

**Jahres-Bericht über die Verwaltung der Wismar-Rostocker Eisenbahn : für das Jahr ...**

**1887(1888)**

Wismar: Hinstorff'sche Raths-Buchdruckerei (L. Eberhardt), 1888

**<http://purl.uni-rostock.de/rosdok/ppn1765294835>**

Band (Zeitschrift)

Freier  Zugang



OCR-Volltext

# Jahres-Bericht

über die

## Verwaltung der Wismar-Rostocker Eisenbahn

für

das Jahr 1887.



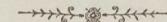
Wismar.

Hinstorff'sche Rath's-Buchdruckerei (L. Eberhardt).  
1888.



48.

## Gegenwärtige Repräsentanten der Gesellschaft.



### A u f s i c h t s r a t h :

Haupt, Geheimer Hofrath, Bürgermeister zu Wismar, Vorsitzender.  
Maßmann, Dr. jur., Syndikus in Rostock, Stellvertreter des Vorsitzenden.  
Fischer, Rittergutsbesitzer auf Lischow.  
Frick, Dr. jur., Bürgermeister in Neubukow.  
v. Müller, Rittergutsbesitzer auf Westenbrügge.  
Pauly, Rittergutsbesitzer auf Gersdorf.  
Schmidt, Bürgermeister in Doberan.  
Schmidt, Bürgermeister in Kröpelin.  
Thormann, Geheimer Commerzienrath in Wismar.

### V o r s t a n d :

Hofrath Witt, Rechtsanwalt in Wismar.  
Haupt, Rechtsanwalt in Wismar, Stellvertreter des Vorstandes.



Dieser Jahresbericht umfaßt den Zeitraum vom 1. Januar bis 31. December 1887.

## I. Allgemeines.

### (Bau der Bahn und deren Kosten.)

In dieser Beziehung wird auf die ausführlichen Angaben in den Jahresberichten für 1884, 1885 und 1886 verwiesen und ist denselben nur das Folgende hinzuzufügen:

1. Die Wismar-Karower Eisenbahn-Gesellschaft errichtete im verflossenen Jahre zum unmittelbaren Anschluß ihrer Strecke an die diesseitige Bahn bei dem ca. 5 km von Wismar entfernten Gute Hornstorf einen Bahnhof und übernahm bei der am 14. November erfolgten Betriebseröffnung auch die Abfertigung des Verkehrs der Wismar-Rostocker Bahn von resp. nach diesem Bahnhofe, so daß derselbe gleichzeitig als Localstation der Wismar-Rostocker Eisenbahn dient.
2. Zur Sicherung unseres Bahngeleis es sind in den Kurven jetzt eiserne resp. hölzerne Knaggen auf die Schwellen geschraubt. Gleichzeitig sind an den Schienenstäben Spannstangen eingezogen.

## II. Bahnbeschreibung.

### A. Bahnplanum.

Zur Herstellung der 58,80 km langen Bahnstrecke von Wismar nach Rostock, welche eingeleisig mit einer Kronbreite von 4,2 m ausgeführt ist, wurden rot. 760,000 cbm Boden bewegt.

Die Bahn liegt mit 26,06 km (44,3 %) im Auftrag und mit 32,74 km (55,7 %) im Abtrag. Vorhanden sind:

- 133 Wegeübergänge im Niveau der Bahn mit 160 Seitendurchlässen.
- 1 Wegeüberführung,
- 90 Röhrendurchlässe von 0,30 und 0,60 m lichter Weite aus Cementröhren.
- 11 kleinere Brücken bis zu 10 m lichter Weite.
- 1 Brücke, Eisenconstruction mit 2 Öffnungen von je 13 m lichter Weite.

An Einfriedigungen sind vorhanden:

- 2,077 lfd. m längs der Bahn,
- 3,900 " " an den Rampen der Uebergänge,

und zwar theils als Drahtzaun und Erdwälle, theils als feste Barrieren, theils als Hecken.

An Schutzvorrichtungen gegen Schneeverwehungen sind angelegt:

- 15,790 lfd. m Schneedämme,
- 398 " " Schneeschutzgräben,
- 370 " " Schneezäune.

### B. Oberbau.

Die Spurweite ist die normale von 1,435 m im Lichten der Schienen; die Länge des Hauptgeleis es beträgt 58,80 km, die der Nebengeleise 4,27 km, einschließlich des zur Meister'schen Ziegelei bei Doberan führenden 252 m langen Verbindungsgleis es.

Die Schienen des auf hölzernen Schwellen mit schwelbendem Stoß ausgeführten Oberbaues sind breitbasig in der Normallänge von 7,5 m aus Flußstahl hergestellt, 113 mm hoch mit einem Gewichte von 23,8 kg pro lfd. m. Die im inneren Kurvenstrange verlegten Schienen haben eine Länge von 7,36 m.

Die Stoßverbindungslaschen sind für die Befestigung mit 4 ovalen Löchern versehen, 460 mm lang, 82 mm hoch, 16 mm stark und gleichfalls aus Stahl hergestellt. Das Gewicht beträgt 3,74 kg im Durchschnitt pro Stück.

Die Laschenbolzen haben einen Durchmesser von 19 mm und eine solche Länge, daß erforderlichenfalls Fixierungsplättchen angebracht werden können.

Die zur Verwendung gekommenen Querschwellen haben eine Länge von 2,4 m, eine Stärke von 15—16 cm und eine Breite von 20—23 cm.

Die zu beiden Seiten des schwelbenden Stoßes liegenden, mit eisernen Unterlagsplatten versehenen Schwellen liegen 0,62 m von Mitte zu Mitte entfernt, während die übrigen Schwellen eine Entfernung von 0,86 m von Mitte zu Mitte haben.

Nach dem von der Aufsichtsbehörde genehmigten Projekte sollten die Stoßschwellen 0,64 m, die Mittelschwellen 0,98 m von Mitte zu Mitte entfernt gelegt, also die Schiene durch 8 Schwellen unterstützt werden.

Als bereits die Oberbaumaterialien beschafft waren, auch schon eine Strecke Geleis vorgestreckt, trat die Reichs-Militair-Verwaltung mit der Forderung von Verwendung schwererer Schienen hervor und wurde schließlich die Verlegung der bereits gelieferten Schienen durch die Reichs-Aufsichtsbehörde zugestanden, wenn durch eine Schwelle mehr, also mittelst 9 Schwellen pro Schiene der Oberbau verstärkt würde. Diese Vermehrung der Schwellen hat, wie schon erwähnt, für die ganze Bahnstrecke eine außerordentliche Mehrausgabe laut Vereinbarung mit dem Unternehmer von 25,000 Mark hervorgerufen.

An Weichen sind verlegt zu:

Kartlow	3	Stück
Hagebük	4	"
Teschow	2	"
Neubukow	4	"
Sandhagen	2	"
Kröpelin	4	"
Reddelich	2	"
Doberan	7	"
Althof	2	"
Parkeentin	3	"
Gr. Schwätz	2	"
im Ziegelseigleise	1	"

36 einfache Weichen.

Die Construction der Weichen ist die gewöhnliche mit untergeschlagenen Blockzungen, die Herzstücke aus Hartguß haben eine Neigung von 1 : 9.

Die auf den Anschlußbahnhöfen Wismar und Rostock Fr. Fr. liegenden Einfahrts- und Verbindungsweichen gehören der Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn und sind von dieser auch zu unterhalten. Ebenso sind die auf dem Bahnhofe Rostock Lloyd liegenden Einfahrt- und Verbindungs-Weichen Eigenthum der Neustrelitz-Warnemünder Eisenbahn. Die Unterhaltung dieser Weichen und des durchlaufenden Geleises der Wismar-Rostocker Bahn geschieht auf gemeinschaftliche Kosten.

Die auf Bahnhof Hornstorf liegenden Anschlußweichen sind Eigenthum der Wismar-Karower Eisenbahn, welche auch die alleinige Unterhaltungslast hat, während die Unterhaltungskosten des von dieser Bahn zwecks Ausführung von Rangirbewegungen mitbenutzten Hauptgeleises der Wismar-Rostocker Eisenbahn von beiden Verwaltungen zur Hälfte getragen werden.

### C. Krümmungs- und Neigungs-Verhältnisse der Bahn.

Die Bahn liegt mit

72,19 % in gerader Linie und  
27,81 % in Kurven.

Als Maximalsteigung ist 1 : 90 festgehalten. Es liegen

29,92 % in der Horizontale,  
70,08 % Steigungen und zwar  
42,42 % Steigung 1 : 90 bis 1 : 100.  
21,13 % " " 1 : 100 bis 1 : 200.  
2,67 % " " 1 : 200 " 1 : 400.  
3,86 % " " 1 : 400 " 1 : 1000.

### D. Bahnhöfe.

Die erforderlichen Räumlichkeiten sind auf allen Bahnhöfen und Haltestellen unter einem Dach vereinigt, nur auf den Stationen Neubukow, Kröpelin und Doberan sind getrennte Güterschuppen erbaut. Im Hauptgebäude zu Doberan sind besondere Wartezimmer für die Allerhöchsten Herrschaften vorgesehen. Auf den Bahnhöfen Neubukow, Kröpelin und Doberan mussten besondere Räumlichkeiten für die Kaiserliche Postverwaltung hergerichtet werden.

In Wismar und Rostock findet eine Mitbenutzung der der Friedrich Franz-Eisenbahn gehörenden Bahnhöfe auf Grund besonderer Verträge statt.

Wasserstationen für die Strecke sind in Neubukow und Doberan vorhanden, außerdem auf den Anschlußstationen Wismar und Rostock, deren Benutzung vertragsmäßig gesichert ist.

Auf der Station Doberan ist ein Locomotivschuppen für 2 Stände vorhanden und sind in den der Friedrich Franz-Eisenbahn gehörenden Locomotivschuppen zu Wismar und Rostock je zwei Locomotivstände reservirt.

### E. Telegraphen-Einrichtungen.

#### a) Optische Signale.

Die Stationen sind nur mit einem auf dem Perron aufgestellten Blockstations-Telegraphen versehen, an dem, der Signal-Ordnung für die Eisenbahnen Deutschlands gemäß, auch die Einfahrt für die Züge signalisiert wird.

Auf den Bahnhöfen Wismar und Rostock sind besondere Bahnhofs-Abschluß-Telegraphen vorhanden, und vor Bahnhof Doberan ist wegen der dort befindlichen, in einem Einschritte liegenden, Kurve zur Sicherung der Einfahrt der von Wismar kommenden Züge ein Vorsignal aufgestellt, welches automatisch mit dem auf dem Perron stehenden Signalmaste verbunden ist.

#### b) Elektromagnetische Telegraphen.

Die Bahn ist nur mit einer einfachen Drahtleitung versehen. Auf den Stationen sind im Ganzen 18 Morse-Apparate aufgestellt, welche nur für Betriebszwecke dienen, indem ein Privat-Depeschen-Verkehr ausgeschlossen ist. Außerdem ist ein Reserve-Apparat vorhanden.

Der auf Rostock-Lloyd-Bahnhof aufgestellte Morse-Apparat ist gemeinschaftlich.

## F. Werkstätte.

Zur Ausführung kleinerer Reparaturen ist im Locomotivschuppen der Friedrich Franz-Eisenbahn auf Bahnhof Rostock eine kleinere Werkstatt, ausgerüstet mit einer Bohrmaschine, einem Schmiedefeuer, zwei Schraubstöcken, vier Windeböcken zum Hochnehmen der Maschinen und Wagen vorgesehen. Größere Reparaturen an Maschinen und Wagen werden in der in der Nähe des Bahnhofs Güstrow belegenen, und mit diesem mittelst eines Geleises verbundenen Maschinenfabrik der Mecklenburgischen Actien-Gesellschaft für Locomotiv- und Wagenbau ausgeführt.

