



Geschäfts-Bericht der Direction der Mecklenburgischen Friedrich Franz Eisenbahn-Gesellschaft : über das Jahr ...

1889(1890)

Schwerin: Druck der Bärensprungschen Hofbuchdruckerei, 1890

<http://purl.uni-rostock.de/rosdok/ppn1765937663>

Band (Zeitschrift) Freier  Zugang  OCR-Volltext

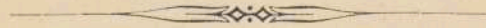
Geschäfts-Bericht

der

Direction der Mecklenburgischen Friedrich
Franz-Eisenbahn-Gesellschaft

über das Jahr

1889.

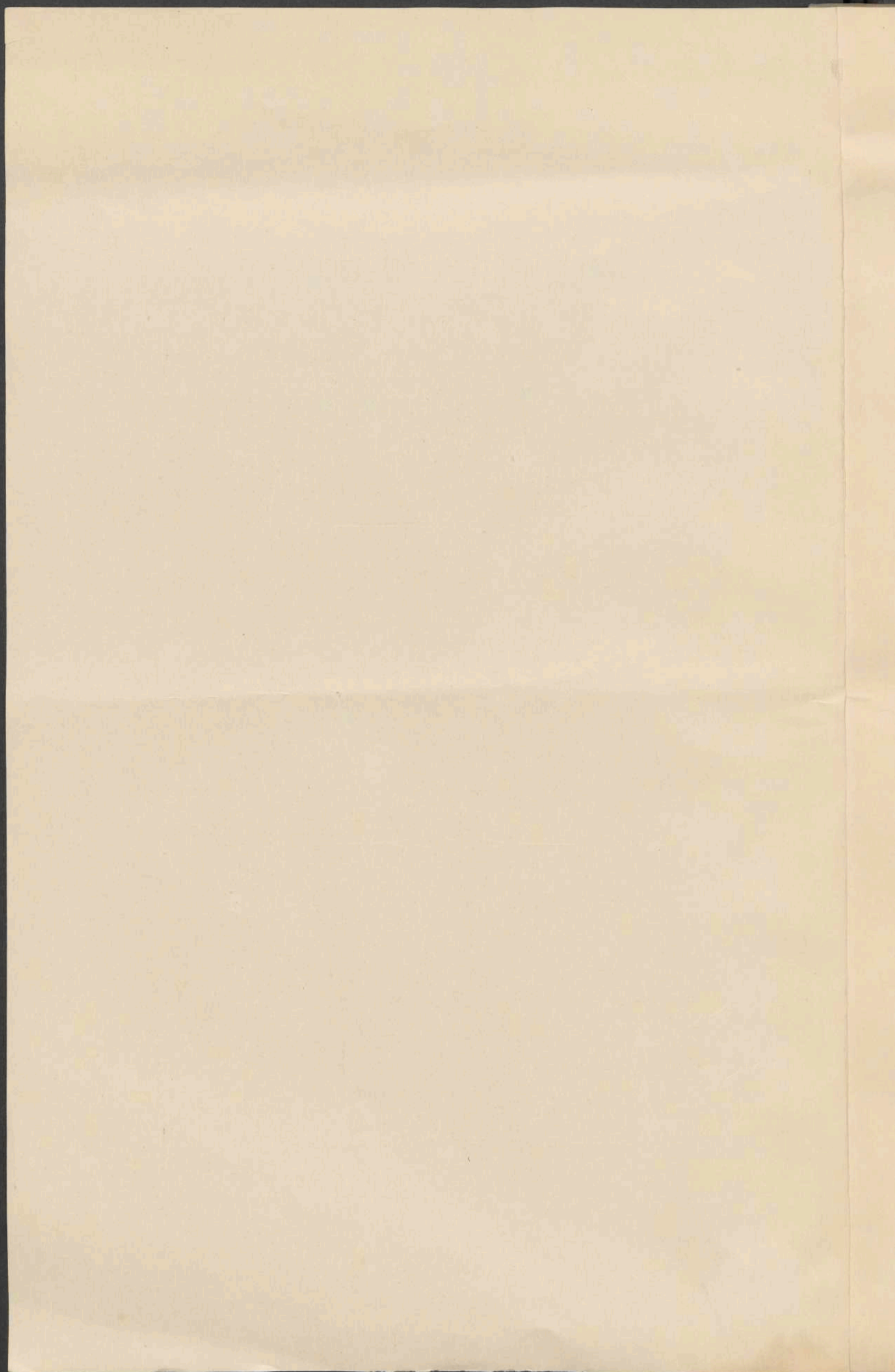


Schwerin.

Druck der Bärensprung'schen Hofbuchdruckerei.

1890.





Die Mecklenburgische Friedrich Franz-Eisenbahn umfaßte bei Beginn des Jahres 1889 die folgenden Linien:

1) die Hauptbahn von Lübeck über Kleinen, Bützow, Güstrow, Teterow, Malchin, und Neubrandenburg bis zur Preussisch-Mecklenburgischen Landesgrenze unweit Straßburg i. U./M.	229,64 km,
2) die Zweigbahnen:	
a. von Kleinen über Schwerin nach Hagenow	44,74 "
b. von Kleinen nach Wismar	15,71 "
c. von Bützow nach Rostock	31,21 "
d. von Güstrow nach Neu-Rukieten (Schwaan)	15,14 "
e. von Malchin nach Waren	27,60 "
f. von Schwerin nach Crivitz	24,33 "
	<u>zusammen: 388,37 km.</u>

Im Jahre 1889 sind weiter dem Betriebe übergeben worden die neuerbauten Bahnstrecken:

a. von Holtshufen (Schwerin) nach Ludwigslust am 1. October ej.	26,56 km.
b. von Dömitz nach Malliß am 29. Dezember ej.	9,63 "
c. von Malliß nach Lübtheen am 29. Dezember ej.	23,27 "
	<u>59,46 "</u>

Gesamt-Bahnlänge Ende 1889: 447,83 km.

wovon 344,23 km als Vollbahnen (darunter 20,36 km doppelgleisig) und 103,60 km als Bahnen untergeordneter Bedeutung betrieben werden.

Von der Gesamt-Bahnlänge sind belegt:

1) im Großherzogthum Mecklenburg-Schwerin	378,94 km,
2) im Großherzogthum Mecklenburg-Strelitz	62,01 "
3) im Gebiete der freien und Hansestadt Lübeck	6,88 "
	<u>wie vor: 447,83 km.</u>

Die Hauptgleise haben mit Einschluß des zweiten Geleises von Warnow bis zur Blockstation Schwiesower Weiche (20,36 km) eine Länge von 468,19 km.

Die Nebengleise und Weichenverbindungen auf den Bahnhöfen und Haltestellen einschließlich der Hafengleise zu Wismar, Rostock und Waren, sowie der Anschlußgleise an die Zuckerfabriken zu Güstrow, Malchin und Stavenhagen, soweit dieselben auf Bahngelände belegt sind, umfassen eine Länge von 123,93 km,

mithin Gesamtlänge aller Geleise: 592,12 km.

Dieselben bestanden Ende 1889:

aus Stahlschienen von Eisen auf	32,50 km,
aus breitfüßigen Schienen:	
von Eisen auf	185,74 "
von Eisen mit Stahlkopf auf	17,29 "
von Stahl auf	356,59 "
Gesamtlänge wie vor: 592,12 km.	

Die Bahnschienen liegen auf hölzernen Querschwellen, ein Theil jedoch in der Länge von 10,66 km auf eisernen Querschwellen. Die normale Spurweite der Geleise beträgt 1,435 m.

Betreffs der Betriebs- und Verkehrsverhältnisse der Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn im Jahre 1889 ist Folgendes zu bemerken.

1) Betriebsorganisation im Allgemeinen.

Die Verwaltung wird von der aus vier Mitgliedern bestehenden Direction geleitet.

Der Betriebsdienst ist einem betriebstechnischen Bureau, die specielle Bahnverwaltung 4 Abtheilungs-Baumeistern unterstellt, von denen die der Abtheilungen I und IV in Schwerin, der Abtheilung II in Rostock und der Abtheilung III in Malchin stationirt sind.

Den Maschinen- und Werkstätdendienst leitet ein in Schwerin wohnender Ober-Maschinenmeister, welchem für die Werkstatt daselbst ein Werkführer, für die Werkstatt in Malchin ein Werkstätten-Vorsteher und ferner ein Werkführer für den Außendienst zugeordnet sind.

Außerdem fungiren als Central-Dienststellen das technische Bureau, das statistische Bureau, die Haupt-Kasse, die Buchhalterei, die Verkehrs-Controle, die Rechnungs-Revision, das Secretariat, die Directions-Registratur, die Materialien-Verwaltung und die Telegraphen-Inspection sämmtlich mit dem Sitze in Schwerin.

Eine allgemeine Pensions-Kasse für alle Beamte der Eisenbahn besteht nicht. Vielmehr ist denjenigen, in den Dienst der Eisenbahn-Gesellschaft übergetretenen Beamten, welche vorher die Qualität Großherzoglicher Diener besaßen, die nach den Normen für letztere ihnen gebührende Pension aus den Betriebs-Einnahmen zu gewähren, während die Pension für ihre Wittwen aus der Großherzoglichen Wittwen-Kasse geleistet wird. Einige wenige Beamte, die ehemals der Pensionsanstalt der Mecklenburgischen Eisenbahn angehörten, erhalten die Pension für sich und ihre Hinterbliebenen von der Großherzoglichen Regierung.

Nur für die Unterbeamten, als Bahn-, Weichen- und Hülszwärter, Bremser, Schmierer u. und deren Angehörige, bestand früher unter dem Namen „Knappschaftskasse“ eine im Jahre 1871 gegründete Pensionsanstalt. Auf Grundlage derselben und unter Verschmelzung mit ihr ist am 1. November 1876 eine neue Pensions- und Unterstützungskasse ins Leben gerufen, welcher alle von der Eisenbahn-Verwaltung neu anzustellende Beamte beizutreten haben. Diese Kasse hatte Ende 1888 einen Bestand von 785 009,⁸¹ M. Die Einnahme derselben im Jahre 1889 an Beiträgen der Mitglieder, Zinsen und Ueberweisungen seitens der Eisenbahn-Verwaltung betragen 62 122,⁸² M., die Ausgaben an Invaliden-, Wittwen- und Waisenpensionen, Unterstützungen u. 21 260,⁸³ M., so daß Ende 1889 derselben ein Vermögensbestand verblieb von 825 871,⁴⁵ M., wovon 824 951,⁹⁰ M. in zinstragenden Werthpapieren belegt und 919,⁵⁵ M. baar in der Kasse vorhanden waren.

An der Pensionskasse waren Ende 1888 betheiligt 795 Mitglieder, deren Dienst Einkommen zusammen 645 243 M. betrug, welches im Jahre 1889 durch Gehaltszulage um 18 828 M. sich vermehrte. Im Jahre 1889 traten der Kasse bei 141 Mitglieder mit zusammen 93 562 M. Jahreseinkommen und es schieden aus: durch Pensionirung 8, durch Tod mit Wittwenpension 7, durch Tod ohne Wittwenpension 1 und durch Dienstaustritt bzw. Dienstentlassung ohne Pension 7, zusammen 23 Mitglieder mit einem Dienst Einkommen

von 18 036 *M.*, so daß am Schlusse des Jahres 1889 der Pensionskasse ein Bestand verblieb von 913 Mitgliedern mit einem Jahreseinkommen von 739 597 *M.*

Die Anzahl der Pensionäre betrug Ende 1888: 113 Personen mit einer Gesamt-Jahrespension von 18 657,⁸⁸ *M.* Im Laufe des Jahres 1889 wurden 8 Invaliden- und 10 Wittwenpensionen im Betrage von 4 063,³² *M.* gewährt; dagegen erloschen 6 Invaliden-, 2 Wittwen- und 1 Waisenpension mit zusammen 1 479,²⁴ *M.* Die Kasse war demnach Ende 1889 mit einer Gesamt-Jahrespension von 21 241,⁹⁶ *M.* belastet, woran 122 Personen participiren.

Laufende Unterstützungen wurden in Veihalt der Bestimmung §. 17 des für die Pensions- und Unterstützungs-Kasse normirenden Reglements an 8 Beamten-Wittwen mit zusammen 783 *M.* gewährt.

Die Anzahl derjenigen Pensionäre (vormals Großherzogliche Diener), welche aus der Betriebskasse der Eisenbahn auf Grund des Kaufcontractes vom 2. April 1873 ihre Pension beziehen, belief sich am Schlusse des Jahres 1889 auf 46 Personen und betrug die an dieselben zu leistende Jahrespension 42 411,¹² *M.*

Seit dem 1. October 1875 besteht ein Spar- und Vorschuß-Verein von Beamten der Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn auf Grund eines von der Direction zu diesem Behufe emanirten Statutes. Der Verein hat den Zweck:

Erparnisse der Mitglieder anzufammeln, zu verzinzen und durch Antheil am Gewinne zu erhöhen, auch den Mitgliedern im Falle der Bedrängniß durch Gewährung verzinslicher, in Raten rückzahlbarer Vorschüsse beizustehen.

