Rostocker Dokumentenserver
Dieses Werk wurde Ihnen durch die Universitätsbibliothek Rostock zum Download bereitgestellt.
Für Fragen und Hinweise wenden Sie sich bitte an: digibib.ub@uni-rostock.de

Beiträge zur Geschichte der Stadt Rostock

8.1914

Rostock: Stiller'sche Hof- u. Universitäts-Buchhandlung, 1914

http://purl.uni-rostock.de/rosdok/ppn1735720844

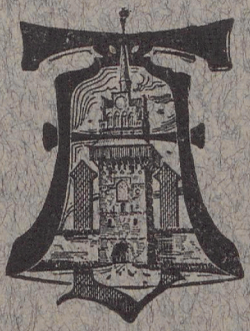
Band (Zeitschrift) Freier Zugang PUBLIC DOMAIN OCR-Volltext

Beiträge zur Geschichte der Stadt Rostock.

Herausgegeben

vom

Verein für Rostocks Altertümer.



VIII. Band (Jahrgang 1914.)

Rostock 1914.

In Kommission der Stillerschen Hof- und Universitäts-Buchhandlung

(Franz Passow.)

Beiträge

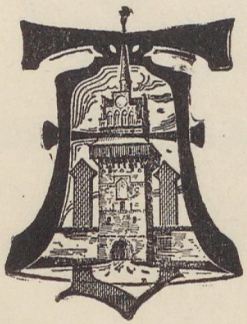
zur

Geschichte der Stadt Rostock.

Herausgegeben

vom

Verein für Rostocks Altertümer.



Achter Band.
(Jahrgang 1914.)

Rostock 1914.
In Kommission der Stillerschen Hof- und Universitäts-Buchhandlung
(Franz Passow.)

Bibliotheca Academiae Rostochiensis

1913/4. G. 653

Rostocks Seehandel von 1635–1648.

(Nach den Warnemünder Lizentbüchern.)

I. Die Schiffahrt.

Von

Dr. Alfred Huhnhäuser.

Vorwort.

Die vorliegende Abhandlung ist als ein Beitrag zur Deutschen Seegeschichte des 17. Jahrhunderts gedacht. Eine bisher noch nicht veröffentlichte Quelle liegt ihr zu Grunde. Es sind die Warnemünder Lizentjournale von 1635—1648 aus dem Geheimen und Hauptarchiv zu Schwerin. Da die Quelle in ihrer ursprünglichen Form die wissenschaftliche Verwertung wesentlich erschwerte, sind sämtliche Einzelrechnungen erst auf Zetteln ausgezogen worden, die jetzt im Ratsarchiv zu Rostock aufbewahrt und etwaiger Benutzung zugänglich gemacht werden.

Mehrere Jahre sind vergangen seit dem Beginn dieser Arbeit, deren erster Teil jetzt vorliegt. Durch das freundliche Entgegenkommen des Vereins für Rostocks Altertümer, der bereitwilligst einen Jahrgang seiner Beiträge zur Verfügung stellte, ist die Drucklegung ermöglicht worden. Dem Verein wie auch den Herren Archivaren Dr. Dragendorff und Krause in Rostock sei an dieser Stelle für das Interesse an dem Entstehen der Arbeit gedankt. Vor allem möchte ich meinem hochverehrten Lehrer Herrn Prof. Dr. Bloch meinen Dank aussprechen, der mir stets mit Rat und Tat zur Seite gestanden hat und ein eifriger Förderer dieser Arbeit war, die als Inaugural-Dissertation bei der Rostocker philosophischen Fakultät gedient hat. Ihm sei diese erste Arbeit gewidmet als Zeichen meiner Dankbarkeit. Herrn Geheimrat Prof. Dr. Dietrich Schäfer und dem hansischen Geschichtsverein danke ich für die Unterstützung, durch die mir mein längerer Aufenthalt im Kopenhagener Reichsarchiv ermöglicht wurde. Dort hat mir vor allem das überaus liebenswürdige Interesse von Frau Nina Ellinger-Bang, Kopenhagen, der Herausgeberin der Sundzollisten, meine Arbeit sehr erleichtert, wodurch ich ihr aufrichtig verbunden bleiben werde. Dem Schweriner Archiv, das mir für mehrere Jahre bereitwilligst das Material zur Verfügung gestellt hat, sei ebenfalls gedankt, wie auch den Herren Archivaren aus Schwerin, Stettin, Kopenhagen und Stockholm für ihr Entgegenkommen und manchen freundlichen Rat.

Inhalt.

Seite

Quellen zur neueren deutschen Seegeschichte 1

Der Warnemünder Zoll 4

Die Warnemünder Lizentjournale 1635—1648 5

Die Schiffahrtslisten 8

Die Rostocker Schiffer und ihre Fahrten 14

Die Warnemünder Rechnungen und der Sundzoll 21

Tabellen: Die Listen der Schiffahrt 31

Die Rostocker Schiffer und ihre Fahrten 58

Anlage: Rostocker Schiffer mit Fahrten nördlich der Belt-Sundlinie, nur in Warnemünde, nicht im Sundzoll eingetragen 126

Beilage I: Lizentordnung 129

Beilage II: Vergleichendes Warenregister 1635 132

Beilage III: Belt- und Sundfahrten der Rostocker 1701 — 1705 — 1710 140

Register der Häfen 144

Register der Rostocker Schiffer 146

Kurventafel.

Quellen zur neueren deutschen Seegeschichte.

Mit dem Niedergang der Hansa beginnt für die deutsche Seegeschichte eine neue Zeit. Sie wird durch das Aufkommen neuer Mächte bezeichnet. Neben die einzelnen Städte tritt fortan „die landschaftliche Gewalt der Fürsten“ [1]) in den Territorien. Zwar behalten auch jetzt noch einige Städte wegen ihrer Lage ihre seegeschichtliche Bedeutung; aber von einer „hansischen Einheit“ kann bereits im 17. Jahrhundert kaum noch die Rede sein. Die gemeinsamen Quellen der Hansageschichte schwinden allmählich mehr und mehr, und an ihre Stelle tritt nun eine Vielheit seegeschichtlicher Quellen. Damit treten auch an die Erforschung der deutschen Seegeschichte neue Aufgaben heran. Die Quellen, die bisher insgesamt unter dem einheitlichen Gesichtspunkt der Hansa zusammengefaßt und in geschlossener Reihe veröffentlicht werden konnten, sind in ihrer stofflichen Mannigfaltigkeit, wie die Zeit vom 17. Jahrhundert ab sie bewahrt hat, nicht mehr zu vereinen. Ebensowenig kann man daran denken, diese späteren seegeschichtlichen Quellen vollständig zu veröffentlichen; sondern bei der Fülle des vorhandenen Materials kann nur das Wichtigste herausgegeben werden. Immer aber muß bei all diesen Quellenpublikationen — wo sie auch immer erscheinen — der eine große Gesichtspunkt der deutschen Seegeschichte gewahrt bleiben.

Aus der Übergangszeit vom späteren Mittelalter bis in unsere Tage hinein bewahren die Archive eine erstaunliche Fülle statistischen Materials, das für die deutsche Seegeschichte ausgebeutet werden kann. Da sind es außer Seepässen und Strandsachen zunächst die großen Zölle, die sich in ihrer Geschichte über Jahrhunderte hin erstrecken, aus deren Rechnungen man die genaueste Kenntnis von Schiffahrt und Handel gewinnen kann. Hier bieten uns wohl die ausländischen Archive fast noch mehr als die heimischen. Zunächst sei an die Sundzollrechnungen im Kopenhagener Reichsarchiv erinnert, die ja in ihrer mustergiltigen Herausgabe von Frau Nina Ellinger-Bang die Hauptquelle „zur europäischen Seegeschichte in den Übergangsjahrhunderten vom Mittelalter zur Neuzeit“ bilden.[2])

---

[1]) Dietrich Schäfer, Die Aufgaben der deutschen Seegeschichte. Vortrag, gehalten in der Versammlung des Gesamtvereins der deutschen Geschichts- und Altertumsvereine zu Lübeck am 21. IX. 1908. Hansische Geschichtsblätter 1909.

[2]) vgl. Dietrich Schäfer: Die Sundzoll-Listen. Hansische Geschichtsblätter 1908, 1—33.

Nun gibt es im Reichsarchiv zu Stockholm ein zweites Material, das in bezug auf den Umfang fast dem Kopenhagener an die Seite zu stellen ist. Es sind die uns zum großen Teil erhaltenen Rechnungen aus dem schwedischen Zoll in den meisten Häfen Mecklenburgs und Pommerns.

Dieses Material hat dem dänischen gegenüber vielleicht noch den Vorzug, daß es vielmehr den deutschen Ostseehandel klarlegt, als es die Sundzollrechnungen tun, und deswegen kommen die schwedischen Rechnungen viel mehr für die deutsche Seegeschichte in Betracht, während die dänischen ihrer Natur gemäß mehr den europäischen Handel und nur teilweise den deutschen Binnenhandel beleuchten. Allerdings ist dieser Schwedische Zoll erst beträchtlich später eingeführt worden als der im Sunde. Er hängt zusammen mit der genialen Politik Gustav Adolfs von Schweden. Der Gegensatz zu Habsburg-Spanien, das seinen Handel auch in der Ostsee auszubreiten gedachte, wie „die Kräftigung der schwedischen Volkswirtschaft“[1]) haben den König zu seiner Politik bestimmt. Es konnte aber der Gedanke des „dominium maris Baltici“ nur in die Wirklichkeit umgesetzt werden, wenn er die Haupthäfen der Ostsee in seiner Hand hatte, und von Wismar bis weit nach Kurland hinauf beherrschte er mit seinem Zoll den Handel aller Seestädte. Gustav Adolf zeigt sich hier als großer Organisator, wie die einheitliche Verwaltung aller dieser Lizentstationen es beweist.

Von 1631—1805 sind aus Pommern und Mecklenburg die Rechnungen erhalten, allerdings nicht in fortlaufender Reihe und nicht alle in Stockholm. Erst vom Jahre 1682 an bleibt der Zusammenhang bis 1805 gewahrt, wenn auch noch die ersten Jahrgänge dieser Lizentjournale durch Wasser stark gelitten haben. Aus den ersten Jahren des Zolles ist nur wenig erhalten. Das meiste davon ist bei einem Brande in Stockholm zugrunde gegangen. Das in Stockholm erhaltene Material über den Schwedenzoll enthält, soweit ich mich bei einem kurzen Aufenthalte dort davon überführen konnte, außer einigen pommerschen Lizentregistern von 1631—1633 zunächst die Lizenthauptbücher (Licenthufoudböcker) von 1682—1805, die in der Hauptsache wohl nur für die Geschichte der Zollverwaltung in Betracht kommen. Weitaus am wichtigsten sind aber die Lizentjournale (Licentjournaler) 1682—1805, von denen, wie gesagt, die ersten Jahre stark beschädigt sind. Jedes Jahr dieser Tagebücher[2]) umfaßt 2 sehr starke Bände, bestehend aus den Rechnungen von Stettin, Wolgast, Greifswald, Stralsund, Barth, Wismar und Warnemünde.

Diese Lizentbücher lassen im Verein mit den Sundzollrechnungen ein großartiges Bild des deutschen Handels in dieser Zeit vor uns erstehen. Wie das geschehen kann, wird noch in anderem Zusammenhange zu behandeln sein.

---

[1]) Vgl. Bothe: Gustav Adolfs und seines Kanzlers wirtschaftspolitische Absichten auf Deutschland. Frankfurt a. M. 1910, p. 72/73.

[2] Die außerdem noch vorhandenen Schiffereinlagen (Skeppareinlagor) von 1706 bis 1805 (Verifikationer till licentjournalerna) werden die Lizentjournale im einzelnen trefflich ergänzen können.

So interessant und wichtig dieser schwedische Zoll für die Erforschung der deutschen Seegeschichte ist, so darf man aber auch nicht verkennen, wie sehr er die mit ihm belegten deutschen Städte in ihrem Handel geschädigt hat. Das zeigt die Geschichte Rostocks, das noch am Ende des 16. Jahrhunderts als Handelsplatz in vollster Blüte und unter den wendischen Städten in der Sundschiffahrt an erster Stelle stand. Es ist auffallend, wie die Ziffer der Rostocker Schiffe, die durch den Sund fahren, allmählich immer niedriger wird, und die Ursache dieses Niederganges kann nicht allein der 30jährige Krieg gewesen sein. Noch im Jahre 1617 steht Rostock mit 228 Schiffen im Sunde voran unter den wendischen Städten, es folgen Stralsund mit 169 und Lübeck mit 86 Fahrten. Im Jahre 1632, dem ersten des schwedischen Zolles, hat sich dieses Bild wesentlich verschoben. Da steht Lübeck obenan mit 158 Fahrten, erst zu zweit kommt Rostock mit 114 und schließlich Stralsund mit 50 Fahrten. Die Zahl der Rostocker Schiffe im Sunde sinkt allmählich immer mehr, und in den dreißiger und vierziger Jahren ist sie stets weit unter 100; nur noch einmal im Jahre 1654 sind es 113 Schiffe, die den Sund passieren. Nicht zum wenigsten muß der Warnemünder Zoll hierfür verantwortlich gemacht werden. Das bekunden auch die Rostocker Akten aus dieser Zeit, in denen die Beschwerden der Rostocker Bürger über den ihnen durch den Zoll zugefügten Schaden fast kein Ende nehmen wollen.

Mit zäher Ausdauer haben die Schweden Warnemünde, als den Vorort des Rostocker Handels, in den Wirren des 30jährigen Krieges und lange darüber hinaus zu behaupten gewußt.

Der Warnemünder Zoll.

Durch den Vertrag vom 29. II. 1632 zwischen Gustav Adolf und den mecklenburgischen Herzögen Adolf Friedrich I. und Johann Albrecht II. nahm dieser Zoll seinen Anfang. Warnemünde wurde an die Schweden abgetreten und ihnen zugleich das Recht eingeräumt, hier von aus- und einfahrenden Schiffen eine Abgabe zu erheben, von der den Herzögen 1 Prozent als Lizentquote zugesichert wurde. Mit dem Prager Frieden, dem sich auch die mecklenburgischen Herzöge angeschlossen hatten, trat eine Wendung ein, indem die Schweden nun Mecklenburg als Feindesgebiet behandelten, und das Land für einige Jahre der Tummelplatz der feindlichen Armeen wurde. Im Jahre 1638 kam es zum Kampf um die Warnemünder Schanze, und die Schweden sahen sich genötigt, diese Befestigung den Kaiserlichen zu überlassen. Bald aber wandte sich das Blatt. Die Kaiserlichen mußten Mecklenburg räumen, und der Kommandant von Warnemünde verließ heimlich auf einem dänischen Schiff die Schanze, nachdem er sie den Rostockern übergeben hatte. Diese versuchten nun das Schanzwerk zu zerstören, wurden aber daran von den Schweden gehindert, die es von neuem eroberten und befestigten und darauf fortfuhren, den Zoll zu erheben. Dieser Zustand hat dann bis zum Westfälischen Frieden und darüber hinaus bestanden, denn alle Versuche der Herzöge und der Rostocker, während der Friedensverhandlungen eine klare Bestimmung hierüber in die Friedensartikel hineinzubringen, waren vergeblich. So ist es dahin gekommen, daß noch bis ins 18. Jahrhundert hinein dieser Zoll erhoben werden konnte zum Schaden für Rostocker Handel und Schiffahrt.[1])

[1]) Diese Verhandlungen über den Warnemünder Zoll sind ausführlich dargestellt in einer Rostocker Dissertation „Der schwedische Zoll in Warnemünde in den Jahren 1632—1654" von Alexander Pries, die gleichzeitig im Druck erscheint.

Die Warnemünder Lizentjournale
von 1635—1648.

Die Rechnungen im königlichen Archiv zu Stockholm geben mit Ausnahme jener kurzen Rechnungsstücke der pommerschen Häfen über die ersten Jahrzehnte des Zolls keinen Aufschluß. Da hat es ein glücklicher Zufall gefügt, daß im Großherzoglichen Geheimen und Hauptarchiv zu Schwerin ebenfalls Lizentrechnungen erhalten sind unter dem Titel „Jornall der Fürstlich Mecklenburgischen Lizentkammer Warnamünde". Diese stammen also nicht aus der königlich Schwedischen Licentkammer, sondern sie sind in einer besonderen Zollkammer für die mecklenburgischen Fürsten aufgeschrieben. Jedenfalls hatte man sich auf schwedischer Seite zu ungunsten der mecklenburgischen Herzöge verrechnet, und um ihre eigenen Interessen zu wahren, setzten diese im Jahre 1635 der Quote wegen einen Gegenschreiber in Warnemünde ein. Mit dem Jahre 1648 haben die Rechnungen aus der fürstlichen Lizentkammer ein Ende, obwohl ein mecklenburgischer Gegenschreiber auch noch später aus den Akten bezeugt ist.

In 19 stattlichen Pergamentbänden in Klein-Folio ist uns dies für die Schiffahrtsgeschichte so wichtige Material überkommen und im besten Zustande aufbewahrt. Diese Rechnungen bieten die wertvollste Unterlage für die Geschichte des Warnemünder Zolls und des Rostocker Handels während des letzten Abschnittes des 30jährigen Krieges. Denn gerade aus früherer Zeit ist im Rostocker Archiv, abgesehen von einem Seebriefregister von 1585—1605, keine Quelle von gleicher Bedeutung bewahrt, die über die Größe des Schiffsverkehrs und den Umfang des Handels so genaue Auskunft geben kann wie diese Warnemünder Rechnungen. Man weiß wohl aus den Akten von einem umfangreichen Handel, aber nirgends findet sich eine sichere Zahlenangabe über Schiffahrt und Warenaustausch. Hierüber sind wir nun durch die Zollbücher aufs beste unterrichtet.

Diese Quelle für die Geschichte von Rostocks Handel und Schiffahrt nutzbar zu machen, ist der Zweck der vorliegenden Arbeit. Der erste Teil hat es nur mit der Schiffahrt zu tun. In einem zweiten, später zu veröffentlichenden Teile sollen die Warenlisten herausgegeben werden.

Unter den Akten des Warnemünder Zolls im Rostocker Ratsarchiv befindet sich zum 15. April 1632 eine schwedische Lizentordnung für Schiffer und Kaufleute in mecklenburgischen Häfen. Dieses wichtige Aktenstück enthält eine Reihe von Bestimmungen, die einen guten Einblick in die Zollverwaltung gewähren (vergleiche Beilage I). Der Zoll erstreckte sich auf alle aus- oder eingeführten Waren, und außer den Lizenten hatte der Schiffer noch „andere Gerechtigkeiten oder Ungelder" wie Last-, Ruder-, Anker-,

Siegel-, Schreib- und Mastgeld zu bezahlen. Da die Hafeneinfahrt in Warnemünde nachts durch einen Baum abgesperrt war, konnte die Zollkontrolle hier ziemlich scharf ausgeübt werden. Es werden daher nicht oft Schmuggeleien vorgekommen sein. Zollhinterziehungen wurden nach der Verordnung äußerst streng geahndet. Jeder Schiffer hat innerhalb 12 Stunden auf der schwedischen Lizentkammer einen genauen Ausweis über seine Ladung vorzuzeigen. Hierfür erhielt er dann auf der Kammer vom Lizentverwalter einen Schein, der ihn zur Weiterreise berechtigte. Solch ein Paß ist in den mecklenburgischen Rechnungen zum Jahre 1640 erhalten. Sein Wortlaut ist folgender:

Inn vnser Allergnädigsten Königin von der Kron Schweden Licent Kamer alhier Ist angelanget Schipfer Heinrich Degener von Rostock, kombt von dan, will nach Koppenhagen mit volgenden guet, worum er den General Licent Verwalter Peter Spiering, die Licenten vndt Vngelder Zalt, Datum warnamündt denn

$\frac{4}{14}$ 7ber anno 1640.

14 Last Bier
10 schock Kohl
7 decher Schaffel
80 Pfd. Federn
4 Rd. an Buchbindleder
1 Tonn Kuchen
6 Tonnen Birn
¼ Centner Kupfer
4 Betten
1 Degen } Haußgerät
2 Laden
½ Last Bier
5½ St. Lacken wert Rd. 36.
Summa 67.33
Mastgelt
Rd. 1: 10½

Vom Siegel ist nur noch der Abdruck sichtbar.

Auf der Rückseite steht: Heinrich Degener von Rostock.

Die dem Paß entsprechende Rechnung im Warnemünder Journal lautet folgendermaßen:

Heinrich Degener vonn Rostogk kompt von dar wil nach Kopenhagen sein Schudt 24 last.

14 last bier	Rd.	60 „ 11
10 schock Kohl . . .	„	— „ 28
7 decher Schaffel . .	„	— „ 22
80 Pfd. Federn . . .	„	1 „ 1
4 Rd. an buchbinderleder	„	— „ 11
1 tun Kuchen . . .	„	— „ 6
6 tun Birn	„	— „ 15
¼ Centner Kupfer . .	„	1 „ 4
	Rd.	64 „ 26

4 betten
1 degen } Haußgeräth.
1 laden
1 Schap
½ last bier boßl.

Lastgelt	Rd.	1 „ 10
Rudergelt	„	— „ 23
Anckergelt	„	— „ 23
Schreib v siegelgelt .	„	— „ 23
	Rd.	3 „ 7

Mastgelt Rd. 1 „ 10½. Rd. 67 „ 33.

Vergleicht man den Paß mit der Rechnung, so findet man einige Unterschiede. Es fehlt auf dem Paß die Angabe der Schiffsgröße wie die Einzelbeträge für den Zoll; in der Rechnung dagegen sind die 5½ Stk. Laken nicht genannt, außerdem ist, statt 2 laden, 1 lade und 1 schap geschrieben. Der Paß kann unmöglich als Vorlage für die Rechnung des mecklenburgischen Gegenschreibers gedient haben. Nun sind außer diesem Ausweis, den der Schiffer erhielt, noch einige lose Zettel in den Rechnungen erhalten, die ebenso wie die Rechnungen mit der laufenden Nummer und dem Buchstaben des Journals versehen sind, diese Zettel haben auch den Zollbetrag der einzelnen Waren. Allerdings sind auf ihnen die Häfen, wohin der Schiffer fuhr oder woher er kam, nicht genannt, auch fehlt die Angabe der Schiffsgröße. Es liegt nahe, daß nach solchen Zetteln die Rechnungen des fürstlichen Lizentschreibers angefertigt sind. Dieser hatte eine eigene Zollbude in Warnemünde; durfte aber auch auf der schwedischen Kammer seine Gegenrechnung führen. Da es gelegentlich zu Streitigkeiten zwischen ihm und dem schwedischen Lizenteinnehmer kam, so mußten bisweilen die Schiffer noch ein zweites Mal an der fürstlich mecklenburgischen Zollbude anlegen, worüber sie dann meistens Beschwerde führten. Ob die genannten Zettel nun auf der schwedischen oder mecklenburgischen Lizentkammer ausgefertigt sind, besagt für die Entstehung der Journale wenig. Das Ziel der Reise und die Größe des Schiffes, was weder auf dem Paß noch auf dem Rechnungszettel stand, wird der Gegenschreiber vom Schiffer selbst erfahren haben, der sich jedenfalls bei ihm melden mußte. Wenn man auch nicht mit aller Bestimmtheit sagen kann, wie die Rechnungsbücher entstanden sind, so steht doch das Eine fest, daß es Reinschriften sind, die im allgemeinen zuverlässig sein müssen, da sie einer scharfen Kontrolle ihre Entstehung verdanken. Mit peinlicher Sorgfalt sind die Rechnungen eingetragen, und der Schreiber hat es sich viele Mühe kosten lassen, die Buchstaben, vor allem die am Anfang, schön auszuführen. Man vergleiche nur einmal damit die Sundzollrechnungen aus diesen Jahren, die stellenweise nur mit großer Mühe zu entziffern sind. Mit gelegentlichen Versehen wird man wohl in diesen Abschriften rechnen müssen, aber einzelne Fehler können den Wert der Gesamtstatistik nicht beeinträchtigen; nur kommt es darauf an, die Fehlerquellen festzustellen.

Tag für Tag sind alle Schiffe, die von Rostock kamen oder dorthin wollten, mit ihren Waren gebucht, jedenfalls in der Reihenfolge, wie sie sich auf der Station meldeten. Da der Zoll für alle Schiffe, woher sie auch kamen, gleich war, so bedurfte es in den Rechnungsbüchern nicht besonderer Abteilungen wie beim Sundzoll, sondern ein- und ausfahrende Schiffer wurden in buntem Durcheinander eingetragen. Voran steht der Schiffer und sein Heimatsort; weiter wird angegeben, woher er kommt, oder wohin er will, und wie groß sein Fahrzeug (Schiff, Schute, Boot, Fähre, gelegentlich auch Boyert) ist. Dann folgt das Verzeichnis der mitgeführten Waren mit dem genauen Zollbetrag einer jeden Ware, nach Reichstalern und Schillingen (36 Schilling

auf den Reichstaler) berechnet. In vielen Fällen ist bei der Ware auch ihr Wert angegeben, was bei der Aufstellung der Warenlisten besonders zu berücksichtigen sein wird.

Da die Schiffer nicht immer auf eigene Rechnung fahren, sind bisweilen auch die „Befrachter", für die sie die Waren lieferten, mit angeführt. Bei diesen Namen finden sich oft die alten Warenmarken eingetragen, „deren Hauptzweck die Kennzeichnung der Ware mit bezug auf Identität und Ursprung aus einem bestimmten politischen Gebiet gebildet zu haben scheint[1])."

Am Schluß einer jeden Rechnung sind die Ungelder (vergleiche Seite 5) aufgerechnet. Das Mastgeld ist von den andern getrennt gebucht und auch in den Hauptabschlüssen[2]) für sich gerechnet.

Gelegentlich fuhren die Schiffe zollfrei ein oder aus, wenn der Zoll laut eines Passes bereits in einem schwedischen oder in einem andern Hafen mit schwedischer Verwaltung entrichtet war. Derartige Ausnahmefälle sind jedoch stets in den Rechnungen vermerkt.

In dieser Weise sind die Eintragungen Jahr für Jahr gemacht, und nur einmal im Jahre 1638 wird diese fortlaufende Reihe unterbrochen, als Warnemünde mit der Schanze in die Hände der Kaiserlichen gefallen und der Zoll für einige Zeit beseitigt war. In diesem Jahr sind fast nur die Schiffernamen und der Zollbetrag gebucht, ausführliche Rechnungen dagegen finden sich nur selten. Damit fällt das Jahr für die Statistik aus.

Die Schiffahrtslisten.

Wie der Warnemünder Zoll nur ein Teil des großen schwedischen Zollbetriebes ist, so wird auch durch ihn nur der Handel eines einzigen Hafens beleuchtet. An den Sundzollrechnungen gemessen ist diese Quelle aus dem Schweriner Archiv nur winzig klein, und es sind nur 13 Jahre, über die diese Rechnungen Auskunft geben können. Daß sie gerade fast zwei Jahrzehnte des dreißigjährigen Krieges umfassen, ist allerdings besonders günstig. Dietrich Schäfer weist verschiedentlich in Aufsätzen über die Sundzoll-

---

[1]) Vergl. Karl Lehmann: Altnordische und hanseatische Handelsgesellschaften. Sonderabdruck aus „Zeitschrift für das gesamte Handels- und Konkursrecht". Band 62, 1908, pag. 315—17.

[2]) Außer den Lizentjournalen sind nämlich noch Rechnungen geführt, in denen nur der Schiffer unter der laufenden Nummer mit dem von ihm entrichteten Zollbetrag angegeben ist. In diesen Büchern sind dann am Ende eines jeden Monats die Hauptabschlüsse gemacht, mit Angabe auch der herzoglichen Quote, so daß sie einen vorzüglichen Einblick in die finanzielle Verwaltung des Warnemünder Zolls gewähren. Diese Rechnungen entsprechen den in der Einleitung genannten Lizenthauptbüchern in Stockholm (vergleiche Seite 2).

register darauf hin, daß es wünschenswert sei, wenn auch ähnliche Quellen zur Seegeschichte nach dem mustergültigen Vorbilde dieser Sundzollisten herausgegeben würden.[1])

Solche Veröffentlichungen sind aber auch deshalb erwünscht, weil nur mit ihrer Hülfe der Einblick, den der Sundzoll für den Durchgangsverkehr zwischen Ost- und Nordsee gewährt, zu einem vollständigen Bilde des Ostseehandels erweitert werden kann. Alle derartigen Arbeiten werden sich möglichst an die äußere Anordnung der Sundzollisten von Frau B a n g anzuschließen haben, weil nur auf diese Weise es möglich werden wird, die aus den verschiedenen Quellen erschlossenen Zahlen unschwer und fruchtbar miteinander und mit den Sundzollregistern zu vergleichen. Ob hierzu immer die überarbeiteten Tabellen ausreichen werden, ist eine Frage, die an anderer Stelle zu beantworten sein wird.

Die vorliegenden L i s t e n ü b e r d i e R o s t o c k e r S c h i f f a h r t sind daher, soweit es irgend möglich war, dem Schema der Sundlisten angepaßt. Bis auf das Jahr 1638, das wegen des Ausfalls des Zolls für dieses Jahr keine fortlaufenden Rechnungen bringt, sind alle Jahre von 1635 bis 1648 hin so ausführlich wie möglich in den Listen verwertet. Da sich jedoch hier alles um einen Einzelhafen gruppiert und man es nicht wie im Sunde mit einem Durchgangszoll zu tun hat, so konnte das Muster nicht genau übernommen werden. Dem „öst- und vestpaa" der Sundregister entspricht hier die Rostocker Aus- und Einfuhr, die in den Listen nebeneinander gestellt sind. Innerhalb dieser Abteilungen werden folgende Fragen beantwortet:

1. Zahl der Fahrten (Spalte A in den Listen).
2. Schiffsgröße in Lasten (über 30 Last, 10 bis 30 Last, unter 10 Last.
3. Beladen (B) oder mit Ballast (C).
4. Heimatsort der Schiffe, ob das Schiff aus Rostock (D), dem Bestimmungshafen (E) oder aus einem andern Hafen (F) ist.[2])

Den Listen voran gehen, wie bei den Sundtabellen, die Namen der einzelnen Länder oder wichtigeren Städte, mit denen Rostock im Verkehr stand. Die Reihenfolge der Häfen entspricht im allgemeinen der in den Sundtabellen: Holland, Nordwest-Deutschland und westliche Länder, die wendischen Städte, Pommern, West- und Ostpreußen, Ostseeprovinzen, Finland, Schweden, Norwegen und Dänemark. Zuweilen sind einige Ländergruppen zusammengezogen, wenn die Zahl der Schiffe in allen Jahren sehr gering war. So bilden die Häfen der westlichen Länder und westdeutschen Städte nur eine Gruppe, während in den Sundtabellen jede für sich steht. Ost- und Westpreußen sind ebenfalls zusammengezogen, da eigentlich nur Danzig Jahr für Jahr Schiffsverkehr mit Rostock hat. Neu hinzugekommen ist Mecklenburg.

---

[1]) Vgl. D i e t r i c h S c h ä f e r: Zur Orientierung über die Sundzollregister. Hansische Geschichtsblätter 1899, p. 95 ff. D i e t r i c h S c h ä f e r: Die Sundzollisten Ebenda 1908, p. 1 ff.

[2]) Unter den Listen sind die zu F gehörigen Häfen genannt.

Von Einzelhäfen sind nicht so viele in die Tabellen gebracht, wie in den Sundrechnungen. Nur Amsterdam, Lübeck, Stralsund, Danzig, Riga, Kopenhagen und Sonderburg sind davon genannt. Außerdem ist von den Sundprovinzen noch Blekinge herausgehoben. Alle diese Häfen sind in Kursive gedruckt, da sie in den betreffenden Hauptgruppen schon mitgezählt sind. Um den Vergleich mit den Sundlisten zu erleichtern, sind die Herzogtümer wie dort zu Dänemark gerechnet. Nicht immer waren alle Häfen zu ermitteln, bisweilen fehlte überhaupt die Angabe des Hafens in den Rechnungen. Alle diese Fahrten sind in der Abteilung für unbekannte Häfen untergebracht.

Den Listen sind ausführliche Anmerkungen beigegeben, mit deren Hülfe man die Schiffahrt zwischen Rostock und allen einzelnen Häfen feststellen kann. Die Zahlen und Buchstaben am Anfang entsprechen denen vor den einzelnen Kolumnen der Tabellen. Aus- und Einfuhr sind durch einen Strich voneinander getrennt. Im Jahre 1635 z. B. kommen auf die Ausfuhr nach Schweden 37, auf die Einfuhr von dort 29 Schiffe. Das Weitere ergeben die Anmerkungen unter 9 A. Danach verteilt sich der Verkehr zwischen Rostock und Schweden in diesem Jahre folgendermaßen:

> Ohne nähere Angabe eines Hafens fahren nach Schweden 2 Schiffe; dann kommt Göteborg mit 12, Kalmar mit 7, Norrköping mit 1, Stockholm mit 12, Södertelge mit 1, Telge mit 1 und Westerwik mit 1 Schiff. Es kommen aus Schweden: 1, Göteborg 7, Kalmar 11, Stockholm 7, Telge 1 und Westerwik 2. — In gleicher Weise kann man auch die andern Spalten der Tabellen (B, C, D, E, F) durch die Anmerkungen spezifizieren.

Alle Ortsnamen sind in der jetzt gebräuchlichen Form gegeben; nur in zweifelhaften Fällen ist die ursprüngliche Schreibung in Klammern beigefügt. Eine Schwierigkeit bot sich bei dem Hafen Nysted, da es deren mehrere in Dänemark und außerdem noch eins in Finland gibt, das 1619 durch Gustav Adolf begründet war. Der finnische Ort kommt jedoch nicht oft vor, wie man aus den von dort eingeführten Waren — es sind nur fertige Holzgegenstände — entnehmen kann. Zuweilen ist auch Finland noch dazu genannt. Bei dem dänischen Nysted wird es sich wohl um das auf Laaland handeln.

Die Gesamtziffer aller Schiffe, die in diesen dreizehn Jahren in Rostock gewesen sind, beträgt 16 118, also durchschnittlich 1240 in jedem Jahre. Davon kommen auf die Ausfuhr 8176 (629 pro Jahr), auf Einfuhr 7942 (611 jährlich). Diese Fahrten verteilen sich folgendermaßen auf die einzelnen Länder:

	Gesamt-fahrten	Durchschnittl. pro Jahr	Prozent	Ausfuhr	Einfuhr
1. Dänemark (in damaliger Ausdehnung)	12721	978	78,9	6494	6227
Davon I. das heut. Dänemark[1])	*6998*	*538*	*42,6*	*3670*	*3328*
II. Sundprovinzen . .	*3552*	*273*	*22*	*1720*	*1832*
III. Herzogtümer . . .	*9421*	*149*	*12*	*947*	*995*
2. Wendische Städte	1086	84	6,7	438	648
3. Norwegen	705	54	4,3	375	330
4. Schweden	501	39	3,1	294	207
5. West-u. Ostpreußen	462	36	3	254	208
6. Mecklenburg und Pommern	334	26	2	157	177
7. Holland	115	9	0,7	53	62
8. Ostseeprovinzen .	93	7	0,6	54	39
9. Finland	52	4	0,4	32	20
10. Nordwestdeutschland u. westl. Länder	26	2	0,2	8	18

Von diesen Schiffen fuhren 14005 beladen und 2111 in Ballast. 6602 Schiffe sind von Rostock mit Ladung, 1572 mit Ballast ausgefahren; auf die Einfuhr nach Rostock kommen 7403 beladene, 539 Ballast-Schiffe, also nur $^1/_3$ der mit Ballast ausfahrenden Schiffe.

Von 16118 Schiffen hatten 528 einen Lastgehalt von über 30[2]), 8780 von 10—30 und 6809 unter 10 Last.

In Rostock beheimatet waren 8924, außerhalb 7192 Schiffe, davon hatten 6891 ihre Heimat in dem Hafen, woher sie kamen oder wohin sie fuhren, dem Bestimmungshafen, 301 in andern Häfen.

194 Häfen haben in den 13 Jahren mit Rostock Handelsbeziehungen gehabt[3]).

Davon kommen auf

1. Dänemark:	95	6. Holland:	8	10. Finland:	3
(Das heut. Dänemark	54	7. Westl. Städte und Länder:	8	11. Ostseeprov.:	2
Sundprovinzen:	21	8. Wend. Städte	5	12. Polen:	1
Herzogtümer:	20	9. Ost- u. Westpreußen:	4	13. Unbekannte:	13
2. Norwegen:	23				
3. Mecklenburg	11				
4. Pommern:	11				
5. Schweden:	10				

[1]) Nicht einbezogen die Fahrten, ohne nähere Angaben, nach Dänemark.

[2]) Nur ganz selten kommen große Schiffe von 100 Last nach Rostock. Von den Rostocker Schiffern fährt nur einer ein Schiff von 100 Last (vgl. Jakob Bartelmann: Liste der Rost. Schiffer).

[3]) Mit einbegriffen sind auch die Länder, bei denen nicht einzelne Häfen genannt waren.

Ein hoher Prozentsatz der Gesamtschiffahrt kommt auf die Haupthandelsplätze der einzelnen Länder.

In der folgenden Übersicht sind diese Haupthäfen zusammengestellt mit Angabe aller Fahrten von 1635—1648:

Name	Zahl der Fahrten (Ausfuhr und Einfuhr)	Prozentsatz aller Fahrten	Bel.	Ball.	Rost.	Best.-hafen
Amsterdam . .	69 (26—43)	60% v. Holland	65	3	57	9
Lübeck	758 (292—466)	69% d. wend. Städte	650	108	384	327
Stralsund. . . .	278 (127—151)	25% d. wend. Städte	200	77	109	161
Danzig.	429 (234—195)	93% v. West u.Ostpr.	354	75	402	14
Riga	91 (54—37)	97% d. Ostseeprov.	91	—	90	—
Kalmar	201 (104—97)	40% v. Schwed.	171	30	105	80
Stockholm . . .	176 (126—50)	35% „	163	13	105	57
Bergen.	154 (85—69)	22% v. Norw.	152	1	114	38
Kopenhagen . .	1494 (826—668)	21% d. heut. Dänem.	1364	130	1187	323
Nyköping. . . .	1009 (554—455)	14% „ „	942	67	312	680
Nysted	787 (374—413)	11% „ „	719	67	230	548
Sonderburg . .	827 (409—418)	43% d. Herzogtümer	682	145	6	820

Diese Zusammenstellung, wie auch die der einzelnen Länder läßt erkennen, wie sehr der Handel mit dänischen Häfen im Vordergrunde steht; und von Dänemark sind es vor allem wieder die hier genannten Plätze, mit denen der Handel besonders hervortritt. Dagegen stehen die westlichen Länder, auch Holland ganz im Hintergrunde, ist doch Amsterdam in den 13 Jahren nur mit 69 Fahrten vertreten. — Wenn man einmal in der obenstehenden Übersicht die Ausfuhrzahlen mit denen der Einfuhr vergleicht, so ergibt sich zwischen beiden bei manchen Häfen ein merklicher Unterschied. Nach Lübeck sind zum Beispiel 292 Schiffe gefahren, während 466 von dort nach Rostock gekommen sind. Die nordischen Häfen zeigen dagegen eine höhere Ausfuhrziffer, wodurch sich die Differenz wieder ausgleicht.

Sehr interessant ist es zu sehen, wie einige Häfen fast ausschließlich nur von Rostocker Schiffern aufgesucht werden, der Handelsverkehr mit andern Häfen aber nur von dort beheimateten Schiffern ausgeübt wird. Der Handel mit Amsterdam, Riga, Danzig liegt fast nur in den Händen der Rostocker. Anders steht es mit Sonderburg, das seinen Handel monopolisiert hat, in den 13 Jahren sind nur 6 Rostocker Schiffe zwischen Rostock und Sonderburg gefahren. Auch mit den andern Häfen der Herzogtümer haben nur verhältnismäßig wenig Rostocker Schiffer verkehrt. Der rege Schiffsverkehr mit den Häfen der Herzogtümer zeigt das Aufblühen des territorialen Handels in dieser Zeit.

Das Jahr 1637 zeigt den höchsten Stand der Schiffahrt mit 2084 Gesamtfahrten, es folgen

1639 mit 2033 Fahrten
1636 „ 1665 „
1640 „ 1572 „
1635 „ 1566 „
1641 „ 1353 „
1642 „ 1155 „
1643 „ 1054 „
1646 „ 894 „
1645 „ 791 „
1648 „ 706 „
1647 „ 700 „
1644 „ 545 „

Innerhalb der einzelnen Ländergruppen aber bleibt diese Folge nicht bestehen, wie aus der folgenden Zusammenstellung hervorgeht.

	1635	1636	1637	1639	1640	1641	1642	1643	1644	1645	1646	1647	1648
Holland	19	26	23	6	3	2	1	2	—	8	5	8	12
Wend. Städte	71	88	129	153	96	86	96	64	48	55	79	72	49
West- u. Ostpreußen	14	12	10	46	115	92	50	41	21	16	21	11	13
Schweden	66	61	47	45	36	26	42	32	12	19	49	29	37
Norwegen	94	80	89	57	46	48	49	43	27	51	35	44	42
D. h. Dänemark	535	624	944	934	792	758	578	486	260	266	292	240	291
Sundprov.	357	345	452	437	276	215	202	258	159	225	272	194	160
Herzogtümer	276	356	322	280	107	98	104	94	5	74	94	59	73

Danach hat Holland am meisten Schiffe im Jahre 1636, den größten Tiefstand zeigt es 1644. Die wendischen Städte sind 1635 am meisten vertreten, 1644 am wenigsten. Bei West- und Ostpreußen liegen die beiden äußersten Grenzen fast unmittelbar nebeneinander. 1637 sind es nur 10 Schiffe, und im Jahre 1640 schnellt die Ziffer auf 115 empor, das höchste was hier je erreicht worden ist.

Für Schweden wie auch für Norwegen ist 1635 das am stärksten besuchte Jahr, 1644 zeigt wieder für beide Länder die niedrigste Zahl. Bei Dänemark endlich liegt die Höhe 1637, und am wenigsten Fahrten hat es 1644. Der auffallende Niedergang der Schiffahrt in diesem Jahre ist die Folge des schwedisch-dänischen Krieges. Der Verkehr zwischen Rostock und den Herzogtümern setzt infolgedessen beinahe ganz aus. Nur 5 Schiffe zeigt die Tabelle dieses Jahres. Aus Sonderburg ist keines gekommen. Wenn auch Christian IV., um der Niederländer willen, den Verkehr mit den schwedisch-deutschen Hafenstädten „trotz des gegen Schweden gerichteten Handelsverbotes“[1]) freigegeben hatte, so zeigt doch die geringe Ziffer der dänischen Schiffer in diesem Jahre, wie diese ungünstige politische Lage auf Rostocks Schiffahrt gewirkt hat. Auch zwischen schwedischen Häfen und Rostock ist der Verkehr

[1]) Vgl. Dietrich Schäfer: Geschichte von Dänemark, Band V, 608 ff.

fast ganz unterbrochen. Erst nach dem Frieden von Brömsebro hebt sich die Schiffahrt allmählich wieder.

Zur besseren Übersicht der Gesamtschiffahrt in den dreizehn Jahren soll die den Schiffahrtstabellen angefügte graphische Darstellung durch Kurven dienen. Eine alles zusammenfassende Kurve im Maßstab von 1:10 und vier Spezialkurven im Maßstab 3:10 von Schweden, Norwegen, Deutschland und Dänemark geben ein anschauliches Bild von den Schwankungen der Schiffahrt. Außer den einzelnen Jahreszahlen sind die Ziffern der Fahrten eingetragen. Drei Kurven stehen in jeder Rubrik, von denen zwei durcheinandergehen. Die einzelne stellt die Gesamtschiffahrt, die andern beiden Aus- und Einfuhr dar.

So geben diese Schiffahrtslisten ein ziemlich vollständiges Bild von den Rostocker Handelsbeziehungen in den 30er und 40er Jahren des 17. Jahrhunderts, und es ist bedauerlich, daß die Rechnungen nur für eine so kurze Zeit erhalten sind.

Die Rostocker Schiffer und ihre Fahrten von 1635—1648.

Die großen statistischen Zusammenfassungen in den Schiffahrtslisten können nur die Umrisse des Rostocker Schiffsverkehrs bringen. Sie sind wenig geeignet, kleinere oft sehr charakteristische Merkmale hervortreten zu lassen, durch die das Gesamtbild die rechte Beleuchtung erhält. Das ist vielmehr der Fall, wenn man ein rein persönliches Moment hineinbringt, das dem Ganzen erst Leben gibt. In den Rechnungen leben die alten Schiffernamen fort, und bei tieferem Eindringen bleiben sie nicht leere Schemen, sondern werden zu greifbaren Gestalten, von denen man sich oftmals eine klare Vorstellung machen kann. So sollte das Material für die Schiffahrt auch nach dieser Seite hin verwertet werden, und unter diesem Gesichtspunkt sind die Schifferlisten entstanden. Freilich konnten nur die Rostocker Schiffer hier mit aufgenommen werden, da diese gerade von besonderem Interesse für eine Rostocker Arbeit sein werden, ganz abgesehen davon, daß man auch nur die Listen der Rostocker Schiffer vollständig geben kann[1]). Jahr für Jahr sind alle Schiffer alphabetisch mit ihren Ein- und Ausfahrten zusammengestellt. Hinzugefügt ist immer zu dem Namen des Hafens das genaue Datum der Fahrt und als dritte Zahl die

[1]) Die auswärtigen Schiffer sind zwar ebenfalls von mir in Listen zusammengestellt, aber nur im Manuskript vorhanden, das im Ratsarchiv zu Rostock niedergelegt ist. Es bringt die Schiffer nach Ländergruppen geordnet in alphabetischer Reihenfolge. Wenn Arbeiten ähnlicher Art aus dieser Zeit für andere Häfen veröffentlicht werden, wird man diese Listen der auswärtigen Schiffer zur Ergänzung heranziehen müssen.

Angabe der Schiffsgröße, wie sie immer in den Rechnungen vermerkt ist [1]). Was schon bei den Schiffahrtslisten von der Schreibung der Ortsnamen zu sagen war, gilt auch hier. Die Namen der Schiffer sind meist in der zuerst vorkommenden Form wiedergegeben.

Nach verschiedenen Seiten hin bringen diese Listen der Schiffer wichtige Ergebnisse. Zunächst lassen sich mit ihrer Hülfe Fehlerquellen des Materials feststellen, was aus den Schiffahrtslisten heraus niemals möglich ist. Gerade dadurch, daß immer die einzelnen korrespondierenden Fahrten eines jeden Schiffers gegenübergestellt sind, wird man aufmerksam auf manche Lücken, die die Rechnungen enthalten. Verschiedentlich hat sich der Schreiber bei den Namen der Häfen versehen, indem er entweder von seiner Vorlage falsch abschrieb oder dort bereits eine Entstellung des Namens vorfand. Durch die Gegenüberstellung der Fahrten in den Schifferlisten ließen sich viele derartige Versehen aufklären [2]). Leider war es nicht möglich, alle Häfen festzustellen, wenn in den Schifferlisten die korrespondierende Fahrt ganz fehlte oder auch hier ein unbekannter Hafen stand. Im ganzen sind noch 13 Häfen unbekannt geblieben [3]).

Zweifellos beruhen einige dieser Namen auf Fehlern in den Rechnungen, und es ist nicht ausgeschlossen, daß durch Vergleiche mit anderm Material sich diese Fehlerquellen herausstellen. Andrerseits ist es jedoch sehr wohl möglich, daß auch manche kleinere Häfen darunter sind, die heute nicht mehr existieren. Eine besondere Rolle spielen da zum Beispiel die Klipphäfen [4]). Mecklenburgische Häfen wie Bolhagen (Hinterbolhagen), Dierhagen, Kirch-

---

[1]) Das Kursivgedruckte bezieht sich nicht auf die Warnemünder Rechnungen, sondern enthält die Einträge aus den Sundregistern.

[2]) So stand in den Rechnungen: Haßkopen für Saßkopen (Saksköbing); Hoboy für Saboiß (Saeby); Kohnebur für Ronneby; Erelborg für Trelleborg; Barstens (Pahrnis) für Borrowstounness; Adawohl, Adelbath, Adewalde für Uddevalla; Prostatt, Perste für Praestö; Erwe für Ärö.

[3]) 1. Block in Verbindung mit einem Sonderburger Schiffer (Lorenz Martensen). 2. Bruhn - Brunhoved an der Nordseite von Möen? (Schiffer Peter Aßmussen). 3. 4. Fabel und Frieborg (Schiffer Michel Petersen) gehören nach den Schifferlisten zusammen. 5. Gübel (Schiffer Marcus Olsen) ohne einen Anhaltspunkt. 6. Gulbosber hat die korrespondierende Fahrt nach Laaland (Schiffer Lars Ehlersen), vielleicht Gulbosber = Guldborg am Guldborgsund. 7. 8. Horst, Hort (Hartsz, auch Hatteisz) nicht zu ermitteln (Schiffer Hans Matthieszen u. Severin Severinsen). 9. Hostensee (Schiffer Joh. Wiebers) — Havstensund in Norwegen? 10. Jüssen = Ystad? (Hans Jensen, Ystad). 11. Die Newers (der Schiffer fährt einmal als Rostocker, das andere Mal als Stralsunder). 12. Schall ist auch in den Sundregistern unter den Unbekannten (Schiffer Niels Larsen 1635), 1639 steht er zwischen lauter Fahrten nach Korsör. Skals in Jütland? 13. Seni = Enö in Dänemark?

[4]) Vgl. Karl Koppmann: „Zur Geschichte der Mecklenburgischen Klipphäfen". Hansische Geschichtsblätter 1886, pag. 103—160.

Friedrich Techen: Über Marktzwang und Hafenrecht in Mecklenburg. Hansische Geschichtsblätter 1908, pag. 95—150.

dorf auf Poel, Roggow und Wustrow, die mehrfach vorkommen, sind zu ihnen zu rechnen.

Eine andere Art von Fehlerquellen sind die häufiger vorkommenden Verwechselungen der Heimathäfen. Da findet man sehr viele Schiffer angeblich aus Rostock, die nur eine einzige Fahrt machen und dann nie wieder kommen. Bei genauerem Vergleich mit den auswärtigen Schiffern ergibt sich, daß diese „Rostocker Schiffer" unter den auswärtigen noch einmal vorkommen. Fast immer zeigt sich in den Fahrten dieser auswärtigen eine Lücke, die ausgefüllt wird, wenn man die Fahrt des Rostocker Schiffers dort einsetzt. Gerade dieser Umstand beweist, wie unzuverlässig oft eine allgemeine Statistik sein kann, und wie solche Fehlerquellen sich nur durch Spezialtabellen herausstellen[1]). Für das Jahr 1635 fallen damit 14 Schiffer in den Listen der Rostocker fort, die sonst nur eine Fahrt gemacht hätten. Und so geht es Jahr für Jahr.

Auch das Umgekehrte findet zuweilen statt, indem Rostocker Schiffer mehrfach als auswärtige eingetragen sind.

Daß alle diese Angaben auf Schreibfehlern beruhen, ist kaum anzunehmen. Wenn einmal ein auswärtiger Schiffer als Rostocker notiert wird, so wird das ein Versehen sein. Anders steht es dagegen, wenn Rostocker Schiffer des öfteren für auswärtige Häfen fahren. Der schwere Druck des schwedischen Zolls veranlaßte sie, ihren Wohnsitz zu wechseln und draußen zu bleiben. Gerade dieser Punkt wird in den ersten Jahren des Warnemünder Zolls immer wieder in den Beschwerdeschriften der Rostocker Bürgerschaft berührt.

Wenn sich durch derartige Korrekturen die Schifferlisten auch bedeutend vereinfachen, so bleibt dennoch eine Anzahl einzelner Fahrten in jedem Jahr übrig. Im Jahre 1635 sind es z. B. bei den Rostocker Schiffern noch 14, bei den auswärtigen sogar 57, die entweder nur ein- oder auslaufen. Bisweilen kommt es ja vor, daß Schiffer überwintern, und diese kann man dann im nächsten Jahre wiederfinden, aber das ist doch nur ein ganz geringer Prozentsatz. Manche Schiffer werden ihr Schiff verkauft haben, andere sind auf der Reise geblieben. Es sind auch nicht immer alle Schiffer in den Rechnungen eingetragen, wie aus den Sundzollrechnungen hervorgeht, in denen Rostocker Schiffer vorkommen, die nicht in den Warnemünder Rechnungen stehen.

Auch mit Schmuggel wird man rechnen müssen. Freilich war dies in Warnemünde selbst ein schwieriges Unterfangen, da ja abends die Einfahrt durch den Baum verschlossen war. Aber damals hatten noch manche Seitenarme der Warnow Verbindung mit der See, und besonders häufig wird das „Tief" bei der heutigen Hohen Düne in Rostocker Akten erwähnt. Es ist daher nicht ausgeschlossen, daß kleinere Fahrzeuge gelegentlich diesen Weg genommen haben.

---

[1]) Darüber wird noch ausführlicher beim Vergleich mit den Sundregistern zu sprechen sein.

Eine letzte Möglichkeit für diese Einzelfahrten wäre noch, daß die Schiffer gleich für zwei Fahrten bezahlten, ein Faktor, der in den Sundrechnungen eine Rolle spielt. Aber nirgends findet sich davon in den Warnemünder Journalen eine Andeutung.

Versuche, aus den Zollrechnungen Klarheit zu gewinnen, haben zu keinem Ergebnis geführt.

Am auffallendsten ist diese eben besprochene Erscheinung bei dem Rostocker Schiffer Michel Oldermann. Während er in den ersten Jahren ganz regelmäßige Fahrten zumeist zwischen Rostock und Dänemark macht, werden von 1641 an die Rückfahrten nach Rostock immer seltener, bis sie schließlich ganz aufhören. Bei der großen Zahl seiner Fahrten wäre ein Schmuggeln sicher aufgefallen.

Derartige Fälle finden sich häufiger, wenn auch nicht so regelmäßig, wie gerade bei Michel Oldermann. Die folgende Zusammenstellung seiner Fahrten von 1641 ab zeigt das auffallende Bild:

	nach		von	
			Jütland	2. VI. 2
1641.	Kolding	8. IX. 4		
	Sonderburg	3. XI. 2		
1642.	Horsens	21. VII. 4		
	Dänemark	30. VIII. 2		
	Horsens	18. X. 2	Jütland	1. XII. 2
1643.	Aahus	8. III. 2		
	Aarhus	7. IV. 2		
	„	30. VIII. 2		
	Middelfart	2. X. 2		
1644.	Nyborg	15. X. 8	Nyborg	19. XI. 8
1645.	Middelfart	27. III. 7	Middelfart	6. V. 6
1646.	Jütland	23. III. 2		
	Middelfart	23. V. 2		
	Kopenhagen	6. VII. 3		
	„	18. VIII. 3		
	Middelfart	22. VIII. 3		
	Flensburg	2. X. 3		
	Nyköping	9. XI. 4		
1647.	Middelfart	26. III. 3		
	„	11. V. 3		
	„	2. VII. 2		
	„	6. XI. 3		
1648.	„	10. I. 2 (hat Einfuhrladung)		
	„	18. III. 2		
	„	10. V. 2		
	„	20. IX. 2		

Für die Bewertung der Gesamtstatistik wird dies Beispiel nicht ohne Wert sein (vgl. Hinrich Giese, Rostock 1644: 4 Fahrten nach Dänemark

ohne Rückfahrt; und Ortmann Böttcher, Rostock, 5 Fahrten nach Dänemark ohne Rückfahrt).

Überblickt man seine Fahrten, so findet man, daß er hauptsächlich nur nach Jütland oder Schleswig-Holstein fährt, also die Gegend um den Belt bereist.

Es gibt also bestimmte Touren, die in der Regel immer von den gleichen Schiffern gefahren werden. Einige fahren nach Schonen und Norwegen, andere meistens nach Lübeck oder Danzig, wieder andere fahren die Tour Danzig—Holland, oder auch nur nach Holland. Manche vermitteln den Verkehr mit Süddänemark. So kann man innerhalb der Schiffer gewisse Gruppierungen nach diesen Bestimmungsorten vornehmen. Allerdings wird die Anordnung insofern eingeschränkt, als die Schiffer natürlich nicht immer ausschließlich nur mit dem einen Hafen verkehren, aber der größte Teil ihrer Fahrten erstreckt sich doch auf ein bestimmtes Gebiet.

Allen voran stehen die Schonenfahrer. Sie bilden noch die Überreste des alten Schonenfahrergelags[1]), das um die Mitte des 16. Jahrhunderts sich mit der Kompanie der Bergenfahrer zu einer Schiffergesellschaft[2]) verschmolzen hatte. Daher sind häufig die Norweger auch nach Schonen gefahren[3]).

Gelegentlich fahren mehrere Schiffer zusammen aus, wenn sie dasselbe Ziel haben, und besonders nach Blekinge fahren die Rostocker häufig in größeren Abteilungen. Das ist auch bei den auswärtigen Schiffern der Fall.

Eigentümlich ist das Schwanken der Lastangabe bei den einzelnen Schiffern. Der Rostocker Jochim Alwart fährt z. B. bis zum Jahre

---

[1]) Vgl. Wilhelm Stieda: „Das Schonenfahrergelag in Rostock". Hansische Geschichtsblätter 1890/91, 116—150.

[2]) Wilhelm Stieda: „Die Schiffergesellschaft in Rostock". Mecklenburgische Jahrbücher Bd. 59, 86 ff.

[3]) Ich stelle hier einige Rostocker Schiffer mit ihren Hauptfahrten zusammen. Zu den Schonenfahrern gehören unter andern Steffen Behn, Heinrich Degener, Tiete Friedrich, Hans Flindt, Heinrich Fries, Simon Hagemeister, Hans Kadow (dieser macht fast in jedem Jahr außer seinen Fahrten nach Blekinge eine nach Norwegen). Klaus Kaffmeister, Hans Magnus, Tiete Maes, Hennig Wrampe, der auch nach Süddänemark fährt.

Bestimmte Norwegenfahrer sind seltener; sie stehen zumeist auch mit Schonen im Handel, vgl. Klaus Böttcher, Hans Brun, Heinrich Eggebrecht, Klaus Flindt, Jakob Höffisch, Berent Stegemann, Jochim Wolter u. a. Nach Holland fahren zumeist Pet. Böttcher, Johann Durloff, Klaus Maes, Michel Meyer u. a. Der Schiffer Tiete Maes macht sehr viele Fahrten nach Lübeck, Jakob Degener nach Stockholm und Kalmar, Jochim Alwart hauptsächlich nach Gotland und Blekinge. Sehr groß ist die Zahl derer, die nach Dänemark fahren. Zu ihnen gehören: Tewes Behn, Ortmann Böttcher, Simon Brockmann, Hans Ewers, Hinrich Giese, Hinrich Gudekop, Jochim Jungemann; Wilken Eggebrecht und Michel Johansen machen viele Fahrten nach Helsingör. Christen Bechlin fährt fast nur nach Kopenhagen.

1642 ein Schiff, das meist mit 25 Last bezeichnet wird. Einige Male jedoch ist diese Zahl nicht innegehalten, so einmal 1635, 1637 und 1639. In diesem letzten Jahre steigt die Lastgröße sogar bis zu 36 Last. Von 1643 fährt er dann einmal ein Schiff von 50 und seitdem immer von 60 Last. Man könnte ja annehmen, daß die Angaben nur ungenau gemacht seien, und daß sich daraus die Unterschiede in den Lastzahlen erklärten, aber dagegen spricht vor allem eins. Bei vielen Schiffern bleibt die Zahl der Schiffsgröße Jahr für Jahr die gleiche, so daß man die Schwankungen der übrigen nicht aus ungenauen Angaben herleiten darf.

Vielleicht hat man es in solchen Fällen, wo die Schiffsgröße häufig wechselt, mit Setzschiffern zu tun, die kein Schiff zu eigen haben (vergl. Beilage I, 14). Bisweilen kann die Lastangabe auch dazu dienen, verschiedene Schiffer mit gleichem Namen auseinander zu halten, z. B. bei den Rostockern, Eggebrecht, Maes, Michelsen, Schmidt, Schröder u. a., von denen meistens mehrere fahren. Soweit es möglich war, sind diese gleichnamigen Schiffer in den Listen getrennt.

Für alle Jahre insgesamt kann man ungefähr 313 verschiedene Rostocker Schiffer zählen, die 8924 Fahrten gemacht haben. Sie verteilen sich folgendermaßen auf die einzelnen Jahre:

Jahr	Zahl der Rost. Schiffer	Zahl der Fahrten	Durchschnitt der Fahrten eines Schiffers pro Jahr
1635	123	893	7,2
1636	126	824	6,5
1637	122	926	7,5
1639	104	863	8,3
1640	111	757	6,8
1641	90	628	6,9
1642	92	562	6,1
1643	82	570	6
1644	95	515	5,4
1645	117	666	5,6
1646	110	670	6
1647	115	528	4,5
1648	112	522	4,6

Bei den einzelnen Schiffern schwankt natürlich die Zahl ihrer Fahrten. Manche fahren oft das ganze Jahr hindurch von Rostock aus, so daß sie fast jeden Monat eine neue Fahrt antreten (vgl. Jochim Kammin 1641). Es sind in der Regel die Schiffer mit kleineren Schuten. Die andern machen oft größere Reisen. Viele von ihnen fahren im Frühjahr aus, um erst im Herbst wieder einzulaufen. In der Zwischenzeit sind sie für andere Häfen gefahren. Zu ihnen gehört auch der oben schon erwähnte Jochim Alwart. Nur in den Jahren 1639 und 1640 fährt er des öfteren von Rostock aus, sonst hat er selten mehr als eine Ausfahrt im Jahr.

Von den auswärtigen Schiffern gilt im allgemeinen, daß sie nur einmal im Jahr den Warnemünder Hafen angelaufen haben; nur selten hat einer von ihnen mehr als eine Hin- und Rückfahrt im Jahr gemacht. Eine Ausnahme machen freilich die Sonderburger Schiffer, von denen meistens jeder 5 bis 6 Mal im Jahr nach Rostock kommt. Im ganzen aber kann man sagen, daß die Zahl der auswärtigen Schiffer sich ungefähr auf die Hälfte ihrer in den Rechnungen eingetragenen Fahrten beläuft.

Aus den beigefügten Lastangaben der Schiffe läßt sich ungefähr auch die Größe der Rostocker Flotte in damaliger Zeit bestimmen. Im Jahre 1636 hat sie ihren größten Umfang von etwa 2365 Last, 1643 dagegen nur einen Bestand von 1650 Last. Von der Größe der Schiffe erhält man ein ungefähres Bild, wenn man die Ladung der Schuten, die Vieh von Dänemark bringen, miteinander vergleicht. Da findet man als Ladung einer Schute von 24 Last etwa 48 Ochsen, eine Zahl, die häufiger in den Rechnungen wiederkehrt.

Es ist bereits erwähnt, daß infolge des Krieges wie auch des schwer auf der Schiffahrt lastenden Zolles manche Rostocker ihrer Heimat den Rücken gekehrt und auswärts ihr Glück versucht haben. Im Jahre 1643, das die niedrigste Ziffer der Rostocker Schiffer aufweist, fahren von Rostock 44 Schiffer weniger aus als 1636. Über den Verbleib dieser Schiffer geben die Sundrechnungen Aufschluß, in denen sich des öfteren die Namen von Rostocker Schiffern finden, die als Lübecker, Stockholmer oder Kopenhagener fahren. Das bestätigen auch die Warnemünder Rechnungen, wo diese Rostocker ebenfalls als auswärtige Schiffer geführt werden.

Ein typisches Beispiel hierfür ist der Rostocker Heinrich Schlüter[1]). Von 51 Gesamtfahrten macht er 19 als Stockholmer Schiffer. Merkwürdig ist dabei vor allem, daß diese 19 Fahrten nicht in eine bestimmte Zeit fallen, sondern sie verteilen sich auf alle Jahre. Von 1639 an fährt er in jedem Jahre mehrmals als Rostocker und als Stockholmer[2]).

Bei einem Vergleiche zwischen der Anzahl der Rostocker Schiffer und ihrer Fahrten stellt es sich heraus, daß die Schifferzahl und die Zahl der Fahrten sich nicht gleichmäßig verändern. Im Jahre 1636 ist die Zahl der Rostocker Schiffer am höchsten, dann sinkt sie bis 1643, steigt wieder bis 1645 und bleibt bis 1648 in annähernder Gleichmäßigkeit.

---

[1]) Noch in einer andern Quelle, den Rostocker Bürgerlisten, wird der Schiffer Heinrich Schlüter als verzogen erwähnt „weil er von hier sich wegk begeben, hatt er vffs new gegeben . . . .“ Im Rostocker Ratsarchiv sind diese Listen erhalten. Aus ihnen läßt sich feststellen, wann die Schiffer in Rostock das Bürgerrecht erhalten haben. Sie nennen zwar nicht immer den Stand des Betreffenden, sondern zumeist nur den Beruf des Vaters. Aber in den alten Schifferfamilien ging der Stand des Vaters meistens auf den Sohn über. Viele alte Schiffernamen findet man in diesen Bürgerbüchern wieder, wie die der Degener, Eggebrecht, Kaffmeister, Maes, Schröder u. a. In dem unten gebotenen Verzeichnis der Rostocker Schiffer sind neben den Namen die Einträge aus diesen Bürgerlisten vermerkt.

[2]) Vgl. dazu noch Jakob Bartelmann Rostock-Danzig; Klaus Borte Rostock-Stockholm, Tönnies Klopstock Rostock-Stockholm, Berent Stegemann Rostock-Skien.

Die Fahrten haben 1637 ihren Höhepunkt und erst 1644 die niedrigste Ziffer. Dann steigen sie 1645/46, und es folgt 1647/48 ein tiefer Niedergang fast bis auf den Stand von 1644. — Die Durchschnittszahl der Fahrten eines jeden einzelnen Schiffers: 1636 mit 8,3 Fahrten, 1647 mit 4,5 (1648 mit 4,6) zeigt erst die ganze Größe des wirtschaftlichen Niedergangs im Seeverkehr!

Man sieht, wie man durch diese Schifferlisten noch neue Gesichtspunkte aus dem Material gewinnen kann, und wie durch sie das Bild der Rostocker Schiffahrt in vielen Einzelheiten an Klarheit gewinnt und die allgemeine Statistik ergänzt wird. Außerdem aber bieten diese Listen eine interessante und wertvolle Quelle für die Geschichte vieler Rostocker Familien. Auch nach dieser Seite hin wird man das gebotene Material verwerten können.

Die Warnemünder Rechnungen und der Sundzoll.

Es ist schon in den vorhergehenden Abschnitten verschiedentlich von den Sundzollregistern die Rede gewesen. Was ergeben nun diese Listen für den Rostocker Handel im dreißigjährigen Kriege, wenn man sie mit den Warnemünder Zollbüchern vergleicht? Besagen sie dasselbe oder kann durch sie das deutsche Material erweitert werden? Und andrerseits: Tragen vielleicht die Tabellen der Warnemünder Rechnungen dazu bei, die Auffassung von den Sundregistern in Einzelheiten zu vertiefen? Auf diese Fragen sollen die folgenden Ausführungen antworten. Die bisher gewonnenen Resultate über die Rostocker Schiffahrt in den letzten Jahrzehnten des 30jährigen Krieges konnten sämtlich aus den Warnemünder Rechnungen gezogen werden, und diese zeigten, wie ausgedehnt damals der Rostocker Handel war.

Ein anderes Bild erhält man, wenn man einen Blick in die Sundregister tut. In ihnen hat man nur Rostocks Schiffverkehr, soweit er die Fahrt durch den Sund berührt. Es ist nicht gerade überwältigend, wenn man dort Rostock mit etwa 60 — ja bisweilen noch weniger — Schiffen jährlich vertreten sieht. Es lag eben in dieser Zeit des 30jährigen Krieges der Rostocker Handel nach Norden und Westen fast ganz darnieder. Wollte man nun aber aus solchem Ergebnis, wie es die Sundregister bringen, allgemein auf den völligen Niedergang des Rostocker Handels schließen, so würde man weit fehlen; das beweisen ja die Warnemünder Journale. So bedeuten die Sundlisten für die Beurteilung des Gesamthandels von Rostock nur wenig, aber dennoch muß man sie heranziehen, weil ein Vergleich mit ihnen äußerst fruchtbringend wird. Die Fahrten nämlich, die von Rostocker Schiffern über Süddänemark hinaus durch den Sund oder Belt gegangen sind, lassen sich auch aus den Warnemünder Rechnungen

feststellen; und nun ist es lehrreich zu erfahren, wie weit diese mit den in den Sundregistern gebuchten übereinstimmen. Alle dänischen und außerdänischen Häfen, die nördlich der Belt-Sundlinie, das heißt über Nyborg-Korsör und Helsingör-Helsingborg hinaus, liegen, müssen zu dem Vergleich mit herangezogen werden. Mit einbegriffen ist Helsingör, das in den ersten Jahren noch im Sundzoll berücksichtigt ist.

Zum Verständnis des folgenden muß hier ganz kurz die Einrichtung der gedruckten Sundlisten erklärt werden. Nach 2 Hauptgesichtspunkten sind die Fahrten der Schiffe angeordnet, ob sie in östlicher Richtung, also in die Ostsee hinein (östpaa), oder westwärts, das heißt aus der Ostsee heraus (vestpaa) fahren. Da in den Sundrechnungen unserer Jahre außer der Heimat des Schiffers immer nur steht, woher das Schiff kommt, nicht aber wohin es geht, so erfährt man in den gedruckten Tabellen nichts über den Bestimmungshafen, das Ziel der Schiffe; dieser Umstand erschwert einen Vergleich mit anderem Material ganz bedeutend.

Dem vest- und östpaa der Sundregister entsprechen in den Warnemünder Schiffahrtslisten Aus- und Einfuhr. Man muß also, will man beide Listen miteinander vergleichen, die von Rostock ausfahrenden Schiffe nördlich der Belt-Sundlinie den vestpaa-Fahrten der Sundlisten gegenüberstellen und die nach Rostock einfahrenden den „östpaa" im Sunde. Im Jahre 1635 stehen in den Sundlisten z. B. die Fahrten von 36 Rostocker Schiffern in westlicher Richtung, von denen 34 aus Rostock, 1 aus Lübeck und 1 aus Danzig kamen. Die Warnemünder Rechnungen zählen 56 Fahrten nördlich der Belt-Sundlinie. Es bleibt zwischen beiden eine Spannung von 20 Schiffen, die man, da sie den Sund nicht passiert haben, für die Beltschiffahrt ansetzen könnte. Und doch ist dieser Schluß nicht zutreffend, weil die Zahl der bis Helsingör gefahrenen Schiffe in beiden Quellen voneinander abweicht. In den Warnemünder Rechnungen stehen 18 Rostocker, die dorthin gelaufen sind, nach den Sundrechnungen sind es nur 9. Daraus geht hervor, daß die Fahrten nach Helsingör nicht allesamt in den Sundrechnungen gebucht worden sind, und tatsächlich werden sie immer seltener von Jahr zu Jahr, bis sie schließlich fast ganz aufhören. Das ist wohl daraus zu erklären, daß die Schiffe ihre Ladung schon vor Kronborg löschten, mit der Sundkontrolle also nicht mehr in Berührung kamen. Zieht man nun diese Fahrten nach Helsingör von den übrigen ab, so ergeben sich aus den Sundrechnungen noch 36—9 = 27 Schiffe, die den Sund wirklich passiert haben. Von den 56 Fahrten der Rostocker bleiben noch 38 übrig, die nördlich der Belt-Sundlinie gefahren sein müssen; mithin können nicht 20, sondern höchstens 11 Schiffe durch den Belt gefahren sein. Da nun aber in den Sundrechnungen nicht das Ziel, das die Schiffe hatten, genannt ist — in diesem Fall ist es Helsingör — so war ein Vergleich nur möglich, indem man auf die Originale zurückging und aus ihnen Schiffer für Schiffer miteinander verglich, wie sie in den Sundrechnungen und in denen von Warnemünde genannt waren. Erst daraus konnte man ersehen, daß die Rostocker Schiffer, die nach Helsing-

ör gefahren waren, nur zur Hälfte sich in den Sundrechnungen wiederfanden. Was hier von einem Jahr gesagt ist, gilt für alle andern auch. Es ist aussichtslos und führt zu falschen Ergebnissen, wenn man nur die Endzahlen aus den gedruckten Tabellen vergleicht.

Noch weit schwieriger wird die Sache beiden Fahrten in östlicher Richtung, die der Einfuhr nach Rostock entsprechen. Da ist nach meiner Ansicht jeder Vergleich der Tabellen untereinander schon von vornherein deswegen ausgeschlossen, weil man ja gar nicht wissen kann, ob die „östpaa" durch den Sund fahrenden Rostocker auch nach Rostock zurückfahren, denn ihr Endziel ist nicht angegeben. Und daß sie oft anderswohin gefahren sind, läßt sich aus den Schifferregistern zur Genüge beweisen; doch davon später. Wenn ich zum Beispiel 1635 7[1]) Rostocker von Christiania kommend im Sunde finde, so braucht keiner von ihnen identisch zu sein mit den 4 Schiffern, die in den Warnemünder Rechnungen von Christiania gebucht sind, da man nicht weiß, wieviele von ihnen durch den Belt gefahren sind. Wer wollte das beweisen, und wo sind die Überzähligen hingefahren? Darüber können die Schiffahrtslisten der Sundrechnungen nichts aussagen. Man muß also auch hier — und das kann nicht genug betont werden — wenn man mit Erfolg die beiden Quellen vergleichen will, auf die Schiffer zurückgehen und nachprüfen, ob es im Sunde dieselben sind wie in den Warnemünder Rechnungen. Freilich konnte man bei dem gewaltigen Umfange des dänischen Materials nicht daran denken, aus ihm Schifferregister zusammenzustellen. Das muß die Aufgabe derer bleiben, die einen einzelnen Hafen behandeln und danach ihre Auszüge aus den Sundregistern vornehmen müssen, wie es zum Beispiel schon von Lübeck aus geschehen ist. So sind auch jetzt noch, wo die Tabellen des Sundverkehrs gedruckt vorliegen, für Einzeluntersuchungen immer wieder die Originale zum Vergleich heranzuziehen.

Für die vorliegende Arbeit kommen in erster Linie die Rostocker Schiffer in Betracht, da die dänischen und nordischen kleinen Schiffe im Sunde nur unregelmäßig, oft gar nicht gebucht sind[2]). Und die große Mehrzahl der Norweger, die sich in den Warnemünder Rechnungen findet, ist im Sunde nicht wiederzufinden. Außerdem kann man in den Sundrechnungen von den auswärtigen Schiffern auch nur diejenigen feststellen, die von Rostock gekommen sind; die andern dagegen, die nach Rostock fahren, findet man nur,

[1]) Einige meiner Zahlenangaben über den Sund weichen von den Sundtabellen in Kleinigkeiten ab. Es handelt sich dabei jedenfalls um Schreib- oder Rechenfehler, wie sie bei einem so umfangreichen Material schlechterdings gar nicht zu vermeiden sind. Ich gebe hier folgende Berichtigungen: 1635, Anm. G 13 Christiania 7 statt 6; K 13 Amsterdam 5 statt 6. 1639, Anm. G 13, 1 Marstrand mehr; R 10 statt 11. 1642 R 3 statt 4 und Danzig 14 statt 13. 1645 R 15 statt 14; Danzig 7 statt 8. 1647 R 14 statt 15; Stralsund 1 mehr. 1648, K 8 statt 7; und R 23 statt 24.

[2]) In den fünfziger Jahren, nachdem Schonen schwedisch geworden, wird nämlich in den Rechnungsbüchern eine Rubrik für kleine Schiffe neu eingeführt, d. h. sie sind früher nicht gebucht worden.

wenn ausnahmsweise einmal Rostock als Bestimmungshafen genannt ist. Ein Vergleich zwischen den auswärtigen Schiffern ist daher ziemlich aussichtslos, da die Schlüsse, die man daraus ziehen könnte, jeder sicheren Grundlage entbehren. Auf keinen Fall darf man diese Schiffer, soweit sie in den Sundrechnungen fehlen, für die Beltschiffahrt in Anspruch nehmen. Wichtig ist nur das negative Ergebnis, daß die Sundrechnungen hier unvollständig sind und durch den Vergleich mit dem Warnemünder Material in diesem Punkte eine Erweiterung erfahren. Um so ergiebiger ist der Vergleich für die Rostocker Schifferlisten[1]) gewesen, indem er die Unvollständigkeit der einzelnen Quelle für sich zeigt und beweist, wie erst durch das Ineinandergreifen der Sundregister und der Rechnungen des Einzelhafens ein annähernd richtiges Bild von Handel und Schiffahrt entworfen werden kann.

Zunächst sei auch an dieser Stelle noch einmal kurz auf Fehlerquellen hingewiesen, die sich durch den Vergleich herausstellten. Es stehen in den Sundrechnungen manche Rostocker Schiffer mit Fahrten von Rostock, die in den Warnemünder Rechnungen fehlen.

Am 2. V. 1635 kommt zum Beispiel der Rostocker Titte Friedrich durch den Sund von Rostock. Diese Fahrt ist nicht in Warnemünde eingetragen; erst die nächste Reise am 23. VI. von Christiania nach Rostock stimmt mit der durch den Sund überein. Wir haben also einen offenkundigen Fehler in unserm Material, wie er in Reinschriften immerhin vorkommen kann. In dem oben genannten Beispiel kann man das Fehlen der Einzelfahrt schon aus den Rostocker Schifferlisten ersehen; die Sundtabellen dienen also hier nur zur Ergänzung. Anders ist es aber in solchen Fällen, wo nicht nur einzelne Fahrten, sondern sogar Schiffer im Warnemünder Material fehlen. Da sind wir allein auf die Sundrechnungen angewiesen. Im ganzen fehlen in den 13 Jahren 18 Fahrten, die von Rostock gemacht sein sollen, davon kommen 8 auf sonst unbekannte Schiffer. Außer diesen unbekannten Rostocker Schiffern sind in den Sundrechnungen des öfteren Rostocker Schiffer als auswärtige gebucht. In den meisten Fällen handelt es sich dabei um solche Schiffer, die Rostock verlassen und das Bürgerrecht in einem andern Hafen erworben haben (vergleiche Berent Stegemann, einmal als Bürger von Skien in den Sundrechnungen geführt). Diese Schiffer[2]) sind nun bisweilen in den Warnemünder Rechnungen noch als

---

[1]) Die Auszüge der Rostocker Schiffer aus den Sundregistern für diese Jahre befinden sich im Rostocker Archiv.

[2]) Außer den schon auf Seite 20 in der Anmerkung genannten Rostocker Schiffern sind noch folgende zu nennen, die den Heimatshafen gewechselt haben: Jochim Blom, Rostock-Kopenhagen 1636; Peter Boddeker, Rostock-Kopenhagen 1636, 1637; Klaus Borte, Helsingör 1644; Johann Durloff, Stralsund 1641; Lübeck 1645, 1648; Wilken Eggebrecht, Helsingör 1635; Bartel Kroß, Lübeck 1644; Peter Kroß, Christianopel 1648; Jochim Sasse, Kopenhagen 1635, 1640, 1641. Karsten Schmodebeck, Stockholm 1640. Heinrich Schröder, Kopenhagen 1643, 1644. Daß auch die Sundrechnungen bisweilen falsche Heimatsangabe haben, zeigt ein Schiffer Marten Prydsz aus Wismar, der dort als Rostocker verzeichnet ist.

Rostocker gebucht, während man sie im Sunde zu andern Heimatshäfen rechnet. Derartige kleine Differenzen sind natürlich auch in die Tabellen übergegangen, und es bleibt fraglich, in welchem Material dieser Fehler liegt.

Soviel über die Fehlerquellen, für die schon der Vergleich der beiden Gruppen manches wichtige Resultat zur gegenseitigen Korrektur bringt.

Es war bereits erwähnt, daß einzelne Rostocker Schiffer oft nur eine Hin- und Herfahrt von Rostock im Jahre machen. Wo sind sie in der langen Zwischenzeit gewesen? Darüber geben die Sundrechnungen Aufschluß, und ohne sie würde die Statistik der Warnemünder Rechnungen ein völlig unrichtiges Bild ergeben. Oft fährt z. B. ein Rostocker Schiffer im Frühjahr aus nach Norwegen, kommt dann bisweilen im Sommer zurück, und nachdem er bald wieder ausgelaufen ist, kehrt er erst im Winter heim oder überwintert auch draußen.

Durch das Hinzukommen der Sundrechnungen wird das Bild nun ein ganz anderes, indem sie zeigen, wie manche Schiffer aus Rostock in der Zwischenzeit zwischen fremden Häfen verkehrt haben, so daß man dann den Schiffer auf seinen Fahrten das ganze Jahr hindurch verfolgen kann. Es ist eine große Reihe von Rostocker Schiffern, deren Fahrten in dieser Weise durch die Sundrechnungen ergänzt werden. Als Beispiel möge hier der Rostocker Schiffer Klaus Flindt mit seinen Fahrten dienen (die Ergebnisse der Sundrechnungen sind kursiv eingetragen):

	westliche Fahrten:			östliche Fahrten:		
1635.	Rostock—Christiania	5. IV.	(*14. IV.*)	*Christiania—Danzig*	*5. V.*	
	Danzig—Christiania	*11. VI.*		„ —*Lübeck*	*9. VII.*	
	Lübeck— „	*5. VIII.*		Christiania—Rostock	5. IX.	(*1. IX.*)
	Rostock—Christiania	11. X.	(*29. X.*)			
1636.				„ — „	15. I.	(*9. I.*)
	„ —Oslo	29. III.	(*2. IV.*)	*Christiania—Danzig*	*6. V.*	
	Danzig—Christiania	*20. VI.*		Christiania—Rostock	30. VII.	(*28. VII.*)
	Rostock—Christiania	14. X.	(*17. X.*)	„ — „	25. XI.	(*23. XI.*)
1637.	„ — „	27. III.	(*1. IV.*)	*Christiania—Danzig*	*19. V.*	
	Danzig—Christiania	*18. VI.*		Christiania—Rostock	26. VII.	(Belt)
	Rostock—Blekinge	10. VIII.		Blekinge— „	28. VIII.	
	„ —Christiania	25. X.	(*31. X.*)	Christiania— „	18. XII.	(*15. XII.*)
1639.				Landskrona—Rostock	7. I.	
	Rostock—Christiania	16. III.	(*8. IV.*)	Christiania—Blekinge—Rostock	13. VI.	(*20. V.*)
	„ —Blekinge	27. VI.		Blekinge—Rostock	15. VII.	
	„ — „	23. VII.		„ — „	1. VIII.	
	„ — „	13. VIII.		„ — „	2. IX.	
	„ —Christiania	22. X.	(Belt)	Christiania—Rostock	27. XII.	(*24. XII.*)
1640.	Rostock—Danzig	4. IV.		Danzig—Rostock	24. IV.	
	„ — „	1. V.		„ — „	21. V.	
	„ —Blekinge	1. VI.		Blekinge—Rostock	20. VI.	
	„ — „	4. VII.		„ — „	10. IX.	
	„ —Norwegen	16. X.	(Belt)	*Christiania—Lübeck*	*17. XII.*	

1641.
„ —Christiania 1. VII. (*3. VII.*)
„ —Gotland 27. VIII.

