

Dieses Werk wurde Ihnen durch die Universitätsbibliothek Rostock zum Download bereitgestellt.

Für Fragen und Hinweise wenden Sie sich bitte an: digibib.ub@uni-rostock.de

Bericht über die Verwaltung der Mecklenburg-Schwerinschen Landeseisenbahn : im Betriebsjahr ...

**1892/1893 : Bericht über die Verwaltung der Großherzoglich Mecklenburgischen
Friedrich Franz-Eisenbahn : Mit Uebersichts-Karte**

Schwerin: Druck der Bärensprungschen Hofbuchdruckerei, 1893

<http://purl.uni-rostock.de/rosdok/ppn176600153X>

Band (Zeitschrift)

Freier



Zugang



OCR-Volltext

Bericht
über die
Mecklenburgische
Friedrich-Franz-
Eisenbahn
1892/93.

B.
4027
3.

~~M. 138. ♀~~ 45.

O. 4027. 3.

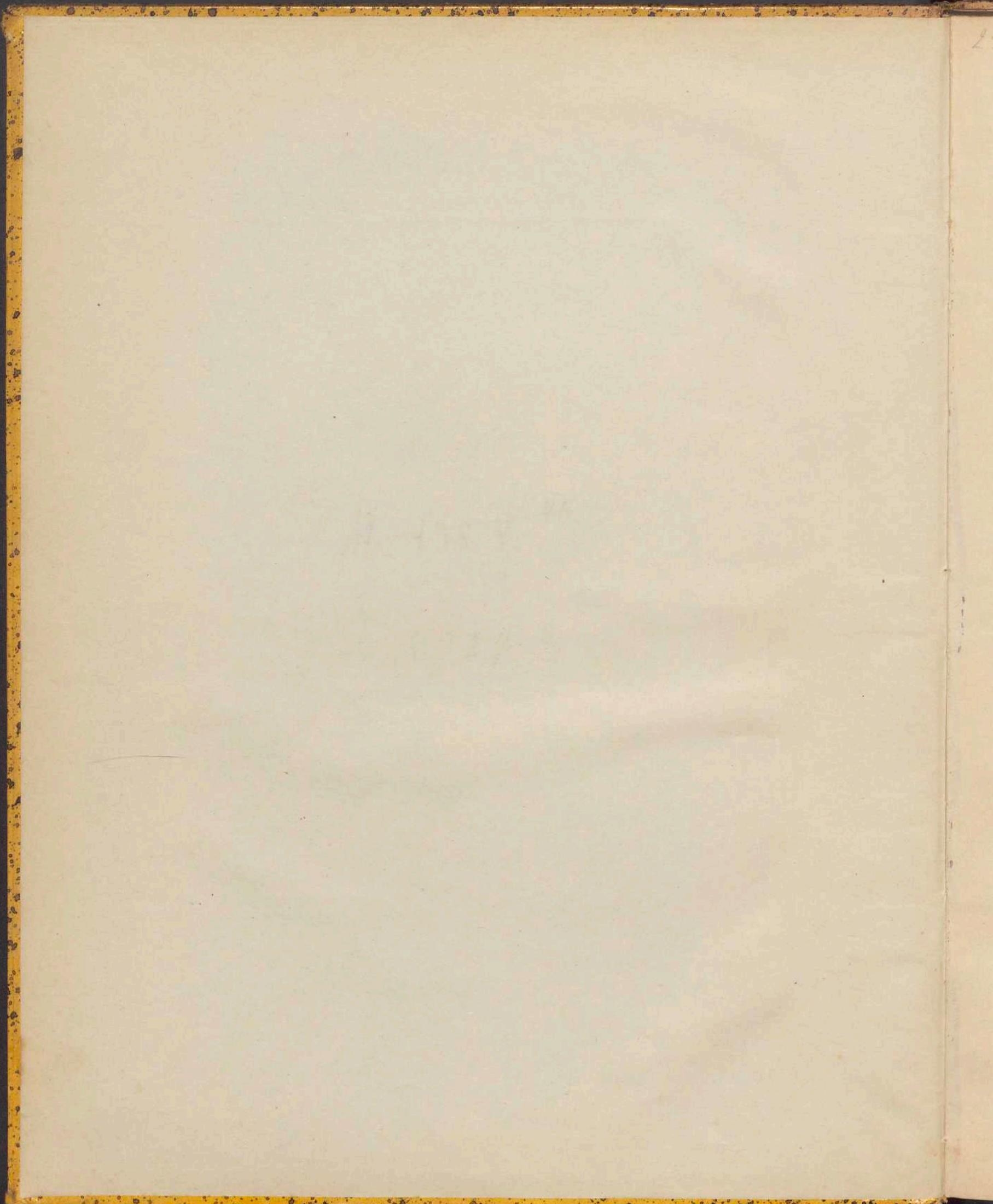
Bericht

des Präses

Gesamtliche Medizinische Fakultät Bonn

1902/03

Bei der Deutschen Presse.



Bericht

über die Verwaltung der

Großherzoglich Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn

im Betriebsjahr

1892/93.

Mit Übersichtskarte.

Schwerin.

Druck der Bärensprung'schen Hofbuchdruckerei.

1893.



Inhalts-Verzeichniß.

	Seite
I. Bau und Ausrüstung der Bahn.	
1. Einleitung	1
2. Betriebsstrecken und Anschlüsse	1
3. Bahnbeschreibung	3
4. Bahnunterhaltung	12
5. Betriebsmittel	12
6. Anlage-Kapital	13
 II. Betrieb. 	
1. Betriebslänge	14
2. Betriebsorganisation im Allgemeinen	14
3. Betriebsdienst	17
A. Allgemeines	17
B. Fahrpläne	18
C. Betriebstörungen	18
D. Unfälle	19
4. Verkehrsverhältnisse	20
A. Allgemeines	20
B. Personen- und Gütertarife	21
C. Leistungen der Betriebsmittel	24
D. Verkehrsumfang	25
E. Telegraphen-Verkehr	27
5. Ergebnisse des Betriebes	28
A. Einnahmen und Ausgaben im Allgemeinen	28
B. Einnahmen im Besonderen	29
a. aus dem Personen- und Gepäck-Verkehr	29
b. aus dem Güter-Verkehr	30
c. sonstige Einnahmen	31
C. Ausgaben im Besonderen	31
1. Persönliche Ausgaben	31
2. Sachliche Ausgaben	32
a. Allgemeine Kosten	32
b. Kosten der Unterhaltung der Bahnanlagen	33
c. Kosten des Bahntransports	33
d. Kosten der Erneuerung bestimmter Gegenstände	34
e. Kosten erheblicher Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen	34
f. Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen bzw. Beamten	35
g. Kosten für Benutzung fremder Betriebsmittel	36

III. Anlagen.

- I. Anlage-Kapital der im Besitz des Landes befindlichen Bahnen.
- II. Aufwendungen für die im Besitz des Landes befindlichen Bahnen.
- III. Einnahmen und Ausgaben der unter Großherzoglicher Verwaltung vereinigten normalspurigen Eisenbahnen.
- IV. Einnahmen und Ausgaben der Großherzoglich Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn (einschließlich Doberan-Heiligendamm).
- V. Einnahmen und Ausgaben der Wismar-Karower Eisenbahn.
- VI. Einnahmen und Ausgaben der Schmalspurbahn Doberan-Heiligendamm.
- VII. Stationsweise Zusammenstellung der beförderten Personen.
- VIII. Stationsweise Zusammenstellung der beförderten Güter- und Frachtgüter.
- IX. Stationsweise Zusammenstellung der beförderten Leichen, Fahrzeuge und Viehstücke.
- X. Stationsweise Uebersicht der Güterbewegung nach Waarengattungen im Versande.
- XI. Stationsweise Uebersicht der Güterbewegung nach Waarengattungen im Empfange.
- XII. Monatsweise Zusammenstellung der Einnahmen der Großherzoglich Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn (einschließlich Doberan-Heiligendamm).
- XIII. Monatsweise Zusammenstellung der Einnahmen der Wismar-Karower Eisenbahn.
- XIV. Bildliche Darstellung der monatlichen Betriebs-Einnahmen (incl. Doberan-Heiligendamm und Wismar-Karow) in den Betriebsjahren (1888/89) 1889/90 bis 1892/93.
- XV. Bildliche Darstellung der Jahres-Einnahmen in den Betriebsjahren (1888/89) 1889/90 bis 1892/93.
- XVI. Bildliche Darstellung des Personen-Verkehrs in den Betriebsjahren (1888/89) 1889/90 bis 1892/93.
- XVII. Bildliche Darstellung des Güter-Verkehrs in den Betriebsjahren (1888/89) 1889/90 bis 1892/93.
- XVIII. a. Bildliche Darstellung der in den Betriebsjahren (1888/89) 1889/90 bis 1892/93 geleisteten Personenkilometer.
b. Bildliche Darstellung der in den Betriebsjahren (1888/89) 1889/90 bis 1892/93 geleisteten Tonnenkilometer.
- XIX. Nachweisung des Unterschiedes zwischen der Normalfracht und der Ausnahmefracht für Wagenladungsgüter, welche zu bestehenden Ausnahmefrachtfäßen befördert sind.

