



**Geschäfts-Bericht der Direction der Mecklenburgischen Friedrich Franz Eisenbahn-Gesellschaft : über das Jahr ...**

**1873(1874)**

Schwerin: Druck der F. Hartigschen Officin, [1874?]

<http://purl.uni-rostock.de/rosdok/ppn1765926718>

Band (Zeitschrift)    Freier  Zugang        OCR-Volltext

# Geschäfts - Bericht

der

Direction der Mecklenburgischen Friedrich  
Franz Eisenbahn-Gesellschaft

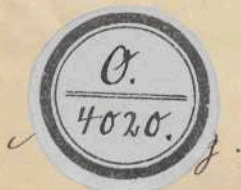
über das Jahr

1873.

*1871 und 1872 ist keine Ausgabe mitgegeben.*

Schwerin.

Druck der F. Hartig'schen Officin.







Mitteltst Vertrages vom 2./12. April 1873 sind seitens der Großherzoglich Mecklenburgischen Regierung die gesammten Großherzoglichen Friedrich-Franz-Eisenbahnen, bestehend aus den Strecken:

**Strasburg- (Preussisch-Schlesische Landesgrenze) Bülow-Kleinen-Lübeck,  
Bülow-Rostock,  
Kleinen-Wismar,  
Kleinen-Hagenow,**

nebst allem Zubehör einem Consortium, nämlich der Bank für Handel und Industrie zu Darmstadt und Berlin, der Disconto-Gesellschaft zu Berlin und der Firma A. Carstensen in Köln, mit der Verpflichtung verkauft, das Eigenthum dieser Bahnen einer zu gründenden Actiengesellschaft zu übertragen und der letzteren zugleich zum Zweck der ersten Dotirung der Reserve- und Erneuerungsfonds die Summe von Einer Million Thaler zu überweisen.

In dem Vertrage ist weiter festgesetzt,

daß der Zeitpunkt für den Uebergang der Kaufgegenstände in das Eigenthum der Käufer und von diesen in das Eigenthum der Gesellschaft auf den 1. Januar 1873 zurückbezogen,

daß jedoch die wirkliche Uebergabe unmittelbar an die Gesellschaft nach deren Constituirung und Eintragung in das Handelsregister stattfinden, und

daß in der Zwischenzeit und zwar vom 1. Januar 1873 ab gerechnet die Verwaltung im bisherigen Umfange von der Großherzogl. Eisenbahn-Direction für Rechnung und Gefahr der Gesellschaft fortgeführt werden solle.

Nachträglich wurde noch vereinbart, daß diejenigen Betriebs-Ausgaben, welche nach den Bestimmungen im § 26 des Kaufcontractes auf die Reserve- und Erneuerungsfonds zu verrechnen sind, schon für das Verwaltungsjahr 1873 aus diesen Fonds bestritten werden sollen.

Die Constituirung der Gesellschaft ist demnach am 15. November 1873 erfolgt.

Nach § 5 des Gesellschafts-Statuts vom 15. November 1873 ist das Grundcapital der Gesellschaft auf 13,500,000 Reichsmark festgesetzt und in 27,000 Stück Stamm-Actien, jede zu 500 Reichsmark, zerlegt.

Außerdem haftet auf dem Unternehmen auf 64 Jahre vom 1. Januar 1873 an eine mit hypothekarischem Erstigkeitsrechte ausgestattete Forderung der Großherzoglich Mecklenburg-Schwerinschen Regierung von jährlich 960,000 Reichsmark Annuitäten, welche mit Rücksicht auf die in den Annuitäten enthaltenen Zins- und Amortisationsbeträge auf einen Capitalwerth von 19,200,000 Reichsmark angenommen ist.

Die Eintragung der Gesellschaft in das Handelsregister hat am 5. Januar, die Uebergabe der Eisenbahnen an dieselbe am 10. Januar 1874 stattgefunden. Bis zu diesem Zeitpunkt ist auch die Verwaltung von der vormaligen Großherzoglichen Eisenbahn-Direction fortgeführt.

Der unterzeichneten Direction, welche hiernach innerhalb des Jahres 1873 noch nicht in Function getreten war, fällt mithin diesmal nur die Aufgabe zu, auf Grund der ihr überlieferten Materialien über die Betriebs-Ergebnisse des Jahres 1873 Bericht zu erstatten.

Dieselben sind folgende:



# I. Umbau und Erweiterung der im Betriebe befindlichen Bahnstrecken, Vermehrung der Transportmittel.

Die Bahn enthielt gegen Ende des Jahres

	1873:	1872:
	a. in dem durchgehenden Hauptgeleise:	
4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> " Bignolschienen-Geleise	217348 Meter = 217,348 Kilom.	209848 Meter = 209,848 Kilom.
4 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> " do.	35409 " = 35,409 "	35409 " = 35,409 "
4" do.	3285 " = 3,285 "	3285 " = 3,285 "
Stahlschienen-Geleise.	65242 " = 65,242 "	72742 " = 72,742 "
	321284 Meter = 321,284 Kilom.	321284 Meter = 321,284 Kilom.
	b. in den Nebengeleisen:	
4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> " Bignolschienen-Geleise	30500 Meter = 30,500 Kilom.	29996 Meter = 29,996 Kilom.
4 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> " do.	2263 " = 2,263 "	2263 " = 2,263 "
4" do.	15260 " = 15,260 "	15260 " = 15,260 "
3" do.	5440 " = 5,440 "	5440 " = 5,440 "
Stahlschienen-Geleise.	17237 " = 17,237 "	16517 " = 16,517 "
	70700 Meter = 70,700 Kilom.	69476 " = 69,476 Kilom.

Im Ganzen wurden im Jahre 1873

zum Umbau der Geleise:

16008 lfde. Meter 4<sup>3</sup>/<sub>4</sub>" Bignolschienen mit dazu gehörigem Befestigungsmaterial, u.

8658 Stck. Schwellen;

zur Auswechselung an neuem Material:

4834 lfde. Meter Schienen, und

24782 Stck. Schwellen

verwendet, während im Jahre 1872 Geleis-Umbauten nicht vorgekommen und zur Auswechselung an neuem Material nur

2992 lfde. Meter Schienen und

3737 Stck. Schwellen

eingebauet worden sind.

Außerdem ist der Bahnhof Bügow durch ein Stahlbahngeleis von 600 Metern, der Bahnhof Mölln durch ein Stahlbahngeleis von 120 Metern, und der Bahnhof Neubrandenburg durch ein Bignol-geleis von 504 Metern Länge erweitert worden.

Bezüglich der Transportmittel wird bemerkt, daß vorhanden gewesen sind:

	1873.	1872.
1) Locomotiven nebst Tendern:		
ungekuppelte . . . . .	6 Stück	6 Stück
einfach gekuppelte . . .	41 "	35 "
zweifach gekuppelte . . .	11 "	11 "
zusammen	58 Stück	52 Stück
sonach mehr	6 "	
2) Personenwagen . . . . .	128 "	128 "
3) Güterwagen:		
bedeckte . . . . .	456 Stück	411 Stück
offene . . . . .	259 "	259 "
Plateauwagen . . . . .	29 "	29 "
zusammen	744 Stück	699 Stück.

Demnach sind im Jahre 1873 = 45 Stück neu beschafft.



Der Gesamt-Wagenbestand betrug Ende des Jahres 1873:

128 Personenwagen mit 5556 Sitzplätzen,

darunter sind I. Cl. 263 Sitzplätze,

II. = 1171 =

III. = 2626 =

IV. = 1496 =

744 Güterwagen mit 128610 Ctrn. Tragfähigkeit.

Im Jahre 1872 enthielten die gesammten 699 Güterwagen 120090 Ctr. Tragfähigkeit.

## II. Betrieb und Ergebnisse desselben.

Nach dem umgearbeiteten Kilometerzeiger beträgt die Länge der im Jahre 1873 in Betrieb gewesenen Bahnstrecken:

Lübeck-Preussische Landesgrenze bei Strasburg	230 Kilometer,
Kleinen-Hagenow . . . . .	44 "
Kleinen-Wismar . . . . .	16 "
Bülow-Rostock . . . . .	31 "
	321 Kilometer,
	= 42,8 Reichsmeilen.

Dauernde Unterbrechungen des Betriebes durch Natur-Ereignisse oder sonstige Unfälle haben im Jahre 1873 nicht stattgefunden.

