

Geschäfts-Bericht der Direction der Mecklenburgischen Friedrich Franz Eisenbahn-Gesellschaft : über das Jahr ...

1873(1874)

Schwerin: Druck der F. Hartigschen Officin, [1874?]

<http://purl.uni-rostock.de/rosdok/ppn1765926718>

Band (Zeitschrift)

Freier  Zugang



OCR-Volltext

Geschäfts - Bericht

der

Direction der Mecklenburgischen Friedrich
Franz Eisenbahn - Gesellschaft

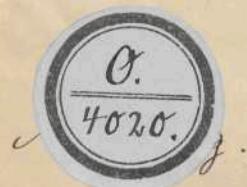
über das Jahr

1873.

1871 und 1872 auf Seite 100f. entzogen.

Schwerin.

Druck der F. Hartig'schen Offizin.





851

Mittelst Vertrages vom 2/12. April 1873 sind seitens der Großherzoglich Mecklenburgischen Regierung die gesammten Großherzoglichen Friedrich-Franz-Eisenbahnen, bestehend aus den Strecken:

Strasburg- (Preußisch-Schlesische Landesgrenze) Bülow-Kleinen-Lübeck,
Bülow-Rostock,
Kleinen-Wismar,
Kleinen-Hagenow,

nebst allem Zubehör einem Consortium, nämlich der Bank für Handel und Industrie zu Darmstadt und Berlin, der Disconto-Gesellschaft zu Berlin und der Firma A. Carstanjen in Köln, mit der Verpflichtung verkauft, das Eigenthum dieser Bahnen einer zu gründenden Actiengesellschaft zu übertragen und der letzteren zugleich zum Zweck der ersten Dotirung der Reserve- und Erneuerungsfonds die Summe von Einer Million Thalern zu überweisen.

In dem Vertrage ist weiter festgesetzt,

dass der Zeitpunkt für den Übergang der Kaufgegenstände in das Eigenthum der Käufer und von diesen in das Eigenthum der Gesellschaft auf den 1. Januar 1873 zurückbezogen,

dass jedoch die wirkliche Übergabe unmittelbar an die Gesellschaft nach deren Constituierung und Eintragung in das Handelsregister stattfinden, und

dass in der Zwischenzeit und zwar vom 1. Januar 1873 ab gerechnet die Verwaltung im bisherigen Umfange von der Großherzogl. Eisenbahn-Direction für Rechnung und Gefahr der Gesellschaft fortgeführt werden solle.

Nachträglich wurde noch vereinbart, dass diejenigen Betriebs-Ausgaben, welche nach den Bestimmungen im § 26 des Kaufcontractes auf die Reserve- und Erneuerungsfonds zu verrechnen sind, schon für das Verwaltungsjahr 1873 aus diesen Fonds bestritten werden sollen.

Die Constituirung der Gesellschaft ist demnach am 15. November 1873 erfolgt.

Nach § 5 des Gesellschafts-Statuts vom 15. November 1873 ist das Grundcapital der Gesellschaft auf 13,500,000 Reichsmark festgesetzt und in 27,000 Stück Stamm-Actien, jede zu 500 Reichsmark, zerlegt.

Außerdem haftet auf dem Unternehmen auf 64 Jahre vom 1. Januar 1873 an eine mit hypothekarischem Ersttigkeitsrechte ausgestattete Forderung der Großherzoglich Mecklenburg-Schwerinischen Regierung von jährlich 960,000 Reichsmark Annuitäten, welche mit Rücksicht auf die in den Annuitäten enthaltenen Zins- und Amortisationsbeträge auf einen Capitalwerth von 19,200,000 Reichsmark angenommen ist.

Die Eintragung der Gesellschaft in das Handelsregister hat am 5. Januar, die Übergabe der Eisenbahnen an dieselbe am 10. Januar 1874 stattgefunden. Bis zu diesem Zeitpunkt ist auch die Verwaltung von der vormaligen Großherzoglichen Eisenbahn-Direction fortgeführt.

Der unterzeichneten Direction, welche hiernach innerhalb des Jahres 1873 noch nicht in Function getreten war, fällt mithin diesmal nur die Aufgabe zu, auf Grund der ihr überlieferten Materialien über die Betriebs-Ergebnisse des Jahres 1873 Bericht zu erstatten.

Dieselben sind folgende:

I. Umbau und Erweiterung der im Betriebe befindlichen Bahnstrecken, Vermehrung der Transportmittel.

Die Bahn enthielt gegen Ende des Jahres

	1873:	1872:
a. in dem durchgehenden Hauptgeleise:		
$4\frac{3}{4}''$ Bignolschienen-Geleise	217348 Meter = 217,348 Kilom.	209848 Meter = 209,848 Kilom.
4 $\frac{5}{8}''$ do.	35409 = = 35,409 =	35409 = = 35,409 =
4'' do.	3285 = = 3,285 =	3285 = = 3,285 =
Stuhlschienen-Geleise . . .	<u>65242 = = 65,242 =</u>	<u>72742 = = 72,742 =</u>
	321284 Meter = 321,284 Kilom.	321284 Meter = 321,284 Kilom.
b. in den Nebengeleisen:		
$4\frac{3}{4}''$ Bignolschienen-Geleise	30500 Meter = 30,500 Kilom.	29996 Meter = 29,996 Kilom.
4 $\frac{5}{8}''$ do.	2263 = = 2,263 =	2263 = = 2,263 =
4'' do.	15260 = = 15,260 =	15260 = = 15,260 =
3'' do.	5440 = = 5,440 =	5440 = = 5,440 =
Stuhlschienen-Geleise . . .	<u>17237 = = 17,237 =</u>	<u>16517 = = 16,517 =</u>
	70700 Meter = 70,700 Kilom.	69476 = = 69,476 Kilom.

Im Ganzen wurden im Jahre 1873

zum Umbau der Geleise:

16008 lfd. Meter $4\frac{3}{4}''$ Bignolschienen mit dazu gehörigem Befestigungsmaterial, u.
8658 Stck. Schwellen;

zur Auswechselung an neuem Material:

4834 lfd. Meter Schienen, und
24782 Stck. Schwellen

verwendet, während im Jahre 1872 Geleis-Umbauten nicht vorgekommen und zur Auswechselung an neuem Material nur

2992 lfd. Meter Schienen und
3737 Stck. Schwellen

eingebaut worden sind.

Außerdem ist der Bahnhof Bülow durch ein Stuhlbahngeleis von 600 Metern, der Bahnhof Mölln durch ein Stuhlbahngeleis von 120 Metern, und der Bahnhof Neubrandenburg durch ein Bignol-geleis von 504 Metern Länge erweitert worden.

Bezüglich der Transportmittel wird bemerkt, daß vorhanden gewesen sind:

	1873.	1872.
1) Locomotiven nebst Tendern:		
ungekuppelte	6 Stück	6 Stück
einfach gekuppelte . .	41 =	35 =
zweifach gekuppelte . .	<u>11 = 11 =</u>	
	zusammen 58 Stück	52 Stück
	sodach mehr 6 =	
2) Personenwagen	128 =	128 =
3) Güterwagen:		
bedeckte	456 Stück	411 Stück
offene	259 =	259 =
Plateauwagen	29 =	29 =
	zusammen 744 Stück	699 Stück.

Demnach sind im Jahre 1873 = 45 Stück neu beschafft.

Der Gesamt-Wagenbestand betrug Ende des Jahres 1873:

128 Personenwagen mit 5556 Sitzplätzen,
darunter sind I. Cl. 263 Sitzplätze,
II. = 1171 =
III. = 2626 =
IV. = 1496 =

744 Güterwagen mit 128610 Ctr. Tragfähigkeit.

Im Jahre 1872 enthielten die gesammten 699 Güterwagen 120090 Ctr. Tragfähigkeit.

II. Betrieb und Ergebnisse desselben.

Nach dem umgearbeiteten Kilometerzähler beträgt die Länge der im Jahre 1873 in Betrieb gewesenen Bahnstrecken:

Lübeck-Preußische Landesgrenze bei Strasburg	230	Kilometer,
Kleinen-Hagenow	44	"
Kleinen-Wismar	16	"
Bützow-Rostock	31	"
	321	Kilometer,
	= 42,8	Reichsmile.

Dauernde Unterbrechungen des Betriebes durch Natur-Ereignisse oder sonstige Unfälle haben im Jahre 1873 nicht stattgefunden.

