

Johannes Gosselck

Das Rostocker Wanderbuch : mit Kartenskizzen

Rostock: Verlag des "Rostocker Anzeiger" Carl Boldt, G.m.b.H., [1925]

<http://purl.uni-rostock.de/rosdok/ppn1741089441>

Druck Freier  Zugang  OCR-Volltext



Das

Rostocker Wanderbuch

mit Kartenskizzen.

[von Johannes Gosselok]

Verlag des „Rostocker Anzeiger“
Carl Boldt, G. m. b. H., Rostock.



1929. 5. 227

Beleitwort.

Dies Büchlein soll das sein, was sein Titel sagt: ein Führer für den, der in Rostocks näherer und weiterer Umgebung wandern will. So kommt es in erster Linie dem Rostocker zugute. Wenn wir aber gerade auch der Stadt unsere Aufmerksamkeit widmeten, so geschah das besonders in Rücksicht auf den Fremden, der schnell eine Uebersicht haben möchte. Ihm wird die Einteilung der Stadt, die Angabe der Entfernungen und der Verkehrsmittel willkommen sein.

Jede der von uns vorgeschlagenen Wanderungen hat ihren besonderen Reiz. Das wird der bald finden, der sich nach unserm Büchlein richtet. Auf Bemerkenswertes ist kurz hingewiesen. Die Erklärungen slawischer Namen sind nach Kühnel (Meckl. Jahrbuch von 1881) gegeben.

Um das lästige Kartenausschlagen unnötig zu machen, bringen wir Uebersichtsskizzen. Diese sind mit Nummern versehen, die bei den entsprechenden Wanderungen angegeben sind. Das Verzeichnis der Kunststraßen wird vor allem dem Radfahrer willkommen sein.

Abänderungs- und Verbesserungsvorschläge nimmt der Verlag jederzeit dankbar entgegen und verspricht nach Möglichkeit Berücksichtigung bei Neuauflagen.



Inhalt.

I.

Einteilung der Stadt und Entfernungen.

	Seite
A. Einteilung des alten Rostock	13
B. Einteilung des heutigen Rostock	13
C. Entfernungen in der Stadt	13

II.

Verkehrsmittel Rostocks.

A. Straßenbahn und Autobus	15
B. Kraftpostverbindungen	15
C. Mietsauto	15
D. Bahnhöfe, Eisenbahnverbindungen, Sonntagskarten	16
E. Schiffsverkehr	17
F. Kunststraßen	18

III.

Rundgänge und Ausflüge.

A. Rundgänge für kurzen Aufenthalt in Rostock	19
1. Hauptbahnhof—Kröpeliner Tor (2 Stunden)	19
2. Steintor—Altstadt—Wall (2 Stunden)	21
3. Siehe 1. C.	—
B. Ausflüge an der rechten Seite der Unterwarnow	22
1. Rostock—Gehlsdorf	22
2. Gehlsdorf—Toitenwinkel—Dierkow	22
3. Gehlsdorf—Swienskuhlen	23
4. Oldendorf—Petersdorf	23
C. Ausflüge links der Unterwarnow	23
5. Rostock—Bramow	23
6. Rostock—Barnstorf—Mönkeweden (3 Stunden)	24
7. Rostock—Warnemünde (3 Stunden)	24
a) über Marienehe	24
b) über Schutow	25
8. Warnemünde	25
a) Warnemünde—Wilhelmshöhe (1 Stunde)	25
b) Warnemünde—Heiligendamm (2 Stunden)	25
c) Warnemünde—Bismarckpromenade (1½ Stunden)	25

	Seite
d) Warnemünde—Rostocker Heide (1 Stunde)	25
e) Warnemünde—Doberan (18 Kilometer)	25
D. Heidewanderungen	26
9. Rostock—Markgrafenheide (3 Stunden)	26
10. Schnatermann	26
a) Schnatermann—Hinrichshagen (6 Kilometer)	26
b) Schnatermann—Markgrafenheide (5 Kilometer)	27
11. Markgrafenheide	28
a) Markgrafenheide—Graal (9½ Kilometer)	28
b) Markgrafenheide—Moorhof—Graal (10,6 Kilometer)	28
c) Markgrafenheide—Rosenort; zurück an der Küste (12 Kilometer)	29
d) Markgrafenheide—Hinrichshagen (3,6 Kilometer)	29
e) Markgrafenheide—Schnatermann (5 Kilometer)	30
f) Markgrafenheide—Schoferbude (3 Kilometer)	30
g) Markgrafenheide—Jägersteg (2,6 Kilometer)	30
h) Markgrafenheide—Ruhschneise, zurück über Ahrens- heidenschneise (4,6 Kilometer)	30
i) Markgrafenheide—Sandfurtsweg und zurück (6,2 Kilometer)	30
12. Hinrichshagen	30
a) Hinrichshagen—Hufenkoppel (4 Kilometer)	30
b) Hinrichshagen—Müggenburg (4 Kilometer)	31
13. Rövershagen	31
a) Rövershagen—Graal (9,3 Kilometer)	31
b) Rövershagen—Hinrichshagen (5,4 Kilometer)	32
c) Rövershagen—Pöstenschneise, Graal (9 Kilometer)	32
d) Rövershagen—Schwarzenpfof (2,5 Kilometer)	32
e) Rövershagen—Dwarsweg—Teerschmelerei (6 Km.)	32
f) Rövershagen—Krug—Teerschmelerei—Pöstenschneise (7 Kilometer)	33
14. Schwarzenpfof—Graal (8 Kilometer)	33
15. Gelbensande	33
a) Gelbensande—Graal (8,7 Kilometer)	33
b) Gelbensande—Rövershagen (6 Kilometer)	33
c) Gelbensande—Willershagen—Altheide (1 Meile)	34

	Seite
d) Gelbensande — Willershagen — Blankenhagen — Rostocker Wulfshagen—Alttheide (Tageswanderung) . . .	34
e) Gelbensande (oder Alttheide) — Willershagen — Bölks- hagen—Dänshenbourg—Sanitz (Tageswanderung) . . .	34
E. Südlich Rostock	35
16. Rostock—Sildemow—Papendorf—Pölchow (8 Kilometer) . . .	35
17. Rostock—Sildemow—Biestow (8 Kilometer)	35
18. Rostock — Sildemow — Biestow — Stäbelow — Wilfen — Schmaß (21 Kilometer)	35
F. Westlich Rostock	36
19. Rostock—Niekdahl (2 Stunden)	36
20. Rostock—Rösterbeck (6 Kilometer)	36
21. Rostock—Peschow—Teschendorf (16 Kilometer)	37
22. Prissanewitz—Kavelstorf	37
23. Kavelstorf—Reez—Damm—Niez—Reffin—Rostock (10 Kilometer)	37
G. Im Nordostwinkel Mecklenburgs	38
24. Graal	38
a) Graal—Müriz, am Strande entlang	38
b) Graal—Müriz, durch die Rostocker Straße (1½ Std.) . . .	38
25. Müriz	38
a) Bahnhof—Uhlenflucht—Müriz (1 Stunde)	38
b) Bahnhof—Landungsbrücke-Ost (¼ Stunde)	38
c) Müriz—Kroneneiche (1½ Stunden)	38
d) Müriz—Strand—Röhlerlei (1¼ Stunden)	39
e) Müriz—Al. Müriz (2 Stunden)	39
f) Müriz—Dändorf (2½ Stunden)	39
g) Müriz—Dändorf über das große Moor	39
h) Müriz—Dändorf über Torfwärter und zurück (2 Std.) . . .	39
i) Müriz—Neuhaus (1 Stunde)	39
k) Müriz—Neuhaus—Dierhagen (11 Kilometer)	39
l) Müriz—Neuhaus—Wustrow—Ahrenshoop (4 Std.)	40
26. Ribnitz	40
a) Rundgang (1 Stunde)	40
b) Ribnitz—Röckwitz (½ Stunde)	40
c) Ribnitz—Dändorf, 3½ Kilometer (Dierhagen)	40
d) Ribnitz—Hirschburg—Gelbensande (12 Kilometer)	40

	Seite
e) Ribnitz—Damgarten—Steinort (6 Kilometer)	40
f) Ribnitz—Fischland (Dampferfahrt)	41
g) Kraftpostverbindung von Ribnitz	41
27. Wustrow	41
a) Rundgang (1 Stunde)	41
b) Wustrow—Ahrenshoop (2½ Stunden)	41
28. Ahrenshoop	41
a) Ahrenshoop—Prerow über Darßer Ort (20 Kilometer)	41
b) Ahrenshoop—Wiek (12 Kilometer)	41
c) Ahrenshoop—Born (10 Kilometer)	42
H. Am Recknitztal	42
29. Marlow	42
a) Dettmannsdorf-Kölzow—Marlow über Fahrenhaupt (7 Kilometer)	42
b) Dettmannsdorf-Kölzow—Marlow über Kölzow, Schulenberg (10 Kilometer)	42
c) Dammerstorf—Wöpkendorf—Marlow (10 Kilometer)	43
d) Dammerstorf—Wöpkendorf—Brunstorf—Guthendorf— Marlow (11 Kilometer)	43
e) Marlow—Wokerberg und zurück (1½ Kilometer)	43
30. Bad Sülze	44
a) Rundgang	44
b) Sülze—Tribsees (9 Kilometer)	44
c) Sülze—Langsdorf—Eichenthal—Carlsthal (9 Km.)	44
d) Sülze—Schabow	44
e) Sülze—Redderstorf—Ruckstorf	45
f) Sülze—Marlow (8 Kilometer)	45
g) Sülze—Cavelsdorf (1½ Stunden)	45
31. Tessin	45
a) Tessin—Helmstorf—Teutendorf—Sanitz (10 Km.)	46
b) Tessin—Stormstorf (5 Kilometer)	46
c) Tessin—Vieper Burg (8 Kilometer), Vieper Klappe (14 Kilometer)	46
d) Tessin—Redderstorf—Vogelsang—Tessin (10 Km.)	47
e) Tessin—Weitendorf—Cammin (8 Kilometer)	47
32. Laage	48
a) Laage—Rätwin—Cammin—Goritz—Laage (20 Km.)	48

	Seite
b) Laage—Wardow—Polchow—Ridfenow (14 Kilometer)	48
c) Laage—Subzin—Ließow—Korleput—Diekhof—Laage (12 Kilometer)	49
d) Plaaz—Drölig—Schlieffenberg—Niegleve—Watt- mannshagen—Lalendorf (Tagesfahrt)	49
e) Subzin—Ließow—Kosfemitz—Redknitz—Zaphen- dorf—Plaaz (8 Kilometer)	50
33. Schwaan	50
a) Schwaan—Lindenbruch—Lettchow (Halbtagswand.)	50
b) Schwaan—Vorbeck—Krambs (6 ½ Kilometer)	51
c) Schwaan—Benitz—Huckstorf—Wahrstorf—Pölchow (12 Kilometer)	51
d) Schwaan—Werle—Wiek—Schwaan (Halbtagswand.)	51
e) Schwaan—Hohen-Spreng—Dudinghausen—Friedrichs- hof (Halbtagswanderung)	52
f) Schwaan—Dolgen—Scharstorf (16 Kilometer)	52
34. Bügow	53
a) Bügow—Dettelin—Kassow—Werle (10 Kilometer)	53
b) Bügow—Bierburg—Steintanz—Zernin (Tageswand.)	53
c) Bügow—Rühn (5 Kilometer)	54
d) Bügow—Baumgarten—Kattelbogen—Steinhagen— Bügow (12 Kilometer)	54
e) Bügow—Hoheburg (Tageswanderung)	54
35. Bad Doberan	55
a) Rundgang	55
b) Doberan—Althof—Parkentin (1 Meile)	55
c) Doberan—Glashagen—Reddelich (2 Stunden)	56
d) Doberan—Hohenfelde—Retschow—Reddelich (14 Km.)	56
e) Doberan—Stülow—Steffenshagen—Brodhagen— Doberan (10 Kilometer)	57
f) Doberan—Bartenshagen—Parkentin (9 Kilometer)	57
g) Doberan—Walkenhagen—Rethwisch—Bürgerende— Heiligendamm (12 Kilometer)	57
36. Die Kühlung	58
a) Reddelich—Hundehagen—Jennewitz—Diedrichs- hagen—Reddelich (Tageswanderung)	58
b) Reddelich—Steffenshagen—Kühlung—Wittenbeck (Tageswanderung)	59

	Seite
c) Reddelich—Hundehagen—Kröpelin (1½ Stunden) . . .	59
d) Heiligendamm—Wittenbeck—Brunshaupten (10 Km.) . . .	60
e) Brunshaupten—Diedrichshagen—Wichmannsdorf— Bastorf—Arendsee (Halbtagswanderung)	60
37. Brunshaupten—Arendsee—Alt-Gaarz (12 Kilometer)	61
38. Kröpelin	61
a) Kröpelin—Brusow—Retschow—Reddelich (3 Stunden) . . .	61
b) Kröpelin—Brusow—Schmadebeck—Kröpelin (3 Std.) . . .	62
c) Kröpelin—Detershagen—Parchow—Altenhagen— Kröpelin (3½ Stunden)	62
d) Kröpelin—Detershagen—Westenbrügge—Sandhagen (2 Stunden)	62
39. Neubukow	63
a) Neubukow—Buschmühlen—Roggow—Blengow—Alt- Gaarz (12 Kilometer)	63
b) Neubukow—Buschmühlen—Rakow—Bepelow— Kl. Strömkendorf—Boinsdorf—Stove—Dreves- kirchen—Blowak—Heidekatzen—Farpfen—Neuburg (Tageswanderung)	63
40. Steinhäusen—Neuburg—Krusenhagen—Hof Redentin— Gr. Strömkendorf—Fährdorf—Kirchdorf	64
41. Wismar	64
a) Rundgang (1½ Stunde)	65
b) Wismar—Boel—Langenwerder (Tagesfahrt)	65
c) Wismar—Kirchdorf—Kurhaus—Timmendorf—Kirch- dorf	66
d) Wismar—Redentin—Gr. Strömkendorf—Fährdorf— Kirchdorf	66
42. Neukloster	66
a) Bahnhof—Kloster Sonnenkamp—Halbinsel—Klaß- bachtal (2½ Stunden)	66
b) Neukloster—Rakensdorf—Kl. Warin—Warin— Blankenberg	67
43. Kleinen—Hohen-Biecheln—Lofen—Brusenbeck—Moiden- tin—Mecklenburg	67

Karten.

Seite

A. Uebersichtskarten:

1. über das ganze Wandergebiet	69
2. über die Rostocker Heide	32—33
3. über die Rühlung	70

B. Teilkarten (Maßstab 1:100 000):

1. Rostock und das Gebiet östlich und südlich der Stadt	71
2. Rostock und das Gebiet der Unterwarnow	72
3. Heidekarte	73
4. Stäbelow—Pölchow—Kavelstorf und Umgegend	74
5. Ribnitz und Umgegend	75
6. Das Fischland	76
7. Der Darß	77
8. Marlow—Sülze	78
9. Sülze—Tribsees	79
10. Sanitz—Tessin	80
11. Die Gegend südlich von Tessin	81
12. Laage und Umgegend	82
13. Schlieffenberg und Umgebung	83
14. Schwaan und Umgebung	84
15. Bülow—Güstrow	85
16. Bülow—Bierburg—Zernin—Steintanz	86
17. Bülow—Hoheburg	87
18. Doberan—Kröpelin und Umgebung	88
19. Doberan—Heiligendam—Nienhagen	89
20. Kröpelin—Neubukow—Alt-Gaarz	90
21. Brunshaupten—Arendsee—Alt-Gaarz	91
22. Neuburg—Dreveskirchen und Umgebung	92
23. Insel Boel	93
24. Kleinen—Schiffgraben—Wismar	94
25. Warin—Neukloster	95

I. Einteilung der Stadt und Entfernungen

A. Einteilung des alten Rostock.

1. Altstadt mit der Petri- und Nikolai-Kirche und dem Alten Markt, westwärts bis zur Grubenstraße.
2. Mittelstadt mit der Marienkirche (1232) und dem jetzigen Neuen Markt. Westgrenze: Lagerstraße, Faule Grube, Buchbinderstraße.
3. Neustadt mit der Jakobikirche (1252) und dem Hopfenmarkt.

B. Einteilung des heutigen Rostock.

1. Innenstadt (innerhalb der Stadtmauern).
2. Außenstadt:
 - a) Kröpelintor-Vorstadt,
 - b) Steintor-Vorstadt,
 - c) Mühlentor-Vorstadt,
 - d) Petritor-Vorstadt (Karlshof),
 - e) Brinckmansdorf (Osten),
 - f) Gartenstadt Barnstorf und Stadtweide (Südwest),
 - g) Reutershagen (Westen).

C. Entfernungen in der Stadt (in Kilometern).

1. Bahnhof—Kaiser-Wilhelm-Straße—Stadttheater: 1,1; Neue Wallstraße—Altschmiedestraße—Alter Markt: 1,8.
2. Bahnhof—Stadttheater—Steintor—Steinstraße—Neuer Markt: 1,4.
3. Bahnhof—Bismarckstraße—Brandesstraße—Augustenstraße—Schröderstraße—Schröderplatz—Stadtkrankenhaus: 1,4.
4. Bahnhof—Schröderplatz—Doberaner Straße—Kliniken: 1,9; Werft: 3.

5. Bahnhof — Lloydstraße — Göbenstraße — Feldstraße — Friedhofsweg — Ulmenstraße — Kaserne: 2,1.
 6. Neuer Markt — Scharrenstraße — Weißgerberstraße — Molkenstraße — Wollenweberstraße — Diebsstraße — Alter Markt: 0,5.
 7. Neuer Markt — Steinstraße — Steintor — Neue Wallstraße — Mühlendamm — Gasthaus Weißes Kreuz — Stadtpark: 1,7.
 8. Neuer Markt — Blutstraße — Hopfenmarkt — Blücherplatz — Kröpeliner Straße — Schröderplatz — Friedhofsweg — Friedhof: 1,4.
 9. Neuer Markt — Alter Friedhof — Parkstraße — Sportpalast — Barnstorf: 2,9.
 10. Neuer Markt — Parkstraße — Neuer Friedhof: 4.
 11. Neuer Markt — Alter Friedhof — Neue Kliniken — Barnstorf — Gartenstadt Barnstorf: 3,5.
 12. Neuer Markt — Barnstorf — Kolonie Stadtweide: 3,7.
 13. Neuer Markt — Reutershagen: 4.
-

II.

Verkehrsmittel Rostock's

A. Straßenbahn.

Linie 1:

Bahnhof—Neuer Markt—Schröderplatz—Alter Friedhof—
Sportpalast—Barnstorf—Neuer Friedhof.

Linie 2:

Bahnhof — Neuer Markt — Schröderplatz — Doberaner
Straße—Werft.

Linie 3:

Steintor—Weißes Kreuz.

Stadtautobus:

Linie 4:

Bahnhof—Bismarckstraße—Hopfenmarkt—Fähre.

Linie 5:

Georgplatz — Schlachthof — Bahnhof — Am Brink — Walde-
marstraße — Ulmenstraße — (Maßmannstraße).

Autobus Rostock—Warnemünde:

Blücherplatz—Doberaner Platz—Kasernenstraße—Werft—
Bramow — Reutershagen — Schutow — Lütten Klein —
Warnemünde (Warmbad, Bismarckstraße).

B. Kraftpost.

1. Rostock—Satow, ab Haupt-Postamt über Krizmow,
Stäbelow, Clausdorf, Heiligenhagen.
2. Rostock—Pastow, Schröderplatz—Postamt—Brinckmans-
dorf (Ost)—Neu-Roggentin—Chausseehaus Pastow.

C. Mietsauto

stehen außer am Bahnhof auf dem Neuen Markt, dem
Blücherplatz und auf dem Doberaner Platz.

D. Bahnhöfe, Eisenbahnverbindungen, Sonntagskarten.

1. Hauptbahnhof für den gesamten Personenverkehr und die Eilgüterabfertigung. 2. Friedrich = Franz = Bahnhof ausschließlich für den übrigen Güterverkehr. 3. Bahnhof Parkstraße, Nebenbahnhof für den Personenverkehr Rostock — Warnemünde. 4. Güterbahnhof „Rostocker Hafen“ am Strande.

Eisenbahnen: 1. Ribnitz — Stralsund — Sackwitz — Trelleborg (Schweden). 2. Laage — Lalendorf — Neustrelitz. 3. Schwaan — Güstrow — Waren — Neustrelitz — Berlin; Güstrow — Rarow; Güstrow — Neubrandenburg — Stettin. 4. Warnemünde — Ropenhagen (von Rostock in 6 Stunden zu erreichen). Das Fährschiff gelangt in 2 Stunden an die dänische Küste (Sjedsjer). 5. Schwaan — Bülow — Kleinen — Schwerin — Ludwigslust (— Magdeburg — Leipzig); Kleinen — Lübeck — Hamburg. 6. Doberan — Wismar; Doberan — Heiligendamm — Bruns-
haupten — Arendsee. 7. Sülze — Tribsees (zweigt von Sanitz ab nach Tessin). 8. Rövershagen (an der Bahn nach Ribnitz) — Graal — Müritz (Bäderbahn).

Von Rostock nach Warnemünde werden billige Tageskarten ausgegeben: 3. Klasse 0,70 Mark, 2. Klasse 1,10 Mark.

Sonntagsrückfahrkarten sind zu haben von Rostock

(Hauptbahnhof) nach	3. Kl.	2. Kl.
	M	M
Bad Doberan	0,80	1,20
Brunshaupten, oder Arendsee, oder Kröpelin	1,50	2,—
Gelbensande oder Warnemünde	1,—	1,50
Graal — Müritz	1,80	2,20
Heiligendamm	1,20	1,60
Lübeck	6,70	10,20
Neubrandenburg	5,80	8,70
Ribnitz	1,50	2,30
Rövershagen oder Warnemünde	0,80	1,20
Schwarzenpfost oder Warnemünde	0,90	1,40

Sonntagsrückfahrkarten sind zu haben von Rostock

(Hauptbahnhof) nach

	3. Kl.	2. Kl.
	<i>M</i>	<i>M</i>
Schwaan	0,90	1,30
Schwerin i. M.	4,40	6,60
Stralsund	3,60	5,50
Teterow	2,90	4,30
Warnemünde	0,70	1,10
Waren	4,—	6,—
Wismar über Doberan	2,90	4,30

		3. Kl.	2. Kl.
	nach	<i>M</i>	<i>M</i>
Von Rostock (Barkstr.)	Graal—Müritz	1,90	2,30
	Rövershagen oder Warnemünde	0,90	1,30
	Warnemünde	0,70	1,10

E. Schiffsverkehr.

Dampfer- und Motorschiffsverkehr ist während des Sommers zwischen Rostock und Warnemünde (13 Kilometer) im allgemeinen von 8 Uhr an, von 9 Uhr an mindestens, halbstündlich. Abfahrstellen sind Koffelder- und Schnickmannsbrücke. Verschiedene Schiffe legen bei der Friedrichsbrücke, den Fischhallen, Oldendorf, Schnatermann, Hohe Düne, Alter Strom an. Fahrtdauer Rostock—Warnemünde 1 Stunde.

Dampferverbindung besteht nach den Bädern Heiligendamm (2 Stunden), Brunshaupten (2½ Stunden), Arendsee (2¼ Stunden), Müritz—Graal (2 Stunden). Häufig finden Luftfahrten in See oder nach Dänemark statt.

Sonntags fährt ein Motorschiff ab Mühlendamm (neue Schleuse) um 8 Uhr warnowaufwärts nach Schwaan und zurück von dort um 11 Uhr, ab 14 Uhr ist stündlich Verbindung nach dem Ausflugsort Kessin.

Näheres ist aus den Tageszeitungen zu ersehen.

F. Kunststraßen.

Tor	nach	das nächste Dorf
Petritor	Ribniß (27,3 km)	Bentwisch (5,5 km)
Mühlentor	Teffin (25 km)	Roggentin (4,5 km)
Mühlentor	Laage (23,6 km)	Reffin (4,1 km)
Steintor	Schwaan (18 km)	Sildemow (4 km)
Kröpeliner Tor	Wismar (56,8, über Satow 52)	Krißmow (7,2 km)
Kröpeliner Tor	Doberan (15,2), (5,2) nach Warnemünde (13,3), Lütten-Klein (9,1).	Abzweigung in Schutow

III.

Rundgänge und Ausflüge in die nächste Umgebung.

A. Rundgänge siehe auch unter „Entfernungen“ Seite 1.

Für einen Aufenthalt von nur wenigen Stunden seien folgende Strecken empfohlen:

1. Hauptbahnhof—Steintor—Neuer Markt—Kröpeliner Tor, 2 Stunden.

Hauptbahnhof, Kaiser-Wilhelm-Straße, Kaiser-Wilhelm-Platz. Bei der dritten Querstraße vom Bahnhof aus sieht man auf dem hübschen Platz vor dem ehemaligen Lazarett das Gefallenendenkmal von Wandschneider und das Standbild des Afrikaforschers Pogge. Dahinter erscheinen die mächtigen Bäume der Reiserbahn, die sich vom St. Georgplatz bis zur Hermannstraße erstreckt. Man folgt den Schienen der Straßenbahn und trifft am Ausgang der Alexandrinenstraße rechts die Reichsbanknebenstelle, die sich durch ihren Ziegelbau von der Umgebung abhebt. An ihr vorüber geht die Lindenstraße am Rosengarten entlang zum Realgymnasium und zur Ober-Realschule (Jugendherberge). Vor dem Eingang zum Realgymnasium steht ein Kranz von Linden, ursprünglich sieben, entsprechend der „Rostocker Zahl“. In einem alten Spruch, der heute allerdings nicht mehr ganz zutrifft, heißt es:

Söven Dören to St. Marienkarcke,
Söven Straten von dem groten Marckde,
Söven Dore, so dor gahn to Lande,
Söven Kopmannsbrüggen by dem Strande,
Söven Thorne, so up dem Rathus stahn,
Söven Klocken, so dor dagliken slahn,
Söven Linden up dem Rosengarden.
Dat syn de Rostocker Kennewarden.

Sieben Türme zählt auch der stattliche neue Wasserturm am Warnowufer im Osten der Steintorvorstadt, nicht weit vom Schlachthof. Von ihm aus hat man einen hübschen Blick über das Warnowtal. Bahnhof—Wasserturm: 5 Minuten.

Von dem Eingang zur Ober-Realschule aus führt ein Steig zum Friedrich-Franz-Güterbahnhof. Auf dem Rosengarten steht das Stadttheater, ihm gegenüber, an der Ecke der Friedrich-Franz-Straße, das Museum. Davor ist in den Sommermonaten der „Muschelhorcher“ von Wallat aufgestellt. Wir gehen am Denkmal Friedrich-Franz III. vorüber, zwischen Ständehaus und Steintor hindurch, sehen hinter der Mauer (rechts) den Lagebuschturm und kommen durch die Steinstraße zum Neuen Markt, der im Osten vom siebentürmigen Rathaus abgeschlossen wird. Dahinter liegt das Stadthaus mit dem sehenswerten gotischen Giebel an der Großen Wasserstraße. In nordöstlicher Richtung führt eine kurze Straße zum „Schilde“ mit zwei herrlichen gotischen Giebeln an der Südseite. Die Häuser des Neuen Marktes überragt die mächtige Marienkirche. Den Schienen der elektrischen Bahn folgend, geht man durch die Blutstraße zum Hopfenmarkt (altes Giebelhaus Nr. 28) und zum Blücherplatz mit dem Blücherdenkmal, das sich vor dem Universitätsgebäude erhebt. Steht man mit der Front diesem Gebäude zugekehrt, so hat man linker Hand das Schwaansche Tor, das zur Schwaanschen Straße (Landgericht, altes Frater-Kloster, auch Wollmagazin genannt) führt, das Palais, in dem verschiedene Institute der Universität untergebracht sind, und im Winkel den Klosterhof des Klosters zum Heiligen Kreuz mit der Kreuz-Kirche. In Verlängerung der Schwaanschen Straße kommt man über den Blücherplatz in die Breite- und die Schnickmannstraße zum Strande und zu der Anlegestelle der Fähre und des Motorbootes, die den Verkehr nach Gehlsdorf vermitteln. Wir gehen vom Blücherplatz durch die Kröpeliner Straße zum Kröpeliner Tor, dann rechts den Wall entlang zur Fischerbastion, um einen Ueberblick über den Hafen und das Gehlsdorfer Ufer zu gewinnen, dann die Strecke bis zum Kröpeliner Tor zurück und weiter über Ober- und Unterwall, Dreiwallbastion mit Teufelskuhle, am Alten Wasserturm vorbei (versorgt in der Hauptsache die Altstadt),

immer der alten Mauer folgend, zum Kriegerdenkmal an der Schwaanschen Straße. Die Wallgrabenstraße trennt den Wallgraben von der herrlichen Wallpromenade. Am Eingang zum Unterwall steht eine entzückende Bronzefigur, ein trinkendes Mädchen darstellend. Die Wallstraße führt uns an Gymnasium, Hauptpost, Friedrich-Franz-Knabenschule, Ständehaus vorüber wieder zum Steintor.

2. Steintor—Altstadt—Strand—Wall, 2 Stunden.

Zwischen Steintor und Theater folgt man den Schienen der Elektrischen, deren Endstation die Haltestelle beim Gasthaus „Weißes Kreuz“ ist (östlich der Warnow), und kommt nach drei Minuten an eine Brücke, welche über die Strandbahn hinwegführt. (Sie läuft durch die Grubenstraße, einem früheren Warnowarm. Daran erinnert der Name der Zugbrücke zur Vinken: Biergelindenbrücke; hier stand einmal eine Mühle mit 4 Mahlgängen.)

