

Bericht der Direction an die Actionaire erstattet zu Schwerin : in der ... ordentlichen General-Versammlung am ...

5.1850

Schwerin: Schnellpressendruck von A.W. Sandmeyer, 1850

<http://purl.uni-rostock.de/rosdok/ppn1765669766>

Band (Zeitschrift) Freier  Zugang  OCR-Volltext

Mecklenburgische Eisenbahn.

Bericht

der

Direction an die Actionnaire

erstattet

zu Schwerin

in der

fünften ordentlichen Generalversammlung

am 25. Mai 1850.



Schwerin 1850.

Schnellpressendruck von H. W. Sandmeyer.



1892

1892

1892

1892

1892

1892

1892

1892

1892

1892

1892

1892

1892

1892

1892

1892

1892

1892

1892

1892

1892

1892

1892

1892

1892

1892

1892

Bericht

der

Direction der Mecklenburgischen Eisenbahn-Gesellschaft

an die

Generalversammlung der Actionaire

am 25. Mai 1850.



Die am Schlusse unseres vorjährigen Berichtes an das verehrliche Plenum ausgesprochene Hoffnung ist in Erfüllung gegangen. Durch eine Vereinbarung mit dem Mecklenburgischen Staate, worüber Ihr Ausschuß Ihnen Näheres berichtet, sind uns die Mittel geworden, um unser Werk auf einen Standpunkt zu führen, auf welchem es, wenn auch nach dem ursprünglichen Projecte nicht ganz vollendet, doch vorläufig den dabei im Auge gehaltenen Zwecken in ihrer ganzen Ausdehnung durch die vollständige Verkehrs-Eröffnung entspricht.

Erlassen Sie uns den Rückblick auf die Widerwärtigkeiten, mit denen unser Unternehmen, wie vielleicht kein anderes ähnlicher Art, zu kämpfen hatte, bis das jetzt vorliegende Resultat erzielt werden konnte; beschäftigen wir uns vielmehr mit der Zukunft, und hoffen wir, daß die Frequenz sich nun auf der vollendeten Bahn in einer Weise herausbilden möge, um die Actionaire für ihre bisherigen Täuschungen und Verluste zu entschädigen.

Ueber den Fortgang des Baues finden sich ausführlichere Mittheilungen in dem beifolgenden technischen Berichte des Herrn Baumeisters Arndt.

In der

Anlage A

erlauben wir uns, Ihnen wie üblich, die mit dem 31. Decbr. vorigen Jahres abgeschlossene Rechnungs-Bilanz vorzulegen, woraus Sie entnehmen wollen, daß die Prioritäts-Obligationen Litt. A. zum vollen Betrage mit 900,000 Thlr. in Einnahme gestellt sind, während für einen Theil der Prioritäts-Obligationen Litt. B. vorläufig die unter Staats-Garantie contrahirten provisorischen Anleihen aufgeführt stehen. Die sämmtlichen noch bestehenden Zahlungs-Verpflichtungen der Gesellschaft können aus den zu Gebote stehenden Mitteln bestritten werden.

Die contractlichen Lieferungen, hinsichtlich deren die Gesellschaft die Abnahme zu sistiren gezwungen war, konnten beim Wiederbeginn des Baues im vorigen Jahre wieder aufgenommen werden. Die Anlieferungen sind demzufolge auch sämmtlich geschehen, soweit nicht eine uns vortheilhaft erscheinende Verlegung der Lieferungs-Termine, unter Verständigung mit den Contrahenten, stattgefunden hat.

Herr S. B. Mann jun. hat die ganze rückständig gewesene Lieferung von Vignolles-Schienen vollführt, und vorbehaltlich der Schlußliquidation Zahlung dafür erhalten.

Die Herren Weckmann & Nerger haben im vergangenen Jahre circa 3000 Tons Schienen angeliefert, welche für die Fahrbarmachung der Bahn ausreichen. Hinsichtlich der nun noch restirenden circa 380 Tons steht es uns nach getroffener Uebereinkunft mit den Lieferanten frei, solche erst im Jahre 1851 oder unter Umständen auch noch später entgegen zu nehmen.

Die Lieferung der mit den Herren Chiewitz & Widmark in Stockholm contrahirten Schwellen ist vollständig geschehen, und die Beträge der dafür ausgestellten Rechnungen anerkannt; über die Schlußliquidationen schweben noch einige Differenzen ob, aus welchen für die Gesellschaft jedoch kein Nachtheil zu besorgen ist.

Es wäre unzeitig, wollten wir schon jetzt etwas über den Verkehr der Bahn in ihrer ganzen Ausdehnung, kaum 14 Tage nach Eröffnung derselben, sagen. Wir glauben aber, schon heute nach der kurzen Erfahrung bemerken zu dürfen, daß durch diese neue wichtige Verbindungslinie unser Vaterland erst zum vollen Bewußtsein seines natürlichen Reichthums gelangt, und daß die Rückwirkung auf unsere Bahn eine segensreiche sein wird. Fassen Sie Vertrauen, meine Herren, zu Ihrem Werke, einem Werke, was seit seinem ersten Anfange alle die unglücklichen Phasen durchgemacht hat, in welches ein solches Unternehmen überall nur gerathen kann, und das dennoch bei aller Ungunst der Zeiten zu einem, wir dürfen es jetzt hoffen, gedeihlichen Ende geführt werden wird.

Debitoren.

<i>Ausgabe.</i>	Courant			Courant		
	₤	ß	2	₤	ß	2
Bau-Conto , Liquidirte Ausgaben für den Bau.....	3815444	14	—			
Grund-Erwerb , Ausgaben für Grund-Erwerb und Nutzungs-Entschädigung.....	409582	26	8			
Materialien-Conto , als:						
Wignolles-Schienen..... 83964 ₤ 16 ß — 2						
Stuhl-Schienen..... 440134 = 13 = 3 =						
Schienen-Stühle..... 91343 = 5 = 2 =						
Eichene Schwellen..... 12301 = 29 = 5 =						
Kieferne Schwellen..... 95570 = 41 = 2 =						
Materialien-Verwaltung der Hauptwerkstatt..... 16644 = 47 = 11 =						
Verschiedene Materialien, deren Beträge noch nicht auf Bau-Conto über-						
gegangen sind..... 74532 = 45 = 9 =	814492	6	8			
Werkstätten-Conto , Ausgaben an Arbeitslohn und Material für in den verschiedenen Werkstätten an-						
gefertigte, größtentheils noch nicht vollendete Gegenstände, welche demnächst auf das betreffende Conto						
übergehen werden.....	21482	20	4			
Separat-Anlagen-Conto , Verlust des Fuhrparks..... 865 ₤ 30 ß 9 2						
Ausgaben für die Rhanistrungs-Anstalt und Ziegelei bei Wismar, welche zum						
Nutzen des Baues gemacht und deren Leistungen seiner Zeit dem Baue						
zur Last kommen werden..... 68505 = 46 = 10 =	69371	29	7			
Gewinn- und Verlust-Conto , Verlust auf Staatspapiere.....	41093	19	6			
Agio-Conto , Verlust auf 1/2 und die in fremden Geldwährungen geführten Rechnungen.....	5356	21	6			
Interessen-Conto , Zinsen bis 1. December 1847, von den Actionären bei ihren						
Einzahlungen in Abzug gebracht..... 217500 ₤ — ß — 2						
Davon Ueberschuß der gewonnenen Zinsen auf mäßige Capitalien..... 70234 = 14 = 4 =						
bleibt.... 147265 = 33 = 8 =						
Zweijährige Zinsen an die Actionäre vom 1. Dec. 1847 bis 1. Dec. 1849.. 348000 = — = — =						
Zinsen der Priorität-Obligationen Litt. A. bis 2. Januar 1850..... 20250 = — = — =	515515	33	8			
Abfchlagszahlungen auf diverse Lieferungen.....	50449	11	2			
Desgleichen von den Special-Cassen auf verschiedene Bauleistungen gemacht, welche demnächst bei den						
Schlußliquidationen in Anrechnung kommen.....	11175	24	—	5753963	15	1
<i>Activa.</i>						
Baare Vorräthe in den Special-Cassen zu Schwerin, Rostock, Wismar und Güstrow, so wie in den Cassen						
der verschiedenen Betriebs-Stationen.....	15118	39	5			
Mecklenburgische Staatsanleihe-Obligationen Dec. Mt. 22000.....	9309	35	—			
Darlehen an das Geh. Ministerium pro Antoni 1850.....	100000	—	—			
Saldo bei Carl Worms in Hamburg.....	34256	38	3			
do bei Jacob Saling in Berlin.....	139	3	4			
				158824	21	—
				5912787	36	1

ultimo December 1849.

Creditoren.

