage und Brief-Porto	20:—:—		
Courtage von Cmß 19800:—,			
a $\frac{5}{6}$ pC. -	165:—:—		
dito der Aſſurance a $\frac{1}{4}$ pC.	39:—:—		
Cmß 594:12:—			
Agio 25 pC.	118:15:—		
		475:13:—	
			916: 2:—
			Bmß 15936: 7:—

Dieſe 40 Faß wogen hier
Brutto 27753 ℔ Tara 2747 ℔
2886 - Gutg. 139 - a $\frac{1}{2}$ pC.

Netto 24867 ℔ - 10$\frac{1}{4}$ ß - Bmß 15930: 7:—

Caffee von Bristol.

Allda wurde eingekauft 30 Fas Caffee so gewogen
Brutto 142 ℔ 1 q. 4 ℔ Tara 16 : 1 : 4 ℔
17 - 1 - 4 - Gutg. 1 : — : — - — a 4 ℔ p. Faß.

Netto 125 ℔ — - — -	a 4 £ an Bord	-	Lsterl.	500 : — : —
Provision a 2 pC.	- -	£ 10 : — : —		
Connoissement	- -	— : 1 : 1		
Court. der Tratte in London a 1 p. mille		— : 10 : —		
Brief-Porto	- -	— : 3 : 11		
				10 : 15 : —
			£	510 : 15 : —
	trassirt a 32 ß 8 ₰		Bm₰	6256 : 11 : —

Hiesige Unkosten.

Assurance von m₰ 6400 : — a 2 pC.		Bm₰ 128 : — : —	
Herrnzoll von m₰ 6200 : — a $\frac{3}{8}$ pC.		23 : 4 : —	
Bürgerzoll von dito a $\frac{3}{8}$ pC.	- -	23 : 4 : —	
Fracht von 125 Centner a 30 ßsterl. p. Tonne von 20 ℔ -	£ 9 : 7 : 6		
Caplaeken a 1 ß p. Tonne	— : 6 : 3		
Averie 10 pC. -	— : 18 : 9		
	£ 10 : 12 : 6		
a 32 ß	Bm₰ 127 : 8 : —		
Stader Zoll -	15 : — : —		
		142 : 8 : —	
Convoy-Zoll von m₰ 6200 : — a $\frac{1}{2}$ pC. -	Cm₰ 31 : — : —		
Everführer a 4 ß pr. Faß	7 : 8 : —		
Aufbringen a 4 ß -	7 : 8 : —		
Wägen und liefern a 4 ß -	7 : 8 : —		
Küperlohn a 4 ß -	7 : 8 : —		
Courtage von Cm₰ 8000 : — a $\frac{5}{8}$ pC.	66 : 11 : —		
trage über	Cm₰ 127 : 11 : —	Bm₰ 317 : — : —	Bm₰ 6256 : 11 : —

Trans-

Transport Cmß	127:11:—	Bmß 317:—:—	Bmß 6256:11:—
dito der Assur. a $\frac{1}{4}$ pC.	16:—:—		
Magazinage und Brief-Porto	15:—:—		
Cmß	158:11:—		
agio 20 pC.	26:7:—		
		132:4:—	
			449:4:—
			Bmß 6705:15:—

Diese 30 Fässer wogen hier

Brutto 14884 ℔ Tara 1706$\frac{1}{2}$ ℔

1781 - Gutg. 74$\frac{1}{2}$ - a $\frac{1}{2}$ pC.

Netto 13103 ℔ - a 8$\frac{3}{16}$ ß Bmß 6705:1:—

Caffee von Duinkerquen.

Von daher wurden gesandt 12 Fas Dom. Caffee, so gewogen
Brutto 8597 ℔ Tara 1011 ℔
1097 - Gutg. 86 - a 1 pC.

Netto 7500 ℔ - a 15 Sous £ 5625:—:—

Unkosten.

Waaggeld von 8600 ℔ a 6 ß pr. 100 ℔ -	£	2: 3:—	
Empfangen, Küperlohn &c. - -		12:15:—	
Ans Packhaus und an Bord bringen -		10:—:—	
Brief-Porto - - -		3: 2:—	
			28:—:—
			£ 5653:—:—
Provision a 2 pC.			113: 1:—
			£ 5766: 1:—
trassirt auf Paris a ½ pC.			£ 5794:18:—
und von da auf hier a 175 pC.			Bmß 3311: 6:—

Hiesige Unkosten

Provision der Tratte in Paris ⅓ pC.		Bmß 11: 1:—	
Assurance von mß 3400 a 1½ pC. -		51:—:—	
Herrn-Zoll von mß 3300 a ⅜ pC. - -		12: 6:—	
Bürger-Zoll von dito a ⅜ pC. - -		12: 6:—	
Admiral. Zoll von dito a ⅛ pC. - -		5: 8:—	
Convoy-Zoll von dito a ½ pC.	Cmß 16: 8:—		
Fracht accord. a 1 mß p. 100 ℔ netto	75:—:—		
Caplaeken a 10 pC. -	7: 8:—		
Averie ordin. a 5 pC. -	3:12:—		
Everführer a 5 ß pr. Faß	3:12:—		
aufzubringen a 4 ß -	3:—:—		
wägen und liefern a 5 ß -	3:12:—		
dem Küper a 3 ß -	2: 4:—		
	Cmß 115: 8:—	Bmß 92: 5:—	Bmß 3311: 6:—

Trans-

Transport	Cmß 115= 8=—	Bmß 92= 5=—	Bmß 3311=6=—
Courtage von Cmß 4200=— $\frac{5}{6}$ pC.	35=—=—		
dito der Assurance $\frac{1}{4}$ pC.	8= 8=—		
Magazinage und Brief=Porto	6=—=—		
	Cmß 165=—=—		
Agio a 20 pC.	27= 8=—		
		137= 8=—	
			229=13=—
			Bmß 3541= 3=—

Diese 12 Fässer wogen

Brutto 7731 ℔ Tara 916$\frac{1}{2}$ ℔

955 - Gutg. 38$\frac{1}{2}$ -

Netto 6776 ℔ - a 8$\frac{3}{8}$ ß - - Bmß 3546=13=—

Caffee

Caffee von Rochelle.

Allda wurden eingekauft und auf hier gesandt
10 Faß Mart. Caffee Brutto 6238 ℔ Tara 509 ℔
549 - Ausschlag 40 ℔ a 4 ℔

Netto 5689 ℔ - a 21 S. - L. 5973≠ 9≠—
ab 2 pC. 119≠ 9≠—

L. 5854≠—≠—

Unkosten:

Dem Küper zu verbinden	L. 15≠—≠—	
von der Schaale bringen, wägen und Stricke	12≠10≠—	
am Wasser zu bringen - -	8≠10≠—	
für plombiren, aquit. - - -	9≠ 2≠—	
am Bord bringen und primage -	5≠—≠—	
Courtage der Tratte 1 pm. und Brief≠Porto -	9≠ 8≠—	
	59≠10≠—	

L. 5913≠10≠—
Provision 2 pC. 118≠ 5≠—

auf hier trassirt a 177 pC. L. 6031≠15≠—

Bmß 3407≠12≠—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 3600≠— a 2 pC.		Bmß 72≠—≠—	
Zoll von mß 3400≠— a $\frac{3}{8}$. $\frac{3}{8}$. $\frac{1}{8}$. pC.		- 31≠ 3≠—	
Convoy-Zoll von dito a $\frac{1}{2}$ pC. Cmß 17≠—≠—			
Fracht a 20 mß p. 2000 ℔ netto	56≠14≠—		
averie & Caplaeken a 2 ß per mß -	7≠ 2≠—		
Stader Zoll -	6≠11≠—		
Everführer a 4 ß p. Faß	2≠ 8≠—		
aufbringen a 4 ß -	2≠ 8≠—		
stürzen, wägen und liefern a 6 ß	3≠12≠—		
Küperlohn a 4 ß -	2≠ 8≠—		
Magazinage und Brief≠ Porto	5≠—≠—		
Transport	Cmß 103≠15≠—	Bmß 103≠ 3≠—	Bmß 3407≠12≠—

Trans≠

Transport	Cmß 103:15:—	Bmß 103: 3:—	Bmß 3407:12:—
Courtage von Cmß 4500:— a $\frac{5}{8}$ pC.	37: 8:—		
dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	9:—:—		
-	Cmß 150: 7:—		
Agio 20 pC.	25: 1:—		
		125: 6:—	
			228: 9:—
			Bmß 3636: 5:—

Diese 10 Fässer wogen hier
Brutto 6401 ℔ Tara 524 ℔
556 - Gutg. 32 - a $\frac{1}{2}$ pC.

Netto 5845 ℔ - a $9\frac{15}{16}$ ß - - Bmß 3630: 5:—

Camphor von Amsterdam.

Daselbst wurden bey der Compagnie eingekauft und allda rafenirt

netto 600 ℔ rohen Camphor	à 32 Stuiv. -	fl. 960:—:—
	ab 2 pC.	19: 4:—
		fl. 940:16:—
	ab 1 pC.	9: 8:—
		fl. 931: 8:—
	ab ½ pC. extra	4:13:—
		fl. 926:15:—

Unkosten.

½ Waaggeld - - -	fl. 3: 6:—	
Courtage von fl 960:— ¼ pC. -	2: 8:—	
Rafinier-Lohn a 6 St. per ℔ - -	180:—:—	
Für das Faß Emballage bis an Bord -	6:—:—	
Licent - - -	21:15:—	
Pasport - - -	1:10:—	
		214:19:—
		fl. 1141:14:—
	Provision 2 pC.	22:17:—
		Ctfl. 1164:11:—
	tassirt a 5 pC. danno	Bmß 1330:15:—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 1350:— a ¾ pC.		Bmß 10: 2:—	
Herren-Zoll von mß 1300:— a ⅜ pC.		4:14:—	
Bürger-Zoll von dito a ⅜ pC. - -		4:14:—	
Fracht a 1½ mß per 100 ℔	Cmß 9:—:—		
Lootsgeld a 2 ß p. mß -	1: 2:—		
Pasport - -	—: 7:—		
Stader Zoll - -	—:12:—		
von Bord holen -	—: 4:—		
trage über	Cmß 11: 9:—	Bmß 19:14:—	Bmß 1330:15:—

Trans-

Transport	Cmß 11=9=—	Bmß 19=14=—	Bmß 1330=15=—
Aufbringen -	—=4=—		
Wägen und liefern -	—=4=—		
Courtage von mß 1800=— $\frac{5}{6}$ pC.	15=—=—		
dito der Assur. $\frac{1}{4}$ pC. -	3=6=—		
Magazinage und Brief=Porto	1=8=—		
	Cmß 31=15=—		
Agio 25 pC.	6=6=—		
		25=9=—	
			45=7=—
			Bmß 1376=6=—
		Agio 25 pC.	344=1=6
			Cmß 1720=7=6

Hier wog dieses Fässel mit
324 Scheiben Brutto 602 ℔ -
Tara und Gutgew. 12 - a 2 pC. -

Netto 590 ℔ - a 46¾ ß - Cmß 1723=14=6—

Cordemom von Amsterdam.

Daselbst wurden eingekauft 2 Kisten lange Cardemom.

Brutto 450 ℔
Tara 122 -

Netto 328 ℔ - a 41 St. - Bfl 672:8:—
ab 1 pC. 6:14:—
Bfl 665:14:—
Agio 4½ pC. 29:19:—
Cfl 695:13:—

Unkosten.

½ Waaggeld, Arbeitslohn und zu Hause bringen fl 2:6:—
Küperlohn - - - - —:12:—
Ausgehende Rechte und Pasport - 16:16:—
Ans Schiff bringen und Connoiss. - —:18:—
20:12:—
Cfl 716:5:—
Provision 1½ pC. 10:15:—
Cfl 727:—:—
remittirt a 107 pC. danno Bmß 815:5:—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 825:— a 1½ pC. Bmß 12:6:—
Herren-Zoll a ⅜ pC. von mß 800:— - 3:—:—
Bürger-Zoll dito - - - 3:—:—
Fracht - - Cmß 7:11:—
Löschen und Aufbringen - —:12:—
wägen und liefern - —:4:—
Courtage von mß 1020:— a ⅝ pC. 8:8:—
dito der Assurance a ¼ pC. 2:2:—
Magazinage und Brief-Porto 1:12:—

trage über Cmß 21:1:— Bmß 18:6:— Bmß 815:5:—
Trans-

Transport Cmß 21: 1:— Bmß 18: 6:— Bmß 815: 5:—
Agio 20 pC. 3: 8:—

17: 9:—

35: 15:—

Bmß 851: 4:—
Agio 20 pC. 170: 4:—

Cmß 1021: 8:—

Hier gewogen
Brutto 474 ℔ Tara 122 ℔
124½ - Ggw. 2½ - a ½ pC.

Netto 349½ ℔ • a 46¾ ß • Cmß 1021: 3:—

Cordemom von London.

Daselbst wurden eingekauft 3 Kisten, gewogen
Brutto 5 Ctr. 3 q. 5 ℔ Tara 236 ℔
— 2 - — - 15 - Gutg. 3 -
Netto 3 Ctr. 2 q. 18 ℔ sind 410 ℔
Abschlag 15¾
394¼ ℔ a 7 ß 2 ßl pr. ℔ Lst. 141: 5: 5
sconto 6½ pC. 9: 3: 8
£ 132: 1: 9

Unkosten.

Loß und Trinkgeld, und die Kisten zu verbessern	£ —:10:—	
zu laden und nach der Wasserseite zu bringen	—: 3:—	
Ausgehend Certificat, Zollzettul, Visiteurs	—:10:—	
Unkosten an der Wasserseite bis an Bord	—: 6:—	
Courtage ¼ pC. - - - -	—: 6: 7	
		1:15: 7
		£ 133:17: 4
Provision 2 pC.		2:13: 7
		£ 136:10:11
Rückzoll auf 410 ℔ a 7¾ ßl pr. ℔ -	£ 13: 4: 9	
Unkosten solchen zu empfangen -	—:15:—	
		12: 9: 9
		£ 124: 1: 2
trassirt a 34 ß 1 Svl.		Bmß 1585:10:—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 1600:— a 1 pC.	Bmß 16:—:—	
Herren- und Bürger-Zoll von mß 1500:— a ¾ pC.	11:—:—	
trage über	Bmß 27: 4:—	Bmß 1585:10:—
		Trans-

	Transport	Bmß 27:4:—	Bmß 1585:10:—
Convoy-Zoll ½ pC. -	Cmß 7: 8:—		
Fracht a 4½ mß -	13: 8:—		
Primage a 3 ß pr. mß -	2: 8:—		
von Bord holen a 6 ß -	1: 2:—		
Aufbringen a 4 ß -	—:12:—		
Stürzen, wägen, abliefern a 6 ß	1: 2:—		
Courtage von mß 2070:— a ⅚ pC.	17: 4:—		
dito der Assur. a ¼ pC. -	4:—:—		
Lagergeld und Brief-Porto	3: 4:—		
	Cmß 51:—:—		
Agio 25 pC.	10: 3:—		
		40:13:—	
			68: 1:—
			Bmß 1653:11:—
		Agio 25 pC.	413: 7:—
			Cmß 2067: 2:—

Hier gewogen

Brutto 608 ℔ Tara 222 ℔

225 - Gutg. 3 - a ½ pC.

Netto 383 ℔ - a 5 mß 6¾ ß — Cmß 2067: 9: 6

Corin-

Corinthen Lippari nach Danzig.

Dahin wurden gesandt 30 Fässel, die beym Verkauf gewogen

Brutto	166 Stein 2 ℔		
Tara 14 pC.	23 - 6 -		
	142 Stein 20 ℔	a 5 fl	Polnfl 714= 5=—

Unkosten

Pfahlgeld von 117 St. a 5 ß	fl 6=15=—	
Agio a 54 gr. p. C.	3=15=—	
Zulage a 4½ gr. vor 117 St.	17=16= 6	
Ueberschlag	—=15=—	
Schiffs-Umgelder a 1 gr.	3=27=—	
Fracht	10=—=—	
Löschen und nach dem Speicher bringen	6=—=—	
½ Waag- und Schaal-Geld	3=—=—	
An die Wage zu führen	6=—=—	
Courtage	12=—=—	
Speicherzinse und Brief-Porto	9=16=—	
Provision a 2 pC.	14= 9=—	
		93=23= 6
Netto Provenue		Polnfl 620=12= 6
remittirt a 160 gr.		Bmß 348=15=—

Hiesige Unkosten:

Ausgehender Zoll a 1½ und 1½ ß pr. Fas		Bmß 5=10=—	
Assurance von Bmß 350 a 2 pC.		7=—=—	
Sunder-Zoll von 3200 ℔ a 4½ ß	Cmß 9=—=—		
Agio gegen Kronen a 6 ß pr. mß	1= 2=—		
dito gegen Court. a 3 ß	—=10=—		
Wechselschade und Provision 4 pC.	—= 7=—		
trage über	Cmß 11= 3=—	Bmß 12=10=—	Bmß 349= 5=—

Trans-

Transport	Cmß 11:3:—	Bmß 12:10:—	Bmß 348:15:—
Küperlohn a 4 ß -	7:8:—		
absetzen a 1 ß - -	1:14:—		
an Bord bringen a 2 ß -	3:12:—		
primage a 2 ß - -	3:12:—		
Assurance Courtage a ¼ pC. von mß 350:— -	—:14:—		
Brief-Porto und kleine Unkosten	3:1:—		
	Cmß 32:—:—		
Agio 20 pC.	5:5:—		
		26:11:—	
			39:5:—
			Netto Bmß 309:10:—
		Agio 20 pC.	61:15:—
			Bmß 371:9:—

Diese 30 Faß wogen hier
Brutto 3677 ℔
Ggw. 37 - a 1 pC.

3640 ℔
Tara 437 - a 12 pC.

Netto 3203 ℔ - a 12 mß 10 ß - Cmß 404:6:—
8⅓ pC. Rabatt 32:4:—
Cmß 372:2:—

Corter Chaqueville von Amsterdam.

Empfangen von daher ein Fässel

Brutto 121 ℔				
Tara 21 -				
Netto 100 ℔ - -	a 30 S. -		fl	150=—=—
		ab 2 pC.		3=—=—
			fl	147=—=—

Unkosten:

Für das Fässel - - -	fl	—=15=—	
Licent, Pasport - - - -		4=—=—	
Courtage - -		—=10=—	
Am Schiff bringen &c. - -		—=10=—	
			5=15=—
		fl	152=15=—
	Provision 1½ pC.		2=6=—
		Cfl	155=1=—
	thun a 5 pC. danno.	Bmß	177=3=—

Hiesige Unkosten.

Assurance von Bmß 200 a 1 pC. -		Bmß	2=—=—	
Zoll von Bmß 150 a ⅜ ⅜ pC. - -			1=2=—	
Fracht - -	Cmß	2=2=—		
Von Bord holen -		—=2=—		
Aufbringen - -		—=2=—		
Wägen und liefern -		—=4=—		
den Küper auf= und zuzumachen		—=2=—		
Courtage von mß 225 5/6 pC.		1=14=—		
dito der Assurance ¼ pC. -		—=8=—		
Brief=Porto &c. -		1=4=—		
trage über	Cmß	6=6=—	Bmß 3=2=—	Bmß 177=3=—

Trans=

Transport	Cmß 6= 6=—	Bmß 3= 2=—	Bmß 177= 3=—
agio 25 pC.	1= 4=—		
		5= 2=—	
			8= 4=—
			Bmß 185= 7=—
		Agio 25 pC.	46= 6=—
			Cmß 231=13=—

Dieses Fas hielt hier
Netto $101\frac{1}{2}$ ℔
Gutgew. $\frac{1}{2}$

101 ℔ - a $36\frac{3}{4}$ ß - Cmß 232=—=—

Cortex Culilabani von Amsterdam.

Daselbst wurden eingekauft
20 Ballen Brutto 1429 ℔
Tara a 5 ℔ 100 -

Netto 1329 ℔ a 8 St. - fl. 531=12=—
ab 1 pC. 5= 6=—
fl. 526= 6=—
ab 2 pC. 10=11=—
fl. 515=15=—

Unkosten.

Courtage ½ pC. von fl. 515=15=— fl. 2=12=—
Waaggeld und Arbeitslohn - - 4=16=—
Matten, Tau und an Bord bringen - 6=18=—
Licent, Pasport, premie - - 11=10=—
25=16=—
fl. 541=11=—
Provision 1½ pC. 8= 2=—
Cfl. 549=13=—
thun a 5 pC. danno Bmᵹ 628= 3=—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mᵹ 650=— a 1 pC. - Bmᵹ 6= 8=—
Herren-Zoll von mᵹ 600 a ⅜ pC. - 2= 4=—
Bürger-Zoll von dito a ⅜ pC. - 2= 4=—
Fracht a 12 ß per 100 ℔ von
1300 ℔ Netto Cmᵹ 9=12=—
Lootsgeld a 2 ß - 1= 4=—
Stader Zoll und Pasport - 1=—=—
von Bord holen a 1 ß per Ballen 1= 4=—
aufbringen a ½ ß - —=10=—
wägen und liefern a 1 ß - 1= 4=—

trage über Cmᵹ 15= 2=— Bmᵹ 11=—=— Bmᵹ 628= 3=—
Trans=

Transport	Cmℊ 15ʃ 2ʃ—	Bmℊ 11ʃ—ʃ—	Bmℊ 628ʃ 3ʃ—
Courtage von mℊ 780ʃ— a $\frac{5}{6}$ pC.	6ʃ 8ʃ—		
dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	1ʃ10ʃ—		
Brief-Porto und Lagergeld	2ʃ—ʃ—		
	Cmℊ 25ʃ 4ʃ—		
Agio 20 pC.	4ʃ 3ʃ—		
		21ʃ 1ʃ—	
			32ʃ 1ʃ—
			Bmℊ 660ʃ 4ʃ—
			Agio 20 pC. 132ʃ 1ʃ—
			Cmℊ 792ʃ 5ʃ—

Hier gewogen

Brutto 1470$\frac{1}{2}$ ℔ Tara 100 ℔
107$\frac{1}{2}$ - Gutg. 7$\frac{1}{2}$ -

Netto 1363 ℔ a 9$\frac{1}{4}$ ß Cmℊ 788ʃ—ʃ—

Curcumey von Amsterdam.

Daselbst wurden eingekauft 2 Fässer Curcumey, gewogen

Brutto	1051 ℔			
Tara	105 -			
Netto	946 ℔ -	a 71 fl die 100 ℔	-	Bfl 671:13:—
			ab 1 pC.	6:14:—
				Bfl 664:19:—
			Agio 4¾ pC.	31:12:—
				Cfl 696:11:—

Unkosten

Für Waaggeld und Lohn - -	fl 5:6:—	
Courtage ½ pC. von fl 696:11 St. - -	3:10:—	
Reperatur und am Bord bringen - -	2:16:—	
Licent, Pasport, premie - - -	14:18:—	
		26:10:—
		Cfl 623:1:—
	Provision 1½ pC.	10:17:—
		Cfl 733:18:—
	thun a 6 pC. danno	Bmß 830:13:—

Hiesige Unkosten

Assurance von Bmß 850 1 pC. -		Bmß 8:8:—	
Herrnzoll von Bmß 800 a ⅜ pC.		- 3:—:—	
Bürgerzoll von dito a ⅜ pC.	- -	- 3:—:—	
Fracht - -	Cmß 5:3:—		
Von Bord holen a 4 ß p. Faß	—:8:—		
Aufbringen a 4 ß -	—:8:—		
Wägen und abliefern a 3 ß -	—:6:—		
Courtage von mß 1030 a ⅝ pC.	8:9:—		
dito der Assur. a ¼ pC. -	2:2:—		
Lagergeld und Brief-Porto -	1:4:—		
trage über	Cmß 18:8:—	Bmß 14:8:—	Bmß 830:13:—

Trans-

Transport Cmß 18ß 8ß— Bmß 14ß 8ß— Bmß 830ß13ß—
Agio 20 pC. 3ß 1ß—

15ß 7ß—

29ß15ß—

Bmß 860ß12ß—
Agio a 20 pC. 172ß 2ß—

Cmß 1032ß14ß—

Hier gewogen
Brutto 1070 ℔ Tara 105 ℔
116 - Gutg. 11 -

Netto 954 ℔ - a $17\frac{5}{16}$ ß - Cmß 1032ß 4ß—

Eckern-

Eckerdoppen von Livorno.

