

Otto Christian Eltester

**Nachweisung der Ortentfernungen nach den Postkursen : nebst einer
allgemeinen Portoberechnung von Berlin ab auf alle Handlungsplätze
Deutschlands und auf die vornehmsten Städte in Europa : welchen sämtliche in
den Königl. Preuß. Staaten belegene Postämter und Postwärtereien mit einem
General-Anhange von ganz Preußen auch das Extra-Post-Edict und Fuhr-
Reglement hinzugefügt sind**

Berlin: Auf Kosten des Verfassers, 1798

<http://purl.uni-rostock.de/rosdok/ppn1746389435>

Druck Freier  Zugang



Erstausgabe

Fg II
11007

97
100.



Fg II
11007.

Nachweisung
der
Ortentfernungen nach den Postkursen
nebst
einer allgemeinen Portoberechnung
von Berlin ab
auf alle Handlungsplätze Deutschlands
und
auf die vornehmsten Städte in Europa;
welchen
sämmliche in den Königl. Preuß. Staaten belegene Postämter und Postwärtereyen
mit einem
General-Anhange von ganz Preußen
auch das
Extra-Post-Edict und Fuhr-Reglement
hinzugefügt sind.

Entworfen von

Otto Christian Eltester

Königlich Preussischem Rendanten und General-Post-, Amts- und Secretair.

Berlin 1798.

Auf Kosten des Verfassers.

Verzeichnis
der
Bücher
des
Herrn
von
Schwerin
auf
die
Bibliothek
des
Landes
in
Schwerin



General-Verzeichniß
der
Bücher
des
Herrn
von
Schwerin
auf
die
Bibliothek
des
Landes
in
Schwerin

Schwerin
1810

S e i n e r

Königlichen Majestät

v o n P r e u ß e n

Friedrich Wilhelm dem Dritten

Allerunterthänigst gewidmet

Berlin, den 18ten Mai 1798.

v o n

V e r f a s s e r.

Handwritten text in Gothic script, likely a title or heading, appearing as a mirror image bleed-through from the reverse side of the page.

Handwritten text in Gothic script, likely a title or heading, appearing as a mirror image bleed-through from the reverse side of the page.

übere
ge de
andere
gelap
reien
prie
stret
zum
Paff
der fa
Perie
Lanf
reich
stet
berri
se ab
frond
zu be
teleg
den

Vorerinnerung.

Gegenwärtige Nachweisung, welche ich einem erleuchteten Publicum überreiche, ist mit aller Genauigkeit, so wohl in Ansehung der Lage der Dörter, als auch in Rücksicht auf ihre Entfernung untereinander, worauf es bey der Portoberechnung hauptsächlich ankommt, abgefaßt worden. Man hat hiebey die Taxen, die Poststunden-Zettel der reitenden, und die Frachtzettel der fahrenden Posten, Landcarten, Geographie und Privatnachrichten zum Grunde gelegt. Es ergiebt sich hierbey öfters eine abweichende und ungleiche Berechnung der Meilen, wie denn zum Beyspiel Cörlin 31, und Cößlin 34 Meilen nach der Taxe bey dem Paffet und Geldporto ausmachen, dahingegen nach dem Stundenzettel der fahrenden Post bey jenem Ort $33\frac{1}{2}$, und bey diesem $36\frac{1}{2}$ Meile bey der Personenfracht angenommen werden müssen. Ersterer bestimmt aber den Lauf der reitenden und letzterer die Tour der fahrenden Post. Dieser Unterschied gründet sich in dem Lauf, welchen die fahrende und reitende Posten nehmen; jene ist verbunden, alle negotiirende auch kleinere Dörter zu berühren, um daselbst Personen, Gelder und Paffete mitzunehmen, diese aber durchschneidet öfters die Straße der fahrenden Post, um die Correspondenz, welche allein sie nur mitnimmt, mit mehrerer Geschwindigkeit zu befördern; dies gilt indessen nur von den zwischen den Hauptörtern belegenen Postwärtereyen, weil eine Post so wenig wie die andere, von den Hauptcursen abweichen kann. Ein anderer Unterschied in der Meilen-

zahl entstehet daher, daß man in der Folge, nachdem die Tare bereits festgesetzt war, bey den Cursen Veränderungen zu machen, nöthig gefunden hat. Ähnliche Abweichungen können auch noch künftig entstehen, und ich halte für nöthig, dieses aus dem Grunde anzuführen, damit mir nicht eine Unrichtigkeit in Ansehung der Meilenberechnung zur Last gelegt werden möge.

Diese Nachweisung ist nun eigentlich für Berlin allein entworfen, sie wird aber auch für einen jeden andern Ort in mancher Absicht nützlich seyn können, um so mehr, da sie die Lage von zwey und mehrern öfters gleich benannten Orten genau bestimmt, wodurch denn die Königlichen Posten sicher sind, die Correspondenz auf das gehörige Postamt zu encartiren.

Gegenwärtige Abhandlung enthält nun, außer einer Landkarte der Postkurse von ganz Deutschland:

- I. Ein zwiefaches Verzeichniß der in Berlin abgehenden und ankommenden Posten.
- II. Die Curse der fahrenden und reitenden Posten von Berlin aus.
- III. Eine Tabelle zur Berechnung des Paketporto von 1 bis 100 Pfund.
- IV. Eine dergleichen vom Gold- und Silberporto mit der Gewichtsangabe, woraus zusammen
- V. Die Hauptportosätze genommen sind.
- VI. Den Beschluß macht ein alphabetisches Post- Curs- und Meilenverzeichniß der einländischen und Grenz-Postämter.

Aus diesen Verzeichnissen und Tabellen zusammen, kann demnach überhaupt ersehen werden:

- 1) wie weit ein jeder Ort von Berlin entlegen ist; — aus der in der Hauptportoberechnung angefertigten ersten Linie.

- 2) Auf welchem Curs er belegen; — aus der bey dem Orte in der Hauptportoberechnung gemachten Anzeige, und den daneben aufgeführten Nummern, welche hinten das Cursregister nachweisen.
- 3) Wenn die Briefe und Sachen auf jeden Ort zur Post geschickt und aus solcher wieder abgeholt werden können; in Berlin; aus dem doppelten Verzeichnisse der allhier abgehenden und ankommenden Posten, und an jedem andern Orte aus dem bey den Cursen angezeigten Tage des Abgangs und Ankommens der Posten.
- 4) Ob dieser Ort ein Postamt oder Postwärterey sey; — aus der in der Hauptportoberechnung bey dem Orte, entweder unterlassenen, oder mit Pw. gemachten Bemerkung, welches erstere ein Postamt oder Ort; welches keines von beyden ist, letzteres aber eine Postwärterey anzeigt.
- 5) Zu welchem Postamt die Postwärterey gehöre; — aus der in der Hauptportoberechnung hinter dem aufgesuchten Ort gemachten Anzeige Pw. zu dem oder jenem Postamte.
- 6) Ob diese Postwärterey von Berlin aus vor oder hinter dem ihm vorgesezten Postamte belegen, und ob die Tour dahin also über dieses oder ein anderes Postamt gehe; — aus den in der Hauptcolonne der Hauptberechnung aufgeführten Buchstaben p oder per.
- 7) Ob und wieweit er franco gemacht werden müsse; oder bis wie weit das ausgeworfene Porto zu rechnen sey; — solches zeigt das Wort bis an, nemlich da oder dorthin, daß das Porto oder Franko nur auf die angegeben Distance gerechnet sey; frt. d. i. franco par tout aber, daß das Porto bis zur Bestimmung des Briefes gerechnet werde; stehet, nichts dabey, so verstehet es sich von selbst, daß damit die ganze Summe des Porto- oder Franko-Betrages gemeinet ist.

- 8) So dann, wie viel das Brief-, Geld- und Paffetporto nach einem jeden Orte betrage; welches erstere öfters bey den außer Landes belegenen Orten ganz hin lautet, dahingegen das Geld- und Paffetporto nur bis zu dem angegebenen Grenzorte zu verstehen, wie z. B. Amsterdam, Nürich, Emden u. s. w. — aus denen nach einander geordneten Colonnen.
- 9) Wie viel ein Paffet von 1 bis 100 Pfunden zu den verschiedenen im Hauptportoregister angegebenen Säßen an Porto betrage, und wie solches nach der Progression gerechnet werden muß; — aus der Tabelle des Paffetporto, welche zur Bequemlichkeit auch mit Bruchsäßen versehen worden.
- 10) Was eine Summe Geldes von 50 bis 20000 Rthlr. Geld oder aller Art Silbergeld mit oder ohne Beutel wägen muß, auch wie bey der Progression mit der Ausrechnung des Porto zu verfahren; aus der angezeigten Gold- und Silber- Gewichtstabelle.

So wie ich nun glaube, durch diese Nachweisung der Ortentfernungen nach den Postkursen mit der allgemeinen Portoberechnung von Berlin ab auf die vorzüglichsten Orte Deutschlands und Europens einem jeden nach Möglichkeit Anleitung zur richtigen Uebersicht gegeben zu haben; so bleibt mir zur Vervollkommnung dieses Werks nichts weiter, als die Empfehlung der Postcruskarte übrig, welche auch die der Kürze wegen in meiner Nachweisung fehlende ausländische Postcurse näher nachweisen, und also auch diesen Mangel völlig ersetzen wird.

I.
 Abgang und Aufkommen der Posten in Berlin auf einen jeden Tag in der Woche.
 (Siehen ab.)

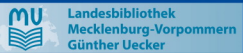
Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Sonabend
Halle früh 5 Leipzig Vorm. 9 Breslauer-Ge- bürgpost Vormittag 10 Hamburg Vormittag 9 Olfpreußen Vormittag 11 Gülfrow Mittag 12	Halberstadt p Burg früh 7 Hamburg und Stettin Vorm. 9 Westpreußen Vormittag 10 Bresl. Vorm. 11 Corbus Abends 7 Olfpreußen Abends 8	Altmarek früh 7 Dresden Vormittag 9 Hamb. Vorm. 9 Abends 8 Cleve u. Olf- friesl. Abends 5 Breslau und Schlesien Abends 7 Westpreußen Abends 8	Halle früh 5 Wierzen II. Freyenwalde früh 7 Leipzig Vormittag 9 Hamburg ord. Vormittag 9 Hamburg Frühpost Vormittag 10	Gülfrow früh 7 Halberstadt p Burg früh 7 Hamburg ord. Vormittag 9 Breslauer-Ge- bürgpost Vormittag 10 Olfpreußen Vormittag 11	Altmarek früh 7 Stettin Vorm. 9 Westpreußen Vormittag 10 Breslau Mittag 11 Corbus Abends 7 Olfpreußen Abends 8	Wierzen II. Freyenw. früh 7 Dresden II. Hamb. Vorm. 9 II. Abends 8 Hamburg- er- p. Vorm. 10 Cleve und Olfriesland Abends 5 Welppl. Abends 8 Breslau und Schlet. Abends 9	

Die Potsdamer Journaliere gehen alle Tage früh 7, und Mittag 12 Uhr ab, ausgenommen des Mittwochs nur Mittags.

Sonnen an.

Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Sonabend
Breslau Vormittag fahr Stettin früh fahr Olfpreuß. Vormittag fahr Cleve und Olfriesland Vormittag Hamburg Vormittag fahr Stettin fahr Westpreußen Abends fahr	Leipz. Mitt. fahr Dresd. Mitt. fahr Westpreußen Vormittag fahr Olfpreuß. Mitt. Halle Stettin. fahr Freyenwalde Abends fahr Hamburg Vormittag fahr Stettin fahr Cleve u. Stettin. fahr Westpreußen Abends fahr Corbus Mittags fahr	Westpreußen Vormittag Breslau Mitt. mittags fahr Gülfrow Abends fahr Hamburg Vormittag fahr	Stettin und Halberstadt p Burg früh fahr Olfpreußen Vormittag fahr Cleve und Olfriesland Vormittag Altmarek Vormittag fahr Westpreußen II Hamburg- er- Mittags fahr Hamburg Stettin ord. Mittags fahr	Bresl. Mitt. fahr Dresd. Mitt. fahr Hamb. Stettin. Halle Stettin. fahr Freyenwalde Abends fahr Hamburg Vormittag fahr Stettin fahr Cleve Mittags Mittag fahr Corbus Mittags fahr Westpreußen Vormittag fahr	Olfpreußen Mittag Leipzig Mittag fahr Hamburg Stettin fahr Stettin fahr Stettin fahr Stettin fahr	Breslau Vormittag Westpreußen Vormittag Halberstadt p Burg früh fahr Hamburg Vormittag fahr Altmarek Vormittag fahr Breslau und Gülfrow Stettin. fahr Breslau und Gülfrow Abends fahr Hamburg Stettin fahr

Die Journaliere von Potsdam kommt alle Tage des Mitttags und Abends um 6 Uhr, außer des Mittwochs Abends allein.



Abgehende und ankommende Posten nach dem Alphabet.

F a h r e n d e P o s t e n

gehen ab	Posten.	kommen an
Dienstag u. Freytag Früh 7	Altmark und Saizwedel.	Mittwoch u. Sonnab. Nachm.
Sonntag u. Donnerst. Vm. 10	Breslauer Gebürgspost.	Sonntag u. Donnerstag Vorm.
Montag u. Freytag Mittag.	Breslauer p. Grüneberg.	Dienstag u. Sonnabends Abds.
Dienst. u. Sonnabends Abds 5	Cleve und Ost-Friesland.	Montag u. Donnerstag Nachm.
Montag u. Freytag Abends 7.	Cottbus,	Montag u. Donnerstag Abends.
Dienstag u. Sonnabends Vm. 9	Dresden.	Montag u. Donnerstag Mitt.
Mittwoch u. Sonnabend Fr. 7	Freyenwalde.	Montag u. Donnerstag Abends.
Sonntag Mitg. Donnerst. Fr. 7	Güstrow.	Dienstag u. Sonnab. Abends.
Montag u. Donnerstag Früh 7	Halberstadt p. Burg.	Mittwoch u. Sonnabends M.
Sonntag u. Mittwoch Früh 5	Halle.	Montag u. Donnerstag Nachm.
Sonnt. Mont. Dienst.) Fr. 9	Hamburger ord.	Sonntag, Montag, Dienst.) W.
Mittw. Donnerst. Sonnab.)		Donnerst. Freyt. Sonnab.)
Mittwoch u. Sonnabends Vm 10	Hamburger Küchenpost.	Montag u. Freytag Nachmit.
Sonntag u. Donnerstag Vm. 11	Königsberg p. Hinter-Pommern u. Ostpreußen.	Sonntag u. Mittwoch Vorm.
Montag u. Freytag Vorm. 10	Königsberg durch die Neumark u. Westpreußen.	Montag u. Donnerstag Vorm.
Sonntag u. Mittwoch Vorm. 9	Leipzig.	Montag u. Freytag Mittag.
Montag u. Freytag Früh 9	Ostfriesland u. Reichs-Post mit Cleve.	Sonntag u. Mittwoch Morg.
Alle Tage Früh 7 u. Mittag 12, außer Mittwochs um 12 allein.	Stettin u. Vorpommern.	Alle Tage Mittag u. Abends 6 Uhr, außer Mittwoch Abends allein.
	Die Journalière von u. nach Potsdam.	

R e i t e n d e P o s t e n

gehen ab	Posten.	kommen an
Dienstag u. Sonnabend Abb. 8	Breslau u. Schlesien.	Dienstag Nm. Sonnabends Vm.
Dienstag u. Sonnabend Abb. 8	Cleve u. Offriesland.	Sonntag u. Mittwoch Vorm.
Dienstag u. Sonnabend Abb. 8	nach Hamburg.	Sonntag u. Donnerstag Nachm.
Montag u. Freytag Abend 8	Ostpreußen p. Pommern.	Montag u. Freytag Mittag
Dienstag u. Sonnabend Abb. 8	Westpreußen durch die Neumark.	Dienstag u. Sonnabds Vorm.
	Memel mit Westpreußen.	
	Reichspost mit Cleve.	
	Rusland mit Westpreußen.	

II.

Kurs und Meilennachweisung,
oder
alphabetischer Postkurs,
der in Berlin abgehenden und ankommenden Posten,
nebst
Berechnung der Meilenzahl und des Personen - Frachtgeldes
a Meile 6 Gr. von Station zu Station,
die
Person zu 120 Pfund und 50 Pfund bey sich habender Fracht gerechnet:
was solche mehr hat, wird nach der jedes Orts ausgeworfenen Victualientare
genommen.

Fahrende Posten von Berlin.

No. 1. Von Berlin nach Breslau. die Gebürgspost.	Personen- frachtbetrag a Meile 6 Gr.			No. 2. Von Berlin a Breslau. per Grüneberg.	Personen- frachtbetrag a Meile 6 Gr.			No. 3. Von Berlin a Cleve.	Personen- frachtbetrag a Meile 6 Gr.		
	Meil.	Tbl.	Gr.		Meil.	Tbl.	Gr.		Meil.	Tbl.	Gr.
Cöpenick.	2	—	12	Vogelsdorf.	2 $\frac{1}{2}$	—	16 $\frac{1}{2}$	Transport.	6 $\frac{1}{2}$	1	15
Aerckner.	1	—	6	Eggersdorf.	3 $\frac{1}{2}$	—	19 $\frac{1}{2}$	Brandenburg.	1 $\frac{1}{2}$	—	9
Fürstenwalde.	3	—	18	Franckfort.	4	1	—	Ziefar.	3	—	18
Franckfurth.	4	1	—	Ziebigen.	3	—	18	Hohenziaz.	3	—	18
Ziebigen.	3	—	18	Crossen.	3	—	18	Magdeburg.	4	1	—
Crossen.	3	—	18	Grünberg.	4	1	—	Wanzleben.	2	—	12
Naumburg.	3	—	18	Wartenberg.	2	—	12	Heimersleben.	2	—	12
Sagan.	3	—	18	Neustädte.	2	—	12	Halberstadt.	2	—	12
Sprottau.	2	—	12	Polckwitz.	4	1	—	Zilly.	2	—	12
Buntzlau.	4	1	—	Lüben.	2	—	12	Osterwig.	1	—	6
Hier wird sie combinirt mit der Leipziger Post.				Parchwitz.	3	—	18	Hornburg.	1	—	6
Nach Haynau.	3	—	18	Neumarck.	3	—	18	Beinum.	2	—	12
Liegnitz.	2	—	12	Breslau.	4	1	—	Nerlingen.	2 $\frac{1}{2}$	—	15
Neumarck.	4	1	—	Summa	40	10	—	Steuerwalde.	2	—	12
Breslau.	4	1	—	No. 3. Von Berlin a Cleve.				Mehle.	2	—	12
Summa	41	10	6	Potsdam.	4	1	—	Hohnsen.	2	—	12
				Groskreutz.	2 $\frac{1}{2}$	—	15	Oldendorf.	2	—	12
				Transp.	6 $\frac{1}{2}$	1	15	Luhden.	1 $\frac{1}{2}$	—	9
								Minden.	1 $\frac{1}{2}$	—	9
								Gohfeld.	2	—	12
								Herford.	1 $\frac{1}{2}$	—	9
								Bielefeld.	2	—	12
								Transp.	49	12	6

No. 3.		Personen: frachtbetrag a Meile 6 Gr.			No. 7.		Personen: frachtbetrag a Meile 6 Gr.			No. 11.		Personen: frachtbetrag a Meile 6 Gr.																			
Von Berlin a Cleve.		Meil.	Zbl.	Gr.	Von Berlin a Altmarck u. Güstrow.		Meil.	Zbl.	Gr.	Von Berlin a Königsberg per Pommern u. Ostpreuf.		Meil.	Zbl.	Gr.																	
Transp.		49	12	6	Börzow.		3	—	18	Bernau.		3	—	18																	
Rittberg.		3	—	18	Fehrbellin.		4	1	—	N. Eberswalde		3	—	18																	
Lippstadt.		2	—	12	Ruppin.		1	—	6	N. Angermnd.		3	—	18																	
Huldrop.		2	$\frac{1}{2}$	—	Rheinsberg.		2	—	12	Schwedt.		2	—	12																	
Hamm.		2	$\frac{1}{2}$	—	Wittstock.		3	—	18	Königsb. N.M.		2	—	12																	
Lübben.		2	$\frac{1}{2}$	—	Plauten.		4	1	—	Bahn.		3	—	18																	
Olfen.		2	—	15	Güstrow.		4	1	—	Pyritz.		3	—	18																	
Burbaum.		3	$\frac{1}{2}$	—	Sum.		21	5	6	Stargard.		3	—	18																	
Wesfel.		2	$\frac{1}{2}$	—	No. 8.									Naugard.		4	$\frac{1}{2}$	1	3												
Xanten.		1	$\frac{1}{2}$	—	Von Berlin									Plathe.		2	—	12													
Calcar.		1	$\frac{1}{2}$	—	a Halberstadt									Pinnow.		2	—	12													
Cleve.		1	—	6	per Burg.									Neugasthof.		2	—	12													
Sum.		73	18	6	Spandau.		2	—	12	Cörlin.		3	—	18	Cöfslin.		3	—	18												
No. 4.									Wustermark.		2	—	12	Schlave.		5	1	6	Stolpe.		3	—	18								
Von Berlin									Brandenburg.		4	1	—	Lupow.		3	—	18	Lauenburg.		3	—	18								
a Cottbus.									Genthin.		4	1	—	Aucherholz.		2	—	12	Neuftad.		2	—	12								
K. Wusterhaus.		3	—	18	Burg.		3	—	18	Katz.		3	$\frac{1}{2}$	—	Stoltzenberg.		2	—	12	Dirschau.		4	1	—							
Storckau.		3	—	18	Magdeburg.		3	—	18	Königsberg.		2	—	12	Marienburg.		2	$\frac{1}{2}$	—	Elbing.		4	1	—							
Beefkow.		3	—	18	Egeln.		3	—	18	Trunf.		2	—	12	Frauenburg.		2	—	12	Braunsberg.		1	$\frac{1}{2}$	—							
Liberose.		2	—	12	Halberstadt.		3	—	18	Königsberg.		3	—	18	Heiligenbeil.		1	—	6	Hoppenbruch.		3	—	18							
Peitz.		2	—	12	Sum.		24	6	—	No. 9.									Brandenburg.		3	—	18								
Cottbus.		1	—	6	Von Berlin									Königsberg.		3	—	18	Sum.		84	$\frac{1}{2}$	21	3							
Sum.		14	3	12	a Halle.									No. 12.									Von Berlin								
No. 5.									Potsdam.		4	1	—	a Königsberg									a Königsberg								
Von Berlin									Beelitz.		2	—	12	d. die Neumk									u. Westpreuf.								
a Dresden.									Treuenbrizen.		2	—	12	Vogelsdorff.		2	$\frac{1}{2}$	—	16												
Mittenwalde.		3	—	18	Posdorff.		2	$\frac{1}{2}$	—	15		Müncheberg.		3	$\frac{1}{2}$	—	19														
Baruth.		3	—	18	Coswig.		2	$\frac{1}{2}$	—	15		Dolgelien.		2	—	12															
Luckau.		3	—	18	Dessau.		2	—	12		Cütrin.		2	—	12																
Sonnenwalde.		2	—	12	Radegast.		2	$\frac{1}{2}$	—	15		Baltz.		3	—	18															
Elfterwerde.		3	—	18	Halle.		2	$\frac{1}{2}$	—	15		Landsberg.		3	—	18															
Grofsenhayn.		2	—	12	Sum.		20	5	—	No. 10.									Friedeberg.		3	—	18								
Dresden.		4	1	—	Von Berlin									Driefen.		3	—	18													
Sum.		20	5	—	a Hamburg.									Filehne.		3	—	18													
No. 6.									Börzow.		3	—	18		Schönlanke.		3	—	18												
Von Berlin									Fehrbellin.		4	1	—	Schneidemühl		3	—	18													
a Freyenwal-									Kyritz.		4	1	—	Grabionne.		3	—	18													
de.									Kletzke.		3	—	18		Nackel.		5	1	6												
alt-Landsberg.		3	—	18	Perleberg.		2	—	12		Transp.		39	9	18																
Strausberg.		1	—	6	Lentzen.		3	—	18																						
Wrietzen.		3	—	18	Lübthen.		4	$\frac{1}{2}$	3																						
Freyenwalde.		1	—	6	Boitzenburg.		3	—	18																						
Sum.		8	2	—	Efcheburg.		4	1	—																						
No. 7.									Hamburg.		3	—	18																		
Sum.									Sum.		33	$\frac{1}{2}$	8		9																

No. 12.		Personen- frachtbetrag a Meile 6 Gr.		
	Meil.	Ebl.	Gr.	
Von Berlin a Königsberg p. Westpreul.				
Transp.	39	9	18	
Bromberg.	5	1	6	
Fordon.	1	—	6	
Ostromezke.	1	—	6	
Culm.	4	1	—	
Graudenz.	4	1	—	
Granfee.	3	—	18	
Marienwerder.	3	—	18	
Riefenburg.	3½	—	21	
Preussischmark.	3	—	18	
Preussisch-Hol- land.	4	1	—	
Mühlhausen.	2	—	12	
Braunsberg.	3½	—	21	
Heiligenbeil.	1½	—	9	
Hoppenbruch.	1	—	6	
Brandenburg	3	—	18	
Königsberg.	3	—	18	
Sum.	84½	21	3	
No. 13.				
Von Berlin a Leipzig.				
Potsdam.	4	1	—	
Beeliz.	2	—	12	
Treuenbitzen	2	—	12	
Wittenberg.	4	1	—	
Düben.	4	1	—	
Leipzig.	4	1	—	
Sum.	20	5	—	

No. 14.		Personen- frachtbetrag a Meile 6 Gr.		
	Meil.	Ebl.	Gr.	
Von Berlin a Ostfrieland mit Cleve bis				
Minden.	43½	10	21	
Ucht.	3	—	18	
Barenburg.	2	—	12	
Bassum.	2	—	12	
Bremen.	3	—	18	
Falckenburg.	2½	—	15	
Oldenburg.	2½	—	15	
Varel.	3	—	18	
Friedeburg.	2	—	12	
Aurich.	3	—	18	
Emden.	2	—	12	
Sum.	68½	17	3	
No. 15.				
Von Berlin a Altmarck u. Saltzwedel				
Spandau.	2	—	12	
Wustemarck.	2	—	12	
Barnewitz.	3	—	18	
Rathenow.	3	—	18	
Tangermünde.	3	—	18	
Stendal.	1	—	6	
Gardelegen.	4	1	—	
Saltzwedel.	5	1	6	
Sum.	23	5	18	
Von Berlin a Schlesien vide Breslau.				

No. 16.		Personen- frachtbetrag a Meile 6 Gr.		
	Meil.	Ebl.	Gr.	
Von Berlin a Stettin u. Vorpomm.				
Oranienburg.	4	1	—	
Zehdnick.	3	—	18	
Templin.	2	—	12	
Prentzlow.	4	1	—	
Löcknitz.	4	1	—	
Stettin.	3	—	18	
Sum.	20	5	—	
No. 17.				
Von Berlin a Potsdam.				
Bey der Jour- naliere.				2
Zehlendorf.				2
Potsdam.				2
Sum.				4
wofür die Per- son bey der Tour 16 Gr. und bey der Retour eben so viel be- zahlet.				

Reitende Posten von Berlin.

No. 18.	No. 21.	No. 23.	No. 24.
Von Berlin a Breslau u. Schlesien. Wie No. 2. fah- rend.	Von Berlin a Hamburg. wie No. 10. fah- rend.	Von Berlin a Preussen per Pommern. Werneuchen. 3 Freyenwalde. 3 Königsbg <i>N.M.</i> 4 Neugrape. 4 Stargard. 4 Maffow. 2 Naugard. 2 ¹ / ₂ Plathe. 2 Pinnow. 2 Neugasthof. 2 Cörlin. 2 Cöslin. 3 Schläve. 5 Stolpe. 3 Lupow. 3 Lauenburg. 3 Aucherholz. 2 Neustadt. 2 Katz. 3 ¹ / ₂ Stoltzenberg. 2 Dirschau. 4 Marienburg. 2 ¹ / ₂ Elbing. 4 Trunst. 2 Frauenburg. 2 Braunsberg. 1 ¹ / ₂ Heiligenbeil. 1 ¹ / ₂ Hoppenbruch. 1 Brandenburg. 3 Königsberg. 3	Von Berlin a Preussen durch die Neumarck u. nach Memel wie No. 12. fah- rend durch West- preussen bis Königsberg. 84 ¹ / ₂ Von da nach Mülfen. 3 Sarckau. 3 ¹ / ₂ Rossitten. 3 Nidden. 3 Schwartzorth. 4 Memel. 3 Sum. 104
No. 19. Von Berlin a Cleve. u. dem Reich. Wie No. 3. fah- rend.	No. 22. Von Berlin a Ostfriesland. mit Cleve bis Bielefeld. 49 ¹ / ₂ Halle. 1 ¹ / ₂ Wersmold. 1 ¹ / ₂ Lengerich. 3 Ippenbühren. 1 ¹ / ₂ Lingen. 4 Hafelühne. 2 Wehne. 2 Afchendorf. 2 ¹ / ₂ Weender. 2 Lcer. 1 Aurich. 3 Sum. 73	No. 20. Von Berlin a Emmerich. Wie Cleve fah- rend bis Bie- lefeld. 49 Neukirchen. 3 Lippstadt. 2 Huldrop. 2 Hamm. 2 Lühnen. 2 Horneburg. 2 Marie. 2 Schermbeck. 2 Wefel. 2 Rees. 2 Emmerich. 1 Sum. 73	
Sum. 73	Sum. 73	Sum. 81 ¹ / ₂	Sum. 104

III. Berechnung des Passetporto von 1 bis 100 Pfund.

NB. Von allen Orten so per Grünberg liegen, wird von dem berechneten Porto zur Berliner Berechnung gerechnet vom Pfunde Kaufmannswaaren 10 Pfennig, und Vicinalien 7 und einen halben Pfennig.

Pfund.	th. gr.	pf.	th. gr.	pf.	th. gr.	pf.	th. gr.	pf.	th. gr.	pf.	th. gr.	pf.	th. gr.	pf.	th. gr.	pf.	th. gr.	pf.	th. gr.	pf.	th. gr.	pf.	th. gr.	pf.	th. gr.	pf.	th. gr.	pf.	th. gr.	pf.																																																																																																																																																																											
1		1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35		36		37		38		39		40		41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		51		52		53		54		55		56		57		58		59		60		61		62		63		64		65		66		67		68		69		70		71		72		73		74		75		76		77		78		79		80		81		82		83		84		85		86		87		88		89		90		91		92		93		94		95		96		97		98		99		100	

Bei dem Paketporto ist zu bemerken, daß solches von vier zu vier Meilen, also Stations-Weise gerechnet wird, und zwar:

		I ₰ Kaufmanns- waaren		I ₰ Victua- lien				I ₰ Kaufmanns- waaren		I ₰ Victua- lien	
		gr.	pf.	gr.	pf.			gr.	pf.	gr.	pf.
von	1 bis	4	Meil.	—	2	—	1 ½	von	60 bis	64	M.
=	4 =	8	"	—	4	—	3	=	64 =	68 =	2 8
=	8 =	12	"	—	6	—	4 ½	=	68 =	72 =	2 10
=	12 =	16	"	—	8	—	6	=	72 =	76 =	3 —
=	16 =	20	"	—	10	—	7 ½	=	76 =	80 =	3 2
=	20 =	24	"	1	—	—	9	=	80 =	84 =	3 4
=	24 =	28	"	1	2	—	10 ½	=	84 =	88 =	3 6
=	28 =	32	"	1	4	1	—	=	88 =	92 =	3 8
=	32 =	36	"	1	6	1	1 ½	=	92 =	96 =	3 10
=	36 =	40	"	1	8	1	3	=	96 =	100 =	4 —
=	40 =	44	"	1	10	1	4 ½	=	100 =	104 =	4 2
=	44 =	48	"	2	—	1	6	=	104 =	108 =	4 4
=	48 =	52	"	2	2	1	7 ½	=	108 =	112 =	4 6
=	52 =	56	"	2	4	1	9	=	112 =	116 =	4 8
=	56 =	60	"	2	6	1	10 ½	=	116 =	120 =	4 10
											5 —
											3 9

Es gehet hieraus hervor, daß 5 Meilen für 8, 9 Meilen für 12, und 13 für 16 Meilen u. s. w. gerechnet werden müssen; dergestalt fällt aufs Pfund Kaufmannswaare pro Meile $\frac{1}{2}$ Pfennig, auf die Victualien aber die $\frac{3}{4}$ der Kaufmannswaaren. Wenn jedoch ein Königl. General-Postamt, nach Maaßgabe der Umstände, hier und da eine Moderation hat Statt finden lassen, wie bey Hamburg und Ostfriesland; so kann dies als keine beständige Folge des Ganzen betrachtet werden. Hamburg ist demnach von Berlin 33 Meilen, zahlt aber vom ersten October bis zum letzten März a Pfund 10 Pfennig, und vom ersten April bis 30sten September 8 Pfennig pro Pfund. Ostfriesland dagegen hat die Portomoderation der Victualien hieher, aber nicht dorthin; wie denn auch auf dem Westpreussischen Kurs eine Abänderung des Geld- und Paketporto, nach der Berechnung der Meilenzahl Statt findet.

Alle

Alle Sachen von Werth werden dem Gelde gleich gerechnet, es wäre denn daß das Porto nach dem Gewicht mehr betrüge, als in welchem Fall ein Königl. General = Postamt zum Besten der General = Postkasse, das mehreste zu berechnen verordnet hat.

Von den kleinen Handpäckeln, so unter 5 bis 6 Pfund wiegen, wird nach Proportion der Größe das doppelte oder dreyfache Porto genommen. Von gedruckten Sachen und rohen Materien, wie auch Cammer = und Aemter = Rechnungen, Accise =, Zoll =, Ziese = und Meß = Zetteln, Esywaaren und alten geringen Sachen, wird das Porto nach der Victualien = Taxe bezahlt. Wein, Englisches Oehl, Liqueurs und dergleichen Delikatessen aber bezahlen das Porto nach der Taxe von Kaufmanns = Waaren.

Was nun das Landporto, so wohl von Kaufmannswaaren als Victualien, betrifft, so beträgt solches a Pfund 1 Pfennig.

Das Binnen = Porto hingegen ist dasjenige, so auf den Nebenkursen von dem angegebenen Postamt an, gerechnet wird, und muß dabey nach den bey einem jeden Postamt verordneten Sätzen verfahren werden.

Alle Adressen von 1 Loth bey den Päckereyen gehen frey, von dem, was solche über ein Loth wiegen, zahlet man nach der gewöhnlichen Taxe der fahrenden Post, und wird der Betrag zu dem Porto des Pakkets hinzu gerechnet. Siehe die Hauptportoberechnung.

IV.

Gold = und Silber = Portoberechnung.

Bey den Goldversendungen wird von 2 $\frac{1}{2}$ Rthlr. bis 50 Rthlr. nur das doppelte Porto eines Briefes genommen, was über 50 Rthlr. ist bezahlt wie 100 Rthlr.

Beym Silbergelde wird bis 23 Gr. nur das gewöhnliche Briefporto gerechnet, von 1 bis 20 Rthl. zahlet man das doppelte Briefporto, von 20 bis 35 Rthlr. dreyfach, von 35 bis 50, in so fern die Summe nicht

den Betrag des Porto für 100 Rthlr. übersteigt das vierfache Porto, was über 50 Rthlr. ist, wie 100 Rthlr. Ist die Summe über 100 Rthlr., so gehen bis 125 Rthlr. für $1\frac{1}{4}$ Porto vom Hundert, von 125 an bis 150 Rthlr. für das Porto von $1\frac{1}{2}$ Hundert, von 150 bis 175 Rthlr. fürs Porto, von $1\frac{3}{4}$ Hundert über 175 Rthlr. wie 200 Rthlr.

Ferner, ist Gold und Silber zusammen, z. E. 120 Rthlr. Silber und 50 Rthlr. Gold, so wird das Porto wie von 125 Rthlr. Silbergeld, und die Hälfte des Porto von 100 Rthlr. Gold gerechnet.

An Landporto zahlet man von 100 Rthlr. Gold oder Silber 1 Gr. Das Binnenporto ist bey den Postämtern verschieden, und kann daher nichts im allgemeinen angenommen werden; weswegen solches auch nicht bey allen Orten ausgeworfen worden.

So wie nun die Adresse zu diesem Gelde frey gehet, so wird dafür 1 Loth gerechnet, das ist einfaches Briefporto; beträgt das Gewicht des Briefes zu diesem Gelde aber 2 Loth, oder mehr, so wird dies mehrere Gewicht nach der gewöhnlichen Tare der fahrenden Post berechnet, und dem Porto des Geldes hinzugesüget.

Beym Vorschußporto werden überhaupt 2 Gr. für jeden Thaler pro cura angerechnet, und von 12 Gr. bis zum Thaler das doppelte Briefporto gerechnet; was über 1 Rthlr. ist, gehet wie baar Geld, dergestalt, daß, wenn ein Brief die Auslage von 1 bis 20 Rthlr. beträgt, das dreifache Porto, nemlich doppelt für das Geld, und einfach für den Brief, nebst der pro cura erhoben wird.

Es ist aber die Gold- und Silbergeld-Porto-Berechnung folgende:

von 1 bis 10 Meil. für 100 thl. Gold		— thl. 3 gr. 6 pf. 100 thl. Silbergeld		— thl. 5 gr. — pf.	
10	20	7	—	10	—
20	30	10	6	15	—
30	40	14	—	20	—
40	50	17	6	1	1
50	60	21	—	1	6
60	70	1	16	1	11
70	80	1	4	1	16
80	90	1	7	1	21
90	100	1	11	2	2

und so steigt das Geldporto von zehn zu zehn Meilen mit $3\frac{1}{2}$ Gr. fürs

100 vom Gold und mit 5 Gr. fürs 100 Rthlr. Silbergeld. Hieraus er-
giebt sich, daß, weil das Porto von zehen zu zehen Meilen austarirt
wird, 11 Meilen schon für 20 Meilen, 21 Meilen aber für 30 Meilen
angenommen werden, u. s. w.

Die Bemerkung des Gewichts vom Gelde ist folgende:

Das Pf. oder Pfund hat 2 Mk. oder Mark, die Mark 16 Lth. oder Loth,
1 Loth 4 Quent, 1 Quent 4 Pfenniggewicht.

Nach dieser Berechnung wägen Neu von der Münze:

67 Stück Dukaten eine Mark, oder 16 Loth.

100 " Friedrichsd'or, od. 500 Thl. Gold 1 Pf. 13 Lth. 2 Quent.

100 Rth. in 1 Thl., 12 Gr. od. 6 Gr. Stück 4 Pf. 23 Lth. 2 Quent.

100 " in Preusch $\frac{1}{3}$ Stück 5 Pf. 10 Lth. — Quent. 2 Pfenniggew.

100 " in " 4 Gr. St. 6 Pf. 25 Lth. 1 Quent. — —

100 " in " 2 Gr. St. 9 Pf. 13 Lth. 3 Quent. — —

100 " in " 1 Gr. St. 10 Pf 14 Lth. 2 Quent. — —

100 " in " 6 Pf. St. 13 Pf. 30 Lth. — — — —

Nach diesem Satz des Gewichts ist untenstehende Berechnung von
100 bis 1000 Rthl. Silbergeld mit Beutel gerechnet, über 1000 Rthl.
Silbergeld aber bloß, so wie alles Gold auch bloß gerechnet ist.

Thaler	Dukat.		Ld'ors		1 thl.stk.		2 gr.stk.		3 gr.stk.		4 gr.stk.		2 gr.stk.		1 gr.stk.		6 Pf.stk.			
	Pf.	Lth	Pf.	Lth	Pf.	Lth	Pf.	Lth	Pf.	Lth	Pf.	Lth	Pf.	Lth	Pf.	Lth	Pf.	Lth		
50	—	4	—	4 $\frac{1}{2}$	2	12 $\frac{1}{2}$	2	12 $\frac{1}{2}$	2	21	2	12 $\frac{1}{2}$	3	13	4	22	5	6 $\frac{1}{2}$	6	31
100	—	8	—	9 $\frac{1}{2}$	4	24 $\frac{1}{2}$	4	24	5	10	4	24 $\frac{1}{2}$	6	26	9	12	10	12 $\frac{1}{2}$	13	30
200	—	16	—	18 $\frac{1}{2}$	9	17	9	17	10	20	9	17	13	20	18	24	20	25	28	—
300	—	24	—	27 $\frac{1}{2}$	14	9 $\frac{1}{2}$	14	9 $\frac{1}{2}$	15	30	14	9 $\frac{1}{2}$	20	14	28	4	31	5 $\frac{1}{2}$	42	—
400	1	—	1	4 $\frac{1}{2}$	19	3	19	3	21	12	19	3	27	8	37	18	41	18	56	—
500	1	8	1	13 $\frac{1}{2}$	23	28	23	28	26	28	23	28	34	6	47	10	52	12	69	30
600	1	16	1	22 $\frac{1}{2}$	28	20	28	20	32	4	28	20	41	—	56	24	62	26	83	30
700	1	24	2	—	33	13	33	13	37	14	33	13	47	25	66	7	73	8	97	28
800	2	—	2	9	38	6	38	6	42	25	38	6	54	19	75	22	83	22	111	28
900	2	8	2	18 $\frac{1}{2}$	42	28	42	28	48	4	42	28	61	12	85	5	94	6	125	26
1000	2	16	2	27 $\frac{1}{2}$	47	18	47	18	53	18	47	18	68	7	94	20	104	20	139	28
2000	4	31 $\frac{1}{2}$	5	22 $\frac{3}{4}$	94	23	94	23	106	10	94	23	135	25	188	19	209	2	278	24
3000	7	15	8	17 $\frac{3}{4}$	142	2	142	2	159	15	142	2	203	21 $\frac{1}{2}$	282	28 $\frac{1}{2}$	313	19	—	—
4000	9	30 $\frac{1}{2}$	11	13	189	14	189	14	212	20	189	14	271	18	377	4	—	—	—	—
5000	12	14	14	8 $\frac{1}{4}$	236	25	236	25	265	25	236	25	339	14 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—
10000	24	28	28	16	473	18	473	18	531	18	473	18	—	—	—	—	—	—	—	—
20000	49	24	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Den Dukaten a 3 Rthl. den Louisd'or a 5 Rthl. gerechnet, das Gold bloß.

V.

Haupt = Portoberechnung von Briefen, Golde, Silber,
Kaufmannswaren und Victualien.

1. Die erste Colonne dieser Berechnung enthält die Entfernung eines Orts von Berlin, durch Angabe der Meilenzahl, welche man so viel als möglich gewesen, richtig zu bestimmen gesucht hat; da aber durch die Kurse der reitenden Posten öfters eine andere Meilenberechnung als durch die der fahrenden heraus kommt, so entstehen zuweilen zweyerley Angaben in dieser Colonne, wie z. B. bey Meisse, Neugasthof u. s. w. Bey verschiedenen Orten stimmt die Anzahl der Meilen nach der Karte nicht mit der vor jedem Orte angegebenen Meilenzahl, und auch nicht mit der durch die Kurse angegebene Meilenberechnung: dies rührt aber daher, weil eines Theils die Kurskarte nicht allenthalben die Postwärtereyen angiebt, andern Theils die Encartirung öfters auf das Postamt gemacht wird, welches über der Postwärterey belegen ist, so deswegen Statt findet, weil die Postwärterey unter das Postamt gehöret, auf welches nach den einmal angenommenen Grundsätzen die Encartirung geschehen muß, oder der Ort, so vorher belegen, auch eine Postwärterey ist. Und gerade da kann man nicht die Berechnung der Meilen nach der Karte, und auch nicht nach den Kursen, sondern allein nach der Lage des Orts annehmen.

2. Die Hauptcolonne zeigt den Ort, welchen man aufsucht, nach dem Alphabet zuerst, und sodann den entweder vorbelegenen Ort, oder den Kurs, auf welchem derselbe liegt, zur deutlichen Lokalbemerkung an, da man denn dies genau zu wissen nur weiter nachschlagen darf. Z. B. bey Altenstein, Pw. zu Heilsberg siehe Heilsberg, zeigt sich der Kurs Westpreussen; durch die Buchstaben Pw. wird angezeigt, daß der Ort eine Postwärterey sey, und also von dem dabey bemerkten Postamte abhängt, der Buchstaben p oder per deutet an, daß der nach dem Alphabet aufgesuchte Ort, hinter den nachher benannten belegen sey, wie Altorp

p Duderstadt: wo aber Pw. zu p stehet, da will dies sagen: Postwärterey zu per. Als Barenburg, Postwärterey zu per Minden; denn wenn Barenburg vor Minden läge, aber die Postwärterey zu Minden gehörte, so müßte doch ein anderes Postamt als Minden angegeben werden, durch welches die Post die Korrespondenz nach Barenburg brächte, wie bey Auras Pw. zu Breslau per Lüben, weil Auras vor Breslau belegen: die dabey bemerkte Ziffern aber zeigen die Nummern des Postkurses an, auf welchem der aufgesuchte Ort, (zur Nachricht für andre Postämter, über welches Postamt sie ihre Sachen dorthin gehen lassen können,) selbst belegen ist. Der Buchstabe C heisset Cours, nemlich: daß der Ort auf dem Hauptkurs und nicht seitwärts belegen ist. Pr. heißt Preußen, Ostpr. Ostpreußen, Westpr. Westpreußen; das in eben dieser Reihe bemerkte fr. bedeutet franko, daß nemlich der Brief bis an den angegebenen und auf dem Kurs belegenen Grenzort frey gemacht werden müsse, wie bey Amsterdam u. s. w. fr Emmerich, (frt will sagen: franco tout, frey bis zum Ort der Bestimmung, so aber nur lediglich auf die Briefe Bezug nimmt). Wie nun in Ansehung des Franko und Porto Berechnens hieraus ein Unterschied hervorgehet, so ist auch besonders bey der

3ten Colonne des Briefporto zu bemerken, daß der in dieser Colonne aufgeführte Satz das Porto von einem einzelnen Briefe, so $\frac{1}{2}$ bis 1 Loth wieget zu verstehen sey; denn mehrere Briefe unter einem Kouvert zahlen doppelt, auch dreyfach soviel Porto, obgleich solche nur 1 Loth oder etwas drüber wiegen. $1\frac{1}{2}$ Loth zahlet $1\frac{1}{2}$ fach und 2 Loth doppelt, 3 Loth dreyfach und so ferner bey der reitenden Post. Auch zahlen die Briefe, so aus nachstehenden Ostpreussischen Orten abgehen, als:

Arys.	Insterburg.	Lyck.
Barthen.	Johannisburg.	Memel und dessen Post-
Bartenstein.	Königsberg und dessen	wärtereyen.
Biala.	Postwärtereyen.	Mohrungen.
Gumbinnen und dessen	Liebstadt.	Mühlhausen.
Postwärtereyen.	Löben.	Neidenburg.

Olezkow.	Preussisch = Mark.	Soldau.
Osterode.	Rastenburg.	Zilsit und von allen Ost-
Pillau,	Rhein.	preussischen Postäm-
Preussisch = Eylau.	Riesenburg.	tern und Postwärte-
Preuß = Holland und	Schuppenbeil.	reyen.
dessen Postwärtereyen.		

außer dem gewöhnlichen Porto noch an Transit-Porto 3 Gr. Preusch Geld dorten bey ihrer Aufgabe zur Post: dies macht 9 Pfennig Berliner Geld.

Was nun die schwerern Briefe, Schriften und Akten betrifft, so werden solche mit der fahrenden Post gesandt, und findet auch hierunter eine Moderation Statt, dergestalt, daß von 1 bis 4 Loth doppelt, von 4 bis 8 Loth dreyfach, und von 8 bis 12 Loth vierfach u. s. w. reitend Porto genommen wird. Sodann gehet die Korrespondenz mit der reitenden Post öfters einen andern Kurs als die Gelder und Pakkete mit der fahrenden; daher in der Geld und Pakketlinie zuweilen ein anderer Ort, als vor dem Brief Porto angegeben stehet, wie z. B. Aurich, Gelder und Pakkete franco Minden; Briefe aber per Lingen gehen, und das ganze Briefporto 7 Gr. beträgt, dahingegen die Gelder und Pakkete nur bis Minden frankirt werden.

Die vierte, fünfte, sechste und siebente Colonne giebt den Betrag des Porto vom Golde, Silber, Kaufmannswaaren und Victualien von eben diesen vorangezeigten Oertern, nur bis zum Grenzort, oder auch so weit die fahrenden Posten gehen, an, weil die Briefe sodann durch Boten - Posten besorgt werden, daher bey vielen Oertern das Geld- und Pakketporto ausgelassen ist, weil man nun dies zu wissen nur den angegebenen Grenzort nachschlagen darf, auswärtige Posttaxen aber hier anzuführen, ist nicht der Wille des Verfassers.

Von allen Oertern, so in Schlessien per Grüneberg liegen, gehören von dem nach der Taxe berechneten Porto der Briefe 2 Gr. von 100 Rthl. Gold 7 Gr. und von 100 Rthl. Silber 10 Gr. zur Berliner Berechnung.

