

Dieses Werk wurde Ihnen durch die Universitätsbibliothek Rostock zum Download bereitgestellt.

Für Fragen und Hinweise wenden Sie sich bitte an: digibib.ub@uni-rostock.de

Jahres-Bericht der Direction an die Actionaire, zur Erstattung in der ... (... ordentlichen) Generalversammlung : zu Schwerin am ...

21=20.1865

Schwerin: F. Hartig's Buchdruckerei, 1865

http://purl.uni-rostock.de/rosdok/ppn1765889820

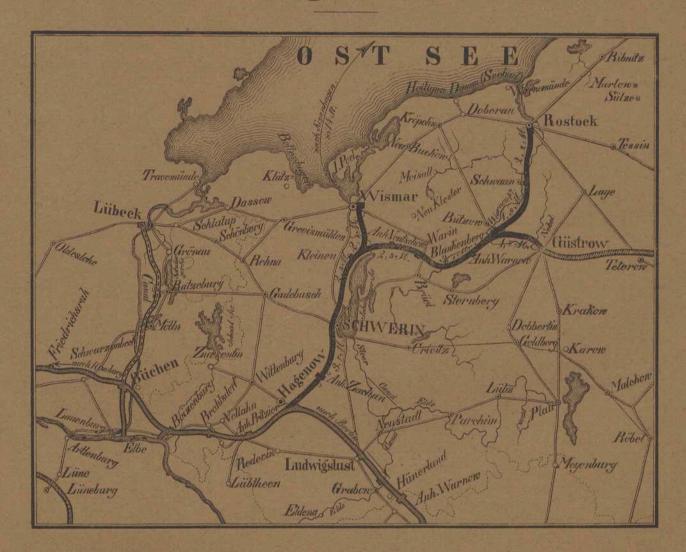
Band (Zeitschrift)

Freier 8 Zugang

OG PUBLIC DOMAIN

OCR-Volltext

Mecklenburgische Eisenbahn.



Jahres=Bericht

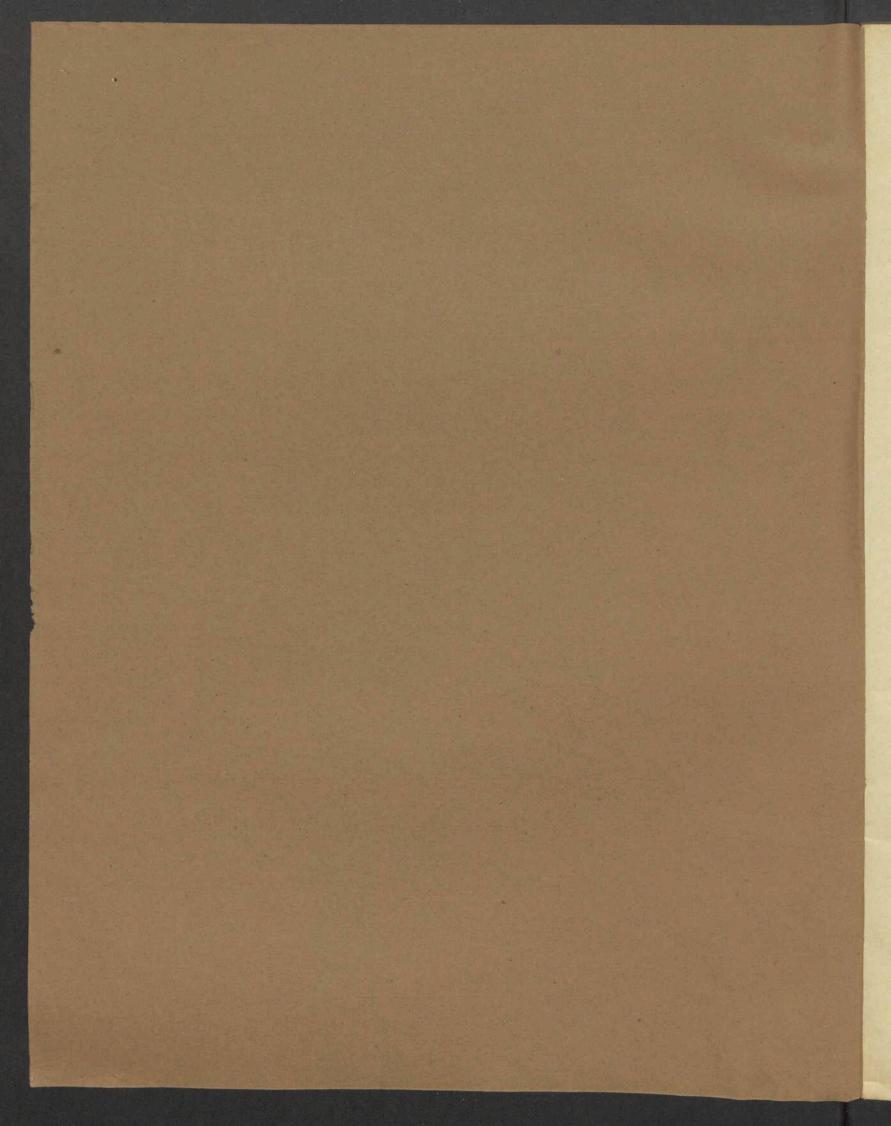
Der

Direction an die Actionaire,

in ber

einundzwauzigsten (zwanzigsten ordentlichen) General-Versammlung zu Schwerin am 20. Mai 1865.





Jahres = Bericht

der

Direction der Mecklenburgischen Eisenbahn-Gesellschaft

an die

General-Versammlung der Actionaire

am 20. Mai 1865.

Aus dem unter dem 31. März d. J. bewirften Rechnungs-Abschlusse, welchen wir in den Borlagen No. I. Ginteitung. bis VII. vorzuführen uns beehren, haben wir mit Genugthuung bervorzuheben, daß für das Rechnungsjahr Finangen. 1864 eine Dividende von 3½ pCt. zur Vertheilung gelangen konnte. Wir kommen auf die nähere Beleuchstung dieses Ergebnisses weiterhin noch zurück, indem wir bier nur anführen, daß diese Dividende um 5/s pCt. höher ist, als die böchste bis dahin zur Vertheilung gekommene, welche auf das Betriebs-Jahr 1861 siel.

Den in dem hauptrechnungs-Abschluffe (I.) als Activum zur hobe von 131748 3 38 & aufgeführten Effecten-Bestand specificiren wir wie folgt:

```
1) Dem Referve= und Erneuerungsfond angeborend:
     a. in Prioritats=Dbligationen der Medlenburgifden Gifenbahn-Gefellichaft
        Litt. A. Serie I. №. 120, 236, 249, 305, 306 5 Stüct à 1000 🌩 = 5000 🕫
         " " " II. " 777, 811, 936 ..... 3 " " 500 " = 1500 "
           " " III. " 777, 811, 930 ...... 2 " " 200 " = 400 " 6900 $
         " B. " I. " 117—123, 132—134,
                          149-152, 187, 189-
                          191 \dots 18 " 1000 = 18000"
                " II. " 560—564, 599, 601—
                          607, 652-657, 757-
                          764, 766, 768, 769,
                          771—774, 776—777 36 " _{"} 500 " = 18000 "
                " III. " 1049,1050,4126,1298,
                          1304-1306, 1381-
                          1384, 1453, 1454,
                          1456-1460, 1462-
                          1468, 1470, 1471,
                          1542-1556, 1558,
                          1560, 1561, 1722-
                         1731, 1733 - 1738,
                          1747 - 1750, 1752,
                          1754, 1756 - 1764,
                         1767 \dots 77 \quad " \quad 200 \quad = 15400 \quad 
     b. in 31/aprocentigen Sopothefenscheinen, radicirend in den Gutern
                   Diegen ..... 7000 P Jusammen ..... 41500 "
                                                                                99800 *$
2) Dem Mifecurang= Fond angeborend:
   in Prioritäts=Dbligationen ber Medlenburgifden Gifenbabn=Gefellichaft
    Litt. B. Serie III. No. 1629, 1765, 1791—1795 7 Stüd à 200 4
                                                                                 1400 ...
3) Conftige Effecten:
    a. in Prioritats-Obligationen der Medlenburgifden Gifenbabn-Befellichaft :
       Litt. B. Serie I. No. 193, 197, 199, 200, 4 \otimes \text{túd} à 1000 \text{ sp} = 4000 \text{ sp}
             " II. " 778—783, 785, 786,
                        788, 790, 793 - 795.
                        " III. " 1769 — 1786, 1788—
                       1769 — 1780, 1766—
1790 . . . . . . . . . 21 " " 200 " = <u>4200 "</u> <u>16700</u>*₽
    b. in Schuldverschreibungen der Medlenburgifden Gifenbahn-Befellichaft
      No. 9, 10, 57, 66-73, 118, 122, 147, 378, 379, 390-394, 442, 2916,
          2918, 2919, 4047-4054, 4074, 4075 = 35 Stud angefauft gu 90,
          92 und 95 pEt. mit .....
                                                                 ... 2548 ,, 38 3
                                                             Latus 19248 $38 $101200 $
```

```
Transport 19248 &$ 38 $ 101200 &$ -- $
    c. in Prioritäts=Dbligationen der Berlin-Samburger Gifenbabn-Befellicaft
      I. Emission Serie III. Mo. 929, 931, 932 3 Stud à 100 .... 300 "
    d. in Obligationen der Friedrich Frang Gifenbabn:
      Litt. A Mr. 445...... 1 Stüd à 1000 . 4 = 1000 . 4
      Litt. B. Mr. 1342a, 1342b, 1344a, 1344b,
               1381 a, 1381 b, 1382 a, 1382 b,
               6000 "
    e. in Meluitions = Caffen = Obligationen :
      3200 ...
    f. in Aprocentigen Grund-Soppotheken zu Roftod ......
                                                      1800 ,,
                                                      Bufammen 131748 $ 38 $
      Das Betriebsjabr 1864 batte nach Borichrift bes § 15 bes Statutes, bei einer Dividende von Referve und Er-
mehr als 21/2 pCt., zum Refervefond beizusteuern ..... 21750 of neuerungs Sond.
      Dem Erneuerungsfond murde aus ben Erträgniffen des Jahres 1864 gugewiesen . . . . 50250 "
                                                        alfo zusammen 72000 as
      Es ift nunmehr der Beftand beider Fonds gusammen beim Schluffe der Jahresrechnung wie folgt:
        Das Effecten-Conto begreift, wie vorstebend aufgeführt von den Mitteln
                                                           99800 mp - B - 3
              dieser Fonds .....
        Der Borrath an neuen Schienen, Schwellen und fonftigen Dberbau-
              Materialien beträgt nach dem Beftande des Materialien-Conto (1.)
                                                          65133 of 36 B - 3
        Die Berthbestände der Saupt=Rechnung enthalten außerdem von den
              Mitteln der Fonds .....
                                                         155 × 9 8 β 1 3
                                                         165088 ≈$ 44 $ 1 A
      Die Rechnungs = Unlagen IV. und V. weisen den Fortschritt der Amortisation unserer Prioritats - Brioritats
Schuld nach.
      Rur die Schuldverschreibungen blieb laut Anlage V. am Schluffe bes Rechnungsjahres 1864 nach
Dazu tommen die halbjährigen Binfen bis 1. Juli 1865 auf das icon
15216 ×$ - $ 6 &
      Nachdem nun am 22. Marg b. 3. 190 Stud Schuldverschreibungen ausge-
fo bleibt fur die Tilgung diefer Papiere noch ein Reftbeftand von ...... 16 . 6 3
```

Bei	der vor	erwähnten	Austoofung	bat	das Loos	folgende	Nummern	getroffen:		
7,	19,	20,	28,	45,	55,	56,	104,	106,	116,	138,
153,	193,	195,	223,	238,	252,	281,	282,	290,	300,	304,
309,	316,	328,	381,	382,	386,	395,	433,	449,	453,	456,
465,	495,	517,	530,	544,	565,	575,	578,	585,	611,	620,
625,	633,	644,	655,	660,	706,	712,	717,	765,	777,	799,
802,	811,	822,	824,	828,	830,	846,	859,	861,	876,	883,
899,	901,	914,	925,	960,	988,	1035,	1036,	1068,	1087,	1095,
1136,	1169,	1197,	1252,	1260,	1287,	1288,	1289,	1315,	1359,	1384,
1444,	1457,	1466,	1516,	1545,	1641,	1651,	1652,	1656,	1657,	1697,
1714,	1734,	1756,	1806,	1824,	1905,	1994,	2025,	2027,	2038,	2066,
2068,	2080,	2152,	2274,	2308,	2331,	2380,	2404,	2442,	2460,	2479,
2495,	2512,	2539,	2560,	2568,		2622,	2645,	2672,	2675,	2695,
2759,	2769,	2838,	2908,	2957,	2975,	3024,	3025,	3067,	3094,	3102,
3172,	3190,	3200,	3212,	3214,	3265,	3284,	3311,	3357,	3393,	3408,
3466,	3471,	3489,	3493,	3505,	3522,	3535,	3570,	3574,	3652,	3712,
3750,	3777,	3796,	3847,	3852,	3893,	3901,	3924,	3930,	3947,	3979,
4081,	4086,	4136,	4151,	1155,	4175,	4177,	4193,	4203,	4216,	4228,
4311,	4323,	4333.								

Bufammen 190 Stud à 80 , welche am 1. Juli d. 3. gablfällig werden.

Bon den übrigen feither ausgeloofeten Schulddocumenten find überhaupt folgende bis beute nicht jur Bablung prafentirt worden:

1) Prioritats-Dbligationen, jablfällig gemefen am 2. Januar 1863:

" B. " II. No. 376 = 500 №.
" " " III. No. 913, 1188 à 200 №.

2) Desgleichen, gablfällig gewesen am 2. Januar 1864:

3) Desgleichen, gablfällig gewefen am 2. Januar 1865:

Litt. A. Serie I. No. 234 = 1000 *P,

" " " III. No.1472 = 200 "\$,

" -В. " II. Me. 422 = 500 «Ф.

4) Schuldverschreibungen, gablfällig gemejen am 1. Juli 1861: No. 2167, 2678, 2921, 3328, 3843 à 80 .\$.

5) Desgleichen, gablfällig gewesen am 1. Juli 1862:

9to. 277, 1771, 4320 à 80 €.

6) Desgleichen, gablfällig gewesen am 1. Juli 1863:

7) Desgleichen, zablfällig gewesen am 1. Juli 1864:

In unferem vorjährigen Berichte konnten wir anführen, dag die aus dem Berfehre des Jahres 1863 Berhamiffe erzielte Gesammt-Ginnahme von 479114 & bis dabin noch nicht erreicht worden fei. Um fo erfreulicher ift es, daß wir mit hinweis auf die Anlage Litt. B im Stande find, die Gobe der Bertebrs-Ginnahme des Jahres 1864 auf 535203 & zu berichten, woraus fich wiederum eine Steigerung von 56089 & gegen bas Borjahr ergiebt, und wodurch die Feftstellung der Dividende fo, wie wir fie in der Ginleitung bereits mittheilten, möglich gemacht worden ift.

Die Einnahme aus dem Personen-Verkehre ist der vorigjährigen so gut wie gleich zu achten, da sie nur um 622 Phinter derselben zurückbleibt. Es ist dieses als günstig anzusehen, da die Personenfrequenz des Jahres 1863 schon alle voraufgehenden Jahre überstügelt hatte. Die Zahl der beförderten Personen betrug 4148 weniger, als im Vorjahre, wobei zu bemerken ist, daß sich darunter 3811 Militärs III. Classe befinden. Dieses hat seinen Grund in den im Jahre 1863 vorgesommenen durch die stattgehabten Manöver veranlaßten stärkeren Truppenbewegungen. Wie in früheren Jahren trifft von der Gesammtheit der beförderten Personen die überwiegende Mehrzahl auf den Binnenverkehr, indem von den 318029 überhaupt abgesertigten Meisenden nur 72735 directe Villets von und nach anderen Sisendhnen löseten. Das Verhältniß der von den Neisenden benutzen Wagenklassen ist sich seit Eröffnung der Bahn bis jetzt mit geringen Schwankungen gleich geblieben, indem die Reisenden I. Classe noch immer unter 2 pCt. von der Gesammtheit geblieben sind; von den übrigen benutzen ungefähr Ein Drittheil die II. und Zwei Drittheile die III. Wagenclasse. Wir erwähnen hierbei, daß die Betrachtung des directen Personenverkehrs über die Station Hagenow hinaus die Wahrnehmung bestätigt, daß im Jahre 1864 wiederum eine erhebliche Zahl von Auswanderern die Bahn benutzt hat, indem im Ganzen 4686 Personen mehr von unserer Bahn auf die Berlin-Hamburger übergegangen sind, als von daber nach unseren Stationen abgesertigt wurden.

Der Zuwachs, welchen die Einnahme des Jahres 1864 zeigt, liegt also allein in der Güterund Viehbeförderung. Für Equipagen und Vieh beträgt die Einnahme im Jahre 1864 28819 & und mithin 10278 P mehr als im voraufgehenden Jahre. Aus dem sonstigen Güterverkehr wurden 266463 P eingenommen und dadurch das Ergebniß des Vorjahres um 46435 P überschritten.

Bas die Viehbeförderungen anbetrifft, so zeigen dieselben für das Jahr 1864 zum ersten Male wieder einigen Aufschwung, nachdem dieselben während der 2 Vorjahre erheblich zurückgegangen waren; es sind hieran fast alle Viehgattungen betheiligt. Die Beförderung von Schweinen und Schafen, welche den Hauptzweig der Mecklenburgischen Viehaussubr bilden, hat im abgelausenen Jahre eine Höhe erreicht, hinter welcher alle Vorjahre zurückbleiben, mit Ausnahme des Jahres 1860, in welchem noch 5333 Schweine und 2952 Schafe mehr befördert wurden, als im Jahr 1864. Letteres zeigt gegen das Vorjahr eine Mehrsbeförderung von 1638 Stück Kindvieh, 46669 Schweinen und 11441 Schafen.

Ueber den Güterverkehr haben wir zu berichten, daß die Bewegung in Frachtgütern der Normalsclasse keine nennenswerthe Beränderung gegen die voraufgegangenen Jahre zeigt. Die vorbin berichtete Zunahme gehört mithin den ermäßigten Frachtclassen an, und zwar ist die ermäßigte Classe II. A. (Productensclasse) fast allein dabei betheiligt, was im Wesentlichen der stattgehabten erheblichen Getreideaussuhr zuzusschreiben ist. Im Binnenverkehr wurden 496311 Er der Productenclasse befördert, was hinter dem Borziahre noch um 115283 Er zurückbleibt. Im directen Verkehre dagegen erreichten die Beförderungen dieser Classe die Höhe von 1036740 Er, wodurch das Vorjahr um 412940 Er überstügelt wird.

Die Meilenzahl, welche jeder Transportgegenstand durchschnittlich durchfahren bat, wodurch die Ausgiebigkeit desselben für die Sinnahme dargestellt wird, sindet sich in den statistischen Notizen vorgeführt. Es ist daraus zu entnehmen, daß die Transportweite jedes beförderten Centners Frachtgut der Productenstlasse 11/3 Meile mehr als im Vorjahre und 12/3 Meilen mehr als im Jahre 1862 betrug. Im Allgemeinen bat jeder Centner Gut durchschnittlich 7/8 Meilen mehr als im Jahre 1863 durchsahren. Auf jeder Meile Bahnlänge sind durchschnittlich im Jahre 1864 mehr befördert als im Vorjahre: 32163 Er Vieh und 264107 Er Güter.

Die in der Anlage F. vorgeführte überfichtliche Auskunft über die auf unserer Bahn transportirten Baarengattungen begleiten wir mit folgenden Bemerkungen:

In der nachstehenden Uebersicht find die stattgehabten Producten = Transporte in den Jahren 1863 und 1864 mit einander verglichen.

records on the description of	Es w	urden transp	ortirt:	Mach Samburg allein wurden 1864
H), 2001 LEC 1776 Julius B. made, 1924 D. 1804 Dec	1863. Gtr.	1864. Ctr.	alfo 1864 mehr. Etr.	mehr als 1863 abgefertigt.
Buchweizen	802	1973	1171	806
Gerfte	26046	42154	16108	21278
Malz	6154	20658	14504	6036
Hafer	33447	81973	48526	- 42692
Moggen	160090	243574	83484	88220
Weizen	364073	427575	63502	36829
Bobnen	2358	3392	1034	1270
Erbsen und Linsen	10564	32128	21564	20285
Lupinen und Widen	29057	54136	25079	24871
Delfaat	189031	302650	113619	188109
COLUMN TO THE REAL PROPERTY OF THE PARTY OF	821622	1210213	388591	430396

Aus der Höhe des nach Hamburg mehr transportirten Quantums geht hervor, daß die Bewegung auf anderen Strecken geringer gewesen sein muß. So sind 3. B. im Jahre 1864 nur 14386 Etr. Delsaat nach Wittenberge ausgeführt, was 69567 Etr. weniger ausmacht, als die im Jahre 1863 dahin stattgebabte Beförderung.

Die Transporte von Brennholz betrugen im Jahre 1864 23983 Etr., mithin 10029 Etr. mehr als im Borjahre. Die Friedrich Franz Eisenbahn hat hiervon in 11/2 Monaten 3729 Etr. versandt.

Der Guano-Import von Samburg ift um 6831 Ctr. zuruckgegangen; derfelbe betrug im Jahre 1864 nur 20820 Ctr.

Die Transporte von Steinkohlen und Coke find im Jahre 1864 auf zusammen 247672 Ctr. beschränft gewesen. Der Ausfall gegen 1863 betrug 94511 Ctr. Die Bersendungen von Rostock und Wismar zeigen einen Rückschritt von 32536 Ctr. bei ersterer und von 73793 Ctr. bei letzterer Station.

Die Borführung unferer Betriebs-Ginnahmen und Ueberschuffe seit der Eröffnung der Bahn giebt das übersichtlichste Bild über den Gang, welchen unsere Berhältniffe im Laufe der Zeit genommen haben. Wir geben also nachstebend die Fortsetzung dieser Uebersicht mit geringfügiger Berichtigung einiger Positionen:

	Ginnahn	ne pro Bahnmeile	The little	Dividende	Rüdlage
	für Beförderung von Personen und Gepack.	für Beförderung von Gutern und babin ge- borigen Gegenftanden.	zusammen.	in 9	Reserves und Er- neuerungssond. Orvcenten n-Actien-Capital.
1851	8403 🥪	4403 №	12806 ₩	0,23	0,25
1852	8992 "	5137 "	14129	0,75	0,25
1853	9633 "	6172 "	15805 "	0,75	0,25
1854	9872 "	8558 "	48430	1,25	
1855	10452 "	11119	21600	1,5	0,434
1856	11066	10211 "	91977	1,5	0,825
1857	11902	10701	99603	2,0	0,802
1858	10739 ",	11686 "	99495		1,009
1859	9771 "	11125 "	20896 "	2,0	1,009
1860	10734 "	12147 "	99994	1,5	1,009
1861	11769	19607	24466 "	2,125	1,307
1862	11843 "	44854	23694 "	2,875	1,494
1863	19183	12380 "		2,333	1,448
1864	49450	15323 "	24863 "	2,5	1,448
1004	12450 "	15525 "	27773 "	3,5	1,655

Mus der nachstehenden Tabelle ift die Einnahme der 4 erften Monate des begonnenen Jahres erfichtlich:

	gint will	1865.			1864.	Appli Spr	1863.				
	Personen und Gepäck.	Güter und Bieb.	Total.	Personen und Gepäck.	Güter und Bieb.	Total.	Personen und Gepäck.	(Büter und Bieb.	Total.		
Harry Street	4		*\$	**		,d*		**	,\$		
Januar	16552	23498	40050	13928	17205	31133	15104	17079	32183		
februar	10512	20780	31292	12138	27527	39665	12669	17140	29809		
März	14006	26398	40404	18539	35994	54533	17923	20163	38086		
April	25364	26168	51532	16719	31015	47734	20040	16532	36572		
and adject	66434	96844	163278	61324	111741	173065	65736	70914	136650		

Borbebalflich ber genauen Fesissellung der Einnahmen pro Marg und April 1865.

Die Ginnahme aus der Personenbeforderung zeigt bier wiederum einen Bumachs gegen beide por= aufgegangene Jahre. Die Ginnahme aus dem Guterverkehre ergiebt gwar noch einen Fortidritt von faft 26000 of gegen das Jabr 1863, bleibt aber um 15000 of gegen das Borjahr 1864 gurud. Die Getreibeausfuhr in den 4 erften Monaten des legtgenannten Jahres mar aber fo ungewöhnlich ftart, daß wir bieraus noch feine ungunftigen Schluffe über das Ergebnig des Jahres 1865 gieben fonnen. Ermabnen wollen wir noch, daß die Biebausfuhr fich im gegenwärtigen Jahre ungemein lebhaft anläßt, woran die Berfendungen von den Stationen der Friedrich Frang Gifenbabn in erheblichem Dage betheiligt find.

Die Betriebs-Musgaben fur das Jahr 1864 ergeben nach der etatmäßigen Rechnung eine Minder- unterhaltunge-Musgabe gegen ben Voranschlag um 8655 .P.

Betriebsfoften.

THE STATE OF	lle	berf	ichtlich stellt sich diese Ersparung folgendermaßen dar:	Es ist gegen	verausgabt: ben Etat
				mebr	
			allgemeinen Berwaltung überhaupt		1742 ♣
B.	In		Bahnverwaltung		THE SHEET WAR
		bei	der Bedienung und Beaufsichtigung der Bahn	50 \$	
		bei	den Unterhaltungstoften	Statte and all	3930 ♣
		bei	den allgemeinen Koffen		87 №
		bei	den unborbergesebenen Fällen		1125 🌳
C.	In		Transportverwaltung		the transfer
		bei	dem Fahrdienste		243 🕸
			der Expedition		pres more and
			der Feuerung der Locomotiven		443 🖈
			dem Schmier- und Pug-Material fur Locomotiven		314
			der Unterhaltung der Locomotiven		852 *\$
			der Zugkraft überhaupt		
			der Unterhaltung der Wagen		97 🕪
			dem Schmier= und Pug-Material fur die Wagen		1419 🚜
					42 🖈
		Tour .	der Transport-Berwaltung im Allgemeinen noch		在11日中 1971
				1639 4	10294 №

Die Minderausgabe beträgt biernach:	1710 8	
A. In der allgemeinen Berwaltung	1742 49	
B. In der Bahn-Berwaltung	5092 *\$	
C. In der Transport-Berwaltung	1821 👋	
The state of the s	8655 №	

Diese Abweichungen der Ausgabe gegen den Boranschlag finden in der Rechnung (Ant. III.) ihre Erläuterung.

n	das	Vorjahr	zeigen die etatsmäßigen Betriebstoften eine Mehra	usgave	von B	101 mg,	u. zwat
	B.	in der	Bahn-Berwaltung	1067	·P		anna T
	U.	in ver	Ziunopoti-Zitiounung.	1113	w\$		
		in	acegen Minder-Musgabe				

		wogegen willive		O'DUTE.
A	in	der Allgemeinen	Berwaltung	412 "
4.8.1	-		oben	

Sahrplan.

