

**Jahres-Bericht der Direction an die Actionaire, zur Erstattung in der ... (... ordentlichen)
Generalversammlung : zu Schwerin am ...**

**11=10.1855 : Jahres-Bericht der Direction an die Actionaire, erstattet zu Schwerin
in der ... (... ordentlichen) General-Versammlung am ...**

Schwerin: Schnellpressendruck von Ferdinand Hartig, 1855

<http://purl.uni-rostock.de/rosdok/ppn1765879264>

Band (Zeitschrift) Freier  Zugang  OCR-Volltext

Mecklenburgische Eisenbahn.



Jahres-Bericht

der

Direction an die Aktionaire,

erstattet

zu Schwerin

in der

eilften (zehnten ordentlichen) General-Versammlung

am 19. Mai 1855.

Schwerin, 1855.

Schnellpreßendruck von Ferdinand Hartig.



THE UNIVERSITY OF CHICAGO

1012 22 2 24 C

1912

1012 22 2 24 C

1912

1912

Jahres-Bericht

der

Direction der Mecklenburgischen Eisenbahn-Gesellschaft

an die

General-Versammlung der Actionaire

am 19. Mai 1855.



Die Betriebs-Einnahmen des Jahres 1854 zeigen wieder einen erfreulichen Fortschritt gegen Einleitung.
das Vorjahr und haben uns, trotz der durch erhöhte Leistungen gesteigerten Ausgaben, in den Stand
gesetzt, uns aus dem, in den jährlich vorgelegten Betriebs-Ergebnissen eingetretenen, Stillstände wieder
vorwärts zu bewegen. Die sub Nris. I bis VI angefügten Rechnungs-Vorlagen geben hierüber weitere
Auskunft. Der Bestand-Vortrag der bis zu Ende vorigen Jahres geführten Betriebs-Rechnung (III)
wie solcher als Passivum in der Haupt-Rechnung (I) erscheint, beträgt . . . 70026 $\text{R} 7 \text{ } \beta \text{ 8 } \text{S}$

Die davon nach Verfügung Ihres Ausschusses gegen den
Coupon No. 6 zu vertheilende Dividende von $2\frac{1}{2}$ R pro Actie
beläuft sich auf 54375 R

Zum Reservefond ist nach Vorschrift des Statutes $\frac{1}{4}$ pCt.
des Actien-Capitales zu hinterlegen mit 10875 "

Zur Beamten-Pensionscasse wurden nach dem am 20. Mai
1854 gefaßten Beschlusse der General-Versammlung beige-steuert 800 "

66050 "

bleibt Ueberschuß 3976 $\text{R} 7 \text{ } \beta \text{ 8 } \text{S}$
welcher als Bestand auf das Jahr 1855 übergeht.

Da aus dem Reservefond bisher noch keine Ausgaben bestritten worden sind, so bedarf es, wie Reservefond.
in den vergangenen Jahren, auch jetzt einer speciellen Rechnungslegung über diesen Fond noch nicht,
indem es genügen wird, wenn wir anführen, daß der nunmehr aus vier Betriebs-Jahren aufgelaufene
Zufluß von jedesmal $\text{R} 10875$ — $\frac{1}{4}$ pCt. des Actien-Capitales — gegenwärtig einen Bestand von
 $\text{R} 43500$ ergibt und daß derselbe sich in den nachstehend aufgeführten Prioritäts-Obligationen Litt. B.
angelegt befindet:

Ser. I. No. 117/123. 132/134. 149/152. 186/187.	= 16 Obligationen à 1000	16000	16000
Ser. II. No. 559/564. 599. 601/607. 652/657. 757/767.	= 31	500	15500
Ser. III. No. 1381/1384. 1453/1471. 1542/1561. 1722/1738.	= 60	200	12000
Zusammen 43500			

Amortisation
des Prioritäts-
Capitalien.

Die Tilgung der Prioritäts-Obligationen, nimmt, wie die Anlage IV und V ausweisen, ihren vorgeschriebenen Verlauf. Es sind auch die Capitalien aller bis zum 1. Januar 1854 zahlfällig ausgelosten Obligationen abgefordert worden, also aus früheren Jahren keine Rückstände geblieben. Von den am 1. Januar d. J. zahlfällig gewesenen Obligationen sind bis heute noch folgende ausständig: Litt. A Serie I No. 167 1000; Ser. II No. 514 500. Litt. B Ser. III No. 1016 200, also zusammen 1700, deren Abforderung wir gewärtig bleiben.

Betriebs-
Verhältnisse.

Das Nähere über unsere Betriebs-Einnahmen des Jahres 1854 bitten wir aus den Verkehrs-Nachweisungen in den Anlagen A bis G und aus den statistischen Daten in der Anlage No. 5 zu entnehmen.

Die bedeutende Steigerung der Betriebs-Einnahmen gegen die vorausgegangenen Jahre fällt überwiegend auf die Güter, indem das Jahr 1854 eine vermehrte Beförderung gegen das Vorjahr von ca. 634000 Centnern, etwa 45 pCt. des ganzen Quantum, zeigt. Eine Zunahme ist in allen Tarifklassen ersichtlich; vornehmlich war es jedoch der Getreide-Export aus Mecklenburg, welcher in der letzten Hälfte des Jahres unseren Verkehr belebte und seine nächste Veranlassung in der freigegebenen Einfuhr des Getreides in das Zoll-Vereins-Gebiet hatte, wozu jedoch die reichliche Ernte des vorigen Jahres auch das übrige beitrug. Die Zunahme der gesammten im Jahre 1854 zum Producten-Tarife (Ib) geförderten Güter gegen das Vorjahr beläuft sich auf 563000 Centner (worunter 467000 Centner Getreide); ein fast achtmal so großes Quantum, wie die Ihnen im vorigen Jahre berichtete Transportsteigerung der gleichartigen Güter. Der Zuwachs des ganzen nach Hagenow — und weiter — beförderten Quantum Getreide gegen das Vorjahr, beträgt allein 424000 Centner, während die Versendungen nach Rostock ebenfalls um 27000 Centner zugenommen haben. Hierbei ist zu bemerken, daß die frühere beträchtliche Bewegung in Getreide von Güstrow nach Rostock auch in diesem Jahre weiter um 7000 Centner nachgelassen hat, nachdem schon voriges Jahr eine Abnahme von 32000 Centnern von uns berichtet wurde. Die Steigerung der Getreide-Versendungen fällt hauptsächlich auf folgende Versandstationen: Rostock mit 55000 Centnern, Güstrow mit 100000 Centnern, Schwaan mit 32000 Centnern, Bügow mit 72000 Centnern, Blankenberg mit 53000 Centnern, Wismar mit 32000 Centnern und Schwerin mit 113000 Centnern. Die Beförderung von Gütern geringen Werthes, der niedrigsten Frachtklasse (Ia) angehörend, hat natürlich in den Hintergrund treten müssen, so lange Transportgut der höheren Classen in Menge vorhanden war, und dennoch zeigt auch diese Frachtklasse eine vermehrte Förderung von ca. 14000 Centnern; es sind an Steinkohlen 13000 Centner, an Ziegelsteinen 72000 Centner und an Gyps 11000 Centner mehr gefördert, als im Jahre 1853, während Bau- und Brennholz einen Ausfall von zusammen ca. 37000 Centnern zeigen, welcher lediglich durch den schon beregten Umstand veranlaßt worden ist, daß die angemeldeten Transporte gegen andere von höher tarifirtem Gut zurückstehen mußten.

Die der Normal- und Eilfrachtklasse (II u. III) angehörenden Transportgüter, unter Hinzurechnung der Beförderungen in ganzen Wagenladungen, haben ebenfalls einen Aufschwung von 56000 Centnern gegen das Vorjahr genommen, obgleich die seit dem Ausbruche des Krieges zwischen Rußland und den Westmächten eingetretene Stockung in der Dampfschiffs-Verbindung zwischen Rostock und St. Petersburg einigen Nachtheil gebracht hat, wie denn auch die Beförderungen von Normalgütern (II) von Hagenow nach Rostock insgesammt einen Ausfall von 5000 Centnern und in umgekehrter Richtung von 2500 Centnern erblicken lassen. In den, in Anlage G näher specificirten, zum Normalsatze beförderten Waarengattungen, findet sich durchweg eine ziemlich gleichmäßige Zunahme; nur von Spiritus ist der Export im Jahre 1854 bedeutender gewesen, indem nach Hagenow und weiter, mehr als 10000 Centner gegen ca. 2000 Centner im Vorjahre befördert sind. Hierbei sind die Abgangstationen Rostock, Güstrow, Friedrichsvalde, Blankenberg und Schwerin besonders betheiligt.

Nachdem im Vorstehenden einige Auskunft über die Güterbewegung gegeben worden ist, bleibt

in Betreff der übrigen Verkehrswege nichts Besonderes hervorzuheben. Die Anzahl der beförderten Personen weicht von derjenigen im Vorjahre nur ganz unerheblich ab; jedoch erscheint die Einnahme von Personengeld um ca. 4300 $\mathfrak{M}$ erhöht. Die Einnahme für Viehtransporte zeigt dagegen eine Verminderung von ca. 900 $\mathfrak{M}$. Eine vergleichende Uebersicht der Gesamt-Bewegung von und nach unseren verschiedenen Stationen für die letzten 3 Jahre, findet sich in nachstehenden Tabellen, wobei die Reihenfolge der Stationen nach ihrer Bedeutung für den Verkehr mittelst kleiner Zahlen ausgedrückt ist.

Es sind befördert:

Von	1854				1853				1852			
	Personen.		Diese haben zusammen zurückgelegt. Meilen.		Personen.		Diese haben zusammen zurückgelegt. Meilen.		Personen.		Diese haben zusammen zurückgelegt. Meilen.	
Rostock	2	44280	1	344246	2	43074	1	329044	2	41773	1	317621
Schwaan	7	14085	8	44003	7	14671	8	44798	8	13054	8	39497
Güstrow	4	40345	4	261892	4	40061	4	260070	4	38211	4	236558
Bützow	5	27563	6	97166	5	27100	6	92447	5	26067	6	88708
Blankenberg . .	8	12528	7	61476	8	12476	7	60441	7	14020	7	60849
Wismar	6	24622	5	151463	6	24360	5	147558	6	23186	5	141777
Kleinen	9	7814	9	23898	9	9108	9	25484	9	10203	9	27953
Schwerin	1	55318	3	288951	1	56157	2	296015	1	54417	2	290951
Hagenow	3	41585	2	301239	3	40727	3	291947	3	38574	3	270493
Warnow	10	3124	10	12528	10	3312	10	11992	10	2826	10	4346
Bentschow . . .	11	2695	11	10005	11	2931	11	9708	11	2136	12	2443
Zachun	12	2640	12	5296	12	2737	12	5397	12	2121	11	4168
	276599		1602163		276714		1574901		266588		1485364	

Nach	1854				1853				1852			
	Personen.		Diese haben zusammen zurückgelegt. Meilen.		Personen.		Diese haben zusammen zurückgelegt. Meilen.		Personen.		Diese haben zusammen zurückgelegt. Meilen.	
Rostock	3	42255	2	318450	3	41993	2	313652	3	41111	2	307440
Schwaan	7	14056	8	41059	7	14698	8	42359	8	12910	8	37684
Güstrow	4	36460	4	213888	4	36585	4	213888	4	36638	4	217828
Bützow	5	27002	6	90193	5	26450	6	88857	5	25620	6	85249
Blankenberg . .	8	12329	7	58934	8	12354	7	58907	7	13766	7	60851
Wismar	6	24287	5	146820	6	24689	5	146270	6	22642	5	135487
Kleinen	9	7564	9	22857	9	7948	9	22300	9	10019	9	25538
Schwerin	1	56328	3	298918	1	56576	3	296057	1	54299	3	288908
Hagenow	2	48451	1	386099	2	46980	1	367465	2	42538	1	316075
Warnow	10	2985	10	11492	10	3288	10	11470	10	3057	10	4287
Bentschow . . .	11	2468	11	8670	11	2727	11	8893	11	2144	12	2448
Zachun	12	2414	12	4783	12	2426	12	4783	12	1844	11	3569
	276599		1602163		276714		1574901		266588		1485364	

An Gütern, excl. des Passagier-Gepäcks, sind befördert:

Von	1854			1853			1852		
	Centner.	Diese haben zusammen zurückgelegt. Meilen.		Centner.	Diese haben zusammen zurückgelegt. Meilen.		Centner.	Diese haben zusammen zurückgelegt. Meilen.	
Rostock	4	266326,2	3 2937147	4	176523,6	3 1704766	4	133995,0	3 1410646
Schwaan	8	66980,8	8 363465	8	33042,4	9 115957	9	36234,5	9 148451
Güstrow	1	360742,1	1 3184657	2	245564,1	2 1826422	2	187957,0	2 1498721
Bügow	6	193183,3	5 1375943	6	118802,4	6 634566	6	111720,8	6 630065
Blankenberg . .	7	155588,2	7 1026256	7	89608,7	7 520704	7	62194,0	7 368761
Wismar	5	255020,0	4 1751258	3	218968,0	4 1400047	5	112047,2	4 710748
Kleinen	10	30970,1	10 137594	11	16783,1	12 63891	10	20404,3	10 92965
Schwerin	3	287288,7	6 1163405	5	164329,0	5 690805	3	156756,0	5 650224
Hagenow	2	318428,8	2 3085605	1	273393,1	1 2719777	1	208839,1	1 2071879
Warnow	12	16286,5	11 96829	12	11925,1	11 65147	12	4139,0	12 20665
Friedrichswalde .	9	61847,0	9 296234	9	31015,8	8 155571	8	46123,0	8 200845
Bentschow . . .	11	23966,3	12 82997	10	23921,9	10 76473	11	7248,9	11 25255
		2036628,0	15501390		1403877,2	9974126		1087658,8	7829225

Nach	1854			1853			1852		
	Centner.	Diese haben zusammen zurückgelegt. Meilen.		Centner.	Diese haben zusammen zurückgelegt. Meilen.		Centner.	Diese haben zusammen zurückgelegt. Meilen.	
Rostock	2	364330,1	2 2895436	2	338913,4	2 2836186	2	294135,8	2 2177292
Schwaan	8	28960,9	8 145272	8	23708,5	8 108589	10	10972,4	10 55642
Güstrow	5	117532,8	5 1020518	5	105719,2	5 894015	5	76730,1	4 701872
Bügow	6	115521,2	6 427258	6	103163,9	6 413533	6	46111,2	6 237843
Blankenberg . .	7	55774,9	7 327161	7	51049,2	7 300100	7	33742,4	7 211862
Wismar	4	144021,8	4 1071245	4	127882,9	4 941747	4	82501,2	5 604542
Kleinen	9	20148,2	9 88088	9	14586,7	9 59238	9	16802,2	9 60394
Schwerin	3	305637,9	3 1562161	3	265914,8	3 1409648	3	182092,3	3 993819
Hagenow	1	860033,4	1 7854211	1	343463,2	1 2885521	1	312131,4	1 2649347
Warnow	11	7935,8	11 43197	10	12392,1	10 56516	11	6784,8	11 49704
Friedrichswalde .	10	11862,4	10 50694	11	11771,7	11 53863	8	23011,7	8 109263
Bentschow . . .	12	4868,6	12 16149	12	5311,6	12 15140	12	2643,3	12 7645
		2036628,0	15501390		1403877,2	9974126		1087658,8	7829225