1642. „ —Christiania 11. III. (Belt)
Königsberg—Christiania 4. VI.
Rostock—Blekinge—
Nykongelf 17. VIII.(*20. VIII.*)
„ —Marstrand 2. XI. (*5. XI.*)

1643. Rostock—Marstrand
„ — „ 11. III. (*15. III.*)
„ —Danzig 24. VII.

1644. „ —Christiania 15. X. (*22. X.*)

1645. „ — „ 25. III. (*17. IV.*)
„ —Blekinge 5. VIII.
„ —Christiania 18. X (*24. X.*)

1646. „ — „ 28. III. (*3. IV.*)
„ —Blekinge 24. VIII.
„ —Christiania 9. X. (*13. X.*)

1647.
„ —Norwegen 26. III. (Belt)
„ —Blekinge 15. VII.
„ — „ 7. VIII.
„ —Christiania 18. X. (*22. X.*)

1648.
Rostock—Norwegen 18. III. (*27. III.*)
Kopenhagen-Christiania 4. VIII.
Rostock—Norwegen 19. X. (*28. X.*)
Lübeck—Rostock 26. II.
Blekinge—Rostock 4. VI.

Christiania—Kopenhagen15. X.
Stubbeköping—Rostock 5. XI.
Christiania—Danzig 30. IV.
Christiania—Rostock 12. VII. (*5. VII.*)

Nykongelf— „ 6. X. (*20. IX.*)

Marstrand—Rostock — I.(*17. XII. 1642*)
Christiania—Lübeck 15. V.
Lübeck—Rostock 24. VII.

Christiania—Rostock 16. XII. (*9. XII.*)
„ —Blekinge 20. V.
Blekinge—Rostock 19. VII.
„ — „ 20. IX.
Christiania—Rostock 1. XII. (*2. XII.*)
„ — Blekinge 30. VII.
Blekinge— Rostock 11. VIII.
„ — „ 6. IX.

Christiania—Rostock — III.(*15. XII. 46*)
Blekinge— „ 17. VI.
Holstein— „ 26. VII.
Blekinge— „ 20. IX.

Christiania—Rostock 21. I. (*4. I.*)
Hamburg—Kopenhagen 21. VII.
Christiania—Rostock 13. IX. (*9. IX.*)

Wenn man sich vergegenwärtigt, daß die Sundfahrten doch nur einen verhältnismäßig kleinen Teil der Rostocker Schiffahrt ausmachen, so ist es um so interessanter zu beobachten, wie sehr sich schon bei dem Vergleich der beiden Quellen die Hauptresultate verschieben und das Bild vom Rostocker Handel dadurch verändert wird[1]). Die volle Bedeutung dieses Verkehrs läßt sich jedoch

[1]) Wegen der Wichtigkeit dieser Beobachtung sind ähnliche Fälle aus den Schifferlisten hier zusammengestellt: Jochim Alwart 1647; Jakob Bartelmann 1642; Peter Boddiker 1636, 1640, 41; Hans Brun 1640; Heinrich Degener 1640; Johan Durloff 1639, 40; Hans Eggebrecht 1639, 48; Heinrich Eggebrecht 1640, 1642, 43, 45, 46, 47; Hans Flindt 1648; Klaus Fönix 1643—47; Karsten Fredland 1645; Heinrich Gribnitz 1639—41; Simon Hagemeister 1637; Hans Hoge 1639—41; Heinrich Hoge 1645, 46, 48; Jakob Hoffisch 1647; Heinrich Kaffmeister 1647; Hans Klempow 1641; Bartel Kroß 1644, 45, 46; Peter Kroß 1644; Klaus Lembke 1647; Hans Magnus 1642, 43; Jakob Magnus 1637; Klaus Maes 1637—41; Michel Meyer 1642; Klaus Primer 1641; 43—47; Jochim Saße 1641, 43, 47; Jakob Schmidt 1645; Heinrich Schlüter 1636; Heinrich Schonewaldt 1643, 48; Jakob Schonewalt 1642; Peter Schonewalt 1642; Heinrich Schreiber 1647; Heinrich Schröder 1640, 45; Jakob Schröder

erst ermessen, wenn auch von anderen baltischen Häfen ähnliche Arbeiten vorliegen. Dann wird man genau die Handelsbeziehungen der Häfen untereinander zahlenmäßig festlegen können, und erst damit wäre für eine Handelsgeschichte dieser Epoche der unbedingt zuverlässige Grundstein gelegt.

Gelegentlich haben die Schiffer auf ihrer Fahrt vor dem in den Rechnungen genannten Bestimmungsorte noch andere Häfen angelaufen, eine Tatsache, die man vor allem wieder nur aus der Zusammenstellung beider Register entnehmen kann. Am 20. VIII. 1642 fährt z. B. Klaus Flindt durch den Sund von Rostock kommend. Die Sundrechnungen besagen weiter nichts, und man muß annehmen, daß der Schiffer wie gewöhnlich nach einem norwegischen Hafen gefahren sei. Genauere Auskunft über seinen Verbleib geben indes die Warnemünder Rechnungen, indem sie als Bestimmungshafen Blekinge angeben. Der Schiffer ist also auf der Hinfahrt, bevor er den Sund passierte, zunächst nach Blekinge gefahren, hat dort einen Teil seiner Ladung gelöscht oder neue dazu genommen und ist darauf erst durch den Sund gekommen. Man sieht, wie sich auch hierdurch wieder das Bild verschiebt, und wie alle diese einzelnen Züge sich nur herausarbeiten lassen auf Grund der Schifferlisten. Gerade dieser Zwischenhandel spielt eine große Rolle, und in erster Linie wird Blekinge von ihm berührt. Einige der Zwischenfahrten sind auch nach Lübeck und Danzig gegangen.

Nicht immer ist es in den Rechnungen vermerkt, wenn ein Schiffer unterwegs noch einen Hafen angelaufen hat, und doch läßt sich das mit ziemlicher Genauigkeit aus den Schifferlisten feststellen; und wenn er den Sund passieren mußte, auch aus einer Zusammenstellung der Waren, die er im Sunde angegeben hat, und die im Warnemünder Register stehen. — Ist der Schiffer in der Ostsee geblieben, so kann man nur aus der Dauer seiner Reise schließen, daß er noch anderswohin gefahren sein muß, zum Beispiel bei den Schiffern, die nur 1 bis 2 mal im Jahre von Rostock aus fahren. Allerdings erhält man keinen Aufschluß, wo der Schiffer überall gewesen ist. Das kann erst geschehen auf Grund eines größeren, mehrere Häfen umfassenden Materials.

Für die normale Dauer einer Fahrt lassen sich aus den zahlreichen Beispielen der Schiffer, die oftmals zwischen denselben Häfen hin- und herfuhren, einige Anhaltspunkte gewinnen. Zu einer Hin- und Rückfahrt nach Gjedser brauchte ein Schiffer 3 Tage. Die Reise nach Stralsund nahm meistens eine Woche in Anspruch. Anderthalb Wochen pflegte die Lübecker Fahrt zu dauern. Nach den Häfen der dänischen Inseln, wie nach den Orten Schleswig-Holsteins waren die Schiffer meistens 2—3 Wochen auf der Reise. Nicht länger brauchte ein Schiffer für Danzig. In 3—4 Wochen fuhr ein Schiffer nach Aalborg hin und zurück. Eine Tour nach Stockholm, Königsberg oder Marstrand er-

1637; Jochim Schröder 1644; Klaus Schröder 1644; Heinrich Schuhmacher 1643—45; Hans Stegemann 1645; Jürgen Stroyer 1642, 43, 45; Jochen Wolter 1640, 42, 44, 46, 47; Heinrich Wrampe 1644.

forderte 5 Wochen, die nach Riga 7. Die Bergenfahrt oder die Reise nach Amsterdam, die von der Ausfahrt bis zur Heimkehr 9 Wochen beanspruchten, waren wohl die längsten, die — ohne Anlaufen von Zwischenhäfen — von Rostocker Schiffern in dieser Zeit unternommen sind. Da die Sundzollrechnungen das Datum der Durchfahrt geben, so läßt sich auch die Fahrtdauer zwischen Helsingör und Warnemünde ermitteln. Tag und Nacht ist die kürzeste Zeit, die man für diese Reise findet. Am 21. VI. 1635 kommt Berent Stegemann von Skien durch den Sund, am 22. VI. ist er schon in Warnemünde. Meistens brauchen die Schiffer sonst 2—3 Tage für diese Fahrt. Die Fahrtdauer von fast 3 Wochen bis Helsingör ist nur so zu erklären, daß der Schiffer noch einen andern Hafen angelaufen hat. Daß ungünstige Witterungsverhältnisse oft die Reise sehr verzögert haben, sei hier nur erwähnt.

Eine vergleichende Warentabelle der Sundrechnungen und der Warnemünder des Jahres 1635, die als Probe schon diesem Teil beigegeben ist (vergleiche Beilage II), bestätigt die Annahme von Zwischenfahrten, auch wenn kein besonderer Hafen genannt ist. Am 5. IV. 1635 fährt der Rostocker Klaus Flindt aus Warnemünde, sein Ziel ist Christiania. Er hat 30 Last Bier, 7 Last Mehl, 1 Last Brot, 6 Tonnen Erbsen und 2 Tonnen Leinsaat geladen. Nach 9 Tagen passiert er den Sund („kommt von Rostock" steht in den Rechnungen). Von der Ladung aber ist nur noch ein kleiner Teil vorhanden. Statt 30 Last Bier sind nur noch 5 Last, Mehl ist überhaupt nicht genannt, auch nicht Leinsaat. Brot und Erbsen stimmen noch im Quantum überein. Was aus den Schifferlisten nicht unmittelbar hervorging, sondern was man nur aus der Dauer der Fahrt schließen mußte, wird sofort bewiesen durch Zusammenstellung der Warenverzeichnisse aus beiden Rechnungen. Schon an dieser Stelle sei daher auf die Bedeutung der Schifferlisten auch für die Warentabellen hingewiesen. Von allen in der vergleichenden Warentabelle genannten Schiffern ist kaum ein einziger, bei dem die Warenangaben in Warnemünde und im Sunde übereinstimmen. Gelegentlich weichen sie nur in Kleinigkeiten voneinander ab, und diese kleineren Abweichungen erklären sich vielleicht aus verschiedenen Maßen, indem das Rostocker Maß auf dänisches umgerechnet wurde. Daß dies vorkam, beweisen die erhaltenen Beltrechnungen von 1701 ab, in denen 1 Last „Rostocker maal" gleich einer Last 2 tonnen „dansk maal" gerechnet ist. Hierdurch sind aber nur die geringen Schwankungen zwischen den Registern zu erklären.

Jedenfalls hat man im Sunde recht viel geschmuggelt, und einige von den biederen Rostockern haben das besonders gut verstanden. Der Schiffer Klaus Maes scheint den Schmuggel geradezu als Gewerbe betrieben zu haben. Jahr für Jahr hat er immer nur eine kleine Ladung im Sunde; seine Warnemünder Rechnung zeigt dagegen stets bedeutend mehr. Er fährt nach Amsterdam und hat meistens Wein auf der Rückfahrt geladen. Davon ist aber bei all seinen Fahrten nur wenig in den Sundrechnungen eingetragen. 1635 kommt er viermal durch den Sund von Holland. Von diesen 4 Fahrten hat er an Wein in Warne-

münde angegeben: 54 Pfeifen, 14 Oxhöft Franzwein; 54 Ahm, 4 Stück Rheinwein; 2 Pfeifen Petersimen; 2 Oxhöft Branntwein. Im Sunde dagegen — nur 25 Pfeifen Franzwein! Auch aus diesem Beispiel kann man ersehen, daß man bei einem Vergleich zwischen den Sundrechnungen und einer anderen Quelle nur auf Grund der Schifferlisten einen Einblick in das Einzelgetriebe erhält.

Schon zu Beginn dieses Abschnittes war auf die Beltschiffahrt hingewiesen worden, und auch hierüber haben die Schifferlisten wichtige Aufschlüsse geben können. Es fehlt nämlich in den Sundrechnungen jedes Jahr eine Anzahl von Fahrten nördlich der Belt-Sundlinie, und immer, wenn von mehreren Fahrten eines Rostockers nach Norden eine im Sundzoll fehlt, darf man die Fahrt durch den Belt annehmen. Die Fahrten nach Nordjütland und dem nördlichen Fünen und Seeland sind fast immer durch den Belt gegangen, aber auch in jedem Jahr haben wir eine Reihe von Fahrten nach Norwegen durch den Belt.

In folgender Übersicht sind diese Fahrten zusammengestellt[1]):

1635	1636	1637	1639	1640	1641	1642	1643	1644	1645	1646	1647	1648	
12	10	10	9	17	11	11	11	—	12	9	11	12	nordwärts
5	8	15	6	12	8	9	5	3	7	10	10	8	südwärts

Diese Annahme wird gestützt durch einen Vergleich der Sundzoll- mit den Beltzoll- (strömtold-) Rechnungen, den ich im Kopenhagener Reichsarchiv vornehmen konnte. Leider sind die Beltrechnungen der früheren Zeit, bevor man sie dem Archiv überwies, kassiert worden, so daß das Nyborger Material über die Schiffahrt im großen Belt erst mit 1701 einsetzt, die Rechnungen über den kleinen Belt aus Middelfart dagegen ganz vernichtet sind bis auf einige kurze Notizen, die jedoch über die Schiffahrt keinen Aufschluß mehr gewähren. Ich habe nun die Rostocker Schiffer aus Belt- und Sundrechnungen in den Jahren 1701, 1705 und 1710 zusammengestellt, und beide ergänzen sich zu einem geschlossenen Bilde über den Schiffsverkehr nach Norden[2]).

Danach verteilen sich die Fahrten folgendermaßen:

	nach						von					
	1701		1705		1710		1701		1705		1710	
	Sund	Belt	Sund	Belt	Sund	Belt	Sund	Belt	Sund	Belt	Sund	Belt
Aalborg . . .	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3
Aarhus	—	1	1	2	—	1	—	1	—	3	—	1
Amsterdam .	3	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
Bandholm . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Bergen . . .	9	3	7	2	1	11	8	5	10	—	6	5
Christiania . .	—	—	1	—	2	—	3	—	1	—	—	—

[1]) Ein Verzeichnis aller Rostocker Schiffer, die mit Fahrten nördlich der Belt-Sundlinie in den Warnemünder, nicht aber in den Sundzoll-Rechnungen stehen, findet sich unten als Anhang zu den Listen der Rostocker Schiffer.

[2]) Vergl. die Belt-Sundtabellen unten Beilage III.

	nach						von					
	1701		1705		1710		1701		1705		1710	
	Sund	Belt	Sund	Belt	Sund	Belt	Sund	Belt	Sund	Belt	Sund	Belt
Christiansand .	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Drammen . .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Gotenburg . .	8	—	10	—	4	—	7	—	9	—	5	—
Lübeck	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2
Marstrand . .	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Von 151 Gesamtfahrten, welche die Rostocker nördlich der Belt-Sundlinie gemacht haben, kommen auf den Belt 45 Fahrten; nach Norwegen sind 27 durch den Belt, 55 durch den Sund gegangen.

Bedauerlicherweise setzt mit Beginn der zweiten Hälfte des 17. Jahrhunderts unser Warnemünder Material aus, um erst zu Ausgang der achtziger Jahre wieder zu beginnen, zusammen mit den Rechnungen der übrigen schwedischen Lizentstationen. Die Bearbeitung dieses Stockholmer Materials wird von mir in Angriff genommen werden.

Ich hoffe an unserer in sich geschlossenen Quelle gezeigt zu haben, wie man unter Heranziehung aller Hilfsmittel imstande ist, einen tieferen Einblick in das Getriebe des Handels, vor allem der Ostseeschiffahrt zu gewinnen.

Welche Bedeutung die Warnemünder Rechnungen für die Geschichte des Rostocker Seeverkehrs besitzen, kann erst voll ermessen werden, wenn ich demnächst die Bearbeitung der Warenlisten vorlegen werde. Soviel aber ist schon jetzt deutlich, daß die lokalen Aufzeichnungen, wie wir sie für Warnemünde-Rostock besitzen, und wie sie für zahlreiche andere bedeutende Ostseehäfen vorhanden sind, eine hervorragende Rolle spielen, wenn es gilt, den festen Boden für die Geschichte des inneren Ostseehandels zu gewinnen und damit ein Seitenstück zu den Ergebnissen zu liefern, die für den Nord-Ostseeverkehr durch die Ausgabe der Sundzollregister erschlossen werden. Die hingebende Arbeit von Frau Ellinger-Bang wird wahrhaft fruchtbar werden durch den Ansporn, der von ihr ausgeht, den spröden Stoff der Einzelüberlieferung aus unseren Häfen dem Gesamtbilde einer Geschichte des Ostseehandels einzuordnen. Einen Baustein zu diesem großen Zukunftswerke zu liefern, war ein Zweck der vorliegenden Arbeit.

Die Listen der Schiffahrt.

	Namen der Häfen	Ausfuhr aus Rostock									Einfuhr nach Rostock									Anzahl der Gesamtfahrten
		A.				B.	C.	D.	E.	F.	A.				B.	C.	D.	E.	F.	
		Anzahl der Fahrten	Schiffsgröße in Lasten: über 30	10 bis 30	unter 10	beladen	mit Ballast	Heimatsort der Schiffe: Rostock	Bestimmungshafen	Andere Häfen	Anzahl der Fahrten	Schiffsgröße in Lasten: über 30	10 bis 30	unter 10	beladen	mit Ballast	Heimatsort der Schiffe: Rostock	Bestimmungshafen	Andere Häfen	
1.	**Holland**	11	8	3	—	11	—	7	4	—	8	5	3	—	8	—	5	3	—	19
	Amsterdam	*6*	*5*	*1*	—	*6*	—	*6*	—	—	*3*	*3*	—	—	*3*	—	*3*	—	—	*9*
2.	**Nordwest-Deutschland und westl. Länder**	2	2	—	—	2	—	—	1	1	1	1	—	—	1	—	—	1	—	3
3.	**Die wendischen Städte**	30	—	23	7	28	2	18	9	3	41	2	33	6	34	7	31	10	—	71
	Lübeck	*26*	—	*21*	*5*	*24*	*2*	*16*	*7*	*3*[1]	*37*	*2*	*30*	*5*	*30*	*7*	*28*	*9*	—	*63*
	Stralsund	*3*	—	*2*	*1*	*3*	—	*2*	*1*	—	*3*	—	*3*	—	*3*	—	*3*	—	—	*6*
4.	**Mecklenburg**	17	3	14	—	—	17	17	—	—	18	3	15	—	18	—	18	—	—	35
5.	**Pommern**	14	—	11	3	3	11	4	10	—	16	—	10	6	15	1	2	10	4	30
6.	**West- und Ostpreußen**	8	2	6	—	7	1	8	—	—	6	—	6	—	5	1	5	—	1	14
	Danzig	*3*	*1*	*2*	—	*2*	*1*	*3*	—	—	*2*	—	*2*	—	*2*	—	*2*	—	—	*5*
7.	**Ostseeprovinzen**	6	—	6	—	6	—	6	—	—	6	—	6	—	6	—	5	—	1	12
	Riga	*6*	—	*6*	—	*6*	—	*6*	—	—	*5*	—	*5*	—	*5*	—	*4*	—	*1*[2]	*11*
8.	**Finland**	2	—	1	1	2	—	—	1	1	2	—	—	2	2	—	—	2	—	4
9.	**Schweden**	37	3	30	4	34	3	23	13	1	29	—	25	4	29	—	18	10	1	66
10.	**Norwegen**	50	5	32	13	50	—	26	24	—	44	3	23	18	44	—	15	28	1	94
11.	**Dänemark**	616	5	353	258	454	162	349	264	2	601	6	333	262	545	56	336	258	7	1217
	I. D. heutige Dänemark	281	—	112	169	266	15	149	130	2	254	1	83	170	211	43	129	124	1	535
	Kopenhagen	*59*	—	*48*	*11*	*58*	*1*	*53*	*6*	—	*47*	*1*	*34*	*12*	*30*	*17*	*43*	*4*	—	*106*
	II. Sundprovinzen	168	5	151	12	80	88	152	16	—	189	5	169	15	180	9	170	13	6	357
	Blekinge	*102*	*5*	*95*	*2*	*27*	*75*	*100*	*2*	—	*143*	*4*	*136*	*3*	*143*	—	*137*	*2*	*4*[3]	*245*
	III. Herzogtümer	131	—	71	60	75	56	12	118	1	145	—	76	68	143	2	24	121	—	276
	Sonderburg	*78*	—	*55*	*23*	*37*	*41*	*1*	*77*	—	*77*	—	*55*	*22*	*77*	—	*1*	*76*	—	*155*
12.	**Unbekannte Häfen**	1	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
		794	28	479	287	598	196	458	327	9	772	20	454	298	707	65	435	322	15	1566

[1] 1 aus Skagen; 1 Kalmar; 1 Nystad (Finl.). [2] aus Stralsund. [3] 1 Kopenhagen; 1 Nyköping; 1 Newer ?; 1 Köge.

1. A. u. **B.** Holland (ohne nähere Angabe) 2—2; Grootebroek (Grodelbrock u. Grunbruck) 1—1; Schelling 1—2; Vlieland 1—. **D.** Holland (o. n. Ang.) 1—2. **E.** Holland (o. n. Ang.) 1—; Grootebroek 1—1; Schelling 1—2; Vlieland 1—.

2. A. u. **B.** Borrowstounness 1—1; Spanien 1—. **E.** Borrowstounness 1—1. **F.** Spanien 1— (aus Lübeck).

3. A. u. **B.** Wismar 1—1. **E.** Wismar 1—1.

4. A. Heidort 7—12; Müritz 10—6. **B.** Heidort —12; Müritz —6. **C.** Heidort 7—; Müritz 10—. **D.** Heidort 7—12; Müritz 10—6.

5. A. Altwarp 1—; Barth 1—5; Dars 3—1; Greifswald 1—; Kolberg 1—; Neuwarp 1—1; Prerow 1—3; Stettin 5—6. **B.** Barth —4; Dars —1; Greifswald 1—; Kolberg 1—; Neuwarp —1; Prerow —3; Stettin 1—6. **C.** Altwarp 1—; Barth 1—1; Dars 3—; Neuwarp 1—; Prerow 1—; Stettin 4—. **D.** Barth —1; Dars 1—; Greifswald 1—; Kolberg 1—; Prerow 1—1. **E.** Altwarp 1—; Barth 1—3; Dars 2—1; Neuwarp 1—1; Stettin 5—5. **F.** Barth —1; Prerow —2 (aus Gjedser); Stettin —1 (Altwarp).

6. A. Königsberg —1; Memel 1—1; Pillau 4—2. **B.** Königsberg —1; Memel 1—1; Pillau 4—1. **C.** Pillau —1. **D.** Königsberg —1; Memel 1—1; Pillau 4—1. **F.** Pillau —1 (aus Holstein).

7. A. B. u. **D.** Polen[1]) —1.

8. A. u. **B.** Finland 1—; Aabo 1—; Nystad —2. **E.** Finland 1—; Nystad —2. **F.** Aabo 1— (aus Lübeck).

9. A. Schweden (o. n. Ang.) 2—1; Göteborg 12—7; Kalmar 7—11; Norrköping 1—; Stockholm 12—7; Södertelge 1—; Telge 1—1; Westerwik 1—2. **B.** Schweden (o. n. Ang.) 2—1; Göteborg 11—7; Kalmar 7—11; Norrköping 1—; Stockholm 12—7; Telge 1—1; Westerwik —2. **C.** Göteborg 1—; Södertelge 1—; Westerwik 1—. **D.** Schweden 2—1; Kalmar 6—8; Norrköping 1—; Stockholm 12—7; Södertelge 1—, Telge —1; Westerwik 1—1. **E.** Göteborg 12—7; Kalmar 1—2; Westerwik —1. **F.** Kalmar —1 (aus Bornholm); Telge 1— (aus Lübeck).

10. A. u. **B.** Norwegen (o. n. Ang.) 17—16; Bergen 9—7; Christiania 10—4; Fredrikstad 2—2; Hissingen —2; Kungelf 2—1; Langesund 4—2; Marstrand 6—7; Salsborg —1; Svinesund —2. **D.** Norwegen (o. n. Ang.) 3—1; Bergen 6—4; Christiania 10—4; Langesund 4—2; Marstrand 3—4. **E.** Norwegen (o. n. Ang.) 14—14; Bergen 3—3; Fredrikstad 2—2; Hissingen —2; Kungelf 2—1; Marstrand 3—3; Salsborg —1; Svinesund —2. **F.** Norwegen (o. n. Ang.) —1 (aus Sonderburg).

11. A. Dänemark (o. n. Ang.) 36—13; I. Aalborg 6—2; Aarhus 2—2; Amager 1—1; Ärö 2—2; Ärösköping —1; Bornholm 3—2; Falster 1—; Fünen 2—; Gjedser 18—18; Grönsund 9—9; Helsingör 30—27; Jütland 4—5; Kalundborg 1—2; Kerteminde 1—1; Kolding 1—1; Korsör 8—6; Köge 19—18; Laaland 6—7; Langeland —1; Maribo —1; Middelfart —1; Moen 3—2; Nakskov 18—11; Nyborg 4—3; Nyköping 55—47; Nysted 9—13; Saksköping 3—4; Skagen 2—3; Skelskör 2—3; Stege —1; Stubbeköping 6—9; Svendborg 3—3; Vordingborg 3—1; II. Christianopel 2—1; Falkenberg 1—1; Gotland 17—10; Halmstad 5—5; Helsingborg 1—1; Hoberg —1; Landskrona 4—5; Malmö 13—13; Ronneby 5—5; Wisby —1; Ystad 18—3; III. Apenrade 1—1; Eckernförde 4—7; Fehmarn 17—17; Flensburg 3—3; Hadersleben 1—; Hafkrug —1; Heiligenhafen 1—2; Holstein 6—10; Kiel 6—10; Lüttenburg 2—4; Schleswig 12—13. **B.** Dänemark (o. n. Ang.) 33—11; I. Aalborg 6—2; Aarhus 2—2; Amager 1—1; Ärö 1—2; Ärösköping —1; Bornholm 2—1; Falster 1—; Fünen 2—; Gjedser 14—18; Grönsund 9—9; Helsingör 30—20; Jütland 2—5; Kalundborg 1—2; Kerteminde 1—; Kolding 1—1; Korsör 8—4; Köge 19—18; Laaland 6—7; Langeland —1; Maribo —1; Middelfart —1; Moen 1—2; Nakskov 18—8; Nyborg 3—3; Nyköping 54—38; Nysted 9—10; Saksköping 3—4; Skagen 1—3; Skelskör 2—3; Stege —1; Stubbeköping 6—9; Svendborg 3—3; Vordingborg 2—1; II. Christianopel 2—1; Falkenberg 1—1; Gotland 12—5; Halmstad 5—5; Helsingborg 1—1; Hoberg —1; Landskrona 3—5; Malmö 12—9; Ronneby 5—5; Wisby —1; Ystad 12—3; III. Apenrade 1—1; Eckernförde 2—7; Fehmarn 6—17; Flensburg 3—3; Hadersleben 1—; Hafkrug —1; Heiligenhafen 1—2; Holstein 5—10; Kiel 6—9; Lüttenburg 2—3; Schleswig 11—13. **C.** Dänemark (o. n. Ang.) 3—2; I. Ärö 1—; Bornholm 1—1; Gjedser 4—; Helsingör —7; Jütland 2—; Kerteminde —1; Korsör —2; Moen 2—; Nakskov —3; Nyborg 1—; Nyköping 1—9; Nysted —3; Skagen 1—; Vordingborg 1—; II. Gotland 5—5; Landskrona 1—; Malmö 1—4; Ystad 6—; III. Eckernförde 2—; Fehmarn 11—; Holstein 1—; Kiel —1; Lüttenburg —1; Schleswig 1—. **D.** Dänemark (o. n. Ang.) 36—13); I. Aalborg 5—1; Bornholm 1—; Falster 1—; Fünen 2—; Gjedser 1—2; Grönsund 9—8; Helsingör 18—13; Kerteminde —1; Korsör 8—6; Köge 12—11; Laaland 1—1; Langeland —1; Middelfart —1; Nakskov 7—3; Nyborg 2—1; Nyköping 25—24; Nysted 3—9; Stege —1; Stubbeköping —3; Vordingborg 2—; II. Christianopel 2—1; Gotland 16—9; Hoberg —1; Landskrona 3—3; Malmö 11—13; Ronneby 3—3; Ystad 17—3; III. Eckernförde —3; Flensburg 1—2; Hadersleben 1—; Hafkrug —1; Holstein 5—10; Kiel 2—5; Schleswig 1—2. **E.** I. Aalborg 1—1; Aarhus 2—2; Amager 1—1; Ärö 2—2; Ärösköping —1; Bornholm 2—1; Gjedser 17—16; Grönsund —1; Helsingör 12—14; Jütland 4—5; Kalundborg 1—2; Kerteminde 1—; Kolding 1—1; Köge 7—7; Laaland 5—6; Maribo —1; Moen 3—2; Nakskov 11—8; Nyborg 2—2; Nyköping 28—23; Nysted 6—4; Saksköping 3—4; Skagen 2—3; Skelskör 2—3; Stubbeköping 6—6; Svendborg 3—3; Vordingborg 1—1; II. Falkenberg 1—1; Gotland 1—; Halmstad 5—5; Helsingborg 1—1; Landskrona 1—1; Malmö 2—; Ronneby 2—2; Wisby —1; Ystad 1—; III. Apenrade 1—1; Eckernförde 4—4; Fehmarn 17—17; Flensburg 2—1; Heiligenhafen 1—2; Kiel 4—5; Lüttenburg 2—4; Schleswig 10—11. **F.** I. Bornholm —1 (aus Lübeck); Nyköping 2—; II. Gotland —1 (Göteborg); Landskrona —1 (aus Laaland); III. Holstein 1— (Schleswig).

12. A. B. u. **E.** Schall 1—.

[1]) Polen zu Ostseeprovinzen gerechnet, da es nur hier vorkommt.

	Namen der Häfen	Ausfuhr aus Rostock									Einfuhr nach Rostock									Anzahl der Gesamtfahrten
		A.				B.	C.	D.	E.	F.	A.				B.	C.	D.	E.	F.	
		Anzahl der Fahrten	Schiffsgröße in Lasten			beladen	mit Ballast	Heimatsort der Schiffe			Anzahl der Fahrten	Schiffsgröße in Lasten			beladen	mit Ballast	Heimatsort der Schiffe			
			über 30	10 bis 30	unter 10			Rostock	Bestimmungshafen	Andere Häfen		über 30	10 bis 30	unter 10			Rostock	Bestimmungshafen	Andere Häfen	
1.	**Holland**	12	11	1	—	12	—	10	2	—	14	11	3	—	13	1	11	3	—	26
	Amsterdam	*8*	*7*	*1*	—	*8*	—	*8*	—	—	*12*	*9*	*3*	—	*11*	*1*	*11*	*1*	—	*20*
2.	**Nordwest-Deutschland und westl. Länder**	3	1	2	—	3	—	—	1	2	1	—	1	—	1	—	—	1	—	4
3.	**Die wendischen Städte**	35	2	27	6	31	4	18	17	—	53	1	42	10	43	10	37	15	—	88
	Lübeck	*25*	*1*	*22*	*2*	*25*	—	*13*	*12*	—	*45*	*1*	*37*	*7*	*38*	*7*	*33*	*12*	—	*70*
	Stralsund	*9*	*1*	*4*	*4*	*5*	*4*	*4*	*5*	—	*6*	—	*4*	*2*	*5*	*1*	*2*	*3*	—	*15*
4.	**Mecklenburg**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5.	**Pommern**	10	—	6	4	4	6	—	10	—	14	—	8	6	13	1	2	12	—	24
6.	**West- und Ostpreußen**	6	—	6	—	6	—	6	—	—	6	—	6	—	6	—	6	—	—	12
	Danzig	*5*	—	*5*	—	*5*	—	*5*	—	—	*5*	—	*5*	—	*5*	—	*5*	—	—	*10*
7.	**Ostseeprovinzen**	3	—	3	—	3	—	3	—	—	2	—	2	—	2	—	2	—	—	5
	Riga	*3*	—	*3*	—	*3*	—	*3*	—	—	*2*	—	*2*	—	*2*	—	*2*	—	—	*5*
8.	**Finland**	4	—	1	3	4	—	—	4	—	2	—	—	2	2	—	—	2	—	6
9.	**Schweden**	34	—	31	3	32	2	28	6	—	27	—	21	6	27	—	20	6	1	61
10.	**Norwegen**	41	2	27	12	41	—	19	21	1	39	3	21	15	39	—	13	25	1	80
11.	**Dänemark**	673	3	334	336	535	137	335	336	2	679	1	344	334	638	41	314	360	5	1352
	I. Das heutige Dänemark	321	1	85	235	285	35	149	171	1	303	1	72	230	274	29	116	186	1	624
	Kopenhagen	*59*	*1*	*44*	*14*	*57*	*2*	*44*	*15*	—	*51*	—	*39*	*12*	*50*	*1*	*33*	*18*	—	*110*
	II. Sundprovinzen	158	2	139	17	90	68	144	14	—	187	—	159	28	183	4	165	20	2	345
	Blekinge	*89*	*2*	*85*	*2*	*34*	*55*	*88*	*1*	—	*138*	—	*130*	*8*	*137*	*1*	*131*	*5*	2[1]	*227*
	III. Herzogtümer	175	—	99	76	142	33	23	151	1	181	—	110	71	178	3	25	154	2	356
	Sonderburg	*78*	—	*61*	*17*	*62*	*16*	*1*	*77*	—	*80*	—	*65*	*15*	*80*	—	—	*80*	—	*158*
12.	**Unbekannte Häfen**	2	—	—	2	2	—	—	2	—	5	—	1	4	5	—	—	5	—	7
		823	19	438	366	673	149	419	399	5	842	16	449	377	789	53	405	429	7	1665

[1] 1 aus Fehmarn, 1 aus Kiel.

1. A. u. **B.** Holland (ohne nähere Angabe) 2—; Vlieland 2—2. **D.** Holland (o. n. Ang.) 2—. **E.** Vlieland 2—2.

2. A. u. **B.** Schottland 3—1. **E.** Schottland 1—1. **F.** Schottland 2 (Bergen 1, Stralsund 1).

3. A. u. **D.** Wismar 1—2. **B.** Wismar 1—. **C.** Wismar —2.

5. A. Barth 1—; Dars —2; Kolberg —1; Michelsdorf —1; Neuwarp 4—5; Stettin 5—5. **B.** Dars —1; Kolberg —1; Michelsdorf —1; Neuwarp 1—5; Stettin 3—5. **C.** Barth 1—; Dars —1; Neuwarp 3—; Stettin 2—. **D.** Dars —1; Kolberg —1. **E.** Barth 1—; Dars —1; Michelsdorf —1; Neuwarp 4—5; Stettin 5—5.

6. A. B. u. **D.** Königsberg 1—1.

8. A. B. u. **E.** Finland 2—; Aabo 1—; Nystad 1—2.

9. A. Schweden (o. n. Ang.) 3—3; Göteborg 3—5; Kalmar 8—7; Norrköping 2—3; Stockholm 17—6; Telge 1—; Westerwik —2; Wolmenswik —1. **B.** Schweden (o. n. Ang.) 3—3; Göteborg 3—5; Kalmar 6—7; Norrköping 2—3; Stockholm 17—6; Telge 1—; Westerwik —2; Wolmenswik —1. **C.** Kalmar 2—. **D.** Schweden (o. n. Ang.) 3—3; Kalmar 5—5; Norrköping 2—3; Stockholm 17—6; Telge 1—; Westerwik —2; Wolmenswik —1. **E.** Göteborg 3—4; Kalmar 3—2. **F.** Göteborg —1 (Marstrand).

10. A. u. **B.** Norwegen (o. n. Ang.) 17—10; Bergen 5—5; Christiania 3—7; Fredrikstad 3—4; Kungelf —1; Langesund 2—1; Marstrand 5—4; Merdö —1; Oslo 3—; Salsborg 1—1; Trondhjem —1; Tönsberg 2—4. **D.** Norwegen (o. n. Ang.) 4—1; Bergen 4—2; Christiania 3—7; Langesund 2—1; Marstrand 2—1; Oslo 3—; Salsborg 1—; Trondhjem —1. **E.** Norwegen (o. n. Ang.) 13—8; Bergen —3; Frederikstad 3—4; Kongelf —1; Marstrand 3—3; Merdö —1; Salsborg —1; Tönsberg 2—4. **F.** Norwegen (o. n. Ang.) —1 (Nystad i. Finland); Bergen 1— (Lübeck).

11. A. Dänemark (o. n. Ang.) 19—8; I. Aalborg 8—6; Aarhus 5—4; Äbeltoft —1; Amager —1; Ärö 18—15; Ärösköping 1—2; Bornholm 1—2; Fünen 1—; Gjedser 20—19; Grönsund 21—16; Helsingör 20—16; Horsens 1—1; Island —1; Jütland 3—4; Kalundborg 2—3; Kerteminde —1; Kleinholm —1; Kolding 3—3; Korsör 12—12; Köge 20—21; Laaland 6—5; Langeland —1; Maribo 2—1; Moen 2—; Nakskov 11—13; Nyborg —1; Nyköping 58—48; Nysted 17—22; Rödby —1; Saeby 1—1; Saksköping 3—3; Samsö 5—5; Skagen 2—2; Skelskör 1—2; Stubbeköping 11—8; Svendborg —1; Vordingborg 7—9; II. Aahus 1—; Bodekul —1; Christianopel —1; Christianstad 1—1; Falkenberg 3—2; Gotland 24—9; Halmstad 3—4; Helsingborg 1—4; Landskrona 4—5; Malmö 12—10; Ronneby 5—3; Ystad 15—9; III. Apenrade 1—1; Eckernförde 2—5; Fehmarn 25—22; Flensburg 5—5; Grömitz 2—; Hadersleben 1—3; Hafkrug 1—2; Heiligenhafen 2—1; Holstein 20—18; Kiel 14—19; Kappeln —4; Schleswig 24—21. **B.** Dänemark (o. n. Ang.) 18—3; I. Aalborg 8—6; Aarhus 3—4; Äbeltoft —1; Amager —1; Ärö 5—15; Ärösköping —2; Bornholm 1—2; Fünen 1—; Gjedser 18—15; Grönsund 21—15; Helsingör 20—13; Horsens 1—1; Island —1; Jütland 2—4; Kalundborg 2—3; Kerteminde —1; Kleinholm —1; Kolding 3—3; Korsör 12—11; Köge 18—16; Laaland 6—4; Langeland —1; Maribo 2—1; Moen 2—; Nakskov 11—10; Nyborg —1; Nyköping 58—38; Nysted 14—22; Rödby —1; Saeby 1—1; Saksköping 3—3; Samsö 1—5; Skagen 2—2; Skelskör 1—2; Stubbeköping 9—8; Svendborg —1; Vordingborg 3—9; II. Aahus 1—; Bodekul —1; Christianopel —1; Christianstad 1—1; Falkenberg 3—2; Gotland 14—9; Halmstad 2—4; Helsingborg 1—4; Landskrona 2—5; Malmö 12—8; Ronneby 5—3; Ystad 15—8; III. Apenrade 1—1; Eckernförde —5; Fehmarn 16—22; Flensburg 2—5; Grömitz 1—; Hadersleben 1—1; Hafkrug 1—2; Heiligenhafen 2—1; Holstein 18—18; Kappeln —3; Kiel 14—19; Schleswig 24—21. **C.** Dänemark (o. n. Ang.) 1—5; I. Aarhus 2—; Ärö 13—; Ärösköping 1—; Gjedser 2—4; Grönsund —1; Helsingör —3; Jütland 1—; Korsör —1; Köge 2—5; Laaland —1; Nakskov —3; Nyköping —10; Nysted 2—; Samsö 4—; Stubbeköping 2—; Vordingborg 4—; II. Gotland 10—; Halmstad 1—; Landskrona 2—; Malmö —2; Ystad —1; III. Eckernförde 2—; Fehmarn 9—; Flensburg 3—; Grömitz 1—; Hadersleben —2; Holstein 2—; Kappeln —1. **D.** Dänemark (o. n. Ang.) 19—8; I. Aalborg 8—6; Amager —1; Bornholm —1; Gjedser 3—; Grönsund 18—11; Helsingör 8—5; Island —1; Jütland —1; Kerteminde —1; Kolding 1—1; Korsör 12—10; Köge 12—13; Maribo 1—; Moen 1—; Nakskov 10—5; Nyborg —1; Nyköping 21—16; Nysted 4—6; Saksköping 1—; Stubbeköping 3—; Vordingborg 2—4; II. Aahus 1—; Christianstad 1—1; Gotland 24—9; Helsingborg 1—; Landskrona 3—4; Malmö 11—9; Ronneby 1—2; Ysted 14—9; III. Eckernförde —1; Fehmarn 3—; Flensburg 1—1; Hadersleben 1—3; Hafkrug —1; Holstein 17—15; Kiel—4. **E.** I. Aarhus 5—4; Äbeltoft —1; Ärö 18—15; Ärösköping 1—2; Bornholm 1—1; Fünen 1—; Gjedser 17—19; Grönsund 3—5; Helsingör 12—11; Horsens 1—1; Jütland 3—3; Kalundborg 2—3; Kleinholm —1; Kolding 2—2; Korsör —2; Köge 8—8; Laaland 6—4; Langeland —1; Maribo 1—1; Moen 1—; Nakskov 1—8; Nyköping 36—32; Nysted 13—16; Rödby —1; Saeby 1—1; Saksköping 2—3; Samsö 5—5; Skagen 2—2; Skelskör 1—2; Stubbeköping 8—8; Svendborg —1; Vordingborg 5—5; II. Bodekul —1; Christianopel —1; Falkenberg 3—2; Halmstad 3—4; Helsingborg —4; Landskrona 1—1; Malmö 1—1; Ronneby 4—1; Ysted 1—; III. Apenrade 1—1; Eckernförde 2—4; Fehmarn 22—22; Flensburg 4—4; Grömitz 2—; Hafkrug 1—1; Heiligenhafen 2—1; Holstein 2—1; Kappeln —4; Kiel 14—15; Schleswig 24—21; **F.** I. Laaland —1 (Ärö); Nyköping 1— (Gjedser); Holstein 1—2 (1 Lübeck — 1 Fehmarn, 1 Lübeck).

12. A. B. u. **E.** Block (Blockhus?) —1; Gering (Garding?) —1; Horst 2—2; Jüßen —1.

Namen der Häfen	Ausfuhr aus Rostock									Einfuhr nach Rostock									Anzahl der Gesamtfahrten
	A.				B.	C.	D.	E.	F.	A.				B.	C.	D.	E.	F.	
	Anzahl der Fahrten	Schiffsgröße in Lasten: über 30	10 bis 30	unter 10	beladen	mit Ballast	Heimatsort der Schiffe: Rostock	Bestimmungshafen	Andere Häfen	Anzahl der Fahrten	Schiffsgröße in Lasten: über 30	10 bis 30	unter 10	beladen	mit Ballast	Heimatsort der Schiffe: Rostock	Bestimmungshafen	Andere Häfen	
1. **Holland**	13	8	5	—	11	2	10	3	—	10	7	3	—	10	—	8	2	—	23
Amsterdam	*7*	*6*	*1*	—	*7*	—	*7*	—	—	*9*	*7*	*2*	—	*9*	—	*8*	*1*	—	*16*
2. **Nordwest-Deutschland und westl. Länder**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	3	2	—	4	1	3	2	—	5
3. **Die wendischen Städte**	57	—	36	21	40	17	24	30	3	72	1	48	23	61	11	41	26	5	129
Lübeck	*42*	—	*34*	*8*	*31*	*11*	*13*	*27*	*2*[1]	*56*	*1*	*44*	*11*	*51*	*5*	*28*	*24*	*4*[2]	*98*
Stralsund	*13*	—	*2*	*11*	*8*	*5*	*9*	*3*	*1*[3]	*12*	—	*2*	*10*	*7*	*5*	*9*	*2*	*1*[4]	*25*
4. **Mecklenburg**	5	—	—	5	1	4	2	2	1[5]	9	—	—	9	9	—	2	6	1[6]	14
5. **Pommern**	10	—	5	5	9	1	4	6	—	12	—	7	5	11	1	4	8	—	22
6. **West- und Ostpreußen**	6	—	6	—	6	—	5	—	1	4	—	4	—	4	—	4	—	—	10
Danzig	*5*	—	*5*	—	*5*	—	*4*	—	*1*[7]	*3*	—	*3*	—	*3*	—	*3*	—	—	*8*
7. **Ostseeprovinzen**	3	—	3	—	3	—	3	—	—	3	—	3	—	3	—	3	—	—	6
Riga	*3*	—	*3*	—	*3*	—	*3*	—	—	*3*	—	*3*	—	*3*	—	*3*	—	—	*6*
8. **Finland**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9. **Schweden**	32	—	29	3	29	3	24	7	1	15	—	15	—	14	1	12	3	—	47
10. **Norwegen**	47	2	29	15	47	—	19	28	—	42	3	22	17	41	1	16	26	—	89
11. **Dänemark**	876	2	402	472	671	205	371	491	14	861	2	410	449	781	80	371	485	5	1737
I. Das heutige Dänemark	483	1	106	376	451	32	153	317	13	461	1	97	363	390	71	140	318	3	944
Kopenhagen	*67*	*1*	*51*	*15*	*67*	—	*39*	*28*	—	*61*	—	*48*	*13*	*57*	*4*	*33*	*58*	—	*128*
II. Sundprovinzen	221	1	190	30	108	113	194	26	1	231	1	198	32	224	7	212	18	1	452
Blekinge	*134*	*1*	*130*	*3*	*30*	*104*	*134*	—	—	*178*	*1*	*165*	*12*	*177*	*1*	*178*	—	—	*312*
III. Herzogtümer	159	—	104	55	99	60	11	148	—	163	—	113	50	162	1	13	149	1	322
Sonderburg	*97*	—	*82*	*15*	*52*	*45*	—	*97*	—	*98*	—	*87*	*11*	*97*	*1*	—	*98*	—	*195*
12. **Unbekannte Häfen**	1	—	1	—	1	—	—	1	—	1	—	—	1	1	—	—	1	—	2
	1050	12	516	522	818	232	462	568	20	1034	16	514	504	939	95	464	559	11	2084

[1] 1 Nysted, 1 Skien. [2] —1 Kalmar, 1 Stockholm, 1 Nysted, 1 Vordingborg. [3] 1 Nyköping. [4] 1 Nyköping. [5] 1 Travemünde; [6] —1 Lübeck. [7] —1 Schottland.

1. A. Holland (ohne nähere Angabe) 4—; Enkhuizen 1—1; Rotterdam 1—. **B.** Holland (o. n. Ang.) 3—; Enkhuizen —1; Rotterdam 1—. **C.** Holland (o. n. Ang.) 1—; Enkhuizen 1—. **D.** Holland o. n. Ang.) 3—. **E.** Holland (o. n. Ang.) 1—; Enkhuizen 1—1; Rotterdam 1—.

2. A. Dünkirchen —1; Zieriksee —1; Frankreich —1; Schottland —2. **B.** Zieriksee —1; Frankreich —1; Schottland —2. **C.** Dünkirchen —1. **D.** Dünkirchen —1; Frankreich —1; Schottland —1. **E.** Zieriksee —1; Schottland —1.

3. A. Hamburg —1; Wismar 2—3. **B.** Hamburg —1; Wismar 1—2. **C.** Wismar 1—1. **D.** Hamburg —1; Wismar 2—3.

4. A. Bolhagen —2; Kirchdorf 1—2; Poel 3—3; Ribnitz 1—; Wustrow —2. **B.** Bolhagen —2; Kirchdorf —2; Poel —3; Ribnitz 1—; Wustrow —2. **C.** Kirchdorf 1—; Poel 3—. **D.** Bolhagen —1; Poel 1—1; Ribnitz 1—. **E.** Bolhagen —1; Kirchdorf 1—2; Poel 1—1; Wustrow —2. **F.** Poel 1 (Travemünde) —1 (Lübeck).

5. A. Barth 1—1; Kolberg 1—2; Michelsdorf 1—1; Neuwarp 2—2; Stettin 5—6. **B.** Barth 1—; Kolberg 1—2; Michelsdorf —1; Neuwarp 2—2; Stettin 5—6. **C.** Barth —1; Michelsdorf 1—. **D.** Kolberg 1—; Stettin 3—4. **E.** Barth 1—1; Kolberg —2; Michelsdorf 1—1; Neuwarp 2—2; Stettin 2—2.

6. A. B. u. **D.** Königsberg 1—1.

9. A. Schweden (o. n. Ang.) 2—1; Göteborg 5—2; Kalmar 7—4; Norrköping 1—1; Nyköping 3 (2 ohne nähere Angabe, aus den korrespondierenden Fahrten entnommen) —2; Stockholm 13—5; Westerwik 1—. **B.** Schweden (o. n. Ang.) 2—1; Göteborg 5—2; Kalmar 5—4; Norrköping 1—1; Nyköping 3—2; Stockholm 13—4. **C.** Kalmar 2—; Stockholm —1; Westerwik 1—. **D.** Schweden (o. n. Ang.) 1—1; Göteborg 1—1; Kalmar 6—4; Norrköping 1—1; Nyköping 3—2; Stockholm 11—3; Westerwik 1—. **E.** Göteborg 4—1; Kalmar 1—; Stockholm 2—2. **F.** Schweden (o. n. Ang.) 1— (Lübeck).

10. A. u. **B.** Norwegen (o. n. Ang.) 17—15; Bergen 8—7; Christiania 3—4; Fleckerö —1; Fredrikstad 3—3 (B. 3—2); Kungelf 5—2 Langesund 1—; Marstrand 5—4; Merdö —1; Refsund 1—; Salsborg 1—1; Skien 1—2; Stursö —1; Tönsberg 2—; Uddevalla —1. **C.** Fredrikstad —1. **D.** Norwegen (o. n. Ang.) 6—2; Bergen 7—6; Christiania 3—4; Langesund 1—; Marstrand 1—1; Salsborg —1; Skien 1—2. **E.** Norwegen (o. n. Ang.) 11—13; Bergen 1—1; Fleckerö —1; Fredrikstad 3—3; Kungelf 5—2; Marstrand 4—3; Merdö —1; Refsund 1—; Salsborg 1—; Stursö —1; Tönsberg 2—; Uddevalla (Adawohl) —1.

11. A. Dänemark (o. n. Ang.) 13—6; I. Aalborg 9—9; Aalholm (Arholm) —1; Aarhus 1—3; Äbeltoft 2—; Ärö 11—10; Assens 1—; Belt 1—2; Bornholm 1—2; Gjedser 45—48; Grönsund 15—11; Hadsund —1; Helsingör 19—20; Horsens 2—1 (Horsundt); Jütland 2—7; Kalundborg 3—1; Kerteminde 1—; Kleinholm 1—; Kolding 5—5; Korsör 17—17; Köge 24—23; Laaland 15—9; Langeland 1—2; Maribo 6—4; Moen 2—2; Nakskov 22—17; Nyborg 6—5; Nyköping 69—53; Nysted 76—70; Praestö 1—1; Rödby 2—4; Saksköping —1; Seeland —1; Skagen 2—3; Skelskör 27—25; Stubbeköping 16—24; Svendborg —1; Vordingborg 11—17; II. Aahus 2—1; Christianopel 3—; Christianstad 2—1; Falkenberg 1—1; Falsterbo 1—1; Gotland 16—9; Halmstad 6—3; Helsingborg 10—5; Landskrona 6—9; Malmö 11—11; Ronneby 5—3; Trelleborg 1—1; Wisby 1—; Ystad 22—8; III. Christianpries 1—1; Eckernförde 5—9; Fehmarn 29—30; Flensburg 3—5; Hadersleben 4—2; Holstein 5—6; Kiel 6—4; Lüttenburg 1—; Schleswig 8—8. **B.** Dänemark (o. n. Ang.) 13—5; I. Aalborg 9—9; Aalholm —1; Aarhus 1—2; Äbeltoft 2—; Ärö 11—7; Assens 1—; Belt 1—2; Bornholm —1; Gjedser 36—29; Grönsund 14—11; Hadsund —1; Helsingör 18—16; Horsens 2—1; Jütland 1—7; Kalundborg 3—1; Kerteminde 1—; Kleinholm 1—; Kolding 5—5; Korsör 17—16; Köge 23—16; Laaland 13—7; Langeland 1—2; Maribo 6—4; Moen —2; Nakskov 21—16; Nyborg 6—5; Nyköping 68—41; Nysted 67—61; Praestö 1—1; Rödby 2—4; Saksköping —1; Seeland —1; Skagen 2—3; Skelskör 26—19; Stubbeköping 14—23; Svendborg —1; Vordingborg 11—17; II. Aahus 2—1; Christianopel 3—; Christianstad 1—; Falkenberg 1—1; Falsterbo —1; Gotland 12—9; Halmstad 5—2; Helsingborg 10—4; Landskrona 6—9; Malmö 11—8; Ronneby 5—3; Trelleborg 1—1; Wisby 1—; Ystad 20—8; III. Christianpries 1—1; Eckernförde 5—9; Fehmarn 14—30; Flensburg 3—5; Hadersleben 4—2; Holstein 5—6; Kiel 6—4; Lüttenburg 1—; Schleswig 8—8. **C.** Dänemark (o. n. Ang.) —1; I. Aarhus —1; Ärö —3; Bornholm 1—1; Gjedser 9—19; Grönsund 1—; Helsingör 1—4; Jütland 1—; Korsör —1; Köge 1—7; Laaland 2—2; Moen 2—; Nakskov 1—1; Nyköping 1—12; Nysted 9—9; Skelskör 1—6; Stubbeköping 2—1; II. Christianstad 1—1; Falsterbo 1—; Gotland 4—; Halmstad 1—1; Helsingborg —1; Malmö —3; Ystad 2—; III. Fehmarn 15—. **D.** Dänemark (o. n. Ang.) 13—6; I. Aalborg 6—7; Aarhus —1; Belt 1—2; Grönsund 10—7; Helsingör 9—8; Korsör 11—11; Köge 14—12; Laaland 2—2; Langeland —1; Maribo 4—1; Nakskov 5—4; Nyborg 4—3; Nyköping 22—17; Nysted 16—9; Rödby 1—3; Saksköping —1; Skelskör —1; Stubbeköping 3—6; Svendborg —1; Vordingborg 6—10; II. Aahus 1—; Christianopel 3—; Christianstad 2—1; Gotland 16—8; Halmstad 1—; Helsingborg 3—2; Landskrona 3—6; Malmö 10—10; Ystad 21—7; III. Eckernförde 1—3; Flensburg 1—4; Hadersleben 3—1; Holstein 4—5; Kiel 2—. **E.** Aalborg 3—2; Aalholm —1; Aarhus 1—2; Äbeltoft 2—; Ärö 11—10; Assens 1—; Bornholm 1—2; Gjedser 45—48; Grönsund 5—4; Hadsund —1; Helsingör 10—11; Horsens 2—1; Jütland 2—7; Kalundborg 3—1; Kerteminde 1—; Kleinholm 1—; Kolding 5—5; Korsör 6—6; Köge 10—11; Laaland 12—7; Langeland 1—1; Maribo 2—3; Moen 1—2; Nakskov 15—12; Nyborg 2—2; Nyköping 38—36; Nysted 60—61; Praestö 1—1; Rödby 1—1; Seeland —1; Skagen 2—3; Skelskör 27—24; Stubbeköping 13—18; Vordingborg 5—6; II. Aahus 1—1; Falkenberg 1—1; Falsterbo 1—1; Halmstad 5—3; Helsingborg 7—3; Landskrona 3—3; Malmö —1; Ronneby 5—3; Trelleborg 1—1; Wisby 1—; Ystad 1—1; III. Christianpries 1—1; Eckernförde 4—5; Fehmarn 29—30; Flensburg 2—1; Hadersleben 1—1; Holstein 1—1; Kiel 4—4; Lüttenburg 1—; Schleswig 8—8. **F.** I. Helsingör —1 (Landskrona); Laaland 1— (Nakskov); Moen 1— (Norwegen); Nakskov 2 (Jütland) —1 (Wismar); Nyköping 9— (5 Gjedser, 1 Saksköping, 1 Sonderburg, 2 Stubbeköping); Vordingborg —1 (Kopenhagen); II. Gotland —1 (Lübeck); Malmö 1— (Maribo); III. Eckernförde —1 (Lübeck).

12. A. B. u. **E.** Gulbosber —1; Hostensee 1—.

	Namen der Häfen	Ausfuhr aus Rostock									Einfuhr nach Rostock									Anzahl der Gesamtfahrten
		A.				B.	C.	D.	E.	F.	A.				B.	C.	D.	E.	F.	
		Anzahl der Fahrten	Schiffsgröße in Lasten			beladen	mit Ballast	Heimatsort der Schiffe			Anzahl der Fahrten	Schiffsgröße in Lasten			beladen	mit Ballast	Heimatsort der Schiffe			
			über 30	10 bis 30	unter 10			Rostock	Bestimmungshafen	Andere Häfen		über 30	10 bis 30	unter 10			Rostock	Bestimmungshafen	Andere Häfen	
1.	**Holland**	2	2	—	—	1	1	1	1	—	4	3	—	1	4	—	3	1	—	6
	Amsterdam	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*3*	*3*	—	—	*3*	—	*3*	—	—	*3*
2.	**Nordwest-Deutschland und westl. Länder**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3.	**Die wendischen Städte**	66	1	39	26	46	20	21	38	7	87	4	61	21	76	11	38	40	9	153
	Lübeck	*41*	*1*	*32*	*8*	*32*	*9*	*16*	*20*	*5*[1]	*58*	*2*	*51*	*5*	*50*	*8*	*29*	*23*	*6*[2]	*99*
	Stralsund	*18*	—	*6*	*12*	*9*	*9*	*5*	*13*	—	*19*	*2*	*6*	*11*	*19*	—	*5*	*13*	*1*[3]	*37*
4.	**Mecklenburg**	19	—	12	7	18	1	17	—	2	15	—	9	6	15	—	13	—	2	34
5.	**Pommern**	6	—	5	1	5	1	2	4	—	12	—	11	1	11	1	6	5	1	18
6.	**West- und Ostpreußen**	23	1	21	1	13	10	21	2	—	23	—	23	—	22	1	21	2	—	46
	Danzig	*20*	*1*	*19*	—	*12*	*8*	*19*	*1*	—	*20*	—	*20*	—	*19*	*1*	*18*	*2*	—	*40*
7.	**Ostseeprovinzen**	6	—	6	—	6	—	6	—	—	6	1	5	—	6	—	6	—	—	12
	Riga	*6*	—	*6*	—	*6*	—	*6*	—	—	*6*	*1*	*5*	—	*6*	—	*6*	—	—	*12*
8.	**Finland**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9.	**Schweden**	26	2	24	—	22	4	7	18	1	19	2	17	—	19	—	7	10	2	45
10.	**Norwegen**	29	2	16	11	25	4	13	13	3	28	1	16	11	26	2	11	17	—	57
11.	**Dänemark**	842	5	396	441	603	238	354	471	17	817	3	390	424	808	9	315	485	17	1659
	I. Das heutige Dänemark	478	2	133	343	414	64	139	330	9	456	—	133	323	450	6	121	330	5	934
	Kopenhagen	*60*	*2*	*45*	*13*	*59*	*1*	*33*	*26*	*1*[4]	*49*	—	*38*	*11*	*49*	—	*23*	*26*	—	*109*
	II. Sundprovinzen	228	3	204	21	112	116	203	20	5	209	2	183	24	209	—	180	22	7	437
	Blekinge	*137*	*2*	*132*	*3*	*45*	*92*	*133*	*1*	*3*[5]	*136*	*1*	*132*	*3*	*136*	—	*133*	—	*3*[6]	*273*
	III. Herzogtümer	131	—	56	75	75	55	7	121	3	149	1	71	77	146	3	12	133	4	280
	Sonderburg	*52*	—	*36*	*16*	*28*	*24*	—	*52*	—	*58*	—	*40*	*18*	*58*	—	—	*58*	—	*110*
12.	**Unbekannte Häfen**	1	—	—	1	1	—	—	1	—	2	—	—	2	2	—	1	1	—	3
		1020	13	519	488	740	279	442	548	30	1013	14	532	466	989	24	421	561	31	2033

[1] 1 Amsterdam; 1 Kopenhagen; 1 Rödby; 1 Stettin; 1 Wollin. [2] 1 Amsterdam; 1 Nyköping; 3 Stockholm; 1 Söderköping. [3] 1 Aabo. [4] 1 Stralsund. [5] 2 Kopenhagen; 1 Ronneby. [6] 2 Kopenhagen; 1 Rödby.

1. A. Holland (ohne nähere Angabe) 1—; Vlieland 1—1. **B.** Holland (o. n. Ang.) 1—; Vlieland —1. **C.** Vlieland 1—. **D.** Holland (o. n. Ang.) 1—. **E.** Vlieland 1—1.

3. A. Travemünde —2; Wismar 7—8. **B.** Wismar 5—7. **C.** Travemünde —2; Wismar 2—1. **D.** Travemünde —2; Wismar —2. **E.** Wismar 5—4. **F.** Wismar 2 (Pöhl 1, Sonderburg 1) —2 (Pöhl 1, Grömitz 1).

4. A. Doberaner Wiek 18—15; Ribnitz 1—. **B.** Doberaner Wiek 17—15; Ribnitz 1—. **C.** Doberaner Wiek 1—. **D.** Doberaner Wiek 16—13; Ribnitz 1—. **F.** Doberaner Wiek 2 (Kopenhagen 2) —2 (Kopenhagen 2).

5. A. Greifswald —1; Neuwarp 4—3; Stettin 2—7; Wollin —1. **B.** Greifswald —1; Neuwarp 3—3; Stettin 2—6; Wollin —1. **C.** Neuwarp 1—; Stettin —1. **D.** Greifswald —1; Stettin 2—5. **E.** Neuwarp 4—3; Stettin —1; Wollin —1. **F.** Stettin —1 (Neuwarp 1).

6. A. Königsberg 2—3; Pillau 1—. **B.** Königsberg 1—3. **C.** Königsberg 1—; Pillau 1—. **D.** Königsberg 1—3; Pillau 1—. **E.** Königsberg 1—.

9. A. Schweden (o. n. Ang.) 2—; Kalmar 7—10; Norrköping 2—3; Nyköping 2—2; Stockholm 13—4. **B.** Schweden (o. n. Ang.) 1—; Kalmar 7—10; Norrköping 2—3; Nyköping 2—2; Stockholm 10—4. **C.** Schweden (o. n. Ang.) 1—; Stockholm 3—. **D.** Schweden (o. n. Ang.) 1—; Kalmar 4—4; Norrköping 1—2; Stockholm 1—1. **E.** Kalmar 3—4; Norrköping 1—1; Nyköping 2—2; Stockholm 12—3. **F.** Schweden (o. n. Ang.) 1— (Söderköping 1); Kalmar —2 (Christianopel 1, Stockholm 1).

10. A. Norwegen (o. n. Ang.) 11—8; Bergen 6—5; Christiania 2—1; Fredrikstad 1—2; Kungelf 1—1; Marstrand 2—3; Merdö 1—1; Ponfrio —1; Salsborg 5—4; Skien —1; Tönsberg —1. **B.** Norwegen (o. n. Ang.) 10—7; Bergen 5—5; Christiania 2—1; Fredrikstad 1—1; Kungelf 1—1; Marstrand 2—3; Merdö 1—1; Ponfrio —1; Salsborg 3—4; Skien —1; Tönsberg —1. **C.** Norwegen (o. n. Ang.) 1—1; Bergen 1—; Fredrikstad —1; Salsborg 2—. **D.** Norwegen (o. n. Ang.) 3—1; Bergen 4—3; Christiania 2—1; Marstrand —1; Salsborg 4—4; Skien —1. **E.** Norwegen (o. n. Ang.) 6—7; Bergen 1—2; Fredrikstad 1—2; Kungelf 1—1; Marstrand 2—2; Merdö 1—1; Ponfrio —1; Salsborg 1—; Tönsberg —1. **F.** Norwegen (o. n. Ang.) 2— (Fredrikstad 1, Ponfrio 1); Bergen 1— (Äbeltoft 1).

11. A. Dänemark (o. n. Ang.) 5—3; I. Aalborg 5—5; Aarhus 4—5; Äbeltoft 1—2; Amager 1—1; Ärö 3—3; Fünen 4—2; Gjedser 32—36; Grönsund 18—9; Helsingör 13—14; Jütland 2—1; Kalundborg 1—1; Kolding 5—4; Korsör 23—18; Köge 27—29; Laaland 12—12; Langeland 1—1; Mariager 1—1; Maribo 1—; Middelfart 2—2; Nakskov 32—24; Nyborg 8—8; Nyköping 79—71; Nysted 73—80; Odense 2—2; Rödby 1—3; Saksköping 2—1; Seeland 4—2; Skagen 1—1; Skelskör 24—28; Stege 3—2; Stubbeköping 15—19; Svendborg 9—8; Vordingborg 9—9; II. Christianopel 3—4; Christianstad 1—; Falkenberg 2—2; Gotland 26—14; Halmstad 1—1; Helsingborg 3—3; Landskrona 10—18; Malmö 18—18; Ronneby 8—6; Schonen 1—; Ystad 18—7; III. Christianpries 2—2; Dahme 1—1; Eckernförde 5—7; Fehmarn 31—30; Flensburg 3—5; Grömitz 2—3; Hafkrug —1; Heiligenhafen 1—2; Holstein 7—8; Kappeln —1; Kiel 4—4; Lüttenburg —1; Schleswig 23—26. **B.** Dänemark (o. n. Ang.) 2—3; I. Aalborg 5—5; Aarhus 4—5; Äbeltoft 1—2; Amager 1—1; Ärö 2—3; Fünen 4—2; Gjedser 16—36; Grönsund 16—9; Helsingör 13—9; Jütland 2—1; Kalundborg 1—1; Kolding 5—4; Korsör 22—18; Köge 24—29; Laaland 9—12; Langeland 1—1; Mariager 1—1; Maribo 1—; Middelfart 2—2; Nakskov 31—24; Nyborg 8—8; Nyköping 67—71; Nysted 61—80; Odense 2—2; Rödby —2; Saksköping 2—1; Seeland 3—2; Skagen 1—1; Skelskör 21—28; Stege 3—2; Stubbeköping 11—19; Svendborg 7—8; Vordingborg 8—9; II. Christianopel 3—4; Christianstad 1—; Falkenberg 2—2; Gotland 13—14; Halmstad 1—1; Helsingborg 2—3; Landskrona 9—18; Malmö 16—18; Ronneby 8—6; Ystad 12—7; III. Christianpries 2—2; Dahme —1; Eckernförde 4—7; Fehmarn 9—30; Flensburg 3—5; Grömitz 1—3; Hafkrug —1; Heiligenhafen 1—2; Holstein 4—8; Kappeln —1; Kiel 2—3; Schleswig 21—25. **C.** Dänemark (o. n. Ang.) 3—; I. Ärö 1—; Gjedser 16—; Grönsund 2—; Helsingör —5; Korsör 1—; Köge 3—; Laaland 3—; Nakskov 1—; Nyköping 12—; Nysted 12—; Rödby 1—1; Seeland 1—; Skelskör 3—; Stubbeköping 4—; Svendborg 2—; Vordingborg 1—; II. Gotland 13—; Helsingborg 1—; Landskrona 1—; Malmö 2—; Schonen 1—; Ystad 6—; III. Dahme 1—; Eckernförde 1—; Fehmarn 22—; Grömitz 1—; Holstein 2—; Kiel 2—1; Lüttenburg —1; Schleswig 2—1. **D.** Dänemark (o. n. Ang.) 5—2; I. Aalborg 4—4; Aarhus 1—1; Fünen —1; Gjedser 2—; Grönsund 17—7; Helsingör 3—2; Kalundborg 1—1; Korsör 20—14; Köge 11—15; Laaland 1—3; Nakskov 9—3; Nyborg 4—4; Nyköping 11—8; Nysted 15—20; Rödby —2; Skelskör —1; Stege 2—1; Stubbeköping 3—6; Vordingborg 2—3; II. Christianopel 2—1; Christianstad 1—; Gotland 26—14; Helsingborg 1—; Landskrona 5—12; Malmö 12—12; Ronneby 4—1; Schonen 1—; Ystad 18—7; III. Eckernförde 1—3; Flensburg 1—2; Holstein 4—6; Schleswig 1—1. **E.** I. Aalborg 1—1; Aarhus 3—4; Äbeltoft 1—2; Amager 1—1; Ärö 3—3; Fünen 4—1; Gjedser 29—36; Grönsund 1—2; Helsingör 10—11; Jütland 2—1; Kolding 5—4; Korsör 3—4; Köge 15—13; Laaland 11—9; Langeland 1—1; Mariager 1—1; Maribo 1—; Middelfart 2—2; Nakskov 22—21; Nyborg 4—4; Nyköping 67—63; Nysted 56—59; Odense 2—2; Rödby 1—1; Saksköping 2—1; Seeland 4—2; Skagen 1—1; Skelskör 23—27; Stege 1—1; Stubbeköping 11—12; Svendborg 9—8; Vordingborg 7—6; II. Christianopel 1—3; Falkenberg 2—2; Halmstad 1—1; Helsingborg 2—3; Landskrona 3—3; Malmö 6—5; Ronneby 4—5; III. Christianpries 2—2; Dahme 1—1; Eckernförde 4—4; Fehmarn 30—30; Flensburg 2—2; Grömitz 2—3; Hafkrug —1; Heiligenhafen 1—2; Holstein 1—; Kappeln —1; Kiel 4—4; Schleswig 22—25. **F.** Dänemark (o. n. Ang.) —1 (Lübeck); I. Gjedser 1— (Kopenhagen); Helsingör —1 (Seeland); Köge 1— (Kopenhagen) —1 (Christianopel); Nakskov 1 (Sonderburg); Nyköping 1— (Sonderburg); Nysted 2 (1 Lübeck, 1 Nyköping) —1 (Fehmarn); Skelskör 1— (Korsör); Stubbeköping 1 (Skelskör) —1 (Stralsund); II. Landskrona 2 (Kopenhagen 1, Nyköping 1) —3 (Kopenhagen); Malmö —1 (Kopenhagen); III. Fehmarn 1— (Kiel); Flensburg —1 (Stralsund); Holstein 2 (Kalmar 1, Sonderburg 1) —2 (Kiel 1, Lübeck 1); Lüttenburg —1 (Fehmarn).

12. A. u. **B.** Fabel (Faaborg?) 1—; Frieburg —1; Schall —1. **D.** Schall —1. **E.** Fabel 1—; Frieburg —1.

	Namen der Häfen	Ausfuhr aus Rostock										Einfuhr nach Rostock										Anzahl der Gesamtfahrten
		A.				B.	C.	D.	E.	F.		A.				B.	C.	D.	E.	F.		
		Anzahl der Fahrten	Schiffsgröße in Lasten			beladen	mit Ballast	Heimatsort der Schiffe				Anzahl der Fahrten	Schiffsgröße in Lasten			beladen	mit Ballast	Heimatsort der Schiffe				
			über 30	10 bis 30	unter 10			Rostock	Bestimmungshafen	Andere Häfen			über 30	10 bis 30	unter 10			Rostock	Bestimmungshafen	Andere Häfen		
1.	**Holland**	1	—	—	1	1	—	—	1	—		2	—	2	—	2	—	1	1	—		3
	Amsterdam	—	—	—	—	—	—	—	—	—		*1*	—	*1*	—	*1*	—	*1*	—	—		*1*
2.	**Nordwest-Deutschland und westl. Länder**	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
3.	**Die wendischen Städte**	35	1	23	11	28	7	10	24	1		61	3	40	18	54	7	33	24	4		96
	Lübeck	*21*	—	*17*	*4*	*21*	—	*7*	*13*	*1*[1]		*45*	*2*	*34*	*9*	*42*	*3*	*26*	*16*	*3*[2]		*66*
	Stralsund	*12*	*1*	*5*	*6*	*6*	*6*	*1*	*11*	—		*11*	*1*	*3*	*7*	*10*	*1*	*3*	*8*	—		*23*
4.	**Mecklenburg**	25	—	1	24	10	15	14	11	—		31	—	1	30	29	2	14	17	—		56
5.	**Pommern**	22	—	—	22	5	17	15	6	1		12	—	2	10	11	1	6	5	1		34
6.	**West- und Ostpreußen**	61	3	58	—	42	19	55	3	3		54	—	54	—	54	—	50	3	1		115
	Danzig	*58*	*3*	*55*	—	*40*	*18*	*53*	*3*	*2*[3]		*53*	—	*53*	—	*53*	—	*49*	*3*	*1*[4]		*111*
7.	**Ostseeprovinzen**	3	—	3	—	3	—	3	—	—		1	—	1	—	1	—	1	—	—		4
	Riga	*3*	—	*3*	—	*3*	—	*3*	—	—		*1*	—	*1*	—	*1*	—	*1*	—	—		*4*
8.	**Finland**	3	2	1	—	3	—	—	1	2		1	—	1	—	—	1	—	1	—		4
9.	**Schweden**	18	1	17	—	17	1	9	9	—		18	2	16	—	18	—	10	7	1		36
10.	**Norwegen**	28	1	18	9	28	—	12	15	1		18	1	9	8	18	—	4	14	—		46
11.	**Dänemark**	603	1	276	326	509	94	272	321	10		575	1	249	325	561	14	248	321	6		1178
	I. Das heutige Dänemark	404	1	122	281	376	28	136	260	8		388	1	106	281	377	11	127	256	5		792
	Kopenhagen	*60*	—	*44*	*16*	*60*	—	*43*	*15*	*2*[5]		*44*	*1*	*30*	*13*	*40*	*4*	*29*	*14*	*1*[6]		*104*
	II. Sundprovinzen	144	—	127	17	83	61	130	14	—		132	—	115	17	130	2	117	14	1		276
	Blekinge	*67*	—	*67*	—	*22*	*45*	*67*	—	—		*79*	—	*77*	*2*	*79*	—	*78*	—	*1*[7]		*146*
	III. Herzogtümer	52	—	26	26	48	4	3	47	2		55	—	28	27	54	1	4	51	—		107
	Sonderburg	*22*	—	*19*	*3*	*20*	*2*	—	*21*	*1*[8]		*23*	—	*20*	*3*	*23*	—	—	*23*	—		*45*
12.	**Unbekannte Häfen**																					
		799	9	397	393	646	153	390	391	18		773	7	375	391	748	25	367	393	13		1572

[1] 1 Sundholm. [2] 1 Bergen; 1 Köge; 1 Stockholm. [3] 1 Fünen; 1 Köge. [4] 1 Stockholm. [5] 1 Aabo; 1 Vlieland. [6] 1 Stockholm. [7] 1 Kopenhagen. [8] 1 Nyköping.

1. A. *B.* u. **E.** Vlieland 1—1.

3. A. Wismar 2—5. **B.** Wismar 1—2. **C.** Wismar 1—3. **D.** Wismar 2—4. **F.** Wismar —1 (Nysted).

4. A. Bolhagen (Hinterbolhagen) 1—1; Dierhagen 6—3; Doberaner Wiek 1—1; Heidort 1—1; Roggow 1—1; Wustrow 15—24. **B.** Bolhagen 1—; Dierhagen 1—3; Doberaner Wiek —1; Heidort —1; Roggow 1—; Wustrow 7—24. **C.** Bolhagen —1; Dierhagen 5—; Doberaner Wiek 1—; Heidort 1—; Roggow —1; Wustrow 8—. **D.** Dierhagen 4—; Doberaner Wiek 1—1; Heidort 1—1; Wustrow 8—12. **E.** Bolhagen 1—1; Dierhagen 2—3; Roggow 1—1; Wustrow 7—12.

5. A. Dars 18—6; Stettin 4—6. **B.** Dars 3—5; Stettin 2—6. **C.** Dars 15—1; Stettin 2—. **D.** Dars 14—5; Stettin 1—1. **E.** Dars 3—1; Stettin 3—4. **F.** Dars 1— (Gjedser); Stettin 1 (Lübeck).

6. A. Königsberg 2—1; Pillau 1—. **B.** Königsberg 2—1. **C.** Pillau 1—. **D.** Königsberg 2—1. **F.** Pillau 1— (Kiel).

8. A. Finland 1—; Aabo 2—1. **B.** Finland 1—; Aabo 2—. **C.** Aabo —1. **E.** Aabo 1—1. **F.** Finland 1— (Lübeck); Aabo 1— (Lübeck).

9. A. Kalmar 12—11; Nyköping 1—1; Stockholm 5—5;Sundholm —1. **B.** Kalmar 11—11; Nyköping 1—1; Stockholm 5—5; Sundholm —1. **C.** Kalmar 1—. **D.** Kalmar 5—7; Nyköping 1—1; Stockholm 3—2. **E.** Kalmar 7—3; Stockholm 2—3; Sundholm —1. **F.** Kalmar —1 (Stralsund).

10. A. Norwegen (ohne nähere Angabe) 11—7; Bergen 5—2; Christiania 3—; Fredrikstad 3—3; Marstrand 3—2; Rödvik —1; Salsborg 2—1; Skien —1; Uddevalla 1—1. **B.** Norwegen (o. n. Ang.) 11—7; Bergen 5—2; Christiania 3—;Fredrikstad 3—3; Marstrand 3—2; Rödvik —1; Salsborg 2—1; Skien —1; Uddevalla 1—1. **D.** Norwegen (o. n. Ang.) 5—1; Bergen 3—1; Christiania 2—; Marstrand 1—1; Rödvik —1; Salsborg 1—. **E.** Norwegen (o. n. Ang.) 6—6; Bergen 2—1; Christiania 1—; Fredrikstad 2—3; Marstrand 2—1; Salsborg 1—1; Skien —1; Uddevalla 1—1. **F.** Fredrikstad 1— (Norwegen).

11. A. Dänemark (o. n. Ang.) 3—; I. Aalborg 9—7; Aarhus 9—11; Äbeltoft 1—1; Christianshavn 9—10; Fünen 2—3; Gjedser 18—19; Grönsund 12—13; Helsingör 19—18; Horsens 1—2; Jütland 5—4; Kalundborg 1—2; Kolding 6—5; Korsör 16—15; Köge 13—21; Laaland 11—2; Maribo 3—5; Moen 2—2; Nakskov 16—12; Nyborg 2—3; Nyköping 65—56; Nysted 53—65; Randers 1—1; Rödby 8—5; Roeskilde —1; Samsö 1—1; Skelskör 29—27; Stege 3—4; Stubbeköping 15—16; Svendborg 4—4; Vordingborg 10—9; II. Aahus 2—; Christianopel 4—4; Christianstad 1—2; Falkenberg 1—1; Gotland 20—8; Helsingborg —1; Landskrona 14—15; Malmö 13—12; Ronneby 6—4; Ystad 16—6; III. Apenrade 1—1; Christianpries —1; Dahmeshöved 1—1; Eckernförde —2; Fehmarn 15—15; Flensburg 1—; Grömitz 2—1; Hadersleben 2—1; Heiligenhafen 1—2; Kiel 2—3; Schleswig 5—5. **B.** Dänemark (o. n. Ang.) 2—; I. Aalborg 9—7; Aarhus 9—11; Äbeltoft 1—1; Christianshavn 9—9; Fünen 2—3; Gjedser 11—18; Grönsund 12—13; Helsingör 19—17; Horsens 1—2; Jütland 4—4; Kalundborg 1—2; Kolding 6—5; Korsör 16—15; Köge 12—21; Laaland 11—2; Maribo 3—5; Moen 1—2; Nakskov 16—12; Nyborg 2—2; Nyköping 61—55; Nysted 47—63; Randers 1—1; Rödby 8—5; Roeskilde —1; Samsö 1—1; Skelskör 26—27; Stege 3—4; Stubbeköping 11—16; Svendborg 4—4; Vordingborg 9—9; II. Aahus 2—; Christianopel 3—3; Christianstad 1—2; Falkenberg 1—1; Gotland 13—8; Helsingborg —1; Landskrona 12—15; Malmö 13—11; Ronneby 6—4; Ystad 10—6; III. Apenrade 1—1; Christianpries —1; Dahmeshöved 1—1; Eckernförde —2; Fehmarn 14—15; Flensburg 1—; Grömitz 2—1; Hadersleben 2—1; Heiligenhafen —2; Kiel 2—2; Schleswig 5—5. **C.** Dänemark (o. n. Ang.) 1—; I. Christianshavn —1; Gjedser 7—1; Helsingör —1; Jütland 1—; Köge 1—; Moen 1—; Nyborg —1; Nyköping 4—1; Nysted 6—2; Skelskör 3—; Stubbeköping 4—; Vordingborg 1—; II. Christianopel 1—1; Gotland 7—; Landskrona 2—; Malmö —1; Ystad 6—; III. Fehmarn 1—; Heiligenhafen 1—; Kiel —1. **D.** Dänemark (o. n. Ang.) 3—; I. Aalborg 7—6; Aarhus 2—4; Gjedser 3—1; Grönsund 9—12; Helsingör 5—4; Jütland —1; Kalundborg 1—2; Kolding 1—; Korsör 16—13; Köge 4—12; Maribo 1—3; Nakskov 4—2; Nyköping 10—9; Nysted 14—19; Rödby 8—4; Skelskör 1—1; Stege 1—2; Stubbeköping 4—2; Vordingborg 2—1; II. Aahus 2—; Christianopel 3—1; Christianstad —2; Gotland 20—8; Helsingborg —1; Landskrona 10—10; Malmö 12—11; Ronneby 2—1; Ystad 14—5; III. Eckernförde —1; Hadersleben 2—1; Heiligenhafen —1; Kiel 1—1. **E.** I. Aalborg 2—1; Aarhus 7—7; Äbeltoft 1—1; Christianshavn 9—10; Fünen 2—3; Gjedser 15—18; Grönsund 2—1; Helsingör 13—14; Horsens 1—2; Jütland 5—3; Kolding 5—5; Korsör —2; Köge 8—7; Laaland 11—2; Maribo 2—2; Moen 2—2; Nakskov 11—10; Nyborg 2—3; Nyköping 54—47; Nysted 38—44; Randers 1—1; Rödby —1; Roeskilde —1; Samsö 1—1; Skelskör 28—26; Stege 2—2; Stubbeköping 11—14; Svendborg 4—4; Vordingborg 8—8; II. Christianopel 1—3; Christianstad 1—; Falkenberg 1—1; Landskrona 4—5; Malmö 1—1; Ronneby 4—3; Ystad 2—1; III. Apenrade 1—1; Christianpries —1; Dahmeshöved 1—1; Eckernförde —1; Fehmarn 15—15; Grömitz 2—1; Heiligenhafen 1—1; Kiel 1—2; Schleswig 5—5. **F.** I. Grönsund 1— (Nysted); Helsingör 1— (Eckernförde); Köge 1 (Kopenhagen) —2 (Marstrand 1, Stralsund 1); Nakskov 1— (Nyköping); Nyköping 1— (Nysted); Nysted 1—2 (Vlieland 3); III. Flensburg 1— (Sonderburg).