[illegible]

Total-Einnahme im Jahre 1849.

	Personen.				Gepäck.				Equipagen und Vieh.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	Classe			Zusammen.	Ein- nahme.	Ges. wicht.	Ueber- fracht.	Equipagen.			Pferde.			Rindvieh.			Kleines Vieh.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
								Classe		Betrag.	Betrag.	Betrag.	Kühe.	Schweine.	Schafe, Hammel, Ziegen.	Füchse, Gänse.	Hunde.	Betrag.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	I.	II.	I.	II.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.										Stück.	Stück.	Stück.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.	45.	46.	47.	48.	49.	50.	51.	52.	53.	54.	55.	56.	57.	58.	59.	60.	61.	62.	63.	64.	65.	66.	67.	68.	69.	70.	71.	72.	73.	74.	75.	76.	77.	78.	79.	80.	81.	82.	83.	84.	85.	86.	87.	88.	89.	90.	91.	92.	93.	94.	95.	96.	97.	98.	99.	100.	101.	102.	103.	104.	105.	106.	107.	108.	109.	110.	111.	112.	113.	114.	115.	116.	117.	118.	119.	120.	121.	122.	123.	124.	125.	126.	127.	128.	129.	130.	131.	132.	133.	134.	135.	136.	137.	138.	139.	140.	141.	142.	143.	144.	145.	146.	147.	148.	149.	150.	151.	152.	153.	154.	155.	156.	157.	158.	159.	160.	161.	162.	163.	164.	165.	166.	167.	168.	169.	170.	171.	172.	173.	174.	175.	176.	177.	178.	179.	180.	181.	182.	183.	184.	185.	186.	187.	188.	189.	190.	191.	192.	193.	194.	195.	196.	197.	198.	199.	200.	201.	202.	203.	204.	205.	206.	207.	208.	209.	210.	211.	212.	213.	214.	215.	216.	217.	218.	219.	220.	221.	222.	223.	224.	225.	226.	227.	228.	229.	230.	231.	232.	233.	234.	235.	236.	237.	238.	239.	240.	241.	242.	243.	244.	245.	246.	247.	248.	249.	250.	251.	252.	253.	254.	255.	256.	257.	258.	259.	260.	261.	262.	263.	264.	265.	266.	267.	268.	269.	270.	271.	272.	273.	274.	275.	276.	277.	278.	279.	280.	281.	282.	283.	284.	285.	286.	287.	288.	289.	290.	291.	292.	293.	294.	295.	296.	297.	298.	299.	300.	301.	302.	303.	304.	305.	306.	307.	308.	309.	310.	311.	312.	313.	314.	315.	316.	317.	318.	319.	320.	321.	322.	323.	324.	325.	326.	327.	328.	329.	330.	331.	332.	333.	334.	335.	336.	337.	338.	339.	340.	341.	342.	343.	344.	345.	346.	347.	348.	349.	350.	351.	352.	353.	354.	355.	356.	357.	358.	359.	360.	361.	362.	363.	364.	365.	366.	367.	368.	369.	370.	371.	372.	373.	374.	375.	376.	377.	378.	379.	380.	381.	382.	383.	384.	385.	386.	387.	388.	389.	390.	391.	392.	393.	394.	395.	396.	397.	398.	399.	400.	401.	402.	403.	404.	405.	406.	407.	408.	409.	410.	411.	412.	413.	414.	415.	416.	417.	418.	419.	420.	421.	422.	423.	424.	425.	426.	427.	428.	429.	430.	431.	432.	433.	434.	435.	436.	437.	438.	439.	440.	441.	442.	443.	444.	445.	446.	447.	448.	449.	450.	451.	452.	453.	454.	455.	456.	457.	458.	459.	460.	461.	462.	463.	464.	465.	466.	467.	468.	469.	470.	471.	472.	473.	474.	475.	476.	477.	478.	479.	480.	481.	482.	483.	484.	485.	486.	487.	488.	489.	490.	491.	492.	493.	494.	495.	496.	497.	498.	499.	500.	501.	502.	503.	504.	505.	506.	507.	508.	509.	510.	511.	512.	513.	514.	515.	516.	517.	518.	519.	520.	521.	522.	523.	524.	525.	526.	527.	528.	529.	530.	531.	532.	533.	534.	535.	536.	537.	538.	539.	540.	541.	542.	543.	544.	545.	546.	547.	548.	549.	550.	551.	552.	553.	554.	555.	556.	557.	558.	559.	560.	561.	562.	563.	564.	565.	566.	567.	568.	569.	570.	571.	572.	573.	574.	575.	576.	577.	578.	579.	580.	581.	582.	583.	584.	585.	586.	587.	588.	589.	590.	591.	592.	593.	594.	595.	596.	597.	598.	599.	600.	601.	602.	603.	604.	605.	606.	607.	608.	609.	610.	611.	612.	613.	614.	615.	616.	617.	618.	619.	620.	621.	622.	623.	624.	625.	626.	627.	628.	629.	630.	631.	632.	633.	634.	635.	636.	637.	638.	639.	640.	641.	642.	643.	644.	645.	646.	647.	648.	649.	650.	651.	652.	653.	654.	655.	656.	657.	658.	659.	660.	661.	662.	663.	664.	665.	666.	667.	668.	669.	670.	671.	672.	673.	674.	675.	676.	677.	678.	679.	680.	681.	682.	683.	684.	685.	686.	687.	688.	689.	690.	691.	692.	693.	694.	695.	696.	697.	698.	699.	700.	701.	702.	703.	704.	705.	706.	707.	708.	709.	710.	711.	712.	713.	714.	715.	716.	717.	718.	719.	720.	721.	722.	723.	724.	725.	726.	727.	728.	729.	730.	731.	732.	733.	734.	735.	736.	737.	738.	739.	740.	741.	742.	743.	744.	745.	746.	747.	748.	749.	750.	751.	752.	753.	754.	755.	756.	757.	758.	759.	760.	761.	762.	763.	764.	765.	766.	767.	768.	769.	770.	771.	772.	773.	774.	775.	776.	777.	778.	779.	780.	781.	782.	783.	784.	785.	786.	787.	788.	789.	790.	791.	792.	793.	794.	795.	796.	797.	798.	799.	800.	801.	802.	803.	804.	805.	806.	807.	808.	809.	810.	811.	812.	813.	814.	815.	816.	817.	818.	819.	820.	821.	822.	823.	824.	825.	826.	827.	828.	829.	830.	831.	832.	833.	834.	835.	836.	837.	838.	839.	840.	841.	842.	843.	844.	845.	846.	847.	848.	849.	850.	851.	852.	853.	854.	855.	856.	857.	858.	859.	860.	861.	862.	863.	864.	865.	866.	867.	868.	869.	870.	871.	872.	873.	874.	875.	876.	877.	878.	879.	880.	881.	882.	883.	884.	885.	886.	887.	888.	889.	890.	891.	892.	893.	894.	895.	896.	897.	898.	899.	900.	901.	902.	903.	904.	905.	906.	907.	908.	909.	910.	911.	912.	913.	914.	915.	916.	917.	918.	919.	920.	921.	922.	923.	924.	925.	926.	927.	928.	929.	930.	931.	932.	933.	934.	935.	936.	937.	938.	939.	940.	941.	942.	943.	944.	945.	946.	947.	948.	949.	950.	951.	952.	953.	954.	955.	956.	957.	958.	959.	960.	961.	962.	963.	964.	965.	966.	967.	968.	969.	970.	971.	972.	973.	974.	975.	976.	977.	978.	979.	980.	981.	982.	983.	984.	985.	986.	987.	988.	989.	990.	991.	992.	993.	994.	995.	996.	997.	998.	999.
Januar	67	1860	5551	7478	3239	1	2	1249	4	73	34	4	—	2	5	16	2	3	8	—	6	4	24	—	22	431	28	—	21	102	16	11																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Februar	56	1908	7700	9664	3935	1	2	1252	7	67	28	11	2	2	21	16	2	5	5	16	—	11	8	12	—	1	468	3	—	19	109	24	8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
März	63	1918	6960	8941	3803	46	5	1614	1	121	46	5	—	1	2	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	699	60	—	24	181	—	11																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
April	69	2409	10836	13314	5568	1	2	2125	6	152	7	10	—	1	2	32	—	—	—	—	51	59	34	—	43	490	525	3	31	210	25	9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Mai	115	2719	9578	12412	5852	31	6	2010	8	134	12	10	5	38 1/2	155	—	2	247	237	8	—	55	51	12	—	17	777	407	1	46	305	41	3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Juni	57	2927	7895	10879	5313	14	10	2002	9	101	—	3	2	13	42	32	3	35	50	8	—	60	51	4	—	77	1587	408	2	36	407	39	10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Juli	103	3548	9177	12828	6423	23	2	2453	4	155	1	10	8	5	48	—	5	4	10	24	—	67	55	20	—	5	1878	382	—	49	439	40	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
August	177	3755	8425	12357	6643	29	3	2971	5	169	20	8	6	7	48	—	6	14	35	16	—	—	—	—	19	1398	1	—	49	323	18	11																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
September	116	2988	6766	9870	5112	20	—	2248	3	141	6	3	7	33 1/2	144	19	2	38	48	39	3	—	—	—	14	1944	6	—	45	365	7	6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
October	134	2702	6767	9603	4997	—	5	2261	5	168	23	1	2	5	28	—	5	4	7	3	4	21	16	12	10	4	1792	315	3	36	358	41	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
November	125	3951	8641	12717	6275	10	—	2044	9	113	6	5	3	6	36	—	3	5	6	—	3	3	5	8	—	1337	12	—	25	261	37	2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
December	48	1951	4356	6355	3262	45	3	1430	1	88	30	9	—	1	2	32	—	10	20	32	6	10	13	28	—	7	734	100	—	28	150	29	10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	1130	32636	92652	126418	60426	32	4	23695	2	1486	27	7	35	115	536	37	6	365	429	3	4	284	265	10	10	212	13535	2247	9	409	3216	35	9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						