I. Bau und Ausrüstung der Bahn.

1. Einleitung.

Ueber die Entstehungsgeschichte der einzelnen Eisenbahnenlinien, welche nach Erwerb aus Landesmitteln seit dem 1. April 1890 zur

„Großherzoglich Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn“ vereinigt worden sind, enthält der Bericht für das Betriebsjahr 1890/91 unter I¹ die näheren Angaben.

2. Betriebsstrecken und Anschlüsse.

Die Großherzoglich Mecklenburgische Friedrich Franz-Eisenbahn umfasste am Ende des Betriebsjahres 1892/93 folgende Linien:

1) Lübeck—preußische Landesgrenze bei Strasburg i. U./Ml.	229,63 km
2) Ludwigslust—Kleinen—Wismar*)	68,15 =
3) Büzow—Rostock	31,91 =
4) Güstrow—Neu-Ruften (Schwaan)	15,14 =
5) (Meyenburg) Landesgrenze—Plau—Güstrow	59,78 =
6) (Güstrow) Primerburg—Plaaz	9,65 =
7) Waren—Malchin	27,60 =
8) Teterow—Gnoien	26,50 =
9) Hagenow—Holthußen (Schwerin)	18,77 =
10) Schwerin—Crivitz	24,34 =
11) Dömitz—Malliß—Ludwigslust	30,38 =
12) Lübtheen—Malliß	23,27 =
13) Wismar—Doberan—Rostock	58,81 =
14) Doberan—Heiligendamm (Schmalspurbahn)	6,61 =
	Zusammen 629,74 km

Hier von waren

1) normalspurige Bahnen	
a. Hauptbahnen	365,85 km
b. Bahnen untergeordneter Bedeutung**)	257,28 =
	Zusammen 623,13 km

2) schmalspurige Bahn	6,61 =
---------------------------------	--------

Es entfielen von der Gesamtlänge

auf Mecklenburg-Schwerin	560,85 km
auf Mecklenburg-Strelitz	62,01 =
auf das Gebiet der Hansestadt Lübeck	6,88 =

*) In Folge Neuvermessung gegen das Vorjahr um 0,08 km kürzer festgestellt.

**) Von der Linie (Meyenburg) Landesgrenze—Plau—Güstrow wird die 21,71 km lange Strecke Krälow—Güstrow nach Maßgabe der Betriebs-Ordnung betrieben.

Anschlußbahnen, welche nicht dem öffentlichen Verkehre dienen, waren — abgesehen von den Anschlußgleisen der Zuckarfabriken zu Güstrow, Malchin, Stavenhagen und Wismar und anderen industriellen Anlagen, welche zusammen eine Länge von 7,10 km haben — vorhanden:

- a. die schmalspurige, landwirthschaftlichen Zwecken dienende Bahn von Neubukow nach Blengow, deren Länge bei der im Berichtsjahre vorgenommenen Schlüßvermessung zu 13,49 km — gegen 13,38 km im Vorjahr — ermittelt ist,
- b. die vollspurige Bahn zur Beförderung von Rüben und anderen landwirthschaftlichen Produkten von Döllitz nach Grammow, 11,98 km lang.

Die erstere, auf freier Strecke vor Neubukow an die Linie Wismar—Rostock anschließende Bahn (der Anschlußpunkt führt die Bezeichnung Neubukow Dw.) ist auf Kosten des Landes erbauet und am 6. October 1890 in Betrieb genommen worden; die andere, auf dem Haltepunkt Döllitz an die Linie Teterow—Gnoien anschließende Bahn steht zur Zeit im Eigenthum eines Consortiums, welches das erforderliche Baucapital von 308 000 ₣ gegen Ausgabe von Antheilscheinen (616 Stück) zum Nominalbetrage von je 500 ₣ aufgebracht hat. Nach einem mit demselben getroffenen Abkommen sind 25 % derjenigen Brutto-Fracht-Einnahme, welche die Strecke Teterow—Gnoien durch den Local-Berkehr mit der Anschlußbahn gewinnt, an die Rübenbahn-Gesellschaft herauszuzahlen. Diese Zahlung wird ausschließlich zur Tilgung der Antheilscheine verwendet. Sämtliche getilgte Antheilscheine gehen in das Eigenthum der Großherzoglichen Regierung über zu der Wirkung, daß dieselbe nach vollständiger Tilgung der Antheilscheine ohne weitere Zahlung Eigentümerin der Bahn wird. Bis Ende des Betriebsjahres 1892/93 sind von diesen Antheilscheinen 52 Stück à 500 ₣ = 26 000 ₣ zur Einlösung gelangt.

Anschlüsse sind vorhanden:

- 1) an die Königlich Preußischen Staats-Eisenbahnen:
 - a. Directionsbezirk Altona: in Hagenow, Ludwigslust, Dömitz und auf der Landesgrenze bei Meyenburg,
 - b. Directionsbezirk Berlin: in Neubrandenburg, Strasburg i. U./M. (Landesgrenze) und Rostock,
- 2) an die Lübeck—Büchener und Lübeck—Hamburger Eisenbahn in Lübeck,
- 3) an die Neustrelitz—Warnemünder Eisenbahn (Deutsch-Nordischer Lloyd) in Rostock, Calendorf, Waren und Plaaz,
- 4) an die Mecklenburgische Südbahn in Neubrandenburg, Waren und Karow,
- 5) an die Neubrandenburg—Friedländer Eisenbahn in Neubrandenburg,
- 6) an die Parchim—Ludwigsluster Eisenbahn in Ludwigslust,
- 7) an die Wismar—Karower Eisenbahn in Wismar (Hornstorf), Blankenberg und Karow.

Neben den dem Lande eigenthümlich gehörenden Bahnen wird auch die 71,43 km lange Wismar—Karower Eisenbahn für Rechnung des Landes mitbetrieben und zwar auf Grund eines Pachtvertrages, welcher zwischen dem früheren Betriebspächter derselben und der Wismar—Karower Eisenbahn-Gesellschaft, als Eigentümerin der Bahn, auf 15 Jahre — am 1. Januar 1888 beginnend — abgeschlossen und auf die Großherzogliche Regierung übertragen worden ist.

Nach diesem Pachtvertrage ist Pächter verpflichtet, die sämtlichen Betriebsausgaben zu bestreiten, sowie die regulativmäßigen Rücklagen in den Erneuerungsfonds, Reservefonds und Reservebaufonds der Gesellschaft im Höchstbetrage von jährlich zusammen 32 000 ₣ zu leisten und außerdem eine jährliche Pacht von 104 000 ₣ zu zahlen. Steigt die Jahres-Brutto-Einnahme aus dem Betriebe der Bahn über den Betrag von 327 000 ₣, so ist der Pächter berechtigt, etwaige Mindereinnahmen früherer Betriebsjahre zunächst von dem sich über diese Summe hinaus ergebenden Überschuß in Abzug zu bringen, worauf der verbleibende Rest in der Weise getheilt wird, daß $\frac{1}{5}$ desselben der Pächter als Gewinnanteil erhält und $\frac{4}{5}$ zur Vertheilung an die Actionäre der Gesellschaft verwendet werden.

Für das Betriebsjahr 1892/93 hat diese Bestimmung keine praktische Bedeutung, da in demselben die Brutto-Einnahme aus dem Betriebe nur 211 593,72 M betragen hat. Der bare Zuschuß, welchen die Großherzogliche Eisenbahnverwaltung zur Erfüllung der contractlichen Verpflichtungen an die Wismar-Karower Bahn hat leisten müssen, betrug 99 398,58 M. Die eventualiter aus den Einnahmen späterer Jahre während der laufenden Pachtzeit der Großherzoglichen Eisenbahnverwaltung von der Gesellschaft zu leistende Nachzahlung stellt sich

pro	<u>Januar</u>	1890	auf	.	.	.	31 167,08	M
"	<u>März</u>	1890/91	"	.	.	.	121 226,74	"
"	<u>1891/92</u>	"	.	.	.	.	114 141,96	"
"	<u>1892/93</u>	"	.	.	.	.	99 398,58	"
zusammen auf								365 934,36 M

3. Bahnbeschreibung.

A. Allgemeine Beschreibung der einzelnen Linien.

Die Beschreibung der einzelnen Linien ist in dem Bericht über das Betriebsjahr 1891/92 unter I 3. A. 1 bis 15 enthalten, auf welchen dieserhalb verwiesen wird.

B. Unterbau.

Auch in Ansehung des Unterbaues kann auf die Beschreibung in dem Berichte für das Betriebsjahr 1891/92 unter I. 3. B. verwiesen werden.

C. Oberbau.

Im Betriebsjahre 1892/93 sind rund 3 km neue Nebengleise hinzugekommen; die Gesamtlänge aller Gleise beträgt dennoch rund 825 km, wovon rund 158 km auf die Nebengleise entfallen. Die Länge der durchgehenden Hauptgleise und der Anschlußgleise hat sich nicht verändert und mit rund 667 km Bestand behalten.