Die im Jahre 1854 stattgehabten Abfertigungen nach und von den Stationen anderer Bahnen sind aus den nachstehenden Tabellen ersichtlich:

Nach diesseitigen Stationen sind direct expedirt:

Von	Personen				Güter						
	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	Zusam- men.	Zum Tarif Ia Gr	Zum Tarif Ib Gr	Zum Tarif II Gr	Zum Tarif III Gr	In Wagen- ladungen. Gr	Passagier- gut. Gr	Zusam- men. Gr
Berlin	191	1685	1783	3659	—	2210,1	19481,8	903,7	40,0	1683,3	24318,9
Wittenberge	53	678	750	1481	—	5436,3	9894,5	414,9	372,0	553,4	16671,1
Grabow	4	545	986	1535	—	1104,2	2497,0	44,6	—	373,3	4019,1
Ludwigslust	290	2409	4554	7253	—	1104,9	2777,1	261,6	—	1953,1	6096,7
Prigler	14	167	555	736	—	—	—	—	—	145,8	145,8
Brähsdorf	4	247	466	717	—	—	—	—	—	188,5	188,5
Boitzenburg	26	680	964	1670	—	4475,9	6805,1	109,2	84,0	425,8	11900,0
Büchen	13	77	149	239	—	—	—	—	—	74,1	74,1
Hamburg	192	3429	7050	10671	—	30428,0	126351,0	6188,0	92,8	3550,7	166610,5
Lübeck	5	401	757	1163	—	—	—	—	—	419,2	419,2
Magdeburg	22	437	454	913	—	7727,9	16507,7	350,5	75,0	374,2	25035,3
Leipzig	14	198	234	446	—	—	5817,2	633,8	—	234,5	6685,5
Mitteldeutschen Vereinsstationen	—	—	—	—	—	—	2129,0	141,7	—	—	2270,7
Hagenow und Nebenstatio- nen der Ver- lin Hambur- ger Bahn	128	2766	7635	10529	32086,4	12378,0	16157,0	2030,0	1317,9	2017,5	65986,8
Summa	956	13719	26337	41012	32086,4	64865,3	208417,4	11078,0	1981,7	11993,4	330422,2

Von diesseitigen Stationen sind direct expedirt:

Nach	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	Zusam- men.	Zum Tarif Ia Gr	Zum Tarif Ib Gr	Zum Tarif II Gr	Zum Tarif III Gr	In Wagen- ladungen. Gr	Passagier- gut. Gr	Zusam- men. Gr
Berlin	187	1677	1712	3576	—	30147,9	16133,2	1402,7	351,0	1655,2	49690,0
Wittenberge	65	815	1167	2047	—	94888,5	1461,0	143,9	—	777,4	97270,8
Grabow	4	553	885	1442	—	2691,7	590,3	38,2	—	336,6	3656,8
Ludwigslust	260	2433	4447	7140	—	1173,2	4274,0	185,9	80,0	2054,5	7767,9
Prigler	13	177	482	672	—	—	—	—	—	114,3	114,3
Brähsdorf	5	232	396	633	—	—	—	—	—	137,3	137,3
Boitzenburg	17	702	1150	1869	—	2166,2	2001,0	48,9	110,0	516,2	4842,3
Büchen	16	216	401	633	—	—	—	—	—	206,0	206,0
Hamburg	172	3779	10313	14264	—	491478,0	101973,5	562,4	434,0	6572,6	601020,5
Lübeck	2	457	828	1287	—	—	—	—	—	466,4	466,4
Magdeburg	23	468	452	943	—	29087,8	1878,9	941,5	175,0	454,5	32537,7
Leipzig	4	277	245	526	—	1322,9	728,3	33,8	—	250,9	2335,9
Mitteldeutschen Vereinsstationen	—	—	—	—	—	—	375,9	99,7	—	—	475,6
Hagenow und Nebenstatio- nen der Ver- lin Hambur- ger Bahn	87	2815	10021	12923	15904,4	37311,3	17621,0	1285,9	931,5	5027,5	78031,6
Summa	855	14601	32499	47955	15904,4	690267,5	147037,1	4742,9	2081,5	18569,7	878603,1

Von dem in Anlage D. als nach Hagenow transportirt aufgeführten Vieh ist von diesseitigen Stationen direct expedirt:

	nach Berlin:	nach Hamburg:	zusammen:
Pferde	167 Stück	182 Stück	349 Stück
Rindvieh	30 "	1047 "	1077 "
Kälber	177 "	140 "	317 "
Schafe, Hammel u.	1123 "	8857 "	9980 "
Schweine	2670 "	15114 "	17784 "

Auch in dem abgelaufenen Betriebsjahre zeigte sich wieder die Einwirkung der starken Auswanderung auf die Personenbewegung nach Hagenow, indem dahin von den übrigen Stationen ca. 7000 Personen mehr gereiset sind, als in umgekehrter Richtung. Der Antheil, welchen der Verkehr mit anderen Bahnen an der Personenfrequenz hat, bleibt sich nach wie vor fast ganz gleich, indem auch im Jahre 1854 wieder kaum ein Drittel von der ganzen Bewegung dem durchgehenden Verkehre angehört. Was die Güter anbetrifft, so hat sich der Antheil des durchgehenden Verkehrs an den Beförderungen zu den ermäßigten Sägen (I.) im Jahre 1854 durch die Getreidetransporte auf die Hälfte des ganzen Quantum gesteigert, während früher nur der dritte Theil davon dem durchgehenden Verkehre zufiel. Bei den Gütern zum Normalsage ist dagegen dieses Verhältniß dem der früheren Jahre völlig gleich geblieben, indem etwa Dreiviertel der Gesamtbeförderungen auf den durchgehenden Verkehr fällt. Die Verhältniszahlen der Strecken, welche von den verschiedenen Transportgegenständen durchschnittlich zurückgelegt worden sind, weichen von denen der Vorjahre fast gar nicht ab, mit Ausnahme der Productentransporte, welche des gesteigerten Exportes wegen eine größere Durchschnittsstrecke zurückgelegt haben. Die bisherigen Betriebsergebnisse des gegenwärtigen Jahres, in Beihalt der entsprechenden Monate des Vorjahres, erlauben wir uns Ihnen nachstehend vorzuführen.

Es ist vereinnahmt:

	1855					1854				
	Personen u.	Gepäck, Vieh und Equipagen	Güter u.	Wagen- miethe	Zusam- men	Personen u.	Gepäck, Vieh und Equipagen	Güter u.	Wagen- miethe	Zusam- men
	fl.	fl.	fl.	fl.	fl.	fl.	fl.	fl.	fl.	fl.
Januar	12363	1222	16518	1988	32091	10566	864	8584	432	20446
Februar	8116	1178	16782	ca. 800	26876	8679	1006	11253	433	21371
März ca.	12009	1326	23317	" 800	37452	12635	1678	13203	432	27948
April ca.	18197	1520	25746	" 1000	46463	18447	2087	11289	715	32538
Summa	50685	5246	82363	4588	142882	50327	5635	44329	2012	102303

Es ist hieraus ersichtlich, daß die Güterbewegung noch immer in erfreulicher Weise steigt.

Das Großherzogliche Postdampfschiff „Obotrit“ hat seine Fahrten zwischen Wismar und Kopenhagen wieder begonnen. Wir haben uns vereint mit der Großherzoglichen General-Postdirection bestrebt, dem Publicum den Weg über Wismar für den Verkehr Deutschlands mit Kopenhagen bequem und angenehm zu machen und hoffen auf einen guten Erfolg.

Betriebsmittel.

Die vorhandenen 34 Personenwagen enthalten 84 Sitze I. Classe, 480 Sitze II. Classe, und 1050 Sitze III. Classe.

Die vorhandenen 208 Güter- u. Wagen haben zusammen eine Ladungsfähigkeit von 21630 Ctr.

Die Bahn besitzt pro Bahnmeile 1,04 Locomotiven, 1,76 Personenwagen und 10,78 Güter- u. Wagen.

Während auf allen deutschen Eisenbahnen schon seit fast einem Jahre die vorhandenen Transportwagen den Anforderungen des Verkehrs bei weitem nicht genügt haben, sind wir von diesem Uebelstande, wie alle Bahnen deren Export den Import bedeutend überwiegt, besonders empfindlich betroffen worden. Es ist nämlich ohne Hemmung der Verkehrsbewegung gar nicht zu vermeiden, die Transportwagen auf die verbundenen Bahnen, mindestens aber auf die zunächstgelegenen, übergehen zu lassen, und da es keine Mittel giebt, die benachbarten Verwaltungen zu einer verhältnismäßigen Beisteuer von Wagen zu den Bedürfnissen der gemeinsamen Transporte zu veranlassen, so sind diejenigen Verwaltungen, welche wie wir die Rückkunft der Wagen von den fremden Stationen abzuwarten genöthigt sind, bei jedem Andränge von Gut immer dem Nachtheile ausgesetzt, nicht allein für die Bedürfnisse der eigenen Bahn, sondern theilweise auch für die Beförderungen auf anderen Bahnen Transportwagen halten zu müssen. Dieser Uebelstand läßt sich am besten aus der in unserer Statistik (Anlage Nr. 5.) enthaltenen Nachweisung über die Leistungen unserer Transportwagen vor Augen führen. Es ist nämlich dort ersichtlich, daß unsere Güterwagen auf unserer Bahn ca. 887,000 Meilen, auf anderen Bahnen aber ca. 611,000 Meilen zurückgelegt haben, während die Transportwagen anderer Bahnen bei uns viel weniger, nämlich nur ca. 114,000 Meilen durchlaufen haben. Weil nun schon seit längerer Zeit das angemeldete Gut zum großen Nachtheile unseres Unternehmens bei weitem nicht fortgeschafft werden konnte, so haben wir auf die Vermehrung unserer Transportmittel ernstlich bedacht sein müssen und zu derselben auch auf unsere Anträge die Genehmigung Ihres Ausschusses erlangt. — Abgesehen von einigen Anschaffungen im abgelaufenen Jahre, nämlich:

2 neue Gepäckwagen	2900 „ \$	
4 neue Holzwagen	2373 „ 11 β	
für Achsen und Räder	2189 „ — „	
in der Etatsrechnung		7462 „ \$ 11 β*)
2 achträdige Wagen-Untergestelle	1244 „ \$ — β 6 A	
für vierrädige offene Güterwagen	1296 „ 7 „ — „	
für ausgewechselte Wagenachsen	1500 „ — „ — „	
auf besondere Ausschuss-Genehmigung	4040 „ \$ 7 β 6 A	
zusammen	11502 „ \$ 18 β 6 A	

ist die Verwendung einer Summe von ca. 50000 \$ für neue Transportmittel beschlossen und mit deren Beschaffung schon im vorigen Jahre begonnen worden. Die Ausgabe dafür soll auf die Betriebskosten mehrerer Jahrgänge, bis zu Ende des Jahres 1857, vertheilt werden; und auch dem abgelaufenen Jahre 1854 ist ein Theil-Betrag von 8000 \$ auf Bestimmung Ihres Ausschusses zur Bestreitung zugewiesen worden, wie solches aus der Betriebs-Rechnung (III) ersichtlich ist. Diese 8000 \$ stehen einstweilen in der Haupt-Rechnung (I) als Passivum, bis jene Transportwagen, wofür die successiven Ausgaben inzwischen dem Werkstatt-Conto belastet stehen, vollendet sein und definitiv auf vorgeschriebene Weise in Ausgabe erscheinen werden.

Die in der Anlage VI specificirten Betriebskosten haben die Etat-Summe überschritten um

9201 „ \$ 14 β 5 A

Unterhaltungs-
und
Betriebskosten.

Rechnete man hiergegen:

die Ueberschreitung durch die nicht im Etat vorgesehene

Heuerungszulage auf Titel A III h 1280 „ \$ 5 β — A

die nicht vorauszusehenden gewesene Mehr-Ausgabe für

die Locomotiven-Feuerung auf Titel C III e 8389 „ 35 „ 8 „

und die ebenfalls nicht veranschlagt gewesene Ausgabe

für Achsen und Räder auf Titel C IV e 2189 „ — „ — „

11858 „ 40 „ 8 „

so würde sich im Ganzen eine Minder-Ausgabe gegen den Etat herausstellen von

2657 „ \$ 26 β 3 A

*) Diese Ausgabe ist in der in der Betriebs-Rechnung aufgeführten Summe der Betriebskosten \$ 203002 13 β 11 A begriffen. Irrthümlich sind in Anlage III nur die 2 Gepäckwagen aufgeführt, was hiermit berichtigt wird.

trotz der stattgehabten bedeutend stärkeren Güterbeförderung, als die dem Etat-Entwurfe zu Grunde gelegte.

Die Bedienung und Beaufsichtigung der Bahn an Gehalten, Löhnen, Bekleidung u. kostete pro Meile 1681 fl 34 β 2 kr .

Die Unterhaltungskosten für Planum, Dossirungen, Brücken, Oberbau sind 2042 fl 26 β 3 kr unter dem Etat geblieben.

Die Unterhaltungskosten für Planum, Dossirungen, Brücken und Oberbau betragen pro laufende Meile 792 fl 38 β 5 kr oder pro Zugmeile 14 β 6 kr .

Die Gesamtkosten der Bahn-Verwaltung, betreffend die Abtheilung B. des Etats, betragen pro Bahn-Meile 3346 fl 8 β 1 kr .

Die Bedienung beim Fahrdienste kostete an Gehalten, Löhnen, Bekleidung, Meilengeldern, Nachtgeldern und für verschiedene Bedürfnisse à Zugmeile 9 β 7 kr .

Die Bedienung der Maschinen kostete an Gehalten, Löhnen, Bekleidung, Meilengeldern u. à Zugmeile 11 β 11 kr .

Die Heizung der Locomotiven im Dienste, der Reserve-Maschinen, der Vorwärmer u. kostete pro Zugmeile 37 β 8 kr .

Die Maschinen der Personen- und Güterzüge verbrauchten im Durchschnitt à Zugmeile 99,03 fl Coke und 0,38 Ebf. Holz.

In jedem Zuge wurden, excl. Maschine und Tender, durchschnittlich bewegt 31,55 Achsen.

An Schmier- und Pugmaterial für die Maschinen wurde verausgabt à Zugmeile 2 β 11 kr .

Der Verbrauch an Del und Talg zur Maschinenschmiere betrug bei den Personen- und Güterzügen 0,25 fl pro Locomotivmeile.

Die Unterhaltungskosten der Maschinen betragen pro Zugmeile 8 β 9 kr und pro Locomotivmeile 7 β 7 kr .

Die Locomotiven und Tender erhielten:

14 neue Triebtradreifen,

40 neue Lauf- und Tenderradreifen,

222 neue Siederohre.

Die Zugkraft, betreffend Abtheilung C. Tit. III. des Etats, hat mit allem Zubehör pro Zugmeile 1 fl 13 β 6 kr gekostet.

An Schmier- und Pugmaterial für die Personen-, Güter- und Viehwagen wurde verausgabt pro Zugmeile 1 β .