Der Fahrdienst hat gegen das Vorjahr nicht unerheblich zugenommen. Zum Theil erklärt sich dies daraus, daß der auf der Hauptroute Lübeck-Strasburg coursirende Schnellzug, der bisher nur für die Dauer des Sommer-Fahrplans eingelegt wurde, im Jahre 1873 auch während des Winters beibehalten ist. Im Übrigen war die Zahl der täglich beförderten Züge im Wesentlichen die des Vorjahres.

Die diesseitigen Locomotiven legten überhaupt zurück:

auf eigener Bahn: auf fremden Bahnen: in Summa:
(Berlin-Stettin.)

	Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.
in Schnellzügen	101441	3833	105274
" Personenzügen	420081	5576	425657
" gemischten Zügen	317198	2074	319272
" Güterzügen	191735	3833	195568
" Extrazügen	21005	37	21042
" Leerfahrten	43157	640	43797
" Material- und Arbeitszügen	26102	—	26102
Summa 1873	4120719	15993	4136712
Im Jahre 1872	1096091	15482	1111573
Daher 1873 mehr	24628	511	25139

Anlangend die bezüglich der Verkehrseinrichtungen eingeführten Änderungen ist Folgendes zu erwähnen:

1. Personenverkehr.

Im Verein mit der Berlin-Hamburger, der Berlin-Stettiner, der Lübeck-Büchener, der Altona-Kieler und der Centin-Lübecker Bahn, der Postdampfschiffssahrt Kiel-Korsör, Stralsund-Malmö und Stettin-Kopenhagen, sowie mit den Seeländischen Eisenbahnen ist ein Rundreiseverkehr etabliert. Die diesseitige Bahn ist an folgenden Touren betheiligt:

- a. Hamburg-Altona-Kiel-Korsör-Kopenhagen-Stralsund-Preußisch-Mecklenburgische Landesgrenze-Lübeck-Hamburg.
- b. Hamburg-Altona-Kiel-Korsör-Kopenhagen-Stralsund-Preußisch-Mecklenburgische Landesgrenze-Lübeck-Hamburg.
- c. Berlin-Hagenow-Schwerin-Lübeck-Centin-Kiel-Altona-Hamburg-Berlin.
- d. Rostock-Preußisch-Mecklenburgische Landesgrenze-Berlin-Hamburg-Lübeck-Rostock.

2. Güterverkehr.

- a. Im Bergisch-Hannoverschen Verkehr sind die Stationen Grevesmühlen und Schönberg via Lübeck, und die Stationen Schwerin, Wismar, Blankenberg, Büzow, Schwaan, Rostock, Güstrow, Teterow, Malchin, Stavenhagen und Neubrandenburg via Hagenow mit den Kohlenabladestationen der Köln-Mindener und der Bergisch-Märkischen Bahn für Transporte von Steinkohlen, Coke und Briquets in directen Verkehr gesetzt.
- b. Im Niederdeutschen Verbande sind directe Frachtfäße für Güter aller Art zwischen den Stationen Schönberg und Grevesmühlen via Lübeck, und den Stationen Blankenberg, Büzow, Schwaan, Teterow, Malchin und Stavenhagen via Hagenow einerseits und den Stationen Lüneburg, Uelzen, Gelle, Hannover, Braunschweig und Wolfenbüttel andererseits zur Einführung gekommen; die Station Neubrandenburg dagegen hat directe Frachtfäße mit sämtlichen jenseitigen Verband-Stationen erhalten.

Ferner sind in Folge Eröffnung der Bahnstrecke Hamburg-Harburg directe Frachtfäße mit Station Harburg der Köln-Mindener Bahn via Lübeck-Hamburg etabliert.

- c. Nach längeren Verhandlungen ist der Tarif für den Hamburg-Lübeck-Russischen Eisenbahn-Verband zur Ausgabe gelangt. Derselbe umfaßt auf russischer Seite die Stationen St. Petersburg, Pskow, Ostrow, Dünaburg, Wilna, Kowno, Grodno, Bialystock, Riga, Polozk und Witebsk.

Die Erweiterung der Verkehrsbeziehungen zwischen Hamburg resp. Lübeck und dem Osten wurde fortgesetzt angestrebt. Als Erfolg dieser Bemühungen ist das Zustandekommen des am 15. Mai d. J. in Kraft getretenen Tarifs für den directen Verkehr zwischen Hamburg resp. Lübeck und Moskau zu erwähnen.

- d. Der Hamburg-Schlesische Verband hat durch Aufnahme der Oberschlesischen Stationen Gnejen und Inowraclaw für den Güter- und Viehverkehr, und den Stationen Pudewitz, Przemessno, Mogilno und Güldenhof für den Viehverkehr eine Erweiterung erfahren.
- e. Im Verkehr zwischen Magdeburg, Halle, Leipzig und Mecklenburgischen Stationen sind für Getreide, Hülsenfrüchte und Dolsamen directe Frachtfäße für die diesseitigen Stationen Malchin, Teterow, Schwaan, Büzow, Blankenberg, Grevesmühlen und Schönberg zur Einführung gekommen; ferner sind die jenseitigen Stationen Buckau und Schleuditz in den Verkehr aufgenommen.
- f. Für den Bezug von Braunkohlen ab Stationen der Dur-Bodenbacher Bahn sind directe Frachtfäße eingeführt und ist für die gleichen Beziehungen ab Stationen der Auffig-Teplitzer Bahn ein neuer Tarif ausgegeben.
- g. Für den Bezug von Steinkohlen sind die Stationen Neubrandenburg, Malchin und Güstrow mit den Stationen Gottesberg, Dittersbach, Waldenburg und Altwasser der Niederschlesisch-Märkischen Bahn via Berlin-Pasewalk in directen Verkehr gesetzt.

Im Uebrigen haben die bestehenden Tarife sowohl hinsichtlich der Waaren-Classification als der übrigen tarifarischen Bestimmungen verschiedene, dem Publicum Vergünstigungen gewährende Änderungen erfahren.

Über den Umfang des Verkehrs, die erzielten Einnahmen aus den einzelnen Verkehrszweigen, sowie über die Betriebskosten lassen wir nachstehende spezielle Angaben folgen:

A. Personenverkehr.

1. Personenbeförderung.

Befördert wurden:

a. im Binnenschiffverkehr

b. im Verkehr mit anderen Bahnen:

Die ganze Beförderung betrug hiernach:

Civilpersonen in I. Classe	8197 Personen auf zusammen	546940 Kilometer, oder 66,72	Kilometer im Durchschnitt
= = II.	161733 = = =	9377294 = = = 57,98	
= = III.	306478 = = =	14135470 = = = 46,12	
= = IV.	356600 = = =	16620941 = = = 46,61	
in Summa	833008 Personen auf zusammen	40680645 Kilometer, oder 48,83	pro
Militairpersonen	37988 = = =	2682019 = = = 70,63	Person.

Summa überhaupt 870996 Personen auf zusammen 43362664 Kilometer, oder 49,79

Die Einnahmen aus dem Personenverkehr betrugen:

für die Beförderung von

für die Beförderung von				im Durchschnitt								
Civilpersonen . . .	538983	*P	9	jgr.	10	Δ	19,410	jgr.	pro Person und	4,769	Δ	
Militärpersonen . .	12862	=	10	=	=	=	10,157	=	=	=	1,726	=
an diversen Neben-												
Einnahmen . .	6215	=	13	=	8	=	—	—	—	—	—	
in Summa	558061	*P	3	jgr.	6	Δ	19,221	jgr.	pro Person und	4,633	Δ	

Über die Personen-Frequenz der einzelnen Stationen im Jahre 1873 giebt die in der Anlage V enthaltene Zusammenstellung spezielle Nachweisung, während die Anlage VIII die Vergleichung mit den Ergebnissen der Jahre 1872 und 1871 enthält.