Endlich ist hauptsächlich noch zu erinnern nöthig, daß wenn der Fall eintritt, daß die Berechnung der Meilenzahl, nach dem voran angegebenen Satz, bey dem Gelde von 10 zu 10 Meilen, und bey den Päckereyen von 4 zu 4 Meilen nicht stimmt, es aus folgenden Gründen herühret:

- a) Die angegebene Meilenzahl ist die kürzeste, und also mehrentheils die, der reitenden Post, mit welcher nur allein die Briefe gehen, dahingegen
- b) das Geld und die Päckereyen mit der fahrenden Post abgehen, welche, wie schon angezeigt, einen Umweg machen muß, da nun zum Vortheil des Königl. Interesse die Berechnung des Porto vom Gelde so wohl, als der Päckereyen nach der Detour geschieht, wie z. E. bey Wohlau, Wising und Herrnstad u. s. w., wo die reitende Post mit den Briefen von Berlin über Glogau geht, dahingegen das Geld und die Päckereyen über Breslau mit der fahrenden Post gesandt werden müssen; so kann natürlicherweise das Porto der fahrenden Post bey dergleichen Detouren nicht nach der vorgesezten Meilenberechnung der reitenden Post, sondern von dem Meilenbetrag nach der gemachten Detour gerechnet werden, wobey die Korrespondenten denn doch noch gegen die eigene Abholung ihrer Gelder und Päckereyen von Glogau aus, gewinnen. Bey denen Orten aber, wo nach der Meilenzahl das Porto der Gelder und Päckereyen nach denen angegebenen Sätzen von 10 zu 10 Meilen und von 4 zu 4 Meilen mehr, als ausgeworfen ist, betragen würde, wird solches nur bis zu dem, dem Orte zunächst belegenen Postamte gerechnet, weil sich diese Orter ihre Sachen vom Postamte selbst abholen lassen, da keine Post dorthin geht.

Man hat dies bloß deshalb anzuführen für nöthig erachtet, damit Niemand auf den Gedanken gerathen möge, die Geld- und Päckereyen-Portoberechnung wäre der angegebenen Meilenzahl nach, unrecht ausgeworfen; der Entgegenschuß aber, warum man die Meilen nicht alleinal nach

dem fahrenden Kurs ausgeworfen, findet wieder um deswillen nicht Statt, weil sonst Reisende irre geleitet, Unwissende aber wieder die unrichtige Meilenangabe befremden würde, zwo Colonnen aber deshalb anzufertigen, theils zu Weitläufigkeiten Anlaß, theils nur die Gelegenheit zu Irrungen bey der Ausrechnung gegeben hätte.

Meilen.		Vorto-Berechnung in Brandenburgischen Courant.		100 Thaler		Ein Pfund					
				Brief.	Gold	Silb.	Kauf.	Verma-	waar.	lien.	
		Von Berlin nach		ar.	pf.	ar.	pf.	ar.	pf.	ar.	pf.
79	Aachen mit Cleve fr Wefel	4	—	24	6	35	—	2	10	2	1½
18	Acken Pw zu p Dessau	2	6								
	Aerckner vide Ereckner										
66	Aichstaedt in Francken bis Duder-	4	—								
	stadt	4	—								
136	Aix in Franckreich bis Wefel	4	—								
85	Allenburg Pw zu Insterburg p Kö-	7	—								
	nigsberg 432.	7	—								
78 a	80½ Allenstein Pw zu Heilsberg 227.	7	6								
	381. 386.	5	—								
69	Alpen per Wefel	3	6	14	—	20	—	1	2	—	10½
26	Alsleben Pw zu Bernburg 86.	3	—								
21	Altdamm Pw zu p Pyritz p Stettin	3	—								
63½	Altena Pw zu Lühnen p Hamm	5	24	6	35	—	2	8	2	—	
	über Iserlohn	4	6	10	6	15	—	1	2	—	10½
25	Altenburg mit Halle	4	6								
71½	Altenkirchen Pw zu Grefeld 102.	4	6								
	Alten-Plato p Genthin	2	—								
3	Alt-Landsberg mit Freyenwalde 6.	1	—	3	6	5	—	2	—	—	1½
34	Altona mit Hamburg bis Hamburg	3	—								
54	Altorf bis Duderstadt	4	—	14	—	20	—	1	6	1	1½
98	Altorf in der Schweis fr Duderst.	4	—								
8½	Alt-Ruppin Pw zu Zehdnix p N.										
	Ruppin wie Neu Ruppin										
	Alt-Wasser p Schweidnitz.										
	Alten-Weddig auf u. bis Magdeb.										
53	Amberg fahrend p Halle, reitend	5	—								
	p Duderstadt	4	6								
78½	Amersfort bis Emmrich 4 gr. ftt	4	—	24	6	35	—	2	10	2	1½
132½	Amiens fr Wefel	4	—	28	—	40	—	3	—	2	3
85	Amsterdam frt. 6 gr. od. fr Emmrich	4	—								
21 a	22 Anclam per Prenzlowl 303. 346.	3	6	10	6	15	—	1	—	—	9
	92½ Angerburg Pw zu p Rastenburg	8	6	37	9	53	6	3	11	2	11
	311. 418.	1	6	3	6	5	—	6	—	—	4½
9	Angermünde fahrt. mit Dsirr. 11.	3	—	7	—	10	—	1	—	—	8
72	Anhold per Rees mit Cleve	3	—								
31½	Annaberg fr Leipzig 87.	5	6								
16	Annaburg per Wittenberg	4	—								
57	Anspach mit Halle	2	6	7	—	10	—	—	10	—	7½
89	Antwerpen fr Wefel	3	6								
21	Appenburg p Gardelegen wie Gar-	2	6	7	—	10	—	—	10	—	7½
	delegen	3	6								
26	Appenrode p Wernigerode	2	6	7	—	10	—	—	10	—	7½
19	Arendsee mit Saltzwedel 175. 201.	2	6	7	—	10	—	—	10	—	7½

Porto-Berechnung in Brandenburgischen Courant.		100 Thaler			Ein Pfund					
		Brief.	Gold.	Silb.	Kauf- maas:	Wetna- lien.				
Meilen.	Von Berlin nach	gr.	pf.	gr.	pf.	gr.	pf.	gr.	pf.	
300	Aranjonez fr Masceyk	6	6							
56	Arensberg in Westphalen p Hamm	4								
22½	Arenswalde mit Ostpreuf. p Star- gard 371.	3	6	10	6	15	1		9	
15	Arneburg Pw zu p Srendal	3								
74	Arnheim Pw zu Cleve a Cölln 26. 90. 361.	4	6							
36	Arnstadt mit Halle	4	6							
95	Arys Pw zu p Rastenburg 417. 419	9								
63½	Afchendorf Pw zu Leer p Lingen 22. 38.	7								
28	Afchersleben mit Halberstadt 167. 169.	3	10	6	15	1	2		10½	
26	Athenstadt Pw zu Quedlinburg p Halberstadt	3								
49½	Auckerholtz p Stolpe 11. 23.	3								
34	Aufhalt Pw zu p Parchwitz	5	14	20	1	6	1		1½	
68½	Augsburg fr Duderstadt franco tout	4								
24	Augustsburg bey Weissenfels p Halle fr	8								
43	Auras Pw zu p Breslau 68.	3	6							
57. 66. 69	Aurich 14. 22. 131. per Lingen franco Minden.	4	6	17	6	25	1	10	4½	
26	Auffig p Dresden	7								
82	Baden bis Duderstadt	5								
13	Baerwalde Pw zu p Cüstrin 120.	4								
16	Bahn Pw zu p Königsberg Neu- Marf. 11.	2	6	7	10			8	6	
46½	Baldenburg Pw zu p Konitz	3								
25	Ballenstädt p Baerenburg	7	24	6	35	2	8	2		
13	Baltz Pw zu p Cüstrin 12.	2	6	7	10			8	6	
63½	Balve p Hamm	4	6							
47	Bamberg bis Duderstadt reitend auch p Halle fahrend	4								
22	Barby p Magdeburg. 251.	3	6	9	13	1			8½	
48	Barzin Pw zu p Bromberg	5								
49	Barenburg Pw zu p Minden. 14. 63. 273.	3	6							
7	Barnewitz Pw zu Ratheno p Span- do. 15.	1	6	3	6	5		4	3	
	Barth p Demmin									
91	Barthen Pw zu p Rastenburg. 382 416.	8	6							
83. 85½	Barthenstein Pw zu Königsberg per Heilsberg. 214. 226. 227.	7	31	9	45	3	4	2	6	
6	Baruth mit Dresden. 5. 46.	1	6	3	6	5		4	3	
97	Basel fr Duderstadt	4								
50	Bassum Pw zu p Mind. 14. 63. 273.	3	6							
57	Bauerwitz Pw zu p Leobschütz	6	21	30	2	4	1	9		
27	Bautzen p Cottbus. 47. 70.	4								
67½	Bayband Pw zu Aurich	7								
	Bayern fr Duderstadt	4								
44	Bayreuth p Halle	5	6							
6	Beelitz Pw zu p Potsdam 9. 13.	1	6	3	6	5		4	3	

Meilen.		Porto-Berechnung in Brandenburgischen Courant.	100 Thaler			Ein Pfund					
			Brief.	Gold.	Silb.	Kauf- maas.	Bier- maas.	waar.			
		Von Berlin nach	ar.	pf.	gr.	pf.	gr.	pf.			
36		Beerwalde Pw zu p Coerlin	4	6	17	6	25	1	8	1	3
9		Beefekow mit Cottbus 4. 115. 119.	1	6	3	6	5	—	6	—	4
30		Beinum Pw zu p Halberstadt 3.	3	6	—	—	—	—	—	—	—
34 ¹ / ₂		Belgard Pw zu p Coerlin 384.	4	—	17	6	25	—	1	6	1
176		Belgrad fr Neisse.	5	6	—	—	—	—	—	—	—
9 a 16		Beltzig per Brück, per Treuenbri- tzen, auch p Wittenberg	2	6	—	—	—	—	—	—	—
62		Benschau bis Ketscher	6	—	—	—	—	—	—	—	—
30		Benneckenstein Pw zu Ellrich p Halberstadt. 88.	3	6	14	—	20	—	1	2	10
49 ¹ / ₂		Bentheim per Hamm	3	6	—	—	—	—	—	—	—
67		Bergen p Schwelm dem Bergischen per Schwelm	4	—	—	—	—	—	—	—	—
150		Bergen in Norwegen bis Hambg.	3	—	—	—	—	—	—	—	—
89		Berge op Zoom fr Wesel	4	—	—	—	—	—	—	—	—
18		Berlinichen Pw zu Soldin 335.	3	—	—	—	—	—	—	—	—
107		Bern fr Duderstadt	4	—	—	—	—	—	—	—	—
3		Bernau mit Ostpreuf. fahr. 11.	1	—	3	6	5	—	2	—	1 ¹ / ₂
24		Bernburg p Magdeburg 52. 86. 167. 178. 253.	2	6	10	6	15	—	1	—	9
46		Bernstadt Pw zu Breslau p Oels	5	6	21	—	30	—	2	—	1
19		Bernstein Pw zu Soldin	3	—	—	—	—	—	—	—	—
52 ¹ / ₂		Bernt Pw zu Stoltzenberg p Co- nitz	6	6	—	—	—	—	—	—	—
68		Berun in Schlesien bis Pless	6	—	—	—	—	—	—	—	—
108		Befangon fr Duderstadt	4	—	—	—	—	—	—	—	—
25		Betzendorf p Saltzwedel	3	—	—	—	—	—	—	—	—
25		Beuthen Carolath p Neustadel. 289	3	6	10	6	15	—	1	—	9
62		Beuthen in Oberschlesien Pw zu p Tarnowitz	6	6	24	6	35	—	2	8	2
43 ¹ / ₂		Bewarn p Braunschweig	4	—	—	—	—	—	—	—	—
66 ¹ / ₂		Beyenburg bis Schwelm	4	—	—	—	—	—	—	—	—
100		Biala Pw zu p Rastenburg 417.	9	3	—	—	—	—	—	—	—
48		Bielefeld Clev. Cours 3. 20. 22. 38. 53. 54. 55. 132.	3	6	17	6	25	—	2	—	1
4		Biesenthal p Bernau	1	—	—	—	—	—	—	—	—
24		Birnbaum in Pohlen bis Driesen. 392.	2	6	—	—	—	—	—	—	—
87 ¹ / ₂		Bischoffsburg Pw zu p Heilsberg p Bastenburg. 396.	7	3	—	—	—	—	—	—	—
83 ¹ / ₂		Bischoffstein Pw zu p Heilsberg. 396.	7	—	—	—	—	—	—	—	—
		Bischoffswerda in Sachsen bis Cottbus	2	—	—	—	—	—	—	—	—
67		Bischoffswerder Pw zu Marienwer- der. 403.	6	3	—	—	—	—	—	—	—
26		Blanckenburg p Halberstadt.	3	6	—	—	—	—	—	—	—
73 ¹ / ₂		Blanckenstein p Lünen bis Hattin- gen.	4	6	—	—	—	—	—	—	—
32 ¹ / ₂		Bleicherode Pw zu p Ellrich	5	—	—	—	—	—	—	—	—
6		Bliefendorf Pw zu p Potsdaam	1	6	—	—	—	—	—	—	—
		Bobersberg p Croffen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
74		Bochum Pw zu Duisburg p Lüh- nen	4	6	—	—	—	—	—	—	—

Porto-Berechnung
in Brandenburgischen Courant.

Meilen.

Von Berlin nach

100 Thaler		Ein Pfund	
Brief.	Gold.	Silb.	maais: waar.
gr.	pf.	gr.	pf.

	Böhmen fr Auflig, fr Glatz, fr Zitt.							
	Böhlhorst in Graßsch. Mrk p Hamm							
	Boetzelaer vide Botzlar							
3	Boetzow mit Güstrow und Hamburg 7. 10.	1	3	6	5	—	2	—
26	Boitzenburg mit Hamburg. 10. 175. 201. 207. 350.	2	6	10	6	15	—	1 2
37	Bolckenhayn Pw zu p Jauer	5	14	—	20	—	1 6	1 1
103	Bolzano oder Borzen fr Augsburg	8	—	—	—	—	—	—
79	Bommel mit Cleve bis Wesel	4	—	—	—	—	—	—
69 ¹ / ₂	Bonn bis Wesel	4	—	—	—	—	—	—
21	Borna Pw zu Magdeb. 52. 178. 253.	3	10	6	15	—	1	—
10	Borstorf Pw zu Treuenbietzen	2	—	—	—	—	—	9
48 ¹ / ₂	Bostel p Minden	3	6	—	—	—	—	—
	Botzlar p Xanten	5	—	—	—	—	—	—
195	Bourdeaux bis Wesel	4	—	—	—	—	—	—
	Brabant fr Wesel	4	—	—	—	—	—	—
93	Brackupöhhnen Pw zu p Gumbinn.	8	6	38	6	55	—	4 — 3 —
48	Brazin p Bromberg 83.	5	17	6	25	—	1 10	1 4 ¹ / ₂
67 ¹ / ₂	Braeckerfelde Pw zu p Schwelm 269.	4	10	—	—	—	—	—
49 ¹ / ₂	Bralin in Schlesien p Wartenberg	5	6	17	6	25	—	2 — 1 6
56	Bramtsch Pw zu Lingen bis Lingen	4	6	—	—	—	—	—
8	Brandenburg in der Chr. Mk. 3. 56.	1	6	3	6	5	—	4 — 3
15	Brandenburg (Neu) in Mecklenb. 378. p Zehndnick ftt.	3	10	6	14	—	—	10
81	Brandenburg Pw zu Königsberg 11. 12. 23. 223.	6	7	—	—	—	—	—
76	Braunsberg mit Westpreußen 11. 12. 23. 57. 60. 383.	5	6	24	6	35	—	3 — 2 3
29	Braunschweig p Halberstadt 61. 163. 168. 184. 254.	4	13	6	20	—	1 4	1 —
85	Breda bis Cleve	4	6	—	—	—	—	—
96 ¹ / ₂	Bredauen Pw zu p Gumbinnen 393.	8	6	38	6	55	—	4 — 3 —
	Breitenhau p Schweidnitz							
53	Bremen p Minden mit Cleve 14. 185. 231. 273.	4	21	—	30	—	2 4	1 9
40	Breslau Cours 1. 2. 66. 67. 68. 69. 70. bis 75 und 240.	4	14	—	20	—	1 8	1 3
46	Brieg p Breslau 66. 77. 156. 295. 296.	4	6	17	6	25	—	2 — 1 6
95	Briefag mit Cleve fr Duderstadt	4	—	—	—	—	—	—
30	Brix fr Auslig	5	—	—	—	—	—	—
100	Brixen fr Augsburg	8	—	—	—	—	—	—
44	Bromberg Westpr. Cours 12. 83.	4	14	—	20	—	1 8	1 3
7	Brück in Sachl. p Treuenbrietzen	2	—	—	—	—	—	—
99	Brügge fr Wesel	4	—	—	—	—	—	—
8	Brünn p Fehrbellin	2	5	6	8	—	—	6 — 5
77	Brünn fr Neiß 75.	5	6	—	—	—	—	—
97	Brüssel fr Wesel	4	—	—	—	—	—	—
15	Brüssow Pw zu p Prentzlow	2	6	—	—	—	—	—
59	Brzese in Pohlen bis Ostrometzke	4	6	—	—	—	—	—
	Buchau p Glatz							

Porto-Berechnung in Brandenburgischen Courant.		100 Thaler				Ein Pfund					
		Brief.		Gold.		Silb.		Kauf- maße. waar.		Sicrua- ten.	
Meilen.	Von Berlin nach	ar.	pf.	ar.	pf.	ar.	pf.	ar.	pf.	ar.	pf.
	Butkowitz p Breslau.										
38	Bublitz Pw zu p Cöslin 106.	4	6								
	Buckow in Mecklenburg p Lenzen										
42	Bückerburg mit Cleve bis Minden	3	6								
56	Bühren Pw zu p Lippstadt 249.	4	—								
46½	Bünde Pw zu p Herford	4	6								
52	Bütow Pw zu p Stolpe 370. 433.	5	—	21	6	30	—	2	—	1	6
23	Bützow mit Güstrow	4	—								
28 a 31	Buntzlau mit Breslau Gebürgpost. 1. 70. 80. 116. 241. 284. 319.	3	6	14	—	20	—	1	4	1	—
64½	Burbaum Pw zu Wesel p Hamm und Lühnen. 3.	4	—								
15	Burg mit Halberstadt 8.	2	6	7	—	10	—	8	—	6	
22	Burgstall Pw zu Magdeburg auch p Stendal	3	—	10	6	15	—	1	—	9	
323	Cadix fr Masfeyek	6	6								
109	Calais fr Wesel	4	—								
20	Calbe an der Milde p Gardelegen	2	6								
22	Calbe an der Saale p Magdeburg 86. 175. 259.	2	6	10	6	15	—	1	—	9	
70	Calcar mit Cleve p Wesel 3. 93. 94.	4	6	24	6	35	—	3	—	2	3
70½	Calcarberg Pw zu Cleve a Cölln p Xanten	4	6								
25	Callies Ostfr. p Stargard 229. 339.	4	—	10	6	15	—	1	2	—	10½
17	Calfoerde p Stendal	2	6								
58½	Camen Pw zu p Hamm u. Lühnen	4	6								
24	Camenz in Sachsen bis Dresden	3	—								
48	Camenz in Schlesien bis Franken- stein	4	6	17	6	25	—	1	10	1	4½
27½ 29½	Cammin Pw zu p Naugard 279.	3	6	10	6	15	—	1	2	—	10½
39	Cammin Pw zu p Schneidmühl 424.	5	—								
37	Canth p Neumarekt wie Neumarekt	4	6								
42	Cappeln Pw zu Lingen p Lühnen	4	6								
	Carlsbad p Dresden und Leipzig fr Auffig 87.	5	—								
83½	Carlsruh mit Cleve p Frankfort a Mayn	7	6								
	Carlsruerck bis Neustadt-Ebersw.	1	6								
25½	Carolath p Neustaedtel	3	—	10	6	15	—	1	—	9	
18	Carzig p Soldin	2	—	7	—	10	—	8	—	6	
43½	Cassabude Pw zu Stolzenberg p Konitz	5	6								
41	Cassel mit Cleve 88. 164. 249. 274.	5	—	17	6	25	—	1	10	1	4½
61	Castrop p Lühnen	4	6								
121	Chalons fr Wesel	4	—								
1	Charlottenburg Pw zu Berlin	—	6								
138	Chambery fr Duderstadt	4	—								
28	Chemnitz per Leipzig	3	—								
33½	Chodzefen Pw zu p Schneide- mühl 425.	3	6								
7	Chorin p Neust. Eberswalde	1	6								
	Christburg (alt) p Marienwerder.										

Porto-Berechnung

in Brandenburgischen Courant.

Meilen.

Von Berlin nach

100 Thaler		Ein Pfund	
Brief.	Gold.	Silb.	Kauf: Steuer: waar. lten.
ar. pf.	ar. pf.	ar. pf.	ar. pf.

69 $\frac{1}{2}$	Christburg \mathcal{W} zu p Marienburg 400.	4	6	28	40	3	2	3	
51	Chrüdin fr Auffig	5							
117	Clagenfurth p Wien wie Wien								
32	Clausthal p Wernigerode								
107	Clermont p Luxembourg fr Wesel oder Cassel								
71 a 73	Cleve Cours 3. 90. 93 bis 96. 97 bis 100. 102. 137. 172. 250. 255. 165.	4	6	28	40	3	2	3	
66	Coblenz porto bis Duderstadt	4							
42 $\frac{1}{2}$	Coburg p Halle	4	6						
22	Cochstaedt p Magdeburg								
64	Cölln 93. 102. 138. frt 5 $\frac{1}{2}$ bis Wesel	4	24	6	35	2	10	2	1 $\frac{1}{2}$
23	Cönnern \mathcal{W} zu p Halle 169.	3	6						
2	Coepnick mit Breslau i.	1	3	6	5	2	1	1 $\frac{1}{2}$	
31 a 33 $\frac{1}{2}$	Coerlin Ostpreuf. C. II. 23. 103. 384. 426.	3	14	20	1	4	1		
34 a 36 $\frac{1}{2}$	Coelslin Ostpreuf. C. II. 23. 105.	3	6	14	20	1	6	1	1 $\frac{1}{2}$
28	Coesteritz per Halle								
17	Cöthen mit Cleve 173. 259.	2	7	10	10	7			
18	Colbatz mit Ostpreuf. p Pyritz	2							
31 a 34	Colberg mit Ostpreuf. 103. 109. a III. 278. 384. 427.	3	6	14	20	1	4	1	
	Conitz vide Konitz								
51 $\frac{1}{2}$	Constadt \mathcal{W} zu Breslau p Oels	5	6	21	30	2	2	1	7 $\frac{1}{2}$
92	Constans mit Cleve pto bis Du- derstadt	4							
301	Constantinopel Einschluß auf Wien fr Neifs	5	6						
94	Copenhagen p Hamburg 187. frt	6							
43	Corvey mit Cleve pto bis Braun- schweig	4							
57 a 60 $\frac{1}{2}$	Cosel \mathcal{W} zu p Neust. in Schlef. 286	5	6	21	30	2	6	1	10 $\frac{1}{2}$
13	Coswig mit Halle 9. 376.	2	7	10	8	6			
	Cossabude vide Cassabude								
14	Cottbus Cours 4. 115. 119.	2	7	10	8	6			
75	Cracau p Breslau fr Tarnowitz.	5	6						
	Crackow im Mecklenburgischen p Lentzen.	5	6						
72	Cranenburg \mathcal{W} zu p Cleve								
55	Crappitz p Oppeln	6	21	30	2	4	1	9	
70	Crefeld mit Cleve p Halberstadt 102.	4	6	24	6	35	3	2	3
5 $\frac{1}{2}$	Cremmen p Bützow	1	6						
53 $\frac{1}{2}$	Creutzburg \mathcal{W} zu Breslau p Oels	5	6	21	30	2	4	1	9
83	Creutzburg \mathcal{W} zu Königsberg p Pr. Eylau 410.	7							
34	Crössin \mathcal{W} zu p Coerlin 384.	4	17	6	25	1	6	1	1 $\frac{1}{2}$
33	Crojancke \mathcal{W} zu p Schneidemühl 423.	4	6						
32 $\frac{1}{2}$	Crone (Deutsch) \mathcal{W} zu Märcksch Friedland 229. 339.	5	6						
47	Crone (Pohl.) porto bis Brombg	4							

Porto-Berechnung in Brandenburgischen Courant.		100 Thaler			Ein Pfund					
		Brief.	Gold.	Silb.	Sauf- maße waar.	Wierua- ßen.				
Meilen.	Von Berlin nach	gr. pf.	ar. pf.	gr. pf.	ar. pf.	gr. pf.	ar. pf.			
22	Croppenstaedt Pw zu p Magdeb.	3	—	10	6	15	—	11	—	9
	Cröppitz vide Krappitz									
16	Crossen mit Breslau 1. 2. 116 283. 318.	2	—	7	—	10	—	8	—	6
10	Cüstrin Westpr. C. 12. 118: 119 bis 121. 127. 143. 347.	1	6	3	6	5	—	6	—	4 $\frac{1}{2}$
50	Culm Westpr. C. 12. 122. 123. 124. 356. 385. bis 387.	5	—	17	6	25	—	2	—	1 6
53	Culmsee Pw zu Culm 123. 356. Curland mit Ostpreus. fahrend, Westpreus. fahrend u. reitend.	5	—							
30	Czarnickow Pw zu p Filehne	5	—							
101	Czichen Pw zu p Gumbinnen 419.	8	6	38	6	55	—	4	—	3
25	Daber Pw zu p Naugard	3	6							
	Dahlen in Grafschaft Mrk. p Hamm									
8	Dahme porto bis Baruth	1	6							
65	Dalmen p Lühhnen	4	6							
21	Damm (alt) p Stettin u. Pyritz	3	—							
12	Damm (neu) p Cüstrin 121. Daennemarck fr Hamburg	2	—							
	Dannenberg p Lentzen	3	—							
25	Dannenberg p Lentzen									
60	Dantzig wie Stolzenberg 399.	5	—							
27	Dardesheim p Halberstadt	3	—							
94 $\frac{1}{2}$	Darkehmen vide Drakehmen 388.	8	6	38	6	55	—	4	—	3
65	Darmstadt mit Cleve	7	—							
85	Delft porto bis Emrich	4	—							
55	Delmenhorst porto bis Minden Delitsch p Leipzig	3	6							
	Dembyhammer p Breslau.									
27	Demmin mit Stettin 346.	3	6	10	6	15	—	1	2	10 $\frac{1}{2}$
25	Derenburg Pw zu Halberstadt	3	—	14	—	20	—	1	2	10 $\frac{1}{2}$
15	Dessau mit Halle 9. 373. 374.	2	—	7	—	10	—	8	—	6
52	Dettmold Pw zu p Bielef 54. 215. Fahrend p Herford	4	6							
	Deutsch-Eylau vide Eylau									
65	Deventer per Lingen	4	6							
81	Dieft mit Cleve porto bis Wesel	4	—							
117 $\frac{1}{2}$	Dijon fr Wesel	4	—							
94	Dinglaucken p Gumbinnen	8	6	38	6	55	—	4	—	3
24	Disdorff p Saltzwedel	3	—							
69	Dinslacken Pw zu p Wesel 364.	5	—							
61 a 64	Dirschau Ostpr. 11. 23. 130. 268. 356	5	—	21	—	30	—	2	6	10 $\frac{1}{2}$
20	Dömitz p Lentzen	3	—							
55	Dönnemeurfe Pw zu Stolzenberg p Stolpe	4	6							
45	Dören p Minden	4	6							
66	Dörnagen Pw zu Cleve p Wesel 93 NB. p Schwelm 66 Meilen.	5	2							
101	Dörschnehen Pw zu p Gumbin- nen 395.	9	—	38	6	55	—	4	—	3
77 $\frac{1}{2}$	Doesburg in Holland p Cleve	4	6							
71	Doecum p Emrich	4	6							
8	Dolgelin Pw zu Cüstrin p Mün- chenberg 12.	1	6							

Porto-Berechnung

in Brandenburgischen Courant.

100 Thaler		Ein Pfund	
Brief.	Gold.	Silb.	Kauf: Maria- waar. Kien.
gr.	pf.	gr.	pf.

Meilen.

Von Berlin nach

83	Domnau Pw zu Königsberg p Pr. Eylau 411.	7	—						
42	Domsel oder Domsiau Pw zu p Breslau 69. 72. 323. 325.	4	6 14	—	20	—	1 8	1 3	
63	Donauperth porto bis Duderstadt	4	—						
16	Dornburg p Zerbst	4	—						
86	Dordrecht mit Cleve fr Emrich	4	—						
60	Dordmund Pw zu Lühnen p Hamm	4	6						
67	Dorsten Pw zu Wesel p Lühnen Drahem p Stargard	4	6						
94 $\frac{1}{2}$	Drakehmen oder Darkehmen Pw zu p Gumbinnen 388.	8	6 38	6 55	—	4	—	3	—
25 a 27	Dramburg Pw zu p Stargard 112. 340.	4	—	10 6 15	—	1 2	—	10 $\frac{1}{2}$	
20	Dresden Cour 5 119. 126. 127.	3	—	7	—	10	—	10	
20	Driesen Westpr. Cours 12. 389.	2	6	7	—	10	—	7 $\frac{1}{2}$	
13	Drossen mit Breslau p Franckfurt 146. 392.	2	—	7	—	10	—	8	6
34	Duderstadt mit Cleve p Halberstadt auf Cassel 88. 128. 164.	4	—	14	—	20	—	1 6	1 1 $\frac{1}{2}$
16	Düben in Sachsen Leipz. C. p Wittenberg 13.	2	6						
	Dülmen vide Dalmen.								
112	Dünkirchen fr Wesel	4	—						
73	Düsseldorf mit Clev. porto bis Schwelm 94. 364.	4	—						
68	Düren p Cölln fr Wesel	4	—						
70	Duisburg mit Cleve p Wes. 4. 364	4	6 24	6 35	—	3	—	2 3	
	Dulmen vide Dalmen.								
	Durlach mit Cleve p Franckfurt a. M. fr.	7	6						
83	Eberswalde (Neustad) Ostpr. C.	1	6 3	6 5	—	—	—	4	3
6	Fahrend 11.								
	Fekersdorf in Schlessien p Glatz	3	6						
45	Eddinghaus Pw zu Minden	6	—						
238	Edinburg fr Amsterdam	3	—	10 6 15	—	1	—	—	9
21	Egeln Pw zu Magdeburg 8.	5	—						
42	Eger per Dresden fr Auffig	1	6						
6	Eggersdorff Pw zu Franckfurt p Vogelsdorf 2. 18.	4	10						
32	Eibenstock p Leipzig	4	—						
43	Eichsfeldt mit Cleve, porto bis Duderstadt	4	—						
36	Einbeck mit Cleve fr Halberstadt	2	6						
38 $\frac{1}{2}$	Eisenach p Halle fr.	4	6						
29	Eisleben per Halle fr.	4	6						
65 $\frac{1}{2}$	Elberfelde Pw zu p Schwelm Ost- und Westpreuf. C.	4	10						
67 $\frac{1}{2}$ a 70 $\frac{1}{2}$	Elbing mit Ost- u. Westpreuf. II. 23. 129. 130. 390.	5	—	24 6 35	—	2 8	—	2	—
27	Elbingerode Pw zu p Halberstadt 88. 164.	3	6 14	—	20	—	1 2	—	10 $\frac{1}{2}$
36 $\frac{1}{2}$	Eldagfen Pw zu Minden	4	6						

Meilen.		Porto-Berechnung in Brandenburgischen Courant.	100 Thaler				Ein Pfund				
			Brief.	Gold.	Silb.	Silb.	Kauf- maas.	Wicua- lien.	Wicua- lien.	Wicua- lien.	
Von Berlin nach			gr.	pf.	gr.	pf.	gr.	pf.	gr.	pf.	
30	Ellerich mit Cleve p Halberstadt 88. 164.		4	10	6	15	—	1	4	1	—
	Elfas mit Cleve p Duderstadt fr. Rheinhausen		7	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Elfterwerde mit Dresden 5.		2	6	—	—	—	—	—	—	—
72½	Elten Pw zu Cleve a Cöln p Emmerich 36. 361.		4	6	—	—	—	—	—	—	—
63 a 68	Emden mit Ostfriesl. p Lingen. 14. 131. a 134.		7	—	Franco Minden.						
71 a 73	Emmerich mit Cleve 20. 95. 135. a 138. 365.		4	28	—	40	—	3	—	2	3
91	Enckhuysen fr Emmerich Engelland fr Amsterdam 188.		4	—	—	—	—	—	—	—	—
	Engelsberg p Leipzig		6	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Enger Pw zu Herford		4	6	—	—	—	—	—	—	—
3	Erckner Pw zu Berlin II. Fürsten- walde		1	—	3	6	5	—	2	—	1½
29½	Erdeborn Pw zu p Halle 179.		4	—	10	6	15	—	1	2	10½
33	Erfurth per Halle frt.		4	6	—	—	—	—	—	—	—
49	Erlangen per Duderstadt reitend fahrend per Halle		6	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Ermsleben Pw zu p Quedlinburg		4	—	14	—	20	—	1	4	1
54	Erwithe Pw zu p Lippstadt		4	6	—	—	—	—	—	—	—
22	Erxleben p Magdeburg		3	—	10	6	15	—	1	—	9
30	Escheburg Pw zu Hamburg p Boi- tzenburg 10. 175. 201. 207. 350.		3	—	—	—	—	—	—	—	—
66	Essen mit Ostfriesl. p Lingen 131.		7	4½	Franco Minden.						
73	Essen Pw zu p Duisburg		5	6	—	—	—	—	—	—	—
23	Eulenburg auf Torgau fr Wittenbg		2	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Eutin p Hamburg.		—	—	—	—	—	—	—	—	—
67½	Eylau (Deutsch) Pw zu p Ma- rienwerder 404.		6	3	—	—	—	—	—	—	—
81½	Eylau (Preusch) Pw zu p Königs- berg		6	6	—	—	—	—	—	—	—
44	Exin Pw zu Bromberg p Nackel		5	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Falkenberg Pw zu Grottkau p Franckenstein		5	6	17	6	25	—	2	—	1 6
27 a 28½	Falkenburg Pw zu p Stargard 340. 391.		4	—	10	6	15	—	1	4	1
55½	Falckenburg Pw zu p Minden 14.		5	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Falckenwalde Pw zu Stettin 31. 346.		3	6	—	—	—	—	—	—	—
420	Famagusta p Constantinopel vide Constantinopel.		—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Fehrbellin mit Hamburg 7. 10.		1	6	3	6	5	—	4	—	3
13	Fehrow Pw zu p Corbus		—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Fellhammer p Schweidnitz.		—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Festenberg Pw zu Breslau bis Oels		5	6	17	6	25	—	1	10	1 4½
13	Fiddichow vide Vidichow.		—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Fielehne mit Westpr. Cours 12.		3	6	10	6	15	—	1	—	9
11½	Firaden vide Vieraden per Schwed wie Schwedt.		—	—	—	—	—	—	—	—	—
70 a 76	Fischhausen Pw zu Königsberg in Preußen		5	6	—	—	—	—	—	—	—

Porto.

Porto-Berechnung

in Brandenburgischen Courant.

Meilen.

Von Berlin nach

100 Thaler		Ein Pfund	
Bretf.	Gold	Silt.	Kauf: Bierua: manis: ken. waar.
gr. pf.	gr. pf.	gr. pf.	gr. pf.

155	Rüme per Einschluß auf Wien fr. Neifs	5	6						
	Flandern fr Wesel	4	—						
4 $\frac{1}{2}$	Flathow p Boetzow	1	6						
34	Flatow Pw zu p Schneidemühl 423.	4	6						
53 $\frac{1}{2}$	Flensburg bis Hamburg	3	—						
37	Flinsburg Pw zu Hirschberg wie Hirschberg.	4	—						
94	Flissingen fr Eminrich	4	—						
170	Florenz fr Augsburg	8	—						
45	Fordon Pw zu p Bromberg	5	—						
16	Forste bis Cottbus	2	—						
50	Franckenberg bis Franckenstein Francken bis Duderstadt oder p Halle auch p Ellrich	4	6	17	6	25	—	1	10
		4	—					1	4 $\frac{1}{2}$
43 a	49 Franckenstein p Lüben u. Schweidnitz 67. 72. 315. 326.	4	6	17	6	25	—	1	10
		6	—					1	4 $\frac{1}{2}$
61	Franckfurt a. M. mit Cleve	1	6	3	6	5	—	6	—
10	Franckfurt a. O. mit Breslau 1. 2. 51. 115. 119. 347. 392.	4	—						4 $\frac{1}{2}$
	Franckreich bis Wesel 189. Fahrend p Ellerich auf Strasb.	4	—						
74	Frauenburg Pw zu p Elbing 11. 23.	6	3						
29	Fraustadt in Pohlen fr Neufftaedtel 290.	3	6	10	6	15	—	1	2
									10 $\frac{1}{2}$
24	Freefen oder Freeren Pw zu Lingen Freyberg p Dresden fr	3	—						bis Dresden:
39 a	40 $\frac{1}{2}$ Freyburg in Schlef. Pw zu Hirschberg p Schweidnitz	4	6	17	6	25	—	1	10
		4	—					1	4 $\frac{1}{2}$
110	Freyburg in der Schweitz fr Duderstadt	4	—						
14	Freyenstein Pw zu Wittstock	3	—						
8	Freyenwalde mit Wrietzen 6. 23.	1	6	3	6	5	—	4	—
22	Freyenwalde in Pommern Pw zu p Stargard 341. 426.	3	6	10	6	15	—	1	—
									9
42	Freyhan in Schlef. per Militfch vide Militfch	4	—						
76	Freyfingen bis Duderstadt	4	—						
65 $\frac{1}{2}$	Freystadt Pw zu p Marienwerder 403.	6	—						
43	Freystadt in Schlef. p Grüneberg 147.	3	—	10	6	15	—	1	—
		3	—						9
58	Friedeberg im Hessisch. bis Leipzig	2	—						
18	Friedeberg in der Neumark, Westpreußen Cours 12.	2	6	7	—	10	—	10	—
									7 $\frac{1}{2}$
36	Friedeberg am Queis Postwärt. zu Hirschberg p Greifenberg	4	—	14	—	20	—	1	6
		7	—					1	1 $\frac{1}{2}$
47 $\frac{1}{2}$	Friedeburg Pw zu Wittmand	7	—	2					
	Friedeburg im Magdeburgfchen bis Halle	2	6						
63	Friedeburg per Lingen 14. Friedeck p Culin	7	—	2					franco Minden.

Porto-Berechnung in Brandenburgischen Courant.		100 Thaler		Ein Pfund					
		Brief.	Gold.	Silb.	Kauf:	Verkaus:			
Meilen.	Von Berlin nach	gr. pf.	gr. pf.	gr. pf.	gr. pf.	gr. pf.	gr. pf.		
10	Friedland Pw zu p Beeskow								
35	Friedland Pw zu p Königsberg auch p Heilsberg 411.	7	3						
29 $\frac{1}{2}$	Friedland (Märckisch) mit Dsopr. p Stardard 229. 339.	4	6						
19	Friedland in Mecklenburg p Zehd- nick tout.	3	9	12	6	16	—		
38 $\frac{1}{2}$	Friedland (Preusch) Pw zu Ko- nirz p Stargard. 112. 229. 339. 340. 423.	4	6						
43	Friedland in Schlef. per Schweid- nitz	5	17	6	25	—	1	10	1
9	Friefack Pw zu p Fehrbellin	2	6	5	6	8	—	6	5
19 $\frac{1}{2}$	Frose per Magdeburg wie Magde- burg.								
9 a 10	Fürstenburg in Mecklenburg p Zehdnick 378. tout.	2	5	6	8	—	1	2 $\frac{1}{2}$	
14 $\frac{1}{2}$	Fürstenberg in Sachf. p Frankfurth								
14	Fürstenfelde p Königsberg in N. Marck	3							
6	Fürstenwalde mit Breslau. No. 1. Fürstenwerder in UkM. p Prentzlow	1	6	3	6	5	—	4	3
46 $\frac{1}{2}$	Fulda bis Duderstadt Gadebusch p Lentzen.	4							
38	Gallen (Sch.) in der Schweiz bis Duderstadt	4							
34	Gandersheim bis Braunschweig	4							
18	Gardelegen mit Altmarck 15.	2	6	7	—	10	—	10	7 $\frac{1}{2}$
57	Garnsee Pw zu Marienwerder p Graudenz 12.	5	6						
20	Gartow Pw zu Lentzen 238.	2	6						
16	Gartz Pw zu Stettin p Prentzlow und Stettin 349.	3	6						
26	Gattersleben p Halberstadt auch p Afchersleben								
71	Geldern Clev. C. p Wesel 96. 102 148.	4	6	28	—	40	—	3	2
65	Gemarcke Pw zu Schwelm	4	6						
126	Genf oder Geneve fr Duderstadt	4							
72	Gennep Pw zu Cleve a Cölln p Cleve	5	6						
98	Gent in Flandern fr Wesel	4							
12	Genthin mit Burg p Branden- burg 8.	2	—	7	—	10	—	6	4 $\frac{1}{2}$
145 $\frac{1}{2}$	Genua oder Génes fr Augsburg	8							
64	Georgenberg in Schlef. p Tarno- witz bis Tarnowitz	5	6	24	6	35	—	2	8
105 $\frac{1}{2}$	Georgenburg in Pohl. bis Tilfit 429.	7	6						
27	Gera p Halle	4							
25	Gerbstadt Pw zu p Magdeburg 261.	4	10	6	15	—	1	2	10 $\frac{1}{2}$
93	Gerdaun Pw zu p Rastenburg 282.	8							

Porto-Berechnung in Brandenburg'schen Courant.		100 Thaler			Ein Pfund		
		Brief.	Gold.	Silb.	Kauf: man's waar.	Verkauf: ten.	
Meilen.	Von Berlin nach	gr. pf.	gr. pf.	gr. pf.	gr. pf.	gr. pf.	
27	Gernrode bis Quedlinburg	3	10	6 15	1	2	10 2
99	Gerskallen Pw zu p Tillitz 430.	8	6				
66	Gevelsberg p Hamm u. Hagen	4	6				
331	Gibraltar durch Einschluß auf London						
20 3/4	Ciebachenstein bis Halle	2	6				
	Giehren reitend p Haynau, fahrend p Buntzlau						
52	Giessen p Cassel mit Cleve	5					
74	Gilgenburg Pw zu Heilsberg p Culm 406.	7					
52 1/2	Glane Pw zu Lingen p Bielefeld 55						
46	Glatz p Lüben u. Schweidnitz C. 67. 72. 149.	5	17	6 25	2	1	6
65	Gleiwitz Pw zu Oppeln p Tarnowitz	6	24	6 35	2	10	2 1 3/2
27 1/2	Glogau (Groß) p Grüneberg 151 291. 301.	3	6 10	6 15	1	2	10 1/2
54 1/2	Glogau (Klein) p Neustadt in Oberschles.	5	6 21	30	2	4	1 9
	Glücksburg p Hamburg	3					
39 1/2	Glückstadt mit Hamburg	5					
47	Gnadenfrey in Schlessien bis Nimptsch	4	6 17	6 25	2	1	6
44	Gniewitz Pw zu p Breslau	4	6 15	21	1	9	1 4
73	Goch Pw zu p Cleve 97. 102.	5	6				
69	Goedens (Neu) Pw zu Wittmund p Lingen 41.						
10 1/2	Göriz bis Cüstrin	1	6 3	6 5	6		4 1/2
32 1/2	Görlitz mit Cottbus 48. 70. frt.	4	6				
38	Göttingen bis Duderstadt	4					
45 1/2	Gohfeld Pw zu p Minden 3.	4	6				
97	Goldap Pw zu p Gumbinnen 419.	8	6 38	6 55	4	3	
27	Goldberg in Mecklenb. p Lentzen						
34	Goldberg mit Breslau p Buntzlau 155. 242. 302.	4	14	20	1	6	1 1/2
	Goldingen in Churland bis Memel	8					
57	Gallup Westpreus. Pw zu Culm 123. 385. 386.	6	6				
25 1/2	Gollnow Pw zu Stettin 348.	4					
9	Goltze Pw zu p Potsdam	1	6				
20	Gommern Pw zu p Magdeburg 375.	3	8	11	1		9
80 1/2	Gorcum mit Cleve fr Emrich	4					
47	Goschütz p Breslau wie Breslau.						
29	Goslar p Halberstadt 166.	4	14	20	1	4	1
36	Gotha mit Halle. frt.	4	6				
112 1/2	Gothenburg fr Hamburg 190.	3					
42	Gottesberg p Schweidnitz	5	17	6 25	1	10	1 4 1/2
49 1/2	Gottorp fr Hamburg	3					
	Gottow bis Treuenbrietzen	1	6				
34	Grabionne Pw zu Schneidemühl 12.	4	6				
22	Grabow in Mecklenburg p Lentzen 207. 237.	2	6				

Meilen.	Porto-Berechnung in Brandenburgischen Courant.	100 Thaler				Ein Pfund				
		Brief.	Gold.	Silb.		Kauf-	Verkauf-			
	Von Berlin nach	ar.	pf.	ar.	pf.	ar.	pf.			
113	Graetz p Wien fr Neiss	5	6							
8	Gransee Pw zu p Zehdnick 317	2	—							
54	Graudenz Westpr. 12. 356.	5	—	17	6 25	—	2 2	1	7 1/2	
64	Graetsye Pw zu p Emden									
10 1/2	Greiffenberg Pw zu Angermünde	1	6							
26	Dito in Pommern Pw zu p Nau-									
	gard 110. 278. 427.	3	6	14	—	20	—	1 2	—	10 1/2
35	Dito in Schlesien p Buntzlau 155.	4	—	14	—	20	—	1 6	1	1 1/2
16	Greiffenhagen Pw zu Stertin 349.	3	6							
37	Greiffenstein p Greiffenberg in									
	Schlesien	4	—	14	—	20	—	1 6	1	1 1/2
26 1/2	Greifswalde p Anclam 32	4	—							
185	Grodnow fr Wartenberg	5	—							
67 1/2	Gröningen fr Emmerich 134	4	—							
22 1/2	Grönungen p Magdeburg	3	6	8	—	11	—	1	—	9
	Gros Glogau vide Glogau									
22 1/2	Gros Alsleben p Magdeburg	3	6							
6 1/2	Groskreutz Pw zu Brandenb. p									
	Potsdam 3	1	6							
22 1/2	Groskugel p Halle 157. 169	2	6	10	6	15	—	1	—	9
55 1/2	Grossander Pw zu Leer p Lingen									
	231.	3	—							
16	Grosenhayn auf Dresden C. 5.	2	6							
	Grosensalze auf u. bis Magdeburg	1	6							
4	Grosenzieten p Boetzow	1	6							
57	Gros-Strelitz Pw zu p Oppeln									
	77. 295.	5	6	21	—	30	—	2 6	1	10 1/2
48	Grottkau p Breslau 73. 156.	4	6	17	6	25	—	2	—	1 6
54	Grünberg im Hessischen bis Leipzig	3	—							
20	Grüneberg Bresl. C. 2. 158. 159.	2	—	7	—	10	—	10	—	7 1/2
	160. 283.									
23	Grünungen Pw zu Halberstadt p	3	—							
	Magdeburg	3	—	10	6	15	—	1	—	9
93 1/2	Grünwaischa Pw zu p Gumbin-									
	nen 393.	8	6	38	6	55	—	4	—	3
42	Grüssau bis Landshut	4	—							
97 1/2	Grumkokaiten Pw zu p Gumbin-									
	nen 394.	8	6	38	6	55	—	4	—	3
14	Guben p Crossen u. Cottbus auch									
	Libberose	3	—							
27	Gültzow Pw zu Naugard	2	6							
27	Günterberg p Halle									
23	Güsten Pw zu Magdeburg	3	—							
20	Güstrow C. 7. 161.	3	—	7	—	10	—	10	—	7 1/2
14	Güterbock vide Iüterbock									
31 1/2	Guhrau Pw p Gros-Glogau 152.	4	6	10	6	15	—	1 2	—	10 1/2
91	Gumbinnen Ost u. Westpr. C.									
	218. 393. 398. 418. 419.	7	6	35	—	50	—	3 10	2	10 1/2
98	Gurgaitichen Pw zu p Gumbin-									
	nen 388.	9	—	38	6	55	—	4	—	3
57	Guttentag Pw zu p Oppeln	6	—	24	6	35	—			
7 1/2 a 85	Gutstadt Pw zu Heilsberg p Pr.									
	Holland 60. 212. 227. 383. 385.	6	10							
	386. 390. 414.									

Porto-Berechnung in Brandenburgischen Courant.