G ü t e r.										Ass- curanz	Pro- vision.	Extraordinaria.	Total.		
Tarif I. a. Niedrigster Satz excl. An- und Abfuhr.	Mit Ermäßigung für Getreide.	Tarif I. b. Niedrigster Satz incl. An- und Abfuhr.	Tarif II. Normalsatz.	Tarif II. Normalsatz mit 50 % Aufschlag.	Tarif III. Eisfracht.	Tarif III. Diesels mit 50 % Aufschlag.	Nach besonderer Uebersichtspunkt.	Wagenglad. à 4 Wädel, jede zu 75 Gr. gerechnet.	Zu- sammen.	Betrag.	Betrag.	Betrag.		Betrag.	
C e n t n e r.										₹	₹	₹		₹	
3944 ³ / ₁₀	—	1089 ⁴ / ₁₀	4312 ¹ / ₁₀	281 ⁷ / ₁₀	328 ³ / ₁₀	14 ³ / ₁₀	—	—	9969 ⁵ / ₁₀	935 35 11	— 11 3	3 18 11	5 Militairs	1 5 4 4373 20 —	
7055	—	667 ⁵ / ₁₀	7842 ² / ₁₀	507 ⁹ / ₁₀	422 ⁵ / ₁₀	17 ³ / ₁₀	—	225	16737 ⁴ / ₁₀	1559 4 6 1 3 9	4 45 7	134 Militairs 1 Extrazug	103 5 4 5815 14 1		
6100 ⁷ / ₁₀	852 ⁵ / ₁₀	797 ² / ₁₀	13280 ¹ / ₁₀	1040	655 ³ / ₁₀	18 ² / ₁₀	—	375	23119 ⁷ / ₁₀	2473 — 6 3 13 —	7 30 9	13 Militairs	2 42 8 6596 20 8		
1545 ⁶ / ₁₀	605 ³ / ₁₀	1240 ⁹ / ₁₀	11824 ⁷ / ₁₀	877 ³ / ₁₀	629 ⁷ / ₁₀	34 ⁴ / ₁₀	50	225	17032 ⁹ / ₁₀	1906 36 1 1 35 9	7 22 —	135 Militairs	31 25 4 7940 27 11		
1698 ⁴ / ₁₀	396 ⁴ / ₁₀	3269 ⁹ / ₁₀	14024 ³ / ₁₀	760 ⁶ / ₁₀	557 ⁷ / ₁₀	25 ⁴ / ₁₀	—	75	20807 ⁷ / ₁₀	2512 23 3 1 10 8	9 15 7	2715 Militairs	990 13 4 10249 24 7		
3550 ² / ₁₀	1596 ⁸ / ₁₀	5522 ³ / ₁₀	4703 ⁵ / ₁₀	2849 ⁸ / ₁₀	372 ⁴ / ₁₀	22 ⁵ / ₁₀	6349	150	25116 ⁸ / ₁₀	2872 12 5 1 33 7	8 10 —	645 Militairs 2 Extraz.	215 41 4 9064 4 6		
2854 ² / ₁₀	4488 ⁷ / ₁₀	4782 ² / ₁₀	22732 ⁵ / ₁₀	2816 ⁷ / ₁₀	550 ⁴ / ₁₀	15 ² / ₁₀	—	750	38939 ³ / ₁₀	4745 35 1 7 12 2	21 17 5	174 Militairs 88 Militairs	96 34 8 12003 16 9		
2304	12461 ² / ₁₀	1915 ⁹ / ₁₀	8927 ⁹ / ₁₀	1051 ² / ₁₀	547 ³ / ₁₀	31 ³ / ₁₀	—	75	27313 ⁸ / ₁₀	2523 47 7 2 — 1	8 45 2	29 Militairs	8 17 4 9763 3 6		
915 ⁸ / ₁₀	3212 ⁷ / ₁₀	1938 ⁶ / ₁₀	9392 ⁴ / ₁₀	720 ⁵ / ₁₀	624 ⁸ / ₁₀	33 ⁶ / ₁₀	—	450	17287 ⁸ / ₁₀	1877 12 7 2 23 4	7 17 8	2569 Militairs	980 5 4 8679 7		
2166 ⁷ / ₁₀	5979 ² / ₁₀	2173 ⁶ / ₁₀	14138 ² / ₁₀	935 ⁶ / ₁₀	769 ⁵ / ₁₀	32 ⁹ / ₁₀	—	375	26570 ⁷ / ₁₀	2627 34 5 2 32 11	9 5 2	312 Militairs	89 44 — 8305 5 7		
1877 ⁵ / ₁₀	10719 ⁹ / ₁₀	1185 ⁸ / ₁₀	8833 ⁶ / ₁₀	755 ⁸ / ₁₀	884 ¹ / ₁₀	34 ⁴ / ₁₀	—	150	24441 ¹ / ₁₀	2142 10 2 2 35 4	9 27 1	519 Militairs 1 Extrazug	234 26 8 9086 17 4		
793 ² / ₁₀	3467 ³ / ₁₀	741 ⁵ / ₁₀	5930 ³ / ₁₀	395 ² / ₁₀	870 ⁶ / ₁₀	59 ⁹ / ₁₀	756 ⁸ / ₁₀	—	13014 ⁸ / ₁₀	1295 42 4 1 2 2	6 43 7	626 Militairs	179 33 4 5022 31 9		
34805 ⁶ / ₁₀	43778 ⁸ / ₁₀	25324 ⁸ / ₁₀	125941 ⁸ / ₁₀	12991 ⁷ / ₁₀	7212 ⁶ / ₁₀	340 ⁴ / ₁₀	7155 ⁸ / ₁₀	2850	260401 ⁵ / ₁₀	27472 6 10 27 22 —	104 10 11	4 Extraz. 7964 Militairs besonders liqui- dirte Fahrten	2934 6 8 96899 1 9 488 8 — 581 24 —		
Für 70 Faden Holz, à Faden 1 ¹ / ₃ Dhr.										93 16 —					3422 14 8 97480 25 9
										27565 22 10					

Mecklenburgische Eisenbahn.

Uebersicht der Personen-Frequenz im Jahre 1849.

Von Station	Nach Hagenow.				Nach Schwerin.				Nach Kleinen.				Nach Wismar.				Total der Personen.			
	I.	II.	III.	Zu- sammen	I.	II.	III.	Zu- sammen	I.	II.	III.	Zu- sammen	I.	II.	III.	Zu- sammen	I.	II.	III.	Zu- sammen
Hagenow	—	—	—	—	365	7154	20582	28101	7	51	491	549	97	2537	5458	8092	469	9742	26531	36742
Schwerin	331	7437	20463	28231	—	—	—	—	12	540	4222	4774	90	5519	13005	18614	433	13496	37680	51619
Kleinen	7	87	317	411	16	460	3380	3856	—	—	—	—	217	1430	1647	23	764	5127	5914	—
Wismar	99	2580	5525	8204	106	5670	12997	18773	384	2160	2544	—	—	—	—	—	205	8634	20682	29521
Summa	437	10104	26305	36846	487	13284	36959	50730	19	975	6873	7867	187	8273	19593	28353	1130	32636	90030	123796
Hierzu der Verkehr der Anhaltstrecke Alt-Zachun mit den Stationen Schwerin und Hagenow: Von Schwerin nach Alt-Zachun 1716 Personen, an welche ausgegeben wurden 858 Billets Schwerin-Hagenow Von Alt-Zachun nach Schwerin 2082 „ „ „ 1041 „ „ „ Von Hagenow nach Alt-Zachun 714 „ „ „ 357 „ „ „ Von Alt-Zachun nach Hagenow 732 „ „ „ 366 „ „ „																				
Summa																	1130	32636	92652	126418

Mecklenburgische Eisenbahn.