Der Personenverkehr ergiebt im Vergleich zum Vorjahr folgendes Resultat:

	im Jahre 1873		im Jahre 1872		daher im Jahre 1873	
	Personen	Personen-Kilometer	Personen	Personen-Kilometer	Personen	Personen-Kilometer
Civilpersonen						
in I. Classe . . .	8197	546940	8252	550890	weniger 55	weniger 3950
= II. = . .	161733	9377294	153280	8991953	mehr 8453	mehr 385341
= III. = . .	306478	14135470	305328	14045752	= 1150	= 89718
= IV. = . .	356600	16620941	323781	14873370	= 32819	= 1747571
	833008	40680645	790641	38461965	mehr 42367	mehr 2218680
Militair-Transporte .	37988	2682019	37750	2470342	= 238	= 211677
Gesammt-Verkehr . .	870996	43362664	828391	40932307	mehr 42605	mehr 2430357

Die Gesammt-Einnahme (incl. für Erträge ic.) betrug:

für Civilpersonen	im Jahre 1873	545198	ℳ 23 jgr. 6 ℳ
	= 1872	522842	= 5 = 8 =
	mithin 1873 mehr . .	22356	ℳ 17 jgr. 10 ℳ
= Militair-Transporte	im Jahre 1873	12862	= 10 = — =
	= 1872	8865	= 14 = — =
	mithin 1873 mehr . .	3996	ℳ 26 jgr. — ℳ
überhaupt	im Jahre 1873	558061	= 3 = 6 =
	= 1872	531707	= 19 = 8 =
	mithin 1873 mehr . .	26353	ℳ 13 jgr. 10 ℳ

2. Nebentransporte im Personenverkehr.

Befördert wurden:

a. Gepäck:

im Binnenverkehr	67804	Etr. auf 4343363 Kilometer,
im Verkehr mit anderen Bahnen	39130	= = 3100170 =
in Summa 107004 Etr. auf 7443533 Kilometer.		

b. Fahrzeuge:

im Binnenverkehr	283	Stück oder ca. 11820 Etr. auf 632318 Kilometer,
im Verkehr mit anderen Bahnen	355	= = 19640 = = 2359605 =
in Summa . . . 638 Stück oder ca. 31460 Etr. auf 2991923 Kilometer.		

Die Einnahmen betrugen:

für den Transport		im Durchschnitt
des Gepäcks 18469	ℳ 16 jgr. 1 ℳ	5,178 jgr. pro Etr. und 0,893 ℳ pro Etr. und Kilometer,
der Fahrzeuge 5142	= 14 = — =	8,060 ℳ = Stück = 0,619 = = = = =
in Summa 23612	ℳ — jgr. 1 ℳ.	

Gegen die Transporte und Einnahmen des Vorjahrs ergiebt das Jahr 1873:

beim Gepäck	2250	Etr. Mehrtransport und 406 ℳ 2 jgr. 9 ℳ Mehreinnahme,
bei den Fahrzeugen	91	Stück = = 879 = 4 = 6 =
		1285 ℳ 7 jgr. 3 ℳ Mehreinnahme.

Die Nachweisung, welche Anzahl der Fahrzeuge auf den einzelnen Stationen zur Versendung gelangten, ist in der Anlage VI mitenthalten.

B. Güterverkehr.

1. Güterbeförderung.

Befördert wurden im Binnenverkehr:

Güter	51694,1	Ctr. auf zusammen	3221608	Kilometer,
Normalfrachtgüter und Güter der ermäßigten Classe II	537052,4	=	=	= 39675877
Güter der Wagenladungsklassen	1491586,9	=	=	= 68059255
	2080333,4	Ctr. auf zusammen	110956740	Kilometer,
frachtfreie Dienstgüter	388591,2	=	=	= 22635519
	in Summa 2468924,6	Ctr. auf zusammen	133592259	Kilometer,

im Verkehr mit anderen Bahnen:

Güter	59818,5	Ctr. auf zusammen	5728185	Kilometer,
Normalfrachtgüter und Güter der ermäßigten Classe II	739134,9	=	=	= 71711326
Güter der Wagenladungsklassen	3170062,2	=	=	= 311236704
	in Summa 3969015,6	Ctr. auf zusammen	388676215	Kilometer.

Der ganze Transport betrug daher:

Güter	111512,6	Ctr. auf zusammen	8949793	Kilometer, oder 71,29
Normalfrachtgüter u. Güter der ermäßigten Classe II 1276187,3	=	=	111387203	= = 87,28
Güter der Wagenladungs- klassen	4661649,1	=	= 379295959	= = 81,37
	6049349,0	Ctr. auf zusammen	499632955	Kilometer, oder 82,59
frachtfreie Dienstgüter	388591,2	=	= 22635519	= = 58,25
	Total-Summa 6437940,2	Ctr. auf zusammen	522268474	Kilometer, oder 81,12

Die Einnahmen betrugen:

im Durchschnitt

für Güter	35546	* 12 jgr. 10 M	9,563	jgr. pro Ctr. u. 1,430 M pro Ctr. u. Kilometer,
= Frachtgüter	499719	= 16 = 9 =	2,525	= = = = 0,367 = = = =
an sonstigen Nebenerfragen,				
Frachtzuschlägen, Lagergeld &c. 8667 = 7 = 5 =				
	in Summa 543933	* 7 jgr. — M	2,697	jgr. pro Ctr. u. 0,390 M pro Ctr. u. Kilometer.

Im Verhältnis zu dem Jahre 1872 betragen die Transporte:

der Güter	8085,7	Ctr. mehr und	908301	Centner-Kilometer mehr,
der Normalfrachtgüter und Güter der er- mäßigten Classe II	93602,7	=	= 8075563	= = =
der Güter der Wagenladungsklassen	60250,0	= weniger =	31573834	= = =
	überhaupt 41438,4	Ctr. mehr und	40557698	Centner-Kilometer mehr.

2. Nebentransporte im Güterverkehr.

Befördert wurden:

Vieh (incl. Hunde der Reisenden):				
im Binnen-Verkehr	29648	Stück, oder 60235,3	Ctr. auf zusammen	3957030 Kilometer,
im Verkehr mit anderen Bahnen 167136	=	= 252299,1	= = =	= 25726507 =
	in Summa 196784	Stück, oder 312534,4	Ctr. auf zusammen	29683537 Kilometer.

Wie die beförderte Stückzahl des Viehes sich auf die einzelnen Stationen vertheilt, ist ebenfalls aus der Anlage VI ersichtlich.

Die Einnahmen für den Viehtransport betragen:

58912 ₣ 21 sgr. 1 ₢, im Durchschnitt 8,950 sgr. pro Stück und 0,715 ₢ pro Ctr. und Kilometer.

Gegen das Jahr 1872 hat sich der Viehtransport um 15689 Stück vermehrt, und ist eine Mehr-Einnahme von 7720 ₣ 7 sgr. 7 ₢ erzielt.

Die in der Anlage VII enthaltene Zusammenstellung giebt den näheren Nachweis, wie der Güter-Verkehr in seiner Gesamtheit sich auf die einzelnen Stationen im Jahre 1873 gestaltet hat. Die Vergleichung mit den Ergebnissen des Güterverkehrs in den Jahren 1872 und 1871 ist in der Anlage IX enthalten.

C. Zusammenstellung des ganzen Verkehrs.

Einnahme- und Ausgabe-Uebersicht.

Die beförderte Nettolast, auf einen Kilometer Transportlänge berechnet, betrug:

bei den Personenbeförderungen	65043996	Centner-Kilometer,
= dem Transport von Gepäck	7443533	= =
= = = Fahrzeugen	2991923	= =
= den Güterbeförderungen	522268474	= =
= = Viehtransporten	29683537	= =
in Summa	627431463	Centner-Kilometer,
im Vorjahr dagegen	577147756	= =
mithin im Jahre 1873 mehr	50283707	Centner-Kilometer.

Pro Kilometer Bahnlänge betrug die Beförderung:

Personen	2716	gegen 2584 Personen im Vorjahr,
Gepäck	334 Ctr.	= 327 Ctr. = =
Fahrzeuge	1,99 Stück	= 1,71 Stück = =
Güter (ercl. Dienstgüter) 18867 Ctr.	= 18738 Ctr.	= =
Vieh	614 Stück	= 556 Stück = =

Von den Personen- und Centner-Kilometern kommen auf jeden Kilometer Bahnlänge (spezifische Frequenz):

Personen-Kilometer	135242	gegen 127662 im Vorjahr,
Centner-Kilometer (ercl. Dienstgüter und Nebentransporte) 1558285	= 1431791	= =

Die Einnahmen betragen im Ganzen 1252443 ₣ 15 sgr. 4 ₢, und
pro Kilometer Bahnlänge:

aus dem Personenverkehr	1740,5 ₣	gegen 1658,3 ₣ im Vorjahr,
= = Transport des Gepäcks	57,6	= 56,3 = = =
= = = der Fahrzeuge	16,0	= 13,3 = = =
= = = der Güter	1669,4	= 1564,4 = = =
= = = des Viehes	183,7	= 159,7 = = =
an Nebeneinnahmen	238,9	= 362,6 = = =

in Summa pro Kilometer 3906,1 ₣ gegen 3814,6 ₣ im Vorjahr,
daher im Jahre 1873 gegen 1872 mehr 91,5 Thlr.