Meilen.	Von Berlin nach	100 Thaler		Ein Pfund					
		Brief.	Gold.	Silb.	Kauf.	Victua.	maas.	lit.	maas.
		gr.	pf.	gr.	pf.	gr.	pf.	gr.	pf.
88 $\frac{1}{2}$	Haag mit Cleve fr Emmerich Haarburg vide Harburg.	4	—	—	—	—	—	—	—
48	Habelshwert p Glatz	6	21	30	—	2	2	1	7 $\frac{1}{2}$
22	Hadmersleben p Magdeburg.	3	—	—	—	—	—	—	—
67	Hage Pw zu p Norden	4	6	—	—	—	—	—	—
63 a 64 $\frac{1}{2}$	Hagen Pw zu Lühnen p Hamm 209.	4	6	—	—	—	—	—	—
24	Halberstadt mit Cleve 3. 8. 88. 128. 162 bis 170. 174. 191. 254 256.	2	6	10	6	15	—	1	—
21	Haldensleben (Neu) Pw zu p Magdeburg 262.	3	6	9	6	13	—	11	8 $\frac{1}{2}$
67	Hall in Schwaben bis Duderstadt	4	—	—	—	—	—	—	—
49 $\frac{1}{2}$	Halle Pw zu p Bielefeld 22. 38. 55.	4	6	—	—	—	—	—	—
20	Halle Cours 9. 157. 167. 169. 171 a 182 192. 373.	2	6	7	—	10	—	10	7 $\frac{1}{2}$
65	Haltern Pw zu Wesel p Lühnen	4	6	—	—	—	—	—	—
68	Halver Pw zu Schwelm p Hamm 269.	5	—	—	—	—	—	—	—
33	Hamburg Cours 10. 168. 175. 183. bis 208.	3	—	9	—	16	—	1	6
39 $\frac{1}{2}$	Hameln p Halberstadt tout	5	6	—	—	—	—	—	—
57	Hamm mit Cleve 20. 209.	3	6	21	—	30	—	2	6
35	Hammerstein Pw zu Konitz p Neu Stettin 384. 407.	6	6	—	—	—	—	—	—
58 $\frac{1}{2}$	Hanau im Hessischen mit Cleve bis Duderstadt	4	—	—	—	—	—	—	—
34 $\frac{1}{2}$	Hannover p Halberstadt 62. 193. tout	4	6	—	—	—	—	—	—
34 $\frac{1}{2}$	Harburg p Hamburg 184. 185 bis Hamburg	3	—	—	—	—	—	—	—
28	Harckerode Pw zu Quedlinburg	3	6	—	—	—	—	—	—
68	Harlem mit Cleve fr Emrich	4	—	—	—	—	—	—	—
	Hartau p Freyburg in Schlessien	4	—	—	—	—	—	—	—
	Hafel in Schlessien p Breslau	4	—	—	—	—	—	—	—
59 a 61 $\frac{1}{2}$	Hafellühne Pw zu Emden p Lin- gen 22. 38.	5	—	—	—	—	—	—	—
	Hafferode auf und bis Wernigerode	3	—	—	—	—	—	—	—
73	Hattingen Pw zu Duisburg p Lüh- nen	4	6	—	—	—	—	—	—
43 $\frac{1}{2}$	Hausberge Pw zu p Minden	4	—	—	—	—	—	—	—
	Hausdorf in Oberschlessien p Glatz und Neuroda	4	—	—	—	—	—	—	—
13	Havelberg mit Hamburg 210. 211	2	—	7	—	10	—	8	6
31 a 32	Haynau p Buntzlau 1. 70. 284. 302.	4	—	14	—	20	—	1	4
	Hegermühle bis Neufstadt-Ebers- walde	1	6	—	—	—	—	—	—
	Heidemühl bis Landsberg a. W.	2	—	—	—	—	—	—	—
71	Heilborn fr Duderstadt	4	—	—	—	—	—	—	—
77 $\frac{1}{2}$	Heiligenbeil Pw zu Königsberg 11. 12. 23. 223. p Braunsberg	6	6	—	—	—	—	—	—
	Heiligengrabe p Wittstock	6	6	—	—	—	—	—	—

Porto-Berechnung in Brandenburgischen Courant.		100 Thaler			Ein Pfund						
		Brief.	Gold.	Silb.	Kauf- maße waar.	Viertheil. ten.					
Meilen.	Von Berlin nach	gr. pf.	gr. pf.	gr. pf.	gr. pf.	gr. pf.	gr. pf.				
36	Heiligenstadt Pw zu p Ellerich 88. 164.	5	6	14	—	20	—	1	8	1	3
80 ¹	Heilsberg mit Westpr. 212. 213. 214. 227. 383. 385. 386. 390. 414.	6	—	28	9	40	6	3	2	2	4 ¹ / ₂
22	Heimersleben Pw zu p Magdeburg 3. 254.	3	—	10	6	15	—	1	—	—	9
	Heinrichau in Schlef. bis Münster- berg	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 ¹	Helfta Pw zu p Halle 179.	4	—	10	6	15	—	1	2	—	10 ¹ / ₂
24	Helmstadt p Magdeburg 254.	4	—	10	—	15	—	1	1	—	10 ¹ / ₂
41	Helfa Pw zu Ellerich p Duderstadt 88. 164.	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Herford mit Cleve 3. 215.	3	6	17	6	25	—	2	—	1	6
147	Herrmanstadt fr Neifs Hermsdorf im Schweidnitschen p Schweidnitz	5	6	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Hermsdorf p Neustaedtel	3	6	—	—	—	—	—	—	—	—
	Herrnsdorf in Schlesien p Jauer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 ¹	Herrnsdorf Pw zu p Breslau fahr 68. p Glogau reitend	4	6	17	6	25	—	2	2	1	7 ¹ / ₂
13	Hertzberg in Sachsen p Baruth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
79	Hertzogenbusch bis Cleve	4	6	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Hessen p Halberstadt Hessischen mit Cleve p Duderstadt reitend. p Ellerich fahrend	3	—	14	—	20	—	1	2	—	10 ¹ / ₂
103	Heydekrug Pw zu p Memel reitend p Tilsit fahrend 224.	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
74	Heydelberg fr Duderstadt	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Hildburgshausen fr Duderstadt	4	6	—	—	—	—	—	—	—	—
34 ¹	Hildesheim p Halberstadt 194. Himmelsstaedt p Soldin	4	6	16	6	21	—	1	6	1	1 ¹ / ₂
35	Hirschberg mit Breslau p Buntz- lau 69. 81. 116. 242. 302. 319.	4	—	14	—	20	—	1	8	1	3
22	Hitzaker p Lentzen	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70	Hochstraß Pw zu Cleve a Cölln p Wesel 93.	4	10	—	—	—	—	—	—	—	—
	Hochzeit p Landsberg a. W.	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60 ¹	Hoerde per Lühhnen oder Hamm	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62	Hoerdicke Pw zu Lühhnen p Hamm	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Hoetensleben auf u. bis Magdeburg	2	6	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Hoff per Halle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Hohenberge p Schweidnitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Hohencartzig per Soldin	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Hohenfriedeberg p Jauer	4	—	14	—	20	—	1	6	1	1 ¹ / ₂
79	Hohenrade Pw zu p Königsberg 224. 398.	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
74	Hohenstein Pw zu Heilsberg p Soldau 227. 386. 409.	7	10	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Hohenstein per u. bis Ellerich	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Hohenzigaz Pw zu Magdeburg p Ziefar 3.	2	8	—	11	—	—	8	—	6	—
38 ¹	Hohenfen Pw zu Minden p Hal- berstadt 3.	3	6	—	—	—	—	—	—	—	—

Porto-Berechnung in Brandenburgischen Courant.		100 Thaler		Ein Pfund					
		Brief.	Gold.	Silb.	Kauf- maas:	Wicua: ken.			
Meilen.	Von Berlin nach	gr.	pf.	gr.	pf.	gr.	pf.	gr.	pf.
18	Hoierswerda p Cortbus 119.	4	—	—	—	—	—	—	—
	Holland fr Emrich 188. 195.	4	—	—	—	—	—	—	—
70 $\frac{1}{2}$	Holland (Preusch) Pw zu Königs- berg 12. 212. p Marienwerder 223. 390. 414.	6	24	3	34	6	2	10	2
	Hollstein bis Hamburg 196.	3	—	—	—	—	—	—	1 $\frac{1}{2}$
59	Homburg fr Duderstadt	4	—	—	—	—	—	—	—
78	Hoppenbruch Pw zu Königsberg p Braunsberg 11. 12. 23.	6	6	—	—	—	—	—	—
57	Hopsten Pw zu Lingen p Biele- feld 55.	4	6	—	—	—	—	—	—
63	Hornburg im Cölnschen mit Cle- ve 20.	4	6	24	6	35	—	2	8
38 $\frac{1}{2}$	Horneburg im Bremischen p Ham- burg	4	6	—	—	—	—	—	—
28	Horneburg Pw zu p Halberstadt 3.	3	6	14	—	20	—	1	2
51	Hortor p Minden 274.	—	—	—	—	—	—	—	10 $\frac{1}{2}$
	Hotzeplotz p Neustadt in Ober- Schlesien.	5	6	—	—	—	—	—	—
49	Hoya p Halberstadt	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Hoymb Pw zu Afchersleben p Halberstadt	3	—	14	—	20	—	1	2
	Hoymersleben an der Hode p Magdeburg	—	—	—	—	—	—	—	10 $\frac{1}{2}$
72	Huisen Pw zu Emrich	3	—	10	6	15	—	1	—
56 $\frac{1}{2}$	Huldrup Pw zu Hamm p Lippstad 5. 20. 332.	4	6	—	—	—	—	—	9
57	Hultschin Pw zu p Leobschütz	6	—	21	—	30	—	2	4
54	Jaegerndorff mit Breslau p Neu- stadt 75. fr.	5	6	21	—	30	—	2	4
34 $\frac{1}{2}$	Jastrow Pw zu Märcksch Friedland p Stargard 339. 112. 229. 340. 423.	5	—	—	—	—	—	—	—
35	Jauer p Lüben im Schlesien 324.	4	—	14	—	20	—	1	6
57	Jauernig p Glatz bis Landeck	6	—	—	—	—	—	—	1 $\frac{1}{2}$
	Jedlitze p Falkenberg in Schlesien	—	—	—	—	—	—	—	—
74	Jedwaben Pw zu Rastenburg p Culm u. Soldau 387.	—	—	—	—	—	—	—	—
30 $\frac{1}{2}$	Jena mit Halle 176.	3	6	—	—	—	—	—	—
12	Jerichow Pw zu p Tangermünde	2	6	—	—	—	—	—	—
11	Jessen im Sachsen p Baruth	—	—	—	—	—	—	—	—
69	Jewern Pw zu Wittmund p Au- rich	8	4	—	—	—	—	—	—
37 $\frac{1}{2}$	Jlmenau per Halle	—	—	—	—	—	—	—	—
	Jlfsenburg p Wernigerode	3	6	—	—	—	—	—	—
72	Jngolstadt fr Duderstadt	4	—	—	—	—	—	—	—
51	Inowraclow Westpr. 83. 397.	5	6	17	6	25	—	2	—
91	Inspruck bis Augsburg fr	8	—	—	—	—	—	—	1
88	Insterburg Westpr. 218. 224. 398.	7	—	31	6	45	—	3	8
7 $\frac{1}{2}$	Joachimsthal Pw zu p Neust- Eberswalde	2	—	—	—	—	—	—	2
98	Johannesburg Pw zu p Rastenburg 417.	9	—	—	—	—	—	—	—
45	Jordans-Mühl Pw zu p Breslau 72.	4	6	—	—	—	—	—	—

Porto-Berechnung in Brandenburgischen Courant.		100 Thaler		Ein Pfund					
		Brief.	Gold.	Silb.	Kauf- maas.	Verkauf- maas.			
Meilen.	Von Berlin nach	gr.	pf.	gr.	pf.	gr.	pf.	gr.	pf.
55 $\frac{1}{2}$	Ippenbühren \mathcal{P} w zu Lingen p Bie- lefeld 22. 38. 55.	4	6						
61 a 62 $\frac{1}{2}$	Iserlohn mit Cleve p Hamm 209.	4	—	24	6 35	—	2	8	2
	Iffuh \mathcal{P} w zu p Wesel	4	4						
	Italien fr Augsburg 197.	8	—						
78	Jülich fr Wesel	4	—						
8	Jüterbock mit Halle p Treuenbri- tzen	2	6						
45	Juliusburg \mathcal{P} w zu Breslau p Oels	5	—	17	6 25	—	1	10	1
11	Kahlau bis Baruth Kalies vide Calies.	1	6						4 $\frac{1}{2}$
38	Kalisch in Pohlen fr Neustaedtel	3	6						
22	Kaltemarck \mathcal{P} w zu p Halle 175.	3	6						
102	Kalligkehmen \mathcal{P} w zu p Tilsit 429.	8	6						
60	Kartscher \mathcal{P} w zu p Leobschütz	6	—	21	30	—	2	4	1
94 $\frac{1}{2}$	Kattenau \mathcal{P} w zu p Gumbinnen	8	6 38	6 55	—	—	4	—	3
55	Katz \mathcal{P} w zu Stoltzenberg p Stolpe 11. 23.	5	—						
72	Kavelaer \mathcal{P} w zu Cleve a Cölln p Xanten 102.								
51	Kempen p Wartenberg a Warschau bis Wartenberg								
81	Kempten bis Augsburg	8	—						
70	Kervendonck per Xanten	5	6						
94 $\frac{1}{2}$	Klauten \mathcal{P} w zu p Gumbinnen 419.	8	6 38	6 55	—	—	4	—	3
44 $\frac{1}{2}$	Kiel bis Hamburg 198. fr.	3	—						
56	Kitzingen mit Cleve bis Duder- stadt	4	—						
14	Klerzcke mit Hamburg 10.	2	—	7	10	—	8	—	6
29 $\frac{1}{2}$	Kleinkorzenau bis Polckwitz	3	6 10	6 15	—	—	1	2	10 $\frac{1}{2}$
33 $\frac{1}{2}$	Koeben \mathcal{P} w zu p Lüben	4	6 10	6 15	—	—	1	4	1
12	Königsberg in Neumarck mit Ost- preuss. 11. 23. 233.	2	—	7	10	—	6	—	4 $\frac{1}{2}$
76 a 84	Königsberg in Pr. 11. 12. 23. 213 220 bis 228. 270. 398.	5	6 28	—	40	—	3	2	2
22	Königsbrück p Cottbus auch Ba- ruh 70. 119.								4 $\frac{1}{2}$
94	Königsfelde \mathcal{P} w zu p Gumbinnen 419	8	6 38	6 55	—	—	4	—	3
62	Königsgraetz mit Breslau fr Glatz	5	6						
26 $\frac{1}{2}$	Königslutter p Magdeburg 254.	4	—						
23	Königstein bis Dresden	3	—						
18	Königswalde p Zielenzig	2	—						
	Kohlau, oder Kohlkau p Schweid- nitz								
3	Königswusterhausen auf Cottbus, C. 4.	1	—	3	6 5	—	2	—	1 $\frac{1}{2}$
40 $\frac{1}{2}$	Konitz mit Ostpreußen p Stargard 112. 229. 339. 340. 384. 399. 407. 423. 424.	5	—	17	6 25	—	2	—	1
38	Köstenbluth p Neumarck in Schle- sien.	4	—	14	20	—	1	6	1 $\frac{1}{2}$
55	Krappitz vide Crappitz								
	Krafchow p Malapane mit Breslau								

Porto-Berechnung
in Brandenburgischen Courant.

Meilen.

Von Berlin nach

100 Thaler		Ein Pfund	
Brief.	Gold.	Silb.	Rauf: maiss: waar.
gr. pf.	gr. pf.	gr. pf.	gr. pf.

	Krausendorf bis Landshut						
32 $\frac{1}{2}$	Krohne Deutsch vide Crone D.						
47	Krohne Pohl., vide Crone Pohl.						
	Krojancke vide Crojancke						
	Kroppenstaed, vide Croppenstadt						
36	Kupferberg p Hirschberg	4	14	20	1	8	1 3
94	Kuffen Pw zu p Gumbinnen	8	6 38	6 55	4	3	
	Kutzdorf bey Cüftrin	2					
11	Kyritz mit Hamburg 10.	1	6	7	10	6	4 $\frac{1}{2}$
25 a 26	Labes Pw zu p Stargard 341. 426.	4	10	6 15	1	2	10 $\frac{1}{2}$
84	Labiau Pw zu p Königsberg 428.	6	9				
36	Lachn per Hirschberg wie Hirschb.						
	Lagow p Zielenzig bis Zielenzig	2					
80	Landau bis Rheinhausen fr	7					
55	Landeck Pw zu Glatz	6					
32	Landecken per Konitz	6					
56	Landesberg in Schlesien bis Ro-						
	senberg	6					
3	Landsberg (Alt) auf Wrietzner						
	Cours 6.	1	3	6	5	2	1 $\frac{1}{2}$
12 $\frac{1}{2}$	Landsberg p Dessau 259.	2	6				
83	Landsberg in Preußen, Pw zu p						
	Königsberg p Preuß Eylau 412	7					
15	Landsberg a. W. Westpreussischer						
	Cours 12. 230. 334.	2	7	10	8	6	
39 a 41	Landshuth mit Breslau p Buntzlau						
	69. 302. 323.	4	17	6 25	1	10	1 4 $\frac{1}{2}$
67	Langenberg Pw zu Duisburg p						
	Schwelm						
	Langenbielau bis Reichenbach						
64 $\frac{1}{2}$	Langenfelde Pw zu Schwelm 329	4					
	bis Schwelm						
36	Langensalza p Ellerich u. Halle						
129	Laubach p Wien fr Neiß	5	6				
33	Lauban p Buntzlau	4	6				
28	Lauenburg p Boitzenburg	3					
49 $\frac{1}{2}$	Lauenburg Pw zu p Stolpe 23.						
	370. 434.	5					
	Lauchstädt p Halle						
121	Laufanne bis Duderstadt fr	4					
64	Lautenburg Pw zu p Culm 123.						
	386.	6	6				
53	Leba Pw zu p Stolpe 434.	5					
11	Lebus, Amt, per Franckfurt a.O.	1	6				
66	Leer mit Ostfriesland p Lingen						
	22. 38. 132. 134. 231.	6	6				
65 $\frac{3}{4}$	Leerorth Pw zu Weender per Leer						
39 $\frac{1}{2}$	Leese Pw zu Minden p Hohnsen						
	62. 276.	4	6				
	Lehnin per Potsdam	1	6				
27	Leimbach Pw zu Halle p Magde-						
	burg 261.	4	10	6 15	1	2	10 $\frac{1}{2}$
20	Leipzig Cours 13. 70. 80. 87.						
	144. 157. 169. 199. 259. 374.	3	7	10	1		8

C 5

Meilen.		Porto-Berechnung in Brandenburgischen Courant.	100 Thaler			Ein Pfund		
			Brief.	Gold.	Silb.	Rais; manis; waar.	Bierwa; allen.	
Von Berlin nach		gr. pf.	gr. pf.	gr. pf.	gr. pf.	gr. pf.	gr. pf.	
21	Leitzkau Pw zu Magdeburg p Zerbst 375.	3	10	6 15	1	—	9	
	Lemberg in Pohlen fr Wartenberg	5	—	—	—	—	—	
	Lemberg in Schlef. vide Loewenb.	—	—	—	—	—	—	
51	Lemgo Pw zu p Bielefeld 54. 215. fahrend p Herford	4	6	—	—	—	—	
54	Lengerich Pw zu Lingen p Bielefeld 22. 38. 55.	4	6 18	6 26	—	2 2 1	7 ½	
19	Lentzen auf Hamburg C. 10. 175. 201. 207. 237. 260. 350.	2	—	7 — 10	—	—	10 — 7 ½	
54 a 56	Leobichütz p Lüben und Schweidnitz 73.	5	6 21	— 30	—	2 4 1	9	
58	Leschnitz bis Groß Strelitz	5	6 21	— 30	—	2 6 1	10 ½	
	Letzen vide Loetzen	—	—	—	—	—	—	
34	Leubus bis Parchwitz	4	—	14 — 20	—	1 6 1	1 ½	
64	Leutomischel mit Breslau fr Glatz 55 Meilen p Hirschberg	5	6	—	—	—	—	
58	Lewin Pw zu p Glatz auf Prag	6	—	—	—	—	—	
84	Leyden mit Cleve fr Emrich	4	—	—	—	—	—	
42	Liebau bis Landshut	4	—	17 6 25	—	1 10 1	4 ½	
113 a 114	Liebau in Churland bis Memel	8	—	—	—	—	—	
22	Liebenau in Schlesien bis Schwibus	3	10	6 15	1	—	9	
	Liebenau in Sachsen vide Lübbenau	—	—	—	—	—	—	
5 ½	Liebenwalde p Zednick	1	6	—	—	—	—	
37	Liebethal bis Greiffenberg in Schlesien	4	—	14 — 20	—	1 6 1	1 ½	
11	Lieberosa auf Cottbus C. 4. 115. 119. 144.	2	—	7 — 10	—	6 —	4 ½	
69 ½	Liebersdorf p Freyburg in Schlef. Liebmühl Pw zu Preusch Holland p Preusch Marck 307. 405.	7	9	—	—	—	—	
74 1	Liebstadt Pw zu Heilsberg p Pr. Holland 212. 383. 385. 390. 414. 415.	6	10	—	—	—	—	
	Liefland mit Ost- und Westpreuss. p Memel	—	—	—	—	—	—	
33	Liegnitz p Buntzlau I. 70. 239. bis 242. 284. 324.	4	—	14 — 20	—	1 6 1	1 ½	
8	Lietzen Comturey p Müncheberg	—	—	—	—	—	—	
60 3	Limburg in Nederland. fr Wesel	4	—	—	—	—	—	
63 3	Limburg in der Graffschaft Marck p Iserlohn	—	—	—	—	—	—	
86	Lindau am Bodensee bis Augsburg	8	—	—	—	—	—	
9	Lindow Pw zu Zehndnick auch Ruppin 317. 379.	2	—	—	—	—	—	
57	Lingen mit Cleve p Bielefeld 22. 38. 55. 132. 243 bis 247.	4	6 21	— 30	—	2 6 1	10 ½	
7 2	Lintz mit Breslau fr Neils.	5	6	—	—	—	—	
131	Lion mit Cleve fr Wesel	4	—	—	—	—	—	
17	Lippehne Pw zu p Soldin	3	—	—	—	—	—	
53 a 54	Lippstadt mit Cleve 3. 20. 248 bis 250	3	6 21	— 30	—	2 4 1	9 ½	

Porto-Berechnung in Brandenburgischen Courant.		100 Thaler		Ein Pfund						
		Brief.	Gold.	Silb.	Kauf- maas.	Verkauf- maas.				
Meilen.	Von Berlin nach	gr.	pf.	gr.	pf.	gr.	pf.	gr.	pf.	
31 $\frac{1}{2}$	Lissa in Pohlen fr Neufaedtel 68.	3	6							
38	Lissa in Schlesien p Neumarck	4	—							
369	Lissabon fr Mafeyck	6	6							
185	Littauen mit Ostpreußen									
	Livorno fr Augsburg	8	—							
	Lobow vide Loebow									
35	Lobefens Pw zu p Schneidemühl	4	6							
14	Loburg p Zieslar bis Zieslar	1	6	7	—	10	—	6	4 $\frac{1}{2}$	
33 $\frac{1}{2}$	Loebau in Sachsen mit Cortbus									
101	Loebegallen Pw zu p Tilsit 430	8	6							
22	Loebegün Pw zu p Halle 167. 173 178.	3	6							
24	Loebnitz p Halle. 175.	3	6							
66	Loebow Pw zu Heilsberg p Culm 385	7	3							
17	Loecknitz mit Stettin 16. 350. 380.	2	—	7	—	10	—	10	7 $\frac{1}{2}$	
90	Loetzen Pw zu Rastenburg 420	8	6							
48	Loewen Pw zu p Brieg	5	—	17	6	25	—	2	1 6	
17	Loewen Pw zu p Burg	2	6							
91	Loewen mit Cleve p Minden fr	4	—							
31 a 33	Loewenberg Pw zu p Buntzlau 81 116. 155. 319.	4	—	14	—	20	—	1 6	1 1 $\frac{1}{2}$	
160	London fr Amsterdam	6	6							
62	Lofslow Pw zu p Ratibor	6	6							
	Lothringen mit Cleve fr Duder- stadt	4	—							
	oder fr Rheinhausen	7	—							
300	Lucerne fr Duderstadt	4	—							
9	Luckau p Baruth 5. 144.	2	—							
6	Luckenwalde Pw zu Treuenbrie- tzen	2	6							
45	Lübbecke Pw zu Minden	4	6	19	6	28	—			
11	Lübben in Sachsen p Baruth 144.	2	6							
12	Lübbenau p Baruth	3	—							
36	Lübeck mit Hamburg p Boitzen- burg 200. 277	3	—							
30	Lüben in Schlesien Breslau C. 2. 283. 324.	3	6	10	6	15	—	1 4	1 —	
54	Lublentz Pw zu p Oppeln	6	—	21	—	30	—	2 2	1 7 $\frac{1}{2}$	
23	Lubthen Cours auf Hamburg 10. 175. 201. 207. 350.	2	6	10	6	15	—	1	— 9	
21	Lückow p Salzwedel	3	—							
69	Lüdenschaid Pw zu Lühnen p Hamm 269	5	—							
59	Lühnen auf Cleve Cours 3. 20	3	6	21	—	30	—	2 6	1 10 $\frac{1}{2}$	
29	Lüneburg p Boitzenburg 168	2	6							
106	Lünewille fr Rheinhausen	7	—							
80	Lüttrich mit Cleve fr Wesel	4	—							
	Lützen p Halle									
42	Luhne oder Luhden Pw zu Minden p Halberstadt 3	3	6							
47 $\frac{1}{2}$	Lupow Pw zu p Stolpe 11. 23.	5	—	21	—	30	—	2	— 1 6	
85	Luxembourg fr Wesel auch p Cassel									

Meißen.		Porto-Berechnung in Brandenburgischen Courant.		100 Thaler		Ein Pfund		
				Brief.	Gold.	Silb.	Kauf- waar.	Wictua- ten.
Von Berlin nach		gr.	vf.	gr.	vf.	gr.	vf.	
11		Lychen mit Stettin p Templin 305 350	1	6	7	10	6	4 $\frac{1}{2}$
99		Lyck Pw zu p Rastenburg 419	9	—	—	—	—	—
293		Madrit fr Mafeyck	6	6	—	—	—	—
37 $\frac{1}{2}$		Mähren fr Zuckmantel	5	6	—	—	—	—
18		Märckfch Friedland mit Ostpreuf. p Stargard 229. 339. 391.	4	6	10	6	15	1 4 1
18		Magdeburg mit Cleve 3. 8. 52. 175. 178. 201. 257 bis 264	2	6	7	10	10	7 $\frac{1}{2}$
72		Malapane p Oppeln	6	6	—	—	—	—
25 a	27	Mallaga fr Mafeyck	6	6	—	—	—	—
122 $\frac{1}{2}$		Mannheim mit Gleve p Duder- stadt tout	8	—	—	—	—	—
66 $\frac{1}{2}$		Mannsfield Pw zu p Halle 179. 261	4	10	6	15	1 2	10 $\frac{1}{2}$
35 $\frac{1}{2}$		Mantua fr Augsburg	8	—	—	—	—	—
63 a	66 $\frac{1}{2}$	Marck (Preufch) vide Preufch- Marck	3	6	—	—	—	—
70		Margonin Pw zu p Schneldemühl 425	3	6	—	—	—	—
63 a	66 $\frac{1}{2}$	Marienbaum Pw zu Rees	5	—	—	—	—	—
68		Marienburger Westpreuß. p Marien- werder und auch p Stoltzenberg 11. 23. 130. 266. 356. 400	5	—	21	—	30	2 6 1 10 $\frac{1}{2}$
35 $\frac{1}{2}$		Marienhawen Pw zu p Aurich	7	11	—	—	—	—
54 $\frac{1}{2}$ a	60	Marienwerder p Hannover	1	6	—	—	—	—
65		Marienwerder p Zehndnick	1	6	—	—	—	—
50		Marienwerder in Westpr. 12. 130. 223. 265. 267. 268. 339. 340. 356. 403.	5	—	21	—	30	2 4 1 9
140		Marle Pw zu Wesel p Hamm 20	4	6	—	—	—	—
79		Marpurg mit Cleve p Duderstadt	6	—	—	—	—	—
20 a	23	Marseille in Franckreich bis Wesel	4	—	—	—	—	—
76		Mafeyck mit Cleve p Wesel	6	6	—	—	—	—
65		Maffow Pw zu p Stargard 23. 427.	3	6	—	—	—	—
93		Maffricht mit Cleve fr Wesel	4	—	—	—	—	—
36 $\frac{1}{2}$		Mayland vide Milano	4	—	—	—	—	—
80		Mayntz mit Cleve fr Duderstadt	4	—	—	—	—	—
70 $\frac{1}{2}$		Mecheln mit Cleve fr Wesel	4	—	—	—	—	—
41		Mecklenburg-Schwerin mit H. mb.	—	—	—	—	—	—
20		Mecklenburg Strelitz mit Stettin 202 per Zehndnick	—	—	—	—	—	—
94 a	110	Mehle Pw zu Minden p Halber- stadt 3	3	6	—	—	—	—
70 $\frac{1}{2}$		Mehlſack Pw zu p Braunsberg 60. 383.	6	7	27	6	39	6 3 6 2 4 $\frac{1}{2}$
41		Meinerzhagen Pw zu Schwelm p Iferlohn 269. 330	4	10	—	—	—	—
20		Meinungen fr Duderstadt	4	—	—	—	—	—
94 a	110	Meisdorf im Halberſtädtchen p Achersleben	3	—	—	—	—	—
20		Meißen per Baruth	3	—	—	—	—	—
94 a	110	Melle Pw zu Herford	—	—	—	—	—	—
24.	224. 270. 271.	Memel p Königsbesg in Preußen	8	35	150	4	3	—

Porto-Berechnung in Brandenburgischen Courant.		100 Thaler		Ein Pfund					
		Brief.	Gold.	Silb.	Kauf- maas.	Verkauf- maas.	gr.	pf.	gr.
Von Berlin nach		gr.	pf.	gr.	pf.	gr.	pf.	gr.	pf.
77	Memmingen bis Augsburg	8							
62	Menden in der Graffschaft Marck p Hamm	4	6						
66	Mergentheim bis Duderstadt	4							
22	Merleburg Pw zu p Halle 176. 180.	3	6						
18 $\frac{1}{2}$	Meseritz p Zielenzig 392	2							
101	Metz fr Rheinhausen	7							
50	Metzibor bis Wartenberg in Ober- schlesien	5	17	6	25	2		1	6
52 $\frac{1}{2}$	Meve mit Westpreuß. 130. 268. 339. 340.	5	21	30		2	4	1	9
12	Meyenburg bis Wittstock	2							
130	Mietau fr Memel 8 gr. No. 271. fr tout	12							
124	Milano fr Augsburg	8							
39 $\frac{1}{2}$	Militisch Pw zu p Glogau reitend fahrend p Breslau vide Herrn- stadt	5	6						
43	Minden auf Cleve C. 3. 62. 63. 89. 272 bis 277.	3	6	17	6	25		1	10
15	Mirow mit Hamburg 305. 350.	2	6	7	10			8	
64	Mislowitz bis Ples	6	24	6	35			2	10
56	Mittelwalde Pw zu p Glatz bis Glatz	6							
3	Mittenwalde auf Dresden C. 5.	1		3	6	5		2	
133 $\frac{1}{2}$	Modena fr Augsburg	8							
14	Moeckern p Ziefar	2							
70	Moers mit Cleve p Wesel	4	6	24	6	35		3	
13	Mohrin Pw zu p Königsberg in Neumark	3		7	10			8	
76 $\frac{1}{2}$	Mohrunen Pw zu Heilsberg p Preusch Holland auch Culm 385 415	7	6						
93 $\frac{1}{2}$	Mons fr Wesel	4							
297	Moscaa fr Memel 8 gr. frt	21							
72 $\frac{1}{2}$	Mühlhausen Pw zu Braunsberg p Pr. Holland 12. 226. 227.	6							
79 $\frac{1}{2}$	Mühlhausen per Königsberg in Preußen	6	6						
37	Mühlhausen in Thüringen p Halle	4	6						
66	Mühlheim am Rhein p Wesel	4	24	6	35			2	10
73	Mühlheim an der Ruhr Pw zu Duisburg	5							
11	Mülleroße mit Cottbus p Beeskow 51. 115. 119	1	6	7	10			6	
79 $\frac{1}{2}$	Mülten Pw zu p Königsberg 224	6							
109	Mümpelgard bis Duderstadt fr Rheinhausen	7							
6	Müncheberg Westpr. C. 12	1	6	3	6	5		4	
78	München p Duderstadt	9							
41	Münden p Halberstadt	4	6						
61	Münster p Hamm	4	6						
5 2 47	Münsterberg p Lüben u. Schweid- nitz 315. 326.	5	17	6	25			2	1

Meilen.	Porto-Berechnung in Brandenburgischen Courant.	100 Thaler		Ein Pfund		
		Drief.	Gold.	Silb.	Kauf man's waar.	Verkauf man's waar.
	Von Berlin nach	gr. pf.	gr. pf.	gr. pf.	gr. pf.	gr. pf.
	Murow in Oberschlesien p Breslau	4	—	—	—	—
84	Muyden fr Emrich	5	6	bis Glatz		
58	Nachod mit Breslau fr Glatz 72	—	—	—	—	—
54	Nackel in Schlesien p Oppeln	—	—	—	—	—
39	Nackel Westpr. C. Pw zu Brom- berg per Schneidemühl 12	4	—	14	—	20
8	Nackel p Fehrbellin	1	6	bis Fehrbellin		
48	Namslau Pw zu p Breslau	5	6	21	—	30
84	Namur mit Cleve fr Wesel	4	—	—	—	—
112	Nancy fr Rheinhausen	7	—	—	—	—
63½	Naffau fr Duderstadt	4	—	—	—	—
5	Nauen Pw zu p Spandau mit Salz- wedel	1	—	3	6	5
23	Naugard Ost-Preuß. C. II. 23. 110 278 a 280. 427	—	—	—	—	—
19	Naumburg am Hoher Pw zu Sa- gan p Crossen 1. 318	2	6	10	6	15
37	Naumburg am Queis wie Greif- enberg in Schlesien p Bunzlau	3	—	10	6	15
26	Naumburg im Stift Zeitz p Halle	4	—	14	—	20
213	Neapolis fr Augsburg	3	6	—	—	—
16	Nedlitz Pw zu Magdeburg p Zie- far	8	—	—	—	—
70	Neidenburg Pw zu Heilsberg p Culm 227. 386. 406.	2	6	8	—	11
48 a 51	Neisse in Schlesien p Lüben u. Schweidnitz 73. 281. 282. 315. 326.	8	—	—	—	—
25½	Nemitz Pw zu Naugard p Cöslin	5	—	17	6	25
63½	Nette in der Graffschaft Marck p Iserlohn.	4	6	—	—	—
32½	Nettingen Pw zu p Halberstadt 3. Neu-Angermünde (Angermünde) 11.	3	6	wie Iserlohn		
15	Neu-Brandenburg in Mecklenburg 378. p Zehdick	1	6	3	6	5
67	Neuburg bis Duderstadt	—	—	—	—	—
12	Neudamm Pw zu p Cüstrin 338. 347	3	—	10	6	14
62	Neuenburg Pw zu p Marienwerder	4	—	—	—	—
45	Neuenkrug oder Neuenknick Pw zu Minden	2	6	7	—	10
64	Neuenrode oder Neu-Rhode p Iser- lohn	4	6	bis Iserlohn		
33	Neuen-Stettin Pw zu p Cörlin 104. 384. 407.	—	—	—	—	—
62	Neufahrwasser Pw zu p Stoltzen- berg	4	6	17	6	25
110	Neufchatel fr Duderstadt	5	—	—	—	—
28½ a 31½	Neugasthof Pw zu Cörlin p Nau- gard 11. 23.	4	—	—	—	—
69	Neugoedens 41. vide Goedens	3	6	—	—	—
14	Neugrape Pw zu Stargard p Kö- nigsberg in der Neumarck 23	2	6	—	—	—

Porto-Berechnung in Brandenburgischen Courant.

Meilen.

Von Berlin nach

100 Thaler		Ein Pfund	
Brief.	Gold.	Sib.	Kauf- waar.
gr. pf.	gr. pf.	gr. pf.	gr. pf.

64	Neuguth per Dirschau	5	6						
	Neuhaldensleben vide Haldensleben								
57	NeuKirch (Deutsch) bis Leobschütz	5	6	21	30	2	4	1	9
52	Neukirchen Pw zu Lippstadt per Bielefeld 20								
20	Neumarck bis Pyritz	2							
64	Neumarck Pw zu Heilsberg per Culm	6	6						
36	Neumarckt in Schlessien mit Breslau I. 70. 240. 283. 284.	4	14	20	1	6	1	1	1 $\frac{1}{2}$
55	Neurode Pw zu p Glatz	6							
22 $\frac{1}{2}$	Neusaltz Pw zu Neustaedtel per Grünberg	3	10	6	15	1			9
69	Neuschanz Pw zu p Weender	4	6						
67	Neufs Pw zu Cleve a Colln per Wesel 93	5							
10	Neustadt a. D. mit Hamburg	1	6						
6	Neustadt-Eberswalde 11	1	6	3	6	5		4	3
23	Neustadt in Mecklenburg mit Hamburg 207	3							
5 a 54	Dito in Schlessien p Lüben und Schweidnitz 73. 75. 285. 286.	5	21	30	2	2	1	7	$\frac{1}{2}$
51 $\frac{1}{2}$	Dito Pw zu Stoltzenberg p Stolpe 23.	5							
24	Neustaedtel auf Breslau C. p Grüneberg 2. 147. 153. 283. 287 bis 292.	3	10	6	15	1			9
33	Neustettin vide neuen Stettin								
67 $\frac{1}{2}$	Neuteich Pw zu Marienburg 401	5	6						
25	Neuwarp p Stettin								
24	Neuwedel Pw zu p Stargard 229. 339.	3	6	10	6	15	1	2	10 $\frac{1}{2}$
69	Neuwied bis Duderstadt	4							
64	Nicolai Pw zu p Ratibor	6	24	6	35	2	8	2	
91 $\frac{1}{2}$	Nicolaichen Pw zu p Rastenburg 421.	9							
88	Nidden Pw zu Memel p Königsberg 24. 224.	6							
9	Niederlande franco Wesel								
48	Niemeck in Sachsen p Treuenbritzen	4	6						
97	Nienburg an der Weser p Minden	8	9						
47	Nimmerlatt Pw zu p Memel	4	6	17	6	25	2	1	6
73 $\frac{1}{2}$	Nimptsch Pw zu p Breslau 67. 72.	4	6						
	Nimwegen fr Cleve 99. 102. frt.	5	3						
64 $\frac{1}{2}$	Nördlingen bis Duderstadt	4							
23 a 24	Nörenberg Pw zu Stargard 112. 340.	3	6	10	6	15	1		9
68	Norden in Ostfriesland p Lingen 42	7	4						
	Nordenburg in Preuß. p Rastenburg auch p Königsberg								

Meilen.		Porto-Berechnung in Brandenburgischen Courant.		100 Thaler		Ein Pfund					
				Brief.	Gold.	Silb.	Kauf maße waar.	Verkauf maße waar.			
		Von Berlin nach		gr.	pf.	gr.	pf.	gr.	pf.	gr.	pf.
32		Nordhaußen Ww zu Ellerich	5	—							
		Norwegen p Hamburg	6	—							
52		Nürnberg p Duderstadt frt.	4	10	14	1	1	10	1/2		
25		Obeisfelde Ww zu p Magdeburg	4	—							
57 1/2		Oberglogau Ww zu p Neustadt 286	5	6							
		Oczegow p Breslau	5	—							
		Odenburg fr Neiß	1	6							
8		Oderberg p Neuff. Eberswalde	6								
63		Oderberg in Schlesiens p Ratibor	6								
44		Oels Ww zu p Breslau 74. 359.	4	6	17	6	25	1	10	1	4 1/2
36		Oelsnitz in Sachsen p Leipzig	4	—							
70		Oeringen bis Duderstadt	4	—							
		Oesterreich fr Neiß	5	6							
62 1/2		Oettingen bis Duderstadt fr	4	—							
121		Ofen mit Breslau fr Neiß per Teschen und Ungarn 110 Meilen	5	6							
44		Ohlau p Breslau 66. 73. 294 a 296.	4	6	17	6	25	1	10	1	4 1/2
52 1/2 a 58		Oldenburg Ww zu Emden p Min- den 14. 231.	4	—							
40 1/2		Oldendorf Ww zu Minden p Hal- berstadt 3	4	—							
64		Oldersum Ww zu Emden p Aurich	4	—							
102		Olezkow Ww zu p Raftenburg 419 auch p Gumbinnen	9	6							
63		Olfen Ww zu Wesel p Lühnen 3	4	6							
61		Oliva p Stoltzenberg	5	—							
69		Olmütz fr Neiß 75	5	6							
52		Oppeln p Breslau 77. 295. 296.	5	—	21	30	—	2	2	1	7 1/2
		Onolzbach vide Anspach	5	—							
4		Oranienburg mit Stettin 16. 377	1	—	3	6	5	—	2	—	1 1/2
140		Orleans in Frankreich bis Wesel	4	—							
70		Orfoy Ww zu Duisburg p Wesel	5	6							
77		Orfelsburg Ww zu p Raftenburg 226. 387.	9	—	37	9	53	6	4	1/2	3
		95 1/2 p Raftenburg und 77 Mei- len p Culm									
21 1/2		Ofchersleben Ww zu p Halberstadt	3	6							
51		Osnabrück fr Minden	3	6							
103		Ostende fr Wesel	4	—							
17		Osterburg Ww zu Arendsee p Sten- dal 175. 201.	3	—							
33		Osterode aufm Haark p Wernige- rode	4	—							
79 1/2		Dito Ww zu Heilsberg p Pr. Hol- land 385. 409. 415.	7	10							
27		Ofterwig mit Cleve p Halberstadt 3.	3	—	10	6	15	—	1	2	10 1/2
		Ostfriesland mit Cleve p Lingen	3	—							
46		Ostrometzke Westpr. C. 12.	4	6	17	6	25	—	1	10	4 1/2
92		Ostwerthen Ww zu p Insterburg	7	6							

224

Porto.

Porto-Berechnung
in Brandenburgischen Courant.

Meilen.

Von Berlin nach

100 Thaler Ein Pfund
Brief. Gold. Silb. Kauf- Biernaa-
maas-
waar. ten.

ar. pf. ar. pf. ar. pf. ar. pf. ar. pf.

52 $\frac{1}{2}$	Ormachau Pw zu p Neifs	6	bis Neifs.							
133	Oxfordh mit Cleve fr Amsterdam	6								
49 $\frac{1}{2}$	Packoft Pw zu p Bromberg 83.	5								
47	Paderborn p Minden	3	6							
147	Padua fr Augsburg	8								
36 $\frac{1}{2}$	Panckenin Pw zu p Coefslin	3								
25	Parehim Pw zu p Lentzen 237	3								
33	Parchwitz Bresl. Cours 2. 283.	4	14	20	1	6	1	1 $\frac{1}{2}$		
	297.									
127	Paris in Frankreich mit Cleve per Franckfort a. M. frt.	11	6							
87 $\frac{1}{2}$	Paris Pw zu Rastenburg p Heils- berg 226.	8								
131 $\frac{1}{2}$	Parma bis Augsburg fr	8								
17	Pafewalck Pw zu p Prentzlow mit Stettin 28. 298. 306. 308.	3								
80 $\frac{1}{2}$	Paffau bis Aufsig	5								
54	Patschkau Pw zu p Neifs	6	bis Neifs.							
130	Pavia bis Augsburg fr	8								
8 $\frac{1}{2}$	Pechüle per Treuenbrietzen	2								
32	Peina p Halberstadt									
60 $\frac{1}{2}$	Peisz-Krefscham wie Toft.									
81 a 91 $\frac{1}{2}$	Peitschendorff Pw zu p Rastenburg fahrend, p Culm reitend 226. 387.	2	7	10		8		6		
13	Peitz mit Cottbus 4. 115. 119.	5	6							
52	Pelplin p Moeve									
17	Pencun in Pommern per Stettin									
16	Perleberg Hamburg Cours 10. 203 305. 350	2	7	10		8		6		
121	Pest fr Neifs 111 Meilen durch Un- garn	5								
215	Petersburg fr Memel 8 ar. frt NB. von Memel 121 Meilen	19								
45	Peterhagen Pw zu p Minden nach der Pfalz mit Cleve	4	6							
16	Pforten fr Cottbus	2								
77	Philippsburg mit Cleve fr Duder- stadt	4								
42	Philippsthal mit Cleve fr Duderst.	8								
135	Piacenza bis Augsburg fr	5	6							
61	Pilchowitz wie Toft									
69	Pillau mit Westpr. 225.	5	24	635		3		2	3	
96	Pillkallen Pw zu p Gumbinnen 394	8	638	655		4		3		
48 a 54	Pillsen fr Aufsig	5								
29 $\frac{1}{2}$	Pinnow Pw zu Cörlin p Naugard 11. 23.	3	6							
10	Pinnow p Angermünde	2								
22	Pirna p Dresden fr Baruth	1	6							
53 $\frac{1}{2}$	Pitschen Pw zu Breslau bis Con- stadt	5	621	30		2	2	1	7 $\frac{1}{2}$	
27 $\frac{1}{2}$	Plathe Pw zu p Naugard 11. 23.	3	6							
9	Plaue Pw zu Brandenburg	2	6							

D

Porto-Berechnung
in Brandenburgischen Courant.