Der Fahrdienst hat gegen das Vorjahr nicht unerheblich zugenommen. Zum Theil erklärt sich dies daraus, daß der auf der Hauptroute Lübeck-Strasburg couffirende Schnellzug, der bisher nur für die Dauer des Sommer-Fahrplans eingelegt wurde, im Jahre 1873 auch während des Winters beibehalten ist. Im Uebrigen war die Zahl der täglich beförderten Züge im Wesentlichen die des Vorjahres.

Die diesseitigen Locomotiven legten überhaupt zurück:

auf eigener Bahn: auf fremden Bahnen: in Summa:  
(Berlin-Stettin.)

	Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.
in Schnellzügen . . . . .	101441	3833	105274
" Personenzügen . . . . .	420081	5576	425657
" gemischten Zügen . . . . .	317198	2074	319272
" Güterzügen . . . . .	191735	3833	195568
" Extrazügen . . . . .	21005	37	21042
" Leerfahrten . . . . .	43157	640	43797
" Material- und Arbeitszügen . . . . .	26102	—	26102
Summa 1873 . . . . .	1120719	15993	1136712
Im Jahre 1872 . . . . .	1096091	15482	1111573
Daher 1873 mehr . . . . .	24628	511	25139

Anlangend die bezüglich der Verkehrseinrichtungen eingeführten Aenderungen ist Folgendes zu erwähnen:



## 1. Personenverkehr.

Im Verein mit der Berlin-Hamburger, der Berlin-Stettiner, der Lübeck-Büchener, der Altona-Kieler und der Gutin-Lübecker Bahn, der Postdampfschiffahrten Kiel-Korsör, Stralsund-Malmö und Stettin-Kopenhagen, sowie mit den Seeländischen Eisenbahnen ist ein Rundreiseverkehr etablirt. Die diesseitige Bahn ist an folgenden Touren betheiligt:

- a. Hamburg-Altona-Kiel-Korsör-Kopenhagen-Stralsund-Preussisch-Mecklenburgische Landesgrenze-Lübeck-Hamburg.
- b. Hamburg-Altona-Kiel-Korsör-Kopenhagen-Stettin-Preussisch-Mecklenburgische Landesgrenze-Lübeck-Hamburg.
- c. Berlin-Hagenow-Schwerin-Lübeck-Gutin-Kiel-Altona-Hamburg-Berlin.
- d. Rostock-Preussisch-Mecklenburgische Landesgrenze-Berlin-Hamburg-Lübeck-Rostock.

## 2. Güterverkehr.

- a. Im Bergisch-Hannoverschen Verkehr sind die Stationen Grevesmühlen und Schönberg via Lübeck, und die Stationen Schwerin, Wismar, Blankenberg, Bülow, Schwaan, Rostock, Güstrow, Teterow, Malchin, Stavenhagen und Neubrandenburg via Hagenow mit den Kohlenabladestationen der Köln-Mindener und der Bergisch-Märkischen Bahn für Transporte von Steinkohlen, Coke und Briquets in directen Verkehr gesetzt.
- b. Im Niederdeutschen Verbaude sind directe Frachtsäße für Güter aller Art zwischen den Stationen Schönberg und Grevesmühlen via Lübeck, und den Stationen Blankenberg, Bülow, Schwaan, Teterow, Malchin und Stavenhagen via Hagenow einerseits und den Stationen Lüneburg, Uelzen, Celle, Hannover, Braunschweig und Wolfenbüttel andererseits zur Einführung gekommen; die Station Neubrandenburg dagegen hat directe Frachtsäße mit sämtlichen jenseitigen Verband-Stationen erhalten.

Ferner sind in Folge Eröffnung der Bahnstrecke Hamburg-Harburg directe Frachtsäße mit Station Harburg der Köln-Mindener Bahn via Lübeck-Hamburg etablirt.

- c. Nach längeren Vorverhandlungen ist der Tarif für den Hamburg-Lübeck-Russischen Eisenbahn-Verband zur Ausgabe gelangt. Derselbe umfaßt auf russischer Seite die Stationen St. Petersburg, Pskow, Ostrow, Düna, Wilna, Kowno, Grodno, Bialystok, Riga, Polotsk und Witebsk.

Die Erweiterung der Verkehrsbeziehungen zwischen Hamburg resp. Lübeck und dem Osten wurde fortgesetzt angestrebt. Als Erfolg dieser Bemühungen ist das Zustandekommen des am 15. Mai d. J. in Kraft getretenen Tarifs für den directen Verkehr zwischen Hamburg resp. Lübeck und Moskau zu erwähnen.

- d. Der Hamburg-Schlesische Verband hat durch Aufnahme der Oberschlesischen Stationen Gnesen und Inowracław für den Güter- und Viehverkehr, und den Stationen Pudewitz, Przemyślno, Mogilno und Göldehof für den Viehverkehr eine Erweiterung erfahren.
- e. Im Verkehr zwischen Magdeburg, Halle, Leipzig und Mecklenburgischen Stationen sind für Getreide, Hülsenfrüchte und Delsamen directe Frachtsäße für die diesseitigen Stationen Malchin, Teterow, Schwaan, Bülow, Blankenberg, Grevesmühlen und Schönberg zur Einführung gekommen; ferner sind die jenseitigen Stationen Bückau und Schleuditz in den Verkehr aufgenommen.
- f. Für den Bezug von Braunkohlen ab Stationen der Dux-Bodenbacher Bahn sind directe Frachtsäße eingeführt und ist für die gleichen Beziehungen ab Stationen der Aussig-Teplitzer Bahn ein neuer Tarif ausgegeben.
- g. Für den Bezug von Steinkohlen sind die Stationen Neubrandenburg, Malchin und Güstrow mit den Stationen Gottesberg, Dittersbach, Waldenburg und Altwasser der Niederschlesisch-Märkischen Bahn via Berlin-Pasewalk in directen Verkehr gesetzt.

Im Uebrigen haben die bestehenden Tarife sowohl hinsichtlich der Waaren-Classification als der übrigen tarifariischen Bestimmungen verschiedene, dem Publicum Vergünstigungen gewährende Aenderungen erfahren.



Ueber den Umfang des Verkehrs, die erzielten Einnahmen aus den einzelnen Verkehrszweigen, sowie über die Betriebskosten lassen wir nachstehende specielle Angaben folgen:

## A. Personenverkehr.

### 1. Personenbeförderung.

Befördert wurden:

a. im Binnenverkehr

auf einfache Tourbillette in I. Classe . . . . .	4402 Personen auf zusammen	331133 Kilometer,
" " " " II. " . . . . .	66182 " " " "	4096200 "
" " " " III. " . . . . .	122890 " " " "	6227257 "
" " " " IV. " . . . . .	273550 " " " "	10978320 "
" Hin- und Rücktourbillette (jedes Billet gleich 2 Personen gerechnet) in II. Classe . . . . .	52724 " " " "	2068845 "
" " " " III. " . . . . .	123610 " " " "	3732487 "
Militairpersonen . . . . .	28008 " " " "	2139202 "
in Summa 671366 Personen auf zusammen 29573444 Kilometer.		

b. im Verkehr mit anderen Bahnen:

auf einfache Tourbillette in I. Classe . . . . .	3789 Personen auf zusammen	215676 Kilometer,
" " " " II. " . . . . .	38561 " " " "	2942946 "
" " " " III. " . . . . .	48936 " " " "	3595132 "
" " " " IV. " . . . . .	83050 " " " "	5642625 "
" Hin- und Rücktourbillette (jedes Billet gleich 2 Personen gerechnet) in I. Classe . . . . .	6 " " " "	128 "
" " " " II. " . . . . .	4266 " " " "	269303 "
" " " " III. " . . . . .	11042 " " " "	580590 "
Militairpersonen . . . . .	9980 " " " "	542820 "
in Summa 199630 Personen auf zusammen 13789220 Kilometer.		