Die Einnahmen verhalten sich nach Procenten zu deren Gesamthumme wie folgt:

aus dem Personenverkehr	44,56 %	gegen 43,47 % im Vorjahr,
= = Gepäcktransport	1,47	= 1,48 = = =
= = Transport der Fahrzeuge	0,41	= 0,35 = = =
= = = Güter	42,74	= 41,01 = = =
= = = des Viehes	4,70	= 4,19 = = =
die Nebeneinnahmen	6,12	= 9,50 = = =

Die Betriebs-Ausgaben betrugen:

für die allgemeine Verwaltung	83104	ℳ 25	lgr. 10	ℳ
= = Bahn-Verwaltung	195631	= 6	= 7	=
= = Transport-Verwaltung	418527	= 16	= 3	=
in Summa	697263	ℳ 18	lgr. 8	ℳ
pro Kilometer Bahnlänge	2175	ℳ		
im Vorjahr dagegen	2203	=		

mithin pro 1873 weniger 28 ℳ pro Kilometer Bahnlänge.

Die Betriebs-Ausgaben repartieren sich pro Nutzkilometer:

auf die allgemeine Verwaltung mit 2,37 lgr. gegen 2,54 lgr. im Vorjahr,				
= = Bahn-Verwaltung = 5,58 = = 5,82 = = =				
= = Transport-Verwaltung = 11,94 = = 10,97 = = =				
in Summa mit 19,89 lgr. gegen 19,33 lgr. im Vorjahr,				

mithin pro 1873 gegen das Vorjahr 0,56 lgr. mehr.

Die Betriebskosten erforderten von der Gesamt-Einnahme:

die allgemeine Verwaltung 6,64 % gegen 7,58 % im Vorjahr,				
= Bahn-Verwaltung 15,62 = = 17,40 = = =				
= Transport-Verwaltung 33,42 = = 32,77 = = =				
in Summa 55,68 % gegen 57,75 % im Vorjahr,				
mithin pro 1873 weniger gegen das Vorjahr 2,07 %.				

Die Gesamt-Einnahme belief sich auf 1252443 ℳ 15 lgr. 4 ℳ

die Betriebs-Ausgabe auf	697263	= 18	= 8	=
der Ueberschuß mithin auf	555179	ℳ 26	lgr. 8	ℳ

Davon ist bestritten:

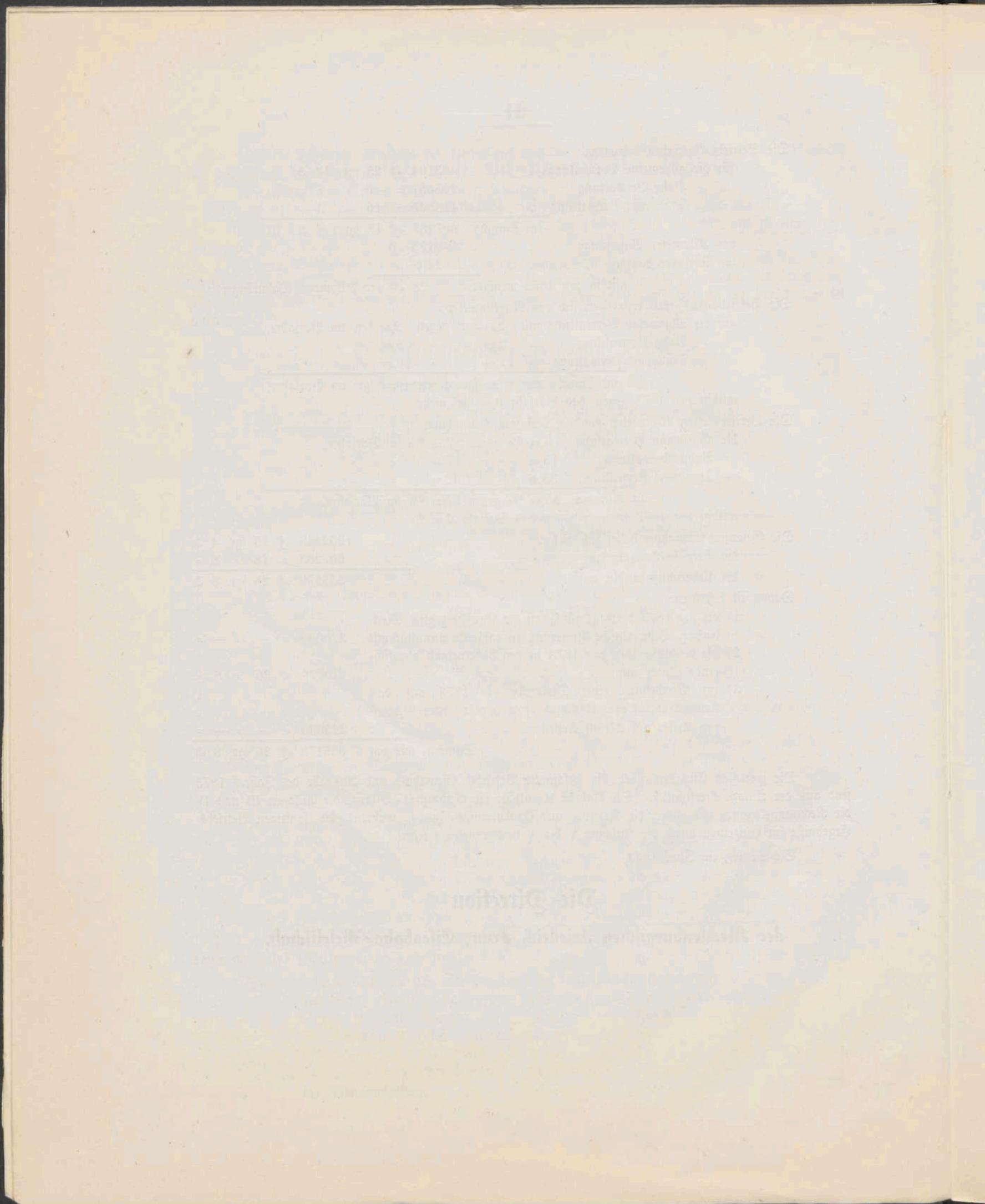
1) die pro 1873 vertragsmäßig an die Großherzoglich Mecklenburg-Schwerinsche Regierung zu zahlende Annuität mit	320000	=	=	=
2) die beschlußmäßig pro 1873 in den Reservefond abzuführende Quote mit	10179	= 26	= 8	=
3) zur Vertheilung einer Dividende pro 1873 auf das Actien-Capital von 4500000 ℳ à 5 pCt., oder 8 1/3 ℳ pro Actie; auf 27000 Actien	225000	=	=	=
Summa, wie vor	555179	ℳ 26	lgr. 8	ℳ

Die speziellen Angaben über die gesammte Betriebs-Einnahme und Ausgabe des Jahres 1873 sind aus der Anlage I ersichtlich. Die Anlage II enthält die Rechnungs-Bilanz, die Anlagen III und IV die Rechnungslegung resp. über die Reserve- und Erneuerungs-Fonds, während die sonstigen Betriebs-Ergebnisse im Einzelnen durch die Anlagen V bis X nachgewiesen werden.

Schwerin, im Juni 1874.

Die Direction

der Mecklenburgischen Friedrich Franz Eisenbahn-Gesellschaft.



Betriebs-Rechnung für das Jahr 1873.

