Rostocker Dokumentenserver
Dieses Werk wurde Ihnen durch die Universitätsbibliothek Rostock zum Download bereitgestellt.
Für Fragen und Hinweise wenden Sie sich bitte an: digibib.ub@uni-rostock.de

Hamburgische Waarenberechnungen oder Sammlung richtiger und ausführlicher Calculationen verschiedener von andern Handels-Plätzen nach Hamburg gesandter, oder von Hamburg nach andern Orten verschickter Waaren

Vierte Sammlung : : Nebst einem allgemeinen Register über alle vier Sammlungen

Hamburg: Gedruckt von Johann Philipp Christian Reuß, 1774

http://purl.uni-rostock.de/rosdok/ppn103996060X

Band (Druck) Freier Zugang PUBLIC DOMAIN

5165

Universitäts Bibliothek Rostock
http://purl.uni-rostock.de/rosdok/ppn103996060X/phys_0001
DFG

JI-5445

Universitäts Bibliothek Rostock
http://purl.uni-rostock.de/rosdok/ppn103996060X/phys_0002
DFG

Universitäts-
Bibliothek
Rostock

http://purl.uni-rostock.de
/rosdok/ppn103996060X/phys_0003

DFG

1007

Universitäts Bibliothek Rostock
http://purl.uni-rostock.de/rosdok/ppn103996060X/phys_0004
DFG

Hamburgische
Waarenberechnungen
oder
Sammlung
richtiger und ausführlicher
Calculationen
verschiedener
von
andern Handels-Plätzen nach Hamburg gesandter
oder
von Hamburg nach andern Orten verschickter
Waaren.

Vierte Sammlung.
Nebst einem allgemeinen Register über alle vier Sammlungen.

Hamburg. 1774.
Gedruckt von Johann Philipp Christian Reuß, und zu bekommen auf dem
Kayserl. privilegirten Adreß-Comtoir.

Universitäts Bibliothek Rostock
http://purl.uni-rostock.de/rosdok/ppn103996060X/phys_0005
DFG

1963.616

Universitäts Bibliothek Rostock
http://purl.uni-rostock.de
/rosdok/ppn103996060X/phys_0006
DFG



Vorrede.

Ich liefere hiemit die vierte und letzte Sammlung der **Hamburgischen Waarenberechnungen.** Ein jeder, der nur einige Kenntnisse von der Handlung, ihrem weitläuftigen Umfange und ihren so verschiedenen Zweigen hat, wird freilich leicht einsehen, daß in diesen Sammlungen noch bey weitem nicht alles enthalten sey, was zur Vollständigkeit eines Buchs, wobey man aller andern von ähnlichem Inhalt entbehren könnte, erforderlich ist. Allein dafür gebe ich es nicht aus. Hiesse dieses nicht auch zu viel von mir verlangt? Nur ein des Handlungsgeschäftes gänzlich Unkundiger würde vielleicht unbillig genug seyn, etwas vollkommnes von einem einzelnen Manne zu fodern, und hier alle mögliche Arten von Berechnungen ausgeführt wissen wollen; allein gewiß keiner von meinen Lesern. Diesen habe ich nur, so zu reden, eine Handvoll aus meinem gesammleten Vorrath mittheilen wollen; so leicht es mir vielleicht gewesen, oder auch noch seyn würde, ihnen denselben ganz vorzulegen, und diese schon herausgekommene Sammlungen mit noch vier neuen zu vermehren. Andere Geschäfte fodern von mir — wie ich schon in der Vorrede

des dritten Theils gesagt habe — die Zeit, die ich sonst der Fortsetzung dieses Werks hätte widmen können; und so viel angenehmes diese Arbeit auch immer für mich hat, so wenig kann ich ihrentwegen jene ganz hintansetzen.

Ich habe diesem Theile ein allgemeines Register über alle vier Sammlungen beygefügt. Habe ich dadurch etwas zur mehrern Brauchbarkeit dieses Werks beygetragen, so bin ich für diese Mühe gedoppelt belohnt. Wenigstens habe ich das Verlangen einiger Freunde und Liebhaber dieser Sammlungen befriedigen wollen, welche gern alle in den vier Theilen vorkommende Waarenberechnungen mit einem Blick übersehen zu können wünschten, ohne erst eine jede besonders mühsam nachzusuchen.

Sowol diesen, als allen andern Gönnern und Freunden, die mir durch ihre gütigen Beyträge und sonst, ihren so schätzbaren Beyfall bezeugt haben, statte ich hiedurch meinen ergebensten Dank ab, und ersuche Sie, mir die Fortdauer desselben auch dadurch zu erkennen zu geben, daß Sie die etwa hie und da wider meinen Willen eingeschlichenen Unrichtigkeiten mir gütigst anzeigen, damit sie entweder bey einer neuen Auflage (wenn diese nöthig seyn sollte) oder in einem besonders gedruckten Supplement berichtigt und verbessert werden können.

Diejenigen, welche mich über die Bekanntmachung dieser Calculationen tadeln möchten — ich hoffe nicht, daß deren viele seyn werden, — werden mir erlauben, zu meiner Vertheidigung hinzuzusetzen, daß Männer von tiefer Einsicht in die Handlungswissenschaft mich zu der Herausgabe dieses Werks aufgemuntert haben.

Uebrigens wünsche ich dem Leser alles Wohl, und der preiswürdigen Kaufmannschaft Glück und Segen zu allen heilsamen Unternehmungen, und empfehle dieses Werk ihrem Wohlwollen.

Hamburg,
den 1. Decemb. 1773.

Nach-

Universitäts Bibliothek Rostock
http://purl.uni-rostock.de/rosdok/ppn103996060X/phys_0008
DFG

Nachtrag

von

Pränumeranten,

die sich noch nach Ausgabe des dritten Theils gemeldet.

Herr Johann Nicolas Ave,
— Jacob von Bargen, jun.
— Brentano Bovara, und Comp.
— Johann Friedrich Fleischer
— Gerhard Geismer,
— Eibert Hinrich Gosler,
— Friedrich Justus,
— Ludolph Mich. Meiners,
— Puitling und Putjens,
— Michael Schröder, in Lübeck.

Der Buchbinder muß dieses Blatt abschneiden und nach der Vorrede binden.

Universitäts Bibliothek Rostock
http://purl.uni-rostock.de/rosdok/ppn103996060X/phys_0009
DFG

Baumwolle von Copenhagen.

Von daher wurden auf Lübeck gesandt 14 Baelen St. Thomas Baumwolle, so

gewogen	2798 ℔				
Tara 2 pC.	56 -				
Netto	2742 ℔	- a 29½ ß -	Dän. Rthl.	842ß	3ß 9
		ab 4 pC. sconto - -		33ß	4ß 4
			Rthl.	808ß	5ß 5
		Agio a 6¼ pC. -		50ß	3ß 5
			Rthl.	859ß	2ß10

Unkosten.

Ausgehender Zoll a 1 pC. Spec. mit 20 pC. agio	Rthl.	10ß	1ß14
Officiers ꝛc. - -		1ß	3ß 4
Matten, Emballage und andere Unkosten -		12ß	2ß 4
		24ß	1ß 6
	Rthl.	883ß	4ß—
Provision 2 pC. -		17ß	4ß 1
	Rthl.	901ß	2ß 1
trassirt a 128 pC.	Bmß	2112ß	8ß—

Lübecker Unkosten.

Zu löschen und zu Hause bringen - -	mß	2ß10ß—	
einkommender Zoll und agio - -		8ß14ß—	
Fracht von Copenhagen - -		17ß 8ß—	
Pfunderlohn von 8 Schℒ 18 ℔ mit Trinkgeld		1ß 2ß—	
aufzuladen a 3 ß p. Schℒ - -		1ß11ß—	
ausgehender Zoll, im Thor und Schreibgeld		11ß12ß—	
Reparatur - - -		1ß—ß—	
Brief-Porto - -		—ß12ß—	
Spedition - -		9ß—ß—	
trage über	Cmß	54ß 5ß—	Bmß 2112ß 8ß—

Transport - - Cmℳ 54: 5:— Bmℳ 2112: 8:—

Hiesige Unkosten.

Fracht auf hier von 8 Sch℔ 18 ℔ a 3 mℳ	Cmℳ 26:11:—	
abladen a 2 ß und Frachtbr. - -	1: 3:—	
wägen und liefern a 4 ß - -	3: 8:—	
Courtage von 3600 mℳ $\frac{5}{6}$ pC. - -	30:—:—	
dito der Assurance von mℳ 2200:— $\frac{1}{4}$ pC.	5: 8:—	
Magazinage und Porto - -	7:—:—	
	Cmℳ 128: 3:—	
Agio 25 pC.	25:10:—	
	Bmℳ 102: 9:—	
Assurance mℳ 2200:— a 1 pC. - -	22:—:—	
		124: 9:—
		Bmℳ 2237: 1:—

Hier gewogen:

Brutto 2868 ℔	
Gutg. 29 - a 1 pC.	
2839 ℔	
Tara 4 pC. 114 -	
Netto 2725 ℔ - a $28\frac{9}{16}$ ßℳ -	Bmℳ 2432: 4:—
Rab. $8\frac{2}{3}$ pC.	194:—:—
	Bmℳ 2238: 4:—

Baum-

Baumwolle von Rotterdam.

Von daher empfangen 6 Ballen, gewogen
Brutto 1758 ℔
Tara 105 -

Netto 1653 ℔ a 20 ß - - fl 826:10:—
Rabat 1 pC. 8: 5:—
fl 818: 5:—

Unkosten.

Courtage und Armengeld fl 4: 7:—
Convoy-Licent, Pasport 15:12:—
½ Waaggeld und empfangen 6:18:—
absetzen, Pasport zeichnen 1:16:—
Emballage und Packerlohn 5:10:—
34: 3:—
Provision 1½ pC. 12:16:—
Ctfl 865: 4:—
pari Bmß 1038: 5:—

Hiesige Unkosten.

Assecurance von mß 1100:— 2 pC. Bmß 22:—:—
Zoll a 6 u. 6ß p. Ballen 4: 8:—
Fracht a 2 mß Cmß 12:—:—
Lootsgeld a 2ß 1: 8:—
Pasport —: 7:—
Stader Zoll 1: 9:—
15: 8:—
Everlohn, von Bord holen a 6ß 2: 4:—
aufbringen, wägen und abliefern a 8ß 3:—:—
Magazinage 6:—:—
Courtage von mß 1100:— a ⅝ pC. 9: 3:—
dito v. Assecurance a ¼ pC. 2:12:—

trage über Cmß 38:11:— Bmß 26: 8:— Bmß 1038: 5:—

Transport	Cmß 38=11=—	Bmß 26= 8=—	Bmß 1038= 5=—
Aagio 20 pC.	6= 7=—		
		32= 4=—	
			58=12=—
			Bmß 1097= 1=—

Haben gewogen,

Brutto	1877 ℔	Gutg. 19 ℔ a 1 pC.	
	94 -	Tara 75 - a 4 pC.	
Netto	1783 ℔	a 21½ ß	Bmß 1197=15=—
		Rabat 8⅔ pC.	95= 9=—
			Bmß 1102= 6=—

Bleche

Bleche nach Bourdeaux.

Daselbst wurden verkauft
12 Fässel Blech - a 116 Liv. - Liv. 1392:—:—

Unkosten.

Fracht und Caplacken - -	L. 21: 4:—	
Zoll - - -	123:16:—	
Löschen, von Bord in Zoll und Magazin bringen - -	9:—:—	
Magazinage - - -	2: 8:—	
Provision 2 pC. - -	27:17:—	
		184: 5:—
	Netto Provenu	L. 1207:15:—
	Remittirt a 27⅜ ß	Cmß 688:12:—

Hiesige Unkosten.

Küperlohn a 2 ß - -	Cmß 1: 8:—	
absetzen a 1 ß - -	—:12:—	
an Bord bringen a 1 ß. - -	—:12:—	
Primage a 1 ß - - -	—:12:—	
Assurance-Courtage 600 mß ¼ pC. -	1: 8:—	
Convoy-Zoll auf 50 mß tax. a ½ pC. -	3:—:—	
Brief-Porto und kleine Unkosten - -	3:12:—	
	Cmß 12:—:—	
Agio 20 pC.	2:—:—	
	Bmß 10:—:—	
Herren-Zoll a 2¼ ß - - -	1:11:—	
Bürger-Zoll a 1½ ß - - -	1: 2:—	
Admiral Zoll a 2 ß - - -	1: 8:—	
Assurance von mß 600:— a 2½ pC. -	15:—:—	
		29: 5:—
	Netto Prov.	Bmß 659: 7:—
12 Fässer rendiren a 54 mß 15 ß - -		Bmß 659: 4:—

Universitäts Bibliothek Rostock
http://purl.uni-rostock.de/rosdok/ppn103996060X/phys_0015
DFG

Bleche nach Livorno.

Daselbst wurden verkauft 60 Faß Bleche $\frac{1}{3}$ xr. halten
27000 Bl. - - a 32 £ die 100 - - P. 1440=—=—
sconto 3 pC. 43= 4=—
P. 1396=16=—

Unkosten.

1 pr. m. tanza	P. 1= 7=11	
Fracht a $\frac{3}{4}$ P.	45=—=—	
averie 10 pC.	4=10=—	
Stellagie von Zoll und agio	21= 2= 2	
ans Land und zu Hause bringen	5=15=—	
Küperlohn	2=—=—	
Magazinage	5=—=—	
Courtage $\frac{1}{2}$ pC.	6=19= 8	
Provision 2 pC.	27=18= 9	
		119=13= 6
	Netto Prov.	P. 1277= 2= 6
	remittirt a 87$\frac{1}{2}$ ß	Bmß 3492= 2=—

Hiesige Unkosten.

Küperlohn a 2 ß	Cmß 7= 8=—	
absetzen a 1 ß	3=12=—	
an Bord bringen a 1 ß	3=12=—	
Primage a 1 ß	3=12=—	
Assurance-Courtage a $\frac{1}{4}$ pC.	8= 4=—	
Brief-Porto und kleine Unkosten	2=12=—	
Convoy-Zoll auf 50 mß tax. a 1 pC.	30=—=—	
	Cmß 59=12=—	
Agio 25 pC.	11=15=—	
trage über	Bmß 47=13=—	Bmß 3492= 2=—

Trans=

Transport	Bmß 47:13:—	Bmß 3492: 2:—	
Herren-Zoll a $2\frac{1}{4}$ ß	8: 7:—		
Bürger-Zoll a $1\frac{1}{2}$ ß	5:10:—		
Admir. Zoll a 1 ß	3:12:—		
Assurance von mß 3300 a 3 pC.	99:—:—		
		164:10:—	
	Netto Prov. Bmß	3327: 8:—	

60 Fässel mit 27000 Bl. rendiren a 37 mß p. 300 Bl. Bmß 3330:—:—

Coche=

Cochenille von London.

Von daher empfangen 3 Baelen Cochenille, so gewogen
Brutto 540 ℔ 4 Unz.
Tara 5 = 4 =

Netto 535 ℔ — Unz. . a 14 ß 2 ß . £ 378:19: 2
sconto 2½ pC. 9: 9: 6

£ 369: 9: 8

Unkosten.

Zoll a 2 ß . .	£ 4: 9: 2	
Cokett, Visiteurs, Connoiss. . .	—:11: 8	
pr. Faß und Küperlohn . .	—:10: 6	
nach der Wasserseite bringen und laden .	—: 9:—	
Arbeitslohn, Krahngeld, Barkenfracht .	—: 7: 6	
Courtage ⅓ pC. . .	1: 4: 6	
		7:12: 4

£ 377: 2:—
Provision a 2 pC. 7:10:10

trassirt a 35 ßvl. . £ 384:12:10

Bmß 5048: 7:—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 5200:— a 1 pC.		Bmß 52:—:—	
Herren-Zoll von mß 5000:— a ¾ pC. .		37: 8:—	
Bürger-Zoll von mß 5000:— a ¾ pC. .		37- 8:—	
Convoy von mß 5000:— a ½ pC. .	Cmß 25:—:—		
Fracht a 2 mß p. 100 ℔ von 540 ℔ . .	10:13:—		
Primage a 3 ß p. mß .	2: 1:—		
von Bord holen a 3 ß .	—: 9:—		
aufbringen a 2 ß .	—: 6:—		
wägen und liefern a 4 ß .	—:12:—		
trage über	Cmß 39: 9:—	Bmß 127:—:—	Bmß 5048: 7:—

Trans=

Transport .	Cmß 39= 9=—	Bmß 127=—=—	Bmß 5048= 7=—
Courtage von mß 5700=— a $\frac{5}{6}$ pC. .	47= 8=—		
dito der Assur. a $\frac{1}{4}$ pC.	13=—=—		
Magazinage und Porto .	4= 8=—		
	Cmß 104= 9=—		
Agio 25 pC.	20=15=—		
		83=10=—	
			210=10=—
			Bmß 5259= 1=—

Hier gewogen

Brutto 505$\frac{1}{4}$ ℔ Gutg. 1$\frac{1}{4}$ ℔

7$\frac{1}{4}$ = Tara 6 =

Netto 498 ℔ . a 30$\frac{2}{3}$ ßvl. : : : Bmß 5727=—=—

Rabat 8$\frac{2}{3}$ pC. 456=12=—

Bmß 5270= 4=—

Corinthen von London.

Von daher empfangen 10 Bothen, gewogen
Brutto 211 Ctr. 3 q. 2 ℔
Gutg. — ≠ — ≠ 20 ≠

211 Ctr. 2 q. 10 ℔
Tara 34 ≠ — ≠ 1 ≠ a 18 ℔ pr. Ctr.

Netto 177 Ctr. 2 q. 9 ℔ . a 25 ßSt. . £ 221 ≠ 19 ≠ 6

Unkosten.

Connoissement und kleine Spesen — ≠ 2 ≠ 6

£ 222 ≠ 2 ≠ —
Provis. a 2 pC. 4 ≠ 8 ≠ 9

£ 226 ≠ 10 ≠ 9

trassirt a 37 ßvl. Bmß 3143 ≠ 4 ≠ —

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 3200 a 1¾ pC. .		Bmß 56 ≠ — ≠ —
eingehender Herren-Zoll a 3 mß pr. Both		. 30 ≠ — ≠ —
Bürger-Zoll a 12 ß .		. 7 ≠ 8 ≠ —
Fracht accordirt	Cmß 170 ≠ — ≠ —	
Premie a 3 ß	31 ≠ 14 ≠ —	
	201 ≠ 14 ≠ —	
Everlohn a 8 ß .	5 ≠ — ≠ —	
aufbringen und abliefern a 24 ß	15 ≠ — ≠ —	
Küperlohn a 20 ß .	12 ≠ 8 ≠ —	
Convoye taxirt a 250 mß pr. Both a ½ pC.	12 ≠ 8 ≠ —	
Magazinage und Brief-Porto	25 ≠ — ≠ —	
Courtage vom Verkauf von mß 5000 ≠ — a ⅚ pC.	41 ≠ 11 ≠ —	
dito der Assecur. a ¼ pC. .	8 ≠ — ≠ —	
trage über	Cmß 321 ≠ 9 ≠ —	Bmß 93 ≠ 8 ≠ — Bmß 3143 ≠ 4 ≠ —

Trans-

Transport	Cmꝙ 321ʒ 9ʒ—	Bmꝙ 93ʒ 8ʒ—	Bmꝙ 3143ʒ 4ʒ—
Agio a 20 pC.	53ʒ 9ʒ—		
	268ʒ—ʒ—		
			361ʒ 8ʒ—
			Bmꝙ 3504ʒ 12ʒ—
		Agio a 20 pC.	700ʒ 15ʒ—
			Cmꝙ 4205ʒ 11ʒ—

Hier gewogen

Brutto 22061 ℔ Gutg. 221 ℔ a 1 pC.
3279 ʒ Tara 3058 ʒ a 14 pC.

Netto 18782 ℔ a 24 mꝙ 6ß Cmꝙ 4578ʒ 2ʒ—
Rabat 8⅔ pC. 365ʒ 2ʒ—
Cmꝙ 4213ʒ—ʒ—

Corinthen von Triest.

Allda wurden abgeladen 30 Bothen Corinthen, so gewogen
Brutto 40415 ℔
Tara 3821 ″
Netto 36594 ℔ . a 7 fl fl 2561″35″—

Unkosten.

Für die leeren Fässer und Nägel .	fl 80″—″—	
Fachins die Weinbeere zu stiviren .	10″—″—	
dito nach Hause zu bringen . .	7″10″—	
dito an den Haven zu fahren . .	7″10″—	
Primage . . .	20″40″—	
		125″—″—
		fl 2686″35″—
Provision 2 pC.		53″44″—
Wiener Cour.		fl 2740″19″—
remittirt a 142½ pC.		Bmß 3846″ 1″—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 4000″— a 4 pC. .		Cmß 160″—″—	
Herren-Zoll als halbe Bothen declarirt a 24 ß		45″—″—	
Bürger-Zoll a 6 ß . .		11″ 4″—	
Admiral. Zoll a 8 ß . .		15″—″—	
Fracht 50 mß p Last von 4000 ℔ Brutto .	Cmß 505″ 3″—		
Averie und Caplaeken 10 pC.	50″ 8″—		
Stader Zoll .	11″ 4″—		
Convoy-Zoll auf 125 mß tax. a 1 pC. . .	37″ 8″—		
von Bord holen a 8 ß .	15″—″—		
aufbringen a 8 ß . .	15″—″—		
kehren a 4 ß . .	7″ 8″—		
Küperlohn . .	15″—″—		
abliefern und wägen a 8 ß	15″—″—		
trage über	Cmß 671″15″—	Cmß 231″ 4″—	Bmß 3846″ 1″—

Universitäts Bibliothek Rostock
http://purl.uni-rostock.de/rosdok/ppn103996060X/phys_0022
DFG

Transport .	Cmß 671=15=—	Cmß 231= 4=—	Bmß 3846= 1=—
Courtage von mß 6000=— a $\frac{5}{6}$ pC. .	50=—=—		
dito von Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	10=—=—		
dito der Rimesse a 1 p.m.	3=14=—		
Magazinage und Brief-Porto	25=—=—		
	Cmß 760=13=—		
Agio a 25 pC.	152= 3=—		
		608=10=—	
			839=14=—
			Bmß 4685=15=—
		Agio 20 pC.	937= 3=—
			Cmß 5623= 2=—

Hier gewogen

Brutto	46417 ℔
Gutg.	464 =
	45953 ℔
Tara 14 pC.	6433 =
Netto	39520 ℔

a 15 mß 8 ß . Cmß 6125=10=—

Rabat $8\frac{2}{3}$ pC. 488= 9=—

Cmß 5637= 1=—

Corinthen von Triest.

Von da wurden abgesandt 50 Baelen mit 100 Säcken Zantse Corinthen, hielten 39342 ℔ Wiener Gewicht a 6⅔ fl . . . fl 2490≠24≠—

Unkosten.

Für die Corinthen ins Magazin zu bringen	fl 8≠30≠—	
für 350 Ellen Leinen zu Säcken und machen	42≠40≠—	
die Corinthen in die Säcke zu packen	18≠53≠—	
die Baelen zu machen, Stricke, Bindfaden ꝛc.	70≠—≠—	
in die Wage und an Bord bringen .	13≠20≠—	
Waaggeld von 39300 ℔ a 2 xr. . .	13≠ 6≠—	
Courtagie a ½ pC. . .	12≠27≠—	
Primage an den Capitain . .	11≠40≠—	
		190≠36≠—
	fl	2681≠—≠—
Provision 2 pC.		53≠37≠—
Wiener Cour.	fl	2734≠37≠—
remittirt a 42½ pC.	Bmß	3838≠ 1≠—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 4000≠— a 4 pC.		Bmß 160≠—≠—	
Herren-Zoll von 39000 ℔ a 3 ß .		73≠ 2≠—	
Bürger-Zoll von 100 Säcken a 3 ß .		18≠12≠—	
Admiral. Zoll von dito a 4 ß . .		25≠—≠—	
Convoy a 12 ß p. Sack	Cmß 75≠—≠—		
Fracht a 60 mß p. Last von 4000 ℔ .	589≠13≠—		
Averie u. Caplaeken a 10 pC.	59≠—≠—		
Stader Zoll . .	18≠12≠—		
von Bord holen a 4 ß p. Bael	12≠ 8≠—		
aufbringen a 4 ß p. Bael	12≠ 8≠—		
wägen und abliefern a 2 ß p. Sack . .	12≠ 8≠—		
trage über	Cmß 780≠ 1≠—	Bmß 276≠14≠—	Bmß 3838≠ 1≠—

Trans-

Transport .	Cmß 780≠ 1≠—	Bmß 276≠14≠—	Bmß 3838≠ 1≠—
Courtage von mß 6200≠—			
a $\frac{5}{6}$ pC. . .	51≠11≠—		
dito der Assur. a $\frac{1}{4}$ pC. .	10≠—≠—		
dito der Rim. a 1 p. m. .	3≠13≠—		
Magazinage und Brief-Porto	12≠10≠—		
	Cmß 858≠ 3≠—		
Agio 20 pC.	143≠—≠—		
		715≠ 3≠—	
			992≠ 1≠—
			Bmß 4830≠ 2≠—
		Agio a 20 pC.	966≠—≠—
			Cmß 5796≠ 2≠—

Haben gewogen,

Brutto 39583 ℔			
Gutg. 396 ≠ a 1 pC.			
39187 ℔			
Tara a 2 pC. 784 ≠			
Netto 38403 ℔ .	a 16 mß 7 ß .		Cmß 6312≠ 8≠—
		Rabat 8$\frac{2}{3}$ pC. .	503≠ 7≠—
			Cmß 5809≠ 1≠—

Gallen

Gallen von London.

Von daher empfangen 12 Sack Gallen, so gewogen

Brutto	37 Ctr. 2 q. 12 ℔		
Tara a 8 ℔	— ″ 3 ″ 12 ″		
Netto	36 Ctr. 3 q. — ℔	a 48 S.	£ 88: 4:—
		Connoissement &c.	—: 2: 4
			£ 88: 6: 4
		Provision 2 pC.	1:15: 4
			£ 90: 1: 8
		trassirt a 30 ßvl. 8 ß	Bmß 1171: 1:—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 1250:— a 1 pC.	-	Bmß 12: 8:—
Herren-Zoll a 3¾ ß	- -	2:13:—
Bürger-Zoll a 3¾ ß	- -	2:13:—
Convoy auf 110 mß tax. a ½ pC.	- Cmß	6:10:—
Fracht a 2½ mß	- -	30:—:—
premie a 3 ß p. mß	-	5:10:—
von Bord holen a 3 ß	-	2: 4:—
aufbringen a 3 ß	-	2: 4:—
abliefern und wägen a 2 ß		1: 8:—
Courtage von mß 1300:— ⅝ pC.		10:13:—
dito der Assur. ¼ pC.	-	3: 2:—
Magazinage und Brief-Porto		3: 8:—
	Cmß	65:11:—
Agio 25 pC.		13: 2:—
		52: 9:—
		70:11:—
		Bmß 1241:12:—

Hier gewogen,

Brutto	3940 ℔	Tara 72 ℔ a 6 ℔	
	111 ″	Gutg. 39 ″ a 1 pC.	
Netto	3829 ℔	- a 35 mß 4 ß -	Bmß 1349:12:—
		Rabat 8⅓ pC.	107:11:—
			Bmß 1242: 1:—

Garn

Garn (Baumwollen) von Marseille.

Daselbst wurden eingekauft und auf hier gesandt 4 Baelen Baumwollen Dechtgarn, so gewogen

Brutto 1098 ℔
ab 4 ≈ für Stricke a 1 ℔

1094 ℔
40 ≈ für Emballage a 10 ℔

1054 ℔
10½ ≈ für Ueberzüge.

Netto 1043½ ℔ - a 35½ Kr. de 64 S. - Liv. 1185≈ 8≈ 3
sconto 3 pC. 35≈11≈ 3

Liv. 1149≈17≈—

Unkosten.