Daselbst wurden eine Parthey Eckerdoppen eingekauft, und lose im Schiff verladen

Netto 20000 ℔ -	a 7 Pes p. 1000 ℔ -		Pes 140=—=—
		sconto 3 pC.	4= 4=—
			Pes 135=16=—
	Sämmtliche Unkosten bis im Schiff		25=11= 3
			Pes 161= 7= 3
	Provision 2 pC. von Pes 161= 7= 3		3= 4= 7
			Pes 164=11= 9

ist auf Amsterdam a $87\frac{1}{8}$ ß trassirt,
und von da a 34 St. remittirt Bmß 421=12=—

Hiesige Unkosten.

Provision der Tratte in Amsterdam a $\frac{1}{2}$ pC.		Bmß 2= 2=—	
Assurance von mß 450=— a 3 pC. -		13= 8=—	
Herren=Zoll von mß 400=— a $\frac{3}{8}$ pC. -		1= 8=—	
Bürger=Zoll von dito a $\frac{3}{8}$ pC. - -		1= 8=—	
Admiral. Zoll von dito a $\frac{1}{3}$ pC. - -		1= 5=—	
Convoy-Zoll von dito a 1 pC.	Cmß 4=—=—		
Fracht in allen -	160=—=—		
averie odinaire 5 pC. -	8=—=—		
Caplaeken a 1 ß -	10=—=—		
Stader Zoll - -	1= 6=—		
88 Matten worin sie geschüttet worden a 6 ß -	33=—=—		
von Bord zu holen von 88 Säcke a 2 ß -	11=—=—		
an Bord in Säcke machen und aufbringen a 2 ß =	11=—=—		
wägen und abliefern a 1 ß	5= 8=—		
Lagergeld und Brief=Porto	6=—=—		
trage über	Cmß 249=14=—	Bmß 19=15=—	Bmß 421=12=—

Trans=

Transport	Cmß 249=14=—	Bmß 19=15=—	Bmß 421=12=—
Courtage von mß 775=— a $\frac{5}{6}$ pC.	6= 7=—		
dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	1= 2=—		
	Cmß 257= 7=—		
Agio 20 pC.	42=14= 6		
		214= 8= 6	
			234= 7= 6
			Bmß 656= 3= 6
		Agio 20 pC.	131= 3= 6
			Cmß 787= 7=—

Hier gewogen 88 Matten

Brutto 15223 ℔ Gutgew. 152 ℔ a 1 pC.

592 - Tara 440 - a 5 ℔ pr. Matte.

Netto 14631 ℔ - a 5 mß 6 ß - - Cmß 786= 7=—

Note. Diese Parthey war zu Garnier genommen, sonsten aber kommen die Eckerdoppen auch in Säcke von circa 100 ℔ Hamburgisches Gewicht, und geben alsdenn 4 ℔ Tara.

Elephanten-Zähne von Bristol.

Von daher empfangen

20 Stück Brutto 6 Ⓒ 1 q. 4 ℔
Gutgew. - - - 6 -

Netto 6 Ⓒ - - 26 ℔ - a 12 £ - £ 74-15- 9

Für Connoissement - - £ —- 1- 1
Porto - - —-13- 3

—-14- 4

£ 75-10- 1
Provision 2 pC. 1-10- 2
Wechsel-Courtage 1 pr. m. —- 1- 6

£ 77- 1- 9

gezogen a 34 ß 10 ₰ Bmß 1006-15-—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 1025 a $2\frac{1}{2}$ pC. -		Bmß 25-10-—	
Herrnzoll von mß 1000 a $\frac{3}{8}$ pC. - -		3-12-—	
Bürgerzoll von dito a $\frac{3}{8}$ pC. - - -		3-12-—	
Fracht a 30 ßsterl. pr. Tonne mit 10 pC. Averie in allem - - - -		7-12-—	
Convoy-Zoll $\frac{1}{2}$ pC. von mß 1000 -	Cmß 5-—-—		
Von Bord holen -	—- 8-—		
Aufbringen - -	—- 8-—		
Wägen und abliefern -	—- 8-—		
Courtage von mß 1275 a $\frac{5}{6}$ pC.	10-10-—		
dito von der Assur. a $\frac{1}{4}$ pC.	2-10-—		
Lagergeld und Brief-Porto -	2-—-—		
trage über	Cmß 21-12-—	Bmß 40-14-—	Bmß 1006-15-—

Trans-

Transport Cmℊ	21=12=—	Bmℊ 40=14=—	Bmℊ 1006=15=—
Agio 20 pC.	3=10=—		
		18= 2=—	
			59=—=—
			Bmℊ 1065=15=—
		Agio 20 pC.	213= 3=—
			Cmℊ 1279= 2=—

Hier gewogen
Brutto 663½ ℔
Gutgew. 3½

Netto 660 ℔ - - à 31 ß - - Cmℊ 1278=12=—

Erde, rothe persische von Amsterdam.

Allda wurden bey der Ost-Indischen Compagnie eingekauft

10 Fässer Brutto 7262 ℔
Tara 816 -

Netto 6446 ℔ - a 5 fl. - Bfl. 322: 6:—
ab 1 pC. 3: 4:—
fl. 319: 2:—
Bey 1 p. mille 6:—
Bfl. 319: 8:—
ab 1½ pC. 4:16:—
Bfl. 314:12:—
agio 4¾ pC. 14:19:—
Cfl. 329:11:—

Unkosten.

½ Waagg. auf dem Ostind. Hause - fl. 27:10:—
die Fässer zu repariren - - - 1: 2:—
ausgehender Zoll und Pasport - 8:10:—
ans Schiff bringen und Connoiff. - - 3:16:—
40:18:—
Cfl. 370: 9:—
Provision 1½ pC. 5:11:—
Cfl. 376:—:—
thun a 107 pC. danno Bmß 421:11:—

Hiesige Unkosten.

Assurance von Bmß 425:— a 1½ pC. Bmß 6: 6:—
Herren- und Bürger-Zoll von mß 400:— a ¾ pC. 3:—:—
Fracht, in allen - Cmß 23: 3:—
von Bord holen a 4 ß p. Faß 2: 8:—
aufbringen a 4 ß - 2: 8:—
trage über Cmß 28: 3:— Bmß 9: 6:— Bmß 421:11:—
Trans-

Transport	Cm℔ 28= 3=—	Bm℔ 9= 6=—	Bm℔ 421=11=—
wägen und abliefern a 4 ß	2= 8=—		
Courtage von m℔ 560=— a $\frac{5}{6}$ pC.	4=11=—		
dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	1= 1=—		
Lagergeld und Brief=Porto	2=—=—		
	Cm℔ 38= 7=—		
Agio 20 pC.	6= 7=—		
		32=—=—	
			41= 6=—
			Bm℔ 463= 1=—
		Agio 20 pC.	92=10=—
			Cm℔ 555=11=—

Hier gewogen

Brutto 7335 ℔ Tara 816 ℔

889 - Gutg. 73 - a 1 pC.

Netto 6446 ℔ - a 8 m℔ 10 ß - - Cm℔ 555=15=—

Feigen nach Bremen.

Dahin sind zum Verkauf zur Fuhr gesand 30 Fässel Candatse Feigen, welche allda gewogen

Brutto 4511 ℔
Tara 451 - a 10 pC.

Netto 4060 ℔ verkauft a 5 Rthl. die 100 ℔ Louisd'or Rthl. 203=—=—

Unkosten:

Fracht von 13 Schℬ 12 ℔ angegeben à 2 Rthl. - - -	Rthl. 27=14=—	
Küperlohn zu versehen a 2 gr. -	—=60=—	
An die Waage bringen a 1 gr. - -	—=30=—	
Waaggeld von 4511 ℔ a ½ gr pr. 100 ℔	—=23=—	
Courtage a 2 gr. - - -	—=60=—	
Trinkgeld und abladen - - -	—=24=—	
Magazinage - - - -	1=18=—	
Brief-Porto und Wechsel-Courtage -	—=36=—	
Provision 2 pC. - - -	4= 4=—	
		35=53=—
netto Provenue	Rthl.	167=19=—
Remittirt a 145 pC.	Bmℊ	346= 1=—

Hiesige Unkosten.

Küperlohn a 2 ß pr. Faß -	Cmℊ	3=12=—
Ausladen a 2 ß p. Schℬ - -		1=11=—
Trinkgeld beym Empfang &c. - -		—=9=—
	Cmℊ	6=—=—
Agio 20 pC		1=—=—
		5=—=—
Netto provenue	Bmℊ	341= 1=—

Die

Die 30 Fässel wogen hier

Brutto 4672 ℔
Gutg. 47 - a 1 pC.

4625 ℔
Tara 462 - a 10 pC.

Netto 4163 ℔ - a 9 mß 13 ß - Cmß 408= 8=—
Agio 20 pC. 68= 1=—

Cmß 340= 7=—

Feigen

Feigen von Rotterdam.

Allda wurden eingekauft

20 Fässer Cand. Feigen	Brutto	2836 ℔		
48 Körbe dito - -		1336 -		
	Brutto	4172 ℔		
	Tara 10 pC.	417 -		
	Netto	3755 ℔	a 7 fl -	Cfl 262:17:—
			ab 1 pC.	2:13:—
				Cfl 260: 4:—

Unkosten.

Für halb Waaggeld - - -	Cfl 6: 8:—	
Für Küperlohn - - - -	—:18:—	
Für einzuschiffen - - - -	1:12:—	
Für Licent, Prämie und Pasport - -	11:18:—	
Für Courtage - - - -	3: 4:—	
		24:—:—
		Cfl 284: 4:—
	Provision 2 pC.	5:14:—
		Cfl 289:18:—
	a 7 pC. danno remittirt	Bmß 325: 2:—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 350 a 1 pC. - -		Bmß 3: 8:—	
Herrnzoll a 1½ ß p. Faß und 9 ß p. Korb		- 4: 2:—	
Bürgerzoll a 9 ß und 3 - - -		1:11:—	
Fracht a 8 ß und 2 ß -	Cmß 16:—:—		
Lootsgeld 12½ pC. -	2:—:—		
Stader Zoll - -	3: 5:—		
Pasport - - -	—: 7:—		
Von Bord holen a 1 ß und ¼ ß	2:—:—		
Aufbringen - - -	2:—:—		
Wägen und abliefern a ½ und ⅛ ß	1:—:—		
trage über	Cmß 26:12:—	Bmß 9: 5:—	Bmß 325: 2:—

Trans=

Transport	Cmß 26:12:—	Bmß 9: 5:—	Bmß 325: 2:—	
Courtage a 4 ß und 1 ß -	8:—:—			
dito der Assurance a ¼ pC. -	—:14:—			
Lagergeld und Brief-Porto -	2:—:—			
	Cmß 37:10:—			
Agio 20 pC.	6: 4:—			
		31: 6:—		
			40:11:—	
			Bmß 365:13:—	
		Agio 20 pC.	73: 3:—	
			Cmß 439:—:—	

Hier gewogen
20 Fässer Brutto 3023 ℔
Gutgew. 1 pC. 30 -

2993 ℔
Tara 10 pC. 299 -

Netto 2694 ℔

48 Körb. 1430 ℔
Gutgew. 1 pC. 14 -

1416 ℔
Tara a 2 ℔ 96 -

1320

Netto 4014 ℔ a 10 mß 15 ß Cmß 439:—:—

Früchte von Porto.

Von daher empfangen 50 Kisten Citronen enthalten
29550 Stück - a 2670 rees pr. 1000 Stück - Rees 78:898

Unkosten:

Für 50 Kisten a 150 rees per Kist -	Rees 7:500	
in Papier einzuwickeln a 60 rs. - -	3:000	
einpacken a 20 rs. - - - -	1:000	
aufräumen, nach der Barque und an Bord bringen a 15 rs. - -	—:750	
Zoll - - - - -	2:244	
Primage a 5 rees - - -	—:250	
Provision a 150 rees - - - -	7:500	
		22:244
	Rees 101:142	

trassirt a 46 Xvl. pr. Cruf. directe Bmß 363: 8:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von mß 375:— a 3 pC. -		Bmß 11: 4:—	
Fracht a 1 mß p. Kist	Cmß 50:—:—		
Averie ordin. 10 pC. -	5:—:—		
Caplaecken a 5 pC. -	2: 8:—		
Stader Zoll - -	—:12:—		
Everführer a 1 ß p. Kiste	3: 2:—		
Aufbringen a 1 ß -	3: 2:—		
Liefern &c. a 1 ß -	3: 2:—		
Lagergeld Brief:Porto -	4:12:—		
Courtage a 4 ß - -	12: 8:—		
dito der Assurance a ¼ pC.	—:15:—		
Zoll a 3 ß - -	9: 6:—		
trage über	Cmß 95: 3:—	Bmß 11: 4:—	Bmß 363: 8:—

Trans:

Transport	Cm℔ 95= 3=—	Bm℔ 11= 4=—	Bm℔ 363= 8=—
Agio 25 pC.	19= 1=—		
	76= 2=—		
			87= 6=—
		Bm℔	450=14=—
		Agio 25 pC.	112=12=—
		Cm℔	563=10=—
50 Kisten rendiren a 11 m℔ 4½ ß	- -	Cm℔	564= 1=—

Note. Die Unkosten sind auf Citron, China-Aepfel und Pomeranzen gleich.

Garn nach London.

Dahin wurde gesandt ein Faß gebleicht Schlesisch Garn, und allda folgender Gestalt verkauft:

1 Faß 3200 Bund a 10 Unzen ziel 13 Monat a 2 ß Lst. 320-—=—

Unkosten:

Einkommende Rechte von 2193 ℔ a 3 ß	£ 27= 8= 3		
Interesse von 13 Monat Vorschuß a 5 pC. p. A.	1= 9=11		
Fracht - - - -	1= 3=10		
sämmtliche Unkosten - - -	1= 8=—		
Provision & del Credere 4 pC. -	12=16=—		
Brief-Porto, Courtage der Rimesse -	—= 9=—		
			44=15=—
		Lst. 275= 5=—	
		remittirt zu 34 ßvl.	Bmß 3509= 7=—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 3400=— a 1 pC.		Bmß 34=—=—	
empfangen und packen	Cmß 3=—=—		
absetzen - -	1= 8=—		
an Bord bringen -	1= 8=—		
primage und Brief-Porto	2=—=—		
Court. der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	8= 8=—		
	Cmß 16= 8=—		
Agio 20 pC.	2=12=—		
		13=12=—	
			47=12=—
		Netto Provenue	Bmß 3461=11=—
3200 Bund rendiren -	a 17$\frac{5}{16}$ ß -		Bmß 3462= 8=—

Glätte

Glätte von Leverpole.

Von daher empfangen 10 Fässel gewogen

Brutto 66 Ctr 1 q. = lb
Tara 2 = = 8

Netto 64 = — = 20 lb a 17 £ 7 ß 6 ₰ p. 20 Ctr £ 55 = 15 = 1
Connoissement und Porto — = 4 = 2
Provision a 2 pC. 1 = 2 = 3

£ 57 = 1 = 6

trassirt a 34 ß 10 ₰ Bmk 745 = 9 = —

Unkosten.

Assurance mk 800 = — a 2½ pC. - Bmk 20 = — = —
Herren-Zoll von mk 700 = — a ⅜ pC. - 2 = 10 = —
Bürger-Zoll von mk 700 = — a ⅜ pC. - 2 = 10 = —
Fracht a 10 ßsterl. per Tonne
von 20 Ctr - £ 1 = 12 = 1

a 34 ß 6 ₰ Bmk 20 = 12 = —
primage 10 pC. - - 2 = 1 = —
Stader Zoll - - — = 10 = —

23 = 7 = —

Convoy-Zoll a ½ pC. Cmk 1 = 14 = —
Löschen a 3 ß - 1 = 14 = —
Aufbringen a 3 ß - 1 = 14 = —
Wägen und Abliefern a 2 ß 1 = 4 = —
Courtage a 6 ß p. Faß - 3 = 12 = —
dito der Assur. ¼ pC. - 2 = — = —
Magazinage und Porto - 3 = — = —

trage über Cmk 17 = 4 = — Bmk 48 = 11 = — Bmk 745 = 9 = —

Transport	Cmß 17= 4=—	Bmß 48=11=—	Bmß 745= 9=—
Agio 20 pC.	2=14=—		
		14= 6=—	
			63= 1=—
			Bmß 808=10=—
			Agio 20 pC. 161=12=—
			Cmß 970= 6=—

Hier gewogen
Brutto 7461 ℔ Tara 140 ℔ - a 14 ℔ p. Fässel
215 - Gutg. 75 a 1 pC.

Netto 7246 ℔ - a 37½ mß p. Sch℔ - Cmß 970= 7=—

Graines

Graines d'Avignon von Marseille.

Allda wurden eingekauft 2 Baelen Französische Beeren so gewogen
netto 1018 ℔ - a 45 £ 10 S. - £ 463:4:—

Unkosten.

An den Königl. Wäger - -	£ —:10:—	
für Emballage a 3 £ 10 S. - -	7:—:—	
für Arbeitslohn und an die Kay zu bringen -	2:—:—	
für an Bord zu bringen - -	—:10:—	
für Courtage a ½ pC. - -	2:16:—	
		12:6:—
		£ 475:10:—
Provision 2 pC.		9:10:—
		£ 485:—:—
traffirt a 180 pC.		Bmß 269:7:—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 275:— a 3 pC. -	Bmß 8:4:—	
Herren-Zoll von mß 200:— a ⅜ pC. -	—:12:—	
Bürger-Zoll von dito a ⅜ pC. - -	—:12:—	
Admiral. Zoll von dito a ⅓ pC. - -	—:11:—	
Convoy-Zoll a 1 pC.	Cmß 2:—:—	
Fracht a 65 mß per 5000 ℔ von 1000 ℔ -	13:—:—	
Averie und Caplaeken 2 ß p. mß	1:10:—	
Stader Zoll - -	—:4:—	
von Bord holen a 3 ß -	—:6:—	
aufbringen a 3 ß -	—:6:—	
wägen und abliefern a 2 ß	—:4:—	
Courtage von Cmß 360:— a 1/6 pC.	3:—:—	
dito der Assurance a ¾ pC.	—:11:—	
Lagergeld und Brief-Porto	2:8:—	
trage über	Cmß 24:1:—	Bmß 10:7:— Bmß 269:7:—

Trans-

Transport Cmß 24: 1:—	Bmß 10: 7:—	Bmß 269: 7:—	
Agio 20 pC. 4:—:—			
	20: 1:—		
		30: 8:—	
		Bmß 299: 15:—	
	Agio 20 pC.	60:—:—	
		Cmß 359: 15:—	

Hier gewogen
Brutto 856 ℔
Tara a 4 ℔ p. Sack 8 ℔
Gutg. a 1 pC. 9 -
17
Netto 839 ℔ a 42 mß 14 ß Cmß 359: 12:—

Gummi

Gummi arabi von Livorno.

Allda ward eingekauft
ein Faß Brutto 1370 ℔
ab 5 - für Stricke

1365 ℔
Tara 101 -

1264 ℔
Super Tara 6 -

netto 1258 ℔ à 29 P. P. 364=16= 4
sconto 2 pC. 7= 5=11

P. 357=10= 5

Unkosten.

Ein p. mille tanza	P. —= 7= 1	
Küperlohn	—= 8= 7	
zu wägen und zu Hause bringen	—=11= 3	
ans Wasser und an Bord bringen	—=11= 3	
Courtage a ½ pC.	1=15= 9	
primage	—= 2= 6	
		3=16= 5
		P. 361= 6=10
Provision 2 pC.		7= 4= 6
		Pesos 368=11= 4
trassirt a 82¾ ℛ auf hier		Bmℛ 953= 1= 6

Hiesige Unkosten.

Assurance von mℛ 975=— a 2½ pC.	Bmℛ 24= 6=—	
Herren=Zoll a 6 ß p. Faß	—= 6=—	
Bürger=Zoll a 12 ß p. Faß	—=12=—	
Admiral. Zoll von mℛ 900= ⅓ pC.	3=—=—	
Convoy-Zoll von dito a 1 pC.	Cmℛ 9=—=—	
Fracht in allen	36=13=—	
trage über	Cmℛ 45=13=— Bmℛ 28= 8=—	Bmℛ 953= 1= 6

Transport	Cmß 45=13=—	Bmß 28= 8=—	Bmß 935= 1= 6
von Bord holen -	—= 8=—		
aufbringen - -	—= 8=—		
stürzen, wägen, und abliefern	—=12=—		
Courtage von mß 1260= $\frac{5}{6}$ pC.	10= 8=—		
dito von der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	2= 7=—		
Lagergeld und Porto -	3=—=—		
	Cmß 63= 8=—		
Agio 20 pC.	10= 9=—		
		52=15=—	
			81= 7=—
			Bmß 1034= 8= 6
		Agio 20 pC.	206=14= 6
			Cmß 1241= 7=—

Hier gewogen

Brutto 1003 ℔ Tara 83 ℔

93 - Ggw. 10 - a 1 pC.

Netto 910 ℔ - a 136 mß 6 ß Cmß 1241= 1=—

Holz,

Holz (blau) nach Danzig.

Dahin wurden zum Verkauf gesandt 20 Säcke gemahlen blau Holz so gewogen

Brutto 65 Ctr 10 ℔
Tara 2 - — - a 12 ℔ p. doppelte Matte

Netto 63 Ctr 10 ℔ - a 18 fl. - fl. 1135=15=—

Unkosten.

Pfahlgeld von 54 Ctr a 18 ß	fl. 10=24=—	
agio a 48 pC.	5= 6=—	
Zulage a 1 fl.	54=—=—	
Ungelder und Ueberschlag	10=12=—	
Fracht 1 fl. p. Sack	20=—=—	
Löschen und ins Packhaus bringen	8=—=—	
an die Waage ½ Waagg.	10=15=—	
Courtage und Speicher Zinse	8=—=—	
Provision 2 pC.	22=21=—	
		149=18=—
Netto Provenue		fl. 985=27=—
a 153 gr. remittirt		Bmß 579=15=—

Hiesige Unkosten.

für die Säcke a 6 ß	Cmß 7= 8=—	
Emballage und Packerlohn a 9 ß	11= 4=—	
absetzen a 2 ß	2= 8=—	
an Bord bringen a 2 ß	2= 8=—	
primage a 1 ß	1= 4=—	
Schaumburger Zoll a 1 ß	1= 4=—	
Assurance Court von mß 600= ¼ pC.	1= 8=—	
Brief=Porto	3=—=—	
Sunder Zoll von 7000 ℔ a 3 ß p. 100 ℔ - Cmß 13= 2=—		
agio gegen Kronen a 6 ß p. Rthl. 1=10=—		
agio gegen Courant a 3 ß —=15=—		
Wechselschade und Provision 4 pC. —=10=—		
	16= 5=—	
trage über	Cmß 47= 1=—	Bmß 579=15=—

Transport	Cmß 47= 1=—		Bmß 579=15=—
Agio 20 pC.	7=13= 6		
	Bmß 39= 3= 6		
Herren-Zoll von 500 mß ⅜ pC. - -	1=14=—		
Bürger-Zoll von 7000 ℔ a 9 ß p. 100 ℔	3= 4= 6		
Assurance von 600 mß a 2 pC. - -	12=—=—		
			56= 6=—
	Netto Provenue		Bmß 523= 9=—
	Agio à 20 pC.		104=12=—
			Cmß 628= 5=—

Hier gewogen

Brutto 7315 ℔ Tara 100 ℔ a 5 ℔ p. Sack
173 - Gutg. 73 - a 1 pC.

Netto 7142 ℔ - - a 8 mß 13 ß - Cmß 629= 6=—

Holz,

Holz (gelb) von Bristol.

Allda wurden eingekauft 633 Stück gelb Holz gewogen

253 ℔ 3 q. 1 ℔
Abschlag 1 - 1 - 10 -

252 ℔ 1 q. 19 ℔
Gutg. 4 - 2 - 1 - a 2 pC.