Anlage D.

Uebersicht des Frachtverkehrs im Jahre 1849.

Jahr	Bezeichnung der Fracht-Claffen.	Nach Hagenow.	Nach Schwerin.	Nach Kleinen.	Nach Wismar.	Total.
		£	£	£	£	£
Von Hagenow	Tarif I ^a . Niedrigster Satz excl. An- und Abfuhr.	—	3064 ⁵ / ₁₀	61 ⁵ / ₁₀	1821 ¹ / ₁₀	4947 ¹ / ₁₀
	„ Mit Ermäßigung für Getreide.	—	949 ¹ / ₁₀	—	—	949 ¹ / ₁₀
	„ I ^b . Niedrigster Satz incl. An- und Abfuhr.	—	7554 ¹ / ₁₀	47 ¹ / ₁₀	1095	8653 ⁸ / ₁₀
	„ II. Normalsatz.	—	36480 ¹ / ₁₀	34 ⁵ / ₁₀	39562	76076 ⁶ / ₁₀
	„ II. Normalsatz mit 50 % Aufschlag.	—	2817 ⁹ / ₁₀	4	4556 ² / ₁₀	7378 ¹ / ₁₀
	„ III. Eilfracht.	—	2038 ⁶ / ₁₀	—	2048 ³ / ₁₀	4087 ¹ / ₁₀
	„ III. Dieselbe mit 50 % Aufschlag.	—	141 ⁸ / ₁₀	—	78 ² / ₁₀	220
	„ Nach besonderer Uebereinkunft.	—	—	50	—	50
	Wagenladungen à 4 Räder, jede zu 75 Ctr. gerechnet.	—	225	—	375	600
	Passagiergepäck.	—	6084 ⁹ / ₁₀	128 ⁹ / ₁₀	3036 ³ / ₁₀	9249 ⁴ / ₁₀
Von Schwerin		—	59356 ³ / ₁₀	282 ⁹ / ₁₀	52572 ³ / ₁₀	112311 ⁵ / ₁₀
	Tarif I ^a . Niedrigster Satz excl. An- und Abfuhr.	15238 ⁵ / ₁₀	—	50 ² / ₁₀	1344 ⁷ / ₁₀	16633 ⁴ / ₁₀
	„ Mit Ermäßigung für Getreide.	26719 ⁴ / ₁₀	—	—	5591 ⁴ / ₁₀	32310 ⁸ / ₁₀
	„ I ^b . Niedrigster Satz incl. An- und Abfuhr.	1732 ⁶ / ₁₀	—	—	800 ¹ / ₁₀	2532 ⁷ / ₁₀
	„ II. Normalsatz.	15029 ⁶ / ₁₀	—	150 ² / ₁₀	1204 ⁸ / ₁₀	16384 ⁶ / ₁₀
	„ II. Normalsatz mit 50 % Aufschlag.	2500 ⁴ / ₁₀	—	36 ¹ / ₁₀	206 ¹ / ₁₀	2743 ⁴ / ₁₀
	„ III. Eilfracht.	362 ⁷ / ₁₀	—	12 ⁶ / ₁₀	126 ⁶ / ₁₀	501 ⁹ / ₁₀
	„ III. Dieselbe mit 50 % Aufschlag.	57 ¹ / ₁₀	—	—	22 ¹ / ₁₀	79 ² / ₁₀
	„ Nach besonderer Uebereinkunft.	—	—	—	—	—
	Wagenladungen à 4 Räder, jede zu 75 Ctr. gerechnet.	300	—	—	1275	1575
Von Kleinen	Passagiergepäck.	5844 ⁸ / ₁₀	—	107 ¹ / ₁₀	2571 ⁹ / ₁₀	8524 ⁴ / ₁₀
		67785 ¹ / ₁₀	—	357 ⁴ / ₁₀	13142 ⁷ / ₁₀	81285 ⁴ / ₁₀
	Tarif I ^a . Niedrigster Satz excl. An- und Abfuhr.	281 ⁴ / ₁₀	1070 ³ / ₁₀	—	65 ⁷ / ₁₀	1417 ⁴ / ₁₀
	„ Mit Ermäßigung für Getreide.	—	—	—	—	—
	„ I ^b . Niedrigster Satz incl. An- und Abfuhr.	5 ³ / ₁₀	18 ³ / ₁₀	—	5 ¹ / ₁₀	24 ¹ / ₁₀
	„ II. Normalsatz.	523 ⁷ / ₁₀	57 ⁹ / ₁₀	—	19 ³ / ₁₀	600 ⁸ / ₁₀
	„ II. Normalsatz mit 50 % Aufschlag.	53 ⁵ / ₁₀	1	—	—	54 ⁵ / ₁₀
	„ III. Eilfracht.	4 ⁵ / ₁₀	1	—	5 ¹ / ₁₀	6
	„ III. Dieselbe mit 50 % Aufschlag.	—	—	—	—	—
	„ Nach besonderer Uebereinkunft.	—	756 ⁸ / ₁₀	—	—	756 ⁸ / ₁₀
Von Wismar	Wagenladungen à 4 Räder, jede zu 75 Ctr. gerechnet.	—	—	—	450	450
	Passagiergepäck.	67 ¹ / ₁₀	106 ⁹ / ₁₀	—	30 ⁸ / ₁₀	204 ⁸ / ₁₀
		935 ⁵ / ₁₀	2012 ² / ₁₀	—	566 ⁷ / ₁₀	3514 ⁴ / ₁₀
	Tarif I ^a . Niedrigster Satz excl. An- und Abfuhr.	2346 ⁹ / ₁₀	8881 ² / ₁₀	579 ⁶ / ₁₀	—	11807 ⁷ / ₁₀
	„ Mit Ermäßigung für Getreide.	9575 ⁸ / ₁₀	942 ⁸ / ₁₀	—	—	10518 ⁶ / ₁₀
	„ I ^b . Niedrigster Satz incl. An- und Abfuhr.	12645 ⁷ / ₁₀	1408 ⁵ / ₁₀	60	—	14114 ² / ₁₀
	„ II. Normalsatz.	31114	1655 ³ / ₁₀	110 ⁵ / ₁₀	—	32879 ⁸ / ₁₀
	„ II. Normalsatz mit 50 % Aufschlag.	2609 ⁹ / ₁₀	198 ³ / ₁₀	7 ⁵ / ₁₀	—	2815 ⁷ / ₁₀
	„ III. Eilfracht.	2166 ⁴ / ₁₀	443 ³ / ₁₀	7 ⁷ / ₁₀	—	2617 ⁶ / ₁₀
	„ III. Dieselbe mit 50 % Aufschlag.	27 ⁹ / ₁₀	13 ³ / ₁₀	—	—	41 ² / ₁₀
Total.	„ Nach besonderer Uebereinkunft.	6349	—	—	—	6349
	Wagenladungen à 4 Räder, jede zu 75 Ctr. gerechnet.	150	—	75	—	225
	Passagiergepäck.	2923	2743 ⁴ / ₁₀	50 ⁶ / ₁₀	—	5716 ⁶ / ₁₀
		69908 ⁶ / ₁₀	16286 ⁹ / ₁₀	890 ³ / ₁₀	—	87085 ⁴ / ₁₀
	Tarif I ^a . Niedrigster Satz excl. An- und Abfuhr.	17866 ⁸ / ₁₀	13016	691 ³ / ₁₀	3231 ⁴ / ₁₀	34805 ⁶ / ₁₀
	„ Mit Ermäßigung für Getreide.	36295 ² / ₁₀	1892 ² / ₁₀	—	5591 ⁴ / ₁₀	43778 ⁸ / ₁₀
	„ I ^b . Niedrigster Satz incl. An- und Abfuhr.	14383 ⁶ / ₁₀	8980 ³ / ₁₀	64 ⁷ / ₁₀	1895 ⁶ / ₁₀	25324 ⁸ / ₁₀
	„ II. Normalsatz.	46667 ³ / ₁₀	38193 ³ / ₁₀	295 ² / ₁₀	40786	125941 ⁸ / ₁₀
	„ II. Normalsatz mit 50 % Aufschlag.	5163 ⁸ / ₁₀	3017 ² / ₁₀	48 ⁴ / ₁₀	4762 ³ / ₁₀	12991 ⁷ / ₁₀
	„ III. Eilfracht.	2533 ⁶ / ₁₀	2483 ¹ / ₁₀	20 ³ / ₁₀	2175 ⁶ / ₁₀	7212 ⁶ / ₁₀
	„ III. Dieselbe mit 50 % Aufschlag.	85	155 ¹ / ₁₀	—	100 ³ / ₁₀	340 ⁴ / ₁₀
	„ Nach besonderer Uebereinkunft.	6349	756 ⁸ / ₁₀	50	—	7155 ⁸ / ₁₀
	Wagenladungen à 4 Räder, jede zu 75 Ctr. gerechnet.	450	225	75	2100	2850
	Passagiergepäck.	8834 ⁹ / ₁₀	8935 ² / ₁₀	286 ¹ / ₁₀	5639	23695 ² / ₁₀
		138629 ² / ₁₀	77654 ⁹ / ₁₀	1531	66281 ⁷ / ₁₀	284096 ⁷ / ₁₀

Anlage E.