	Namen der Häfen	Ausfuhr aus Rostock									Einfuhr nach Rostock									Anzahl der Gesamtfahrten
		A.				B.	C.	D.	E.	F.	A.				B.	C.	D.	E.	F.	
		Anzahl der Fahrten	Schiffsgröße in Lasten			beladen	mit Ballast	Heimatsort der Schiffe			Anzahl der Fahrten	Schiffsgröße in Lasten			beladen	mit Ballast	Heimatsort der Schiffe			
			über 30	10 bis 30	unter 10			Rostock	Bestimmungshafen	Andere Häfen		über 30	10 bis 30	unter 10			Rostock	Bestimmungshafen	Andere Häfen	
1.	**Holland**	1	—	1	—	1	—	—	1	—	1	—	1	—	1	—	—	1	—	2
	Amsterdam	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.	**Nordwest-Deutschland und westl. Länder**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3.	**Die wendischen Städte**	35	—	23	12	27	8	10	24	1	51	3	28	20	47	4	25	24	2	86
	Lübeck	*23*	—	*21*	*2*	*20*	*3*	*10*	*12*	*1*[1]	*31*	*2*	*25*	*4*	*28*	*3*	*19*	*10*	*2*[2]	*54*
	Stralsund	*12*	—	*2*	*10*	*7*	*5*	—	*12*	—	*19*	*1*	*3*	*15*	*19*	—	*5*	*14*	—	*31*
4.	**Mecklenburg**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	1	1	—	—	1
5.	**Pommern**	4	—	1	3	2	2	—	2	2	4	—	2	2	4	—	2	2	—	8
6.	**West- und Ostpreußen**	47	—	46	1	24	23	45	1	1	45	—	45	—	45	—	43	1	1	92
	Danzig	*45*	—	*44*	*1*	*22*	*23*	*43*	*1*	*1*[3]	*43*	—	*43*	—	*43*	—	*41*	*1*	*1*[4]	*88*
7.	**Ostseeprovinzen**	5	5	—	—	5	—	5	—	—	4	3	1	—	4	—	4	—	—	9
	Riga	*5*	*5*	—	—	*5*	—	*5*	—	—	*4*	*3*	*1*	—	*4*	—	*4*	—	—	*9*
8.	**Finland**	2	1	1	—	2	—	—	1	1	3	—	3	—	3	—	—	3	—	5
9.	**Schweden**	16	3	13	—	15	1	3	12	1	10	—	10	—	9	1	5	5	—	26
10.	**Norwegen**	25	2	20	3	25	—	10	13	2	23	1	16	6	23	—	6	17	—	48
11.	**Dänemark**	553	3	233	317	493	60	246	297	10	521	3	222	296	509	12	221	297	3	1074
	I. Das heutige Dänemark	398	—	122	276	381	17	146	243	9	360	—	99	261	348	12	115	244	1	758
	Kopenhagen	64	—	*49*	*15*	*64*	—	*51*	*11*	*2*[5]	*46*	—	*36*	*10*	*38*	*8*	*35*	*11*	—	*110*
	II. Sundprovinzen	106	3	91	12	70	36	92	13	1	109	3	100	6	109	—	98	9	2	215
	Blekinge	*44*	—	*42*	*2*	*22*	*22*	*44*	—	—	*67*	*1*	*66*	—	*67*	—	*66*	—	*1*[6]	*111*
	III. Herzogtümer	48	—	20	28	41	7	7	41	—	50	—	23	27	50	—	6	44	—	98
	Sonderburg	*23*	—	*14*	*9*	*20*	*3*	*1*	*22*	—	*19*	—	*13*	*6*	*19*	—	—	*19*	—	*42*
12.	**Unbekannte Häfen**	2	—	1	1	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*2*[7]
		690	14	339	337	595	95	321	351	18	663	10	329	324	645	18	307	350	6	1353

[1] 1 Finland. [2] 1 Stockholm; 1 Stettin. [3] 1 Kolding. [4] 1 Sonderburg. [5] 1 Marstrand; 1 Stralsund. [6] 1 Ystad. [7] ohne nähere Angabe.

1. A. B. u. **E.** Enkhuizen 1—1.

3. A. C. u. **D.** Wismar —1.

4. A. C. u. **D.** Warnemünde —1.

5. A. Barth 1—1; Michelsdorf —1; Neuwarp 1—1; Stettin 2—; Wolgast —1. **B.** Barth 1—1; Michelsdorf —1; Neuwarp —1; Stettin 1—; Wolgast —1. **C.** Neuwarp 1—; Stettin 1—. **D.** Barth —1; Wolgast —1. **E.** Michelsdorf —1; Neuwarp 1—1; Stettin 1—. **F.** Barth 1— (Michelsdorf); Stettin 1— (Stralsund).

6. A. B. u. **D.** Königsberg 2—2.

8. A. u. **B.** Aabo 1—; Nystad —1; Raumo 1—2. **E.** Nystad —1; Raumo 1—2. **F.** Aabo 1— (Lübeck).

9. A. Kalmar 8—7; Norrköping 1—1; Stockholm 7—2. **B.** Kalmar 7—7; Norrköping 1—1; Stockholm 7—1. **C.** Kalmar 1—; Stockholm —1. **D.** Kalmar 3—2; Norrköping —1; Stockholm —2. **E.** Kalmar 5—5; Stockholm 7— (zumeist jedoch Rost. Schiffer, vgl. Schifferlisten Michel Borte, Heinr. Schlüter u. a.). **F.** Norrköping 1— (Kalmar).

10. A. Norwegen (ohne nähere Angabe) 6—5; Bergen 6—6; Christiania 1—1; Fredrikstad 5—3; Kungelf 2—1; Marstrand 1—3; Salsborg 1—2; Skien 2—1;Svinesund 1—1. **B.** Norwegen (o. n. Ang.) 6—5; Bergen 6—6; Christiania 1—1; Fredrikstad 5—3; Kungelf 2—1; Marstrand 1—3; Salsborg 1—2; Skien 2—1; Svinesund 1—1. **D.** Norwegen 3—1; Bergen 4—3; Christiania 1—1; Salsborg —1; Skien 2—. **E.** Norwegen (o. n. Ang.) 3—4; Bergen 2—3; Fredrikstad 3—3, Kungelf 2—1; Marstrand 1—3; Salsborg 1—1; Skien —1; Svinesund 1—1. **F.** Fredrikstad 2— (Norwegen 1, Christianstad 1).

11. A. Dänemark (o. n. Ang.) 1—2; I. Aalborg 5—6; Aarhus 9—9; Christianshavn 10—12; Fünen —1; Gjedser 14—14; Grönsund 13—9; Helsingör 17—12; Holbaek 3—2; Horsens 2—2; Jütland 2—2; Kalundborg 3—4; Kolding 9—7; Korsör 11—14; Köge 16—16; Laaland 7—7; Langeland 3—3; Maribo 5—2; Middelfart —1; Moen 2—3; Nakskov 14—12; Nyborg 5—6; Nyköping 59—47; Rödby 6—3; Nysted 56—60; Skelskör 35—35; Stubbeköping 11—12; Svendborg 2—2; Vallö (vgl. Wahl, Wehle) 1—1; Vordingborg 14—10; II. Christianopel 2—1; Christianstad 1—2; Falkenberg 1—1; Gotland 12—4; Helsingborg 2—1; Landskrona 8—13; Malmö 14—9; Ronneby 6—3; Schonen 1—; Ystad 15—8; III. Eckernförde 2—2; Fehmarn 4—8; Flensburg 3—4; Hadersleben 1—2; Holstein 1—1; Kiel 4—3; Lüttenburg 1—1; Schleswig 9—10. **B.** Dänemark (o. n. Ang.) 1—2; I. Aalborg 5—6; Aarhus 9—9; Christianshavn 10—11; Fünen —1; Gjedser 11—14; Grönsund 12—9; Helsingör 17—11; Holbaek 3—2; Horsens 2—2; Jütland 2—2; Kalundborg 3—3; Kolding 8—7; Korsör 11—13; Köge 16—16; Laaland 7—7; Langeland 3—3; Maribo 5—2; Middelfart —1; Moen 2—3; Nakskov 13—12; Nyborg 4—6; Nyköping 57—47; Nysted 51—60; Rödby 6—3; Skelskör 35—35; Stubbeköping 11—12; Svendborg 2—2; Vallö 1—1; Vordingborg 11—10; II. Christianopel 2—1; Christianstad 1—2; Falkenberg 1—1; Gotland 7—4; Helsingborg 2—1; Landskrona 5—13; Malmö 14—9; Ronneby 5—3; Schonen 1—; Ystad 10—8; III. Eckernförde 2—2; Fehmarn 4—8; Flensburg 2—4; Hadersleben 1—2; Holstein —1; Kiel 4—3; Lüttenburg 1—1; Schleswig 7—10. **C.** I. Christianshavn —1; Gjedser 3—; Grönsund 1—; Helsingör —1; Kalundborg —1; Kolding 1—; Korsör —1; Nakskov 1—; Nyborg 1—; Nyköping 2—; Nysted 5—; Vordingborg 3—; II. Gotland 5—; Landskrona 3—; Ronneby 1—; Ystad 5—; III. Flensburg 1—; Holstein 1—; Schleswig 2—. **D.** Dänemark (o. n. Ang.) 1—2; I. Aalborg 4—5; Aarhus 1—1; Gjedser —1; Grönsund 12—9; Helsingör 9—4; Jütland 1—1; Kalundborg —1; Kolding 2—1; Korsör 11—14; Köge 5—7; Maribo 3—; Moen 1—2; Nakskov 5—3; Nyköping 8—5; Nysted 17—18; Rödby 4—1; Skelskör 1—; Stubbeköping 3—3; Vordingborg 8—4; II. Christianopel 1—; Christianstad —1; Gotland 12—4; Helsingborg 2—1; Landskrona 5—12; Malmö 13—8; Ronneby 3—; Schonen 1—; Ystad 11—6; III. Hadersleben 1—2; Holstein 1—1; Kiel 4—3. **E.** I. Aalborg 1—1; Aarhus 8—8; Christianshavn 10—12; Fünen —1; Gjedser 14—13; Grönsund 1—; Helsingör 8—8; Holbaek 3—2; Horsens 2—2; Jütland 1—1; Kalundborg 2—2; Kolding 6—6; Köge 11—9; Laaland 6—7; Langeland 3—3; Maribo 2—2; Middelfart —1; Moen 1—1; Nakskov 8—9; Nyborg 5—6; Nyköping 50—42; Nysted 38—42; Rödby 2—2; Skelskör 34—35; Stubbeköping 7—9, Svendborg 2—2; Vallö 1—1; Vordingborg 6—6; II. Christianopel 1—1; Christianstad 1—1; Falkenberg 1—1; Landskrona 3—1; Malmö 1—1; Ronneby 2—2; Ystad 4—2; III. Eckernförde 2—2; Fehmarn 4—8; Flensburg 3—4; Lüttenburg 1—1; Schleswig 9—10. **F.** I. Kalundborg 1 (Kopenhagen) —1 (Kopenhagen); Kolding 1— (Sonderburg); Laaland 1— (Landskrona); Nakskov 1— (Gjedser); Nyköping 1— (Stralsund); Nysted 1— (Schleswig); Stubbeköping 1— (Nyköping); II. Ronneby 1 (Stralsund) —1 (Stralsund).

	Namen der Häfen	Ausfuhr aus Rostock									Einfuhr nach Rostock									Anzahl der Gesamtfahrten
		A.				B.	C.	D.	E.	F.	A.				B.	C.	D.	E.	F.	
		Anzahl der Fahrten	Schiffsgröße in Lasten			beladen	mit Ballast	Heimatsort der Schiffe			Anzahl der Fahrten	Schiffsgröße in Lasten			beladen	mit Ballast	Heimatsort der Schiffe			
			über 30	10 bis 30	unter 10			Rostock	Bestimmungshafen	Andere Häfen		über 30	10 bis 30	unter 10			Rostock	Bestimmungshafen	Andere Häfen	
1.	**Holland**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—	1[1]	1
	Amsterdam																			
2.	**Nordwest-Deutschland und westl. Länder**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	2	—	3	—	3	—	—	3
3.	**Die wendischen Städte**	33	1	24	8	24	9	9	22	2	63	7	45	11	51	12	31	25	7	96
	Lübeck	*19*	*1*	*17*	*1*	*17*	*2*	*8*	*10*	*1*[2]	*45*	*6*	*35*	*4*	*35*	*10*	*28*	*11*	*6*[3]	*64*
	Stralsund	*14*	—	*7*	*7*	*7*	*7*	*1*	*12*	*1*[4]	*16*	*1*	*9*	*6*	*16*	—	*3*	*12*	*1*[1]	*30*
4.	**Mecklenburg**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5.	**Pommern**	2	—	2	—	1	1	—	2	—	4	—	1	3	3	1	1	2	1	6
6.	**West- und Ostpreußen**	27	4	23	—	22	5	26	1	—	23	1	21	1	23	—	21	—	2	50
	Danzig	*26*	*4*	*22*	—	*21*	*5*	*25*	*1*	—	*23*	*1*	*21*	*1*	*23*	—	*21*	—	*2*[6]	*49*
7.	**Ostseeprovinzen**	5	1	4	—	5	—	4	—	1	4	—	4	—	4	—	3	—	1	9
	Riga	*4*	*1*	*3*	—	*4*	—	*4*	—	—	*3*	—	*3*	—	*3*	—	*3*	—	—	*7*
8.	**Finland**	3	1	1	1	1	2	—	2	1	2	—	2	—	2	—	—	2	—	5
9.	**Schweden**	27	5	22	—	26	1	5	18	4	15	1	14	—	14	1	3	11	1	42
10.	**Norwegen**	26	3	20	3	25	1	9	17	—	23	1	20	2	23	—	10	13	—	49
11.	**Dänemark**	450	4	195	251	408	42	231	212	7	443	4	194	245	426	17	206	233	4	893
	I. Das heutige Dänemark	296	—	96	200	291	5	135	154	7	282	1	88	193	267	15	105	175	2	578
	Kopenhagen	*61*	—	*51*	*10*	*60*	*1*	*47*	*14*	—	*61*	—	*46*	*15*	*55*	*6*	*46*	*14*	*1*[7]	*122*
	II. Sundprovinzen	95	4	77	14	63	32	84	11	—	107	3	87	17	105	2	94	11	2	202
	Blekinge	*32*	*3*	*29*	—	*15*	*17*	*32*	—	—	*58*	*3*	*53*	*2*	*58*	—	*56*	—	*2*[8]	*90*
	III. Herzogtümer	52	—	20	32	47	5	5	47	—	52	—	18	34	52	—	5	47	—	104
	Sonderburg	*14*	—	*11*	*3*	*13*	*1*	—	*14*	—	*15*	—	*10*	*5*	*15*	—	—	*15*	—	*29*
12.	**Unbekannte Häfen**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—	1	—	1
		573	19	291	263	512	61	284	274	15	582	16	303	263	551	31	278	287	17	1155

[1] aus Lübeck. [2] 1 Bornholm. [3] 2 Kalmar; 3 Stockholm; 1 Ystad. [4] 1 Stockholm. [5] 1 Schleswig. [6] 2 Stockholm. [7] 1 Bergen. [8] 1 Köge; 1 Stockholm.

2. **A. B.** u. **D.** Newcastle —2; Schottland —1.

3. **A. C.** u. **E.** Wismar —2.

5. **A.** Barth —1; Stettin 2—2; Wolgast —1. **B.** Stettin 1—2; Wolgast —1. **C.** Barth —1; Stettin 1—. **D.** Barth —1. **E.** Stettin 2—2. **F.** Wolgast —1 (Wollin).

6. **A. B.** u. **D.** Königsberg 1—.

7. **A.** u. **B.** Kurland 1—1. **F.** Kurland 1 (Lübeck) —1 (Lübeck).

8. **A.** Aabo 1—; Nystad 2—2. **B.** Aabo 1—; Nystad —2. **C.** Nystad 2—. **E.** Nystad 2—2. **F.** Aabo 1— (Lübeck).

9. **A.** Kalmar 12—11; Norrköping 1—; Nyköping —1; Stockholm 14—3. **B.** Kalmar 11—11; Norrköping 1—; Nyköping —1; Stockholm 14—2. **C.** Kalmar 1—; Stockholm —1. **D.** Kalmar 2—2; Nyköping —1; Stockholm 3—. **E.** Kalmar 8—8; Norrköping 1—; Stockholm 9—3. **F.** Kalmar 2 (Stralsund 2) —1 (Stralsund); Stockholm 2— (Lübeck 1, Kalmar 1).

10. **A.** u. **B.** Norwegen (ohne nähere Angabe) 8—7; Bergen 10—6; Christiania —3; Fredrikstad 2—1; Kungelf 2—2 (B. 1—2); Ny-Kungelf —1; Langesund 1—1; Marstrand 1—1; Salsborg 1—; Tönsberg 1—1. **C.** Kungelf 1—. **D.** Norwegen (o. n. Ang.) 5—3; Bergen 3—3; Christiania —3; Ny-Kungelf —1; Salsborg 1—. **E.** Norwegen (o. n. Ang.) 3—4; Bergen 7—3; Fredrikstad 2—1; Kungelf 2—2; Langesund 1—1; Marstrand 1—1; Tönsberg 1—1.

11. **A.** Dänemark (o. n. Ang.) 7—2; I. Aalborg 4—6; Aarhus 7—7; Äbeltoft 1—1; Assens 1—1; Bornholm —1; Christianshavn 15—4; Fünen —1; Gjedser 2—8; Grönsund 11—14; Helsingör 21—11; Holbaek 1—2; Horsens 2—1; Jütland 3—4; Kalundborg 5—4; Kerteminde 1—1; Kolding 1—; Korsör 7—8; Köge 16—10; Langeland 2—1; Laaland 2—; Mariager 1—1; Maribo 2—2; Middelfart 2—2; Moen 1—4; Nakskov 16—14; Nyborg 3—; Nyköping 46—45; Nysted 27—31; Randers 1—1; Rödby 3—3; Saksköping —1; Skelskör 12—13; Stege 2—2; Stubbeköping 5—6; Svendborg 3—2; Vordingborg 9—9; II. Aahus 3—2; Christianopel 2—1; Christianstad 2—1; Falkenberg 1—2; Gotland 11—4; Halmstad 1—1; Helsingborg 2—3; Landskrona 6—13; Malmö 10—11; Ronneby 3—3; Schonen 2—1; Ystad 20—7; III. Eckernförde 2—1; Fehmarn 10—10; Flensburg 7—5; Hadersleben 1—3; Holstein 2—1; Kiel 1—4; Schleswig 14—13. **B.** Dänemark (o. n. Ang.) 7—2; I. Aalborg 4—5; Aarhus 7—6; Äbeltoft 1—1; Assens 1—1; Bornholm —1; Christianshavn 15—3; Fünen —1; Gjedser 2—8; Grönsund 11—14; Helsingör 21—9; Holbaek 1—2; Horsens 2—1; Jütland 3—4; Kalundborg 5—4; Kerteminde 1—1; Kolding 1—; Korsör 6—5; Köge 15—10; Langeland 2—1; Laaland 2—; Mariager 1—1; Maribo 2—2; Middelfart 2—2; Moen 1—4; Nakskov 16—14; Nyborg 3—; Nyköping 45—44; Nysted 26—31; Randers 1—1; Rödby 3—3; Saksköping —1; Skelskör 12—13; Stege 2—2; Stubbeköping 5—6; Svendborg 3—2; Vordingborg 9—9; II. Aahus 1—2; Christianopel 2—1; Christianstad 2—1; Falkenberg 1—2; Gotland 6—4; Halmstad 1—1; Helsingborg 2—3; Landskrona 6—13; Malmö 10—11; Ronneby 3—3; Schonen 2—1; Ystad 12—5; III. Eckernförde 2—1; Fehmarn 7—10; Flensburg 7—5; Hadersleben 1—3; Holstein 2—1; Kiel 1—4; Schleswig 14—13. **C.** I. Aalborg —1; Aarhus —1; Christianshavn —1; Helsingör —2; Korsör 1—3; Köge 1—; Nyköping 1—1; Nysted 1—; II. Aahus 2—; Gotland 5—; Ystad 8—2; III. Fehmarn 3—; Heiligenhafen 1—. **D.** Dänemark (o. n. Ang.) 7—2; I. Aalborg 1—3; Aarhus 1—1; Grönsund 11—14; Helsingör 11—3; Horsens 2—; Jütland —1; Kalundborg 1—; Korsör 5—7; Köge 7—3; Maribo 1—; Moen —1; Nakskov 7—3; Nyborg 1—; Nyköping 8—5; Nysted 10—4; Rödby 2—2; Saksköping —1; Skelskör 12—1; Stege 1—1; Stubbeköping 2—2; Vordingborg 5—7; II. Aahus 3—2; Christianopel 1—; Christianstad 2—1; Gotland 11—4; Helsingborg 2—3; Landskrona 5—12; Malmö 10—11; Ronneby 1—1; Ystad 17—4; III. Hadersleben 1—3; Holstein 2—1; Kiel 1—1; Schleswig 1—. **E.** I. Aalborg 2—3; Aarhus 6—6; Äbeltoft 1—1; Assens 1—1; Bornholm —1; Christianshavn 15—4; Fünen —1; Gjedser 2—8; Helsingör 8—8; Holbaek 1—2; Horsens —1; Jütland 3—3; Kalundborg 4—4; Kerteminde 1—1; Kolding 1—; Korsör 2—1; Köge 8—7; Langeland 2—1; Laaland 2—; Mariager 1—1; Maribo 1—2; Middelfart 2—1; Moen 1—3; Nakskov 9—11; Nyborg 1—; Nyköping 37—40; Nysted 17—27; Randers 1—1; Rödby 1—1; Skelskör —12; Stege 1—1; Stubbeköping 2—4; Svendborg 3—2; Vordingborg 4—2; II. Christianopel 1—1; Falkenberg 1—2; Halmstad 1—1; Landskrona 1—1; Ronneby 2—2; Schonen 2—1; Ystad 3—3; III. Eckernförde 2—1; Fehmarn 10—10; Flensburg 7—5; Heiligenhafen 1—; Kiel —3; Schleswig 13—13. **F.** I. Aalborg 1— (aus Stockholm); Helsingör 2— (Helsingborg, Stralsund); Köge 1— (Moen); Middelfart —1 (Fehmarn); Nyborg 1— (Wismar); Nyköping 1— (Gjedser); Stubbeköping 1— (Christianopel).

12. **A. B.** u. **E.** Bruhn —1.

	Namen der Häfen	Ausfuhr aus Rostock									Einfuhr nach Rostock									Anzahl der Gesamtfahrten
		A.				B.	C.	D.	E.	F.	A.				B.	C.	D.	E.	F.	
		Anzahl der Fahrten	Schiffsgröße in Lasten			beladen	mit Ballast	Heimatsort der Schiffe			Anzahl der Fahrten	Schiffsgröße in Lasten			beladen	mit Ballast	Heimatsort der Schiffe			
			über 30	10 bis 30	unter 10			Rostock	Bestimmungshafen	Andere Häfen		über 30	10 bis 30	unter 10			Rostock	Bestimmungshafen	Andere Häfen	
1.	**Holland**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	1	—	2	—	1	1	—	2
	Amsterdam	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*2*	*1*	*1*	—	*2*	—	*1*	*1*	—	*2*
2.	**Nordwest-Deutschland und westl. Länder**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1	—	1	—	—	1
3.	**Die wendischen Städte**	27	—	21	6	16	11	5	19	3	37	1	25	11	30	7	11	18	7	64
	Lübeck	*19*	—	*16*	*3*	*13*	*6*	*4*	*12*	*3*[1]	*28*	*1*	*23*	*4*	*23*	*5*	*9*	*13*	*6*[2]	*47*
	Stralsund	*6*	—	*4*	*2*	*2*	*4*	*1*	*5*	—	*7*	—	*1*	*6*	*7*	—	*1*	*4*	*1*[3]	*13*
4.	**Mecklenburg**	2	—	1	1	—	2	—	—	2	4	—	4	—	4	—	—	—	4	6
5.	**Pommern**	6	—	5	1	2	4	—	6	—	7	—	6	1	7	—	—	6	1	13
6.	**Ost- und Westpreußen**	24	2	21	1	15	9	21	—	3	17	1	14	2	16	1	16	—	1	41
	Danzig	*24*	*2*	*21*	*1*	*15*	*9*	*21*	—	*3*[4]	*17*	*1*	*14*	*2*	*16*	*1*	*16*	—	*1*[5]	*41*
7.	**Ostseeprovinzen**	4	1	3	—	4	—	4	—	—	1	—	1	—	1	—	1	—	—	5
	Riga	*4*	*1*	*3*	—	*4*	—	*4*	—	—	*1*	—	*1*	—	*1*	—	*1*	—	—	*5*
8.	**Finland**	2	1	1	—	2	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
9.	**Schweden**	20	—	19	1	17	3	13	7	—	12	1	10	1	11	1	2	6	4	32
10.	**Norwegen**	22	1	18	3	21	1	11	11	—	21	2	17	2	20	1	9	12	—	43
11.	**Dänemark**	428	2	231	195	353	75	244	178	6	416	2	223	191	387	29	230	180	6	844
	I. Das heutige Dänemark	249	—	101	148	240	9	115	131	3	237	—	85	152	209	28	88	147	2	486
	Kopenhagen	*60*	—	*54*	*6*	*60*	—	*45*	*13*	*2*[6]	*44*	—	*40*	*4*	*33*	*11*	*30*	*13*	*1*[7]	*104*
	II. Sundprovinzen	127	2	109	16	73	54	117	8	2	131	2	118	11	130	1	122	7	2	258
	Blekinge	*56*	*1*	*51*	*4*	*23*	*33*	*54*	—	*2*[8]	*84*	*2*	*80*	*2*	*83*	*1*	*83*	—	*1*[9]	*140*
	III. Herzogtümer	47	—	19	28	35	12	7	39	1	47	—	20	27	47	—	19	26	2	94
	Sonderburg	*14*	—	*12*	*2*	*10*	*4*	—	*14*	—	*13*	—	*10*	*3*	*13*	—	*13*	—	—	*27*
12.	**Unbekannte Häfen**	1[10]	—	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
		536	7	320	209	431	105	299	222	15	518	8	302	208	479	39	271	223	23	1054

[1] 1 Kerteminde; 1 Kalmar; 1 Lüttenburg. [2] 1 Christianshavn; 1 Kalmar; 1 Malmö; 1 Nyköping; 1 Sonderburg; 1 Stockholm. [3] 1 Köge. [4] 1 Amsterdam; 1 Bergen; 1 Sonderburg. [5] 1 Aabo. [6] 1 Norwegen; 1 Nysted. [7] 1 Norwegen. [8] 1 Kolberg; 1 Stralsund. [9] 1 Sonderburg. [10] ohne nähere Angabe.

2. A. B. u. **D.** Schottland (Leith) —1.

3. A. Wismar 2—2. **B.** Wismar 1—. **C.** Wismar 1—2. **D.** Wismar —1. **E.** Wismar 2—1.

4. A. Doberaner Wiek 2—4. **B.** Doberaner Wiek —4. **C.** Doberaner Wiek 2—. **F.** Doberaner Wiek 2 (Lübeck 1, Wismar 1) —4 (Lübeck 2, Sonderburg 2).

5. A. Kolberg —2; Neuwarp 1—1; Stettin 5—4. **B.** Kolberg —2; Neuwarp —1; Stettin 2—4. **C.** Neuwarp 1—; Stettin 3—. **E.** Kolberg —1; Neuwarp 1—1; Stettin 5—4. **F.** Kolberg —1 (Sonderburg 1).

8. A. u. **B.** Aabo 2—. **E.** Aabo 1—. **F.** Aabo 1— (Lübeck 1).

9. A. Schweden (ohne nähere Angabe) 1—; Göteborg 2—2; Kalmar 6—9; Stockholm 11—1. **B.** Göteborg 2—2; Kalmar 5—8; Stockholm 10—1. **C.** Schweden (o. n. Ang.) 1—; Kalmar 1—1; Stockholm 1—. **D.** Schweden (o. n. Ang.) 1—; Kalmar 2—1; Stockholm 10—1. **E.** Göteborg 2—2; Kalmar 4—4; Stockholm 1—. **F.** Kalmar —4 (Stralsund 2, Lübeck 1, Wismar 1).

10. A. Norwegen (o. n. Ang.) 6—4; Bergen 7—7; Christiania 2—3; Fredrikstad 2—3; Grimstad 1—1; Kungelf —1; Marstrand 2—1; Tönsberg 2—1. **B.** Norwegen (o. n. Ang.) 6—3; Bergen 7—7; Christiania 2—3; Fredrikstad 2—3; Grimstad 1—1; Kungelf —1; Marstrand 1—1; Tönsberg 2—1. **C.** Norwegen (o. n. Ang.) —1; Marstrand 1—. **D.** Norwegen (o. n. Ang.) 4—1; Bergen 4—4; Christiania 2—3; Kungelf —1; Marstrand 1—. **E.** Norwegen (o. n. Ang.) 2—3; Bergen 3—3; Fredrikstad 2—3; Grimstad 1—1; Marstrand 1—1; Tönsberg 2—1.

11. A. Dänemark (o. n. Ang.) 5—1; I. Aalborg 6—6; Aarhus 10—6; Äbeltoft 1—1; Ärö (Erff, Erwe) 2—2; Assens 1—1; Christianshavn 2—; Gjedser 2—6; Grönsund 14—16; Helsingör 15—10; Jütland 5—4; Kerteminde —1; Kolding 3—2; Korsör 4—3; Köge 7—8; Laaland 3—3; Langeland 1—1; Maribo 6—6; Middelfart 2—, Moen 2—3; Nakskov 9—6; Nyborg 4—3; Nyköping 37—34; Nysted 27—34; Praestö (Prostatt) 1—1; Randers(-husen) 1—1; Saksköping —1; Seeland 1—1; Skagen —2; Skelskör 16—18; Stege —1; Stubbeköping 1—1; Vallö (Wedel) 1—1; Vordingborg 5—10; II. Aahus 4—; Christianstad 2—1; Gotland 16—8; Helsingborg 6—5; Landskrona 10—19; Malmö 14—4; Ronneby 1—1; Varberg 1—1; Ystad 17—8; III. Eckernförde 1—1; Fehmarn 7—6; Flensburg 5—4; Hadersleben 5—4; Heiligenhafen —1; Holstein 4—5; Kiel 2—1; Schleswig 9—12. **B.** Dänemark (o. n. Ang.) 5—1; I. Aalborg 6—6; Aarhus 10—5; Äbeltoft 1—1; Ärö 2—2; Assens —1; Christianshavn 2—; Gjedser 1—6; Grönsund 14—16; Helsingör 14—6; Jütland 5—3; Kerteminde —1; Kolding 3—2; Korsör 3—3; Köge 7—8; Laaland 3—3; Langeland 1—1; Maribo 6—6; Middelfart 2—; Moen 2—3; Nakskov 9—6; Nyborg 4—2; Nyköping 37—31; Nysted 24—28; Praestö —1; Randers(-husen) 1—1; Saksköping —1; Seeland 1—; Skagen —2; Skelskör 15—18; Stege —1; Stubbeköping 1—1; Vallö (Wedel) 1—1; Vordingborg 5—10; II. Aahus 3—; Christianstad 2—1; Gotland 10—8; Helsingborg 6—5; Landskrona 8—19; Malmö 11—4; Ronneby 1—1; Varberg 1—1; Ystad 8—8; III. Eckernförde 1—1; Fehmarn 3—6; Flensburg 4—4; Hadersleben 3—4; Heiligenhafen —1; Holstein 3—5; Kiel 2—1; Schleswig 9—12. **C.** I. Aarhus —1; Assens 1—; Gjedser 1—; Helsingör 1—4; Jütland —1; Korsör 1—; Nyborg —1; Nyköping —3; Nysted 3—6; Praestö 1—; Seeland —1; Skelskör 1—; II. Aahus 1—; Gotland 6—; Landskrona 2—; Malmö 3—; Ystad 9—; III. Fehmarn 4—; Flensburg 1—; Hadersleben 2—; Holstein 1—. **D.** Dänemark (o. n. Ang.) 5—1; I. Aalborg 4—4; Aarhus 3—1; Grönsund 14—11; Helsingör 10—5; Kolding 2—1; Korsör 4—3; Köge 4—6; Laaland 1—1; Maribo 2—1; Middelfart 2—; Nakskov 4—2; Nyborg 1—; Nyköping 5—1; Nysted 10—15; Saksköping —1; Skelskör 1—; Stege —1; Vordingborg 3—5; II. Aahus 4—; Christianstad 1—; Gotland 16—7; Helsingborg 5—4; Landskrona 9—18; Malmö 12—3; Ronneby 1—1; Ystad 15—6; III. Hadersleben 3—3; Holstein 4—3. **E.** I. Aalborg 2—1; Aarhus 7—5; Äbeltoft 1—1; Ärö 2—2; Assens 1—1; Christianshavn 2—; Gjedser 2—6; Grönsund —5; Helsingör 5—5; Jütland 5—4; Kerteminde —1; Kolding 1—1; Köge 3—2; Laaland 2—2; Langeland 1—1; Maribo 4—5; Moen 2—3; Nakskov 4—4; Nyborg 3—3; Nyköping 32—33; Nysted 17—19; Praestö 1—1; Randers(-husen) 1—1; Seeland 1—1; Skagen —2; Skelskör 15—18; Stubbeköping 1—1; Vallö 1—1; Vordingborg 2—5; II. Christianstad 1—1; Helsingborg 1—1; Landskrona 1—1; Malmö 2—1; Varberg 1—1; Ystad 2—2; III. Eckernförde 1—1; Fehmarn 7—6; Flensburg 4—4; Hadersleben 2—1; Heiligenhafen —1; Kiel 2—1; Schleswig 9—12. **F.** I. Aalborg —1 (Nysted); Nakskov 1— (Sonderburg); II. Gotland —1 (Stockholm); III. Flensburg 1— (Sonderburg); Holstein —2 (Lübeck 2).

	Namen der Häfen	Ausfuhr aus Rostock									Einfuhr nach Rostock									Anzahl der Gesamtfahrten
		A.				B.	C.	D.	E.	F.	A.				B.	C.	D.	E.	F.	
		Anzahl der Fahrten	Schiffsgröße in Lasten			beladen	mit Ballast	Heimatsort der Schiffe			Anzahl der Fahrten	Schiffsgröße in Lasten			beladen	mit Ballast	Heimatsort der Schiffe			
			über 30	10 bis 30	unter 10			Rostock	Bestimmungshafen	Andere Häfen		über 30	10 bis 30	unter 10			Rostock	Bestimmungshafen	Andere Häfen	
1.	**Holland**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Amsterdam	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.	**Nordwest-Deutschland und westl. Länder**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	1	—	—	1
3.	**Die wendischen Städte**	18	—	15	3	16	2	8	10	—	30	2	25	3	26	4	17	12	1	48
	Lübeck	*17*	—	*15*	*2*	*16*	*1*	*8*	*9*	—	*27*	*2*	*23*	*2*	*23*	*4*	*15*	*11*	*1*[1]	*44*
	Stralsund	*1*	—	—	*1*	—	*1*	—	*1*	—	*3*	—	*2*	*1*	*3*	—	*2*	*1*	—	*4*
4.	**Mecklenburg**	2	—	2	—	—	2	2	—	—	2	—	2	—	2	—	2	—	—	4
5.	**Pommern**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6.	**West- und Ostpreußen**	16	1	15	—	12	4	16	—	—	5	—	5	—	4	1	5	—	—	21
	Danzig	*16*	*1*	*15*	—	*12*	*4*	*16*	—	—	*5*	—	*5*	—	*4*	*1*	*5*	—	—	*21*
7.	**Ostseeprovinzen**	4	3	1	—	4	—	4	—	—	2	1	1	—	2	—	2	—	—	6
	Riga	*4*	*3*	*1*	—	*4*	—	*4*	—	—	*2*	*1*	*1*	—	*2*	—	*2*	—	—	*6*
8.	**Finland**	1	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
9.	**Schweden**	4	1	3	—	4	—	4	—	—	8	—	8	—	8	—	6	2	—	12
10.	**Norwegen**	14	4	10	—	14	—	14	—	—	13	—	13	—	13	—	13	—	—	27
11.	**Dänemark**	211	4	128	79	167	44	209	2	—	213	8	139	66	177	36	211	2	—	424
	I. Das heutige Dänemark	137	1	65	71	137	—	137	—	—	123	1	64	58	90	33	123	—	—	260
	Kopenhagen	*76*	*1*	*51*	*24*	*76*	—	*76*	—	—	*76*	*1*	*52*	*23*	*57*	*19*	*76*	—	—	*152*
	II. Sundprovinzen	72	3	62	7	28	44	72	—	—	87	7	73	7	84	3	87	—	—	159
	Blekinge	*50*	*1*	*48*	*1*	*13*	*37*	*50*	—	—	*74*	*6*	*68*	—	*73*	*1*	*74*	—	—	*124*
	III. Herzogtümer	2	—	1	1	2	—	—	2	—	3	—	2	1	3	—	1	2	—	5
	Sonderburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12.	**Unbekannte Häfen**	1[2]	—	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
		271	13	176	82	219	52	258	12	1	274	12	193	69	233	41	257	16	1	545

[1] aus Stralsund. [2] ohne nähere Angabe.

2. A. B. u. **D.** Schottland —1.

4. A. Doberaner Wiek 2—2. **B.** Doberaner Wiek —2. **C.** Doberaner Wiek 2—. **D.** Doberaner Wiek 2—2.

8. A. u. **B.** Aabo 1—. **F.** Aabo 1— (aus Lübeck).

9. A. u. **B.** Göteborg —1; Kalmar —2; Stockholm 4—5. **D.** Göteborg —1; Kalmar —1; Stockholm 4—4. **E.** Kalmar —1; Stockholm —1.

10. A. B. u. **D.** Norwegen (ohne nähere Angabe) 7—2; Bergen 6—5; Christiania —4; Marstrand —2; Oslo 1—.

11. A. Dänemark (o. n. Ang.) 26—25; I. Grönsund 3—; Helsingör 4—1; Korsör 2—2; Köge 4—5; Maribo 1—; Nakskov 5—3; Nyborg 2—1; Nyköping 6—4; Nysted 5—3; Saksköping 1—1; Skelskör —1; Stubbeköping 1—; Vordingborg 1—1; II. Gotland 15—3; Malmö 5—9; Ronneby —1; Schonen 1—; Ystad 1—; III. Fehmarn 2—3. **B.** Dänemark (o. n. Ang.) 26—15; I. Grönsund 3—; Helsingör 4—1; Korsör 2—2; Köge 4—4; Maribo 1—; Nakskov 5—2; Nyborg 2—1; Nyköping 6—3; Nysted 5—2; Saksköping 1—1; Skelskör —1; Stubbeköping 1—; Vordingborg 1—1; II. Gotland 8—3; Malmö 5—7; Ronneby —1; Schonen 1—; Ystad 1—; III. Fehmarn 2—3. **C.** Dänemark (o. n. Ang.) —10; I. Köge —1; Nakskov —1; Nyköping —1; Nysted —1; II. Gotland 7—; Malmö —2. **D.** Dänemark (o. n. Ang.) 26—25; I. Grönsund 3—; Helsingör 4—1; Korsör 2—2; Köge 4—5; Maribo 1—; Nakskov 5—3; Nyborg 2—1; Nyköping 6—4; Nysted 5—3; Saksköping 1—1; Skelskör —1; Stubbeköping 1—; Vordingborg 1—1; II. Gotland 15—3; Malmö 5—9; Ronneby —1; Schonen 1—; Ystad 1—; III. Fehmarn —1. **E.** III. Fehmarn 2—2.

	Namen der Häfen	Ausfuhr aus Rostock										Einfuhr nach Rostock										Anzahl der Gesamtfahrten
		A.				B.	C.	D.	E.	F.		A.				B.	C.	D.	E.	F.		
		Anzahl der Fahrten	Schiffsgröße in Lasten			beladen	mit Ballast	Heimatsort der Schiffe				Anzahl der Fahrten	Schiffsgröße in Lasten			beladen	mit Ballast	Heimatsort der Schiffe				
			über 30	10 bis 30	unter 10			Rostock	Bestimmungshafen	Andere Häfen			über 30	10 bis 30	unter 10			Rostock	Bestimmungshafen	Andere Häfen		
1.	**Holland**	3	2	1	—	2	1	1	2	—		5	3	1	1	5	—	1	3	1		8
	Amsterdam	*1*	*1*	—	—	—	*1*	—	*1*	—		*1*	*1*	—	—	*1*	—	—	*1*	—		*2*
2.	**Nordwest-Deutschland und westl. Länder**	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1	—	1	—	1	—	1	—	—		1
3.	**Die wendischen Städte**	23	2	15	6	18	5	9	14	—		32	3	25	4	31	1	18	14	—		55
	Lübeck	*15*	*1*	*12*	*2*	*12*	*3*	*5*	*10*	—		*22*	*3*	*18*	*1*	*22*	—	*13*	*9*	—		*37*
	Stralsund	*8*	*1*	*3*	*4*	*6*	*2*	*4*	*4*	—		*10*	—	*7*	*3*	*9*	*1*	*6*	*4*	—		*18*
4.	**Mecklenburg**	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
5.	**Pommern**	1	—	1	—	1	—	1	—	—		2	—	1	1	2	—	1	1	—		3
6.	**West- und Ostpreußen**	12	1	11	—	11	1	12	—	—		4	—	4	—	4	—	4	—	—		16
	Danzig	*11*	*1*	*10*	—	*10*	*1*	*11*	—	—		*4*	—	*4*	—	*4*	—	*4*	—	—		*15*
7.	**Ostseeprovinzen**	5	4	1	—	5	—	5	—	—		1	1	—	—	1	—	1	—	—		6
	Riga	*5*	*4*	*1*	—	*5*	—	*5*	—	—		*1*	*1*	—	—	*1*	—	*1*	—	—		*6*
8.	**Finland**	1	—	1	—	1	—	—	1	—		1	—	1	—	1	—	—	1	—		2
9.	**Schweden**	13	2	11	—	12	1	13	—	—		6	1	5	—	5	1	6	—	—		19
10.	**Norwegen**	29	3	26	—	29	—	26	3	—		22	3	19	—	22	—	19	3	—		51
11.	**Dänemark**	318	3	191	124	299	19	279	37	2		308	4	194	110	278	30	267	41	—		626
	I. Das heutige Dänemark	142	—	76	66	141	1	133	8	1		124	2	62	60	110	14	112	12	—		266
	Kopenhagen	*72*	—	*52*	*20*	*72*	—	*71*	*1*	—		*56*	*1*	*39*	*16*	*49*	*7*	*55*	*1*	—		*128*
	II. Sundprovinzen	101	2	83	16	89	12	95	6	—		124	2	102	20	117	7	120	4	—		225
	Blekinge	*54*	*1*	*51*	*2*	*44*	*10*	*54*	—	—		*84*	*2*	*81*	*1*	*83*	*1*	*84*	—	—		*138*
	III. Herzogtümer	39	—	13	26	39	—	16	23	—		35	—	14	21	34	1	10	25	—		74
	Sonderburg	*7*	—	*3*	*4*	*7*	—	—	*7*	—		*10*	—	*4*	*6*	*10*	—	*1*	*9*	—		*17*
12.	**Unbekannte Häfen**	2[1]	—	2	—	2	—	2	—	—		2	—	1	1	2	—	—	1	1		4
		407	17	260	130	380	27	348	57	2		384	15	252	117	352	32	318	64	2		791

[1] 1 ohne nähere Angabe,

1. **A.** u. **B.** Holland (ohne nähere Angabe) —3; Purmerland 1—1; Vlieland 1—. **D.** Holland (o. n. Ang.) —1; Vlieland 1—. **E.** Holland (o. n. Ang.) —1; Purmerland 1—1. **F.** Holland (o. n. Ang.) —1 (aus Lübeck).

2. **A. B.** u. **D.** Schottland —1.

5. **A.** u. **B.** Barth —1; Stettin —1; Wolgast 1—. **D.** Barth —1; Wolgast 1—. **E.** Stettin —1.

6. **A. B.** u. **D.** Königsberg 1—.

8. **A. B.** u. **E.** Nystad 1—1.

9. **A.** Göteborg —1; Kalmar 4—1; Norrköping 1—; Stockholm 8—4. **B.** Kalmar 3—1; Norrköping 1—; Stockholm 8—4. **C.** Göteborg —1; Kalmar 1—. **D.** Göteborg —1; Kalmar 4—1; Norrköping 1—; Stockholm 8—4.

10. **A.** u. **B.** Norwegen (o. n. Ang.) 11—6; Bergen 8—4; Christiania 2—5; Fredrikstad 1—1; Kungelf 2—1; Marstrand 3—3; Salsborg 2—; Skien —2. **D.** Norwegen (o. n. Ang.) 11—5; Bergen 8—4; Christiania 2—5; Marstrand 3—3; Salsborg 2—; Skien —2. **E.** Norwegen (o. n. A.) —1; Fredrikstad 1—1; Kungelf 2—1.

11. **A.** Dänemark (o. n. Ang.) 36—35; I. Aalborg 3—1; Aarhus 2—; Falster 1—; Gjedser —2; Grönsund 5—; Helsingör 3—7; Jütland 1—1; Korsör 7—8; Köge 15—13; Laaland —2; Middelfart 1—2; Nakskov 6—7; Nyborg 3—3; Nyköping 19—13; Nysted 2—4; Skelskör 1—1; Stubbeköping 1—2; Vordingborg —2; II. Bodekul —1; Christianopel 2—; Christianstad 1—; Gotland 7—10; Halmstad 1—1; Helsingborg 1—1; Landskrona 3—; Malmö 18—20; Ronneby 2—; Schonen 1—; Sund 3—; Ystad 8—6; III. Dahme 1—1; Eckernförde 1—1; Fehmarn 2—2; Flensburg 2—1; Holstein 2—1; Kiel 12—8; Schleswig 12—11. **B.** Dänemark (o. n. Ang.) 30—17; I. Aalborg 3—1; Aarhus 2—; Falster 1—; Gjedser —2; Grönsund 5—; Helsingör 3—5; Jütland 1—1; Korsör 6—6; Köge 15—12; Laaland —2; Middelfart 1—2; Nakskov 6—7; Nyborg 3—3; Nyköping 19—11; Nysted 2—4; Skelskör 1—1; Stubbeköping 1—2; Vordingborg —2; II. Bodekul —1; Christianopel 2—; Christianstad 1—; Gotland 6—9; Halmstad 1—1; Helsingborg 1—1; Landskrona 3—; Malmö 18—17; Ronneby 2—1; Schonen 1—; Sund 3—; Ystad 7—4; III. Dahme 1—1; Eckernförde 1—1; Fehmarn 2—2; Flensburg 2—1; Holstein 2—1; Kiel 12—7; Schleswig 12—11. **C.** Dänemark (o. n. Ang.) 6—8; I. Helsingör —2; Korsör 1—2; Köge —1; Nyköping —2; II. Gotland 1—1; Malmö —3; Ystad 1—2; III. Kiel —1. **D.** Dänemark (o. n. Ang.) 35—25; I. Aalborg 2—1; Aarhus 2—; Falster 1—; Grönsund 5—; Helsingör 3—7; Korsör 7—7; Köge 15—13; Laaland —1; Middelfart 1—2; Nakskov 5—6; Nyborg 1—1; Nyköping 17—13; Nysted 2—2; Stubbeköping 1—2; Vordingborg —2; II. Bodekul —1; Christianopel 2—; Christianstad 1—; Gotland 7—10; Helsingborg 1—1; Landskrona 3—; Malmö 13—17; Ronneby 2—1; Schonen 1—; Sund 3—; Ystad 8—6; III. Flensburg 1—1; Holstein 2—1; Kiel 11—7; Schleswig 2—. **E.** I. Gjedser —2; Jütland 1—1; Korsör —1; Laaland —1; Nakskov 1—1; Nyborg 2—2; Nyköping 2—; Nysted —2; Skelskör 1—1; II. Halmstad 1—1; Malmö 5—3; III. Dahme 1—1; Eckernförde 1—1; Fehmarn 2—2; Flensburg 1—; Kiel 1—1; Schleswig 10—11. **F.** Dänemark (o. n. Ang.) 1— (aus Lübeck); I. Aalborg 1— (aus Lübeck).

12. **A.** u. **B.** Hort 1—; Newers —1; Sierkstorp (Holstein) —1. **D.** Hort 1—. **E.** Newers —1. **F.** Sierkstorp 1— (Lübeck).

	Namen der Häfen	Ausfuhr aus Rostock									Einfuhr nach Rostock									Anzahl der Gesamtfahrten
		A.				B.	C.	D.	E.	F.	A.				B.	C.	D.	E.	F.	
		Anzahl der Fahrten	Schiffsgröße in Lasten			beladen	mit Ballast	Heimatsort der Schiffe			Anzahl der Fahrten	Schiffsgröße in Lasten			beladen	mit Ballast	Heimatsort der Schiffe			
			über 30	10 bis 30	unter 10			Rostock	Bestimmungshafen	Andere Häfen		über 30	10 bis 30	unter 10			Rostock	Bestimmungshafen	Andere Häfen	
1.	**Holland**	2	1	1	—	1	1	—	2	—	3	2	1	—	3	—	1	2	—	5
	Amsterdam	*1*	*1*	—	—	*1*	—	—	*1*	—	*2*	*2*	—	—	*2*	—	*1*	*1*	—	*3*
2.	**Nordwest-Deutschland und westl. Länder**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3.	**Die wendischen Städte**	31	1	24	6	20	11	15	15	1	48	4	33	11	43	5	29	18	1	79
	Lübeck	*19*	—	*16*	*3*	*15*	*4*	*7*	*11*	*1*[1]	*28*	*3*	*22*	*3*	*25*	*3*	*18*	*10*	—	*47*
	Stralsund	*12*	*1*	*8*	*3*	*5*	*7*	*8*	*4*	—	*19*	—	*11*	*8*	*17*	*2*	*11*	*8*	—	*31*
4.	**Mecklenburg**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5.	**Pommern**	2	—	—	2	1	1	—	2	—	3	—	—	3	3	—	1	2	—	5
6.	**West- und Ostpreußen**	11	3	7	1	9	2	9	1	1	10	2	8	—	10	—	9	1	—	21
	Danzig	*9*	*2*	*6*	*1*	*7*	*2*	*7*	*1*	*1*[2]	*10*	*2*	*8*	—	*10*	—	*9*	*1*	—	*19*
7.	**Ostseeprovinzen**	4	3	1	—	4	—	4	—	—	4	3	1	—	4	—	4	—	—	8
	Riga	*4*	*3*	*1*	—	*4*	—	*4*	—	—	*4*	*3*	*1*	—	*4*	—	*4*	—	—	*8*
8.	**Finland**	2	1	—	1	1	1	—	1	1	1	—	1	—	1	—	—	1	—	3
9.	**Schweden**	24	4	19	1	10	14	18	6	—	25	—	24	1	25	—	14	8	3	49
10.	**Norwegen**	23	5	18	—	23	—	21	2	—	12	1	10	1	12	—	9	3	—	35
11.	**Dänemark**	366	10	225	131	302	64	285	77	4	320	17	204	99	297	23	249	66	5	686
	I. Das heutige Dänemark	169	—	81	88	166	3	137	29	3	123	2	62	59	105	18	91	31	1	292
	Kopenhagen	*73*	—	*45*	*28*	*73*	—	*67*	*4*	*2*[3]	*43*	*1*	*31*	*11*	*32*	*11*	*38*	*4*	*1*[4]	*116*
	II. Sundprovinzen	129	8	109	12	82	47	117	12	—	143	13	116	14	143	—	131	11	1	272
	Blekinge	*82*	*3*	*78*	*1*	*42*	*40*	*82*	—	—	*105*	*10*	*92*	*3*	*105*	—	*105*	—	—	*187*
	III. Herzogtümer	46	2	26	18	33	13	9	36	1	48	2	23	23	47	1	21	24	3	94
	Sonderburg	*12*	—	*10*	*2*	*6*	*6*	—	*12*	—	*11*	—	*9*	*2*	*11*	—	*11*	—	—	*23*
12.	**Unbekannte Häfen**	2[5]	—	2	—	2	—	2	—	—	1	—	—	1	1	—	—	1	—	3
		467	28	297	142	373	94	354	106	7	427	29	282	116	399	28	316	102	9	894

[1] aus Kiel. [2] aus Gotenburg. [3] 1 aus Nyköping; 1 aus Stralsund. [4] aus Lübeck. [5] 1 ohne nähere Angabe.

1. A. Enkhuizen 1—1. **B.** Enkhuizen —1. **C.** Enkhuizen 1—. **E.** Enkhuizen 1—1.

3. A. u. **B.** Wismar —1. **F.** Wismar —1 (aus Amsterdam).

5. A. Barth —1; Prerow —1; Stettin 2—1. **B.** Barth —1; Prerow —1; Stettin 1—1. **C.** Stettin 1—. **D.** Prerow —1. **E.** Barth —1; Stettin 2—1.

6. A. B. u. **D.** Königsberg 2—.

8. A. Aabo 1—; Nystad 1—1. **B.** Aabo 1—; Nystad —1. **C.** Nystad 1—. **E.** Nystad 1—1. **F.** Aabo 1— (aus Lübeck).

9. A. Göteborg 1—5; Kalmar 6—10; Norrköping 11—6; Stockholm 6—3; Westerwik —1. **B.** Göteborg 1—5; Kalmar 3—10; Norrköping —6; Stockholm 6—3; Westerwik —1. **C.** Kalmar 3—; Norrköping 11—. **D.** Göteborg —2; Kalmar 2—2; Norrköping 11—6; Stockholm 5—3; Westerwik —1. **E.** Göteborg 1—2; Kalmar 4—6; Stockholm 1—. **F.** Göteborg —1 (aus Stralsund); Kalmar —2 (aus Stralsund).

10. A. u. **B.** Norwegen (ohne nähere Angabe) 11—6; Bergen 4—4; Christiania 2—1; Langesund 2—; Marstrand 2—1; Oslo 1—; Salsborg 1—. **D.** Norwegen (o. n. Ang.) 9—3; Bergen 4—4; Christiania 2—1; Langesund 2—; Marstrand 2—1; Oslo 1—; Salsborg 1—. **E.** Norwegen (o. n. Ang.) 2—3.

11. A. Dänemark (o. n. Ang.) 22—6; I. Aalborg 3—3; Aarhus 2—3; Amager 1—1; Belt 1—; Gjedser 3—2; Grönsund 7—1; Helsingör 12—11; Jütland 2—1; Kalundborg 1—1; Korsör 5—6; Köge 15—8; Mariager —1; Middelfart 3—; Nakskov 8—9; Nyborg 2—2; Nyköping 20—16; Nysted 5—11; Rödby 1—1; Seeland 1—; Skelskör 1—; Stege 2—2; Stubbeköping —1; Vordingborg 1—; II. Baastad 1—; Christianopel 2—1; Gotland 7—3; Halmstad 1—2; Helsingborg —3; Landskrona 1—7; Malmö 19—11; Ronneby 3—3; Schonen —1; Sund 1—; Warberg 5—5; Wisby 1—1; Ystad 6—1; III. Eckernförde 1—2; Fehmarn 4—1; Flensburg 13—13; Hadersleben —1; Heiligenhafen 1—1; Holstein 6—8; Kiel 1—1; Schleswig 8—10. **B.** Dänemark (o. n. Ang.) 21—2; I. Aalborg 3—3; Aarhus 2—3; Amager —1; Belt 1—; Gjedser 3—1; Grönsund 7—1; Helsingör 12—8; Jütland 2—1; Kalundborg 1—1; Korsör 5—6; Köge 15—8; Mariager —1; Middelfart 3—; Nakskov 6—9; Nyborg 2—2; Nyköping 20—14; Nysted 5—10; Rödby 1—1; Seeland 1—; Skelskör 1—; Stege 2—2; Stubbeköping —1; Vordingborg 1—; II. Baastad 1—; Christianopel 2—1; Gotland 6—3; Halmstad 1—2; Helsingborg —3; Landskrona 1—7; Malmö 16—11; Ronneby 3—3; Schonen —1; Sund 1—; Warberg 2—5; Wisby 1—1; Ystad 6—1; III. Eckernförde —2; Fehmarn 3—1; Flensburg 12—12; Hadersleben —1; Heiligenhafen —1; Holstein 3—8; Kiel 1—1; Schleswig 8—10. **C.** Dänemark (o. n. Ang.) 1—4; Amager 1—; Gjedser —1; Helsingör —3; Nakskov 2—; Nyköping —2; Nysted —1; II. Gotland 1—; Malmö 3—; Warberg 3—; III. Eckernförde 1—; Fehmarn 1—; Flensburg 1—1; Heiligenhafen 1—; Holstein 3—. **D.** Dänemark (o. n. Ang.) 22—6; I. Aalborg 2—2; Aarhus 1—2; Belt 1—; Gjedser —1; Grönsund 6—1; Helsingör 11—10; Jütland 1—; Kalundborg 1—1; Korsör 4—4; Köge 15—8; Mariager —1; Middelfart 3—; Nakskov 4—5; Nyköping 15—8; Nysted 3—7; Rödby 1—1; Stege 2—2; Vordingborg 1—; II. Christianopel 1—; Gotland 7—2; Helsingborg —3; Landskrona 1—7; Malmö 17—9; Ronneby 2—2; Schonen —1; Sund 1—; Warberg —1; Ystad 6—1; III. Flensburg 3—4; Hadersleben —1; Holstein 6—5. **E.** I. Aalborg 1—1; Aarhus 1—1; Amager 1—1; Gjedser 3—1; Helsingör 1—1; Jütland 1—1; Korsör 1—2; Nakskov 4—4; Nyborg 2—2; Nyköping 5—8; Nysted 2—4; Seeland 1—; Skelskör 1—; Stubbeköping —1; II. Baastad 1—; Christianopel 1—1; Halmstad 1—2; Malmö 2—2; Ronneby 1—1; Warberg 5—4; Wisby 1—1; III. Eckernförde 1—2; Fehmarn 3—1; Flensburg 10—9; Heiligenhafen 1—1; Kiel 1—1; Schleswig 8—10. **F.** I. Grönsund 1— (aus Stralsund); II. Gotland —1 (aus Lübeck); III. Fehmarn 1— (aus Amsterdam); Holstein —3 (aus Lübeck).

12. A. u. **B.** Gübel —1; Seni 1—. **D.** Seni 1—. **E.** Gübel —1.

	Namen der Häfen	Ausfuhr aus Rostock									Einfuhr nach Rostock									Anzahl der Gesamtfahrten
		A.				B.	C.	D.	E.	F.	A.				B.	C.	D.	E.	F.	
		Anzahl der Fahrten	Schiffsgröße in Lasten			beladen	mit Ballast	Heimatsort der Schiffe			Anzahl der Fahrten	Schiffsgröße in Lasten			beladen	mit Ballast	Heimatsort der Schiffe			
			über 30	10 bis 30	unter 10			Rostock	Bestimmungshafen	Andere Häfen		über 30	10 bis 30	unter 10			Rostock	Bestimmungshafen	Andere Häfen	
1.	**Holland**	4	2	1	1	2	2	1	3	—	4	2	1	1	4	—	1	3	—	8
	Amsterdam	*1*	*1*	—	—	*1*	—	—	*1*	—	*2*	*2*	—	—	*2*	—	*1*	*1*	—	*3*
2.	**Nordwest-Deutschland und westl. Länder**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	3	—	3	—	—	3
3.	**Die wendischen Städte**	30	4	16	10	14	16	14	16	—	42	5	27	10	40	2	26	16	—	72
	Lübeck	*12*	*1*	*11*	—	*7*	*5*[1]	*4*	*8*	—	*23*	*4*	*15*	*4*	*21*	*2*	*16*	*7*	—	*35*
	Stralsund	*15*	—	*5*	*10*	*4*	*11*	*7*	*8*	—	*19*	*1*	*12*	*6*	*19*	—	*10*	*9*	—	*34*
4.	**Mecklenburg**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5.	**Pommern**	3	—	1	2	2	1	—	3	—	3	—	2	1	3	—	—	3	—	6
6.	**West- und Ostpreußen**	6	—	6	—	5	1	6	—	—	5	—	5	—	5	—	5	—	—	11
	Danzig	*6*	—	*6*	—	*5*	*1*	*6*	—	—	*5*	—	*5*	—	*5*	—	*5*	—	—	*11*
7.	**Ostseeprovinzen**	3	3	—	—	3	—	3	—	—	2	2	—	—	2	—	2	—	—	5
	Riga	*3*	*3*	—	—	*3*	—	*3*	—	—	*2*	*2*	—	—	*2*	—	*2*	—	—	*5*
8.	**Finland**	3	—	2	1	2	1	—	1	2	5	2	2	1	3	2	2	3	—	8
9.	**Schweden**	15	3	12	—	11	4	8	6	1	14	4	10	—	12	2	8	4	2	29
10.	**Norwegen**	19	5	14	—	19	—	16	3	—	25	6	19	—	25	—	22	3	—	44
11.	**Dänemark**	273	20	149	104	234	39	218	54	1	232	25	142	65	207	25	184	45	3	505
	I. Das heutige Dänemark	141	—	64	77	139	2	117	23	1	99	2	53	44	79	20	81	17	1	140
	Kopenhagen	*51*	—	*41*	*10*	*51*	—	*45*	*5*	*1*[2]	*43*	*1*	*30*	*12*	*28*	*15*	*39*	*4*	—	*94*
	II. Sundprovinzen	96	20	67	9	63	33	88	8	—	98	21	72	5	94	4	90	6	2	194
	Blekinge	*36*	—	*34*	*2*	*19*	*17*	*36*	—	—	*58*	*11*	*46*	*1*	*58*	—	*57*	—	*1*[3]	*94*
	III. Herzogtümer	28	—	13	15	25	3	5	23	—	31	2	14	15	30	1	9	22	—	59
	Sonderburg	*9*	—	*7*	*2*	*8*	*1*	—	*9*	—	*11*	—	*10*	*1*	*11*	—	*1*	*10*	—	*20*
12.	**Unbekannte Häfen**	9[4]	—	4	5	8	1	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
		365	37	205	123	300	65	275	86	4	335	49	208	78	304	31	253	77	5	700

[1] 1 ohne nähere Angabe. [2] aus Christianopel. [3] aus Ronneby. [4] ohne nähere Angabe.

1. A. Holland (ohne nähere Angabe) 1—; Edam 1—1; Vlieland 1—1. **B.** Holland (o. n. Ang.) 1—; Edam —1; Vlieland —1. **C.** Edam 1—; Vlieland 1—. **D.** Holland (o. n. Ang.) 1—. **E.** Edam 1—1; Vlieland 1—1.

2. A. B. u. **D.** Schottland —3.

3. A. B. u. **D.** Wismar 3—.

4. A. u. **E.** Stettin 3—3. **B.** Stettin 2—3. **C.** Stettin 1—.

8. A. Finland 2—2; Aabo —2; Nystad 1—1. **B.** Finland 1—2; Nystad 1—1. **C.** Finland 1—; Aabo —2. **D.** Aabo —2. **E.** Finland —2; Nystad 1—1. **F.** Finland 2— (1 aus Raumo, 1 aus Nystad).

9. A. Schweden (o. n. Ang.) 1—; Kalmar 9—9; Stockholm 5—3; Westerwik —2. **B.** Schweden (o. n. Ang.) 1—; Kalmar 5—7; Stockholm 5—3; Westerwik —2. **C.** Kalmar 4—2. **D.** Schweden (o. n. Ang.) 1—; Kalmar 5—5; Stockholm 2—2; Westerwik —1. **E.** Kalmar 3—3; Stockholm 3—1. **F.** Kalmar 1—1 (beide aus Lübeck); Westerwik —1 (aus Christianopel).

10. A. u. **B.** Norwegen (o. n. Ang.) 9—10; Bergen 4—6; Christiania —3; Drammen 1—1; Fredrikstad 2—2; Kungelf 1—1; Marstrand 1—1; Skien 1—1. **D.** Norwegen (o. n. Ang.) 9—10; Bergen 4—6; Christiania —3; Drammen 1—1; Marstrand 1—1; Skien 1—1. **E.** Fredrikstad 2—2; Kungelf 1—1.

11. A. Dänemark (o. n. Ang.) 8—4; I. Aalborg 1—1; Aarhus 3—2; Grönsund 6—3; Helsingör 12—9; Holbaek —1; Kolding 1—1; Korsör 5—7; Köge 6—3; Laaland 1—1; Middelfart 4—; Nakskov 13—7; Nyborg 1—1; Nyköping 22—9; Nysted 9—5; Skagen 1—2; Skelskör 2—2; Stege —1; Stubbeköping 2—1; Vordingborg 1—; II. Aahus 3—; Christianopel 2—1; Falkenberg 1—2; Gotland 10—2; Halmstad 1—; Helsingborg 3—6; Landskrona 3—4; Malmö 9—6; Ronneby 6—5; Warberg 1—3; Wisby —9; Ystad 21—2; III. Dahme 1—1; Eckernförde —2; Flensburg 6—7; Hohwacht 1—1; Holstein 2—2; Schleswig 9—7. **B.** Dänemark (o. n. Ang.) 7—4; I. Aalborg 1—1; Aarhus 3—2; Grönsund 6—3; Helsingör 12—7; Holbaek —1; Kolding 1—1; Korsör 5—6; Köge 6—3; Laaland 1—1; Middelfart 4—; Nakskov 13—6; Nyborg 1—1; Nyköping 22—9; Nysted 7—5; Skagen 1—2; Skelskör 2—2; Stubbeköping 2—1; Vordingborg 1—; II. Aahus 3—; Christianopel 2—1; Falkenberg 1—1; Gotland 3—2; Halmstad 1—; Helsingborg 1—6; Landskrona 2—3; Malmö 9—5; Ronneby 5—5; Warberg 1—3; Wisby —9; Ystad 16—1; III. Dahme 1—1; Eckernförde —1; Flensburg 6—7; Hohwacht —1; Holstein 1—2; Schleswig 9—7. **C.** Dänemark (o. n. Ang.) 1—; I. Helsingör —2; Korsör —1; Nakskov —1; Nysted 2—; Stege —1; II. Falkenberg —1; Gotland 7—; Helsingborg 2—; Landskrona 1—1; Malmö —1; Ronneby 1—; Ystad 5—1; III. Eckernförde —1; Hohwacht 1—; Holstein 1—. **D.** Dänemark (o. n. Ang.) 8—4; I. Aalborg 1—1; Aarhus 2—1; Grönsund 5—3; Helsingör 11—8; Holbaek —1; Kolding 1—1; Korsör 5—7; Köge 6—3; Middelfart 4—; Nakskov 12—7; Nyköping 18—7; Nysted 5—2; Stubbeköping 1—1; Vordingborg 1—; II. Aahus 3—; Christianopel 2—1; Gotland 10—2; Helsingborg 3—5; Landskrona 3—4; Malmö 7—5; Ronneby 4—4; Warberg —2; Wisby —9; Ystad 20—1; III. Eckernförde —2; Flensburg 1—2; Hohwacht 1—1; Holstein 2—2; Schleswig 1—1. **E.** I. Aarhus 1—1; Grönsund 1—; Helsingör 1—1; Laaland 1—1; Nakskov 1—; Nyborg 1—1; Nyköping 4—2; Nysted 4—3; Skagen 1—1; Skelskör 2—2; Stege —1; Stubbeköping 1—; II. Falkenberg 1—2; Halmstad 1—; Malmö 2—1; Ronneby 2—1; Warberg 1—1; Ystad 1—1; III. Dahme 1—1; Flensburg 5—5; Schleswig 8—6. **F.** I. Skagen —1 (Lübeck); II. Helsingborg —1 (aus Kopenhagen).

	Namen der Häfen	Ausfuhr aus Rostock									Einfuhr nach Rostock									Anzahl der Gesamtfahrten
		A.				B.	C.	D.	E.	F.	A.				B.	C.	D.	E.	F.	
		Anzahl der Fahrten	Schiffsgröße in Lasten			beladen	mit Ballast	Heimatsort der Schiffe			Anzahl der Fahrten	Schiffsgröße in Lasten			beladen	mit Ballast	Heimatsort der Schiffe			
			über 30	10 bis 30	unter 10			Rostock	Bestimmungshafen	Andere Häfen		über 30	10 bis 30	unter 10			Rostock	Bestimmungshafen	Andere Häfen	
1.	**Holland**	4	3	1	—	4	—	4	—	—	8	7	1	—	8	—	8	—	—	12
	Amsterdam	*2*	*2*	—	—	*2*	—	*2*	—	—	*5*	*5*	—	—	*5*	—	*5*	—	—	*7*
2.	**Nordwest-Deutschland und westl. Länder**	3	3	—	—	3	—	3	—	—	2	2	—	—	2	—	1	—	1	5
3.	**Die wendischen Städte**	18	1	13	4	13	5	4	14	—	31	8	19	4	24	7	16	13	2	49
	Lübeck	*13*	—	*10*	*3*	*11*	*2*	*2*	*11*	—	*21*	*3*	*15*	*3*	*18*	*3*	*9*	*10*	*2*[1]	*34*
	Stralsund	*4*	*1*	*2*	*1*	*1*	*3*	*2*	*2*	—	*7*	*3*	*3*	*1*	*3*	*4*	*5*	*2*	—	*11*
4.	**Mecklenburg**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5.	**Pommern**	1	1	—	—	1	—	1	—	—	2	1	1	—	1	1	2	—	—	3
6.	**West- und Ostpreußen**	7	—	7	—	7	—	7	—	—	6	—	6	—	6	—	6	—	—	13
	Danzig	*6*	—	*6*	—	*6*	—	*6*	—	—	*5*[2]	—	*5*	—	*5*	—	*5*	—	—	*11*
7.	**Ostseeprovinzen**	4	4	—	—	4	—	4	—	—	3	3	—	—	3	—	3	—	—	7
	Riga	*4*	*4*	—	—	*4*	—	*4*	—	—	*3*	*3*	—	—	*3*	—	*3*	—	—	*7*
8.	**Finland**	9	7	—	2	8	1	7	2	—	3	—	—	3	3	—	—	3	—	12
9.	**Schweden**	28	10	18	—	13	15	20	7	1	9	3	6	—	7	2	5	4	—	37
10.	**Norwegen**	22	8	12	2	22	—	19	3	—	20	5	14	1	19	1	17	3	—	42
11.	**Dänemark**	285	14	130	141	242	43	215	63	7	241	20	122	99	195	46	180	55	6	526
	I. Das heutige Dänemark	171	2	69	100	166	5	141	28	2	120	2	52	66	77	43	97	22	1	291
	Kopenhagen	*64*	*1*	*42*	*21*	*63*	*1*	*53*	*11*	—	*47*	—	*31*	*16*	*26*	*21*	*40*	*7*	—	*111*
	II. Sundprovinzen	75	12	52	11	41	34	70	4	1	85	18	60	7	83	2	81	3	1	160
	Blekinge	*36*	*5*	*31*	—	*18*	*18*	*35*	—	*1*[3]	*62*	*11*	*50*	*1*	*61*	*1*	*61*	—	*1*[4]	*96*
	III. Herzogtümer	37	—	9	28	33	4	1	33	3	36	—	10	26	35	1	2	30	4	73
	Sonderburg	*3*	—	*2*	*1*	*2*	*1*	—	*3*	—	*3*	—	*1*	*2*	*3*	—	—	*3*	—	*6*
12.	**Unbekannte Häfen**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		381	51	181	149	317	64	284	89	8	325	49	169	107	268	57	238	78	9	706

[1] aus Stockholm. [2] 1 Schiffer aus Rostock kommt aus Danzig und läuft nach Blekinge. Ist hier nicht mitgerechnet. [3] von Kopenhagen. [4] von Kopenhagen.

1. A. B. u. **D.** Holland (ohne nähere Angabe) 1—2; Enkhuizen 1—1.

2. A. u. **B.** Bremen 1—; England 1—1; Schottland 1—; Spanien —1. **D.** Bremen 1—; England 1—1; Schottland 1—1. **F.** Spanien —1 (aus Danzig).

3. A. u. **B.** Hamburg 1—3. **D.** Hamburg —2. **E.** Hamburg 1—1.

5. A. Greifswald 1—2. **B.** Greifswald 1—1. **C.** Greifswald —1. **D.** Greifswald 1—2.

6. A. B. u. **D.** Memel 1—1.

8. A. B. u. **E.** Nystad 1—1.

9. A. Gotenburg 1—; Kalmar 18—5; Stockholm 9—4. **B.** Gotenburg 1—; Kalmar 7—5; Stockholm 5—2. **C.** Kalmar 11—; Stockholm 4—2 (ohne nähere Angabe, ob mit Ballast oder nicht). **D.** Kalmar 15—4; Stockholm 5—1. **E.** Gotenburg 1—; Kalmar 2—1; Stockholm 4—3. **F.** Kalmar 1— (aus Kopenhagen).

10. A. Norwegen (o. n. Ang.) 11—5; Bergen 7—5; Christiania 2—6; Drammen —1; Marstrand 2—3. **B.** Norwegen (o. n. Ang.) 11—5; Bergen 7—4; Christiania 2—6; Drammen —1; Marstrand 2—3. **C.** Bergen —1. **D.** Norwegen (o. n. Ang.) 9—3; Bergen 7—5; Christiania 2—6; Drammen —1; Marstrand 1—2. **E.** Norwegen (o. n. Ang.) 2—2; Marstrand 1—1.

11. A. Dänemark (o. n. Ang.) 2—; I. Aalborg 5—4; Aarhus 5—4; Amager 1—1; Grönsund 5—2; Helsingör 18—13; Kalundborg 1—1; Kolding 1—; Korsör 7—5; Köge 8—2; Middelfart 3—2; Nakskov 17—12; Nyköping 19—12; Nysted 15—15; Stege 1—; Vordingborg 1—; II. Christianopel 2—; Gotland 2—1; Halmstad 2—1; Helsingborg —4; Landskrona 1—2; Malmö 16—4; Ronneby 3—7; Wisby —3; Ystad 13—1; III. Dahme 2—1; Eckernförde 1—; Fehmarn 4—2; Flensburg 10—11; Grömitz 1—1; Heiligenhafen 1—2; Hohwacht 2—2; Holstein —2; Kiel 2—2; Schleswig 11—10. **B.** Dänemark (o. n. Ang.) 2—; I. Aalborg 5—4; Aarhus 4—3; Amager 1—1; Grönsund 5—; Helsingör 18—7; Kalundborg 1—1; Kolding 1—; Korsör 7—4; Köge 7—2; Middelfart 3—2; Nakskov 17—8; Nyköping 19—7; Nysted 13—12; Stege 1—; Vordingborg 1—; II. Christianopel 2—; Gotland —1; Halmstad 2—1; Helsingborg —4; Landskrona 1—2; Malmö 11—3; Ronneby 2—7; Wisby —3; Ystad 5—1; III. Dahme 2—1; Eckernförde 1—; Fehmarn 2—2; Flensburg 10—11; Grömitz 1—1; Heiligenhafen 1—1; Hohwacht 1—2; Holstein —2; Kiel 2—2; Schleswig 11—10. **C.** I. Aarhus 1—1; Grönsund —2; Helsingör —6; Korsör —1; Köge 1—; Nakskov —4; Nyköping —5; Nysted 2—3; II. Gotland 2—; Malmö 5—1; Ronneby 1—; Ystad 8—; III. Fehmarn 2—; Heiligenhafen —1; Hohwacht 1—. **D.** Dänemark (o. n. Ang.) 1—; I. Aalborg 5—4; Aarhus 4—3; Grönsund 5—2; Helsingör 14—12; Kolding 1—; Korsör 7—5; Köge 7—1; Middelfart 3—2; Nakskov 16—11; Nyköping 17—12; Nysted 7—5; Stege 1—; Vordingborg 1—; II. Christianopel 1—; Gotland 2—1; Helsingborg —4; Landskrona 1—2; Malmö 15—3; Ronneby 3—6; Wisby —3; Ystad 13—1; III. Holstein —1; Kiel 1—1. **E.** I. Aarhus 1—1; Amager 1—1; Helsingör 4—1; Kalundborg 1—1; Köge 1—1; Nakskov 1—1; Nyköping 1—; Nysted 7—9; II. Christianopel 1—; Halmstad 2—1; Malmö 1—1; Ronneby —1; III. Dahme 2—1; Eckernförde 1—; Fehmarn 4—2; Flensburg 9—9; Grömitz 1—1; Heiligenhafen 1—2; Hohwacht 2—2; Schleswig 10—10. **F.** Dänemark (o. n. Ang.) 1— (aus Finland); I. Nyköping 1— (von Gjedser); Nysted 1 (von Vordingborg —1 (von Lübeck); III. Flensburg 1 (Kopenhagen) —2 (1 Kopenhagen, 1 Fehmarn); Holstein —1 (Fehmarn); Kiel 1 (Kopenhagen) —1 (Kopenhagen); Schleswig 1— (Nysted).

Die Rostocker Schiffer und ihre Fahrten.

Die folgende Tabelle ist eine nach den Rostocker Schiffern geordnete Bearbeitung der Warnemünder Rechnungsbücher. Soweit sie aus den Sundzollrechnungen ergänzt werden konnten, habe ich dessen Einträge in Kursivdruck eingefügt. — Die Zahlen hinter dem Monatsdatum geben die Schiffsgröße in Lasten. — Wo die Namensform der Schiffer besonders abweichend war, ist sie neben der gebräuchlichen Form angegeben. Im übrigen vergleiche die im Text gegebenen Ausführungen.

1635.