## G. Betriebsmittel.

### a) Tenderlocomotiven.

Vorhanden waren am Schlusse des Jahres

4 Tenderlocomotiven.

Die Leistungsfähigkeit dieser Maschinen ist so bemessen, daß jede Maschine einen Zug von 23 beladenen Achsen mit einer Geschwindigkeit von 30 km in der Stunde bei der Maximalsteigerung von 1 : 90 befördern kann.

### Construction.

Sämtliche Locomotiven sind Zäsig und gekuppelt, sie haben außen liegende Cylinder und innen liegende Rahmen; der Rahmen ruht mittelst 4 Längsfedern auf den Achsen.

Die Wasser- und Kohlenbehälter befinden sich zu beiden Seiten des Kessels.

Der höchste zulässige Dampfdruck beträgt bei sämtlichen Locomotiven 10 Atmosphären.

Die Kessel bestehen aus Eisenblech; die Feuerkisten aus Kupfer.

Die Kessel haben schmiedeeiserne Siederohre von 41 mm lichtem Durchmesser.

Die Heizung der Locomotiven geschieht mit englischer Steinkohle. Sämtliche Locomotiven haben in der Rauchkammer Funkenfänger aus Drahtgeflecht mit 6 mm weiten Maschen.

Die Locomotiven haben Hebelsteuerung nach Allan, einen bedachten Führerstand, Spindelbremse und eiserne Bremsklöze. Die Dampfschieber sind für doppelte Einströmung eingerichtet.

### Dimensionen.

	Maschine Nr. 1—4.
Betriebsfähiges Gewicht . . . . .	24,10 Tons,
Leergewicht . . . . .	17,80 "
Wasserlasteninhalt . . . . .	3000 Liter,
Kohlenlasteninhalt . . . . .	900 kg,
Radstand . . . . .	2200 mm,
Raddurchmesser . . . . .	1130 "
Cylinderdurchmesser . . . . .	300 "
Kolbenhub . . . . .	520 "
Heizfläche . . . . .	50,20 □ m,
Rostfläche . . . . .	0,80 "
Dampfdruck . . . . .	10 kg,
Kolbengeschwindigkeit { bei 30 km { 2,53 m pro Sek.,	
Umdrehungszahl { pro Stunde { 2,44 mal,	
Dampfzugkraft bei $\frac{1}{3}$ Füllung . . . . .	2700 kg.

b) **W a g e n.**

Vorhanden waren am Schlusse des Betriebsjahres als Eigenthum der Gesellschaft:

	7	Personenwagen,
a)	1	Personenwagen II. Klasse mit Salon und Retirade,
b)	2	" II. " " Retirade,
c)	4	" III. "
	2	Gepäckwagen mit Postkoupee,
	6	bedeckte Güterwagen mit Bremse,
	4	" " ohne Bremse,
	9	offene " "
	6	" " mit "
	27	Wagen mit 54 Achsen.
	2	Bahnmeisterwagen mit 4 Achsen,
	1	Draisine mit 2 Achsen.

Die Personenwagen halten Sitzplätze:

in der II. Klasse	96
in der III. Klasse	200
Zusammen	296

Die Heizung der Personenwagen geschieht mittelst Briquettes, die Erleuchtung mit Stearinkerzen.

Tragfähigkeit des Gepäckwagens	5000 kg,
" der Güterwagen	10000 "
" Bahnmeisterwagen	2500 "

Da indessen für den Verkehr die vorhandenen Betriebsmittel nicht ausreichten, so wurden von dem Unternehmer auch in diesem Jahre beigestellt:

1 Locomotive,
1 Personenwagen II. Klasse,
1 " III. "
1 Gepäckwagen mit Postkoupee,
10 bedeckte Güterwagen.

c) **K r ä h n e.**

Zum Auf- und Abladen schwerer Gegenstände dient ein Wagenkrahn von 5000 kg Tragkraft, welcher in den fahrplännässigen Zügen mitlaufen und nach Bedarf von den Stationen requirirt werden kann.

**III. Betrieb.****B. Betriebs-Organisation im Allgemeinen.**

Der Betrieb der Bahn ist, wie bereits oben erwähnt, von dem Betriebsunternehmer Lenz in Stettin nach besonderem Vertrage übernommen und wird von einem, von diesem angestellten Betriebsinspector geleitet. Der Betriebsinspector wird, so lange derselbe seinen Wohnsitz nicht in Wismar hat, durch einen Bahn- und Betriebs-Ingenieur vertreten.

Die Aufsicht über die Betriebsmittel und für den technischen Maschinendienst ist einem für die vom Betriebsunternehmer betriebenen Bahnen gemeinschaftlich angestellten Maschinenmeister übertragen, welchem auch die Beaufsichtigung der elektrischen Telegraphenanlagen obliegt; vom 1. Januar 1888 ab ist ein besonderer Telegraphen-Verwalter für die vom Betriebs-Unternehmer betriebenen Bahnen angestellt.

Für die Verkehrs- und Wagen-Controle ist ein den Betrieb der Güstrow-Plau- und Gnoien-Teterow'er Bahn mit umfassendes Verkehrs-Bureau, für die Vereinnahmung der Einkünfte in gleichem Umfange eine Betriebskasse in Güstrow eingerichtet.

Der Sitz des Vorstandes und der Betriebs-Verwaltung ist Wismar, der Maschinenmeister hat seinen Wohnsitz in Güstrow, der Verkehrs-Controleur steht dem gemeinschaftlichen Verkehrs-Bureau in Güstrow vor.

Die Bureaugeschäfte beim Vorstande werden durch einen Secretair, welcher Beamter der Wismar-Karower Eisenbahn ist, mit versehen.

Im Bureau der Betriebsverwaltung sind beschäftigt:

2 Bureau-Assistenten,  
4 Bureau-Diätare,  
1 Materialien-Verwalter,  
1 Bureaubote.

Für den äußeren Dienst fungiren:

2 Stations-Vorsteher,  
3 Stations-Aufseher,  
9 Stationswärter,  
3 Weichensteller,  
2 Bahnmeister,  
7 Bahnhofstreckenwärter,  
2 Vorarbeiter,  
2 Hülfswärter,  
1 Wagenrevisor,  
3 Locomotivführer,  
3 Heizer, darunter 1 geprüfter,  
2 Zugführer,  
1 Schaffner,  
3 Bremser und Schmierer.

Der gesamte Stations- und Expeditionsdienst auf den Stationen Wismar und Rostock wird durch die Beamten der Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn vertragsmäßig mit wahrgenommen.

Als Bahnhofs- und Güterbodenarbeiter waren außerdem 12 beeidigte Stationsarbeiter, sowie in den Locomotivschuppen zu Wismar 2 und in Rostock 1 Maschinenputzer beschäftigt.

Zur Unterhaltung der Bahnanlagen sind 2 ständige Colonnen beschäftigt.

Für die vertragsmäßig angestellten Beamten ist vom 1. Januar 1885 ab eine Pensions- und Unterstützungs-Kasse eingerichtet.

## B. Betriebsdienst.

### a) Betriebsstörungen und Unfälle.

Am 16. Januar wurde die Zugmaschine von Zug 1 defect, wodurch der Zug eine Verspätung von 45 Minuten erfuhr.

Am 19. September wurde durch den von Wismar kommenden Abendzug beim Passiren des Neberweges vor Station Neubukow das Führwerk des Erbpächters Wegener aus Motzen übergefahren. Das eine Pferd

war sofort todt, während das andere Pferd derartige Verletzungen erlitt, daß dasselbe getötet werden mußte. Der Wagen wurde zertrümmert und dessen Insasse, Erbpächter Wegener, erlitt einige geringe Verletzungen.

### b) Fahrdienst und Leistungen der Betriebsmittel.

Der Fahrdienst ist vom 1. Januar 1887 bis incl. 31. Mai nach dem Winterfahrplan, vom 1. Juni 1887 bis incl. 30. September desselben Jahres nach dem Sommerfahrplan und vom 1. October ab bis ultimo December 1887 wieder nach dem Winterfahrplan durchgeführt; außerdem wurden im Laufe des Sommers wiederholt Extrazüge von den Stationen Wismar, Rostock und Doberan zu ermäßigten Preisen, sowie verschiedene Vergnügungs-Extrazüge abgefahren.

Es wurden im Betriebsjahr 1887 im Ganzen 3632 Züge befördert, welche sich nach der Art der Züge und den Monaten, in welchen dieselben befördert wurden, nach folgender Tabelle vertheilen:

Art der Züge	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	October	November	December	Im ganzen Jahre
	Anzahl der Züge												
Gemischte Züge . . . .	186	168	186	180	186	360	403	403	342	204	300	388	3306
Extrazüge . . . .	18	27	22	21	45	12	13	7	2	7	6	22	202
Desgl. nach besonderem Tarif	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2
Arbeitszüge . . . .	—	—	27	57	6	—	—	—	—	32	—	—	122
Summa	204	195	235	258	237	372	418	410	344	243	306	410	3632

Eigene und fremde Locomotiven haben im Jahre 1887 im Ganzen 164240 Locomotivkilometer auf der Wismar-Rostocker Bahn zurückgelegt, welche sich nach folgender Tabelle vertheilen:

Art der Züge	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	October	November	December	Im ganzen Jahre
	Jahs der Locomotivkilometer												
In gemischten Zügen . . .	10974	9912	10974	10620	10974	16032	16864	16864	15456	11303	11509	12307	153789
„ Extrazügen . . . .	324	780	519	470	937	354	444	164	100	282	82	731	5187
„ Arbeitszügen . . . .	—	—	260	1859	190	—	—	—	—	561	—	—	2870
„ Leerfahrten . . . .	—	85	41	88	83	184	312	138	69	133	122	94	1349
Im Vorpanndienst . . . .	4	72	123	—	82	77	246	159	141	41	—	—	945
Summa	11302	10849	11917	13037	12266	16647	17866	17325	15766	12320	11713	13132	164140

Dazu im Rangurdienst (1 Stunde Rangurdienst = 10 Locomotivkilometer) . . . . . 100

Summa totalis 164240

Die eigenen Locomotiven haben zurückgelegt . . . . . 132643 Locomotivkilometer,  
davon auf fremder Bahn . . . . . 2622 "   
mithin auf der eigenen Bahn . . . . . 130021 Locomotivkilometer.  
Fremde Locomotiven legten auf der Wismar-Rostocker Bahn zurück . . . . . 34219 "  
Im Ganzen leisteten eigene und fremde Locomotiven auf der Wismar-Rostocker Bahn 164240 Locomotivkilometer.

Von diesen 164240 Locomotivkilometern sind 162791 Nutzkilometer, während 1449 Locomotivkilometer auf Rangirdienst und Leerfahrten entfallen.

Reservedienst ist nicht verrechnet.