Das Vermögen und die Angelegenheiten des Vereins werden von dem aus einem Mitgliede der Eisenbahn-Direction und 6 Vereinsmitgliedern gebildeten Vorstande verwaltet. Die Anzahl der Mitglieder betrug am Schlusse des Jahres 1889: 1160. Dem Verein sind zur Dotirung seines Reservefonds aus Gesellschaftsmitteln 3000 *M.* überwiesen worden und belief dieser Fonds sich am Jahreschlusse auf 4 370,⁵² *M.* Die in der Vereins-Kasse auf gekommenen, zu Vorschüssen an die Mitglieder nicht verwendeten Gelder, wie auch die Hälfte des Reservefonds sind in zinstragenden Werthpapieren angelegt, welche am 31. December 1889 einen Nennwerth von 250 750 *M.* bei einem Ankaufswerth von 247 055,⁶⁰ *M.* hatten, welcher letztere durch Hinzutritt des Coursgewinnes von 8534,⁸⁸ *M.* sich auf einen Buchwerth von 255 590,⁴⁸ *M.* bezifferte. Die darüber lautenden Werthpapiere werden in dem feuer sichereren Kassengewölbe der Eisenbahn-Hauptkasse aufbewahrt.

Das Guthaben der Vereinsmitglieder betrug Ende 1889 254 635,⁹⁶ *M.*, worauf außer den statutenmäßigen Zinsen von 3 % noch weiter 1 % als Antheil an dem im Jahre 1889 erzielten Reingewinn, also zusammen 4 % gewährt worden sind. Durch Zuschreibung der nicht abgehobenen Zinsen und Gewinnantheile von zusammen 9603,²³ *M.* hat das Gesamtguthaben der Mitglieder am Schlusse des Jahres 1889 sich auf 264 239,¹⁹ *M.* erhöht; dasselbe hat sonach im Jahre 1889 sich vermehrt um 23 229,⁰⁸ *M.* oder 8,⁷⁹ %.

Weiter sind auf Grund des Reichsgesetzes vom 15. Juni 1883 seit dem 1. December 1884 zwei gesonderte Krankenkassen eingerichtet, die eine für die Arbeiter in den Werkstätten zu Malchin und Schwerin (Werkstatt-Krankenkasse) und die andere für die beim Eisenbahnbetriebe beschäftigten Lohnarbeiter (Betriebs-Krankenkasse). Die Verwaltung der beiden Krankenkassen findet in Maßgabe der bestehenden gesetzlichen Bestimmungen durch besondere Vorstände statt.

Die Rechnungslegung über beide Kassen hat infolge der erhöhten Mitgliederbeiträge Ende 1889 einen Ueberschuß in denselben ergeben und zwar in der Werkstatt-Krankenkasse einen solchen von 2 189,⁵⁵ *M.* und in der Betriebs-Krankenkasse von 4 985,⁴⁶ *M.*, zusammen 7 175,⁰² *M.* Nach Abrechnung dieses Ueberschusses von dem in den vorausgehenden Jahren entstandenen und durch die Eisenbahn-Verwaltung vorläufig ausgeglichenen Fehlbeträge von 8 782,⁸⁴ *M.* hatte Ende 1889 die Werkstatt-Krankenkasse allein noch einen Vorschuß von 1 607,⁵² *M.* aufzuweisen.

Die Beiträge der Mitglieder betragen 2 % und dementsprechend der Beitrag der Eisenbahn-Verwaltung zu den Krankenkassen 1 % der anrechnungspflichtigen Lohnbeträge der Mitglieder.

Endlich sind alle Beamte und Arbeiter in Gemäßheit der Unfallversicherungsgeetze vom 6. Juli 1884 und 28. Mai 1885 bei der alle deutschen Privat-Eisenbahnen umfassenden Privatbahnberufsgenossenschaft gegen die Folgen von Betriebsunfällen versichert.

2) Betriebsdienst und Transportmittel.

Die Anzahl der im Jahre 1889 abgelassenen Bahnzüge betrug:

Fahrplanmäßige Schnellzüge	2467	
" Personenzüge	7271	
" gemischte Züge	12093	
" Güterzüge	1888	23719 Züge,
Extra-Personenzüge	143	
" Güterzüge	565	708 "
		<hr/>
	zusammen	24427 Züge.
Außerdem wurden Arbeits- und Materialzüge abgelassen	1046	"
		<hr/>
	Gesamt-Anzahl:	25473 Züge.

Es waren Ende 1889 vorhanden:

A. Locomotiven.

ungekuppelte	6 Stück nebst 6 Stück Tendern,
einfach gekuppelte	52 " " 49 " "
zweifach gekuppelte	12 " " 10 " "
Tender-Locomotiven	2 " " — " "

zusammen: 72 Stück nebst 65 Stück Tendern.

Dieselben legten überhaupt zurück:	auf eigener Bahn:	auf fremden Bahnen:	in Summe:
	Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.
in Schnellzügen	240 925	3635	244 560
in Personenzügen	524 584	3635	528 219
in gemischten Zügen	553 729	3635	557 364
in Güterzügen	314 075	3635	317 710
in Extrazügen	28 394	—	28 394
in Arbeitszügen	47 736	—	47 736
in Leerfahrten	66 267	1057	67 324
im Vorspanndienst	71 300	1185	72 485
	<hr/>		
	in Summe 1 847 010	16 782	1 863 792

Davon Nutzkilometer 1 780 743 15 725 1 796 468

Außerdem haben die Locomotiven 65 343 Stunden im Rangirdienst auf eigener Bahn geleistet, à Stunde 10 Kilometer = 653 430 Kilometer.

B. Wagen.

1) Personenwagen	179 Stück,
2) Gepäckwagen	37 "
3) Güterwagen: bedeckte	440 Stück
offene, einschließlich Arbeitswagen	511 "
Pferde- und Viehwagen	70 "
Deckwagen zum Transport von Kalisalz	20 "
Gas- und Spiritus-Transportwagen	2 " 1043 Stück
	<hr/>
	zusammen 1259 Stück

Die Personenwagen enthielten:

Plätze	I. Klasse	352
"	II. Klasse	1474
"	III. Klasse	3684
"	IV. Klasse	2308
	<u>zusammen</u>	<u>7818 Plätze.</u>

Von den Personenwagen waren 108 Stück und von den Gepäck- und Güterwagen 400 Stück mit Bremsen versehen. Die Lastwagen enthielten 11 045 000 kg (220 900 Centner) Ladegewicht.

Die Wagen legten im Jahre 1889 zurück:

	auf eigener Bahn:	auf fremden Bahnen:	in Summe:
	Achskilometer.	Achskilometer.	Achskilometer.
Personenwagen	11 759 683	2 392 691	14 152 374
Gepäckwagen	3 745 415	460 530	4 205 945
Güterwagen	12 838 352	8 838 460	21 676 812
Arbeitswagen	1 357 207	—	1 357 207
	<u>in Summe:</u>	<u>11 691 681</u>	<u>41 392 338</u>

Die Wagen fremder Verwaltungen legten auf diesseitiger Bahn zurück:

Personenwagen	2848537 Achskilometer,
Gepäckwagen	529707 "
Güterwagen	11218472 "
	<u>in Summe: 14596716 Achskilometer</u>

Außerdem sind von den Wagen der Reichspostverwaltung 2711391 Achskilometer auf diesseitiger Bahn zurückgelegt worden.

Demnach wurden im Jahre 1889 überhaupt auf der diesseitigen Bahn zurückgelegt:

von den eigenen Wagen	29700657 Achskilometer,
" " fremden Wagen	14596716 "
" " kaiserlichen Postwagen	2711391 "
	<u>Total-Summe: 47008764 Achskilometer.</u>

3) Verkehrsverhältnisse.

Auf den sämtlichen Stationen der Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn werden Staats- und Privattelegramme angenommen und befördert, soweit dieses das Regulativ für Eisenbahn-Telegraphen-Stationen gestattet.

Der Fahrbetrieb auf der Bahnstrecke von der Preussisch-Mecklenburgischen Landesgrenze bis Stralsburg i. U. ist vertragsmäßig der diesseitigen Verwaltung unterstellt.

Der Personen- und Güterverkehr erstreckt sich gleichmäßig auf die gesammten Bahnstrecken, jedoch findet auf den Hafengeleisen zu Wismar, Rostock und Waren, sowie auf den Anschlußgeleisen der Zuckerfabriken zu Güstrow, Malchin und Stavenhagen nur Güterbeförderung statt.

Die Beziehungen der diesseitigen Stationen sind sowohl im Personen-, als auch im Güterverkehr je nach dem hervortretenden Bedürfnis auf eine größere Anzahl Stationen fremder Bahnen ausgedehnt, auch hat der über die Bahn sich bewegende Durchgangsverkehr durch Einbeziehung weiterer Stationen der anschließenden Bahnen in die bezüglichen Tarife eine Erweiterung erfahren.

Die Mecklenburgische Friedrich Franz-Eisenbahn ist auch an der im Verein Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen bestehenden Einrichtung der zusammenstellbaren Fahrscheine und ferner noch an dem Rundreiseverkehr nach dem östlichen Holstein beteiligt.

Der directe und der Durchgangs-Güterverkehr erstreckt sich auf die anschließenden Nachbarbahnen und sind einzelne diesseitige Stationen je nach ihrer Bedeutung bezw. die Bahnstrecken außerdem noch an den Verbandsgüterverkehren verschiedener deutscher und ausländischen Bahnen theilhaftig.

Im Jahre 1889 sind befördert worden:

in I. Wagenklasse	4631 Personen auf	311926 Kilometer,
„ II „	186156 „ „	9841546 „
„ III. „	576073 „ „	23388309 „
„ IV. „	686270 „ „	27523595 „
Militair	81912 „ „	5691683 „

zusammen 1535042 Personen auf 66757059 Kilometer;

auf einen Kilometer der durchschnittlichen Betriebslänge: 3886 Personen und 169005 Personen-Kilometer.

Ferner wurden befördert:

Gepäck der Reisenden . . .	5544 Tonnen auf	343028 Kilometer,
Eil- und Expres-Gut . . .	5052 „ „	390573 „
Frachtgut	740590 „ „	48400525 „
Lebende Thiere	22801 „ „	2249849 „

zusammen . . . 773987 Tonnen auf 51383975 Kilometer;

auf einen Kilometer der durchschnittlichen Betriebslänge: 1959 Tonnen und 130086 Tonnen-Kilometer.

4) Betriebs-Ergebniß.

Die Gesamt-Einnahme aus dem Personen-, Güter- u. Verkehr im Betriebs-	
jahre 1889 beläuft sich auf	5 508 414,47 M.
Die Betriebs-Ausgabe beträgt	2 913 565,88 =
mithin verbleibt Ueberschuß	2 594 848,59 M.
Hierzu der aus dem Jahre 1888 auf die Betriebsrechnung für 1889 übernommene	
Gewinn-Vortrag mit	310 000 00 =
demnach Gesamt-Ueberschuß	2 904 848,59 M.

Davon sind gezahlt:

- 1) die an die Großherzogliche Renterei abzuführende Annuität für 1889 mit 960 000,00 M
- 2) die regulativmäßige Rücklage in den Erneuerungsfonds von 380 000,00 =
- 3) die ganzjährigen Zinsen auf das im Umlaufe befindliche Prioritäts-Kapital von 2500 000 M à 3 1/2% 87 500,00 M
wovon zu Lasten des Bau-Contos verrechnet sind 38 004,00 M 49 496,00 =
- 4) die Eisenbahnsteuer mit 19 353,25 =
- 5) die Lantieme mit 27 816,25 =

1 436 665,50 =

mithin bleiben Ende 1889 zur Verfügung 1 468 183,09 M.

Die gesammten Betriebs-Einnahmen und Ausgaben im Jahre 1889 sind aus der Betriebs-Rechnung in Anlage I. ersichtlich. Die Anlage II. enthält die Gewinn- und Verlust-Rechnung, die Anlage III. die Bilanz und die Anlagen IV. bis VII. die Rechnungen bezw. des Erneuerungsfonds, des statutarijchen Reservefonds, des Baufonds und der Beamten-Pensionskasse, während die Verkehrs-Ergebnisse des Betriebs-jahres 1889 durch die Anlagen VIII. bis X. nachgewiesen werden.

Anlagen.

I.

Betriebs-Rechnung

für

das Jahr 1889.

Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Einnahmen.	Betrag.	
				M	S
I. Aus dem Personen- und Gepäck-Verkehr.					
	1		Für Beförderung von Personen (auch zu ermäßigten Preisen auf Retour- und Abonnementbillets) ausschließlich Militair	2 204 459	45
	2		Für Beförderung von Militair auf Requisitionschein und auf Militairbillets	87 951	74
	3		Für Beförderung von Gepäck	42 321	94
	4		Für Beförderung von Hunden auf Hundebillets und Gepäckschein	2 589	98
	5		Für bestellte Extrazüge nach besonderem Tarif	8 797	50
	6		Sonstige aus dem Personen- und Gepäck-Verkehr herrührende Einnahmen	19	95
			Summe Titel I.	2 346 140	56
II. Aus dem Güter-Verkehr.					
	1		Für Beförderung von Eil- und Expressgut	98 811	31
	2		Für Beförderung von Frachtgut	2 350 424	90
	3		Für Beförderung von Postgut	7 604	57
	4		Für Beförderung von Militairgut auf Requisitionschein	27 130	07
	5		Für Beförderung von Vieh, einschließlich Pferde	174 600	87
	6		Für Beförderung von Leichen	3 445	63
	7		Für Beförderung von frachtpflichtigem Dienstgut	79 106	42
	8		Nebenerträge als:		
		1	Frachtzuschläge für Werth- und Lieferfrist-Versicherung	4 036	53
		2	Provisionen, Lager-, Lade-, Stand- und Wiegegelder, Conventionalstrafen u.	47 161	34
			Summe Titel II.	2 792 321	64

Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Einnahmen.	Betrag.	
				M	ℳ
Bergütung für Ueberlassung von Bahnanlagen und für Leistungen zu Gunsten Dritter.					
III.					
	1		Bergütung für verpachtete Bahnstrecken	—	—
	2		Bergütung für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken und sonstigen Anlagen, sowie von Bedientesten durch andere Bahnverwaltungen, oder Besitzer von Anschlußgleisen	109 606	63
	3		Bergütung für Wahrnehmung des Betriebsdienstes für andere Verwaltungen, bezw. in gemeinschaftlichen Verkehren	15 334	56
	4		Bergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahn-Verbänden und Abrechnungsbü- reau	2 137	76
			Summe Titel III.	127 078	95
Bergütung für Ueberlassung von Betriebsmitteln.					
IV.					
	1		Miethe (einschließlich Conventionalstrafen) für:		
		1	Locomotiven	129 282	98
		2	Wagen	—	—
	2		Leihgeld für ausgeliehene Betriebsmittel	—	—
			Summe Titel IV.	129 282	98
Erträge aus Veräußerungen.					
V.					
	1		Aus dem Verkaufe von bei Erneuerungen gewonnenen Materialien (die Erträge hierfür sind dem Erneuerungsfonds überwiesen, vgl. Anlage IV, I.)	—	—
	2		Aus dem Verkaufe anderweiter Betriebsmaterialien	422	91
	3		Aus dem Verkaufe sonstiger Gegenstände	1 005	78
			Summe Titel V.	1 428	69
Verschiedene sonstige Einnahmen.					
IV.					
	1		Telegraphen-Gebühren	3 544	77
	2		Pächte u. Miethen, sowie ökonomische Nutzungen aus Gebäuden u. Grundstücken, als:		
		1	Restaurationen	18 195	39
		2	Dienst- und Miethswohnungen	14 554	55
		3	Gräbereien, Pflanzungen, Ackerpacht	7 225	74
		4	Lagerplätze u.	2 048	52
			Uebertrag	45 568	97

Tit.	Poj.	Unter- Poj.	Betriebs-Einnahmen.	Betrag.	
				M	ℳ
			Uebertrag	45 568	97
3		1	Vergütung der Post: für Benutzung der Coupées zum Postdienst, Beförderung von Postwagen, Gestellung von Beiwagen	3 896	76
		2	für das Unterstellen, Reinigen, Beleuchten, Schmieren, Rangiren u. der Eisen- bahn-Postwagen	4 687	06
4			Entschädigung von der Reichs-Telegraphen-Verwaltung für Benutzung und Be- gleitung von Bahnmeisterwagen u.	27	50
5			Zinsen und Coursegewinn aus Geldbeständen des Betriebes	57 489	05
6			Insgemein, wie Ersatz für beschädigte und zertrümmerte Gegenstände, nicht ab- gehobene Lohnbeträge u.	492	31
			Summe Titel VI.	112 161	65

Uebersicht der Betriebs-Einnahmen.

Titel I.	Aus dem Personen- und Gepäck-Verkehr	2 346 140	56
Titel II.	Aus dem Güter-Verkehr	2 792 321	64
Titel III.	Vergütung für Ueberlassung von Bahnanlagen u.	127 078	95
Titel IV.	Vergütung für Ueberlassung von Betriebsmitteln	129 282	98
Titel V.	Erträge aus Veräußerungen	1 428	69
Titel VI.	Verschiedene sonstige Einnahmen	112 161	65
	Summe der Betriebs-Einnahmen	5 508 414	47

Tit.	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Ausgaben.	
Abtheilung I. Persönliche Ausgaben.				
Befoldung und Gehalte der etatmäßigen Beamten.				
I.				
	1		Direction	40 500 —
	2		Centralbureau	104 340 05
	3		Betriebstechnisches Bureau, Wagen-Controle, Telegraphen-Inspection	24 373 —
	4		Maschinen-Verwaltung	16 704 —
	5		Strecken-, Stations-, Fahr- und Locomotivpersonal	— 251 164 74
			Summe Titel I.	185 917 05
Andere persönliche Ausgaben.				
II.				
	1		Diätarische Befoldungen, Functionsgehälter und zeitweise Arbeitshilfe	11 670 86
	2		Stellvertretungskosten, Commandogelder zc.	— 3 105 51
	3		Wohnungsgeldzuschüsse, Orts- und Theuerungszulagen, Miethe-Entschädigungen	1 260 — 13 552 25
	4		Reise- und Umzugskosten:	
		1	Aufsichtsrath	2 982 90
		2	Direction und Beamte	8 693 48
	5		Reisekosten-Entschädigung für das Zugbegleitungs- und Zugförderungspersonal	— — 16 —
	6		Prämien für Material-Ersparnisse, für Entdeckung von Rad-, Achs- und Schienenbrüchen	— — — —
	7		Tag- und Accordlöhne für Arbeiter	1 852 60
	8		Dienstkleidung und Dienstkleider-Entschädigung	607 95
	9		Mancoelder für Cassenführer	— — — —
	10	1	Außerordentliche Remunerationen und Unterstützungen:	
			a. an Beamte, bezw. deren Hinterbliebene	444 — 1 966 25
			b. an Arbeiter, bezw. deren Hinterbliebene	764 — 105 — 289 —
	2		Laufende Unterstützungen:	
			a. an Beamte, bezw. deren Hinterbliebene	60 — 100 —
			b. an Arbeiter, bezw. deren Hinterbliebene	64 — — 627 —
	3		Gnadengehälte an Hinterbliebene verstorbener Beamten	175 — 703 —
	11	1	Kosten für ärztliche Untersuchung und Behandlung:	
			a. von Beamten	223 50
			b. von Arbeitern	— — — —
	2		Zuschüsse zu Krankenkassen	8 651 47
	12	1	Pensionen	44 817 68
	2		Zuschüsse zu Pensions- und Unterstützungskassen	— — — —
	13		Insgesamt	10 226 — 60 — 37 50
			Summe Titel II.	92 493 44
Abtheilung II. Sachliche Ausgaben.				
Allgemeine Kosten.				
III.				
	1		Bureaubedürfnisse, Formulare, Bücher, Karten, Druckachen, Billets zc.	14 192 22
	2	1	Heizung der Dienstlocale, der Wartezimmer, Wärterwohnungen und Buden zc.	2 525 41
		2	Erleuchtung derselben, einschließlich der Bahn, Bahnhöfe, optischen Telegraphen zc.	856 10
			Uebertrag	17 573 73

Allgemeine Ver- waltung.	B. Bahn- Verwaltung.	C. Transport-Verwaltung.								Gesamt- Betrag.			
		a. Äußerer Bahnhof- Dienst.		b. Expeditions-Dienst.		c. Zugbegleitungs- Dienst.		d. Zugförderungs- Dienst.					
		M	℔	M	℔	M	℔	M	℔	M	℔		
40 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40 500	—
104 340	05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	104 340	05
24 373	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24 373	—
16 704	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16 704	—
—	—	251 164	74	207 368	85	73 792	50	109 929	42	105 481	40	747 736	91
185 917	05	251 164	74	207 368	85	73 792	50	109 929	42	105 481	40	933 653	96
11 670	86	33 278	71	8 332	47	4 825	02	4 410	84	7 631	14	70 149	04
—	—	3 105	51	2 443	83	720	65	2 155	69	8 268	53	16 694	21
1 260	—	13 552	25	1 511	50	930	—	1 080	—	—	—	18 333	75
2 982	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 982	90
8 693	48	3 543	50	353	—	566	50	1 287	90	1 038	33	15 482	71
—	—	—	—	—	—	—	—	62 439	93	30 983	23	93 423	16
—	—	16	—	—	—	—	—	423	—	41 173	88	41 612	88
1 852	60	—	—	61 477	09	40 307	94	261	—	36 498	44	140 397	07
607	95	18 039	70	11 996	98	4 922	67	13 738	50	6 895	18	56 200	98
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
444	—	1 966	25	504	—	200	—	790	—	280	—	4 184	25
764	—	105	—	289	—	60	—	—	—	300	—	1 518	—
60	—	100	—	436	—	120	—	255	—	177	—	1 148	—
64	—	—	—	627	—	—	—	—	—	120	—	811	—
175	—	703	—	—	—	60	—	—	—	—	—	938	—
223	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	223	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 651	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 651	47
44 817	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44 817	68
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 226	—	60	—	—	—	37	50	—	—	—	—	10 323	50
92 493	44	74 469	92	87 970	87	52 750	28	86 841	86	133 365	73	527 892	10
14 192	22	1 682	03	3 559	75	14 129	29	1 551	28	536	60	35 651	17
2 525	41	6 560	63	11 449	08	3 875	36	881	08	3 599	39	28 890	95
856	10	4 191	50	37 602	68	8 128	96	798	—	6 094	59	57 671	83
17 573	73	12 434	16	52 611	51	26 133	61	3 230	36	10 230	58	122 213	95

Tit.	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Ausgaben.
			Uebertrag
III.	2	3	Reinigung der Dienstlocale, einschließlich der Empfangsgebäude, Güterschuppen, Locomotivschuppen z.
		4	Vorhalten von Wächterhunden und Beseitigung des Ungeziefers auf den Güterböden z.
	3		Instandhaltung und Ergänzung der Inventarien
	4		Miethen für Dienstgebäude und Dienstwohnungen, Entschädigung für Benutzung fremder Grundstücke
	5		Steuern (mit Ausnahme der Eisenbahnsteuer), Communalabgaben und öffentliche Lasten
	6		Feuer-Versicherungs-Prämien
	7		Gerichts-, Beidigungs-, Notariats- und Proceß-Kosten, Stempel z.
	8	1	Kosten des Geld-Verkehrs mit Banken
		2	Dividenden-Einlösungs-Kosten
	9		Porto und Inertionskosten
	10	1	Erfahleistung für verlorene, verdorbene und beschädigte Transportgegenstände
		2	Entschädigung auf Grund der Haftpflichtgesetze:
			a. in Folge directer Verpflichtung der eigenen Bahn:
			a. einmalige Abfindungen, einschließlich der Kosten des Heilverfahrens und der Beerdigung
			β. fortlaufende Zahlungen
			b. in Folge der vertragsmäßigen Uebernahme fremder Verpflichtungen
	3		Zahlungen auf Grund der Unfallversicherungsgesetze
	4		Sonstige Entschädigungen
11			Erhebliche Reparaturen und Erneuerungen von Bahnanlagen und Bauwerken in Folge von außer- gewöhnlichen Naturereignissen
12			Insgesamt:
	1		Kosten der Staatsaufsicht
	2		Kosten von Conferenzen, Generalversammlungen z.
	3		Ausschmückung der Bahnhöfe bei festlichen Gelegenheiten
	6		Fracht-Incasso
	7		Anderweitige allgemeine sachliche Kosten, wie Beiträge zu den Vereinskosten z.
			Summe Titel III.
IV.			Kosten der Unterhaltung der Bahn-Anlagen.
IVa.			a. Anlagen auf freier Strecke, einschließlich der durchgehenden Hauptgeleise in den Bahnhöfen.
	1		Unterhaltung des Bahnkörpers, der Böschungen, Banketts und aller Nebenanlagen, als: Parallel- wege, Rampen, Gräben, Abpflasterungen, Futtermauern, Uferdeckungen, Wegeübergänge im Bahniveau nebst Zubehör, Wärteraufgangstrepfen, Seitendurchlässe, Entwässerungen, Kieskoffer
	2		Unterhaltung des Oberbaues (mit Ausschluß der Beschaffungskosten für Schienen, Schwellen, Kleineisenzeug):
		1	Unterhaltung des Geleises
		2	Beschaffung des Kieses und sonstigen Bettungsmaterials loco Verwendungsstelle
	3	1	Unterhaltung der Wege-Unterführungen
		2	Unterhaltung der Bahn-Ueberbrückungen
		3	Unterhaltung der Brücken und Durchlässe
	4		Unterhaltung der Hecken (Einfriedigungen) auf freier Strecke, Baumpflanzungen, Barrieren, Warnungs- tafeln, Neigungs- und Krümmungszeiger, Nummer- und Grenzsteine z.
	5		Kosten für Wegräumen des Schnees, Instandhaltung und Ergänzung der Schneeschutzanlagen, Be- streuen der Schienen bei Glätteis
	6		Kosten für das Wundhalten der Schutzstreifen in den angrenzenden Forsten, Feuerwachen
			Uebertrag

A.		B.		C. Transport-Verwaltung.								Gesamt- Betrag.	
Allgemeine Ver- waltung.		Bahn- Verwaltung.		a. Kleinerer Bahnhof- Dienst.		b. Expeditions-Dienst.		c. Zugbegleitungs- Dienst.		d. Zugförderungs- Dienst.			
M	℔	M	℔	M	℔	M	℔	M	℔	M	℔	M	℔
17 573	73	12 434	16	52 611	51	26 133	61	3 230	36	10 230	58	122 213	95
1 374	14	316	24	3 164	47	977	75	181	70	226	11	6 240	41
—	—	—	—	612	—	318	—	—	—	—	—	930	—
1 607	60	184	29	4 590	36	4 397	02	1 590	04	2 369	96	14 739	27
1 800	—	283	—	450	—	—	—	—	—	—	—	2 533	—
1 862	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 862	36
2 860	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 860	15
127	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	127	88
1 187	61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 187	61
1 650	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 650	19
2 757	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 757	21
947	82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	947	82
398	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	398	—
6 873	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 873	15
18	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	36
15 217	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 217	60
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—
4 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 200	—
275	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	275	15
3 622	96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 622	96
—	—	—	—	—	—	1 516	37	—	—	—	—	1 516	37
1 059	—	46	50	—	—	76	05	—	—	—	—	1 181	55
65 431	91	13 264	19	61 428	34	33 418	80	5 002	10	12 826	65	191 371	99
—	—	207 217	22	—	—	—	—	—	—	—	—	207 217	22

Betriebs-Ausgaben.

