



**Jahres-Bericht der Direction an die Actionaire, zur Erstattung in der ... (... ordentlichen)  
Generalversammlung : zu Schwerin am ...**

**22=21.1866**

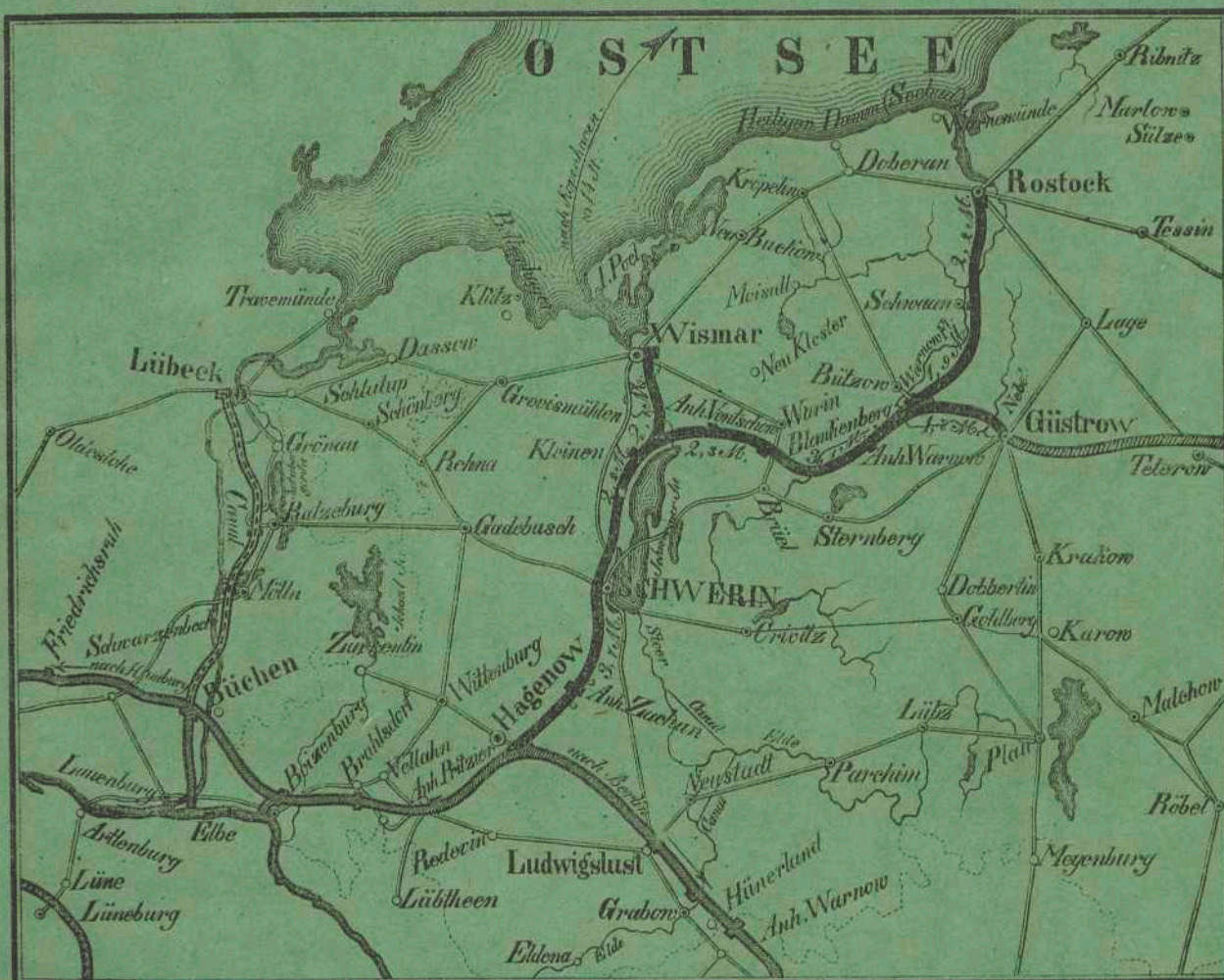
Schwerin: F. Hartig's Buchdruckerei, 1866

**<http://purl.uni-rostock.de/rosdok/ppn1765892996>**

Band (Zeitschrift)    Freier  Zugang        OCR-Volltext



# Mecklenburgische Eisenbahn.



## Jahres-Bericht

der

Direction an die Actionaire,

zur Erstattung

in der

zweiundzwanzigsten (einundzwanzigsten ordentlichen) General-Versammlung

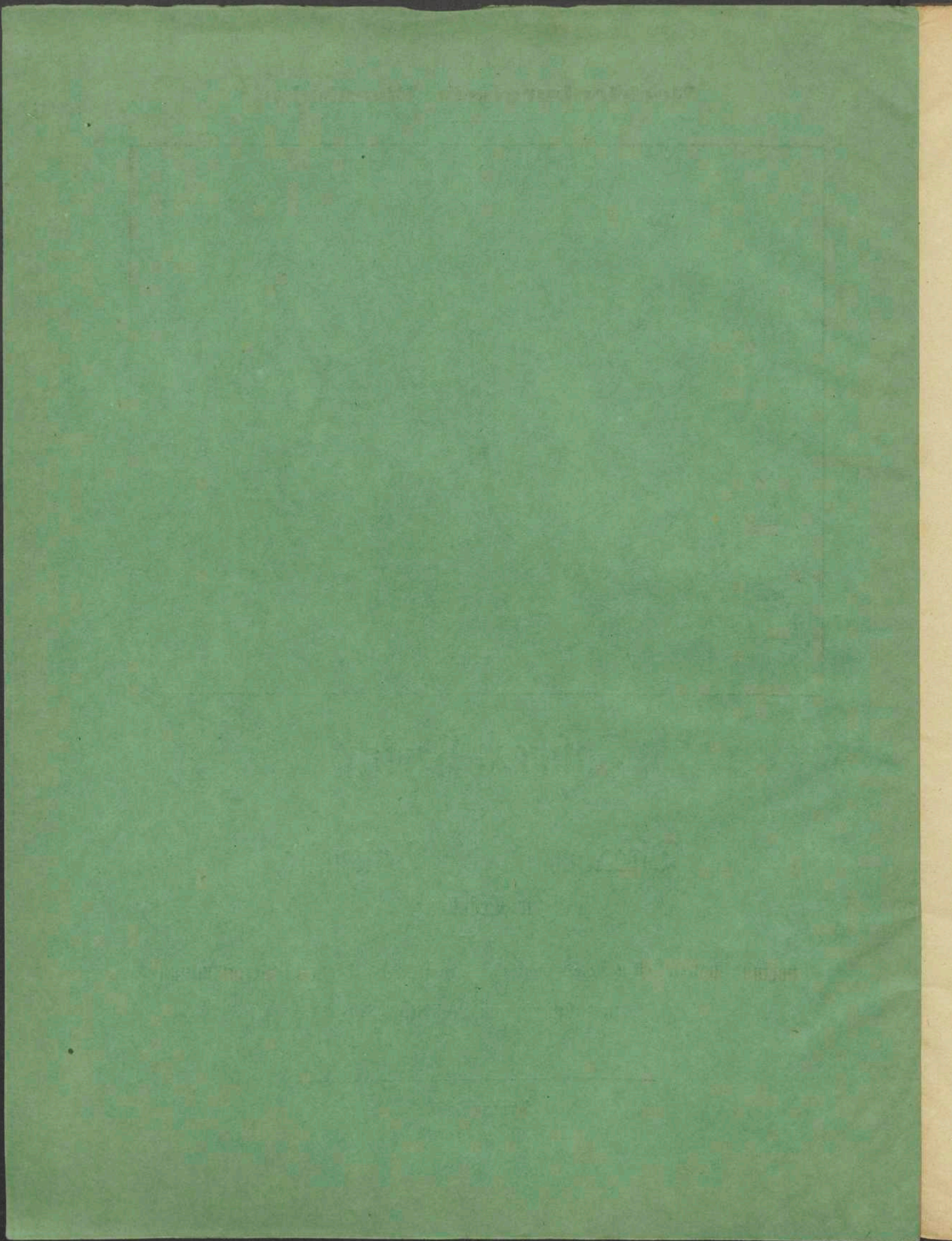
zu Schwerin am 26. Mai 1866.

Schwerin, 1866.

F. Hartig's Buchdruckerei.









# Jahres-Bericht

der

Direction der Mecklenburgischen Eisenbahn-Gesellschaft

an die

General-Versammlung der Actionaire

am 26. Mai 1866.

Wenn gleich die Betriebs-Einnahmen für das Rechnungsjahr 1865 diejenigen aller vorausgegangenen Jahre Einleitung.  
Finanzen. übertreffen, so hat doch die zur Vertheilung kommende Dividende von 3 pCt. um  $\frac{1}{2}$  pCt. gegen das Vorjahr zurückstehen müssen. Diese Dividende übersteigt aber die nächsthöchste des Jahres 1861 noch um  $\frac{1}{8}$  pCt. Die Ursachen dieses Ergebnisses, auf welche wir weiterhin noch zurückzukommen haben, erhellen aus dem am 31. März d. J. bewirkten Rechnungsabschlusse, welcher sich in den Vorlagen No. I. bis VII. hier angefügt befindet.

Die Bestände an Effecten, welche nach dem Hauptrechnungs-Abschlusse (I.) einen Werth von 154,213  $\text{fl}$  22  $\text{ß}$  darstellen, weisen wir folgendermaßen nach:

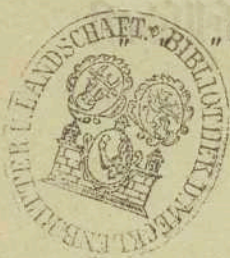


## 1) Dem Erneuerungsfond angehörig:

## a. in Prioritäts-Obligationen der Mecklenburgischen Eisenbahn-Gesellschaft

Litt. A. Serie I. No. 67, 120, 170, 236, 249,

305, 306 .....	7 Stück à 1000 ₰	7000 ₰
" " " II. " 727, 777, 811, 931, 936	5 " " 500 " 2500 ₰	
" 991, 992	2 Stück à 500 ₰ angekauft	
zu 98 % mit .....	980 "	
		3480 "
" " " III. " 1200, 1278, 1697, 1742,		
1977, 1978 .....	6 Stück à 200 ₰	1200 "
		11680 ₰
" B. " I. " 31, 71, 117—123, 132—134,		
149—152, 187, 189—191,		
193, 197 .....	22 " " 1000 " 22000 ₰	
" " " II. " 238, 240, 560—564, 599,		
601—607, 652—657, 757—		
764, 766, 768, 769, 771—		
774, 776—783, 785, 786,		
788, 790, 793—795, 797 .....	52 " " 500 " 26000 "	
" III. " 867—870, 1049, 1050, 1217,		
1218, 1298, 1304—1306,		
1313—1316, 1359, 1360,		
1362, 1363, 1381—1384,		
1401—1404, 1453, 1454,		
1456—1460, 1462—1468,		
1470, 1471, 1542—1556,		
1558, 1560, 1561, 1722—		
1731, 1733—1738, 1747		
—1750, 1752, 1754, 1756		
—1760 .....	89 " " 200 " 17800 "	
		65800 "



## b. in Schuldverschreibungen der Mecklenburgischen Eisenbahn-Gesellschaft

No. 9, 10, 57, 66—73, 118, 122, 247, 274—276, 278, 280, 19 Stück

à 80 ₰ angekauft zu 90, 92 und 95 % mit ..... 1403 " 16 β |

## c. in 4procentigen Hypothekenscheinen, radicirend in den Gütern

Dicken ..... 9333 ₰ 16 β |Alt Rehse ..... 34500 " — " |Remlin ..... 4683 " 16 " |Adamsdorf c. p. .... 4000 " — " |

zusammen 52516 " 32 "

131400 ₰

## 2) Dem Affecuranz-Fond angehörig:

## in Prioritäts-Obligationen der Mecklenburgischen Eisenbahn-Gesellschaft

Litt. B. Serie III. No. 1629, 1765, 1789—1795 9 Stück à 200 ₰ ..... 1800 " |

Latus 133200 ₰



Transport 133200 ₰ — β

## 3) Sonstige Effecten:

## a. in Prioritäts-Obligationen der Mecklenburgischen Eisenbahn-Gesellschaft:

Litt. B. Serie I. No. 199, 200	2 Stück à 1000 ₰	2000 ₰
" " " II. " 798—800	3 " " 500 "	1500 "
" " " III. " 1761—1764, 1767,		
1769—1786, 1788...	24 " " 200 "	4800 "
		<u>8300 ₰</u>

## b. in Schuldverschreibungen der Mecklenburgischen Eisenbahn-Gesellschaft

No. 378, 379, 390—394, 442, 2916, 2918, 2919, 4047—4054, 4074,		
4075 21 Stück à 80 ₰ angekauft zu 90, 92 und 95 % mit	1513 "	22 β

## c. in Prioritäts-Obligationen der Berlin-Hamburger Eisenbahn-Gesellschaft

I. Emission Serie III. No. 929, 931, 932 3 Stück à 100 ₰	300 "
--	-------

## d. in Obligationen der Friedrich Franz Eisenbahn:

Litt. A Nr. 445 1 Stück à 1000 ₰	1000 ₰
Litt. B. Nr. 1342 a, 1342 b, 1344 a, 1344 b, 1381 a, 1381 b,	
1382 a, 1382 b, 1383 a, 1383 b 10 Stück à 500 ₰	<u>5000 "</u>
	6000 "

## e. in Relutions-Cassen-Obligationen:

Litt. G. Nr. 283, 284	2 Stück à 500 ₰	1000 ₰
Litt. G. Nr. 295	1 " " 200 "	200 "
Litt. H. Nr. 23, 24	2 " " 1000 "	<u>2000 "</u>
		3200 "

f. in 4procentigen Grund-Hypotheken zu Rostock	1700 "
	<u>21013 " 22 "</u>
Zusammen	154213 ₰ 22 β

In Gemäßheit der Vorschrift des § 15 des Statutes hatte das Betriebsjahr 1865 bei einer Reserve- und Erneuerungsfond. Dividende von mehr als 2½ pCt. zum Reservefond beizusteuern. 21750 ₰  
 Dem Erneuerungsfond wurde aus den Erträgen des Jahres 1865 zugewiesen . . . 50250 "  
 also zusammen 72000 ₰

Es ist nunmehr der Bestand des Erneuerungsfond beim Schlusse der Jahresrechnung wie folgt:

Das Effecten-Conto begreift, wie es weiter oben speciell angegeben ist,	
von den Mitteln des Erneuerungsfond	131400 ₰ — β — 2
Der Vorrath an neuen Schienen, Schwellen und sonstigen Oberbau-	
Materialien beträgt nach dem Bestande des Materialien-Conto (I.)	44331 ₰ 30 β 3 2
In den Werthbeständen der Haupt-Rechnung sind außerdem von den	
Mitteln des Fonds enthalten	<u>39 ₰ 42 β 5 2</u>

Also Gesamt-Bestand in Uebereinstimmung mit dem Rechnungs-Abschlusse (I.) . . . 175771 ₰ 24 β 8 2

Die Rechnungs-Anlagen IV. und V. weisen den Fortschritt der Amortisation unserer Prioritäts-Schuld nach.

Für die Schuldverschreibungen blieb laut Anlage V. am Schlusse des Rechnungsjahres 1865 nach Feststellung der Dividende zur Amortisation verfügbar ein Betrag von. . . 11371 ₰ 10 β — 2

Dazu kommen die halbjährigen Zinsen bis 1. Juli 1866 auf das schon amortisirte Capital von 45760 ₰ à 4 pCt. p. a. . . 915 ₰ 9 β 6 2  
 12286 ₰ 19 β 6 2



Nachdem nun am 5. April d. J. 153 Stück Schuldverschreibungen ausgeliefert worden sind im Betrage von . . . . . 12240 ₰ — β — 2  
 so bleibt für die Tilgung dieser Papiere noch ein Restbestand von . . . . . 46 ₰ 19 β 6 2  
 Bei der vorerwähnten Auslosung hat das Loos folgende Nummern getroffen:

18,	29,	37,	82,	98,	99,	145,	225,	259,	271,	272,
288,	303,	308,	322,	353,	372,	468,	485,	523,	581,	646,
656,	675,	708,	788,	815,	856,	903,	921,	996,	1014,	1025,
1047,	1105,	1161,	1234,	1254,	1255,	1276,	1328,	1329,	1415,	1463,
1473,	1475,	1576,	1580,	1599,	1643,	1661,	1686,	1703,	1716,	1732,
1742,	1751,	1786,	1788,	1884,	1922,	1945,	1963,	1971,	1984,	1989,
2037,	2138,	2148,	2211,	2236,	2280,	2281,	2376,	2386,	2399,	2457,
2501,	2520,	2535,	2556,	2566,	2584,	2594,	2618,	2642,	2683,	2713,
2720,	2741,	2777,	2792,	2799,	2805,	2830,	2831,	2882,	2902,	2924,
2927,	2944,	2951,	3111,	3134,	3143,	3161,	3175,	3198,	3226,	3253,
3262,	3305,	3313,	3340,	3362,	3397,	3421,	3452,	3454,	3462,	3470,
3509,	3512,	3524,	3567,	3576,	3648,	3649,	3701,	3705,	3710,	3722,
3761,	3774,	3839,	3861,	3880,	3929,	3935,	3984,	4002,	4019,	4027,
4045,	4069,	4122,	4141,	4148,	4179,	4230,	4237,	4307,	4332,	

Zusammen 153 Stück à 80 ₰, welche am 1. Juli d. J. zahlfällig werden.

Von den übrigen seither ausgelieferten Schulddocumenten sind überhaupt folgende bis heute nicht zur Zahlung präsentiert worden:

- 1) Prioritäts-Obligationen, zahlfällig gewesen am 2. Januar 1864:  
Litt. A. Serie II. No. 1073 = 500 ₰.
- 2) Desgleichen, zahlfällig gewesen am 2. Januar 1865:  
Litt. A. Serie I. No. 234 = 1000 ₰.
- 3) Desgleichen, zahlfällig gewesen am 2. Januar 1866:  
Litt. A. Serie I. No. 46 = 1000 ₰.
- 4) Schuldverschreibungen, zahlfällig gewesen am 1. Juli 1861:  
No. 2167, 2678, 2921, 3328, 3843 à 80 ₰.
- 5) Desgleichen, zahlfällig gewesen am 1. Juli 1862:  
No. 1771, 4320 à 80 ₰.
- 6) Desgleichen, zahlfällig gewesen am 1. Juli 1863:  
No. 357, 396, 1758, 1951, 2175, 3371, 3554, 4085 à 80 ₰.
- 7) Desgleichen, zahlfällig gewesen am 1. Juli 1864:  
No. 388, 1090, 2263, 2761, 3099 à 80 ₰.
- 8) Desgleichen, zahlfällig gewesen am 1. Juli 1865:  
No. 106, 138, 328, 395, 453, 456, 799, 1087, 1457, 1545, 2068, 2152,  
2593, 2675, 2695, 2759, 3265, 3284, 3393, 3712, 3947, 4086,  
4228, 4323 à 80 ₰.

Verkehrs-  
Verhältnisse.

Nach Ausweis der Anlage B. erhebt sich die Gesamt-Einnahme des Jahres 1865 auf 545941 ₰, eine Einnahme, wie sie bisher noch nicht erreicht worden ist und welche die Einnahme des Jahres 1864 noch um 10738 ₰ übersteigt. Diese Aufkunft ist dadurch beeinträchtigt worden, daß die Einnahme aus dem Güterverkehr, anstatt sich in gleichem Maße zu bessern, hinter dem Vorjahre zurückgeblieben ist. Der Personenverkehr ergab nämlich eine Steigerung von 21969 ₰, während die Einnahme aus dem Güterverkehr gegen das Vorjahr um 11231 ₰ geringer ausfiel.

Nach Ausweis der Anlage C. haben im Jahre 1865 überhaupt 345833 Reisende die Bahn benutzt,



was die größte bisher im Laufe eines Jahres beförderte Personenzahl ergibt. Das Jahr 1863 war bis dahin das lebhafteste für den Personenverkehr gewesen, und dieses wird durch das Jahr 1865 noch um 23656 Personen überflügelt, während der Zuwachs gegen das Jahr 1864 27804 Personen beträgt. Dieses Resultat ist zum Theil Folge der durch Eröffnung der Großherzoglichen Friedrich Franz Eisenbahn herbeigeführten erleichterten Verkehrsverbindungen mit dem östlichen Mecklenburg. Es zeigt sich dieses, wenn man den sämtlichen Personenverkehr der Station Güstrow, unter Hinzurechnung des directen Verkehrs mit der Friedrich Franz Eisenbahn, mit dem Güstrower Verkehre der Vorjahre vergleicht wie folgt:

Es wurden von dieser Bewegung ergriffen:

im Jahre 1863 . . . . .	81713 Personen
"      "      1864 . . . . .	81329      "
"      "      1865 . . . . .	105488      "

im Jahre 1865 also 24159 Personen mehr, als im Jahre 1864 und 23775 Personen mehr, als im Jahre 1863.

Die am 1. Mai 1865 stattgehabte Einführung der Tagesbillets, mit welcher gleichzeitig Seitens der Verwaltung der Friedrich Franz Eisenbahn vorgegangen und welche auch auf den directen Verkehr beider Bahnen ausgedehnt wurde, hat einen merklich belebenden Einfluß auf die Personenfrequenz nicht gehabt. Die Anlage E. führt die auf Tagesbillets stattgehabte Personenbewegung vor. Von einiger Bedeutung ist dieselbe nur zwischen den Stationen Rostock, Schwaan, Bützow und Güstrow, zwischen Schwerin, Kleinen und Bismar und zwischen Hagenow und Schwerin gewesen. Es sind hiernach 6367 Personen in zweiter Classe und 15892 Personen in dritter Classe, zusammen 22259 Personen auf Tagesbillets gefahren, also im Durchschnitt pro Tag 91 Personen. Um diesen vom 1. Mai bis 31. December auf Tagesbillets stattgehabten Personenverkehr mit dem übrigen Personenverkehr vergleichen zu können, hat es sich vernothwendigt, den letzteren, außer der üblichen Jahreszusammenstellung, auch noch für die vorgedachten 7 Monate besonders auszuziehen, was durch die Anlage D. geschehen ist. Hieraus ist ersichtlich, daß in der angegebenen Zeit im Ganzen 249212 Personen befördert worden sind und davon auf die Tagesbillets 44518 Personen oder 17,86 pCt. entfallen.

Wenn dies Resultat zur Zeit als ein gewinnbringendes auch nicht zu betrachten ist, so hat der Gesellschafts-Ausschuß doch auf Antrag der Direction den Fortbestand der Maßregel bis zum 31. October 1866 gutgeheißen. Das Institut der Tagesbillets muß nämlich im Allgemeinen als ein der Belebung des Verkehrs sehr förderliches betrachtet werden, auch dann, wenn dasselbe nicht sofort zu einer Steigerung der Einnahme führt, und es ist gewiß anrathlich dasselbe zu pflegen, so lange nur kein Opfer von Bedeutung damit verknüpft erscheint. Im Laufe der Zeit kann der günstige Einfluß der Einrichtung kaum ausbleiben. Zeigt also der einstweilige Fortbestand, daß die Gesellschaft einigermaßen schadensfrei bleibt, so wird die definitive Einführung in Aussicht zu nehmen sein.

Die Personenbewegung in der Richtung über Hagenow hinaus ist auch in diesem Jahre wieder erheblich stärker gewesen, als in der Richtung von den jenseits Hagenow belegenen Stationen. Von unverkennbarem Einflusse hierauf war die auch in diesem Jahre wieder stattgehabte Auswanderung, welche vorwiegend von den Stationen der Friedrich Franz Eisenbahn ausgegangen ist. Um dieses zu veranschaulichen, führen wir nachstehend die nach und von Hamburg in dritter Wagenklasse, welche für die Auswanderer wohl allein in Betracht kommt, direct abgefertigten Personen vor:

Nach Hamburg	Von diesseitigen Stationen	Von Stationen der Friedr. Franz Bahn.	Zusammen.
	7522	3072	10594.
Von Hamburg	Nach diesseitigen Stationen	Nach Stationen der Friedr. Franz Bahn.	Zusammen.
	5740	850	6590
Also nach Hamburg	1782	2222	4004
mehr als von Hamburg.			



Die Einnahme aus dem Güterverkehre beträgt nach Anlage B. 282810  $\mathfrak{P}$ , ist also gegen die Einnahme des Jahres 1864 um 11231  $\mathfrak{P}$  zurückgegangen, überflügelt dagegen die Einnahme des Jahres 1863 um 45480  $\mathfrak{P}$ . Der Verkehr in seinen einzelnen Zweigen betrachtet, ergibt gegen das Vorjahr in der Einnahme für Equipagen-Beförderung einen Ausfall von 370  $\mathfrak{P}$ , dagegen in der Einnahme für Vieh-Transporte einen Zuwachs von 9514  $\mathfrak{P}$ , so daß sich die Minder-Einnahme speciell für Güter auf 20418  $\mathfrak{P}$  stellt. Der Vieh-Verkehr war im Jahre 1865 ein sehr belebter, namentlich an Schweinen und Schafen, wogegen die Anzahl der beförderten Pferde gegen die Vorjahre erheblich geringer war. Eine Hauptursache der gesteigerten Vieh-Ausfuhr, welche sich auch auf die Transporte von Rindvieh erstreckte, mag der herrschende Futtermangel gewesen sein; außerdem die durch den Hinzutritt der Friedrich Franz Eisenbahn erleichterte Beförderung. Es sind im Jahre 1865 befördert: 64542 Schafe, 51943 Schweine und 4172 Stück Rindvieh. Gegen 1864 ergibt das ein Mehr von 23909 Schafen, 19693 Schweinen und 1127 Stück Rindvieh, und gegen 1860, in welchem Jahre bis dahin die stärkste Vieh-Beförderung stattgehabt hat, noch ein Mehr von 20957 Schafen und 14360 Schweinen. Die Stationen der Großherzoglichen Friedrich Franz Eisenbahn sind bei den Versendungen in erheblichem Maße betheiligt, indem von diesen Stationen 27612 Schafe, 17042 Schweine und 1452 Stück Rindvieh abgegangen sind. An Pferden sind im Jahre 1865 nur 1473 Stück befördert, wogegen die Beförderungen im Jahre 1864 in Folge der Remonte-Anläufe für die Preussische Armee sich auf 2867 Stück erstreckten. Auch im Jahre 1863 wurden 944 Pferde mehr befördert als im Jahre 1865.

Den Güterverkehr anlangend, so ist zunächst hervorzuheben, daß, der Centnerzahl nach, im Jahre 1865 die stärkste bis dahin stattgehabte Güterbewegung stattgefunden hat, obgleich die Einnahmen, wie schon berichtet, hinter den Vorjahren zurückbleiben. Es sind befördert 2814692,3  $\mathfrak{Ct}$ , oder 43663,2  $\mathfrak{Ct}$  mehr als im Jahre 1864 und 405498,3  $\mathfrak{Ct}$  mehr als im Jahre 1863.

Nach den einzelnen Tarifclassen gesondert, sind im Jahre 1865 im Vergleiche mit dem Jahre 1864 mehr befördert: 5085,5  $\mathfrak{Ct}$  Eilgüter, 78268,4  $\mathfrak{Ct}$  Normalgüter und 290772,7  $\mathfrak{Ct}$  Güter zu der ermäßigten Tarifklasse II. B. und den Ausnahme-Tarifen; dagegen weniger 292366  $\mathfrak{Ct}$  Güter der Tarifklasse II. A. und 38097,4  $\mathfrak{Ct}$  Güter zum Wagenladungstarif. Während der Verkehr in Normalgütern von und nach unseren Stationen im Allgemeinen nur eine wenig erhebliche Steigerung erkennen läßt, hat der Verkehr über Güstrow hinaus nach Eröffnung der Großherzoglichen Friedrich Franz Eisenbahn, wie zu erwarten war, einigen Aufschwung genommen. Gegen 119035,6  $\mathfrak{Ct}$  im Jahre 1864 nach Güstrow und weiter beförderte Centner Normalgüter haben diese Versendungen im Jahre 1865 die Höhe von 173215,6  $\mathfrak{Ct}$  erreicht, also eine Mehrbeförderung von 54180  $\mathfrak{Ct}$ . Hierbei ist die Versandstation Rostock allein mit 38873,8  $\mathfrak{Ct}$  betheiligt, welche Station sich überhaupt als wichtig für den Versand von Normalgütern nach den Stationen der Friedrich Franz Eisenbahn kennzeichnete. Auch im Empfang von östlichen Mecklenburg hat sich ein Aufschwung bemerklich gemacht, indem von und über Güstrow im Jahre 1865 14044,9  $\mathfrak{Ct}$  Normalgüter mehr auf diesseitige Bahn übergegangen sind, als im Jahre 1864. Der vorhin erwähnte erhebliche Rückgang in der Beförderung von Gütern zur Tarifklasse II. A. hat seine Ursache in dem weniger günstigen Ausfall der Ernte des Jahres 1865; auch hatte sich im Jahre 1864 diese Ausfuhr in Folge der kriegerischen Ereignisse außergewöhnlich gesteigert. Das Jahr 1865 mit einer Beförderung von 1240685  $\mathfrak{Ct}$  Güter zur Tarifklasse II. A. überflügelt das Jahr 1863 noch um 5291 Centner und das Jahr 1862 um 15278,4  $\mathfrak{Ct}$ . Wenn man die der Classe II. A. angehörenden Abfertigungen der einzelnen Stationen für sich betrachtet, so ist bei Rostock ein Ausfall von 112133,6  $\mathfrak{Ct}$  und bei Schwerin von 79363,2  $\mathfrak{Ct}$  im Jahre 1865 gegen 1864 zu vermerken. Dem entgegen haben sich die Versendungen ab Güstrow und weiterher auf ziemlich gleicher Höhe gehalten, indem die Abfertigungen im Jahre 1864 300908,8  $\mathfrak{Ct}$  ausmachten, während im Jahre 1865 300436,6  $\mathfrak{Ct}$  abgefertigt sind. Der Einfluß der Eröffnung der Friedrich Franz Eisenbahn dürfte auch hier nicht zu verkennen sein, denn die Versendungen von Gütern zur Tarifklasse II. A. von den Stationen der genannten Bahn erheben sich auf 186324,3  $\mathfrak{Ct}$ , von denen mehr als die Hälfte nach den Stationen unserer Bahn befördert sind, nämlich 71381,5  $\mathfrak{Ct}$  nach Rostock, 21404,7  $\mathfrak{Ct}$  nach Bügow und 4786,7  $\mathfrak{Ct}$  nach den übrigen Stationen, während nur 88751,4  $\mathfrak{Ct}$  nach Hagenow und weiter gegangen sind.



Ueberhaupt ist aus der Güterbewegung von und nach den Stationen der Großherzoglichen Friedrich Franz Eisenbahn der Schluß zu ziehen, daß die Verkehrsbeziehungen dieser Bahn zum bedeutenden Theile in Rostock liegen. Es belaufen sich nämlich die gesammten directen Abfertigungen nach den Stationen der Friedrich Franz Eisenbahn auf 207541,3 Ctr., von den Stationen dieser Bahn aber auf 268101,3 Ctr., wovon 120158,3 Ctr. von Rostock gekommen und 144917,7 Ctr. nach Rostock gegangen sind.