Die Personen-, Gepäck- und Güterwagen der Wismar-Rostocker Bahn haben im	
Jahre 1887 zurückgelegt . . . . .	2001995 Achskilometer,
davon auf fremden Bahnen . . . . .	462456 "
mithin auf der eigenen Bahn . . . . .	1539539 Achskilometer.
Fremde Personen-, Gepäck- und Güterwagen legten auf der eigenen Betriebs-	141043 "
strecke zurück . . . . .	
Im Ganzen leisteten eigene und fremde Personen-, Gepäck- und Güterwagen auf	1680582 Achskilometer,
der Wismar-Rostocker Bahn . . . . .	778808 Achskilometer,
Die Wismar-Rostocker Personenwagen haben zurückgelegt . . . . .	3560 "
davon auf fremden Bahnen . . . . .	775248 Achskilometer.
mithin auf der eigenen Bahn . . . . .	23110 "
Fremde Personenwagen legten auf der Wismar-Rostocker Bahn zurück . . . . .	798358 Achskilometer,
Im Ganzen leisteten die Personenwagen auf der Wismar-Rostocker Bahn . . . . .	
mit 16269606 Platzkilometern, wovon 10980212 auf die III. Classe	
und 5289394 " " II. "	
entfallen.	
Jeder Personenwagen der Wismar-Rostocker Bahn hat im Durchschnitt zurückgelegt	86534 Achskilometer.
Die Wismar-Rostocker Gepäckwagen haben zurückgelegt . . . . .	320466 Achskilometer.
davon auf fremden Bahnen . . . . .	7284 "
mithin auf der eigenen Bahn . . . . .	313182 Achskilometer.
Fremde Gepäckwagen legten auf der Wismar-Rostocker Bahn zurück . . . . .	3340 "
Im Ganzen leisteten die Gepäckwagen auf der Wismar-Rostocker Bahn . . . . .	316522 Achskilometer.
Die Wismar-Rostocker Güterwagen haben zurückgelegt . . . . .	902721 Achskilometer,
davon auf fremden Bahnen . . . . .	451612 "
mithin auf der eigenen Bahn . . . . .	451109 Achskilometer.
Fremde Güterwagen legten auf der Wismar-Rostocker Bahn zurück . . . . .	114593 "
Im Ganzen leisteten die Güterwagen auf der Wismar-Rostocker Bahn . . . . .	565702 Achskilometer.

### C. Verkehrs-Verhältnisse.

Die Ergebnisse aus den Transport-Einnahmen haben sich auch in diesem Jahre wesentlich gebessert und den gehegten Erwartungen völlig entsprochen.

Die Einnahme aus dem Personen-Verkehr beträgt gegen das Vorjahr mehr	14253 Mark,
diejenige aus dem Güter-Verkehr	6520 "
und aus sonstigen Quellen	2495 "
Zusammen mithin mehr	23268 Mark.

Die erhebliche Vermehrung der Personen-Frequenz ist wohl zum nicht geringen Theil der von dem Herrn Eiserbahnbau-Unternehmer Lenz in Stettin geschaffenen Bahnverbindung Doberan-Heiligenhafen zuzuschreiben, welche während der Sommer-Saison unmittelbaren Anschluß an sämtliche in Doberan ankommende und abgehende Züge unserer Bahn gewährt.

Zur Bequemlichkeit des reisenden Publikums sind in diesem Jahre directe Billets von Berlin nach Doberan und dem Heilgendorf mit 30tägiger Gültigkeit zur Einführung gelangt; weiter sind, um den Verfrachtern größere Vortheile zu bieten, die gegen die bisherigen Tariffäste wesentlich billigeren Sätze der westlichen preußischen Staatsbahnen bei uns eingeführt worden.

Am Schlusse des verflossenen Geschäftsjahres bestanden folgende Tarife:

1. Lokaltarif für die Beförderung von Personen, Reisegepäck und Hunden.
2. " " " " Leichen, Fahrzeugen und lebenden Thieren.
3. " " " " Gütern.
4. Verbandsgütertarif, betreffend den Mecklenburgischen Eisenbahn-Verband vom 1. Juni 1886.
5. " " " Hamburg-Mecklenburgischen Eisenbahn-Verband vom 1. Juni 1886.
6. " " " Nord-Ostsee-Eisenbahn-Verband vom 1. Juni 1886.
7. " " " Niederdeutschen Eisenbahn-Verband vom 1. November 1887.
8. Directer Gütertarif mit der Wismar-Karower und Güstrow-Plauer Eisenbahn.
9. Directer Personentarif mit der Mecklenburg. Fr. Fr.-Eisenbahn.
10. " " " dem Deutsch-Nord. Lloyd.
11. " " " der Lübeck-Büchener Eisenbahn.
12. " " " der R. E.-D. Berlin.
13. " " " der Wismar-Karower und Güstrow-Plauer Eisenbahn.

Genaue, nach Stationen und Monaten geordnete Uebersichten über den gesammten Personen-, Gepäck-, Güter- und Vieh-Verkehr sind in den Anlagen 8, 9, 10, 11 und 12 enthalten.

#### IV. Betriebsergebnisse.

Die speciellen Angaben über die gesammten Betriebs-Einnahmen und Ausgaben des Jahres 1887 sind aus der als Anlage 1 beigefügten Betriebsrechnung ersichtlich.

Anlage 2 zeigt den Abschluß der Betriebs-Rechnung und die Verwendung des aus derselben resultirenden Ueberschusses.

Die Rechnungen des Erneuerungsfonds, Reservefonds I und Reserveaufonds, sowie der Beamten-Pensions- und Unterstützungs-Kasse finden sich in den Anlagen 3, 4, 5 und 6.

Anlage 7 enthält das Gewinn- und Verlust-Conto, sowie das Bilanz-Conto pro 31. December 1887.

Wismar, im April 1888.

Der Vorstand der Wismar-Rostocker Eisenbahn-Gesellschaft.



# Betriebs-Rechnung

der

## Wismar-Rostocker Eisenbahn

pro 1887.



Titel	Bspf.	Unter-Bspf.	Betriebs-Einnahme		Befrag
					M Ø
I.			<b>Titel I. Aus dem Personen- und Gepäck-Verkehr.</b>		
1			Für Beförderung von Personen (auch zu ermäßigten Preisen: auf Retour- und Abonnementsbillets, Regie-Extrazüge &c.) ausschließlich Militär auf Requisitionschein und Militärbillets . . . . .		
2	"	"	" Militär auf Requisitionschein und Militärbillets . . . . .	175162	01
3	"	"	" Gepäck, einschließlich des ohne Lösung von Fahrbillets aufgegebenen, sowie von Traglasten . . . . .	2450	92
4	"	"	" Hunden auf Hundebillets und Gepäcksschein . . . . .	4578	97
5	"	"	" bestellte Extrazüge nach besonderem Tarif . . . . .	262	31
6			Sonstige Einnahmen, als: Lagergelder, Strafgelder &c., soweit sie aus dem Personen- und Gepäck-Verkehr herrühren . . . . .	558	20
				—	—
				Summa Titel I	183012 41
II.			<b>Titel II. Aus dem Güter-Verkehr.</b>		
1			Für Beförderung von Gilgut und Expressgut		
2	"	"	Frachtgut . . . . .	5251	11
3	"	"	Postgut . . . . .	69217	72
4	"	"	Militärgut auf Requisitionschein, einschließlich Pferde und Fahrzeuge . . . . .	1379	51
5	"	"	Vieh, einschließlich Pferde, auch Luxuspferde, ausgenommen Hunde auf Hundebillets und Gepäcksschein (I. 4) . . . . .	66	10
6	"	"	Leichen . . . . .	6753	80
7	"	"	frachtpflichtigem Dienstgut, einschließlich Baumaterialien und zwar: ohne Frachtermäßigung . . . . .	39	70
1			mit . . . . .	—	—
2				—	—
8			Nebenerträge, als: a) Frachtzuschläge für Werth- und Lieferfrist-Versicherung . . . . .	201	16
			b) Provisionen, Lager-, Lade-, Stand- und Wiegegelder, Konventionalstrafen, Erstattung von An- und Abfuhrkosten, Zechenfrachten, Überschie- und Rangirgebühren, Zolldeklarationsgebühren, Krahnmietchen, Desinfektionsgebühren, etwaige von Arbeitern abzuliefernde Gebühren &c. . . . .	3509	45
				Summa Titel II	86418 55

Titel	§§. Unter-§§.	Betriebs - Einnahme	Betrag	
			M	δ
III.		<b>Titel III. Vergütung für Überlassung von Bahnanlagen und für Leistungen zu Gunsten Dritter.</b>		
	1	Vergütung für verpachtete Bahnenstrecken . . . . .	—	—
	2	"    Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnenstrecken und sonstigen Anlagen, sowie von Bediensteten durch andere Bahnverwaltungen oder Besitzer von Anschlußgeleisen . . . . .	2723	—
	3	"    Wahrnehmung des Betriebsdienstes für andere Verwaltungen beziehungsweise in gemeinschaftlichen Verkehren . . . . .	—	—
	4	"    Verwaltungskosten von Eisenbahnverbänden und Abrechnungs-Bureaus . . . . .	—	—
		Summa Titel III	2723	—
IV.		<b>Titel IV. Vergütung für Überlassung von Betriebsmitteln.</b>		
	1	Miethe (einschließlich Konventionalstrafe) für		
	1	Lokomotiven . . . . .	—	—
	2	Wagen . . . . .	3603	99
	2	Leihgeld für ausgeliehene Betriebsmittel . . . . .	—	—
		Summa Titel IV	3603	99
V.		<b>Titel V. Erträge aus Veräußerungen.</b>		
	1	Aus dem Verkaufe der Materialien, welche bei der Erneuerung gewonnen werden, als:		
	1	Schienen, Schwellen, Kleineisenzeug . . . . .	—	—
	2	Oberbaumaterial der Brücken . . . . .	—	—
	3	Weichen, Kreuzungen, Drehzscheiben &c. . . . .	—	—
	4	Lokomotiven und Tender oder deren Haupttheile . . . . .	—	—
	5	Personenwagen oder deren Haupttheile . . . . .	—	—
	6	Gepäck-, Güter- oder sonstige Transportwagen oder deren Haupttheile . . . . .	—	—
	2	Aus dem Verkauf anderweiter Betriebsmaterialien . . . . .	—	—
	3	Aus dem Verkauf sonstiger Gegenstände, soweit der Erlös nach den Rechnungs-Einrichtungen der einzelnen Verwaltungen der Betriebs-Rechnung zufliest . . . . .	137	18
		Summa Titel V	137	18



Titel	Position	Unter-Position	Betriebs-Ausgabe	Betrag in Mark													
				A.		B.		C.								Gesamt-Betrag	
				Allgemeine Ver-waltung		Bahn-Ver-waltung		a. äußerer Bahnhofs-dienst		b. Ex-peditions-dienst		c. Zugbe-gleitungsdienst		d. Zugförde-rungsdienst			
				M	Ø	M	Ø	M	Ø	M	Ø	M	Ø	M	Ø	M	Ø
<b>Abtheilung I.</b>																	
<b>Personliche Ausgaben.</b>																	
<b>Titel I.</b>																	
<b>Besoldungen und Gehalte der etatmäßigen Beamten (Bediensteten).</b>																	
1	Directoren			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Betriebs-Inspector			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	Betriebs- und Bahn-Ingenieur und Maschinenmeister			3300	—	90	77	—	—	—	—	—	737	50	4128	27	
4	Betriebs-Kassen-Kendant			491	67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	491	67	
5	Buchhalter, Eisenbahn-Secretaire			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6	Betriebs-Secretaire, Controle- und Bureau-Assistenten			3383	98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3383	98	
7	Betriebs- und Verkehrs-Controleur			737	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	737	50	
8	Kanzlisten			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9	Zeichner			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10	Billetdrucker			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	670	55	
11	Bureau-dienner			670	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	670	55	
12	Stations-Vorsteher			—	—	—	—	1850	01	1850	01	—	—	—	3700	02	
13	Stations-Aufseher, Assistenten resp. Wärter			—	—	—	—	4391	69	4391	68	—	—	—	8783	37	
14	Weichensteller			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15	Bahnmeister			—	—	2400	—	—	—	—	—	—	—	—	2400	—	
16	Bahn- resp. Streckenwärter			—	—	3550	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3550	—
17	Telegraphen-Aufseher			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
18	Telegraphisten			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	721	
19	Wagenrevizor			—	—	—	—	721	—	—	—	—	—	—	—	721	
20	Lokomotivführer			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3500	—	3500	
21	Heizer und Maschinenwärter			—	—	—	—	—	—	—	—	2000	—	2641	61	2641	
22	Zugführer			—	—	—	—	—	—	—	—	2000	—	—	—	2000	
23	Packmeister			—	—	—	—	—	—	—	—	—	750	—	—	750	
24	Schaffner			—	—	—	—	—	—	—	—	—	1361	67	—	1361	
25	Bremser			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1361	
26	Vorarbeiter und Hülfswärter			—	—	2899	36	—	—	—	—	—	—	—	—	2899	
Summa Titel I				8583	70	8940	13	6962	70	6241	69	4111	67	6879	11	41719	

