

**Jahres-Bericht der Direction an die Actionnaire, zur Erstattung in der ... (... ordentlichen)  
Generalversammlung : zu Schwerin am ...**

**22=21.1866**

Schwerin: F. Hartig's Buchdruckerei, 1866

<http://purl.uni-rostock.de/rosdok/ppn1765892996>

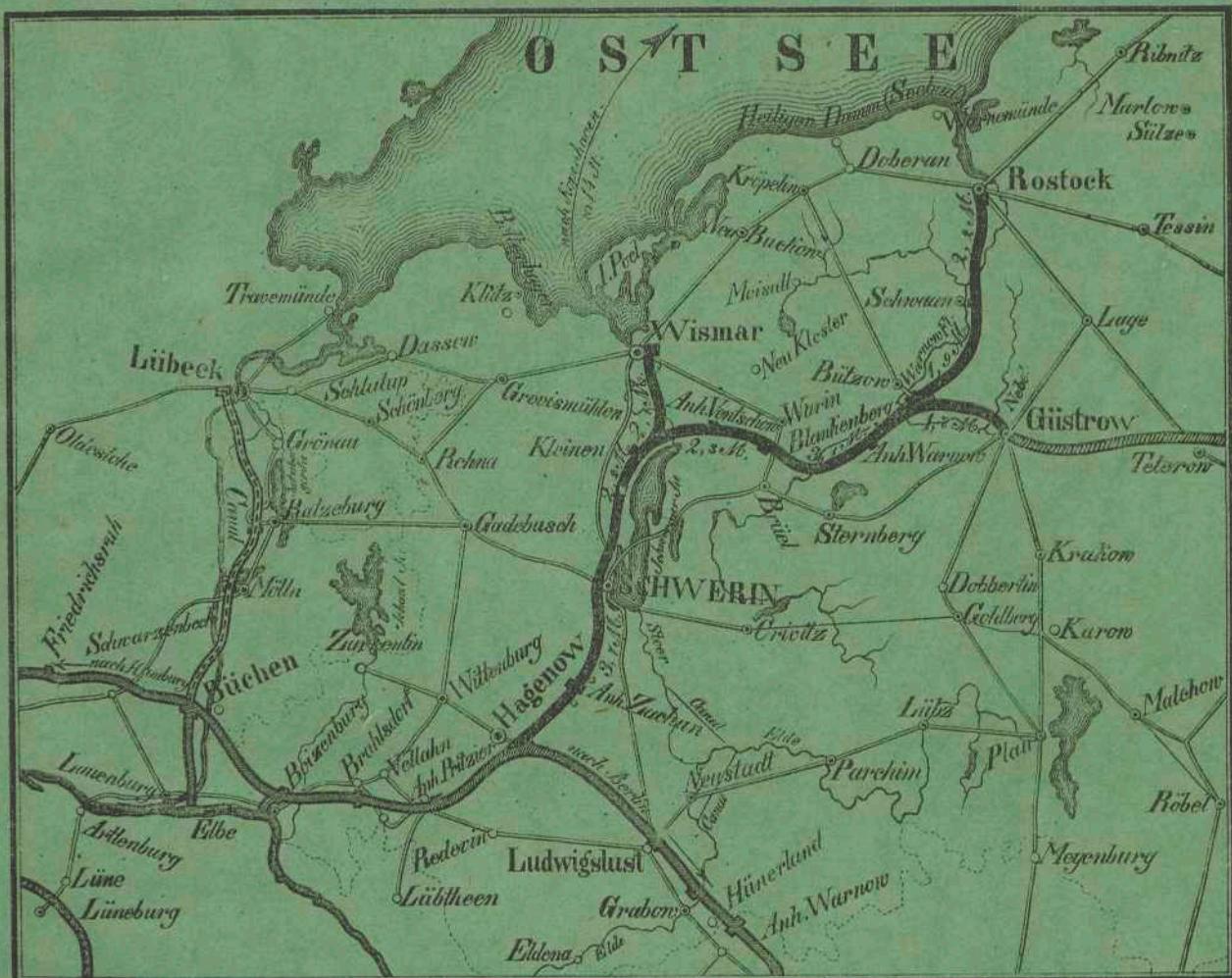
Band (Zeitschrift)

Freier  Zugang



OCR-Volltext

## Mecklenburgische Eisenbahn.

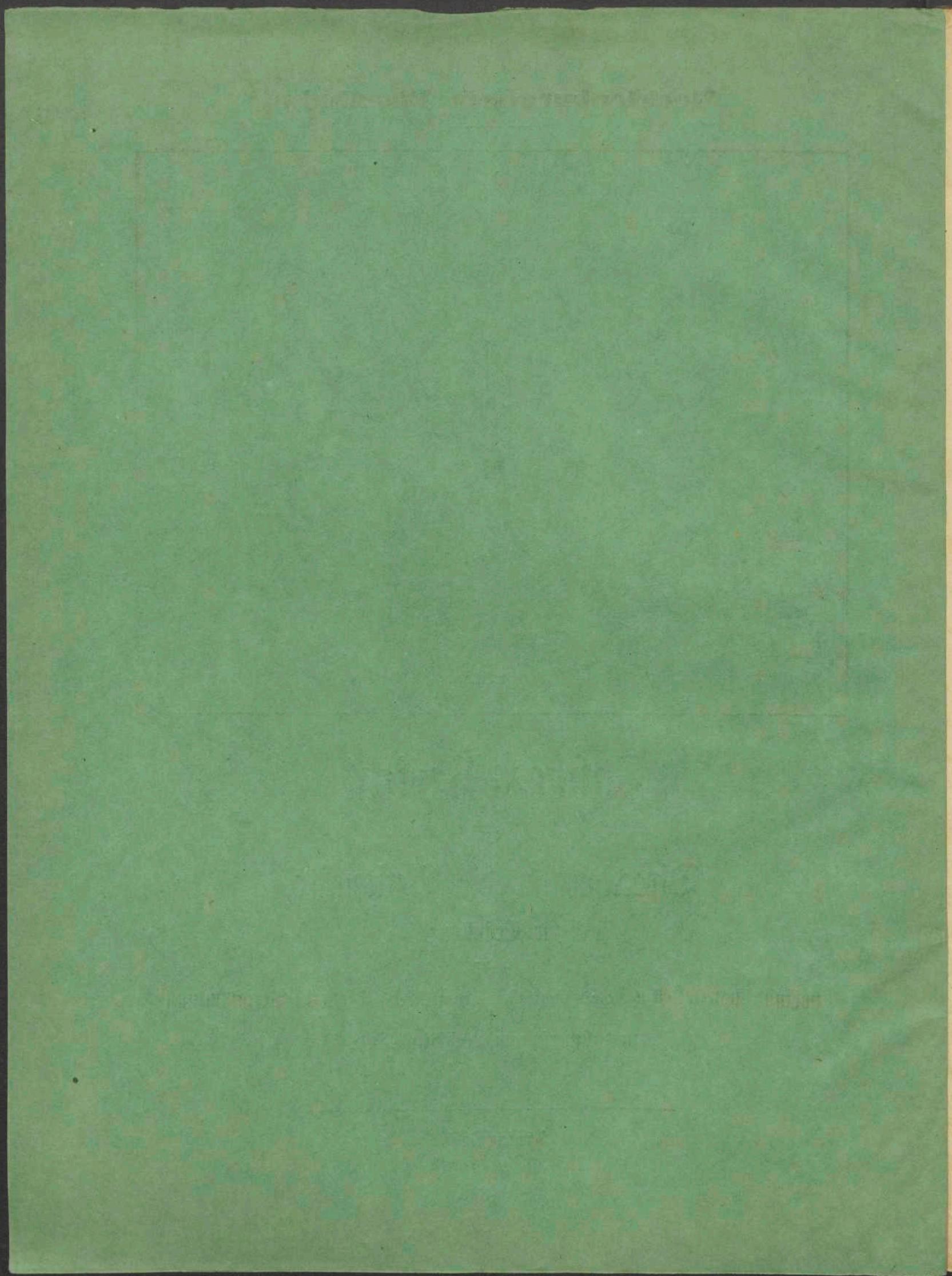


# Jahres-Bericht der Direction an die Actionaire, zur Erstattung in der

zweihundzwanzigsten (einhundzwanzigsten ordentlichen) General-Versammlung  
zu Schwerin am 26. Mai 1866.

Schwerin, 1866.  
F. Hartig's Buchdruckerei.





# Jahres-Bericht

der

Direction der Mecklenburgischen Eisenbahn-Gesellschaft

an die

General-Versammlung der Actionaire

am 26. Mai 1866.

---

Wenn gleich die Betriebs-Einnahmen für das Rechnungsjahr 1865 diejenigen aller voraufgegangenen Jahre übertreffen, so hat doch die zur Vertheilung kommende Dividende von 3 pCt. um  $\frac{1}{2}$  pCt. gegen das Vorjahr zurückstehen müssen. Diese Dividende übersteigt aber die nächsthöchste des Jahres 1861 noch um  $\frac{1}{8}$  pCt. Die Ursachen dieses Ergebnisses, auf welche wir weiterhin noch zurückzukommen haben, erhellen aus dem am 31. März d. J. bewirkten Rechnungsabschlusse, welcher sich in den Vorlagen No. I. bis VII. hier angefügt befindet.

Die Bestände an Effecten, welche nach dem Hauptrechnungs-Abschlusse (I.) einen Werth von 154,213  $\frac{4}{5}$  22  $\beta$  darstellen, weisen wir folgendermaßen nach:

## 1) Dem Erneuerungsfond angehörend:

a. in Prioritäts-Obligationen der Mecklenburgischen Eisenbahn-Gesellschaft	
Litt. A. Serie I. №. 67, 120, 170, 236, 249,	
305, 306 .....	7 Stück à 1000 ₣ 7000 ₣
" " II. 727, 777, 811, 931, 936 5 "	500 " 2500 ₣
" 991, 992 2 Stück à 500 ₣ angekauft	
zu 98 % mit .....	980 "
	3480 "
" " III. 1200, 1278, 1697, 1742,	
1977, 1978. ....	6 Stück à 200 ₣ 1200 "
	11680 ₣
" B. " I. " 31, 71, 117—123, 132—134,	
149—152, 187, 189—191,	
193, 197 .....	22 " 1000 " 22000 ₣
" " II. " 238, 240, 560—564, 599,	
601—607, 652—657, 757—	
764, 766, 768, 769, 771—	
774, 776—783, 785, 786,	
788, 790, 793—795, 797.. 52 "	500 " 26000 "
867—870, 1049, 1050, 1217,	
1218, 1298, 1304—1306,	
1313—1316, 1359, 1360,	
1362, 1363, 1381—1384,	
1401—1404, 1453, 1454,	
1456—1460, 1462—1468,	
1470, 1471, 1542—1556,	
1558, 1560, 1561, 1722—	
1731, 1733—1738, 1747	
—1750, 1752, 1754, 1756	
—1760 .....	89 " 200 " 17800 "
	65800 "

## b. in Schuldverschreibungen der Mecklenburgischen Eisenbahn-Gesellschaft

№. 9, 10, 57, 66—73, 118, 122, 247, 274—276, 278, 280, 19 Stück	
à 80 ₣ angekauft zu 90, 92 und 95 % mit .....	1403 " 16 ₣

## c. in 4prozentigen Hypothekenscheinen, radicirend in den Gütern

Viehen .....	9333 ₣ 16 ₣
Alt Nehse .....	34500 " — "
Remlin .....	4683 " 16 "
Adamsdorf c. p. ....	4000 " — "

zusammen 52516 " 32 "

131400 ₣

## 2) Dem Assuranz-Fond angehörend:

## in Prioritäts-Obligationen der Mecklenburgischen Eisenbahn-Gesellschaft

Litt. B. Serie III. №. 1629, 1765, 1789—1795 9 Stück à 200 ₣	1800 "
	Latus 133200 ₣

Transport 133200 ₣—β

## 3) Sonstige Effecten:

a. in Prioritäts-Obligationen der Mecklenburgischen Eisenbahn-Gesellschaft:	
Litt. B. Serie I. №. 199, 200.....	2 Stück à 1000 ₣ 2000 ₣
" " II. 798—800.....	3 " 500 " 1500 "
" " III. " 1761—1764, 1767, 1769—1786, 1788... 24 " 200 " <u>4800 "</u>	8300 ₣
b. in Schuldverschreibungen der Mecklenburgischen Eisenbahn-Gesellschaft	
№. 378, 379, 390—394, 442, 2916, 2918, 2919, 4047—4054, 4074, 4075 21 Stück à 80 ₣ angekauft zu 90, 92 und 95 % mit .....	1513 " 22 β
c. in Prioritäts-Obligationen der Berlin-Hamburger Eisenbahn-Gesellschaft	
I. Emission Serie III. №. 929, 931, 932 3 Stück à 100 ₣ .....	300 "
d. in Obligationen der Friedrich Franz Eisenbahn:	
Litt. A №. 445 1 Stück à 1000 ₣ .....	1000 ₣
Litt. B. №. 1342 a, 1342 b, 1344 a, 1344 b, 1381 a, 1381 b, 1382 a, 1382 b, 1383 a, 1383 b 10 Stück à 500 ₣ <u>5000 "</u>	6000 "
e. in Resolutions-Cassen-Obligationen:	
Litt. G. №. 283, 284 .....	2 Stück à 500 ₣ 1000 ₣
Litt. G. №. 295 .....	1 " 200 " 200 "
Litt. H. №. 23, 24. .....	2 " 1000 " <u>2000 "</u>
f. in 4prozentigen Grund-Hypotheken zu Rostock .....	3200 "
	1700 "
	<u>21013 " 22 "</u>
	Zusammen <u>154213 ₣ 22 β</u>

In Gemäßheit der Vorschrift des § 15 des Statutes hatte das Betriebsjahr 1865 bei einer Reserve- und Erneuerungsfond. Dividende von mehr als  $2\frac{1}{2}$  pCt. zum Reservefond beizusteuern ..... 21750 ₣

Dem Erneuerungsfond wurde aus den Erträgnissen des Jahres 1865 zugewiesen ..... 50250 "

also zusammen 72000 ₣

Es ist nunmehr der Bestand des Erneuerungsfond beim Schlusse der Jahresrechnung wie folgt:

Das Effecten-Conto begreift, wie es weiter oben speciell angegeben ist, von den Mitteln des Erneuerungsfond .....	131400 ₣—β—Δ
Der Vorrath an neuen Schienen, Schwellen und sonstigen Oberbau- Materialien beträgt nach dem Bestande des Materialien-Conto (I.)	44331 ₣ 30 β 3 Δ
In den Werthbeständen der Haupt-Rechnung sind außerdem von den Mitteln des Fonds enthalten .....	39 ₣ 42 β 5 Δ
Also Gesammt-Bestand in Uebereinstimmung mit dem Rechnungs-Abschlusse (I.)	<u>175771 ₣ 24 β 8 Δ</u>

Die Rechnungs-Anlagen IV. und V. weisen den Fortschritt der Amortisation unserer Prioritäts-Schuld nach.

Für die Schuldverschreibungen blieb laut Anlage V. am Schlusse des Rechnungsjahres 1865 nach Prioritäts-  
Feststellung der Dividende zur Amortisation verfügbar ein Betrag von ..... 11371 ₣ 10 β—Δ

Dazu kommen die halbjährigen Zinsen bis 1. Juli 1866 auf das schon  
amortisierte Capital von 45760 ₣ à 4 pCt. p. a. ..... 915 ₣ 9 β 6 Δ

12286 ₣ 19 β 6 Δ

Nachdem nun am 5. April d. J. 153 Stück Schuldverschreibungen ausge-  
loset worden sind im Betrage von . . . . . 12240 ₣ — β — δ  
so bleibt für die Tilgung dieser Papiere noch ein Restbestand von . . . . . 46 ₣ 19 β 6 δ  
Bei der vorerwähnten Auslosung hat das Los folgende Nummern getroffen:

18,	29,	37,	82,	98,	99,	145,	225,	259,	271,	272,
288,	303,	308,	322,	353,	372,	468,	485,	523,	581,	646,
656,	675,	708,	788,	815,	856,	903,	921,	996,	1014,	1025,
1047,	1105,	1161,	1234,	1254,	1255,	1276,	1328,	1329,	1415,	1463,
1473,	1475,	1576,	1580,	1599,	1643,	1661,	1686,	1703,	1716,	1732,
1742,	1751,	1786,	1788,	1884,	1922,	1945,	1963,	1971,	1984,	1989,
2037,	2138,	2148,	2211,	2236,	2280,	2281,	2376,	2386,	2399,	2457,
2501,	2520,	2535,	2556,	2566,	2584,	2594,	2618,	2642,	2683,	2713,
2720,	2741,	2777,	2792,	2799,	2805,	2830,	2831,	2882,	2902,	2924,
2927,	2944,	2951,	3111,	3134,	3143,	3161,	3175,	3198,	3226,	3253,
3262,	3305,	3313,	3340,	3362,	3397,	3421,	3452,	3454,	3462,	3470,
3509,	3512,	3524,	3567,	3576,	3648,	3649,	3701,	3705,	3710,	3722,
3761,	3774,	3839,	3861,	3880,	3929,	3935,	3984,	4002,	4019,	4027,
4045,	4069,	4122,	4141,	4148,	4179,	4230,	4237,	4307,	4332,	

Zusammen 153 Stück à 80 ₣, welche am 1. Juli d. J. zahlfällig werden.

Von den übrigen seither ausgelösten Schulddocumenten sind überhaupt folgende bis heute nicht zur Zahlung präsentiert worden:

1) Prioritäts-Obligationen, zahlfällig gewesen am 2. Januar 1864:

Litt. A. Serie II. No. 1073 = 500 ₣.

2) Desgleichen, zahlfällig gewesen am 2. Januar 1865:

Litt. A. Serie I. No. 234 = 1000 ₣.

3) Desgleichen, zahlfällig gewesen am 2. Januar 1866:

Litt. A. Serie I. No. 46 = 1000 ₣.

4) Schuldverschreibungen, zahlfällig gewesen am 1. Juli 1861:

No. 2167, 2678, 2921, 3328, 3843 à 80 ₣.

5) Desgleichen, zahlfällig gewesen am 1. Juli 1862:

No. 1771, 4320 à 80 ₣.

6) Desgleichen, zahlfällig gewesen am 1. Juli 1863:

No. 357, 396, 1758, 1951, 2175, 3371, 3554, 4085 à 80 ₣.

7) Desgleichen, zahlfällig gewesen am 1. Juli 1864:

No. 388, 1090, 2263, 2761, 3099 à 80 ₣.

8) Desgleichen, zahlfällig gewesen am 1. Juli 1865:

No. 106, 138, 328, 395, 453, 456, 799, 1087, 1457, 1545, 2068, 2152, 2593, 2675, 2695, 2759, 3265, 3284, 3393, 3712, 3947, 4086, 4228, 4323 à 80 ₣.

*Berlehr's-  
Verhältnisse.* Nach Ausweis der Anlage B. erhebt sich die Gesammt-Einnahme des Jahres 1865 auf 545941 ₣, eine Einnahme, wie sie bisher noch nicht erreicht worden ist und welche die Einnahme des Jahres 1864 noch um 10738 ₣ übersteigt. Diese Auskunft ist dadurch beeinträchtigt worden, daß die Einnahme aus dem Güterverkehr, anstatt sich in gleichem Maße zu bessern, hinter dem Vorjahr zurückgeblieben ist. Der Personenverkehr ergab nämlich eine Steigerung von 21969 ₣, während die Einnahme aus dem Güterverkehr gegen das Vorjahr um 11231 ₣ geringer ausfiel.

Nach Ausweis der Anlage C. haben im Jahre 1865 überhaupt 345833 Reisende die Bahn benutzt,

was die größte bisher im Laufe eines Jahres beförderte Personenzahl ergiebt. Das Jahr 1863 war bis dahin das lebhafteste für den Personenverkehr gewesen, und dieses wird durch das Jahr 1865 noch um 23656 Personen überflügelt, während der Zuwachs gegen das Jahr 1864 27804 Personen beträgt. Dieses Resultat ist zum Theil Folge der durch Größherzoglichen Friedrich Franz Eisenbahn herbeigeführten erleichterten Verkehrsverbindungen mit dem östlichen Mecklenburg. Es zeigt sich dieses, wenn man den sämtlichen Personenverkehr der Station Güstrow, unter Hinzurechnung des directen Verkehrs mit der Friedrich Franz Eisenbahn, mit dem Güstrower Verkehr der Vorjahre vergleicht wie folgt:

Es wurden von dieser Bewegung ergriffen:

im Jahre 1863 . . . . .	81713 Personen
" " 1864 . . . . .	81329 "
" " 1865 . . . . .	105488 "

im Jahre 1865 also 24159 Personen mehr, als im Jahre 1864 und 23775 Personen mehr, als im Jahre 1863.

Die am 1. Mai 1865 stattgehabte Einführung der Tagesbillets, mit welcher gleichzeitig Seitens der Verwaltung der Friedrich Franz Eisenbahn vorgegangen und welche auch auf den directen Verkehr beider Bahnen ausgedehnt wurde, hat einen merklich belebenden Einfluss auf die Personenfrequenz nicht gehabt. Die Anlage E. führt die auf Tagesbillets stattgehabte Personenbewegung vor. Von einiger Bedeutung ist dieselbe nur zwischen den Stationen Rostock, Schwaan, Büzow und Güstrow, zwischen Schwerin, Kleinen und Bismar und zwischen Hagenow und Schwerin gewesen. Es sind hiernach 6367 Personen in zweiter Classe und 15892 Personen in dritter Classe, zusammen 22259 Personen auf Tagesbillets gefahren, also im Durchschnitt pro Tag 91 Personen. Um diesen vom 1. Mai bis 31. December auf Tagesbillets stattgehabten Personenverkehr mit dem übrigen Personenverkehr vergleichen zu können, hat es sich vernothwendigt, den letzteren, außer der üblichen Jahreszusammenstellung, auch noch für die vorgedachten 7 Monate besonders auszuziehen, was durch die Anlage D. geschehen ist. Hieraus ist ersichtlich, daß in der angegebenen Zeit im Ganzen 249212 Personen befördert worden sind und davon auf die Tagesbillets 44518 Personen oder 17,86 pCt. entfallen.

Wenn dies Resultat zur Zeit als ein gewinnbringendes auch nicht zu betrachten ist, so hat der Gesellschafts-Ausschuß doch auf Antrag der Direction den Fortbestand der Maßregel bis zum 31. October 1866 gutgeheißen. Das Institut der Tagesbillets muß nämlich im Allgemeinen als ein der Belebung des Verkehrs sehr förderliches betrachtet werden, auch dann, wenn dasselbe nicht sofort zu einer Steigerung der Einnahme führt, und es ist gewiß anrathlich dasselbe zu pflegen, so lange nur kein Opfer von Bedeutung damit verknüpft erscheint. Im Laufe der Zeit kann der günstige Einfluss der Einrichtung kaum ausbleiben. Zeigt also der einstweilige Fortbestand, daß die Gesellschaft einigermaßen schadenfrei bleibt, so wird die definitive Einführung in Aussicht zu nehmen sein.

Die Personenbewegung in der Richtung über Hagenow hinaus ist auch in diesem Jahre wieder erheblich stärker gewesen, als in der Richtung von den jenseits Hagenow belegenen Stationen. Von unverkennbarem Einflusse hierauf war die auch in diesem Jahre wieder stattgehabte Auswanderung, welche vorwiegend von den Stationen der Friedrich Franz Eisenbahn ausgegangen ist. Um dieses zu veranschaulichen, führen wir nachstehend die nach und von Hamburg in dritter Wagenklasse, welche für die Auswanderer wohl allein in Betracht kommt, direct abgefertigten Personen vor:

Nach Hamburg	Von diesseitigen Stationen	Von Stationen der Friedr. Franz Bahn.	Zusammen.
	7522	3072	10594.
Von Hamburg	Nach diesseitigen Stationen	Nach Stationen der Friedr. Franz Bahn.	Zusammen.
	5740	850	6590
Also nach Hamburg mehr als von Hamburg.	1782	2222	4004

Die Einnahme aus dem Güterverkehr beträgt nach Anlage B. 282810 ₣, ist also gegen die Einnahme des Jahres 1864 um 11231 ₣ zurückgegangen, überflügelt dagegen die Einnahme des Jahres 1863 um 45480 ₣. Der Verkehr in seinen einzelnen Zweigen betrachtet, ergiebt gegen das Vorjahr in der Einnahme für Equipagen-Beförderung einen Ausfall von 370 ₣, dagegen in der Einnahme für Vieh-Transporte einen Zuwachs von 9514 ₣, so daß sich die Minder-Einnahme speciell für Güter auf 20418 ₣ stellt. Der Vieh-Verkehr war im Jahre 1865 ein sehr belebter, namentlich an Schweinen und Schafen, wogegen die Anzahl der beförderten Pferde gegen die Vorjahre erheblich geringer war. Eine Hauptursache der gesteigerten Vieh-Ausfuhr, welche sich auch auf die Transporte von Mindvieh erstreckte, mag der herrschende Futtermangel gewesen sein; außerdem die durch den Hinzutritt der Friedrich Franz Eisenbahn erleichterte Beförderung. Es sind im Jahre 1865 befördert: 64542 Schafe, 51943 Schweine und 4172 Stück Mindvieh. Gegen 1864 ergiebt das ein Mehr von 23909 Schafen, 19693 Schweinen und 1127 Stück Mindvieh, und gegen 1860, in welchem Jahre bis dahin die stärkste Vieh-Beförderung stattgehabt hat, noch ein Mehr von 20957 Schafen und 14360 Schweinen. Die Stationen der Großherzoglichen Friedrich Franz Eisenbahn sind bei den Versendungen in erheblichem Maße betheiligt, indem von diesen Stationen 27612 Schafe, 17042 Schweine und 1452 Stück Mindvieh abgegangen sind. Am Pferden sind im Jahre 1865 nur 1473 Stück befördert, wogegen die Beförderungen im Jahre 1864 in Folge der Remonte-Aukäufe für die Preußische Armee sich auf 2867 Stück erstreckten. Auch im Jahre 1863 wurden 944 Pferde mehr befördert als im Jahre 1865.