Uebersicht der Betriebs-Ausgaben.

Abtheilung I. Persönliche Ausgaben.

Titel I.	Befoldungen	185 917	05	251 164	74	207 368	85	73 792	50	109 929	42	105 481	40	933 653	96
Titel II.	Anderer persönliche Ausgaben	92 493	44	74 469	92	87 970	87	52 750	28	86 841	86	133 365	73	527 892	10

Abtheilung II. Sachliche Ausgaben.

Titel III.	Allgemeine Kosten	65 431	91	13 264	19	61 428	34	33 418	80	5 002	10	12 826	65	191 371	99
Titel IV.	Kosten der Unterhaltung und Erneuerung der Bahnanlagen zc.	—	—	340 468	88	—	—	—	—	—	—	—	—	340 468	88
Titel V.	Kosten des Bahntransportes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	709 421	66	709 421	66
Titel VI.	Kosten der Erneuerung bestimmter Gegenstände	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Titel VII.	Kosten erheblicher Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Titel VIII.	Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen	3 584	66	35 945	62	10 992	—	13 000	—	2 832	04	1 767	64	68 121	96
Titel IX.	Kosten der Benutzung fremder Betriebsmittel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	142 635	33	142 635	33

Summe der **Betriebs-Ausgaben**

Abschluss.

Summe der Betriebs-Einnahmen	5 508 414,47	M.
Summe der Betriebs-Ausgaben	2 913 565,88	"
Ueberschuß	2 594 848,59	M.

A.		B.		C.								Gesamt-	
Allgemeine Ver-		Bahn-		Transport-Verwaltung.								Betrag.	
waltung.		Verwaltung.		a.		b.		c.		d.			
M.	ℳ	M.	ℳ	Außenere Bahnhofs-		Expeditions-Dienst.		Zugbegleitungs-		Zugförderungs-		M.	ℳ
				Dienst.				Dienst.		Dienst.			
				M.	ℳ	M.	ℳ	M.	ℳ	M.	ℳ	M.	ℳ
185 917	05	251 164	74	207 368	85	73 792	50	109 929	42	105 481	40	933 653	96
92 493	44	74 469	92	87 970	87	52 750	28	86 841	86	133 365	73	527 892	10
65 431	91	13 264	19	61 428	34	33 418	80	5 002	10	12 826	65	191 371	99
—	—	340 468	88	—	—	—	—	—	—	—	—	340 468	88
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	709 421	66	709 421	66
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 584	66	35 945	62	10 992	—	13 000	—	2 832	04	1 767	64	68 121	96
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	142 635	33	142 635	33
347 427	06	715 313	35	367 760	06	172 961	58	204 605	42	1 105 498	41	2 913 565	88

Gewinn- und Verlust-

Debet.					
		ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
1.	Betriebs-Ausgaben:				
	Titel I. Besoldungen der etatsmäßigen Beamten	933 653	96		
	= II. Andere persönliche Ausgaben	527 892	10		
	= III. Allgemeine sachliche Kosten	191 371	99		
	= IV. Kosten der Unterhaltung der Bahnanlagen	340 468	88		
	= V. Kosten des Bahntransports	709 421	66		
	= VI. Kosten der Erneuerung bestimmter Gegenstände*)	—	—		
	= VII. Kosten erheblicher Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen*)	—	—		
	= VIII. Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen bez. Beamten	68 121	96		
	= IX. Kosten der Benutzung fremder Betriebsmittel	142 635	33	2 913 565	88
2.	Annuitäten:				
	a. Zinsen			857 060	—
	b. Tilgung			102 940	—
3.	Prioritätsschuld-Zinsen			49 496	—
4.	Rücklage in den Erneuerungsfonds			380 000	—
5.	Eisenbahnsteuer			19 353	25
6.	Tantiemen			27 816	25
7.	Gewinn, einschließlich des Gewinn-Vortrages aus 1888 von 310 000 ℳ			1 468 183	09
	Summe:			5 818 414	47

*) Bemerkungen: Die Kosten ad Titel VI und VII sind aus dem Erneuerungsfonds bezw. aus dem statutarischen Reservefonds bestritten.

Activa.		
	<i>M</i>	<i>8</i>
Uebnahme-Preis der Bahn nebst Zubehör unter Einrechnung der Annuität an die Großherzogliche Regierung	32 700 000,00 <i>M</i> ,	
Aufwendung des statutarischen Reservefonds zum Bau der Secundärbahn Malchin-Waren	439 424,81 =	
Baufonds (Grundcapital = Erhöhung vom Jahre 1884, Prioritätsschuld, Landesbeihilfe):		
Ausgabe für Erweiterungsbauten, für Betriebsmittel, für der Bau der Bahnstrecken Güstrow-Schwaan, Schwerin-Crivitz, Schwerin-Dömitz und Mallitz-Lübtheen	6 614 685,07 <i>M</i> ,	
Bestand in Baar und in Prioritäts-Obligationen	1 398 754,93 =	
	<u>8 013 440,00 =</u>	
Werth der vorrätigen Betriebs- und Werkstatt-Materialien		41 152 864 81
Effecten des statutarischen Reservefonds, des Erneuerungsfonds, des Feuerversicherungsfonds, der Beamten-Pensionskasse, des Betriebs-Contos		1 066 780 29
Verschiedene Debitoren		3 803 765 24
Cassenbestand		83 175 23
		88 315 22
	Summe:	46 194 900 79

31. December 1889.

Passiva.		M	S
Stammactien-Capital		16 200 000	—
Capitalwerth der an die Großherzogliche Regierung noch auf 47 Jahre abzuführenden Annuitäten	17 965 889 M,		
Amortisirter Betrag des Annuitätencapitals 1873—1889	1 234 111 =	19 200 000	—
Prioritätsschuld		5 000 000	—
Landesbeihilfe		313 440	—
Statutarischer Reservefonds, verwendeter Beitrag zum Bau der Secundairbahn Malchin-Waren		439 424	81
Statutarischer Reservefonds		342 039	40
Erneuerungsfonds		1 121 303	44
Gesetzlicher Reservefonds		40 384	30
Feuer-Versicherungsfonds		155 535	54
Bestand des Beamten-Pensions-Fonds		825 871	45
Verschiedene Creditoren		1 088 718	76
Reingewinn		1 468 183	09
	Summe:	46 194 900	79

IV.

Rechnung des Erneuerungsfonds für das Jahr 1889.

Gegenstand.	Im Einzelnen.		Im Ganzen.	
	ℳ	℔	ℳ	℔
I. Einnahme.				
Bestand am Schlusse des Jahres 1888			1 127 684	60
Einnahme aus dem Verkaufe abgängiger Materialien, als Schienen, Schwellen, Werkstättabfällen u.	88 620	88		
Zinsen auf vorrätige Effecten, abzüglich der Zinsen-Ausgabe für aus Betriebsmitteln zu Erneuerungszwecken geleistete Vorschüsse	36 699	51		
Regulativmäßiger Zuschuß aus den Betriebs-Einnahmen pro 1889	380 000	—	505 320	39
Summe der Einnahme:			1 633 004	99
II. Ausgabe.				
1) Oberbau.				
Auswechslung des Oberbaumaterials, als Schienen, Schwellen, Kleineisenzeug zur gewöhnlichen Unterhaltung der Bahnstrecken	256 115	31		
Erneuerung der Weichen und einzelner Theile derselben	57 696	46	313 811	77
2) Betriebsmittel.				
a. Locomotiven und Tender.				
Neubeschaffung einer Normal-Personenzugs-Locomotive nebst Tender, als Ersatz für die in Folge des am 24. December 1889 stattgehabten Unfalles unbrauchbar gewordene Locomotive „Nebel“	43 000	—		
Erneuerung eines Dampfcylinders an einer Locomotive	819	05		
Erneuerung der inneren Feuerbüchse an einer Locomotive	3 800	—		
Erneuerung der vorderen Rohrwand nebst einer Kesselflatte an einer Locomotive	1 011	35		
Erneuerung der vorderen Rohrwand nebst Winkelring an einer Locomotive	1 100	—		
Erneuerung von 871 Stück Heizröhren in Locomotiven	4 941	12		
Erneuerung eines Injectors an 11 Stück Locomotiven	2 361	85		
Erneuerung des Feuerthürringes unter Anbringung einer kupfernen Deckplatte nebst Schutzring an einer Locomotive	256	72		
Erneuerung des Rauchkammerbodens an 2 Stück Locomotiven	320	—		
Erneuerung des Schornsteins an 14 Stück Locomotiven	824	73		
Uebertrag	58 434	82	313 811	77

Ausgaben des Erneuerungsfonds. (Fortsetzung.)

Gegenstand.	Im Einzelnen.		Im Ganzen.	
	M	℔	M	℔
Uebertrag	58 434	82	313 811	77
Erneuerung der Böden und inneren Seitenwände an 6 Stück Tendern	1 957	34		
Erneuerung des Schutzkastens an 22 Stück Locomotiven	707	39		
Erneuerung der Schieberrahmen an 7 Stück Locomotiven und des Geleisesupports an 2 Stück Locomotiven	1 042	83		
Erneuerung von 990 Stück Stehbolzen in Locomotiven	2 284	62		
Neubeschaffung und Aufziehen zc. von 150 Stück Locomotiv- und 48 Stück Tender-Radreifen	20 490	80	84 917	80
b. Personenwagen.				
Neubeschaffung eines 4räd. Personenwagens I. und II. Klasse mit Gaseinrichtung, Kastenheizung und Leitung für Luftdruckbremse, incl. Achsen und Räder	15 618	35		
Neubeschaffung eines gleichen Personenwagens I. und II. Klasse mit Luftdruckbremse, incl. Achsen und Räder	16 261	36		
Neubeschaffung eines 4räd. Personenwagens IV. Klasse mit Gaseinrichtung, Ofenheizung, Apparat für Luftdruckbremse und bedecktem Schaffnersitz, incl. Achsen und Räder	5 748	30		
Erneuerung der Polsterbezüge nebst Gardinen in 9 Coupées I. Klasse und 28 Coupées II. Klasse	8 532	51		
Erneuerung der Wand- und Deckenverkleidung in 21 Coupées I. und II. Klasse	792	41		
Erneuerung der Segeltuchdecken und Deckleisten an 12 Stück Personenwagen	310	21		
Neubeschaffung und Aufziehen zc. von 84 Stück Radreifen an Personenwagen	5 718	35	52 981	49
c. Güterwagen.				
Neubeschaffung von 10 Stück 4räd. bedeckten Güterwagen, davon 4 Stück mit Bremse und bedecktem Bremsersitz, incl. Achsen und Räder	33 117	38		
Neubeschaffung von 3 Stück 4räd. offenen Güterwagen ohne Bremse, incl. Achsen und Räder	9 232	63		
Erneuerung des Oberkastens an 5 Stück Stagen- (Bieh- und Pferde-)Wagen	5 622	98		
Erneuerung des Oberkastens an 10 Stück offenen Güterwagen, davon 8 Stück mit hohen und 2 Stück mit niedrigen Bords	3 859	68		
Erneuerung der Segeltuchdecken und Deckleisten an 21 Stück Güterwagen	542	88		
Erneuerung der Fußböden an 21 Stück Güterwagen	1 216	07		
Neubeschaffung und Aufziehen zc. von 94 Stück Radreifen an Güterwagen	6 398	87	59 990	49
Summe der Ausgabe:			511 701	55
III. Abschluß.				
Einnahme	1 633 004	99		
Ausgabe	511 701	55		
Bestand des Erneuerungsfonds Ende 1889:			1 121 303	44

V.

Rechnung des statutarischen Reservefonds für das Jahr 1889.

Gegenstand.	Im Einzelnen.		Im Ganzen.	
	ℳ	℔	ℳ	℔
I. Einnahme.				
Bestand am Schlusse des Jahres 1888			390 146	62
Einnahme für käuflich abgetretenes Terrain auf dem Bahnhofe Blankenberg an die Kaiserliche Postverwaltung	160	—		
Desgleichen auf dem Bahnhofe Waren an Dr. Sander	50	—	210	—
Summe der Einnahme:			390 356	62
II. Ausgabe.				
1) Gebäude.				
a. Auf den Bahnhöfen.				
Vergrößerung der Expeditionsräume im Empfangsgebäude zu Blankenberg und Einrichtung von 2 Familienwohnungen im oberen Stockwerk desselben	10 956	42		
Herstellung einer Wärterwohnung im oberen Stockwerke des Beamtenwohnhauses auf Haltestelle Sponholz mit Erweiterung des dortigen Stallgebäudes	1 074	15		
Herstellung eines Wärterwohnhauses nebst Stallgebäude für 2 Familien auf der Haltestelle Kleeth	9 664	98	21 695	55
b. Auf der Strecke.				
Herstellung eines Wärterwohnhauses nebst Stallgebäude für 3 Familien bei Blockstation Klein-Schwiesow auf der Strecke Bützow-Güstrow (Restbetrag)	192	90		
Desgleichen für 2 Familien bei Blockstation Neu-Mukieten auf der Strecke Bützow-Schwaan (Restbetrag)	477	22	670	12
2) Betriebsmittel.				
Neubeschaffung von 2 Stück 4räd. Gepächwagen mit Apparat für Luftdruckbremse, Gaseinrichtung und Kastenheizung für die Zugführer-Abtheilung, incl. Achsen und Räder	11 454	59		
Ausrüstung von 30 Stück offenen Güterwagen mit eisernen Drehschemeln für Langholztransporte	12 541	88	23 996	47
3) Werkstätten-Betrieb.				
Neubeschaffung einer selbstständig sich regulirenden Gasfeuerung zum Anwärmen der Radreifen von Eisenbahnfahrzeugen	985	28	985	28
4) Sonstige Ausgaben.				
Erwerbung von 484,9 □R. Terrain in der Vorkburger Waldung bei Bützow als Brandschutzstreifen an der Bahn	969	80	969	80
Summe der Ausgabe:			48 317	22
III. Abschluß.				
Einnahme	390 356	62		
Ausgabe	48 317	22		
Bestand des statutarischen Reservefonds Ende 1889:			342 039	40

Rechnung des Baufonds Ende 1889.