Die ganze Beförderung betrug hiernach:

Civilpersonen in I. Classe 8197 Personen auf zusammen	546940 Kilometer, oder 66,72	Kilometer im Durchschnitt pro Person.
" " II. " 161733 " " " "	9377294 " " " "	
" " III. " 306478 " " " "	14135470 " " " "	
" " IV. " 356600 " " " "	16620941 " " " "	
in Summa 833008 Personen auf zusammen	40680645 Kilometer, oder 48,83	pro Person.
Militairpersonen . . . . . 37988 " " " "	2682019 " " " "	
Summa überhaupt 870996 Personen auf zusammen 43362664 Kilometer, oder 49,79		

Die Einnahmen aus dem Personenverkehr betrugen:

für die Beförderung von		im Durchschnitt		pro Person und Kilometer.
Civilpersonen . . . . .	538983 ₰ 9 jgr. 10 A	19,410 jgr. pro Person und	4,769 A	
Militairpersonen . . . . .	12862 " 10 " — " "	10,157 " " " "	1,726 " "	
an diversen Neben- Einnahmen . . . . .	6215 " 13 " 8 " "	— " " " "	— " "	
in Summa 558061 ₰ 3 jgr. 6 A		19,221 jgr. pro Person und 4,633 A		

Ueber die Personen-Frequenz der einzelnen Stationen im Jahre 1873 giebt die in der Anlage V enthaltene Zusammenstellung specielle Nachweisung, während die Anlage VIII die Vergleichung mit den Ergebnissen der Jahre 1872 und 1871 enthält.



Der Personenverkehr ergibt im Vergleich zum Vorjahre folgendes Resultat:

	im Jahre 1873		im Jahre 1872		daher im Jahre 1873	
	Personen	Personen-Kilometer	Personen	Personen-Kilometer	Personen	Personen-Kilometer
Civilpersonen						
in I. Classe . .	8197	546940	8252	550890	weniger 55	weniger 3950
= II. = . .	161733	9377294	153280	8991953	mehr 8453	mehr 385341
= III. = . .	306478	14135470	305328	14045752	= 1150	= 89718
= IV. = . .	356600	16620941	323781	14873370	= 32819	= 1747571
	833008	40680645	790641	38461965	mehr 42367	mehr 2218680
Militair-Transporte .	37988	2682019	37750	2470342	= 238	= 211677
Gesamt-Verkehr . .	870996	43362664	828391	40932307	mehr 42605	mehr 2430357

Die Gesamt-Einnahme (incl. für Extrazüge etc.) betrug:

für Civilpersonen	im Jahre 1873 . . . . .	545198	23	6	2
	= " 1872 . . . . .	522842	= 5	= 8	=
	mithin 1873 mehr . . . . .	22356	17	10	2
= Militair-Transporte	im Jahre 1873 . . . . .	12862	= 10	= —	=
	= " 1872 . . . . .	8865	= 14	= —	=
	mithin 1873 mehr . . . . .	3996	26	—	2
überhaupt	im Jahre 1873 . . . . .	558061	= 3	= 6	=
	= " 1872 . . . . .	531707	= 19	= 8	=
	mithin 1873 mehr . . . . .	26353	13	10	2

## 2. Nebentransporte im Personenverkehr.

Befördert wurden:

### a. Gepäck:

im Binnenverkehr . . . . .	67804	Utr. auf 4343363	Kilometer,
im Verkehr mit anderen Bahnen . . . . .	39130	= = 3100170	=
in Summa 107004	Utr. auf 7443333	Kilometer.	

### b. Fahrzeuge:

im Binnenverkehr . . . . .	283	Stück oder ca. 11820	Utr. auf 632318	Kilometer,
im Verkehr mit anderen Bahnen . . . . .	355	= = 19640	= = 2359605	=
in Summa . . . . .	638	Stück oder ca. 31460	Utr. auf 2991923	Kilometer.

Die Einnahmen betrugen:

für den Transport		im Durchschnitt	
des Gepäcks 18469	16	5,178	pro Utr. und 0,893
der Fahrzeuge 5142	= 14	8,060	= Stück = 0,619
in Summa 23612	16		

Gegen die Transporte und Einnahmen des Vorjahres ergibt das Jahr 1873:

beim Gepäck . . . . .	2250	Utr. Mehrtransport und 406	2	9	2
bei den Fahrzeugen . . . . .	91	Stück	=	= 879	= 4
				1285	7

Die Nachweisung, welche Anzahl der Fahrzeuge auf den einzelnen Stationen zur Versendung gelangten, ist in der Anlage VI mitenthalten.



## B. Güterverkehr.

### 1. Güterbeförderung.

Befördert wurden im Binnenverkehr:

Gilgüter . . . . .	51694,1 Ctr. auf zusammen	3221608 Kilometer,
Normalfrachtgüter und Güter der ermäßigten		
Klasse II . . . . .	537052,4 = = =	39675877 =
Güter der Wagenladungsklassen . . . . .	1491586,9 = = =	68059255 =
	2080333,4 Ctr. auf zusammen	110956740 Kilometer,
frachtfreie Dienstgüter . . . . .	388591,2 = = =	22635519 =
in Summa	2468924,6 Ctr. auf zusammen	133592259 Kilometer,

im Verkehr mit anderen Bahnen:

Gilgüter . . . . .	59818,5 Ctr. auf zusammen	5728185 Kilometer,
Normalfrachtgüter und Güter der ermäßigten		
Klasse II . . . . .	739134,9 = = =	71711326 =
Güter der Wagenladungsklassen . . . . .	3170062,2 = = =	311236704 =
in Summa	3969015,6 Ctr. auf zusammen	388676215 Kilometer.

Der ganze Transport betrug daher:

Gilgüter . . . . .	111512,6 Ctr. auf zusammen	8949793 Kilometer, oder 71,29	Kilometer im Durchschnitt pro Centner.
Normalfrachtgüter u. Güter			
der ermäßigten Klasse II	1276187,3 = = =	111387203 = = 87,28	
Güter der Wagenladungs-			
klassen . . . . .	4661649,1 = = =	379295959 = = 81,37	
	6049349,0 Ctr. auf zusammen	499632955 Kilometer, oder 82,59	
frachtfreie Dienstgüter . . . . .	388591,2 = = =	22635519 = = 58,25	
Total-Summa	6437940,2 Ctr. auf zusammen	522268474 Kilometer, oder 81,12	

Die Einnahmen betrugen:

für Gilgüter . . . . .	35546 \$ 12 jgr. 10 A	9,563 jgr. pro Ctr. u. 1,430 A pro Ctr. u. Kilometer,	im Durchschnitt
= Frachtgüter . . . . .	499719 = 16 = 9 =	2,525 = = = 0,367 = = =	
an sonstigen Nebenerträgen,			
Frachtzuschlägen, Lagergeld etc.	8667 = 7 = 5 =	—	
in Summa	543933 \$ 7 jgr. — A	2,697 jgr. pro Ctr. u. 0,390 A pro Ctr. u. Kilometer.	

Im Verhältniß zu dem Jahre 1872 betrugen die Transporte:

der Gilgüter . . . . .	8085,7 Ctr. mehr und	908301 Centner-Kilometer mehr,
der Normalfrachtgüter und Güter der er-		
mäßigten Klasse II . . . . .	93602,7 = = =	8075563 = = =
der Güter der Wagenladungsklassen . . . . .	60250,0 = weniger =	31573834 = = =
überhaupt	41438,4 Ctr. mehr und	40557698 Centner-Kilometer mehr.

### 2. Nebentransporte im Güterverkehr.

Befördert wurden:

Vieh (incl. Hunde der Reisenden):

im Binnen-Verkehr . . . . .	29648 Stück, oder	60235,3 Ctr. auf zusammen	3957030 Kilometer,
im Verkehr mit anderen Bahnen	167136 = =	252299,1 = = =	25726507 =
in Summa	196784 Stück, oder	312534,4 Ctr. auf zusammen	29683537 Kilometer.



Wie die beförderte Stückzahl des Viehes sich auf die einzelnen Stationen vertheilt, ist ebenfalls aus der Anlage VI ersichtlich.

Die Einnahmen für den Viehtransport betrugen:

58912 ₰ 21 fgr. 1 Sch., im Durchschnitt 8,980 fgr. pro Stück und 0,715 Sch. pro Str. und Kilometer.

Gegen das Jahr 1872 hat sich der Viehtransport um 15689 Stück vermehrt, und ist eine Mehreinnahme von 7720 ₰ 7 fgr. 7 Sch. erzielt.

Die in der Anlage VII enthaltene Zusammenstellung giebt den näheren Nachweis, wie der Güterverkehr in seiner Gesamtheit sich auf die einzelnen Stationen im Jahre 1873 gestaltet hat. Die Vergleichung mit den Ergebnissen des Güterverkehrs in den Jahren 1872 und 1871 ist in der Anlage IX enthalten.