Der erhebliche Aufschwung in der Beförderung von Gütern zu den niedrigsten Tariffätzen trifft hauptsächlich auf den Binnenverkehr, in welchem 610803 Ctr. zur Beförderung gekommen sind, während nur 160702 Ctr. im directen Verkehre abgefertigt wurden. Hieraus folgt, daß diese Güter vorwiegend auf kürzeren Strecken zur Beförderung gelangten, wie sich denn überhaupt auch für 1865 ein Rückgang in der Transportweite jedes einzelnen Centners Gut herausstellt. Die Position 85 der statistischen Notizen führt diese Daten speziell vor. Namentlich werden die Güter der Tarifklasse II. A. davon betroffen, denn während jeder Centner Gut dieser Tarifklasse im Jahre 1864 durchschnittlich 8,54 Meilen durchfahren hat, stellt sich diese Entfernung im Jahre 1865 auf 7,42 Meilen, allerdings noch um 0,19 Meilen höher, als im Jahre 1863. Jeder Centner Gut überhaupt hat im Jahre 1865 7,35 Meilen durchfahren gegen 8,35 Meilen im Jahre 1864 und 7,49 Meilen im Jahre 1863.

In der Anlage H. geben wir so wie bisher für das Jahr 1865 die specielle Uebersicht der Güterbeförderung nach den Waarengattungen. In erster Reihe dürfte die Bewegung in Getreide und Hülsenfrüchten zur Betrachtung auffordern und zu diesem Ende stellen wir die im Jahre 1865 stattgehabten Transporte den im Jahre 1864 beförderten Massen in nachstehender Uebersicht einander gegenüber:

	Es wurden transportirt:			
	1864. Ctr.	1865. Ctr.	1865 mehr. Ctr.	1865 weniger. Ctr.
Buchweizen .....	1973	667		1306
Gerste .....	42154	26142		16012
Malz .....	20658	12710		7948
Hafer .....	81973	42280		39693
Roggen .....	243574	96850		146724
Weizen .....	427575	411970		15605
Bohnen .....	3392	3777	385	
Erbsen und Linsen ...	32128	24497		7631
Lupinen und Wicken ..	54136	46050		8086
Delsaat .....	302650	280669		21981
	1210213	945612	385	264986

Der Ausfall erreicht hiernach die Höhe von 264601 Ctr., bei welcher alle Getreidesorten theilhaftig sind. Am geringsten ist der Ausfall bei Weizen und Delsaat. Bei letzterem würde der Ausfall indeß bedeutend erheblicher geworden sein, wenn der Bahn nicht ein größerer ausnahmsweiser Transport Delsaat zugefallen wäre. Es haben nämlich über Wismar zur See bedeutende Bezüge Delsaat nach Wittenberge stattgehabt. Das Quantum dürfte sich auf mehr als 100000 Ctr. beziffern.



In Steinkohlen und Coke hat sich das Geschäft bedeutend entwickelt, indem sich nicht allein der Ausfall an Transporten im Jahre 1864 gegen 1863 wieder ausgeglichen hat, sondern noch ein erhebliches Quantum mehr zum Versande gekommen ist. Es sind nämlich im Jahre 1865 384734 *℔* Steinkohlen und 15424 *℔* Coke befördert. Dies ergibt gegen 1864 ein Mehr von 142955 *℔* Steinkohlen und von 9531 *℔* Coke, und gegen 1863 ein Mehr von 49931 *℔* Steinkohlen und 8044 *℔* Coke. Auch die Beförderung in anderen Brennmaterialien, als Braunkohlen und Brennholz, hat einen nicht unerheblichen Aufschwung genommen. Es sind im Jahre 1865 4743 *℔* Braunkohlen und 5343 *℔* Brennholz mehr befördert, als im Jahre 1864. Die Beziehungen in Düngemitteln haben im Jahre 1865 wiederum nicht unerheblich nachgelassen, da 7065 *℔* Guano und 8274 *℔* Düngergypss weniger befördert wurden, als im Vorjahre. Erwähnenswerth ist noch der Artikel „roher Taback“, von welchem im Jahre 1865 10252 *℔* gegen 5985 *℔* im Jahre 1864 zur Beförderung gekommen sind. Hiervon hat die Station Neubrandenburg allein 4878 *℔* versandt. Der Artikel ist auf dem Wege über Güstrow als neu für den Bahntransport zu betrachten, da die Beförderungen desselben über die gedachte Station in den Vorjahren nur unerheblich gewesen sind. Auch von Kuchholz hat die Station Neubrandenburg 25510 *℔* zum Versande gebracht und zwar hauptsächlich Eichenholz zum Schiffsbau nach Rostock. Schließlich sind noch einige Artikel zu nennen, in welchen die Bewegung gegen das Vorjahr eine belebtere gewesen ist, nämlich Eisen, roh und verarbeitet, mit 17081 *℔*, Cement mit 11099 *℔*, Heringe mit 9703 *℔*, Salz mit 13840 *℔*, Bier mit 6463 *℔*, Zucker, roh und raffinirt, mit 12751 *℔* Zunahme.

Wir fahren fort, durch nachstehende Tafel den Verlauf der Finanzen unseres Unternehmens anschaulich zu machen und sprechen dabei die Hoffnung auf eine weitere günstige Entwicklung desselben aus:

Einnahme pro Bahnmeile			Dividende	Rücklage zum Reserve- und Er- neuerungsfond. in Procenten vom Stamm-Actien-Capital.
für Beförderung von Personen und Gepäc.	für Beförderung von Gütern und dahin ge- hörigen Gegenständen.	Zusammen.		
1851	8403 <i>℔</i>	4403 <i>℔</i>	12806 <i>℔</i>	0,25
1852	8992 „	5137 „	14129 „	0,25
1853	9633 „	6172 „	15805 „	0,25
1854	9872 „	8558 „	18430 „	0,434
1855	10452 „	11148 „	21600 „	0,825
1856	11066 „	10211 „	21277 „	0,803
1857	11902 „	10701 „	22603 „	1,009
1858	10739 „	11686 „	22425 „	1,009
1859	9771 „	11125 „	20896 „	1,009
1860	10734 „	12147 „	22881 „	1,307
1861	11769 „	12697 „	24466 „	1,494
1862	11843 „	11851 „	23694 „	1,448
1863	12483 „	12380 „	24863 „	1,448
1864	12450 „	15323 „	27773 „	1,655
1865	13590 „	14676 „	28266 „	1,655



Was das Jahr 1866 uns bis jetzt gebracht hat, erblicket aus der nachstehenden Uebersicht der während der ersten 4 Monate erzielten Betriebs-Einnahmen:

	1866.			1865.			1864.		
	Personen und Gepäck. ₤	Güter und Bieh. ₤	Total. ₤	Personen und Gepäck. ₤	Güter und Bieh. ₤	Total. ₤	Personen und Gepäck. ₤	Güter und Bieh. ₤	Total. ₤
Januar	17225	16811	34036	16552	23498	40050	13928	17205	31133
Februar	13920	17628	31548	10512	20780	31292	12138	27527	39665
März	19851	22947	42798	14082	26534	40616	18539	35994	54533
April	21744	21930	43674	25730	26197	51927	16719	31015	47734
	72740	79316	152056	66876	97009	163885	61324	111741	173065

Vorbehaltlich der genaueren Feststellung.

Wenngleich hiernach eine Abminderung der Gesamt-Einnahme von 11829 ₤ gegen das Vorjahr und von 21009 ₤ gegen das Jahr 1864 vorliegt, so halten wir ungünstige Schlussfolgerungen hieraus für das Ergebnis des Jahres 1866 nicht für gerechtfertigt. Der Güterverkehr pflegt in jedem Rechnungsjahre einen andern, nicht im Voraus zu beurtheilenden Verlauf während der verschiedenen Jahreszeiten zu nehmen und was die mehr stetigen Erträge des Personen-Verkehrs anlangt, so läßt das begonnene Jahr sich im Vergleiche zu den Vorjahren recht günstig an. Ob und welchen Einfluß die gegenwärtigen politischen Zustände Deutschlands auf das Rechnungsjahr 1866 unseres Unternehmens ausüben werden, entzieht sich jeglicher Schätzung.

Die Betriebs-Ausgaben für das Jahr 1865 betragen nach der in Gehalt des Stats abgelegten speciellen Rechnung (III).....

245736 ₤ 7 β 4 S

Unterhaltungs-  
und  
Betriebskosten.

Zieht man hievon ab die den Beamten für das Jahr 1865 laut Bewilligung des Ausschusses gezahlte im Stat nicht vorgesehene Theuerungszulage mit.....

4764 ₤ 12 β 6 S

so bleibt die Ausgabe.....

240971 ₤ 42 β 10 S

Nach der Anmerkung zur Recapitulation der Betriebskosten-Rechnung (III) beträgt der Ausgabe-Stat.....

244550 ₤ 42 β 6 S

also Minder-Ausgabe gegen den Stat.....

3578 ₤ 47 β 8 S

Diese Minder-Ausgabe stellt sich übersichtlich folgendermaßen dar:

Es ist verausgabt:

gegen den Stat

mehr weniger

A. In der allgemeinen Verwaltung:

beim Verwaltungs-Personal.....

222 ₤

im Uebrigen überhaupt.....

535 ₤



B. In der Bahnverwaltung		
bei der Bedienung und Beaufsichtigung der Bahn.....		287 \$
bei den Unterhaltungskosten.....		2169 \$
bei den allgemeinen Kosten.....		241 \$
bei den unvorhergesehenen Fällen.....	2034 \$	
C. In der Transportverwaltung		
bei dem Fahrdienste.....	109 \$	
bei der Expedition.....		513 \$
bei der Feuerung der Locomotiven.....		1346 \$
bei dem Schmier- und Pug-Material für Locomotiven.....		140 \$
bei der Unterhaltung der Locomotiven.....	613 \$	
bei der Zugkraft überhaupt.....	701 \$	
bei der Unterhaltung der Wagen.....		2601 \$
bei dem Schmier- und Pug-Material für die Wagen.....		260 \$
bei der Ausgabe für die Wagen im Allgemeinen noch.....		247 \$
bei der Transport-Verwaltung überhaupt noch.....	1525 \$	
	4982 \$	8561 \$

Die Minder-Ausgabe gegen den Etat beträgt hienach:

A. In der allgemeinen Verwaltung.....	757 \$
B. In der Bahn-Verwaltung.....	663 \$
C. In der Transport-Verwaltung.....	2159 \$
	3579 \$

Die Erläuterungen dieser Abweichungen von dem Etat finden sich in der Betriebskosten-Rechnung (III).  
Eine Vergleichung der Betriebs-Ausgaben gegen das Vorjahr ergibt das folgende Resultat:

Gegen 1864  
ist ausgegeben:  
mehr                      weniger

A. In der allgemeinen Verwaltung:		
beim Verwaltungs-Personal.....	1040 \$	
im Uebrigen überhaupt.....	5211 \$	
B. In der Bahn-Verwaltung:		
bei der Bedienung und Beaufsichtigung der Bahn.....	3652 \$	
bei den Unterhaltungskosten.....	1012 \$	
bei den allgemeinen Kosten.....	348 \$	
bei den unvorhergesehenen Fällen.....	3158 \$	
C. In der Transport-Verwaltung:		
beim Fahrdienste.....	908 \$	
bei der Expedition.....	2777 \$	
bei der Feuerung der Locomotiven.....	1860 \$	
bei dem Schmier- und Pug-Material für die Locomotiven.....	195 \$	
bei der Unterhaltung der Locomotiven.....	1739 \$	
bei der Zugkraft überhaupt.....	806 \$	
bei der Unterhaltung der Wagen.....		588 \$
bei dem Schmier- und Pug-Material für die Wagen.....	87 \$	
bei der Ausgabe für die Wagen im Allgemeinen noch.....		394 \$
bei der Transport-Verwaltung überhaupt noch.....	561 \$	
	23354 \$	982 \$



Die Mehr-Ausgabe gegen das Jahr 1864 beträgt hienach:

A. In der allgemeinen Verwaltung.....	6251 \$
B. In der Bahn-Verwaltung.....	8170 \$
C. In der Transport-Verwaltung.....	7951 \$
	<hr/> 22372 \$

Es läßt sich aus dieser Vergleichung erkennen wie der Einfluß eines durch neue Verhältnisse kostspieliger gewordenen Betriebes sich sogleich bemerklich macht, welchen wir auch durch die unausgesetzt wie bisher von uns beobachtete Sparsamkeit nicht haben abwenden können und dadurch in die Lage gekommen sind, bei erhöhten Einnahmen mit der Dividende zurückgehen zu müssen.

Überall wird es schwerlich ausbleiben, daß der Hinzutritt neuer Verkehrs-Anknüpfungen neben den darin liegenden Vorteilen auch jedesmal, ganz abgesehen von erstehenden und nachtheiligen Concurrenzen, eine vergrößerte Kostspieligkeit des Betriebes im Gefolge haben wird.

Den gegen das Ende des Jahres 1864 eingeführten Fahrplan, worüber wir in unserem vorjährigen Fahrplan. Berichte ausführlichere Auskunft gegeben haben, sehen wir nach wie vor als eine richtig gewählte Maßregel an und können den hier und da dagegen gemachten Ausstellungen, im Hinblick auf den Effect des letzten Betriebsjahres und in gewissenhafter Erwägung der zur Frage stehenden Interessen und Bedürfnisse in ihrer Gesamtheit, eine Berechtigung nicht einräumen.

Auch das Hohe Ministerium hat in den Verbindungen von Berlin nach der Residenzstadt Schwerin, sowie unser Fahrplan sie darbietet, einen so großen Mangel zu finden geglaubt, daß Hochdasselbe Abhülfe durch eine allein zu diesem Zwecke zu machende Aufwendung mittelst Einlegung eines Localzuges, welcher von Hagenow nach Schwerin etwa um 1 Uhr Nachmittags abzulassen wäre, von uns verlangt hat. Da es sich aber aus der thatsächlichen Verkehrsbewegung zwischen Berlin und Schwerin vollständig nachweisen läßt, daß ein Bedürfnis für die fragliche Maßregel nicht vorliegt und daß sogar die Aufwendung der erheblichen Kosten des Localzuges so gut wie gar keine Einnahme für die Eisenbahn im Gefolge haben würde, so haben wir uns als gewissenhafte Vertreter der Interessen unseres Instituts in voller Uebereinstimmung mit dem Gesellschafts-Ausschusse für verpflichtet gehalten, dem Anverlangen des Hohen Ministerii beharrlich zu widerstreben und zwar um so mehr als wir nach den Grundgesetzen unseres Unternehmens Hochdasselbe nicht für berechtigt halten können, der Gesellschaft diese Last aufzubürden.

Wir hoffen, daß unsere wiederholt in dieser Richtung abgegebenen ehrerbietigen Vorstellungen das Hohe Ministerium bewegen werden, von dem fraglichen Verlangen abzusehen.

In unseren Tarifen hat im abgelaufenen Jahre keine Veränderung stattgefunden. Wir haben uns zwar unausgesetzt mit der Frage beschäftigt, ob der Güterverkehr durch Ermäßigungen der Tarife in einzelnen Zweigen zu unserem Vortheile belebt werden könne, bis jetzt aber haben wir eine derartige Maßregel nicht in unserem Interesse gefunden.

Die Bahnstrecke von Neubrandenburg nach Pasewalk in Anknüpfung an die Großherzogliche Friedrich Franz Eisenbahn ist im Bau begriffen, und was die Lübeck-Kleinen Eisenbahn anbetrifft, so hat sich das Actien-Unternehmen für dieselbe jetzt constituirt, so daß nun auch die Ausführung dieses Bahnbaues zu gewärtigen ist.

Wir haben durch die Concessionirung dieser letzteren Bahn die Voraussetzungen für beeinträchtigt erachten müssen, unter denen wir, mit Zustimmung der Generalversammlung vom 12. Mai 1860, wegen der von unserer Gesellschaft eventuell zu leistenden Zusage zur Verzinsung des Baucapitals der Friedrich Franz Eisenbahn mit dem Großherzoglichen Mecklenburgischen hohen Staats-Ministerio contrahirt haben. Demzufolge haben wir bei dem Großherzoglichen Eisenbahn-Commissariat zur Wahrung der Rechte unserer Gesellschaft Protest erhoben.

Schwerin, den 18. Mai 1866.

**Die Direction der Mecklenburgischen Eisenbahn-Gesellschaft.**







# Rechnungs = Vorlagen

am 31. März 1866.

- 
- I. Haupt-Rechnungs-Abschluß.
  - II. Betriebs-Rechnung für das Jahr 1865.
  - III. Betriebs-Kosten für das Jahr 1865 und vergleichende Uebersicht derselben mit dem Etat.
  - IV. Amortisation der Prioritäts-Obligationen Litt. A. und B.
  - V. Amortisation der Schuldverschreibungen.
  - VI. Rechnung des Reserve-Fond.
  - VII. Rechnung des Erneuerungs-Fond.
  - VIII. Rechnungs-Ablage der Pensions-Casse.
-



Activa.	Courant.			Courant.			Courant.		
	₤	β	℥	₤	β	℥	₤	β	℥
<b>Aus dem Jahresabschlusse pro 1865:</b>									
Bekleidungs-Conto, Im Voraus bestrittene Ausgaben für Uniformirungs-Gegenstände . .				2619	24	8			
Werktätten-Conto, Bestand der Haupt-Werkstatt an Materialien und unvollendeten Arbeiten . . . . .				6999	22	6			
Materialien-Conto, Bestand an Schwellen, Schienen und sonstigen Oberbau-Materialien (dem Reservefond angehörig) . . . . .	44331	30	3						
Desgleichen an verschiedenen Materialien . . . . .	32937	35	6	77269	17	9			
Kohlen- und Coke-Conto, Bestand an Kohlen und Coke in der Niederlage und Cokobrennerei- Anstalt zu Wismar . . . . .				14457	46	3			
Warnow-Brücke bei Benitz, Ausgaben zur Erneuerung des Oberbaues derselben, welche nach Vollendung des Baues zur Berechnung kommen werden . . . . .				5	44	—			
Betriebs-Cassen-Conto, Rechnungsbestand in den Cassen der Expeditionen . . . . .				4525	20	6	105877	31	8
<b>Am 31. März 1866:</b>									
Assicuranz-Prämien-Conto, Für die Versicherung des Gesellschafts-Eigenthumes gegen Feuers- gefahr ist die Prämie bis Ende 1866 vorweg bezahlt und beträgt die später zu verrechnende Ausgabe hiefür noch . . . . .				645	18	3			
Debitoren, Schuldner in laufender Rechnung . . . . .				9557	34	3			
Großherzogliche Friedrich Franz Eisenbahn, Guthaben bei derselben in laufender Rechnung . . . . .				8299	46	—			
Haupt-Cassen-Conto, Baarer Bestand . . . . .				18980	26	3			
Rostocker Bank, Bestand bei derselben . . . . .				80766	23	—			
Banquiers in Berlin und Hamburg, Guthaben bei denselben . . . . .				52923	2	6			
Effecten-Conto, Bestand an Prioritäts-Obligationen und Werthpapieren für den Erneuerungsfond . . . . .	131400	—	—						
Desgleichen für den Assicuranzfond . . . . .	1800	—	—						
Desgleichen an außerdem vorräthigen Effecten . . . . .	21013	22	—	154213	22	—			
Darlehn-Conto, Gegen hinterlegte Sicherheit ausgeliehene Gelder . . . . .				17556	32	—	342943	12	3
							448821	43	11



Bluß am 31. März 1866.

Passiva.	Courant.			Courant.			Courant.		
	₤	β	2	₤	β	2	₤	β	2
<b>Aus dem Jahresabschlusse pro 1865:</b>									
Betriebs-Rechnung, Ueberschuß aus der Rechnung pro 1865 (II.) . . . . .					5167	34	5		
Affecuranz-Conto, Erhobene Prämie für unter Werthangabe beförderte Güter . . . . .					1850	2	11		
Erneuerungsfond, Bestand des Erneuerungsfond am Jahreschluß (VII.) . . . . .					175771	24	8		
Beamten-Pensions-Casse, Guthaben derselben . . . . .					338	3	6	183127	17 6
<b>Am 31. März 1866:</b>									
Dividendenscheine der Stamm-Actien, Dividende pro 1865 . . . . .	130500	—	—						
Rückständige Dividendenzahlungen pro 1861 bis 1864 incl. . . . .	1484	36	—						
				131984	36	—			
Zins-Coupons, Rückständige Coupons auf Prioritäts-Obligationen Litt. A. und B. Desgl. auf Schuldverschreibungen von ₤ 302240 Capital, worauf die Coupons für die Jahreszinsen à 4 pCt. am 1. Juli er. fällig werden mit . . . . . ₤ 12089 29 β	948	—	—						
Davon ist die auf das Betriebsjahr 1865 fallende Hälfte demselben bereits belastet mit . . . . .	6044	38	6						
Rückständige Coupons . . . . .	444	39	—						
				7437	29	6			
Amortisirte Priorit.-Obligat. und Schuldverschreibungen, Rückständige amortisirte Priorit.-Obligationen Litt. A. und B. . . . .	2627	—	—						
Desgl. amortisirte Schuldverschreibungen . . . . .	3449	29	—						
				6076	29	—			
Zins- und Capital-Rest für die Amortisation, der Priorit.-Oblig. Litt. A. und B. laut Amortisations-Rechnung (IV.) der Schuldverschreibungen laut Amortisations-Rechnung (V.) . . . . .	76	—	—						
	11371	10	—						
				11447	10	—			
Berlin-Hamburger Eisenbahn-Gesellschaft, Guthaben derselben in laufender Rechnung . . . . .									
				26262	43	5			
Creditoren, Gläubiger für vollführte Lieferungen und Leistungen . . . . .	7705	17	3						
Unabgehobene Nachnahmen aus dem Vorjahre . . . . .	100	25	6						
				7805	42	9			
Regulirung des Grundbesitzes, Nach abgeschlossener Baurechnung ist an Pacht für disponible Län- reien, abzüglich stattgehabter Ausgaben, noch eingegangen . . . . .									
				1924	19	6			
Neue Rechnung, Einnahmen und Ausgaben zur Berechnung beim nächsten Abschlusse (Saldo) . . . . .									
				72754	8	3			
							265693	26	5
							448821	43	11



Ausgabe.	Courant.			Courant.		
	₹	β	α	₹	β	α
Betriebskosten, laut specieller Rechnungslegung nach dem Etat (III) . . . . .	245736	7	4			
ab: Beisteuer der Großherzoglichen Friedrich Franz Eisenbahn zu den Kosten des Bahnhofes Güstrow pro 1865 . . . . .	1646	42	6	244089	12	10
Fernere Ausgaben auf besondere Beschlüsse: Umbau der Empfangs-Localen zu Bülow . . . . .	2193	27	6			
Vergrößerung des Expeditions-Localen im Güter-Schuppen zu Schwerin . . . . .	671	43	3			
Asphaltirung der Delfammer im Materialien-Schuppen daselbst . . . . .	45	8	3			
Verbesserung des Locomotiv-Eisewassers zu Rostock . . . . .	163	42	—			
Fenster-Anlage im Locomotiv-Schuppen daselbst . . . . .	82	46	6			
Erweiterung der Expeditions-Localen im Güter-Schuppen daselbst . . . . .	176	22	6			
Anbringung von Doppelfenstern in der Wohnung des Bahnhofe=Inspectors zu Wismar . . . . .	62	32	—			
Erbauung eines Beamten-Wohnhauses zu Blankenberg . . . . .	3661	28	6			
Errichtung eines zweiten Güter-Schuppens daselbst . . . . .	3562	41	9			
Erweiterung der Expeditions-Localen im Güter-Schuppen zu Güstrow . . . . .	125	32	—			
Herstellung eines Raumes zum Lagern der Eilgüter zu Rostock . . . . .	16	23	—			
Beschaffung zweier Inductions-Zeiger-Apparate . . . . .	689	26	6			
Anfertigung einer neuen Serie Zins-Coupons zu den Prioritäts-Obligationen . . . . .	231	24	6	11684	14	3
An- und Abfuhr der Güter, nach und von den Bahnhöfen, einschließlich des Del-credere für Eincassirung der Frachten . . . . .				255773	27	1
Zinsen auf Prioritäts-Obligationen, Lit. A. Capital ₹ 900000; einjährige Zinsen à 4 pCt. . . . .	36000	—	—			
Lit. B. " " 700000; " " " " " . . . . .	28000	—	—	64000	—	—
Zinsen auf Schuldverschreibungen gegen eingelösete Zins-Coupons der Stamm-Actien, Capital ₹ 348000; einjährige Zinsen à 4 pCt. . . . .				13920	—	—
Amortisation, der Prioritäts-Obligationen Lit. A. ₹ 900000, 1/2 pCt. des Capitaless . . . . .	4500	—	—			
" " " B. " 700000, 1/2 " " " . . . . .	3500	—	—			
der Schuldverschreibungen ₹ 348000, 3 pCt. des Capitaless . . . . .	10440	—	—	18440	—	—
Reserve- und Erneuerungsfonds, statutenmäßige Quote von 1/2 pCt. des Actien-Capitaless für den Reservefond . . . . .	21750	—	—			
Beisteuer des Betriebsjahres 1865 zum Erneuerungsfond . . . . .	50250	—	—	72000	—	—
Invaliden-, Wittwen- und Waisen-Pensions=Casse der Beamten, Beihilfe zu derselben laut Beschluß der General-Versammlung vom 20. Mai 1854 . . . . .				800	—	—
Dividende, 6 ₹ pro Actie auf 21750 Actien . . . . .				130500	—	—
Vortrag auf 1866, in Einnahme in der Haupt-Rechnung (I.) . . . . .				5167	34	5
				568172	19	9



## Rechnung für das Jahr 1865.

Z	Einnahme.	Courant.			Courant.		
		₤	ß	℥	₤	ß	℥
	Ueberschuß, aus der Betriebs-Rechnung für das Jahr 1864 . . . . .	4397	28	11			
10	Hiezu die Beisteuer der Großherzoglichen Friedrich Franz Eisenbahn zu den Kosten des Bahnhofes Güstrow pro 15. November bis 31. December 1864. . . . .	252	3	9	4649	32	8
	Zinsen, auf die für den Reserve- und Erneuerungsfond belegten und sonst verzinslich unter- gebrachten Capitalien, und zwar: 89900 ₤ in Priorit.-Obligationen, $\frac{1}{2}$ Jahr à 4 pCt. 1798 ₤ — β — ℥ 95600 " " " " $\frac{1}{2}$ " " " " 1912 " — " — " 43300 " in Grund-Hypotheken, $\frac{1}{2}$ Jahr à 4 pCt. 866 " — " — " 51983 $\frac{1}{3}$ " " " " $\frac{1}{2}$ " " " " 1039 " 32 " — " Anderweitige Zinsen-Einnahmen . . . . . 1288 ₤ 10 β — ℥ wovon die stattgehabten Zinsen-Ausgaben in Abzug kommen mit 32 " 34 " 9 "	5615	32	—			
		1255	23	3	6871	7	3
3	Personen- und Frachtgelder, laut anliegenden speciellen Verkehrs-Nachweisungen . . . . .				545940	40	8
	Miethen und Meilengelder, 3 Miethen für Bahnhofslocale, Dienstwohnungen, Lagerplätze etc. . . . . 4892 5 — Meilengelder, als Vergütung für Leistungen diesseitiger Wagen auf anderen Bahnen . . . . . 18529 ₤ 10 β 11 ℥ Hievon geht ab die Vergütung für Benutzung fremder Trans- portmittel auf diesseitiger Bahn . . . . . 12710 ₤ 28 β 9 ℥	5818	30	2	10710	35	2
5							
9					568172	19	9



Betriebskosten für das Jahr 1865.  
und vergleichende Uebersicht derselben mit dem Etat.

Etat						Titel.		Ausgabe						Gegen den Etat						Bemerkungen.
im Einzelnen.			im Ganzen.					im Einzelnen.			im Ganzen.			mehr.			weniger.			
₹	β	α	₹	β	α			₹	β	α	₹	β	α	₹	β	α	₹	β	α	
A. Allgemeine Verwaltung.																				
16172	—	—				I.	a.	Verwaltungs-Personal: Gehalte und Löhne . . . . .	16161	11	—						10	37	—	Ad I. d. Die Mehrausgabe ist durch Anfertigung von Mützen für die Controlbeamten Behufs Revision der Züge herbeigeführt. Ad II. a. Nach den vorliegenden Erfahrungen ist der Etat durch die größere Ausdehnung des Geschäftes unzureichend befunden worden, worauf bei der Feststellung des Etats pro 1866 auch schon Bedacht genommen worden ist. Ad III. h. Die Ueberschreitung dieses Titels ist motivirt durch die den Beamten u. vom Gesellschafts-Ausschusse bewilligte Theuerungszulage.
1500	—	—					b.	„ „ Reisekosten und Diäten . . . . .	1275	28	—						224	20	—	
600	—	—					c.	„ „ Miethe-Entschädigungen . . . . .	600	—	—									
16	28	—					d.	„ „ Bekleidung . . . . .	29	8	9				12	28	9			
1200	—	—	19488	28	—		e.	„ „ Contractliche Pensionen . . . . .	1200	—	—	19265	47	9						
500	—	—				II.	a.	Bureau-Kosten: Bureau-Bedürfnisse . . . . .	593	43	3				93	43	3			
500	—	—	1000	—	—		b.	„ „ Heizung, Erleuchtung und Reinigung . . . . .	513	23	—	1107	18	3	13	23	—			
750	—	—				III.	a.	Allgemeine Kosten: Porto, Provision und auswärtige Kosten . . . . .	704	27	4						45	20	8	
580	—	—					b.	„ „ Insertions- und Druckkosten . . . . .	503	43	9						76	4	3	
100	—	—					c.	„ „ Bücher, Karten u. . . . .	123	1	9				23	1	9			
60	—	—					d.	„ „ Oeffentliche Blätter . . . . .	62	24	—				2	24	—			
250	—	—					e.	„ „ Proceß-, Gerichts-, Notariats- und Stempel-Kosten . . . . .	73	10	6						176	37	6	
3	—	—					f.	„ „ Feuerversicherung des Mobiliars . . . . .	3	—	—									
150	—	—					g.	„ „ Unterhaltung der Mobilien . . . . .	133	31	6						16	16	6	
400	—	—					h.	„ „ Gratificationen und Unterstügungen . . . . .	5181	41	—				4781	41	—			
200	—	—					i.	„ „ Schadensvergütungen . . . . .	—	—	—						200	—	—	
200	—	—					k.	„ „ Unvorhergesehene Ausgaben . . . . .	29	45	9						170	2	3	
			2693	—	—							6815	33	7						
			23181	28	—			Summa A. Allgemeine Verwaltung				27189	3	7	4927	17	9	919	42	2



# Betriebskosten für das Jahr 1865. (Fortsetzung.)

Etat						Titel.		
im Einzelnen.			im Ganzen.					
₤	β	℥	₤	β	℥			
39343	34	—	42571	16	—	I.	a.	Beaufsichtigung und Bedienung: Gehalte und Löhne . . . . .
1534	30	—				b.	„ „ „ Bekleidung . . . . .	
861	—	—				c.	„ „ „ Miethe-Entschädigung . . . . .	
512	—	—				d.	„ „ „ Reisekosten . . . . .	
200	—	—				e.	„ „ „ Bureau-Bedürfnisse . . . . .	
120	—	—				f.	„ „ „ Druck- und Insertionskosten . . . . .	
1851	32	6	39971	35	3	II.	a.	Unterhaltungs-Kosten: Planum, Gräben, Böschungen . . . . .
1581	42	—				b.	„ „ „ Brücken und Durchlässe . . . . .	
20808	43	—				c.	„ „ „ Oberbau, Geleise, Weichen, Drehscheiben u. . . . .	
4941	18	—				d.	„ „ „ Nebenanlagen . . . . .	
8466	7	9				e.	„ „ „ Bahnhöfe und Haltestellen . . . . .	
1571	36	—				f.	„ „ „ Inventar . . . . .	
750	—	—				g.	„ „ „ Arbeitszüge für die Bahn-Unterhaltung . . . . .	
600	—	—	5974	38	—	III.	a.	Allgemeine Kosten: Grund- und öffentliche Abgaben . . . . .
2350	38	—				b.	„ „ „ Heizung und Beleuchtung . . . . .	
390	—	—				c.	„ „ „ Feuerversicherung . . . . .	
634	—	—				d.	„ „ „ Localmiethe für einzelne Stationen . . . . .	
2000	—	—				e.	„ „ „ Unvorhergesehene Ausgaben . . . . .	
			5974	38	—			
			88517	41	3	Summa B. Bahn-Verwaltung.		