Titel	Position	Unter-Position	Betriebs-Ausgabe	Betrag in Mark												Gesammt-Betrag		
				A.		B.		C.										
				Allgemeine Verwaltung		Bahn-Verwaltung		a. äußerer Bahnhofs-dienst		b. Expeditions-dienst		c. Zugbegleitungs-dienst		d. Zugförderungs-dienst				
				M	Ø	M	Ø	M	Ø	M	Ø	M	Ø	M	Ø	M	Ø	
II.			<b>Titel II.</b>															
			<b>Andere persönliche Ausgaben.</b>															
1			Diätarische Beholdungen, Functions-gehalte und zeitweise Arbeits-hülfe .	10330	76	100	—	650	—	—	—	105	—	444	—	11629	76	
2			Stellvertretungskosten, Commando-gelder &c.	299	50	490	23	208	50	82	75	240	75	308	75	1630	48	
3			Wohnungsgeldzuschüsse, Lokal- und Theuerungszulagen, Mieths-entschädigungen .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4			Reise- und Umzugskosten .	1299	11	29	99	94	70	—	—	—	3	—	229	50	1656	30
5			Fahr- und Nachtgelder, Kilometer-gelder, Stundengelder, Regelmäßigkeit-Prämien .	—	—	—	—	—	—	—	—	2878	82	3141	79	6020	61	
6			Prämien für Material-Ersparnisse, für Entdeckung von Rad- und Achsbrüchen &c.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1460	35	1460	35	
7			Tag- und Accordlöhne einschließlich der Löhne für die Arbeiter der Betriebs-Materialien-Verwaltung und ausschließlich derjenigen der Bahnunterhaltungs- und der Werkstätten-Arbeiter und zwar:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
a.			für Güterbodenarbeiter .	—	—	—	—	—	—	2477	—	—	—	—	—	2477	—	
b.			„ Maschinenputzer .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2327	68	2327	68	
c.			„ Wagenputzer .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	156	65	156	65	
d.			„ Gepäckträger .	—	—	—	—	—	300	—	—	—	—	—	—	—	—	
e.			„ Wagenschieber .	—	—	—	—	466	90	—	—	—	—	—	—	466	90	
f.			„ Wassertpumper .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	425	—	425	—	
g.			„ Bahnhofs-Arbeiter (incl. Bahnhofs-Nachtwächter) .	—	—	—	—	3017	53	—	—	—	—	—	—	3017	53	
h.			„ Arbeiter der Betriebs-Mate-rialien-Verwaltung .	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	
i.			„ Hülfsbahnwärter und amb. Wärter .	—	—	809	35	—	—	—	—	—	—	—	—	809	35	
k.			„ Hülfsweichensteller .	—	—	—	—	1053	42	—	—	—	—	—	—	1053	42	
l.			„ Hülfsbremser .	—	—	—	—	—	—	—	—	49	35	—	—	49	35	
m.			„ Hülfsheizer .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	352	35	352	35	
n.			„ Wagenwärter (Wagenreviseuren) .	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	16	—	—	
			Latus	11929	37	1429	57	5509	05	2859	75	3276	92	8846	07	33850	73	

Titel	Position	Unter-Position	Betriebs-Ausgabe	Betrag in Mark												Gesammt-Betrag			
				A.		B.		C.											
				Allgemeine Verwaltung		Bahn-Verwaltung		Transport-Verwaltung				a. äußerer Bahnhofs-dienst				b. Expeditions-dienst		c. Zugbegleitungs-dienst	
				M	S	M	S	M	S	M	S	M	S	M	S	M	S	M	S
			Transport	11929	37	1429	57	5509	05	2859	75	3276	92	8846	07	33850	73		
8			Für Dienstbekleidung und Dienstkleider-Entschädigung (einschließlich Pelze und Filzstiefel sowie Reparaturgelder)	—	—	—	—	—	—	—	—	154	50	58	—	212	50		
9			Manco-Gelder für Kassenführer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
10			Außerordentliche Remunerationen und Unterstützungen an Beamte und Arbeiter bezw. deren Hinterbliebene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
11	1		Kosten für ärztliche Untersuchung und Behandlung von Beamten und Arbeitern einschließlich der Medicamente, Honorar für Bahnärzte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
12	2		Zuschüsse zu Krankenkassen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
12	1		Pensionen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
12	2		Zuschüsse zu Pensions- und Unterstützungs-Kassen	661	89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	661	89		
13			Insgemein	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29		
			Summa Titel II	12591	55	1429	57	5509	05	2859	75	3431	42	8904	07	34725	41		
III.			Abtheilung II. Fachliche Ausgaben.																
			Titel III. Allgemeine Kosten.																
1			Bureaubedürfnisse (als Schreib-, Zeichen- und Packmaterialien, Bücher und andere Druckpachten, Karten, Pläne, Herstellungskosten für Billets, Fahrpläne &c.)	2744	65	22	75	177	53	402	49	9	—	4	57	3360	99		
			Qatus	2744	65	22	75	177	53	402	49	9	—	4	57	3360	99		

Titel	Position	Unter-Position	Betriebs-Ausgabe	Betrag in Mark												Gesamt-Betrag		
				A.		B.		C.										
				Allgemeine Verwaltung	Bahn-Verwaltung	a. äuferer Bahnhofs-dienst	b. Expeditions-dienst	c. Zugbe-gleitungs-dienst	d. Zugförde-rungs-dienst									
				M	ℳ	M	ℳ	M	ℳ	M	ℳ	M	ℳ	M	ℳ	M	ℳ	
2			Transport Heizung, Erleuchtung und Reinigung der Dienstlocale (einhließlich der Wartezimmer, Bahnwärter- u. Buden, sowie der Beleuchtung der Bahn und der Bahnhöfe, der optischen Telegraphen, Locomotivschuppen, Wasser-Stationen u. c.), sowie Haltung von Wächterhunden und Beseitigung des Ungeziefers auf den Güterböden . . .	2744	65	22	75	177	53	402	49	9	—	4	57	3360	99	
3			Instandhaltung und Ergänzung der Inventorien (mit Ausschluß der unter Titel IVa Pos. 7 und 8 und Titel Vb aufgeführten) . . .	313	18	3	70	1909	29	1	62	—	—	71	91	2299	70	
4			Miete für Dienstgebäude und Dienstwohnungen, Entschädigung für Benutzung fremder Grundstücke . . .	144	80	4	05	163	70	152	30	—	98	117	38	583	21	
5			Steuern (mit Ausnahme der Eisenbahnsteuer), Communalabgaben und öffentliche Lasten . . .	1109	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1109	35	
6			Feuer- und andere Versicherungsbeiträge . . .	744	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	744	42	
7			Gerichtskosten, Stempel u. c.	581	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	581	53	
8			Kosten des Geldverkehrs mit Banken	10	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	50	
9			Porto und Insertionskosten . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10	1		Ersatzleistungen, insbesondere für verlorene, verdorbene und beschädigte Transportgegenstände, Ergänzung beschädigter Emballagen, sowie für Lieferfristüberschreitungen . . .	911	76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	911	76	
	2		Entschädigungen auf Grund der Haftpflichtgesetze	18	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	25	
			a. in Folge directer Verpflichtung der Bahn															
			α. einmalige Abfindungen einschließlich der Kosten des Heilverfahrens und der Beerdigung															
			β. Fortlaufende Zahlungen . . .															
				Latus	6578	44	30	50	2250	52	556	41	9	98	193	86	9619	71

Titel	Position	Unter-Position	Betriebs-Ausgabe	Betrag in Mark												Gesamt-Betrag		
				A.		B.		C.										
				Allgemeine Verwaltung		Bahn-Verwaltung		Transport-Verwaltung				a. äußerer Bahnhofs-dienst		b. Expeditions-dienst		c. Zugbe-gleitungs-dienst		d. Zugförde-rungs-dienst
				M	Ø	M	Ø	M	Ø	M	Ø	M	Ø	M	Ø	M	Ø	
			Transport	6578	44	30	50	2250	52	556	41	9	98	193	86	9619	71	
			b. in Folge vertragsmäßiger Übernahme fremder Verpflichtungen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3			Zahlungen auf Grund der Unfallversicherungsgesetze.	1097	98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1097	98	
4			Sonstige Entschädigungen, insbesondere Rückzahlung von Fahr- und Frachtgeldern, An- und Abfuhrkosten, sowie an Lager-, Stand- und Waagegeld — insofern die zuviel erhobene Einnahme nicht mehr abgesetzt werden kann.	7	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	30	
11			Erhebliche Reparaturen und Erneuerungen von Bahnanlagen und Bauwerken sowie Betriebsmitteln in Folge von außergewöhnlichen Naturereignissen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12			Insgemein:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1			Kosten der Staatsaufsicht	900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	900	—
2			Kosten von Conferenzen, Generalversammlungen &c.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3			Ausstattung der Bahnhöfe bei festlichen Gelegenheiten	35	98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	98
4			Etwaige nicht ersetzte Kosten der zollamtlichen Abfertigung &c.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5			Rollgelder	—	—	—	—	—	—	44	50	—	—	—	—	—	44	50
6			Beiträge zu den Kosten des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen und des Vereins der Privatbahnen im deutschen Reiche	269	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	269	51	
7			Kosten für Leistungen im Interesse der Schifffahrt aus Unfall von Stromüberbrückungen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8			Kosten für Umladen laufunfähiger Wagen	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	—
9			Sonstige unvorhergesehene Ausgaben	635	82	—	—	—	—	6	75	—	—	11	66	654	23	
			Summa Titel III	9525	03	30	50	2250	52	609	66	9	98	205	52	12631	21	

Titel	Position	Unter-Position	Betriebs-Ausgabe	Betrag in Mark										Gesammt-Betrag		
				A.		B.		C.				Transport-Verwaltung				
				Allgemeine Verwaltung	Bahn-Verwaltung	äußerer Bahnhofs-dienst	Expeditions-dienst	Zugbe-gleitungs-dienst	Zugförde-rungs-dienst							
				M	S	M	S	M	S	M	S	M	S	M	S	
			<b>Titel IV. Kosten der Unterhaltung der Bahnanlagen.</b>													
IVa.			a. Anlagen auf freier Strecke, einschließlich der durchgehenden Hauptgeleise in den Bahnhöfen.													
	1		Unterhaltung des Bahnkörpers, der Böschungen, Bänkets und aller Nebenanlagen, als: Parallelwege, Rampen, Gräben, Abpflasterungen, Futtermauern, Uferdeckungen, sowie der Wege-Übergänge im Bahn-Niveau nebst Zubehör			—	—	5827	80	—	—	—	—	5827	80	
	2		Unterhaltung des Oberbaues (mit Ausschluß der Beschaffungskosten für Schienen, Schwellen, Kleineisenzeug)			—	—	7484	86	—	—	—	—	7484	86	
	1		Unterhaltung des Geleises (durchlaufend)			—	—	592	38	—	—	—	—	592	38	
	2		Beschaffung des Kieses und sonstigen Bettungsmaterials loco Verwendungsstelle			—	—	88	21	—	—	—	—	88	21	
	3		Unterhaltung der Unter- und Überführungen von Wegen und Eisenbahnen, Durchlässen, Brücken, Tunnels			—	—	235	76	—	—	—	—	235	76	
	1		Unterhaltung der Wege-Unterführungen			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	2		Unterhaltung der Bahn-Überbrückungen			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	3		Unterhaltung der Durchlässe und Brücken			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	4		Unterhaltung der Tunnels			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	4		Unterhaltung der Hecken (Einfriedigungen) auf freier Strecke, Baum- und Pflanzungen, Barrieren, Warnungstafeln, Neigungs- und Krümmungszeiger, Bahn-Revisionskreuze, Nummer- und Grenzsteine &c.			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			Latus	—	—	14229	01	—	—	—	—	—	—	—	14229	01