I. Betriebs-Einnahmen.

Litt.	Poj.	Benennung der Einnahmen.	Im Einzelnen			Im Ganzen		
			ℳ	flr.	Δ	ℳ	flr.	Δ
A. Aus dem Personen-Verkehr.								
1		Personengeld für tarifmäßige Fahrbillets	538983	9	10			
2		Personengeld für Militärs	12862	10	—			
3		Außerordentliche Einnahmen aus Extrazügen ic.	6215	13	8			
4		Gepäck-Ueberfracht und Frachtzuschläge für Werthangabe	18469	16	1			
						576530	19	7
B. Aus dem Güter-Verkehr.								
Tarifmäßige Einnahmen für:								
5		Güter	35546	12	10			
6		Frachtgüter	499719	16	9			
7		Fahrzeuge aller Art	5142	14	—			
8		Thiere	58912	21	1			
9		Einnahmen aus Nebenerträgen, als Nachnahme-Provision, Lagergeld ic.	8667	7	5			
						607988	12	1
C. Aus sonstigen Quellen.								
10		Gebühren für Benutzung des Bahn-telegraphen im öffentlichen Verkehr	1876	15	4			
11		Entschädigung von der Postverwaltung für Leistungen seitens der Bahn	2188	11	10			
12		Bergütung für Benutzung diesseitiger Transportmittel auf anderen Bahnen	54591	22	6			
13		Mieten für Bahnhofs-Locale, Lagerräume ic.	1494	18	5			
14		Pacht für die Restaurations auf den Bahnhöfen	2214	—	—			
15		Erlös aus dem Verkauf von Drucksachen, Abfällen ic.	61	22	—			
16		Erlös aus abgängigen Betriebs-Gegenständen	528	3	7			
17		Ertrag der Gräfereien und Pflanzungen an der Bahn	2471	21	3			
18		Insgemein	2497	18	9			
						67924	13	8
Summa aller Einnahmen								
						1252443	15	4

III. Betriebs-Ausgaben.

Litt.	Pos.	Benennung der Ausgaben.	Im Einzelnen			Im Ganzen			
			Fr.	Jgr.	A.	Fr.	Jgr.	A.	
A. Allgemeine Verwaltung.									
1		Befördung der Direction und sämtlicher Bureaubeamten	35201	—	—				
2		Löhne an die Arbeiter (Druckerei, Materialien-Verwaltung)	1302	15	—				
3		Befördung der Ober - Betriebs - Inspection und der dazu gehörigen Beamten	6136	—	—				
4		Befördung der Bahnbetriebs-Ingenieure, des Telegraphen-Inspectors und der dazu gehörigen Beamten	5141	27	6				
5		Befördung der Maschinen-Verwaltungen (Maschinenmeister und der dazu gehörigen Beamten)	7025	12	6				
6		Diäten, Remunerationen und Löhne für Diätare und sonstiges Hülfs-personal, Zeichner &c.	8852	28	—				
7		Dienstkleidung für die Bureaubeamten und Arbeiter	183	14	—				
8		Reisekosten der Direction und der Beamten	4913	28	2				
9		Bücher, Karten und öffentliche Blätter	466	10	9				
10		Bureaubedürfnisse	2767	15	7				
11		Inventarien	328	29	6				
12		Heizung, Erleuchtung und Reinigung der Bureau-Locale	1836	5	8				
13		Gnadengehalte, Unterstützungen, Beihilfe zu der Knappschafts-Casse	6333	1	11				
14		Extraordinaria (Gerichts- und Insertionskosten, Feuerversicherungs-Abgaben, unvorhergesehene Ausgaben)	2615	17	3				
						83104	25	10	
B. Bahn-Verwaltung.									
1		Materialien zur Unterhaltung des Oberbaues	7072	10	11				
2		Arbeitslöhne zur Unterhaltung des Oberbaues	40110	—	2				
3		Kosten der Arbeitszüge für die Bahnunterhaltung	1447	14	10				
4		Unterhaltung des Planums, der Böschungen und Gräben	1641	20	8				
5		Unterhaltung der Brücken und Durchlässe	660	6	—				
6		Unterhaltung der Gebäude	9300	23	4				
7		Unterhaltung der Nebenanlagen auf den Bahnhöfen	3651	26	4				
8		Unterhaltung der Nebenanlagen auf der Bahnstrecke	1862	24	7				
9		Unterhaltung des Inventars und der optischen Telegraphen	2785	4	—				
10		Unterhaltung des elektromagnetischen Telegraphen	1454	19	3				
11		Befördung und Miethentschädigung des Bahndienst-Personals	96603	18	9				
12		Dienstkleidung des Bahndienst-Personals	7809	25	—				
13		Erleuchtungskosten der Bahnhofs-Vorplätze und Perrons, sowie Instandhaltung der Laternen und Laternenpfosten	3198	14	—				
14		Heizungs- und Erleuchtungskosten der Bahn- und Weichenwärter-Häuser, Erleuchtungskosten der optischen Telegraphen und sonstigen Nachtsignale	6566	19	6				
15		Reinigung der Bahn und Bahnhöfe von Schnee	136	20	8				
16		Feuerversicherungen	373	24	—				
17		Extraordinaria	10955	4	7				
						195631	6	7	
						Latus			
							278736	2	5

Nach III. Betriebs-Ausgaben.

Litt.	Pos.	Benennung der Ausgaben.	Im Einzelnen			Im Ganzen		
			£	lgr.	Δ	£	lgr.	Δ
		Transport				278736	2	5
C. Transport-Verwaltung.								
1		Besoldung, Mieths- und Gartenland - Entschädigung des Bahnhofs-Personals	64549	14	10			
2		Dienstkleidung für das Bahnhofs-Personal	2754	22	5			
3		Heizung, Reinigung und Erleuchtung der Bahnhofs-Gebäude	8714	1	—			
4		Erhaltung und Erfaz der Bahnhofs-Inventarien	2159	24	10			
5		Besoldung und Vertretungskosten der Locomotivführer, Lehrlinge und Heizer	21849	11	6			
6		Dienstkleidung des Locomotiv-Personals	1214	13	11			
7		Reisekosten des Locomotiv-Personals	6029	25	7			
8		Löhne der Locomotivführer, sowie Kosten der Wasserhebung	12267	8	4			
9		Materialien, incl. Prämien für erspartes Material zum Heizen, Schmieren und Reinigen, zur Erleuchtung und Unterhaltung der Locomotiven	128658	21	4			
10		Reparatur der Locomotiven	35023	9	5			
11		Reparatur und Ergänzung der Locomotiv-Utensilien	955	26	7			
12		Reparatur der Locomotiv- und Tender-Achsen und Räder	2307	4	7			
13		Reparatur der Personenwagen, incl. Achsen und Räder	17531	26	4			
14		Reparatur der Güter- und Lastwagen, incl. Achsen und Räder	23342	27	10			
15		Reparatur und Neubeschaffung der Achsen und Räder	1624	4	4			
16		Unterhaltung und Ergänzung der Wagen-Utensilien	477	14	2			
17		Materialien und Ersparnis-Prämien zum Schmieren, Reinigen und Erleuchten der Wagen	5491	18	3			
18		Löhne der Arbeiter zum Reinigen und Schmieren der Wagen	3371	29	11			
19		Besoldung des Fahrpersonals	20824	15	—			
20		Dienstkleidung des Fahrpersonals	2845	25	4			
21		Vertretungskosten und Löhne für das Hülfspersonal im Wagenbegleitungsdiest	628	25	—			
22		Reisekosten des Wagenbegleitungs-Personals	12970	18	2			
23		Miete und Conventionalstrafen für Benutzung fremder Wagen	28388	8	1			
24		Bureau- und sonstige Bedürfnisse für die Transport-Verwaltung	2622	14	8			
25		Druckkosten für die Transport-Verwaltung	5813	10	10			
26		Entschädigungen im Güterverkehr	394	28	4			
27		Feuerver sicherung der Transportmittel und Güter	545	4	—			
28		Extraordinaria	5169	14	8			
						418527	16	3
		Summa der Betriebs-Ausgaben				697263	18	8
III. Abschluß.								
Betriebs-Einnahmen			1252443	£ 15	lgr. 4	Δ		
Betriebs-Ausgaben			697263	= 18	= 8	=		
Überschuß			555179	£ 26	lgr. 8	Δ		

II.

Bilanz am

Activa.	ℳ	ſgr.	Δ
Uebernahme-Preis der Bahn nebst Zubehör einschließlich der zur ersten Dotirung der Reserve- und Erneuerungsfonds überwiesenen 1000000 ℳ unter Einrechnung des Capitalwerthes der an die Großherzoglich Mecklenburgische Regierung zu zahlenden Annuität	10900000	—	—
Werth der vorrätigen Betriebs- und Werkstatt-Materialien	153655	6	9
Effecten	81631 4	6	3
Gassenbestand und Guthaben bei verschiedenen Banken	213480	2	7
	12083449	15	7

II.