Ausgabe						Gegen den Etat						Bemerkungen.
im Einzelnen.			im Ganzen.			mehr.			weniger.			
₤	β	℥	₤	β	℥	₤	β	℥	₤	β	℥	
39136	38	9							206	43	3	Ad II. c. Einlegen einer sechsten Mittelschwelle in die Stuhlbahn, umfangreichere Auswechslung von Schwellen und erhöhter Tagelohn führten die Mehrausgabe herbei.
1525	41	—							8	37	—	
861	—	—										
512	—	—										Ad II f. Die Einrichtung der Tagesbillets erheischte manche Ausgaben für das Expeditions-Inventar, unter anderen eine ziemlich kostspielige Erweiterung der Billetschränke. Außerdem erheischten die für die Uebernachtung des Zugpersonals in Hagenow benutzten Matragen eine unvorhergesehene Umarbeitung.
225	15	9				25	15	9				
23	32	—	42284	31	6				96	16	—	
1560	11	—							291	21	6	Ad III. e. Durch Beseitigung der im Frühjahr gefallenen Schneemassen entstand die Mehrausgabe.
1073	2	9							508	39	3	
21510	17	—				701	22	—				
4248	28	6							692	37	6	
6667	18	6							1798	37	3	
2297	—	9				725	12	9				
445	45	3	37802	27	9				304	2	9	
549	31	6							50	16	6	
2189	24	9							161	13	3	
360	40	—							29	8	—	
634	—	—										
4033	38	—	7767	38	3	2033	38	—				
			87855	1	6	3485	40	6	4148	32	3	



Betriebskosten für für das Jahr 1865. (Fortsetzung.)

Stat						Titel.	Ausgabe						Gegen den Stat						Bemerkungen.	
im Einzelnen.			im Ganzen.				im Einzelnen.			im Ganzen.			mehr.			weniger.				
₤	β	℥	₤	β	℥		₤	β	℥	₤	β	℥	₤	β	℥	₤	β	℥		
C. Transport-Verwaltung.																				
7012	—	—				I.	a.	Fahrdienst: Gehalte und Löhne	7015	16	—				3	16	—			
999	28	—					b.	" Bekleidung	966	7	6							33	20	6
3281	10	4					c.	" Meilengelder	3335	46	3				54	36	2			
80	—	—					d.	" Nachtgelder	166	20	—				86	20	—			
50	—	—					e.	" Verschiedene Bedürfnisse	54	36	6				4	36	6			
50	—	—					f.	" Formulare	5	36	—							44	12	—
1081	36	—	12554	26	1		g.	" Entschädigung an fremde Beamte	1118	36	9				37	—	9			
												12663	7	—						
26706	24	—				II.	a.	Expedition: Gehalte und Löhne	25460	33	3							1245	38	9
667	41	—					b.	" Bekleidung	766	46	—				99	5	—			
1110	—	—					c.	" Miethe-Entschädigung	1110	—	—									
1950	—	—					d.	" Druck- und Insertionskosten	2541	38	9				591	38	9			
360	—	—	30794	17	—		e.	" Bureau-Bedürfnisse	401	33	9				41	33	9			
												30281	7	9						
10908	9	—				III.	a.	Bagkraft: Gehalte und Löhne	11495	20	9				587	11	9			
721	40	—					b.	" Bekleidung	745	42	—				24	2	—			
1717	35	—					c.	" Meilengelder	1941	44	—				224	9	—			
50	—	—					d.	" Nachtgelder	83	4	—				33	4	—			
23862	34	—					e.	" Feuerung	22516	28	3							1346	5	9
669	8	2					f.	" Heizung der Vorwärmer und Speisung der Wasserreservoirs	520	15	3							148	40	11
2929	47	—					g.	" Material zum Schmieren und Pugen der Locomotiven	2790	11	9							139	35	3
18390	—	—					h.	" Unterhaltung der Locomotiven	19007	31	—				617	31	—			
100	—	—					i.	" Unterhaltung und Ergänzung der Locomotiv-Utensilien	95	25	6							4	22	6
170	—	—					k.	" Feuerversicherung der Locomotiven	151	32	—							18	16	—
201	—	—					l.	" Miethe-Entschädigung	201	—	—									
72	—	—	59792	29	2		m.	" Reisekosten	72	—	—									
													59621	14	6					
653	5	—				IV.	a.	Transportmittel: Gehalte und Löhne	653	4	6								6	
1032	33	—					b.	" Material zum Schmieren und Pugen der Wagen	772	22	9							260	10	3
22910	—	—					c.	" Unterhaltung der Wagen	20309	6	6							2600	41	6
304	32	—					d.	" Unterhaltung und Ergänzung der Wagen-Utensilien	78	6	3							226	25	9
180	—	—					e.	" Feuerversicherung der Wagen	159	18	3							20	29	9
51	—	—					f.	" Miethe-Entschädigung	51	—	—									
36	—	—	25167	22	—		g.	" Reisekosten	36	—	—				22059	10	3			
3739	23	—				V.	a.	Allgemeine Kosten: Heizung, Beleuchtung und Reinigung	5120	22	6				1380	47	6			
3	—	—					b.	" Bekleidung	3	1	—				—	1	—			
200	—	—					c.	" Manco-gelder und Schadensvergütungen	170	47	—							29	1	—
300	—	—					d.	" Feuerversicherung der Transportgegenstände	218	40	—							81	8	—
300	—	—	4542	23	—		e.	" Unvorhergesehene Fälle	553	44	3				253	44	3			
												6067	10	9						
			132851	21	3										4040	1	5	6199	20	5



# Recapitulation.

Etat				Ausgabe.			Gegen den Etat.					
₤	ß	℔		₤	ß	℔	mehr			weniger		
							₤	ß	℔	₤	ß	℔
23181	28	—	A. Allgemeine Verwaltung	27189	3	7	4927	17	9	919	42	2
88517	41	3	B. Bahn-Verwaltung	87855	1	6	3485	40	6	4148	32	3
132851	21	3	C. Transport-Verwaltung	130692	2	3	4040	1	5	6199	20	5
244550	42	6	mithin mehr gegen den Etat	245736	7	4	12453	11	8	11267	46	10
1185	12	10								1185	12	10
245736	7	4		245736	7	4	12453	11	8	12453	11	8
Anmerkung.												
Der pro 1865 aufgestellte Etat betrug ursprünglich . . . . .			252956	26	6							
wovon die Position für die Leistungen fremder Transportmittel auf diesseitiger Bahn (Tit. C. IV. h.) mit . . . . .			8405	32	—							
abgeht, weil nach Bestimmung des Gesellschafts-Ausschusses diese Ausgabe aus der Etatrechnung der Betriebskosten fortfällt und in der General-Vorlage der Betriebs-Rechnung (Anlage II) in der Summe von 12710 ₤ 28 ß 9 ℔ enthalten ist. Es bleibt also die obige Etatsumme mit . . .			244550	42	6							



# Amortisation der Prioritäts-Obligationen Litt. A. & B.

Stand am 31. December 1865.

	Litt. A.			Litt. B.			Zusammen		
	900000 \$			700000 \$			1600000 \$		
Capital-Tilgung bis 31. December 1865:									
Litt. A. 16 Jahre, Litt. B. 14 Jahre à 1/2 pCt. . . . .	72000	—	—	52500	—	—	124500	—	—
Zinsen-Ersparung bis 31. December 1865 . . . . .	26742	—	—	17834	—	—	44576	—	—
Ausgelooft sind:	98742	—	—	70334	—	—	169076	—	—
bis Ende 1865 (Litt. A. in 15 Jahren, Litt. B. in 14 Jahren)	98700	—	—	70300	—	—	169000	—	—
Bestand-Vortrag auf 1866	42	—	—	34	—	—	76	—	—
Nachweis der Obligationen:									
Es waren im Umlauf am 1. Januar 1865 . . . . .	809400	—	—	635800	—	—	1445200	—	—
Ausgelooft im Juli 1865 . . . . .	8100	—	—	6100	—	—	14200	—	—
Bleibt im Umlauf am 1. Januar 1866 . . . .	801300	—	—	629700	—	—	1431000	—	—
Im Ganzen ausgelooft bis 1. Januar 1866 .	98700	—	—	70300	—	—	169000	—	—
Gesamt-Anleihe	900000	—	—	700000	—	—	1600000	—	—



# Amortisation der Schuldverschreibungen.

**Capital 348000 Thaler.**

Stand am 31. December 1865.

	Courant.		
	₤	ß	S
Capital-Tilgung für die Betriebsjahre 1857, 1858, 1860, 1861, 1862, 1863, 1864, 1865:			
4 Jahre (1857, 1858, 1860 und 1862) à 1 pCt. des obigen Capitalcs . . . . .	13920	—	—
2 Jahre (1861 und 1863) à 2 pCt. des obigen Capitalcs . . . . .	13920	—	—
1 Jahr (1864) 4 pCt. des obigen Capitalcs . . . . .	13920	—	—
1 Jahr (1865) 3 pCt. des obigen Capitalcs . . . . .	10440	—	—
(für das Jahr 1859 fand keine Tilgung statt, weil die Dividende weniger als 2 pCt. betrug)			
Zinsen-Ersparung bis 31. December 1865 . . . . .	4931	10	—
Ausgelooft sind:	57131	10	—
in den Jahren 1858, 1859, 1861, 1862, 1863, 1864 und 1865 . . . . .	45760	—	—
Bestand-Vortrag auf 1866	11371	10	—
Nachweis der Schuldverschreibungen:			
Es waren im Umlauf am 1. Januar 1866 . . . . .	302240	—	—
Ausgelooft sind in den Jahren 1858, 1859, 1861, 1862, 1863, 1864 und 1865 . . . . .	45760	—	—
Gesammt-Anleihe	348000	—	—



# Rechnung des Reservefond bis Ende December 1865.

Ausgabe.	Courant.		Einnahme.	Courant.		Courant.	
	₤	β 2		₤	β 2	₤	β 2
Nach dem vorigen Abichlusse waren bis Ende December 1864 für den Reservefond aus den Mitteln des Erneuerungsfond verwendet . . . . .			Erlös aus der Veräußerung abgängiger Oberbau-Materialien, nämlich:				
Zur Erneuerung sind im Jahre 1865 verwendet worden für:			Schienen . . . . .	22881	19 5	5233	24 6
1366 Stück Dignoleschienen . . . . .			Schwellen . . . . .	15616	38 —	866	35 —
1314 Stück Stoßschwellen . . . . .	2207	33 —	Altes Schmiedeeisen . . . . .			33	37 —
6865 Stück Mittelschwellen . . . . .	7553	24 —	„ Gußeisen . . . . .			294	12 —
187 laufende Fuß Weichen-schwellen . . . . .	309	35 6	Statutenmäßige Beträge = Quote aus dem Betriebss-jahre 1865 . . . . .	10070	44 6		6
777 Stück Schienenstühle . . . . .			Zufluß aus dem Erneuerungsfond, vergl. Rechnung VII.	359	40 —		—
Schienenbefestigungs-Material, als: Platten, Laischen, Schrauben, Bolzen u. . . . .				9026	36 3		8
				57955	34 2	57955	34 2



Ausgabe.	(Sourant. R M)	(Sourant. R M)	Einnahme.	(Sourant. R M)	(Sourant. R M)
Im Jahre 1865 wurden neu beschafft:			Bestand-Vortrag aus dem Jahre 1864 . . . . .	187970 15 6	
3 Stück 4r. Personenzüge III. Cl. (Nr. 41, 42 u. 43)	7793 19 3		Theil der Eisenbahnen der Preussischen Staatseisenbahn für den Bauhof Grützmühl für 1½ Monat des Jahres 1864 als Tilgung der für bauliche Zwecke aus dem Erneuerungsfond bestellten Ausgaben . . . . .	60 — —	188030 15 6
2 „ 4r. Dampfwagen (Nr. 138 u. 139) . . . . .	1801 24 —		Eisenbahnen der Preussischen Staatseisenbahn für den Bauhof Grützmühl für 1½ Monat des Jahres 1864 als Tilgung der für bauliche Zwecke aus dem Erneuerungsfond bestellten Ausgaben . . . . .	60 — —	480 — —
1 „ 6r. Gepäckwagen (Nr. 300) . . . . .	2210 23 9	11805 19 —	Im Jahre 1865 wurden aus der bereits abgeschlossenen Baurechnung noch realisiert: durch Veräußerung von Kesselfeuermaschinen . . . . .  Beitrag des Betriebsjahres 1865. . . . .		70 — — 50250 — —
Die außer Gebrauch gesetzten beiden Post- und Gepäckwagen (Nr. 58 und 59) sind beziehungsweise zum Abbruch der Postverwaltung käuflich übernommen mit . . . . .		333 16 —			
(Es wurden erneuert:					
6 Stück 8r. Güterwagen (Nr. 17, 19, 44, 170, 331, 332)	3851 28 3				
13 „ 4r. dito (Nr. 4, 13, 23, 26, 29, 35, 162, 219, 291, 292, 313, 314 und 315) . . . . .	3770 — —				
Der Dampfkegel der Lokomotive „Magdeburg“ . . . . .	3727 15 8	11348 43 11			
Zehn baulichen Anlagen wurden beschafft:					
Erneuerung des Oberbaues der Marzowbrücke bei Giesdorf		9793 34 3			
Zusatz an den Reiseverordn., vergl. Rechnung sub VI. . . .		2977 21 8			
Bestand-Vortrag auf 1866 laut Rechnungs-Abschluss (1.) . .		175771 24 8			
		238830 15 6			238830 15 6



Rechnungs-Ablage der Invaliden-, Wittwen- und Waisen-Pensions-Casse der Beamten  
am 31. December 1865.

	Bis ultimo Decbr. 1864.			Im Jahre 1865.			Total ultimo Decbr. 1865.		
	₹	β	℥	₹	β	℥	₹	β	℥
<b>I. Einnahme.</b>									
1) Personal-Conto:									
a. Gehaltsbeiträge .....	14626	42	9	1609	12	9	16236	7	6
b. Eintrittsgelder .....	567	10	—	65	20	—	632	30	—
c. Zulagegelder .....	303	14	—	23	44	—	327	10	—
d. Extraeinschüsse .....	469	16	3	33	25	6	502	41	9
2) Erlös für gefundene Gegenstände .....	861	29	3	50	20	—	912	1	3
3) Aufkunft für Heu, Weiden, Ackerstücke etc. ....	14223	41	—	1266	43	3	15490	36	3
4) Dotationen der Eisenbahn-Gesellschaft .....	12251	5	9	814	24	—	13065	29	9
5) Verschiedene Ueberweisungen und zufällige Einnahmen .....	3410	41	7	236	26	5	3647	20	—
6) Strafgelder der Eisenbahn-Beamten .....	282	16	—	13	32	—	296	—	—
7) Zinsen auf belegte Capitalien .....	13411	5	3	2758	27	—	16169	32	3
8) Erlös für verkaufte Reglements, Fahrpläne etc. ....	692	13	6	52	4	9	744	18	3
9) Vergütung für Beaufsichtigung der Staats-Telegraphen. ....	1499	39	—	142	24	—	1642	15	—
Summa der Einnahme	62599	34	4	7067	15	8	69667	2	—
<b>II. Ausgabe.</b>									
1) Unkosten-Conto .....	72	16	—	21	24	—	93	40	—
2) Personal-Conto:									
a. Invaliden-Pensionen .....	143	—	—	—	—	—	143	—	—
b. Wittwen-Pensionen .....	704	41	6	310	42	—	1015	35	6
c. Waisen-Pensionen .....	62	11	—	30	29	—	92	40	—
Summa der Ausgabe	982	20	6	362	47	—	1345	19	6
<b>III. Abschluß.</b>									
Einnahme wie oben ad I. ....	62599	34	4	7067	15	8	69667	2	—
Ausgabe wie oben ad II. ....	982	20	6	362	47	—	1345	19	6
Bestand	61617	13	10	6704	16	8	68321	30	6
Außer diesem Bestande sind noch ausstehend:							299	6	—
an Gehaltsbeiträgen .....									

Die Nachweisung des obigen Bestandes von 68321 ₹ 30 β 6 ℥ befindet sich umstehend.



am 31. December 1865.

		Courant.		
		₰	β	℔
Der nach vorstehendem Abschlusse (III) sich ergebende Bestand von 68321 ₰ 30 β 6 ℔ wird folgendermaßen nachgewiesen:				
1)	Baarer Saldo bei der Haupt-Casse der Mecklenburgischen Eisenbahn-Gesellschaft.....	338	3	6
2)	in 4procentigen Prioritäts-Obligationen der Mecklenburgischen Eisenbahn-Gesellschaft:			
	Litt. A. Nominalwerth .....	4400	₰	
	Litt. B. „ .....	9600	„	
		14000	₰	
	Litt. B. „ 2000 ₰ angekauft zu 96 pCt. mit .....	1920	„	
		15920	—	—
3)	in 4procentigen Schuldverschreibungen der Mecklenburgischen Eisenbahn-Gesellschaft			
	137 Stück im Nominalwerth à 80 ₰ = 10960 ₰,			
	angekauft resp. zu 87, 90, 92 und 94 pCt. mit .....	9652	33	—
4)	in einer 4procentigen Prioritäts-Obligation der Berlin-Hamburger Eisenbahn-Gesellschaft im			
	Nominalwerthe von .....	100	—	—
4)	in 4procentigen Prioritäts-Obligationen der Cöln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft			
	25 Stück à 100 ₰ im Nominalwerthe von 2500 ₰,			
	angekauft zu 87 pCt. mit .....	2175	₰ — β	
	3 Stück à 500 ₰ im Nominalwerthe von 1500 ₰,			
	angekauft zu 82 pCt. mit .....	1236	„ 42 „	
		3411	42	—
6)	in 4procentigen Prioritäts-Obligationen der Königlich Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn			
	(Preussisches Staatspapier)			
	74 Stück à 100 ₰ } im Nominalwerthe von 7600 ₰,			
	4 Stück à 50 „ }			
	angekauft resp. zu 88 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> , 90, 90 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> und 97 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> pCt. mit .....	7040	32	—
7)	in 4procentigen städtischen Grund-Hypotheken, eingetragen zu Stadtbuch primo loco der betr.			
	Grundstücke .....	31858	16	—
Summa wie oben		68321	30	6



# Nachweisungen

über den

## gesamten Verkehr

im Jahre 1865.

---

- A. Betriebs-Resultate. Monatsweise Zusammenstellung derselben, mit Angabe der beförderten Gegenstände und der dafür erhobenen Gelbbeträge.
  - B. Betriebs-Einnahmen. Summarische Zusammenstellung der Einnahmen.
  - C. Uebersicht der Personen-Beförderung. Bewegung der Personen von jeder nach jeder der übrigen Stationen.
  - D. Uebersicht der gesammten Personen-Beförderung (excl. Militairs III. Classe) in der Zeit vom 1. Mai bis 31. December 1865.
  - E. Uebersicht der Personen-Beförderung auf Tagesbillets in der Zeit vom 1. Mai bis 31. December 1865.
  - F. Uebersicht der Vieh- und Equipagen-Beförderungen. Bewegung von jeder nach jeder der übrigen Stationen.
  - G. Uebersicht der Güter-Beförderung. Bewegung der geförderten Massen von jeder nach jeder der übrigen Stationen.
  - H. Uebersicht der Güter-Beförderung nach den Waaren-Gattungen. Bewegung der geförderten Massen von und nach jeder einzelnen Station.
  - I. Vergleichende Uebersicht der Personen-Beförderung von und nach den einzelnen Stationen für die letzten 3 Jahre, mit Angabe der von den Personen zurückgelegten Meilen.
  - K. Vergleichende Uebersicht der Güter-Beförderung (excl. des Reisegepäcks) von und nach den einzelnen Stationen für die letzten 3 Jahre, mit Angabe der von den Gütern zurückgelegten Meilen.
  - L. Uebersicht der Personen- und Güter-Abfertigungen.
-



A.

## Betriebs=Resultate im Jahre 1865.

Monatsweise Zusammenstellung.

	Personen.					Gepäck.			Equipagen.			Vieh.					Vieh.	Güter.							Provision.			Extra-ordinaria.		Total.																					
	Classe.				Zusammen.	Einnahme.	Gewicht.	Ueberfracht.	Classe.		Betrag.	Pferde.	Rindvieh.	Käber.	Schafe, Hammel u.	Schweine.		Gänse, Puter u.	Hunde.	Eilgüter.	Normalgüter. Tarif I.	Güter der ermäßigten Classen.		In Wagenladungen.	Zusammen.	Betrag.	Betrag.	Betrag.																							
	I.	II.	III.	Wilt. tairs. III. Cl.					I.	II.												Tarif II A.	Tarif II B.						Ausnahmes-Tarife.																						
					§	β	Δ	Centner.	§	β	Δ								§	β	Δ	Centner.				§	β	Δ	§	β	Δ	§	β	Δ																	
Jannar	306	7597	12260	1290	21453	16071	6	1	4779,9	480	26	8	1	3	34	42	7	112	182	26	591	3254	112	96	1909	15	9	3061,2	48333,1	145797,1	24425,6	49200,7	1077,6	271895,3	21525	36	9	28	30	10	—	—	—	40050	14	8					
Februar	191	5429	7936	200	13756	10192	34	7	3336,8	319	15	5	2	3	19	23	10	158	177	30	1234	2475	63	27	1913	34	3	2717,6	49980,1	118402,7	29735,3	24019,5	1055,4	225910,6	18824	20	9	22	19	8	—	—	—	31292	4	6					
März	223	6368	11790	210	18591	13649	36	6	4370,4	431	34	—	—	6	19	20	10	190	310	52	6555	5175	176	50	3609	34	5	3171,9	61594,7	141072,7	24781,4	12549,2	1393,8	244563,7	22873	30	9	31	29	11	—	—	—	40615	42	5					
April	511	9824	19793	2837	32965	24735	36	11	7635,5	859	10	9	2	13	86	32	—	77	478	70	7638	6414	32	195	4429	29	7	4300,8	63817,1	116384,2	29309,1	29917,0	3209,0	246937,2	21641	3	1	39	37	9	134	24	—	—	—	51926	30	1			
Mai	445	8088	15909	139	24581	17883	—	1	5519,0	648	31	2	9	12	94	16	10	125	485	91	12891	5823	34	82	4864	27	10	3791,4	64965,7	61632,9	29266,2	53783,3	2360,8	215800,3	18115	22	7	40	30	5	29	8	—	—	—	41675	40	11			
Juni	454	13436	30062	570	44522	31017	20	3	7826,0	710	14	—	1	28	121	34	—	175	695	80	11366	6049	291	227	5228	32	1	4163,9	59994,5	72968,2	27585,8	40328,7	5248,4	210289,5	18443	25	3	36	45	—	—	—	—	—	—	55558	26	7			
Juli	559	10731	25989	1899	39178	27679	6	6	8946,2	1042	16	8	2	19	110	16	8	165	472	94	4926	5247	272	273	3755	45	6	4142,9	56245,5	51720,8	31034,1	23244,4	2849,2	169236,9	15475	18	7	44	3	4	144	—	—	—	—	—	—	48251	11	3	
August	637	10874	22634	1563	35708	27004	32	9	9176,8	1030	15	6	2	10	61	16	9	187	419	83	4582	5050	207	241	3355	—	1	3769,1	61871,2	115066,5	27927,5	25993,1	2109,1	236736,5	20944	30	5	44	9	2	—	—	—	—	—	—	52440	8	8		
September	507	9684	20004	1272	31467	23985	18	3	8069,3	1070	1	4	1	9	33	18	1	108	485	36	5506	3842	156	199	2952	2	5	4246,3	72627,7	135009,0	26502,2	29592,9	2482,3	270460,4	24394	12	2	49	22	9	—	—	—	—	—	—	52484	27	—		
October	435	9734	23513	1793	35475	25561	17	2	9196,0	1398	45	3	2	7	36	15	—	106	221	45	5494	5132	323	279	2896	—	8	4708,5	69988,3	114743,6	27915,4	35899,0	3329,2	256584,0	22818	21	—	54	34	3	—	—	—	—	—	—	52765	37	4		
November	313	6999	13973	277	21562	15685	36	1	5036,4	629	36	7	1	6	31	41	8	29	124	15	2080	2176	136	109	1339	3	3	4316,1	65755,9	95181,1	25983,3	63614,1	911,2	255761,7	21612	33	7	57	21	1	74	43	—	—	—	—	—	39431	23	3	
December	355	7992	15885	2343	26575	18837	8	11	5023,4	475	31	3	6	8	73	44	2	41	124	15	1679	1306	159	113	984	26	6	5103,7	52728,2	72706,2	28466,0	50431,1	1081,0	210516,2	17682	16	9	46	34	—	107	44	5	—	—	—	—	—	38208	14	—
	4936	106756	219748	14393	345833	252303	14	1	78915,7	9096	38	7	29	124	723	34	5	1473	4172	637	64542	51943	1961	1891	37238	12	4	47493,4	727902,0	1240685,0	332931,9	438573,0	27107,0	2814692,3	244351	31	8	496	30	2	490	23	5	—	—	—	—	—	544700	40	8



B.

## Betriebs-Einnahme im Jahre 1865.

Summarische Zusammenstellung.

	Im Einzelnen.			Im Ganzen.		
	₤	β	℥	₤	β	℥
Für 331440 Personen I., II. und III. Classe .....	246542	₤ 42	β 3	252303	14	1
" 14393 Militairs III. Classe .....	5760	" 19	" 10			
Extraordinair { Fahrten in Salon- u. separaten Personenwagen 251	₤ 3	β 5	℥	490	23	5
4 Extrazüge .....	239	" 20	" —			
Für 78915,7 Centner Gepäck .....	(Ueberfracht)	9096	38	7		
Zusammen im Personen-Verkehr				261890	28	1
Für 153 Stück Equipagen .....	723	34	5			
Für 5645 Stück großes und 120974 Stück kleines Vieh .....	37238	12	4			
Für 2814692,3 Centner Güter .....	244351	31	8			
Für Provision auf Nachnahme .....	496	30	2			
Zusammen im Güter-Verkehr				282810	12	7
Summa (siehe Anlage A.)				544700	40	8
Hiezu: Vergütung für die im Jahre 1865 beförderten Postgüter mit .....				1240	—	—
Summa				545940	40	8



# Uebersicht der Personen-Beförderung im Jahre 1865.

C.