Gegenstand.	Im Einzelnen.		Im Ganzen.	
	M	S	M	S
I. Einnahme.				
1. Einzahlung auf die in Grundlage des Generalversammlungs-Beschlusses vom 29. October 1884 emittirten 2700 Stück Stammactien à 1000 M	2 700 000	—		
2. Betrag der auf Grund des Generalversammlungs-Beschlusses vom 25. Mai 1887 aufgenommenen 3½% Prioritäts-Anleihe	5 000 000	—		
3. Betrag der Landeshülfe zum Bau der Bahnstrecke Schwerin-Grivitz	313 440	—	8 013 440	—
Summe der Einnahme:			8 013 440	—
II. Ausgabe.				
1) Bau-Ausführungen.				
Ausgaben bis Ende 1888	996 409	42		
Zm Jahre 1889:				
Erweiterung der Bahnhof-Anlagen zu Schwaan, Bülow, Güstrow und Bobitz	23 276,07	M		
Umbau des Bahnhofes Schwerin (Theilbetrag)	304 160,55	=		
Errichtung der Haltestelle Grieben an der Strecke Schönberg-Grevesmühlen	20 024,39	=		
Weichensicherung auf dem Personen- und dem Rangirbahnhof Lübeck	9 414,43	=		
Erweiterung der Hafengeleise zu Rostock (Theilbetrag)	1 721,79	=	358 597	23
2) Betriebsmittel.				
Ausgaben bis Ende 1888	637 238	82		
Zm Jahre 1889:				
Beschaffung von 20 Stück offenen Güterwagen, davon 5 Stück mit Bremse	49 909,83	M		
Beschaffung von 10 Stück Plateauwagen, davon 4 Stück mit Bremse	32 221,00	=		
Ausrüstung der Güterwagen und der Personenvagen IV. Klasse für militairische Zwecke	20 594,13	=		
Anbringung der Rohrleitung für Luftdruckbremse an 16 Stück Personenvagen	7 928,23	=		
Beschaffung von 15 Stück Wagendecken	3 856,03	=	114 509	22
3) Bau neuer Bahnstrecken.				
Ausgaben bis Ende 1889:				
a. für Strecke Güstrow-Schwaan	775 446	56		
b. = = Schwerin-Grivitz	1 026 271	14		
c. = = Schwerin-Ludwigslust-Dömitz	2 491 448	62		
d. = = Malliß-Lübtheen	214 764	06	4 507 930	38
Summe der Ausgabe:			6 614 685	07
III. Abschluß.				
Einnahme	8 013 440	00		
Ausgabe	6 614 685	07		
Bestand des Baufonds Ende 1889:	1 398 754	93		

VII.

R e c h n u n g
der
Pensions- und Unterstützungs-Kasse
für das Jahr 1889.

№.	Gegenstand.	Betrag.	
		ℳ	℔
I. Einnahme.			
1	Bestand am 31. December 1888	785 009	81
2	Laufende Beiträge der Mitglieder	32 383	36
3	Erlös für gefundene und nicht zurückgeforderte Gegenstände	42	65
4	Ueberwiesene Straf gelder	48	20
5	Zinsen auf belegte Kapitalien	29 597	82
6	Coursgewinn auf vorräthige Effecten	33	30
7	Zufällige Einnahmen	16	99
Einnahme überhaupt:		847 132	13
II. Ausgabe.			
1	Invaliden-Pensionen	11 597	49
2	Wittwen-Pensionen	8 044	44
3	Waisen-Pensionen	20	60
4	Unterstützungen	783	—
5	Coursverlust auf vorräthige Effecten	815	15
Ausgabe überhaupt:		21 260	68
III. Abschluß.			
Die Einnahme beträgt		847 132	13
Die Ausgabe beträgt		21 260	68
Bestand am 31. December 1889:		825 871	45
Der vorstehende Bestand befindet sich im Deposito der Hauptkasse in Effecten mit		824 951	90
Baar in derselben mit		919	55
Zusammen mit		825 871	45

Stationsweise Zusammenstellung
der
Personen-Frequenz
im Jahre 1889.

Nr.	Von resp. nach:	Es sind abgegangen von den Stationen:					
		I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	Militärs.	Zusammen.
1	Alt-Zabel	—	—	11	21	—	32
2	Bajedow	—	395	1 364	2 877	98	4 734
3	Blanckenberg	23	4 995	13 634	13 832	1 798	34 282
4	Bobitz	33	1 306	2 610	6 545	361	10 855
5	Bülow	43	5 337	21 521	17 307	1 513	45 721
6	Crivitz	—	1 677	6 774	11 799	1 141	21 391
7	Dömitz	—	14	26	30	—	70
8	Gielow	—	270	3 219	4 290	24	7 803
9	Grevesmühlen	64	4 897	13 835	21 395	7 396	47 587
10	Grieben	—	104	1 779	3 976	110	5 969
11	Güstrow	183	14 933	44 895	40 513	4 149	104 673
12	Hagenow	586	11 668	23 429	24 756	5 135	65 574
13	Heiddorf	—	—	8	13	—	21
14	Holtshusen	—	293	4 044	8 920	129	13 386
15	Jeffenitz	—	—	3	10	—	13
16	Kirch-Zeitz	—	18	268	1 177	25	1 488
17	Kleeth	—	458	1 219	4 339	112	6 128
18	Kleinen	50	4 661	15 927	15 267	1 149	37 054
19	Lalendorf	179	5 593	14 628	12 893	1 226	34 519
20	Landesgrenze	143	4 890	14 963	34 472	6 363	60 831
21	Levenstorf	—	200	1 624	2 401	16	4 241
22	Ludwigslust	301	2 418	4 428	4 203	1 628	12 978
23	Lübeck	596	17 346	46 909	56 525	7 830	129 206
24	Lüblow	—	9	410	502	66	987
25	Lübstorf	—	539	3 721	7 794	101	12 155
26	Lübtheen	—	3	52	34	—	89
27	Lüdersdorf	—	137	2 942	11 049	148	14 276
28	Lüssow	—	919	2 068	5 282	154	8 423
29	Malchin	105	5 288	23 252	23 677	3 027	55 349
30	Mallitz	—	1	26	13	—	40
31	Mecklenburg	—	643	6 442	4 597	307	11 989
32	Riplitz	—	193	3 391	5 325	99	9 008
33	Rölln i. M.	38	1 553	2 866	2 974	317	7 748
34	Neubrandenburg	238	10 563	30 692	30 001	4 522	76 016
35	Reufalitz	—	8	31	18	—	57
36	Derghenhof	35	1 568	6 049	7 444	348	15 444
37	Plate	—	111	2 353	9 145	191	11 800
38	Plüschow	—	370	1 118	6 240	89	7 817
39	Raßow	—	35	482	1 064	80	1 661
40	Rostock	441	19 369	53 401	49 101	5 880	128 192
41	Schönau-Falkenhagen	—	96	658	1 565	6	2 325
42	Schönberg	27	3 043	19 242	20 809	703	43 824
43	Schwaan	6	2 789	20 456	25 846	954	50 051
44	Schwerin	1 103	33 618	78 993	78 419	11 911	204 044
45	Schwinkendorf	—	839	2 163	3 928	318	7 248
46	Sponholz	1	550	2 839	5 217	126	8 733
47	Stavenhagen	132	2 271	10 638	11 090	1 050	25 181
48	Sülstorf	—	7	310	1 023	16	1 356
49	Sufow	—	86	1 144	4 752	69	6 051
50	Teterow	201	5 903	18 744	20 775	1 697	47 320
51	Ventischow	13	810	1 587	4 300	126	6 836
52	Waren	10	858	4 869	6 921	347	13 005
53	Warnow	7	579	1 959	4 805	242	7 592
54	Wismar	72	11 038	31 983	25 181	8 559	76 833
55	Wöckern	—	108	979	5 510	55	6 652
56	Wooßmer	—	—	13	19	—	32
57	Wüstenmark	—	50	762	3 064	41	3 917
58	Zachun	1	729	2 320	11 225	160	14 435
Summe:		4 631	186 156	576 073	686 270	81 912	1 535 042

Es sind angekommen auf den Stationen:						Ueberhaupt abgegangen und angekommen:																													
I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	Militärs.	Zusammen.	I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	Militärs.	Zusammen.																								
—	—	9	21	—	30	—	—	20	42	—	62																								
—	414	1 371	2 926	27	4 738	—	809	2 735	5 803	125	9 472																								
36	4 707	12 829	13 666	1 526	32 764	59	9 702	26 463	27 498	3 324	67 046																								
31	1 287	2 457	6 685	331	10 791	64	2 593	5 067	13 230	692	21 646																								
41	5 368	21 864	16 350	1 565	45 188	84	10 705	43 385	33 657	3 078	90 909																								
—	1 539	6 419	10 550	481	18 989	—	3 216	13 193	22 349	1 632	40 380																								
—	7	30	26	—	63	—	21	56	56	—	133																								
—	247	3 072	3 997	63	7 379	—	517	6 291	8 287	87	15 182																								
57	4 789	14 053	21 379	1 206	41 484	121	9 686	27 888	42 774	8 602	89 071																								
—	131	1 775	3 979	71	5 956	—	235	3 554	7 955	181	11 925																								
163	14 635	43 754	40 736	4 079	103 367	346	29 568	88 649	81 249	8 228	208 040																								
546	11 535	23 595	26 612	5 215	67 503	1 132	23 203	47 024	51 368	10 350	133 077																								
—	3	9	17	—	29	—	3	17	30	—	50																								
—	276	3 751	8 560	97	12 684	—	569	7 795	17 480	226	26 070																								
—	2	28	26	—	56	—	2	31	36	—	69																								
—	22	217	886	21	1 146	—	40	485	2 063	46	2 634																								
—	478	1 254	4 322	39	6 093	—	936	2 473	8 661	151	12 221																								
43	4 651	15 999	14 771	1 015	36 479	93	9 312	31 926	30 038	2 164	73 533																								
166	5 760	13 901	12 027	1 213	33 067	345	11 353	28 529	24 920	2 439	67 586																								
161	4 870	15 354	27 017	7 841	55 243	304	9 760	30 317	61 489	14 204	116 074																								
—	167	1 596	2 833	10	4 606	—	367	3 220	5 234	26	8 847																								
296	2 310	4 795	3 722	904	12 027	597	4 728	9 223	7 925	2 532	25 005																								
633	17 433	47 575	63 696	17 867	147 204	1 229	34 779	94 484	120 221	25 697	276 410																								
—	25	439	543	16	1 023	—	34	849	1 045	82	2 010																								
—	493	4 385	7 083	94	12 055	—	1 032	8 106	14 877	195	24 210																								
—	—	30	23	—	53	—	3	82	57	—	142																								
—	143	3 078	12 199	135	15 555	—	280	6 020	23 248	283	29 831																								
—	885	2 083	5 311	186	8 465	—	1 804	4 151	10 593	340	16 888																								
111	5 383	23 043	23 865	2 240	54 642	216	10 671	46 295	47 542	5 267	109 991																								
—	4	25	14	—	43	—	5	51	27	—	83																								
—	664	6 454	5 235	262	12 615	—	1 307	12 896	9 832	569	24 604																								
—	194	3 406	6 000	87	9 687	—	387	6 797	11 325	186	18 695																								
32	1 538	2 687	3 155	181	7 593	70	3 091	5 553	6 129	498	15 341																								
295	10 596	30 452	30 907	4 954	77 204	533	21 159	61 144	60 908	9 476	153 220																								
—	10	21	11	—	42	—	18	52	29	—	99																								
47	1 561	6 037	7 847	331	15 823	82	3 129	12 086	15 291	679	31 267																								
—	116	2 293	8 355	113	10 877	—	227	4 646	17 500	304	22 677																								
—	417	1 160	6 181	70	7 828	—	787	2 278	12 421	159	15 645																								
—	37	473	992	27	1 529	—	72	955	2 056	107	3 190																								
428	19 166	54 495	48 337	5 681	128 107	869	38 535	107 896	97 438	11 561	256 299																								
—	115	685	1 849	14	2 663	—	211	1 343	3 414	20	4 988																								
27	2 997	18 496	20 245	974	42 739	54	6 040	37 738	41 054	1 677	86 563																								
9	2 844	19 392	25 831	828	48 904	15	5 633	39 848	51 677	1 782	98 955																								
1 107	34 382	80 161	83 446	15 288	214 384	2 210	68 000	159 154	161 865	27 199	418 428																								
—	809	2 239	4 232	202	7 482	—	1 648	4 402	8 160	520	14 730																								
2	515	3 151	3 943	48	7 659	3	1 065	5 990	9 160	174	16 392																								
110	2 392	10 533	11 258	846	25 139	242	4 663	21 171	22 348	1 896	50 320																								
—	7	314	617	8	946	—	14	624	1 640	24	2 302																								
—	209	1 179	4 765	20	6 173	—	295	2 323	9 517	89	12 224																								
196	5 840	19 510	20 608	1 627	47 781	397	11 743	38 254	41 383	3 324	95 101																								
6	770	1 413	4 367	104	6 660	19	1 580	3 000	8 667	230	13 496																								
—	840	4 809	6 844	251	12 744	10	1 698	9 678	13 765	598	25 749																								
8	626	1 714	4 668	232	7 248	15	1 205	3 673	9 473	474	14 840																								
79	11 120	32 215	23 975	3 342	70 731	151	22 158	64 198	49 156	11 901	147 564																								
—	102	978	5 104	36	6 220	—	210	1 957	10 614	91	12 872																								
—	—	18	20	—	38	—	—	31	39	—	70																								
—	31	822	2 610	10	3 473	—	81	1 584	5 674	51	7 390																								
1	694	2 176	11 026	134	14 031	2	1 423	4 496	22 251	294	28 466																								
4 631						186 156						576 073						686 270						81 912						1 535 042					

IX.