31. December 1873.

Passiva.	ℳ	lgr.	ℳ
Grundcapital	4500000	—	—
Capitalwerth der an die Großherzogliche Regierung noch auf 63 Jahre abzuführenden Annuitäten			
6383810 ℳ			
Amortisationsquote dieser Annuitäten pro 1873	16190 =		
	6400000	—	—
Reservefond	172060	18	—
Erneuerungsfond	638080	3	10
Bestand der Knappschafts-Casse	24886	27	5
Verchiedene Creditoren nach Abzug der Debitoren	113241	29	8
Betriebs-Ergebnisse pro 1873:			
die Einnahmen betragen	1252443 ℳ 15 lgr. 4 ℳ		
die Ausgaben betragen:			
a. für die Allgemeine, Bahn- und Transport-Verwaltung			
697263 ℳ 18 lgr. 8 ℳ			
b. Zahlung der Annuitäten	320000 = — = — =	1017263 = 18 = 8 =	
Gewinn	235179	26	8
Bon dem Gewinn ist			
in den Reservefond gelegt	10170 ℳ 26 lgr. 8 ℳ		
als Dividende 5 % des Actien-Capitals vertheilt	225000 = — = — =		
Summe wie vor	235179 ℳ 26 lgr. 8 ℳ		
	12083449	15	7

III.

Rechnung des Reservefonds pro 1873.

Einnahme.			Ausgabe.		
	ℳ	gr. Δ		ℳ	gr. Δ
Dotirung (cfr. § 26 des Kauf-Vertrages) . . .	300000	—	Für Beschaffung dreier neuer Locomotiven: "Blankenberg", "Doberan" und "Woldegk", à 17650 ℳ nebst Fracht von 10 ℳ . . .	52960	—
Zinsen auf Effecten	11	11	Für Reservetheile zu neuen Locomotiven . . .	1646	3 9
Einnahme für abgetretene Telegraphenstangen	829	—	Für 45 Stück neue Güterwagen	59026	4 1
			Für 32 Achsen zu im Jahre 1872 beschafften 15 neuen Güterwagen	5001	14 —
			Für eine Holzhobelmaschine (Werkstatt Malchin)	1658	7 —
			Für Gleis-Veränderungen resp. Erweiterungen auf den Bahnhöfen: zu Neubrandenburg	1314	6 2
			" Mölln	442	29 9
			" Bützow	1335	211
			" Hagenow	117	16 8
			Für Herstellung eines Zwischen-Perrons auf dem Bahnhofe Schwan	130	3 5
			Für den Neubau des Stations-Gebäudes zu Warnow (Theilbetrag)	2226	7 5
			Für Neubau resp. Umbau von Wärterbuden .	950	22 5
			Für Anlage einer Schmiede-Feuerstelle auf dem Rangir-Bahnhofe Lübeck	161	8 7
			Für neue Schneezäune	546	19 7
			Für weitere Ausstattung der neu gebauten Wasser- station zu Güstrow	143	12 2
			Für Inventar für die zu Telegraphenstationen ein- gerichteten Haltestellen	15	16 6
			Für Veränderung der Telegraphenleitung auf der Strecke Kleinen-Lübeck	14	20 —
			Für Reparatur des durch Sturm beschädigten Wärterhauses Nr. 101	48	12 —
			Für desgl. eines durch Sturmfluth beschädigten Staketenzaunes zu Wismar	83	27 10
			Für Zinsen auf geleistete Vorschüsse	959	28 9
			Bestand ultimo 1873	172060	18 —
	300840	11		300840	11 —

Anmerkung. In der obenstehenden Ausgabe befindet sich ein Betrag von ℳ 1801. 19. 2 zu dessen Wiedereinziehung von der Großherzoglichen Regierung die Gesellschaft sich für berechtigt erachtet. Wegen der Austragung, und zwar thunlich auf gütlichem Wege, sind die nöthigen Einleitungen getroffen.

IV.

Rechnung des Erneuerungsfonds pro 1873.

Stationsweise Zusammenstellung der Personen-Frequenz
im Jahre 1873.

Nr.	Von resp. nach	Es sind abgegangen von den Stationen:						Es sind angekommen auf den Stationen:						Nebenhaupt abgegangen und angekommen:					
		I. Classe.	II. Classe.	III. Classe.	IV. Classe.	Militaires.	Zusammen.	I. Classe.	II. Classe.	III. Classe.	IV. Classe.	Militaires.	Zusammen.	I. Classe.	II. Classe.	III. Classe.	IV. Classe.	Militaires.	Zusammen.
1	Lübeck (incl. der Stationen der Lübeck-Büchener Bahn ic.)	616	12938	25640	24576	3757	67527	583	12725	26049	39304	2788	81449	1199	25663	51689	63880	6545	148976
2	Lüdersdorf	1	101	1361	2876	14	4353	—	135	1415	2936	28	4514	1	236	2776	5812	42	8867
3	Schönberg	98	3588	12345	12226	570	28827	96	3598	12149	11831	538	28212	194	7186	24494	24057	1108	57039
4	Grevesmühlen	172	4554	10759	8658	758	24901	203	4597	10447	8880	749	24876	375	9151	21206	17538	1507	49777
5	Bobitz	108	1474	3094	3915	435	8726	105	1460	3282	3525	139	8511	213	2934	6376	7440	274	17237
6	Kleinen	58	2697	9611	13002	564	25932	39	2640	9551	12823	550	25603	97	5337	19162	25825	1114	51535
7	Wismar	293	9981	17744	19569	2186	49773	323	10158	18192	18171	2629	49473	616	20139	35936	37740	4815	99246
8	Schwerin	1681	26658	35092	38606	7007	109044	1714	26716	35491	37631	8281	109833	3395	53374	70583	76237	15288	218877
9	Zadun	14	792	1722	8554	290	11372	17	772	1813	7967	257	10826	31	1564	3535	16521	547	22198
10	Hagenow (incl. der Stationen der Berlin-Hamburger Bahn, Magdeburg, Halle ic.)	1188	13927	17983	20648	6314	60060	1062	13630	17903	22441	4261	59297	2250	27557	35886	43089	10575	119357
11	Bentschow	51	1091	1011	3486	188	5827	62	1085	970	3242	160	5519	113	2176	1981	6728	348	11346
12	Blankenberg	147	3816	7751	11507	670	23891	136	3785	7883	41510	677	23991	283	7601	15634	23017	1347	47882
13	Barnew	8	912	1819	3813	193	6745	15	941	1774	3529	182	6441	23	1853	3593	7342	375	13186
14	Bülow	164	6884	16682	17362	1606	42698	165	6812	16388	17220	1621	42206	329	13696	33070	34582	3227	84904
15	Schwaan	30	3346	13692	16114	665	33847	43	3296	13661	15857	735	33592	73	6642	27353	31971	1400	67439
16	Nostedt	896	21415	36200	34402	3787	96700	884	20981	35399	33122	4777	95163	1780	42396	71599	67524	8564	191863
17	Güstrow	307	11840	22787	27212	2592	64738	342	12489	23011	26678	2559	65079	649	24329	45798	53890	5151	129817
18	Palendorf	101	2233	3910	7932	215	14391	105	2180	3871	7801	245	14202	206	4413	7781	15733	460	28593
19	Teterow	326	5797	11090	13451	738	31402	336	5736	41131	12671	763	30637	662	41533	22221	26122	1501	62039
20	Malchin	254	4343	11005	11589	772	27963	236	4418	11018	10759	786	27217	490	8761	22023	22348	1558	55180
21	Stavenhagen	322	3796	8554	9752	661	23085	288	3673	8261	8457	854	21533	610	7469	16815	18209	1515	44618
22	Mölln	99	1231	2081	3403	166	6980	91	1117	2098	3699	565	7570	190	2348	4179	7102	731	14550
23	Neubrandenburg	513	8311	15104	14613	1396	39937	545	8564	15699	13458	1441	39707	4058	16875	30803	28071	2837	79644
24	Derbenhof	125	1919	4903	5711	192	12850	125	1921	4974	5718	270	13008	250	3840	9877	11429	462	25858
25	Landesgrenze (Uebergangspunkt der Berlin-Stettiner Bahn)	625	8089	14538	23623	2552	49427	682	8304	14048	17370	2133	42537	1307	16393	28586	40993	4685	91964
	Summa . . .	8197	161733	306478	356600	37988	870996	8197	161733	306478	356600	37988	870996	16394	323466	612956	713200	75976	1741992

VI.