Mit der Auswechselung von Eisenschienen gegen Stahlschienen ist fortgefahren: es sind 9,13 km Eisenschienen in 134 mm hohe breitbasige Stahlschienen umgebaut, und bestehen mithin von den Hauptgleisen 603 km aus Stahlschienen und 64 km aus Eisenschienen.

Das Hauptgleis der Rübenbahn Döllig-Grammow hat eine Verlängerung um 0,10 km erfahren und beträgt dasselbe 11,93 km.

Auf der Schmalspurbahn Neubukow-B lengow mußte eine erhebliche Auswechselung von Schienen stattfinden, da beim Bau der Bahn, der noch von der Wismar-Rostocker Eisenbahn-Gesellschaft veranlaßt war, Altschienen in die Gleise gelegt waren, die sich sehr stark abgängig erwiesen. Außerdem wurde eine Verstärkung des Oberbaues in den zahlreichen Kurven erforderlich.

Im Übrigen wird wegen der Oberbauverhältnisse auf die Angaben in dem vorjährigen Bericht unter I. 3. C. verwiesen.

D. Weichen.

Am Ende des Betriebsjahres waren vorhanden:	
auf den eigenen Vollspurbahnstrecken, einschl. der auf Bahnhof Karow liegenden Weichen der Wismar-Karower Eisenbahn	1119 Stück
auf Wismar-Karow außerdem	59 =
auf Döllig-Grammow	12 =
ferner auf den Schmalspurbahnstrecken Doberan-Heiligenhafen und Neubukow-B lengow	30 =
dabei ist eine einfache Kreuzungsweiche gleich 2 und eine doppelte Kreuzungsweiche gleich 4 einfachen Weichen gerechnet.	

E. Schwellen.

Die Beschreibung der Schwellen in dem vorjährigen Bericht unter I. 3. E. ist auch jetzt noch zutreffend.

F. Brücken und Durchlässe.

Bei den Durchlässen und Wegeunterführungen sind erhebliche Veränderungen nicht eingetreten, dagegen sind von den im Berichte pro 1891/92 unter I. 3. F. aufgezählten Uebergängen in Schienenhöhe eingegangen:

- 4 mit Handschranken,
- 7 mit Zugshranken,
- 3 ohne Schranken,

und hinzugekommen:

12 für den Privatverkehr unter Verschluß,
demnach sind jetzt im Ganzen vorhanden 1002 Uebergänge.

Auf der Wismar-Karower Bahn ist

- 1 eiserner Röhrendurchlaß hinzugekommen und
- 1 Cementröhrendurchlaß eingegangen.

Im Uebrigen bleiben die Angaben in dem vorjährigen Bericht unter I. 3. F. von Bestand.

G. Steigungs- und Krümmungs-Verhältnisse.

In den Steigungs- bzw. Krümmungsverhältnissen, wie solche bei der allgemeinen Beschreibung der einzelnen Bahnlinien in dem vorjährigen Bericht unter I. A. 1—15 besprochen sind, haben Veränderungen nicht stattgefunden.

H. Bahnhäuser.

Die nachstehende Zusammenstellung enthält die Namen der Bahnhäuser (Bahnhöfe, Haltestellen, Haltepunkte, Ladestellen, Kreuzungsstellen, Anschlußstellen, Block- und Signalstationen), sowie die Entfernung ihrer Verkehrsschwerpunkte (Mitte des Stationsgebäudes, der Blockstationsbude oder des Nebengleises, Baken-schiene-enstoß der Anschlußweiche) unter einander und vom Anfang der betreffenden Bahnlinie, also die Betriebslängen.

	Entfernung von		Entfernung von	
	einander km	der Anfangs- station km	einander km	der Anfangs- station km
1) Lübeck-Landesgrenze (— Strasburg).				
Personenbahnhof Lübeck . . .		0,00	Bahnhof Blankenberg i. M. FF.	3,94 76,84
Rangirbahnhof Lübeck . . .	3,07	3,07	Ladestelle Friedrichswalde . . .	4,23 81,07
Haltestelle Lüdersdorf i. M. . .	8,10	11,17	Haltestelle Warnow . . .	8,39 89,46
Bahnhof Schönberg i. M. . .	8,18	19,35	Bahnhof Büzow . . .	10,33 99,79
Haltestelle Grieben . . .	9,66	29,01	Signalstation Schwiesow . . .	10,16 109,95
Bahnhof Grevesmühlen . . .	7,71	36,72	Bahnhof Güstrow . . .	3,31 113,26
Haltestelle Blüschow . . .	7,28	44,00	Kreuzungsstelle Klueß . . .	8,96 122,22
Bahnhof Bobitz . . .	6,56	50,56	Bahnhof Lalendorf FF. . .	6,81 129,03
" Kleinen . . .	8,76	59,32	Haltestelle Wokern . . .	8,04 137,07
Haltestelle Bentschow . . .	8,31	67,83	Bahnhof Teterow . . .	5,22 142,29
Ladestelle Bibow . . .	5,27	72,90	Ladestelle Hohen-Mistorf . . .	6,71 149,00
			Privat-Haltepunkt Nemplin . . .	3,06 152,06
			Bahnhof Malchin . . .	4,25 156,31

	Entfernung von einander		Entfernung von der Anfangs- station	
	km	km	km	
Blockstation Sharpzow . . .	7,08	163,99		
Bahnhof Stavenhagen . . .	4,12	167,51		
Ladestelle Rastorf . . .	11,75	179,26		
Haltestelle Kleeth . . .	3,14	182,40		
Bahnhof Mölln i. M. . .	4,55	186,95		
Blockstation Blankenhof . .	4,32	191,27		
Kreuzungsstelle Weitin . . .	5,44	196,71		
Bahnhof Neubrandenburg FF.	4,21	200,92		
Haltestelle Sponholz . . .	7,18	208,10		
Kreuzungsstelle Räthenhagen .	8,90	217,00		
Bahnhof Derzenhof . . .	5,97	222,97		
Landesgrenze	6,66	229,63		
Bahnhof Strasburg U.-M. .	(5,44)	(235,07)		
2) Ludwigslust—Wismar.				
Bahnhof Ludwigslust . . .		0,00		
Haltestelle Lüblow . . .	8,99	8,99		
" Rastorf . . .	5,66	14,65		
" Sülfstorf . . .	6,87	21,52		
Bahnhof Holthusen . . .	5,02	26,54		
Blockstation Bude 99 (Krebs- förden)	4,33	30,87		
Bahnhof Schwerin . . .	5,21	36,08		
Haltestelle Lübstorf . . .	10,69	46,77		
Bahnhof Kleinen . . .	5,76	52,53		
Blockstation und Kiesweiche Moldentin	4,99	57,52		
Privat-Ladestelle Brusenbeck .	0,11	57,63		
Haltestelle Mecklenburg . . .	4,16	61,79		
Privat-Ladestelle Rosenthal .	1,40	63,19		
Bahnhof Wismar . . .	4,96	68,15		
Hafen Wismar	(0,84)			
3) Bülow—Rostock.				
Bahnhof Bülow		0,00		
Signalstation Neu-Rukieten .	12,23	12,23		
Bahnhof Schwaan . . .	2,22	14,45		
Blockstation Pölchow . . .	9,14	23,59		
Bahnhof Rostock FF. . .	7,62	31,21		
Hafen Rostock	(0,82)			

	Entfernung von einander		Entfernung von der Anfangs- station	
	km	km	km	
4) Güstrow—Neu-Rukieten (-Schwaan).				
Bahnhof Güstrow			0,00	
Signalstation Schwiesow . .		3,31	3,31	
Haltestelle Lüffow		3,02	6,33	
" Mistorf		4,31	10,64	
Signalstation Neu-Rukieten .		4,50	15,14	
Bahnhof Schwaan		(2,22)	(17,35)	
5) (Meyenburg—) Landesgrenze— Güstrow.				
Bahnhof Meyenburg				
Landesgrenze			(2,08)	0,00
Haltestelle Wendisch-Briborn .			1,47	1,47
" Ganzlin			4,88	6,35
Anschlußstelle Plau-Stärke- fabrik			8,04	14,39
Bahnhof Plau			0,81	15,20
" Karow			9,37	24,57
Privat-Ladestelle Karower Forst			6,03	30,60
Haltestelle Bossw			2,98	33,58
Bahnhof Krakow			4,48	38,06
Haltestelle Klein-Grabow . .			6,24	44,30
" Hoppenrade			3,52	47,82
Haltepunkt Klueß			5,07	52,89
Haltestelle Primerburg . . .			3,41	56,30
Bahnhof Güstrow			3,48	59,78
6) (Güstrow—) Primerburg—Plaaz.				
Bahnhof Güstrow				
Haltestelle Primerburg . . .			(3,48)	0,00
" Glasewitz			3,96	3,96
" Mierendorf			3,94	7,90
Bahnhof Plaaz			1,75	9,65
7) Waren—Malchin.				
Hafen Waren				
Bahnhof Waren			(1,25)	0,00
Haltestelle Schönau-Falken- hagen				
" Levenstorf			7,17	7,17
			2,00	9,17