Am Elektrizitätswerk vorüber (Ecke Bleicherstraße), gehen wir bis zum Fischerbruch, um einen Blick auf die malerische Altstadt zu bekommen. Dann zurück bis zum Bagehl, zur Nikolaikirche mit dem Altstädtischen Brunnen und durch die Altschmiedestraße zum Alten Markt. Dort, wo man den Bliesathsberg passiert, tritt die Marienkirche in die Straßensflucht, zugleich kann man von hier aus Nikolai und St. Peter sehen. Hinter der Petrikerche an der Mauer ist eine schöne Aussicht auf das Gebiet im Osten der Stadt. Neben dem Petritor steht das Denkmal des Rostocker Reformators Glüer. Wir verlassen den Markt durch den Amberg (westlich) und gehen am Katharinenstift und dem alten Kloster (jetzt Mädchenschule) vorüber durch die Grubenstraße zum Strand, dann Mönchentor, Große Mönchenstraße, zum Schilde, Vogel-
sang (rechter Hand das Pädagogische Institut) zur Marien-
kirche, Schmiedestraße, Lange Straße, Jakobikirche, Bußebart, Grünes Tor, über die Brücke zur Gertrudenstraße. Hier liegt rechts die Anatomie, links das Stadtkrankenhaus. Dann links halten, Schröderplatz mit der Katholischen Kirche, Kröpeliner Brücke, Wall, Steintor.

B. Ausflüge an der rechten Seite der Unterwarnow (nördl. Rostock).

Dampferanlegestellen und Fährverbindung nach Gehlsdorf siehe oben.

1. Rostock—Gehlsdorf

Karte 1

Zu Fuß kommt man von Rostock nach Gehlsdorf in ca. 1 Stunde. Petritor, Petribrücke, Weg nordwärts an Carlshof vorbei nach Rostock—Dierkow. Kurz vor dem Dorf biegt die Chaussee links (westl.) ab, um im Bogen an der Irrenanstalt Gehlsheim vorüber durch die Anlagen an der Warnow zum Fährhaus (Garten-Restaurant) zu führen. Auf dem ganzen Weg hat man einen schönen Blick auf Alt-Rostock mit seinen überragenden Kirchen. Auffallend, wie aus einem schmalen Fluß ein 500 Meter breiter Strom wird. Rostock, d. i. slawisch: Ort an der Verbreiterung des Flusses. Südlich der Petribrücke lag einst die wendische Burg Rostock. Das deutsche Rostock entstand dann auf dem linken Ufer der Warnow. Erst in neuerer Zeit wurden Fluß und Brücke, die früher nahe der Stadt waren, dorthin verlegt, wo sie sich jetzt befinden. Dadurch gewann man bedeutende Lagerplätze. Gehlsdorf wird abgeleitet von Michaelsdorf.

2. Gehlsdorf—Totenwinkel—Dierkow

Karte 1

Fähranlegestelle, dann erste Straße rechts. 5 Minuten hinter Gehlsheim geht der Weg über eine Höhe nach Totenwinkel. Zur Linken breites Tal mit See und Burgwall. Sehr sehenswert ist das Innere der Kirche des Dorfes. Hübsch liegt der Friedhof. Rückweg: a) am Gutshof vorüber nach Westen, 5 Minuten weiter wieder nach Süden, dann 20 Minuten Wegs bis Gehlsdorf, das man nun in seiner ganzen Länge zu durchschreiten hat.

b) Man verläßt das Dorf am Südostausgang und nimmt Richtung auf die Mühle von Dierkow, 20 Minuten links vom Weg, vor dem Dorf, ist ein vorgeschichtliches Gräberfeld. Dierkow—Rostock $\frac{1}{2}$ Stunde.

3. Behlsdorf—Totenwinkel— Swienkühlen

Karte 2

Zwei Minuten nördlich hinter der Kirche von Totenwinkel zweigt der Weg rechts ab nach Hinrichsdorf. Nach 10 Minuten kommt man an eine Wegegabel. Links (nördlich) halten zu dem Wald zwischen Hinrichsdorf, Krummendorf—Beez. Hübsche Steige. Nicht weit vom Südrand des Gehölzes trifft man auf die Straße Hinrichsdorf—Krummendorf, die man zum Rückmarsch nach Oldendorf (Dampferanlegestelle: $\frac{1}{2}$ Stunde) oder über Hinrichsdorf—Dierkow—Rostock ($1\frac{1}{2}$ Stunde) benutzen kann.

4. Oldendorf—Petersdorf

Karte 2

Bei der Anlegebrücke Oldendorf liegt die Wirtschaft „Jägersruh“, weiter südlich (10 Minuten) Mühlengehöft und Gartenrestaurant Warnowrande. (Zu Fuß von Behlsdorf in 1 Stunde zu erreichen.) Zwischen Oldendorf und Petersdorf am Warnowstrand ein 2 Kilometer langes Kiefernwäldchen. Viel besuchter Freibadestrand. Am Ostrand des Wäldchens führt der Weg über Waldwärterhaus nach Petersdorf. Von hier geht man südlich in 20 Minuten nach Krummendorf, dann durch den Ostausgang des Dorfes (alte Bauernhäuser!) in $\frac{1}{4}$ Stunde zurück nach Oldendorf.

C. Ausflüge links der Unterwarnow

5. Rostock—Bramow

Karte 2

Endstation der Straßenbahn-Linie 2: Neptunwerft. Kurz vor dem Kreuzungspunkt Eisenbahn Rostock—Warnemünde mit der Doberaner Chaussee führt eine Straße über planiertes Gelände vorüber an der chemischen Fabrik von Witte (zur Rechten am Warnowufer) in 15 Minuten nach dem Dorfkrug Bramow. Vom Garten und der Landungsbrücke schöner Blick

auf Alt-Rostock und auf das Gehlsdorfer Ufer. Im Vordergrund rechts liegt das Pionier-Depot, stromabwärts, nicht weit von Bramow (= Torort), die Ueberlandzentrale, und dahinter der Schlachthof für dänisches Vieh.

Rückkehr von Bahnhof Bramow südlich über die Chaussee nach Rostock—Barnstorf. Von dort in östlicher Richtung an der Gartenstadt Barnstorf vorüber zu den neuen Kliniken und zur Stadt oder durch die Barnstorfer Anlagen zu einer Haltestelle der Straßenbahn. 1 Stunde.

6. Rostock—Barnstorf—Mönksweden

Karte 2

Haltestelle der Elektrischen in den Barnstorfer Anlagen bei der Wirtschaft Trozenburg. Weg, der links an dem Gasthaus vorüberführt bis zu den Schießständen. Dann rechts Landstraße nach Barnstorf. Mittwegs des Dorfes geht der Weg in westlicher Richtung an einigen Ausgebauten und an Borneden vorüber in das hübsche Gehölz Mönksweden (Mönchsholz). Mitten im Wäldchen liegt die Försterei. Folgt man dem Weg nach Westen weiter, erreicht man bald Lambertshagen (Lambertushagen) und ist in 20 Minuten bei der beachtlichen alten Dorfkirche.

Rückkehr am Ostrande des Mönkswedener Holzes zur Chaussee Rostock—Doberan. Darüber hinaus dem Weg folgen, der die Straße Rostock—Schutow—Warnemünde schneidet, vorüber am Klosterhof Marienehe (altfl. miru = Friede) am Warnowufer. 1396 Karthäuserkloster, 1559 abgebrochen. Dann der Bahn folgen nach Bahnhof Bramow. Hin und zurück je 1¼ Stunde.

7. Rostock—Warnemünde

Karte 2

a) Man geht über Bramow, Marienehe, Bahnhof Schmarl (altfl. smrudu = Bauer), erst östlich, dann von Lütten-Klein (= Klenow, Ahornort) westlich der Bahn, in 3 Stunden nach Warnemünde, dem Hafen Rostocks. Auf dem Hügel südlich

Hof Schmarl, der am weitesten in die Warnow vorspringenden Nase, stand von 1266—1582 die Hundsburg.

b) Der Weg von Bramow über Schutow, der Chaussee folgend, nach Warnemünde ist etwa 1 Kilometer länger.

8. Warnemünde

Karte 2

a) Warnemünde—Gasthaus Wilhelmshöhe.

Vom Bahnhof über die Strombrücke geradeaus, Kirchenplatz, dann rechts an den Tennisplätzen vorüber durch die Anlagen zum Strande, am Wasser oder hinter den Dünen entlang bis zum Steilufer, der Stoltera (20 Minuten), und weiter bis zur Wirtschaft „Wilhelmshöhe“. Von Warnemünde etwa 1 Stunde.

b) Warnemünde—Heiligendamm.

Karte 19

Man kann die Strandwanderung fortsetzen bis Bad Nienhagen am Rethwischer Holz (Steilufer von 12 Meter Höhe). Stoltera—Nienhagen 1 Stunde. Von hier über Börgerende, zwischen Meer und Wiesengebiet mit dem Conventer See entlang, nach Heiligendamm 2 Stunden.

c) Bahnhof. Nach Ueberschreiten der Brücke rechts gehen, am Alten Strom entlang bis zum Endpunkt der 500 Meter sich ins Meer erstreckenden Westmole, dann zurück bis zum Strande. Leuchtturm, Bismarckpromenade durch den Ort zurück zum Bahnhof. 1½ Stunde.

d) Bahnhof, Tunnel, Neuer Strom; mit der Kettenfähre zum Ostufer und der Ostmole, dann zum Ausgangspunkt der elektrischen Bahn, die neben der Chaussee entlang bis Markgrafenheide fährt. Rechts Flugplatz, links Wäldchen bis zum Restaurant „Hohe Düne“. 15 Minuten. Von hier bis zum Rettungsschuppen 20 Minuten. Marsch Warnemünde—Rostocker Heide 1 Stunde.

Karte 2

e) Mit dem 18 Kilometer entfernten Bad Doberan ist Warnemünde (über Nienhagen) durch Kraftpost verbunden. In den Monaten Juli und August 6 Fahrten hin und zurück. (Siehe Eisenbahnfahrplan!)

D. Heidewanderungen

Zum Ausgangspunkt für jede Wanderung in das etwa 1 Quadratmeile große Waldgebiet, genannt Rostocker Heide, ist ein mit der Bahn oder mit einem Schiff zu erreichender Ort gewählt.

9. Rostock—Markgrafenheide

Karte 3

3 Stunden.

Wer zu Fuß von Rostock in die Heide will, geht am besten über Dierkow, Hinrichsdorf, Rienhagen, Stuthof und trifft dann unmittelbar am Waldrand, rechts von dem Raten, auf den west-östlich laufenden Steig Schnatermann—Hinrichshagen, Wegemarke: weißes Rechteck, folgt diesem oder geht nördlich die Stuthöfer Schneise durch den Hopfengrund, zwischen Krippenbruch und Langem Garten, die Mittelschneise überquerend, vorüber am Windelsbrink und Lütten Behege, über einen Bach zur Bauernwiesenschneise. Hier sind Wegebezeichnungen. Links gehts zum Schnatermann, rechts nach Niederhagen, Kövershagen. Von Stuthof bis hier geht man 20 Minuten. Folgen wir jetzt der eingeschlagenen Richtung weiter nach Norden und dem durch rote Striche bezeichneten Weg, so kommen wir in $\frac{1}{4}$ Stunden nach Markgrafenheide.

10. Schnatermann

Karte 3

Der Schnatermann (Snat=Grenze), Försterei und Wirtschaft am Schnatermannsgraben und damit am Breitling, hat Schiffsverbindung mit Rostock und Warnemünde. Von hier führen zwei Wege in die Heide.

a) Schnatermann—Hinrichshagen, 6 Kilometer.

Wegemarke: weißer Strich. Der Weg geht bald hinter der Försterei rechts in südöstlicher Richtung am Rand der Langen Heide hin zum Stuthöfer Weg. Erste Lichtung im Walde ist die Honigsollwiese, die im Osten durch ein Bächlein vom Wald

getrennt wird. Wir folgen dem Steig, der mit dem Weg bis zur Alten Stuthöfer Schneise gleich läuft. Dann halblinks bis zur Stuthöfer Räte über die Stuthöfer Schneise in den Kirchsteig, der mit der Bauernwiesenschneise zugleich aus dem Walde tritt. Weg rechts führt nach Mönchhagen (uralte Eibe), links nach Gut Niederhagen. Unmittelbar östlich von dem Schnittpunkt Kirchsteig-Mittelschneise, bald nach Ueberquerung eines Baches, trifft man die sog. Rüstereiche. Den Wegemarken folgend, biegen wir kurz vor genanntem Bächlein — nach der Stuthöfer die zweite Querschneise — scharf links über die Mittelschneise in die Fahrenhauptbergschneise, treffen nun den Wasserlauf erst im Radelbruch beim Flegberg, überschreiten nach 5 Minuten den Windelsbrinkbach, jenseits der Bauernwiesenschneise den Radelbach und kommen in den Reitsteig. Dieser folgt am Waldrand entlang dem Bauernhofengraben bis zum Bauernhau, geht dann nördlich, die Postwiesenschneise überquerend, durch den Roggensacksaal, Schnatermannssteig und endet kurz vor Hinrichshagen am Waldrand beim Neuen Triftenbaum in die Chaussee.

Hinrichshagen ist Haltestelle der Bäderbahn Kövershagen—Graal—Müritz.

b) Schnatermann—Markgrafenheide, 5 Kilometer.

Karte 3

Wegemarke: roter Strich. Die Schnatermannschneise führt in nordöstlicher Richtung, zwei Wege querend, zur Bauernwiesenschneise. Dieser folgt man 5 Minuten nach Osten. Gleich hinter einem Bach biegt man nach Nordwesten, um in den Fesselbrandsweg zu kommen, überquert in der Lütt Wisch die Radel, trifft nach 5 Minuten auf die Borwinseiche. (So benannt zum Andenken an Fürst Borwin von Rostock, der 1252 der Stadt die Heide verkaufte.) Wir lassen rechts die Biesterhorstschneise, kommen über den Bauernhofengraben, vorüber an der Schweinskovenhorstschneise rechts und dem Redebrok links zur Postwiesenschneise. Gleich nach der Wegekreuzung treffen wir den Heubach. Wir gehen am Rande des Reiherrbruches entlang bis zum Katthäger Weg, der uns unweit der Chaussee durch den Großmutterbruch und die Katthäger Tannen in 20 Minuten nach Markgrafenheide bringt.

11. Markgrafenheide

a) Markgrafenheide—Graal, 9½ Kilometer.

Wegezeichen: weißer Strich. Küstenwanderung. Markgrafenheide, westlich des Brahmgrabens an den Gehöften der Kossaten vorüber zum Wald; dem Kanal folgen zum Jägersteg, dann halblinks durch die Markgrafenheider Eichen zur Schoferbude. Hier ist der Strand erreicht, dem man unmittelbar am Wasser oder außerhalb der Dünen folgt. Die Fortsetzung des Brahmgrabens begleitet uns durch Schapstallhörn, Schlüßermoor, um dann beim Schlüßermoor rechts zum Moorhof abzubiegen; dem Strand folgend, führt er als Stinkengraben zum Heiligen See, der 4½ Kilometer vom Ausgangspunkt unserer Wanderung entfernt ist. Der verkrüppelte Waldbestand hinter dem Heiligen See im Seebruch hat die Bezeichnung Hegenreigen erhalten. Wir passieren den Rosenort, Stolperort (Ort = Spitze) und treffen (1½ Kilometer vom Heiligen See entfernt) auf die Friedenseiche und den Burdhardt's-Platz (die Eiche ist von Oberforstinspektor Garthe zum Andenken an 1871 gepflanzt; Burdhardt war ein hannoverscher Forstinspektor, der eine Studienreise durch die Heide machte). Zwischen Birkhorstschneise und Wiedort (Schneise) treffen wir auf Wiedortswiese und -bruch und passieren den Gespensterwald. Durch die Kahlhorst gelangen wir in den „Sack“ und treffen in der Schwanberger Heide auf den Stern, der durch das Kreuzen verschiedener Wege achtstrahlig wird. Von hier gelangen wir in 10 Minuten zur Stromgrabenschleuse und damit zur Grenze der Heide. Der Bahnhof Graal ist nun in einer Viertelstunde zu erreichen.

b) Markgrafenheide—Graal, 10,6 Kilometer,

über Moorhof. Wegezeichen: blauer Strich.

Vom Forst- und Gasthaus Markgrafenheide folgt man der in östlicher Richtung (nach Hinrichshagen) führenden Chaussee bis zum ersten Fußsteig rechts, verläßt diesen dort, wo er nach Südost abbiegt, überschreitet die Chaussee und geht neben ihr entlang bis zur ersten Schneise links, dem Brandt's-Kreuz-Weg, von dem dann nach wenigen Minuten der Sandfurtsweg in nörd-

licher Richtung sich abzweigt. Von Markgrafenheide bis hier: 25 Minuten. Die Ueberbrückung des ersten Baches heißt Sandfurt. Wir gehen durch die Lütt Bockkuhlenhorst, überqueren nach 10 Minuten die Kuhlschneise (verbindet die Strandwiesen mit der Försterei Hinrichshagen), links die Birken-, rechts die Kellerheide. Wir befinden uns im Kellerheidenweg, schneiden die Jakobshorster oder Wiethäger Schneise und biegen dann am Müggenburger oder Blocksbrückenweg nach Osten, ersten Weg links, jenseits der Rosenortschneise nach Norden. Links Antsoller Dannen, rechts Rookstannen, Neuer Graben, Blocksbrück — nahe der Vierbirkenschneise. Beim Fuchsberg, 500 Meter jenseits der Birkhorstschneise, läßt man den Blockbrückenweg rechts und geht nördlich durch die große Müsse über die Wiedortschneise durch das Bruch Teufelsriekopf zum Stern in der Schwaanberger Heide. Dann wie a.

c) Markgrafenheide—Rosenort, zurück an der Küste.

Begezeichen: roter Punkt, 12 Kilometer.

Bis zum Blockshüttenweg siehe unter b. Dann westlich zum Moorhof, darauf nördlich am Kanalarm vorüber. Nach wenigen Minuten trifft man rechts den Eisbeerbaum. Der Butterhorstweg führt über die Müggenburger Schneise hinüber zur Rosenortschneise. Dieser folgt man 5 Minuten, biegt dann links in die Mittelholzschneise und erreicht durch Redings Garten bald die Rosenortbude. Weg am Strande siehe a. Bei der Schoferbude weisen die Begezeichen südöstlich durch das Holz nach dem Ausgangspunkt. Oder man bleibt am Strande und geht über Knieperbude und die Wochenendhäuser des Heimatvereins „Unkel Broesig“, des Naturheilvereins, der Rostocker Turner u. a. zur Haltestelle der elektrischen Bahn: „Bei der Pükerbude“, wo man auch die Wanderungen beginnen kann.

Wer vom Moorhof, denselben Begezeichen folgend, zurückmarschiert, muß mit 14 Kilometer Gesamtstrecke rechnen.

d) Markgrafenheide—Hinrichshagen, 3,6 Kilometer.

Begezeichen: weißer Punkt.

Der Steig folgt der Chaussee wie bei b und c. Brandts-Kreuz-Weg, Brandts Kreuz (hier wurde Jäger Brandt 1669

von einem Reiler getötet. Freischützsjage). Dann über Backofenschneise durch die Kleine Steinheide zum Waldausgang beim Neuen Triftenbaum; Chaussee nach Hinrichshagen.

e) **Markgrafenheide—Schnatermann, 5 Kilometer.**

Wegezeichen: roter Strich (siehe 10b).

f) **Durch die Markgrafenheider Tannen zur Schoferbude, 3 Kilometer.**

Wegezeichen: blaues, schrägliegenes Kreuz.

Westlich vom Brahmgraben zur Waldecke, halblinks durch das Holz zu den Wochenendhäusern, rechts an der Knieperbude vorüber zur Schoferbude, dann östlich am Wiesenrand entlang zum Jägersteg, darauf südlich am Graben zur Alten Köhlerei (oder Käsel) zurück zum Ausgangspunkt.

g) **Markgrafenheide—Jägersteg, 2,6 Kilometer.**

Wegezeichen: schrägliegendes rotes Kreuz.

An der einen Kanalseite entlang, über den Jägersteg, auf der anderen Seite zurück.

h) **Markgrafenheide—Kuhschneise; zurück, 4,6 Kilometer.**

Wegezeichen: blauer Punkt.

Am Kanal entlang zum Jägersteg, diesen überschreiten, dann nordöstlich die Stückenschneise bis zu den Wiesen. Dann südöstlich der Kuhschneise folgen, 5 Kilometer, bis zur Ahrensheidenschneise, die an der Chaussee endet. Jetzt rechts der Straße halten.

i) **Markgrafenheide—Sandfurtsweg; zurück, 6,2 Kilometer.**

Wegezeichen: schrägliegendes weißes Kreuz.

Kanal, Stücken- und Kuhschneise, Sandfurtsweg, Hinrichshäger Chaussee.

12. Hinrichshagen

Heide- Ratte

a) **Hinrichshagen—Hufenkoppel, 4 Kilometer.**

Wegezeichen: roter Punkt.

Gegenüber dem Krug führt in östlicher Fortsetzung der Warnemünder Chaussee der Steig in den Wald und folgt dann

dem Waldbrand bis zum Weg nach Müggenburg. Diesen geht man 1 Minute in nordöstlicher Richtung, dann wieder 1 Minute östlich, darauf 5 Minuten nordöstlich, um dann — nicht weit von Wiethäger Schneise entfernt — nach Südwest den Rückweg durch den Hufensteig anzutreten.

**b) Haltestelle der Bäderbahn Hinrichshagen—Müggenburg,
4 Kilometer.**

Ohne Zeichen.

Der Bahn 5 Minuten folgen, bis nördlich des abgehauenen Bruches die Rosenortschneise nach Nordwest den Weg weist. In einer Viertelstunde ist man an der Müritzer Chaussee, die man bis zu dem Punkt benutzt, an dem sie mit der Bahn zusammentrifft. Jetzt den Steig gehen, der bei Kilometer 8,1 westlich in den Wald führt. Hinter der Einfriedigung links halten. Nach 5 Minuten trifft man auf den Platz des untergegangenen Dorfes Müggenburg. Am Teich ist dem Heidefreund und Forscher Ludwig Krause vom Heimatbund ein Gedenkstein gesetzt. Wenige Minuten weiter westlich trifft man an der Reminschen Wiese auf den Garthe- (Forstinspektor) Gedenkstein.

Rückweg nach Süden, Müggenburger Weg, Müggenburger Schneise, Chaussee, oder dem Müggenburger Weg nach Nordosten folgend, kommt man in 25 Minuten an den Bahnhof Torfbrücke.

(Müggenburg kann auch von Markgrafenheide erwandert werden. Siehe die Strecke nach Moorhof! Von Moorhof führt der Müggenburger Weg in einer halben Stunde nach Müggenburg).

13. Rövershagen

Heide- Karte

a) Rövershagen—Graal, 9,3 Kilometer.

Begezeichen: schrägliegendes weißes Kreuz.

Bahnhof, Dorfstraße. Nach ¼stündigem Marsch rechts hinter den letzten Häusern nördl. nach Wiethagen. An der Begegabel die Landstraße linker Hand wählen. Müggen-

burger Weg, Chaussee, neben der nun der Steig entlangführt nach Torfbrücke und Graal.

b) Ueber Rövershagen-Krug nach Hinrichshagen, 5,4 Kilometer.

Begezeichen: schrägliegendes blaues Kreuz.

Der Steig läuft im Walde ziemlich gleichgerichtet mit dem Krugweg am Waldrand in westlicher Richtung. 20 Minuten bis zur Teerschmelerei. Dann Ueberquerung der Bäderbahn am Waldrande, rechts an der Försterei Wiethagen vorbei über Meiershausstellen- und Wiethäger Schneise. Dann wie Hinrichshagen a.

c) Nach Graal, 9 Kilometer.

Begezeichen: roter Strich.

Zwischen Rövershagen-Krug und Forsthaus hindurch führt nach Norden in schnurgerader Linie die Pöstenschneise. Sie schneidet Feuerstellen-, Sandfurts- und Hahlebach. Nach einer Stunde Wegs trifft man bei der Scheidenschneise auf das Waldhaus (Herberge der Arbeiterjugend). Eine Viertelstunde weiter geht sie nach Westen in den Teerosenweg über. Die Begezeichen führen geradeaus in den Schulsteig (oder Jungfernsteig), der nach Ueberquerung der Grön Schnees am Jungfernbruch zum Indianersteig wird. Ueber den Stromgraben (Lichtmacherstrom) führt die Jungfernbrücke und bald ist Graal erreicht.

d) Nach Schwarzenpfof, 2,5 Kilometer.

Begezeichen: weißer Punkt.

Rövershagen-Krug, dann Pöstenschneise bis zum ersten Weg rechts, dem Dwarsweg, Haltepunkt Schwarzenpfof, über die Bahn in die Schwarzenpfofter Schneise zum Gasthaus. Vom Haltepunkt bis Krug Schwarzenpfof: 10 Minuten.

e) Rövershagen—Dwarsweg—Teerschmelerei.

Krug, Pöstenschneise.

Dwarsweg nach Westen, Teerschmelerei, zurück über den Krug nach Rövershagen, 6 Kilometer. Begezeichen: blauer Strich.

f) **Rövershagen - Krug**, Fußweg über die Teerschmelerei, Dwarsweg, Pöstenschneise zurück, 7 Kilometer. Wegezeichen: weißer Strich.

14. Schwarzenpfost—Graal

Heide-
Karte

8 Kilometer.

Wegezeichen: schräges blaues Kreuz.

Vom Haltepunkt aus nördlich gehen. Meilenstein-, Riantannen-, Hindenbruchschneise, Heuweg. Bei der Winkeleiche stößt dieser auf den Stromgraben. Von der Winkeleiche folgt man dem Briefträgersteig in nordwestlicher Richtung bis zur Pöstenschneise. Dann wie oben nach Graal. (Die mächtigen alleinstehenden Kiefern innerhalb der jüngeren Anpflanzungen beachten.)

15. Gelbensande

a) **Gelbensande—Graal, 8,7 Kilometer.**

Wegezeichen: schrägliegendes rotes Kreuz.

Kurz vor Ausgang des Waldes führt der Weg vom Bahnhof nordwestlich als Teerofenweg, Försterei Meyers Hausstelle, Briefträgersteig, Pöstenschneise, Schulsteig, Graal.

Bald hinter Meyers Hausstelle stehen links und rechts des Weges zwei prächtige alte Kiefern. Im Knick, den der Stromgraben (Grenze zwischen Rostocker Heide und Gelbensander Forst) bei seiner Umbiegung von Südwest nach Norden macht, steht die sog. Winkeleiche. Bei ihr stößt der Briefträgersteig mit dem Heuweg (blaues Kreuz; von Schwarzenpfost) zusammen. Am Waldzipfel hinter der kleinen Wiese hat man einen schönen Blick auf die Seeken-Wiesen. (Beachte auch die verschiedenartigen Bäume in den sog. Seekenhörsten.) Hier Ruhebänk. Die Wiesen dürfen nicht betreten werden.

b) **Gelbensande—Rövershagen, 6 Kilometer.**

Im Walde östlich des Dorfes, unweit der Chaussee, Jagdschloß des früheren Großherzogs. Von hier zu den Forst-

gehöften von Gelbensande. Meyers Hausstelle, dann südwestlich die Meyers-Hausstellen-Schneise über die Pöstenschneise die Teerschwelelei, dann südlich den Steig zum Dorf Kövershagen.

c) Gelbensande—Willershagen—Altheide, 1 Meile.

Vom Bahnhof in südöstlicher Richtung der Chaussee bis zum Ostaussgang von Willershagen folgen. Von hier erreicht man in 10 Minuten auf dem Wege nach Neuhof—Ribnitz herrlichen Mischwald (Forst Altheide). Am Wegekreuz mitten im Wald (Wegweiser!) links abbiegen. Der Weg führt von hier in $\frac{1}{2}$ Stunde an der Niederung des Hau-Baches entlang zum Bahnhof Altheide.

d) Gelbensande — Willershagen — Blankenhagen — Rostocker Wulfshagen—Altheide, Tageswanderung.

Die Chaussee nimmt am Ostaussgang von Willershagen scharf südliche Richtung auf Blankenhagen. Entfernung zwischen beiden Orten 3 Kilometer. Ein Bachtal, die hochgelegene alte Kirche, umgeben von prächtigen Bäumen, der hölzerne Glockenturm, die Mühle hinter dem Kirchhof machen Blankenhagen zu einem der schönsten Dörfer des Landes. Von hier sind es 4 Kilometer bis zum östlich mitten zwischen Wäldern gelegenen Rostocker Wulfshagen. In der kleinen, unansehnlichen Kirche des Dorfes befindet sich ein Schiffsmodell mit einer Schrift eines Schiffers aus Bartelshagen, gestiftet Mitte vorigen Jahrhunderts. Beachte die Fenstermalereien. Nordwärts durch die Forst Altheide, $7\frac{1}{2}$ Kilometer, zum Bahnhof.

e) Gelbensande (oder Altheide)—Willershagen—Bölkshagen—Dänshenbourg—Sanitz.

Tageswanderung in ausgedehntem Waldgebiet. Von Willershagen kann man den vom Ausbau abgehenden Steig nach Rostocker Wulfshagen benutzen. Vor diesem Ort rechts dem Weg nach Blankenhagen folgen. Erste Schneise links zum Weg nach Bölkshagen. In diesem Waldzipfel ein gefällter Baumriese. Von Bölkshagen durch den Forst Billhagen in einer Stunde nach Dänshenbourg. Alte Kirche. Südlich durch den Freienholzer Forst in 2 Stunden zum Bahnhof Sanitz.