### C. Zusammenstellung des ganzen Verkehrs.

#### Einnahme- und Ausgabe-Uebersicht.

Die beförderte Nettolast, auf einen Kilometer Transportlänge berechnet, betrug:

bei den Personenbeförderungen . . .	65043996	Centner-Kilometer,
= dem Transport von Gepäck . . .	7443533	=
= " " " " Fahrzeugen . . .	2991923	=
= den Güterbeförderungen . . .	522268474	=
= " Viehtransporten . . .	29683537	=
in Summa	627431463	Centner-Kilometer,
im Vorjahre dagegen	577147756	=
mithin im Jahre 1873 mehr	50283707	Centner-Kilometer.

Pro Kilometer Bahnlänge betrug die Beförderung:

Personen . . . . .	2716	gegen 2584 Personen im Vorjahre,
Gepäck . . . . .	334 Str.	= 327 Str. =
Fahrzeuge . . . . .	1,99 Stück	= 1,71 Stück =
Güter (excl. Dienstgüter) 18867	Str.	= 18738 Str. =
Vieh . . . . .	614 Stück	= 556 Stück =

Von den Personen- und Centner-Kilometern kommen auf jeden Kilometer Bahnlänge (specifische Frequenz):

Personen-Kilometer . . . . .	135242	gegen 127662 im Vorjahre,
Centner-Kilometer (excl. Dienstgüter und Nebentransporte) 1558285	=	1431791 =

Die Einnahmen betrugen im Ganzen 1252443 ₰ 15 fgr. 4 Sch., und pro Kilometer Bahnlänge:

aus dem Personenverkehr . . .	1740,5	₰ gegen 1658,3 ₰ im Vorjahre,
= " Transport des Gepäcks	57,6	= " 56,3 =
= " " der Fahrzeuge	16,0	= " 13,3 =
= " " der Güter	1669,4	= " 1564,4 =
= " " des Viehes	183,7	= " 159,7 =
an Neben-Einnahmen . . .	238,9	= " 362,6 =

in Summa pro Kilometer 3906,1 ₰ gegen 3814,6 ₰ im Vorjahre, daher im Jahre 1873 gegen 1872 mehr 91,5 Thlr.

Die Einnahmen verhalten sich nach Procenten zu deren Gesamtsumme wie folgt:

aus dem Personenverkehr . . .	44,56	% gegen 43,47 % im Vorjahre,
= " Gepäcktransport . . .	1,47	= " 1,48 =
= " Transport der Fahrzeuge	0,41	= " 0,35 =
= " " Güter . . .	42,74	= " 41,01 =
= " " des Viehes . . .	4,70	= " 4,19 =
die Nebeneinnahmen . . .	6,12	= " 9,50 =



Die Betriebs-Ausgaben betrugen:

für die allgemeine Verwaltung . . . . .	83104	ℳ 25	fg. 10	ℒ
= = Bahn-Verwaltung . . . . .	195631	= 6	= 7	=
= = Transport-Verwaltung . . . . .	418527	= 16	= 3	=
in Summa	697263	ℳ 18	fg. 8	ℒ
pro Kilometer Bahnlänge . . . . .	2175	ℳ		
im Vorjahre dagegen . . . . .	2203	=		
mithin pro 1873 weniger	28	ℳ pro Kilometer Bahnlänge.		

Die Betriebs-Ausgaben repartiren sich pro Aufkilometer:

auf die allgemeine Verwaltung mit	2,37	fg. gegen	2,54	fg. im Vorjahre,
= = Bahn-Verwaltung	5,58	=	5,82	=
= = Transport-Verwaltung	11,94	=	10,97	=
in Summa mit	19,89	fg. gegen	19,33	fg. im Vorjahre,
mithin pro 1873 gegen das Vorjahr	0,56	fg. mehr.		

Die Betriebskosten erforderten von der Gesamt-Einnahme:

die allgemeine Verwaltung	6,64	% gegen	7,58	% im Vorjahre,
= Bahn-Verwaltung	15,62	=	17,40	=
= Transport-Verwaltung	33,42	=	32,77	=
in Summa	55,68	% gegen	57,75	% im Vorjahre,
mithin pro 1873 weniger gegen das Vorjahr	2,07	%.		

Die Gesamt-Einnahme belief sich auf . . . . .	1252443	ℳ 15	fg. 4	ℒ
die Betriebs-Ausgabe auf . . . . .	697263	= 18	= 8	=
der Ueberschuß mithin auf . . . . .	555179	ℳ 26	fg. 8	ℒ

Davon ist bestritten:

1) die pro 1873 vertragmäßig an die Großherzoglich Med- lenburg-Schwerinsche Regierung zu zahlende Annuität mit	320000	= —	= —	=
2) die beschlußmäßig pro 1873 in den Reservefond abzufüh- rende Quote mit . . . . .	10179	= 26	= 8	=
3) zur Vertheilung einer Dividende pro 1873 auf das Actien-Capital von 4500000 ℳ à 5 pCt, oder 8 1/3 ℳ pro Actie; auf 27000 Actien . . . . .	225000	= —	= —	=
Summa, wie vor	555179	ℳ 26	fg. 8	ℒ

Die speciellen Angaben über die gesammte Betriebs-Einnahme und Ausgabe des Jahres 1873 sind aus der Anlage I ersichtlich. Die Anlage II enthält die Rechnungs-Bilanz, die Anlagen III und IV die Rechnungslegung resp. über die Reserve- und Erneuerungs-Fonds, während die sonstigen Betriebs-Ergebnisse im Einzelnen durch die Anlagen V bis X nachgewiesen werden.

Schwerin, im Juni 1874.

## Die Direction

der Mecklenburgischen Friedrich Franz Eisenbahn-Gesellschaft.

Die Direction  
der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft  
zu Köln

Sehr geehrte Herren!

Ich habe die Ehre, Ihnen hiermit zu bestätigen, dass die von Ihnen am 1. d. M. eingereichte Rechnung für die von der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft im Jahre 1875 geleisteten Leistungen, wie dieselbe in der beigefügten Tabelle enthalten ist, genehmigt ist.

Die Summe der genehmigten Leistungen beträgt in der beigefügten Tabelle die Summe von 123,456,789 Mark.

Die Direction

Die Direction  
der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft  
zu Köln

Sehr geehrte Herren!

Ich habe die Ehre, Ihnen hiermit zu bestätigen, dass die von Ihnen am 1. d. M. eingereichte Rechnung für die von der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft im Jahre 1875 geleisteten Leistungen, wie dieselbe in der beigefügten Tabelle enthalten ist, genehmigt ist.

Die Summe der genehmigten Leistungen beträgt in der beigefügten Tabelle die Summe von 123,456,789 Mark.

Die Direction



# Betriebs-Rechnung für das Jahr 1873.

## I. Betriebs-Einnahmen.

Litt.	Pos.	Benennung der Einnahmen.	Im Einzelnen			Im Ganzen		
			§	igr.	2	§	igr.	2
A.		<b>Aus dem Personen-Verkehr.</b>						
	1	Personengeld für tarifmäßige Fahrbillets . . . . .	538983	9	10			
	2	Personengeld für Militairs . . . . .	12862	10	—			
	3	Außerordentliche Einnahmen aus Extrazügen ic. . . . .	6215	13	8			
	4	Gepäck-Ueberfracht und Frachtzuschläge für Werthangabe . . . . .	18469	16	1			
						576530	19	7
B.		<b>Aus dem Güter-Verkehr.</b>						
		Tarifmäßige Einnahmen für:						
	5	Eilgüter . . . . .	35546	12	10			
	6	Frachtgüter . . . . .	499719	16	9			
	7	Fahrzeuge aller Art . . . . .	5142	14	—			
	8	Thiere . . . . .	58912	21	1			
	9	Einnahmen aus Nebenerträgen, als Nachnahme-Provision, Lagergeld ic.	8667	7	5			
						607988	12	1
C.		<b>Aus sonstigen Quellen.</b>						
	10	Gebühren für Benutzung des Bahntelegraphen im öffentlichen Verkehr	1876	15	4			
	11	Entschädigung von der Postverwaltung für Leistungen seitens der Bahn	2188	11	10			
	12	Vergütung für Benutzung diesseitiger Transportmittel auf anderen Bahnen	54591	22	6			
	13	Miethen für Bahnhof-Local, Lagerräume ic. . . . .	1494	18	5			
	14	Pacht für die Restaurationen auf den Bahnhöfen . . . . .	2214	—	—			
	15	Erlös aus dem Verkauf von Drucksachen, Abfällen ic. . . . .	61	22	—			
	16	Erlös aus abgängigen Betriebs-Gegenständen . . . . .	528	3	7			
	17	Ertrag der Gräbereien und Pflanzungen an der Bahn . . . . .	2471	21	3			
	18	Insgemein . . . . .	2497	18	9			
						67924	13	8
		<b>Summa aller Einnahmen</b>				1252443	15	4