	Entfernung von		Entfernung von		
	einander km	der Anfangsstation km	einander km	der Anfangsstation km	
Ladestelle Hinrichshagen . . .	1,26	10,43	Haltepunkt Techentin . . .	2,74	26,83
Haltestelle Schwinkendorf . . .	3,18	13,61	Riesweiche Ludwigslust . . .	1,18	27,81
" Basadow . . .	3,23	16,84	Bahnhof Ludwigslust . . .	2,47	30,28
" Gielow . . .	4,80	21,84			
Bahnhof Malchin . . .	5,96	27,60			
8) Teterow—Gnoien.			12) Lübtheen—Malliß.		
Bahnhof Teterow . . .		0,00	Bahnhof Lübtheen . . .		0,00
Haltestelle Teterow-See . . .	1,90	1,90	Haltestelle Jessenitz . . .	2,10	2,10
" Thürkow . . .	5,22	7,12	Privat-Ladestelle Lübtheener Forst . . .	2,29	4,39
Ladestelle Schwezin . . .	3,04	10,16	Haltestelle Alt-Jabel . . .	4,16	8,55
Haltestelle Groß-Wüstenfelde . . .	2,21	12,37	" Woosmer . . .	3,93	12,48
" Schrödershof . . .	2,49	14,86	" Heiddorf . . .	7,49	19,97
" Poggelow . . .	2,31	17,17	Bahnhof Malliß . . .	3,80	23,27
Ladestelle Alt-Borwerk . . .	2,91	20,08			
Haltestelle Klein-Lunow . . .	0,75	20,83			
" Döllitz i. M. . .	4,05	24,88			
Bahnhof Gnoien . . .	1,62	26,50			
9) Hagenow—Holthusen.			13) Wismar—Rostock.		
Bahnhof Hagenow . . .		0,00	Bahnhof Wismar . . .		0,00
Haltepunkt Kirch-Jeser . . .	5,05	5,05	Privat-Ladestelle Wismar-Zuckerfabrik . . .	1,06	1,06
Haltestelle Zachun . . .	7,21	12,26	Privat-Ladestelle Wismar-Lehmberg . . .	0,41	1,47
Bahnhof Holthusen . . .	6,51	18,77	Haltestelle Hornstorf . . .	3,95	5,42
10) Schwerin—Grivitz.			" Kartlow . . .	3,31	8,73
Bahnhof Schwerin . . .		0,00	Haltepunkt Steinhafen . . .	1,96	10,69
Privat-Ladestelle Schwerin-Schlachthaus . . .			Haltestelle Hageböök . . .	2,05	12,74
Haltepunkt Wüstenmark . . .	1,41	1,41	" Tschow . . .	4,54	17,28
Riesweiche Consrade . . .	4,99	6,40	Umladestation Neubukow Öw. . .	2,70	19,98
Haltestelle Plate . . .	4,57	10,97	Bahnhof Neubukow . . .	2,22	22,20
" Sufkow . . .	3,47	14,44	Haltestelle Sandhagen . . .	4,82	27,02
Bahnhof Grivitz . . .	3,57	18,01	Bahnhof Kröpelin . . .	4,38	31,40
	6,33	24,34	Haltestelle Reddelich . . .	5,12	36,52
11) Dömitz—Ludwigslust.			Bahnhof Doberan . . .	4,17	40,69
Hafen Dömitz . . .			Haltestelle Althof . . .	1,82	42,51
Bahnhof Dömitz . . .	(0,95)	0,00	" Parkentin . . .	3,66	46,17
Haltestelle Neu-Kalif . . .	5,28	5,28	" Groß-Schwätz . . .	4,61	50,78
Bahnhof Malliß . . .	4,35	9,63	Bahnhof Rostock Lloyd . . .	5,69	56,47
Haltepunkt Göhren . . .	3,07	12,70	" Rostock FF. . .	2,34	58,81
Haltestelle Eldena . . .	4,02	16,72			
Haltepunkt Alt-Karsladt . . .	7,17	23,89			
14) Schmalspurbahnlinie Doberan—Heiligendamm.					
Haltestelle Doberan-Bahnhof . . .					
Haltepunkt Doberan-Stadt . . .	0,86	0,86			
" Rembahn . . .	2,99	3,85			
Haltestelle Heiligendamm . . .	2,76	6,61			

	Entfernung von einander km		Entfernung von der Anfangs- station km	
15) Schmalspurbahlinie Neubukow— Blengow mit zwei Abzweigungen — nach der vorgenommenen Schlußvermessung —.				
Ladestelle Neubukow Dw.		0,00	Haltestelle Warkstorf . . .	3,55 3,55
Privat-Ladestelle Busch- mühlen I.	2,34	2,34	Bahnhof Neukloster . . .	6,94 10,49
Privat-Ladestelle Busch- mühlen II.	0,49	2,83	" Warin . . .	7,59 18,08
Anschlußstelle Rakow	1,22	4,05	" Blankenberg (Wismar-Karow)	3,83 21,91
" Spriehusen	0,69	4,74	" Brüel i. M. . .	3,61 25,52
Privat-Ladestelle Sprie- husen II.	1,17	5,91	Haltestelle Weitendorf . . .	3,81 29,33
Privat-Ladestelle Roggow I.	1,02	6,93	Riesweiche Sternberg . . .	1,57 30,90
" " Roggow II.	1,14	8,07	Anschlußstelle Sternberg- Ziegelei	0,89 31,79
" " Blengow I.	2,10	10,17	Bahnhof Sternberg i. M. . .	1,89 33,68
" " Blengow II.	1,27	11,44	Haltepunkt Dabel	6,80 40,18
Abzweigung nach Rakow			Haltestelle Borkow	3,60 44,08
Anschlußstelle Rakow		0,00	" Below	6,77 50,85
Privat-Ladestelle Rakow	0,90	0,90	Bahnhof Goldberg	6,33 57,18
Abzweigung nach Spriehusen			Haltepunkt Wendisch-Waren	3,89 60,57
Anschlußstelle Spriehusen		0,00	Haltestelle Damerow	5,26 65,83
Privat-Ladestelle Sprie- husen I.	0,50	0,50	Bahnhof Karow	5,60 71,43
Nicht im Besitz, aber im Betriebe der Großherzoglich Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn befindliche Bahnen:				
16) (Wismar—) Hornstorf—Karow.				
Bahnhof Wismar			17) (Gnoien—) Döllitz—Grammow.	
Haltestelle Hornstorf	(5,42)	0,00	Bahnhof Gnoien	
			Haltestelle Döllitz i. M. . .	(1,62) 0,00
			Privat-Ladestelle Groß-Nie- fähr	3,17 3,17
			Privat-Ladestelle Tessiner Chausee	1,42 4,59
			Privat-Ladestelle Samow . .	2,12 6,71
			" " Biecheln . .	1,47 8,18
			" " Rustrow . .	1,62 9,80
			" " Grammow . .	1,88 11,68
			bis zum Gleisende	0,25 11,93

I. Telegraphen-Einrichtungen.

1. Optische Telegraphen.

Auf den vollspurigen Strecken der Friedrich Franz-Eisenbahn sind vorhanden:

6 Blockstations-Signalmaße,

7 sonstige Signalmaße auf freier Strecke,

228 Signale auf und vor Bahnstationen,

12 Vorsignale,

zusammen 253 optische Telegraphen.

An den Schmalspurbahnlinien befindet sich nur 1 Signalmast in Neubukow Ov.

Auf der Linie Hornstorf—Karow der Wismar—Karower Eisenbahn befinden sich

13 Signalmaste auf und vor Stationen.

Die Bahnlinie Döllitz—Grammow hat keine optischen Telegraphen.

2. Elektromagnetische Telegraphen.

Alle Strecken für den öffentlichen Verkehr — mit Ausnahme von Doberan—Heiligendamm — sind mit einer Telegraphenleitung versehen, in welche sämtliche Stationen eingeschaltet sind (Betriebs-Leitung), die Vollbahnstrecken außerdem noch mit einer Läutewerks-Leitung. Zu diesen beiden Leitungen tritt auf den Strecken Lübeck—Strasburg, Ludwigslust—Kleinen, Bülow—Rostock, Karow—Güstrow und Wismar—Hornstorf sowie Güstrow—(Bülow)—Rostock—Doberan noch eine directe Leitung. In die directe Leitung sind nur die wichtigeren Stationen eingeschaltet.

Die Schmalspurbahnen und die Linie Döllitz—Grammow sind mit einer Telephon-Leitung ausgerüstet, welche bei der letzgenannten Bahn bis Gnoien durchgeführt ist. Auf der Strecke Primerburg—Plaaz ist ferner zwischen der Station Glasewitz und der Mierendorfer Weiche eine Telephonleitung vorhanden.

Die Betriebs-Leitung ist in 20 Kreise eingeteilt und vermittelt den Zugmelddienst, auf Strecken, auf denen eine directe Leitung nicht besteht, den gesammten Depeschen-Verkehr.

Die in den Bügeln der Vollbahnen mitgeführten tragbaren Streckenapparate werden vorkommendenfalls in diese Leitung eingeschaltet. Die directen Leitungen dienen lediglich dem Depeschen-Verkehr zwischen den grösseren Stationen.