Begen

Der Anschluß der Großberzoglichen Friedrich Franz Eisenbahn zu Güstrow mußte nothwendig Beranlassung geben, vor der Eröffnung der Strecke Güstrow-Neubrandenburg unseren Fahrplan einer durchgreisenden Revision zu unterziehen, bei welcher nicht allein die Nücksicht auf die neue Anschlußstrecke, sondern auch unsere Berbindungen mit dem Auslande in Betracht kamen. Nachdem die Direction der Berlin-Hamburger Eisenbahn-Gesellschaft einigen diesseits gebegten Wünschen durch die Einlegung neuer Jüge zwischen Hamburg und Wittenberge mit anerkennenswerther Bereitwilligkeit entgegengekommen war, wurden wir dadurch in den Stand gesetzt, den jetzt bestehenden, von dem früheren Systeme wesentlich abweichenden Fahrplan in Borschlag zu bringen, welcher nicht nur befriedigende Berbindungen mit der Großberzoglichen Friedrich Franz Eisenbahn darbietet, sondern nach unserem Dafürhalten auch im Großen und Ganzen eine Verbesserühren Zustandes in Ansehung sowohl des Vinnenverkehrs diesseitiger Bahn, wie auch der Verkehrsperbindungen mit anderen Eisenbahnen genannt werden muß.

Was den Binnenverkehr betrifft, so bietet der neue Fahrplan dreimal täglich Reisegelegenheiten für alle Touren auf der Mecklenburgischen Bahn; desgleichen in Verbindung mit der Großberzoglichen Friedrich Franz Eisenbahn bis Malchin. Die Strecke der eben genannten Bahn zwischen Malchin und Neubrandenburg hat zweimal tägliche Verbindungen in jeder Nichtung mit allen dieseitigen Stationen. Anlangend den Verkehr mit dem Auslande sinden wir hervorzuheben, daß die directen Verbindungen zwischen den Stationen unserer Bahn und Hamburg erheblich bequemer geworden sind. Auch die Reisegelegenheiten nach und von Magdeburg, Hannver, Cassel, Frankfurt a/M. und weiter sind in größerer Auswahl vorhanden als früher. Endlich sind die Bedürfnisse der Postverwaltung im Allgemeinen besser befriedigt als durch den früheren Fahrplan.

Es kann nicht auffallend sein, daß als unvermeidliche Folge eines so durchgreifend veränderten Fahrplans des fluberen im Publicum laut wurden, welchen einzelne Vouren des früheren Fahrplans bequemer schienen und welche sich daher tadelnd über die neue Einrichtung vernehmen ließen. Namentlich wurde der Verkehrsanschluß für die Reise von Berlin nach den Mecklenburgischen Stationen unbequem gefunden. Es mag eingeräumt werden, daß die frühere Reisegelegenheit von Berlin für manche Personen bester gepaßt baben mag, unstreitig aber hat die Lage der jetzigen Verbindung auch ihre Vortheile, namentlich für Personen, welche von entfernter belegenen Abgangsorten über Berlin nach Mecklenburg reisen. Außerdem aber bietet der neue Fahrplan auch noch eine zweite Reisegelegenheit von Berlin durch den jetzt gewonnenen Anschluß des ersten Juges von Hagenow an den Courierzug der Verlin-Hamburger Bahn. Hätte aber auch wirtlich die Fahrgelegenheit von Berlin nach Mecklenburg eine geringe Veeinträchtigung ersahren, so darf dabei nicht außer Betracht bleiben, daß der Personenverkehr mit Verlin ein verhältnißmäßig geringer ist, welcher gegensüber wichtigeren Bedürsnissen, namentlich denen des Vinnenverkehrs, in den Hicktungen bin volle Rechnung es, wie im vorliegenden Falle, unmöglich ist, den Anforderungen nach allen Nichtungen bin volle Rechnung

ju tragen. Es ift ferner auch noch gegen den neuen Fabrplan erinnert worden, daß der Station Schwerin, weil Gine Berbindung mit Sagenow in jeder Nichtung weniger eriftirt als fruber, die Fahrgelegenheit bes Morgens nach Samburg und Abends wieder gurud verloren gegangen ift. Wenn nun aber auch diefe Belegenheit manchem Reisenden gepaßt baben mag, fo muß doch behauptet werden, daß der davon gemachte Bebrauch ju geringe ift, um Berudfichtigung beanspruchen gu tonnen.

Rach allem Gefagten muffen wir, wie icon angedeutet, der Unficht fein, daß durch die Ginführung bes neuen Fahrplans im Allgemeinen eine nicht unwefentliche Berbefferung gegen den fruberen Buftand erzielt worden ift, aus welcher Urfache wir auch feinen Unftand genommen haben, dem Gefellichafts-Musichuffe bie Aufwendung der nicht unbedeutenden Debrtoften, welche mit dem neuen Spftem verfnupft find, zu empfehlen.

Bir baben einige im abgelaufenen Jahre vorgefommene nicht erhebliche Beranderungen des Guter= Sauf. tarifes ju berichten. Die Frage, ob nicht etwa fur die eine oder die andere Frachtelaffe eine Ermäßigung der Tarife im Intereffe einer gedeiblichen Entwickelung des Berkehrs empfehlenswerth fei, bat uns feit einiger Beit beschäftigt. Das Ergebnig unserer Ermägungen war eine Ermäßigung des Producten-Tarifes (Claffe II A) im Directen Bertebre mit ben beiden anschliegenden Gifenbahnen. Die Producten- Tarife fur Die Strede Roftod = Sagenow und Guftrow = Sagenow find bierdurch im birecten Berfebre um 3/10 Ggr. pro Centner niedriger geworden. Augerdem haben wir es fur nothwendig gehalten, den Zarif fur Steinkoblen und Cofe ju ermäßigen, weil der Confum und demnach auch die der Gifenbahn gufallenden Transporte gerade bei Diefem Material gang befonders davon abbangig find, ob daffelbe zu einem angemeffenen Preife nach ben Berbrauchsorten bingelegt werden und baber mit anderem Brennmaterial concurriren fann. Aus abnlicher Beranlaffung wird foon feit langerer Beit bas Staffurter und Schonebeder Steinfalz unter Berffandigung mit ben betheiligten Babnverwaltungen ju einem ausnahmsweise billigen Tariffage befordert. Endlich haben wir Beranlaffung gefunden, gemeinsam mit der Großbergoglichen Friedrich Frang Gifenbahn gur Ausgleichung des bier in dem Gifenbahntracte liegenden Umweges einige Sarif-Erleichterungen fur den Bertebr Diefer Bahn mit unferer Station Roftod eintreten gu laffen.

Den Personentarif anlangend, haben wir über eine in diesem Jahre bei dem Befellichafts-Musichuffe beantragte und von bemfelben genehmigte Maafregel zu berichten, wonach diejenigen Reisenden in II. und III. Bagenclaffe, welche die Fahrt nach einer beliebigen Station und die Rudfahrt an Ginem und Demfelben Tage machen, einen Rabatt am Fabrgelde von ungefahr 25 pCt. geniegen. Die Berwaltung der Groß= berzoglichen Friedrich Frang Gifenbahn bat die gleiche Ginrichtung getroffen, welche auf beiden Babnen im Binnenverkehre und fur Die wechselfeitigen Directen Beziehungen mit dem 1. Mai d. 3. versuchsweise ins Leben getreten ift. Bu diefem Berfuche mußten wir uns durch die Berichte veranlagt finden, welche uns über Die auf anderen Gifenbahnen Deutschlands erzielten Grfolge abnlicher Maagregeln mit großer Bereitwilligfeit erftattet worden find. Fur die Medlenburgifche Babn foll nun die Ginrichtung einstweilen bis gum 31. October bei Beftand bleiben, wo dann die Grfahrungsresultate über eine weitere Fortdauer derfelben entscheiden werden.

Die Großberzogliche Friedrich Frang Gifenbahn ift fur die Strede Guftrom-Neubrandenburg am Unichlusbahnen. 15. November v. J. dem öffentlichen Berkehre übergeben worden und dadurch mit uns in Berbindung getreten. Wir haben dabei anzuführen, daß über die Mitbenugung unseres Babnhofes zu Guftrom nebft bem darauf in Thatigfeit befindlichen Personale, sowie über den Betrieb auf der Strede Buftrom Bugom eine Uebereinfunft mit der Berwaltung ber genannten Bahn getroffen worden ift, welche fur den in einander greifenden Berfehr und insbesondere auch fur das Publicum manche Bortheile und Unnehmlichkeiten Darbietet.

Ueber bie Gifenbahn Lubed-Rleinen baben feit mehr als einem Jahre vielfache Berhandlungen gwifchen den betheiligten Regierungen und Bewerbern um die Concession ftattgefunden. Dieje foll, wie verlautet, jest englischen Unternehmern ertheilt worden fein; es ift uns hieruber jedoch gur Beit noch nichts Buverläffigeres befannt geworden, als was die öffentlichen Blatter im Berlaufe ber Beit berichtet haben.

Bon einiger Belebung des Berkehrs durch das hinzutrefen der jest eröffneten Strecke der Großberzoglichen Friedrich Franz Eisenbahn kann bier Bericht erstattet werden, indem sich Transporte nachweisen lassen, welche uns ohne jenen Anschluß nicht zu Theil geworden wären; im Allgemeinen aber läßt sich über die Aussichten, welche sich unserem Institute den Ginwirkungen der neuen Anschlußbahnen gegenüber eröffnen werden, ein Urtheil gegenwärtig noch nicht fällen.

Wir verfehlen nicht, hier noch der am 15 Marg 1864 stattgehabten Eröffnung der Eisenbahnstrede von Lauenburg nach Hohnstorff und der damit verbundenen Traject-Anstalt zwischen Hohnstorf und Lauenburg Erwähnung zu thun, wodurch unsere Berkehrsroute nach Hannover und weiter eine nicht unerhebliche Abkurzung erfahren hat.

Schwerin, den 12. Mai 1865.

Die Direction der Mecklenburgischen Eisenbahn-Gesellschaft.

On the Arms and the construction of the constr

ners bie alle geleent Alegene en Two beginne were'ne Weicher Changeraln mit gewire Bereit

uvaim e Okropiest design Teneral de din Company d'Anne Teneral Miller des Streets de l'Anne des de l'Anne de l'Anne d

nen elle date föde endeller som der ver determente erkere Scholiere in Orden den verneren. Rent de Soliere before determen de lande den de lande er de soliere de Soliere de Soliere de Rent de Rent de R Rent de la complete de Rent de Rent de Rent de Rent de la complete de la complete de Rent de Complete de

tubilan o graduoria atalan rate vien elevina di un elevina de la distribuita de senti de la distribuita de sent La la calanda de este del mil 2, calandada dell'acco de l'accomo dell'accomo de calandad de la calandad de l'a

militarista in the mar tie best first at the medical control of the Best of four plans than the control of the

Rechnungs-Vorlagen

am 31. März 1865.

Saupt-Rechnungs-Abichluß.
Betriebs-Rechnung für das Jahr 1864.
Betriebs-Koften für das Jahr 1864 und vergleichende Nebersicht derselben mit dem Etat.
Amortisation der Prioritäts-Obligationen Litt. A. u. B.
Amortisation der Schuldverschreibungen.
Bechnung des Reserve-Fond.
Bechnung des Erneuerungs-Fond.
Bechnungs-Ablage der Penstons-Easse.

Activa.	Cour	ant.		Cour	ant.		Courant.		
Activa.	×₽	B	n	*\$	B	R	*\$	B	n
Ans dem Jahresabschlusse pro 1864: Bekleidungs-Conto, Im Boraus bestrittene Ausgaben für Uniformirungs-Gegenstände				2542	43	8			
Berkstätten=Conto, Bestand der Haupt = Werkstatt an Materialien und unvollendeten Arbeiten				4641	15	3			
Materialien=Conto, Bestand an Schwellen, Schienen und sonstigen Oberbau=Materialien, (dem Reservesond angehörend)	65133 32432			97566					
Bestand an Koblen und Coke in der Niederlage und Cokebrennerei= Unstalt zu Wismar				12698	2				
Barnow-Brude bei Eichof, Ausgaben zur Erneuerung des Oberbaues derselben, welche nach Bollendung des Baues zur Berechnung kommen werden				5178	6	6			
Betriebs=Caffen=Conto, Rechnungs=Bestand in den Cassen der Expeditionen				9226	14	1	131852	33	6
Am 31. März 1865:									
Assecurang=Prämien=Conto, Für die Versicherung des Gesellschafts=Eigenthumes gegen Feuers= gesahr ist die Prämie bis Ende 1866 vorweg bezahlt und beträgt die später zu verrechnende Ausgabe hiefür noch	1007 2000 100 10 Kal 100 10 H H1 100 10 H H1			1265	41				
Debitoren, Schuldner in laufender Rechnung	alume of accountly pure activity of the again	76 77		7465	19				
Brogherzogliche Friedrich Franz Eisenbahn, Guthaben bei derselben in laufender Rechnung				1550	30	8			
Saupt=Cassen=Conto, Baarer Bestand				27801	19	-			
Rostocker Bank, Bestand bei derselben				76116	15			HE	
Banquiers in Berlin und Hamburg, Guthaben bei denfelben				76527	25	6			
Effecten=Conto, Bestand an Prioritäts=Obligationen und Werthpapieren für den Erneuerungsfond	99800 1400 30548	- 38	-						
Darleben=Conto, Gegen hinterlegte Sicherheit ausgeliehene Gelder				131748 8375	38				75
				0373			330850	44	2
			100	Sales f		1	462703	29	8

=		0								
	Passiva.	Cour	cant.	119	Cou	rant.		Cou	cant.	
n	A A STATE OF THE S	or\$6	B	n	*\$	B	n	«\$ ⁰	B	2
	Aus dem Jahresabschlusse pro 1864: Betriebs- Rechnung, Ueberschuß aus der Rechnung pro 1864 (I.)	om, á			4397	28	11	Landad &		10年
	Affecurang=Conto, Erhobene Pramie für unter Werthangabe beförderte Güter				1566	17	11		8 55 58 58	
	Reserve= und Erneuerungs=Fonds, Bestand des Erneuerungssond am Jahresschluß (VII.)	187970 22881	15 19	6 5	165088	44	1		500000000000000000000000000000000000000	LE CONTRACTOR
	Beamten =, Pensions = und Unterstügungs = Cassen, Guthaben der Invaliden =, Wittwen = und Baisen = Pensions = Casse	633 358	34 6	10 —	991	40	10	172044	95	9
	Am 31. Marz 1865: Dividendenscheine auf Stamm=Actien,				Manile 2	316		172044	35	9
	Dividende pro 1864	152250 2121	4		154371	4	- 4	THE SHE	113	
6	Jins-Coupons, Mückftändige Coupons auf Prioritäts-Obligationen Litt. A. und B Desgl. auf Schuldverschreibungen von P 317440 Capital, worauf die Coupons für die Jahreszinsen à 4 pCt. am 1. Juli cr. fällig werden mit	878		8	a distanti	SEASON SE	218			ris
	Davon ist die auf das Betriebsjahr 1864 fallende Gälfte demselben bereits belastet mit	6348 336	38	6	7562	39			等 等	
	Amortisirte Priorit. Obligat. und Schuldverschreibungen, Rückständige amortisirte Priorit. Obligationen Litt. A. und B	3911 1903	47	9	5814	47	9		Harris Indian	1910
	Zins- und Capital-Rest für die Amortisation, der PrioritOblig. Litt. A. u. B. laut Amortisations-Rechnung (IV.) der Schuldverschreibungen laut Amortisations-Rechnung (V.)	84 14604	39		14688	39			110	10 A
	Berlin-Hamburger Gisenbahn-Gesellschaft, Guthaben derselben in laufender Rechnung				22150	30	2		126	N. C.
	Ereditoren, Gläubiger für vollführte Lieferungen und Leistungen	4865 97	26 38	6 6	4963	17	T. S.			198
	Regulirung des Grundbesihes, Nach abgeschlossener Baurechnung ist an Pacht für disponible Lände- reien, abzüglich stattgehabter Ausgaben, noch eingegangen				1394	4	3			
2	Neue Rechnung, Einnahmen und Ausgaben zur Berechnung beim nächsten Abschlusse (Saldo)				79713	4	9	290659	41	11
8	to a desired to the second sec					•		462703	29	8
- 6		- I I I I	10			-4-1			-	

Betriebs=Rechnung fün

Unegabe.	Cot	ivant.		Cou	irant.	
	*₽	B	ગ	~₽	B	Dr.
Betriebstoften, Lauf specieller Rechnungslegung nach dem Etat (III)	eldijdness	In C	1116	223364	25	4
Ferner auf besondere Beschlüsse: Ginrichtung einer Abladestelle zu Schwerin Beschaffung von 25 Stück neuen Coupeelaternen Berbesserung des Tenderschuppens zu Schwerin Bauliche Beränderung der Eisengießerei daselbst. Anfertigung eines Reserve-Läutewerkes Bau-Ausführungen in der Dienstwohnung des Bahnhofs-Inspectors zu Rostock.	2335 96 151 431 41 68	$ \begin{array}{c c} 21 \\ \hline 4 \\ 24 \\ 21 \\ 40 \end{array} $	6 -3 - - 3	3124	15	
An= und Abfuhr der Guter,	torside por	A MA	TO SEE	226488	40	4
nach und von den Babnhöfen, einschließlich des Del-credere fur Eincaffirung der Frachten			I DI	7018	32	
Litt. A. Capital & 900000; einjährige Zinsen à 4 pCt Litt. B. " " 700000 " " " " "	36000 28000	14		64000	27 + 5 02012 03007	
Binfen auf Schuldverschreibungen gegen eingelösete Bins-Coupons der Stamm-Actien, Capital & 348000; einjährige Zinsen à 4 pCt		The state of	THE SE	13920		
Amortisation, der Prioritäts-Obligationen Litt. A. P 900000, 1/2 pCt. des Capitales "B. " 700000, 1/2 " " " " " " " " " " " " " " " " " " "	4500 3500 13920		111	21920	THE STATE OF THE S	enti
statutenmäßige Quote von 1/2 pCt. des Actien-Capitales für den Reservefond	21750 50250	_	-	72000		-
Invaliden=, Wittmen= und Waifen=Penfions=Caffe der Beamten, Beihulfe zu derselben laut Beschluß der Generalversammlung vom 20. Mai 1854				800	1	-
Dividende, 7 → pro Actie auf 21750 Actien				152250	2701	6907
Bortrag auf 1865, in Ginnahme in der Haupt-Rechnung (I.)	u maties 4 had an		Paint Parto	4397	28	11
	dia soft y	1000	Parage St.	talled the state of the state o	i uni	
The County of th	10000			Shiri dali Shiri dali Cara God		
				562795	5	3

ng für das Jahr 1864.

	Einnahme.	Cou	rant.		Courant.		
1		*\$	B	A	*\$	B	2r
1975	Ueberschuß, aus der Betriebs-Nechnung für das Jahr 1863	2	in the second	1117	1218	29	1
	Sinsen, auf das Capital des Reserves und Erneuerungsfond: 16400 P in Priorit. Obligationen, 1 Jahr à 4 pCt. 41500 " in Grund-Hypothefen, 1 Jahr à 3½ pCt. 1452 " 24 " — "	2100	94	4.			
8%	Underweitige Zinsen-Einnahmen	3272	24			000	
	Personen- und Frachtgelder, laut anliegenden speciellen Berkehrs-Nachweisungen	OST 2	20	2021	5381 535203	18	1
	Miethen- und Meilengelder, Miethen für Bahnhofslocale, Dienstwohnungen, Lagerpläge u Meilengelder, als Bergütung für Leistungen diesseitiger Bagen auf anderen Bahnen 20323 \$\split\$ 28 \$\beta\$ 1 \$\lambda\$ Sievon geht ab die Bergütung für Benutung fremder Trans=	4703	33	0001		00	
	portmittel auf diesseitiger Bahn	16288	14	1	20994	47	4
	to the Submitted Company of the Comp				20331	108	
						100	
	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR					TO THE	
	The Logic Releases Seemed and Company (Company) and Company (Company)	Dyfr.				Topic .	
	Arabicoff to governation of the contract of th					- 6	
						1203	
	The state of the s	3 7 1				1300	
			0			100	
	A second and the second			20010		1000	
			30	IRNO		E .	
				47			
			102	9	562795	5	3

Betriebskosten für das Jahr 1864

und vergleichende Aebersicht derselben mit dem Etat.

Indute2		C22(12)(Q)			and designation exceptings											
G	tat			itel.	Annihans de la contraction de		Mıı	sgabe			0	degen di	en Etat			Bemerfungen.
im Gingelnen.	im 6	danzen.	~	uci.	the territory of the property of the contract	im Einze	elnen.	in	i Ganz	en.	mehr		weni	ger.		AND
B B A	*\$	B	3r			*\$	B 2	r ×9	β ,	B De	*\$P	B I	*\$	B	A	1 2 2 2 16 16 16
15672 — —			I.	a.	A. Allgemeine Berwaltung. Verwaltungs-Personal: Gehalte und Löhne	15306 1103	31 9		gip	1000	alle Per Besile on Besile on	.g		16	0 1	Ad I. a Erspart durch Ausfall des Honorars eines Directions - Mitgliedes für das erste Semester: außerdem durch Personalveränderungen in den Bureaur.
600 — —				c.	" " Miethe-Entschädigungen	600		-	111	110 000	THE WHITE					THE PROPERTY OF STREET SHIP
16 28	18988	28 -		d.	" " Bekleidung	The state of	32 9		226	20 -	nonala es il Beautyvii	4 9				
500	1000		П.	a. b.	Burean-Koften: Bureau Bedürfnisse		24 (3	919	41 —	31	24 6	111	31	6	
750		AL B	III.	a.	Allgemeine Koften: Porto, Provision und auswärtige Rosten ?	527	24				or to to the		222	23 4	11	
580				b.	" " Insertions= und Drucktosten	470	\$100 PM	3	TO U	1020213	Name of the last	10 -172	109	6	9	
100				c.	" " Bucher, Karten zc		39				55	39 9				
60 - - 250 - - 3 - -				d. e. f.	" " Deffentliche Blätter	48 91	25 -		a) en d	I SAME	aline and	TACTIONS TACTIONS	11 158	23 -		\$ 71 US 104 1 US 105 105 105 105 105 105 105 105 105 105
150 — — 400 — —				g.	" " Unterhaltung der Mobilien	150	29 -			redam)	salataria propositi	29 —		20 -	209/0	
200 - -				1. k.	" " Cchadensvergütungen	51	4	9 1	792	46 10	100 m			43	3	
	2693 22681	28 -			Summa A. Allgemeine Berwaltung				-35	11 10		2 -	1830	18	2	on suo - nous
						and the state of t			2/23							ALTER 20 ALTER ALT

Betriebskosten für das Jahr 1864. (Fortsetzung.)

G	etat		Titel.	nasyabe essegen ben Erar		Un	sgabe	1		0	degen	den Eta	t	Bemerkungen.
im Einzelnen.	im Gange	n.		im Cincelpen. im Cangero methr. weniger.	im Einz	elnen.	im	Ganzen.		mehi		we	niger.	against in this is
B B	· ** /3	R			*\$	B 2	*\$	B	2	≈ \$	Ba	»₽	B	3.
				B. Bahu=Berwaltung.			-2011.0	nu'a	8-110	(E)(C)				Ad I. a u. b. Mehr= Ausgabe durch rung des Bahnaufsichtspersonals in Folge
35575 40 -	kidt ding stin		I. a.	Deauffichtigung und Dedienung: Gehalte und Löhne	35636	23 9				61	13 9	114	3 8 8 112	anderten Fahrplans beim Anschluffe der @
1314 28 —	distribution	depotes	b.	Bekleidung	1397	16				82	36 3	DANIE MARCH		Friedrich Franz Eisenbahn. Ad II. a bis d. Mehre für das
861 — —			c.	" " " Miethe=Entschädigung	861					STREET	100			etatifirte Arbeiten mußten wegen Mangel e fraften unterbleiben.
512			d.	" " " Meisekosten	512	-			anna Sa	Maria Maria	the smi			Ad II. f. Beränderungen in der Gin
200 — —			e.	" " " Bureau = Bedürfniffe	196	15		100					3 32	Grpeditionen auf den Guterboden, Ankauf tarftuden fur den Rachtdienft auf den Bab
120	38582 38	3 -	f.	" " " Drude und Insertionstoffen	29	18 -	3863	12 25	3			90	0 30	
				10 TE					199	interes		40	1 99	Ad II. g. Mehr verausgabt durch d
2153 29 —			II. a.	Unterhaltungs-Koften: Planum, Graben, Bojdungen			A PARTIE		72				1 33 6 7	ett ötegtagenja
2278 37 6			b.	" Brücken und Durchlässe	. 1672	33.12					nicht e	mindag	SE 1 15	
20497 3			C.	" Dberbau, Geleife, Beichen, Drebscheiben zc.	16602							To be to sell	4 46	THE RESULT FOR THE PARTY OF THE PARTY
4944 8 3	R ALE		d.	" " Nebenanlagen	4893						20 4	CITED IN	0 35	
8555 18 8			e.	" Bahnhöfe und Galteftellen		100	3 17750 % 3				20 1			
1541 17 3			f.	" " Inventar	2437	320	A SHOW	100	STE SIN		43 (Alle Santa		The Burney Copy of the Section of
750	40720 47	8	g.	" " Arbeitszüge für die Bahn-Unterhaltung	893	29	3679	00 36	3	143	29 3	THE PARTY		
												de se		THE REPORT OF THE PARTY OF THE
575 — —			III. a.	Allgemeine Roften: Grund und öffentliche Abgaben	. 577	24 -				2	24 -			THE RESERVE THE PARTY OF THE PA
1873 16 —			b.	" " Beizung und Beleuchfung	1785	34 -	The same						7 30	
390			c.	" " Feuerversicherung	364	25 -		-	TO THE			2	5 23	
634			d.	" " Localmiethe fur einzelne Stationen	658					24				
2000 — —	5472 16		e.	. " Unvorhergesehene Ausgaben	875	2	9 420	60 37	9			112	4 45	5 3
	84775 23	8		Summa B. Bahn-Verwaltung			7968	84 3	3	1274	22 10	636	5 43	3 3
					13 34		-			Time Co.				
							The state of	United States	BE		1327		THE R	
	The state of													
		THE .	31 5/2				4736	15 75	19.48		THE STATE OF	No.	1	

Betriebskoften fürür das Jahr 1864. (Fortsetzung.)