Pro 100 Achsmeilen sind verbraucht worden 0,63 fl Schmiermaterial.

Die Kosten für Schmiermaterial pro 100 Achsmeilen der bewegten Wagen berechnen sich auf 3 β und incl. Löhne u. an die Schmierer auf 6 β 11 kr .

Die Unterhaltungskosten der Personen-, Güter- und Viehwagen, sowie Gepäck- und $\frac{1}{3}$ der comb. Post- und Gepäckwagen betragen pro Zugmeile 10 β 7 kr .

Die Personen-, Güter- und Viehwagen u. haben auf der eigenen Bahn durchlaufen 1399416,4 Achsmeilen, auf fremden Bahnen 616365,9 Achsmeilen, so daß der Gesamtbetrag der von unseren Wagen durchlaufenen Achsmeilen incl. der comb. Post- und Gepäckwagen sich auf 2015782,3 herausstellt. Hieraus ergibt sich, daß die Unterhaltungskosten der Wagen im Durchschnitt pro Achsmeile 3,19 kr betragen. *)

Es wurden 52 Achsen und 7 Räderböcke ausgewechselt und 77 neue Reifen aufgezogen.

Mit Eisenblech bekleidet sind die Wagenkasten der Güterwagen N° 45. 73. 76. 82. 97. 107. 108. 126. und 128.

Mit dem 2. elastischen Pufferpaare sind die Güterwagen N° 1. 18. 23. 24. 35. 36. 41. 42. 45. 48. 57. 73. 79. 80. 82. 90. 103. 107. 108. 128. versehen.

*) Bei Berechnung der Wagenunterhaltungskosten sind von der Ausgabe C. IV. c. 7462 fl 11 β abgesetzt, welche für neue Wagen u. verausgabt wurden (vergl. pag. 7).

Die Gesamtkosten für die Transportmittel, betreffend Abtheilung C. Tit. IV. des Etats, betragen pro Zugmeile 20 β 9 $\mathcal{A}$ und pro Achsmeile der bewegten Wagen 7,89 $\mathcal{A}$ incl. der Ausgabe für neue Wagen etc.

Die Gesamtkosten der Transport-Verwaltung, betreffend die Abtheilung C. des Etats, betragen pro Zugmeile 2 $\mathcal{F}$ 18 β 11 $\mathcal{A}$.

Die gesammte Betriebs-Ausgabe beläuft sich auf 203002 $\mathcal{F}$ 13 β 11 $\mathcal{A}$, also pro Bahnmeile auf 10518 $\mathcal{F}$ 12 β 2 $\mathcal{A}$, worunter wie oben gesagt, 7462 $\mathcal{F}$ 11 β für Neuanschaffung von Wagen etc. begriffen sind.

Aus der Baurechnung (II) geht hervor, daß das Hohe Finanz-Ministerium uns bis zum 31. Dec. Bau der Bahn. v. J. an Prioritäts-Obligationen Litt. B zur Vollendung der Bahn überwiesen hatte . . . 256100 $\mathcal{F}$
Zu Ostern d. J. haben wir auf gleiche Weise von diesen Obligationen weiter realisiert . . . 36000 „

Nach der alten Baurechnung sind schon früher zur Verwendung gekommen . . . 292100 $\mathcal{F}$
zusammen 663100 $\mathcal{F}$

so daß von dem ursprünglichen Betrage der Prioritäts-Obligationen Litt. B. von 700000 $\mathcal{F}$ sich gegenwärtig noch 36900 $\mathcal{F}$ in unserem Portefeuille befinden.

Im Laufe des vorigen Jahres sind folgende schon früher in Angriff genommene Bauten vollendet worden:

- 1) der Sielbau in der Grube zu Rostock zur Fortführung des Schienengeleises nach dem Hafen;
- 2) das Bollwerk an dem Warnowufer in Rostock längs dem der Eisenbahn-Gesellschaft überwiesenen Terrain;
- 3) ein Wagenschuppen auf dem Bahnhofe Schwerin.

Der Vollenbung wurden entgegengeführt:

- 1) Das Empfangshaus nebst Zubehör auf dem Bahnhofe Güstrow;
- 2) eine 12heerdige Vercofungs-Anstalt nebst Coke-Magazin auf dem der Eisenbahn-Gesellschaft gehörigen Plattenkamp bei Wismar.

Den Personen-Tarif betreffend ist es Ihnen bekannt, daß eine Erhöhung desselben schon öfter und von mehreren Seiten in Anrede gekommen war und die Aufmerksamkeit der Gesellschafts-Vorstände in Anspruch genommen hatte. Bei der stattgehabten vielseitigen Erörterung des Gegenstandes hat die möglichst richtige Ermittlung derjenigen Grenze ins Auge gefaßt werden müssen, deren Beschreitung die Lebhaftigkeit des Verkehrs nicht stören und also wirklich zur Erreichung des erstrebten Zieles, nämlich einer Vermehrung der Einnahmen, führen würde. Das Resultat war die Erhöhung der bisherigen Einheitsätze pro Person und Meile für die 3 Wagen-Classen von 5 β , 7 β und 10 β auf 5½, 7½ und 10½ β . Der auf dieser Grundlage berechnete Tarif ist mit dem 1. Januar d. J. ins Leben getreten und wir haben keine Veranlassung, aus den bisherigen Resultaten zu folgern, daß die Maßregel der Tarif-Erhöhung nicht dem Gesellschafts-Interesse förderlich wäre. Genauer wird sich dieses erst späterhin übersehen lassen und wir werden nicht verfehlen, künftiges Jahr hierüber weiter zu berichten.

Wir unterlassen nicht, bei dieser Gelegenheit zu erwähnen, daß wir mit Anfang dieses Jahres für unsere Personen-Billets das vielseitig bewährte Edmonson'sche System eingeführt haben, welches neben leichter Handhabung für das Publicum und die Beamten auch einige Vortheile in Ansehung der Sicherheit der Controle mit sich führt.

Das Institut einer Invaliden-, Wittwen und Waisen-Pensions-Casse für unsere Beamten ist am 1. Juli v. J. ins Leben geführt worden. Nachstehend geben wir Auskunft über den Rechnungsstand und das Vermögen desselben: Beamten-Pensions-Casse.

Die Einnahmen waren bis zum 31. December v. J., einschließlich der schon vor dem 1. Juli d. J. gesammelten Gelder, folgende:

Beiträge der Genossen, und zwar

a. Gehaltsbeiträge	632	§ 11	β 6	Δ
b. Eintrittsgelder	113	" 40	" —	"
c. Zulage-Gelder	43	" 16	" —	"
d. Extra-Einschüsse	214	" 42	" 6	"

1004 § 14 β — Δ

Erlös für gefundene Gegenstände 201 " 7 " 9 "

Aufkunft für Gras und Weide-Nutzung, Acker-
pacht u. 1719 " 45 " 9 "

Dotationen der Eisenbahn-Gesellschaft 2238 " — " — "

Verschiedene Ueberweisungen und zufällige

Einnahmen 349 " 1 " 4 "

Strafgelder der Eisenbahn-Beamten 113 " 43 " — "

Zinsen auf belegte Capitalien 319 " 22 " 6 "

Erlös für verkaufte Reglements, Fahrpläne,
Abfälle u. 109 " 46 " 6 "

Vergütung für Beaufsichtigung des Staats-
Telegraphen 74 " 39 " — "

6130 § 27 β 10 Δ

Berausgabe sind für verschiedene Anschaffungen 8 " 24 " — "

Bestand am 31. December 1854 6122 § 3 β 10 Δ

Dieser Bestand wird nachgewiesen:

1) In 4 $\frac{1}{2}$ procentigen Prioritäts-Obligationen der Mecklenburgi- schen Eisenbahn	6100	§		
2) In baarem Vorrathe bei der Haupt-Casse der Gesellschaft	22	§	3	β 10 Δ
	6122	§	3	β 10 Δ

Außerdem sind noch 2590 § 35 β an Beiträgen der Genossen rückständig, welches daher rührt, daß den älteren Beamten das Dienstalter schon vom 1. Juli 1850 (dem Beginne der Betriebsperiode) datirt ist, wogegen sie die Beiträge für die Vergangenheit nach Vorschrift des Statutes successive nach-
zuzahlen haben.

Schwerin, den 4. Mai 1855.

Die Direction der Mecklenburgischen Eisenbahn-Gesellschaft.

Rechnungs - Vorlagen

pro

ultimo December 1854.

- I. Haupt-Rechnungs-Abschluß.
- II. Bau-Rechnung.
- III. Betriebs-Rechnung für das Jahr 1854.
- IV. Amortisations-Rechnung des Prioritäts-Capitales Litt. A.
- V. Amortisations-Rechnung des Prioritäts-Capitales Litt. B.
- VI. Betriebs-Kosten für das Jahr 1854 und vergleichende Uebersicht derselben mit dem Etat.

I.

Haupt-Rechnungs-Abschlusspro

Activa.	Courant.			Courant.			Courant.		
	₤	ß	ℳ	₤	ß	ℳ	₤	ß	ℳ
Debitoren									
Schuldner in laufender Rechnung	2121	32	6						
Rückständige Einnahmen pro 1854	8387	20	6						
				10509	5	—	10509	5	—
Werkstätten=Conto.									
Bestand der Haupt=Werkstatt an Materialien und noch unverrechneten Arbeiten				24302	33	6			
Materialien=Conto.									
Bestände an Betriebs=Materialien	30586	14	11						
Desgl. an Materialien zum Weiterbau	763	38	6						
Desgl. an verschiedenen sonstigen Materialien	3147	31	3	34497	36	8	58800	22	2
Baare Vorräthe.									
Bestand in der Haupt=Casse	53540	24	3						
Desgl. in den Cassen der verschiedenen Expeditionen	1864	—	7	55404	24	10			
Effecten=Conto.									
Obligationen der Mecklenburgischen Anleihe bei Salomon Heine und andere Werthpapiere				3209	36	—			
Rostocker Bank.									
Bestand bei derselben				5059	26	3			
Berlin=Hamburger Eisenbahn=Gesellschaft.									
Rechnungs=Saldo				17171	16	6			
Banquiers in Berlin und Hamburg.									
Guthaben bei denselben				1571	40	3			
Neue Bau=Rechnung.									
Vorschuß an dieselbe (II)				19682	35	—	102099	34	10
							171409	14	—

Passiva.		Courant.			Courant.			Courant.		
		₤	β	℥	₤	β	℥	₤	β	℥
Alte Bau-Rechnung.					21951	30	—			
Ueberschuß der Einnahme gegen die Ausgabe ult. Decbr. 1852 (II.)										
Betriebs-Rechnung.					70026	7	8	91977	37	8
Ueberschuß aus der Rechnung pro 1854 (III)										
Assicuranz=Conto.					277	32	9			
Erhobene Prämie für die unter Werth-Angabe beförderten Transport-Güter										
Bekleidungs=Conto.					813	11	7			
Fond für die Uniformirung der Beamten										
Conto für die Beschaffung neuer Güterwagen.					8000	—	—	9090	44	4
Die Betriebs-Rechnung (I) ist laut Ausschuß-Beschluß für neue Güterwagen belastet mit										
Zins=Coupons auf Prioritäts=Obligationen.										
Litt. A. ₤ 880800 fällige Coupons pro 2. Januar 1855.		19818	—	—						
B. " 575700		12953	12	—						
Rückständige Coupons Litt. A. und B. " " " "		803	12	—	33574	24	—			
Zins=Coupons auf Schuldverschreibungen.										
Capital ₤ 348000, worauf die Coupons für die Jahreszinsen à 4 pCt. am 1. Juli 1855 fällig werden mit ₤ 13920										
Davon ist die auf das Betriebsjahr 1854 fallende Hälfte demselben belastet mit		6960	—	—						
Rückständige Coupons		1135	46	11	8095	46	11			
Ausgelosete Prioritäts=Obligationen.										
Litt. A. fällig am 2. Januar 1855		5400	—	—	9400	—	—			
" B. " " " " " " " " " "		4000	—	—						
Zinsrest für die Amortisation der Prioritäts=Obligationen.										
Litt. A. laut Amortisations-Rechnung (IV.)		15	—	—						
" B. " " " " " (V.)		67	24	—	82	24	—			
Dividendenscheine der Stamm=Actien.										
Rückständige Dividendenzahlungen pro 1851, 1852 und 1853					2443	24	—	53596	22	11
Beamten=Pensions- und Unterstützungs=Casse.										
Guthaben der Invaliden-, Wittwen- und Waisen-Pensions=Casse		22	3	10						
Desgl. der Unterstützungs=Casse für die niederen Angestellten		58	31	9	80	35	7			
Creditoren.										
Gläubiger für vollführte Lieferungen und Leistungen		7394	3	—						
Rückständige Ausgaben für das Rechnungsjahr 1854		9269	14	6	16663	17	6	16744	5	1
								171409	14	—

II.

Bau-Rechnung bis ultimo

Ausgabe.	Courant.			Courant.			Courant.		
	₤	ß	℥	₤	ß	℥	₤	ß	℥
I. Aeltere Rechnung.									
Bau=Conto.									
Bau=Ausgaben laut Rechnungs=Abschluß ultimo December 1853	5034940	25	4						
Desgl. im Jahre 1854, abzüglich der Einnahmen für verkaufte Materialien und Utensilien	16	—	—						
	5034956	25	4						
Hiezu Ausfall der Baumaterialien=Rechnung	530	28	6	5035487	5	10			
Grund=Erwerb.									
Ausgaben für Grund= und Nutzungs=Entschädigungen abzüglich der Einnahmen für wiederverkaufte Grundstücke				414639	31	8			
Ziegelei bei Wismar.									
Ausgaben für den Bau derselben, sowie für Fabrication der vorrätigen Mauersteine und Drains				10328	42	2			
Gewinn= und Verlust=Conto.									
Verlust auf Staats=Papiere				41118	9	2			
Agio=Conto.									
Verlust auf R ² / ₃ und die in fremden Gewährungen geführten Rechnungen				5603	27	11			
Interessen=Conto.									
Zinsen=Ausgabe bis zum Schluß des Jahres 1851				548344	34	11	6055522	7	8
Bestand=Uebertrag									
zur Haupt=Rechnung (I.)							21951	30	—
II. Neue Rechnung.									
Bau=Conto.									
Bau=Ausgaben in Grundlage des Anschlages zur Vollenbung der Bahn=Anlagen				306662	35	—			
Abschlägliche Zahlungen, welche bei den Schluß=Liquidationen demnächst in Anrechnung gebracht werden				1120	—	—	307782	35	—
							6385256	24	8

o December 1854.