Den Güterverkehr anlangend, so ist zunächst hervorzuheben, daß, der Centnerzahl nach, im Jahre 1865 die stärkste bis dahin stattgehabte Güterbewegung stattgefunden hat, obgleich die Einnahmen, wie schon berichtet, hinter den Vorjahren zurückbleiben. Es sind befördert 2814692,3 ₮, oder 43663,2 ₮ mehr als im Jahre 1864 und 405498,3 ₮ mehr als im Jahre 1863.

Nach den einzelnen Tarifklassen gesondert, sind im Jahre 1865 im Vergleiche mit dem Jahre 1864 mehr befördert: 5085,5 ₮ Eilgüter, 78268,4 ₮ Normalgüter und 290772,7 ₮ Güter zu der ermäßigten Tarifklasse II. B. und den Ausnahme-Tarifen; dagegen weniger 292366 ₮ Güter der Tariffasse II. A. und 38097,4 ₮ Güter zum Wagenladungstarif. Während der Verkehr in Normalgütern von und nach unseren Stationen im Allgemeinen nur eine wenig erhebliche Steigerung erkennen läßt, hat der Verkehr über Güstrow hinaus nach Größnung der Großherzoglichen Friedrich Franz Eisenbahn, wie zu erwarten war, einen Aufschwung genommen. Gegen 119035,6 ₮ im Jahre 1864 nach Güstrow und weiter beförderte Centner Normalgüter haben diese Versendungen im Jahre 1865 die Höhe von 173215,6 ₮ erreicht, also eine Mehrbeförderung von 54180 ₮. Hierbei ist die Versandstation Rostock allein mit 38873,8 ₮ betheiligt, welche Station sich überhaupt als wichtig für den Versand von Normalgütern nach den Stationen der Friedrich Franz Eisenbahn kennzeichnete. Auch im Empfange vom östlichen Mecklenburg hat sich ein Aufschwung bemerklich gemacht, indem von und über Güstrow im Jahre 1865 14044,9 ₮ Normalgüter mehr auf diesseitige Bahn übergegangen sind, als im Jahre 1864. Der vorhin erwähnte erhebliche Rückgang in der Beförderung von Gütern zur Tarifklasse II. A. hat seine Ursache in dem weniger günstigen Ausfall der Ernte des Jahres 1865; auch hatte sich im Jahre 1864 diese Ausfuhr in Folge der kriegerischen Ereignisse außergewöhnlich gesteigert. Das Jahr 1865 mit einer Beförderung von 1240685 ₮ Güter zur Tarifklasse II. A. überflügelt das Jahr 1863 noch um 5291 Centner und das Jahr 1862 um 15278,4 ₮. Wenn man die der Classe II. A. angehörenden Abfertigungen der einzelnen Stationen für sich betrachtet, so ist bei Rostock ein Ausfall von 112133,6 ₮ und bei Schwerin von 79363,2 ₮ im Jahre 1865 gegen 1864 zu vermerken. Dem entgegen haben sich die Versendungen ab Güstrow und weiterher auf ziemlich gleicher Höhe gehalten, indem die Abfertigungen im Jahre 1864 300908,8 ₮ ausmachten, während im Jahre 1865 300436,6 ₮ abgefertigt sind. Der Einfluß der Größnung der Friedrich Franz Eisenbahn dürfte auch hier nicht zu verkennen sein, denn die Versendungen von Gütern zur Tarifklasse II. A. von den Stationen der genannten Bahn erheben sich auf 186324,2 ₮, von denen mehr als die Hälfte nach den Stationen unserer Bahn befördert sind, nämlich 71381,5 ₮ nach Rostock, 21404,7 ₮ nach Bülow und 4786,7 ₮ nach den übrigen Stationen, während nur 88751,4 ₮ nach Hagenow und weiter gegangen sind.

Ueberhaupt ist aus der Güterbewegung von und nach den Stationen der Großherzoglichen Friedrich Franz Eisenbahn der Schluss zu ziehen, daß die Verkehrsbeziehungen dieser Bahn zum bedeutenden Theile in Rostock liegen. Es belaufen sich nämlich die gesammten directen Abfertigungen nach den Stationen der Friedrich Franz Eisenbahn auf 207541,3 Cr., von den Stationen dieser Bahn aber auf 268101,5 Cr., wovon 120158,3 Cr. von Rostock gekommen und 114917,7 Cr. nach Rostock gegangen sind.

Der erhebliche Aufschwung in der Beförderung von Gütern zu den niedrigsten Tarifzägen trifft hauptsächlich auf den Binnenverkehr, in welchem 610803 Cr. zur Beförderung gekommen sind, während nur 160702 Cr. im directen Verkehre abgefertigt wurden. Hieraus folgt, daß diese Güter vorwiegend auf kürzeren Strecken zur Beförderung gelangten, wie sich denn überhaupt auch für 1865 ein Rückgang in der Transportweite jedes einzelnen Centners Gut herausstellt. Die Position 85 der statistischen Notizen führt diese Daten speziell vor. Namentlich werden die Güter der Tarifklasse II. A. davon betroffen, denn während jeder Centner Gut dieser Tarifklasse im Jahre 1864 durchschnittlich 8,54 Meilen durchfahren hat, stellt sich diese Entfernung im Jahre 1865 auf 7,42 Meilen, allerdings noch um 0,19 Meilen höher, als im Jahre 1863. Jeder Centner Gut überhaupt hat im Jahre 1865 7,38 Meilen durchfahren gegen 8,35 Meilen im Jahre 1864 und 7,49 Meilen im Jahre 1863.

In der Anlage H. geben wir so wie bisher für das Jahr 1865 die specielle Uebersicht der Güterbeförderung nach den Waarengattungen. In erster Reihe dürfte die Bewegung in Getreide und Hülsenfrüchten zur Betrachtung auffordern und zu diesem Ende stellen wir die im Jahre 1865 stattgehabten Transporte den im Jahre 1864 beförderten Massen in nachstehender Uebersicht einander gegenüber:

	Es wurden transportirt:			
	1864.	1865.	1865 mehr.	1865 weniger.
	Cr.	Cr.	Cr.	Cr.
Buchweizen .....	1973	667		1306
Gerste .....	42154	26142		16012
Malz .....	20658	12710		7948
Hafer .....	81973	42280		39693
Roggen .....	243574	96850		146724
Weizen .....	427575	411970		15605
Bohnen .....	3392	3777	385	
Erbse und Linsen ..	32128	24497		7631
Lupinen und Wicken ..	54136	46050		8086
Delsaat .....	302650	280669		21981
	1210213	945612	385	264986

Der Ausfall erreicht hiernach die Höhe von 264986 Cr., bei welcher alle Getreidesorten betheiligt sind. Um geringsten ist der Ausfall bei Weizen und Delsaat. Bei letzterem würde der Ausfall indeß bedeutend erheblicher geworden sein, wenn der Bahn nicht ein größerer ausnahmsweiser Transport Delsaat zugefallen wäre. Es haben nämlich über Bismar zur See bedeutende Bezüge Delsaat nach Wittenberge stattgehabt. Das Quantum dürfte sich auf mehr als 100000 Cr. beziffern.

In Steinkohlen und Coke hat sich das Geschäft bedeutend entwickelt, indem sich nicht allein der Ausfall an Transporten im Jahre 1864 gegen 1863 wieder ausgeglichen hat, sondern noch ein erhebliches Quantum mehr zum Versande gekommen ist. Es sind nämlich im Jahre 1865 384734 *Cr* Steinkohlen und 15424 *Cr* Coke befördert. Dies ergiebt gegen 1864 ein Mehr von 142955 *Cr* Steinkohlen und von 9531 *Cr* Coke, und gegen 1863 ein Mehr von 49931 *Cr* Steinkohlen und 8044 *Cr* Coke. Auch die Beförderung in anderen Brennmaterialien, als Braunkohlen und Brennholz, hat einen nicht unerheblichen Aufschwung genommen. Es sind im Jahre 1865 4743 *Cr* Braunkohlen und 5343 *Cr* Brennholz mehr befördert, als im Jahre 1864. Die Beziehungen in Düngemitteln haben im Jahre 1865 wiederum nicht unerheblich nachgelassen, da 7065 *Cr* Guano und 8274 *Cr* Düngergyps weniger befördert wurden, als im Vorjahr. Erwähnenswerth ist noch der Artikel „roher Tabak“, von welchem im Jahre 1865 10252 *Cr* gegen 5985 *Cr* im Jahre 1864 zur Beförderung gekommen sind. Hier von hat die Station Neubrandenburg allein 4878 *Cr* versandt. Der Artikel ist auf dem Wege über Güstrow als neu für den Bahntransport zu betrachten, da die Beförderungen desselben über die gedachte Station in den Vorjahren nur unerheblich gewesen sind. Auch von Nutzholz hat die Station Neubrandenburg 25510 *Cr* zum Versande gebracht und zwar hauptsächlich Eichenholz zum Schiffsbau nach Rostock. Schließlich sind noch einige Artikel zu nennen, in welchen die Bewegung gegen das Vorjahr eine belebtere gewesen ist, nämlich Eisen, roh und verarbeitet, mit 17081 *Cr*, Cement mit 11099 *Cr*, Heringe mit 9703 *Cr*, Salz mit 13840 *Cr*, Bier mit 6463 *Cr*, Zucker, roh und raffiniert, mit 12751 *Cr* Zunahme.

Wir fahren fort, durch nachstehende Tafel den Verlauf der Finanzen unseres Unternehmens anschaulich zu machen und sprechen dabei die Hoffnung auf eine weitere günstige Entwicklung derselben aus:

	Einnahme pro Bahnumeile			Rücklage	
	für Beförderung von Personen und Gepäck.	für Beförderung von Gütern und dahin ge- hörigen Gegenständen.	Zusammen.	Dividende	zum Reserve- und Er- neuerungsfond. in Procenten vom Stamm-Actien-Capital.
1851	8403 <i>ℳ</i>	4403 <i>ℳ</i>	12806 <i>ℳ</i>	0,25	0,25
1852	8992 „	5137 „	14129 „	0,75	0,25
1853	9633 „	6172 „	15805 „	0,75	0,25
1854	9872 „	8558 „	18430 „	1,25	0,434
1855	10452 „	11148 „	21600 „	1,5	0,825
1856	11066 „	10211 „	21277 „	1,5	0,802
1857	11902 „	10701 „	22603 „	2,0	1,009
1858	10739 „	11686 „	22425 „	2,0	1,009
1859	9771 „	11125 „	20896 „	1,5	1,009
1860	10734 „	12147 „	22881 „	2,125	1,307
1861	11769 „	12697 „	24466 „	2,875	1,494
1862	11843 „	11851 „	23694 „	2,333	1,448
1863	12483 „	12380 „	24863 „	2,5	1,448
1864	12450 „	15323 „	27773 „	3,5	1,655
1865	13590 „	14676 „	28266 „	3,0	1,655

Was das Jahr 1866 uns bis jetzt gebracht hat, erhellet aus der nachstehenden Uebersicht der während der ersten 4 Monate erzielten Betriebs-Einnahmen:

	1866.			1865.			1864.		
	Personen und Gepäck.	Güter und Bieh.	Total.	Personen und Gepäck.	Güter und Bieh.	Total.	Personen und Gepäck.	Güter und Bieh.	Total.
	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
Januar	17225	16811	34036	16552	23498	40050	13928	17205	31133
Februar	13920	17628	31548	10512	20780	31292	12138	27527	39665
März	19851	22947	42798	14082	26534	40616	18539	35994	54533
April	21744	21930	43674	25730	26197	51927	16719	31015	47734
	72740	79316	152056	66876	97009	163885	61324	111741	173065

Borbehaltlich der genaueren Feststellung.

Wenngleich hiernach eine Abminderung der Gesammt-Einnahme von 11829 ℳ gegen das Vorjahr und von 21009 ℳ gegen das Jahr 1864 vorliegt, so halten wir ungünstige Schlussfolgerungen hieraus für das Ergebnis des Jahres 1866 nicht für gerechtfertigt. Der Güterverkehr pflegt in jedem Rechnungsjahre einen andern, nicht im Voraus zu beurtheilenden Verlauf während der verschiedenen Jahreszeiten zu nehmen und was die mehr stetigen Erträge des Personen-Verkehrs anlangt, so lässt das begonnene Jahr sich im Vergleiche zu den Vorjahren recht günstig an. Ob und welchen Einfluss die gegenwärtigen politischen Zustände Deutschlands auf das Rechnungsjahr 1866 unseres Unternehmens ausüben werden, entzieht sich jeglicher Schätzung.

Die Betriebs-Ausgaben für das Jahr 1865 betragen nach der in Gegenhalt des Etats abgelegten speciellen Rechnung (III).....	245736 ℳ 7 β 4 ™	Unterhaltungs- und Betriebskosten.
Dieht man hievon ab die den Beamten für das Jahr 1865 laut Bewilligung des Ausschusses gezahlte im Etat nicht vorgesehene Theuerungszulage mit.....	4764 ℳ 12 β 6 ™	
so bleibt die Ausgabe.....	240971 ℳ 42 β 10 ™	
Nach der Anmerkung zur Recapitulation der Betriebskosten-Rechnung (III) beträgt der Ausgabe-Etat.....	244550 ℳ 42 β 6 ™	
also Minder-Ausgabe gegen den Etat .....	3578 ℳ 47 β 8 ™	

Diese Minder-Ausgabe stellt sich übersichtlich folgendermaßen dar:

A. In der allgemeinen Verwaltung:	Es ist verausgabt:
beim Verwaltungs-Personal.....	222 ℳ
im Uebrigen überhaupt.....	535 ℳ

B. In der Bahnverwaltung		
bei der Bedienung und Beaufsichtigung der Bahn.....	287	ℳ
bei den Unterhaltungskosten.....	2169	ℳ
bei den allgemeinen Kosten.....	241	ℳ
bei den unvorhergesehenen Fällen.....	2034	ℳ
C. In der Transportverwaltung		
bei dem Fahrdienste.....	109	ℳ
bei der Expedition.....	513	ℳ
bei der Feuerung der Locomotiven.....	1346	ℳ
bei dem Schmier- und Puz-Material für Locomotiven.....	140	ℳ
bei der Unterhaltung der Locomotiven.....	613	ℳ
bei der Zugkraft überhaupt.....	701	ℳ
bei der Unterhaltung der Wagen.....	2601	ℳ
bei dem Schmier- und Puz-Material für die Wagen.....	260	ℳ
bei der Ausgabe für die Wagen im Allgemeinen noch.....	247	ℳ
bei der Transport-Verwaltung überhaupt noch.....	1525	ℳ
	4982	ℳ
	8561	ℳ

Die Minder-Ausgabe gegen den Stat beträgt hienach:

A. In der allgemeinen Verwaltung.....	757	ℳ
B. In der Bahn-Verwaltung.....	663	ℳ
C. In der Transport-Verwaltung.....	2159	ℳ
	3579	ℳ

Die Erläuterungen dieser Abweichungen von dem Stat finden sich in der Betriebskosten-Rechnung (III). Eine Vergleichung der Betriebs-Ausgaben gegen das Vorjahr ergibt das folgende Resultat:

Gegen 1864  
ist ausgegeben:  
mehr weniger

A. In der allgemeinen Verwaltung:		
beim Verwaltungs-Personal.....	1040	ℳ
im Uebrigen überhaupt.....	5211	ℳ
B. In der Bahn-Verwaltung:		
bei der Bedienung und Beaufsichtigung der Bahn.....	3652	ℳ
bei den Unterhaltungskosten.....	1012	ℳ
bei den allgemeinen Kosten.....	348	ℳ
bei den unvorhergesehenen Fällen.....	3158	ℳ
C. In der Transport-Verwaltung:		
beim Fahrdienste.....	908	ℳ
bei der Expedition.....	2777	ℳ
bei der Feuerung der Locomotiven.....	1860	ℳ
bei dem Schmier- und Puz-Material für die Locomotiven.....	195	ℳ
bei der Unterhaltung der Locomotiven.....	1739	ℳ
bei der Zugkraft überhaupt.....	806	ℳ
bei der Unterhaltung der Wagen.....	588	ℳ
bei dem Schmier- und Puz-Material für die Wagen.....	87	ℳ
bei der Ausgabe für die Wagen im Allgemeinen noch.....	394	ℳ
bei der Transport-Verwaltung überhaupt noch.....	561	ℳ
	23354	ℳ
	982	ℳ

Die Mehr-Ausgabe gegen das Jahr 1864 beträgt hienach:

A. In der allgemeinen Verwaltung.....	6251 ♂
B. In der Bahn-Verwaltung.....	8170 ♂
C. In der Transport-Verwaltung.....	7951 ♂
	22372 ♂

Es läßt sich aus dieser Vergleichung erkennen wie der Einfluß eines durch neue Verhältnisse kostspieliger gewordenen Betriebes sich sogleich bemerklich macht, welchen wir auch durch die unausgesetzte wie bisher von uns beobachtete Sparsamkeit nicht haben abwenden können und dadurch in die Lage gekommen sind, bei erhöhten Einnahmen mit der Dividende zurückgehen zu müssen.

Ueberall wird es schwerlich ausbleiben, daß der Hinzutritt neuer Verkehrs-Anknüpfungen neben den darin liegenden Vortheilen auch jedesmal, ganz abgesehen von erstehenden uns nachtheiligen Concurrenzen, eine vergrößerte Kostspieligkeit des Betriebes im Gefolge haben wird.

Den gegen das Ende des Jahres 1864 eingeführten Fahrplan, worüber wir in unserem vorjährigen Fahrplan Berichte ausführlichere Auskunft gegeben haben, sehen wir nach wie vor als eine richtig gewählte Maßregel an und können den hie und da dagegen gemachten Ausstellungen, im Hinblick auf den Effect des letzten Betriebsjahres und in gewissenhafter Erwägung der zur Frage stehenden Interessen und Bedürfnisse in ihrer Gesamtheit, eine Berechtigung nicht einräumen.

Auch das Hohe Ministerium hat in den Verbindungen von Berlin nach der Residenzstadt Schwerin, sowie unser Fahrplan sie darbietet, einen so großen Mangel zu finden geglaubt, daß Hochdasselbe Abhülfe durch eine allein zu diesem Zwecke zu machende Aufwendung mittelst Einlegung eines Localzuges, welcher von Hagenow nach Schwerin etwa um 1 Uhr Nachmittags abzulassen wäre, von uns verlangt hat. Da es sich aber aus der thattsächlichen Verkehrsbewegung zwischen Berlin und Schwerin vollständig nachweisen läßt, daß ein Bedürfnis für die fragliche Maßregel nicht vorliegt und daß sogar die Aufwendung der erheblichen Kosten des Localzuges so gut wie gar keine Einnahme für die Eisenbahn im Gefolge haben würde, so haben wir uns als gewissenhafte Vertreter der Interessen unseres Instituts in voller Uebereinstimmung mit dem Gesellschafts-Ausschuß für verpflichtet gehalten, dem Anverlangen des Hohen Ministerii beharrlich zu widerstreben und zwar um so mehr als wir nach den Grundgesetzen unseres Unternehmens Hochdasselbe nicht für berechtigt halten können, der Gesellschaft diese Last aufzubürden.

Wir hoffen, daß unsere wiederholt in dieser Richtung abgelassenen ehrbietigen Vorstellungen das Hohe Ministerium bewegen werden, von dem fraglichen Verlangen abzustehen.

In unseren Tarifen hat im abgelaufenen Jahre keine Veränderung stattgefunden. Wir haben uns ~~tarif~~ zwar unausgesetzt mit der Frage beschäftigt, ob der Güterverkehr durch Ermäßigungen der Tarife in einzelnen Zweigen zu unserem Vortheile belebt werden könne, bis jetzt aber haben wir eine derartige Maßregel nicht in unserem Interesse gefunden.

Die Bahnstrecke von Neubrandenburg nach Pasewalk in Anknüpfung an die Großherzogliche Friedrich ~~anschlußbahnen~~ Franz Eisenbahn ist im Bau begriffen, und was die Lübeck-Kleinen Eisenbahn anbetrifft, so hat sich das Actien-Unternehmen für dieselbe jetzt constituiert, so daß nun auch die Ausführung dieses Bahnbaues zu gewärtigen ist.

Wir haben durch die Concessionirung dieser letzteren Bahn die Voraussetzungen für beeinträchtigt erachtet müssen, unter denen wir, mit Zustimmung der Generalversammlung vom 12. Mai 1860, wegen der von unserer Gesellschaft eventuell zu leistenden Zubuße zur Verjinsung des Baucapitales der Friedrich Franz Eisenbahn mit dem Großherzoglichen Mecklenburgischen hohen Staats-Ministerio contrahirt haben. Demzufolge haben wir bei dem Großherzoglichen Eisenbahn-Commissariat zur Wahrung der Rechte unserer Gesellschaft Protest erhoben.

Schwerin, den 18. Mai 1866.

Die Direction der Mecklenburgischen Eisenbahn-Gesellschaft.



# Rechnungs-Vorschlägen

am 31. März 1866.

---

- I. Haupt-Rechnungs-Abschluß.
  - II. Betriebs-Rechnung für das Jahr 1865.
  - III. Betriebs-Kosten für das Jahr 1865 und vergleichende Übersicht derselben mit dem Stat.
  - IV. Amortisation der Prioritäts-Obligationen Litt. A. und B.
  - V. Amortisation der Schuldverschreibungen.
  - VI. Rechnung des Reserve-Fond.
  - VII. Rechnung des Erneuerungs-Fond.
  - VIII. Rechnungs-Ablage der Pensions-Casse.
-

1

## Haupt-Rechnungs-Abschluß am

Bluß am 31. März 1866.

I.

it. β. Δ.	Passiva.	Courant.			Courant.			Courant.		
		Φ	β	Δ.	Φ	β	Δ.	Φ	β	Δ.
Aus dem Jahresabschluß pro 1865:										
Betriebs-Rechnung,										
Überschuß aus der Rechnung pro 1865 (II.) . . . . .					5167	34	5			
Assuranz-Conto,										
Erhobene Prämie für unter Werthangahe beförderte Güter . . . . .					1850	2	11			
Erneuerungs-Fond,										
Bestand des Erneuerungsfond am Jahresbluß (VII.) . . . . .					175771	24	8			
Beamten-Pensions-Gasse,										
Guthaben derselben . . . . .					338	3	6	183127	17	6
Am 31. März 1866:										
Dividenden-Scheine der Stamm-Actien,										
Dividende pro 1865 . . . . .	130500	—	—							
Rückständige Dividendenzahlungen pro 1861 bis 1864 incl. . . . .	1484	36	—		131984	36	—			
Zins-Coupons,										
Rückständige Coupons auf Prioritäts-Obligationen Litt. A. und B.	948	—	—							
Desgl. auf Schuldverschreibungen von Φ 302240 Capital, worauf die Coupons für die Jahreszinsen à 4 pGt. am 1. Juli er. fällig werden mit . . . . .	12089	29	β							
Davon ist die auf das Betriebsjahr 1865 fallende Hälfte demselben bereits belastet mit . . . . .	6044	38	6		7437	29	6			
Rückständige Coupons . . . . .	444	39	—		6076	29	—			
Amortisierte Priorit.-Obligat. und Schuldverschreibungen,										
Rückständige amortisierte Priorit.-Obligationen Litt. A. und B. . . . .	2627	—	—							
Desgl. amortisierte Schuldverschreibungen . . . . .	3449	29	—							
Zins- und Capital-Rest für die Amortisation,										
der Priorit.-Oblig. Litt. A. und B. laut Amortisations-Rechnung (IV.)	76	—	—							
der Schuldverschreibungen laut Amortisations-Rechnung (V.) . . . . .	11371	40	—		11447	40	—			
Berlin-Hamburger Eisenbahn-Gesellschaft,										
Guthaben derselben in laufender Rechnung . . . . .					26262	43	5			
Creditoren,										
Glänziger für vollführte Lieferungen und Leistungen . . . . .	7705	17	3							
Unabgeholene Nachnahmen aus dem Vorjahr . . . . .	100	25	6		7805	42	9			
Regulirung des Grundbesitzes,										
Nach abgeschlossener Baurechnung ist an Pacht für disponible Ländereien, abzüglich stattgehabter Ausgaben, noch eingegangen . . . . .					1924	19	6			
Neue Rechnung,										
Einnahmen und Ausgaben zur Berechnung beim nächsten Abschluß (Saldo) . . . . .					72754	8	3	265693	26	5
2 3										
3 11								448821	43	11

III.