247 ℔ 3 q. 18 ℔ a 5 L. 10 S. p. Tonne von 20 ℔ L. 68= 3= 6
Connoissement & Porto 1= 6= 6

L. 69=10=—
Provision 2 pC. 1= 7=10

L. 70=17=10

trassirt a 33 ß 8 ß Bmß 895=—=—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 950= a 1½ pC. -	Bmß 14= 4=—	
Herren-Zoll von mß 850= a ⅜ pC. - -	3= 3=—	
Bürger-Zoll von 25000 ℔ a 9 ß p. 100 ℔	11=11= 6	
Fracht von 247=3=18 a 15 ßsterl. pr. 20 ℔ -	L. 9= 6=—	
Caplaeken von dito a 1 ß	—=12= 5	
averie 10 pC. - -	—=18= 7	
a 33 ß 4 ß	L. 10=17=—	135=10=—
Stader Zoll - - - -		2= 4=—
Convoy-Zoll ½ pC. -	Cmß 4= 4=—	
von Bord holen 26000 ℔ a 6 ß	9=12=—	
aufbringen a 4 ß -	6= 8=—	
wägen, und abliefern a 8 ß	13=—=—	
Courtage von mß 1300= a ⅚ pC.	10=13=—	
dito der Assur. ¼ pC. -	2= 6=—	
Lagergeld und Brief-Porto	4=12=—	
trage über	Cmß 51= 7=— Bmß 167=—= 6	Bmß 895=—=—

Transport	Cmß 51= 7=—	Bmß 167=—= 6	Bmß 895=—=—
Agio 20 pC.	8= 9=—		
		42=14=—	
			209=14= 6
			Bmß 1104=14= 6
		Agio 20 pC.	220=15= 6
			Cmß 1325=14=—

Hier gewogen

26162 ℔

Gutg. 262 - a 1 pC.

Netto 25900 ℔ - a 5 mß 2 ß - Cmß 1327= 6=—

Indigo

Indigo von Bordeaux.

Von daher empfangen, 2 Fässer melirten Indigo, gewogen

Brutto 1352 ℔			
Tara 146			
Netto 1206 ℔	- 7 L. 10 S.	-	L. 9045=—=—

1 Faß gefeuerten dito, gewogen

Brutto 431 ℔			
Tara 48			
Netto 383 ℔	- 6 L. 10 S.	-	2489=10=—
			L. 11534=10=—

Unkosten

aquit à caution	- -	L. 3=10=—
zu stürzen, wägen, Waaggeld	- -	2= 5=—
ein neu Faß, und Küperlohn	- -	10=10=—
Emballage, Leinwand, und Stricke	-	21=—=—
ans Revier, an Bord bringen, stauen u. s. f.		5=10=—
Courtage ½ pC.	-	57=13=—
		100= 8=—
		L. 11634=18=—
Wechsel-Courtage und Brief-Porto		24=18=—
		L. 11659=16=—
Provision 2 pC.		233= 4=—
		L. 11893=—=—
trassirt a 26¾ ß p. Krone		Bmß 6627=14=—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 7000=— a 3 pC.	Bmß 210=—=—	
Herren-Zoll von mß 6600=— a ⅜ pC.	- 24=12=—	
Bürger-Zoll von dito a ⅜ pC.	- 24=12=—	
Admiral. Zoll von dito a ⅙ pC.	- 11=—=—	
trage über	Bmß 270= 8=—	Bmß 6627=14=—

Trans=

	Transport	Bmß 270= 8=—	Bmß 6627=14=—
Convoy-Zoll $\frac{1}{2}$ pC.	Cmß 33=—=—		
Fracht von 1600 ℔ a 1 mß p. 100 ℔ - -	16=—=—		
averie und Stader Zoll -	6=—=—		
von Bord holen a 8 ß -	1= 8=—		
aufbringen a 6 ß -	1= 2=—		
Küperlohn a 4 ß -	—=12=—		
Wägen und liefern a 4 ß	—=12=—		
Courtage von mß 7600=— a $\frac{5}{6}$ pC.	63= 5=—		
dito der Assur. a $\frac{1}{4}$ pC.	17= 8=—		
Magazinage und Porto -	3= 1=—		
	Cmß 143=—=—		
Agio 25 pC.	28=10=—		
		114= 6=—	
			384=14=—
			Bmß 7012=12=—

Hier gewogen

2 Fässer Brutto 1379 ℔ Tara 149 ℔
156 Gutg. 7 a $\frac{1}{2}$ pC.

Netto 1223 ℔ - a 13 ßvl. - - Bmß 5962= 2=—

1 Faß Brutto 439 ℔ Tara 50 ℔
52 Gutg. 2 a $\frac{1}{2}$ pC.

Netto 387 ℔ - - a 11$\frac{7}{16}$ ßvl. - - 1659=14=—

Bmß 7622=—=—

Rabatt 8$\frac{2}{3}$ pC. 607=14=—

Bmß 7014= 2=—

Indigo

Indigo von London.

Allda wurden eingekauft 6 Fässer Dom. Indigo, welche gewogen

Brutto 22 ℔ 20 ℔ Tara 324 ℔
3 Gutg. 12 -

Netto 19 ℔ 20 ℔ sind 2148 ℔ a 4 ß 9 ₰ £ 510: 3:—

Emballage - -	£ 1:10:—	
Küperlohn - -	1: 1:—	
Connoissement -	—: 1:—	
		2:12:—
	£	512:15:—
Provision 2 pC.		10: 5:—
	£	523:—:—
trassirt a 32 ß 6 ₰	Bm₰	6374: 1:—

Hiesige Unkosten.

Assurance von m₰ 6600:— a 1 pC.		Bm₰ 66:—:—	
Zoll von m₰ 6300:— a ⅜. ⅜ pC. - -		47: 4:—	
Convoy-Zoll ½ pC. von dito	Cm₰ 31: 8:—		
Fracht a 1½ m₰ p. ℔ auf 22 ℔ gerechnet - -	33:—:—		
primage a 3 ß p. m₰ -	6: 3:—		
von Bord holen a 4 ß p. Faß	1: 8:—		
aufbringen a 3 ß dito -	1: 2:—		
den Küper, auf und zu machen a 2 ß	—:12:—		
stürzen, wägen, u. liefern a 4 ß	1: 8:—		
Courtage von m₰ 7200:— a ⅚ pC.	60:—:—		
dito der Assurance a ¼ pC.	16: 8:—		
Magazinage und Brief-Porto	6:—:—		
trage über	Cm₰ 158: 1:—	Bm₰ 113: 4:—	Bm₰ 6374: 1:—

Transport	Cmß 158:1:—	Bmß 113:4:—	Bmß 6374:1:—
Agio 25 pC.	31:10:—		
		126:7:—	
			239:11:—
			Bmß 6613:12:—

Diese 6 Fässer wogen
Brutto 2316 ℔ Tara 319½ ℔
331 - Gutg. 11½ - a ½ pC.

Netto 1985 ℔ - a 9⅔ ßvl. - Bmß 7195:10:—
Rabatt 8⅔ pC. 573:14:—
Bmß 6621:12:—

Indigo

Indigo von Nantes.

Von daher empfangen, ein Oxhoft gefeuerten Indigo, so gewogen

Brutto 539 ℔ Tara 66 ℔
71 - Gutg. 5 - a 1 pC.

Netto 468 ℔ - a 11 L. 3 S. - L. 5218: 4:—

Unkosten:

Für empfangen und halb Waaggeld -	L. 1:—:—		
das Fässel, Leinen, und Emballage -	6:10:—		
an das Schiff zu bringen und Staugeld -	3:—:—		
		10:10:—	
		L. 5228:14:—	
Provision 2 pC.		104:11:—	
		L. 5333: 5:—	
trassirt a 174¼ pC.		Bmß 3060:11:—	

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 3150:— a 3¼ pC.	Bmß 102: 6:—	
Herren-Zoll von mß 3000:— a ⅜ pC. -	11: 4:—	
Bürger-Zoll von mß 3000:— a ⅜ pC. -	11: 4:—	
Admiral. Zoll von mß 3000:— a ⅙ pC. -	5:—:—	
Convoy-Zoll ½ pC.	Cmß 15:—:—	
Fracht a 2 mß p. 100 ℔ netto	9: 6:—	
Caplaeken 2 ß p. mß -	1: 3:—	
Stader Zoll - -	—: 8:—	
von Bord holen -	—: 4:—	
aufbringen - -	—: 4:—	
Küperlohn, wägen und liefern	—: 8:—	
Courtage von mß 3600: a ⅝ pC.	30:—:—	
dito der Assurance ¼ pC.	7:14:—	
Lagergeld und Porto -	3:—:—	
trage über	Cmß 67:15:—	Bmß 129:14:— Bmß 3060:11:—

Transport	Cmß 67=15=—	Bmß 129=14=—	Bmß 3060=11=—
Agio 20 pC.	11= 5=—		
		56=10=—	
			186= 8=—
			Bmß 3247= 3=—

Hier gewogen
Brutto 545 ℔ Tara 65 ℔
67½ - Gutg. 2½ - a ½ pC.

Netto 477½ ℔ a 19¾ ßvl. Bmß 3536= 8=—
Rabatt 8⅔ pC. 282= 1=—
Bmß 3254= 7=—

Indigo

Indigo von Rochelle.

Allda wurden eingekauft, 1 Faß Dom. Indigo

Brutto 551 ℔ Gutg. 2 ℔
74½ - Tara 72½ -

Netto 476½ ℔ à 8 £ £ 3812:—:—
ab 2 pC. Rabatt 76: 4: 9

£ 3735:15: 3

Unkosten.

nach dem Magazin bringen	£ —:10:—	
Küperlohn &c.	1:10:—	
Bley, Lein, und Emballage	3:18:—	
an Bord zu bringen	—:18:—	
zu stürzen und wägen	1: 5:—	
primage	—: 4:—	
Domaine-Gelder und acquit	—:12:—	
		8:17:—
	£	3744:12: 3
Provision 2 pC.		74:17: 9
	£	3819:10:—
traffirt à 181½ pC.	Bmß	2104: 7:—

Hiesige Unkosten:

Assuranee von mß 2200:— à 1½ pC.		Bmß 33:—:—	
Herren-Zoll von mß 2100:— à ⅜ pC.		7:14:—	
Bürger-Zoll von dito à ⅜ pC.		7:14:—	
Admiral. Zoll von dito à ⅛ pC.		3: 8:—	
Convoy-Zoll à ½ pC. von dito	Cmß 10: 8:—		
Fracht in allen	9:—:—		
von Bord holen und aufbringen	—: 6:—		
wägen und abliefern	—: 4:—		
für das aquit	2:—:—		
trage über	Cmß 22: 2:—	Bmß 52: 4:—	Bmß 2104: 7:—

Transport	Cmß 22= 2=—	Bmß 52= 4=—	Bmß 2104= 7=—
Courtage von mß 2400=— a $\frac{5}{6}$ pC.	20=—=—		
dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	5= 8=—		
Lagergeld, und Brief=Porto	2=10=—		
	Cmß 50= 4=—		
Agio 20 pC.	8= 6=—		
		41=14=—	
			94= 2=—
			Bmß 2198= 9=—

Hier gewogen

Brutto 550$\frac{1}{2}$ ℔ Tara 69$\frac{1}{2}$ ℔

72$\frac{1}{2}$ - Gutg. 3 - a $\frac{1}{2}$ pC.

Netto 478 ℔ a 13$\frac{1}{3}$ ßvl.

	Bmß 2390=—=—
Rabatt 8$\frac{2}{3}$ pC.	190=10=—
	Bmß 2199= 6=—

Ingber

Ingber von Bristol.

Allda wurden eingekauft und abgeschifft 500 Sack braun Ingber

Brutto 369 ℔ 2 q. 13 ℔

Gutgew. a 3 ℔ p. 5 Sack 2 ℔ 2 q. 20 ℔
Tara a 4 ℔ p. Sack 17 - 3 - 12 -

20 - 2 - 4 -

349 ℔ — 9 ℔ a 14 ß L. 244 7= 2

Unkosten.

Connoissement - - -	L. —= 1= 1	
Brief=Porto - - -	—=13= 5	
Provision a 2 pC. - - -	4=17= 9	
		5=12= 3
		Lsterl. 249=19= 5
	traßirt a 33 ßvl.	Bmß 3093= 6=—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 3200=— a 1½ pC.		Bmß 48=—=—	
Herren=Zoll a 6 ß p. 100 ℔ von 37000 ℔		46= 4=—	
Bürger=Zoll a 1½ ß p. Sack - -		46=14=—	
Fracht a 20 ßsterl. p. 20 ℔	L. 18= 9= 9		
averie a 10 pC. - -	1=17=—		
	L. 20= 6= 9		
a 32 ß 6 ßvl.	Bmß 247=14=—		
Stader Zoll - -	42= 4=—		
		290= 2=—	
Convoy-Zoll a ½ pC. von mß 3000=—	Cmß 15=—=—		
von Bord zu holen a 1 ß	31= 4=—		
aufzubringen a 1 ß -	31= 4=—		
abzuliefern und wägen a ½ ß	15=10=—		
Courtage a 2 ß - -	62= 8=—		
dito der Assurance a ¼ pC.	8=—=—		
Magazinage und Brief=Porto	30=—=—		
trage über	Cmß 193=10=—	Bmß 431= 4=—	Bmß 3093= 6=—

Trans=

Transport	Cmß 193:10:—	Bmß 431: 4:—	Bmß 3093: 6:—
Agiò 25 pC.	38:12:—		
		154:14:—	
			586: 2:—
			Bmß 3679: 8:—

Diese Parthey wog hier

Brutto 38735 ℔ Gutg. 387 ℔ a 1 pC.
1387 - Tara 1000 - a 2 ℔ p. Sack

Netto 37348 ℔ a $3\frac{7}{16}$ ß - - Bmß 4012:—:—
- - Rabatt $8\frac{2}{3}$ pC. 320:—:—
Bmß 3692:—:—

Ingber

Ingber (braun) von Leverpole.

empfangen von daher 160 Säcke, so gewogen

Brutto 153 ℔ — q. 4 ℔ Gutgew. 1 ℔ — q. 16 ℔ a 8 ℔ pr. 10 Sack.
5 - 1 - 20 - Tara 4 - 1 - 4 - a 3 -

Netto 147 ℔ 2 q. 12 ℔ - a 23 S. - - £ 169=14=11

5 Fässer Brut. 39 ℔ — q. 19 ℔
Tara 5 - 2 - 12 -

Netto 33 ℔ 2 q. 7 ℔ - a 23 S. - - 38=11=11

Connoissement und kleine Unkosten —= 4= 9

£ 208=11= 7

Provision 2 pC. 4= 3= 5

£ 212=15=—

trassirt a 35 ß vl. Bmß 2792= 5= 6

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 2900 a 1 pC. -		Bmß 29=—=—	
Herren-Zoll von 18100 ℔ a 2 ß pr. 100 ℔ -		22=10=—	
Bürger-Zoll für 200 Sack gerechnet a 1½ ß p. Sack - - -		18=12=—	
Fracht a 22 ß 6 ₰ p. 20 ℔	£ 10= 3= 8		
averie a 10 pC. - -	1=—= 4		
	£ 11= 4=—		
a 34 ß 6 ₰		144=14=—	
Stader Zoll - - -		5= 4=—	
Convoy-Zoll von mß 2700=— a ½ pC. -	Cmß 13= 8=—		
von Bord holen a 4 ß u. 1 ß	11= 4=—		
aufbringen a 4 ß u. 1 ß -	11= 4=—		
Küperlohn von die 5 Fässer	—=15=—		
wägen und liefern a 6 u. 2 ß	21=14=—		
trage über	Cmß 58=13=—	Bmß 220= 8	Bmß 2792= 5= 6

Transport	Cmß 58=13=—	Bmß 220= 8=—	Bmß 2792= 5= 6
Courtage (von 200 Sack gerechnet) a 2 ß -	25=—=—		
dito der Assurance $\frac{1}{4}$ pC. -	7= 4=—		
Brief-Porto und Lagergeld	12= 4=—		
	Cmß 103= 5=—		
Agio 20 pC.	17= 3= 6		
		86= 1= 6	
			306= 9= 6
			Bmß 3098=15=—

Hier gewogen,
160 Sack Br. 15976 ℔ Tara 320 ℔ a 2 ℔ p. Sack.
480 Gg. 160 - a 1 pC.

Netto 15496 ℔

5 Faß Br. 4101 ℔ Tara 589 ℔
630 - Gutg. 41 -

Netto 3471 ℔

zusammen net. 18967 ℔ a $5\frac{11}{16}$ ß - - - Bmß 3371= 1=—
Rab. $8\frac{2}{3}$ pC. 268=14=—

Bmß 3102= 3=—

Ireos

Ireos von Livorno.

Daselbst wurden eingekauft 2 Fässer Florent. Ireos oder Violen-Wurzeln

Brutto	2090 ℔		
ab	10 - für Stricke		
	2080 ℔		
Tara	272 - für die Fässer		
	1808 ℔		
Ausschlag	8 -		
Netto	1800 ℔	a 26 L.	Pes 78:—:—
		sconto 2 pC.	1:11:2
			Pes 76:8:10

Unkosten.

Ein p. mille tanza	P. —:1:6	
wägen und zu Hause bringen	—:15:2	
öfnen und verbinden	—:6:8	
an Wasser und an Bord bringen	—:15:2	
Priemgeld	—:5:—	
Courtage a ½ pC.	—:7:7	
		2:11:1
		Pes 78:19:11
	Provision 2 pC.	1:11:7
		Pes 80:11:6

trassirt auf Amsterdam a 87⅛ ℛ und dahin a 34 Stüver remittirt Bmß 206:8:—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 225:— a 3 pC.	Bmß 6:12:—	
Herren-Zoll von mß 200:— a ⅜ pC.	—:12:—	
Bürger-Zoll von mß 200:— a ⅜ pC.	—:12:—	
Admiral. Zoll von dito a ⅓ pC.	—:11:—	
Provision der Tratte in Amsterdam a ½ pC.	1:1:—	
trage über	Bmß 10:—:—	Bmß 206:8:—

	Transport	Bmß 10=—=—	Bmß 206= 8=—
Convoy-Zoll a 1 pC.	Cmß 2=—=—		
Fracht accordirt - -	34=—=—		
averie 5 pC. - -	1=11=—		
Caplaeken 2 ß p. mß -	4= 4=—		
Stader Zoll - -	—=10=—		
von Bord holen a 6 ß -	—=12=—		
aufbringen a 4 ß -	—= 8=—		
wägen und liefern a 4 ß	—= 8=—		
Küperlohn - -	—= 6=—		
Courtage $\frac{5}{6}$ pC. von mß 300=—	2= 8=—		
dito der Assur. $\frac{1}{4}$ pC. -	—= 9=—		
Lagergeld und Brief=Porto	2= 4=—		
	Cmß 50=—=—		
Agio 20 pC.	8= 5=—		
		41=11=—	
			51=11=—
			Bmß 258= 3=—
		Agio 20 pC.	51=10=—
			Cmß 309=13=—

Hier gewogen

Brutto 1512 ℔ Tara 191 ℔
206 - Gutg. 15 - 1 pC.

Netto 1306 ℔ - a $23\frac{3}{4}$ mß - Cmß 310= 3=—

Krapp

Krapp von Rotterdam.

Von daher empfangen 2 Fässer, so gewogen
Brutto 2120 ℔
Tara 160 -
Netto 1960 ℔ - a 41 fl - - fl 803:12:—

Unkosten.

Für die Fässer -	fl 6:—:—	
½ Waaggeld - - -	2:18:—	
Einschiffen - - -	1:—:—	
Licent, Prämie und Pasport - -	7:18:—	
Courtage - - -	2:—:—	
		19:16:—
		fl 823: 8:—
Provision 2 pC.		16: 9:—
		Cfl 839:17:—
remittirt a ½ pC. avance		Bmß 1012:13:—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 1025:— a 1½ pC. -	Bmß 15: 6:—	
Herren-Zoll a 6 ß p. Faß - -	—:12:—	
Bürger-Zoll a 6 ß - - -	—:12:—	
Fracht a 3 mß p. Faß	Cmß 6:—:—	
Lootsgeld a 2 ß p. mß -	—:12:—	
Stader Zoll und Pasport	—: 9:—	
Löschen a 6 ß - -	—:12:—	
aufbringen a 6 ß - -	—:12:—	
dem Küper zu bohren ꝛc. a 2 ß	—: 4:—	
abliefern a 4 ß -	—: 8:—	
Courtage von 1350 mß a ⅝ pC.	11: 4:—	
trage über	Cmß 20:13:—	Bmß 16:14:— Bmß 1012:13:—

Transport	Cmß 20=13=—	Bmß 16=14=—	Bmß 1012=13=—
Courtage der Assurance ¼ pC.	2= 9=—		
Magazinage und Porto -	1= 4=—		
	Cmß 24=10=—		
Agio 20 pC.	4= 2=—		
		20= 8=—	
			37= 6=—
			Bmß 1050= 3=—
		Agio 20 pC.	201= 1=—
			Cmß 1260= 4=—

Hier gewogen

Brutto 2190 ℔ Tara 160 ℔

182 - Gutg. 22 - a 1 pC.

Netto 2008 ℔ - a 68 mß 3ß - - Cmß 1369= 3=—

Rabatt 8⅔ pC. 109= 3=—

Cmß 1260=—=—

Kümmel

Kümmel von Rotterdam.

Von da wurden auf hier geschifft 7 Säcke Kümmel, so gewogen
Netto 2100 ℔ - a 6 ßl - - ßl 126:—:—

Unkosten.

Für die Säcke a 24 ßt.		ßl 8: 8:—	
Emballage a 15 ßt.		5: 5:—	
zu Hause zu bringen		2:—:—	
einzuschiffen		1:—:—	
Acent und Pasport		4:10:—	
Courtage a 1 ßl. p. 1000 ℔		2: 2:—	
			23: 5:—
		ßl	149: 5:—
Provision 2 pC.			3:—:—
		Cßl	152: 5:—
remittirt a 3 pC. danno		Bmß	177: 6:—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 200:— a 1½ pC.		Bmß 3:—:—	
Herren- und Bürger-Zoll a ¾ pC.		1: 8:—	
Fracht a 20 ß p. Sack	Cmß 8:12:—		
Lootsgeld a 2 ß p. mß	1: 1:—		
Pasport und Stader Zoll	—:11:—		
von Bord holen a 3 ß	1: 5:—		
aufbringen a 3 ß	1: 5:—		
wägen und liefern a 2 ß	—:14:—		
Courtage von mß 240 a ⅝ pC.	2:—:—		
dito der Assurance a ¼ pC.	—: 8:—		
Magazinage und Brief-Porto	1: 8:—		
trage über	Cmß 18:—:—	Bmß 4: 8:—	Bmß 177: 6:—

Trans-

Transport	Cmß 18=—=—	Bmß 4= 8=—	Bmß 177= 6=—
Agio 20 pC.	3=—=—		
		15=—=—	
			19= 8=—
			Bmß 196=14=—
		Agio 20 pC.	39= 6=—
			Cmß 236= 4=—

Hier gewogen

Brutto 2172 ℔ Gutg. 22 ℔ a 1 pC.
50 - Tara 28 - a 4 ℔

Netto 2122 ℔ - a 11 mß 2 ß. - Cmß 236= 1=—

Lakri=

Lakritzen-Saft von Livorno.

Allda wurden eingekauft 30 Kisten Succus liquiritiæ so gewogen
Brutto 10990 ℔ Tara 513 rotoli a 3 ℔ - 1539 -
9451 ℔
60 - p. Stricke a 2 ℔ p. Kist
9391 ℔
ab 2 pC. 188 - für Blätter
9203 ℔
Ausschlag 33 -
Netto 9170 ℔ - a 4¾ P. - - Pes 435:11:6
ab 2 pC. 8:14:2
Pes 426:17:4

Unkosten.

Ein per mille Tanza - - -	P. —:	8: 6
zu wägen und zu Hause bringen - -		3: 5: 6
Küperlohn - - - -		3: 7: 3
am Wasser und an Bord bringen - -		3: 5: 6
Priemgeld - - - -	—:	10:10
Courtage ½ pC. - - -		2: 2: 8
		13:—: 3

Pes 439:17:7
Provision a 2 pC. 8:15:11
Pes 448:13:6
traffirt a 88 ℛ auf hier Bmß 1233:14:—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 1300:— a 3 pC.	Bmß 39:—:	—
Herren-Zoll von mß 1200:— a ⅜ pC.	-	4: 8:—
Bürger-Zoll von dito dito	-	4: 8:—
Admiral. Zoll von dito a ⅓ pC.	- -	4:—:—
trage über	Bmß 52:—:	— Bmß 1233:14:—

	Transport	Bmß 52:—:—	Bmß 1233:14:—
Convoy-Zoll 1 pC.	Cmß 12:—:—		
Fracht accordirt -	90:—:—		
averie 5 pC. -	4: 8:—		
Caplaeken 1 ß p. mß -	5:10:—		
von Bord holen a 2 ß -	3:12:—		
aufbringen a 2 ß -	3:12:—		
Küperlohn auf und zuzumachen a 1 ß	1:14:—		
wägen und liefern a 2 ß -	3:12:—		
Courtage mß 1700:— a $\frac{5}{6}$ pC.	14: 3:—		
dito der Assurance $\frac{1}{4}$ pC.	3: 4:—		
Lagergeld und Brief:Porto	4:12:—		
	Cmß 147: 7:—		
Agio 20 pC.	24: 9:—		
		122:14:—	
			174:14:—
		Bmß 1408:12:—	
		Agio 20 pC. 281:12:—	
		Cmß 1690: 8:—	

Hier gewogen
Brutto 7892 ℔ Tara 1026 ℔ a 2 ℔ p. Rotoli.
1105 - Gutg. 79 - a 1 pC.