Einnahme.	Courant.			Courant.			Courant.		
	⌘	β	Δ	⌘	β	Δ	⌘	β	Δ
I. Ältere Rechnung.									
Actien-Capital.									
21750 Stamm-Actien à 200 ⌘				4350000	—	—			
Prioritäts-Obligationen Litt. A.									
Im Umlauf befindlich	875400	—	—						
Zur Amortisation ausgelooſet	24600	—	—	900000	—	—			
Prioritäts-Obligationen Litt. B.									
Im Umlauf befindlich	365300	—	—						
Zur Amortisation ausgelooſet	5700	—	—	371000	—	—			
Schuldverſchreibungen.									
Emitirt gegen eingelöſete Zins-Coupons der Stamm-Actien laut Beſchluß der General-Verſammlung vom 28. April 1849	347840	—	—						
Zins-Coupons auf Stamm-Actien, welche von den Inhabern noch nicht gegen ſolche Schuldverſchreibungen ausgewechſelt ſind	160	—	—	348000	—	—			
Betriebs-Rechnung.									
Einnahme aus dem Betriebe für Rechnung des Baues bis ult. Juni 1850				108473	37	8	6077473	37	8
II. Neue Rechnung.									
Prioritäts-Obligationen Litt. B.									
Im Umlauf befindlich	246900	—	—						
Zur Amortisation ausgelooſet	9200	—	—	256100	—	—			
Stadt Koſtack.									
Von dem vertragſmäßig zum Grubenbau zu leiſtenden Beitrage ad ⌘ 34000 ſind abſchläglicg gezahlt				32000	—	—	288100	—	—
Vorſchuß									
der Haupt-Rechnung zur neuen Bau-Rechnung, welcher demnächſt durch weiter in Umlauf zu ſetzende Prioritäts-Obligationen (Litt B.) gedeckt werden wird (I.)							19682	35	—
							6385256	24	8

III.

Betriebs-Rechnung für

Ausgabe.	Courant.			Courant.		
	₤	β	℥	₤	β	℥
Betriebskosten,						
laut specieller Rechnungslegung (VI.) in welcher ₤ 2900 für die Anschaffung zweier neuer Gepäckwagen begriffen sind	203002	13	11			
Ferner für Beschaffung neuer Betriebsmittel ic. laut desfalligen Beschlüssen des Ausschusses und zwar:						
für zwei achtradrige Wagenuntergestelle ₤ 1244 — β 6 ℥						
„ vierradrige offene Güterwagen „ 1296 7 „ — „						
„ ausgewechselte Wagenachsen „ 1500 — „ — „						
	4040	7	6			
	207042	21	5			
Sodann sind durch Ausschussbeschluss von den Betriebs-Ueberschüssen des Jahres 1854 zur Anschaffung neuer Transportwagen noch besonders ausgesetzt	8000	—	—	215042	21	5
An- und Abfuhr der Güter						
nach und von den Bahnhöfen, einschließlich des Del-credere für Eincassirung der Frachten				5394	7	3
Zinsen auf Prioritäts-Obligationen,						
Litt. A. Capital ₤ 900000 einjährige Zinsen à 4½ pCt.	40500	—	—			
„ B. „ „ 526600 „ „ „ „ „	23697	—	—			
„ B. „ „ 60000 ¾-jährige „ „ „ „ „	2025	—	—	66222	—	—
Zinsen auf Schuldverschreibungen gegen eingelösete Zins-Coupons der Stamm-Actien						
Capital ₤ 348000 einjährige Zinsen à 4 pCt.				13920	—	—
Amortisation von Prioritäts-Obligationen.						
Litt. A. ₤ 900000. ½ pCt. des Capitals	4500	—	—			
„ B. „ 700000. „ „ „ „ „	3500	—	—	8000	—	—
Ueberschuß.						
In Einnahme in der Haupt-Rechnung (I.)				70026	7	8
				378604	36	4

IV.

Amortisations-Rechnung ultimo December 1854 über das Prioritäts-Capital Litt. A. von Thlr. 900000.

	Courant.			Courant.		
	₤	ß	2	₤	ß	2
Capital-Tilgung.						
Pro 1850/1853, 4 Jahre à ₤ 4500 ($\frac{1}{2}$ pCt.)	18000	—	—			
„ 1854, 1 Jahr, à ₤ 4500 ($\frac{1}{2}$ pCt.)	4500	—	—			
also bis einschließlich 1854				22500	—	—
Zins-Ersparniß auf amortisirtes Capital						
bis einschließlich 1853						
zur Amortisation verwendet ₤ 1200						
Rest am 1. Januar 1854 „ 51	1251	—	—			
pro 1854 auf die bis einschließlich 1853 ausgelooften Obligationen ₤ 19200 à $4\frac{1}{2}$ pCt.	864	—	—	2115	—	—
				24615	—	—
Es sind ausgelooft:						
1850/1853 in 4 Jahren	19200	—	—			
im Jahre 1854, zahlfällig den 2. Januar 1855	5400	—	—			
also zusammen bis einschließlich 1854				24600	—	—
Zinsrest-Vortrag auf 1855				15	—	—
Bon den Obligationen Litt. A. bleiben zu Anfang des Jahres 1855 in Umlauf	875400	—	—			
Ausgelooft sind wie oben	24600	—	—			
	900000	—	—			

Amortisations-Rechnung ultimo December 1854

über das Prioritäts-Capital Litt. B. von Thlr. 700000.

	Courant.			Courant.		
	₤	β	℥	₤	β	℥
Capital-Tilgung.						
Pro 1851/1853, 3 Jahre à ₤ 3500 ($\frac{1}{2}$ pCt.)	10500	—	—			
" 1854, 1 Jahr, à ₤ 3500 ($\frac{1}{2}$ pCt.)	3500	—	—			
also bis einschließlich 1854				14000	—	—
Zins-Ersparniß auf amortisirtes Capital						
bis einschließlich 1853						
zur Amortisation verwendet ₤ 400						
Rest am 1. Januar 1854 " 77	477	—	—			
pro 1854 auf die bis einschließlich 1853 ausgelooften Obligationen ₤ 10900 à $4\frac{1}{2}$ pCt.	490	24	—	967	24	—
				14967	24	—
Es sind ausgelooft:						
in den Jahren 1851/1853 in 3 Jahren.	10900	—	—			
im Jahre 1854 zahlfällig den 2. Januar 1855	4000	—	—			
also zusammen bis einschließlich 1854				14900	—	—
Zinsrest-Vortrag auf 1855				67	24	—
Von den Obligationen Litt. B. bleiben zu Anfang des Jahres 1855.						
Im Umlauf	612200	—	—			
Im Portefeuille	72900	—	—			
	685100	—	—			
Ausgelooft sind wie oben	14900	—	—			
	700000	—	—			

Betriebskosten für das

Jahr 1854. (Fortsetzung.)

Etat			Titel.		
im Einzelnen.			im Ganzen.		
₤	β	ℳ	₤	β	ℳ
B. Bahn-Verwaltung.					
31603	24	—	I. a.	Bedienung und Beaufsichtigung der Bahn: Gehalte und Löhne	
899	33	—	b.	" " " " Bekleidung	
330	—	—	c.	" " " " Miethe-Entschädigung	
500	—	—	d.	" " " " Reisekosten	
144	—	—	e.	" " " " Bureaukosten und Bedürfnisse	
120	—	—	f.	" " " " Druck- und Insertionskosten	
				33594	9 —
1350	—	—	II. a.	Unterhaltungs-Kosten: Planum, Gräben, Böschungen, Seitenwege	
638	—	—	b.	" " " " Brücken und Durchlässe	
15355	44	—	c.	" " " " Oberbau	
2367	12	—	d.	" " " " Nebenanlagen	
6108	24	—	e.	" " " " Bahnhöfe	
1238	—	—	f.	" " " " Unterhaltung und Ergänzung des Inventars	
				27057	32 —
871	28	6	III. a.	Allgemeine Kosten: Grund und öffentliche Abgaben	
1572	12	—	b.	" " " " Heizung und Erleuchtung der Bahn	
350	—	—	c.	" " " " Feuer-Versicherungen	
675	—	—	d.	" " " " Lokalmiethen für einzelne Stationen	
800	—	—	e.	" " " " Unvorhergesehene Ausgaben	
				4268	40 6
				64920	33 6
Summa B. Bahn-Verwaltung					

Ausgabe						Gegen den Etat.						Bemerkungen.					
im Einzelnen.			im Ganzen.			mehr.			weniger.								
₤	β	ℳ	₤	β	ℳ	₤	β	ℳ	₤	β	ℳ						
30461	11	—							1142	13	—	I. a. Die Minderausgabe ist durch Einschränkung des Wärter-Personals herbeigeführt.					
913	17	3				13	32	3				II. c. Die Ersparung ist bei der Bahnkorrektur erzielt worden.					
330	—	—										II. d. Die Ersparung ist hauptsächlich bei Unterhaltung des electro-magnetischen Telegraphen und der Barrieren, Geländer und lebendigen Hecken gemacht.					
500	—	—										II. e. Mehrere nicht vorhergesehene unaufschiebbare Reparaturen, welche theils durch die heftigen Stürme herbeigeführt wurden, bedingten den größeren Aufwand.					
95	17	6							45	30	6	II. f. Diese Etat-Position ist hauptsächlich zu niedrig gegriffen, da bei dem größeren Verkehr das Inventar theils mehr gebraucht und theils nicht ausreichend vorhanden war.					
157	24	—	32457	21	9	37	24	—				III. b. Die Mehrausgabe ist theils durch die sehr hohen Materialpreise theils durch die vermehrten Züge, welche eine längere Erleuchtung der Bahn nach sich zogen, herbeigeführt.					
1285	14	—							64	34	—	III. e. Das starke Schneetreiben im ersten Quartal motivirt diese Ausgabe.					
651	9	9				13	9	9									
13364	42	—							1991	2	—						
2162	13	—							204	47	—						
7446	13	3				1337	37	3									
1563	—	9	26472	44	9	325	—	9									
1022	44	—				151	15	6									
2001	22	6				429	10	6									
306	4	6							43	43	6						
660	—	—							15	—	—						
1660	24	3	5650	47	3	860	24	3									
			64581	17	9	3168	10	3	3507	26	—						

Betriebskosten für das

Stat			Titel.			
im Einzelnen.			im Ganzen.			
⌘	β	α	⌘	β	α	
C. Transport-Verwaltung.						
6690	—	—	10601	28	—	I. a. Fahrdienst: Gehalte und Löhne
750	—	—				b. Bekleidung
3061	28	—				c. " Meilengelder
50	—	—				d. " Nachtgelder
50	—	—				e. " Verschiedene Kosten und Bedürfnisse
19226	30	—	22074	—	—	II. a. Expedition: Gehalte und Löhne
277	18	—				b. " Bekleidung
770	—	—				c. " Miethe=Entschädigung
1500	—	—				d. " Druck- und Insertionskosten
300	—	—				e. " Bureau- und Expeditions=Bedürfnisse
10961	—	—	56046	20	—	III. a. Zugkraft: Gehalte und Löhne
474	—	—				b. " Bekleidung
1354	44	—				c. " Meilengelder
50	—	—				d. " Nachtgelder
30708	6	—				e. " Feuerung
601	42	—				f. " Heizung der Vorwärmer und Speisung der Reservoirs
3063	—	—				g. " Material zum Schmieren und Pugen der Maschinen
8468	24	—				h. " Unterhaltung der Maschinen nebst Zubehör
60	—	—				i. " Unterhaltung und Ergänzung der Maschinen=Utenfilien
150	—	—				k. " Feuer=Versicherung der Maschinen
155	—	—				l. " Dienstwohnungen
1710	—	—	20641	8	—	IV. a. Transportmittel: Gehalte und Löhne
1359	—	—				b. " Material zum Schmieren und Pugen der Wagen
17076	8	—				c. " Unterhaltung der Wagen
300	—	—				d. " Unterhaltung und Ergänzung der Wagen=Utenfilien
160	—	—				e. " Feuer=Versicherung der Wagen
36	—	—				f. " Dienstwohnungen
1998	34	—	2738	34	—	V. a. Allgemeine Kosten. Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Gebäude
200	—	—				b. " " Mancoogelder und Schadensvergütungen
240	—	—				c. " " Affecuranz auf Transportgegenstände
300	—	—				d. " " Unvorhergesehene Fälle
			112101	42	—	Summa C. Transport-Verwaltung

Jahr 1854. (Fortsetzung.)

Ausgabe						Gegen den Etat						Bemerkungen.
im Einzelnen.			im Ganzen			mehr.			weniger.			
₰	β	℔	₰	β	℔	₰	β	℔	₰	β	℔	
6408	21	9							281	26	3	I. a. In den ersten Quartalen war das etatsmäßige Personal nicht angestellt.
854	46	6				104	46	6				I. b. Die Pelze und Fußsäde waren während des Winters 18 ³³ / ₄ so sehr mitgenommen, daß sie theils einer umfangreichen Reparatur theils auch Erneuerung bedurften.
2817	47	—							243	29	—	I. c. In den ersten Quartalen waren die Züge nicht so groß, daß die veranschlagte Bremserzahl erforderlich wurde.
3	24	—							46	24	—	II. a. In den ersten Quartalen war es möglich, das Arbeiterpersonal gegen den Etat zu beschränken, und ist die Ersparung auch namentlich dadurch erzielt, daß auf den Bahnhöfen nicht permanent soviel Arbeiter gehalten werden, als in den lebhafteren Zeiten erfahrungsmäßig erforderlich sind, vielmehr werden überall, so wie es nöthig wird, Hilfsarbeiter angenommen.
27	14	3	10112	9	6				22	33	9	II. d. Der Druck der Vereins-Tarife hat in diesem Jahre die Ausgabe erhöht, woneben auch einige nothwendig gewordene Einrichtungen für die Abfertigung größerer Druckschriften für Formulare verursacht haben. Außerdem ist zu bemerken, daß zur Ersparung der Satzkosten ein Vorrath von Garantiescheinen auf längere Zeit über das Jahr 1854 hinaus beschafft und die Ausgabe dafür in dieser Position enthalten ist.
18468	47	9							757	30	3	III. a. Die Ersparung ist hauptsächlich durch Beschränkung des Pufferpersonals herbeigeführt.
302	22	3				25	4	3				III. c. Die Mehrkosten sind dadurch entstanden, weil im letzten Quartal zur Fortschaffung der Güterzüge häufig 2 Maschinen erforderlich waren, auch mehrfach Extrazüge eingelegt werden mußten.
745	—	—							25	—	—	III. e. Die Mehrausgabe ist theils durch die Mehrleistung der Maschinen, als angenommen, und theils durch die hohen Schiffsfrachten für Coke herbeigeführt.
1877	22	6				377	22	6				III. h. Die Unterhaltung der Maschinen wurde berechnet für 50811 Meilen à 8 β auf 8468 ₰ 24 β; dieselben haben aber 58400 Meilen durchlaufen, mithin pro Meile nur 7 β 7 & Court. zu unterhalten gekostet.
267	44	6	21661	41	—				32	3	6	IV. b. Die Ersparung hat ihren Grund hauptsächlich darin, daß das Schmiederpersonal nun schon längere Zeit im Dienste ist und durch stete Anrege immer sorgfältiger zu Werke geht.
									339	—	3	IV. c. Die Mehrausgabe motivirt sich durch die stattgehabte Anschaffung von Achsen und Rädern für neue Wagen, welches im Etat nicht berücksichtigt war, die Ausgabe hierfür beträgt 2189 ₰.
10621	47	9							3	8	—	IV. d. Die Ueberschreitung hat darin ihren Grund, daß bei dem zunehmenden Getraide-Verkehr mehrere neue Pläne angeschafft werden mußten.
470	40	—							46	—	—	V. a. Die Ueberschreitung hat die Erleuchtung der Bahnhöfe und der Bahnzüge herbeigeführt. Theils war dieselbe zu niedrig gegriffen, theils sind auch die hohen nicht vorhergesehenen Deltpreise die Ursache.
1464	14	6				109	18	6				
4	—	—							8389	35	8	
39097	41	8							26	37	9	
575	4	3				41	12	—				
3104	12	—				760	32	3				
9229	8	3							49	7	—	
10	41	—							22	6	9	
127	41	3										
155	—	—	64861	10	8				37	25	6	
									324	35	—	
1672	22	6										
1034	13	—				1545	14	6				
18621	22	6				65	32	—	31	19	6	
365	32	—										
128	28	6										
36	—	—	21858	22	6							
						90	23	—	76	20	3	
2089	9	—							8	4	9	
123	27	9							158	11	6	
231	43	3										
141	36	6	2586	20	6							
			121080	8	2	11510	1	2	2531	35	—	

Recapitulation.