	-	and the same	_		-	-				
		Ctat	term.			Eitel.	Ausgabe E	Jegen den Etai	t	Bemerkungen.
im Ein	zelnen.	. i	m Ga	nzen.	1	ciici.	im Einzelnen. im Gauzen. mehr	we	riger.	Concringen.
™	B	A.	\$	B	n			B A A	B 3	A Character Secrement
7530		in talk			110		C. Transport=Berwaltung.	24	90	Ad I. a. Der im Ctat mehr vorgesehene C
1049 3269 50 50 50	10 - 19 -		998	29 -		a. b. c. d. e. f. g.	" Meilengelder 3169 40 3 " Nachtgelder 27 4 — " Berschiedene Bedürfnisse 60 46 9 " Formulare 57 45 —	41 3 99	5 28 —	ner war entbehrlich; auch fällt das Gehalt Padmeister vom 15. November ab aus. Ad l. c. Die Meilengelder erreichten nich veranschlagte Höhe. Ad l. g. Für die Strecke Güstrow Bügor Ginführung des neuen Fahrplans vom 15. Nove
23382 509 4030 4800 360	46 -		082	27 -	П.	a. b. c. d. e.	" 140 At 0	26 6 39 39 7 9	96 46 -	vernothwendigte sich die Vermehrung des Expedi und Babnhofs-Personals, der Druck von B Formularen u. s. w., wodurch die Mehrausgabe den Etat.
21098 360 2909 48120	28 - 34 - 44 8 - 28 - 	7 8 2	724	9	111.	a. b. c. d. e. f. g. h. i. k. l. m.	Meilengelder	32 - 2 16 - 314 43 3	6 46 3 1 36 - 2 42 1 4 17 1 41 2 2 32 -	Ad III. i. Die Beschaffung von 92 Stück Schraubenschlüsseln erhöhte diese Ausgabe. Ad IV. c. Erspart in der Unterhaltun Madbandagen. Ad IV. h. Betrifft die Entschädigung für Personenwagen 2c. für den Betrieb der Strecke B Güstrow seit dem 15. November. Ad V. a. Folge der Einführung des Stienstes zwischen Hagenow-Kleinen und Wisma
51	11 32 - - -	2	274	23	IV.	a. b. c. d. e. f. g. h.	" Material zum Schmieren und Pugen der Wagen	141	1 34 9 8 9 47 7 36 –	Sinführung des neuen Fahrplans. Ad V. e. Umzugs= und Entschädigungskoff Beamte in Folge Einführung des neuen Fahrpla
	21 - 42 - - - -		182	15 —	V.	a. b. c. d. e.	" Bekleidung	32 - 9 4 8		1
		124.	562	7 7			122741 10 3 2768	35 3 458	9 32	7
HILL STATE				Tarr		1				

Schaffzweier

nicht die

gow seit

Großh. burgische editions= Billets, be gegen

ung der

ct neuen

ung der

fremde Bügow=

Nacht= mar feit

often an plans.

Mecapitulation.

(C.				Mua	gabe.		BOOK S	Gie	gen t	en Ctat	ien.	
(C)	at.					rate		ehr			iger	
ox∯	B	R		a.B	B	A	#\$	B	A	on\$P	ß	R
22681	28		A. Allgemeine Berwaltung	20939	11	10	88	2		1830	18	2
84775	23	8	B. Bahn-Berwaltung	79684	3	3	1274	22	10	6365	43	3
124562	7	7	C. Transport-Berwaltung	122741	10	3	2768	35	3	4589	32	7
232019	11	3 ,	the produced by the production of the production	223364	25	4	4131	12	1	12785	46	
8654	33	11	mithin weniger gegen den Gtat				8654	33	11-	VII THE		in.
223346	25	4	erd in majorit?) energy distributed of the	223364	25	4	12785	46	_	12785	46	
1000			The state of the s			2						
	257	in the	and the second of the party of the second of									02121
		CIL	or and administration of the contraction of the con									MISC MARIE
		ATA	and at line at 3 28 W at 11 9	20								bine ret
											8	
		Tall and	na s									
	mera		neinglic state of the first and the first an						The state of			
	I GIVE		mpraeling was seen								200	200
												Cita
												PAGE 1
				X	1				the .		100	KILL.
				Ben						Tar Line	85°	KOL ZIES 181
								4 1	1 21	A.		1

Amortisation der Prioritäts=Obligationen Litt. A. & B.

Stand am 31. December 1864.

3

7

	Litt 90000	. A.		70000	B.		Bufai	mmen 00 »\$
	90000	10 ×3		7.0000	30 %f		10000	00 %3
Capital=Tilgung bis 31. December 1864:								
itt. A. 15 Jahre, Litt. B. 14 Jahre à ½ pCt	67500		-	49000	-	7770	116500	-
insen-Ersparung bis 31. December 1864	23118		-	15266			38384	OK THE REAL PROPERTY.
mich expressing views	90618			64266	Starting Starting	2000	154884	
Ausgeloofet find:	20010			01000	bida :	200	Da h (15)	
is Ende 1864 (Litt. A. in 15 Jahren, Litt. B. in 14 Jahren)	90600	-	-	64200	11012	23.	154800	A.2 (2) M.
A STATE OF THE PROPERTY OF THE	100 E	HE S		20	VIII	200	0.4	(Caronis)
Bestand-Vortrag auf 1865	18			66		-	84	
Nachweis der Obligationen:								
58 waren im Umlauf am 1. Januar 1864	817200			641600		180	1458800	108
susgelooset im Juli 1864	7800	din	Tak	5800	181	OF PA	13600	do Zab
traduction for the state of the second secon								
Bleibt im Umlauf am 1. Januar 1865	809400	-	-	635800	-	-	1445200	-
Im Gangen ausgeloofet bis 1. Januar 1865	90600	-	-	64200	-	-	154800	-
				2000000	ISODE		1000000	
Gefammt = Anleihe	900000	-		700000	1		1600000	+++(1)(6)-
	Maria Control					研念		moder
								in the
							TERRE	
		- 3						
		1 60						
			LE R	1 1 1		-		
	E SE	1			-500			
	13 3	THE SECOND		Fr. K.				
	I STATE OF	4		BULLET B	T. E			

Amortisation der Schuldverschreibungen. Capital 348000 Thaler.

Stand am 31. December 1864.

	Cou	rant.	
	*\$	ß	~
Capital=Tilgung für die Betriebsjahre 1857, 1858, 1860, 1861, 1862, 1863 und 1864:	TO SHOW		18
Jahre (1857, 1858, 1860 und 1862) à 1 pCt. des obigen Capitales	13920	Seio.	-
Jahre (1861 und 1863) à 2 pCt. des obigen Capitales	13920		
Jahr (1864) 4 pCt. des obigen Capitales	13920	10	-
(für das Jahr 1859 fand keine Tilgung statt, weil die Dividende weniger als 2 pCt. betrug)	DET SIP		100
nsen=Ersparung bis 31. December 1864	3404	39	-
Ausgelooset sind:	45164	39	-
den Jahren 1858, 1859, 1861, 1862, 1863 und 1864	30560	Name of Street	101
			100
Bestand-Vortrag auf 1865	14604	39	-
Turkter - 1000 - 1000 . Call came 1 th comment would			
Nachweis der Schuldverschreibungen:			
3 waren im Umlauf am 1. Januar 1865	317440	-	
usgelooset sind in den Jahren 1858, 1859, 1861, 1862, 1863 und 1864	30560		-
Gefammt-Anleihe	348000	-	

Rechming des Refervefond bis Ende December 1864.

					1
Nigarie.	Courant. Cou	Courant.	Сінпафше.	Courant.	Courant.
and the same of th	mg 12 32 mg	13 St.		A 13. 18. 31.	to of the
Nach dem vorigen Abschliffe maren bis Ende December 1863 fur den Refervefond aus den Mitteln des Erneuerungs- fand berwendet	147	147834 5	Erlös aus der Beräußerung abgängiger Oberbau-Mate= rialien, nämlich:		To State and
Bur Erneuerung find im Jahre 1864 verwendet worden für:			Schienen	6508 3 9	
2065 Stück Bignolesschienen	2328816—		Affres Schmiedreifen		
54 Stück Stubsschen	381 6 6 2360	23669 22 6	" Gußeifen	591.26	s fertaler evo
637 Stück Stoßschwellen	111436—		Laschen, Schrauben zc.	11524	8439 24 3
9883 Stild Mitrelichwellen	-8 60601		Stranton Shira Rairoad Dunto and Dan Rateicheishan 1884	AND THE PARTY OF	91750
7730 laufende Fuß Beichenschwellen	148518 6 1350	1350914 6	Schuldeninglige Bentuges Luoie une bem Bertiebeschutz 2004		
550 Stud Schienenfruble	231	- 8 - 8 - 8	(d(uf) (O	AND THE STREET	22881 19 5
Schienenbefestigungs-Material, als: Platten, Laschen, Schrau- ben, Bolzen zc.	1418	14182 12 3			
	5307	53070 43 8	TO CONTRACT OF THE PROPERTY OF	100	53070 43 8
The state of the s					
					Dente
	年 日本				

Mcchnung des Erneuerungssond bis Ende December 1864.

Historie.	Courant.	Courant.	Ginnohme.	Courant.	Courant.
c	» β 21	*\$ 1 m	於不可以不 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	# 13 A	** 12 A
Im Jahre 1864 wurden neu beschafft:	Sidnapal Bridge	and	Bestand-Bortrag aus dem Jahre 1863	arium de la companya	16734616—
3 Stud 8r. bedectte Guterwagen (No. 19, 40 und 44)	2331 17 9		Im Jahre 1864 murben aus ber bereits abgeichloffenen	And the same	DHOWN SHEET
5 " 4r. offene Güterwagen (Nr. 286 bis 290)	417231 3		durch Werauferung von Telfensteinen	35 9 6	35 9 6
12 " 4r. Holywagen (Nr. 301 bis 312)	2765 25 —	ac oseco		all Pill Wood (March 1964)	
	S CONTRACTOR	926920	Beitrag bes Betriebsjahres 1864		50250 — —
Es wurden erneuert:	TOTAL BANK				
die Dampfteffel der Locomotiven "Rebel" und "Schmaan"	111111 19 3			The state of the s	THE STATE
Desgl. der Locomotive "Warnow" und Umbau derselben zu einer gefuppelten Maschine	4259 26 6	15370.45 0			
An baulicen Ausführungen wurden beschafft:	The state of the s	Though a		•	
auf dem Babnhofe zu Guftrow	2957 24 3				
" " " " Bühow	2063 10 —	502034 3			
Bestand-Wortrag auf 1865 saut Rechnungs-Abschluß (1.)		187970 15 6			
		217631 25 6			217631 25 6

Rechnungs-Ablage der Invaliden=, Wittwen= und Waisen=Pensions-Casse der Beamten am 31. December 1864.

	Bis ultin	no D 63.	ecbr.	Im Jal	ore 18	364.	To ultimo D	ecbr.	
A REPORT OF THE PROPERTY OF TH	or∯	B	A	or\$	B	A	**	B	A
I. Ginnahme.	" Qualità			of tiny-	ATT LE	in the last of the	sedhellelled	e cons	
1) Personal-Conto: a. Gehaltsbeiträge b. Eintrittsgelder c. Zulagegelder d. Ertraeinschüsse. 2) Erlös für gefundene Gegenstände. 3) Auftunst für Heiden, Ackerstücke 20. 4) Dotationen der Eisenbahn-Gesellschaft 5) Berschiedene Ueberweisungen und zufällige Einnahmen 6) Strafgelder der Eisenbahn-Beamten 7) Zinsen auf belegte Capitalien 8) Erlös für verkaufte Reglements, Fahrpläne 20. 9) Bergütung für Beaufsichtigung des Staats-Telegraphen	13060 504 250 460 800 12545 11425 3103 273 10881 659 1357	21 10 40 41 22 25 34 16 42 27 11 15	3 - 9 3 6 9 9 9 - 9 6	1566 63 52 8 61 1678 825 307 8 2529 33 142	21 	6 -6 -6 -10 -6 	14626 567 303 469 861 14223 12251 3410 282 13411 692 1499	42 10 14 16 29 41 5 41 16 5 13 39	9 - 3 3 - 9 7 - 3 6
Summa der Einnahme	55323	20	6	7276	13	10	62599	34	4
II. Ausgabe.	E nov an	ricili	nintin	m 3,	MA B		THE PARTY OF		
1) Unfosten=Conto	71	16		1			72	16	-
a) Invaliden = Pensionen b) Wittwen=Pensionen c) Baisen=Pensionen	110 441 31	22 30		33 263 30	19 29		143 704 62	41 11	6
Summa der Ausgabe	654	20	6	328	_	152	982	20	6
III. Abjoluß.	eine anthe	LOWE OF STREET		g radius			the state of the		
Finnahme wie oben ad I	55323 654	20 20	6	7276 328	13 —	10	62599 982	34 20	
Olor Craft bage with an and Bestand	54669	-	-	6948	13	10	61617	13	10
Außer diesem Bestande sind noch ausstehend: an Gehaltsbeiträgen.							509	44	

Die Nachweifung des obigen Bestandes von 61617 4 13 \begindet fich umstebend.

Nachweisung des Destandes der Peamten-Pensions-Casse am 31. December 1864.

													Cour	cant.	
													os\$	B	29
	7,14		H					No.		This is the					
r na					(III) fich	ergebe	nde L	Bestand vo	n 61617 ∗\$	13 \beta 10	A wird folger	ider=			
	ma	gen nachgen	riesen:			15.55		Wastlan have	sicohan (Gican)	hahm (Batal)	Schaft		633	34	1
		1) Baarer	Salde	bet on	der Haup	i=ealle	non 2	or Mocfle	iburgischen E	eifonhahn=A	schaft		. 000	9.4	112
									· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				isemusik.		I B
		Litt.									300 "	100	Simplification of the control of the		
		STORE -		7							1400	0 0	ELECTRICAL A		100
		Litt.	В.	a la	200	10 0 0	angefo	ruft zu 96	pCt. mit		192	0 "	19, 280, 10	naimal.	12
				~							TARREST OF THE PARTY OF THE PAR		15920	Hatile Hatile	300
	1.							=1176	urgischen Eis	envaya-90	icultoule 100	Tatoria 3	ottened to	ET BLATT	18
	£1	500 147	orau	t rein	211 87.	90. 92	und	94 pCt.	mit	25 911	ndersky senso	olyalis	10452	33	1
	1723	4) in einer	4pro	centige	n Priori	äts=Db	ligatio	on der Be	rlin=.Hambur	ger Gifent	vahn=Gefellscha	ft im			
		Nom	inalwe	rtbe t	on				OHINADING	of manner			100	-	-
		5) in 4pro	centige	n Pri	ioritäts=D	bligatio	men i	der Eöln=L	Mindener Gis	enbahn=Be	sellschaft .	J.			
		25 @	duct :	100	→ im §	Nomina	lwerth	be von 25	00 🖈,		0.125 6				
											2175 🤲	- /s			1
								be von 15							1
		01	200 0 2 22 2								1236	42		-	10
	Wil.										. 1236 "		3411	42	
	all	6) in 4pro	centig	en Pr	rioritäts = \$	bligati					. 1236 " tärtischen Gifer		-3411	42	
	at The	6) in 4pre	ocentig ugifch	en Pr	rioritäts = \$ aatspapier	Sbligati I	ionen	der Köni	glich Nieders	chlesisch = M			3411	42	
	di i	6) in 4pro (Pro	centig uğifchi 4 Sti	en Pr es St uck à	rioritäts = \$ aatspapier 100 *\$ }	Sbligati I	ionen	der Köni	glich Nieders	chlesisch = M			3411	42	
0	A1 17 11 12 12	6) in 4pro (Pre	ocentig ußisch 4 Stü 4 Stü	en Pr es St ick à	cioritäts = \$ aatspapier 100 * \$ 50 , }	Sbligati Im M	omen	der Köni Iwerthe vo	glich Nieders	chlesisch = M		ibahn	7040	32	
0	和 一一 四 一	6) in 4pro (Pre 7	centig ugifchi 4 Sti 4 Sti fauft	en Pres State à cesp. 3	rioritäts = s aatspapier 100 »P 50 " } su 88 ³ /4,	Sbligati Im Mi 90, 90	omina 3/4 ur	der Köni lwerthe vo 1d 97½ p	glich Nieders n 7600 "F, Ct. mit	dlefisch = M	ärkischen Eiser	ıbahn	redilada (Ruselli ili Aksella III	100	
0	41 7111 102 -	6) in 4pre 7 ange 7) in 4pr	centig ugifchi 4 Sti 4 Sti fauft	en Pres St ick à l ick à cesp. z	rioritäts = s aatspapier 100 »P 50 " } su 88 ³ /4,	Sbligati Im Mi 90, 90	omina 3/4 ur	der Köni lwerthe vo 1d 97½ p	glich Nieders n 7600 "F, Ct. mit	dlefisch = M	ärkischen Eifen	ıbahn	redilada (Ruselli ili Aksella III	100	
0	di Titali ne	6) in 4pre 7 ange 7) in 4pr	ocentig uğifchi 4 Stü 4 Stü fauft	en Pres St ick à l ick à cesp. z	rioritäts = s aatspapier 100 »P 50 " } su 88 ³ /4,	Sbligati Im Mi 90, 90	omina 3/4 ur	der Köni lwerthe vo 1d 97½ p	glich Nieders n 7600 "F, Ct. mit	dlefisch = M	ärkischen Eifen	ıbahn	7040	32	
	di Ti Li	6) in 4pro (Pro 7 ange 7) in 4pr Gru	ocentig uğifchi 4 Stü 4 Stü fauft	en Pr es St ic à : ic à : resp. z en stå	eioritäts = k aatspapier 100 *\$ \ 50 ,, \ 3u 883/4, adtischen G	Obligati im No 90, 90	ionen omina ³ /4 ur 5vpott	der Köni lwerthe vo 1d 97½ p befen, eing	glich Nieders n 7600 "F, Ct. mit	dlefisch = M	ärkischen Eifen	ıbahn	7040	32	
	中 二四日 02 二 日日	6) in 4pre 7 ange 7) in 4pr	ocentig uğifchi 4 Stü 4 Stü fauft ocentig ndstüd	en Pr es St ic à : ic à : resp. z en stå	rioritäts = s aatspapier 100 »P 50 " } su 88 ³ /4,	Obligati im No 90, 90	ionen omina ³ /4 ur 5vpott	der Köni lwerthe vo nd 97½ p befen, eing	glich Niederf n 7600 "P, Et. mit etragen zu S	dlefisch = M	ärfischen Eisen	betr.	7040 24058	32	1
0		6) in Apro (Pro 7 ange 7) in Apr Gru	ocentig uğifdo 4 Stü 4 Stü fauft ocentig ndftüd	en Pr es St ic à : ic à : resp. z en stå	eioritäts = k aatspapier 100 *\$ \ 50 ,, \ 3u 883/4, adtischen G	Obligati im No 90, 90	onen omina ³ /4 ur 5vpott	der Köni lwerthe vo 1d 97½ p befen, eing	glich Nieders n 7600 "F, Ct. mit	dlefisch = M	ärkischen Eifen	betr.	7040 24058	32	1
0 8	20	6) in Apro (Pro 7 ange 7) in Apr Gru	ocentig uğifdo 4 Stü 4 Stü fauft ocentig ndftüd	en Pr id à : id à : resp. z en stå	eioritäts = \$ aatspapier 100 *\$ \} 50 ,, \} 30 883/4, adtischen 6	Obligati im No 90, 90	onen omina ³ /4 ur 5vpott	der Köni lwerthe vo 1d 97½ p befen, eing	glich Niederf n 7600 "P, Et. mit etragen zu S	dlefisch = M	ärfischen Eisen	betr.	7040 24058	32	
0 8	20	6) in Apro (Pro 7 ange 7) in Apr Gru	ocentig uğifdo 4 Stü 4 Stü fauft ocentig ndftüd	en Pr id à : id à : resp. z en stå	eioritäts = \$ aatspapier 100 *\$ \} 50 ,, \} 30 883/4, adtischen 6	Obligati im No 90, 90	onen omina ³ /4 ur 5vpott	der Köni lwerthe vo 1d 97½ p befen, eing	glich Niederf n 7600 "P, Et. mit etragen zu S	dlefisch = M	rimo loco der	betr.	7040 24058	32 16	1

Nachweisungen

über den

gesammten Verkehr

im Jahre 1864.

- A. Betriebs-Reinltate. Monatsweise Zusammensiellung berselben mit Angabe ber geforderten Gegenstände und ber bafür erhobenen Geldbetrage.
- B. Betriebs-Ginnahmen. Summarifche Zusammenfiellung ber Ginnahmen.
- C. Heberficht der Berjonen=Frequeng. Bewegung ber Reisenden von jeder nach jeder der übrigen Stationen.
- D. Hebersicht des Bieh- und Equipagen-Transports. Bewegung von jeder nach jeder ber übrigen Stationen.
- E. Hebersicht des Guter-Berfehrs. Bewegung ber geforberten Maffen von jeder nach jeder ber übrigen Stationen.
- F. Hebersicht des Guter-Berkehrs nach den Waaren-Gattungen. Bewegung ber geforberten Maffen von und nach jeber einzelnen Station.
- 6. Bergleichende Ueberficht der Bersonenfrequeng von und nach ben verschiedenen Stationen für bie letten 3 Jahre, mit Angabe der von ben Reisenben gurudgelegten Meilen.
- H. Bergleichende lebersicht der Guterbeforderung (exel. bes Reisegepads) von und nach ben verschiebenen Stationen für bie letten 3 Jahre, mit Angabe ber von ben Gitern gurudgelegten Meilen.
- I. Ueberficht der Berfonen: und Guter-Abfertigungen von und nach ben Stationen anderer Babnen.

Betriebs-Resultate im Jahre 1864.

Monatoweise Zusammenstellung.

																				Entrain.				
		PER	Pitter	Persone	n.	***	l co	Ge	pāck.		100	Equ	ripager	n.				Dieh.				Dieh.		
		C	laffe.					3000			Eld	affe.						Hams 1c.		uter 2c.				Œ
	I.	П.	ш.	Milis tairs.	Bufams men.	Einna	hme.	Ges wicht.		ber= cht.	I.	II.	Betr	ag.	Pferbe.	Rindvieb.	Kälber.	Schafe, F mel 1	Schweine.	Ganfe, Puterze.	Sunde.	Betrag.		gü
				111. CI.		**	BA	Centner.	49	B 2			**	Ba				Stü	đ			»♥ B	2	
Januar	245	6641	10630	1416	18932	13538	28 2	4108,7	389	19	9 -	9	30	11 7	595	131	26	887	1122	3	68	1642 25	7	2
Sebruar	224	5662	9711	325	15922	11649	46	3747,4	415	6	1 2	10	41	4 10	426	252	35	3255	1603	25	80	2460 23	11	2
Mär3	203	7510	16486	1277	25476	17926	40	5721,s	612		3 1	9	34	14 10	137	219	46	4196	2815	140	165	2100 28	9	4
April	231	6350	13192	309	20082	15840	21 1	5384,3	805	1	3 -	13	55		118	351	90	6280	3230	54	137	2992 6	4	3
Mai	504	11736	27515	1464	41219	27969	43 7	7644,1	827	17	8 12	25	191	11 2	227	422	117	10295	2859	127	125	3693 32	2	3
Juni	300	7574	16077	333	24284	17564	28 3	5312,2	590	19	9 6	5	61	19 2	166	355	176	8898	4331	71	178	3686 25	8	2
Juli	291	10564	25098	579	36532	24629	25 2	7727,s	831	22	7 15	20	248	4 9	241	508	137	3944	3975	186	226	3453 4	10	3
August	295	10170	21103	1394	32962	24667	410	8050,9	912	17	8-	15	87	- 1	497	230	94	1207	3658	106	241	2526 27	3	2
September	346	8601	18488	1448	28883	21233	3 1	7073	867	26	6 4	11	61	31 11	212	224	38	557	3141	203	207	1859 38	3 5	2
October	319	9427	20310	1493	31549	22923	24 7	8091	1097	31	1 5	13	129	4 9	170	201	28	63	1697	342	216	1348 46	5 5	33
November	280	6787	11824	379	19270	14667	11 11	4539,6	497	43	5 3	5	49	18 6	56	51	19	326	1989	35	111	943 43	3 5	4
December	320	7929	13071	1598	3 22918	1735	45 44	4797,4	468	21	1 2	12	104	19 4	22	101	25	725	1830	45	114	1016 17	8	6
	3558	98951	203505	12013	5 318029	229966	334	7 72198,2	8313	37	9 50	147	1094	8 11	2867	3045	831	40633	32250	1337	1868	27724 32	2 3	42

Dieh.				G	üter.					Pro	ision		traoi	- 111		
Betrag.	Eil: güter.	Normal: güter. Taríf I.	Tarif	Tarif	Aus: nahme: Tarife.	In Wagen: ladun: gen.	Zufammen.			10.0	trag.	33	etrag		Total.	
# B A			Œ	entner	. 19/19 ₀	HE I		or\$P	B St	**	B.	A *\$	B	21	**	B 2
1642 25 7	2591,5	36464,s	110232,2	32154		1749,7	183191,7	15503	1 8	29	21	1 -			31133 2	23 8
2460 23 11	2982,6	50331,4	173383,5	16373,6	100	1731,2	244902,3	24987	37	37	45 1	0 7	2 25	6	39664	15
2100 28 9	4471,9	64173,1	215138,6	24496	300	4057.6	312637,2	33812	22 13	46	19	9 -			54533 1	12
2992 6 4	3237,4	62777,9	177152,6	38530,2	300	5073,2	287071,3	27920	33	47	10-	7	4		47734 2	24 :
3693 32 —	3360,	54853,5	120282,4	35755,3	500	3426,5	218178,2	21650	13 1	36	23	5 51	8 10	6	54887	8 :
3686 25 8	2604,6	56106,9	98098,1	45472,5	1300	4282,4	207864,5	19164	14	37	32 -	16	6 6	6	41271	1 8
3453 4 10	3195,4	52076,1	77346,2	27778,7	13188	7232,1	180816,5	17294	35	34	32	4 22	2-		46713	28 10
2526 27	2988,6	52535,9	149634,9	23455,5	20116,5	11102,a	259833,7	22929	29	36	39	3 -			51159	22
1859 38 3	2941,	62137	105344,2	19730,з	17646,5	9105,9	216905,1	21409	6	40	18	3 12	5 32	3	45597	12
1348 46	3450	58504,4	100656,1	17058,5	20496	6942,s	207107,s	20463	33	36	29	1 10	1 9	9	46100	71
943 43	4314,	54137,s	87389	24466,7	36885	9056,7	216249,7	19891	27 7	37	47	5 9	9 43	3	36187	43
1016 17 8	6269,	45535,3	118393,2	29261,s	35367,1	1444	236271,1	19742	41	31	8	3 26	1 25	3	389804	16
2772432	3 42407,	649633,6	1533051	334533,1	146199,1	65204,4	2771029,1	264770	8	452	20	6 164	1 9		533963	7

Betriebs-Einnahme im Jahre 1864.

Summarifche Zusammenstellung.

	In C	inzeln	en.	Im (Ganzen	
the state of the s	- A-\$P	B	a.	≈ \$	B	200
Für 306014 Personen 1., II. und III. Classe	229966	34	7	in and		
Ertraordinair { Fahrten des Großberzoglichen Eisenbahnwagens 442 \$ 39 \$ - \$ } 20 Ertrazüge	1641	9	81038			
Für 72198 Centner Gepad (Ueberfracht)	8313	37	9	E WELL		
Busammen im Berfonen-Berkehr	estm.	I ALC	ina.	239921	33	
Für 197 Stud Equipagen	1094	8	11	WI TH	12 20	EM)
Für 5912 Stud groß und 76919 Stud klein Dieh	27724	32	.3	1. Tresta		2010
Für 2771029 Centner Güter	264770	8	1	E. Horse	571	Sitt
Fur Provision auf Nachnahme	452	20	6	MALINE .	E TES	
Busammen im Giter-Berkehr	03527		to a	294041	21	,
Summa (fiebe Anlage A.)	2(3)00 F	1000		533963	7	1
Siezu: Bergutung für die im Jahre 1863 beförderten Postguter mit				1240		
Summa	20001		144	535203	7	1
	190754	200	26			
THE TAXABLE PROPERTY OF THE PERSON NATIONAL PROPERTY AND ADDRESS A	S305814	400				
BORNA - I MANDA DE SER IL DE OTTENCHOSOTETE PLOCES DOMESTICATE SER	LONGER	1 21	ega.		V en	

R

Sd

Gi

20

23

181

Bei

R

Sd —

Ho

Uebersicht der Personen-Frequenz

im Jahre 1864.