6787 ℔
ab 136 - a 2 pC. für Blätter

Netto 6651 ℔ - 25 mß 7 ß - Cmß 1691:14:—

Lakri=

Lakritzen-Saft von Marseille.

Allda wurden eingekauft 22 Kisten, so hier gewogen
Brutto 4995 ℔ Tara 260½ Rotoli a 2¼ ℔ sind 586 ℔

586 -

4409 ℔
44 - für Stricke.

4365 ℔
für Blätter 87 - a 2 pC.

Netto 4278 ℔ - a 30 L. - - L. 1283= 8=—
sconto 3 pC. 38=10=—

L. 1244=18=—

Unkosten.

Für königliche Rechte und Waaglohn -	L. 2=14=—	
die Kisten mit Bänder versehen und benageln	8=16=—	
ans Wasser und ans Schiff zu bringen -	5=10=—	
Courtage - -	4= 3=—	
		21= 3=—
		L. 1266= 1=—
Provision 2 pC.		25= 6=—
		L. 1291= 7=—
trassirt a 180 pC.		Bmß 717= 7=—

Hiesige Unkosten:

Assurance von mß 800 a 3 pC. -		Bmß 24=—=—	
Herren-Zoll von mß 700 a ⅜ pC. -	-	2=10=—	
Bürger-Zoll von dito - dito -	-	2=10=—	
Admiral-Zoll von dito - a ⅓ pC. -	-	2= 5=—	
Convoy 1 pC.	Cmß 7=—=—		
Fracht a 57 mß 8 ß von 5000 ℔ Brutto -	57= 7=—		
averie u. Caplaken 2 ß p. mß	7= 3=—		
Stader Zoll - -	2=11=—		
trage über	Cmß 74= 5=—	Bmß 31= 9=—	Bmß 717= 7=—

Transport	Cmß 74= 5=—	Bmß 31= 9=—	Bmß 717= 7=—
von Bord holen a 2 ß -	2=12=—		
aufbringen a 2 ß - -	2=12=—		
wägen und liefern a 2 ß -	2=12=—		
Courtage von mß 990=— a $\frac{5}{6}$ pC.	8= 4=—		
dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	2=—=—		
Lagergeld und Porto -	5= 8=—		
	Cmß 98= 5=—		
Agio 20 pC.	16= 6=—		
		81=15=—	
			113= 8=—
			Bmß 830=15=—
		Agio 20 pC.	166= 3=—
			Cmß 997= 2=—

Hier gewogen

Brutto 4196 ℔ Tara $260\frac{1}{2}$ rot. a 2 ℔

521 ℔

563 - Gutg. 42 - a 1 pC.

3633 ℔

ab 2 pC. 73 - für Blätter.

Netto 3560 ℔ - a 28 mß - - Cmß 996=13=—

Leder

Leder von Bristol.

Von daher empfangen 1 Ballen mit 20 Dutzend Kalbleder gewogen

5 Ctr 2 q. 19 ℔

ab 4 -

5 Ctr 2 q. 15 ℔ oder 631 ℔ - a 19¼ ß - L. 50=12=2

Provision 2 pC. 1=—=3

L. 51=12=5

trassirt a 34 ß 3 ß Bmß 661=6=—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 700—=	a 1¼ pC.	-	Bmß 8=12=—
Herren=Zoll von mß 650=—	a ⅜ pC.	-	2=7=—
Bürger=Zoll von dito	dito	-	2=7=—
Fracht a 60 ßsterl. p. 20 Ctr	L. —=16=11		
a 33 ß 9 ß			Bmß 10=11=—
averie und Caplaeken 10 pC.			1=1=—
Stader Zoll &c. - -			1=—=—
			12=12=—
Convoy-Zoll ½ pC.			Cmß 3=4=—
von Bord holen - -			—=6=—
aufbringen -			—=6=—
wägen und liefern -			—=4=—
Courtage von mß 900=—	a ⅝ pC.		7=8=—
dito der Assurance ¼ pC.			1=12=—
Lagergeld und Brief=Porto			2=—=—
trage über			Cmß 15=8=— Bmß 26=6=— Bmß 661=6=—

Transport	Cmß 15: 8:—	Bmß 26: 6:—	Bmß 661: 6:—
Agio 20 pC.	2: 9:—		
		12:15:—	
			39: 5:—
			Bmß 702: 5:—
		Agio 20 pC.	140: 7:—
			Cmß 842:12:—

Hier gewogen

Brutto 584 ℔

Gutg. 3 - a $\frac{1}{2}$ pC.

Netto 581 ℔ - - a $23\frac{1}{4}$ ß - - Cmß 844: 4:—

Leder

Leder von London.

Von daher wurden gesandt 5 Ballen fein stark Sohl-Leder.

200 Häute gewogen 79 Ctr — q. 22 ℔
für Stricke — - 1 - 22 - a 10 ℔ pr. Ballen.

78 Ctr 3 q. — ℔

sind netto 8820 ℔ - a 9½ ß - £ 349=2=6

Unkosten:

Connoissement	£ —=1=—	
Brief-Porto -	—=—=10	
Courtagie der Tratte	—=7=2	
		—=9=—
		£ 349=11=6
Provision a 2 pC.		6=19=10
		£ 356=11=4
traffirt a 32 ßvl.		Bmß 4278=13=—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 4400=— a ¾ pC. -		Bmß 33=—=—
Zoll von mß 4200=— a ⅜. ⅜ pC. -		- 31=8=—
Convoy ½ pC. von dito	Cmß 21=—=—	
Fracht a 1 mß pr. Ctr von 79 Ctr	79=—=—	
Primage a 3 ß v. mß -	14=13=—	
von Bord holen a 12 ß pr. Ballen	3=12=—	
aufbringen a 10 ß -	3=2=—	
abliefern und wägen a 6 ß	1=14=—	
Magazinage und Brief-Porto	4=8=—	
Courtage von mß 5700 a ⅝ pC.	47=8=—	
dito der Assurance a ¼ pC.	11=—=—	
Transport	Cmß 186=9=—	Bmß 64=8=— Bmß 4278=13=—

Trans-

Transport	Cmß 186:9:—	Bmß 64:8:—	Bmß 4278:13:—
Agio 25 pC.	37:5:—		
	149:4:—		
			213:12:—
			Bmß 4492:9:—
		Agio 25 pC.	1123:2:—
			Cmß 5615:11:—

Hier haben diese 5 Ballen gewogen
7985 ℔
Gutg. 1 pC. 80 -

Netto 7905 ℔ - a 11⅜ ß - Cmß 5619:15:—

Leinen

Leinen nach Canarien.

Von hier wurden dahin zum Verkauf gesandt
4 Kisten $\frac{6}{4}$ Bretagnes, darin
500 Stück - a $19\frac{1}{8}$ rpt. - Real cour. 11953= 1=—

Unkosten.

Fracht 10 Pes. - -	R. cour. 100=—=—	
averie 10 pC. - -	10=—=—	
einkommende Rechte 7 pC. - -	836= 6=—	
löschen und aufmachen 1 pC. -	119= 4=—	
Magazinage und Courtage 1 pC. - -	119= 4=—	
Provision 6 pC. - - -	717= 2=—	
		1903=—=—
	Provenue Real cour.	10050= 1=—

Dieses Provenue ist durch Cadix im Cours a 96 ℔
directe übermacht worden - Bmß 2186=14=—

Hiesige Unkosten.

Emball. und Packerlohn a 1 mß - -	Cmß 4=—=—	
Empfangen und absetzen a 4 ß - -	1=—=—	
an Bord bringen a 4 ß - -	1=—=—	
Brief-Porto und kleine Unkosten - -	8=—=—	
Assurance-Courtage von mß 2200 a $\frac{1}{4}$ pC. -	5= 8=—	
	Cmß 19= 8=—	
Agio 20 pC.	3= 4=—	
	Bmß 16= 4=—	
Assurance von mß 2200 a 4 pC. - -	88=—=—	
		104= 4=—
		Netto Bmß 2082=10

500 Stück rendiren a 4 mß $2\frac{1}{2}$ ß - - Bmß 2078= 2=—

Leinen (Bretagnes) nach Lissabon.

Dahin wurden zum Verkauf gesandt 4 Kisten $\frac{6}{4}$ Bretagnes,
500 Stück - a 1500 rees - - Rs. 750$000

Unkosten.

Fracht 8 Duc. a 480 rees	Rs 840$—	
averie 10 pC.	384$—	
desct.	240$—	
aufbringen, öffnen und neue Auflage a 360 r.	1440$—	
das Siegel a 8 r. und 400 rees Trinkgeld	4400$—	
Zoll von 357 St. a 466 R. davon 27 pC.	44918$—	
Variagem 1700 Vs. a 66 R. davon 2 pC.	2244$—	
aus dem Zoll zu Hause bringen	1360$—	
Bodenmiethe	800$—	
Courtagie $\frac{1}{2}$ pC.	3750$—	
Armengeld 2 p. m.	1500$—	
Provision 3 pC.	22500$—	
del Credere 3 pC.	22500$—	
		109$876
	Provenue Rees	640$124
	remittiret a 46 ß recta Bmß	2300$7ß

Hiesige Unkosten.

Emballage und Packerl. a 1 mß	Cmß 4$—	
empfangen und absetzen a 4 ß	1$—	
an Bord bringen a 4 ß	1$—	
Brief-Porto und kleine Unkosten	5$—	
Assecurance-Courtage $\frac{1}{4}$ pC.	5$ 8	
	Cmß 16$ 8	
	Agio 20 pC. 2$12	
	Bmß 13$12	
Assurance von mß 2200 a 3 pC.	66$—	
		79$12
		Bmß 2220$11
500 St. rendiren a 4 mß 7 ß		Bmß 2218$12

Leinen

Leinen (Bremer Drey Kronen) nach Lissabon.

Sandten dahin 2 Packen mit 70 Stück, worin 3800 Ellen
a 145 Rs. - - - Rs. 551=100

Unkosten.

Fracht 6 Duc. a 480 Rees und Avarie 10 pC.	Rs. 3=168	
Zoll von 3800 Rs. a 46 Ellen und a 23 pC.	40=204	
Variagem a 2 pC. von dito - -	3=496	
Provision &c. a 4 pC. - -	22=040	
		68=908
	netto Prov.	Rs. 482=092
	geremittirt a 46 gv.	Cmß 1732=8=—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 1800 a 4 pC. -	Bmß 72=—	
Courtage von derselben a ¼ pC. -	Cmß 4= 8=—	
Emballage und Packerlohn a 2 ½ mß -	5=—=—	
an Bord bringen a 8 ß - -	1=—=—	
Absetzen a 6 ß - -	—=12=—	
primage a 2 ß - -	—= 4=—	
Brief=Porto - -	3=—=—	
	Cmß 14= 8=—	
Agio 20 pC.	2= 7=—	
	12= 1=—	
		84=1=—
	Netto	Bmß 1648=7=—

Obige Stücke von 3800 Ellen rendiren a 43 mß 6 ß p. 100 Ellen Bmß 1648=4=—

Leinen nach Mallaga.

Dahin wurde zum Verkauf gesandt ein Packen mit 4 Kisten
$\frac{4}{4}$ Bretagnes, welche folgendergestalt verkauft worden:
500 Stück - - a 37 Rvn. - - Rvn. 18500=—

Unkosten.

Fracht 5 Duc. von 12 r. pt. -	Rvn. 112=17	
Licent am Gouverneur - -	15=—	
Von Bord holen und aufbringen -	40=—	
Einkommende Rechte über den Werth von 6840 Rvn.		
a 28$\frac{5}{8}$ pC. - - -	1958=25	
Courtage a $\frac{3}{4}$ pC. - -	138=—	
Provision a 3 pC. - -	555=—	
		2819= 8
	Netto Provenu	Rvn. 15680=26

Dieses Provenu ist remittirt auf Amsterdam a 98 ℔ und
a 32 St. p. dahin eingezogen - - - Bmℊ 2322= 2=—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mℊ 2400 a 4 pC. -	Bmℊ 96=—	
Emball. und Packerlohn a 1 mℊ	Cmℊ 4=—	
absetzen a 2 ß - - -	—= 8	
an Bord bringen a 3 ß - -	—=12	
Primage - - -	—= 4	
Courtage der Assur. a $\frac{1}{4}$ pC.	6=—	
dito der Remesse 1 p. m.	2= 5	
Brief=Porto - - -	4= 8	
	Cmℊ 18= 5	
Agio 25 pC.	3=11	
		14=10
		110=10=—
	Netto Provenu	Bmℊ 2211= 8=—

500 Stück $\frac{4}{4}$ Bretagnes rendiren a 4 mℊ 6$\frac{3}{4}$ ß - Bmℊ 2210=15=—

Leinen

Leinen nach Mallaga.

Dahin wurden gesandt und allda verkauft 2 Packen Westphälische Leinen,

86 Stück halten 8261 El. welche a 42 pC. rendiren 11730 Varas a 17 quart	- -		Rvn. 23460:—:—
2 Umschläge 237 Varas a 10 quart	- -		278:28:—
			Rvn. 23738:28:—

Unkosten.

Fracht 17 Duc. von 12 rp.	- -	Rvn. 382:17:—	
Licenz an den Gouverneur	-	15:—:—	
zu löschen und nach dem Packhaus zu bringen		140:—:—	
Zoll von 8261 El. so a 40 pC. reducirt thun 11566 Varras taxirt auf 2 rvn.	Rvn. 23132:—:—		
ab 5 pC.	- 1156:20:—		
	21975:14:—		
ab pr. Grazia 40 pC.	8790: 5:—		
	Rvn. 13185: 9:—		
	a 29⅛ pC. -	3840: 4:—	
Courtage von Verkauf und Packhaus-Miethe a ¾ pC.	- -	178: 1:—	
Provision a 3 pC.	- -	712: 6:—	
			5267:28:—
			Rvn. 18471:—:—
remittirt auf Amsterdam a 100 ℔ und zu 32 ßt. eingezogen	- -		Bmℊ 2791: 3:—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mℊ 2800 a 2 pC.	-	Bmℊ 56:—:—	
Emballage und Packerlohn	Cmℊ 11:—:—		
absetzen a 8 ß	- -	1:—:—	
an Bord bringen a 10 ß		1: 4:—	
trage über	Cmℊ 13: 4:—	Bmℊ 56:—:—	Bmℊ 2791: 3:—

Transport	Cmß 13= 4=—	Bmß 56=—=—	Bmß 2791= 3=—
Trinkgeld, Primage und Brief-Porto -	3=—=—		
Courtage der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC. - -	7=—=—		
dito von der Rimesse 1 p. M.	2=13=—		
	Cmß 26= 1=—		
Agio 20 pC.	4= 5=—		
		21=12=—	
			78= 9=—
			Bmß 2712=10=—

Diese Leinen rendiren

8261 El. - a 10 Rthl. 40 ß die 100 El. -		Bmß 2684=13=—
167 El. p. die Umschläge a 6 Rthl. 8 ß ——— -		30=14=—
		Bmß 2715=11=—

Lorbeer=

Lorbeer-Blätter von Porto.

Von daher empfangen 5 Säcke so gewogen
18 Ar 26 ℔ - - 420 Rees - - Rs. 7901:—

Unkosten.

Zoll - - -	R. 440:—	
Für die Säcke zu füllen, wägen, an Bord zu bringen a 580 R. - -	2900:—	
Für Factorey und Lager-Raum a 50 r. p. ar	940:—	
Primage a 10 r. p. Sack - -	50:—	
Für Caßgeld 2 p. mille - -	16:—	
		4346:—:—
	Rees	12247:—:—
	Prov. 2 pC.	245:—:—
	R.	12492:—:—
a 46 ß p. Cruf. traffirt	Bmß	44:14:—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 50 a 3 pC. -		Bmß 1: 8:—	
Zoll von mß 50 a $\frac{3}{8}$. $\frac{3}{8}$. $\frac{1}{3}$ pC. - -		—: 9:—	
Convoy 1 pC.	Cmß —: 8:—		
Fracht a 10 ß p. ar	11: 4:—		
Averie 10 pC. -	1: 2:—		
Stader Zoll - -	—: 5:—		
von Bord holen a 2 ß p. Sack	—:10:—		
Aufbringen a 2 ß -	—:10:—		
wägen und liefern a 2 ß	—:10:—		
Courtage von mß 75 a $\frac{5}{8}$ pC.	—:10:—		
dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	—: 2:—		
Brief-Porto -	2: 6:—		
trage über	Cmß 18: 3:—	Bmß 2: 1:—	Bmß 44:14:—

Trans-

Transport	Cmß 18= 3=—	Bmß 2= 1=—	Bmß 44=14=—
Agio 20 pC.	3=—= 6	15= 2= 6	
			17= 3= 6
			Bmß 62= 1= 6
		Agio 20 pC.	12= 7=—
			Cmß 74= 8= 6

Hier gewogen
Brutto 494 ℔ gGw. 5 ℔ a 1 pC.
25 = Tara 20 = a 4 ℔ p. Sack

Netto 469 ℔ - a 16 mß - - Cmß 75=1=—

Mandeln

Mandeln von Alicante.

Allda wurden eingekauft und auf hier verladen 12 Bael Val. Mandeln
so gewogen
Brutto 321 ar. 16 ℔
Tara a 3 ℔ 1 - 12 -

Netto 310 ar. 4 ℔ - a 22½ R. - Pes. 720= 7= 6

Unkosten.

aus dem Lande ins Magazin bringen
32 Carga von 10 ar. a 5 S. - P. 8=—=—
Säcke, Matten, Emballage, wägen,
zeichnen a 30 S. pr. Bael - - 18=—=—
An der Kay und an Bord bringen a 4 S. 2= 8=—
Königliche Rechte auf 352 ar. Castil.
a 92 mar. - 32384=—=—
al cavale ⅓ pC. - 10795=—=—
Admiralité 2 mar. 704=—=—

Mar. 43883=—=—
a 510 mar. 86=—=10
Tirage romaine & nation. a 4 S. 6 ß - 2=14=—
Courtage, Packhaus-Miethe a 1 pC. - 7= 4=— 124= 6=10

P. 844=14= 4
Courtage der Tratte, Provision und Brief-Porto a 2½ pC. - 21= 2= 4

Pes. 865=16= 8

sind trassirt auf Amsterdam a 98½ ß und dahin a 33¼ st. remittirt Bmß 1860= 7=—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 2000=— a 4 pC. Bmß 80=—=—
Provision der Tratte in Amsterdam ½ pC. - 9= 5=—
Herren-Zoll a 6 ß - - - 4= 8=—
Bürger-Zoll a 6 ß - - 4= 8=—
Admiral. Zoll a 4 ß - - 3=—=—

trage über Bmß 101= 5 Bmß 1860= 7=—

Transport	Bmß 101:5:—	Bmß 1860:7:—
Convoy-Zoll der Sack auf 80 mß taxirt a 1 pC.	Cmß 9:10:—	
Fracht a 95 mß pr. Last von 4000 ℔ gerechnet von 320 ar. 4 ℔ a 26 ℔ p.ar.	197:11:—	
averie 10 pC. - -	19:12:—	
Stader-Zoll - -	1:4:—	
Everführerlohn a 4 ß -	3:—:—	
aufbringen a 4 ß -	3:—:—	
abliefern und wägen a 4 ß -	3:—:—	
die Säcke auszubessern u. s. f.	2:—:—	
Courtage a 12 ß -	9:—:—	
dito der Assurance a ¼ pC.	5:—:—	
Lagermiethe und Brief-Porto	7:8:—	
	Cmß 260:13:—	
Agio 20 pC.	43:7:—	
		217:6:—
		318:11:—
		Bmß 2179:2:—
		Agio 20 pC. 435:13:—
		Cmß 2614:15:—

Diese 12 Baelen haben hier gewogen
Brutto 8322 ℔ Gutg. 84 ℔ a 1 pC.
132 - Tara 48 - a 4 ℔

Netto 8250 ℔ -	a 34 mß 8 ß - -	Cmß 2846:4:—
	Rab. 8½ pC.	227:—:—
		Cmß 2619:4:—

Man=

Mandeln nach Danzig.

Allda wurden verkauft 20 Bael Mandeln, so directe von Hamburg dahin gesandt.

20 Baelen wogen Brutto 387½ Stein			
Tara 20 -			
Netto 367½ Stein	-	a 18 fl. -	fl. 6615:—:—
Unkosten:			
Pfahlgeld von 320 St. a 15 fl.	-	fl. 53:10:—	
	Agio	46:10:—	
		fl. 99:20:—	
Zulage a 12 gr. p. 320 Stein	-	128:—:—	
Fracht und Caplaeken a 22 fl. p. Last von 4000 ℔ von 11500 ℔	- -	63:7½	
Schiffs-Ungelder	- -	10:20:—	
Ueberschlag	- -	2:—:—	
Zu löschen	- -	30:—:—	
Nach die Waage zu bringen	-	24:—:—	
Waaggeld a 12 gr. p. Baelen	-	8:—:—	
Courtage a 24 gr. — dito	-	16:—:—	
Magazinage	- -	20:—:—	
Provision a 2 pC.	-	132:9:—	
			533:26½:—
		Netto Provenu fl.	6081:3½:—
		thun a 150 gr. p. Rthl.	Bm℔ 3648:11:—

Hiesige Unkosten.

Assurance von m℔ 3200:— a 1½ pC.		Bm℔ 48:—:—	
Ausgehender Zoll a 12 ß p. Sack	-	15:—:—	
Sunder Zoll von 11500 ℔ declar. a 9 ß p. 100 ℔	Cm℔	64:11:—	
Agio bis Kronen a 6 ß		8:2:—	
bis Cour. a 3 ß		4:9:—	
Provision 2 pC.		1:9:—	
trage über	Cm℔	78:15:—	Bm℔ 63:—:— Bm℔ 3648:11:—

Transport	Cmß 78=15=—	Bmß 63=—=—	Bmß 3648=11=—
zu empfangen und abzusetzen a 4 ß p. B. -	5=—=—		
an Bord bringen a 3 ß p. B.	3=12=—		
primage a 2 ß — dito	2= 8=—		
Brief=Porto -	2= 8=—		
Courtage der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	8=—=—		
	Cmß 100=11=—		
Agio 20 pC.	16=13=—		
		83=14=—	
			146=14=—
		Netto	Bmß 3501=13=—
		Agio 20 pC. -	700= 6=—
			Cmß 4202= 3=—

Diese 20 Baelen wogen hier
Brutto 12101 ℔ Tara 80 ℔
201 = Gutg. 121 =

Netto 11900 ℔ - a 38 mß 6 ß - Cmß 4566=10=—
Rab. $8\frac{2}{3}$. 364= 4=—
Cmß 4202= 6=—

Mandeln

Mandeln (lange) von Mallaga.

Allda wurden abgesandt 8 Fässer lange Mandeln, gewogen
$25\frac{1}{2}$ Quint. a $16\frac{1}{2}$ Pes p. Qu. - - Rvn. $6311\frac{1}{4}$

Unkosten.

Commercien-Recht - -	Rvn. $4\frac{1}{4}$	
Früchte-Proces - -	6	
Stivage - - -	5	
		$15\frac{1}{4}$
		Rvn. $6326\frac{1}{2}$
	Provision 2 pC. -	$126\frac{1}{2}$
		Rvn. 6453

trassirt a 100 ℔ auf Amsterdam, und von da
32 St. auf hier - - Bmß 975= 2=—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 1050 a 3 pC.		Bmß 31= 8=—	
Herrn-Zoll von mß 950 a $\frac{3}{8}$. -		3= 9=—	
Bürger-Zoll dito dito -		3= 9=—	
Admiral. Zoll dito $\frac{1}{3}$ -		3= 3=—	
Convoy 1 pC.	Cmß 9= 8=—		
Fracht a 4 mß p. Faß -	32=—=—		
Caplacken a 1 ß p. mß	2=—=—		
Averie ord. 10 pC. -	3= 3=—		
Stader Zoll -	—= 6=—		
von Bord holen a 2 ß p. Faß	1=—=—		
Aufbringen a 2 ß -	1=—=—		
Küperlohn a 2 ß -	1=—=—		
wägen und liefern a 2 ß	1=—=—		
Courtage von mß 1300 a $\frac{5}{6}$ pC. -	10=13=—		
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	2=10=—		
Lagergeld und Porto -	4=—=—		
trage über	Cmß 68= 8=—	Bmß 41=13=—	Bmß 975= 2=—

Transport	Cmß 68= 8=—	Bmß 41=13=—	Bmß 975= 2=—
Agio 20 pC.	11= 7=—		
		57= 1=—	
			98=14=—
			Bmß 1074=—=—
		Agio 20 pC.	214=13=—
			Cmß 1288=13=—

Hier gewogen,
Brutto 2716 ℔ Tara 284 ℔ p. die Fässer
311 = Gutg. 27 = a 1 pC.