Mecklenburgische Eisenbahn.

Uebersicht des Vieh- und Equipagen-Transportes im Jahre 1849.

	Bezeichnung.	Nach Hagenow.	Nach Schwerin.	Nach Kleinen.	Nach Wismar.	Total.
Von Hagenow	Pferde	Stück.	38	—	11	49
	Rindvieh	—	—	1	1	2
	Kälber	—	1	—	—	1
	Schweine	—	31	—	18	49
	Schafe, Hammel, Ziegen	—	21	8	—	29
	Puter, Gänse	—	1	1	—	2
	Hunde	—	97	1	66	164
	Equipagen	—	44 1/2	—	17	61 1/2
Von Schwerin	Pferde	Stück.	263	—	3	266
	Rindvieh	—	208	—	—	209
	Kälber	—	70	—	—	70
	Schweine	—	4349	—	3	4353
	Schafe, Hammel, Ziegen	—	1417	—	1	1418
	Puter, Gänse	—	—	—	1	1
	Hunde	—	68	13	62	143
	Equipagen	—	51 1/2	—	14	65 1/2
Von Kleinen	Pferde	Stück.	—	—	—	—
	Rindvieh	—	16	3	—	19
	Kälber	—	—	3	—	3
	Schweine	—	1	4	—	5
	Schafe, Hammel, Ziegen	—	126	—	—	126
	Puter, Gänse	—	—	—	—	—
	Hunde	—	—	10	5	15
	Equipagen	—	—	—	—	—
Von Wismar	Pferde	Stück.	48	2	—	50
	Rindvieh	—	44	11	—	55
	Kälber	—	110	27	—	137
	Schweine	—	8518	604	1	9123
	Schafe, Hammel, Ziegen	—	672	1	1	674
	Puter, Gänse	—	—	3	3	6
	Hunde	—	31	54	2	87
	Equipagen	—	12	11	—	23
Total.	Pferde	Stück.	311	40	—	351
	Rindvieh	—	268	14	1	283
	Kälber	—	180	31	—	211
	Schweine	—	12868	639	2	13509
	Schafe, Hammel, Ziegen	—	2215	22	9	2246
	Puter, Gänse	—	—	4	4	8
	Hunde	—	99	161	16	276
	Equipagen	—	63 1/2	55 1/2	31	150

Mecklenburgische Eisenbahn.

Betriebs-Ergebnisse des Jahres 1849.

	ℳ	℔	℥	ℳ	℔	℥
Personen: 126418	..	..	..	60426	32	4
Gepäck: 23695 $\frac{1}{10}$ Centner (Meberfracht)	1486	27	7			
Equipagen: 150	536	37	6			
Pferde: 365	429	3	4			
Rindvieh: 284	265	10	10			
Kleines Vieh: 212 Kälber, 13535 Schweine, 2247 Schafe, 9 Puter und Gänse, 409 Hunde	3216	35	9			
Frachtgüter: 252848 $\frac{5}{10}$ Centner				5934	19	—
Silgüter: 7553 Centner						
260401 $\frac{5}{10}$ Centner	27472	6	10			
70 Faden Holz von Kleinen nach Schwerin à Faden 1 $\frac{1}{3}$ Thaler	93	16	..			
Assicuranz: Einnahme für Prämien auf höhere Versicherung als die reglementsmäßige Gewährleistung				27565	22	10
Provision auf Nachnahme				104	10	11
Extraordinaria: 4 Extrazüge, besonders liquidirte Fahrten. 7964 Militairs				3422	14	8
Hiezu wird noch die Vergütung der Postverwaltung für beförderte Postgüter vom Jahre 1848 und 1849 kommen, worüber beim Rechnungs-Abschlusse die Liquidation noch nicht vorlag.				97480	25	9

Mecklenburgische Eisenbahn.

Uebersicht des Betriebes etc. im Jahre 1849.

Die nachstehende Bezeichnung durch Nummern schließt sich den Colonnen des in Preußen allgemein eingeführten Formulars an.

Col. № 3.	Länge der Bahn	Im Betriebe 8,082 Meilen; in der Ausführung 11,285 Meilen; Gesamt-Länge 19,367 Meilen.
= 8.	Vorhandene Locomotiven	15.
= 9.	Personenwagen	25.
= 10.	Güter- und Viehwagen	139.
= 11.	Durchlaufene Nutzmeilen der Locomotiven	17930
= 13.	Verbrauchte Coles pro Nutzmeile	82,167 Pfund.
= 14.	Beförderte Personen	126418.
= 15.	Güter	260401 5/10 Centner.
= 16.	Jede Person durchfuhr durchschnittlich	4,29 Meilen.
= 17.	Jeder Ctr. Gut durchfuhr durchschnittlich	5,77 Meilen.
= 18.	Jede Person hat durchschnittlich pro Meile eingetragen	5,39 Schill. Meckl. Cour. = 3,37 Silberggr. Pr. Cour.
= 19.	Jeder Ctr. Gut hat durchschnittlich pro Meile eingetragen	10,57 Pf. Meckl. Cour. = 6,61 Pf. Pr. Cour.
= 20.	Eine Meile weit sind befördert	541890 Personen.
= 21.	Eine Meile weit sind befördert	1502675 8/10 Centner Güter.
= 22.	Einnahme für Personen incl. Gepäck	61913 Thlr. 11 fl. 11 Pf.
= 23.	Desgl. für Güter, Equipagen und Vieh	32013 Thlr. 14 fl. 3 Pf.
= 24.	Desgl. für Extraordinaria	3553 Thlr. 47 fl. 7 Pf.
= 25.	Total-Einnahme	97480 Thlr. 25 fl. 9 Pf.

Für die Ausfüllung der übrigen Colonnen des oben gedachten Formulars werden erst nach Vollendung der Bahn die erforderlichen Data vortiegen.



Jahres-Bericht

des
technischen Directors, Baumeisters Arndt,

über

den Fortgang des Baues der Mecklenburgischen Eisenbahnen

und über

den technischen Theil der Betriebs-Verwaltung

dem Verkehre übergebenen Hagenow-Wismarschen Bahnstrecke.

I.

Den Bau der Bahn betreffend.

Nachdem Ende Juni v. J. die Bedingungen gegeben waren, welche die Fortführung des seit 1½ Jahren sistirten Baues erheischte, wurde der Bau auf allen Punkten wieder aufgenommen und seitdem auf das thätigste betrieben. Leider waren während der Sistirung der Arbeiten die unvollendet liegendebliebenen Bauten sehr defect geworden. Besonders war dies bei den hohen Dammschüttungen und den tiefen Bahn-Einschnitten eingetreten.

Neben Herstellung der entstandenen Defecte wurde die noch rückständige Erdarbeit, sowie die Ausführung der Hochbauten, der Brücken und des Oberbaues in Angriff genommen und im vorigen Jahre noch soweit gefördert, daß die Herstellung des ganzen Oberbaues im Spätherbste zu erwarten stand, der früh eintretende Winter und die Beständigkeit desselben vereitelten aber die gehegte Absicht. Der späte Eintritt des Frühlings war der zeitigen Wiederaufnahme der Arbeiten in diesem Jahre sehr entgegenstehend und hat manche Kämpfe veranlaßt, um zu erreichen, daß die Bahn, nach den allgemein ausgesprochenen Wünschen, schon in der ersten Hälfte des Monats Mai befahrbar hergestellt werden konnte.

Der Bahnkörper ist nunmehr, bis auf Ausschüttung der Dossirungen in den hohen Dämmen und bis auf Befestigung der Böschungen in diesen Orten, in normalen Stand hergestellt. Diese Leistungen blieben aus dem Grunde zurück, weil die fortwährenden Sackungen in den durchbrüchigen Wiesen, in welchen diese hohen Dämme durchgeführt werden mußten, die Herstellung derselben noch nicht zuließen.