Meilen.	Von Berlin nach	100 Thaler			Ein Pfund		
		Brief.	Gold.	Silb.	Kauf: maiss. waar.	Verkauf: maiss. waar.	Verkauf: maiss. waar.
		gr. pf.	gr. pf.	ar. pf.	ar. pf.	ar. pf.	ar. pf.
34	Plauen in Sachsen bis Halle	2	6				
16	Plauen Pw zu p Wittstock Güstrower C. 7	2	6	7	10	8	6
17	Pleiske p Croffen						
65 a 68	Pless Pw zu p Ratibor 73	6	24	6	35	2	10
15	Plesse in der Nieder-Lausiß p Cottbus						
65	Plettenberg Pw zu p Iserlohn						
62	Plotzkow in Pohlen bis Bromberg	4					
	Podjoung bis Altdam						
22	Poelitz p Stettin	5					
	Pohlen (Groß) fr Wartenberg	5	6				
	Pohlen (Klein) fr Tarnowitz						
28	Polckwitz mit Breslau p Grünberg 2. 154. 283. 299 bis 302	3	6	10	6	15	1
43	Pollnow Pw zu p Schlawe 422	5					
35	Poltzin Pw zu p Cörlin	4					
	Portugall fr Mafeyck	6	6				
10½	Posdorf mit Halle p Treuenbrietzen 9	1	6				
40	Posen per Driesen mit Westpreuß. 389. 392	5	9				
	p Meseritz 31½ Meile, auch fr Neustaedtel	3	6				
4	Potsdam Journal. auch mit Cleve 3. 13. 17.	1		3	6	5	2
38 a 39	Prag fr Auffig 150	5					1½
43	Präusnitz p Breslau	5					
13	Prenzlow mit Stettin 16. 28. 303 350. 380	2	7	10	8	6	
97	Presburg fr Neiß	5	6				
81 a 89½	Preusch-Eylau p Königsberg 226. 227. 410	6	6	31	3	44	6
70½	Preusch-Holland 12. 212. 223. 390 414.	6	24	3	34	6	2
66½	Preusch-Marck p Marienwerder 12 223. 307. 405.	6					
	Preußen Ostpr. mit No. II. und Westpr. No. 12						
27	Primckenau bis Neustaedtel	3	10	6	15	1	9
9	Pritzerbe p Brandenburg	1	6				
14	Pritzwalck mit Hamburg 305. 350	2	7	10	8	6	
107	Proculus Pw zu Memel p Tilsit 224						
53	Profcau p Oppeln vide Oppeln						
25	Prybus p Sagan 320	4	6				
17	Purliz p Perleberg						
59	Putzig Pw zu p Stoltzenberg	6					
16	Pyritz Ostpr. C. II. 121. 230. 338 347	2	7	10	8	6	
44½	Pyrmont fr Hannover 89. 274 auch p Mnden	4	6				
	Quackenbrügge in Westphalen mit Cleve p Osnabrück	3	6				

Porto-Berechnung		100 Thaler		Ein Pfund				
in Brandenburgischen Courant.		Brief.	Gold.	Silb.	Kauf mañs waar.	Victua ten.		
Meilen.	Von Berlin nach	gr. pf.	gr. pf.	gr. pf.	gr. pf.	gr. pf.		
26	Quedlinburg mit Halberstadt 169. 170.	3	10	6 15	1	2	10	$\frac{1}{2}$
	Querbach reitend p Haynau, fah: rend p Buntzlau							
23	Querfurth mit Halle	3	6					
	Quernheim in Westphalen p Mind.							
9	Quilitz p Müncheberg	1	6					
110	Raab fr Neifs	5	6					
	Radach p Drossen							
79	Radegast Pw zu Halle p Dess. 3. 373	3						
	Radolchau p Breslau							
97	Ragnit Pw zu p Tilsit 429. 430. 431.	8	6					
46	Rahden Pw zu Minden	4	6					
79	Rastadt mit Cleve fr Duderstadt	4						
86 a 89 $\frac{1}{2}$	Rastenburg mit Ost- und Westpr. 214. 226. 311. 387. 416 p Heilsberg 89 $\frac{1}{2}$ Meilen p Soldau 86. p Königsberg 90 Meilen.	7	6 34	6 49	3	8	2	9
10	Rathenow mit Saltzwedel 15	1	6	3 6 5		6		4 $\frac{1}{2}$
58 a 61	Ratibor p Lüben u. Schweidnitz 73.	5	6 21	30	2	6	1	10 $\frac{1}{2}$
35	Ratzebuhr Pw zu Cörlin 408	4	6					
33	Ratzeburg p Boitzenburg							
30	Rauden Pw zu p Polckwitz	4	6		bis Plockwitz			
64	Räuten Pw zu p Ratibor				bis Ratibor			
51	Ravensberg bis Minden	3	6					
84	Ravensburg fr Duderstadt	4						
	Redinghausen in der Graffschaft Marek p Hamm							
57	Reecke Pw zu p Lingen	4	9					
70	Rees mit Cleve p Wesel 20. 361 365			6 24	6 35	3	2	3
54 $\frac{1}{2}$	Reetz in Bayern fr Duderstadt	4						
23	Reetz Pw zu p Stargard 229. 339. 342	3	6 10	6 15	1			9
63	Regensburg p (Leipzig) (Auffig) Duderstadt tout	8						
26 $\frac{1}{2}$	Regenwalde an der Rega, Pw zu p Naugard	3	6 14	20	1	2		10 $\frac{1}{2}$
26 $\frac{1}{2}$	Regenstein p Halberstadt							
	Regenthin p Friedeberg	2	6					
40 $\frac{1}{2}$	Reichenau p Schweidnitz in Schles: sien 69	4	6 17	6 25	1	10	1	4 $\frac{1}{2}$
41	Reichenbach in Schlessien mit Bres: lau p Lüben 314. 326	4	6 17	6 25	1	10	1	4 $\frac{1}{2}$
31	Reichenbach im Vogtlande per Halle							
	Reichenbach in Sachsen p Cottbus							
45	Reichenstein Pw zu p Francken: stein	5	6		bis Franckenstein			
46	Reichenthal p Oels bis Namslau	5	6 21	30	2	1	1	6
55	Reinerz Pw zu p Glatz auf Prag 72	6			bis Glatz			

Porto-Berechnung in Brandenburgischen Courant.		100 Thaler		Ein Pfund						
		Brief.	Gold.	Silb.	Kauf- maas waar.	Verkauf- maas alien.				
Meilen.	Von Berlin nach	gr.	pf.	gr.	pf.	gr.	pf.	gr.	pf.	
46 $\frac{1}{2}$	Rendsburg fr Hamburg	3	—	—	—	—	—	—	—	
12	Reppen p Franckfurt a. O. 145. 316	2	—	—	—	—	—	—	—	
196 $\frac{1}{2}$	Reval fr Memel	8	—	—	—	—	—	—	—	
121	Rheims p Cassel auch fr Wesel	—	—	—	—	—	—	—	—	
91	Rhein Pw zu p Raftenburg 417. 419. 421	8	6	—	—	—	—	—	—	
71	Rheinberg Pw zu Cleve a Cölln p Wesel 93	4	8	—	—	—	—	—	—	
65	Rheinfels fr Duderstadt	4	—	—	—	—	—	—	—	
77 $\frac{1}{2}$	Rheinhausen p Duderstadt frt	7	—	—	—	—	—	—	—	
10	Rheinsberg Pw zu Ruppin mit Gütfrow 7	2	7	10	—	6	—	4	—	
	Riebnick vide Rübnick	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Riepe Pw zu p Aurich	7	5	3	—	—	—	—	—	
63 $\frac{1}{2}$	Rielenburg Pw zu Königsberg p Marienwerder 12. 223. 403 bis 40	6	—	—	—	—	—	—	—	
137	Riga r Memel 8 gr. frt NB. Riga bis Memel sind 43 Meilen	13	6	—	—	—	—	—	—	
	Ringelberg im Clevischen p Wesel	—	6	—	—	—	—	—	—	
11 $\frac{1}{2}$	Rinow p Rathenow	1	6	—	—	—	—	—	—	
42	Rinteln Pw zu Minden 89. 274	4	6	—	—	—	—	—	—	
52	Rittberg Pw zu Lippstadt p Biele- feld 3	4	—	—	—	—	—	—	—	
42 $\frac{1}{2}$	Rittel p Konitz 339. 340. 399	6	21	30	—	2	2	1	7 $\frac{1}{2}$	
27	Roclum Pw zu p Halberstadt 163 168. 254	3	14	20	—	1	2	—	10 $\frac{1}{2}$	
80	Roermond bis Wesel	4	—	—	—	—	—	—	—	
88	Roesseln Pw zu p Raftenburg Rohnau bis Hirschberg	8	3	—	—	—	—	—	—	
188	Rom fr Augsburg mit Cleve	4	—	—	—	—	—	—	—	
37	Ronflock per und bis Jauer	4	14	20	—	1	6	1	1 $\frac{1}{2}$	
59	Rosenberg Pw zu p Oppeln	6	—	—	—	—	—	—	—	
64 $\frac{1}{2}$	Rosenberg Pw zu p Marienwerder 404	6	—	—	—	—	—	—	—	
	Roslau Pw zu Coswig	—	—	—	—	—	—	—	—	
85 $\frac{1}{2}$	Rositten Pw zu Memel p Königs- berg 24. 224.	6	—	—	—	—	—	—	—	
24	Rostock p Gütfrow 5	5	—	—	—	—	—	—	—	
67	Rothebude Pw zu p Dirschau	6	—	—	—	—	—	—	—	
45 $\frac{1}{2}$	Rothenburg mit Cleve bis Duder- stadt	4	—	—	—	—	—	—	—	
24	Rothenburg in Magdeburgschen p Halle	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	Rorhenburg in Schlesien p Grü- neberg	—	—	—	—	—	—	—	—	
46	Rothschloß p Stehlen bis Strehlen	4	6	17	6	25	—	2	—	
89	Rotterdam fr Emrich	4	—	—	—	—	—	—	—	
	Ruda p Breslau	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Rudelstadt in Schlesien per Lands- hut	—	—	—	—	—	—	—	—	

Porto-Berechnung		100 Thaler				Ein Pfund					
in Brandenburgischen Courant.		Brief.		Gold.		Silb.		Kauf- maas.		Sectus maas.	
Meilen.	Von Berlin nach	gr.	pf.	gr.	pf.	gr.	pf.	gr.	pf.	gr.	pf.
34	Rudelsdorf p Halle										
	Rudolphswalde										
64	Rübnick Pw zu p Ratibor 73	6	24	6	35	—	2	8	2	—	—
3 $\frac{1}{2}$	Rüdersdorf p Vogelsdorf	1	3	6	5	—	2	—	—	1	$\frac{1}{2}$
	Rügen (Finsel) p Anclam										
37 a 39	Rügenwalde p Cöslin	4	6	17	6	25	—	1	8	1	3
70 $\frac{1}{2}$	Rührort p Duisburg										
45	Rummelsburg Pw zu p Schlave	5	6								
	422										
8 $\frac{1}{2}$	Ruppin (Alt) mit Neu-Ruppin	1	6								
8	Ruppin (Neu) mit Gültrow 7.	1	6	3	6	5	—	4	—	3	—
	317. 379.										
104	Rufs Pw zu Memel per Tilsit	9	—								
	Ryffel fr Wefel	4	6								
35 $\frac{1}{2}$	Saalfeld p Halle fr	4	6								
67 $\frac{1}{2}$	dito Pw zu Pr. Holland p Marien-	6	7								
	werder 307. 405.	1	6	3	6	5	—	2	—	1	$\frac{1}{2}$
4	Saarmund p Potsdam										
22	Sabor p Grüneberg in Schlesien										
31	Sachsa p Ellerich										
	Sachsen p Buntzlau p Baruth, p										
	Wittemberg auch Libberofe										
22	Sagan mit Breslau p Crossen auf	4	10	6	15	—	1	2	—	10	$\frac{1}{2}$
	Buntzlau 1. 292. 318 a 320	4	—								
110	Saintomer fr Wefel	4	—								
89 $\frac{1}{2}$	Salzburg mit Cleve fr Duderstadt	4	—								
	Salza im Mecklenburg. p Lentzen										
20	Salze Pw zu p Magdeburg	3	—	8	—	1	—	1	—	9	—
23	Saltzwedel Cours 15. 321	3	—	10	6	15	—	1	—	9	—
90	Sanct-Gallen bis Augsburg	8	—								
24 $\frac{1}{2}$	Sandersleben Pw zu p Magdeb. 261	4	10	6	15	—	1	2	—	10	$\frac{1}{2}$
17 $\frac{1}{2}$	Sandfurth Pw zu Anclam										
43	Sandau p Eger fr Auffig	5	—								
17	Sadow mit Hamburg	2	6	7	—	10	—	10	—	7	$\frac{1}{2}$
	Santock oder Zentock p Lands-										
	berg a. W.										
82 $\frac{1}{2}$	Sarckau Pw zu p Königsberg 24	6	—								
	224										
	Sardinien und Savoyen fr Augs-										
	burg	8	—								
33	Satz bis Auffig fr	5	—								
79	Schacken Pw zu p Königsberg	6	6								
	Schadeleben bis Halberstadt	2	6								
92	Schafhausen fr Duderstadt	4	—								
57 $\frac{1}{2}$	Schapen Pw zu Lingen p Bielefeld	4	6	21	—	30	—	2	2	1	7 $\frac{1}{2}$
	38. 55	4	6	21	—	30	—	2	2	1	7 $\frac{1}{2}$
29 $\frac{1}{4}$	Schatzlar p Schmiedeberg	5	6								
	Schellemühle bis Stoltzenberg	5	—								
67	Schermbeck Pw zu Wefel p Lüh-	4	6								
	nen 20	4	6								
29	Schiefelbein Pw zu Cörlin p Star-	4	6								
	gard 426	4	6								
103	Schierwind Pw zu p fr Gumbin-	9	—	38	6	55	—	4	—	3	—
	nen 395 7 $\frac{1}{2}$ Pf. fr.	9	—	38	6	55	—	4	—	3	—

		Porto-Berechnung in Brandenburgischen Courant.		100 Thaler			Ein Pfund Kauf maas: waar.		Wienna: ien.	
Meilen.		Von Berlin nach		Brief.	Gold.	Silb.	ar.	pf.	ar.	pf.
84	a 87 $\frac{1}{2}$	Schuppenbeil Pw zu p Königsberg	214. 226	7	—	—	—	—	—	—
	31	Schladen Pw zu Halberstadt		3	6	—	—	—	—	—
	7	Schalach Pw zu Treuenbrietzen p Beelitz		2	6	—	—	—	—	—
	34	Schlan fr Auffig		5	—	—	—	—	—	—
	29	Schlava in Schlessien bis Gros- Glogau		4	10	6 15	—	1	2	10 $\frac{1}{2}$
	39 $\frac{1}{2}$	Schlave Distr. C. 11. 23. 422.		4	14	20	—	1	8	1 3
	32	Schlegel p Glatz auf Neuroda Schleitz per Halle		—	—	—	—	—	—	—
	54	Ganz Schlessien mit Breslau No. 1 und 2		—	—	—	—	—	—	—
	42	Schleswig p Hamburg bis Ham- burg		3	—	—	—	—	—	—
	42	Schleuningen p Halle		4	6	—	—	—	—	—
	40 $\frac{1}{2}$	Schlochau Pw zu Konitz p Schnei- demühl 407. 423		6	—	—	—	—	—	—
	27	Schloppau Pw zu Filehn		4	6	—	—	—	—	—
	40	Schmal kalden fr Duderstadt		4	—	—	—	—	—	—
37	a 39	Schmiedeberg Pw zu Landshut p Hirschberg 302. 322		4	14	20	—	1	8	1 3
	31	Schneeberg bis Leipzig		3	—	—	—	—	—	—
	31	Schneidemühl p Driefen 12. 423 bis 425		3	6	10 6 15	—	1	4	1 —
	43	Schönberg bis Landshut		4	17	6 25	—	1	10	1 4 $\frac{1}{2}$
	38	Schönau Pw zu p Goldberg		4	6	14	20	1	8	1 3
62	a 65	Schönberg Pw zu p Dirschau Schönbeck in der Uckermarck p Zehndick		6	—	—	—	—	—	—
	20	Schönebeck Pw zu p Magdeburg		3	8	11	—	1	—	9
50 $\frac{1}{2}$	a 55	Schöneck Pw zu Stoltzenberg p Mewe 268. 399		6	6	—	—	—	—	—
	76 $\frac{1}{2}$	Schönflies in Pr per Marienwer- der 223		—	—	—	—	—	—	—
	13 $\frac{1}{2}$	Schönflies Pw zu Soldin p Kö- nigsberg in N. N. 333.		3	—	—	—	—	—	—
		Schönhuth		—	—	—	—	—	—	—
	24	Schönningen p Magdeburg		—	—	—	—	—	—	—
	28	Schönlancke Pw zu Filehn 12		4	6	—	—	—	—	—
	56	Schönsee Pw zu Culm 123		5	9	—	—	—	—	—
	9	Schönwalde in Sachsen bis Baruth		1	6	—	—	—	—	—
	26	Schoppenstädt p Magdeburg		—	—	—	—	—	—	—
	30 $\frac{1}{2}$	Schraplau Pw zu p Halle 179		4	6	14	20	1	4	11 $\frac{1}{2}$
		Schreiberhau bis Hirschberg Schüllersdorf p Breslau		—	—	—	—	—	—	—
	49	Schurgast Pw zu p Brieg 77. 293. 296		5	17	6 25	—	2	2	1 7 $\frac{1}{2}$
	25	Schwanbeck Pw zu Halberstadt		2	6	—	—	—	—	—
	92 $\frac{1}{2}$	Schwartzort p Königsberg auf Memel 24. 224		8	—	—	—	—	—	—
		Schwartzwaldauer Grabe		—	—	—	—	—	—	—
	11	Schwedt Distr. C. 11		2	7	10	—	6	—	4 $\frac{1}{2}$
		Schweden p Hamb. u. Anclam 206		—	—	—	—	—	—	—

Porto-Berechnung in Brandenburgischen Courant.

Meilen	Von Berlin nach	100 Thaler			Ein Pfund		
		Brief.	Gold.	Silb.	Kauf man's waar.	Berlin iten.	
		gr. pf.	gr. pf.	gr. pf.	gr. pf.	gr. pf.	gr. pf.
39	Schweidnitz mit Breslau p Lüben 69. 314. 323 bis 327	4	14	20	1	8	1 3
10 ¹	Schweidnitz in Sachsen p Baruth						
45	Schweinfurt p Halle						
97	Schweitz Stadt in Schweitz fr Duderstadt	4					
64	Schwelm mit Cleve p Hamm 209. 269	4	24	6 35	2	8	2
28	Schwerin in Mecklenburg. p Len- tzen 207	3	6				
18 a 21	Schwerin in Pohlen per Drossen 18 Meilen p Landsberg a. W.	2	6				
61	Schwerte Pw zu Lübben p Hamm 209	4	6				
51	Schweitz Pw zu p Culm	6	6				
21	Schwibus Pw zu Crossen	3	10	6 5	1		9
27	Schwinemünde Pw zu p Auclam 30	5	14	20	1	4	1
85 ¹ / ₂	Seeburg Pw zu p Heilsberg 396	7					
21	Seehaufen Pw zu p Magdeburg	3	9	13	1		8
19	Seehaufen per Stendal						
	Seeland mit Cleve p						
8	Seelow p Müncheberg auf Dolge- lin	1	6				
9	Senfcke p Fehrbellin	2	6	5 6 8		6	5
90	Sentzburg Pw zu p Raftenburg 387	8	6	37 9 53	6	3 11	2 11
73	Sevenaer Pw zu p Cleve 36	4					
11	Seyda in Sachsen p Treuenbitzen						
	Sicilien fr Augsburg	8					
	Siebickerode auf Cönnern	3	6				
44 ¹ / ₂	Silberberg Pw zu p Franckenstein	5		bis Franckenstein			
24	Sirackow in Pohlen p Driesen 389 392						
55	Soefft mit Cleve p Lippstadt	4	21	30	2	4	1 9
67	Soldau Pw zu Culm p Culmsee 123. 227. 386	7					
15	Soldien p Cüstrin 121. 230. 333. 338. 347	2	7	10		8	6
103 ¹ / ₂	Solothurn fr Duderstadt	4					
17	Sommerfeld Pw zu p Crossen	3					
24	Sondershausen p Elleric						
8 ¹ / ₂	Sonnenberg p Zehndnick a Gransee	2					
12	Sonnenburg Pw zu Cüstrin p Dol- gelin	2					
11	Sonnenwalde mit Dresden 5	2	6				
69 ¹ / ₂	Sonsbeck Pw zu Xanten	5					
23	Sorau in Sachsen p Sagan 4 ¹ / ₂ gr. auch p Lieberose						
63	Sorau in Schlessen Pw zu Ratibor Sorge auf und bis Halberstadt	6	6	24 6 35	2	8	2
60	Sofnitzowitz in Schlessen p und bis Tost	2	6				
86	Spaa fr Duisburg	5	6	21 30	2	6	1 10 ¹ / ₂
		4	6				

Porto-Berechnung in Brandenburgischen Courant.

Meilen.	Von Berlin nach	100 Thaler			Ein Pfund			
		Brief.	Gold.	Silb.	Kauf- man's waar.	Bank- lien.		
		ar. pf.	ar. pf.	ar. pf.	ar. pf.	ar. pf.	ar. pf.	
2	Spandau S. I. zwedler Cours 8. 15	1	3	6	5	—	2	1 1/2
	Spanien fr. maseick mit Cleve 208	6	6	—	—	—	—	—
	Sperenberg bis Mittenwalde	1	—	—	—	—	—	—
76 1/2	Speyer fr Duderstadt	4	—	—	—	—	—	—
16	Spremberg fr Cottbus	2	—	—	—	—	—	—
19	Sprengersfelde Pw zu p Prentzlow	3	—	—	—	—	—	—
	28. 303.	3	—	—	—	—	—	—
	Sprockhoffel per Schwelm	—	—	—	—	—	—	—
24 a 26	Sprottau Pw zu p Sagan I. 293.	5	10	6	15	—	1 2	10 1/2
	319	5	—	—	—	—	—	—
40 1/2	Stade bis Hamburg	3	—	—	—	—	—	—
54	Stadt Berge Pw zu p Lippstadt 249	—	—	—	—	—	—	—
97	Stallupöhne Pw zu p Gumbinnen	8	6	38	6	55	4	3
	395	2	6	—	—	—	—	—
16	Stargard in Mecklenburg p Zehd- nick	2	6	—	—	—	—	—
18. 19 a 21	Stargard in Pommern mit Dsfr.	2	6	7	—	—	10	7 1/2
	11. 23. 112. 121. 229. 351. 426.	2	6	7	—	—	10	7 1/2
	427.	2	6	7	—	—	10	7 1/2
49 1/2	Stargard in Preußen Pw zu Meve	6	6	—	—	—	—	—
	268. 339. 340.	6	6	—	—	—	—	—
	reitend p Stolzenberg	—	—	—	—	—	—	—
	fahrend p Conitz	—	—	—	—	—	—	—
22	Stasfurth Pw zu p Magdeburg 261	3	6	10	6	15	1	9
72	Stehle p Dauburg	—	—	—	—	—	—	—
32	Steinau Pw zu p Lüben	4	6	—	—	—	—	—
50	Steinau p Neiffe	—	—	—	—	—	—	—
14	Stendal Saltzwedler Cours 15. 175.	2	6	7	—	—	10	8
	201. 211.	2	6	7	—	—	10	8
	Stercrad in der Graffschaft Marck p Hamm	—	—	—	—	—	—	—
23	Sternberg in Mecklenburg p Zehd- nick	—	—	—	—	—	—	—
16	Dito in der Neumark p Zielenzig	—	—	—	—	—	—	—
71	Dito in Mähren fr Neiffe	5	6	—	—	—	—	—
16 a 20	Stettin (alt) Cours 16. 230. 343.	2	6	7	—	—	10	7 1/2
	380.	2	6	7	—	—	10	7 1/2
33	Stettin (Neu) vide neuen Stettin	—	—	—	—	—	—	—
34 1/2	Steuerwalde Pw zu Minden p Hal- berstadt 3	3	6	—	—	—	—	—
108	Stochholm p Hamburg	3	—	—	—	—	—	—
32	Stoekey Pw zu Ellerich p Halber- stadt 88. 64.	—	—	—	—	—	—	—
29	Stollberg p Ellerich	4	—	—	—	—	—	—
11	Stolpe p Angermünde wie Anger- münde	1	6	—	—	—	—	—
42	Stolpe in Pommern Dsfr. C. II.	4	—	—	—	—	—	—
	23. 352. 353.	4	17	6	25	—	1 10	1 4 1/2
57 a 60	Stoltzenberg in Pr. mit Dsfr. II.	5	—	—	—	—	—	—
	23. 268. 344. 399.	5	21	6	33	—	2 9	2
6	Storckow Cottbus Cours 4	1	6	3	6	5	—	4
14	Storcke bis Tangermünde	2	—	—	—	—	—	—
72	Strahlen Pw zu Geldern	5	6	—	—	—	—	—
30 a 31	Stralfund Vorpomm. p Anclam 32	4	6	—	—	—	—	—

Porto-Berechnung

in Brandenburgischen Courant.

Meilen.

Von Berlin nach

	100 Thaler				Ein Pfund			
	Brief.	Gold.	Silb.	gr.	Kauf- man's waar.	Werta- man's licn.	gr.	pf.
27	Strammell an der Rega p Stargard							
61	Strasburg Pw zu Culm p Culmsee 123. 385. 386	6	6					
91	Strasburg am Rhein fr Rheinhausen	7						
15	Dito in der Uckermarck Pw zu p Prentzlow 306.	3						
69	Straubingen fr Duderstadt	4						
4	Strausberg mit Wrietzen 6.	1		3	6	5		2
35	Strausberg in Thüringen p Halle							1
45	Strehlen p Breslau 67.	4	6	17	6	25	2	1
	Strehla im Meißenschen p Baruth							6
98	Streitlaucke Pw zu p Tilsit 431							
12	Strelitz (alt) in Mecklenb. p Zehd- nick 33. 305. 350. 378.	2	6	7	6	10		8
12	Strelitz (neu) wie Alt-Strelitz							6
57	Dito (Groß) in Schlef. p Oppeln	5	6	21		30	2	6
56	Dito (Klein) bis vide Krappitz	6		21		30	2	4
37	Striegau Pw zu p Jauer 324	4		14		20	1	8
35	Stroppen p Wohlau bis Wohlau	4	6	17	6	25	2	1
54	Strzelnow Pw zu p Inowrazlow 397	6	6					
64	Stuhm Pw zu p Marienwerder	6						
117	Stuhlweissenburg durch Ungorn fr Neifs	5	6					
73	Stuttgart p Duderstadt.	9						
38	Sulau Pw zu Breslau p Glogau	5	6					
47	Sultzbach p Duderstadt.	4						
	Sundwich in der Grafschaft Marck p Hamm							
99	Szameitkehmen Pw zu Memel 224.							
	Szimianowitz p Breslau							
13	Tangermünde mit Saltzwedel 15. Tannhausen bis Schweidnitz in Schlesien.	2		7		10		8
81	Tapiau Pw zu p Königsberg 224. 398. 428.	6	6	31	6	45	3	5
84	Taplacken 224. 398.	7		31	6	45	3	5
62	Tarnowitz p Oppeln mit Breslau 77. 295.	5	6	24	6	35	2	8
15	Techow Pw zu Perleberg p Witt- stock	2	6					
55	Tecklenburg Pw zu Lingen	4	6	21		30	2	4
2	Tegel, das Dorf, auf Hambg. Cours		6					1
76	Tegeln mit Cleve p Wesel							9
2	Teltow p und bis Zehlendorff 17.		6					
28 a 30	Tempelburg Pw zu Stargard 112. 340.	4	10	6	15		1	4
9	Templin Stettin C. 16. 305. 350. 380.							1
66	Tefchen p Breslau fr Neustadt 75.	1	6	3	6	5		6
5	Teupitz p Baruth	5	6					4
	Thale auf und bis Quedlinburg	1	6					
50	Thorn p Bromberg 85. 124. 356. auch fr Neustadel	3						
	Thüringen p Halle	3	6					

D 5

Meilen.		Porto-Berechnung in Brandenburgischen Courant.		100 Thaler			Ein Pfund		
				Brief.	Gold.	Silb.	Sauf- maass waar.	Verma- ssen.	
Von Berlin nach		gr.	pf.	gr.	pf.	gr.	pf.	gr.	pf.
		Thule in Oberschlesien p Breslau und Creuzburg							
68½		Tiegenhoff Pw zu p Marienburg 402							
77		Tiel per Nimwegen fr Wesel							
96		Tilsit mit Königsberg in Pr p Insterburg 224. 228. 429. 430. 431.							
46½		Tönningen fr Hamburg							
27		Töplitz fr Aussig mit Dresden Tondern vide Tondern							
19		Torgau mit Leipzig fr Wittenberg 70. 144.							
19		Torgelow p Prenzlau auf Gartz							
59		Tost Pw zu p Oppeln							
117		Toul fr Rheinhausen							
36½		Trachenberg Pw zu p Glogau reit. fahrend vide Hernstadt							
		Trakehnen vide Drakehnen							
6		Trampe p Neustadt Eberswalde							
5		Trebbin p Potsdam							
42		Trebmitz Pw zu p Breslau							
21		Trebtschen bis Züllichau							
28		Treptow an der Rega Ostpr C p Naugard 110. 273. 427.							
18		Treptow an der Tollensen Pw zu Demmin mit Stettin							
8		Treuenbrietzen Halle und Leipziger C 9. 13.							
17		Triebel in Sachsen p Cottbus							
111		Triedent mit Cleve fr Augsburg							
80		Trier fr Dud. 4 gr. oder tout							
154		Triest auf Wien p Einschlag fr Neifs							
60		Troppau mit Breslau p Neustadt 75 fr							
		vide Jaegerndorf							
57		Troppowitz Pw zu p Neustadt							
70 a	72½	Trunk Pw zu Braunsberg p Elbing 11. 23							
		Tschichertzig per Züllichau auch Grüneberg							
32		Tschirma (grofs) p Guhrau wie Guhrau							
42½		Tuchel Pw zu p Konitz							
76		Tübingen mit Cleve fr Duderst.							
58½		Tundern fr Hamburg							
138½		Turin fr Augsburg							
101		Turnhout fr Wesel							
		Tyrol fr Augsburg							
46½		Uchte Pw zu p Minden 14. 63. 273							
69		Udem Pw zu Calcar p Xanten							
23 a	25	Ueckermünde mit Stettin 31 a 346							
25		Uesedom Pw zu p Anclam 30 a 34							
47½		Uffeln (Saltz) Pw zu Bielefeld p Herford 215							

Porto-Berechnung
in Brandenburgischen Courant.

Meilen.

Von Berlin nach

100 Thaler Ein Pfund
Brief. Gold. Süb. Kauf- u. Verkau-
waar. maas. lien.

gr. pf. gr. pf. gr. pf. gr. pf. gr. pf. gr. pf.

59	Ujest bis Gros-Strelitz	5	6	21	30	2	6	1	10 $\frac{1}{2}$
76 $\frac{1}{2}$	Ulm fr Duderstadt	4	6						
	Ummendorf bis Magdeburg	2	6						
	Ungarn mit Breslau fr Zuckmantel	5	6						
59 $\frac{1}{2}$	Unna Pw zu Lühen p Hamm 209	4	6						
115 $\frac{1}{2}$	Upsala fr Hamburg	3							
69	Urdingen Pw zu Cleve a Cölln p Wesel 93	4							
59	Ufingen mit Cleve fr Duderstadt	4							
32 $\frac{1}{2}$	Usz Pw zu p Schneidemühl 425	4	6						
79 a	81 Utrecht fr Emmerich	4							
37	Vandsburg Pw zu p Schneidemühl 424	4	6						
61	Varel p Bremen 14	4	6						
	Velge Pw zu Leer	4							
	Vellin p Schlawe	4							
140	Venedig fr Augsburg	8							
73	Venlov mit Cleve bis Wesel	4							
52	Verden per Minden, 43 $\frac{1}{2}$ Meile per Hamburg	8							
150	Verona bis Augsburg fr	4	6						
51	Versmold Pw. zu p Bielefeld	2							
12	Vetschow in Sachsen bis Cottbus	2		7	10		6		4 $\frac{1}{2}$
13	Viddichow bis Schwedt	2		7	10		6		4 $\frac{1}{2}$
11 $\frac{1}{2}$	Vieraden bis Schwedt	2		7	10		6		4 $\frac{1}{2}$
8	Vietze p Cüstrin	2							
9	Vietzeritz p Fehrbellin	2		5	6	8	6		5
203	Vilna in Littawen mit Breslau fr Wartenbg	5							
45	Vlothow Pw zu Minden	4	6						
66	Voerde Pw zu p Schwelm 269.	4	6						
2 $\frac{3}{4}$	Vogelsdorf Pw zu Berlin mit Bres- lar und Westfr 2. 12.	1		3	6	5	2		1 $\frac{1}{2}$
45	Vordon p Bromberg 12.	5							
74	Wageningen fr Emrich	4							
61	Wahne Pw zu p Lingen 22. 38. Walbeck p Geldern	3	6						
26	Waldau in Sachsen p Buntzlau	6	6						
78	Waldau in Pr. p Königsb. in Pr.	5		7	6	25	1	10	1
41	Waldenburg Pw. zu p Schweidnitz 327	1		10	1		1	10	4 $\frac{1}{2}$
26	Waldheim p Leipzig	3							
30 $\frac{1}{2}$	Wallenried p Ellerich	5							
34	Wandsbeck p Hamburg	3							
24 a	25 Wangerin Pw zu p Stargard 341. 426	3	6	10	6	5	1	2	10 $\frac{1}{2}$
47	Wansfen Pw zu p Strehlen	5							
20	Wansleben Pw zu p Magdeburg	3							
	3. 254	3		8	11		1		9
59	Warendorff p Bielefeld	4	6						
38	Warmbrun bis Hirschberg	4							
90	Warschau über Breslau auch Glo- gau fr Wartenberg	5							
	76 Meil. üb. Ostrometzke u. Thorn								

Porto-Berechnung in Brandenburgischen Courant.		100 Thaler		Ein Pfund					
Meilen.	Von Berlin nach	Brief.	Sold.	Gr.	Sch.	Sch.	Maß.	Maß.	
		gr. pf.	gr. pf.	gr. pf.	gr. pf.	gr. pf.	gr. pf.	gr. pf.	
22	Wartenberg an der Ochel Pw zu Neustädte p Grüneberg 2. 283	3	10	6	15	1		9	
48	Warrenberg Wohl. Pw zu Breslau p Oels 74	5	17	6	25	2	1	6	
82 $\frac{1}{2}$	Wartenburg Pw zu Heilsberg p Allenstein 381	7							
45	Wartha p Franckenstein	5							bis Franckenstein
73	Wattenscheid Pw zu p Duisburg	5	6						
65 a 67	Weender mit Ost-Griestl. p. Lingen 22. 38. 134	7							franco Minden
24 $\frac{1}{2}$	Weserlingen p Magdeburg								
23	Wegleben p Magdeburg								
83	Wehlau Pw zu Insterburg p Königsberg 398. 432.	6	6	31	6	45	3	5	2 7
57 $\frac{1}{2}$	Weilburg fr Duderstadt	4							
30	Weimar p Halle fr	4	6						
24	Weisensfels per Halle fr	3	6						
	Weisstein bis Schweidn. in Schlef.								
18	Werben p Stargard								
14	Werben in der Altmarck p. Havelberg	1							
5	Werder p Potsdam								
58	Weren in der Graffschaft Marck bis Hamm	3	6						
3	Werneuchen Pw zu Berlin 23	1	3	6	5		2	1 $\frac{1}{2}$	
26	Wernigerode p Halberstadt 88. 164. 170.	3	10	6	15	1	2	10 $\frac{1}{2}$	
	Werringhausen Pw. zu Schwelm								
51	Wersmold Pw. zu p Bielefeld 22. 38. 55. vide Versmold	2	6						
	Werterhausen bis Halberstadt	2	6						
50	Werthern Pw. zu Bielefeld	4	6						
67	Wesel Clev. Cours 3. 20. 94. 100. 36 bis 366	4	24	6	35	2	10	2	1 $\frac{1}{2}$
61 $\frac{1}{2}$	Westhafen in Graffschaft Marck p Hamm	4	6						
62	Wetter in der Graffschaft Marck p Hamm	4	6						
22	Wettin p Halle								
55	Wetzlar fr Duderstadt	4							
	Weverlingen p Magdeburg								
72 $\frac{1}{2}$	Widitten Pw zu p Königsberg 225	5	6						
93	Wien p Breslau fr Neifs 75								
8 $\frac{1}{2}$	Wildberg Pw zu Ruppın p Fehrbellin	1	6						
56	Wilhelmsthal in Schlessien p Reinerz								
4 $\frac{1}{2}$	Wilhelmsthal p Cassel bis Cassel	5							
15	Wilsnack Pw zu Kletzke	2	6						
124	Windau bis memel	8							
	Windischhoff vide Winschor								
70	Winnendahlero per Xanten	5							
68	Winschor Pw zu Weender p Gröningen 124	4	6						

Porto-Berechnung
in Brandenburgischen Courant.

Meilen.

Von Berlin nach

		100 Thaler		Ein Pfund			
		Brief.	Gold.	Einb.	Kauf: manns: waar.	Verkauf: lieh.	
		ar.	pf.	ar.	pf.	ar.	pf.
32	Wintzig Pw zu p Lüben 68 reitend p Bre-lau fahrend	4	6 17	6 25	—	2	1 6
101	Wischwill p Tillit	9	—	—	—	—	—
27	Wismar p Gültrow	5	—	—	—	—	—
43 $\frac{1}{2}$	Witersheim p Minden	—	—	—	—	—	—
12	Wittenberg in Sachsen Leipziger C. 13. 263. 376	2	—	7 —	10 —	—	8 — 5 $\frac{1}{2}$
17	Wittenberge bis Perleberg	2	—	—	—	—	—
30	Wittenburg p Boitzenburg in Me- lenburg	—	—	—	—	—	—
67 $\frac{1}{2}$	Wittmund p Lingen 41. 133. 368	7	4 $\frac{3}{4}$	franco Minden			
12	Wittstock Gültrow C. p. Ruppin 7 305. 350	2	—	7 —	10 —	—	6 — 4 $\frac{1}{2}$
38	Witzenhausen Pw. zu p Ellerich 88. 164.	5	—	14 —	20 —	—	1 8 1 3
	Witznitz per Naugardt	3	6	—	—	—	—
34	Wohlau Pw. zu Breslau p Luben 68. 76.	4	6	wie Wintzig			
20	Woldenberg Pw. zu p Friedeberg	1	—	—	—	—	—
5	Wollenberg p Werneuchen	1	—	—	—	—	—
28	Wolfsbützel p Halberstadt 163	4	—	14 —	20 —	—	1 4 1 —
	Wolfsburg bis Braunschweig	4	—	—	—	—	—
25	Wolgast p Anclam 35	4	—	—	—	—	—
29 $\frac{1}{2}$	Wollin Pw. zu p Naugard 290	3	6 14	—	20 —	—	1 2 — 10 $\frac{1}{2}$
20	Wollmirstadt mit Cleve Pw zu p Magdeburg	3	—	8 —	11 —	—	1 — 9
10	Wollup mit Cüstrin	—	—	—	—	—	—
	Wolpersdorff in Schlessien p Glatz und Neuroda	—	—	—	—	—	—
82	Wormdit Pw zu p Braunsberg 60. 383	6	7 28	3 40	3 3	9	2 6
68	Worms fr Duderstadt	4	—	—	—	—	—
60	Woschnick Pw zu Tarnowitz bis Lüblenitz	6	—	21 —	30 —	—	2 2 1 7 $\frac{1}{2}$
45 $\frac{1}{2}$	Woytal Pw zu p Konitz 339. 340. 399	6	6 21	—	30 —	—	2 2 1 7 $\frac{1}{2}$
7	Wrietzen Cours 6	1	6 3	6 5	—	—	4 — 3
55	Wünschelburg Pw zu p Glatz	6	—	—	—	—	—
	Württemberg mit Cleve fr Duder- stadt	4	—	—	—	—	—
58	Würtzburg mit Cleve p Duderst. fr	7	—	—	—	—	—
23	Würtzen p Leipzig	—	—	—	—	—	—
	Wurtzau in Churland bis Memel	8	—	—	—	—	—
10	Wusterhausen a. D. mit Hamburg	1	6 3	6 5	—	—	6 — 4 $\frac{1}{2}$
3	Wusterhausen (Königs) vide Kö- nigs Wusterhausen	—	—	—	—	—	—
4	Wustermarck Pw zu p Spadow 8. 15	1	—	—	—	—	—
50	Wutzkow p Stolpe 370 433	4	—	—	—	—	—
68	Xanten mit Cleve p Wesel 3. 93. 94. 148	4	6 24	6 35	—	2 10	2 1 $\frac{1}{2}$
21	Zachan Pw zu p Stargard 229. 339 371	3	6 10	6 15	—	—	1 — 9
10	Zahna in Sachs. p Treuenbrietzen	—	—	—	—	—	—

Porto-Berechnung in Brandenburgischen Courant.		100 Thaler		Ein Pfund					
		Brief.	Gold.	Silb.	Kauf maas. waar.	Victua- lien.			
Meilen.	Von Berlin nach	ar.	pf.	ar.	pf.	ar.	pf.	ar.	pf.
35	Zahnow Pw zu Coefslin 108	4	6						
	Zantzhausen p Landsberg a. W.	2	6						
	Zanzthal p Landsberg a. W.	2	6						
60 $\frac{1}{2}$	Zaudiz p Leobschütz								
12	Zechlin p Reinsberg	2	—						
8 $\frac{1}{2}$	Zehden p Freyenwalde								
7	Zehdnick Stettiner Cours 16. 317. 377 bis 380	1	6	3	6	5	—	4	3
2	Zehlendorf Pw zu Berlin auf Pots- dam 17	—	6						
25	Zeititz mit Halle fr	3	6						
34 $\frac{1}{2}$	Zelle mit Cleve p Halberstadt 184 frt	4	6						
15	Zelle (Kloster) Neu-Zell p Franck- fort oder Mülleroße								
	Zellin p Cüstrin								
37	Zempelburg Pw zu p Schneide- mühl 424	5	—						
14	Zerbst mit Halle p Coswig 264 372 bis 376	2	—	7	—	10	—	8	6
	Zettlingen p Gardelegen								
13	Ziebigen Pw zu p Franckfurt 1. 2	2	—						
52	Ziegenhals Pw zu p Neiffe	6	—						
15	Zielenzig p Franckfort a. O. 146 392	2	—	7	—	10	—	8	6
	Ziercke p Driefen								
11	Zieslar p Brandenburg 3	1	6	7	—	10	—	6	4 $\frac{1}{2}$
26	Zilly Pw zu p Halberstadt 3	3	—						
8	Zinna (Kloster) p Treuenbrietzen	2	—						
84	Zinthen Pw zu Königsberg in Pr. p Pr. Eylau 413	7	—						
4	Zittau (klein) p Aerckner	1	—						
30	Zittau in Sachsen p Cottbus 49 fr	4	6						
4	Zossen Pw zu p Mittenwalde	1	6						
40	Zothen p Breslau bis Breslau	4	—						
54	Zuckmantel p Neifs a Wien	5	6						
20	Züllichau mit Breslau p Crossen 117. 160	2	6	7	—	10	—	10	7 $\frac{1}{2}$
55	Zültz Pw zu p Neustadt in Schle- sien 286	5	6						
93 $\frac{1}{2}$	Zürich fr Duderstadt fahrend p Ellerich	4	—						
38	Zulau od. Sulau p u. wie Trachenb.								
78	Zweybrück mit Cleve fr Duderst. fahrend p Ellerich	4	—						
29	Zwickau p Leipzig								
83	Zwoll mit Cleve p Lingen								

Damit aber ein jedes Postamt oder anderer Ort dies Buch für sich auch in Ansehung der Tare brauchbar machen könne, so habe ich der ausgeworrenen Berliner-Portoberechnung die noch offene Colonnen beyfügen lassen, in welche sich ein jedes Postamt das ganze Porto seines Orts nach Bequemlichkeit selbst eintragen kann, die Meilen aber theils durch die Berliner Meilenberechnung, theils nach den Kursen, oder nach den Karten leicht ausrechnen, und in einer vor den Berliner Meilen anzubringenden Colonne selbst nachtragen kann.

I I. A b t h e i l u n g.

Vom Post - Fuhrwerk, und dem Fuhrwesen überhaupt.

A. Bey den Extra-Posten.

Ist laut Königlicher Allerhöchsten Declaration vom 27. Septbr. 88 und deren genauen Erläuterung vom 17. October desselb. Jahrs die zu nehmende Anzahl der Pferde, verhältnismäßig nach der Schwere des Wagens und der Personenzahl dergestalt festgesetzt, daß:

1) Für einen leichten Wagen mit einer Person und einem Koffre zwey Pferde, für eben diesen Wagen mit zwey Personen drey Pferde, und wenn drey Personen vorhanden, vier Pferde genommen und bezahlt werden müssen. Für eine zweyfüßige zugemachte Kutsche sollen, wenn auch nur eine Person darin befindlich, drey Pferde, bey zwey Personen ebenfalls nur drey, bey drey oder vier Personen aber vier Pferde genommen und bezahlt werden.

Für einen vierfüßigen Wagen, er sey halb oder ganz offen, oder ganz verdeckt, müssen, wenn es über 5 bis 7 Personen sind, sechs Postpferde und zwey Postillons genommen und bezahlt werden; giebt das Postamt aber keine Post, sondern Graßpferde, so werden deren drey für zwey, viere für drey und sechs für 4 Postpferde gerechnet. Der Domestique, er sige wo er wolle, gilt für eine Person, Kinder unter 10 Jahren sollen gar nicht, aber über 10 bis 15 Jahren, zwey für eine Person, ein Kind über 15 Jahren aber für eine ganze Person gerechnet werden.

2) Die Bezahlung des Station- und Meilengeldes ist dergestalt regulirt, daß für jedes Pferd pro Meile disseit des Rheinstroms 8 gute Groschen, jenseit des Rheins, imgleichen jenseit Schwete, 12 Gr.; aller Orten aber dem Postillon a Meile 3 Gr. Trinkgeld, und an Wagemeister-Gebühren und Schmier-Geld, zusammen auf jede Station (außer Berlin und Potsdam) mehr nicht als 4 Gr., imgleichen für eine Kalesche, welche das Postamt dem Reisenden hergiebt, 6 Gr. pro Station bezahlt werden muß. Verlangt hingegen der Reisende zum geschwinden Fortkommen auf der halben Station unterlegte frische Pferde zu finden; so muß er dem Postamte die Hälfte des Meilengeldes mehr bezahlen, retournirt er aber nach Verlauf von 2 Stunden mit den nehmlichen Extrapostpferden, (welches nur von einem Orte, wo keine Poststation ist, geschehen kann) so wird dafür die Hälfte des gewöhnlichen Extrapostmeilengeldes bezahlt genommen.

3) Außer dem gebräuchlichen Meilengelde wird bey der Abreise aus der Königl. Residenz Berlin und bey der Abreise von der letzten Station nach Berlin die sogenannte mile royale pro Pferd mit 8 Gr., und das Postillon-Trinkgeld a 3 Gr. auf dieser Meile besonders bezahlt.

4) Der Aufenthalt zum Schmieren des Wagens, Anschirren und Anspannen der Pferde, ist auf jeder Station, da wo die Pferde in Loco und nicht erst aus einem andern Ort hergehohlet werden dürfen, auf eine Stunde bestimmt; läßt hingegen der Reisende, seiner anfänglich geäußerten Eilfertigkeit zuwider, demnach selbst die angespannten frischen Pferde auf sich warten, so ist derselbe schuldig, dem Posthalter oder Anspanner dieses Warten mit 2 Gr. für jede Stunde auf jedes Pferd zu vergüten.

5) Wegen der den Postämtern zu leistenden Assistance bey dem Manquement der Extrapostpferde ist im Edict vom zoten April in dessen 14ten §.

Denen Land- und Steuerräthen, Magisträten in den Städten, Beamten und adelichen Gerichtsobrigkeiten auf dem Lande, bey Vermeidung Königl. Ungnade, haftlich der daraus entstehenden Inconvenienzen, und einer Geldstrafe von 20 Rthlr. im Verweigerungsfall der benöthigten Assistance aufgegeben, auf Requisition der Postämter die resp. Bürger, und unter ihrer Jurisdiction stehende Unterthanen, welche mit den besten Pferden versehen sind, im Weigerungsfall oder nicht genugsam anzugebender Ursach zu Hergebung benöthigter Pferde, bey Gefängniß oder 10 Rthlr. Geldstrafe dahin anzuhalten, daß die benöthigte Pferde binnen 1 Stunde gegen das Extrapostreglements mäßige Meilengeld gestellt werden.

- 6) Die Bezahlung des Extrapoſtgelbes geſchiehet von den Reiſenden nach dem 2ten §. des Extrapoſtedicts von Anno 1766, ehe ſie von dem Orte einer Station abreifen.
- 7) Die Fahrt ſelbſt ſoll bey gutem Wege und kurzen Meilen die Meile innerhalb 1 Stunde, da aber, wo die Meilen lang, und die Wege ſchlecht, in $1\frac{1}{2}$ Stunde zurückgelegt werden.
- 8) Nach dem 6ten §. des Edicts von Anno 1766, ſoll kein Reiſender, weſ Standes und Würde er ſey, ſich unter keinem Vorwande von ſeinen eigenen Domestikuen mit den Poſtſperden fahren, noch weniger einen Domestikuen weiter mit dem Pferde als eine Station vorreiten laſſen, vielmehr ſoll letzterer bis zur Ankunft des Wagens verweilen, und nicht eher abgefertiget werden. Niemand aber ſoll ſich bey nachdrücklicher Abhandlung unterſehen, die Poſtſperde oder den Poſtillon zu ſchlagen, ſondern ſeine etwanige Beſchwerden beym nächſten Poſtamt anbringen.
- 9) Dagegen ſoll, nach der Allerhöchſten Declaration von Anno 1788 §. IV. keinem Poſtillon erlaubt ſeyn, nach ſeinem Gefallen und ohne Einwilligung der fahrenden Herrſchaft, irgendwo unter welchem Vorwande es wolle anzuhalten, bey Verluſt des Trinkgeldes; ſollte es aber wegen ſehr langer Stationen, oder bey ſehr beſchwerlicher Bitterung und Wegen ſchlechterdings nöthig ſeyn, den Pferden unterwegs etwas Brod oder Heu vorzuwerfen, oder ſie zu tränken: ſo iſt er verbunden, dieſen Aufenthalt dem Reiſenden beſcheidentlich anzuzeigen, und die dadurch verurſachte Verſäumnis bey der Fahrt wieder einzubringen; und muß die Vorſahrt bey Ankunft der Extrapoſt auf jeder Station vor dem Königl. Poſthauſe geſchehen.
- 10) Wegen Extrapoſtmäßiger Verſendung von Waaren iſt vom Königl. General- Poſtamt zwar nichts verordnet, allein das Verhältniß der Sache bringt mit ſich, daß es wohl erlaubt iſt, Waaren und Güter zu dieſem Ende den Königl. Poſtämtern aufzugeben, die vermöge eines mitzugebenden Begleitzettels ſolche, eben ſo geſchwinde, wie die Perſonen ſelbſt zu beſördern verbunden ſind; nur verſtehet ſich hierbey, daß auf der Ladung von 200 bis 400 Pf. zwey Pferde, über 400 bis 600 Pf. drey Pferde, über 600 bis 800 Pf. vier Pferde, und über 800 bis 1000 Pf. fünf Pferde genommen, auch das Kaleschen, Wagemeiſter und Schmiergeld von jeder Station, ſo wie das ganze Meilen Poſtillon- Trinkgeld aller Stationen bis zum Beſtimmungsort, gleich bey der Aufgabe bezahlt werden muß; giebt aber der Verſender zur Eſcortierung beſonders eine ledige Perſon mit, ſo wird ſolche ebenfalls zu 120 Pf. Fracht gerechnet.
- 11) Soll keinem mit Extrapoſt Reiſenden erlaubt ſeyn, an andere Perſonen verſiegelte Briefe, Packete, Sachen und Gelder mitzunehmen: wohl aber ſeine eigene Gelder und Sachen bey ſich zu führen; die Poſtämter müſſen demnach, wenn ſie erſteres bey den Reiſenden gewahr werden, ſie darüber beſcheidentlich warnen, und ihnen zu erkennen geben, daß ſie ſolche den ordinären Poſten, zur weitern Beförderung abzuliefern haben.