Stationsweise Zusammenstellung der beförderten Fracht- und Eilgüter im Jahre 1889.

№.	Von resp. nach	Es sind versandt von den Stationen:				Es sind angekommen auf den Stationen:				Im Versand u. Empfang sind überhaupt expedirt:			
		Frachtgut Tonnen.		Eilgut Tonnen.		Frachtgut Tonnen.		Eilgut Tonnen.		Frachtgut Tonnen.		Eilgut Tonnen.	
		¹ / ₁	¹ / ₁₀	¹ / ₁	¹ / ₁₀	¹ / ₁	¹ / ₁₀	¹ / ₁	¹ / ₁₀	¹ / ₁	¹ / ₁₀	¹ / ₁	¹ / ₁₀
1	Alt-Zabel	5	0	—	—	—	—	—	—	5	0	—	—
2	Basedow	12 543	4	4	5	4 066	3	4	2	16 609	7	8	7
3	Bibow	3 203	0	—	—	1 457	7	—	—	4 660	7	—	—
4	Blankenberg	31 927	8	102	0	9 537	8	132	0	41 465	6	234	0
5	Bobitz	4 509	9	15	7	2 131	2	19	8	6 641	1	35	5
6	Bützow	12 976	3	100	8	12 277	2	107	3	25 253	5	208	1
7	Crivitz	3 741	9	56	1	3 830	4	37	3	7 572	3	93	4
8	Dömitz	7	3	—	—	36	7	—	2	44	0	—	2
9	Friedrichswalde	2 542	1	—	—	477	0	—	—	3 019	1	—	—
10	Gielow	3 954	3	3	8	722	9	4	4	4 677	2	8	2
11	Grevesmühlen	13 538	3	128	8	11 007	4	99	4	24 545	7	228	2
12	Grieben	556	8	3	0	251	5	2	4	808	3	5	4
13	Güstrow	33 928	4	289	5	67 590	3	324	7	101 518	7	614	2
14	Hagenow	115 961	9	618	1	60 374	1	610	6	176 336	0	1 228	7
15	Hinrichshagen	1 518	3	—	—	540	0	—	—	2 058	3	—	—
16	Hohen-Mistorf	4 037	2	—	—	1 346	0	—	—	5 383	2	—	—
17	Holtshufen	836	1	5	3	4 282	3	12	2	5 118	4	17	5
18	Rastorf	3 735	4	—	—	1 426	1	—	—	5 161	5	—	—
19	Reeth	8 600	1	8	6	5 175	3	8	5	13 775	4	17	1
20	Reinen	2 797	9	9	4	6 968	6	28	9	9 766	5	38	3
21	Rafendorj	20 694	3	81	2	12 361	5	68	7	33 055	8	149	9
22	Randesgrenze	55 677	8	250	8	36 813	2	263	6	92 491	0	514	4
23	Levenstorf	2 515	0	2	3	498	0	—	9	3 013	0	3	2
24	Ludwigslust	259	5	8	4	1 816	9	73	4	2 076	4	81	8
25	Lübeck	62 509	4	483	4	93 443	1	531	5	155 952	5	1 014	9
26	Lübbow	140	5	—	3	146	0	—	4	286	5	—	7
27	Lübstorf	1 583	7	4	4	1 249	5	6	7	2 833	2	11	1
28	Lübtseen	—	4	—	2	—	—	—	—	—	4	—	2
29	Lüdersdorf	697	1	3	4	824	5	5	8	1 521	6	9	2
30	Lüssow	3 533	3	4	8	3 000	3	5	9	6 533	6	10	7
31	Malchin	43 108	2	105	1	49 168	1	117	2	92 276	3	222	3
32	Malliß	10	5	—	—	—	4	—	—	10	9	—	—
33	Mecklenburg	1 591	5	5	6	2 206	7	6	6	3 798	2	12	2
34	Mistorf	2 607	4	4	5	1 668	9	5	8	4 276	3	10	3
35	Mölln i. M.	3 376	2	13	8	2 047	6	14	9	5 423	8	28	7
36	Neubrandenburg	35 687	9	504	1	53 960	4	647	2	89 648	3	1 151	3
37	Neu-Kaliß	25	8	—	—	7	3	—	—	33	1	—	—
38	Derzshof	11 386	4	92	7	12 301	4	18	5	23 687	8	111	2
39	Plate	1 070	5	2	6	1 046	7	9	8	2 117	2	12	4
40	Raftow	294	2	1	8	194	1	2	4	488	3	4	2
41	Rostock	39 877	6	697	8	57 028	2	585	6	96 905	8	1 283	4
42	Schönau-Falkenhagen	2 019	2	2	8	674	8	—	8	2 694	0	3	6
43	Schönberg	4 684	0	96	8	7 817	0	65	8	12 501	0	162	6
44	Schwaan	9 371	6	73	0	5 629	8	77	3	15 001	4	150	3
45	Schwerin	25 775	7	553	0	92 583	5	572	4	118 359	2	1 125	4
46	Schwinkendorf	7 950	5	6	4	3 046	9	5	4	10 997	4	11	8
47	Sponhofz	1 063	6	4	6	2 572	3	9	0	3 635	9	13	6
48	Stavenhagen	16 541	1	89	2	25 038	6	59	9	41 579	7	149	1
49	Sülstorf	147	4	—	—	26	0	—	8	173	4	—	8
50	Sudow	588	2	1	7	601	1	4	4	1 189	3	6	1
51	Teterow	28 636	5	252	3	42 176	2	174	7	70 812	7	427	0
52	Tentzchow	3 848	6	16	3	1 293	5	21	2	5 142	1	37	5
53	Waren	4 742	1	21	3	9 051	9	39	1	13 794	0	60	4
54	Warnow	429	8	14	9	1 100	9	11	0	1 530	7	25	9
55	Wismar	80 664	6	292	3	21 698	2	233	9	102 362	8	526	2
56	Wotern	4 300	9	—	—	1 732	9	—	—	6 033	8	—	—
57	Wosmer	—	4	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
58	Wüstenhart	—	1	15	2	6	4	—	—	6	5	15	2
59	Zachun	1 416	5	—	—	1 417	8	20	1	2 834	3	20	1
	Summe:	739 749	4	5 052	6	739 749	4	5 052	6	1 479 498	8	10 105	2

Nachweisung der im Jahre 1889 beförderten Fahrzeuge und Viehstücke.

№	Von	I. Fahr- zeuge Stück	II. Vieh.								
			Pferde, Ponys, Füllen, Maul- thiere, Esel Stück.	Ochsen, Stiere. Stück.	Kühe, Rinder (Zerfen). Stück.	Kälber. Stück.	Schweine. Stück.	Ferkel. Stück.	Schafe, Lämmer, Ziegen. Stück.	Gänse, Puter. Stück.	Hunde. Stück.
1	Bajedow	—	—	1	8	—	44	—	120	—	25
2	Blankenberg	—	133	13	1 397	263	7 026	947	4 207	—	87
3	Bobitz	—	8	10	54	3	6	—	458	—	29
4	Büßow	—	90	24	308	121	852	378	2 051	60	150
5	Crivitz	—	2	22	139	306	3 302	1 253	500	—	59
6	Gieslow	—	—	1	19	—	—	—	100	—	41
7	Grevesmühlen	—	506	50	750	37	919	158	3 530	—	92
8	Grieben	—	—	—	—	2	—	—	—	—	11
9	Güstrow	22	542	448	1 194	241	4 732	971	8 207	—	282
10	Hagenow	12	1 252	534	214	48	1	8	522	—	228
11	Holtzufen	—	—	—	—	1	20	7	1	5	42
12	Kirch-Zezar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
13	Kleeth	—	1	1	35	5	2	—	1	—	23
14	Kleinen	—	27	2	60	25	88	128	385	96	106
15	Kalendorf	—	183	58	325	53	689	96	4 934	800	88
16	Landesgrenze	62	2 422	665	607	27	8 319	1 185	7 982	1 657	105
17	Levensdorf	—	—	1	14	—	8	—	—	—	4
18	Ludwigslust	1	5	—	15	1	—	—	250	—	36
19	Lübeck	41	2 738	273	706	113	—	55	289	—	267
20	Lüblow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
21	Lübstorf	—	—	—	1	—	—	—	1	—	21
22	Lüdersdorf	—	—	—	1	—	—	—	—	—	36
23	Lüßow	—	—	4	12	2	310	—	68	—	20
24	Malchin	57	177	64	841	241	3 705	710	5 467	91	123
25	Mecklenburg	—	—	—	—	—	—	—	136	—	50
26	Mißtorf	—	2	5	27	3	56	—	1	—	27
27	Mölln i. M.	—	29	42	73	8	168	—	547	—	17
28	Neubrandenburg	3	905	207	716	50	284	6	2 339	801	235
29	Derzshof	—	61	17	136	18	580	31	1 658	1 394	35
30	Plate	—	—	1	3	24	55	85	6	—	32
31	Plüschow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
32	Rostock	—	368	63	415	176	1 266	268	2 063	361	327
33	Schönau-Falkenhagen	—	—	1	4	5	89	45	58	—	13
34	Schönberg	—	162	180	803	438	3 411	5	2 670	—	73
35	Schwaan	—	424	151	1 148	263	2 761	12	5 029	77	168
36	Schwerin	—	243	54	333	23	1 294	1 124	6 048	—	509
37	Schwinfendorf	—	1	6	51	—	352	—	865	—	18
38	Sponholz	—	1	—	—	—	—	—	—	—	24
39	Stavenhagen	—	69	165	486	545	4 101	51	3 618	544	59
40	Sutow	—	—	—	22	6	—	—	—	—	25
41	Sülstorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
42	Teterow	42	177	125	1 293	226	6 874	3 239	10 383	—	131
43	Tentschow	—	1	—	2	15	22	—	50	—	27
44	Waren	—	6	1	33	9	93	—	137	—	50
45	Warnow	—	56	39	22	1	91	23	173	—	32
46	Wismar	10	566	91	1 495	368	8 272	724	13 656	—	231
47	Wofern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
48	Wüstenmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
49	Zachnu	—	5	—	14	38	53	—	5	—	35
Summe:		250	11 162	3 319	13 776	3 705	59 845	11 509	88 515	5 886	4 037

Zusammen 201 754 Stück Vieh (incl. Hunde der Reisenden).

Davon sind befördert im Binnenverkehr 41 278 Stück
im Verkehr mit anderen Bahnen 160 476

Summe wie vor: 201 754 Stück

Großherzoglich Mecklenburgische Friedrich Franz-Eisenbahn.

(Strecken: Friedrich Franz-Eisenbahn.)

Abschluß der Betriebs-Rechnung und der Fonds pro Januar — März 1890.

Einnahme.	Betrag.		Ausgabe.	Betrag.	
	M	ℳ		M	ℳ
1. Betriebs-Rechnung.					
Gewinn aus 1889 laut Geschäftsbericht	1 468 183	09	Zinsen auf 2 500 000 M 3½ % Prioritäten pro I. Quartal 1890	21 875	—
Betriebs = Ueberschuß pro Januar = März 1890 laut angehängter specieller Betriebsrechnung	433 369	71	Eisenbahnsteuer Lübeck	865	67
			Netto-Gewinn pro 1889 und I. Quartal 1890	1 878 812	13
	1 901 552	80		1 901 552	80
2. Statutarischer Reservefonds.					
Bestand ult. 1889 laut Geschäftsbericht	342 039	40	Kosten des Unfalls auf Bahnhof Schwerin (Theilbetrag)	8 346	76
Coursgeinn auf die verkauften Effecten	7 866	80	Bestand am 31. März 1890	341 559	44
	349 906	20		349 906	20
3. Gesetzlicher Reservefonds.					
Bestand ult. 1889 laut Geschäftsbericht	40 384	30	Ausgabe vacat	—	—
Einnahme Januar-März 1890 vacat	—	—	Bestand am 31. März 1890	40 384	30
	40 384	30		40 384	30
4. Erneuerungsfonds.					
Bestand ult. 1889 laut Geschäftsbericht	1 121 303	44	Ausgabe vacat	—	—
Zinsen und Coursgeinn auf die verkauften Effecten des Erneuerungsfonds	42 668	52	Bestand am 31. März 1890	1 163 971	96
	1 163 971	96		1 163 971	96
5. Feuerversicherungsfonds.					
Bestand ult. 1889 laut Geschäftsbericht	155 534	54	Kosten der Reparatur des durch Feuer beschädigten Cokesschuppens Bahnhof Rostock	45	31
Zinsen und Coursgeinn auf die verkauften Effecten	3 371	46	Bestand am 31. März 1890	158 861	69
	158 907	—		158 907	—
6. Pensions-Casse.					
Bestand ult. 1889 laut Geschäftsbericht	825 871	45	Pensionen und Unterstützungen	5 831	01
Zinsen und Coursgeinn	10 619	—	Bestand am 31. März 1890	841 841	36
Gehaltsbeiträge	11 152	92			
Strafgelder	29	—			
	847 672	37		847 672	37

Schwerin, im October 1890.