## II. Betriebs-Ausgaben.

Litt.	Pos.	Benennung der Ausgaben.	Im Einzelnen			Im Ganzen		
			₤	igr.	2	₤	igr.	2
A.		<b>Allgemeine Verwaltung.</b>						
	1	Besoldung der Direction und sämtlicher Bureaubeamten . . . . .	35201	—	—			
	2	Löhne an die Arbeiter (Druckerei, Materialien-Verwaltung) . . . . .	1302	15	—			
	3	Besoldung der Ober-Betriebs-Inspection und der dazu gehörigen Beamten . . . . .	6136	—	—			
	4	Besoldung der Bahnbetriebs-Ingenieure, des Telegraphen-Inspectors und der dazu gehörigen Beamten . . . . .	5141	27	6			
	5	Besoldung der Maschinen-Verwaltungen (Maschinenmeister und der dazu gehörigen Beamten) . . . . .	7025	12	6			
	6	Diäten, Remunerationen und Löhne für Diätare und sonstiges Hülfspersonal, Zeichner etc. . . . .	8852	28	—			
	7	Dienstkleidung für die Bureaubeamten und Arbeiter . . . . .	183	14	—			
	8	Reisekosten der Direction und der Beamten . . . . .	4913	28	2			
	9	Bücher, Karten und öffentliche Blätter . . . . .	466	10	9			
	10	Bureaubedürfnisse . . . . .	2767	15	7			
	11	Inventarien . . . . .	328	29	6			
	12	Heizung, Erleuchtung und Reinigung der Bureau-Localen . . . . .	1836	5	8			
	13	Gnadengehalte, Unterstüzungen, Beihilfe zu der Knappschafts-Casse . . . . .	6333	1	11			
	14	Extraordinaria (Gerichts- und Insertionskosten, Feuerversicherungs-Abgaben, unvorhergesehene Ausgaben) . . . . .	2615	17	3	83104	25	10
B.		<b>Bahn-Verwaltung.</b>						
	1	Materialien zur Unterhaltung des Oberbaues . . . . .	7072	10	11			
	2	Arbeitslöhne zur Unterhaltung des Oberbaues . . . . .	40110	—	2			
	3	Kosten der Arbeitszüge für die Bahnunterhaltung . . . . .	1447	14	10			
	4	Unterhaltung des Planums, der Böschungen und Gräben . . . . .	1641	20	8			
	5	Unterhaltung der Brücken und Durchlässe . . . . .	660	6	—			
	6	Unterhaltung der Gebäude . . . . .	9300	23	4			
	7	Unterhaltung der Nebenanlagen auf den Bahnhöfen . . . . .	3651	26	4			
	8	Unterhaltung der Nebenanlagen auf der Bahnstrecke . . . . .	1862	24	7			
	9	Unterhaltung des Inventars und der optischen Telegraphen . . . . .	2785	4	—			
	10	Unterhaltung des elektromagnetischen Telegraphen . . . . .	1454	19	3			
	11	Besoldung und Miethsentschädigung des Bahndienst-Personals . . . . .	96603	18	9			
	12	Dienstkleidung des Bahndienst-Personals . . . . .	7809	25	—			
	13	Erleuchtungskosten der Bahnhofs-Vorplätze und Perrons, sowie Instandhaltung der Laternen und Laternenpföste . . . . .	3198	14	—			
	14	Heizungs- und Erleuchtungskosten der Bahn- und Weichenwärter-Häuser, Erleuchtungskosten der optischen Telegraphen und sonstigen Nachtsignale . . . . .	6566	19	6			
	15	Reinigung der Bahn und Bahnhöfe von Schnee . . . . .	136	20	8			
	16	Feuerversicherungen . . . . .	373	24	—			
	17	Extraordinaria . . . . .	10955	4	7	195631	6	7
		<b>Latus</b>				278736	2	5



## Noch III. Betriebs-Ausgaben.

Litt.	Pos.	Benennung der Ausgaben.	Im Einzelnen			Im Ganzen		
			§	gr.	2	§	gr.	2
		Transport				278736	2	5
C.		<b>Transport-Verwaltung.</b>						
1		Befoldung, Mieths- und Gartenland = Entschädigung des Bahnhofspersonals	64549	14	10			
2		Dienstkleidung für das Bahnhofspersonal	2754	22	5			
3		Heizung, Reinigung und Erleuchtung der Bahnhofsgebäude	8714	1	—			
4		Erhaltung und Ersatz der Bahnhofsinventarien	2159	24	10			
5		Befoldung und Vertretungskosten der Locomotivführer, Lehrlinge und Heizer	21849	11	6			
6		Dienstkleidung des Locomotivpersonals	1214	13	11			
7		Reisekosten des Locomotivpersonals	6029	25	7			
8		Löhne der Locomotivpuffer, sowie Kosten der Wasserhebung	12267	8	4			
9		Materialien, incl. Prämien für erspartes Material zum Heizen, Schmieren und Reinigen, zur Erleuchtung und Unterhaltung der Locomotiven	128658	21	4			
10		Reparatur der Locomotiven	35023	9	5			
11		Reparatur und Ergänzung der Locomotiv-Utensilien	955	26	7			
12		Reparatur der Locomotiv- und Tender-Achsen und Räder	2307	1	7			
13		Reparatur der Personenwagen, incl. Achsen und Räder	17531	26	4			
14		Reparatur der Güter- und Lastwagen, incl. Achsen und Räder	23342	27	10			
15		Reparatur und Neubeschaffung der Achsen und Räder	1624	4	4			
16		Unterhaltung und Ergänzung der Wagen-Utensilien	477	14	2			
17		Materialien und Ersparniß-Prämien zum Schmieren, Reinigen und Erleuchten der Wagen	5491	18	3			
18		Löhne der Arbeiter zum Reinigen und Schmieren der Wagen	3371	29	11			
19		Befoldung des Fahrpersonals	20824	15	—			
20		Dienstkleidung des Fahrpersonals	2845	25	4			
21		Vertretungskosten und Löhne für das Hülfspersonal im Wagenbegleitungsdienst	628	25	—			
22		Reisekosten des Wagenbegleitungs-Personals	12970	18	2			
23		Miethe und Conventionalstrafen für Benutzung fremder Wagen	28388	8	1			
24		Bureau- und sonstige Bedürfnisse für die Transport-Verwaltung	2622	14	8			
25		Druckkosten für die Transport-Verwaltung	5813	10	10			
26		Entschädigungen im Güterverkehr	394	28	4			
27		Feuerversicherung der Transportmittel und Güter	545	4	—			
28		Extraordinaria	5169	14	8			
						418527	16	3
		<b>Summa der Betriebs-Ausgaben</b>				697263	18	8
		<b>III. Abschluß.</b>						
		Betriebs-Einnahmen	1252443	§ 15	gr. 4	2		
		Betriebs-Ausgaben	697263	= 18	= 8	=		
		<b>Ueberschuß</b>	555179	§ 26	gr. 8	2		



## II.

Bilanz am

Activa.			
	₤	gr.	2
Uebernahme = Preis der Bahn nebst Zubehör einschließlich der zur ersten Dotirung der Reserve- und Erneuerungsfonds überwiesenen 1000000 ₤ unter Einrechnung des Capitalwerthes der an die Großherzoglich Mecklenburgische Regierung zu zahlenden Annuität . . . . .	10900000	—	—
Werth der vorräthigen Betriebs- und Werkstatt-Materialien . . . . .	153655	6	9
Effecten . . . . .	81631 4	6	3
Cassenbestand und Guthaben bei verschiedenen Banken . . . . .	213480	2	7
	12083449	15	7