Die Gesammt-Leitungen haben eine Länge von 1513,19 km, wovon 0,70 km unterirdisch liegen. Die oberirdischen Leitungen bestehen aus verzinktem Eisendraht von 4 mm Stärke.

Die Batterien zum Betriebe der Morse-Apparate werden durch offene Meidinger-Elemente gebildet.

Auf den Strecken sind 325 Läutewerke, auf den Stationen 47 Stations-Läutewerke vorhanden, welche durch Magnet-Inductoren ausgelöst werden. (Auf der Rüben-Verladestelle Neubukow Ov. befindet sich ein Läutewerk, welches durch Batteriestrom von der Station Neubukow in Betrieb gesetzt werden kann.)

An Morse-Farbschreibern sind 159 aufgestellt. Ferner bestehen 23 Fernsprech-Verbindungen zwischen den Stationsbüros und den Einfahrt-Wärterbuden und zwischen Stationen und den Ladestellen.

Hierbei sind die Fernsprech-Verbindungen Doberan—Heiligendamm mit drei Stationen, Neubukow—Blengow mit 7 Stationen und (Gnoien)—Döllitz—Grammow mit 7 Stationen als je eine Anlage gerechnet.

An Apparaten zur Blockirung von Signal- und Weichenhebeln auf den Stationen bzw. in den Einfahrt- und Stellwerks-Buden sind 9 vorhanden, ferner 3 Central-Weichen-Stellwerke.

Jeder fahrplanmässige Zug auf den Strecken Lübeck—Strasburg, Ludwigslust—Wismar, Bülow—Rostock, Güstrow—Schwaan und Güstrow—Krakow ist mit einem tragbaren Streckenapparat, von denen insgesamt 32 vorhanden sind, ausgerüstet.

Auf der Strecke (Wismar)—Hornstorf—Karow befinden sich 18 Morse-Apparate (Farbschreiber) auf den Stationen; ferner ist ein Sicherungsapparat zur Verbindung der Signal- und Weichenhebel (nur auf mechanischem Wege) vorhanden.

Die Strecke ist mit einer Betriebsleitung und einer directen Leitung versehen; die Gesamtlänge der oberirdischen Leitung, welche aus 4 mm starkem verzinktem Eisendraht besteht, beträgt 145 km.

K. Besondere bauliche Anlagen.

a) der Friedrich Franz-Eisenbahn.

Hauptreparatur-Werkstätten befinden sich in Schwerin und Malchin. In der letzteren werden auch neue Wagen gebaut. Eine kleinere Nebenwerkstatt befindet sich auf dem Rangirbahnhofe Lübeck.

In Bülow befindet sich eine Fettgas-Anstalt zur Erzeugung des zur Erleuchtung der Personenwagen erforderlichen Gases.

Anlagen zur Desinfection von Viehwagen befinden sich auf den Bahnhöfen Lübeck Ab., Kleinen, Bülow, Güstrow, Teterow, Malchin, Neubrandenburg, Schwerin, Wismar, Rostock, Plau und Malliß.

Zur Verladung schwerer Gegenstände dienen 4 feststehende Ladekrähne, je einer auf den Bahnhöfen Schwerin, Wismar, Rostock und Neubrandenburg, 6 fahrbare Krähne mit niedrigen Rädern, 3 davon in den Reparaturwerkstätten und je einer auf den Bahnhöfen Bülow, Malchin und Stavenhagen, ferner 3 Paar Langholzladekrähne, je eines in Blankenberg, Gnoien und Malliß.

Außerdem stehen 5 Wagenkrähne und zu allen Krähnen 2 Krahnwagen zur Verfügung.

An Centesimalwaagen sind auf den Bahnhöfen im ganzen 28 Stück vorhanden, darunter 4 nicht im Gleise liegende Viehwaagen.

Bei Malliß sind 4 Mastenkrähne zum Nieberlegen und Wiederaufrichten der Kahnmaßen aufgestellt. Die beiden Mastenkrähne in Plau befinden sich im Besitze der Großherzoglichen Flüßbauverwaltung, an welche von der Eisenbahn-Verwaltung als Beitrag zu den Unterhaltungskosten der Krähne vereinbarungsmäßig jährlich 100 ₣ zu zahlen sind.

An Wasserstationen sind 25 Stück in Benutzung, von denen 7 durch Menschenkraft, 11 durch Dampfmaschinen, darunter eine auf dem Gemeinschafts-Bahnhofe Ludwigslust, 1 durch Gas- und 3 durch Heißluft-Maschinen betrieben und 3 (Lübeck Ab., Wismar und Rostock) aus den städtischen Wasserleitungen versorgt werden. Außerdem hat die Schmalspurbahnlinie Neubukow—Blengow für sich noch 2 Wasserstationen.

Die Anzahl der Locomotivschuppen hat sich um einen in Schwerin neu errichteten Schuppen mit 2 Ständen vermehrt.

b) der Wismar-Karower Eisenbahn.

Je eine durch Dampfkraft (Aquapult) betriebene Wasserstation ist in Neukloster, Sternberg und Goldberg in Benutzung.

In Sternberg steht ein zweiständiger und in Goldberg ein einständiger Locomotivschuppen; in letzterem ist ein früher vorhandener 2. Stand zu einem Nebennachtungslocal für das Locomotivpersonal umgebaut.

L. Im Laufe des Jahres 1892/93 erfolgte Vervollständigungen der Bahn nebst Zubehör.

I. Aus Betriebsfonds.

A. an den eigenen Strecken.

a. auf den Stationen.

- 1) Ausbau von Waschküchen in Parkentin (Theil), Bobitz und Lübttheen.
- 2) Erweiterung der Dienstwohnung in Kröpelin.
- 3) Erweiterung der Diensträume in Blankenberg.
- 4) Durchbau des Empfangsgebäudes in Rostock zwecks Erneuerung und Vergrößerung der Warteräume. (Theil).
- 5) Herstellung einer Wartehalle in Primerburg.
- 6) Herstellung von Abortgebäuden in Warnow (Pissoir) und Karow.
- 7) Aufhöhung des Bahndamms an der Haltestelle Kl.-Grabow (Reft).
- 8) Aenderung der Gleisanlagen auf Bahnhof Ganzlin.
- 9) Herstellung von Viehbuchten in Gr.-Wüstenfelde, Pflasterung der Laderampe in Lübttheen und der Ladestraße in Eldena, sowie Herstellung einer Rampe in Kleeth.
- 10) Herstellung eines Brunnens und einer Hofeinfriedigung in Teterow-See.
- 11) Ergänzung einer Kohlenbanse in Güstrow.
- 12) Verlängerung des Bahnsteiges in Mistorf und Pflasterung des Bahnsteiges in Grevesmühlen.

- 13) Beseitigung von Profilbeschränkungen auf den Stationen Neubrandenburg und Teterow.
- 14) Herstellung eines Theils der Leitungskanäle des Weichen- und Signalstellwerks zu Neubrandenburg in Eisenconstruction.
- 15) Überdeckung offener Drahtleitungen zum Schutz gegen Schneedruck auf diversen Stationen.
- 16) Vollständige Erneuerung der Abschlußtelegraphen auf mehreren Stationen.
- 17) Einrichtung von Bahnmeister-Dienstzimmern.

b) auf freier Strecke.

- 1) Auswechselung älterer Taschenconstructionen gegen neue Normallaßchen auf der Strecke Bülow—Lalendorf und Güstrow—Plau.
- 2) Einziehung von Unterlagsplatten in den Kurven von weniger als 1000 m Radius auf Strecke Güstrow—Plau und Primerburg—Plaaz.
- 3) Verstärkung des Oberbaues auf Strecke Krakow—Plau durch eine Schwelle pro Schienenlänge.
- 4) Neu- bzw. Umbau der Wärterbuden 83 und 84 (Strecke Schwerin—Kleinen), Nr. 160 (Strecke Blankenberg—Warnow), Nr. 205 (Strecke Schwaan—Rostock).
- 5) Neuherstellung von 2269,4 m Schneeschutzanlagen.
- 6) Drainirung des Planums an besonders feuchten Stellen der Strecke Grieben—Blankenberg.
- 7) Herstellung einer Schranke und Aufstellung einer Bude in Station 30,1 + 30 der Strecke Wismar—Rostock.
- 8) Herstellung einer zweiten Telegraphenleitung der Strecke Rostock—Doberan.
- 9) Neustationirung der Strecke Schwerin—Wismar.
- 10) Beschaffung von 2 portativen Streckenapparaten für die Züge der Strecke Güstrow—Krakow.

c) an Betriebsmitteln.

Für Normalspurbahnen.

- 1) Ausrüstung von 6 Gepäckwagen mit je einer Winde.
- 2) Beschaffung von 4 Stück Reserveleitungsröhren für mit Luftdruckbremse versehene Güterwagen.
- 3) Beschaffung der Normal-Personenzuglokomotive Nr. 82 mit Schlepptender einschließlich der Reservetheile.
- 4) Beschaffung von 5 offenen Güterwagen Nr. 5790—5794 mit Bremse, von je 11 000 kg Ladegewicht.