Nach		*Von*	
	Jochim Alwart		
Ystad	9. IV 30	Blekinge	2. XI 25
	Tewes Behn (Warn.)		
Nyköping	9. IV 4	Nyköping	26. IV 4
Dänemark	4. V 5	Dänemark	27. V 5
„	27. VI 6	Nyköping	18. VII 6
Kopenhagen	15. VIII 6	Rostock?	29. VIII 6
„	17. IX 6	Kopenhagen	10. X 6
Köge	2. XI 6	„	30. XI 8
Hadersleben	12. XII 6		
	Paul Bese		
Köge	20. XI 10		
	Hans Biel (Bastian)		
Flensburg	14. IV 14	Holstein	9. V 14
Kolberg	8. VI 14	Nysted	12. VII 14
Blekinge	29. VII 14	Blekinge	12. VIII 14
„	29. VIII 14	„	17. IX 14
Helsingör	3. XII 14		
	Jochim Block		
Gotland	24. VII 30	Lübeck	20. VII 30
	Claes Boddeker		
Christiania	8. IV 24		
v. Rostock	*30. IV*	*v. Helsingör*	*30. IV*
		Blekinge	15. V 25
Gotland	3. VI 25	„	31. VII 25
Blekinge	13. VIII 25	„	26. VIII 25
„	10. IX 25	„	4. X 25
Gotland	27. X 25	Gotland	24. XI 25
Helsingör	5. XII 25		
v. Rostock	*15. XII*	*v. Helsingör*	*15. XII*
		Helsingör	20. XII
	Peter Boddeker		
Bergen	8. IV 50	*v. Bergen*	*10. VIII*
		Bergen	21. VIII 50
„	20. XI 50		
v. Rostock	*1. XII*		
	Claes Borte I		
Stockholm	14. IV 24		
Dänemark	2. VII 24		
„	9. VII 24	Gotland	24. VII 24
Blekinge	30. VII 2	Blekinge	28. IX 24
Stockholm	23. X 24	Stockholm	26. XII 24

Nach		*Von*	
	Claes Borte II		
Marstrand	6. IV 18		
v. Rost. til Norge	*14. IV*	*v. Marstrand*	*7. V*
		Marstrand	9. V 18
Blekinge	4. VI 18	Blekinge	25. VI 18
Blekinge	21. VIII 18		
„	10. IX 18		
Kopenhagen	5. X 18	Kopenhagen	16. XI 18
„	30. XI 18		
	Tim Borte		
Dänemark	4. IV 11	Eckernförde	10. V 8
Schleswig	30. V 7	Nyköping	20. VI 7
Grönsund	17. VII 7	„	30. VII 7
Nyköping	12. VIII 7	„	27. VIII 7
Kopenhagen	8. X 8	Malmö	16. XI 8
Grönsund	30. XI 7	Stubbeköping	27. XII 8
	Jochim Brant		
		Ronneby	30. IV 10
Ronneby	22. V 10	Sonderburg	19. VIII 12
„	31. VIII 10	Ronneby	21. XI 12
„	12. XII 12		
	Simon Brockmann		
Korsör	27. III 8	Dänemark	25. IV 8
„	8. V 8	Korsör	15. VI 8
„	19. VII 8	„	10. VIII 8
„	3. IX 8	„	26. IX 8
Dänemark	17. X 8	Dänemark	16. XI 8
	Hinrich Brugge		
Stockholm	8. V 30	Blekinge	21. XI 26
	Bartell Brun		
Gotland	20. IV 30	Blekinge	3. V 30
Blekinge	26. V 30		
	Hans Brun		
Bergen	1. IV 26	Stockholm	5. VI 26
Blekinge	26. VI 26	Blekinge	5. VIII 26
?	14. VIII 30	„	27. VIII 25
Müritz	8. IX 26	Heidort	10. IX 26
Riga	1. X 26	Riga	28. XII 26
	Hans Bues		
		Blekinge	26. VIII 8
Aalborg	19. X 8		

Nach		*Von*	
	Hinrich Daries		
Riga	30. IV 18	Riga	25. VI 18
Danzig	6. VII 18	Blekinge	20. VII 18
Blekinge	28. VII 18	„	10. VIII 18
„	23. VIII 18	„	10. IX 18
Müritz	17. IX 18	Müritz	23. IX 16
Riga	17. X 18	Königsberg	22. XI 18
	Hinrich Degener[1])		
Gotland	27. IV 30		
„	28. IV 30		
Kopenhagen	5. V 18	Blekinge	3. VIII 24
Blekinge	8. VIII 24	Blekinge	19. VIII 30
		„	25. VIII 24
„	11. IX 30	„	30. IX 20
		„	2. X 30
		„	20. XI 25
Kopenhagen	22. XI 24	Kopenhagen	20. XII 24
	Jakob Degener		
Christianopel	11. IV 30		
Stockholm	15. IV 30	Kalmar	6. V 30
Kalmar	6. VI 30	Blekinge	3. VIII 30
Stockholm	24. X 30	Kalmar	20. XI 24
Steffen Degener (jedenfalls verschiedene Schiffer)			
Kopenhagen	1. IV 10	Lübeck	21. V 10
Holstein	1. VI 10		
Kopenhagen	23. VII 8	Kopenhagen	9. VIII 10
Landskrona	11. VIII 18		
Blekinge	21. VIII 32 ½		
„	25. VIII 30	Blekinge	25. VIII 10
		„	14. IX 30
Kopenhagen	22. IX 10	Kopenhagen	13. X 10
		Malmö	28. XI 10
	Johann Durloff		
		v. Bergen	6. *VI*
		Bergen	14. VI 36
Amsterdam	16. VII 36		
v. Rostock	*19. VII*	*v. Amsterdam*	*10. IX*
		Holland	19. IX 36
Holland	16. XI 50		
v. Rostock	*24. XI*		
	Hans Eggebrecht		
Blekinge	6. IV 24	Holstein	1. VI 24
„	8. VI 24	Blekinge	1. VIII 24
„	14. VIII 24	„	25. VIII 24
„	8. IX 24	„	2. X 24
Dansche[2])	18. X 24		
	Hinrich Eggebrecht I		
Ystad	10. IV 24	Blekinge	26. IV 20
Bornholm	8. V 20	„	3. VIII 20
Blekinge	15. VIII 20	„	25. VIII 20
„	9. IX 20		
Holstein	18. X 20	Kiel	16. XI 20
	Hinrich Eggebrecht II		
Amsterdam	19. IV 36		
v. Rostock[3])	8. *V*	*v. Amsterdam*	*12. VI*
		Gotland	26. VI 36

Nach		*Von*	
Blekinge	22. VIII 36	Blekinge	12. IX 34
„	8. X 36	Stralsund	10. XII
	Titte Eggebrecht		
Kopenhagen	5. IV 14	Kopenhagen	2. V 14
„	6. VI 14	„	20. VI 16
„	30. VII 14	„	16. VIII 14
Holstein	23. VIII 14	Holstein	10. IX 14
„	17. IX 14	„	2. X 14
Kopenhagen	10. X 14	Kopenhagen	30. X 14
	Wilken Eggebrecht[4])		
Helsingör	18. V 10	Helsingör	3. VI 10
„	6. VI 10	„	26. VI 10
„	14. VII 8	„	5. VIII 8
	Hans Euers (Warn.)		
Dänemark	5. IV 4	Lübeck	10. V 4
Nyköping	28. V 4	Malmö	16. VI 4
„	28. VII 4	Dänemark	12. VIII 4
Kopenhagen	23. VIII 4	Köge	5. IX 4
Dänemark	9. IX 5	Nyköping	26. IX 4
	Claes Ficke (Vick)		
		Prerow	28. IV 6
	Claes Flege		
Helsingör	5. IV 12	Hogburg?	27. IV 12
Nyköping	23. V 12		
	Claes Flindt		
Christiania	5. IV 24		
v. Rostock	*14. IV*	*v. Christiania*	5. *V*[5])
v. Danzig	*11. VI*	„ „	*9. VII*
v. Lübeck	*5. VIII*	„ „	*1. IX*
		Christiania	5. IX 24
Christiania	11. X 28		
v. Rostock	*29. X*		
	Hans Flint (Warn.)		
Dänemark	4. IV 10	Lübeck	12. V 4
„	1. VI 12	Malmö	26. VI 12
Malmö	10. VII 12	Blekinge	25. VIII 12
„	5. IX 10	Malmö	28. IX 12
Kopenhagen	15. X 10	Köge	16. XI 12
Malmö	29. XI 10	Malmö	21. XII 12
	Titte Friedrich		
v. Rostock	*2. V*	*v. Christiania*	*21. VI*
		Christiania	23. VI 20
Blekinge	20. VIII 20	Blekinge	10. IX 18
Stockholm	1. X 20	Stockholm	21. XI 20
Stralsund	9. XII 20	Stralsund	27. XII 20
	Titte Fries		
Pillau	3. IV 25	Blekinge	20. XI 25
	Hinrich Fries		
Ystad	5. IV 30	Ystad	28. IV 30
„	2. V 30	Blekinge	20. XI 30
	Jochim Genentz		
Malmö	7. IV 20	Malmö	2. V 16
Kopenhagen	7. VIII 18		
	Gors Gerkens		
		Danzig	23. XII 30

[1]) Jedenfalls 2 Schiffer gleichen Namens. [2]) Danzig? [3]) Löscht einen Teil der Ladung in Helsingör. [4]) 23. VI auf der Reede von Helsingör. Ist in den Sundrechnungen nicht unter den Rostockern gebucht. [5]) Im Sunde fälschlich v. Rostock gebucht.

Nach		*Von*	
Jochim Gribnitz			
Christiania	16. IV 24		
v. Rostock	*19. IV*	*v. Christiania*	*20. V*
		Christiania	23. V
Gotland	4. VI 24	Gotland	30. VI 24
Blekinge	22. VIII 24	Blekinge	10. IX 24
„	19. IX 24	„	3. X 24
„	18. X 24	„	20. XI 24
Hinrich Gudekop (Warn.)			
Dänemark	20. IX 2	Köge	2. X 2
Nyköping	6. X 2	„	17. X 2
Simon Hagemeister			
Gotland	14. IV 30	Blekinge	12. VII 30
Blekinge	24. VII 30	„	8. IX 30
		Müritz	24. IX 30
Helsingör	3. XII 30		
Carsten Hauwer			
Fünen	28. IV 8	Nyborg	1. VI 8
Blekinge	12. VI 8	Blekinge	25. VI 8
Nyborg	28. VII 8	Langeland	29. VIII 10
Kopenhagen	9. IX 10	Blekinge	5. X 10
Nyborg	20. XI 12		
Jakob Helsswich			
		Nyköping	20. XI 24
Peter Hermansen			
		Helsingör	20. VI 10
Hans Holtfreter (Warn.)			
		Barth	26. VI 4
Nyköping	18. VII 4	Kiel	1. VIII 4
Kopenhagen	11. VIII 4	Kopenhagen	28. VIII 4
Nyköping	4. IX 4	Nyköping	25. IX 4
Peter Jensen			
Blekinge	30. IV 28	Blekinge	19. V 28
„	6. VI 28	„	25. VI 24
Heidort	13. VII 24	Heidort	15. VII 24
Blekinge	22. VIII 24	Blekinge	12. IX 24
Müritz	24. IX 24	Müritz	28. IX 24
Michel Johannsen		(Hansen 18. XI.)	
Helsingör	19. IV 12		
v. Rostock	*6. V*	*v. Helsingör*	*6. V*
		Blekinge	16. V 15
Laaland	27. V 12	Laaland	22. VI 12
Helsingör	6. VII 16		
v. Rostock	21. VII	*v. Helsingör*	*21. VII*
		Helsingör	4. VIII 10
		Blekinge	6. VIII 10
Helsingör	18. VIII 10		
Dänemark	25. IX 10		
v. Rostock	*6. X*	*v. Helsingör*	*6. X*
		Helsingör	17. X
Helsingör	2. XI 14		
v. Rostock	*18. XI*	*v. Helsingör*	*18. XI*
		Helsingör[1])	27. XI 10
Holstein	9. XII 12		

Nach		*Von*	
Jochim Jungemann (Warn.)			
Nyköping	23. IV 3	Nyköping	2. V 4
Dänemark	23. V 3	„	9. VI 3
Nyköping	30. VII 3		
„	8. IX 2	„	23. IX 2
„	3. X 2	„	27. X 2
„	12. XI 2	„	24. XI 2
Nysted	3. XII 2	„	21. XII 2
Hinrich Kaffmeister			
Kopenhagen	8. IV 24	Holstein	3. VIII 24
Blekinge	11. VIII 24	Blekinge	25. VIII 24
„	4. IX 24	„	18. IX 24
Kopenhagen	30. XI 30		
Claes Kaffmeister			
Kopenhagen	8. IV 20	Blekinge	15. V 20
„	2. VI 20	Landskrona	26. VI 20
Blekinge	1. VII 20	Blekinge	12. VII 20
Landskrona	29. VII 20	„	11. VIII 20
Blekinge	19. VIII 20	„	7. IX 20
		Landskrona	29. IX 20
		„	27. X 20
Landskrona	5. XI 20	Malmö	27. XI 20
Dänemark	12. XII 20		
Peter Kaffmeister			
Köge	5. IV 6	Köge	30. IV 6
Dänemark	16. V 6	„	5. VI 6
Kopenhagen	23. VI 6	Kopenhagen	12. VII 6
Köge	24. VII 6	Köge	9. VIII 6
?	24. VIII 6	„	22. IX 6
Köge	10. X 6	„	28. X 6
„	13. XI 6		
Simon Kaffmeister			
Norwegen	9. IV 16	Blekinge	15. V 16
Blekinge	8. VI 16	„	26. VI 16
„	13. VII 16	„	30. VII 16
„	11. VIII 16	„	25. VIII 16
„	5. IX 18	„	3. X 16
Müritz	22. IX 16		
Blekinge	23. X 16	„	27. XI 16
Hans Kahle			
		Malmö	16. V 24
Dänemark	6. VI 24	Dänemark	25. VI 24
		Kopenhagen	23. IX 24
Malmö	18. X 5		
Jochim Kahle			
Vordingborg	4. IV 24	Nysted	14. IV 24
Kopenhagen	16 V 24	Kopenhagen	19. VI 24
Blekinge	30. VI 24	Blekinge	31. VII 24
?	11. VIII 24	„	25. VIII 24
Kopenhagen	5. IX 24		
„	28. XI 24		
Malmö	4. XI 10		
Hans Kammin (Warn.) 6 T.			
		Gjedser	24. IX

[1]) Versehentlich in den Rechnungen unter Ausfuhr gebucht; hat Einfuhrladung.

Nach		*Von*	
	Franz Karstens		
Nakskov	6. IV 12	Nyköping	23. IV 12
Aalborg	16. V 8	Aalborg	24. VI 8
Kalmar	6. VII 8	Kalmar	9. VIII 8
	Peter Karstens		
Gotland	6. IV 30	Blekinge	12. VII 30
Blekinge	24. VII 30	,,	6. VIII 30
,,	14. VIII 30	,,	26. VIII 30
,,	8. IX 30	,,	28. IX 30
	Hans Kassebohm		
		Lübeck	21. III 24
Kalmar	14. IV 24	Kalmar	15. V 20
,,	6. VI 24	,,	19. XI 20
	Hans Klempow		
Malmö	10. IV 30	Blekinge	20. V 30
Blekinge	8. VI 30	,,	25. VIII 25
,,	7. IX 25	Kalmar	18. XI 30
	Peter Klopstock		
Nyköping	6. IV 5	Nyköping	21. IV 5
Greifswald	28. IV 5	Kopenhagen	2. VI 5
?	10. VI 5	Nyköping	27. VI 5
Nyköping	29. VII 5	,,	8. VIII 5
Köge	28. VIII 5	Kopenhagen	12. IX 5
Nyköping	29. IX 5	Nyköping	16. X 5
?	23. X 5	,,	16. XI 5
	Hans Konekow		
Kopenhagen	18. VII 16	Kopenhagen	3. V 16
	Michel Kron		
		Holstein	12. IV 6
	Peter Kross (Warn.)		
		Lübeck	9. V 24
Dänemark	9. V 24	Blekinge	20. V 24
Blekinge	5. VI 24	Warnemünd. ?	25. VI 24
?	11. VII 26	Blekinge	20. VII 26
Blekinge	26. VII 26	,,	8. VIII 26
,,	13. VIII 26	,,	27. VIII 24
Ystad	16. IX 26	,,	12. X 24
,,	13. XI 26	Ystad	27. XI 26
,,	11. XII 26		
	Bartelt Kross		
Blekinge	10. IV 22	Blekinge	19. V 22
,,	2. VI 22	,,	14. VII 22
,,	23. VII 22	,,	4. VIII 22
,,	11. VIII 22	,,	25. VIII 22
Ystad	3. IX 22	,,	29. IX 22
Blekinge	23. X 22		
	Andres Krüger		
Ystad	1. IV 29	Nysted	14. V 30
Riga	29. V 30	Riga	14. VII 30
,,	30. VII 30	Lübeck	29. IX 30
Gotland	10. X 30		
	Jakob Magnus		
Blekinge	28. VII 35	Blekinge	11. VIII 35
,,	26. VIII 35	,,	14. IX 35
Müritz	24. IX 35	Müritz	28. IX 35
Stockholm	26. X 35		

Nach		*Von*	
	Hans Magnus		
		Lübeck	6. VI 27
Gotland	12. VI 27	Gotland	26. VI 27
Blekinge	22. VIII 27	Blekinge	8. IX 27
Riga	28. IX 27	,,	27. XII 27
	Franz Manfraes		
Christianopel	21. V 16	?	13. VI 16
Blekinge	26. VI 16	Blekinge	12. VII 16
,,	24. VII 16	,,	5. VIII 16
,,	14. VIII 16	,,	25. VIII 16
,,	4. IX 16	,,	30. IX 16
Dänemark	16. XII 16		
	Dietrich Manns		
Dänemark	31. V 10		
	Jochim Manzel		
Ystad	14. IV 28	Blekinge	9. VI 28
Gotland	26. VI 28	,,	26. VIII 28
Blekinge	8. IX 28	,,	27. IX 26
	Claus Maes		
		v. Amsterdam	*28. III*
		Amsterdam	7. IV 50
v. Rostock	*8. V*	*v. Holland*	*17. VI*
		Holland	21. VI 50
Amsterdam	17. VII 50		
v. Rostock	*20. VII*	*v. Amsterdam*	*11. IX*
		Holland	22. IX 36
Amsterdam	3. XI 50		
v. Rostock	*7. XI*	*v. Amsterdam*	*15. XII*
		Kopenhagen	24. XII 50
	Peter Maes		
v. Rostock	*12. VI*	*v. Helsingör*	*12. VI*
	Titte Maes		
Lübeck	26. III 16	Lübeck	13. IV 16
,,	28. IV 16	,,	16. V 16
,,	10. VI 16	,,	27. VI 16
Heidort	3. VII 16	Heidort	15. VII 16
Lübeck	23. VII 16	Lübeck	4. VIII 16
Heide	12. VIII 16	Heide	15. VIII 16
Lübeck	29. VIII 16	Lübeck	3. IX 16
,,	7. IX 16	,,	18. IX 16
,,	2. X 16	,,	16. X 16
,,	29. X 16	,,	1. XII 16
	Titte Maes, der Jüngere		
Lübeck	31. III 18	Lübeck	18. IV 18
,,	2. V 18	,,	21. V 18
,,	19. VI 18	,,	21. VII 18
Blekinge	5. VIII 18	Blekinge	18. VIII 18
,,	21. IX 18	,,	21. XI 18
Lübeck	4. XII 18	Lübeck	24. XII 18
	Hans Meyer (Warn.)		
		Lübeck	8. V ½
	Michel Meyer		
Bergen	5. V 40		
v. Rostock	*14. V*	*v. Bergen*	*5. VII*
		Bergen	9. VII 40

Nach		*Von*	
Müritz	28. VII 36	Heide	31. VII 36
		„	9. VIII 36
?	17. VIII 36	Blekinge	4. IX 36
Bergen	11. X 36		
v. Rostock	*24. X*[1])		
Hinrich Michelsen			
Stockholm	16. IV 30	Stockholm	5. VI 30
Blekinge	10. VI 30	Blekinge	13. VII 30
„	22. VIII 30	„	10. IX 30
Kiel	4. XI 30	Lübeck	1. XII 30
Jakob Michelsen			
Norwegen	16. IV 20		
Blekinge	10. VI 20	Blekinge	3. VIII 20
„	14. VIII 20	„	27. VIII 20
Müritz	7. IX 18	Heide	10. IX 18
„	21. IX 18	Müritz	23. IX 18
Tewes Möller			
Dänemark	15. IV 4	Grönsund	30. IV 4
Lübeck	10. V 4	Lübeck	29. V 4
Dänemark	14. VII 4	Grönsund	8. VIII 4
Gjedser	23. IX 4	Gjedser	26. IX 3
Grönsund	3. X 4	Grönsund	26. X 4
Hans Müller			
Stralsund	7. IV 4		
Peter Nehmzow			
Pillau	19. IV 34	Blekinge	27. VIII 20
Memel	26. IX 20	Memel	28. XII 18
Jochim Neimann			
Stockholm	20. IV 30	Stockholm	20. IX 30
„	23. X 30		
Claes Neimann			
Nakskov	25. XI 10		
Michel Oldermann			
Dänemark	2. V 4	Middelfart	19. V 4
Fünen	10. VI 4	Kiel	27. VI 4
Dänemark	23. VII 4		
Kiel	3. IX 4	Eckernförde	2. X 4
Dänemark	17. X 4	Dänemark	14. XI 3
Arent Peters			
		Dänemark	7. IV 11
Korsör	17. IV 11	Korsör	10. V 11
„	4. VI 10	„	25. VI 10
„	12. XI 10	„	11. XII 10
Hinrich Peters			
Nakskov	18. IV 7	Nakskov	17. V 7
Vordingborg	4. VI 6	Ystad	25. VI 6
Korsör	10. VII 7	Korsör	23. VIII 7
Nakskov	8. IX 10	Nakskov	17. X 10
Nyköping	6. XI 6	Grönsund	19. XII 6
Hans Petersen			
		Norwegen	9. VIII 10
Kopenhagen	19. VIII 10	Kopenhagen	24. IX 10

Nach		*Von*	
Marten Polchow			
		Ystad	18. IV 5
Dänemark	3. V 6		
Nakskov	27. VI 5		
„	18. VII 5	Schleswig	27. VIII 5
Dänemark	14. IX 5	Stubbeköping	3. X 5
Nakskov	27. X 5		
Claes Primer			
Christiania	16. IV 24		
v. Rostock	*19. IV*	*v. Norwegen*	*26. V*
		Blekinge	14. VI 24
Amsterdam	16. VII 24		
v. Rostock	*19. VII*		
		Holland	20. X 24
Schweden	8. XI 24	Kalmar	28. XII 24
Jenns Rawe			
Dänemark	1. IV 14	Blekinge	3. X 15
Köge	26. X 18	Köge	27. XI 18
Hans Rohr			
		Köge	15. IV 16
Kopenhagen	8. V 16	Blekinge	26. VIII 18
Norwegen	29. IX 12		
v. Rostock	*4. X*	*v. Christiania*	*25. XI*
		Kopenhagen	21. XII 18
Hans Rust			
		Holstein	15. VI 10
Jochim Sasse[2])			
		v. Bergen	*20. III*
		Bergen	23. IV 20
		„	27. IX 20
Bergen	30. XI 28		
v. Rostock	*4. XII*		
Peter Schele (Warn.)			
Dänemark	7. IV 8	Dänemark	24. IV 8
Kopenhagen	23. V 8	Kopenhagen	15. VI 8
Nyköping	15. VII 8	„	30. VII 8
Kopenhagen	9. IX 8	„	28. IX 8
Dänemark	21. X 8	Dänemark	16. XI 8
Nyköping	26. XI 8		
Carsten Schlesske			
Langesund	15. IV 18		
v. Rostock	*20. IV*	*v. Langesund*	*23. VI*
		Langesund	26. VI 18
Blekinge	29. VII 18	Blekinge	12. VIII 18
Gotland	29. VIII 18	Gotland	28. IX 18
Blekinge	6. XI 18		
Albrecht Schlue			
Pillau	7. IV 20		
Dänemark	23. VII 20	Ronneby	28. VIII 20
Kalmar	9. IX 20		
Hinrich Schlutow			
Stockholm	22. IV 24	Blekinge	20. XI 20

[1]) Der Schiffer ist im königl. Arrest gewesen. [2]) In den Sundrechnungen ist J. S. am 20. III als Kopenhagener Schiffer gebucht.

Nach	*Von*		*Nach*	*Von*	
Jochim Schlutow			Heidort	13. VII 16	Heidort 15. VII 16
Aalborg	17. IV 16	Flensburg 28. VI 8	Lübeck	20. VII 16	Holstein 8. VIII 16
„	16. VII 12	Marstrand 4. VIII 8	Heidort	13. VIII 16	Heidort 15. VIII 16
Blekinge	11. VIII 10		Lübeck	24. VIII 16	Lübeck 7. IX 16
Hans Schmidt (Warn.)			Kopenhagen	25. IX 16	Kopenhagen 16. X 16
Kopenhagen	8. V 10	Kopenhagen 28. V 10	„	4. XI 16	„ 27. XI 16
Falster	10. VII 8	Malmö 6. VIII 4	„	12. XII 26	
Malmö	15. VIII 4	Stralsund 11. IX 10	**Jakob Schroder**		
Malmö	21. IX 10	Malmö 26. X 10	Kopenhagen	5. IV 24	
Jakob Schmidt (Warn.)		(Jochim Schm. 3. VI.)	Malmö	10. IV 30	Kopenhagen 6. V 24
		Blekinge 17. V 30	Kopenhagen	29. V ?	Blekinge 20. VII 24
Gotland	3. VI 30	Gotland 20. VII 30	„	13. VIII 18	Kopenhagen 12. IX 16
„	11. VIII 30	Blekinge 17. X 30	„	12. XI 24	„ 12. XII 18
Jochim Schmidt (Warn.)			**Hinrich Schult**		
Ystad	13. IV 24		Kopenhagen	5. IV 24	
		Polen 28. V 24	**Steffen Schulte**		
Gotland	4. VI 24	Gotland 5. VII 24			Kopenhagen 8. V 24
?	19. VIII 24	Blekinge 10. IX 24	Ystad	8. V 24	Riga 13. VII 24
Blekinge	20. IX 24	Holstein 7. X 24	Blekinge	28. VII 24	Bleking 12. VIII 24
Peter Schmidt (Warn.)			„	24. VIII 24	Flensburg 11. IX 24
		Malmö 20. XI 5	?	17. IX 24	Blekinge 1. X 24
Nyköping	11. XII 5		Köge	4. XI 5	Ystad 23. XI 4
Peter Schonewolt			„	5. XII 10	
Ystad	31. III 20		**Peter Schwas**		
Kopenhagen	31. III 18		Danzig	13. IV 40	Danzig 5. VI 30
Ystad	26. V 18	Blekinge 29. VI 18	Blekinge	2. VII 30	Gotland 17. VII ?
„	17. VII 20	„ 5. VIII 18	Gotland	30. VII 30	Blekinge 12. VIII 30
Blekinge	12. VIII 20	„ 26. VIII 20	Blekinge	29. VIII 30	Kopenhagen 13. X 30
„	5. IX 18	„ 27. IX 18	**Titte Siemens**		
Ystad	14. X 18	Lübeck 28. XI 18	Dänemark	28. III 10	Schleswig 30. IV 10
„	1. XII 18	Ystad 20. XII 18	Nyköping	23. V 10	Nyköping 15. VI 10
Hinrich Schreiber			Nakskov	11. VII 10	Dänemark 4. VIII 10
Christiania	17. IV 10	Westerwik 6. VI 10	Dänemark	15. V II 10	Kopenhagen 27. VIII 10
		Schweden 27. VIII 10	Dars	4. IX 10	Heidort 9. IX 10
Kalmar	11. IX 10	Stockholm 22. XI 10	Prerow	4. X 10	
Christoffer Schröder			**Hinrich Sievers**		
Kopenhagen	10. VII 24	Kopenhagen 30. VII 24	Blekinge	8. V 20	Blekinge 26. V 20
„	20. VIII 24	„ 25. IX 20	Södertelge	24. VII 14	Telge 31. VIII 16
„	23. X 24	„ 18. XI 24	Schweden	20. IX 16	Lübeck 14. XII 16
„	3. XII 24		**Jochim Sievers**		
Hans Schröder I			Blekinge	11. VI 20	Blekinge 6. VIII 20
Dänemark	1. IV 16	Malmö 20. IV 16	**Hans Spiegel**		
Kopenhagen	26. VI 16		Aalborg	7. IV 20	Lübeck 22. V 20
Hans Schröder II			Blekinge	4. VI 18	Blekinge 22. VII 18
Dänemark	10. IV 10		Dänemark	29. X 23	Kalmar 28. XII 20
v. Rostock	*20. IV*	*v. Helsingör 20. IV*	**Jochim Stegemann**		
		Helsingör 28. IV 9	Christiania	16. IV 25	
Christiania	8. V 10	Blekinge 24. V 10	*v. Rostock*	*19. IV*	*v. Christiania 26. V*
Kopenhagen	23. VI 10	? 13. VII 10			Christiania 29. V 25
Blekinge	16. VIII 9	Hafkrug 21. VIII 9	Blekinge	14. VI 24	Blekinge 24. VI 24
Kopenhagen	7. IX 9	Kopenhagen 3. X 9	„	2. VII 24	„ 11. VII 24
Hinrich Schroder			„	23. VII 24	„ 3. VIII 24
Dänemark	9. V 16	Kerteminde 30. V 16	„	8. VIII 24	„ 25. VIII 24
Blekinge	1. VI 16	Blekinge 12. VI 16	Müritz	7. IX 24	Heidort 10. IX 24
Westerwik	30. VI 16	Kopenhagen 12. VII 16	Christiania	31. X 24	
			v. Rostock	*10. XI*[1])	

[1]) Ist auf dieser Fahrt im königl. Arrest gewesen.

Nach		*Von*	
Berent Stegemann			
Langesund	15. IV 24		
v. Rostock	*19. IV*	*v. Skien*	*21. VI*
		Langesund	22. VI 24
Langesund	17. VII 24		
v. Rostock	*20. VII*	*v. Skien*	*26. VIII*
		Grönsund	29. VIII 24
Langesund	17. X 24	Kopenhagen	27. XI 24
Peter Stolterfot			
Marstrand	11. IV 24		
v. Rostock	*14. IV*	*v. Marstrand*	*16. V*
		Norwegen	18. V 24
Blekinge	10. VI 24	Blekinge	7. IX 24
„	24. IX 24	Holstein	8. X 24
Hans Stüdemann			
Nysted	5. IV 15	Nysted	30. IV 10
Nyköping	15. V 10	Ystad	9. VI 10
„	10. VII 10	Nyköping	7. VIII 10
Blekinge	16. VIII 10	Blekinge	27. VIII 10
?	15. IX 10	Nyköping	8. X 10
Nysted	26. X 10	Nysted	23. XI 10
Hinrich Warnike			
Nyköping	6. IV 4	Dänemark	25. IV 4
Grönsund	8. V 4	Stege	24. V 4
„	10. VI 4	Grönsund	29. VI 4
„	14. VII 4	„	30. VII 4
„	13. VIII 4	Stubbeköping	27. VIII 4
„	8. IX 4	Grönsund	27. IX 5
„	12. X 4	Dänemark	1. XI 4
Nyköping	12. XI 4	Nyköping	21. XI 4
Jachim Wichert			
Stockholm	21. V 35	Stockholm	25. XI 30

Nach		*Von*	
Hinrich von der Wiede.			
Norrköping	17. IV 30		
Jochim Wolter			
Kopenhagen	23. IV 12		
Blekinge	9. V 12	Blekinge	20. V 12
„	8. VI 12	„	24. VI 12
„	5. VII 12	„	18. VII 12
„	29. VII 12	„	12. VIII 12
„	16. IX 12	„	4. X 12
Kopenhagen	6. XI 12	Kopenhagen	9. XII 12
„	22. XII 12		
Hans Wrampe			
Kopenhagen	27. IV 16	Holstein	27. V 16
Blekinge	4. VI 16	Blekinge	25. VI 16
„	2. VII 16	„	12. VII 16
Lübeck	28. VII 16	Lübeck	10. VIII 16
Blekinge	14. VIII 16	Blekinge	25. VIII 16
		Helsingör	17. XI 16
Hennink Wrampe			
Pillau	17. IV 24	Pillau	24. V 24
Helsingör	5. VI 24		
v. Rostock	*15. VI*	*v. Helsingör*	*15. VI*
		Helsingör	20. VI 24
Heidort	3. VII 24	Heidort	15. VII 24
Blekinge	22. VIII 24	Blekinge	15. IX 24
Müritz	24. IX 24	Müritz	28. IX 24
Marstrand	26. X 24		
v. Rostock til Norge	*9. XI*[1])	*v. Marstrand*	*12. XII*
		Marstrand	20. XII 24

1636.

Jochim Alwart (16. X Albert)			
Gotland	16. III 25	Lübeck	16. X —
„	21. X 25		
Simon Barch			
Korsör	14. X 8		
Christian Bechlin (Pechlin; Kopenhagen 23. XI)			
Kopenhagen	27. X 12	Kopenhagen	23. XI 12
Tewes Behn (Warn.)			
		Dänemark	15. I 8
Holstein	18. III 6	Hadersleben	3. IV 6
Dänemark	22. IV 1 ½		
Köge	29. VI 6	Köge	16. VII 6
Köge	31. VII 6	Kopenhagen	22. VIII 6
„	8. X 6	Köge	9. XI 6
Hadersleben	17. XI 6	Malmö	7. XII 6
Steffen Behn			
		Lübeck	11. V 30
Gotland	11. V 30	Gotland	30. VII 30
„	17. VIII 30	Blekinge	21. XI 30

Paul Bese			
		Köge	4. I 10
Hans Biel			
Holstein	19. III 14	Flensburg	8. IV 14
Lübeck	26. IV 14	Lübeck	19. V 14
Helsingör	5. VI 14		
v. Rostock	*9. VI*	*v. Helsingör*	*23. VI*
		Helsingör	4. VII 14
Blekinge	30. VII 14	Blekinge	28. VIII 14
Kalmar	21. IX 14	Kalmar	19. X 14
Paul Blauhofft vgl. Paul Plochoffet.			
Jochim Blom[2])			
		Island	5. VIII 56
Amsterdam	8. IX 50		
v. Rostock	*13. IX*	*v. Amsterdam*	*3. XI*
		v. Holland	11. XI 50
Bergen	2. XII 50		
Claus Boddeker			
Helsingör	17. III 24		
v. Rostock	*23. III*	*v. Helsingör*	*2. IV*

[1]) In den Sundrechnungen als Klaus Wrampe; ist im kgl. Arrest gewesen. [2]) Im Sunde 2 mal als Kopenhagener Schiffer gebucht.

Nach			*Von*		
			Blekinge	30. VII	25
			„	7. VIII	24
			„	20. VIII	24
Aalborg	18. X	24			
Ortman Bodker					
			Dars	1. VI	2
Kopenhagen	11. VII	5	Kopenhagen	25. VII	4
„	22. VIII	4			
Vordingborg	15. X	4	Vordingborg	21. XI	4
Peter Boddeker					
			v. Bergen	*4. IV*	
			Bergen	15. IV	50
Kopenhagen	8. V	50			
v. Kopenhagen	*20. VI**)	?	Warnemünde	9. IX	4
Claus Borte					
Kopenhagen	15. III	18			
Gotland	10. VI	24	Blekinge	8. VIII	24
Blekinge	20. VIII	24	„	1. IX	18
			Danzig	23. IX	16
Marstrand	25. IX	19			
v. Rostock	*27. IX*				
			Kopenhagen	9. XI	18
Stockholm	25. X	24	Stockholm	27. XI	24
Tim Borte					
Möen	27. III	7	Grönsund	15. IV	7
Holstein	3. V	7	Kiel	18. V	7
Nyköping	4. VI	7	Blekinge	3. VII	6
„	7. VIII	6	Nyköping	23. VIII	6
„	19. IX	7	„	6. X	6
Stubbeköping	25. X	7	Grönsund	23. XI	6
Johann Brant					
Blekinge	9. VII	12			
Jochim Brant					
			Ronneby	18. IV	14
Ronneby	3. V	10	„	29. VI	12
Simon Brockmann (Borchmann 30. IX)					
Korsör	10. III	8	Lübeck	4. V	8
Lübeck	25. V	8	„	4. VI	8
Stubbeköping	18. VI	8	Korsör	27. VII	8
Korsör	1. IX	8	Blekinge	30. IX	8
			Korsör	21. XI	8
„	27. XI	8			
Jakob Brug					
Kopenhagen	14. III	18			
Hinrich Brug					
v. Kopenhagen	*31. III*				
(*til Halmstad*)					
			Blekinge	3. VI	14
Blekinge	25. VI	14	„	17. VII	14
„	27. VII	14			
Hans Brun					
Stralsund	16. III	20			

Nach			*Von*		
Hans Bues					
			Aalborg	14. I	8
Köge	13. III	10	Nakskov	1. IV	8
Aalborg	9. IV	8	Kerteminde	5. V	8
Kopenhagen	19. V	8			
„	30. V	7	Kopenhagen	3. VI	8
			Stralsund	5. VI	16
			Kopenhagen	5. VII	10
Blekinge	7. VII	8			
Kopenhagen	30. VII	7	Holstein	17. VIII	8
Korsör	21. IX	8	Korsör	5. X	8
Nakskov	19. X	8	Nakskov	12. XI	8
Hinrich Daries					
Stockholm	27. III	18			
Blekinge	18. VIII	18			
„	16. X	18	Blekinge	12. XI	18
Hinrich Degener (jedenfalls mehrere Schiffer)					
Gotland	18. III	30			
Malmö	24. III	24	Lübeck	29. V	20
Gotland	28. III	30	Blekinge	30. VI	28
Blekinge	18. VI	24	„	1. VII	24
„	11. VII	20	„	21. VII	20
„	15. VII	28	„	7. VIII	28
„	4. VIII	20	„	8. VIII	18
			„	27. VIII	24
„	20. VIII	30	„	1. X	30
			„	12. XI	28
Jakob Degener					
			Stockholm	15. I	30
Stockholm	28. III	30			
Blekinge	20. IV	24	Kalmar	17. VII	24
„	25. VIII	30	Blekinge	1. X	30
Stockholm	27. X	30	Stockholm	3. XII	30
Steffen Degener					
Nysted	15. III	10	Nysted	20. IV	10
„	6. V	10			
Kopenhagen	18. VI	10	Kopenhagen	5. VII	10
„	22. VII	10	Blekinge	5. VIII	30
			Kopenhagen	4. VIII	10
Blekinge	7. VIII	24			
Kopenhagen	19. IX	10	„	4. X	10
Malmö	20. X	10			
?	28. XI	?			
Johann Durloff					
			v. Amsterdam	*4. IV*	
			Amsterdam	9. IV	50
Amsterdam	29. IV	50			
v. Rostock	*4. V*		*v.* „	*11. VI*	
			„	17. VI	36
Amsterdam	6. VII	40			
v. Rostock	*8. VII*		„	*25. VIII*	
			„	30. VIII	40
Holland	27. IX	40			
v. Rostock	*4. X*				
Hans Eggebrecht					
			Blekinge	8. VIII	24
Blekinge	27. VIII	24	„	15. IX	24
Dänemark	13. X	24	Danzig	7. XII	24

*) Ist zu dieser Fahrt als Kopenhagener gebucht; hat für die Isländ. Kompanie geladen.

Nach		*Von*		*Nach*		*Von*	
Hinrich Eggebrecht (jedenfalls 2 Schiffer)				**Gors Gerckens**			
Dänemark	17. III 20	Blekinge	15. V 20	Blekinge	4. V 36		
Nysted	26. III 30	?	30. VII 20	**Hinrich Giese** (Warn.)			
Blekinge	4. VI 20	Blekinge	30. VII 20	Gjedser	19. III 3	Nyköping	15. IV 3
Gotland	30. VII 20	Ystad	21. XI 30			Lübeck	10. V 3
Blekinge	16. VIII 30	Blekinge	27. IX 20	Nysted	15. VII 2	Nysted	29. VII 2
Christiania	23. X 20			Maribo	9. IX 3	Nyköping	28. IX 2
v. Rostock	*25. X*	?	*23. XI*[1])	Vordingborg	5. X 2	Vordingborg	23. XI 2
		Christiania	25. XI 20	**Hinrich Gribnitz** (30. III; 3. VI. Joch. Gribnitz)			
		Köge	7. XII 14	Amsterdam	30. III 50		
Titte Eggebrecht				*v. Rostock*	*9. IV*	*v. Holland*	*30. V*
Landskrona	18. III 20	Amager	16. IV 14			Amsterdam	3. VI 50
Malmö	7. V 14	Blekinge	24. V 14	Amsterdam	1. VII 50		
Kopenhagen	28. VI 14	Kopenhagen	15. VII 14	*v. Rostock*	*8. VII*	*v. Amsterdam*	*15. VIII*
„	23. VIII 14	„	14. IX 14			Amsterdam	20. VIII 50
„	17. XI 14			Amsterdam	30. IX 50		
Hans Ewers (Warnem.)				*v. Rostock*	*5. X*		
		Nysted	23. VI 4	**Jochim Gribnitz**			
Nyköping	7. VII 4	Nyköping	18. VII 4	Marstrand	29. III 24		
„	31. VII 4	Nysted	7. IX 4	*v. Rostock*	*2. IV*	*v. Marstrand*	*4. V*
„	11. IX 4	„	30. IX 4	(*til Marstrand*)		Marstrand	6. V 24
Ystad	21. X 5	Ystad	12. XI 4	Blekinge	25. V 24	Blekinge	1. X 24
„	27. XI 4			Helsingör	20. XI 24		
Daniel Feischouw				*v. Rostock*	*7. XII*	*v. Helsingör*	*19. XII*
		Gotland	23. XI 24	**Hinrich Gudekop** (Warn.)			
Claus Flint				Dänemark	25. X 2	Köge	23. XI 2
		v. Christiania	*9. I*	**Simon Hagmeister**			
		„	15. I 24	Kopenhagen	15. III 30	Blekinge	18. V 30
Oslo	29. III 24			Gotland	10. VI 30	„	22. IX 30
v. Rostock	*2. IV*	*v. Christiania*	*6. V*	Ystad	25. X 30	„	25. XI 30
v. Danzig	*20. VI*	„	*28. VII*	**Claus Harmens**			
		Norwegen	30. VII 24	Grönsund	17. III 8		
Oslo	14. X 24			Kopenhagen	13. V 8	Kopenhagen	3. VI 6
v. Rostock	*17. X*	*Christiania*	*23. XI*	**Carsten Hauwer**			
(*til Christiania*)		Christiania	25. XI 24			Nyborg	21. I 12
Hans Flint (Warn.)				Salsborg	15. IV 12	Kolding	28. V 12
Malmö	21. III 10	Gering?	2. IV 3	Blekinge	27. VI 12	Blekinge	17. VII 12
„	21. V 10	?	1. VI 3	„	20. VIII 12	„	1. X 12
		Blekinge	27. VI 10	Fehmarn	15. X 12	Holstein	1. XI 12
Blekinge	3. VII 10	Dänemark	13. VII 10	**Jakob Howische** (Haffische)			
Malmö	13. VII 10	Malmö	24. VII 10	Bergen	15. III 30		
Köge	31. VII 10	Köge	17. VIII 8	*v. Rostock*	*19. III*[2])	*v. Bergen*	*11. V*
Malmö	20. VIII 8	Malmö	15. IX 10			Bergen	20. V 39
Kopenhagen	28. IX 10	Kopenhagen	16. X 10	Blekinge	18. VI 30	Gotland	4. X 26
Malmö	4. XI 10	Malmö	7. XII 10	Stockholm	27. X 24	Stockholm	28. XI 24
Titte Friedrich				**Peter Jensen**			
Stockholm	9. IV 20	Blekinge	18. VII 20	Stockholm	18. III 24	Lübeck	8. VI 24
Blekinge	6. VIII 20	„	28. VIII 20	**Michel Johannsen**			
		Kopenhagen	28. IX 20			Hadersleben	11. I 12
Stockholm	27. X 20	Stockholm	28. XI 20	Dänemark	16. III 10	„	12. IV 12
Hinrich Fries				Helsingör	19. IV 10		
Gotland	3. VI 30	Blekinge	11. IX 30	*v. Rostock*	*5. V*	*v. Helsingör*	*21. V*
Blekinge	30. IX 30	„	15. X 30			Helsingör	26. V 12
Titte Fries				Helsingör	22. VI 10		
Blekinge	7. IV 25	Blekinge	21. VII 24	*v. Rostock*	*25. VI*	*v. Helsingör*	*23. VII*
„	4. VIII 24					Helsingör	25. VII 10
Helsingör	7. IX 16	Holstein	16. IX 24				

[1]) Fälschlich in den Sundrechnungen v. Rost. eingetragen; das Schiff hat Holz geladen.
[2]) Löscht einen Teil in Helsingör.

Nach			*Von*		
Helsingör	10. VIII	12			
v. Rostock	13. *VIII*		*v. Helsingör*	*28. VIII*	
			Helsingör	1. IX	12
Dänemark	14. X	10			
v. Rostock	*18. X*		*v. Helsingör*	*4. XI*	
			Helsingör	21. XI	10
Jochim Jungemann (Warn.)					
Stralsund	29. I	4	Wismar	11. IV	4
Nysted	14. IV	4	Nysted	5. V	4
„	13. V	4	„	28. V	4
Nyköping	18. VII	4	Nyköping	31. VII	4
Grönsund	31. VIII	4	Lübeck	2. XII	4
Claus Kaffmeister					
			Landskrona	15. I	20
Landskrona	18. III	20	Blekinge	27. VI	20
Blekinge	3. VII	20	„	17. VII	20
„	25. VII	20	„	1. VIII	20
			„	13. VIII	10
			„	6. IX	20
Dänemark	27. IX	?	Landskrona	27. X	20
„	12. XI	20	„	8. XII	20
Peter Kaffmeister					
Köge	16. III	8	Köge	6. IV	8
„	19. IV	10	Kopenhagen	7. V	10
„	25. V	8	Blekinge	5. VII	6
„	18. VII	6	„	31. VII	6
Dänemark	22. VIII	10	Köge	15. IX	6
Christianstad	29. IX	10	Christianstad	12. XI	6
„	1. XII	6			
Simon Kaffmeister					
Kopenhagen	17. III	16	Blekinge	16. V	16
Blekinge	26. V	16	„	6. VII	16
„	16. VII	16	„	30 VII	16
Aalborg	30. VIII	16	Aalborg	30. IX	16
„	18. X	16	„	8. XII	18
Hans Kahle					
Malmö	16. III	24	Malmö	11. IV	24
Helsingör	22. IV	24	Holstein	22. ?	24
Blekinge	10. VI	24	Blekinge	27. VI	24
„	10. VIII	24	Kopenhagen	10. IX	24
			„	30. IX	24
Kopenhagen	23. X	24	„	23. XI	24
Jochim Kahle					
			Holstein	22. V	24
			Blekinge	22. VII	24
			„	20. VIII	24
Malmö	15. IX	24	Malmö	12. X	16
Kopenhagen	28. XI	24			
Titte Kahl					
			Blekinge	14. VII	24
Blekinge	22. VII	24			
„	30. VII	24	„	27. VIII	24
			Malmö	22. XI	8
Peter Karstens					
Gotland	16. III	30	Blekinge	13. VIII	30
„	9. IX	30	„	2. X	30
Hans Kassebohm					
Kalmar	21. III	20	Lübeck	9. V	24
„	9. V	24	Kalmar	14. IX	24
„	22. X	24	„	30. XI	24

Nach			*Von*		
Hans Klempow					
Gotland	28. III	25	Gotland	22. IV	25
„	7. V	25	„	1. VI	25
„	17. VI	25	Blekinge	10. IX	25
Norrköping	21. X	24	Norrköping	25. XI	25
Peter Klopstock					
Dänemark	10. III	8	Nyköping	23. III	5
Nyköping	29. IV	5	„	15. V	5
„	9. VI	5	„	25. VI	5
Grönsund	22. VIII	5			
Nyköping	30. IX	5	„	21. XI	5
Dennieß Klopstock					
			Landskrona	30. XI	8
Hans Knacke					
			Nakskov	21. IX	4
Hermann Koy (Kein)					
v. Rostock	*3. XI*		*v. Helsingör*	*21. XI*	
Bartelt Kroß					
			Blekinge	18. VII	22
Blekinge	4. VIII	22	„	1. X	22
„	21. X	22	„	21. XI	22
Peter Kroß (Warn.)					
			Ystad	7. I	24
Ystad	21. III	24	Lübeck	26. V	20
			Blekinge	23. VI	20
Blekinge	6. VII	20	„	8. VIII	20
„	23. VIII	20	„	10. IX	20
Ystad	19. IX	20	„	1. X	20
			„	18. X	20
„	2. XI	20	Köge	23. XI	20
Andres Krüger					
			Blekinge	23. VI	30
Gotland	8. VII	24	„	29. VIII	30
Bergen	21. IX	24			
v. Rostock	*27. IX*				
Hans Magnus					
			Blekinge	10. V	27
Blekinge	25. V	27	„	30. VII	27
„	16. VIII	27	„	28. IX	27
Riga	6. X	24	Riga	21. XI	18
Jakob Magnus					
			Wismar	22. III	30
Riga	7. IV	30	Riga	23. V	30
Amsterdam	1. VII	30			
v. Rostock	*8. VII*		*v. Amsterdam*	*25. VIII*	
			Amsterdam	29. VIII	30
Blekinge	8. IX	30	Blekinge	28. IX	30
Riga	9. X	30			
Franz Manfraes					
Kopenhagen	5. IV	18			
Nysted	9. V	16			
Kopenhagen	21. V	18	Blekinge	5. VII	16
Blekinge	14. VII	16	„	31. VII	16
			„	24. IX	18
Jochim Mantzel					
Gotland	28. III	26	Blekinge	27. VI	26
Blekinge	11. VII	26	„	28. VIII	26

Nach		*Von*	
	Titte Maes		
		Lübeck	26. III 16
Lübeck	11. IV 18	„	5. V 16
„	13. V 16	„	29. V 16
„	24. VI 16	„	8. VII 16
„	22. VII 16	Hafkrug	5. VIII 16
„	20. VIII 16	Lübeck	29. IX 16
„	8. X 16	„	22. X 16
„	4. XI 16	„	17. XI 16
„	25. XI 16		
	Titte Maes (d. Jüngere)		
Lübeck	10. III 18		
Blekinge	29. III 18	Lübeck	11. VII 18
Holstein	23. VII 18	„	7. VIII 18
		„ (d. J.)	5. IX 16
Lübeck	19. IX 16		
	Claus Maes		
		v. Amsterdam	*4. IX*
		Amsterdam	15. IX 6
Amsterdam	21. XI 80		
v. Rostock	*30. XI*		
	Michel Meyer		
		Trondhjem	25. V 36
Holland	16. VII 36		
v. Rostock	*19. VII*	*v. Amsterdam*	*31. VIII*
		Amsterdam	6. IX 36
Bergen	15. X 36		
v. Rostock	*21. X*		
	Hinrich Michelsen		
Lübeck	27. III 30	Lübeck	22. IV 20
Blekinge	2. IX 30	Blekinge	27. IX 30
	Jakob Michelsen (J. Nielsen 22. VII)		
		Dänemark	8. I 18
Ystad	14. III 18		
Stockholm	8. IV 18	Gotland	22. VII 18
Blekinge	8. VIII 18	Blekinge	27. VIII 18
		„	11. IX 20
Ystad	8. X 20		
	Tewes Möller		
Grönsund	16. III 4	Grönsund	16. IV 4
Holstein	4. V 4	Lübeck	18. V 4
Kopenhagen	27. VII 4	Grönsund	20. VIII 4
Grönsund	3. IX 4	Kopenhagen	28. IX 4
„	23. X 4	Grönsund	27. XI 4
	Peter Nehmzow (aus Kolberg 7. XII)		
Gotland	30. III 24	Gotland	3. VIII 26
Blekinge	16. VIII 24	Blekinge	31. VIII 26
Gotland	6. X 26	Kolberg	7. XII 26
	Jochim Neimann		
		Lübeck	25. I 30
	Claus Neimann		
		Korsör	20. II 8
	Hinrich Neimann (Stockholm 1. IV)		
		Lübeck	1. IV 18
Stockholm	9. IV 18		
	Peter Niemann		
		Stockholm	3. X 15

Nach		*Von*	
	Hans Nickelsen (Warn.)		
		Lübeck	18. V 4
Kopenhagen	26. X 6	Korsör	29. XI 6
	Franz Nielsen		
Blekinge	5. IX 18		
Dänemark	7. XI 10		
	Henrich Nielsen		
		Blekinge	3. VIII 30
	Michel Oldermann		
?	29. V 4	Dänemark	22. VI 4
Kolding	16. VIII 4	Jütland	8. IX 4
Flensburg	28. IX 4	Eckernförde	23. X 4
	Arent Peters		
Korsör	30. I 10	Korsör	17. III 10
„	4. IV 12	Holstein	7. V 10
„	25. V 12		
	Hinrich Peters		
Korsör	13. III 8	Lübeck	4. V 10
Kopenhagen	19. V 9	Korsör	1. VII 9
Korsör	15. VII 8	Holstein	7. VIII 10
Nyköping	25. VIII 10	Ystad	29. XI 10
	Jakob Petersen		
		Korsör	6. VII 3
		„	29. VIII 6
Nyköping	10. IX 6	Bornholm	12. X 6
„	21. X 5	Dänemark	21. XI 4
Saksköping	30. XI 4		
Paul Plochoffet (Plauchowet) (Blauhofft 30. VII)			
		Westerwik	18. I 24
Schweden	11. V 20	Schweden	30. VII 24
Dänemark	25. VIII 24	Wolmenswike?	4. X 20
	Marten Polchow		
Dänemark	16. III 5	Nakskov	29. IV 5
Holstein	10. V 5	Holstein	20. V 5
		„	7. VII 5
„	30. VII 5	„	7. VIII 5
„	20. VIII 5	„	5. IX 5
		Kiel	23. X 5
Dänemark	10. XI 5		
	Klaus Primer		
Oslo	4. IV 24		
		v. Amsterdam	*9. IV*
		Norwegen	10. V 24
Norwegen	20. V 24		
v. Rostock	*23. V*	*v. Christiania*	*17. VI*
		Blekinge	1. X 24
Kopenhagen	10. XI 24	Kopenhagen	2. XII 24
	Jochim Raschensky		
v. Rostock (*til Christiania*)	*9. IV*	*v. Christiania*	*7. V*
	Jens Rawe		
Stockholm	29. III 18	Stralsund	5. VIII 18
Stralsund	5. VIII 18	Blekinge	28. VIII 18
Danzig	6. IX 18	„	18. X 18
Norwegen	31. X 18	Helsingör	25. XI 24
	Henrich Reincke		
Korsör	4. XI 14		

Nach		*Von*	
	Hans Rohr		
Köge	4. IV 16	Aalborg	10. V 18
Aalborg	31. V 13		
v. Rostock	*8. VIII*	*v. Halmstadt*	*29. VIII*
		Blekinge	22. IX 18
		Kopenhagen	11. XI 18
	Peter Schele		
Dänemark	21. III 4	Köge	7. IV 4
„	22. IV 4	Blekinge	16. V 24
Nyköping	4. VI 4		
	Carsten Schleßke		
		Blekinge	7. II 18
Holstein	30. III 16	„	7. V 16
Königsberg	19. V 10	Königsberg	30. VI 18
Blekinge	24. VII 16	Blekinge	17. XI 18
Dänemark	19. XI 18		
v. Rostock	*24. XII*	(*löscht in Helsingör*)	
	Albrecht Schlue		
Blekinge	27. VI 6	Blekinge	18. VII 6
Grönsund	10. VIII 5	Kalmar	14. IX 5
	Hinrich Schlüter		
Stockholm	7. IV 30		
v. Norrköping	*8. VII*	*v. Amsterdam*	*15. VIII*
		Blekinge	31. VIII 30
Stockholm	27. X 30		
Carsten Schmarbecke (Schmodebeck 27. X)			
Blekinge	27. III 40	Lübeck	27. X 30
	Jakob Schmidt (Warn.)		
Aahus	16. III 30	Blekinge	17. VII 30
Gotland	4. VIII 30	„	28. IX 30
„	13. X 30	Gotland	12. XI 30
	Peter Schmidt		
		Nyköping	5. II 4
Nyköping	11. III 4	„	16. IV 3
„	10. V 5	Köge	22. V 4
„	5. VI 4	Kopenhagen	9. VII 4
Aalborg	29. VII 5	Aalborg	22. VIII 5
„	27. VIII 5	„	30. IX 5
	Hans Schmidt (Warn.)		
Kopenhagen	1. IV 7	Kopenhagen	25. IV 8
Grönsund	22. VI 3	Malmö	4. VIII 1½
„	13. VII 3	Köge	24. VII 2
„	27. VII 2	„	5. VIII 2
„	17. VIII 2	Malmö	29. VIII 2
„	21. IX 2	Nyköping	10. X 2
Dänemark	22. X 2	„	11. XI 2
Nyköping	17. XI 2	„	30. XI 2
	Jochim Schmit (Warn.)		
Ystad	10. III 24	Blekinge	14. V 24
Blekinge	10. VI 24	Gotland	5. VII 24
„	13. VII 24	Blekinge	22. VII 24
„	29. VII 24	„	20. VIII 24
„	29. VIII 24	„	15. IX 24
Nyköping	18. X 24	Schweden	24. XI 24
Ystad	17. XII 24	Ystad	28. XII 24
	Peter Schonewolt		
Kopenhagen	15. III 25		
Stockholm	30. III 18	Lübeck	4. VI 18

Nach		*Von*	
Blekinge	18. VI 18	Blekinge	3. VII 18
„	9. VII 18	„	8. VIII 18
„	20. VIII 24	„	10. IX 18
Ystad	19. X 18	Ystad	9. XI 18
Stockholm	18. XI 18		
	Hinrich Schreiber		
Schweden	24. III 10	Schweden	12. V 10
Norrköping	15. VI 10	Norrköping	6. IX 10
Helsingborg	15. XI 8	Westerwik	25. XI 14
Christoffer Schroder (aus Kopenhagen)			
		Kopenhagen	23. III 26
Kopenhagen	30. III 24		
„	21. V 24	„	15. VI 24
„	6. VII 24	„	29. VIII 24
„	16. X 24		
„	18. XI 24		
	Hinrich Schroder		
		Kopenhagen	8. I 26
Holstein	7. IV 16	Holstein	3. V 16
Kopenhagen	13. V 16	Kopenhagen	28. V 16
Blekinge	1. VI 16		
„	18. VI 16	Blekinge	30. VI 16
Holstein	8. VII 16		
Dänemark	31. VII 16	Dänemark	5. VIII 16
Holstein	8. IX 16		
Köge	12. IX 16	Blekinge	28. IX 16
		„	1. X 18
		Kopenhagen	27. X 16
?	28. XI 16		
	Jakob Schroder		
		Blekinge	3. VI 25
Blekinge	18. VI 24	„	1. VII 24
Gotland	17. VII 24	„	15. VIII 24
Blekinge	23. VIII 24	„	10. IX 24
Kopenhagen	15. X 24	Kopenhagen	12. XI 24
	Hinrich Schult		
Kopenhagen	13. III 24		
„	28. XI 24		
	Steffen Schulte		
		Blekinge	15. V 24
Blekinge	1. VI 24	„	7. VIII 24
		„	11. IX 24
„	30. IX 24		
Kopenhagen	8. X 17	Ystad	19. X 24
Köge	30. XI 18		
	Peter Schwas		
Danzig	18. III 30	Danzig	23. IV 30
Gotland	20. V 30	Blekinge	8. VI 30
Danzig	22. VII 30	Danzig	1. IX 30
„	12. IX 30	Blekinge	21. XI 30
	Titte Siemens		
		Blekinge	27. VI 10
Holstein	18. X 10	Holstein	3. XI 10
	Hinrich Sieuers		
Blekinge	24. VI 24	Blekinge	14. VII 24
„	27. VII 24	„	8. VIII 24
	Marten Sieuers		
		Lübeck	10. X 6

Nach	*Von*		*Nach*	*Von*	
Titeke Siuers			**Hinrich Warnicke**		
Nyköping	12. XI 6	Nyköping 29. XI 10	Grönsund	10. III 4	Grönsund 27. III 5
			„	11. IV 5	„ 29. IV 4
Hans Spiegel			Nyköping	16. V 4	„ 1. VI 4
Blekinge	27. III 20	Blekinge 5. VII 20	Stubbeköping	22. VI 4	„ 4. VII 4
Kalmar	21. VII 15	„ 5. VIII 20	Grönsund	16. VII 4	„ 29. VII 4
Blekinge	20. VIII 20	„ 12. IX 20	„	20. VIII 4	„ 9. IX 4
Aalborg	8. X ?		„	8. X 4	Vordingborg 12. XI 4
Jochim Stegemann			„	27. XI 4	
		v.Christiania 9. I	**Jochim Wichert**		
		Christiania 15. I 24	Stockholm	12. IV 30	Lübeck 2. XII 30
Amsterdam	17. VII 30		**Jochim Wolter**		
v. Rostock	*20. VII*	*v.Amsterdam 31. VIII*			Kopenhagen 11. I 12
		Amsterdam 6. IX 30	Norwegen	22. III 12	
Behrent Stegemann			*v. Rostock*	*26. III*	*v.Christiania 9. V*
Langesund	29. III 24				Norwegen 12. V 12
v. Rostock	*2. IV*[1])	*v. Skien 21. V*[1])	Christiania	26. V 12	
		Langesund 23. V 24	*v. Rostock*	*4. VI*	*v.Christiania 26. VII*
Blekinge	30. VI 24		*(til Christiania)*		Blekinge 22. VIII 12
Langesund	15. X 24		Norwegen	25. IX 12	
Hans Stegemann			*v. Rostock*	*27. IX*	*v.Christiania 22. XI*
		Blekinge 3. VIII 24	**Jochim Wrampe**		
Peter Stolterfot			Blekinge	13. VII 24	
Danzig	18. III 24	Danzig 23. IV 24	„	14. VII 24	Blekinge 1. VIII 24
Blekinge	12. V 24	Blekinge 5. VIII 24	**Hans Wrampe**		
„	25. VIII 24	? 11. IX 24	Holstein	17. III 16	Kiel 4. IV 16
Stockholm	4. XI 24		Kopenhagen	4. V 16	Holstein 1. VI 16
Hans Stüdemann			Blekinge	10. VI 18	Blekinge 27. VI 16
Schweden	29. III 16	Lübeck 12. IX 16	„	2. VII 16	„ 17. VII 16
Telge	18. X 16	Schweden 12. XI 16	„	23. VII 16	Holstein 25. VII 18
Tieß Tießen					Blekinge 31. VII 16
Wismar	16. VIII 16		Holstein	25. VIII 16	Holstein 15. IX 16
Kopenhagen	24. X 16	Kopenhagen 30. XI 16	Kopenhagen	27. X 16	Kopenhagen 21. XI 16
Hans Thomes (Warn.)			**Hennink Wrampe**		
		Lübeck 25. I 24	Kopenhagen	13. III 24	
Malmö	16. III 24	Blekinge 8. VIII 24	Blekinge	10. VI 24	Blekinge 27. VI 24
Blekinge	30. VIII 24	„ 12. IX 24	„	6. VII 24	„ 17. VII 24
„	25. X 24	„ 21. XI 24	„	4. VIII 24	

1637.

Jochim Alward			**Tewes Behne**		
		Gotland 6. X 25	Hadersleben	19. III 6	Holstein 17. IV 6
Gotland	20. X 25	„ 16. XI 30	Nyköping	1. V 6	Nyköping 11. V 6
Christian Bechlin			Kopenhagen	16. V 6	Kopenhagen 6. VI 6
Kopenhagen	16. III 12	Kopenhagen 2. IV 12	„	30. VI 6	„ 16. VII 6
„	30. IV 12	„ 27. V 12	„	7. VIII 6	„ 29. VIII 6
„	12. VII 12	„ 3. VIII 10	„	14. IX 6	Köge 15. X 6
„	4. IX 12		Hadersleben	3. XI 6	Hadersleben 26. XI 6
Dänemark	7. XII 12		„	16. XII 6	
Steffen Behne			**Hans Biel**		
Gotland	28. 30	Blekinge 24. VII 30	Holstein	16. III 14	Holstein 10. IV 14
Blekinge	15. VIII 30	„ 24. X 30	Blekinge	22. IV 14	Blekinge 2. V 14
			Danzig	16. V 16	Danzig 17. VII 14
			Blekinge	1. IX 14	Blekinge 18. IX 14

[1]) Im Sund B. St. als Norweger aus Skien gebucht.

Nach		Von		Nach		Von	
Jochim Blom[1]				**Hans Brun**			
		v. Schottland 27. VI		Bergen	10. IV 40		
		(til Kioebenhafn)		*v. Rostock*	*19. IV*	*v. Bergen*	*26. VI*
		Schottland	5. VII 60	*(til Bergen)*		Bergen	5. VII 35
Holland	19. VIII 55			Blekinge	31. VII 36	Blekinge	21. VIII 36
v. Rostock	*23. VIII*			,,	5. IX 30	,,	3. XI 30
				,,	3. XI 30	,,	25. XI 30
Claus Boddiker (aus Aalborg 21. III)				**Hans Bues**			
		Aalborg	21. III 20	Korsör	13. III 12	Korsör	9. IV 8
Ystad	6. IV 24	Blekinge	1. V 24	Helsingborg	20. IV 8	Helsingborg	11. V 8
Kopenhagen	12. V 24	Kopenhagen	4. VI 24	Nakskov	2. VI 8	Svendborg	30. VI 8
Blekinge	28. VI 24	Blekinge	13. VII 24	Nyborg	24. X 8	Nyborg	24. XI 8
,,	26. VII 24	,,	5. VIII 24	**Heinrich Darries**			
,,	17. VIII 24	,,	18. IX 24	Blekinge	16. III 18	Blekinge	12. V 18
,,	10. X 24	,,	4. XI 24	,,	9. VI 18	,,	29. VII 18
Ortmann Boddiker				,,	5. VIII 18	,,	17. IX 18
Nyköping	18. III 4	Nyköping	7. IV 4	**Heinrich Degener** (verschiedene Schiffer)			
Korsör	25. IV 4	Korsör	15. V 4	Kopenhagen	6. II 24		
,,	9. VI 4	,,	22. VI 4	Gotland	26. III 28		
Köge	20. X 6	Köge	5. XI 6	Gotland	26. III 30	Blekinge	5. V 24
Rödby	15. XI 6	Rödby	11. XII 6	Blekinge	11. VI 24	,,	8. VII 30
Peter Boddiker						,,	20. VII 24
		Dünkirchen	25. V 50	,,	23. VII 30	,,	20. VII 30
Holland	6. VIII 50			,,	27. VII 24	,,	10. VIII 24
v. Rostock	*11. VIII*	*v. Amsterdam*	*13. X*	,,	10. VIII 28	,,	4. X 24
		Holland	19. X 50			Kopenhagen	6. X 30
Bergen	1. XII 50			,,	10. X 24	Blekinge	17. X 27
v. Rostock	*11. XII*			**Jacob Degener**			
Claus Borte (2 Schiffer)				Stockholm	2. IV 30	Lübeck	9. VI 30
Kopenhagen	16. III 18	Kopenhagen	8. IV 18	Blekinge	9. VI 30	Gotland	28. VI 30
Stockholm	8. IV 24	Lübeck	9. VI 24	Stockholm	28. X 30	Stockholm	18. XII 30
Königsberg	29. IV 18	Königsberg	26. VI 18	**Steffen Degener**			
Blekinge	14. VI 24	Blekinge	12. VIII 24	Kopenhagen	16. III 10	Kopenhagen	2. IV 10
Stettin	24. VIII 16	Stettin	18. IX 16	,,	17. IV 10	,,	11. V 10
Nakskov	7. X 16	Nakskov	9. XII 16	,,	16. VI 10	,,	1. VII 10
Stockholm	20. X 18	Lübeck	18. XII 18	,,	10. VIII 10	,,	13. IX 10
Tim Borte				,,	22. XI 10	,,	16. XII 10
Aahus	16. III 7	Stubbeköping	7. IV 7	**Johann Durloff**			
Blekinge	3. V 7	Blekinge	13. V 7			*v. Frankreich 18. III*	
v. Rostock	*12. VI*	*v. Helsingör*	*22. VI*			Frankreich	2. IV 40
Stettin	22. VII 6	Stettin	13. VIII 10	Amsterdam	4. V 40		
Simon Brockmann				*v. Rostock*	*8. V*		
		Korsör	18. III 8			Amsterdam	9. VI 36
Korsör	2. V 8	,,	10. V 8	Amsterdam	10. VII 36		
Lübeck	18. VI 8			*v. Rostock*	*11. VII*		
Korsör	12. VII 8	,,	2. VIII 8	**Heinrich Eckhost** (Henning E. 2. V, H. Eickhoff 11. IV)			
Lübeck	18. VIII 8	Lübeck	1. IX 8	Blekinge	11. IV 14	Blekinge	2. V 14
Korsör	16. IX 8	,,	30. IX 8	Gotland	20. V 14	,,	19. VI 18
		Korsör	21. X 8	**Hans Eggebrecht**			
,,	6. XI 8	,,	12. XII 8	Danzig	20. III 24	Blekinge	1. IX 24
Bartel Brun				Blekinge	17. ? ?	,,	4. XI 24
		Lübeck	24. VIII 20				
Gotland	9. X 24	Kopenhagen	11. XII 20				

[1] Im Sund als Kopenhagener gebucht.

Nach		*Von*	
Heinrich Eggebrecht (jedenfalls 2 verschiedene Schiffer)			
Norwegen	27. III 20		
v. Rostock	*30. III*	*v.Christiania*	*19. V*
		Christiania	22. IV 20
Gotland	31. III 30		
Blekinge	1. VII 20	Blekinge	18. VII 20
„	27. VII 20	„	5. VIII 20
„	15. VIII 20	Kopenhagen	19. X 30
Norwegen	20. X 20	Norwegen	13. XII 20
Tiete Eggebrecht			
Köge	16. III 14	Köge	2. IV 14
„	20. IV 14	Blekinge	4. V 14
Blekinge	20. V 14	„	1. VI 14
Köge	7. VII 14	„	19. VII 14
Blekinge	29. VII 14	„	11. VIII 14
Köge	19. X 14	Köge	13. XI 14
„	30. XI 14	„	18. XII 14
Hans Ewers (Warn.)			
		Nyköping	18. III 4
Nyköping	26. III 4	Köge	18. IV 4
Köge	23. IV 4		
Nyköping	14. VI 4	Nysted	5. VII 4
Dänemark	21. VII 3	Nysted	7. VIII 4
Nyköping	23. IX 4	Nyköping	15. X 4
Nysted	26. X 4	Nysted	19. XI 4
Dänemark	30. XI 4	Dänemark	18. XII 4
Hans Feistel			
Marstrand	22. III 24		
v. Rostock	*30. III*	*v. Marstrand*	*23. IV*
		Norwegen	26. IV 24
Gotland	11. V 24	Blekinge	21. VII 24
Blekinge	3. VIII 24	„	29. VIII 24
Hans Flindt			
Malmö	16. III 10	Malmö	2. IV 10
„	18. IV 10	„	2. V 10
„	9. V 10	„	29. V 10
Kopenhagen	2. VI 10	Kopenhagen	19. VI 10
Köge	13. VII 10		
„	18. X 10	Nyköping	19. XI 10
Nyköping	2. XII 10	Dänemark	18. XII 10
Claus Flindt			
Christiania	27. III 24		
v. Rostock	*1. IV*	*v.Christiania*	*19. V*
v. Danzig	*18. VI*		
		v. Norwegen	26. VII 24
Blekinge	10. VIII 24	Blekinge	28. VII 24
Christiania	25. X 24		
v. Rostock	*31. X*	*v.Christiania*	*15. XII*
(*til Christiania*)		Norwegen	18. XII 24
Tiete Friederich			
Blekinge	25. IV 20	Blekinge	10. V 20
„	22. V 20	„	8. VI 20
Kopenhagen	24. VI 18	Kopenhagen	8. VII 20
Blekinge	26. VII 20	Blekinge	6. VIII 20
„	21. VIII 20	„	6. X 20
„	8. XI 20	„	18. XII 20

Nach		*Von*	
Heinrich Fries			
Ysted	16. III 30	Gotland	18. IX 30
Blekinge	10. X 30	Blekinge	30. X 30
Tiete Fries			
Christianopel	16. III 25	Blekinge	13. IV 25
Gotland	29. IV 25	Gotland	22. V 25
„	2. VI 25	Lübeck	21. X 30
Gors Gerkens			
		Lübeck	12. IX 30
Schweden	10. X 30		
Heinrich Giese			
Vordingborg	18. III 2	Vordingborg	2. IV 2
Nyköping	14. IV 2	Vordingborg	29. IV 2
Vordingborg	10. V 2	„	23. V 2
„	9. VI 2	„	22. VI 2
„	28. VI 2	„	17. VII 2
„	20. VII 2	„	3. VIII 2
Nyköping	5. IX 2	Nyköping	16. IX 2
„	20. IX 2	„	1. X 2
Vordingborg	12. X 2	Vordingborg	6. XI 2
Heinrich Gudekop			
Köge	21. III 2	Köge	20. IV 2
„	9. VI 2	„	22. VI 2
Dänemark	7. VII 2	Malmö	17. VII 2
Malmö	20. VII 2	„	31. VII 2
Heinrich Gribnitz			
		v.Amsterdam	*28. I*
		Amsterdam	*6.* II 50
Amsterdam	31. III 50		
v. Rostock	*3. IV*	*v.Amsterdam*	*27. V*
		Holland	30. V 45
Amsterdam	15. VII 50		
v. Rostock	*17. VII*		
Matz Gerieß			
Helsingör	21. III 24		
Simon Hagemester			
Stralsund	19. III 30		
v. Rostock	*4. IV*	*v. Hamburg*	*10. V*
		Hamburg	16. V 20
Blekinge	16. V 20	Blekinge	29. V 30
„	13. VI 30	„	14. VIII 30
„	1. IX 30	„	22. IX 30
„	9. X 30	„	4. XI 30
Jochim Hardenach			
		v.Amsterdam	*1. X*
Carsten Hauwer			
dem Belt	23. III 12	?	22. V 12
Blekinge	13. VII 12	Blekinge	13. VIII 8
Diederich Hermanns			
Kopenhagen	19. III 7		
Malmö	2. V 7	Kopenhagen	25. V 6
Kopenhagen	11. VII 6		
Jakob Höwische			
Bergen	14. III 30		
v. Rostock	*23. III*	*v. Bergen*	*8. V*
		Bergen	15. V 24
Bergen	25. VI 24		

Nach		*Von*	
v. Rostock	*29. VI*	*v. Bergen*	*14. IX*
		Bergen	15. X 25
Stockholm	7. XI 30		
Hans Holtfreter (Warn.)			
Stralsund	6. VIII 2		
Friedrich Hoyer (Warn.)		(Aalborg 3. XI)	
		Köge	15. V 6
Köge	24. V 6	Blekinge	9. VI 6
Blekinge	16. VI 6	„	5. VII 6
Dänemark	15. VII 6	„	5. VIII 6
Blekinge	20. VIII 6	Salsborg	1. X 6
Helsingborg	18. XI 6	Aalborg	3. XI 6
Michel Johannsen			
Helsingör	16. III 12		
v. Rostock	*21. III*	*v. Helsingör*	*10. IV*
		Helsingör	14. IV 12
Helsingör	3. V 12		
v. Rostock	*8. V*	*v. Helsingör*	*20. V*
		Helsingör	25. V 10
Helsingör	18. VI 10		
v. Rostock	*25. VI*	*v. Helsingör*	*29. VI*
		Stralsund	16. VII 12
Helsingör	2. VIII 12	Kopenhagen	28. VIII 12
„	21. IX 12		
v. Rostock	*24. IX*	*v. Helsingör*	*7. X*
		v. Aalborg	*31 X.*
		Aalborg	4. XI 10
Jochim Jungemann (Warn.)			
		Nyköping	10. IV 4
Nyköping	14. IV 4	Laaland	27. IV 4
Nysted	13. VII 4	Nyköping	26. VII 4
Nysted	17. VIII 4	Nysted	1. IX 4
Laaland	18. IX 4	Rödby	20. XI 4
Dänemark	29. XI 4	„	16. XII 4
Claus Kaffmeister			
Ystad	14. III 20	Landskrona	27. III 18
„	1. IV 18	Blekinge	29. V 24
Landskrona	10. VI 20	Landskrona	28. VI 20
Helsingborg	15. VII 20	„	3. VIII 20
Blekinge	10. VIII 20	Blekinge	1. IX 20
Landskrona	16. IX 20	Landskrona	16. X 20
„	6. XI 18	„	9. XII 20
Peter Kaffmeister			
		Christianstad	16. III 6
Christianstad	16. III 6	Lübeck	20. IV 6
Köge	30. IV 6		
Simon Kaffmester			
		Nysted	18. IV 16
Blekinge	18. IV 16	Blekinge	30. IV 16
Kopenhagen	10. V 16	Kopenhagen	22. V 16
Blekinge	12. VI 16	Blekinge	5. VII 16
„	12. VII 16	„	26. VII 16
„	5. VIII 16	„	1. IX 16
„	16. IX 16	„	9. X 16
Aalborg	19. X 16	Aalborg	25. XI 16
Kopenhagen	12. XII 16		
Hans Kahl			
Malmö	16. III 24		
„	12. V 24	Blekinge	6. VIII 24

Nach		*Von*	
Blekinge	13. VIII 24	Blekinge	12. IV 24
Malmö	6. XI 24	Malmö	28. XI 24
Jochim Kahl			
Kopenhagen	16. IX 24	Malmö	15. X 24
„	11. XI 24	Kopenhagen	9. XII 24
Tiete Kahl			
		Blekinge	5. V 24
		„	5. V 24
Blekinge	16. V 24	„	30. V 24
„	13. VI 24		
„	14. VI 24	„	26. VI 24
„	7. VII 24	„	19. VII 24
„	26. VII 24	„	26. VII 24
„	6. VIII 24	„	29. VIII 24
Hans Kassebohm			
Kalmar	27. III 24	Kalmar	24. V 24
„	24. V 24	„	18. IX 24
„	9. X 24	Blekinge	2. XI 24
„	20. XI 24	Kalmar	18. XII 24
Franz Kastens			
Aalborg	2. IV 18	Aalborg	26. IV 18
„	13. V 18	„	9. VI 18
Blekinge	1. VII 18	Blekinge	19. VII 18
„	29. VII 18	„	6. VIII 18
„	22. VIII 18	„	17. IX 18
Aalborg	11. X 18		
Peter Kastens			
Gotland	26. III 30	Blekinge	6. X 28
Blekinge	17. X 28	„	4. XI 28
Jochim Kammin			
		Kopenhagen	5. VII 5
Helsingör	22. VII 5		
v. Rostock	*26. VII*	*v. Helsingör*	*2. VIII*
		Helsingör	5. VIII 5
Helsingör	29. VIII 5		
v. Rostock	*18. IX*	*v. Helsingör*	*18. IX*
		Helsingör	18. IX 5
Nysted	16. X 5	Nysted	4. XI 5
Hans Klempow			
Riga	8. IV 25	Riga	30. V 25
Blekinge	29. VI 25	Blekinge	20. VII 25
„	29. VII 25	„	6. VIII 25
„	16. IX 25	„	21. X 25
Peter Klopstock			
Nyköping	16. III 5		
„	16. III 5	Nysted	19. IV 5
„	3. V 5	„	22. V 5
Nysted	18. VI 5	Nyköping	1. VII 5
		„	6. VIII 5
Nysted	28. VIII 5	Nysted	20. IX 5
Bartel Kroß			
Nakskov	14. III 22	Blekinge	30. V 22
Blekinge	17. VI 22	„	29. VIII 22
„	16. IX 22	„	6. X 22
„	17. X 22	„	3. XI 22
Halmstad	19. XI 22	Dänemark?	18. XII 22
v. Rostock	*4. XII*	*Halmstad*	*19. XII*

Nach		*Von*	
Hans Kroß (Warn.)			
Ystad	26. III 7	Lübeck	22. IV 7
„	5. V 7	Malmö	22. V 7
Gjedser	22. V 7		
Malmö	14. VI 7	„	3. VII 7
„	9. VIII 7	Köge	22. VII 7
		Nyköping	1. IX 7
Ystad	17. IX 7	Stubbeköping	9. XII 7
Peter Kroß (Warn.)			
Ystad	23. II 20	Blekinge	3. V 20
Blekinge	16. V 20	„	30. V 20
„	14. VI 24	„	28. VI 20
„	8. VII 20	„	18. VII 20
„	22. VII 20	„	5. VIII 20
„	10. VIII 20	„	29. VIII 20
„	9. IX 20	Ystad	1. X 7
		Blekinge	6. X 20
Ystad	12. X 20	Ystad	3. XI 20
Stubbeköping	22. XI 7		
Ystad	25. XI 20	„	16. XII 20
Andres Krüger.			
		v. Bergen	*1. III 30*
		Bergen	23. III 30
Stockholm	20. IV 30	Stockholm	17. X 30
„	8. XI 30		
Hans Magnus			
		Blekinge	18. VII 26
Blekinge	29. VII 26	„	5. VIII 26
„	14. VIII 26	„	28. VIII 26
„	19. IX 25	„	13.X 26
		Ystad	15. XI 24
Jakob Magnus			
v.Kopenhagen	*27. III*	*v. Randers*	*21. IV*
		Blekinge	22. V 30
Blekinge	10. VI 30	„	19. VII 30
„	29. VII 30	„	6. VIII 30
„	21. IX 30	„	17. X 30
„	3. XI 30	„	16. XI 30
Franz Manfras			
		Blekinge	6. V 16
Blekinge	16. V 16	„	29. VIII 16
Norwegen	28. X 16	Marstrand	11. XII 16
Jochim Mantzel			
Gotland	26. III 26	Blekinge	3. V 25
„	19. V 25	„	9. VIII 25
Blekinge	1. IX 26	„	6. X 25
„	14. X 25	„	4. XI 25
Claus Maes			
		v.Amsterdam	*12. IV*
v. Danzig	*14. V*	„	*18. VI*
		Amsterdam	23. VI 60
Amsterdam	15. VII 60		
v. Rostock	*17. VII*	*v.Amsterdam*	*14. IX*
Amsterdam	11. X 60		
v. Nakskov	*2. XI*		
(mit dänischem Gut)			

Nach		*Von*	
Tite Maes			
		Lübeck	22. II 15
Lübeck	10. III 15	„	21. III 15
„	4. IV 15	„	4. V 15
„	12. V 15	„	29. V 16
		Kopenhagen	10. VI 5
„	12. VII 15	Lübeck	24. VII 15
„	3. VIII 16	„	10. VIII 16
„	16. X 16	„	28. X 16
„	14. XI 16	„	2. XII 16
Hans Meyer			
Stubbeköping	4. VI 1	Stubbeköping	12. VI 1
Michel Meyer			
		v. Bergen	*2. III*
		Bergen	18. III 36
Bergen	4. V 36		
		v. Bergen	*26. VI*
		Bergen	1. VII 36
Blekinge	26. VII 30	Blekinge	6. VIII 30
„	17. VIII 30	„	11. X 30
Bergen	5. XI 30		
Heinrich Michelsen			
Bergen	20. III 24	Blekinge	15. VI 30
Gotland	14. VII 30	Gotland	3. VIII 30
Blekinge	13. VIII 30	Blekinge	17. IX 20
		„	18. IX 30
Kopenhagen	7. XII 30	Kopenhagen	18. XII 30
Jacob Michelsen			
Riga	8. IV 18	Riga	27. V 24
Blekinge	15. VI 24	Blekinge	20. VIII 20
Ystad	2. IX 20	„	10. IX 18
Riga	12. X 18	„	3. XI 20
Ystad	26. XI 20	Riga	18. XII 20
Tewes Möller (Warn.)			
Laaland	16. III 4	Nakskov	17. IV 4
Kopenhagen	8. VII 5	Kopenhagen	22. VII 4
Wismar	13. IX 4	Wismar	22. IX 4
„	26. IX 4	„	5. X 4
Poel	1. XI 4	Poel	19. XI 4
Peter Nemzow			
Blekinge	8. IV 26	Blekinge	30. IV 26
Westerwik	12. V 26	„	4. XI 26
Heinrich Neumann			
		Land Holstein	24. IX 18
Stockholm	25. X 18		
Jochim Neumann (Stockholm 17. X.)			
Stockholm	6. IV 30	Stockholm	17. X 30
„	7. XI 30		
Hans Nickels			
		Kopenhagen	20. XI 6
Michel Oldermann			
Holstein	18. III 4	Eckernförde	24. IV 4
Kiel	13. V 4	Flensburg	4. VI 4
„	11. VII 4	Eckernförde	7. VIII 4
Eckernförde	23. VIII 4	Flensburg	20. IX 4
Nyborg	1. X 4	Aarhus	26. X 4
„	8. XI 4	Flensburg	8. XII 4

Nach	*Von*		*Nach*	*Von*	
Klaus Pelgroemb					
v. Rostock	*31. X*				
(*til Gotenburg*)					
Arent Peters					
Korsör	26. VII	16	Korsör	12. VIII	15
„	1. IX	15	Lübeck	9. X	15
„	25. X	15	Korsör	19. XI	16
„	3. XII	15	„	18. XII	15
Heinrich Peters					
Blekinge	30. III	10	Blekinge	2. V	10
„	12. V	10	„	30. V	10
Dänemark	20. VII	10	Stettin	14. VIII	18
Stettin	23. VIII	10	Stettin	1. X	10
Grönsund	16. X	10	Vordingborg	6. XI	10
Stubbeköping	26. XI	10	Stubbeköping	10. XII	10
Jacob Peters					
			Stubbeköping	19. III	4
Maribo	31. III	4	Blekinge	4. V	4
„	16. V	4	Maribo	17. VI	4
Dänemark	5. VII	4	Nyköping	20. VII	4
Stralsund	27. VII	4	Stralsund	2. VIII	4
Nyköping	2. IX	4	Nysted	20. IX	4
Maribo	15. X	4	Saksköping	20. XI	4
Nyköping	7. XII	4			
Claus Polchow					
Kopenhagen	10. IV	16	*v. Marstrand*	*30. XI*	
Marten Polchow					
			Nakskov	5. VI	5
Dänemark	16. VI	5	Blekinge	29. VI	5
„	8. VII	7	Dänemark	24. VII	4
Holstein	10. VIII	3	Eckernförde	24. VIII	5
Nakskov	16. IX	5	Laaland	15. X	5
Maribo	21. X	5			
Claus Primer (Warn.)					
Christiania	2. IV	24			
v. Rostock	*8. IV*		*v. Christiania*	*15. V*	
(*til Christiania*)			?	19. V	24
Blekinge	1. VI	24	Blekinge	5. VIII	24
„	11. VIII	24	„	28. VIII	24
„	6. IX	24	„	6. X	24
Lübeck	3. XI	24			
Jens Rabe					
			Kopenhagen	16. IV	7
Nyköping	11. VIII	3			
Thiege Reimer					
v. Rostock	*24. X*		*v. Christiania*	*9. XII*	
Hans Rohr					
			Nysted	25. IV	16
Lübeck	10. IX	16	Lübeck	1. X	16
„	10. X	16	„	28. X	16
„	13. XI	16	„	29. XI	16
Jochim Saeß					
Kopenhagen	1. V	50			
Carsten Schles					
			v. Helsingör	*2. II*	
			Holstein	12. V	16
Blekinge	13. VI	16	Blekinge	7. XI	14
Nysted	27. XI	18	Nysted	11. XII	18
Heinrich Schlüter					
			Lübeck	14. III	30
Stockholm	8. IV	30	Blekinge	5. VIII	30
Blekinge	20. VIII	30	„	17. IX	30
Kalmar	1. X	30			
Jochim Schlutow					
Gotland	7. VII	8	Gotland	4. IX	10
Nyköping	24. IX	5	Nyköping	21. X	5
Nysted	9. XI	5	Dänemark	18. XII	5
Carsten Schmertbeck					
Blekinge	1. V	12	Blekinge	26. VII	12
„	17. VIII	12	„	18. IX	12
Hans Schmidt (Warn.)					
Grönsund	18. III	2	Skelskör	10. IV	2
?	14. IV	2			
Nyköping	14. IV	1	Nysted	22. IV	1
			Köge	27. IV	2
Grönsund	16. V	2	Grönsund	1. VI	2
Nyköping	2. VI	2	Köge	16. VI	2
Dänemark	23. VII	2	Malmö	3. VIII	2
„	19. IX	2	Nyköping	15. X	2
„	25. X	2	Grönsund	3. XI	2
Grönsund	8. XI	2			
„	29. XI	3	„	11. XII	3
Jacob Schmidt					
Ystad	16. III	30	Langeland	12. VIII	30
Blekinge	16. IX	30	Blekinge	6. X	30
„	19. X	30	„	3. XI	30
Jochim Schmidt					
Ystad	16. III	24	Blekinge	3. V	24
Blekinge	10. VI	24	„	21. VI	24
„	3. VII	24	„	18. VII	24
„	23. VII	24	„	5. VIII	24
Ystad	10. VIII	24	„	28. VIII	24
Blekinge	16. IX	24	„	6. X	24
„	20. X	24			
Peter Schmidt					
Nyköping	16. III	5	Nyköping	14. IV	5
?	19. IV	5	„	10. V	5
Kopenhagen	28. V	5			
Peter Schonwolt					
Kopenhagen	16. III	18	Lübeck	1. V	18
Ystad	3. V	18	Blekinge	18. V	18
„	2. VI	18	„	18. VI	18
Blekinge	28. VI	18	„	19. VII	18
„	29. VII	18	„	5. VIII	18
Ystad	17. VIII	18	„	17. IX	18
„	17. X	18	Ystad	3. XI	18
„	14. XI	18	„	12. XII	18
Heinrich Schreiber					
Norrköping	1. IV	18	Schweden	22. V	18
Blekinge	10. VI	18	Norrköping	24. VIII	18
			Blekinge	4. XI	18
Franz Schröder					
Blekinge	15. VI	18	Blekinge	16. VII	24
			„	18. VIII	18

Nach		*Von*	
Hans Schröder			
Kopenhagen	20. X 16	Nysted	20. XI 16
„	2. XII 16		
Heinrich Schröder			
Flensburg	14. III 16	Flensburg	7. IV 16
Kolberg	17. IV 16	Blekinge	13. V 16
		Wismar	30. VI 16
Blekinge	30. VI 16	Blekinge	12. VII 16
„	19. X 18		
Jakob Schröder			
v. Stralsund	*2. V*	*v.Glückstadt*	*1. VI*
		Blekinge	14. VI 24
Blekinge	13. VII 24	„	5. VIII 24
„	14. VIII 24	„	3. IX 24
„	22. IX 24	„	17. X 24
Kopenhagen	18. XI 24	Kopenhagen	12. XII 24
Wedige Schulenburg			
Nyborg	8. VII 6	Nyborg	21. VII 8
Heinrich Schulz			
Gotland	? VI 24	Gotland	23. VI 24
Blekinge	8. VII 24	Ystad	25. X 24
Jacob Schulz			
		Bolhagen	28. X ½
Jochim Schulz			
		Blekinge	6. V 24
Aalborg	10. V 18	Aalborg	22. VI 18
		Blekinge	18. VII 24
Blekinge	27. VII 24	„	10. VIII 24
„	10. X 24		
Steffen Schulz			
Nysted	16. III 4	Nysted	23. V 4
Helsingör	9. VI 6		
Peter Schwaß			
Danzig	31. III 24	Danzig	12. V 26
Blekinge	8. VI 25	Blekinge	20. VI 25
Danzig	18. VII 30	Danzig	13. VIII 30
Blekinge	6. X 25	Blekinge	1. IX 25
Titte Siemens			
Holstein	19. III 7	Holstein	22. V 8
Hans Spegel			
		Lübeck	7. VIII 18
Christianopel	20. VIII 18		
Behrent Stegemann (aus Skien 26. X)			
		v.Langesund	*24. II*
		Skien	18. III 24
Holland	18. III 30		
Langesund	8. IV 24		
v. Rostock	*11. IV*	*v. Skien*	*23. V*
		Skien	25. V 24
Blekinge	24. VI 24	Blekinge	5. VII 24
„	9. VII 24	„	19. VII 24
„	26. VII 24	„	5. VIII 24
„	14. VIII 24	„	10. IX 24
		Amsterdam	3. X 30

Nach		*Von*	
Skien	14. X 30		
v. Rostock	*18. X*		
		Skien	26. X 30
Lübeck	26. X 30	Landskrona	19. XI 24
Dänemark	11. XII 24		
Jochim Stegemann			
v. Rostock	*3. IV*	*v.Amsterdam*	*27. V*
		Holland	30. V 30
Amsterdam	15. VII 30		
v. Rostock	*17. VII*	*v.Amsterdam*	*19. IX*
		Lübeck	28. XI 36
Peter Stolterfoet			
		Stockholm	22. V 24
Blekinge	2. VI 24	Blekinge	26. VII 24
„	3. VIII 24	„	6. X 24
„	3. XI 24	„	17. XI 24
Gors Stroyer			
		Blekinge	17. IX 24
Blekinge	10. X 24	„	3. XI 24
Kopenhagen	27. XI 24	Kopenhagen	16. XII 24
Hans Studemann			
Nyköping[1])	11. IV 18	Nyköping[1])	1. VI 18
„	16. VI 16	„	17. X 16
„	4. XI 16		
Jochim Stuwolt			
		Lübeck	23. IV 10
Tieß Tießen			
		Blekinge	6. V 16
Helsingborg	20. V 16	Helsingborg	4. VI 16
Blekinge	15. VI 16	Blekinge	5. VII 16
		„	26. VII 16
„	3. VIII 16	„	28. VIII 16
„	16. IX 16	„	7. X 16
Nakskov	12. XI 16	Nakskov	9. XII 16
Paugel Tim			
		Belt	19. XI 18
Hans Thomsen (Warn.)			
Christianstad	19. III 24	Blekinge	9. VI 24
Blekinge	24. VI 24	„	6. X 24
„	20. X 24	„	3. XI 24
Kopenhagen	27. XI 24	Kopenhagen	18. XII 24
Heinrich Warnicke			
Grönsund	26. III 5	Grönsund	22. IV 4
„	2. V 4	Nysted	13. V 5
		Blekinge	18. V 4
„	13. VI 4	Grönsund	23. VI 4
Dänemark	7. VII 4	„	3. VIII 4
Grönsund	9. XI 5	Stubbeköping	26. XI 5
Claus Weitzendorf			
Grönsund	5. V 1	Dänemark	18. V 1
Vordingborg	27. V ½	Vordingborg	16. VI ½
„	13. VII 1	Nyborg	31. VII 1/2

[1]) Nyköping in Schweden.