2



# III.

## Rechnung des Reservefonds pro 1873.

Einnahme.			Ausgabe.		
	₤	gr. S.		₤	gr. S.
Dotirung (cfr. § 26 des Kauf-Vertrages) . . . . .	300000	—	Für Beschaffung dreier neuer Locomotiven: „Blankenberg“, „Doberan“ und „Woldegk“, à 17650 ₤ nebst Fracht von 10 ₤ . . . . .	52960	—
Zinsen auf Effecten . . . . .	11	11	Für Reservetheile zu neuen Locomotiven . . . . .	1646	3 9
Einnahme für abgetretene Telegraphenstangen	829	—	Für 45 Stück neue Güterwagen . . . . .	59026	4 1
			Für 32 Achsen zu im Jahre 1872 beschafften 15 neuen Güterwagen . . . . .	5001	14 —
			Für eine Holzhobelmaschine (Werkstatt Malchin)	1658	7 —
			Für Geleis-Veränderungen resp. Erweiterungen auf den Bahnhöfen:		
			zu Neubrandenburg . . . . .	1311	6 2
			„ Mölln . . . . .	442	29 9
			„ Bügow . . . . .	1335	2 11
			„ Hagenow . . . . .	117	16 8
			Für Herstellung eines Zwischen-Perrons auf dem Bahnhofs Schwaan . . . . .	130	3 5
			Für den Neubau des Stations-Gebäudes zu Warnow (Theilbetrag) . . . . .	2226	7 5
			Für Neubau resp. Umbau von Wärterbuden . . . . .	950	22 5
			Für Anlage einer Schmiede-Feuerstelle auf dem Rangir-Bahnhofs Lübeck . . . . .	161	8 7
			Für neue Schneezäune . . . . .	546	19 7
			Für weitere Ausrüstung der neu gebauten Wasser- station zu Güstrow . . . . .	143	12 2
			Für Inventar für die zu Telegraphenstationen ein- gerichteten Haltestellen . . . . .	15	16 6
			Für Veränderung der Telegraphenleitung auf der Strecke Kleinen-Lübeck . . . . .	14	20 —
			Für Reparatur des durch Sturm beschädigten Wärterhauses Nr 101 . . . . .	48	12 —
			Für desgl. eines durch Sturmfluth beschädigten Stacketenzaunes zu Wismar . . . . .	83	27 10
			Für Zinsen auf geleistete Vorschüsse . . . . .	959	28 9
			<b>Bestand ultimo 1873 . . . . .</b>	<b>172060</b>	<b>18 —</b>
	<b>300840</b>	<b>11 —</b>		<b>300840</b>	<b>11 —</b>

Anmerkung. In der obenstehenden Ausgabe befindet sich ein Betrag von . . . . . ₤ 1801. 19. 2  
zu dessen Wiedereinzahlung von der Großherzoglichen Regierung die Gesellschaft sich für berechtigt erachtet.  
Wegen der Austragung, und zwar thunlich auf gütlichem Wege, sind die nöthigen Einleitungen getroffen.



### Rechnung des Erneuerungsfonds pro 1873.

[illegible]

Anmerkung. In der obenstehenden Ausgabe befindet sich ein Betrag von . . . . . ₰ 30143. 21. 1.  
zu dessen Wiedereinziehung von der Großherzoglichen Regierung die Gesellschaft sich für berechtigt erachtet.  
Wegen der Austragung, und zwar thunlich auf gütlichem Wege, sind die nöthigen Einleitungen getroffen.



# Stationsweise Zusammenstellung der Personen-Frequenz im Jahre 1873.

Nr.	Von resp. nach	Es sind abgegangen von den Stationen:						Es sind angekommen auf den Stationen:						Ueberhaupt abgegangen und angekommen:					
		I. Classe.	II. Classe.	III. Classe.	IV. Classe.	Militärs.	Zusammen.	I. Classe.	II. Classe.	III. Classe.	IV. Classe.	Militärs.	Zusammen.	I. Classe.	II. Classe.	III. Classe.	IV. Classe.	Militärs.	Zusammen.
1	Lübeck (incl. der Stationen der Lübeck-Büchener Bahn etc.)	616	12938	25640	24576	3757	67527	583	12725	26049	39304	2788	81449	1199	25663	51689	63880	6545	148976
2	Lüdersdorf . . . . .	1	101	1361	2876	14	4353	—	135	1415	2936	28	4514	1	236	2776	5812	42	8867
3	Schönberg . . . . .	98	3588	12345	12226	570	28827	96	3598	12149	11831	538	28212	194	7186	24494	24057	1108	57039
4	Grevesmühlen . . . . .	172	4554	10759	8658	758	24901	203	4597	10447	8880	749	24876	375	9151	21206	17538	1507	49777
5	Bobitz . . . . .	108	1474	3094	3915	135	8726	105	1460	3282	3525	139	8511	213	2934	6376	7440	274	17237
6	Kleinen . . . . .	58	2697	9611	13002	564	25932	39	2640	9551	12823	550	25603	97	5337	19162	25825	1114	51535
7	Wismar . . . . .	293	9981	17744	19569	2186	49773	323	10158	18192	18171	2629	49473	616	20139	35936	37740	4815	99246
8	Schwerin . . . . .	1681	26658	35092	38606	7007	109044	1714	26716	35491	37631	8281	109833	3395	53374	70583	76237	15288	218877
9	Zachun . . . . .	14	792	1722	8554	290	11372	17	772	1813	7967	257	10826	31	1564	3535	16521	547	22198
10	Hagenow (incl. der Stationen der Berlin-Hamburger Bahn, Magdeburg, Halle etc.)	1188	13927	17983	20648	6314	60060	1062	13630	17903	22441	4261	59297	2250	27557	35886	43089	10575	119357
11	Bentischew . . . . .	51	1091	1011	3486	188	5827	62	1085	970	3242	160	5519	113	2176	1981	6728	348	11346
12	Blankenberg . . . . .	147	3816	7751	11507	670	23891	136	3785	7883	11510	677	23991	283	7601	15634	23017	1347	47882
13	Warnow . . . . .	8	912	1819	3813	193	6745	15	941	1774	3529	182	6441	23	1853	3593	7342	375	13186
14	Bützow . . . . .	164	6884	16682	17362	1606	42698	165	6812	16388	17220	1621	42206	329	13696	33070	34582	3227	84904
15	Schwaan . . . . .	30	3346	13692	16114	665	33847	43	3296	13661	15857	735	33592	73	6642	27353	31971	1400	67439
16	Rostock . . . . .	896	21415	36200	34402	3787	96700	884	20981	35399	33122	4777	95163	1780	42396	71599	67524	8564	191863
17	Güstrow . . . . .	307	11840	22787	27212	2592	64738	342	12489	23011	26678	2559	65079	649	24329	45798	53890	5151	129817
18	Valendorf . . . . .	101	2233	3910	7932	215	14391	105	2180	3871	7801	245	14202	206	4413	7781	15733	460	28593
19	Feterow . . . . .	326	5797	11090	13451	738	31402	336	5736	11131	12671	763	30637	662	11533	22221	26122	1501	62039
20	Malchin . . . . .	254	4343	11005	11589	772	27963	236	4418	11018	10759	786	27217	490	8761	22023	22348	1558	55180
21	Stavenhagen . . . . .	322	3796	8554	9752	661	23085	288	3673	8261	8457	854	21533	610	7469	16815	18209	1515	44618
22	Mölln . . . . .	99	1231	2081	3403	166	6980	91	1117	2098	3699	565	7570	190	2348	4179	7102	731	14550
23	Neubrandenburg . . . . .	513	8311	15104	14613	1396	39937	545	8564	15699	13458	1441	39707	1058	16875	30803	28071	2837	79644
24	Derpenhof . . . . .	125	1919	4903	5711	192	12850	125	1921	4974	5718	270	13008	250	3840	9877	11429	462	25858
25	Landesgrenze (Uebergangspunkt der Berlin-Stettiner Bahn)	625	8089	14538	23623	2552	49427	682	8304	14048	17370	2133	42537	1307	16393	28586	40993	4685	91964
	Summa . . . . .	8197	161733	306478	356600	37988	870996	8197	161733	306478	356600	37988	870996	16394	323466	612956	713200	75976	1741992



## VI.

## Nachweisung

der

im Jahre 1873 beförderten Viehstücke und Fahrzeuge.

[illegible]



Stationsweise Zusammenstellung  
der  
beförderten Fracht- und Eilgüter im Jahre 1873.