B. Bey den Couriers.

- 1) Die Couriers, welche ſich nicht im Gefolge eines herrſchaftlichen Wagens befinden, bezahlen pro Pferd und Meile 12 Gr., und an Poſtillon- Trinkgeld für die Meile 3 gute Groschen: ſie müſſen der Pferde-Wechſelung halber ohne vorhergegangenen Laufzettel nicht länger als $\frac{1}{2}$ Stunde, nach vorhergegangener Laufzettel aber nur $\frac{1}{4}$ Stunde aufgehalten und die Meile in 1 Stunde mit ihnen verrichtet werden.
- 2) Hingegen die Couriers, welche ſich im Gefolge eines herrſchaftlichen Wagens befinden, zahlen, wenn ſie beym Wagen verbleiben, für das Pferd Extrapoſtmäßig, das iſt 8 Gr. diſſeits, und 12 Gr. jenſeits des Rheins und jenſeit Schwerte: ſo bald ſie aber vorausreiten wollen, müſſen ſie einen Poſtillon bey ſich haben, und für jedes Pferd pro Meile 12 Gr. Couriermäßig und das Poſtillon- Trinkgeld a Meile mit 3 Gr. bezahlen.
- 3) Wegen der Fracht, welche einem Courier mitzuführen erlaubt iſt, heiſt es im 5ten §. des Extrapoſt-Edicts von Anno 1766:
Wir verbieten allen, welche die Poſt reiten, ſich mit mehrern Sachen zu hepacken, als welche ſie in ihren Satteltäſchen mit ſich führen können: jedoch erlauben wir, daß die reitende Couriers das Pferd des Poſtillons, welcher ſie führet, mit einem Mantelſacke oder Kelleiſen beladen können, nur daß es nicht über 40 Pf. wiege.
- 4) Ueber die Couriermäßige Verſendung von Waaren, findet ſich zwar keine Verordnung des Königl. General- Poſtamtes; wann ſolche aber gleichwohl verlangt wird, ſo bringet das Verhältniß der Sache mit ſich, daß ſodann eben ſo viel Pferde als bey den Extra-

postmäßigen Versendungen von Waaren genommen, nur daß solche außer dem Sa-
leschen: Wagemeister: und Schmier: auch Postillon: Trinkgelde für jede Station,
und Meile das Meilengeld pro Pferd mit 12 Gr. bezahlen müssen, und dagegen die
Meile in 1 Stunde verrichten.

C. Die Abfertigung einer Estafette hingegen muß ohnfehlbar innerhalb $\frac{1}{2}$ Stunde
auf einer jeden Station, und der Ritt die Meile in 1 Stunde geschehen, wofür auch
a Meile 2 gute Groschen an Reitgebühren, da aber, wo die Bestellung geschehen, an
Expeditions: Gebühren der Particulier: Estafette noch besonders 12 Gr. überhaupt unter-
zahlt wird: wohingegen für die Expedition der Estafette in herrschaftlichen Angelegen-
heiten nicht angerechnet werden darf; die Ladung, welche einer Estafette mitgegeben
werden kann, und in einem Kelleisen oder Brieftasche bestehen muß, ist zwar vom
General: Postamte nirgend bestimmt, kann aber a proportion der Couriere ihrer
nur höchstens 20 Pf. schwer seyn.

Der Abtrag von dem Verdienst, sowohl der Extraposten, als Couriers und Estafetten
muß von den Postämtern mit 2 Gr. pro Rthl. zur Königl. Cassé berechnet werden, und
sind die Posthalter und Anspanner verbunden, den unzulänglich besoldeten Postmeistern
ebenfalls von dem Verdienst jeder Extrapost, Courier oder Estafette 4 Gr. als ein ihnen
zugebilligtes Emolument zu entrichten.

Zu Haltung der Stunden wird den Couriers und Estafetten ein Paß, den Extrapos-
ten aber ein Begleitzettel zur Abschreibung der Zeit, zu welcher sie abgegangen und an-
gekommen sind, denen rückgehenden Postillons aber ein Schein über die Zeit, welche
sie auf der Tour zugebracht, mitgegeben; die Strafe der Versäumnis ist zu 6 Gr. für
jede viertel Stunde zur Post: Strafcaffe bestimmt.

D. Beym verbundenen Fuhrwerk sind

1) Die Obliegenheiten der Fuhrleute oder Vermiether des verbundenen Fuhrwerks der-
gestalt festgesetzt:

a) Bey den Personen.

Daß vor Abgang desselben, es sey Wagen oder Schlitten, von dem Verleiher des
Fuhrwerks bey dem ihm zunächst belegenden Postamte ein verbundenen Fuhrzettel
a Person und Meile 2 Gr. gerechnet, gelöst, und dieser zur Legitimation unter-
weges mitgenommen werden muß; geschiehet die Tour und Retour in einem Tage,
so ist bloß für die Hin: anderer Gestalt aber auch für die Rückreise ein solcher Fuhr-
zettel zu lösen nothwendig; in Ansehung der Kinder findet der bey dem Extrapostfuhr-
werk angebrachte Satz auch hier seine Anwendung, Livreebediente der Reisenden hin-
gegen, wahre Domestiquen, und zwar nur einer von beyden Geschlechtern können
auf einen verbundenen Fuhrzettel frey gehen: Nur allein der Vermiether bleibt im
Nichtbesorgungsfalle des zu nehmenden verbundenen Fuhrzettels responsable, und
selbst alsdann, wenn die Fuhr nur einspännig, und die Reise im Nichtbeseyn seiner
gemacht wird, wohingegen demselben unbenommen bleibt, seinen Negres an den Vier-
ther des Fuhrwerks zu nehmen, wenn nemlich derselbe sich für die Besorgung des Fuhr-
zettels anheischig gemacht hat, oder die weitere Fahrt ohne Vorwissen des Vier-
thers geschehen ist, und nur der Einwand, daß der Eigenthümer des Fuhrwerks sonst
keine Profession vom verbundenen Fuhrwesen macht, mit dem Reisenden bekanntlich
in gutem Vernehmen steht, und die Leistung der Fuhr unentgeltlich verrichtet, die
Spazierfahrt nicht über 1 Meile geht, oder wenn die Abfahrt von einem Ort, der
dem Postamt oder der Posthaltere zu weit entlegen, nach einem andern, wo dieses
gleichfalls der Fall ist, geschiehet, und unterwegs keine Poststation berührt wird, wo
selbst er einen Lohnfuhrzettel nehmen könnte, findet die Lösung des verbundenen
Fuhrzettels nicht Statt, und kann ihm vonnehmung desselben dispensiren, wobei
doch im ersteren Falle, so wie bey Königl. Bedienten, welche von Lösung eines ver-
bundenen Fuhrzettels auf zu producirender Ordre des General: Postamtes befreyt sind
ein Gratiszettel zu nehmen ist.

Bey Robothfuhren hingegen, muß nicht der Bauer als Fuhrmann, sondern
der, welcher die Fuhr benutzt, die Reise verrichtet, und dafür sowohl Reisekosten
als Diäten ansetzt, den verbundenen Fuhrzettel von den Postämtern lösen.

Gleiche Bewandnis der zu nehmenden Lohnfuhrzettel für Personen, hat es bey den
Wasserfahrten, wie denn besonders die Städte Anclam, Cammin, Demmin, Garz,
Gollnow, Greiffenhagen, Uckermünde, Usedom, Schwedt, Schwienemünde, Stettin

und Wollin nach verschiedenen Orten hin, imgleichen Memel nach Königsberg einen besondern Wasserfracht-Abtrag, die Wassermeile zu 4 Pfennige gerechnet, zu entrichten haben, deren Besorgung den Schiffern zu Wasser so wie den Fuhrleuten zu Lande zusiehet.

Dem Lohnfahrer ist übrigens die Livree des Postillons zu tragen, und der Gebrauch der Postillonscherppe und des Horns bey Strafe verboten.

b) Bey den Kauf- und Messgütern ist zwar ein dergleichen Fuhrzettel nicht nöthig, dagegen aber soll kein Fuhrmann oder Schiffer befugt seyn, postmäßige Paquete unter 40 Pf. Schießpulver allein ausgenommen, zu laden, weil solche lediglich zu den ordinairn Posten gehören, über die große Paquete, Ballots, und Fässer müssen die Fuhrleute wohl offene Frachtzettel, aber keine versiegelte Briefe oder Gelder mit sich führen, auch ist bey 50 Rthlr. Strafe verboten, mehrere Paquete an verschiedene Personen in einer Emballage, um das Gewicht über 40 Pf. herauszubringen, abzuschieken.

c) In denen Markt-fuhren, und zwar solchen Personen, wo der Fabricant nebst seinen Gefellen oder Jungen, mit seiner Waare und Hude zusammen auf einem Wagen sitzt, und dadurch klar beweiset, daß sich sein Handel bloß ins kleine erstreckt, werden, so wie an arme bettelnde Juden, sie mögen mit Gelegenheit oder Fuhrleuten weiter reisen, auf behöriges Vorschreiben der Judenvorsteher oder deren Ältesten, Gratiszettel ausgegeben.

2) Dagegen liegt den Reisenden mit verbundenem Fuhrwerk, ob sie sich mit verbundenen oder Miethpferden nicht Stationsweise (das heißt mit unterlegten oder frischen Pferden) auf einer Postroute, es sey zum Fahren oder Reiten fortbringen zu lassen, jedoch bleibt ihnen frey, ihre erweislich eigene Pferde sich entgegen kommen zu lassen; sie dürfen wohl ihr eigenes Gepäck, auch ihr eigen Geld bey sich führen, aber nicht postmäßige, nemlich versiegelte oder adressirte Packete, Gelder oder Briefe, für einen dritten, weshalb die Strafen verhältnißmäßig festgesetzt sind.

Verbunden Fuhrwerk ist der mit Extra-Postpferden angekommene Reisende nur alsdann, wenn er zweimahl 24 Stunden in loco geblieben, gegen Lösung eines Lohn-Fuhrzettels zu nehmen befugt; in Berlin aber dürfen gar keine mit Extrapostpferden angekommene Reisende durch Lohnfuhren fortgebracht werden, und in Stolzenberg sind dreimahl 24 Stunden festgesetzt, bevor ein Reisender Lohnfuhrwerk nehmen darf, anderer Gestalt er Extrapostpferde beyzubehalten verbunden ist, es wäre denn, daß er die Fahrt mit der ordinairn Post für beyden wählen wollte.

E. Bey den ordinairn Posten und deren Expeditionen ist festgesetzt:

1) Die Packete müssen wenigstens 2 Stunden, die Briefe aber 1 Stunde vor Abgang der Post (wenn sie nemlich nicht nach 7 Uhr Abends abgehen) sonst eben so viel Zeit vor dem Schluß der Expedition, wenn sie aber des Morgens früh abgehen, Tages vorher zur Post geliefert werden, wenn sie nicht bis zur nächsten Expedition liegen bleiben sollen: kein Passagier aber ist befugt, versiegelte Briefe zur Bestellung an andre mitzunehmen; Recommendations-schreiben aber müssen offen gehen.

2) Die Personen hingegen, welche mit der Post reisen wollen, müssen sich Tages vor Abgang derselben einschreiben lassen, bezahlen pro Meile 6 Gr. Stationsgeld, dürfen 50 Pf. Kausleute aber, die zur Messe reifen, 60 Pf. an Fracht mit sich führen, das mehr wiegende aber nach der Victualientaxe bezahlen, und kann nur denn die Bezahlung von $\frac{1}{3}$ Fracht, höchstens von einer Person auf dem Postwagen Statt finden, wenn solcher nicht hinlänglich besetzt oder der Passagier mit einer besondern hohen Ordre versehen ist:

Die Sitze auf dem Wagen werden nach dem Einschreiben angewiesen, dergestalt, daß der mit der Post von weiter hergekommene den Vorzug vor allen andern behält, sodann der zuerst eingeschriebene den folgenden, und der zum zweiten eingeschriebene den nächstfolgenden Sitz u. s. w. der am wenigsten bezahlende aber den vorletzten, der uentgeltlich mitreisende aber den allerletzten Platz erhält.

3) Kein Postwagen darf nicht länger als 1 Stunde auf jeder Station, zum Um- und Abschreiben der Post, Umspannen und Schmieren des Wagens sich verweilen, oder aufgehalten werden, daher die Passagiers verbunden, nach drey-mahligen Blasen des Postil-

lons sich aufzusetzen, oder zu gewärtigen, daß ihre Sachen vor Abgang der Post abge-
laden werden, und sie ihres bezahlten Postgeldes, gleich den einmahl zur Postfabrt
eingeschriebenen, hernach aber nicht mitreisenden Passagier verlustig gehen. Die
Nebenwagen aber sind schuldig, sich während der Fabrt zu dem ordinairn Postwagen
zu halten.

VI.

Alphabetisches Post- Cours- und Meilenverzeichnis sowohl der ein-
ländischen als Grenz-Postämter.

Woraus nicht allein die Zeit des Abgehens und Ankommens der Posten in einem
jeden Postamt, sondern auch die Routen derselben bis zu ihrem Bestimmungsort zu ersehen;
jedoch ist begreiflich, daß die Posten zu Winterzeit und bey schlimmen Regen und Wetter,
auch wenn sie schwer beladen, nicht allemahl zu den angesetztten Stunden eintreffen kön-
nen, wonach sie dann auch wieder auf den Zwischenstationen das Abgehen derselben richtet,
so daß, je nachdem der Cours kurz oder lang ist, öfters Differenzen von 4. 6. ja bis 24 Stun-
den entstehen. Im Durchschnitt können demnach mit dem Anhalten auf den Stationen zum
Umpacken, Abschreiben und Umspannen der Pferde, auch des öftern schlimmen Weges,
langen Meilen, und schweren Fracht halber auf jeder Meile bey der fahrenden Post zwey
Stunden, und bey der Reitenden $1\frac{1}{2}$ bis $1\frac{3}{4}$ Stunde angenommen werden, daß aber die
Meilenzahl der Course nicht jederzeit mit der, welche der Vortoberechnung vorgefetzt ist,
genau stimmt, rührt aus den Articulo V. hey der Hauptporto: Berechnung angegebenen
Gründen her. Uebriqens ist diesem Coursverzeichnis zur Verichtigung der in demselben
fehlenden Dertter ein Supplement, beyden aber ein Coursregister beygefügt.

Abgang	der Posten.	Ankunft	Abgang	der Posten.	Ankunft
	No. 25.			No. 28.	
	Achen oder Aix la Chapelle			Anclam a Berlin.	
Reitende.	auf Wesel	Reitende.	Fahrende.	p Prenzlowl	Fahrende.
Dienstag	p Mafeyck	Sonnt. u.	Mont. u.	Sprengelfelde 3 M	Mittw. u.
u. Freytag	sind 13 Meilen.	Donnerst.	Freitag	Pafewalk 3 "	Sonntag
Nachm. 3.	per Düffeldorf	Am. 7a 10.	früh 4.	Prenzlowl 3 "	früh 8.
	bis Düf-			Sma 9 M	
Fahrende	seldorf 15 St. 7½ M	Fahrende.		29. a Demmin.	
Anf. April	bis We-	Anf. April	Fahrende.	von da nach Rostock.	Fahrende.
bis Ende	fel 12 St. 6 M	bis Ende	Mittw. u.	Wismar, Lübeck	Mont. u.
Novemb.	Sma 27 St. 13½ M	Novemb.	Sonntag	u. Hamburg	Freitag
Dienstag,		Montag,	früh 8.		Mitt. 1.
Donnerst.		Mittw. u.		30. a Schweine-	
u. Sonnab.		Freitag		münde.	
früh 4Uhr.		Abds. 6a7.		Ufedom 2½ M	Fahrende.
Im Dec.		Im Dec.	Fahrende.	zu Wasser	Mittw. u.
Jan. Febr.		bis Febr.	Mittw. u.	zu Lande ½ "	Sonntag
Mont. u.		Dienst. u.	früh 9.	Schwinemün-	Am. 10½.
Freitag		Freitag		de	
früh		Mitt. 11.		Sma 6 M	
Im März		Im März			
Mont. u.		Mont. u.		31. a Stettin.	
Freit. fr.		Freit. Abs		Uckermüde 3 M	Fahrende.
Fahrende.	No. 26.	Fahrende.	Fahrende.	Falckenwalde 5 "	Mittw. u.
Alle Tage	Amsterd. a Arnheim	im Somm.	Mont. u.	Stettin 2 "	Sonntag
Frühmor-	Narden 2½ M	Alle Tage	Freitag	Sma 10 M	früh 8.
gens 5 Uhr	Amersford 2½ "	Ab. 11.	Mittag 1.		
auffer	Lünteren 2½ "	Außer			
Sonnab.	Arnheim 2½ "	Sonnab.			
	9½ M	Wint. des			
Fahrende.	Arnheim a Cleve.	a. Tag. fr.	Fahrende.	32. a Stralsund.	Fahrende.
Montag	Reitend 2½ M	Dienstag	Mittw. u.	Greifswalde 4 M	Mont. u.
Mittw. u.	Fahrend 4 "	Doierst. u	Sonntag	Stralsund 4 "	Freitag
Frept. fr.		Sonabds	früh 8½.	Sma 8 M	früh 3.
Reitende.		Nachm. o.			
Dienst. u.		Abends.		33. a Strelitz.	
Freit. Abs		Reitende.	Fahrende.	Friedland 3 M	Fahrende.
Fahrende.	Arnheim a Emrich.	Doierst. u	Mont. u.	Neubrandb. 3 "	Mont. u.
Mont. u.	2½ M	Sonit Mo.	Freitag	Strelitz 3 "	Freitag
Donnerst.		Fahrende.	Nachm. 3.	Sma 9 M	Vorm. 10.
früh 5.		Sommers			
		Dienst. u.			
		Sonnab.			
		Nachts			
		Winters			
		Mittw. u.	Mont. u.	34. a Ufedom.	Dienst. u.
		Sonit. fr. 3.	Freitag	zu Wasser 3 M	Sonnab.
		Reitende.	Am. 1½		Abends.
Reitende.	No. 27.	Reitende.	Fahrende.	35. a Wolgast.	Fahrende.
Dienst. u.	Amsterd. a Emrich.	Sonnt. u.	Mittw. u.	2 M	Mittw. u.
Freitag	11½ M	Donnerst.	Sonntag		Sonntag
Nachm. 2.		Mittags	früh 8½.		Am. 10.
		auch des			No. 36.
		and. Tag.			

Abgang	der Posten.	Ankunft	Abgang	der Posten.	Ankunft
	No. 36.			39. Aurich a Emden	
	Arnheim a Cleve		Fahrende	2 Meilen.	Fahrende
Fahrende	Sevenaer $1\frac{1}{2}$ M	Fahrende	Sonnt. u.		Sonnt. u.
Montag,	Elten $\frac{1}{2}$ "	Dieselben	Mittwoch		Mittwoch
u. Freytag	Cleve 1 "	Tage	Nachm. 2.		Vorm. 10.
Morgens	Summa $3\frac{1}{2}$ M	Nachmit-	Ritende		Ritende
Ritende		tags oder	Sonntag		Sonntag
Dienstag		Abends	Abends 11		Vorm. 10.
u. Freytag		Ritendt	Freytag		Mittag
Abends		Donnerst.	Vormit 9.		Nachm. 4.
		u. Sonnt.			
	37. a Wesel.	Morgens		40. a Esens.	
Fahrende	vide Wesel a Arnheim.	Fahrende	Fahrende	2 Meilen.	Fahrende
Sommers	sind 7 Meilen.	Sommers	2 Stunden		Montag u
Dienst. u.		Sonnt. u.	nach der		Donnerst.
Sonabend		Mittwoch	Ender		Vormit-
Winters		Winters	Ankunft		tag 10.
Mittwoch		Montag u			
u. Sonnt.		Donnerst.		41. a Neu-Gödens.	
Ritende		Ritende		bis Wittmund 2 M	
Mittwoch		Mittwoch		bis Neu-Gö-	
u. Sonn-		u. Sonn-		dens 2 "	
abends		abends		Summa 4 M	
nach An-		auch des		42. a Norden.	
kunft der		andern		2 Meilen.	
Nimwege-		Tages			
ner Post.			Votenpost		Votenpost
	No. 38,			43. a Wittmund.	
	Aurich a Bielefeld			2 Meilen.	
	nach Berlin.			No. 44.	
Fahrende	Leer 3 M	Fahrende		Auffig a Dresden.	
Montag u	Weender 1 "	Dienstag	Fahrende	6 Meilen.	Fahrende
Donnerst.	Aschendorf $1\frac{1}{2}$ "	u. Sonn-	Mittwoch		Mittwoch
Mittag 12	Wahne $2\frac{1}{2}$ "	abend	Vormit-		Nachmit-
Ritende	Hafellühne 2 "	Abends 6.	tag		tag
Dienstag	Lingen 2 "	Ritende	Ritende		Ritende
u. Freytag	Schappen 2 "	Montag u	Sonnt u.		Sonntag
Nachmit-	Ippenbühren $2\frac{1}{2}$ "	Donnerst.	Mittwoch		früh 2. u.
tag nach	Lengerich $1\frac{1}{2}$ "	Abends	früh $3\frac{1}{2}$.		Dienstag
Ankunft	Wersmold 3 "				früh 4.
der Voten	Halle $1\frac{1}{2}$ "				
Posten	Bielefeld $1\frac{1}{2}$ "				
von Witt-	bis Berlin $23\frac{1}{2}$ M			a Prag.	
mund,	Summa $71\frac{1}{2}$ M		Fahrende	13 Meilen.	Fahrende
Gödens,			Mittwoch		Mittwoch
Esens und			Nachmit-		
Norden			tag		

Abgang	der Posten.	Ankunf	Abgang	der Posten.	Ankunf
	No. 44. Auslig a Prag. 13 Meilen	Reitende Sonnt. u. Mittwoch früh 2½.	Fahrende Dienstag u. Freytag Nachts 10	No. 49. Bautzen a Zittau. 6 Meilen	Fahrende Sonntag Nachmit- tag 2. Donnerst. früh 8.
Reitende Sonntag früh 2½. Dienstag früh 4½.	No. 45. Bamberg a Duder- stadt. sind 30 auch 33 Meilen	Reitende Montag u. Donnerst. früh 4.	Reitende Montag u. Donnerst. früh 4.		Reitende Montag u. Freytag früh 3.
Freitag u. Sonnab., Montag u. Dienstag Nacht	No. 46. Baruth a Mitten- walde. 3 Meilen	Mittwoch u. Sonnt. Nacht Sonnab. u. Dienst. Vormitt.	Fahrende Montag früh 5. Donnerst. früh 8.	No. 50. Beefckow a Berlin vide No. 4. sind 9 Meilen	Fahrende Dienst. u. Sonnab. Nachm. 2.
Fahrende Mittwoch u. Sonnt. Abends	No. 47. Bautzen a Cottbus. sind 13 Meilen	Fahrende Dienst. u. Sonnab. Abends	Fahrende Montag früh 6. Donnerst. früh 7.	51. a Franckfort. Mülleroße 2 M Franckfort 2 M Summa 4 M	Fahrende Dienst. u. Sonnab. Mittag 12
Fahrende Dienstag u. Freytag Vormit- tag 9.	48. a Görlitz. 6 Meilen	Fahrende Montag u. Freytag Vormit- tag 11.	Fahrende Montag früh 6. Donnerst. früh 7.		
Reitende Montag u. Freytag früh 4.		Reitende Sonnt. u. Mittwoch Abends 10	Fahrende Dienstag Nachm 3. Sonnab. Nachm. 3.	a Cottbus. vide No. 4. 5 Meilen.	Fahrende Montag früh 4. Donnerst. früh 7.
Fahrende Montag u. Freytag Vormit- tag 9.		Reitende Montag u. Freytag früh 3.	Fahrende Sonnt. u. Mittwoch Morg. 4. nach An- kunft der u. Freytag Hallischen Post.	No. 52. Berenburg a Magde- burg. nach Berlin Borna 3 M Magdeburg 3 M Summa 6 M	Fahrende Montg. u. Donnerst. Abends 9.
Reitende Sonnt. u. Mittwoch Nachts 10					

Abgang	der Posten.	Ankunft	Abgang	der Posten.	Ankunft
	No. 53.			No. 57.	
	Bielefeld a Aurich.			Braunsberg a Berlin.	
Reitende	sind 23 ¹ Meil.	Reitende	Montg. u.	1ste fahrende	Mittw. u.
Dienst. u.	vide Aurich a Bielefeld.	Donnerst.	Donnerst.	p Elbing und	Sonnab.
Freitag		u. Sonnt.	früh 7.	Stoltzenberg	Nachmitt.
Vormitt.		Nachmitt.	Reitende	76 Meilen	Reitende
	a Berlin.		Montg. u.	vide No. 11.	
Fahrende	vide No. 3.	Fahrende	Donnerst.		Dienstag
Sonnt. u.	sind 48 auch 49 Meil.	Sonnt. u.	Abends 9.		u. Freitag
Donnerst.		Donnerst.			Mittag.
Vorm. 11.		Morgens.			
Reitende		Reitende	Dienstag	58. a Berlin.	Mittw. u.
Sonnt. u.		Dienstag	u. Freitag	2te fahrende	Sonnab.
Donnerst.		u. Freitag	Morg. 7.	p Marienwerder und	Abends 7.
Abends 10		Morg. 4	Reitende	Bromberg.	Reitende
	a Cleve.		Dienstag	vide No. 12.	Mittw. u.
Fahrende	sind 24 Meilen	Fahrende	u. Freitag		Sonnab.
Sonnt. u.	vide No. 3.	Sonnt. u.	Abends 7 ¹ / ₂		früh 3.
Donnerst.		Donnerst.			
Morg. 8.		Vorm. 10.	Cariolpost	59. ins Ermeland.	Cariolpost
	54. a Dettmold.		Dienstag		Mittw. u.
Mit Ber-	Lemgo 3 M	Mit Ber-	u. Freitag		Sonnab.
liner fah-	Dettmold 1 :	liner fah-	Nachm. 4.		Mittag.
rend bis	Summa 4 M	rend von		60. a Guttstadt.	
Herford.		Herford.			
Botenpost		Botenpost	Mit	Mehlsack 4 M	Mit
Dienst. u.		Sonnt. u.	No. 59.	Wormdit 2 :	No. 59.
Freitag		Donnerst.		Guttstadt 3 :	
Vormitt.		Nachmitt.		Summa 9 M	
	55. a Lingen.				
Fahrende	Halle 1 ¹ / ₂ M	Fahrende		No. 61.	
Sonnt. u.	Wersmold 1 ¹ / ₂ :	Mittw. u.	Reitende	Braunschweig a Berlin	Reitende
Donnerst.	Glane 1 ¹ / ₂ :	Sonnab.	Montag	vide No. 163 u. No. 3	Mont. u.
Mittag.	Lengerich 1 ¹ / ₂ :	Nachts.	u. Freitag	29 Meilen	Donnerst.
	Ippenbühen 1 ¹ / ₂ :		Nachm. 3.		Mittag.
	Hopstin 1 ¹ / ₂ :				
	Schape 1 ¹ / ₂ :				
	Lingen 1 ¹ / ₂ :				
	Summa 11 M				
	No. 56.				
	Brandenburg a Ra-				
	thenow.				
Dienst. u.	4 Meilen	Mittw. u.	Reitende	62. a Minden.	Reitende
Freitag		Sonnab.	Mittw. u.	Peine 4 M	Mittw. u.
früh 7.		Mittag.	Sonntag	Hannover 3 :	Dienstag
			Abends. 5	Hagenburg 3 :	Morgens.
			Fahrende	Leefe 2 :	Sonnab.
			Dienstag	Minden 2 :	früh 8.
			u. Freitag	Summa 15 M	
			Nachmit-		Fahrende
			tag 2 ¹ / ₂ .		Dienstag
					u. Freitag
					Nachm. 1.

Abgang	der Posten.	Ankunft	Abgang	der Posten.	Ankunft
	No. 63. Bremen a Minden.			68. Breslau a Herrn- stadt, und von da nach Polen und Thorn.	
Fahrende	Bassum 3 M	Fahrende	Fahrende	Auras 3 M	Fahrende
Montag	Barenburg 2 "	Dienst. u.	Mittw. u.	Wohlau 3 "	Dienstag
u. Freytag	Ucht 2 "	Sonnab.	Sonnab.	Wintzig 2 "	u. Freytag
Vorm. 9.	Minden 3 "	Nachmitt.	Mittag.	Herrnstadt 2 "	Vormittg
	Summa 10 M			Lissa 4 "	
Reitende		Reitende	Reitende	Summa 14 M	Reitende
Mittw. u.		Montag	Mittwoch		Sonnab.
Sonnab.		u. Freytag	Mittag 12		Mittag 12
Nachm. 2.		Nachm. 2.			
	No. 64. Breslau a Berlin			69. a Hirschberg	
Fahrende	p Buntzlau vide No. 1.	Fahrende	Fahrende	Domschau 2 M	Fahrende
Sonntag	41 Meil.	Sonnt. u.	Montg. u.	Schweidnitz 5 "	Mittw. u.
u. Mittw.		Mittwoch	Donnerst.	Reichenau 2 1/2 "	Sonnab.
Nachm. 4.		Vorm. 11	Vormit. 9	Landshuth 1 1/2 "	Morgens
	65. a Berlin			Hirschberg 4 "	8 Uhr.
Fahrende	p Grüneberg vide No. 2.	Fahrende		Summa 15 M	
Mittw. u.	40 Meil.	Mont. u.		70. a Leipzig.	
Sonnab.		Donnerst.	Fahrende	Neumarcke 4 M	Fahrende
Nachm. 3.		Wend. 5.	Mittw. u.	Liegnitz 4 "	Mittw. u.
Reitende		Reitende	Sonntag	Haynau 2 "	Sonntag
Donnerst.		u. Freytag	Nachm. 4.	Buntzlau 3 "	Vormit.
früh 4.		früh.	Reitende	Waldo 3 "	tag 11.
Sonntag			Mittwoch	Summa 16 M	Reitende
Nachm. 4.			u. Sonnt.		Dienstag
	66. a Brieg.		Nachm. 4.		u. Freytag
Fahrende	Ohlau 4 M	Fahrende			Vormit.
Dienstag	Brieg 2 "	Mittwoch			tag 11.
u. Freytag	Summa 6 M	u. Freytag			
Nachm. 2.		Vormit. 9			
Reitende		Reitende		von Waldo gehet die Sächsische Post ab	
Dienstag		Sonntag		bis Gorlitz 3 M	
u. Freytag		u. Mittw.		Rothenkretsch 3 "	
Vorm. 10.		Vormit. 9		Bautzen 3 "	
	67. a Glatz			Schweinerten 2 "	
Fahrende	Strehlen 5 M	Fahrende		Königsbrüg 3 "	
Dienstag	Nimptsch 2 "	Mittw. u.		Graffenhayn 3 "	
u. Freytag	Franckenstein 2 "	Sonnab.		Cofzdorf 3 "	
Mittag.	Glatz 3 "	Vormitt.		Torgau 2 "	
	Summa 12 M	Reitende		Eilenburg 3 "	
Reitende		Mittw. u.		Leipzig 3 "	
Montg. u.		Sonntag		Summa 44 M	
Donnerst.		Vormit. 8			
Vormit. 9				71. a Posen	
				vide No. 68.	

Abgang der Posten. Ankunft Abgang der Posten. Ankunft

<p>83. Bromberg a Inowraclow.</p> <p>Braczin 4 M Pacosz 1½ Inowraclow 1½</p> <p>Summa 7 M</p>			<p>No. 88.</p> <p>Fahrende. Cassel a Halberstadt, Berlin und Pommern.</p> <p>Helfa 1½ M Witzenhausen 2½ Heiligenstadt 2½ Duderstadt 2 Stöckey 2 Ellerich 2 Benneckenstein 1½ Elbingerode 1½ Wernigerode 1 Halberstadt 2</p> <p>Summa 18½ M</p>	<p>Fahrende. Mont. u. Donnerst. früh Winters. Mittw. u. Sonnab. Abends im Sommer. Reitende. Dienst. u. Sonnab. Abends.</p>
<p>Fahrende Montag u. Donnerst. Abends nach Auf. der Berl. Reitende Sonnt. u. Donnerst. Abends 8½</p>	<p>84. a Königsberg. Mit Berl. No. 12. 40½ Meilen</p> <p>Fahrende Sonnt. u. Donnerst. Vormittag. Reitende Sonnt. u. Donnerst. früh 4½.</p>	<p>Fahrende Sonnt. u. Donnerst. Mittw. Winters. Reitende. Mont. u. Donnerst. früh 7.</p>		
<p>Montag u. Donnerst. Nachts 11</p>	<p>85. a Thorn.</p> <p>Fahrend bis Ostrometzke 2 M reit. bis Thorn 4 Summa 6 M über Culm per Ostrometzke fahrend 11 Meile</p>	<p>Sonnt. u. Donnerst. früh 7.</p>	<p>89. a Minden und Bremen.</p> <p>Hofgeismar 2 M Stammen 1 Carlshaven 1 Höxter 2 Pyrmont 3 Rinteln 3 Minden 2</p> <p>Summa 14 M</p>	<p>Fahrende. Montag Nachmitt. tag im Winter. Abends.</p>
<p>Mont. u. Donnerst. Abends 8.</p>	<p>No. 86.</p> <p>Calbe a Alsleben. Bernburg 2 M Alsleben 4 Summa 6 M</p>	<p>Dienstag u. Freitag Nachm. 6</p>	<p>Reitende. Montag u. Donnerst. Nachmitt. 3 Uhr.</p>	<p>Reitende. Dienst. u. Sonnab. Mittag.</p>
<p>Montag Abends 7. aber 30. haß Georgen Stadt u. Schneeberg Donnerstags Abends 6. über Annaberg Sonnab. früh 8. wie Mont.</p>	<p>No. 87.</p> <p>Carlsbad a Leipzig. p Hansgeorgenstadt 18 Meilen per Aufsig 22 Meilen</p>	<p>Mont. u. Freitag Mittags ub. Georgenstadt. Donnerst. Nachmitt. tag über Annaberg.</p>	<p>No. 90.</p> <p>Cleve a Arnheim. Spick ¾ M Arnheim 2¼ Summa 3¼ M</p>	<p>Drey-mahl wöchentl. Montag, Mittwoch u. Freitag. Mittag.</p>
<p>NB. Ueber Annaberg gehet die Post nur vom Monat April bis ultimo September; aber über Georgenstadt durchs ganze Jahr.</p>		<p>Fahrende. Mont. u. Donnerst. Vormit. 9</p> <p>Reitende. Mittw. u. Sonnab. früh</p>	<p>91. a Berlin. wie No. 3. 73 Meilen</p>	<p>Fahrende. Dienst. u. Sonnab. Abends.</p> <p>Reitende. Mittw. u. Sonnab. Nachmitt.</p>

Abgang	der Posten.	Ankunft	Abgang	der Posten.	Ankunft
	92. Cleve a Brabant. durch den Bothen.	Mittw. u. Sonnab. spät.	Fahrende. Dienstag, Donerst. u. Sonnab. früh	99. Cleve a Nimwe- gen.	Fahrende. Montag, Mittw. u. Freitag Bm. 11.
Mittw. u. Sonnab. früh				2½ Meile.	
	93. a Cölln.	Mittw. u. Sonnab. spät.	Fahrende. Dienstag, Donerst. u. Sonnab. früh	100. a Wesel.	Fahrende. Täglich des Abends 6 Uhr, außer Sonntag
Fahrende. Montag, Mittwoch u. Freitag Vormit- tag 11.	Calcar 1½ M Xanten 1½ s Rheinberg 1½ s Hochstrafs 1 s Urdingen 1 s Neuls 2 s Dormagen 2 s Cölln 1½ s Summa 11½ M	Fahrende. Dienstag, Donnerst u. Sonnab. früh 9 Uhr	Fahrende Täglich Morgens 9 Uhr, außer Sonntag.	4 Meilen.	Fahrende. Täglich des Abends 6 Uhr, außer Sonntag
Reitende Mittw. u. Sonnab. Vormit- tag 10.		Reitende Mittw. u. Sonnab. Nachm. 3.		No. 101. Cölln a Cleve. vide Cleve a Cölln. Hote Mittwoch und Sonnabend früh-7. 11½ Meilen.	
	94. a Düßeldorf. von Cleve über Calcar und Xanten a Wesel 4 M Duisburg 3½ s Düßeldorf 2½ s Summa 10 M	Fahrende. Dienst u. Sonnab. Abends 6.	Wie zu Cleve.	102. a Arnheim und Nimwegen.	Fahrende. Dienstag, Donerst. u. Sonnab. Morgens 9 Uhr. Im Som- mer:
Fahrende Mont. u. Freitag Vorm. 9.			Fahrende. Montag, Mittw. u. Freitag Frühmor- gens 5 Uhr Ferner: im Som- mer, Donnerst. u. Sonnt. Morgens 4 Uhr. Im De- cember, Januar, Februar u. Mertz, Mont. u. Freitag	Neuls 3 M Crefeld 2 s Altkirch 1½ s Geldern 1¼ s Kewelaer 1 s Goch 1 s Cleve 1½ s Nimwegen 2½ s Summa 14 M 22 Stunden.	
	95. a Emrich. 1 Meile.	Journalie- re alle Ta- ge Abends 7 Uhr.			Mont. u. Freitag Morgens
Journalie- re alle Ta- ge des Nachmit- tags 4.					Im De- cember, Januar, Februar und Mertz Dienst. u. Sonnab.
	96. a Gelderu. 3½ Meile.	Mittw. u. Sonnab. Abends 6.			
Mittw. u. Sonnab. früh 9.					
	97. a Goch. Durch den Botten.	Mittw. u. Sonnab. früh.			
Mittw. u. Sonnab. nach der Post An- kunft.					
	98. a Holland.	Reitende Mittw. u. Sonnab. Vorm. 10	Reitende Fahrende. Sonntg. u. Donnerst. Nachm. 3.	No. 103. Cörlin a Colberg. 3 Meilen.	Fahrende. Dienst. u. Sonnab. Abends 6.
Reitende Mittw. u. Sonnab. Nachm. 3.					

Abgang	der Posten.	Ankunft	Abgang	der Posten.	Ankunft
	104. Cörlin a Neustettin.			No. 109.	
Fahrende.	bis Belgard 1 M	Fahrende.	Fahrende	Colberg a Berlin.	Fahrende
Sonnt. u.	Cröffin 3 "	Dienst. u.	Sonnt. u.	mit No. 103.	Sonntag
Donnerst.	Neustettin 3 "	Sonnab.	Donnerst.	bis Cörlin 3 M	u. Mittw.
Nachm. 5.	Summa 7 M	Nachm. 1.	Abends 7.	- Berlin 3 1/2 "	Abends 9.
			Reitende	Summa 36 1/2 M	Reitende
	No. 105.		fahr. bis	vide No. II.	fahr. von
	Cöslin a Berlin.		Cörlin.		Cörlin
Fahrende.	vide No. II.	Fahrende	Sonntag		Mont. u.
Sonnt. u.	36 1/2 Meilen.	u. Mittw.	u. Mittw.		Vorm. 10.
Donnerst.		Nachts.	früh 9.		
Nachts					
Reitende		Reitende	Fahrende	II 0. a Naugard.	Fahrende
Sonnt. u.		Mont. u.	Dienst. u.	auf Berlin.	Sonntag
Donnerst.		Nachmit.	Sonnab.	Treptow 3 M	u. Mittw.
Nachmit.			Vormit.	Greiffenberg 2 "	früh.
			tag II.	Naugard 3 "	
			Reitende	Summa 8 M	
	166. a Bublitz.		per Cörlin		Reitende
Sonntag	per Voten.	Sonntag	zu nehmlicher Zeit.		per Cörlin
u. Mittw.	4 Meilen.	u. Mittw.			Sonntag u.
Nachts.		Abends.			Donnerst.
					Abend.
	107. a Preussen.			III. a Preussen.	
Fahrende	vide No. II.	Fahrende	Fahrende	mit No. 103.	Fahrende
Sonntag		Sonnt. u.	Sonntag		Montag u.
u. Mittw.		Donnerst.	u. Mittw.		Freitag
Nachts.		Nachts.	Vormit. 9		Vorm. 10
			Reitende		Reitende
	108. a Rügenwalde.		fahr. bis		fahr. von
Fahrende	bis Zanow 1 M	Fahrende	Cörlin		Cörlin
Vom 1sten	Rügenwalde 3 "	Vom 1sten	Sonnt. u.		Montag u.
October	Summa 4 M	bis 1sten	Mittwoch		Freitag
bis 1sten		April	früh 9.		Vorm. 10
April		Mittw. u.			
Donnerst.		Sonnab.			
Morgens		Nachmit.			
Sonntag		tag.			
nach An-		Reitende	Fahrende	No. 112.	Fahrende
kunft der		Vom 1sten	Dienstag	Conitz a Berlin.	Sonntag
Berliner.		April bis	u. Freitag	bis Pr. Fried-	und Mitt-
		1ten Octo-	Nachmit-	land 3 M	woch
		ber	tag.	Jastrow 3 "	Nachmit-
		1ten Octo-		Tempelburg 4 "	
		ber		Dramburg 3 "	
		Mittwoch		Nörenberg 2 "	
		und		Stargard 4 "	
		Sonnab.		Summa 19 M	
				Hier fällt sie in die	
				Preussische Post.	

Abgang	der Posten.	Ankunft	Abgang	der Posten.	Ankunft
	No. 113.			120. Cüstrin a Drie-	
Fahrende	Cottbus a Berlin.	Fahrende	Fahrende	len.	Fahrende
Sonnt. u.	vide No. 4.	Dienst. u.	Dienst. u.	sind 12 Meilen.	Dienst. u.
Mittwoch	sind 14 Meilen.	Sonnab.	Sonnab.	mit No. 12.	Sonnab.
früh 8.		Abends	Abends 5.		früh 6.
	114. a Dresden.		Reitende		Reitende
Sonntag	vide Cüstrin a Dresden.	Sonntag	Montag		Sonnt. u.
Mittag 1.	11 Meilen.	Vorm. 11	u. Freytag		Mittwoch
Mittwoch		Mittwoch	früh 6.		Abends 10
Nachm. 3.		Vorm. 10			
	115. a Franckfurt.				
Mit der	Peitz 1 M	Mit der	Botenpost	a Königsberg in der	Botenpost
Berliner	Libberose 2 "	Berliner	Montag u	Neumark.	Dienstag
Post bis	Beeskow 2 "	Post von	Donnerst.	Baerwalde 2 M	u. Freytag
Beeskow	Müllerose 2 "	Beeskow	früh 6.	Mohrin 1 "	Vorm. 9.
	Franckfurt 2 "			Königsberg 1 "	
	Summa 9 M			Summa 4 M	
	No. 116.				
Fahrende	Crossen a Hirschberg	Fahrende.		121. a Stargard und	
Montag	bis Buntzlau 12 M	Mittw. u.	Fahrende	Stettin.	Fahrende
u. Freytag	Loewenberg 2 "	Sonnab.	Sontag u	Damm 2 M	Dienst. u.
Abends.	Hirschberg 4 "	früh.	Donnerst.	Soldin 4 "	Sonnab.
mit No. 1	Summa 18 M	mit No. 1	Abends 9.	Pyritz 3 "	Vorm. 10.
				Stargard 3 "	
	117. a Züllichau.			oder von Pyritz	
Fahrende	sind 4 Meilen.	Fahrende		a Stettin.	
Sonnt. u.		Dienst u		Summa 12 M	
Mittwoch		Sonnab			
früh 8.		Nachm. 4.			
	No. 118.				
Fahrende	Cüstrin a Berlin.	Fahrende	Fahrende	Culm a Berlin.	Fahrende
Dienst. u.	mit No. 12.	Dienst. u.	Sonnt. u.	mit No. 12.	Dienstag
Sonnab		Sonnab.	Donnerst.	50 Meilen.	u. Freytag
Nachm. 3.		früh 4.	früh 4.		Mittag.
Reitende		Reitende	Reitende		Reitende
Mont. u.	mit No. 12	Sonnt. u.	Sonnt. u.		Sonntag
Freytag		Mittwoch	Sonnab		Abends 7.
Abends 7.		früh 9.	Abends 10		Donnerst.
	119. a Dresden.				früh 6.
Fahrende	Franckfurt 3 M	Fahrende			
Dienst. u.	Müllerose 2 "	Montag		123. a Soldau.	Fahrende
Sonnab	Beeskow 2 "	u. Freytag	Fahrende	Culmsee 3 M	Montag
Nachm. 5.	Libberose 2 "	Nachts.	Sonnt. u.	Schönsee 3 "	u. Freytag
	Peitz 2 "		Donnerst.	Gollup 1 "	früh oder
	Cottbus 1 "		früh 7.	Strasburg 3 "	Vormitt.
	Hoyerswerda 4 "			Lautenburg 4 "	
	Königsbrück 4 "			Soldau 3 "	
	Dresden 3 "			Summa 17 M	
	Summa 23 M				

Abgang	der Posten.	Ankunft	Abgang	der Posten.	Ankunft
	124. Culm a Thorn, Warschau u. Pohlen.	Fahrende Dienstag u. Freytag Vorm. 10.	Fahrende Im April bis Ende Novemb.	Düsseldorf a Achen. per Dorf Hamm. Neuz bis Furth 5 St. bis Jülich 5 Altenhoffen bis Achen 5	Fahrende Im April bis Ende Novemb.
Fahrende Sonnt. u. Donnerst. früh 6.	bis Culmsee 3 M Thorn 2 Summa 5 M	Reitende Sonntag Nachm. 4. Donnerst. früh 8.	Montag, Mittwoch u. Freytag früh 4. Vom Anf. Dec. bis Ende Jbr.	find 7½ Meil. od. 15 St.	Dienstag, Donnerst. u. Sonnab. Abds 6 a 7.
Reitende Mittw. u. Sonnab Nachts 11	Dantzig vide Soltzenberg.		Montag u. Freytag früh 6.		Vom Anf. Dec. bis Ende Jbr.
	125. Dirschau a Schöneck. 3 Meilen.	Reitende	Im März Montag u. Freytag früh 4.		Dienst. u. Sonnab. Mittag 11
Reitende	No. 126. Dresden a Berlin. vide No. 5. 20 Meilen.	Reitende			Im März Montag u. Freytag Abends 6.
Fahrende. Dienst. u. Sonnab Vorm. 9.	127. a Castrin. vide Castrin a Dresden 23 Meilen.	Fahrende Mont. u. Donnerst. Vormitt.		a Wesel. Kaisers- wert 2 St. 1 M Duisburg 3 1/2 Dinsla- cken 4 2 Wesel 3 1/2 Sum. 12 St. 6 M	Fahrende Dienstag u. Freytag Abends 6.
Fahrende Montag u. Freytag Nachm. 4.	Driesen a Berlin. vide No. 12. sind 22 Meilen.	Fahrende Montag Nachmitt. Freytag Vormitt.	Fahrende Montag u. Freytag früh 6.	No. 129. Elbing a Berlin per Stoltzenberg auf Dantzig. vide No. 23. sind 67½ Meilen.	Fahrende Mittw. u. Sonnab früh 5.
Fahrende Dienst. u. Sonnab früh 6.		Fahrende Sonnt. u. Mittwoch früh	Reitende Dienstag u. Freytag früh 12.		Reitende Dienstag u. Freytag früh 5.
Reitende Montag u. Freytag früh 6.	No. 128. Duderstadt a Halber- stadt. 10 Meilen. vide Halberstadt a Cassel.	Reitende Sonnt. u. Mittwoch Abends 10		130 a Marienwerder Marienburg 4 M Dirschau 2½ Meve 4 Marienwerder 2 fahrend. Sum. 12½ M	Fahrende Mit Ber- liner fah- rend
Montag früh 4. Freytag früh 2.		Reitende Sonnt. u. Mittwoch Abends 8. Freytag Vorm. 10.	Fahrende Mit Ber- liner fah- rend Reitende Dienstag u. Freytag früh 12.	Elbing a Ma- rienburg 4 M Marienwerder 5 reitend. Sum. 9 M	Fahrende Mit Ber- liner fah- rend Reitende Dienstag u. Freytag früh 5.