Von	Classe.	Nach Rostock	Nach Schwaan	Nach Güstrow loco	Nach Güstrow trans.	Nach Bülow	Nach Warnow	Nach Blanken- berg	Nach Dentschow	Nach Wismar	Nach Kleinen	Nach Schwerin	Nach Bachun	Nach Hagenow loco	Nach Hagenow trans.	Total
Rostock	Erste		21	33	159	22	2	38	3	21	6	114	—	29	139	587
	Zweite		1975	3329	2683	2417	251	787	73	1163	171	2785	13	683	2364	18694
	Dritte		9195	5571	3444	4221	376	1188	89	1849	155	3234	33	1310	4477	35142
	Militair		16	56	20	23	8	12	1	58	3	992	—	22	142	1353
	Summe		11207	8989	6306	6683	637	2025	166	3091	335	7125	46	2044	7122	55776
Schwaan	Erste	19		6	7	5	—	—	—	1	—	5	—	9	4	56
	Zweite	1883		314	109	334	16	110	37	88	47	192	5	101	88	3324
	Dritte	8651		1211	503	1826	129	340	36	222	57	416	8	167	213	13779
	Militair	11		1	1	1	1	—	—	4	—	142	—	2	28	191
	Summe	10564		1532	620	2166	146	450	73	315	104	755	13	279	333	17350
Güstrow loco	Erste	57	4			41	—	6	1	20	3	66	—	7	34	239
	Zweite	3303	275			2071	41	279	69	710	121	1367	3	316	777	9332
	Dritte	5466	1136			6255	181	1010	120	1028	234	1962	32	799	1632	19855
	Militair	41	—			64	—	1	—	60	3	997	—	22	125	1313
	Summe	8867	1415			8431	222	1296	190	1818	361	4392	35	1144	2568	30739
Güstrow trans.	Erste	184	4			26	—	25	—	36	23	238	—	75	85	696
	Zweite	2756	78			1015	—	266	—	621	87	1679	—	618	1231	8351
	Dritte	3494	403			1661	—	528	—	669	136	1888	—	1008	3749	13536
	Militair	24	1			6	—	2	—	20	—	644	—	18	141	856
	Summe	6458	486			2708	—	821	—	1346	246	4449	—	1719	5206	23439
Bülow	Erste	26	6	28	37		1	8	4	1	—	18	—	7	17	153
	Zweite	2367	347	2093	1018		146	322	117	347	96	751	11	246	373	8234
	Dritte	4257	1623	6352	1690		978	1098	157	627	168	1147	34	448	561	19140
	Militair	67	1	19	7		—	7	—	62	1	250	—	5	34	453
	Summe	6717	1977	8492	2752		1125	1435	278	1037	265	2166	45	706	985	27980
Warnow	Erste	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	Zweite	278	17	50	—	162	—	13	14	87	44	166	—	81	—	912
	Dritte	372	89	176	—	918	—	263	50	129	98	198	—	194	—	2487
	Militair	6	—	—	—	2	—	—	—	46	—	61	—	5	—	120
	Summe	656	106	226	—	1083	—	276	64	262	142	425	—	280	—	3520
Blanken- berg	Erste	32	1	10	24	4	—	—	—	11	4	26	—	13	11	136
	Zweite	772	105	289	251	312	22	—	76	406	57	953	9	179	318	3749
	Dritte	1220	308	928	516	1077	206	—	370	1295	695	1869	35	514	612	9645
	Militair	16	1	2	1	37	—	—	—	129	7	187	—	4	36	420
	Summe	2040	415	1229	792	1430	228	—	446	1841	763	3035	44	710	977	13950
Dentschow	Erste	4	—	1	—	6	—	—	—	7	—	28	—	3	—	49
	Zweite	78	38	81	—	109	9	78	—	131	188	257	3	108	—	1080
	Dritte	93	27	107	—	169	45	450	—	269	538	489	23	163	—	2373
	Militair	1	—	—	—	—	—	—	—	12	—	59	—	3	—	75
	Summe	176	65	189	—	284	54	528	—	419	726	833	26	277	—	3577
Wismar	Erste	23	3	17	34	2	3	13	2	—	5	171	—	20	37	330
	Zweite	1179	72	689	590	329	81	413	121	—	964	3539	27	477	1229	9710
	Dritte	2056	201	1099	670	638	116	1238	293	—	4246	5740	52	960	1980	19289
	Militair	62	5	40	22	39	35	139	8	—	32	811	28	109	197	1527
	Summe	3320	281	1845	1316	1008	235	1803	424	—	5247	10261	107	1566	3443	30856
Kleinen	Erste	6	1	4	34	1	—	3	—	9	—	27	—	4	6	95
	Zweite	166	55	136	137	98	45	71	206	994	—	937	8	80	120	3053
	Dritte	224	64	308	204	205	91	795	484	4133	—	3145	39	220	197	10109
	Militair	5	—	6	—	—	—	—	—	50	—	73	—	—	15	149
	Summe	401	120	454	375	304	136	869	690	5186	—	4182	47	304	338	13406
Schwerin	Erste	118	4	55	215	13	3	24	22	151	27	—	—	166	575	1373
	Zweite	2745	165	1405	1584	743	192	890	251	3645	956	—	465	3203	5717	21961
	Dritte	3188	328	1937	1886	1138	206	1934	442	5936	2993	—	2437	7707	8618	38750
	Militair	812	111	811	558	200	54	153	52	854	61	—	57	430	1170	5323
	Summe	6863	608	4208	4243	2094	455	3001	767	10586	4037	—	2959	11506	16080	67407
Bachun	Erste	5	—	—	—	—	—	—	—	—	34	526	—	126	—	691
	Zweite	30	—	—	—	—	—	—	—	—	213	2448	—	1009	—	3700
	Dritte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	68	—	6	—	99
	Militair	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	257	—	—	—	—
	Summe	35	—	—	—	—	—	—	—	—	15	257	—	1141	—	4490
Hagenow loco	Erste	46	3	15	128	5	2	7	2	33	4	127	—	—	—	372
	Zweite	913	87	427	797	284	63	156	67	644	73	3118	141	—	—	6770
	Dritte	1361	151	837	1131	364	82	536	94	1086	206	7311	924	—	—	14083
	Militair	26	—	13	3	1	2	1	3	118	—	384	8	—	—	559
	Summe	2346	241	1292	2059	654	149	700	166	1881	283	10940	1073	—	—	21784
Hagenow trans.	Erste	152	9	41	68	10	—	5	—	40	3	521	—	—	—	849
	Zweite	2190	46	682	671	290	—	249	—	1045	79	5643	—	—	—	10895
	Dritte	3746	129	1422	1292	417	—	436	—	1805	113	8500	—	—	—	17860
	Militair	139	31	100	115	44	—	25	—	251	15	1235	—	—	—	1955
	Summe	6227	215	2245	2146	761	—	715	—	3141	210	15899	—	—	—	31559
Total	Erste	667	56	210	706	136	11	129	34	330	75	1341	—	333	908	4936
	Zweite	18635	3260	9495	7840	8164	866	3634	1031	9881	2917	21913	685	6218	12217	106756
	Dritte	34158	13654	19948	11336	18889	2410	9816	2135	19048	9852	38347	3617	14499	22039	219748
	Militair	1210	166	1048	727	417	100	340	64	1679	132	5903	93	626	1888	14393
	Summe	54670	17136	30701	20609	27606	3387	13919	3264	30938	12976	67504	4395	21676	37052	345833



D.

# Uebersicht der gesammten Personen-Beförderung (excl. Militärs III. Classe)

in der Zeit vom 1. Mai bis 31. December 1865.

Behufs der Vergleichung mit der in demselben Zeitraum stattgehabten Personen-Beförderung auf Tagesbillets

(Anlage Litt. E.)

Von	Classe.	Nach Rostock	Nach Schwaan	Nach Güstrow loco	Nach Güstrow trans.	Nach Bützow	Nach Warnow	Nach Blanken- berg	Nach Dentschow	Nach Wismar	Nach Kleinen	Nach Schwerin	Nach Jachun	Nach Hagenow loco	Nach Hagenow trans.	Total
Rostock	Erste		21	29	132	19	2	31	3	17	6	88	—	27	124	499
	Zweite		1455	2457	1952	1740	182	598	50	786	135	2069	8	532	1837	13801
	Dritte		7004	4322	2670	3299	292	897	60	1408	131	2521	24	962	3451	27041
	Summe		8480	6808	4754	5058	476	1526	113	2211	272	4678	32	1521	5412	41341
Schwaan	Erste	19		6	7	—	—	—	—	—	—	1	—	9	3	45
	Zweite	1360		210	67	239	10	89	29	67	37	133	—	72	67	2380
	Dritte	6575		841	380	1319	96	262	24	167	45	299	8	126	173	10315
	Summe	7954		1057	454	1558	106	351	53	234	82	433	8	207	243	12740
Güstrow loco	Erste	54	4	—	—	31	—	5	1	18	3	48	—	5	31	200
	Zweite	2459	182	—	—	1507	34	208	43	522	87	974	3	231	591	6841
	Dritte	4198	828	—	—	4546	131	720	81	731	175	1464	24	595	1256	14749
	Summe	6711	1014	—	—	6084	165	933	125	1271	265	2486	27	831	1878	21790
Güstrow trans.	Erste	157	4	—	—	25	—	20	—	32	17	141	—	56	61	513
	Zweite	1976	52	—	—	733	—	214	—	471	56	1173	—	450	937	6062
	Dritte	2719	310	—	—	1251	—	380	—	528	102	1412	—	792	3135	10629
	Summe	4852	366	—	—	2009	—	614	—	1031	175	2726	—	1298	4133	17204
Bützow	Erste	24	1	22	35	—	1	8	4	1	—	12	—	5	12	125
	Zweite	1703	230	1498	755	—	116	223	79	236	69	546	7	173	285	5920
	Dritte	3306	1194	4584	1306	—	763	790	116	476	140	873	28	340	436	14352
	Summe	5033	1425	6104	2096	—	880	1021	199	713	209	1431	35	518	733	20397
Warnow	Erste	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	Zweite	202	11	41	—	137	—	9	12	68	44	111	—	57	—	692
	Dritte	291	61	122	—	708	—	194	37	84	75	145	—	161	—	1878
	Summe	493	72	163	—	846	—	203	49	152	119	256	—	218	—	2571
Blanken- berg	Erste	31	1	9	19	4	—	—	7	4	18	—	—	13	11	117
	Zweite	559	81	191	194	215	21	—	43	280	44	677	9	140	232	2686
	Dritte	910	244	683	373	785	149	—	257	945	535	1384	24	383	503	7175
	Summe	1500	326	883	586	1004	170	—	300	1232	583	2079	33	536	746	9978
Dentschow	Erste	4	—	1	—	6	—	—	7	—	—	17	—	3	—	38
	Zweite	56	28	55	—	74	7	51	—	85	185	140	1	88	—	770
	Dritte	67	20	73	—	132	31	292	—	156	452	329	19	143	—	1714
	Summe	127	48	129	—	212	38	343	—	248	637	486	20	234	—	2522
Wismar	Erste	19	2	12	30	2	3	7	2	—	4	128	—	18	32	259
	Zweite	801	56	512	450	216	64	280	83	—	768	2549	11	361	895	7046
	Dritte	1627	146	808	521	500	71	903	185	—	3461	4382	31	737	1523	14895
	Summe	2447	204	1332	1001	718	138	1190	270	—	4233	7059	42	1116	2450	22200
Kleinen	Erste	6	1	4	27	1	—	3	—	6	—	22	—	3	6	79
	Zweite	119	37	81	103	67	45	55	192	782	—	750	5	63	84	2383
	Dritte	179	46	230	158	164	71	603	432	3445	—	2440	26	177	143	8114
	Summe	304	84	315	288	232	116	661	624	4233	—	3212	31	243	233	10576
Schwerin	Erste	98	3	31	127	7	1	18	13	109	20	—	—	110	396	933
	Zweite	2031	112	987	1137	535	128	637	145	2557	744	—	306	2214	3999	15532
	Dritte	2514	230	1453	1446	878	158	1472	279	4513	2366	—	1947	5782	6743	29781
	Summe	4643	345	2471	2710	1420	287	2127	437	7179	3130	—	2253	8106	11138	46246
Jachun	Zweite	5	—	—	—	—	—	—	—	—	13	327	—	84	—	429
	Dritte	20	—	—	—	—	—	—	—	—	139	1931	—	704	—	2794
	Summe	25	—	—	—	—	—	—	—	—	152	2258	—	788	—	3223
Hagenow loco	Erste	42	2	10	96	5	2	7	2	27	4	93	—	—	—	290
	Zweite	731	57	316	614	222	50	131	50	501	54	2219	101	—	—	5046
	Dritte	983	118	606	791	269	61	334	70	847	146	5550	681	—	—	10456
	Summe	1756	177	932	1501	496	113	472	122	1375	204	7862	782	—	—	15792
Hagenow trans.	Erste	130	3	34	49	8	—	5	—	28	3	346	—	—	—	606
	Zweite	1728	33	511	499	214	—	187	—	765	54	3959	—	—	—	7950
	Dritte	3090	95	1076	1024	345	—	336	—	1408	85	6617	—	—	—	14076
	Summe	4948	131	1621	1572	567	—	528	—	2201	142	10922	—	—	—	22632
Total	Erste	584	42	158	522	109	9	104	25	252	61	914	—	249	676	3705
	Zweite	13730	2334	6859	5771	5899	657	2682	726	7120	2290	15627	451	4465	8927	77538
	Dritte	26479	10296	14798	8669	14196	1823	7183	1541	14708	7852	29347	2812	10902	17363	107969
	Summe	40793	12672	21815	14962	20204	2489	9969	2292	22080	10203	45888	3263	15616	26966	249212



# Uebersicht der Personen-Beförderung auf Tages-Billets in der Zeit vom 1. Mai bis 31. December 1865.

E.

Die Zahlen in schwarzer Schrift (218) stellen die auf der Hinfahrt, dagegen die Zahlen in rother Schrift (283) die auf der Rückfahrt beförderten Personen dar.

Ort	Classe.	Nach Rostock	Nach Schwaan	Nach Güstrow loco	Nach Güstrow trans.	Nach Bützow	Nach Warnow	Nach Blanken- berg	Nach Dentschow	Nach Wismar	Nach Kleinen	Nach Schwerin	Nach Zachun	Nach Hagenow loco	Nach Hagenow trans.	Total
Rostock	Zweite		218	203	69	234	—	27	—	25	2	101	—	11	—	890
	Zweite		283	298	127	479	—	47	—	62	9	71	—	7	—	1383
	Dritte		1032	288	63	347	—	31	—	62	8	86	—	2	—	1919
	Dritte		1707	629	279	702	—	97	—	96	13	109	—	5	—	3638
Schwaan	Summe		3240	1418	538	1762	—	202	—	245	33	367	—	25	—	7830
	Zweite	283		34	—	36	—	18	—	4	—	19	—	—	—	394
	Zweite	218		34	—	65	—	5	—	3	—	5	—	—	—	330
	Dritte	1707		163	—	235	—	12	—	21	3	30	—	—	—	2171
Güstrow loco	Dritte	1032		99	—	222	—	36	—	6	2	10	—	2	—	1409
	Summe	3240		330	—	558	—	71	—	34	5	64	—	2	—	4304
Güstrow trans.	Zweite	298	34	—	—	288	—	20	—	43	—	65	—	4	—	752
	Zweite	203	34	—	—	447	—	15	—	22	5	53	—	1	—	780
	Dritte	629	99	—	—	938	—	61	—	54	10	127	—	4	—	1922
	Dritte	288	163	—	—	1110	—	71	—	51	7	80	—	38	—	1808
Bützow	Summe	1418	330			2783	—	167	—	170	22	325	—	47	—	5262
	Zweite	127	—	—	—	116	—	—	—	12	—	15	—	—	—	270
	Zweite	69	—	—	—	73	—	—	—	3	—	10	—	—	—	155
	Dritte	279	—	—	—	161	—	—	—	12	—	46	—	—	—	498
Warnow	Dritte	63	—	—	—	128	—	—	—	5	—	22	—	—	—	218
	Summe	538	—	—	—	478	—	—	—	32	—	93	—	—	—	1141
Blankenberg	Zweite	479	65	447	73	—	—	55	—	29	8	79	—	6	—	1241
	Zweite	234	36	288	116	—	—	11	—	14	6	21	—	—	—	801
	Dritte	702	222	1110	128	—	—	115	—	58	6	75	—	6	—	2422
	Dritte	347	235	998	161	—	—	243	—	44	28	36	—	6	—	2181
Dentschow	Summe	1762	558	2783	478			286	298	55	145	214	—	18	—	6645
	Zweite	—	—	—	—	43	—	—	—	—	36	—	—	—	—	79
	Zweite	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Dritte	—	—	—	—	243	—	—	—	—	36	—	—	—	—	279
Wismar	Dritte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Summe	—	—	—	—	286	—	—	—	—	72	—	—	—	—	358
Kleinen	Zweite	47	5	15	—	11	—	—	—	49	15	91	—	2	—	235
	Zweite	27	18	20	—	55	—	—	—	29	7	86	—	3	—	245
	Dritte	97	36	71	—	117	—	—	—	179	81	230	—	5	—	816
	Dritte	31	12	61	—	115	—	—	—	69	34	90	—	5	—	417
Schwerin	Summe	202	71	167	—	298	—	—	—	326	137	497	—	15	—	1713
	Zweite	—	—	—	—	29	—	—	—	—	168	—	—	—	—	197
	Zweite	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Dritte	—	—	—	—	26	—	—	—	—	218	—	—	—	—	244
Zachun	Dritte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Summe	—	—	—	—	55	—	—	—	—	383	—	—	—	—	441
Hagenow loco	Zweite	62	3	23	3	14	—	29	—	—	15	487	—	17	—	652
	Zweite	25	4	43	12	29	—	49	—	—	130	376	—	5	—	673
	Dritte	96	6	51	5	44	—	69	—	—	37	672	—	24	—	1004
	Dritte	62	21	54	12	58	—	179	—	—	702	624	—	15	—	1727
Hagenow trans.	Summe	245	34	170	32	145	—	326	—	—	884	2159	—	61	—	4056
	Zweite	9	—	5	—	6	—	7	—	130	—	276	—	6	—	439
	Zweite	2	—	—	—	8	36	15	168	15	—	41	—	—	—	285
	Dritte	14	2	7	—	28	—	34	—	702	—	789	—	9	—	1585
Schwaan	Dritte	8	3	10	—	6	36	81	218	37	—	63	—	2	—	464
	Summe	33	5	22	—	48	72	137	386	884	—	1169	—	17	—	2773
Wismar	Zweite	71	5	53	10	24	—	86	—	376	41	—	—	142	—	808
	Zweite	109	19	65	15	79	—	91	—	487	276	—	109	285	—	1527
	Dritte	109	10	80	22	36	—	90	—	624	63	—	—	221	—	1255
	Dritte	86	30	127	46	75	—	230	—	672	789	—	885	819	—	3759
Blankenberg	Summe	367	64	325	93	214	—	497	—	2159	1169	—	994	1467	—	7349
	Zweite	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	109	—	—	—	109
	Zweite	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	885	—	—	—	885
	Dritte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dentschow	Dritte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Summe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	994	—	—	—	994
Warnow	Zweite	7	—	1	—	—	—	3	—	5	—	285	—	—	—	301
	Zweite	11	—	4	—	6	—	2	—	17	6	142	—	—	—	188
	Dritte	5	2	38	—	6	—	5	—	15	2	819	—	—	—	892
	Dritte	2	—	4	—	6	—	5	—	24	9	221	—	—	—	271
Rostock	Summe	25	2	47	—	18	—	15	—	61	17	1467	—	—	—	1652
	Zweite	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Zweite	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Dritte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total	Summe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Zweite	1383	330	790	155	801	—	245	—	673	285	1527	—	188	—	6367
	Zweite	890	394	752	270	1211	79	235	197	652	439	808	109	301	—	6367
	Dritte	3638	1409	1808	218	2181	—	417	—	1727	464	3759	—	271	—	15892
	Dritte	1919	2171	1923	498	2422	279	816	244	1004	1585	1255	885	892	—	15892
Total	Summe	7830	4304	5262	1141	6645	358	1713	441	4056	2773	7349	994	1652	—	44518



# Uebersicht der Vieh- und Equipagen-Beförderungen

im Jahre 1865.

Von	Nach Hofloch	Nach Schwaan	Nach Güstrow loco	Nach Güstrow trans.	Nach Rühlow	Nach Warnow	Nach Blanken- berg	Nach Dentschow	Nach Wismar	Nach Kleinen	Nach Schwerin	Nach Hagenow loco	Nach Hagenow trans.	Total
<b>Rostock</b>	Pferde Rindvieh Kälber Schafe, Hammel zc. Schweine Puter, Gänse zc. Hunde Equipagen	— 14 6 8 898 63 29 1	— — 34 — 3 42 2	19 3 6 23 2 21 32 1	8 — — 243 — 34 2	— — 1 2 1 8 —	2 5 — 1 1 2 13 —	— — 2 — — — —	2 18 — 6 3 3 16 —	— — 2 — — — —	34 — — 9 1 27 40 3	79 — — 42 233 — 15 1	37 321 7 4887 4542 8 30 1	173 374 19 5013 5923 128 261 11
<b>Schwaan</b>	Pferde Rindvieh Kälber Schafe, Hammel zc. Schweine Puter, Gänse zc. Hunde Equipagen	— 11 17 210 57 74 34 5	— — — 2 — 6 1	17 — 129 — 4 —	— 1 1 10 13 2	— — — 6 7 —	1 — — 20 —	— — — — 1 —	— — — — — —	— 2 — — — 2 —	1 — 203 8 — 3 —	14 — — 2 — 3 —	217 45 2554 2199 — 2 —	16 247 63 3099 2276 101 74 8
<b>Güstrow loco</b>	Pferde Rindvieh Kälber Schafe, Hammel zc. Schweine Puter, Gänse zc. Hunde Equipagen	5 2 9 61 9 163 29 —	— 3 — 1 — 10 —	— — — — — — —	5 — — — — — —	— — — 15 17 46 6	— — — — — — —	— — — 1 — 7 —	— — — — 2 —	23 16 — 7 4 3 8 —	47 — 12 225 12 5 19 2	31 — — 298 7 — 3 —	14 904 85 7906 4557 23 —	127 922 109 8507 4608 191 153 8
<b>Güstrow trans.</b>	Pferde Rindvieh Kälber Schafe, Hammel zc. Schweine Puter, Gänse zc. Hunde Equipagen	22 1 2 1 126 7 27 1	— — 11 — 6 5 —	— — — — — — —	— — — — — — —	17 2 2 24 31 11 21 1	— — — — — — —	— — 1 60 6 1	— — — — — — —	9 4 2 25 5 — 6 1	27 — — 33 113 34 25 6	57 6 5 533 176 16590 14 —	16 1439 88 26955 16590 25 50 1	152 1452 99 27612 17042 172 156 11
<b>Rühlow</b>	Pferde Rindvieh Kälber Schafe, Hammel zc. Schweine Puter, Gänse zc. Hunde Equipagen	— 2 2 — 105 35 —	— 1 1 4 10 1 —	4 3 11 2 98 43 6	27 — 300 2 16 23 3	— — — — — — —	— 2 3 — 6 —	— — 1 18 6 —	— — 2 4 3 —	— — — — 5 2	9 — 3 3 — 17 —	74 6 6 25 3 — —	1 106 27 3386 2205 27 5 —	115 118 36 3738 2242 250 154 12
<b>Warnow</b>	Kälber Schafe, Hammel zc. Schweine Puter, Gänse zc. Hunde	— — — — 5	— — — 2	— — — 2	— — — —	6 4 4 4	— — — —	— — — —	— — — —	— 1 — 11	— — 9 6	— 2 — —	— — — —	6 3 4 26 22
<b>Blankenberg</b>	Pferde Rindvieh Kälber Schafe, Hammel zc. Schweine Puter, Gänse zc. Hunde Equipagen	— 1 — 1 — 12 1	— — 1 — — — —	— — 8 1 — 5 —	— — — — — — —	— — — 7 —	— — — — — — —	— — — — — — —	— — — — — — —	— 2 — — 9 —	— 2 1 2 — 6 —	— 2 — — — — —	— — — — — — —	6 435 93 5287 5261 48 78 1
<b>Dentschow</b>	Kälber Schafe, Hammel zc. Schweine Gänse Hunde	— — — 10 1	— 4 — — —	— 8 20 1	— — — — —	— 3 6 2	— — — 7	— — — —	1 — — 2	— — — —	— 8 — 6	— 100 — 1	— — — —	1 103 20 36 20
<b>Wismar</b>	Pferde Rindvieh Kälber Schafe, Hammel zc. Schweine Puter, Gänse zc. Hunde Equipagen	11 13 — 4 8 10 13 2	— 1 — — — — — —	26 2 6 3 5 — 4 —	10 4 — 28 10 12 — —	— — — — — — — —	— 2 2 — 1 12 7 —	— — — — — — — —	— — — 1 — — — —	— — — — — — — —	2 8 11 40 6 67 23 7	22 1 5 17 — 6 —	16 284 58 3920 6223 67 14 1	87 318 77 4002 6271 193 93 10
<b>Kleinen</b>	Pferde Rindvieh Kälber Schafe, Hammel zc. Schweine Puter, Gänse zc. Hunde Equipagen	— — — 2 27 5 —	— — 2 3 — 2 —	— 3 — 5 — — —	14 — 30 — 116 2 1	— 4 — 11 37 195 4 —	— — — — — — —	— — 2 — — — — —	— 2 9 20 5 — 18 —	— — — — — — —	— 3 1 2 8 — 30 —	2 — 150 — — 5 —	— — 1452 2 — — —	16 12 10 1669 60 339 77 2
<b>Schwerin</b>	Pferde Rindvieh Kälber Schafe, Hammel zc. Schweine Puter, Gänse zc. Hunde Equipagen	3 — — — 4 50 8	4 — — — — 3 1	10 1 5 — 20 7	25 1 7 5 — 24 16	3 — — — — — —	— — — — — — —	— — — — — — —	2 2 — 2 — 5 13	— — — — — — —	— — — — — — —	84 9 4 418 463 8 38 7	69 154 76 4846 7683 202 91 10	200 167 80 5279 8153 218 309 63
<b>Hagenow loco</b>	Pferde Rindvieh Kälber Schafe, Hammel zc. Schweine Puter, Gänse zc. Hunde Equipagen	33 3 — 2 26 23 1	16 — — — — 3 —	100 — — — 2 15 1	112 21 56 1 37 3	17 — 2 — — — —	5 — 1 — 10 —	— — — — — — —	43 18 — 3 — 11 21 —	1 1 4 1 — 5 —	10 13 5 1 52 47 2	— — — — — — —	— — — — — — —	337 43 13 93 3 96 168 7
<b>Hagenow trans.</b>	Pferde Rindvieh Kälber Schafe, Hammel zc. Schweine Puter, Gänse zc. Hunde Equipagen	39 47 — 4 4 25 63 5	16 — — — 4 3 —	44 1 81 22 53 64 2	26 8 30 4 — 10 47 2	4 — 1 — — — —	6 1 — — 20 16 1	— — — — — — —	35 8 — 15 44 4 17 1	2 7 — 7 5 1 14 —	72 12 1 20 3 46 100 9	— — — — — — —	— — — — — — —	244 84 31 135 78 163 326 20
<b>Total</b>	Pferde Rindvieh Kälber Schafe, Hammel zc. Schweine Puter, Gänse zc. Hunde Equipagen	113 80 28 284 207 451 297 23	36 16 9 23 910 73 68 3	184 10 6 139 39 176 212 19	233 54 37 585 23 180 178 26	46 16 9 42 340 248 153 12	— 2 5 2 7 28 —	14 8 2 21 114 91 3	— — 26 2 8 19 —	9 14 — 58 16 25 74 —	202 23 40 1727 165 240 324 29	369 24 15 1727 899 26 93 8	153 3857 475 61028 49254 380 225 13	1473 4172 637 64542 51943 1961 1891 153



## Uebersicht der Güter-Beförderung im Jahre 1865.

Von	Bezeichnung der Klassen.	Nach Hofloch	Nach Schwaan	Nach Güstrow loco	Nach Güstrow trans.	Nach Bützow	Nach Warnow	Nach Friedrichs- walde	Nach Blanken- berg	Nach Dentschow	Nach Wismar	Nach Kleinen	Nach Schwerin	Nach Güstrow loco	Nach Güstrow trans.	Total
Rostock	Zum Gültgut-Tarif	4911	20849	16393	8642	892	892	892	4402	277	443	726	9688	1796	40925	113331
	" Normal-Tarif I.	31066	25567	44771	4948	7025	7025	7025	126186	2605	124263	7791	191998	72239	382095	1698189
	" Producten-Tarif II A.	16141	17072	239405	33359	8374	8374	8374	18912	10852	59539	6961	100312	78426	620609	136361
	" Producten-Tarif II B.	43284	9034	71241	18136	81	81	81	864	—	2403	—	9957	80	—	225361
	Zu den Ausnahmeh-Tarifen	4560	856176	42403	76995	120	120	120	90	35	745	10	17613	—	390	1416911
Schwaan	Zum Wagenladungs-Tarif	357	20594	20167	1140	186	186	186	5555	—	9202	692	20282	6765	39742	151229
	Paffagiergut	1462	20594	20167	1140	186	186	186	5555	—	9202	692	20282	6765	39742	151229
	Summa	159192	1410029	122175	200032	20161	20161	20161	164595	14084	208097	1627	35290	160216	1087271	5014417
	Zum Gültgut-Tarif	3637	583	686	626	175	175	175	175	15	416	29	29	185	923	7521
	" Normal-Tarif I.	11749	5127	2903	3619	121	121	121	1202	153	3148	478	2999	3199	16812	5151
Güstrow loco	" Producten-Tarif II A.	333073	2123	22366	54146	80	80	80	3129	80	8752	243	44951	80	97443	570813
	" Producten-Tarif II B.	63308	180	70	180	378	378	378	120	—	—	—	80	—	10	68888
	" Wagenladungs-Tarif	11035	2585	1282	2558	196	196	196	883	12	574	145	1365	889	10	23167
	Paffagiergut	424142	11118	27337	62849	4897	4897	4897	6559	1073	1334	3053	50405	5073	116543	729989
	Summa	6249	583	686	626	175	175	175	1252	14	2236	87	244	45	4561	23581
Güstrow trans.	Zum Gültgut-Tarif	7875	5135	29197	3619	37	37	37	8429	298	14605	1567	21611	6908	325927	492464
	" Normal-Tarif I.	503462	923	135192	135192	1461	1461	1461	911	—	677	1152	28218	1040	455282	1141123
	" Producten-Tarif II A.	195082	1809	7989	1461	—	—	—	—	—	60838	—	13028	80	—	288167
	" Producten-Tarif II B.	2182	2182	7989	1461	—	—	—	—	—	5509	—	13028	80	—	3396
	Zu den Ausnahmeh-Tarifen	18547	2423	12953	12953	272	272	272	3955	408	5306	604	9021	281	10107	26195
Bützow	Zum Gültgut-Tarif	806968	13271	—	205423	319	319	319	13547	72	95264	341	78559	21368	79273	2036336
	" Normal-Tarif I.	5038	9	—	732	—	—	—	371	—	988	66	2099	1889	558	16841
	" Producten-Tarif II A.	85827	12367	—	16104	—	—	—	7728	—	21759	354	23077	56734	202835	428885
	" Producten-Tarif II B.	713815	—	—	214047	—	—	—	1235	—	20228	26404	375	174637	712877	1863243
	Zu den Ausnahmeh-Tarifen	337608	—	—	8364	—	—	—	—	—	1267	—	—	—	—	350989
Warnow	Zum Wagenladungs-Tarif	188	188	—	430	—	—	—	80	—	70	—	120	370	753	16622
	Paffagiergut	5009	16	—	430	—	—	—	—	—	4444	58	13253	6276	34406	85107
	Summa	17983	961	—	4907	—	—	—	2297	—	—	—	—	—	—	16622
	Zum Gültgut-Tarif	116716	13578	—	248454	—	—	—	12431	—	51941	27404	43379	243236	956539	2766122
	" Normal-Tarif I.	3543	331	—	2451	—	—	—	878	—	411	66	1045	196	78	14888
Friedrichs- walde	Zum Gültgut-Tarif	1939	2639	1728	11589	4733	4733	4733	1011	—	1033	2416	8807	2381	77243	167612
	" Normal-Tarif I.	699168	760	20465	41916	6403	6403	6403	18274	—	2016	11355	84565	42357	580123	1522409
	" Producten-Tarif II A.	188	4737	80	80	—	—	—	1925	—	342	—	—	—	—	13562
	" Producten-Tarif II B.	515	110	—	613	43	43	43	140	—	360	80	1518	135	135	26028
	Zu den Ausnahmeh-Tarifen	10012	3231	3259	3259	521	521	521	2798	—	2851	352	4542	1932	4619	49754
Warnow	Zum Gültgut-Tarif	739143	20842	599239	68145	—	—	—	3376	63	21336	11989	103897	46866	634123	1734253
	" Normal-Tarif I.	313	149	—	216	—	—	—	878	—	234	1	196	31	827	18311
	" Producten-Tarif II A.	4178	167	—	2051	—	—	—	746	—	1513	198	2223	7699	—	19524
	" Producten-Tarif II B.	48795	—	—	36849	—	—	—	6424	—	6865	—	121	2886	—	132809
	Zu den Ausnahmeh-Tarifen	240	—	—	—	—	—	—	—	—	1098	—	60	—	—	140
Friedrichs- walde	Zum Gültgut-Tarif	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	" Normal-Tarif I.	1587	117	—	575	—	—	—	91	57	481	62	776	1616	—	5622
	" Producten-Tarif II A.	58073	273	—	40101	—	—	—	7261	57	20073	27	5005	38206	—	173562
	" Producten-Tarif II B.	11544	—	—	52512	—	—	—	—	—	125	—	—	—	—	125
	Zu den Ausnahmeh-Tarifen	36445	594	—	92574	—	—	—	1020	—	250	327	1474	480	—	89366
Friedrichs- walde	Zum Gültgut-Tarif	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	" Normal-Tarif I.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	" Producten-Tarif II A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	" Producten-Tarif II B.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Zu den Ausnahmeh-Tarifen	47989	594	—	145086	—	—	—	—	—	51	—	—	—	—	439595
Wanzen- berg	Zum Gültgut-Tarif	845	189	606	406	176	176	176	2255	2255	434	73	999	67	793	5136
	" Normal-Tarif I.	47259	3892	8499	12354	4691	4691	4691	3896	11731	16249	5553	10805	3284	42668	173402
	" Producten-Tarif II A.	57129	415	6365	46594	14075	14075	14075	46594	720	113327	9885	76876	30131	375965	788735
	" Producten-Tarif II B.	250116	893	1393	35211	499	499	499	18912	80	5884	30814	94479	16217	7805	68139
	Zu den Ausnahmeh-Tarifen	480	738	2758	2902	131	131	131	265	265	2948	417	5402	2176	417	14102
Dentschow	Zum Gültgut-Tarif	365747	9962	87097	98767	24063	24063	24063	—	24057	218798	46492	188993	51875	506342	1703083
	" Normal-Tarif I.	1468	453	351	64	—	—	—	708	—	176	94	176	117	—	581
	" Producten-Tarif II A.	640	—	—	5699	—	—	—	5213	—	73394	8194	33241	22642	—	18311
	" Producten-Tarif II B.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5790	14081	163089	—	—	148383
	Zu den Ausnahmeh-Tarifen	443	93	382	418	49	49	49	159	—	60	954	954	981	—	1644
Wismar	Zum Gültgut-Tarif	8408	546	784	7027	419	419	419								