Bon	Claffe.	Nach Rostock.	Rach Schwaan.	Nach Güstrow.	Nach Dühow.	Nac Warnow.	Nac Planken- berg.	Rach Ventschow.	Nach Wismar.	Nach Kleinen.	Rach Schwerin.	Nach Bachun.	Nach Hagenow.	Total
Rojtod.	Erite Zweite Dritte Willitair	"	2005 9680 4 11700	46 3837 6118 30 10031	16 2197 4341 32 6586	346 434 8 788	13 876 1156 14 2059	103 113 — 216	24 1085 1569 71 2749	5 180 166 4 355	130 2976 3518 797 7421	13 22 — 35	93 3030 5248 128 8499	338 16648 32365 1088 50439
Shwaan.	Summe Erfte Zweite Dritte Militair	12 1941 9300 10	#	1 297 1258 1	367 1884 1	15 106 —	72 325 —	24 29	104 209 4	51 73	11 231 466 132	- 15 -	10 212 435 17	38 3314 14100 165
Güstrow.	Summe Erfte Zweite Dritte Militair Summe	11263 34 3791 6117 51 9993	249 1118 2 1369	1557	2252 49 2664 7481 32 10226	121 58 257 — 315	397 4 514 1196 1 1715	53 	321 25 1042 1268 40 2375	124 16 193 313 1 523	221 2417 3272 1176 7086	15 6 55 61	674 122 2004 5488 177 7791	17617 471 13054 26731 1480 41736
Büşow.	Grite Zweite Dritte Militair Summe	20 2331 4374 39 6764	1 360 1824 1 2186	38 2632 7290 35 9995	"	120 783 3 906	289 1021 2 1312	72 93 — 165	314 596 35 947	76 183 — 259	14 725 1266 153 2158	8 28 - 36	13 538 849 40 1440	88 7465 18307 308 26168
Warnow.	Zweite Dritte Militair Summe	422 471 8 901	22 96 — 118	89 273 — — — 362	108 755 2 -865	"	18 293 — 311	2 38 — 40	82 170 36 288	18 51 — 69	241 229 53 523	2 - - 2	96 159 — 255	1100 2535 99 3734
Blanken= berg.	Srite Zweite Dritte Militair Summe	5 879 1117 10 2011	62 291 — 353	8 469 1175 — 1652	269 939 2 1210	18 231 — 249	"	51 359 — 410	377 1215 97 1689	33 650 — 683	13 916 2046 171 3146	1 39 - 40	10 405 857 39 1311	36 3480 8919 319 12754
Bentschow.	Zweite Dritte Militair Summe	101 110 	22 25 — 47	128 145 ———————————————————————————————————	56 90 - 146	3 40 - 43	56 402 - 458	"	162 378 10 550	22 219 — 241	348 686 44 1078	2 21 - 23	90 93 3 186	990 2209 57 3256
Wismar.	Erfte Zweite Dritte Militair Summe	28 1175 1843 115 3161	106 167 1 1 279	21 1035 1257 42 2355	$ \begin{array}{r} 1\\ 321\\ 583\\ 36\\ 941 \end{array} $	76 184 38 298	1 376 1144 102 1623	157 358 6 521	"	3 794 2900 23 3720	179 3606 5782 730 10297	15 79 13 107	44 1673 2757 294 4768	282 9334 17054 1400 28070
Aleinen.	Erste Zweite Dritte Militair Summe	8 229 208 5 450	47 95 — 142	241 384 1 637	72 181 - 253	21 57 — 78	1 49 711 1 762	43 192 — 235	5 853 2957 23 3838	"	937 2894 53 3892	4 60 - 64	8 219 401 21 649	2715 8140 104
Shwerin.	Erfte Zweite Dritte Militair	114 2938 3461 818	7 227 391 129	202 2456 3405 1086 7149	9 689 1241 155 2094	254 246 60 560	10 907 1970 157 3044	360 699 43 1102	179 3805 5961 725 10670	7 881 2921 51 3860	n	500 1951 46 2497	649 9670 17017 1410 28746	1177 22687 39263 4680 67807
Zadjun.	Summe Zweite Dritte Militair Summe	7331 14 21 — — 35	754	7145	2004	J. 1	-			44 206 5 255	517 2174 42 2733	W	141 941 5 1087	716 3342 52 4110
Hagenow.	Erste Zweite Dritte Willtair	100 2948 4521 128	16 142 254 10	179 1939 3282 182	10 469 702 63	72 88 2	9 414 901 41	64 84 - 148	50 1545 2732 275	7 187 343 18	716 9526 16740 1541	142 893 3	"	1087 17448 30540 2263
Total.	Summe Erfie Zweite Dritte Willtair	7697 321 16769 31543 1184	422 40 3242 13941 147	5582 506 13123 24587 1377	1244 85 7212 18197 323	983 2426 111 3520	38 3571 9119 318 13046	992 2131 49 3172	289 9369 17055 1316 28029	555 38 2479 8025 102 10644	28523 1292 22440 39073 4892 67697	1038 	949 18078 34245 2134 55406	51338 3558 98951 203505 12015 318029

Uebersicht des Wieh- und Equipagen-Transports

im Zahre 1864.

Supplement Contraction Deciding Contraction Deciding Dec			Rach		Rach	Rach	Rach	1111	Nach Mentichem	Rach Micmar	Rach	Rach	Rach	Total.
Spirote Spir			HOROG.	Sajmaan.	controm.	makam.	walling.	berg.	-malninna	THE COLUMN	With III.	onlantine.	- manufin(e)	
Schifter 8 3347 8 347	86	ferde Tindbieb		3	- 1	1 5	II	11	11	16	11	42	160 241	204
Schulter Annel of the control of the cont	50	lafber		9 1	1 9	11	11	141	1 00	1 2	1 ∞	œ	3367	3545
Synter, Gämfe x. 344 53 290 5 15 7 14 5 68 48 8 29 9 15 7 14 5 68 48 29 20 30		öchweine	"	181	000	106	1	cz	1	4	સ	60 9	3062	3362
Sylliphygen 2 2 3 — 5 2 Sylliphygen 8 1 — — 5 2 Sylliphygen 8 1 — — 2 3 3 2 2 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 4 <t< td=""><th>ST C</th><td>Juter, Gänse 2c.</td><td></td><td>144</td><td>65</td><td>29 2</td><td>10</td><td>15</td><td>7</td><td>14</td><td>5</td><td>689</td><td>48</td><td>291</td></t<>	ST C	Juter, Gänse 2c.		144	65	29 2	10	15	7	14	5	689	48	291
Spirote Spir	400	Squipagen		2	2	3	-	1	1	1	1	5	टर	14
Station Stat	8	Jerde	Ī		1	I		1	1		I,	13	06	104
Solution 20 1 20 20 Solution 2.4 2.4 2.4 2.4 1.404 1.44 </td <th>Se</th> <td>dindvieb</td> <td>œ ç</td> <td></td> <td>- 0</td> <td> -</td> <td></td> <td></td> <td>11</td> <td>2 </td> <td>1</td> <td>11</td> <td>217</td> <td>277</td>	Se	dindvieb	œ ç		- 0	-			11	2	1	11	217	277
Supering Simile is. 24 26 10 17 1404 1404 1404 1404 1404 1404 1404 1404 1404 1404 1404 1404 1407 1404 1407 1404 1407		Kalber Schofe Sammel 20	199		¢ 6.	- 1	ļ			a	. 1	1	2000	2298
Spuince Same ac. 46 7 14 13 24 1 22 23 24 4		Schweine	24		26	10	1	17	1	Ī	1	1	1404	1481
Spunce 39 7 14 15 5 17 8 17 18 17 18 17 18 17 18 17 18 17 18 17 18 17 18 17 18 17 18 17 18 17 18 1		Jufer, Ganfe 2c.	46		1	1:	107	24	1	-	16	0	222	36
Φferbengen 43 1 4 1 5 3 84 178 3 Shindred by	300	Sunde	33		,	14	13	0	-	- 1	ا ،	-	2	0 00
Afferde Aginte		Muthugen		-	1	-				,	0	100	1.80	710
Afflice Antilogram	of the second	Jerbe .	43	1		- a			11	0	200	\$ ∞	1279	1295
Schweine 3. 1. 5. 7. 183. 21310. 215. 22. 3. 1. 4. 1. 3. 1. 3. 1. 3. 1. 2. 2. 2. 3. 1. 3. 1. 3. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 3. 3. 3. 4. 4. 4. 3. 3. 4. 4. 4. 3.	ne C	finduley	6	, so		1	4	1	1	7	1	15	226	265
Schweine 43 1 10 1 2 6 4 15 668 25 Sputer, Gänfe 1. 59 10 1 1 2 6 4 15 668 20 Sputer, Gamfe 1. 1 2 2 2 1 2 4 4 2 4 4 2 2 4 4 2 4 4 2 4 4 2 4 4 2 4 4 2 4 4 10 1 4 4 1 4 1 4 1 4 1 4 1 4 1 4 1 4 1 4 1 4 1 4 1 4 1 4 1 4 1 4 1 4 1 1 4 1 1 4 1 1 4 1 1 4 1 1 1 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		Schafe, Bammel 2c.	दर	1.	"	2		3	1	.C. 4	_	183	21310	21513
Quinte, dumle at. 59 10 5 25 59 25 59 25	1010	Schweine Ganes	43	10		100	-	10		4 9	1 4	15	89	208
Equipagen 1 2 2 4 4 Afferde 34 2 2 4 4 Afferde 34 2 2 4 100 1 Affilher 5 3 2 2 4 1407 14 Expure 5 3 7 6 10 2 4 1407 14 Sumbe 5 3 7 6 10 6 10 9 1 Sumbe 5 6 10 6 10 9 1 Sumbe 2 3 3 4 4 20 9 1 Sumbe 3 4 4 20 9 1 6 10 9 1 Sumbe 2 3 3 4 4 20 9 1 Sumbine 3 3 4 4 20 9 1 <tr< td=""><th></th><td>purer, Sunie ac.</td><td>59</td><td>11</td><td></td><td>77</td><td>100</td><td>10</td><td>3</td><td>10</td><td>2</td><td>25</td><td>59</td><td>261</td></tr<>		purer, Sunie ac.	59	11		77	100	10	3	10	2	25	59	261
Pferde Mindvieh	0	Squipagen	1	1		2	1	2	1	1	1	12	4	22
Afülber Schweine	Sec.	Dferde	1	1	œ		1		11		1 10	75	205	125
Schweine 25 " 25 4 1407 14 Schweine 2 126 2 4 1407 14 Schweine 2 126 2 16 16 16 Schweine 3 70 6 10 2 4 20 9 Sunder 43 9 70 6 10 - 4 20 9 1 Sunder 2 - 3 - - - - - - - Schweine 2 - - 3 - - - - - Schweine 2 - - - - - - - - Schweine 2 - - - - - - - -	at o	Kinduley		11	11/				1		9	1	15	19
Schweine 2, 126 2 1	750			1	25	"	1	6	टर	1	ભ	4	1407	1441
Spunder, Sample 21. 120 5 70 6 10 5 70 9 70 6 10 5 70 6 70 6 10 5 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70			100	ın c	6		1	0/	18	16	2	18	1000	206
Summer 2 10 - </td <th>ar c</th> <td>Jurer, Game 2c.</td> <td>120</td> <td>20</td> <td>70</td> <td></td> <td>1 9</td> <td>19</td> <td>+0</td> <td># </td> <td>4</td> <td>20</td> <td>6</td> <td>171</td>	ar c	Jurer, Game 2c.	120	20	70		1 9	19	+0	#	4	20	6	171
Rüfber 2 Schafe 2 Schweine 2 Schweine 2 Schweine 2 Schweine 2		Sauthagen	⊋ e>	-	107		1	1	1	1	,	1	-	13
Schweine 2 8 - 2 2 - 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 - 6		Pathon	2		1	65		I	1	1	1		1	5
Schweine 2 - 11 " - 2 - 6		Schafe	.	1	1	1		I	1	1	œ	1	3	10
		Schweine	೧೬ ೮	1 00	-	1.1		100	11	11	100	23	9	233

Wentschow. Wismar. Schwerin.	Schneine Pluter, Gänfe 2c. Sunde Squipagen Schubeine Sammel 2c. Schneine Hinder, Hammel 2c. Schneine Schneine Sanfe 2c. Sunde Spunde	\u03.00 \u	+ &	-1131 81-58-4417-80101178-111-42	111411111111111111111111111111111111111	11 81 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 1	[1111-1 = 111112011111111111111111111111111111	- \omega \omega \o		08 × 151 + 4 0 5 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	2825 4490 50 50 111 13 13 148 198 198 113 113 113 113 113 113 113 113 113 11	2855 4503 4503 52 4503 52 67 67 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
Hagenow.	Equipagen Pfevde Nälder Schafe, Hammel 2c. Schafe, Hammel 2c. Sunde Equipagen Pferde Nindvieh Nindvieh Kälber Schweine Nindvieh Kälber Schweine Phrede Nalber Schweine Puter, Gänfe 2c.	102 103 103 103 103 103 103 103 103 103 103	4 76 11 1 4 1 15 5 5 4 4 1 1 1 1 3 2 2 4 4 1 1 1 1 3 2 2 4 4 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	32 + 82 36 37 4 59 50 37 4 58 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50	25 12 12 4 25 4	1 1 1 1 1 1 1 1 1 4 4 5 4 6 1	4 8 8 8 3 7 4 4 5 8 8 8 4 4 4 8 8 8 8 4 4 4 8 8 8 8	1	0 54 00 45	6 1	254 275 275 275 275 275 275 275 275 275 275	1403 2766 650 39726 301 282 34	899 151 151 151 301 3045 3045 3045 3045 1337 1868 197

Anmerkung. Bon und nach Friedrichswalde haben im Jagre 1864 Bieh-Transporte nicht ftattgefunden.

Uebersicht des Güterverkehrs im Jahre 1864.

Total.	1/1 486- 1/10	779: 2684 1849 5682 5682 3027: 366: 1390: 8779:	581 6 4550 7 95186 8 4555 9 310 1 2221 9	3735 2 78090 300908 8 15693 4 5097 9 11553 1 415078 4	1145 9 13505 171578 9 2803 8 3521 8 4565 197120 4	181 6 20707 16132 1 2081 5857 21051 1	151012 25502 6 360 4096378
Rach Hagenow.	1/1 885 1/10	3336 9053 5615 540 842 4786	51 6 1433 4 43366 7 30 1 238 451198	1875 8 58435 9 207001 9 1362 1 4044 5 2727202	109 6 5711 8 97609 8 235 3 542 1 104208 6	197 7685 73134 1079 82095	2946 2388 7 360 560417
Nach Schwerin.	1/1 80 1/10	60 1581 777 777 8 8 28 147 210	613 4872 42094 	332 7 2832 5 3783 1 101 4 882 7 1931 4	96 3 911 1 5349 4 139 445 9 6941 7	30 9 213 6 483 6 320 109 5	22762 24891 —
Rach Kleinen.	1/1 865 1/10	255 255 255 8 8	21 2 191 3 ————————————————————————————————————	148 1668 3374 88 290 132 1029	137 4 317 317 43 9 505 6	108 1108	1750 810 —
Rach Wismar.	1/1 80 1/10	335 9083 6761 222 222 38 798 17238	312 5 1153 1 ————————————————————————————————————	204 4 2381 9 2187 8 70 70 826 6	33 4 777 6 626 160 249 5 1846 5	23 1 96 8 1126 3 1073 46 5 2365/7	28305
Rach Ventschow.	1/1 84 1/10	2 36 56 56 7 7 7 4 4	86 86 13 33 939	127 289 	186	49	320
Rach Blanken- berg.	1/1 80 1/10	247 3 11260 9 3973 6 7479 243 155 602 7 23961 5	40 9 107 3 80 72 300 2	163 5 987 5 5755 4 5755 4 340 471 5 7717 9	51 9 971 6 4409 3 310 271 8 6014 6	83 6 184 	9387
Nach Friedrichs- walde.	1/1 80 1/10				919	2069	
Nach Warnew.	小路 1/10	412 2 751 3 352 2 81 161 205 3	9 9 17 2 2 2	4115 	689 5273 6537 81 449 13758	2 2	3200 3310 6 3310 6
Nach Bühow.	1/1 80 1/10	593 6 5130 4 2840 2 1648 6 3117 3468 1227 5 149041	33 2 278 7 3961 9 	452 9 2670 8 6629 4 1041 1631 1 1594 3 14019 5	: :	13 6 214 3 4242 7 42 8 42 8 4513 4	4079 6 4600 7
Rach Güftrow.	01/1 20 1/10	8 1 4 % 3 121	64 5 469 4 323 6 3864 130 311 7 5163 2	= =	3951 19937 10764 926 21255 15509 80676	39 4 39 4 86 8	1271 2
Nach Schwaan.	1/1 營 1/10	684 3171 9 4176 9 5097 1 808 808 1515 3 1515 3	: :	62 1 1174 9 541 80 240 224 2 2322 2	161 5 412 2 80 615 	32.5 32.5 12.1 48.4	12207
Nach Rostock.	1/1 80 1/10	: :	317 1432 418148 6919 150 1073 454792	612 2 9399 3 74672 8 14383 282 2241 101590 3	220 6 2043 7 60538 3 1021 8 712 1059 7 65596 1	817 6068 25752 688 2026 41543	1852 6 5433 — 7285 6
Peşeidynung der Elaffen.	Total Salingaring	3um Eilgut-Tarif. " Normal-Tarif I. " Producten-Tarif II A. II B. 3" den Ausnahme-Tarifen 3um Wagenladungs-Tarifen Haffagiergut. Summa	Jum Eilgut-Tarif. Normal-Tarif I. "Producten-Tarif IIA. "" Wagenladungs-Tarif. Paffagiergut.	Jum Eilgut-Tarif. Normal-Tarif I. Producten-Tarif II A. Ragenladungs-Karif. Paffagiergut.	3um EilgubTarif. " ProkuctensTarif II. " ProbuctensTarif IIA. IBagenlabungssTarif. Paffagiergut.	3um EilgutsTarff. " NormaleTarif I. " ProductensTarif IIA. "Paffagiergut." Summa	"Yroducten-Tarif 11A. 11B. ". Wagenladungs Farif.
Bon		Noffoch.	Schwaan.	Enfrow.	Bühow.	Warnow.	Friedrichs-

573 147081 957556 683467 1003 2680 6	99 6 1492 9 28445 2 11312 358 8 41708 5	6277 9 47868 1 192989 5 91871 4 97043 1 1745 6 6784 2	605 5028 317214 20474 263 9548 406206	38921 451405 2436058 108574 53003 146671	17521 3 310338 2 93131 1 42638 8 18883 43938 7 13918 4 540367 5	42407 9 649633 6 1533051 334533 1 146199 1 65204 4 72198 2 2843227 3
118 6 4158 7 61627 3 4302 9 117 7 456 8 70782	853 82381 6445 91624	3004 4 22580 1 149457 8 2740 1240 754 3 1927 181703 6	1724 26806 105706 80 2395 137431	2303 248553 2327988 5245 11203 7061 6	2 2	10998 1705306 10265458 152166 1240 49025 19468 12489018
7 757 9428 9 90214 7 6187 60 4 5797 7 112983	35 1766 91646 8310 928 917779	8 1531 3 8673 2 2 55954 7 59857 6 9 2053 5 3 149486 5	3324 4924 57984 5874 5874 7427 5	2000	5742 6 75474 9 39485 8 7579 2 7315 9 443 2 1 6635 4	8843 2 6106016 8 8108659 8 9 76041 5 67454 6 67454 6 3 3595 9 5 14316 6
12 412 2060 5547 47 36 8116	2 6 3 972 1 5 5 983	270 1830 11978 13929 16660 165 165 44834	, ,	95 669 2190 23 23 215 3194	855 2217 170 180 54 114 3681	510 4853 21302 21516 16840 414 821 66260
45 1371 6975 4157 40 306 12897	202 131 10308 1780 48 122888		11 511 12814 1460 123 14921	380 3689 1628 51377 20 20 21204 129767	2357 6 40445 2 14427 5 16564 5 2000 719 9 1400 9 77915 6	34195 588022 590649 33385 8 2000 8879 59896 1635499
2418 2418 17154 144 132 21261		161 3 794 9 598 8 2160 680 594 4454 4	3264 15197 18977	23 6 250 4 80 80 114 468	1 5 6 5 200 1920 — 39 3 2167 3	283 20303 49551 4400 680 214 3618 3618
	94 4606 1113 1113 5659	218 39554 23257 71766 9980 100 310 5	232 5 161 161 	2496 1753 3 1753 3 590 1 5035 1	347 4 8750 4 2152 1 1870 1300 398 9 1481818	11864 289392 21735 175523 11523 905 2771 846119
160 280 280 1440		1700			TITITIT	1285 9 280 1700 —————————————————————————————————
7 3763 803 7 7 7 18944	9 0 0 0	564 7248 80 5373 680 607 21392	4112	7 2 49 8 50 50 95 1	2000 2000 43 6 2049 2	2568 24963 22001 65993 841 50 5183 129618
13542 28832 105599 130 2576 152465	9 3 80 4 80 8 20 9 20 9	263 9 1727 1705 2355 13845 2704 2704	2 2284	2611 8 322 40 455 2 3572 5	382 8 7402 8 2548 7 1324 8 1220 1230 668 373 8	1956 4 217148 28758 2 21530 5721 5 2214 7 4556 1
.103 1195 14148 324247 2248 422 357851	12 567 578 1265	400 2 4396 6 15144 5903 9 4861 693 3 858 4 18627 8	24 208 500 	453 8 4838 4 521 8 386 7 2595 1934 6 107303	3436.2 74363.4 8593.7 8174.1 3968 41057.2 1816.1	6731 1 119035 6 30282 4 94626 4 34491 47626 8 9685 8
79 304 795 171 171 469 1325	16 5 170 170 195 9	284.9 298.9 298.9 70.3 70.3	90 1 149 6 - 24 3 264	40 9 7773 6 — — 150 9 965 4	169 3 2948 8 262 820	1143 7 67 9209 61190 6303 5 302 8173 8 946 820 344 220 2530 3 96 2530 3 96 228488993424
128 8298 5 9583 9 9583 9 540 554 23156 8	11 5 61 3 193 6 80 46 6 393	362 2901 4249 8 11114 7 97 1008 1	216 9 207 5 207 5 43 43 110 6 592 6	3363 4905 5 4311 1452 1930 2 12935	4993 9 100086 4 23243 4 2214 2 2914 2 2907 3 2952 8 137488	7078 6 126004 6 221957 5 35210 5 2900 4073 3 11179 2
3um Elgute Tarif. " Normale Tarif I. " Productens Tarif II.B. ", Wagenladung & Till. " Paffagiergut. Summa	3um Eilgut-Tarif. " Normal-Tarif I. " Producten-Tarif IIA. " Paffagiergut."	Jum Eisgut-Tarif. " Pormal-Tarif I. " Producten-Tarif IIA. "Ju den Ausnahme-Tarifen Jum Wagenladungs-Tarifen Paffagiergut. Summa	Jum EilguteTarif. NormaleTarif I. , Producten=Tarif IIA. III. , Wagenladung&Larif. Paffagiergut. Summa	Jum EilguteAarif. Normal-Larif I. Producten=Aarif II. WagenfabungseAarif. Paffagiergut. Summa	3um EilguteXarif. "PedrmaleXarif I. "Producten=Tarif IIA. 3" ben Ausnahme=Tarifen 3um Wagenladungs=Tarifen Yaffagiergut. Summa	3um Eilgut-Tarif. Normal-Tarif I. yrobucten-Tarif IIA. 3u ben Lushahme-Tarifen 3um Wagenladungs-Tarifen yaffagiergut. Summa
Planken- berg.	Ventschow.	Wismar.	Aleinen.	Schwerin.	Hagenow.	Total.