Abgang	der Posten.	Ankunft	Abgang	der Posten.	Ankunft
	Ellerich a Berlin und Schlesien			Emden a Norden.	
Fahrende		Fahrende		2 Meile.	
Im Sommer	vide No. 3. und 88.	Im Sommer und Winter		133. a Wittmund	Fahrende
Montag u. Donnerst. Abends.	30 Meilen.	Dienstag u. Freytag Nachmitt.	Fahrende Mit 131.	4 Meilen	Mit 131.
Im Wint.				134. a Gröningen	
Montag u. Freytag Abends			Reitende Mit No. 132.	Leer 3 M Weender 1 Neuschanz 1 Winschor 1 Gröningen 1½	Reitende Dienstag u. Freytag Morgens mit aparten Postfil. lon.
Reitende		Reitende		Summa 7½ M	
Montag u. Freytag Morgens		Mont u. Donnerst Mittag			
	a Cassel			No. 135.	
Fahrende	auf Duderstadt.	Fahrende	Fahrende	Emrich a Berlin	Fahrende
Dienstag u. Freytag Nachmitt.	vide No. 88. 12½ Meilen.	Im Sommer Montag und Donnerst. Abends	p Aurich Mont. u. Donnerst. Mittag 12	per Wesel. vide No. 20. 73 Meilen.	p Aurich Sonntag u. Mittw. Mittag 11
		Im Winter Mont u. Freytag Abends	Reitende p Wesel Mittw. u. Sonnab Vorm. 11.		Reitende p Wesel Mittw. u. Sonnab. Vormit. 9
Reitende		Reitende		136. a Brabant.	
Mont. u. Donnerst. Mittag		Montag u. Freytag Morgens	Botpost Dienstag u. Freytag Nachm. 1.		Botenpost Sonnt. u. Donnerst. Mittag 12
	No. 131.				
Fahrende	Emden a Aurich.	Fahrende		137. a Cleve.	
Sonnt. u. Mittwoch früh 6.	bis Aurich 2 M Etens 2 Summa 4 M	Dieselben Tage Abends	Journalie- re Sonnt. Dienstag Donnerst. früh 7.	1 Meile.	Journalie- re täglich Vorm. 11.
Reitende		Reitende			
Dienstag u. Freytag Vorm. 10.		Montag früh 5. Freytag Nachm. 2.	Reitende Mittw. u. Sonnab Nachm. 2.		Reitende Mittw. u. Sonnab. Vormit. 9
	132. Bielefeld.				
Reitende	Leer	Reitende	Botpost		Botenpost
Dienstag u. Freytag Nachm. 4.	p Weender a Lingen 12 M bis Bielefeld 11½ Summa 23½ M vide No. 38.	Montag u. Donnerst. Abends	Alle Tage des Nach- mittags 1. außer Montags		Alle Tage des Nach- mittags außer Montags

Abgang	der Posten.	Ankunft	Abgang	der Posten.	Ankunft
	138. Emrich a Cölln.			144. Franckfurt	
Botenpost	12½ Meile.	Botenpost	Mit	a Leipzig.	Mit
Mittw. u.		Mittw. u.	Cottbus.	bis Lieberose 6 M	Cottbus.
Sonnab		Sonnab.		Lübben 3 "	
früh 6.		Abends 6.		Luckau 2 "	
	No. 139.			Hohen-Bu- ckau 2 "	
Fahrende	Franckfurt a Bees- ckow.	Fahrende		Hertzberg 2 "	
mit	vide No. 51.	mit		Torgau 3 "	
Leipzig	4 Meilen.	Leipzig		Eilenburg 3 "	
				Leipzig 3 "	
				Summa 24 M	
	140. a Berlin.			145. a Reppen.	
Fahrende	vide No. 2.	Fahrende		2 Meilen.	
Montg. u.	per Eggersdorf	Dienst. u.	Fahrende	146. a Zielenzig.	Fahrende.
Freitag	10 Meilen.	Sonnab.	Dienst. u.	auf Drossen 3 M	Mont. u.
Nachmitt.		früh	Sonnab.	Zielenzig 2 "	Freitag
			Vormit- tag 9.	Summa 5 M	Nachmitt. 1 Uhr.
Fahrende	per Fürstenwalde	Fahrende			
Mittwoch	10 Meilen.	Montag u		No. 147.	Fahrende.
Nachm. 4	vide No. 1.	Freitag	Fahrende	Freystadt a Neustäd- tel in Schlesien.	Montag
Sonnab's		Vormit.	Sonnt. u.	find 1½ Meile.	Nachm. 2.
Abends 6.			Mittwoch		Freitag
Reitende.	per Eggersdorf	Reitende	früh 4.		früh 6.
Dienst. u.	10 Meilen.	Mittw. u.		No. 148.	
Sonnab.		Sonntag		Geldern a Xanten.	
früh 4.		Vorm. 10.		2 Meilen.	
	141. a Breslau				
Fahrende.	p Grüneberg.	Fahrende		No. 149.	Fahrende
Dienst. u.	vide No. 2.	Montag	Fahrende	Glatz a Breslau.	Mittw. u.
Sonnab.	30 Meilen.	u. Freytag	Dienstag	vide No. 67.	Sonnab.
früh 3.		Mittag 12	u. Freytag		Mittag
Reitende		Reitende	Morg. 8.		Reitende
Mittw. u.		Dienst. u.	Reitende		Mont. u.
Sonnab.		früh	Dienst. u.		Donnerst.
Vorm. 10.			Sonnab.		Nachts
	142. a Cottbus.		Abends 7.		
Fahrende	vide No. 115.	Fahrende		150. a Prag.	
Dienst. u.	find 9 Meilen.	Mont. u.	Fahrende	24 Meilen.	Fahrende.
Sonnab.		Donnerst.	Mittw. u.		Dienstag
Vorm. 10.		Nachm. 1	Sonnab.		u. Freytag
			Nachmitt.		Morg. 6.
Fahrende	143. a Cüstrin.	Fahrende	Reitende		Reitende
Montag	3 Meilen.	Dienst. u.	Montag u		Dienst. u.
u. Freytag		Sonnab.	Donnerst.		Sonnab.
Nachm. 6.		Abends 10	Nachts 12		Abends 6.

Abgang	der Posten.	Ankunft	Abgang	der Posten.	Ankunft
	No. 151. Gros-Glogau a Berlin mit Neustädte- vide Neustädte No. 153.		Fahrende Sonnt. u. Mittwoch Morg. 7.	159. Grüneberg a Breslau. 20 Meilen. vide No. 2.	Fahrende Mont. u. Freitag Morg. 1. Reitende Sonntag Nachm. 2 Freitag früh 2.
Botenpost	152. a Guhrau. 3 Meilen.	Botenpost	Reitende Sonntag u. Mittw. Nachts 12		
Fahrende. Sonnt. u. Donnerst. Morgens 8 Uhr.	153. a Neustädte. 3½ Meile.	Fahrende Mittwoch u. Sonnt. Abends 8.	Reitende Montag Nachm. u. Freitag früh nach An- kunft der Bres- lauer	160. a Züllichau. 2 Meilen.	Reitende Sonntag u. Mittw. vor An- kunft der Berliner
Fahrende. Sonnt. u. Mittwoch Vormittg	154. a Polckwitz. 3 Meilen.	Fahrende Sonnt. u. Donnerst. Abends 6.			
	No. 155. Goldberg a Greiffen- berg. Löwenberg 3 M Greiffenberg 2 Summa 5 M	Fahrende Dienst. u. Sonntag Morg. 8.	Fahrende Montag früh 4 Donnerst. Mittag 12		
Fahrende Mont u. Donnerst. Mittag 12	No. 156. Grottkau a Brieg. 3 Meilen.	Fahrende Dienst. u. Freitag Nachts 10	Fahrende Dienst. u. Freitag Nachm. 10 früh 4.	No. 161. Güstrow a Berlin. vide No. 7. 21 Meilen	Fahrende. Dienst. u. Sonntag Abends
Fahrende Dienst. u. Freitag Abends 8.	No. 157. Groskugel a Halber- stadt. 12½ Meile Groskugel a Halle 2½ M Leipzig 2½ M vide Halberstadt a Leipzig.	Mit No. 169.	Fahrende Montg. u. Donnerst. früh 5. Reitende Montag u. Freitag Nachm. 4.	No. 162. Halberstadt a Berlin. per Ziesar und Pots- dam. vide No. 3. per Genthin u Spandow vide No. 8. sind 24 Meilen.	Fahrende Montag u Donnerst. Nachm. Fahrende Dienst. u. Freitag Nachmitt. Reitende Sonnt. u. Mittwoch Nachts 12
Mit No. 169.					
Fahrende Montag u Freitag Morg. 2.	No. 158. Grüneberg a Berlin. 20 Meilen. vide No. 2.	Fahrende Sonntag u. Mittw. Morg. 6.	Fahrende Mont. u. Donnerst. Mitt. 12. Reitende Montag, Donnerst. Freitag	163. a Braunschweig. Roelum 3¼ M Wolfenbü- tel 2½ Braunschweig 3 Fahrend 9¼ Reitend 6½ M	Fahrende Mittw. u. Sonntag Mitt. 11. Reitende Montag u. Freitag Abends 9. Dienst. u. Nachm.
Reitende Montag Nachm. 2¼ Freitag früh 2¼.		Reitende Sonnt. u Mittwoch Nachts 11½ Uhr			

Abgang	der Posten.	Ankunft	Abgang	der Posten.	Ankunft
164. Halberstadt a Cassel.			169. Halberstadt a Leipzig.		
Fahrende	bis Wernigerode 2 M	Fahrende	Fahrende	bis Quedlinburg 2 M	Fahrende
Montag u. Donnerst. Abends 6.	Elbingerode 1 /	Dienstag u. Freytag Nachm. 3.	Mittw. u. Sonnab. Mittag 11	Afchersleben 2 /	Mont. u. Donnerst. Mittag
Reitende	Stöckey 2 /	Reitende	Reitende	Cönnern 3 /	Mittag
Mont. u. Donnerst. früh 1.	Duderstadt 2 /	Montag u. Freytag Nachmittags 1.	Montag u. Freytag Nachmittags 4.	Halle 2 /	Reitende
	Heiligenstadt 2 /			Groskugel 3 /	Sonntag u. Mittw. Nachts
	Witzenhausen $2\frac{1}{2}$ /			Leipzig $2\frac{1}{2}$ /	
	Helfa $2\frac{1}{2}$ /			Summa 15 M	
	Cassel $1\frac{1}{2}$ /				
	Summa 18 $\frac{1}{2}$ M				
165. a Cleve.			170. a Quedlinburg		
Fahrende	49 Meilen. vide No. 3.	Fahrende	Journaliëre Sonnt. Montag, Donnerst. früh 8. Dienstag u. Freytag Nachmittags 3.	2 Meilen.	Journaliëre Dienst. Freytag, Sonnab. Mittag Sonnt. u. Mittwoch Abends 6.
Mont. u. Donnerst. Abends 5.		Dienstag Nachm. Sonnab. früh 3.			
Reitende		Reitende		a Wernigerode, 2 Meilen.	
Mont. u. Donnerst. früh 1.		Montag u. Freytag Nachm 4.			
166. a Goslar.			No. 171.		
	bis Zilly 2 M		Fahrende	Halle a Berlin.	Fahrende.
	Osterwick 1 /		Sonntag u. Mittw. früh 6.	vide No. 9. sind 20 Meilen.	Montag u. Donnerst. Nachm. 4.
	Goslar 2 /				
	Summa 5 M				
167. a Halle.			172. a Cleve.		
Fahrende	Afchersleben 4 M	Fahrende	Fahrende	bis Halberstadt 12 M	Fahrende
Mont. u. Donnerst. früh 8.	Bernburg 3 /	Sonnt. u. Mittwoch Nachm. 1.	Sonntag u. Mittw. Nachm 4.	Cleve 49 /	Donnerst. u. Sonnt. früh 7.
	Löbегün 3 /			Summa 61 M	
	Halle 2 /				
	Summa 12 M				
168. a Hamburg.			173. a Cöthen.		
Fahrende	Roclum $3\frac{1}{2}$ M	Fahrende	Reitende	Halle a Löbегün 2 M	Fahrende
Mont. u. Donnerst. Mittag	Braunschweig $3\frac{1}{2}$ /	Mittw. u. Sonnab. Mittag	Sonntag u. Mittw. Nachm. 2.	Cöthen 2 /	Dienstag u. Freytag Morg. 6.
Reitende	Gamfen 4 /	Reitende		Summa 4 M	
Montag, Donnerst. Freytag früh 3.	Hanckenbüttel 4 /	Montag u. Freytag Abends 9. Dienstag Nachts 12.	Fahrende		
	Ultzen 3 /		Dienst. u. Sonnab. Nachm. 4.		
	Binnenbüttel 3 /				
	Lüneburg 2 /				
	Ardenburg 2 /				
	Bergedorf 2 /				
	Hamburg 3 /				
	Summa 30 M				

Abgang		der Posten.		Ankunft	Abgang		der Posten.		Ankunft
Fahrende	174. Halle a Halberstadt	Fahrende	Fahrende	180. Halle a Merseburg.	Fahrende	Fahrende	Fahrende	Fahrende	Fahrende
Dienst. u. Sonnab.	12 Meilen	Dienstag u. Freytag früh 6.	Dienstag u. Freytag Mittag 1	2 Meilen.	Dienst. u. Sonnab.	Dienstag u. Freytag Mittag 1	Dienst. u. Sonnab.	Dienst. u. Sonnab.	Dienst. u. Sonnab.
Nachm. 4.	vide Halberstadt a Halle rückwärts.				Abends 6.			Abends 6.	
Fahrende	175 a Hamburg.	Fahrende	Dienstag u. Sonnabend	181. a Schraplau.	Dienstag u. Freytag	Fahrende	Fahrende	Fahrende	Fahrende
Dienstag u. Freytag Nachm. 4.	Kaltemarck 2 M Löbnitz 2 Calbe 3 Magdeburg 4 Burgstall 4 Stendal 3 Osterburg 3 Arendsee 2 Lentzen 3 Lübthen 4½ Boitzenburg 3 Eicheburg 4 Hamburg 3 Summa 40½ M	Dienstag u. Freytag früh 6.	Mittag 11	Votenpost. sind 2 Meilen.	Vormitt. 9				
Fahrende	176. a Jena.	Fahrende	Dienstag u. Freytag	182. a Wettin.	Dienstag u. Freytag	Fahrende	Fahrende	Fahrende	Fahrende
Dienstag u. Freytag Vorm. 10.	Merseburg 2 M Jena 6 Summa 8 M	Mittwoch früh 5. Sonnab. Nachm. 4.	Mittag 12 u. Freytag Nachm. 4. Mittw. u. Sonnab. Vormittag 1.	Votenpost.	Vormitt. 9				
Fahrende	177. a Leipzig.	Fahrende	Reitende	No. 183.					
Sonntag u. Mittw. früh 1. Montag, Dienstag, Donnerst. Freytag u. Sonnab. Vorm. 9.	5 Meilen. vide den Cours Halberstadt a Leipzig.	Alle Tage um 4 Uhr Nachmitt.	Dienstag u. Freytag Abends 10	Hamburg a Berlin.					
Fahrende	178. a Magdeburg.	Fahrende	Fahrende	vide No. 10. 33½ Meile.	Fahrende	Fahrende	Fahrende	Fahrende	Fahrende
Dienst. u. Sonnab. Nachm. 4.	Halle a Löbe-gün 2 M Bernburg 3 Borna 3 Magdeburg 3 Summa 11 M	Dienstag u. Freytag früh 6.	Sonnt. u. Donnerst. früh 7.		Montag u. Donnerst. Mittag 12	Montag u. Donnerst. Mittag 12	Montag u. Donnerst. Mittag 12	Montag u. Donnerst. Mittag 12	Montag u. Donnerst. Mittag 12
Dienst. u. Sonnab. früh 6.	179. a Mannsfeld.	Dienst. u. Sonnab. Abends 6.	Reitende	184. a Braunschweig.	Reitende	Reitende	Reitende	Reitende	Reitende
	Halle a Schraplau 2 M Erbeborn 1 Helfta 1 Mannsfeld 1½ Summa 5½ M		Dienstag u. Freytag Abends	Haarburg 1 M Zahrendorf 4 Witzendorf 4 Zelle 4 Ohoff 3 Braunschweig 3 Summa 19 M	Dienstag u. Freytag Mittag u. Abends	Dienstag u. Freytag Mittag u. Abends	Dienstag u. Freytag Mittag u. Abends	Dienstag u. Freytag Mittag u. Abends	Dienstag u. Freytag Mittag u. Abends
				185. a Bremen.	Fahrende	Fahrende	Fahrende	Fahrende	Fahrende
				Hamburg a Haarburg 1 M Dorstadt 3 Rorhenburg 3 Oltersberg 2 Brem n 3 Summa 12 M	Sonnt. u. Donnerst. früh 7.	Sonnt. u. Donnerst. früh 7.	Sonnt. u. Donnerst. früh 7.	Sonnt. u. Donnerst. früh 7.	Sonnt. u. Donnerst. früh 7.
					Reitende	Reitende	Reitende	Reitende	Reitende
					Dienstag u. Freytag Abends	Dienstag u. Freytag Abends	Dienstag u. Freytag Abends	Dienstag u. Freytag Abends	Dienstag u. Freytag Abends

Abgang	der Posten.	Ankunft	Abgang	der Posten.	Ankunft
Fahrende Dienstag u. Freytag Nachmit- tag	186. Hamburg a Breslau. per Berlin. sind 73½ Meile.	Fahrende Montag, Donnerst. Abends	Reitende Dienstag u. Freytag Abends.	195. Hamburg a Hol- land und England.	Reitende An den Ab- gangsta- gen Morg.
Reitende Dieselben Lage. Abends.		Reitende Dienst. u. Freytag Mittag v. Abends.	Fahrende Montag, Dienstag, Mittwoch Donnerst. Freytag, Sonnab. Vormit- tag	196. a Holstein.	Fahrende An den Lagen des Abgangs
Fahrende Sonntag Abends.	187. a Coppenhagen. 61 Meilen.	Fahrende Donnerst. Morgens	Reitende Dienstag u. Freytag Abends		Reitende Dienstag u. Freytag Morgens
Reitende Dienstag u. Freytag Abends.		Reitende An den Lagen des Abgangs	Sonnab. Abends 12	197. a Italien.	Freytag Abends
	188. a England. vide Holland.			198. a Kiel. 12 Meilen	Fahrende Dienstag Vormit- tag 9 Freytag u. Sonnab. Vorm. 11
Dienstag u. Freytag Abends	189. a Frankreich.	Montag u Freytag	Fahrende Dienstag u. Freytag Nachm. 3. Sonnab. Vormit- tag 11.		Reitende Dienstag u. Freytag Vorm. 10.
	190. a Gothenburg. 79 Meilen.		Reitende Dienstag u. Freytag Abends 8.		
Fahrende Dienst. u. Sonnabend früh.	191. a Halberstadt vide Halberstadt a. Ham- burg.	Fahrende Montag u Freytag Abends	Fahrende Dienst. u. Sonnab. früh 8.	199. a Leipzig. p Magdeburg. 44½ Meilen	Fahrende Montag u Freytag Nachmitt.
Fahrende Dienst. u. Sonnab. früh 8.	192. a Halle. vide Halle a Hamburg. 40½ Meile.	Fahrende Montag u Freytag Nachmit.		200. a Lübeck. 7 Meilen.	Fahrende Alle Abend
Dienstag Mittag 1.	193. a Hannover. 19 Meilen.	Montags	Fahrende Alle Mor- gen.		Reitende Alle Mor- gen.
Sonnab. Abends.	194. a Hildesheim. 22½ Meilen.	Donnerst. Morgens	Reitende Alle Abend vor Thor- schluß.		

Abgang	der Posten.	Ankunft	Abgang	der Posten.	Ankunft
	201. Hamburg a Magdeburg.	Fahrende	Alle 14 Tage des Freytags	208. Hamburg a Spanien.	ist unge- wis
Fahrende		Fahrende			
Dienst. u. Sonnab. früh 7.	Efcheburg 3 M Boitzenburg 4 Lübthen 3 Lentzen 4½	Dienst. u. Sonnab. früh.		No. 209.	
Reitende	Arendsee 3 Osterburg 2	Reitende	Fahrende	Hamm a Schwelm.	Fahrende
Dienstag u. Freytag Abends 10	Stendal 3 Burgstall 3 Magdeburg 4	Montag u. Donnerst. Mittag	Montag u. Freytag nach der Berliner Ankunft	bis Unna 2½ M Schwerte 1½ Iferlohn 1½ Hagen 2 Schwelm 2	Dienstag u. Freytag Mittag
	Summa 29½ M			Fahrend 9½ Reitend 7½ M	
	202. a Mecklenburg.	Sonntag Dienstag Donnerst. u. Freytag		No. 210.	
Dienstag, Mittwoch Freytag u. Sonnab.			Fahrende	Havelberg a Kletz- cke. 2 Meilen.	Fahrende Mittw. u. Sonnab. Nachts
	203. a Perleberg. vide Berlin a Hamburg.	Mit der Hamburg- ger Post von Ber- lin.	Sonnt. u. Donnerst. Vormitt.		
Mit der Hamburg- ger Post nach Ber- lin.			Mittwoch u. Sonnt. früh	211. a Stendal. 4 Meilen.	Montag u. Donnerst. Abends.
	204. Preusche Post. vide Breslau.			No. 212.	
	205. Reichs Post.	An den Tagen des Abgangs auf den Abend	Fahrende	Heilsberg a Berlin.	Fahrende
Mittwoch u. Sonnab. Nachts.			Sonnt. u. Donnerst. Abends 9.	Heilsberg a Gurtstadt 3 M Liebstadt 3 Pr. Holland 4	Sonnt. u. Donnerst. früh 1.
	206. a Schweden.	Fahrende		Summa 10 M	
Fahrende		Fahrende		Hier fällt sie im zween- ten Hauptcour nach Preus- sen vide No. 12. von Preusch-Hol- land bis Ber- lin 70½	
Dienstag u. Freytag Nachmitt.		An den Tagen des Abgangs		Summa 80½ M	
Reitende Abends.		Reitende. Morgens		213. a Königsberg. 10 Meilen. vide No. 227.	Fahrende Sonnt. u. Donnerst. Abends 7.
	207. a Schwerin.	Fahrende	Fahrende		
Fahrende	Efcheburg 3 M Boitzenburg 4 Lübthen 3 Lentzen 4½ Grabow 3 Neustadt 1 Schwerin 5	Fahrende	Sonntag Dienstag Donnerst. u. Freytag		
Dienstag Mittwoch Freytag Sonnab.	Summa 23½ M		Fahrende Montag u. Donnerst. früh 3.		

Abgang der Posten.		Ankunft	Abgang der Posten.		Ankunft
Mit der Königsbg. Post.	214. Heilsberg a Raftenburg.	Mit der Königsbg. Post.	Mit No. 224. Sonnt. u. Donnerst. Nachm. 2.	No. 218. Insterburg a Gumbinnen. 4 Meilen.	
	Bartenstein 3 M Schippenbeil 2 Paris 2 Raftenburg 2 Summa 9 M			Mit No. 224. Mittw. u. Sonnab. Vorm. 11.	
Fahrende Sonnt. u. Donnerst. Nachm. 4.	Herford a Berlin. vide No. 3. sind 46 Meilen.	Fahrende Sonnt. u. Donnerst. früh 2.	Sonnt. u. Donnerst. Mittag.	No. 219. Kletzcke a Havelberg. 2 Meilen.	
Reitende Montag u. Freytag früh 1.	a Cleve. sind 26 Meilen. vide No. 3.	Reitende Dienstag u. Freytag Morg. 2.	Fahrende Sonnt. u. Mittwoch Abends 6.	No. 220. Königsberg in Preußen a Berlin. p Pommern. vide No. 11.	
Fahrende Sonnt. u. Donnerst. früh 3.		Fahrende Sonnt. u. Donnerst. Nachm. 3.	Reitende Montag u. Donnerst. Vorm. 10.	p Neumarck. vide. No. 12.	
Fahrende Montag u. Freytag früh 8.	215. a Dettmold. Uffeln ¹ / ₂ M Lango 1 Dettmold 1 Summa 3 M	Fahrende Mittag u. Sonnab. Abends 8.	Fahrende Mont. u. Donnerst. Abends 8.	Fahrende Sonnt. u. Donnerst. früh 8.	
Fahrende Montag u. Donnerst. Nachm. 2.	No. 216. Hirschberg a Breslau, Oberhiesien und Böhmen. vide No. 69.	Fahrende Dienstag u. Freytag Mittag.	Reitende Dienstag u. Freytag Vorm. 10.	Reitende Mittag u. Sonnab. Mittag 1.	
Reitende Sonntag Nachmittag 1½. Mittwoch Abends 7.	bis Breslau 15 Meilen.	Reitende Montag u. Donnerst. Nachts 10½ Uhr.	Fahrende Mittag u. Sonnab. Abends 8.	221. a Heilsberg. vide No. 213. sind 10 Meilen.	
Fahrende Dienstag Abends 6. Sonnab. früh 6.	217. a Crossen und Sachsen. p Bunzlau bis Crossen. sind 18 Meil. vide No. 116. und von da nach Berlin.	Fahrende Sonntag u. Mittag früh.	Reitende Montag u. Donnerst. Vorm. 10.	222. a Litthauen. vide Tilsit.	
Reitende wie die nach Breslau.		Reitende wie die von Breslau.	Fahrende Montag u. Donnerst. Abends 8.	223. a Marienwerder. Königsberg a Brandenburg 3 M Heiligenbeil 4 Hammersdorf 1 Schönflies 3½ Pr. Holland 4 Pr. Marck 3 Riefenburg 3 Marienwerder 3 Summa 24½ M	
			Reitende Dienstag u. Freytag Vorm. 10.	Fahrende Montag u. Freytag Vormittg Reitende Mittag u. Sonnab. Abends	

Abgang der Posten. Ankunft Abgang der Posten. Ankunft

224. Königsberg in Preußen a Memel.

Fahrende	Königsberg bis Hohenrade	3 M
Mittw. u. Sonnab. Abends 9.	Tapiau	2 "
	Taplacken	3 "
	Insterburg	4 "
	Ostwethen	4 "
	Tilfür	4 "
	Szameitkemen	3 "
	Heidekrug	4 "
	Pröculs	4 "
	Memel	3 "
	Summa	34 M

Reitende Königsberg

Mittw. u. Sonnab. Nachm. 4.	bis Mülsen	3 M
	Sarckau	3 "
	Roffitten	3½ "
	Nidden	3 "
	Schwartzorth	4 "
	Memel	3 "
	Summa	19½ M

225. a Pillau.

Fahrende	Widitten	3½ M
Dienst. u. Sonnab. Abends 5.	Pillau	3½ "
	Summa	7 M

226. a Ortelsburg und Raftenburg.

Fahrende	Mühlhausen	3½ M
Mittw. u. Sonnab. Abends 10	Pr. Eylau	2 "
	Bartenstein	2½ "
	Schuppenbeil	2 "
	Paris	2 "
	Raftenburg	2 "
	Sensburg	3 "
	Peitschen-dorf	2 "
	Ortelsburg	4 "
	Summa	23 M

227. a Soldau.

Mit No. 221.	Mühlhausen	3½ M
	Pr. Eylau	1½ "
	Bartenstein	2 "
	Heilsberg	3 "
	Gurftadt	3 "
	Allenstein	3 "
	Hohenstein	4 "
	Neidenburg	4 "
	Soldau	3 "
	Summa	27 M

Fahrende

Sonnt. u. Donnerst. Nachm. 2.		
-------------------------------	--	--

Reitende

Sonnt. u. Nachm. 6.		
---------------------	--	--

Fahrende

Montag u. Donnerst. früh 8.		
-----------------------------	--	--

Fahrende

Montag u. Freytag früh 8.		
---------------------------	--	--

Mit

No. 221.		
----------	--	--

Fahrende

Mit Pillau.		
Reitende		
Sonnab. Nachm. 5.		
Mit Marienwerder.		

Mit

No. 112.		
----------	--	--

Fahrende

Dienst. u. Sonnab. Abends 8.		
Reitende		
Montag u. Freytag Mittag		

Mont. u. Donnerst. Abends 7.

Mont. u. Donnerst. Nachm. 1.

228. Königsberg in Preußen a Tilsit und Litthauen.

Fahrende	bis Tilsit 20 Meilen. vide Königsberg, a Memel.	
	a Thorn.	
	Warschau und Pohlen vide Stoltzenberg a Thorn. No. 356.	

No. 229. Konitz a Stargard.

Friedland	3 M
Jastrow	3 "
Crone	3 "
Märckisch-Friedland	3 "
Callies	1½ "
Neuwedel	1½ "
Reetz	1½ "
Zachan	2 "
Stargard	2 "
Summa	20½ M

vide Stargard a Marienwerder.

Landsberg a. W. a Berlin.

vide No. 12.		
find 16 Meilen.		

No. 230. a Stettin.

Soldin	4 M
Pyritz	3 "
Stettin	5 "
Summa	12 M

No. 231. Leer a Bremen.

Groß Sander	2½ M
Oldenburg	4 "
Bremen	5 "
Summa	11½ M

Fahrende

Mit Pillau.		
Reitende		
Donnerst. Nachm. 2.		
Mit Marienwerder.		

Mit

No. 112.		
----------	--	--

Fahrende

Dienst. u. Sonnab. Abds oder Nachts.		
Reitende		
Sonntag u. Mitw. Nachm. 3.		

Dienst. u. Sonnab. Vormitt.

Dienst. u. Sonnab. Nachm. 3.

Abgang	der Posten.	Ankunft	Abgang	der Posten.	Ankunft
	No. 232.			240. Liegnitz	
Fahrende	Leipzig a Berlin.	Fahrende	Fahrende	a Breslau.	Fahrende
Mittw. u.	vide No. 13.	Mont. u.	Dienst. u.	Neumarck 4 M	Mont. u.
Sonnab.	sind 20 Meilen.	Donnerst.	Sonnab.	Breslau 4 "	Donnerst.
Nachm. 3.		Abends	Nachts 12	Summa 8 M	früh 3.
	234. a Breslau.		Reitende		Reitende
Fahrende	vide No. 70.	Fahrende	Dienstag		Sonnt. u.
Mittw. u.	sind 44 Meilen.	Mittw. u.	u Freytag		Donnerst.
Sonnab.		Sonnab.	Morg. 2.		früh 1.
Abends 8.		Nachmitt	Fahrende	241. a Buntzlau	Fahrende
Reitende		Reitende	Mont. u.	auf Sachsen.	Dienst. u.
Dienst. u.		Dienst. u.	früh 4.	sind 5 Meilen.	Sonnab.
Sonnab.		Sonnab.	Vormitt.	bis Bunzlau.	Nachts 11
Abends 8.		Vormitt.	Fahrende	242. Hirschberg.	Fahrende
	235. a Halberstadt.		Mont. u.	Liegnitz a	Mittw. u.
Fahrende	vide No. 169	Fahrende	Donnerst.	Goldberg 3 M	Sonnab.
Sonnt. u.	sind 15 Meilen.	Sonnt. u.	Morg. 9.	Hirschberg 4 "	Nachm. 2
Mittwoch		Donnerst.		Summa 7 M	
früh 7.		Nachmitt.		No. 243.	
Reitende		Reitende	Fahrende	Lingen a Amsterdam.	Fahrende
Sonntag		Dienst. u.	Mittw. u.	2 1/2 Meilen.	Dienstag
u. Mittw.		Sonnab.	Sonnab.		u. Freytag
früh.		Vormitt. 9	Nachm. 2.		Nachm. 2.
	236. a Magdeburg.		Reitende		Reitende
Fahrende	vide No. 259.	Fahrende	Sonnt. u.		Sonntag
Dienst. u.	sind 15 Meilen.	Dienst. u.	Donnerst.		Morg. 9.
Freytag		Freytag	früh 7.		Freytag
Vorm. 11.		Vormitt.	Fahrende	244. a Berlin.	Mitt. 12.
	No. 237.		Dienstag	57 Meilen.	Fahrende
Fahrende	Lentzen a Parchim.	Fahrende	u. Freytag	p Bielefeld.	Mittw. u.
	per Grabow.		Nachm. 2.		Sonnab.
	6 Meilen.		Reitende		Morg. 5.
	238. a Gartau.		Mittw. u.		Reitende
	2 Meilen.		Sonnab.		Mittw. u.
	No. 239.		Abends 6.		Sonnab.
Fahrende	Liegnitz a Berlin.	Fahrende	Mit Ber-	245 a Bielefeld.	Morg. 6.
Mittw. u.	p Lüben.	Mont. u.	lin	vide	Mit Ber-
Sonnab.	bis Lüben 3 M	Donnerst.		Bielefeld a Lingen.	lin
Nachm. 3.	vide Lüben.	früh 7.		11 Meilen	
	bis Berlin 30 "		Der	246. a Meppen.	Der
	Summa 33 M		Amtsbote		Amtsbote
			Montag		Sonntag
			früh 6.		Abends 9.
			Donnerst.		Mittwoch
			Morg. 8.		Vorm. 8 1/2.

Abgang	der Posten.	Ankunft	Abgang	der Posten.	Ankunft
Reitende Sonntag u. Mittw. 9½	247. Lingen a Ost- friesland.	Reitende Mittwoch Morgens Sonnab. Abends 5.	Mit Breslau	Lüben a Neisse. Liegnitz 3 M Jauer 2 s Schweidnitz 4 s Reichenbach 2 s Franckenstein 2 s Münsterberg 2 s Neisse 3 s Summa 18 M	Mit Breslau
Fahrende Mittwoch Mitt. 11. Sonnab. Nachm. 4.	No. 248. Lippstadt a Berlin. 54 Meilen. vide No. 3.	Fahrende Donnerst. u. Sonnt. Mitt. 12.	Fahrende Freitag Vorm. 9. Vore	No. 251. Magdeburg a Barby. 4 Meilen.	Fahrende Freitag Mitt. 11. Vore
Reitende Sonnt. u. Donnerst. Mitt. 12.	249. a Cassel.	Reitende Dienstag u. Freytag Vorm. 10	Reitende Dienstag Vorm. 9.	Dienstag Vorm. 9.	Dienstag Mitt. 11.
Reitende Sonnt. u. Donnerst. Nachm. 1.	Büren 2 M Stadbergen 3 s Arholtzen 2 s Wolfshagen 2 s Cassel 3 s Summa 12 M	Reitende Dienstag u. Freytag Morg. 9.	Fahrende Dienstag Vorm. 9.	252. a Berlin p Potsdam. vide No. 3. 18 Meilen.	Fahrende Mont. u. Donnerst. Morg. 8.
Fahrende Donnerst. u. Sonnt. Nachm. 1.	250. a Cleve. 19 Meilen. vide No. 3.	Fahrende Mittwoch Vorm. 10 Sonnab. Nachm. 3.	Fahrende Mont. u. Donnerst. Nachm. 2.	per Spandow. vide No. 8. 18 Meilen.	Fahrende Dienstag u. Freytag Vormitt. 9
Reitende Dienstag u. Freytag Vorm. 10.	Lüben a Berlin	Reitende Sonnt u. Donnerst. Mitt. 12.	Reitende Montag u. Freytag Abends 8.	vide No. 20.	Reitende Sonntag u. Mittw. Abends 6.
Fahrende Sonnt. u. Donnerst. früh 7.	und Niederschlesien bis Berlin. sind 30 Meilen. vide No. 2.	Fahrende Mont. u. Donnerst. früh. 1.	Fahrende Mont. u. Donnerst. früh 9.	253. a Bernburg.	Fahrende Sonntag u. Mittw. Mitt. 12.
Reitende Montag früh 3. Donnerst. Nachm. 3.	a Breslau	Reitende Mont. u. Donnerst. Mitt. 12.	254. a Braunschweig.	Borna 3 M Bernburg 3 s Summa 6 M	Fahrende Sonntag u. Mittw. Mitt. 12.
Fahrende Mont. u. Donnerst. früh 2.	und ganz Oberschlesien bis Breslau sind 10 Meilen. vide No. 2.	Fahrende Sonnt. u. Donnerst. früh 6.	Fahrende Mont. u. Donnerst. Nachm. 3.	Wansleben 2 M Heimersle- ben 2 s Halberstadt 2 s Roclum 3½ s Braunschweig 3½ s Summa 13 M	Fahrende Sonnt. u. Donnerst. Morg. 8.
Reitende Mont. u. Donnerst. Mitt. 12½		Reitende Montag früh 2½. Donnerst. Nachm. 2½	Reitende Montag früh 2½. Donnerst. Nachm. 2½	Summa 11 M Helmstädt 6 M Königsarter 2½ s Braunschweig 2½ s	Reitende

Abgang	der Posten.	Ankunft	Abgang	der Posten.	Ankunft
Fahrende Mont. u. Donnerst. Vormit. 9	255. Magdeburg a Cleve. 55 Meilen vide No. 3.	Fahrende Dienst. u. Sonnab. Abends 5	Fahrende Dienst. u. Sonnab. Nachm. 2.	262. Magdeburg a Neu-Haldensleben. 3 Meilen.	Fahrende Dienst. u. Sonnab. Vorm. 9.
Reitende Sonntag u. Mittw. Abends 5.		Reitende Dienst. u. Sonnab. Nachts 2.		263. a Wittenberg. 30 Meilen.	Mont. u. Freitag Nachm. 3.
Fahrende Mont. u. Donnerst. Morg. 10. Dienstag u. Freitag Morg. 9.	256. a Halberstadt. 6 Meilen vide No. 3.	Fahrende Dienst. u. Sonnab. Abends 5.	wie Wit- tenberg	264. a Zerbst. 5 Meilen.	wie Wit- tenberg
Reitende wie Cleve		Reitende wie Cleve		No. 265. Marienwerder a Ber- lin. 60 Meilen. vide No. 12.	Fahrende Dienstag u. Freitag Abends 6. Reitende Dienstag u. Freitag Nachm. 3.
Fahrende Mont. u. Donnerst. Vorm. 9.	257. a Halle. 11 Meilen wie No. 178.	Fahrende Mittw. u. Sonnab. Vorm. 8.	Reitende Mittw. u. Sonnab. Mittag.		
Mittw. u. Sonnab. Vorm. 8.	258. a Hamburg. 29 $\frac{1}{2}$ Meilen. No. 201.	Mont. u. Donnerst. Vorm. 9.		266. a Marienburg. per Stuhm. sind 5 Meilen.	
Fahrende wie Halle	259. a Leipzig. Magdeburg a Calbe 4 M Cöthen 3 " Landsberg in Sachsen 4 " Leipzig 4 " Summa 15 M	Fahrende wie Halle	Fahrende Dienstag u. Freitag Abends 7. Reitende Dienstag u. Freitag Nachm. 3.	267. a Königsberg und Memel. 24 $\frac{1}{2}$ Meilen. vide No. 12.	Fahrende Mittw. u. Sonnab. früh 6. Reitende Mittw. u. Sonnab. Vorm. 10.
Reitende Dienst. u. Sonnab. Abends 8.	260. a Lentzen. 15 Meilen. vide Halle a Hamburg.	Reitende Sonnt. u. Mittwoch Mittag 1.	Reitende Mont. u. Donnerst. Nachm. 5.	268. a Stoltzenberg oder Dantzig. bis Meve 2 M Dirschau 4 " Stoltzenberg 4 " Summa 10 M	Reitende Mittw. u. Sonnab. früh 7.
Fahrende Mont. u. Donnerst. Vorm. 9.	261. a Mannsfeld. Stasfurth 4 M Sandersleben 2 " Gerbstädt 1 " Leimbach 1 $\frac{1}{2}$ " Mannsfeld $\frac{1}{2}$ " Summa 9 M	Fahrende Sonnt. u. Mittwoch Nachm.	Fahrende. Mittw. n. Sonnab. Mittag 12	Meve 2 M Stargard 3 " Schöneck 2 " Stoltzenberg 5 " Summa 12 M	Fahrende Mittw. u. Sonnab. früh 1.

Abgang	der Posten.	Ankunft	Abgang	der Posten.	Ankunft
Reitende Sonnt. u. Donnerst. 8 früh 2 bis 5 Uhr nach Ankunft der Weser mit Berli- ner Brie- fen.	Mafeyck auf Aix Lachapelle oder Achen. 8 Stunden oder 4 Meil.	Reitende Dienstag u. Freytag Abends 8.		Minden a Braun- schweig. bis Leeße 3 M Hagenburg 2 " Hannover 3 " Peine 3 " Braunschweig 4 " Summa 15 M	
Dienstag u. Freytag Abends 10 u. 11 Uhr.	a Wesel. p Tegeln 9 Meilen.	Sonnt. u. Donnerst. ganz früh.	Fahrende Montag u. Freytag Mittag 11	273. a Bremen. Ucht 3 M Barenburg 2 " Bassum 2 " Bremen 3 " Summa 10 M	Fahrende Dienst. u. Sonnab. Nachm. 2. Reitende Dieselben Lage Vorm. 11.
Reitende Montag u. Freytag früh 4.	No. 269. Meinerzhagen a Schwelm. Lüdenscheid 3 St. 1½ M Halven 2 St. 1 " Breckerfeld 2 St. 1 " Voerde 2½ St. 1¼ " Schwelm 2 1 "	Reitende Montag u. Freytag Abends 9.	Reitende Sonntag, Montag, Donnerst. Nachts 12	274. a Cassel. Rinteln 2 M Pyrmont 3 " Hörter 3 " Carlshaven 2 " Stammen 1 " Hofgeisnar 1 " Cassel 2 " Summa 14 M	Fahrende Montag Vorm. 10.
Fahrende Mont. u. Donnerst. früh 4	No. 270. Memel a Königsberg. Fahrend 34 Meilen. vide No. 224. Reitend 19½ Meilen. vide No. 24.	Fahrende Dienstag u. Freytag Vormit.	Fahrende Mittw. u. Sonnab. Nachm. 3.	275. a Cleve. 29½ Meilen. vide No. 3.	Fahrende Donnerst. u. Sonat. Nachm 5 Reitende Sonntag Donnerst. Nachts 12
Reitende Dienst. u. Sonnab. Abends 6.	271. a Mietau und Rufsland. 36 auch 44½ Meilen. bis Mietau.	Reitende Sonnt. u. Donnerst. Mittag.	Reitende Mont. u. Donnerst. Abends 10	276. a Hamburg. Minden a Leeße 3 M Nienburg 2 " Rethen Nesselhowe 11 " Haarburg Hamburg zu Schiffe 1 M Summa 17 M	Fahrende Montag u. Freytag Abends Reitende Sonntag u. Mittw. Nachm. 3 An diesen Tagen
Reitende Sonnt. u. Donnerst. Abends 6.	No. 272. Minden a Berlin. vide No. 3. sind 43½ Meilen.	Dienst. u. Sonnab. Mittag.	Fahrende Mont. u. Donnerst. Vormit.	auch die Kaiserliche.	An diesen Tagen
Fahrende Sonnt. u. Donnerst. Abends 6.		Fahrende Mittw. u. Sonnab. Nachm. 2.	Reitende Dienstag u. Freytag Abends 5.		
Reitende Sonnt. u. Donnerst. Nachts.		Reitende Mont. u. Donnerst. Abends 10	An diesen Tagen		

Abgang	der Posten.	Ankunft	Abgang	der Posten.	Ankunft
Der Postbote Mont. u. Donnerst. Nachts 1.	277. Minden a Lübeck. p Hamburg. 24 Meilen.	Der Postbote Sonnt. u. Donnerst. Nachm. 1.	Fahrende Dienst. u. Sonnab. Vormit.	Neifs a Lüben. bis Münsterberg 3 M Franckenstein 2 : Reichenbach 2 : Schweidnitz 2 : Jauer 4 : Liegnitz 2 : Lüben 3 : Summa 18 M	Fahrende Mittw. u. Sonnab. Morgens
Fahrende Dienst. u. Sonnab. Abends	No. 278. Naugard a Colberg. Greiffenberg 3 M Treprow 2 : Colberg 3 : Summa 8 M	Fahrende Donnerst. früh u. Sonnt. Abends	Fahrende Mittw. u. Sonnab. Vorm. 8.	282. a Wien. 42 Meilen. vide Breslau a Wien.	Fahrende Dienstag u. Freytag Vorm. 10. Reitende Dienst. u. Sonnab. Vorm. 10.
Fahrende Mittwoch früh 7. Sonnab. Abends.	279. a Cammin. 4 Meilen. auch per Nemitz 2 1/2 M Cammin 2 : Summa 4 1/2 M	Fahrende Donnerst. früh u. Sonnt. Abends	Reitende Dienst. u. Freytag Nachts 10 1/2 Uhr.	No. 283. Neumarckt a Berlin. Parchwitz 3 M Lüben 3 : Polckwitz 2 : Neustädcl 4 : Wartenberg 2 : Grüneberg 2 : Crosfen 4 : bis Berlin 20 : Summa 36 M	Fahrende Montag u. Donnerst. Vorm 11 Reitende Montag Donnerst. Abends 6 1/2
wie No. 279.	280. a Wollin. 4 Meilen. auch per Nemitz 2 1/2 M Wollin 2 1/2 : Summa 5 1/2 M	wie No. 279.	Fahrende Mittw. u. Sonnab Abends 9.		
Fahrende Mont. u. Donnerst. Abends 6.	Naumburg am Biber. nach Crosfen 3 Meilen. von da nach Berlin.	Fahrende Montag u. Freytag Abends 8.	Reitende Sonntag Abends 8 1/2 Donnerst. Morg. 8 1/2		
Fahrende Montg. u. Freytag Abends 9.	a Sagan. sind 2 Meilen. von da nach Oberschlesien.	Fahrende Montag u. Abends 5.	Fahrende Sonnt. u. Mittwoch Abends 10	284. a Buntzlau auf Sachsen. Liegnitz 4 M Haynau 2 : Buntzlau 3 : Summa 9 M	Fahrende Sonnt. u. Mittwoch Morg. 5. Reitende Dienst. u. Freytag Morg. 6.
Fahrende Diensttag u. Freytag Nachm. 2.	No. 281. Neifs a Berlin. p Breslau. bis Breslau 11 M vide No. 73. und von da nach Berlin.	Fahrende Mittw. u. Sonnab. früh. 6.	Reitende Dienst. u. Sonnab. Abends 8 1/2		
Reitende Dienst. u. Sonnab. Abends. 6.		Reitende Diensttag u. Freytag Abends 9 1/2	Fahrende Dienst. u. Freytag früh 6.	No. 285. Neustadt a Berlin. p Breslau. vide No. 73.	Fahrende Mittw. u. Sonnab Nachm. 3.

Abgang	der Posten.	Ankunft	Abgang	der Posten.	Ankunft
	286. Neustadt			Nimmegen a Cölln.	
Fahrende	a Cofel.	Fahrende	Fahrende	bis Cleve 2½ M	Fahrende
Mittw. u.	Zültz 1 M	Mont. u.	Sonnt. u.	Kavelaer 2½ s	Montag u
Sonnab.	Ober-Glogau 2½ s	Donnerst.	Donnerst.	Geldern 1 s	Freitag
Abends 6.	Cofel 3 s	Nachts.	Morg. 7½.	Altkirch 1½ s	gegen
	Summa 6½ M			Crefeld 1¾ s	Nittag
				Neufs 2 s	
				Cölln 3½ s	
	No. 287.			Summa 14¼ M	
Fahrende	Neustädte! a Berlin.	Fahrende		No. 294.	
1 Stunde	24 Meilen.	1 Stunde	Fahrende	Ohlau a Breslau.	Fahrende
nach An-	vide No. 2.	vor Ab-	Mittw. u.	nach Berlin.	Dienstag
kunft der		gang der	Sonnab.	bis Breslau 4 M	u. Freitag
Breslauer		Breslauer	früh 4.	vide No. 73.	Abends 7.
Post.		Post.	Reitende		Reitende
	288. a Breslau.		Sonnt. u.		Dienstag
Fahrende	p Polckwitz.	Fahrende	Mittwoch		u. Freitag
Sonnt. u.	16 Meilen.	Sonntag u	früh 1½.		Nachm. 2.
Mittwoch		Donnerst.			
Nachm. 3.		Nachm. 5.		295. a Tarnowitz.	
Reitende		Reitende	Fahrende	Ohlau a Brieg 2 M	Fahrende
Montag u		Montag	Dienstag	Schurgast 3 s	Dienstag
Donnerst.		Vorm. 9½	u. Freitag	Oppeln 3 s	u. Freitag
früh 4½.		Donnerst.	Abends 9.	Gros-Strelitz 5 s	Abends 8.
		Abends 9½		Tarnowitz 5 s	
				Summa 18 M	
	289. a Beuthen.			No. 296.	
Botpost	1 Meile.	Botpost		Oppeln a Berlin.	Fahrende
Montag		Sonntag	Fahrende	p Breslau.	Mittw. u.
Vormitt.		u. Mittw.	Dienstag	bis Schurgast 3 M	Sonnab
Freitag		Vorm. 10	u. Freitag	Brieg 3 s	Morg. 9.
Morgens			früh 7.	Ohlau 2 s	
				Breslau 4 s	
	290. a Fraustadt.			bis Berlin 40 s	
wie	p Beuthen.	wie		Summa 52 M	
No. 289.	6 Meilen.	No. 289.			
				No. 297.	
Fahrende	291. Gros-Glogau.	Fahrende.	Fahrende	Parchwitz a Berlin.	Fahrende
Sonnt. u.	3½ Meilen.	Sonnt. u.	Sonnt. u.	vide No. 2.	Montag u
Mittwoch		Donnerst.	Donnerst.		Freitag
nach An-		Mittag 1.	früh 2.		früh 6.
kunft der			Reitende		Reitende
Berliner			Sonntag		Montag u
			Nacht 11½		Donnerst.
			Donnerst.		Nachm. 3.
			Mittag		
	292. a Sagan.				
Fahrende	4½ Meilen.	Fahrende			
Montag		Sonntag			
Vorm. 11.		u. Mittw.			
Donnerst.		Morg. 7.			
Abds 10½.					
	293. a Sprottau.				
wie	2½ Meilen.	wie			
No. 292.		No. 292.			