## Betriebs-Rechnung für

## Einnahmen für das Jahr 1865.

Nr.	Einnahme.	Courant.			Courant.		
		ℳ	β	ℳ	ℳ	β	ℳ
	Überschuss, aus der Betriebs-Rechnung für das Jahr 1864 . . . . .	4397	28	11			
10	Hiezu die Beisteuer der Großherzoglichen Friedrich Franz Eisenbahn zu den Kosten des Bahnhofes Güstrow pro 15. November bis 31. December 1864 . . . . .	252	3	9	4649	32	8
	Zinsen, auf die für den Reserve- und Erneuerungsfond belegten und sonst verzinslich unter- gebrachten Capitalien, und zwar:						
	89900 ℳ in Priorit.-Obligationen, $\frac{1}{2}$ Jahr à 4 pGt. 1798 ℳ — β — ℳ						
	95600 " " $\frac{1}{2}$ Jahr à 4 pGt. 1912 " " " "						
	43300 " in Grund-Hypothesen, $\frac{1}{2}$ Jahr à 4 pGt. 866 " " " "						
	51983 $\frac{1}{3}$ " " " $\frac{1}{2}$ " " 1039 " 32 " " "						
		5615	32	—			
	Anderweitige Zinsen-Einnahmen . . . . .	1288	ℳ 10	β — ℳ			
	wovon die stattgehabten Zinsen-Ausgaben in Abzug kommen mit 32 " 34 " 9 "						
3	Personen- und Frachtgelder, saut anliegenden speciellen Verkehrs-Nachweisungen . . . . .	1255	23	3	6871	7	3
1					545940	40	8
	Miethen und Meilengelder, Miethen für Bahnhofsläden, Dienstwohnungen, Lagerplätze &c. . . . .	4892	5	—			
3	Meilengelder, als Vergütung für Leistungen diesseitiger Wagen auf anderen Bahnen . . . . .	18529	ℳ 10	β 11 ℳ			
	Hievon geht ab die Vergütung für Benutzung fremder Trans- portmittel auf diesseitiger Bahn . . . . .	12710	ℳ 28	β 9 ℳ			
		5818	30	2	10710	35	2
5							
9					568172	19	9

# Betriebskosten für das Jahr 1865. und vergleichende Uebersicht derselben mit dem Etat.

## Betriebskosten für das Jahr 1865. (Fortsetzung.)

Etat			Titel.	Ausgabe												Gegen den Etat						Bemerkungen.		
im Einzelnen.				im Ganzen.			im Einzelnen.			im Ganzen.			mehr.			weniger.								
Φ	β	Δ		Φ	β	Δ	Φ	β	Δ	Φ	β	Δ	Φ	β	Δ	Φ	β	Δ	Φ	β	Δ			
<b>B. Bahn-Verwaltung.</b>																								
39343	34	—	I.	a.	Beaufsichtigung und Bedienung: Gehalte und Löhne . . . . .			39136	38	9							206	43	3	Ad II. c. Einlegen einer sechsten Mittelschwelle in die Stuhlbahn, umfangreichere Auswechselung von Schwellen und erhöhter Tagelohn führten die Mehrausgabe herbei.				
1534	30	—		b.	“	“	Bekleidung . . . . .	1525	41	—							8	37	—					
861	—	—		c.	“	“	Miethe-Entschädigung . . . . .	861	—	—										Ad II. f. Die Einrichtung der Tagesbillets erhebte manche Ausgaben für das Expeditions-Inventar, unter anderen eine ziemlich kostspielige Erweiterung der Billetschränke. Außerdem erhebten die für die Übernachtung des Zugpersonals in Hagenow benutzten Matratzen eine unvorhergesehene Umarbeitung.				
512	—	—		d.	“	“	Reisekosten . . . . .	512	—	—														
200	—	—		e.	“	“	Bureau-Bedürfnisse . . . . .	225	15	9	25	15	9				96	16	—					
120	—	—		f.	“	“	Druck- und Insertionskosten . . . . .	23	32	—	42284	31	6											
42571	16	—	II.	a.	Unterhaltungs-Kosten: Planum, Gräben, Böschungen . . . . .			1560	11	—							291	21	6	Ad III. e. Durch Beseitigung der im Frühjahr gefallenen Schneemassen entstand die Mehrausgabe.				
1851	32	6		b.	“	“	Brücken und Durchlässe . . . . .	1073	2	9							508	39	3					
1581	42	—		c.	“	“	Oberbau, Gleise, Weichen, Dreh scheiben &c. . . . .	21510	17	—	701	22	—											
20808	43	—		d.	“	“	Nebenanlagen . . . . .	4248	28	6							692	37	6					
4941	18	—		e.	“	“	Bahnhöfe und Haltestellen . . . . .	6667	18	6							1798	37	3					
8466	7	9		f.	“	“	Inventar . . . . .	2297	—	9	725	12	9											
1571	36	—		g.	“	“	Arbeitszüge für die Bahn-Unterhaltung . . . . .	445	45	3	37802	27	9				304	2	9					
750	—	—	39971	35	3	III.	a.	Allgemeine Kosten: Grund- und öffentliche Abgaben . . . . .																
600	—	—	b.	“	“	Heizung und Beleuchtung . . . . .	549	31	6							50	16	6						
2350	38	—	c.	“	“	Feuerversicherung . . . . .	2189	24	9							161	13	3						
390	—	—	d.	“	“	Localmiete für einzelne Stationen . . . . .	360	40	—							29	8	—						
634	—	—	e.	“	“	Unvorhergesehene Ausgaben . . . . .	634	—	—															
2000	—	—	5974	38	—		Summa B. Bahn-Verwaltung.																	
88517	41	3					87855	1	6	3485	40	6	4148	32	3									

# Betriebskosten für das Jahr 1865. (Fortsetzung.)

Etat			Titel.	Vorläufige Ausgaben		
im Einzelnen.		im Ganzen.		im Ganzen.		
Α	Β	Δ	Α	Β	Δ	
<b>C. Transport-Berwaltung.</b>						
7012	—	—	I. a.	Fahrdienst: Gehalte und Löhne . . . . .		
999	28	—	b.	Bekleidung . . . . .		
3281	10	1	c.	Meilengelder . . . . .		
80	—	—	d.	Nachgelder . . . . .		
50	—	—	e.	Verschiedene Bedürfnisse . . . . .		
50	—	—	f.	Formulare . . . . .		
1081	36	—	g.	Entschädigung an fremde Beamte . . . . .		
			12554	26	1	
26706	24	—	II. a.	Expedition: Gehalte und Löhne . . . . .		
667	41	—	b.	Bekleidung . . . . .		
4140	—	—	c.	Miethe-Entschädigung . . . . .		
1950	—	—	d.	Druck- und Insertionskosten . . . . .		
360	—	—	e.	Bureau-Bedürfnisse . . . . .		
			30794	17	—	
10908	9	—	III. a.	Bugkraft: Gehalte und Löhne . . . . .		
721	40	—	b.	Bekleidung . . . . .		
1717	35	—	c.	Meilengelder . . . . .		
50	—	—	d.	Nachgelder . . . . .		
23862	34	—	e.	Feuerung . . . . .		
669	8	2	f.	Heizung der Vorwärmer und Speisung der Wasserreservoirs . . . . .		
2929	47	—	g.	Material zum Schmieren und Putzen der Locomotiven . . . . .		
18390	—	—	h.	Unterhaltung der Locomotiven . . . . .		
100	—	—	i.	Unterhaltung und Ergänzung der Locomotiv-Utensilien . . . . .		
170	—	—	j.	Feuerversicherung der Locomotiven . . . . .		
201	—	—	k.	Miethe-Entschädigung . . . . .		
72	—	—	l.	Reisekosten . . . . .		
			m.			
59792	29	2				
653	5	—	IV. a.	Transportmittel: Gehalte und Löhne . . . . .		
1032	33	—	b.	Material zum Schmieren und Putzen der Wagen . . . . .		
22910	—	—	c.	Unterhaltung der Wagen . . . . .		
304	32	—	d.	Unterhaltung und Ergänzung der Wagen-Utensilien . . . . .		
180	—	—	e.	Feuerversicherung der Wagen . . . . .		
51	—	—	f.	Miethe-Entschädigung . . . . .		
36	—	—	g.	Reisekosten . . . . .		
			25167	22	—	
3739	23	—	V. a.	Allgemeine Kosten: Heizung, Beleuchtung und Reinigung . . . . .		
3	—	—	b.	Bekleidung . . . . .		
200	—	—	c.	Mancogelder und Schadensvergütungen . . . . .		
300	—	—	d.	Feuerversicherung der Transportgegenstände . . . . .		
300	—	—	e.	Unvorhergesehene Fälle . . . . .		
			4542	23	—	
132851	21	3				

Titel.	Ausgabe			Gegen den Etat			Bemerkungen.	
	im Einzelnen.		im Ganzen.	mehr.		weniger.		
Α	Β	Δ	Α	Β	Δ	Α	Β	Δ
7015	16	—		3	16	—		
966	7	6				33	20	6
3335	46	3		54	36	2		
166	20	—		86	20	—		
54	36	6		4	36	6		
5	36	—				44	12	—
1118	36	9		37	—	9		
			12663	7	—			
25460	33	3				1245	38	9
766	46	—		99	5	—		
1110	—	—		591	38	9		
2541	38	9		41	33	9		
401	33	9						
			30281	7	9			
11495	20	9		587	41	9		
745	42	—		24	2	—		
1941	44	—		224	9	—		
83	4	—		33	4	—		
22516	28	3				1346	5	9
520	15	3				148	40	11
2790	11	9				139	35	3
19007	31	—				617	31	—
95	25	6					4	22
151	32	—					18	16
201	—	—						
72	—	—						
			59621	14	6			
653	4	6						6
772	22	9				260	10	3
20309	6	6				2600	41	6
78	6	3				226	25	9
159	18	3				20	29	9
51	—	—						
36	—	—						
			22059	10	3			
5120	22	6		1380	47	6		
3	1	—		—	1	—		
170	47	—				29	1	—
218	40	—				81	8	—
553	44	3		253	44	3		
			6067	10	9			
130692	2	3		4040	1	5	6199	20
								5

Ad I. d. Der im November 1864 eingeführte Fahrplan erheischt in seiner Ausführung größere Ausgaben für die Übernachtung der Beamte in Hagenow, als Anfangs veranschlagt worden sind.

Ad II. a. An dem ständigen Güterbodenpersonal ist eine Beschränkung der veranschlagten Kräfte möglich geworden; ebenso bei den Hülfsarbeitern.

Ad II. b. Die Mehrausgabe ist dadurch entstanden, daß einigen Bahnhofsvorständen eine außerordentliche Lieferung von Uniformstücken, in Folge der ohne deren Schuld eingetretenen stärkeren Abnutzung, bewilligt werden mußte.

Ad II. d. Die durch die Verkehrserweiterungen vergrößerten Ausgaben auf diesem Titel sind nach den gemachten Erfahrungen bisher noch immer nicht genügend im Etat berücksichtigt gewesen, was jedoch für den Etat pro 1866 nunmehr geschehen ist.

Ad III. a und c. Der Vorschlag erstreckte sich noch nicht auf das volle für den neuen Fahrplan erforderliche Personal.

Ad III. d wie ad I. d.

Ad V. a. Die Preise für das Heizungs- und Beleuchtungsmaterial sind im Laufe des Jahres nicht unerheblich in die Höhe gegangen, daher die Mehrausgabe.

Ad V. e. Die Überschreitung dieses Titels ist durch Entschädigung von Umzugskosten an die in Folge veränderten Fahrplans vom 15. November 1864 versetzten Beamten herbeigeführt.

## Recapitulation.

Etat				Ausgabe.	Gegen den Etat.							
					mehr			weniger				
xP	β	Δ	xP	β	Δ	xP	β	Δ	xP	β	Δ	
23181	28	—	A. Allgemeine Verwaltung	27189	3	7	4927	17	9	919	42	2
88517	41	3	B. Bahn-Verwaltung	87855	1	6	3485	40	6	4148	32	3
132851	21	3	C. Transport-Verwaltung	130692	2	3	4040	1	5	6199	20	5
244550	42	6		245736	7	4	12453	11	8	11267	46	10
1185	12	10	mithin mehr gegen den Etat							1185	12	10
245736	7	4		245736	7	4	12453	11	8	12453	11	8

### Anmerkung.

Der pro 1865 aufgestellte Etat betrug ursprünglich . . . . .  
 wovon die Position für die Leistungen fremder Transportmittel auf diesseitiger Bahn (Tit. C. IV. h.) mit . . . . . abgeht, weil nach Bestimmung des Gesellschafts-Ausschusses diese Ausgabe aus der Etatrechnung der Betriebskosten fortfällt und in der General-Vorlage der Betriebs-Rechnung (Anlage II) in der Summe von 12710 xP 28 β 9 Δ enthalten ist. Es bleibt also die obige Etatsumme mit . . .

252956 26 6

8405 32 —

244550 42 6

## Amortisation der Prioritäts-Obligationen Litt. A. &amp; B.

Stand am 31. December 1865.

		Litt. A.		Litt. B.		Zusammen	
		900000 ₣	700000 ₣	700000 ₣	1600000 ₣		
2	Capital-Tilgung bis 31. December 1865:						
3	Litt. A. 16 Jahre, Litt. B. 14 Jahre à 1/2 pCt. . . . .	72000	—	52500	—	124500	—
5	Zinsen-Ersparung bis 31. December 1865 . . . . .	26742	—	17834	—	44576	—
10	Ausgelooset sind:						
10	bis Ende 1865 (Litt. A. in 15 Jahren, Litt. B. in 14 Jahren)	98742	—	70334	—	169076	—
8	Bestand-Bertrag auf 1866	98700	—	70300	—	169000	—
8	Nachweis der Obligationen:						
8	Es waren im Umlauf am 1. Januar 1865 . . . . .	809400	—	635800	—	1445200	—
	Ausgelooset im Juli 1865 . . . . .	8100	—	6100	—	14200	—
	Bleibt im Umlauf am 1. Januar 1866 . . . . .	801300	—	629700	—	1431000	—
	Im Ganzen ausgelooset bis 1. Januar 1866 . . . . .	98700	—	70300	—	169000	—
	Gesammt-Anleihe	900000	—	700000	—	1600000	—

## Amortisation der Schuldverschreibungen.

Capital 348000 Thaler.

Stand am 31. December 1865.

	Courant.	ℳ	ℳ	ℳ
Capital-Tilgung für die Betriebsjahre 1857, 1858, 1860, 1861, 1862, 1863, 1864, 1865:				
4 Jahre (1857, 1858, 1860 und 1862) à 1 pCt. des obigen Capitales . . . . .	13920	—	—	—
2 Jahre (1861 und 1863) à 2 pCt. des obigen Capitales . . . . .	13920	—	—	—
1 Jahr (1864) 4 pCt. des obigen Capitales . . . . .	13920	—	—	—
1 Jahr (1865) 3 pCt. des obigen Capitales . . . . .	10440	—	—	—
(für das Jahr 1859 fand keine Tilgung statt, weil die Dividende weniger als 2 pCt. betrug)				
Zinsen-Ersparung bis 31. December 1865 . . . . .	4931	10	—	—
Ausgelooft sind:	57131	10	—	—
in den Jahren 1858, 1859, 1861, 1862, 1863, 1864 und 1865 . . . . .	45760	—	—	—
Bestand-Bortrag auf 1866	11371	10	—	—
Nachweis der Schuldverschreibungen:				
Es waren im Umlauf am 1. Januar 1866 . . . . .	302240	—	—	—
Ausgelooft sind in den Jahren 1858, 1859, 1861, 1862, 1863, 1864 und 1865 . . . . .	45760	—	—	—
Gesammt-Anleihe	348000	—	—	—

三

Rechnung des Reiseverfond bis Ende December 1865.

## Rechnung des Erneuerungsfond bis Ende December 1865.

VII.

## VIII.

### Rechnungs-Ablage der Invaliden-, Wittwen- und Waisen-Pensions-Casse der Beamten am 31. December 1865.

	Bis ultimo Decbr. 1864.			Im Jahre 1865.			Total ultimo Decbr. 1865.		
	ℳ	β	ℳ	ℳ	β	ℳ	ℳ	β	ℳ
<b>I. Einnahme.</b>									
1) Personal-Conto:									
a. Gehaltsbeiträge .....	14626	42	9	1609	12	9	16236	7	6
b. Eintrittsgelder .....	567	10	—	65	20	—	632	30	—
c. Zulagegelder .....	303	14	—	23	44	—	327	10	—
d. Extraeinfüsse .....	469	16	3	33	25	6	502	41	9
2) Erlös für gefundene Gegenstände .....	861	29	3	50	20	—	912	1	3
3) Aufkunft für Heu, Weiden, Ackerstücke &c .....	14223	41	—	1266	43	3	15490	36	3
4) Dotationen der Eisenbahn-Gesellschaft .....	12251	5	9	814	24	—	13065	29	9
5) Verschiedene Überweisungen und zufällige Einnahmen .....	3410	41	7	236	26	5	3647	20	—
6) Strafgelder der Eisenbahn-Beamten .....	282	16	—	13	32	—	296	—	—
7) Zinsen auf belegte Capitalien .....	13411	5	3	2758	27	—	16169	32	3
8) Erlös für verkaufte Reglements, Fahrpläne &c .....	692	13	6	52	4	9	744	18	3
9) Vergütung für Beaufsichtigung der Staats-Telegraphen .....	1499	39	—	142	24	—	1642	15	—
Summa der Einnahme	62599	34	4	7067	15	8	69667	2	—
<b>II. Ausgabe.</b>									
1) Unterkosten-Conto .....	72	16	—	21	24	—	93	40	—
2) Personal-Conto:									
a. Invaliden-Pensionen .....	143	—	—	—	—	—	143	—	—
b. Wittwen-Pensionen .....	704	41	6	310	42	—	1015	35	6
c. Waisen-Pensionen .....	62	11	—	30	29	—	92	40	—
Summa der Ausgabe	982	20	6	362	47	—	1345	19	6
<b>III. Abschluß.</b>									
Einnahme wie oben ad I .....	62599	34	4	7067	15	8	69667	2	—
Ausgabe wie oben ad II .....	982	20	6	362	47	—	1345	19	6
Bestand	61617	13	10	6704	16	8	68321	30	6
Außer diesem Bestande sind noch ausstehend: an Gehaltsbeiträgen .....							299	6	—

Die Nachweisung des obigen Bestandes von 68321 ℳ 30 β 6 ℳ befindet sich umstehend.

Nachweisung des Bestandes der Beamten-Pensions-Casse  
am 31. December 1865.

	Courant.	§	β	Δ
Der nach vorstehendem Abschluße (III) sich ergebende Bestand von 68321 § 30 β 6 Δ wird folgendermaßen nachgewiesen:				
1) Baarer Saldo bei der Haupt-Casse der Mecklenburgischen Eisenbahn-Gesellschaft.....	338	3	6	
2) in 4prozentigen Prioritäts-Obligationen der Mecklenburgischen Eisenbahn-Gesellschaft:				
Litt. A. Nominalwerth .....	4400	§		
Litt. B .....	9600	"		
	14000	§		
Litt. B. 2000 § angekauft zu 96 pCt. mit .....	1920	"		
3) in 4prozentigen Schuldverschreibungen der Mecklenburgischen Eisenbahn-Gesellschaft	15920	—	—	
137 Stück im Nominalwerth à 80 § = 10960 §, angekauft resp. zu 87, 90, 92 und 94 pCt. mit .....	9652	33	—	
4) in einer 4prozentigen Prioritäts-Obligation der Berlin-Hamburger Eisenbahn-Gesellschaft im Nominalwerthe von .....	100	—	—	
4) in 4prozentigen Prioritäts-Obligationen der Cöln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft				
25 Stück à 100 § im Nominalwerthe von 2500 §, angekauft zu 87 pCt. mit .....	2175	§ — β		
3 Stück à 500 § im Nominalwerthe vom 1500 §, angekauft zu 82 pCt. mit .....	1236	" 42 "		
6) in 4prozentigen Prioritäts-Obligationen der Königlich Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn (Preußisches Staatspapier)	3411	42	—	
74 Stück à 100 § } im Nominalwerthe von 7600 §, 4 Stück à 50 " }				
angekauft resp. zu 88 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> , 90, 90 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> und 97 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> pCt. mit .....	7040	32	—	
7) in 4prozentigen städtischen Grund-Hypotheken, eingetragen zu Stadtbuch primo loco der betr. Grundstücke .....	31858	16	—	
	Summa wie oben			
	68321	30	6	

# Nachweisungen

über den  
gesammten Verkehr  
im Jahre 1865.

- 
- A. Betriebs-Resultate. Monatsweise Zusammenstellung derselben, mit Angabe der beförderten Gegenstände und der dafür erhobenen Geldbeträge.
  - B. Betriebs-Einnahmen. Summarische Zusammenstellung der Einnahmen.
  - C. Uebersicht der Personen-Beförderung. Bewegung der Personen von jeder nach jeder der übrigen Stationen.
  - D. Uebersicht der gesammten Personen-Beförderung (excl. Militärs III. Classe) in der Zeit vom 1. Mai bis 31. December 1865.
  - E. Uebersicht der Personen-Beförderung auf Tagesbillets in der Zeit vom 1. Mai bis 31. December 1865.
  - F. Uebersicht der Vieh- und Equipagen-Beförderungen. Bewegung von jeder nach jeder der übrigen Stationen.
  - G. Uebersicht der Güter-Beförderung. Bewegung der geförderten Massen von jeder nach jeder der übrigen Stationen.
  - H. Uebersicht der Güter-Beförderung nach den Waaren-Gattungen. Bewegung der geförderten Massen von und nach jeder einzelnen Station.
  - I. Vergleichende Uebersicht der Personen-Beförderung von und nach den einzelnen Stationen für die letzten 3 Jahre, mit Angabe der von den Personen zurückgelegten Meilen.
  - K. Vergleichende Uebersicht der Güter-Beförderung (excl. des Reisegepäcks) von und nach den einzelnen Stationen für die letzten 3 Jahre, mit Angabe der von den Gütern zurückgelegten Meilen.
  - L. Uebersicht der Personen- und Güter-Absertigungen.
-

A.

## Betriebs-Resultate im Jahre 1865.

Monatsweise Zusammenstellung.