Netto 2405 ℔ - a 53 mß 10 ß - Cmß 1289=11=—

Muscat=

Muscat-Nüsse von Amsterdam.

Von daher wurden auf hier gesandt
1 Fässel mit nt. 105 ℔ a 75 st. - - fl 393=15=—
ab 1 pC. - 3=19=—

Bfl. 389=16=—
Agio a $4\frac{5}{8}$ pC. 18= 1=—

Cfl. 407=17=—

Unkosten.

Für das Fässel - -	fl 1= 2=—	
Emballiren - -	—=18=—	
Pasport - - -	2= 4=—	
nach Hause und ans Schiff zu bringen -	—=16=—	
		5=—=—
		fl 412=17=—
	Provision $1\frac{1}{2}$ pC.	6= 4=—
		Cfl 419= 1=—
	thut a $6\frac{1}{2}$ pC.	Bmß 472= 3=—

Hiesige Unkosten:

Assurance von mß 500 a 1 pC. -		Bmß 5=—=—	
Zoll von mß 450 a $\frac{3}{8}$. $\frac{3}{8}$ pC. - -		3= 6=—	
Fracht in allen -	Cmß 2= 4=—		
von Bord holen -	—= 2=—		
aufbringen - -	—= 2=—		
wägeu und liefern - -	—= 4=—		
Courtage von mß 600 a $\frac{5}{6}$ pC.	5=—=—		
dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	1= 4=—		
Brief-Porto &c. -	2=—=—		
trage über	Cmß 11=—=—	Bmß 8= 6=—	Bmß 472= 3=—

Trans-

Transport	Cmß 11:—	Bmß 8: 6—	Bmß 472: 3—
Agio 25 pC.	2: 3—		
		8:13—	
			17: 3—
			Bmß 489: 5—

Hier hielt das Fässel
Netto 106½ ℔
Ggw. ½ -
106 ℔ - a 5 mß - - Bmß 530:—
Rabatt 8⅔ pC. 42: 4—
Bmß 488:12—

Muscat=

Muscat-Nüsse nach Petersburg.

Dahin wurden gesandt, und allda folgendermaassen verkauft:

1 Fässel wog Brutt. 3 Pud 25 ℔
Tara 17½ ℔
Netto 3 Pud 7½ ℔ - a 83 R. Kupfergeld. R. 264-56-—

Unkosten.

See-Zoll a 125 Cop. p. Pud. - Spec. R. 3-98½-—
Agio 180 Cop. 7-17½-—
Rub. 11-16-—
Zoll-Ungelder 10 pC. - - 1-12-—
Land-Zoll a 650 Cop. p. Pud - 20-72-—
Fracht- und Revier-Ungelder - 1-58-—
Löschen, empfangen und abliefern - 1-60-—
Agio von 264 R. 56 C. Kupfergeld a 3 pC. 7-94-—
Spendagie a ⅛ pC. von dito - —-33-—
Conrtage a ½ pC. - - 1-32-—
Extra, Spesen und Provision a 3 pC. 7-94-—
53-71-—
netto Prov. R. 210-85-—
Diese thun a 50 St. p. Rub. - Csl. 527- 2- 8
und solche a 5 pC. danno - Bmß 602- 7-—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 600 a 3 pC. Bmß 18-—-—
Zoll von mß 500 a ¾ pC. - 3-12-—
Absetzen und an Bord bringen - Cmß —- 8-—
Primage am Capitain —- 2-—
Courtage der Rimesse 1 p. m. —-10-—
Dito der Assuaance ¼ pC. 1- 8-—
Sunder Zoll - 2- 4-—
Agio gegen Kronen a 6 ß p. Rthl. —- 4½-—
Dito gegen Cour. a 3 ß —- 2½-—

trage über Cmß 5- 7-— Bmß 21-12-— Bmß 602- 7-—

Transport	Cmß 5:7:—	Bmß 21:12:—	Bmß 602:7:—
Provision 2 pC.	—:1:—		
Wechselschade 2 pC.	—:1:—		
Brief:Porto -	4:—:—		
	Cmß 9:9:—		
Agio 25 pC.	1:15:—		
		7:10:—	
			29:6:—
		Netto	Bmß 573:1:—

Hier gewogen
Ein Fässel 106½ ℔ netto
Ggw. ½ :

106 ℔ - a 5 mß 14 ß - Bmß 622:12:—
Rabatt a 8⅔ pC. 49:11:—
Bmß 573:1:—

Oel

Oel (Lein-) von Amsterdam.

Von dannen kamen auf hier 6 Quardeelen Lein-Oel, enthielten:
14 Ahm 106 Mingeln a 34⅜ fl p. Ahm - - fl 511:12:—
ab 1 pC. 5: 2:—
fl 506:10:—

Unkosten.

Für die 6 Quardelen a 3½ fl - -		fl 21:—:—
Verblechen - - -		—: 6:—
Convoy und Pasport -		12: 6:—
an Bord bringen -		2:16:—
Courtage 2 st. p. Ahm - -		1:10:—
		37:18:—
		fl 544: 8:—
Provision 1½ pC.		8: 3: 8
		fl 552:11: 8
remittirt a 1 pC. danno		Bmß 656: 8:—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 700:— a 1 pC. -		Bmß 7:—:—
Zoll a 12 ß p. Faß - -		4: 8:—
Fracht a 28 ß -	Cmß 10: 8:—	
Lootsgeld - -	1: 5:—	
Stader Zoll -	—: 8:—	
Pasport - -	—: 7:—	
von Bord holen a 4 ß -	1: 8:—	
aufbringen a 4 ß - -	1: 8:—	
dem Küper fürs Versehen a 4 ß	1: 8:—	
abliefern und wägen a 4 ß	1: 8:—	
Courtage a 1 mß - -	6:—:—	
dito der Assurance a ¼ pC.	1:12:—	
Brief-Porto - -	1: 8:—	
trage über	Cmß 28:—:—	Bmß 11: 8:— Bmß 656: 8:—

Transport	Cmß 28=—=—	Bmß 11= 8=—	Bmß 656= 8=—
Agio 25 pC.	5=10=—		
		22= 6=—	
			33=14=—
			Bmß 690= 6=—
		Agio 25 pC.	172= 9= 6
			Cmß 862=15= 6

Hier wogen diese 6 Quardelen

Brutto 4730 ℔ Tara 668 ℔
715 - Gutg. 47 - a 1 pC.

Netto 4015 ℔ a 24 mß 1 ß pr. Ⓒ - - - Cmß 862=10=—

Oel

Oel von Cadix.

Daselbst sind eingekauft
24 Piepen Oel
6 - in 12 halbe

30 Piepen - a 59 Pes p. P. - Rpt. 14160:—

Unkosten.

Vor Barken Fracht an Bord zu bringen
a 9 Rvn. - Rp. 144:—
Pasport ꝛc. - - 27:—
empfangen, Küperlohn u. s. f. a 2 rpt. - 60:—
Courtage a ½ pC. - 70:27
Provision a 2 pC. - 283: 7
585:—
Rpt. 14745:—

trassirt a 97½ ß auf hier Bmß 4073: 5:—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 4400 a 2½ pC. Bmß 110:—:—
Herrn-Zoll a 6 ß p. Piepe 11: 4:—
Bürger-Zoll a 6 ß dito - - 11: 4:—
Admiral. Zoll a 10⅔ ß dito - 20:—:—
Convoy-Zoll, die Piepe auf 135 mß
taxirt a 1 pC. Cmß 40: 8:—
Fracht a 44 mß p. 4 P. 330:—:—
Averie 10 pC. - 33:—:—
Stader Zoll - 3: 2:—
von Bord zu holen a 4 ß 7: 8:—
Aufzubringen a 4 ß - 7: 8:—
Küperlohn a 6 ß - 11: 4:—
an Krahn bringen a 1 ß p. 100 ℔
von 28000 ℔ - 17: 8:—
½ Waaggeld a ½ ß - 8:12:—
Abliefern a 4 ß - 7: 8:—

trage über Cmß 466:10:— Bmß 152: 8:— Bmß 4073: 5:—

Transport Cmß	466=10=— Bmß 152= 8=—	Bmß 4073= 5=—	
Courtage a 1 mß	30=—=—		
Lagergeld und Brief=Porto	10=—=—		
Cmß	506=10=—		
Agio 20 pC.	84= 7=—		
	422= 3=—		
		574=11=—	
		Bmß 4648=—=—	

Eine Piepe hält in Cadix 850 ℔ dasig Gewicht, welches
a 4 pC. danno rendirt.
Hier wogen beym Abliefern
24 Piep. Brut. 22239 ℔ Gutg. 222 ℔ a 1 pC.
3102 = Tara 2880 = a 120 ℔
Netto 19137 ℔
½ = Brut. 5643 ℔ Gutg. 56 ℔ a 1 pC.
836 = Tara 780 = a 65 ℔
4807
Netto 23944 ℔ - a 53 Rthl. 3 ß - Bmß 4648= 4=—

Oel von Mallaga.

Von daher empfangen
10 Piepen Oel 340 ar. a 60 P. die 34 ar. Rv. 9000:—:—

Unkosten.

Courtage a ½ pC.	Rv. 45:—:—	
100 eiserne Bänder a 4 rv.	400:—:—	
Commercien-Proceß a 3 rv. p. Piepe	30:—:—	
Staugeld a 6 rv. p. Last	12:—:—	
		487:—:—
	Rvn.	9487:—:—
Provision a 2 pC.		189:25:—
	Rvn.	9676:25:—
traffirt auf Amsterdam a 98½ S und dahin a 33⅛ St. remittirt	Bmß	1391: 7:—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 1600 a 3 pC.	Bmß	48:—:—	
Prov. der Tratte in Amsterd. ½ pC.		6:15:—	
Herrn-Zoll a 7½ ß p. Piepe		4:11:—	
Bürger-Zoll a 4½ ß dito		2:13:—	
Admiral. Zoll a 10⅔ ß		6:11:—	
Convoy-Zoll, die Piepe auf 135 mß taxirt a 1 pC.	Cmß	13: 8:—	
Fracht a mß 72 p. Last von 5 Piepen		144:—:—	
Caplaeken a 1 ß p. mß		9:—:—	
Avevie ord. folgends repart. a 5¾ pC.		8: 4:—	
Stader Zoll		1: 4:—	
Von Bord zu holen a 4 ß		2: 8:—	
Aufzubringen a 4 ß		2: 8:—	
Küperlohn zu versehen a 4 ß		2: 8:—	
an Krahn zu bringen a 1 ß p. 100 ℔		5:14:—	
½ Waaggeld		2:15:—	
trage über	Cmß	192: 5:—	Bmß 69: 2:— Bmß 1391: 7:—

Trans=

Transport	Cmß 192= 5=—	Bmß 69= 2=—	Bmß 1391= 7=—
Courtage a 1 mß	10=—=—		
Dito der Assurance a ¼ pC.	4=—=—		
Lagergeld und Brief=Porto	6=—=—		
	Cmß 212= 5=—		
Agio 20 pC.	35= 6=—		
		176=15=—	
			Bmß 246= 1=—
			Bmß 1637= 8=—

Hier gewogen
Brutto 9358 ℔ Tara 1200 ℔
1294 = Gutg. 94 =

Netto 8064 ℔ - a 55½ Rthl. - Bmß 1637= 7=—

Oel

Oel von Porto Mauritio.

Durch Besorgung eines Hauses in Livorno wurden von Porto Mauritio abgeladen
3 Bothen und 15 Fäßl. weiß Gen. Oel, haltende in allen
Bar. 107≠ 5≠11 - a 47 L. - L. 5063≠ 1≠ 9

Unkosten.

Für die neuen Fässer -	Liv. 209≠—≠—	
Für die eisern Reiffen -	114≠—≠—	
Ausgehender Zoll und Arbeitslohn -	46≠17≠ 8	
Für die Fässer rein zu machen und Gips	12≠10≠—	
Stauerlohn - -	6≠ 8≠—	
am Bord zu bringen - -	16≠ 3≠—	
		404≠18≠ 8
		L. 5468≠—≠ 5
Provision in Porto Mauritio 2 pC.		109≠ 7≠ 2
		L. 5577≠ 7≠ 7
a 5¾ Liv. p. P.		P. 969≠19≠ 5
Provision in Livorno 2 pC.		19≠ 7≠11
		P. 989≠ 7≠ 4
wurden auf hier trassirt a 85¾ ℔		Bm℔ 2651≠ 3≠—

Hiesige Unkosten.

Assurance von m℔ 2800 a 2 pC.		Bm℔ 56≠—≠—	
Zoll (von 15½ P. gerechnet) a 22⅔ ß		21≠15≠—	
Convoy auf 135 m℔ die P. taxirt a 1 pC. -	Cm℔ 20≠15≠—		
Fracht a 80 m℔ p. 26 Baril.	331≠ 3≠—		
Averie ord. a 5 pC.	16≠ 9≠—		
Caplacken a 1 ß p. m℔	20≠11≠—		
Stader Zoll -	1≠12≠—		
von Bord holen 3 Stück a 8 ß, 12 St. a 6 ß, 3 St. a 3 ß	6≠ 9≠—		
Aufbringen a 8. 6. 3 ß -	6≠ 9≠—		
trage über	Cm℔ 404≠ 4≠—	Bm℔ 77≠15≠—	Bm℔ 2651≠ 3≠—

Transport	Cmß 404= 4=—	Bmß 77=15=—	Bmß 2651= 3=—
an Krahnbringen 15200 ℔ a 1 ß	9= 8=—		
½ Waaggeld -	4=12=—		
Kellermiethe -	6=—=—		
Courtage a 2 mß, 1 mß und 12 ß	20= 4=—		
Dito der Assurance a ¼ pC.	7=—=—		
	Cmß 451=12=—		
Agio a 25 pC.	90= 6=—		
		361= 6=—	
			439= 5=—
			Bmß 3090= 8=—

Hier wogen dieselben

3 Bothen Brutto	4354 ℔	
Gutg.	44 = a 1 pC.	
	4310 ℔	
Tara a 14 pC.	603	
		netto 3707 ℔
12 halbe dito	9427 ℔	
Gutg. 1 pC.	94	
	9333 ℔	
Tara a 16 pC.	1493	
		7840 =
3 Quadrolen -	1367 ℔	
Gutg. a 1 pC.	14	
	1353 ℔	
Tara a 18 pC.	244	
		1109 =
Netto	12656 ℔ - a 66¾ Rthl.	Bmß 3090=11=—

Oel

Oel von Porto Mauritio.

Durch Besorgung eines Hauses in Livorno wurden daselbst abgeladen
6 Gebind weisses Oel enthaltende:

Bar. 42≠—≠18 ℔ - a 47 £ = £ 1978≠10≠2

Unkosten.

Für das leere Faswerk	-	£ 67≠ 6≠—	
Für 24 Stück eiserne Reiffe	-	42≠ 8≠—	
Für ausgehenden Zoll und Arbeitslohn	-	17≠17≠ 4	
Für Eßig zum reinigen der Fässer, Blech und Gips	-	4≠10≠—	
An Bord bringen	-	6≠ 6≠—	
Stauerlohn	-	2≠ 9≠—	
Mäckler≠Courtage a ½ pC.	-	9≠17≠10	
			150≠14≠ 2
		£	2129≠ 4≠ 4
Provision in Porto Maurizio 2 pC.			42≠11≠ 8
		£	2171≠16≠—
welche a 114 S. p. Pes thun		P.	381≠—≠ 4

Unkosten in Livorno:

Ein p. mille an die Armen	-	P —≠ 7≠ 7	
primage an den Capitain	-	—≠10≠ 9	
Wechsel≠Courtage und Brief≠Porto	-	1≠—≠—	
			1≠18≠ 4
		trage über P.	382≠18≠ 8

Transport	P.	382≠18≠ 8
Provision in Livorno 2 pC.		7≠13≠ 2
	P.	390≠11≠10

Diese wurden a 89⅝ ℔ auf Amsterdam
trassirt und dahin a 33⅞ st. Rimesse gemacht Bmß 1033≠ 7≠—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 1100 a 2 pC. -	Bmß	22≠—≠—
Provision der Tratte in Amsterdam &c. ½ pC.		5≠ 3≠—
Zoll von 4½ Piepe gerechnet a 22⅔ ß - -		6≠ 6≠—
Convoy auf 135 mß p. Piepe a 1 pC. -	Cmß	6≠ 1≠—
Fracht a 80 mß p. 26 Baril		129≠ 8≠—
Averie ordin. a 5 pC.		6≠ 8≠—
Caplacken a 1 ß p. mß		8≠ 2≠—
Stader Zoll - -		—≠12≠—
Von Bord holen 2 a 8 ß 3 a 6 ß 1 a 4 ß - -		2≠ 6≠—
Aufbringen a 8, 6, 4 ß		2≠ 6≠—
An Krahn bringen von 5800 ℔		3≠10≠—
½ Waaggeld - -		1≠13≠—
Courtage 2 a 2 mß 4 a 1 mß		8≠—≠—
Dito der Assurance a ¼ pC.		2≠12≠—
Kellermiethe und Brief-Porto		2≠12≠—
	Cmß	174≠10≠—
Agio 25 pC.		34≠15≠—
		139≠11≠—
		173≠ 4≠—
	Bmß	1206≠11≠—

Hier

Hier wogen dieselben

2 Bothen Brutto	2770 ℔			
Gutg. 1 pC.	28 -			
	2742 ℔			
Tara 14 pC.	384 -	2358 ℔		
3 halbe dito Brutto	2394 ℔			
Gutg. 1 pC.	24 -			
	2370 ℔			
Tara 16 pC.	379 -	1991		
1 Quadrol	590 ℔			
Gutg. 1 pC.	6 -			
	584 ℔			
Tara a 18 pC.	105 -			
		479		
	Netto	4828 ℔	a $68\frac{1}{3}$ Rthl.	mg 1207⅓—⅓—

Note. Ich habe diese Calculation zu der vorigen hinzugethan, weil beyde Partheyen zu gleicher Zeit eingekauft, aber von zwey Häusern in Livorno besorgt worden, und der Unterscheid der Unkosten merklich ist.

Orlean von Amsterdam.

Daselbst wurden eingekauft 3 Fässer Cajenne Orlean
Brutto 1278 ℔
Tara 20 pC. 256
1022 ℔
ab 4 pC. 41 = vor Bast
981 ℔
Gutg. 2 pC. 20
Netto 961 ℔ - a 31½ St. - Cfl. 1513=11= 8
ab 2 pC. 30= 5=—
Cfl. 1483= 6= 8

Unkosten.

Für empfangen, ½ Waaggeld und zu Hause bringen - - Cfl. 3= 9=—
Die Fässer zu versehen - - 1=10=—
Convoy von 950 ℔ a 2 fl p. 100 ℔ 19=—=—
Licent von fl. 1400 a 1 pC. - 14=—=—
Pasport - 1=16=—
Courtage a ½ St. vom £ vl. 6= 4=—
Am Bord bringen und Schleusengeld - 1=—=—
46=19=—
Cfl. 1530= 5= 8
Provision 1½ pC. 22=19=—
Cfl. 1553= 4= 8
Agio 2⅝ pC. 39=14= 8
Bfl. 1513=10=—
trassirt a 31⅜ St. Bmß 1929= 9=—

Hiesige Unkosten:

Assurance mß 1950 a 1 pC. - Bmß 19= 8=—
Zoll von mß 1900 a ⅜ und ⅛ pC. - 14= 4=—
trage über Bmß 33=12=— Bmß 1929= 9=—
Trans=

	Transport	Bm℔ 33=12=—	Bm℔ 1929= 9=—
Fracht a 5½ m℔ p. Faß	Cm℔ 16= 8=—		
Primage a 2 ß p. m℔ -	2= 1=—		
Stader Zoll und Pasport	1=12=—		
von Bord holen a 4 ß -	—=12=—		
aufbringen a 4 ß -	—=12=—		
wägen a 2 ß -	—= 6=—		
Küperlohn a 6 ß -	1= 2=—		
Courtage von m℔ 2400 a ⅚ pC.	20=—=—		
Dito von der Assurance a ¼ pC.	4=14=—		
Lagergeld und Porto -	3= 4=—		
	Cm℔ 51= 7=—		
Agio 20 pC.	8= 9=—		
		42=14=—	
			76=10=—
		Bm℔	2006= 3=—
		Agio 20 pC.	401= 4=—
		Cm℔	2407= 7=—

Hier gewogen,
Brutto 1304½ ℔
260½ = Tara und Gutg. a 20 pC.

Netto 1044 ℔ - a 37 ß - Cm℔ 2414= 4=—

Paradies.

Paradies-Körner von Leverpole.

Allda waren eingekauft 2 Fässer Paradies-Körner, so gewogen

Brutto 5 Ctr. 2 q. 10 ℔
Tara — = 3 = 4 =

4 Ctr. 3 qr. 6 ℔
sind netto 538 ℔ - a 7⅛ ß - L. 17= 1=10

Unkosten.

Connoissement - - —=1ß1ß
Brief-Porto - - —=5=1=

—= 6= 2

L. 17= 8=—
Provision 2 pC. —= 7=—

L. 17=15=—

trassirt a 34 ß 8 ß - Bmß 230=12=—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 250 a 1½ pC. - Bmß 3=12=—
Herrn-Zoll von mß 200 a ⅜ pC. - —=12=—
Bürger-Zoll dito - - —=12=—
Fracht a 35 ßstl. p. Tonne von 20 Ctr.
von 4 Ctr. 3=6 L. —= 8ß 5ß
Primage 10 pC. - —=—=10=

L. —= 9ß 3ß
a 34 ß 2 ß - 5=15=—
Stader Zoll - - - —= 4=—
Convoy ½ pC. von mß 200 Cmß 1=—=—
von Bord holen a 2 ß —= 4=—
Aufbringen a 2 ß - —= 4=—
wägen und liefern a 2 ß —= 4=—

trage über Cmß 1=12=— Bmß 11= 7=— Bmß 230=12=—

Trans=

Transport	Cmß 1=12=—	Bmß 11= 7=—	Bmß 230=12=—
Courtage von mß 300 a $\frac{5}{6}$ pC.	2= 8=—		
Dito der Assur. a $\frac{1}{4}$ pC.	—=10=—		
Lagergeld und Porto -	1=12=—		
	Cmß 6=10=—		
Agio 20 pC.	1= 2=—		
	5= 8=—		16=15=—
		Bmß	247=11=—
		Agio 20 pC.	49= 9=—
		Cmß	297= 4=—

Hier gewogen,

Brutto 584 ℔ Tara 83 ℔

86 = Gutg. 3 = a $\frac{1}{2}$ pC.

Netto 498 ℔ - - a $9\frac{1}{2}$ ß - - Cmß 295=11=—

Pfeffer von London.