Courtage ⅓ pC. - -	L. 3≈17≈—	
wägen und ins Magazin bringen a 12 Sous -	2≈ 8≈—	
Emballage und Packerlohn a 16 Sous -	3≈ 4≈—	
an Bord bringen a 8 Sous - -	1≈12≈—	
Königl. Rechte und Waaggeld - -	4≈16≈—	
		15≈17≈—
	L.	1165≈14≈—
Provision a 2 pC.		23≈ 6≈—
	L.	1189≈—≈—

sind trassirt auf Amsterd. a 56¾ ß und dahin a 34 st. remittirt Bmß 661≈ 8≈—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 700≈— a 5 pC. -	Bmß 35≈—≈—	
Herren-Zoll a 6 ß p. Bael - -	1≈ 8≈—	
Bürger-Zoll a 6 ß - -	1≈ 8≈—	
Admiral. Zoll a 5⅓ ß - -	1≈ 5≈—	
Provision in Amsterd. ꝛc. a ½ pC. -	3≈ 5≈—	
trage über	Bmß 42≈10≈—	Bmß 661≈ 8≈—

Transport -		Bmß 42:10:—	Bmß 661: 8:—
Convoy von mß 650:— a 1 pC. -	Cmß 6: 8:—		
Fracht a 84 mß p. Last von 5000 ℔ -	18: 7:—		
Averie u. Caplaeken a 2 ß p. mß	2: 5:—		
Stader Zoll - -	1:—:—		
von Bord holen a 6 ß -	1: 8:—		
aufbringen a 4 ß -	1:—:—		
wägen und liefern a 4 ß -	1:—:—		
Magazinage und Brief-Porto	6:—:—		
Courtage von mß 900:— cor. a $\frac{5}{6}$ pC. - -	7: 8:—		
dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	1:12:—		
Cmß	47:—:—		
Agio 20 pC.	7:13:—		
		39: 3:—	
			81:13:—
			Bmß 743: 5:—
		Agio 20 pC.	148:11:—
			Cmß 892:—:—

Hier gewogen,

Brutto 940 ℔
9 = Gutg. a 1 pC.

931 ℔
Tara 5 pC. 47 =

Netto 884 ℔ - a $17\frac{9}{16}$ ß - - Cmß 970: 5:—
Rabat $8\frac{2}{3}$ pC. 77: 6:—

Cmß 892:15:—

Garn

Garn (Türkisch) nach Danzig.

Dahin ward über Berlin gesandt, und folgendermaßen verkauft 1 Ballen türkisch Garn,

dort gewogen Netto 185 ℔ - a 5 fl - fl 925:—:—

Unkosten.

Fracht von Berlin a 15 Rthl. Ld'or p. Schℓ	fl 36:21:—	
an die Armen 1 p.m. - -	—:28:—	
nach der Waage zu bringen und Waaggeld -	1:12:—	
Courtage a ½ pC. - -	4:19:—	
Lagergeld - - -	2:—:—	
Provision 2 pC. - -	18:15:—	
		64: 5:—
Netto Provenu		fl 860:25:—
remittirt a 175 gr. -		Bmℊ 442:11:—

Berliner Spesen.

Fracht von Hamburg von 1¾ Centn. -	Rthl. 4:12:—	
Niederlagsgebühren, nach der Waage, zu wägen, Waag- und Zettelgeld -	—: 6:—	
plombiren und Arbeitslohn - -	—: 2:—	
Brief-Porto - - -	—: 8:—	
Provision - -	—: 8:—	
in Ld'or Rthl.	5:12:—	
a 142 pC.	Bmℊ 11:10:—	

Hiesige Unkosten.

Emballage und Packerlohn	Cmℊ 2:—:—		
von der Schaale nehmen und aufladen ꝛc. -	—: 8:—		
Brief-Porto - -	2:—:—		
trage über	Cmℊ 4: 8:—	Bmℊ 11:10:—	Bmℊ 442:11:—

Transport	Cmß 4= 8=—	Bmß 11=10=—	Bmß 442=11=—
Agio 20 pC.	—=12=—		
		3=12=—	
			15= 6=—
		Netto Proven.	Bmß 427= 5=—

Hier gewogen:

Brutto 175 ℔ Gutg. 1 ℔
10 = Tara 9 =

Netto 165 ℔ • a 41½ ßl • • Bmß 427=15= 6

Getrai=

Getraide (Rogken) von Liebau.

Daselbst wurden eingekauft und auf hier gesandt 84 Last Rogken
a 50 Rthl. Alb. von 4 fl - - fl 16800:—:—

Unkosten.

Für die Freyzettul - -	fl —: 3:—	
Licent 1 Rthl. Spec. die Last mit agio in Cour. a 126 gr. - -	352:24:—	
Hafen- und Stadt-Zoll a 1⅔ pC. -	280:—:—	
Maaßgeld a 12 gr. p. Last - -	33:18:—	
Sackhauer und Dahlfuhr a 2½ fl -	184:24:—	
an Bord bringen a 1½ fl - -	100:24:—	
280 St. Matten a 9 gr. - -	84:—:—	
Gesundheits-Attestat für die Ladung -	4:—:—	
Trinkgeld - -	8:12:—	
Lootsfracht nach der Mündung des Hafens	12:—:—	
für Dielen zum Garnier - -	48:—:—	
an die Armen - -	1:18:—	
		1110: 3:—
	fl	17910: 3:—
Provision a 2 pC.		358:4½:—
	fl	18268:7½:—
dieses sind von Königsberg entboten a 4 fl 22 gr.	fl	21617:12:—
Fracht nach Liebau ½ pC. Provision ½ pC. Doppelte Courtage a ½ pC. } 1½ pC. - -		324: 8:—
	fl	21941: 20:—
trassirt a 132 gr.	Bmß	14960: 4:—

Hiesige Unkosten.

Assecurance von mß 16000:— a 2 pC.		Bmß 320:—:—	
Fracht von 84 Last a 30 mß	Cmß 2520:—:—		
Caplaeken a 1½ mß -	126:—:—		
Stader Zoll - -	53: 2:—		
trage über	Cmß 2699: 2:—	Bmß 320:—:—	Bmß 14960: 4:—

Transport -	Cmß 2699: 2:—	Bmß 320:—:—	Bmß 14960: 4:—

Sunder Zoll a ½ Rthl.

Rthl. 42:—:—

Agio gegen Kronen a 6 ß -	5:12:—
dito geg. Cour. a 3 ß	2:45:—
Wechselschade 2 pC.	1:—:—
Provision 2 pC.	1: 1:—

Rthl. 52:10 ß oder 156:10:—

dem Kornverwalter v. 79 Last 50 ßl	5: 5:—
Everführer a 12 ß von 80 Last	60:—:—
Messerlohn a 8 ß von dito -	40:—:—
zu tragen a 5 ß -	25:—:—
umzustechen a 5 ß -	25:—:—
Courtage a 8 ß -	40:—:—
dito der Assurance a ¼ pC.	40:—:—
Brief-Porto und kleine Unkosten	6:—:—
Cmß	3097: 1:—
Agio 25 pC.	619: 7:—
	2477:10:—
	2797:10:—
Bmß	17757:14:—
Agio 25 pC.	4439: 7: 6
Cmß	22197: 5: 6

Hier gemessen

79 Last 50 Faß - 92 Rthl. 33 ß - Cmß 22198:10:—

Getrai-

Getraide (Rogken) von Liebau nach Bremen.

Es wurden zu Liebau eingekauft und dahin verladen, 84 Last Rogken, a 50 Rthl. Alb. welche nach der vorhergehenden Berechnung austragen . . . Bmß 14960= 4=—

Unkosten.

Assurance von mß 16000=— a 2 pC.		Bmß 320=—=—	
Sunder Zoll 52 Rthl. 10 ß oder .	Cmß 156=10=—		
Assurance-Courtage $\frac{1}{4}$ pC.	40=—=—		
Brief-Porto &c. .	6=—=—		
	Cmß 202=10=—		
Agio a 20 pC.	33=12=—		
		168=14=—	
			488=14=—
			Bmß 15449= 2=—
thun in Louisd'or a $45\frac{5}{8}$ pC.			Rthl. 7499=18=—

Elsflether Zoll von 79 Last a 45 gr. N$\frac{2}{3}$.	Rthl. 49=27=—	
Agio a $9\frac{1}{4}$ pC. . .	4=40=—	
Messerlohn und einschlagen am Bord a 12 gr. von $91\frac{1}{2}$ Last . .	15=18=—	
Convoy und Tonnengeld a 13 gr. .	16=38=—	
Trinkgeld unten an die Messer .	—=36=—	
Kahnenfracht von $91\frac{1}{2}$ Last a 1 Rthl. .	91=36=—	
das Garnier heraufzubringen . .	1=36=—	
Extra-Unkosten für Pferdelohn ꝛc. .	16= 7=—	
Fracht von $91\frac{1}{2}$ Last a 10 Rthl. .	915=—=—	
Caplaeken a $\frac{1}{2}$ Rthl. . .	45=54=—	
Courtage der Rimesse 1 p. m. . .	8=48=—	
Provision $1\frac{1}{2}$ pC. von Rthl. 8700=— .	130=36=—	
		1295=16=—
Daselbst gemessen, . .		Rthl. 8794=34=—
$91\frac{1}{2}$ Last . a $96\frac{1}{8}$ Rthl. . . .		Rthl. 8795=31=—

Getrai=

Getraide (Rogken) nach Livorno.

Allda wurden verkauft

2193 Sacco Rogken . 10 ℔ der Sack . Pef. 3655≠—≠—
sconto 3 pC. 109≠13≠—
P. 3545≠ 7≠—

Unkosten.

Ein pr. mille tanza . . P. 3≠10≠ 9
Fracht a 50 mß p. Last von
54 Last - Cmß 2700≠—≠—
Averie 10 pC. . 270≠—≠—
Caplaeken . . 60≠—≠—
a 88 ß Cmß 3030≠—≠—
1101≠16≠ 4
Stellagio von Zoll und agio . . 80≠12≠—
ans Land ins öffentliche Korn-Magazin bringen und abliefern . . 42≠ 7≠ 6
Gewölb-Zins . . . 60≠—≠—
Courtage 1 pC. . . 35≠ 9≠—
Provision 2 pC. . . 70≠18≠—
1394≠13≠ 7
Netto Provenue Pef. 2150≠13≠ 5
remittirt a 87½ ß Bmß 5880≠11≠—

Hiesige Unkosten.

Kornverwalter und Erlaubniß-Zettul von
54 Last . . Cmß 2≠—≠—
überschlagen . . 27≠—≠—
an Bord Bringen a 8 ß . . 27≠—≠—
Trinkgeld, kleine Unkosten und primage 25≠—≠—
Courtage a 8 ß . . 27≠—≠—
dito der Assecurance a ¼ pC. . . 14≠—≠—
Brief-Porto . . . 8≠—≠—
trage über Cmß 130≠—≠— Bmß 5880≠11≠—

Trans-

Transport	Cmß 130:—:—		Bmß 5880:11:—
Agio 25 pC.	26:—:—		
	Bmß 104:—:—		
Assurance von mß 5600:— a 5 pC.	280:—:—		
			384:—:—
Netto Proven.			Bmß 5496:11:—
Agio 25 pC.			1374: 3:—
			Cmß 6870:14:—
Hier gemessen 54 Last - a 42 Rthl. 20 ß			Cmß 6871: 8:—

Getraide (Rogken) von Riga.

Allda wurden eingekauft
160 Last Rogken . a 50 Rthl. . Alb. Thl. 8000=—=—

Unkosten.

Licent & Portorio . .	Rthl. 320=—=—	
Agio 7 pC. . .	22=36=—	
Sunder Zoll . .	80=—=—	
Courtage, Hafen= und kleine Unkosten a 16 gr.	28=40=—	
Sackhauer= und Sichterlohn a 40 gr. .	71=10=—	
Messer= und Fuhrlohn a 45 gr. .	80=—=—	
800 Stück Matten . .	40=—=—	
Courtage a $\frac{1}{4}$ pC. . .	20=—=—	
		661=86=—
	Alb. Thl.	8661= 8= 6
	Provision 2 pC.	173=21=—
	Alb. Thl.	8835=17=—
trassirt a 4 pC. auf Amsterdam	Ctfl	22971=10=—
dahin ist remittirt zu 5 pC. danno	Bmß	26253= 2=—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 28000=— a $2\frac{1}{2}$ pC.		Bmß 700=—=—	
Fracht von 160 Last a 10 Rthl.	Cmß 4800=—=—		
Averie und Caplaeken a $1\frac{1}{2}$ Rthl. .	720=—=—		
Stader Zoll .	101= 8=—		
Kornverwalter .	9= 4=—		
Everführer von 148 Last 24 F. a 12 ß .	111= 4=—		
zu messen a 8 ß .	74= 3=—		
Trägerlohn a 5 ß .	46= 6=—		
umstechen a 5 ß .	46= 6=—		
trage über	Cmß 5908=15=—	Bmß 700=—=—	Bmß 26253= 2=—

Trans=

Transport .	Cmß 5908=15=—	Bmß 700=—=—	Bmß 26253= 2=—
Courtage a 8 ß .	74= 3=—		
dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	70=—=—		
Brief-Porto und kleine Unkosten .	6=—=—		
	Cmß 6059= 2=—		
Agio 25 pC.	1211=13=—		
		4847= 5=—	
			5547= 5=—
			Bmß 31800= 7=—
		Agio 25 pC.	7950= 2=—
			Cmß 39750= 9=—

Haben gemessen,
148 Last 24 Faß . a 89 Rthl. 14 ß . Cmß 39752=11=—

Gummi von L'Orient.

Von daher empfangen 20 Fässer Senegal-Gummi, so gewogen

Brutto	9089 ℔		
Tara	1297 =		
	7792 ℔		
Gutg.	623 =	für Staub a 8 pC.	
Netto	7169 ℔	a 42 £	£ 3011=—=—

Unkosten.

Für empfangen und wägen	£ 1=10=—	
für die Fässer a 3 £	60=—=—	
an Bord bringen a 5 S.	5=—=—	
Wechsel-Courtage und Brief-Porto	9=10=—	
		76=—=—
		£ 3087=—=—
Provision a 2 pC.		61=15=—
		£ 3148=15=—
traſſirt a 175 pC.		Bmß 1799= 5=—

Hieſige Unkosten.

Aſſurance von mß 1900=— a 2 pC.		Bmß 38=—=—	
Herren-Zoll a 3 ß		3=12=—	
Bürger-Zoll a 6 ß		7= 8=—	
Admiral. Zoll a 3 ß		3=12=—	
Convoy von mß 1700=— a ½ pC.	Cmß 8= 8=—		
Fracht a 18 mß für 2000 ℔ netto	64= 8=—		
Averie a 2½ mß	8=15=—		
Stader Zoll	4=13=—		
von Bord holen a 2 ß	2= 8=—		
aufbringen a 2 ß	2= 8=—		
trage über	Cmß 91=12=—	Bmß 53=—=—	Bmß 1799= 5=—

Trans-

Transport .	Cmß 91=12=—	Bmß 53=—=—	Bmß 1799= 5=—
Stürzen, wägen, liefern a 4 ß .	5=—=—		
Küperlohn a 2 ß .	2= 8=—		
Courtage von mß 2400=— a $\frac{5}{6}$ pC. .	20=—=—		
dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	4=12=—		
Magazinage und Brief-Porto	7= 8=—		
	Cmß 131= 8=—		
Agio 20 pC.	21=15=—		
		109= 9=—	
			162= 9=—
			Bmß 1961=14=—
		Agio a 20 pC.	392= 6=—
			Cmß 2354= 4=—

Hier gewogen

Brutto	9271 ℔	Tara	1326 ℔
	1419 =	Gutg.	93 =
Netto	7852 ℔	a 30 mß	Cmß 2355=10=—

Heringe (geräucherte) von Yarmouth nach Livorno.

In Yarmouth wurden eingekauft und mit einem Engl. Schiffe nach Livorno verladen
900 Fässer
50 — in 100 halbe,

950 Fässer geräucherte Heringe a 8 £ die Last von 10 Tonnen Lst 760:—:—

Unkosten.

Zu merken a 4 ß p. Last	Lst 1:11:8		
ans Wasser schleppen a 8 ß	3:3:4		
an Bord zu bringen a 3 ß p. Faß	11:17:6		
Zoll-Unkosten a ½ ß p. Faß	1:19:7		
den Zollbedienten	—:12:6		
Connoissement und Brief-Porto	1:—:—		
		20:4:7	
		Lst 780:4:7	
Provision a 2 pC.		15:12:1	
		Lst 795:16:8	
Provision in London, für die Trattes &c. a ½ pC.		3:19:7	
		Lst 799:16:3	
Vergütung im Zoll auf 950 F. a 20 ß p. Faß	Lst 79:3:4		
ab kleine Unkosten	—:7:1		
		78:16:3	
		Lst 721:—:—	

Hiesige Unkosten. traffirt a 33 ßvl. 4 ß Bmß 9012:8:—

Assurance von mß 9600:— a 5 pC.	Bmß 480:—:—		
Courtage davon a ¼ pC.	Cmß 24:—:—		
Brief-Porto	6:—:—		
	Cmß 30:—:—		
Agio 25 pC.	6:—:—		
		24:—:—	
		504:—:—	
		trage über Bmß 9516:8:—	

Trans-

Transport . . Bmß 9516= 8=—

thun a 90 ℔ in Livorno Pes. 3383=12= 1

Unkosten in Livorno.

Fracht a 1 Pes.	P. 950=—=—	
Averie und Caplaeken 10 pC.	95=—=—	
Regal an den Capitain	50=—=—	
Ein pr. mille Tanza von 4969 P.	4=19= 5	
Zoll und agio	135=—=—	
ans Land und ins Magazin bringen	47=10=—	
empfangen und abliefern	23=15=—	
Küper und Magazinage	80=—=—	
Courtage a 1 pC. von 4969 P.	49=13=10	
Provision & del credere 3 pC. von dito	149= 1= 5	
		1584=19= 8

Pes. 4968=12= 7

950 Faß
ab 10 — verpackt.

940 Faß . a 5 P. 9 S. . P. 5123=—=—

sconto 3 pC. 153=13=10

Pes. 4969= 6= 2

Holz

Holz (Jamaica) von Leverpole.

Von daher empfangen
1184 St. 200 ℔ — q. 6 ℔ Jamaica-Holz,
Gutg. 1 ≈ 1 ≈ 20 ≈ . a 16 ℔ pr. Tonne v. 20 ℔

198 ℔ 2 q. 14 ℔ . a 7 £ 10 ß . £ 74≈ 9≈ 8
Provision 2 pC. 1≈ 9≈10

trassirt auf London a pari Lsterl. 76≈19≈ 6
Provision und Court. in London a ½ pC. —≈ 7≈ 8

Lsterl. 77≈ 7≈ 2

trassirt auf hier a 34 ß 8 ß Bmß 1005≈11≈—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 1100≈— a 2 pC.		Bmß 22≈—≈—	
Herren-Zoll von mß 1000≈— a ⅜ pC.		3≈12≈—	
Bürger-Zoll von 20000 ℔ a ¾ ß		9≈ 6≈—	
Fracht a 12 ßst. p. Ton.	Lst 6≈—≈—		
Averie 10 pC.	—≈12≈—		
a 34 ß 2 ß	Lst 6≈12≈—		
	Cmß 84≈ 9≈—		
Stader Zoll	6≈—≈—		
		90≈ 9≈—	
Convoye ½ pC.	Cmß 5≈—≈—		
von Bord holen a 6 ß p. 1000 ℔	7≈14≈—		
aufbringen a 5 ß	6≈ 9≈—		
einwiegen, liefern, wägen a 8 ß	10≈ 8≈—		
Courtage von mß 1400≈— ⅚ pC.	11≈11≈—		
dito der Assur. a ¼ pC.	2≈12≈—		
Magazinage und Porto	10≈—≈—		
trage über	Cmß 54≈ 6≈—	Bmß 125≈11≈—	Bmß 1005≈11≈—

Trans-

Transport -	Cmß 54= 6=—	Bmß 125=11=—	Bmß 1005=11=—
Agio 20 pC.	9= 1=—		
		45= 5=—	
			1171=—=—
			Bmß 1176=11=—
		Agio 20 pC.	235= 5=—
			Cmß 1412=—=—

Hier gewogen,

Netto 20893 ℔
Gutg. 209 = a 1 pC.

20684 ℔ - a 6 mß 14 ß - Cmß 1422=—=—

Indigo von London.

Daselbst wurde eingekauft ein Faß Domingo-Indigo, so gewogen
Brutto 4 ℔ 3 q. 9 ℔ Tara 55 ℔
— ″ 2 ″ 1 ″ Gutg. 2 ″

Netto 4 ℔ 1 q. 8 ℔ oder 484 ℔ - a 6 ß 7 ß - Lst 159: 6: 4
sconto 2½ pC. 3: 19: 8

Lst 155: 6: 8

Unkosten.

ausgehender Zoll 1 ß p. ℔ - - Lst 2: —: 4
Certificat und Zollschreiber - - —: 8: —
ein neu Faß und Küperlohn - —: 4: —
Besuchers, aufladen, Karrenführer, Arbeiters —: 3: 6
Kay-Geld, an Bord bringen und Connoissement —: 4: 2
Courtage ½ pC. - - —: 15: 6

3: 15: 6

Lst 159: 2: 2
Provision 2 pC. 3: 3: 7

Lst 162: 5: 9

trassirt a 34 ß 8 ß Bmß 2109: 12: —

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 2200: — a 1 pC. - Bmß 22: —: —
Herren-Zoll von mß 2100: — a ⅜ pC. - 7: 14: —
Bürger-Zoll von dito - a dito - 7: 14: —

Convoy ½ pC. - Cmß 10: 8: —
Fracht a 2 mß p. 100 ℔ - 9: 10: —
Primage a 3 ß p. mß - 1: 14: —
von Bord holen - —: 4: —
aufbringen - - —: 4: —
Küperlohn, wägen und liefern —: 8: —

trage über Cmß 23: —: — Bmß 37: 12: — Bmß 2109: 12: —

Trans-

Transport .	Cmß 23=—=—	Bmß 37=12=—	Bmß 2109=12=—
Courtage von mß 2400=—			
$\frac{5}{6}$ pC. - -	20=—=—		
dito der Assurance $\frac{1}{4}$ pC.	5= 8=—		
Magazinage und Porto	2= 8=—		
	Cmß 51=—=—		
Agio 25 pC.	10= 3=—		
		40=13=—	
			78= 9=—
			Bmß 2188= 5=—

Hier gewogen

Brutto 506 ℔ Tara $52\frac{1}{2}$ ℔
55 = Gutg. $2\frac{1}{2}$ =

Netto 451 ℔ - a $14\frac{1}{16}$ ßvl. - Bmß 2378= 5=—
Rabat $8\frac{2}{3}$ pC. 189=11=—
Bmß 2188=10=—

Indigo von L'Orient.

Von daher empfangen 6 Faß Dom. Indigo,
Netto 1921½ ℔ poid de mari.
ab für Staub und Gutgew. 38½ = a 2 pC.

1883 ℔ - a 4 L. 10 S. - Liv. 8473=10=—
an die Armen 1 p. m. 8=10=—
verküpern, und an Unkosten bis an Bord a 2 L. 12=—=—
Liv. 8494=—=—
Provision 2 pC. 169=18=—
Liv. 8663=18=—
trassirt a 179 pC. Bmß 4840= 3=—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 5000=— a 2½ pC.		Bmß 125=—=—
Herren-Zoll von mß 4800=— a ⅜ pC.		- 18=—=—
Bürger-Zoll von dito - dito		- - 18=—=—
Admiral. Zoll von dito - a ⅛ pC.		- 8=—=—
Convoy von dito a ½ pC.	Cmß 24=—=—	
Fracht a 20 mß p. 2000 ℔	19= 4=—	
Averie ord. a 2½ mß p. dito	2= 6=—	
Stader Zoll -	3=—=—	
von Bord holen a 4 ß -	1= 8=—	
aufbringen a 3 ß -	1= 2=—	
einwiegen, stürzen, abliefern und wägen a 6 ß -	2= 4=—	
Küperlohn a 4 ß -	1= 8=—	
aquit a caution - -	2=—=—	
Courtage von mß 5400=— a ⅝ pC. -	45=—=—	
dito der Assurance a ¼ pC.	12= 8=—	
Magazinage und Brief-Porto	4= 8=—	
trage über	Cmß 119=—=—	Bmß 169=—=— Bmß 4840= 3=—

Trans=

Transport .	Cmℊ 119=—=—	Bmℊ 169=—=—	Bmℊ 4840= 3=—
Agio 25 pC.	23=13=—		
		95= 3=—	
			264= 3=—
			Bmℊ 5104= 6=—

Hier gewogen
Brutto 2182 ℔ Tara 240 ℔
251 = Gutg. 11 = a $\frac{1}{2}$ pC.

Netto 1931 ℔ - a $7\frac{2}{3}$ ßvl. - Bmℊ 5551=10=—
Rabat $8\frac{2}{3}$ pC. 442=12=—
Bmℊ 5108=14=—

Ingber (braun) von Amsterdam.

Von daher empfangen 50 Sack braun Ingber, so gewogen

Brutto 6282 ℔			
600 ″ Tara	10 Säcke	a 8 ℔	
	30 —	a 12 ″	
	10 —	a 16 ″	
Netto 5682 ℔	-	a 15 ßl -	ßl 852: 6:—
		ab 2 pC.	17: 1:—
			ßl 835: 5:—

Unkosten.

Empfangen und ½ Waaggeld -	ßl 16:10:—	
Convoy von 5600 ℔ a 4 ßt. - -	11: 4:—	
idem von 800 ßl a ½ pC. - -	4:—:—	
Pasport und Commissair - -	1:16:—	
Courtage a 3 ßt. p. Sack - -	7:10:—	
an Bord bringen und Schleusgeld -	2:12:—	
		43:12:—
		ßl 878:17:—
Provision 1½ pC.		13: 4:—
		Cßl 892: 1:—
remittirt a 5 pC. danno		Bmß 1019: 8:—

Hiesige Unkosten.

Assecurance von mß 1050:— a 1 pC.		Bmß 10: 8:—	
Herren-Zoll von 5600 ℔ a 2 ß p. 100 ℔		- 7:—:—	
Bürger-Zoll a 1½ ß p. Sack -		- 4:11:—	
Fracht a 2½ mß p. 1000 ℔			
von 5600 ℔ -	Cmß 14:—:—		
Lootsgeld a 2 ß -	1:12:—		
Stader Zoll -	4: 3:—		
Pasport - -	—: 7:—		
von Bord holen a ½ ß	1: 9:—		
trage über	Cmß 21:15:—	Bmß 22: 3:—	Bmß 1019: 8:—

Trans-

Transport	Cmß 21:15:—	Bmß 22: 3:—	Bmß 1019: 8:—
aufbringen, wägen und liefern a 1 ß -	3: 2:—		
Courtage a 2 ß -	6: 4:—		
dito der Assecurance a $\frac{1}{4}$ pC.	2:10:—		
Magazinage und Brief-Porto	4:12:—		
	Cmß 38:11:—		
Agio a 25 pC.	7:12:—		
		30:15:—	
			53: 2:—
			Bmß 1072:10:—

Hier gewogen:

Brutto 6654 ℔ Tara 150 ℔ a 3 ℔ accordirt wegen der Größe.
217 ″ Gutg. 67 ″ a 1 pC.

Netto 6437 ℔ -	a 5$\frac{13}{16}$ ß - -	Bmß 1169: 4:—	
	Rabat 8$\frac{3}{8}$ pC.	93: 4:—	
		Bmß 1076:—:—	

Nachricht. In Amsterdam ist die Tara des braunen Ingbers von Säcken bis 100 ℔ 8 ℔, von 100 bis 150 ℔ 12 ℔, und über 150 ℔ 16 ℔ p. Sack; und da ein jeder Sack besonders mit einem guten Ausschlag gewogen wird, so kommt daher das Gewicht hier einige procente besser, als gewöhnlich, aus.

Ingbe

Ingber von Bristol.

Von daher empfangen 200 Säcke braun Ingber, so gewogen

Brutto	240 Ⓒ — q. 24 ℔	Gutgew.	1 Ⓒ — q. 8 ℔ von 5 Sack 3 ℔
	8 = — = 24 =	Tara	7 = — = 16 = a 4 ℔ p. Sack.
Netto	232 Ⓒ — q. — ℔	- a 24 ß -	Lst. 278= 8=—

Unkosten.