Der Oberbau ist vollendet und gehörig ajustirt; der Brückenbau hat seine Vollendung erreicht; die Ausstattung der Bahn mit den nöthigen Betriebsbedürfnissen ist erfolgt.

An Hochbauten wurden auf den Bahnhöfen ausgeführt:

- 1) das Empfangshaus auf dem Bahnhofe Kleinen,
- 2) das Empfangshaus auf dem Bahnhofe Bülow,
- 3) das Empfangshaus auf dem Bahnhofe Schwaan,
- 4) die Wasserstation nebst Coatschuppen auf dem Bahnhofe Blankenberg,

- 5) zwei Wasserstationen auf dem Bahnhofe Bützow,
- 6) der Locomotivschuppen auf dem Bahnhofe daselbst,
- 7) der Locomotivschuppen auf dem Bahnhofe Güstrow,
- 8) der Güterschuppen auf dem Bahnhofe Rostock,
- 9) der Wagenschuppen auf dem Bahnhofe Bützow.

Ferner wurden folgende Hochbauten, welche bei Sistrung des Baues unvollendet liegen blieben, hergestellt:

- 1) der Locomotivschuppen auf dem Bahnhofe Kleinen,
- 2) das Empfangshaus auf dem Bahnhofe Blankenberg,
- 3) der Güterschuppen auf dem Bahnhofe Güstrow,
- 4) der Wagenschuppen daselbst,
- 5) der Locomotivschuppen auf dem Bahnhofe Rostock,
- 6) der Güterschuppen auf dem Bahnhofe Schwaaen,
- 7) der Wagenschuppen daselbst,
- 8) die Wasserstation daselbst.

Auf den Bahnhöfen Rostock, Güstrow und Wismar fehlen nun noch die Empfangsgebäude, indem auf den ersten beiden Bahnhöfen die Güterschuppen, auf dem letztgedachten der Wagenschuppen zur Aufnahme der Passagiere und zu den nöthigen Expeditions-Localitäten provisorisch eingerichtet worden sind.

Für die Bahnhöfe Bützow und Schwaaen waren ebenfalls nur provisorische Einrichtungen veranschlagt; statt dieser sind nun aber die definitiven Empfangs-Gebäude zur Ausführung gekommen.

Der Bahnhof Wismar entbehrt noch eines Güterschuppens, dessen Ausführung aber durch Vorschußleistung der Stadt Wismar, falls es eines solchen bedürfen sollte, ermöglicht wurde und bereits in Angriff genommen worden ist.

Zur Unterbringung der Wagen, welche bei dem Mangel an bedachten Räumen bisher größtentheils im Freien, der Witterung und dem Verderben ausgesetzt, stehen mußten, sind nun noch für die Bahnhöfe Rostock, Blankenberg und Kleinen Wagenschuppen erforderlich, welche in dem Anschlage zur betriebsfähigen Herstellung der Bahn nicht berechnet wurden; daher hat Großherzogl. hohe Landes-Regierung die Ausführung dieser Bauwerke auf wiederholte Anträge bisher nicht genehmigen wollen. Zur Zeit ist die nachgesuchte Genehmigung aber erfolgt.

Die Transportmittel sind für den zu erwartenden Verkehr, und in Berücksichtigung des Umstandes, daß unsere Wagen auf die Nachbarbahn übergehen, bis auf die Vieh-Transportwagen ausreichend vorhanden.

Die Bahn besitzt nämlich:

15 Locomotiven mit Tender,

davon 14 aus der Fabrik von A. Borsig und 1 von F. Wöhlert in Berlin,

8 sechsrädrige combinirte Personentwagen I. und II. Classe,

8 achträdrige Personentwagen III. Classe,

4 sechsrädrige Personentwagen II. Classe,

4 sechsrädrige Personentwagen III. Classe,

4 sechsrädrige combinirte Personentwagen II. und III. Classe,

55 achträdrige bedeckte Güterwagen,

30 vierrädrige bedeckte Güterwagen,

3 sechsrädrige offene Güterwagen,

1 sechsrädriger bedeckter Butterwagen,

29 vierrädrige Lowry's,

6 achträdrige Holzwagen,

10 vierrädrige Viehwagen,

6 vierrädrige Pferdewagen,

4 combinirte Post- und Reisegepäckwagen,

bei welchen die Postverwaltung mit $\frac{2}{3}$ des Antheils und Kostenbetrages participirt.

Die vorhandenen Personentwagen haben eine Capacität für 1296 Personen, und zwar:

I. Classe	48
II. „	448
III. „	800

Die vorhandenen Güterwagen, excl. der Viehwagen, enthalten eine Ladefähigkeit für 14370 Centner.

Die Anlage sub

Litt. A.

enthält die Uebersicht der seit Wiederbeginn des Baues bis zum 1. Mai c. für das Bauconto stattgehabten Gelbverwendungen, in Gegenhalt des der Bauausführung zu Grunde gelegten Anschlages.

Es wird hierbei zu bemerken sein, daß die grundlegenden Anschläge im Frühjahr 1848 angefertigt wurden, daß also in denselben nicht auf Wiederherstellung der Beschädigungen Rücksicht genommen werden konnte, welche von da ab bis zum Juli 1849 an den Bauwerken und insbesondere an den Dammschüttungen und Dossirungen entstanden sind. Alle hiedurch hervorgerufenen Mehrleistungen gegen den Anschlag sind auf Rechnung desselben hergestellt worden, so daß die anliegende Verwendungs-Nachweisung auch diese außerordentlichen Ausgaben in sich begreift.

II.

Die technische Betriebs-Verwaltung betreffend.

Die seit Mitte Juli 1848 eröffnete Schwerin-Wismarsche Bahnstrecke, sowie die seit dem 1. Mai 1847 dem Verkehr übergebene Bahnstrecke Schwerin-Hagenow, beide zusammen 8 Meilen Länge enthaltend, haben inzwischen ihre Consolidirung erreicht, jedoch findet auf ersterer Strecke noch immer ein Abrutschen der Dossirungen statt, welches durch den fetten kalthaltigen Lehm bei eintretendem Thauwetter hervorgerufen wird. Die Nachbesserungen dieser Anlagen erfordern daher noch alle Frühjahr kostspielige Arbeiten.

Alle Bauten und Nebenanlagen haben sich sonst vollkommen gut und dauerhaft bewährt, wobei es auch nur zu erreichen war, daß die Betriebskosten, incl. Unterhaltung der Bahn, der Bauwerke, der Nebenanlagen, der Betriebs-Einrichtungen, der Wagen und Locomotiven, der Gehalte und Löhne, ferner einschließlich des zum Betriebe erforderlichen Materials, jedoch ausschließlich der Directionskosten, innerhalb der Grenzen des sehr niedrig normirten Betriebs-Etats gehalten werden konnten.

Dieser Betriebs-Etat ist von den Verwaltungs-Vorständen auf 66830 Thlr. 27 fl. pro Jahr festgestellt worden. Derselbe bezieht sich auf 3 nach jeder Richtung eingelegte Bahnzüge von täglich 48 Locomotivmeilen, und ist daher pro Jahr und Meile ein Kostenaufwand in runder Zahl von 8350 Thlr. bewilligt worden. Pro Locomotivmeile betragen die Betriebs- und Unterhaltungskosten nach dem Etat in runder Zahl $3\frac{1}{2}$ fl. Cour.

Der in Rede stehende Etat hatte für das Jahr vom 1. Mai 1849 bis dahin 1850 Geltung. Die über den Betrieb gesondert geführte Rechnung ist nunmehr zum Abschluß gekommen und wird letzterer in der Anlage

Litt. B.

hiermit vorgelegt.

Die Betriebs-Rechnung schließt mit der Ausgabesumme von
64030 Thlr. 10 fl. 5 Pf.

ab, dieselbe bleibt daher unter dem Etat mit

2800 Thlr. 16 fl. 7 Pf.

Diese Rechnung ist jedoch noch mit denjenigen Summen zu belasten, welche für Wagenbau, zur Completirung der Transportmittel, in der Hauptwerkstätte hergestellt, verausgabt wurden, und von welchen die Werkstatt-Rechnung noch nicht entlastet ist; es sind dies folgende Geldbeträge:

- 1) für einen neuen achtradrigen Personentwagen III. Klasse (Nr. 21) 1036 Thlr. 19 fl. 2 Pf.
- 2) für 6 neue vierradrige Lowry's 1698 Thlr. 18 fl. "

Summa 2734 Thlr. 37 fl. 2 Pf.

Schwerin, im Mai 1850.

Arndt.

Anlage A.