Großherzogliche General-Direction.



—
Tit
—

I.

II.

II.

Betriebs-Rechnung

für

Januar — März 1890.

Tit.	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Einnahme.	Betrag.	
				M	ℳ
I.			Aus dem Personen- und Gepäck-Verkehr.		
	1		Für Beförderung von Personen (auch zu ermäßigten Preisen auf Retour- und Abonnementsbillets) ausschließlich Militair	425 402	90
	2		Für Beförderung von Militair auf Requisitionschein und auf Militairbillets	11 662	79
	3		Für Beförderung von Gepäck	8 686	35
	4		Für Beförderung von Hunden auf Hundebillets und Gepäckschein	356	96
	5		Für bestellte Extrazüge nach besonderem Tarif	—	—
	6		Sonstige aus dem Personen- und Gepäck-Verkehr herrührende Einnahmen	9	—
			Summe Titel I.	446 118	—
II.			Aus dem Güter-Verkehr.		
	1		Für Beförderung von Eil- und Expressgut } einschließlich Equipagen und }	19 008	91
	2		Für Beförderung von Frachtgut } anderer Fahrzeuge aller Art }	634 828	04
	3		Für Beförderung von Postgut	2 016	48
	4		Für Beförderung von Militairgut auf Requisitionschein	8 091	94
	5		Für Beförderung von Vieh, einschließlich Pferde	44 336	05
	6		Für Beförderung von Leichen	1 144	—
	7		Für Beförderung von frachtpflichtigem Dienstgut	4 233	29
	8		Nebenerträge als:		
		1	Frachtzuschläge für Werth- und Lieferfrist-Versicherung	1 050	34
		2	Provisionen, Lager-, Lade-, Stand- und Wiegegelder, Conventionalstrafen u.	10 356	92
			Summe Titel II.	725 065	97
III.			Bergütung für Ueberlassung von Bahnanlagen für Leistungen zu Gunsten Dritter.		
	1		Bergütung für verpachtete Bahnstrecken	—	—
	2		Bergütung für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken und sonstigen Anlagen, sowie von Bediensteten durch andere Bahnverwaltungen, oder Besitzer von Anschlußgleisen	10 877	63
			Uebertrag	10 877	63

Tit.	Pof.	Unter- Pof.	Betriebs-Einnahme.	Betrag.	
				M	ℳ
			Uebertrag	10 877	63
	3		Bergütung für Wahrnehmung des Betriebsdienstes für andere Verwaltungen bezw. in gemeinschaftlichen Verkehren	3 711	91
	4		Bergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahn-Verbänden und Abrechnungs- Bureaux	36	—
			Summe Titel III.	14 625	54
IV.			Bergütung für Ueberlassung von Betriebsmitteln.		
	1		Miethe (einschließlich Conventionalstrafen) für:		
		1	Locomotiven	—	—
		2	Wagen	41 599	62
	2		Leihgeld für ausgeliehene Betriebsmittel	—	—
			Summe Titel IV.	41 599	62
V.			Erträge aus Veräußerungen.		
	1		Aus dem Verkaufe von bei Erneuerungen gewonnenen Materialien:		
		1	Schienen, Schwellen, Kleineisenzeug	18 607	15
		2	Oberbaumaterial der Brücken	—	—
		3	Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben zc.	123	50
		4	Locomotiven und Tender oder deren Haupttheile	1 378	40
		5	Personenwagen und deren Haupttheile	64	30
		6	Gepäck-, Güter- und sonstige Transportwagen oder deren Haupttheile	459	40
	2		Aus dem Verkaufe anderweiter Betriebsmaterialien	873	90
	3		Aus dem Verkaufe sonstiger Gegenstände	1 679	74
			Summe Titel V.	23 186	39
VI.			Verschiedene sonstige Einnahmen.		
	1		Telegraphen-Gebühren	729	68
	2		Pächte u. Miethen, sowie ökonomische Nutzungen aus Gebäuden und Grundstücken, als:		
		1	Restaurationen	4 746	75
		2	Bahnhofs-Locale	4 033	88
		3	Gräbereien, Pflanzungen, Ackerpacht	424	55
		4	Lagerplätze zc.	780	54
	3		Bergütung der Post:		
		1	für Benutzung der Coupées zum Postdienst, Beförderung von Postwagen, Gestellung von Beiwagen	639	87
		2	für das Unterstellen, Reinigen, Beleuchten, Schmieren, Rangiren zc. der Eisenbahn- Postwagen	1 878	95
	4		Entschädigung von der Reichs-Telegraphen-Verwaltung für Benutzung und Be- gleitung von Bahnmeisterwagen zc.	—	—
	5		Zinsen und Coursgeinn aus Geldbeständen des Betriebes	18 320	53
	6		Insgemein, wie Ersatz für beschädigte und zertrümmerte Gegenstände, nicht ab- gehobene Lohnbeträge zc.	599	51
			Summe Titel VI.	32 154	26

Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Einnahme.	Betrag.	
				M	8
Uebersicht der Betriebs-Einnahmen.					
			Titel I. Aus dem Personen- und Gepäck-Verkehr	446 118	—
			Titel II. Aus dem Güter-Verkehr	725 065	97
			Titel III. Vergütung für Ueberlassung von Bahnanlagen zc.	14 625	54
			Titel IV. Vergütung für Ueberlassung von Betriebsmitteln	41 599	62
			Titel V. Erträge aus Veräußerungen	23 186	39
			Titel VI. Verschiedene sonstige Einnahmen	32 154	26
			Summe der Betriebs-Einnahmen	1282 749	78

Tit.	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Ausgabe.
Abtheilung I. Persönliche Ausgaben.			
Befoldung und Gehalte der etatmäßigen Beamten.			
I.			
	1		Direction
	2		Centralbureau
	3		Betriebstechnisches Bureau, Wagen-Controle, Telegraphen-Inspection
	4		Maschinen- und Werkstätten-Inspection
	5		Strecken-, Stations-, Fahr- und Locomotivpersonal
			Summe Titel I.
Andere persönliche Ausgaben.			
II.			
	1		Diätarische Befoldungen, Functionsgehälter und zeitweise Arbeitshilfe
	2		Stellvertretungskosten, Commandogelder etc.
	3		Wohnungsgeldzuschüsse, Orts- und Theuerungszulagen, Miettheenschädigungen
	4		Reise- und Umzugskosten:
		1	Aufsichtsrath
		2	Direction und Beamte
	5		Reisekosten-Entschädigung für das Zugbegleitungs- und Zugförderungspersonal
	6		Prämien für Material-Ersparnisse für Entdeckung von Rad-, Achs- und Schienenbrüchen
	7		Lag- und Accordlöhne für Arbeiter
	8		Dienstkleidung und Dienstkleider-Entschädigung
	9		Mancogelder für Cassenführer
	10	1	Außerordentliche Remunerationen und Unterstützungen:
		a.	an Beamte, bezw. deren Hinterbliebene
		b.	an Arbeiter, bezw. deren Hinterbliebene
		2	Laufende Unterstützungen:
		a.	an Beamte, bezw. deren Hinterbliebene
		b.	an Arbeiter, bezw. deren Hinterbliebene
	11	3	Gnaden-Gehalte an Hinterbliebene verstorbenen Beamten
		1	Kosten für ärztliche Untersuchung und Behandlung:
		a.	von Beamten
		b.	von Arbeitern
	12	2	Zuschüsse zu Krankentassen
	13	1	Pensionen
		2	Zuschüsse zu Pensions- und Unterstützungs-Cassen
			Insgemein
			Summe Titel II.
Abtheilung II. Sachliche Ausgaben.			
Allgemeine Kosten.			
III.			
	1		Bureaubedürfnisse, Formulare, Bücher, Karten, Drucksachen, Billets etc.
	2		Heizung, Erleuchtung und Reinigung der Dienstlocale, Vorhaltung von Wächterhunden, Beseitigung des Ungeziefers auf den Güterböden:
		1	Heizung der Dienstlocale, der Wartezimmer, Wärterwohnungen und Buden etc.
		2	Erleuchtung derselben, einschließlich der Bahn, Bahnhöfe, optischen Telegraphen etc.
		3	Reinigung derselben, einschließlich der Empfangsgebäude, Güterschuppen, Locomotivschuppen etc.
		4	Vorhalten von Wächterhunden und Beseitigung des Ungeziefers auf den Güterböden etc.
	3		Instandhaltung und Ergänzung des Inventars
	4		Miethe für Dienstgebäude und Dienstwohnungen, Entschädigung für Benutzung fremder Grundstücke
			Uebertrag

A.		B.		C. Transport-Verwaltung.								Gesamt-Betrag.	
Allgemeine Verwaltung.		Bahn-Verwaltung.		a. Aeußerer Bahnhofsdienst.		b. Expeditiöns-Dienst.		c. Zugbegleitungs-Dienst.		d. Zugförderungs-Dienst.			
M	ℳ	M	ℳ	M	ℳ	M	ℳ	M	ℳ	M	ℳ	M	ℳ
12 788	98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 788	98
28 357	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28 357	50
6 188	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 188	25
4 458	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44 58	75
—	—	72 978	83	55 164	15	18 645	25	30 573	83	29 076	15	206 438	21
51 793	48	72 978	83	55 164	15	18 645	25	30 573	83	29 076	15	258 231	69
2 249	25	3 892	90	2 645	51	714	80	321	21	1 846	65	11 670	32
566	—	321	—	2 252	92	47	—	226	15	1 968	05	5 381	12
400	—	3 940	75	398	08	337	50	270	—	—	—	5 346	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 199	54	889	50	636	—	67	50	71	—	184	50	7 048	04
—	—	—	—	—	—	—	—	15 734	14	7 696	22	23 430	36
—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	9 610	56	9 621	56
405	—	—	—	15 436	95	10 708	50	—	—	9 716	85	36 267	30
324	35	5 016	12	2 704	30	1 673	74	3 002	43	986	69	13 707	63
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	410	—	468	—	—	—	155	60	50	—	1 083	60
30	—	—	—	70	—	100	—	—	—	110	—	310	—
15	—	—	—	84	—	30	—	60	—	15	—	204	—
—	—	—	—	153	—	—	—	—	—	30	—	183	—
—	—	42	50	—	—	—	—	62	50	—	—	105	—
187	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	187	35
2 222	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 222	63
10 784	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 784	68
—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—
22 383	80	14 538	77	24 848	76	13 679	04	19 903	03	32 214	52	127 567	92
5 008	22	814	61	1 092	99	2 622	90	434	90	149	42	10 123	04
896	93	2 898	06	6 267	90	1 671	32	558	97	980	62	13 273	80
394	88	1 449	83	13 275	52	2 941	91	325	62	2 022	62	20 410	38
380	—	108	82	939	55	262	72	34	64	53	65	1 779	38
—	—	—	—	152	50	79	50	—	—	—	—	232	—
2 792	21	206	54	934	46	1 030	04	49	36	309	50	5 322	11
962	50	22	50	112	50	—	—	—	—	—	—	1 097	50
10 434	74	5 500	36	22 775	42	8 608	39	1 403	49	3 515	81	52 238	21

Tit.	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Ausgabe.
			Uebertrag
	5		Steuern (mit Ausnahme der Eisenbahnsteuer), Communalabgaben und öffentliche Lasten
	6		Feuer-Versicherungs-Prämien
	7		Gerichts-, Beeidigungs-, Notariats- und Proceß-Kosten, Stempel- zc.
	8		Kosten des Geldverkehrs mit Banken:
		1	Im Allgemeinen
		2	Dividenden-Einlösungskosten
	9		Porto und Infertionskosten
	10		Erfahleistungen:
		1	für verlorene, verdorbene und beschädigte Transportgegenstände
		2	Entschädigung auf Grund der Haftpflichtgesetze:
			a. in Folge directer Verpflichtung der eigenen Bahn:
			a. einmalige Abfindungen, einschließlich der Kosten des Heilverfahrens und der Beerdigung
			β. fortlaufende Zahlungen
			b. in Folge der vertragsmäßigen Uebernahme fremder Verpflichtungen
		3	Zahlungen auf Grund der Unfallversicherungs-Gesetze
		4	Sonstige Entschädigungen
	11		Erhebliche Reparaturen und Erneuerungen von Bahnanlagen und Bauwerken in Folge von außer- gewöhnlichen Naturereignissen
	12		Insgemein:
		1	Kosten der Staatsaufsicht
		2	Kosten von Conferenzen, General-Versammlungen
		3	Ausschmückung der Bahnhöfe bei festlichen Gelegenheiten
		4	Etwaige nicht erzielte Kosten der zollamtlichen Abfertigung
		5	Hollgelder, soweit sie der Verwaltung zur Last bleiben
		6	Fracht-Incasso
		7	Udverweilige allgemeine sachliche Kosten, wie Beiträge zu den Vereinskosten zc.
			Summe Titel III.

IV.