Ausgehende Rechte - -	Lst. 1=10=—	
ans Wasser bringen - -	—=12= 6	
an Bord bringen - -	—=10= 6	
Connoissement - -	—= 1= 2	
Courtage ½ pC. - -	1= 7=10	
wägen und abliefern ꝛc. - -	2=10=—	
		6=12=—
		Lst. 275=—=—
	Provision 2 pC.	5=10=—
		Lst. 280=10=—
	trassirt a 35 ßvl.	Bmg 3681= 9=—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mg 3800=— a 1½ pC.		Bmg 57=—=—	
Provision der Tratte in London a ½ pC. -		18= 7=—	
Fracht a 22 ßst. von 20 Ⓒ net. -	Lst. 12=15= 2		
Caplaeken a 1 ß -	—=11= 7		
Averie 10 pC. -	1= 5= 6		
	Lst. 14=12= 3		
a 34 ß 4 ₰	Cmg 188= 2=—		
Stader Zoll -	16= 5=—		
		204= 7=—	
Herren-Zoll von 22800 ℔ a 2 ß -		28= 8=—	
Bürger-Zoll von 200 Sack a 1½ ß -		18=12=—	
	trage über	Bmg 327= 2=—	Bmg 3681= 9=—

Trans=

Transport -	Bmß 327: 2:—	Bmß 3681: 9:—	
Convoy ½ pC. von mß 3600:—			
	Cmß 18:—:—		
von Bord holen a 1 ß	12: 8:—		
aufbringen, wägen und liefern a 1½ ß -	18:12:—		
Courtage a 2 ß -	25:—:—		
dito der Assurance a ¼ pC.	9: 8:—		
Magazinage und Brief-Porto	12:—:—		
	Cmß 95:12:—		
Agio 25 pC.	19: 2:—		
		76:10:—	
			403:12:—
			Bmß 4085: 5:—

Hier gewogen

200 Sack Brutto 25162 ℔ Gutg. 252 ℔ a 1 pC.
652 ″ Tara 400 ″ a 2 ℔

Netto 24510 ℔ - a 5 13/16 ß - Cmß 4452:—:—
Rabat 355: 1:—

Cmß 4096:15:—

Ireos von Venedig.

Daselbst wurden eingekauft, und auf hier verladen 2 Fässer Ireos, so gewogen

Brutto 2464 ℔
Tara 227 ≠

Netto 2237 ℔ - a 5½ Duc. - Duc. 123≠—≠—

Unkosten.

Für Fässer und Küperlohn	-	Duc. 4≠—≠—	
von der Schaale bis an Bord	-	- 3≠—≠—	
ausgehender Zoll ꝛc.	-	- 1≠18≠—	
Primage und kleine Spesen	-	—≠20≠—	
			9≠14≠—
		Duc.	132≠14≠—
		Provision 2 pC.	2≠15≠—
		Duc.	135≠ 5≠—
		Agio a 129 und 120 pC. thun Bo. Duc.	87≠ 8≠—
		trassirt a 86½ ℵ Bmℊ	236≠ 2≠—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mℊ 275≠— a 4 pC.	-	Bmℊ 11≠—≠—	
Herren-Zoll von mℊ 200≠— a ⅜ pC.	-	—≠12≠—	
Bürger-Zoll von dito - dito	-	—≠12≠—	
Admiral. Zoll von dito - a ⅓ pC.	-	—≠11≠—	
Fracht a 40 ßl p. 4000 ℔ Holländ.			
von 2150 ℔ Holl. ßl	21≠10≠—		
Averie 10 pC. -	2≠ 3≠—		
	Cßl 23≠13≠—		
a 5 pC. danno Bmℊ	27≠—≠—		
Stader Zoll -	4≠ 8≠—		
		31≠ 8≠—	
	trage über	Bmℊ 44≠11≠—	Bmℊ 236≠ 2≠—

Trans-

Transport		Bmß 44=11=—	Bmß 236= 2=—
Convoy von mß 200=—			
a 1 pC.	Cmß 2=—=—		
von Bord holen a 12 ß	1= 8=—		
aufbringen a 8 ß	1=—=—		
wägen und liefern a 4 ß	—= 8=—		
Küperlohn auf- und zuzumachen			
a 4 ß	—= 8=—		
Courtage von mß 375=—			
a $\frac{5}{6}$ pC.	3= 2=—		
dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	—=11=—		
Magazinage und Brief-Porto	6=—=—		
	Cmß 15= 5=—		
Agio 20 pC.	2= 9=—		
		12=12=—	
			57= 7=—
			Bmß 293= 9=—
		Agio 20 pC.	58=11=—
			Cmß 352= 4=—

Hier gewogen

Brutto 2415 ℔	Tara 227 ℔		
251 =	Gutg. 24 =	a 1 pC.	
Netto 2164 ℔		a 16 mß 5 ß	Cmß 353=—=—

Leinen von Hirschberg.

Empfieng daher 8 Kisten $\frac{5}{4}$ Bretagnes a 125 St. sind 1000 Stück
oder 200 Schock durcheinander, a 12 Rthl. p. Schock - Rthl. 2400=—=—

Unkosten.

Bleich- und Walklohn -	Rthl. 120=—=—	
Stärke - -	20=—=—	
apretur - -	30=—=—	
für die Kisten -	8=—=—	
für Emballage -	2=—=—	
für Zoll - -	6=—=—	
Fracht bis Hamburg -	60=—=—	
		246=—=—
	Rthl.	2646=—=—
Provision 2 pC.		52=27=—
	Rthl.	2698=27=—
crassirt a 146 pC.	Bmß	5545=11=—

Hiesige Unkosten.

abladen und ausschneiden - -	Cmß 2=—=—	
aus- und einpacken a 2 ß p. Kist -	1=—=—	
abliefern a 2 ß -	1=—=—	
Courtage von mß 5600=— a $\frac{5}{6}$ pC. -	46=11=—	
Magazinage von 1 Monat a 4 ß p. Kiste	2=—=—	
Brief-Porto und kleine Kosten -	2= 5=—	
	Cmß 55=—=—	
Agio 25 pC.	11=—=—	
		44=—=—
	Bmß	5589=11=—
4000 Stück rendiren - a 5 mß 9½ ß -	Bmß	5593=12=—

Man-

Mandeln nach Amsterdam.

Dahin wurden gesandt 12 Baelen Val. Mandeln und allda verkauft, als

12 Baelen wogen Brutto	7256 ℔			
Gutg. 2 pC.	145 ≠			
	7111 ℔			
Tara 6 pC.	427 ≠			
Netto	6684 ℔	- a 19¾ fl. -		fl 1320≠ 2≠—
		ab 2 pC.	fl 26≠ 4≠—	
		½ Waaggeld	15≠12≠—	
				41≠16≠—
				fl 1278≠ 6≠—

Unkosten.

Convoy von 6600 ℔ a 12 st.	fl 39≠12≠—	
dito von 1200 fl a 1 pC.	12≠—≠—	
Pasport	1≠ 7≠—	
Löschen und aufbringen	9≠—≠—	
Fracht a 2 fl	24≠—≠—	
Lootsgeld	1≠ 4≠—	
liefern, schleppen	7≠16≠—	
Courtage a 10 st.	6≠—≠—	
Magazinage	4≠10≠—	
Provision 1½ pC.	19≠ 3≠—	
		124≠12≠—
	Netto Proven.	Ctfl 1153≠14≠—
welche a 5 pC. danno eingezogen		Bmß 1318≠ 8≠—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 1300≠— a ¾ pC.	Cmß 9≠12≠—	
Herren-Zoll a 6 ß	4≠ 8≠—	
Bürger-Zoll a 6 ß	4≠ 8≠—	
trage über	Cmß 18≠12≠—	Bmß 1318≠ 8≠—

Transport .		Cmß 18=12=—	Bmß 1318= 8=—
von der Schaale nehmen und absetzen a 4 ß	Cmß 3=—=—		
an Bord zu bringen a 4 ß	3=—=—		
Assurance-Courtage a $\frac{1}{4}$ pC.	3= 4=—		
Brief-Porto u. s. f. -	1=12=—		
	Cmß 11=—=—		
Agio 20 pC.	1=13=—		
		9= 3=—	
			27=15=—
			Bmß 1290= 9=—
		Agio 20 pC.	258= 2=—
		Netto Proven.	Cmß 1548=11=—

Hier gewogen

Brutto 7481 ℔	Gutg. 75 ℔ a 1 pC.		
123 =	Tara 48 = a 4 ℔		
Netto 7358 ℔ -	a 22 mß 14 ß -		Cmß 1683= 3=—
		Rabat $8\frac{2}{3}$ pC.	134= 4=—
			Cmß 1548=15=—

Man-

Mandeln nach Lübeck.

Daselbst wurden verkauft
— 5 Bael Mandeln Netto 3125 ℔ . a 40 mß . Cmß 1250:—:—

ab Unkosten:

Für den Frachtbrief . .	Cmß —: 1:—	
Fracht von 9 Sch℔ 15 ℔ a 2 mß .	19: 8:—	
Pfünderlohn . .	—:15:—	
Einkommender Zoll von 3000 ℔ a 8 ß mit agio	15:11:—	
abladen . . .	1: 4:—	
an die Waage bringen .	1:14:—	
Courtage a 4 ß p. 100 ℔ . .	7:13:—	
Provision a 1½ pC. . .	18:12:—	
		65:14:—
	Cmß	1184: 2:—

Hiesige Unkosten.

aufladen . .	Cmß 1: 4:—	
Trinkgeld beym Empfang und Porto .	1:—:—	
		2: 4:—
	Netto Proven. Cmß	1181:14:—

Hier gewogen
Brutto 3141 ℔ Tara 20 ℔ a 4 ℔
51 = Gutg. 31 = a 1 pC.

Netto 3090 ℔ .	a 41 mß 9 ß .	Cmß 1284: 4:—
	Rab. 8⅔ pC.	102: 6:—
	Cmß	1181:14:—

Man-

Universitäts Bibliothek Rostock
http://purl.uni-rostock.de/rosdok/ppn103996060X/phys_0057
DFG

Mandeln nach Petersburg.

Daselbst wurden verkauft 5 Baelen Mandeln von hier dahin gesandt,
— so allda gewogen Netto 90 P. 7 ℔ . a 580 Cop. . R. 523= 2=—

ab Unkosten.

Courtage a ½ pC.	R. 2=62=—	
Zoll a 10 Cop. p. P.	9=—=—	
Agio a 150	13=50=—	
Zoll-Spesen 10 pC.	2=25=—	
Einländischer Zoll a 52 Cop.	46=80=—	
Fracht und Leuchter-Fracht	7=80=—	
zu empfangen und abliefern	7=50=—	
Provision 3 pC.	15=69=—	
		105=16=—
Netto Provenue		Rub. 417=86=—
remittirt a 49½ st. auf Amsterdam		Crst. 1034= 4=—
welche a 5 pC. danno eingezogen		Bmg 1181=15=—

ab Unkosten.

Sunder Zoll von 3000 ℔ a 9 ß p. 100 ℔ .	Rthl. 5=30=—	
agio bis Kronen a 6 ß . .	—=34=—	
— bis Cour. a 3 ß .	—=19=—	
Wechsel-Schade und Provision 4 pC.	—=13=—	
	Rthl. 7=—=—	
oder Ctmg	21=—=—	
für Matten zur Emballage und Packerlohn a 1½ mg	7= 8=—	
von der Schaale nehmen und absetzen a 4 ß	1= 4=—	
an Bord bringen a 4 ß . .	1= 4=—	
Primage a 2 ß . .	—=10=—	
Brief-Porto und kleine Unkosten .	5= 8=—	
Assurance-Courtage a ¼ pC. . .	2= 4=—	
trage über	Ctmg 39= 6=—	Bmg 1181=15=—

Trans=

Transport	Cmß 39: 6:—	Bmß 1181:15:—
Agio 20 pC.	6: 9:—	
	Bmß 32:13:—	
Herren-Zoll a 6 ß	1:14:—	
Bürger-Zoll a 6 ß	1:14:—	
Assurance von mß 900:— a 4 pC.	36:—:—	
		72: 9:—
	Netto Bmß	1109: 6:—
Agio 20 pC.		221:14:—
	Cmß	1331: 4:—

Hier gewogen

Brutto 3491 ℔	Gutg. 35 ℔ a 1 pC.		
55 ″	Tara 20 ″ a 4 ℔		
Netto 3436 ℔	a 42 mß 1 ß	Cmß	1445: 4:—
	Rabat 8⅔ pC.		115: 4:—
		Bmß	1330:—:—

Oel nach Danzig.

Daselbst wurden verkauft 20 Pipen Sevil. Oel, so gewogen
Brutto 819 Stein.
Tara 16 pC. 131 =

Netto 688 Stein - a 12 fl. - fl 8256:—:—

Unkosten.

Pfahlgeld von 630 Stein a 8 ß	fl 56:—:—	
Agio a 50 gr.	31: 3:—	
Zulage a 6 gr.	126:—:—	
Ungelder und überschlagen	21:18:—	
löschen und nach dem Packhaus bringen	24:—:—	
Waaggeld von 819 St. a ½ gr.	13:20:—	
an die Waage und auf die Schaale bringen	15:—:—	
Courtage vom Verkauf	24:—:—	
Küperlohn	6:24:—	
Magazinage	12:—:—	
Provision 2 pC.	165: 4:—	
		495: 9:—
Netto Provenue		fl 7760:21:—
remittirt a 159 gr.		Bmß 4392:14:—

Hiesige Unkosten.

Küperlohn a 28 ß	Cmß 35:—:—	
½ Waaggeld	5:12:—	
umrichten a 4 ß	5:—:—	
absetzen a 3 ß	3:12:—	
an Bord bringen a 4 ß	5:—:—	
Primage a 2 ß	2: 8:—	
Assurance-Courtage ¼ pC.	10: 8:—	
Brief-Porto und kleine Unkosten	4: 8:—	
Sunder Zoll a 36 ß Spec. Rthl.	15:—:—	
agio gegen Kronen a 6 ß	1:42:—	
——— Cour. a 3 ß	1: 3:—	
trage über Rthl.	17:45:—	Cmß 72:—:— Bmß 4392:14:—

Trans-

Transport .	Rthl. 17=45=—	Bmß 72=—=—	Bmß 4392=14=—
Wechselschade a 2 pC.	—=17=—		
Provision a 2 pC. -	—=18=—		
	Rthl. 18=32=—		
		oder 56=—=—	
		Cmß 128=—=—	
	Agio 25 pC.	25=10=—	
		Bmß 102=6=—	
Herren-Zoll a 4½ ß -	-	5=10=—	
Bürger-Zoll a 7½ ß	- -	9=6=—	
Assurance von mß 4200=— a 1½ pC.	-	63=—=—	
			180=6=—
		Netto Proven.	Bmß 4212=8=—

Hier gewogen:

20 Piepen	18315 ℔	Gutg. 183 ℔	
	2583 =	St. 2400 =	
Netto	15732 ℔ -	a 73 Rthl. 9 ß -	Bmß 4212=6=—

Oel von London.

Von daher empfangen 15 Bothen Pougl. Oel, hielten
2606 Gallon. . a 27 Lst. p. 236 Gall. . Lst. 298= 2=11

kleine Spesen . . —= 2= 6
Provision 2 pC. . . 5=19= 4

6= 1=10

Lst. 304= 4= 9

traſſirt a 34 ßvl. 2 ß Bmß 3898= 1=—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 4200=— a 1 pC. . Bmß 42=—=—
Herren-Zoll auf 22 Piepen gerechnet a 4½ ß 6= 3=—
Bürger-Zoll - dito a 7½ ß 10= 5=—
Convoy auf 135 mß tax.
a ½ pC. . Cmß 14=14=—
Fracht a 7 mß p. Both 105=—=—
Primage a 3 ß p. mß . 19=11=—
von Bord holen a 6 ß 5=10=—
aufbringen a 6 ß . 5=10=—
an Krahn bringen v. 21200 ℔ a 1 ß 13= 4=—
½ Waaggeld a ½ ß . 6=10=—
Küperlohn a 1 mß . 15=—=—
Courtage a 2 mß . 30=—=—
dito der Assecurance a ¼ pC. 10= 8=—
Magazinage und Brief-Porto 13= 5=—

Cmß 239= 8=—
Agio a 20 pC. 39=15=—

199= 9=—

258= 1=—

Bmß 4156= 2=—

Hier gewogen,
Brutto 21190 ℔
Gutg. 212 =

20978 ℔
Tara 14 pC. 2937 =

Netto 18041 ℔ . a 62 Rthl. 46 ß . Bmß 4155= 8=—

Oel

Oel von St. Lucar.

Von daher über Cadix empfangen
100 Piepen Oel - a 70 Pes. - R. 56000:—:—

Unkosten.

Barken-Fracht a 5 rvn.	R. 266:23:—	
Unkosten von den Piepen 1 pC.	560:—:—	
Courtage a ½ pC.	280:—:—	
dito der Rim. a 2 p.m.	112:—:—	
Küperlohn	75:—:—	
		1293:23:—
	R.	57293:23:—
Provision 2 pC.		1145:29:—
	Rpt.	58439: 8:—
traffirt auf hier a 98 ℛ	Bmℳ	16226:11:—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mℳ 17000:— a 4 pC.		Bmℳ 680:—:—	
Herren-Zoll a 4½ ß		28: 2:—	
Bürger-Zoll a 7½ ß		46:14:—	
Admiral. Zoll a 10⅔ ß		66:11:—	
Convoy auf 135 mℳ taxirt a 1 pC.	Cmℳ 135:—:—		
Fracht a 60 mℳ p. Last von 4 P.	1500:—:—		
Averie u. Caplaeken a 12½ ß	187: 8:—		
Stader Zoll	9: 6:—		
von Bord holen a 4 ß	25:—:—		
auf und in Keller bringen a 4 ß	25:—:—		
am Krahn bringen a 10 ß	62: 8:—		
½ Waaggeld	28: 2:—		
Küperlohn und zu warten a 8 ß	50:—:—		
Courtagie a 1 mℳ	100:—:—		
dito der Assurance a ¼ pC.	42: 8:—		
Kellermiethe, Lagerholz	40:—:—		
trage über	Cmℳ 2205:—:—	Bmℳ 821:11:—	Bmℳ 16226:11:—

Transport .	Cmg 2205=—=—	Bmg 821=11=—	Bmg 16226=11=—
Agio 25 pC.	441=—=—		
		1764=—=—	
			2585=11=—
			Bmg 18812= 6=—

Hier gewogen,

Brutto 94328 ℔ Gutg. 943 ℔ a 1 pC.
12943 = Tara 12000 a 120 ℔

Netto 81385 ℔ - 63 Rthl. 9 ß - Bmg 18814= 1=—

Del

Oel von Triest.

Von da wurden abgesandt 15 Bothen Pougl. Oel, so gewogen

Brutto 22989 ℔
Tara 3077 =

Netto 19912 ℔ - a 14 fl p. 100 ℔ frey an Bord - fl 2787:41:—
Primage und Brief-Porto 7:25:—
fl 2795: 6:—
Provision 2 pC. 55:54:—
Wiener Cour. fl 2851:—:—
trassirt a 38½ pC. Bmß 4116:15:—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 4300:— a 5 pC.		Bmß 215:—:—	
Herren-Zoll für 24 Piepen a 4½ ß	-	6:12:—	
Bürger-Zoll ——— a 7½ ß	-	11: 4:—	
Admiral. Zoll ——— a 10⅔ ß	-	16:—:—	
Convoy-Zoll auf 135 mß p. Piepe a 1 pC.	- Cmß 32: 6:—		
Fracht a 70 mß Cour. auf 6 Last gerechnet	- 420:—:—		
Averie 10 pC.	- 42:—:—		
Stader Zoll	- 7: 8:—		
von Bord holen a 8 ß	- 7: 8:—		
aufbringen a 8 ß	- 7: 8:—		
an Krahn bringen	- 23: 2:—		
½ Waaggeld von 24700 ℔	7:12:—		
Küperlohn a 8 ß	- 7: 8:—		
Courtage a 1½ mß	- 22: 8:—		
Kellermiethe, Stellage und Brief-Porto	- 15:—:—		
trage über	Cmß 592:12:—	Bmß 249:—:—	Bmß 4116:15:—

Trans-

Transport -	Cmß 592=12=—	Bmß 249=—=—	Bmß 4116=15=—
Agio 20 pC.	98=13=—		
		493=15=—	
			742=15=—
			Bmß 4859=14=—

Hier gewogen

Brutto	24691 ℔		
Gutg.	247 =		
	24444 ℔		
Tara	3422 =		
Netto	21022 ℔ -	a 63 Rthl. 9 ß -	Bmß 4859=12=—

Peckel

Peckel-Limonen nach Danzig.

Daselbst wurden verkauft 10 Orhofd Peckel-Limonen - a 30 fl - fl 300=—=—

Unkosten.

Pfahlgeld a 10 gr.	fl 3=10=—	
Agio	1=15=—	
Zulage a 33 gr.	11=—=—	
Ungelder	4=—=—	
Fracht und Caplaeken	15=—=—	
Löschen und nach dem Packhaus führen	8=—=—	
an Keller bringen	3=—=—	
Kellermiethe	3=—=—	
verschiedne mahl Peckel aufzumachen	2=20=—	
Provision 2 pC.	6=—=—	
		57=15=—
		fl 242=15=—
remittirt a 150 gr.		Bmß 145= 8=—

Hiesige Unkosten.

Küperlohn a 1 mß		Cmß 10=—=—	
absetzen a 1 ß		—=10=—	
an Bord bringen a 2 ß		1= 4=—	
Primage a 1 ß		—=10=—	
Assurance-Courtage a ¼ pC.		—= 8=—	
Sunder Zoll a 9 ß	Rthl. 1=42=—		
Agio a 6 und 3 ß	—=18=—		
Wechselschade und Provision 4 pC.	—= 4=—		
	Rthl. 2=16=—	ist 7=—=—	
Brief-Porto		2=—=—	
	trage über	Cmß 22=—=—	Bmß 145= 8=—

Transport -	Cmß 22:—:—	Bmß 145: 8:—
Agio 20 pC.	3:11:—	
	Bmß 18: 5:—	
Herren-Zoll a 3 ß - -	1:14:—	
Bürger-Zoll a 3 ß - -	1:14:—	
Assurance von mß 200:— a 1½ pC. - -	3:—:—	
		25: 1:—
	Netto	Bmß 120: 7:—
	Agio 20 pC.	24: 1:—
		Cmß 144: 8:—
10 Oxh. rendiren - a 14 mß 7 ß -		Cmß 144: 6:—

Pfef-

Pfeffer von L'Orient.

Daselbst wurden eingekauft, und auf hier gesandt 50 Sack Pfeffer, so gewogen

Brutto	15101 ℔		
Tara u. Gutg.	750 =		
Netto	14351 ℔	a 20 S.	£ 14351:—:—
		sconto 10 pC.	1435: 2:—
			£ 12915:18:—

Unkosten.

1 p. m. an die Armen		£ 14: 7:—
vor empfangen bis an Bord a 30 S.		75:—:—
		89: 7:—
		£ 13005: 5:—
	Provision 2 pC.	260: 2:—
		£ 13265: 7:—
	traffirt a 175 pC.	Bmß 7580: 3:—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 7800:—	a 3 pC.	Bmß 234:—:—	
Herren-Zoll a 9 ß		28: 2:—	
Bürger-Zoll a 18 ß		56: 4:—	
Admiral. Zoll von mß 7500:—	a $\frac{1}{6}$ pC.	12: 8:—	
Convoy a $\frac{1}{2}$ pC.	Cmß 37: 8:—		
Fracht a 17 mß von 2000 ℔ netto	122:—:—		
Averie u. Caplaeken a $2\frac{1}{2}$ mß	17:15:—		
von Bord holen a 3 ß	9: 6:—		
aufbringen a 3 ß	9: 6:—		
wägen und liefern a 2 ß	6: 4:—		
Courtage a 12 ß	37: 8:—		
trage über	Cmß 239:15:—	Bmß 330:14:—	Bmß 7580: 3:—

Transport .	Cmß 239=15=—	Bmß 330=14=—	Bmß 7580= 3=—
dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	19= 8=—		
Packhaus=Miethe und Brief=Porto -	15=—=—		
	Cmß 274= 7=—		
Agio 25 pC.	54=14=—		
		219= 9=—	
			550= 7=—
			Bmß 8130=10=—

Hier gewogen

Brutto 15554 ℔ Gutg. 78 ℔
378 = Tara 300 = a 6 ℔

Netto 15176 ℔ - a $17\frac{1}{8}$ ß - Bmß 8121= 8=—

Pflau=

Pflaumen nach Königsberg.

Dahin wurden gesandt, und folgendermaßen verkauft 20 Faß Franz. Pflaumen, so gewogen

Brutto 14122 ℔
Tara 2260 ≠ a 16 pC.

Netto 11862 ℔ - a 3 fl 6 gr. p. St. v. 33 ℔ - fl 1150≠ 8≠—
ab 2 pC. Bürgerbest. 23≠ 8≠—
fl 1127≠ 8≠—

Unkosten.

Zoll von 11850 ℔ a 16 gr. p. 100 ℔	fl 63≠ 6≠—	
Fracht und Caplaeken a 1½ pC.	30≠—≠—	
⅔ Bording- und Havenkosten	8≠ 5≠—	
an und aus dem Licent bringen	10≠—≠—	
Fuhrlohn nach dem Speicher	7≠26≠—	
aus dem Speicher nach der Waage	4≠22≠—	
Waag- und Schaalgeld, Biergeld	12≠15≠—	
Courtage ½ pC.	5≠19≠—	
Magazinage	5≠—≠—	
Provision 2 pC.	22≠11≠—	
		169≠14≠—
Netto Provenue		fl 957≠24≠—
remittirt a 131 gr.		Bmß 658≠ 1≠—

Hiesige Unkosten.

Sunder Zoll a ¼ Rthl. p. Oxhofd	Rthl. 5≠—≠—	
agio gegen Kronen a 6 ß	—≠30≠—	
—— —— Cour. a 3 ß	—≠17≠—	
Wechselschade und Provision 4 pC.	—≠12≠—	
	Rthl. 6≠11≠—	
sind	Cmß 18≠11≠—	
Küperlohn a 6 ß	7≠ 8≠—	
empfangen und absetzen a 6 ß	7≠ 8≠—	
trage über	Cmß 33≠11≠—	Bmß 658≠ 1≠—

Transport		Cmß 33≠11≠—	Bmß 658≠ 1≠—
an Bord zu bringen a 4 ß		5≠—≠—	
Primage a 2 ß		2≠ 8≠—	
Assurance-Courtage a ¼ pC.		1≠ 8≠—	
Brief-Porto &c.		2≠12≠—	
		Cmß 45≠17≠—	
	Agio 25 pC.	9≠ 1≠—	
		Bmß 36≠ 6≠—	
Herren-Zoll a 6 ß		7≠ 8≠—	
Bürger-Zoll a 3 ß		3≠12≠—	
Assurance von mß 600≠— a 2 pC.		12≠—≠—	
			59≠10≠—
	Netto Proven.		Bmß 598≠ 7≠—
	Agio 25 pC.		149≠10≠—
			Cmß 748≠ 1≠—

Hier gewogen

Brutto	13852 ℔	
Gutg.	139 ≠ a 1 pC.	
	13713 ℔	
Tara	1371≠ a 10 pC.	
Netto	12342 ℔	a 6 mß 1 ß Cmß 748≠ 4≠—

Piment

Piment nach Danzig.

Daselbst wurden verkauft 6 Faß Piment, so gewogen

Brutto	3020 ℔		
Tara	612 ″		
Netto	2408 ℔	a 22½ gr.	fl 1806″—″—

Unkosten.

Pfahlgeld von fl 1400″— a 1 ß	fl 15″17″—	
Agio a 60 gr. p. Thl.	10″11″—	
Zulage a 1 gr.	46″20″—	
Ungelder	4″20″—	
Fracht und Caplaeken	10″—″—	
von Bord holen und aufbringen	6″—″—	
an die Waage und ½ Waaggeld	5″20″—	
Courtage und Magazinage	12″—″—	
Provision 2 pC.	36″ 4″—	
		147″ 2″—
	Netto Provenu	fl 1658″28″—
	remittirt a 160 gr.	Bmß 933″ 2″—

Lübecker Spesen.