Mecklenburgische

Ueber

von dem Stande des Baues der Mecklen-

Kleinen-Bützow und

mit Berücksichtigung der seit dem 1. Juli 1849 bis

Titel.	Benennung der auszuführenden Arbeiten oder der zu leistenden Lieferungen.	Nach dem Anschlage soll aus- geführt oder geliefert werden.	Bis zum 1. Mai ist ausgeführt oder geliefert.	Folglich bleibt noch auszufüh- ren oder zu liefern.	
II.	Bau-Administration	—	—	—	—
IV.	Geleistete Vorschüsse	—	—	—	—
V.	Erdb- und Grabenarbeit	Lfd. R.	1193	1193	—
V.	Befestigung der Böschungen	—	—	—	—
V.	Abschlagszahlungen	—	—	—	—
VI.	Brücken- und Durchlaßbau	—	—	—	—
VI.	Abschlagszahlungen	—	—	—	—
VII.	Unterbettung des Bahngestänges	Lfd. R.	19780	19780	—
VII.	Abschlagszahlungen	—	—	—	—
VIII.	Herstellung des Bahngestänges	Lfd. R.	19780	19780	—
VIII.	Abschlagszahlungen	—	—	—	—
IX.	Wege-Übergänge	Stück.	103	103	—
X.	Bewegliche Schienen	—	—	—	—
XI.	Einfriedigung der Bahn	Lfd. R.	1825	1500	325
XI.	Abschlagszahlungen	—	—	—	—
XII.	Gebäude der Bahnhöfe	Zahl.	12	12	—
XII.	Abschlagszahlungen	—	—	—	—
—	Wärterbuden	Zahl.	88	88	—
XIII.	Baugeräthe	—	—	—	—
XIV.	Maschinen und Wagen	—	—	—	—
XV.	Einrichtung des Betriebes	—	—	—	—
XV.	Abschlagszahlungen	—	—	—	—
XVI.	Telegraphen	Zahl.	88	88	—
XVII.	Insgemein	—	—	—	—
XVII.	Abschlagszahlungen	—	—	—	—

Bau-Conto Serie III. Summa

Hiervon geht ferner ab der von der Stadt Rostock im Jahre 1848 zur Ausführung der Erdarbeiten an der

Eisenbahn.

sicht

burgischen Eisenbahnen in den Strecken

Rostock-Güstrow,

ultimo April 1850 stattgehabten Geldverwendungen.

Soll-Ausgabe			Bis			Folglich bleibt noch			Bemerkungen.
nach den Anschlägen vom			zum 1. Mai 1850			an			
1. Juli 1849.			ist			Bestand.			
verausgabt.									
₡	ß	2	₡	ß	2	₡	ß	2	
9900	—	—	7562	20	9	2287	27	3	Die zum Bau der Wärterbuden und deren Einrichtung geleisteten Zahlungen sind hier einstweilen mit der Ausgabe-Summe ad Tit. XII. zusammengezogen.
—	—	—	50	—	—	—	—	—	
119770	3	4	91385	34	10	28384	16	6	
6841	12	—	3332	8	9	3383	3	3	
—	—	—	126	—	—	—	—	—	
17150	—	—	3413	5	1	13411	42	11	
—	—	—	325	—	—	—	—	—	
35062	24	—	18400	34	9	16425	21	3	
—	—	—	236	16	—	—	—	—	
50546	8	—	38612	23	8	11829	16	4	
—	—	—	104	16	—	—	—	—	
6835	—	—	3012	42	7	3822	5	5	
4300	—	—	3962	9	11	337	38	1	
4562	24	—	1476	16	7	3004	23	5	
—	—	—	81	32	—	—	—	—	
37355	—	—	24656	39	11	10636	32	11	
—	—	—	2061	23	2	6250	—	—	
6250	—	—	—	—	—	2855	22	7	
4900	—	—	2044	25	5	7363	45	3	
9770	—	—	2406	2	9	—	—	—	
4600	—	—	7235	—	2	—	—	—	
—	—	—	50	—	—	—	—	—	
3080	—	—	1501	16	4	1578	31	8	
12350	—	—	16334	46	2	—	—	—	
—	—	—	30	—	—	—	—	—	
333272	23	4	228401	30	10	111570	38	10	um welche Summe die Tit. XV. und XVII. zusammen bereits überschritten sind.
—	—	—	—	—	—	6699	46	4	
—	—	—	—	—	—	104870	40	6	
Warnow geleistete Vorschuß im Betrage von			—	—	—	10547	2	6	
			—	—	—	94323	38	—	

Warnow geleistete Vorschuß im Betrage von

Schwerin, im Mai 1850.

Arndt.

Mecklenburgische
Vergleichende
Hs-Ausgaben mit dem

Titel											
A. Allgemeine Verwaltung.											
I.	a.	Verwaltungspersonal: Gehalte und Löhne	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	b.	" " Diäten und Reisekosten	.	.	.	.	.	.	.	.	.
II.	a.	Büreaufkosten: Bedürfnisse	.	.	.	.	.	.	.	.	.
III.	a.	Allgemeine Kosten: Postporto	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	b.	" " Insertions- und Druckkosten	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	c.	" " Bücher und Karten	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	d.	" " Öffentliche Blätter	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	e.	" " Proceß-, Notariats-, Gerichts- und Stempelposten	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	f.	" " Feuerversicherungen	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	g.	" " Unterhaltung der Mobilien und Geräte	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	h.	" " Gratificationen und Unterstützungen	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	i.	" " Schadenergütungen	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	k.	" " Unvorhergesehene Ausgaben	.	.	.	.	.	.	.	.	.
											Summa Tit. A.
B. Bahn-Verwaltung.											
I.	a.	Beaufsichtigung und Bedienung der Bahn: Gehalte und Löhne	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	b.	" " " " Bekleidung	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	c.	" " " " Büreaufkosten	.	.	.	.	.	.	.	.	.
II.	a.	Unterhaltungskosten: Planum, Gräben, Böschungen und Seitenwege	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	b.	" " " " Brücken und Durchlässe	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	c.	" " " " Oberbau	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	d.	" " " " Nebenanlagen	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	e.	" " " " Bahnhöfe	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	f.	" " " " Utensilien und Geräte	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	g.	" " " " Außerordentliche Ausgaben	.	.	.	.	.	.	.	.	.
III.	a.	Allgemeine Kosten: Grundsteuer und öffentliche Abgaben	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	b.	" " " " Heizung und Beleuchtung	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	c.	" " " " Feuerversicherungen	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	d.	" " " " Localmiethe	.	.	.	.	.	.	.	.	.
											Summa Tit. B.

Eisenbahn.