I.	Section 10	Marin Marin	Managari					er Him	440	occitain o	er onic	totttegie	munj ben	-comme	.99	AAD T				-					
	1 1 1 1 A	91hi	älle.	300	Usphalt, Pech,	, Harze,	Marie Land	Manufactu	r-Magren	Breunma	iterial (auf	her Sole)	Brennm		RIGHT.	rantworker	Drogne	eric= und !	lpotheferw.	aaren, Che	emikalien 1	ind Farbesto	offe ec.	Drud=	
			1	1	yea,	Theer.	The Party of the P				account (mm)	000	(außer	32013).	Cement=	Dady=	Chemifa-	Karbehols,		Mineral-,	Angele I	Soba,	Pi alega	iachen	
	Borften,	12 20				Sarge	Bannt= wolle,	Baum-				25			waaren.		lien, Dro- gnen, Apo-	in	THE PERSON NAMED IN	atherisches	- Nöthe,	Sobaajche	Blei-	unb	
· 一旦 是是是 · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Haare,	Rnochen.	Pumpen	Mußerdem.	Manhalt	aller Art,		wollene,	Leinewand	Stein-	Cofe.	Braun-	Hobsen.	Tori.	Able to	und	thefer- unb	Blöden,	Leim.	und Farmentin	Gravp, Garancin.	Salpeter und	und Zinfweiß.	Biicher.	
	Hauen.	dettotytit	- Cumpett	competeent	ersponen.	Pech, Theer.	rob.	feidene,	Segeltuch.	fohlen.	Core.	fohlen.	fohlen.	2001	47	Dachfil3	Farbe-	gemahlen, geraspelt.	and the same	Terpentin- Del.	Outanen.	Pottajche.	Duttiotip.	25 65 114	
			THE PARTY			15 550 0	1 31	HE CHAIN	1	25 19							waaren.		Chan	Etnr.	Etnr.	Chu.	Etnr.	Etnr.	
	Ctnr.	Cinr.	Ctur.	Cinr.	Cinr.	Etnr.	Ctur.	Etnr.	Cinr.	Ctur.	Ctur.	Etnr.	Ctur.	Ctur.	Etnr.	Ctur.	Ctuv.	Etnr.	Cinr.	em.	em.	enu.	Cint.	Sinc.	Bon
Bon	977	2000	0007	100	-00	101		0.05	270	71011	1001	A 100 100	0.5		1707	766	3029	208	547	252	31	2545	71	551	Rofford
Rojtod	377		3897	455	32	181	1	865	379	71811	1704	2/2	35	49	1797	700	3029	200	341	202	01	1		- 6	Schwaan
Schwaan	70	4332		280	1 31 30 10	78		147 952	160	86	4 3 7		45	200 200		68	124	0114		145	210			74	Güitrow
Silten	85	260				13	E 332	229	218	892	ST E		10	200		00	23			2		4		46	Bügow
Bühow	-00	200	1100	200		10		200	210	092	E BERLE					1	3					-		- 5	Warnow Maria
Friedrichswalde			-			1523						TE									_				Friedrichswalde
Blantenberg	62	506	539	272	4	30	10 ST	171	52	296	あり旦	1000	222			1 1	17	14.		18		6	THE REAL PROPERTY.	15	Blankenberg
Bentschow	-27		7.7		16.00	21		Sept 1	1				Add to				10					-	F 83	2	Bentschow
Wismar	15	2406	2274	679	212	344		705	173	154039	3864		RI -		2	204	926	9	4	1688 1	20		A - 10	226	Wismar
Kleinen	1	61	16			210	-	8	14	10			54 - 31-43	6			29		200			10	19	507	Rleinen
Schwerin	50	3531	3024				1	1674	455	2	6		B. F.	7	64	145	929	100.1	32	99	250	59 1 127	43 24	507 103	Schwerin Sagenow
Sagenow	4		The contract	124	200	144	14	649	570	2625	319	-	NE TO A	SHEET -	1000	1	344	1	4	9	4	121	24	100	Lalendorf
Lalendorf			10		-	20 47						-	180 - S.				A							4	Teterow
Teterow	200		10	21 20 70	1	25 25 3	35	- 5	1				THE THE				1		- dead	TO	2 05			5	Malchin
Malchin	387	MELE	26	185	1000		35	0	1	S. S. T.			1		To the		1		A STATE OF				S. FE		Stavenhagen Man 18
Stavenbagen	No Table		127			A		28	7	EVENT			THE REAL PROPERTY.	E CENT			13					_		2	Neubrandenburg
Berlin	50		3	4	1	5	3	1818	939				33		0115	454	807	100	1	55	-	- 84			Berlin
Wittenberge	532		885			13	- 52	166	770	12000		1803	-		_	358				10			46	78	Bittenberge
Grabow	2						7 7 4	122	71			1000	100 m	100 m	-	-	- 11 -	-		1			-	1	Grabow
Ludwigsluft			24	1	_			205	314	1		3	1	-	-		75	-	-	1	Bir Dia	-	3		Ludwigslust in the many
Boigenburg					5		15-	31	558		TO THE		The state of	-			38	- 0	10	79		82			Boigenburg Büchen
Büchen	2				117	9	2-	279	140	-						PARSON.	141	2	12	19		23			Lauenburg was and
Lauenburg	164		-	-	1000	3	100	21	69	-			- 00	-		355	121 2415	475	41	513	30	764	326		Hamburg .
Hamburg	104			22	1383	378	129	- 100	2056	12			22			300	10	1			-	7	2	5	Lubert
Lübeck	5		即川區		7	23 84		1435	584			2	1			26	2301	4	8	645	1:	784	189		Magdeburg Mande
Leipzig	33					109	5	2964	73	100		0	722		13.	-88	220		-	-	-			1177	Leipzig
Stationen des Mittel=			Fried Co.			100		1						19-11			E-STRAP			prince 7		180-48	N. A. A.		Stationen des Mittel=
deutschen Berbandes	1			10-		10	2	249	23	25				_	-	102-	417			1	_			44	EMECHICAL DE SOME CONTROL DE S
Summa	923	11775	16793	3246	2021	1672	163	24250	7652	241779	5893	1809	334	229	1863	2378	12199	702	621	1787	100	5701	704	3398	The state of the s
Nad)		1000							11 213										0	5.10	1000	015	450	835	Nad)
Roftod	149	4307	8	897	29	713	98	5933	2394	16	12	3	90	1	-	187	3034	191	0	548	1:	815	158	7	Schmaan
Schwaan	7			37		12	===1	445	85	1847			11 16		1709	792	2727	129	41	230	21	991	147	327	Güstrow
Güstrow	121 52	187	27	73		227	20	6615	1621	64240	1021		ē6: 10		1793	76		31		18		229			Bügow
Bügow	32	4	128	48	0	114	3	948	176	5142	935		19	201	9	4	25	01		2	2 30 -	- 6	TROS -		Warnow
Friedrichswalde	882	MOE	100		7 7 5 5	3		3	5	1159 1980	40														Friedrichswalde
Blankenberg	1		70		57	69	5	-881	248	23861			1.90	4	36	152	574	49	13	32	12	425	27		Blankenberg
Bentschow	_			2	67	14	_	2	14	2726					31	39				1.40		117	70		Ventichow
Wismar	31	14		3	377	52	5	2882	1086	12000		STEER STATE		-	130	351		431	9	149	1	417 3 142		404	Wismar
Rleinen		100		818	42	-32	并作	3	9	92492	18.7	5919	-			38		111	82	376	18			765	Kleinen Schwerin
Schwerin	46	84	154	525	69	344	28	4659	1360	91375	3834	1803	106			481 463		211	27	The state of the s	10	136		100000000000000000000000000000000000000	Sagenow
Sagenow	99	2992	397	89	5	28	-	252	90	4265	57		= 90	100	1	100	200					-			Lalendorf
Lalendorf	30 4						25	45	16	1340 1531	1 1 10			Fris. E		15	7	1	A Part	10		6	9		Teterow
Maldin		· E	1 = =				1	29	10	1991			HE HERE	Follows	200	20		1	III a	28		18	2		Malchin
Stavenhagen					P C	1	PE T	20	7	MACH IN	E E					1411	15	-1	-1	12	-	1	1	4	Stavenhagen
Neubrandenburg	BE					3	1	169	9	602	THE STATE OF		13 12	_	-	1	76	33	- 8	3	1:	3 - 240	- 3		Neubrandenburg
Berlin	2	2567		380		3 _	8-4-1	69	35	2	M Tares		Black L		18 1-	PER ST	55			23	-	1		90	Berlin
Wittenberge	4 8 2				E 1		BEL	6	2	1	ME BIES			-			110		-	TO THE P	138 1	113	TENT	4	Wittenberge (Braham
Grabow	3		35	13	2113-3	8	11-	87	29	BE -	188-			-	-	40	119 308	E-III	40	The second	100	218			Grabow Ludwigsluft
Ludwigsluft	5			E TE	1	36		132	94	201	6			-		41)	69	MULES	10	150	RES EST	210	(至 元]		Boigenburg
Boigenburg	2		74	B	20		12-	70	16	417	3 -					1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	8			2	2 _				Büchen Büchen
Büchen	STORE THE	1 9	/4	0	E = 5.5	EHT	是上一	49	1	NE T	1800		1000	THE PERSON	Court 9		6	P-B-	2	1			129 2	1	Lauenburg
Samburg	461	1804	15876	153	110000	12	4	899	299		The Total		The state of the	The s	3	19			395	82	2 -	1	The same	121	Samburg
Lübeck	401	1004	24	100		1.2	1	12	299				With The Party of						BU L			-	-		Lübeck
Magdeburg	1	2	~	760		2	1 2	9	27		14-2			-			22	P. C.	E . 1004	251	THE PARTY	1			Magdeburg 196
Leipzig	1		1	1	1 = -		2	25	7	18 -	0 =		1 -	F 4		-	2	I KING	1	-	1			429	Leipzig Stationen des Mittel-
Stationen des Mittel=		P TOWN	50	-	1	ER EN	-		=	E TO A	AL DE			1	19 3	18 (10)		1	W to	0		1 STATE		24	The state of the s
deutschen Berbandes	1	1	-	258	-		-	3	7	-			-	-			3	700	294	4707	400	5701	704	-	
Summa	923	11775	16793	3246	2021	1672	163	24250	7652	241779	5893	1809	331	229	1863	2378	12199	702	621	1787	1 100	7 3701	1.09	0000	Cumming

								Gifen= und		LLCII.	THE RESERVE OF THE PARTY OF THE	The state of the s		THE RESERVE TO STATE OF THE PARTY.			dlay.	=, Garten=	nnd Proul	a = wrzenam	me.				THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE OWNER, THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NAME
			The same	Eisen, roh,		(Sifor-				and a second		Erze und	Fastagen aller			Getr		-, Outsta	1110 2011			e, Saame	n und Sc	at.	
Water State State State	Suano.	Gyps.	Außerdem.	nine Marin	Eisen, ver- arbeitetes.	bahn-Ei schie- nen.	theile	Stahl- waaren.	Eisenguß- waaren.	Gifen- Beiß- blech.		Mine= ralien.	Art (Fässer, Listen u. a.)	Buch- weizen.	Gerste.	Malz.	Hafer.	Roggen.	Waizen.	Bohnen.	Erbsen und Linsen.	Lupinen und Wicken.	Deljaat.	Ber- ichiebene Same- reien.	
	Etnr.	Etnr.	Etnr.	Ctur.	Ctur.	Cinr.	Ctur.	Etnr.	Ctur.	Einr. Einr.	Etnr.	Etnr.	Ctur.	Etnr.	Cinr.	Etnr.	Etnr.	Etnr.	Ctnr.	Etnr.	Einr.	Ctnr.	Etnr.	Etnr.	
Rostock Schwaan Güstrow Büzow Büzow Barnow Friedrickswalde Blankenberg Bentschow Bismar Kleinen Schwerin Hagenow Lalendorf Tetervw Malchin Stavenhagen Neubrandenburg Berlin Bittenberge Grabow Ludwigslust Boigenburg Büchen Lauenburg Hauenburg Haderf Magdeburg Leipzig Stationen des Mittels deutschen Berbandes	554 	6 1 	282 104 	4210 3 313 41 — — 452 2582 52 — — 1 1 1 1891 — —	4031 447 91 — 7 3256 5 935 263 16 — 47 — 5 — 48 31 30 8408 — 801 8 801 8 — 801 801 801 801 801 801 801 801	-3 -4 -1 5 2795 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1	940 	1943 121 290 85 2 ——————————————————————————————————	1773 6 619 143 — 32 1473 14 329 314 — 6 1 618 870 6 1 2547 258 7 3038 27 406 86 42	42 27 - 1 - 4 4 9 21 11 - 8 12 27 83 21 24 21 24 	1 Stild 120 28337 206 Stild	6tnr. 117 1	4564 281 2070 1259 115 	600 400 41 — 492 190 6 238 6 — — — — — —	5707 3035 6193 20376 113 473 447 2091 681 426 220 101 375 — — — — — — —	19484 856 28 — 251 — — — — — — — — — — — — —	32970 15842 12587 11127 284 	72237 30527 51650 30027 2766 9124 4154 11531 1160 28024 204 485 172 121 — 1024 30 — 5 34 — 299	17675 28886 101275 83489 7055 16823 15907 25127 5724 106717 2160 4345 2634 1497 8153 28 10 1	272 2365 2 - 2 141 47 17 1 - 81 106 119 4 1 1 - - 2	6921 2729 6776 3652 259 2441 442 1846 79 6455 32 1400 34 101 201 2 2 - 2	8046 4788 13854 2550 910 - 3853 269 11834 1454 7101 47 281 202 103 750 181 - 794 101 10 - 8	21880 8988 55433 15149 3636 - 13378 5524 96898 9533 67997 11 1935 1110 1046 - - - 5 - 1 2 2 14 79 - -	1252 2 354 184 4 4 18 5 1106 160 1231 451 46 31 11 	Schwaan Güstrow Büzow Barnow Friedrichswalde Blankenberg Bentschow Bismar Kleinen Schwerin Hagenow Lalendorf Teterow Malchin Stavenhagen Neubrandenburg Berlin Bittenberge Grabow Ludwigslust Boizenburg Büchen Lauenburg Büchen Lauenburg Magdeburg
Summa Nach) Rosiock. Schwaan. Süstrow Büsow Barnow. Friedrichswalde Blankenberg Bentschow Mismar Kleinen Schwerin. Hagenow. Lalendorf Teterow Malchin Stavenhagen. Meubrandenburg Berlin Bittenberge Grabow Ludwigslust Boigenburg Bücken Lauenburg Hauenburg Bücken Lauenburg Handelin Bittenberge Grabow Ludwigslust Boigenburg Ludwigslust Boigenburg Bücken Lauenburg Hauenburg	25304 5390 84 2604 990 777 1421 1031 3387 1470 8143	24035 2665 820 5617 1740 2003 — 2081 1920 2599 350 4240 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	998 81 126 52 46 - 11 491	9246 1854 204 3849 303 37 56 18 2 1472 1 393 837 220	2633 326 4966 694 283 	16 515 31 - 70 5	5150 953 2879 — — — — — — — — — — — — —	17054 3291 187 6552 391 63 376 45 1648 179 2434 66 1 39 78 15 25 1295 5 7 126 47 — 175 5 4	2536 100 4766 226 45 — 285 38 1512 213 2200 197 — 32 33 1 61 5 3 6 298 8 1 48 — 48	2036 591 683 142 14 19 540 180 78 27 1 — 16 13 4 — 118 62 1 — 1 1 4 5 2 1 1 — 1 1 4 5 - 2 1 - 1 1 - 1 1	28155 205 Strid	1003 92 11 535 2 15 86 127 2 4 10 	33062 8079 1196 5426 2423 285 — 1190 310 3082 781 3961 814 59 125 47 23 93 600 605 639 237 526 46 22 1254 16 108 961	1973 400 129 1	The Land	20658 174 1600 58 194 244 13 — 177 3862 — 20 — 3409 164 408 — 8803 1532 —	1667 84 375 552 128 648 350 1037 191 595 8081 4068 — — 1 2530 4842 312 —	78 589 798 425 402 4824 154 2251 1596 4913 13138 28 88 12 4020 43	427575 144861 128 235 9346 194 9904 71 11674 9319 9396 37757 — — 25 36 272 1 272 2 194082 — —	3392 319 1 78 15 8 15 8 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	32128 2030 95 48 3 - 34 198 74 26 816 2012 1 12 - 193 21 518 - 26046 - 1	54136 291 69 33 485 — 127 171 245 102 1168 9074 — — 102 — 50269 — — —	302650 6319 7 459 3322 423 - 202 4 9483 999 5047 8632 - 1408 14386 3032 - 1 248452 - 472 - 2	210 1915 389 120 - 811 255 2670 637 2048 192 - 2 2 4 379 1 436 83 24 - 525	Noftod Schwaan Güffrow Bügow Warnow Friedrichswalde Blankenberg Bentschow Wismar Kleinen Schwerin Hagenow Lalendorf Teterow Malchin Stavenhagen Neubrandenburg Berlin Wittenberge Grabow

	1 240)=, Garten= u	uh Math 6	Grzenonis	e 1	Kettwo	aren [1		Garne.	1			Sänte	, Felle, Lei	der 20.	Sols, d	5013=, Korl	b= und Sie	bmacher=28	Baaren.	teleper		
	Hen.	Baumfrüchte, frisch und getrodnet (außer Gild- früchte).	Rartoffeln.	Rauh- futter.		Fette, Dele (in Fässern).	Talg, Thran, Geife, Wagen- schmiere, Kerzen.	Flachs, Sanf, Heede, Werg.	Baum- wollen-	Leinen-, Hanf-	Bollen-	Geräthe, (Ban- und Hand-) Möbel, u. mufifalische Instrumente.	Glas, Glaswaare, Porcellau, Fapence.	Säute, Felle.	Leber.	Pelzwerf.	Bau- und Nutholz (euro- päisches).	Nutholz (außer- euro- päisches).	Borfe, Lohe.	Brenn- holz.	Hold-, Sieb- u. Korb- macher- Waare.	Hittensproducte, 3. B. Allann, Schwefel, Binn, Bitriol 20.	Knoden- fohle, und Knoden- mehl.	
	Cinr.	Etur.	Ctur.	Etnr.	Etnr.	Chur.	Ctur.	Cinr.	Emr.	Cur.	Cinr.	Ctur.	Cinc.	Cinr.	Etnr.	Etnr.	Etnr.	Etnr.	Etnr.	Einr.	Cinr.	Etnr.	Ctnr.	W
Rostod Schwaan Süstrow Büssow Barnow Friedrichswalde Blankenberg Bentschow Bismar Kleinen Schwerin Hagenow Lalendorf Teterow Malchin Stavenhagen Oteubrandenburg Berlin Bittenberge Grabow Ludwigslust Boizenburg Büchen Lauenburg Hächen Berbandes Summa Nach Mostod Schwaan Güstrow Büstow Barnow Friedrichswalde Blankenberg Bentschow Reisenar	15397	(außer Sib- früchte). (Etur.) 126 188 119 145 23 27 8 91 149 269 2412 140 20 43 181 58 400 192 51 71 73 1342 16 2012 2312 95 647 81 44	158 1039 685 472 1176 137 1322 459 626 1324 4169 2383 94 93 240 	790 83 3293 2066 — 1342 7 335 38 33 91 50 — — — — — — — — — — — — — — — — — —	98 21 146 35 3 — 24 4 5 126 224 7 4 13 3 1 1 688 41 100 27 3 1 1 276 — 217 1 1 6 1395 178 51 2 — 23 2 193	\$\text{\text{\$\exitting{\$\text{\$\exittit{\$\texittit{\$\text{\$\tex{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$	State	6tnv. 1441 27 4789 624 1 382 2 508 5 423 216 93 4 11 245 98 2 5 79 64 2 9029 227 44 240 348 1 297 1 274	20 - 1 - 1 - 2 - 37 - 6 - 207 - 108 2 - 55 1 - 1 - 1	6m. 12 -8 8 2 2 -1 1 1 1 2 -1 1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -	13 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	### Commonstrates #### Commonstrates ##### Commonstrates ###################################	3362 67 515 224 43 - 1483 - 1483 - 1430 - 39 894 616 10 13 14 5 42 3391 467 20 888 45 7 1 1269 18 381 421 - 340 - 14206 3556 133 3477 281 25 - 546 6 1662	6mx. 1772 250 1450 1163 25 575 1 907 37 1763 162 242 8 1 3 2 4 5307 30 5 30 5 13743 4080 3 585 965 294	522 75 137 111 — 174 — 142 263 748 — 4 4 1 2355 9 144 311 5 304 — 1864 6 313 488 — 142 5690 1089 58 1538 214 1 — 397 4	8 1 15 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	\$973 465 11030 494 358 5209 19924 895 41699 90 5161 4389 — 344 333 600 1822 688 80 — 1961 1578 324 163 — 103170 15256 6076 8458 7672 281 — 1977 39 6323 5423	903 — 903 — 133 21 — 9 216 21 216 21	89 36 525 5 483 483 33 33 2285 880 93 564 72	23983 7667 439 9750 974	Saare. 6tht. 518 16 64 40 41 64 1159 197 4 133 222 8 569 78 15 17 7 50 4 819 18 374 154 4344 975 41 1659 61 4 351 4 351 4	3inn, Sitriol ic. 6thr. 202	6tnr. 3055	Nady Nostock Schwaan Güstrow Bütsow Barnow Friedrickswalde Blankenberg Bentschow Wismar Kleinen
Rleinen Schwerin Hagenow Lalendorf Teterow Malchin Stavenhagen Oteubrandenburg Berlin Wittenberge Grabow Ludwigsluft Boigenburg Büchen Lauenburg Hamburg Hangdeburg Leipzig Stationen des Mittels deutschen Verbandes Summa	134 4 4 8 134 134 134 134 134 134 134 134 134 134	1200 4: 22 27 11 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47	1 119 1489 1465 14 14 14 15 15 15 15 17 17 14 17 15 15 15 17 14 17 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	1244 316 ———————————————————————————————————	81 -3 2 3 1 6 -6 32 42 4 -39 3 4 	4 71 99 36 398 52 98 37 84 51 — 9186 1 14 1	1 32 27 15 62 45 45 27 49 15 1 462 7	83 77 1 5 3 47 3 1 1 14 2 9 7347 2 1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 -6 - - - - - 3	2 1 1 1 - - 5 - - 3	5136 1561 12 53 49 50 43 1562 184 85 761 96 122 	2811 434 1 36 29 16 118 118 40 295 5 5 4 486 30 2	358 -2 191 -348 399 -5 -6 322 128 -2 1620 42 505 162 857	49 4 50 9 4 28 7 7 7 17 40 4 	45 -4 -3 -4 -4 -8 -8	39850	261 	591 85 ———————————————————————————————————	4454	62 632 48 20 47 35 65 35 117 43 6 6 55 35	13 9 2 7 41 — 7 1 — 1	1630 766	Schwerin Hagenow Lalendorf Teterow Malchin Stavenhagen Neubrandenburg Berlin Bittenberge Grabow Ludwigsluft Boigenburg Büchen Lauenburg Hamburg Lübeck Magdeburg Leipzig Stationen des Mittels deutschen Berbandes

			Rolonial=,	Delicateffe=	, Material	und Spec	erei-Waar	en, and a	ndere Conf	nmtibilien.	0 1	N-1010			Kolonial=, '	Delicatesse=	, Material	nud Spec	erei=Waar	en, auch ar	ndere Confi	ımtibilien.		REISSI	
	Bier.	Butter und Käse.	Cichorien u. Kaffce- Surrogate.	Ciber.	Gier.	Cifig.	Fisch- waare.	Sefe.	Heringe.	Raffee.	Mild.	Mühlen- jabricate.	Reis.	Salz (außer Dünger- falz).	Spiritus.	Spiri- tuosen.	Süb- früchte.	Sirup, Melasse, Honig.	Tabad,	Tabads- fabricate.	Wein.	Zuder, roh.	Zuder, raffinürt.	Außerdem.	
	Etnr.	Einr.	Ctur.	Cinr.	Ctnr.	Ctnr.	Ctur.	Ctnr.	Etnr.	Etnr.	Etnr.	Etnr.	Cinr.	Etnr.	Etnr.	Etnr.	Etnr.	Ctur.	Etnr.	Ctur.	Ctiur.	Cinr.	Etnr.	Ctur.	
Bon														14990		1940	71	4517	45	1515	2187		6367	1773	Noftod Bon
Nostock	9258 4	9802 377			29	2812	561 11	2526 1	18874 17	242 2	78		2494		15	1	-	1	677	67	2		1	76	Schwaan
Süftrow	701 158	18129 2345			1	86	149	1	72 46	26		3028 182	10	97 147	6097	38	1	22	356 21	1035 26			147	253 201	
Bühow	150	705			12		4		-			12	10	-	321	-								35	
Friedrichswalde	11	998	2783	4	21	137	28		- 58	11		19528	12	32	341	160	1	11	2	34	104	I	23	95	Blankenberg
Blankenberg	_	-648	3		1							1	-	1							3		33	489	Bentschow Bismar
Wismar	1494 54	6564 -476			6	1596 11	2070 155		951 27		276	10392	240	3749	644 73	559 1	1	51		160	16		5	409	Rleinen
Schwerin	778	4985	858		49	11	127	53	158	53		4007	78	62	1516	132 599	27 78	97	110		791 2872		84 74	809 381	The state of the s
Hagenow Lalendorf	334	2301 - 20	A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH		2	82	189	1	34	76		155	25	465	60	999	18	49	53	002	2012		-	10	Lalendorf
Teterow	16	238				11			-			-	Service Control		132	2			68	1			189	20 37	
Malchin Stavenhagen	3 2	122 124				9			3			1				1			= =	12			-	28	Stavenbagen
Neubrandenburg	933	258	3			389	9		3	_	100	1507	11	3	2742	- 73	11	5213	1425	7 48	171	86	106	21 578	
Berlin Bittenberge	6423	- 16			2	309	10	1	-	4		1	1000	2	1	23		14	31	22		SIER	4	409 35	Bittenberge Grabow
Grabow Ludwigslust	1235 182				1	88		1	3	4 3		6768	321		77	1 4		- 6		41	46		636	553	Ludwigslust
Boigenburg	7	146			1		5			1		4	5	1802		-		7	4	47 1272	39 623		9	151 112	
Büchen Lauenburg	4	35	5		4	10	54		4	13		18	2	160 213		30 29	1		1	29	11			109	Lauenburg
Samburg	1084					62	494	7	2567	15816	10 m	37	2852			1667 79	3634	6177	2194	5980 20	7965 364	555	12363	8145 46	200 14 24 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25
Lübeck	59	10 85	9445			1	31			36		1143	2000 1	11129	174	285	1	1028	996	4103	1908	839	1181		Magdeburg
Leipzig	204	3					1	-					30	H a		3					77		4	192 (Leipzig Stationen des Mittel-
Stationen des Mittel- deutschen Berbandes	- 11	146		3		4					104	1	13			7		1	1	295	-	_	3	83	deutschen Berbandes
Summa	22960	50121	15989	5	128	5307	3909	3916	22817	16321	354	66274	6072	32907	15915	5648	3844	17202	5985	13217	19037	1480	21233	17763	Summa Nach
Nach Nostock	3457	2037	11152	137	4	381	513	4	1636	5709	78	2394	279	2751	3005	666	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		2133						Roftod
Schwaan	369 3891	26	150000		1	96 4319	1 189	380	154 3508	1,175,000,000		644 806	35 1007	407 4450	100000000000000000000000000000000000000	278 1036	13 793	123 1928					211 4209	2673	Güstrow
Bügow	1320	320			-	272	20	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	264	799		1030	132	1300	901	282	68		249	352	866 121		591 12	100.00	
Warnow	145	6	2			3	1		52	11		96	12	174 80		17		3	28						Friedrichswalde
Blankenberg	2624			618		753	12	1	1854		1000	57	484	2085	316	306 431		1608 30	102	773	917 73		1441	423 17	
Bentschow	223 2814	12 507		4	2	16 335	127	10		1876		*****	1530	48 6216		515	320	2498		1719	2312	16		2460	Wismar
Rleinen	405 5428	54 3344	11		16	99 1190	663	B -	312 4063	2752		470 7888	132 1889	10289	117 2124	50 1548			533	20 2083	80 4634		64 6047	3499	Schwerin
Schwerin	1420				10	304	27			13	20102	973	211	4994				262		303	398		265	238	Hagenow Lalendorf
Lalendorf	91	4	31			31		29	59	1 78		81	23	EVIE-	1 -4	2	19	44	27	40			60		Teterow
Teterolv	79	27	52			26	8	7	15	58		3	8	-		18	10	25	35	26 34			19 25		Malchin Stavenbagen
Stavenhagen	8 58	31	20 66			34 190	1 5	7 6	9 489	17 84		2 6	106	80	62	131	95	22 243	43	190	235		463	288	Meubrandenburg
Berlin	1	135	1000000	A CO	1	1	630	167	613	2		-				8	1	53		22	155 13		Cella	96	Berlin Bittenberge
Bittenberge	4	31	47	4		50	12	31	2754 512			3	57	18	218	34		85		115	40		96	10 CANO	Grabow
Ludwigsluft	238	70	126			173	28	40	1146			10	150	- 8	351	252		118	20 165	239 23			194		Ludwigslust Boigenburg
Boitenburg	354	12	61		1	32	6	110	3		1 2	4	11		62	40	6		_	29			BE T	29	Büchen
Lauenburg		10500	2	E 5 0	98		42	1700		- 00		18250	3	The same	6271	38	31	113	224	279	49		1	906	Lauenburg Hamburg
Hamburg	12	40506	12	Ret III	98	1		128		62					02/1	30	-	- 113	-	2	_		1 -	10	Lübeck
Magdeburg	2	63			1		867 32	137		2	MAR	2				4				5	44			26 15	Leivzia
Leipzig Beitzig Beitzig	0	4												Sal		12.13	1	10 19 1	THE REAL	0			1	19	Stationen des Mittels beutichen Berbandes
deutschen Berbandes Summa	22960	50121	15989		128	5307	713 3909	3916	22847	16321	354	66274	6072	32907	15915	5648	3844	17202	5985	13217	19037	1480	21233	17763	
Cumintu	200001	DULKI	100000	O.	2000	0001	20001	55000	The state of the s	100001	30%		1		-	20									