Einkommender Zoll und Zulage von 2200 ℔	Cmß 7″ 2″—	
Fracht von 8 Sch℔ 10 ℔ a 2 mß	17″—″—	
abladen und Frachtbrief	1″ 2″—	
ausgehender Zoll	3″ 5″—	
Provision a 1 mß	6″—″—	
	Cmß 34″ 9″—	

Hiesige Unkosten.

Küperlohn a 8 ß	3″—″—	
Trinkgeld beym Empfang, Brief-Porto ꝛc.	4″—″—	
trage über	Cmß 41″ 9″—	Bmß 933″ 2″—

Trans-

Transport . .	Cmß 41= 9=—	Bmß 933= 2=—
aufladen a 2 ß p. Schtt . .	1= 1=—	
Assurance-Courtage von mß 900=— a $\frac{1}{4}$ pC.	2= 4=—	
	Cmß 44=14=—	
Agio 20 pC.	7= 8=—	
		37= 6=—
		Bmß 895=12=—
	Agio 20 pC.	179= 2=—
		Cmß 1074=14=—

Hier gewogen

Brutto	2746 tt	Tara	$556\frac{1}{2}$ tt
	570 =	Gutg.	$13\frac{1}{2}$ = a $\frac{1}{2}$ pC.
Netto	2176 tt	a $7\frac{7}{8}$ ß	Cmß 1071=—=—

Pimen=

Pimento nach Königsberg.

Allda wurden verkauft 4 Faß Pimento, wogen beym Abliefern

Brutto	2988 ℔		
Tara	496 ″		
Netto	2492 ℔	a 30 gr.	fl 2492″—″—
		ab 2 pC. Bürgerbest.	49″25″—
			fl 2442″ 5″—
		Accise	13″25″—
			fl 2456″—″—

ab Unkosten:

Einkommender Zoll	fl 99″ 6″—	
im Licent tragen	—″24″—	
Fuhrlohn nach dem Speicher	1″18″—	
nach der Waage	1″18″—	
zu liefern	2″—″—	
Courtage vom Verkauf	4″ 8″—	
Provision 2 pC.	49″25″—	
		159″ 9″—
	Netto Provenue	fl 2296″21″—
	remittirt a 130 gr.	Bmß 1590″—″—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 1500″—	a 1½ pC.	Bmß 22″ 8″—	
Herren-Zoll von mß 1400″—	a ⅜ pC.	5″ 4″—	
Bürger-Zoll von	dito dito	5″ 4″—	
Sunder Zoll von 2400 ℔			
a 9ß p. 100 ℔	Rthl. 4″24″—		
agio gegen Kronen a 6ß	—″27″—		
dito gegen Cour. a 3 ß	—″15″—		
Wechselschade 2 pC.	—″ 5″—		
Provision 2 pC.	—″ 5″—		
Brief-Porto	—″ 7″—		
	Rthl. 5″35″—		
	oder		
trage über	Cmß 17″ 3″—	Bmß 33″—″—	Bmß 1590″—″—

Transport	Cmß 17: 3:—	Bmß 33:—:—	Bmß 1590:—:—
Küperlohn a 12 ß .	3:—:—		
von der Schaale nehmen und abſetzen a 6 ß .	1: 8:—		
an Bord bringen a 4 ß .	1:—:—		
Aſſurance-Courtage a ¼ pC.	3:12:—		
Brief-Porto und kleine Unkoſten	2: 9:—		
	Cmß 29:—:—		
Agio 25 pC.	5:13:—		
		23: 3:—	
			56: 3:—
		Netto Proven.	Bmß 1533:13:—

Hier gewogen,

Brutto 2993 ℔ Tara 496 ℔

511 ″ Gutg. 15 ″ a ½ pC.

Netto 2482 ℔ . . a 11⅞ ß . . Cmß 1842: 2:—

Agio a 20 pC. 307:—:—

Bmß 1535: 2:—

Pome-

Pomeranzen-Schalen nach Danzig.

Daselbst wurden verkauft 4 Bael Pomeranzen-Schalen, so gewogen

Brutto	161 St. 18 ℔		
Tara	9 = 17 = 6 pC.		
Netto	152 St. 1 ℔	a 6½ fl.	fl 988= 8=—

Unkosten.

Pfahlgeld von 136 St. a 4 ß		fl 6= 1=—
Agio a 50 gr.		3=11=—
Zulage a 6 gr.		27= 6=—
Ungelder		4=16=—
Ueberschlagen		—=18=—
Fracht		16=—=—
von Bord holen und aufbringen		6=—=—
abliefern		2=—=—
Courtage		5= 2=—
Waaggeld von 161¾ St. a ½ gr.		2=21=—
Schaalgeld		—=18=—
repariren		1=—=—
Provision 2 pC.		19=23=—
		94=26=—
	Netto Proven.	fl 893=12=—
	remittirt a 160 gr.	Bmß 502= 9=—

Lübecker Unkosten.

Fracht von 10 Schℒ a 26 ß	Cmß	16= 4=—
abladen und Frachtbrief		1= 6=—
einkommender Zoll von 3000 ℔ mit agio		5=12=—
ausgehender Zoll von dito		2=14=—
Spedition a 1 mß		4=—=—
	Cmß	30= 4=—

Hiesige Unkosten.

Emballage und Packerlohn		13= 8=—
von der Schaale nehmen und Trinkgeld beym Empfang		1=—=—
Trage über	Cmß	44=12=—
		Bmß 502= 9=—

Transport . .	Cmß 44=12=—	Bmß 502= 9=—	
aufladen . .	1= 4=—		
Assurance-Courtage a $\frac{1}{4}$ pC. .	1= 8=—		
Brief-Porto und kleine Unkosten .	2=—=—		
	Cmß 49= 8=—		
Agio 25 pC. .	9=14=—		
	Bmß 39=10=—		
Assurance von mß 600=— a 1 pC. .	6=—=—		
		45=10=—	
		Bmß 456=15=—	
	Agio 25 pC.	114= 4=—	
		Cmß 571= 3=—	

Hier gewogen

Brutto	3512 ℔	
Gutg.	35 =	a 1 pC.
	3477 ℔	
Tara a 6 pC.	209 =	
Netto	3268 ℔ .	a 17 mß 8 ß . Cmß 571=14=—

Pott=

Pottasche von Danzig.

Von daher empfangen 10 Fässer weisse calcionirte Asche, so gewogen

Brutto	52 Schlb	12⅝ ℔	
Tara 5 pC.	2 ⁄	12⅝ ⁄	
Netto	50 Schlb — ℔	a 50 fl.	fl 2500:—:—

Unkosten.

Pfundgeld	fl 25:—:—	
Agio	16:—:—	
Schiffs-Ungelder	10:—:—	
Waaggeld	6:—:—	
von der Schaale nach dem Schiff bringen	5:—:—	
Schreibgeld	3:—:—	
Küperlohn und Bänder	6:—:—	
Nagels und zeichnen	3:—:—	
	74:—:—	
	fl 2574:—:—	
Provision 1½ pC.	38:18:—	
	fl 2612:18:—	
trassirt a 150 gr.		Bmß 1567: 9:—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 1600:— a 1½ pC.		Bmß 24:—:—
Zoll von mß 1500:— a ⅜. ⅜ pC.		11: 4:—
Sunder Zoll	Rthl. 8:24:—	
agio gegen Kronen a 6 ß	1: 3:—	
—— —— Cour. a 3 ß	—:28:—	
Wechselschade und Provision 4 pC.	—:20:—	
	Rthl. 10:27:—	
oder		
trage über	Cmß 31:11:—	Bmß 35: 4:— Bmß 1567: 9:—

Transport -	Cmß 31=11=—	Bmß 35= 4=—	Bmß 1567= 9=—
Fracht a 9 mß p. Faß	90=—=—		
Averie und Caplaeken 10 pC.	9=—=—		
von Bord holen a 8 ß	5=—=—		
aufbringen a 8 ß -	5=—=—		
wägen und abliefern a 8 ß	5=—=—		
Courtage v. mß 2200=— a $\frac{5}{6}$ pC.	18= 5=—		
dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	4=—=—		
Magazinage und Porto	8=—=—		
Cmß	176=—=—		
Agio 20 pC.	29= 5=—		
		146=11=—	
			181=15=—
			Bmß 1749= 8=—
		Agio 20 pC.	349=14=—
			Cmß 2099= 6=—

Hier gewogen,

Brutto	15260 ℔	
Gutg.	153 =	a 1 pC.
	15107 ℔	
Tara 10 pC.	1511 =	
Netto	13596 ℔	a 15 mß 7 ß - Cmß 2098=14=—

Prunel=

Prunellen nach Danzig.

Daselbst wurden verkauft 3 Pack Prunellen mit 216 Kistel, so gewogen
Brutto 1669 ℔
Tara a 2 ℔ 432 ℔

Netto 1237 ℔ - a 9 gr. - - fl 371: 3:—

Unkosten.

Pfundgeld von 48 St. a 5 gr. -	fl 8:—:—	
Agio a 50 gr. - -	4:13:—	
Zulage a 12 gr. - -	19: 6:—	
Fracht a 3½ fl -	10:15:—	
Ungelder und überschlagen - -	2: 2:—	
vom Schiff ins Packhaus bringen -	4:15:—	
nach der Waage und auf die Schaale bringen	4:15:—	
Waaggeld - -	1: 6:—	
Packhaus-Miethe - -	3:—:—	
Provision 2 pC. - -	7:13:—	
Brief-Porto und Wechsel-Courtage -	2: 8:—	
	67: 3:—	
Netto Provenue		fl 304:—:—
remittirt a 160 gr. -		Bmß 171:—:—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 150:— a 1½ pC.	Bmß 2: 4:—	
Herren-Zoll von mß 150:— a ⅜ pC. -	—: 9:—	
Bürger-Zoll von dito dito -	—: 9:—	
Sunder Zoll a 18 ß p. Pack Rthl. 1: 6:—		
agio bis Kronen a 6 ß —: 6:—		
——— Cour. a 3 ß —: 3:—		
Wechselschade und Provision 4 pC. - —: 3:—		
Rthl. 1:18:—		
oder		
trage über Cmß 4: 2:—	Bmß 3: 6:—	Bmß 171:—:—

Trans-

Transport	Cmℊ 4≠ 2≠—	Bmℊ 3≠ 6≠—	Bmℊ 171≠—≠—
Emballage und Packerlohn a $2\frac{1}{2}$ mℊ	7≠ 8≠—		
absetzen a 4 ß	—≠12≠—		
an Bord bringen a 4 ß	—≠12≠—		
Primage a 2 ß	—≠ 6≠—		
Trinkgeld beym Empfang, Brief-Porto u. s. f.	3≠—≠—		
Assurance-Courtage a $\frac{1}{4}$ pC.	—≠ 6≠—		
	Cmℊ 16≠14≠—		
Agio 25 pC.	3≠ 6≠—		
		13≠ 8≠—	
			16≠14≠—
			Bmℊ 154≠ 2≠—
		Agio 25 pC.	38≠ 8≠ 6
			Cmℊ 192≠10≠ 6

Hier gewogen:

Brutto 1529 ℔ Tara 324 ℔ a $1\frac{1}{2}$ ℔
$331\frac{1}{2}$≠ Gutg. $7\frac{1}{2}$≠ a $\frac{1}{2}$ pC.

Netto $1197\frac{1}{2}$ ℔ - a $2\frac{9}{16}$ ß - Cmℊ 191≠13≠—

Pulver

Pulver nach Lissabon.

Daselbst wurden verkauft 100 Fässel Pulver mit 50 Quintel
a 13570 rees - - R. 678≠500

Unkosten.

Fracht a 1 Cruf. von 480 r. R.	48000≠—	
Averie 10 pC. -	4800≠—	
disc. -	2000≠—	
	R. 54≠800	
Arbeitslohn aus dem Schiffe nach dem Pulverthurm zu bringen - -	5≠440	
an die Wächters im Thurn -	10≠000	
Armengeld, Courtage und Provision 4 pC.	27≠140	
		97≠380
Netto Proven.		Rx. 581≠120
remittirt a 44 ß p. Cruf.		Bmß 1997≠10≠—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 2000≠— a 4 pC. -	Bmß 80≠—≠—	
Herren-Zoll von 50 Centner a 3 ß - -	9≠ 6≠—	
Bürger-Zoll von dito dito - -	9≠ 6≠—	
Admiral. Zoll von dito a 10⅔ ß - -	33≠ 6≠—	
Convoy von mß 1600≠— a 1 pC. -	Cmß 16≠—≠—	
Küper, zu zeichnen ꝛc. a 1 ß	6≠ 4≠—	
abseßen a 1 ß -	6≠ 4≠—	
an Bord bringen a 1 ß	6≠ 4≠—	
Primage a 1 ß -	6≠ 4≠—	
Assurance-Courtage a ¼ pC.	5≠—≠—	
Brief-Porto und kleine Unkosten	4≠—≠—	
	Cmß 50≠—≠—	
Agio 25 pC.	10≠—≠—	
	40≠—≠—	
		172≠ 2≠—
	Bmß	1825≠ 8≠—
Agio 25 pC.		456≠ 6≠—
Netto	Cmß	2281≠14≠—

100 Fässel von 60 ℔ netto halten 6000 ℔ - a 42 mß 10 ß der Centn. Cmß 2283≠ 8≠—

Radix China nach Livorno.

Dahin wurde zum Verkauf gesandt, und folgendermaßen verkauft 2 Fässer, so gewogen

Brutto	1382 ℔			
Tara	198 ″			
	1184 ℔			
Gutg.	24 ″			
Netto	1160 ℔	a 15 P. p. 100 ℔		Pes. 174:—:—
			sconto 2 pC.	3: 9: 7
				Pes. 170:10: 5

Unkosten.

Ein pr. mille tanza	P.	—: 3: 5
Fracht		5:—:—
Eingehende Rechte		1:18: 6
Löschen, ans Land zu Hause bringen		—:10:—
Küper öffnen und reinigen		—:12: 6
Courtage a ½ pC.		—:17: 1
Magazinage		—:15:—
Provision 2 pC.		3: 8: 2
		13: 4: 8
	Netto Provenue	Pes. 157: 5: 9
	remittirt a 88 ℛ	Bmℊ 432: 9:—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mℊ 400:—	a 4 pC.	Bmℊ 16:—:—	
Herren-Zoll von mℊ 350:—	a ⅜ pC.	1: 5:—	
Bürger-Zoll von dito	dito	1: 5:—	
Admiral. Zoll von dito	a ⅓ pC.	1: 3:—	
Convoy a 1 pC.	Cmℊ 3: 8:—		
empfangen und absetzen	—: 8:—		
an Bord bringen	—: 8:—		
trage über	Cmℊ 4: 8:—	Bmℊ 19:13:—	Bmℊ 432: 9:—

Trans-

Transport	Cmß 4≠ 8≠—	Bmß 19≠13≠—	Bmß 432≠ 9≠—
Primage	— ≠ 4≠—		
Assurance-Courtage a $\frac{1}{4}$ pC.	1≠—≠—		
Brief-Porto und kleine Spesen	3≠—≠—		
	Cmß 8≠12≠—		
Agio 20 pC.	1≠ 7≠—	7≠ 5≠—	
			27≠ 2≠—
		Netto Provenue	Bmß 405≠ 7≠—
		Agio 20 pC.	81≠ 1≠—
			Cmß 486≠ 8≠—

Hier gewogen

Brutto 1007 ℔	Tara 141 ℔		
146 ≠	Gutg. 5 ≠		
Netto 861 ℔	a 9 ß		Cmß 484≠ 5≠—

Reis nach Danzig.

Daselbst wurden verkauft 30 Tonnen Reis, so gewogen
Brutto 482 St. 8 ℔ Tara 1801 ℔ Englisch.
1861 ℔ ist 54 ≠ 25 ≠ supra 60 ≠ a 2 ℔

Netto 427 St. 17 ℔ - a 5 fl - - fl 2137≠15≠—

Unkosten.

Pfahlgeld von 406 St. a 4 ß	-	fl 18≠ 1≠—
Agio a 45 gr.	-	9≠ 1≠—
Zulage a 3 gr.	-	40≠18≠—
Ungelder a 1 gr.	-	13≠16≠—
Ueberschlagen	-	—≠15≠—
Fracht	-	30≠—≠—
Löschen und nach dem Packhaus führen	-	15≠—≠—
Nach der Waage und auf die Schaale bringen		6≠—≠—
Waaggeld a ½ gr. p. St.	-	8≠ 1≠—
Courtage a 6 gr. p. Tonne	-	6≠—≠—
Packhaus-Miethe	-	2≠15≠—
Provision 2 pC.	-	42≠23≠—
		192≠—≠—
	Netto Provenue	fl 1945≠15≠—
	remittirt a 153 gr.	Bmℊ 1144≠ 7≠—

Hiesige Unkosten.

Küperlohn a 5 ß	-	-	Cmℊ 9≠ 6≠—
absetzen a 2 ß			3≠12≠—
an Bord bringen			3≠12≠—
Primage a 2 ß			3≠12≠—
Assurance-Courtage von mℊ 1100≠— a ¼ pC.			2≠12≠—
Brief-Porto und kleine Unkosten			4≠—≠—
Sunder Zoll von 13000 ℔			
a 4½ ß p. 100 ℔	Rthl. 12≠ 9≠—		
agio gegen Kronen a 6 ß	1≠24≠—		
——— Cour. a 3 ß	—≠41≠—		
trage über	Rthl. 14≠26≠—	Cmℊ 27≠ 6≠—	Bmℊ 1144≠ 7≠—

Trans≠

Transport .	Rthl. 14=26=—	Cmᾱ 27= 6=—	Bmᾱ 1144= 7=—
Provision und Wechselschade a 4 pC. . .	—=28=—		
	Rthl. 15= 6=—	ist 45= 6=—	
		Cmᾱ 72=12=—	
	Agio 20 pC.	12= 2=—	
		Bmᾱ 60=10=—	
ausgehender Zoll von mᾱ 1000=— a $\frac{3}{8}$. $\frac{3}{8}$ pC.		7= 8=—	
Assurance von mᾱ 1100=— a $1\frac{1}{2}$ pC. .		16= 8=—	
			84=10=—
		Bmᾱ 1059=13=—	
	Agio 20 pC.	211=15=—	
		Cmᾱ 1271=12=—	

Hier gewogen
Brutto 15230 ℔ Tara 1801 ℔
1953 = Gutg. 152 =

Netto 13277 ℔ .	a 10 mᾱ 6 ß .	Cmᾱ 1377= 8=—	
		Rabatt 109=14=—	
		Cmᾱ 1267=10=—	

Universitäts Bibliothek Rostock
http://purl.uni-rostock.de/rosdok/ppn103996060X/phys_0087
DFG

Rosinen von Mallaga.

Von daher empfangen 100 Körbe . a 15 rp. p. Korb - Rvn. 2812:17:—

Unkosten.

National-Rechte ¼ rvn.		Rvn. 25:—:—	
Commercien-Steuer ⅜ rvn.		37:17:—	
Stauerlohn von 2 Last a 6 rvn.		12:—:—	
Courtage der Befrachtung a 3¾ rvn.		7:17:—	
			82:—:—
		rvn.	2894:17:—
		Provision 2 pC.	57:30:—
		Rvn.	2952:13:—
	trassirt a 100 ℛ auf Amsterdam		Bfl 356:18:—
Provision in Amst. ⅓ pC.		fl 1:4:—	
Courtagie der Tr. ⅛ pC.		—:9:—	
Brief-Porto		—:9:—	
			2:2:—
			Bfl 359:—:—
	trassirt auf hier a 33 ßt. -		Bmß 435:2:—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 500:— a 4 pC.		Bmß 20:—:—	
Herren-Zoll a ¾ ß		4:11:—	
Bürger-Zoll a ¾ ß		4:11:—	
Admiral. Zoll a ⅔ ß		4:3:—	
Fracht a 57½ mß p. Last von 50 K.	Cmß 115:—:—		
Caplaeken a 1 ß p. mß -	7:3:—		
Averie ordinaire	10:4:—		
Stader Zoll	4:12:—		
Convoy-Zoll auf 15 mß tax. a 1 pC.	15:—:—		
trage über	Cmß 152:3:—	Bmß 33:9:—	Bmß 435:2:—

Trans-

Transport .	Cmß 152= 3=—	Bmß 33= 9=—	Bmß 435= 2=—
von Bord holen a ½ ß	3= 2=—		
aufbringen und abliefern a 1 ß	6= 4=—		
Courtage a 1 ß .	6= 4=—		
dito der Assurance a ¼ pC.	1= 4=—		
Magazinage und Brief-Porto	8=—=—		
	Cmß 177= 1=—		
Agio 20 pC.	29= 8=—		
		147= 9=—	
			181= 2=—
			Bmß 616= 4=—
		Agio 20 pC.	123= 4=—
			Cmß 739= 8=—
100 Körbe rendiren .	a 7 mß 6½ ß .		Cmß 740=10=—

Rosi-

Rosinen nach Petersburg.

Dahin wurden gesandt und allda verkauft 25 Fässer Rosinen, so gewogen
Netto 116 Pud 10 ℔ . a 2 R. . R. 232=50=—

Unkosten.

Courtagie ½ pC.	.	R. 1=16=—	
Fracht und Leuchter-Fracht	.	7=10=—	
empfangen und abliefern a 30 Cop.	.	7=50=—	
Zoll a 36 Cop. p. Pud.	.	41=85=—	
Provision a 3 pC.	.	6=97=—	
			64= 58=—
		Netto Provenu	Rub. 167=92=—
		remittirt auf Amsterdam a 47½ st.	Cst 398=17=—
		welche a 5 pC. dann eingezogen	Bmß 455=12=—

Hiesige Unkosten.

Assurance von Bmß 450=— a 2 pC.	.	Bmß 9=—=—	
Herren-Zoll a 1½ ß	.	2= 5= 6	
Bürger-Zoll a 1½ ß	.	2= 5= 6	
Küperlohn a 2 ß	Cmß 3= 2=—		
absetzen a 1 ß	. 1= 9=—		
an Bord bringen a 1 ß	1= 9=—		
Primage a 1 ß	. 1= 9=—		
Assurance-Courtage ¼ pC.	1= 2=—		
Brief-Porto und kleine Spesen	3=—=—		
Sunder Zoll von 4000 ℔ a 12 ß p. 100 ℔ Rthl. 10=—=—			
agio bis Kronen a 6 ß	1=12=—		
——— Cour. a 3 ß	—=33=—		
Wechselschade u. Provis. 2pC.	—=12=—		
Rthl. 12= 9=— ist	36= 9=—		
trage über	Cmß 48= 8=—	Bmß 13=10=—	Bmß 455=12=—

Trans=

Transport	Cmß 48= 8=—	Bmß 13=11=—	Bmß 455=12=—
Agio 25 pC.	9=11=—		
		38=13=—	
			52= 8=—
		Netto	Bmß 403= 4=—
		Agio 20 pC.	80=10=—
			Cmß 483=14=—

Hier gewogen

Brutto	4542 ℔	
Gutg.	45 =	a 1 pC.
	4497 ℔	
Tara	450 =	a 10 pC.
Netto	4047 ℔	a 11 mß 15 ß

Cmß 483= 2=—

Rosinen (Lippari) von Livorno.

Daselbst wurden abgesandt 150 Fässel,
Brutto 29710 ℔
ab 300 ≠ p. Stricke a 2 ℔
29410 ℔
Tara 4200 ≠ a 28 ℔ p. Fässel.
25210 ℔
Ausschlag 110 ≠
Netto 25100 ℔ - a 13 guili p. 100 ℔ - P. 362≠11≠ 1
sconto 2 pC. 7≠ 5≠—
P. 355≠ 6≠ 1

Unkosten.

1 p. m. tanza - -	P. —≠ 7≠ 1	
wägen, und helfen wägen -	10≠ 9≠ 2	
Küperlohn mit Bänder und Nägel -	12≠10≠—	
absetzen und an Bord bringen -	6≠ 5≠—	
Primage - -	1≠17≠ 6	
Courtage ½ pC. - -	1≠15≠ 6	
		334≠ 3≠—
		P. 388≠10≠ 4
	Provision 2 pC.	7≠15≠ 5
		P. 396≠ 5≠ 9
	tarirt a 88½ ℔ auf hier	Bmℊ 1096≠—≠—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mℊ 1200≠— a 4 pC.	Bmℊ 48≠—≠—	
Herren-Zoll a 1½ ß -	- 14≠ 1≠—	
Bürger-Zoll a 1½ ß -	- 14≠ 1≠—	
Admiral. Zoll a ⅔ ß -	- 6≠ 4≠—	
	trage über Bmℊ 82≠ 6≠—	Bmℊ 1096≠—≠—

Trans-

Transport .		Bm℔ 82: 6:—	Bm℔ 1096:—:—
Convoy auf 15 m℔ tax. a 1 pC. -	Cm℔ 22: 8:—		
Fracht a 60 m℔ p. 5600 ℔ von 29700 ℔ -	318: 3:—		
Averie a 5 pC. -	15:14:—		
Caplaeken a 1 ß p. m℔ -	19:14:—		
Stader Zoll -	4:11:—		
von Bord holen a 1 ß -	9: 6:—		
aufbringen a 1 ß -	9: 6:—		
Küperlohn a 1 ß -	9: 6:—		
abliefern und wägen a 1 ß	9: 6:—		
Courtage a 4 ß -	37: 8:—		
dito der Assurance a ¼ pC.	3:—:—		
Magazinage und Brief-Porto	8: 8:—		
	Cm℔ 467:10:—		
Agio 20 pC.	77:15:—		
		389:11:—	
			472: 1:—
		Bm℔	1568: 1:—
		Agio a 20 pC.	313:10:—
		Cm℔	1881:11:—

Hier gewogen,
Brutto 21311 ℔
Gutg. 213 = a 1 pC.

21098 ℔
Tara 2532 = a 12 pC.

Netto 18566 ℔ = a 10 m℔ 2 ß = Cm℔ 1879:13:—

Rosinen von Triest.

Von da abgeladen 100 Fässel Lippari-Rosinen, so gewogen
Brutto 13211 ℔ Venet. Groß-Gewicht.
Tara 10 pC. 1321 ⁄

Netto 11890 ℔ - a 22 Lire. - - £ 2615:16:—

Unkosten.

Zu wägen und repariren a ½ £	£ 50:—:—	
an Bord zu bringen a ¼ £	25:—:—	
Waaggeld a 2 xr. von 102 Centner fl 3:24 xr. a 11⅓ xr. p. £	18:—:—	
Courtagie a ½ pC.	13: 2:—	
Primage an den Capitain	12:—:—	
Wechsel-Courtage und Brief-Porto ꝛc.	17:16:—	
		135:18:—
		£ 2751:14:—
Provision 2 pC.		55: 1:—
		£ 2806:15:—
a 11⅓ xr. Wiener Cour.		fl 530:10:—
trassirt a 140 pC.		Bmß 757: 6:—

Hiesige Unkosten.

Fracht a 50 fl p. Last von 4000 ℔ Holländ. gew. 13400 ℔ fl 167:10:— a 5 pC.	Bmß 191: 7:—	
Averie und Caplaecken a 10 pC.	19: 2:—	
Stader Zoll	8: 6:—	
Assurance von mß 800:— a 4 pC.	32:—:—	
Provision der Tratte in Wien a ½ pC.	3:13:—	
Herren-Zoll a 1½ ß	9: 6:—	
Bürger-Zoll a 1½ ß	9: 6:—	
Admiral. Zoll a ⅔ ß	4: 3:—	
trage über	Bmß 277:11:—	Bmß 757: 6:—

Trans-

Transport - Bmß 277:11:— Bmß 757: 6:—

Convoy auf 15 mß taxirt a 1 pC.	Cmß 15:—:—	
von Bord holen a 1 ß	6: 4:—	
aufbringen a 1 ß	6: 4:—	
Küperlohn a 1½ ß	9: 6:—	
wägen und liefern a 1 ß	6: 4:—	
Courtage a 4 ß	25:—:—	
Dito der Assurance a ¼ pC.	2:—:—	
Magazinage und Brief-Porto	10:—:—	
	Cmß 80: 2:—	
Agio 20 pC.	13: 6:—	
	66:12:—	
		344: 7:—
		Bmß 1101:13:—
Agio 20 pC.		220: 6:—
		Cmß 1322: 3:—

Hier gewogen,

Brutto	13260 ℔		
Gutg.	133 = 1 pC.		
	13127 ℔		
Tara	1313 = 10 pC.		
Netto	11814 ℔	a 11 mß 3 ß	Cmß 1321:11:—

Rosmarin von Mallaga.