Uebersicht

Etat pro 1. Mai 18⁴⁹/₅₀♦

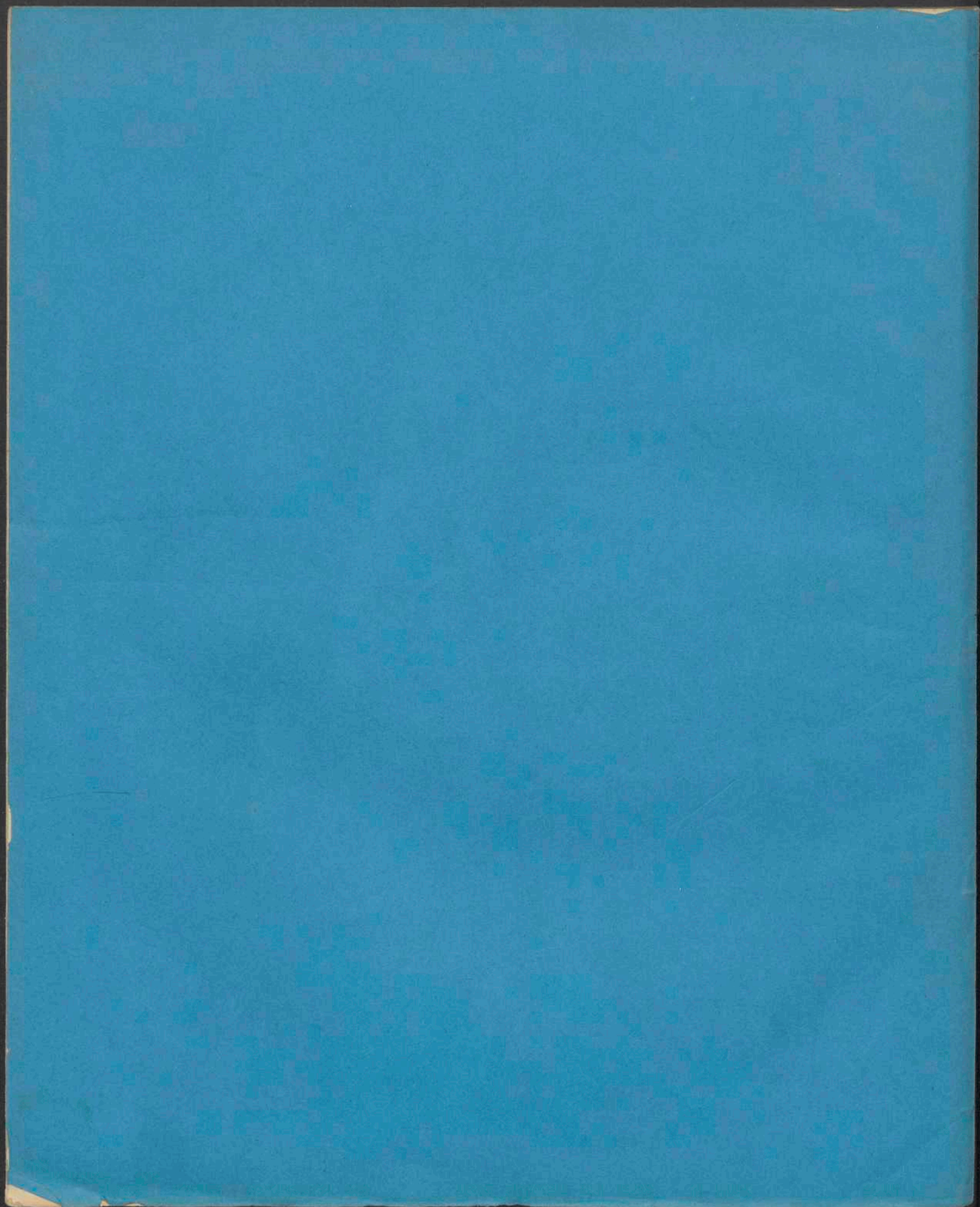
Etat pro Mai 18 ⁴⁹ /50		Wirkliche Ausgabe pro Mai 18 ⁴⁹ /50.			Gegen den Etat						Bemerkungen.			
					mehr			weniger						
₤	ß	₤	ß	℥	₤	ß	℥	₤	ß	℥	₤	ß	℥	
1151	32	1005	42	6	—	—	—	145	37	6				
200	—	168	4	—	—	—	—	31	44	—				
150	—	66	16	—	—	—	—	83	32	—				
10	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—				
30	—	55	45	—	25	45	—	—	—	—				
—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
50	—	12	38	—	—	—	—	37	10	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	3	12	—	3	12	—	—	—	—				
100	—	40	24	—	—	—	—	59	24	—				
100	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
1791	32	1354	37	6	31	9	—	468	3	6				
16555	24	16997	44	—	442	20	—	—	—	—	Von den im Etatjahr 18 ⁴⁸ / ₄₉ gemachten Verwendungen sind hier nachträglich zur Buchung gekommen . . Vorbehalten zur Bezahlung der noch bis zum 1. Juni fällig werdenden Uniform- stücke.	858	8	—
1602	40	462	16	3	—	—	—	1140	23	9				
—	—	9	40	—	9	40	—	—	—	—				
4045	—	1306	46	—	—	—	—	2738	2	—				
150	—	35	30	—	—	—	—	114	18	—				
9958	—	6103	1	10	—	—	—	3854	46	2				
240	—	131	45	2	—	—	—	108	2	10				
290	—	812	32	10	522	32	10	—	—	—				
65	—	752	16	—	687	16	—	—	—	—				
500	—	248	35	6	—	—	—	251	12	6				
—	—	12	42	6	12	42	6	—	—	—				
1120	—	1011	36	—	—	—	—	108	12	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
636	—	636	—	—	—	—	—	—	—	—				
35162	16	28522	2	1	1675	7	4	8315	21	3	858	8	—	

Titel.											
C. Transport-Verwaltung.											
I.	a.	Fahrdienst: Gehalte und Löhne									
	b.	" Meilen und Nachtgelber									
	c.	" Bekleidung									
II.	a.	Expedition: Gehalte und Löhne									
	b.	" Bekleidung									
	c.	" Druck- und Insertionskosten.									
	d.	" Bureau- und Expeditionsbedürfnisse									
III.	a.	Zugkraft: Gehalte und Löhne									
	b.	" Meilen und Nachtgelber									
	c.	" Bekleidung									
	d.	" Heizung der Maschinen									
	e.	" Heizung der Vorwärmer									
	f.	" Schmier- und Putzmaterial									
	g.	" Unterhaltung der Maschinen									
	h.	" Ergänzung der Maschinen									
	i.	" Feuerversicherungen									
	k.	" Vergütung für die Maschinen anderer Gesellschaften									
IV.	a.	Transportmittel: Gehalte und Löhne									
	b.	" Schmier- und Putzmaterial									
	c.	" Unterhaltung der Wagen									
	d.	" Ergänzung der Wagen									
	e.	" Feuerversicherungen									
	f.	" Vergütung für die Wagen anderer Gesellschaften									
V.	a.	Allgemeine Kosten: Heizung, Beleuchtung und Reinigung									
	b.	" Manco gelber und Schadenvergütungen									
	c.	" Affecuranz									
	d.	" An- und Abfuhr									
	e.	" Unvorhergesehene Ausgaben									
											Summa Tit. C.
Recapitulation.											
Tit. A. Allgemeine Verwaltung											
Tit. B. Bahn-Verwaltung											
Tit. C. Transport-Verwaltung											
											Summa Summarum

Etat pro Mai 1849/50.		Wirkliche Ausgabe pro Mai 1949/50.			Gegen den Etat						Bemerkungen.				
₹	₹	₹	₹	₹	mehr			weniger			₹	₹	₹		
					₹	₹	₹	₹	₹	₹					
3556	42	3044	7	9	—	—	—	512	34	3	Von den im Etatjahr 1848/49 gemachten Verwendungen sind hier nachträglich zur Buchung gekommen . . .				
906	—	664	40	9	—	—	—	241	7	3					
292	1	281	46	11	—	—	—	10	2	1					
4369	38	4096	2	—	—	—	—	273	36	—					
231	31	302	44	8	71	13	8	—	—	—					
560	—	518	47	5	—	—	—	41	—	7					
270	—	349	3	—	79	3	—	—	—	—					
3010	30	3144	43	9	134	13	9	—	—	—					
448	—	465	8	10	17	8	10	—	—	—					
189	16	163	34	8	—	—	—	25	29	4					
7354	9	10898	32	4	3544	23	4	—	—	—	} bezgl. bezgl. vide ad III. f. 417 9 3 421 9 3	3513	25	9	
24	—	64	7	—	40	7	—	—	—	—					
1356	44	1410	16	3	53	20	3	—	—	—					
2576	—	1824	7	7	—	—	—	751	40	5					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
601	32	652	24	—	50	40	—	—	—	—					
1043	24	1501	1	6	457	25	6	—	—	—					
2044	—	1707	33	2	—	—	—	336	14	10			443	17	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
1042	—	1357	29	10	315	29	10	—	—	—					
—	—	90	34	1	90	34	1	—	—	—		211	24	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	} außer Etat	1705	19	5	
—	—	1590	3	4	1590	3	4	—	—	—					
—	—	24	30	—	24	30	—	—	—	—					
29876	27	34153	18	10	6469	12	7	2192	20	9		6712	9	5	
1791	32	1354	37	6	31	9	—	468	3	6	Verwendungen resp. aus dem Jahre 1848/49 u. außer Etat	858	8	—	
35162	16	28522	2	1	1675	7	4	8315	21	3					
29876	27	34153	18	10	6469	12	7	2192	20	9			6712	9	5
66830	27	64030	10	5	8175	28	11	10975	45	6		7570	17	5	

Schwerin, im Mai 1850.

Arndt.



Mecklenburgische

Vergleichende

der Betriebs-Ausgaben mit dem

Titel		
		A. Allgemeine Verwaltung.
I.	a.	Gehalte und Löhne
	b.	Diäten und Reisekosten
II.	a.	Büreau
III.	a.	Allgemein
	b.	"
	c.	"
	d.	"
	e.	"
	f.	"
	g.	"
	h.	"
	i.	"
	k.	"
		Summa Tit. A.
		B. Allgemeine Verwaltung.
I.	a.	Beaufsichtigung und Bedienung der Ba.
	b.	"
	c.	"
II.	a.	Unterhaltungskosten: Planum, Gräben, Bösch.
	b.	" Brücken und Durchlässe
	c.	" Oberbau
	d.	" Nebenanlagen
	e.	" Bahnhöfe
	f.	" Utensilien und Geräte
	g.	" Außerordentliche Ausgaben
III.	a.	Allgemeine Kosten: Grundsteuer und öffentliche Abgaben
	b.	" Heizung und Beleuchtung
	c.	" Feuerversicherungen
	d.	" Localmieten
		Summa Tit. B.