Daselbst sind eingekauft
10 Baelen Pfeffer, so gewogen
28 Ctr 2 q. 8 ℔
Tara — ≈ 1 ≈ 12 ≈ a 4 ℔ p. Sack

28 Ctr – ≈ 24 ℔ oder - 3160 ℔
Gutg. a 4 ℔ p. 104 ℔ - 121½

Netto 3038½ ℔ - a 16 ß - £. 202≈11≈ 4
Sconto a 6½ pC. - 13≈ 3≈ 4

£. 189≈ 8≈—

Unkosten:

Für Oblig. Certificat Cockett, Visiteurs	£.—≈12≈ 6	
Emballage und Trinkgeld -	1≈ 4≈—	
Am Wasser tragen - -	—≈ 2≈ 6	
Krahngeld, Leuchter ꝛc. - - -	—≈ 5≈10	
Courtage a ⅓ pC. - -	—≈12≈ 8	
		2≈17≈ 6

£. 192≈ 5≈ 6
Provision a 2 pC. 3≈16≈11

£. 196≈ 2≈ 5

trassirt a 36 ß 7 ß Bmß 2690≈ 8≈—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 2750 a 1 pC.		Bmß 27≈ 8≈—	
Herrn-Zoll a 9 ß p. Sack -		5≈10≈—	
Bürger-Zoll a 18 ß - -		11≈ 4≈—	
Convoy a ½ pC. von mß 2650	Cmß 13≈ 4≈—		
Fracht a 2½ mß p. Bael	25≈—≈—		
Primage a 3 ß p. mß -	4≈11≈—		
von Bord holen a 2 ß -	1≈ 4≈—		
aufbringen a 2 ß -	1≈ 4≈—		
wägen und abliefern a 2 ß	1≈ 4≈—		
trage über	Cmß 46≈11≈—	Bmß 44≈ 6≈—	Bmß 2690≈ 8≈—

Trans-

Transport	Cmß 46:11:—	Bmß 44: 6:—	Bmß 2690: 8:—
Courtage a 12 ß -	7: 8:—		
Dito der Assurance a ¼ pC.	6:14:—		
Lagergeld und Porto -	2: 4:—		
	Cmß 63: 5:—		
Agio 20 pC.	10: 9:—		
		52:12:—	
			97: 2:—
			Bmß 2787:10:—

Hier gewogen

Brutto 3012 ℔ Tara 60 ℔ a 6 ℔ p. Ball
75 : Gutg. 15 : a ½ pC.

Netto 2937 ℔ - - a 30⅜ ß - Bmß 2787:14:—

Pfefferstaub von London.

Allda wurden eingekauft
20 Baelen Pfefferstaub

Brutto	43 Ctr.	2 qt.	10 ℔		
Gutgew.	- -	20 -		a 1 ℔ p. Sack.	
	43 -	1 -	18 -		
Tara	- -	2 -	4 -		
Netto	42 -	3 -	14 ℔	- a 41 S. - -	£ 87=17=10
				Sconto 6½ pC.	5=14= 3
					£ 82= 3= 7

Unkosten.

Obligation, Certificat, Visiteurs -	£ —=10= 6	
Emballage Loß- und Trinkgeld - -	2= 7=—	
Karrgeld und Laden - - -	—= 5=—	
Krahngeld, Arbeitslohn, und Leuchterg. -	—=11= 8	
Courtagie ⅓ pC. - - - -	—=5= 6	
		3=19= 8
		£ 86= 3= 3
	Provision 2 pC.	1=12=10
		£ 87=16= 1
	tragirt a 33 ß 7 S -	Bmß 1105=13=—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 1150 a 1 pC. -		Bmß 11= 8=—	
Herrn-Zoll von mß 1100 a ⅜ pC. -		4= 2=—	
Bürger-Zoll dito dito -		4= 2=—	
Convoy a ½ pC.	Cmß 5= 8=—		
Fracht a 2 mß p. Bael	40=—=—		
Primage a 3 ß p. mß	7= 8=—		
Löschen a 2 ß -	2= 8=—		
Aufbringen a 2 ß -	2= 8=—		
wägen und abliefern a 2 ß	2= 8=—		
trage über	Cmß 60= 8=—	Bmß 19=12=—	Bmß 1105=13=—

Trans=

Transport	Cmß 60= 8=—	Bmß 19=12=—	Bmß 1105=13=—
Courtage a 12 ß	15=—=—		
Dito der Assur. a ¼ pC.	2=14=—		
Lagergeld und Brief=Porto	3=—=—		
	Cmß 81= 6=—		
Agio 20 pC.	13= 9=—		
		67=13=—	
			87= 9=—
			Bmß 1193= 6=—
		Agio 20 pC.	238=11=—
			Cmß 1432= 1=—

Hier gewogen
Brutto 4632 ℔ Ggw. 23 ℔ a ½ pC.
143 = Tara 120 = a 6 ℔

Netto 4489 ℔ = 10¼ ß = Cmß 1437=14=—

Pflaumen von Bordeaux.

Von daher empfangen
20 Orhöft, so gewogen
Brutto 16255 ℔
Tara 1625 = a 10 pC.

Netto 14630 ℔ - a 6 L. - L. 877=16=—

Unkosten.

Zoll a 19 S. p. 100 ℔ - L. 139=—=—
Küperlohn, an Bord bringen und andere
Unkosten a 30 S. p. F. - 30=—=—
169=—=—
L. 1046=16=—
Provision 2 pC. 20=18=—
L. 1067=14=—

trassirt a 26⅝ ß p. Krone Bmß 592= 4=—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 650 a 1½ pC. - Bmß 9=12=—
Herrn-Zoll a 6 ß p. Orh. - - 7= 8=—
Bürger-Zoll a 3 ß - - 3=12=—
Admiral. Zoll a 1½ ß - - 1=14=—
Convoy taxirt mß 40 p. Orhöft
a ½ pC. - Cmß 4=—=—
Fracht mß 24 p. Faß von
4 Orhöft - 120=—=—
Averie & Caplacken a 1 mß
p. dito - 5=—=—
von Bord holen a 4 ß 5=—=—
Auf bringen a 4 ß - 5=—=—
Küperlohn a 2 ß - 2= 8=—
wägen und abliefern a 4 ß 5=—=—
Courrage a 6 ß - 7= 8=—

trage über Cmß 154=—=— Bmß 22=14=— Bmß 592= 4=—

Trans=

Transport	Cmß 154=—=—	Bmß 22=14=—	Bmß 592= 4=—
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	1=10=—		
Lagergeld und Brief=Porto	4=—=—		
	Cmß 159=10=—		
Agio 20 pC.	26=10=—		
		133=—=—	
			155=14=—
			Bmß 748= 2=—
		Agio a 20 pC.	149=10=—
			Cmß 897=12=—

Hier gewogen

Brutto	16855 ℔	
Ggw.	169 = a 1 pC.	
	16686 ℔	
Tara	1669 = a 10 pC.	
Netto	15017 ℔	a 6 mß Cmß 901=—=—

Piment

Piment von Bristol.

Daselbst wurden eingekauft
8 Fässer Piment, so gewogen
Brutto 47 ℔ 3 qr. 8 ℔
Tara 7 = 3 = 24 =
39 ℔ 3 qr. 12 ℔
Gutg. 27 =
Netto 39 ℔ 2 qr. 13 ℔ oder 4437 ℔ - a 8⅛ ß - L. 154=16= 8
Connoissement und andre Unkosten - - - 5= 4
L. 155= 2=—
Provision 2 pC. 3= 2=—
L. 158= 4=—
traßirt auf London und von da auf hier
a 35 ß - - - Bmß 2076= 6=—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 2150 a 2 pC. - Bmß 43=—=—
Provision in London und Wechsel=Courtage
a ½ pC. - - 10= 6=—
Herrn=Zoll von mß 2000 a ⅜ pC. - 7= 8=—
Bürger=Zoll dito dito - - 7= 8=—
Fracht a 40 ßstl. p. 20 ℔ L. 3=19= 3
Primage a 10 pC. - 7=11
a 34 ß 6 ß L. 4= 7= 2
56= 6=—
Stader Zoll - - - 2=12=—
Convoy a ½ pC. - Cmß 10=—=—
von Bord holen a 4 ß 2=—=—
Aufbringen a 4 ß - 2=—=—
Küper, auf= und zuzumachen a 2 ß 1=—=—
Abliefern und wägen a 4 ß 2=—=—

trage über Cmß 17=—=— Bmß 127= 8=— Bmß 2076= 6=—

Trans=

Transport	Cmß 17=—=—	Bmß 127= 8=—	Bmß 2076= 6=—
Courtage von mß 2700 a $\frac{5}{6}$ pC.	22= 8=—		
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	5= 6=—		
Lager und Porto -	3=—=—		
	Cmß 47=14=—		
Agio 20 pC.	8=—=—		
		39=14=—	
			167= 6=—
			Bmß 2243=12=—
		Agio a 20 pC.	448=12=—
			Cmß 2692= 8=—

Hier gewogen,

Brutto 4985 ℔ Tara 826 ℔

851 = Gutg. 25 = a $\frac{1}{2}$ pC.

Netto 4134 ℔ - a $10\frac{7}{16}$ ß Cmß 2696=13=—

Pomeranzen-Schalen von Mallaga.

Von dannen wurden abgesandt
12 Ballen Pomeranzen-Schalen, so gewogen
467 ar. - a 84 rpt. p. Quint. - Rvn. 18388:—:—

Unkosten.

Conservatura ½ pC. - -	Rvn. 92:—:—		
Stivage - - -	18:—:—		
		110:—:—	
		Rvn. 18498:—:—	
	Provision 2 pC.	370:—:—	
		Rvn. 18868:—:—	
trassirt auf Amsterdam a 98 ℛ und dahin a 31½ St. remittirt - -		Bmℊ 2838: 8:—	

Hiesige Unkosten:

Assurance von mℊ 3000 a 3 pC.		Bmℊ 90:—:—	
Provision in Amsterdam a ½ pC. -		14: 3:—	
Herrn-Zoll von mℊ 2800 a ⅜ pC. -		10: 8:—	
Bürger-Zoll von dito a ⅜ pC. -		10: 8:—	
Admiral. Zoll von dito a ⅓ pC. -		9: 5:—	
Convoy von dito a 1 pC.	Cmℊ 28:—:—		
Fracht a 92½ mℊ p. 4 Sack	277: 8:—		
Caplacken a 1 ß p. mℊ	17: 5:—		
Averie ord. 3 pC. -	8: 5:—		
Stader Zoll -	1: 8:—		
von Bord holen a 4 ß	3:—:—		
Aufbringen a 4 ß -	3:—:—		
wägen und abliefern a 5 ß	3:12:—		
Courtage von mℊ 4000 a ⅚ pC.	33: 5:—		
Dito von der Assurance a ¼ pC.	7: 8:—		
Magazinage und Porto	12:—:—		
trage über	Cmℊ 395: 3:—	Bmℊ 134: 8:—	Bmℊ 2838: 8:—

Trans-

Transport Cmℊ	395= 3=—	Bmℊ 134=8=—	Bmℊ 2838= 8=—
Agio 20 pC.	65=14=—		
		329= 5=—	
			463=13=—
			Bmℊ 3302= 5=—
		Agio 20 pC.	660= 7=—
			Cmℊ 3962=12=—

Hier gewogen
Brutto 11720 ℔
Gutg. 1 pC. 117 =
11603 ℔
Tara 6 pC. 696 =
Netto 10907 ℔ - a 36 mℊ 6 ß - Cmℊ 3967= 7=—

Pottasche nach London.

Dahin sind zum Verkauf gesandt

6 Fässer wägen Brutto	89	ℭ	3	q.	4	℔
Gutg.	-	-	-	-	12	-
	89	-	2	-	20	℔
Tara 14 ℔ p. ℭ	11	-	-	-	23	-
Netto	78	-	1	-	25	℔

a 31 ß £ 121=12= 8

Unkosten.

Fracht, Priem-Geld a 1 ß 1 ₰ p. ℭ Brutto	£ 4=17= 3	
Zoll a 6 ß 7½ ₰ p. ℭ - -	29=14=10	
Wächter, Krahn, Karn-Geld, Arbeits- und Küperlohn und Magazinage - -	2=17=11	
Courtage a F. 121=12= 8 a ½ pC. -	—=12= 2	
Provision a 2 pC. - - -	2= 8= 8	
		40=10=10
Netto Provision £	81= 1=10	
remitt. a 33 ß 10 ₰ Bm₰	1028=14=—	

Hiesige Unkosten.

Assurance von m₰ 1100 a 1 pC.		Bm₰ 11=—=—	
Zoll ⅜ & ⅜ pC. von m₰ 1000 -		7= 8=—	
Convoy ½ pC. -	Cm₰ 5=—=—		
Küperlohn a 1 m₰ -	6=—=—		
absetzen a 8 ß - -	3=—=—		
An Bord bringen a 12 ß	4= 8=—		
Primage a 2 ß -	—=12=—		
Brief-Porto - -	2=—=—		
Courtage von Assurance a ¼ pC.	2=12=—		
trage über	Cm₰ 24=—=—	Bm₰ 18= 8=—	Bm₰ 1028=14=—

Trans-

Transport	Cmℊ 24=—=—	Bmℊ 18= 8=—	Bmℊ 1028=14=—
Agio 20 pC.	4=—=—		
	20=—=—		
			38= 8=—
		Netto	Bmℊ 990= 6=—
		Agio 20 pC.	198= 1=—
			Cmℊ 1188= 7=—

Hier gewogen

Brutto	9248 ℔			
Gutgew.	92 -	a 1 pC.		
	9156 ℔			
Tara	549 -	a 6 pC.		
Netto	8607 ℔ -	a 13 mℊ 13 ß -	-	Cmℊ 1188=13=—

Reis von Genua nach Lissabon.

Es wurden von Genua für hiesige Rechnung 60 Säcke Milaneser Reis nach Lissabon verschiffet und allda folgendergestalt verkauft

60 Sack wogen netto 176 Quint. a 7000 rees Rs. 1232,000

Unkosten.

Fracht 120 Duc. a 480 rs mit 10 pC. Averie	R 63≠360	
Zu löschen, im Zoll und zu Hause bringen	9≠300	
Zoll von 155 Quint. geschätzt a 1600 rs p. Qu. a 23 pC. und Schreibgeld -	61≠646	
Gardia & Caminhas - -	1≠800	
Magazinage - - -	3≠000	
Abwägen, kleine Spesen beym Verkauf -	10≠670	
Mäckler-Courtage ½ pC. - -	6≠160	
Armen 2 p. m. - - -	2≠464	
Provision 3 pC. - - -	36≠960	
		195≠360
Netto Provenu	Rs	1036≠640
a 46 ß auf hier	Bmß	3725≠ 7≠—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 2100 a 3 pC.	Bmß	63≠—≠—	
Courtage von derselben a ¼ pC. -	Cmß	5≠ 4≠—	
Brief-Porto - -		10≠—≠—	
	Cmß	15≠ 4≠—	
Agio 25 pC.		3≠ 1≠—	
		12≠ 3≠—	
			75≠ 3≠—
bleibt	Bmß		3650≠ 4≠—

Diese reducirt nach dem Wechselcours von 32 St. auf Amsterdam und 86 ß p. Pes von 5¾ £ auf Genua, thut nach dasigem Geld £ 7809≠17≠—

Trans-

Transport £ 7809:17:—

Unkosten in Genua,

Am Bord bringen	£ 6:—:—	
Courtage a ½ pC. von £ 7800	39:—:—	
Provision a 2 pC.	156:—:—	
		201:—:—
	Netto	£ 7608:17:—

Diese 60 Säcke wogen in Genua
226 Cantaro, rendiren a 33 £ 13 S. £ 7604:18:—

Note. Dieser Reis war a 19 £ zu Genua eingekauft.

Reis von London.

Von da wurden abgeladen
250 Tonnen Reiß Brutto 1331 ℔ 2 qt. 22 ℔
Tara 16310 ℔
Gutgew. 1000 ≈
154 ≈ 2 ≈ 6 ≈
Netto 1177 ℔ — ≈ 16 ℔
a 14 ßstl. - - £ 824:—:—

Unkosten.

Connoissement und kleine Spesen - -		—: 6: 6
Provision a 2 pC. - - -		16: 9: 9
	£	840:16: 3
trassirt a 32 ß 6 ₰	Bmᵏ	10247: 6:—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mᵏ 10400 a ¾ pC. -		Bmᵏ 78:—:—	
Zoll von mᵏ 10000 a ⅜, ⅜ pC. -		75:—:—	
Convoy a ½ pC.	Cmᵏ 50:—:—		
Fracht a 2 mᵏ p. Tonne	500:—:—		
Primage a 3 ß p. mᵏ	93:12:—		
von Bord holen a 3 ß	46:14:—		
Aufbringen a 3 ß -	46:14:—		
wägen und abliefern a 2 ß	31: 4:—		
Küperlohn a 1 ß -	15:10:—		
Bodenmiethe und Brief-Porto -	50:—:—		
Courtage a 4 ß -	62: 8:—		
Dito von der Assurance a ¼ pC.	26:—:—		
trage über	Cmᵏ 922:14:—	Bmᵏ 153:—:—	Bmᵏ 10247: 6:—

Trans=

Transport	Cmß 922≠14≠—	Bmß 153≠—≠—	Bmß 10247≠ 6≠—
Agio 25 pC.	184≠ 9≠—		
		738≠ 5≠—	
			891≠ 5≠—
			Bmß 11138≠11≠—
		Agio 20 pC.	2227≠12≠—
			Cmß 13366≠ 7≠—

Diese 250 Tonnen wogen hier,
138949 ℔ Tara 16310 ℔
17699 ≠ Gutg. 1389 ≠ a 1 pC.

Netto 121250 ℔	- a 12 mß	-	Cmß 14550≠—≠—
		Rabt. 8⅔ pC.	1160≠ 7≠—
			Cmß 13389≠ 9≠—

Reis von Nantes.

Daselbst wurden 100 Tonnen Caroliner Reis auf hier verladen. Solche wogen

Brutto	47059 ℔		
Tara 15 pC.	7059 -		
Netto	40000 ℔	a 9 L.	L 3600=—=—

Unkosten.

Küperlohn a 30 S. p. Tonne	L 150=—=—	
Wägen u. s. f.	30=—=—	
Kleine Unkosten	8=—=—	
		188=—=—
		L 3788=—=—
	Provision 2 pC.	75=15=—
		L 3863=15=—
	trassirt a 174 pC.	Bmß 2220= 9=—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 2300 a 2 pC.		Bmß 46=—=—	
Herrn-Zoll von mß 2200 a $\frac{3}{8}$ pC.		8= 4=—	
Bürger-Zoll von dito a $\frac{3}{8}$ pC.		8= 4=—	
Admiral. Zoll von dito a $\frac{1}{6}$ pC.		3=11=—	
Convoy-Zoll a $\frac{1}{2}$ pC.	Cmß 11=—=—		
Fracht a 20 mß p. 2000 ℔ von 40000 ℔	400=—=—		
Averie ord. a $2\frac{1}{2}$ mß von dito	50=—=—		
Von Bord holen a 3 ß	18=12=—		
Aufbringen a 3 ß	18=12=—		
Wägen, taxiren, liefern a 3 ß	18=12=—		
Küper zu bohren, auf- und zu machen ꝛc. a 2 ß	12= 8=—		
Courtage a 4 ß	25=—=—		
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	5=12=—		
Magazinage und Baief-Porto	15=—=—		
trage über	Cmß 575= 8=—	Bmß 66= 3=—	Bmß 2220= 9=—

Trans-

Transport	Cmß 575= 8=—	Bmß 66= 3=—	Bmß 2220= 9=—
Agio 20 pC.	95=15=—		
		479= 9=—	
			545=12=—
		Bmß	2766= 5=—
		Agio 20 pC.	553= 4=—
		Cmß	3319= 9=—

Diese 100 Tonnen Reis wogen hier

Brutto 47810 ℔ Tara 5942 ℔ ward hier gemacht
extra 400 - a 4 ℔ wegen der gewöhnlichen Englischen Tara

6820 - Gutgew. 468 a 1 pC.

Netto 40990 ℔ - a 8 mß 13 ß - Cmß 3612= 4=—
Rabatt $8\frac{2}{3}$ 288= 1=—

Cmß 3324= 3=—

Rosienen von Mallaga.

Allda wurden abgesandt
300 Fässer 4 ar. Rosienen 525 Quintal.
a 34 Rpt. p. Q. - - Rvn. 33468=25

Unkosten.

Courtage a ½ pC. - -	R. 167=10	
Commercien-Proces a ⅜ R. p. Last -	112=17	
Staugeld an dem Cap. a 6 R. -	40=32	
		320=25
	R. 33789=15	
Provision 2 pC.	675=27	
	Rvn. 34465= 8	

wurden auf Amsterdam a 99½ S trassirt und dahin
a 33½ St. Rimesse gemacht - Bmß 4950= 1=—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 5300 a 5 pC.	Bmß 265=—=—	
Zoll a 1½, 1½, ⅔ ß p. Faß -	68=12=—	
Provision der Tratte in Amsterdam ꝛc. a ½ pC.	24=12=—	
Fracht a 112 mß p. Last von 44 Fässer	Cmß 763=11=—	
Caplacken a 1 ß p. mß	47=12=—	
Averie ord. 6½ pC.	49=11=—	
Stader Zoll -	16= 8=—	
	Cmß 877=10=—	
Convoy Zoll, auf 15 mß das Faß taxirt, a 1 pC.	45=—=—	
Vom Bord holen a 1 ß	18=12=—	
Aufbringen a 1 ß -	18=12=—	
Abliefern und wägen a 1 ß	18=12=—	
Küperlohn a 1 ß -	18=12=—	
trage über	Cmß 997=10=—	Bmß 358= 8=— Bmß 4950= 1=—

Trans=

Transport	Cmß 997=10=—	Bmß 358= 8=—	Bmß 4950= 1=—
Courtage a 4 ß -	75=—=—		
Dito der Assurance a ¼ pC.	13= 4=—		
Packhausmiethe und Brief-Porto	20=—=—		
	Cmß 1105=14=—		
Agio 25 pC.	221= 3=—		
		884=11=—	
			1243= 3=—
			Bmß 6193= 4=—
		Agio 20 pC.	1238=10=—
			Cmß 7431=14=—

Diese 300 Fässer wogen
Brutto 54033 ℔
Gutg. 1 pC. 540 =

53493 ℔
Tara 10 pC. 5349 =

Netto 48144 ℔ - a 15 mß 7 ß - Cmß 7432= 4=—

Salz von Croisic nach Riga.

Ein zu dem Ende befrachtetes Schiff lud in Croisie
72 Moy Salz a 52 L. frey am Bord — L. 3744:—:—
Provision a 2 pC. 74:18:—
L. 3818:18:—

traſſirt auf Amsterdam a 56⅜ ß Bſt 1794: 1: 8

und von da anhero a 33 St. Bmß 2174:10:—

Hieſige Unkoſten.

Aſſurance von Bmß 2300 a 3 pC.		Bmß 69:—:—	
Proviſion der Tratte in Amsterdam a ½ pC.		10:14:—	
Courtage der Aſſurance a ¼ pC. -	Cmß 5:12:—		
Dito von Befrachtung des Schiffs von 80 Laſt a 8 ß	40:—:—		
Die Chertepartie aufzumachen ꝛc.	6:—:—		
Brief-Porto und kleine Unkoſten	10:—:—		
	Cmß 61:12:—		
Agio 20 pC.	10: 5:—		
		51: 7:—	
			131: 5:—
			Bmß 2305:15:—

Dieſe betragen a 102 pC. Alb. Thlr. 784: 2:—

Unkoſten:

Zoll im Sunde ½ Feuergeld ꝛc. -	Alb. Thlr.	49:53:—	
Licent, Portorio &c. - -		280: 4:—	
Agio von dito a 7 pC. - -		19:54:—	
Courtage 6 Gr. p. Laſt -		5:24:—	
Fracht a 8 Thlr. p. Laſt von 79⅗ Laſt		633:70:—	
trage über	Alb. Thlr.	988:25:—	A. Thlr. 784: 2:—

Trans-

Transport	Alb.Thlr. 988=25=—	A.Thlr. 784= 2=—
Caplacken, Haven Unkosten ꝛc. -	33=30=—	
Provision von Rthlr. 1800 a 2 pC. -	36=—=—	
	1057=55=—	
	Alb.Thlr. 1841=57=—	

Diese Ladung Salz brachte aus:

79 Last 4 Tonnen - a 23¼ A.Thlr. - Alb.Thlr. 1841=83=—

Sammet

Sammet von Genua.

Daselbst wurden 4 Stück schwarz 3 Drath Sammet eingekauft
nach Livorno gesandt und daselbst abgeladen.
4 Stück 857 Pal. - a L. 4: 4:— - L. 3599: 8:—

Unkosten.