	Abfälle.				Asphalt, Harze, Pech, Theer.		Baumwolle, roh.	Manufactur-Waaren.		Brennmaterial (außer Holz).		
	Vorsten, Haare, Hörner, Klauen.	Knochen.	Lumpen.	Außerdem.	Asphalt.	Harze aller Art, Pech, Theer.		Baumwollene, seidene, Segeltuch.	Leinwand und Segeltuch.	Steinkohlen.	Eise.	Braunkohlen.
	Stnr.	Stnr.	Stnr.	Stnr.	Stnr.	Stnr.		Stnr.	Stnr.	Stnr.	Stnr.	Stnr.
Von												
Rostock . . . . .	239	165	4221	447	117	413	33	1058	444	134244	7164	—
Schwaan . . . . .	5	23	236	8	—	—	—	172	25	180	—	—
Güstrow . . . . .	81	3733	7300	381	23	130	—	1108	155	—	37	—
Bützow . . . . .	59	116	1566	345	—	16	—	213	200	152	18	—
Warnow . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	2	13	—	—	—
Friedrichswalde . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blankenberg . . . . .	40	555	799	370	3	20	1	205	138	84	2	—
Bentschow . . . . .	—	—	—	10	—	—	—	1	1	—	—	—
Wismar . . . . .	16	2309	3316	394	487	264	—	693	234	242947	7655	—
Kleinen . . . . .	1	40	5	10	12	2	—	5	5	482	—	—
Schwerin . . . . .	59	4071	3122	646	27	528	1	1860	344	16	6	—
Hagenow . . . . .	—	—	—	38	9	30	—	249	192	6626	—	450
Calendorf . . . . .	—	—	—	—	17	8	—	4	7	—	—	—
Teterow . . . . .	10	3	519	37	—	4	—	117	48	—	—	—
Malchin . . . . .	9	327	729	18	—	95	—	68	51	—	542	—
Stavenhagen . . . . .	5	—	12	40	—	—	—	36	18	—	—	—
Neubrandenburg . . . . .	32	—	1770	14	—	—	—	210	69	—	—	—
Berlin . . . . .	31	—	—	4	280	69	1	1883	1025	—	—	—
Wittenberge . . . . .	—	—	—	—	—	223	—	314	642	—	—	6102
Grabow . . . . .	3	—	—	—	—	—	—	94	34	—	—	—
Ludwigslust . . . . .	6	—	—	—	—	2	1	184	288	—	—	—
Boitzenburg . . . . .	—	—	—	—	—	3	—	30	407	—	—	—
Büchen . . . . .	3	—	—	—	998	253	—	1055	743	—	—	—
Lauenburg . . . . .	—	—	—	—	—	5	—	24	93	—	—	—
Hamburg . . . . .	200	—	1	4	358	310	151	12551	2575	3	—	—
Lübeck . . . . .	53	—	—	45	—	187	1	313	92	—	—	—
Magdeburg . . . . .	3	—	—	2	45	221	—	978	171	—	—	—
Leipzig . . . . .	21	—	—	—	—	66	—	2908	79	—	—	—
Stationen des Mittel-deutschen Verbandes	—	—	—	2	—	45	1	191	16	—	—	—
Summa	876	11342	23596	2815	2376	2894	190	26526	8109	384734	15424	6552
Nach												
Rostock . . . . .	63	6401	12	1223	507	772	89	6353	2869	—	188	—
Schwaan . . . . .	15	—	—	—	—	9	—	546	107	4539	—	—
Güstrow . . . . .	70	—	—	12	268	345	16	3975	742	86500	7409	90
Bützow . . . . .	65	41	369	25	34	139	2	921	171	8516	541	—
Warnow . . . . .	—	—	—	—	—	5	—	9	4	930	4	—
Friedrichswalde . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3020	—	—
Blankenberg . . . . .	4	—	—	—	212	131	5	1057	265	12199	15	4140
Bentschow . . . . .	—	—	—	—	6	33	—	—	3	5454	—	—
Wismar . . . . .	49	—	—	1	609	634	15	3225	988	81	255	—
Kleinen . . . . .	—	—	—	33	14	55	—	3	9	40544	—	—
Schwerin . . . . .	99	71	2	430	337	263	30	4709	1470	171622	6808	2322
Hagenow . . . . .	11	778	2	1	118	52	—	209	107	2192	74	—
Calendorf . . . . .	—	—	—	—	10	16	—	1	10	10012	8	—
Teterow . . . . .	25	—	—	—	56	35	9	845	201	16785	—	—
Malchin . . . . .	11	—	—	—	8	94	7	715	112	3753	50	—
Stavenhagen . . . . .	10	—	—	—	27	47	3	368	60	1565	—	—
Neubrandenburg . . . . .	21	—	33	3	118	185	10	2145	471	13354	—	—
Berlin . . . . .	5	2725	—	304	—	—	—	37	54	—	—	—
Wittenberge . . . . .	—	—	—	3	—	—	—	2	3	—	—	—
Grabow . . . . .	—	—	—	2	—	17	—	35	16	80	72	—
Ludwigslust . . . . .	—	—	53	41	8	47	2	183	51	3588	—	—
Boitzenburg . . . . .	—	—	3	—	21	—	—	66	16	—	—	—
Büchen . . . . .	—	—	250	—	—	—	—	39	33	—	—	—
Lauenburg . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—
Hamburg . . . . .	426	1326	22724	157	23	4	2	934	256	—	—	—
Lübeck . . . . .	2	—	146	2	—	11	—	109	74	—	—	—
Magdeburg . . . . .	—	—	2	352	—	—	—	13	9	—	—	—
Leipzig . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	20	3	—	—	—
Stationen des Mittel-deutschen Verbandes	—	—	—	226	—	—	—	2	5	—	—	—
Summa	876	11342	23596	2815	2376	2894	190	26526	8109	384734	15424	6552

Brennmaterial (außer Holz).		Cement- waren.	Dach- pappe und Dachfild	Droguerie- und Apothekerwaaren, Chemikalien und Farbstoffe u.							Druck- sachen und Bücher.	Von
Holz- kohlen.	Torf.			Chemika- lien, Dro- guen, Apo- theker- und Farbe- waaren.	Farbstoffe, in Blöcken, gemahlen, geraspelt.	Leim.	Mineral-, ätherisches und Terpentin- Öel.	Röthe, Grapp. Garancin.	Soda, Sodaasche Salpeter und Pottasche.	Blei- und Zinnweiss.		
Stnr.	Stnr.	Stnr.	Stnr.	Stnr.	Stnr.	Stnr.	Stnr.	Stnr.	Stnr.	Stnr.	Stnr.	
13	1	1633	1883	5474	288	398	242	24	3841	81	597	Rostock
	27			9		1					5	Schwaan
3	91		6	132			154		3	2	65	Güstrow
	9		14	51			1	2	8	2	52	Bügow
			7	1					2		1	Warnow
												Friedrichswalde
368		12	32	30			58		6		11	Blankenberg
			1	2							2	Bentschow
2		2	677	1242	24		13	7	1541	5	151	Wismar
			25	12					17		1	Kleinen
1	4	56	23	892		50	68		72	3	404	Schwerin
			7	250	2	3	18	2	89	40	34	Hagenow
			4								4	Calendorf
				9							29	Teterow
57	6			136			85		3		16	Malchin
				2							14	Stavenhagen
	2		41	31	1		25			1	50	Neubrandenburg
54			1523	835		5	14	2	53	12	224	Berlin
			317	319			76		57	46	55	Wittenberge
											2	Grabow
				25					3		62	Ludwigslust
				68		3			64		2	Boitzenburg
			31	267	1	15	344		176	7	29	Büchen
				415								Lauenburg
29		15	243	2457	736	6	9437	21	237	503	45	Hamburg
				105			32		139	4	6	Lübeck
			69	2490	17	17	412	4	723	163	45	Magdeburg
				216			1				1253	Leipzig
				539			28				34	Stationen des Mittel- deutschen Verbandes
527	140	1718	4903	16009	1069	498	11008	62	7034	869	3193	Summa
												Nach
217	130		279	3316	241	12	3182	10	296	180	783	Rostock
14		3	3	113	26	4	205		27	14	10	Schwaan
16		138	540	2492	88	34	906	6	1130	124	288	Güstrow
		47	50	516	32	4	265	1	293	25	85	Bügow
			19	16			7		5		1	Warnow
												Friedrichswalde
												Blankenberg
		6	206	974	60	16	464	6	509	25	19	Bentschow
		26	84	11					3		1	Wismar
20	2	119	1411	1131	200	17	1219	11	212	79	334	Kleinen
		7	176	138	3	1	1		175		674	Schwerin
202	4	12	1037	3652	202	85	2100	20	2145	276	81	Hagenow
	2		419	339	4	24	86	3	175			Calendorf
		628	163	3			11					Teterow
		197	70	330	25	5	348	2	272	30	29	Malchin
		504	48	362	28	9	403	2	217	48	19	Stavenhagen
		31	108	241	13	3	169		138	13	10	Neubrandenburg
			61	1579	143	61	1347	1	1054	54	15	Berlin
			22	50		8	10				75	Wittenberge
				1			39				5	Grabow
			14	85		7	3		151		4	Ludwigslust
1			179	383	4	8	11		224		44	Boitzenburg
			10	76		9	1				5	Büchen
57			3	13			12		6		36	Lauenburg
				13		1					1	Hamburg
			1	116		190	62			1	47	Lübeck
				36							13	Magdeburg
				13			146		2		4	Leipzig
				3			11				600	Stationen des Mittel- deutschen Verbandes
	2			7							8	Summa
527	140	1718	4903	16009	1069	498	11008	62	7034	869	3193	



Uebersicht der Güterbeförderung

nach den Waarengattungen. (Fortsetzung.)

	Düngmittel (auch Düngersalz)			Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren.										Erze und Mineralien.
	Guano.	Gyps.	Außerdem	Eisen, roh, in Mulden u. Bruch- (Schmelz-) Eisen.	Eisen, verarbeitetes.	Eisenbahn-schienen.	Eisenbahn-theile.	Eisen- und Stahl-waren.	Eisenguß-waren.	Eisen-blech.	Weiß-blech.	Eisenbahn-wagen.		
Centn.	Centn.	Centn.	Centn.	Centn.	Centn.	Centn.	Centn.	Centn.	Centn.	Centn.	Centn.	Centn.	Centn.	
<b>Von</b>														
Rostock . . . . .	595	8	23	9759	12745	—	—	676	847	169	32	—	39	
Schwaan . . . . .	—	—	—	2	1	—	—	112	22	—	—	—	—	
Güstrow . . . . .	—	—	184	331	10	8	—	117	1530	—	—	—	—	
Bützow . . . . .	—	—	100	50	55	—	—	98	152	2	7	—	—	
Barnow . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	
Friedrichswalde . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Blankenberg . . . . .	234	—	211	60	25	55	—	104	207	—	—	—	—	
Bentschow . . . . .	—	—	—	2	—	—	—	1	11	—	—	—	—	
Wismar . . . . .	21	14	—	—	3387	4	—	437	1411	15	—	—	—	
Kleinen . . . . .	783	—	—	100	—	—	—	6	10	—	—	—	—	
Schwerin . . . . .	555	71	248	2866	61	2893	66	268	414	44	10	—	—	
Hagenow . . . . .	1093	15668	231	—	2327	65	—	176	67	160	—	—	10	
Lalendorf . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	40	4	—	—	—	—	
Teterow . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	12	4	—	—	—	—	
Malchin . . . . .	—	—	—	416	3	376	—	12	11	—	15	—	—	
Stavenhagen . . . . .	—	—	—	38	6	—	—	3	3	—	1	—	—	
Neubrandenburg . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	43	6	—	—	—	—	
Berlin . . . . .	—	—	34	—	37	—	—	1256	847	3	25	—	27	
Wittenberge . . . . .	—	—	—	—	20	—	—	523	1089	—	1	—	—	
Grabow . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	—	—	
Ludwigslust . . . . .	—	—	—	—	1	—	—	18	8	—	—	—	—	
Boitzenburg . . . . .	—	—	—	—	6	—	—	58	3281	—	—	—	—	
Büchen . . . . .	—	—	100	—	591	—	—	1814	279	11	—	—	11	
Lauenburg . . . . .	—	—	—	—	1	—	—	6	15	—	—	—	—	
Hamburg . . . . .	14958	—	932	1945	7662	1022	410	3070	2554	2136	683	{ 5821 (3 sind)	78	
Lübeck . . . . .	—	—	—	—	251	—	—	172	23	24	77	—	—	
Magdeburg . . . . .	—	—	585	—	1088	263	802	2356	122	185	17	—	79	
Leipzig . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	27	5	—	—	—	—	
Stationen des Mittel-deutschen Verbandes	—	—	—	—	12	—	—	94	52	—	1	—	—	
<b>Summa</b>	18239	15761	2648	15569	28289	4686	1278	11505	12980	2749	869	582	277	
<b>Nach</b>														
Rostock . . . . .	3016	1460	332	2565	2202	114	—	2821	3204	1061	137	—	85	
Schwaan . . . . .	393	723	131	1	469	64	—	185	298	35	17	—	—	
Güstrow . . . . .	1694	2474	206	9743	5287	786	448	2001	1662	538	167	—	40	
Bützow . . . . .	459	920	242	672	710	—	—	326	410	34	39	—	12	
Barnow . . . . .	297	1116	212	—	382	55	—	15	41	—	—	—	—	
Friedrichswalde . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Blankenberg . . . . .	786	1752	1143	—	1242	88	—	256	638	22	30	—	4	
Bentschow . . . . .	884	520	—	—	307	2	—	29	85	—	—	—	—	
Wismar . . . . .	2309	1473	—	8	1273	22	—	1955	1454	36	117	—	29	
Kleinen . . . . .	949	271	136	—	132	—	—	20	63	—	—	—	—	
Schwerin . . . . .	5042	2766	233	800	6245	1022	664	1934	2355	653	286	{ 5821 (3 sind)	80	
Hagenow . . . . .	24	—	8	400	33	400	—	57	231	—	—	—	—	
Lalendorf . . . . .	327	930	—	—	616	113	—	57	308	3	—	—	—	
Teterow . . . . .	828	1076	3	—	1801	393	—	406	284	40	15	—	8	
Malchin . . . . .	160	100	—	—	1960	65	101	521	577	96	5	—	1	
Stavenhagen . . . . .	244	80	—	—	647	—	—	132	63	27	12	—	3	
Neubrandenburg . . . . .	827	100	—	—	4879	—	—	563	346	204	44	—	8	
Berlin . . . . .	—	—	—	484	1	101	—	16	37	—	—	—	1	
Wittenberge . . . . .	—	—	—	—	32	1459	—	15	—	—	—	—	—	
Grabow . . . . .	—	—	—	—	24	—	—	10	90	—	—	—	—	
Ludwigslust . . . . .	—	—	2	—	17	2	—	59	377	—	—	—	—	
Boitzenburg . . . . .	—	—	—	180	13	—	—	5	23	—	—	—	—	
Büchen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	10	27	—	—	—	—	
Lauenburg . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	
Hamburg . . . . .	—	—	—	705	17	—	65	94	388	—	—	—	4	
Lübeck . . . . .	—	—	—	11	—	—	—	14	11	—	—	—	1	
Magdeburg . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	2	5	—	—	—	—	
Leipzig . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	
Stationen des Mittel-deutschen Verbandes	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	
<b>Summa</b>	18239	15761	2648	15569	28289	4686	1278	11505	12980	2749	869	582	277	

Festlagen aller Art (Käfer, Kästen u. a.) Centn.	Feld-, Garten- und Wald-Erzeugnisse.											Von
	Getraide.						Hülsenfrüchte, Saamen und Saat.					
	Buch- weizen.	Gerste.	Malz.	Safer.	Roggen.	Weizen.	Bohnen.	Erbsen und Linsen.	Lupinen und Wicken.	Dehsaat.	Ver- schiedene Säme- reien.	
Centn.	Centn.	Centn.	Centn.	Centn.	Centn.	Centn.	Centn.	Centn.	Centn.	Centn.	Centn.	
5441	6	2034	11892	11425	5926	2659	108	5899	6451	17524	1557	Rostock
256	—	2465	—	8287	15366	22715	—	2214	949	3072	—	Schwaan
2296	—	1720	10	2418	16109	56530	1199	3800	6173	17203	223	Güstrow
1657	37	15009	83	5949	23545	80314	16	1675	1701	19791	159	Bützow
95	—	219	1	—	1402	8570	—	416	789	1507	—	Barnow
—	—	—	—	—	—	614	—	—	—	—	—	Friedrichswalde
1873	305	430	1	1162	6208	32297	110	1380	2943	9445	45	Blankenberg
118	124	213	—	42	2476	8050	45	311	314	2920	—	Bentschow
3319	—	1170	107	1572	6248	4337	192	741	6614	133517	207	Wismar
459	—	184	—	260	763	2815	—	28	948	16284	48	Kleinen
6176	58	3	2	203	15793	80217	691	4941	5923	21002	1376	Schwerin
1065	40	16	12	4721	293	1	10	101	143	27	688	Hagenow
191	—	30	—	77	845	18444	—	473	646	3950	—	Lalendorf
566	—	668	—	706	34276	—	522	625	3978	11716	314	Teterow
317	—	140	461	258	13	17289	—	372	770	8172	143	Malchin
225	—	—	—	—	434	3090	53	539	603	3097	36	Stavenhagen
1307	—	799	—	16	—	39618	1	886	4697	10241	231	Neubrandenburg
828	1	954	—	2925	77	—	12	7	129	4	4327	Berlin
1272	—	—	100	—	—	—	13	3	1872	6	1109	Wittenberge
307	—	—	24	459	3	—	—	22	86	—	191	Grabow
430	—	—	17	166	16	1	—	2	106	—	100	Ludwigslust
244	—	—	—	—	—	—	12	—	—	4	58	Boitzenburg
76	—	—	—	—	61	63	33	4	—	3	389	Büchen
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	24	Lauenburg
6624	96	88	—	59	508	58	248	39	32	885	5588	Hamburg
142	—	—	—	—	58	—	—	1	—	245	83	Lübeck
316	—	—	—	2281	—	—	482	18	183	49	1731	Magdeburg
285	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	Leipzig
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	159	Stationen des Mittel- deutschen Verbandes
35893	667	26142	12710	42280	96850	411970	3777	24497	46050	280669	18828	Summa
Nach												
9876	9	4621	—	286	17552	186543	485	3104	563	10058	4557	Rostock
804	74	72	119	—	38	1	26	6	16	311	—	Schwaan
3658	127	874	2174	997	267	197	54	39	730	559	2498	Güstrow
2467	246	964	33	887	1417	39506	51	55	874	4576	606	Bützow
199	—	232	131	309	57	41	—	1	74	28	106	Barnow
—	—	758	—	—	148	—	—	—	—	—	—	Friedrichswalde
1239	122	930	307	1141	1842	808	37	175	589	876	757	Blankenberg
136	8	181	12	1607	185	173	34	403	304	39	184	Bentschow
3359	3	155	115	184	3282	20084	114	123	530	8330	2405	Wismar
910	—	26	15	401	648	1149	—	245	232	6756	143	Kleinen
2764	40	8679	283	17405	3991	3365	218	960	2555	4023	2930	Schwerin
969	38	300	125	341	1232	21213	84	834	397	17098	119	Hagenow
241	—	526	7	130	61	44	—	2	40	79	—	Lalendorf
688	—	133	323	826	124	65	5	16	9	78	839	Teterow
521	—	—	22	394	6	26	4	2	35	22	51	Malchin
100	—	—	26	408	114	1	7	98	219	94	442	Stavenhagen
1154	—	354	92	1838	2354	2125	9	—	24	3719	1419	Neubrandenburg
633	—	—	2801	3	15	9	—	60	2	8730	96	Berlin
833	—	—	—	—	9	—	—	—	—	114234	2	Wittenberge
538	—	264	1087	1310	2	1245	—	239	13	1674	487	Grabow
220	—	391	229	284	36	—	—	118	—	63	44	Ludwigslust
936	—	91	2	22	1075	7	—	3	20	7	11	Boitzenburg
178	—	1	453	125	111	—	—	—	—	—	86	Büchen
52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	432	—	Lauenburg
1843	—	6590	4334	13310	62300	135331	2639	17992	38861	89071	570	Hamburg
243	—	—	20	72	22	—	34	4	11	—	3	Lübeck
177	—	—	—	—	—	—	1	—	—	8489	83	Magdeburg
1113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	720	—	Leipzig
42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	Stationen des Mittel- deutschen Verbandes
35893	667	26142	12710	42280	96850	411970	3777	24497	46050	280669	18828	Summa



**Uebersicht der Güterbeförderung nach den Waarengattungen (Fortsetzung.)**

Von	Feld-, Garten- und Wald-Erzeugnisse.					Fettwaaren.		Flachs, Hanf, Seide, Berg.	Garne.			Geräthe, (Bau- und Haus-) Möbel u. musikalische Instrumente.	Glas, Glaswaare, Porcellan, Fayence.	Häute, Felle, Leder u.			Holz, Holz-, Korb- und Stelmacher-Waaren.					Süßen- producte, z. B. Alaun, Schwefel, Zinn, Bitriol u.	Knochen- lohe, und Knochen- mehl.	Von
	Hopfen	Baumfrüchte, frisch und getrocknet (außer Südfrüchte).	Kartoffeln.	Rauhfutter.	Außer- dem.	Fette, Oele (in Fässern).	Ei, Eran, Seife, Wagen- schmiere, Kerzen.		Baum- wollen.	Leinen-, Hanf-.	Wollen-.			Häute, Felle.	Leder.	Pelzwerk.	Bau- und Nutzholz (euro- päisches).	Nutzholz (außer euro- päisches).	Borte, Loh.	Brenn- holz.	Holz-, Stroh- u. Korb- macher- Waare.			
								Stnr.				Stnr.	Stnr.									Stnr.	Stnr.	Stnr.
Nostod	7	2727	381	1	428	3226	5923	2001	24	10	10	5511	5811	2219	738	5	14708	34	553	16	907	483	1739	Nostod
Schwaan	—	32	928	84	16	—	3	31	—	—	—	1046	87	236	9	1	378	1	—	432	30	—	—	Schwaan
Güstrow	11	122	607	1651	74	406	190	2782	—	4	2	1548	651	771	182	19	21336	5	483	4260	155	6	—	Güstrow
Bülow	7	1571	876	1102	25	126	454	973	—	3	1	1774	271	1110	136	—	116	1	567	1227	43	2	—	Bülow
Warnow	—	22	697	9	5	92	—	2	—	4	—	162	49	36	—	—	—	—	—	1326	25	—	—	Warnow
Friedrichswalde	—	—	662	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	7430	—	—	418	—	—	—	Friedrichswalde
Blankenberg	—	24	997	20	18	281	30	282	—	4	—	1665	428	520	182	1	23446	—	392	1186	80	1	—	Blankenberg
Dentschow	—	50	386	5	—	—	—	1	—	1	—	282	13	6	—	—	9689	—	—	5622	1	—	—	Dentschow
Wismar	—	140	613	100	265	401	806	493	1	4	2	1812	423	876	234	2	51910	4	418	8	356	136	—	Wismar
Kleinen	—	10	714	2	3	2645	22	2	—	1	—	662	74	31	—	—	619	—	—	95	12	—	—	Kleinen
Schwerin	5	174	1228	—	47	430	598	166	—	29	7	4201	1642	2120	120	12	12190	16	761	3246	1084	10	—	Schwerin
Hagenow	25	123	2446	521	35	88	33	5	—	1	16	1035	699	54	547	2	1537	1	253	1902	132	31	326	Hagenow
Calendorf	—	15	76	59	5	9	—	—	—	2	—	222	32	—	—	—	33	—	5	3062	—	—	—	Calendorf
Teterow	—	66	131	79	5	—	6	722	—	6	—	735	118	990	38	—	451	—	—	5311	23	1	—	Teterow
Malchin	—	130	461	—	3	3	267	401	—	—	—	373	122	24	4	1	200	1	130	514	11	1	—	Malchin
Stavenhagen	—	276	69	—	8	—	3	172	—	2	—	85	72	33	5	—	101	—	—	—	1	—	—	Stavenhagen
Neubrandenburg	3	91	100	—	25	1811	7	1112	—	—	4	621	402	96	2	1	25510	33	—	701	51	—	—	Neubrandenburg
Berlin	45	184	21	—	55	137	149	117	20	10	26	2323	3509	41	564	—	217	4	—	—	625	40	—	Berlin
Wittenberge	60	139	2	—	43	9	85	1	—	—	3	83	361	—	15	—	73	—	—	—	670	25	—	Wittenberge
Grabow	—	44	257	—	13	1564	4	3	—	—	—	172	42	—	20	—	538	—	—	—	14	3	—	Grabow
Ludwigslust	5	37	309	—	8	266	27	9	—	8	4	638	151	—	30	—	12	—	—	—	29	—	—	Ludwigslust
Boitzenburg	—	5	103	—	3	—	216	2	—	—	—	147	25	33	3	—	92	—	—	—	22	—	—	Boitzenburg
Büchen	19	51	246	—	2	26	107	6	—	4	—	364	94	1	434	—	—	2	—	—	134	83	—	Büchen
Lauenburg	5	—	—	—	—	161	1	1	—	—	—	1	8	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	Lauenburg
Hamburg	133	1408	31	—	956	2830	2533	48	134	505	150	1528	1542	4898	1802	9	379	2119	—	—	857	800	344	Hamburg
Lübeck	18	11	3	—	13	361	150	94	—	2	—	346	70	24	138	—	4435	1	1	—	57	16	—	Lübeck
Magdeburg	363	1374	3	—	93	53	272	1	22	19	1	219	285	8	233	—	46	—	6	—	315	317	80	Magdeburg
Leipzig	39	14	—	—	—	14	5	3	1	5	3	328	505	20	528	36	5	—	—	—	234	—	1	Leipzig
Stationen des Mittel- deutschen Verbandes	149	88	—	—	—	—	37	—	—	—	—	196	358	—	106	—	—	—	—	—	180	—	—	Stationen des Mittel- deutschen Verbandes
Summa	894	8928	12347	3633	2148	14778	12088	9430	203	624	229	28101	17844	14147	6070	89	175451	2222	3569	29326	6053	1955	2490	Summa
Nach																								Nach
Nostod	408	1879	3525	453	632	1323	1563	155	75	157	81	5458	4290	3601	1032	22	42013	697	1522	13207	1363	256	232	Nostod
Schwaan	11	81	269	1	18	163	133	41	—	5	2	841	234	2	73	—	3896	11	—	475	208	13	4	Schwaan
Güstrow	206	363	522	14	141	1534	2401	222	24	74	25	2848	2170	345	1267	14	11212	219	154	15	681	220	368	Güstrow
Bülow	24	91	489	—	49	660	226	585	1	25	4	1579	322	706	252	—	11030	17	414	914	107	56	229	Bülow
Warnow	—	2	8	—	1	9	35	—	—	—	—	163	17	—	—	—	157	—	—	—	1	—	—	Warnow
Friedrichswalde	—	—	529	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Friedrichswalde
Blankenberg	—	58	532	30	37	371	1296	143	—	19	2	1204	645	315	365	—	1809	18	274	82	143	97	98	Blankenberg
Dentschow	—	4	502	—	3	7	12	1	—	1	—	239	12	—	3	—	568	—	—	—	2	—	—	Dentschow
Wismar	54	367	1408	1	77	2566	1086	638	9	54	17	1963	1791	2766	724	2	14396	451	519	13443	483	198	73	Wismar
Kleinen	—	7	1046	—	11	107	65	3	—	1	—	337	70	—	1	—								



Uebersicht der Güterbeförderung nach den Waarengattungen. (Fortsetzung.)