Daselbst wurden abgesandt
50 Bael 652 ar. . a $2\frac{1}{4}$ rpt. . Rvn. 2750:21:—

Unkosten.

Courtage $\frac{1}{2}$ pC. . .		Rvn. 13:25:—	
Commercien-Proceſs a 2 rvn. .		100:—:—	
Stauerlohn von 4 Laſt a 6 rvn. . .		24:—:—	
Courtage der Befrachtung a $3\frac{3}{4}$ rvn. .		15:—:—	
			152:25:—
		Rvn.	2903:12:—
Proviſion a 2 pC.			58: 5:—
		Rvn.	2961:17:—
traſſirt auf Amſterdam a 99 ß und dahin a 33 ß. remittirt		Bmß	429:10:—

Hieſige Unkosten.

Aſſurance von mß 500:— a 4 pC. .		Bmß 20:—:—	
Herren-Zoll von mß 400:— a $\frac{3}{8}$ pC. .		1: 8:—	
Bürger-Zoll von dito dito .		1: 8:—	
Admiral. Zoll von dito a $\frac{1}{3}$ pC. .		1: 5:—	
Convoy a 1 pC. .	Cmß 4:—:—		
Fracht a 6 mß p. Bael	300:—:—		
Averie a 10 pC. .	30:—:—		
Stader Zoll .	8: 1:—		
von Bord holen a 3 ß	9: 6:—		
aufbringen a 3 ß .	9: 6:—		
wägen und abliefern a 4 ß	12: 8:—		
Courtage von mß 900:— a $\frac{5}{6}$ pC. .	7: 8:—		
dito der Aſſurance a $\frac{1}{4}$ pC.	1: 4:—		
Magazinage und Porto	10:—:—		
trage über	Cmß 392: 1:—	Bmß 24: 5:—	Bmß 429:10:—

Trans:

Transport	Cmß 392= 1=—	Bmß 24= 5=—	Bmß 429=10=—
Agio 20 pC.	65= 5=—		
		326=12=—	
			351= 1=—
			Bmß 780=11=—
		Agio 20 pC.	156= 2=—
			Cmß 936=13=—

Hier gewogen

Brutto	15989 ℔	Tara	400 ℔
	560 =	Gutg.	160 = a 1 pC.
Netto	15429 ℔	a 6 mß 1 ß	Cmß 935= 6=—

Saflor

Saflor von Livorno.

Von daher empfangen 7 Baelen Alexandriner Saflor, so gewogen

Brutto	9415 ℔		
Tara	112 ≠		
	9303 ℔		
Gutg. 4 pC.	372 ≠		
	8931 ℔		
Ausschlag	31 ≠		
Netto	8900 ℔	a 8 P.	P. 712≠—≠—
		sconto 2 pC.	14≠ 4≠10
			P. 697≠15≠ 2

Unkosten:

Ein p. mille tanza	P. 11≠11≠—	
wägen, helfen wägen und zu Hause bringen	2≠18≠ 6	
Packers für accommodiren	5≠10≠—	
an Wasser und an Bord bringen	2≠18≠ 6	
Primage	—≠17≠ 6	
Courtage a ½ pC.	2≠19≠ 9	
		15≠16≠ 2
		P. 613≠11≠ 4
Provision 2 pC.		12≠ 5≠ 5
		P. 625≠16≠ 9
traffirt a 88 ℛ		Bmℛ 1721≠ 1≠—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mℛ 1800≠—	a 4 pC.	Bmℛ 72≠—≠—	
Herren-Zoll von mℛ 1700≠—	a ⅜ pC.	6≠ 6≠—	
Bürger-Zoll von dito	dito	6≠ 6≠—	
Admiral. Zoll von dito	a ⅓ pC.	5≠11≠—	
	trage über	Bmℛ 90≠ 7≠—	Bmℛ 1721≠ 1≠—

Trans-

	Transport -	Bmß 90ß 7ß—	Bmß 1721ß 1ß—
Convoy-Zoll a 1 pC.	Cmß 17ß—ß—		
Fracht in allem -	245ß—ß—		
Averie 5 pC. -	12ß 4ß—		
Caplaeken 1 ß p. mß	15ß 5ß—		
Stader Zoll -	1ß 8ß—		
von Bord holen a 6 ß	2ß10ß—		
aufbringen a 6 ß -	2ß10ß—		
wägen und abliefern a 4 ß	1ß12ß—		
Courtage von mß 2600ß— a $\frac{1}{6}$ pC. -	21ß 1ß—		
dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	4ß 8ß—		
Magazinage und Porto	7ß—ß—		
	Cmß 331ß 4ß—		
Agio 25 pC.	66ß 4ß—		
		265ß—ß—	
			355ß 7ß—
			Bmß 2076ß 8ß—
		Agio 25 pC.	519ß 2ß—
			Bmß 2595ß10ß—

Hier gewogen:
Brutto 6590 ℔
Gutg. 66 ß a 1 pC.

6524 ℔
Tara 4 pC. 261 ß

Netto 6263 ℔ - a 6$\frac{2}{3}$ ß - Bmß 2593ß 4ß—

Safran von Alicante.

Von daher empfangen ein Fässel mit 2 Beutel, darin
75 ℔ von 12 Unz. Spanisch Safran - a 36 Rx. - P. 270≠—≠—

Unkosten.

Für Säcke, Faß und Unkosten bis an Bord	P. 1≠18≠ 5	
ausgehende Rechte von 50 ℔ a 16 Unz. a 170 marr.	16≠13≠ 4	
alcaval $\frac{1}{5}$ pC. - -	3≠ 6≠ 8	
Courtage 1 pC. - -	2≠14≠—	
		24≠12≠ 5
		P. 294≠12≠ 5
	Provision 2 pC.	5≠17≠—
		P. 300≠ 9≠ 5
tassirt auf Amsterdam a 102 ß p. Duc. und dahin a $33\frac{1}{2}$ st. remittirt - -		Bmß 663≠10≠—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 700≠— a 4 pC. -	Bmß 28≠—≠—	
Provision in Amsterdam von der Tratte a $\frac{1}{2}$ pC.	3≠ 5≠—	
Herren-Zoll von mß 600≠— a $\frac{3}{8}$ pC. -	2≠ 4≠—	
Bürger-Zoll von dito dito -	2≠ 4≠—	
Admiral. Zoll von dito a $\frac{1}{3}$ pC. -	2≠—≠—	
Convoy a 1 pC. - Cmß	6≠—≠—	
Fracht - -	8≠—≠—	
von Bord holen -	—≠ 4≠—	
aufbringen, wägen, liefern	—≠ 8≠—	
Courtage von mß 900≠— a $\frac{1}{6}$ pC. -	7≠ 8≠—	
dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	1≠12≠—	
Magazinage und Brief-Porto	4≠—≠—	
trage über Cmß	28≠—≠—	Bmß 37≠13≠— Bmß 663≠10≠—

Trans-

Transport .	Cmß 28ß—ß—	Bmß 37ß13ß—	Bmß 663ß10ß—
Agio 25 pC.	5ß10ß—		
		22ß 6ß—	
			60ß 3ß—
			Bmß 723ß13ß—
		Agio 25 pC.	180ß15ß—
			Cmß 904ß12ß—

Hier gewogen
Brutto 52 ℔ 4 U. Tara 1 ℔ a ½ ℔ p. Sack.
1 ß 2 ß Gutg. — 2 U. a ¼ pC.

Netto 51 ℔ 2 U. = a 17 mß 11 ß = Cmß 904ß 4ß—

Sago von Amsterdam.

Von daher empfangen 2 Fässer Sago, so gewogen

Brutto 1370 ℔			
Tara 156 =			
Netto 1214 ℔ - a 18 st. - -			fl 1092=12=—
		ab 3 pC.	32=16=—
			fl 1059=16=—

Unkosten.

Empfangen und repariren - -	fl 2=10=—	
Courtage $\frac{1}{2}$ pC. - -	5= 6=—	
Licent, Prämie, Pasport - -	25=10=—	
bestellen - -	—=12=—	
		33=18=—
		fl 1093=14=—
	Provision $1\frac{1}{2}$ pC.	16= 8=—
		Cfl 1110= 2=—
	remittirt a 5 pC. danno	Bmß 1268=11=—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 1300=— a 1 pC. -		Bmß 13=—=—	
Zoll von mß 1200=— a $\frac{3}{8}$. $\frac{3}{8}$ pC. -		9=—=—	
Fracht -	Cmß 9=—=—		
Lootsgeld -	1= 2=—		
Stader Zoll und Pasport	2= 1=—		
von Bord holen a 4 ß	—= 8=—		
aufbringen a 4 ß -	—= 8=—		
Küperlohn auf= und zuzumachen a 2 ß -	—= 4=—		
wägen und abliefern a 4 ß	—= 8=—		
Courtage von mß 1600=— a $\frac{5}{6}$ pC. -	13= 5=—		
dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	3= 4=—		
Lagergeld und Brief=Porto	2=—=—		
trage über	Cmß 32= 8=—	Bmß 22=—=—	Bmß 1268=11=—

Trans=

Transport .	Cmß 32= 8=—	Bmß 22=—=—	Bmß 1268=11=—
Agio a 25 pC.	6= 8=—		
		26=—=—	
			48=—=—
			Bmß 1316=11=—
		Agio 25 pC.	329= 3=—
			Cmß 1645=14=—

Wogen hier

Brutto 1398 ℔	Tara 160 ℔		
167 =	Gutg. 7 =		
Netto 1231 ℔	=	a $21\frac{3}{8}$ ß	Cmß 1644= 9=—

Schmack von Amsterdam.

Von daher empfangen 50 Sack, so gewogen

Brutto	12081 ℔			
ab 2 pC.	242 ≠			
	11839 ℔			
refactie	150 ≠ a 3 ℔ p. Sack.			
	11689 ℔			
Tara 4 pC.	468 ≠			
Netto	11221 ℔	a 24½ ßvl.		fl 824:15:—
		ab 2 pC.	fl 16:10:—	
		ab ½ Waaggeld	15:17:—	
				32: 7:—
				fl 792: 8:—

Unkosten.

Waaggeld	fl 31:14:—	
empfangen und zu Hause bringen	10:10:—	
ans Schiff zu bringen	7:10:—	
Reparatur	5:—:—	
Zoll und Pasport	27:12:—	
Courtage a 3 ß.	7:10:—	
		89:16:—
		Cfl 882: 4:—
Provision a 1½ pC.		13: 5:—
		Cfl 895: 9:—
remittirt a 6 pC. danno		Bmß 1013:11:—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 1100:— a 1 pC.	Bmß 11:—:—		
Herren-Zoll a ¾ ß p. Sack	2: 5: 6		
Bürger-Zoll a 1½ ß	4:11:—		
trage über	Bmß 18:—: 6	Bmß 1013:11:—	
		Trans:	

	Transport .	Bmß 18:—: 6	Bmß 1013:11:—
Fracht a 8 ß p. Sack	Cmß 25:—:—		
Lootsgeld a 2 ß p. mß	3: 2:—		
Pasport -	—: 7:—		
Stader Zoll -	3: 2:—		
von Bord holen a 2 ß	6: 4:—		
aufbringen a 2 ß -	6: 4:—		
repariren, wägen und liefern a 4 ß - -	12: 8:—		
Courtage a 4 ß -	12: 8:—		
dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	2:12:—		
Magazinage und Brief-Porto	8: 8:—		
	Cmß 80: 7:—		
Agio 20 pC.	13: 6: 6		
		67:—: 6	
			85: 1:—
			Bmß 1098:12:—
		Agio 20 pC.	219:12:—
			Cmß 1318: 8:—

Hier gewogen
Brutto 12361 ℔
ab 2 pC. 247 = Tara und Gutg.

Netto 12114 ℔ - a 11 mß 13 ß - Cmß 1430:15:—
Rabatt 114: 2:—
Cmß 1316:13:—

Schwäm-

Schwämme von Venedig.

Von daher über Nürnberg abgesandt ein Bael f. Schwämme, so gewogen
Netto 340 ℔ - a 11 gros - Duc. 155:20:—

Unkosten.

Emballage und Packerlohn -	Duc. 3:12:—	
Ballenbinder und Träger, aufladen ꝛc. -	1:12:—	
Spesen in Zoll - -	1:16:—	
an die Wage bringen, Wägerlohn -	—:20:—	
		7:12:—
	Duc.	163: 8:—
Provision a 2 pC.		3: 6:—
	Duc.	166:14:—
Agio a 129 und 120 pC.		107:15:—
traffirt a 89 ß	Bmß	299: 5:—

Nürnberger Unkosten.

Fracht von Venedig - -	fl 16:—:—	
Reparatur, Waaggeld - -	—:36:—	
Provision - -	—:30:—	
a 150 pC.	fl. 17: 6:—	
	Bmß	22:13:—

Hiesige Unkosten.

Fracht von Nürnberg von 14 ℔ a 1 Rthl. p. ℔ Rthl. 14 Ld'or a 45 pC. -		28:15:—	
abladen und Frachtbrief Cmß	—: 4:—		
wägen und liefern -	—: 8:—		
Courtage von mß 360:— a $\frac{5}{6}$ pC. -	3:—:—		
Brief-Porto und kleine Spesen	2: 4:—		
trage über . Cmß	6:—:—	Bmß 50:12:—	Bmß 299: 5:—

Trans-

Transport .	Cmß 6≠—≠—	Bmß 51≠12≠—	Bmß 299≠ 5≠—
Agio 20 pC.	1≠—≠—		
	5≠—≠—		
			56≠12≠—
			Bmß 356≠ 1≠—
		Agio 20 pC.	71≠ 3≠—
			Cmß 427≠ 4≠—

Hier gewogen
Netto 210 ℔
Gutg. 1 ≠

209 ℔ - a $32\frac{3}{4}$ ß - Cmß 427≠13≠—

Universitäts Bibliothek Rostock
http://purl.uni-rostock.de/rosdok/ppn103996060X/phys_0107
DFG

Seide von Canzo.

Empfangen von daher über Nürnberg 1 Ballen Trame, darin

1 fagott ff. 1a. Sorte	100 ℔ a 20 £	. .	£ 2000:—:—
1 dito f. 1a. ——	100 - a 19 £ 10 S.	.	1950:—:—
1 dito f. 2a. ——	100 - a 19 £	. .	1900:—:—
		Maylander Cour.	£ 5850:—:—
Provision der Tratte des Freundes in Mayland a ½ pC.			29: 5:—
			£ 5879: 5:—
thun in Venedig a 84⅓ S. p. Duc.		Cour. Duc.	1394: 5:—
ab agio 129 und 120 pC.		Bco. Duc.	900:16:—
Provision und Courtage in Venedig ⅖ pC.		.	3:14:—
		Rthl.	904: 6:—
		trassirt a 86¼ S	Bmß 2437: 4:—

Unkosten.

Nürnberger Spesen	. .	Bmß	23:—:—
Fracht von Nürnberg	.	.	8: 4:—
zu Hause bringen	. Cmß	—: 8:—	
wägen und abliefern	.	—:12:—	
Courtage von mß 2700:— a ⅝ pC.	.	22: 8:—	
Magazinage und Brief-Porto		6:—:—	
	Cmß	29:12:—	
Agio 20 pC.		4:15:—	
			24:13:—
			56: 1:—
		trage über .	Bmß 2493: 5:—

Trans-

Transport . Bmß 2493: 5:—

Hier gewogen

1 fagott . 68 ℔ 8 ℔. Tara 1 ℔ 12 ℔.
1 : 14 : Gutg. — 2 : a ¼ pC.

Netto 66 ℔ 10 ℔. . a 37⅓ ßvl. . Bmß 932:12:—

1 dito . 68 ℔ 8 ℔. Tara 1 ℔ 12 ℔.
1 : 14 : Gutg. — 2 :

Netto 66 ℔ 10 ℔. . a 36⅓ ßvl. . 907:13:—

1 dito . 68 ℔ 8 ℔. Tara 1 ℔ 12 ℔.
1 : 14 : Gutg. — 2 :

Netto 66 ℔ 10 ℔. . a 35⅓ ßvl. . 882:13:—

Bmß 2723: 6:—

Rabat 8⅔ pC. 217: 4:—

Bmß 2506: 2:—

Universitäts Bibliothek Rostock
http://purl.uni-rostock.de/rosdok/ppn103996060X/phys_0109
DFG

Seide (Cart-) von Roveredo.

Allda wurde eingekauft, und über Nürnberg auf hier gesandt ein Faß mit

$12\frac{1}{4}$ Carten gefärbte Seide	a $21\frac{1}{4}$ fl	fl	260:19:—
	sconto 10 pC.		26: 2:—
		fl	234:17:—
	3 pC. für promte Zahlung		7:—:—
		fl	227:17:—
100 Carten rohe	a 13 fl 21 xr.		1335:—:—
		fl	1562:17:—
	Fässel und Emballage		3:43:—
	Kaisergeld	fl	1566:—:—
	thun a 5 Lire p. fl. Venet. Corr. Duc.		1262:22:—
	ab agio 129 & 120 pC. Bo. Duc.		815:20:—
	trassirt a $88\frac{1}{2}$ ß	Bmß	2256: 4:—

Unkosten.

Nürnberger Spesen fl 15:42 xr. a 46 pC.		Bmß 21: 8:—	
Fracht anhero accord. $7\frac{2}{3}$ Rthl. Louisbl. a $33\frac{1}{3}$ pC.		17: 4:—	
Provision in Venedig von der Tratte a $\frac{1}{2}$ ß		11: 5:—	
zu Hause bringen	Cmß —: 8:—		
aufmachen, abliefern ꝛc.	—: 6:—		
Courtage von mß 2400:— a $\frac{5}{6}$ pC.	20:—:—		
Magazinage und Brief-Porto	4: 2:—		
trage über	Cmß 25:—:—	Bmß 50: 1:—	Bmß 2256: 4:—

Trans-

Transport	Cmß 25=—=—	Bmß 50= 1=—	Bmß 2256= 4=—
Agio 25 pC.	5=—=—		
		20=—=—	
			70= 1=—
			Bmß 2326= 5=—

Kommen zu kosten

$12\frac{1}{4}$ Carten .	a 27 mß 11 ß .	Bmß 339= 3=—
100 dito .	a 19 mß 14 ß .	1987= 8=—
		Bmß 2326=11=—

Nachricht. Die 100 Carten wogen hier 206 ℔ 11 U. und die $12\frac{1}{4}$ Carten jede 2 ℔ $3\frac{3}{4}$ U. mit Papier.

Seiffe von Amsterdam.

Von daher empfangen 50 Kisten bunte Seiffe, so gewogen

Brutto	8876 ℔			
ab 2 pC.	178 ⁄			
	8698 ℔			
Tara	1074 ⁄			
	7624 ℔			
Ausschlag	250 ⁄ a 5 ℔			
Netto	7374 ℔	– a $20\frac{1}{2}$ ﬂ	–	ﬂ 1511⁄13⁄—
			ab 2 pC.	30⁄ 5⁄—
				ﬂ 1481⁄ 8⁄—

Unkosten.

$\frac{1}{2}$ Waaggeld – –	ﬂ 13⁄—⁄—	
an die Waagarbeiters für empfangen und zu Hause bringen – –	11⁄10⁄—	
Courtage – –	15⁄—⁄—	
die Kisten zu versehen – –	2⁄10⁄—	
Licent von 7046 ℔ declarirt a $\frac{3}{4}$ ﬂ die 100 ℔	52⁄17⁄—	
Convoy von 1314 ﬂ decl. 1 pC. –	13⁄ 3⁄—	
Pasport – –	2⁄ 4⁄—	
an Bord bringen – –	4⁄16⁄—	
		115⁄—⁄—
		ﬂ 1596⁄ 8⁄—
Provision $1\frac{1}{2}$ pC.		23⁄19⁄—
		Ctﬂ 1620⁄ 7⁄—
remittirt a 5 pC. danno		Bmß 1851⁄13⁄—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 1900⁄— a 1 pC.	Bmß 19⁄—⁄—	
Zoll von mß 1800⁄— a $\frac{3}{8}$ u. $\frac{3}{8}$ pC.	13⁄ 8⁄—	
trage über	Bmß 32⁄ 8⁄—	Bmß 1851⁄13⁄—

Trans-

	Transport -	Bmß 32= 8=—	Bmß 1851=13=—
Fracht a 12 ß p. Kist	Cmß 37= 8=—		
Lootsgeld a 2 ß -	4=11=—		
Stader Zoll -	4=14=—		
Pasport - -	—= 7=—		
von Bord holen a 2 ß	6= 4=—		
aufbringen a 2 ß -	6= 4=—		
wägen und abliefern a 2 ß	6= 4=—		
Courtage von mß 2400=— a $\frac{5}{6}$ pC. -	20=—=—		
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	4=12=—		
Lagergeld und Brief-Porto	6=—=—		
	Cmß 97=—=—		
Agio 20 pC.	16= 3=—		
		80=13=—	
			113= 5=—
			Bmß 1965= 2=—
		Agio 20 pC.	393=—=—
			Cmß 2358= 2=—

Hier gewogen,

Brutto	9102 ℔
Gutg.	91 =
	9011 ℔
Tara 10 pC.	901 =
Netto	8110 ℔ - a 31 mß $9\frac{1}{2}$ ß - Cmß 2562= 4=—
	Rabat $8\frac{2}{3}$ pC. 204= 5=—
	Cmß 2357=15=—

Senis-

Senisblätter von Marseille.

Von daher empfangen 2 Packen mit 4 Säcken Senis-Blätter, so gewogen
Brutto 896 ℔
Tara 8 ℔ für Stricke.

Netto 888 ℔ - a 32 Sous - £ 1420:16:—

Unkosten:

Königliche Waage -	£ 11:10:—	
für Leinen zu Säcken -	9:12:—	
für Stricke und Bindfaden	2:—:—	
Packerlohn -	2:—:—	
ans Wasser und an Bord bringen -	—:18:—	
Courtagie a ½ pC. -	7: 2:—	
		33: 2:—
		£ 1453:18:—
	Provision 2 pC.	29: 2:—
		£ 1483:—:—
traffirt a 176 pC.		Bmß 842:10:—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 900:— a 4 pC.	Bmß 36:—:—	
Herren-Zoll von mß 800:— a ⅜ pC.	3:—:—	
Bürger-Zoll von dito dito	3:—:—	
Admiral. Zoll von dito a ⅓ pC.	2:11:—	
Convoy-Zoll von mß 800:— a 1 pC. - Cmß	8:—:—	
Fracht von 900 ℔ a 120 mß p. 5000 ℔ -	21:10:—	
Averie und Caplaeken 12½ pC.	2:11:—	
Stader Zoll -	—: 8:—	
von Bord holen -	—: 8:—	
aufbringen -	—: 8:—	
wägen und abliefern -	—: 8:—	
trage über . Cmß	34: 5:— Bmß 44:11:—	Bmß 842:10:—

Trans-

Transport -	Cmß 34ß 5ß—	Bmß 44ß11ß—	Bmß 842ß10ß—
Courtage von mß 1100ß—			
a $\frac{5}{8}$ pC. -	9ß 3ß—		
dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	2ß 4ß—		
Magazinage und Brief-Porto	4ß —ß—		
	Cmß 49ß12ß—		
Agio 20 pC.	8ß 5ß—		
		41ß 7ß—	
			86ß 2ß—
			Bmß 928ß12ß—
		Agio 20 pC.	185ß12ß—
			Cmß 1114ß 8ß—

Hier gewogen
Brutto 748$\frac{1}{2}$ ℔
Gutg. 3$\frac{1}{2}$ ß a $\frac{1}{2}$ pC.

745 ℔
Tara 74 ß a 10 pC.

Netto 671 ℔ - a 26$\frac{5}{8}$ ß - Cmß 1116ß 3ß—

Sierub von Nantes.

Von daher empfangen 30 Stück, so gewogen

Brutto	35882 ℔		
Tara	3947 = a 11 pC.		
Netto	31935 ℔ - a 10 £ die 100 ℔ -		Liv. 3193=10=—

Unkosten.

Empfangen, wägen, ins Fahrzeug bringen	Liv. 12=10=—	
Rabattage a 2 £ - -	60=—=—	
an Bord bringen a 1 £ - -	30=—=—	
Stauerlohn a 5 S. - -	7=10=—	
		110=—=—
		Liv. 3303=10=—
	Provision 2 pC.	66= 1=—
		Liv. 3369=11=—
	Wechsel-Courtage und Brief-Porto	6= 9=—
		Liv. 3376=—=—
	trassirt a 172 pC.	Bmß 1962=13=—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 2100=— a 3 pC.		Bmß 63=—=—	
Herren-Zoll a 4½ ß - -		8= 7=—	
Bürger-Zoll a 6 ß - -		11= 4=—	
Admiral. Zoll a 3 ß - -		5=10=—	
Convoy auf 50 mß das Stück taxirt a ½ pC.	Cmß 7= 8=—		
Fracht a 20 mß p. 3 St.	200=—=—		
Averie und Caplaeken a 2½ mß	25=—=—		
Stader Zoll -	1=14=—		
von Bord holen a 6 ß	11= 4=—		
aufbringen a 4 ß -	7= 8=—		
wägen und liefern a 4 ß	7= 8=—		
trage über	Cmß 260=10=—	Bmß 88= 5=—	Bmß 1962=13=—

Trans=

Transport	Cmß 260:10:—	Bmß 88: 5:—	Bmß 1962:13:—	
Küperlohn a 4 ß	- 7: 8:—			
Courtage a 1 mß	- 30:—:—			
dito der Assurance a ¼ pC.	5: 4:—			
Magazinage und Porto	11:10:—			
	Cmß 315:—:—			
Agio a 25 pC.	63:—:—			
		252:—:—		
			340: 5:—	
			Bmß 2303: 2:—	
		Agio a 25 pC.	575:12:—	
			Cmß 2878:14:—	

Hier gewogen
Brutto 36298 ℔
Gutg. 363 = a 1 pC.

35935 ℔
Tara 3593 = a 10 pC.

Netto 32342 ℔ = a 8 mß 14 ß = Cmß 2870: 6:—

Spangrün nach Danzig.

Daselbst wurden verkauft 2 Faß mit 60 Broden, wogen allda
842 ℔ - a 40 gr. - fl 1122:20:—

Unkosten.

Pfahlgeld von 33 St. a 10 gr.	-	fl 11:—:—
Agio a 54 gr.	-	6:18:—
Zulage a 24 gr.	-	26:12:—
Ungelder und überschlagen	-	1:22:—
Fracht	-	2:—:—
Löschen und ins Packhaus bringen	-	2:15:—
auf- und zuzumachen	-	—:16:—
nach der Waage und auf die Schaale bringen		1:10:—
Waaggeld	-	—:24:—
Courtage a 1½ gr. pr. Brod	-	3:—:—
Magazinage und Brief-Porto	-	1:10:—
Provision a 2 pC.	-	22:14:—
		79:21:—

Netto Proven. fl 1042:29:—

remittirt a 156 gr. Bmg 601:11:—

Hiesige Unkosten.

Für die Fässer und verbinden	-	Cmg 3:—:—
von der Schaale nehmen und packen	-	—: 8:—
an Bord bringen	-	—: 8:—
Primage	-	—: 4:—
Assurance-Courtage von mg 600:— a ¼ pC.		1: 8:—
Brief-Porto und kleine Unkosten	-	2: 5:—

Sunder Zoll von 700 ℔
a 9 ß - Rthl. 1:15:—
Agio gegen Kronen a 6 ß —: 8:—
——— Cour. a 3 ß —: 4: 6
Wechselschade und Provision —: 3: 6
Rthl. 1:31:—
ist 4:15:—

trage über Cmg 13:—:— Bmg 601:11:—
Trans-

Transport .	Cmg 13:—:—	Bmg 601:11:—	
Agio 25 pC.	2:10:—		
	Bmg 10: 6:—		
Herren-Zoll von mg 500:— a $\frac{1}{8}$ pC. -	1:14:—		
Bürger-Zoll von dito dito -	1:14:—		
Assurance von mg 600:— a $1\frac{1}{2}$ pC. -	9:—:—		
		25: 2:—	
		Bmg 578: 9:—	
	Agio a 25 pC.	144:10:—	
	Netto Provenue	Cmg 723: 3:—	

Hier gewogen:
60 Brod. 782 ℔
Gutgew. 4 = a $\frac{1}{2}$ pC.