Nach		*Von*	
	Jochim Wolter		
Kopenhagen	7. II 12	Kopenhagen	21. III 12
Norwegen	6. IV 12		
v. Rostock	*12. IV*	*v. Helsingör*	*23. IV*
		Kopenhagen	26. IV 12
Norwegen	11. V 12		
v. Rostock	*18. V*	*v. Helsingör*	*3. VI*
		Helsingör	6. VI 12
Norwegen	1. VII 12		
v. Rostock	*3. VII*	*v. Helsingör*	*14. VII*
		Helsingör	20. VII 12
Blekinge	3. VIII 12	Blekinge	29. VIII 12
Göteborg	6. XI 12		

Nach		*Von*	
v. Rostock (*til Gotenburg*)	*10. XI*	*v. Göteborg* Göteborg	*13. XII* 16. XII 12
	Hans Wrampe		
Köge	16. III 16		
	Hennink Wrampe		
		Lübeck	11. III 24
Kalmar	20. III 24	Kalmar	15. VIII 24
Blekinge	9. IX 24	Blekinge	9. X 24
Christianopel	20. X 24		
	Hans Zimmermann		
		Helsingör	29. VII 5
Aalborg	15. VIII 5	Aalborg	14. IX 6
Kopenhagen	2. XI 6		

1639.

	Jochim Alwart (Albert)		
Blekinge	12. II 25	Gotland	3. V 36
Gotland	15. V 25	?	29. V 25
„	4. VI 25	Lübeck	19. X 25
Blekinge	19. X 25	Blekinge	30. X 25
	Christen Bechlin		
Grönsund	26. II 12	Lübeck	27. IV 12
	Steffen Behne		
Blekinge	1. III 30	Blekinge	26. III 30
Gotland	14. IV 30	Gotland	23. VII 30
Blekinge	13. VIII 30	Blekinge	30. X 24
Tewes Behn (Warn.) (23. XI fehlt der Zuname) (aus Kiel 24. XII)			
Kopenhagen	4. V 6	Kopenhagen	26. V 6
„	14. VI 6	„	28. VI 6
„	4. VIII 6	„	16. VIII 8
„	25. VIII 5		
v. Rostock	*28. VIII*		
		Köge	20. IX 6
Köge	17. X 6	Kopenhagen	15. XI 6
Nakskow	23. XI 8	Kiel	24. XII 7
Nakskov	27. XII 8		
	Augustin Blank		
Korsör	18. I 6		
	Claus Boddeker		
Ystad	23. II 24	Stettin	5. IV 24
Blekinge	12. IV 24		
„	11. VII 23	Blekinge	21. VII 24
	Ortmann Boddeker (Warn.)		
Nakskov	14. II 4	Nysted	28. II 4
Korsör	11. III 4	Nysted	9. IV 8
		Grönsund	22. V 4
Nyborg	22. VI 4	Nyborg	11. VII 4
Helsingör	26. VII 4	Helsingör	11. VIII 4
Korsör	17. IX 4	Korsör	15. X 4
Nyköping	30. X 4	Malmö	30. XI 4
	Peter Boddiker		
Blekinge	5. IV 40		
v. Stockholm	*11. V*		
	Claus Borte		
		Bergen	26. III 24
Lübeck	7. III 16	Lübeck	27. III 18

Lübeck	24. IV 18	Lübeck	11. V 18
„	21. V 18	„	5. VI 24
		Blekinge	15. VI 2
		Lübeck	24. VI 16
		Blekinge	30. VI 24
		Lübeck	10. VII 16
Gotland	15. VII 24		
Lübeck	30. VII 16	Lübeck	12. VIII 16
„	5. IX 16	„	24. IX 14
„	12. X 16	„	10. XI 18
	Michel Bort		
		Lübeck	10. XII 24
	Lorentz Brathering		
Ribnitz	19. III 1		
	Simon Brockmann		
Korsör	14. II 8		
„	16. III 8		
Nysted	5. IV 8	Nyborg	3. V 8
Korsör	26. V 8	Korsör	27. VI 8
(Korsör?)	8. VII 8	„	28. VII 8
„	9. VIII 8	Stubbeköping	1. IX 8
Stubbeköping	26. IX 8	Korsör	30. X 8
	Adam Brugmann		
Korsör	12. III 5	Korsör	4. IV 5
„	17. IV 5	„	3. V 5
„	11. V 5	Schal	11. VII 5
„	23. VII 5	Korsör	25. IX 6
		„	30. X 6
Kalundborg	13. XII 8		
	Bartelt Brun		
Blekinge	11. III 14	Kalmar	4. VII 24
„	17. VII 24	Blekinge	9. XII 24
	Hans Brun		
Kopenhagen	13. IV 50	Blekinge	30. XI 70
	Heinrich Daries		
Blekinge	19. II 24	Blekinge	5. III 24
Kalmar	29. III 18	Kalmar	28. IV 18
Kopenhagen	11. V 18	Kopenhagen	31. V 18
Blekinge	31. V 18	Blekinge	18. VI 18
„	4. VII 24	„	16. VII 24
„	23. VII 24	„	1. VIII 24
„	8. VIII 24	„	2. IX 18
Nyköping[1])	13. X 24	Nyköping[1])	5. XII 18

[1]) Schweden.

Nach			*Von*		
	Heinrich Degener				
Gotland	26. II	24			
Kopenhagen	16. III	24			
Gotland	30. III	30	Blekinge	7. V	24
			aus d. See	12. V	24
„	12. V	24	Gotland	28. V	28
„	30. V	24			
„	30. VI	28	„	11. VII	24
Blekinge	7. VIII	24	Blekinge	2. IX	24
			Nysted	24. IX	30
			Blekinge	1. X	30
Blekinge	14. X	30	Köge	2. XI	24
			Blekinge	14. XI	30
Köge	4. XII	24	Kopenhagen	27. XII	24
	Steffen Degener				
Holstein	23. II	10	Holstein	17. III	10
Kopenhagen	4. IV	10	Kopenhagen	23. IV	11
Holstein	2. V	10	Holstein	13. V	10
„	29. V	10	„	31. V	10
Nakskov	26. VI	10	Wismar	27. VII	10
Malmö	4. VIII	10	Kopenhagen	16. VIII	10
Kopenhagen	17. X	10	„	13. XI	10
„	6. XII	10	„	27. XII	10
	Johann Durloff				
			v. Amsterdam	*25. V*	
			Holland	30. V	50
Gotland	5. VIII	50			
v. Lübeck	*7. XI*				
	Hans Eggebrecht				
Danzig	9. II	24	Danzig	5. III	24
Gotland	20. IV	24	*v. Bergen*	*26. IX*	
			Kopenhagen	30. XI	30
	Heinrich Eggebrecht				
Ystad	19. III	20	Blekinge	8. IV	20
Blekinge	1. V	20	Stubbeköping	23. V	20
„	31. V	20	Blekinge	19. VI	20
„	2. VII	20	Doberaner Wiek	6. VII	20
Blekinge	17. VII	20	Blekinge	20. IX	20
			Lübeck	26. X	30
Danzig	26. X	20			
Blekinge	5. XI	30	Blekinge	9. XII	30
	Titte Eggebrecht				
Malmö	6. V	14	Malmö	26. V	14
Kopenhagen	3. X	14	Köge	1. XI	14
„	29. XI	14	„	27. XII	14
	Hans Euers (Warn.)				
			Nysted	8. I	—
Nysted	18. II	4	Nysted	14. III	4
Nyköping	19. IV	4	Korsör	4. V	4
Gjedser	2. VII	4	Nysted	7. VII	4
Doberaner Wiek	1. IX	8	Doberaner Wiek	6. IX	4
„	20. IX	4	„	23. IX	4
Korsör	27. IX	4	Flensburg	20. X	4
Nakskov	1. XI	4	Fühnen	27. XI	4
Nysted	11. XII	4			
	Hans Flindt (Warn.)				
			Malmö	7. I	8
Malmö	22. II	8	„	13. III	8

Nach			*Von*		
Malmö	21. III	8	Malmö	7. IV	8
„	24. IV	10	Landskrona	3. V	8
„	16. V	8	Malmö	27. V	8
Korsör	17. VI	8	Korsör	27. VI	8
Dänemark	4. VII	8	Skelskör	11. VII	8
Doberaner Wiek	11. VIII	8	Doberaner Wiek	14. VIII	8
„	16. VIII	8	„	17. VIII	8
Malmö	5. IX	8	Malmö	30. IX	8
„	17. X	8	Landskrona	10. XI	8
	Klaus Flindt				
			Landskrona	7. I	24
Christiania	16. III	24			
v. Rostock	*8. IV*		*v. Christiania*	*20. V*	
			Blekinge	13. VI	24
Blekinge	27. VI	24	„	15. VII	24
„	23. VII	18	„	1. VIII	24
„	13. VIII	24	„	2. IX	24
Christiania	22. X	24	*v. Christiania*	*24. XII*	
			Norwegen	27. XII	
	Tiete Friederich				
Aalborg	30. III	16	Aalborg	16. V	16
Blekinge	14. VI	16	Blekinge	4. VII	16
„	17. VII	16	„	1. VIII	16
„	13. VIII	16	„	6. IX	16
Köge	26. IX	16	Köge	13. X	16
Kopenhagen	15. XI	16	Kopenhagen	2. XII	16
	Heinrich Fries				
Ystad	26. II	30	Gotland	9. VII	30
Blekinge	22. VII	30	Blekinge	19. XI	30
	Jochim Gerkens				
Doberaner Wiek	17. VII	30	Blekinge	30. IX	30
Blekinge	21. X	30	„	18. XI	30
	Heinrich Giese (Warn.)				
Grönsund	6. III	2	Laaland	25. III	2
Dänemark	13. IV	2	Rödby	7. V	2
Blekinge	24. V	2	Blekinge	31. V	2
Nysted	22. VI	2	Laaland	12. VII	2
Gotland	20. VII	2	Stubbeköping	3. VIII	2
Laaland	11. IX	2	Nyköping	26. IX	2
Nyköping	1. X	2	„	15. X	2
„	30. X	2	Nysted	1. XII	2
	Heinrich Godekop (Warn.)				
Grönsund	4. IX	2	Vordingborg	24. IX	2
Vordingborg	28. IX	2	Rödby	8. X	2
„	13. X	2	Nysted	30. X	2
	Peter Gras				
			Blekinge	2. IX	20
	Heinrich Gribnis				
Bergen	14. II	50			
v. Rostock	*22. II*		*v. Bergen* (will in Kopenhagen löschen)	*13. V*	
			Bergen	24. V	50
Danzig	25. VI	50			
v. Danzig	*18. VII*		*v. Amsterdam*	*10. IX*	
			Amsterdam	16. IX	50
Bergen	5. XI	50			

Nach	*Von*	*Nach*	*Von*
Simon Hagemeister			
Ronneby 8. II 30			
Blekinge 30. III 30	Laaland 22. IV 30		
„ 2. V 30	Blekinge 24. V 30		
„ 15. VI 30	„ 12. IX 30		
Ystad 4. X 30			
Klaus Harmes			
Nakskov 26. II 6			
Hans Hoge			
Kopenhagen 9. IV 50			
v. Kopenhagen 29. V	*v. Island 17. VIII (Isl. Kompanie)*		
Jakob Hoffisch			
Gotland 30. IV 30	Lübeck 9. VIII 24		
„ 13. VIII 30	Blekinge 22. IX 30		
Danzig 11. X 30	Danzig 25. XI 30		
Jochim Jungmann (Warn.)			
Grönsund 18. II 4	Nysted 14. III 4		
Nakskov 29. VIII 4	Nakskov 24. IX 4		
Grönsund 1. X 4	Ronneby 30. X 4		
Ronneby 23. XI 4			
Hans Kadow			
	Blekinge 31. V 18		
Blekinge 22. VI 18	„ 4. VII 18		
„ 15. VII 18	„ 27. VII 18		
„ 8. VIII 18	„ 2. IX 18		
„ 11. IX 16	„ 28. IX 18		
Norwegen 23. X 18			
v. Rostock 26. X (til Gotenburg)	*v. Marstrand*[1]) *3. XII* Marstrand 24. XII 18		
Klaus Kaffmeister			
Landskrona 3. III 20	Nysted 10. IV 20		
Aarhus 22. IV 20	Aarhus 9. V 20		
Landskrona 6. VI 20	Landskrona 28. VI 20		
Blekinge 13. VII 20	Blekinge 31. VII 20		
Landskrona 27. VIII 20	Köge 24. IX 20		
„ 22. X 20	Landskrona 14. XI 20		
„ 4. XII 20			
Peter Kaffmeister (aus Salsborg 13. VI; 6. VIII)			
	Salsborg 27. V 10		
Salsborg 13. VI 8	Blekinge 4. VII 12		
„ 11. VII 8			
„ 16. VIII 8	Salsborg 9. X 8		
„ 9. XII 12			
Simon Kaffmeister			
	Landskrona 27. I 16		
	Blekinge 6. III 30		
Blekinge 14. III 16	„ 1. IV 16		
„ 13. IV 16	„ 30. IV 16		
„ 14. V 16	„ 28. V 16		
„ 21. VI 16	Nyköping 30. VI 16		
„ 15. VII 16	Blekinge 1. VIII 16		
„ 18. VIII 16	Dänemark 1. IX 16		
„ 5. IX 16	Blekinge 28. IX 16		
„ 12. X 16	„ 30. X 30		
	„ 6. XII 18		
		Hans Kahl	
		Blekinge 2. IX 24	
		Jochim Kahl	
		Kopenhagen 16. III 24	
		Malmö 10. IV 24	
		„ 25. V 24	
		Landskrona 21. VII 24	
		Blekinge 26. VIII 24	
		„ 5. IX 24	
		„ 26. IX 24	
		v. Rostock 18. X (will in Helsingör löschen)	
		Kopenhagen 27. XII 24	
		Titte Kahl	
		aus der See 13. V 24	
		Blekinge 28. V 24	
		Eckernförde 12. VIII 24	
		Kopenhagen 25. IX 24	
		Blekinge 30. X 24	
		Köge 14. XI 24	
		Malmö 24. XII 24	
		Jochim Kammin	
		Köge 28. II 5	
		Vordingborg 22. IV 5	
		„ 25. V 5	
		Stralsund 30. VI 5	
		Kopenhagen 1. VIII 5	
		Ystad 6. IX 5	
		Köge 1. XI 5	
		Malmö 4. XII 5	
		Frantz Karstens	
		Norrköping 5. V 16	
		Landskrona 27. V 16	
		Blekinge 3. VII 16	
		„ 20. IX 14	
		„ 30. X 14	
		Helsingör 3. XII 14	
		Jakob Karstens	
		Stockholm 7. IV 30	
		Peter Karstens	
		Stege 1. II 20	
		Blekinge 16. IX 30	
		„ 9. XI 30	
		Hans Kaßebohm	
		Stralsund 6. X 24	
		Kalmar 5. XII 24	
		Hans Klempow	
		Gotland 24. IV 25	
		„ 12. VII 25	

[1]) In den Sundrechnungen fälschlich „fra" Rostock. [2]) wieder aus, ist sturmshalber eingelaufen.

Nach		*Von*	
Blekinge	31. VII 25	Blekinge	2. IX 25
„	14. IX 25	„	30. IX 25
„	21. X 25	„	29. XI 25
Peter Klopstock			
Blekinge	23. VIII 18	aus der See[1])	23. VIII 18
		Blekinge	20. IX 16
Aalborg	13. X 16	Aalborg	3. XII 16
Bartelt Kroß			
Christanstad	13. II 20	Stettin	5. IV 20
Ystad	12. IV 20	Blekinge	5. VI 22
Doberaner Wiek	17. VI 22	Doberaner Wiek	20. VI 22
„	27. VI 22	„	4. VII 22
„	10. VII 22		
„	19. VII 22		
Blekinge	7. VIII 22	Blekinge	1. IX 22
Danzig	6. IX 22	Danzig	24. IX 22
Blekinge	8. X 22	Lübeck	20. XII 22
Hans Kroß			
Nysted	9. III 8		
Karsten Kroß (Warn.)			
		Eckernförde	15. III 8
Eckernförde	5. IV 8	Blekinge	30. VI 8
Blekinge	4. VIII 8	„	26. VIII 8
Doberaner Wiek	1. IX 8	Doberaner Wiek	7. IX 8
„	18. IX 8	„	20. IX 7
Grönsund	30. IX 8	Nysted	30. X 8
Peter Kroß (Warn.)			
Ystad	13. II 22	Lübeck	26. IV 24
„	28. IV 20	Blekinge	9. V 20
Blekinge	17. V 20	„	8. VI 20
„	18. VI 24	„	4. VII 20
„	15. VII 20	„	28. VII 24
„	7. VIII 20		
Ystad	14. IX 20	Ystad	30. IX 20
Ronneby	23. X 20	„	15. XI 20
Ystad	30. XI 20	„	17. XII 20
Andres Krüger			
		Holstein	27. X 36
Zacharias Lütekens			
Köge	14. VIII 8	Köge	15. XI 12
Hans Magnus			
Riga	6. III 27	Riga	22. IV 30
Gotland	15. V 25	Blekinge	2. VIII 27
Blekinge	13. VIII 27	„	2. IX 27
Grönsund	7. IX 27	Grönsund	20. IX 27
Blekinge	24. IX 30	Blekinge	7. X 27
Königsberg	22. X 27	Königsberg	25. XI 27
Franz Manfraes			
Holstein	18. II 14	Holstein	7. III 16
Andres Marstrand			
Grönsund	23. V 3		

Nach		*Von*	
Klaus Maes			
		v. Amsterdam	*25. IV*
		Holland	2. V 80
Holland	16. VI 80		
v. Rostock	*19. VI*		
		Seudre	*18. X*
v. Königsberg	*4. XII*		
Tiete Maes (Lübeck 26. XII)			
Lübeck	30. I 18	Lübeck	18. II 16
„	28. II 16	„	17. III 18
Blekinge	6. IV 16	„	20. IV 18
Lübeck	10. V 16	„	23. V 18
„	29. V 16	„	12. VI 18
„	30. VI 16	„	17. VII 18
Blekinge	25. VII 16	Blekinge	20. VIII 18
Danzig	4. IX 16	Danzig	23. IX 18
Lübeck	4. X 16	Lübeck	17. X 18
„	26. X 16	„	11. XI 18
„	24. XI 16	„	26. XII 18
Jakob Michelsen			
Riga	26. II 28	Riga	17. IV 24
„	23. V 18	„	3. VII 24
„	21. VII 20	„	9. IX 20
Blekinge	24. X 24	Blekinge	27. XI 30
Klaus Michelsen			
Christianopel	13. II 26		
Gotland	8. VIII 26		
Köge	30. X 26		
Hans Neffert			
		Blekinge	20. III 24
Blekinge	27. III 24	„	8. IV 24
		Gotland	5. XII 24
Peter Nehmzow			
Blekinge	7. III 26	Blekinge	30. III 26
„	6. IV 26	„	28. IV 26
Gotland	12. V 26	„	28. V 26
„	30. VI 26	Gotland	27. VII 26
Blekinge	16. VIII 26	Blekinge	28. IX 26
„	13. X 36	„	15. XI 26
Michel Oldermann			
Flensburg	18. III 4	Flensburg	13. V 4
Schleswig	8. VII 4	Eckernförde	4. VIII 4
Arendt Peters			
		Korsör	9. I 14
Nakskov	8. II 14	Nakskov	24. II 14
Korsör	10. III 14	Korsör	26. III 14
Danzig	19. IV 14	Danzig	6. V 14
„	17. V 14	„	6. VI 15
„	14. VI 15	„	27. VI 14
„	6. VII 15	„	17. VII 15
„	25. VII 15	„	16. VIII 14
Korsör	3. IX 14	Korsör	7. X 14
Nakskov	30. X 14	Nakskov	19. XI 15
Nyborg	6. XII 14	Nyborg	24. XII 15

[1]) Sturmshalber.

Nach	*Von*			*Nach*	*Von*		
	Heinrich Peters				**Jochim Schlutow**		
Stralsund	25. II	10	Stralsund 9. III 10	Nysted	22. VII	3	
„	26. III	10	Greifswald 6. IV 10		**Hans Schmidt** (Warn.)		
„	19. IV	10	Stralsund 25. IV 10	Grönsund	14. II	3	Nysted 28. II 3
Kopenhagen	27. V	10	Kopenhagen 28. VI 10	„	12. III	3	Stubbeköping 24. III 3
Gjedser	17. VII	10		„	4. IV	4	Grönsund 22. IV 3
Nyborg	15. IX	10	Nyborg 9. X 12	„	4. V	4	
Korsör	22. X	10	Korsör 30. XI 10	„	11. VIII	3	Grönsund 2. IX 3
„	14. XII	10		„	9. IX	3	„ 23. IX 3
	Klaus Pölchow			„	3. X	3	„ 15. X 3
Blekinge	19. III	14		„	23. X	3	Stege 7. XI 3
„	12. V	14		Stege	18. XI	8	Grönsund 4. XII 8
„[1])	12. V	18			**Jakob Schmidt**		
	Klaus Primer (Warn.)			Malmö	11. III	26	Travemünde 2. V 26
Blekinge	19. II	—	Blekinge 21. III 24				Blekinge 10. V 24
„	5. IV	24	Gotland 25. IV 24	Blekinge	13. V	26	Malmö 25. V 26
„	12. V	24	Blekinge 25. V 24	„	17. VI	26	Danzig 12. VIII 26
?	14. VI	24[2])	„ 4. VII 24	Lübeck	12. VIII	26	Lübeck 4. IX 26
„	22. VII	24	„ 3. VIII 24	Grönsund	11. IX	26	Nyköping 25. IX 26
„	9. VIII	24	„ 12. IX 24	Gotland	11. X	26	
Christianopel	20. IX	24	„ 4. X 24		**Jochim Schmidt** (Warn.)		
Blekinge	20. X	24	Christianopel 29. XI 24	Dänemark	26. II	24	
	Jens Rabe			Blekinge	20. V	24	Blekinge 5. VI 24
			Kalmar 21. VII 15	„	18. VI	24	„ 4. VII 24
Köge	13. VIII	18		„	16. VII	24	
	Heinrich Reinke			„	8. VIII	24	„ 2. IX 24
Blekinge	6. III	14	Blekinge 5. IV 14	„	11. IX	24	„ 28. IX 24
„	27. IV	14	„ 9. V 14	„	13. X	24	„ 30. X 24
Danzig	29. V	14	Danzig 30. VI 14	Köge	28. XI	24	Köge 22. XII 24
Blekinge	25. VII	14	Blekinge 26. VIII 14		**Heinrich Schonwalt**		
Aalborg	17. IX	14	Aalborg 17. X 14				Kopenhagen 23. XII 18
	Hans Rohr				**Jakob Schonwolt**		
			Stralsund 26. II 14	Ystad	1. II	18	Lübeck 26. IV 18
Nysted	30. III	20	Nysted 19. V 14	„	26. IV	18	Travemünde 12. V 18
Nyborg	31. V	14	Holstein 11. VII 14	„	12. V	18	Ystad 6. VI 18
Nyköping	7. X	4		Dänemark	20. VI	18	Blekinge 2. VII 18
Korsör	10. XI	14	Kalundborg 30. XI 10	Blekinge	17. VII	18	
	Peter Schele (Warn.)			„	14. VIII	18	„ 15. IX 18
Blekinge	22. II	30	Blekinge 20. III 30	Ystad	8. X	18	Lübeck 11. XI 18
„	5. IV	30	Lübeck 26. IV 18	Kopenhagen	25. XI	18	
Nyköping	26. IV	18	Gotland 13. VI 30		**Peter Schonwalt**		
Doberaner			Doberaner	Bergen	30. III	30	*v. Bergen 3. VI*
Wiek	18. VI	30	Wiek 22. VI 30				Bergen 7. VI 30
Blekinge	5. VII	30	Blekinge 12. IX 30	Bergen	27. VI	30	Blekinge 10. VIII 30
„	5. X	30	„ 28. X 30	Blekinge	31. VIII	30	„ 19. IX 30
	Karsten Schleßke			Ystad	8. X	30	Ystad 2. XI 30
			Lübeck 29. I 18	„	15. XI	30	„ 4. XII 30
Lübeck	23. II	18	Stettin 3. V 18		**Heinrich Schrieber**		
Blekinge	28. V	18	Schleswig 13. VI 16	Blekinge	14. VI	14	Blekinge 30. VI 14
Blekinge	13. VI	16		„	11. VII	14	„ 23. VII 14
Heinrich Schlüter (Stockholm 13. IV, 14. VI, 18. XI)				„	9. VIII	14	„ 2. IX 14
			Stockholm 9. III 30		**Franz Schroder** (Kopenhagen 1. XI)		
Stockholm	13. IV	30	Lübeck 14. VI 30				Landskrona 10. IV 18
„	14. VI	30		Kopenhagen	12. VII	18	
„	18. XI	30		„	19. X	18	
				„	1. XI	18	

[1]) Kommt aus der See, will nach Blekinge. [2]) Von Warn. nach Rost. verschrieb.

Nach			*Von*		
			Hans Schroder		
			Kopenhagen	29. IV	18
			Jakob Schroder		
Stettin	22. II	24	Stettin	5. IV	24
Kopenhagen	19. IV	24	Kopenhagen	13. V	24
Blekinge	31. V	24	Blekinge	24. VI	24
Doberaner Wiek	2. VII	24	Doberaner Wiek	5. VII	24
„	9. VII	24	„	13. VII	24
Blekinge	23. VII	24	Blekinge	30. VII	18
			„	2. VIII	24
Kopenhagen	28. VIII	24	Lübeck	10. X	24
Köge	11. X	24	„	22. X	24
Kopenhagen	15. XI	24	Kopenhagen	15. XII	24
Riga	— XII	36	Riga	6. XII	36
			Jochim Schroder		
Kopenhagen	6. XI	5			
			Jochim Schulz		
Ystad	19. III	24	aus d. See	13. V	24
—[1])	13. V	24	Blekinge	5. X	24
Kopenhagen	8. XI	24	Köge	3. XII	24
			Steffen Schulz		
			Köge	23. II	24
			Peter Schwaß		
Danzig	18. II	30	Danzig	5. III	30
„	19. IV	30	„	22. V	30
„	14. VI	30	„	2. VII	30
„	22. VII	30	„	9. VIII	30
„	1. IX	30	„	30. IX	30
„	28. X	30	„	25. XI	30
Berendt Stegemann (aus Skien, im Sund)					
			v. Skien	*3. III*	
			Skien	9. III	24
Gotland	16. V	24			
Pillau	12. X	30	Königsberg	15. XI	30
			Hans Stegemann		
Helsingör	13. X	24	Landskrona	28 XI	24
			Peter Stolterfues		
Blekinge	14. II	20	Blekinge	2. III	24
„	11. III	20	„	25. III	24
„	1. IV	24	„	17. IV	24
„	1. V	24	„	20. V	24
Doberaner Wiek	25. V	24	Doberaner Wiek	28. V	24
Blekinge	16. VI	24	Blekinge	30. VI	24
„	15. VII	24	„	28. VII	24
„	15. VIII	24	„	2. IX	24
„	11. IX	24	„	24. IX	24
„	21. X	24	„	9. XI	24
			Gors Stroyer		
Aalborg	28. I	24	Aalborg	14. III	24
Blekinge	7. IV	24	Blekinge	25. IV	24

[1]) Ist sturmshalber eingelaufen.

Nach			*Von*		
Blekinge	12. V	24	Blekinge	21. V	24
„	17. VI	24	„	4. VII	24
„	17. VII	24	Danzig	17. VIII	24
Danzig	5. IX	24	Königsberg	24. IX	24
Schweden	16. X	24	Norrköping	3. XII	24
Nakskov	16. XII	24	Köge	27. XII	24
			Tieß Tießen		
Nyköping	19. II	16	Nyköping	4. III	18
Helsingborg	19. III	16	Blekinge	5. V	16
Blekinge	30. V	16	„	23. VI	16
„	7. VII	16	„	17. VII	16
Dänemark	21. VII	16	Dänemark	27. VII	16
Blekinge	31. VII	16	Blekinge	2. IX	16
„	17. IX	16	„	30. IX	16
Kopenhagen	15. XI	16	Kopenhagen	4. XII	16
			Hans Thomas (Warn.)		
Riga	6. III	30	Riga	22. IV	30
Gotland	16. V	30	Blekinge	2. VII	30
			Klaus Vick		
Stettin	6. III	6	Stettin	7. IV	6
			Jochim Wolter		
			Landskrona	28. II	12
Blekinge	14. III	12	Wismar	25. IV	12
Norwegen	31. V	12			
v. Rostock	*8. VI*		*v.Christiania*	*18. VII*	
v. Danzig	*23. VIII*		„	*26. IX*	
			Norwegen	7. X	12
Norwegen	25. X	12			
v. Rostock	*14. XI*		*v.Christiania*	*24. XII*	
			Hans Wrampe		
			Köge	7. III	24
Köge	22. IV	24			
„	24. V	24	Blekinge	31. V	24
Blekinge	17. VI	24	„	17. VIII	24
Gotland	28. VIII	24	Gotland	30. IX	24
„	21. X	24			
			Hennink Wrampe		
Nyköping	19. II	24	Nyköping	3. III	24
Blekinge	14. III	24	„	27. III	24
Nysted	30. III	24	Nysted	7. IV	24
„	12. IV	24	„	21. IV	24
„	30. IV	24	„	9. V	24
„	17. V	24	Landskrona	27. V	24
Blekinge	17. VI	24	Nysted	30. VI	24
Stubbeköping	16. VII	24	Stubbeköping	25. VII	24
Nysted	28. VII	24	Nysted	4. VIII	24
„	22. VIII	24	Stubbeköping	31. VIII	24
„	18. IX	24	Nysted	6. X	24
„	3. XI	24	„	25. XI	24
			Jochim Wrampe		
Gotland	15. VII	30	Gotland	17. IX	30

Nach	*Von*	*Nach*	*Von*

1640.

Jochim Albrecht

Gotland	1. IV	25	Gotland	4. V	26
„	15. V	25	Blekinge	1. X	25
„	20. X	24	„	16. XI	24

Christian Bechlin

			Kopenhagen	23. VI	10
Kopenhagen	21. VII	10	„	6. VIII	10

Steffen Behne

Gotland	8. IV	30	Lübeck	6. VI	30
Danzig	6. VI	30	Gotland	28. IX	30
Gotland	24. X	30	Blekinge	17. XI	30

Tewes Behne (Warn.)

			Nakskov	20. I	8
Hadersleben	27. III	6	Hadersleben	21. IV	6
Köge	27. IV	8	Kopenhagen	11. V	8
Helsingör	22. V	6	Helsingör	8. VI	6
Kopenhagen	3. VIII	6	Kopenhagen	3. IX	8
Helsingör	11. IX	8	Helsingör	30. IX	8
Hadersleben	24. X	8	Aarhus	14. XII	6

Augustin Blank

			Kalundborg	21. IV	10
Korsör	28. IV	10			
„	22. IX	4	Korsör	12. XI	6
„	26. XI	10	„	16. XII	8

Claus Bohrt

Stege	23. III	18	Stege	16. IV	16
Kopenhagen	25. IV	16	Kopenhagen	15. V	16
Lübeck	7. VI	16	Lübeck	25. VI	16
„	5. VII	16	„	29. VII	16
Nyköping	15. VIII	16	Nyköping	24. VIII	16
Wismar	5. IX	24	Wismar	14. IX	16
Kalundborg	21. IX	16	Kalundborg	23. XI	16

Michel Bort

Königsberg	10. IV	24			
Stockholm	3. VIII	30			

Claus Botticher

Ystad	22. IV	24	Blekinge	9. IX	24
Blekinge	14. X	24	Ystad	10. XI	24

Ortman Botticher (Warn.)

Maribo	28. III	4	Maribo	20. IV	4
Nyköping	18. V	5	„	6. VI	4
Kopenhagen	23. VI	8	Kopenhagen	6. VII	4
„	21. VII	4	Köge	11. VIII	4
Nyköping	27. VIII	4	Nyköping	10. IX	4
„	22. IX	4	„	29. X	4
Kiel	5. XI	4	Heiligenhafen	28. XI	4

Peter Bodker

			v. Amsterdam	*23. III*	
v. Danzig	*28. V*		„	*18. VII*	
v. Kalmar	*4. X*		„	*12. XII*	

Hans Boye

Wustrow	24. IV	½	Dars	25. IV	½

Simon Brockman

			Korsör	21. I	8
Korsör	23. III	8	„	21. IV	8
„	4. V	8	„	18. VI	8
„	18. VII	6	„	11. VIII	6
„	24. VIII	8	Lübeck	8. X	8
„	19. X	8	Korsör	17. XII	6

Adam Brügman

Korsör	26. III	10			
Aalborg	10. XI	12	Aalborg	12. XII	10

Bartelt Brun

Gotland	4. IV	24			

Hans Brun

Danzig	11. IV	70			
v. Danzig	*24. VII*		*Newcastle*	*26. IX*	

Heinrich Daries

Danzig	30. III	24	Danzig	20. IV	24
„	30. IV	18	„	23. V	18
Blekinge	12. VI	18	Blekinge	20. VI	18
Danzig	30. VI	24	Danzig	24. VII	18
Blekinge	13. VIII	24	Blekinge	4. X	18
Ronneby	17. X	24	Ronneby	13. XI	24

Heinrich Degener (jedenfalls 2 Schiffer)

Kopenhagen	26. III	24			
Gotland	4. IV	30	Gotland	2. VI	30
Danzig	9. VI	24	aus d. See	9. VI	24
Blekinge	12. VI	30	Kopenhagen	20. VII	24
Stralsund	30. VI	40			
v. Rostock	*16. VII*		*v. Amsterdam*	*3. IX*	
			Amsterdam	8. IX	30
Kopenhagen	3. IX	24	Kopenhagen	14. IX	24
			Blekinge	14. IX	30
Blekinge	5. X	30	aus d. See	17. X	30
Kopenhagen	2. XI	24	Kopenhagen	3. XII	24

Steffen Degener

Kopenhagen	11. IV	10	Kopenhagen	11. V	10
„	5. VI	10			
„	25. VIII	10	„	14. IX	10
„	21. X	10	„	30. XI	10
„	11. XII	10			

Jochim Druhl

Wustrow	25. IV	½			

Jan Dyerloff

			v. Amsterdam	*23. III*	
v. Stettin	*29. IV*				
			v. Amsterdam	*14. VII*	
v. Rostock	*22. VIII*				

Hans Eggebrecht

Danzig	30. III	24	Danzig	21. IV	30
			„	27. V	30
Gotland	13. VI	30	Lübeck	2. XI	30
Kopenhagen	24. XI	24	Kopenhagen	19. XII	30

Heinrich Eggebrecht

Christiania	8. IV	20			
Gotland	10. IV	30			

Nach		*Von*	
Danzig	6. V 30	*v.Christiania*	*3. VI*
v. Danzig	*6. VII*	„	*8. VIII*
		Blekinge	12. IX 20
Norwegen	20. X 24	Lübeck	3. XII 30
		v.Christiania	*17. XII*

Tite Eggebrecht

Kopenhagen	11. V 14	Danzig	28. V 14
Blekinge	23. VI 14	Blekinge	6. VII 16
Kopenhagen	18. IX 16	Malmö	14. X 14

Hans Euers (Warn.)

		Nysted	21. I 4
Stubbeköping	28. III 4	Nakskov	19. V 4
Stettin	30. V 4	Stettin	17. VI 4
Nysted	4. VIII 5	Nyköping	20. VIII 4
Warnemünde	28. VIII 4	Skelskör	10. IX 4
Nysted	22. IX 4	Nysted	16. X 4
Nyköping	27. X 4	Nyköping	23. XI 4
Nysted	5. XII 4		

Hans Finzel

Blekinge	17. VIII 24		

Claus Flind

Danzig	4. IV 24	Danzig	24. IV 24
„	1. V 24	„	21. V 24
Blekinge	1. VI 24	Blekinge	20. VI 24
„	4. VII 24	„	10. IX 24
Norwegen	16. X 24	*v.Christiania*	*17. XII*

Hans Flindt (Warn.)

Malmö	26. III 8		
„	24. IV 8	Malmö	6. V 8
„	23. V 8	„	6. VI 8
Skelskör	9. VI 8	Grönsund	18. VI 8
Malmö	10. VII 8	Malmö	21. VII 8
„	3. VIII 8	„	28. IX 8
„	17. X 8	„	16. XI 8
„	4. XII 8	„	16. XII 6

Titte Friderich

Blekinge	3. IV 16	Lübeck	18. V 16
Danzig	1. VI 16	Blekinge	20. VI 16
Blekinge	3. VII 16		
v. Rostock	*20. VII*	„	7. VIII 14
Christiania	19. IX 20	*v.Christiania*	*14. XI*
		Christianstad	15. XII 16

Heinrich Frieß

Ystad	13. IV 30	hat Hafen angelaufen	24. VIII 30
wieder aus n. Gotland	24. VIII 30	Lübeck	8. XII 30

Jochim Gerkens

Ronneby	23. V 30	Blekinge	17. VI 30
Blekinge	3. VII 30	„	29. VII 30
„	19. VIII 30	„	12. IX 30

Heinrich Gieß (Warn.)

Rödby	28. III 2	Nysted	15. IV 2
Gjedser	25. IV 2	Nyköping	6. V 2
Aarhus	22. V 2		
Christianopel	17. VI 24	Grönsund	29. VI 2
Aarhus	18. VII 2	Nysted	10. IX 2
Nysted	19. IX 2	Grönsund	2. X 2

Nach		*Von*	
Nysted	8. X 2	Nysted	16. X 2
„	26. X 2	„	13. XI 2
Gjedser	18. XI 2	Gjedser	8. XII 2
Nysted	8. XII 2		

Hendrik Griebnitz

		Bergen	*25. III*
v. Danzig	*29. IV*		

Caspar Grueg (Warn.)

d. Darß	15. IV ½		

Heinrich Gudekop (Warn.)

Rödby	28. III 2	Rödby	13. IV 2
„	16. IV 2	„	4. V 2
Dänemark	22. V 2		
Rödby	3. VII 2		
„	7. VIII 2	„	28. IX 2
„	10. X 2	„	10. XI 2

Simon Hagemeister

		Lübeck	21. I 30
Blekinge	3. IV 30	Blekinge	3. VIII 30
„	21. VIII 30		

Johann Hermanns (aus Kopenhagen 14. IX)

		Kopenhagen	10. VI 7
Kopenhagen	30. VI 8		
„	19. VIII 8	Blekinge	14. IX 8
„	14. X 8	Kopenhagen	20. XI 8

Peter Hermans

Landskrona	26. III 7	Kopenhagen	22. IV 7
Kopenhagen	14. V 7	Stralsund	27. VII 7

Jacob Höfisch

Danzig	30. III 30	Danzig	1. V 30
„	15. V 30	„	24. VII 30
Kalmar	15. VIII 30	Lübeck	2. X 30
Nyköping	20. X 30	Stockholm	19. XII 30

Hans Hoge

v. Danzig	*30. IV*	*v. Hamburg*	*1. VI*
v.Kopenhagen	*1. VII*	*Glückstadt*	*17. IX*
(Isl. Komp.)		Kopenhagen	26. XI 50

Hans Holtfreter (Warn.)

		Heidort	30. III ½
Dars	11. IV 4	Lübeck	18. IV ½
„	20. IV ½	Eckernförde	13. VI 2

Caspar Jork (Warn.)

		Wismar	28. IV ½
d. Dars	29. IV ½		

Claus Junge (Warn.)

Wustrow	12. IV ½	der See	20. IV 1
Dierhagen	23. IV ½		

Jochim Jungemann (Warn.-Rost. 21. I.)

		Rödwik	21. I 4
Nakskov	28. III 4	Aarhus	28. IV 4
Grönsund	9. V 2	Stubbeköping	2. VI 4
Rödby	11. VI 4		

Hans Kadow

		Blekinge	9. IX 18
Blekinge	22. IX 24	„	9. X 24
„	13. XI 24		

Nach			*Von*		
Claus Kaffmeister					
			Landskrona	19. I	20
Danzig	1. IV	20	Danzig	27. IV	20
„	9. V	20	„	22. V	20
Kopenhagen	25. VI	20	Landskrona	23. VII	20
„	1. VIII	24	Blekinge	25. VIII	20
„	9. IX	20	Landskrona	5. X	20
„	30. X	24	Kopenhagen	3. XII	20
Peter Kafmeister (aus			Christianopel	22. V)	
			Aarhus	21. IV	10
Danzig	29. IV	12	Christianopel	22. V	12
Salsborg	8. VI	8			
Simon Kafmeister					
Aarhus	28. III	16	Blekinge	5. VI	16
Blekinge	12. VI	16	Nyköping	29. VI	16
„	14. VII	16	Blekinge	30. VII	16
Aalborg	3. IX	16	Aalborg	22. X	16
Grönsund	2. XI	16	Grönsund	15. XII	14
Hans Kahl					
			Norwegen	30. V	24
Blekinge	13. VI	24	Blekinge	10. IX	24
„	28. IX	24	„	16. X	24
Danzig	31. X	24	Danzig	3. XII	24
Jochim Kahl					
Landskrona	23. III	24	Nysted	13. IV	24
Malmö	16. IV	24	Lübeck	30. IV	24
Danzig	30. IV	24	Danzig	22. V	24
Blekinge	20. VI	24			
Kopenhagen	14. VII	24	Blekinge	10. IX	24
„	2. X	24	Köge	3. XI	24
Malmö	24. XI	24	Malmö	15. XII	24
Tiete Kahl					
Aahus	30. III	24	Lübeck	7. V	24
Blekinge	11. V	24	Danzig	28. V	24
„	13. VI	24	Blekinge	3. VII	24
			„	20. VIII	24
Malmö	22. IX	24	Malmö	14. X	24
„	16. XI	24	„	15. XII	24
Jochim Kammin					
			Stralsund	13. I	36
Stubbeköping	28. III	5	Nysted	21. IV	5
„	3. V	5	Stege	21. V	5
Wismar	16. VI	5	Wismar	22. VI	5
Vordingborg	18. VII	5	Vordingborg	23. VII	5
Kopenhagen	1. VIII	5	Kopenhagen	15. VIII	5
„	29. VIII	5	„	14. IX	5
Malmö	22. IX	5	Köge	15. X	5
Köge	27. X	5	Grönsund	13. XI	5
Vordingborg	18. XI	4	„	16. XII	6
Franz Karstens					
Aalborg	30. III	14	Aalborg	6. V	14
Helsingör	22. V	14	Helsingör	11. VI	14
Blekinge	4. VII	14	Blekinge	24. VII	14
„	1. VIII	14	„	1. IX	16
Aalborg	8. X	14	Aalborg	23. XI	14
Peter Karstens					
Gotland	4. IV	30	Blekinge	17. XI	30
Kopenhagen	3. XII	30			

Nach			*Von*		
Hans Kassebohm					
Kalmar	16. IV	24	Kalmar	7. VII	24
Blekinge	18. VII	24	Gotland	3. VIII	24
Kalmar	19. VIII	24	Lübeck	19. X	24
„	26. X	24			
Hans Klempow					
Danzig	8. IV	26	Danzig	4. V	25
„	13. V	25	„	3. VI	30
Blekinge	3. VII	25	Lübeck	31. X	26
Peter Klopstock					
Stubbeköping	23. III	16	Lübeck	7. V	16
Kopenhagen	21. V	16	Kopenhagen	10. VI	16
Christianopel	23. VI	16	Blekinge	27. VII	16
Blekinge	29. VIII	24	„	15. IX	24
Marstrand	19. X	24			
v. Rostock	*26. X*		*v. Marstrand*	*23. XI*	
			Marstrand	14. XII	16
Andres Kröger					
			Stockholm	13. I	36
Bartelt Kroß					
Danzig	30. III	24	Danzig	16. IV	22
„	25. IV	20	„	11. V	22
„	19. V	20	„	5. VI	20
Blekinge	23. VI	20	Blekinge	9. IX	24
„	22. IX	20	Danzig	9. X	24
Danzig	26. X	24	„	3. XII	20
Carsten Kroß (Warn.)					
Kopenhagen	22. III	8	Stralsund	25. IV	7
Ystad	5. V	8	Blekinge	27. V	8
Kopenhagen	23. VII	8	Kopenhagen	15. VIII	8
Helsingör	22. IX	8	Helsingör	4. X	8
Köge	27. X	10	Köge	28. XI	8
Claus Kroß					
d. Dars	29. IV	½			
Peter Kroß (Warn.)					
Ystad	23. III	20	Blekinge	23. VI	20
Blekinge	3. VII	20	„	23. VII	20
„	12. VIII	20	„	25. VIII	20
„	5. IX	20	„	14. IX	20
Ystad	17. IX	10	Dars	17. IX	10
Blekinge	1. X	24	Hafen angel.	14. X	18
Ystad	14. X	20	Ystad	26. X	30
Köge	14. X	20?	Landskrona	26. XI	8
Ystad	5. XII	20	Ystad	12. XII	20
Jochim Lembke					
Dierhagen	22. IV	½	Wustrow	23. IV	½
Wustrow	25. IV	½	„	26. IV	½
Dars	29. IV	½			
Jochim Lezkow					
			Wustrow	25. IV	½
Dars	29. IV	½	„	30. IV	½
Zacharias Lütkens					
			Köge	30. XI	8
Hans Magnus					
Landskrona	26. III	27	Landskrona	13. IV	27
„	21. IV	25	„	7. V	27
„	7. V	27	„	19. V	27

Nach		*Von*	
Danzig	23. V 27	Danzig	15. VI 27
Blekinge	3. VII 27	Blekinge	17. VIII 27
„	3. IX 27	„	14. IX 27
Bergen	19. X 30		
	Klaus Maes		
		v. Amsterdam	*26. IV*
v. Danzig	*22. V*	„	*25. VI*
„	*17. VIII*	„	*2. XI*
	Pauwel Maß		
Dierhagen	21. IV ½	Wustrow	23. IV ½
Wustrow	25. IV ½		
Dars	29. IV ½		
	Titte Maß (aus Lüb. 5. XI)		
Lübeck	26. III 18	Lübeck	13. IV 16
Danzig	25. IV 16	Danzig	11. V 18
Lübeck	26. V 18	Lübeck	12. VI 16
Blekinge	30. VI 16	Blekinge	23. VII 16
Lübeck	3. VIII 16	Lübeck	17. VIII 16
„	27. VIII 16	„	14. IX 16
„	6. X 16	„	21. X 16
„	5. XI 18	„	1. XII 18
	Jochim Mau (aus Wustrow 16. IV)		
		Wustrow	16. IV ½
Dierhagen	21. IV ½	„	23. IV ½
Wustrow	25. IV 1	„	26. IV ½
Dars	29. IV ½	„	30. IV ½
	Bartel Meyer (Warn.)		
d. Dars	6. IV ½		
	Hans Meyer (Warn.)		
d. Dars	8. IV ½		
	Claus Michelsen		
Nyköping	23. III 26	Blekinge	1. X 30
Kopenhagen	5. XI 30		
	Heinrich Michelsen		
		Danzig	2. XII 30
	Jakob Michelsen (jedenfalls 2 Schiffer)		
Danzig	30. III 18	Danzig	22. IV 24
„	30. III 24	„	11. V 24
Nyköping (Schweden)	11. IV 24	Nyköping (Schweden)	3. VI 24
Danzig	27. IV 24	Danzig	15. VI 24
„	19. V 20		
Blekinge	22. VI 24	Blekinge	3. VII 24
„	17. VII 24	„	27. VII 24
Danzig	18. VII 20	Danzig	15. VIII 20
Kalmar	7. VIII 24	Kalmar	26. VIII 24
Blekinge	10. IX —	„	2. X 24
Danzig	16. IX 24	Danzig	2. X 24
„	24. X 24	„	25. XI 24
Blekinge	27. X 24		
	Peter Mormann (aus Wustrow 26. IV.)		
Wustrow	25. IV ½	Wustrow	26. IV ½
Dars	29. IV ½	„	30. IV ½
	Hans Nefert (Warn.)		
		Blekinge	10. VII 24
		„	4. IX 24
		„	1. XI 24

Nach		*Von*	
	Peter Nehmzow		
Blekinge	28. III 26	Gotland	11. V 26
Gotland	16. VI 26	„	2. X 30
„	26. X 30	Blekinge	17. XI 24
	Michel Olderman		
		Aarhus	11. VIII 2
Rödby	25. VIII 2		
	Arendt Peters(en)		
Danzig	30. III 14	Danzig	15. IV 15
„	22. IV 15	„	9. V 15
„	17. V 20	„	2. VI 15
„	19. VI 20	„	6. VII 15
„	4. VIII 16	„	1. IX 16
Korsör	16. IX 16	Korsör	13. X 15
Nakskov	2. XI 15	Maribo	21. XI 20
	Heinrich Peters(en)		
		Korsör	19. I 10
Korsör	23. III 10	„	21. IV 10
„	30. IV 10	„	19. V 10
„	17. VI 10	Kiel	13. VIII 10
„	23. VIII 10	Korsör	30. IX 8
„	14. X 8	„	20. XI 10
„	30. XI 8		
	Claus Primer		
Kopenhagen	26. III 24	Helsingborg	15. V 24
Danzig	1. VI 24	Danzig	30. VI 24
Gotland	11. VII 24	Christianopel	25. VII 24
Blekinge	8. VIII 24	Blekinge	9. IX 24
„	10. X 24	„	10. XI 24
	Hans Rabe		
		Landskrona	? I 18
Landskrona	26. III 18	„	14. IV 18
Kopenhagen	30. IV 18		
	Heinrich Reinke		
Aalborg	28. III 14	Köge	20. IV 14
Kopenhagen	14. V 12	„	13. VI 14
Blekinge	25. VI 14	Blekinge	10. VII 14
„	24. VII 14	„	10. VIII 14
Kopenhagen	7. X 14	Köge	14. XI 14
„	1. XII 14		
	Daniel Sasse (Jacob S. 29. IV)		
Dars	27. IV ½	Dars	29. IV ½
	Peter Schele (Warn.)		
Gotland	4. IV 20	Blekinge	13. X 30
	Carsten Schleske		
		Blekinge	16. IX 16
Kolding	8. X 16	Jütland	3. XI 16
	Jochim Schlutow		
Nysted	6. V 10		
Aalborg	19. V 10	Aalborg	12. VI 18
„	4. VII 10	Aalborg	11. VIII 10
Heinrich Schlüter (aus Stockholm 19. X, 30. XI)			
Stockholm	16. IV 30	Lübeck	19. X 30
„	27. X 30	Stockholm	30. XI 30
	Hans Schmidt (Warn.)		
Grönsund	28. III 4	Grönsund	13. IV 4
		Malmö	16. IV 8

Nach			*Von*		
Grönsund	18. IV	4	Grönsund	4. V	4
Köge	19. V	4	Köge	3. VI	4
Grönsund	14. VII	4	Grönsund	27. VII	4
Nyköping	7. VIII	4	Nyköping	21. VIII	4
Grönsund	3. IX	4	Grönsund	24. IX	4
„	6. X	4	„	22. X	4
„	7. XI	4	„	16. XII	4
Jochim Schmidt (Warn.) (2 Schiffer)					
Blekinge	28. III	24			
Dänemark	28. III	26	Blekinge	30. VI	24
Blekinge	18. VII	24	„	30. VII	24
„	12. VIII	24	„	19. VIII	26
„	3. IX	26	„	14. IX	26
„	24. IX	26	„	1. X	24
Kopenhagen	7. X	24	„	5. X	26
			Köge	3. XI	24
Heinrich Schonwaldt					
			Gotland	22. IX	30
Ystad	17. X	30			
Jacob Schonwaldt					
Ystad	25. III	1	Ystad	27. IV	18
„	27. IV	18	?	7. V	18
„	7. V	18	Blekinge	27. V	18
Blekinge	9. VI	18	„	19. VI	18
Ystad	6. VII	18	Hafen angel.	13. VIII	18
„	13. VIII	18	Blekinge	12. X	18
Blekinge	24. X	18	Lübeck	30. XI	18
Peter Schonwaldt					
Bergen	27. III	30			
v. Rostock	*2. IV*		Bergen	12. VI	30
Blekinge	27. VI	30	Ystad	26. X	30
Bergen	30. XI	30			
Franz Schröder (aus Kopenhagen 1. II, 28. III, 9. V, 24. IX)					
			Kopenhagen	1. II	18
Köge	28. III	18			
„	9. V	18	„	13. VII	24
			Blekinge	28. VIII	18
„	24. IX	18	Kopenhagen	9. XI	18
Kopenhagen	24. XI	24	„	19. XII	18
Heinrich Schröder					
v. Danzig	*25. IV*		*v. Hamburg*	*1. VI*	
			Kopenhagen	24. VIII	30
Riga	5. X	30	„	15. XII	18
Jacob Schroder (Jochim Schr. 17. XII)					
Danzig	30. III	36			
Riga	13. IV	18	Riga	9. VI	18
„	23. VI	18	Wismar	8. VIII	18
Blekinge	13. VIII	18	Blekinge	21. VIII	18
			Köge	17. XII	14
Jacob Schulz (Warn.)					
Gjedser	24. III	½	Lübeck	18. IV	½
Wustrow	20. IV	½			
Jochim Schultz					
Danzig	30. III	24	Danzig	4. V	24
„	11. V	24	„	27. V	24
Gotland	13. VI	24	Blekinge	25. VIII	24

Nach			*Von*		
Danzig	9. IX	24	Lübeck	21. X	24
„	31. X	24	Danzig	2. XII	24
Steffen Schulz					
			Stubbeköping	10. IV	4
Nakskov	30. IV	4			
Peter Schwaß					
Danzig	30. III	30	Danzig	24. IV	30
„	7. V	30	„	26. V	30
„	21. VII	30			
Berend Stegemann (2 Schiffer)					
Danzig	8. IV	30	Danzig	30. IV	30
Norwegen	8. IV	24			
Danzig	11. V	30	„	30. V	30
Gotland	15. VI	30	Blekinge	20. VIII	30
Danzig	31. X	30			
Peter Stolterfuß					
Ystad	28. III	24	Lübeck	13. VI	24
Blekinge	23. VI	24	Blekinge	7. VII	24
„	17. VII	24	„	16. IX	24
„	17. X	24	„	10. XI	24
Gors Stroyer					
Danzig	30. III	24	aus d. See	7. V	24
„	7. V	24	Danzig	21. V	24
Königsberg	11. VI	24	Königsberg	1. VII	24
Gotland	14. VII	24	Gotland	3. VIII	24
			Blekinge	1. IX	24
Doberaner Wiek	9. IX	24	Doberaner Wiek	9. IX	24
Nakskov	28. IX	30			
Norwegen	21. X	24			
Tieß Tießen					
Nyköping	23. III	16	Nysted	11. IV	16
„	13. IV	16	Nyköping	20. IV	16
Nysted	24. IV	16	Nysted	7. V	16
Landskrona	7. V	16	„	21. V	24
„	11. VI	16	Landskrona	20. VI	16
Blekinge	25. VI	16	Blekinge	6. VII	16
„	21. VII	16	„	3. VIII	14
Kopenhagen	14. X	14	Christianstad	14. XI	16
„	11. XII	16			
Michel Tonder					
			Danzig	17. VIII	30
Blekinge	31. VIII	30	Blekinge	16. IX	30
Danzig	20. X	30	Danzig	8. XII	30
Claus Wedow					
Dars	24. IV	½	Wustrow	25. IV	½
Heidort	27. IV	½	Dars	28. IV	½
Pauwel Waß					
			Dars	16. IV	½
			Wustrow	27. IV	½
Heinrich Wieb					
			Wustrow	24. IV	½
Ohle Willers					
Nysted	14. VIII	3			
Heinrich Willbrand					
Laaland	30. X	10			

Nach			*Von*		
			Jochim Wolter		
			Lübeck	21. I	12
Norwegen	3. IV	12			
v. Rostock	*7. IV*		*v.Christiania (til Kopenhagen)*	*20. V*	
v. Danzig	*16. VI*		*v.Christiania*	*26. IX*	
			Hans Wramp		
Grönsund	22. III	24	Nysted	13. IV	24
Ystad	15. IV	24	„	27. IV	24
Gotland	27. IV	24	Blekinge	20. VI	24
			„	29. VIII	24
			„	14. IX	24
Blekinge	12. X	24	„	26. X	24
			„	16. XI	24

Nach			*Von*		
			Henning Wramp		
Nysted	23. III	24	Nysted	13. IV	24
„	16. IV	24	„	22. IV	24
„	30. IV	24	„	7. V	24
Landskrona	7. V	24	„	19. V	24
Christianopel	17. VI	24	Blekinge	24. VII	24
Gotland	13. VIII	24	„	27. VIII	24
Kopenhagen	11. IX	24	Kopenhagen	6. X	24
Nysted	13. X	24	Nysted	16. XI	24
Kopenhagen	3. XII	24	Kopenhagen	19. XII	24
			Tewes Wramp		
			Danzig	10. X	30
Blekinge	24. X	30	Blekinge	18. XI	30

1641.

			Jochim Alwart		
Gotland	24. II	25	Gotland[1])	3. V	24
			„	10. XI	26
			Jakob Bartelmann		
Bergen	2. X	30	Blekinge	17. IX	24
			Christian Bechlin		
			Kopenhagen	23. III	10
			Steffen Behn		
Blekinge	16. III	30	Blekinge	1. X	30
			Tewes Behn (Warn.)		
Hadersleben	16. III	6	Hadersleben	— IV	—
Holstein	2. VIII	6	„	17. VIII	6
Kolding	19. IX	8	Kolding	3. XI	6
Skelskör	17. XI	6	Nakskov	30. XI	6
			Augustin Blank		
Nysted	29. III	7	Kopenhagen	20. IV	6
Kopenhagen	8. V	6	„	29. V	6
Kiel	9. VI	6	Kiel	7. VII	6
Kopenhagen	21. VIII	6			
Korsör	2. X	6	Korsör	15. X	6
„	27. X	6	„	8. XI	6
Stubbeköping	17. XI	6	„	29. XI	10
			Zacharias Blank		
			Kiel	27. IX	6
Kiel	5. X	6	Nakskov	25. X	6
Nakskov	15. XI	6			
			Klaus Boddeker		
Ystad	15. III	24	Blekinge	19. VIII	24
Kopenhagen	17. XI	24			
			Ortmann Boddeker (Warn.)		
Maribo	6. III	5	Nysted	3. IV	4
„	20. IV	4	Nyköping	10. V	4
„	19. VI	4	Stubbeköping	7. VII	4
Nyköping	6. VIII	6	Nyköping	23. VIII	4
„	4. IX	4			
„	1. X	5			
Dänemark	27. X	4	Nyköping	10. XI	6

			Peter Bodeker		
v. Danzig	*31. V*		*v.Amsterdam*	*19. VII*	
v. Stockholm	*16. X*				
Klaus Bort (aus Stockholm 26. III, 12. VI)					
Köge	16. III	18	Köge	20. IV	12
Stockholm	26. III	30			
Lübeck	13. V	12	Lübeck	1. VI	16
„	8. VI	12	„	26. VI	16
Stockholm	12. VI	40			
Lübeck	24. VII	16	„	23. VIII	12
Kopenhagen	15. IX	12	Stralsund	13. X	40
			Kopenhagen	15. X	18
			„	28. X	24
Malmö	28. X	18	Malmö	15. XI	16
Michel Bort (aus Stockholm 19. V.)					
Stockholm	19. V	30	Stockholm	22. IX	30
			Simon Brockmann		
Korsör	16. II	6	Korsör	8. IV	12
Nysted	19. IV	8	Nysted	3. V	6
„	25. V	6	„	15. VI	8
Grönsund	17. VII	8	Dänemark	6. VIII	8
„	18. VIII	8	Holstein	14. IX	8
Nyköping	23. IX	8			
			Heinrich Daries		
Ronneby	11. II	24	Blekinge	17. IV	18
„	4. V	18	Königsberg	19. VI	24
Danzig	3. VII	24	Danzig	20. VII	16
Blekinge	11. VIII	18	Blekinge	30. VIII	18
„	17. IX	18	„	13. X	18
Ronneby	27. X	18	Lübeck	20. XII	18
			Heinrich Degener		
Kopenhagen	26. II	24	Gjedser	27. II	30
Gotland	17. III	30			
Blekinge	17. III	30	Landskrona	28. IV	24
			Nysted	17. V	30
Danzig	20. V	24	Danzig	18. VI	24
Gotland	20. V	30			

[1]) „Gehaffet," geht wieder nach Gotland.

Nach		*Von*	
Kopenhagen	15. VII 24	Blekinge	1. X 24
„	3. XI 24	„	8. XI 30
		Kopenhagen	29. XI 24
Jakob Degener			
Danzig	13. III 30	Danzig	20. IV 30
„	20. V 30	„	18. VI 30
„	3. VII 30	Blekinge	19. VII 30
Blekinge	2. VIII 30	„	1. X 30
Steffen Degener			
		Kopenhagen	8. I 10
Helsingborg	17. II 10		
Kopenhagen	20. IV 10	„	8. V 10
„	16. VI 10	„	8. VII 10
„	19. VII 10	„	11. VIII 10
„	13. IX 10	„	30. IX 10
„	22. X 10	„	20. XI 10
Johann Durloff			
v. Rostock	*5. IV*	*v. Amsterdam*	*6. XI*
Hans Eggebrecht			
Danzig	26. II 30	aus d. See[1])	14. V 24
		Kopenhagen	15. IX 30
Danzig	18. X 30	Danzig	30. XI 30
Heinrich Eggebrecht			
		Lübeck	8. I 20
Grönsund	25. I 20	„	8. II 30
		Köge	18. II 24
Christiania	30. III 20	*v. Christiania*	*21. V*
Gotland	5. IV 30	Blekinge	1. X 24
Blekinge	5. X 30	Blekinge	23. X 30
		v. Norwegen	*29. XI*
Skien	18. X 20	Norwegen	1. XII 30
Jochim Engelbrecht			
		Norrköping	19. IV 24
Nakskov	5. V 24		
Tiete Eggebrecht			
Kopenhagen	8. II 14		
Danzig	10. IV 16	Lübeck	17. V 14
Kopenhagen	11. VI 14	Danzig	20. VII 16
Blekinge	28. VII 14	Blekinge	20. VIII 14
		Malmö	13. X 14
Kopenhagen	15. XI 14	Kopenhagen	1. XII 14
Hans Euers (Warn.)			
		Nysted	8. I 4
Nyköping	15. II 4	„	23. III 4
Nysted	29. III 4	Dänemark	19. IV 4
„	3. V 4	Nysted	19. V 4
„	8. VI 4	„	5. VII 4
„	20. VIII 4	„	7. IX 4
Nyköping	21. IX 6	„	15. X 4
Nysted	2. XI 4	„	29. XI 6
Hans Flindt (Warn.)			
Malmö	20. III 12	Malmö	17. IV 10
		Landskrona	17. V 8
„	26. V 8	Stralsund	18. VI 8
„	7. VII 8	Malmö	23. VII 8
„	18. VIII 10	„	3. IX 10

Nach		*Von*	
Malmö	17. IX 8	Landskrona	14. X 10
„	28. X 10	Malmö	15. XI 6
„	29. XI 6		
Klaus Flindt			
		Lübeck	26. II 30
		Blekinge	4. VI 30
Norwegen	1. VII 24		
v. Rostock	*3. VII*	*v. Christiania (til Kopenhagen)*	*15. X*
		Stubbeköping	5. XI 24
Gotland	27. VIII 30?		
Tiete Friederich			
		Landskrona	5. V 24
Lübeck	5. V 16	Lübeck	14. V 24
Köge	28. IX 16	Köge	6. XI 16
Nysted	16. XI 14	Nysted	25. XI 16
Heinrich Fries			
Danzig	15. III 30	Blekinge	8. XI 30
Heinrich Gies (Warn.)			
Rödby	3. III 2	Nysted	21. IV 2
Nysted	16. VI 2	„	22. IX 2
„	8. X 2		
„	1. XI 2		
Heinrich Gribnitz			
		Wismar[2])	11. IV 50
		v. Amsterdam	*13. VII*
v. Danzig	*25. VIII*	*v. Hamburg*	*30. X*
„	*30. XI*		
Heinrich Gudekop (Warn.)			
Rödby	22. IV 2	Danzig	11. VI 20
Danzig	26. VI 20		
Röbdy	30. VII 2		
„	11. XI 2	Rödby	29. X 2
Simon Hagemeister			
		Danzig	19. VI 30
Blekinge	21. VII 30		
Johann Hermanns			
		Stralsund	22. IV 8
Kopenhagen	11. V 8	„	5. VI 10
„	7. VII 6	„	6. VIII 6
„	28. VIII 8	Kopenhagen	13. IX 8
„	13. X 8	„	9. XI 6
„	29. XI 6		
Peter Hermans			
?	16. III 7		
Jakob Höffisch			
Blekinge	2. VIII 30	Blekinge	1. X 30
Bergen	28. X 30		
v. Rostock	*3. XI (til Bergen)*		
Hans Hoge			
Bergen	22. II 50	*v. Bergen*	*13. V*
v. Danzig	*19. VI (til Bergen)*		
Hans Holtfreter (Warn.)			
Nysted	3. II 2	Stubbeköping	22. III 2
Stubbeköping	31. III 10	Nysted	19. XI 2

[1]) Hat „gehafet", wieder nach Danzig. [2]) Hat „gehafet", nach Danzig.

Nach	*Von*		*Nach*	*Von*	
Bartelt Kroß			**Franz Karstens**		
Danzig	16. III	24	Blekinge	17. II	16
Ystad	21. IV	24	„	5. V	14
Danzig	22. VI	20	„	2. VIII	14
Blekinge	3. IX	20	**Hans Kadow**		
Danzig	3. XI	24			
Danzig	14. IV	24	Blekinge	22. VII	16
Lübeck[1])	22. V	24	Christianstad	28. VIII	14
Blekinge	5. VII	24	Blekinge	8. XI	16
Danzig	19. VIII	20	**Bartel Kartloff**		
Blekinge	21. X	24	Danzig	20. VII	16
Danzig	29. XI	24	Blekinge	9. VIII	14
Hans Kadow			„	16. IX	16
Warnemünde	1. I	18	Blekinge	8. XI	16
Ystad	13. II	18	**Hans Kassebohm**		
Ystad	22. III	18	Lübeck	10. II	24
„	5. IV	18	Blekinge	8. V	20
Kalmar	16. VI	24	Kalmar	20. IX	30
„	26. V	18	„	30. VIII	18
Blekinge	1. X	18	Ystad	15. X	18
Kopenhagen	29. XI	18	**Hans Klempow**		
Klaus Kaffmeister			Danzig	29. III	2
Helsingborg	29. III	20	Landskrona	19. IV	24
v. Danzig	*7. V*		*v. Glückstadt*	*5. VIII*	
Königsberg	30. IV	20	„	30. VI	24
Blekinge	23. VIII	30	Malmö	15. VII	24
Blekinge	30. VIII	20	Landskrona	16. X	20
Danzig	15. IX	30	„	14. X	30
Kopenhagen	15. XI	20	**Peter Klopstock**		
Simon Kaffmeister			Blekinge	30. III	16
Kopenhagen	13. II	16	Lübeck[4])	22 V	24
„	7. VI	15	Blekinge	22 V	24
Lübeck	14. V	16	Blekinge	12 VI	16
Blekinge	25. VIII	12	Danzig	3. VII	16
„	16. X	14	Danzig	21. VII	16
„	18. XII	16	Blekinge	2. VIII	16
Hans Kahl			Blekinge	31. VIII	16
Blekinge	30. III	24	?	15. IX	—
Danzig	25. VI	24	„	10. X	16
Blekinge	29. V	24	**Karsten Kroß** (Warn.)		
„	24. VII	24	?	1. III	8
„	9. VII	24	Nysted	23. III	8
Skien	15. X	24	Vordingborg	30. III	8
Vordingborg	19. IV	8	Ystad	22. IV	6
Jochim Kahl			Lübeck	17. V	8
Malmö	26. II	24	„	2. VI	8
Lübeck[2])	13. V	24	Ystad	15 VI	8
Danzig	11. VI	24	Kopenhagen	15 VII	8
„	20. VII	24	Kopenhagen	3 VIII	6
Danzig	3. VII	24	„	24. VIII	8
„	8. IX	8	Blekinge	19. VIII	24
Köge	12. X	8	Köge	10. XI	10
Blekinge	3. VIII	24	„	25. XI	8
?	31. VIII	24	**Peter Kroß** (Warn.)		
Malmö	24. XI	24	Ystad	8. II	20
Ystad	18. II	20	**Tiete Kahl**		
Kopenhagen	17. II	12	„	7. IV	10
Malmö	23. II	24	Lübeck[3])	22. V	24
Ystad	16. III	20	Salsborg	28 IV	8
Danzig	19. VI	24	Vordingborg	14 IV	12
Blekinge	21. VII	24	Blekinge	7 V	20
Blekinge	10. IX	24	Kopenhagen	12 V	10
Kopenhagen	29. V	10	„	20. IX	24
Malmö	5. X	24	Malmö	5. XI	24
Blekinge	20. V	20	Blekinge	19 VI	12
„	2. VI	6	„	19. VII	20
Jochim Kammin			Kopenhagen	7. VII	12
Kopenhagen	22. VII	12	Kopenhagen	17. VIII	12
Vordingborg	5. II	5	?	15. II	5
Blekinge	8. IX	12	Blekinge	1. X	12
Grönsund	15. III	8	Vordingborg	22. III	5
Ystad	8. XI	12	Ystad	29. XI	12
Vordingborg	27. III	6	Grönsund	7. IV	5
Klaus Krüger					
Grönsund	17. V	6	Wismar	19. VI	6
Barth	27. V	6	„	15. VII	6
Kopenhagen	19. VI	12	Grönsund	30. VII	6
Kopenhagen	6. VII	12	Kopenhagen	20. VIII	6
„	10. VIII	12	Grönsund	6. IX	6
„	30. VIII	10	„	30. IX	6
„	22. IX	12	Vordingborg	19. X	5
„	15. X	12	Grönsund	5. XI	6
Kiel	21. X	10	Möen	26. XI	6
Kiel	2. XI	10			
Kopenhagen	9. XI	12			
Kopenhagen	30. XI	12			
Zacharias Lütekens					
Kopenhagen	16. VIII	4			
Kiel	7. IX	6			

[1]) Hat „gehafet", nach Blekinge. [2]) Hat „gehafet", nach Danzig. [3]) Hat gehafet, nach Blekinge. [4]) Hat „gehafet".