E. Südlich von Rostock

16. Rostock—Sildemow—Papendorf—Karte 4
 Bölchow
 8 Kilometer.

Durch die Talstraße zu den Gasmiesen. Am Bahndamm entlang nach Dalwizhof (oder am Schlachthof vorüber nach hier). Warnowaufwärts nach Gragetopshof. Der Fußsteig nach Sildemow überquert die Bahn nach Laage und Rostock—Schwaan. Dorfstraße bis zum See folgen. Zwischen See und Schulgehöft geht der Steig ab nach Papendorf über ansehnliche Höhen, immer am Ufer des weiten Warnowtales entlang. Das Dorf am Südwestende bei der Höhe 41 verlassen, über eine Ziegelei in das Bölchower Holz. Sehr hübsche Partien. Reihhorste. — Rückfahrt mit der Bahn.

17. Rostock—Sildemow—Biestow Karte 2
 8 Kilometer.

Dorfstraße Sildemow, Höhe 34, (hier stand früher eine Mühle) über die Chaussee Rostock—Schwaan nach Biestow. Runddorf. Alte Kirche. Sildemow—Biestow: $\frac{1}{2}$ Stunde. Von Biestow nach Rostock führt der Weg nordöstlich zum Pütterweg, zur Lloyd- und Göbenstraße, der Weg nördlich trifft beim Alten Friedhof die Stadt, nordwestlich geht's über Damerow zur Straßenbahnhaltestelle in den Barnstorfer Anlagen.

18. Rostock—Biestow—Stove—Karte
4 und 2
 Stäbelow—Wilsen—Schwaß
 21 Kilometer.

Von Biestow südwestlich über Höhe 50 nach Kl. Stove. 10 Minuten südlich davon der Fahrenholzer Wald. Der Schneise nach Westen folgen, welche die Fortsetzung des von Heide kommenden Weges ist. Im Waldzipfel am Waidbach,

10 Minuten nördlich vom Boßberg (Höhe 40), steht eine Wundereiche (Kruupeik). Zurück zum Wege Fahrenholz—Stäbelow (= Brunnenort). Der Landweg nach Wilsen (= feuchter Ort) verläßt gleich hinter dem Dorf (nördlich) die Chaussee. $\frac{1}{2}$ Stunde. Von den Höhen um Wilsen hat man hübsche Fernsicht auf die durchwanderte Gegend, auf den Hüter Wohld, das Waidbachtal. Unmittelbar vor Wilsen trifft man auf die alte Landstraße Rostock—Kröpelin, von der auf Höhe 48 (die auf der Generalstabskarte hier eingezeichnete Mühle ist verschwunden) der Weg nach Parkentin abzweigt. Durchs Dorf hindurchgehen. Rechts halten nach Kl. Schwaß (= Grillenort), Gr. Schwaß. Hier kann man den Zug besteigen oder am Bahndamm entlang bis zur Haltestelle der Elektrischen in den Barnstorfer Anlagen gehen.

F. Östlich und südöstlich von Rostock

19. Rostock—Riekdahl

Karte 1

2 Stunden.

Petritor, -Brücke, -Damm, Weg südöstlich am Wiesenrand entlang, an Bartelsdorf vorüber, über die Carbek und die Bahn Rostock—Stralsund nach Riekdahl. Weg neben der Bahn entlang zum Stadtpark. Weißes Kreuz, Mühlendamm, den Schienen der Straßenbahn folgend, nach der Stadt.

20. Rostock—Kösterbeck

6 Kilometer.

Stadtpark, Weg, der diesen südöstlich verläßt, über Roggentin nach den bewaldeten Kösterbecker Höhen. Ausblick von dem 66 Meter hohen Kaiserberg, am Westrande des Waldes, auf Rostock und das Gebiet der Unterwarnow. Im Walde sind hübsche Pfade. Die ansehnliche Höhe zwischen den Wiesen am östlichen Waldrande und Fresendorf ist ein mendischer Burgwall. Zurück über Dorf Kösterbeck nach Kessin

(= Fischerhüttenort) an der Warnow. Alte Kirche, Torhäuser. Oder von Rösterbeck über Kaffebohm (= Kirschbaum) zum Weißen Kreuz.

21. Rostock—Petschow—Teschendorf

Karte 1

16 Kilometer.

Stadtpark, Roggentin, Fresendorf. Ueber Godow nach Petschow. Alte Linde auf dem Friedhof. Die mittelalterliche Malerei in der Kirche ist wiederhergestellt. Totenhand, Blockensagen. Zurück an den Wolfsberger Wiesen entlang nach Bahnhof Teschendorf. Petschow—Bahnhof 1¼ Stunde. Oder zurück über Bandelstorf, Kl. Schwarfs, Beselein, Kessin.

22. Prisannewitz—Kavelstorf

Karte 4

9 Kilometer.

Zweite Station von Rostock, an der Bahn nach Laage, aussteigen. Wanderung durchs hübsche Tal des Zarnowbaches (Schwarzbach) Prisannewitz, Scharstorf. Möglichst nahe am Bach durch das Wäldchen, das auf der Karte als Zarnow bezeichnet ist. Ueber Höhe 29 nach Klingendorf. Am Nordwestausgang führt ein Fußsteig durch die Wiesen an den Keezer Weg. Das Dorf wird vom Bach durchflossen, der 2 Kilometer weiter westlich in die Warnow mündet. Keez—Bahnhof Kavelstorf, über Höhe 43, ¾ Stunde.

23. Kavelstorf—Kessin—Rostock

erste Station an der Bahn nach Laage.

Keez—Damm, weiter auf den Höhen am westlichen Warnowufer entlang nach Nierz (Ort der Nachkommen des Nic; nic = sprossen), in der Nähe davon die große Warnow-Eisenbahnbrücke, vorüber an Hohen Schwarfs nach Kessin, Rostock. Keez—Rostock: 10 Kilometer.

G. Im Nordostwinkel Mecklenburgs

24. Graal

Heide-
Karte

a) Graal—Müriz. Am Strand entlang.

Bahnhof Graal-Schwanenberg über die der Bahn gleichlaufende Straße, dann links bis zum Jarnezweg, der neben dem Stromgraben entlang nach Norden führt. Landungsbrücke, Teehaus, Waldhotel, Lange Straße von Müriz.

b) Oder Alt-Graal, Kirche (Rostocker Straße), Müriz.

1¼ Stunde.

25. Müriz

(morje = Meer).

Karte 3, 5 u.
Heide-Karte

a) Bahnhof Müriz, nordöstlich dem Graaler Weg folgen bis zur Rattheide = Schneise (vom Bahnhof die 2. rechts). Nach 20 Minuten erblickt man im Westen die als Uhlenflucht und Tabakswiesen bezeichnete Richtung. Ueber diese zurück bis nahe an den Bahnhof; durch Adolf-Friedrichs-Weg und Poetenweg zum Badeort. 1 Stunde.

b) Bahnhof, Graaler Weg, Sachsenweg, Wendenweg, Hospiz, Obotritenweg, Landungsbrücke (Ost). ¾ Stunde.

c) Müriz — Köhlerei — Moorgrabenweg — Kroneneiche. Bahnhof, Friedrich-Franz-Straße, Dorfstraße, Landungsbrücke (Ost), am Strande bis zur Kronendüne, die durch ihre Höhe auffällt und gute Fernsicht bietet auf Neuhaus, Dierhagen, Wustrow und den Darß. — Dem Obotritenweg südlich folgen bis zur Köhlerei (links am Waldausgang). Den Obotritenweg 3 Minuten zurückgehen, dann östlich dem Moorgrabenweg folgen bis zum Scheideweg (Nord-Südrichtung). Jetzt südlich über die Richtung hinüber zur Kroneneiche. Man beachte den gewaltigen Fleg (Hüls oder Christikreuzdorn) im Walde. Das größte Exemplar führt den Namen Seemannstreu. Von der Eiche über den Reitherstieg in südwestlicher Richtung zum achtstrahligen Stern kurz vor Müriz. 1½ Stunde.

d) Oder: Landungsbrücke (Ost), Kronendüne, Schlucht, und weiter am Strande zum Riekut. Dann südlich den Scheideweg durchs Elsterbruch und nun über die Köhlerei oder über die Kroneneiche zum Ort zurück.

e) Müritz—Kl. Müritz.

Bahnhof, Graaler Weg, über die Chaussee zum Reiherstieg nach Kl. Müritz. Zurück: Reiherstieg, Stern, Müritz. 2 Stunden.

f) Müritz—Dändorf, 2½ Stunden.

Karte 5 u.
Heide-R.

Bahnhof, Graaler Weg (oder Müritz), Reiherstieg, Dmarsweg (erster Weg links), nördlich bis zum Moorweg. Rechts abbiegen bis zum Fischländer Weg, der von Kl. Müritz kommt. Beim Torfwärter am Waldausgang nach Osten durchs Moor, an Bollhagen vorbei nach Dändorf am Ribnitzer Binnensee.

g) Oder vom Ort über den Stern und die Kroneneiche zum Kraunweg (dritter Weg rechts hinter der Eiche) am großen Moor entlang zum Moorweg, diesem folgen bis zum Fischländer Weg.

h) Kraunweg, dann kurz vor Beginn des Moormeges nördlich am Rande der Uhlenhorst bis zur Torfscheune. Der Turmschneise östlich folgen bis links der Richtigsteig zum Torfwärter abbiegt. Von hier sieht man Neuhaus und das Kurhaus in den höchsten Dünen der Küste. („De witt Barg.“) 2 Stunden.

i) Müritz—Neuhaus.

Karte
3 und 5

Am Strande entlang, 1 Stunde. Zurück über Torfwärter, Torfscheune am Rande des Großen Moores oder unmittelbar hinter den Dünen entlang gehen.

k) Müritz—Neuhaus—Dierhagen.

Karte 6

Eine halbe Stunde weiter am Strande über Neuhaus hinaus führt ein breiter Badesteig durch Wiesen und Weiden in 20 Minuten nach Dierhagen am Saaler Bodden. Müritz bis Dierhagen, 11 Kilometer.

1. Müritz—Neuhaus—Wustrow—Ahrenshoop, 4 Stunden.

Strandwanderung, oder von Neuhaus hinter den Dünen durch das Wäldchen bei Dierhagen, durch den Drümmel, an den Fischerhütten vorbei, über das hohe Ufer zwischen der See und den Boddenwiesen. Zurück: Dampfer nach Ribnitz, dann Bahnbenußung.

26. Ribnitz (Fischerort)

Karte 5

a) Rundgang.

Kloster Ribnitz, Markt mit Kirche und Gefallenendenkmal, Rostocker Tor (Westausgang), nördlich am Graben entlang zur Dampferanlegestelle, Stadtpark (im Osten), Neuer Friedhof (Aussicht auf Bodden und Stadt, Bahnhof. 1 Stunde.

b) Ribnitz—Körkwitz, ½ Stunde.

Rostocker Tor, am Ufer der Ribnitzer See entlang über den Körkwitzer Bach. Die alte Linde von Körkwitz hat fast 9 Meter Stammumfang. (Helm. Schröder: „Bi Körkwitz up de Dünen.“) Alte Bauernhäuser.

c) Ribnitz—Dändorf, 3 ½ Kilometer.

Dorf Körkwitz, Gut Körkwitz, über den Fischergraben durch Heide- und Moorgebiet, erster Kreuzweg rechts. Zurück mit Motorboot nach Ribnitz.

½ Stunde weiter nördlich liegt Dierhagen.

d) Ribnitz—Hirschburg—Gelbensande, 12 Kilometer.

Rostocker Tor, 10 Minuten bis zur Chausseeabzweigung rechts (westlich) nach Klockenhagen, über den Wallbach in Richtung auf den Wald nach Hirschburg. Dann südlich durch die wildreiche Gelbensander Forst nach Gelbensande (Jagdschloß des früheren Großherzogs). Mit der Bahn nach Ribnitz.

e) Ribnitz—Damgarten—Steinort, 6 Kilometer.

Stadtpark, Recknitzübergang, Damgarten. Von der Kirche westlich nach Pütznitz, hübsche Birkenwege. Dann den Fußsteig

zur Schäferei, am Röppenberg vorüber zur Meierei Steinort am Ribnitzer Wald. Diesen in östlicher Richtung durchqueren. Dann den Fußsteig zur Glashütte und den Mühlen von Damgarten an der Bahn Stralsund—Ribnitz (Rostock).

f) **Ribnitz—Fischland** (früher Swante Wustrow, d. h. heilige Insel) 1 Stunde Dampferfahrt. Von Bahnhof Ribnitz bis zu den Dampferanlegestellen 10 Minuten. Verbindung (außer nach Dändorf und Dierhagen) nach Wustrow, Althagen (Ahrenshoop). Karte 6

g) Kraftpostverbindungen vom Postamt und Bahnhof Ribnitz über Müritz nach Graal, 16 Kilometer (1 Stunde 10 Minuten), ferner nach Bresenhorst 11 Kilometer, nach Marlow 16 Kilometer.

27. Wustrow

Karte 6

a) Rundgang: Hafen, Kirche, Hauptdorffstraße, Seemannsschule, Strand, Park. 1 Stunde.

b) **Wustrow—Ahrenshoop.**

Strand, Hochufer, Bakelberg (Höhe 18), Bittebrok (Grenze), Ahrenshoop. Zurück: Althagen, Nienhagen, Wustrow. 2½ Stunde.

28. Ahrenshoop

Karte 7

a) **Ahrenshoop—Brerow, 20 Kilometer.**

Strandwanderung über Esper- und Darßer Ort mit dem Leuchtturm. Schöne Aussicht. Mit der Bahn über Zingst—Barth zurück.

b) **Ahrenshoop—Wiek, 12 Kilometer.**

Gleich hinter Ahrenshoop zur Rechten ein Wäldchen mit Reiherkolonie. Fischerhütten, dann östlich durch den Wald. Wegweiser beachten! Die meisten Waldwege sind verboten, im Sommer viele erlaubt. (Rote Aufschrift!)

c) Ahrenshoop—Born, 10 Kilometer.

Karte 7

Von den Fischerhütten über Forsthaus Eibenhorst in südöstlicher Richtung am Waldrand entlang nach Born am Bodden.

Der Darß ist sowohl hinsichtlich seines geologischen Aufbaus als auch wegen seiner Tier- und Pflanzenwelt sehr eigenartig. Nordischer Einschlag.

H. In der Recknitzniederung

29. Marlow (Ort des Merula)

Karte 8

a) Dettmannsdorf-Rölzow nach Marlow über Fahrenhaupt, 7 Kilometer.

Dettmannsdorf-Rölzow, Haltestelle an der Bahn Rostock—Gülze—Tribsees, 29,3 Kilometer von Rostock, 8 Kilometer von Gülze, Kraftpostverbindung vom Bahnhof bis Marlow. Wanderung 1 Kilometer östlich beginnen. Am Tal der Langen Rie entlang durch das Wäldchen nach Fahrenhaupt, über Höhe 44 nach Forst Schulenberg. Kurz vor Marlow trifft man wieder an die Chaussee.

b) Dettmannsdorf-Rölzow—Marlow über Rölzow, Schulenberg, 10 Kilometer.

Oder vom Bahnhof nach dem 1 Kilometer entfernten, südöstlich gelegenen Kirchdorf Rölzow (kluka = Kniekehle, Schenkel). Auf einer Anhöhe liegt die aus dem 13. Jahrhundert stammende Kirche, ein Feldsteinbau im Uebergangsstil. An der Kirche vorüber in nordöstlicher Richtung zur Höhe 41. Hier Opferstein mit sogenannter Blutrinne. Auf einer Höhe südlich Rölzow befindet sich ein Regelgrab. Vom Opferstein Fußsteig benutzen über die Bahn und durch den Wald zum Weg nach Fahrenhaupt. Nicht weit von der Chaussee, bei Grüneheide, der Taterberg, wahrscheinlich alte germanische Wallanlage. Durchs Tal der Langen Rie nach Fahrenhaupt. Am Nordausgang dem Weg östlich über Höhe 41 folgen nach

Schulenberg am Mühlenbach. Von hier zum Wald an den Recknitzwiesen; über den Forsthof (und Ziegelei) nach Marlow. Aus den Wiesen steigt am Ausgang der Schulenberger Forst der Schulenberger oder Kneeser Burgwall auf. Kneese ist auf einem Fußsteig, der durch das Mühlenbachtal führt, in $\frac{1}{2}$ Stunde zu erreichen.

c) **Dammerstorf (Haltestelle)—Wöpkendorf—Marlow,**
10 Kilometer.

Vom Bahnhof Dammerstorf geht man in 10 Minuten durch den Wald nordwärts an die Chaussee. Auf dieser kurzen Strecke westwärts, dann erster Weg nördlich nach Dammerstorf. Im Dorf ist der Rest von einem alten Befestigungsgraben mit Pfahlwerk. Ueber Wöpkendorf (ubiti = töten) durch den Schulenberger Wald nach Marlow. Oder

d) bei der Wegegabel an der Schulenberger Forst links halten, Weg auf Brunstorf. Hier wurde 1858 ein Regelgrab abgegraben (Reste erhalten), worin eine Leiche unverbrannt beigelegt war, was für diese Gräber eine Ausnahme bedeutet. Auch bei dem weiter nördlich gelegenen Alt-Guthendorf sind Regelgräber, südlich des Weges nach Marlow, etwa 2 Kilometer von der Stadt und vom Brunstorfer Grab entfernt. Es sind bewachsene Hügel, die weithin auffallen. Neben der Schmiede von Alt-Guthendorf ein wendischer Begräbnisplatz. 11 Kilometer.

e) **Marlow—Wokerberg und zurück, $1\frac{1}{2}$ Kilometer.**

Karte 8

Marlow war in alten Zeiten eine Feste. (Die Wiek im Westen, alter Burgwall.) Die hochgelegene Kirche ist ein Backsteinbau aus der ersten Hälfte des 13. Jahrhunderts. Nach Besichtigung der Hügelstadt gehe man der Straße nach, die nördlich, dann nordostwärts durchs mehrere Kilometer breite Recknitztal führt. Bald nach Verlassen der Stadt ist auf den Höhen zur Linken der Aussichtspunkt Belvedere. Vom Schützenhaus führt ein hübscher Steig am Ufer des Tales entlang zum Fuchs- und Wokerberg. Westlich davon der Schimmelbrunnen (Sage von der Prinzessin im Schloßberg, die der Schimmelreiter erlösen kann). Vom Wokerberg westlich durch den Wald zur Straße nach Marlow.

30. Bad Sülze

(Name von den Salzquellen.)

Karte 8 und 9

Die Stadt liegt an der Bahn Rostock—Tribsees (37,6 Kilometer von Rostock, 9,1 Kilometer von Tribsees). Hier biegt die von Südwest kommende Recknitz nach Norden um.

a) Rundgang. Kirche aus dem 13. Jahrhundert. Kurhaus im Park. Trinkhalle zur Benutzung der Mineralquelle. Kinderheilstätten Bethesda und Siloah. Die früheren Salinen sind jetzt zum Bad ausgenutzt. Beachte die Salzflora. Vom Westen des Gradierwerkes herrlicher Blick auf das Recknitztal und dessen Ufer. Von der Kirche führt ein Steig die Stein-
treppe hinunter durchs Tal zum sog. Pavillon. (Zur Erinnerung an die Befreiungskriege errichtet.)

b) Sülze—Tribsees, 9 Kilometer.

Südostausgang. Die Recknitz überschreiten. Bis zum Jägerhaus am Bahnübergang 10 Minuten. An der Bahn entlang nach dem Grenzort Langsdorf am Trebeltal. Die nach Norden fließende Recknitz und die Trebel, deren Lauf nach Süden gerichtet ist, nähern sich auf 5 Kilometer Langsdorf, Tribsees 4 Kilometer. Die pommerische Stadt liegt im Trebelknie. Sehenswerte Kirche mit berühmtem Altarschmuck, bemalten Holzschnitzereien. Zurück mit der Bahn.

c) Sülze—Langsdorf—Eichenthal—Carlsthal, 9 Kilometer.

Langsdorf ist Eisenbahnhaltepunkt zwischen Sülze und Tribsees. Am Ostausgang des Dorfes, nicht weit vom Chauffeehaus, südlich gehen. Bis Eichenthal 20 Minuten, bis Carlsthal 1 Stunde. Von den bewaldeten Ufern schöner Blick auf das Trebeltal. Zurück über Breesen, Mütschow (Fußsteig) nach Langsdorf, oder Breesen, Böhlendorf nach Sülze.

d) Sülze—Schabow.

Südostausgang, Steig über die Bahn ins Recknitztal. Am rechten Ufer aufwärts zum Park von Schabow und darüber hinaus bis zu der bewaldeten, am Recknitztal und dem

Einschnitt eines ihrer rechten Nebensflüßchen sich bedeutend abhebenden Höhe. Zurück im Tal.

Oder: übers Jägerhaus, Straße nach Böhlendorf, 2. Weg rechts durch den Sülzer Forst nach Schabow gehen. Im Walde rechts der Buchenberg.

e) Sülze—Redderstorf—Rucksdorf.

Karte 9

Westausgang, 1. Landweg hinter dem Zugang zum Bahnhof folgen. Bis Redderstorf 20 Minuten. Durch ein Nebental der Recknitz nach Rucksdorf. Südöstlich davon am hohen Ufer eine Burganlage mit hohem Wall. In der Wiese merkwürdige alte Steinsetzungen. Eine ältere Burgniederlassung weiter südwärts. (Sagen von der goldenen Wiege und von Störtebeker.)

f) Sülze—Marlow. 8 Kilometer.

Karte 8

Ueber die Ziegelei nordwestlich, unmittelbar am Recknitzufer entlang, Kneiser Bauern, Schulenberg, oder nördlich von Redderstorf über den Galgenberg nach Schulenberg, Marlow.

g) Sülze—Cavelsdorf, 1½ Stunde.

Von der Saline am Brahmkanal entlang über die Recknitz zum bewaldeten pommerschen Ufer, Haltestelle Cavelsdorf. Südlich des Dorfes, mittwegs zwischen Straße und Bahn, liegt am hohen Ufer die Schwedenschanze.

Oder nach Ueberschreiten der Recknitz dem Weg links durchs Moor nach den Wohfener Tannen folgen.

31. Tessin (Ort des Tesa)

Karte 10

Bei der Station Sanitz der Strecke Rostock—Tribsees zweigt in südöstlicher Richtung die Bahn nach Tessin im Recknitztal ab. Neben der Bahn führt die Chaussee entlang. Die Stadt war früher befestigt. Der Schloßberg befindet sich im Süden, heute Mühlberg. Die Kirche stammt aus dem 13. Jahrhundert.

Von Rostock ist Tessin 27 Kilometer, von Sanitz 8,7 Kilometer, von Gnoien (Kraftpostverbindung) 19 Kilometer, von Laage (Chaussee) 15 Kilometer entfernt.

a) Tessin—Sanitz, 10 Kilometer.

Ueber Helmstorf, Teutendorf. Man geht vom Bahnhof in nordwestlicher Richtung. Zur Rechten hat man eine Niederung, in der die Wolfsberger Mühle liegt. Bis Helmstorf $\frac{1}{2}$ Stunde. Im Walde gleich hinter Helmstorf trifft man im Moor den großen Teufelssee. (Sage von der versunkenen Glocke.) Nordwärts nach Teutendorf. 2 Minuten östlich vom Wege, nicht weit von der Feldscheide, Spuren eines Hünengrabes. Südlich des Dorfes den Weg in Richtung auf das Moor gehen, über Moor-Billa und die Bahn zur Chaussee, an Oberhof vorbei nach Sanitz (Zajeci = Hase).

b) Tessin—Stormstorf, 5 Kilometer.

Karte 10

Nordostausgang. Hinter dem Tal erste Straße links (nördlich) über Höhe 51 am Wäldchen vorüber nach Kleinhof. Der Fußsteig gleich hinter den Häusern führt nach Zarnewanz (Ort des Schwarzbart). 6 Minuten nördlich vom Herrenhause Stormstorf unter Eichen („Judenfriedhof“) ein Hünengrab, ein zweites nordöstlich vom Hof („De blage Durnbusch“).

Zurück über Zarnewanz (südöstlich). Hier liegt in Richtung des Weges, der von Tessin kommt, gleich hinter dem Dorf (200 Meter vom Wege), wieder ein gut erhaltenes Hünengrab. Der Recknitz zu sind auch sonst noch Reste steinzeitlicher Gräber. Von Zarnewanz geht man am Ufer entlang in 1 Stunde nach Tessin.

c) Tessin—Dieper Burg, 8 Kilometer,

Dieper Klappe, 14 Kilometer.

Karte 10

Am rechten Recknitzufer entlang über Bilz, Thelkow Südostausgang der Stadt durch das Flußtal. Tessin—Bilz, 20 Minuten, etwa mittwegs zweigt zur Rechten die Chaussee nach Laage ab. Bilz war bis 1684 im Besitz der von Moltkes. Die Kirche stammt aus dem 13. Jahrhundert. Etwa 500 Schritte nördlich von ihr findet man die Reste zweier Hünengräber, ein drittes links von der Straße nach Gnoien, gleich hinter dem

Dorf. Der steile Hügel östlich von Bilz hat den Namen Blocksberg. Von ihm hat man gute Fernsicht. Bilz—Thelkow 1 Stunde, 7 Kilometer von Tessin. Sophiendorf und Starkow (staru = alt) bleiben links liegen. Von Thelkow an einem kleinen Gewässer vorüber, Höhe 56, zum Wald und dem Teufelssee. Nordöstlich davon Hünengrab. Ebenfalls nicht weit vom See liegt auf Liepener Gebiet ein Burgwall, zahlreiche Hünengräber finden sich; dann wieder am Wege Liepen—Liepener Klappe (Recknitztal, Dudendorf) und südwestlich des Dorfes gegenüber dem Booksee.

d) Tessin—Reddershof—Bogelsang—Tessin,
10 Kilometer.

Karte 10

Südostausgang. Bei der Straßengabel jenseits des Ufers (links nach Gnoien, rechts nach Laage) geradeaus durch den Wald an Höhe 46 (rechts) vorüber nach Reddershof. Dann westlich, 600 Meter hinter dem Dorf in den Wiesen, rechts Weg nach Bogelsang, alte Wallanlage. Die Hügel westlich von Bogelsang am Wege nach Drüsemitz erinnern an Regelgräber. Zurück: Steig nördlich Bogelsang an die Chaussee nach Tessin.

e) Tessin—Weitendorf—Cammin, 8 Kilometer.

Karte 11

Südwestlich, am linken Recknitzufer aufwärts, bis Kirchdorf Weitendorf 3 Kilometer. Dort, wo die Wege abzweigen, nach Bohrenstorf (= Adlerort) einerseits und über Prangendorf (= Heuschreckenort) nach Hohen Gückow (= Verderben) andererseits, ist links am Wege der Rest eines Hünengrabes. Die Dörfer sind 5 Kilometer voneinander entfernt. Weitendorf ist Filialkirchdorf von Cammin (= Steinort). Cammin hat sehenswerte Kirche (14. Jahrh.) und ein beachtenswertes Kirchhofstor. Zurück über Eikhof durch die Schlucht nach Depersdorf (dob = gut, edel). Südlich vom Dorf künstlicher Damm Nordwest—Südost—Verlauf durch die Recknitzwiesen und jenseits des Flusses zum Festland, gen. Moskowiterdamm. Auf Depersdorfer Feldmark neben dem Damm ein kleiner Hügel: Rösters Wall. (Sage von der Kapelle.) Chaussee oder nordöstlich den Fußsteig gleich hinter dem Dorf, Höhe 50, Camminer Forst, Prangendorf, Weitendorf.

32. Laage

Karte 10

(Lavis = Brückenort).

An der Bahn Rostock—Berlin. Entfernung bis Rostock 23,2 Kilometer, bis Valendorf 20, bis Büstrow 21 (Kraftpostverbindung über Krißkow, 10 Kilometer, Kuhs, 13 Kilometer), bis Schwaan 20 Kilometer. Laage war einst ein Hauptpunkt an der alten Königsstraße. Die alte Wendenburg Lavena lag südlich der Stadt an einem Nebenfluß der Recknitz, dem Pludderbach, bei der Henningsmühle. Heute noch viele Spuren der alten Stadtumwallung.

a) Laage—Neu-Rätwin (6 Kilometer)—Cammin (8 Kilometer)—Goritz (13 Kilometer)—Laage

Karte 11

(20 Kilometer). 10 Minuten Rostocker Chaussee, dann Weg rechts (nordöstlich) zum Wald und weiter über Rätwin (hoti = Verlangen) Camminer Forst, der mit Lager- und Grävingsberg hoch aus dem Recknitztal herausgehoben ist. Von Cammin durchs Tal nach Goritz (Bergort). Hier sind an der Chaussee und am Walde nach Tessin zu verschiedene Hünengräber. Ueber Kobrow (kovru = Teppich) zurück.

b) Laage—Wardow—Polchow, 10 Kilometer.

Karte 11 u. 12

Ostwärts Straße nach Tessin. Am Ausgang der Stadt rechts durch Pludderbachtal nach Schloß Wardow (wardavy = linkisch, wardega = Taugenichts; Ort des Ward). Waldweg an Viperniß (= Eberort) vorüber nach Polchower Heide. Auf dem Galgenberg (Höhe 50 in der Wegegabel nördlich des Gehöftes) sind prähistorische Funde gemacht. Weg rechts (nordöstlich) führt in 20 Minuten nach Alt-Polchow (= Rattenort). Auf dem Kirchhof steht eine uralte Linde.

Rückkehr über Ridsenow (altsl. ryzdi = rot; poln. ryzdz = Reiske, eine Pilzart: Reiskenort oder Ort des Rndzen). Der Steig dorthin verläßt die Straße nach Laage gleich hinter dem ersten Wege rechts. Um Ridsenow herum liegen zahlreiche kleine Gewässer. Von hier bis Laage 7 Kilometer.

Karte 11

c) Laage—Subzin—Ließow—Korleput—Diekhof—
Laage, 12 Kilometer.