Abgang	der Posten.	Ankunft	Abgang	der Posten.	Ankunft
	No. 298.			No. 303.	
Fahrende	Pasewalck a Anclam.	Fahrende	Fahrende	Prentzlow a Anclam.	Fahrende
Dienst. u.	6 Meilen.	Montag	Dienst. u.	Pasewalck 3 M	Montag
Sonnab.	vide No. 28.	u. Freytag	Sonnab.	Sprengers-	u. Freytag
Nachm. 5		Nachm. 2.	Nachmitt.	felde 3 s	Abends.
	a Prentzlow.			Anclam 3 s	
Reitende	3 Meilen.	Reitende		Summa 9 M	
Mont. u.	und von da nach	Dienst. u.		304. a Berlin.	
Freytag	Berlin.	Sonnab.	Fahrende	vide No. 16.	Fahrende
Nachm. 3.		Nachm. 4.	Montag u		Dienst. u.
	a Strasburg.		Freytag,		Sonnab.
Reitende	2 Meilen.	Reitende	Abends		Nachmitt.
Dienst. u.		Mont. u.		305. a Perleberg.	
Sonnab.		Freytag	Mit	Templin 4 M	Mit
Nachm. 5.		Nachm. 2.	No. 304.	Lychen 2 s	No. 304.
	No. 299.		bis	Strelitz 2 s	bis
Fahrende	Polckwitz a Berlin.	Fahrende	Templin	Mirow 2 s	Templin
Sonnt. u.	28 Meilen.	Sonntag		Wirtztock 3 s	
Donnerst.	vide No. 2.	u. Mittw.		Pritzwalck 2 s	
Mittag 11		Abends. 9.		Perleberg 3 s	
Reitende		Reitende		Summa 18 M	
Montag		Mont. u.		a Stettin	
früh 5.		Donnerst.		wie Anclam.	
Donnerst.		Vorm. 10.			
Abends 5.	300. a Breslau.			306. a Strasburg.	
Fahrende	vide No. 2.	Fahrende	Fahrende	bis Pasewalck 3 M	Fahrende
1 Stunde	12 Meilen	1 Stunde	Dienst. u.	Strasburg 2 s	Mont. u.
nach der		vor der	Sonnab.	Summa 5 M	Freytag
Berliner		Berliner	Nachmitt.		Abends
Ankunft		Abgang	Reitende	2 Meilen.	Reitende
Fahrende	301. a Grols-Glogau.	Fahrende			
Sonnt. u.	3 Meilen.	Sonntag		No. 307.	
Donnerst.		u. Mittw.		Preuschmarck a Lieb-	
nach An-		Mittag		mühl.	
kunft der		Reitende		Saalfeld 1 M	
Berlauer		Mont. u.		Liebühl 2 s	
Reitende		Donnerst.		Summa 3 M	
Montag		früh			
Mittag				No. 308.	
Donnerst.				Preuschholland a Ber-	Fahrende
Abends.				lin.	Mittw u.
	302. a Landshut.	Reitende	Fahrende	vide No. 12.	Sonnab.
Reitende	Haynau 4 M	Montag	Dienstag	70½ Meilen.	früh 1.
Mont. u.	Goldberg 2 s	früh 1.	u. Freytag		Reitende
Donnerst.	Hirlichberg 4 s	Donnerst.	Nachm. 4.		Dienstag
Vormitt.	Schmiedeberg 2 s	früh 7½.	Reitende		u. Freytag
	Landshut 2 s		Dienstag		Nachts 12
	Summa 14 M		u. Freytag		
			Nachts 12		

Abgang	der Posten.	Ankunft	Abgang	der Posten.	Ankunft
Fahrende	Preusch - Holland a Elbing.	Fahrende	Fahrende	Quedlinburg a Leipzig.	Fahrende
Dienstag u. Freitag Mittag	3 Meilen	Mittw. u. Sonnab.	Mittw. u. Sonnab.	per Halle, nach Aschers- leben	Mont. u. Donnerst. früh 7.
Botpost	auch Pommern, der Marck und Berlin.	Nachm. 2.	Nachm. 2.	Cönnern	Reitende
Mont. u. Donnerst. Dormit. 9		Botpost	Reitende	Halle	Montag, Donnerst. u. Freitag früh 4.
		Dienst. u. Freitag Nachm 4	Montag, Dienstag u. Freitag Abends.	Großkugel Leipzig	
				Summa 13 M	
	Quedlinburg a Ber- lin.	Fahrende	Fahrende	No. 309.	
Fahrende	per Ziefar und Pots- dam.	Fahrende	Fahrende	Ratibor a Breslau, 21 Meilen.	Fahrende
Dienst. u. Sonnab. früh 7 $\frac{1}{2}$.	26 Meilen. vide No. 3.	Dienst. u. Freitag Abends 6.	Mont. u. Donnerst. Nachm. 2.	vide No. 73.	Sonnt. u. Donnerst. früh 2.
Fahrende	p Genthin und Span- dau.	Fahrende	Fahrende	310. a Plesse und Cracau.	Fahrende
Sonntag u. Mittw. Nachm 2.	26 Meilen. vide No. 8.	Mittw. u. Sonnab. Abends 6.	bis Ples Sonnt. u. Donnerst. Nachm. 2.	bis Cracau 22 M von Ples reitend	bis Ples Sonntag u. Mittw. Abends 6.
Reitende		Reitende	Reitende	No. 311.	Fahrende
Montag Mittag 12		Mont. u. Donnerst. Mittag 11	Fahrende	Rastenburg a Anger- burg.	Mittw. u. Sonnab. Abends 6.
Freitag früh 7 $\frac{1}{2}$.			Montag u. Freitag Nachts.	4 Meilen.	
Fahrende	a Braunschweig.	Fahrende	wie	a Gumbinnen wie	wie
Mont. u. Donnerst. früh 7.	a Cassel, a Cleve und Westphalen.	Mittw. u. Sonnab. Abends 7.	No. 311.	nach Angerburg fahrend von da rei- tend	No. 311.
Reitende	a Braunschweig.	Reitende	Fahrende	312. a Berlin p Heilsberg.	Fahrende
Sonntag Mittw. u. Donnerst. Abends 6.		Dienstag, Mittwoch u. Sonnab früh 6.	Fahrende	vide No. 214. und 212.	
Reitende	a Cassel, a Cleve und Westphalen.	Reitende	Mittw. u. Sonnab Abends 8.	313. a Königsberg. vide No. 226. sind 19 $\frac{1}{2}$ Meilen.	Sonnt. u. Donnerst. Abends 9.
Sonnt. u Mittwoch Nachm. 2.		Dienst. u. Sonnab Abends 6.		No. 314.	
Reitende	a Halberstadt.	Reitende	Reitende	Reichenbach a Berlin	Reitende
Journali- re Sonnt. u. Mittw. Nachm. 2.	2 Meilen.	Journali- re Sonnt. Mont. u. Donnerst. Mittag 11	Dienst. u. Sonnab. Abends 9 $\frac{1}{2}$	und Sachsen. Schweidnitz 2 M vide Schweid- nitz a Ber- lin	Dienstag früh 4- Freitag Nachm. 2.
Freitag u. Sonnab. früh 7.		Dienstag u. Freitag Abends 6.		Summa 41 M	

Abgang		der Posten.		Ankunft		Abgang		der Posten.		Ankunft	
		No. 315.						No. 322.			
Reitende	Reichenbach a Bres-	Reitende	Fahrende	Schmiedeberg a Ber-	Fahrende						
Dienstag	lau.	Dienst. u.	Dienstag	lin.	Mont. u.						
früh 4 $\frac{1}{2}$.	und Neisse.	Sonnab.	u. Freytag	auf Hirsch-	Donnerst.						
Freytag	Franckenstein 2 M	Abends 9 $\frac{1}{2}$	Vorm. 9.	berg 2 M	Nachm.						
Nachmit-	Münsterberg 2 $\frac{1}{2}$		Reitende	von da bis	Reitende						
tag 2 $\frac{1}{2}$.	Neisse 3 $\frac{1}{2}$		Sonntag	Crossen 18 $\frac{1}{2}$	Dienstag						
	Summa 7 M		Vorm. 10.	vide No. 116.	u. Freytag						
			Mittwoch	bis Berlin 16. M	Morgens						
			Nachm. 4.	vide No. 1.							
				Summa 36 M							
	No. 316.			323. a Breslau.							
	Reppen a Frankfurt,			Landshut 2 M	Fahrende						
	2 Meilen.			Schweidnitz 4 $\frac{1}{2}$	Montag u.						
				Dömsel 5 $\frac{1}{2}$	Freitag						
	No. 317.			Breslau 2 $\frac{1}{2}$	Nachmitt.						
Fahrende	Ruppin a Zehdnick.	Fahrende		Summa 13 M							
Mont. u.	Lindow 2 M	Sonnt. u.		Schwedt a Berlin.							
Freitag	Gransee 1 $\frac{1}{2}$	Donnerst.		find 11 Meilen.							
Vormit. 9	Zehdnick 1 $\frac{1}{2}$	Abends 6.		vide den Cours.							
	Summa 4 M			No. 11.							
				Der Bote über Königs-							
	No. 318.			berg in der Neumark.							
Fahrende	Sagan a Berlin.	Fahrende		bis Königs-							
Montag u.	Naumburg 3 M	Dienst. u.		berg 2 M							
Donnerst.	Crossen 3 $\frac{1}{2}$	Sonnab.		bis Berlin 12 $\frac{1}{2}$							
Mittag 12	und von da	früh 1.		Summa 14 M							
	bis Berlin mit			a Königsberg							
	No. 1. u. 2 16 $\frac{1}{2}$			in Preussen.							
	Summa 22 M			find 7 $\frac{1}{2}$ Meilen.							
				vide No. 11.							
	319. a Breslau			per Boten über Königs-							
Fahrende	und Hirschberg.	Fahrende		berg in der Neumark.							
Dienst. u.	Sprottau 2 M	Dienst. u.									
Sonnab.	Buntzlau 5 $\frac{1}{2}$	Sonnab.									
Morg. 2.	Löwenberg 2 $\frac{1}{2}$	Mittwoch									
	Hirschberg 4 $\frac{1}{2}$	früh 4.									
	Summa 15 M										
	320. a Prybus.										
Botpost	Sagan a Pry-	Botpost									
	bus 3 M										
	No. 321.										
Fahrende	Saltzwedel a Berlin.	Fahrende									
Mont. u.	vide No. 15.	Sonnt. u.									
Donnerst.	find 23 Meilen.	Donnerst.									
Mittag 1.		früh 11.									

Abgang	der Posten.	Ankunft	Abgang	der Posten.	Ankunft
	No. 357.			No. 363.	
Fahrende	Tarnowitz a Brieg	Fahrende	Fahrende	Wesel a Cleve.	Fahrende
Sonnt. u.	und Ohlau.	Mittw. u.	Alle Tage	vide No. 3.	Alle Tage
Donnerst.	vide No. 295.	Sonntag.	Vormit-	4 Meilen.	Nachmitg
früh 2.		Nachts 12	tag 9.		um 4 Uhr
	358. a Cracau.		außer		Sonntag
Reitende	Topporawitz 4 M	Reitende	Sonntag		Reitende
Sonnt. u.	Olcesz 4 "	Mittw. u.	Reitende		Mittwch u
Donnerst.	Cracau 5 "	Sonntag	Mittw. u.		Sonntag
früh 2.	Summa 13 M	Abends.	Sonntag		Nachmit-
	No. 359.		früh nach		tag
Fahrende	Pohl. Wartenberg	Fahrende	Berliner		Ankunft
Dienst. u.	a Breslau.	Mittw. u.		364. a Düsseldorf.	
Sonntag.	und von da nach	Sonntag.	Fahrende	Dinslacken 1½ M	Fahrende
Mittag	Berlin.	früh 2.	Dienstag	Duisburg 2 "	Montag
	bis Oels 4 M		u. Freytag	Düsseldorf 2½ "	u. Freytag
	Breslau 4 "		früh	Summa 6 M	Abends
	Summa 8 M				
	360. a Warschau.			365. a Emrich.	
Reitende	41½ Meile.	Reitende	Fahrende	Rees 2½ M	Fahrende
Mittw. u.		Dienstag	Im Som-	Emrich 1½ "	Montag u
Sonntag.		u. Sonn	mer Dien-	Summa 4 M	Donnerstg
früh 6.		Vormittg	stag und		Abends 6
	No. 361.		Sonntag.		Reitende
Fahrende	Wesel a Arnheim.	Fahrende	Morg. 6.		Mittwch u
Im Som-	Rees 2½ M	Im Som-	Im Win-		Sonntag
mer Dien-	Elten 2½ "	mer	ter Mitt-		Nachmitg
stag und	Araheim 2½ "	Sonnt u	woch und		
Sonntag.	Summa 7 M	Mittwoch	Sonntag		
Im Win-		früh	früh		
ter Mitt-		im Win-	Reitende		
woch und		ter	Mittw. u.		
Sonntag		Montag u	Sonntag.		
Reitende		Donnerstg	früh nach		
Mittw. u.		Reitende	Berliner		
Sonntag.		Mittw u	Ankunft		
nach An-		Sonntag			
kunft der		Abend	Reitende		
Berliner			Mittw. u.		
	362. a Berlin.	Fahrende	Sonntag.		
Fahrende	vide No. 3.	Montag	Nachm. 2.		
Mont. u.	sind 69 Meilen.	u. Freytag		366. a Lingen.	
Freytag		Abends	Reitende	14 Meilen.	Reitende
früh 6.		Reitende	Mittw. u.		Mittwch u
Reitende		Mittwoch	Sonntag.		Sonntag
Mittw. u.		u. Sonnt	früh 8		früh 8
Sonntag.		Abend		a Mafeyck.	
Nachm. 3.		früh 6		p Tegeln.	Reitende
				9 Meilen.	Mittwch u
					Sonntag
					Nachmit-
					tag
					No. 367.

Abgang	der Posten.	Ankunft	Abgang	der Posten.	Ankunft
	No. 367.			No. 375.	
Fahrende	Wien a Breslau	Fahrende	Fahrende	Zerbst a Magdeburg.	Fahrende
Montag	und Berlin	Donnerst.	Montag u	von Zerbst über	Dienst. u.
Morg. 9.	bis Breslau sind 53 Meil.	Abends	Freitag	Leitzkow und	Sonnab.
auf Neu-	vide No. 75.	auf Neu-	früh 7.	Gommern bis	Abends 6.
stadt		stadt		Magdeburg	
Mittwoch		Sonnab.		sind 5 Meilen.	
früh. 7.		Abends			
auf Lands-		von			
hur		Landshut			
Reitende		Reitende	Dienst. u.	376. a Wittenberg	Montg. u.
Mitw. u.		Montag	Sonnab.	auf Dresden	Freitag
Sonnab.		Vormitt.	Abends 7.	Coswig 4 M	früh 6.
Abends 8.		Freitag		Wittenberg 2 "	
		Morgens		Summa 6 M	
	No. 368.				
Fahrende	Wittmund a Aurich	Fahrende	Fahrende	Zehndnick a Berlin	Fahrende
wie Au-	2 Meilen.	wie Em-	Dienst. u.	Oranienburg 3 M	Montag
rich a Em-		den in Au-	Sonnab.	Berlin 4 "	u. Freitag
den		rich	Mittag	Summa 7 M	Nachts
	No. 369.				
	Wittenberg a Berlin		Fahrende	378. a Mecklenburg-	Fahrende
	12 Meilen.		Montag	Strelitz und Neu-	Mont. u.
	vide Berlin a Leipzig		u. Freitag	Brandenburg	Freitag
			Nachts	Fürstenberg 3 M	Abends 9.
	No. 370.		2 Stun-	Strelitz 2 "	
	Wutzkow a Lauen-		den nach	Neu-Branden-	
	burg		Ankunft	burg 3 "	
	2 Meilen.		der Perli-	Summa 8 M	
	Lauenburg a		ner Post		
	Bütow			379. a Ruppin	Montag u
	2 Meilen.		Sonnt. u.	Gransee 1 M	Freitag
			Donnerst.	Lindow 1 "	Abends
	No. 371.		früh 7.	Alt-Ruppin 1½ "	
	Zachan a Arenswalde			Neu-Ruppin ½ "	
	2½ Meile			Summa 4 M	
	No. 372.				
Mit Halle	Zerbst a Berlin	Montag u	Fahrende	380. a Stettin	Fahrende
	auf Coswig	Donnerst.	Montag	Templin 2 M	Freitag
		Nachm. 3.	u. Freitag	Prentzlow 4 "	Dienst. u.
	373. a Halle		Nachts	Löcknitz 4 "	Sonnab.
Fahrende	Dessau 2 M	Fahrende	1 Stunde	Stettin 3 "	Vorm. 11.
Sonnt. u.	Radegast 2½ "	Sonnt. u.	nach An-	Summa 13 M	
Mittwoch	Halle 2½ "	Mittwoch	kunft der		
früh 6.	Summa 7 M	Nachm. 4.	Berliner		
	374. a Leipzig				
Fahrende	Dessau 2 M	Fahrende	Fahrende	No. 381.	Fahrende
Montag u	Holtzweiffig 4 "	Sonnt. u.	Dienst. u.	Züllichau a Crofsen	Sonntag
Donnerst.	Leipzig 3 "	Mittwoch	Sonnab.	vide	u. Mittw.
früh 6.	Summa 9 M	Nachm. 4.	früh 7.	Crofsen a Züllichau	Nachm. 5.
				4 Meilen.	

Abgang	der Posten.	Ankunft	Abgang	der Posten.	Ankunft
Reitende Mont. u. Donnerst. Mittag 1.	Züllichau a Grüne- berg auf Berlin	Reitende Mont. u. Donnerst. Morg. 8.	Reitende Sonntag u. Mittw. Mittag 1.	Züllichau a Grüne- berg auf Schlesien	Reitende Dienstag früh 8. Freitag Nachm. 3.

Supplement zum Ost- und Westpreussischen Kurs.
Auch dem Neß-District.

Abgang	der Posten.	Ankunft	Abgang	der Posten.	Ankunft
	No. 381. Allenstein auf War- tenburg 2 Meilen		Fahrende Dienstag u. Freytag Nachmitt. Nachts.	No. 385. Culm auf Heilsberg No. 1. Culmsee 3 M Gollup 4 : Strasburg 4 : Neumark 3 : Loebau 2 : Olterode 3 : Mohrungen 3 : Liebstadt 2 : Gurstadt 3 : Heilsberg 3 : Summa 30 M	Fahrende Mittw. u. Sonnab. Nachts Reitende Mittw. u. Sonnab. Nachts
	No. 382. Barthen auf Ger- dauen 2 Meilen		Reitende Dienst. u. Freytag früh	386. a Heilsberg. No. 2. Culmsee 3 M Gollup 4 : Strasburg 4 : Lautenburg 4 : Soldau 3 : Neidenburg 3 : Hohenstein 4 : Allenstein 4 : Gurstadt 3 : Heilsberg 3 : Summa 35 M	Fahrende Mittw. u. Sonnab Nachts Reitende Mittw. u. Sonnab. Nachts
Cariolpost Dienstag u. Freytag Nachm. 4. NB. nach Ankunft der Berl. reitende	No. 383. Braunsberg a Heils- berg Mehlfack 4 M Wormdit 2 : Liebstadt 2 : Gurstadt 3 : Heilsberg 3 : Summa 14 M	Cariolpost Mittw. u. Sonnab. Mittag 12	Fahrende Dienstag u. Freytag Nachmitt. Reitende Diensttag u. Freytag früh.	387 a Rastenburg. mit Heilsberg bis Neiden- burg 21 M Jedwaben 4 : Ortelsburg 3 : Peitichendorf 4 : Sensburg 2 : Rastenburg 3 : Summa 37 M	ist eine Post bis Neiden- burg
	No. 384. Colberg auf Konitz Fahrend von Cörlin 3 M Belgard 1 : Gros-Crössin 3 : bis Neu-Stettin 3 : von da Fußbote nach Hammer- stein 2 : bis Konitz 3 : Summa 15 M		ist eine Post bis Neiden- burg		

Abgang	der Posten.	Ankunft	Abgang	der Posten.	Ankunft
	No. 388. Drakehmen a Gur- gaitſchen. 3½ Meilen.		Reitende	No. 393. Gumbinnen a Bre- dauen.	Reitende
Reitende	No. 389. Driefen a Poſen und Zircke.	Reitende		Amt Grünwait- ſchen 2½ M	
Montag u. Donnerſt. früh 7.	Sierakow 4 M Oſtorowo 3 Sokolniki 1 Kazimirs 1 Poſen 3	Sonnt. u. Mittwoch Nachm. 5.		ſ Tolmin- ſ kemen 1 ſ Bredauen 2	
	Summa 12 M		Reitende	Summa 5½ M	
p Boten	a Birnbaum. 2 Meilen.	p Boten		394. a Grumkokai- ten.	Reitende
wöchent- lich 1 mal p Zircke		Mittwochs		Amt Schirgu- pöhnen 1½ M	
	No. 390. Elbing auf Heilsberg.	Fahrende		ſ Budupöh- nen 1	
Fahrende	Preuſch Hol- land 3 M	Dienſtag u. Freytag		ſ Neukatte- nau 1	
Mittw. u. Sonnab. Morg. 9.	Liebfſtadt 4 Gutſtadt 3 Heilsberg 3	Nachm. 4.		ſ Pirkallen 1½	
Vote	Summa 13 M	Vote	Reitende	ſ Uſchpiau- nen ½	
Dienſtag u. Freytag Mittag.		Montag u. Donnerſt. Nachm. 4.		ſ Grumko- kainen 1	
	No. 391. Falckenburg auf Märckſch Friedland. Fußbote 2 M			Summa 6½ M	
	No. 392. Frankfurt a Poſen.	Mit		395. a Schirwind.	Reitende
Mit	Droffen 3 M	No. 146.		Grünwait- ſchen 2½ M	
No. 146.	Zielenzig 2	Fahr. von		Stallupöhne 3½	
Fahr. biß	Meferitz 3½	Zielenzig		Dirſchkehmen 4	
von da	Birnbaum 3	biß da		Schirwind 2	
reitend	Sierakow 2	reitend		Summa 12 M	
	Oſtorowo 3			No. 396. Heilsberg a Biſchoffs- burg.	Fahrende
	Sokolniki 1			Biſchoffſtein 3 M	Dienſtag u. Freytag
	Kazimirs 1			Biſchoffsburg 2	Abends 7.
	Poſen 3			Summa 7 M	
	Summa 21½ M		Reitende	No. 397. Inowraclow a Strzellno. 3 Meilen.	Reitende

Abgang	der Posten.	Ankunft	Abgang	der Posten.	Ankunft
	No. 398.			No. 404.	
vide No 224. und 218.	Königsberg a Gum- binnen.	vide No. 224. und 218.	von Rie- senburg gehet die Botpost Mittwoch u. Sonnab. Mittag	Marienwerder a Deutsch Eylau.	in Riesen- burg kömmt die Bot- post Dien- stag und Freitag Mittag
	Hohenrade 3 M Japiau 2 s Wehlau 2 s Taplacken 1 s Insterburg 4 s Gumbinnen 4 s Summa 16 M			Riesenburg 3 1/2 M Rosenberg 1 s Deutsch Eylau 3 s Summa 7 1/2 M	
	No. 399.		405. a Liebmühl.		
Fahrende Montag Abends 7. Donnerst. Nachts 11	Konitz a Stoltzen- berg. und Danzig.	Fahrende Montag früh 5. Donnerst. Abends 9.	Fahrende bis Preuf. Marck mit Königsb. Post. von da Fahrende Mittw. u. Sonnab. Nachm. 4.	Riesenburg 3 1/2 M Preusch Marck 3 s Saalfeld 1 s Liebmühl 2 s Summa 9 1/2 M	Fahrende Aus Pr. Marck mit Königsb. Post in Preusch Marck Dienst. u. Freitag Nachmitt. 2 spännig
	Rittel 2 M Woytal 3 s Schöneck 5 s Dantzig 5 s Summa 15 M				
Dieselben Tage wie nach Stoltzen- berg	a Königsberg.	Dieselben Tage wie von Stoltzen- berg	Carlospost Mittw. u. Sonnab. Nachm. 2.	a Neuenburg.	Carlospost Mittw. u. Sonnab. Vorm. 10.
	No. 400.			No. 406.	
Fahrende	Marienburg a Christ- burg. 3 Meilen.	Fahrende		Neidenburg auf Gil- enburg. 4 Meilen.	
	401. a Neuteich. 1 Meile.	Reitende			
	402. a Tiegenhoff. 2 1/2 Meilen.		Botpost Mont. u. Freitag nach An- kauff	Neu-Stettin auf Konitz.	Botpost Mont. u. Freitag Vormitt.
	No. 403.			Hammerstein 2 M Schlochau 1 s Konitz 2 s Summa 5 M	
Fahrende Mit Königs- berger Post bis Riesen- burg	Marienwerder auf Bischoffswerder.	Fahrende Aus Rö- nigsberg bis Riesen- burg			
	Riesenburg 3 1/2 M Freystadt 2 s Bischoffswer- der 2 s Summa 7 1/2 M			408. a Ratzebuhr. Fußbote 2 1/2 M	
Botpost Mittw. u. Sonnab. Mittag.	aus Riesenburg	Botpost Dienstag u. Freitag Mittag			
				No. 409. Osterode auf Hohen- stein. 4 Meilen.	

Abgang	der Posten.	Ankunft	Abgang	der Posten.	Ankunft
	No. 410.			No. 417.	
	Preusch Eylau auf Creutzburg. 3 Meilen.		Diese Post fällt in den Lyck- schen Kurs	Rastenburg auf Biala. Rhein $2\frac{1}{2}$ M Arys 4 : Johannisburg 3 : Biala 2 : Summa $11\frac{1}{2}$ M	wie hier? gegen
	411. auf Friedland.			418. auf Gumbin- nen.	Mittw. u. Sonnab. Abends 6.
	Domnau - 2 M Friedland 2 : Summa 4 M		im Som- mer und Winter	No. 1. Angerburg 4 M Darkehmen 4 : Gumbinnen $3\frac{1}{2}$: Summa $11\frac{1}{2}$ M	
	412. a Landsberg. 2 Meilen.		Mont. u. Freitag Nachts 2.		
	413. a Zinten. per Landsberg 4 M		im Herbst und Früh- ling Mon- tag und Freitag Mittag	419. dito.	
	No. 414.			No. 2.	Mittw. u. Sonnab. Nachm. 2.
Fahrende Mittw. u. Sonnab. Vorm. 9.	Preusch Holland auf Heilsberg. Liebstadt 4 M Gurstadt 3 : Heilsberg 3 : Summa 10 M	Fahrende Montag u. Freitag Vorm. 8.	eben so	Rhein $2\frac{1}{2}$ M Arys 4 : Lyck 4 : Olezkow $3\frac{1}{2}$: Czichen 2 : Goldap 3 : Kiauten 1 : Königsfeld 2 : Gumbinnen 3 : Summa 25 M	
	a Königsberg. vide No. 12. sind 14 Meilen.			420. auf Lötzen. 4 Meilen.	
Fahrende Mittw. u. Sonnab. Morg. 2.		Fahrende Dienstag u. Freitag Nachm. 3.		421. auf Nicolai- hen.	
Reitende Dienstag u. Freitag Nachts 12		Reitende Dienstag u. Freitag Nachts 12		Rhein $2\frac{1}{2}$ M Nicolaihen 2 : Summa $4\frac{1}{2}$ M	
	415. auf Osterode.			No. 422.	
	Liebstadt 4 M Mohrungen 2 : Osterode 3 : Summa 9 M		Vote	Schlave a Rummels- burg.	Vote
	No. 416.		Montag u. Donnerst. Morg. 8.	Polinow $3\frac{1}{2}$ M Rummelsburg $2\frac{1}{2}$: Summa 6 M	Dienstag u. Freitag Abends 10
	Rastenburg a Barten. 2 Meilen.				

Abgang	der Posten.	Ankunft	Abgang	der Posten.	Ankunft
Fahrende Montag u Freitag gegen Mittag Reitende Sonnt. u. Donnerst. Abends 7.	Schneidemühl a Ber- lin. vide No. 12. sind 31 Meilen.	Fahrende Montag u Donnerst. früh Reitende Mont. u. Donnerst. früh 7.	Fahrende wie a Cör- lin	No. 427. Stargard auf Col- berg. Maffow 2 M Naugard 2½ Greiffenberg 3 Treprow 2 Colberg 3 Summa 12½ M	Fahrende wie von Cörlin
Fahrende gehen sämmtlich Dienst. u. Sonnab. früh 7 ab.	No. 423. Schneidemühl a Ko- nitz und Märcklch Friedland. No. 1. Krojancky 2 M Flatow 1 Jastrow 1½ Pr. Friedland 3 Schlochow 2 Konitz 1 Summa 10½ M	Fahrende treffen sämmtlich Mittwoch u. Sonnt. Nachm. 3. wieder ein	Reitende Montag u Freitag Vormitt. 9 a 0 Uhr. Fahrende bis Ragnit gehen die Postpäckel von wo solche durch je- des Orts besondere Postillons abgeholt werden wie No. 429.	No. 428. Tapiaw auf Labiau. 3 Meilen. No. 429. Tilsit auf Georgen- burg in Pohn. Littauen. Ragnit 1 M Kalligkehmen 5 Schmalenin- ken 1 Georgenburg 2½ Summa 9½ M	Reitende Dienstag Nachm. 4. Freitag Nachm. 4.
Wie No. 423.	424. a dito. No. 2. Lobfens 4 M Vandsburg 2 Zempelburg 1 Cammin 1 Konitz 2 Summa 10 M	Wie No. 423.	Wie No. 423.	Wie No. 423.	Wie No. 423.
Wie No. 423.	425. a Margonin. Ufcie 1¼ M Chodziefen 1½ Margonin 1¼ Summa 4½ M	Wie No. 423.	Wie No. 423.	430. auf Löbegalln. Ragnit 1 M Gerskallen 2 Löbegalln 2 Summa 5 M	Wie No. 429.
Fahrende Dienst. u. Sonnab. früh Reitende Dienst. u. Sonnab. Nachm. 4.	No. 426. Stargard a Cörlin. Fahrend Freyenwalde 3 M bis Wangerin 2 Bote von Wangerin nach Labes 1 Schieffelbein 2 bis Cörlin 3 Summa 11 M	Fahrende Montag u. Freitag früh Reitende Sonnt. u. Donnerst. Vorm. 10.	Wie No. 429.	431. a Streitlaucke. Ragnit 1 M Streitlaucke 1 Summa 2 M	Wie No. 429. beglei- chen

Abgang	der Posten.	Ankunft	Abgang	der Posten.	Ankunft
No. 432.	Wehlau auf Allen- burg. 2 Meilen.		434. a Löbow.		
			Lauenburg	2 M	
			Löbow	$3\frac{1}{2}$	
			Summa	$5\frac{1}{2}$ M	
No. 433.	Wutzckau auf Bü- tow. 3 Meilen.				

Kursregister.

Fahrend		No.	No.		
1	Berlin a Breslau	47	Bautzen a Cottbus	97	Cleve a Goch
2	- a dito	48	- a Görlitz	98	- a Holland
3	- a Cleve	49	- a Zittau	99	- a Nimwegen
4	- a Cottbus	50	Beefckow a Berlin	100	- a Wesel
5	- a Dresden	51	- a Franckfurt	101	Cölln a Cleve
6	- a Freyenwalde		- a Cottbus		- a Arnheim
7	- a Gültrow	52	Berenburg a Magdeburg	102	- und Nimwegen
8	- a Halberstadt	53	Bielefeld a Aurich	103	Cörlin a Colberg
9	- a Halle		- a Berlin	104	- a Neuffertin
10	- a Hamburg		- a Cleve	105	Cöfslin a Berlin
11	- a Königsberg	54	- a Dettmold	106	- a Bublitz
12	- a dito	55	- a Lingen	107	- a Preußen
13	- a Leipzig	56	Brandenburg a Rathenow	108	- a Rügenwalde
14	- a Ostfriesland	57	Braunsberg a Berlin	109	Collberg a Berlin
15	- a Saltzwedel	58	- a dito	110	- a Naugard
16	- a Pottsdam	59	- a Ermeland	111	- a Neufsen
17	- a Porsdam	60	- a Gutfstadt	112	Conitz a Berlin
	Reitend	61	Braunschweig a Berlin	113	Cottbus a Berlin
18	- a Breslau	62	- a Minden	114	- a Dresden
19	- a Cleve	63	Bremen a Minden	115	- a Frankfurt
20	- a Emrich	64	Breslau a Berlin	116	Crossen a Hirschberg
21	- a Hamburg	65	- a dito	117	- a Züllichau
22	- a Ostfriesland	66	- a Brieg	118	Cüftrin a Berlin
23	- a Preußen	67	- a Glatz	119	- a Dresden
24	- a dito	68	- a Herrnfstadt	120	- a Driefen
		69	- a Hirschberg		- a Königsb. N. M.
25	Achen auf Wesel	70	- a Leipzig	121	- a Stargard
	p Mafeyck	71	- a Polen		- a Pyritz
	p Düffeldorf	72	- a Prag		- und Stettin
26	Amsterdam a Arnheim	73	- a Ratibor	122	Culm a Berlin
	Arnheim a Emrich	74	- a Wartenberg	123	- a Soldau
27	Amsterdam a Emrich	75	- a Wien	124	- a Thorn
28	Anclam a Berlin	76	- a Wohlau		- und Warschau
29	- a Demmin	77	Brieg a Tarnowitz		Dantzig vide Stoltzen-
30	- a Schwinemünde	78	Buntzlau a Berlin		berg
31	- a Stettin	79	- a Breslau	125	Dirschau a Schöneck
32	- a Straßfund	80	- a Leipzig	126	Dresden a Berlin
33	- a Strelitz	81	- a Locwenberg	127	- a Cüftrin
34	- a Uefeldom		- a Hirschberg		Driefen a Berlin
35	- a Wolgast	82	Bromberg a Berlin	128	Duderstadt a Halberstadt
36	Arnheim a Cleve	83	- a Inowrazlow		Düffeldorf a Achen
37	- a Wesel	84	- a Königsberg		- a Wesel
38	Aurich a Bielefeld	85	- a Thorn	129	Elbing a Berlin
39	- a Emden	86	Calbe a Alsleben	130	- a Marienwerder
40	- a Elens	87	Carlsbad a Leipzig		Ellrich a Berlin
41	- a Neu-Goedens	88	Cassel a Halberstadt		- a Caffel
42	- a Norden	89	- a Minden	131	Emden a Aurich
43	- a Wittmund		- a Bremen	132	- a Bielefeld
44	Auffig a Dresden	90	Cleve a Arnheim		- a Norden
	a Prag	91	- a Berlin	133	- a Wittmund
45	Bamberg a Duderstadt	92	- a Brabant	134	- a Gröningen
46	Baruth a Mittenwalde	93	- a Cölln	135	Emrich a Berlin
		94	- a Duisburg	136	- a Brabant
		95	- a Emrich	137	- a Cleve
		96	- a Geldern	138	- a Cölln

139 Frank-

No.
 139 Frankfurt a Beeskow
 140 - a Berlin
 141 - a Breslau
 142 - a Cottbus
 143 - a Cültrin
 144 - a Leipzig
 145 - a Reppen
 146 - a Zielenzig
 147 Freystadt a Neustäd-
 tel
 148 Geldern a Xanten
 149 Glatz a Breslau
 150 - a Prag
 151 Gros-Glogau a Berlin
 152 - a Gurau
 153 - a Neustäd-
 tel
 154 - a Polkwitz
 155 Goldberg a Greifenberg
 156 Grottkau a Brieg
 157 Groskugel a Halberstadt
 158 Grüneberg a Berlin
 159 - a Breslau
 160 - a Züllichau
 161 Güstrow a Berlin
 162 Halberstadt a Berlin
 163 - a Braun-
 schweig
 164 - a Caffel
 165 - a Cleve
 166 - a Goslar
 167 - a Halle
 168 - a Hamburg
 169 - a Leipzig
 170 - a Quedlin-
 burg
 171 Halle a Berlin
 172 - a Cleve
 173 - a Cöthen
 174 - a Halberstadt
 175 - a Hamburg
 176 - a Jena
 177 - a Leipzig
 178 - a Magdeburg
 179 - a Mannsfeld
 180 - a Merseburg
 181 - a Schraplau
 182 - a Wettin
 183 Hamburg a Berlin
 184 - a Braunschweig
 185 - a Bremen
 186 - a Breslau
 187 - a Coppenha-
 gen
 188 - a Engelland
 189 - a Frankreich
 190 - a Gorhenburg
 191 - a Halberstadt
 192 - a Halle
 193 - a Hannover
 194 - a Hildesheim

No.
 195 Hamburg a Holland
 196 - a Holstein
 197 - a Italien
 198 - a Kiel
 199 - a Leipzig
 200 - a Lübeck
 201 - a Magdeburg
 202 - a Mecklenburg
 203 - a Perleberg
 204 - a Preufche Post
 205 - Reichspost
 206 - a Schweden
 207 - a Schwerin
 208 - a Spanien
 209 Hamm a Schweim
 210 Havelberg a Kletzcke
 211 - a Stendal
 212 Heilsberg a Berlin
 213 - a Königsberg
 214 - a Raftenburg
 Herford a Berlin
 - a Cleve
 215 - a Dettmold
 216 Hirschberg a Breslau
 - a Oberschlesien
 und Böhmen
 217 - a Crofsen
 - a Berlin
 und Sachsen
 218 Insterburg a Gumbinnen
 219 Kletzcke a Havelberg
 220 Königsberg in Preußen
 a Berlin
 221 - a Heilsberg
 222 - a Littauen
 223 - a Marien-
 werder
 224 - a Memel
 225 - a Pillau
 226 - a Ortels-
 burg
 und Raften-
 burg
 227 - a Soldau
 228 - a Tilsit
 - a Thorn und
 Warfchau
 Konitz a Berlin vide Co-
 nitz
 229 Konitz a Stargard
 Landsberg an der Warde
 a Berlin
 - a Stettin
 230 - a Stettin
 231 Leer a Bremen
 232 Leipzig a Berlin
 234 - a Breslau
 235 - a Halberstadt
 236 - a Magdeburg
 237 Lentzen a Parchin
 238 - a Gartau

No.
 239 Liegnitz a Berlin
 240 - a Breslau
 241 - a Buntzlau
 242 - a Hirschberg
 243 Lingen a Amsterdam
 244 - a Berlin
 245 - a Bielefeld
 246 - a Meppen
 247 - a Ostfriesland
 248 Lippstadt a Berlin
 249 - a Caffel
 250 - a Cleve
 Lüben a Berlin
 - a Breslau
 - a Neiffe
 251 Magdeburg a Barby
 252 - a Berlin
 253 - a Bernburg
 254 - a Braun-
 schweig
 255 - a Cleve
 256 - a Halberstadt
 257 - a Halle
 258 - a Hamburg
 259 - a Leipzig
 260 - a Lentzen
 261 - a Mannsfeld
 262 - a Neu-Hal-
 densleben
 263 - a Wittenberg
 264 - a Zerbst
 265 Marienwerder a Berlin
 266 - a Marien-
 burg
 267 - a Königs-
 berg
 - a. Memel
 268 - a Stolzen-
 berg
 Masfeyck a Aachen
 - a Wesel
 269 Meinerzhagen a Schwelm
 270 Memel a Königsberg
 271 - a Mierau
 272 Minden a Berlin
 - a Braunschweig
 273 - a Bremen
 274 - a Caffel
 275 - a Cleve
 276 - a Hamburg
 277 - a Lübeck
 278 Naugard a Colberg
 279 - a Cammin
 280 - a Wollin
 Naumburg am Ober
 a Croffen
 - a Sagan
 281 Neifs a Breslau
 - a Berlin
 - a Lüben

No.		No.		No.	
282	Neifs a Wien	311	Rastenburg a Angerburg	349	Stettin a Greifenhagen
283	Neumarckt a Berlin	312	- a Berlin		und Gartz
284	- a Buntzlau		- a Gumbinnen mit	350	- a Hamburg
285	Neustadt a Berlin		Angerburg	351	- a Stargard
286	- a Cofel	313	- a Königsberg	352	Stolpe a Berlin
287	Neustädte! a Berlin	314	Reichenbach a Berlin	353	- a Preußen
288	- a Breslau	315	- a Breslau	354	Stoltzenberg a Berlin
289	- a Beuthen	316	Reppen a Franckfurt	355	- a Königsberg
290	- a Fraustadt	317	Ruppin a Zehdnick		- a Memel u.
291	- a Gros - Glo- gau	318	Sagan a Berlin		Rußland
292	- a Sagan	319	- a Breslau	356	- a Thorn
293	- a Sprottau	320	- a Prybus		- Warschau
	Nimwegen a Cölln	321	Saltzwedel a Berlin		und Posen
294	Ohlau a Breslau	322	Schmiedeberg a Berlin	357	Tarnowitz a Brieg
295	- a Tarnowitz	323	- a Breslau		u. Ohlau
296	Oppeln a Berlin		Schwedt a Berlin	358	- a Cracau
297	Parchwitz a Berlin		- a Königsberg	359	Warrenberg a Breslau
298	Pafewalck a Anclam	324	Schweidnitz a Berlin	360	- a Warschau
	- a Prentzlow	325	- a Breslau	361	Wesel a Arnheim
	- a Strasburg	326	- a Wien	362	- a Berlin
299	Polckwitz a Berlin	327	- a Walden- burg	363	- a Cleve
300	- a Breslau	328	Schwelm a Hamm	364	- a Düsseldorf
301	- a Gros - Glo- gau	329	- a Langerfeld	365	- a Emrich
302	- a Landshut	330	- a Meinerzha- gen	366	- a Lingen
303	Prentzlow a Anclam	331	Schwerin a Hamburg	367	Wien a Breslau
304	- a Berlin	332	Soest a Huldrup		u. Berlin
305	- a Perleberg		Soldau a Culm	368	Wittmund a Aurich
	- a Stettin	333	Soldien a Königsberg	369	Wittenberg a Berlin
306	- a Strasburg	334	- a Landsberg	370	Wutzkow a Lauenburg
307	Preuschmark a Liebmühl	335	- a Berlinchen	371	Zachan a Arnswalde
308	Pr. Holland a Berlin	336	Sprottau a Neustädte!	372	Zerbit a Berlin
	- a Elbing	337	Stargard a Berlin		u. Coswig
	Quedlinburg a Berlin	338	- a Cüftrin	373	- a Halle
	- a Braun- schweig	339	- a Marienwerder	374	- a Leipzig
	- a Caffel	340	- a dito	375	- a Magdeburg
	- a Cleve	341	- a Labes	376	- a Wirtenberg
	- a Westpha- len	342	- a Reetz		und Dresden
	- a Halber- stadt	343	- a Stettin	377	Zehdnick a Berlin
	- a Leipzig	344	- a Stoltzenberg	378	- a Mecklenburg
309	Ratibor a Breslau		Stendal a Havelberg		- a Strelitz und
310	- a Pless und Cracau	345	Stettin a Berlin		Neubrandenbg
		346	- a Demmin	379	- a Ruppin
		347	- a Franckfurt	380	- a Stettin
		348	- a Gollnow	381	Züllichau a Crossen
					- a Grüneberg

Kursregister zum Supplement.

No.		No.		No.	
381	Allenstein a Wartenburg	388	Drakehmen a Gurgait- schen	392	Frankfurt a Posen
382	Baren a Gerdauen	389	Driefen a Posen und Ziercke	393	Gumbinnen a Bredauen
383	Braunsberg a Heilsberg		- a Birnbaum	394	- a Grumko- kainen
384	Colberg a Konitz	390	Elbing a Heilsberg	395	- a Schirwind
385	Culm a Heilsberg	391	Falkenburg a Märksfriedl	396	Heilsberg a Bischofsburg
386	- a dito			397	Inowraclo a Strzelno
387	- a Rastenburg				

No.	No.	No.
398 Königsbrg a Gumbinnen	411 Preusch-Eylau auf Fried-	422 Schlawe a Rummelsburg
399 Konitz a Stolzenberg	- a Lands-	Schneidemühl a Berlin
- a Königsberg	412 - a Lands-	423 - a Konitz
400 Marienburg a Christburg	berg	u. Märkisch
401 - a Neuteich	413 - a Zinten	Friedland
402 - a Tiegenhof	414 Preusch-Holland a Heils-	424 - a dito
403 Marienwerder a Bischofs-	berg	425 - a Margon-
werder	- a Kö-	nin
404 - a Deutsch-	nigs-	426 Stargard a Cörlin
Eylau	berg	427 - a Colberg
405 - a Liebmühl	- a Oste-	428 Tapiaw a Labiau
- a Neuen-	rode	429 Tilsit a Georgenburg
burg	416 Rastenburg a Barten	430 - a Loebegalln
406 Neidenburg a Gilgenbg	417 - a Biala	431 - a Streitlaucke
407 Neufettin a Konitz	418 - a Gumbin-	432 Wehlau a Allenburg
408 - a Ratzebuhr	nen	433 Wurzkow a Bürow
409 Osterode a Hohenstein	419 - a dito	434 - a Loebow.
410 Preusch-Eylau auf	420 - a Lörzen	
Creutzburg	421 - a Nicolaichen	

Verbesserung einiger Druckfehler.

- Seite 8 in der zwölften Zeile statt Geld, lies: Gold.
 — 17 in der ersten Zeile statt Gelde, lies: Golde.
 — 20 in der fünften Zeile von unten statt Altenstein, lies: *Allenstein*.
 — in der ersten Zeile von unten statt Altorp, lies: *Altorf*.
 — 37 bis Hamburg zählt man für Victualien 8 auch 10 Pfennige, pro Pfund.
 — 64. Anclam a Demmin statt No. 9., lies: No. 29.
 — 100 in der fünften Zeile statt Japiaw, lies: *Tapiaw*.
 — 102 unter No. 423., statt Friedland: lies: *Friedland*.

Preisanzeige.

Die Herrn Pränumeranten bekommen die Post, Kurs, Porto, und Meilenbe-
rechnung, für den angekündigten Pränumerationspreis zu 12 Gr.; außer der Pränu-
meration gilt solche 14 Gr., beyde Preise ohne Hest. Der Preis der Homannischen
Postkurs-Karten von ganz Deutschland ist für die Herrn Pränumeranten 1 Rthlr.
8 Gr. ohne Falz, und bekommen solche die dazu gehörige Special-Karte von Preußen
obenein. Für die Special-Postkarte von Schlesien aber bezahlen solche besonders 3 Gr.

Außer der Pränumeration gelten sämtliche Karten zusammen 1 Rthlr. 15 Gr.
ohne Falz, einzeln gelten die Homannischen Karten 1 Rthlr. 8 Gr., die von Preußen
6 Gr. und die von Schlesien 4 Gr.

Porto und Emballage tragen die Herrn Käufer, welche sich an hiesiges Königl.
Hof-Postamt, den Buchbinder Lehmann, oder gerade an den Verfasser franco zu adres-
siren belieben: damit aber auf dem Transport nichts Schaden leide, wird angerathen,
das Buch geheftet oder gebunden und die Karten gefalzt, entweder dem Buche beyge-
bunden, oder besonders zu nehmen.

Wie die zu der Post: Kurs = Porto = und Meilenberechnung gehörige Postkurs = Karten zu gebrauchen.

Die vom Königreich Preußen, imgleichen die vom Herzogthum Schlesien sind zur Vervollkommung der Homannischen Postkurs = Karten nothwendig, und sind als Special = Karten derselben zu betrachten.

Der Homannischen Karten sind 16, ohne das Registerblatt nach welchem sämtliche oben linker Hand nummerirte Tafeln rangirt, nach Abnehmung des weißen Papiers an einander gefügt, und dergestalt zu einer einzigen großen Cabinets = Karte gemacht werden können.

Die an einer jeden Tafel an den Seiten befindliche Nummern dienen zur Anzeige, welche Tafeln an einander stoßen, und wie eine Karte an die andere nach Anzeige des Registerblatts zu stehen komme, damit von dem aufgesuchten Ort der von demselben abgehende Kurs, bis zu dem Ort, von welchem man die Entfernung wissen will, gehörig continuirt, und dergestalt die Entfernung von einem Ort zum andern berechnet werden könne.

General = Nachtrag

zu denen

vom General-Post-Amts-Secretair Esterler, im Jahre 1789, herausgegebenen Post-Nachrichten.