Nach	*Von*		*Nach*	*Von*	
Hans Magnus			**Hans Petersen**		
	Bergen	26. II 30	Gotland	21. VII 50	Gotland 26. VIII 40
Danzig	18. III 30		„	27. IX 50	„ 15. XI 50
Gotland	1. IV 40	Blekinge 8. XI 50	**Heinrich Peters**		
Klaus Maes					Korsör 17. II 12
v. Danzig	*9. X*		Korsör	4. III 10	„ 19. IV 8
Tiete Maes			„	26. V 6	„ 30. VI 10
Kopenhagen	1. I 18	Kopenhagen 1. II 16	„	23. VII 10	„ 23. VIII 6
Lübeck	5. II 16	Lübeck 9. III 24	„	1. IX 6	„ 25. X 6
		„ 28. IV 16	„	3. XI 10	„ 1. XII 10
„	5. IV 18	Danzig 4. V 24	„	23. XII 10	
Christianopel	20. V 16	Danzig 30. VI 16	**Klaus Primer**		
Lübeck	24. VII 20	Lübeck 9. VIII 16	Norwegen	13. II 24	
„	4. IX 16	„ 22. IX 18			*v. Christiania 5. VI*
„	14. X 16	„ 28. X 18	*v. Danzig*	*18. VI*	*v. Bergen 31. VII*
„	22. XI 16		*(til Bergen)*		Bergen 5. VIII 6
Heinrich Michelsen			Blekinge	18. VIII 24	Blekinge 6. IX 24
Blekinge	16. III 30	Danzig 19. IV 27	Norwegen	14. X 24	
		Blekinge 24. IV 27			*v. Christiania 6. XII*
Danzig	17. V 27	Danzig 11. VI 30			Norwegen 9. XII 24
Blekinge	26. VI 27	Blekinge 24. VIII 27	**Heinrich Reincke**		
„	3. IX 27	„ 20. IX 30			Blekinge 17. IV 14
		„ 1. X 27	Kopenhagen	31. V 14	„ 22. VI 14
Königsberg	22. X 25		Blekinge	7. VII 14	„ 22. VII 14
Kalmar	2. XI 30	Königsberg 28. XI 27	Helsingör	27. VIII 12	„ 12. X 14
		Kalmar 1. XII 30	Kopenhagen	15. XI 14	Kopenhagen 30. XI 14
Jakob Michelsen			**Jochim Sasse** (Jakob S. 4. VII)		
Danzig	29. III 24		*v. Danzig*	*22. V*	*v. Emden 4. VII*
„	24. V 24	Danzig 11. VI 24	„	*22. VII*	
„	7. VII 24	„ 13. VIII 20	**Peter Schele** (Warn.)		
Blekinge	15. IX 20	Blekinge 14. X 24	Gotland	31. III 30	Blekinge 30. IX 30
„	27. X 24	Danzig 30. XI 24	**Karsten Schleske**		
Klaus Michelsen			Kopenhagen	20. IV 16	Malmö 17. V 16
		Kopenhagen 6. XI 30	Blekinge	25. V 16	Blekinge 16. X 14
Kopenhagen	23. XI 30		**Heinrich Schlüter** (Stockholm 26. III, 21. X)		
Hans Neffert (Warn.			Stockholm	26. III 30	Wolgast 19. VIII 30
		Lübeck 26. XI 24	„	21. X 30	Stockholm 26. XI 30
Peter Nehmzow			**Jochim Schlutow**		
Gotland	1. IV 30	Gotland 16. VI 30			Aalborg 23. III 12
„	16. VII 30	Blekinge 18. X 26	Nysted	12. IV 12	„ 30. IV 12
Blekinge	8. XI 30		Nakskov	10. V 12	Kalundborg 22. V 12
Michel Oldermann			Aalborg	1. VI 16	Aalborg 9. VII 12
		Jütland 2. VI 2	Kopenhagen	24. VII 16	Kopenhagen 16. VIII 12
Kolding	8. IX 4		Aalborg	26. VIII 12	Aalborg 30. IX 8
Sonderburg	3. XI 2		„	18. X 16	„ 23. XI 16
Hans Pennewit			„	23. XII 12	
		Korsör 15. X 6	**Hans Schmidt** (Warn.)		
		Kopenhagen 24. XI 8	Nysted	7. II 4	
Arendt Peters			Grönsund	11. II 4	Grönsund 26. II 2
Korsör	9. II 14	Nakskov 24. II 15	Vordingborg	29. III 4	„ 7. IV 4
„	20. III 14	Korsör 8. IV 15	Jütland	1. V 4	
Danzig	22. IV 14	Danzig 20. V 19	Grönsund	15. VII 4	Grönsund 7. VIII 4
„	1. VI 15	„ 18. VI 16	Nyköping	11. VIII 6	Nyköping 22. IX 4
„?	3. VII 16	„ 20. VII 16	Grönsund	5. X 4	Grönsund 15. X 6
Danzig	2. VIII 16	Blekinge 19. VIII 15	„	27. X 6	Möen 11. XI 6
Korsör	20. IX 14	Korsör 14. X 16	Möen	24. XI 6	
Nakskov	5. XI 15	„ 17. XI 15			

Nach		*Von*	
Jakob Schmidt (der Jüngere 26. XI)			
Aarhus	4. III 30	Blekinge	13. IX 26
		„	25. IX 30
Schonen	22. X 26		
Danzig	28. X 30	Danzig	22. XI 30
		Aarhus	26. XI 26
Jochim Schmidt (Warn.)			
Ystad	9. III 24	Blekinge	2. VII 24
Blekinge	15. VIII 24	„	3. VIII 24
„	17. VIII 24	„	20. IX 24
Helsingör	9. X 24	Köge	5. XI 24
„	25. XI 24		
Jakob Schonwaldt			
Blekinge	24. II 18	Lübeck[1])	14. V 24
Peter Schonwalt			
		Bergen	26. III 30
Bergen	17. IV 30	Blekinge	15. X 24
Blekinge[2])	24. X 30	„	8. XI 30
Franz Schröder (aus Kopenhagen 20. XI)			
Kopenhagen	26. II 24	Danzig	8. VII 24
Danzig	3. VIII 18	„	24. VIII 18
Kopenhagen	17. IX 18	Kopenhagen	13. X 18
„	27. X 18	„	20. XI 18
„	18. XII 18		
Hans Schröder			
		Kopenhagen	19. X 24
Heinrich Schröder			
Riga	23. IX 50		
Jakob Schröder			
		Riga	1. I 30
Riga	31. III 40	„	17. V 36
		„	9. VII 36
„	26. V 36	„	31. VII 36
		„	14. IX 36
„	11. X 36		
Jochim Schröder			
Blekinge	16. III 6	Köge	20. IX 6
Klaus Schröder			
		Kopenhagen	13. VIII 18
Kopenhagen	5. X 16		
Helsingör	16. XI 18	Landskrona	4. XII 24
Paul Schröder			
Nakskov	26. II 6		
Jochim Schulz			
Kalmar	9. III 24	Blekinge	17. IV 24

Nach		*Von*	
Peter Stolterfues			
Blekinge	6. III 24	Blekinge	9. VII 24
„	24. VII 24		
„	3. XI 24	„	16. XI 24
Jakob Storm (Warn.)			
		Danzig	19. VI 30
Danzig	26. VI 30	„	20. VII 30
„	6. VIII 30	Blekinge	1. X 30
Gors Stroyer			
		Danzig	17. III 30
Danzig	12. IV 30	Helsingborg	4. VI 30
Blekinge	19. VI 30	Lübeck	19. XI 30
Ties Tießen			
		Kopenhagen	8. I 16
Köge	24. I 16	Köge	18. II 16
Landskrona	17. III 16	Landskrona	5. IV 16
		„	28. IV 18
Danzig	1. V 24	Danzig	24. V 16
„	23. VI 24	„	20. VII 16
Blekinge	2. VIII 16	Blekinge	30. IX 16
Nysted	6. XI 16	Nysted	30. XI 16
Michel Tonder			
Gotland	31. III 30		
Jochim Wolter			
Kopenhagen	7. I 10		
Danzig	18. III 12	Danzig	19. IV 12
„	20. V 12	„	11. VI 12
„	? VI 12	„	21. VII 12
„	3. IX 12	„	16. X 12
„	1. XI 12	„	4. XII 12
Hans Wrampe			
Blekinge	9. III 24		
Henning Wrampe			
Grönsund	10. II 24	Nysted	18. II 24
Kopenhagen	9. III 24	Landskrona	5. IV 24
Landskrona	18. IV 14	„	28. IV 24
Blekinge	30. IV 24	Blekinge	10. V 24
Danzig	31. V 24	Danzig	19. VI 24
Helsingör	15. VII 24	Landskrona	3. VIII 24
„	13. VIII 24	Helsingör	1. IX 24
„	16. IX 24	„	1. X 24
„	16. X 24	„	20. XI 24
Tewes Wrampe			
Nyköping	16. III 30	Nyköping	3. V 30
Danzig	26. V 30		

1642.

Jochim Alwart (Albrecht)			
Gotland	10. III 24	Gotland	13. VIII 25
„	22. VIII 25	Blekinge	19. XI 26

Jakob Bartelmann

v. Bergen *22. I*
(löscht etwas in Kopenh.)

[1]) Hat „gehafet", nach Ystad. [2]) Durch „contrari Wind" eingelaufen.

Nach		*Von*	
		Bergen	8. II 24
v. Danzig	*13. IV*	*v. Newcastle*	*16. VI*
		England	21. VI 80
Danzig	12. VII 80		
v. Danzig	*29. VIII*	*v. Bremen*	*4. X*
(Bremer Gut)			
v. Danzig	*5. XI*		

Hans Beckenson

		Skelskör	27. V 10
Nakskov	18. VI 6	Aalborg	27. VII 8
Nysted	30. VIII 5		
Kopenhagen	15. IX 10		

Steffen Behn (Warn.)

Gotland	12. V 30	Lübeck	18. XI 30

Tewes Behn (Warn.)

Nakskov	8. II 6	Nakskov	15. III 8
Holstein	23. IV 8	Hadersleben	26. V 6
Kopenhagen	18. VI 8	Grönsund	4. VII 8
„	30. VII 6	Kopenhagen	17. VIII 8

Augustin Blank

Vordingborg	23. II 10	Vordingborg	16. III 6
Kopenhagen	4. VI 10		

Klaus Blank

Nakskov	31. III 6		

Klaus Borte (aus Stockholm 5. IX, 21. X, 5. XI, 19. XII)

Kopenhagen	3. II 16	Kopenhagen	17. III 16
Stockholm	23. III 30		
Grönsund	16. IV 14	„	5. V 12
Lübeck	16. V 12	Lübeck	1. VI 16
„	23. VI 16	„	15. VII 16
„	6. VIII 18	„	25. VIII 12
Stockholm	21. X 30	Blekinge	5. IX 30
„	5. XI 30	Lübeck	19. XII 6

Klaus Botticher

		Kopenhagen	3. I 22
Ystad	10. III 24	Holstein	28. IV 20
„	11. V 20		
Blekinge	15. VIII 24	Blekinge	5. IX 20
Ystad	16. IX 24		

Ortmann Bötticher (Warn.)

?	17. III 5	Nyköping	7. IV 6
Dänemark	4. V 5	„	19. V 4
Nyköping	18. VI 5	Saksköping	12. VII 4
„	10. VIII 6		
Maribo	26. IX 4	Nyköping	17. X 6

Peter Boddiker

		v. Lund	*2. II*
v. Nyköping-Falster	*23. VI*		
		v. Ostende	*21. VIII*

Jörgen Boy

v. Danzig	*20. IV*	*v. Hamburg*	*23. V*

Heinrich Daries

		Blekinge	12. IV 24
Ystad	2. V 24	„	5. VII 30
Blekinge	22. VIII 24	„	1. XI 30
Ronneby	18. XI 30	Ronneby	22. XII 30

Nach		*Von*	

Heinrich Degener

Gotland	23. III 30		
„	23. III 30		
Kopenhagen	28. III 24	Ystad	16. V 30
		Blekinge	5. IX 16
„		5. IX 30	
Blekinge	23. IX 40	„	28. X 30
Kopenhagen	11. XI 24	Kopenhagen	14. XII 24

Jakob Degener

Ystad	28. III 30	Lübeck	17. IX 30
Danzig	27. X 30	Danzig	28. XI 30

Steffen Degener

Kopenhagen	29. IV 12	Kopenhagen	23. V 10
„	23. VI 10	„	13. VII 10
„	9. VIII 10	„	24. VIII 10

Jan Dyerloff

v. Norrköping	*15. IV*	*v. Amsterdam*	*13. VI*
v. Stockholm	*30. VIII*		

Hans Eggebrecht

Danzig	23. III 30	Danzig	14. IV 24
„	7. V 24	„	6. VI 30
		Blekinge	5. IX 30
„	14. X 30	Danzig	28. XI 30

Heinrich Eggebrecht (aus Norwegen 11. X)

Köge	22. I 20		
v. Landskrona	*16. II*	*v. Christiania*	*26. IV*
(til Christiania)		*(til Kopenhagen)*	
v. Danzig	*4. VI*	*v. Christiania*	*18. VII*
„	*27. VIII*	„	*4. X*
		Norwegen	11. X 20
Kopenhagen	31. X 20	Kopenhagen	12. XI 24
		„	12. XII 30
? Gotland	23. III 30		

Tiete Eggebrecht

Ystad	28. III 14		

Hans Euers (Warn.)

Dänemark	5. III 4		
Nysted	11. V 6		
„	23. VI 4		
Kopenhagen	4. VIII 4		
Nysted	18. X 4		

Hans Flindt (Warn.)

		Malmö	5. I 10
Malmö	24. III 8	„	12. IV 10
„	23. IV 6	„	13. V 8
„	15. VI 8	„	4. VII 10
„	15. VII 8	„	13. VIII 8
„	26. VIII 10	„	8. IX 6
„	20. IX 8	„	24. X 8

Klaus Flindt

Norwegen	11. III 24		
		v. Christiania	*30. IV*
		(til Danzig)	
v. Königsberg	*4. VI*	*v. Christiania*	*5. VII*
		Norwegen	12. VII 30
Blekinge	17. VIII 30		
v. Rostock	*20. VIII*	*v. Nykungelf*	*. IX*

Nach			*Von*		
			Norwegen	6. X	24
Norwegen	2. XI	24			
v. Rostock	*5. XI*		*v. Marstrand*	*17. XII*	
Tiete Friederich					
			Korsör	11. III	15
Kopenhagen	16. III	16			
Nysted	6. IV	16	Lübeck	27. V	16
Danzig	18. VI	16	Danzig	12. VII	20
Kalundborg	29. VII	18			
Danzig	30. VII	18	Danzig	23. VIII	16
Blekinge	21. IX	16	Blekinge	28. X	16
Heinrich Fries					
Ystad	23. III	34	Blekinge	18. VIII	30
Heinrich Gies (Warn.)					
			Nysted	4. IV	2
Nysted	16. IV	2	„	26. IV	2
Stubbeköping	21. V	2			
			Grönsund	17. VI	2
Nysted	22. VI	2	Nysted	4. X	2
„	28. X	2			
Heinrich Gudekop (Warn.)					
Rödby	23. II	2	Rödby	16. III	2
„	26. III	2	„	7. IV	2
Grönsund	9. VI	2			
Johann Hermans (Jochim H.				26. III)	
			Kopenhagen	5. I	8
Kopenhagen	26. III	6	Malmö	20. IV	7
Stralsund	23. IV	7	Stralsund	3. V	7
Kopenhagen	19. V	8	Kopenhagen	16. VI	8
„	4. VII	6			
„	10. VIII	6			
„	27. IX	8	Kopenhagen	24. X	8
„	17. XI	6	„	12. XII	6
Klaus Hermanns					
			Lübeck	22. I	6
			Nysted	14. V	6
Schleswig	10. VI	2			
Philipp Hobe					
			Vordingborg	16. III	6
Jakob Höfisch					
			Lübeck	20. IV	30
v. Danzig (*til Bergen*)	*4. VI*		*v. Bergen*	*21. VII*	
v. Stralsund	*21. VIII*				
Hans Hoge					
			v. Bordeaux	*2. V*	
v. Stralsund	*18. VI*				
Heinrich Hoge					
Blekinge	15. IX	80	Blekinge	19. X	70
Hans Holtfreter (Warn.)					
Grönsund	11. III	2			
Ties Hoppener					
			Dänemark	4. VII	8

Nach			*Von*		
Hans Kadow					
			Dänemark	31. I	18
Ystad	10. III	16			
Nyköping	14. IV	24	Lübeck	14. V	16
			Blekinge	5. IX	16
Blekinge	21. IX	16	„	16. XI	18
Jochim Kadow (Warn.)					
			Blekinge	2. IX	30
Blekinge	20. IX	30	Kopenhagen	26. XI	30
Tewes Kadow					
			Nyköping[1])	1. VI	24
			Blekinge	5. IX	16
Blekinge	22. IX	24	„	27. X	24
Klaus Kaffmeister					
			Landskrona	5. I	20
Norwegen	24. III	20	*v. Bergen*	*1. VI*	
			Landskrona	4. VII	20
Blekinge	15. VII	24			
Landskrona	28. VII	20	„	15. VIII	20
Blekinge	23. VIII	20	Blekinge	5. IX	24
Landskrona	17. X	20	Landskrona	8. XI	20
„	17. XI	20	„	5. XII	20
Peter Kaffmeister					
			Aarhus	21. II	12
Salsborg	21. II	10			
Simon Kaffmeister					
			Kopenhagen	31. I	16
Aahus	7. III	16			
Berendt Kahl					
			Blekinge	5. IX	24
Hans Kahl					
			v. Marstrand	*18. III*	
Ystad	29. III	24	Blekinge	29. VIII	30
Jochim Kahl					
			Kopenhagen	3. I	27
Kopenhagen	17. III	24			
Kiel	7. VI	24	„	8. XI	24
Kopenhagen	24. XI	24	„	12. XII	30
Tiete Kahl					
Malmö	11. III	30	Malmö	24. III	24
„	9. IV	24	Lübeck	5. V	24
Ystad	5. V	24	Landskrona	23. V	30
			Kiel	18. VI	24
			Lübeck	19. VIII	24
Malmö	13. X	24	Malmö	29. X	24
Kopenhagen	15. X	24			
Jochim Kammin					
Vordingborg	29. I	6	Grönsund	21. II	6
„	18. III	6	Vordingborg	7. IV	6
Helsingör	14. V	6	Kopenhagen	31. V	6
Köge	3. VI	6	„	17. VI	6
Helsingborg	21. VI	6	Grönsund	4. VII	6
Vordingborg	13. VII	6	Vordingborg	29. VII	6
Dänemark	29. X	5	Grönsund	8. XI	6
Vordingborg	17. XI	—	Vordingborg	28. XI	6
Grönsund	15. XII	5			

[1]) In Schweden

Nach			*Von*		
Franz Karstens (aus Stockholm 11. III)					
Aalborg	11. III	18	Aalborg	22. IV	16
Kopenhagen	3. V	14	Blekinge	14. VII	16
Blekinge	28. VII	16	„	18. VIII	16
Aalborg	20. X	14			
Bartelt Kartloff					
			Kopenhagen	7. IV	16
Kalmar	25. IV	16	Kalmar	19. V	16
			Blekinge	5. IX	16
Blekinge	25. X	16	„	22. XI	16
Jochim Kaßebohm (aus Kalmar 26. XI)					
			Kalmar	5. I	30
Stockholm	24. III	30			
Kalmar	26. XI	30			
Hans Klempow					
Gotland	23. III	30	Blekinge	9. XI	30
Peter Klopstock					
Kopenhagen	23. III	14	Blekinge	5. IX	16
Köge	30. IX	17	Kopenhagen	28. XI	16
Tonies Klopstock (aus Stockholm 31. X, 21. VII, 3. X)					
Stralsund	21. VII	30	Stockholm	3. X	28
Stockholm	31. X	20	„	16. XII	30
Lübeck	16. XII	30			
Bartelt Kroß					
Ystad	10. III	24	Blekinge	4. V	22
Danzig	14. V	24	Danzig	7. VI	20
			Kopenhagen	21. XI	24
Kopenhagen	15. XII	24			
Karsten Kroß (Warn.)					
			Köge	1. I	8
Köge	10. III	8	„	5. IV	8
Helsingör	5. V	8	Kopenhagen	17. V	10
„	26. V	8	Helsingborg	18. VI	8
Köge	30. VI	6	Blekinge	11. VIII	8
Helsingör	7. IX	6	Helsingborg	11. X	8
Peter Kroß (Warn.)					
			Ystad	1. I	16
Ystad	25. II	30			
Kopenhagen	9. III	16	Ystad	19. III	16
Ystad	26. III	16	Kopenhagen	7. IV	6
Kopenhagen	5. V	10	Wismar	24. V	10
„	9. VI	8	Landskrona	4. VII	12
Blekinge	11. VII	12	Stubbeköping	22. VII	12
„	9. VIII	12	Lübeck	17. IX	10
Ystad	1. X	12	„	5. XI	6
Klaus Krüger					
Kopenhagen	21. II	10	Kopenhagen	24. III	12
„	21. IV	12	„	5. V	12
Danzig	13. V	12	Danzig	1. VII	12
			Blekinge	18. VII	24
Kopenhagen	18. VII	12	Kopenhagen	30. VII	12
„	17. VIII	12	„	3. IX	12
„	16. IX	12	„	6. X	10
„	12. X	12	„	26. X	12
„	9. XI	12	„	6. XII	12

Nach			*Von*		
Paul Lübke					
v. Danzig	*13. IV*		*v. Bremen*	*13. V*	
Hans Magnus					
Bergen	4. II	27	*v. Bergen* (*löscht etw. in Kopenh.*)	*14. IV*	
v. Danzig (*til Bergen*)	*4. VI*		*v. Glückstadt*	*8. VIII*	
			Blekinge	20. IX	30
Blekinge	13. X	36	„	27. X	36
Tiete Maes					
			Lübeck	15. I	16
Kopenhagen	24. III	16	„	22. IV	16
„	12. V	18	Kopenhagen	6. VI	16
Danzig	21. VI	10	Danzig	13. VII	16
„	30. VII	16	„	5. IX	12
Lübeck	13. IX	16	Lübeck	3. X	16
„	1. XI	16	„	17. XI	16
„	23. XII	18			
Heinrich Metling					
			Lübeck	16. XI	30
Michel Meyer					
Danzig	12. IV	50			
v. Kopenhagen	*2. VI*		(*Isl. Komp.*)		
Heinrich Michelsen					
Gotland	10. III	30	Gotland	4. IV	30
„	29. IV	30	Blekinge	17. VIII	30
Blekinge	13. IX	30	Stralsund	5. XI	30
Jakob Michelsen					
Riga	24. III	20	Riga	5. V	24
„	5. VI	24	„	18. VII	24
Gotland	9. VIII	20	Gotland	27. X	20
			Lübeck[1])	18. XI	30
Danzig	18. XI	30	„	5. XII	32
Michel Michelsen					
Aarhus	4. X	5			
Hans Muter					
			Vordingborg	16. IV	6
			Blekinge	4. VI	10
Stubbeköping	22. VI	14	Stubbeköping	12. VII	12
Kopenhagen	10. VIII	12	Kopenhagen	30. VIII	12
Hans Neffert (Warn.)					
Gotland	10. III	24	Blekinge	5. IX	24
Blekinge	13. IX	24	Köge	21. XI	24
Peter Nehmzow					
			Gotland	5. I	26
Michel Oldermann					
Horsens	21. VII	4			
Dänemark	30. VIII	2			
Horsens	18. X	2	Jütland	1. XII	2
Arendt Peters					
Nyborg	21. II	15	Korsör	11. III	12
Danzig	4. IV	15	Danzig	2. V	24
„	21. V	15	„	17. VI	15
„	11. VII	15	„	5. VIII	15

[1]) Geht ungelöscht wieder aus.

Nach		*Von*	
Danzig	30. VIII 15	Danzig	19. IX 20
		Nakskov	22. IX 8
Danzig	30. IX 14		
Nakskov	4. X 6	Danzig	28. X 12
Nakskov	10. XI 15	Nakskov	1. XII 16
Heinrich Peters			
		Korsör	7. II 10
		Barth	2. VI 6
Korsör	21. VII 8	Vordingborg	30. VII 8
Helsingör	19. VIII 10	Grönsund	5. IX 10
Korsör	22. IX 8	„	24. X 10
Jens Petersen			
Nyköping	26. XI 6		
Jakob Petersen			
Korsör	1. VI 8	Korsör	4. VII 6
„	21. VII 6	„	18. VIII 6
Nakskov	2. IX 4	„	26. X 6
Korsör	21. XI 6	„	22. XII 6
Klaus Primer (Warn.)			
Norwegen	10. III 24	Norwegen	27. IV 24
Christianstad	14. V 24	„	12. VII 24
Blekinge	1. VIII 24	Blekinge	5. IX 24
Norwegen	18. X 24		
v. Rostock (til Christiania)	*24. X*	*v. Christiania*	*12. XII*
		Norwegen	18. XII 24
Jens Rabe			
		Kopenhagen	17. III 5
Dänemark	31. III 6	„	25. IV 5
Lübeck	11. V 6	Lübeck	27. V 6
Hadersleben	30. VI 6	Hadersleben	20. VII 6
Nyköping	19. VIII 6		
„	7. IX 6	Hadersleben	5. X 6
Holstein	31. X 5	Dänemark	3. XII 6
Heinrich Reincke			
Kopenhagen	10. III 14	Danzig	18. VI 14
Helsingör	22 VII 16	Blekinge	16. VIII 12
Blekinge	13. IX 14	Blekinge	2. XI 14
Helsingborg	23. XI 16		
Jakob Sasse			
		v. Bordeaux	*30. IV*
v. Greifswald	*9. VII*		
Jochim Sasse			
		v. Amsterdam	*24. XII*
Peter Schele (Warn.)			
Bergen	2. IV 30	Bergen	26. V 30
		Blekinge	1. XI 30
Karsten Schleßke			
Lübeck	1. I 18	Lübeck	8. III 14
Blekinge	7. IV 14		
Heinrich Schlüter (aus Stockholm 23. III, 2. IX, 16. XII)			
Stockholm	23. III 30	Danzig	2. IX 36
„	18. X 36	Stockholm	16. XII 30
Jochim Schlutow			
Kalmar	17. II 12		
Nyköping	14. IV 12	Nysted	3. V 10

Nach		*Von*	
Danzig	9. V 12	Danzig	6. VI 12
„	20. VI 10	„	13. VII 12
Nysted	5. VIII 12	Nyköping	18. VIII 12
Blekinge	23. VIII 15	Blekinge	5. IX —
		Nyköping	15. IX 6
Dänemark	21. IX 12	Aalborg	24. X 12
Hans Schmidt (Warn.)			
		Grönsund	1. I 6
Grönsund	23. II 5	„	16. III 5
„	29. III 6	„	12. IV 5
Stege	12. V 6	Moen	27. V 5
Grönsund	3. VI 6	Grönsund	17. VI 6
„	5. VII 4	„	15. VII 6
„	26. VIII 6	Stege	6. IX 6
„	11. X 6	Grönsund	26. X 6
„	2. XI 6	„	21. XI 6
Jakob Schmidt (Warn., der Ältere, 30. VII, 25. VIII; der Jüngere 10. III, 27. X)			
Dänemark	23. II 26		
Aahus	10. III 30	Blekinge	30. V 26
		„	4. VII 30
Blekinge	13. VII 26	Aahus	30. VII 26
„	6. VIII 30	Blekinge	17. VIII 26
„	25. VIII 26	„	27. X 30
		„	16. XI 26
Jochim Schmidt (Warn.)			
		Kopenhagen	5. I 24
Ystad	18. III 24	Lübeck	22. IV 24
„	22. IV 24	Blekinge	16. V 24
Blekinge	4. VI 24	„	2. IX 24
„	10. IX 24	„	28. X 24
Jakob Schonwalt			
Kopenhagen	21. II 27		
v. Danzig	*7. IV*	*v. Bergen*	*1. VIII*
		„	9. VIII 27
Blekinge	25. VIII 27	Blekinge	5. IX 27
Bergen	25. X 27		
Peter Schönwaldt			
Danzig	23. III 36		
v. Danzig	*13. IV*	*v. Bergen*	*21. V*
„	*2. VII*	*Glückstadt*	*23. IX*
		Helsingör	3. X 40
Ystad	4. XI 30	Ystad	9. XI 30
Heinrich Schriuer (Warn.)			
Christianopel	10. III 24	Lübeck	23. IV 16
Chriatianstad	23. IV 14	Aahus	3. V 18
Ystad	7. V 18	Blekinge	13. VI 18
		„	5. IX 18
Blekinge	25. X 18	Christianstad	26. XI 18
Franz Schröder			
		Kopenhagen	31. I 18
Kopenhagen	9. IV 18	„	5. X 10
„	25. X 18	„	8. XI 10
„	26. XI 18	„	19. XII 6
Heinrich Schroder			
		Lübeck	14. VI 60

Nach	*Von*		*Nach*	*Von*	
Jakob Schroder				Lübeck	5. X 30
Riga	2. IV 18	Lübeck 10. VI 18	Danzig	11. X 30	Lübeck 6 XII 30
		Blekinge 5. IX 18	**Ties Tießen**		
Kopenhagen	26. IX 16		Nysted	21. II 16	Landskrona 18. III 16
Riga	11. X 36	Riga 28. XI 30	Blekinge	26. III 16	„ 12. IV 16
Klaus Schröder			Danzig	23. IV 16	Danzig 16. V 6
		Lübeck 6. IV 18	„	2. VI 16	„ 1. VII 16
		Kopenhagen 25. X 18	„	11. VII 24	„ 9. VIII 16
Kopenhagen	9. XI 18	„ 3. XII 18	Blekinge	17. IX 16	Blekinge 3. XI 16
„	16. XII 18		Malmö	17. XI 16	Malmö 12. XII 16
Paul Schröder			**Jochim Wolter**		
Nakskov	12. IV 10		Königsberg	23. III 12	
Hans Stegemann			*v. Danzig*	*20. IV*	*v. Schottland 18. VII*
		Norwegen 21. III 24			Schottland 22. VII 12
Peter Stolterfues (Warn.)			Köge	12. X 12	Lübeck 16. XI 12
Aahusen	10. III 24	Blekinge 29. VIII 24	„	23. XI 17	
Blekinge	12. IX 24	„ 15. XI 24	**Henning Wrampe**		
Jakob Storm (Warn.)			Landskrona	23. III 24	Landskrona 15. IV 24
Helsingör	21. II 18		„	23. IV 24	Helsingör 9. V 24
Ystad	27. III 30	Blekinge 22. IX 30	Helsingör	23. V 24	Landskrona 4. VI 24
Gors Stroyer					Blekinge 5. IX 24
Danzig	7. II 30		Helsingör	17. IX 24	Helsingör 8. XI 24
v. Danzig	*11. IV*	*v. Newcastle 1. VI*	„	23. XI 24	Helsingborg 14. XII 24
		Schottland 4. VI 30	**Tewes Wrampe**		
					Landskrona 12. X 24
			Helsingör	28. X 24	

1643.

Jochim Alwart			**Heinrich Daries**		
Gotland	1. IV 50	Blekinge 6. XI 60	Ystad	3. III 30	Ronneby 9. VIII 30
Jakob Baerthelmaen			Ronneby	24. VIII 30	Blekinge 15. IX 30
		v. Hamburg 19. III	Blekinge	12. X 24	
v. Königsberg	*27. IV*	*(til Danzig)*	**Heinrich Degener**		
v. Danzig	*1. VII*	*v. Amsterdam 29. V*	Malmö	27. II 16	
Steffen Behn			Gotland	11. III 30	Lübeck 17. IV 24
Gotland	18. III 30	Blekinge 28. IX 30	Blekinge	17. IV 24	Blekinge 26. VII 24
Tewes Behn (Warn.)					„ 28. VII 30
Kolding	28. II 6	Kolding 31. III 6	Maribo	25. IX 10	Kopenhagen 13. X 24
Middelfart	13. V 8	Hadersleben 29. V 6	Kopenhagen	17. XI 10	
Holstein	20. VI 6		**Jakob Degener**		
Helsingör	21. XII 10		Danzig	29. III 30	
Augustin Blank			**Henning Durloff**		
Vordingborg	25. II 10	Vordingborg 24. III 6			*v. Amsterdam 6. III*
Lübeck	13. IV 10		*v. Danzig*	*26. IV*	
Ortmann Botticher (Warn.)			**Hans Eggebrecht** (Warn.)		
Maribo	3. III 6	Maribo 24. III 5	Danzig	3. III 30	
Hadersleben	25. IV 6	Köge 13. V 6	**Heinrich Eggebrecht**		
Nyköping	9. VIII 6		Norwegen	10. III 20	
„	27. IX 5		*v. Rostock*	*15. III*	*v. Christiania 15. V*
Klaus Borte			*(til Christiania)*		
Kopenhagen	14. III 16	Kopenhagen 13. IV 16	*v. Danzig*	*17. VI*	„ *22. VII*
Aahus	13. IV 16	„ 19. V 12			*(löscht in Kopenhagen)*
Landskrona	6. VI 16	Landskrona 1. VII 14			Blekinge 16. VIII 20
Lübeck	4. IX 16	Lübeck 25. IX 12	? Gotland	13. III 30	Kopenhagen 13. X 30
Köge	10. XI 24	Köge 24. XI 18	Norwegen	18. X 24	

Nach		*Von*	
	Hans Euers (Warn.)		
Nysted	1. III 4	Nysted	29. III 4
„	24. IV 4	„	10. V 5
„	25. V 4	„	16. VI 6
Holstein	9. IX 6		
Dänemark	20. X 6	„	17. XI 5
Nysted	1. XII 5	„	15. XII 6
	Hans Flindt (Warn.)		
Grönsund	24. III 8	Blekinge	24. VII 30
Malmö	29. III 30		
„	31. VIII 30	„	16. IX 30
„	12. X 30	Malmö	6. XI 30
„	17. XI 30		
	Klaus Flindt		
		Norwegen	— I 24
Norwegen	11. III 30		
v. Rostock	*15. III*	*v. Christiania*	*15. V*
(*til Marstrand*)			
		Lübeck	24. VII 24
Danzig	24. VII 24		
	Klaus Fönix		
Danzig	11. III 35		
v. Danzig	*22. IV*		
(*til Bergen*)		Danzig	17. VIII 35
	Tiete Frederich		
Blekinge	3. III 18	Blekinge	27. III 16
Danzig	21. IV 18	Danzig	19. V 16
„	5. VI 16	„	23. VI 16
Blekinge	20. VII 18	Blekinge	27. VII 16
Gotland	7. VIII 20	Gotland	1. IX 16
Blekinge	10. X 16	Blekinge	29. X 16
Landskrona	24. XI 18	Landskrona	15. XII 16
	Heinrich Fries		
Blekinge	29. III 30	Gotland	16. IX 30
	Heinrich Gies (Warn.)		
Nysted	28. II 2	Nysted	24. III 2
„	1. V 2		
Grönsund	15. VI 2		
Laaland	20. X 2	Nysted	6. XI 2
	Simon Hagemeister		
Danzig	21. VI 20	Danzig	8. VII 8
Blekinge	29. VII 18	Blekinge	20. X 24
	Johann Hermans		
Kopenhagen	18. II 6	Malmö	18. III 6
„	21. IV 8	Nysted	10. V 8
?	13. VI 8	Stralsund	8. VII 6
Kopenhagen	27. IX 6	Kopenhagen	18. X 6
„	17. XI 7	„	15. XII 7
	Jakob Höffisch		
		v. Bergen	*31. I*
		Bergen	1. II 36
Bergen	14. IV 30	*v. Bergen*	*9. VI*
		Bergen	15. VI 30
Gotland	30. VI 30	Blekinge	16. VIII 30
Bergen	6. XI 30		
v. Rostock	*15. XI*		
	Hans Kadow		
Ystad	24. II 16	Blekinge	31. V 16
Blekinge	16. VI 18	„	6. VII 16

Nach		*Von*	
Blekinge	19. VII 16	Blekinge	4. VIII 18
„	15. VIII 18	„	30. VIII 18
„	19. IX 16	„	2. X 18
	Jochim Kadow		
Ystad	24. II 30	Blekinge	15. IX 30
	Tewes Kadow		
Danzig	13. III 24	Danzig	5. V 24
Blekinge	25. V 24	Gotland	15. VI 24
„	8. VII 24	Blekinge	24. VII 24
„	7. VIII 24	„	23. VIII 24
„	21. IX 24	Lübeck	1. XI 24
Kopenhagen	19. XII 24		
	Klaus Kaffmeister		
		Helsingborg	2. I 14
Köge	16. II 12		
Helsingör	27. II 20	Landskrona	20. III 20
„	17. IV 20	„	1. VII 20
Landskrona	28. VII 20	„	16. VIII 20
Blekinge	23. VIII 50		
Landskrona	13. IX 20	„	2. X 20
Nyköping	17. X 26	Saksköping	6. XI 20
Helsingborg	17. XI 28	Landskrona	15. XII 20
	Hans Kahl		
Ystad	29. III 24	Blekinge	15. VIII 24
Blekinge	4. IX 24	„	14. IX 24
„	4. X 24	„	13. X 24
	Jochim Kahl		
Malmö	18. II 30	Nysted	17. IV 20
„	29. IV 24	Blekinge	24. V 30
„	6. VI 30	Lübeck	12. VII 30
Blekinge	12. VII 30	Blekinge	24. VII 30
Danzig	12. VIII 30	Kopenhagen	13. IX 30
Kopenhagen	17. XI 30		
	Tiete Kahl		
Malmö	25. II 30	Blekinge	5. VII 24
Norwegen	27. VII 24		
v. Rostock	*29. VII*	*v. Kungelf*	*28. VIII*
		Norwegen	30. VIII 20
	Jochim Kammin		
		Grönsund	2. I 6
Nysted	22. II 5	„	6. III 6
„	24. III 6	Nysted	24. IV 6
Dänemark	6. V 5	Kopenhagen	29. V 6
Hadersleben	26. VI 6	Holstein	5. VII 5
Vordingborg	17. VII 6	Vordingborg	24. VII 5
Malmö	4. VIII 5	Malmö	18. VIII 6
Grönsund	14. IX 6	Nysted	6. X 5
„	18. X 5	Vordingborg	3. XI 5
Vordingborg	17. XI 5	„	6. XII 5
	Franz Karstens		
		Aalborg	21. I 14
Kolding	10. III 14	„	8. IV 14
Blekinge	21. IV 16	Blekinge	11. VII 14
		„	15. VIII 14
	Bartelt Kartloff		
Landskrona	27. II 16	Landskrona	14. III 16
Blekinge	5. IV 16	Lübeck	26. IV 14
„	10. V 16	Blekinge	26. VI 16

Nach		*Von*	
Blekinge	8. VII 8	Blekinge	3. VIII 16
„	23. VIII 16	„	19. IX 16
Christianstad	20. X 16		
Grönsund	17. XI 16		
Jochim Kaßebohm			
Stockholm	29. III 30		
Hans Klempow			
Ystad	28. II 30		
Peter Klopstock			
Blekinge	8. VII 16	Blekinge	15. IX 16
Dänemark	4. X 18	Lübeck	10. XI 18
Bartelt Kroß			
		Kopenhagen	— I 20
Ystad	25. II 20	Blekinge	29. V 20
Blekinge	8. VI 20	Gotland	4. VII 20
„	2. VIII 24	Blekinge	31. VIII 20
„	16. IX 20	„	28. IX 26
Karsten Kroß			
		Blekinge	23. VIII 12
Peter Kroß (Warn.)			
Ystad	24. II 12	Ystad	7. III 8
„	18. III 12	„	1. IV 12
„	17. IV 12	„	24. IV 8
Blekinge	2. V 12	Blekinge	15. V 12
„	1. VI 12	Ystad	19. VI 6
„	11. VII 10	Blekinge	26. VII 8
„	9. VIII 8		
Kopenhagen	7. IX 12	Kopenhagen	22. IX 8
Ystad	10. X 8	Nysted	20. X 8
Kopenhagen	6. XII 7		
Klaus Krüger			
Kopenhagen	4. III 12	Kopenhagen	24. III 12
„	28. IV 10	„	13. V 12
Danzig	25. V 12	Danzig	12. VI 12
Kopenhagen	24. VI 10	Wismar	17. VII 12
Helsingör	18. VIII 12	Köge	29. VIII 12
Köge	15. IX 6	Kopenhagen	30. IX 10
Kopenhagen	13. X 10	„	1. XI 16
„	17. XI 10	„	9. XII 14
Peter (Tiete) Langheinrichs (aus Blekinge 15. XII)			
Gotland	11. III 26	Blekinge	28. IX 26
„	17. X 26	„	15. XII 28
Hans Magnus			
Danzig	3. III 30		
v. Danzig (til Bergen)	*22. IV*	*v. Bergen*	*9. VI*
		Bergen	14. VI 30
Blekinge	1. VII 30	Blekinge	30. IX 36
Tiete Maes			
		Lübeck	11. I 16
Ystad	13. III 16	„	16. V 6
Lübeck	6. XI 14	„	24. XI 18
Heinrich Metling			
Gotland	13. III 30	Danzig	6. XI 30
Michel Meyer			
		Island	*28. I*
Danzig	*25. V*	*Amsterdam*	*13. VII*
Dansken	*13. IX*		

Nach		*Von*	
Heinrich Michelsen			
Gotland	18. III 30	Blekinge	28. VIII 30
Jakob Michelsen (der Ältere 19. IV 30)			
Landskrona	25. II 30	Landskrona	29. III 30
Gotland	10. IV 30		
„	19. IV 30	Blekinge	26. VI 30
„	19. IV 20	Danzig	3. VI 20
„	19. VII 30	Gotland	9. VIII 30
		Stockholm	2. IX 50
Riga	10. X 30		
Gotland	10. X 30	Blekinge	9. XII 30
Hans Muter			
Kopenhagen	11. III 12	Kopenhagen	10. IV 12
Helsingör	22. IV 14	Landskrona	13. V 14
Helsingborg	1. VI 12	Helsingborg	1. VII 14
„	12. VIII 14	„	30. VIII 12
Hans Neffert (Warn.)			
Blekinge	6. III 24	Lübeck	5. V 24
„	5. V 24	Blekinge	23. VII 24
„	2. IX 24	„	17. X 24
Michel Oldermann			
Aahus	8. III 2		
Aarhus	7. IV 2		
„	30. VIII 2		
Middelfart	2. X 2		
Arent Peters			
Kopenhagen	18. II 18	Nakskov	18. III 6
Nakskov	8. V 6	„	9. VI 6
Danzig	25. X 30	Danzig	24. XI 18
Heinrich Peters			
Korsör	25. II 10	Korsör	10. IV 10
Kalmar	25. IV 10	Kalmar	29. V 10
Danzig	10. VI 10	Danzig	8. VII 8
Korsör	26. VII 10	Korsör	18. VIII 10
„	29. VIII 8	„	13. IX 10
Nyköping	4. X 10	Nyköping	30. X 10
Korsör	17. XI 10		
Jakob Petersen			
Nakskov	1. III 6		
Kopenhagen	15. VI 6	Köge	4. VII 6
Lübeck	19. VII 6	Lübeck	3. VIII 6
Nyborg	30. IX 6	Helsingör	1. XI 10
Nakskov	15. XII 9		
Jens Petersen			
Nyköping	15. VII 6		
Klaus Primer (Warn.)			
Norwegen	3. III 24		
v. Rostock (til Christiania)	*6. III*	*v. Drammen (löscht in Kopenhagen)*	*4. V*
v. Danzig	*4. VI*	*v. Christiania*	*5. VII*
		Norwegen	6. VII 24
Blekinge	2. VIII 24	Blekinge	16. VIII 24
Norwegen	10. X 24	*v. Christiania*	*17. XII*
		Norwegen	21. XII 24

Nach			*Von*		
Marten Pryedts (Warn.)					
Warnemünde	*22. VII*		(*til Gotenburg*)		
Jens Rabe					
Hadersleben	27. II	8	Hadersleben	12. V	10
Holstein	14. VIII	6	Holstein	30. VIII	5
Nakskov	9. IX	6	Laaland	4. X	5
Holstein	6. XI	5	Köge	9. XII	5
Köge	21. XII	6			
Heinrich Reinke					
			Köge	6. III	14
Kopenhagen	17. IV	14			
„	10. V	14			
„	27. V	14	Blekinge	26. VI	16
Blekinge	3. VIII	14	„	24. VIII	14
„	10. X	14	„	6. XI	14
Hans Rohr					
			Stralsund	31. VII	6
Aalborg	2. X	8			
Jakob Sasse					
Danzig	*3. VI*		*Amsterdam*	*13. VII*	
„	*19. VIII*		*Schottland*	*17. X*	
(*Schotsk God*)					
Jochim Sasse					
Bergen	1. III	50			
v. Rostock	*9. III*		*Bergen*	*1. V*	
(*til Bergen*)			(*löscht etw. in Kopenh.*)		
			Bergen	13. V	50
Kopenhagen	1. VI	30			
v. Kopenhagen	*15. VI*				
(*til Island*)					
Peter Schele (Warn.)					
Ystad	3. III	30	Blekinge	26. VI	30
Blekinge	15. VII	30	„	17. X	30
Hinrich Schlüter (aus Stockholm 30. III, 2. IX) 25. X)					
Stockholm	30. III	30	Kopenhagen	5. III	16
Aalborg	12. V	10	Lübeck	14. VIII	30
Gotland	14. VIII	30	Gotland	2. IX	30
Stockholm	25. X	30			
Jochim Schlutow (aus Neustadt 1. XI)					
Kopenhagen	19. I	12	Kopenhagen	22. II	12
„	17. II	10			
Aalborg	4. III	12			
Nysted	1. XI	24	Aarhus	19. XII	16
„	22. XII	10			
Hans Schmidt (Warn., der Jüng., 30. VIII)					
Dänemark	22. II	5	Stege	9. III	6
			Grönsund	20. IV	8
Grönsund	25. IV	6	„	2. V	8
„	10. V	6	„	24. V	6
„	6. VI	4	„	17. VI	6
„	27. VI	6	„	3. VII	5
Malmö	14. VII	5	„	27. VII	6
Grönsund	14. VIII	6	„	22. VIII	6
			Blekinge	30. VIII	30
Helsingör	6. IX	8			
Grönsund	12. IX	6	Grönsund	30. IX	6
Grönsund	13. X	5	Grönsund	4. XI	5
„	17. XI	5	Dänemark	9. XII	5
Jakob Schmidt (der Jüng., 22. VIII, 16. IX, 25. X, 9. XII; der Ältere 13. X)					
Stralsund	27. II	30			
Aahus	1. III	26			
v. Rostock	*17. III*		*v. Bergen*	*3. V*	
			Blekinge	22. VIII	30
Blekinge	16. IX	30			
Aahus	13. X	26	„	25. X	30
			„	9. XII	26
Jochim Schmidt					
Ystad	4. III	6	Lübeck	17. IV	24
„	17. IV	24	Blekinge	15. VII	24
Blekinge	1. VIII	24	„	15. IX	16
„	2. X	24	„	17. X	24
Heinrich Schonewalt					
			v. Bergen	*30. III*	
v. Danzig	*14. V*		„	*30. VII*	
			(*til Kopenhagen*)		
			Gotland	17. VIII	27
Blekinge	4. IX	27	Blekinge	15. IX	27
Ystad	27. IX	27	„	17. X	28
Hans Schlu					
			Aalborg	6. XI	10
Peter Schonewalt					
Danzig	3. III	30	Blekinge	15. V	30
Gotland	1. VI	30	Gotland	19. VI	30
Blekinge	11. VII	30	Blekinge	24. VII	30
Gotland	2. VIII	30	Ystad	2. X	28
Nysted	6. XI	28	„	24. XI	30
Schweden	9. XII	24			
Heinrich Schreiber					
Aarhus	27. II	16	Blekinge	28. III	18
„	17. IV	18	„	5. VIII	15
Blekinge	28. VIII	18	„	15. IX	16
Jakob Schreiber					
			Blekinge	15. IX	30
Franz Schröder					
Kopenhagen	10. IV	18	Kopenhagen	28. IV	18
„	19. V	18	Blekinge	13. VI	18
Blekinge	21. VI	28	„	7. VII	18
Kopenhagen	26. VII	18	Kopenhagen	4. VIII	18
„	15. VIII	18	„	29. VIII	18
„	20. IX	18	„	13. X	18
„	10. XI	18	Landskrona	15. XII	18
Heinrich Schroder					
			Kopenhagen	2. I	18
Kopenhagen	18. II	18			
Jakob Schroder					
Riga	29. III	30	Holstein	1. VII	30
Riga	19. VII	30	Kopenhagen	11. IX	30
„	9. X	26	Riga	15. XII	30

Nach			*Von*		
			Jochim Schroder		
Danzig	17. IV	30	Danzig	3. VI	30
Blekinge	26. VI	30	Blekinge	25. IX	30
Kopenhagen	30. X	30	Kopenhagen	15. XII	30
Klaus Schröder (der Ältere: 24. IV, 12. VII, 22. VIII, 1. XI, 23. XI; der Jüngere: 21. IV, 27. VII, 7. VIII, 21. VIII)					
			Landskrona	9. III	18
Danzig	18. III	18			
Kopenhagen	5. IV	10	Kopenhagen	19. IV	12
„	21. IV	12	Danzig	24. IV	18
„	6. V	16	Nysted	10. V	10
„	1. VI	12	Blekinge	12. VI	18
Landskrona	12. VI	18	Landskrona	1. VII	12
„	12. VII	18			
Kopenhagen	17. VII	12	Kopenhagen	27. VII	10
			Landskrona	2. VIII	18
„	7. VIII	12	Kopenhagen	21. VIII	12
„	22. VIII	18	Blekinge	25. IX	18
„	10. X	18			
„	1. XI	18			
„	6. XI	10			
„	23. XI	18	Kopenhagen	15. XII	28
			Jochim Schulz		
Danzig	21. IV	20	Danzig	15. VII	20
Blekinge	12. VIII	24	Blekinge	30. VIII	24
„	26. IX	24	Kopenhagen	24. XI	20
Kopenhagen	3. XII	20			
			Heindrich Schoemaecker		
v. Königsberg	*19. VI*		*v. Christiania*	*22. VII*	
v. Danzig	*24. VIII*		„	*22. IX*	
			Norwegen	25. IX	30
Blekinge	10. X	24	Blekinge	20. X	24
			Peter Stolterfus (Warn.)		
Ystad	27. II	24	Blekinge	15. IX	24
Blekinge	2. X	24	„	6. XI	24
			Gors Stroyer		
Danzig	3. III	30			
v. Danzig	*22. IV*		*v. Leith*	*27. V*	
			Schottland	5. VI	30
Danzig	26. VI	30			
v. Danzig	*20. VII*		*v. Amsterdam*	*5. IX*	
			Holland	11. IX	30
Bergen	24. XI	30			
v. Rostock	*30. XI*				
			Ties Tießen		
Landskrona	25. II	16	Landskrona	11. III	16
Danzig	21. III	16	Danzig	22. IV	18
„	6. V	16	„	3. VI	16
Kalmar	27. VI	16	Blekinge	8. VII	16
Blekinge	17. VII	16	Vordingborg	24. VII	16
„	16. VIII	16	Blekinge	25. VIII	16
„	7. IX	16	„	28. IX	16
Aalborg	6. XI	16	Landskrona	15. XII	18
			Michel Westphal		
			Blekinge	8. VII	6
Blekinge	4. X	6	„	6. XI	10
			Jochim Wolter		
			Kopenhagen	— I	12
Kopenhagen	10. III	12	„	25. VI	12
Danzig	24. VII	12	Helsingör	30. VIII	12
Norwegen	17. X	12	„	17. XI	12
Dänemark	6. XII	17			
			Henning Wrampe		
Helsingborg	24. II	24	Lübeck	18. III	24
Helsingör	7. IV	24	Nysted	10. V	24
Danzig	25. V	24	Danzig	13. VI	24
Malmö	17. VII	24	Blekinge	31. VII	24
Helsingör	14. VIII	24	Helsingör	21. VIII	24
			„	14. IX	10
„	28. IX	24	Helsingborg	13. X	24
Helsingborg	13. X	14			
Helsingör	6. XI	24	Landskrona	9. XII	26
			Jochim Wramp		
			Landskrona	6. XI	16
			Lorenz Zarncke		
			Hadersleben	24. VII	5

1644.

			Jochim Alwart		
Gotland	3. IV	60	Lübeck	11. XI	60
			Hans Becker		
Dänemark	10. XII	6			
			Steffen Behn (Warn.)		
Blekinge	4. VI	30	Dänemark	28. XI	30
			Hartwig Bolt		
			Lübeck	15. VI	15
Lübeck	12. VIII	14			
			Klaus Bort (aus Stockholm 8. I)		
			Stockholm	8. I	30
Kopenhagen	17. IV	18	Kopenhagen	14. V	10
Lübeck	28. V	18	Lübeck	15. VI	18
Nysted	28. VI	18	Dänemark	20. VII	12
			Blekinge	7. IX	24
Kopenhagen	7. IX	10	Kopenhagen	30. IX	14
„	4. X	16	„	28. X	16
„	18. XI	18	„	16. XII	8
			Ortmann Botticher		
Nysted	26. VIII	8	Kopenhagen	13. IX	5
Maribo	1. X	5	Dänemark	25. X	5
Nyköping	7. XI	5	Kopenhagen	2. XII	5
			Peter Botticher		
			v. Schottland	*17. X*	
			Schottland	28. X	50
			Hans Braun		
			Lübeck	1. XI	**24**
			Hinrich Daries		
			Blekinge	12. VIII	24
Dänemark	26. VIII	8	Ronneby	2. XII	30

Nach		*Von*			*Nach*		*Von*		
Heinrich Degener					**Tiete Frederich**				
		Kopenhagen	19. I	10	Blekinge	4. VI 10	Blekinge	9. VII	16
Kopenhagen	24. II 24	„	14. V	12	„	1. VIII 18	„	12. VIII	18
Gotland	4. VI 18	Lübeck	26. VII	24	Kopenhagen	26. VIII 18	„	20. IX	16
		Kopenhagen	26. VII	12	Dänemark	9. X 18	Kopenhagen	23. XI	16
Blekinge	12. VIII 18	Blekinge	23. VIII	30	**Heinrich Fries**				
„	5. IX 30	„	23. IX	30	Danzig	15. VI 24	Blekinge	11. XI	34
Jan Duerloff					**Behrend Garling**				
		v. Sendre	*14. VI*				Dänemark	16. XII	12
v. Königsberg	*22. VII*	*(laed holld. gd.)*			**Jochim Gerkens**				
(holld. god.)		*v. Charante*	*20. XI*		Kopenhagen	9. VII 8	Fehmarn	9. X	14
		(angebl. holld. god.)			**Heinrich Gies** (Warn.)				
Hans Eggebrecht					Nyköping	4. VII 5			
Kopenhagen	26. VIII 7	Kopenhagen	13. IX	8	Kopenhagen	12. VIII 5			
„	26. IX 8	„	15. X	8	Nysted	10. IX 2			
„	16. XI 8	„	16. XII	6	Dänemark	7. XI 2			
Heinrich Eggebrecht					**Heinrich Gudekop** (Warn.)				
Kopenhagen	3. VI 30	Blekinge	15. X	36	Dänemark	1. X 4	Dänemark	19. X	14
Blekinge	28. X 30	„	11. XI	30	Grönsund	28. X 4	„	19. XI	4
Christian Engelbrecht					Stubbeköping	28. XI 4	„	19. XII	4
		Blekinge	25. VIII	18	**Simon Hagemeister**				
Doberaner		Doberaner			Blekinge	21. VII 16			
Wald	11. IX 10	Wald	13. IX	24	„	30. VII 12			
Kopenhagen	24. IX 18	Kopenhagen	15. X	18	„	26. VIII 16			
„	14. XI 20	„	16. XII	18	**Johann Hermans**				
Hans Evers (Warn.)					Kopenhagen	3. VI 7	Kopenhagen	22. VI	12
Kopenhagen	— V 5	Dänemark	14. V	5			„	1. VIII	12
Dänemark	1. VI 5				„	11. IX 7			
„	3. VII 4				„	24. X 8			
Kopenhagen	25. VIII 5				**Jakob Höfisch**				
Dänemark	26. IX 4						Bergen	27. III	30
„	28. X 5	Kopenhagen	2. XII	4	Bergen	1. IV 30			
Lübeck[1])	16. XII 24				*v. Rostock*	*1. V*			
Dänemark	19. XII 6						„	13. VI	30
Klaus Fick (Warn.)					Bergen	9. VII 30			
		Kopenhagen	14. I	5	*v. Rostock*	*17. VII*	*v. Bergen*	*9. IX*	
Hans Flint (Warn.)		(Claus Fl. 19. X)					Bergen	18. IX	30
		Lübeck	14. V	30	*v. Rostock*	*19. X*			
Gotland	26. VI 30	Blekinge	9. VII	30	**Heinrich Hoge**				
Blekinge	26. VII 30	„	30. IX	30	Blekinge	18. IX 48	Blekinge	30. IX	30
Malmö	19. X 30	Malmö	5. XI	30	Bergen	7. XI 36			
Kopenhagen	20. XI 30	„	16. XII	30	*v. Rostock*	*11. XI*			
Klaus Flint					**Hans Kadow**				
Norwegen	15. X 36				Blekinge	1. VI 18	Blekinge	26. VII	14
v. Rostock	*22. X*	*v. Christiania*	*9. XII*		„	12. VII 18	„	16. VIII	18
		Norwegen	16. XII	30	„	26. VII 18	„	7. IX	16
Klaus Fonies					Norwegen	4. X 18			
Bergen	24. II 40				*v. Rostock*	*14. X*	*v. Marstrand*	*14. XII*	
v. Rostock	*9. III*	*v. Bergen*	*25. IV*				Norwegen	19. XII	18
v. Danzig	*31. V*				**Jochim Kadow** (Warn.)				
(til Bergen)		Bergen	9. VIII	30	Gotland	1. VI 30	Blekinge	25. X	30
Danzig	5. IX 30	Blekinge	25. X	36	**Tewes Kadow** (T. Kalsow, 14. I)				
Karsten Fredeland							Kopenhagen	14. I	12
Dänemark	22. VI 18				Gotland	14. V 10	Gotland	12. VI	24

[1]) Hat gehafet.

Nach		*Von*	
Danzig	9. VII 18	Blekinge	7. X 24
Blekinge	28. X 24	„	28. XI 16
Kopenhagen	19. XII 30		
Klaus Kaffmeister			
Dänemark	9. IV 18		
v. Rostock	*26. IV*	*v. Marstrand*	*2. VI*
		Norwegen	7. VI 24
		Blekinge	8. VII 16
Blekinge	30. VII 24	„	12. VIII 24
„	26. VIII 24	„	23. IX 22
Norwegen	28. X 24		
v. Rostock	*4. X* ?		
Hans Kahl			
Blekinge	29. V 24		
„	26. VII 24	Blekinge	25. X 24
Jochim Kahl			
		Blekinge	23. IX 30
Tiete Kahl			
		Blekinge	16. VIII 16
Blekinge	11. IX 24		
Kopenhagen	11. XI 24	Kopenhagen	16. XII 18
Jochim Kahmin			
Vordingborg	9. IV 5[1])	Vordingborg	12. V 5
Nyborg	23. V 5	Dänemark	13. VI 5
Lübeck	15. VII 7	Lübeck	19. VII 5
Dänemark	30. VII 5	Nyköping	16. VIII 5
Nyköping	26. VIII 6	„	13. IX 5
Dänemark	20. IX 5	„	7. X 5
Nyköping	19. X 5	„	16. XI 5
„	23. XI 5	Dänemark	19. XII 5
Bartelt Kartloff			
Blekinge	7. VI 8	Blekinge	9. VII 10
		„	12. VIII 16
		„	23. IX 18
Dänemark	15. X 18	„	2. XII 16
Hans Kaßebohm			
Riga	14. V 30	Stockholm	3. VII 30
Jochim Kaßebohm (aus Kalmar 12. I)			
		Kalmar	12. I 30
Stockholm	24. X 24		
Franz Kastens			
Blekinge	3. VI 18	Danzig	26. VIII 18
		Blekinge	23. XI 14
Peter Klopstock			
Danzig	15. VI 18	Köge	6. IX 18
Gotland	12. X 24		
Bartelt Kroß[2]) (Warn.)			
Gotland	8. VI 60	Dänemark	13. VI 5
Blekinge	19. VII 18		
v. Danzig	*22. VII*	*v. Marstrand*	*13. VIII*
		Blekinge	28. X 36
Bergen	2. XII 36		
v. Lübeck	*19. XII*		

Nach		*Von*	
Karsten Kroß (Warn.)			
		Malmö	13. IX 5
Peter Kroß (Warn.)		d. Jüngere	7. VI
		Köge	14. I 5
v. Danzig	*26. IV*	*v. Bergen*	*3. VI*
		Norwegen	7. VI 18
Blekinge	26. VI 25	Blekinge	9. VII 24
Dänemark	20. VII 5	Köge	1. VIII 5
Kopenhagen	16. VIII 5		
Köge	11. IX 8	Köge	28. IX 8
v. Danzig	*19. X*	*v. Christiania*	*9. XII*
Dänemark	28. X 8	Dänemark	2. XII 12
Köge	9. XII 8	„	16. XII 18
Klaus Krüger			
Kopenhagen	24. IV 10	Kopenhagen	14. V 12
„	15. VI 12	„	8. VII 18
„	9. VIII 12	„	5. IX 16
„	30 IX 12	„	15. X 10
„	1. XI 10	Dänemark	2. XII 12
Peter Langheinrichs			
Danzig	4. V 24	Blekinge	30. IX 20
Stockholm	24. X	Stockholm	19. XII 30
Hans Magnus			
Gotland	28. V 30	Blekinge	19. XI 36
Johann Maes?			
Kopenhagen	19. VII 12	Kopenhagen	30 IX 16
		„	23. XI 8
Tiete Maes			
Lübeck	22. II 20	Lübeck	26. III 24
„	12. V 20	„	3. VI 30
Blekinge	26. VI 22	Blekinge	9. VII 22
Lübeck	30. VII 30	Lübeck	25. VIII 30
„	5. IX 30	Blekinge	19. X 24
„	19 XI 24	Lübeck	10. XII 22
Heinrich Meidling			
Gotland	28. V 18		
Hans Meyer			
Grönsund	7. XI 3		
Mickel Meyer			
		v. Emden	*2. IX*
v. Danzig (*Emd. Gd.*)	*17. X*		
Hans Michelsen			
Dänemark	1. VI 5		
Kopenhagen	27. VI 6		
Heinrich Michelsen			
Gotland	28. V 30	Blekinge	30. IX 30
Blekinge	19. X 30	„	11. XI 30
Jakob Michelsen			
		Stockholm	9. I 30
Gotland	29. V 30	?	9. VII 30
„	30. VII 30	Lübeck[3])	23. IX 38

[1]) Fälschlich unter Einfuhr gebucht. [2]) Ist im Sunde als Lübecker Schiffer gebucht mit Rostocker Gut. [3]) Hat gehafet, will nach Danzig.

Nach			*Von*		
			Blekinge	25. X	30
			„	28. X	24
Stockholm	20. XI	36			
Kopenhagen	23. XI	30	Kopenhagen	19. XII	30
Hans Muhter					
Kopenhagen	1. XI	16	Kopenhagen	16. XII	10
Hans Neffert (Warn.)					
Blekinge	23. V	18	Blekinge	23. VIII	18
„	26. VIII	18	„	9. IX	24
„	18. IX	24	„	28. X	24
Oslo	15. XI	24			
v. Rostock (til Christiania)					
Peter Nemzow					
			Blekinge	14. XI	24
Michel Oldermann					
Nyborg	15. X	8	Nyborg	19. XI	8
Arent Peters					
Danzig	7. III	30	Danzig	24. IV	30
„	23. V	30	„	11. VI	24
„	19. VII	30	„	16. VIII	30
Blekinge	7. IX	30	Blekinge	30. IX	30
Danzig	19. X	24	Danzig	23. XI	30
Heinrich Peters					
			Kopenhagen	25. III	10
Nakskov	17. IV	10	Korsör	13. V	10
Korsör	28. V	8	Nysted	26. VI	7
Norwegen	19. VII	10			
v. Rostock	*26. VII*		*v. Marstrand*	*23. VIII*	
			Norwegen	26. VIII	10
Kopenhagen	11. IX	10	Kopenhagen	30. IX	10
Korsör	10. X	10	Dänemark	16. XII	16
Jakob Peters					
			Skelksör	17. II	9
Nyköping	7. III	—	Dänemark	11. IV	8
Klaus Primer					
Norwegen	9. IV	24			
v. Rostock	*18. IV*		*v. Christiania (til Danzig)*	*8. VI*	
v. Danzig (til Christiania)	*9. VII*		*v. Christiania (til Danzig)*	*10. VIII*	
			Norwegen[1])	12. VIII	
v. Danzig (til Christiania)	*24. IX*		*v. Christiania*	*26. X*	
			Norwegen	28. X	24
Jens Rabe					
			v. Halmstad	*29. II*	
			Kopenhagen	25. III	7
Nakskov	6. IV	5	Nakskov	14. V	5
„	25. V	5	„	20. VI	5
„	21. VII	5	Nysted	12. VIII	5
Dänemark	4. IX	5	Nakskov	28. IX	5
Köge	10. X	5	Köge	25. X	7
Kopenhagen	28. X	5	Dänemark	2. XII	4
Nysted	10. XII	5			
Hans Rohr					
Kopenhagen	9. VII	8	Kopenhagen	1. VIII	8
„	23. VIII	8	„	9. IX	7

Nach			*Von*		
Dänemark	20. IX	8	Kopenhagen	7. X	8
Kopenhagen	15. X	8	Malmö	7. XI	8
„	15. XI	8	„	19. XII	7
Heinrich Reincke					
Blekinge	4. VI	12	Blekinge	25. VI	12
„	30. VII	16	„	12. VIII	18
Kopenhagen	31. VIII	10	„	20. IX	14
„	19. X	16	Kopenhagen	2. XII	16
Klaus Reincke					
			Blekinge	9. X	30
Blekinge	28. X	30	„	28. XI	24
Jochim Saße					
v. Kopenhagen	*24. IV*		*v. Amsterdam*	*3. VI*	
„	*2. VII*				
(Isld. Kompagnie Gd.)					
v. Rostock	*2. XII*				
(Danzig. Gd.)					
Hans Schele					
Gotland	29. V	30			
Blekinge	18. IX	30	Blekinge	1. XI	30
Peter Schele (Sele 2. XII)					
Ystad	11. IV	5	Dänemark	12. V	5
Blekinge	23. V	16	Blekinge	2. XII	30
Hans Schlue					
Kopenhagen	4. VI	8	Kopenhagen	26. VI	12
„	30. VII	8	„	16. VIII	12
„	11. IX	8	„	7. X	8
„	28. X	7	„	2. XII	7
Heinrich Schlüter					
			Stockholm	9. I	30
			Blekinge	19. XII	16
Hans Schmidt					
Dänemark	25. V	8	Dänemark	3. VI	8
Schonen	8. VI	7	„	27. VI	8
Malmö	18. VII	7	„	1. VIII	7
Dänemark	12. VIII	7	Malmö	25. VIII	7
Grönsund	26. VIII	7	Dänemark	11. IX	6
Köge	25. IX	7	Malmö	7. X	7
Malmö	12. X	7	„	25. X	7
Dänemark	28. X	7	Dänemark	2. XII	7
Jakob Schmidt (der Jüngere 25. V)					
Blekinge	23. V	18			
Danzig	25. V	30	Blekinge	26. VIII	30
Blekinge	11. IX	30	„	23. IX	26
Norwegen	15. X	26			
v. Rostock	*22. X*		*v. Norwegen*	*14. XII*	
			Norwegen	19. XII	24
Blekinge	15. X	30	Blekinge	25. X	36
Jochim Schmidt (Warn.)					
Blekinge	4. VI	24	Blekinge	7. IX	18
„	13. IX	24	„	30. IX	24
Stockholm	15. X	24			
Heinrich Schonewalt					
?	8. III	30			
Danzig	25. V	30	Blekinge	1. XI	30

[1]) Will nach Danzig, hat gelöscht.

Nach		Von	
	Peter Schonewalt		
		Kalmar	13. I 30
		Blekinge	7. IX 24
	Heinrich Schreiber		
Blekinge	27. VI 18		
	Franz Schroder		
Kopenhagen	24. II 24	Kopenhagen	12. V 24
„	23. V 18	„	22. VI 24
„	1. VIII 24	„	26. VIII 18
„	18. IX 24	„	4. X 24
„	7. XI 18	„	2. XII 24
	Heinrich Schröder		
		Gotland	7. X 50
Kopenhagen	7. XII 30		
	Jakob Schröder		
Riga	19. IV 50	Riga	4. VI 30
„	3. VII 60	Lübeck	26. VIII 40
„	10. X 50		
	Jochim Schröder		
Kopenhagen	29. III 35	Kopenhagen	11. IV 35
Danzig	25. V 30	Stralsund	6. VI 30
Gotland	22. VI 30		
v. Stralsund	*9. VII*	*v. Bergen*	*3. IX*
		Bergen[1])	24. X 30
		Stralsund	11. XI 30
Kopenhagen	26. XI 30	Riga	2. XII 60
Klaus Schröder (der Jüngere: 24. II, 22. VI, 24. VII; der Ältere: 24. II Kopenhagen; 31. VIII)			
Nysted	24. II 10	Nysted	25. III 18
Kopenhagen	24. II 18	Kopenhagen	8. V 10
„	3. IV 18	„	22. V 10
„	29. V 12	„	22. VI 8
Danzig	3. VI 10		
v. Danzig	*2. VII*	*v. Christiania*	*21. VIII*
v. Danzig (*til Schottland*)	*30. IX*		
Kopenhagen	27. VI 10	Kopenhagen	9. VII 10
„	24. VII 10	Blekinge	23. VIII 10
		Kopenhagen	31. VIII —
Dob. Wiek	11. IX 8	Dob. Wiek	13. IX 10
Kopenhagen	20. IX 10	Kopenhagen	15. X 10
„	1. XI 10	„	19. XI 10
„	2. XII 10		
	Jochim Schulz		
		Lübeck	12. VI 24
Kopenhagen	3. VII 24	Kopenhagen	24. VII 24
„	26. VIII 24[2])		
		Lübeck[3])	23. IX 8
Blekinge	20. IX 20	Blekinge	1. X 24
Kopenhagen	28. X 20	Kopenhagen	2. XII 24
	Heinrich Schuhmacher		
Norwegen	9. IV 24		
v. Rostock	*17. IV*	*v. Christiania*	*31. V*
		Norwegen	3. VI 24
v. Danzig	*18. VIII*	*v. Christiania*	*4. X*
v. Rostock (*til Bergen*)	*12. XI*		

Nach		Von	
	Hans Stegeman		
Gotland	27. VI 25	Blekinge	9. VII 30
		„	7. IX 24
Kopenhagen	10. X 24	Kopenhagen	11. XI 18
	Peter Stolterfues (Warn.)		
Blekinge	8. VI 24	Blekinge	9. VII 24
„	19. VII 16	„	23. IX 24
„	12. X 24	„	25. X 24
Dänemark	19. XI 24	Kopenhagen	16. XII 18
	Gors Stroyer		
		Lübeck	19. IV 30
Danzig	13. V 30	Blekinge[4])	18. IX 30
Blekinge	18. IX 30	Kopenhagen	16. XII 30
	Ties Tießen		
Blekinge	4. VI 12	Blekinge	9. VII 16
„	30. VII 16	„	12. VIII 18
„	31. VIII 12	„	30. IX 15
Kopenhagen	1. XI 16	„	2. XII 16
	Michel Westphal		
Saksköping	9. I 8	Saksköping	22. II 7
		Kopenhagen	9. VII 6
Dänemark	1. VIII 8	„	16. VIII 8
Kopenhagen	31. VIII 7	Korsör	7. X 6
Dänemark	19. X 6	Kopenhagen	2. XII 8
	Jochim Wilken		
Kopenhagen	1. VII 7	Kopenhagen	9. VII 7
„	30. VII 7	„	9. VIII 8
Malmö	26. VIII 8	Dänemark	13. IX 8
„	7. X 8	Malmö	25. X 8
	Jochim Wolter (aus Kopenhagen 9. I)		
		Kopenhagen	9. I 12
Kopenhagen	17. IV 12		
v. Danzig	*1. VI*	*v. Norwegen*	*20. VII*
„	*22. VIII*	„	*17. IX*
„	*30. X*	*v. Göteborg*	*6. XII*
		Göteborg	16. XII 12
	Hans Wrampe		
		Kopenhagen	11. IV 12
Kopenhagen	16. VIII 16	„	6. IX 7
„	2. X 16	„	25. X 16
„	7. XI 16	„	2. XII 16
	Henning Wrampe		
Helsingör	22. II 24		
v. Danzig	*26. IV*	*v. Norwegen*	*12. VI*
		Kopenhagen	22. VI 24
Nakskov	21. VII 24	„	1. VIII 19
Kopenhagen	25. VIII 24	Helsingör	7. IX 24
Helsingör	20. IX 24	Dänemark	3. X 24
„	15. X 24	Kopenhagen	11. XI 24
	Jochim Wrampe		
Kopenhagen	29. III 12	Kopenhagen	7. X 16
„	28. X 16	„	2. XII 16
	Tewes Wrampe		
Danzig	21. VI 30		
Helsingör	20. XI 30	Kopenhagen	19. XII 30

[1]) Geht wieder nach Stralsund (ungelöscht). [2]) Steht fälschlich unter Einfuhr gebucht. [3]) Hat gehafet, will nach Stralsund. [4]) Steht unter Ausfuhr.

Nach	*Von*	*Nach*	*Von*

1645.

Jochim Alwart

Blekinge	3. III 60	Lübeck	5. XII 60

Matthias Arbo

		Schleswig	8. V 8
Schleswig	14. V 8		

Jakob Bartelmann

Danzig	27. IV 100		

Christian Bechlin

Kopenhagen	14. XI 16	Kopenhagen	12. XII 16

Hans Becker

		Korsör	23. I 5

Steffen Behn

Dänemark	15. III 30	Blekinge	30. IV 30
Blekinge	14. V 30	„	9. IX 30
Stockholm	27. X 36		

Hans Beckensohn (Bockhausen 31. III)

Nakskov	31. III 5	Aalborg	24. IV 5
„	6. V 8	Korsör	28. VII 10
„	9. IX 7	Nakskov	4. X 8
Korsör	18. X 8	Korsör	24. XI 8

Herwech Bolte

		v. Warberg	*1. VI*

Klaus Borte

Stockholm	15. III 30		
Kopenhagen	15. III 16	Kopenhagen	5. IV 18
„	27. IV 16	„	28. V 16
„	25. VI 16	Stralsund	22. VII 16
„	25. VIII 16	Kopenhagen	9. IX 16
„	16. X 16	„	24. XI 16

Steffen Bort

		Vordingborg	1. XII 14

Ortmann Botticher (Warn.)

Dänemark	14. IV 5		
„	18. VII 5		
Nyköping	9. IX 5		
„	13. X 5		
Dänemark	12. XII 5		

Peter Botticher

Bergen	25. III 50		
v. Rostock	*17. IV*	*v. Bergen*	*8. VII*
		Bergen	16. VII 60

Simon Brockmann

Nakskov	12. II 10	Nakskov	25. III 7
„	4. IV 10	„	5. V 10
Dänemark	24. V 10	Dänemark	28. VI 10
Blekinge	11. VII 7	Blekinge	14. VII 10
Dänemark	9. IX 10	Nakskov	16. X 10
Nyköping	27. X 8	Nyköping	14. XI 10

Hans Bruhn

Blekinge	5. IV 24	Blekinge	2. V 30
„	1. VI 24	Blekinge	8. X 20
		„	1. XII 24

Heinrich Daries

Blekinge	3. III 30	Blekinge	14. VIII 30
Ronneby	1. IX 24		

Heinrich Degener

Gotland	18. III 24	Gotland	14. VII 30
Blekinge	9. VII 30		
?	27. VII 30	„	9. IX 30
Dänemark	18. IX 30	Blekinge	14. XI 30

Hans Eggebrecht

Blekinge	14. II 9	Kopenhagen	2. IV 8
Kopenhagen	23. IV 7	„	9. V 8
„	8. VI 12	„	17. VII 8
„	14. VIII 8	„	30. VIII 7
„	17. IX 8	„	6. X 8
„	12. XI 8	„	1. XII 8

Heinrich Eggebrecht (Warn.)

Stralsund	7. III 30		
v. Stralsund	*27. III*	*v. Christiania*	*20. V*
		Blekinge	1. IX 30
Ystad	16. IX 30	Dänemark	23. IX 30
Norwegen	9. X 30		
v. Rostock	*17. X*	*v. Christiania*	*2. XII*
		Norwegen	1? XII 36

Christian Engelbrecht (Eggebr. 16. V.)

Blekinge	3. III 18	Blekinge	5. IV 18
Danzig	24. IV 18	Danzig	16. V 18
„	6. VI 18	Lübeck	17. VI 18
„	10. VII 18	Danzig	21. VIII 18
Aarhus	18. IX 18	Blekinge	24. XI 18

Hans Euers (Warn.)

		Nakskov	21. I 5
Dänemark	14. II 5	Dänemark	22. II 5
„	9. V 5		
Kiel	17. VI 5		
„	7. VII 5		
Malmö	9. VIII 5		
Dänemark	1. IX 5		
Kiel	7. XI 5		

Hans Flind (Warn.)

Malmö	13. II 30	Malmö	31. III 30
„	3. V 30	Blekinge	13. VI 30
Blekinge	23. VI 30	Bodekul	8. VII 30
„	18. VII 30	Blekinge	1. IX 30
Malmö	8. IX 30	Malmö	16. X 30
„	3. XI 30	„	1. XII 30

Klaus Flindt

Norwegen	25. III 30		
v. Rostock	*17. IV*	*v. Christiania*	*20. V*
		Blekinge	19. VII 30
Blekinge	5. VIII 34	„	20. IX 30
Norwegen	18. X 30		
v. Rostock	*24. X*	*v. Christiania*	*2. XII*
		Norwegen	1. XII 36?

Von		Nach		Von	
Klaus Fonies					
Danzig	7. III 30				
v. Danzig	*28. IV*	Gotenburg	20. VI 30		
Blekinge	19. VII 30	Blekinge	23. IX 30		
„	23. X 30	„	14. XI 36		
Karsten Fredeland					
Blekinge	16. VI 24				
Blekinge	19. VII 24	Blekinge	14. VIII 24		
„	5. IX 24				
Landskrona	17. IX 20				
v. Rostock	*27. X*				
Heinrich Freyer					
		Blekinge	27. VIII 25		
Aarhus	18. IX 30	„	27. X 30		
Tiete Friederich					
Kopenhagen	7. III 16	Dänemark	11. IV 18		
Blekinge	17. IV 16	Blekinge	5. V 20		
„	20. V 16	„	30. VI 18		
Holstein	5. VIII 16	Holstein	16. IX 16		
Kopenhagen	14. X 16[1]	Kopenhagen	3. XI 18		
„	24. XI 18	Köge	12. XII 22		
Heinrich Frieß					
Gotland	7. III 30				
Ystad	5. IX 30	Dänemark	24. XI 30		
Jochim Gerkens					
Kopenhagen	8. II 8	Dänemark	20. V 16		
Blekinge	6. VI 14	Blekinge	30. VI 16		
Salsborg	11. VII 16	„	21. VII 14		
		„	9. VIII 16		
Ystad	21. VIII 10	„	1. IX 18		
Kopenhagen	18. IX 16	Kopenhagen	16. X 16		
Ronneby	23. X 14	Blekinge	24. XI 10		
Heinrich Gieß (Warn.)					
Nyköping	9. V 2				
„	25. VI 2				
Falster	28. VIII 3				
Dänemark	18. IX 5	Nyborg	5. XI 3		
Nyborg	12. XI 3				
Steffen Gies					
		Nysted	1. XII 2		
Hans Godekop					
Dänemark	15. II 5				
Steffen Grot					
Kopenhagen	16. VII 3				
Dänemark	19. VIII 5	Dänemark	30. IX 14		
Kopenhagen	18. X 14				
Jochim Grützmacher					
		Barth	14. VIII 10		
Johann Hermanns (Jochim H., 6. VIII)					
		Kopenhagen	10. IV 7		
Kopenhagen	14. V 7	„	16. VI 7		
„	11. VII 7	„	27. VII 8		
Stralsund	6. VIII 6	Stralsund	14. VIII 10		
Kopenhagen	15. IX 8	Kopenhagen	23. IX 7		
		„	13. X 7		
Jakob Höffisch					
				v. Bergen	*28. III*
				Bergen	17. IV 30
Bergen	11. V 30				
v. Rostock	*17. V*			Gotland	2. VII 30
Gotland	22. VII 30			Sonderburg	1. IX 30
Bergen	23. IX 30				
v. Rostock	*29. IX*				
Heinrich Hoge					
				v. Bergen	*28. III*
v. Danzig	*14. V*			*v. Marstrand*	*5. VIII*
				Nysted	27. X 36
Bergen	12. XII 60				
Jochim Hoge					
				Schleswig	6. VI 8
Tiete Holdt					
Danzig	16. VII 30				
Peter Inschlege					
Stralsund	19. VIII 12				
Hans Kadow					
Marstrand	5. III 18				
v. Rostock	*13. III*			*v. Marstrand*	*3. V*
				Marstrand	6. V 18
Blekinge	21. V 18			Blekinge	1. IX 18
Kopenhagen	9. IX 18			„	7. XI 18
Malmö	24. XI 24			Malmö	12. XII 22
Jochim Kadow					
Köge	8. II 30			Dänemark	2. IV 30
Bergen	30. IV 30				
v. Rostock	*6. V*			*v. Bergen*	*23. VI*
				Bergen	25. VI 30
Christianopel	10. VII 30			Blekinge	3. XI 30
Tewes Kadow					
				Kopenhagen	5. II 30
Gotland	11. V 24			Blekinge	9. IX 18
Hendrich Kaffmeister[2])				(aus Kopenhagen 5. IV)	
v. Kopenhagen (*til Norge*)	*5. IV*			*v. Norge*	*8. VI*
v. Danzig	*12. IX*			*v. Bergen*	*12. XI*
Heinrich Kaffmeister					
Kopenhagen	29. V 12			Stralsund	25. VI 12
				Kopenhagen	9. VII 10
Landskrona	22. VII 12				
Kopenhagen	24. VIII 10			„	5. IX 8
„	3. X 8			„	27. X 12
„	12. XII 10				

[1]) Steht: von, hat aber Ausfuhrladung. [2]) Nicht identisch mit Heinr. Kaffmeister Schute 12 Last. Es gibt 2 des Namens. In den Sundzollrechnungen steht bei den Fahrten am 8. VI, 12. IX, 12. IX „foerrendes een Schude, som haffuer hjemme i Kióbnhavn", oder „er Dansch Schiff", oder „foerrendes een Kióbenhaffes Schute".