-						411-4-6	*	(1990) Field	- revery	inji oco (O)		muny ben	~ contengu	municu. (5					State Line				_
			Things of	W Charling	Metalle	und Meta	Awaaren.	South 18 Oct	Water The Control of the	110				Steine	e, Erden, Cem	ent, Kalt, Gi	ps 2c.	A 17	2	000 - Wr.	~		
	Eurze und Galan- terie- Waaren.	Majannen und Ma= schinen= theile.	Locomos tiven mit Tender.	Æupfer.	Messing.	Zink in Blöden.	Zink in Blechen.	Kupfer-, Meffing- u. andere Metall-	Militair= Effecten und Munition.	Delfuchen und Del- fuchenmehl.	Fapier und Bappe (außer Dachpappe).	Seegras.	Steine, roh und bearbeitet.	Chamott-, Dach-, Form- und Mauer- ziegel, auch	Cement.	Thon.	Kalf und Kalfsteine.	Außerbem (Schiefer, Eraß, Lehm, Sand 20.)	Thon- und Töpfer- Waaren (Stein-	Wolle, thic- rische.	Sonstige Güter.	9	
	Etur.	. Etnr.	Ctur.	Etnr.	Ctnr.	Ctur.	Etnr.	Waaren. Einr.	(Etness	(7 turn	Chan	ft.ham	(Three	Drains.	Cinr.	Cinr.	Ctur.	Etnr.	gut). Etnr	Ctur.	Ctur.	nif	
Bon	em.	etht.	GHH.	estint.	l em.	em.	em.	Qini.	Etnr.	Ctur.	Etnv.	Cinr.	Einr.	Stitt,	giii.	Gints	ent.	Cinc	went.	Citie.	Carre.	Bon	THE
Roftod	841	1730		111	60	2	51	67	212	12837			1096		1522	155	3603	4243	138		3720	Noftod	
Schwaan	58 170	217 4079		1000	1 15	31	22	86	25		16 202		3 99	4076 5926	78		646	2	104 30	365 19028	505 1822	Schwaan Güstrow	
Bugow	169	3109		2	5	1	-	7	_	1361			53	237			27		42	697	1081	Bügow	
Warnow	4	100	-			-		74 S =	D.S.		1		Ca. Par	31245			1000	E Car		20	193	Warnow Friedrichswalde	
Blankenberg	19	765	I I	7	1		1	11			11	37443	48		106		101	222	47	The second second	719	Blankenberg	
Bentschow	10000	17			-			-		322		2020	007	8230		32	9,000	101	007	206		Bentschow	
Wismar	235	2118 147		29	53		4	110	80	500	133 16		625	2173 1381	250	54	3635 95	DISSUE	237	6064 20	1313 289	Wismar Rleinen	
Schwerin	454	673		22	48	10	1	47	385	130	582		264		4675	19	2173	279	208	2804	3110	Schwerin	
Hagenow	662	987 87	ADDRESS TO THE PARTY OF THE PAR	4	14	F1		100		1076	546		188	3	5	9	50	683	234	89	2267	Hagenow Lalendorf	
Teterow	3	2	2 Gnid)	4	3			1			2	W. S. T.	describing the contract of		ina H	toghirms -	A SINGE	2077	Dill Tare	OL CONTRACTOR	112	Teterow	
Malchin	89	214		3	2	7.01	-		9		111		Sandard -			mais (S)			200		219	Maldin	
Stavenhagen	15	20				ien I		1			75		TOTAL I				118 1		1	46 42	74	Stavenbagen Neubrandenburg	
Berlin	968	861	8	16	2		534		10	74 L	1672	-	407	413		18	1502	399		85		Berlin	
Bittenberge	79 12	483	8592 } 10 ©rûd }	gli s	1		15	16	39	$\frac{260}{1540}$	536 34		11	1178.87		1917 1917	5603	entarg	203	6	132 172	Wittenberge Grabow	
Ludwigslust	31	220		3	1			3	48	202	80	A ALTERNATION	211	41031			160E X1	17	16	42	530	Ludwigslust	
Boigenburg	5 80	123			-	-	-	2	10	MINE TO	64		23	OLDER OF	259 200		8735	379	1	6		Boigenburg Büchen	
Büchen	80	56		1				20	12		548 83		15	1000000	200	7	00101	319	16	0	289	Lauenburg	
Samburg	1426	4789	200	340	396	3	571	348	16	19	2307		1074	2282	4131	109	33	2183	505	128		Hamburg	
Lübeck	56 385	10 315	50	4	1	2	ons 3	109	125		3522		116	1 9200	de la	249	TOPAL _	713	25 207	2001 41	219	Lübeck Magdeburg	
Leipzig	761	73		13	1			9	1		67		6	1 1921/02	13 13	MIE V	(C.13/20)	12 18801	6	108111	177	Leipzig	
Stationen des Mittel- beutschen Berbandes	280	17	15:11	HEND IN				60			977		50	FEB.			1000 A	10	47	PER JE	276	Stationen des Mi deutschen Verbar	ttel=
Summa	6813	21116	10292	600	610	50	1199	1461	1086	18247	277 11691	3839	4331	130084	11236	598	26203	10254	3155	36567	23400	Summa Service	HUCS
Madi		3.11		Pro-Ville						1021			HAFE	NO SECURE	No. of the last	51'4	1674	4045		11776		9tad)	
Roftod	1838 153	2855 343		169	357	Halle —	132	372	304	13	5006	12	653 232	900000000		9	327 771	1047 278	883 46	100000000000000000000000000000000000000		Noftod Schwaan	
Güstrow	1313	7978	102921	143	36	2	594	348	83	2879	1450	25	1354	41474	1674		3010	5556	574	524	3015	Güstrow	
Bügow	273	2236	12 Strict	8	1		14	21	7	524	271	4	201	10 mm 10		30	2025 201		71	307		Bügow Warnow	
Friedrichswalde	-	2								60			29	4170			80		-			Friedrichswalde	
Blankenberg	228	1044		100	1		65	37	8	477	236	2	91			CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE	3011 80	The second secon	74	54		Blantenberg	
Bentidow	909	198 1027		56	18	Ton I	139	246	111	140 2421	863		25 231	1505 7698		the same of the same of the same of	4321	195	394	168	86 2044	Bentschow Bismar	
Rleinen	18	213		100		:	10	1	E CONTRACTOR	507	1		17	6345	12		761 11121		34		255	Rleinen	
Schwerin	1349 221	1957 1345	-	24 18	25	3	170	332	497	832	3370 88	130	1178 59	16800 8620		63	396		781 59	407 925	4670 1317	Schwerin Hagenow	
Lalendorf	1	103		10	_					302	-	150	2	123			SILCOL.	199			10	Lalendorf	
Teterow	34 39	46 222		6.0	1			1		700	19		16 13	324	20	0	20038	182	11	3	71	Teterow - Malchin	
Malchin	19	81		1	-			2	2	80	3 26		19	93			127,550 -	Transia 1	5	11117	76	Stavenhagen	
Neubrandenburg	52	209		-		the second	2 -	1		18-	21.		34	2550			DUBBE -	2	7 10	14 15603	113	Neubrandenburg	
Berlin	16	192 290		35				4	7	10 75 7	23		8	285	对处。	HA THE	11	Term Park	10	3		Berlin Bittenberge	
Grabow	40	31		1	1	-	8 -	2	1		39		2	2000	8		BRAS -		13	William.	143	Grabow	
Ludwigslust	64	280		2	1		111	2	65		80		91 (The Control of the Control of th	82	4	3	27 (375)	17 19/20	110	54	The second second	Ludwigsluft Raibanhung	
Boigenburg	12 28	241 45		4	1			1			12 10					3 3 3 3		-	-	231	159	Boigenburg Buchen	
Lauenburg	-		-		-		-	1	1491 F		1			A sather	1999	hit shirting to	88	5	37	9540	13	Lauenburg	
Samburg	164	124		118	160	45	28	31	E D	9223	60	3524	61	1	1999		-	3	. 5/	8518 59		Hamburg Lübeck	
Magdeburg	6	7		19	3			3			2	136	3	3	18 14	6				106	207	Magdeburg	
Leipzig Stationen des Mittel-	17	15	-			-	-	1			5			1				1	4	9242	67	Leipzig Stationen des Mit	tto[-
deutschen Berbandes	4	1					-	1	DE SALE		4		1	3711			Mary In	No. 14			107	deutschen Berban	
Summa	6813	21116	10292	600	610	50	1199	1461	1086	18247	11691	3839	4331	130084	11236	598	26203	10254	3155	36567	23400		

Vergleichende Uebersicht der Personenfrequenz

von und nach den verschiedenen Stationen für die letzten 3 Jahre, mit Angabe der von den Reisenden zurückgelegten Meilen.

Es find befördert:

numerica la	41	180	64.			18	63.			18	62.	
And And Son		dersonen incl. Ailitairs.	31	iefe haben ufammen urückgelegt Weilen.		Dexsonen incl. Hilitairs.	3	iefe haben usammen ırückgelegt. Meilen.	5	dersonen incl. Ailitairs.	3	íefe haben ufammen rückgelegt. Meilen.
Bon				A PROPERTY OF								
Roftod	3	50439	1	386353	3	50653	2	396631	2	50470	1	384671
Schwaan	7	17617	8	58505	7	17235	8	56881	7	18308	8	56869
Güstrow	4	41736	4	288788	4	41821	4	285562	4	39926	4	268203
Büsow	6	26168	6	97445	6	26944	6	99291	6	25840	6	95482
Blankenberg	8	12754	7	63179	8	13192	7	65278	8	12710	7	62648
Wismar	5	28070	5	169793	5	27635	5	168227	5	26552	5	160587
Rleinen	9	11000	9	34314	9	10491	9	33223	9	9692	9	30846
Schwerin	1	67807	3	362834	1	68413	3	362782	1	61880	3	330108
Hagenom	2	51338	2	372405	2	54547	1	397858	3	49271	2	36612
Warnow	11	3734	10	16175	11	3588	10	15153	11	3592	10	15169
Bentschow	12	3256	11	12040	12	3357	11	12185	12	3382	11	12643
3adun	10	4110	12	9058	10	4301	12	10501	10	4258	12	11013
	300	318029		1870889		322177		1903572		305881		1794356
Nach						Time and the second				Manet.		
Roftod	3	49817	2	378409	3	49866	2	387795	3	50023	2	376388
Schwaan	7	17370	8	53797	7	16928	8	52542	7	18107	8	53426
Güstrow	4	39593	4	260666	4	39892	4	260309	4	38344	4	250821
Büsow	6	25817	6	93673	6	26613	6	94629	6	25690	6	92353
Blankenberg	8	13046	7	64144	8	13368	7	65038	8	12877	7	62563
Wismar	5	28029	5	165801	5	28118	5	168798	5	26839	5	158637
Kleinen	9	10644	9	32229	9	10246	9	31693	9	9047	9.	27480
Schwerin	1	67697	3	362886	1	68303	3	363237	1	62929	3	337305
Hagenow	2	55406	1	422765	2	58254	1	443623	2	51355	1	398334
Warnow	11	3520	10	14763	11	3600	10	14673	11	3528	10	14874
Bentschow	12	3172	11	11779	12	3094	11	11171	12	3244	11	12010
Zachun	10	3918	12	9977	10	3895	12	10064	10	3898	12	10163
and a ghib some all		318029		1870889		322177	6-11	1903572		305884		1794356

Anmerkung. Die Reihenfolge ber Stationen nach ihrer Bedeutung für ben Berfehr ift mittelft fleiner Bablen ausgebrudt.

Vergleichende Uebersicht der Auterbeförderung

von und nach den verschiedenen Stationen für die letten 3 Jahre, mit Angabe der von den Gutern zurückgelegten Meilen.

Un Gutern, ercl. des Paffagier : Gepads, find befordert :

		180	64.			186	53.			180	62.	
method		Centner.	3	iefe haben ufammen rückgelegt. Meilen.		Centner.	8	iefe haben jufammen rüdgelegt. Meilen.		Centner.	3	iese haben usammen rückgelegt. Meilen.
Bon						and a		A STATE OF				
Roftod	2	473890,4	1	5464318	3	367376,9	2	3511571	3	339880,9	2	2985775
Schwaan	8	105185,1	8	778542	8	76176,4	8	370250	8	62673,4	8	251529
Güstrow	4	403525,3	3	4297825	4	333328,a	3	3415556	5	268616,6	3	2515428
Büsow	6	192555,4	5	1536059	7	143064,4	7	960761	-6	131799,4	7	750945
Blankenberg	7	180387,4	7	1093765	6	163877,4	6	1026275	7	123508,6	6	755833
Wismar	3	437795,6	4	2629542	2	423459,3	4	2208111	2	380779,6	4	2058024
Kleinen	11	39665,s	11	143625	10	41826,9	10	164139	9	47899,1	10	189534
Schwerin	5	308796,1	6	1303328	5	268888,4	5	1150944	4	275274,1	5	1290227
Hagenow	1	526449,1	2	5393593	1	474956,9	1	4724996	1	636459,7	1	6097612
Warnow	12	20465,4	12	129852	12	25085,6	11	149960	11	26510,5	11	145310
Friedrichswalde	10	40963,s	9	488215	9	62217,9	9	244399	10	45923,s	9	209264
Bentschow	9	41349,7	10	168274	11	28935,6	12	110617	12	21983,1	12	100077
		2771029,1		23126938		2409194,0		18037579		2361308,s		17349558
Mach					100			3888				A BATT
react)							1 8	7.00				
Rofod	2	397224,5	2	3490305	3	395391,9	2	3487509	3	417078,6	2	4027447
Sdwaan	9	25958,6	9	124585	9	36616,9	9	165906	9	46974,6	9	219871
Güstrow	4	332793,3	3	2985723	4	293862,1	3	2420340	- 4	256846,6	3	2252978
Bügow	6	81895,6	7	384764	- 8	89352,0	7	413957	6	125851,9	7	646569
Blanfenberg	7	81840,9	6	468302	7	90235,4	6_	487323	7	114350,5	6	654375
Wismar	5	157560,s	5	1079610	5	125587,1	5	876838	5	197562,5	5	1409059
Rleinen	8	65438,5	8	168749	6	97986,2	8	256553	8	86587,1	8	281704
Schwerin	3	370611,s	4	1766041	- 2	429310,1	4	2084193	2	430862,1	4	1966500
Sagenow	1	1229433,s	1	12552042	1	812985,8	1	7694078	1	643215,0	1	5729897
Warnow	11	12443,5	10	50393	11	13606,s	10	54945	11	14521,7	10	64344
Friedrichswalde	12	3265,9	12	11289	12	9891,2	12	42877	12	7313,9	12	36024
Bentschow	10	12562,4	11	45135	10	14368,5	11	53060	10	20144,3	11	60790
		2771029,1		23126938	200	2409194,0		18037579		2361308,s	-	17349558

Anmertung. Die Reihenfolge ber Stationen nach ihrer Bebeutung für ben Berfehr ift mittelft flemer Zahlen ansgebrudt.

Uebersicht

der gesammten Personen= und Güter=Abfertigung.

	deutschen Verband-Stationen	der Meckenburgischen Eisenbabn		= -		von den Stationen der Medlenburgischen Gifenbahn nach Lübed . von Magdeburg nach den Stationen der Medlenburgischen Eisenbahn	Stationen der Berlin-Samburger Gifenbabn	Stationen der Medlenburgiichen Eisenbahn	tionen der Großberzoglichen Friedrich Franz Eisenbahn	nach den Stationen der Berlin-hamburger Eisenbahn	Stationen der Großberzoglichen Friedrich Franz Eisenbahn	-	B. Im directen Berkehr find abgefertigt:	A. 3m Binnenverkehr find abgefertigt	A CALL	
3558 98	1	13	6	7		31	71211 15	776 10241	0	O.	84	85	ST.	1792 72080 162747	@I. 0	
3951 20			376	243	417		1406 1		84	123	994	992	EMPI EMPI	080 16	GI. (Be
35051	1	1	327	280	342	1090	19266	15468	97	169	1108	1110	(4.58) (4.58)		GI.	Вегіонен.
2015 3		1	La		1	11	1522	1735	1	1	24	59	2080	8675 245294	Milis tairs	
18029	10		709	530	780	1018	32906 1734	28220	187	297	2210	2246			3µfam≠ men.	
42407,9	474,7	305,5	134,2	1206,9	970,3	721,9	7299,s 165,7	12833,6229974,4	533,4	49,9	439,2	159,1		16994,5 200954,8	Silgut: Tarif.	
649633,6	1839,6	4251,2	111147,6	7726,3	2269,2	39747,1	7299,5 135416,2 165,7 1283,7	229974,4	3098,3	1608,8	5709,7	4146,1		200954,3	Normal: Tarif I. Etnr.	
1533051,0			1		3268,6	10657,6	920252,0	70395,7	447,3	7885,9	2028,1	21609,1		496310,ь	Freducten Productens Tarif II A. Tarif II B. Chu. Chu.	
334533,1		10		1	1	405,0	3887,4 1578,a	13572,5	1	1	1339,9	3278,4		496310,5 310471,6 123647,1	Producten- Tarif IIB.	Wiiter.
146199,1		-		1	1	11108,0	200,	7775,0	1	1	3469,0	1			Aus- nahmes Tarifen. Einr.	fer.
65204,4	56,2	10,0	129,5		40,0	120,0	2856,9	13080,	1		512,0	515,3	811	47833,7	Wagen- fadungs- Tarif. Etnr.	
72198,2			342,9	247,6	409,8			8598,6	65,1	1111,3	672,4	609,2		45199,3	Paffagier- gut. Ctur.	
3558 98951 203505 12015 318029 42407,9 649633,61533051,0 334533,1 146199,1 65204,4 72198,2 2843227,2	2370,5	4566,7	11754,9	9180,8	6957,9	6	301	356230,	4144,1	9655,9	14170,a	30317,9		45199,3 1241411,0	Bufam: men. Etur.	

10987

3) 2)

Anmerkung. Der Berkehr mit ben Stationen ber Großbergoglichen Friedrich Frang Gifenbabn hat am 15 November, ber Berkehr mit Libed für Giter am 1. November begonnen.

Statistische Uebersichten

am Schluffe des Jahres 1864.

- 1. Zusammenstellung ber von den einzelnen Locomotiven im Jahre 1864 burchlaufenen Meilen und bes babei verbrauchten Materials.
- 2. Berzeichniß ber am Schlusse bes Jahres 1864 vorhandenen Locomotiven und Nachweisung von deren Leistungen.
- 3. Berzeichniß ber am Schlusse bes Jahres 1864 vorhandenen Bagen und nachweisung bon beren Leiftungen.
- 4. Allgemeine ftatifitiche Notizen.

Zusammen stellung

der von den einzelnen Locomotiven im Jahre 1864 durchlaufenen Meilen und des dabei verbrauchten Materials.

		P	erfonenzi	üge (H	aupt=C	ours)		Person	en= u. G (Hau	üterz ot=Ci	üge (comb	inirt)	(3)	üterzüge	(B)	upt=C	(ours	
No.	Der Locomotiven Namen	Zurück: gelegte Meilen	Achfen reducirt auf 1 Meile.	Cote	Kohlen Zoll	Solz	Del u. Talg Zon	Zurüd: gelegte Meilen	Achfen reducirt auf 1 Meile.	Tote 3011	abei v Koh: Ien Zoll	pol3	Del 11. Talg	Zurüd» gelegte Meilen	Achfen reducirt auf 1 Meile.	Cofe		Solz	Del u. Talg Zoll
				Ct	Ct	Cbf8.	H			Co	8tr	Coff	W			CE	Co	Cbff.	The last
1	Rostock			-	WAY -			869,2	21826,5	157	554		138	17.74	4		1	-	-
2	Wismar			_				861,0	19824,0	158	554	-	123				-	-	-
3	Güstrow			· Bi	191-	Rot	0.5	131,2	2897,2	10	93	SITT	26			-			-
4	Marschall Vorwärts			_	-	234	THE ST	8,2	1777,5	1	8	310.80	3	90,0	3909,6	16	80	-	17
5	Hamburg				2 2	_		73	-	-	-	-	-			-	1-		-
6	Schwerin	11,s	166,0	4	6	-	2			-		-		9,5	488,9	1	8		2
7	Berlin	517,a	12827,0	hu-	418	112	101	12,7	395,0	-	13	-	2			-			-
8	Bützow	1295,0	29182,9	131	789	414	201	623,2	15665,2	139	419	-	117				_		-
9	Schwaan	1520,6	32897,1		1140	602	315	7,4	170,2	-	15	-	8	IN-					-
10	Nebel	2660,5	60560,0	USMET!	2182	616	377	and lies	HOTE HON	Souts	DOL.	mu :	b 900	Hadinalia)	Ship -			-	-
11	Warnow	The second	1-7-	-		-	-	H =		-	-	-		e liabited	state -	_	-	-	-
12	Magdeburg	9,6	231,1	3	5	2003	3	130,6	3640,2	31	72	HE.	21	Street	Spil I				-
13	Mecklenburg	277,2	6148,7	40	167	56	74	-Street U	\$1381 Ty	1		Action	STD I	or many	British O	-	-	N-	-
14	Ludwigslust	644,7	14479,8	135	522	161	100	19,3	426,0	5	16	WE.	6		MORE -	-		-	-
15	Strelitz	5,4	135,0	1	4		2					-					_		-
16	Hercules			-		_		169,4	7141,4	-	207	43	34	717,8	56285,8	153	1203	230	102
17	No. 300	7,4	140,6	-	9		2	4851,0	187736,0	265	4814	1113	877				-		-
18	Obstrit							3822,7	146794,0		3941	917	914				-		-
19	Swantewit			_			-	2267,8	89611,6	220	2227	510	365	1325,s	83712,3	-	1795	388	261
20	Ostsee	3249,8	67578,9	726	2007	742	452			-	-		-			-		-	-
21	Radegast										-	=	-	2520,7	173143,3	133	3847	835	344
22	Niclot		46-		-	-	-	-		-			-	2684,9	193819,	482	3549	861	519
23	Hertha	4598,	101227,9	1275	2390	1850	793	111,5	3819,0	34	56	33	26	79,2	3677,4	35	57	32	17
24	Freya	5285,4	113892,3	1696	2317	1986	747					-				-	4		-
25	Hulda	4822,7	109037,9	168	4123	1085	787			-	-		-	8,2	408,9	-	8	7	3
	C	2/1906	548505,2	4179	16079	7624	3956	13884.	500123,s	1020	12989	2616	2660	7436,1	515445,9	820	10547	2353	1265
- 0.	Summe Eofe Kohlen Eofe und Kohlen	9059.6	206101,s 342403,4		7435			9355,9 4529,0	367665,0	_	9697			5837,7 1598,4	395824,0	_	8551 1996		
	Auf 1 Rupmeile find verbraucht	mit	22,02		.,34	0,31	0,16	mit	36,02	10	0,82	0,19	0,19	mit	69,32	152	.86	0,32	0,12

3m Durchichnitt mit 30,03 Achfen 95,76 & Cofe und Roblen, 0,31 Cubiffuß Sol3, 0,17 & Del und Talg.

-				1 8				7 2	- 3			5 .	135	H.		9 9	-	3	3 3	8 1	9						_
	3űge	e auf de	n 31	weig	bahne	n.	5	dülfs= 1	und.	Extr	azüge			Rese	rvedi	enst.	THE PERSON NAMED IN	1	Materi					1	leer.		1
8	durüd: gelegte Weilen	Achfen reducirt auf 1 Meile.	Cofe	Roh= len Zou	Poll	Del n. Talg	Bu: rück: ge: legte Mei: len.	Achsen redu= cirt auf l Weise.	Cofe 3011	Koh: len	Sol3	Del u. Talg	Bu= rüd: ge= legte Dei: len.	Cote 3011	Koh: len Zoll		Del u. Talg Zoll	Zurück: gelegte Meilen	Achsen reducirt auf 1 Meile.	Cofe 3011	300	Del u. Talg Zoll	Bus rücks ges legte Meis len.	Cofe	Roh: len Boll	Doll	Del u. Talg
			Etr	Ct-	(Ebf8	H			64	Ct	Cbfb	H		Co	62	Cbfs	FE .			Car	Co	R		Ctr	Ctr	Coff	8
	1944,0	38998,8	332	1159	868	292	55,2	1069,9	10	39	-	9		4	11		2		HE-				15,6	2	12		- 5
	1875,6	36369,0	331	1168	840	262	26,2	475,s	4	20	7	7	5,4	3	16	-	2	-	_	-	-		26,4	4	17	14	-
	286,2	5913,0	20	204	126	56	-	_	-	-	-			-	4		1 3		-	-	1		18,s	-	14	-	3
7	2024,1	43508,1	50	1875	1239	343	38,1	574,6	1	35	14	15	2,1	P -	2		1	4,0	20,6		4	2	24,2	2	24	21	
	2137,8	49576,8	5	1808	1204	367	34,2	415,8	-	29	-	7		-	-	-	-	4,4	19,8	-	4	1	25,9	-	22	-	1
2	86,1	1789,2	-	59	63	- 18	20,1	560,6	5	11	-	7	160,3	83	197	265	88	138,9	1706,9	26	82	42	75,5	11	47	-	1
-		19 -	15-	-	-		11,2	74,2	-	9		3	130,3		105	511	21	1293,6	17673,1	-	1056	261	73,0	-	54	7	1
-	1962,6	34506,9	306	1381	853	321	19,0	632,1	4	12		4	2,1	3	12	7	1	20,2	310,2	4	11	4	45,4	8	36	14	2
10	1				2	-	53,0	638,7	-	39	-	15		-	2	14	-	31,1	476,6		31	13	6,0	-	8		
-			-	08.1			12,6	386,8	E	10	7	4		-	8		-	-	Let T			-	55,6	1	53	7	2
-	1,5	19,8		2	-	2	12,4	53,1	2	-8	-	4	207,0	68	176	117	58	53,2	330,8	9	35	17	33,0	1	24	-	100
-	270,0	5067,0	69	149	126	46	27,5	366,6	3	19	-	6	465,8	191	452	505	94	713,7	8248,7	59	446	140		1 1 1 1 1	57	7	2
-	613,2	8267,7	-	465	182	91		-		-	-			-	=	-		-		-			8,7		8		
-	12,6	237,3	-	10	7	4	13,8	188,5	1	14	9-	4	273,4	49	424	849	137	12.59	10342,5		486		Can III	14		-	3
-	1,8	52,2	-	2	-	1	12,2	93,0	1	9		3	425,9	48	561	420	137	466,6	6214,8	18	316	121	58,6				2
2			-			-	-			-	20	10.19		-	-			100		-	-	1	28,1	2	-	-	1
-	-			-	-	-	15,4	314,8	=	15		5	11,7		9	7	2	-	-		14		58,5	-	53	193	1
-			-		-	-	11,7	208,0	-	11	-	4	11,7	-	10	-	2	-		-			43,3	-	38	=	1
1	10-			-	-	-	23,4	1143,4	-	24	7	8			-			-			-		89,8	5		7	2
	-	-	-	-	-	-			-	-	-	-	7,6	2	6	7	3	-					60,0	12	38	21	2
&	-	-	-	-	-	075		3	=		8-			1			1						30,2	2	34	7	1
9			-	-					-				_		-	-			-	-	_	-	22,7	3	22	7	1
7	237,6	3065,4	107	168	94	50	91,2	1611,0	28	47	TE I			9			3		449,s	8				14	23	7	2
1 9	-			1	-	-	80,9	1164,5	25	34	37	20	11,8	11	15	28	4		555,1	12			-0	6		14	1
3	-			2	W-		15,6	291,1	The second	15	7	6				Para	The second	2,1	12,6	-	2	1	44,0	2	32	14	10
5 1	11453,4	227371,2	1220	8450	5602	1853	573,7	10262,6	84	400	121	160	1726,8			2723	555		46361,s 64,s	212		787	1124,7	116	880	161	36
	5040.6	104058.0	=	4314			249,6	4424,1	-	215	E		27, ₂ 610, ₃		874			18,0 2548,5 1034.0	32474,7 13822,0		1930					12	
	6412,s	123313,2	1220			0,16	29,6	5838,4 inb 643,1 17,89	00	1	0,21	S. Carrier	1089,3 mber X	431	-			100000	.0000,0	100	013						

der am Schlusse des Jahres 1864 vorhandenen Locomotiven und Nachweisung von deren Leistungen.