Titel	Position	Unter-Position	Betriebs-Ausgabe	Betrag in Mark								Gesammt-Betrag	
				A.		B.		C.					
				Allgemeine Verwaltung	Bahn-Verwaltung	äußerer Bahnhofs-dienst	Expeditions-dienst	Zugbegleitungs-dienst	Zugförderungs-dienst				
				M	Ø	M	Ø	M	Ø	M	Ø	M	Ø
			Transport	—	—	788	53	—	—	—	—	788	53
3			Unterhaltung der Nebengebäude, wie Weichensteller- und Portierbuden, Materialien-Depots, Aborte, Eiskeller &c., sowie die Entwässerungs-Anlagen, Gasleitungen, des Pflasters der Vieh- und Wagenrampen, Ladekrähne, Brücken - Waagen, Stationsbrunnen, Perrons, Laternen, Handelshäuser, Uhren, Glocken &c., ferner Signalbuden, Wirtschafts-, Neben-, Stall-, Spritzen-, Magazingegebäude und Wirtschaftsbrunnen	—	—	358	09	—	—	—	—	358	09
4			Unterhaltung des Oberbaues (mit Auschluß der Beschaffungskosten für Schienen, Schwellen, Kleineisenzeug und Weichen)	—	—	143	10	—	—	—	—	143	10
1			Unterhaltung der Nebengeleise	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2			Beihaltung des Kieses und sonstigen Bettungsmaterials, auch für die Weichen loco Verwendungsstelle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3			Unterhaltung der Drehzscheiben, Schiebebühnen, Weichen (incl. Laternen) und sonstiger mechanischer Vorrichtungen, namentlich auch Central-Apparate zur Stellung von Weichen und Signalen	—	—	120	65	—	—	—	—	120	65
5			Unterhaltung und Reinigung der Locomotiv- und Wagenhäuschen, Feuergruben, Wasserstationen, Wasserkrähne, Pumpen, Brunnen, (excl. Wirtschaftsbrunnen), Röhren-Leitungen, Wasserhebungs-Maschinen, sowie Unterhaltung der Hebe-Krähne &c., Lösch- und Reinigungsgruben außerhalb der Schuppen, Roofs-, Kohlen-, Torfschuppen, Kohlenbühnen	—	—	435	10	—	—	—	—	435	10
			Salus	—	—	1845	47	—	—	—	—	1845	47

Titel	Position	Unter-Position	Betriebs-Ausgabe	Betrag in Mark												Gesammt-Betrag	
				A.		B.		C.									
				Allgemeine Verwaltung	Bahn-Verwaltung	a. äußerer Bahnhofs-dienst	b. Expeditions-dienst	c. Zugbe-gleitungsdienst	d. Zugförde-rungsdienst								
				M	ℳ	M	ℳ	M	ℳ	M	ℳ	M	ℳ	M	ℳ	M	ℳ
			Transport	—	—	1845 47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1845 47	
6			Unterhaltung außerordentlicher Bahnhofs-Anlagen (Hebe-Anstalten, Gas-Anstalten, Imprägnir- und Schwellen-Tränkungs-Anstalten)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7			Insgemein, einschließlich Schneeräumen auf den Bahnhöfen — mit Ausnahme der durchlaufenden Hauptgleise — und auf Neben-geleisen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			Summa Titel IVb	—	—	1845 47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1845 47	
IVc.			c. Telegraphen, Signalvorrichtungen und Zubehör.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1		Unterhaltung der optischen Telegraphen, einschließlich der beweglichen und Reserveheile, sowie der Bahnhofssignale (Haltesignale, Kurbelscheiben, Paternen &c.)	—	—	14 85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 85	
	2		Unterhaltung der elektromagnetischen Telegraphen, der Leitungen, Sprechapparate, Läutewerke, Batterien und tragbaren Apparate &c., sowie für Unterhaltung der zur Reparatur der Apparate und Leitungen erforderlichen Utensilien und Werkzeuge einschließlich Telephone . . . . .	—	—	270 36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	270 36	
	3		Insgemein . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Summa Titel IVc	—	—	285 21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	285 21
			hierzu " " IVb	—	—	1845 47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1845 47
			" " " IVa	—	—	14853 28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14853 28
			Summa Titel IV	—	—	16983 96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16983 96

Titel	Position	Unter-Position	Betriebs-Ausgabe	Betrag in Mark								Gesammt- Betrag	
				A.		B.		C.					
				Allgemeine Ver- waltung	Bahn- Ver- waltung	äußerer Bahnhofs- dienst	Ex- peditions- dienst	Zugbe- gleitungs- dienst	Zugförde- rungs- dienst	M	ℳ		
Va.			<b>Titel V. Kosten des Bahntransports</b> (ausschließlich der in Titel VI verwiesenen Erneuerungen).										
	1		a. Kosten der Züge.										
	1		Brennmaterial zur Locomotivfeuerung, einschließlich der Transport- und Lade-Kosten								16896 09	16896 09	
	2		Heizung der Wasser-Stationen und Feuerung der stehenden Dampfmaschinen zum Wasserpumpen, sowie sonstige Kosten der Beschaffung des Wassers der Locomotive								267 37	267 37	
	3		Schmiermaterial für Locomotiven und Tender								523 22	523 22	
	4		Putz- und Verpackungsmaterial für dieselben								389 39	389 39	
	5	1	Schmiermaterial für die Wagen								119 17	119 17	
	2		Putzmaterial								55 53	55 53	
	3		Desinfektionsmaterial " für " die Wagen								19 64	19 64	
	6		Material zur Beleuchtung der Züge (Innen und Außen)								445 80	445 80	
	7		Material zur Erwärmung der Züge								670 94	670 94	
	8		Für Hebethürme, Trajecte, Dampfboote, Fähren &c. (Heizungs-, Beleuchtungs-, Schmier- und Putzmaterial)										
	9		Insgemein, z. B. Kosten des Rangirens mit Pferden										
Summa Titel Va				—	—	—	—	—	—	—	19387 15	19387 15	

Titel	Position	Unter-Position	Betriebs-Ausgabe	Betrag in Mark								Gesamt-Betrag	
				A.		B.		C.					
				Allgemeine Verwaltung	Bahn-Verwaltung	äußerer Bahnhofs-dienst	Expeditions-dienst	Zugbegleitungs-dienst	Zugförderungs-dienst				
				M	Ø	M	Ø	M	Ø	M	Ø	M	Ø
Vb.			b. Unterhaltung der Betriebsmittel, einschließlich der fremden, sofern sie der Verwaltung zur Last fallen.										
1			Unterhaltung der Locomotiven und Tender nebst Zubehör . . .	—	—	—	—	—	—	9756	66	9756	66
2			Unterhaltung der Personenwagen nebst Zubehör . . .	—	—	—	—	—	—	1640	32	1640	32
3			Unterhaltung der Gepäck- und Güterwagen nebst Zubehör . .	—	—	—	—	—	—	2487	15	2487	15
4			Unterhaltung der Wagendecken nebst Zubehör . . .	—	—	—	—	—	—	365	87	365	87
5			Unterhaltung von Hülfsanstalten (wie Dampfboote, Schalden, Ponten, Hebemaschinen), Drahtseilen, Kälen, Blockwagen und sonstigen Geräthen der Trajecte nebst Zubehör . . .	—	—	—	—	—	—	3	—	3	—
6			Insgemein, Instandhaltung der zum Bahntransport erforderlichen Geräthschaften, soweit solche nicht Zubehör der Wagen und Locomotiven sind, als: Handlaternen, Coursuhren, Zugführer-taschen, Coupire- und Plombenzangen, Wagenschlüssel &c. des Fahrpersonals . . .	—	—	—	—	—	—	11	80	11	80
Summa Titel Vb				—	—	—	—	—	—	14264	80	14264	80
hierzu " " Va				—	—	—	—	—	—	19387	15	19387	15
Summa Titel V				—	—	—	—	—	—	33651	95	33651	95

Titel	Position	Unter-Position	Betriebs-Ausgabe	Betrag in Mark								Gesammt-Betrag	
				A.		B.		C.					
				Allgemeine Verwaltung	Bahn-Verwaltung	äußerer Bahnhofs-dienst	Expeditions-dienst	Zugbe-gleitungs-dienst	Zugförde-rungs-dienst				
				M	Ø	M	Ø	M	Ø	M	Ø	M	Ø
VI.			<b>Titel VI.</b> <b>Kosten der Erneuerung bestimmter Gegenstände.</b>										
	1		Für Erneuerung des Oberbaues.										
	1		Schienen und Kleineisenzeug in Haupt- und Neben-geleisen	—	—	171	10	—	—	—	—	—	171 10
	2		Weichen incl. Herz- und Kreuzungsstücke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3		Schwellen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Summa 1	—	—	171	10	—	—	—	—	—	171 10
	2		Für Erneuerung der Betriebsmittel und der namentlich aufzuführenden Theile derselben										
	1		Locomotiven und Tender:										
		a.	ganze . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		b.	von Theilen derselben:										
			Feuerbuchsen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Siederöhren . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Radbandagen . . . . .	—	—	—	—	—	—	518	17	518	17
	2		Personenwagen:										
		a.	ganze . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		b.	Radbandagen . . . . .	—	—	—	—	—	—	1072	97	1072	97
	3		Gepäck- und Güterwagen:										
		a.	ganze . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		b.	Radbandagen . . . . .	—	—	—	—	—	—	347	56	347	56
			Summa 2	—	—	—	—	—	—	—	1938	70	1938 70
			hierzu " 1	—	—	171	10	—	—	—	—	—	171 10
			Summa Titel VI	—	—	171	10	—	—	—	1938	70	2109 80



Betriebs-Ausgabe	Betrag in Mark								Gesammt-Betrag	
	A.	B.	C.							
			Transport-Berwaltung							
			a.	b.	c.	d.				
	Allgemeine Verwaltung	Bahn-Berwaltung	äußerer Bahnhofs-dienst	Expeditions-dienst	Zugbegleitungs-dienst	Zugförderungs-dienst				
	M	ℳ	M	ℳ	M	ℳ	M	ℳ	M	
Titel	I. Besoldungen . . . . .	8583 70	8940 13	6962 70	6241 69	4111 67	6879 11	41719 —		
"	II. Andere persönliche Ausgaben . . .	12591 55	1429 57	5509 05	2859 75	3431 42	8904 07	34725 41		
"	III. Allgemeine Kosten . . . . .	9525 03	30 50	2250 52	609 66	9 98	205 52	12631 21		
"	IV. Kosten der Unterhaltung und Erneuerung der Bahnanlagen rc. . .	— —	16983 96	— —	— —	— —	— —	— —	16983 96	
"	V. Kosten des Bahntransports rc. . .	— —	— —	— —	— —	— —	— —	33651 95	33651 95	
"	VI. Kosten der Erneuerung bestimmter Gegenstände . . . . .	— —	171 10	— —	— —	— —	— —	1938 70	2109 80	
"	VII. Kosten erheblicher Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen . . . . .	— —	175 —	— —	— —	— —	— —	— —	175 —	
"	VIII. Kosten der Benutzung fremder Bahn-Anlagen rc. . . . .	106 50	10700 —	6393 75	5893 75	706 25	706 25	24506 50		
"	IX. Kosten der Benutzung fremder Betriebsmittel . . . . .	— —	— —	— —	— —	— —	— —	3496 61	3496 61	
	Summa der Ausgaben	30806 78	38430 26	21116 02	15604 85	8259 32	55782 21	169999 44		