Nach			*Von*		
Klaus Kaffmeister					
			v. Marstrand	*4. II*	
			Norwegen	7. II	24
Marstrand	11. IV	20	Dänemark	28. V	24
			Blekinge	5. VII	24
			„	23. IX	24
Norwegen	23. X	24			
Berent Kahl					
			Blekinge	1. IX	30
Blekinge	18. IX	24			
Hans Kahl					
			Blekinge	14. XI	24
Jochim Kahl					
Kopenhagen	5. II	16	Kopenhagen	7. III	16
„	23. IV	8	Köge	14. V	16
Köge	21. V	16	„	1. VI	10
„	8. VI	16	„	20. VI	16
Kopenhagen	27. VIII	16			
Dänemark	5. IX	16?			
Kopenhagen	8. X	16	Kopenhagen	3. XI	16
Tietke Kahl					
Kopenhagen	3. III	24			
Jochim Kahmin (J. Kahning 2. X)					
Dänemark	12. II	5	Nyköping	25. III	5
Köge	9. V	5	Köge	1. VI	5
Nyköping	25. VI	6	Nyköping	7. VII	5
„	14. VII	5	„	1. VIII	5
„	16. VII?	5	„	27. VIII	5
„	9. IX	5	„	2. X	5
„	8. X	5	„	21. XI	5
Franz Karstens					
Blekinge	29. III	14	Blekinge	1. IX	18
Norwegen	20. IX	14			
v. Rostock	*23. IX*		*v. Marstrand*	*4. XI*	
			Marstrand	5. XI	18
Bartelt Kartloff					
Kopenhagen	8. I	8	Kopenhagen	8. X	16
„	7. XI	16	„	1. XII	10
Hans Kaßebohm					
			Stockholm	18. III	30
Stockholm	11. IV	30			
Peter Klopstock					
			Kopenhagen	23. I	16
Köge	3. III	16	Gotland	5. VII	18
Kalmar	22. VII	18	Blekinge	5. IX	18
Christianopel	9. X	18	Korsör	21. XI	18
Klaus Knop					
Kopenhagen	18. IX	10			
Jakob Köster					
			Blekinge	1. VIII	30
Landskrona	18. IX	30	„	14. XI	30
Klaus Kröger					
Kopenhagen	3. III	16	Kopenhagen	31. III	16
„	3. V	12	„	28. V	16
„	23. X	16	„	12. XI	16

Nach			*Von*		
Bartelt Kroß					
			v. Bergen	*28. III*	
v. Danzig	*16. V*		Gotland	2. VII	30
Blekinge	10. VII	30	„	12. XI	40
Karsten Kroß (Warn.)					
Grönsund	11. IV	4			
Köge	8. VI	4			
Grönsund	16. VII	5	Blekinge	21. VIII	5
„	16. IX	5	Dänemark	4. X	5
„	16. X	4	Stubbeköping	7. XI	4
Stubbeköping	14. XI	4	„	1. XII	4
Peter Kroß (Warn.; der Jüngere 18. III)					
			Köge	17. I	10
Dänemark	13. II	8	Kopenhagen	25. III	8
„	18. III	22			
Köge	17. IV	7	Köge	6. V	8
Kopenhagen	11. V	8	„	16. VI	7
Köge	11. VII	8	„	4. VIII	7
„	27. VIII	8	„	5. IX	8
Ystad	18. IX	8	Blekinge	23. IX	20
			Ystad	30. IX	5
Köge	6. X	8	Köge	18. X	8
„	3. XI	8	„	24. XI	8
?	12. XII	24			
Jochim Kruse					
			Lübeck	10. VII	6
Lübeck	18. VII	6			
Heinrich Kunst					
Kalmar	3. III	24	Stockholm	11. VII	30
Peter Langheinrichs					
Stockholm	3. III	20	Blekinge	1. IX	20
Blekinge	23. X	20	„	14. XI	20
Klaus Lepzin					
			Dänemark	26. II	8
v. Helsingör (*til Norge*)	*10. IV*				
			Ronneby	14. XI	24
Hans Magnus (Warn.)					
Dänemark	15. III	40			
Blekinge	14. X	30	Blekinge	7. XI	30
Tiete Maß					
Lübeck	15. III	24	Lübeck	17. IV	24
Blekinge	9. V	22	Blekinge	28. VI	30
„	11. VII	30	„	1. IX	30
Lübeck	20. IX	20	Lübeck	16. X	24
„	12. XI	30			
Heinrich Meidling					
Danzig	8. IV	20	Blekinge	19. VII	30
Blekinge	1. VIII	30	„	14. VIII	30
„	21. VIII	30	„	1. IX	30
Ystad	9. IX	30	„	7. XI	30
Hans Meyer (Warn.)					
			Kopenhagen	7. VII	6
Malmö	18. VII	6	Malmö	4. VIII	5
Kopenhagen	1. IX	6	Kopenhagen	16. IX	6
Flensburg	23. IX	6	Middelfart	18. X	7
Dänemark	7. XI	7	Vordingborg	12. XII	7

Nach		*Von*	
	Jochim Meyer (Warn.)		
Kopenhagen	6. IV 7	Dänemark	28. V 6
„	25. VI 7		
	Michel Meyer		
		v. Emden	*18. IV*
v. Danzig	*12. V*		
	Heinrich Michelsen		
Blekinge	29. V 30	Blekinge	1. IX 30
Dänemark	18. IX 30	„	12. XI 30
	Jakob Michelsen (der Mittlere 5. VIII)		
Bergen	3. III 30		
v. Rostock	*17. III*	*v. Bergen*	*23. VI*
		Bergen	1. VII 30
Riga	25. III 30		
Blekinge	5. VIII 30	Blekinge	1. IX 30
Kalmar	27. VIII 30	„	9. IX 30
Dänemark	18. IX 30		
Stockholm	18. X 30	Stockholm	1. XII 30
	Michel Michelsen		
		Lübeck	24. V 18
Lübeck	13. VI 12		
	Jochim Mons		
Blekinge	28. V 24		
	Hans Muhter		
Blekinge	29. VII 16		
	Hans Neffert (Warn.)		
		v. Norwegen	*4. II*
		Norwegen	5. II 24
Blekinge	15. III 30		
„	13. VI 24	Gotland	24. VI 24
Lübeck[1])	18. X 24		
Kalmar	8. XII 30		
	Peter Nehmzow		
		Kopenhagen	18. X 24
	Michel Oldermann		
Middelfart	25. III 7	Middelfart	6. V 6
	Arend Peters		
Danzig	3. III 30	Danzig	16. IV 30
Norwegen	14. V 30	Norwegen	1. VII 30
		Danzig	21. VIII 30
Danzig	23. X 30		
	Heinrich Peters		
Korsör	7. II 12	Norwegen	3. V 18
Norwegen	16. V 18	„	4. VII 18
„	16. VII 18	Korsör	25. VIII 16
Korsör	1. IX 10	„	18. X 10
„	7. XI 10	Nakskov	8. XII 16
	Jakob Petersen		
		Nyköping	24. XI 1
	Klaus Primer		
Norwegen	3. III 24		
Danzig	17. IV 20		
v. Danzig	*31. V*	*v. Christiania* (*til Danzig*)	*1. VII*
		Stralsund	9. VIII 18
Norwegen	23. IX 24		
v. Rostock	*29. IX*	*v. Christiania*	*14. XI*
		Christiania	24. XI 24
	Jens Rabe		
		Nyköping	2. II 5
Nyköping	5. III 5	„	24. IV 5
„	11. V —	„	16. VI 5
„	8. VII 5	Dänemark	18. VIII 5
„	28. VIII 5	„	9. IX 5
„	27. X 5	Nyköping	21. XI 5
	Heinrich Reincke		
Kopenhagen	21. II 12	Kopenhagen	25. III 14
Blekinge	11. IV 16	Blekinge	1. V 16
„	14. V 14	„	17. VI 16
„	28. VI 14	„	21. VII 16
Kopenhagen	21. VIII 10	Dänemark	9. IX 16
Blekinge	23. X 14	Blekinge	24. XI 14
	Klaus Reinke		
Christianstad	27. II 12		
Dänemark	15. III 30		
Lübeck[2])	11. IV 16		
Dänemark	27. IV 16	Stralsund	17. VI 16
Blekinge	25. VI 16	Blekinge	21. VII 16
Aalborg	30. VIII 16	Lübeck	12. XI 16
	Hans Rohr		
Malmö	10. II 8	Malmö	4. IV 8
Kopenhagen	24. IV 7	Kiel	11. V 8
Kiel	29. V 7	Malmö	8. VI 6
„	25. VI 7	Kiel	8. VII 8
Holstein	22. VII 16	„	9. VII 7
Kiel	19. VIII 7	Dänemark	7. XI 8
„	21. XI 8		
	Jochim Saß		
Bergen	22. X 60		
v. Rostock	*5. XI*		
	Hans Schele		
		Kopenhagen	17. I 30
	Peter Schel		
Dänemark	15. III 30	Gotland	14. VII 30
Blekinge	30. VII 30	Blekinge	3. X 30
	Hans Schlue		
Dänemark	11. IV 8	Dänemark	5. V 8
Kopenhagen	24. V 6	Malmö	25. VI 7
„	1. IX 6	Ystad	16. X 8
„	14. XI 10		
	Heinrich Schlüter		
Stockholm	15. III 30	Dänemark	14. X 30
„	27. X 30		
	Hans Schmidt (Warn.)		
Dänemark	13. II 9	Dänemark	25. III 7
Malmö	17. IV 7	Malmö	28. IV 7
		„	1. V 8
„	14. V 7	„	4. VII 7

[1]) Hat gehafet, geht nach Gotland. [2]) Hat gehafet, will nach Dänemark.

Nach			*Von*		
Grönsund	20. VI	7			
Schonen	11. VII	8	Malmö	22. VII	8
Malmö	27. VIII	7	„	5. IX	8
„	23. IX	7	Dänemark	8. X	10
Köge	23. X	8	Malmö	7. XI	8
Jakob Schmidt (der Jüngere 30. V)					
Dänemark	15. III	30			
Norwegen	15. III	30			
v. Rostock	*27. III*		*v. Skien*	*11. V*	
			Norwegen	20. V.	
v. Danzig	*30. V*		Blekinge	21. VIII	30
Ystad	17. IX	36	„	20. IX	24
Norwegen	14. X	30	„	14. XI	30
			Skien	*1. XII*	
			? Norwegen	1. XII	30
Jochim Schmidt (Warn.)					
			Stockholm	29. I	24
Blekinge	25. III	24	Blekinge	11. IV	24
Dänemark	1. V	30			
Blekinge	12. VI	30	„	14. VI	24
„	25. VI	24	„	8. VII	24
Gotland	22. VII	24	Gotland	18. VIII	24
Blekinge	30. VIII	24	Ystad	30. IX	24
„	14. X	24	Blekinge	14. XI	24
Klaus Schneider					
Kopenhagen	9. IX	10			
Heinrich Schonewalt					
Bergen	3. III	30	*v. Bergen*	*11. V*	
			Blekinge	17. X	30
Peter Schonwalt					
Norwegen	27. II	30			
v. Rostock	*3. III*		*Tönsberg*	*30. IV*	
			Blekinge	1. VI	30
Kiel	28. VI	30	Kiel	16. VII	28
„[1])	27. VII	30	„	14. VIII	30
Malmö	25. VIII	30	Malmö	9. IX	30
Kopenhagen	18. X	30	Kopenhagen	12. XI	30
Heinrich Schreiber					
			Lübeck	20. IX	16
Norrköping	6. X	20	Nyköping	1. XII	18
Franz Schroder (aus			Kopenhagen 27. X)		
Kopenhagen	29. I	30	Kopenh.?[2])	14. II	24
„	18. III	30	Stralsund	11. IV	24
„	30. IV	24	Kopenhagen	23. V	24
			Blekinge	14. VI	24
			Kopenhagen	8. VII	23
„	27. VIII	30	„	5. IX	24
„	2. X	30	„	27. X	24
			„	5. XII	24
Hinrich Schroder					
Stralsund	14. IV	60			
v. Greifswald	*6. V*				

Nach			*Von*		
Jakob Schroder					
Riga	25. III	40	Lübeck	8. V	60
„	17. V	36	„	30. VI	40
„	30. VII	40	Kopenhagen	18. IX	40
„	9. X	40	Riga	21. XI	60
Jochim Schroder					
			Kopenhagen[3])	7. I	30
			Lübeck	17. I	30
Kopenhagen	13. II	30			
„	10. VII	10			
„	14. XI	18			
Klaus Schröder (der Ältere v. Norw. 21. I; der Jüngere 1. IX, 12. X)					
			v. Christiania	*10. I*	
			Norwegen	21. I	30
			Kopenhagen	21. I	10
Kopenhagen	30. I	10	Lübeck	27. II	12
Norwegen	3. III	16			
Aalborg	4. IV	10			
Kopenhagen	16. V	10	Kopenhagen	12. VI	10
			Blekinge	25. VI	18
Kiel	26. VI	10	Kiel	16. VII	10
Kopenhagen	16. VII	18			
Hort?	22. VII	10	Flensburg	1. IX	10
Ystad	1. IX	24	Blekinge	9. IX	24
			Kopenhagen	2. X	10
			„	2. X	10
Christiania	4. X	16			
Kopenhagen	3. XI	16	Kopenhagen	24. XI	10
			Norwegen	1. XII	18
			v. Christiania	*2. XII*	
Heinrich Schulz					
			Blekinge	28. VIII	18
Köge	9. IX	30	Köge	30. IX	16
Korsör	30. IX	16			
Jochim Schulz (aus Stralsund 27. IV)					
Danzig	5. IV	24	Stralsund	27. IV	8
			Blekinge	25. VI	18
Salsborg	5. VIII	24			
Köge	12. XII	20			
Heinrich Schumacher					
			v. Christiania	*28. IV*	
v. Danzig	*31. V*				
			„	*1. VII*	
			Blekinge	1. IX	30
Blekinge	23. X	30	„	12. XI	30
Jakob Schumacher					
			Malmö	30. VIII	5
Hans Stegemann					
Kopenhagen	7. III	24			
v. Kopenhagen	*10. IV*				
(hat in Kopenhagen gelöscht)			Blekinge	1. IX	30
Dänemark	17. IX	30	„	7. XI	24

[1]) Steht in den Rechnungen unter Einfuhr, hat Brot und Rost. Bier geladen. [2]) Angabe fehlt.
[3]) Hat gehafet, geht nach Lübeck.

Nach			*Von*		
		Peter Stolterfuß			
Dänemark	18. III	24	Blekinge	2. IV	24
Blekinge	24. IV	24	„	17. V	24
„	29. V	24	„	20. IX	24
		Gors Stroyer			
Wolgast	3. III	30			
v. Anklam	*17. IV*		*v. Schottland*	*12. VII*	
(Hamburger Gut)			Schottland	16. VII	30
Blekinge	5. VIII	30	Gotland	27. VIII	30
Gotland	9. IX	30			
„	20. IX	30	Blekinge	7. XI	30
		Klaus Stroyer			
			Kopenhagen	29. VII	16
Kopenhagen	1. IX	10			
		Ties Tießen			
Kopenhagen	29. III	16	Kopenhagen	14. VIII	16
Blekinge	19. VIII	16	Ysted	30. VIII	16
Ystad	16. IX	16	„	7. XI	20
Helsingör	7. XI	16	Helsingör	1. XII	18
		Ties Wegener			
			Ystad	5. IX	7
Nysted	20. IX	6			
		Michel Westphal			
Dänemark	29. V	7	Korsör	28. VI	6
			Laaland	24. XI	6
Korsör	12. XII	8			
		Ties Westphal			
			Dänemark	5. IV	10
Kopenhagen	27. IV	8	Helsingör	17. V	5
Dänemark	27. VI	6	Dänemark	29. IX	10
Helsingborg	27. X	8	Helsingborg	24. XI	8
		Jochim Wolter			
Königsberg	2. IV	12			
v. Königsberg	*23. V*				
(til Bergen)			Holland	21. VIII	12
Dänemark	18. X	16	Helsingör	24. XI	16
		Hans Wrampe			
Kiel	1. VII	16	Kiel	28. VII	16
		Henning Wrampe			
Kopenhagen	7. II	24	Dänemark	22. II	24
Dänemark	25. III	24			
Helsingör	28. V	12	Dänemark	17. VI	10
„	8. VII	10	Helsingör	21. VII	10
dem Sund	27. VIII	10	„	5. IX	12
„	18. IX	16	„	2. X	10
„	9. X	8	„	5. XI	12
		Jochim Wrampe			
Kopenhagen	31. I	16	Kopenhagen	26. II	16
„	29. III	16	„	27. IV	16
„	29. V	16	„	28. VI	16
„	1. IX	10	„	2. X	10
„	24. XI	16	„	12. XII	10
		Tewes Wrampe			
			Dänemark	15. III	30
Nysted	11. IV	30	Gotland	7. VII	30
Blekinge	19. VII	30	Blekinge	23. IX	30
Stockholm	27. X	30			

1646.

		Jochim Alwart			
Gotland	23. III	60	Gotland	19. X	50
		Jakob Bartelmann[1]			
			v. Amsterdam	*19. IX*	
			Holland	26. IX	100
		Jakob Becher (Backer 12. XII)			
v. Rostock	*20. IX*		*v. Christiania*	*12. XII*	
		Stephan Behn			
			Stockholm	16. IV	30
Norrköping	6. VI	30	Norrköping	3. VIII	30
Blekinge	3. VIII	30	Blekinge	2. XI	30
		Ortmann Boddicher			
?	12. III	5	Dänemark	7. IV	5
Kopenhagen	21. V	5	„	11. VI	5
Dänemark	21. VI	5	Kopenhagen	9. VII	5
Nyköping	6. VIII	5			
„	21. IX	5	Nyköping	14. X	5
		Hans Bogkensohn			
Nakskov	7. III	8	Nakskov	12. IV	5
Korsör	28. IV	8	Korsör	11. VI	8
Nakskov	27. VI	8	Nakskov	20. VII	8
Holstein	6. VIII	8	Holstein	22. VIII	6
Dänemark	3. IX	6	Korsör	14. X	6
		Jochim Borte			
Dänemark	12. III	16	Nysted	4. IV	16
			Kopenhagen	8. V	18
Stralsund	22. V	16	Stralsund	8. VI	16
		Klaus Borte			
Kopenhagen	15. IV	16			
		Hans Brun			
Gotland	23. III	24			
		Hinrich Darieß			
			Blekinge	20. IV	24
Blekinge	8. V	30	„	20. VIII	30
„	15. IX	30			
		Hans Eggebrecht			
Lübeck	— III	10	Lübeck	1. IV	10
Kopenhagen	30. IV	8	Helsingör	28. V	8
„	6. VII	8	Kopenhagen	23. VII	8
			„ (?)	26. VIII	8
			„	26. VIII	8
Kopenhagen	2. IX	8	Nyköping	3. IX	6

[1]) Im Sund als Danziger geführt.

Nach	*Von*		*Nach*	*Von*	
Heinrich Eggebrecht					
Norwegen	14. III	40			
v. Rostock	*23. III*		*v. Christiania*	*9. V*	
„	*10. VI*	(*til Christiania*)			
			Lübeck	12. VIII	30
Blekinge	18. VIII	30	Blekinge	8. IX	30
Norwegen	17. X	30			
v. Rostock	*21. X*		*v. Christiania*	*18. XII*	
Peter Eggebrecht					
Gotland	18. IV	40	Danzig	13. VII	60
„	13. VII	40	Gotland	20. VIII	50
Blekinge	15. IX	36			
Christian Engelbrecht					
Salsborg	21. III	18	Blekinge	11. VI	18
Danzig	11. VI	18			
Hans Euers (Warn.)					
Rödby	16. IV	4	Rödby	16. V	5
Kopenhagen	21. VI	5	Stralsund	13. VII	5
Helsingör	10. VIII	5			
Dänemark	2. IX	5			
Grönsund	24. IX	5	Nakskov	14. X	5
Dänemark	30. X	5			
Hans Flint (Warn.)					
Malmö	14. III	30	Lübeck	7. IV	30
„	16. IV	30	Blekinge	11. V	30
Danzig	28. V	24	Malmö	25. VI	30
Malmö	7. VII	30	„	27. VII	30
Blekinge	14. VIII	30	Blekinge	26. IX	30
Malmö	31. X	30	Malmö	20. XI	30
„	5. XII	30			
Klaus Flint					
Christiania	28. III	36			
v. Rostock	*3. IV*		*v. Christiania*	*30. VII*	
			Blekinge	11. VIII	30
Blekinge	24. VIII	30	„	8. IX	30
Norwegen	9. X	30			
v. Rostock	*13. X*		*v. Christiania*	*15. XII*	
Klaus Fönix					
Marstrand	19. III	36			
			v. Christiania	*2. V*	
			(*til Danzig*)		
			Blekinge	17. VIII	36
Blekinge	8. IX	30	„	2. X	30
Karsten Fredeland					
			Varberg	3. VI	12
			Blekinge	11. VII	24
Blekinge	6. VIII	20	„	17. VIII	20
Dänemark	18. IX	12			
Ronneby	2. X	20	Blekinge	9. XI	24
Tiette Frederich					
Köge	14. III	16	Köge	12. IV	24
Blekinge	25. IV	18	Landskrona	26. VI	18
Danzig	20. VII	8	Danzig	11. VIII	16
Köge	10. IX	16	Köge	26. IX	16
„	9. X	16	„	27. X	20
Heinrich Freyer					
Grönsund	28. III	15	Stralsund	16. V	20
Norrköping	6. VI	24			
Kalmar	3. VIII	16	Lübeck	17. IX	24
Klaus Freyer					
			Blekinge	17. VIII	36
Heinrich Frieß					
Gotland	4. IV	30	Blekinge	19. X	30
Jochim Gerkens					
Ronneby	25. III	14	Ronneby	15. IV	16
Blekinge	25. IV	14	Blekinge	15. V	14
„	6. VI	30			
Heinrich Gieß (Warn.)					
Nyköping	12. III	2	Nysted	1. IV	2
Nakskov	11. VI	3			
Kopenhagen	4. VIII	5			
Nysted	13. VIII	3			
Nyköping	21. IX	3			
Nysted	24. X	2	Nysted	20. XI	2
Steffen Groth					
Kopenhagen	28. II	16	Kopenhagen	12. IV	20
„	25. IV	16	Danzig	29. VI	16
Nysted	11. VII	16			
Heinrich Gudekop (Warn.)					
Blekinge	8. IX	30	Blekinge	30. IX	36
Simon Hagemeister					
Blekinge	23. VII	18	Blekinge	4. VIII	18
Kopenhagen	2. IX	—	Kopenhagen	24. IX	24
„	24. X	24			
Hans Halster					
Kopenhagen	14. X	10	Gjedser	19. X	9
Johann Hermanns					
Kopenhagen	26. III	8	Stralsund	2. V	8
„	6. VI	8	„	17. VI	8
„	8. VII	10	„	6. VIII	10
„	10. X	12	Kopenhagen	27. X	10
Jakob Hoffisch					
			Bergen	28. II	30
Bergen	16. III	30			
v. Rostock	*18. IV*		*v. Bergen*	*1. VI*	
			Bergen	5. V	30
Blekinge	21. VI	30	Blekinge	17. VIII	30
„	3. IX	30	„	30. IX	30
Bergen	31. X	30			
v. Rostock	*5. XI*				
Heinrich Hoge					
			Kopenhagen	14. III	48
Danzig	25. III	40			
v. Danzig	*20. IV*		*v. Bergen*	*1. VI*	
„	*20. VI*		„	*9. VIII*	
„	*1. IX*		„	*10. XII*	
Tiedte Holste					
			Danzig	13. VII	30
Blekinge	21. VIII	30	Blekinge	8. IX	30
Danzig	31. X	24	Danzig	13. XI	18
Hans Kadow					
Norwegen	19. III	18			
v. Rostock	*27. III*		*v. Svinsund*	*30. IV*	
			Marstrand	2. V	20
Norrköping	6. VI	20	Blekinge	17. VIII	18

Nach		*Von*	
Blekinge	2. IX 16	Blekinge	10. IX 16
„	26. IX 20	„	19. X 16
Kopenhagen	9. XI 18		
Jochim Kadow			
Ystad	19. III 30		
Norrköping	6. VI 30	Norrköping	3. VIII 30
Blekinge	3. VIII 30	Blekinge	14. X 30
Ystad	12. XI 36	Ystad	3. XII 36
Heinrich Kaffmeister			
		Kopenhagen	23. III 16
Blekinge	23. III 36	Blekinge	15. IV 30
Kopenhagen	12. IV 10	Kopenhagen	2. V 12
Stralsund	25. IV 36		
Kopenhagen	21. V 12	Kopenhagen	11. VI 12
		Blekinge	20. VII 14
		„	17. VIII 36
Kopenhagen	4. VIII 10	Kopenhagen	18. VIII 10
„	26. IX 10	„	14. X 12
„	9. XI 16	„	11. XII 10
Klaus Kaffmeister			
		Gotenburg	1. VI 20
Blekinge	21. VI 20	Korsör	17. X 8
Korsör	9. XI 8		
Simon Kaffmeister			
		Nakskov	20. XI 18
Hans Kahl			
Malmö	19. III 24	Blekinge	5. VI 24
Blekinge	9. VII 24	„	2. X 24
Kopenhagen	10. XII 18		
Jochim Kahl			
		Kopenhagen	25. IV 16
Malmö	1. VI 16	Landskrona	21. VI 16
Kopenhagen	8. VII 16	Dänemark	27. VII 16
„	26. IX 16	Kopenhagen	14. X 16
„	31. X 16	„	22. XI 16
Tiedte Kahl			
Blekinge	11. VI 20	Blekinge	13. VII 30
„	5. VIII 30	„	17. VIII 30
Norwegen	9. X 24		
Jochim Kahmin			
Dänemark	12. III 5	Lübeck	18. IV 5
Nyköping	2. V 5	Nyköping	23. V 5
„	9. VI 5	„	25. VI 5
Kopenhagen	25. VII 5	Stralsund	14. VIII 5
Stralsund	1. IX 5	„	8. IX 6
Nyköping	19. IX 5	Nyköping	10. X 6
Vordingborg	23. X 5	„	13. XI 5
Nyköping	20. XI 5		
Bartelt Kartloff			
Dänemark	21. III 20		
v. Rostock	*25. III*	*v. Gotenburg*	*8. V*
		Gotenburg	11. V 16
Norrköping	6. VI 16		
Blekinge	20. VIII 16	Blekinge	8. IX 16
„	17. X 16		

Nach		*Von*	
Franz Kastens			
Blekinge	20. IV 14	Blekinge	2. V 20
„	15. V 20	„	3. VI 16
„	17. VI 14	„	21. VII 24
„	5. VIII 24	„	17. VIII 14
„	26. IX 14	„	14. X 14
Kopenhagen	23. XI 14		
Peter Klopstock			
Kopenhagen	25. III 18	Blekinge	8. VII 18
Köge	23. VII 18	Lübeck	6. VIII 20
		Blekinge	18. VIII 18
Korsör	27. X 18		
Paul Kohl			
Rostock?[1])	10. XII 10		
Johann Kohl			
Kopenhagen	10. X 2		
Jakob Koster			
Malmö	19. III 36	Blekinge	26. IX 30
Bartelt Kroß			
Bergen	14. III 60	*v. Bergen*	*30. IV*
v. Danzig	*6. VI*	„	*10. VII*
„	*11. VIII*	„	*12. XII*
Karsten Kroß (Warn.)			
Malmö	4. IV 4		
Dänemark	16. V 5		
Ystad	6. VIII 5		
Kopenhagen	8. IX 5	Dänemark	24. X 5
Kalundborg	30. IX 5		
Nyköping	2. XI 5	Nyköping	12. XII 5
Peter Kroß (Warn.; der Jüngere 27. XI)			
Köge	14. III 8	Köge	4. IV 8
„	18. IV 8	Malmö	2. V 8
„	27. V 8	Blekinge	1. VII 8
		„	1. VIII 20
Blekinge	14. VIII 20	„	26. IX 26
Ystad	18. VIII 8	Dänemark	2. IX 10
Köge	18. IX 8	Köge	6. X 10
Kopenhagen	27. XI 20		
Peter Langheinrich			
Stockholm	6. IV 30	Westerwik	22. V 20
Blekinge	6. VI 20	Blekinge	5. XI 30
Klaus Lemke			
v. Stralsund	*13. IV*	*v. Christiania*	*19. V*
Blekinge	7. X 24	Blekinge	27. X 24
Klaus Lübzin (Warn.)			
Helsingör	14. III 24	Blekinge	16. V 20
Norrköping	6. VI 24	Norrköping	3. VIII 20
		Blekinge	17. VIII 24
Blekinge	26. VIII 24	Blekinge	12. IX 20
Hans Magnuß (Warn.)			
Königsberg	25. III 36	Blekinge	17. VIII 36
Blekinge	12. IX 30	„	10. X 30

[1]) Hat gepramt. Die Ladung ist Bier.

Nach		*Von*	
	Tiedte Maaß		
Lübeck	9. III 10	Lübeck	23. III 24
		Flensburg	20. IV 12
Lübeck	25. IV 30	Lübeck	16. V 30
Kopenhagen	15. V 12	Lübeck[1])	6. VI 10
Blekinge	6. VI 10	Blekinge	9. VII 16
„	6. VI 24	„	20. VII 30
Lübeck	5. VIII 20	Lübeck	22. VIII 12
„	8. VIII 16	„	22. VIII 12
„	15. IX 10	„	9. X 24
Norwegen	21. IX 16		
Lübeck	9. XI 24	„	5. XII 30
	Heinrich Meidtlingk		
Kopenhagen	4. IV 30		
	Bartelt Meyer (Warn.)		
		Blekinge	3. XII 8
	Hans Meyer (Warn.)		
Middelfart	23. III 6	Aarhus	20. IV 6
Kopenhagen	21. V 8	Kopenhagen	5. VI 8
		Dänemark	6. VIII 8
Kopenhagen	6. VIII 6		
„	18. VIII 6	Kopenhagen	5. IX 6
		Dänemark	2. X 8
Kopenhagen	2. X 8		
Aarhus	27. X 8	Aarhus	30. XI 6
Köge	9. VII 8		
	Heinrich Michelsen		
Malmö	21. III 30	Blekinge	27. V 30
Blekinge	17. VI 30	„	17. VIII 30
Jakob Michelsen (der Mittlere 17. VIII; der Ältere 11. VII; 17. VIII)			
Christianopel	21. III 24		
Stockholm	7. IV 30	Blekinge	25. VI 30
Blekinge	7. VII 30	„	11. VII 30
„	6. VIII 24	„	17. VIII 30
		„	17. VIII 36
„	28. VIII 30	„	30. IX 30
Riga	21. IX 30	Riga	16. XI 30
Stockholm	19. X 38		
	Hans Muhter		
		Stralsund	18. VIII 16
Seni?	17. X 14		
	Klaus Mundt		
		Stockholm	4. VII 20
Blekinge	25. VII 24	Blekinge	1. VIII 24
„	20. VIII 24	Holstein	3. IX 18
Kopenhagen	13. XI 24		
	Hans Neffert (Warn.)		
Gotland	25. III 24	Blekinge	16. V 20
Norrköping	6. VI 20	Norrköping	3. VIII 24
Blekinge	3. VIII 24	Blekinge	18. VIII 30
„	8. IX 24	„	14. X 24
		Dänemark	13. XI 30
Dänemark	13. XI 30		
	Peter Nemzow		
Blekinge	23. III 24		

[1]) Hat gehafet, will nach Blekinge.

Nach		*Von*	
	Michel Oldermann		
Jütland	23. III 2		
Middelfart	21. V 2		
Kopenhagen	6. VII 3		
„	18. VIII 3		
Middelfart	22. VIII 2		
Flensburg	2. X 3		
Nyköping	9. XI 4		
	Arent Peters		
		Flensburg	21. III 24
Danzig	7. IV 30	Danzig	9. V 30
		Blekinge	6. VI 30
Blekinge	17. VI 30		
Danzig	1. X 18	Danzig	20. XI 24
	Hans Peters(sen)		
Köge	28. IV 8	Köge	27. V 6
„	11. VI 6	Flensburg	23. VII 5
„	9. XI 6	Köge	12. XII 5
	Heinrich Petersen		
Korsör	14. III 10	Korsör	12. IV 10
Dänemark	2. V 10	Aalborg	9. VII 10
Holstein	5. VIII 16	Holstein	14. VIII 10
Norwegen	9. X 16		
	Klaus Primer (Warn.)		
Oslo	19. III 24		
v. Rostock	*23. III*	*v. Norwegen*	*9. V*
		Norwegen	11. V 20
v. Stralsund	*23. VI*	*v. Norwegen*	*13. VII*
		Stralsund	17. VIII 24
Norwegen	20. IX 30		
v. Rostock	*25. IX*	*v. Drammen*	*11. XII*
	Jens Rabe		
Kopenhagen	12. IV 5	Hadersleben	4. VI 5
Dänemark	20. IV 7	Kopenhagen	17. VI 5
Kopenhagen	17. VI 5	Prerow	17. VIII 4
Dänemark	30. X 6		
	Heinrich Reincke		
Blekinge	28. III 20	Blekinge	15. IV 20
„	2. V 20	„	4. VII 18
„	22. VIII 24	Kalmar	12. IX 18
„	2. X 30	Blekinge	24. X 18
	Jochim Reincke		
Blekinge	20. VII 24	Blekinge	1. VIII 20
	Klaus Reincke		
Aalborg	19. III 16	Mariager	1. V 16
Belt	16. V 16	Blekinge	1. VIII 16
Holstein	18. VIII 16	Aalborg	13. X 16
Grönsund	24. X 16		
	Christoffer Samkow		
		Dänemark	23. XI 10
Dänemark	23. XI 8		
„	10. XII 12		
	Jakob Sasse		
Blekinge	15. IX 60		

Nach		*Von*	
	Jochim Saß		
		v. Bergen	*10. IV*
		Bergen	12. IV 60
Norrköping	6. VI 50	Blekinge	17. VIII 50
		„	24. X 50
Bergen	27. XI 50		
v. Rostock	*8. XII*		
	Hans Schele		
		Ronneby	1. VII 30
Blekinge	13. VII 30		
	Peter Schel		
Norrköping	6. VI 40	Norrköping	3. VIII 30
Blekinge	3. VIII 30		
	Hans Schlue		
		Nysted	14. III 6
Ystad	12. IV 8	„	11. V 8
Dänemark	23. V 8	„	27. VII 8
Kopenhagen	26. VIII 8	Kopenhagen	14. X 8
Heinrich Schlüter (aus Stockholm 19. X)			
		Lübeck	9. V 36
		Blekinge	13. VII 30
Blekinge	6. VIII 30		
Stockholm	19. X 36		
	Hans Schmitt (Warn.)		
Grönsund	12. III 7	Malmö	7. IV 7
Malmö	2. V 7	Nysted	27. V 7
Grönsund	9. VI 7	Grönsund	29. VI 8
Malmö	29. VII 7	Malmö	14. VIII 7
„	2. IX 10	„	24. IX 8
„	10. X 8	„	27. X 7
Dänemark	12. XI 8	Stege	3. XII 8
Jakob Schmitt (der Jüngere 17. VIII)			
Malmö	21. III 30		
Langesund	23. III 24	Norwegen	16. V 24
Norrköping	6. VI 24	Norrköping	3. VIII 30
Blekinge	3. VIII 30	Blekinge	17. VIII 30
„	26. VIII 24		
„	18. IX 30	„	19. X 30
	Jochim Schmidt (Warn.)		
Malmö	19. III 24	Lübeck	9. V 24
		Blekinge	27. VI 20
Blekinge	13. VII 24	„	1. VIII 24
„	10. VIII 24	„	17. VIII 24
„	26. VIII 24	„	10. IX 24
		„	12. IX 30
	Heinrich Schonewalt		
Königsberg	25. III 30	Lübeck	17. VI 36
		Blekinge	23. VII 30
Blekinge	12. VIII 30		
	Jochim Schonewalt		
		Blekinge	30. IX 30
Ystad	24. X 30		
	Peter Schonewalt		
Holstein	14. III 30	Bergen	16. V 30
Flensburg	6. VI 30	Helsingborg	1. VII 30
Landskrona	20. VII 30	Landskrona	14. VIII 30
Blekinge	18. VIII 30	„	5. IX 30
„	8. IX 30	Ystad	5. XI 30

Nach		*Von*	
	Heinrich Schreiber		
Gotland	23. III 18		
v. Rostock	*27. III*		
		Helsingör	12. IV 24
Nyköping	18. IV 20	Nyköping	30. IX 18
„	17. X 20		
	Jakob Schreiber		
		Lübeck	21. III 30
Stockholm	7. IV 30	Danzig	12. IX 30
„	19. X 30		
	Franz Schröder		
Kopenhagen	28. II 18	Kopenhagen	8. VI 24
Blekinge	11. VI 18	„	25. VI 18
„	1. VII 24	Schonen	11. VII 18
„	23. VII 20	Blekinge	1. VIII 24
Kopenhagen	26. VIII 24	Kopenhagen	12. IX 18
„	14. X 30	„	13. XI 18
„	27. XI 24		
	Jakob Schröder		
Riga	4. IV 40	Riga	3. VI 40
„	21. VI 40	„	27. VII 60
Holstein	18. VIII 50	Holstein	28. VIII 50
Riga	21. IX 40	Riga	27. X 50
	Jochim Schröder		
Kopenhagen	8. IX 6	Kopenhagen	14. X 6
	Klaus Schröder		
Kopenhagen	— III 10	Kopenhagen	24. IV 16
Norwegen	19. III 20	*v. Christiania*	*2. V*
Kopenhagen	2. V 10	Blekinge	11. VI 20
Blekinge	26. VI 18	„	1. VII 10
		„	13. VII 18
„	27. VII 16	„	1. VIII 18
Kopenhagen	6. VIII 10	Kopenhagen	5. IX 10
Blekinge	11. VIII 18	Blekinge	8. IX 18
Kopenhagen	2. X 10	Malmö	27. X 10
Norwegen	9. X 18	*v. Christiania*	*30. XII*
Kopenhagen	27. XI 10		
	Jochim Schulz		
		Köge	4. IV 20
Blekinge	2. V 20		
	Heinrich Schumacher		
Malmö	19. III 24	Blekinge	18. VIII 30
Blekinge	8. IX 20	„	2. X 20
	Heinrich Siversen		
		Blekinge	8. X 36
	Berent Stegemann		
Langesund	23. III 24	Norwegen	16. V 25
	Hans Stegemann		
		Blekinge	8. IX 20
	Peter Stolterfues (Warn.)		
Blekinge	26. VI 24	Blekinge	27. VII 24
„	6. VIII 24	„	17. VIII 30
„	1. IX 20	„	26. IX 24
	Gorieß Stroyer		
Dänemark	19. III 30	Blekinge	9. V 30
Danzig	3. VI 30	„	21. VII 40

Nach		*Von*		*Nach*		*Von*	
Blekinge	5. VIII 30	Danzig	14. X 30				
„	30. X 30						
	Tieß Tießen				**Jochim Wolter**		
Kopenhagen	19. III 16	Landskrona	4. VII 20	Stralsund	25. III 12		
Blekinge	23. VII 16	Blekinge	1. VIII 16	*v. Stralsund*	*14. IV*	*v. Christiania*	*19. V*
„	13. VIII 16	Landskrona	5. IX 16			Christiania	27. V 12
Kopenhagen	24. X 16	Kopenhagen	23. XI 18	Blekinge	27. VI 12	Blekinge	11. VII 12
	Hans Vetersen			„	23. VII 16	„	1. VIII 16
		Lübeck	6. IV 8	„	20. VIII 16	„	8. IX 16
	Hans Warnke			Norwegen	10. X 16		
Nyköping	8. IX 3			*v. Rostock*	*17. X*	*v. Christiania*	*19. XI*
„	31. X 2				**Henninck Wrampe**		
Dänemark	9. XI 3			Helsingör	26. III 16	Helsingör	12. IV 16
	Hans Wegener (Warn.)			Kopenhagen	24. IV 16	Kopenhagen	14. V 16
Kopenhagen	13. VIII 3			Helsingör	22. V 16	Helsingör	5. VI 16
Grönsund	8. IX 3			Dänemark	10. VI 16	Landskrona	21. VI 10
Stege	17. X 3	Stege	13. XI 3	„	23. VII 10	Helsingör	1. VIII 16
Dänemark	4. XII 5			Helsingör	2. IX 16	„	10. IX 16
	Michel Westfahl			„	24. IX 15	„	14. X 16
		Lübeck	23. III 8	„	27. X 16	„	22. XI 14
Nakskov	16. V 6	Nakskov	25. VI 5	„	3. XII 16		
Kopenhagen	8. IX 6	Kopenhagen	14. X 8		**Jochim Wrampe**		
Dänemark	30. X 6			Dänemark	14. III 16		
	Tieß Westfahl			Kopenhagen	4. IV 16	Stralsund	2. V 16
Sund	19. III 5	Helsingör	12. IV 8	„	6. VI 15	Kopenhagen	29. VI 15
Blekinge	28. IV 8	Blekinge	27. VI 5	„	18. VIII 16	„	8. IX 15
Helsingör	5. VIII 10	Helsingör	2. IX 6	„	9. XI 16	„	11. XII 16
„	8. X 6	Helsingör	23. X 6		**Tewes Wrampe**		
„	2. XI 8	Helsingborg	3. XII 8			Stockholm	16. IV 30
	Jochim Wilken			Norrköping	6. VI 30		
Kopenhagen	25. VII 3			Kalmar	3. VIII 30	Kalmar	28. VIII 30
				Blekinge	15. IX 30	Blekinge	14. X 30

1647.

	Jochim Allwart (Albart)				**Ortmann Boddicher** (Warn.)		
Ystad	19. III 40	Gotland	28. VI 60	Nyköping	19. III 6	Nyköping	8. IV 5
Gotland	15. VII 60			—[1])	15. IV 5		
v. Wisby	*6. VIII*	*v. Bremen*	*11. IX*	Nyköping	17. VI 5		
		Gotland	22. XI 60	„	7. VIII 5		
	Peter Asmuß			„	25. IX 5		
		Korsör	— III 6		**Daniell Brandt**		
	Jakob Bartelmann			*v. Holbeck*	*11. V*		
		Schottland	4. IV 100		**Daniel Broder**		
	Jakob Becker			—[2])	— III 16	Nyköping	— III 16
		Norwegen	— III 16		**Hans Bogkensohn**		
Kopenhagen	15. IV 16			Korsör	19. III 5	Korsör	28. V 8
	Peter Behn (Warn.)				**Hans Bruhn**		
Blekinge	15. IV 30	Blekinge	20. IX 40	Dänemark	15. IV 18		
Dänemark	15. X 3			Helsingör	28. IV 18	Blekinge	11. VI 24
Nyköping	1. XII 3			Kopenhagen	7. VIII 24	„	3. IX 30
	Steffen Behn			„	2. X 24		
Gotland	26. III 30	Blekinge	26. X 36				

[1]) Hafen nicht angegeben, steht: „pramet nahe". [2]) Hat an Tiete Maß gepramt (nach Kopenhagen).

Nach		*Von*	
Heinrich Darieß			
Blekinge[1])	19. X 30		
Henning Durloff			
Holland	8. IX 60		
v. Rostock	*14. IX*	*v. Amsterdam*	*18. XI*
Hans Eggebrecht (Flensburg 3. IX)			
Kopenhagen	30. III 12	Stralsund	14. V 16
„	19. VI 16	Kopenhagen	10. VII 16
Flensburg	3. IX 8	„	20. IX 46
Kopenhagen	11. XI 16	„	1. XII 16
Heinrich Eggebrecht (Warn.)			
		Norwegen	— III 30
Stralsund	19. III 30		
v. Stralsund	*5. IV*	*v. Christiania*	*2. VI*
		Stralsund	28. VI 36
Stralsund	24. VII 30		
v. Danzig	*17. VIII*	*Christiania*	*3. X*
		Norwegen	9. X 40
Peter Eggebrecht			
		Blekinge	— I 40
Ystad	19. III 40	Gotland	14. VIII 60
Hans Evers (Warn.)			
Helsingör	24. VIII 5		
Nakskov	25. IX 5		
„	14. XI 5	Nakskov	8. XII 5
Jochim Euerß			
		Blekinge	18. VI 24
Blekinge	15. VII 18		
Hans Flint (Warn.)			
		Malmö	— III 30
Malmö	26. III 30		
Blekinge	21. VII 30	Blekinge	21. VIII 30
Klaus Flint			
		Norwegen	— III 36
Norwegen	26. III 36	Blekinge	17. VI 36
Blekinge	15. VII 30	Holstein	26. VII 30
„	7. VIII 30	Blekinge	20. IX 36
Norwegen	18. X 40		
v. Rostock	*22. X*		
Klaus Fönix			
Bergen	26. III 36		
v. Rostock	*30. III*	*v. Bergen*	*2. VI*
		(*will in Kopenh. löschen*)	
v. Danzig	*15. VII*	*v. Bergen*	*18. X*
		Bergen	29. X 36
Ronneby	17. XI —		
Karsten Fredeland			
?	26. III 24	Dänemark	15. IV 24
Blekinge	11. V 20	Blekinge	3. VI 30
Kopenhagen	27. VII 8	Kopenhagen	14. VIII 8
„	4. IX 8	„	20. IX 8
„	26. X 8	„	3. XII 8

Nach		*Von*	
Tiedte Frederich			
Nakskov	26. III 16	Blekinge	8. VI 16
Kalmar	21. VIII 16	Kalmar	20. IX 16
		Sonderburg[2])	6. XI 18
		Malmö	27. XI 18
Heinrich Freyer			
		Blekinge	21. X 24
Klaus Freyer			
Blekinge	12. IV 20		
Heinrich Fries			
Malmö	26. III 30	Kopenhagen	9. X 30
Jochim Gerkens			
		Ronneby	— III 14
Ronneby	26. III 14		
Heinrich Gieß (Warn.)			
Nysted	19. III 5	Nyköping	15. IV 3
?[3])	15. V 5		
Nyköping	22. V 2		
„	30. VIII 3		
Nysted	24. IX 2		
„	26. X 3		
Heinrich Gudekop (Warn.)			
Blekinge	28. V 30	Blekinge	17. VI 36
„	23. VII 30	„	20. IX 30
Simon Hagemeister			
Aahus	19. III 24	Blekinge	14. VI 24
Holstein	28. VI 24	Holstein	7. VII 30
Danzig	15. VII 30	Danzig	12. VIII 24
Blekinge	4. IX 24	Blekinge	20. IX 30
Klaus Harmeß			
Nakskov	15. VII 8		
Korsör	24. XI 7		
Michel Hauer			
Stralsund	15. IV 8	Stralsund	12. IV 10
Johann Hermanß			
Kopenhagen	4. IV 12	Kopenhagen	15. IV 8
„	22. VI 8	Stralsund	15. VII 12
„	12. XI 10		
Jakob Höffisch			
		v. Bergen	*30. III*
		Bergen	7. IV 30
Danzig	11. V 30		
v. Danzig	*21. VI*	*v. Bergen*	*22. VII*
		Bergen	2. VIII
Bergen	20. IX 30		
v. Rostock	*28. IX*	*v. Bergen*	*1. XII*
Heinrich Hoge			
		Bergen	— III 36
Bergen	8. IV 40	*v. Schottland*	*14. VII*
		Schottland	10. VII 36
Wismar	12. VIII 40	Aabo	27. IX 48
Bergen	11. XI 48		
v. Rostock	*13. XI*		
Tiedte Holste			
		Norwegen	11. V 30
Blekinge	28. V 24	Blekinge	10. VII 30

[1]) Hat gehafet. [2]) Muß der Ladung nach ausgefahren sein. [3]) Pramt nach.

Nach		*Von*	
Nakskov	5. VIII 8	Nakskov	18. VIII 5
„	7. IX 8	„	1. X 4
Skien	15. X 24	Norwegen	8. XII 24
Hans Holtfreter (Warn.)			
Korsör	28. IV 2		
Nyköping	28. V 2		
„	1. VII 2		
Peter Jensen			
Nyköping	7. IV 8	Danzig	19. V 24
Danzig	15. VII 16	„	7. VIII 16
„	29. X 16	„	26. XI 18
Hans Kadow			
		Köge	— I 18
Blekinge	8. III 18		
Ystad	19. III 24	Blekinge	11. V 20
		Blekinge	20. IX 18
Marstrand	18. X 16	*v. Marstrand*	*1. XII*
		(will in Kopenhagen löschen)	
Jochim Kadow			
Ystad	26. III 30	Blekinge	20. IX 36
Tewes Kadow			
Ystad	26. III 30	Blekinge	5. XI 40
Heinrich Kaffmeister			
Kopenhagen	15. IV 10	Kopenhagen	11. V 16
Blekinge	15. IV 60		
Kopenhagen	8. VI 10	„	2. VII 10
„	19. VIII 12	„	3. IX 12
v. Riga	*24. IX*	*v. Hamburg*	*29. XI*
Kopenhagen	7. X 16	Kopenhagen	28. X 10
„	20. XI 10		
Klaus Kaffmeister			
		Dänemark	— III 12
Landskrona	19. III 8	Nysted	28. IV 12
Kolding	11. V 8	Kolding	22. VI 12
Nysted	30. VII 10	Warberg	30. VIII 10
Holstein	15. X 10		
Hans Kahl (aus Hohwacht 8. VI)			
Hohwacht	8. VI 8	Hohwacht	2. VI 7
		Blekinge	22. VI 24
Blekinge	23. VII 24	„	15. X 24
Jochim Kahl			
Kopenhagen	18. III 16	Lübeck	15. IV 16
„	15. V 12	Kopenhagen	3. VI 16
„	8. VII 16	Lübeck	23. VIII 12
„	28. IX 16	Kopenhagen	15. X 16
„	11. XI 12	„	27. XI 12
Tiedte Kahl			
		Norwegen	— III 30
		Malmö	28. V 16
Jochim Kahmin			
		Nystad	— III 5
Nyköping	26. III 6	Nyköping	8. IV 5
Schleswig	1. V 5	Eckernförde	11. V 7
Kopenhagen	30. V 8	Kopenhagen	14. VI 5
Vordingborg	2. VII 8	Korsör	26. VII 7

Nach		*Von*	
Nyköping	30. VIII 5	Nysted	27. IX 7
„	23. X 5	Nyköping	30. X 8
„	11. XI 5	„	4. XII 5
Franz Karstens			
		Kopenhagen	— III 18
Aalborg	19. III 18	Stockholm	21. VI 16
Blekinge	19. VII 24	Blekinge	16. IX 24
Bartelt Kartloff			
		Blekinge	— I 18
Kalmar	15. IV 16	Kalmar	5. VI 16
Blekinge	12. VIII 16		
„	19. X 10	Blekinge	4. XII 16
Peter Klopstock			
		Korsör	— III 18
Kopenhagen	26. III 24	Blekinge	26. V 18
Gotland	8. VII 18	Gotland	5. VIII 18
„	10. X 16	„	11. XI 24
Marten Konekow			
		Helsingör	29. XI 10
Bartelt Kroß (B. Koerdes 1. V)			
		Bergen	— III 36
Ystad	19. III 40		
v. Rostock	*1. V*	*v. Amsterdam*	*11. VI*
(til Hamburg)		Holland	14. VI 40
Wismar	12. VIII 50	Aabo	24. IX 50
Jakob Köster			
Blekinge	8. IV 30		
Karsten Kroß (Warn.)			
Nysted	28. IV 5	Ystad	19. V 5
Helsingör	2. VI 4	Helsingör	14. VI 4
Blekinge	19. VI 8	Blekinge	2. VII 8
Köge	21. VIII 5		
„	2. X 3		
„	18. XI 5		
Peter Kroß			
Köge	26. III 8	Köge	15. IV 8
„	5. V 4	—[1])	19. VI 4
„	22. VI 5		
Blekinge	1. IX 8	Lübeck	30. IX 8
Ystad	12. X 8	„	2. XI 8
Peter Kroß (der Jüngere 26. III)			
		Kopenhagen	— III 24
Ystad	26. III 24	Blekinge	22. VI 16
Blekinge	15. VII 24	„	7. X 30
Hans Krump			
v. Rostock	*22. X*		
Peter Langheinrich			
Blekinge	1. IV 24	Blekinge	6. X 30
Klaus Lemke			
Blekinge	1. IV 24	Blekinge	22. VI 24
		„	30. IX 24
Klaus Lübzin			
Ystad	26. III 24	Blekinge	14. VI 24
Kalmar	30. VII 24	„	17. VIII 24

[1]) Pramt nach, will nach Rostock.

Nach		*Von*	
Ronneby	26. VIII 24	Ronneby	20. IX 24
Christianopel	7. X 24	Christianopel	29. X 24
Hans Mangnus			
Ystad	26. III 36	Eckernförde	12. X 40
Tiedte Maaß			
Kopenhagen	— III 24	Lübeck	15. IV 18
Lübeck	15. V 24	„	8. VI 18
Blekinge	15. VII 22	Blekinge	21. VIII 30
Lübeck	1. X 24	Lübeck	23. X 24
„	22. XI 24		
Johann Manß			
Stralsund	28. V 8	Stralsund	3. VI 8
Jasper Mecklenburg			
Kopenhagen	7. IV 6	Kopenhagen	11. VI 8
Hans Meyer (Warn.)			
		Dänemark	— III 8
Aarhus	19. X 8	Aarhus	16. XI 6
Michel Meyer			
		v. Schottland	*28. VIII*
		Schottland	20. IX 60
v. Rostock	*30. XII*		
Heinrich Michelsen			
Blekinge	15. IV 30	Blekinge	26. VII 30
Jakob Michelsen (der Ältere 7. IV)			
Blekinge	7. IV 24	Blekinge	22. VI 24
Jakob Michelsen (der Jüngere 2. VIII)			
		Lübeck	— III 30
Ystad	19. III 30		
Stockholm	2. IV 36	Gotland	8. VI 36
Gotland	8. VII 30	„	2. VIII 36
„	4. IX 30	Kalmar	30. VIII 36
Stockholm	26. X 40	Köge	22. X 36
Peter Mormann			
Nyköping	4. IV 5		
Hans Muhter			
		Stralsund	13. VIII 16
Stralsund	28. VIII 16		
Kopenhagen	20. XI 16		
Klaus Müller			
Kopenhag.?)	30. III 16[1])		
Klaus Mundt			
		Kopenhagen	— III 24
Aahus	19. III 24	Blekinge	28. VI 24
Blekinge	14. VIII 24	„	4. IX 24
Hans Neffert (Warn.)			
Kalmar	— III 30	Kalmar	— III 24
„	— III 30	Dänemark	— III 30
Ystad	— III 30		
Gotland	11. V 24	Blekinge	28. VIII 30
Ronneby	12. X 30	Ronneby	4. XII 30
Peter Nemzow			
		Blekinge	28. VIII 30
Blekinge	4. X 24		

Nach		*Von*	
Michel Oldermann			
Middelfart	26. III 3		
„	11. V 3		
„	2. VII 2		
„	6. XI 3		
Arent Peters			
Norwegen	19. III 30		
Danzig	4. VI 16	Danzig	28. VI 30
Hans Petersen			
Dänemark	26. III 7	Holbaek	24. V 6
v. Rostock	*7. IV*		
Heinrich Petersen			
		Korsör	— III 18
Nakskov	19. III 12	Blekinge	31. V 10
Blekinge	19. VI 12	„	10. VII 10
Nakskov	20. IX 12	Nakskov	25. X 8
„	30. X 7		
Helsingör	6. XI 10	Nakskov	8. XII 8
Klaus Primer			
		Norwegen	— III 30
Norwegen	30. III 30		
v. Rostock	*2. IV*	*v. Christiania*	*3. VI*
v. Danzig	*16. VII*	*v. Drammen*	*24. VIII*
		Norwegen	28. VIII 30
Norwegen	4. X 30		
v. Rostock	*7. X*	*v. Christiania*	*28. XI*
(*til Drammen*)		Norwegen	1. XII
Heinrich Reincke			
Blekinge	30. III 24		
Klaus Reincke			
		Warberg	— III 16
Dänemark	30. III 16		
v. Rostock	*2. IV*	*v. Marstrand*	*1. V*
Aarhus	21. V 16	Marstrand	3. V
Christianstad	*5. VI*		
Blekinge	30. VII 24		
Jochim Saße			
		v. Bergen	*29. III*
v. Danzig	*21. IV*	„	*6. VII*
		Bergen	8. VII 60
Peter Schel			
		Lübeck	— III 40
Gotland	19. III 36	Blekinge	19. VIII 36
Christianopel	7. X 36		
Hans Schleger			
?[2])	30. X 3		
Adrian Schlue			
Kopenhagen	8. IV 8	Kopenhagen	5. V 8
„	4. VI 12	„	22. VI 8
Nyköping	17. IX 5	Lübeck	3. XI 8
Albrecht Schlue			
		Kopenhagen[3])	1. XII 8
Hans Schlue			
Korsör	4. IX 8	Korsör	12. X 8
„	29. X 10		

[1]) Pramt an Hans Eggebrecht, Kopenhagen. [2]) Pramet nach, geht wieder nach R. [3]) Hat gehafet, will nach Wismar.

Nach		*Von*		*Nach*		*Von*	
Heinrich Schlüter				**Klaus Schröder** (der Ältere: 28. IV, 5. VI; der Jüngere: 10. III, 28. IV, 20. V, 24. V, 8. VI, 2. VII)			
		Lübeck	— III 36			Schleswig	— III 10
Stockholm	2. IV 30	„	12. VIII 36			Norwegen	— III 24
„	26. X 40			Lübeck	— III 18		
Hans Schmidt (Warn.)				Dänemark	— III 10		
Grönsund	19. III 7	Grönsund	15. IV 8	Lübeck	26. III 10	Lübeck	7. IV 10
Malmö	11. V 8	Malmö	3. VI 12			Helsingborg	28. IV 24
Grönsund	19. VI 8	Stubbeköping	29. VI 9	Kopenhagen	28. IV 16	Kopenhagen	20. V 12
Stubbeköping	15. VII 10	Grönsund	26. VII 10	Blekinge	15. V 24	Blekinge	5. VI 24
Malmö	14. VIII 12	Malmö	30. VIII 9	Flensburg	24. V 10	Flensburg	8. VI 10
„	17. IX 10	Lübeck	18. X 8	Kopenhagen	2. VII 10	Kopenhagen	30. VII 18
		Kopenhagen	8. XII 8	„	26. VIII 16	„	16. IX 10
Jakob Schmidt (der Ältere)				„	26. IX 10	Aalborg	1. XI 16
Ystad	26. III 24	Blekinge	28. VIII 24	Norwegen	10. X 24		
Aahus	15. X 30	„	20. XI 30	Kopenhagen	26. XI 18		
Jakob Schmidt (der Jüngere 26. III, 26. VIII)				**Heinrich Schumacher**			
Malmö	26. III 30	Blekinge	14. VI 24	Blekinge	7. IV 28	Blekinge	8. VI 24
Blekinge	23. VII 30	„	26. VIII 30	„	2. VIII 24	„	19. VIII 30
Jochim Schmidt (Warn.)				**Heinrich Spiekermann**			
Ystad	26. III 24	Blekinge	5. VI 24	(Kopenhagen)[1]	22. X 16		
Blekinge	8. VII 24	„	21. VIII 24	„	[1]) 22. X 16		
Heinrich Schonewolt				**Berent Stegemann**			
Ystad	26. III 36	Blekinge	10. IX 36	Norwegen	20. III 30	Skien	3. VI 24
Jochim Schonewolt				**Peter Stolterfues** (Warn.)			
		Blekinge	14. VI 30	Ystad	26. III 24	Blekinge	21. VIII 30
Helsingborg	15. VII 30	Helsingborg	30. VII 30	**Gorries Stroyer**			
Wismar	12. VIII 36					Gotland	— III 36
Peter Schonewolt				Danzig	19. III 30	„	15. V 36
Ystad	26. III 30	Westerwik	25. IX 30	Gotland	2. VI 30	„	22. VI 36
„	24. X 30	Kopenhagen	3. XII 24	„	8. VII 36	„	5. VIII 36
Heinrich Schreiber				**Tieß Tießen**			
		Ronneby	— III 16	Landskrona	19. III 16	Landskrona	28. IV 16
Nyköping	1. IV 18	Nyköping	19. VIII 16	„	18. V 18	„	3. VI 16
Schweden	15. X 18			Kopenhagen	30. X 18	Kopenhagen	29. XI 18
Jakob Schreiber (aus Stockholm 7. IV)				**Hans Warnke**			
		Stockholm	— III 40	Nyköping	6. V 5	?	4. VI 2
Stockholm	7. IV 30			**Hans Wegener**			
Franz Schröder				Dänemark	19. III 4	Korsör	15. IV 6
		Kopenhagen	— III 24	Grönsund	28. V 3	Grönsund	20. VI 5
Kopenhagen	19. III 24	„	26. X 24	Malmö	23. VII 3		
„	26. XI 24			Grönsund	1. IX 4		
Jakob Schröder				„	19. X 3		
Riga	2. IV 40	Lübeck	2. VI 40	**Christian Westfahl**			
„	22. VI 40	Riga	2. VIII 40			Lübeck	22. V
		Flensburg	23. VIII 40	Nakskov	5. VI 6	Nakskov	2. VII 12
„	12. X 40	Riga	27. XI 48	**Michel Westfahl**			
Jochim Schröder						Nakskov	— III 6
		Kopenhagen	28. IV 8	Nakskov	8. IV 6		
Kopenhagen	21. V 8			„	15. X 10		
Stralsund	21. VI 6	Stralsund	28. VI 8	**Tieß Westfahl**			
Kopenhagen	27. VII 8	Kopenhagen	14. VIII 8	Dänemark	19. III 12	Stralsund	3. V 12
„	12. IX 8	„	8. X 8	Helsingborg	15. V 12	Helsingborg	1. VI 12
„	4. XI 24	„	1. XII 24				

[1]) Hat Thomas Haaßen nach gepramt (Kopenhagen).

Nach			*Von*		
Helsingborg	20. VI	8	„	2. VII	12
Helsingör	23. VII	8	Stralsund	21. VIII	12
„	30. X	10	Helsingör	30. XI	10
			Jochim Wolter		
			Norwegen	— III	16
Norwegen	26. III	16			
v. Rostock	*30. III*		*v. Christiania*	*9. VI*	
v. Danzig	*15. VII*		„	*31. VIII*	
			Norwegen	3. IX	16
Norwegen	18. X	16			
v. Rostock	*22. X*				
			Hennink Wrampe		
			Helsingör	— I	10
Helsingör	19. III	10	„	15. IV	12
			Landskrona	15. V	16
			„	3. VI	16
Helsingör	22. VI	16	Helsingborg	2. VII	16
			Stralsund	15. VII	16
Stralsund	15. VII	16			
Helsingör	30. VII	16	Helsingör	14. VIII	16
„	15. IX	16	„	2. X	16
„	15. X	16	„	6. XI	16
			Jochim Wrampe		
Kopenhagen	6. V	16	Kopenhagen	31. V	16
„	15. VII	15	„	12. VIII	16
„	21. X	16	„	27. XI	16
			Tewes Wrampe		
Ystad	26. III	30	Kalmar	6. X	40

1648.

			Jochim Alwart		
Malmö	2. III	60			
Stockholm	12. IV	60	Gotland	11. XII	60
			Peter Asmus		
Korsör	27. III	5	Korsör	8. V	5
„	2. VI	5	„	3. VII	6
			Christian Bechelin (Pechelin)		
Kopenhagen	28. III	8			
„	12. V	8	Kopenhagen	29. V	7
„	26. VI	8	„	14. VII	6
„	4. VIII	8	„	23. VIII	8
			„	16. X	6
„	9. XI	6	Korsör	7. XII	8
			Hans Beckenson		
Nakskov	8. III	4	Blekinge	20. V	6
Korsör	10. VI	5	Nakskov	28. VII	6
			Steffen Behne		
Finland	12. IV	36	Kopenhagen	2. XII	—
			Heinrich Bottiker (Warn.)		
Nyköping	9. XI	4			
Ortmann Bottker (Warn.)			(aus Nyköping	14. IV)	
Nyköping	16. III	5	Nyköping	14. IV	5
„	9. VIII	6	„	22. VIII	4
„	28. IX	6	„	24. X	5
			Peter Bodiker		
v. Königsberg	*16. XI*				
			Hans Brun		
			Kopenhagen	21. I	24
			Henning Durloff		
v. Bodekul	*2. I*				
			Hans Eggebrecht		
Stralsund	14. III	14			
v. Stralsund	*27. III*		*v. Christiania*	*25. V*	
			Stralsund	28. VI	16
Kopenhagen	21. VII	14	Blekinge	14. VIII	16
„	28. IX	14	Kopenhagen	16. X	14
„	18. XI	14	„	19. XII	14
			Heinrich Eggebrecht (Warn.)		
Norwegen	7. III	40			
v. Rostock	*14. III*		*v. Hamburg*	*8. VIII*	
			Hamburg	12. VIII	48
Norwegen	12. X	40			
v. Rostock	*21. X*		*v. Christiania*	*29. XI*	
			Norwegen	2. XII	36
			Peter Eggebrecht		
v. Kolberg	*27. III*		*v. Newcastle*	*19. VI*	
(mit Danziger Gut)			England	3. VII	50
Blekinge	7. IX	60			
			Hans Euers		
Nakskov	21. I	3			
„	8. III	4			
Kopenhagen	30. IV	4			
„	11. VII	4	Nakskov	31. VII	3
Nakskov	1. IX	4			
„	20. X	4			
			Jochim Euers (aus Blekinge	12. VIII)	
			Kalmar	21. I	20
Blekinge	15. III	20	Blekinge	12. VIII	10
Memel	30. IX	20	Memel	16. XI	10
			Hans Flindt (Warn.)		
Malmö	1. III	24	Stralsund	5. VI	30
Holland	28. VI	30			
v. Pommern	*1. VII*		*v. Enkhuizen*	*20. VIII*	
			Holland	22. VIII	30
Blekinge	14. IX	36	Blekinge	4. XI	30
			Klaus Flindt.		
			v. Christiania	*4. I*	
			Norwegen	21. I	36
Norwegen	18. III	40			
v. Rostock	*27. III*		*v. Hamburg*	*21. VII*	
v. Kopenhagen	*4. VIII*		*v. Christiania*	*9. IX*	
(til Christiania)			Norwegen	13. IX	36
Norwegen	19. X	40			
v. Rostock	*28. X*				
			Klaus Fönis		
Finland	12. IV	40	Blekinge	7. XI	36

Nach	*Von*		*Nach*	*Von*	
	Karsten Fredeland				
	Kopenhagen	17. IV 8			
	Jochim Friedrich				
Stralsund	2. V 40	Ronneby 2. XII 48			
	Titte Friedrich				
Kalmar	12. IV 18				
Blekinge	9. VI 16	Ronneby 14. VIII 14			
„	10. X 14	Blekinge 10. XI 18			
	Heinrich Fries				
Stockholm	12. IV 40				
	Titte Fries				
	Blekinge	20. X 40			
	Klaus Freyer				
	Blekinge	6. V 24			
Stockholm	30. IX 24	Stockholm 2. XII 24			
	Jochim Gerkens				
	Blekinge	6. V 24			
	Hinrich Gieß (Warn.)				
Nysted	25. I 3				
„	8. IV 2				
„	24. X 2	Nysted 7. XI 2			
„	20. XI 2				
	Michel Gring				
v. Rostock	*14. X*				
	Steffen Grodt				
Nyköping	12. IV 4				
	Heinrich Gudekop (Warn.)				
Finland	12. IV 40	Blekinge 14. VIII 40			
Blekinge	20. IX 40	„ 17. X 40			
	Simon Hagemeister				
Christianopel	2. III 24	Blekinge 11. VII 24			
Danzig	20. VII 24	Danzig 12. VIII 30			
Blekinge	9. IX 24	Blekinge 19. IX 24			
Kopenhagen	4. XI 24	Kopenhagen 2. XII 24			
	Klaus Harmes				
	Nyköping	21. I 6			
Nyköping	21. I 6				
	Klaus Harmes				
	Nakskov	21. I 5			
	Johann Hermans				
	Kopenhagen	2. I 10			
Kopenhagen	8. IV 8	„ 28. IV 8			
„	6. VI 8	„ 3. VII 8			
„	17. X 8	„ 10. XI 8			
	Hans Heydenreich				
Grönsund	25. IV 2				
„	8. VI 2				
„	9. VIII 2				
„	2. X 2				
Vordingborg	18. XI 2				
	Jakob Hoffisch				
	Bergen	7. I 30			
Bergen	22. III 48				
v. Rostock	*27. III*		*v. Bergen*	*4. VI*	
			Bergen	19. VI	
Bergen	8. VII 40				
v. Rostock	*13. VII*		*v. Bergen*	*18. IX*	
			Bergen	28. IX 40	
Bergen	13. XI 40				
v. Rostock	*18. XI*				
	Heinrich Hoge				
			v. Bergen	*14. III*	
v. Stralsund	*13. IV*		„	*19. VI*	
v. Danzig	*19. VII*		*Amsterdam*	*2. XI*	
			Holland	7. XI 48	
	Tiete Hols				
			Norwegen	8. V 30	
Blekinge	13. V 30		Blekinge	14. VIII 30	
’	24. VIII 24		„	25. IX 30	
„	24. X 24				
	Hans Holtfreter (Warn.)				
Nyköping	2. III 2				
	Peter Jönsen				
Danzig	25. I 18		Danzig	1. IV 18	
„	19. IV 20		„	16. V 16	
„	2. VI 18		„	11. VII 18	
Blekinge	24. VIII 18		Blekinge	23. IX 18	
Danzig	24. X 18		Kopenhagen	19. XII 18	
	Hans Kadow				
			Marstrand	7. I 18	
Ystad	1. III 16				
Kalmar	12. IV 18		Blekinge	19. IX 16	
Blekinge	5. X 16		„	10. XI —	
	Jochim Kadow				
?	25. I 40				
Stockholm	12. IV 40		Blekinge	10. X 36	
Kopenhagen	13. XI 36		Grönsund	27. XI 40	
	Tewes Kadow				
Ystad	6. III 48				
Finland	12. IV 45		Gotland	14. VII 48	
Gotland	10. VIII 48		„	10. IX 48	
Blekinge	10. X 40		Blekinge	10. XI 40	
	Heinrich Kaffmeister				
			Hamburg	2. I 60	
Finland	12. IV 60		Stralsund	26. VI 60	
Riga	17. VII 60		Riga	7. IX 60	
„	10. X 60		„	20. XI 60	
	Heinrich Kaffmeister				
			Kopenhagen	7. I 10	
Kopenhagen	26. IV 10		„	13. V 10	
„	22. VI 10		„	13. VII 8	
„	16. VIII 10		„	7. IX 10	
„	20. X 10		„	10. XI 10	
	Klaus Kaffmeister				
			Holstein	7. I 10	
Lübeck	10. III 5		Lübeck	6. IV 10	
Kolding	11. IV 8		Aarhus	31. V 8	
Kalmar	1. VII 24		Kalmar	14. VIII 24	
Korsör	10. IX 8		Aarhus	27. X 8	

Nach		*Von*	
	Hans Kahl		
Ystad	1. III 24	Lübeck	5. IV 24
		Blekinge	16. IX 24
	Jochim Kahl		
(Kopenh.?)	13. I 14	Nyköping	19. I 14
„	21. I 14	Helsingborg	19. III 14
„	12. IV 16	Kopenhagen	4. V 14
		„	10. VI 14
„	1. VIII 14	„	14. VIII 14
„	28. IX 14	„	16. X 14
„	9. XI 14	„	16. XII 14
		Nyköping	19. XII 14
	Tiete Kahl		
Landskrona	28. III 2		
Köge	24. IV 3		
Malmö	31. V 3		
„	31. V 3		
„	1. VIII 3		
	Jochim Kahmin		
Nyköping	8. III 4	Nyköping	1. IV 5
Helsingör	12. IV 5	Helsingör	17. IV 5
Nyköping	11. V 5	Nyköping	31. V 5
Kiel	26. VI 5		
Nyköping	18. VII 5	Helsingör	14. VIII 6
„	7. IX 8	Nyköping	2. X 5
„	17. X 5	„	29. XI 6
	Franz Karstens		
Marstrand	22. III 18		
v. Rostock	*27. III*	*v. Marstrand*	*1. V*
		Marstrand	6. V 12
Norwegen	19. V 18		
		v. Christiania	*10. VII*
		Norwegen	13. VII 18
Aalborg	10. X 14	Aalborg	27. XI 18
	Bartelt Kartloff		
Kalmar	12. IV 18		
Blekinge	8. VI 16	Blekinge	17. VII 16
„	3. VIII 12	„	25. VIII 16
Ronneby	5. X 12	Ronneby	10. XI 14
	Michel Kaseke		
		Blekinge	18. VII 24
	Peter Klopstock		
Danzig	27. I 18	Danzig	7. IV 18
Ystad	13. IV 16	Blekinge	12. VIII 18
Bergen	28. X 18		
v. Rostock	*2. XI*		
	Klaus König		
		Ronneby	21. I 36
	Jakob Köster		
Ystad	11. III 24		
Kalmar	12. IV 24	Stralsund	31. V —
Nysted	2. VII 24	Nysted	13. VII 24
Blekinge	29. VII 24	Blekinge	25. VIII 24
Norwegen	16. X 24	Norwegen	11. XII 24

Nach		*Von*	
	Bartelt Kroß		
Greifswald	1. III 48		
v. Greifswald	*29. III*	*v. Amsterdam*	*6. V*
		Holland	9. V 50
Holland	10. VI 48		
v. Rostock	*12. VI*	?	*19. VII*[1])
		Holland	21. VII 48
Holland	24. VIII 48		
v. Rostock	*26. VIII*	*v. Amsterdam*	*16. X*
		Holland	19. X 50
Blekinge	7. XI —		
	Jakob Kros		
Ystad	25. I 13	Blekinge	12. VIII 24
Blekinge	12. X 24	„	7. XI 18
	Karsten Kroß (Warn.)		
Köge	11. III 5		
„	24. IV 5		
„	1. VI 5		
„	27. VII 5		
„	21. VIII 5		
	Peter Kros (Warn.)		
Ystad	8. V 14	Blekinge	24. V 14
Blekinge	7. VI 14	Ystad	17. VII 24
„	27. VII 14	Blekinge	12. VIII 14
„	24. VIII 14	„	7. IX 14
„	22. IX 14	„	20. X 14
Köge	4. XI 14	Köge	2. XII 14
	Peter Langheinrich		
Gotland	8. IV 24	Blekinge	13. XI 30
	Johann Lohrenz		
Norwegen	10. X 8		
	Klaus Lübzin		
Aarhus	6. III 18		
Kalmar	12. IV 24	Blekinge	11. VII 24
„	2. IX 24	Kalmar	30. IX 24
„	17. X 24	„	20. XI 24
	Hans Magnus (Warn.)		
Ystad	21. II 48		
Blekinge	30. VI 48	Blekinge	7. XI 36
	Titte Maes		
		Lübeck	10. I 24
Lübeck	28. IV 16	„	27. V 12
Blekinge	2. VIII 12	Blekinge	19. VIII 12
Kopenhagen	28. X 14	Kopenhagen	29. XI 12
	Hans Meyer (Warn.)		
Helsingör	21. I 8	Kopenhagen	6. III 8
Grönsund	28. III 5	Middelfart	3. V 5
Helsingör	24. V 5	Helsingör	17. VI 5
Aarhus	23. X 6	Aarhus	20. XI 5
	Michel Meyer		
Bergen	19. I 60		

[1]) In den Sundrechnungen fälschlich von Rostock.

Nach	*Von*		*Nach*	*Von*	
Jakob Michelsen der Ältere (10. X)					
Kopenhagen	13. I	24			
Blekinge	13. VII	24	Blekinge	10. X	24
Kopenhagen	13. XI	24	Grönsund	27. XI	24
Jakob Michelsen (der Jüngere 19. VIII, Stockholm 24. X)					
Ystad	11. III	40			
Finland	12. IV	40			
Stockholm	12. IV	36	Greifswald	19. VIII	40
„	24. X	48			
Hans Müller					
			Kopenhagen	2. I	16
Helsingör	27. III	16	Blekinge	24. V	16
Blekinge	22. VI	16	Ronneby	10. VIII	16
Kopenhagen	30. IX	14	Kopenhagen	26. X	14
„	18. XI	18			
Klaus Mundt					
Blekinge	9. VI	24	Landskrona	7. VII	30
Hans Neffert (Warn.)					
Ystad	25. I	24			
„	8. IV	24	Gotland	9. IX	24
			Blekinge	3. X	—
Ronneby	3. X	—			
Michel Olderman					
Middelfart[1])	10. I	2?			
„	18. III	2			
„	10. V	2			
„	20. IX	2			
Arent Peters					
Norwegen	28. III	30			
Frederich Petersen					
Nyköping	10. VII	2			
Hans Petersen					
			Blekinge	27. XI	30
Heinrich Petersen					
Nakskov	13. I	10	Heiligenhafen	11. III	10
„	28. III	10	Nakskov	28. IV	8
„	16. V	8	„	23. VIII	8
„	14. IX	8	„	17. X	8
„	4. XI	8	„	20. XI	8
Heinrich Preyer					
Ronneby	3. III	18			
Heinrich Pries					
Malmö	1. III	40			
Klaus Primer (Warn.)					
Norwegen	3. III	30			
v. Rostock	*14. III*		*v. Christiania*	*25. V*	
(*til Christiania*)			Norwegen	3. VI	30
v. Rostock	*1. VII*		*v. Bergen*	*23. VIII*	
			Norwegen	5. IX	—
Norwegen	12. X	24			
v. Rostock	*21. X*		*v. Drammen*	*6. XII*	
			Norwegen	11. XII	
Jens Rawe					
(Kopenhg.?)	28. III	4			
Dänemark	17. IV	5			
Nakskov	31. V	3			
Aarhus	14. IX	3			
Korsör	20. X	4			
Heinrich Reinick					
			Blekinge	27. III	20
Kopenhagen	11. IV	20			
Klaus Reinke					
Aarhus	20. IV	5			
Andreas Rinder					
Nyköping	24. VIII	2			
Jochim Saße					
England	13. III	60			
v. Rostock	*17. III*	(*til England*)			
Hans Schele					
			Blekinge	9. XI	36
Peter Schele (Warn.)					
Bergen	27. III	30			
v. Rostock	*29. III*		*v. Bergen*	*22. V*	
„	*19. VI*		„	*8. VIII*	
			Bergen	16. VIII	24
			Blekinge	25. VIII	24
Bergen	13. X	24			
v. Rostock	*21. X*				
Hans Schlue					
			Korsör	21. I	10
Aalborg	17. V	8	Aalborg	19. VI	8
Kopenhagen	10. VII	8	Kopenhagen	31. VII	8
„	31. VIII	8	„	26. IX	8
„	28. X	8	„	2. XII	8
Heinrich Schlüter (aus Stockholm 13. I, 24. X, 2. XII, 28. III)					
			Lübeck	13. I	40
Stockholm	28. III	48	„	9. VI	40
			Blekinge	11. VII	48
Stockholm	24. X	48	Stockholm	2. XII	48
Jochim Schlutow					
			Aalborg	17. VII	8
Nakskov	1. VIII	8			
Hans Schmidt (Warn.)					
Stege	29. II	8	Lübeck	8. IV	8
Malmö	25. IV	8	Helsingborg	18. V	8
„	31. V	8	Landskrona	4. VII	8
„	2. VIII	8	Lübeck	17. VIII	8
„	31. VIII	8	Malmö	9. IX	8
„	20. IX	8	„	16. X	8
„	31. X	8	„	18. XI	8
Jakob Schmidt der Ältere					
Malmö	1. III	24	Blekinge	12. VIII	30
Blekinge	9. IX	24	„	28. IX	30
Jakob Schmidt der Jüngere					
Malmö	1. III	40	Nysted	17. IV	36
Bremen	30. IV	40			

[1]) Hat Einfuhrladung.