Etat				Ausgabe.			Gegen den Etat					
							mehr.			weniger.		
₤	β	℥		₤	β	℥	₤	β	℥	₤	β	℥
16778	20	—	A. Allgemeine Verwaltung	17340	36	—	1541	36	—	979	20	—
64920	33	6	B. Bahn-Verwaltung	64581	17	9	3168	10	3	3507	26	—
112101	42	—	C. Transport-Verwaltung	121080	8	2	11510	1	2	2531	35	—
193800	47	6		203002	13	11	16219	47	5	7018	33	—
9201	14	5	mithin mehr gegen den Etat							9201	14	5
203002	13	11		203002	13	11	16219	47	5	16219	47	5

Nachweisungen

über den

gesa m m t e n V e r k e h r

im Jahre 1854.

-
- A. Betriebs-Resultate.** Monatsweise Zusammenstellung derselben mit Angabe der geförderten Gegenstände und der dafür erhobenen Geldbeträge.
 - B. Betriebs-Einnahmen.** Summarische Aufstellung der Einnahmen.
 - C. Uebersicht der Personenfrequenz.** Bewegung der Reisenden von jeder nach jeder der übrigen Stationen.
 - D. Uebersicht des Vieh- und Equipagen-Transports.** Bewegung von jeder nach jeder der übrigen Stationen.
 - E. Uebersicht des Güter-Verkehrs.** Bewegung der geförderten Massen von jeder nach jeder der übrigen Stationen.
 - F. Uebersicht der zum Tariffsahe I a und I b beförderten Frachtgegenstände.** Bewegung von jeder nach jeder der übrigen Stationen.
 - G. Uebersicht der zum Tariffsahe II beförderten Frachtgegenstände.** Bewegung von jeder nach jeder der übrigen Stationen.
-

A.

Betriebs-Resultate im Jahre 1854.

	Personen.					Gepäck.			Equipagen.			Vieh.							Güter.						Provision.			Militairs.			Extra-ordinair.			Total.															
	Classe.			Zusammen.	Einnahme.	Gewicht.	Neberfracht.	Classe.		Betrag.	Pferde.	Rindvieh.	Kälber.	Schaafe, Hammel etc.	Schweine.	Gänse, Puter etc.	Hunde.	Betrag.	Zum Tarif I a.	Zum Tarif I b.	Zum Tarif II.	Zum Tarif III.	In Wagenladungen.	Zusammen.	Betrag.	Betrag.	Personen.	Betrag.	Betrag.	Total.																			
	I.	II.	III.					I.	II.																						Stück																		
I.	II.	III.	Centner.	℥	℔	℥	℔	℥	℔	℥	℔	℥	℔	℥	℔	℥	℔	℥	℔	℥	℔	℥	℔	℥	℔	℥	℔	℥	℔	℥	℔	℥	℔																
Januar . .	182	5418	11527	17127	10559	13	3	3231,8	265	3	11	4	4	53	8	—	63	55	6	310	745	—	80	545	33	7	23521,9	93594,2	23447,9	1209,9	544,0	142317,9	8570	26	8	13	36	1	—	23	6	24	—	—	—	20014	1	6	
Februar . .	129	4478	9881	14488	8676	30	10	2721,6	288	5	1	5	5	30	16	—	78	180	15	468	459	—	70	687	4	10	45322,5	87074,1	32823,8	1125,6	558,0	166904,0	11237	12	8	15	31	11	—	7	2	2	8	—	—	20937	8	—	
März . . .	198	5288	14946	20432	12619	26	10	4243,4	582	39	6	3	5	36	27	3	124	162	15	2073	708	1	82	1058	43	3	55827,8	86006,6	47336,5	1433,7	488,3	191092,9	13170	32	10	22	12	10	—	39	15	22	8	10	—	—	27516	13	2
April . . .	220	6869	20046	27135	18275	19	5	6776,7	1128	44	8	2	5	42	—	—	67	172	39	673	1157	—	141	916	6	5	38346,0	73344,6	43506,5	1831,9	665,0	157694,0	11265	45	6	23	10	2	—	476	163	35	9	7	41	6	31823	11	5
Mai	342	6462	13999	20803	14042	7	6	4902,8	684	28	5	3	5	50	46	5	39	160	72	1556	1678	—	63	1054	41	7	32902,0	67219,0	43895,5	1845,7	470,0	146332,2	10825	14	—	21	9	8	—	31	10	41	10	82	—	—	26771	45	5
Juni	534	9568	23932	34034	22625	47	—	6533,0	707	34	3	4	5	65	4	10	160	232	62	2301	2716	—	137	1894	44	9	25839,1	69632,1	46161,1	2063,2	1308,9	145004,4	11562	26	9	22	14	1	—	690	234	42	9	140	23	—	37254	27	5
Juli	299	7837	20346	28482	19227	6	6	6494,4	697	6	3	10	12	154	43	3	72	72	46	1187	2904	—	160	1486	35	2	28596,2	59905,5	42917,3	2110,0	1481,0	135010,0	11115	7	9	18	4	5	1	336	123	47	9	239	—	—	33062	7	1
August . .	290	7860	19977	28127	19153	29	11	6866,7	724	47	11	1	8	27	40	—	379	56	66	1393	2660	—	154	1799	19	3	24648,8	52426,3	37751,4	1750,5	558,0	117135,0	9668	23	5	16	19	7	—	165	55	18	6	57	1	—	31503	12	7
September	282	7266	16373	23921	16482	2	10	5856,5	723	20	11	2	10	47	9	7	227	66	96	495	2457	—	166	1440	12	9	18168,2	97122,6	51612,1	2061,4	878,5	169842,8	14387	27	11	26	5	1	70	2580	1109	18	6	63	45	6	34279	47	1
October . .	223	7251	19252	26726	16429	16	8	5698,1	674	13	8	2	6	43	41	7	55	13	18	104	1698	116	127	794	9	8	17926,9	148859,2	51705,9	2400,4	2205,5	223097,9	17150	20	9	23	46	6	—	570	201	3	7	78	47	—	35396	7	5
November	208	5244	11281	16733	10413	37	—	3588,9	378	1	10	5	10	76	8	—	26	19	11	33	1058	18	129	445	17	8	21522,7	168348,2	41889,7	2973,5	557,7	235291,8	16459	39	2	21	41	10	—	163	51	40	4	110	35	9	27957	29	7
December .	210	5565	12966	18741	11767	45	10	3548,3	321	8	7	2	18	50	11	4	21	61	15	14	701	—	79	355	25	7	14827,7	154837,5	32092,8	4929,5	217,6	206905,1	15904	42	1	20	26	3	—	768	274	22	10	99	20	6	28794	11	—
Summa	3117	79106	194526	276749	180272	43	7	60462,2	7176	15	—	43	93	678	16	3	1311	1248	461	10607	18941	135	1388	12479	6	6	347449,8	1158369,9	495140,5	25735,3	9932,5	2036628,0	151318	36	6	246	—	5	71	5848	2249	33	2	889	22	3	355310	29	8

A.

B.

Betriebs-Einnahmen im Jahre 1854.

	Im Einzelnen.			Im Ganzen.		
	₤	β	℥	₤	β	℥
Personen: 276749	180272	43	7			
Militairs: 5919 Personen	2249	33	2			
Extraordinaria: { Fahrten des Großh. Eisenbahnwagens . 294 ₤ 44 β 3 ℥ } { Diverse Personenfahrten 110 " 26 " - " } { 24 Extrazüge 422 " - " - " }	827	22	3	183350	3	—
Gepäck: 60462,2 Centner (Ueberfracht)	7176	15	—			
Equipagen: 136 Stück	678	16	3			
Vieh: 2559 Stück groß, 31532 Stück klein Vieh	12479	6	6	20333	37	9
Güter: 2036628 Centner	151318	36	6			
Provision auf Nachnahme	246	—	5			
Extraordinaria: 2 Extragüterzüge	62	—	—	151626	36	11
Summa (siehe Anlage A.)				355310	29	8
Hiezu: Vergütung für die im Jahre 1853 beförderten Postgüter mit				389	42	—
Die Vergütung der Postgüter pro 1854 wird erst 1855 in Einnahme erscheinen, da die Liquidationen derselben beim Rechnungsabschluß nicht sämmtlich vorlagen.						
Summa				355700	23	8

Uebersicht der Personen-Frequenz im Jahre 1854.

Von	Classe.	Nach Rostock.	Nach Schwaan.	Nach Güstrow.	Nach Bülow.	Nach Warnow.	Nach Blanken- berg.	Nach Dentschow.	Nach Wismar.	Nach Kleinen.	Nach Schwerin.	Nach Hagenow.	Total.
Rostock.	I.	—	26	36	18	—	29	—	18	4	176	100	407
	II.	—	1564	3051	1973	145	714	60	993	142	2420	2810	13372
	III.	—	7905	6112	4206	274	1164	81	1724	165	3327	5043	30001
	Summe	—	9495	9199	6197	419	1907	141	2735	311	5923	7953	44280
Schwaan.	I.	29	—	1	—	—	—	—	—	—	2	1	33
	II.	1651	—	240	204	12	46	4	43	4	124	113	2441
	III.	7466	—	1186	1723	93	214	19	101	33	383	393	11611
	Summe	9146	—	1427	1927	105	260	23	144	37	509	507	14085
Güstrow.	I.	25	—	—	47	—	12	—	7	—	179	117	387
	II.	2869	209	—	2603	81	470	82	671	120	1973	1570	10648
	III.	5611	921	—	10143	323	1251	171	1227	250	3471	5942	29310
	Summe	8505	1130	—	12793	404	1733	253	1905	370	5623	7629	40345
Bülow.	I.	17	—	46	—	—	3	—	2	3	13	20	104
	II.	2087	240	2450	—	86	223	51	250	43	583	474	6487
	III.	4644	1851	9427	—	759	1258	66	646	137	1280	904	20972
	Summe	6748	2091	11923	—	845	1484	117	898	183	1876	1398	27563
Warnow.	I.	126	11	74	84	—	49	—	106	5	173	57	685
	II.	320	94	329	752	—	277	—	214	87	234	132	2439
	III.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Summe	446	105	403	836	—	326	—	320	92	407	189	3124
Blankenberg.	I.	24	—	14	2	—	—	—	2	2	26	14	84
	II.	762	54	457	232	46	—	26	366	61	758	361	3123
	III.	1171	199	1240	1088	257	—	420	1389	514	2169	874	9321
	Summe	1957	253	1711	1322	303	—	446	1757	577	2953	1249	12528
Dentschow.	I.	73	2	111	44	—	37	—	138	18	249	61	733
	II.	95	15	180	87	—	451	—	347	130	540	117	1962
	III.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Summe	168	17	291	131	—	488	—	485	148	789	178	2695
Wismar.	I.	10	—	—	2	—	2	—	—	1	76	33	129
	II.	1081	48	711	260	106	392	148	—	486	3141	1461	7834
	III.	1815	97	1142	612	217	1292	318	—	1927	6268	2941	16659
	Summe	2936	145	1853	874	323	1686	466	—	2414	9485	4440	24622
Kleinen.	I.	8	—	1	2	—	—	—	6	—	8	6	31
	II.	150	7	120	52	16	65	59	516	—	534	140	1659
	III.	182	27	234	118	47	496	124	2024	—	2474	398	6124
	Summe	340	34	355	172	63	561	183	2546	—	3016	544	7814
Schwerin.	I.	158	1	156	15	—	21	—	71	5	—	559	986
	II.	2254	110	1961	533	179	801	226	3204	466	—	7554	17288
	III.	2912	345	3334	1153	240	2120	532	6257	2555	—	15755	35203
	Summe	5324	456	5451	1701	419	2942	758	9532	3026	—	23863	53477
Hagenow.	I.	130	—	160	14	—	16	—	50	9	577	—	956
	II.	2711	87	1246	392	38	233	30	1230	135	7567	—	13719
	III.	3844	243	2441	643	66	643	51	2685	262	15459	—	26337
	Summe	6685	330	3847	1049	104	942	81	3965	406	23603	—	41012
Total.	I.	401	27	414	100	—	83	—	156	24	1057	855	3117
	II.	13764	2332	10421	6377	709	3030	686	7517	1480	17522	14601	78489
	III.	28090	11697	25625	20525	2276	9166	1782	16614	6060	35605	32499	189939
	Summe	42255	14056	36460	27002	2985	12329	2468	24287	7564	54184	47955	271545

Siehe der Verkehr mit Sachun.

Von Schwerin nach Sachun { II. Cl. 226
III. Cl. 1615

Von Hagenow nach Sachun { II. Cl. 69
III. Cl. 504

Sa. { II. Cl. 295
III. Cl. 2119
Sa. 2414.

Von Sachun nach Schwerin { II. Cl. 236
III. Cl. 1908

Von Sachun nach Hagenow { II. Cl. 86
III. Cl. 410

Sa. { II. Cl. 322
III. Cl. 2318
Sa. 2640

Zwischen Bülow und Vöhrburg

II. Cl. 617
III. Cl. 4437
Sa. 5054
III. Cl. 150
I. Cl. 3117
II. Cl. 79106
III. Cl. 191526
Sa. 276749

Total

Uebersicht des Vieh- und Equipagen-Transports im Jahre 1854.