Betriebs-Rechnung.		Betrag
		M.   Ø
Abrechnung.		
Summa der Betriebs-Einnahmen . . . . .		278421 23
Summa der Betriebs-Ausgaben . . . . .		169999 44
	Über-	
	Ueberschuss	108421 79

## Anhang zur Betriebs-Rechnung.

---



## Rechnung des Erneuerungsfonds.

## A. Rechnung der Einnahmen und Ausgaben des laufenden Jahres.

## B. Abschluß des Capital-Contos.

Lfd. Nr.	Bezeichnung			Lfd. Nr.	Bezeichnung	Effecten	Baar
		M	Δ			M	Δ
	<b>Einnahme.</b>				<b>Einnahme.</b>		
1	Regelmäßige Rücklage aus den Betriebs- Einnahmen des laufenden Jahres . . .	19125	—	1	Bestand aus der Rechnung des Vorjahres . . . . .	37245	15 21039 27
2	Erlös für das aus diesem Fonds zu er- neuernde ausrangirte Material: 4546 kg Radreifen . . . . .	181	84	2	Ueberchuf aus der Rechnung des laufenden Jahres . . . . .	—	— 17827 78
3	Zinsen . . . . .	1769	06	3	Angekaufte Effecten im No- minalwerth von . . . . .	18000	—
	<b>Summa</b>	<b>21075</b>	<b>90</b>	4	Agio-Gewinn . . . . .	693	08
					<b>Summa</b>	<b>55938</b>	<b>23 38867 05</b>
	<b>Ausgabe.</b>				<b>Ausgabe</b>		
1	Für Erneuerung des Oberbaus: Kleinerzeug . . . . .	163	27	1	Preis der angekauften Effecten	—	— 19022 60
2	Für Erneuerung der Betriebsmittel: 1. Locomotiven . . . . . 2249,30 M				<b>Summa</b>	<b>—</b>	<b>19022 60</b>
	2. Personenwagen . . . . . 599,35 "						
	3. Gepäck- und Güterwagen 236,20 "	3084	85				
	<b>Summa</b>	<b>3248</b>	<b>12</b>				
	<b>Abschluß.</b>				<b>Abschluß.</b>		
	Einnahme . . . . .	21075	90		Einnahme . . . . .	55938	23 38867 05
	Ausgabe . . . . .	3248	12		Ausgabe . . . . .	—	— 19022 60
	<b>Ueberchuf</b>	<b>17827</b>	<b>78</b>		<b>Bestand</b>	<b>55938</b>	<b>23 19844 45</b>

Anlage 4.**Rechnung des Reservefonds I.****A. Rechnung der Einnahmen und Ausgaben  
des laufenden Jahres.**

Lfd. Nr.	Bezeichnung			Lfd. Nr.	Bezeichnung		
		M	Ø			M	Ø
<b>Einnahme.</b>							
1	Regelmäßige Rücklage aus den Betriebs- Einnahmen des laufenden Jahres . . .	2500	—	1	Bestand aus der Rechnung des Vorjahres . . . . .	5071	30
2	Zinsen . . . . .	235	85	2	Überschuß aus der Rechnung des laufenden Jahres . . . . .	—	—
				3	Angekaufte Effecten im No- minalwerth von . . . . .	2500	—
				4	Agio-Gewinn . . . . .	28	07
	Summa	2735	85		Summa	7599	37
<b>Ausgabe.</b>							
	Bacat.						
<b>Abschluß.</b>							
	Einnahme . . . . .	2735	85		Einnahme . . . . .	7599	37
	Ausgabe . . . . .	—	—		Ausgabe . . . . .	—	—
	Überschuß	2735	85		Bestand	7599	37

**B. Abschluß des Capital-Contos.**

Lfd. Nr.	Bezeichnung	Effecten	Vaar
		M	Ø
<b>Einnahme.</b>			
1	Bestand aus der Rechnung des Vorjahres . . . . .	5071	30
2	Überschuß aus der Rechnung des laufenden Jahres . . . . .	—	—
3	Angekaufte Effecten im No- minalwerth von . . . . .	2500	—
4	Agio-Gewinn . . . . .	28	07
	Summa	7599	37
<b>Ausgabe.</b>			
	Preis der angekauften Effecten	—	2567
	Summa	—	2567
<b>Abschluß.</b>			
	Einnahme . . . . .	7599	37
	Ausgabe . . . . .	—	2567
	Bestand	7599	37
		2759	18

# Rechnung des Reservebaufonds.

## A. Rechnung der Einnahmen und Ausgaben des laufenden Jahres.

Lfd. Nr.	Bezeichnung			Lfd. Nr.	Bezeichnung		
		M	Ø			M	Ø
<b>Einnahme.</b>							
1	Regelmäßige Rücklage aus den Betriebs- Einnahmen des laufenden Jahres . . .	5000	—	1	Bestand aus der Rechnung des Vorjahres	8444	97
	Summa	5000	—	2	Überschuss aus der Rechnung des laufenden Jahres . . . . .	964	62
<b>Ausgabe.</b>							
1	Zinsen auf den Rest der II. Anleihe bei Fr. Lenz-Stettin	1360	—		<b>Ausgabe.</b>		
2	Schuldbabtrag auf die II. Anleihe bei Fr. Lenz-Stettin	2000	—		Vacat.		
3	Fertigstellung des Kesselhauses auf Bahnhof Neubukow	230	38				
4	Einrichtung zweier Dachstuben im Empfangsgebäude zu Doberan	270	—				
5	Neubeschaffung zweier Weichenzungen	150	—				
6	Herstellung eines Schweinestalles auf Bahnhof Neubukow . . . . .	25	—				
	Summa	4035	38				
<b>Abschluß.</b>							
	Einnahme . . . . .	5000	—		<b>Abschluß.</b>		
	Ausgabe . . . . .	4035	38				
	Überschuss	964	62				

## B. Abschluß des Capital-Contos.

Lfd. Nr.	Bezeichnung						
		M	Ø			M	Ø
<b>Einnahme.</b>							
1	Bestand aus der Rechnung des Vorjahres	8444	97				
2	Überschuss aus der Rechnung des laufenden Jahres . . . . .	964	62				
	Summa	9409	59				
<b>Ausgabe.</b>							
	Vacat.						
<b>Abschluß.</b>							
	Einnahme . . . . .	9409	59				
	Ausgabe . . . . .						
	Bestand	9409	59				

Anlage 6.

# Rechnung

der

## Beamten-Pensions- und Unterstützungs-Casse.

### A. Rechnung der Einnahmen und Ausgaben des laufenden Jahres.

Lfd. Nr.	Bezeichnung			Lfd. Nr.	Bezeichnung		
		M	D			M	D
Einnahme.							
1	Laufende Beiträge der Mitglieder incl. der Eintrittsgelder	1168	07	1	Bestand aus der Rechnung des Vorjahres.	8216	80
2	Zuschuß aus den Betriebs-Einnahmen	584	04	2	Überschuß aus der Rechnung des laufenden Jahres	—	—
3	Zinsen	353	20	3	Angekaufte Effecten im No- minalwerth von	2000	—
4	Sonstige Einnahmen	7	—	4	Agio-Gewinn	8	—
	Summa	2112	31		Summa	10224	80
Ausgabe.							
	Rück erstattung des zuviel geleisteten Zu- schusses aus den Betriebs-Einnahmen	10	—		Preis der angekauften Effecten	—	2053
	Summa	10	—		Summa	—	85
Abschluß.							
	Einnahme	2112	31		Abschluß.		
	Ausgabe	10	—		Einnahme	10224	80
	Bestand	2102	31		Ausgabe	—	2053

### B. Abschluß des Capital-Contos.

Lfd. Nr.	Bezeichnung			Effecten	Baar
		M	D		
Einnahme.					
1	Bestand aus der Rechnung des Vorjahres.	8216	80	348	04
2	Überschuß aus der Rechnung des laufenden Jahres	—	—	2102	31
3	Angekaufte Effecten im No- minalwerth von	2000	—	—	—
4	Agio-Gewinn	8	—	—	—
	Summa	10224	80	2450	35
Ausgabe.					
	Preis der angekauften Effecten	—	—	2053	85
	Summa	—	—	2053	85
Abschluß.					
	Einnahme	10224	80	2450	35
	Ausgabe	—	—	2053	85
	Bestand	10224	80	396	50

Debet. **Gewinn- und Verlust-Conto per 31. December 1887.** Credit.

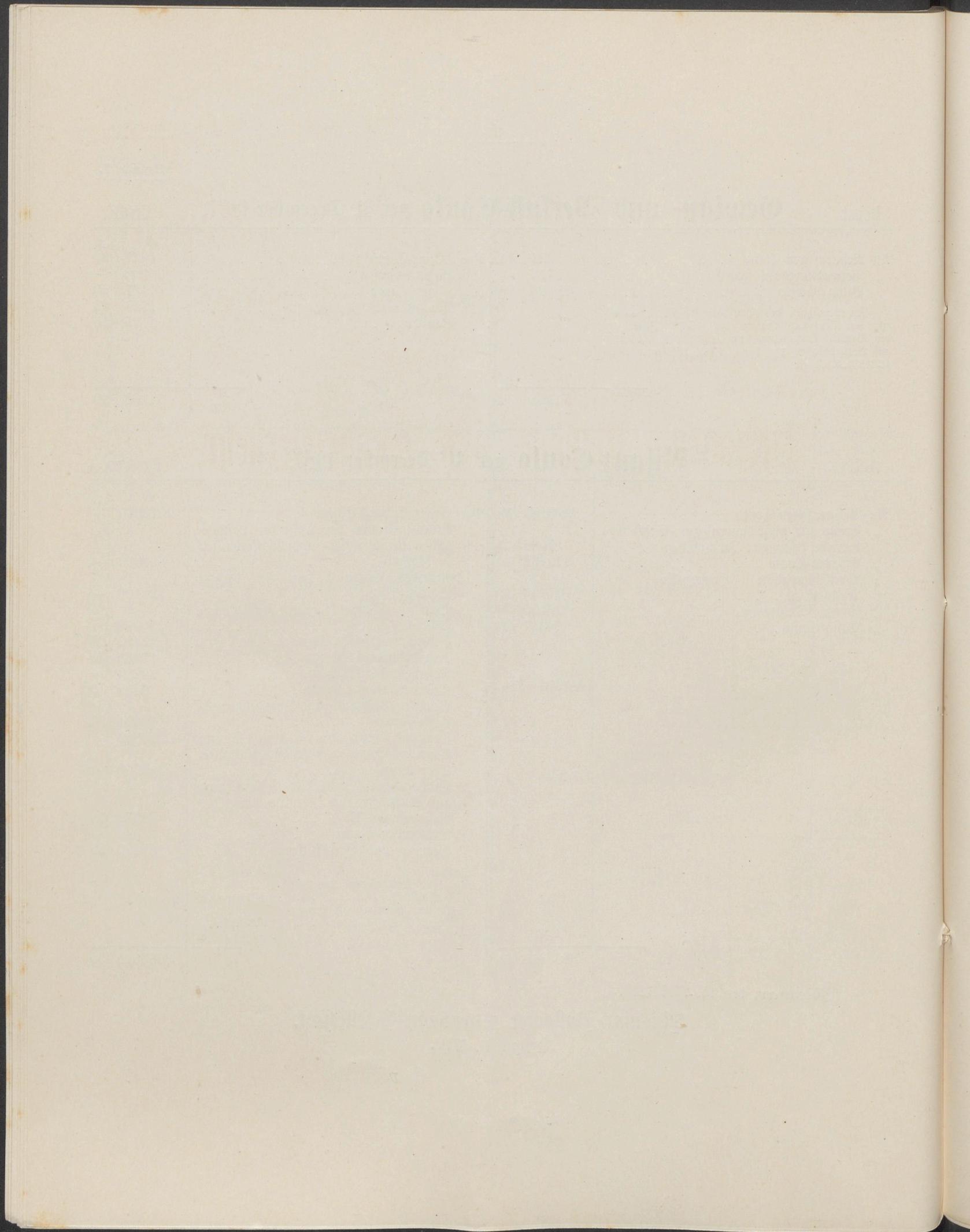
	M	Ø		M	Ø
An Reparaturen-Conto . . . . .	224	45	Per Bilanz-Conto 1886 . . . . .	1021	91
" Verwaltungsunkosten-Conto . . . . .	5117	—	" Bahnverpachtungs-Conto . . . . .	66600	—
" Bilanz-Conto . . . . .	65826	85	" Zinsen-Conto . . . . .	1187	60
In Gemäßheit des Betriebsvertrages, eventuell aus den Brutto-Einnahmen der späteren Jahre an den Betriebs-Unternehmer zu leistende Nachzahlung auf Betriebskosten pro 1884, 1885, 1886 und 1887 129133 M 84 Ø.			" Mieths- und Pacht-Conto . . . . .	1233	63
			" Bau-Conto . . . . .	1125	16
	71168	30		71168	30