N.	Von resp. nach	Es sind versandt von den Stationen:				Es sind angekommen auf den Stationen:				Im Versand u. Empfang sind überhaupt expedirt:			
		Frachtgut		Eilgut		Frachtgut		Eilgut		Frachtgut		Eilgut	
		1/1 Ctr	1/10	1/1 Ctr	1/10	1/1 Ctr	1/10	1/1 Ctr	1/10	1/1 Ctr	1/10	1/1 Ctr	1/10
1	Lübeck . . . . .	557501	—	14650	6	1262984	1	13621	9	1820485	1	28272	5
2	Schönberg . . . . .	109719	3	812	2	35369	2	1241	4	145088	5	2053	6
3	Grevesmühlen . . . . .	134598	2	1735	—	95876	4	2119	1	230474	6	3854	1
4	Bobitz . . . . .	38516	4	374	3	7315	3	526	7	45831	7	901	—
5	Kleinen . . . . .	37318	1	544	9	186947	4	1316	9	224265	5	1861	8
6	Bismar . . . . .	782154	9	10058	2	233404	5	5375	1	1015559	4	15433	3
7	Schwerin . . . . .	400390	3	12719	7	588283	—	17272	6	988673	3	29992	3
8	Hagenow . . . . .	585429	5	19441	8	1178022	1	17046	6	1763451	6	36488	4
9	Bentischow . . . . .	42621	—	246	1	6320	2	436	9	48941	2	683	—
10	Blankenberg . . . . .	318935	6	1674	7	86306	4	2677	—	405242	—	4351	7
11	Friedrichswalde . . . . .	20031	5	—	—	1065	—	3	1	21096	5	3	1
12	Warnow . . . . .	16977	—	346	4	7976	1	530	5	24953	1	876	9
13	Bülow . . . . .	126761	8	2390	3	99740	7	2692	5	226502	5	5082	8
14	Schwaan . . . . .	65568	3	1776	3	45512	9	1384	8	111081	2	3161	1
15	Rostock . . . . .	623192	—	18388	4	637900	5	14651	4	1261092	5	33039	8
16	Güstrow . . . . .	400674	2	6027	6	251569	7	7513	3	652243	9	13540	9
17	Salendorf . . . . .	59202	6	722	7	28610	3	1220	—	87812	9	1942	7
18	Teterow . . . . .	181275	—	2757	—	86027	1	3498	4	267302	1	6255	4
19	Malchin . . . . .	149201	6	1739	6	66873	6	2319	3	216075	2	4058	9
20	Stavenhagen . . . . .	140071	4	2034	1	71333	9	2127	5	211405	3	4161	6
21	Mölln . . . . .	22979	8	177	2	3324	1	174	6	26303	9	351	8
22	Neubrandenburg . . . . .	373016	1	3734	4	306502	6	5307	2	679518	7	9041	6
23	Derpenhof . . . . .	122678	6	608	4	39975	3	1140	9	162653	9	1749	3
24	Landesgrenze . . . . .	629022	2	8552	7	610596	—	7314	9	1239618	2	15867	6
Summa		5937836	4	111512	6	5937836	4	111512	6	11875672	8	223025	2



## VIII.

# Vergleichende Uebersicht der Personenbeförderung von und nach den einzelnen Stationen für die letzten 3 Jahre mit Angabe der von den Personen zurückgelegten Kilometer.

Es sind befördert:

	1873.				1872.				1871.			
	Personen incl. Militärs		Diese haben zusammen zurückgelegt Kilometer		Personen incl. Militärs		Diese haben zusammen zurückgelegt Kilometer		Personen incl. Militärs		Diese haben zusammen zurückgelegt Kilometer	
<b>Von</b>												
Lübeck . . . . .	3	67527	2	5187397	3	60787	3	4607767	5	59000	3	5015565
Lüdersdorf . . . . .	25	4353	25	47242	25	3954	25	44033	25	1685	25	18855
Schönberg . . . . .	12	28827	16	788527	12	27220	16	760883	12	24290	16	697455
Grevesmühlen . . . . .	15	24901	14	936727	16	24328	14	921735	14	22604	14	853935
Bobitz . . . . .	21	8726	21	226455	21	8059	21	208943	22	6677	21	180195
Kleinen . . . . .	14	25932	17	645525	14	26248	17	639975	15	21824	17	529410
Wismar . . . . .	6	49773	7	2317552	6	48867	7	2259540	6	51835	7	2553675
Schwerin . . . . .	1	109044	3	4903627	1	107508	2	4806435	1	113174	2	5171640
Rachau . . . . .	20	11372	23	180720	20	10771	22	171135	20	9014	23	145155
Hagenow . . . . .	5	60060	6	3099322	5	55427	6	2816783	3	64903	5	3236280
Ventschow . . . . .	24	5827	24	143430	24	5260	24	128317	24	5444	24	134790
Blankenberg . . . . .	16	23891	13	956663	15	25379	13	1026330	16	21567	13	862027
Warnow . . . . .	23	6745	22	188760	23	6018	23	169035	23	5662	22	166507
Bülow . . . . .	8	42698	10	1564553	7	42708	9	1542330	7	40840	9	1494413
Schwaa . . . . .	10	33847	15	837945	10	31539	15	791317	10	30515	15	775665
Rostock . . . . .	2	96700	1	6232425	2	92648	1	6060743	2	90843	1	6002317
Güstrow . . . . .	4	64738	5	3358042	4	60447	5	2955825	4	61865	6	3199710
Valendorf . . . . .	18	14391	18	484643	18	13606	18	455947	18	11979	18	388605
Teterow . . . . .	11	31402	9	1572135	11	30416	10	1507643	11	27025	10	1344143
Malchin . . . . .	13	27963	11	1281307	13	26609	12	1192035	13	23565	12	1027553
Stavenhagen . . . . .	17	23085	12	1274400	17	23115	11	1313452	17	21270	11	1168575
Mölln . . . . .	22	6980	20	289357	22	7709	20	339487	21	6771	20	292013
Neubrandenburg . . . . .	9	39937	8	2249580	9	36808	8	2108250	9	35278	8	2255333
Derpenhof . . . . .	19	12850	19	391380	19	11988	19	393562	19	11213	19	365407
Landesgrenze . . . . .	7	49427	4	4204950	8	40972	4	3710805	8	39180	4	3841267
		870996		43362664		828391		40932307		808023		41720490
<b>Nach</b>												
Lübeck . . . . .	3	81449	1	7298303	3	77593	1	7112430	3	72739	1	7059367
Lüdersdorf . . . . .	25	4514	25	48120	25	4041	25	43500	25	1638	25	17707
Schönberg . . . . .	12	28212	16	758902	12	26108	16	727987	12	23677	16	682103
Grevesmühlen . . . . .	15	24876	14	917812	15	24094	13	887483	14	22693	13	845955
Bobitz . . . . .	21	8511	21	215160	22	7935	21	198323	22	6467	22	168930
Kleinen . . . . .	14	25603	17	609870	14	25632	17	602977	16	21362	17	513067
Wismar . . . . .	6	49473	7	2305140	6	48188	7	2206050	6	50558	7	2465903
Schwerin . . . . .	1	109833	3	4953255	1	108547	3	4867245	1	109519	3	4878645
Rachau . . . . .	20	10826	23	170167	20	10356	22	162293	18	13367	21	196080
Hagenow . . . . .	5	59297	6	3028447	5	56041	6	2803627	5	60319	6	3101693
Ventschow . . . . .	24	5519	24	133950	24	5088	24	120375	24	5325	24	128513
Blankenberg . . . . .	16	23991	13	941902	16	22597	14	886643	15	21711	14	845895
Warnow . . . . .	23	6441	22	176130	23	5891	23	159900	23	5471	23	157320
Bülow . . . . .	8	42206	9	1539083	7	41497	9	1482757	7	40443	9	1467547
Schwaa . . . . .	10	33592	15	808365	10	31296	15	753885	10	30060	15	731010
Rostock . . . . .	2	95163	2	6103732	2	90911	2	5792423	2	88711	2	5696070
Güstrow . . . . .	4	65079	4	3308145	4	59377	5	2817697	4	61353	5	3145463
Valendorf . . . . .	18	14202	18	451492	18	13486	18	415065	19	12134	18	375510
Teterow . . . . .	11	30637	10	1471867	11	29316	10	1355603	11	26741	10	1249223
Malchin . . . . .	13	27217	11	1296435	13	26056	11	1169415	13	23088	11	987225
Stavenhagen . . . . .	17	21533	12	1026840	17	21165	12	986842	17	20205	12	960750
Mölln . . . . .	22	7570	20	334252	21	7974	20	318053	21	6766	20	275962
Neubrandenburg . . . . .	9	39707	8	2020687	9	35708	8	1874640	9	34888	8	2162025
Derpenhof . . . . .	19	13008	19	358815	19	11789	19	341152	20	11490	19	340830
Landesgrenze . . . . .	7	42537	5	3085793	8	37705	4	2845942	8	37298	4	3267697
		870996		43362664		828391		40932307		808023		41720490

Anmerkung. Die Reihenfolge der Stationen nach ihrer Bedeutung für den Verkehr ist mittelst kleiner Zahlen ausgedrückt.