Netto 778 ℔ - a $14\frac{7}{8}$ ß - = Cmg 723: 5:—

Spangrün nach London.

Daselbst wurde verkauft ein Faß mit 50 Br. Spangrün, so gewogen

Brutto	9 Ctr. 2 q. 16 ℔		
ab	— ℥ — ℥ 10 ℥ a 1 ℔ p. Ctr.		
	9 Ctr. 2 q. 6 ℔		
Tara a 2 ℔	— ℥ 3 ℥ 16 ℥		
	8 Ctr. 2 q. 18 ℔		
sind	970 ℔		
Frett.	37 ℥ a 4 ℔ von 104 ℔		
Netto	933 ℔	a 16 ß	Lst. 62 ℥ 4 ℥ —

ab Unkosten.

Schreibgeld und Landwächter	Lst. — ℥ 3 ℥ 6	
Krahngeld und Karrgeld	— ℥ 2 ℥ 6	
Arbeiters ins Packhaus zu bringen	— ℥ 2 ℥ —	
Küperlohn, zu wägen	— ℥ 2 ℥ 6	
Fracht und Primage	— ℥ 8 ℥ —	
Courtagie a ½ pC.	— ℥ 6 ℥ 3	
Brief-Porto, Courtage der Rimesse &c.	— ℥ 3 ℥ 4	
Provision a 2 pC.	1 ℥ 4 ℥ 11	
		2 ℥ 13 ℥ —
	Netto Provenue	Lst. 59 ℥ 11 ℥ —
	remittirt a 34 ßvl. 8 ß	Bmß 774 ℥ 2 ℥ —

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 800 ℥ — a 1 pC.		Bmß 8 ℥ — ℥ —	
Herren-Zoll von mß 700 ℥ — a ⅜ pC.		2 ℥ 10 ℥ —	
Bürger-Zoll von dito	dito	2 ℥ 10 ℥ —	
Convoy a ½ pC.	Cmß 3 ℥ 8 ℥ —		
Für das Faß und packen	3 ℥ 12 ℥ —		
abzusetzen	— ℥ 4 ℥ —		
trage über	Cmß 7 ℥ 8 ℥ —	Bmß 13 ℥ 4 ℥ —	Bmß 774 ℥ 2 ℥ —

Trans-

Transport	Cmß 7: 8:—	Bmß 13: 4:—	Bmß 774: 2:—
an Bord bringen	—: 4:—		
Primage	—: 2:—		
Assurance-Courtage a ¼ pC.	2:—:—		
Brief-Porto und kleine Spesen	3: 6:—		
	Cmß 13: 4:—		
Agio 20 pC.	2: 3:—		
	11: 1:—		
			24: 5:—
			Bmß 749:13:—
		Agio 20 pC.	149:15:—
		Netto Proven.	Cmß 899:14:—

Hier gewogen,
50 Br. 1030 ℔
Gutg. ½ pC. 5 :

Netto 1025 ℔ - à 14 ß - Cmß 896:14:—

Stäbe

Stäbe nach Amsterdam.

Allda wurden verkauft

140 Schock Piepenstäbe -	a 40 fl p. 122 St. -		fl 2754= 2=—
		ab 1 pC.	27=11=—
			fl 2726=11=—

Unkosten.

Convoy-Geld fl 2200=— a 3 pC.	fl 66=—=—	
Doppelt Feilgeld a 2 pC. -	44=—=—	
Pasport und zeichnen - -	2= 8=—	
Fracht a 2 fl p. Schock -	280=—=—	
von Bord holen - -	14=—=—	
aufsetzen und zählen a 2 st. -	14=—=—	
abliefern a 2 st. - -	14=—=—	
Factorgeld a ½ st. - -	3=10=—	
Magazinage von 1 Monat -	2=—=—	
Courtage a 1 pC. - -	27= 5=—	
Provision a 2 pC. - -	54=11=—	
		521=14=—
	Netto Proven.	Cfl 2204=17=—
	remittirt a 5 pC. danno	Bmß 2519=13=—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 2400=— a ¾ pC.		Bmß 18=—=—	
Herren-Zoll von 7000 Stäben a 4 ß -		1=12=—	
Bürger-Zoll a 2 ß - -		—=14=—	
abtragen und ins Fahrzeug bringen a 1 mß p. 1000	Cmß 7=—=—		
an Bord bringen a 2 mß	14=—=—		
Assurance-Courtage a ¼ pC.	6=—=—		
Brief-Porto &c. -	1= 8=—		
trage über	Cmß 28= 8=—	Bmß 20=10=—	Bmß 2519=13=—

Trans=

Transport -	Cmg 28≠ 8≠—	Bmg 20≠20≠—	Bmg 2519≠13≠—
Agio 25 pC.	5≠11≠—		
		22≠13≠—	
			43≠ 7≠—
		Netto	Bmg 2476≠ 6≠—

140 Schock sind 7 Groskausend - a 410 mg das Grost. - mg 2870≠—≠—
Agio 16 pC. 395≠14≠—

Bmg 2474≠ 2≠—

Talg von Lübeck.

Von daher empfangen 30 Faß Seiffen-Talg, so gewogen
Brutto 91 Stb 2 Lib 10 lb
Tara 9 ℔ 2 ℔ 4 ℔ a 10 pC.

Netto 82 Stb — Lib 6 lb - a 15 Rthl. - Cmß 3691:15:—

Unkosten.

Waaggeld a 8 ß p. Faß -	Cmß 15:—:—	
von der Schaale nehmen a 1 ß p. Stb	5:11:—	
Küperlohn a 10 ß - -	18:12:—	
Courtage a 3 ß p. Stb - -	15: 6:—	
ausladen a 2 ß p. Stb - -	11: 6:—	
ausgehender Zoll und agio -	34: 6:—	
im Thor a 1 ß p. Faß - -	1:14:—	
Trinkgeld beym Empfang und kleine Unkosten	1:—:—	
		103: 7:—
		Cmß 3795: 6:—
Provision 1½ pC.		56:15:—
		Cmß 3852: 5:—

Hiesige Unkosten.

Fracht von 91 Stb a 28 ß - -	Cmß 159: 4:—	
abladen und 5 Frachtbriefe -	11:11:—	
Küper zu bohren und repariren a 4 ß -	7: 8:—	
wägen und liefern a 4 ß - -	7: 8:—	
Courtage von 80½ lb a 4 ß -	20: 2:—	
Packhaus-Miethe - -	15:—:—	
		221: 1:—
		Cmß 4073: 6:—

Wogen hier
Brutto 25297 lb
Gutg. 253 ℔ a 1 pC.

25044 lb
Tara a 10pC. 2504 ℔

Netto 22540 lb - a 16 Rthl. 42 ß - Cmß 4075: 5:—

Thee von Copenhagen.

Von daher über Kiel empfangen 4 Kisten Bohe-Thee, so gewogen

Brutto	1640 ℔		
Tara a 80 ℔	320 =		
Netto	1320 ℔	a 51 ß	Rthl. 701= 1= 8
		ab promte Zahlung a 4 pC.	28=—= 5
			Rthl. 673= 1= 3
		1 p. m. an die Armen	—= 4= 1
			Rthl. 673= 5= 4
		agio $6\frac{1}{4}$ pC. zu Cour.	42=—=11
			Rthl. 715= 5=15

Unkosten.

Zoll von 701 Rthl. $1\frac{1}{2}$ mß a 1 pC. Spec.	Rthl. 7=—= 1	
Agio gegen Kronen	1=—=—	
	Rthl. 8=—= 1	
Agio a $6\frac{1}{4}$ pC. zu Cour.	—= 3=—	
Emballage mit Tau und Nagel	3=—=—	
Arbeitslohn, an Bord zu bringen	1=—=—	
Zollbediente	3=—=—	
		15= 3= 1
		Rthl. 731= 3=—
	Provision $1\frac{1}{2}$ pC.	10= 5=13
		Rthl. 742= 2=13
	ist Lübsch Cour.	mß 2227= 6= 6

Kieler Unkosten.

Fracht von Copenhagen	Cmß 8=—=—	
Pfunderlohn a 3 ß p. S℔	—=15=—	
Zoll und Brückengeld a 12 ß	3=12=—	
Schreibgeld	—= 6=—	
Provision a 8 ß p. Sch℔	2= 8=—	
trage über	Cmß 15= 9=—	Cmß 2227= 6= 6

Transport		Bmß 15: 9:—	Cmß 2227: 6: 6
Hiesige Unkosten.			
Fracht von Kiel von 5¼ Stb a 3 mß		15:12:—	
abladen a 2 ß		—:10:—	
wägen und abliefern a 4 ß		1:—:—	
Courtage von mß 2300:— a ⅝ pC.		19: 3:—	
Assurance von mß 2400:— a ¾ pC.		18:—:—	
Courtage von dito a ¼ pC.		6:—:—	
Magazinage und Porto		3:—: 6	
			79: 2: 6
			Cmß 2306: 9:—

Hier gewogen

Brutto 1699 ℔	Gutg.	8½ ℔ a ½ pC.	
288½ :	Tara	280 : a 70 ℔	
Netto 1410½ ℔		a 26⅛ ß	Cmß 2303: 1:—

Toback

Toback (Brasil) von Lissabon.

Empfieng von daher
2 Rollen prima Sorte, so gewogen
Brutto 34 ar. 24 ℔
Tara — ≠ 12 ≠ a 6 ℔ p. Rolle.

Netto 34 ar. 12 ℔ . a 85 R. p. ℔ . Rx. 93500=—
2 Rollen secunda Sorte, so gewogen
Brutto 35 ar. 8 ℔
Tara — ≠ 12 ≠ a 6 ℔ p. Rolle.

Netto 34 ar. 28 ℔ . a 75 R. . 83700=—

R. 177=200

Unkosten:

die Rollen zu stechen und besehen a 120 R.	R. 480=—	
Trinkgeld beym Empfang ꝛc.	200=—	
Armengeld 2 p. m.	354=—	
Courtagie ½ pC.	886=—	
Wechsel-Courtagie und Brief-Porto	204=—	
		2=124
	R. 179=324	
Provision 2 pC.		3=586
	R. 182=910	

trassirt auf Amsterdam a 47 ß und von da a 31 st. anher Bmß 693= 5=—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 750=— a 3 pC.	Bmß 22= 8=—	
Herren-Zoll von mß 700=— a ⅜ pC.	2=10=—	
Bürger-Zoll von dito dito	2=10=—	
Admiral. Zoll von dito a ⅓ pC.	2= 5=—	
Provision der Tratte in Amsterdam a ½ pC.	3= 8=—	
trage über	Bmß 33= 9=—	Bmß 693= 5=—

Transport		Bmß 33: 9:—	Bmß 693: 5:—
Convoy mß 700:— a 1 pC.	Cmß 7:—:—		
Fracht a 4½ mß	18:—:—		
Averie 10 pC.	1:13:—		
von Bord holen a 2 ß	—: 8:—		
aufbringen a 2 ß	—: 8:—		
wägen und liefern a 4 ß	1:—:—		
Acquit und dechargiren	1:—:—		
Courtage von 2036 ℔ a ¼ ß	31:13:—		
dito der Assurance a ¼ pC.	1:14:—		
Magazinage und Brief-Porto	4:—:—		
	Cmß 67: 8:—		
Agio 20 pC.	11: 4:—		
		56: 4:—	
			89:13:—
			Bmß 783: 2:—

Hier gewogen

2 Rollen prima Sorte

Brutto 1031 ℔ Tara 16 ℔ a 8 ℔

24 = Gutg. 8 = a ¾ pC.

Netto 1007 ℔ - a 6 9/16 ß - Bmß 413:—:—

2 Rollen secunda Sorte

Brutto 1053 ℔ Tara 16 ℔

24 = Gutg. 8 =

Netto 1029 ℔ - a 5 13/16 ß - Bmß 373:12:—

Bmß 786:12:—

Wachs

Wachs von Danzig.

Allda wurden eingekauft und über Lübeck abgesandt 5 Faß gelb Wachs,
so gewogen

Brutto	30 Stb	15 Lib	10 lb		
Tara	2 =	5 =	10 =		
Netto	28 Stb	10 Lib	— lb	a 330 fl p. Stb	fl 9405:—:—

Unkosten.

Zulage von 28 Stb a 3 fl	fl 84:—:—	
Pfahlgeld a 3⅓ fl Spec.	93:10:—	
Agio a 60 gr. p. Rthl.	62:15:—	
Schiffs-Ungelder a 8 gr. p. Stb	7:14:—	
Courtage	18:24:—	
Bracken und packen	18: 5:—	
Waaggeld, überschlagen	6:15:—	
Fässer und an Bord bringen	25:—:—	
	315:23:—	
	fl 9720:23:—	
Provision 2 pC.	194:12:—	
	fl 9915: 5:—	
traffirt a 160 gr.		Bmß 5577: 4:—

Lübecker Unkosten.

Einkommender Zoll von 7000 lb	Cmß 29:11:—	
Löschen und ans Land bringen	1:14:—	
Fracht von Danzig a 6½ mß	32: 8:—	
Caplaeken a 8 ß	2: 8:—	
zu pfünden 25 Stb 16 Lib a 1½ ß	2: 7:—	
aufladen a 2 ß	3: 4:—	
ausgehender Zoll und Zulage	45: 2:—	
im Thor a 1 ß p. Schlb	1:10:—	
Provision	15:—:—	
trage über	Cmß 134:—:—	Bmß 5577: 4:—

Trans-

Transport	Cmß 134:—:—		Bmß 5577: 4:—
Hiesige Unkosten.			
Fracht von 25 Stb 16 ℔ a 2 mß p. Stb		51:10:—	
abladen a 2 ß		3: 4:—	
einwiegen a 6 ß p. Faß		1:14:—	
Küperlohn auf- und zuzumachen a 4 ß		1: 4:—	
abliefern und wägen		5:—:—	
Magazinage und Brief-Porto		5: 8:—	
Courtage von 8000 ℔ a 3 mß p. 1000 ℔		24:—:—	
dito der Assurance von mß 6000:— a ¼ pC.		15:—:—	
	Cmß 241: 8:—		
Agio a 25 pC.	48: 5:—		
	Bmß 193: 3:—		
Assurance von mß 6000:— a 1½ pC.	90:—:—		
			283: 3:—
			Bmß 5860: 7:—

Hier gewogen,

Brutto 8801 ℔ Tara 664 ℔
708 = Gutg. 44 = a ½ pC.

Netto 8093 ℔ - a 23 3/16 ß - Bmß 5864: 4:—

Wein

Wein von Bayonne.

Von daher empfangen
120 Orh. Wein - a 80 Kr. p. Faß von 4 Orhoft - £ 7200=—=—

Unkosten.

Stauerlohn	£ 11= 5=—	
Sämmtl. Unkosten bis an Bord	15=—=—	
		26= 5=—
		£ 7226= 5=—
Provision 2 pC.		144=10=—
		£ 7370=15=—
traffirt auf Paris a 1 pC.		£ 7444= 9=—
Provision in Paris a $\frac{1}{3}$ pC.		24=16=—
Courtage a $\frac{1}{8}$ pC.		9= 6=—
Brief-Porto		4= 9=—
		£ 7483=—=—
traffirt auf hier a 179 pC.		Bmß 4180= 7=—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 4300=— a 3 pC.		Bmß 129=—=—	
Herren-Zoll a $1\frac{1}{2}$ ß		11= 4=—	
Bürger-Zoll a $2\frac{1}{4}$ ß		16=14=—	
Admiral. Zoll a $1\frac{1}{8}$ ß		8= 7=—	
Convoy auf 20 mß taxirt a $\frac{1}{2}$ pC.	Cmß 12=—=—		
Wein-Accise a 1 mß mit 10 pC. Abzug	108=—=—		
Fracht a 18 mß p. Faß	540=—=—		
Averie und Capl. a $2\frac{1}{2}$ mß	75=—=—		
Stader Zoll	7=15=—		
von Bord holen a 3 ß	22= 8=—		
aufbringen a 3 ß	22= 8=—		
trage über	Cmß 787=15=—	Bmß 165= 9=—	Bmß 4180= 7=—

Transport	Cmß 787:15:—	Bmß 165: 9:—	Bmß 4180: 7:—
Weinküperlohn a 6 ß	45:—:—		
Courtage a 8 ß	60:—:—		
dito der Assurance a ¼ pC.	10:12:—		
Kellermiethe und Brief-Porto	20:—:—		
	Cmß 923:11:—		
Agio 25 pC.	184:12:—		
		738:15:—	
			904: 8:—
			Bmß 5084:15:—
		Agio 25 pC.	1271: 4:—
			Cmß 6356: 3:—

rendirten nachdem sie aufgefüllet

114½ Orh.	a 18½ Rthl.	Cmß 6354:12:—

Wein nach Danzig.

Allda wurden verkauft 60 Orhofd Franz-Wein,
hielten nach Auffüllen 58½ - a 78 fl - fl 4563=—=—

Unkosten.

Zulage von 54 Orh. a 2 fl.	fl 108=—=—	
Pfahlgeld a 100ß	60=—=—	
Agio a 60 gr. pr. Rthl.	40=—=—	
Fracht a 6 fl pr. Orh.	360=—=—	
Schiffs-Unkosten	24=—=—	
Krahngeld	64= 6=—	
Empfangen a 4 gr. pr. Orh.	8=—=—	
auffüllen, liefern a 4 gr.	8=—=—	
Kellern a 6 gr.	12=—=—	
Courtage a 12 gr.	24=—=—	
Provision a 2 pC.	91= 8=—	
		799=14=—
Netto Provenue		fl 3763=16=—
remittirt a 160 gr.		Bmß 2117=—=—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 2000=— a 3 pC.		Bmß 60=—=—	
Herren-Zoll a 1½ ß		5=10=—	
Bürger-Zoll a 2¼ ß		8= 7=—	
Sunder Zoll a 1 Rthl.	Rthl. 60=—=—		
Agio bis Kronen a 6 ß	7=24=—		
——— Cour. a 3 ß	4=10= 6		
Wechselschade 2 pC.	1=21=—		
Provision 2 pC.	1=22= 6		
	Rthl. 74=30=—		
oder Cmß	223=14=—		
Küperlohn zu empfangen a 4 ß	15=—=—		
trage über	Cmß 238=14=—	Bmß 74= 1=—	Bmß 2117=—=—

Transport -	Cmß 238=14=—	Bmß 74= 1=—	Bmß 2117=—=—
absetzen a 2 ß .	7= 8=—		
an Bord bringen a 3 ß	11= 4=—		
Primage a 2 ß .	7= 8=—		
Assurance-Courtage a $\frac{1}{4}$ pC.	5=—=—		
Brief-Porto &c. .	6=—=—		
	Cmß 276= 2=—		
Agio a 25 pC.	55= 4=—		
		220=14=—	
			294=15=—
		Netto Provenue	Bmß 1822= 1=—
		Agio 25 pC.	455= 8=—
			Cmß 2277= 9=—
60 Oxhofd rendiren .		a 12 Rthl. 31 ß . .	Cmß 2276= 4=—

Wein

Wein nach Königsberg.

Daselbst wurden verkauft 5 Bothen Secte, hielten beym Visiren
4 Both 25 Vte - a 51 Rthl. von 3 fl p. Both - fl 675:22½:—

Unkosten.

Zu löschen und aufwarten - -	fl 15:—:—		
im Keller bringen - -	5:—:—		
Zoll - - -	25:10:—		
Fracht a 4½ fl - -	22:15:—		
⅔ Haven-Unkosten - -	5: 4:—		
Courtage - -	5:—:—		
Provision 2 pC. - -	13:15½:—		
		91:14½:—	
Netto Provenue		fl 584: 8 :—	
remittirt a 131 gr.		Bmß 401: 6:—	

Lübecker Spesen.

Fracht a 6 mß p. Both -	Cmß 30:—:—	
Frachtbrief - -	—: 1:—	
abladen a 8 ß - -	2: 8:—	
einkommender Zoll a 6 ß mit agio - -	1:15:—	
ausgehender Zoll mit agio und Pfahlgeld	6:10:—	
an Bord zu bringen a 8 ß - -	2: 8:—	
Spedition a 2 mß - -	10:—:—	
	Cmß 53:10:—	

Hiesige Unkosten.

empfangen und verblechen a 6 ß -	1:14:—	
ausladen a 4 ß - -	1: 4:—	
Assurance-Courtage a ¼ pC. -	1:—:—	
Brief-Porto und kleine Spesen -	2: 4:—	
	Cmß 60:—:—	
Agio 25 pC.	12:—:—	
trage über	Bmß 48:—:—	Bmß 401: 6:—

	Transport	Bmß 48:—:—	Bmß 401: 6:—
Assurance von mß 400:—	a $1\frac{1}{2}$ pC.	6:—:—	
			54:—:—
			Bmß 347: 6:—
		Agio 25 pC.	86:13:—
			Cmß 434: 3:—
5 Both rendiren	a 28 Rthl. 45 ß		Cmß 434: 1:—

Wein

Wein von Mallaga.

Von da wurden abgesandt
5 Piepen Ximenes-Wein - a 38 P. - R. 2850:—:—

Unkosten.

Courtagie a ½ pC.	-	R. 14: 9:—	
Commercien-Proceß a 3 R.	-	15:—:—	
Staugeld a 6 R. p. Last von 5 Piepen		6:—:—	
			35: 9:—
			R. 2885: 9:—
		Provision 2 pC.	57:24:—
			R. 2942:33:—

trassirt auf Amsterdam a 99¾ ℛ und dahin a 33 st.
remittirt - - Bmß 430: 3:—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 500:— a 4 pC.		Bmß 20:—:—	
Herren-Zoll a 4½ ß	- -	1: 6: 6	
Bürger-Zoll a 6 ß	- -	1:14:—	
Admiral. Zoll a 3⅓ ß	- -	1: 1:—	
Provision der Tratte in Amsterdam a ½ pC.		2: 2:—	
Convoy auf 100 mß die Piepe taxirt a 1 pC.	Cmß 5:—:—		
Accise a 2 mß mit 10 pC. Abzug	- - 9:—:—		
Fracht a 60 mß pr. Last von 5 Piepen	- 60:—:—		
Caplaeken 1 ß p. mß	3:12:—		
Averie ord. 5 pC.	- 3:—:—		
Stader Zoll	- —:14:—		
von Bord holen a 4 ß	1: 4:—		
aufbringen a 4 ß	- 1: 4:—		
Küperlohn und abliefern a 1 mß	5:—:—		
trage über	Cmß 89: 2:—	Bmß 26: 7: 6	Bmß 430: 3:—

Trans-

Transport	Cmß 89ℳ 2ℳ—	Bmß 26ℳ 7ℳ 6	Bmß 430ℳ 3ℳ—
Courtage a 1½ mß	- 7ℳ 8ℳ—		
dito der Assurance a ¼ pC.	1ℳ 4ℳ—		
Kellermiethe und Brief-Porto	5ℳ 8ℳ—		
	Cmß 103ℳ 6ℳ—		
Agio 25 pC.	20ℳ 11ℳ—		
		82ℳ 11ℳ—	
			109ℳ 2ℳ 6
			Bmß 539ℳ 5ℳ 6
		Agio 25 pC.	134ℳ 13ℳ—
			Bmß 674ℳ 2ℳ 6
Hielten 4⅞ Piepen	- a 47 Rthl. 2ß	-	Bmß 674ℳ 4ℳ—

Wein

Wein (Secte) von Mallaga.

Von daher empfangen
5 Bothen Sect - a 36 Pes. - Rx. 2700:—:—

Unkosten.

Courtagie a ½ pC. - - R. 13:17:—
Commercien-Proceß a 3 R. p. Both - 15:—:—
Staugeld a 6 R. p. Last von 4 Both - 7:17:—
36:—:—
Rx. 2736:—:—
Provision 2 pC. 54:24:—
Rx. 2790:24:—

trassirt auf Amsterdam a 99¾ & und dahin a 33 st. remittirt Bmß 407:14:—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 500:— a 4 pC. - Bmß 20:—:—
Herren-Zoll a 6 ß - - 1:14:—
Bürger-Zoll a 6 ß - - 1:14:—
Admiral. Zoll a 5⅓ ß - - 1:11:—
Provision der Tratte in Amsterdam a ½ pC. 2: 1:—
Convoy auf 120 mß die Both
taxirt a 1 pC. Cmß 6:—:—
Accise a 4 mß mit 10 pC.
Abzug - 18:—:—
Fracht a 60 mß p. Last von
4 Both - 75:—:—
Caplaeken a 1 ß p. mß 4:11:—
Averie ordin. 5 pC. - 3:12:—
Stader Zoll - —:14:—
von Bord holen a 6 ß 1:14:—
aufbringen a 6 ß - 1:14:—
Weinküper und abliefern a 1 mß 5:—:—
Courtage a 2 mß - 10:—:—

trage über Cmß 127: 1:— Bmß 27: 8:— Bmß 407:14:—

Transport -	Cmß 127= 1=—	Bmß 27= 8=—	Bmß 407=14=—
Dito der Assurance $\frac{1}{4}$ pC.	1= 4=—		
Kellermiethe und Brief-Porto	6=—=—		
	Cmß 134= 5=—		
Agio 25 pC.	26=14=—		
		107= 7=—	
			134=15=—
			Bmß 542=13=—
		Agio 25 pC.	135=11=—
			Cmß 678= 8=—
Hier ausgeliefert $4\frac{1}{2}$ Both -	a $50\frac{1}{4}$ Rthl. -		Cmß 678= 6=—

Wein-

Weinstein von Marseille.

Von da empfangen 10 Faß rothen Weinstein, so gewogen
Netto 10380 ℔ - a 24 £ - Liv. 2491: 4:—

Unkosten.

Für königliches Waaggeld a 15 ß p. 100 ℔	Liv. 6:10:—	
für die Fässer a 5 Liv. - -	50:—:—	
Grabeleur a 3 Sous p. 100 ℔ -	15:12:—	
wägen, füllen, ans Wasser bringen a 36 Sous	18:—:—	
an Bord bringen a 10 Sous -	5:—:—	
Courtage a $\frac{1}{3}$ pC. - -	8: 6:—	
dem Schiffs-Mäckler - -	2:—:—	
		105: 8:—
	Liv.	2596:12:—
Provision 2 pC.		51:18: 6
trassirt a 180 pC.	Liv.	2648:10: 6
	Bmß	1471: 6:—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 1600:— a 4 pC.		Bmß 64:—:—	
Herren-Zoll von mß 1400:— a $\frac{3}{8}$ pC.		5: 4:—	
Bürger-Zoll von dito .dito -		5: 4:—	
Admiral. Zoll von dito a $\frac{1}{3}$ pC. -		4:11:—	
Convoy-Zoll von dito a 1 pC. -	Cmß 14:—:—		
Fracht von 10380 ℔ a 57$\frac{1}{2}$ mß p. 5000 ℔ -	119: 6:—		
Caplaeken a 2 ß p. mß	14:14:—		
Stader Zoll -	1: 9:—		
von Bord holen a 6 ß	3:12:—		
aufbringen a 6 ß	3:12:—		
stürzen, taxiren, wägen a 8 ß	5:—:—		
Courtage von mß 2100:— a $\frac{5}{6}$ pC. -	17: 8:—		
trage über -	Cmß 179:13:—	Bmß 79: 3:—	Bmß 1471: 6:—

Transport -	Cmß 179: 13:—	Bmß 79: 3:—	Bmß 1471: 6:—
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	4:—:—		
Magazinage und Porto	10:—:—		
	Cmß 193: 13:—	-	
Agio 20 pC.	32: 5:—		
		161: 8:—	
			240: 11:—
			Bmß 1712: 1:—
		Agio 20 pC.	342: 6:—
			Cmß 2054: 7:—

Hier gewogen,

Brutto 9830 ℔ Tara 1180 ℔
1278 : Gutg. 98 : a 1 pC.