	Personen.						Gepäck.		Equipagen.		Vieh.						Vieh.						Güter.		Provision.		Extra-ordinaria.		Total.										
	Classe.			Mili- tares.	Zusam- men.	Einnahme.	Ge- wicht.	Ueber- fracht.	Classe.	Betrag.	Pferde.	Rindvieh.	Rüffer.	Schafe, Hams mel ic.	Schweine.	Gänse, Puter.	Hunde.	Betrag.	Güter.	Güter der ermäßigte n. Classen.	Tarif II A.	Tarif II B.	Aus- nahmestarife.	In Wagen- ladun- gen.	Zusammen.	Betrag.	Betrag.	Betrag.	Betrag.	Betrag.	Betrag.								
	I.	II.	III.																																				
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.									
Jänner	306	7597	12260	1290	21453	16071	6	1	4779,9	480,26	8	1	3	3442	7	112	182	26	591	3254	112	96	1909,15	9	3061,2	48333,1	145797,1	24425,6	49200,7	1077,6	271895,3	21525,36	9	2830,10	—	—	40050,14	8	
Februar	191	5429	7936	200	13756	10192	34	7	3336,8	319,15	5	2	3	1923	10	158	177	30	1234	2475	63	27	1913,34	3	2717,6	49980,1	118402,7	29735,3	24019,5	1055,4	225910,6	18824,20	9	2219,8	—	—	31292,4	6	
März	223	6368	11790	210	18591	13649	36	6	4370,4	431,34	—	—	6	1920	10	190	310	52	6555	5175	176	50	3609,34	5	3171,9	61594,7	141072,7	24781,4	12549,2	1393,8	244563,7	22873,30	9	3129,11	—	—	40615,42	5	
April	511	9824	19793	2837	32965	24735	36	11	7635,5	859,10	9	2	13	8632	—	77	478	70	7638	6414	32	195	4429,29	7	4300,8	63817,1	116384,2	29309,1	29917,0	3209,0	246937,2	21641,3	4	3937,9	134,24	—	51926,30	1	
Mai	445	8088	15909	139	24581	17883	—	1	5519,0	648,31	2	9	12	9416	10	125	485	91	12891	5823	34	82	4864,27	10	3791,4	64965,7	61632,9	29266,2	53783,3	2360,8	215800,3	18115,22	7	4030,5	29,8	—	41675,40	11	
Juni	454	13436	30062	570	44522	31017	20	3	7826,0	710,14	—	1	28	121,34	—	175	695	80	11366	6049	291	227	5228,32	1	4163,9	59994,5	72968,2	27585,8	40328,7	5248,4	210289,5	18443,25	3	3645	—	—	55558,26	7	
Juli	559	10731	25989	1899	39178	27679	6	6	8946,2	1042,16	8	2	19	110,16	8	165	472	94	4926	5247	272	273	3755,45	6	4142,9	56245,5	51720,8	31034,1	23244,4	2849,2	169236,9	15475,18	7	44,3	4	144	—	48251,11	3
August	637	10874	22634	1563	35708	27004	32	9	9176,8	1030,15	6	2	10	61,16	9	187	419	83	4582	5050	207	241	3355	—	1	3769,1	61871,2	115066,5	27927,5	25993,1	2109,1	236736,5	20944,30	5	44,9	2	—	52440,8	8
September	507	9684	20004	1272	31467	23985	18	3	8069,8	1070,1	4	1	9	33,18	1	108	485	36	5506	43842	156	199	2952,2	5	4246,3	72627,7	135009,0	26502,2	29592,9	2482,3	270460,4	24394,12	2	49,22	9	—	52484,27	—	
October	435	9734	23513	1793	35475	25561	17	2	9196,0	1398,45	3	2	7	36,15	—	106	221	45	5494	5132	323	279	2896	—	8	4708,5	69988,3	114743,6	27915,4	35899,0	3329,2	256584,0	22818,21	—	54,34	3	—	52765,37	4
November	313	6999	13973	277	21562	15685	36	1	5036,4	629,36	7	1	6	31,41	8	29	124	15	2080	2176	136	109	1339,3	3	4316,1	65755,9	95181,1	25983,3	63614,1	911,2	255761,7	21612,33	7	57,21	1	74,43	—	39431,23	3
December	355	7992	15885	2343	26575	18837	8	11	5023,4	475,31	3	6	8	73,44	2	41	124	15	1679	1306	159	143	984,26	6	5103,7	52728,2	72706,2	28466,0	50431,1	1081,0	210516,2	17682,16	9	46,34	—	107,44	5	38208,14	—
	4936	106756	219748	14393	345833	252303	14	1	78915,7	9096,38	7	29	124	723,34	5	1473	4172	637	64542	51943	1961	1891	37238,12	4	47493,4	727902,0	1240685,0	332931,9	438573,0	27107,0	2814692,3	244351,31	8	496,30	2	490,23	5	544700,40	8

B.

## Betriebs-Einnahme im Jahre 1865.

Summarische Zusammenstellung.

	246542 ♂ 42 β 3 ♂ }	Im Einzelnen.			Im Ganzen.		
		♂	β	Δ	♂	β	Δ
Für 331440 Personen I., II. und III. Classe.	246542 ♂ 42 β 3 ♂ }	252303	14	1			
„ 14393 Militairs III. Classe	5760 „ 19 „ 10 „ }						
Extraordinair { Fahrten in Salon- u. separaten Personenwagen	251 ♂ 3 β 5 ♂ }	490	23	5			
4 Extrazüge	239 „ 20 „ — „ }						
Für 78915,7 Gentner Gepäck	(Überfracht)	9096	38	7			
Zusammen im Personen-Berkehr					261890	28	1
Für 153 Stück Equipagen		723	34	5			
Für 5645 Stück großes und 120974 Stück kleines Vieh		37238	12	4			
Für 2814692,3 Gentner Güter		244351	31	8			
Für Provision auf Nachnahme		496	30	2			
Zusammen im Güter-Berkehr					282810	12	7
Summa (siehe Anlage A.)					544700	40	8
Hiezu: Vergütung für die im Jahre 1865 beförderten Postgüter mit					1240	—	—
Summa					545940	40	8

# Übersicht der Personen-Beförderung im Jahre 1865.

C.

Bon	Classe.	Nach Rostock	Nach Schwanen	Nach Güstrow loco	Nach Güstrow trans.	Nach Bützow	Nach Warnow	Nach Blanken- berg	Nach Bentschow	Nach Wismar	Nach Kleinen	Nach Schwer- in	Nach Dachun	Nach Hage- now loco	Nach Hage- now trans.	Total	
Rostock	Erste		21	33	159	22	2	38	3	21	6	114	—	29	139	587	
	Zweite		1975	3329	2683	2417	251	787	73	1163	171	2785	13	683	2364	18694	
	Dritte	"	9195	5571	3444	4221	376	1188	89	1849	155	3234	33	1310	4477	35142	
	Militair		16	56	20	23	8	12	1	58	3	992	—	22	142	1353	
	Summe	"	11207	8989	6306	6683	637	2025	166	3091	335	7125	46	2044	7122	55776	
Schwanen	Erste		19	6	7	5	—	—	—	1	—	5	—	9	4	56	
	Zweite		1883	314	109	334	16	110	37	88	47	192	5	101	88	3324	
	Dritte		8651	"	1211	503	1826	129	340	36	222	57	416	8	167	213	13779
	Militair		11	1	1	1	1	—	—	4	—	142	—	2	28	191	
	Summe	10564	"	1532	620	2166	146	450	73	315	104	755	13	279	333	17350	
Güstrow loco	Erste	57	4			41	—	6	1	20	3	66	—	7	34	239	
	Zweite	3303	275			2071	41	279	69	710	121	1367	3	316	777	9332	
	Dritte	5466	1136	"	"	6255	181	1010	120	1028	234	1962	32	799	1632	19855	
	Militair	41	—			64	—	1	—	60	3	997	—	22	125	1313	
	Summe	8867	1415	"	"	8431	222	1296	190	1818	361	4392	35	1144	2568	30739	
Güstrow trans.	Erste	184	4			26	—	25	—	36	23	238	—	75	85	696	
	Zweite	2756	78			1015	—	266	—	621	87	1679	—	618	1231	8351	
	Dritte	3494	403	"	"	1661	—	528	—	669	136	1888	—	1008	3749	13536	
	Militair	24	1			6	—	2	—	20	—	644	—	18	141	856	
	Summe	6458	486	"	"	2708	—	821	—	1346	246	4449	—	1719	5206	23439	
Bützow	Erste	26	6	28	37		1	8	4	1	—	18	—	7	17	153	
	Zweite	2367	347	2093	1018		146	322	117	347	96	751	11	246	373	8234	
	Dritte	4257	1623	6352	1690	"	978	1098	157	627	168	1147	34	448	561	19140	
	Militair	67	1	19	7		—	7	—	62	1	250	—	5	34	453	
	Summe	6717	1977	8492	2752	"	1125	1435	278	1037	265	2166	45	706	985	27980	
Warnow	Erste	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
	Zweite	278	17	50	—	162		13	14	87	44	166	—	81	—	912	
	Dritte	372	89	176	—	918	"	263	50	129	98	198	—	194	—	2487	
	Militair	6	—	—	—	2	—	—	—	46	—	61	—	5	—	120	
	Summe	656	106	226	—	1083	"	276	64	262	142	425	—	280	—	3520	
Blanken- berg	Erste	32	1	10	24	4	—	—	—	11	4	26	—	13	11	136	
	Zweite	772	105	289	251	312	22	—	76	406	57	953	9	179	318	3749	
	Dritte	1220	308	928	516	1077	206	"	370	1295	695	1869	35	514	612	9645	
	Militair	16	1	2	1	37	—	—	—	129	7	187	—	4	36	420	
	Summe	2040	415	1229	792	1430	228	"	446	1841	763	3035	44	710	977	13950	
Bentschow	Erste	4	—	1	—	6	—	—	—	7	—	28	—	3	—	49	
	Zweite	78	38	81	—	109	9	78	—	131	188	257	3	108	—	1080	
	Dritte	93	27	107	—	169	45	450	"	269	538	489	23	163	—	2373	
	Militair	1	—	—	—	—	—	—	—	12	—	59	—	3	—	75	
	Summe	176	65	189	—	284	54	528	"	419	726	833	26	277	—	3577	
Wismar	Erste	23	3	17	34	2	3	13	2	5	171	—	20	—	37	330	
	Zweite	1179	72	689	590	329	81	413	121	964	3539	27	477	1229	9710		
	Dritte	2056	201	1099	670	638	116	1238	293	"	4246	5740	52	960	1980	19289	
	Militair	62	5	40	22	39	35	139	8	32	811	28	109	197	1527		
	Summe	3320	281	1845	1316	1008	235	1803	424	"	5247	10261	107	1566	3443	30856	
Kleinen	Erste	6	1	4	34	1	—	3	—	9	—	27	—	4	6	95	
	Zweite	166	55	136	137	98	45	71	206	994	937	8	80	120	3053		
	Dritte	224	64	308	204	205	91	795	484	4133	"	3145	39	220	197	10109	
	Militair	5	—	6	—	—	—	—	—	50	73	—	—	15	—	149	
	Summe	401	120	454	375	304	136	869	690	5186	"	4182	47	304	338	13406	
Schwerin	Erste	118	4	55	215	13	3	24	22	151	27	—	—	166	575	1373	
	Zweite	2745	165	1405	1584	743	192	890	251	3645	956	—	465	3203	5717	21961	
	Dritte	3188	328	1937	1886	1138	206	1934	442	5936	2993	"	2437	7707	8618	38750	
	Militair	812	111	811	558	200	54	153	52	854	61	—	57	430	1170	5323	
	Summe	6863	608	4208	4243	2094	455	3001	767	10586	4037	"	2959	11506	16080	67407	
Dachun	Erste	5	—	—	—	—	—	—	—	34	526	—	126	—	691		
	Zweite	30	—	—	—	—	—	—	—	213	2448	"	1009	—	3700		
	Dritte	—	—	—	—	—	—	—	—	15	10	68	6	—	99		
	Militair	35	—	—	—	—	—	—	—	15	257	3042	"	1141	—	4490	
	Summe	46	3	15	128	5	2	7	2	33	4	127	—	—	—	372	
Hagenow loco	Erste	913	87	427	797	284	63	156	67	644	73	3118	141	—	—	6770	
	Zweite	1361	151	837	1131	364	82	536	94	1086	206	7311	924	"	"	14083	
	Dritte	26	—	13	3	1	2	1	3	118	—	384	8	—	559		
	Militair	2346	241	1292	2059	654	149	700	166	1881	283	10940	1073	"	"	21784	
	Summe	6227	215	2245	2146	761	—	715	—	3141	210	15899	—	"	"	31559	
Hagenow trans.	Erste	152	9	41	68	10	—	5	—	40	3	521	—	333	908	4936	
	Zweite	2190	46	682	671	290	—	249	—	1045	79	5643	—	—	—	10895	
	Dritte	3746	129	1422	1292	417	—	436	—	1805	113	8500	—	"	"	17860	
	Militair	139	31	100	115	44	—	25	—	251	15	1235	—	—	—	1955	
	Summe	6227	215	2245	2146	761	—	715	—	3141	210	15899	—	"	"	31559	
Total	Erste	667	56	210	706	136	11	129	34	330	75	1341	—	333	908	4936	
	Zweite	18635	3260	9495	7840	8164	866	3634	1031	9881	2917	21913	685	6218	12217	106756	
	Dritte	34158	13654	19948	11336	18889	2410	9816	2135	19048	9852	38347	3617	14499	22039	219748	
	Militair	1210	166	1048	727	417	100	340	64	1679	132	5903	93	626	1888	14	

D.

## Übersicht der gesammten Personen-Beförderung (excl. Militärs III. Classe)

in der Zeit vom 1. Mai bis 31. December 1865.

Behuſſ der Vergleichung mit der in demſelben Zeitraum stattgehabten Personen-Beförderung auf Tagesbillets  
(Anlage Litt. E.)

Von	Classe.	Nach Rostock	Nach Schwaan	Nach Güstrow loco	Nach Güstrow trans.	Nach Bützow	Nach War- now	Nach Blanken- berg	Nach Vent- schow	Nach Wismar	Nach Kleinen	Nach Schwe- rin	Nach Zachun	Nach Hage- now loco	Nach Hage- now trans.	Total
Rostock	Erſte		21	29	132	19	2	31	3	17	6	88	—	27	124	499
	Zweite	"	1455	2457	1952	1740	182	598	50	786	135	2069	8	532	1837	13801
	Dritte	"	7004	4322	2670	3299	292	897	60	1408	131	2521	24	962	3451	27041
	Summe	"	8480	6808	4754	5058	476	1526	113	2211	272	4678	32	1521	5412	41341
Schwaan	Erſte		19	6	7	—	—	—	—	—	—	1	—	9	3	45
	Zweite	1360	"	210	67	239	10	89	29	67	37	133	—	72	67	2380
	Dritte	6575	"	841	380	1319	96	262	24	167	45	299	8	126	173	10315
	Summe	7954	"	1057	454	1558	106	351	53	234	82	433	8	207	243	12740
Güstrow loco	Erſte	54	4	—	—	31	—	5	1	18	3	48	—	5	31	200
	Zweite	2459	182	"	—	1507	34	208	43	522	87	974	3	231	591	6841
	Dritte	4198	828	—	—	4546	131	720	81	731	175	1464	24	595	1256	14749
	Summe	6711	1014	"	—	6084	165	933	125	1271	265	2486	27	831	1878	21790
Güstrow trans.	Erſte	157	4	—	—	25	—	20	—	32	17	141	—	56	61	513
	Zweite	1976	52	—	—	733	—	214	—	471	56	1173	—	450	937	6062
	Dritte	2719	310	—	—	1251	—	380	—	528	102	1412	—	792	3135	10629
	Summe	4852	366	—	—	2009	—	614	—	1031	175	2726	—	1298	4133	17204
Bützow	Erſte	24	1	22	35	—	1	8	4	1	—	12	—	5	12	125
	Zweite	1703	230	1498	755	"	116	223	79	236	69	546	7	173	285	5920
	Dritte	3306	1194	4584	1306	"	763	790	116	476	140	873	28	340	436	14352
	Summe	5033	1425	6104	2096	"	880	1021	199	713	209	1431	35	518	733	20397
Warnow	Erſte	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	Zweite	202	11	41	—	137	"	9	12	68	44	111	—	57	—	692
	Dritte	291	61	122	—	708	—	194	37	84	75	145	—	161	—	1878
	Summe	493	72	163	—	846	"	203	49	152	119	256	—	218	—	2571
Blanken- berg	Erſte	31	1	9	19	4	—	—	7	4	18	—	13	11	117	
	Zweite	559	81	191	194	215	21	—	43	280	44	677	9	140	232	2686
	Dritte	910	244	683	373	785	149	"	257	945	535	1384	24	383	503	7175
	Summe	1500	326	883	586	1004	170	"	300	1232	583	2079	33	536	746	9978
Vent- schow	Erſte	4	—	1	—	6	—	—	7	—	17	—	3	—	38	
	Zweite	56	28	55	—	74	7	51	—	85	185	140	1	88	—	770
	Dritte	67	20	73	—	132	31	292	"	156	452	329	19	143	—	1714
	Summe	127	48	129	—	212	38	343	"	248	637	486	20	234	—	2522
Wismar	Erſte	19	2	12	30	2	3	7	2	—	4	128	—	18	33	259
	Zweite	801	56	512	450	216	64	280	83	"	768	2549	11	361	895	7046
	Dritte	1627	146	808	521	500	71	903	185	"	3461	4382	31	737	1523	14895
	Summe	2447	204	1332	1001	718	138	1190	270	"	4233	7059	42	1116	2450	22200
Kleinen	Erſte	6	1	4	27	1	—	3	—	6	—	22	—	3	6	79
	Zweite	119	37	81	103	67	45	55	192	782	"	750	5	63	84	2383
	Dritte	179	46	230	158	164	71	603	432	3445	"	2440	26	177	143	8114
	Summe	304	84	315	288	232	116	661	624	4233	"	3212	31	243	233	10576
Schwerin	Erſte	98	3	31	127	7	1	18	13	109	20	—	110	396	933	
	Zweite	2031	112	987	1137	535	128	637	145	2557	744	"	306	2214	3999	15532
	Dritte	2514	230	1453	1446	878	158	1472	279	4513	2366	"	1947	5782	6743	29781
	Summe	4643	345	2471	2710	1420	287	2127	437	7179	3130	"	2253	8106	11138	46246
Zachun	Erſte	5	—	—	—	—	—	—	—	13	327	—	84	—	429	
	Zweite	20	—	—	—	—	—	—	—	139	1931	"	704	—	2794	
	Dritte	25	—	—	—	—	—	—	—	152	2258	"	788	—	3223	
	Summe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hagenow loco	Erſte	42	2	10	96	5	2	7	2	27	4	93	—	—	—	290
	Zweite	731	57	316	614	222	50	131	50	501	54	2219	101	"	—	5046
	Dritte	983	118	606	791	269	61	334	70	847	146	5550	681	"	—	10456
	Summe	1756	177	932	1501	496	113	472	122	1375	204	7862	782	"	—	15792
Hagenow trans.	Erſte	130	3	34	49	8	—	5	—	28	3	346	—	—	—	606
	Zweite	1728	33	511	499	214	—	187	—	765	54	3959	—	—	—	7950
	Dritte	3090	95	1076	1024	345	—	336	—	1408	85	6617	—	—	—	14076
	Summe	4948	131	1621	1572	567	—	528	—	2201	142	10922	—	—	—	22632
Total	Erſte	584	42	158	522	109	9	104	25	252	61	914	—	249	676	3705
	Zweite	13730	2334	6859	5771	5899	657	2682	726	7120	2290	15627	451	4465	8927	77538
	Dritte	26479	10296	14798	8669	14196	7183	1541	14708	7852	29347	2812	10902	17363	167969	—
	Summe	40793	12672	21815	14962	20204	2489	9969	2292	22080	10203	45888	3263	15616	26966	249212

Uebersicht der Personen-Beförderung auf Tages-Billets  
in der Zeit vom 1. Mai bis 31. December 1865.

E.

Die Zahlen in schwarzer Schrift (218) stellen die auf der Hintour, dagegen die Zahlen in rother Schrift (283) die auf der Rücktour beförderten Personen dar.

Bon	Classe.	Nach Rostock	Nach Schwaan	Nach Güstrow loco	Nach Güstrow trans.	Nach Bülow	Nach Warnow	Nach Blanken- berg	Nach Vent- schow	Nach Wismar	Nach Kleinen	Nach Schwe- rin	Nach Dachau	Nach Hage- now loco	Nach Hage- now trans.	Total	
Rostock	Zweite		218	203	69	234	—	27	—	25	2	101	—	11	—	890	
	Zweite		283	298	127	479	—	47	—	62	9	71	—	7	—	1383	
	Dritte	"	1032	288	63	347	—	31	—	62	8	86	—	2	—	1919	
	Dritte	"	1707	629	279	702	—	97	—	96	14	109	—	5	—	3638	
	Summe	"	3240	1418	538	1762	—	202	—	245	33	367	—	25	—	7830	
Schwaan	Zweite		283	34	—	36	—	18	—	4	—	19	—	—	—	394	
	Zweite		218	34	—	65	—	5	—	3	—	5	—	—	—	330	
	Dritte	1707	"	163	—	235	—	12	—	24	3	30	—	—	—	2171	
	Dritte	1032	99	—	222	—	36	—	6	2	10	—	—	2	—	1409	
	Summe	3240	"	330	—	558	—	71	—	34	5	64	—	2	—	4304	
Güstrow loco	Zweite	298	34	—	—	288	—	20	—	43	—	65	—	4	—	752	
	Zweite	203	34	—	—	447	—	15	—	22	5	53	—	1	—	780	
	Dritte	629	99	"	—	938	—	61	—	54	10	127	—	4	—	1922	
	Dritte	288	163	—	—	1110	—	71	—	51	7	80	—	38	—	1808	
	Summe	1418	330	"	—	2783	—	167	—	170	22	325	—	47	—	5262	
Güstrow trans.	Zweite	127	—	—	—	116	—	—	—	12	—	15	—	—	—	270	
	Zweite	69	—	—	—	73	—	—	—	3	—	10	—	—	—	155	
	Dritte	279	—	—	"	161	—	—	—	12	—	46	—	—	—	498	
	Dritte	63	—	—	—	128	—	—	—	5	—	22	—	—	—	218	
	Summe	538	—	—	"	478	—	—	—	32	—	93	—	—	—	1141	
Bülow	Zweite	479	65	447	73	—	43	55	—	29	8	79	—	6	—	1241	
	Zweite	334	36	288	116	—	11	29	—	14	6	21	—	—	—	801	
	Dritte	702	222	1110	128	"	243	115	—	58	6	75	—	6	—	2422	
	Dritte	347	235	938	161	—	243	117	26	44	28	36	—	6	—	2181	
	Summe	1762	558	2783	478	"	286	298	55	145	48	214	—	18	—	6645	
Warnow	Zweite	—	—	—	—	43	—	—	—	—	36	—	—	—	—	79	
	Zweite	—	—	—	—	243	"	—	—	—	36	—	—	—	—	279	
	Dritte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—	358	
	Dritte	—	—	—	—	286	"	—	—	—	72	—	—	—	—	1713	
	Summe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	197	
Blanken- berg	Zweite	47	5	15	—	11	—	—	—	49	15	91	—	2	—	235	
	Zweite	27	18	20	—	55	—	—	—	29	7	86	—	3	—	245	
	Dritte	97	36	71	—	117	—	"	—	179	81	230	—	5	—	816	
	Dritte	31	12	61	—	115	—	—	—	69	34	90	—	3	—	417	
	Summe	202	71	167	—	298	—	"	—	326	137	497	—	15	—	1713	
Vent- schow	Zweite	—	—	—	—	29	—	—	—	—	168	—	—	—	—	244	
	Zweite	—	—	—	—	26	—	—	"	—	218	—	—	—	—	441	
	Dritte	—	—	—	—	55	—	—	—	—	386	—	—	—	—	197	
	Dritte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	244	
	Summe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	652	
Wismar	Zweite	62	3	23	3	14	—	29	—	—	15	487	—	17	—	673	
	Zweite	25	4	43	12	29	—	49	—	—	130	376	—	5	—	1004	
	Dritte	96	6	51	5	44	—	69	—	"	37	672	—	24	—	1727	
	Dritte	62	21	54	12	58	—	179	—	—	702	624	—	15	—	4056	
	Summe	245	34	170	32	145	—	326	—	"	884	2159	—	61	—	439	
Kleinen	Zweite	9	—	5	—	6	—	7	—	130	—	276	—	6	—	285	
	Zweite	2	—	—	—	8	36	15	168	—	41	—	—	9	—	1585	
	Dritte	14	2	7	—	28	—	34	—	702	"	789	—	2	—	464	
	Dritte	8	3	10	—	6	36	81	218	37	—	63	—	2	—	2773	
	Summe	33	5	22	—	48	72	137	386	884	"	1169	—	17	—	808	
Schwerin	Zweite	71	5	53	10	24	—	86	—	376	41	109	—	142	—	1527	
	Zweite	109	19	65	15	79	—	91	—	487	276	109	—	285	—	1255	
	Dritte	109	10	80	22	36	—	90	—	624	63	"	—	221	—	3789	
	Dritte	86	30	127	36	75	—	230	—	672	789	885	—	819	—	15892	
	Summe	367	64	325	93	214	—	497	—	2159	1169	"	994	1467	—	7349	
Zachau	Zweite	—	—	—	—	—	—	—	—	—	109	—	—	—	—	109	
	Zweite	—	—	—	—	—	—	—	—	—	883	"	—	—	—	885	
	Dritte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	994	"	—	—	—	994	
	Dritte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Summe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hagenow loco	Zweite	7	—	1	—	—	—	3	—	5	—	285	—	—	—	—	301
	Zweite	11	—	4	—	6	—	2	—	17	6	142	—	—	—	—	188
	Dritte	5	2	38	—	6	—	5	—	15	2	819	—	"	—	892	
	Dritte	2	—	4	—	6	—	5	—	24	9	221	—	—	—	—	271
	Summe	25	2	47	—	18	—	15	—	61	17	1467	—	"	—	1652	
Hagenow trans.	Zweite	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Zweite	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Dritte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Dritte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Summe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Total	Zweite	1383	330	780	155	801	—	245	—	673	285	1527	—	188	—	6367	
	Zweite	890	394	752	270	1211	79	235	197	652	439	808	109	301	—	6367	
	Dritte	3638	1409	1808	218	2181	—	417	—	1727	464	3759	—	271	—	15892	
	Dritte	1919	2171	1922	498	2422	279	916	214	1004	1585	1255	885	892	—	15892	
Summe		7830	4304	5262	1141	6645	358	1713	441	4056	2773	7349	994	1652	—	44518	

三

# Übersicht der Reichs- und Equipagen-Beförderungen im Jahre 1865.

im Jahre 1865.