Von	Hofsch.	Schwaan.	Güstrow.	Pützow.	Warnow.	Friedrichs- walder Ausweiche	Rathen- berg.	Dontschow.	Wismar.	Klein.	Schwerin.	Rath Hagenow.	Total.
Rostock.	Pferde	—	—	—	1	—	14	—	2	—	6	94	117
	Rindvieh	—	44	1	—	—	8	—	—	—	—	153	173
	Kälber	—	—	—	—	—	5	1	3	1	3	76	76
	Schafe, Hammel u.	3	—	—	—	—	5	—	2	—	2	4382	4396
	Schweine	53	47	37	—	—	—	—	2	—	—	3030	3079
	Puter, Gänse u. Hunde	44 2	45 45	40 3	—	2	—	49 3	9	—	33 7	35 2	401 229 17
Schwaan.	Pferde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	40	41
	Rindvieh	6	—	1	—	—	7	—	—	—	—	11	25
	Kälber	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
	Schafe, Hammel u.	104	1	—	2	—	2	—	—	—	2	90	201
	Schweine	27	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	64
	Puter, Gänse u. Hunde	— 3	43 6	16 3	—	3	—	2	1	—	5	—	43 78 6
Güstrow.	Pferde	—	—	—	—	—	1	—	—	—	8	232	241
	Rindvieh	8	—	4	—	—	1	—	7	—	2	345	367
	Kälber	10	—	5	—	—	—	—	—	6	—	69	90
	Schafe, Hammel u.	43	—	34	—	—	—	—	1	6	6	4150	4210
	Schweine	80	—	264	—	—	16	—	1	—	1	4392	4754
	Puter, Gänse u. Hunde	4 26	"	69 7	—	—	—	26	40	—	26	27	1 190 15
Pützow.	Equipagen	1	—	—	—	—	—	—	1	4	6	—	—
	Pferde	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	27	29
	Rindvieh	7	44	—	—	—	—	—	—	—	—	102	121
	Kälber	1	—	—	—	—	2	—	—	—	1	9	13
	Schafe, Hammel u.	23	5	"	—	1	—	—	—	—	—	4134	4160
	Schweine	29	6	—	—	4	—	61	6	39	27	1794	1962
Warnow.	Hunde	36	62	—	—	—	7	6	8	2	41	16	158
	Equipagen	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
Friedrichswalder Ausweiche.	Schweine	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	Hunde	1	1	5	"	—	—	—	—	1	—	—	8
	Rindvieh	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	75

[illegible]

Uebersicht des Frachtverkehrs im Jahre 1854.

Bezeichnung der Gassen.	Hofst.		Schwan.		Güßrow.		Püßow.		Wismar.		Friedrichs- wälder Zuswicht.		Planken- berg.		Dankow.		Klein.		Schwerin.		Fagrow.		Total.
	1/2	3/4	1/2	3/4	1/2	3/4	1/2	3/4	1/2	3/4	1/2	3/4	1/2	3/4	1/2	3/4	1/2	3/4	1/2	3/4			
Von Hofst.	Zum Tarifas I. a.	6948	22125	5006	4	430	—	576	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38190
	" " II.	38878	43204	89206	—	—	—	4267	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10826
	" " III.	17864	21820	43606	4567	70	94243	869	8003	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86321
	in Wagenladungen.	36	4137	869	5	54	—	4368	15	1657	944	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23430
	Pfaffgerut.	11613	21242	9782	—	—	—	435	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27364
Von Schwan.	Summe	142332	512596	195912	89211	2278	—	5444	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50395
	Zum Tarifas I. a.	12457	80	422	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14477
	" " II.	392652	210	3038	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60599
	" " III.	14434	3732	271	49	—	—	6	1632	44	2213	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44218
	in Wagenladungen.	36	703	112	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3209
Von Güßrow.	Pfaffgerut.	7247	1843	4758	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14314
	Summe	425869	9878	9288	49	11716	27363	68	7088	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65412
	Zum Tarifas I. a.	32105	40992	83084	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65104
	" " II.	53475	6704	431607	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	227864
	" " III.	45618	3701	2805	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	621309
Von Püßow.	in Wagenladungen.	3186	778	1779	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4939
	Pfaffgerut.	17028	4451	11565	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2228
	Summe	922332	53626	559732	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11736
	Zum Tarifas I. a.	57286	—	4884	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11736
	" " II.	79359	—	2299	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14615
Von Wismar.	" " III.	15182	4618	22149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58708
	in Wagenladungen.	408	448	1881	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	232
	Pfaffgerut.	85	75	205	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	327
	Summe	9342	200	11863	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	451
	Zum Tarifas I. a.	87783	4816	63117	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	689
Von Warnow.	" " II.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	270
	" " III.	615	—	4887	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	327
	Summe	7721	7	297	5625	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	689
	Zum Tarifas I. a.	70834	1684	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36879
	" " II.	16138	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4743
Von Friedrichswälder Zuswicht.	" " III.	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3853
	Summe	87003	18846	578	11915	17138	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	204
	Zum Tarifas I. a.	30485	755	2660	30008	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	162865
	" " II.	88077	703	2879	33804	265	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43141
	" " III.	2424	4135	9842	8933	3533	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	162871
Von Plankenberg.	in Wagenladungen.	334	1	296	363	414	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23236
	Pfaffgerut.	4647	354	3511	1726	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24185
	Summe	145283	19076	43128	74834	6294	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61847
	Zum Tarifas I. a.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	343063
	" " II.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	402636
Von Dankow.	" " III.	34	97	652	251	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	171472
	in Wagenladungen.	5	7	402	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	504
	Pfaffgerut.	—	—	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13482
	Summe	36	167	1304	8966	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23099
	Zum Tarifas I. a.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	157898
Von Wentchow.	" " II.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4825
	" " III.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18551
	in Wagenladungen.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34888
	Pfaffgerut.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1757
	Summe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4596
Von Dankow.	Zum Tarifas I. a.	21426	5866	14262	4335	685	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	333
	" " II.	132075	41025	22592	12272	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	239663
	" " III.	33015	378	41637	23439	5756	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12342
	in Wagenladungen.	3	3	2217	483	344	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90966
	Pfaffgerut.	9446	424	5736	2983	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	504
Von Klein.	Summe	197281	21122	89158	83231	1345	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13482
	Zum Tarifas I. a.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20956
	" " II.	49176	392	4377	2767	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8241
	" " III.	10346	—	315	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72842
	in Wagenladungen.	976	69	797	204	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	504
Von Schwerin.	Pfaffgerut.	30378	4161	39637	2995	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20514
	Summe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12342
	Zum Tarifas I. a.	30794	70	2664	2062	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8425
	" " II.	4029	3517	2517	10348	91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7812
	" " III.	36637	98	1364	446	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94826
Von Fagrow.	in Wagenladungen.	1060	—	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13482
	Pfaffgerut.	45569	911	14779	4008	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	504
	Summe	99207	5226	44777	18364	138	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	229652
	Zum Tarifas I. a.	49862	2090	19096	28613	2607	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64567
	" " II.	150924	3651	54809	18874	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	237089
Total.	" " III.	629859	16925	34189	54149	175	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37115
	in Wagenladungen.	25434	507	44233	265	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5834
	Pfaffgerut.	3207	141	793	180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12367
	Summe	46217	445	12555	3364	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	630
	Zum Tarifas I. a.	49862	2090	19096	28613	2607	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Uebersicht der im Jahre 1854 zum Tariffasse II beförderten Brachtgegenstände.

Von	Nach Kofsch.	Nach Schwan.	Nach Gultrow.	Nach Pukow.	Nach Warnow.	Friedrichs- walder Auswiche.	Planken- berg.	Deutschow.	Wismar.	Alteim.	Schwertin.	Flagenow.	Total.
	1/2 Gr 1/10 Gr 1/20 Gr	1/2 Gr 1/10 Gr 1/20 Gr	1/2 Gr 1/10 Gr 1/20 Gr	1/2 Gr 1/10 Gr 1/20 Gr	1/2 Gr 1/10 Gr 1/20 Gr	1/2 Gr 1/10 Gr 1/20 Gr	1/2 Gr 1/10 Gr 1/20 Gr	1/2 Gr 1/10 Gr 1/20 Gr	1/2 Gr 1/10 Gr 1/20 Gr	1/2 Gr 1/10 Gr 1/20 Gr	1/2 Gr 1/10 Gr 1/20 Gr	1/2 Gr 1/10 Gr 1/20 Gr	1/2 Gr 1/10 Gr 1/20 Gr
Kofsch.	Bier	1057	16986	4249	268	—	2649	—	263	—	2084	101	30024
	Butter	—	7	—	—	—	—	—	—	—	85	46884	47041
	Eisen	222	19248	4515	1936	—	702	—	—	321	13709	1997	44648
	Lumpen	—	307	735	—	—	—	—	—	—	—	3611	37152
	Del	218	2028	349	33	—	312	—	131	—	457	43716	46944
Schwan.	Spiritus	—	415	95	—	—	111	—	106	—	115	10435	11277
	Wolle	454	948	12	—	—	42	—	22	—	—	32307	33452
	Kaufmannsgüter ic.	44218	178233	33646	233	70	90427	869	77143	9502	404633	171859	68356
	Summe	17864	218205	43606	4567	70	94243	869	80032	9823	120753	343406	934098
Gultrow.	Butter	46	742	—	—	—	—	—	—	—	62	2423	3687
	Eisen	337	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	587
	Lumpen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1693
	Del	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
	Spiritus	615	161	—	—	—	144	—	—	—	318	3878	447
Pukow.	Wolle	10022	2579	267	19	6	1488	44	2243	176	4017	9417	32822
	Kaufmannsgüter ic.	11434	3732	271	19	6	1632	44	2243	176	4397	17684	44218
	Summe	4	15	352	—	—	—	—	57	—	3	4	534
	Butter	3055	—	—	—	—	—	—	728	—	387	128218	135871
	Eisen	401	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	526
Warnow.	Lumpen	697	—	1756	—	—	605	—	—	—	—	7	84189
	Del	178	—	856	—	—	75	—	—	—	—	—	1135
	Spiritus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2927
	Wolle	1022	—	—	—	—	141	—	15	—	—	42	110175
	Kaufmannsgüter ic.	40225	3578	24892	65	—	11583	354	45578	463	15665	144486	258056
Friedrichs- walder Auswiche.	Summe	45618	3701	2805	65	—	12404	354	16513	163	19588	493386	621309
	Butter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102
	Eisen	309	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1998
	Lumpen	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	334
	Del	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8268
Panken- berg.	Spiritus	1214	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10746
	Wolle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	199
	Kaufmannsgüter ic.	1350	1618	18324	2615	—	10542	148	593	584	6444	21736	8111
	Summe	15182	1618	22449	3037	—	10614	148	799	584	6274	58708	126604
	Butter	385	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3039
Warnow.	Eisen	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72
	Lumpen	1151	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	275
	Del	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5197
	Spiritus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8583
	Kaufmannsgüter ic.	1549	7	72	—	—	22	—	1561	245	676	3245	23705
Friedrichs- walder Auswiche.	Summe	31	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	48
	Butter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23236
	Eisen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23236
	Lumpen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115
	Del	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14663
Panken- berg.	Spiritus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14602
	Wolle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3778
	Kaufmannsgüter ic.	21016	1684	473	2988	1454	409	1282	556	1814	6291	32841	11994
	Summe	2424	4135	8933	3533	1454	40387	3912	14955	1993	10125	90966	171472
	Butter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	152
Deutschow.	Eisen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
	Lumpen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	256
	Del	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	221
	Spiritus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2583
	Kaufmannsgüter ic.	34	97	246	—	—	28	—	353	—	295	4071	4596
Wismar.	Summe	34	97	246	—	—	28	—	353	—	295	4071	4596
	Butter	149	20	370	227	—	2162	53	—	—	—	—	37088
	Eisen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76545
	Lumpen	302	—	—	67	—	3954	593	—	—	—	—	21769
	Del	—	—	—	—	—	391	—	—	—	—	—	6134
Alteim.	Spiritus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1851
	Wolle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4937
	Kaufmannsgüter ic.	493	2	167	4859	—	409	3266	—	—	—	—	7048
	Summe	3071	356	33875	19902	—	30231	3266	—	—	—	—	43704
	Butter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42855
Schwertin.	Eisen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43704
	Lumpen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	311979
	Del	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	513114
	Spiritus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	393
	Kaufmannsgüter ic.	104	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
Flagenow.	Wolle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	527
	Kaufmannsgüter ic.	35719	3452	23109	9767	91	332	—	9529	—	—	—	433
	Summe	36637	3517	10348	2767	—	2117	2853	17323	—	—	—	13581
	Butter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	458
	Eisen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	539
Schwanow.	Lumpen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31656
	Del	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47897
	Spiritus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5409
	Wolle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66056
	Kaufmannsgüter ic.	445	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2605
Flagenow.	Summe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21184
	Butter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6664
	Eisen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2849
	Del	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18961
	Spiritus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43581
Total.	Wolle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	458
	Kaufmannsgüter ic.	649841	15313	331378	5304	175	70988	23	340391	4697	504029	665	539
	Summe	682489	16925	341898	54149	175	74518	23	352712	5421	556164	2084174	1969875
	Butter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2178
	Eisen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4969875
	Lumpen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2084174
	Del	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36039
	Spiritus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3191
	Wolle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53934
	Kaufmannsgüter ic.	812488	43956	594788	15141	17414	2323	258612	9534	536551	45596	85457	1470371
	Summe	860572	52099	668837	175027	17414	2323	258612	9534	536551	45596	85457	1470371
	Butter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	409704
	Eisen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	371903
	Lumpen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125614
	Del	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	187
	Spiritus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16829
	Wolle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47999
	Kaufmannsgüter ic.	812488	43956	594788	15141	17414	2323	258612	9534	536551	45596	85457	1470371
	Summe	860572	52099	668837	175027	17414	2323	258612	9534	536551	45596	85457	1470371

Statistische Uebersichten

im Jahre 1854.

1. Zusammenstellung der von den einzelnen Maschinen im Jahre 1854 durchlaufenen Meilen und des dabei verbrauchten Materials.
2. Summarische Uebersicht der von den Personen-, combinirten Post- und Gepäck-, Güter- und Vieh-Wagen im Jahre 1854 durchlaufenen Meilen.
3. Verzeichniß der am Schlusse des Jahres 1854 vorhandenen Locomotiven und Nachweisung von deren Leistungen.
4. Verzeichniß der am Schlusse des Jahres 1854 vorhandenen Personen-, Güter- und Vieh-Wagen.
5. Allgemeine statistische Notizen.

Zusammen- stellung

der von den einzelnen Maschinen im Jahre 1854 durchlaufenen

Der Locomotiven No. Namen		Personenzüge (Haupt-Cours).					Personen- u. Güterzüge (combinirt) Haupt-Cours.					Züge auf den Zweigbahnen.				
		Zurück- gelegte Meilen.	Achsen reducirt auf 1 Meile.	Dabei verbraucht.			Zurück- gelegte Meilen.	Achsen reducirt auf 1 Meile.	Dabei verbraucht.			Zurück- gelegte Meilen.	Achsen reducirt auf 1 Meile.	Dabei verbraucht.		
				Coke.	Holz	Del u. Talgl			Coke.	Holz	Del u. Talgl			Coke.	Holz	Del u. Talgl
				⌘	⌘fb.	⌘			⌘	⌘fb.	⌘			⌘	⌘fb.	⌘
1.	Rostock	162,4	4329,6	14500	84	44	—	—	—	—	—	375	6701,1	30900	273	128
2.	Wismar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	441	8993,3	39100	493	70
3.	Güstrow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2532,6	44958,6	232200	1134	853
4.	Marschall Vorwärts	7,6	129,2	700	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5.	Hamburg	1260,8	28183,3	107000	504	332	—	—	—	—	—	1770,3	35868	144700	1978	376
6.	Schwerin	532,9	14718,7	43000	210	121	—	—	—	—	—	581,4	10366,8	64700	245	188
7.	Berlin	4,1	69,7	400	—	3	—	—	—	—	—	173,4	3812,8	17900	105	82
8.	Bützow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2827,8	50268,6	261800	1218	923
9.	Schwaan	4917,7	131421,7	405000	1155	1228	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10.	Nebel	1086,2	28885,4	106800	329	215	30,8	1398,5	3000	7	4	39,6	900	3500	42	4
11.	Warnow	5466,2	137648,1	439300	2086	1375	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12.	Magdeburg	3705,4	102451,9	334000	1449	781	—	—	—	—	—	1363,1	24148,7	119500	1351	208
13.	Mecklenburg	3802,6	97099,3	348500	1225	777	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14.	Ludwigslust	69,3	1669,8	6000	7	17	—	—	—	—	—	55,8	826,2	6000	—	14
15.	Strelitz	4131,1	106810,3	372700	973	778	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16.	Hercules	—	—	—	—	—	3807,5	224369,1	511400	924	864	—	—	—	—	—
17.	No. 300	—	—	—	—	—	2837,3	161759,7	390500	665	720	—	—	—	—	—
18.	Obotrit	—	—	—	—	—	2791,1	164332,9	391500	630	706	—	—	—	—	—
19.	Swantewit	23,4	421,2	2000	7	6	1798,1	99898,5	235100	420	527	—	—	—	—	—
20.	Ostsee	17	505,5	1500	7	8	—	—	—	—	—	1039,2	19937,7	87700	973	232
Summe		25186,7	654343,7	2181400	8036	5688	11264,8	651758,7	1531500	2646	2821	11199,2	206781,8	1008000	7812	3078
Auf 1 Zugmeile sind verbraucht		mit	25,98	86,6	0,32	0,22	mit	57,86	135,95	0,23	0,25	mit	18,46	90,06	0,69	0,27

Zm Durchschnitt mit 31,55 Achsen 99,03 u Cofe 0,38 Cubiffuß Holz 0,25 u Del und Talg.