Netto 8552 ℔ - a 26 mß 2 ß - Cmß 2234: 3:—

Rabatt 8$\frac{2}{3}$ pC. 178:—:—

Cmß 2056: 1:—

Wein-

Weinstein von Venedig über Triest.

Von daher empfangen 15 Fässer rothen Weinstein, so gewogen

Brutto 13902 ℔
Tara 1252 ℔

Netto 12650 ℔ - a 54 Duc. p. 1000 ℔ - Duc. 683:2:—

Unkosten.

Für die leeren Fässer	£ 135:—:—	
den Weinstein zu sieben und einzuschütten	30:—:—	
für Wäggeld	30:—:—	
den Wägern, abladen und an die Barque bringen	37:10:—	
Fracht nach Triest	70:—:—	
Spedition	18:—:—	
ausgehender Zoll und pietà	21:10:—	
Primage an den Capitain	15:—:—	
	£ 367:—:—	
		57:14:—
		Duc. 740:16:—
Provision a 2 pC.		14:20:—
		Cour. Duc. 755:12:—
Agio a 129 und 120 pC.		Bo. Duc. 488:1:—
trassirt auf hier a 92½ S		Bmß 1410:12:—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 1500:—	a 5 pC.	Bmß 75:—:—	
Herren-Zoll von mß 1400:—	a ⅜ pC.	5:4:—	
Bürger-Zoll von dito	dito	5:4:—	
Admiral. Zoll von dito	a ⅓ pC.	4:11:—	
Fracht von 12500 ℔ a 60 pC. p. Last von 4000 ℔	Holl. fl 187:10:—		
requirirt a 5pC. danno	Cmß 214:5:—		
Averie 10 pC.	21:7:—		
trage über	Cmß 235:12:—	Bmß 90:3:—	Bmß 1410:12:—

Transport .	Cmß 235=12=—	Bmß 90= 3=—	Bmß 1410=12=—
Haven-Unkosten a $4\frac{1}{4}$ pC. repartirt .	9= 2=—		
Stader Zoll .	1=14=—		
		246=12=—	
		Bmß 336=15=—	
Convoy a 1 pC. .	Cmß 14=—=—		
von Bord holen a 4 ß .	3=12=—		
aufbringen a 4 ß .	3=12=—		
stürzen und wägen a 6 ß	5=10=—		
Küper zu repariren, auf- und zuzumachen a 5 ß	4=11=—		
Courtage von mß 2400=— a $\frac{5}{6}$ pC. .	20=—=—		
dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	3=12=—		
Magazinage und Brief-Porto	15=—=—		
	Cmß 70= 9=—		
Agio 20 pC.	11=12=—		
		58=13=—	
			395=12=—
			Bmß 1806= 8=—
		Agio 20 pC.	361= 5=—
			Cmß 2167=13=—

Hier gewogen

Brutto	13181 ℔	Tara	1221 ℔
	1353 =	Gutg.	132 = a 1 pC.
Netto	11828 ℔ .	a 19 mß 15 ß .	Cmß 2358= 3=—
		Rab. $8\frac{2}{3}$ pC.	188= 1=—
			Cmß 2170= 2=—

Zinn

Zinn in Blocken von Cron.

Von daher empfangen

10 Block, so gewogen 31¼ Ctr. . a 71 ß 6 ß . Lsterl. 111=14= 2
Connoissement —= 1= 4
Provision 2 pC. 2= 4= 8
Lst. 114=—= 2

so durch London dahin remittirt worden.

Provision und Courtage in London ½ pC. —=11= 5
Lst. 114=11= 7

trassirt durch London a 34 ß Bmß 1460=14=—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 1500=— a 1½ pC.		Bmß 22= 8=—	
Herren-Zoll a 2¼ ß p. Bl.		1= 6= 6	
Bürger-Zoll a 4½ ß		2=13=—	
Convoy von mß 1400=— a ½ pC.	Cmß 7=—=—		
Fracht a 6 ß p. Centner	11=10=—		
Primage a 4 ß p. mß	2=15=—		
von Bord holen a 3 ß	1=14=—		
aufbringen a 3 ß	1=14=—		
wägen und liefern a 2 ß	1= 4=—		
Courtage von mß 2000=— a 5/6 pC.	16=11=—		
Dito der Assurance a ¼ pC.	3=12=—		
Magazinage und Porto	3= 2=—		
trage über	Cmß 50= 2=—	Bmß 26=11= 6	Bmß 1460=14=—

Trans-

Transport .	Cmß 50≈ 2≈—	Bmß 26≈11≈ 6	Bmß 1460≈14≈—
Agio 25 pC.	10≈—≈—		
		40≈ 2≈—	
			66≈13≈ 6
			Bmß 1527≈11≈ 6
		Agio 25 pC.	381≈15≈—
			Cmß 1909≈10≈ 6

Haben gewogen
Brutto 3287½ ℔
Gutg. 16½ ≈

Netto 3271 ℔ . à 9⅜ ß . Cmß 1916≈10≈—

Zinn

Zinn in Stangen von Exon.

Von daher empfangen

10 Fäßl. Stangen-Zinn mit 40 Ctr. . a 73 ß 6 ₰ . Lsterl. 147:—:—

Connoissement und kleine Spesen —: 2: 6

Provision 2 pC. 2:18:10

Lst. 150: 1: 4

so auf London angewiesen.

Provision und Courtage in London a ½ pC. —:15:—

Lst. 150:16: 4

trassirt a 34 ß Bmᵹ 1922:15:—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mᵹ 2000:— a 1½ pC.		Bmᵹ 30:—:—	
Herren-Zoll a 9 ß p. Faß		5:10:—	
Bürger-Zoll a 9 ß p. dito		5:10:—	
Convoy von mᵹ 1900:—			
a ½ pC.	Cmᵹ 9: 8:—		
Fracht a 2 mᵹ p. Fässel	20:—:—		
Primage a 25 pC.	5:—:—		
von Bord holen a 4 ß	2: 8:—		
aufbringen a 3 ß	1:14:—		
wägen, abliefern ꝛc. a 4 ß	2: 8:—		
Courtage von mᵹ 2600:—			
a ⅝ pC.	21:11:—		
dito der Assurance a ¼ pC.	5:—:—		
Magazinage und Porto	6:—:—		
trage über	Cmᵹ 74: 1:—	Bmᵹ 41: 4:—	Bmᵹ 1922:15:—

Universitäts Bibliothek Rostock
http://purl.uni-rostock.de/rosdok/ppn103996060X/phys_0147
DFG

Transport .	Cmß 74= 1=—	Bmß 41= 4=—	Bmß 1922=15=—
Agio 25 pC.	14=13=—		
		59= 4=—	
			100= 8=—
			Bmß 2023= 7=—
		Agio 25 pC.	505=14=—
			Cmß 2529= 5=—

Hier gewogen

Brutto	4370 ℔
Tara	180 =
	4190 ℔
Gutg.	21 =
Netto	4169 ℔ . a $9\frac{11}{16}$ ß . Cmß 2524= 2=—

Zinn

Zinn in Blocken nach Livorno.

Daselbst wurden verkauft 10 Block Zinn, so gewogen

Brutto 4542 ℔ Gutg. 20 ℔ a 2 ℔
42 ″ Ausschlag 22 ″

Netto 4500 ℔ . a 13 Duc. p. 100 ℔ . Pes. 682:10:—
sconto 2 pC. 13:13:—

Pes. 668:17:—

Unkosten.

Ein p. mille tanza . . .	P.	—:13: 4
Fracht 2½ Duc. . . .		2:18: 4
Averie a 10 pC. . . .		—: 5:10
ans Land und zu Hause bringen .		2:—:—
Magazinage . . .		2:—:—
Courtage a ½ pC. . .		3: 7:—
Provision a 2 pC. . .		13: 7: 6
		24:12:—
Netto Provenue		Pes. 644: 5:—
remittirt a 88½ ℛ		Bmℊ 1781:12:—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mℊ 1800:— a 4 pC.		Bmℊ 72:—:—	
Herren-Zoll a 2¼ ß p. Block .		1: 6: 6	
Bürger-Zoll a 6 ß . .		3:12:—	
Admiral. Zoll von mℊ 1600:— a ⅓ pC. .		5: 5:—	
Convoy a 1 pC.	Cmℊ 16:—:—		
von der Schaale nehmen und absetzen a 2 ß	1: 4:—		
an Bord bringen a 2 ß	1: 4:—		
Primage a 2 ß .	1: 4:—		
Assurance-Courtage a ¼ pC.	4: 8:—		
Brief-Porto und kleine Unkosten	3:—:—		
trage über	Cmℊ 27: 4:—	Bmℊ 82: 7: 6	Bmℊ 1781:12:—

Transport	Cmß 27= 4=—	Bmß 82= 7= 6	Bmß 1781=12=—
Agio 25 pC.	5= 7=—		
		21=13=—	
			104= 4= 6
		Netto	Bmß 1677= 7= 6
		Agio 25 pC.	419= 5= 6
			Cmß 2097=13=—

Hier gewogen
Brutto 3280 ℔
Gutg. 16½ =

Netto 3263½ ℔ . . a 10¼ ß . . Cmß 2090=11=—

Zinn

Zinn in Blocken nach Riga.

Daselbst wurden verkauft 40 Block Zinn, so gewogen
14490 ℔ - a 13 gr. - Alb. Thl. 2093=—=—

ab Unkosten.

Fracht a 30 gr. p. Block	Rthl. 13=30=—	
Zoll	195=28=—	
von Bord holen a 6 gr.	2=60=—	
ins Packhaus bringen, abliefern	1=30=—	
Magazinage	3=—=—	
Provision 2 pC.	41=77=—	
		257=45=—
Netto Provenue	Alb. Thl.	1835=45=—
remittirt a 5 pC.	Bmß	5781=13=—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 5600=— a $1\frac{1}{2}$ pC.		Bmß 84=—=—	
Herren-Zoll a $2\frac{1}{4}$ ß		5=10=—	
Bürger-Zoll a 6 ß		15=—=—	
Sunder Zoll a 1 Rthl. p. Block	Rthl. 40=—=—		
Agio gegen Kronen a 6 ß	5=—=—		
——— Cour. a 3 ß	2=39=—		
Wechselschade und Provision a 4 pC.	1=44=—		
	Rthl. 49=35=—		
ist Cmß	149= 3=—		
absetzen a 2 ß	5=—=—		
an Bord bringen a 3 ß	7= 8=—		
Primage a 1 ß	2= 8=—		
Assurance-Courtage a $\frac{1}{4}$ pC.	14=—=—		
Brief-Porto und kleine Unkosten	5=13=—		
trage über	Cmß 184=—=—	Bmß 104=10=—	Bmß 5781=13=—

Transport -	Cmß 184≠—≠—	Bmß 104≠10≠—	Bmß 5781≠13≠—
Agio a 20 pC.	30≠11≠—		
		153≠ 5≠—	
			257≠15≠—
		Netto	Bmß 5523≠14≠—
		Agio a 20 pC.	1104≠12≠—
			Cmß 6628≠10≠—

Hier gewogen

Brutto 12589 ℔
Gutg. 63 ≠ a ½ pC.

Netto 12526 ℔ a $8\frac{7}{16}$ ß Cmß 6605≠ 8≠—

Zuckern

Zuckern (raffinirte) von Amsterdam.

Von da empfangen 6 Fässer Refinat, enthielten
1199 Br. 6413 ℔ . a $14\frac{3}{8}$ ß . fl 2304:13:—
ab 3 pC. 69: 2:—
fl 2235:11:—

Unkosten.

Für die Fässer und Matten .	fl 36:—:—	
an Bord bringen . .	4:—:—	
für Papier . .	12:—:—	
ausgehendes Pasport . .	3:16:—	
		55:16:—
		fl 2291: 7:—
Provision 2 pC.		45:16: 8
		Cfl 2337: 3: 8
Agio $1\frac{7}{8}$ pC.		43:—: 8
		Bfl 2294: 3:—
remittirt a 33 st.		Bmß 2780:12:—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 2900:— a 1 pC.		Bmß 29:—:—	
Herren-Zoll von mß 2700:— a $\frac{3}{8}$ pC.		10: 2:—	
Bürger-Zoll von dito	dito	10: 2:—	
Fracht a 8 ß p. 100 ℔	Cmß 32:—:—		
Lootsgeld a 2 ß p. mß	4:—:—		
Stader Zoll .	1: 8:—		
Pasport .	—: 7:—		
von Bord holen a 6 ß	2: 4:—		
aufbringen a 4 ß .	1: 8:—		
auspacken, wägen und liefern a 6 ß .	2: 4:—		
Courtage von mß 3000:— a $\frac{5}{6}$ pC. .	25:—:—		
trage über	Cmß 68:15:—	Bmß 49: 4:—	Bmß 2780:12:—

Trans-

Transport	Cmg 68=15=—	Bmg 49= 4=—	Bmg 2780=12=—
dito der Assurance a ¼ pC.	7= 4=—		
Magazinage und Brief-Porto	6=—=—		
	Cmg 82= 3=—		
Agio 25 pC.	16= 7=—		
		65=12=—	
			115=—=—
			Bmg 2895=12=—

Hier gewogen,

Brutto 6543 ℔
Gutg. 65 = a 1 pC.

Netto 6478 ℔ a 15 ß Cmg 3036= 9=—
Rabatt 4 pC. 135= 6=—
Cmg 2901= 3=—

Zuckern

Zuckern (St. Thomas) von Copenhagen.

Von da empfangen 50 Faß St. Thomas-Zucker, so gewogen

Brutto	47722 ℔		
ab 3 ℔ p. Faß	150 ≠		
	47572 ℔		
Tara 17 pC.	8087 ≠		
Netto	39485 ℔	a 9 ß	Rthl. 3701= 4= 5
		ab für promte Zahlung 4 pC.	148=—=7
			Rthl. 3553= 3=14
		6¼ pC. agio gegen Cour.	222=—=10
			Rthl. 3775= 4= 8

Unkosten.

Zoll 1 pC. Spec.	Rthl. 37= 4= 9	
Agio	9= 2=10	
Küperlohn a 1 mß	8= 2=—	
zu empfangen, an Bord bringen a 2 mß	16= 4=—	
Wechsel-Courtage und Brief-Porto	4=—=1	
		76= 1= 4
		Rthl. 3851= 5=12
Provision 2 pC.		77=—= 4
		Rthl. 3929=—=—
trassirt a 30 pC.		Bmß 9066=15=—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 9200=— a 1½ pC.		Bmß 138=—=—	
Herren-Zoll von mß 9000=— a ⅜ pC.		33=12=—	
Bürger-Zoll von dito	dito	33=12=—	
Fracht a 6 mß	Cmß 300=—=—		
Averie 10 pC.	30=—=—		
Caplaeken 4 ß p. Faß	12= 8=—		
trage über	Cmß 342= 8=—	Bmß 205= 8=—	Bmß 9066=15=—

Transport	Cmg 342: 8:—	Bmg 205: 8:—	Bmg 9066:15:—	
Stader Zoll	12: 8:—			
von Bord holen a 4 ß	12: 8:—			
aufbringen a 4 ß	12: 8:—			
Küper zu repariren a 12 ß	37: 8:—			
abliefern und wägen a 6 ß	18:12:—			
Courtage a 1 mg	50:—:—			
Dito der Assurance a ¼ pC.	23:—:—			
Magazinage und Porto	25:—:—			
	Cmg 534: 4:—			
Agio a 25 pC.	106:14:—			
		427: 6:—		
			632:14:—	
			Bmg 9699:13:—	

Hier gewogen

Brutto	48651 ℔		
Gutg.	487 = a 1 pC.		
	48164 ℔		
Tara	7225 = a 15 pC.		
Netto	40939 ℔	a 8¼ ß	Bmg 10554: 9:—
		Rabatt 8⅔ pC.	841:12:—
			Bmg 9712:13:—

Zuckern

Zuckern nach Danzig.

Daselbst wurden verkauft 10 Faß ord. Refinad, so gewogen
467½ St. a 15 ﬂ ﬂ 7012:15:—

Unkosten.

Pfahlgeld von 415 St. a 4 gr.	ﬂ 55:10:—	
Agio a 45 gr.	27:20:—	
Zulage a 12 gr.	166:—:—	
Ungelder und überschlagen	14:10:—	
Fracht	50:—:—	
im Packhaus Waaggeld	13:25:—	
Löschen und ins Packhaus bringen	20:—:—	
an die Waage bringen und überschlagen	10:—:—	
Courtage und Magazinage	30:—:—	
Küperlohn auf- und zuzumachen	3:—:—	
Provision 2 pC.	140: 7:—	
		530:12:—
Netto Provenue		ﬂ 6482: 3:—
remittirt a 153 gr.		Bmß 3813:—:—

Lübecker Spesen.

Einkommender Zoll und Zulage von 10000 ℔	Cmß 45: 5:—	
Fracht von 44¼ Stb a 30 ß	82:15: 6	
abladen a 2 ß	5: 8: 6	
3 Frachtbriefe	—: 3:—	
ausgehender Zoll	29:11:—	
Spedition a 1½ mß	15:—:—	
	Cmß 178:11:—	
Für die Fässer a 5½ mß	55:—:—	
aufladen a 2 ß von 44 Stb	5: 8:—	
Assurance Courtage von mß 4200:— a ¼ pC.	10: 8:—	
Brief-Porto und kleine Unkosten	4:—:—	
trage über	Cmß 253:11:—	Bmß 3813:—:—

Transport .	Cmß 253=11=—	Bmß 3813=—=—	
Agio 25 pC.	50=12=—		
	Bmß 202=15=—		
Assurance von mß 4200=— a $1\frac{1}{2}$ pC. .	63=—=—		
		256=15=—	
Netto Provenue		Bmß 3547= 1=—	

Hier gewogen,

Brutto	10220 ℔
Gutg.	102 =
Netto	10118 ℔

a $11\frac{3}{4}$ ß . Bmß 3715= 3=—

Rab. $4\frac{2}{3}$ pC. 165=10=—

Bmß 3549= 9=—

Zuckern

Zuckern (braune Jamaica) von Leverpole.

Von daher wurden abgeladen 35 Fässer braune Jamaica Zuckern, so gewogen

Brutto	522 ℔ 1 q. 3 ℔	Tara von 12 Faß	12 ℔ — q. — ℔ a 1 ℔
			— 9 — 11 - 1 - — - a 1¼ -
			— 14 — 21 - — - — - a 1½ -
	46 - 1 - 21 -	Gutg.	- 2 - — - 21 - 7 ℔
Netto	475 ℔ 3 q. 10 ℔	- a 32½ ß -	Lsterl. 773 ₰ 4 ₰ 9
		Connoissement und Brief-Porto	— ₰ 3 ₰ 4
		Provision 2 pC.	15 ₰ 9 ₰ 5
			Lst. 788 ₰ 17 ₰ 6
		trassirt durch London a 35 ßvl.	Bmℳ 10354 ₰ — ₰ —

Hiesige Unkosten.

Assurance von mℳ 108000 ₰ —	a 2 pC.	Bmℳ 216 ₰ — ₰ —	
Provision der Tratte in London ꝛc.	a ½ pC.	51 ₰ 12 ₰ —	
Herren-Zoll von mℳ 100000 ₰ —	a ⅜ pC.	37 ₰ 8 ₰ —	
Bürger-Zoll von dito	dito	37 ₰ 8 ₰ —	
Fracht von 475 ℔ 3 q. 10 ℔ a 20 ß p. 20 ℔	Lst. 23 ₰ 15 ₰ 10		
	a 34 ß 4 ₰	Bmℳ 306 ₰ 5 ₰ —	
Averie a 10 pC.		30 ₰ 10 ₰ —	
Stader Zoll		8 ₰ 12 ₰ —	
			345 ₰ 11 ₰ —
Convoy ½ pC.		Cmℳ 50 ₰ — ₰ —	
von Bord holen a 6 ß		13 ₰ 2 ₰ —	
aufbringen a 6 ß		13 ₰ 2 ₰ —	
Küperlohn a 4 ß		8 ₰ 12 ₰ —	
wägen und abliefern a 4 ß		8 ₰ 12 ₰ —	
Courtage a 1 mℳ		35 ₰ — ₰ —	
dito der Assurance a ¼ pC.		27 ₰ — ₰ —	
Magazinage und Brief-Porto		10 ₰ — ₰ —	
trage über		Cmℳ 165 ₰ 12 ₰ —	Bmℳ 688 ₰ 7 ₰ — Bmℳ 10354 ₰ — ₰ —

Transport .	Cmß 165:12:—	Bmß 688: 7:—	Bmß 10354:—:—
Agio 20 pC.	27:10:—		
		138: 2:—	
			826: 9:—
			Bmß 11180: 9:—

Hier gewogen

Brutto 54588 ℔
Gutg. 409 = a $\frac{3}{4}$ pC.

54179 ℔
Tara 15 pC. 8127 =

Netto 46052 ℔ = a $8\frac{7}{16}$ ß = Bmß 12142:10:—
Rab. $8\frac{2}{3}$ pC. 968: 7:—
Bmß 11174: 3:—

Nota. Die braunen Jamaica Zuckern geben in Fässern unter und bis 12 Centner 1 ℔, von 12 bis 15 Centner $1\frac{1}{4}$ ℔, und über 15 Centner $1\frac{1}{2}$ ℔ Tara.

Zuckern

Zuckern (gestampfte) von London.

Von daher empfangen 4 Fässer gestampfte Brodzuckern,
so gewogen Brutto 53 Ctr. 2 q. 15 lb
Tara 4 ≠ 2 ≠ 2 ≠

Netto 94 Ctr. — q. 13 lb . a 66 ß p. Ctr. . Lst. 162≠ 1≠ 8

Unkosten.

Küperlohn	Lst. —≠ 6≠—	
an die Wasserseite bringen	—≠ 5≠ 6	
ans Schiff bringen	—≠ 8≠—	
Certificat wegen des Rückzolls	1≠ 3≠ 6	
am Zoll, und Connoissement	—≠ 7≠ 6	
Courtage 1 pC.	1≠12≠ 4	
		4≠ 2≠10
	Lst.	166≠ 4≠ 6
Provision a 2 pC.		3≠ 6≠ 6
	Lst.	169≠11≠—
Rückzoll a 12 ß p. Ctr.		29≠ 8≠—
	Lst.	140≠ 3≠—
trassirt a 34 ß 5 ₰	Bmß	1808≠13≠—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 1900≠— a 1 pC.		Bmß 19≠—≠—	
Herren-Zoll von mß 1800≠— a $\frac{1}{3}$ pC.		6≠12≠—	
Bürger-Zoll von dito dito		6≠12≠—	
Convoy von dito a $\frac{1}{2}$ pC.	Cmß 9≠—≠—		
Fracht a 10 mß p. Faß	40≠—≠—		
Primage a 3 ß p. Faß	7≠ 8≠—		
von Bord holen a 6 ß	1≠ 8≠—		
aufbringen a 4 ß	1≠—≠—		
Küperlohn a 4 ß	1≠—≠—		
trage über	Cmß 60≠—≠—	Bmß 32≠ 8≠—	Bmß 1808≠13≠—

Trans-

Transport -	Cmß 60=—=—	Bmß 32= 8=—	Bmß 1808=13=—
abliefern, wägen ꝛc. a 6 ß	1= 8=—		
Courtage von mß 2000=— a $\frac{5}{6}$ pC.	16=11=—		
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	4=12=—		
Magazinage und Porto	4=12=—		
	Cmß 87=11=—		
Agio 25 pC.	17= 9=—		
		70= 2=—	
			102=10=—
			Bmß 1911= 7=—

Hier gewogen,

Brutto 5584 ℔ Tara 600 ℔ a 150 ℔ accordirt.
628 = Gutg. 28 = a $\frac{1}{2}$ pC.

Netto 4956 ℔ . a 13 ß . Bmß 2013= 6=—
Rab. 4 $\frac{2}{3}$ pC. 89=12=—
Bmß 1923=10=—

Zuckern

Zuckern von Marseille.

Von daher empfangen 40 Fässer braune Domingo-Zuckern, so gewogen
Brutto 67198 ℔
ab 120 ″ für Stricke zum Wägen.

67078 ℔
Tara a 14 pC. 9390 ″

Netto 57688 ℔ . a 25 Liv. . Liv. 14422″—″—

Unkosten:

Waaggeld und Königl. Rechte .	Liv. 36″ 6″—	
Arbeitslohn nach dem Packhause und an Bord, nebst Bodenhauer a 3 Liv. p. Faß	120″—″—	
für einige veränderte neue Fässer, nebst Küperlohn . .	86″—″—	
Courtage a $\frac{1}{3}$ pC. . .	48″ 1″ 6	
Dito von der Tratte 1 p. m. .	15″—″—	
Cargadeur-Rechte . .	2″—″—	
Brief-Porto und kleine Unkosten .	6″11″—	
		313″18″ 6
		Liv. 14735″18″ 6
Provision a 2 pC.		294″14″ 6
		Liv. 15030″13″—

trassirt a 55$\frac{3}{4}$ ß auf Amsterdam und dahin a 33 St.
Rim. gemacht . . Bmß 8464″ 4″—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 8800″— a 3 pC.	Bmß 264″—″—		
Herren-Zoll von mß 8400″— a $\frac{3}{8}$ pC.	. 31″ 8″—		
Bürger-Zoll von dito dito	. 31″ 8″—		
Admiral. Zoll von dito a $\frac{1}{3}$ pC.	. 28″—″—		
Provision in Amsterdam u. s. f. a $\frac{1}{2}$ pC.	. 42″ 5″—		
trage über	Bmß 397″ 5″—	Bmß 8464″ 4″—	

Transport .		Bmß 397: 5:—	Bmß 8464: 4:—
Convoy von mß 8400:—			
a 1 pC. .	Cmß 84:—:—		
Fracht von 67050 ℔ a 40 mß p 5000 ℔ .	536: 6:—		
Averie ordinaire a 10 pC.	53:10:—		
Caplaeken a 2½ pC.	13: 7:—		
Stader Zoll .	10:—:—		
von Bord holen a 4 ß	10:—:—		
aufbringen a 4 ß .	10:—:—		
Küperlohn, für repariren ꝛc.	15:—:—		
wägen und abliefern a 3 ß	7: 8:—		
Courtage a 1 mß .	40:—:—		
dito der Assurance a ¼ pC.	22:—:—		
Magazinage und Brief-Porto	12: 8:—		
Cmß	814: 7:—		
Agio a 25 pC.	162:14:—		
		651: 9:—	
			1048:14:—
			Bmß 9513: 2:—

Hier gewogen,

Brutto	54992 ℔
Gutg.	550 ≠
	54442 ℔
Tara 18 pC.	9800 ≠
Netto	44642 ℔

a 7 7/16 ß .	Bmß	10375:12:—
Rabat 8⅓ pC.		827: 8:—
	Bmß	9548: 4:—

Zuckern

Zuckern nach Petersburg.

Daselbst wurden verkauft 9 Faß klein Melis, so gewogen
237 Pud 36 ℔ . a 1000 Cop. . R. 2379:—:—

Unkosten.

See-Zoll von 238 Pud. a 22½ C.	R. 53:55:—	
Agio a 180 pC.	96:39:—	
	R. 149:94:—	
Zoll-Ungelder	14:99:—	
Land-Zoll a 58½ C.	139:23:—	
Fracht, Caplaeken und Revier Ungelder	9:20:—	
löschen, empfangen, und liefern	19: 4:—	
Spendagie a ⅛ pC.	2:97:—	
Courtagie a ½ pC.	11:89:—	
Extra-Speſen und Proviſion a 2 pC.	47:58:—	
		394:84:—
Netto Provenue		R. 1984:16:—

remittirt a 45 ſt. Cour. auf Amſterd. die a 5 pC. danno eingezogen Bmß 5102: 2:—

Lübecker Speſen.

Einkommender Zoll und Zulage von 6900 ℔	Cmß 31: 1:—	
Fracht von 26 Stℬ 8 ℔ a 40 ß	66:—:—	
abladen und Frachtbriefe	3: 8:—	
Pram- und Schreibgeld am Novogrod-Comtoir	1: 2:—	
Ausgehender Zoll	29:13:—	
Proviſion a 1½ mß	13: 8:—	
	Cmß 145:—:—	

Hieſige Unkosten.