Kolonial-, Delicateſſe-, Material- und Specerei-Waaren, auch andere Conſumtibilien.													Kolonial-, Delicateſſe-, Material- und Specerei-Waaren, auch andere Conſumtibilien.												
	Bier.	Butter und Käſe.	Eſſig u. Kaffee- Surrogate.	Eider.	Eier.	Öl.	Fiſche und Fiſch- waare.	Heſe.	Heringe.	Kaffee.	Milch.	Mühlen- fabricate.	Reis.	Salz (außer Dünger- ſalz).	Spiritus.	Spiri- tuosen.	Süß- früchte.	Sirup, Melaffe, Honig.	Taback, roh.	Taback- fabricate.	Wein.	Zucker, roh.	Zucker, raffinirt.	Außerdem.	
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	
Von																								Von	
Roſtock.	14351	9134	2964	—	5	3208	637	3466	28446	570	—	13493	5271	14606	4461	2320	66	8353	22	1879	3474	—	13245	3217	
Schwaan	9	392	—	—	33	—	1	—	9	3	—	1159	2	—	3	2	—	1	719	70	3	—	—	362	
Güſtrow	420	6126	221	—	—	13	196	1	168	12	—	490	9	—	3906	99	8	22	211	556	78	—	4	187	
Büſow	555	2095	—	—	15	2	8	—	21	6	—	300	2	726	1	32	4	8	77	28	47	—	2	245	
Barnow	2	651	—	—	11	—	3	—	—	—	—	1	—	—	—	3	—	—	—	1	—	—	—	52	
Friedrichſwalde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Blankenberg	21	964	3396	—	3	100	10	—	33	16	—	8415	8	17	562	137	1	21	4	33	117	—	9	167	
Bentſchow	1	545	—	—	—	—	3	—	—	—	—	71	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	14	
Wiſmar	1811	6192	981	—	13	1892	2097	1189	984	12	—	6299	379	1838	389	672	8	155	5	151	1044	—	28	540	
Kleinen	32	393	54	—	1	—	183	—	2	3	652	4882	14	—	154	12	—	1	—	3	22	—	17	29	
Schwerin	536	3995	857	—	42	19	59	33	82	50	—	3134	20	39	840	112	32	10	22	541	866	—	66	624	
Hagenow	277	1855	24	—	2	—	16	1	12	39	1	1036	11	13	649	38	5	58	—	218	459	—	25	359	
Lalendorf	—	465	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	2	59	
Teterow	129	3086	—	—	—	—	13	—	15	3	—	105	—	—	478	35	1	—	174	123	15	—	9	87	
Malchin	12	1139	—	—	—	—	2	—	212	1	—	2	—	—	1151	8	—	—	12	26	27	—	125	183	
Stavenhagen	4	1662	—	—	2	—	1	—	6	3	—	—	—	—	—	—	1	—	62	21	6	—	2	87	
Neubrandenburg	8	3435	7	—	1	2	366	—	102	10	—	14997	8	—	363	8	2	—	4878	119	41	—	2	111	
Berlin	1050	161	3	1	—	—	27	—	6	1	—	304	—	1	2938	49	5	6183	—	59	176	—	137	233	
Wittenberge	7713	20	268	—	1	—	3	1	—	16	—	23	—	13	2	83	—	18	63	347	92	—	—	1117	
Grabow	981	6	—	1	1	99	—	2	9	1	—	5558	3	121	10	1	—	—	—	4	4	—	2	60	
Ludwigsluſt	80	74	112	—	—	—	—	1	24	17	—	53	381	—	27	19	6	—	2	66	46	—	629	538	
Boitzenburg	7	179	—	—	—	1	2	—	3	2	—	411	3	1595	1	14	7	—	1	23	63	—	1	196	
Büchen	2	24	349	—	—	—	4	—	8	10	—	38	4	700	16	43	2	7	254	3466	1581	—	—	780	
Lauenburg	—	98	—	—	—	—	91	—	—	—	—	9	—	429	10	114	3052	—	98	211	37	—	—	164	
Hamburg	1364	1271	279	—	—	63	415	11	2271	16927	—	676	2523	43	7	1926	7	4785	3172	4591	8619	1188	18261	9208	
Lübeck	13	131	—	—	—	11	128	1	107	33	—	23	—	—	7	922	—	43	153	170	4704	—	48	265	
Magdeburg	15	129	385	—	—	2	10	1	—	37	—	447	—	26604	—	366	—	433	323	909	1066	1439	220	2872	
Leipzig	16	1	—	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	164	—	3	8	
Stationen des Mittel- deutſchen Verbandes	14	218	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	340	474	—	—	47	
Summa	29423	44441	9900	2	130	5416	4277	4710	32520	17772	653	61951	8642	46747	15975	7020	3207	20098	10252	13957	23232	2627	32837	21811	
Nach																								Nach	
Roſtock.	3139	1868	2356	1	9	219	517	6	1611	4976	—	4850	188	3665	3540	630	1086	6343	3785	2922	3286	2563	3200	5753	
Schwaan	375	62	144	—	—	39	1	2	127	288	—	674	29	703	191	305	16	128	1090	225	257	—	248	274	
Güſtrow	4141	1253	871	—	3	1104	143	341	3462	1647	—	1636	1015	9758	762	1074	247	2132	907	1732	5165	—	4566	1964	
Büſow	1196	251	465	—	—	168	42	77	167	743	—	1657	82	2710	1147	284	67	135	316	454	844	4	787	578	
Barnow	203	4	—	—	—	4	—	—	36	16	—	347	10	105	1	20	1	9	22	1	140	—	12	34	
Friedrichſwalde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Blankenberg	3318	279	231	—	—	491	12	1	1951	969	—	103	533	2354	923	384	31	1650	83	811	1152	8	1731	569	
Bentſchow	247	3	2	—	—	1	1	—	20	3	—	264	—	26	—	123	—	30	—	1	62	—	2	40	
Wiſmar	4462	387	1996	—	2	44	116	12	2323	1857	—	1840	1577	8591	2069	411	282	2616	287	1736	1413	15	4544	3147	
Kleinen	608	29	3	—	—	242	2	—	254	7	—	517	91	18	17	106	12	50	—	12	119	—	70	80	
Schwerin	8038	3556	870	1	11	993	578	518	4310	2860	653	8766	2103	13320	3396	1642	813	3116	1012	2212	4806	37	7958	4387	
Hagenow	1089	1191	199	—	1	283	53	42	3882	7	—	218	279	4930	1353	294	11	389	1490	296	225	—	317	196	
Lalendorf	121	—	7	—	—	—	—	—	64	12	—	265	5	43	3	6	2	3	—	2	72	—	29	49	
Teterow	806	62	346	—	—	262	10	228	986	617	—	1287	189	85	365	200	86	454	216	456	685	—	880	469	
Malchin	344	101	353	—	—	278	21	28	641	961	—	63	—	78	—	86	120	58	253	358	737	—	789	448	
Stavenhagen	78	54	138	—	—	238	4	71	773	556	—	12	—	181	2	38	110	37	196	15	214	430	—	719	
Neubrandenburg	506	429	1526	—	—	728	49	43	4786	2179	—	165	1875	336	533	971	417	1876	363	1891	2853	—	6639	1472	
Berlin	3	172	1	—	1	1	573	56	75	5	—	—	1	—	—	8	—	3	—	21	233	—	1	140	
Wittenberge	—	13	—	—	—	9	10	4061	—	—	—	—	4	—	—	1	—	103	—	2	14	—	—	4	
Grabow	1	38	52	—	—	79	8	35	1134	8	—	2	107	18	66	6	—	157	—	68	103	—	81	27	
Ludwigsluſt	387	134	116	—	—	200	22	23	1741	10	—	5	274	—	605	195	9	156	27	261	335	—	204	147	
Boitzenburg	323	8	49	—	—	32	—	79	10	—	—	2	13	3	76	36	4	1	—	15	21	—	12	23	
Büchen	7	21	—	—	—	—	33	1	5	1	—	3	—	—	5	8	—	—	14	70	27	—	—	93	
Lauenburg	—	3	—	—	—	—	1	1	15	—	—	—	—	—	—	5	—	—	24	26	—	—	1	11	
Hamburg	22	34383	2	—	103	2	417	2331	18	46	—	39253	3	—	798	58	28	8	135	144	81	—	8	1115	
Lübeck	7	50	173	—	—	8	1	688	2	3	—	22	—	—	1	23	—	254	213	21	94	—	38	483	
Magdeburg	1	80	—	—	—	—	744	117	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	59	—	—	17	
Leipzig	—	5	—	—	—	—	235	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	10	—	—	15	
Stationen des Mittel- deutſchen Verbandes	1	5	—	—	—	—	685	—	43	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	9	—	1	10	
Summa	29423	44441	9900	2	130	5416	4277	4710	32520	17772	653	61951	8642	46747	15975	7020	3207	20098	10252	13957	23232	2627	32837	21811	



Uebersicht der Güterbeförderung

nach den Waarengattungen. (Fortsetzung.)

	Kurze und Galan- terie- Waaren.	Maschinen und Ma- schinen- theile.	Metalle und Metallwaaren.					Militär- Effecten und Munition.	Getreide und De- stilleertheil.	Papier und Pappe (außer Dachpappe).
			Kupfer.	Meßing.	Zinn in Blöcken.	Zinn in Blech.	Kupfer- u. andere Metall- waaren.			
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
<b>Von</b>										
Rostock .....	1071	1991	131	177	24	322	144	83	4993	1058
Schwaan .....	70	317	12	1	—	—	4	—	—	12
Güstrow .....	266	1723	99	—	31	6	34	—	—	159
Bützow .....	191	1944	6	6	—	—	21	9	60	134
Warnow .....	—	13	—	—	—	—	—	—	10	—
Friedrichswalde .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blankenberg .....	69	262	4	4	—	—	9	—	345	41
Ventschow .....	—	36	—	—	—	—	—	—	200	—
Wismar .....	386	3656	38	9	40	3	149	100	200	96
Kleinen .....	3	7	—	—	—	—	—	—	750	58
Schwerin .....	541	696	250	58	30	9	76	282	105	613
Hagenow .....	423	386	—	—	—	—	5	54	1257	202
Calendow .....	—	76	—	—	—	—	—	—	—	8
Teterow .....	31	151	40	5	—	—	7	—	—	8
Malchin .....	99	54	2	19	3	15	4	—	—	35
Stavenhagen .....	2	121	6	5	—	—	—	—	—	4
Neubrandenburg .....	36	439	—	—	—	—	5	25	—	438
Berlin .....	899	426	21	6	154	409	605	17	2	1468
Wittenberge .....	188	54	—	—	—	—	9	55	870	896
Grabow .....	20	166	—	2	—	—	5	—	831	40
Ludwigslust .....	70	34	—	—	—	—	9	14	156	148
Boitzenburg .....	27	109	—	—	—	—	1	—	—	163
Büchen .....	380	33	—	—	—	—	42	20	—	1481
Lauenburg .....	33	—	—	—	—	—	—	—	—	206
Hamburg .....	1634	2697	498	479	10	289	465	40	6948	2135
Lübeck .....	518	817	1	35	10	4	13	—	—	9
Magdeburg .....	544	186	—	—	—	53	50	75	—	3449
Leipzig .....	719	228	—	1	—	—	44	—	—	180
Stationen des Mittel- deutschen Verbandes	305	13	—	—	—	—	50	—	—	276
<b>Summa</b>	<b>8525</b>	<b>16635</b>	<b>1108</b>	<b>807</b>	<b>302</b>	<b>1110</b>	<b>1751</b>	<b>774</b>	<b>16727</b>	<b>13317</b>
<b>Nach</b>										
Rostock .....	2216	1828	171	440	2	122	455	162	435	5165
Schwaan .....	169	508	1	—	3	46	26	1	172	91
Güstrow .....	1344	3018	85	11	162	142	266	50	3706	1262
Bützow .....	375	1520	5	1	1	22	37	9	702	264
Warnow .....	3	16	—	—	—	—	1	—	163	3
Friedrichswalde .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blankenberg .....	265	644	—	1	6	14	38	9	271	285
Ventschow .....	1	87	—	—	—	—	1	—	190	—
Wismar .....	1047	2777	223	64	7	208	274	71	3091	1107
Kleinen .....	3	102	—	—	—	1	6	—	424	11
Schwerin .....	1471	1893	45	15	8	272	307	353	651	3548
Hagenow .....	151	809	29	4	—	—	19	1	—	102
Calendow .....	2	142	—	—	—	—	1	—	1584	7
Teterow .....	203	221	11	2	6	24	29	1	2577	191
Malchin .....	325	815	6	5	—	167	61	2	957	275
Stavenhagen .....	66	581	3	—	—	—	12	—	41	78
Neubrandenburg .....	323	642	17	8	—	88	24	23	1763	561
Berlin .....	12	13	37	—	—	—	46	15	—	13
Wittenberge .....	5	208	—	3	—	—	—	—	—	—
Grabow .....	15	173	—	—	—	—	5	—	—	14
Ludwigslust .....	119	179	—	—	—	—	21	77	—	49
Boitzenburg .....	18	132	—	—	—	—	—	—	—	12
Büchen .....	36	56	4	3	—	—	6	—	—	3
Lauenburg .....	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Hamburg .....	290	248	401	226	107	4	31	—	—	232
Lübeck .....	44	13	9	—	—	—	37	—	—	21
Magdeburg .....	2	8	61	24	—	—	—	—	—	—
Leipzig .....	12	1	—	—	—	—	46	—	—	22
Stationen des Mittel- deutschen Verbandes	5	1	—	—	—	—	2	—	—	—
<b>Summa</b>	<b>8525</b>	<b>16635</b>	<b>1108</b>	<b>807</b>	<b>302</b>	<b>1110</b>	<b>1751</b>	<b>774</b>	<b>16727</b>	<b>13317</b>

Stroh- gras.	Steine, Erden, Cement, Kalk, Gips etc.						Thon- und Töpfer- waaren (Stein- gut).	Wolle, thier- ische.	Sonstige Güter.	
	Steine, roh und bearbeitet.	Chamott-, Dach-, Form- und Mauer- ziegel, auch Drains.	Cement.	Thon.	Kalk und Kalksteine.	Außerdem (Schiefer, Trass, Lehm, Sand etc.)				
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	
<b>Von</b>										
16	1528	6745	1934	182	5410	3332	992	4747	3809	Rostock
—	7	5706	—	—	—	3	164	545	604	Schwaan
1	120	2794	—	3	207	17	56	12671	1406	Güstrow
2	13	102	—	—	164	25	38	847	1146	Bützow
—	—	—	—	—	—	—	5	47	239	Warnow
—	—	42910	—	—	—	—	—	—	1	Friedrichswalde
—	3	57199	72	—	—	95	1	1138	794	Blankenberg
—	—	7750	—	—	—	80	1	126	119	Ventschow
5364	436	3760	444	110	6019	931	321	6890	1519	Wismar
—	—	1820	—	—	5	227	—	68	364	Kleinen
—	1895	1460	15238	11	1051	806	288	2376	3760	Schwerin
—	62	—	4	—	3	2057	356	79	993	Hagenow
—	12	90	—	—	—	—	1	31	133	Calendow
—	1	—	—	—	3	—	1	538	485	Teterow
—	6	—	—	—	—	4	—	155	441	Malchin
—	17	—	—	—	—	—	30	626	216	Stavenhagen
—	3	—	—	—	—	—	334	2178	486	Neubrandenburg
—	913	63	5	35	243	197	1590	51	1343	Berlin
—	189	30	—	20	6957	—	180	—	267	Wittenberge
—	—	—	—	—	—	—	30	—	156	Grabow
—	499	—	—	—	—	8	—	29	526	Ludwigslust
—	179	—	306	—	11461	10	8	—	315	Boitzenburg
—	4	—	600	—	100	—	121	49	723	Büchen
—	27	—	4	40	3	—	15	—	12	Lauenburg
—	1607	225	3727	13	51	2699	982	81	4915	Hamburg
—	206	53	—	—	—	122	125	97	914	Lübeck
—	84	—	1	91	43	300	192	—	368	Magdeburg
—	7	—	—	—	—	—	6	34	261	Leipzig
—	26	—	—	—	—	—	64	2	340	Stationen des Mittel- deutschen Verbandes
5383	7844	130707	22335	505	31720	10914	5901	33405	26655	<b>Summa</b>
<b>Nach</b>										
5	968	35934	1591	116	92	372	1254	321	6058	Rostock
—	89	1523	25	14	534	152	103	25	470	Schwaan
31	1604	20102	2060	178	4066	1640	936	425	2604	Güstrow
13	570	14691	153	15	2683	343	109	353	942	Bützow
—	37	3676	20	—	458	17	7	—	113	Warnow
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Friedrichswalde
5	408	919	444	25	2064	90	185	42	933	Blankenberg
—	27	971	20	—	700	—	4	—	154	Ventschow
—	336	4897	71	3	3039	814	415	213	2190	Wismar
—	213	2554	4	—	301	—	92	—	157	Kleinen
3	2119	32547	2850	94	13476	2842	1009	253	4432	Schwerin
—	63	4416	1078	10	918	281	31	2057	984	Hagenow
—	63	1032	48	10	1066	624	55	—	298	Calendow
16	400	4710	305	13	124	1132	122	16	577	Teterow
—	383	833	257	18	1305	530	189	2	614	Malchin
13	239	15	452	2	725	23	13	8	255	Stavenhagen
—	71	516	320	7	160	2043	1175	142	727	Neubrandenburg
—	98	—	—	—	—	—	32	14519	639	Berlin
—	—	—	—	—	—	—	127	—	78	Wittenberge
—	9	665	4	—	4	—	3	24	131	Grabow
6	90	706	—	—	5	—	5	75	482	Ludwigslust
—	—	—	7	—	—	—	30	—	109	Boitzenburg
—	—	—	—	—	—	—	3	—	351	Büchen
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	Lauenburg
5185	24	—	12626	—	—	—	40	5449	2594	Hamburg
—	33	—	—	—	—	—	—	398	474	Lübeck
106	—	—	—	—	—	—	1	507	77	Magdeburg
—	—	—	—	—	—	—	—	7166	101	Leipzig
—	—	—	—	—	—	—	—	—	94	Stationen des Mittel- deutschen Verbandes
5383	7844	130707	22335	505	31720	10914	5901	33405	26655	<b>Summa</b>



## I.

# Vergleichende Uebersicht der Personenbeförderung

von und nach den einzelnen Stationen für die letzten 3 Jahre,

mit Angabe der von den Personen zurückgelegten Meilen.

Es sind befördert:

	1865.				1864.				1863.			
	Personen incl. Militairs.		Diese haben zusammen zurückgelegt. Meilen.		Personen incl. Militairs.		Diese haben zusammen zurückgelegt. Meilen.		Personen incl. Militairs.		Diese haben zusammen zurückgelegt. Meilen.	
<b>Von</b>												
Rostock . . . . .	2	55776	1	425966	3	50439	1	386353	3	50653	2	396631
Schwaan . . . . .	7	17350	8	57625	7	17617	8	58505	7	17235	8	56881
Güstrow . . . . .	3	54178	3	386392	4	41736	4	288788	4	41821	4	285562
Bützow . . . . .	6	27980	6	103969	6	26168	6	97445	6	26944	6	99291
Blankenberg . . . . .	8	13950	7	69658	8	12754	7	63179	8	13192	7	65278
Wismar . . . . .	5	30856	5	184732	5	28070	5	169793	5	27635	5	168227
Kleinen . . . . .	9	13406	9	39679	9	11000	9	34314	9	10491	9	33223
Schwerin . . . . .	1	67407	4	362967	1	67807	3	362834	1	68413	3	362782
Hagenow . . . . .	4	53343	2	413799	2	51338	2	372405	2	54547	1	397858
Warnow . . . . .	12	3520	10	14425	11	3734	10	16175	11	3588	10	15153
Dentschow . . . . .	11	3577	11	12013	12	3256	11	12040	12	3357	11	12185
Zachun . . . . .	10	4490	12	9898	10	4110	12	9058	10	4301	12	10501
	345833		2081123		318029		1870889		322177		1903572	
<b>Nach</b>												
Rostock . . . . .	3	54670	2	416098	3	49817	2	378409	3	49866	2	387795
Schwaan . . . . .	7	17136	8	53586	7	17370	8	53797	7	16928	8	52542
Güstrow . . . . .	4	51310	4	346447	4	39593	4	260666	4	39892	4	260309
Bützow . . . . .	6	27606	6	99842	6	25817	6	93673	6	26613	6	94629
Blankenberg . . . . .	8	13919	7	67794	8	13046	7	64144	8	13368	7	65038
Wismar . . . . .	5	30938	5	183741	5	28029	5	165801	5	28118	5	168798
Kleinen . . . . .	9	12976	9	36778	9	10644	9	32229	9	10246	9	31693
Schwerin . . . . .	1	67504	3	368158	1	67697	3	362886	1	68303	3	363237
Hagenow . . . . .	2	58728	1	473986	2	55406	1	422765	2	58254	1	443623
Warnow . . . . .	11	3387	10	13089	11	3520	10	14763	11	3600	10	14673
Dentschow . . . . .	12	3264	12	10731	12	3172	11	11779	12	3094	11	11171
Zachun . . . . .	10	4395	11	10873	10	3918	12	9977	10	3895	12	10064
	345833		2081123		318029		1870889		322177		1903572	

Anmerkung. Die Reihenfolge der Stationen nach ihrer Bedeutung für den Verkehr ist mittelst kleiner Zahlen ausgedrückt.



# Vergleichende Uebersicht der Güterbeförderung

von und nach den einzelnen Stationen für die letzten 3 Jahre,

mit Angabe der von den Gütern zurückgelegten Meilen.

An Gütern, excl. des Passagier-Gepäcks, sind befördert:

	1865.				1864.				1863.			
	Centner.		Diese haben zusammen zurückgelegt. Meilen.		Centner.		Diese haben zusammen zurückgelegt. Meilen.		Centner.		Diese haben zusammen zurückgelegt. Meilen.	
<b>Von</b>												
Rostock . . . . .	3	486317,8	2	4257853	2	473890,4	1	5464318	3	367376,9	2	3511571
Schwaan . . . . .	8	70682,2	8	339807	8	105185,1	8	778542	8	76176,4	8	370250
Güstrow . . . . .	4	465254,5	3	4060440	4	403525,3	3	4297825	4	333328,3	3	3415556
Bügow . . . . .	6	174449,9	5	1228709	6	192555,4	5	1536059	7	143064,4	7	960761
Blankenberg . . . . .	7	167276,5	7	1019485	7	180387,4	7	1093765	6	163877,4	6	1026275
Wismar . . . . .	1	553875,2	4	3217045	3	437795,6	4	2629542	2	423459,3	4	2208111
Kleinen . . . . .	11	38785,0	10	150473	11	39665,8	11	143625	10	41826,9	10	164139
Schwerin . . . . .	5	231849,1	6	1023853	5	308796,1	6	1303328	5	268888,4	5	1150944
Hagenow . . . . .	2	515384,6	1	5028204	1	526449,1	2	5393593	1	474956,9	1	4724996
Warnow . . . . .	12	16794,0	12	89227	12	20465,4	12	129852	12	25085,6	11	149960
Friedrichswalde . . . . .	9	52984,6	9	219655	10	40963,8	9	188215	9	62217,9	9	244399
Bentschow . . . . .	10	41038,9	11	144207	9	41349,7	10	168274	11	28935,6	12	110617
	2814692,3		20778958		2771029,1		23126938		2409194,0		18037579	
<b>Nach</b>												
Rostock . . . . .	3	490130,3	2	3868740	2	397224,5	2	3490305	3	395391,9	2	3487509
Schwaan . . . . .	9	26503,7	9	131737	9	25958,6	9	124585	9	36616,9	9	165906
Güstrow . . . . .	4	468974,7	3	3720607	4	332793,3	3	2985723	4	293862,1	3	2420340
Bügow . . . . .	6	124062,4	6	499317	6	81895,6	7	384764	8	89352,0	7	413957
Blankenberg . . . . .	7	69195,2	7	420168	7	81840,9	6	468302	7	90235,4	6	487323
Wismar . . . . .	5	167327,9	5	1158217	5	157560,3	5	1079610	5	125587,1	5	876838
Kleinen . . . . .	8	66373,0	8	186519	8	65438,5	8	168749	6	97986,2	8	256553
Schwerin . . . . .	2	514341,9	4	2451125	3	370611,8	4	1766041	2	429310,1	4	2084193
Hagenow . . . . .	1	856337,6	1	8228415	1	1229433,8	1	12552042	1	812985,8	1	7694078
Warnow . . . . .	11	10939,9	11	43603	11	12443,5	10	50393	11	13606,8	10	54945
Friedrichswalde . . . . .	12	4579,3	12	18078	12	3265,9	12	11289	12	9891,2	12	42877
Bentschow . . . . .	10	15926,4	10	52432	10	12562,4	11	45135	10	14368,5	11	53060
	2814692,3		20778958		2771029,1		23126938		2409194,0		18037579	

Anmerkung. Die Reihenfolge der Stationen nach ihrer Bedeutung für den Verkehr ist mittelst kleiner Zahlen ausgedrückt.



# Uebersicht der Personen- und Güter-Abfertigungen.

	Personen.					Güter.							
	I. Gl.	II. Gl.	III. Gl.	Sperr- tafel III. Gl.	Zusam- men.	Sum- me Einfuhr.	Sum- me Ausfuhr.	Sum- me ein- wärtig.	Sum- me aus- wärtig.	Sum- me ein- wärtig.	Sum- me aus- wärtig.	Sum- me ein- wärtig.	Sum- me aus- wärtig.
A. Im Binnenverkehr sind abgefertigt . . . . .	1930	69355	160018	9223	240526	17999,9	189553,6	407944,4	267044,4	343758,5	15247,1	42147,1	1283695,0
B. Im directen Verkehr sind abgefertigt:													
1) von den Stationen der Großherzoglichen Friedrich Franz Eisenbahn	611	7120	9787	715	18233	1127,3	22505,0	115036,6	35098,9	443,5	1586,9	5070,1	180958,3
2) von den Stationen der Mecklenburgischen Eisenbahn nach den	638	7169	10044	612	18463	2721,2	56625,7	40489,9	13411,3	45523,0	2447,3	5600,7	166819,6
3) Stationen der Großherzoglichen Friedrich Franz Eisenbahn	85	1231	3749	141	5206	556,8	20293,3	71287,7	—	—	75,3	3440,6	95053,9
4) nach den Stationen der Berlin-Dammlager Eisenbahn	68	671	1292	115	2146	1543,8	35799,9	8403,4	—	—	575,3	712,4	47034,3
5) Stationen der Mecklenburgischen Eisenbahn nach den	725	8965	14787	1840	26317	11507,3	218688,2	77876,3	974,8	17668,0	3924,0	7876,3	338515,3
6) Stationen der Mecklenburgischen Eisenbahn nach den	750	9771	16504	1747	28772	6796,9	113429,1	505707,9	11968,8	3980,0	2646,0	11495,4	656024,1
7) von Lübeck nach den Stationen der Mecklenburgischen Eisenbahn	10	698	1163	—	1871	850,3	12372,1	346,5	4433,7	—	70,0	686,5	18759,3
8) von den Stationen der Mecklenburgischen Eisenbahn nach Lübeck	25	682	1201	—	1908	635,9	4441,9	160,0	—	—	205,0	701,1	6143,9
9) von Hannover nach den Stationen der Mecklenburgischen Eisenbahn	1	15	10	—	26	—	—	—	—	—	—	9,4	9,4
10) von den Stationen der Mecklenburgischen Eisenbahn nach Hannover	1	27	33	—	61	—	—	—	—	—	—	29,7	29,7
11) von Magdeburg nach den Stationen der Mecklenburgischen Eisenbahn	29	298	334	—	661	643,7	29352,9	3810,9	—	27200,0	222,8	320,7	61551,0
12) von den Stationen der Mecklenburgischen Eisenbahn nach Magdeburg	22	217	276	—	515	819,2	1649,0	8901,4	—	—	106,8	246,2	11722,6
13) von Halle und Leipzig nach den Stationen der Mecklenburgischen	16	248	274	—	538	1291,8	7477,2	—	—	—	—	266,1	9035,1
14) Stationen der Mecklenburgischen Eisenbahn nach Halle	25	289	276	—	590	341,1	9320,9	720,0	—	—	—	313,2	10695,2
15) und Leipzig	—	—	—	—	—	270,4	4367,3	—	—	—	—	—	4637,7
16) von den Mecklenburgischen Eisenbahn	—	—	—	—	—	387,4	1935,7	—	—	—	—	—	2323,1
von den Stationen der Mecklenburgischen Eisenbahn nach den Mecklen- burgischen Reichs-Stationen . . . . .	4936	106756	219748	14393	345833	47493,4	727902,0	1240685,0	332931,9	438573,0	27107,0	78915,7	2893608,0



# Statistische Uebersichten

am Schlusse des Jahres 1865.

1. Zusammenstellung der von den einzelnen Locomotiven im Jahre 1865 durchlaufenen Meilen und des dabei verbrauchten Materials.
2. Verzeichniß der am Schlusse des Jahres 1865 vorhandenen Locomotiven und Nachweisung von deren Leistungen.
3. Verzeichniß der am Schlusse des Jahres 1865 vorhandenen Wagen und Nachweisung von deren Leistungen.
4. Allgemeine statistische Notizen.



## Zusammenstellung

der von den einzelnen Locomotiven im Jahre 1865 durchlaufenen Meilen und des dabei verbrauchten Materials.

Der Locomotiven		Personen - Büge.										Gemischte Büge.										Güter - Büge.										Der Locomotiven			
		Strecke Rostock-Hagenow.					Strecke Güstrow-Bützow.					Strecke Rostock-Hagenow.					Strecke Wismar-Kleinen.					Strecke Rostock-Hagenow.					Strecke Güstrow-Bützow.								
		Zurück- gelegte Meilen.	Achsen reducirt auf 1 Meile.	Dabei verbraucht			Zurück- gelegte Meilen.	Achsen reducirt auf 1 Meile.	Dabei verbraucht			Zurück- gelegte Meilen.	Achsen reducirt auf 1 Meile.	Dabei verbraucht			Zurück- gelegte Meilen.	Achsen reducirt auf 1 Meile.	Dabei verbraucht			Zurück- gelegte Meilen.	Achsen reducirt auf 1 Meile.	Dabei verbraucht			Zurück- gelegte Meilen.	Achsen reducirt auf 1 Meile.	Dabei verbraucht						
Coke und Kohlen.	Holz.			Del u. Talig.	Coke und Kohlen.	Holz.			Del u. Talig.	Coke und Kohlen.	Holz.			Del u. Talig.	Coke und Kohlen.	Holz.			Del u. Talig.	Coke und Kohlen.	Holz.			Del u. Talig.	Coke und Kohlen.	Holz.			Del u. Talig.	Coke und Kohlen.	Holz.	Del u. Talig.	Coke und Kohlen.	Holz.	Del u. Talig.
Nr.	Namen																																	Namen	Nr.
1	Rostock . . . . .	—	—	—	—	—	3,6	57,6	300	8	—	—	—	—	—	—	382,2	5523	35600	54	66	—	—	—	—	—	3,6	32,4	500	5	2	Rostock . . . . .	1		
2	Wismar . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Wismar . . . . .	2	
3	Güstrow . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1684,2	27281,6	130000	233	195	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Güstrow . . . . .	3	
4	Marschall Vorwärts .	154	2824,5	20500	60	41	3,6	43,2	600	—	1	338,8	10449,1	28400	75	70	270,9	4082,4	27600	40	26	1008	41792,4	143100	843	348	3,6	171	1000	—	3	Marschall Vorwärts .	4		
5	Hamburg . . . . .	3463,4	79677,2	262000	851	580	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hamburg . . . . .	5	
6	Schwerin . . . . .	15,5	303	1300	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	940,8	15012,9	73100	142	105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Schwerin . . . . .	6	
7	Berlin . . . . .	24,8	475,4	2200	—	9	1,8	46,8	200	—	1	—	—	—	—	—	10,5	147	700	—	5	11,8	286,7	1000	—	2	—	—	—	—	—	—	Berlin . . . . .	7	
8	Bützow . . . . .	602,1	14236,8	44300	147	130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2286,9	34525,3	188200	445	324	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Bützow . . . . .	8	
9	Schwaan . . . . .	—	—	—	—	—	1753,2	22187	145900	1145	475	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	561,6	32095,8	110600	—	197	Schwaan . . . . .	9			
10	Nebel . . . . .	2449,6	51193,5	195500	558	394	334,8	4046,4	28500	257	99	554,4	17219,3	43700	123	93	—	—	—	—	—	8,2	270	300	7	3	93,6	5844,6	19700	—	30	Nebel . . . . .	10		
11	Warnow . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	144,5	4170,4	14000	38	45	—	—	—	—	—	389,5	15634,5	56500	333	112	—	—	—	—	—	Warnow . . . . .	11		
12	Magdeburg . . . . .	3,1	49,6	1500	—	2	—	—	—	—	—	5,4	222,6	600	—	2	4,2	29,4	200	—	1	8,8	369,6	800	—	4	—	—	—	—	—	Magdeburg . . . . .	12		
13	Mecklenburg . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2828,7	41808,7	217900	568	440	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Mecklenburg . . . . .	13	
14	Ludwigslust . . . . .	3715,2	79929,5	292600	947	707	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,8	459,0	2600	7	4	Ludwigslust . . . . .	14			
15	Strelitz . . . . .	4,1	73,8	300	—	2	3,6	46,8	400	—	1	4,1	160,9	400	—	3	—	—	—	—	—	43,2	894,5	3000	5	12	—	—	—	—	—	Strelitz . . . . .	15		
16	Hercules . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4135,4	123967	392200	906	591	—	—	—	—	—	574	24146,2	64400	358	130	—	—	—	—	—	Hercules . . . . .	16		
17	No. 300 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2248,4	78938,1	200800	535	415	—	—	—	—	—	991,7	72209	151800	402	186	—	—	—	—	—	No. 300 . . . . .	17		
18	Obotrit . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1047,2	31645,9	119200	204	186	—	—	—	—	—	2218,4	137041,2	299200	261	403	—	—	—	—	—	Obotrit . . . . .	18		
19	Swantewit . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2741,2	80886,6	234600	590	418	—	—	—	—	—	32	1269,3	4900	24	18	—	—	—	—	—	Swantewit . . . . .	19		
20	Ostsee . . . . .	3688,8	82300,2	285600	816	574	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	751,8	10061,4	54600	211	86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ostsee . . . . .	20	
21	Radegast . . . . .	14,8	118,4	1200	7	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2947,8	173914,7	422100	516	438	—	—	—	—	—	Radegast . . . . .	21		
22	Nielot . . . . .	20,2	268,4	1500	—	7	1,8	46,8	100	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2312,4	154652,9	352100	480	446	—	—	—	—	—	Nielot . . . . .	22		
23	Bertha . . . . .	3162,9	70498,2	235800	714	555	662,4	7506	65600	375	175	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	212,4	11190,6	52500	92	88	Bertha . . . . .	23			
24	Freya . . . . .	720,1	13960,4	67700	159	118	1166,4	14963,4	91200	635	324	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	381,6	21412,8	66700	—	117	Freya . . . . .	24			
25	Hulda . . . . .	4430,6	102167,7	363300	1007	846	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hulda . . . . .	25	
Summe		22469,2	498076,6	1775300	5266	3975	3931,2	48944	332800	2420	1077	11219,4	347659,9	1033900	2471	1823	9160,2	138471,7	727900	1693	1248	10545,8	622481	1499200	3229	2102	1267,2	71206,2	253600	104	441	Summe			
Auf 1 Nutzmeile sind verbraucht		mit	22,16	79,02	0,23	0,18	mit	12,45	84,66	0,62	0,27	mit	30,99	92,15	0,22	0,16	mit	15,12	79,46	0,18	0,14	mit	59,03	142,16	0,31	0,20	mit	56,19	200,13	0,08	0,35	Auf 1 Nutzmeile sind verbraucht			

Im Durchschnitt mit 28,76 Achsen 94,45 u. Coke und Kohlen, 0,25 Gbfß. Holz, 0,18 u. Del und Talg.