Stellung

Meilen und des dabei verbrauchten Materials.

[illegible]

Summarische Uebersicht

der

von den Personen-, combinirten Post- und Gepäck-, Güter- und Vieh-Wagen
im Jahre 1854 durchlaufenen Meilen.

Rau- fende Nr	Bezeichnung der Wagen.	Haben durchlaufen				
		im Jahre 1854			bis ultimo 1853	bis ultimo 1854
		auf der eigenen Bahn.	auf fremden Bahnen.	zusammen.	zusammen.	zusammen.
		Bahn-Meil.	Bahn-Meil.	Bahn-Meil.	Bahn-Meil.	Bahn-Meil.
1.	Personenwagen I. und II. Classe, 6rädr.	78665,3	69,8	78735,1	271957,5	350692,6
2.	„ II. Classe, 6rädr.	5607,3	—	5607,3	15968,3	21575,6
3.	„ II. und III. Classe, 6rädr.	864,4	—	864,4	3219,6	4084
4.	„ III. Classe, 8rädr.	47292,4	851,8	48144,2	188312,8	236457
5.	„ III. Classe, 6rädr.	22331	700	23031	62441,7	85472,7
6.	Gepäckwagen, 8rädr.	36542,5	100	36642,5	71522,4	108164,9
7.	Combinirte Post- und Gepäckwagen, 8rädr.	12611,4	50	12661,4	80700,7	93362,1
8.	Bedeckte Güterwagen, 8rädr.	79134,2	94076,3	173210,5	497639,7	670850,2
9.	„ „ 4rädr.	42489,7	43523,7	86013,4	193359,4	279372,8
10.	Offene „ 6rädr.	7937,1	3335,8	11272,9	15319,6	26592,5
11.	„ „ 4rädr.	67643,9	17480,3	85124,2	260206	345330,2
12.	Holz- und Kollwagen, 8rädr.	12410,3	4096,4	16506,7	24712,8	41219,5
13.	Viehswagen, 6rädr.	3674,9	2814,1	6489	15966,4	22455,4
14.	Vieh- und Pferdewagen, 4rädr.	34973	38450,4	73423,4	224543,6	297967
		452177,4	205548,6	657726	1925870,5	2583596,5
	oder Achzmeilen	1399416,4	616365,9	2015782,3		

Verzeichniß

der

am Schlusse des Jahres 1854 vorhandenen Locomotiven und Nachweisung von deren Leistungen.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
Ordnungs-Nummer.	Namen der Locomotiven.	Cylinder		Kessel		Feinstädte zu □ Fuß.	Lebend pro □ Zoll	Zahl der Räder.	Durchmesser der Zylinder	Die Locomotiven sind beschafft		in den früheren Jahren	zugewonnen im Jahre 1854	bei Material- käufen 2c. im Jahre 1854	aufgenommen bis Ende 1854	Brennmaterial ist im Jahre 1854 pro Meile verbraucht	Eis- Eis.	Bemerkungen.
		Durchmesser Zoll	Höhen Zoll	Durchmesser Zoll	Länge Fuß.					im Jahre	aus den Fabriken							
1	125	13	22	38 ³ / ₄	9 ¹ / ₂	492	72	6	5 engl.	1847	Al. Borfig	16253,7	685,5	667	17606,5	0,72	87,34	
2	126	13	22	38 ³ / ₄	9 ¹ / ₂	492	72	6	5 "	1847	Al. Borfig	12777,1	453,9	19,2	13250,2	0,11	87,80	
3	127	13	22	38 ³ / ₄	9 ¹ / ₂	492	72	6	5 "	1847	Al. Borfig	14316,6	2668,1	8,9	16989,8	0,42	91,82	
4	1	13	20	elipt. 43 u. 38	11 ¹ / ₂	658 ¹ / ₂	75	6	5 "	1848	J. Böhmert	6330,5	44,3	256,9	6631,7	—	94,80	
5	220	13	20	el. 41 ³ / ₄ u. 38 ³ / ₄	10 ¹ / ₂	546 ¹ / ₂	72	6	5 "	1848	Al. Borfig	21528	3146,1	8,6	24682,7	0,81	83,11	
6	207	13	20	el. 41 ³ / ₄ u. 38 ³ / ₄	10 ¹ / ₂	546 ¹ / ₂	72	6	5 "	1848	Al. Borfig	14521,1	1295,5	361,8	16178,4	0,44	96,52	
7	206	13	20	el. 41 ³ / ₄ u. 38 ³ / ₄	10 ¹ / ₂	546 ¹ / ₂	72	6	5 "	1848	Al. Borfig	11722,6	708,4	113,4	12544,4	0,15	94,29	
8	247	13	20	el. 41 ³ / ₄ u. 38 ³ / ₄	10 ¹ / ₂	559 ¹ / ₂	72	6	5 "	1850	Al. Borfig	11090,6	2937,5	3,6	14031,7	0,41	92,28	
9	251	13	20	el. 41 ³ / ₄ u. 38 ³ / ₄	10 ¹ / ₂	559 ¹ / ₂	72	6	5 "	1850	Al. Borfig	17924,2	4917,7	5,8	22847,7	0,23	82,35	
10	253	13	20	el. 41 ³ / ₄ u. 38 ³ / ₄	10 ¹ / ₂	559 ¹ / ₂	72	6	5 "	1850	Al. Borfig	14774	1222,9	377,3	16374,2	0,31	98,45	
11	252	13	20	el. 41 ³ / ₄ u. 38 ³ / ₄	10 ¹ / ₂	559 ¹ / ₂	72	6	5 "	1850	Al. Borfig	18696,8	5502,1	—	24198,9	0,56	80,87	
12	255	13	20	el. 41 ³ / ₄ u. 38 ³ / ₄	10 ¹ / ₂	559 ¹ / ₂	72	6	5 "	1850	Al. Borfig	10890	5088,9	357,2	16336,1	0,55	89,42	
13	256	13	20	el. 41 ³ / ₄ u. 38 ³ / ₄	10 ¹ / ₂	559 ¹ / ₂	72	6	5 "	1850	Al. Borfig	13010,2	3834,7	116,5	16961,4	0,32	91,66	
14	246	13	20	el. 41 ³ / ₄ u. 38 ³ / ₄	10 ¹ / ₂	559 ¹ / ₂	72	6	5 "	1850	Al. Borfig	8281,3	1283,3	420,6	9935,2	0,15	92,27	
15	254	13	20	el. 41 ³ / ₄ u. 38 ³ / ₄	10 ¹ / ₂	559 ¹ / ₂	72	6	5 "	1850	Al. Borfig	9481,6	4147	13,6	13642,2	0,23	90,21	
16	284	15	22	41	13 ¹ / ₂	818	80	6	5 "	1851	Al. Borfig	8581,2	3826,3	—	12407,2	0,21	134,43	4 Räder sind getupelt.
17	300	15	22	41	13 ¹ / ₂	818	80	6	5 "	1851	Al. Borfig	10147,4	2837,3	—	12984,7	0,23	137,63	
18	449	15	22	41	13 ¹ / ₂	818	80	6	5 "	1853	Al. Borfig	1377,4	2791,1	—	4168,5	0,22	140,26	
19	450	15	22	41	13 ¹ / ₂	818	80	6	5 "	1853	Al. Borfig	2198,5	2004,5	—	4203,1	0,29	136,24	
20	515	13	20	el. 41 ³ / ₄ u. 38 ³ / ₄	10 ¹ / ₂	559 ¹ / ₂	72	6	5 "	1854	Al. Borfig	—	1241,2	4,2	1245,2	0,22	84,74	

Verzeichniß

der

am Schlusse des Jahres 1854 vorhandenen Personen-, Güter und Vieh-Wagen.

Ordnungs- Nr	Bezeichnung der Wagen.	Stück.	à	Personen			Ladungs- fähigkeit. Ctr
				I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	
1.	6rähr. Personenwagen I. und II. Classe	14	10 à 38 Pers. 4 à 30 "	84	416	—	—
2.	6rähr. " II. Classe	1	32 "	—	32	—	—
3.	6rähr. " II. und III. Classe	2	36 "	—	32	40	—
4.	8rähr. " III. Classe	9	70 "	—	—	630	—
5.	6rähr. " III. Classe	8	5 à 40 " 3 à 60 "	—	—	380	—
6.	8rähr. bedeckte Güterwagen	55	160 Ctr.	—	—	—	8800
7.	4rähr. " "	29	70 "	—	—	—	2030
8.	6rähr. offene "	9	120 "	—	—	—	1080
9.	4rähr. " "	61	70 "	—	—	—	4270
10.	4rähr. Pferdewagen	6	70 "	—	—	—	420
11.	4rähr. Viehwagen	15	70 "	—	—	—	1050
12.	6rähr. "	3	120 "	—	—	—	360
13.	4rähr. Ochsenwagen	6	70 "	—	—	—	420
14.	8rähr. Holz- und Wollwagen	16	160 "	—	—	—	2560
15.	8rähr. combinirte Post- und Gepädwagen	4	—	—	—	—	—
16.	8rähr. Gepädwagen	4	160 "	—	—	—	640
		242		84	480	1050	21630
				1614			

5.

Allgemeine statistische Notizen

pro ultimo December 1854.

Die Bahn führt von Hagenow nach Rostock, Güstrow und Wismar.

Länge der Bahn

19,3 Meilen.

Tag der Eröffnung des Betriebes:

Hagenow-Schwerin am 1. Mai 1847.

Hagenow-Wismar am 12. Juli 1848.

Die ganze Bahn am 13. Mai 1850.

Der für Rechnung des Baufonds geführte Betrieb ist mit dem 30. Juni 1850 geschlossen worden.

Anlage-Kapital im Ganzen

6,298,000 \$

Davon: in Stamm-Aktien

4,350,000 \$

in Prioritäts-Obligationen Litt. A.

900,000 \$

in Prioritäts-Obligationen Litt. B.

627,100 \$

desgleichen

72,900 \$

in Schuldverschreibungen dritter Priorität gegen die den Aktionären seit vollendeter

348,000 \$

Aktien-Einzahlung vergüteten zweijährigen Zinsen (pro 1848 und 1849)

6,298,000 \$

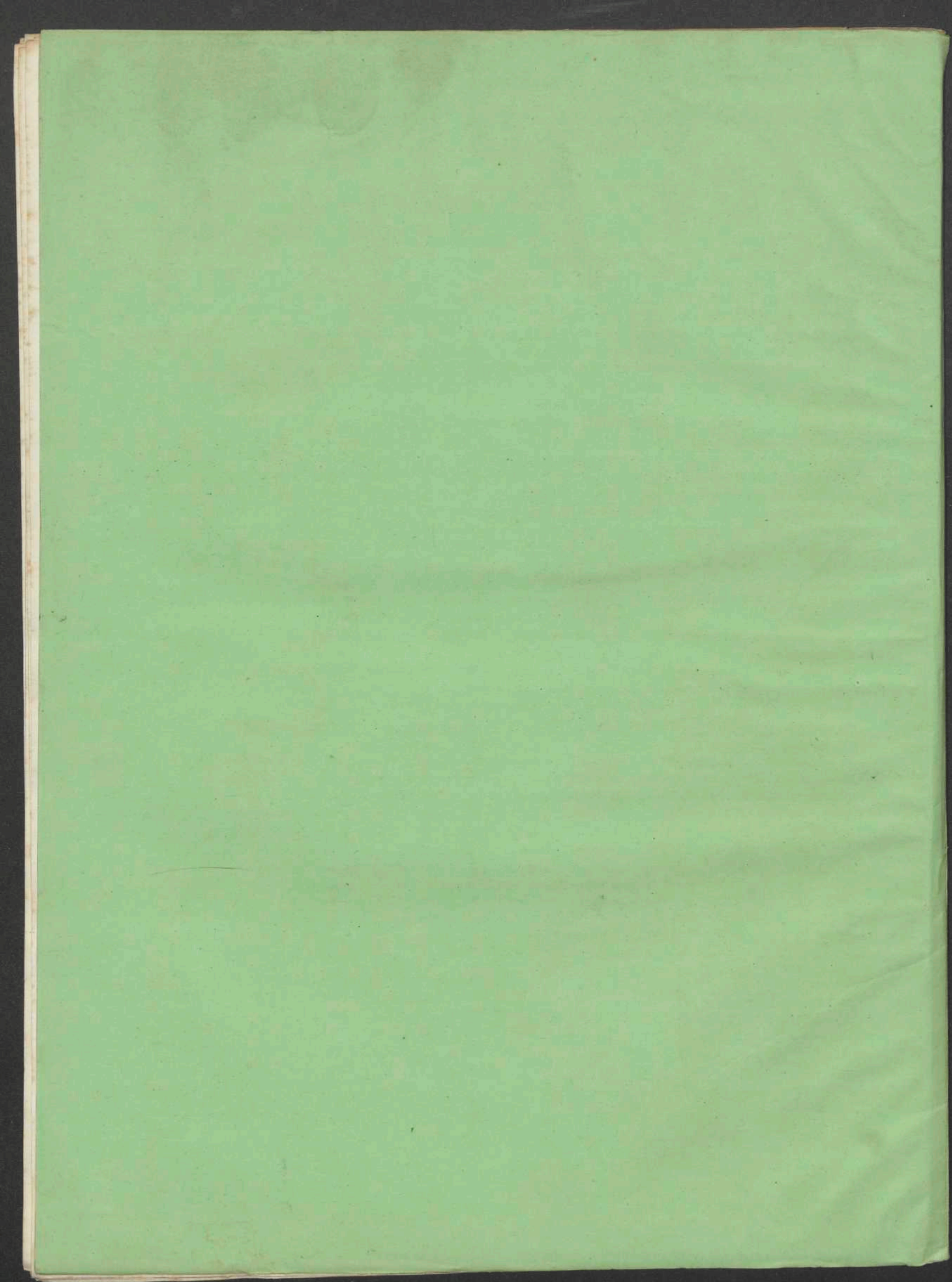
		im Jahre 1854.	im Jahre 1853.	im Jahre 1852.
Vorhandene Locomotiven	Stück	20	19	17
Vorhandene Tender	"	20	19	17
Vorhandene Personenwagen	"	34	31	29
Dieselben enthalten	Plätze			
	I. Classe	84	84	48
	II. "	480	480	448
	III. "	1050	870	870
	Zusammen	1614	1434	1366
Plätze im Durchschnitt auf die Achse		14,54	14,06	14,22
Vorhandene Gepäckwagen	Stück	4	4	2
Vorhandene combinirte Post- und Gepäckwagen	"	4	4	4
Vorhandene Viehwagen	"	30	30	27
Vorhandene Güterwagen, Lowris u.	"	170	156	150
Gesammtladungsfähigkeit der Güter-, Gepäck- u. Viehwagen	Stück	21630	20040	18730
Bahnunterhaltungskosten überhaupt	\$	26472	27853	22678
pro Bahnmeile	\$	44	8	33
Die Locomotiven haben Zugmeilen durchlaufen		1371	1443	1175
Verbrauch derselben an Holz pro Zugmeile	Ebfß.	50586,7	48244,7	42194,1
Preis pro Ebfß. Holz		0,35	0,52	0,67
		11,3 A Pr. Ert.	11,3 A Pr. Ert.	11,3 A Pr. Ert.