Für die Fäſſer	49: 8:—	
aufladen	3: 5:—	
Aſſurance-Courtage von mß 44000:— a ¼ pC.	11:—:—	
trage über	Cmß 208:13:—	Bmß 5102: 2:—

Transport	Cmg 208:13:—	Bmg 5102: 2:—	
Courtage von der Rimesse 1 p.m.	5: 2:—		
Brief-Porto und kleine Unkosten	5: 4:—		
	Cmg 219: 3:—		
Agio a 25 pC.	36: 8:—		
		182:11:—	
	Netto Provenue	Bmg 4919: 7:—	

Hier gewogen,

Brutto 8065 ℔
Gutg. 81 =

Netto 7984 ℔ a 20⅛ ß Cmg 5145:15:—
Rabat 229: 7:—
Cmg 4916: 8:—

Zuckern

Zuckern nach Riga.

Dahin wurden gesandt, und allda folgendermaßen verkauft 2 Fässer rafin. Zuckern,
wogen allda 1718 ℔ . a 18 gr. . Alb. Rthl. 343ʒ54ʒ—

Unkosten.

Fracht a 2 Rthl. .	Rthl.	4ʒ—ʒ—	
Caplaken a ½ Rthl. .		1ʒ—ʒ—	
Zoll .		17ʒ55ʒ—	
von Bord zu holen .		—ʒ45ʒ—	
Arbeitslohn .		—ʒ20ʒ—	
Packhaus-Miethe .		—ʒ36ʒ—	
Provision 2 pC. .		6ʒ78ʒ—	
			30ʒ54ʒ—
	Netto Provenue	Alb. Rthl.	313ʒ—ʒ—
	remittirt a 103 pC.	Bmꝛ	911ʒ10ʒ—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mꝛ 900ʒ— a 3 pC. .	Bmꝛ	27ʒ—ʒ—	
Herren-Zoll von mꝛ 800ʒ— a ⅜ pC. .		3ʒ—ʒ—	
Bürger-Zoll von dito dito .		3ʒ—ʒ—	
Sunder Zoll von 1400 ℔			
a 9 ß .	Cmꝛ	7ʒ14ʒ—	
agio bis Kronen a 6 ß		1ʒ—ʒ	
——— Cour. a 3 ß		—ʒ 9ʒ	
Wechselschade und Provision a 4 pC.		—ʒ 6ʒ—	
	Cmꝛ	9ʒ13ʒ—	
für die Fässer a 5 mꝛ		10ʒ—ʒ—	
an Bord bringen a 4 ß		—ʒ 8ʒ—	
am Krahn bringen .		1ʒ—ʒ—	
absetzen a 3 ß .		—ʒ 6ʒ—	
Primage a 2 ß .		—ʒ 4ʒ—	
trage über .	Cmꝛ	21ʒ15ʒ—	Bmꝛ 33ʒ—ʒ— Bmꝛ 911ʒ10ʒ—

Transport	Cm℔ 21=15=—	Bm℔ 33=—=—	Bm℔ 911=10=—
Assurance-Courtage ¼ pC.	2= 4=—		
Brief-Porto	2= 9=—		
	Cm℔ 26=12=—		
Agio 20 pC.	4= 7=—		
		22= 5=—	
			55= 5=—
		Netto Provenue	Bm℔ 856= 5=—

Hier gewogen
Netto 1487 ℔
Gutg. 15 = a 1 pC.

Netto 1472 ℔ a 19½ ß Bm℔ 897=—=—
Rab. 4⅔ pC. 40=—=—
Bm℔ 857=—=—

Zuckern

Zuckern von Rochelle.

Von da wurden abgeladen 50 Oxhofd braune Domingo-Zuckern, so gewogen

Brutto	55188 ℔			
Gutg.	200 =			
	54988 ℔			
Tara a 17 pC.	9348 =			
Netto	45640 ℔	a 25 Liv.		Liv. 11410:—:—

Unkosten.

Trinkgeld bey der Lieferung	Liv. 5:—:—	
Gebühr des Entrepot a 3 S.	7:10:—	
Küperlohn a 2 Liv.	100:—:—	
Wägerlohn a 5 S. p. 1000 ℔ netto	11: 8:—	
Domaine und aquit	9:12:—	
nach dem Packhause, am Zoll, und ins Schiff bringen a 18 S.	45:—:—	
aus der Wage zu bringen und laden a 4 S.	10:—:—	
Stauerlohn a 5 S.	12:10:—	
Courtage 1 p. m.	11: 8:—	
Brief-Porto	2:10:—	
		214:18:—
		Liv. 11624:18:—
Provision 2 pC.		232:10:—
		Liv. 11857: 8:—
auf hier trassirt a 175 pC.		Bmß 6775:11:—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 7000:—	a 3 pC.	Bmß 210:—:—	
Herren-Zoll von mß 6700:—	a $\frac{3}{8}$ pC.	25: 2:—	
Bürger-Zoll von dito	dito	25: 2:—	
Admiral. Zoll von dito	a $\frac{1}{6}$ pC.	11: 3:—	
trage über		Bmß 271: 7:—	Bmß 6775:11:—

Trans-

Universitäts Bibliothek Rostock
http://purl.uni-rostock.de/rosdok/ppn103996060X/phys_0169
DFG

Transport .		Bmß 271= 7=—	Bmß 6775=11=—
Convoy a $\frac{1}{2}$ pC. .	Cmß 33= 8=—		
Fracht a 18 mß p. 2000 ℔ netto .	410=12=—		
Averie und Capl. a 2 ß p. mß	51= 5=—		
Stader Zoll .	12= 8=—		
von Bord holen a 4 ß .	12= 8=—		
aufbringen a 4 ß .	12= 8=—		
abliefern und wägen a 6 ß	18=12=—		
dem Küper zu bohren a 2 ß	6= 4=—		
Courtage a 1 mß .	50=—=—		
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	17= 8=—		
Magazinage und Brief-Porto	15=—=—		
	Cmß 640= 9=—		
Agio 20 pC.	106=12=—		
		533=13=—	
			805= 4=—
			Bmß 7580=15=—

Hier gewogen

Brutto	55102 ℔	
Gutg.	551 =	a 1 pC.
	54551 ℔	
Tara	9819 =	a 18 pC.
Netto	44732 ℔ .	a $5\frac{7}{8}$ ß .

	Bmß 8212= 8=—
Rabatt $8\frac{2}{3}$ pC.	645=—=—
	Bmß 7557= 8=—

Zuckern

Zuckern von Rotterdam.

Von daher empfangen 20 Kisten Ost-Indische Zuckern, so gewogen

Brutto	6682 ℔		
Gutg. 1 pC.	67 ≠		
	6615 ℔		
Tara a 80 ℔	1600 ≠		
Netto	5015 ℔	a 9¼ Vol.	Cfl 1159≠15≠—
		Rabatt 1 pC.	11≠12≠—
			fl 1148≠ 3≠—
		½ Waaggeld	16≠18≠—
			fl 1165≠ 1≠—

Unkosten.

Courtage ½ pC.		fl 5≠16≠—	
Licent 4800 ℔ a 30 st.		72≠—≠—	
Pasport		1≠10≠—	
ans Schiff bringen und Brief-Porto		6≠—≠—	
			85≠ 6≠—
			fl 1250≠ 7≠—
		Provision 2 pC.	25≠—≠—
			Cfl 1275≠ 7≠—
		ab Agio a 2 pC.	25≠ 1≠—
			Bfl 1250≠ 6≠—
		trassirt a 33⅝ st.	Bmß 1487≠ 6≠—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 1600≠— a 1 pC.		Bmß 16≠—≠—	
Zoll von mß 1400≠— a ⅜. u. ⅜ pC.		10≠ 8≠—	
Fracht a 1¼ mß	Cmß 25≠—≠—		
Lootsgeld a 2ß pr. mß	3≠ 2≠—		
trage über	Cmß 28≠ 2≠—	Bmß 26≠ 8≠—	Bmß 1487≠ 6≠—

Universitäts Bibliothek Rostock
http://purl.uni-rostock.de/rosdok/ppn103996060X/phys_0171
DFG

Transport -	Cmß 28= 2=—	Bmß 26= 8=—	Bmß 1487= 6=—
Stader Zoll . .	3=11=—		
Pasport . .	—= 7=—		
von Bord holen a 3 ß	3=12=—		
aufbringen a 3 ß .	3=12=—		
bohren, repariren .	2= 8=—		
wägen und liefern a 4 ß	5=—=—		
Courtage a 12 ß .	15=—=—		
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	4=—=—		
Magazinage und Brief-Porto	5=—=—		
Cmß	71= 4=—		
Agio 25 pC.	14= 4=—		
		57=—=—	
			83= 8=—
			Bmß 1570=14=—

Hier gewogen

Brutto 6693 ℔	Tara 1431 ℔		
1548 =	Gutg. 67 =		
	50 = extra Besenschon.		
Netto 5145 ℔ .	a $10\frac{5}{8}$ ß .		Bmß 1708= 5=—
		Rabat $8\frac{2}{3}$ pC.	136= 4=—
			Bmß 1572= 1=—

Zuckern

Zuckern (raffinirte) nach Triest.

Ein dahin gesandtes Faß Refinad ward folgendermaßen verkauft
ein Faß enthielt 130 Broden, so gewogen

1020 ℔ . a 42 fl p. 100 ℔ . fl 428:24:—

Unkosten.

Fracht und Averie . .	fl 22:30:—	
von Bord holen und ins Magazin bringen	1:20:—	
wägen und abliefern . . .	1:40:—	
Magazinage . . .	1:30:—	
Courtage a 1 pC. . .	4:17:—	
Provision a 2 pC. .	8:34:—	
		39:51:—
	Netto	fl 388:33:—
remittirt a 42½ pC. .		Bmß 545: 5:—

Hiesige Unkosten.

Assurance von mß 500:— a 4 pC. .		Bmß 20:—:—	
Herren-Zoll von mß 450:— a ⅜ pC. .		1:11:—	
Bürger-Zoll von dito dito .		1:11:—	
Admiral. Zoll von dito a ⅓ pC. .		1: 8:—	
Convoy a 1 pC. .	Cmß 4: 8:—		
für das Faß .	5: 8:—		
absetzen . .	—: 8:—		
an Bord bringen .	—: 8:—		
Primage . .	—: 2:—		
Assurance-Courtage a ¼ pC.	1: 4:—		
Brief-Porto .	2:—:—		
trage über -	Cmß 14: 6:—	Bmß 24:14:—	Bmß 545: 5:—

Transport	Cmℊ 14= 6=—	Bmℊ 24=14=—	Bmℊ 545= 5=—
Agio a 25 pC.	2=14=—		
		11= 8=—	
			36= 6=—
		Netto Provenue	Bmℊ 508=15=—

Hier gewogen,

Brutto 1198 ℔

Gutg. 12 = a 1 pC.

Netto 1186 ℔ a 14¼ ß Bmℊ 528= 2=—

Rabatt 4⅔ pC. 23= 9=—

Bmℊ 504= 9=—

Regi-

Register

über sämmtliche in allen 4 Theilen

enthaltene

Waarenberechnungen.

Nota. Die Römische Zahl weiset auf den Theil, und die andere auf die Seite.

A.

Allaun von Livorno	I.	1.
— — von London	II.	1.
— — von Lübeck, zur Fuhr	I.	3.
— — — — dort aufgefüllt über Lauenburg	II.	3.

Aloes hepatica von London I. 4.

Amidam von Lübeck I. 5.

— — nach Lißabon I. 6.

Anchovis von Marseille I. 7.

— — nach Danzig I. 8.

Annies von Alicante I. 10. II. 5.

— — von Venedig I. 11.

Arrak von Copenhagen I. 13.

Assa foetida von Livorno II. 7.

— — — von Londen I. 14.

— — — von Venedig I. 15.

Aurum nach Amsterdam I. 16.

— — von Venedig I. 17.

B.

Balsam von Amsterdam II. 9.

— — von Cadix I. 19.

Baumwolle von Amsterdam I. 20.

— — von Bordeaux I. 22.

— — von Copenhagen IV. 1.

Universitäts Bibliothek Rostock
http://purl.uni-rostock.de/rosdok/ppn103996060X/phys_0176
DFG

Baumwolle	von Livorno	I. 24.
— —	von London	I. 26.
— —	von Marseille	II. 11.
— —	von Nantes	I. 27.
— —	von Rotterdam	IV. 3.
— —	von Smirna	I. 28.
— —	von Smirna nach Marseille	I. 30.
— —	von Venedig	I. 31.
Beinzoe	von London	I. 33.
Bleche	nach Bordeaux	IV. 5.
— —	nach Cadix	I. 35.
— —	von Leipzig	I. 36.
— —	nach Livorno	IV. 6.
— —	nach Marseille	II. 13.
— —	nach Rouen	I. 37.
Brandwein	von Amsterdam	I. 38.
— —	von Bajonne	II. 14.
— —	von Bordeaux	II. 16.
— —	von Cette	I. 40.

Universitäts Bibliothek Rostock
http://purl.uni-rostock.de/rosdok/ppn103996060X/phys_0177
DFG

Brandwein von Charante	III.	1.
— — nach Danzig	I.	42.
— — nach Lübeck	I.	44.
— — von Rochelle	I.	45.
Butter von Cork	I.	47.

C.

Cacao von Amsterdam	I.	49.
— — von Lißabon	I.	50.
— — von London	III.	3.
Caffee von Amsterdam in Fäßern	I.	51.
— — —— in Säcken	I.	53.
— — von Amsterdam nach Danzig	I.	55.
— — von Bajonne	I.	57.
— — von Bordeaux	I.	59.
— — von Brest	II.	18.
— — von Bristol	II.	20.
— — von Douvres	I.	61.
— — von Duinkirchen	II.	22.
— — von Havre de Grace	I.	63.

Caffee von Leverpole	l. 65.
— — von London	l. 66. 68.
— — ——— (Mocca)	l. 69.
— — von Lorient (Bourbon)	l. 71.
— — von Marseille	l. 72.
— — von Nantes	l. 74.
— — nach Petersburg	l. 75.
— — von Plymouth	l. 77.
— — ——— (Bourbon)	lll. 5.
— — von Rochelle	ll. 24.
Camphor von Amsterdam	ll. 26.
Candies von Amsterdam	l. 79.
Cappern nach Danzig	l. 81.
— — von Marseille	l. 83.
Cardemom von Amsterdam	ll. 28.
— — nach Danzig	l. 85.
— — von London	ll. 30.
— — von Lorint	l. 86.
Caſtanien von Blaye	l. 87.

Castoreum von London I. 88.
Cattunen von Copenhagen I. 89.
— — von Lißabon I. 90.
— — von Lorient I. 92.
Cochenille von Amsterdam I. 93.
— — von Cadix I. 95.
— — von London IV. 8.
— — nach Ryssel III. 7.
Coloquinten von Venedig über Triest I. 97.
Corinthen nach Amsterdam I. 99.
— — nach Danzig I. 101.
— — von London IV. 10.
— — von Marseille I. 103.
— — von Triest in Bothen IV. 12.
— — — — in Säcken IV. 14.
— — von Zante I. 105.
— — Lipari nach Danzig II. 32.
— — — — von Livorno I. 108.
Cortex Chaquerille von Amsterdam II. 34.

Cortex Culilabani von Amsterdam II. 36.
Cremor Tartari nach London III. 9.
— — von Montpellier III. 11.
— — von Venedig III. 13.
Cumin von Alicante III. 15.
— — von Amsterdam I. 110.
— — von Livorno III. 17.
— — von Marseille I. 112.
Curcumey von Amsterdam II. 38.
— — von Londen I. 114.

E.

Eckerdoppen von Livorno II. 40.
Eisen nach Lißabon I. 116.
Elephanten Zähne von Bristol II. 42.
Erde rothe persische von Amsterdam II. 44.

F.

Farin von London I. 117.
Federn von Livorno I. 119.

Feigen von Amsterdam in Körben I. 120. 122.
— — ——— in Kisten III. 19.
— — nach Bremen II. 46.
— — nach Danzig I. 124.
— — nach Lübeck I. 126.
— — von Rotterdam II. 48.
Fische von Bergen nach Livorno I. 127.
Früchte von Lißabon I. 129.
— — nach Lübeck I. 130.
— — von Mallaga I. 132.
— — von Mentone I. 131.
— — von Porto II. 50.

G.

Galanga von Copenhagen III. 21.
Gallen von Amsterdam I. 133.
— — von Livorno I. 135.
— — von London IV. 16.
— — von Marseille I. 137.
Garn nach London II. 52.

Gallen von Livorno I. 135.
— — von London IV. 16.
— — von Marseille I. 137.
Garn nach London II. 52.
— — Baumwollen von Marseille IV. 17.
— — türkisch nach Danzig IV. 19.
Getraide von Bajonne, Rogken III. 23.
— — nach Bordeaux dito I. 139.
— — nach Bremen dito I. 140.
— — von Danzig dito I. 142.
— — — — Waizen I. 144.
— — von Königsberg, Rogken III. 125.
— — von Liebau dito IV. 21.
— — — — nach Bremen dito IV. 23.
— — nach Livorno Rogken IV. 24.
— — von Riga dito IV. 26.
Glätte von Leverpole II. 53.
Graines d' Avignon von Marseille II. 55.
Gummi arabi von Livorno II. 57.

Gummi Senegal von Amsterdam III. 27.
— — — von London I. 146.
— — — von Lorient IV. 28.

H.

Hanf von Königsberg nach Amsterdam I. 148.
— — — nach Bordeaux I. 150.
— von Lübeck III. 29.
Hering geräucherte von Yarmouth nach Livorno IV. 30.
Holz campez nach Danzig (gemahlen) II. 59.
— — von London I. 152.
— fernabuck von Amsterdam I. 153.
— — — von Lißabon III. 30.
— gelb von Bristol II. 61.
— jamaica von Leverpole IV. 32.

J.

Indigo von Amsterdam I. 155.
— — nach Amsterdam III. 32.
— — von Bordeaux II. 63.

Indigo von Cadix (guatimalo)	III.	34.
— — nach Danzig	III.	36.
— — von Havre	III.	38.
— — von London	II. 65. IV.	34.
— — von Lorient	IV.	36.
— — von Nantes	II.	67.
— — von Rochelle	II.	69.
Ingber von Amsterdam	IV.	38.
— — von Bristol	II. 71. IV.	40.
— — nach Danzig	III.	40. 42.
— — von Leverpole	II.	73.
— — von London	I.	157.
Ireos von Livorno	II.	75.
— — von Venedig	IV.	42.
K.		
Krappen von Amsterdam	I.	159.
— — von Rotterdam	II.	77.
Kümmel von Rotterdam	II.	79.
Kupfer nach Lissabon	III.	44.

L.

Lakrizen-Saft von Amsterdam III. 45.
— — von Livorno II. 81
— — von Marseille II. 83.
Leder von Bristol II. 85.
— von Leverpole III. 47.
— von London II. 87.
— nach Petersburg III. 49. 51. 53.
Leinen nach Alicante III. 57.
— nach Amsterdam I. 162.
— nach Canarien II. 89.
— von Hirschberg IV. 44.
— nach Lißabon, Bretagnes II. 90.
— — Bremer II. 91.
— — Sangaletten III. 55.
— nach Mallaga, Bretagnes II. 92.
— — Westphälische II. 93.
Lichter von Archangel III. 59.
Lorbeerblätter von Porto II. 95.

M.

Malz von London I. 163.

Mandeln

Mandeln von Alicante II. 97.
— — über Amsterdam III. 61.
— nach Amsterdam IV. 45.
— nach Danzig II. 99.
— von Livorno III. 64.
— nach Lübeck IV. 47.
— von Mallaga II. 101.
— von Marseille I. 165.
— nach Petersburg IV. 48.
Manna von Livorno III. 66.
Matten von Archangel III. 68.
Muscat-Nüsse von Amsterdam II. 103.
— — nach Petersburg II. 105.

O.

Oel von Amsterdam (Leinöl) II. 107.
— von Cadix II. 109.
— nach Danzig IV. 50.
— von Gallipoli III. 70.
— nach Königsberg III. 74.

Oel von Livorno. (algierisch) III. 76.
— von London IV. 52.
— von St. Lucar IV. 53.
— von Majorca III. 78.
— von Mallaga II. 111.
— von Petersburg. (Henfoel) III. 80.
— nach Petersburg III. 82.
— von Portomauritio II. 113. 115.
— von Triest IV. 55.
— von Venedig (Oleum Lauri) III. 84.
Orlean von Amsterdam II. 118.

P.

Paradies-Körner von Leverpole. II. 120.
Päckel-Citronen nach Danzig IV. 57.
Pfeffer von Amsterdam III. 86.
— von London II. 122.
— von Lorient IV. 59.
Pfefferstaub von London II. 124.

Pflaumen von Bourdeaux II. 126.
— — nach Danzig III. 88.
— — nach Königsberg IV. 61.
Pilcherds von Falmouth nach Livorno III. 90.
Piment von Bristol II. 128.
— nach Danzig IV. 63.
— nach Königsberg IV. 65.
— von London I. 167.
Pomeranzen-Schalen nach Danzig IV. 67.
— — von Mallaga II. 130.
— — von Porto III. 92.
Pottasche nach Amsterdam I. 168.
— von Danzig IV. 69.
— nach London II. 132. III. 94.
Prunellen nach Danzig IV. 71.
— von Marseille I. 170.
Pulver nach Lissabon IV. 73.

R.

Radix China nach Livorno IV. 74.

Universitäts Bibliothek Rostock
http://purl.uni-rostock.de/rosdok/ppn103996060X/phys_0189
DFG

Reis von Cowes III. 96.
— nach Danzig IV. 76.
— von Genua nach Lissabon II. 134.
— von London II. 136.
— nach Lübeck III. 98.
— von Nantes II. 138.
Rosienen von Mallaga in Fässel II. 140.
— — in Körbe IV. 78.
— — in Töpfe III. 99.
— nach Petersburg IV. 80.
Rosienen Lippari von Livorno IV. 82.
— — von Triest IV. 84.
Rosmarin von Mallaga IV. 86.

S.

Sacharum Saturni von Amsterdam III. 101.
Saflor von Livorno IV. 83.
Safran von Alicante IV. 90.
— von Amsterdam zu Schif III. 103.

Universitäts Bibliothek Rostock
http://purl.uni-rostock.de/rosdok/ppn103996060X/phys_0190
DFG

Safran von Amsterdam zu Lande	III. 105.
— von Paris	III. 107.
Sago von Amsterdam	IV. 92.
Sal armoniac von Livorno	III. 109.
Salz von Croisic nach Riga	II. 142.
Sammet von Genua	II. 144.
Sassaparill von Lißabon	II. 146.
Schellack von London	III. 111.
Schmack von Amsterdam	IV. 94.
— nach Bremen	II. 148.
— nach Danzig	II. 150.
— von Livorno	II. 152.
— von Porto	III. 113.
Schwämme von Venedig	IV. 96.
Schwefelblumen von Marseille	II. 154.
Seide von Canzo	IV. 98.
— von Roveredo	IV. 100.
Seiffe von Amsterdam	IV. 102.
— von Marseille	II. 156.

Senisblätter von Livorno II. 158.
— von Marseille IV. 104.
Sieruh von Bordeaux III. 115.
— nach Danzig III. 117.
— von London III. 119.
— von Marseille (capillaire) II. 160.
— von Nantes IV. 106.
— von Rochelle II. 161.
Spangrün nach Danzig IV. 108.
— nach London IV. 110.
— von Montpellier III. 121.
Speck von Lübeck I. 172.
Sperma coeti von London III. 123.
Stäbe nach Amsterdam IV. 112.
— nach Bordeaux III. 125.
— nach Mallaga III. 127.
Stahl von Amsterdam III. 129
— nach Porto III. 131.
Succade von Amsterdam II. 163.

T.

Talg von Lübeck IV. 114.
— von Petersburg III. 133.
— von Riga III. 135.
Terpentin von Bordeaux III. 137.
Thee von Copenhagen IV. 115.
— von Gothenburg III. 139.
— von London III. 141.
— von L'Orient III. 143.
Toback von Lißabon (brasil) IV. 117.
— von London III. 165.
Trüffeln von Marseille III. 145.
Tücher nach Archangel III. 147.

V.

Vitriol von Leverpole III. 149.
— von London I. 173.

W.

Wachs von Danzig IV. 119.

Universitäts Bibliothek Rostock
http://purl.uni-rostock.de/rosdok/ppn103996060X/phys_0193
DFG

Wachs von Königsberg III. 153.
— nach Lißabon III. 155.
— nach Livorno. III. 157.
— von Lübeck III. 159.
— von Petersburg II. 167.
— nach Venedig III. 161.
Weedasche nach Amsterdam II. 169.
— — von Riga III. 163.
— — nach Rotterdam II. 171.
Weihrauch nach Petersburg III. 166.
Wein von Alicante III. 168. 170.
— von Bajonne IV. 121.
— von Bourdeaux nach Petersburg II. 173.
— nach Danzig IV. 123.
— nach Königsberg IV. 125.
— von Livorno III. 173.
— von Mallaga (Ximenes) IV. 127.
— — — (Secte) IV. 129.
Weinstein nach Danzig II. 175.

Universitäts Bibliothek Rostock
http://purl.uni-rostock.de/rosdok/ppn103996060X/phys_0194
DFG

Weinstein von Livorno I. 174.
— — von Marseille IV. 131.
— — von Venedig IV. 133.
Wolle von Danzig nach Amsterdam III. 175.

Z.

Zinn von Eron, in Blocken IV. 135.
— — — in Stangen IV. 137.
— nach Livorno in Blocken IV. 139.
— von London II. 177.
— nach Riga IV. 141.
Zittwer von Livorno II. 179.
Zuckern von Amsterdam (rafinirte) IV. 143
— — — (rohe) II. 181.
— von Bordeaux dito III. 178.
— von Copenhagen dito IV. 145.
— nach Danzig (rafinirte) IV. 147.
— nach Königsberg dito III. 181.

Universitäts Bibliothek Rostock
http://purl.uni-rostock.de/rosdok/ppn103996060X/phys_0195
DFG

Zuckern von Leverpole (rohe) IV. 149.

— von London (raffinirte) — I. 176.

— — (dito gestampte) — IV. 151.

— — (rohe) II. 183.

— von St. Malo III. 183.

— von Marseille IV. 153.

— von Nantes III. 185.

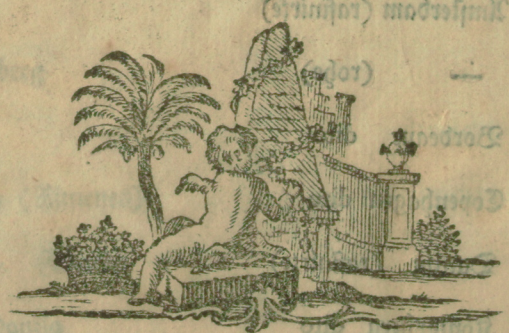
— nach Petersburg IV. 155.

— nach Riga — IV. 157.

— von Rochelle IV. 159.

— von Rotterdam IV. 161.

— nach Triest IV. 163.



Universitäts Bibliothek Rostock
http://purl.uni-rostock.de/rosdok/ppn103996060X/phys_0196
DFG

40 —

4 — 1 Bd

Coll

Universitäts Bibliothek Rostock
http://purl.uni-rostock.de/rosdok/ppn103996060X/phys_0198
DFG

25 Feb 1964 F.

Universitäts Bibliothek Rostock
http://purl.uni-rostock.de/rosdok/ppn103996060X/phys_0199
DFG

Universitäts Bibliothek Rostock
http://purl.uni-rostock.de/rosdok/ppn103996060X/phys_0200
DFG

von Livorno I. 174.

von Marseille IV. 131.

von Venedig IV. 133.

Danzig nach Amsterdam III. 175.

Z.

Eron, in Blocken IV. 135.

— in Stangen IV. 137.

Livorno in Blocken IV. 139.

ondon II. 177.

Riga IV. 141.

n Livorno II. 179.

on Amsterdam (rafinirte) IV. 143

— (rohe) II. 181.

on Bordeaux dito III. 178.

on Copenhagen dito IV. 145.

ach Danzig (rafinirte) IV. 147.

ach Königsberg dito III. 181.

Zucker