Activa. **Bilanz-Conto per 31. December 1887.** Passiva.

	M	Ø		M	Ø
An Bahnanlagen-Conto . . . . .	3210183	58	Per Actien-Capital-Conto . . . . .	2070000	—
" Conto für nicht dauernd zum Geschäftsbetriebe bestimmte Immobilien . . . . .	5088	—	" Anleihen-Conto der Caisse der Landeshilfen für Chaussee- und Wasserbauten in Rostock . . . . .	838000	—
" Effecten-Conto . . . . .	349762	40	" Anleihen-Conto I von Fr. Lenz-Stettin . . . . .	190400	—
" Mecklenburgische Hypotheken- und Wechselbank . . . . .	57744	30	" Anleihen-Conto II von Fr. Lenz-Stettin . . . . .	30000	—
" Diverse Debitoren . . . . .	26500	—	" Erneuerungsfonds-Conto . . . . .	75782	68
" Caisse-Conto . . . . .	14337	27	" Reservefonds I-Conto . . . . .	10358	55
			" Reservefonds II-Conto . . . . .	10200	—
			" Reservebaufonds-Conto . . . . .	9409	59
			" Beamten-Pensions- und Unterstützungs-Caisse-Conto . . . . .	10621	30
			" Cautions-Conto von Fr. Lenz-Stettin . . . . .	216000	—
			" Cautions-Conto der Gutehoffnungshütte-Oberhausen . . . . .	60000	—
			" Dispositions-Conto für Abschreibung auf Bauwerke und für Dotirung des Reservefonds II . . . . .	76671	58
			" Dividenden-Conto . . . . .	345	—
			" Gewinn- und Verlust-Conto . . . . .	65826	85
			Davon		
			1) zur Vertheilung von 3 % Dividende . . . . .	62100	— M
			2) zum Vortrag auf Gewinn- und Verlust-Conto . . . . .	3726,85	"
				65826,85	M
	3663615	55		3663615	55

Wismar, den 15. Mai 1888.

**Wismar-Rostocker Eisenbahn-Gesellschaft.**  
Hofrat E. Witt.



# Personen-, Gepäck- und Hunde-Verkehr.

## I. Uebersicht nach Monaten.



An Personenkilometer sind  
zurückgelegt . . . . .

Jede Person hat durchschnittlich durchfahren können. Von der Einnahme entfällt:

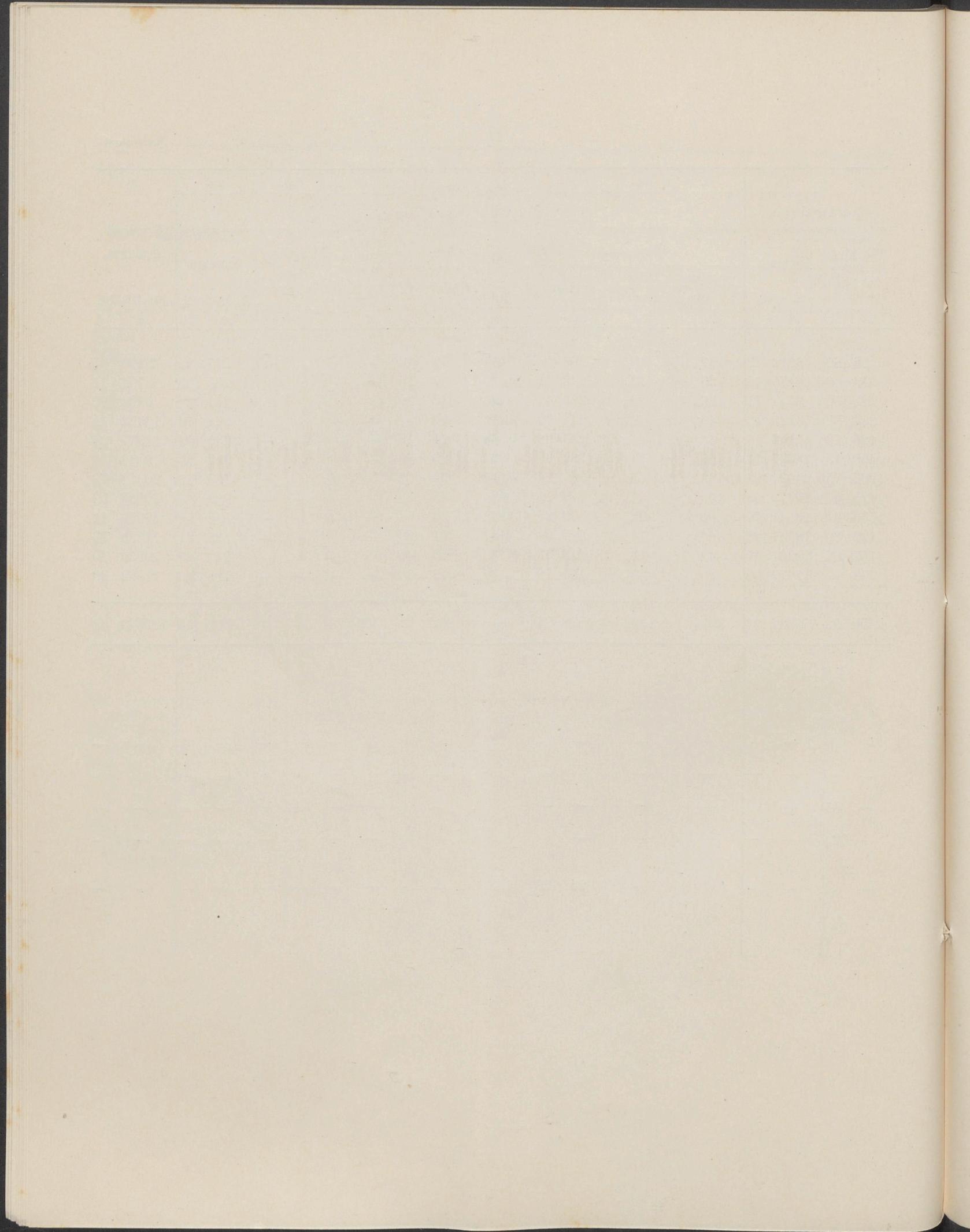
zum bei Einnahme entfällt:

### 1. auf jede Person

2. auf jeden Personen-  
kilometer . . . . .

Von der Gepäckfracht entfallen auf jede Tonne Gepäckübergewicht . . .

12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.								
G r i r ä g e		N e b e n e r f r ä g e									Gesamt-Summa							
für Militärs auf Billets und Re- quisition	Summa (S. 8-12)	G e p ä f				H u n d e		Bestellte Extrazüge nach be- sonderem Tarif	Sonstige Ein- nahmen	Summa		Gesamt- Summa (S. 13 u. 21)						
		Gesamt- Gewicht		Ueber- Ertrag		Stück				(S. 16, 18, 20)								
		M	Ø	M	Ø	M	Ø	M	Ø	M	Ø	M	Ø					
86	80	9912	13	37,7	10,0	268	52	34	9	40	—	—	277	92	10190	05		
53	50	8475	10	35,3	10,1	278	31	25	7	70	—	—	286	01	8761	11		
83	50	9553	71	36,2	8,0	228	41	30	12	80	—	—	241	21	9794	92		
247	50	13120	40	49,7	9,0	241	79	59	20	—	—	—	261	79	13382	19		
126	70	14142	16	46,3	8,4	213	98	64	21	10	—	—	235	08	14377	24		
400	15	18697	11	66,0	14,7	332	39	73	20	30	—	—	352	69	19049	80		
267	75	24934	24	135,2	33,9	865	24	112	32	05	558	20	—	—	1455	49	26389	73
125	60	25970	53	155,9	44,4	879	51	136	45	49	—	—	925	—	26895	53		
536	95	16541	76	90,4	22,5	509	28	128	39	07	—	—	548	35	17090	11		
122	80	14301	22	66,7	12,9	367	01	67	21	30	—	—	388	31	14689	53		
167	67	10287	07	42,0	9,8	228	83	40	13	40	—	—	242	23	10529	30		
232	—	11677	50	40,2	5,5	165	70	42	19	70	—	—	185	40	11862	90		
2450	92	177612	93	801,6	189,2	4578	97	810	262	31	558	20	—	—	5399	48	183012	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	02,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	24	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—		



# Personen-, Gepäck- und Hunde-Verkehr.

## II. Uebersicht nach Stationen.



1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Station	Befördert sind:							
	Lokal-Berkehr, abgegangene Personen, directer Berkehr, abgegangene und angekommene Personen							
	Auf Tourbillets		Auf Retourbillets		Auf Militär- Billets und Requiri- tations- scheine	Summa (S. 2-6)	Hunde	Gepäck- Gesamt- gewicht
	II.	III.	II.	III.				
	Klasse		Klasse					
	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Stück	Tonnen
Wismar . . . .	2350	11520	1264	5397	1242	21773	112	144, <sub>4</sub>
Hornstorf . . . .	26	119	28	58	7	238	3	2, <sub>1</sub>
Kartlow . . . .	201	1643	180	2502	147	4673	20	4, <sub>0</sub>
Steinhausen . . . .	50	428	70	937	35	1520	1	—
Hagebölk . . . .	466	1276	352	1543	116	3753	12	11, <sub>4</sub>
Teschow . . . .	250	1700	198	1963	169	4280	19	21, <sub>1</sub>
Neubukow . . . .	939	5656	666	3762	451	11474	45	56, <sub>6</sub>
Sandhagen . . . .	161	669	153	424	63	1470	11	5, <sub>9</sub>
Kröpelin . . . .	1050	6646	602	4080	401	12779	54	76, <sub>4</sub>
Keddelich . . . .	86	886	78	717	49	1816	8	3, <sub>3</sub>
Doberan . . . .	4101	13630	2544	8258	591	29124	191	204, <sub>0</sub>
Althof . . . .	196	1507	21	593	25	2342	57	0, <sub>6</sub>
Parkentin . . . .	164	1445	155	2109	159	4032	35	6, <sub>3</sub>
Gr. Schwäb . . . .	28	1313	31	1476	71	2919	22	1, <sub>6</sub>
Rostock Lloyd . . . .	1876	5810	853	3233	220	11992	91	46, <sub>1</sub>
Rostock Fr. Fr. . . .	2519	14106	1307	6584	1021	25537	107	111, <sub>3</sub>
Transit . . . .	2429	5488	381	483	27	8808	22	106, <sub>5</sub>
Summa	16892	73842	8883	44119	4794	148530	810	801, <sub>6</sub>
Retour doppelt	—	—	8883	44119	—	53002	—	—
Summa	16892	73842	17766	88238	4794	201532	810	801, <sub>6</sub>