		im Jahre 1854.	im Jahre 1853.	im Jahre 1852.
Verbrauch derselben an Coaks pro Zugmeile	Pfund	99,03	93,88	89,5
Preis pro 100 A Coaks		19,45 Sgr. Pr. Ert.	14,15 Sgr. Pr. Ert.	13,0 Sgr. Pr. Ert.
Verbrauch derselben an Schmiere pro Zugmeile	Pfund	0,25	0,26	0,24
Die Reparaturkosten der Locomotiven haben pro Zugmeile be-				
tragen		5,47 Sgr. Pr. Ert.	4,11 Sgr. Pr. Ert.	5,25 " " "
Die Bedienung der Maschinen hat pro Zugmeile betragen		7,34 " " "	7,81 " " "	8,12 " " "
Gesamtkosten der Zugkraft pro Zugmeile		38,44 " " "	29,7 " " "	27,9 " " "
Die Personen-Wagen haben Achsmeilen durchlaufen:				
auf der eigenen Bahn		511573,6	493287,1	382905,3
auf fremden Bahnen		5716,6	2974,0	7488,1
Fremde Personen-Wagen haben auf der Bahn Achsmeilen				
durchlaufen		4588,5	5413,8	9189,7
Die Kosten für die Reparatur der Personen-Wagen haben pro				
Achsmeile betragen		2,26 A Pr. Ert.	3,37 A Pr. Ert.	3,15 A Pr. Ert.
Die Kosten für die Beleuchtung der Bahnzüge haben pro				
Achsmeile betragen		0,11 " " "	0,09 " " "	0,28 " " "
Die Güter-, Vieh-, Equipagen und Gepäckwagen haben Achs-				
meilen durchlaufen:				
auf der eigenen Bahn		887842,8	719681,2	612263,8
auf fremden Bahnen		610649,3	318625,2	336166,2
Fremde Güter- u. Wagen haben auf der Bahn Achsmeilen				
durchlaufen		113513,6	115744,1	71748,6
Die Reparaturkosten für die Güter-, Vieh-, Equipagen- und				
Gepäck-Wagen haben pro Achsmeile betragen		1,9 A Pr. Ert.	2,62 A Pr. Ert.	1,39 A Pr. Ert.
Die Kosten für das Schmieren sämtlicher Wagen haben pro				
Achsmeile betragen		0,22 " " "	0,17 " " "	0,23 " " "
Die Kosten für das Yugen sämtlicher Wagen haben pro				
Achsmeile der bewegten Wagen betragen		0,007 " " "	0,006 " " "	0,014 " " "
Es sind transportirt:				
Personen I. Classe		3117	3029	2790
desgl. II. Classe		79106	77288	76270
desgl. III. Classe		194526	196873	187528
desgl. im Ganzen		276749	277190	266588
Gepäck	Centner	60462,2	58745,4	53348,5
Equipagen	Stück	136	164	147
Handels Güter	Centner	505073	457821,7	380505,3
Producte	"	1505819,7	928550,2	693764,3
Eilgüter	"	25735,3	17505,3	13389,2
Pferde	Stück	1311 od. ca.	10488	5088
Rindvieh	"	1248 " " "	9984	7928
Schweine	"	18941 " " "	37882	47744
Schafe	"	10607 " " "	8486	9878
Verschiedenes Vieh	"	1984 " " "	1213	916
Zusammen an Vieh	"	34091 " " "	68053	75714
Eingebracht hat im Durchschnitt:				
Jede Person	31,27 β M. Ert.	19,54 Sgr. Pr. Ert.	19,04 Sgr. Pr. Ert.	18,73 Sgr. Pr. Ert.
Jeder Centner Gepäck	5,7 " " "	3,56 " " "	3,46 " " "	3,0 " " "
Jeder Centner Gut	3,57 " " "	2,23 " " "	2,19 " " "	2,32 " " "
Jedes Stück Vieh	17,57 " " "	10,98 " " "	9,98 " " "	10,95 " " "
Jeder Centner Vieh überhaupt	8,8 " " "	5,5 " " "	5,28 " " "	5,38 " " "
An Meilen haben durchschnittlich durchfahren:				
Jede Person I. Classe		7,35	7,22	7,32
Jede Person II. Classe		6,47	6,41	6,22
Jede Person III. Classe		5,49	5,38	5,28
Jede Person in allen Classen zusammen		5,79	5,69	5,57
Jeder zum Tariffage Ia beförderte Centner Gut		5,65	6,23	5,49
Jeder zum Tariffage Ib beförderte Centner Gut		7,66	5,56	5,91
Jeder zum Tariffage II beförderte Centner Gut		9,46	9,64	9,63
Jeder Centner Gut überhaupt		7,61	7,1	7,2
Jeder Centner Gepäck		7,67	7,57	7,37
Jedes Stück Vieh		9,97	10,11	9,87
Jeder Centner Vieh		10,16	10,08	9,91

	im Jahre 1854.				im Jahre 1853.				im Jahre 1852.			
Im Durchschnitt ist pro Meile eingekommen:												
Für jede Person . . .	5,4	β	M.	Ert.	3,38	Sgr.	Pr.	Ert.	3,35	Sgr.	Pr.	Ert.
Für jeden Centner Gepäck . . .	0,74	"	"	"	0,46	"	"	"	0,46	"	"	"
Für jeden Centner Gut . . .	0,47	"	"	"	0,29	"	"	"	1,31	"	"	"
Für jedes Stück Vieh . . .	1,76	"	"	"	1,1	"	"	"	0,99	"	"	"
Für jeden Centner Vieh . . .	0,86	"	"	"	0,54	"	"	"	0,52	"	"	"
Auf jede Meile Bahnlänge kommen im Durchschnitt:												
Personen I. Classe . . .					62				59			
Personen II. Classe . . .					1373				1330			
Personen III. Classe . . .					2866				2839			
Personen überhaupt . . .					4301				4228			
Von diesen Personen kommen nach Procenten:												
auf die I. Classe . . .					1,5				1,4			
auf die II. Classe . . .					31,9				31,4			
auf die III. Classe . . .					66,6				67,2			
Auf jede Meile Bahnlänge kommen im Durchschnitt:												
Güter . . .				Centner	41616				26777			
Vieh . . .				Stück	913				1087			
Vieh . . .				Centner	1856				2048			
Auf die ganze Bahnlänge kommen im Durchschnitt:												
Personen I. Classe . . .					1187				1133			
Personen II. Classe . . .					26504				25675			
Personen III. Classe . . .					55323				54793			
Personen überhaupt . . .					83014				81601			
Güter . . .				Centner	803181				516794			
Vieh . . .				Stück	17615				20988			
Vieh . . .				Centner	35811				39520			
Die Gesamt-Einnahmen aus dem Betriebe haben betragen:												
a. Von Personen . . .					180272	\$	43	β	7	2		
b. Von Gepäck . . .					7176	"	15	"	—	"		
c. Von Equipagen . . .					678	"	16	"	3	"		
d. Von Vieh . . .					12479	"	6	"	6	"		
e. Von Gütern . . .					151318	"	36	"	6	"		
f. Von Militärtransporten . . .					2249	"	33	"	2	"		
g. Aus sonstigen Quellen . . .					1525	"	16	"	8	"		
Zusammen . . .					355700	"	23	"	8	"		
Die Gesamt-Einnahmen aus dem Betriebe haben ergeben												
nach Procenten berechnet:					50,68				57,69			
a. Von Personen . . .					2,02				2,22			
b. Von Gepäck . . .					0,19				0,23			
c. Von Equipagen . . .					3,51				4,37			
d. Von Vieh . . .					42,54				33,62			
e. Von Gütern . . .					0,63				0,77			
f. Von Militärtransporten . . .					0,43				1,10			
g. Aus sonstigen Quellen . . .												
Betrag der Gesamt-Einnahme aus dem Betriebe pro Zug-												
meile . . .					7,032	\$			6,324	\$		
Die Ausgaben haben betragen:												
Tit. A. Allgemeine Verwaltung . . .					17340	\$	36	β	—	2		
Tit. B. Bahnverwaltung . . .					64581	"	17	"	9	"		
Tit. C. Transportverwaltung . . .					121080	"	8	"	2	"		
Zusammen . . .					203002	"	13	"	11	"		
Betrag der Ausgabe pro Zugmeile . . .												
Betrag der Ausgabe pro Achsmeile . . .												
Von den Ausgaben kommen nach Procenten:												
auf Tit. A. Allgemeine Verwaltung . . .					8,542				8,193			
auf Tit. B. Bahnverwaltung . . .					31,813				40,186			
auf Tit. C. Transportverwaltung . . .					59,645				51,621			

	im Jahre 1854.	im Jahre 1853.	im Jahre 1852.
Die sämtlichen Ausgaben betragen Procente der Brutto-Einnahme	59,091	59,691	55,685
Dem Reservefond sind gut geschrieben	10875 \$	10875 \$	10875 \$
Der Reservefond beträgt	43500 "	32625 "	21750 "
Die Rein-Einnahme beträgt:			
im Ganzen	153055 \$ 5 / 1 2	125934 \$ 33 / 5 2	120843 \$ 15 / 5 2
pro Reise	3,03 \$	2,81 \$	2,81 \$
Das Gesamt-Anlage-Capital hat sich verzinst mit pCt.	2,491 pCt.	2,066 pCt.	2,1 pCt.





		im Jahre 1854.	im Jahre 1853.	im Jahre 1852.
Verbrauch derselben an Coaks pro Ruzmeile	Pfund	99,03	93,88	89,5
Preis pro 100 A Coaks		19,45 Sgr. Pr. Ert.	14,15 Sgr. Pr. Ert.	13,0 Sgr. Pr. Ert.
Verbrauch derselben an Schmiere pro Ruzmeile	Pfund	0,25	0,26	0,24
Die Reparaturkosten der Locomotiven haben pro Ruzmeile be- tragen		5,47 Sgr. Pr. Ert.	4,11 Sgr. Pr. Ert.	5,25 " " "
Die Bedienung der Maschinen hat pro Ruzmeile betragen		7,34 " " "	7,81 " " "	8,12 " " "
Gesamtkosten der Zugkraft pro Ruzmeile		38,44 " " "	29,7 " " "	27,9 " " "
Die Personen-Wagen haben Achsmeilen durchlaufen:				
auf der eigenen Bahn		511573,6	493287,1	382905,3
auf fremden Bahnen		5716,6	2974,0	7488,1
Fremde Personen-Wagen haben Achsmeilen durchlaufen		4588,5	5413,8	9189,7
Die Kosten für die Reparatur der Achsmeile betragen		2,26 A Pr. Ert.	3,37 A Pr. Ert.	3,15 A Pr. Ert.
Die Kosten für die Beleuchtung d. Achsmeile betragen		0,11 " " "	0,09 " " "	0,28 " " "
Die Güter-, Vieh-, Equipagen und Ge- meilen durchlaufen:				
auf der eigenen Bahn		887842,8	719681,2	612263,8
auf fremden Bahnen		610649,3	318625,2	336166,2
Fremde Güter- u. Wagen haben auf der durchlaufen		113513,6	115744,1	71748,6
Die Reparaturkosten für die Güter-, Vieh-, E- Gepäck-Wagen haben pro Achsmeile betragen		2,62 A Pr. Ert.	2,62 A Pr. Ert.	1,39 A Pr. Ert.
Die Kosten für das Schmieren sämtlicher Wagen Achsmeile betragen		" " "	0,17 " " "	0,23 " " "
Die Kosten für das Fugen sämtlicher Wagen ha- Achsmeile der bewegten Wagen betragen		" " "	0,006 " " "	0,014 " " "
Es sind transportirt:				
Personen I. Classe			3029	2790
desgl. II. Classe			77288	76270
desgl. III. Classe			196873	187528
desgl. im Ganzen			277190	266588
Gepäck	Centner		58745,4	53348,5
Equipagen	Stück		164	147
Handels- u. Güter	Centner		457821,7	380505,3
Producte	"	150	928550,2	693764,3
Eilgüter	"	25	17505,3	13389,2
Pferde	Stück	1311 od. ca.	104	5088
Rindvieh	"	1248 " " "	9984	8544
Schweine	"	18941 " " "	37882	55046
Schafe	"	10607 " " "	8486	4502
Verschiedenes Vieh	"	1984 " " "	1213	1091
Zusammen an Vieh	"	34091 " " "	68053	74271
Eingebracht hat im Durchschnitt:				
Jede Person	31,27 β M. Ert.	19,54 Sgr. Pr.	Pr. Ert.	18,73 Sgr. Pr. Ert.
Jeder Centner Gepäc	5,7 " " "	3,56 " " "	" " "	3,0 " " "
Jeder Centner Gut	3,57 " " "	2,23 " " "	" " "	2,32 " " "
Jedes Stück Vieh	17,57 " " "	10,98 " " "	" " "	10,95 " " "
Jeder Centner Vieh überhaupt	8,8 " " "	5,5 " " "	" " "	5,38 " " "
An Meilen haben durchschnittlich durchfahren:				
Jede Person I. Classe		7,35	7,35	7,35
Jede Person II. Classe		6,47	6,47	6,22
Jede Person III. Classe		5,49	5,38	5,28
Jede Person in allen Classen zusammen		5,79	5,69	5,57
Jeder zum Tariffage Ia beförderte Centner Gut		5,65	6,23	4,49
Jeder zum Tariffage Ib beförderte Centner Gut		7,66	5,56	5,94
Jeder zum Tariffage II beförderte Centner Gut		9,46	9,64	9,63
Jeder Centner Gut überhaupt		7,61	7,1	7,2
Jeder Centner Gepäc		7,67	7,57	7,37
Jedes Stück Vieh		9,97	10,11	9,87
Jeder Centner Vieh		10,16	10,08	9,91