	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	_	10	9	oc	7	6	5	4	co	2	_	Ortnungs-Numi	ner.	-1	
22	206	1116	1115	1046	749	515	450	449	300	284	254	246	256	255	252	258	251	247	206	207	220	1	127	126	125	Fabrit = Nummer			
Unmerfungen.	Sulda .	5 freya .	Sertha .	Niclot .	nadegaft .	Office .	Swantewit	Obotrit .	Mrs. 300	Dercules .	Strelih .	gudwigsluß.	Medlenburg	Magbeburg	Warnow .	Nebel	Schwaan .	Bühaw .	Berlin .	Schwerin .	Hamburg	Marschall Vo	Giftrow .	Mismar .	Boffock .	Namen ber Locomotiven	Bridge	2.	西 三
An ben			dars		die.		Ter.	****				· ·	Live					100				Vorwärts			1612	Den.	3.4		40
Trneue	114	13	130	15	16	13	15	15	15	15	13	13	18	13	13	13	13	13	13	18	13	13	18	13	13	Durchmeffer	Splinber	50	
r No.	20	20	20	22	22	20	22	22	22	22	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	22	22	22	Rolbenhub 2	per	4.	
Erneuerung ber Reffet haben	441/2	381/2	381/2	41	44	el. 413/4 n. 383/4	41	411	41	41	el. 413/4 u. 383/4	el. 413/4 u. 383/4	el. 413/4 u. 383/4	ег. 41% п. 38%	ef. 413/4 u. 383/4	el. 413/4 11. 383/4	el. 413/4 11. 383/4	et. 413/4 ut. 383/4	ef. 413/4 11. 383/4	el. 413/4 u. 383/4	el. 413/4 n. 383/4	elipt. 43 n. 38	383/4	383/4	383/4	Durchmeffer	Reffel	5.	
	141/2	101/3	101/3	131/16	131/16	101/2	131/16	131/16	131/16	131/16	101/2	101/2	101/2	101/2	101/2	101/2	101/2	101/2	101/2	101/2	101/2	115/12	91/2	91/2	91/2	Sange Sange		6.	
22 a	500	42	42	51	62	42	50	50	50	50	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	50	40	40	40	birecte	non		in in
21 und 22 aufgeführten Dafcinen find 4 bie Locomotiven Schmaan und Mebel refp.	616	509	509	772	977	505	768	768	768	768	505	505	505	505	505	505	505	505	505	505	505	608 1/2	452	452	452	indirecte indirecte	Seizfläche	7.	
ten Ma	674	541	541	828	1039	547	818	818	818	818	547	547	547	547	547	547	547	547	547	547	547	6581/2	492	492	492	3ufammen			THE
fdiner	100	90	90	90	100	72	80	80	74,6	80	67,3	67,3	67,3	67,3	67,3	67,3	67,3	67,3	67,3	67,3	67,3	70,2	67,3	67,3	67,3	Dampfes pro [es Boll	\$	-
n find	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	Zahl ber Mäb		9.	
	5' 8"	Ď 71	ō n	4' 6"	5 "	5 11	ט יי	5 //	5	5 77	2	5 7	27	2	5 11	5	5 "	5 "	2	5 11	5	7	3	5 11	5 engl	Durchmeffer Triebrader	201	10.	THE REAL PROPERTY.
er gefut	1863	1860	1860	1859	1856	1854	1853	1853	1851	1851	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1848	1848	1848	1848	1847	1847	1847	im Jahre	Die Bocom	11.	THE SECOND
Raber gefuppelt. Meilen gurudgelegt.	S.Egeftorff	A. Borfig	A. Borfig	A. Borfig	A. Borfig	A. Borfig	A. Borfig	A. Borfig	A. Borfig	A. Borfig	A. Borfig	A. Borfig	A. Borfig	A Borfig	A. Borfig	A. Borfig	A. Borfig	A. Borfig	A. Borfig	A. Borfig	A. Berfig	F. Wöhlert	A. Borfig	A. Borfig	A. Borfig	aus ben Fabrifen	otiven bafft	12.	THE REAL PROPERTY.
fen gurüc	2806,2	20853,6	22079,4	13621,4	18660,0	34774,5	31688,1	25781,0	34972,2	29768,4	32248,8	25657,8	45823,6	35258,8	60393,9	45951,8	56386,2	48960,1	34884,5	32995,1	44805,0	16444,1	40740,7	23112,0	30927,2	in ben früheren Jahren	Die Loc	18,	100
igelegt.	4846,6	5366,3	5118,3	2684,9	2520,	3249,8	3616,7	9894,4	4873,8	887,2	19,4	690,4	890,4	437,7	14,2	2673,1	1581,0	3899,	541,2	127,5	2172,0	2160,4	417,4	2762,8	2868,4	Rupmeilen im Jahre 1864	Die Locomotiven	14.	
	47,0	60,9	81,7	22,7	30,2	67,6	89,8	55,0	70,2	28,1	951,,	1204,6	8,7	1282,8	293,4	55,6	37,7	67,4	1496,9	374,7	30,3	30,3	18,5	31,5	15,6	Bei Materials 3ügen 2c. im Jahre 1864	haben burchlaufen	15.	
	7699,7	26280,8	27279,4	16829,0	21210,9	38091,9	35394,6	29670,4	39916,2	30683,7	33219,3	27552,5	46722,6	36974,5	60701,3	48680,5	58004,9	52927,6	36922,6	33497,3	47007,3	18684,s	41176,9	25906,6	33811,2	Jusammen bis Ende 1864	ch laufen	16.	
	0,13	0,88	0,40	0,32	0,33	0,23	0,25	0,24	0,23	0,31	1	0,24	0,27	0,29	1	0,23	0,38	0,32	0,21	0,49	0,55	0,58	0,30	0,31	0,30	bro zuspierte verbeunge incl. Referve-Dienft Cof und Hohe Kohe Kohen len Cofff. Zolk Zolk Zolk Joung	Brennma	17.	
	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	i	1	1	1	1	1	1	1	1	1	la la	1	Referve Tote 30ll	terial iff i	18.	
	89,25	1	72,43	140,82	153,23	1	121,31	103,07	102,14	128,24	111,11	100,59	75,83	70,87	87,50	82,00	75,52	76,10	81,30	70,97	86,07	92,49	79,20	1	1	Le Dienst	m Jahre	19.	
	25 88,47	75,88	82,73	166,91	13 170,A3	84,10	107,70	1	1115,21	136,21	1 85,48	9 101,89	3 74,68	7 80,77	80,64	1	1	83,79	1	81,57	777,21	110,81	77,48	80,90	78,48	Cofe und Koh- fen Joules	1864	20.	

The state of the s

30

der am Schliefe des Jahres 1864 vorhandenen Wagen und Nachweissung von deren geistungen.

		and alluminate min and			Die		Wagen enthalten:	alten:		Die Wage	Wagen haben du	durchlaufen	
Laus					(9)	Sigpläge			ŢĮĮ.	Jahre 1864		bis Ende	bis Enbe
fembe No		Bezeichnung der Wagen.	O THE	e	- :	II. Claffe.	ii ii	Labungs: fähigteit. <i>Ga</i>	auf der eigenen Bahn. Bahn.	auf fremben Bahnen. Bahn-Wett.	zufammen. Bahn≥Weil.	1863 zufammen. Babn=Meil.	1864. zufammen. Babn-Meit.
1	Augha	Angha Marfanenmagen 1 unb 11 67	11	12 à 38 Perl.	103	504	1	I	91261,1	300,0	91561,1	1182123,7	1273684,s
1 2	Gräbr.	maßnamanal 134	-	36 "	I	32	40	T I	724,5		724,5	10956,е	11681,1
§ co 4	6räbr. Sräbr.	100	12	4 a 40 " 8 a 60 " 70 "	TI	al 1	640	Series Series	22639,6 47309,3	859,8 808,0	23499,4 48117,3	327059,4 652209,0	350558,s 700326,s
			40		102	536	1310		161934,5	1967,8	163902,8	2172348,7	2336251,0
xe	4rdbr.	Dafenwagen	12	à 80 Ch	1	1	1	096	13394,3	14491,8	27885,6	237074,7	264960,3
9	4råbr.		9	33 100 点	T	1-	l	540	6609,0	6,0007	14509,9	131441,5	145951,4
r- 0			=	80 億	11	11	11	1360	22000,a 1375,e	29476,s 1591,s	51477,0 2967,4	57.0485,s 60968,4	621962,s 63935,s
0				(63200億)	S IN	rinci		1, (a)	nos				
6		Arabr. offene Guterwagen	88	5" 160 " T" 120 "	I	1	1	8540	777728,9	25175,2	102904,1	948895,9	1051800,0
		in the second	Tool .		193	The same of the sa	\$17. \$18.	and a	1131				
10			35	{ 29 " 80 " } { 6 " 150 " }		1		3220	44832,6	49871,0	94703,6	864425,0	959128,6
11	Gräbr. Gräbr.	-	28.9					6720	37501,7	40121,4	77623,1	456904,s	534527,9
13	-		238	a 200 "	11	11	1.1	1200	138,4	6254,6	138,4 21203,5	148426,0	169629,5
15			61	{ 4 0 200 69 } { 57 ,, 180 ,,	1	1		11060	78758,1	94875,6	173633,7	1978716,2	2152349,9
16	Gräbr.	Gepädwagen	5	\$ 2, 240 " } 3, 200 " }	I	1	I	1080	42213,4	0,06	42303,4	72563,9	114867,3
17	Sräbr. Sräbr	combinirte Poffs und Gepadmagen	-4	180 er 180	11	11	+1	180	2696,2 13781,1	0'61.	2771,º 13781,1	408890,1 202151,9	215933,0
		3ufammen	302			1		41380	364683,a	272535,4	637218,7	6180976,6	6818195,3
		Summa	342		102	536	1310	41380	526617,s	274503,2	801121,0	8353325,3	
		ober Achsmeilen				1948			1572643,6	798607,6	2371251,9		
		7.7	10000										

Allgemeine statistische Notizen

am Schlusse des Jahres 1864.

A. Richtung, Länge und Betriebs-Eröffnung.

2. 3. 4.	Die Bahn führt von Hagenow nach Rostock, Güstrow und Wismar. In die Bahn mündet bei Güstrow die Großherzogliche Friedrich Franz Eisenbahn. Länge der Bahn In den Tarisen wird die Bahnlänge angenommen auf Der Betrieb ist eröffnet: Hagenow=Schwerin am 1. Mai 1847. Hagenow=Schwerin am 12. Juli 1848. Die ganze Bahn am 13. Mai 1850. Der für Rechnung des Bausonds geführte Betrieb ist mit dem 30. Juni 1850 geschlossen worden.	19,27 Meilen. 19,3 ",
	B. Anlage = Capital.	
a	Im Ganzen find concessionirt und verwendet	6298000 «\$
0.	Bon dem Anlage-Capital fommen auf	0290000 мд
7.	On white it was a standard of the standard of	37722 "
8.	Grunderwert . Bahnkörper (Erdarbeiten, Brücken, Durchlässe 2c.) Dberbau (Schienen, Schwellen, Drehscheiben 2c.) Signal-Borrichtungen Bahnhöfe und Wärterhäuser Betriebsmittel (Maschinen und Wagen) Insogemein (Zinsen, Beschaffung und Unterhaltung der Baugeräthe, Einrichtung des Betriebes 2c.)	415224 ,,
9.	Bahnforper (Erdarbeiten, Bruden, Durchlage ic.)	1906944 "
10.	Oberbau (Schienen, Schwellen, Dregschein ic.)	1425466 " 96732 "
12	Bahnhöfe und Rärterhäuser	574803 "
13.	Betriebsmittel (Maschinen und Wagen)	725193 "
14.	Insgemein (Binfen, Beschaffung und Unterhaltung ber Baugerathe, Ginrichtung bes Betriebes ic.)	1115916 "
10.	Dub amagescapital vertagi pro Diette Sugmange.	326829 "
16.	Bon dem Gesammt-Anlage-Capital bestehen: a. in Stamm-Aftien	4050000
	a. in Stammellinen	4350000 "
	b. in Prioritäts-Obligationen	16000000 ",
	vergüteten zweijährigen Zinsen (pro 1848 und 1849)	348000 ,,
17.	Old sum Schluffe had Tahred ASSA find audgelanit.	010000 //
	a. Prioritäts-Obligationen	154800 "
	a. Prioritäts: Obligationen	30560 "
18.	Bur weiteren Verstartung und voustandigen Ausruftung des Unternehmens (Vermehrung der Verriedsmittel ic.)	
	find aus dem Erneuerungsfond verwendet:	100611
	b im Betriebsiabre 1864	198641 " 29661 "
	a. in den früheren Jahren bis 1863 b. im Betriebsjahre 1864 c. zusammen bis Ende 1864	228302 *\$
	C. Julianiana viv Sarvassa	produc ag

the Super root.		n Jahre 1864.	im Jahre 1863.	ım	Inhre	186
-----------------	--	---------------	----------------	----	-------	-----

	nest thomas mit and a shipe the state	astrone and in	in Junit 1004.	in Super 1005.	an ernyer 2002.
		C. Transpo	rtmittel.	en Allgen	
		90 ~		lager - Lager	
	Transportmittel find vorhanden:	000	" 0-	auf von Zuggbabnen	24
		Unzahl	25	undinking our qu	
	Locomotiven pro Meile Bahnlänge	"	Bremed arerial	no only mod 3menes are	24 mg
21.	Bon den Locomotiven sind		6	6	STOCKHOOL ST
	a. gefuppelt	"	25	25	39. Dol 19
99	b. mit Expansion versehen	0112 11	25	25	24
92	Tender . Firma ber Fabrifen, welche bie Locomotiven geli	efert hahen	di Biologia	SHERRING SHERRING	
20.	A. Borsig in Berlin	Unzabl	23	23	23 00 .01
	F. Wöhlert in Berlin	16 //	.mosu46	1	1
	G. Egeftorff in Linben	files a	0.000	1 1	THE PART OF THE PA
24.	Personenwagen (vide Anlage 3)			addings.	The state of the s
2.90	a. Gradrige	132762	. 31	31	31
	b. Srädrige	aloss,	m 9 9	9	9
	zusammen	se (101),	40	40	40
25.	a. Achsen unter benfelben	"	129	129	129
	b. Achsen pro Meile Bahnlangr	7.080E,,	6,69	6,69	6,69
26.	Die Perfonenwagen enthalten Plage				
	a. Erfter Claffe	22.08 //	102	102	102
	b. Zweiter ,,	"	536	(2) 4 536 11 5 5 1 1 1	536
	e. Dritter ,,	Seeding,	1310	1310	1310
	d. Zusammen	"	1948	1948	1948
27.	Durch schnittlich	OEV"		5411 PH	101
	a. pro Meile Bahnlänge	. Pläțe	101,09	101,09	101,09
	b. pro Uchfe	ilitanin a a an	15,1	15,1	15,1
28.	Lastwagen, - Gepade, Equipages, Biebe und G	uterwagen			
	— (vide Anlage 3)	Anzahl	449	95	92
	a. 4radrige offene	ALCO DE LA CONTRACTOR D	112 58	57	57
	b. // bebedte	en 9 "	9 -	9.	9
	c. bradrige offene	20.8 "	34	35	34
	d. ,, bebedte	"	23	chameroff to 21 out one	20
		11	66*	68	69
		11236	302	285	281
90	g. Zusammen	and "	825	792	783
20.	b. Achsen pro Meile Bahntänge	11	42,8	41,1	40,63
30	Draisinen	"	3	3 mante ong	magaziné 3 nan
31	Angabl ber in Referve vorhandenen Achsen .		74	74	60 mm 60
32	(Malamint aduna & Fahia Fatt	200			
	774 **	Bollcentner	36420	34020	33280
	h der ührigen Lastwagen (Gepaus, Dies	= 1c. 21sa=	AND	The state of the s	50. De sentrale
	gen)	Zollcentner	4960	5180	5100
	o sufammen	n	41380	39200	38380
33.	o ter that a small manage	" manage	2147	2034	1992
34.	Größte Bulaffige (Nettos) Belaftung einer Gut	erwagen=	100	100	400
L. The	Adje	Boll'engl.	100	5 THE 100 THE 100	100
35.	Achse	our engi.	- 1010m25#	5	5
		PARTIE N	thron maked I		
			THE REAL PROPERTY AND ADDRESS OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IN COLUMN TO ADDRESS OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IN COLUMN		

D. Betriebs = Resultate.

I. Leistungen der Transportmittel.

A. Locomotiven

36. Die Locomotiven haben überhaupt zurückgelegt 37. Davon Rusmeilen		63582	62733 61843	60493 59601
38. Durchschnittliche Anzahl ber Wagenachsen in ben a. Personenzügen .	Achsen	nallama 22	21	igundadi 21

.2.	in Jahre 1864. im Jahre 1863. im Jahre 186	im Jahre 1864.	im Jahre 1863.	im Jahre 1862.
	b. gemischten Zügen	7 36 36 and 2 36	33	36
	c. Güterzügen "	69	62	61
	d. Zügen auf den Zweigbahnen ,	20	(C. applied 12 la)	13
	e. Materials und Arbeitszügen Bur Feuerung ber Locomotiven find an Brennmaterial	13	and and the constitution of the	and the same of
	verbraucht:			
39.	Holz zum Anbeigen		100	His amilian a
	a. überhaupt	196	195	195
	b. pro Rugmeile Cubiffuß	0,33	0,34	0,35
40.	Cofe, ungemischt a. bei Nugmeilen	45	2285	26251
	b. überhaupt 3oll-Einr.	54	1836	21581
	c. pro Nusmeile 30U-Pfd.	120	80,35	81,28
41.	Steinfohlen, ungemischt		(G. omatura Albier	The sense of the Li
	a. bei Rusmeilen	32702	4674	21434
	b. überhaupt	33016	4606 98,55	21943 102,38
40	c. pro seagment	100,96	70,03	102,38
42.	Steinkohlen, gemischt mit Coke a. bei Rugmeilen	30835	54884	11616
	b. überhaupt	27922	48994	11100
	e pro Muameile	90,55	89,27	95,56
43.	Un Brennmaterial (Steinfohlen und Cote) ift verbraucht	Vancon	FF 400	THE PROPERTY OF
	a überbaupt	60992	55436	54624
	b. pro Rugmeile 3off-Pfo.	95,93	89,64	91,65 3,32
	c. pro Uchsmeile	3,3	0,21	9,04
44.	Durchschnittspreis a. pro Cubiffuß Bolg	0,75	0,75	0,74
	b. pro 100 Boll-Pfund Cofe "	11,04	13,39	11,1
	e pro 100 Boll-Pfund Steinkohlen	9,06	8,61	8,36
45.	Rosten des verbrauchten Brennmaterials	Managhara -	20222	40000
	a. überbaupt	20656	9,81	18990
	D. DIO Statistical	9,75	4,29	9,56
40	3um Schmieren und Pugen ber Locomotiven ift an Del	7,02	**************************************	7,10
金0.	und Talg verbraucht:			
	a. zusammen Pfund	11236	11331	11222
	1 Washington	0,18	0,18	0,19
47.	Die Roften bes Schmier- und Pug-Weatertale Der Bocomos		sanging en	SE ore 1979 at
	tipen berraden pro Juniment	1,21	1,47	1,48
48.	Die Rosten der Bedienung der Maschinen betragen pro Rugmeile	5,82	5,91	6,02
49	Die Gesammtfoften der Bugfraft betragen pro Rusmeile ,,	25,96	27,31	26,26
50.	Die Reparaturfosten betragen	THE PARTY OF THE P	Will also the same of the same	
00.	a pro Nusmeile	8,21	8,89	8,23
	b. pro Locomotivmeile	8,06	8,77	8,11
	p q	Dagon		
		Bagen.		
51.	Die Personenwagen haben burchlaufen	500440	555760	- 536862
4	n aut der eigenen Duyn	533113 6711	8817	807
	b. auf fremden Bahnen	110167	109830	109940
52.	Die Postwagen haben durchlaufen Die Lastwagen (Guters, Biehs zc. Bagen) haben durch-	110101		750040
53.	Die Lapwagen (Outers, Steys in Sans 7			
	laufen a. auf der eigenen Bahn Achsmeilen	1039531	882210	787793
	L see Franchan Manney	791896	516910	388683
54.	Frombo Magen haben auf Der Dahn butchtungen	8079	4208	1979
		157180	141489	1372 218771
Paglas	b Ontinggon (Muters 29tebs 16, 2buffell) .	The state of the s	During Total State Indian	210//1
55.	Eigene und fremde Personenwagen guten auf ott			
	Bahn zurückgelegt a. überhaupt	541192	559968	538234
	b. pro Meile Bahnlänge	28085	29059	27931
	b. pro writte chymnog.			

	im Jahre 1864.	im Jahre 1863.	im Jahre 1862.
56. Eigene und fremde Laftwagen (Guter=, Bieh= 1c. Ba=			
gen) baben auf der Bahn gurudgelegt	1100711	III annana	1000504
a. überhaupt	1196711 62102	1023699 53124	1006564 52235
57. Mit Hinzurechnung ber von den Postwagen durchlaufenen	02102	33124	02200
Meilen find auf ber Babn gurudaelegt			The manufacture of
a. überhaupt	1848070	1693497	1654738
b. pro Meile Bahnlänge . 58. Größte von einer eisernen Uchse zurückgelegte Meilenzahl	95904 60150*	87882 51424	85871 44656
59. An Miethe für frem de Wagen find gezahlt . Thir.	4035	3664	5500
60. An Miethe für die eigenen, auf fremden Bahnen be-	20222	10100	0000
nutten Wagen sind eingenommen . Thir.	20323	13198	9668
61. Die Koften des Schmier- und Pugmaterials sämmtlicher Wagen betragen pro Rugmeile	0,32	0,33	0,29
62. Die Roften für das Schmieren der bewegten Wagen be-			multin Eeste
tragen pro 100 Achsmeilen	1,07	1,14	1,28
63. Desgl. incl. Löhne an die Schmierer " 64. Die Reparaturfosten betragen:	3,38	3,38	3,57
a. der Personenwagen pro Achsmeile . Sgr.	0,40	0,42	0,34
b. der Güter = 2c. Wagen pro Achomette . ,,	0,22	0,31	0,29
c. der sämmtlichen Wagen pro Achsmeile . "	0,26	0,34	0,31
II. Personen: un	nd güter : Verkehr.		
A. Es wur			
65. Personen in ber erften Claffe		3368	3363
66. Personen in der zweiten Claffe	98951	98644	93289
67. Personen in der dritten Classe	203505	204339	195488
68. Militairs in ber dritten Classe	$\frac{12015}{318029}$	15826	$\frac{13741}{305881}$
69. Ueberhaupt Personen	310029	322177	909001
men) Perf.	245294	246839	235158
h im directen Rerfehr abaegangen	38503	39637	36795
c. im directen Berkehr angekommen . ,,, d. im Durchgangsverkehr befördert	33748 484	35701	33928
71. Bon den beförderten Personen fommen nach Procenten	XVX	Other feature of the Paris	
berednet:	Tables.	The second second second	STATISTICS OF THE PARTY OF THE
a. auf die erste Classe Procent	1,12	1,05	1,10
b. auf die zweite Classe	31,11 63,99	30,62 63,42	30,50 63,91
1 and Sta Onlyttains	3,78	4,91	4,49
72. Reisegepad	72198	70855	67409
72. Reisegepäck	1868	1751	1660
74. Eilgüter a. im Binnenverkehr aufgegeben (u. angefommen) Etr.	16995	15432	15359
b. im directen Berkehr aufgegeben	9437	6015	6755
a im hiracton Mortohy annelbullium	15393	11422	9994
d. im Durchgangsverkehr beforvert	583	THE SHOP SHOP	
75. Frachtgüter der Normalklasse (u. angekommen)	200954	201815	209777
	156844	155471	146180
a im biracton deprepare anativimimi	287129	293236	283678
d im Durchaanasvertebr befottett	4707	The state of the state of	TO SEE SEE SEED OF
76. Frachtguter der ermäßigten Klasse II. A. a. im Binnenverkehr aufgegeben (u. angekommen) ,,	496311	611594	645985
h im birecten Vertebr aufgegeben	925628	543419	365390
o im birecten Rertebr angelommen	102779	80381	214031
d im Durchaangsvertebr befordert	8333	The state of the s	5.3 my (5)
77. Frachtgüter ber ermäßigten Klasse II. B. a. im Binnenverfehr aufgegeben (u. angekommen) "	310472	455939	427490
h im birecten Berfebr aufgegeben	5227	THE THE PARTY OF T	
c. im birecten Berfehr angefommen "	18834	5955	15515

		im Jahre 1864.	im Jahre 1863.	im Jahre 1862.
mo	Guadetalitan an han Muduahmatanifan	Sieller wife or	woe Lathenden (Glitter	one was sent the
10.	Frachtguter zu ben Ausnahmetarifen a. im Binnenverfehr aufgegeben (u. angekommen) Ctr.	123647	terbahirm in the Erro	tatura mada a com-
	b. im directen Berfehr aufgegeben	3669		temperature
	e. im directen Berkehr angekommen ,	18883	a Dagnalinace	their course
79.	Frachtguter jum Wagenladungstarif	annountainting and		
13120	a. im Binnenverfehr aufgegeben (u. angefommen) "	47834	20312	15516
	b. im directen Berfehr aufgegeben "	3644	3617	2602
	c. im directen Berfehr angefommen ,	13726	4586	3037
80.	Ueberhaupt Güter		n and passage of army	THE RESIDENCE OF
	a. im Binnenverfehr aufgegeben (u. angefommen) ,,	1196213	1305092	1314127
	b. im directen Berfehr aufgegeben ,,	1104449	708522	520927
	c. im birecten Berfehr angefommen "	456744	395580	526255
	d. im Durchgangsverkehr befördert "	13623	2400404	0001000
	Zusammen	2771029	2409194	2361309
	Dienstgüter	169339	173583	169073
	Equipagen	197	277 mm 5 152	143
04t.	Bieh a. Pferde	2007	2417	2062
	h Minhuich	2867 3045	1407	1178
	a Schmeine	32250	15581	14349
	d Schole	40633	29192	20110
	e. Berichiedenes Bieb	2168	2543	1855
85.	Bewicht des beförderten Biebes Etr.	146098	87277	71688
	hen beforbert.	my sa A		
	B. Durchichnit	ts = Verhältnisse.		
86.	Gefammtzahl ber gurudgelegten Deilen:			
	a. von ben Personen erfter Claffe	24918	24076	25356
	b. von den Perfonen zweiter Claffe	635787	643710	608742
	e. von den Personen britter Claffe	1123094	1133966	1069350
	d. von den Militairs dritter Classe	87090	101820	90908
	e. von den Personen überhaupt	1870889	1903572	1794356
	f. von dem Gepadt	541817	536449	507895
	g. von dem Bieh (Stückzahl)	846588	465392	405409
	h. von dem Bieh (Centnerzahl)	1458441	838679	721518
	i. von den Eilgütern	364701	272260	275859
	k. von ben Frachtgutern der Rormalflaffe	6408768	6313883	6194631
	1. von den Frachtgutern der ermäßigten Rlaffe II. A.	13095377	8932814	8399542
	m. von den Frachtgütern der ermäßigten Rlaffe II. B.	1782065	2242504	2327993
	n. von den Frachtgutern zu den Ausnahmetarifen . o. von den Frachtgutern zum Wagenladungstarif .	753733 722294	276118	151533
	p. von den Frachtgütern überhaupt	23126938	18037579	17349558
	q. von den Dienstäutern	831561	772869	805946
87.	Bon ben burch die Personen zurudgelegten Meilen fommen		.,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	THE PARTY OF
	nach Procenten:			
	a. auf die erste Classe	1,33	1,26	1,41
	b. auf die zweite Classe	33,99	33,82	33,93
	c. auf die dritte Classe	60,03	59,57	59,59
00	d. auf die Militairs britter Claffe	4,65	5,35	5,07
88.	Un Meilen haben burchschnittlich burchfahren:		monaging remote a	mania of the
	a. jede Person erster Classe	7,00	7,15	7,53
	b. jede Person zweiter Classe	0,43 5.50	6,53 5,55	6,53
	d. seder Misitair britter Classe	5,52 7,25	6,43	5,47
	e. jede Person (ohne Unterschied der Classe)	5,88	5,91	6,62 5,87
	f. jeder Centner Gepäck	7,5	7,57	7,53
	g. jedes Stüd Bieb	10,99	8,8	9,84
	h. jeder Centner Bieb	9,96	9,57	10,02
	i. feber Centner Eilgut	8,6	8,28	8,59
	k. jeder Centner Frachtaut ber Normalflaffe	9,87	9,71	9,68
	1. jeder Centner Frachtaut der ermäßigten Rlaffe II. A.	8,54	7,23	6,85
	m. jeder Centner Frachtgut ber ermäßigten Rlaffe II. B.	5,33	4,86	5,95