## Übersicht der Güter-Beförderung im Jahre 1865.

Von	Bestimmung	Nach		Nach		Nach		Nach		Nach		Nach		Nach		Nach		Nach		Total		
		Welt	Welt	Welt	Welt	Welt	Welt	Welt	Welt	Welt	Welt	Welt	Welt	Welt	Welt	Welt	Welt	Welt	Welt	Welt	Welt	
Rostock	Zum Güter-Tarif 1.	4911	20649	16393	8612	892	4102	277	413	726	1796	9688	1796	40925	113931	113931	113931	113931	113931	113931	113931	
	" Producent-Tarif II A.	31066	25567	41771	49485	7025	12618	2605	12428	3	7791	191938	72239	382095	169818	169818	169818	169818	169818	169818	169818	
	" " " " "	16141	17072	23940	5	33359	8374	18912	10852	59539	6961	100312	97239	78246	620609	136361	136361	136361	136361	136361	136361	
	Zu den Warenahme-Tarif 1.	43284	71241	18136	42403	81	864	—	81	—	9957	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Zum Beförderungss-Tarif	856176	76395	2022	14067	120	90	—	745	10	17613	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Befördergut	20359	1462	2743	14067	186	5555	35	9202	692	20282	6765	6765	35290	1600216	1087271	5014417	5014417	5014417	5014417	5014417	
Schwan	Zum Güter-Tarif 1.	159192	1410023	9	1221751	200032	201614	164595	14084	208097	1627	35290	1600216	1087271	5014417	5014417	5014417	5014417	5014417	5014417	5014417	
	" Producent-Tarif II A.	33073	5127	2903	51414	6	3619	121	120	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	" " " " "	63308	2123	2326	180	70	160	378	3129	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Zum Beförderungss-Tarif	134	190	190	2585	8	196	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Befördergut	11035	—	2585	1282	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Summa	421412	80	14118	27937	62849	4897	—	6659	1073	1334	3053	50405	5073	116543	72989	72989	72989	72989	72989	72989	
Güttow	Zum Güter-Tarif 1.	6249	5135	925	1809	—	29197	37	811	914	—	1252	14	2236	87	244	45	4561	23581	23581	23581	23581
	" Producent-Tarif II A.	503462	195082	1809	—	135192	—	—	—	—	—	814	14605	1567	21611	6308	325927	492464	492464	492464	492464	492464
	" " " " "	4878	2182	2423	—	7989	—	—	—	—	—	—	60838	677	1152	1040	455282	1141123	1141123	1141123	1141123	1141123
	Zum Beförderungss-Tarif	18517	18517	2423	—	12353	272	—	2955	408	—	—	56030	—	15028	80	—	—	—	—	—	—
	Befördergut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5306	604	9021	281	—	—	—	—	—	—
	Summa	806968	13274	9	—	205423	319	811	13347	72	95264	3411	76559	21368	798273	2036936	2036936	2036936	2036936	2036936	2036936	
Güttow	Zum Güter-Tarif 1.	50382	12367	—	16104	4	—	—	—	—	—	—	21759	66	20919	1889	568	202935	428885	428885	428885	428885
	" Producent-Tarif II A.	713815	—	—	2140417	7	—	—	—	—	—	—	20228	26404	—	174637	57677	712877	1683243	1683243	1683243	1683243
	" " " " "	337608	168	—	80	—	—	—	—	—	—	—	1267	—	375	—	—	—	—	—	—	—
	Zum Beförderungss-Tarif	188	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2555	70	—	120	370	—	—	—	—	—
	Befördergut	5009	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—	511	13253	6276	34406	89366	439595	439595	
	Summa	116716	13578	—	248454	4	—	—	—	—	—	—	12434	—	51941	274044	45379	243236	956539	2766127	2766127	
Blankenberg	Zum Güter-Tarif 1.	1535	2639	11728	41916	6	639	4733	10411	191	—	1253	2411	66	1916	7878	1481	234668	176712	176712	176712	176712
	" Producent-Tarif II A.	699168	760	20465	80	—	6403	8167	18274	24	—	2016	11355	7	8805	1085	30131	375865	1532409	1532409	1532409	1532409
	" " " " "	188	4737	2758	193	65	485	613	140	—	1925	198	—	—	—	308414	94477	16217	173865	68139	68139	68139
	Zum Beförderungss-Tarif	515	110	13224	5259	9	—	3689	3806	—	360	80	1513	198	—	121	2886	—	—	14102	14102	14102
	Befördergut	10012	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2738	413	—	5402	2176	4666	24147	24147	24147	24147
	Summa	739143	20842	59929	68145	—	12426	8167	3376	63	21336	11989	103897	468696	468696	663123	173083	173083	173083	173083	173083	
Barmow	Zum Güter-Tarif 1.	313	147	167	1	—	2651	—	—	—	—	—	746	19	—	198	2223	7699	31	8274	8274	8274
	" Producent-Tarif II A.	4178	149	—	—	—	3689	9	—	—	—	—	6865	19	—	121	121	1620	132809	132809	132809	132809
	" " " " "	240	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1098	—	417	5402	2176	4666	1338	1338	1338	1338
	Zum Beförderungss-Tarif	1587	117	26	—	—	575	—	—	—	—	—	91	57	—	60	60	1616	140	140	140	140
	Befördergut	580713	273	437	—	—	40101	—	38016</													

## Übersicht der Güterbeförderung

nach den Waarengattungen.

H.

	Abfälle.						Asphalt, Harze, Pech, Theer.		Manufactur-Waaren.			Brennmaterial (außer Holz).			Brennmaterial (außer Holz).			Drogerie- und Apothekerwaaren, Chemikalien und Farbstoffe &c.						Druck- sachen und Bücher.															
	Borsien, Haare, Hörner, Klaue.			Knochen.		Lumpen.	Außerdem.		Asphalt.		Harze aller Art, Pech, Theer.	Bau- m- wolle, roh.		Baum- wollene, seidene, wollene &c.	Leinwand und Segeltuch.		Stein- töhlen.	Eofe.		Braun- töhlen.	Holz- kohlen.		Torf.	Cement- waaren.		Dach- pappe und Dachföhlz		Chemifa- lien, Dro- guen, Apo- theker- und Farbe- waren.	Farbholz, in Blöden, gemahlen, geraspelt.		Leim.	Mineral-, ätherisches und Terpentin- öl.		Röthe, Grap, Garancin.	Soda, Sodaasche und Pottasche.		Blei- und Buntweiß.	Gummi.	
	Ctnr.	Ctnr.	Ctnr.	Ctnr.	Ctnr.	Ctnr.	Ctnr.	Ctnr.	Ctnr.	Ctnr.	Ctnr.	Ctnr.	Ctnr.	Ctnr.	Ctnr.	Ctnr.	Ctnr.	Ctnr.	Ctnr.	Ctnr.	Ctnr.	Ctnr.	Ctnr.	Ctnr.	Ctnr.	Ctnr.	Ctnr.	Ctnr.	Ctnr.										
Bon																																							
Rostock	239	165	4221	447	117	413	33	1058	444	134244	7164	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	597	Rostock								
Schwaan	5	23	236	8	—	—	—	172	25	180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	Schwaan								
Güstrow	81	3733	7300	381	23	130	—	1108	155	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	Güstrow									
Bützow	59	116	1566	345	—	16	—	213	200	152	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	Bützow									
Warnow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	Warnow								
Friedrichswalde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	Friedrichswalde								
Blankenberg	40	555	799	370	3	20	1	205	138	84	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Blankenberg									
Bentschow	—	—	—	—	10	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Bentschow								
Wismar	16	2309	3316	394	487	264	—	693	234	242947	7655	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	Wismar										
Kleinen	1	40	5	10	12	2	—	5	5	482	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Kleinen									
Schwerin	59	4071	3122	646	27	528	1	1860	344	16	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	Schwerin										
Hagenow	—	—	—	—	38	9	30	—	249	192	6626	—	450	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	Hagenow										
Calendorf	—	—	—	—	17	8	—	4	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	Calendorf									
Teterow	10	3	519	37	—	4	—	117	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	Teterow									
Malchin	9	327	729	18	—	95	—	68	51	—	542	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	Malchin									
Stavenhagen	5	—	12	40	—	—	—	36	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	Stavenhagen									
Neubrandenburg	32	—	1770	14	—	—	—	210	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	224	Neubrandenburg									
Berlin	31	—	—	4	280	69	1	1883	1025	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	Berlin									
Wittenberge	—	—	—	—	—	223	—	314	642	—	6102	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Wittenberge										
Grabow	3	—	—	—	—	—	—	94	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	Grabow									
Ludwigslust	6	—	—	—	—	2	1	184	288	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Ludwigslust									
Boizenburg	—	—	—	—	—	3	—	30	407	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	Boizenburg									
Büchen	3	—	—	—	—	998	253	—	1055	743	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Büchen									
Lauenburg	—	—	—	—	—	5	—	24	93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Lauenburg								
Hamburg	200	—	1	4	358	310	151	12551	2575	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	Hamburg									
Lübeck	53	—	—	45	—	187	1	313	92	—	—	—	—	—																									

Übersicht der Güterbeförderung

nach den Waarengattungen. (Fortsetzung.)

Düngmittel (auch Düngersalz)	Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren.												Festlagen aller Art Fässer, Kisten u. a.)	Feld-, Garten- und Wald- Erzeugnisse.																			
	Guano.			Gyps.			Außerdem.			Eisen, roh, in Mulden u. Bruch- (Schmelz-) Eisen.			Eisen- und verarbeitetes Eisen.			Eisenbahn- theile.			Eisen- und Stahl- waaren.			Eisen- und Stahl- waaren.			Erze und Mineralien.			Getreide.			Hülsenfrüchte, Saamen und Saat.		
	Chr.	Chr.	Chr.	Chr.	Chr.	Chr.	Chr.	Chr.	Chr.	Chr.	Chr.	Chr.	Chr.	Chr.	Chr.	Chr.	Chr.	Chr.	Chr.	Chr.	Chr.	Chr.	Chr.	Chr.	Chr.	Chr.	Chr.	Chr.	Chr.				
<b>Bon</b>																													<b>Bon</b>				
Rostock . . . . .	595	8	23	9759	12745	—	—	676	847	169	32	—	—	39	5441	6	2034	11892	11425	5926	2659	108	5899	6451	17524	1557	Rostock						
Schwaan . . . . .	—	—	2	—	—	4	—	412	22	—	—	—	—	—	256	—	2465	—	8287	15366	22715	—	2214	949	3072	—	Schwaan						
Güstrow . . . . .	—	—	184	331	10	8	—	417	1530	—	—	—	—	1	2296	—	1720	10	2418	16109	56580	1199	3800	6173	17203	223	Güstrow						
Bützow . . . . .	—	—	100	50	55	—	—	98	152	2	7	—	—	6	1657	37	15009	83	5949	23545	80314	16	1675	1701	19791	159	Bützow						
Warnow . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	95	—	219	1	—	1402	8570	—	416	789	1507	—	Warnow						
Friedrichswalde . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	614	—	—	—	—	—	—	—	—	Friedrichswalde				
Blankenberg . . . . .	234	—	211	60	25	55	—	104	207	—	—	—	—	—	1873	305	430	1	1162	6208	32297	110	1380	2943	9445	45	Blankenberg						
Bentschow . . . . .	—	—	—	2	—	—	—	1	11	—	—	—	—	—	118	124	213	—	42	2476	8050	45	311	314	2920	—	Bentschow						
Wismar . . . . .	21	14	—	100	—	4	—	437	1411	15	—	—	—	2	3319	—	1170	107	1572	6248	4337	192	741	6614	133517	207	Wismar						
Kleinen . . . . .	783	—	—	—	—	—	—	6	40	—	—	—	—	—	459	—	184	—	260	763	2815	—	28	948	16284	48	Kleinen						
Schwerin . . . . .	555	71	248	2866	61	2893	66	268	414	44	10	—	—	6	6176	58	3	2	203	15793	80217	691	4941	5923	21002	1376	Schwerin						
Hagenow . . . . .	1093	15668	231	—	2327	65	—	176	67	160	—	—	—	10	1065	40	16	12	4721	293	1	10	101	143	27	688	Hagenow						
Calendorf . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	40	4	—	—	—	—	—	191	—	30	—	77	845	18444	—	473	646	3950	—	Calendorf						
Teterow . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	12	4	—	—	—	—	—	566	—	668	—	706	34276	522	625	3978	11716	314	Teterow							
Malchin . . . . .	—	—	416	3	376	—	—	12	11	—	15	—	—	—	317	—	140	461	258	13	17289	—	372	770	8172	143	Malchin						
Stavenhagen . . . . .	—	—	—	38	6	—	—	3	3	—	1	—	—	—	225	—	—	—	—	434	3090	53	539	603	3097	36	Stavenhagen						
Neubrandenburg . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	43	6	—	—	—	—	—	1307	—	799	—	16	—	39618	1	886	4697	10241	231	Neubrandenburg						
Berlin . . . . .	—	—	34	—	—	37	—	1256	847	3	25	—	—	27	828	1	954	—	2925	77	12	42	7	129	4	4327	Berlin						
Wittenberge . . . . .	—	—	—	20	—	—	—	523	1089	—	1	—	—	4	1272	—	—	100	—	—	—	13	3	1872	6	1109	Wittenberge						
Grabow . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	—	—	—	307	—	—	24	459	3	—	—	22	86	—	191	Grabow						
Ludwigslust . . . . .	—	—	—	1	—	—	—	18	8	—	—	—	—	1	430	—	—	17	166	16	1	—	2	106	—	100	Ludwigslust						
Boizenburg . . . . .	—	—	—	6	—	—	—	58	3281	—	—	—	—	—	244	—	—	—	—	—	—	42	—	—	4	58	Boizenburg						
Büchen . . . . .	—	—	400	—	—	591	—	—	1814	279	11	—	—	11	76	—	—	—	—	61	63	33	4	—	3	389	Büchen						
Lauenburg . . . . .	—	—	—	—	—	8	—	—	—	6	15	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	2	24	—	Lauenburg							
Hamburg . . . . .	14958	—	932	1945	7662	1022	410	3070	2554	2136	683	{ 3 582	—	78	6624	96	88	—	59	508	58	248	39	32	885	5588	Hamburg						
Lübeck . . . . .	—	—	—	251	—	—	—	472	23	24	77	{ 3 582	—	3	142	—	—	—	58	—	—	—	1	—	245	83	Lübeck						
Magdeburg . . . . .	—	—	585	—	—	1088	263	802	2356	422	185	47	—	79	316	—	—	2281	—	—	—	482	18	183	49	1731	Magdeburg						
Leipzig . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	27	5	—	—	—	—	5	285	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	Leipzig						
Stationen des Mitteldeutschen Verbandes	—	—	—	—	—	42	—	—	94	52	4	—	—	5	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	159	Stationen des Mitteldeutschen Verbandes							

Übersicht der Güterbeförderung nach den Waarengattungen (Fortsetzung.)

Hopsen	Feld-, Garten- und Wald-Erzeugnisse.					Fettwaren.					Garn.					Geräthe, (Bau- und Haus-) Möbel u. musikalische Instrumente.					Häute, Felle, Leder &c.					Holz, Holz-, Korb- und Siebmacher-Waaren.					Hütten- und B. Alann, Schwefel, Zinn, Vitriol &c.			Bon
	Baumfrüchte, frisch und getrocknet (außer Süßfrüchte).	Kartoffeln.	Rauhfutter.	Auferdem.	Fette, Seife, Wagen-schmier, Kerzen.	Flachs, Hanf, Seide, Berg.	Baum-wollen.	Leinen-, Hanf-, Woll-	Wollen-	Garn.	Garn.	Garn.	Garn.	Garn.	Garn.	Garn.	Garn.	Garn.	Garn.	Garn.	Garn.	Garn.	Garn.											
	Ethr.	Ethr.	Ethr.	Ethr.	Ethr.	Ethr.	Ethr.	Ethr.	Ethr.	Ethr.	Ethr.	Ethr.	Ethr.	Ethr.	Ethr.	Ethr.	Ethr.	Ethr.	Ethr.	Ethr.	Ethr.	Ethr.	Ethr.	Ethr.	Ethr.	Ethr.	Ethr.	Ethr.	Ethr.					
Bon																																		
Nostock	7	2727	381	4	428	3226	5923	2001	24	10	10	5511	5811	2219	738	5	14708	34	553	16	907	483	1739	Nostock										
Schwaan	—	32	928	84	16	—	3	31	—	—	—	1046	87	236	9	1	378	1	—	432	30	—	—	Schwaan										
Güstrow	11	422	607	1651	74	406	490	2782	—	4	2	1548	651	771	182	19	21336	5	483	4260	155	6	—	Güstrow										
Bülow	7	1571	876	1102	25	126	454	973	—	3	1	1774	271	1110	136	—	116	1	567	1227	43	2	—	Bülow										
Warnow	—	22	697	9	5	92	—	—	2	—	4	—	162	49	36	—	—	—	—	—	1326	25	—	—	Warnow									
Friedrichswalde	—	—	662	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	7430	—	—	418	—	—	—	Friedrichswalde										
Blankenberg	—	24	997	20	18	281	30	282	—	4	—	1665	428	520	182	1	23446	—	392	1186	80	1	—	Blankenberg										
Bentschow	—	50	386	5	—	—	—	1	—	—	—	282	43	—	—	6	9689	—	—	5622	1	—	—	Bentschow										
Wismar	—	140	613	100	265	401	806	493	1	4	2	1812	423	876	234	2	51910	4	418	8	356	136	—	Wismar										
Kleinen	—	10	714	2	3	2645	22	2	—	1	—	662	74	31	—	—	619	—	—	95	12	—	—	Kleinen										
Schwerin	5	174	1228	—	47	430	598	166	—	29	7	4201	1642	2120	120	12	12190	16	761	3246	1084	10	—	Schwerin										
Hagenow	25	123	2446	521	35	88	33	5	—	1	16	1035	699	54	547	2	1537	1	253	1902	132	31	326	Hagenow										
Calendorf	—	15	76	59	5	9	—	—	—	2	—	222	32	—	—	—	33	—	—	3062	—	—	—	Calendorf										
Teterow	—	66	131	79	5	—	6	722	—	6	—	735	118	990	38	—	451	—	—	5311	23	1	—	Teterow										
Malchin	—	130	461	—	3	3	267	401	—	—	—	373	122	24	4	1	200	4	130	514	11	1	—	Malchin										
Stavenhagen	—	276	69	—	8	—	3	172	—	2	—	85	72	33	5	—	101	—	—	—	—	1	—	Stavenhagen										
Neubrandenburg	3	94	100	—	25	1811	7	1112	—	4	—	621	402	96	2	1	25510	33	—	701	51	—	—	Neubrandenburg										
Berlin	45	184	21	—	55	137	149	117	20	10	26	2323	3509	41	564	—	217	4	—	—	625	40	—	—	Berlin									
Wittenberge	60	139	2	—	43	9	85	1	—	—	3	83	361	—	15	—	73	—	—	—	670	25	—	—	Wittenberge									
Grabow	—	44	257	—	13	1564	4	3	—	—	—	172	42	—	20	—	538	—	—	—	—	14	3	—	—	Grabow								
Ludwigslust	5	37	309	—	8	266	27	9	—	8	4	638	151	—	30	—	12	—	—	—	—	29	—	—	—	Ludwigslust								
Boitzenburg	—	5	103	—	3	—	216	2	—	—	—	147	25	33	3	—	92	—	—	—	—	22	—	—	—	Boitzenburg								
Büchen	—	19	51	246	—	2	26	107	6	—	4	—	364	94	1	434	—	—	—	—	—	5	—	—	—	Büchen								
Lauenburg	5	—	—	—	—	—	161	1	1	—	—	—	1	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Hamburg	133	1408	31	—	956	2830	2533	48	134	505	150	1528	1542	4898	1802	9	379	2119	—	—	857	800	344	Hamburg										
Lübeck	18	11	3	—	13	361	150	94	—	2	—	346	70	24	138	—	4435	1	1	6	—	57	16	—	—	Lübeck								
Magdeburg	363	1374	3	—	93	53	272	1	22	19	1	219	285	8	233	—	46	—	—	6	—	315	317	80	Magdeburg									
Leipzig	39	14	—	—	—	14	5	3	1	5	3	328	505	20	528	36	5	—	—	—	—	—	234	—	—	—	Leipzig							
Stationen des Mitteldeutschen Verbandes	149	88	—	—	—	—	37	—																										

Übersicht der Güterbeförderung nach den Waarengattungen. (Fortsetzung.)

	Kolonial-, Delicatesse-, Material- und Specerei-Waaren, auch andere Consumtibilien.												Kolonial-, Delicatesse-, Material- und Specerei-Waaren, auch andere Consumtibilien.												Bon		
	Bier.	Butter und Käse.	Eichoriu. u. Kaffee-Surrogate.	Cider.	Cier.	Eßig.	Fisch- und Fischwaare.	Hefe.	Heringe.	Kaffee.	Milch.	Mühlen-fabrikate.	Reis.	Salz (außer Dünge-salz).	Spiritus.	Spirituosen.	Süd-früchte.	Sirup, Melasse, Honig.	Tabak, roh.	Tabaks-fabrikate.	Wein.	Zucker, roh.	Zucker, raffinirt.	Außerdem.			
	Ctnr.	Ctnr.	Ctnr.	Ctnr.	Ctnr.	Ctnr.	Ctnr.	Ctnr.	Ctnr.	Ctnr.	Ctnr.	Ctnr.	Ctnr.	Ctnr.	Ctnr.	Ctnr.	Ctnr.	Ctnr.	Ctnr.	Ctnr.	Ctnr.	Ctnr.	Ctnr.	Ctnr.			
Bon																											
Rostock.	14351	9134	2964	—	—	5	3208	637	3466	28446	570	—	13493	5271	14606	4461	2320	66	8353	22	1879	3474	—	13245	3217	Rostock	
Schwaan	9	392	—	—	—	33	—	1	9	3	—	—	1159	2	—	3	2	—	1	719	70	3	—	—	362	Schwaan	
Güstrow	420	6126	221	—	—	15	13	196	1	168	12	—	490	9	—	3906	99	8	22	211	556	78	—	4	187	Güstrow	
Bützow	555	2095	—	—	—	11	2	8	—	21	6	—	300	2	726	1	32	4	8	77	28	47	—	2	245	Bützow	
Warnow	2	651	—	—	—	11	—	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	Warnow	
Friedrichswalde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Friedrichswalde	
Blankenberg	21	964	3396	—	—	3	100	10	—	33	16	—	8415	8	17	562	137	1	21	4	33	117	—	9	167	Blankenberg	
Bentschow	4	345	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	71	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	14	Bentschow	
Wismar	1811	6192	981	—	—	13	1892	2097	1189	984	12	—	6299	379	1838	389	672	8	155	5	151	1044	—	28	540	Wismar	
Kleinen	32	393	54	—	—	42	19	59	33	82	50	—	3134	14	—	154	12	—	1	—	3	22	—	17	29	Kleinen	
Schwerin	536	3995	857	—	—	2	—	16	1	12	39	1	1036	20	13	649	38	5	58	—	218	459	—	25	359	Schwerin	
Hagenow	277	1855	24	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	2	59	Hagenow	
Calendorf	—	465	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105	—	—	—	478	35	1	—	174	123	15	—	9	87	Calendorf	
Teterow	129	3086	—	—	—	—	13	—	45	3	—	—	—	—	—	1151	8	—	—	12	26	27	—	125	183	Teterow	
Malchin	12	4139	—	—	—	2	—	2	—	212	4	—	2	—	—	—	—	1	—	62	21	6	—	2	87	Malchin	
Stavenhagen	4	1662	—	—	—	1	—	1	6	3	—	—	—	—	—	363	8	2	—	4878	119	41	—	2	111	Stavenhagen	
Neubrandenburg	8	3435	7	—	1	2	366	—	102	10	—	14997	8	—	2938	49	5	6183	—	59	176	—	137	233	Neubrandenburg		
Berlin	1050	161	3	1	—	—	27	2	6	1	—	304	—	—	—	13	2	83	—	18	63	347	92	—	1117	Wittenberge	
Wittenberge	7713	20	268	—	1	—	3	1	—	16	—	23	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	60	Grabow		
Grabow	981	6	—	1	1	99	—	2	9	1	—	5558	3	121	10	4	—	—	—	27	19	6	—	2	629	Ludwigslust	
Ludwigslust	80	74	112	—	—	—	—	4	24	17	—	53	381	—	—	1595	1	14	7	—	2	66	46	—	196	Boizenburg	
Boizenburg	7	179	—	—	—	1	2	—	3	2	—	411	3	1595	43	7	1926	7	4785	3172	4591	8619	1488	18261	9208	Hamburg	
Büchen	2	24	349	—	—	—	—	4	—	8	10	—	38	4	700	16	43	2	922	—	433	323	909	1066	1439	220	Lübeck
Lauenburg	—	98	—	—	—	—	91	—	—	—	9	—	429	10	414	3052	—	—	98	211	37	—	—	164	—	8	Leipzig
Hamburg	1364	1271	279	—	—	63	415	11	2271	16927	—	676	2523	43	7	1926	7	4785	3172	4591	8619	1488	18261	9208	Hamburg		
Lübeck	13	131	—	—	—	11	128	4	107	33	—	23	4	26604	2	366	—	433	323	909	1066	1439	220	2872	Magdeburg		
Magdeburg	15	129	385	—	—	2	10	1	—	37	—	447	—	—	2	—	—	—	—	—	2	164	—	3	8	Leipzig	
Stationen des Mittel-deutschen Verbandes	14	218	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	340	474	—	47	—	Stationen des Mittel-deutschen Verbandes	
Summa	29423	44441	9900	2	130	5416	4277	4710	32520	17772	653	61951	8642	46747	15975	7020	3207	20098	10252	13957	23232	2627	32837	21811	Summa		
Nach																											
Rostock.	3139	4868	2356	1	9	219	517	6	1611	4976	—	4850	188	3665	3540	630	1086	6343	3785	2922	3286	2563	3200	5753	Rostock		
Schwaan	375	62	144	—	—	39	1	2	127	288	—	674	29	703	191	305	16	128	1090	225	257	—	248	274	Schwaan		
Güstrow	4141	1253	871	—	3	1104	143	341	3462	1647	—</																