Nach		Von	
v. Rostock	*2. V*	*v. Amsterdam*	*11. VI*
		Blekinge	14. VIII 30
		„	20. X 40
Jochim Schmidt (Warn.)			
Ystad	6. III 24		
Kalmar	12. IV 24		
Heinrich Schonewolt			
Nysted	1. III 40		
Finland	12. IV 40		
v. Rostock	*30. VI*	*v. Hamburg*	*21. VIII*
v. Ystad	*10. X*	*Amsterdam*	*23. XI*
		Holland	2. XII 40
Jochim Schonewolt			
		Blekinge	14. VIII 24
Blekinge	24. VIII 24	„	7. IX 24
„	16. IX 24		
Peter Schonewalt			
Ystad	21. I 24		
Blekinge	16. V 30	Blekinge	17. X 24
„	9. XI 24		
Heinrich Schreiber (aus Nyköping 20. X)			
		Nyköping	21. I 18
Nyköping	27. III 18	„	20. X 18
„	20. X 18		
Franz Schröder			
Kalmar	12. IV 24		
Kopenhagen	20. IX 24	Kopenhagen	10. X 24
„	13. XI 24	„	2. XII 24
Jakob Schröder			
Riga	20. III 48	Stralsund	19. VI 40
Holland	4. VII 40		
v. Rostock	*10. VII*	*v. Holland*	*21. VIII*
		Holland	22. VIII 40
Riga	10. X 40	Riga	13. XI 40
Jochim Schröder			
Blekinge	20. III 24		
Kopenhagen	28. VII 6	Helsingör	14. VIII 8
„	6. IX 6	„	19. IX 8
„	12. X 6	Kopenhagen	7. XI 6
„	1. XII —		
Klaus Schröder, der Ältere			
		v. Christiania	*16. I*
		Norwegen	21. I 24
Norwegen	3. III 30	*v. Christiania*	*27. V*
		Blekinge	17. VII 24
Kopenhagen	10. VIII 24	Kopenhagen	7. XI 24
„	19. XI 24		
Klaus Schröder der Jüngere			
		Lübeck	21. I 16
Aalborg	25. I 16		
Kopenhagen	31. III 16	Blekinge	2. V 16
„	31. V 16	Kopenhagen	28. VI 16
		Kiel	17. VII 14
Aalborg	6. IX 16	Kopenhagen	26. IX 12
Aalborg	4. X 14	Aalborg	7. XI 14
Kopenhagen	1. XII 16		

Nach		Von	
Heinrich Schumacher			
Malmö	2. III 24		
Kalmar	12. IV 36	Blekinge	12. VIII 30
Kopenhagen	20. XI 30	Kopenhagen	16. XII 24
Berent Stegemann			
Kalmar	12. IV 36		
Peter Stolterfoes (P. Klopferfos, Warn. 14. VIII)			
Malmö	1. III 24	Blekinge	14. VIII 30
Blekinge	2. IX 24	Blekinge	23. IX 30
Jakob Storm			
		Blekinge	29. VI 24
Kopenhagen	15. VII 24	„	12. VIII 24
Gorries Stroyer			
Schottland	13. III 40		
v. Rostock (*til Schottland*)	*17. III*	Holland	4. IX 45
Blekinge	24. X 48	Ronneby	2. XII 40
Tieß Tießen			
Nysted	13. I 20	Nysted	21. I 18
Kalmar	12. IV 18	Blekinge	13. IX 14
Hans Weggener (Warn.)			
Korsör	4. III 2		
Christian Westfahl			
		Korsör	16. III 6
Nakskov	9. IV 6	Nakskov	24. V 6
„	24. VIII 6	„	13. IX 8
Kopenhagen	23. IX 8		
Nakskov	9. X 6	Nakskov	9. XI 6
„	2. XII 6		
Michel Westfahl			
		Nakskov	19. I 6
Korsör	21. I 7		
Tieß Westfahl			
Kopenhagen	12. IV 10	Helsingborg	16. V 8
Helsingör	2. VI 8	„	7. VII 10
„	24. VIII 8	Helsingör	9. IX 8
„	26. X 10	„	10. XI 8
„	2. XII 10		
Jochim Wolter			
		v. Norwegen	*16. I*
		Norwegen	21. I 12
Kalmar	12. IV 20		
Blekinge	10. VI 12	Blekinge	7. IX 12
Kopenhagen	9. XI 14	Kopenhagen	16. XII 12
Hennink Wrampe			
Helsingör	2. III 12	Lübeck	5. IV 14
„	14. IV 16	Nysted	8. V 14
		Helsingör	5. VI 12
		Greifswald	11. VII 12
„	10. VIII 12	Helsingör	21. VIII 16
„	14. IX 14	„	28. IX 14
„	6. X 14	„	17. X 14
„	4. XI 14	„	2. XII 14
Jakob Wulf			
Nyköping	6. XI 4		

Rostocker Schiffer mit Fahrten nördlich der Belt-Sundlinie, nur in Warnemünde, nicht im Sundzoll eingetragen.

1635. Peter Boddiker n. Bergen 8. IV.; Hans Brun n. Bergen 1. IV.; Hans Bues n. Aalborg 19. X.; Simon Kaffmeister n. Norwegen 9. IV.; Franz Karstens n. Aalborg 16. V.; von Aalborg 24. VI.; Jakob Michelsen n. Norwegen 16. IV.; Hans Petersen von Norwegen 9. VIII.; Klaus Primer n. Holland 20. X.; Jochim Sasse v. Bergen 27. IX.; Jochim Schlutow n. Aalborg 17. IV.; n. Aalborg 16. VII.; v. Marstrand 4. VIII.; Heinrich Schreiber n. Christiania 17. IV.; Hans Schröder n. Christiania 8. V.; Heinrich Schröder von Kertemünde 30. V.; Hans Spiegel n. Aalborg 7. IV.

1636. Jochim Blom n. Bergen 2. XII.; Claus Boddiker n. Aalborg 18. X.; Hans Bues v. Aalborg 14. I.; nach Aalborg 9. IV.; v. Kertemünde 5. V.; Simon Kaffmeister n. Aalborg 30. VIII.; v. Aalborg 30. IX.; n. Aalborg 18. X.; v. Aalborg 8. XII.; Michel Meyer v. Drontheim 25. V.; Jens Rabe nach Norwegen 31. X.; v. Helsingör 25. XI.; Hans Rohr n. Aalborg 31. V.; v. Aalborg 10. V.; Peter Schmidt n. Aalborg 29. VII.; v. Aalborg 22. VIII.; n. Aalborg 27. VIII.; von Aalborg 30. IX.; Berendt Stegemann n. Langesund 15. X.

1637. Claus Böttcher v. Aalborg 21. III.; Peter Böttcher v. Dünnkirchen 25. V.; Johan Durloff v. Amsterdam 9. VI.; Heinrich Eggebrecht n. Norwegen 20. X.; v. Norwegen 13. XII.; Friedrich Heuer v. Aalborg 3. XI.; Simon Kaffmeister n. Aalborg 19. X.; v. Aalborg 25. XI.; Franz Karstens n. Aalborg 2. IV.; v. Aalborg 26. IV.; n. Aalborg 13. V.; v. Aalborg 9. VI.; n. Aalborg 11. X.; Franz Manfraes n. Norwegen 28. X.; von Marstrand 16. XII.; Michel Meyer n. Bergen 4. V.; von Bergen 5. XI.; Heinrich Michelsen n. Bergen 20. III.; (von Blekinge zurück.); Michel Oldermann v. Aarhus 26. X.; Jochim Schulz n. Aalborg 10. V.; v. Aalborg 22. VI.; Berent Stegemann v. Amsterdam 3. X.; v. Skien 26. X.; Hans Zimmermann n. Aalborg 15. VIII.; v. Aalborg 14. IX.

1639. Claus Borte v. Bergen 26. III.; Claus Flindt n. Christiania 22. X.; Tiete Friedrich n. Aalborg 30. III.; v. Aalborg 16. V.; Heinrich Gribnitz n. Bergen 5. XI.; Klaus Kaffmeister nach Aarhus 22. IV.; v. Aarhus 9. V.; Peter Klopstock n. Aalborg 13. X.; von Aalborg 3. XII.; Heinrich

Reinke n. Aalborg 17. IX.; v. Aalborg 17. X.; Peter Schonwaldt n. Bergen 30. III.; n. Bergen 27. VI.; Gors Stroyer n. Aalborg 28. I.; v. Aalborg 14. III.

1640. Tewes Behn v. Aarhus 14. XII.; Adam Brügmann v. Aalborg 12. XII.; n. Aalborg 10. XI.; Heinrich Eggebrecht n. Christiania 8. IV.; n. Norwegen 20. X.; Claus Flindt n. Norwegen 16. X.; Heinrich Giese n. Aarhus 22. V.; 18. VII; Jochim Jungemann v.Aarhus 28. IV; Peter Kaffmeister v. Aarhus 21. IV.; Simon Kaffmeister n. Aarhus 28. III.; v. Aalborg 22. X.; n. Aalborg 3. IX.; Hans Kahl v. Norwegen 30. V.; Franz Karstens n. Aalborg 30. III.; v. Aalborg 6. V.; n. Aalborg 8. X.; v. Aalborg 23. XI.; Hans Magnus nach Bergen 19. X.; Michel Oldermann v. Aarhus 11. VIII.; Heinrich Reinke n. Aalborg 28. III.; Jochim Schlutow n. Aalborg 19. V.; v. Aalborg 12. VI.; n. Aalborg 4. VII.; v. Aalborg 11. VIII.; Peter Schonwalt v. Bergen 12. VI.; n. Bergen 30. XI.; Berendt Stegemann n. Norwegen 8. IV.; Gors Stroyer n. Norwegen 21. X.

1641. Jakob Bartelmann n. Bergen 2. X.; Heinrich Eggebrecht n. Christiania 30. III.; n. Skien 18. X.; Hans Kahl nach Skien 15. X.; Hans Magnus v. Bergen 26. II.; Claus Primer n. Norwegen 13. II.; v. Norwegen 14. X.; Jochim Schlutow n. Aalborg 1. VI.; 26. VIII., 18. X., 23. XII.; v. Aalborg 23. III., 9. VII., 30. IX., 23. XI.; Jakob Schmidt n. Aarhus 4. III.; v. Aarhus 26. XI.; Peter Schonwalt n. Bergen 17. IV.; v. Bergen 26. III.

1642. Hans Bekensohn v. Aalborg 27. VII.; Claus Flindt n. Norwegen 11. III.; Claus Kaffmeister n. Norwegen 24. III.; Peter Kaffmeister v. Aarhus 21. II.; Franz Karstens n. Aalborg 11. III.; 20. X.; v. Aalborg 22. IV.; Hans Magnus n. Bergen 4. II.; Michel Michelsen n. Aarhus 4. X.; Michel Oldermann n. Horsens 21. VII.; n. Horsens 18. X.; v. Jütland 1. XII.; Claus Primer n. Norw. 10. III.; v. Norw. 27. IV.; 12. VII.; Peter Scheel n. Bergen 2. IV.; v. Bergen 26. V.; Jochim Schlutow v. Aalborg 24. X.; Jakob Schonewalt n. Bergen 25. X.; Hans Stegemann v. Norw. 21. III.

1643. Heinrich Eggebrecht n. Norw. 18. X.; Jakob Höfisch n. Bergen 4. IV.; Franz Karstens v. Aalborg 21. I.; 8. IV.; Michel Oldermann n. Aarhus 7. IV.; 30. VIII.; Claus Primer n. Norw. 10. X.; Hans Rohr n. Aalborg 2. X.; Heinrich Schlutow n. Aalborg 12. V.; Jochim Schlutow n. Aalborg 4. III.; v. Aalborg 18. IX.; v. Aarhus 19. XII.; Hans Schlu v. Aalborg 6. XI.; Heinrich Schreiber n. Aarhus 27. II.; Ties Tießen n. Aalborg 6. XI.; Jochim Wolter n. Norw. 17. X.

1644. Klaus Fönix v. Bergen 9. VIII.; Jakob Hofisch v. Bergen 27. III., 13. VI.

1645. Hans Bekensohn v. Aalborg 24. IV.; Claus Fönix v. Gotenburg 20. VI.; Heinrich Freier n. Aarhus 18. IX.; Jakob Höfisch v. Gotland 2. VII.;

(Hinfahrt nach Bergen); Claus Kaffmeister n. Marstrand 11. IV.; n. Norw. 23. X.; Arendt Peters n. Norw. 14. V.; v. Norw. 1. VII.; Heinrich Peters v. Norw. 3. V.; n. Norw. 16. V.; v. Norw. 4. VII.; Claus Primer n. Norw. 3. III.; Claus Reinke n. Aalborg 30. VIII.; Jakob Schmidt n. Norw. 14. X.; Heinrich Schonewalt n. Bergen 3. III.; Claus Schröder n. Norw. 3. III.; n. Aalborg 4. IV.; n. Christiania 4. X.; Jochim Wolter v. Holland 21. VIII.

1646. Karsten Friedland v. Warberg 3. VI.; Jakob Hofisch v. Bergen 28. II.; Claus Kaffmeister v. Gotenburg 1. VI.; Tiete Kahl n. Norw. 9. X.; Bartel Kross n. Bergen 14. III.; Tiete Maes n. Norw. 21. IX.; Hans Meyer v. Aarhus 20. IV.; 30. XI.; n. Aarhus 27. X.; Heinrich Petersen n. Aalborg 9. VII.; n. Norw. 9. X.; Claus Reinke n. Aalborg 19. III.; v. Mariager 1. V.; v. Aalborg 13. X.; Jakob Schmidt n. Langesund 23. III.; v. Norw. 16. V.; Claus Schröder n. Norw. 19. III.; v. Norw. 9. X.; Berent Stegemann n. Langesund 23. III.; v. Norw. 16. V.

1647. Jakob Bartelmann v. Schottland. 4. IV.; Jakob Becker v. Norw. —. III.; Claus Flindt n. Norw. 26. III.; Heinrich Hoge n. Bergen 8. IV.; Tiete Holste v. Norw. 11. V., 8. XII.; n. Skien 15. X.; Hans Kadow n. Marstrand 18. X.; Claus Kaffmeister n. Warberg 30. VIII.; Tiete Kahl v. Norw. —. III.; Franz Carstens n. Aalborg 19. III.; Hans Meyer n. Aarhus 19. X., v. Aarhus 16. XI.; Arendt Peters n. Norw. 19. III.; Hans Peters v. Holbaek 24. V.; Claus Reinke v. Warberg —. III.; n. Aarhus 21. V.; Claus Schröder n. Norw. 10. X.; v. Aalborg 1. XI.; Berendt Stegemann n. Norw. 20. III.; v. Skien 3. VI.

1648. Tiete Holste v. Norw. 8.V.; Hans Kadow v. Marstrand7.I.; Franz Karstens n. Norw. 19. V.; n. Aalborg 10. X.; v. Aalborg 27. XI.; Jacob Köster n. Norw. 16. X.; v. Norw. 11. XII.; Johann Lorenz n. Norw. 10. X.; Arendt Peters n. Norw. —. III.; Jens Rabe n. Aarhus 14. IX.; Claus Reinke n. Aarhus 20. IV.; Hans Schlu n. Aalborg 17. V.; von Aalborg 19. VI.; Jochim Schlutow v. Aalborg 17. VII.; Claus Schröder n. Norw. 3. III.; n. Aalborg 15. I.; 6. IX., 4. X.; v. Aalborg 7. XI.; Gors Stroyer v. Holland 4. IX.

15. April 1632.

Königl. Maytt: zu Schweden

Licent Ordnung so in Meckelnburg gebraucht werden soll wornach sich Schiffer vnd Kauffleute zurichten.

1.

Eß sol ein ieder Schiffer oder Kauffman, Er komme aus der See oder woher er wolle, er habe volle ladung oder ballast ein, sich im ein oder ausfahren inerhalb zwölff stunden bei der Königl. Meckelnb. Licent Cammer an der Seeportt anmelden bei pöen zwantzig Reichsthaler.

2.

Alle und iede Schiff wo die auch herkommen so gahr auch die Kauffmans Schiff so in Ihr Königl. Maytt, diensten sein, sollen sich im ein oder ausfahren in der Licent Cammer anmelden, alles Klar machen, und die ungelder entrichten bei straff 50 Rchthlr. so offt sie hierwieder handlen.

3.

Alle Jagten Lichterschiff, Bordinger und Böthe sollen sich bei Königl. Licent Cammer anzumelden schuldig sein, so offt sie entweder löschen oder laden wollen bei pöen 20 Rthlr.

4.

Von allen und jeden wahren, wie die heißen mögen, eß sei proviant vivres oder waß nochwas Kauffmansgueter es sein könten, und in Meckelnburgk geladen oder gelöschet werden, sie gehoren auch zu wem sie wollen /:behalben die ienigen wahren so auß Schweden und Finland kommen, alda wachsen und fallen, unnd vff einem Boden daselbsten ausgeführet werden, auch alda ihren Zol beweißlich entrichtet hetten:/ sol Licent gelt nach lautt Königl. order ohne einige list oder gefehrde bezahlen.

5.

Und sol sich niemand unterstehn eß wehren gleich officieren oder andre von waß qualiteten die sein könten, ohne Königl. special Indult einige wahren unter dem schein, alß wen es Königl. gueter wehren, durchzuführen, weiniger solche vff den Königl. Orlog Schiffen durchzubringen, sondern dieselben gebürlich angeben und die Licenten darvon entrichten.

6.

Alle Schiff gueter und wahren, die in Liffland, Preußen Pommern und Churland bezahlet, sollen in Mecklenburgk wieder volkomblichen die Licenten erlegen.

7.

Es sollen auch alle Schiff so aus Holland kommen, gehalten sein, Ihr General oder eine rechte Copei darvon mittzubringen, darnach ihr einhabendes gut klar gemacht ist.

8.

Deßgleichen sollen andern Schiffers auch einen Zettel mittbringen, von denen orthen da sei von dannen kommen und klar gemacht haben, nebenst den nahmen von den Kauffleuten, so eingeschiffet, und das gutt wiederumb empfangen sollen, wo und wie die gueter gepacket, deßgleichen sollen auch thun alle außgehende Schiff und die nahmen bringen, waß für Kauffleute daß gutt geschiffet haben.

9.

Auch soll ieder Schiffer und Kauffman die Wage und Meßzettel der Königl. Cammer einliefern, von ieden ortt da er geladen.

10.

Eß soll auch kein Schiffer oder Kauffmann sich unterstehen, seine Last zu brechen, vielweiniger Kupffers, laden Bettsäck oder etwaß anders außzunehmen, eß sei am strand oder in dem Haffen, ehr und zuvor er sein gutt bei der Lizent Kammer angesaget, alles klar gemacht und besuchet worden, bei pöen 50 Rthlr.

11.

Deßgleichen keiner nach seiner ansagung einig gutt, ohne bewilligung der Königl. Licent Cammer einnehmen, vff verbött von 40 Rthlr.

12.

Eß sollen auch alle und iede, ein und auskommende Schiffer und Kauffleute schuldig sein, ihre pösten gelder anzusagen und von ieder post geldes sie sei groß oder klein den Armen drei schillingk bei verbort der verschwiegenen gelder erlegen.

13.

Auch sollen iede Schiffer und Kauffleute ihr gelt und gutt richtig angeben und nichts verschweigen, und da ettwan der Licent Verwalter einige praesumption oder verdacht vff irgend einen Schiffer, Schiff oder gutt hette, sol ihm solches ohne jemandes wiederrede zu löschen freistehen und sol der Schiffer von verseumniß der Zeitt nichts zu praetendieren haben.

14.

Alle und iede verschwiegenen gelder und guter sollen alßbald außgenommen werden und confiscirt sein, da auch ein Schiffer solches wißentlich verhalten und nicht angesagt hette, sol sein parts im Schiff sowol alß die gelder verbörtt sein, da aber ein Setzschiffer solches thete, sol er so lange im arrest verbleiben biß er sich mit 500 Rhthlr. löse.

15.

Es sol auch kein Schiffer oder Kauffman vermögen einig gutt von einem Schiff zum andern zuführen, Eß sei dan zuvor bei der Königl. Licent Cammer angemeldet, bei verlust Schiff und gutt so hier wieder handelt.

16.

Endlichen sollen die ein: und außfahrende Schiffers und Kauffleute von Schiff und gutt nebenst den Licenten alle andern gerechtigkeiten alß last Rueder, Ancker, Siegel und schreibgelt, auch Mastgelt, nach lautt der Königl. order bezahlen,

Zu Urkund ist dieses vff befehl Allerhöchstgedachter Königl. Maytt. von dero und der Reiche Schweden, Rahtt Cantzler und gevolmechtigten Gesandten bei der Armee und in den Reinischen und Fränckischen Craysen mitt eigner hand unterschrieben und mitt Ihr Excellentz für getrüktem secrett außgefertigt, Geschehen in Mayntz den 15. Aprilis des Sechs Zehen hundertt, Zwei und dreißigsten Jahres.

Axel
Oxenstirn

Concordare hanc copiam cum vero suo mihi exhibito originali Attestor Ego Christianus Schliemann publ. et immatriculaty Notarius hac propria manus mea subscriptione.

Vergleich des Warenverkehrs.

1635.

Fahrten		Schiffsladung. Warnemünder Zoll	Sundzoll
		Claus Boddeker.	
von Rostock nach Christiania	8. IV.	12 L. Bier	8 L. Bier
in Helsingör	30. IV.	1 L. Mehl	5 L. Mehl
		8 L. Brot	2 L. Brot
		6 T. Leinsaat	
von Helsingör	30. IV.		
in Rostock von Blekinge	15. V.	45 F. Brennholz	Ballast
von Rostock nach Helsingör	5. XII.	24 L. Bier	12 ½ L. Bier
in Helsingör	15. XII.	1 L. Äpfel	
von Helsingör	15. XII.	8 L. ℔ Flachs	Ballast
in Rostock von Helsingör	20. XII.		
		Peter Boddeker.	
durch den Sund von Bergen	10. VIII.	35 L. Dorsch	20 L. Dorsch
in Rostock von Bergen	21. VIII.	5 ½ L. Hering	8 L. Hering
		3 L. Rotscher	3 L. Rotscher
		5 L. Sprotten	5 L. Sprotten
		3 S ℔ Rundfisch	
		2 S ℔ Fische	
		10 Zwölfter nordische Sägebretter	
von Rostock nach Bergen	20. XI.	76 ½ L. Bier	36 L. Bier
durch den Sund nach Bergen	1. XII.	35 T. Erbsen	4 L. Erbsen
		1 L. Mehl	12 L. Mehl
		24 T. Äpfel	3 L. Äpfel
		3 T. Roggen	4 ½ L. Roggen
			1 ½ L. Brot
		Claus Borte.	
von Rostock nach Marstrand	6. IV.	8 L. Bier	2 L. Bier
durch den Sund nach Norwegen	14. IV.	3 ½ L. Roggen	5 L. Roggen
		4 L. Mehl	3 L. Mehl
		½ L. Erbsen	
		2 T. Met	
		4 T. Essig	
		6 T. u. 10 fl. Brot	1 L. Brot
		6 T. Schiffsbier	
von Marstrand durch den Sund	7. V.	18 F. Brennholz	Ballast
in Rostock von Marstrand	9. V.	1 L. Dorsch	

		Warnemünder Zoll	Sundzoll
		Johann Durloff.	
durch den Sund von Bergen	6. VI.	35 L. Dorsch	23 ½ L. Dorsch
in Rostock von Bergen	14. VI.	10 ½ L. 6 T. Sprotten	10 L. Sprotten
		5 L. Berger Fisch	
		2 S℔ Rundfisch	3 S℔ Rundfisch
		4 T. Rotscher	
		10 Rt. Raff	
		18 D. Kuhleder	10 D. Kuhhäute
		10 D. Oxenleder	18 D. Oxenhäute
		36 D. Schaffell	40 D. Schaffell
		8 Stck. Häute, gesalzen	10 T. Graasei
			5 L. Skruefisk
von Rostock nach Amsterdam	16. VII.	11 Sack Wolle	11 Sack Wolle
durch den Sund	19. VII.	2700 Starbfelle	2700 Schaffelle
		36 L. Roggen	1 L. Roggen
durch den Sund von Amsterdam	10. IX.	38 L. 13 T. Hering	33 L. Hering
in Rostock von Holland	19. IX.	2 L. 12 T. Seife	3 L. Seife
		11 S℔ Käse	11 S℔ Käse
		18 Ahm Rheinwein	18 Ahm Rheinwein
von Rostock nach Holland	16. XI.	34 L. Roggen	43 L. Roggen
durch den Sund	24. XI.	6 gr. 2 kl. Sack Wolle	5 Sack Wolle
		4 T. Schiffsbier	
		Hinrich Eggebrecht.	
von Rostock nach Amsterdam	19. IV.	36 L. Roggen	52 L. Roggen
durch den Sund	8. V.	1 L. Bier	1 L. Bier
(löscht in Helsingör einen Teil der Ladung)		1 L. Schiffsbier	
durch den Sund von Amsterdam	12. VI.	55 F. Brennholz	Ballast
in Rostock von Gotland	26. VI.		
		Claus Flindt.	
von Rostock nach Christiania	5. IV.	30 L. Bier	5 L. Bier
durch den Sund	14. IV.	7 L. Mehl	
		1 L. Brot	1 L. Brot
		6 T. Erbsen	2 T. Erbsen
		2 T. Leinsaat	
durch den Sund von Christiania	1. IX.	1300 Bretter	
in Rostock von Christiania	5. IX.	6 F. Brennholz	
		2 L. Kalk	
		10 doppelte Latten	
			500 Dielen
			3 D. gedörrte Häute
			10 D. Kalbfelle
			½ L. Tonnen
von Rostock nach Christiania	11. X.	31 L. Bier	5 L. Bier
durch den Sund	29. X.	3 L. 10 T. Mehl	9 L. Mehl

		Warnemünder Zoll	Sundzoll
		4½ L. Äpfel	3½ L. Äpfel
		9 T. Brot	
		¾ Rüben	
		2 T. Maressik	
		Tiete Friederich.	
durch den Sund von Christiania	21. VI.	25 L. Kalk	Kalk
in Rostock von Christiania	23. VI.		
		Jochim Gribnitz.	
von Rostock nach Christiania	16. IV.	26 L. Bier	8½ L. Bier
durch den Sund nach Norwegen	19. IV.	6 L. Mehl	12 L. Mehl
		4 L. Brot	2½ L. Brot
		3 T. Leinsamen	
		1 L. Schiffsbier	
durch den Sund von Christiania	20. V.	500 Dielen	500 Dielen
in Rostock von Christiania	23. V.	3300 Staken	200 Band Staken
		51 D. Häute	
		1 L. Teer	½ L. Teer
		3 F. Brennholz	
			40 D. gedörrte Kuhhäute
			8 D. Kalbfelle
		Michel Johannsen.	
von Rostock nach Helsingör	19. IV.	12 L. 12 T. Bier	10½ L. 9 T. Bier
in Helsingör	6. V.	6 T. Met	
		6 T. Schiffsbier	
		1 T. Erbsen	2½ L. Erbsen
			1 L. Brot
von Helsingör	6. V.	15 F. Brennholz	Ballast
in Rostock von Blekinge	16. V.		
von Rostock nach Helsingör	6. VII.	13½ L. Bier	5 L. Bier
in Helsingör	21. VII.	½ L. Mehl	3½ L. Mehl
			1 L. Erbsen
		4 T. Schiffsbier	
		1 T. Brot	
von Helsingör	21. VII.	27. T. Hering	Ballast
in Rostock von Helsingör	4. VIII.	2 L. Schottisch Salz	
		½ Ahm Franzwein	
		12 Molden	
von Rostock nach Dänemark	25. IX.	9 L. 6 T. Bier	3 L. 9 T. Bier
in Helsingör	6. X.	6 T. Schiffsbier	
		2 T. Honig	
		2 L. Äpfel	1 L. Äpfel
		15 Schock Kohl	15 Schock Kohl
			½ L. Erbsen
			½ L. Brot
			2 L. Birnen
			½ L. Mehl

		Warnemünder Zoll	Sundzoll
von Helsingör	6. X.	½ Oxh. Branntwein	Ballast
in Rostock von Helsingör	17. X.	1 ½ S ℔ Käse	
		1 Kiste m. Handschuhen	
		1 F. Holz	
von Rostock nach Helsingör	2. XI.	10 L. Bier	5 L. Bier
in Helsingör	18. XI.	6 T. Schiffsbier	
		3 T. Kovent	
		1 L. Äpfel	1 L. Äpfel
		6 T. Brot	½ L. Brot
		26 Schock Kohl	
			1 L. Mehl
von Helsingör	18. XI.	1 ½ S ℔ Käse	Ballast
in Rostock von Helsingör	27. XI.	2 T. Dorsch	
		1 T. Fleisch	
		Claus Maes.	
durch den Sund von Amsterdam	28. III.	22 Pf. Franzwein	19 Pf. Franzwein
in Rostock von Amsterdam	7. IV.	18 Ahm Rheinwein	
		1 Pf. Petersimen	
		4 Stck. Käse	
		6 T. Hering	
		2 T. Seife	
		10 T. Kalk u. Zement	
		200 Fliesen	
			1 Stck. Kramerei
durch den Sund von Holland	17. VI.	36 Ahm Rheinwein	
in Rostock von Holland	21. VI.	20 Pf. Franzwein	
		4 Oxh. „	
		2 Oxh. Essig	
		2 L. Seife	2 L. Seife
		20 D. Lammfelle	
von Rostock nach Amsterdam	17. VII.	15 L. Roggen	18 L. Roggen
durch den Sund	20. VII.	20 Sack Wolle	
		1500 Lammfelle	
		1500 Schaffelle	3000 Schaffelle
		Fischerzeug f. 401 Rt.	Wollgarn f. 300 Thal.
		etc.	
durch den Sund von Amsterdam	11. IX.	34 L. Hering	46 L. Hering
in Rostock von Holland	22. IX.	10 Oxh. Franzwein	
		2 Oxh. Branntwein	
		4 Stck. Rheinwein	
			2 L. Seife
von Rostock nach Amsterdam	3. XI.	26 L. Roggen	52 L. Roggen
durch den Sund	7. XI.	6 L. Hering	
durch den Sund von Amsterdam	15. XII.	12 Pf. Franzwein	6 Pf. Franzwein
in Rostock von Kopenhagen	24. XII.	1 L. Seife	8 L. Seife
		1 L. Hering	2 L. Hering
			6 Ahm Rüböl
			2 Ballen Canevas

		Warnemünder Zoll	Sundzoll
			61 Sack Hopfen 95 Ries Papier 85 Stck. Flaggtuch 11 Stck. Rheinwein Kphgener Bürgergut
		Michel Meyer.	
von Rostock nach Bergen durch den Sund nach Bergen	5. V. 14. V.	51 L. Bier 9 L. 2 T. Mehl 6 T. Brot	24 L. Bier 14 L. Mehl 3 L. Brot 2 L. Erbsen
durch den Sund von Bergen in Rostock von Bergen	5. VII. 9. VII.	17 L. 12 T. Dorsch 42 ½ T. Rotscher 3 ½ T. Tran 4 ½ T. Sprotten ½ S ℔ 14 Wage. Rundfisch 7 T. Span. Salt 9 T. Brennholz 6 Zwölfter Dielen	12 L. 5 ½ T. Dorsch u. Graasei 2 T. Sprotten ½ S ℔ Fisch (?) 20 T. Skrufisch
von Rostock nach Bergen durch den Sund nach Bergen	11. X. 24. X.	35 L. Bier 12 L. 6 T. Mehl 8 L. Äpfel 31 T. Erbsen	14 L. Bier 16 L. Mehl 8 L. Äpfel 3 L. Erbsen
		Claus Primer.	
von Rostock nach Christiania durch den Sund	16. IV. 19. IV.	21 ½ L. Bier 1 L. Schiffsbier 11 L. Mehl 3 ½ L. Erbsen 5 T. Brot	7 L. Bier 8 L. Mehl 3 L. Erbsen 3 L. Brot
durch den Sund von Norwegen (will in Kopenhagen löschen) in Rostock von Blekinge	26. V. 14. VI.	50 F. Brennholz	Kalk
von Rostock nach Amsterdam durch den Sund	16. VII. 19. VII.	8 Sack Wolle 798 Stck Starbfelle 20 L. Roggen 2 Sack Federn	8 Sack Wolle 800 St. Schaffelle 22 L. Roggen 2 Sack Federn 3 Tonnen Butter
		Hans Rohr	
von Rostock nach Norwegen durch den Sund	29. IX. 4. X.	12 ½ L. 7 T. Bier 2 L. Mehl 3 L. 7 T. Äpfel 4 Schock Kohl 15 Fl. an Brot	4 L. Bier 5 L. Mehl 3 L. Äpfel
durch den Sund von Christiania in Rostock von Kopenhagen	25. XI. 21. XII.	8 T. Fleisch 20 Zwölfter Bretter 5 T. Nüsse	Kopenhagener Gut 500 Dielen 1 L Tran

		Warnemünder Zoll	Sundzoll
		Jochim Sasse.	
durch den Sund von Bergen (als Kopenhagener angegeben im Sundzoll)	20. III.	7 ½ L. 2 T. Dorsch 3 ½ L. 2 ½ Rotscher	Rostocker Gut
in Rostock von Bergen ist gestrandet.	23. IV.	7 ½ L. Sprotten	6 ½ Sprotten 8 ½ L. Salzfisch 4 ½ L. Skrufisch 3 D. gedorrte Häute Dän. Gut etc.
von Rostock nach Bergen	30. XI.	35¼ L. 9 T. Bier	19 L. Bier
durch den Sund nach Bergen	4. XII.	3 L. Mehl 18 T. Roggen 1 L. Äpfel 6 T. Erbsen 7 T. Brot 8 T. Schiffsbier	9 L. Mehl 2 ½ L. Roggen 2 L. Erbsen
		Carsten Schlesske.	
von Rostock nach Langesund	15. IV.	9 ½ L. Bier	2 L. Bier
durch den Sund	20. IV.	1⅔ L. 4 Scheffel Roggen ½ L. Erbsen 15 L. Mehl 2 Dr. Hopfen 12 T. Schiffsbier 20 Fl. Brot 1 T. Leinsaat	1 L. Roggen ½ L. Erbsen 15 ½ L. Mehl 2 Dr. Hopfen
durch den Sund von Langesund	23. VI.	7000 Band Stacken	Bandstaken
in Rostock von Langesund	26. VI.	14 F. Brennholz 7 D. Kalbsfell	Brennholz
		Hans Schröder.	
von Rostock nach Dänemark	10. IV.	3 L. 4 T. Bier	10 T. Rost. Bier
durch den Sund (in Helsingör)	20. IV.	3 ½ L. Roggen 3 L. Mehl 1 T. Essig 9 Dr. Hopfen ¾ L. Erbsen 6 fl. Brot 5 T. Schiffsbier 3 T. Kovent	2 L. Roggen 3 L. Mehl 10 Dr. Hopfen 2 L. Erbsen
von Helsingör	20. IV.	37 T. Rotscher	Ballast
in Rostock von Helsingör	28. IV.	23 T. Sprotten 41 T. Dorsch 1 ½ S ℔ Rundfisch 3 D. Kuhleder 4 L ℔ Butter 1 Kiste 3 Kiepen Raff	
		Jochim Stegemann.	
von Rostock nach Christiania	16. IV.	25 L. Bier	6 L. Bier
durch den Sund	19. IV.	8 L. Mehl	12 L. Mehl

		Warnemünder Zoll	Sundzoll
		6 L. 4 T. Brot	2 L. Brot
		1 L. Schiffsbier	
		5 T. Erbsen	4 L. Erbsen
durch den Sund von Christiania	26. V.	800 Stck. Dielen	1 Gros Dielen
in Rostock von Christiania	29. V.	1000 Bandstaken	
		6 F. Brennholz	
		10 D. Kuhleder	10 D. gedörrte Häute
		8 D. Kalbfell	10 D. Kalbleder
		1 L. Teer	1 ½ L. Teer
		1 Stck. Legetuer (?)	
		5 ℔ seid. Schnur	
		Bettzwillich	
von Rostock nach Christiania	31. X.	31 ½ L. Bier	7 L. Bier
durch den Sund nach Christiana	10. XI.	½ L. Schiffsbier	
		3 L. Mehl	10 L. Mehl
		2 L. Äpfel	3 L. Äpfel
		½ L. Rüben	
		½ L. Brot	½ L. Brot
			1 ½ L. Erbsen
		Berent Stegemann.	
von Rostock nach Langesund	15. IV.	24 L. Bier	5 L. Bier
durch den Sund	19. IV.	8 L. Mehl	16 L. Mehl
		4 ½ L. Brot	5 L. Brot
		1 ½ L. Schiffsbier	
		3 Kupferkessel	
			4 L. Erbsen
durch den Sund von Skien	21. VI.	24 F. Brennholz	Ballast
in Rostock von Langesund	22. VI.	5000 Bandstaken	
		1 Zwölfter Sägestück	
		4 D. Kuhleder	
		12 D. Kalbfell	
von Rostock nach Langesund	17. VII.	24 ½ L. Mehl	18 L. Mehl
durch den Sund	20. VII.	7 L. Bier	
		4 ½ L. Brot	5 L. Brot
		½ L. Erbsen	5 L. Erbsen
		1 Dr. Hopfen	
		½ L. Stück	
durch den Sund von Skien	26. VIII.	250 nord. Dielen	Ballast
in Rostock von Grönsund	29. VIII.	20 F. Brennholz	
		1 Mast	
		2 T. Dorsch	
		50 Dielen	
		Peter Stolterfot	
von Rostock nach Marstrand	11. IV.	14 ½ L. Bier	4 L. Bier
durch den Sund	14. IV.	6 L. Mehl	8 L. Mehl
		2 L. Kringel	

		Warnemünder Zoll	Sundzoll
		4 Dr. Hopfen	
		3 L. Roggen	8 ½ L. Roggen
		2 L ℔ Flachs	
			2 L. Brot
durch den Sund von Marstrand	16. V.	30 F. Brennholz	20 F. Brennholz
in Rostock von Norwegen	18. V.	19 T. Dorsch	1 L. Fische
		4 T. Salz	
		4 T. Fleisch	2 T. Fleisch
		Henningk Wrampe.	
von Rostock nach Helsingör	5. VI.	15 ½ L. Bier	5 L. Bier
in Helsingör	15. VI.	10 T. Brot	
		1 L. Schiffsbier	
von Helsingör	15. VI.	6 Ochsen	Ballast
in Rostock von Helsingör	20. VI.	30 Pferde	
von Rostock nach Marstrand	26. X.	22 L. 6 T. Bier	5 L. Bier
durch den Sund nach Norwegen	9. XI.	4 L. Mehl	8 L. Mehl
		2 L. Kringel	
		2 L. Äpfel	1 L. Äpfel
		12 T. Erbsen	4 L. Erbsen
		12 T. Roggen	4 L. Roggen
		6 T. Schiffsbier	
			1 L. Brot
durch den Sund von Marstrand	12. XII.	18 T. Butter	18 T. Butter
in Rostock von Marstrand	20. XII.	5 ½ .T Talg.	
		13 ½ T. Fleisch	
		1 ½ T. Kalluen	
		1 D. Ochsenleder	
		1 T. Hering	
		4 T. Dorsch	
		20 F. Brennholz	

Verzeichnis der obenstehenden Abkürzungen.

D. = Decher (10 Stück).
Dr. = Drömt.
F. = Faden.
fl. = Gulden.
L. = Last.
L ℔ = Lißpfund.
Oxh. = Oxhöft.
Pf. = Pfeifen.
Rt. = Reichstaler.
S ℔ = Schiffspfund.
Stck. = Stück.
T. = Tonne.

Belt-[1]) und Sundfahrten der Rostocker 1701, 1705 und 1710.

Namen	Jahr	*nach* Hafen	Datum	beladen	Schiffsart	Last	*von* Hafen	Datum	beladen	Schiffsart	Last
Jakob Behn	1701	Göteborg	22. III.	1			Göteborg	21. IV.	1		
Claus Behn	1710	Göteborg	10. X.	1	Gallone	8					
Peter Behn	1701	Marstrand	6. IV.	1			Bergen	12. VI.	1		
	1705						*Aarhus*	*4. I.*	*1*	*Jagt*	*2*
		Aarhus	*13. III.*	*1*	*Boot*	*2*	*Aarhus*	*12. IV.*	*1*	*Jagt*	*5*
		Aarhus (v. Helsingör)	11. IX.	0			*Bandholm*	*28. XI.*	*1*	*Boot*	*4*
Stephan Behn	1705	*Aarhus*	*13. XI.*	*1*	*Boot*	*2*					
	1710	Drammen	21. VI.	1	Gallone	4	Göteborg	1. VIII.	1	Gallone	2
Andreas Bloch	1701	Bergen	8. IV.	1			Bergen	14. VI.	1		
Hans Block	1710	Göteborg	22. IX.	1	Gallone	6	Göteborg	25. X.	1	Gallone	6
Hans Bockwart (*Barchwort*)	1710	*Bergen*	*7. VIII.*	*1*	*Kreyert* (*Jung Tobias*)	*18*	Bergen	25. X.	1	Kreyert	29
Michel Bringman	1701	*Bergen*	*V.*	*1*	„	*20*	*Bergen*	*VII.*	*1*	*Kreyert* (*Hoffnung*)	*20*
		Bergen	25. VII.	1			*Bergen*	*IX.*	*1*	„ (*Hoffnung*)	*20*
	1705	*Bergen*	*22. IV.*	*1*	*Kreyert*	*16*	Bergen	13. VI.	1	„	16
		Bergen	27. VII.	1	„	18	Bergen	5. XI.	1	„	16
	1710	*Bergen*	*15. IV.*	*1*	„	*16*	Bergen	8. VI.	1	„	16
		Bergen	*9. VII.*	*1*	„	*16*	*Christiansand*	*30. VIII.*	*1*	„ (*Haabet*)	*16*
Johann Bülche	1705	Bergen	4. V.	1	„	26	Bergen	25. VI.	1	„	26
Hendiik Davidtz	1710	*Aarhus*	*12. V.*	*1*	*Boot*	*2*	*Aarhus*	*25. V.*	*1*	*Gallone*	*2*
		Aalborg	*1. VII.*	*0*	„	*2*	*Aalborg*	*17. VII.*	*1*	*Boot*	*2*
		Aalborg	*23. VII.*	*1*	„	*2*	*Aalborg*	*6. VIII.*	*1*	„	*2*
Jochim Davidsen	1701	Bergen	25. V.	1			Bergen	2. VII.	1		
		Göteborg	3. X.	1			Göteborg	4. XI.	1		

[1]) Die Beltfahrten sind kursiv gedruckt.

Namen	Jahr	*nach* Hafen	Datum	beladen	Schiffsart	Last	*von* Hafen	Datum	beladen	Schiffsart	Last
Hans Ditlef	1701	*Bergen*	*VII.*	*1*	*Kreyert* (*St. Johannis*)	*15*	*Bergen*	*IX.*	*1*	*Kreyert* (*St. Johannis*)	*15*
Claus Eggebrecht	1701	Marstrand	9. IV.	1			Christiania	24. VI.	1		
		Marstrand	23. X.	1			Christiania	31. XII.	1		
Henrich Evers	1701	Göteborg	16. III.	1							
Jakob Everßen	1705	Göteborg	9. IV.	1	Jagt	8	Göteborg	7. V.	1	Gallone	8
		Göteborg	15. VII.	1	Gallone	8	Göteborg	9. VIII.	1	,,	8
		Marstrand	22. X.	1	,,	8	Christiania	21. XII.	1	Schute	8
	1710	Christiania	16. IV.	1			Göteborg	17. V.	1		
Jakob Friedland	1701	Bergen	6. IV.	1			Bergen	14. VI.	1		
	1705	Bergen (v. Anklam)	28. IV.	1	Gallone	10	Bergen	2. VI.	1	Gallone	18
Karsten Fredeland	1705	Göteborg	9. IV.	1	,,	4	Göteborg	7. V.	1	,,	4
		Göteborg	8. VI.	1	,,	4	Göteborg	29. VI.	1	,,	4
		Göteborg	15. VII.	1	Jagt	4	Göteborg	5. VIII.	1	,,	4
Jochim Früchtnicht	1701						Amsterdam	7. VIII.	1		
	1705	Bergen	25. IV.	1	Kreyert	21	Bergen	8. VI.	1	Kreyert	32
	1710	*Bergen*	*17. VIII.*	*1*	,, (*Fortuna*)	*21*	Bergen	24. X.	1	,,	32
Johann Glöde	1701	Bergen	7. IV.	1			Bergen	14. VI.	1		
		Marstrand	24. X.	1			Christiania	31. XII.	1		
Matthias Jungmann	1701						Christiansand	9. IV.	1		
		Göteborg	30. VII.	1			Göteborg	29. VIII.	1		
	1705	Göteborg	24. X.	1	Gallone	14	Göteborg	28. XI.	1	Gallone	15
Jakob Kahl	1701	Amsterdam	6. IV.	1							
		Bergen	18. VII.	1			*Bergen*	*IX.*	*1*	,, (*Maria*)	*27*

Namen	Jahr	*nach* Hafen	Datum	beladen	Schiffsart	Last	*von* Hafen	Datum	beladen	Schiffsart	Last
Jakob Kahl	1705						Bergen	17. VI.	1	Schute	24
		Bergen	26. VII.	1	Schute	24	Bergen	5. XI.	1	„	24
	1710	Bergen (v. Kopenhagen)	1. VI.	1	Kreyert	24	Bergen (nach Lübeck)	11. VIII.	1	„	35
Peter Kammacher	1701	Amsterdam	5. IV.	1			Amsterdam	23. V.	1		
		Amsterdam	4. IX.	1			Amsterdam	23. XI.	1		
Heinrich Krepelin	1701	*Aarhus*	*XI.*	*1*	*Gallone*	*3*	*Aarhus*	*XI.*	*1*	*Gallone*	*3*
	1705	Göteborg	7. VIII.	1	„	4	*Aarhus*	*27. XI.*	*1*	„	*3*
Peter Krapelin	1701	Göteborg	15. III.	1			Göteborg	20. IV.	1		
Christian Rudolf Laß	1710						*Lübeck*	*2. IX.*	*1*	„ (*Duen*)	*6*
		Lübeck (v. Röerwichen)	14. IX.	0	„	6	*Lübeck*	*22. X.*	*1*	„	*6*
Matthias Meyer	1701	*Bergen*	*V.*	*1*	*Kreyert*	*10*	Bergen	14. VI.	1		
	1705	*Bergen*	*22. IV.*	*1*	„ (*Oranienborn*)	*10*	Bergen	2. VI.	1	Kreyert	10
	1710	*Bergen*	*9. V.*	*1*	„ „	*10*	*Bergen*	*6. VII.*	*1*	„ (*Oranienborn*)	*10*
		Bergen	*31. VII.*	*1*	„	*10*	Bergen	25. X.	1	„	10
Jochim Mons	1710	Christiania	11. VII.	1	Gallone	6	Göteborg	13. X.	1	Gallone	6
		Göteborg	23. XI.	1	„	6					
Klaus Post	1710	*Bergen*	*9. V.*	*1**	„	*12*	*Bergen*	*1. VII.*	*1*	„	*12*
		Bergen	*26. VII.*	*1*	„ (*Trefoldighed*)	*12*	*Bergen*	*11. IX.*	*1*	„	*12*
Jochim Quandt	1705	Göteborg	11. V.	1	„	6	Göteborg	13. VI.	1	„	6

* *für Heinr. Nettelblatt.*

Namen	Jahr	*nach* Hafen	Datum	beladen	Schiffsart	Last	*von* Hafen	Datum	beladen	Schiffsart	Last
Carsten Radloff	1710	*Aalborg*	*28. VIII.*	*1*	*Gallone*	*4*	*Aalborg*	*10. IX.*	*1*	*Gallone*	*4*
Peter Radloff	1705	Göteborg	26. X.	1	„	8					
Andreas Redepening	1701	Göteborg	5. IV.	1			Göteborg	17. V.	1		
		Göteborg	10. XI.	1			Göteborg	12. XII.	1		
	1705	Göteborg	9. IV.	1	Gallone	10	Göteborg	12. V.	1	Gallone	10
		Christiania	25. X.	1	„	10	Göteborg	21. XII.	1	dto.	10
Christian Stüde-mann	1701	Bergen	10. IV.	1			Bergen	14. VI.	1		
Marten Toppe	1701	Bergen	6. IV.	1			Bergen	14. VI.	1		
		Bergen	25. VII.	1			*Bergen*	*IX.*	*1*	*Kreyert (Fortuna)*	*16*
	1705	Bergen	19. IV.	1	Kreyert	16	Bergen	2. VI.	1	„	16
		Bergen	7. VII.	1	„	16	Bergen	29. IX.	1	„	16
	1710	*Bergen*	*9. V.*	*1*	„ *(Fortuna)*	*16*	*Bergen*	*8. VII.*	*1*	„	*16*
		Bergen	*31. VII.*	*1*	„	*16*	Bergen	25. X.	1	„	16
Michel Töppe	1710	*Bergen*	*9. V.*	*1*	*Gallone (Fortuna)*	*10*	*Bergen*	*1. VII.*	*1*	*Gallone*	*10*
Hans Wichmann	1701	Göteborg	9. IV.	1			Göteborg	8. V.	1		
	1710	Göteborg	18. VIII.	1	Jagt	3	Göteborg	26. IX.	1	Gallone	2 ½

Register der Häfen.

Holland, 1635—1639, 1642, 1645, 1647, 1648.
Amsterdam, 1635—1640, 1643, 1645—1648
Edam, 1647.
Enkhuizen, 1637, 1641, 1646, 1648.
Grootebroek, 1635.
Purmerland, 1645.
Rotterdam, 1637.
Schelling, 1635.
Vlieland, 1635, 1636, 1639, 1640, 1645,1647.

Andere westl. Städte und Länder:
(Deutschland) Bremen, 1648.
(England) Newcastle, 1642, 1648.
Frankreich, 1637.
(Niederlande) Dünkirchen, 1637.
Zieriksee (Sirkse), 1637.
Schottland, 1636, 1637, 1642—1645, 1647, 1648.
Borrowstounness, 1635.
Spanien, 1635, 1648.

Wendische Städte:
Hamburg, 1637, 1648.
Lübeck, 1635—1648. Travemünde, 1639.
Stralsund, 1635—1648.
Wismar, 1635—1643, 1646, 1647.

Mecklenburg:
Bolhafen(-hagen), 1637, 1640 (Hilder-).
Dierhagen, 1640.
Doberaner Wiek, 1639, 1640, 1643, 1644.
Heidort, 1635, 1640.
Kirchdorf, 1637.
Müritz, 1635.
Poel, 1637.
Ribnitz, 1637, 1639.
Roggow, 1640.
Warnemünde, 1640.
Wustrow, 1637, 1640.

Pommern:
Altwarp, 1635.
Barth, 1635—1637, 1640, 1642, 1645, 1646.
Dars, 1635, 1636, 1640.
Greifswald, 1635, 1639, 1648.
Kolberg, 1635, 1637, 1643.
Michelsdorf, 1636, 1637, 1640.
Neuwarp, 1635—1640, 1643.
Prerow, 1635, 1646.
Stettin, 1635—1647.
Wolgast, 1641, 1642, 1645.
Wollin, 1637.

Ost- und Westpreußen:
Danzig, 1635—1648.
Königsberg, 1635—1642, 1645, 1646.
Memel, 1635, 1648.
Pillau, 1635, 1639, 1640.

Polen, 1635.

Ostseeprovinzen:
Kurland, 1642.
Riga, 1635—1648.

Finland, 1635, 1636, 1640, 1641, 1647, 1648.
Aabo, 1635, 1636, 1640—1644, 1646,1647.
Nystad, 1635, 1636, 1641, 1642, 1645—1648
Raumo, 1641.

Schweden, 1635—1639, 1643, 1647.
Göteborg, 1635—1637, 1643—1646, 1648.
Kalmar, 1635—1648.
Norrköping, 1635—1639, 1641, 1642, 1645, 1646.
Nyköping, 1637, 1639, 1640, 1642.
Södertelge, 1635.
Stockholm, 1635—1648.
Sundsholm, 1640.
Telge, 1635, 1636.
Westerwik, 1635—1637, 1646, 1647.
Wolmenswik (Waldemarswik?), 1636.

Norwegen, 1635—1648.
Bergen, 1635—1648.
Christiania, 1635—1648.
Drammen, 1647, 1648.
Flekkerö, 1637.
Fredrikstad, 1635—1643, 1645, 1647.
Grimstad, 1635.
Hissingen, 1635.
Kungelf, 1635—1639, 1641—1643, 1645, 1647.
Langesund, 1635—1637, 1642, 1646.
Marstrand, 1635—1648.
Merdö, 1636—1639.
Ny-Kungelf, 1641.
Oslo, 1636, 1644, 1646.
Ponfrio, 1637.
Refsund, 1637.
Rödvik, 1640.
Salsborg, 1635—1642, 1645, 1646.
Skien, 1637—1641, 1645, 1647.
Stursö, 1637.
Svinesund, 1635, 1641.
Trondhjem, 1636.
Tönsberg, 1636—1639, 1642, 1643.
Uddevalla, 1637 (Adawohl), 1640 (Adewalde).

Dänemark, 1635—1648.

Das heutige Dänemark:
Aalborg, 1635—1643, 1645—1648.
Aalholm (Arholm), 1637.
Aarhus, 1635—1643, 1645—1648.
Äbeltoft, 1636—1640, 1642, 1643.
Amager, 1635—1639, 1646, 1648.
Ärö, 1635—1639, 1643 (Erff.).

Ärösköping, 1635, 1636.
Assens, 1637, 1642, 1643.
Belt, 1637, 1646.
Bornholm, 1635—1637, 1642.
Christianshavn, 1640—1643.
Falster, 1635, 1645.
Fünen, 1635, 1636, 1639, 1640—1642.
Gjedser, 1635—1643, 1645, 1646.
Grönsund, 1635—1648.
Hadsund (Hartsund), 1637.
Helsingör, 1635—1648.
Holbäk, 1641, 1642, 1647.
Horsens, 1636, 1637, 1640—1642.
Island, 1636.
Jütland, 1635—1643, 1645, 1646.
Kalundborg, 1635—1642, 1646, 1648.
Kerteminde, 1635—1637, 1642, 1643.
Kleinholm, 1636, 1637.
Kolding, 1635—1643, 1647, 1648.
Kopenhagen, 1635—1648.
Korsör, 1635—1639, 1641—1645, 1647, 1648.
Köge, 1635—1648.
Laaland, 1635—1643, 1645, 1647.
Langeland, 1635—1639, 1641—1643.
Maribo, 1635—1644.
Mariager, 1639, 1642, 1646.
Middelfart (Middelburg, 1635), 1635, 1639, 1641—1643, 1645—1648.
Moen, 1635—1637, 1640—1643.
Nakskov, 1635—1648.
Nyborg, 1635—1647.
Nyköping, 1635—1647.
Nysted (Niestede, Neustadt), 1635—1648.
Odense, 1639.
Praestö, 1637 (Perste), 1643 (Prostatt).
Randers, 1640 (Randershausen), 1642, 1643.
Rödby, 1636—1642, 1646.
Roeskilde, 1640.
Saksköping, 1635—1639, 1642, 1643.
Seeland, 1637, 1639, 1643, 1646.
Skagen, 1635—1639, 1643, 1647.
Samsö, 1636, 1640.
Skelskör, 1635—1644, 1646, 1647.
Stege, 1635, 1639, 1640, 1642, 1643, 1646—1648.
Stubbeköping, 1635—1647.
Svendborg, 1635—1642.
Saeby, 1636 (Hoboy, Saboiß).
Vordingborg, 1635—1648.
Wedel (Vallö), 1641, 1643.

Sundprovinzen:

Aahus, 1636, 1637, 1640, 1642, 1643, 1647.
Blekinge, 1635—1648.
Bodekul, 1636, 1645.
Baastadt, 1646.
Christianopel, 1635—1642, 1645—1648.
Christianstad, 1636—1643, 1645.
Falkenberg, 1635—1642, 1647.
Falsterbo, 1637.
Gotland, 1635—1648.
Halmstad, 1635—1639, 1642, 1645—1648.
Helsingborg, 1635—1643, 1645—1648.
Hoberg, 1635 (Hogburg).
Landskrona, 1635—1643, 1645—1648.
Malmö (Ellbogen), 1635—1648.
Ronneby, 1635 (Kohnebur) bis 1648.
Schonen, 1637, 1641, 1642, 1644, 1645, 1648.
Sund, 1645, 1646.
Trelleborg (Erelborg), 1637.
Warberg, 1643, 1646, 1647.
Wisby, 1635, 1637, 1646—1648.
Ystad, 1635—1648.

Herzogtümer:

Apenrade, 1635, 1636, 1640.
Christianspries, 1637—1640.
Dahme, 1639, 1640 (Damesheupt), 1645, 1647, 1648.
Eckernförde, 1635—1643, 1645—1648.
Fehmarn, 1635—1646, 1648.
Flensburg, 1635—1643, 1645—1648.
Garding (Gering), 1636.
Grömitz, 1636, 1639, 1640, 1648.
Hadersleben, 1635—1637, 1640, 1641 bis 1643, 1646.
Haffkrug, 1635, 1636, 1639.
Heiligenhafen, 1635, 1636, 1639, 1640, 1642, 1643, 1646, 1648.
Hohewacht, 1647, 1648.
Land Holstein, 1637 (Landholsen).
Holstein, 1635—1639, 1641—1643, 1645 bis 1648.
Kappeln, 1636, 1639 (Kackel).
Kiel, 1635—1643, 1645, 1648.
Lüttenburg, 1635, 1637, 1639, 1641.
Schleswig, 1635—1643, 1645—1648.
Sonderburg, 1635—1643, 1645—1648.

Unbekannte Häfen, 1641, 1643—1647.

Block, 1636.
Bruhn, 1642.
Fabel (Faaborg?), 1639.
Frieburg, 1639.
Gulbosber, 1637.
Gübel, 1646.
Horst, 1636.
Hort, 1645.
Hostensee, 1637.
Jüßen, 1636.
Newers, 1645.
Schall, 1635, 1639.
Seni, 1646.
Sierkstorf (Holstein?), 1645.

Register der Rostocker Schiffer. 1635-1648

In Klammern ist aus dem Rostocker Bürgerbuch beigefügt, wann der Schiffer Bürger wurde oder sonst begegnet.

Alwart, Jochim, 1635—1648 (Rostocker Bürger 19. VII. 1623, Bootsmann).
Arbo, Matthias, 1645.
Assmuss, Peter, 1647, 1648.

Barch, Simon, 1636.
Bartelmann, Jakob, 1641, 1642, 1645—1647.
Bechlin, Christian, 1636—1641, 1645, 1648.
Becker, Hans, 1644, 1645.
Becker, Jakob, 1647.
Behn, Peter, 1647.
Behn, Steffen, 1636—1648.
Behn, Tewes, 1635—1643.
Berkenson, Hans, 1642, 1645—1648 (R. B. 1634, aus Eckernförde, Bootsmann).
Bese, Paul, 1635, 1636.
Biel, Hans, 1635—1637.
Blank, Augustin, 1639—1643.
Blank, Claus, 1642.
Blank, Zacharias, 1641.
Blauhofft, Paul (vgl. Plochoffet), 1636.
Block, Jochim, 1635.
Blom, Jochim, 1636, 1637.
Böddeker, Hinrich, 1648.
Boddeker, Klaus, 1635—1642 (R. B. 1635).
Boddeker, Ortmann, 1636—1648.
Boddeker, Peter, 1635—1642, 1644, 1645 1648 (R. B. 1622, Bürgers u. Schiffers Sohn).
Bolt, Hartwig, 1644, 1645.
Borte, Jochim, 1646.
Borte, Klaus, 1635—1646 (2 Schiffer).
Bort, Michel, 1639—1641.
Borte, Tim, 1635—1637.
Boye, Hans, 1640.
Boy, Jörgen, 1642 (nur in d. Sundrechng.).
Brand, Daniel, 1647 (nur in d. Sundrechng.).
Brant, Jochim, 1635, 1636.
Brandt, Johann, 1636.
Brathering, Lorentz, 1639.
Brockmann, Simon, 1635—1641, 1645 (R. B. 1632, aus Lübz, Bootsmann).
Broder, Daniel, 1647 (R. B. 1635, aus Bramow, Bootsmann).
Brug, Jakob, 1636.
Brugge, Hinrich, 1635, 1636.
Brugmann, Adam, 1639, 1640.
Brun, Bartelt, 1635, 1637—1640.
Brun, Hans, 1635—1640, 1644—1648.
Bues, Hans, 1635—1637.

Daries, Hinrich, 1635—1647.
Degener, Hinrich, 1635—1645 (R. B. 1625 u. 1632) (2 Schiffer).
Degener, Jakob, 1635, 1637, 1641, 1642 (R. B. 1621, 1632, 1634).
Degener, Steffen, 1635—1642 (2 Schiffer).
Druhl, Jochim, 1640.
Durloff, Henning, 1643, 1647, 1648 (R. B. 1645, aus Bremen).
Durloff, Johann, 1635—1642, 1644. (R. B. 1627, aus Bremen, Bootsmann).

Eckhorst, Heinrich, 1637.
Eggebrecht, Christian, 1644—1646.
Eggebrecht, Hans, 1635—1644, 1645—1648.
Eggebrecht, Hinrich, 1635—1647 (R. B. 1624, 1634) (2 Schiffer).
Engelbrecht, Jochim, 1641.
Eggebrecht, Peter, 1646—1648 (R. B. 1637, 1626).
Eggebrecht, Titte, 1635—1642 (R. B. 1628, Heinrich Eggebrecht des Alten Sohn).
Eggebrecht, Wilken, 1635 (R. B. 1620).
Evers, Hans, 1635—1648.
Evers, Jochim, 1647, 1648.

Feischouw, Daniel, 1636.
Feistel, Hans, 1637.
Fienzel, Hans, 1638, 1640.
Flege, Klaus, 1635 (R. B. 1619).
Flindt, Hans, 1635—1648.
Flindt, Klaus, 1635—1648 (R. B. 1625).
Fönix, Klaus, 1643—1645, 1648 (R. B. 1627).
Fredeland, Karsten, 1644—1648 (R. B. 1618).
Friedrich, Jochim, 1648.
Friedrich, Titte, 1635—1648.
Freyer, Heinrich, 1645—1647.
Freyer, Klaus, 1646—1648.
Fries, Hinrich, 1635—1648 (R. B. 1641).
Fries, Titte, 1635—1638, 1648.

Garling, Behrend, 1644.
Genentz, Jochim, 1635.
Gerieß, Matz, 1637.
Gerkens, Gors, 1635—1637.
Gerkens, Jochim, 1639, 1640, 1644—1648.

Giese, Hinrich, 1636—1648.
Gies, Steffen, 1645.
Gras, Peter, 1639.
Gribnitz, Hinrich, 1636—1641.
Gribnitz, Jochim, 1635, 1636 (R. B. 1631).
Grot, Steffen, 1645, 1646, 1648.
Grueg, Kaspar, 1640.
Grützmacher, Jochim, 1645.
Gudekop, Hinrich, 1635—1642, 1644—1648.

Hagemeister, Simon, 1635—1641, 1643, 1644, 1646—1648.
Halster, Hans, 1646.
Hardenach, Jochim, 1637 (nur in d. Sundrechng.).
Hauer, Michel, 1647.
Hauwer, Karsten, 1635—1637.
Harmes, Klaus, 1648.
Hermanns, Klaus, 1636, 1639, 1642, 1647, 1648.
Hermanns, Johann, 1640—1648.
Hermansen, Peter, 1635, 1640, 1641.
Hermanns, Diedrich, 1637.
Heidenreich, Hans, 1648.
Helsswich, Jakob, 1635.
Hobe, Philipp, 1642.
Hoge, Hans, 1639—1642.
Hoge, Heinrich, 1642, 1644—1648 (R. B. 1639).
Hoge, Jochim, 1645.
Holdt, Tiete, 1645.
Holste, Tiedte, 1646—1648 (R. B. 1626).
Holtfreter, Hans, 1635, 1637, 1640—1642, 1647, 1648.
Hoppener, Ties, 1642.
Höwische, Jakob, 1636—1648.
Hoyer, Friedrich, 1637.

Inschlege, Peter, 1645.

Jensen, Peter, 1635—1648.
Johannsen, Michel, 1635—1637.
Jork, Kaspar, 1640.
Junge, Klaus, 1640.
Jungemann, Jochim, 1635—1640.

Kadow, Hans, 1639—1648.
Kadow, Jochim, 1642—1648.
Kadow, Tewes, 1642—1645, 1647, 1648 (R. B. 1636).
Kaffmeister, Bartelt, 1638.
Kaffmeister, Hinrich, 1635, 1645—1648 (R. B. 1623, 1645) (2 Schiffer).
Kaffmeister, Klaus, 1635—1648.
Kaffmeister, Peter, 1635—1637, 1639, 1640, 1642.
Kaffmeister, Simon, 1635—1642, 1646.
Kahl, Berendt, 1642, 1645.
Kahle, Hans, 1635—1648.
Kahle, Jochim, 1635—1648 (R. B. 1615).
Kahl, Titte, 1636—1648.
Kammin, Hans, 1635.
Kammin, Jochim, 1637—1648 (R. B. 1632).
Karstens, Franz, 1635, 1637—1648 (R. B. 1624).
Karstens, Jakob, 1638, 1639.
Karstens, Peter, 1635—1640 (R. B. 1628, 1630).
Kartloff, Bartel, 1640, 1642—1648 (R. B. 1634).
Kaseke, Michel, 1648.
Kassebohm, Hans, 1635—1641, 1644, 1645 (R. B. 1618).
Kassebohm, Jochim, 1642—1644.
Klempow, Hans, 1635—1643.
Klopferfos, Peter (eingereiht in Stolterfoes), 1648.
Klopstock, Dennieß, 1636, 1642 (R. B. 1632).
Klopstock, Peter, 1635—1648 (R. B. 1632).
Knacke, Hans, 1636.
Knop, Klaus, 1645.
Kohl, Johann, 1646.
Kohl, Paul, 1646.
Konekow, Hans, 1635 (R. B. 1623).
Konekow, Marten, 1647 (R. B. 1633).
König, Klaus, 1648.
Köster, Jakob, 1645—1648 (R. B. 1645).
Koy, Hermann, 1636 (nur in d. Sundrechng.).
Kron, Michel, 1635.
Kross, Bartelt, 1635—1648.
Kross, Hans, 1637, 1639.
Kross, Karsten, 1638—1648.
Kross, Klaus, 1638, 1640.
Kross, Peter, 1635—1639, 1641—1648.
Kross, Peter (d. Jgre.), 1647, 1648.
Krüger, Andres, 1635—1640.
Krüger, Klaus, 1640—1645.
Kruse, Jochim, 1645. (R. B. 1635).
Kunst, Heinrich, 1645.

Langheinrichs, Peter, 1643—1648 (R. B. 1640, aus Nienhagen).
Lembke, Jochim, 1640.
Lemke, Klaus, 1646, 1647.
Leppin, Klaus, 1645.
Lezkow, Jochim, 1640.
Lorenz, Johann, 1648.
Lübke, Paul, 1642 (nur in d. Sundrechng.).
Lübzin, Klaus, 1646—1648.
Lüteckens, Zacharias, 1639—1641.

Magnus, Hans, 1635—1648 (R. B. 1632).
Magnus, Jakob, 1635—1638.
Manfraes, Franz, 1635—1639.
Manus, Dietrich, 1635.
Manzel, Jochim, 1635—1637 (R. B. 1635, Schiffer und Kaufmann).
Marstrand, Andreas, 1639.
Maes, Titte (sen.), 1635, 1636.
Maes, Titte (d. Jgre.), 1635—1648 (R. B. 1638).
Maes, Paul, 1640.
Maes, Klaus, 1635—1641.
Maes, Johann (Mans?), 1644, 1647.
Mau, Jochim, 1640.
Mecklenburg, Kaspar, 1647.
Metling, Heinrich, 1642—1646.
Meyer, Bartelt, 1640, 1646.

Meyer, Hans, 1635, 1637, 1640, 1645—1648.
Meyer, Jochim, 1645.
Meyer, Michel, 1635—1637, 1643—1645, 1647, 1648 (R. B. 1625).
Michelsen, Hans, 1644.
Michelsen, Heinrich, 1635—1637, 1640—1647 (R. B. 1635).
Michelsen, Jakob, 1635—1648 (R. B. 1635, 1632) (2 Schiffer).
Michelsen, Jakob (d. Jgre.), 1648 (R. B. 1639).
Michelsen, Klaus, 1639—1641.
Michelsen, Michel, 1642, 1645.
Mons, Jochim, 1645.
Mormann, Peter, 1640, 1647.
Müller, Hans, 1635, 1648 (R. B. 1628, 1630, 1632).
Müller, Klaus, 1647.
Müller, Tewes, 1635—1637.
Mundt, Klaus, 1646—1648 (R. B. 1635).
Muter, Hans, 1642—1647 (R. B. 1635, von Stralsund).

Neffert, Hans, 1639—1648 (R. B. 1634).
Nehmzow, Peter, 1635, 1637—1647.
Neimann, Heinr., 1636, 1637 (R. B. 1621).
Neumann, Jochim, 1635—1637.
Neumann, Klaus, 1635, 1636.
Niemann, Peter, 1636.
Nielsen, Heinrich, 1636.
Nielsen, Franz, 1636.
Nickelsen, Hans, 1636, 1637.

Oldermann, Michel, 1635—1648 (R. B. 1613).

Pelgroemb, Klaus, 1637 (nur in d. Sundrechng.).
Pennewit, Hans, 1641.
Peters, Arent, 1635—1648.
Petersen, Friedrich, 1648.
Petersen, Hans, 1635, 1641—1643, 1646 bis 1648.
Peters, Heinrich, 1635—1648.
Petersen, Jakob, 1636, 1637, 1642—1645.
Plochoffet, Paul, 1636 (R. B. 1612).
Polchow, Klaus, 1637, 1639.
Polchow, Marten, 1635—1637.
Preyer, Heinrich, 1648.
Pries, Heinrich, 1648.
Primer, Klaus, 1635—1648.
Pryedts, Marten, 1643 (nur in d. Sundrechng.).

Rabe, Jens, 1635—1640, 1642—1648 (R. B. 1615).
Raschensky, Jochim, 1636 (nur in d. Sundrechng.).
Reinke, Heinrich, 1636, 1638—1646.
Reinke, Jochim, 1646.
Reinke, Klaus, 1644—1648.
Rinder, Andreas, 1648.
Rohr, Hans, 1635—1639, 1643—1645.
Rust, Hans, 1635.

Samkow, Christoffer, 1646.
Saße, Daniel, 1640 (R. B. 1626, ein Bergenfahrer).
Saße, Jochim, 1635, 1637, 1642—1648.
Sasse, Jakob, 1642, 1643, 1646.
Schele, Hans, 1644—1646, 1648 (R. B. 1614).
Schele, Peter, 1635, 1636, 1639—1648.
Schleger, Hans, 1647.
Schlesske, Karsten, 1635—1642.
Schlue, Adrian, 1647.
Schlue, Albrecht, 1635—1647.
Schlue, Hans, 1643—1648.
Schlutow, Heinrich, 1635—1648 (R. B. 1637).
Schlutow, Jochim, 1635, 1637—1643, 1648.
Schmarbecke, Karsten, 1636, 1637.
Schmidt, Hans, 1635—1640, 1642—1648.
Schmidt, Jakob, 1635—1639, 1642—1648.
Schmidt, Jakob (d. Jgre.), 1641—1644, 1646—1648.
Schmidt, Jochim, 1635—1648 (2 Schiffer).
Schmidt, Peter, 1635—1637.
Schneider, Klaus, 1645.
Schonewolt, Heinr., 1639, 1640, 1643—1648.
Schonewolt, Jakob, 1639—1642.
Schonewolt, Jochim, 1646—1648.
Schonewolt, Peter, 1635—1648.
Schreiber, Heinr., 1635—1639, 1643—1648 (R. B. 1628).
Schreiber, Jakob, 1643, 1646, 1647.
Schreiner, Heinr., 1642.
Schröder, Christoffer, 1635, 1636.
Schröder, Franz, 1637—1648.
Schröder, Hans, 1635, 1637, 1639, 1641, 1644 (R. B. 12. XI. 1636, schon früher gefahren).
Schröder, Hinrich, 1635—1637, 1640—1645.
Schröder, Jakob, 1635—1648 (R. B. 1609).
Schröder, Jochim, 1639, 1641, 1643—1648.
Schröder, Klaus, 1641—1648.
Schröder, Klaus (d. Jgre.), 1647, 1648.
Schröder, Paul, 1641, 1642.
Schulenburg, Wedige, 1637.
Schult, Hinrich, 1635—1637, 1645.
Schulz, Jakob, 1637, 1640.
Schulz, Jochim, 1637—1641, 1643—1646.
Schulte, Steffen, 1635—1640.
Schumacher, Hinrich, 1643—1648.
Schumacher, Jakob, 1645.
Schwas, Peter, 1635—1640 (R. B. 1628).
Siemens, Titte, 1635—1637.
Siewers, Hinrich, 1635, 1636, 1646.
Siewers, Jochim, 1635.
Siewers, Martin, 1636.
Sivers, Titeke, 1636.
Spiegel, Hans, 1635—1637 (R. B. 1616).
Spiekemann, Hinrich, 1647.
Stegemann, Behrent, 1635—1640, 1646 bis 1648 (R. B. 1640). (2 Schiffer).
Stegemann, Hans, 1636, 1639, 1642, 1644 bis 1646.
Stegemann, Jochim, 1635—1637.
Stolterfot, Peter, 1635—1648.
Storm, Jakob, 1641, 1642, 1648.
Stroyer, Gors, 1637—1648.

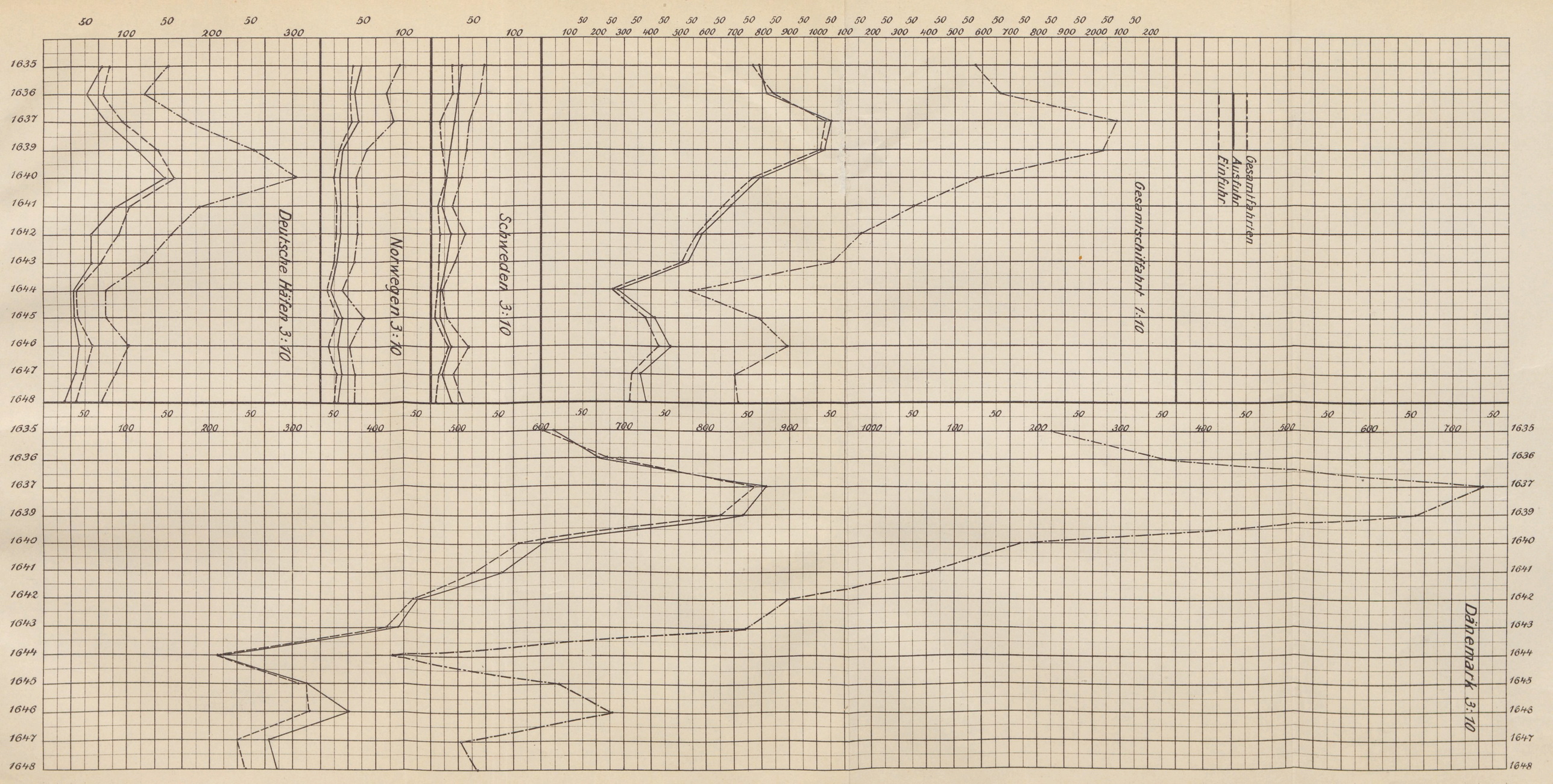
Stroyer, Klaus, 1645.
Stüdemann, Hans, 1635—1638 (R. B. 1625).
Stuwolt, Jochim, 1637.

Thomes, Hans, 1636, 1637, 1639.
Tießen, Tieß, 1636—1648.
Tim, Paul, 1637.
Tonder, Michel, 1640, 1641.

Vetersen, Hans, 1646.
Vick, Klaus, 1635, 1639, 1644.
Warnke, Hans, 1646, 1647.
Warnicke, Hinrich, 1635—1638 (R. B. 1618).
Waß, 1640.
Wedow, Klaus, 1640.
Wegener, Hans, 1646—1648.
Wegener, Ties, 1645 (R. B. 1616).
Weitzendorf, Klaus, 1637.
Westphal, Christian, 1647, 1648.
Westphal, Michel, 1643—1648.
Westphal, Ties, 1645—1648.
Wichert, Jochim, 1635, 1636.
Wieb, Hinrich, 1640.
v. d. Wiede, Hinrich, 1635.
Wiellerß, Ohle, 1640.
Willbrand, Hinrich, 1640.
Wilken, Jochim, 1644, 1646.
Wolter, Jochim, 1635—1648.
Wrampe, Hans, 1635—1641, 1644, 1645 (R. B. 1627, 1628).
Wrampe, Henningk, 1635—1637, 1640—1648 (R. B. 1609).
Wrampe, Jochim, 1636, 1639, 1643—1647. (R. B. 1640).
Wrampe, Tewes, 1640—1642, 1644—1647 (R. B. 1628).
Wulf, Jakob, 1648.

Zarnke, Lorenz, 1643.
Zimmermann, Hans, 1637.

Adlers Erben, G. m. b. H., Rostock.


Deutsche Häfen 3:10
Norwegen 3:10
Schweden 3:10
Gesamtschiffahrt 1:10
Dänemark 3:10
Gesamtfahrten
Ausfuhr
Einfuhr

Nach			*Nach*			*Von*		
Heinrich S						**Klaus Schröder** (der Ältere: 28. IV, 5. VI; der Jüngere: 10. III, 28. IV, 20. V, 24. V, 8. VI, 2. VII)		
					III 36			Schleswig — III 10
Stockholm	2. IV	30			VIII 36			Norwegen — III 24
„	26. X	40				Lübeck	— III 18	
Hans Schmid						Dänemark	— III 10	
Grönsund	19. III	7			IV 8	Lübeck	26. III 10	Lübeck 7. IV 10
Malmö	11. V	8			VI 12			Helsingborg 28. IV 24
Grönsund	19. VI	8			VI 9	Kopenhagen	28. IV 16	Kopenhagen 20. V 12
Stubbeköping	15. VII	10			VII 10	Blekinge	15. V 24	Blekinge 5. VI 24
Malmö	14. VIII	12			VIII 9	Flensburg	24. V 10	Flensburg 8. VI 10
„	17. IX	10			X 8	Kopenhagen	2. VII 10	Kopenhagen 30. VII 18
					XII 8	„	26. VIII 16	„ 16. IX 10
Jakob Schmidt						„	26. IX 10	Aalborg 1. XI 16
Ystad	26. III	24			VIII 24	Norwegen	10. X 24	
Aahus	15. X	30			XI 30	Kopenhagen	26. XI 18	
Jakob Schmidt (der Jüng					VIII)	**Heinrich Schumacher**		
Malmö	26. III	30			VI 24	Blekinge	7. IV 28	Blekinge 8. VI 24
Blekinge	23. VII	30			VIII 30	„	2. VIII 24	„ 19. VIII 30
Jochim Schmid						**Heinrich Spiekermann**		
Ystad	26. III	24			VI 24	(Kopenhagen)[1]	22. X 16	
Blekinge	8. VII	24			VIII 24	„	[1]) 22. X 16	
Heinrich Sch						**Berent Stegemann**		
Ystad	26. III	36			X 36	Norwegen	20. III 30	Skien 3. VI 24
Jochim Scho						**Peter Stolterfues** (Warn.)		
					VI 30	Ystad	26. III 24	Blekinge 21. VIII 30
Helsingborg	15. VII	30			VII 30	**Gorries Stroyer**		
Wismar	12. VIII	36						Gotland — III 36
Peter Schon						Danzig	19. III 30	„ 15. V 36
Ystad	26. III	30			X 30	Gotland	2. VI 30	„ 22. VI 36
„	24. X	30			II 24	„	8. VII 36	„ 5. VIII 36
Heinrich Sch						**Tieß Tießen**		
					I 16	Landskrona	19. III 16	Landskrona 28. IV 16
Nyköping	1. IV	18			III 16	„	18. V 18	„ 3. VI 16
Schweden	15. X	18				Kopenhagen	30. X 18	Kopenhagen 29. XI 18
Jakob Schreiber (aus S						**Hans Warnke**		
					40	Nyköping	6. V 5	? 4. VI 2
Stockholm	7. IV	30				**Hans Wegener**		
Franz Schri						Dänemark	19. III 4	Korsör 15. IV 6
					24	Grönsund	28. V 3	Grönsund 20. VI 5
Kopenhagen	19. III	24			24	Malmö	23. VII 3	
„	26. XI	24				Grönsund	1. IX 4	
Jakob Schrö						„	19. X 3	
Riga	2. IV	40			40	**Christian Westfahl**		
„	22. VI	40			II 40			Lübeck 22. V
					II 40	Nakskov	5. VI 6	Nakskov 2. VII 12
„	12. X	40			48	**Michel Westfahl**		
Jochim Schri								Nakskov — III 6
					8	Nakskov	8. IV 6	
Kopenhagen	21. V	8				„	15. X 10	
Stralsund	21. VI	6			8	**Tieß Westfahl**		
Kopenhagen	27. VII	8			I 8	Dänemark	19. III 12	Stralsund 3. V 12
„	12. IX	8			8	Helsingborg	15. V 12	Helsingborg 1. VI 12
„	4. XI	24			24			

[1]) Hat Thomas Haaßen (Kopenhagen).

Image Engineering Scan Reference Chart TE263 Serial No. 306
Patch Reference numbers on UTT
C1 B1 A1 C2 B2 A2 B5 A5 20 18 17 16 11
DS 16000
10 09 03 02 01 C7 B7 A7 C8 B8 A8 C9 B9
UB Rostock
the scale towards document