Karte 12

Mit der Bahn zur 1. Haltestelle südlich nach Subzin (suby = gelingen), Ließow (= Fuchsort). Südöstlich durch den Wald nach Forsthaus Korleput. Westlich davon im Siedborn merkwürdig verwachsene Buchen. Ueber den Plageberg südöstlich in $\frac{1}{2}$ Stunde nach Diekhof. Von dort nordöstlich, 1. Weg nördlich zu den Parper Tannen und nach Breesen (Birkenort)—Laage.

d) Blaaz—Drölik—Schlieffenberg—Niegleve—
Wattmannshagen—Lalendorf.

Karte 13

Tageswanderung.

Blaaz ist die 2. Haltestelle nach Laage. Im Dreieck Bahn—Chaussee—Wald nördlich von Blaaz ein Hünengrab. Wir sehen es schon vom Zuge aus mitten im Feld liegen, von Holunder beschattet. Auf 8 Tragesteinen ruht ein gewaltiger erraticher Block von über 2,50 Meter Länge.

Zwischen Blaaz und Lüningsdorf liegt das Waldgebiet um den 128 Meter hohen Schmooksberg. Aussicht hat man nach Norden bei Drölik auf das Recknitztal hin, ganz vorzüglich aber am Südostwaldrand, östlich der Wegegabel Wendorf—Pölik, Wendorf—Tolzin. Den Horizont bildet etwa die Linie Güstrow—Haupt Höhenrücken der „Schweiz“, Heideberge bei Teterow—Thürkow.

Durch die bucklige Welt wandern wir über Neu-Zierhagen in das waldumsäumte Seengebiet Schlieffenberg—Niegleve—Roggow. Vom 40 Meter hohen Schloßthurm in Schlieffenberg herrliche Aussicht.

Man kann nun an der nach süddeutscher Art (ausgeführt 1834—59 von dem Münchener Architekten v. Heideloff) erbauten Kirche am Nordende des Schlieffenberger Sees vorbei und durch die Enge zwischen dem Krümmen- und dem Wülwener See hindurch nach Roggow gehen, oder man benutzt den hübschen Parkweg, der über Niegleve an die Landstraße über Friedrichshagen nach Wattmannshagen führt. Die alte, schon im 13. Jahrhundert entstandene Kirche mit den reich-

geschmückten Portalen und die mächtigen Linden auf dem schmucken Dorffriedhof sind des Beschauens wert. Von Wattermannshagen bis Bahnhof Valendorf $\frac{1}{2}$ Stunde.

e) **Subzin—Liesow—Kossewitz—Recknitz—
Zapfenhof—P্লাaz, 8 Kilometer.**

Karte
12 u 13

Von Liesow südwestlich über Höhe 27 durch das Wäldchen am breiten Augrabental nach Kossewitz (rosa = Tau); einer alten Werleschen Feste. Lieblingsaufenthalt Friedrich Franz I. Vom Park führt in 10 Minuten ein Steig nach dem Kirchdorf Recknitz (reka = Fluß). Feldsteinkirche aus dem 13. Jahrh. Das Langhaus wird von einem einzigen Pfeiler getragen. Weg südöstlich über Höhe 46 zum Wald und dem östlich davon gelegenen Zapfenhof (Zaba = Frosch). In 10 Minuten zum Bahnhof P্লাaz.

33. Schwaan

Karte **14**

(Altisl. zivu = lebend; poln. ziwian — rufen. Ort des Ziwian.)

Die Stadt liegt im Tal der schiffbaren Warnow an der Bahn Rostock—Bützow, Rostock—Güstrow. Von Schwaan nach Rostock 16, nach Bützow 14, nach Güstrow 17 Kilometer. Durch Chaussee ist Schwaan verbunden mit Rostock über Ziesendorf 20, mit Doberan über Ziesendorf 24, mit Laage über Weitendorf 20 Kilometer. Schiffsverkehr ist nach Rostock und Bützow.

a) **Schwaan—Lindenbruch—Letschow.**

Halbtagswanderung.

Vom Bahnhof westwärts über die Warnowbrücke, rechts an der Kirche vorüber über die Beke (Mühlbach). Erster Weg links am Ufer des vielgewundenen Baches aufwärts in wenigen Minuten zum Lindenbruch. Alte Buchen, mächtige Salweide. Aussichtsturm mit Aussicht auf Warnow- und Mühlbachtal, auf die Gegend von Bützow bis zur Ostsee, vom Hütter Wohlde bis Laage. Eine tiefe Senke wird als Wolfs-

schlucht bezeichnet. Vom Lindenbruch über die Beke durch die Stadtbergtannen in 10 Minuten zur Höhe 38. Schöner Ausblick nach allen Seiten. Von hier in 20 Minuten zum weiter westlich gelegenen Letzower Wald. Schöne Wege, hoher Wacholder. Rückweg am nördlichen Waldrand, Weg Letzow—Schwaan, 5 Kilometer.

Oder vom Lindenbruch nordwestlich am Bekeufer weiter bis zum Weg Bröbberow—Schwaan.

b) Schwaan—Rambs (über Vorbeck oder Letzow), 6½ bzw. 9 Kilometer.

Der Weg führt am Westufer der Warnow stromaufwärts über Vorbeck. Rambs (= Flußinsel), 6½ Kilometer südwestlich von Schwaan, hat eine Kirche, deren ältester Teil seit der Mitte des 13. Jahrhunderts steht. Der weithin sichtbare eigenartige Turm ist neueren Datums.

Oder über Letzow nach Rambs. Der Weg führt südlich Letzow eine gute halbe Stunde durch den Wald, schneidet in diesem die Straßen Schwaan—Passin, Badow—Vorbeck und mündet südöstlich der Schäferei, 500 Meter vor Rambs, in den Weg, der von Tatschow kommt. 9 Kilometer.

c) Schwaan—Benitz—Huckstorf—Wahrstorf—Pölchow, 12 Kilometer.

Karte
14 u 4

Westausgang. Letzte Straße der Stadt nordwärts am linken Ufer der Warnow entlang, über Höhe 28 zum Mühlberg nach Benitz in 1 Stunde. Von Benitz bis Huckstorf 20 Minuten. Der Weg nimmt die Höhe 38 südlich und die Höhe 43 nördlich Wahrstorf (vratiti = wenden, schlagen, kehren. Ort des Bartus). Vom Dorf Pölchow (= Rattendorf) führt der Weg abwärts in östlicher Richtung zum schönen Pölchower Holz. Rückkehr mit der Bahn.

**d) Schwaan—Werle—Wiek—Schwaan.
Halbtagswanderung.**

Karte 14

Ostlich des Bahnhofes, am rechten Warnowufer durch die bewaldeten Höhen mit schönen Aussichtspunkten, wie Sonnen-

berg beim Bahnhof, Obotritenhöhe, Nordostrand der Niendorfer Tannen, Kuhberg an der Chaussee nach Hohen-Sprenz (Höhe 41). Von Niendorf südlich am Waldrande entlang bis zur Straße nach Rukieten (= Weidenort). Beim Treffpunkt der beiden Bahnlinien ist der sog. Schaffrutsch mit bedeutender Erhebung. Mächtige Eichen- und Buchenbestände. Weg an der Bahn folgen bis Wiek, dann 5 Minuten südlich von Hof Werle (orilu = Adler) die Birkenallee nach dem Burgplatz der alten Feste Werle an der Warnow, wo Wendenfürst Niclot 1160 fiel. Hier wurde 1855 ein Stein errichtet.

Rückkehr über Wiek (= Marktort, immer bei Burgen zu finden), durch Holz, nach dem Bahnübergang am Waldrande entlang bis zum Wege Mistorf—Schwaan, diesen oder den etwas weiter nördlich gelegenen von Rukieten zur Stadt führenden benutzen.

e) **Schwaan—Hohen-Sprenz—Dudinghausen—
Friedrichshof.**

Karte 14

Halbtagswanderung.

Westliche Richtung über Niendorf. Vom Bahnhof bis Hohen-Sprenz 6 Kilometer. Der Ort ist schön gelegen am See mit alter Burginsel und Wallanlage auf der südlichen Halbinsel. Die Kirche stammt aus dem 13. Jahrhundert. Sie hat sehenswerte Deckengemälde. Wanderung um den See über Dudinghausen, Friedrichshof, 2 Stunden. Rückkehr nach Schwaan über Niendorf.

f) **Schwaan—Dolgen—Scharstorf, 16 Kilometer.**

Von Hohen-Sprenz nordöstlich am Forsthaus vorüber nach Friedrichshof. Vom Nordende des Dorfes geht ein Steig am See entlang nach Dolgen (dlugu = lang). Der langgestreckte See liegt 31 Meter über dem Meeresspiegel. Die Ufer sind hoch und bewaldet. Der kahle Berg am Nordende steigt bis zu 70 Meter an. Dolgen—Anhalt Scharstorf (skrubi = Trauer, oder skarbu = Schatz) mit der Bahn nach Rostock.

34. Bützow

Karte
15-17

(budäti = wachen. Ort des Budisa).

Die Stadt liegt am Zusammenfluß von Warnow und Nebel. (Bützow — Güstrower Kanal. Nebel = Fluß durch Ackerland.) Bahnverbindung mit Rostock 30 Kilometer, Schwaan 14, Güstrow 14, Blankenberg 23, Kleinen 40 Kilometer. Kraftpost fährt über Rühn (5), nach Baumgarten (9), über Drebergen (2), Penzin (9), Bernitt (12), nach Jürgenshagen (14), an der Kröpeliner Chaussee, ferner über Drebergen, Kl. Sien (14), nach Neukloster (25), und über den Bahnhof nach Tarnow (9 Kilometer). Chaussee bis Neukloster 20, bis Kröpelin 27, Goldberg 30, Sternberg 30 Kilometer. Bützow ist alter Bischofsitz. Ein Teil des Schlosses ist erhalten. Die Kirche zeigt u. a. eine wertvolle Kanzel.

Der Bahnhof liegt nahe bei dem Ort Wolken (Wolfsort) rechts der Warnow. Postauto fährt von jedem Zuge in die 2 Kilometer entfernte Stadt.

a) Bützow—Dettelin—Rassow—Werle,
10 Kilometer.

Karte 15

Vom Bahnhof über Wolken nordöstlich, Bahnlinie nach Güstrow überschreiten, Rostocker Linie folgen. Man kommt gleich in schönen Buchenwald. Die Darnow (druno = Rasen). Höhe 35 am östlichen Waldrand bietet gute Aussicht. Wolken—Dettelin erste Haltestelle, 4 Kilometer. Von hier an der Wegebiegung der Mistorfer Straße dem Steig nach Rassow (kasica = Brei) nachgehen. 2 Kilometer nördlich von Rassow, jenseits der Bahn, unmittelbar an der Warnow liegt der Burgwall von Werle. Zurück mit der Bahn von Dettelin oder weiter gehen bis Schwaan, das von Werle noch 6 Kilometer entfernt ist.

b) Bützow—Bierburg—Peetsch—Drees—Zernin.
Tageswanderung.

Karte 16

Warnowaufwärts an der Bahn entlang am Biersee vorbei zur Wirtschaft Bierburg, 4 Kilometer. Dann durch den Wald bis zum Weg Rühn—Peetsch (Sandort). Diesem in südlicher

Richtung folgen zum Peetscher See. Peetsch—Dreeß (dret iti = trösten), $\frac{1}{2}$ Stunde. Im Boitiner Gehege, am Wege von Dreeß nach Lübz (ljubu = lieb), der sog. Steintanz (unter der Nase des F von „Forst“ auf der Generalstabskarte, westlich eines Waldsees), aus Findlingen zusammengestellte Kreise, neuerdings als 3000 Jahre alte Sternwarte angesprochen. Ueber Zibühl (= Zwiebelort) zurück nach Büzow oder auf dem Tarnower Wege nach dem Bahnhof Zernin. Steintanz—Zernin 1 Stunde.

c) Büzow—Rühn (runo = Blicß), 5 Kilometer.

Karte 17

Nach Rundgang auf den Wallanlagen und Besichtigung des alten Burgberges zwischen Stadt und See (nahe der Badeanstalt), schlage man den zum Rühner Tor hinausführenden Weg ein. Wegweiser vor dem Tor. Dann gehe man die erste Straße rechts zwischen Langen- und dem Großen Rühner See entlang zum „Rühner Laden“, mit herrlichen alten Buchen bestanden. Von hier den Steig am See zum alten Eisterzienser Jungfrauen-Kloster Rühn, das jetzt von der Rostocker Krankenkasse erworben ist. Beachte die prächtigen Bäume, besonders auch die Eiche und die Eibe mitten im Dorf.

d) Büzow—Baumgarten (8 Kilometer)—Katelbogen, 12 Kilometer.

Karte
16 u. 17

Ueber Rühn hinaus. Postautoverbindung. Nördlich Baumgarten hochgelegener Wald mit vielen Hüngengräbern, gleich hinter dem Dorf am Wege nach Katelbogen und auf den Erhebungen südlich von Katelbogen, nicht weit vom Qualizer Wege. Baumgarten—Katelbogen 4 Kilometer. Von hier zurück nach Büzow über Steinhagen, 1 Meile.

e) Büzow—Hoheburg. Tageswanderung.

Rühner Tor. Westlich die Straße nach Neukloster benutzen. Gleich hinter dem Büzower See gewahrt man das hochgelegene Zuchthaus Dreibergen. $\frac{1}{2}$ Stunde weiter Steinhagen, Trechower Wald mit dem Vofberg. Chaussee benutzen über Katelbogen, Gralow bis zum rechts abbiegenden Weg nach

Jabelitz (Apfelbaumort). Bis hier vom Rühner Tor 10 Kilometer. Aufstieg von Jabelitz nordöstlich zur Hohenburg, Höhe 144 (Langer Berg), und zum Teufelssee. Auf der Höhe eine Umwallung, Ausdehnung 150×60 Meter, eine zweite 50×25 Meter. Zurück über den Egg-Berg, Dorf Schlemmin (sleme = Balken), Jagdhaus, Trechower Wald, Chaussee.

35. Bad Doberan

Karte
18 u. 19

An der Eisenbahn Rostock—Wismar, Ausgangspunkt der Bäderbahn nach Heiligendamm (6,6 Kilometer), Fulgen (11,5), Brunshaupten-Süd (13,5), Arendsee (15,4 Kilometer). Entfernungen von Doberan bis Rostock 15,8, Wismar 40, Kröpelin 9, Warnemünde (Kraftpostverbindung über Bad Rienhagen) 18, bis zur Chaussee Rostock—Satow (Wismar) 10, bis Retschow 7 Kilometer.

a) Rundgang: vom „Drümpel“, dem Gehölz unmittelbar am Bahnhof, die Kastanien- und Eichenallee entlang nach dem Klosterhof und dem Englischen Garten. Hier steht in schöner Umgebung die berühmte gotische Kirche der ehemaligen Zisterzienser-Abtei. Westlich von den Klostermauern der Buchenberg mit dem Gefallenen-Denkmal. Nahe der Kirche, kurz vor dem Tor, durch das man zur Stadt geht, befindet sich das Museum. Mitten in der Stadt ist der Kamp, ein von hohen Linden umrahmter Park, darin zwei Pavillons im chinesisch-klassizistischen Muschelstil. Westlich des Platzes liegen Palais, Rathaus, Logierhaus (Kurhaus), Gymnasium. Westwärts Aufstieg zum Tempelberg im Kellerwald. Aussichtsturm mit Fernsicht auf die See. Dann südlich über die Bahn zur Wirtschaft Brandts Höh', oben im Quellholz. Auch hier lohnende Aussicht, in der Nähe vom Bahnhof.

b) Doberan—Althof—Parkentin, 1 Meile.

Karte 18

Nahe des Bahnhofes (südlich) Abfüllwerk der Glashäger Mineralquelle. Der Chaussee folgen, bis nach 10 Minuten der Weg links in den Wald führt. An der Bahn entlang nach Althof. Hübsch gelegene Mühle mit Wirtschaft. Kapelle an der Stelle, wo das Mutterkloster von Doberan lag. Weg südlich

bis zum Mühlberg (Höhe 63). Von diesem Fernsicht auf die Gegend zwischen Rostock und Doberan. Am nördlichen Waldrand entlang bis zum Wege nach Bollbrücke. Jenseits des Weges, im äußersten Nordost-Waldzipfel zwischen Hütten und Bollbrücke mehrere Hüngengräber. Dem Weg Bollbrücke—Jvendorf folgen bis zum ersten Wegekreuz. Die genau nach Süden führende Schneise bringt uns zu den Karpfenteichen. Von hier westwärts den Steig nach Jvendorf zur Doberaner Chaussee gehen, oder nordöstlich an Hütten (früher Glashütte) vorüber durchs Waibachtal nach Bahnhof Parkentin.

c) Doberan—Glashagen—Reddelich, 2 Stunden.

Am Abfüllwerk vorüber, kurze Strecke Chaussee, dann Steig in die hohen Buchen, in $\frac{1}{2}$ Stunde in das Quellental des „Weinkeller“. Erster Landweg, der rechts die Chaussee verläßt, führt in 10 Minuten zur Bademühle. Südwärts Steig nach Gut und Dorf Glashagen. Dorfstraße folgen bis zur Ecke des Heidenholzes. Aussicht von Höhe 91. In 20 Minuten nach Bahnhof Reddelich.

d) Doberan—Hohensfelde—Ketschow—Reddelich, 14 Kilometer.

Karte 18

Südllich Chaussee oder den etwas weiteren, aber schöneren Weg über Bademühle nach Hohensfelde, bis zum 13. Jahrhundert Putecha oder Puthecowe (teha = Trost) benannt, 1 Stunde. Südöstlich über Neu-Hohensfelde in $\frac{1}{2}$ Stunde zur Jvendorfer Forst, und weiter in abermals $\frac{1}{2}$ Stunde nach Ketschow (Bachort). Sehenswerte alte Kirche mit besonders bemerkenswertem Flügelaltar-Aufsatz. Ketschow hatte früher eine fürstliche Burg. Im Ketschower Holz auf dem sog. „Nägen Barg“ liegen mehrere Regelgräber.

Von Ketschow die Doberaner Chaussee nordwärts bis an die alte Rostock—Kröpeliner Landstraße. Im Nordwestwinkel, den die beiden Straßen bilden, liegen auf der Höhe am Kronenmoor (Kranichsmoor) 4 Regelgräber. Man folge der Kröpeliner Straße bis zur zweiten Schneise, die nordwärts durch das schöne Heidenholz an Glashagen vorbei zum Bahnhof Reddelich führt.

e) Doberan—Stülow—Steffenshagen—Brodhagen—

Karte 18

Doberan, 10 Kilometer.

Durch die Vorstadt an der Kröpeliner Straße (früher „Am hinnelsten Schütt“, später „Algier“ genannt nach dem Ausruf, den ein Jäger machte, als er einen hier wohnenden berüchtigten Holzdieb nicht einholen konnte: „I verfluchten algierschen Banditen“). Am Stadteude geht der Weg links (Wegweiser) am Waldrand entlang nach Stülow (stolu = Tisch, Bank). ½ Stunde. Alte Bauernhäuser. Der Dorfstraße in Richtung Reddelich folgen. Der Weg läuft einige hundert Schritte un-mittelbar am Bahnkörper entlang. Dort, wo er diesen wieder verläßt, geht ein Steig zwischen Reddelich und dem Klosterberg, Höhe 65, hindurch über Bahn und Chaussee nach Ober-Steffenshagen, einer deutschen Kolonisten-Anlage (Waldbusendorf). 20 Minuten. Die Dorfstraße entlanggehen (beachte die Bäume im Pfarrgarten), vorüber an Hof Steffenshagen bis zur Kirche. Beachte die Tier-Reliefs am Mauerwerk! Kunstwerke in der Sakristei. Ausblick vom hohen Friedhof auf Kühlung, Kellwald, auf Heiligendamm und Brunshaupten. Kirchsteig von Ober-Steffenshagen (südöstlich von der Kirche, 10 Minuten) links nach Brodhagen im Tal des Bollhäger Fließ, von dort Steig durch den Kellwald, Tempelberg nach Doberan.

f) Doberan—Bartenshagen—Parkentin,

Karte 18

9 Kilometer.

Straße nach Rostock zum Walkmüllerholz. Gleich hinter der Brücke über den Stegebach geht der Weg rechts nach Bartenshagen. Das Dorf erstreckt sich über 2 Kilometer bis fast nach Parkentin. Gehöfte alle westlich der Straße. Rückkehr mit der Bahn von Parkentin.

g) Walkenhagen—Kethwisch—Börgerende—

Karte 19

Heiligendamm, 12 Kilometer.

Rostocker Straße. Hinter dem Buchberg ersten Weg links (nordöstlich) nach Walkenhagen am Tal vom Mühlen-Fließ. Am Rande des Walkmüllerholzes entlang, über den Weg Rabenhorst—Bahrenhorst nach Neu-Kethwisch und Kethwisch,

das unmerklich in das sich bis zur Ostsee erstreckende Börgerende übergeht. Typische germanische Hofendörfer. Die Kirche von Rethwisch ist sehenswert. Von Börgerende an der Küste entlang nach Heiligendamm. Empfehlenswert ist der Steig hinter den Dünen. In den Wiesen, zwischen Börgerende und dem Großen Wohld, sieht man den Conventer See. Hier halten sich außer den verschiedensten Seevögeln besonders Wildschwäne auf. Vom Damm Rückfahrt mit der Bahn.

36. Die Kühlung

20 und
Sonderkarte

a) Reddelich—Hundehagen—Jennewitz—Diedrichshagen—Reddelich. Tageswanderung.

Bahnhof Reddelich (radu = froh, bereit), Kröpeliner Chaussee bis zum ersten Wege rechts (20 Minuten). Borne im Wäldchen Wegegabel. Beide Wege treffen kurz vor der Försterei wieder zusammen. Gleich hinter dem Forstgehöft geht vom Wege Kröpelin—Steffenshagen ein Steig an den Weg Reddelich—Jennewitz (früher Bojanewitz). Links Höhe 108, rechts die Mühlenhöhe mit flügelloser Windmühle. Ueberblick über einen großen Teil der baltischen Vorstufe. Nun dem Weg nach Jennewitz folgen, über die Chaussee Kröpelin—Brunshaupten zum Diebsbruch. Um das Wäldchen links herum, erst Landweg dann Steig zur Hölle, südlich von Diedrichshagen. Nördlich des Dorfes am Wege nach Brunshaupten, vor dem Walde, höchste Erhebung der Kühlung, Höhe 128. Fernsicht bis zum Klüzer Winkel. Im Walde links des Weges Finkenkoppel, Kamerbäkgrund, am Waldausgang der Jägerberg. Rechts des Weges Bükowmer Keller, Wokuhl (altfl. okno = Brunnen), Heidberg; die Straße führt bis zur Chaussee den Ramen Buttweg (von Hagebutten). Am Ausgang des Waldes herrlicher Blick auf den Landstreifen an der Küste und auf das Meer. Von Reddelich bis hier 9 Kilometer. Bei Halbtagswanderung in Brunshaupten abschließen. Sonst an der Ziegelei vorüber auf der Kröpeliner Chaussee zurück. Am Waldrand Kühlungshotel. Im Walde links (östlich) de Großvadder-, westlich de Großmudder-Barg. Weiter links „de grood Sloßbarg“, und davor „dat grood Flaßland“, dahinter

„dat rund Deil“, rechts der Kalkberg und am Waldausgang der Klotstein. Jetzt dem Weg, der, von Diedrichshagen kommend, die Chaussee quert (Wegweiser), durch die Blekelsberge folgen. In der südlichen Wegebiegung die Schneise rechts abgehen, am östlichen Waldrand entlang in den Ulenfoll und die Jennewitzer Kühlung. Nach Ueberquerung eines Baches kommt man an einen Pflanzgarten. Beachte die mächtigen, zum Teil merkwürdig verwachsenen Buchen. Durch Papen- und Försterkoppel am Waldrand entlang führt ein schmaler Steig zum Jennewitzer Mühlberg. Landweg nördlich der Hundehäger Forst nach Reddelich.

**b) Reddelich—Steffenshagen—Kühlung—
Wittenbeck. Tageswanderung.**

Karte
18—21

Bahnhof Reddelich, Chaussee rechts bis zum Krug, Dorfstraße entlang am Spritzenhaus vorüber durch den Hohlweg. Dann links über den Bach (Bollhäger Fließ) bei der Molkerei vorüber durch Ober-Steffenshagen. 10 Minuten hinter der Kirche führt ein Steig zur Kühlung. Schneise rechts durch Warmgrund und die Blekelsberge (hier Weg nach Diedrichshagen) an die Chaussee gehen. Dieser folgen bis zum Kühlungshotel. Von hier Steig nach Wittenbeck (östlich) oder den Weg am Waldrand dorthin. Beim dritten Gehöft geht der Steig rechts ab nach Steffenshagen. Oder man geht die Dorfstraße noch einige Schritte weiter bis zum Bollhäger Weg (Wegweiser), folgt ihm bis zu den Wittenbecker Tannen und geht dann rechts am Waldrand entlang nach Niedersteffenshagen, um über Obersteffenshagen nach Reddelich zurückzukehren. Oder man geht am nördlichen Waldrand der Wittenbecker Tannen über Hinter-Bollhagen nach Heiligendamm, um dort die Wanderung zu beenden.

c) Reddelich—Hundehagen—Kröpelin, 1½ Stunde.

Karte **18**

Zunächst wie a. Kurz vor Zusammentreffen der beiden Waldwege verläßt zwischen Höhe 79 und der Försterei ein Steig in westlicher Richtung den Wald. Man geht durch

eine sog. Schabernack (drehbares Holzkreuz) in eine Koppel, weiter an den Steffenshäger Weg in Richtung auf den Kröpeliner Friedhof und weiter zur Stadt.

**d) Heiligendamm-Wittenbeck-Brunshaupten,
10 Kilometer.**

Karte
19 u. 21

An dem Chauffeeknick nahe des Strandes geht ein Steig durch das Wäldchen. An dessen Westrand kommt man über die Bäderbahn und ist bald im südlichen Klein-Bollhagen, 3 Kilometer. Dorfstraße rechts (nordwestlich). Nach dem dritten Gehöft geht der Weg links ab über die Chaussee nach Wittenbeck. Durch das lange Hufendorf in $\frac{1}{2}$ Stunde zur Kühlung. Der Weg trifft bei einer Höhe auf die Chaussee, die auf dem Messtischblatt als Mai-Berg bezeichnet ist. Ueber die Chaussee hinüber, rechts Heidberg, links Kalkberg, kommt man in 10 Minuten zum Diedrichshäger Berg. Nun nördlich durch den Buttweg in 1 Stunde nach Brunshaupten oder südlich über Diedrichshagen, „Hölle“, Fußsteig nach Kröpelin ebenfalls 1 Stunde.

**e) Brunshaupten—Diedrichshagen—Wichmannsdorf
Bastorf—Arendsee. Halbtagswanderung.**

Karte
20 u. 21

Eisenbahnhaltestelle Brunshaupten = Süd. Straße nach Süden bis zur Kirche links. Sandsteinbau aus dem 13. Jahrhundert, Altarraum aus dem 14. Jahrhundert. Durch das Tor bei der Friedhofskapelle auf einen Feldweg gehen, diesem rechts folgen über einen Fahrweg in 10 Minuten an die Chaussee nach Kröpelin. Links an der Ziegelei vorüber in den Buttweg, die alte Kröpeliner Landstraße. Der Waldrand mit der schönen Aussicht ist von Brunshaupten in $\frac{1}{4}$ Stunden gut zu erreichen. In 10 Minuten durch den Wald zum Diedrichshäger Berg. Geht man in Richtung Brunshaupten zurück, führt der erste Weg am Waldrand rechts zur Kröpeliner Chaussee und über das Kühlungshotel nach Brunshaupten. Gesamtmarsch $2\frac{1}{2}$ Stunden.

Oder weiter in Richtung Diedrichshagen. Kurz vor dem Dorf rechts abbiegen nach Wichmannsdorf. Nordwärts über Hopfen-

und Zimmerberg, Höhe 111, nach Brunshaupten (Wichmannsdorf—Brunshaupten $\frac{1}{2}$ Stunde) oder kurz vor dem Hopfenberg links (Wegweiser) durch den Bastorfer Holm nach Bastorf und zum Leuchtturm. Von hier bis zum Bahnhof Arendsee $\frac{1}{2}$ Stunde.

37. Brunshaupten—Arendsee— Alt-Gaarz 12 Kilometer.

Karte
20 u. 21

Vom Bahnhof Brunshaupten erste Straße rechts (nördlich) durch die Strandstraße, Friedrich-Franz-Promenade nach Arendsee. Beim Kurhaus Wegebezeichnung nach dem Riedenkrug, einer Sommerwirtschaft, in 20 Minuten zu erreichen. Zurück bis Arendsee. Erste Straße südlich, am Bahnhof vorüber, dann zweite Straße rechts und weiter in südwestlicher Richtung zum Bastorfer Leuchtturm. 30 Minuten. Von Dorf Bastorf westlich. An Rägsdorf vorüber nach Meschendorf am Strand. Hier Hünenbett und Steinkammer. Ueber Neu-Gaarz (Burgort) nach Bad Alt-Gaarz am Salzhaff. Aussicht vom Schmiedeberg am Haff (alte wendische Burganlage). Stattliche Kirche im Uebergangsstil.

38. Kröpelin

Karte
20 u. 22

An der Bahn Rostock—Wismar, $31\frac{1}{2}$ Kilometer von Wismar, 25 Kilometer von Rostock, 9 Kilometer von Doberan, 9 Kilometer von Neubukow. Kraftpostverbindung mit der Rühlung (6 Kilometer), Brunshaupten-Bahnhof-Süd (9 Kilometer), Kurhaus (12 Kilometer), Arendsee (14 Kilometer) und mit Alt-Gaarz (14 Kilometer).

a) Kröpelin—Brusow—Retschow—Reddelich, 3 Stunden.