Kosten der Unterhaltung der Bahnanlagen.

IVa.

a. Anlagen auf freier Strecke, einschließlich der durchgehenden Hauptgeleise in den Bahnhöfen.

1	Unterhaltung des Bahnkörpers, der Böschungen, Banfells und aller Nebenanlagen, als: Parallelwege, Rampen, Gräben, Abpflasterungen, Futtermauern, Uferdeckungen, Wegeübergänge im Bahnniveau nebst Zubehör, Wärteraufgangstreppen, Seitendurchlässe, Entwässerungen, Kieskoffer
2	Unterhaltung des Oberbaues (mit Ausschluß der Beschaffungskosten für Schienen, Schwellen, Kleineisenzeug):
	1 Unterhaltung des Geleises
	2 Beschaffung des Kieles und sonstigen Bettungsmaterials loco Verwendungsstelle
3	1 Unterhaltung der Wegeunterführungen
	2 Unterhaltung der Bahn-Ueberbrückungen
	3 Unterhaltung der Brücken und Durchlässe
	4 Unterhaltung der Tunnel
4	Unterhaltung der Hecken (Einfriedigungen) auf freier Strecke, Baumpflanzungen, Barrieren, Warnungstafeln, Neigungs- und Krümmungszeiger, Nummer- und Grenzsteine zc.
5	Kosten für Begräumen des Schnees, Instandhaltung und Ergänzung der Schneeschutzanlagen, Bestreuen der Schienen bei Glätteis
6	Kosten für das Wundhalten der Schutzstreifen in den angrenzenden Forsten, Feuerwachen
7	Anschaffung und Unterhaltung der zur Instandhaltung der Bahn erforderlichen Geräthschaften, der Bahnmeisterwagen und Draifinen
8	Unterhaltung der Bahnmeister- und Bahnwärter-Wohnhäuser, der Blockstationen und Wärterbuden, nebst deren Utensilien und Mobilien, Brunnen, Privets zc.
9	Unterhaltung außergewöhnlicher Anlagen
10	Insgemein
	Summe Titel IVa.

A.		B.		C. Transport-Verwaltung.								Gesamt- Betrag.	
Allgemeine Ver- waltung.		Bahn- Verwaltung.		a. Außerer Bahnhofs- Dienst.		b. Expeditions-Dienst.		c. Zugbegleitungs- Dienst.		d. Zugförderungs- Dienst.			
M	℔	M	℔	M	℔	M	℔	M	℔	M	℔	M	℔
10 434	74	5 500	36	22 775	42	8 608	39	1 403	49	3 515	81	52 238	21
594	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	594	47
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
311	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	311	75
4 799	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 799	51
1 314	82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 314	82
675	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	675	53
194	82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	194	82
1 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 000	—
1 836	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 836	42
114	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114	46
1 758	61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 758	61
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 050	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 050	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—
187	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	187	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	417	52	—	—	—	—	417	52
2 951	80	—	—	—	—	12	—	—	—	15	90	2 979	70
27 252	93	5 500	36	22 775	42	9 037	91	1 403	49	3 531	71	69 501	82
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	32 655	96	—	—	—	—	—	—	—	—	32 655	96

Tit.	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Ausgabe.	
b. Bahnhofsanlagen.				
IVb.	1		Unterhaltung der Einfriedigungen, Pflanzen, Gärten, Anfahrten und Verbindungsstraßen	982 04
	2		Unterhaltung der Empfangsgebäude, Güterschuppen, Beamtenwohnhäuser, Verwaltungsgebäude zc.	3 183 89
	3		Unterhaltung der Nebengebäude und Nebenanlagen	3 340 44
	4		Unterhaltung des Oberbaues, (mit Ausschluß der Beschaffungskosten für Schienen, Schwellen, Kleinteilzeug):	
		1	Unterhaltung der Nebengeleise	3 212 69
		2	Beschaffung des Kieles und sonstigen Bettungsmaterials, auch für die Weichen	85 96
		3	Unterhaltung der Drehscheiben, Schiebebühnen, Weichen (incl. Laternen) und sonstigen mechanischen Vorrichtungen	952 51
	5		Unterhaltung und Reinigung der Lokomotiv- und Wagenschuppen, Feuergruben, Wasserstationen, Wasserträhne, Pumpen, Brunnen, Röhrenleitungen, Wasserhebungs-Maschinen zc.	2 873 41
	6		Unterhaltung außergewöhnlicher Bahnhofs-Anlagen, Gasanstalten, Hafenhohlwerke zc.	28 80
	7		Insgemein	569 31
Summe Titel IVb.				15 229 05
c. Telegraphen, Signalvorrichtungen und Zubehör.				
IVc.	1		Unterhaltung der optischen Telegraphen, einschließlich der beweglichen und Reservetheile, sowie der Bahnhofs-Signale	375 77
	2		Unterhaltung der electro-magnetischen Telegraphen, der Leitungen, Sprechapparate, Läutewerke, Batterien, tragbaren Apparate, sowie der zur Reparatur der Apparate und Leitungen erforderlichen Utensilien und Werkzeuge	1 559 82
	3		Insgemein	— —
Summe Titel IVc.				1 935 59
Hierzu = = IVb.				15 229 05
= = = IVa.				32 655 96
Summe Titel IV.				49 820 60
V. Kosten des Bahntransports.				
a. Kosten der Züge.				
Va.	1		Brennmaterial zur Locomotivfeuerung, einschließlich der Transport- und Ladekosten	93 112 63
	2		Heizung der Wasserstationen und Feuerung der stehenden Dampfmaschinen zum Wasserpumpen, sowie sonstige Kosten der Beschaffung des Wassers der Locomotiven	3 683 25
	3		Schmiermaterial für Locomotiven und Tender	1 526 48
	4		Putz- und Verpackungsmaterial für dieselben	1 624 53
	5		Schmiermaterial für Wagen	632 59
		1	Putzmaterial = = =	429 76
		2	Desinfectionsmaterial für Wagen	236 16
		3	Material zur Beleuchtung der Züge	3 369 68
	6		Material zur Erwärmung der Züge	6 054 22
	7		Heizungs-, Beleuchtungs-, Schmier- und Putzmaterial für Hebehürme, Trajecte, Dampfboote, Fähren zc.	— —
	8		Insgemein	— —
	9			— —
Summe Titel Va.				110 669 30

A.		B.		C. Transport-Verwaltung.								Gesamt-Betrag.	
Allgemeine Verwaltung.		Bahn-Verwaltung.		a. Außerer Bahnhofs-Dienst.		b. Expeditiöns-Dienst.		c. Zugbegleitungs-Dienst.		d. Zugförderungs-Dienst.			
M	ℳ	M	ℳ	M	ℳ	M	ℳ	M	ℳ	M	ℳ	M	ℳ
—	—	982	04	—	—	—	—	—	—	—	—	982	04
—	—	3 183	89	—	—	—	—	—	—	—	—	3 183	89
—	—	3 340	44	—	—	—	—	—	—	—	—	3 340	44
—	—	3 212	69	—	—	—	—	—	—	—	—	3 212	69
—	—	85	96	—	—	—	—	—	—	—	—	85	96
—	—	952	51	—	—	—	—	—	—	—	—	952	51
—	—	2 873	41	—	—	—	—	—	—	—	—	2 873	41
—	—	28	80	—	—	—	—	—	—	—	—	28	80
—	—	569	31	—	—	—	—	—	—	—	—	569	31
—	—	15 229	05	—	—	—	—	—	—	—	—	15 229	05
—	—	375	77	—	—	—	—	—	—	—	—	375	77
—	—	1 559	82	—	—	—	—	—	—	—	—	1 559	82
—	—	1 935	59	—	—	—	—	—	—	—	—	1 935	59
—	—	15 229	05	—	—	—	—	—	—	—	—	15 229	05
—	—	32 655	96	—	—	—	—	—	—	—	—	32 655	96
—	—	49 820	60	—	—	—	—	—	—	—	—	49 820	60
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93 112	63	93 112	63
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 683	25	3 683	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 526	48	1 526	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 624	53	1 624	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	632	59	632	59
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	429	76	429	76
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	236	16	236	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 369	68	3 369	68
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 054	22	6 054	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110 669	30	110 669	30

Tit.	Pos.	Unter Pos.	Betriebs-Ausgabe.	
Kosten der Benutzung fremder Betriebsmittel.				
IX.	1	1	Miethe, einschließlich Conventionalstrafen: für Locomotiven	
	2	2	für Wagen	
			Leihgeld für angeliehene Betriebsmittel	
			<u>Summe Titel IX.</u>	
Uebersicht der Betriebs-Ausgaben.				
Abtheilung I. Persönliche Ausgaben.				
			Titel I. Befoldungen	
			Titel II. Andere persönliche Ausgaben	
Abtheilung II. Sachliche Ausgaben.				
			Titel III. Allgemeine Kosten	
			Titel IV. Kosten der Unterhaltung und Erneuerung der Bahnanlagen etc.	
			Titel V. Kosten des Bahntransports	
			Titel VI. Kosten der Erneuerung bestimmter Gegenstände	
			Titel VII. Kosten erheblicher Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen	
			Titel VIII. Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen	
			Titel IX. Kosten der Benutzung fremder Betriebsmittel	
			<u>Summa der Betriebs-Ausgaben</u>	
Abschluß.				
			Summe der Betriebs-Einnahmen	1 282 749,78 M.
			Summe der Betriebs-Ausgaben	849 380,07 "
			<u>Ueberschuß</u>	433 369,71 M.

A.		B.		C. Transport-Verwaltung.								Gesamt-Betrag.	
Allgemeine Verwaltung.		Bahn-Verwaltung.		a. Aeußerer Bahnhofsdienst.		b. Expeditiöns-Dienst.		c. Zugbegleitungs-Dienst.		d. Zugförderungs-Dienst.			
M	ℳ	M	ℳ	M	ℳ	M	ℳ	M	ℳ	M	ℳ	M	ℳ
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37 650	75	37 650	75
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37 650	75	37 650	75
51 793	48	72 978	83	55 164	15	18 645	25	30 573	83	29 076	15	258 231	69
22 383	80	14 538	77	24 848	76	13 679	04	19 903	03	32 214	52	127 567	92
27 252	93	5 500	36	22 775	42	9 037	91	1 403	49	3 531	71	69 501	82
—	—	49 820	60	—	—	—	—	—	—	—	—	49 820	60
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	219 411	67	219 411	67
—	—	64 445	15	—	—	—	—	—	—	4 749	46	69 194	61
—	—	557	83	—	—	—	—	—	—	—	—	557	83
4 211	35	7 066	72	2 349	41	600	—	3 215	70	—	—	17 443	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37 650	75	37 650	75
105 641	56	214 908	26	105 137	74	41 962	20	55 096	05	326 634	26	849 380	07

Date	Description	Debit	Credit	Balance	Total
1870					
1871					
1872					
1873					
1874					
1875					
1876					
1877					
1878					
1879					
1880					
1881					
1882					
1883					
1884					
1885					
1886					
1887					
1888					
1889					
1890					
1891					
1892					
1893					
1894					
1895					
1896					
1897					
1898					
1899					
1900					

Großherzoglich Mecklenburgische Friedrich Franz-Eisenbahn.

(Strecken: Friedrich Franz-Eisenbahn.)

Abschluß der Betriebs-Rechnung und der Fonds

pro Januar — März 1890.

Einnahme	Betrag.		Ausgabe.	Betrag.	
	M	S		M	S

1. Betriebs-Rechnung.

Gewinn aus 1889 laut Geschäftsbericht	183	09	Zinsen auf 2 500 000 M 3 1/2 % Prioritäten pro I. Quartal 1890	21 875	—
Betriebs-Ueberschuß pro Januar 1890 laut angehängter specieller Betriebsrechnung	71	—	Eisenbahnsteuer Lübeck	865	67
			Netto-Gewinn pro 1889 und I. Quartal 1890	1 878 812	13
				1 901 552	80

2. Statistischer Reservefonds.

Bestand ult. 1889 laut Geschäftsbericht			Kosten des Unfalls auf Bahnhof Schwerin (Theilbetrag)	8 346	76
Coursgeinn auf die verkauften Effecten			Bestand am 31. März 1890	341 559	44
	349			349 906	20

3. Gesetzlicher Reservefonds.

Bestand ult. 1889 laut Geschäftsbericht	40 384	—	vacat	—	—
Einnahme Januar-März 1890 vacat	—	—	Bestand am 31. März 1890	40 384	30
	40 384	30		40 384	30

4. Erneuerungsfonds.

Bestand ult. 1889 laut Geschäftsbericht	1 121 303	44	Bestand am 31. März 1890	1 163 971	96
Zinsen und Coursgeinn auf die verkauften Effecten des Erneuerungsfonds	42 668	52		1 163 971	96
	1 163 971	96			

5. Feuerversicherungsfonds.

Bestand ult. 1889 laut Geschäftsbericht	155 534	54	Kosten der durch Feuer beschädigten Bahnhof Rostock	45	31
Zinsen und Coursgeinn auf die verkauften Effecten	3 371	46	Bestand am 31. März 1890	158 861	69
	158 907	—		158 907	—

6. Pensions-Casse.

Bestand ult. 1889 laut Geschäftsbericht	825 871	45	Pensionen und Unterhaltungen	5 831	01
Zinsen und Coursgeinn	10 619	—	Bestand am 31. März 1890	841 841	36
Gehaltsbeiträge	11 152	92			
Strafgelder	29	—			
	847 672	37		847 672	37

Schwerin, im October 1890.

Großherzogliche General-Direction.