B. an der Strecke (Wismar)—Hornstorf—Karow.
vacat.

C. an der Strecke Döllitz—Grammow.
vacat.

II. Aus anderen Fonds.

A. an den eigenen Strecken.

a) auf den Stationen.

- 1) Herstellung von Lokomotivschuppen-Räumen auf den Stationen Schwerin, Güstrow und Malchin.
- 2) Um- und Erweiterungsbauten von Stationsanlagen in Schönberg, Bobitz, Blankenberg, Güstrow, Malchin und Teterow (1. Raten).
- 3) Dgl. auf den Stationen Gnoien, Thürkow (Theil), Kröpelin, Karow, Hagebölk, Kartlow und Plau.
- 4) Vervollständigung der Signaleinrichtungen der Stationen Güstrow, Schwiesow und Bülow (1. Raten).

- 5) Dgl. der Stationen Neubukow, Kröpelin, Doberan, Hageböll und Hoppenrade.
- 6) Beschaffung von Claus'schen Weichenverschlüssen für verschiedene Stationen.
- 7) Erbauung von Wärterwohnhäusern in Klueß, Hoppenrade und Holthusen, sowie Ausbau der Dienstwohnung in Eldena.
- 8) Herstellung von Materialien-Lagerplätzen und Lagerräumen in Schwerin und Malchin.
- 9) Anlage eines Haltepunktes in Techentin.
- 10) Herstellung von Nebengleisen bei der Drehscheibe auf Bahnhof Schwerin.

b) auf freier Strecke.

- 1) Fertigstellung der Strecke Schwerin—Dömitz (Neßt).
- 2) Neubau von Wärterwohnhäusern bei Bölkow, Wieck (2 Stück) und Augustenruh.
- 3) Herstellung einer Verladeweiche bei Krakow in Station 29,2.
- 4) Durchbau der Schmalspurbahn Neubukow—Blengow (Vervollständigung der Einrichtungen für das Überladen von Schmalspur- auf Normalspur-Wagen, für Verstärkung des Oberbaues z.)

c) an Betriebsmitteln.

a. für Normalspurbahnen.

- 1) Beschaffung von 4 Normal-Personenzuglokomotiven Nr. 80/81 und 83/84 mit Schlepptender einschließlich der Reservetheile.
- 2) Beschaffung von 2 Normal-Güterzuglokomotiven Nr. 85/86 mit Schlepptender einschließlich der Reservetheile.
- 3) Beschaffung einer Normal-Tenderlokomotive Nr. 89 einschließlich der Reservetheile.
- 4) Beschaffung von 3 Stück Personenwagen III. Cl. Nr. 275/276 und 291, 2 mit, 1 ohne Bremse.
- 5) Beschaffung von 5 Stück Personenwagen IV. Cl. Nr. 570/571 und 550/552, 2 mit, 3 ohne Bremse.
- 6) Beschaffung von 5 Stück Plattformwagen ohne Bremse Nr. 4519/4521 und 4555/4556, je 15000 kg Ladefähigkeit.

b. für die Schmalspurbahn Neubukow—Blengow.

Beschaffung von 4 Stück Kippwagen.

B. an der Strecke (Wismar) — Hornstorf — Karow.

- 1) Gleisumbau, Anlage einer Viehrampe und Anbau eines Güterschuppens auf Station Borkow.
- 2) Herrichtung zweier Nebennachtungslocale für das Zugbegleitungs- und Zugförderungspersonal im Lokomotivschuppen der Station Goldberg.
- 3) Herstellung eines Nebennachtungslarchs für Arbeiter in Warktorf.
- 4) Anbau eines Windsanges am Stationsgebäude in Hornstorf.
- 5) Ausrüstung der optischen Signale entsprechend der neuen Signal-Ordnung.
- 6) Beschaffung einer Stationstafel für Station Wendisch-Waren.
- 7) Pflasterung der Viehrampe in Brüel.
- 8) Anlage der Haltestelle Dabel.
- 9) Herstellung eines Durchlasses von 0,4 m Weite auf Bahnhof Brüel.

C. an der Strecke Dömitz—Grammow.

Erweiterung und Pflasterung der Ladeweiche Grammow.

4. Bahnhunterhaltung.

Zur Unterhaltung bzw. Erweiterung der baulichen Anlagen wurden im Betriebsjahre 1892/93 an neuen Oberbaumaterialien aus den Beständen der Materialien-Verwaltung verabfolgt:

2423 Stück = 21 102 lfd. Meter breifüßige Schienen,

1 einfache Weiche 124 mm,

2 Herzstücke 1 : 10,

26513 Stück tieferne Mittelschwellen,

1388 " " Weichenschwellen = 4808 lfd. Meter.

5. Betriebsmittel.

An Transportmitteln waren am Schlusse des Berichtsjahres — nach Abzug der ausrangirten — vorhanden:

	Betriebsmittel		
	der Großherzoglich Mecklenb. Friedrich Franz-Eisenbahn.	der Wismar-Karower Eisenbahn.	Gesamt-Bestand.
1) Locomotiven nebst Tendern:			
ungekuppelte	5 Stück Locomotiven	—	5 Stück Locomotiven
nebst	5 " Tendern	—	5 " Tendern
einfach gekuppelte	61 " Locomotiven	—	61 " Locomotiven
nebst	59 " Tendern	—	59 " Tendern
zweifach gekuppelte	15 " Locomotiven	—	15 " Locomotiven
nebst	14 " Tendern	—	14 " Tendern
Tender-Locomotiven:			
einfach gekuppelte	12 " Locomotiven	—	12 " Locomotiven
zweifach gekuppelte	6 " " "	4 Stück Locomotiven	10 " " "
Zusammen nebst	99 Stück Locomotiven 78 " Tendern	4 Stück Locomotiven —	103 Stück Locomotiven 78 " Tendern
2) Personenwagen:	218 Stück	6 Stück	224 Stück
3) Gepäckwagen:	45 Stück	2 Stück	47 Stück
4) Güterwagen:			
bedeckte	608 Stück	15 Stück	623 Stück
offene einschl. Arbeitswagen	802 "	15 "	817 "
Pferde- und Viehwagen .	82 "	—	82 "
Zusammen	1492 Stück	30 Stück	1522 Stück
5) Special-Transportwagen:			
Gas-Transportwagen	2 Stück	—	2 Stück
Spiritus-Transportwagen	9 "	—	9 "
(Die Spiritus-Wagen sind Eigentum der Transport-Interessenten.)			
Krahnwagen	5 "	—	5 "
Zusammen	16 Stück	—	16 Stück

Stück	Betriebsmittel												
	der Großherzoglich Mecklenb. Friedrich Franz-Eisenbahn.				der Wismar-Karower Eisenbahn.				Gesamt-Bestand.				
	I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.	IV. Kl.	I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.	IV. Kl.	I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.	IV. Kl.	
Der Gesamt-Wagenbestand betrug:													
a. 224 Stück Personenwagen mit 9757 Plätzen; darunter:													
Salonwagen	7	73	56	4	—	—	—	—	7	73	56	4	
Wagen I. u. II. Kl. . . .	55	311	1355	—	—	—	—	—	55	311	1355	—	
I., II. u. III. Kl. . . .	1	6	8	20	—	—	—	—	1	6	8	20	
II. Kl.	7	—	224	—	2	—	48	—	9	—	272	—	
II. u. III. Kl. . . .	7	—	120	210	—	—	—	—	7	—	120	210	
III. Kl.	91	—	—	4378	4	—	160	—	95	—	—	4538	
IV. Kl.	50	—	—	—	2784	—	—	—	50	—	—	2784	
	218	390	1763	4612	2784	6	—	48	160	—	224	390	
											1811	4772	
												2784	
Von denselben sind mit Bremsen versehen	138	—	—	—	—	4	—	—	—	142	—	—	—

Stück	Großherzoglich Mecklenb. Friedrich Franz-Eisenbahn.		Wismar-Karower Eisenbahn.		Gesamt-Bestand.	
	Stück	Ladegewicht kg	Stück	Ladegewicht kg	Stück	Ladegewicht kg
b. 47 Stück Gepäck- und 1522 Stück Güterwagen mit 16 113 000 kg (322 260 Ctr.) Ladegewicht und zwar:	1537	15 788 000	32	325 000	1569	16 113 000
Von denselben sind mit Bremsen aus- gerüstet	538	—	11	—	549	—

An Betriebsmitteln für Schmalspurbahnen waren vorhanden für:

Doberan—Heiligendamm:

2 Stück Locomotiven,

3 = Personenwagen II. und III. Klasse mit 48 Plätzen II. und 66 Plätzen III. Klasse
5 = III. = 260 = III. =

zusammen mit 48 Plätzen II. und 326 Plätzen III. Klasse.