# Vergleichende Uebersicht der Güterbeförderung

von und nach den einzelnen Stationen für die letzten 3 Jahre  
mit Angabe der von den Gütern zurückgelegten Kilometer.

Es sind befördert:

	1873.				1872.				1871.			
	Centner		Diese haben zusammen zurückgelegt Kilometer		Centner		Diese haben zusammen zurückgelegt Kilometer		Centner		Diese haben zusammen zurückgelegt Kilometer	
<b>Von</b>												
Lübeck . . . . .	5	572152	2	81166703	5	465408	1	66034965	3	492267	1	76029697
Schönberg . . . . .	16	110531	18	2459625	15	113105	18	2555970	16	70691	20	1551113
Grevesmühlen . . . . .	13	136333	14	5327227	11	172931	14	7354973	11	136941	14	5145434
Bobitz . . . . .	20	38891	20	1269855	21	50634	20	2113200	22	27506	21	1138245
Kleinen . . . . .	21	37863	19	1333073	19	58661	21	1870905	19	54245	19	1718280
Wismar . . . . .	1	792213	5	36540885	1	828254	5	39276840	1	608576	5	26374965
Schwerin . . . . .	6	413110	10	15318818	4	466346	11	16700865	6	330845	10	11595525
Hagenow . . . . .	4	604871	4	45599340	3	570853	4	44002688	4	454455	3	30502170
Dentschow . . . . .	19	42867	21	1008405	22	40831	22	1112108	21	32369	22	701610
Blankenberg . . . . .	9	320610	8	18018143	9	348514	8	19054583	10	154091	13	7029345
Friedrichswalde . . . . .	23	20032	22	662265	20	53258	19	2520135	20	51649	18	1930170
Warnow . . . . .	24	17323	23	605940	24	16556	23	566685	24	15294	23	534630
Bülow . . . . .	14	129152	13	10353743	16	111629	13	8687603	14	102067	12	7746225
Schwaan . . . . .	17	67345	15	4756770	17	83237	15	5637143	17	66899	15	3467093
Rostock . . . . .	2	641580	3	65053748	2	610296	2	62092005	2	510159	2	48006383
Güstrow . . . . .	7	406702	7	34104690	6	431457	6	37841947	5	380663	4	32497425
Valendorf . . . . .	18	59925	16	3477660	18	79789	16	3815332	18	60827	16	3450998
Teterow . . . . .	10	184032	9	17971808	10	207609	16	17873557	9	193437	8	18004703
Malchin . . . . .	11	150941	11	15148620	13	162877	12	14703007	12	132724	11	10942087
Stavenhagen . . . . .	12	142106	12	14999625	12	167004	9	17942025	13	129346	9	15402547
Mölln . . . . .	22	23157	24	361740	23	26736	24	408427	23	16564	24	288975
Neubrandenburg . . . . .	8	376751	6	36535538	7	424607	7	35983432	8	244610	7	25401683
Dergenbof . . . . .	15	123287	17	2509972	14	138633	17	3478455	15	94603	17	2490727
Landesgrenze . . . . .	3	637575	1	85048762	8	378686	3	47448405	7	254037	6	25800802
	6049349		499632955		6007911		459075255		4614865		357750832	
<b>Nach</b>												
Lübeck . . . . .	1	1276606	1	167468093	2	1018446	1	119471970	1	930687	1	106062053
Schönberg . . . . .	18	36611	18	1369740	16	40715	16	1681523	15	41421	16	1462860
Grevesmühlen . . . . .	11	97995	14	3998833	10	109135	11	4299083	10	102966	10	4101353
Bobitz . . . . .	21	7842	20	302085	20	9023	20	299903	20	10086	20	335115
Kleinen . . . . .	9	188264	15	3409793	9	138743	15	2572553	9	106827	15	2420033
Wismar . . . . .	8	238780	8	13459875	8	238850	8	13808497	7	183812	8	10900957
Schwerin . . . . .	5	605556	5	26263590	5	597287	5	25121377	3	691060	5	27443363
Hagenow . . . . .	2	1195069	2	88544513	1	1508328	2	109515817	2	701443	3	49755067
Dentschow . . . . .	22	6757	22	145088	22	8260	23	171218	21	7632	22	159353
Blankenberg . . . . .	13	88983	13	4872840	13	78760	13	3801818	14	57788	14	2707905
Friedrichswalde . . . . .	24	1068	24	34568	24	1873	24	61740	24	1790	23	65145
Warnow . . . . .	20	8507	21	268785	21	8288	21	294195	22	7458	21	252630
Bülow . . . . .	10	102433	12	5079420	12	79427	12	4075988	11	76921	12	3213757
Schwaan . . . . .	16	46898	16	1972028	18	33472	17	1508167	16	36088	17	1287983
Rostock . . . . .	3	652552	3	63589868	4	659248	3	63503775	4	491944	4	45027473
Güstrow . . . . .	7	259083	7	17286690	6	290850	6	17760037	6	305057	6	18048390
Valendorf . . . . .	19	29830	17	1636028	19	25627	19	1256047	19	21959	19	1083502
Teterow . . . . .	12	89525	9	7237223	11	85736	9	5913263	12	70119	9	4673602
Malchin . . . . .	15	69193	10	5901968	15	42969	14	3638917	17	33900	13	2725717
Stavenhagen . . . . .	14	73461	11	5770237	14	64746	10	4540395	13	65228	11	4056330
Mölln . . . . .	23	3499	23	78097	23	3613	22	171247	23	2383	24	59047
Neubrandenburg . . . . .	6	311810	6	18811537	7	240567	7	17198317	8	173942	7	12379132
Dergenbof . . . . .	17	41116	19	1337032	17	35282	18	1371225	18	30635	18	1144680
Landesgrenze . . . . .	4	617911	4	60795022	3	688666	4	57038183	5	463719	2	58385385
	6049349		499632955		6007911		459075255		4614865		357750832	

Anmerkung. Die Reihenfolge der Stationen nach ihrer Bedeutung für den Verkehr ist mittelst kleiner Zahlen ausgedrückt.



X.

# Rechnungs - Abschluß der Knappschafts - Casse

am 31. December 1873.

Tit.	Gegenstand.	Betrag.		
		fl.	kr.	h.
Einnahme.				
1	Bestand aus vorigem Jahre . . . . .	13472	16	6
2	Laufende Beiträge der Mitglieder . . . . .	7263	28	10
3	Zufällige Einnahmen . . . . .	—	—	—
4	Zinsen auf belegte Capitalien . . . . .	663	29	6
5	Dotationen . . . . .	3196	25	8
6	Coursdifferenz auf Effecten . . . . .	375	29	3
Einnahme überhaupt . . .		24973	9	9
Ausgabe.				
1	Invaliden-Pensionen . . . . .	14	4	—
2	Wittwen-Pensionen . . . . .	72	8	4
Ausgabe überhaupt . . .		86	12	4
Abschluß.				
Einnahme . . . . .		24973	9	9
Ausgabe . . . . .		86	12	4
Bestand . . .		24886	27	5
Die vorstehende Summe befindet sich in Effecten mit . . . . .		20722	3	9
„ Baar mit . . . . .		4164	23	8
zusammen mit . . .		24886	27	5
im Deposito der Hauptcasse.				



X.

# Rechnungs - Abschluß der Knappschafts - Casse

am 31. December 1873.

Tit.	Gegenstand.	Betrag.		
		fl.	gr.	sch.
Einnahme.				
1	Bestand aus vort.	13472	16	6
2	Laufende Beiträge d.	7263	28	10
3	Zufällige Einnahmen	—	—	—
4	Zinsen auf belegte Capital.	663	29	6
5	Dotationen . . . . .	3196	25	8
6	Coursdifferenz auf Effecten . . . . .	375	29	3
Einnahme überhaupt . . .		24973	9	9
Ausgabe.				
1	Invaliden-Pensionen . . . . .	14	4	—
2	Wittwen-Pensionen . . . . .	72	8	4
Ausgabe überhaupt . . .		86	12	4
Abschluß.				
Einnahme . . . . .		24973	9	9
Ausgabe . . . . .		86	12	4
Die vorstehende Summe befindet sich in Effecten mit . . . . .		24886	27	5
„ Baar mit . . . . .		20722	3	9
im Deposito der Hauptcasse.		4164	23	8
zusammen mit . . .		24886	27	5