Für die Kiste, Wachstuch, Leinen, Emballage &c. - -	L. 24:10:—		
Ausgehende Rechte - -	33:10:—		
Am Hafen bringen - -	1:—:—		
Courtage a ½ pC. - -	17:19: 6		
Provision a 2 pC. - -	71:19: 6		
		148:19:—	
		L. 3748: 7:—	
thun a 5¾ L. p. Pes		P. 651:18:—	
Fracht nach Livorno und andre dasige Unkosten -		4: 7:—	
		Pes 656: 5:—	
trassirt a 88½ ℔ auf Amsterdam, und von da a 33¾ St. auf hier - -		Bmß 1720:13:—	

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 1800 a 3½ pC.		Cmß 63:—:—	
Provision der Tratte in Amsterdam ꝛc. a ½ pC.		8:10:—	
Zoll von mß 1700 a ⅜, ⅜, ⅓ pC. -		18: 7:—	
Convoy a 1 pC.	Cmß 17:—:—		
Fracht - -	24:—:—		
Primage a 5 pC. -	1: 3:—		
Caplacken a 1 ß p. mß	1: 8:—		
Stader Zoll - -	—:10:—		
Vom Bord holen -	—: 6:—		
Aufbringen und auspacken ꝛc.	—: 8:—		
trage über	Cmß 45: 3:—	Bmß 90: 1:—	Bmß 1720:13:—

Trans=

Transport Cmß	45= 3=—	Bmß 90= 1=—	Bmß 1720=13=—
Courtage a $\frac{5}{6}$ pC. von mß 2400	20=—=—		
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	4= 8=—		
Brief-Porto -	3= 6=—		
	Cmß 73= 1=—		
Agio 25 pC,	14=10=—		
		58= 7=—	
			148= 8=—
			Bmß 1869= 5=—
		Agio 25 pC.	467= 5=—
			Cmß 2336=10=—

Diese 4 Stücke hielten:
296 Brab. Ellen - a 7 mß 14½ ß - Cmß 2340=12=—

Sassaparill von Lissabon.

Von daher empfangen 15 Packen, enthalten 160 Paneyros, so gewogen

Brutto	181 ar. 20 ℔		
Tara	10 - - -		
Netto	171 ar. 20 ℔	- a 8900 rees. -	R. 1527=462

Unkosten.

Für Trägerlohn, Schlagtuch zum Packen, an den Strand und an Bord bringen -	R	13=200
Ausgehender Zoll von 172 ar. a 4800 rees taxirt, davon 4 pC. - - - -		33=024
Courtage a ½ pC. - - - -		7=637
Armgeld von 1580 mille Rees 2 p.m. -		3=160
		57=021
	R.	1584=483
Provision 2 pC.		31=689
	R.	1616=172
trassirt a 47 ß auf Amsterdam und von da a 34 Stüver auf hier -	Bmß	5585= 5=—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 5700 a 3 pC.	Bmß	171=—=—	
Herrn- und Bürger-Zoll von mß 5500 ⅜. ⅜		41= 4=—	
Admiral. Zoll a ⅓ pC. - -		18= 5=—	
Provision der Tratte in Amsterdam a ½ pC.		27=15=—	
Convoy-Zoll a 1 pC.	Cmß	55=—=—	
Fracht a 6 mß p. Pack		90=—=—	
Averie ord. a 10 pC.		9=—=—	
Caplacken a 2 ß p. mß		11= 4=—	
Averie extra und Stader Zoll		4=12=—	
trage über	Cmß	170=—=—	Bmß 258= 8=— Bmß 5585= 5=—

Trans=

Transport Cmℊ	170≠—≠—	Bmℊ 258≠ 8≠—	Bmℊ 5585≠ 5≠—
von Bord holen a 6 ß p. Pack.	5≠10≠—		
Aufbringen a 4 ß -	3≠12≠—		
Wägen und abliefern a 4 ß	3≠12≠—		
Courtage von mℊ 7270 a $\frac{5}{6}$ pC.	60≠ 9≠—		
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	14≠ 4≠—		
Magazinage & Porto	3≠ 2≠—		
Cmℊ	261≠ 6≠—		
Agio 20 pC.	43≠ 9≠—		
		217≠13≠—	
			476≠ 5≠—
		Bmℊ	6061≠10≠—
		Agio 20 pC.	1212≠ 5≠—
		Cmℊ	7273≠15≠—

Hier gewogen
Brutto 5450 ℔ Tara 320 ℔ a 2 ℔ p. Bund
347 - Gutgew. 27 - a $\frac{1}{2}$ pC.

Netto 5103 ℔ - $22\frac{13}{16}$ ß - Cmℊ 7275≠12≠—

Schmack nach Bremen.

Dahin wurden 37 Säcke Sicilianischen Schmack gesandt und folgendermaassen verkauft:

37 Sack, gewogen Brutto 5444 ℔
refactie 120 ℔ wegen Beschädigung

5324 ℔
Tara und Ggw. a 2 pC. 106 ℔

Netto 5218 ℔ - a 3½ Rthlr. - Rthlr. 182=45=—

Unkosten.

Fracht von 37 Sack a 15 Gt. -	Rthl. 7=51=—	
Elsfleter Zoll in N⅔. - -	2=48=—	
Agio a 11 pC. - - -	—=21=—	
Convoy und Tonnengeld - -	1=24=—	
Aus dem Schiff ins Haus und wieder an die Waage bringen - -	3= 6=—	
Waaggeld und Abliefern - -	—=36=—	
	Rthlr. 15=42=—	
Provision a 2 pC.	3=47=—	
		19=17=—
	Netto	Rthlr. 163=28=—
	remittirt a 45 pC.	Bmß 338=—=—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 400 a ¾ pC. -	Bmß 3=—=—	
Zoll ¾ ß p. Sack - -	1=12=—	
Empfangen und absetzen a 2 ß -	Cmß 4=10=—	
Am Bord bringen a 2 ß	4=10=—	
Assurance Courtage a ¼ pC.	1=—=—	
trage über	Cmß 10= 4=—	Bmß 4=12=— Bmß 338=—=—

Trans=

Transport	Cmß 10= 4—	Bmß 4=12=	Bmß 338=—=—
Agio 25 pC.	2= 1—		
		8= 3—	
			12=15=—
			Bmß 325= 1=—
		Agio a 25 pC.	81= 4—
			Cmß 406= 5=—

37 Sack wogen hier:
Brutto 5596 ℔
Tara & Gutg. 112 = a 2 pC.

Netto 5484 ℔ - a 8 mß 1 ß - Cmß 442= 2=—
Rabatt a 8⅓ pC. 35= 4=—
Cmß 406=14=—

Schmack nach Danzig.

Dahin gesandt:

30 Säcke Sicil. Schmack, gewogen allda
netto 42½ ℔ - a 18½ ß - ß 786= 7= 9

Unkosten.

Pfahlgeld von 35 ℔ a 9 ß -		ß 3=15=—	
	Agio	3= 5=—	
		ß 6=20=—	
Zulage a 9 Gr. von dito - -		10=15=—	
Fracht a 20 ß, Caplacken a 2 ß p. Last von 4000 ℔, von 4600 ℔ -		25= 9=—	
Schiffs-Ungelder - -		3=15=—	
Ueberschlag - -		—=12=—	
Zu löschen und nach die Waage bringen		9=—=—	
Die Säcke ausbessern und auf die Schaale zu setzen - - -		7= 6=—	
Waaggeld a 2½ gr. p. ℔ -		3=16=—	
Courtage a 3 gr. p. Sack - -		3=—=—	
Provision a 2 pC. - -		15=21= 9	
			84=24= 9
		Netto Provenue	ß 701-13=—
		thun a 170 Gr.	Bmß 371= 5=—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 400 a 2 pC.		Bmß 8=—=—	
Herrn-Zoll a ¾ ß p. Sack - -		1= 6=—	
Bürger-Zoll a 1½ ß p. dito -		2=13=—	
Absetzen a 2 ß p. dito	Cmß 3=12=—		
Am Bord bringen a 2 ß dito	3=12=—		
Primage a 1 ß p. dito	1=14=—		
Assur. Court. a ¼ pC. -	1=—=—		
Brief-Porto und kleine Unkosten - -	1= 8=—		
trage über	Cmß 11=14=—	Bmß 12= 3=—	Bmß 371= 5=—

Trans-

Transport Cmß 11=14=— Bmß 12= 3=— Bmß 371= 5=—

Sunder Zoll von 4550 ℔
a $2\frac{1}{4}$ ß p. 100 ℔ Cmß 6= 7=—
Agio bis Kronen
a 6 ß p. Rthlr. —=13=—
Agio bis Cour. 3 ß —= $7\frac{1}{2}$=—
Wechselschade und
Prov. a 4 pC. —= $5\frac{1}{2}$=—

8= 1=—

Cmß 19=15=—
Agio 25 pC. 4=—=—

15=15=—

28= 2=—

Bmß 343= 3=—
Agio 25 pC. 85=13=—

Cmß 429=—=—

Hier wogen die 30 Sack
Brutto 4699 ℔
94 = a 2 pC. Gutg. und Tara

Netto 4605 a 10 mß 2 ß Cmß 466= 4=—
Rabatt $8\frac{2}{3}$ pC. 37= 3=—

Cmß 429= 1=—

Schmack

Schmack von Livorno.

Von daher wurden abgesandt 120 Säcke Sicilianischer Schmack, so gewogen

Brutto	25860 ℔		
Tara	240 - a 2 ℔ für die Stricke		
	25620 ℔		
Gutgew.	70 -		
Netto	25550 ℔	a 4¼ £ die 100 ℔	P. 180:19: 7
		Sconto 2 pC.	3:12: 4
			P. 177: 7: 3

Unkosten.

Ein p. mille Tanza	P	—: 3: 6
Wägerlohn und helfen wägen		8:18: 4
Packer fürs accommodiren		5: 6: 8
Vom Wasser und am Bord bringen		8:18: 4
Primage an den Capit.		1:17: 4
Courtagie a ½ pC.		—:17: 8
		26: 1:10
		P. 203: 9: 1
Provision 2 pC.		4: 1: 4
		P. 207:10: 5
	trassirt a 87½ ß	Bmß 567: 7:—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 700 a 3½ pC.		Bmß 24: 8:—	
Zoll a ¾ ß, 1½ ß, 2 ß p. Sack		31:14:—	
Convoy a 4 ß	Cmß 30:—:—		
Fracht accordirt	398:—:—		
Averie ord. 5 pC.	19:14:—		
Caplacken a 1 ß p. mß	24:14:—		
Stader Zoll	7: 8:—		
Vom Bord holen a 1 ß	7: 8:—		
Aufbringen a 1 ß	7: 8:—		
Wägen und liefern a 2 ß	15:—:—		
trage über	Cmß 510: 4:—	Bmß 56: 6:—	Bmß 567: 7:—

Trans=

Transport	Cmꝙ 510: 4:—	Bmꝙ 56: 6:—	Bmꝙ 567: 7:—
Courtage a 4 ß -	30:—:—		
Dito der Assurance a ¼ pC.	1:12:—		
Magazinage und Brief-Porto	10: 4:—		
	Cmꝙ 552: 4:—		
Agio 25 pC.	110: 7:—		
		441:13:—	
			498: 3:—
			Bmꝙ 1065:10:—
		Agio 25 pC.	266: 6: 6
			Cmꝙ 1332:—: 6

120 Säcke wogen hier:

Brutto	18503 ℔		
Tara und Ggw. a 2 pC.	370 :		
Netto	18133 ℔ -	a 8 mꝙ -	Cmꝙ 1450:10:—
		Rabatt 8⅔ pC.	115:11:—
			Cmꝙ 1334:15:—

Schwefelblumen von Marseille.

Von daher empfangen ein Kistel flores viridi aeris, oder Schwefelblumen
gewogen netto 56 ℔ - a 4 £ 12½ S. - £ 259=—=—

Unkosten.

Für die Kiste Emballage und Packerlohn	£ 3=—=—		
an die Caye bringen - -	—= 6=—		
An Bord bringen - -	—= 3=—		
Courtagie a ½ pC. - -	1= 6=—		
		4=15=—	
		£ 263=15=—	
	Provision 2 pC.	5= 5= 6	
		£ 269=—= 6	
	trassirt a 180 pC.	Bmß 149= 7=—	

Hiesige Unkosten.

Assurance von Bmß 175 a 3 pC. -	Bmß 5= 4=—		
Herrn-Zoll von mß 150 a ⅜ pC. -	—= 9=—		
Bürger-Zoll von mß 150 a ⅜ -	—= 9=—		
Admiral. Zoll von mß 150 a ⅓ -	—= 8=—		
Convoy Zoll a 1 pC.	Cmß 1= 8=—		
Fracht in allem -	1= 4=—		
Von Bord holen, aufbringen, wägen und abliefern	—= 4=—		
Courtage von Cmß 200 a ⅝ pC.	1=10=—		
dito der Assurance ¼ pC.	—= 7=—		
Brief-Porto - -	2= 2=—		
trage über	Cmß 7= 3=—	Bmß 6=14=—	Bmß 149= 7=—

Trans=

Transport	Cmß	7= 3=—	Bmß	6= 14=—	Bmß	149= 7=—
Agio 20 pC.		1= 3=—				
				6=—=—		
						12=14=—
					Bmß	162= 5=—
				Agio 20 pC.		32= 7=—
					Cmß	194=12=—

Hier gewogen
Netto 49½ ℔ - a 3 mß 15 ß - Cmß 194=14½=—

Seiffe von Marseille.

Allda wurden eingekauft
25 halbe Kisten bunte Seiffe, so gewogen
Brutto 6112 ℔ Tara 597 ℔
Ueber-Tara 125 ″
Bänder 44 ″
Stricke 32 ″
Gutgew. 25 ″
823 ″

Netto 5289 ℔ - a 24 L. 5 S. - L. 1282:12:—
Sconto 3 pC. 38:10:—
L. 1244: 2:—

Unkosten:
Für Königl. Rechte und Waaggeld L. 2: 13:—
Nach den Hafen und am Bord bringen 5:—:—
Die Kisten und Bänder - - 56:11:—
Courtage ⅓ pC. - - 4: 3:—
Dito von der Tratte - - 1:10:—
Cargadeur - - - 2:—:—
Brief-Porto - - - 1: 8:— 73: 5:—
L. 1317: 7:—
Provision 2 pC. 26: 7:—
Liv. 1343:14:—

trassirt a 56½ ß auf Amsterdam, und von da
a 34 St. auf hier - - Bmß 744: 5:—

Hiesige Unkosten.
Assurance von mß 800 a 5 pC. - Bmß 40:—:—
Herrn-Zoll a ⅜ pC. von mß 700 - 2:10:—
Bürger-Zoll dito - - 2:10:—
Admiral. Zoll a ⅓ pC. von dito - 2: 5:—
Convoy a 1 pC. - Cmß 7:—:—
Fracht von 5289 ℔ netto
a 50 mß p. 5000 ℔ 52:14:—

trage über Cmß 59:14:— Bmß 47: 9:— Bmß 744: 5:—
Trans-

Transport	Cmß 59=14=—	Bmß 47= 9=—	Bmß 744= 5=—
Caplacken a 2 ß p. mß -	6=10=—		
Stader Zoll - -	2= 7=—		
Vom Bord holen a 2 ß	3= 2=—		
Aufbringen a 2 ß -	3= 2=—		
Wägen und Abliefern a 2 ß	3= 2=—		
Courtage von 1125 mß a $\frac{5}{6}$ pC.	9= 6=—		
Dito der Assur. a $\frac{1}{4}$ pC.	2=—=—		
Lagergeld und Brief=Porto	4=—=—		
	Cmß 93=11=—		
Agio 20 pC.	15=10=—		
		78= 1=—	
			125=10=—
			Bmß 869=15=—
		Agio 20 pC.	174=—=—
			Cmß 1043=15=—

Hier gewogen,

Brntto	4806 ℔		
Gutg.	48 = 1 pC.		
	4758 ℔		
Tara 10 pC.	476 =		
Netto	4282 ℔	a $26\frac{1}{2}$ mß -	Cmß 1134=12=—
		Rabatt $8\frac{2}{3}$ pC.	90= 8=—
			Cmß 1044= 4=—

Senisblätter von Livorno.

Von daher empfangen
ein Ballen Folia Sennæ, so gewogen
Brutto 1130 ℔
Gutgew. 8 =

1122 ℔
Tara 112 = a 10 pC.

1010 ℔
Supertara 5 =

Netto 1005 ℔ - a 26 P. - P. 261= 6=—
Sconto 2 pC. 5= 4= 6
P. 256= 1= 6

Unkosten.

Ein p. mille Tanza - -	P. —= 5=—	
Zu wägen und ins Haus bringen -	—= 9=11	
An die Packers, accomodiren und Leinwand	—= 8= 3	
Ans Wasser und am Bord bringen -	—= 9=11	
Priemgeld an den Schiffer - -	—= 2= 6	
Courtage a ½ pC. - -	1= 5= 7	
		3= 1= 2
		P. 259= 2= 8
Provision 2 pC.		5= 3= 7
		Pes 264= 6= 3

traſſirt a 82¾ ß auf hier Bmß 683= 8=—

Hieſige Unkosten:

Assurance von mß 700 a 2½ pC.			Bmß 17= 8=—
Herrn- und Bürger-Zoll von mß 650 a ¾ pC.			4=14=—
Admiral. dito	dito	a ⅓ pC.	2= 3=—
Convoy a 1 pC.	Cmß 6= 8=—		
Fracht in allen -	29=14=—		
Vom Bord holen -	—= 8=—		
trage über	Cmß 36=14=—	Bmß 24= 9=—	Bmß 683= 8=—

Trans=

Transport	Cmß 36=14=—	Bmß 24= 9=—	Bmß 683= 8=—
Aufbringen	—= 8=—		
Wägen und abliefern	—=12=—		
Courtage von mß 900 a $\frac{5}{6}$ pC.	7= 8=—		
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	1=12=—		
Lagergeld und Brief=Porto	2= 4=—		
	Cmß 49=10=—		
Agio a 20 pC.	8= 4=—		
		41= 6=—	
			65=15=—
			Bmß 749= 7=—
		Agio a 20 pC.	149=14=—
			Cmß 899= 5=—

Hier gewogen,

Brutto 822 ℔ Gutg. 4 ℔ a $\frac{1}{2}$ pC.
102 = Tara 98 = a 12 pC.

Netto 720 ℔ — a 20 ß — Cmß 900=—=—

Sierup

Sierup Capillaire von Marseille.

Von da abgesandt 3 Kisten, jede mit 100 Gläser, sind
300 Gläser - a 40 Liv. die Kiste - L 120:—:—

Unkosten.

Für die Kisten und Emballage - - -	L 7:10:—	
Königliche Rechte - - -	1:—:—	
An die Wasserseite und an Bord bringen -	1:10:—	
Courtage ½ pC. - -	—:12:—	
Courtage der Tratte, Primage und Brief-Porto	2: 5:—	
		12:17:—
		L 132:17:—
Provision 2 pC.		2:13:—
		L 135:10:—
traffirt a 180 pC.		Bmß 75: 4:—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 80:— a 3 pC. -	Bmß 2: 6:—	
Herrn-Zoll von mß 75:— a ⅜ pC. -	—:4½:—	
Bürger-Zoll von dito a ⅜ pC. - -	—:4½:—	
Admiral. Zoll von dito a ⅓ pC. -	—: 4:—	
Convoy-Zoll von dito a 1 pC. Cmß	—:12:—	
Fracht a 3 mß p. Kiste -	9:—:—	
Averie und Caplaeken a 2 ß p. mß	1: 2:—	
Stader Zoll - -	—: 9:—	
von Bord holen a 4 ß -	—:12:—	
aufbringen und abliefern a 4 ß	—:12:—	
Courtage a 8 ß accordirt	1: 8:—	
Dito der Assurance a ¼ pC.	—: 3:—	
Magazinage und Brief-Porto	2:—:—	
Cmß	16:10:—	
Agio 25 pC.	3: 5:—	
	13: 5:—	
		16: 8:—
		Bmß 91:12:—
Agio 25 pC.		22:15:—
		Cmß 114:11:—
300 Glaß rendiren a 6⅛ ß - -		Cmß 114:13:—

Sierup

Sierup von Rochelle.

Allda wurden eingekauft
30 Tonnen, so gewogen
Brutto 31593 ℔
Gutgew. 120 ≠ a 4 ℔

31473 ℔
Tara 10 pC. 3141 ≠

Netto 28326 ℔ a 8 L. 15 S. L. 2478≠10≠ 6

Unkosten.

Küperlohn a 18 S.	L. 27≠—≠—	
Verblechen a 10 S.	15≠—≠—	
Am Bord bringen a 3 S.	4≠10≠—	
Priemgeld a 4 S.	6≠—≠—	
Königl. Rechte und Pasport	5≠15≠—	
		58≠ 5≠—
	Liv.	2536≠15≠ 6
Provision 2 pC.		50≠14≠ 6
	Liv.	2587≠10≠—
trassirt auf hier a 180½ pC.	Bmß	1433≠ 8≠—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 1500 a 1½ pC.		Bmß 22≠ 8≠—	
Herrn-Zoll a 2⅝ ß p. Tonne		5≠ 5≠—	
Bürger-Zoll a 6 ß		11≠ 4≠—	
Admiral. Zoll a 3 ß		5≠10≠—	
Convoy von mß 1400 a ½ pC.	Cmß 7≠—≠—		
Fracht a 11 mß p. Faß von 3 Tonnen	110≠—≠—		
Averie ordinaire a 2½ mß p. Faß	25≠—≠—		
Vom Bord holen a 8 ß	15≠—≠—		
Aufbringen a 8 ß	15≠—≠—		
Wägen und abliefern a 8 ß	15≠—≠—		
trage über	Cmß 187≠—≠—	Bmß 44≠11≠—	Bmß 1433≠ 8≠—

Transport	Cmß 187=—=—	Bmß 44=11=—	Bmß 1433= 8=—
Courtage a 8 ß	15=—=—		
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	3=12=—		
Lagergeld und Brief=Porto	10=—=—		
	Cmß 215=12=—		
Agio 20pC.	35=15=—		
		179=13=—	
			224= 8=—
			Bmß 1658=—=—
		Agio 20 pC.	331=10=—
			Cmß 1989=10=—

Hier gewogen

Brutto	31006 ℔	
Gutgew.	310 = a 1 pC.	
	30696 ℔	
Tara	3070 = a 10 pC.	
Netto	27626 ℔	a 7 mß 3 ß - Cmß 1985=10=—

Succade

Succade von Amsterdam.

Allda wurden eingekauft 6 Kisten trucknen Succade, so gewogen
Brutto 873 ℔
Tara 204 -

Netto 669 ℔ - a 12½ St. ℔ - fl 418: 2: 8
ab 2 pC. 8: 7:—
fl 409:15: 8

Unkosten.

Courtage und nach Häuse zu bringen - fl 2: 4:—
Ausgehende Rechte und Pasport - - 12:13:—
ans Schiff bringen und Connoissement - 1:16:—
16:13:—
fl 426: 8: 8
Provision 1½ pC. 6: 8:—
Cfl 432:16: 8
remittirt a 107 pC. Bmß 485: 7:—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 500:— a 1½ pC. - Bmß 7: 8:—
Herren- u. Bürger-Zoll von mß 450:— a ⅜. ⅜ pC. 3: 6:—
Fracht a 1 mß p. Kiste - Cmß 6:—:—
Lootsgeld a 2 ß p. mß - —:12:—
Pasport - - —: 7:—
Stader Zoll - —: 5:—
von Bord holen a 1 ß —: 6:—
aufbringen a 1 ß - —: 6:—
wägen und abliefern a 2 ß —:12:—
Courtage von mß 600 a ⅝ pC. 5:—:—
Dito der Assur. a ¼ pC. - 1: 4:—
Lagergeld und Porto - 1: 8:—

trage über Cmß 16:12:— Bmß 10:14:— Bmß 485: 7:—

Transport	Cmß 16=12=—	Bmß 10=14=—	Bmß 485= 7=—
Agio 20 pC.	2=13=—		
		13=15=—	
			24=13=—
			Bmß 510= 4=—
		Agio 20 pC.	102= 1=—
			Cmß 612= 5=—

Hier gewogen

Brutto 891 ℔ Tara 204 ℔

208½ - Gutg. 4½ a ½ pC.

Netto 682½ ℔ - a 14⅜ ß - Cmß 613= 2=—

Toback

Toback von London.