Nachweisung
der
im Jahre 1873 beförderten Viehstücke und Fahrzeuge.

Nr.	Versendungs-Station.	I. Vieh.								II. Fahr- zeuge.
		Pferde Stück	Rindvieh Stück	Kälber Stück	Schafe Stück	Schweine Stück	Hunde Stück	Geflügel Stück	Menagerie- und andere Thiere Stück	
1	Gübed	1167	1514	225	326	51	181	237	35	126
2	Lüdersdorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Schönberg	838	454	215	1474	2749	63	114	3	3
4	Grevesmühlen	241	238	40	1665	1224	84	2010	—	16
5	Bobitz	124	14	6	1	28	33	2	1	2
6	Kleinen	71	244	39	1844	82	138	124	—	4
7	Wismar	254	894	192	8177	4325	130	410	21	13
8	Schwerin	274	344	39	3372	6504	366	1492	—	75
9	Zachun	—	—	2	—	2	—	—	—	—
10	Hagenow	671	236	10	507	130	356	967	14	59
11	Bentschow	—	—	4	9	11	12	—	—	—
12	Blankenberg	210	1257	463	7048	5755	103	210	1	5
13	Warnow	8	—	5	16	12	10	84	—	—
14	Bützow	263	292	106	1815	1841	144	194	—	31
15	Schwaan	380	1227	315	4210	1443	107	242	2	24
16	Rostock	629	618	166	5474	1105	309	776	10	56
17	Güstrow	569	802	484	8839	3099	237	513	30	43
18	Calendorf	55	153	68	3079	689	72	97	—	1
19	Teterow	235	1600	667	9335	7368	133	559	12	18
20	Malchin	82	488	184	3356	2015	83	127	—	5
21	Stavenhagen	93	555	444	6498	3044	116	219	—	4
22	Mölln	—	—	—	—	10	38	48	—	—
23	Neubrandenburg	4070	2032	889	12270	3903	146	807	19	41
24	Derzenhof	39	204	28	3900	875	49	3428	—	7
25	Landesgrenze	4372	843	44	19144	4747	237	169	—	105
	Summa	8645	14009	4635	102359	51012	3147	12829	148	638
										zusammen 196784 Stück Vieh.

VII.

Stationsweise Zusammenstellung
der
beförderten Fracht- und Eisgüter im Jahre 1873.

N.	Von resp. nach	Es sind versandt von den Stationen:				Es sind angekommen auf den Stationen:				Im Versand u. Empfang sind überhaupt expedirt:			
		Frachtgut		Eigut		Frachtgut		Eigut		Frachtgut		Eigut	
		1/1 Etz	1/10	1/1 Etz	1/10	1/1 Etz	1/10	1/1 Etz	1/10	1/1 Etz	1/10	1/1 Etz	1/10
1	Lübeck	557501	—	14650	6	1262984	1	13621	9	4820485	1	28272	5
2	Schönberg	409719	3	812	2	35369	2	1241	4	145088	5	2053	6
3	Grevesmühlen . . .	134598	2	1735	—	95876	4	2149	1	230474	6	3854	4
4	Bobitz	38516	4	374	3	7315	3	526	7	45831	7	901	—
5	Kleinen	37318	1	544	9	186947	4	1316	9	224265	5	1861	8
6	Wismar	782154	9	10058	2	233404	5	5375	1	1015559	4	15433	3
7	Schwerin	400390	3	12719	7	588283	—	17272	6	988673	3	29992	3
8	Hagenow	585429	5	19441	8	1178022	1	17046	6	1763451	6	36488	4
9	Bentschow	42621	—	246	1	6320	2	436	9	48941	2	683	—
10	Blankenberg	318935	6	1674	7	86306	4	2677	—	405242	—	4351	7
11	Friedrichswalde . .	20031	5	—	—	1065	—	3	1	21096	5	3	1
12	Warnow	16977	—	346	4	7976	1	530	5	24953	4	876	9
13	Bützow	126761	8	2390	3	99740	7	2692	5	226502	5	5082	8
14	Schwane	65568	3	1776	3	45512	9	1384	8	111081	2	3161	4
15	Rostock	623192	—	18388	4	637900	5	14651	4	1261092	5	33039	8
16	Güstrow	400674	2	6027	6	251569	7	7513	3	652243	9	13540	9
17	Calendorf	59202	6	722	7	28610	3	1220	—	87812	9	1942	7
18	Deterow	181275	—	2757	—	86027	4	3498	4	267302	1	6255	4
19	Malchin	149201	6	1739	6	66873	6	2319	3	216075	2	4058	9
20	Stavenhagen . . .	140071	4	2034	1	71333	9	2127	5	211405	3	4161	6
21	Mölln	22979	8	477	2	3324	1	174	6	26303	9	351	8
22	Neubrandenburg . .	373016	1	3734	4	306502	6	5307	2	679518	7	9041	6
23	Derzenhof	122678	6	608	4	39975	3	1140	9	162653	9	1749	3
24	Landesgrenze . . .	629022	2	8552	7	610596	—	7314	9	1239618	2	15867	6
Summa		5937836	4	111512	6	5937836	4	111512	6	11875672	8	223025	2

VIII.

Vergleichende Übersicht der Personenbeförderung von und nach den einzelnen Stationen für die letzten 3 Jahre mit Angabe der von den Personen zurückgelegten Kilometer.

Es sind befördert:

	1873.			1872.			1871.						
	Personen incl. Militärs	Diese haben zusammen zurückgelegt Kilometer		Personen incl. Militärs	Diese haben zusammen zurückgelegt Kilometer		Personen incl. Militärs	Diese haben zusammen zurückgelegt Kilometer					
von													
Lübeck	3	67527	2	5187397	3	60787	3	4607767	5				
Lüdersdorf	25	4353	25	47242	25	3954	25	44033	25				
Schönberg	12	28827	16	788527	12	27220	16	760883	12				
Grevesmühlen	15	24901	14	936727	16	24328	14	921735	14				
Bobitz	21	8726	21	226455	21	8059	21	208943	22				
Kleinen	14	25932	17	645525	14	26248	17	639975	15				
Wismar	6	49773	7	2317552	6	48867	7	2259540	6				
Schwerin	1	109044	3	4903627	1	107508	2	4806435	1				
Zehden	20	11372	23	180720	20	10771	22	171135	20				
Hagenow	5	60060	6	3099322	5	55427	6	2816783	3				
Bentschow	24	5827	24	143430	24	5260	24	128317	24				
Blankenberg	16	23891	13	956663	15	25379	13	1026330	16				
Warnew	23	6745	22	188760	23	6018	23	169035	23				
Bützow	8	42698	10	1564553	7	42708	9	1542330	7				
Schwaan	10	33847	15	837945	10	31539	15	791317	10				
Rostock	2	96700	1	6232425	2	92648	1	6060743	2				
Gützkow	4	64738	5	3358042	4	60447	5	2955825	4				
Calendorf	18	14391	18	484643	18	13606	18	455947	18				
Teterow	11	31402	9	1572135	11	30416	10	1507643	11				
Malchin	13	27963	11	1281307	13	26609	12	1192035	13				
Stavenhagen	17	23085	12	1274400	17	23115	11	1313452	17				
Mölln	22	6980	20	289357	22	7709	20	339487	21				
Neubrandenburg	9	39937	8	2249580	9	36808	8	2108250	9				
Derzenhof	19	12850	19	391380	19	11988	19	393562	19				
Landesgrenze	7	49427	4	4204950	8	40972	4	3710805	8				
	870996		43362664		828391		40932307		808023				
										41720490			
nach													
Lübeck	3	81449	1	7298303	3	77593	1	7112430	3	72739	1	7059367	
Lüdersdorf	25	4514	25	48120	25	4041	25	43500	25	1638	25	17707	
Schönberg	12	28212	16	758902	12	26108	16	727987	12	23677	16	682103	
Grevesmühlen	15	24876	14	917812	15	24094	13	887483	14	22693	13	845955	
Bobitz	21	8511	21	215160	22	7935	21	198323	22	6467	22	168930	
Kleinen	14	25603	17	609870	14	25632	17	602977	16	21362	17	513067	
Wismar	6	49473	7	2305140	6	48188	7	2206050	6	50558	7	2465903	
Schwerin	1	109833	3	4953255	1	108547	3	4867245	1	109519	3	4878645	
Zehden	20	10826	23	170167	20	10356	22	162293	18	13367	21	196080	
Hagenow	5	59297	6	3028447	5	56041	6	2803627	5	60319	6	3101693	
Bentschow	24	5519	24	133950	24	5088	24	120375	24	5325	24	128513	
Blankenberg	16	23991	13	941902	16	22597	14	886643	15	21711	14	845895	
Warnew	23	6441	22	176130	23	5891	23	159900	23	5471	23	157320	
Bützow	8	42206	9	1539083	7	41497	9	1482757	7	40443	9	1467547	
Schwaan	10	33592	15	808365	10	31296	15	753885	10	30060	15	731010	
Rostock	2	95163	2	6103732	2	90911	2	5792423	2	88711	2	5696070	
Gützkow	4	65079	4	3308145	4	59377	5	2817697	4	61353	5	3145463	
Calendorf	18	14202	18	451492	18	13486	18	415065	19	12134	18	375510	
Teterow	11	30637	10	1471867	11	29316	10	1355603	11	26741	10	1249223	
Malchin	13	27217	11	1296435	13	26056	11	1169415	13	23088	11	987225	
Stavenhagen	17	21533	12	1026840	17	21165	12	986842	17	20205	12	960750	
Mölln	22	7570	20	334252	21	7974	20	318053	21	6766	20	275962	
Neubrandenburg	9	39707	8	2020687	9	35708	8	1874640	9	34888	8	2162025	
Derzenhof	19	13008	19	358815	19	11789	19	341152	20	11490	19	340830	
Landesgrenze	7	42537	5	3085793	8	37705	4	2845942	8	37298	4	3267697	
	870996		43362664		828391		40932307		808023				41720490