# Zusammenstellung

der von den einzelnen Locomotiven im Jahre 1865 durchlaufenen Meilen und des dabei verbrauchten Materials.  
(Fortsetzung.)

Der Locomotiven		Hülf- und Extra-Büge.					Material-Büge.				Reservediens.				Leer.			
		Zurück- gelegte Meilen.	Achsen reducirt auf 1 Meile.	Dabei verbraucht.			Zurück- gelegte Meilen.	Achsen reducirt auf 1 Meile.	Coke und Kohlen. ℔	Del u. Talg. ℔	Zurück- gelegte Meilen.	Coke und Kohlen. ℔	Holz. Cbfß.	Del u. Talg. ℔	Zurück- gelegte Meilen.	Coke und Kohlen. ℔	Holz. Cbfß.	Del u. Talg. ℔
				Coke und Kohlen. ℔	Holz. Cbfß.	Del u. Talg. ℔												
Nr.	Namen																	
1	Rostock . . . . .	—	—	—	—	—	15,6	204	1000	—	—	1500	75	7	13,7	800	17	—
2	Wismar . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Güstrow . . . . .	8,6	98,9	500	7	2	—	—	—	—	—	—	—	—	51,7	1700	15	11
4	Marschall Vorwärts .	—	—	—	—	—	11,1	37	1000	2	49,2	4000	33	7	66,2	2300	32	11
5	Hamburg . . . . .	52,2	264,6	2900	10	8	7,6	121,6	200	2	2,2	3400	20	2	104,3	3800	15	32
6	Schwerin . . . . .	72,3	1405,1	7200	10	15	402	5041,2	18800	40	473,9	70500	524	146	38,7	2000	17	11
7	Berlin . . . . .	42,8	920,5	3200	—	14	273,3	2701,9	17500	72	469,9	53100	279	155	46,1	1900	—	10
8	Bützow . . . . .	29,6	325,6	2300	7	11	9,9	69,3	500	3	—	1000	10	12	52	2300	17	15
9	Schwaan . . . . .	38	782,5	2600	—	7	—	—	—	—	43,4	1500	—	12	48,5	1600	5	14
10	Nebel . . . . .	19,6	165,6	1300	10	7	—	—	—	—	33,8	5500	30	40	96,1	3500	15	20
11	Warnow . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,2	100	—	1	39,8	1800	10	8
12	Magdeburg . . . . .	232,7	4560,3	15100	—	44	411,4	4729	24300	112	552,3	95700	697	222	20,6	1100	—	8
13	Mecklenburg . . . . .	—	—	—	—	—	7,4	88,8	300	3	21	800	5	5	32,6	1000	10	13
14	Ludwigslust . . . . .	18,8	56,4	500	22	—	—	—	—	—	4,4	200	5	2	65,9	1900	29	19
15	Strelitz . . . . .	111,3	2018,3	9200	5	19	985,9	14261,9	63000	109	430,7	73900	655	133	77,7	4300	12	24
16	Hercules . . . . .	11,7	222,3	1000	5	14	—	—	—	—	43,5	2100	12	23	27,8	1000	5	5
17	No. 300 . . . . .	31,6	783,4	3000	5	7	—	—	—	—	—	—	—	—	51,5	2800	15	14
18	Obotrit . . . . .	45	2620,5	6000	—	10	—	—	—	—	8,2	1300	15	1	20,5	900	—	4
19	Swantewit . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500	5	—	39,5	1500	19	10
20	Ostsee . . . . .	8,2	53,3	1000	5	3	27,8	255,2	1400	5	14,7	6500	37	10	74,5	2300	34	15
21	Radegast . . . . .	9,8	128,8	700	7	4	—	—	—	—	—	—	—	—	12,5	500	—	3
22	Nielot . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,4	400	—	2	27,2	900	7	5
23	Hertha . . . . .	2,2	17,6	100	—	1	—	—	—	—	18	600	—	4	13,8	800	10	7
24	Freya . . . . .	19	407,9	1900	—	5	—	—	—	—	13,2	500	7	3	40	1000	12	8
25	Hulda . . . . .	11,7	71,9	500	7	3	—	—	—	—	—	300	—	6	22,7	800	19	5
Summe		765,1	14903,5	59000	100	174	2152	27509,9	128000	348	2185,2	323400	2409	793	1083,9	42500	315	272
Auf 1 Nutzmeile sind verbraucht		mit	19,48	77,11	0,13	0,23	mit	12,78	59,48	0,16								



## Verzeichniß

der am Schlusse des Jahres 1865 vorhandenen Locomotiven und Nachweisung von deren Leistungen.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.
Ordnungs-No.	Namen der Locomotiven.	Cylinder		Kessel		Feizfläche			Ueberdruck des Dampfes pro Zoll	Zahl der Räder	Durchmesser der Treibwelle in Fuß.	Die Locomotiven sind beschafft		Die Locomotiven haben		Brennmaterial ist verbraucht pro-Rugmeile
		Durchmesser in Zoll	Höhen in Fuß	Durchmesser in Zoll	Länge in Fuß	directe	indirecte	zusammen				aus den Fabriken	aus den Fabriken	Reibwelle	Reibwelle	
1	125 Rostock	13	22	38 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	40	452	492	67,3	6	5 engl.	1847	1847	405,0	418,7	0,38
2	126 Wismar	13	22	38 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	40	452	492	67,3	6	5 "	1847	1847	—	—	—
3	127 Güstrow	13	22	38 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	40	452	492	67,3	6	5 "	1847	1847	1692,8	1744,5	0,14
4	1 Marschall Vorwärts	13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	20	elipt. 43 u. 38	11 <sup>3</sup> / <sub>12</sub>	50	608 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	638 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	70,2	6	5 "	1848	1848	1839,2	1905,4	0,57
5	220 Hamburg	13	20	el. 41 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> u. 38 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	42	505	547	67,3	6	5 "	1848	1848	3525,4	3629,7	0,25
6	207 Schwerin	13	20	41 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> u. 38 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	42	505	547	67,3	6	5 "	1848	1848	1904,5	1943,2	0,36
7	206 Berlin	13	20	41 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> u. 38 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	42	505	547	67,3	6	5 "	1848	1848	834,9	881,0	0,32
8	247 Bützow	13	20	41 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> u. 38 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	42	505	547	67,3	6	5 "	1850	1850	2928,5	2980,5	0,21
9	251 Schwaan	13	20	42 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	9 <sup>3</sup> / <sub>12</sub>	60	505	565	90	6	5 "	1850	1850	2396,2	2444,7	0,47
10	253 Nebel	13	20	42 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	9 <sup>3</sup> / <sub>12</sub>	60	505	565	90	6	5 "	1850	1850	3494,0	3590,1	0,27
11	252 Warnow	13	20	43 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	8' 8"	64	520	584	100	6	5 "	1850	1850	536,2	576,0	0,66
12	255 Magdeburg	13	20	el. 41 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> u. 38 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	42	505	547	67,3	6	5 "	1850	1850	1218,1	1238,7	0,56
13	256 Mecklenburg	13	20	41 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> u. 38 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	42	505	547	67,3	6	5 "	1850	1850	2857,1	2889,7	0,20
14	246 Ludwigslust	13	20	41 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> u. 38 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	42	505	547	67,3	6	5 "	1850	1850	3749,2	3815,1	0,26
15	254 Strelitz	13	20	41 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> u. 38 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	42	505	547	67,3	6	5 "	1850	1850	1582,9	1660,6	0,41
16	284 Hercules	15	22	41	13 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	50	768	818	80	6	5 "	1851	1851	4764,6	4792,4	0,27
17	300 Nro. 300	15	22	41	13 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	50	768	818	74,6	6	5 "	1851	1851	3271,7	3323,2	0,29
18	449 Obotrit	15	22	41	13 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	50	768	818	80	6	5 "	1853	1853	3318,8	3339,3	0,14
19	450 Swantewit	15	22	41	13 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	50	768	818	80	6	5 "	1853	1853	2773,2	2812,7	0,22
20	515 Ostsee	13	20	40	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	42	505	547	72	6	5 "	1854	1854	4491,3	4565,8	0,24
21	749 Radegast	16	22	44	13 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	62	977	1039	100	6	5 "	1856	1856	2972,4	2984,9	0,18
22	1046 Niclot	15	22	41	13 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	51	772	823	90	6	4' 6"	1859	1859	2338,8	2366,0	0,21
23	1115 Hertha	13	20	38 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	42	509	551	90	6	5 engl.	1860	1860	4057,9	4071,7	0,29
24	1116 Freya	13	20	38 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	42	509	551	90	6	5 "	1860	1860	2300,3	2340,3	0,35
25	206 Hulda	14	20	44 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	14 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	58	616	674	100	6	5' 8"	1863	1863	4442,3	4465,0	0,23

Anmerkung: An den unter No. 11, 16, 17, 18, 19, 21 und 22 aufgeführten Maschinen sind 4 Räder gefupft.



## Verzeichniß

der am Schlusse des Jahres 1865 vorhandenen Wagen und Nachweisung von deren Leistungen.

Sche. Nr.	Bezeichnung der Wagen.	Stück	à	Die Wagen enthalten:			Die Wagen haben durchlaufen im Jahre 1865:			
				I.	II. Eispl. Klasse.	III.	Rabmgs- fähigk. %	auf eigenen Bahn- Weil.	auf fremden Bahnen Bahn-Weil.	zusammen Bahn-Weil.
1	4rdr. Personewagen III. Cl. . . . .	3	50 pers.	—	—	150	—	6406,0	—	6406,0
2	6rdr. " " I. und II. Cl. . . . .	14	{ 4 à 30 10 à 38	84	416	—	—	73931,2	213,0	74144,2
3	6rdr. " " I., II. und III. Cl. . . . .	2	42 "	12	32	40	—	9312,9	—	9312,9
4	6rdr. " " II. und III. Cl. . . . .	3	36 "	—	48	60	—	3730,2	7,8	3738,0
5	6rdr. " " III. Cl. . . . .	12	{ 4 à 40 8 à 60	—	—	640	—	20353,1	830,0	21183,1
6	8rdr. " " III. Cl. . . . .	9	70 "	—	—	630	—	36602,1	807,8	37409,9
zusammen		43		96	496	1520	—	150335,5	1858,6	152194,1
7	4rdr. offene Dampfwagen . . . . .	9	80 %	—	—	—	720	9919,1	10134,4	20053,5
8	4rdr. bebedte " " . . . . .	3	100 "	—	—	—	300	1283,0	1132,2	2415,2
9	4rdr. " Dampfwagen . . . . .	6	100 "	—	—	—	600	4993,7	4828,3	9822,0
10	4rdr. " Schwellenwagen . . . . .	17	80 "	—	—	—	1360	20980,9	28339,4	49320,3
11	6rdr. " " . . . . .	1	120 "	—	—	—	120	1057,9	2012,2	3070,1
12	4rdr. offene Güterwagen . . . . .	58	80 "	—	—	—	4640	—	—	—
13	4rdr. " " . . . . .	19	100 "	—	—	—	1900	—	—	—
14	4rdr. " " . . . . .	3	120 "	—	—	—	360	—	—	—
15	4rdr. " " . . . . .	3	140 "	—	—	—	420	—	—	—
16	4rdr. " " . . . . .	6	160 "	—	—	—	960	—	—	—
17	4rdr. " " . . . . .	6	200 "	—	—	—	1200	—	—	—
18	4rdr. "									



# Allgemeine statistische Notizen

am Schlusse des Jahres 1865.

## A. Richtung, Länge und Betriebs-Eröffnung.

1. Die Bahn führt von Hagenow nach Rostock, Güstrow und Wismar.
  2. In die Bahn mündet bei Güstrow die Großherzogliche Friedrich Franz Eisenbahn.
  3. Länge der Bahn . . . . . 19,27 Meilen.
  4. In den Tarifen wird die Bahnlänge angenommen auf . . . . . 19,3 "
- Der Betrieb ist eröffnet:
- Hagenow-Schwerin am 1. Mai 1847.
- Hagenow-Wismar am 12. Juli 1848.
- Die ganze Bahn am 13. Mai 1850.
- Der für Rechnung des Baufonds geführte Betrieb ist mit dem 30. Juni 1850 geschlossen worden.

## B. Anlage=Capital.

6. Im Ganzen sind concessionirt und verwendet	6298000	₤
Von dem Anlage-Capital kommen auf:		
7. Vorarbeiten und Administrationskosten	37722	"
8. Grunderwerb	415224	"
9. Bahnkörper (Erdbarbeiten, Brücken, Durchlässe ic.)	1906944	"
10. Oberbau (Schienen, Schwellen, Drehscheiben ic.)	1425466	"
11. Signal-Vorrichtungen	96732	"
12. Bahnhöfe und Wärterhäuser	574803	"
13. Betriebsmittel (Maschinen und Wagen)	725193	"
14. Insgemein (Zinsen, Beschaffung und Unterhaltung der Baugeräthe, Einrichtung des Betriebes ic.)	1115916	"
15. Das Anlage-Capital beträgt pro Meile Bahnlänge	326829	"
16. Von dem Gesamt-Anlage-Capital bestehen:		
a. in Stamm-Aktien	4350000	"
b. in Prioritäts-Obligationen	1600000	"
c. in Schuldverschreibungen zweiter Priorität gegen die den Aktionären seit vollendeter Actien-Einzahlung vergüteten zweijährigen Zinsen (pro 1848 und 1849)	348000	"
17. Bis zum Schlusse des Jahres 1865 sind ausgelöst:		
a. Prioritäts-Obligationen	169000	"
b. Schuldverschreibungen	45760	"
18. Zur weiteren Verstärkung und vollständigen Ausrüstung des Unternehmens (Vermehrung der Betriebsmittel ic.) sind aus dem Erneuerungsfond verwendet:		
a. in den früheren Jahren bis 1864	228302	"
b. im Betriebsjahre 1865	33281	"
c. zusammen bis Ende 1865	261583	₤



im Jahre 1865.

im Jahre 1864.

im Jahre 1863.

## C. Transportmittel.

Transportmittel sind vorhanden:			
19. Locomotiven Grädrige (vide Anlage 2)	Anzahl	25	25
20. Locomotiven pro Meile Bahnlänge	"	1,3	1,3
21. Von den Locomotiven sind			
a. gekuppelt	"	7	6
b. mit Expansion versehen	"	25	25
22. Tender	"	25	25
23. Firma der Fabriken, welche die Locomotiven geliefert haben			
A. Vorfig in Berlin	Anzahl	23	23
F. Böhler in Berlin	"	1	1
G. Eggestorff in Linden	"	1	1
24. Personenwagen (vide Anlage 3)			
a. 4rädige	"	3	—
b. 6rädige	"	31	31
c. 8rädige	"	9	9
zusammen	"	43	40
25. a. Achsen unter denselben	"	135	129
b. Achsen pro Meile Bahnlänge	"	7,01	6,69
26. Die Personenwagen enthalten Plätze			
a. Erster Classe	"	96	102
b. Zweiter "	"	496	536
c. Dritter "	"	1520	1310
d. Zusammen	"	2112	1948
27. Durchschnittlich			
a. pro Meile Bahnlänge	Plätze	109,6	101,09
b. pro Achse	"	15,64	15,1
28. Lastwagen, — Gepäck-, Equipage-, Vieh- und Güterwagen			
— (vide Anlage 3)			
a. 4rädige offene	Anzahl	116	112
b. " bedeckte	"	63	58
c. 6rädige offene	"	9	9
d. " bedeckte	"	35	34
e. 8rädige offene	"	15	23
f. " bedeckte	"	66*	66
g. Zusammen	"	304	302
29. a. Achsen unter denselben	"	814	825
b. Achsen pro Meile Bahnlänge	"	42,24	42,8
30. Draßinen	"	3	3
31. Anzahl der in Reserve vorhandenen Achsen	"	120	74
32. Gesamtladungsfähigkeit			
a. der Güterwagen	Zollcentner	36670	36420
b. der übrigen Lastwagen (Gepäck-, Vieh- u. Wa-	Zollcentner	4740	4960
gen)	"	41410	41380
c. zusammen	"	41410	41380
33. Durchschnittlich pro Meile Bahnlänge	"	2149	2147
34. Größte zulässige (Netto-) Belastung einer Güterwagen-			
Achse	"	100	100
35. Durchmesser derselben (in der Nabe)	Zoll engl.	5	5

## D. Betriebs=Resultate.

## I. Leistungen der Transportmittel.

## A. Locomotiven.

36. Die Locomotiven haben überhaupt zurückgelegt	Meilen	64779	64707	62733
37. Davon Ruhmeilen	"	63695	63582	61843
38. Durchschnittliche Anzahl der Wagenachsen in den				
a. Personenzügen	Achsen	21	22	21



		im Jahre 1865.	im Jahre 1864.	im Jahre 1863.
b. gemischten Zügen	Achsen	24	36	33
c. Güterzügen	"	59	69	62
d. Zügen auf den Zweigbahnen	"	—	20	20
e. Material- und Arbeitszügen	"	13	13	12
Zur Feuerung der Locomotiven sind an Brennmaterial verbraucht:				
39. Holz zum Anheizen	Klafter	167	196	195
a. überhaupt	Cubiffuß	0,28	0,33	0,34
b. pro Rußmeile				
40. Steinkohlen und Coke (gemischt)	Centr.	61756	60992	55436
a. überhaupt	Pfd.	96,95	95,93	89,64
b. pro Rußmeile	"	3,49	3,3	3,27
c. pro Achsmeile				
41. Durchschnittspreis	Sgr.	0,76	0,75	0,75
a. pro Cubiffuß Holz	"	14,74	11,04	13,39
b. pro 100 Pfund Coke	"	9,82	9,06	8,61
c. pro 100 Pfund Steinkohlen				
42. Kosten des verbrauchten Brennmaterials	Thlr.	22517	20656	20222
a. überhaupt	Sgr.	10,6	9,75	9,81
b. pro Rußmeile	Pfge.	4,58	4,02	4,29
c. pro Achsmeile				
43. Zum Schmieren und Putzen der Locomotiven ist an Del und Tag verbraucht:	Pfund	13003	11236	11331
a. zusammen	"	0,2	0,18	0,18
b. pro Rußmeile				
44. Die Kosten des Schmier- und Putz-Materials der Locomotiven betragen pro Rußmeile	Sgr.	1,29	1,21	1,47
45. Die Kosten der Bedienung der Maschinen betragen pro Rußmeile	Sgr.	6,15	5,82	5,91
46. Die Gesamtkosten der Zugkraft betragen pro Rußmeile	"	28,08	25,96	27,31
47. Die Reparaturkosten betragen				
a. pro Rußmeile	Sgr.	9,0	8,21	8,89
b. pro Locomotivmeile	"	8,85	8,06	8,77
B. Wagen.				
48. Die Personenwagen haben durchlaufen	Achsmeilen	481203	533113	555760
a. auf der eigenen Bahn		6383	6711	8817
b. auf fremden Bahnen	"	102317	110167	109830
49. Die Postwagen haben durchlaufen	"			
50. Die Lastwagen (Güter-, Vieh- u. Wagen) haben durchlaufen	Achsmeilen	847601	1039531	882210
a. auf der eigenen Bahn	"	613781	791896	516910
b. auf fremden Bahnen				
51. Fremde Wagen haben auf der Bahn durchlaufen	"	32840	8079	4208
a. Personenwagen	"	306292	157180	141489
b. Lastwagen (Güter-, Vieh- u. Wagen)				
52. Eigene und fremde Personenwagen haben auf der Bahn zurückgelegt	Achsmeilen	513043	541192	559968
a. überhaupt	"	26624	28085	29059
b. pro Meile Bahnlänge				
53. Eigene und fremde Lastwagen (Güter-, Vieh- u. Wagen) haben auf der Bahn zurückgelegt	Achsmeilen	1153893	1196711	1023699
a. überhaupt	"	59880	62102	53124
b. pro Meile Bahnlänge				
54. Mit Hinzurechnung der von den Postwagen durchlaufenen Meilen sind auf der Bahn zurückgelegt	Achsmeilen	1769253	1848070	1693497
a. überhaupt	"	91814	95904	87882
b. pro Meile Bahnlänge		68579*	60150	51424
55. Gröste von einer eisernen Achse zurückgelegte Meilenzahl		12710	4035	3664
56. An Miethe für fremde Wagen sind gezahlt	Thlr.			
57. An Miethe für die eigenen, auf fremden Bahnen benutzten Wagen sind eingenommen	Thlr.	18529	20323	13198



	im Jahre 1865.	im Jahre 1864.	im Jahre 1863.
58. Die Kosten des Schmier- und Putzmaterials sämtlicher Wagen betragen pro Achsemeile . . . . . Sgr.	0,45	0,32	0,33
59. Die Kosten für das Schmieren der bewegten Wagen betragen pro 100 Achsemeilen . . . . . Sgr.	1,6	1,07	1,14
60. Desgl. incl. Löhne an die Schmierer . . . . . "	3,98	3,38	3,38
61. Die Reparaturkosten betragen:			
a. der Personenwagen pro Achsemeile . . . . . Sgr.	0,49	0,40	0,42
b. der Güter- u. Wagen pro Achsemeile . . . . . "	0,26	0,22	0,31
c. der sämtlichen Wagen pro Achsemeile . . . . . "	0,32	0,26	0,34

## II. Personen- und Güter-Verkehr.

### A. Es wurden befördert:

62. Personen in der ersten Classe . . . . .	4936	3558	3368
63. Personen in der zweiten Classe . . . . .	106756	98951	98644
64. Personen in der dritten Classe . . . . .	219748	203505	204339
65. Militärs in der dritten Classe . . . . .	14393	12015	15826
66. Ueberhaupt Personen . . . . .	345833	318029	322177
67. Davon a. im Binnenverkehr abgegangen (und angekommen) Pers.	240526	245294	246839
b. im directen Verkehr abgegangen . . . . . "	50309	38503	39637
c. im directen Verkehr angekommen . . . . . "	47646	33748	35701
d. im Durchgangsverkehr befördert . . . . . "	7352	484	—
68. Von den beförderten Personen kommen nach Procenten berechnet:			
a. auf die erste Classe . . . . . Procent	1,43	1,12	1,05
b. auf die zweite Classe . . . . . "	30,87	31,11	30,62
c. auf die dritte Classe . . . . . "	63,54	63,99	63,42
d. auf die Militärs . . . . . "	4,16	3,78	4,91
69. Reisegepäck . . . . . Centner	78916	72198	70855
70. Hunde . . . . . Anzahl	1891	1868	1751
71. Eilgüter			
a. im Binnenverkehr aufgegeben (u. angekommen) Str.	18000	16995	15432
b. im directen Verkehr aufgegeben . . . . . "	11702	9437	6015
c. im directen Verkehr angekommen . . . . . "	15691	15393	11422
d. im Durchgangsverkehr befördert . . . . . "	2100	583	—
72. Frachtgüter der Normalclasse			
a. im Binnenverkehr aufgegeben (u. angekommen) . . . . . "	189554	200954	201815
b. im directen Verkehr aufgegeben . . . . . "	187402	156844	155471
c. im directen Verkehr angekommen . . . . . "	294853	287129	293236
d. im Durchgangsverkehr befördert . . . . . "	56093	4707	—
73. Frachtgüter der ermäßigten Classe II. A.			
a. im Binnenverkehr aufgegeben (u. angekommen) . . . . . "	407945	496311	611594
b. im directen Verkehr aufgegeben . . . . . "	555979	925628	543419
c. im directen Verkehr angekommen . . . . . "	197070	102779	80381
d. im Durchgangsverkehr befördert . . . . . "	79691	8333	—
74. Frachtgüter der ermäßigten Classe II. B.			
a. im Binnenverkehr aufgegeben (u. angekommen) . . . . . "	267044	310472	455939
b. im directen Verkehr aufgegeben . . . . . "	25380	5227	—
c. im directen Verkehr angekommen . . . . . "	40508	18834	5955
75. Frachtgüter zu den Ausnahmetarifen			
a. im Binnenverkehr aufgegeben (u. angekommen) . . . . . "	343759	123647	—
b. im directen Verkehr aufgegeben . . . . . "	49503	3669	—
c. im directen Verkehr angekommen . . . . . "	45311	18883	—
76. Frachtgüter zum Wagenladungstarif			
a. im Binnenverkehr aufgegeben (u. angekommen) . . . . . "	15247	47834	20312
b. im directen Verkehr aufgegeben . . . . . "	5405	3644	3617
c. im directen Verkehr angekommen . . . . . "	5804	13726	4586
d. im Durchgangsverkehr befördert . . . . . "	651	—	—



im Jahre 1865.      im Jahre 1864.      im Jahre 1863.