Karte 18

Oestlich. Am Ausgang der Stadt geht der Weg rechts nach Brusow (Felsen- oder Steinort). Im Dorf wird die Bahn überschritten. Hinter den letzten Häusern rechts dem Weg folgen, der auf wenige hundert Meter bis an die Ivendorfer

Forst führt, in 1 Stunde nach Retschow, dann wie oben beschrieben (Doberan—Retschow—Reddelich) durch die Jwendorfer Forst an Glashagen vorüber nach Bahnhof Reddelich.

b) Kröpelin—Brusow—Schmadebeck, 3 Stunden.

Karte 18

Bis zur Wegegabel Brusow—Retschow, Brusow—Schmadebeck derselbe Weg wie a. Dann rechts (südlich) gehen zwischen Höhen 91 und 88 hindurch nach Schmadebeck. Chaussee nach dem 3 Kilometer entfernten Kröpelin zurück. Ober 25 Minuten weiter südwestlich bei Gr. Siemen (= kalter Ort) rechts nach Altenhagen abbiegen (Siemen—Altenhagen $\frac{1}{4}$ Stunde), dann Büxower Chaussee durch das Kröpeliner Holz nach Kröpelin zurück in 1 Stunde.

**c) Kröpelin—Detershagen—Parchow—Altenhagen—
Kröpelin, $3\frac{1}{2}$ Stunden.**

Karte 20

Bahnhof. An die Straße nach Bismar. Dieser folgen bis zum ersten Weg links. Nach 300 Schritten führt links ein Steig durch die umfriedete Koppel (Drehkreuz oder Schabernack), bei den hohen Buchen am Hohlweg wieder auf die Straße. Am Ausgang zum Hof des Gutes Detershagen ein Storchnest auf künstlicher Nistgelegenheit. Symbol der Besitzer, die den Namen von Storch führen. Schöne Parkbäume. Mitten im Dorfe dem Wege links (südlich) folgen, der sich am Dorfausgang in einen hübschen Waldsteig längs eines Wiesentales fortsetzt. Dieser führt nach 5 Minuten wieder an den Hauptweg und in $\frac{1}{2}$ Stunde nach Parchow. Hier war das Mutterkloster von Neukloster (Sonnenkamp). Wegweiser mitten im Dorf. Ostwärts Straße nach Altenhagen, $\frac{1}{2}$ Stunde. Chaussee nach Kröpelin.

**d) Kröpelin—Detershagen—Westenbrügge—Sandhagen,
2 Stunden.**

Westwärts durch Detershagen. Am Dorfausgang eine Brücke. Gleich nach Uberschreiten links ins Westenbrügger Holz. (Die Straße gradaus führt zur Chaussee.) Detershagen—Westenbrügge $\frac{1}{2}$ Stunde. Sehenswerte Kirche. Dest-

lich der Kirche läuft der Weg nach dem nahen Sandhagen. 20 Minuten. Oder von der Kirche westlich an die Chauffee und nach dem 5 Kilometer entfernten Neubukow.

39. Neubukow

Karte 20

(buky = Buche).

An der Bahn Rostock—Wismar, von Wismar 22, von Rostock 34 Kilometer entfernt.

a) Neubukow—Buschmühlen—Roggow—Blengow— Alt-Gaarz, 12 Kilometer.

Vom Bahnhof geht die erste Straße rechts geradeswegs zum Markt mit dem Rathaus. Dahinter die Kirche, ein Backsteinbau auf Granitfundamenten im Uebergangsstil. Zwischen Kirche und einer seeartigen Flußerweiterung ein gut erhaltener Burgwall, um den rechts (nördlich) die Straße nach Malpendorf und Zweedorf führt. Man folge der zunächst nach Süden abbiegenden Straße, die nach Buschmühlen ($\frac{1}{2}$ Stunde), am Tal des Hellbaches, führt. Durchs Dorf hindurch am Hellbachtal entlang; etwas nördlich Rakow (Krebsort) gehts auf die rechte Seite des Baches. Buschmühlen—Roggow (= Hornort) 1 Stunde südlich vom Hof Regelgrab, auch sonst viele Erinnerungen an vorgegeschichtliche Zeiten in dieser Gegend. Das gilt noch mehr von dem $\frac{1}{2}$ Stunde entfernten Blengow (blag-, blazdenigi = umherschweifen, Ort des Blega). Steinkammer auf dem Boßberg, Höhe 29, rechts am Wege nach Wischuer. Auf dem Kahlenberg, nördlich davon, ein Regelgrab. Nach Besuch der Höhen über Garvsmühlen, Kröpeliner Straße nach Bad Alt-Gaarz oder von Blengow über Gaarzer Hof dorthin.

b) Neubukow—Buschmühlen—Rakow—Pepelow— Al. Strömkendorf—Stove—Dreveskirchen— Blowak—Heidekatzen—Farpen—Neuburg—Bahnhof Steinhausen—Neuburg. 20 Kilometer. Tageswanderung.

Karte 22

Ueber Buschmühlen—Rakow erreicht man nach einem Marsch von einer guten Stunde bei Pepelow (pepelu = Asche) den Strand des Salzhaffes, an dem der Weg bis Boiensdorf in einer

Entfernung von 1 bis 2 Kilometer entlangführt. Von Pappelow bis Kirchdorf Dreveskirchen (Dedeskerken) ist eine Wanderung von etwa 1½ Stunden (über Boiensdorf, Stove). Die Kirche von Dreveskirchen liegt auf ansehnlicher Höhe, die Funde aus den verschiedensten Kulturschichten vorgeschichtlicher Zeit lieferte. Der Kirchturm bietet weite Fernsicht. Auf einer Hügelkette am Bach südlich des Ortes entdeckte man in der Mitte des vorigen Jahrhunderts eine Anzahl Höhlenwohnungen mit Geräten aus der jüngeren Steinzeit. Am Ausgang des nahen Blowaß (bljuvati = sprudeln) führt die Kunststraße in südwestlicher Richtung nach Wismar, der Weg links (südöstlich) über Farpfen nach Neuburg, wo Friedhof, Kirche und der Burgberg sehenswert sind. Dreveskirchen—Neuburg 2 Stunden. In 10 Minuten erreicht man nun den Bahnhof Steinhausen.

40. Steinhausen—Neuburg—Krusen- hagen—Hof Redentin—Gr. Strömkend- dorf—Fährdorf—Kirchdorf (Poel)

Karte
22 u. 23

Von der Kirche in Neuburg gehe man den Farpener Weg westlich bis zum Friedhof, dann südlich den Weg bis zum Wallberg (Höhe 50), überschreite den Wallgraben, und nun westlich durch den Wald (zu Farpfen) an Neu-Farpfen vorüber nach Krusenhagen und Hof Redentin, dem ehemaligen Doberaner Klostergut, wo im 15. Jahrhundert Peter Kalvo das berühmte Osterpiel schrieb. Neuburg—Redentin 1½ Stunde. Von Redentin in nordwestlicher Richtung durch Wiesen- und Waldgelände (Forst Farpfen) über Strömkendorf, wo sich auch viele vorgeschichtliche Stätten befinden, nach Poel. Eine lange Brücke führt uns über das südliche Ende des Breitlings nach Fährdorf. Von hier gelangt man in ¼ Stunde nach Kirchdorf. Rückfahrt mit Dampfer nach Wismar in 1 Stunde, oder mit der Kraftpost: Kirchdorf—Fährdorf—Gr. Strömkendorf—Redentin—Wismar, 15 Kilometer. Fahrtdauer 1½ Stunde.

41. Wismar

Karte
23 u. 24

Wismar (altfl. vysu = hoch), die drittgrößte Stadt des Landes, an der Wismar-Bucht, hat einen durch die Insel Poel

geschützten vorzüglichen Hafen. Die Stadt spielte zur Zeit der Hanfa eine bedeutende Rolle, verlor aber unter der Schwedenherrschaft ihre Bedeutung. Wismar ist von Rostock 57, von Schwerin 32, von Grevesmühlen (Chaussee) 20 Kilometer entfernt. Sonntagskarten werden ausgegeben von Wismar nach den Bädern Kleinen, Doberan, Brunshaupten, Urendsee, Warnemünde, Heiligendamm, Klütz (Boltenhagen, über Kleinen, Grevesmühlen), weiter nach Blankenberg (über Hornstorf), Hageböök, Kröpelin (Kühlung), Lübeck, Moidentin, Neukloster, Rostock, Schwerin, Steinhausen—Neuburg, Warin. Kraftposten fahren Wismar—Bobitz (13 Kilometer) an der Bahn Kleinen—Lübeck und Wismar—Blowak (13 Kilometer), mit der Abzweigung in Strömkendorf nach Kirchdorf auf Poel.

a) Rundgang, 1½ Stunde.

Bahnhof, Wassertor („Höllenspforte“, hochgotisch), Hafen, Marienkirche, „Alten Schule“, „Fürstenhof“, Heilige-Geist-Kirche, Markt mit Wasserkunst, Georg-Kirche.

b) Wismar—Poel—Langenwerder, Tagesfahrt.

Nicht weit vom Wassertor trifft man auf die Anlegestelle des Dampfers, der nach Poel fährt. Vom Wasser aus hat man prachtvollen Blick auf Wismar mit seinen mächtigen Kirchen. An den „Schwedenköpfen“ und der Insel Walfisch vorüber kommt man in 1 Stunde nach Poel.

Mitten hinein in die Insel fährt der Dampfer auf dem 4 Kilometer langen Kirchsee nach Kirchdorf, dem größten Ort des Eilandes. Schon längst winkte uns die stattliche Kirche, der Mittelpunkt der Insel. Ihr und den alten Schloßwällen, die sie mit umfassen, gilt unser erster Besuch. Wichtig und eindrucksvoll steht der Bau da, von gewaltiger Wirkung durch seine Ausmaße, die man bei einer Landkirche kaum erwartet, und durch seine beherrschende Lage. Eine Lindenallee führt zum schmucken Friedhof, den eine Weißdornhecke umgibt.

Von hier gehts dann auf schmalem Steig hinüber zu den gut erhaltenen Schloßwällen. Herzog Adolf Friedrich I. ließ hier von 1614—1618 ein zweistöckiges Schloß mit hohem Turm vom Holländer Bilooth erbauen.

Von Kirchdorf führt der Weg in nordöstlicher Richtung über die Insel nach Gollwitz (= kahler Ort). 1 Stunde.

Die Vogelschutz-Insel Langenwerder, vom Gollwitzer Strand durch eine etwa 300 Meter breite seichte Wasserrinne getrennt, ist nicht für jedermann zugänglich. Vom 1. Mai bis zum Ende der Brutzeit der Wasservögel ist die Insel polizeilich bewacht, außerdem betreut der 1840 geborene alte Schwarz „seine Möwen“. Rückmarsch am Strand entlang in westlicher Richtung über das Kurhaus, den „Schwarzen Busch“ nach Kirchdorf.

c) Wismar—Kirchdorf—Kurhaus—Timmendorf—Kirchdorf.

Von Kirchdorf gehe man nach Besichtigung der Kirche und der alten Festungsanlagen geradeswegs zum Kurhaus (über „Schwarzen Busch“). Von hier westlich zum Timmendorfer Leuchtturm, den man ersteigen kann. In Timmendorf ist ein Hafen in Bau. Zurück östlich nach Kirchdorf.

d) Wismar—Redentin—Gr. Strömkendorf—Fährdorf—Kirchdorf.

Diese 15 Kilometer kann man, statt mit der Kraftpost, auch um die Wismar-Bucht herum über Doelgünne, Redentin-Fischkaten, Brücke über den Breitling, zu Fuß zurücklegen, um dann für die Rückfahrt von Kirchdorf den Dampfer zu benutzen.

42. Neukloster

Karte 25

Der Ort liegt an der Bahn Wismar—Karow, von Wismar 16, von Blankenberg 12 Kilometer entfernt. Kraftpost-Verbindung mit Bülow 20 Kilometer.

a) Bahnhof—Halbinsel—Klaffbachtal.

Vom Mühlberg am Bahnhof kann man gute Uebersicht über die Gegend bekommen. Dann wieder am Bahnhof vorüber durch den Ort zur alten sehenswerten Kreuzkirche und dem Glockenturm, der sich nicht weit vom Eingang zum Hof, dem ehemaligen Kloster Sonnenkamp, befindet. Hier schöner

gotischer Giebel. Hinter dem Hof liegt hübsch das Fischerhaus. An diesem vorüber führt der Steig um das Wäldchen des Sonnenberges herum zum früheren Seminar, jetzt Aufbauschule am östlichen Teil des Neukloster Sees. Die über 1 Kilometer sich nach Süden in den See erstreckende Halbinsel läßt sich bis zur Spitze erwandern. Zwischen Aufbauschule und Ort erheben sich die Gebäude der Blindenanstalt. Man geht am See entlang in nördlicher Richtung an der Badeanstalt vorüber zur Büxower Chaussee, folgt ihr bis zum Waldbrand, dann links beim Gasthaus hinein in das tiefeingeschnittene Klafsbachtal mit hübschen Steigen. Das Tal etwa 2 Kilometer aufwärts gehen, dann zurück, Chaussee am Friedhof vorbei zum Ort und wieder zum Bahnhof.

b) Neukloster—Nakensdorf—Kl. Warin—Blankenberg.

Bahnübergang südwestlich, Chaussee in Richtung Reinstorf. Erster Weg links zwischen Bahn und Dusterberg südlich in einer halben Stunde nach Nakensdorf am See, gegenüber der Spitze der Halbinsel. Ueber Kl. Warin durch den Wald an den Wariner See. Hier trifft der Weg auf die Chaussee Wismar—Warin. Am Ufer des Sees entlang kommt man in einer halben Stunde nach Warin (wikle = Gestrüpp). Durch welliges, bewaldetes Gelände, vorbei am Glambecker- und Rüben-See führt die Chaussee in 1 Stunde nach Blankenberg.

43. Kleinen—Hohen-Biecheln—Losten— Brusenbeck—Moidentin— Mecklenburg

Karte 24

Tageswanderung.

Bad Kleinen, am Nordende des Schweriner Sees, in schönem Buchenwald gelegen, ist von allen Hauptstationen des Landes leicht zu erreichen.

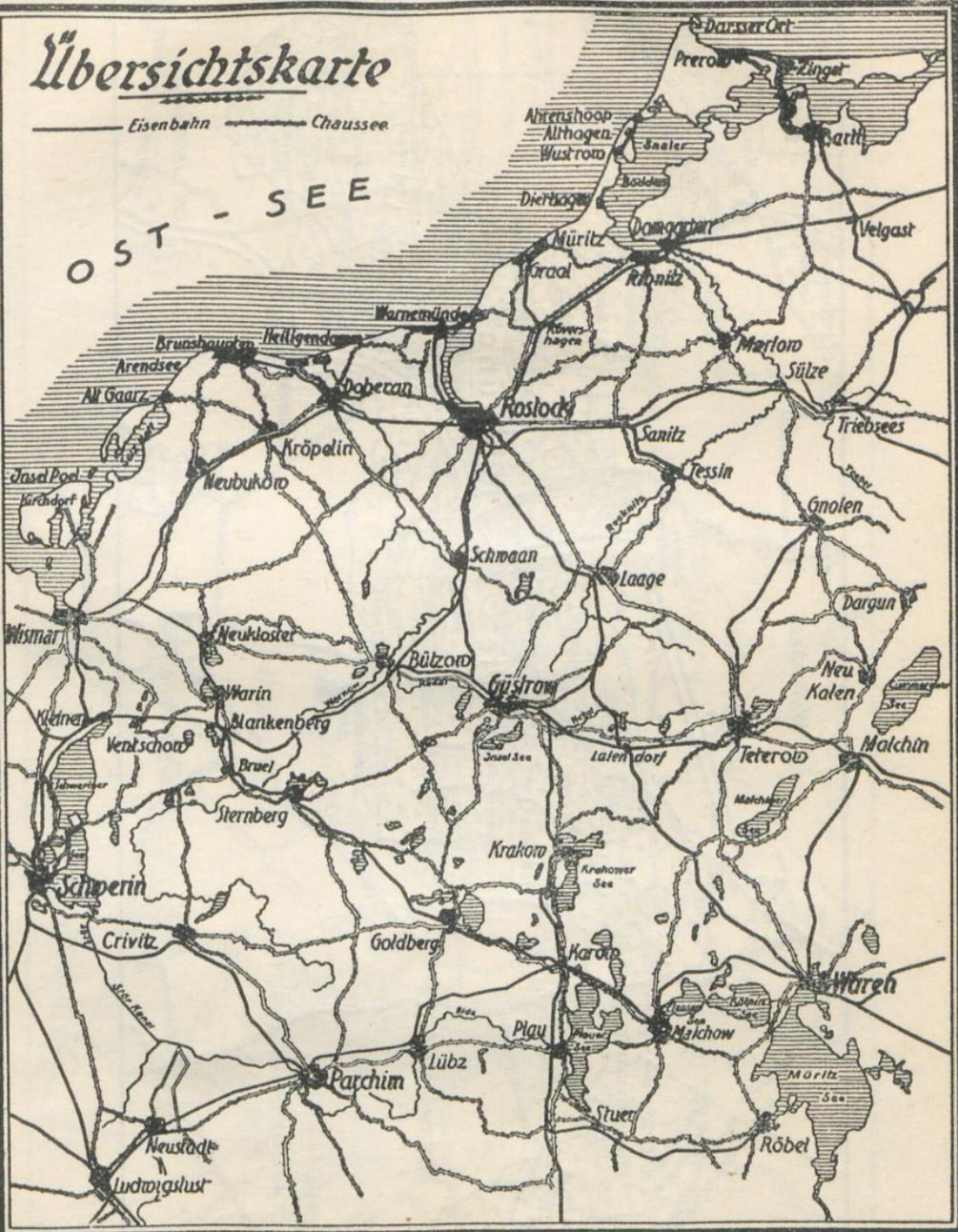
Bahnhof, nordöstlich gehen. An der Schwedenschanze vorüber folgt der Weg nach Biecheln (wikle = Gestrüpp) dem Seeufer. Kleinen—Biecheln, $\frac{3}{4}$ Stunde. Im Dorf sehr alte,

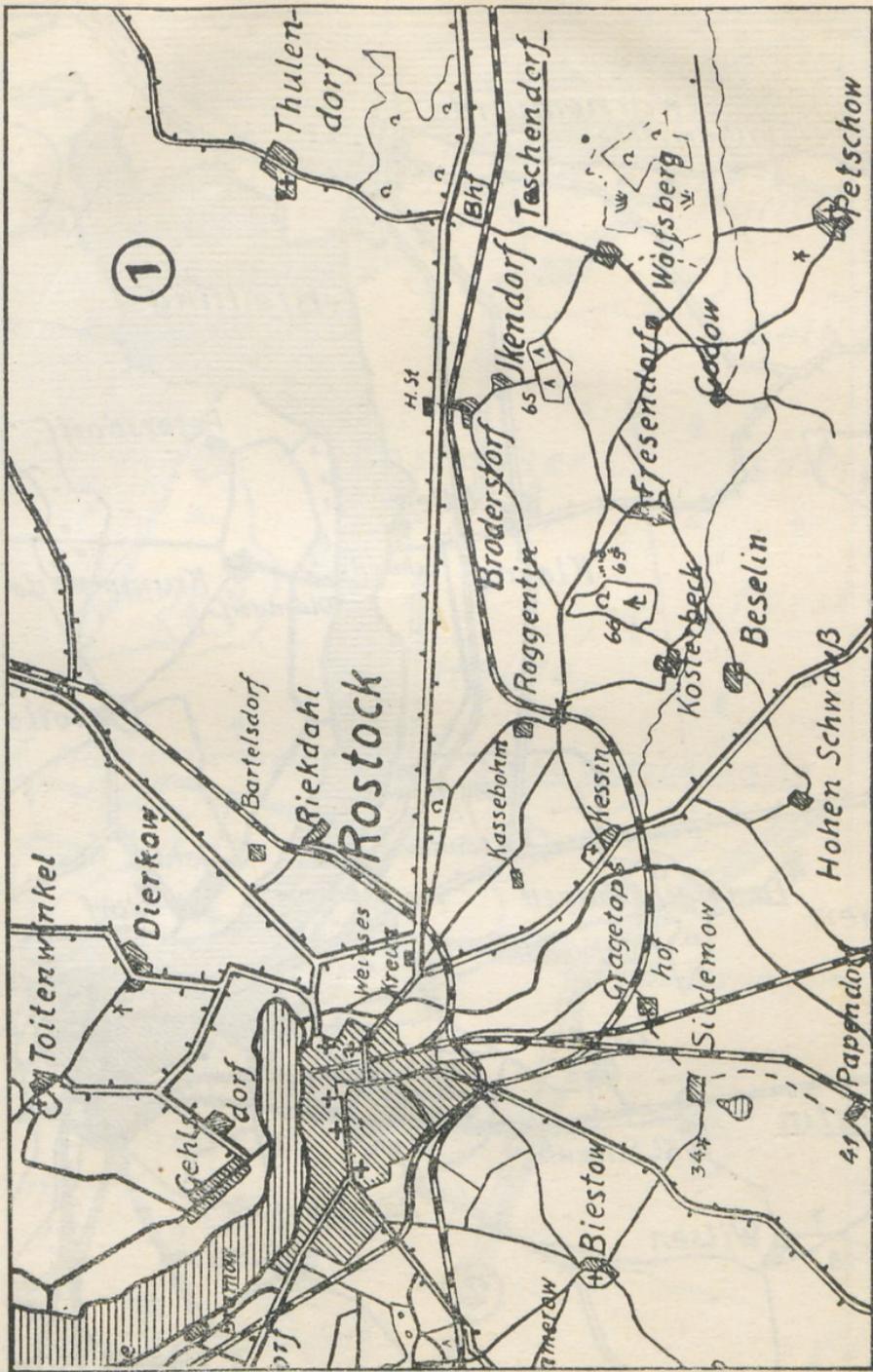
sehenswerte Kirche. Zurück in Richtung Kleinen, etwa 10 Minuten bis zum Steig (rechts) nach Losten am See. Eine halbe Stunde von hier durch die Moidentiner Forst nach Brusenbeck am Schiffgraben. Ueber Moidentin, der Bahn Kleinen—Schwerin folgend, führt der Weg in 1 Stunde nach Dorf Mecklenburg. Südlich davon in den Wiesen der Burgberg, der einst die Feste Mikelinburg trug, wovon das Land den Namen erhalten hat. Mit der Bahn nach Wismar oder Kleinen weiter.