in John 1962 is July Will im Bahre 1962 -	im Jahre 1864.	im Jahre 1863.	im Jahre 1862.
n. jeder Centner Frachtgut zu den Ausnahmetarifen	5,16		_
o. jeder Centner Frachtgut zum Wagenladungstarif.	11,08	9,68	7,16
p. feder Centner Gut überhaupt	8,35	7,49	7,35
q. feber Centner Dienstigut	4,91	4,45	4,77
89. Auf eine, b. h. jede Meile Bahnlange fommen burchs ichnittlich:		the same of the same of	
a. Personen erster Classe	1293	1249	1316
b. Personen zweiter Classe	32994	33405	31590
e. Personen britter Classe	58282	58846	55493
d. Militairs britter Classe	4519	5284	4718
e. Personen überhaupt	97088	98784	93116
f. Bieh	43933 75685	24151 43522	21038 37442
g. Bieh Gentner	1200152	936045	900340
90. Durchichnittlich mar jebe bewegte Personenwagen=	-1100	elfware minimum de re-	on minimum and
90. Durchschnittlich war jede bewegte Personenwagen- Achse besetzt mit . Personen 91. Durchschnittlich war jede bewegte Lastwagen-Achse be-	3,46	3,4	3,33
91. Durchichnittlich war jede bewegte Laftwagen-Achfe be-		& The and Labourne	
laben mir	21,69	19,72	19,26
92. Eingebracht bat durchschuttlich:	The Street Street	and the last day of	Design Office of the
a. jede Person	21,69	21,59	21,57 3,34
b. jeder Centner Gepäck	3,45 10,04	3,44 10,07	11,04
d. seder Centner Bieb	5,68	6,os	6,32
e. seder Centner Gut	2,87	2,79	2,68
93. Eingenommen find burchichnittlich:		Spiritately	
a, pro Verson und Meile Ggr.	3,69	3,65	3,68
b. pro Centner Gepäck und Meile Prennige	5,59	5,45	5,31
c. pro Stud Bieh und Meile	11,79	13,74	13,47
d. pro Centner Bieh und Meile	6,84 4,12	7,62	7,57
e. pro Centner Gut und Meile f. für sede eine Meile weit bewegte Personenwagen=	4,12	4,86	4,37
ach se g. für jede eine Meile weit bewegte Lastwagen-	12,75	12,42	12,26
g für febe eine Meile weit bewegte Laftwagen-			
Achse	7,57	7,18	6,98
117	(c . C !cc		
	Ergebnisse.		
A. Cinn	аншен.		
94. Für Personen : Beforderung (incl. Militairs u. Ertraor:			
dinaria) a. im Binnenverkehre	159232	157628	149509
b. im directen und Durchgangsverkehr	72376	74799	71223
95. Für Reisegepact	8314	8117	7490
96. Im Dersonen=Berfebr	The second temporal is	Hanna Com Hanna Service	MITSHIE ME AN
a sufammen	239922	240544	228222
h pro Meile Bahnlange	12450	12483 3,89	11843
	3,77 1094	781	3,83 779
97. Für Equipagen	27725	17762	15171
98. Für Vieb			
39. Fur Cits und Franklighter	80031	84584	85144
b. im directen und Durchgangsverkehr . "	184739	133726	125641
100 CHR 01 C A1144	1240	1240	1196
101. Reben-Erträge (Provision)	452	477	446
402 im Güter Berfebr	DOFDOA	990=#0	0000
a sufamment	295281	238570 12380	228377
b pro Meile Babulange	15323 4,64	3,86	11851 3,83
a and Munmeile	26373*	19898	15015
103. Aus sonstigen Duellen	313	The state of the s	Thursday of the same of the sa
104. Summe aller Einnahmen: a. überhaupt	561576*	499012	471614
a. Horrymap.			

		im Jahre 1864.	im Jahre 1863.	im Jahre 1862.
	h pro Meile Bahulanaa	29142	SECURE DESCRIPTION OF THE PROPERTY OF THE PROP	
	b. pro Meile Bahnlänge Thir. c. pro Nummeile	8,83	25895 8,07	24474 7,91
105.	Die Ginnahmen haben betragen nach Procenten:		again and a filter and	The same of the sa
	a. von den Personen	41,24	46,58	46,so
	b. von dem Gepäck	1,48	1,63	1,59
	c. von den Equipagen	0,19 4,94	0,15	0,17
	e. von den Gütern	47,37	3,56 44,00	$\frac{3,22}{44,94}$
	f. von ben Nebenerträgen	0,08	0,09	0,10
	g. aus sonstigen Quellen	4,70	3,99	3,18
	B. 9	usgaben.		
		meine Verwaltung.		
106.	Befoldung 2c. ber Berwaltungsvorstände . Thir.	9639	9971	9854
107.	Befoldung ic. der Bureaus und Raffenbeamten ,,	8587	8907	9145
108.	Berichtstoften, Stempel, Porto und Inferate	276	307	316
109.	Drudfachen, Schreibmaterialien und fonstige Bureaus bedürfnisse Ehlr.	1227	1122	1111
110.	Heizung, Reinigung und Beleuchtung bes Berwaltungs-	1221	1122	1114
	Gebäudes Thir.	388	370	466
	Sonstige Ausgaben ,,	822	675	1332
112.	Zusammen	20939	21352	22227
113.	Durchschnittlich	1000	1100	
	a. pro Meile Bahnlänge	1086	1108	1153
		0,33	0,34	0,37
444	Refelbung den Rohnharmton inel Dienskleidung er Wit	thn=Verwaltung.	20015	Mes and an
445.	Besoldung der Bahnbeamten incl. Dienftfleidung ic. Thir. Unterhaltung des Bahndammes und Geftänges . "	38407 19115	37817 21824	35304
116.	" der Bruden und Durchläffe "	1673	2363	23316 2331
117.	" der Gebäude "	6354	8580	7276
118.	,, der Telegraphen	1496	1547	1590
119.	" ber übrigen Anlagen . "	8341	6143	5760
120. 421	heizung der Bärterlofale	2840 994	1699	1505
122.	Grundsteuer, Feuerversicherung zc	942	785 936	874 943
123.	Reinigen der Bahn vom Schnee ,,	875	18	172
124.	Bureaubedurfnisse, Drucksachen und Formulare . "	225	229	251
	Sonstige Ausgaben ,	1450	1443	1445
	Zusammen	82712*	83384	80767
	a. pro Meste Bahnlänge	4292	4327	4191
490	b. pro Rusmeile	1,3	1,35	1,36
120.	Die Kosten für Bedienung und Beaufsichtigung der Bahn betragen:			
	a. überhaupt	38632	20047	95555
	b. pro Meile Bahnlänge	2005	38047 1974	35555 1845
129.	Die Bahnunterhaltungsfosten betragen:	~000	1014	AUTO:
	a. überhaupt	36791	38410	37548
430	b. pro Meile Bahnlange . Die Unterhaltungefoffen für Planum, Doffirungen, Bruden	1909	1993	1948
200.	und Oberbau betragen:			
	a. überhaupt	20788	24187	25021
	b. pro Meile Bahnlänge	1079	1255	1298
	c. pro Rusmeile	9,81	11,73	12,59
	3. Für die Trans	sport=Verwaltung.		
131.	Befoldung der Betriebs-Beamten incl. Dienstfleidung Thir. Rosten ber Transportfrafte	48149	47705	46932
102.	a. Feuerung der Locomotiven Thir.	20656-	20222	18990
	b. Schmieren der Maschinen u. Tender	2059	2351	2258
	c. Pugen berfelben ,,	512	670	675

	im Jahre 1864.	im Jahre 1863.	im Jahre 1862.
d. Schmieren ber Wagen Thi	r. 660	643	533
e. Reinigen derfelben "	26	31	35
f. Beleuchtung ber Züge ,	1083	794	740
g. Güterverladung "	2618	2390	2406
h. Sonstige Koften "	505	286	549
133. Reparaturfosten			
a. der Locomotiven und Tender "	17394	18332	16348
b. ter Personen-Wagen "	7302	7987	6115
e. der Lastwagen	13595	13961	11558
134. Heizung und Reinigung der Betriebslotale . ,,	1180	840	942
135. Entschädigungen im Guterverkehre ,,	156	52	301
136. Drudfachen und Büreaubedürfnisse ,,	2994	2311	2166
137. Sonstige Ausgaben	10967	9514	8673
438. Zufammen	129856*	128589	119221
139. Durchichnittlich			
a. pro Meile Bahnlange "	6739	6673	6187
b pro Numeile	2,04	2,08	2,00
140 Die Bebienung beim Kahrdienst toftete an Gehalten, Lohne	n,		
Refleidung, Meilengelbern, Nachtgelbern und fur verichtebet	16		
Bedürfniffe pro Nugmeile Sg	r. 5,55	5,69	5,78
Bedürfniffe pro Rugmeile . Sg 141, Die Gesammtkosten ber Transportmittel (C. IV. bes Etats			
betragen:		THE PARTY OF THE P	CONTRACTOR OF THE PARTY OF
a. pro Rusmeile Sg	The state of the s	11,51	9,74
b. pro Achsmeile		0,36	0,35
142. Summe aller Ausgaben Thi	r. 233507*	233325	222215
Durchschnittlich			
a. pro Meile Bahnlange "		12108	11532
b. pro Rusmeile "	3,67	3,77	3,73
143. Bon ben Ausgaben fommen nach Procenten:			
a. auf die allgemeine Verwaltung	8,97	9,15	10,00
b. auf die Bahn-Berwaltung	35,42	35,74	36,35
c. auf die Transportverwaltung	55,61	55,11	53,65
144. Sammtliche Ausgaben betragen Procente ber Brutte) =	SALS HAVE MADE IN	TOTAL THE STATE OF THE STATE OF
Einnahme Procer	41,58	46,76	47,12
	Ueberichuß.		
145. Der Ueberschuß beträgt: Ebl	r. 328069	265687	249399
a. metroundt	17025	13787	12942
b. pro Meile Bahnlänge "		4,30	4,18
c. pro Nutmeile	5,16	4.00	3,96
d. Procente des Anlage-Capitals "	5,21	*,22	0,30
146. Der Neberschuß ist verwendet:	71206	71976	72712
a, zur Berginsung ber Anleihen	20222	20904	16688
b. zur Amortisation berfelben : " Metien "	20000		
147. ju Binsen und Dividenden für Die Stamm-Actien	. 3,5	2,5	2,333
a procent	152250	108750	101500
b. Betrag in Thalern			
148. zur Einlage	r. 21750	10875	10875
a in the Meletacione	FOOFO	52125	52125
	800	800	800
149. Buschuß zum Beamten-Pensionsfond "			
	Reservesond.		
		19047	15411
450 Ginlage and longing Chambinett .	53071	38118	40443
154 Musaghe für Schwellen und Schlenen	Shuld 22881	Shulb 1479	17592
152. Bestand am Schluffe bes Jahres "		****	11000
	menerungsfond.		
		52128	54023
153. Einlage und sonstige Einnahmen Ehlr.	90664	23706	23131
454 Musaghe tur Wellebolillitt	187970	167346	138924
155. Bestand am Schlusse bes Jahres	10/0/0	20/040	100000

E. Außergewöhnliche Ereignisse beim Gisenbahnbetriebe.

		I. Unfälle	A THE CONTRACT OF STREET		
		A. bei fahrenden Bugen.	concept the second		
	456.	6. Babl ber Unfälle, bei benen Perfonen beschäbigt ober ge-	Sounige Montes		
		tödtet wurden	minara	10	-
	157.	7. Zahl der übrigen wesentlichen Unfälle (b. h. mit Zerftörung	- Trong & and mentamanal at		
		ober bebeutender Beschäbigung der Betriebsmittel, aber ohne Ber-	the comments as	4.0	
		legung von Perfonen)	and Promoter for Statisticale	16	3
		beschädigt:			
	158.	8. Beamte und Arbeiter a. burch eigene Schuld —	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	4 2 08	
		b. unverschuldet —	THE RESERVE OF THE PERSON OF T	2 3 .76	
	159.	9. Zusammen		6	
		getöbtet:			
		D. Beamte und Arbeiter durch eigene Schuld	A STATE OF THE STA	1	
		1. Sonstige Personen durch eigene Schuld	lacally are assisted the section of animal	3	
	100.	s. Jufammen	named and the contraction of the contraction of the	4	
		B. auf den Bahnhöfen, auf der Bahn und bei nicht i	im Bange befindlichen Bugen.		
	163.	3. Bahl ber Unfälle, bei benen Perfonen beschädigt ober	A CONTRACTOR OF THE PROPERTY O		
		getöbtet wurden	1 1	6	
	164.	1. Bahl ber übrigen wesentlichen Unfälle (b. h. mit Berftörung	A STATE OF		
		ober bebeutender Beschäbigung ber Betriebsmittel, aber ohne Ber-		Inna or	
	S	Bei den Unfällen ad 163 find		2	
		beschädigt:			
	165.	5. Beamte und Arbeiter a. burch eigene Schuld —	there are thou would be a successive to	5	
		b. unverschuldet	the transfer of the party of the	1	
3	166.	3. Zusammen	The state of the s	6	
	467	getödtet: 7. Sonstige Personen durch eigene Schuld	Street William Comment		
		3. Zusammen Personen	4	Control do	
	169.). Zahl aller bis zum Schlusse bes Jahres vorgekommenen			
		Unfälle	35	34	
1	170.). Auf ein Jahr kommen also durchschnittlich . Unfälle 1,0	2,1	2,1	
-	171.	. Die Zahl aller bei ben Unfällen bis zum Schlusse bes Jahres	June Day of the Land of the La		
		a. beschädigten	12	12	
		Personen beträgt.	Attained to the time are well	*	
9	172.	2. Auf ein Jahr kommen also durchschnittlich:			
		a. beschädigte Personen 0,7	0,7 25 1 1 1 1 1 1	0,8	
9	172	b. getödtete Personen 0,3	0,3	0,3	
100		beschädigt:			
		a. Locomotiven	- grant that of the	4	
		b. Lastwagen		19	
		WW OW A product A .			
	11	Dergleichen find vorgefommen:			
1		. Bei Lastwagen		21	
		5. Zusammen bis zum Schluffe bes Jahres 21	21 -	91	
	176.	. Diefelben find vorzugeweife vorgefommen bei Guterwagen	mit eifernen Achfen von 31/2 Boll engl.	Durchmeffer	C.
1	177.	". Auf ein Jahr kommen durchschnittlich . Achebrüche 1,2	1,2 manua 1,2 manua manua	1,3	To the
		III. Schienenbriiche.		HOLES ES	
		111. Cuftenenormite.			

174. Bei Lastwagen		WEIGHT STREET	21
175. Zusammen bis zum Schluffe bes Jahres	. 21	21	21
176. Diefelben find vorzugeweife vorgefommen	bei Güterwagen mit	eisernen Achsen von	31/2 Boll engl. Durchmeffer.
177. Auf ein Jahr fommen burchschnittlich .	Achsbrüche 1,2	marine 1,2	4 3

	Dergleichen und vorgetommen:				
178.	Bei Stuhlschienen	2200G	3	1	28
179.	Bufammen bis jum Schluffe bes	Jahres	32	29	28
180.	Gewicht der gebrochenen Schienen	beo tanlengen And Dio.	18,87	18,97	16,75 u 18,87

IV. Berfehreftorungen.

Diefelben find veranlagt:						
181. burch Schneefall			Anzahl			1
182. Dauer ber Unterbrechung			Tage			1

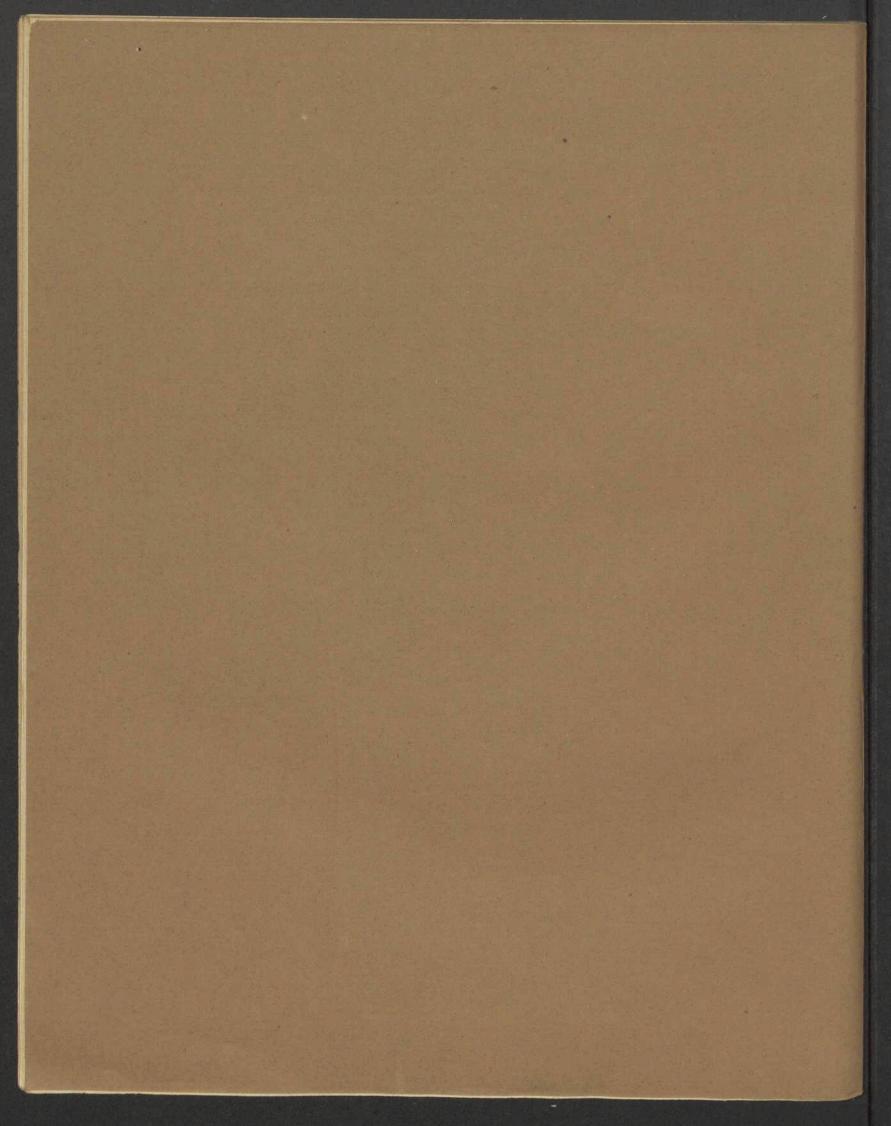
F. Stand der Beamten = Penfions = Caffe.

499	Die Einnahme hat betragen: Binsen	Thir.	2530	2227	1943
	Einlage der Betheiligten	"	1690	1173	1396
185.	Buschuß aus Gesellschaftsfonds	"	825	800	800
186.	Außerordentliche Ginnahmen (Strafgelber, Gefchente 20.)) "	2231	1718	2066
187.	Ueberhaupt	"	7276	5918	6205
	Die Ausgabe bat betragen:			THE STATE OF THE PARTY OF THE	Bell and
188.	Pensionen a. an Beamte	"	33	66	44
	b. an Wittwen	"	263	118	72
	e an Maisen	77	31	28	14
189	Sonftige Ausgaben (Drude und Schreibkoften 2c.)	"	1	34	
	lleberbaupt		328	246	120
100	Bestand der Kasse am Schlusse des Jahres .	11	61617	54669	48997
400	Oakt has Bathailiatan	"	101	102	104
193.	Im laufenden Jahreerhielten eigentliche Pensionen Pe	rsonen	8	6	6

Anmertungen.

Ad	28 f.	hierunter befinden fich 4 combinirte Posts und Gepadwagen, welche gu 2/3 Giger Postverwaltung find.		Gri	ofhe	rzo	gliď	en
Ad	58.	Die Notigen über die Leiftungen der Achsen beginnen erft mit dem Jahre 1855.						
Ad	103.	Binfen-Ginnahmen	5381	- db	18	R		9.
		Miethen für Bahnhofslocale, Dienstwohnungen, Lagerpläte te						
			4703	11	99	"	7	11
		Wagenmiethe: Ueberschuß (Pos. 60 ÷ Pos. 59)	$\frac{16288}{26373}$	11	14	11	1	"
			26373	×9	17	B	1	N
Ad	104 a.	Betriebs=Ginnahmen vide Anlage B	535203		7		1	
11.0	101	Siem Mai 103	96272	"	17	11	1	"
		Betriebs-Einnahmen vide Anlage B	564576	11	21	11	1	0
			301370	4	24	13	2	N
Ad	126.	Anlage III. Betriebstoften B. Bahnverwaltung	79684		3		3	
		Siezu (vide Anlage II.)	DIE TO HE	"	200	"		"
		Ginrichtung einer Abladestelle zu Schwerin	2335		94		6	
		Berbefferung des Tenderschuppens daselbst	* 151	11	1	"	2	"
		Bauliche Veranderung der Gifengießerei dafelbft	494	"	24	"	0	"
		Anfertigung eines Reserve-Läutewerks.	431	"	24	"	190	"
			41	"	21	11.		"
		Bau-Ausführungen in der Dienst-Bohnung des Bahnhofs-Inspectors zu	00		la.			
		Rostod	82712	11	40	11	3	11
			82712	w\$)	18	B	3	I
Ad	138.	Anlage III. Betriebstoften C. Transport-Berwaltung	122741		10		3	
7,000		Siezu (vide Anlage II.)	1001 11	"	20	"	0	"
		Beschaffung von 25 neuen Coupée=Laternen	96					
		Roften fur die Un= und Abfuhr der Guter nach und von den Bahnhofen,	00	11.		"		11
		einschließlich des Del-credere fur die Gincaffirung der Frachten	7010		99			
		the day of the second law to consultating the Oraquita	$\frac{7018}{129855}$	11	10	11	0	9
			129000	学	42	(2)	3	N
Ad	142.	Anlage III. Betriebstoften. Recapitulation	223364	· 4	25	B	4	9
		A						
		0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	10142 233507	n B	24	R	1	9
			200001	"F	~±	2	*	O.





		im Jahre 1864.	im Jahre 1863.	im Jahre 1862.
	b. pro Meile Bahnlänge Thir.	29142	25895	24474
	c. pro Rugmeile , ,	8,83	8,07	7,91
105	Die Einnahmen haben betragen nach Procenten:	44	10	
	a. von den Personen	41,24 1,48	46,58 1,63	46,80
	e. von den Equipagen	0,19	0,15	1,59 0,17
	d. von dem Bieb	4,94	3,56	3,22
	e. von den Gütern	47,37	44,00	44,94
	f. von ben Nebenerträgen . g. aus fonstigen Quellen .	0,08	0,09	0,10
	1 20 1	4,70	3,99	3,18
	K 2 (D) 2/2/	usgaben.		
106	Refalbung ac her Rermaltungangrifa & Thir	meine Verwaltung. 9639	0074	0071
107.	Besoldung 2c. der Berwaltungsvorstäd der Eber. Besoldung 2c. der Büreaus und Kasse. Gerichtskaften, Stempel, Norto und In	8587	9971 8907	9854 9145
108.	Gerichtsfosten, Stempel, Porto und In	276	307	316
109.	Drudfachen, Schreibmaterialien und			THE PERSON NAMED IN
110.	bedurfniffe . Beigung, Reinigung und Beleuchtung bes B	1227	1122	1114
	Gebäudes	388	370	466
	Sonstige Ausgaben	822	675	1332
	Bufammen	20939	21352	22227
113.	Durajamitha	1000	100 april 2000	
	a. pro Mette Bahnlange	1086	1108	1153
	9 27 2	waltung.	0,34	0,37
414.	Besoldung der Bahnbeamten incl. Dienfifleidung zc.	8407	07017	2004
115.	Besoldung der Bahnbeamten incl. Dienstleidung ic. 1891.	¥\15	37817 21824	35304 23316
116.	" der Brüden und Durchlässe "	₹ \\73	2363	2331
117.		1 K	8580	7276
418. 419.	han ühnisan Mulasan	4	1547	1590
120.		EREE 1	6143	5760
121.	Heizung der Wärterlofale	EE1. #	1699 785	1505 874
122.	Grundsteuer, Feuerversicherung zc	1 1	936	943
125.	Reinigen der Bahn vom Schnee	1 1 1 1 1	18	172
125.	Sonstige Ausgaben	86	229	251
	Zusammen	1 8 B	1443 83384	80767
127.	Durchschnittlich	3 8	00004	00707
	a. pro Meste Bahnlänge	68	4327	4191
128	Die Rosten für Bedienung und Beaufsichtigung ber Bahn	80	1,35	1,36
	betragen:	38632	£	
	a. überhaupt	38632	1 38047	35555
400	b. pro Meile Bahnlänge , ,	38632 2005 <u>9</u>	1974	1845
129.	Die Bahnunterhaltungsfosten betragen: a. überhaupt	36791	# 10	
	b. pro Meile Babnlange	1909	8 10	37548
430.	Die Unterhaltungstoften für Planum, Doffirungen, Brüden	the	g to	1948
	und Oberbau betragen:	Sa	R	
	a. überhaupt	20788	6 8	25021
	c. pro Nugmeile	1079 9,81	Want S	1298
	resistant to be a second	nart-Marmaltuna	BB AB C9 B9 aumands document	12,59
494	3. Für die Trans Befoldung der Betriebs-Beamten incl. Dienstfleidung Thir.	48149	a market	10022
	Kosten der Transportkräfte	40140	ent	46932
200.	a. Feuerung der Locomotiven Thir.	20656	20222	18990
	b. Schmieren der Maschinen u. Tender . ,,	2059	2351	2258
	c. Pußen derselben , ,	512	670	675