## Uebersicht der Güterbeförderung

## nach den Waarengattungen. (Fortsetzung.)

	Kurze und Galanterie-Waaren.	Maschinen und Maschinentheile.	Metalle und Metallwaaren.									Seegras.	Steine, Erden, Cement, Kalk, Gips &c.									Thon- und Töpferwaaren (Steingut).	Wolle, thicke.	Sonstige Güter.	Bon
			Kupfer.	Messing.	Zink in Blöden.	Zink in Blechen.	Kupfer-, Messing- u. andere Metall-Waaren.	Militair-Effecten und Munition.	Dollarden und Dachpappe.	Papier und Pappe (außer Dachpappe).	Steine, roh und bearbeitet.	Chamott-, Dach-, Form- und Mauer-ziegel, auch Drains.	Cement.	Thon.	Kalk und Kalksteine.	Aufserdem (Schiefer, Taf, Lehm, Sand &c.)	Steine, Erden, Cement, Kalk, Gips &c.	Thon- und Töpferwaaren (Steingut).	Wolle, thicke.	Sonstige Güter.					
			Ctnr.	Ctnr.	Ctnr.	Ctnr.	Ctnr.	Ctnr.	Ctnr.	Ctnr.	Ctnr.	Ctnr.	Ctnr.	Ctnr.	Ctnr.	Ctnr.	Ctnr.	Ctnr.	Ctnr.						
Bon																									
Rostock	1071	1991	131	177	24	322	144	83	4993	1058	16	1528	6745	1934	182	5410	3332	992	4747	3809	Rostock				
Schwaan	70	317	12	1	—	—	4	—	—	12	7	5706	—	—	—	—	3	164	545	604	Schwaan				
Güstrow	266	1723	99	—	31	6	34	—	—	159	4	120	2794	—	3	207	17	56	12671	1406	Güstrow				
Bützow	191	1944	6	6	—	—	21	9	60	134	2	13	102	—	—	164	25	38	847	1146	Bützow				
Warnow	—	13	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	5	47	239	Warnow					
Friedrichswalde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42910	—	—	—	—	—	—	—	1	Friedrichswalde			
Blankenberg	69	262	4	4	—	—	9	—	345	41	—	3	57199	72	—	—	95	1	1138	794	Blankenberg				
Ventschow	—	36	—	—	—	—	—	—	200	—	—	—	7750	—	—	—	80	1	126	419	Ventschow				
Wismar	386	3656	38	9	40	3	149	100	200	96	5364	436	3760	444	110	6019	931	321	6890	1519	Wismar				
Kleinen	3	7	—	—	—	—	—	—	750	58	—	1820	—	—	—	5	227	—	68	364	Kleinen				
Schwerin	541	696	250	58	30	9	76	282	105	613	—	1895	1460	15238	44	1051	806	288	2376	3760	Schwerin				
Hagenow	423	386	—	—	—	—	5	54	1257	202	—	62	—	4	—	3	2057	356	79	993	Hagenow				
Calendorf	—	76	—	—	—	—	—	—	8	—	—	12	90	—	—	—	—	1	31	133	Calendorf				
Teterow	31	151	40	5	—	—	7	—	—	8	—	1	—	—	—	3	1	1	538	485	Teterow				
Malchin	99	54	2	19	3	15	4	—	—	35	—	6	—	—	—	4	—	—	155	441	Malchin				
Stavenhagen	2	121	6	5	—	—	—	—	4	—	—	17	—	—	—	—	—	30	626	216	Stavenhagen				
Neubrandenburg	36	439	—	—	—	5	25	—	438	—	—	3	—	—	—	35	243	197	1590	51	1343	Berlin			
Berlin	899	426	21	6	154	409	605	17	2	1468	—	913	63	5	35	20	6957	—	180	—	267	Wittenberge			
Wittenberge	188	54	—	—	—	—	9	55	870	896	—	189	30	—	—	—	—	—	30	—	156	Grabow			
Grabow	20	166	—	2	—	—	5	—	831	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	526	Ludwigslust				
Ludwigslust	70	34	—	—	—	—	9	14	156	148	—	499	—	—	—	306	—	11461	10	8	315	Boizenburg			
Boizenburg	27	109	—	—	—	—	1	—	163	—	179	—	600	—	—	100	—	—	121	49	723	Büchen			
Büchen	380	33	—	—	—	—	42	20	—	1481	—	27	4	40	3	—	—	15	—	12	Lauenburg				
Lauenburg	33	—	—	—	—	—	—	—	206	—	1607	225	3727	13	51	2699	982	81	4915	Hamburg					
Hamburg	1634	2697	498	479	10	289	465	40	6948	2135	—	206	53	—	—	91	43	300	192	97	914	Lübeck			
Lübeck	518	817	4	35	10	4	13	—	3449	180	—	84	7	—	—	—	—	—	6	34	368	Magdeburg			
Magdeburg	544	186	—	—	—	53	50	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	261	Leipzig				
Leipzig	719	228	—	1	—	—	44	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—	—	64	2	340	Stationen des Mitteldeutschen Verbandes			
Stationen des Mitteldeutschen Verbandes	305	13	—	—	—	—	50	—	—	276	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Summa	26655	Summa	Nach	
Summa	8525	16635	1108	807	302	1110	1751	774	16727	13317	5383	7844	130707	22335	505	31720	10914	5901	33405	26655	Summa			Nach	
Nach											5	968	35934	1591	116	92	372	1254	321	6058	Rostock				
Rostock	2216	1828	171	440	2	122	455	162	435	5165	—	89	1523	25	14	534	152	103	25	470	Schwaan				
Schwaan	169	508	1	—	3	46	26	1	172	91	31	1604	20102	2060	178	4066	1640	936	425	2604	Güstrow				
Güstrow	1344	3018	85	11	162	142	266	50	3706	1262	13	570	14691	153	15	2683	343	109	353	942	Bützow				
Bützow	375	1520	5	1	1	22	37	9	702	264	—	37	3676	20	—	458									

## I.

## Vergleichende Uebersicht der Personenbeförderung

von und nach den einzelnen Stationen für die letzten 3 Jahre,

mit Angabe der von den Personen zurückgelegten Meilen.

Es sind befördert:

	1865.			1864.			1863.		
	Personen incl. Militärs.	Diese haben zusammen zurückgelegt. Meilen.		Personen incl. Militärs.	Diese haben zusammen zurückgelegt. Meilen.		Personen incl. Militärs.	Diese haben zusammen zurückgelegt. Meilen.	
Bon									
Rostock . . . . .	2	55776	1	425966	3	50439	1	386353	3
Schwaan . . . . .	7	17350	8	57625	7	17617	8	58505	7
Güstrow . . . . .	3	54178	3	386392	4	41736	4	288788	4
Bützow . . . . .	6	27980	6	103969	6	26168	6	97445	6
Blankenberg . . . . .	8	13950	7	69658	8	12754	7	63179	8
Wismar . . . . .	5	30856	5	184732	5	28070	5	169793	5
Kleinen . . . . .	9	13406	9	39679	9	11000	9	34314	9
Schwerin . . . . .	1	67407	4	362967	1	67807	3	362834	1
Hagenow . . . . .	4	53343	2	413799	2	51338	2	372405	2
Warnow . . . . .	12	3520	10	14425	11	3734	10	16175	11
Bentschow . . . . .	11	3577	11	12013	12	3256	11	12040	12
Zachow . . . . .	10	4490	12	9898	10	4110	12	9058	10
		345833		2081123		318029		1870889	
Nach									
Rostock . . . . .	3	54670	2	416098	3	49817	2	378409	3
Schwaan . . . . .	7	17136	8	53586	7	17370	8	53797	7
Güstrow . . . . .	4	51310	4	346447	4	39593	4	260666	4
Bützow . . . . .	6	27606	6	99842	6	25817	6	93673	6
Blankenberg . . . . .	8	13919	7	67794	8	13046	7	64144	8
Wismar . . . . .	5	30938	5	183741	5	28029	5	165801	5
Kleinen . . . . .	9	12976	9	36778	9	10644	9	32229	9
Schwerin . . . . .	1	67504	3	368158	1	67697	3	362886	1
Hagenow . . . . .	2	58728	1	473986	2	55406	1	422765	2
Warnow . . . . .	11	3387	10	13089	11	3520	10	14763	11
Bentschow . . . . .	12	3264	12	10731	12	3172	11	11779	12
Zachow . . . . .	10	4395	11	10873	10	3918	12	9977	10
		345833		2081123		318029		1870889	

Anmerkung. Die Reihenfolge der Stationen nach ihrer Bedeutung für den Verkehr ist mittelst kleiner Zahlen ausgedrückt.

# Vergleichende Uebersicht der Güterbeförderung

von und nach den einzelnen Stationen für die letzten 3 Jahre,

mit Angabe der von den Gütern zurückgelegten Meilen.

An Gütern, exkl. des Passagier-Gepäcks, sind befördert:

	1865.			1864.			1863.					
	Centner.	Diese haben zusammen zurückgelegt. Meilen.	Centner.									
<b>Von</b>												
Nostock . . . . .	3	486317,8	2	4257853	2	473890,4	1	5464318	3	367376,9	2	3511571
Schwaan . . . . .	8	70682,2	8	339807	8	105185,1	8	778542	8	76176,4	8	370250
Güstrow . . . . .	4	465254,5	3	4060440	4	403525,3	3	4297825	4	333328,3	3	3415556
Bügnow . . . . .	6	174449,9	5	1228709	6	192555,4	5	1536059	7	143064,4	7	960761
Blankenberg . . . . .	7	167276,5	7	1019485	7	180387,4	7	1093765	6	163877,4	6	1026275
Wismar . . . . .	1	553875,2	4	3217045	3	437795,6	4	2629542	2	423459,3	4	2208111
Kleinen . . . . .	11	38785,0	10	150473	11	39665,8	11	143625	10	41826,9	10	164139
Schwerin . . . . .	5	231849,1	6	1023853	5	308796,1	6	1303328	5	268888,4	5	1150944
Hagenow . . . . .	2	515384,6	1	5028204	1	526449,1	2	5393593	1	474956,9	1	4724996
Warnow . . . . .	12	16794,0	12	89227	12	20465,4	12	129852	12	25085,6	11	149960
Friedrichswalde . . . . .	9	52984,6	9	219655	10	40963,8	9	188215	9	62217,9	9	244399
Bentschow . . . . .	10	41038,9	11	144207	9	41349,7	10	168274	11	28935,6	12	110617
		2814692,3		20778958		2771029,1		23126938		2409194,0		18037579
<b>Nach</b>												
Nostock . . . . .	3	490130,3	2	3868740	2	397224,5	2	3490305	3	395391,9	2	3487509
Schwaan . . . . .	9	26503,7	9	131737	9	25958,6	9	124585	9	36616,9	9	165906
Güstrow . . . . .	4	468974,7	3	3720607	4	332793,3	3	2985723	4	293862,1	3	2420340
Bügnow . . . . .	6	124062,4	6	499317	6	81895,6	7	384764	8	89352,0	7	413957
Blankenberg . . . . .	7	69195,2	7	420168	7	81840,9	6	468302	7	90235,4	6	487323
Wismar . . . . .	5	167327,9	5	1158217	5	157560,3	5	1079610	5	125587,1	5	876838
Kleinen . . . . .	8	66373,9	8	186519	8	65438,5	8	168749	6	97986,2	8	256553
Schwerin . . . . .	2	514341,9	4	2451125	3	370611,8	4	1766041	2	429310,1	4	2084193
Hagenow . . . . .	1	856337,6	1	8228415	1	1229433,8	1	12552042	1	812985,8	1	7694078
Warnow . . . . .	11	10939,9	11	43603	11	12443,5	10	50393	11	13606,8	10	54945
Friedrichswalde . . . . .	12	4579,3	12	18078	12	3265,9	12	11289	12	9891,2	12	42877
Bentschow . . . . .	10	15926,4	10	52432	10	12562,4	11	45135	10	14368,5	11	53060
		2814692,3		20778958		2771029,1		23126938		2409194,0		18037579

Anmerkung. Die Reihenfolge der Stationen nach ihrer Bedeutung für den Verkehr ist mittels kleiner Zahlen ausgedrückt.

# Uebersicht

## der Personen- und Güter-Überfertigungen.

### Personen.

### Güter.

I.	II.	III.	Mitt. taire III. & I.	Zusam- men.	Zum Güter- Tarif.	Zum Normal- Tarif I.	Zum ermäßigen- ten Tarif II A.	Zum ermäßigen- ten Tarif II B.	Zu- nahme- tarif.	Zum Bogen- tauungst- tarif.	Zum Bogen- tauungst- tarif.	Passagier- gut.	Zusam- men.	
1930	69355	160018	9223240526	17999,9	189553,6	407944,4	267044,4	343758,5	15247,1	42147,1	1283695,0			
1)	von den Stationen der Großherzoglichen Friedrich Franz Eisenbahn nach den Stationen der Mecklenburgischen Eisenbahn	611	7120	9787	715	18233	1127,3	22595,0	115036,6	35098,9	443,5	1586,9	5070,1	180958,3
2)	von den Stationen der Mecklenburgischen Eisenbahn nach den Stationen der Großherzoglichen Friedrich Franz Eisenbahn	638	7169	10044	612	18463	2721,2	56625,7	40489,9	13411,3	45523,0	2447,8	5600,7	16819,6
3)	von den Stationen der Großherzoglichen Friedrich Franz Eisenbahn nach den Stationen der Berlin-Hamburger Eisenbahn	85	1231	3749	141	5206	556,8	20293,5	71287,7	—	—	75,3	3440,6	95653,9
4)	von den Stationen der Berlin-Hamburger Eisenbahn nach den Stationen der Großherzoglichen Friedrich Franz Eisenbahn	68	671	1292	115	2146	1543,8	35799,9	8403,4	—	—	575,3	712,4	47034,8
5)	wor den Stationen der Berlin-Hamburger Eisenbahn nach den Stationen der Mecklenburgischen Eisenbahn	725	8965	14787	1840	26317	11507,5	218688,2	77876,3	974,8	17668,0	3924,0	7876,5	338515,3
6)	von den Stationen der Mecklenburgischen Eisenbahn nach den Stationen der Berlin-Hamburger Eisenbahn	750	9771	16504	1747	28772	6796,9	113429,1	505707,9	11968,8	3980,0	2646,0	11495,4	656024,1
7)	von Lübeck nach den Stationen der Mecklenburgischen Eisenbahn	10	698	1163	—	1871	850,5	12372,1	346,5	4433,7	—	70,0	686,5	18759,3
8)	wor den Stationen der Mecklenburgischen Eisenbahn nach Lübeck	25	682	1201	—	1908	635,9	4441,9	160,0	—	—	205,0	701,1	6143,9
9)	wor Hannover nach den Stationen der Mecklenburgischen Eisenbahn	1	15	10	—	26	—	—	—	—	—	9,4	9,4	9,4
10)	wor den Stationen der Mecklenburgischen Eisenbahn nach Hannover	1	27	33	—	61	643,7	29352,9	3810,9	—	—	29,7	29,7	29,7
11)	wor Magdeburg nach den Stationen der Mecklenburgischen Eisenbahn	29	298	334	—	661	819,2	1649,0	8901,4	—	—	320,7	61551,9	61551,9
12)	wor den Stationen der Mecklenburgischen Eisenbahn nach Magdeburg	22	217	276	—	515	—	—	—	—	106,8	246,2	11722,6	11722,6
13)	wor Lüneburg und Geesthacht nach den Stationen der Mecklenburgischen Eisenbahn	16	248	274	—	538	1291,8	7477,2	—	—	—	—	266,1	9035,1
14)	wor den Stationen der Mecklenburgischen Eisenbahn nach Lüneburg und Geesthacht	25	289	276	—	590	341,1	9320,9	720,0	—	—	—	313,2	10695,2
15)	wor den Mitteldeutschen Verband-Sationen nach den Stationen der Mecklenburgischen Eisenbahn	—	—	—	—	270,4	4367,3	—	—	—	—	—	4637,7	4637,7
16)	wor den Stationen der Mecklenburgischen Eisenbahn nach den Mitteldeutschen Verband-Sationen	—	—	—	—	387,4	1935,7	—	—	—	—	—	2323,1	2323,1
4936	106756	219748	14393	345833	47493,4	4727902,0	1240685,0	332931,9	428573,0	27107,0	78915,7	7893608,0		

# Statistische Uebersichten

am Schlusse des Jahres 1865.

1. Zusammenstellung der von den einzelnen Locomotiven im Jahre 1865 durchlaufenen Meilen und des dabei verbrauchten Materials.
2. Verzeichniß der am Schlusse des Jahres 1865 vorhandenen Locomotiven und Nachweisung von deren Leistungen.
3. Verzeichniß der am Schlusse des Jahres 1865 vorhandenen Wagen und Nachweisung von deren Leistungen.
4. Allgemeine statistische Notizen.

## Zusammenstellung

der von den einzelnen Locomotiven im Jahre 1865 durchlauenen Meilen und des dabei verbrauchten Materials.

Nr.	Der Locomotiven Namen	Personen-Büge.										Gemischt-Büge.										Güter-Büge.										Der Locomotiven Namen	Nr.		
		Strecke Rostock-Hagenow.					Strecke Güstrow-Bützow.					Strecke Rostock-Hagenow.					Strecke Wismar-Kleinen.					Strecke Rostock-Hagenow.					Strecke Güstrow-Bützow.								
		Burück-gelegte Meilen.	Achsen reducirt auf 1 Meile.	Dabei verbraucht			Burück-gelegte Meilen.	Achsen reducirt auf 1 Meile.	Dabei verbraucht			Burück-gelegte Meilen.	Achsen reducirt auf 1 Meile.	Dabei verbraucht			Burück-gelegte Meilen.	Achsen reducirt auf 1 Meile.	Dabei verbraucht			Burück-gelegte Meilen.	Achsen reducirt auf 1 Meile.	Dabei verbraucht			Burück-gelegte Meilen.	Achsen reducirt auf 1 Meile.	Dabei verbraucht						
1 Rostock . . . . .		—	—	—	—	—	3,6	57,6	300	8	—	—	—	—	—	382,2	5523	35600	54	66	—	—	—	—	—	3,6	32,4	500	5	2 Rostock . . . . .	1				
2 Wismar . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 Wismar . . . . .	2				
3 Güstrow . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1684,2	27281,6	130000	233	195	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 Güstrow . . . . .	3
4 Marschall Vorwärts .	154	2824,5	20500	60	41	3,6	43,2	600	—	1	338,8	10449,1	28400	75	70	270,9	4082,4	27600	40	26	1008	41792,4	143100	843	348	3,6	171	1000	—	3 Marschall Vorwärts .	4				
5 Hamburg . . . . .	3463,4	79677,2	262000	851	580	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 Hamburg . . . . .	5					
6 Schwerin . . . . .	15,5	303	1300	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	940,8	15012,9	73100	142	105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 Schwerin . . . . .	6
7 Berlin . . . . .	24,8	475,4	2200	—	9	1,8	46,8	200	—	1	—	—	—	—	—	10,5	147	700	—	5	11,8	286,7	1000	—	2	—	—	—	—	—	—	7 Berlin . . . . .	7		
8 Bützow . . . . .	602,1	14236,8	44300	147	130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2286,9	34525,3	188200	445	324	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 Bützow . . . . .	8	
9 Schwaan . . . . .	—	—	—	—	—	—	1753,2	22187	145900	1145	475	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 Schwaan . . . . .	9				
10 Nebel . . . . .	2449,6	51193,5	195500	558	394	334,8	4046,4	28500	257	99	554,4	17219,3	43700	123	93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 Nebel . . . . .	10				
11 Warnow . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	144,5	4470,4	14000	38	45	—	—	389,5	15634,5	56500	333	112	—	—	—	—	—	—	—	—	11 Warnow . . . . .	11			
12 Magdeburg . . . . .	3,1	49,6	1500	—	2	—	—	—	—	5,4	222,6	600	—	2	—	4,2	29,4	200	—	1	8,8	369,6	800	—	4	—	—	—	—	—	12 Magdeburg . . . . .	12			
13 Mecklenburg . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2828,7	41808,7	217900	568	440	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 Mecklenburg . . . . .	13		
14 Ludwigslust . . . . .	3715,2	79929,5	292600	947	707	—	—	—	—	1	4,1	160,9	400	—	3	—	—	—	43,2	894,5	3000	5	12	—	—	—	—	—	—	—	14 Ludwigslust . . . . .	14			
15 Strelitz . . . . .	4,1	73,8	300	—	2	3,6	46,8	400	—	1	4,1	160,9	400	—	3	—	—	574	24146,2	64400	358	130	—	—	—	—	—	—	—	15 Strelitz . . . . .	15				
16 Hercules . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4135,4	123967	392200	906	591	—	—	—	991,7	72209	151800	402	186	—	—	—	—	—	—	—	16 Hercules . . . . .	16			
17 No. 300 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2248,4	78938,1	200800	535	415	—	—	—	2218,4	137041,2	299200	261	403	—	—	—	—	—	—	—	17 No. 300 . . . . .	17			
18 Obotrit . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1047,2	31645,9	119200	204	186	—	—	—	32	1269,3	4900	24	18	—	—	—	—	—	—	—	18 Obotrit . . . . .	18			
19 Swantewit . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2741,2	80886,6	234600	590	418	—	—	751,8	10061,4	54600	211	86	—	—	—	—	—	—	—	19 Swantewit . . . . .	19				
20 Ostsee . . . . .	3688,8	82300,2	285600	816	574	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2947,8	173914,7	422100	516	438	—	—	—	—	—	—	—	20 Ostsee . . . . .	20				
21 Radegast . . . . .	14,8	118,4	1200	7	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2312,4	154652,9	352100	480	446	—	—	—	—	—	—	—	—	21 Radegast . . . . .	21			
22 Nielot . . . . .	20,2	268,4	1500	—	7	1,8	46,8	100	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 Nielot . . . . .	22					
23 Bertha . . . . .	3162,9	70498,2	235800	714	555	662,4	7506	65600	375	475	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23 Bertha . . . . .	23					
24 Fre																																			

## Zusammenstellung

der von den einzelnen Locomotiven im Jahre 1865 durchlaufenen Meilen und des dabei verbrauchten Materials.  
(Fortsetzung.)