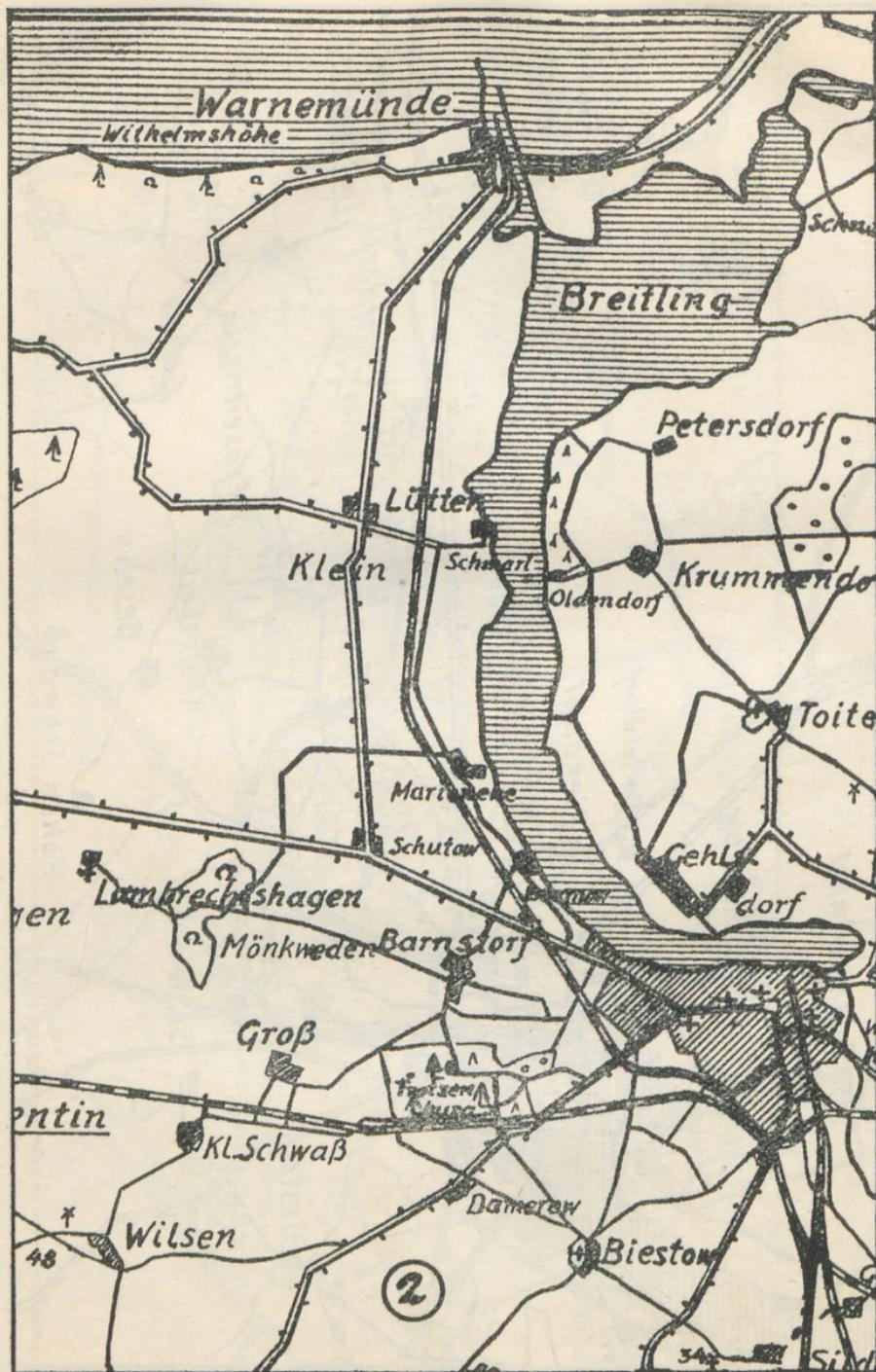
Übersichtskarte

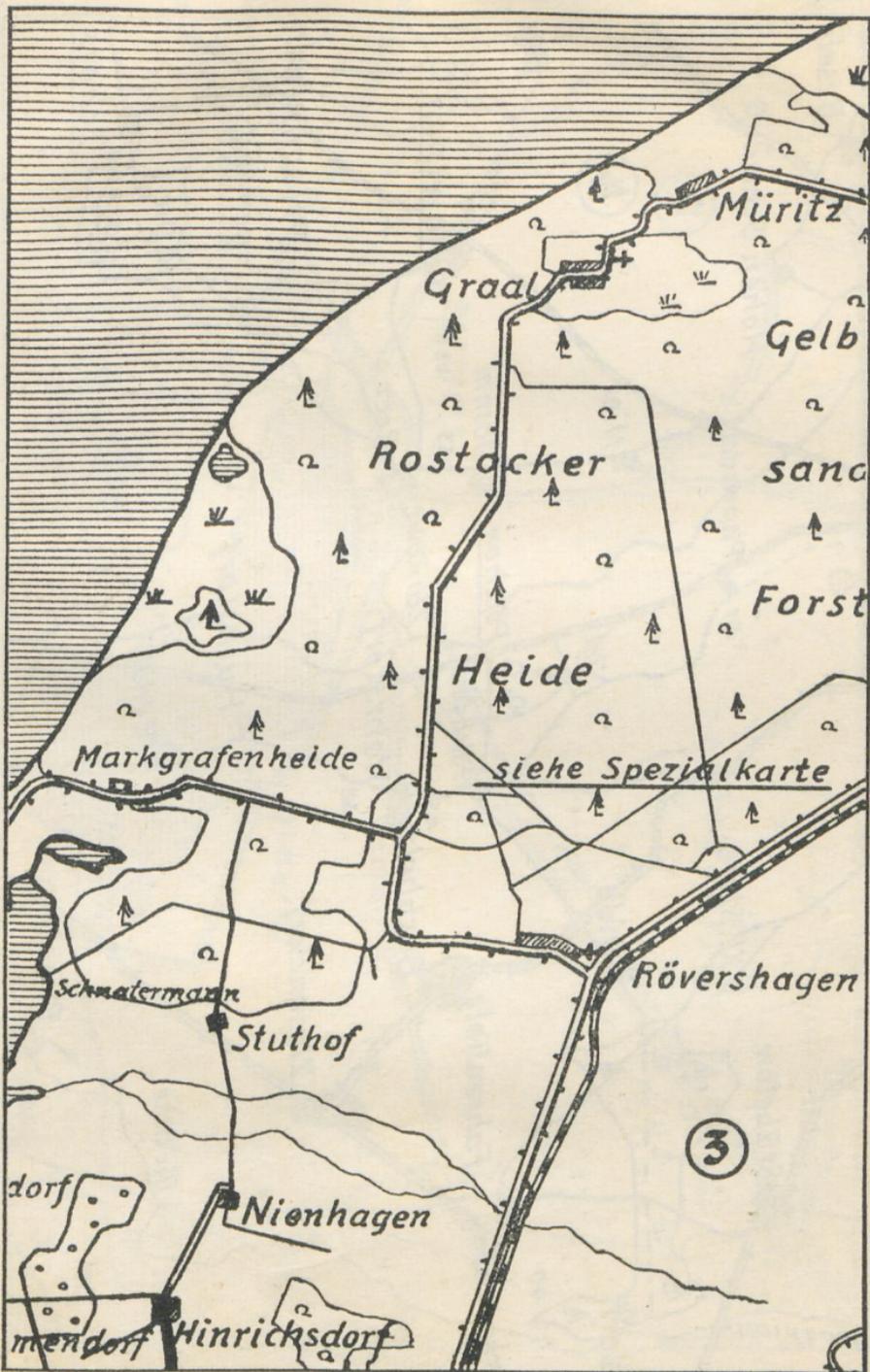
Eisenbahn Chaussee

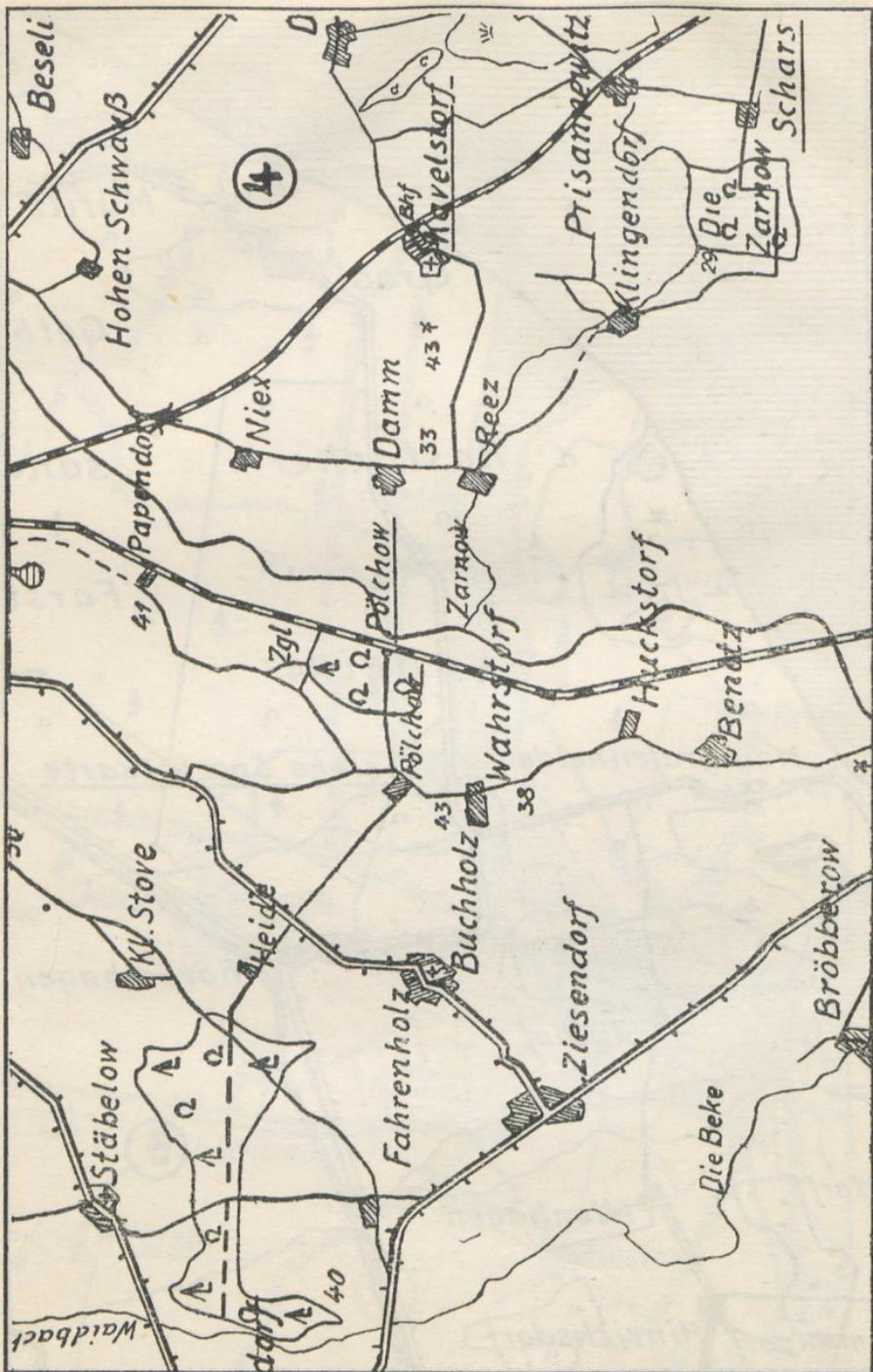
OST - SEE

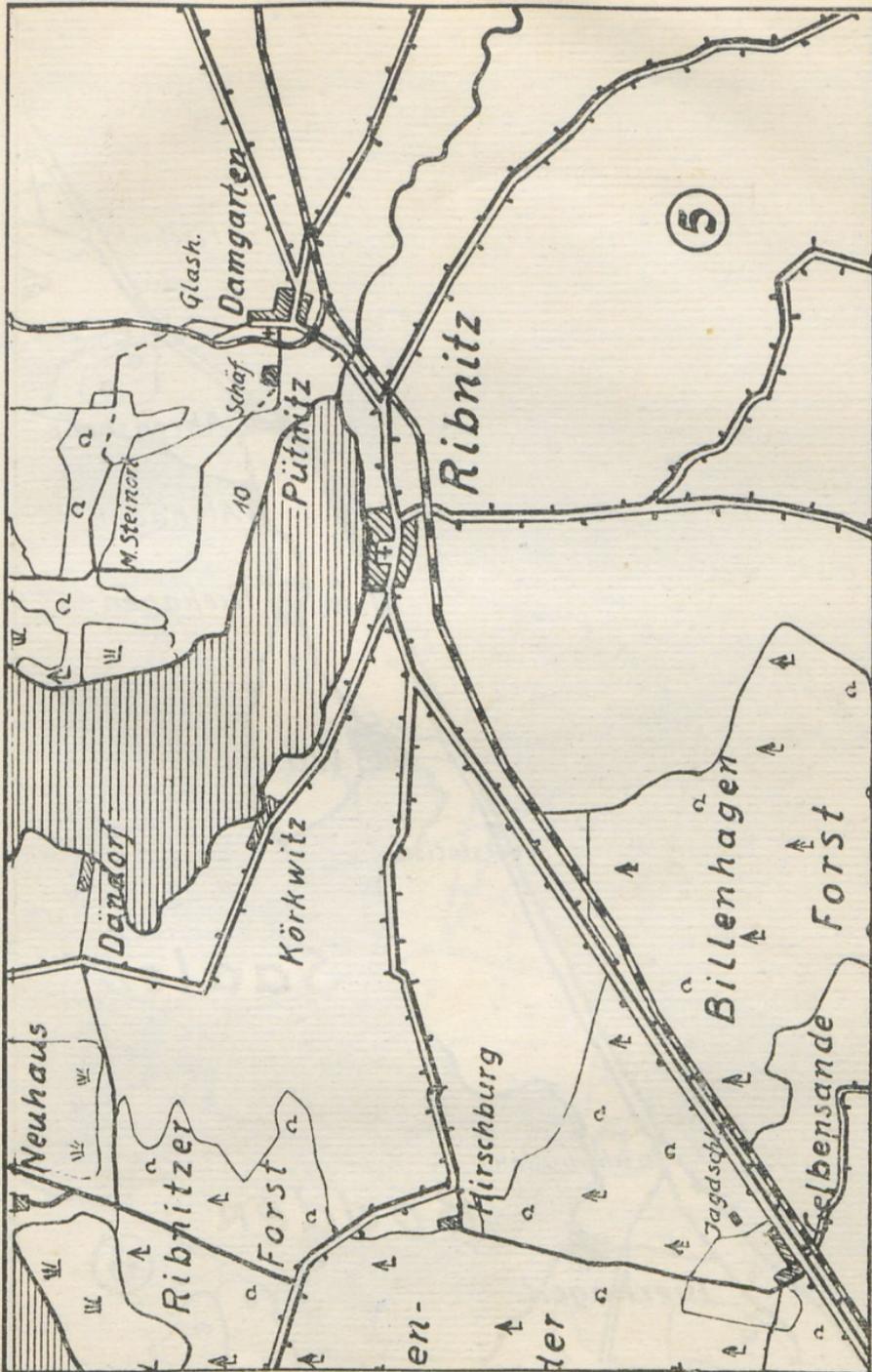


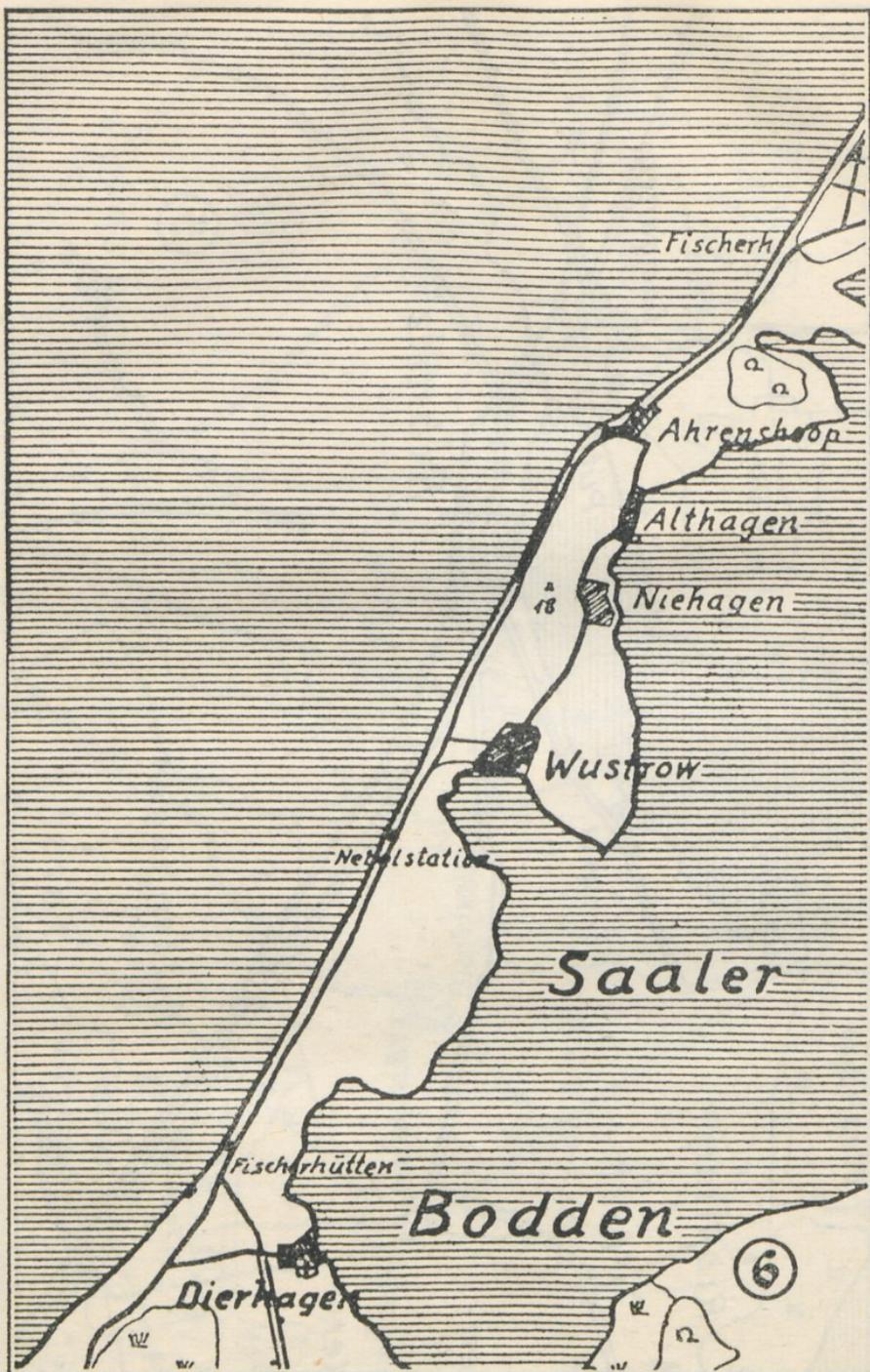


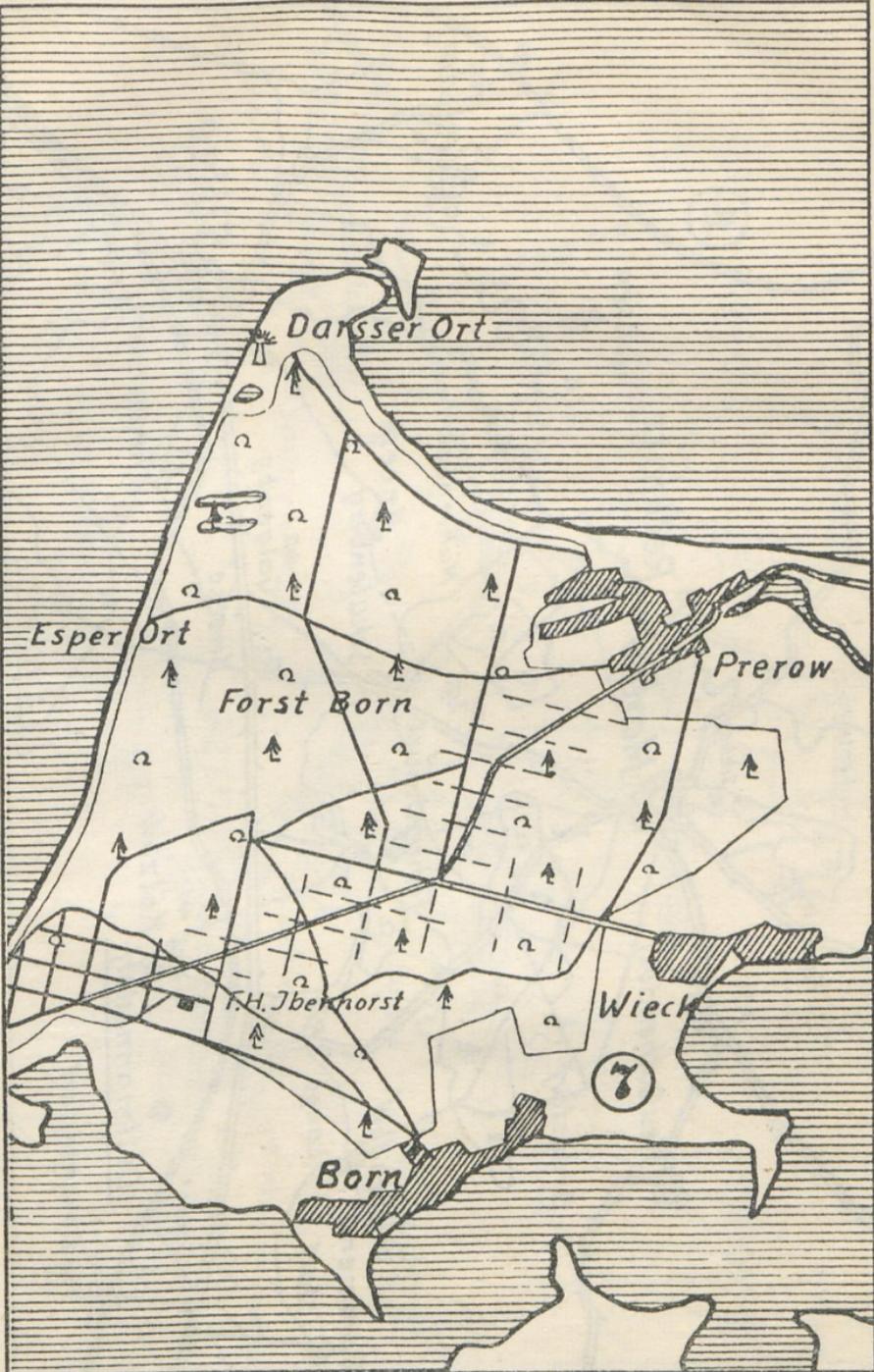


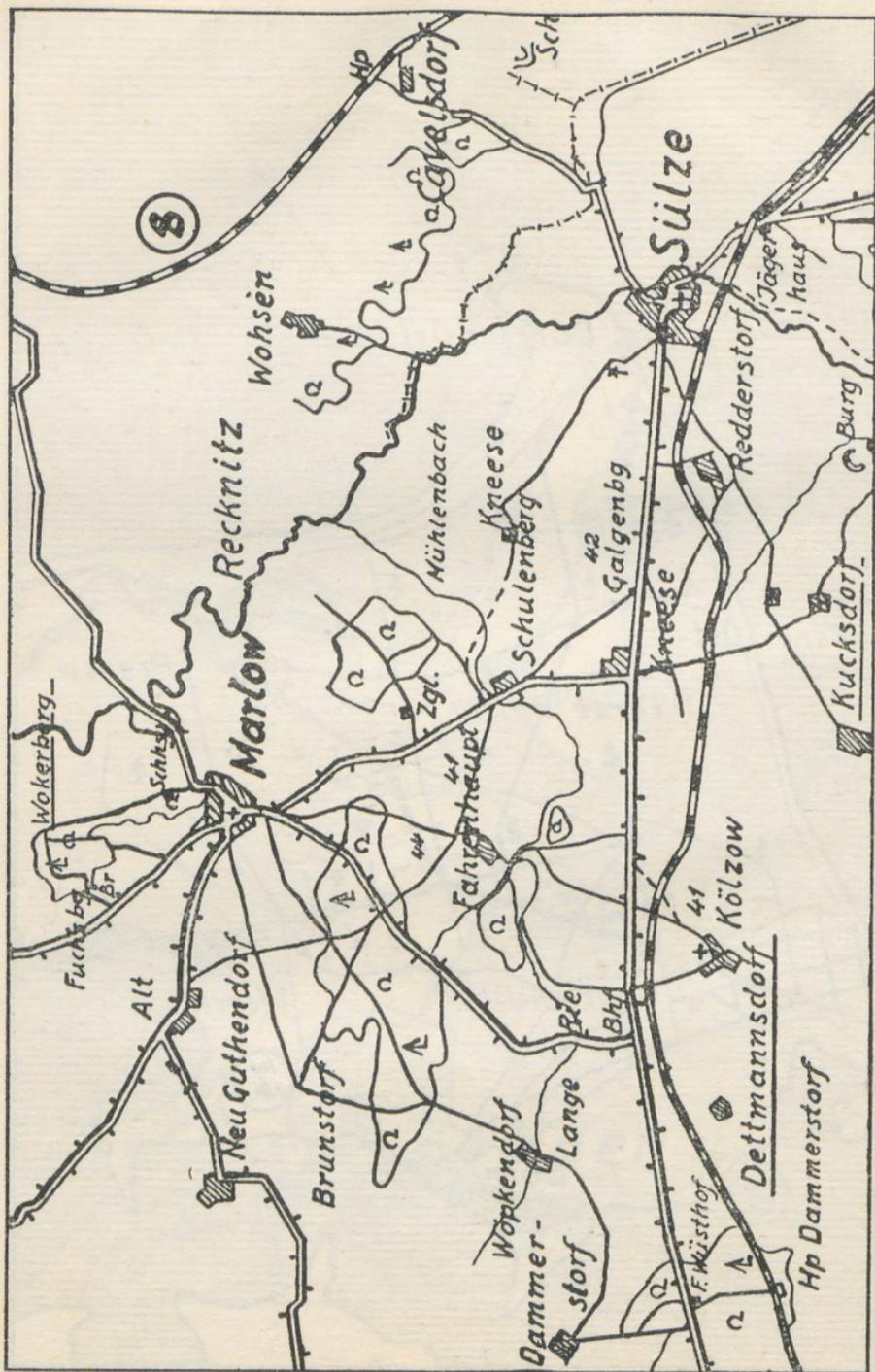


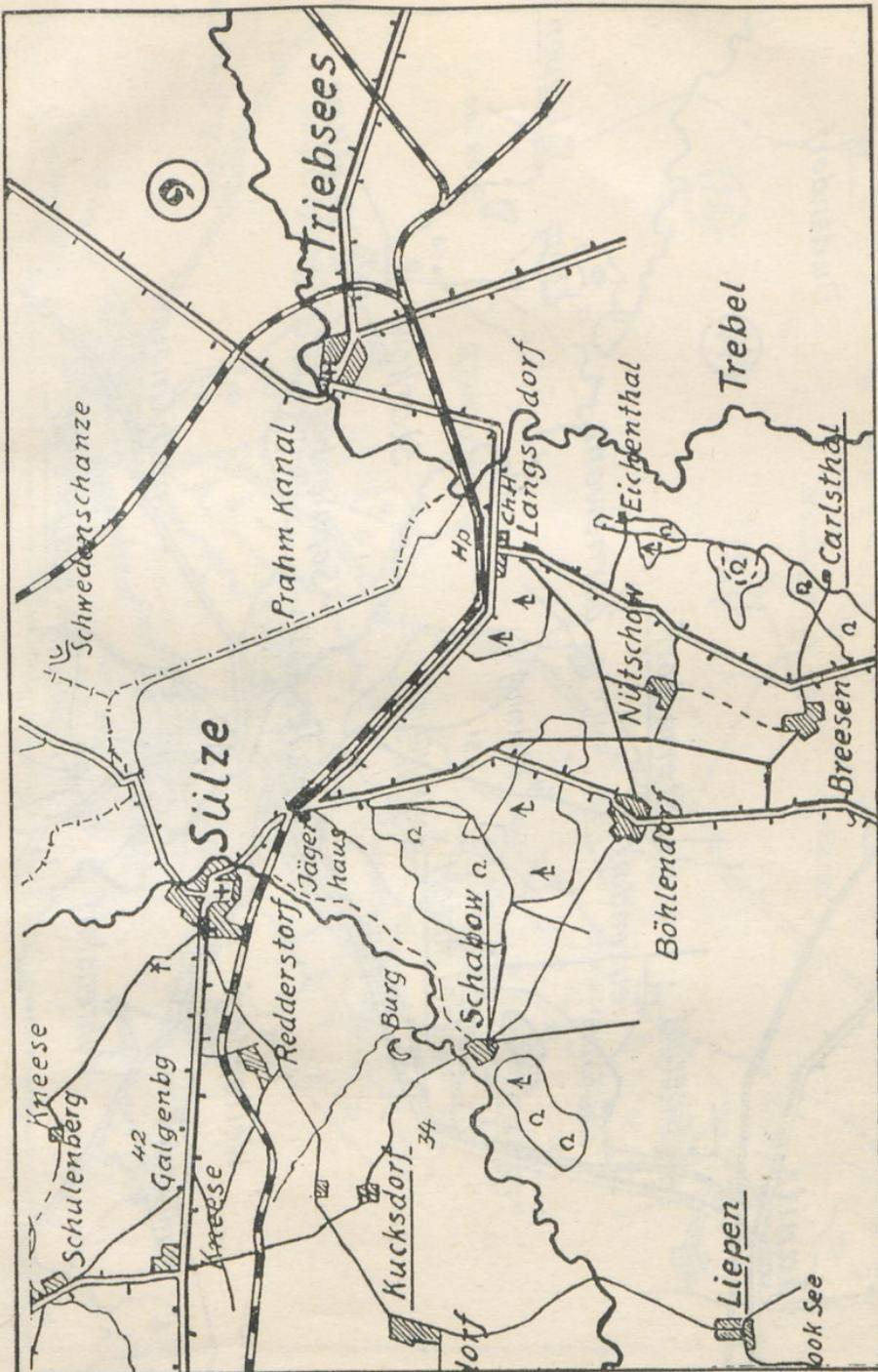


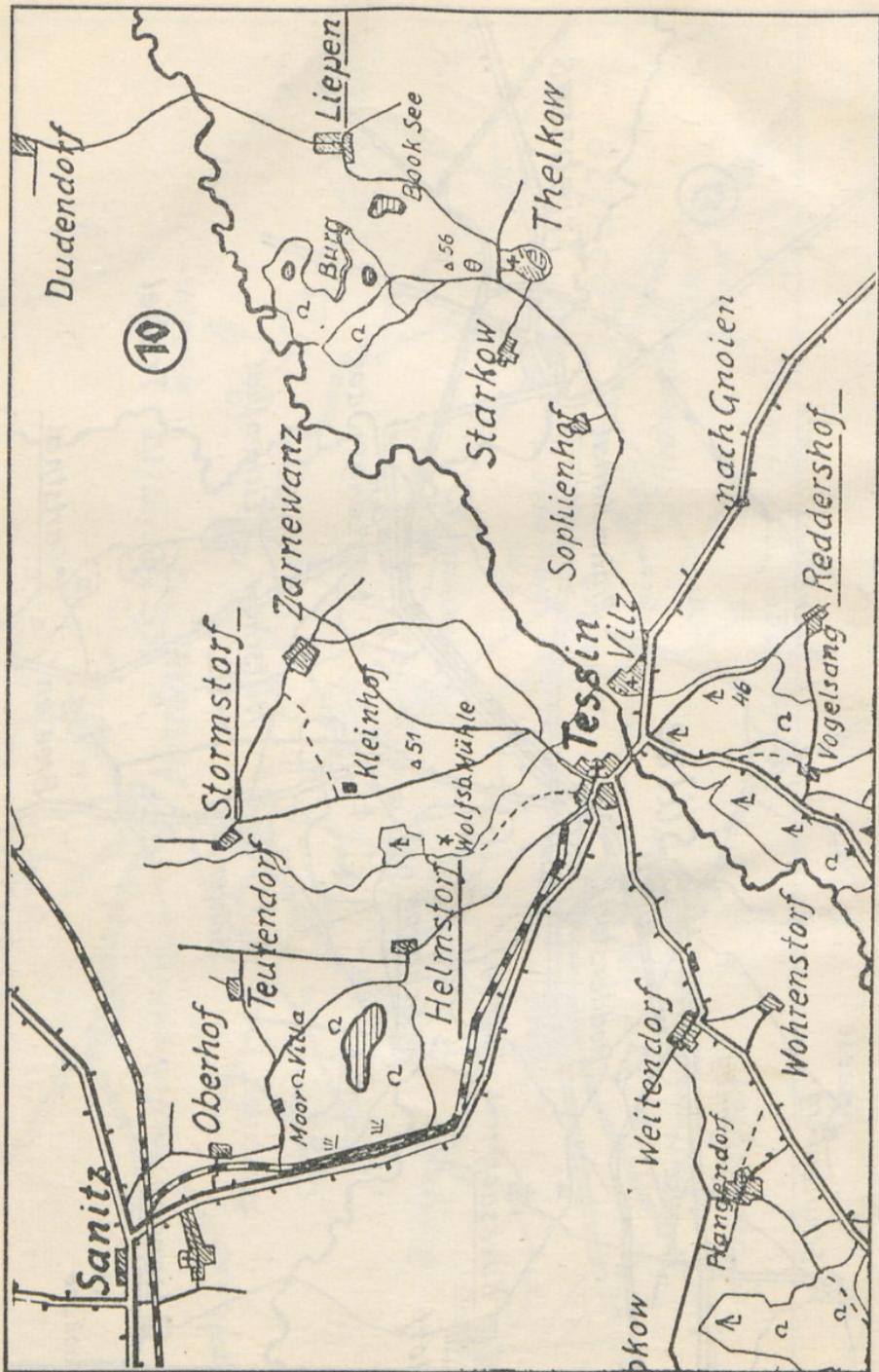


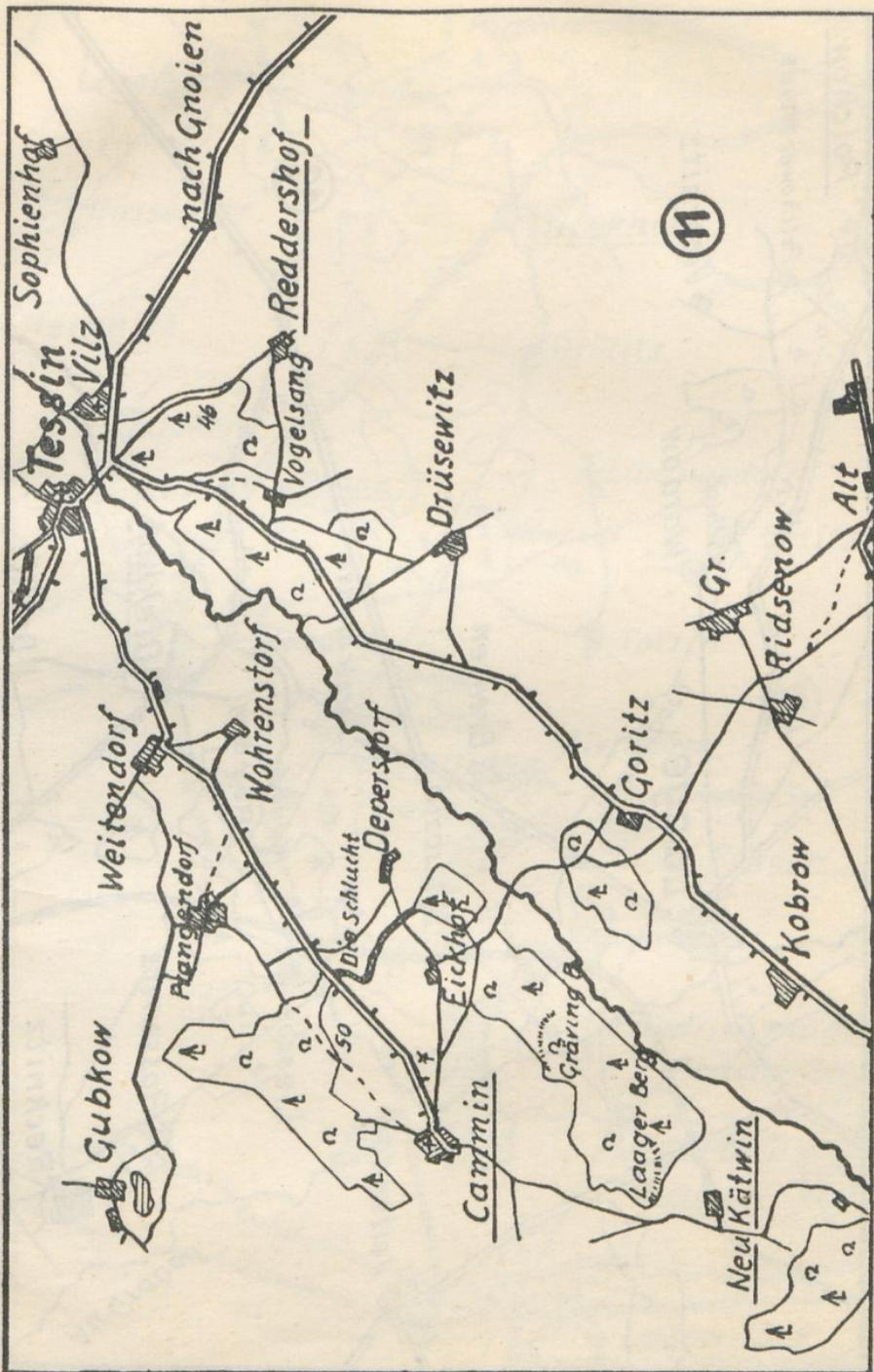


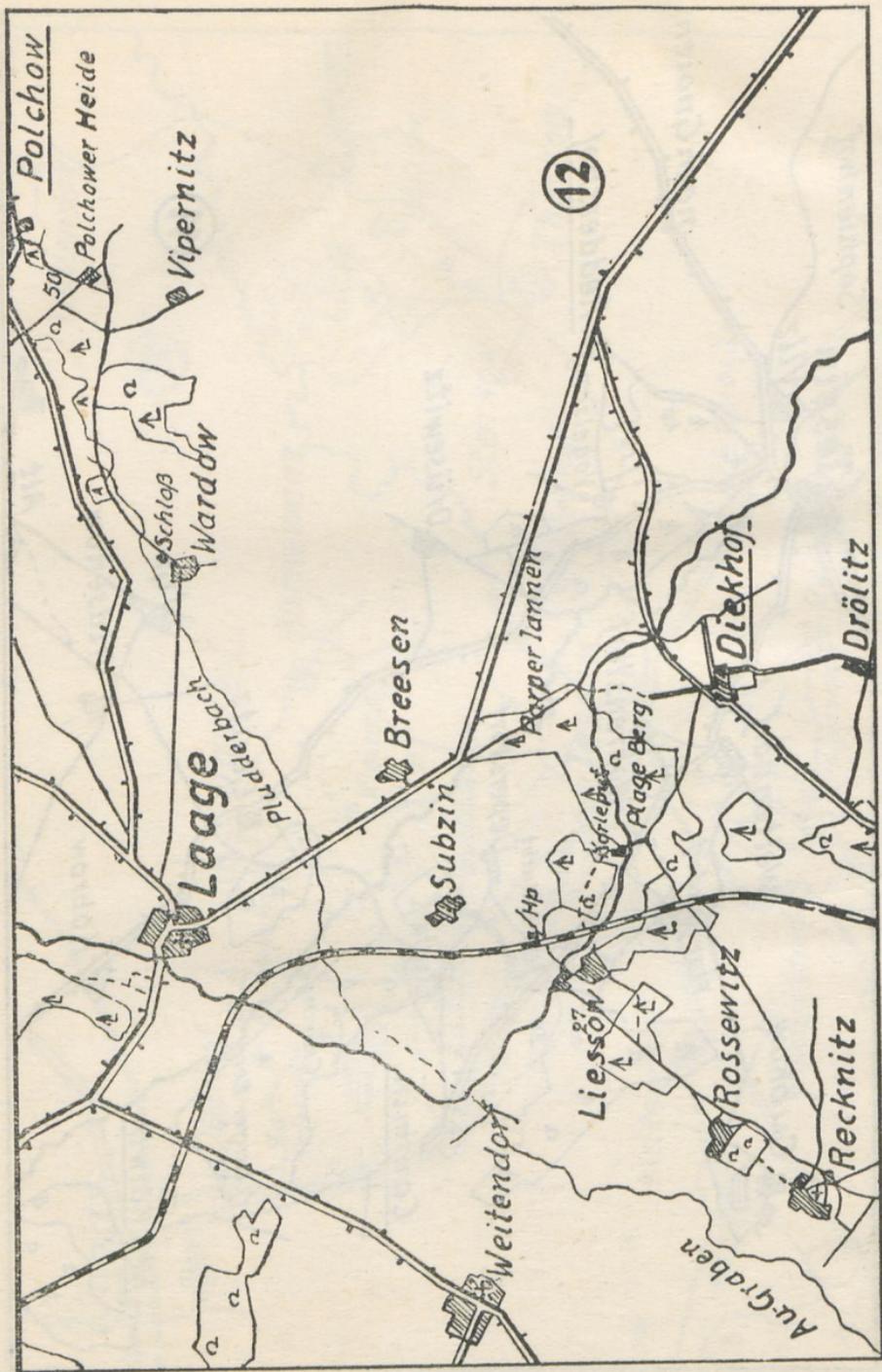


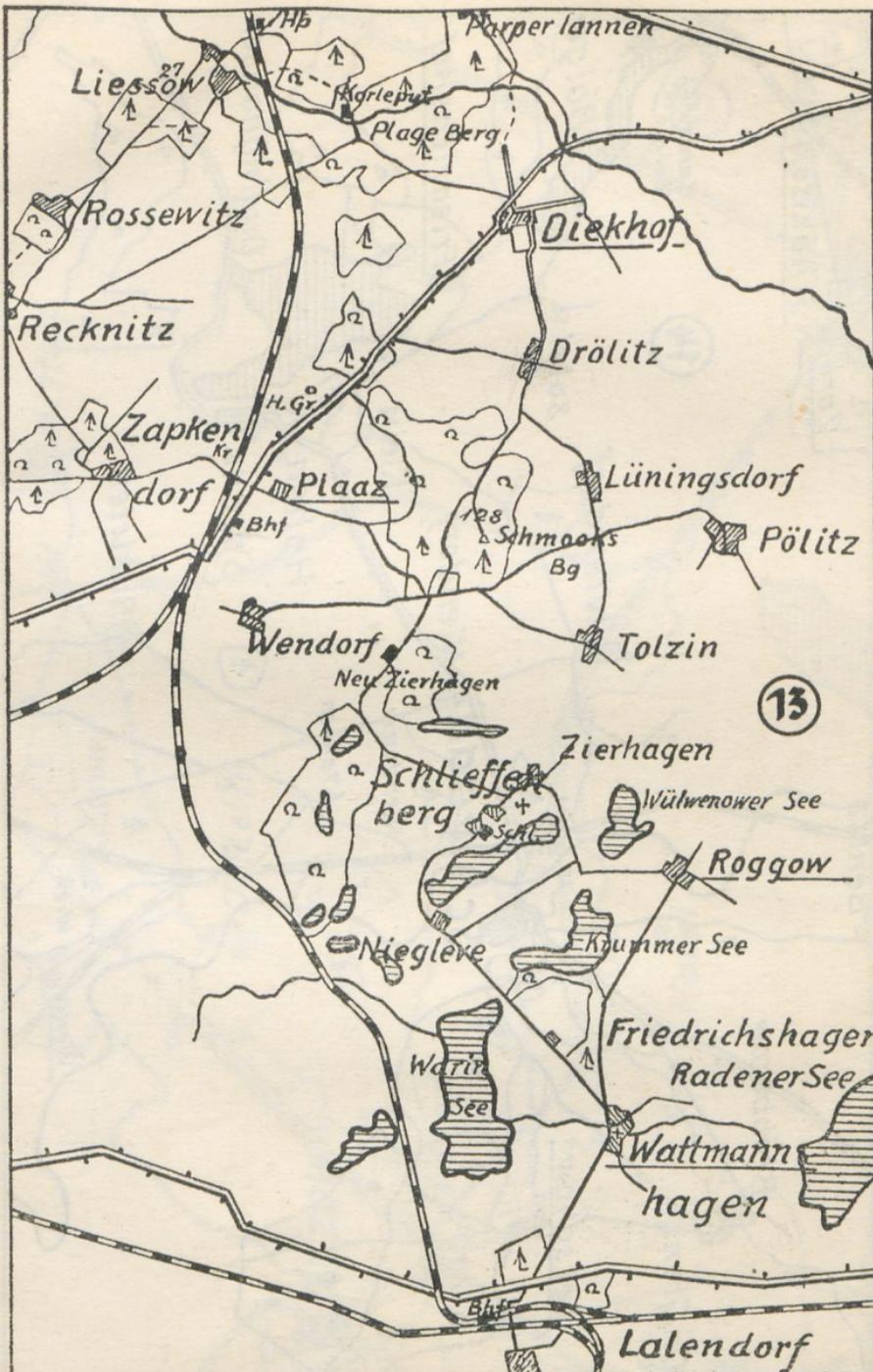


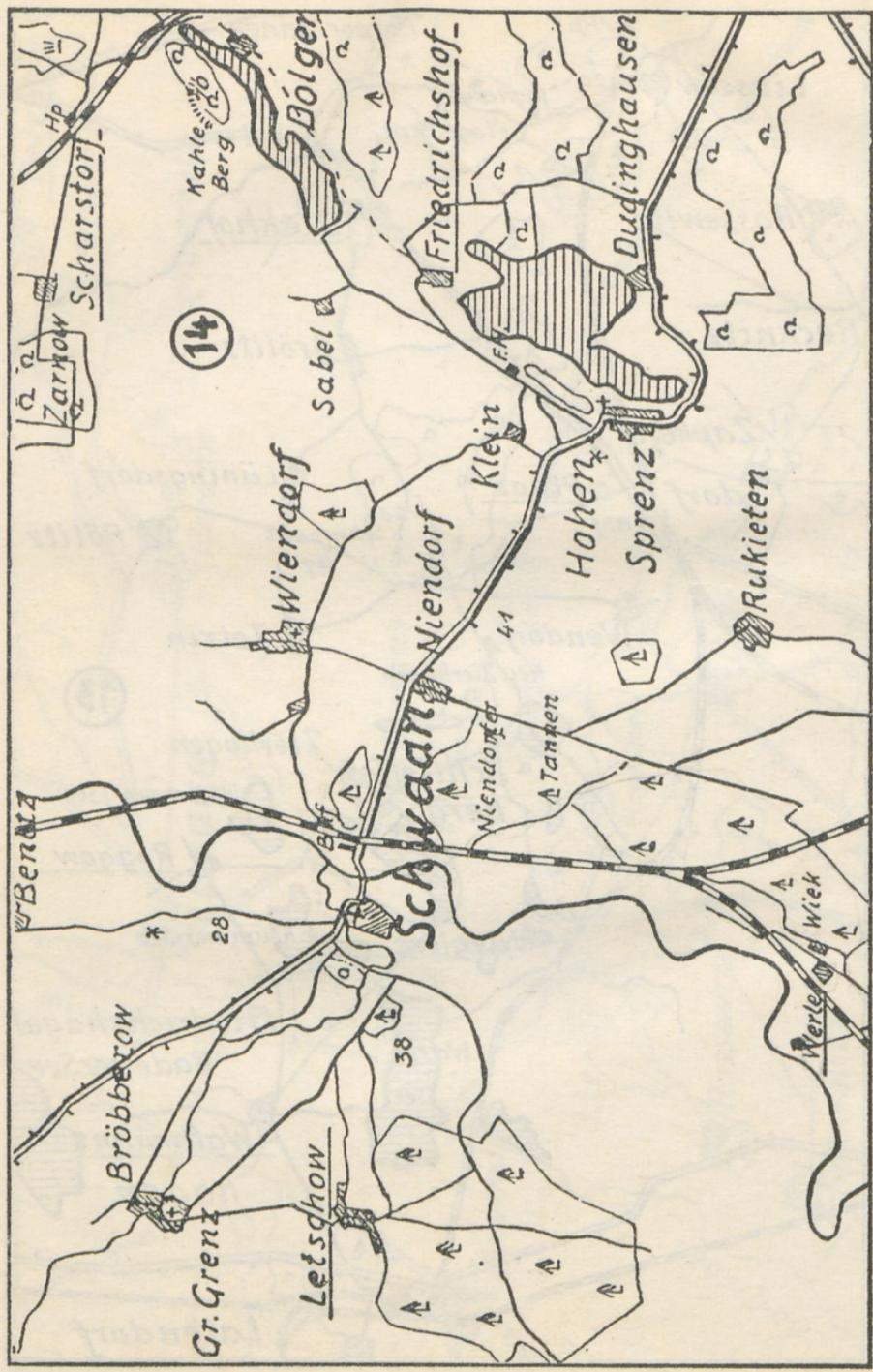


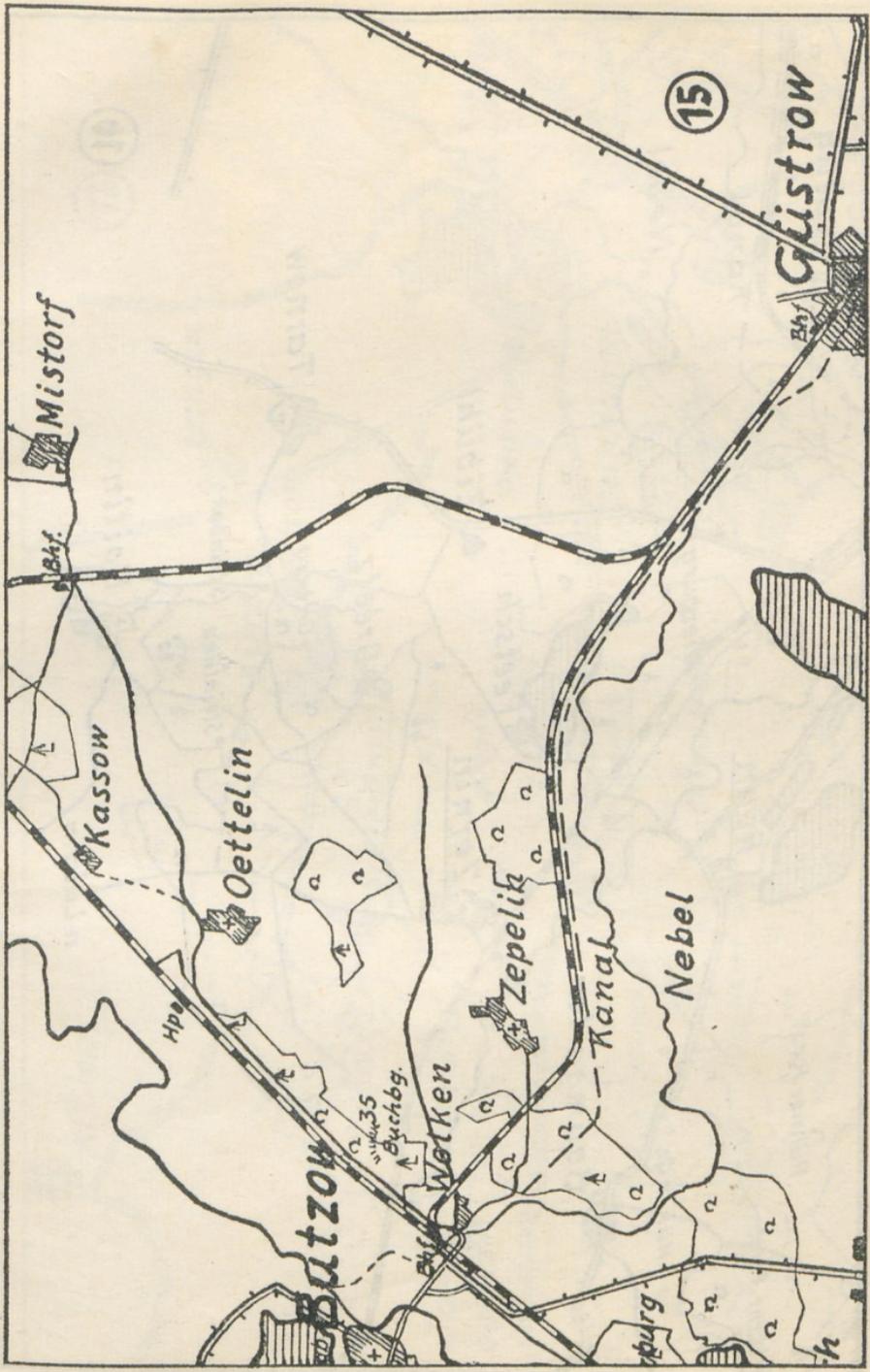


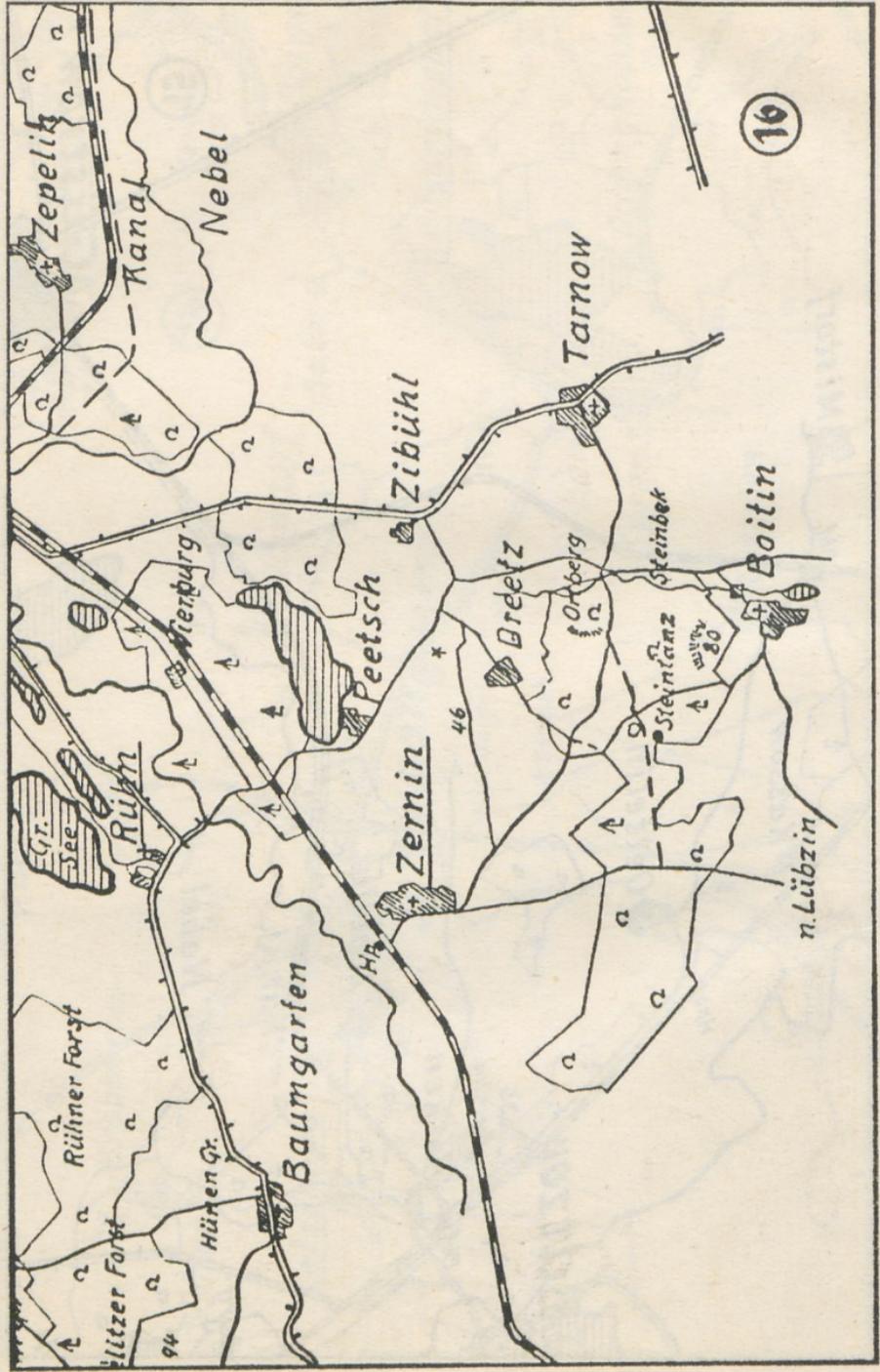


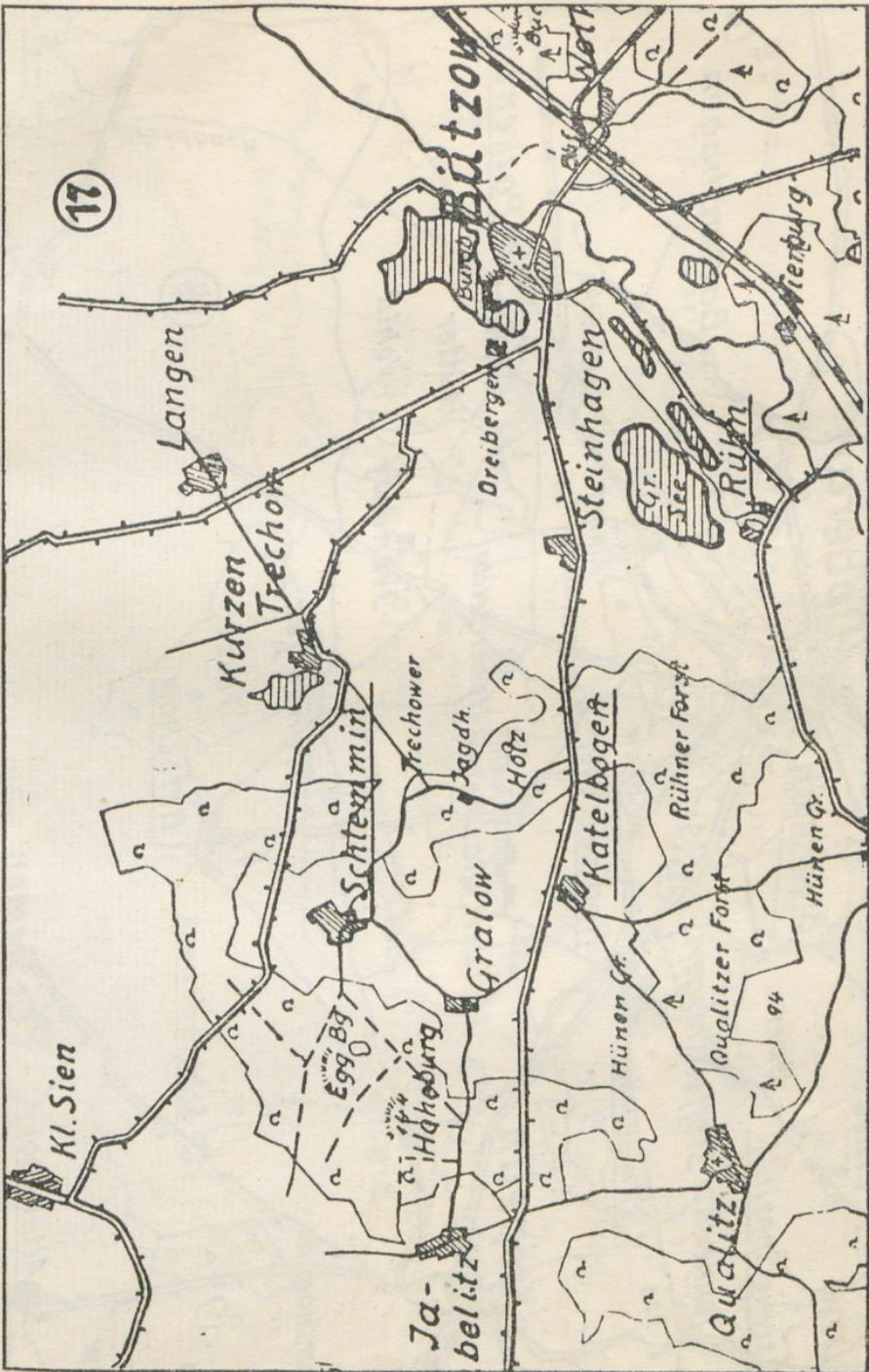


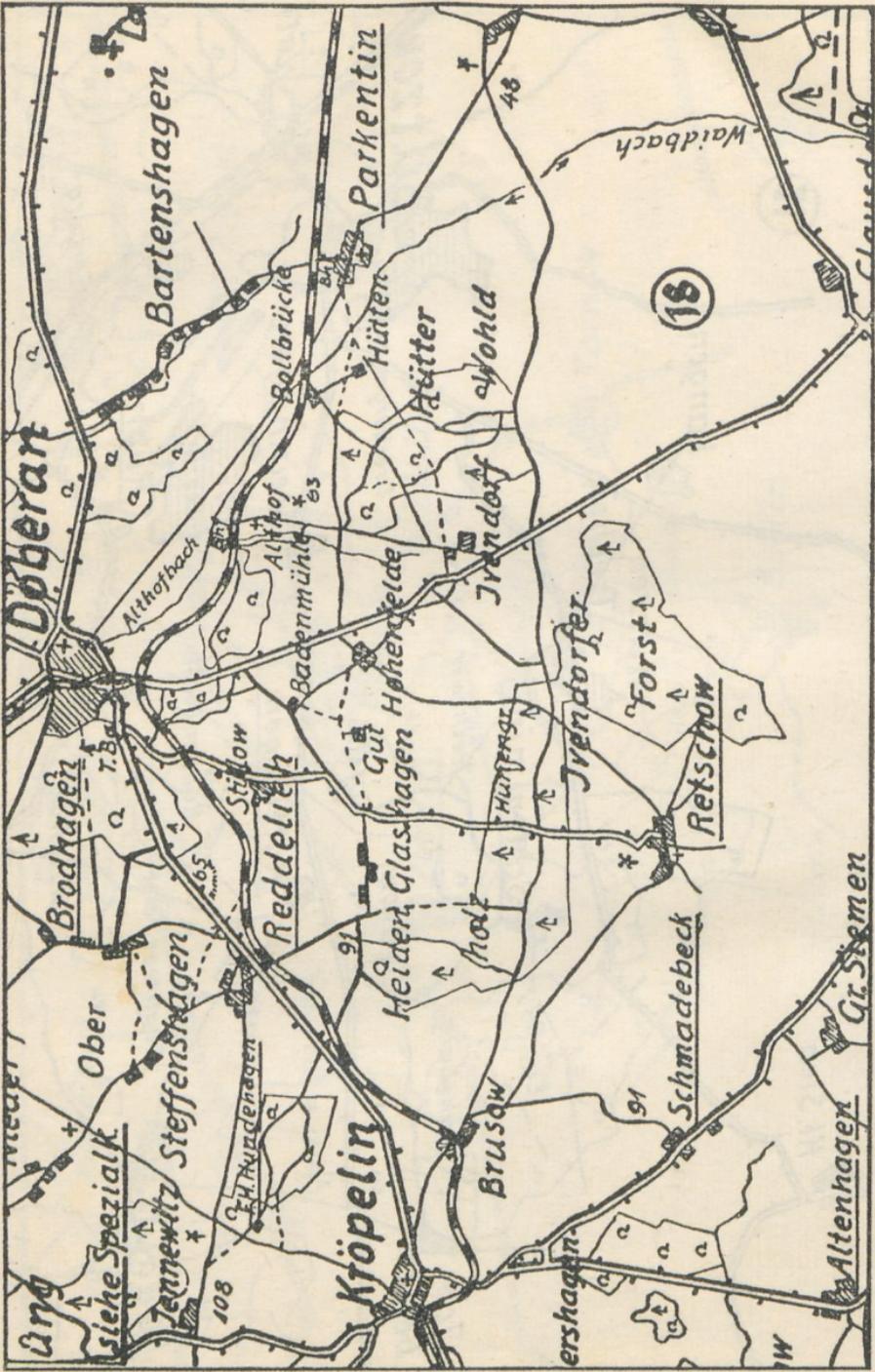


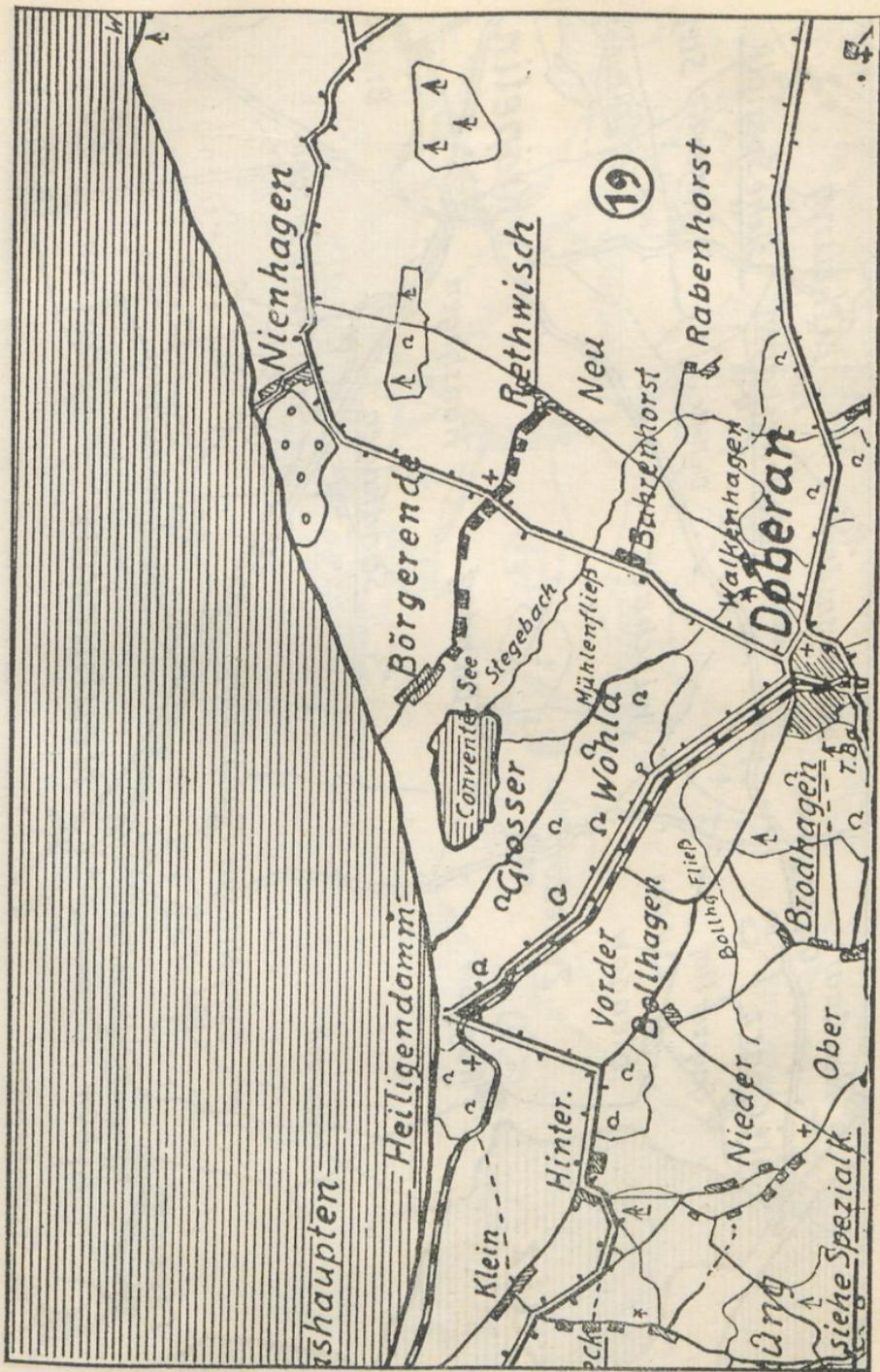


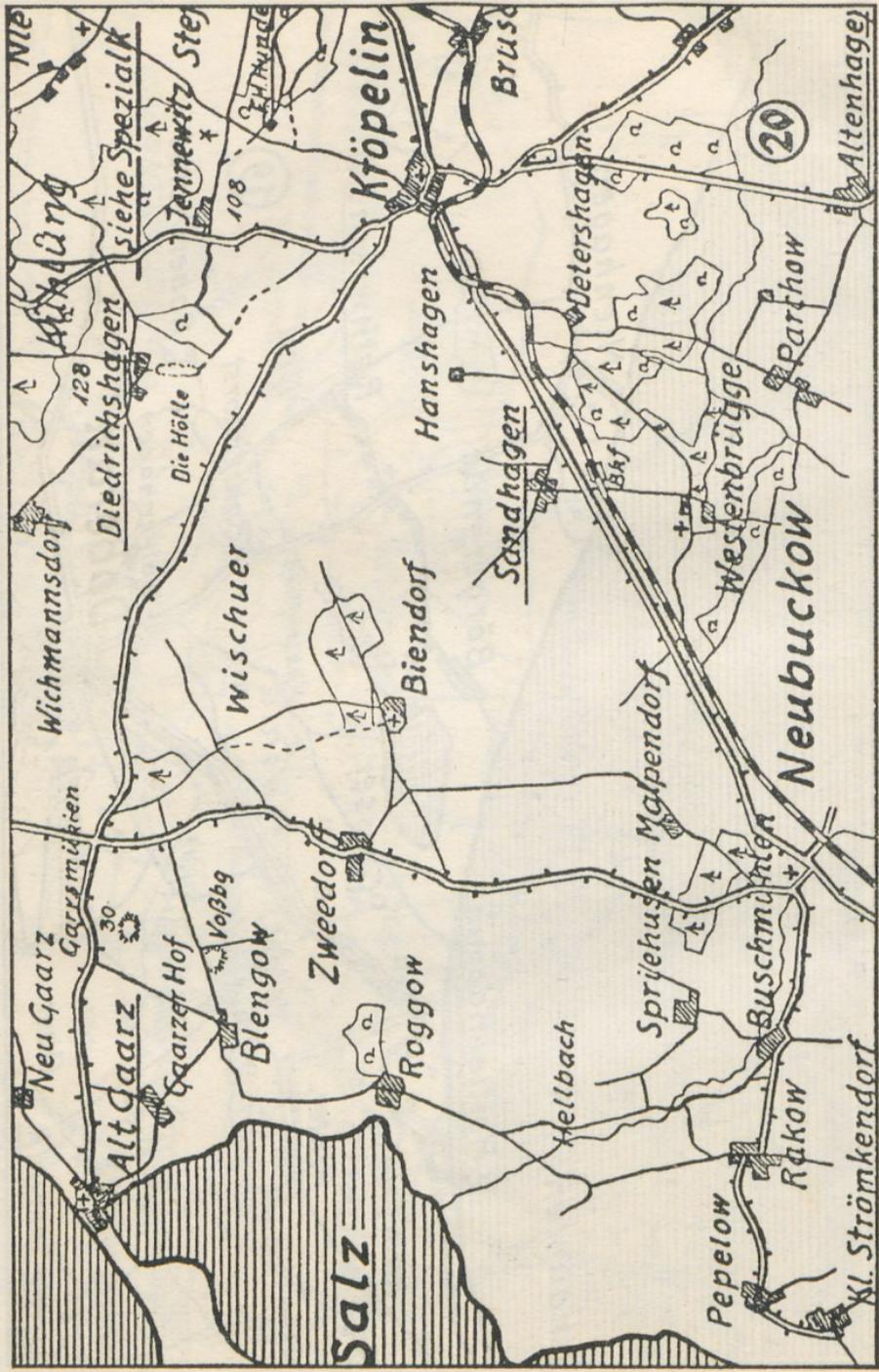