Porto - Berechnung.		100 Thaler		Ein Pfund						
im Brandenburgischen Courant.		Kauf:		Bie-						
von Berlin nach folgenden Orten		maß:		tuä-						
in neu Süd- und Ostpreußen,		re.		lien.						
Meilen.	Brief	gr. pf.	gr. pf.	gr. pf.	gr. pf.	gr. pf.				
109	Angustowo Pw zu p Lyck 34	12	38	6 55	4	8	3	6		
48	Babiak Pw zu Klodawa 2 p Slupce	6	17	6 25	2	—	1	6		
65 $\frac{1}{2}$	Bendzin Pw zu Tarnowiz 7 b			bis Tarnowiz.						
27	Benschen Pw zu Karge	4	—	bis Karge.						
101 a 103	Bialistock per Warschau 114 Meilen									
	per Königsberg 16	11	38	6 55	4	4	3	3		
	Bielawi per Lowiz									
99	Bielsck Pw zu p Bialistock No. 5 b	10	6	35	—	50	4	2	3	1 $\frac{1}{2}$
70	Bielsck bey Plock			bis Plock.						
72 $\frac{1}{2}$	Bieszun Pw zu Ploczck 15 per Soldau	8	28	40	3	2	2	4 $\frac{1}{2}$		
28	Birnbaum Pw zu Driesen und Meseriz 29 e	4	—	bis Driesen.						
54 $\frac{1}{4}$	Blaszki Pw zu Kalisch 36 c			bis Kalisch.						
69	Blonie Pw zu Warschau 2 12	8	6	—	—	—	—	—		
59	Bobrownic Pw zu Thorn			bis Sochazew.						
35	Bojannowa Pw zu p Lissa 6	4	6	14	20	—	1	6	1	1 $\frac{1}{2}$
26	Bomst Pw zu Karge p Meseriz 23 Meilen	4	—	bis Karge.						
21	Braez Pw zu p Meseriz	2	6	7	6	10	—	10	—	7 $\frac{1}{2}$
96	Bransck Pw zu Bielsck 5 b			bis Warschau.						
84	Brock Pw zu Bielsck 5 b			bis Warschau.						
29	Brünn Pw zu p Karge	3	6	10	6	15	1	4	1	—
59	Brzesc Preussisch No. 12	6	6	21	30	—	2	6	1	10 $\frac{1}{2}$
101	Brzesc Russisch p Warschau 41 d	11	6	—	—	—	—	—		
106 $\frac{1}{2}$	Buckstell Pw zu Bialistock 16	12	—	bis Bialistock.						
27 $\frac{1}{2}$	Bythin Pw zu p Meseriz 2	4	—	6 15	—	1	2	—	10 $\frac{1}{2}$	
93	Ciechanowicz Pw zu Bielsck 5 b			bis Warschau.						
	Chodetz per Brzesc			bis Brzesc.						
88	Chorzellen Pw zu Pultusck 21 2te Post	10	6	31	6	45	—	bis Pultusck.		
71 $\frac{1}{2}$	Chrzonowice Pw zu Rawa 8			bis Rawa.						
75	Cracau No. 7 b per Breslau fr.	7	6	—	—	—	—	—		
65	Czeladz 7 b per Tarnowiz			bis Slawkow.						
35 $\frac{1}{2}$	Czempin Pw zu per Posen 6	4	6	14	20	—	1	6	1	1 $\frac{1}{2}$
56	Czenstochau	6	6	21	30	—	2	4	1	9

) (

Porto - Berechnung		100 Thaler		Ein Pfund				
im Brandenburgischen Courant.		Ein		Bie-				
Von Berlin nach		Gold		ta-				
		Sub.		tia-				
		gr. pf.		gr. pf.				
Meilen.		gr. pf.		gr. pf.				
78	Czersk Pw zu p Warschau 41 m	9	31	6 45	3	6	2	7 1/2
78	Czichanow Pw zu Neidenburg							
	21 ite Post							bis Neidenburg.
61	Dobrzin Pw zu Plozck 26 b	8	6					Thorn.
114 1/2	Dombrowe Pw 37	13						bis Sokolka.
94	Drohizin Pw zu Bialistock per							
	Waischau	11	38	6 55	4	2	3	1 1/2
88	Drzewica Pw 10							bis Warschau.
31	Fraustadt No. 13a	4	14	20	1	4	1	
42 1/2	Gembice Pw zu per Gnesen	5	17	6 25	1	10	1	4 1/2
53 1/2	Glaszno Pw zu per Klodawa 2	7	21	30	2	4	1	9
38	Gnesen 29 f.	4	6	14	20	1	8	1 3
48	Gniewkowe Pw zu p Bromberg							
	29 f.	5	6	17	6 25	2	1	6
67 1/2	Gombin Pw zu Lowicz 12. 28. p							
	Brzesc	8	24	6 35	2	10	2	1 1/2
108	Goniondz Pw zu Bialistock 4							
	p Lyck	10	6					bis Lyck.
87	Gonslowa Pw zu Bielsck No. 5 b							bis Warschau.
78	Gora Pw zu p Warschau 41	9	31	6 45	3	6	2	7 1/2
73 1/2	Gozendo Pw zu p Petrikau	7						bis Petrikau.
34	Goschlin oder Muravanna Pw zu							bis Posen.
37	Gostin Pw zu p Lissa	5	17	6 25	1	8	1	3
65 1/2	Gostinin Pw zu Sochazew per							
	Brzesc 12	7	24	6 35	2	10	2	1 1/2
29	Graetz Pw zu per Karge 29 g	4	10	6 15	1	4	1	
88	Granica per Warschau 41 i	11						bis Warschau.
115 1/2	Grodnow über Warschau p So-							
	kolka	12	6					bis Sokolka.
81	Grusczyn per Warschau 41 i	11						bis Warschau.
116 1/2	Holinka Pw zu Sokolka 37	13	42	160	5	3	8	
106 1/2	Hutta Pw zu Prenn 18							bis Gumbinnen.
96	Janow 41 d							bis Warschau.
56 1/2	Jarotschin per Kalisch	6	6					bis Kalisch.
97	Jedwabnow Pw zu p Lomza 23 wie							Wiszna u. Land. Porto.
76	Jeziorna Pw zu 41 i							bis Warschau.
67 1/2	Jlow Pw zu p Sochazew	8	6	28	40	3	2	3
	Izbize per Slupce							
49 1/2	Kalisch 17. 36. c	5	17	6 25	2	2	1	7 1/2
128 1/2	Kalwary Pw 37 zu per Sokolka							
	per Gumbinnen 104 1/2 Meil.	9	6					bis Gumbinnen.
64 1/2	Kamiensko Pw zu Petrikau 11 b per							bis Czenstochau.
25	Karge oder Unruhstadt 29 g	3	10	6 15	1	2	10 1/2	
120	Kauen franco Prenn 20	11						bis Prenn.
51	Kempen per Breslau 8	5	6	21	30	2	2	1 7 1/2
	Kiernosce per Lowisc							
42 1/2	Kleczewo 2 Pw zu p Slupce	5	6	17	6 25	1	10	1 4 1/2
102	Kleszczele Pw zu Bielsk							bis Bielsck.
51	Klodowa 2. 19.	6	21	30	2	2	1	7 1/2
59	Klumnice 11 b per							bis Czenstochau.
104	Koizsin Pw zu p Bialistock 4	12						bis Bialistock.
40 1/2	Kobylin Pw zu Lissa 17 per Ra-							
	wicz	5	17	6 25	1	10	1	4 1/2
98	Kollno Pw zu p Lomza	11	6	38	6 55	4	4	3

Porto - Berechnung.

im Brandenburgischen Courant.

Von Berlin nach

Meilen.

Meilen.	Von Berlin nach	100 Thaler			Ein Pfund					
		Gr.	Silb.	Gold	Maß.	Wic.	ta.			
gr. pf.	gr. pf.	gr. pf.	gr. pf.	gr. pf.	gr. pf.	gr. pf.				
48 $\frac{1}{2}$	Kollo Pw zu p				bis Slupce.					
80	Konari 41 m. - - - per				bis Warschau.					
42 $\frac{1}{2}$	Konin Pw zu per Slupce 36 c	5	6	17	6	25	1	4 $\frac{1}{2}$		
93	Konskie Nr. 10 - - -				bis Warschau.					
27	Kontop Pw zu p Karge 13 b	4	10	6	15	1	2	10 $\frac{1}{2}$		
25 $\frac{1}{2}$	Kopniz per Karge - - -	3	6	10	6	15	1	2	10 $\frac{1}{2}$	
116	Kopzewe 37 per				bis Lyck.					
65	Koscierzew Pw zu Sochazew 12 24 c	8	6		bis Lowicz.					
45 $\frac{1}{2}$	Kosmin Pw zu Kalisch per				bis Lissa.					
37 $\frac{1}{2}$	Kosten Pw zu per Posen 6	4	6	14	20	1	8	1	3	
33 $\frac{1}{2}$	Kostrzyn 2 Pw zu per Posen	4	14	20	1	6	1	1 $\frac{1}{2}$		
62	Kowal 12 Pw zu p Brzesc -	7	6	24	6	35	2	8	2	
59	Kozieglow 11 c per - - -				b. Czenstochow.					
85	Kozienice 41 i per Warschau									
45 $\frac{1}{2}$	Kozmin oder Koschinin Pw zu p Lissa - - - - -	6	21	30	2	2	1	7 $\frac{1}{2}$		
37	Kröben Pw zu per Lissa - - -	5	17	6	25	1	8	1	3	
34 $\frac{1}{2}$	Krosnow Pw zu per Posen 6 -	4	6	14	20	1	6	1	1 $\frac{1}{2}$	
43 $\frac{1}{2}$	Krotoszin Pw zu Kalisch p Rawiz	5	6	17	6	25	2	1	6	
112 $\frac{1}{2}$	Kucznice 16 - - - - -	12	6		bis Sokolka.					
34 $\frac{1}{2}$	Kurnic 29 b Pw zu Posen - -	5			bis Posen.					
56	Kutnow 2. 28. Pw zu Lowicz p Klodawa. - - - - -	7			bis Klodawa.					
42 $\frac{1}{2}$	Kwicziezewo 29 f. Pw zu p				bis Gnesen.					
64	Laske 42 Pw zu p - - - - -				bis Widawa.					
63 a 64	Lenki Pw zu Petrikau p - - -				bis Widawa.					
54	Lentschiz Pw zu Klodawa 19	7	21	30	2	4	1	9		
57	Lipnow 26 b Pw zu - - - - -				bis Thorn.					
33	Lissa 6. 13 a - - - - -	4	14	20	1	6	1	1 $\frac{1}{2}$		
93	Lomza 16. 23. - - - - -	10	35	50	4	3				
63	Lonki vide Lenki 8 - - - - -				bis Slawkow.					
81 $\frac{1}{2}$	Lopuszno 10 - - - - - per				bis Warschau.					
92 $\frac{1}{2}$	Losic 41 d - - - - -									
62	Lowicz 2. 24. 30. - - - - -	7	6	24	6	35	2	8	2	
56	Lowiczek Pw zu Brescz 12 p. Thorn - - - - -	6	6	21	30	2	4	1	9	
126	Lozdzey Pw zu Sokolka 34 b 116 Meilen - - - - -	13	6		bis Lyck.					
97	Lublin fr. Slawkow - - - - -	7	6		bis Slawkow.					
54	Lubyn per Brzesc u. Kowal. Lubliniz Pw zu Czenstochau u. Oppeln vide pag. 43. - - - - -									
72 $\frac{1}{2}$	Lubochnia Pw zu p Rawa 8.	8	28	40	3	2	2	4 $\frac{1}{2}$		
98	Lubranica Pw zu p Brzesc	7			bis Brzesc.					
Lyck 4	- - - - -	9	35	50	4	2	3	1 $\frac{1}{2}$		
82	Mackow Pw zu Pultusk 21 2te Post 41 d - - - - -	9	6	31	6	45	3	6	2	7 $\frac{1}{2}$
105	Malagosz No. 10. p Slawkow fr. Marggrabwa Pw zu - - - - -	7	6		bis Slawkow.					
93	Markuszow 41 i - - - - -				bis Lyck.					
34	Marowanne Gosclin. 29 d Pw zu				bis Warschau.					
127	Mazkowe Pw zu Sokolka per Gumbinnen 37. 106 Meilen	10			bis Gumbinnen.					

Porto - Berechnung		100 Thaler		Ein Pfund	
im Brandenburgischen Conrante.		Brief		Kau- maße: Waar- re.	
Von Berlin nach		Gold		Wie- tua- lien.	
Meilen.		gr. pf.	gr. pf.	gr. pf.	gr. pf.
97 $\frac{1}{2}$	Menzinen Pw 16			bis Lomza.	
19	Meseriz, 13 b	2	6	7— 10 — 10—	7 $\frac{1}{2}$
90 $\frac{1}{2}$	Miaskowo 16 Pw zu			bis Pultusck.	
74	Mlava 21			bis Neidenburg.	
	Mogielnica 10			bis Warschau.	
34 $\frac{1}{2}$	Moszin b. Pw zu			bis Posen.	
74 $\frac{1}{2}$	Mszanow Pw zu Warschau 8			bis Rawa.	
34	Murawanna Pw zu			bis Posen.	
67. 68.	Mzurki Pw zu Petrikau 8 p Wi- dawa	7	—	24 6 35—	2 10 2 1 $\frac{1}{2}$
56	Naramice Pw zu p Breslau 8. 43.	6	6	21— 30—	2 4 1 9
83	Nasielsck Pw zu p Pultusk	10	—	31 6 45—	3 6 2 7 $\frac{1}{2}$
72	Neidenburg 15	8	—	28— 40—	3 1 2 3
98	Neustadt in Ostpreußen p			bis Gumbinnen.	
82. 85.	Novemiasto ohnweit Rawa 10	10	—	31 6 45—	3 8 2 9
59 $\frac{1}{2}$	Novemiasto heißt auch Neustadt oder Neustadt an der Warthe.	7		bis Kalisch.	
95	Nowogred per Lomza	11	—	38 6 55—	4 2 3 1 $\frac{1}{2}$
77	Nowydwor 26 b Pw zu			bis Warschau.	
34 $\frac{1}{2}$	Obernick 29 b Pw zu Poseu	5		bis Posen.	
76	Okuniew 41 d Pw zu	10		bis Warschau.	
70	Olkusch 7 b per Tarnowitz			in Schlesien.	
90	Opoczno 10 Pw zu			bis Warschau.	
	Osmalin per Lowiszcz				
107	Ossowiecz Pw zu Bialistock 4 per	10	6	bis Lyck.	
88	Ostrolenka 16 Pw zu			bis Pultusck.	
	Ostrow Pw zu Lomza p Pultusk			oder Warschau.	
46 $\frac{1}{2}$	Ostrowe Pw zu Kalisch 17 per Rawiz	5	—	17 6 25—	2 — 1 6
41	Peysern 36 b Pw zu	5	6	bis Slupce.	
116	Prenn 18	10	—	6 42— 60—	4 10 3 7 $\frac{1}{2}$
69 a 70	Petrikau 8. 11 b 19.	7	—	24 6 35—	3 — 2 3
75	Piasecznow 41 m Pw zu p War- schau.	9	—	31 6 45—	3 4 2 6
72	Pilica 35 c per Tarnowitz				
25	Pinne Pw zu p Meseriz 2	4	—	10 6 15—	1 2 — 10 $\frac{1}{2}$
	Pionteck Pw zu p 24 b			bis Lowicz.	
53 $\frac{1}{2}$	Pteschen — per Kalisch	6		bis Kalisch.	
78	Plonsk Pw zu Pultusk per			bis Plozk	
68	Plotzk 15. 26 b 28.	7	6	24 6 35—	2 10 2 1 $\frac{1}{2}$
58 $\frac{1}{2}$	Pniewie 2 Pw zu Lowiszcz p Klo- dawa.	7	6	21— 30—	2 6 1 10 $\frac{1}{2}$
36 a 31 $\frac{1}{2}$	Posen 2. 6. 58.	4	—	14— 20—	1 4 1 —
41 $\frac{1}{2}$	Powidz 14 Pw zu p			bis Slupce.	
85	Prasnitz 21 2te Post Pw zu Pul- tusck	10	—	31 6 45—	b. Pultusck.
34 $\frac{1}{2}$	Pudewicz 29 f. Pw zu Gnesen			bis Posen.	
90	Pulawy 41 i per			bis Warschau.	
80	Pultusk 16 21	9	—	28— 40—	3 4 2 6
36	Puniz oder Punice Pw zu p Lissa	5	—	17 6 25—	1 8 1 3
71	Radomsk Pw zu p Czenstochau 11. b.	7	6	28— 40—	3 — 2 3
95	Radoszy 10			bis Warschan.	

Porto = Berechnung		100 Thaler		Ein Pfund	
im Brandenburgischen Courant.		Brief		Kauf	
von Berlin nach		Gold		maße	
		Sitt.		tuas	
		ar. pf.		re.	
Meilen.		ar. pf.	ar. pf.	ar. pf.	ar. pf.
61	Radziewo per Brescz	7	6	bis Brescz.	
98 $\frac{1}{2}$	Radziewo 25 per Lomza	11	6	38 6 55	4 4 3 3
90	Radzionsz W zu p Pultusk	10	6	31 6 45	3 10 2 10 $\frac{1}{2}$
28	Rakwitz oder Freystadt 29 gp Karge	4	—	14 20	1 4 1 —
75	Raszyn W zu Warschau 8. 10.			bis Warschau.	
69	Rawa 8. 24. 30	7	6	24 6 35	3 — 2 3
36 a 37	Rawicz oder Rawitsch 6. 17. p Lissa	4	6	14 20	1 6 1 1 $\frac{1}{2}$
106	Razke 34 W zu p Lyck	11	—	38 6 55	4 6 3 4 $\frac{1}{2}$
34	Reussen 6. W zu p Lissa	4	6	17 6 25	1 10 1 4 $\frac{1}{2}$
36 $\frac{1}{2}$	Rogäzen 29 d. W zu			bis Posen.	
	Rokutowe W zu			bis Brescz.	
65 a 66	Rosniatowice W zu p Petrik. 8. p			bis Widawa.	
45 $\frac{1}{2}$	Rostschitz W zu Kalisch p			bis Slupce.	
84	Rozen 16 W zu p			bis Pultusk.	
83	Ryczywol 4 1 — p			bis Warschau.	
61	Rypin W zu p			bis Thorn.	
30	Samter 2 b. 29 e. W zu Posen p			bis Driesen.	
21 $\frac{1}{2}$	Schillne 2 W zu p			bis Meseriz.	
36	Schmiegel 6 W zu p Lissa	4	6	14 20	1 6 1 1 $\frac{1}{2}$
19 $\frac{1}{2}$	Schwerin Wohl 13 b p Landsberg a. d. Warte.	3	—	7 10	— 10 — 7 $\frac{1}{2}$
32 $\frac{1}{2}$	Schwarsens 2. W zu p			bis Posen.	
33 $\frac{1}{2}$	Schwezcze W zu p Lissa	4	6	15 9 22	6 1 7 1 2 $\frac{1}{2}$
21 $\frac{1}{2}$	Schwiebus 13 b W zu p. Meseriz.	3	—	10 6 15	— 1 — 9
102	Szczuzin W zu Bialistock 23 per Lyck	10	—	bis Lyck.	
77	Seegers 16. 21. vide Zegrze			bis Lyck.	
119	Serrey 34 b W zu Sokolka			bis Lyck.	
113	Seyne 34. 37. W zu Sokolka p Lyck	11	—	42 60	4 10 3 7 $\frac{1}{2}$
78 $\frac{1}{2}$	Siciechowice 10 per			bis Cracau.	
84	Siensk 10.			bis Cracau.	
57	Sieradz 36 c. per Kalisch	6	6	21 30	2 6 1 10 $\frac{1}{2}$
61	Siewierz 7. 11 c per			Bresl. et Turnowiz.	
65 $\frac{1}{2}$	Skierniwice 24 W zu Rawa			bis Lowiszcz.	
68	Slawkow 7. 11 c p Tarnowiz	7	—	24 6 35	3 — 2 3
39 $\frac{1}{2}$	Slupce 2. 14. 42	4	6	14 20	1 8 1 3
65	Sobotta per Lowiszcz				
65	Sochazew 2. 12.	7	6	24 6 35	2 10 2 1 $\frac{1}{2}$
68	Soldau 15.	7	6	24 6 35	2 10 2 1 $\frac{1}{2}$
109 $\frac{1}{2}$	Sokolka 16. 37.	11	6	38 6 55	4 8 3 6
109	Sokolow 41 d 44 auf der Station nach Rußisch Brzesc	11	6		
44	Solmirschitz 17 W zu Kalisch			bis Rawitsch.	
46	Sompolno 2 W zu p Slupce	6	—	17 6 25	2 — 1 6
79	Stanislawow 41 d p. Warschau	10	6		bis Warschau.
104 $\frac{1}{2}$	Starapoli 18 per	10			b. Gumbinnen.
81	Starawies 10 W zu p			bis Warschau.	
47 $\frac{1}{2}$	Stawiszin 36 b. W zu Kalisch p Slupce	6	—	17 6 25	2 — 1 6
31 $\frac{1}{2}$	Stenzew W zu Posen p Karge 29 g	4	—	14 20	1 4 1 —
34	Storhnest W zu p Lissa	4	6	15 9 22	6 1 7 1 2 $\frac{1}{2}$
58	Strykow W zu Petrikau 19. 24 b			bis Klodawa.	
43 $\frac{1}{2}$	Surzello 29 f. W zu p			bis Gnesen.	

Porto = Berechnung.		100 Thaler		Ein Pfund	
im Brandenburgischen Courant.		Brief		Brie-	
Von Berlin nach		Gold	Silb.	maße	tuar-
Meilen.		gr. pf.	gr. pf.	gr. pf.	gr. pf.
	Supresz Kloster p			bis Bialistock.	
104 $\frac{1}{2}$	Surasz Pw zu Bialistock	12		bis Bialistock.	
108	Suwalken Pw zu p Lyck.	11	6 38	6 55	4 8 3 6
112	Sydra 37 Pw zu p Sokolka	12	6 42	60	4 10 3 7 $\frac{1}{2}$
72	Szeps 15 Pw zu p Plozk.	8	6 28	40	3 2 3
78	Tarczyn 10 Pw zu p			bis Warschau.	
	Terrespol 41 d per Warschau	11	6		
22	Thierstiegel Pw zu p Meseriz	3	10	6 15	1 9
51	Thorn 12. 24. c 26 b 29 f.	5	6 21	30	2 2 1 7 $\frac{1}{2}$
40	Trzemesnow Pw zu p Gnesen 29 f.			bis Gnesen.	
63	Tuszyn 19 Pw zu Petrickau NB. 73 Meilen p Petrickau			bis Klodawa.	
100 $\frac{1}{2}$	Tykoczyn 16 Pw zu Lyck	11		bis Lomza.	
82	Wareka 41 m. Pw zu p Warschau	9	6 31	6 45	3 8 2 9
72 $\frac{1}{2}$ a 73	Warschau 2. 8. 10. 12. 21 26 b 41 i	8	28	40	3 2 2 4 $\frac{1}{2}$
59	Wartha Pw zu Widawa	6	6	bis Kalisch.	
104	Wasilkow per			bis Bialistock.	
85	Wengerow 41 d			bis Warschau.	
61 a 62	Widawa 8. 36 c 42	6	6 24	6 35	2 8 2
59	Wielki p Breslau Pw zu Widawa 8	6	6 21	30	2 6 1 10 $\frac{1}{2}$
57 $\frac{1}{2}$	Wielun 43 Pw zu Widawa p Bresl.	6	6		
53	Wieruschau 8 Pw zu Widawa p Breslau	6	21	30	2 4 1 9
100 $\frac{1}{2}$	Wilkowischken 18. 37. 44. p	9	6	bis Gumbinnen.	
90	Willenberg 21. 2te Post Pw zu p Pultusk	10	6 31	6 45	5. Pultusk.
98	Wirballen 18 per	9		bis Gumbinnen.	
	Wisikitki per			bis Sochazew.	
95 $\frac{1}{2}$	Wiszna 23 Pw zu Lomza	11	38	6 55	4 2 3 1 $\frac{1}{2}$
40 $\frac{1}{2}$	Wittkowo 14 Pw zu			bis Gnesen.	
	Woisnik Pw zu Oppeln			bis Czenstochow.	
71 a 72	Wollborsz 8 Pw zu p Petrikau	7	6 28	40	3 2 3
27	Wollstein 29 g per Karge	4	14	20	1 4 1
	Wonsofs 23 Pw zu Lomza wie Radzielow			dazu Land Porto.	
101	Woisky 5 b Pw zu Bialistock	11	6	bis Bielsck.	
60 $\frac{1}{2}$	Wraclaweck Pw zu Brzesc	7	3	bis Brzesc.	
36 $\frac{1}{2}$	Wrzesnia 2 per Posen	4	6 14	20	1 8 1 3
81	Wyszkow 5 b Pw zu			bis Warschau.	
70	Wyszogrod 26 b Pw zu			bis Plozck.	
	Zabladowo			bis Bialistock.	
79	Zabianwola 8 Pw zu			bis Warschau.	
78	Zakroszyn 26 b Pw zu			bis Warschau.	
	Zambrow Pw zu			bis Lomza.	
	Zarnowice 10 fr. Slawkow			bis Slawkow.	
42 $\frac{1}{2}$	Zduny Pw zu Kalisch per Rawicz	5	17	6 25	1 10 1 4 $\frac{1}{2}$
77	Zegrze oder Seegers 5 b Pw zu			bis Warschau.	
54	Zelislaw oder Slaw 36 c Pw zu p Kalisch	6	21	30	2 4 1 9
	Zychlin per Lowisz				
26	Zyrcke 29 e Pw zu per Driesen	3	6 10	6 15	1 2 10 $\frac{1}{2}$

Sonst ist zu bemerken, daß bei Taxirung der Gelder und Päckereien ganz nach den Pag. 26 und 18 umständlich aufgeführten Progressionen verfahren wird. Alle Sachen nach Gallizien gehen über Slawkow, u. werden bis dahin mit 7 $\frac{1}{2}$ Gr. franco gemacht.

V e r z e i c h n i s s
der
sämtlichen fahrenden und reitenden Posten
in
Süd- und Neu-Ostpreußen.

Abgang	der Posten.	Ankunft	Abgang	der Posten.	Ankunft
	No. 1.			No. 2.	
	Von Berlin nach			Von Berlin nach	
	Bialystok			Warschau.	
Mit den fahrenden und reitenden Posten nach Warschau. No. 2.	Bielsk	Mit den Warschauer fahrenden und reitenden Posten. No. 41a	Montags und Freitag. Nachm. 3.	a. fahrende Post.	Sonnt. u. Mittw. Morgens auch Vormittags.
	Gnesen			Vogelsdorff 2 $\frac{1}{2}$ M.	
	Klodawa			Eggersdorff 3 $\frac{1}{4}$ "	
	Lomza			Frankfurth 4 "	
	Lowicz			Drossen 3 "	
	Meseriz			Zielenzig 2 "	
	Plozk			Meseriz 4 "	
	Posen			Schillne 2 $\frac{1}{2}$ "	
	Pultusk			Pinne 3 $\frac{1}{2}$ "	
	Slupce			Bitthyn 2 $\frac{1}{2}$ "	
	Sochazew			Posen 4 "	
	Sokolka			Schwersens 1 "	
	Warschau			Kostrzyn 1 "	
				Wrzesnia 3 "	
Mit den westpreussischen Posten über Driesen. Pag. 12. No. 12.	dagegen nach	Mit den westpreussischen Posten über Driesen.		Slupce 3 "	
	Brzesc			Kleczewo 3 "	
	Lyck			Sompolno 3 $\frac{1}{2}$ "	
	Neidenburg			Babiak 2 "	
	Prenn			Klodawa 3 "	
	Thorn			Glaszno 2 $\frac{1}{2}$ "	
				Kutno 2 $\frac{1}{2}$ "	
	und nach			Pniewe 2 $\frac{1}{2}$ "	
	Czenstochau	Mit den schlesischen Posten von und jenseits Breslau.		Lowicz 3 $\frac{1}{2}$ "	
	Fraustadt			Sochazew 3 "	Sonnt. u. Mittw. Ab. auch Nachts.
	Kalisch			Blonic 4 "	
	Karge			Warschau 4 "	
	Kempen			Sma 73 M.	
	Lissa			b. reitende Post.	Dienst. u. Sonnt. Vormitt.
	Perikau			mit der westpreussischen bis	
	Rawa		Dienstag und Freitag. Abends.	Driesen 22 M.	
	Rawitsch				
	Slawkow				
	Widawa				

Abgang der Posten. Ankunft | Abgang der Posten. Ankunft

sedann auf
Zirke 4 M.
Samter 4 s
Posen 4 s
hier in den fahrenden
Cours sub. a. bis
Warschau 4 1/2 s
Sma 75 1/2 M.

No. 3.

Von Bialystok
nach Berlin.

fahrend und reitend
mit den Grodnoer
Posten No. 16.

No. 4.

Von Bialystok nach
Königsberg.
(Danzig.)

a. fahrend auf

Kniszin 3 M.
Goniondz 3 s
Ossowiec 1 s
Sczuczyn 4 s
Lyck 3 s
Arys 4 s
Rhein 4 s
Rastenburg 2 1/2 s

hier in den
Warsch. Cours No.
bis Königsberg 14 s

Sma 38 1/2 M.

b. reitend

wie vorstehende bis
Scuzin 11 M.

von hier aber gerade
auf

Arys 4 s
und sodann wie der
fahrende Cours bis
Rastenburg 6 1/2 s
und
Königsberg 14 s

Sma 35 1/2 M.

Mont. u.
Donnerst.
Ab. 6.

No. 5.
Von Bialystok nach
Warschau.

a. den Haupt Cours
fahrend und reitend
siehe No. 16.

b. längs dem Bugfuß
auf

Woyskie 3 M.
Bielsk 2 s
Bransk 3 s
Ciechanowicz 3 s
Gonsiorow 3 s
Brock 3 s
Wyszkow 4 s
Zegrze (Seegers) 4 s
Warschau 3 s

Sma 28 M.

Sonnt. u.
Mittw.
Nachmitt.

No. 6.

Von Breslau nach
Posen.

a. fahrend.

Auras 3 M.
Wohlau 3 s
Winzig 2 s
Hernstadt 2 s
Rawitsch 1 1/2 s
Bojannowa 2 s
Reussen 1 s
Lissa 1 s
Schmiegel 3 s
Kosten 1 s
Czempin 1 1/2 s
Krosno 1 1/2 s
Moszin 1 1/2 s
Posen 2 1/4 s

Sma 25 1/2 M.

b. reitend. auf

Trebiz 3 M.
Prausniz 2 s
Trachenberg 2 s
Rawitsch 2 s
hier in obigen fahrenden
den Cours bis Po-
sen 14 s

Sma 23 M.

Dienst. u.
Freitags
Vorm. 10.

Sonnt. u.
Mittw.
Morg. 6.

Donnerst.
u. Sonnt.
Morgens.

Mont. u.
Donnerst.
Morgens.

Abgang der Posten. Ankunft Abgang der Posten. Ankunft

No. 7.

Von Breslau nach
Slawkow.

Dienst. u.
Freitags
Mitt. 1-2.

a. fahrend auf	
Ohlau	4 M.
Brieg	2 s
Löwen	2 s
Schurgast	1 s
Oppeln	3 s
von hier den Cours	
No. 11 a	
Großstrelitz	5 s
Tost	2 s
Tarnowiz	3 s
Siewiersz	4 s
Slawkow	3 s

Sma 29 M.

b. reitend bis Cra-
kau.

wie obiger Cours bis

Tarnowiz	22 M.
Beuthen	11 s
Czeladz	1 s
Bendzin	2 s
Slawkow	2 s
Olkusch	2 s
Cracau	5 s (6)

Sma 35. (36)

No. 8.

Von Breslau nach
Warschau.

fahrend
Dienst. u.
Freitags
Mitt. 12.

fahrend u. reitend.

reitend
Nachm. 3.

Oels	4 M.
Wartenberg	4 s
Kempen	3 s
Wieruschan	2 s
Naramice	3 s
Wielki	3 s
Widawa	3 s
Lonki	2 s
Rosniatowice	2 s
Mzurki	2 s
Petrikau	2 s
Wolborsz	2 s
Lubochnia	3 s
Rawa	3 s
Chrzanowice	2 s
Mszonow	2 s
Zablawola	2 s

Raszin 4 s
Warschau. 2 s
Sma. 52 M.

fahrend
Sonnab.
Dienstags
Vormitt.
reitend
Freitags.
Montags.
Morgens.

No. 9.

Von Cracau nach
Breslau.

reitend. f. den Cours.
7. (6.) rückwärts.

No. 10.

Von Cracau nach
Warschau.

reitende Post auf

Sieciechowice	3 s M.
Zarnowice	4 s
Siensk	3 s
Malagosz	4 s
Lopuszno	2 s
Radoszyce	2 s
Konskie	3 s
Opoczno	3 s
Drzewica	2 s
Novemiasto	3 s
Mogielnica	2 s
Starawies	2 s
Tarczyn	3 s
Raszyn	3 s
Warschau	2 s

Sma 43 M.

Mittw.
Sonnab.
Morgens.

No. 11.

Von Czenstochau
a. nach Oppeln

Mittw. u.
Sonnab.
Vormitt.

fahrend	
Lublinz	5 M.
Gutentag	2 s
Malapane	2 s
Oppeln	3 s

Sma 12 s M.

Freit.
Mon. früh

b. nach Petrikau,
fahrend.

Dienst.
Freit. früh

Klumnice	3 M.
Radomsk	3 s
Kamjenska	2 s
Petrikau	4 s

Sma 13 M.

Abends
spät.

Abgang der Posten. Ankunft | Abgang der Posten. Ankunft

	c nach Slawkow fabrend. Kozieglow 3 M. Siewiersz 2 " Slawkow 3 " 8 M.	Mittw. u. Sonnab.	Swiebus 2½ " Meseriz 2½ " Schwerin 2 " Landsberg 3½ " Soldin 4 " Pyritz 3 " Neumark 2 " Altendamm 2 " Stettin 1 "	Donnerst. Sonn. Vormitt.
	No. 12. Von Danzig nach Thorn und War- schau. a. fahrende Post. Schöneck 5 M. Wr. Stargard 2 " Möwe 3 " Marienwerder 2 " Graudenz 6 " Culm 4 " Thorn 5 " Lowiczek 5 " Brzesc 3 " Kowal 3 " Gostinin 3½ " Gombin 3 " Koscierzew 3½ " Sochazew 2 " Blonie 4 " Warschau 4 "		No. 14. Von Gnesen fabrend auf Witkowo 2: (2½) Powidz 1: (1½) Slupce. 2 " Sma 5 M. (5¼)	
Dienst. und Freit. Vorm. 7-9	Sma 58 M.	Dienst. u. Sonnab. Nachts.	No. 15. Von Gombin fabrend auf Plozk 2 M. Szeps 4: (5) Bieszun 2½ " Soldau 4½ " Neidenburg 3 " Sma 16 (17) M. hier in den Cours von Warschau nach Königsberg No. 4h	
An obigen Tagen Abends 8.	b. reitende Post. Dirschau 4 M. Möwe 4 " Marienwerder 2 " Graudenz 4 " Culmsee 5 " Thorn 3 " sodann den Cours der fahrenden bis Warschau 31		No. 16. Von Grodno nach Warschau. theils reitend theils fabrend Von Grodno reitend auf Kucznice 3 M. Sokolka 3 " von hier reitend und fabrend auf Bukstel 3 " Bialystok 3 " Tykoczyn 3 " Menzinin 3 " Lomza 4½ " Miaskowo 2 " Ostrolenka 3 "	
	Sma 53 M.	Mont. Freit. Nachm.		
	No. 13. Von Glogau a nach Lissa fabrend auf Fraustadt 3 M. Lissa 2 " Sma 5 M.	Dienst. Freit. Morgens.		
Mont. Donnerst. Ab. 7-10.	b. nach Stettin fabrend auf Kontop 4 M. Zullichow 3 "			
Mont. Nachmitt. Donnerst. Nachts.				

Ankunft der Posten. Abgang

Rozan	4	:
Pultusk	4	:
Seegers	4	:
Warschau	3	:
Sma 4 $\frac{1}{2}$ M.		

No. 17.

Mont.
Donnerst.
Morgens.

Von Kalisch nach
Rawitsch und
Lissa.

Ostrowe	3	M.
Solmirchiz	2 $\frac{1}{2}$:
Zduni	1 $\frac{1}{2}$:
Kobylin	2	:
Rawitsch	3 $\frac{1}{2}$:
Sma 12 $\frac{1}{2}$ M.		

(hier in den Bres-
lauer Cours No. 6.

No. 18.

gewöhnl.
Dienst.
Sonnab.
Nachmitt.

Von Kauen nach
Königsberg.
(Kariolpost.)

Prenn	4	M.
Hutta	2	:
Starapoli	4	:
Wilkowischken	4	:
Wirballen	2	:
Stallupöhne	2	:
Gumbinnen	3	:
Insterburg	4	:
von hier den alten Cours bis Königsberg	12 $\frac{1}{2}$:
Sma 37 $\frac{1}{2}$ M.		

fahr. u. reit.

No. 19.

Mittw.
u. Sonnab.
Nachmitt.

Von Klodawanach
Petrikau.
fahrend auf

Lentschiz	3	M.
Strykow	4	:
reitend bis		
Tuszin	5	:
Petrikau	4	:
Sma 16 M.		

Sma 16 M.

reitend
Mont.
Donnerst.
Nachmitt.
fahrend
Mittw.
Sonnab.
Nachts.

Dienst. u.
Freit. früh

Donnerst.
Sonnab.
Nachts.

Mont.
Freit. Ab.

Ankunft der Posten. Abgang

Mittw.
Sonnab.
Nachts.

Mittw.
Sonnab.
Nachm. 4.

fahrend
wie oben.
reitend
Ab. 10 Uhr.

No. 20.

Von Königsberg
in Pr. nach Kauen.
reitend bis Stal-
pöhne nachher Ka-
riolpost.
f. No. 18. rückw.
bis Kauen 37 $\frac{1}{2}$ M.

Freit.
Montag
Nachts.

No. 21.

Von Königsberg
nach Plozk Ras-
tenburg, Lom-
za, Bialistock u.
Warschau.

1ste Post nur fahrend
auf

Creuzburg	3	M.
Pr. Eylau.	2 $\frac{1}{2}$:
Bartenstein	2 $\frac{1}{2}$:
Heilsberg	3	:
Gutstadt	3	:
Allenstein	4	:
Hohenstein	4	:
Neidenburg	4	:
(von hier die Sei- tenpost nach Plozk No. 25.)		
Mlawwa	4	:
Czichanow	4	:
Pultusk	3	:
Seegers	4	:
Warschau	3	:

Sma 44 M.

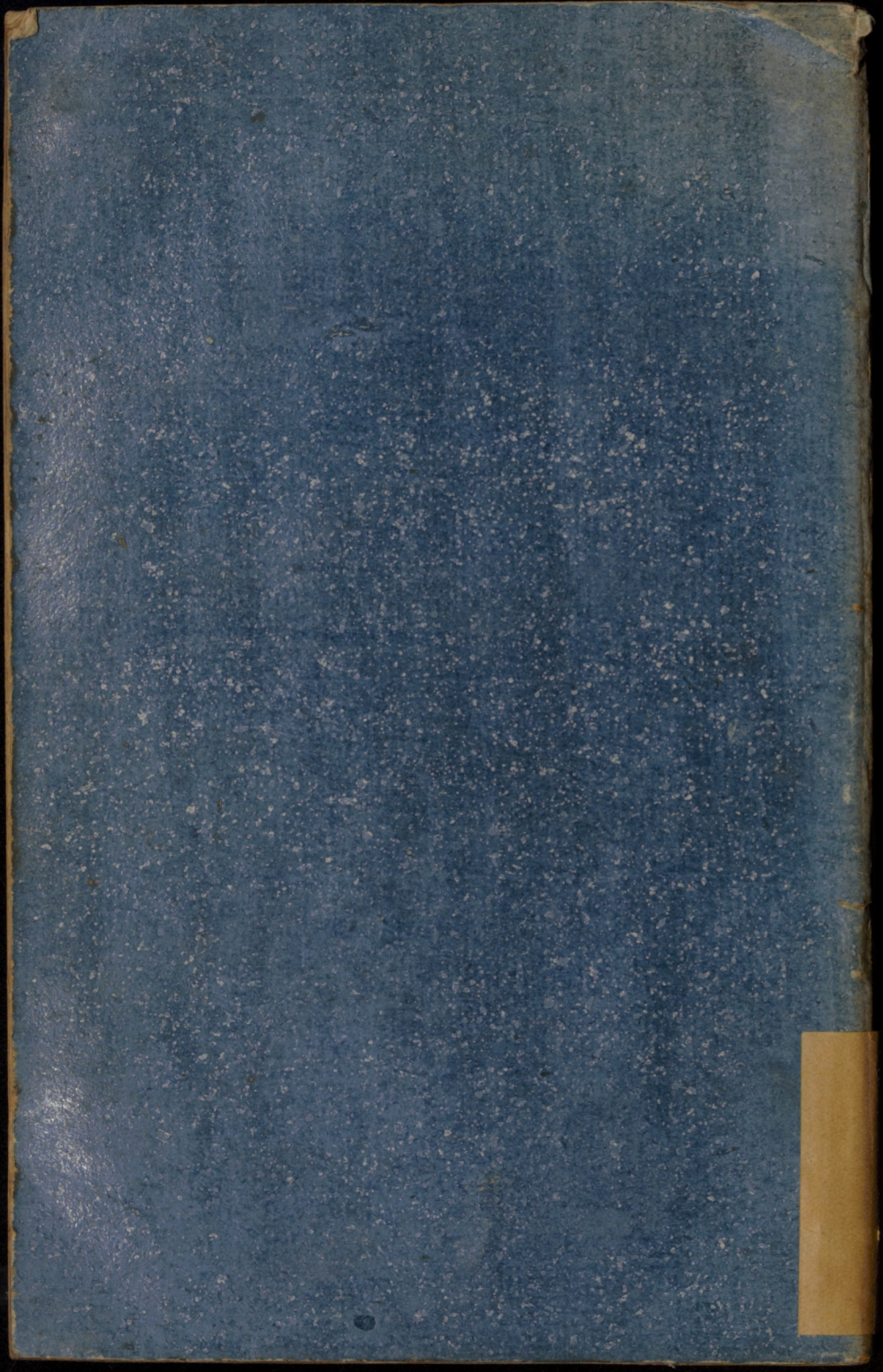
2te Post fahrend und
reitend.
mit vorstehender Post
vereinigt bis

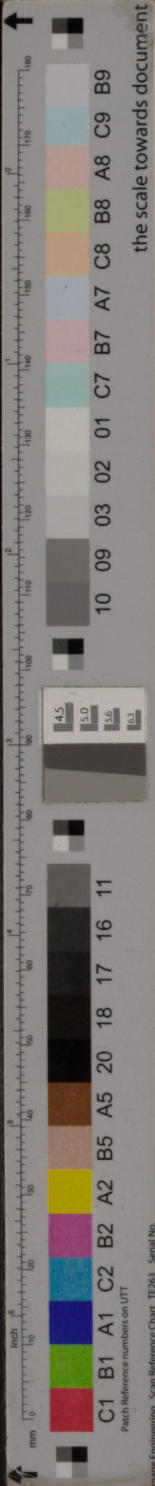
Bartenstein	8	M.
Schuppenbeil	2	:
Paaris	2	:
Rastenburg	2	:
Sensburg	3	:
Peitschendorff	2	:
Ortelsburg	4	:
Willenberg	2 $\frac{1}{2}$:
Chorzellen	2	:
Prasnitz	3 $\frac{1}{2}$:
Makow	3	:
Pultusk	2	:

Sonnab.
Dienstag
Vormitt.

Abgang	der Posten.	Ankunft	Abgang	der Posten.	Ankunft
	hiermit der 1sten Post vereinigt bis Warschau 7 $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ Sma 43 M.	fahrend wie oben. reitend Montag Freitag Nachts.		No. 25. Von Neidenburg nach Plozk und Gombin fah- rend. f. No. 15 rückw.	
	No. 22. Von Lissa fahrend nach Glogau, f. No. 13a rückw.	Mittw. Morgens Sont. früh	Dienst. Freit. Vormitt. Mittw. Sonnab. früh.	No. 26. Von Ostromezke a. reitend b. Thorn 4 Meilen. b. fahrend bis War- schau wie vorstehend auf Thorn 4 M. Sembowiz 3 $\frac{1}{2}$ Lipno 3 $\frac{1}{2}$ Dobrzin 4 $\frac{1}{2}$ Plozk 4 $\frac{1}{2}$ Wyszogrod 5 $\frac{1}{2}$ (6) Zakroszyn 4 $\frac{1}{2}$ Nowydwor 1 $\frac{1}{2}$ Warschau 4 $\frac{1}{2}$ Sma. 32 M.	Nachmitt.
Dienst. Ab. Sont. Nachmitt.	No. 23. Von Lomza nach Königsberg, Wiszna 2 $\frac{1}{2}$ M. Jedwabno 1 $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ Radzielow 1 $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ Wonsofs 2 $\frac{1}{2}$ Sczuczyn 1 $\frac{1}{2}$ hier in den Cours No. 4a bis Königsberg 27 $\frac{1}{2}$ Sma 36 M.	Mittw. Sonnab. Abends.		No. 27. Von Petrikau a. nach Czensto- chau u. Oppeln. f. N. 11a rückw. 25 $\frac{1}{2}$ M. b. nach Klodawa. f. N. 19 rückw. 16 M.	Freit. Mont. Ab.
Dienst. Sonnab. Nachmitt.	No. 24. Von Lowicz a nach Rawa Skierniewice 3 $\frac{1}{2}$ M. Rawa 3 $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ Sma 7 M. b. nach Strykow 4 $\frac{1}{2}$ Meilen. Seitenpost auf Pionteks 2 $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ Sma 7 M. c. nach Thorn bis Koscierzew 3 M. in den Warschauer Cours No. 41 f.	Mittw. Sonnab. Abends 5 - 6.	Dienst. Freit. Morgens. Mont. Freit. Morgens. Dienst. Freit. Morg. 8-9.	No. 28. Von Plozk reitend auf Gombin 2 M. Kutno 4 $\frac{1}{2}$ Sma 6 M.	Nachts. Dienst. Sonnab. Vormitt.
Dienst. Sonnab. Morgens.				No. 29. Von Posen a nach Breslau fahrend 25 $\frac{1}{2}$ M. reitend 23 $\frac{1}{2}$ f. No. 6a u. b rückw.	Nachmitt. 2 - 4. Mittw. Sonnab. Nachmitt. Mont. Freit. Mittag.

Abgang	der Posten.	Ankunft	Abgang	der Posten.	Ankunfte
Mittw. Sonnab. Vormitt.	b. nach Kurnik 3 Meilen. Kariolpost.	an densel- ben Tagen Morgens.	Montags Freitags Nachmitt.	No. 30. Von Rawa fah- rend nach Lowicz 7 M. f. No. 24a rückw.	Dienstags Sonnab. Vormitt.
Dienst. Sonnab. früh 5.	c. nach Obornik 3 Meilen. Kariolpost			No. 31. Von Rawitsch fah- rend nach Kalisch 12 $\frac{1}{2}$ M. f. No. 17 rückw.	Donnerst. Sonntags Morgens.
Sonnt. Donnerst. Abends.	d. nach Schneide- mühl fahrend auf Murawanna Cosch- lin 2 M Rogäzen 2 M Marjonin 3 : Czodzesen 2 : Usz 1 $\frac{3}{4}$: Sneidemühl 1 $\frac{1}{4}$: Sma 12 M.	Mittw. Sonntags	Mittw. Sonnab. Vormitt.	No. 32. Von Schillne Ka- riolpost auf Thierstiegel $\frac{5}{2}$ M. zu den Coursen No. 2. u. 41 a	
Montags. Donnerst. Abends.	e. nach Stargard u. Stettin fahrend auf Samter 4 M. Zirke 4 : Birnbäum 2 : Driesen 3 $\frac{1}{2}$: Woldenberg 2 : Arnswalde 4 : Stargard 3 $\frac{1}{2}$: Sma 23 M.	Dienstags Sonnab. Vormitt.	Dienst. Sonnab. früh.	No. 33. Von Schneide- mühl fahrend bis Posen 12 M. f. No. 29 d rückw.	Mittw. Sonntags Nachmitt.
Mittw. Sonnab. Morg. 9.	f. nach Thorn (Danzig u. Königs- berg.) fahrend auf Pudewiz 3 M. Gnesen 3 : Trzemeszno 2 : Kwiecizewo 2 $\frac{1}{2}$: Strzellno 1 $\frac{1}{4}$: Inowrazlaw 3 $\frac{3}{4}$: Gniewkowe 2 : Thorn 3 : Sma 20 M.	Mittw. Sonnab. Vormitt.	zu den Coursen No. 37. u. 44.	No. 34. Von Seyne Kari- olposten. a. nach Olezko auf Suwalken 5 M. Augustowo 3 M. Razke 3 : Olezko. 3 : Sma 14 M.	in Verbin- dung mit No. 37. u. 44.
	g. nach Züllichow. fahrend auf Stenzew 2 $\frac{1}{2}$ M. Gräz 2 $\frac{1}{2}$: Rakwiz 1 : Wollstein 2 : Karge 1 : Züllichow 2 : Sma 11 M.	Donnerst. Sonnt. Mittags.		b. auf Lozdzey 3 Meilen. Serrey 3 : Sma 6 M.	





Berechnung

ergischen Courant.

Berlin nach

	100 Thaler			Ein Pfund		
	Brief.	Gold.	Silb.	Kauf: manns: waar.	Verkauf: lten.	
	ar.	pf.	ar.	pf.	ar.	pf.
... Breslau p Lüben	4	14	20	1	8	1 3
... bis 327						
Sachsen p Baruth						
Halle						
... in Schweitz fr	4					
... Cleve p Hamm 209.	4	24	6 35	2	8	2
... ecklenburg. p Len-	3	6				
... ohlen per Droffen	2	6				
... Landsberg a. W.	4	6				
... Lühnen p Hamm	6	6				
... p Culm	3	10	6 5	1		9
... u Croffen	5	14	20	1	4	1
... W zu p Auclam	7					
... p Heilsberg 396	3	9	13	1		8
... zu p Magdeburg						
Stendal						
... eve p	1	6				
... cheberg auf Dolge-	2	6	5 6 8		6	5
... bellin	8	6	37 9 53	6	3 11	2 11
... zu p Rastenburg	4	6				
... u p Cleve 36	8					
... en p Treuenbitzen	8					
... sburg	3	6				
... uf Cönnern	5					
... zu p Franckenstein						
... hlen p Driefen 389						
... bis Franckenstein						
... p Lippstadt	4	21	30	2	4	1 9
... Culm p Culmfee	7					
... 6						
... rin 121. 230. 333.	2	7	10		8	6
... nderstadt	4					
... w zu p Croffen	3					
... p Ellerich	2					
... Zehdnick a Granfee	2					
... w zu Cütrin p Dol-	2					
... 6	2	6				
... it Dresden 5	5					
... u Xanten						
... sen p Sagan 4 1/2 gr.	6	6	24 6 35	2	8	2
... rofe	2	6				
... sien W zu Ratibor						
... bis Halberstadt	5	6	21 30	2	6	1 10 1/2
... n Schlesien p und	4	6				
... arg						

D 4