Von daher abgeladen 100 Faß Maryland. Toback, wogen

Brutto 802 ℔ 2 qt. 24 ℔ { Refactie 600 ℔
8 - 3 - 20 - { Ausschlag 400 - a 4 ℔

793 ℔ 3 qt. 4 ℔ oder

88904 ℔
3419 - Gutgew. a 4 ℔ von 104 ℔

Netto 85485 ℔ - a $2\frac{3}{4}$ ₰ - - £ 979=10= 4
Connoissement &c. —=4= 9

£ 979=15= 1
Provision 2 pC. 19=11=11

Lsterl. 999= 7=—

trassirt a 32 ß 4 ₰ vl. Bmß 12117= 2=—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 12800=— a 1 pC.		Bmß 128=—=—
Herren-Zoll von mß 12000=— a $\frac{3}{8}$ pC.	-	45=—=—
Bürger-Zoll von dito a $\frac{3}{8}$ pC.	-	45=—=—
Convoy-Zoll von dito a $\frac{1}{2}$ pC. -	Cmß 60=—=—	
Fracht a 5 mß - -	500=—=—	
Primage a 3 ß pr. mß -	93=12=—	
vom Bord zu holen a 4 ß	25=—=—	
aufbringen a 4 ß -	25=—=—	
dem Küper zu streiffen, auf- und zuzumachen a 5 ß	31= 4=—	
abliefern und wägen a 4 ß	25=—=—	
Courtage a 2 mß -	200=—=—	
dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	32=—=—	
Bodenmiethe und Brief-Porto	25=—=—	
trage über	Cmß 1017=—=—	Bmß 218=—=— Bmß 12117= 2=——

Transport Cmg	1017=—=—	Bmg 218=—=—	Bmg 12117= 2=—
Agio 20 pC.	169= 8=—		
	847= 8=—		
			1065= 8=—
			Bmg 13182=10=—
		Agio a 20 pC.	2636= 8=—
			Cmg 15819= 2=—

Diese Fässer wogen beym abliefern
Brutto 92310 ℔ Ref. 600 ℔ nach der Factura.
Gtg. 923 - a 1 pC.
9523 - Tara 8000 - a 80 ℔

Netto 82787 ℔ - a 3 $\frac{1}{16}$ ß - - Cmg 15845=15=—

Wachs

Wachs von Petersburg.

Von da wurden über Lübeck abgesandt
2 Packen gelb Wachs 20 Pud - a 9 R. - R. 180=—=—

Unkosten.

See-Zoll a 15 Cop. - Spec. R. 3=—=—
Agio 180 pC. 5=40=—
R. 8=40=—
Zoll-Ungelder - - —=84=—
Empfangen, wägen, Säcke, packen und laden 2=—=—
Spendagie a $\frac{1}{8}$ pC. - - —=22=—
Courtage a $\frac{1}{2}$ pC. - - —=90=—
Extra, Spesen und Provision a 3 pC. 5=40=—
17=76=—
R. 197=76=—

trassirt a 48 St. auf Amsterdam, und dahin
a 5 pC. danno remittirt - - Bmß 542= 7=—

Lübecker Spesen:

Einkommender Zoll, und am Novogr. Comt.
von 600 ℔ - - Cmß 3=12=—
Zu löschen und zu Hause bringen - —= 6=—
Prahm- und Schreibgeld - —= 1½=—
Fracht - - 7=12=—
Caplacken - - —= 5=—
Lootsgeld - - —= 2½=—
Zu pfünden 2 Stℬ 4 ℔ a 1½ ß - —= 3=—
Aufzuladen - - —= 4=—
Ausgehende Zoll und Zulage - 3=14=—
Im Thor - - - —= 2=—
Spedition - - - 1= 8=—
Cmß 18= 6=—

Hiesige Unkosten.

Fracht von 2 Stℬ a 3 mß - Cmß 6=—=—
Abladen und ins Packhaus bringen - —=12=—
Wägen, abliefern ꝛc. - - —= 8=—
trage über Cmß 25=10=— Bmß 542= 7=—

Trans-

Transport	Cmß 25=10=—		Bmß 542= 7=—
Courtage a 3 mß p. 1000 ℔	-	1=15=—	
Dito der Assurance a ¼ pC.	-	1= 8=—	
Magazinage und Brief-Porto	-	2=12=—	
	Cmß 31=13=—		
Agio 25 pC.		6= 6=—	
	Bmß 25= 7=—		
Assurance von mß 600 a 1½ pC.	-	9=—=—	
Provision der Tratte in Amsterdam ꝛc. a ½ pC.		2=11=—	
			37= 2=—
			Bmß 579= 9=—

Hier wogen die 2 Packen:
647 ℔
Gutgew. ½ pC. 3 =
644 ℔ netto - a 28⅞ ß - Bmß 181= 2=—

Weedasche

Weedasche nach Amsterdam.

Dahin wurden von hier gesandt und daselbst verkauft 35 Fässer Colberger Weedasche,

allda gewogen

Brutto	44191 ℔		
Gutg. 2 pC.	883 -		
	43308 ℔		
Tara 10pC.	4331 -		
Netto	38977 ℔ a 8 Deut.		Cſl 1948=17=—
		18 Monat Rabatt	208=15=—
			ſl 1740= 2=—
		ab 1 pC.	17= 8=—
			ſl 1722=14=—

Unkosten.

Fracht	ſl 75=—=—	
Averie	7= 2=—	
Extra Averie	7= 2=—	
Convoy, Licent, Pasport	34= 8=—	
von Bord holen, den Pasport unterzeichnen	14=12=—	
Küperlohn, die Fässer im Packhause aufzumachen a 6 St.	10=10=—	
Empfangen und abliefern a 16 St.	28=—=—	
Wick= und Waaggeld	47=19=—	
den Wägern Trinkgeld	—= 6=—	
1 Monat Packhausmiethe a 4 St.	7=—=—	
Courtage a 1 ſl	35=—=—	
Provision a 1½ pC.	25=17=—	
		292=16=—
	ist das netto Provenue	Cſl 1429=18=—
	remittirt a 2 pC. danno	Bmß 1682= 4=—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 1800=— a 1 pC.	Bmß 18=—=—	
Herren=Zoll von mß 1600=— a ⅜ pC.	6=—=—	
Bürger=Zoll von der Last von 4 Faß 6 ß	3= 4=—	
trage über	Bmß 27= 4=—	Bmß 1682= 4=—

Transport		Bmß 27: 4:—	Bmß 1682: 4:—
Küperlohn a 6 ß -	Cmß 13: 2:—		
von der Schaale zu nehmen und abzusetzen a 3 ß -	6: 9:—		
an Bord zu bringen a 5 ß	10:15:—		
Courtage der Assur. a ¼ pC.	4: 8:—		
Brief-Porto &c. - -	1: 8:—		
	Cmß 36:10:—		
Agio 20 pC.	6: 2:—		
		30: 8:—	
			57:12:—
Bleibt das Netto Prov.			Bmß 1624: 8:—

Die 35 Faß wogen hier
Brutto 45880 ℔
Gutgew. 459 - a 1 pC.

45421 ℔
Tara 4542 - a 10 pC.

Netto 40879 ℔ - a 3 mß 15½ ß - Bmß 1622: 6:—

Weed-

Weedasche nach Rotterdam.

Dahin wurden gesandt
20 Faß Collberger Weedasche, wogen beym Abliefern
Brutto 21420 ℔
Tara 2142 = a 10 pC.

Netto 19278 ℔ - a 23 Hol. - Cfl 1330= 4=—
ab 1 pC. 13= 6=—
fl 1316=18=—
Rab. 18 Monat 141= 2=—
fl 1175=16=—

Unkosten.

Fracht a 2 fl p. 1000 ℔ - -	fl 42=17=—	
Averie a 10 pC. - -	4= 6=—	
Licent von 1000 fl a 2 pC. - -	20=—=—	
Pasport - - -	1=11=—	
Aufbringen 17 Faß a 12 St. -	10= 4=—	
3 dito a 6 St. -	—=18=—	
Binderlohn und abliefern 17 F. a 6 St. -	5= 2=—	
3 = a 3 = -	—= 9=—	
Nach der Waage bringen a 12 und 6 St.	11= 2=—	
½ Waaggeld und Arbeitslohn - -	30=12=—	
Lagergeld a 8 und 4 St. - -	7= 8=—	
Courtage a 1 St. p. 100 ℔ Brt. -	10=14=—	
Brief-Porto - - -	2=15=—	
Provision und del Credere a 3 pC. -	35= 5=—	
		183= 3=—
	netto Provenu	Cfl 992=13=—
	wurden remittirt a 2 pC. danno	Bmß 1167=13=—

Hiesige Unkosten.

Assurance von Bmß 1200 a 1¼ pC.	Bmß 15=—=—	
Herrn-Zoll von mß 1100 a ⅜ pC. -	4= 2=—	
Bürger-Zoll a 6 ß p. Last von 4 Faß -	1=14=—	
trage über	Bmß 21=—=—	Bmß 1167=13=—

	Transport	Bmß 21:—:—	Bmß 1167:13:—
Küperlohn a 6 ß	Cmß 7: 8:—		
Absetzen a 3 ß	3:12:—		
Am Bord bringen a 5 ß	6: 4:—		
Court. der Assur. a ¼ pC.	3:—:—		
Brief-Porto &c.	1: 8:—		
	Cmß 22:—:—		
Agio 20 pC.	3:11:—		
		18: 5:—	
			39: 5:—
		Netto	Bmß 1128: 8:—

Hier gewogen,

Brutto	22414 ℔		
Gutg.	224 = 1 pC.		
	22190 ℔		
Tara	2219 = a 10 pC.		
Netto	19971 ℔	a 5 mß 10 ß	Bmß 1123: 6:—

Wein

Wein von Bordeaux nach Petersburg.

Von Bordeaux wurden nach Petersburg gesandt
15 Stück Picardan Wein, oder 5⅝ Faß - a 72 Kr. - L. 1215=—

Unkosten.

Zoll a 13 L. 14 S. p. Faß - -	77= 2	
Verkupern, ein= und ausrollen, Courtage, Magazinage, am Bord bringen und stauen a 10 L. p. F.	56= 5	
Brief=Porto - - -	3= 1	
		136= 8
		L. 1351= 8
Provision a 2 pC.		27= 1
		L. 1378= 9
Wechsel=Court. a ⅛ pC.		1=14
		L. 1380= 3
trassirt a 27 ß p. Krone		Bmß 776= 5=—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 800 a 3 pC. -		Bmß 24=—=—
Sunder Zoll a 1 Rthlr.	Rthlr. 15=—=—	
Agio bis Kronen a 6 ß	1=42=—	
—— bis Cour. a 3 ß	1= 3=—	
	Rthlr. 17=45=—	
Wechselschade a 2 pC.	—=25=—	
Provision a 2 pC. -	—=25=—	
Porto - -	—= 7=—	
	Rthlr. 19= 6=—	
oder	Cmß 57= 6=—	
Courtage der Assur. a ¼ pC.	2=—=—	
Brief=Porto -	5= 2=—	
	Cmß 64= 8=—	
Agio 25 pC.	12=14=—	
		51=10=—
		75=10=—
trage über		Bmß 851=15=—

	Transport		Bmß 851=15=—
thun a 3 pC. danno gegen Holl. Cassa, und diese a 47½ St. p. Rub. - -			Rub. 307=89=—
See=Zoll von 15 St. auf 21 Orhöft gerechnet a 4 R. -		R. 84=—=—	
	Agio 180 pC.	151=10=—	
		R. 235=20=—	
Zoll=Ungelder a 10 pC. - -		23=52=—	
Landzoll a 520 Cop. - -		109=20=—	
Löschen, empfangen und abliefern a 1 R. p. St.		15=—=—	
Fracht von 5⅝ Faß a 17 fl.	fl 95=12½		
a 47 St.	R. 40=69=—		
Revier=Ungelder a 5 pC.	2= 3=—		
		42=72=—	
Spendagie von R. 760 a ⅛ pC. -		—=95=—	
Courtagie von dito a ½ pC. -		3=80=—	
Extra, Spesen und Provision von dito a 3 pC.		22=80=—	
			453=19=—
			R. 761= 8=—

Diese 15 Stücke Picardan haben beym Abliefern ausgebracht:
13⅔ Stück - a 55¾ Rub. - R. 761=92=—

Wein=

Weinstein nach Danzig.

Dahin wurden zum Verkauf gesandt 2 Faß rothen Sicil. Weinstein, und folgendermaßen verkauft,

gewogen Br. 23 ℔ 60 ℔ Tara 328 ℔ Hamb. Gew.
3 - 1 - hiezu 33 - a 10 pC.

Netto 20 ℔ 59 ℔ - a 40 fl - Poln. fl 819=20=—

Unkosten:

Pfahlgeld von 17 ℔ a 30 ß	- -	fl 5=20=—
Agio	- - -	4=27=—
Fracht u. Caplacken von 2200 ℔ a 22 fl für 4000 ℔		12= 3=—
Schiffs-Ungelder a 5 gr. p. ℔	- -	2=25=—
Ueberschlag	- - -	—= 6=—
zu löschen	- - -	5=—=—
nach der Waage bringen	- -	3=12=—
Waaggeld	- -	2=—=—
Courtage	- - -	2=—=—
Lagergeld	- - -	3=—=—
Provision von fl 819=20 a 2 pC.	-	16=12=—
		57=15=—
	Netto Poln. fl	762= 5=—
	remittirt a 156 gr.	Bmß 439=11=—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 400=— a 1½ pC.	-		Bmß 6=—=—
Zoll von mß 350=— a ⅜. ⅜ pC.	- -		2=10=—
Küperlohn a 10 ß	-	Cmß 1= 4=—	
absetzen a 5 ß	- -	—=10=—	
an Bord bringen a 5 ß	-	—=10=—	
Primage a 2 ß	- -	—= 4=—	
Assurance-Courtage a ¼ pC.		1=—=—	
trage über		Cmß 3=12=—	Bmß 8=10=— Bmß 439=11=—

Trans=

Transport	Cmß 3:12:—	Bmß 8:10:—	Bmß 439:11:—
Sunder Zoll von 2200 ℔	Cmß 2:12:—		
Agio gegen Kronen a 6 ß -	—: 5: 6		
dito gegen Cour. a 3 ß -	—: 3:—		
Provision -	—: 1: 6		
	3: 6:—		
Brief-Porto und kleine Unkosten	3:—:—		
	Cmß 10: 2:—		
Agio 20 pC.	1:11:—		
		8: 7:—	
			17: 1:—
		Netto	Bmß 422:10:—
		Agio 20 pC.	84: 8:—
			Cmß 507: 2:—

Hier wogen diese 2 Fässer
Brutto 2615 ℔ Tara 328 ℔
354 - Gutg. 26 - a 1 pC.

Netto 2261 ℔ -	a 24 mß 7 ß -		Cmß 552: 9:—
		Rabatt 8⅔ pC.	44: 1:—
			Bmß 508: 8:—

Zinn

Zinn (in Blocken) von London.

Allda wurden eingekauft

16 Block 51 Ctr. 1 qt. 8 lb	- a 66 ßsterl. -	£ 169= 7= 2	
Courtage und Brief-Porto		—= 5=—	
		£ 169=12= 2	
Provision 2 pC.		3= 7=10	
		Lsterl. 173=—=—	
trassirt a 33 ß 8 ₰ vl.		Bmß 2184= 2=—	

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 2300=— a 1 pC. -		Bmß 23=—=—	
Zoll a 2¼ ß und 6 ß - -		8= 4=—	
Convoy-Zoll von mß 2100=—			
a ½ pC. -	Cmß 10= 8=—		
Fracht a 1½ mß -	24=—=—		
Primage a 4 ß -	6=—=—		
vom Bord holen a 3 ß -	3=—=—		
Aufbringen a 3 ß -	3=—=—		
wägen und liefern a 2 ß -	2=—=—		
Courtage von mß 2700 a ⅝ pC.	22= 8=—		
dito der Assurance a ¼ pC. -	5=12=—		
Magazinage und Brief-Porto	5=—=—		
	Cmß 81=12=—		
Agio 20 pC.	13=10=—		
		68= 2=—	
			99= 6=—
		trage über	Bmß 2283= 8=—

Transport	-	Bmß 2283= 8=—
Agio 20 pC.		456=11=—
		Cmß 2740= 3=—

Diese 16 Block wogen
5386 ℔
Gutg. 27 - a ½ pC.
Netto 5359 ℔ = a 8 1/16 ß - Cmß 2742= 5=—

Zittwer

Zittwer von Livorno.

Allda wurde eingekauft
1 Baelen Brutto 1400 ℔ Tara 5 ℔ p. Stricke
56 » a 4 pC.
6 » Supertara
67 »

Netto 1333 ℔ » a 15 Ps. - Ps. 199»19»—
Sconto 2 pC. 3»19»11
Ps. 195»19» 1

Unkosten.

Ein pr. mille tanza -	P.	—» 3»11
Zu wägen und ins Haus bringen -		—»11» 3
Packerlohn - - -		—»13» 4
Ans Wasser und an Bord bringen -		—»11» 3
Courtage ½ pC. - -		—»19» 7
Primage -		—» 2» 6
		3» 1»10

Ps. 199»—»11
Provision a 2 pC. 3»19» 7
Pes 203»—» 6
trassirt a 82¾ ℛ auf hier - Bmℊ 525»—»—

Hiesige Unkosten:

Assurance von Bmℊ 550 a 3 pC. -	Bmℊ	16» 8»—
Herrn-Zoll von mℊ 500 a ⅜ pC. -		1»14»—
Bürger-Zoll von dito a ⅜ pC. -		1»14»—
Admiral. Zoll von dito a ⅓ pC. - -		1»11»—
Convoy von dito a 1 pC. Cmℊ	5»—»—	
Fracht in allen -	38» 4»—	
Löschen - -	—» 8»—	
Aufbringen - -	—» 8»—	
Wägen und liefern -	—» 8»—	
Courtage von mℊ 720 a ⅚ pC.	6»—»—	
trage über	Cmℊ 50»12»—	Bmℊ 21»15»— Bmℊ 525»—»—

Transport	Cmß 50=12=—	Bmß 21=15=—	Bmß 525=—=—
Courtage der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	1= 6=—		
Lagergeld und Brief-Porto	2= 8=—		
	Cmß 54=10=—		
Agio 20pC.	9= 2=—		
	45= 8=—		67= 7=—
			Bmß 592= 7=—
		Agio 20 pC.	118= 8=—
			Cmß 710=15=—

Hier gewogen
Brutto 1020 ℔
Gutgew. 10 = a 1 pC.

1010 ℔
Tara 50 = a 5 pC.

Netto 960 ℔ - a 11$\frac{7}{8}$ ß - Cmß 712= 8=—

Zuckern

Zuckern von Amsterdam.

Daselbst wurden eingekauft 60 Oxhöft und 6 Tersjen weisse Domingo Zucker, so gewogen

Brutto	84397 ℔		
ab 2 pC.	1688 ″		
	82709 ℔		
Tara a 18 pC.	14888 ″		
Netto	67821 ℔	a 11¼ ß	fl 19074″12″—
		ab 2 pC.	381″12″—
			fl 18693″—″—

Unkosten.

½ Waaggeld und Waaglohn	-	fl 136″ 4″—
Empfangen und zu Hause bringen		63″ 6″—
Courtage und Armengeld a 30 St. p. 1000 ℔		103″13″—
Convoy, Licent von 62100 ℔ a 8 St.		248″ 8″—
Prämie, Pasport von 18600 fl. a ½ pC.		193″—″—
Küperlohn, die Fässer versehen	-	26″ 8″—
Am Schiff bringen	- -	25″16″—
		696″15″—
		fl 19389″15″—
Provision 1½ pC.		290″17″—
		Cfl 19680″12″—
Agio a 5 pC.		937″ 3″—
		Bfl 18743″ 9″—
trassirt a 33 St.		Bmß 22719″ 5″—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 23200 a 1 pC.		Bmß 232″—″—	
Zoll von mß 22400 a ¾ pC.	-	168″—″—	
Fracht von 67800 ℔ a 6½ ß accord. p. 100 ℔	Cmß 275″ 7″—		
Lootsgeld a 2 ß	- 34″ 7″—		
trage über	Cmß 309″14″—	Bmß 400″—″—	Bmß 22719″ 5″—

Transport	Cmß 309=14=—	Bmß 400=—=—	Bmß 22719= 5=—
Stader Zoll -	16=10=—		
Pasport - -	—= 7=—		
Vom Bord holen a 5 ß, 3 ß	19=14=—		
Aufbringen a 5 ß, 3 ß -	19=14=—		
Wägen und liefern a 4 ß, 2 ß	15=12=—		
Courtage a 20 ß, 12 ß	79= 8=—		
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	58=—=—		
Lagergeld und Brief=Porto	30=—=—		
	Cmß 549=15=—		
Agio a 20 pC.	91=10=—		
		458= 5=—	
			858= 5=—
			Bmß 23577=10=—

Hier wogen dieselbe:

die 60 Oxh. Brutto	83487 ℔	
Gutgew.	835 =	
	82652 ℔	
Tara 16 pC.	13224 =	
		netto 69428 ℔
die 6 Tersjes Brutto	3147 ℔	
Gutgew.	31 =	
	3116 ℔	
Tara 18 pC.	561 =	
		2555 =

71983 ℔ - a $11\frac{3}{8}$ ß - Bmß 25587=11=—

Rabatt a $8\frac{2}{3}$ pC. 2040=13=—

Bmß 23546=14=—

Zuckern

Zuckern von London.

Allda wurden eingekauft 10 Faß braune Domingo-Zuckern

Brut. 116 Ctr. 2 q. 13 ℔

Gutg. — Ctr. — q. 10 ℔
Tara a 14 ℔ p. Ctr. 14 - 2 - 7 -
14 - 2 - 17 -

Netto 101 Ctr. 3 q. 24 ℔ a 54 ß 3 ₰ £ 276 : 11 : 10
sconto 2½ pC. 6 : 18 : 4
£ 269 : 13 : 6

Unkosten.

Los- und Trinkgeld - - £ — : 2 : 6
Küperlohn a 2 ß 3 ₰ - - 1 : 2 : 6
Wächterlohn und Landwächter - - — : 5 : 6
Certificat, Cokett, Visiteurs - - — : 6 : 6
Kai Krahngeld ꝛc. - - 1 : — : —
Courtagie a ½ pC. - - 1 : 7 : —
4 : 4 : —
Provision a 2 pC. 5 : 7 : 9
£ 279 : 5 : 3

Rückzoll von 101 Ctr. 3 q. 24 ℔ a 17 ß 6 ₰ £ 89 : 3 : 11
debentur — : 11 : 8
88 : 12 : 3
£ 190 : 13 : —

trassirt a 32 ßvl. B mk 2287 : 13 : —

Hiesige Unkosten.

Assurance von mk 2400 : — a 2 pC. - B mk 48 : — : —
Zoll von mk 2250 : — a ⅜, ⅜ pC. - 16 : 14 : —
Convoy-Zoll a ½ pC. C mk 11 : 4 : —
Fracht a 6 mk 8 ß
C mk 65 : — : —
Primage a 3 ß
pr. mk - 12 : 3 : —
77 : 3 : —

trage über C mk 88 : 7 : — B mk 64 : 14 : — B mk 2287 : 13 : —

Trans-

Transport	Cmß 88= 7=—	Bmß 64=14=—	Bmß 2287=13=—
von Bord holen a 4 ß -	2= 8=—		
Aufbringen a 4 ß - -	2= 8=—		
Abliefern und wägen a 6 ß	3=12=—		
dem Küper zu bohren a 2 ß	1= 4=—		
Courtage a 1 mß - -	10=—=—		
dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC. -	6=—=—		
Packhaus=Miethe und Brief-Porto	5=—=—		
	Cmß 119= 7=—		
Agio 20 pC.	19=14=—		
		99= 9=	
			164= 7=—
			Bmß 2452= 4=—

Diese 10 Fässer wogen hier

Brutto	12251 ℔		
Gutg. 1 pC.	123 -		
	12128 ℔		
Tara 18 pC.	2183 -		
Netto	9945 ℔ -	a $8\frac{9}{16}$ ß - -	Bmß 2661= 1=—
		13 Monat Rabatt	212= 3=—
			Bmß 2448=14=—



40 —

4 — 1 Bd

Coll

Universitäts Bibliothek Rostock
http://purl.uni-rostock.de/rosdok/ppn1039960251/phys_0200
DFG

25 Feb 1964 F.

Universitäts Bibliothek Rostock
http://purl.uni-rostock.de/rosdok/ppn1039960251/phys_0201
DFG

Universitäts Bibliothek Rostock
http://purl.uni-rostock.de/rosdok/ppn1039960251/phys_0202
DFG

von Livorno I. 174.
von Marseille IV. 131.
von Venedig IV. 133.
Danzig nach Amsterdam III. 175.

Z.

Eron, in Blocken IV. 135.
— in Stangen IV. 137.
Livorno in Blocken IV. 139.
ondon II. 177.
Riga IV. 141.
n Livorno II. 179.
on Amsterdam (rafinirte) IV. 143
— (rohe) II. 181.
on Bordeaux dito III. 178.
on Copenhagen dito IV. 145.
ach Danzig (rafinirte) IV. 147.
ach Königsberg dito III. 181.

Zucker