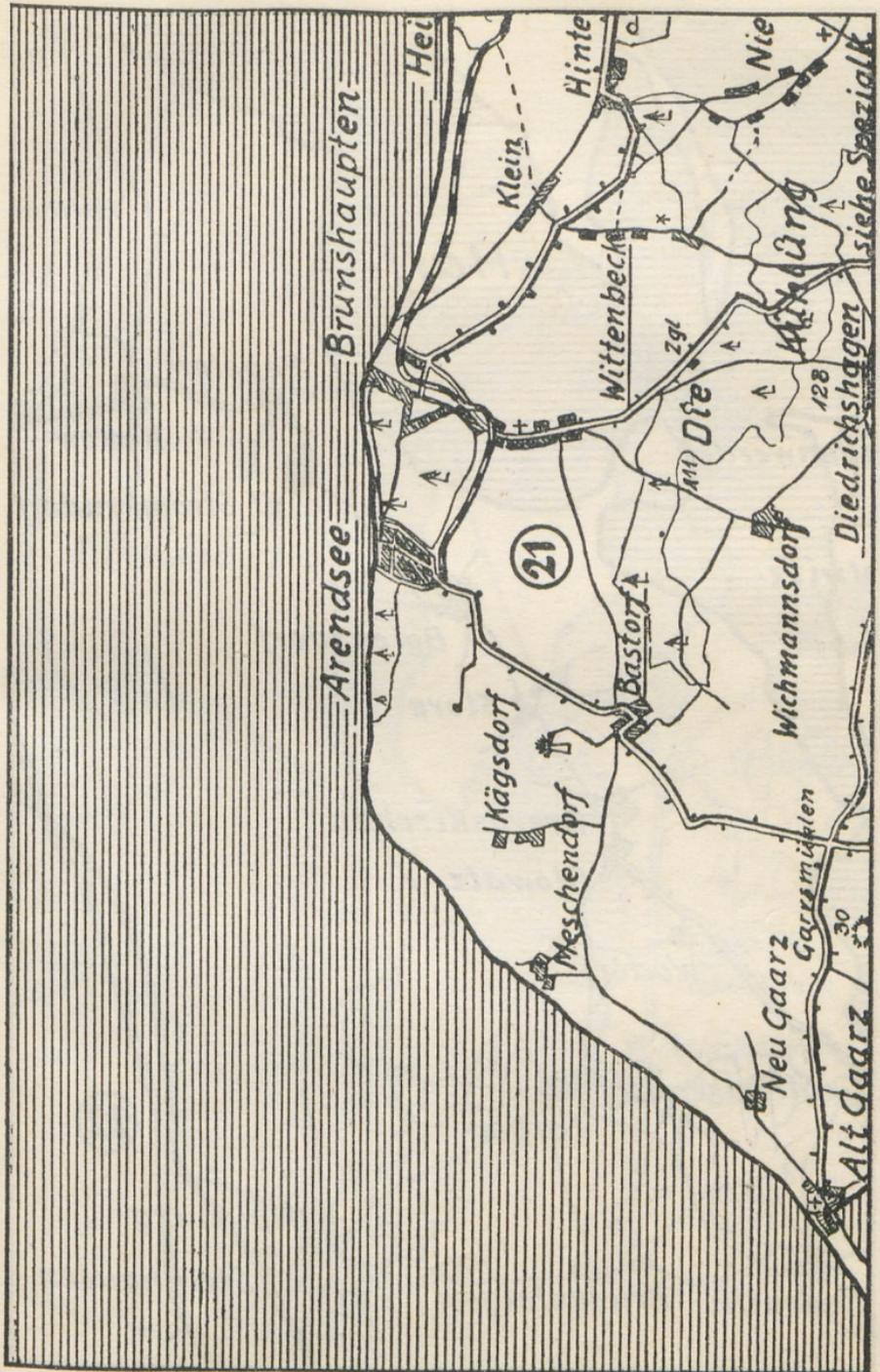












Arendsee Brunshaupten

21

Kägsdorf

Meschendorf

Bastorf

Neu Gaarz

Alt Gaarz

Wichmannsdorf

Wittenbeck

Klein

Hinte

Nie

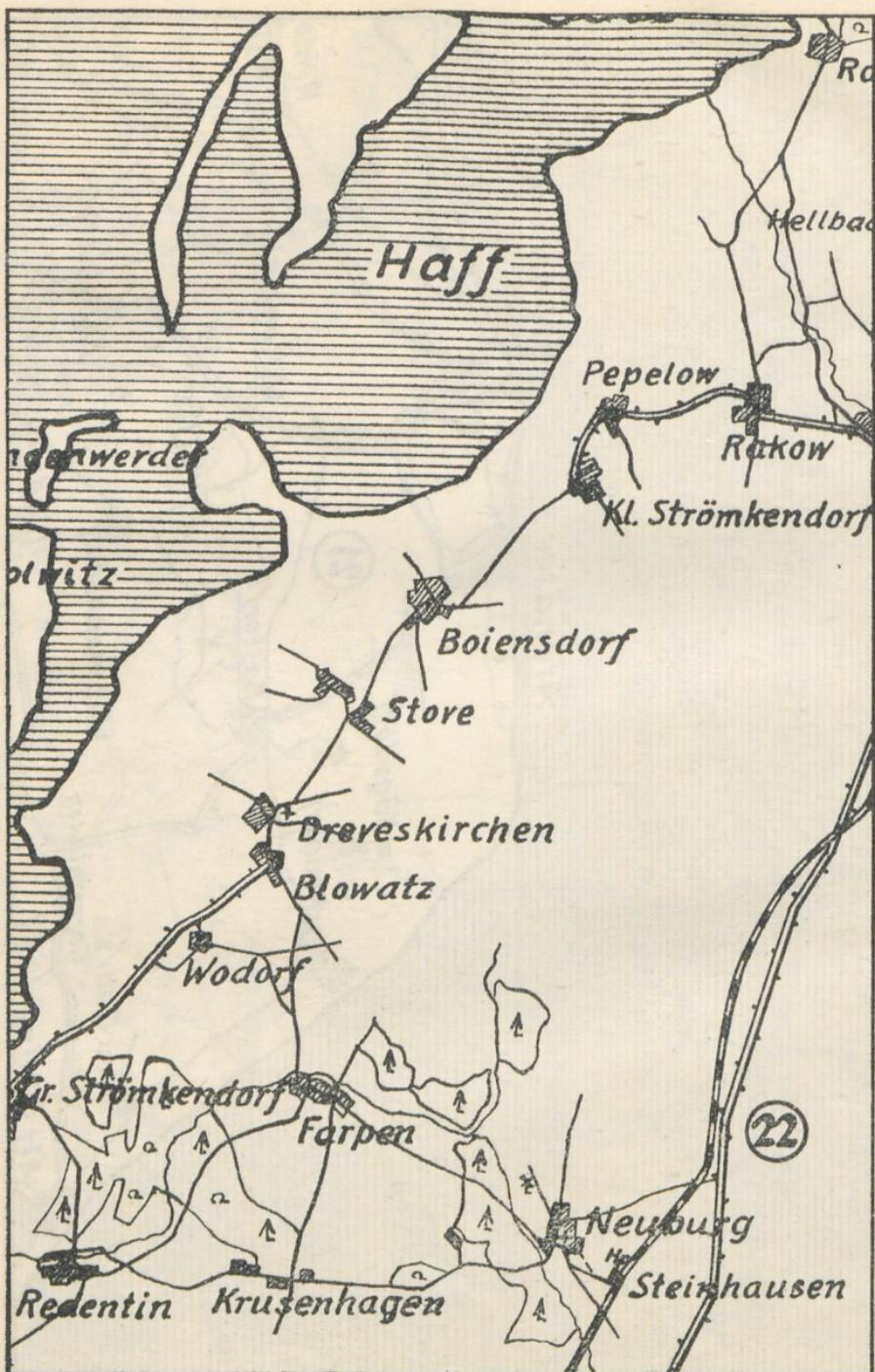
Zgl

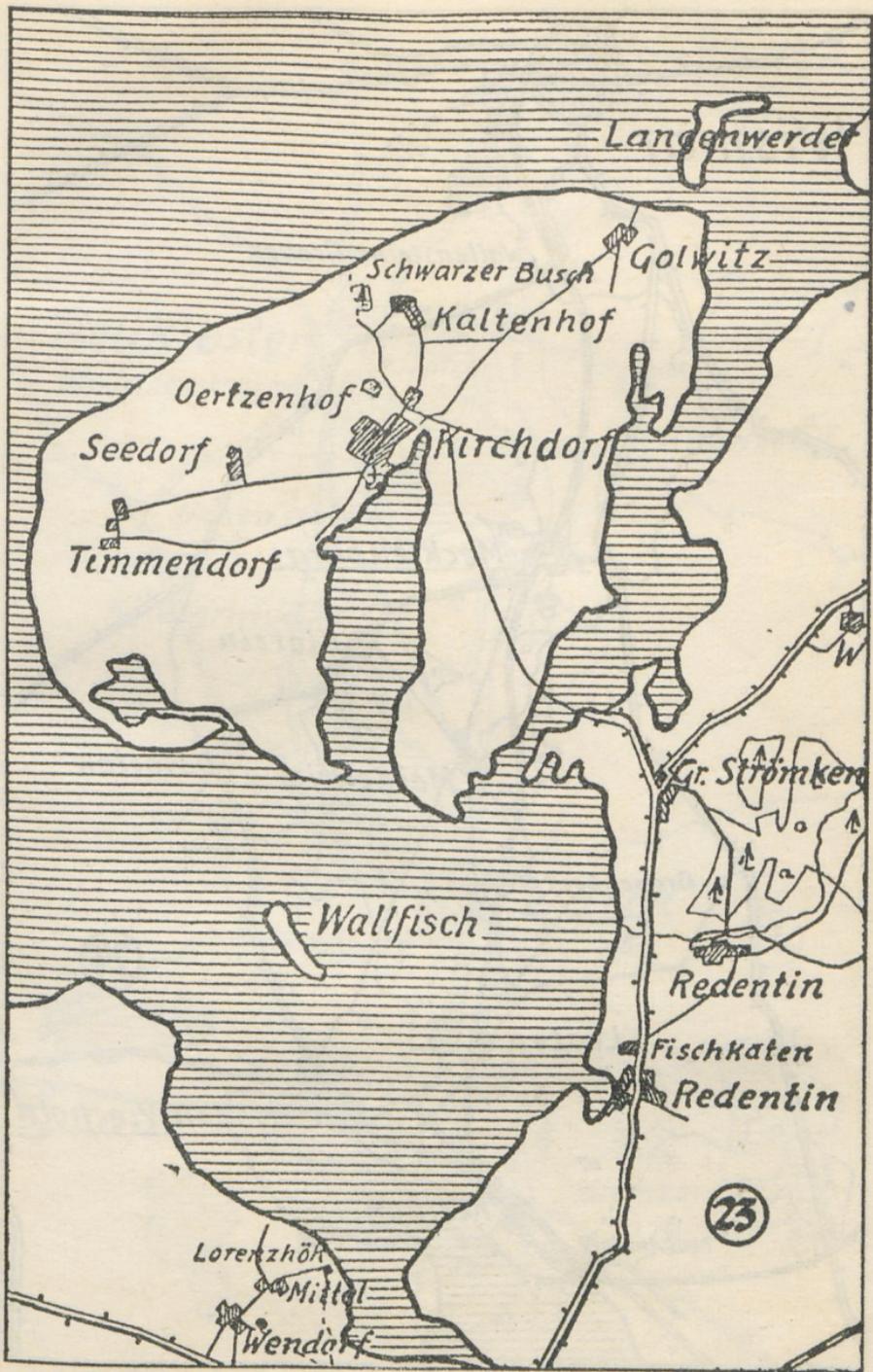
128

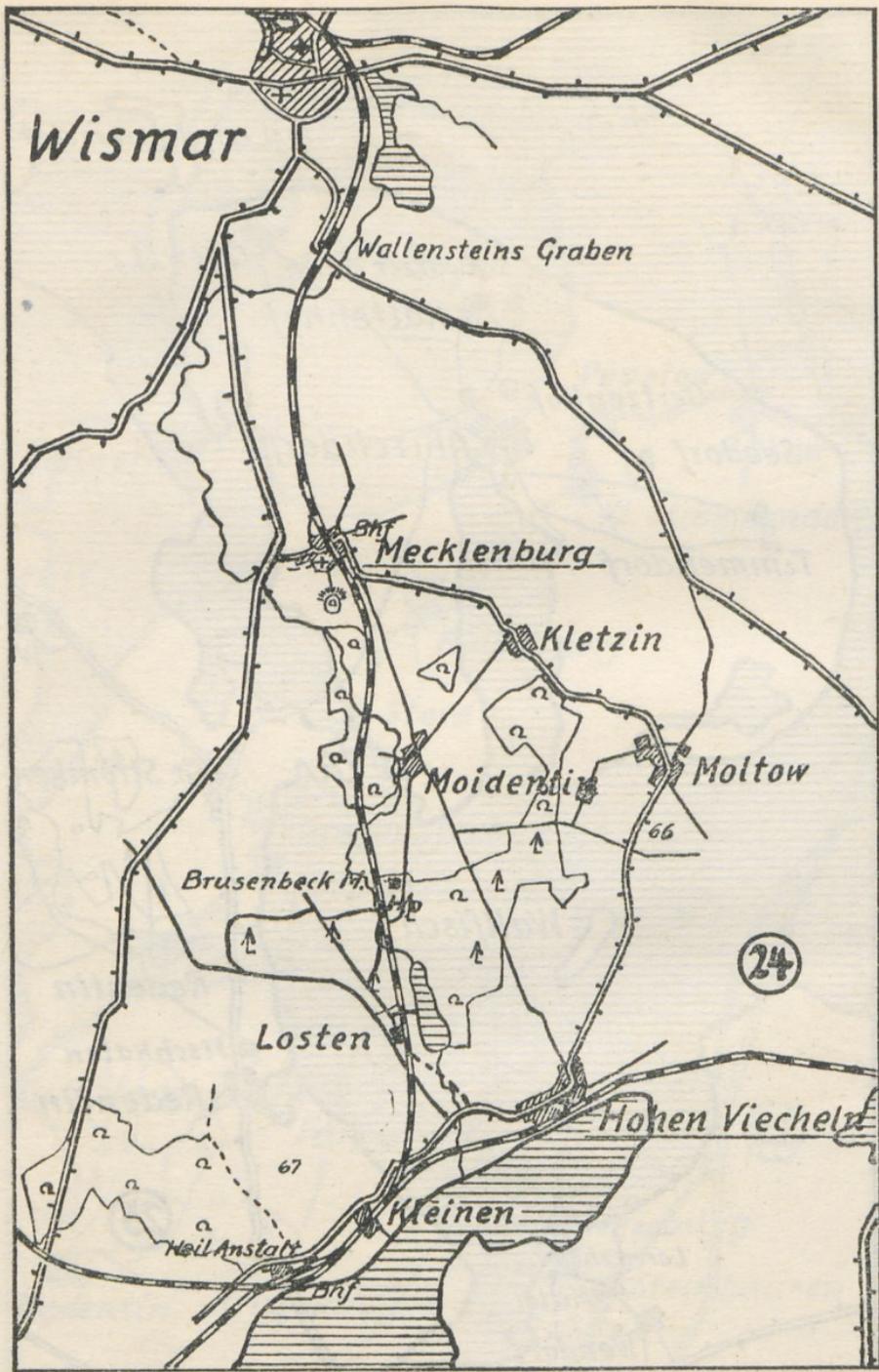
Diedrichshagen

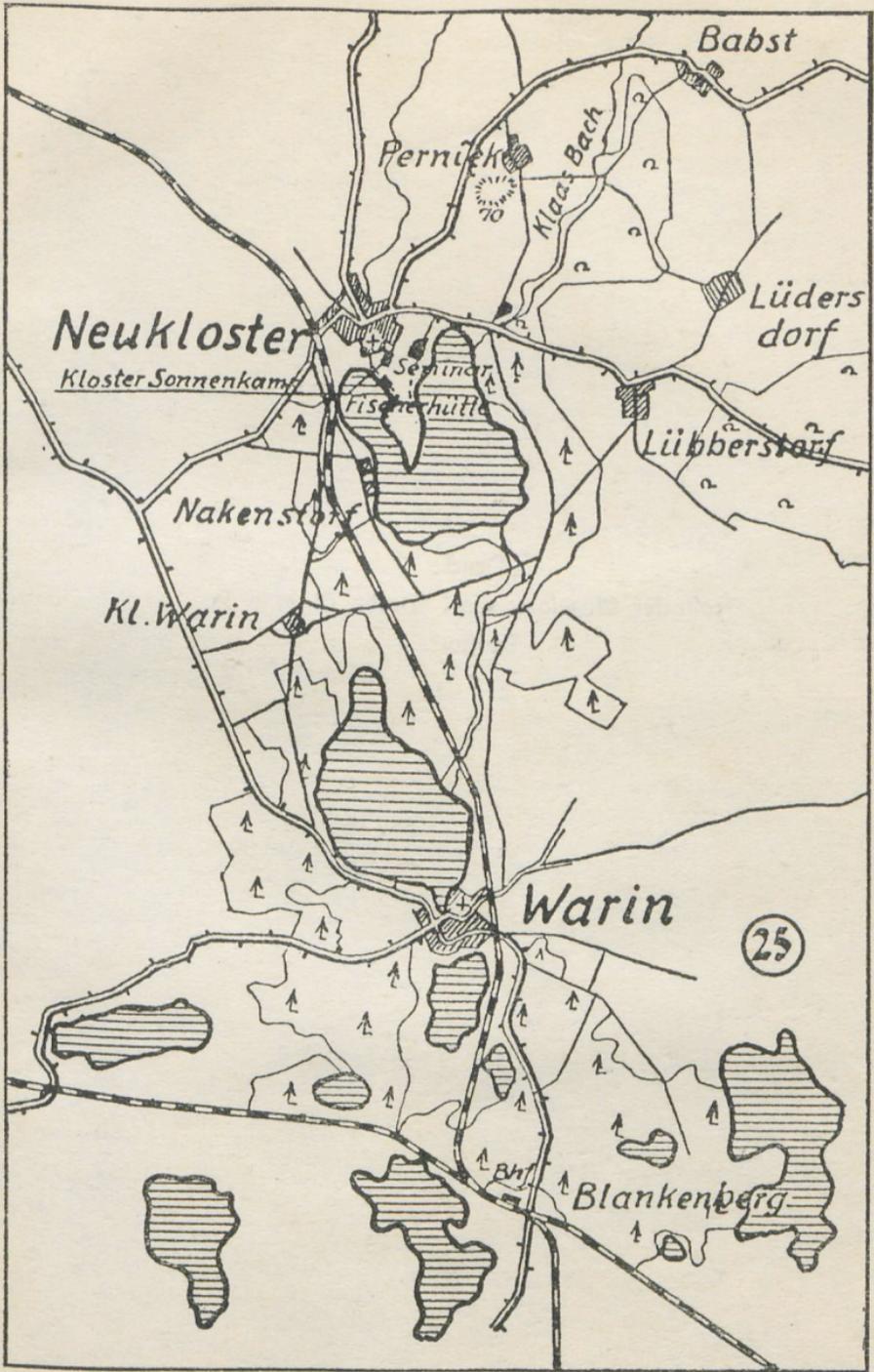
30

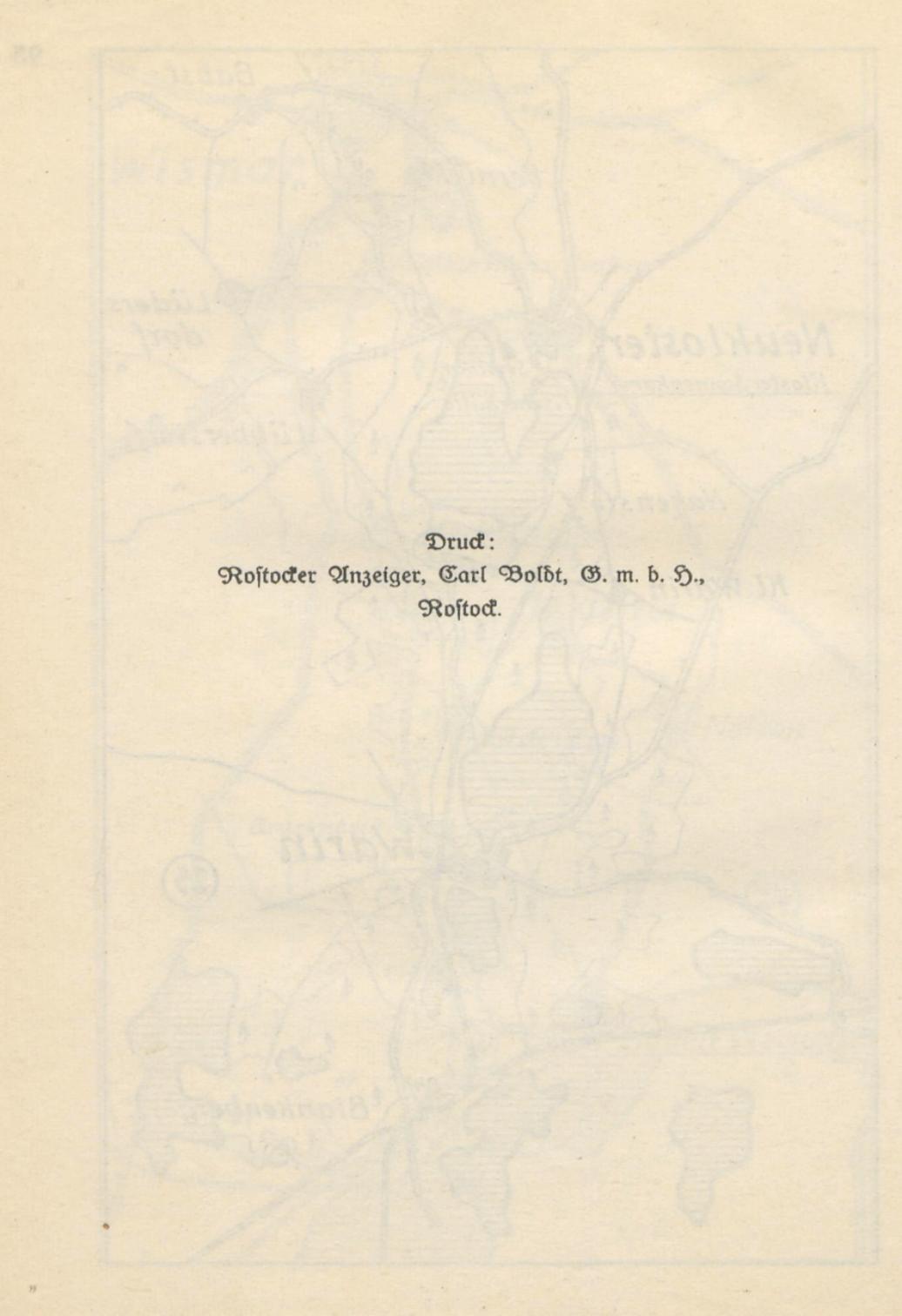
siehe Spezialk









A faint, light-colored map of Rostock, Germany, is visible in the background. The map shows the city's layout, including the central island (Rostocker Insel) and the surrounding waterways. The text is printed in a black, serif font, centered on the page.

Druck:
Rostocker Anzeiger, Carl Boldt, G. m. b. H.,
Rostock.

Geleitwort.

Soll das sein, was sein Titel sagt: ein Führer für die Umgegend von Rostock näherer und weiterer Umgebung wandeln. Es nimmt es in erster Linie dem Rostocker zugute. Gerade auch der Stadt unsere Aufmerksamkeit widmet. Wahrscheinlich das besonders in Rücksicht auf den Fremden, der sich eine Uebersicht haben möchte. Ihm wird die Einteilung der Umgegend die Angabe der Entfernungen und der Verkehrtwege sein.

Jede der von uns angeführten Wanderungen hat ihren besonderen Reiz. Die Umgegend wird finden, der sich nach unserm Büchlein richten kann. Ein merkwürdiges ist kurz hingewiesen. Die Erklärung der Namen sind nach Kühnel (Meckl. Jahrbuch) zu entnehmen.

Um das lästige Kartenlesen zu erleichtern, sind die Karten mit Nummern versehen, die bei den entsprechenden Stellen angegeben sind. Das Verzeichnis der Kunstwerke ist allem dem Radfahrer willkommen sein.

Abänderungs- und Verbesserungen werden mit der Verlagsverwaltung dankbar entgegen und die Möglichkeit Berücksichtigung bei Neuauflagen.