# Verzeichniß

der am Schluss des Jahres 1865 vorhandenen Lokomotiven und Nachweisung von deren Errichtungen.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	Brennmaterial für verbraucht pro Nutzmeile	Rohben- u. Gute R.		
1	125	Rostock	...	13	22	38 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	40	452	492	67 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	6	5 engl.	1847	2. Befüllt	405,0	13,7	418,7	0,38	94,82
2	126	Wismar	...	13	22	38 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	40	452	492	67 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	6	5 "	1847	2. Befüllt	—	—	—	—	—
3	127	Güstrow	...	13	22	38 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	40	452	492	67 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	6	5 "	1847	2. Befüllt	1692,8	51,7	1744,5	0,14	75,78
4	4	Marschall Vorwärts	13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	20	elipt.	43 u. 38	11 <sup>3</sup> / <sub>12</sub>	50	608 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	658 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	70 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	6	5 "	1848	2. Befüllt	1839,2	66,2	1905,4	0,37	119,92
5	220	Hamburg	...	13	20	el. 41 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> u. 38 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	42	505	547	67 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	6	5 "	1848	2. Befüllt	3525,4	104,3	3629,7	0,25	75,02
6	207	Schwerin	...	13	20	" 41 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> u. 38 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	42	505	547	67 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	6	5 "	1848	2. Befüllt	1904,5	38,7	1943,2	0,36	88,98
7	206	Berlin	...	13	20	" 41 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> u. 38 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	42	505	547	67 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	6	5 "	1848	2. Befüllt	834,9	46,1	881,0	0,32	90,58
8	247	Bützow	...	13	20	" 41 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> u. 38 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	42	505	547	67 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	6	5 "	1850	2. Befüllt	2928,5	52,0	2980,5	0,21	80,05
9	251	Schwaan	...	13	20	42 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	9'3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>a</sup>	60	505	565	90	6	5 "	1850	2. Befüllt	2396,2	48,5	2444,7	0,47	107,25
10	253	Nebel	...	13	20	42 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	9'3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>a</sup>	60	505	565	90	6	5 "	1850	2. Befüllt	3494,0	96,1	3590,1	0,27	83,01
11	252	Warnow	...	13	20	43 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	8'8 <sup>a</sup>	64	520	584	100	6	5 "	1850	2. Befüllt	536,2	39,8	576,0	0,66	125,69
12	255	Magdeburg	...	13	20	el. 41 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> u. 38 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	42	505	547	67 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	6	5 "	1850	2. Befüllt	1218,1	20,6	1238,7	0,56	112,46
13	256	Mecklenburg	...	13	20	" 41 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> u. 38 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	42	505	547	67 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	6	5 "	1850	2. Befüllt	2857,1	32,6	2889,7	0,20	76,13
14	246	Ludwigslust	...	13	20	" 41 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> u. 38 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	42	505	547	67 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	6	5 "	1850	2. Befüllt	3749,2	65,9	3815,1	0,26	78,06
15	254	Strelitz	...	13	20	" 41 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> u. 38 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	42	505	547	67 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	6	5 "	1850	2. Befüllt	1582,9	77,7	1660,6	0,41	93,04
16	284	Hercules	...	15	22	41	13 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	50	768	818	80	6	5 "	1851	2. Befüllt	4764,6	27,8	4792,4	0,27	96,13
17	300	Nro. 300	...	15	22	41	13 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	50	768	818	74,6	6	5 "	1851	2. Befüllt	3271,7	51,5	3323,2	0,29	107,55
18	449	Obotrit	...	15	22	41	13 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	50	768	818	80	6	5 "	1853	2. Befüllt	3318,8	20,5	3339,3	0,14	127,75
19	450	Swantewit	...	15	22	41	13 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	50	768	818	80	6	5 "	1853	2. Befüllt	2773,2	39,5	2812,7	0,22	85,86
20	515	Ostsee	...	13	20	40	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	42	505	547	72	6	5 "	1854	2. Befüllt	4491,3	74,5	4565,8	0'24	76,96
21	749	Radegast	...	16	22	44	13 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	62	977	1039	100	6	5 "	1856	2. Befüllt	2972,4	12,5	2984,9	0,18	142,22
22	1046	Niclot.	...	15	22	41	13 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	51	772	823	90	6	4' 6"	1859	2. Befüllt	2338,8	27,2	2366,0	0,21	150,04
23	1115	Hertha	...	13	20	38 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	10 <sup>1</sup> / <sub>3</sub>	42	509	551	90	6	5 engl.	1860	2. Befüllt	4057,9	13,8	4071,7	0,29	87,29
24	1116	Freya	...	13	20	38 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	10 <sup>1</sup> / <sub>3</sub>	42	509	551	90	6	5 "	1860	2. Befüllt	2300,3	40,0	2340,3	0,35	97,86
25	206	Hulda	...	14	20	44 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	14 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	58	616	674	100	6	5' 8"	1863	2. Gefüllt	4442,3	22,7	4465,0	0,23	81,72

Nummerung: In den unter Nr. 11, 16, 17, 18, 19, 21 und 22 aufgeführten Maschinen sind 4 Räder gefüllt.

## Verzeichniß

der am Schluß des Jahres 1865 vorhanden Wagen und Nachweisung von deren Leistungen.

Nr.	Bezeichnung der Wagen.	Gütt	a	Die Wagen enthalten:			Die Wagen haben durchlaufen im Jahre 1865:		
				I.	II.	III.	Gütpflöhe Gütt	Güdtungs- fähigkeit.	auf der eigenen Bahn-Meit.
1	4rädr. Personentragen III. Gl.	.	.	3	4 à 50	Peri.	—	150	—
2	6rädr. " I. und II. Gl.	.	.	14	{ 4 à 30	"	84	416	—
3	6rädr. " I., II. und III. Gl.	.	.	2	{ 10 à 38	"	42	32	40
4	6rädr. " II. und III. Gl.	.	.	3	42	"	—	48	—
5	6rädr. " III. Gl.	.	.	12	{ 4 à 40	"	—	640	—
6	8rädr. " III. Gl.	.	.	9	{ 8 à 60	"	—	630	—
	Güttammen				96	496	1520	—	150335,5
	Güttammen				43	—	—	1858,6	152194,1
7	4rädr. offene Güterwagen	.	.	9	80	Gütt	—	720	9919,1
8	4rädr. bedette	.	.	3	100	"	—	300	1283,0
9	4rädr. " Pferdwagen	.	.	6	100	"	—	600	4993,7
10	4rädr. " Güterwagen	.	.	17	80	"	—	1360	20980,9
11	6rädr. " Güterwagen	.	.	1	120	"	—	120	1057,9
12	4rädr. offene Güterwagen	.	.	58	80	"	—	4640	28339,4
13	4rädr. " Güterwagen	.	.	19	100	"	—	1900	49320,3
14	4rädr. " Güterwagen	.	.	3	120	"	—	360	3070,1
15	4rädr. " Güterwagen	.	.	3	140	"	—	420	14625,5
16	4rädr. " Güterwagen	.	.	6	160	"	—	960	70901,1
17	4rädr. " Güterwagen	.	.	6	200	"	—	1200	1919,6
18	4rädr. " Holzwagen	.	.	12	100	"	—	1200	7826,3
19	4rädr. bedette Güterwagen	.	.	29	80	"	—	2320	1919,6
20	4rädr. " Güterwagen	.	.	2	120	"	—	240	78461,9
21	4rädr. " Güterwagen	.	.	5	150	"	—	750	40254,1
22	4rädr. " Güterwagen	.	.	1	180	"	—	180	38207,1
23	6rädr. offene Güterwagen	.	.	9	120	"	—	1080	7980,7
24	6rädr. bedette Güterwagen	.	.	28	240	"	—	6720	1329,8
25	6rädr. offene Güterwagen	.	.	13	200	"	—	2600	27465,7
26	8rädr. Güterwagen	.	.	2	200	"	—	400	2493,0
27	8rädr. bedette Güterwagen	.	.	55	180	"	—	9900	8154,8
28	8rädr. Güterwagen	.	.	9	200	"	—	1800	2178,1
29	6rädr. Güterwagen	.	.	4	200	"	—	800	64133,3
30	6rädr. kombinierte Post- und Güterwagen	.	.	2	240	"	—	480	78657,9
31	8rädr. kombinierte Post- und Güterwagen	.	.	2	180	"	—	360	42116,5
	Güttammen				—	—	—	9182,8	9182,8
	Güttammen				304	—	—	41410	511793,7
	Summa				347	96	496	1520	41410
	Güttammen				2112	—	—	301506,1	212146,2
	Güttammen				1328803,8	—	—	451841,6	663987,8
	Güttammen				620163,8	—	—	—	19489676,1

## 4.

# Allgemeine statistische Notizen

am Schlusse des Jahres 1865.

## A. Richtung, Länge und Betriebs-Eröffnung.

1. Die Bahn führt von Hagenow nach Rostock, Güstrow und Wismar.
2. In die Bahn mündet bei Güstrow die Großherzogliche Friedrich Franz Eisenbahn.
3. Länge der Bahn . . . . .
4. In den Tarifen wird die Bahnlänge angenommen auf . . . . .

19,27 Meilen.  
19,3 "

Der Betrieb ist eröffnet:

Hagenow-Schwerin am 1. Mai 1847.

Hagenow-Wismar am 12. Juli 1848.

Die ganze Bahn am 13. Mai 1850.

Der für Rechnung des Baufonds geführte Betrieb ist mit dem 30. Juni 1850 geschlossen worden.

## B. Anlage-Capital.

6. Im Ganzen sind concessionirt und verwendet	6298000	ℳ
Von dem Anlage-Capital kommen auf:		
7. Vorarbeiten und Administrationskosten . . . . .	37722	"
8. Grunderwerb . . . . .	415224	"
9. Bahnkörper (Erdarbeiten, Brücken, Durchlässe &c.) . . . . .	1906944	"
10. Oberbau (Schienen, Schwellen, Dreh scheiben &c.) . . . . .	1425466	"
11. Signal-Borrichtungen . . . . .	96732	"
12. Bahnhöfe und Wärterhäuser . . . . .	574803	"
13. Betriebsmittel (Maschinen und Wagen) . . . . .	725193	"
14. Insgemein (Zinsen, Beschaffung und Unterhaltung der Baugeräthe, Einrichtung des Betriebes &c.) . . . . .	1115916	"
15. Das Anlage-Capital beträgt pro Meile Bahnlänge . . . . .	326829	"
16. Von dem Gesammt-Anlage-Capital bestehen:		
a. in Stamm-Aktien . . . . .	4350000	"
b. in Prioritäts-Obligationen . . . . .	1600000	"
c. in Schuldverschreibungen zweiter Priorität gegen die den Aktionären seit vollendeter Actien-Einzahlung vergüteten zweijährigen Zinsen (pro 1848 und 1849) . . . . .	348000	"
17. Bis zum Schlusse des Jahres 1865 sind ausgelöst:		
a. Prioritäts-Obligationen . . . . .	169000	"
b. Schuldverschreibungen . . . . .	45760	"
18. Zur weiteren Verstärkung und vollständigen Ausrustung des Unternehmens (Vermehrung der Betriebsmittel &c.) sind aus dem Erneuerungsfond verwendet:		
a. in den früheren Jahren bis 1864 . . . . .	228302	"
b. im Betriebsjahre 1865 . . . . .	33281	"
c. zusammen bis Ende 1865 . . . . .	261583	ℳ

im Jahre 1865. im Jahre 1864. im Jahre 1863.

C. Transportmittel.

Transportmittel sind vorhanden:				
19. Locomotiven Grädige (vide Anlage 2)	Anzahl	25	25	25
20. Locomotiven pro Meile Bahnlänge	"	1,3	1,3	1,3
21. Von den Locomotiven sind				
a. gekuppelt	"	7	6	6
b. mit Expansion versehen	"	25	25	25
22. Tender	"	25	25	25
23. Firma der Fabriken, welche die Locomotiven geliefert haben	Anzahl			
A. Borsig in Berlin	"	23	23	23
F. Wöhler in Berlin	"	1	1	1
G. Eggestorff in Linden	"	1	1	1
24. Personenwagen (vide Anlage 3)				
a. 4rädrige	"	3	—	—
b. Grädige	"	31	31	31
c. 8rädrige	"	9	9	9
zusammen	"	43	40	40
25. a. Achsen unter denselben	"	135	129	129
b. Achsen pro Meile Bahnlänge	"	7,01	6,69	6,69
26. Die Personenwagen enthalten Plätze				
a. Erster Classe	"	96	102	102
b. Zweiter "	"	496	536	536
c. Dritter "	"	1520	1310	1310
d. Zusammen	"	2112	1948	1948
27. Durchschnittlich				
a. pro Meile Bahnlänge	Plätze	109,6	101,09	101,09
b. pro Achse	"	15,64	15,1	15,1
28. Lastwagen, — Gepäck-, Equipage-, Bieh- und Güterwagen				
— (vide Anlage 3)				
a. 4rädrige offene	Anzahl	116	112	95
b. " bedeckte	"	63	58	57
c. Grädige offene	"	9	9	9
d. " bedeckte	"	35	34	35
e. 8rädrige offene	"	15	23	21
f. " bedeckte	"	66*	66	68
g. Zusammen	"	304	302	285
29. a. Achsen unter denselben	"	814	825	792
b. Achsen pro Meile Bahnlänge	"	42,24	42,8	41,1
30. Draifinen	"	3	3	3
31. Anzahl der in Reserve vorhandenen Achsen	"	120	74	74
32. Gesamtlastungsfähigkeit				
a. der Güterwagen	Zollcentner	36670	36420	34020
b. der übrigen Lastwagen (Gepäck-, Bieh- ic. Wag- gen)	Zollcentner	4740	4960	5180
c. zusammen	"	41410	41380	39200
33. Durchschnittlich pro Meile Bahnlänge	"	2149	2147	2034
34. Größte zulässige (Netto-) Belastung einer Güterwagen- Achse	"	100	100	100
35. Durchmesser derselben (in der Nabe)	Zoll engl.	5	5	5

D. Betriebs-Resultate.

I. Leistungen der Transportmittel.

A. Locomotiven.

36. Die Locomotiven haben überhaupt zurückgelegt	Meilen	64779	64707	62733
37. Davon Nutzmeilen	"	63695	63582	61843
38. Durchschnittliche Anzahl der Wagenachsen in den				
a. Personenzügen	Achsen	21	22	21

			im Jahre 1865.	im Jahre 1864.	im Jahre 1863.
b. gemischten Zügen	Achsen	24	36	33	32
c. Güterzügen	"	59	69	62	62
d. Zügen auf den Zweigbahnen	"	—	20	20	20
e. Material- und Arbeitszügen	"	13	13	12	12
Zur Feuerung der Locomotiven sind an Brennmaterial verbraucht:					
39. Holz zum Anheizen	Klafter	167	196	195	195
a. überhaupt	Cubifuß	0,28	0,33	0,34	0,34
b. pro Nutzmeile					
40. Steinkohlen und Coke (genügend)	Gtr.	61756	60992	55436	55436
a. überhaupt	Pfd.	96,93	95,93	89,64	89,64
b. pro Nutzmeile	"	3,49	3,3	3,27	3,27
c. pro Achsmeile					
41. Durchschnittspreis	Sgr.	0,76	0,75	0,75	0,75
a. pro Cubifuß Holz	"	14,74	14,04	13,39	13,39
b. pro 100 Pfund Coke	"	9,82	9,06	8,61	8,61
c. pro 100 Pfund Steinkohlen	"				
42. Kosten des verbrauchten Brennmaterials	Thlr.	22517	20656	20222	20222
a. überhaupt	Sgr.	10,6	9,75	9,81	9,81
b. pro Nutzmeile	Pfge.	4,58	4,02	4,29	4,29
c. pro Achsmeile					
43. Zum Schmieren und Putzen der Locomotiven ist an Öl und Fett verbraucht:	Pfund	13003	11236	11331	11331
a. zusammen		0,2	0,18	0,18	0,18
b. pro Nutzmeile					
44. Die Kosten des Schmier- und Putz-Materials der Locomotiven betragen pro Nutzmeile	Sgr.	1,29	1,21	1,47	1,47
45. Die Kosten der Bedienung der Maschinen betragen pro Nutzmeile	Sgr.	6,15	5,82	5,91	5,91
46. Die Gesamtkosten der Zugkraft betragen pro Nutzmeile	"	28,08	25,96	27,31	27,31
47. Die Reparaturkosten betragen	Sgr.	9,0	8,21	8,89	8,89
a. pro Nutzmeile		8,85	8,06	8,77	8,77
B. Wagen.					
48. Die Personenwagen haben durchlaufen	Achsmeilen	481203	533113	555760	555760
a. auf der eigenen Bahn		6383	6744	8817	8817
b. auf fremden Bahnen	"	102317	110167	109830	109830
49. Die Postwagen haben durchlaufen					
50. Die Lastwagen (Güter-, Vieh- ic. Wagen) haben durchlaufen	Achsmeilen	847601	1039531	882210	882210
a. auf der eigenen Bahn		613781	791896	516910	516910
b. auf fremden Bahnen	"				
51. Fremde Wagen haben auf der Bahn durchlaufen					
a. Personenwagen		32840	8079	4208	4208
b. Lastwagen (Güter-, Vieh- ic. Wagen)	"	306292	157180	141489	141489
52. Eigene und fremde Personenwagen haben auf der Bahn zurückgelegt	Achsmeilen	513043	541192	559968	559968
a. überhaupt		26624	28085	29059	29059
b. pro Meile Bahnlänge					
53. Eigene und fremde Lastwagen (Güter-, Vieh- ic. Wagen) haben auf der Bahn zurückgelegt	Achsmeilen	1153893	1196711	1023699	1023699
a. überhaupt		59880	62102	53124	53124
b. pro Meile Bahnlänge					
54. Mit Hinzurechnung der von den Postwagen durchlaufenen Meilen sind auf der Bahn zurückgelegt	Achsmeilen	1769253	1848070	1693497	1693497
a. überhaupt		91814	95904	87882	87882
b. pro Meile Bahnlänge		68579*	60150	51424	51424
55. Größte von einer entfernen Achse zurückgelegte Meilenzahl		12710	4035	3664	3664
56. An Miete für fremde Wagen sind gezahlt	Thlr.				
57. An Miete für die eigenen, auf fremden Bahnen benutzten Wagen sind eingenommen	Thlr.	18529	20323	13198	13198

		im Jahre 1865.	im Jahre 1864.	im Jahre 1863.
58. Die Kosten des Schmier- und Putzmaterials sämtlicher Wagen betragen pro Nutzmeile.	Sgr.	0,45	0,32	0,33
59. Die Kosten für das Schmieren der bewegten Wagen betragen pro 100 Achsmeilen	Sgr.	1,6	1,07	1,14
60. Desgl. incl. Löhne an die Schmierer	"	3,98	3,38	3,38
61. Die Reparaturkosten betragen:				
a. der Personenwagen pro Achsmeile	Sgr.	0,49	0,40	0,42
b. der Güter- ic. Wagen pro Achsmeile	"	0,26	0,22	0,31
c. der sämtlichen Wagen pro Achsmeile	"	0,32	0,26	0,34

## II. Personen- und Güter-Verkehr.

### A. Es wurden befördert:

62. Personen in der ersten Classe		4936	3558	3368
63. Personen in der zweiten Classe		106756	98951	98644
64. Personen in der dritten Classe		219748	203505	204339
65. Militärs in der dritten Classe		14393	12015	15826
66. Neberhaupt Personen		345833	318029	322177
67. Davon a. im Binnenverkehr abgegangen (und angekommen)	Perf.	240526	245294	246839
b. im directen Verkehr abgegangen	"	50309	38503	39637
c. im directen Verkehr angekommen	"	47646	33748	35701
d. im Durchgangsverkehr befördert	"	7352	484	—
68. Von den beförderten Personen kommen nach Procenten berechnet:				
a. auf die erste Classe	Procent	1,43	1,12	1,05
b. auf die zweite Classe	"	30,87	31,11	30,62
c. auf die dritte Classe	"	63,54	63,99	63,42
d. auf die Militärs	"	4,16	3,78	4,91
69. Reisegepäck	Gentner	78916	72198	70855
70. Hunde	Anzahl	1891	1868	1751
71. Elggüter				
a. im Binnenverkehr aufgegeben (u. angekommen)	Ctr.	18000	16995	15432
b. im directen Verkehr aufgegeben	"	11702	9437	6015
c. im directen Verkehr angekommen	"	15691	15393	11422
d. im Durchgangsverkehr befördert	"	2100	583	—
72. Frachtgüter der Normalclasse				
a. im Binnenverkehr aufgegeben (u. angekommen)	"	189554	200954	201815
b. im directen Verkehr aufgegeben	"	187402	156844	155471
c. im directen Verkehr angekommen	"	294853	287129	293236
d. im Durchgangsverkehr befördert	"	56093	4707	—
73. Frachtgüter der ermäßigten Classe II. A.				
a. im Binnenverkehr aufgegeben (u. angekommen)	"	407945	496311	611594
b. im directen Verkehr aufgegeben	"	555979	925628	543419
c. im directen Verkehr angekommen	"	197070	102779	80381
d. im Durchgangsverkehr befördert	"	79691	8333	—
74. Frachtgüter der ermäßigten Classe II. B.				
a. im Binnenverkehr aufgegeben (u. angekommen)	"	267044	310472	455939
b. im directen Verkehr aufgegeben	"	25380	5227	—
c. im directen Verkehr angekommen	"	40508	18834	5955
75. Frachtgüter zu den Ausnahmetarifen				
a. im Binnenverkehr aufgegeben (u. angekommen)	"	343759	123647	—
b. im directen Verkehr aufgegeben	"	49503	3669	—
c. im directen Verkehr angekommen	"	45311	18883	—
76. Frachtgüter zum Wagenladungstarif				
a. im Binnenverkehr aufgegeben (u. angekommen)	"	15247	47834	20312
b. im directen Verkehr aufgegeben	"	5405	3644	3617
c. im directen Verkehr angekommen	"	5804	13726	4586
d. im Durchgangsverkehr befördert	"	651	—	—

im Jahre 1865. im Jahre 1864. im Jahre 1863.

77. Überhaupt Güter				
a. im Binnenverkehr aufgegeben (u. angekommen)	Etr.	1241549	1196213	1305092
b. im directen Verkehr aufgegeben	"	835371	1104449	708522
c. im directen Verkehr angekommen	"	599237	456744	395580
d. im Durchgangsverkehr befördert	"	138535	13623	—
78. Zusammen		2814692	2771029	2409194
79. Dienstgüter		170822	169339	173583
80. Equipagen	Anzahl	153	197	152
81. Vieh				
a. Pferde		1473	2867	2417
b. Rindvieh		4172	3045	1407
c. Schweine		51943	32250	15584
d. Schafe		64542	40633	29192
e. Verschiedenes Vieh		2598	2168	2543
82. Gewicht des beförderten Viehes.	Etr.	202528	146098	87277

B. Durchschnitts-Verhältnisse.

83. Gesamtzahl der zurückgelegten Meilen:				
a. von den Personen erster Classe		35833	24918	24076
b. von den Personen zweiter Classe		695246	635787	643710
c. von den Personen dritter Classe		1244611	1123094	1133966
d. von den Militaires dritter Classe		105433	87090	101820
e. von den Personen überhaupt		2081123	1870889	1903572
f. von dem Gepäck		599669	541817	536449
g. von dem Vieh (Stückzahl)		1362887	846588	465392
h. von dem Vieh (Gentnerzahl)		2183044	1458441	838679
i. von den Gütgütern		401396	364701	272260
k. von den Frachtgütern der Normalclasse		6939084	6408768	6313883
l. von den Frachtgütern der ermäßigten Classe II. A.		9203497	13095377	8932814
m. von den Frachtgütern der ermäßigten Classe II. B.		1724517	1782065	2242504
n. von den Frachtgütern zu den Ausnahmetarifen		2299587	753733	—
o. von den Frachtgütern zum Wagenladungstarif		210877	722294	276118
p. von den Frachtgütern überhaupt		20778958	23126938	18037579
q. von den Dienstgütern		797714	831561	772869
84. Von den durch die Personen zurückgelegten Meilen kommen nach Procenten:				
a. auf die erste Classe		1,72	1,33	1,26
b. auf die zweite Classe		33,41	33,99	33,82
c. auf die dritte Classe		59,89	60,03	59,57
d. auf die Militaires dritter Classe		5,07	4,65	5,35
85. An Meilen haben durchschnittlich durchfahren:				
a. jede Person erster Classe		7,26	7,00	7,15
b. jede Person zweiter Classe		6,51	6,43	6,53
c. jede Person dritter Classe		5,66	5,52	5,55
d. jeder Militair dritter Classe		7,33	7,25	6,43
e. jede Person (ohne Unterschied der Classe)		6,02	5,88	5,91
f. jeder Gentner Gepäck		7,6	7,5	7,57
g. jedes Stück Vieh		10,76	10,22	8,8
h. jeder Gentner Vieh		10,78	9,96	9,57
i. jeder Gentner Gütgut		8,45	8,6	8,28
k. jeder Gentner Frachtgut der Normalclasse		9,53	9,87	9,71
l. jeder Gentner Frachtgut der ermäßigten Classe II. A.		7,42	8,54	7,23
m. jeder Gentner Frachtgut der ermäßigten Classe II. B.		5,18	5,33	4,86
n. jeder Gentner Frachtgut zu den Ausnahmetarifen		5,24	5,16	—
o. jeder Gentner Frachtgut zum Wagenladungstarif		7,78	11,08	9,68
p. jeder Gentner Gut überhaupt		7,38	8,95	7,49
q. jeder Gentner Dienstgut		4,67	4,91	4,45
86. Auf eine, d. h. jede Meile Bahnlänge kommen durchschnittlich:				
a. Personen erster Classe		1859	1293	1249
b. Personen zweiter Classe		36079	32994	33405
c. Personen dritter Classe		64588	58282	58846

		im Jahre 1865.	im Jahre 1864.	im Jahre 1863.
d. Militärs dritter Classe		5471	4519	5284
e. Personen überhaupt		107998	97088	98784
f. Vieh	Anzahl	70726	43933	24151
g. Vieh	Centner	113287	75685	43522
h. Güter überhaupt	Centner	1078306	1200152	936045
87. Durchschnittlich war jede bewegte Personenwagen-Achse befestigt mit	Personen	4,05	3,46	3,4
88. Durchschnittlich war jede bewegte Lastwagen-Achse beladen mit	Centner	20,42	21,69	19,72
89. Eingebracht hat durchschnittlich:				
a. jede Person	Sgr.	21,97	21,69	21,59
b. jeder Centner Gepäck	"	3,46	3,45	3,44
c. jedes Stück Vieh	"	8,82	10,04	10,07
d. jeder Centner Vieh	"	5,52	5,68	6,08
e. jeder Centner Gut	"	2,6	2,87	2,72
90. Eingenommen sind durchschnittlich:				
a. pro Person und Meile	Sgr.	3,64	3,69	3,65
b. pro Centner Gepäck und Meile	Pfennige	5,46	5,52	5,45
c. pro Stück Vieh und Meile	"	9,84	11,79	13,74
d. pro Centner Vieh und Meile	"	6,14	6,84	7,62
e. pro Centner Gut und Meile	"	4,23	4,12	4,36
f. für jede eine Meile weit bewegte Personenwagen-Achse	Sgr.	14,75	12,75	12,42
g. für jede eine Meile weit bewegte Lastwagen-Achse	Sgr.	7,58	7,57	7,18

### III. Finanz-Ergebnisse.

#### A. Einnahmen.

91. Für Personen-Beförderung (incl. Militärs und Extraordinaria)				
a. im Binnenverkehr	Thlr.	146681	159232	157628
b. im directen und Durchgangsverkehr	"	106113	72376	74799
92. Für Reisegepäck	"	9097	8314	8117
93. Im Personen-Verkehr				
a. zusammen	"	261891	239922	240544
b. pro Meile Bahnlänge	"	13591	12450	12483
c. pro Nutzmeile	"	4,11	3,77	3,89
94. Für Equipagen	"	724	1094	781
95. Für Vieh	"	37238	27725	17762
96. Für Güter- und Frachtgüter				
a. im Binnenverkehr	"	75521	80031	84584
b. im directen und Durchgangsverkehr	"	168831	184739	133726
97. Für Postgüter	"	1240	1240	1240
98. Neben-Erträge (Provision)	"	496	452	477
99. im Güter-Verkehr				
a. zusammen	"	284050	295281	238570
b. pro Meile Bahnlänge	"	14741	15323	12380
c. pro Nutzmeile	"	4,46	4,64	3,86
100. Aus sonstigen Quellen	"	17582*	26373	19898
101. Summe aller Einnahmen:				
a. überhaupt	"	563523*	561576	499012
b. pro Meile Bahnlänge	"	29243	29142	25895
c. pro Nutzmeile	"	8,85	8,83	8,07
102. Die Einnahmen haben betragen nach Procenten:				
a. von den Personen		44,86	41,24	46,58
b. von dem Gepäck		1,62	1,48	1,63
c. von den Equipagen		0,13	0,19	0,15
d. von dem Vieh		6,6	4,94	3,96
e. von den Gütern		43,58	47,37	44,00
f. von den Nebenerträgen		0,09	0,08	0,09
g. aus sonstigen Quellen		3,12	4,70	3,99

im Jahre 1865. im Jahre 1864. im Jahre 1863.