Numerierung. Die Reihenfolge der Stationen nach ihrer Bedeutung für den Verkehr ist mittels kleiner Zahlen ausgedrückt.

IX.

Vergleichende Übersicht der Güterbeförderung
von und nach den einzelnen Stationen für die letzten 3 Jahre
mit Angabe der von den Gütern zurückgelegten Kilometer.

Es sind befördert:

	1873.			1872.			1871.		
	Centner	Diese haben zusammen zurückgelegt Kilometer		Centner	Diese haben zusammen zurückgelegt Kilometer		Centner	Diese haben zusammen zurückgelegt Kilometer	
Von									
Lübeck	5	572152	2	81166703	5	465408	1	66034965	3
Schönberg	16	110531	18	2459625	15	113105	18	2555970	16
Grevesmühlen	13	136333	14	5327227	11	172931	14	7354973	11
Bobitz	20	38891	20	1269855	21	50634	20	2113200	22
Kleinen	21	37863	19	1333073	19	58661	21	1870905	19
Wismar	1	792213	5	36540885	1	828254	5	39276840	1
Schwerin	6	413110	10	15318818	4	466346	11	16700865	6
Hagenow	4	604871	4	45599340	3	570853	4	44002688	4
Bentschow	19	42867	21	1008405	22	40831	22	1112108	21
Blankenberg	9	320610	8	18018143	9	348514	8	19054583	10
Friedrichswalde	23	20032	22	662265	20	53258	19	2520135	20
Barnew	24	17323	23	605940	24	16556	23	566685	24
Bütow	14	129152	13	10353743	16	111629	13	8687603	14
Schwaan	17	67345	15	4756770	17	83237	15	5637143	17
Rostock	2	641580	3	65053748	2	610296	2	6209205	2
Güstrow	7	406702	7	34104690	6	431457	6	37841947	5
Palendorf	18	59325	16	3477660	18	79789	16	3815332	18
Teterow	10	184032	9	17971808	10	207609	10	17873557	9
Malchin	11	150941	11	15148620	13	162877	12	14703007	12
Stavenhagen	12	142106	12	14999625	12	167004	9	17942025	13
Mölln	22	23157	24	361740	23	26736	24	408427	23
Neubrandenburg	8	376751	6	36535538	7	424607	7	35983432	8
Derzenhof	15	123287	17	2509972	14	138633	17	3478455	15
Landesgrenze	3	637575	1	85048762	8	378686	3	47448405	7
	6049349		499632955		6007911		459075255		4614865
	6049349		499632955		6007911		459075255		4614865
Nach									
Lübeck	1	1276606	1	167468093	2	1018446	1	119471970	1
Schönberg	18	36611	18	1369740	16	40715	16	1681523	15
Grevesmühlen	11	97995	14	3998835	10	109135	11	4299083	10
Bobitz	21	7842	20	302085	20	9023	20	299903	20
Kleinen	9	188264	15	3409793	9	138743	15	2572553	9
Wismar	8	238780	8	13459875	8	238850	8	13808497	7
Schwerin	5	605556	5	26263590	5	597287	5	25121377	3
Hagenow	2	1195069	2	88544513	1	1508328	2	109515817	2
Bentschow	22	6757	22	145088	22	8260	23	171218	21
Blankenberg	13	88983	13	4872840	13	78760	13	3801818	14
Friedrichswalde	24	1068	24	34568	24	1873	24	61740	24
Barnew	20	8507	21	268785	21	8288	21	294195	22
Bütow	10	102433	12	5079420	12	79427	12	4075988	11
Schwaan	16	46898	16	1972028	18	33472	17	1508167	16
Rostock	3	652552	3	63589868	4	659248	3	63503775	4
Güstrow	7	259083	7	17286690	6	290850	6	17760037	6
Palendorf	19	29820	17	1636028	19	25627	19	1256047	19
Teterow	12	89325	9	7237233	11	85736	9	5913263	12
Malchin	15	69193	10	5901968	15	42969	14	3638917	17
Stavenhagen	14	73461	11	5770237	14	64746	10	4540395	13
Mölln	23	3499	23	78097	23	3613	22	171247	23
Neubrandenburg	6	311810	6	18811537	7	240567	7	17198317	8
Derzenhof	17	41116	19	1337032	17	35282	18	1371293	18
Landesgrenze	4	617911	4	60795022	3	688666	4	57038183	5
	6049349		499632955		6007911		459075255		4614865
	6049349		499632955		6007911		459075255		4614865

Anmerkung. Die Reihenfolge der Stationen nach ihrer Bedeutung für den Verkehr ist mittels kleiner Zahlen ausgedrückt.

X.

Rechnungs - Abschluß der Knappſchafts - Caffe

am 31. December 1873.

Tit.	Gegenstand.	Betrag.		
		fl	flgr.	da
Einnahme.				
1	Bestand aus vorigem Jahre	13472	16	6
2	Laufende Beiträge der Mitglieder	7263	28	10
3	Zufällige Einnahmen	—	—	—
4	Zinsen auf belegte Capitalien	663	29	6
5	Dotationen	3196	25	8
6	Coursdifferenz auf Effecten	375	29	3
	Einnahme überhaupt	24973	9	9
Ausgabe.				
1	Invaliden-Pensionen	14	4	—
2	Witwen-Pensionen	72	8	4
	Ausgabe überhaupt	86	12	4
Abschluß.				
	Einnahme	24973	9	9
	Ausgabe	86	12	4
	Bestand	24886	27	5
Die vorstehende Summe befindet sich in Effecten mit				
	„ Baar mit	20722	3	9
		4164	23	8
im Deposito der Hauptcaſſe. zusammen mit				
		24886	27	5

X.

Rechnungs - Abschluß der Knappfchäfts - Cässe

am 31. December 1873.

Tit.	Gegenstand.	Betrag.		
		sp	gr.	ℳ
Einnahme.				
1	Bestand aus vorher 304	13472	16	6
2	Laufende Beiträge der	7263	28	10
3	Zufällige Einnahmen	—	—	—
4	Zinsen auf belegte Capitala	663	29	6
5	Dotationen	3196	25	8
6	Coursdifferenz auf Effecten	375	29	3
Einnahme überhaupt				
		24973	9	9
Ausgabe.				
1	Invaliden-Pensionen	14	4	—
2	Wittwen-Pensionen	72	8	4
	Ausgabe überhaupt	86	12	4
Abschluß.				
	Einnahme	24973	9	9
	Ausgabe	86	12	4
		24886	27	5
Die vorstehende Summe befindet sich in Effecten mit				
	Baar mit	4164	23	8
zusammen mit				
		24886	27	5
im Deposito der Hauptcässe.				