77. Ueberhaupt Güter			
a. im Binnenverkehr aufgegeben (u. angekommen) . . . . .	Str.	1241549	1196213
b. im directen Verkehr aufgegeben . . . . .	"	835371	1104449
c. im directen Verkehr angekommen . . . . .	"	599237	456744
d. im Durchgangsverkehr befördert . . . . .	"	138535	13623
78. Zusammen . . . . .	"	2814692	2771029
79. Dienstgüter . . . . .	"	170822	169339
80. Equipagen . . . . .	Anzahl	153	197
81. Vieh			
a. Pferde . . . . .	"	1473	2867
b. Rindvieh . . . . .	"	4172	3045
c. Schweine . . . . .	"	51943	32250
d. Schafe . . . . .	"	64542	40633
e. Verschiedenes Vieh . . . . .	"	2598	2168
82. Gewicht des beförderten Viehes . . . . .	Str.	202528	146098

**B. Durchschnitts-Verhältnisse.**

83. Gesamtzahl der zurückgelegten Meilen:			
a. von den Personen erster Classe . . . . .		35833	24918
b. von den Personen zweiter Classe . . . . .		695246	635787
c. von den Personen dritter Classe . . . . .		1244611	1123094
d. von den Militärs dritter Classe . . . . .		105433	87090
e. von den Personen überhaupt . . . . .		2081123	1870889
f. von dem Gepäck . . . . .		599669	541817
g. von dem Vieh (Stückzahl) . . . . .		1362887	846588
h. von dem Vieh (Centnerzahl) . . . . .		2183044	1458441
i. von den Eilgütern . . . . .		401396	364701
k. von den Frachtgütern der Normalclasse . . . . .		6939084	6408768
l. von den Frachtgütern der ermäßigten Classe II. A. . . . .		9203497	13095377
m. von den Frachtgütern der ermäßigten Classe II. B. . . . .		1724517	1782065
n. von den Frachtgütern zu den Ausnahmetarifen . . . . .		2299587	753733
o. von den Frachtgütern zum Wagenladungstarif . . . . .		210877	722294
p. von den Frachtgütern überhaupt . . . . .		20778958	23126938
q. von den Dienstgütern . . . . .		797714	831561
84. Von den durch die Personen zurückgelegten Meilen kommen nach Procenten:			
a. auf die erste Classe . . . . .		1,72	1,33
b. auf die zweite Classe . . . . .		33,41	33,99
c. auf die dritte Classe . . . . .		59,80	60,03
d. auf die Militärs dritter Classe . . . . .		5,07	4,65
85. An Meilen haben durchschnittlich durchfahren:			
a. jede Person erster Classe . . . . .		7,26	7,00
b. jede Person zweiter Classe . . . . .		6,51	6,43
c. jede Person dritter Classe . . . . .		5,66	5,52
d. jeder Militär dritter Classe . . . . .		7,33	7,25
e. jede Person (ohne Unterschied der Classe) . . . . .		6,02	5,88
f. jeder Centner Gepäck . . . . .		7,6	7,5
g. jedes Stück Vieh . . . . .		10,76	10,22
h. jeder Centner Vieh . . . . .		10,78	9,96
i. jeder Centner Eilgut . . . . .		8,45	8,6
k. jeder Centner Frachtgut der Normalclasse . . . . .		9,53	9,87
l. jeder Centner Frachtgut der ermäßigten Classe II. A. . . . .		7,42	8,54
m. jeder Centner Frachtgut der ermäßigten Classe II. B. . . . .		5,18	5,33
n. jeder Centner Frachtgut zu den Ausnahmetarifen . . . . .		5,24	5,16
o. jeder Centner Frachtgut zum Wagenladungstarif . . . . .		7,78	11,08
p. jeder Centner Gut überhaupt . . . . .		7,38	8,35
q. jeder Centner Dienstgut . . . . .		4,67	4,91
86. Auf eine, d. h. jede Meile Bahnlänge kommen durch- schnittlich:			
a. Personen erster Classe . . . . .		1859	1293
b. Personen zweiter Classe . . . . .		36079	32994
c. Personen dritter Classe . . . . .		64588	58282



	im Jahre 1865.	im Jahre 1864.	im Jahre 1863.
d. Militairs dritter Classe . . . . .	5471	4519	5284
e. Personen überhaupt . . . . .	107998	97088	98784
f. Vieh . . . . . Anzahl	70726	43933	24151
g. Vieh . . . . . Centner	113287	75685	43522
h. Güter überhaupt . . . . . Centner	1078306	1200152	936045
87. Durchschnittlich war jede bewegte Personenwagen-Achse besetzt mit . . . . . Personen	4,05	3,46	3,4
88. Durchschnittlich war jede bewegte Lastwagen-Achse be- laden mit . . . . . Centner	20,42	21,69	19,72
89. Eingebraucht hat durchschnittlich:			
a. jede Person . . . . . Sgr.	21,97	21,69	21,59
b. jeder Centner Gepäck . . . . . "	3,46	3,45	3,44
c. jedes Stück Vieh . . . . . "	8,92	10,04	10,07
d. jeder Centner Vieh . . . . . "	5,92	5,68	6,08
e. jeder Centner Gut . . . . . "	2,6	2,87	2,72
90. Eingenommen sind durchschnittlich:			
a. pro Person und Meile . . . . . Sgr.	3,64	3,69	3,65
b. pro Centner Gepäck und Meile . . . . . Pfennige	5,46	5,92	5,45
c. pro Stück Vieh und Meile . . . . . "	9,84	11,79	13,74
d. pro Centner Vieh und Meile . . . . . "	6,14	6,84	7,62
e. pro Centner Gut und Meile . . . . . "	4,23	4,12	4,36
f. für jede eine Meile weit bewegte Personenwagen- Achse . . . . . Sgr.	14,75	12,75	12,42
g. für jede eine Meile weit bewegte Lastwagen- Achse . . . . . Sgr.	7,58	7,57	7,18

### III. Finanz-Ergebnisse.

#### A. Einnahmen.

91. Für Personen-Beförderung (incl. Militairs und Extraor- dinaria)			
a. im Binnenverkehre . . . . . Thlr.	146681	159232	157628
b. im directen und Durchgangsverkehre . . . . . "	106113	72376	74799
92. Für Reisegepäck . . . . . "	9097	8314	8117
93. Im Personen-Verkehr			
a. zusammen . . . . . "	261891	239922	240544
b. pro Meile Bahnlänge . . . . . "	13591	12450	12483
c. pro Ruhmeile . . . . . "	4,11	3,77	3,89
94. Für Equipagen . . . . . "	724	1094	781
95. Für Vieh . . . . . "	37238	27725	17762
96. Für Eil- und Frachtgüter			
a. im Binnenverkehre . . . . . "	75521	80031	84584
b. im directen und Durchgangsverkehre . . . . . "	168831	184739	133726
97. Für Postgüter . . . . . "	1240	1240	1240
98. Neben-Erträge (Provision) . . . . . "	496	452	477
99. im Güter-Verkehr			
a. zusammen . . . . . "	284050	295281	238570
b. pro Meile Bahnlänge . . . . . "	14741	15323	12380
c. pro Ruhmeile . . . . . "	4,46	4,64	3,86
100. Aus sonstigen Quellen . . . . . "	17582*	26373	19898
101. Summe aller Einnahmen:			
a. überhaupt . . . . . "	563523*	561576	499012
b. pro Meile Bahnlänge . . . . . "	29243	29142	25895
c. pro Ruhmeile . . . . . "	8,85	8,83	8,07
102. Die Einnahmen haben betragen nach Procenten:			
a. von den Personen . . . . .	44,86	41,24	46,58
b. von dem Gepäck . . . . .	1,62	1,48	1,63
c. von den Equipagen . . . . .	0,13	0,19	0,15
d. von dem Vieh . . . . .	6,6	4,94	3,56
e. von den Gütern . . . . .	43,58	47,37	44,00
f. von den Nebeneträgen . . . . .	0,09	0,08	0,09
g. aus sonstigen Quellen . . . . .	3,12	4,70	3,99



im Jahre 1865. im Jahre 1864. im Jahre 1863.

## B. Ausgaben.

### 1. Für die allgemeine Verwaltung.

103. Befoldung u. der Verwaltungsvorstände . . . . .	Thlr.	9823	9639	9974
104. Befoldung u. der Bureau- und Kassenbeamten . . . . .	"	9443	8587	8907
105. Gerichtskosten, Stempel, Porto und Inserate . . . . .	"	341	276	307
106. Drucksachen, Schreibmaterialien und sonstige Bureau- bedürfnisse . . . . .	Thlr.	1445	1227	1122
107. Heizung, Reinigung und Beleuchtung des Verwaltungs- Gebäudes . . . . .	Thlr.	514	388	370
108. Sonstige Ausgaben . . . . .	"	5855	822	675
109. Zusammen . . . . .	"	27421*	20939	21352
110. Durchschnittlich . . . . .				
a. pro Meile Bahnlänge . . . . .	"	1423	1086	1108
b. pro Zugmeile . . . . .	"	0,43	0,33	0,34

### 2. Für die Bahn-Verwaltung.

111. Befoldung der Bahnbeamten incl. Dienstkleidung u. Thlr.	42036	38407	37817
112. Unterhaltung des Bahndammes und Gefänges . . . . .	23060	19115	21824
113. " der Brücken und Durchlässe . . . . .	1073	1673	2363
114. " der Gebäude . . . . .	15253	6354	8580
115. " der Telegraphen . . . . .	1870	1496	1547
116. " der übrigen Anlagen . . . . .	4847	8341	6143
117. " des Inventars und der Geräthe . . . . .	2616	2840	1699
118. Heizung der Wärterlocale . . . . .	1197	994	785
119. Grundsteuer, Feuerversicherung u. . . . .	910	942	936
120. Reinigen der Bahn vom Schnee . . . . .	4034	875	18
121. Bureaubedürfnisse, Drucksachen und Formulare . . . . .	249	225	229
122. Sonstige Ausgaben . . . . .	1626	1450	1443
123. Zusammen . . . . .	98771*	82712	83384
124. Durchschnittlich . . . . .			
a. pro Meile Bahnlänge . . . . .	5126	4292	4327
b. pro Zugmeile . . . . .	1,55	1,3	1,35
125. Die Kosten für Bedienung und Beaufsichtigung der Bahn betragen: . . . . .			
a. überhaupt . . . . .	Thlr. 42285	38632	38047
b. pro Meile Bahnlänge . . . . .	" 2194	2005	1974
126. Die Bahnunterhaltungskosten betragen: . . . . .			
a. überhaupt . . . . .	37803	36791	38410
b. pro Meile Bahnlänge . . . . .	1962	1909	1993
127. Die Unterhaltungskosten für Planum, Dossirungen, Brücken und Oberbau betragen: . . . . .			
a. überhaupt . . . . .	Thlr. 24590	20788	24187
b. pro Meile Bahnlänge . . . . .	" 1276	1079	1255
c. pro Zugmeile . . . . .	Egr. 11,58	9,81	11,73

### 3. Für die Transport-Verwaltung.

128. Befoldung der Betriebs-Beamten incl. Dienstkleidung	Thlr.	51100	48149	47705
129. Kosten der Transportkräfte				
a. Feuerung der Locomotiven	"	22517	20656	20222
b. Schmieren der Maschinen und Tender	"	2221	2059	2351
c. Pugen derselben	"	529	512	670
d. Schmieren der Wagen	"	766	660	643
e. Reinigen derselben	"	7	26	31
f. Beleuchtung der Züge	"	1090	1083	794
g. Güterverladung	"	3126	2618	2390
h. Sonstige Kosten	"	615	505	286
130. Reparaturkosten				
a. der Locomotiven und Tender	"	19103	17394	18332
b. der Personen-Wagen	"	7975	7302	7987
c. der Lastwagen	"	12335	13595	13961



im Jahre 1865.      im Jahre 1864.      im Jahre 1863.

131. Heizung, Reinigung und Beleuchtung der Betriebslocale und Bahnhofsplätze . . . . .	Thlr.	3681	1180	840
132. Entschädigungen im Güterverkehr . . . . .	"	171	156	52
133. Drucksachen und Büreaubedürfnisse . . . . .	"	2949	2994	2311
134. Sonstige Ausgaben . . . . .	"	8968	10967	9514
135. Zusammen . . . . .	"	137153*	129856	128589
136. Durchschnittlich . . . . .				
a. pro Meile Bahnlänge . . . . .	"	7117	6739	6673
b. pro Zugmeile . . . . .	"	2,15	2,04	2,08
137. Die Bedienung beim Fahrdienst kostete an Gehältern, Löhnen, Bekleidung, Meilengeldern, Nachtgeldern und für verschiedene Bedürfnisse pro Zugmeile . . . . .	Sgr.	5,96	5,55	5,69
138. Die Gesamtkosten der Transportmittel (C. IV. des Etats) betragen: . . . . .				
a. pro Zugmeile . . . . .	Sgr.	10,39	10,83	11,51
b. pro Achsmeile . . . . .	"	0,34	0,29	0,36
139. Summe aller Ausgaben . . . . .	Thlr.	263345*	233507	233325
Durchschnittlich . . . . .				
a. pro Meile Bahnlänge . . . . .	"	13666	12118	12108
b. pro Zugmeile . . . . .	"	4,13	3,67	3,77
140. Von den Ausgaben kommen nach Procenten: . . . . .				
a. auf die allgemeine Verwaltung . . . . .		10,41	8,97	9,15
b. auf die Bahn-Verwaltung . . . . .		37,51	35,42	35,74
c. auf die Transport-Verwaltung . . . . .		52,08	55,61	55,11
141. Sämmtliche Ausgaben betragen Procente der Brutto-Einnahme . . . . .	Procent	46,73	41,58	46,76

#### C. Ueberschuß.

142. Der Ueberschuß beträgt: . . . . .	Thlr.	300178	328069	265687
a. überhaupt . . . . .	"	15577	17025	13787
b. pro Meile Bahnlänge . . . . .	"	4,71	5,16	4,30
c. pro Zugmeile . . . . .	"	4,77	5,21	4,22
d. Procente des Anlage-Capitals . . . . .	"			
143. Der Ueberschuß ist verwendet: . . . . .				
a. zur Verzinsung der Anleihen . . . . .	"	70202	71206	71976
b. zur Amortisation derselben . . . . .	"	26158	28633	20904
144. zu Zinsen und Dividenden für die Stamm-Actien . . . . .				
a. Procent . . . . .		3,0	3,5	2,5
b. Betrag in Thalern . . . . .		130500	152250	108750
145. zur Einlage . . . . .	Thlr.	21750	21750	10875
a. in den Reservefond . . . . .	"	50250	50250	52125
b. in den Erneuerungsfond . . . . .	"	800	800	800
146. Zuschuß zum Beamten-Pensionsfond . . . . .	"			

#### D. Reservefond.

147. Einlage und sonstige Einnahmen . . . . .	Thlr.	28178	30190	19047
148. Zuschuß aus dem Erneuerungsfond . . . . .	"	6896	—	—
149. Ausgabe für Schwellen und Schienen . . . . .	"	35074	51592	38118
150. Bestand am Schlusse des Jahres . . . . .	"	—	Schuld 22881	Schuld 1479

#### E. Erneuerungsfond.

151. Einlage und sonstige Einnahmen . . . . .	Thlr.	50860	50285	52128
152. Ausgabe für Betriebsmittel . . . . .	"	33281	29661	23706
153. Zuschuß zum Reservefond pro 1865 und Uebernahme der Schuld desselben ultimo 1864 . . . . .	Thlr.	29777	—	—
154. Bestand am Schlusse des Jahres . . . . .	"	175772	187970	167346



## E. Außergewöhnliche Ereignisse beim Eisenbahnbetriebe.

### I. Unfälle

#### A. bei fahrenden Zügen.

155. Zahl der Unfälle, bei denen Personen beschädigt oder getödtet wurden	2	—	10
156. Zahl der übrigen wesentlichen Unfälle (d. h. mit Zerstörung oder bedeutender Beschädigung der Betriebsmittel, aber ohne Verletzung von Personen.)	—	—	16
Bei den Unfällen ad 155 sind beschädigt:			
157. Beamte und Arbeiter a. durch eigene Schuld	—	—	4
b. unverschuldet	1	—	2
158. Zusammen	1	—	6
getödtet:			
159. Beamte und Arbeiter durch eigene Schuld	—	—	1
160. Sonstige Personen durch eigene Schuld	1	—	3
161. Zusammen	1	—	4

#### B. auf den Bahnhöfen, auf der Bahn und bei nicht im Gange befindlichen Zügen.

162. Zahl der Unfälle, bei denen Personen beschädigt oder getödtet wurden.	1	—	7
163. Zahl der übrigen wesentlichen Unfälle (d. h. mit Zerstörung oder bedeutender Beschädigung der Betriebsmittel aber ohne Verletzung von Personen.)	—	—	2
Bei den Unfällen ad 162 sind beschädigt:			
164. Beamte und Arbeiter a. durch eigene Schuld	—	—	5
b. unverschuldet	—	—	1
165. Zusammen	—	—	6
getödtet:			
166. Beamte und Arbeiter durch eigene Schuld	1	—	—
167. Sonstige Personen durch eigene Schuld	—	—	1
168. Zusammen	1	—	1
169. Zahl aller bis zum Schlusse des Jahres vorgekommenen Unfälle	38	35	35
170. Auf ein Jahr kommen also durchschnittlich Unfälle	2	1,9	2,1
171. Die Zahl aller bei den Unfällen bis zum Schlusse des Jahres			
a. beschädigten	13	12	12
b. getödteten	7	5	5
Personen beträgt.			
172. Auf ein Jahr kommen also durchschnittlich:			
a. beschädigte Personen	0,7	0,7	0,7
b. getödtete Personen	0,4	0,3	0,3
173. Bei den Unfällen ad 156 und 163 sind zerstört oder stark beschädigt:			
a. Locomotiven	—	—	4
b. Lastwagen	—	—	19

### II. Achsbrüche.

Vergleichen sind vorgekommen:

174. Bei Lastwagen	—	—	21
175. Zusammen bis zum Schlusse des Jahres	21	21	21
176. Dieselben sind vorzugsweise vorgekommen bei Güterwagen mit eisernen Achsen von 3 1/2 Zoll engl. Durchmesser.			
177. Auf ein Jahr kommen durchschnittlich Achsbrüche	1,1	1,2	1,2



im Jahre 1865.      im Jahre 1864.      Von Eröffnung des Betriebes bis Ende 1863.

### III. Schienenbrüche.

Vergleichen sind vorgekommen:

178. Bei Stuhlschienen . . . . .	28	3	29
179. Zusammen bis zum Schlusse des Jahres . . . . .	60	32	29
180. Gewicht der gebrochenen Schienen pro laufenden Fuß . Pfd.	18,87	18,87	16,75 u. 18,87

### IV. Verkehrsstörungen.

Dieselben sind veranlaßt:

181. durch Schneefall . . . . .	Anzahl	—	—	1
182. Dauer der Unterbrechung . . . . .	Tage	—	—	1

## F. Stand der Beamten-Pensions-Casse.

Die Einnahme hat betragen:

183. Zinsen . . . . .	Thlr.	2759	2530	10882
184. Einlage der Betheiligten . . . . .	"	1732	1690	14276
185. Zuschuß aus Gesellschaftsfonds . . . . .	"	814	825	11426
186. Außerordentliche Einnahmen (Strafgelder, Geschenke etc.) . . . . .	"	1762	2231	18739
187. Ueberhaupt . . . . .	"	7067	7276	55323

Die Ausgabe hat betragen:

188. Pensionen a. an Beamte . . . . .	"	—	33	110
b. an Wittwen . . . . .	"	311	263	441
c. an Waisen . . . . .	"	31	31	32
189. Sonstige Ausgaben (Druck- und Schreibkosten etc.) . . . . .	"	21	1	71
190. Ueberhaupt . . . . .	"	363	328	654
191. Bestand der Casse am Schlusse des Jahres . . . . .	"	68322	61617	54669
192. Zahl der Betheiligten . . . . .	Personen	104	101	124
193. Im laufenden Jahre erhielten eigentliche Pensionen . . . . .	"	8	8	6



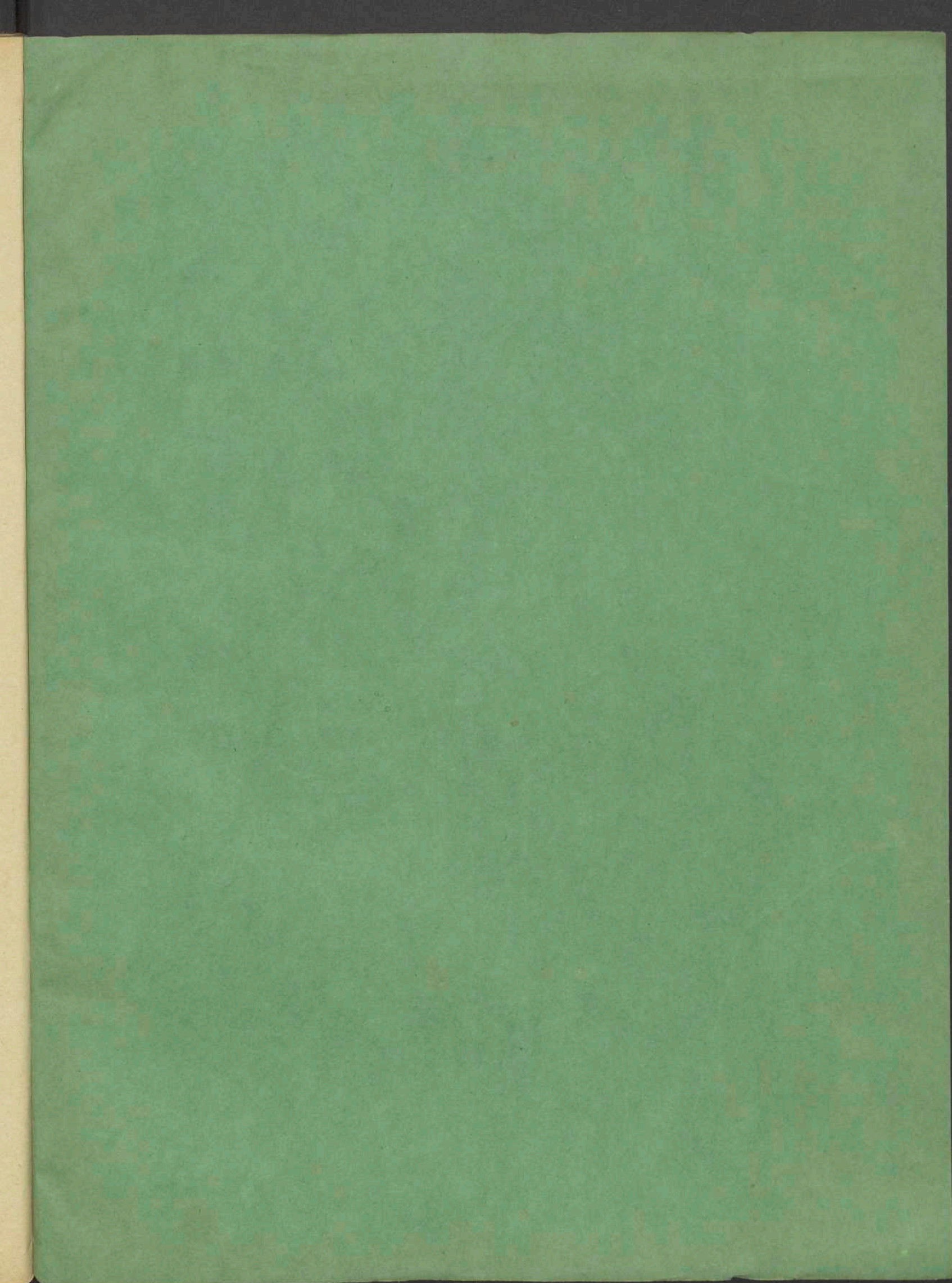
## Anmerkungen.

Ad 28 f.	Hierunter befinden sich 2 combinirte Post- und Gepäckwagen, welche zu $\frac{2}{3}$ Eigenthum der Großherzoglichen Postverwaltung sind.				
Ad 55.	Die Notizen über die Leistungen der Achsen beginnen erst mit dem Jahre 1855.				
Ad 100.	Zinsen-Einnahmen	6871	₤	7	β 3 2
	Miethen für Bahnhof-Locale, Dienstwohnungen, Lagerplätze etc.	4892	"	5	" — "
	Wagenmiethe. Ueberschuß (Pos. 57 ÷ Pos. 56)	5818	"	30	" 2 "
		17581	₤	42	β 5 2
Ad 101. a.	Betriebs-Einnahmen vide Anlage B.	545940	"	40	" 8 "
	Hiezu Pos. 100	17581	"	42	" 5 "
		563522	₤	35	β 1 2
Ad 109.	Anlage III. Betriebskosten A. Allgemeine Verwaltung	27189	"	3	" 7 "
	Hiezu (vide Anlage II.)				
	Anfertigung einer neuen Serie Zins-Coupons zu den Prioritäts-Obligationen	231	"	24	" 6 "
		27420	₤	28	β 1 2
Ad 123.	Anlage III. Betriebskosten B. Bahn-Verwaltung	87855	"	1	" 6 "
	Hiezu (vide Anlage II.)				
	Umbau der Empfangslocale zu Bülow	2193	"	27	" 6 "
	Vergrößerung des Expeditionslocales im Güterschuppen zu Schwerin	671	"	43	" 3 "
	Asphaltirung der Kellammer im Materialschuppen daselbst	45	"	8	" 3 "
	Verbesserung des Locomotiv-Speisewassers zu Rostock	163	"	42	" — "
	Fenster-Anlage im Locomotivschuppen daselbst	82	"	46	" 6 "
	Erweiterung des Expeditionslocales im Güterschuppen daselbst	176	"	22	" 6 "
	Anbringung von Doppelfenstern in der Wohnung des Bahnhof-Inspectors zu Wismar	62	"	32	" — "
	Erbauung eines Beamten-Wohnhauses zu Blankenberg	3661	"	28	" 6 "
	Errichtung eines zweiten Güterschuppens daselbst	3562	"	41	" 9 "
	Erweiterung des Expeditionslocales im Güterschuppen zu Güstrow	125	"	32	" — "
	Herstellung eines Raumes zum Lagern der Eilgüter in Rostock	16	"	23	" — "
	Beschaffung zweier Inductions-Weiger-Apparate	689	"	26	" 6 "
		99307	₤	39	β 3 2
Ab (vide Anlage II.)	Antheil auf B. Bahn-Verwaltung an der Beisteuer der Großherzoglichen Friedrich Franz Eisenbahn zu den Kosten des Bahnhofes Güstrow	536	"	29	" 5 "
		98771	₤	9	β 10 2

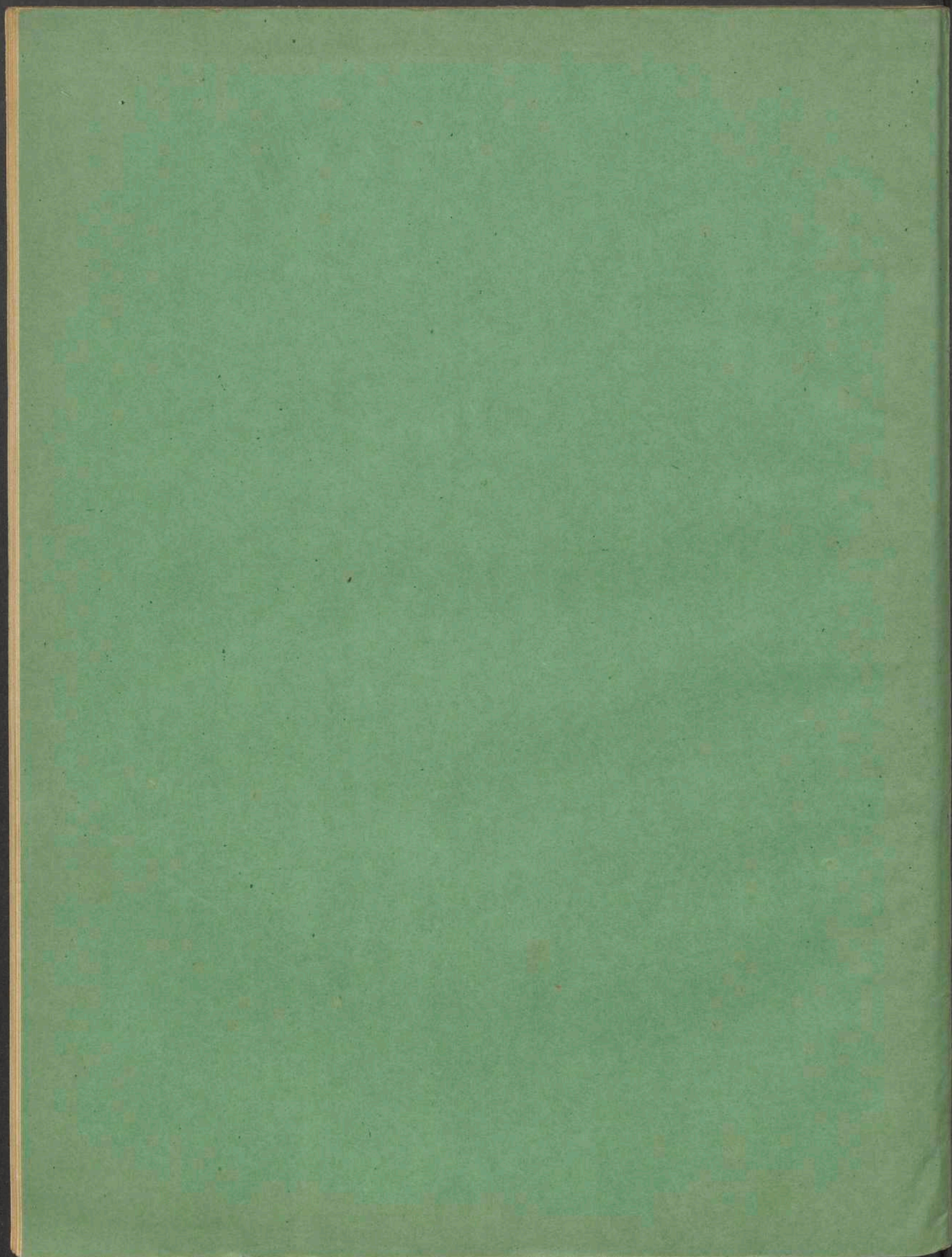


Ad 135.	Anlage III. Betriebskosten C. Transport-Verwaltung	130692	„	2	β	3	„
	Hiezu (vide Anlage II.)						
	Kosten für die An- und Abfuhr der Güter nach und von den Bahnhöfen, einschließlich des Del-credere für die Eincaiffirung der Frachten	7571	„	6	„	3	„
		138263	„	8	β	6	„
	Ab (vide Anlage II.)						
	Antheil auf C. Transport-Verwaltung an der Beisteuer der Großherzoglichen Friedrich Franz Eisenbahn zu den Kosten des Bahnhofes Güstrow	1110	„	13	„	1	„
		137152	„	43	β	5	„
Ad 139.	Anlage III. Betriebskosten. Recapitulation	245736	„	7	„	4	„
	Hiezu die in den Anmerkungen ad 109, 123 und 135 aufgeführten Kosten	19255	„	20	„	6	„
		264991	„	27	β	10	„
	Ab die in den Anmerkungen ad 123 und 135 aufgeführten Kosten	1646	„	42	„	6	„
		263344	„	33	β	4	„











	im Jahre 1865.	im Jahre 1864.	im Jahre 1863.
d. Militärs dritter Classe . . . . .	5471	4519	5284
e. Personen überhaupt . . . . .	107998	97088	98784
f. Vieh . . . . . Anzahl	70726	43933	24151
g. Vieh . . . . . Centner	113287	75685	43522
h. Güter überhaupt . . . . . Centner	1078306	1200152	936045
87. Durchschnittlich war jede bewegte Personenwagen-Achse besetzt mit . . . . . Personen	4,05	3,46	3,4
88. Durchschnittlich war jede bewegte Lastwagen-Achse beladen mit . . . . . Centner	20,42	21,69	19,72
89. Eingbracht hat durchschnittlich:			
a. jede Person . . . . . Gr.	21,97	21,69	21,59
b. jeder Centner Gepäck . . . . .	3,46	3,45	3,44
c. jedes Stück Vieh . . . . .	8,82	10,04	10,07
d. jeder Centner Vieh . . . . .	5,52	5,68	6,08
e. jeder Centner Gut . . . . .	2,6	2,87	2,72
90. Eingekommen sind durchschnittlich:			
a. pro Person und Meile . . . . .	3,64	3,69	3,65
b. pro Centner Gepäck und Meile . . . . .	5,46	5,52	5,45
c. pro Stück Vieh und Meile . . . . .	9,84	11,79	13,74
d. pro Centner Vieh und Meile . . . . .	6,14	6,84	7,62
e. pro Centner Gut und Meile . . . . .	4,23	4,12	4,36
f. für jede eine Meile weit bewegte Personenwagen-Achse . . . . .	14,75	12,75	12,42
g. für jede eine Meile weit bewegte Lastwagen-Achse . . . . .	6,58	7,57	7,18
III. fin.			
A. C			
91. Für Personen-Beförderung (incl. Militärs und Extraordinaria)			
a. im Binnenverkehre . . . . . Thlr.		159232	157628
b. im directen und Durchgangsverkehre . . . . .		72376	74799
92. Für Reisegepäck . . . . .		8314	8117
93. Im Personen-Verkehr . . . . .			
a. zusammen . . . . .	239922		240544
b. pro Meile Bahnlänge . . . . .	12450		12483
c. pro Zugmeile . . . . .	3,77		3,89
94. Für Equipagen . . . . .	1094		781
95. Für Vieh . . . . .	3723	27725	17762
96. Für Gil- und Frachtgüter . . . . .			
a. im Binnenverkehre . . . . .	75521	0031	84584
b. im directen und Durchgangsverkehre . . . . .	168831	739	133726
97. Für Postgüter . . . . .	1240	40	1240
98. Neben-Erträge (Provision) . . . . .	496	2	477
99. im Güter-Verkehr . . . . .			
a. zusammen . . . . .	284050		238570
b. pro Meile Bahnlänge . . . . .	14741		12380
c. pro Zugmeile . . . . .	4,46		3,86
100. Aus sonstigen Quellen . . . . .	17582*		19898
101. Summe aller Einnahmen:			
a. überhaupt . . . . .	563523*		499012
b. pro Meile Bahnlänge . . . . .	29243		25895
c. pro Zugmeile . . . . .	8,85		8,07
102. Die Einnahmen haben betragen nach Procenten:			
a. von den Personen . . . . .	44,86		46,58
b. von dem Gepäck . . . . .	1,62		1,63
c. von den Equipagen . . . . .	0,13		0,15
d. von dem Vieh . . . . .	6,6		3,56
e. von den Gütern . . . . .	43,58	47,37	44,00
f. von den Nebenerträgen . . . . .	0,09	0,08	0,09
g. aus sonstigen Quellen . . . . .	3,12	4,70	3,99