1 Gepäckwagen mit Postabtheilung und 5000 kg Ladegewicht,

6 Stück Mulden-Rippwagen für Arbeitszwecke mit zusammen 9000 kg Ladegewicht.

Neubukow Dw. — Blengow:

1 Locomotive,

17 Stück Rippwagen zum Rübentransport mit 67 000 kg Ladegewicht.

6. Anlage-Kapital.

Wie in dem Berichte pro 1891/92 nachgewiesen ist, betrug das Anlage-Kapital der im Besitze des Landes befindlichen Bahnen am Ende des Jahres 1891/92 66 340 711 M

Hierin waren enthalten für die Schmalspurbahn Doberan—Heiligendamm 256 183 =

bleiben 66 084 528 M

Übertrag 66 084 528 ₩

Laut der in Anlage I. enthaltenen Zusammenstellung beträgt das Anlage-Kapital Ende des Berichtsjahres 1892/93 (ausschließlich Doberan—Heiligendamm) 66 904 809 =

Demnach sind im Jahre 1892/93 für Erweiterung und Verbeckerung der Bahnanlagen, sowie für Vermehrung der Betriebsmittel aufgewendet worden 820 281 ₩

Wird mit Rücksicht darauf, daß die Betriebszeit der für die Jahresaufwendungen gemachten Beischaffungen nur auf etwa 6 Monate zu rechnen ist, als durchschnittliches Anlage-Kapital für das Betriebsjahr 1892/93 die Summe von 66 500 000 ₩ (in 1891/92 = 65 600 000 ₩) zu Grunde gelegt, so ergiebt sich, daß das Anlage-Kapital durch den Betriebs-Ueberschuß von 2 576 920 ₩ (in 1891/92 = 2 424 016 ₩) sich verzinst hat mit 3,87 % (in 1891/92 = 3,70 %).

Die Aufwendungen des Landes für den Erwerb der Bahnen bezw. für Erweiterung derselben und des Bestandes an Betriebsmitteln, sowie von 900 000 ₩ Actien der Wismar-Karower Eisenbahn-Gesellschaft, betragen, wie der in Anlage II. enthaltene Nachweis ergiebt, bis Ende des Betriebsjahres 1892/93 (ausschließlich Doberan—Heiligendamm) 55 753 488 ₩ (ult. 1891/92 = 55 283 128 ₩), was einer Verzinsung derselben durch den Betriebs-Ueberschuß mit 4,62 % (in 1891/92 = 4,88 %) entspricht.

Der Erwerbspreis der Schmalspurbahn Doberan—Heiligendamm beträgt 245 000 ₩. Eine Verzinsung derselben hat nicht stattgefunden, da die Betriebsrechnung in Folge erheblicher Verwendungen für die Bahnanlagen mit einem Fehlbetrag abschließt.

II. Betrieb.

1. Betriebslänge.

Die Betriebslänge der für Rechnung des Landes betriebenen, dem öffentlichen Verkehre dienenden normalspurigen Eisenbahnen betrug am Ende des Berichtsjahres 1892/93 = 694,56 km, wovon entfallen auf die eigenen Strecken 623,13 km und auf die gepachtete Strecke Hornstorf (Wismar)—Karow 71,43 km.

Die Betriebslänge der normalspurigen Bahnen im mittleren Jahresdurchschnitt belief sich im Betriebsjahr gleichfalls auf 694,56 km.

Die 6,81 km lange Schmalspurbahn Doberan—Heiligendamm hatte im mittleren Jahresdurchschnitt eine Betriebslänge von 2,51 km, da dieselbe nur während der Zeit vom 15. Mai bis 30. September 1892, also nur an 139 Tagen, in Betrieb war.

2. Betriebsorganisation im Allgemeinen.

Verwaltung, Pensionsfonds, Krankenkassen, Spar- und Vorschußverein.

I. Die Verwaltung der Großherzoglich Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn wird auf Grund der Verordnung vom 29. Januar 1890 und nach Maßgabe der mit derselben publicirten Organisation der Großherzoglichen Eisenbahn-Verwaltung von der aus 5 Mitgliedern und 1 Hülfssarbeiter bestehenden Großherzoglichen General-Eisenbahn-Direction geleitet, welche in Schwerin ihren Sitz hat.

Der General-Direction beigegeben sind folgende Büros:

- 1) das Haupt-Büro, welches die Geschäfte des Secretariats, der Kanzlei und der Registratur zu erledigen hat;
- 2) das betriebstechnische Büro;
- 3) das bahnbautechnische Büro;
- 4) das Verkehrs-Büro, welchem auch die Controle der Verkehrseinnahmen und das Abrechnungs-wesen, sowie die Bearbeitung der Tarif- und Reclamations-Angelegenheiten obliegen;

- 5) die Haupt-Kassenverwaltung, welche in die Hauptkasse und in die Buchhalterei zerfällt;
- 6) das Bureau für die Rechnungsrevision, welches aus der Abtheilung I (Rechnungs-Abtheilung) und der Abtheilung II (Finanz-Abtheilung) besteht;
- 7) das statistische Bureau;
- 8) die Maschinen- und Werkstätten-Inspection;
- 9) die Telegraphen-Inspection;
- 10) die Materialien-Verwaltung.

Der eigentliche Betriebsdienst (Fahrdienst, äußerer Stationsdienst) wird im Einzelnen von dem Ober-Betriebs-Inspector geleitet, welcher zugleich Vorstand des betriebstechnischen Büros ist.

Den Maschinen- und Werkstättendienst leitet die Maschinen- und Werkstätten-Inspection, welcher der Ober-Maschinen-Inspector vorsteht, dem 1 Maschinenmeister und 1 Maschinen-Controleur, außerdem für die Werkstätten zu Schwerin und Malchin je 1 Werkstätten-Vorsteher beigeordnet bzw. unterstellt sind.

Die Bahnunterhaltung liegt 5 Bauinspektionen ob, von denen die Bauinspektionen I und IV in Schwerin, die Inspection II in Rostock, die Inspection III in Malchin und die Inspection V in Wismar stationirt sind.

II. Zur beiräthlichen Mitwirkung in Eisenbahnverkehrsfragen ist auf Grund der Verordnung vom 24. Mai 1890 ein Landes-Eisenbahnrat errichtet, welcher aus 8 vom Landtage gewählten Mitgliedern, aus 4 vom Großherzoglichen Ministerium des Innern aus den Kreisen der Land- und Forstwirtschaft, der Industrie oder des Handelsstandes berufenen Mitgliedern und aus 2 vom Großherzoglichen Ministerium des Innern bestimmten Mitgliedern der General-Direction besteht.

Der Landes-Eisenbahnrat ist im Berichtsjahre zweimal einberufen worden und hat getagt am 30. August 1892 und am 17. März 1893. Zur Verhandlung standen die Fahrpläne für die Winter-Fahrplanperiode 1892/93 und für die Sommer-Fahrplanperiode 1893, sowie verschiedene Tarifangelegenheiten.

III. Die vereinigte Pensions- und Unterstützungskaſſe für die Beamten der Großherzoglichen Eisenbahn-Verwaltung ist auf Grund der Verordnung vom 23. Mai 1892, betreffend die Pensionsverhältnisse der in der Großherzoglichen Eisenbahn-Verwaltung angestellten Beamten und deren Hinterbliebenen, mit dem 1. April 1892 aufgehoben und der Bestand derselben dem „Pensionsfonds“ zugeführt. Aus demselben erhalten nunmehr auch diejenigen Beamten der früheren Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn-Gesellschaft, welche bei Constituirung derselben bereits die Eigenschaft als Großherzogliche Diener besaßen, die nach den Normen für letztere ihnen zustehenden, bisher aus den Betriebs-Einnahmen bestrittenen Pensionen, während die Pensionen für ihre Wittwen nach wie vor aus der Großherzoglichen Wittwen-Institutskasse geleistet werden. Einige wenige Beamte, die ehemals der Pensionsanstalt der Mecklenburgischen Eisenbahn-Gesellschaft angehörten, erhalten ihre Pension für sich und ihre Hinterbliebenen von der Großherzoglichen Renterei, an welche die dafür zu leistenden Beiträge zu zahlen sind.

An der Pensionskasse waren Ende März 1892 betheiligt 1183 Mitglieder, deren Diensteinkommen zusammen 1 036 214 M betrug; dasselbe hat sich im Rechnungsjahre 1892/93 durch Gehaltszulagen um 37 328 M und durch die auf Grund des §. 4 der Verordnung vom 23. Mai 1892 dem Diensteinkommen des Fahrdienstpersonals zugerechneten Fahr- und Nebennachtungsgelder um 26 290 M, im Ganzen also um 63 618 M vermehrt. In dem Berichtsjahre kamen hinzu 34 Beamte mit zusammen 29 525 M Jahreseinkommen und es schieden aus: durch Pensionirung 14, durch Tod mit Wittwenpension 8, durch Tod ohne Wittwenpension 1 und durch Dienstaustritt bzw. Dienstentlassung ohne Pension 11, zusammen 34 Beamte mit einem Diensteinkommen von 28 360 M, sodaß am Schluß des Rechnungsjahres 1892/93 ein Bestand verblieb von 1183 Beamten mit einem Jahreseinkommen von 1 100 997 M.

An Beamten, welche, wie oben erwähnt, bereits vormals im Großherzoglichen Dienste standen und nunmehr eintretenden Falles ihr Ruhegehalt gleichfalls aus dem Pensionsfonds zu beziehen haben, waren Ende März 1893 vorhanden 195.