# Güter-Verkehr.

## I. Uebersicht nach Monaten.



Monat	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	
	Befördert sind: Local-Verkehr, abgegangen, directer Verkehr, abgegangene und angekommene Güter															Ge- sammt- Gewicht (S. 2-16)	
	Gill- gut	Stück- gut	Allgemeine Wagen- ladungsklasse		Special-Tarife					Aus- nahme- Tarife	Post- gut	Militärgut	Bieh	Leichen	Dienst- gut		
			AII	B	AII	I	II	IIIa 1/2	IIIb 1/1								
	To.	To.	To.	To.	To.	To.	To.	To.	To.	To.	To.	To.	To.	To.	To.	To.	
Januar .	93,8	228,5	10,0	—	95,6	1626,6	207,0	25,9	600,8	62,0	142,2	1,0	72,8	—	27,1	3193,3	
Februar .	81,8	214,3	—	—	89,2	1222,7	183,9	5,0	590,8	177,8	154,6	1,1	122,0	—	9,4	2852,6	
März . .	63,2	358,9	—	—	173,8	1357,6	354,1	78,2	742,1	87,6	235,3	2,1	142,3	—	41,5	3636,7	
April . .	46,8	347,5	—	—	51,7	515,4	157,4	163,3	510,5	—	208,8	—	185,6	—	51,6	2238,6	
Mai . .	39,3	328,1	21,1	—	88,2	454,7	219,1	86,4	467,7	100,0	212,2	—	104,6	—	27,1	2148,5	
Juni . .	71,8	258,6	14,9	—	54,6	343,6	121,9	36,5	546,3	40,0	137,3	0,2	102,0	—	50,2	1777,9	
Juli . .	73,3	310,8	—	—	38,6	485,0	101,7	116,2	631,4	80,0	166,2	1,2	169,6	—	1,2	2175,2	
August. .	50,0	334,0	—	—	160,7	607,0	123,3	71,6	823,4	80,0	160,6	—	139,8	1,0	52,7	2604,1	
September	53,1	389,4	—	—	138,1	494,2	126,5	140,8	1266,9	71,0	174,5	6,6	104,1	—	43,2	3008,4	
October .	26,9	426,9	5,0	—	136,7	1100,1	212,7	42,4	683,9	283,7	342,0	—	53,5	0,5	69,3	3383,6	
November.	26,1	318,9	7,0	20,0	64,7	867,4	101,2	71,4	1086,0	505,8	321,5	—	44,4	0,5	16,1	3450,1	
December .	36,3	295,8	15,2	—	154,7	1435,5	136,5	81,6	1345,6	10,0	474,2	—	73,7	—	307,0	4366,1	
Summa	662,4	3810,8	73,2	20,0	1246,6	10509,8	2045,3	919,3	9295,4	1497,9	2729,4	12,2	1314,4	2,0	696,4	34835,1	
Anzahl der Tonnen- kilometer	21138	126118	3150	550	34304	236894	55541	25323	234860	41504	12720	650	31210	60	20350	844372	

Jede Tonne ist befördert:

- a) von frachtpflichtigen Gütern 24,2 Kilometer,
- b) von Leichen und Bieh . . 23,8 "
- c) von Dienstgut . . . . . 29,2 "

Auf 1 km Betriebslänge entfallen:

- a) von frachtpflichtigen Gütern 13436 Tonnenkilometer,
- b) von Leichen und Bieh . . . 530 "
- c) von Dienstgut . . . . . 345 "

18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.									
Ginnahmen aus den Transporten:								Gesamt-Summe (S. 18-25)									
Eigut		Frachtgut		Postgut		Militärgut		Bieh		Leichen		Nebenerträge					
M	Ø	M	Ø	M	Ø	M	Ø	M	Ø	M	Ø	Werth	Provision				
518	89	7026	48	71	61	5	30	367	80	—	—	9	61	322	40	8322	09
472	69	5925	90	83	21	6	50	649	—	—	—	14	02	176	30	7327	62
437	48	7301	28	127	56	14	—	652	70	—	—	21	75	122	60	8677	37
379	84	4689	97	112	73	—	—	821	50	—	—	18	35	95	40	6117	79
325	78	5179	51	114	15	—	—	500	60	—	—	16	62	92	55	6229	21
372	28	3443	59	73	12	1	30	478	50	—	—	12	87	117	—	4498	66
567	73	4740	75	127	22	6	90	955	20	—	—	18	29	796	30	7212	39
560	96	5458	15	124	64	—	—	692	10	19	—	20	54	1090	20	7965	59
478	—	6132	51	123	15	32	10	665	30	—	—	24	06	238	25	7693	37
277	52	7235	18	126	90	—	—	289	60	11	70	18	90	150	85	8110	65
370	59	5750	59	119	29	—	—	252	40	9	—	12	77	164	60	6679	24
489	35	6333	81	175	93	—	—	429	10	—	—	13	38	143	—	7584	57
5251	11	69217	72	1379	51	66	10	6753	80	39	70	201	16	3508	45	86418	55

Von der Transport-Ginnahme entfällt auf 1 km Betriebslänge . . M 1464,70.

Von der Fracht für Leichen und Bieh entfällt auf jede Tonne . . . . . " 5,16.

" " " " " jeden Tonnenfm. " 0,22.

" " " " Güter entfällt auf jede Tonne . . . . . " 2,43.

" " " " " jeden Tonnenkilometer . . . . . " 0,10.



# Güter-Verkehr.

## II. Uebersicht nach Stationen.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	
Station	Beförderter sind:															Ge- sammt- Gewicht (S. 2-16)	
	Gill- gut	Stück- gut	Allgemeine Wagen- ladungsklasse		Special-Tarife					Aus- nahme- Tarife	Post- gut	Militärgut	Bieh	Leihen	Dienst- gut		
			AII	B	AII	I	II	IIIa 1/2	IIIb 1/1								
	To.	To.	To.	To.	To.	To.	To.	To.	To.	To.	To.	To.	To.	To.	To.	To.	
Wismar	115,4	1123,3	33,1	—	311,4	304,1	990,1	328,0	4585,4	391,0	—	6,5	161,5	0,5	494,2	8844,5	
Hornstorf	—	2,8	—	—	—	—	—	5,0	—	—	—	—	—	—	—	7,8	
Kartlow	0,9	81,7	—	—	42,1	272,4	—	—	30,3	—	—	—	—	—	0,7	428,1	
Hagebölk	16,3	85,7	—	—	92,3	2194,4	71,1	—	131,4	10,0	—	—	68,7	—	—	2669,9	
Teschow	2,8	50,8	—	—	79,3	698,9	—	—	—	—	—	—	9,4	—	0,1	841,3	
Neubukow	70,4	465,9	5,0	10,0	188,2	1866,1	320,3	103,6	284,5	20,0	—	—	466,6	—	—	3800,6	
Sandhagen	2,0	34,3	—	—	37,5	1073,9	—	—	20,0	—	—	—	2,7	—	—	1170,4	
Kröpelin	55,8	406,4	—	10,0	213,5	3111,2	332,8	96,5	522,3	583,4	—	—	383,3	—	0,1	5715,3	
Reddelich	1,4	15,6	—	—	—	545,3	—	38,4	136,0	271,0	—	—	2,0	—	—	1009,7	
Doberan	177,8	405,8	14,7	—	49,0	292,8	77,1	212,7	1614,8	20,0	—	—	183,7	1,0	0,1	3049,5	
Ulthof	3,1	5,6	—	—	—	50,2	—	—	90,0	—	—	—	—	—	—	148,9	
Parkeentin	1,9	6,5	—	—	8,7	40,3	20,6	—	84,6	—	—	—	—	—	—	162,6	
Gr. Schwätz	0,3	7,1	—	—	—	—	—	—	256,1	—	—	—	1,4	—	—	264,9	
Rostock Ul.	15,0	131,2	—	—	22,0	30,2	—	10,0	244,0	—	—	—	15,5	—	—	467,9	
" Fr.-Fr.	199,9	988,1	20,4	—	202,6	30,0	233,3	125,1	1296,0	202,5	—	5,7	19,3	0,5	201,2	3524,3	
Summa	662,4	3810,8	73,2	20,0	1246,6	10509,8	2045,3	919,3	9295,4	1497,9	—	12,2	1314,4	2,0	696,4	32105,7	
													Postgut		2729,4		
															34835,1		

## Leichen-, Fahrzeuge- und Vieh-Verkehr.

---

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
Es sind befördert von den Stationen	Leichen Anzahl	Vieh und Fahrzeuge									Equipagen
		Pferde und Fohlen	Ochsen	Rühe	Kälber	Schweine	Ferkel	Schafe	Geflügel		
Wismar . . . . .	1	168	11	149	3	91	31	244	—	18	
Hornstorf. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kartlow . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hageböf . . . . .	—	—	18	34	7	269	—	425	—	—	
Teichow . . . . .	—	—	6	8	1	26	—	—	—	—	
Neubukow . . . . .	—	8	20	541	154	1620	47	2362	—	—	
Sandhagen . . . . .	—	—	1	1	—	10	—	3	—	—	
Kröpelin . . . . .	—	5	33	236	268	1821	—	1714	—	—	
Reddelich . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	
Doberan . . . . .	2	164	21	72	101	442	—	455	—	18	
Althof . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Parkentin. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Gr. Schwafß. . . . .	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	
Rostock Lloyd . . . . .	—	6	4	3	—	—	—	—	—	—	
Rostock M. Fr. Fr. . . . .	1	29	8	4	—	—	—	3	—	—	
Summa	4	380	122	1051	534	4279	78	5256	—	36	

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Es sind befördert von den Stationen	Leichen Anzahl	Vieh und Fahrzeuge								EQUI- PAGEN
		Pferde und Fohlen	Ochsen	Rühe	Kälber	Schweine	Stück	B8	A8	
Wismar . . . . .	1	168	11	149	3				244	—
Hornstorf . . . . .	—	—	—	—	—				—	—
Kartlow . . . . .	—	—	—	—	—				—	—
Hageböök . . . . .	—	—	18	34					425	—
Teschow . . . . .	—	—	6						—	—
Neubukow . . . . .	—	8	20					1620	47	2362
Sandhagen . . . . .	—	—	1					10	—	3
Kröpelin . . . . .	—	5				68		1821		1714
Reddelich . . . . .	—	—	—							50
Doberan . . . . .	2	16			2	101	442			455
Althof . . . . .	—								—	—
Parkentin . . . . .	—	—							—	—
Gr. Schwätz . . . . .	—								—	—
Rostock Lloyd . . . . .									—	—
Rostock M. Fr.-Fr. . . . .									3	—
		380	122	1051	534	4279	78	5256	—	36