B. Ausgaben.

1. für die allgemeine Verwaltung.

103. Besoldung u. der Verwaltungsvorstände	Thlr.	9823	9639	9974
104. Besoldung u. der Bureau- und Kassenbeamten	"	9443	8587	8907
105. Gerichtskosten, Stempel, Porto und Inserate	"	341	276	307
106. Drucksachen, Schreibmaterialien und sonstige Bureaubedürfnisse	Thlr.	1445	1227	1122
107. Heizung, Reinigung und Beleuchtung des Verwaltungsgebäudes	Thlr.	514	388	370
108. Sonstige Ausgaben	"	5855	822	675
109. Zusammen	"	27421*	20939	21352
110. Durchschnittlich				
a. pro Meile Bahnlänge	"	1423	1086	1108
b. pro Nutzmeile	"	0,43	0,33	0,34

2. für die Bahn-Verwaltung.

111. Besoldung der Bahnbeamten incl. Dienstkleidung u. Thlr.	42036	38407	37817	
112. Unterhaltung des Bahndamms und Gestänges	"	23060	19115	21824
113. der Brücken und Durchlässe	"	1073	1673	2363
114. der Gebäude	"	15253	6354	8580
115. der Telegraphen	"	4870	1496	1547
116. der übrigen Anlagen	"	4847	8341	6143
117. des Inventars und der Geräthe	"	2616	2840	1699
118. Heizung der Wärterlocale	"	1197	994	785
119. Grundsteuer, Feuerver sicherung u.	"	910	942	936
120. Reinigen der Bahn vom Schnee	"	4034	875	18
121. Bureaubedürfnisse, Drucksachen und Formulare	"	249	225	229
122. Sonstige Ausgaben	"	1626	1450	1443
123. Zusammen	"	98771*	82712	83384
124. Durchschnittlich				
a. pro Meile Bahnlänge	"	5126	4292	4327
b. pro Nutzmeile	"	1,55	1,3	1,35
125. Die Kosten für Bedienung und Beaufsichtigung der Bahn betragen:				
a. überhaupt	Thlr.	42285	38632	38047
b. pro Meile Bahnlänge	"	2194	2005	1974
126. Die Bahnunterhaltungskosten betragen:				
a. überhaupt	"	37803	36791	38410
b. pro Meile Bahnlänge	"	1962	1909	1993
127. Die Unterhaltungskosten für Planum, Dossirungen, Brücken und Oberbau betragen:				
a. überhaupt	Thlr.	24590	20788	24187
b. pro Meile Bahnlänge	"	1276	1079	1255
c. pro Nutzmeile	Sgr.	11,58	9,81	11,73

3. für die Transport-Verwaltung.

128. Besoldung der Betriebs-Beamten incl. Dienstkleidung	Thlr.	51100	48149	47705
129. Kosten der Transportkräfte				
a. Feuerung der Locomotiven	"	22517	20656	20222
b. Schmieren der Maschinen und Tender	"	2221	2059	2351
c. Putzen derselben	"	529	512	670
d. Schmieren der Wagen	"	766	660	643
e. Reinigen derselben	"	7	26	31
f. Beleuchtung der Züge	"	1090	1083	794
g. Güterverladung	"	3126	2618	2390
h. Sonstige Kosten	"	615	505	286
130. Reparaturkosten				
a. der Locomotiven und Tender	"	19103	17394	18332
b. der Personen-Wagen	"	7975	7302	7987
c. der Lastwagen	"	12335	13595	13961

im Jahre 1865. im Jahre 1864. im Jahre 1863.

131. Heizung, Reinigung und Beleuchtung der Betriebslocale und Bahnhofsplätze	Thlr.	3681	1180	840
132. Entschädigungen im Güterverkehr	"	171	156	52
133. Drucksachen und Büreaubedürfnisse	"	2949	2994	2311
134. Sonstige Ausgaben	"	8968	10967	9514
135. Zusammen		137153*	129856	128589
136. Durchschnittlich				
a. pro Meile Bahnlänge	"	7117	6739	6673
b. pro Nutzmeile	"	2,15	2,04	2,08
137. Die Bedienung beim Fahrdienst kostete an Gehalten, Löhnen, Bekleidung, Meilengeldern, Nachtgeldern und für verschiedene Bedürfnisse pro Nutzmeile	Sgr.	5,96	5,55	5,69
138. Die Gesamtkosten der Transportmittel (C. IV. des Etats) befragen:				
a. pro Nutzmeile	Sgr.	10,39	10,83	11,51
b. pro Achsmeile	"	0,34	0,29	0,36
139. Summe aller Ausgaben	Thlr.	263345*	233507	233325
Durchschnittlich				
a. pro Meile Bahnlänge	"	13666	12118	12108
b. pro Nutzmeile	"	4,13	3,67	3,77
140. Von den Ausgaben kommen nach Procenten:				
a. auf die allgemeine Verwaltung	"	10,41	8,97	9,15
b. auf die Bahn-Verwaltung	"	37,51	35,42	35,74
c. auf die Transport-Verwaltung	"	52,08	55,61	55,11
141. Sämtliche Ausgaben betragen Procente der Brutto-Einnahme	Procent	46,73	41,58	46,76

### C. Ueberschuss.

142. Der Ueberschuss beträgt:	Thlr.	300178	328069	265687
a. überhaupt	"	15577	17025	13787
b. pro Meile Bahnlänge	"	4,71	5,16	4,30
c. pro Nutzmeile	"	4,77	5,21	4,22
143. Der Ueberschuss ist verwendet:				
a. zur Verzinsung der Anleihen	"	70202	71206	71976
b. zur Amortisation derselben	"	26158	28633	20904
144. zu Zinsen und Dividenden für die Stamm-Actien				
a. Procent	"	3,0	3,5	2,5
b. Betrag in Thalern		130500	152250	108750
145. zur Einlage	Thlr.	21750	21750	10875
a. in den Reservefond	"	50250	50250	52125
b. in den Erneuerungsfond	"	800	800	800
146. Zuschuß zum Beamten-Pensionsfond	"			

### D. Reservefond.

147. Einlage und sonstige Einnahmen	Thlr.	28178	30190	19047
148. Zuschuß aus dem Erneuerungsfond	"	6896	—	—
149. Ausgabe für Schwellen und Schienen	"	35074	51592	38118
150. Bestand am Schlusse des Jahres	"	—	22881	1479

### E. Erneuerungsfond.

151. Einlage und sonstige Einnahmen	Thlr.	50860	50285	52128
152. Ausgabe für Betriebsmittel	"	33281	29661	23706
153. Zuschuß zum Reservefond pro 1865 und Uebernahme der Schuld derselben ultimo 1864	Thlr.	29777	—	—
154. Bestand am Schlusse des Jahres	"	175772	187970	167346

im Jahre 1865. im Jahre 1864. Von Gründung des Betriebes bis Ende 1863.

## E. Außergewöhnliche Ereignisse beim Eisenbahnbetriebe.

## I. Unfälle

#### A. bei fahrenden Zügen.

B. auf den Bahnhöfen, auf der Bahn und bei nicht im Gange befindlichen Zügen.

162. Zahl der Unfälle, bei denen Personen beschädigt oder getötet wurden.	1	—	7
163. Zahl der übrigen wesentlichen Unfälle (d. h. mit Zerstörung oder bedeutender Beschädigung der Betriebsmittel aber ohne Verlehung von Personen.)	—	—	2
Bei den Unfällen ad 162 sind beschädigt:			
164. Beamte und Arbeiter a. durch eigene Schuld b. unverschuldet	— —	— —	5 1
165. Zusammen getötet:	—	—	6
166. Beamte und Arbeiter durch eigene Schuld	1	—	—
167. Sonstige Personen durch eigene Schuld	—	—	1
168. Zusammen	4	—	4
169. Zahl aller bis zum Schlusse des Jahres vorgekommenen Unfälle	38	35	35
170. Auf ein Jahr kommen also durchschnittlich Unfälle	2	1,9	2,1
171. Die Zahl aller bei den Unfällen bis zum Schlusse des Jahres a. beschädigten b. getöteten	13 7	12 5	12 5
Personen beträgt.			
172. Auf ein Jahr kommen also durchschnittlich: a. beschädigte Personen b. getötete Personen	0,7 0,4	0,7 0,3	0,7 0,3
173. Bei den Unfällen ad 156 und 163 sind zerstört oder stark beschädigt: a. Locomotiven b. Lastwagen	Anzahl — —	— —	4 19

## II. Abschiede.

Dergleichen sind vorgekommen:

174. Bei Lastwagen	—	—	21
175. Zusammen bis zum Schluß des Jahres	21	21	21
176. Dieselben sind vorzugsweise vorgekommen	bei Güterwagen mit eisernen Achsen von $3\frac{1}{2}$ Zoll engl. Durchmesser.		
177. Auf ein Jahr kommen durchschnittlich	Achsenbrüche	1,1	1,2

im Jahre 1865. im Jahre 1864. Von Gründung des Be-

triebes bis Ende 1863.

III. Schienenbrüche.

Dergleichen sind vorgekommen:

178. Bei Stahlschienen . . . . .	28	3	29
179. Zusammen bis zum Schlusse des Jahres . . . . .	60	32	29
180. Gewicht der gebrochenen Schienen pro laufenden Fuß . . . . Pf. 18,87	18,87	16,75 u. 18,87	

IV. Verkehrsstörungen.

Dieselben sind veranlaßt:

181. durch Schneefall . . . . .	Anzahl	—	—	1
182. Dauer der Unterbrechung . . . . .	Lage	—	—	1

F. Stand der Beamten-Pensions-Casse.

Die Einnahme hat betragen:

183. Zinsen . . . . .	Thlr.	2759	2530	10882
184. Einlage der Beteiligten . . . . .	"	1732	1690	14276
185. Zufluss aus Gesellschaftsfonds . . . . .	"	814	825	11426
186. Außerordentliche Einnahmen (Strafgelder, Geschenke u. c.) . . . . .	"	1762	2231	18739
187. Ueberhaupt . . . . .	"	7067	7276	55323

Die Ausgabe hat betragen:

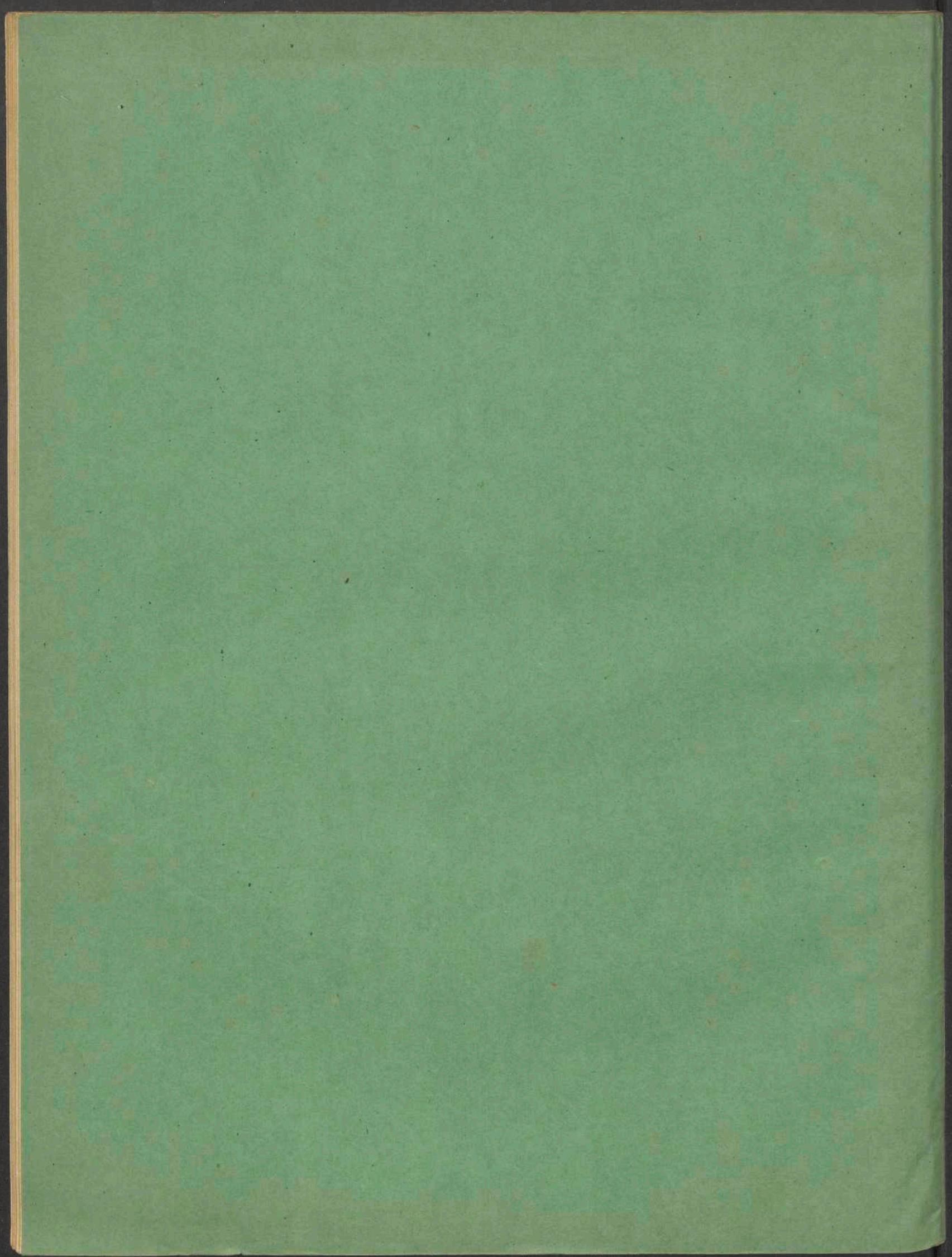
188. Pensionen a. an Beamte . . . . .	"	—	33	110
b. an Wittwen . . . . .	"	311	263	441
c. an Waisen . . . . .	"	31	31	32
189. Sonstige Ausgaben (Druck- und Schreibkosten u. c.) . . . . .	"	21	1	71
190. Ueberhaupt . . . . .	"	363	328	654
191. Bestand der Cassa am Schlusse des Jahres . . . . .	"	68322	61617	54669
192. Zahl der Beteiligten Personen . . . . .	Personen	104	101	124
193. Im laufenden Jahre erhielten eigentliche Pensionen . . . . .	"	8	8	6

## Anmerkungen.

Ad 28 f.	Hierunter befinden sich 2 kombinierte Post- und Gepäckwagen, welche zu $\frac{2}{3}$ Eigenthum der Großherzoglichen Postverwaltung sind.	
Ad 55.	Die Notizen über die Leistungen der Achsen beginnen erst mit dem Jahre 1855.	
Ad 100.	Zinsen-Einnahmen Miethen für Bahnhofs-Locale, Dienstwohnungen, Lagerplätze &c. Wagenmiete. Ueberschuss (Pos. 57 $\div$ Pos. 56)	6871 $\text{Pf}$ 7 $\beta$ 3 $\text{S}$ 4892 " 5 " — " 5818 " 30 " 2 " <hr/> 17581 $\text{Pf}$ 42 $\beta$ 5 $\text{S}$
Ad 101. a.	Betriebs-Einnahmen vide Anlage B. Hiezu Pos. 100	545940 " 40 " 8 " 47581 " 42 " 5 " <hr/> 563522 $\text{Pf}$ 35 $\beta$ 1 $\text{S}$
Ad 109.	Anlage III. Betriebskosten A. Allgemeine Verwaltung Hiezu (vide Anlage II.) Anfertigung einer neuen Serie Zins-Coupons zu den Prioritäts-Obligationen	27189 " 3 " 7 " <hr/> 231 " 24 " 6 " 27420 $\text{Pf}$ 28 $\beta$ 1 $\text{S}$
Ad 123.	Anlage III. Betriebskosten B. Bahn-Verwaltung Hiezu (vide Anlage II.) Umbau der Empfangslocale zu Bülow Vergrößerung des Expeditionslocales im Güterschuppen zu Schwerin Asphaltirung der Delfammer im Materialienhof derselbst Verbesserung des Locomotiv-Speisewassers zu Rostock Fenster-Anlage im Locomotivschuppen derselbst Erweiterung des Expeditionslokales im Güterschuppen derselbst Anbringung von Doppelfenstern in der Wohnung des Bahnhofs-Inspectors zu Wismar Erbauung eines Beamten-Wohnhauses zu Blankenberg Errichtung eines zweiten Güterschuppens derselbst Erweiterung des Expeditionslokales im Güterschuppen zu Güstrow Herstellung eines Raumes zum Lagern der Gilgäute in Rostock Beschaffung zweier Inductions-Zeiger-Apparate	87855 " 1 " 6 " 2193 " 27 " 6 " 671 " 43 " 3 " 45 " 8 " 3 " 163 " 42 " — " 82 " 46 " 6 " 176 " 22 " 6 " 62 " 32 " — " 3661 " 28 " 6 " 3562 " 41 " 9 " 125 " 32 " — " 16 " 23 " — " 689 " 26 " 6 " <hr/> 99307 $\text{Pf}$ 39 $\beta$ 3 $\text{S}$
Ab	(vide Anlage II.) Antheil auf B. Bahn-Verwaltung an der Beisteuer der Großherzoglichen Friedrich Franz Eisenbahn zu den Kosten des Bahnhofes Güstrow	536 " 29 " 5 " <hr/> 98771 $\text{Pf}$ 9 $\beta$ 10 $\text{S}$

Ad 135.	Anlage III. Betriebskosten C. Transport-Verwaltung Hiezu (vide Anlage II.) Kosten für die An- und Abfuhr der Güter nach und von den Bahnhöfen, einschließlich des Del-credere für die Eincaffirung der Frachten	130692 ♂ 2 β 3 Δ
		7571 „ 6 „ 3 „ 138263 ♂ 8 β 6 Δ
	Ab (vide Anlage II.) Anteil auf C. Transport-Verwaltung an der Beisteuer der Großherzoglichen Friedrich Franz Eisenbahn zu den Kosten des Bahnhofes Güstrow	1110 „ 13 „ 1 „ 137152 ♂ 43 β 5 Δ
Ad 139.	Anlage III. Betriebskosten. Recapitulation Hiezu die in den Anmerkungen ad 109, 123 und 135 aufgeführten Kosten Ab die in den Anmerkungen ad 123 und 135 aufgeführten Kosten	245736 „ 7 „ 4 „ 19255 „ 20 „ 6 „ 264991 ♂ 27 β 10 Δ 1646 „ 42 „ 6 „ 263344 ♂ 33 β 4 Δ





im Jahre 1865. im Jahre 1864. im Jahre 1863.

d. Militärs dritter Classe	5471	4519	5284
e. Personen überhaupt	107998	97088	98784
f. Vieh	Anzahl 70726	43933	24151
g. Vieh	Centner 113287	75685	43522
h. Güter überhaupt	Centner 1078306	1200152	936045
87. Durchschnittlich war jede bewegte Personenwagen-Achse befestigt mit Personen	4,05	3,46	3,4
88. Durchschnittlich war jede bewegte Lastwagen-Achse beladen mit Centner	20,42	21,69	19,72
89. Eingebracht hat durchschnittlich:			
a. jede Person	21,97	21,69	21,59
b. jeder Centner Gepäck	3,46	3,45	3,44
c. jedes Stück Vieh	8,82	10,04	10,07
d. jeder Centner Vieh	5,52	5,68	6,08
e. jeder Centner Gut	2,6	2,87	2,72
90. Eingenommen sind durchschnittlich:			
a. pro Person und Meile	3,64	3,69	3,65
b. pro Centner Gepäck und Meile	5,46	5,52	5,45
c. pro Stück Vieh und Meile	9,84	11,79	13,74
d. pro Centner Vieh und Meile	6,14	6,84	7,62
e. pro Centner Gut und Meile	4,23	4,12	4,36
f. für jede eine Meile weit bewegte Personenwagen-Achse	4,75	12,75	12,42
g. für jede eine Meile weit bewegte Lastwagen-Achse	5,8	7,57	7,18

### III. fin.

#### A. G

91. Für Personen-Beförderung (incl. Militärs und Extraordinaria)			
a. im Binnenverkehr	159232	157628	
b. im directen und Durchgangsverkehr	72376	74799	
92. Für Reisegepäck	8314	8147	
93. Im Personen-Verkehr			
a. zusammen	239922	240544	
b. pro Meile Bahnlänge	12450	12483	
c. pro Nutzmeile	3,77	3,89	
94. Für Equipagen	1094	781	
95. Für Vieh	3723	27725	
96. Für Güter- und Frachtgüter			
a. im Binnenverkehr	75521	60031	
b. im directen und Durchgangsverkehr	168831	739	
97. Für Postgüter	1240	140	
98. Neben-Erträge (Provision)	496	2	
99. im Güter-Verkehr			
a. zusammen	284050	238570	
b. pro Meile Bahnlänge	14741	12380	
c. pro Nutzmeile	4,46	3,86	
100. Aus sonstigen Quellen	17582*		19898
101. Summe aller Einnahmen:			
a. überhaupt	563523*		499012
b. pro Meile Bahnlänge	29243		25895
c. pro Nutzmeile	8,85		8,07
102. Die Einnahmen haben betragen nach Prozenten:			
a. von den Personen	44,86		46,58
b. von dem Gepäck	1,62		1,63
c. von den Equipagen	0,13		0,15
d. von dem Vieh	6,6		3,56
e. von den Gütern	43,58		44,00
f. von den Nebenerträgen	0,09		0,09
g. aus sonstigen Quellen	3,12		3,99