Die Anzahl der Pensionäre betrug Ende März 1892: 144 Personen mit einer Gesammt-Jahrespension von 26 513,92 M. Im Laufe des Berichtsjahres wurden 14 Invaliden- und 10 Wittwen- bzw. Waizen-

pensionen mit zusammen 7 351,ss M gewährt. Außerdem sind die bisher aus den Betriebs-Einnahmen bestrittenen Pensionen von 61 pensionirten Eisenbahn-Beamten (sog. frühere Großh. Diener) mit 57 755,40 M aus dem Pensionsfonds gezahlt. Dagegen sind erloschen 6 Invalidenpensionen mit 1679,04 M , 1 Wittwen-pension mit 106,44 M und 4 Pensionen früherer Großherzoglicher Diener mit 3703,20 M .

Der Pensionsfonds war demnach zu Ende des Rechnungsjahres 1892/93 mit einer Gesammt-Jahres-pension von 86 132,52 M belastet, woran 218 Personen participiren.

An laufenden Unterstützungen, welche s. B. auf Grund der Bestimmungen im § 16 des Reglements der vormaligen Pensions- und Unterstützungs-kasse bewilligt sind, wurden an 5 Beamten-Wittwen zusammen 552 M gewährt.

IV. Für die Arbeiter der Großherzoglichen Friedrich Franz-Eisenbahn, einschließlich derjenigen der Wismar-Karower Eisenbahn, bestehen auf Grund des Reichsgesetzes vom 15. Juni 1883 zwei besondere Krankenkassen, die eine für die Arbeiter in den Werkstätten zu Schwerin und Malchin (Werkstätten-Krankenkasse) und die andere für die beim Eisenbahnbetriebe beschäftigten Lohnarbeiter (Betriebs-Krankenkasse). Die Verwaltung beider Krankenkassen findet in Maßgabe der gesetzlichen Bestimmung durch besondere Vorstände statt; die jedesmalige Rechnungslegung über dieselben umfaßt das Kalenderjahr vom 1. Januar bis 31. December. Den Krankenkassen gehörten am Ende des Rechnungsjahres 1892 1486 beitragspflichtige Mitglieder an; im Laufe des Jahres wurden 377 Personen durch Verabreichung von Krankengeld unterstützt, von denen 350 Personen genesen bzw. gestorben waren und 27 Kranke in der Unterstützung verblieben.

Der Vermögensbestand der beiden Krankenkassen betrug am Ende des Rechnungsjahres 1891 30 283,ss M . Die Einnahmen an Beiträgen der Mitglieder, Zuschüssen der Eisenbahn-Verwaltung, Zinsen u. s. w. im Jahre 1892 beliefen sich auf 32 130,66 M , zusammen 62 414,34 M und die Ausgaben an Kranken- und Sterbegeld, Arznei und Verwaltungskosten auf 20 588,37 M , so daß den beiden Krankenkassen am Ende des Rechnungsjahres 1892 ein Vermögensbestand verblieb von 41 825,97 M , wovon 15 659,26 M in der Werkstätten-Krankenkasse und 26 166,71 M in der Betriebs-Krankenkasse vorhanden waren. Die Beiträge der Mitglieder betragen 2 %, und dementsprechend der Beitrag der Großherzoglichen Eisenbahn-Verwaltung zu den Krankenkassen 1 % der anrechnungspflichtigen Lohnbeträge der Mitglieder.

V. Für die Beamten der Großherzoglichen Eisenbahn-Verwaltung besteht ein „Spar- und Vorschuß-Verein“, welcher auf Grund eines von der früheren Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn-Gesellschaft erlassenen Statutes am 1. October 1875 errichtet worden ist. Der Verein hat den Zweck:

Ersparnisse der Mitglieder anzusammeln, zu verzinsen und durch Anteil am Gewinn zu erhöhen, auch den Mitgliedern in Fällen der Bedrängniß durch Gewährung verzinslicher, in Raten rückzahlbarer Vorschüsse beizustehen.

Das Vermögen und die Angelegenheiten des Vereins werden von dem aus einem Mitgliede der Großherzoglichen General-Direction und 6 Vereinsmitgliedern gebildeten Vorstande verwaltet, welcher alljährlich über die Geschäftsergebnisse des Vereins an die Mitglieder Bericht zu erstatten hat. Nach dem von demselben über das Geschäftsjahr 1892 erstatteten (17.) Bericht betrug die Anzahl der Mitglieder am 31. December 1892: 1373. Dem Vereine sind zur Dotirung seines Reservefonds aus Mitteln der früheren Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn-Gesellschaft 3000 M überwiesen worden, und belief dieser Fonds am Schlusse des letzten Rechnungsjahres sich auf 4598,02 M . Die in der Vereinskasse aufgekommenen, zu Vorschüssen an die Mitglieder nicht verwendeten Gelder, sowie die Hälfte des Reservefonds, sind in zinstragenden Wertpapieren angelegt, welche am 31. December 1892 einen Nennwerth von 281 450 M bei einem Ankaufswert von 278 938,05 M hatten, welcher letztere durch Hinzurechnung des Coursgewinnes von 5809,70 M sich auf einen Buchwerth von 284 747,75 M berechnete. Die darüber lautenden Wertpapiere werden im Depositum der Großherzoglichen Eisenbahn-Haupt-Kasse aufbewahrt. Verluste sind der Vereinskasse in dem letzten Geschäftsjahre nicht erwachsen.

Das Guthaben der Vereinsmitglieder betrug am Schlusse des Rechnungsjahres 1892 301 292,13 M , worauf außer den statutenmäßigen Zinsen von 3 % noch weitere 1,2 % als Anteil an dem im Jahre 1892

erzielten Reingewinn, also zusammen 4,2 % gewährt worden sind. Durch Zuschreibung der Zinsen und der Gewinnanteile von zusammen 12 190,22 M hat das Gesamtguthaben der Mitglieder am Ende des Rechnungsjahres 1892 sich auf 313 482,55 M erhöhet; dasselbe hat sich somit gegen das Mitgliederguthaben am Ende des voraufgehenden Rechnungsjahrs von 288 676,26 M in dem Jahre 1892 vermehrt um 24 806,09 M oder 7,91 %.

An Vorschüssen gewährte der Verein seinen Mitgliedern im Rechnungsjahre 1892, einschließlich der aus dem Vorjahr übernommenen, 1139 Stück mit zusammen 89 248 M, von denen im Laufe des Jahres 1892 ganz resp. theilweise 572 Stück mit 52 917 M zurückgezahlt und auf das Rechnungsjahr 1893 567 Stück mit 36 331 M übernommen worden sind. Ebenso ist der nicht vertheilbare Gewinnüberschuss des Jahres 1892 mit 458,51 M auf die nächstjährige Rechnung übertragen worden.

3. Betriebsdienst.

A. Allgemeines.

1. Mit dem 1. Januar 1893 sind in Kraft getreten
die Betriebsordnung für die Haupteisenbahnen Deutschlands,
die Normen für den Bau und die Ausrüstung der Haupteisenbahnen Deutschlands,
die Signalordnung für die Eisenbahnen Deutschlands,
die Bahnordnung für die Nebeneisenbahnen Deutschlands,
die Bestimmungen über die Befähigung von Eisenbahnbetriebsbeamten,
welche auf Grund des Bundesratsbeschlusses vom 30. Juni 1892 vom Reichskanzler unterm 5. Juli 1892 publicirt worden sind.

Durch die Ausführung dieser neuen Bestimmungen, welche vielfach Änderung der baulichen Anlagen, sowie Neuausgabe von Reglements und Dienstanweisungen erfordern, erwachsen der Verwaltung nicht unerhebliche Kosten.

Außer Kraft getreten sind
das Bahnpolizei-Reglement für die Eisenbahnen Deutschlands vom 30. November 1885,
die Normen für die Construction und Ausrüstung der Eisenbahnen Deutschlands vom
30. November 1885,
die Signalordnung für die Eisenbahnen Deutschlands vom 30. November 1885,
die Bahnordnung für deutsche Eisenbahnen untergeordneter Bedeutung vom 12. Juni 1878,
die Bestimmungen über die Befähigung von Bahnpolizeibeamten und Locomotivführern vom
12. Juni 1878.

2. Der Betriebsdienst ist im Ganzen regelmässig verlaufen, nur ist derselbe vom Ende August 1892 an durch die in Hamburg ausgebrochene Cholera in einzelnen Beziehungen erschwert worden.

Seitens der Verwaltung sind rechtzeitig alle diejenigen Maßnahmen getroffen worden, welche die Einschleppung der Cholera durch den Eisenbahnverkehr thunlichst verhütten sollten. Die Anordnung dieser Maßregeln wurde der Verwaltung im Gegensaß zu den benachbarten Eisenbahnverwaltungen wesentlich dadurch erleichtert, daß durch die Landesverordnung vom 21. Juli 1886 ausreichende Directiven gegeben waren. Es sind unverzüglich die Stationen und Züge mit den erforderlichen Utensilien ausgerüstet worden. Auch wurden bezüglich der Desinfection, insbesondere der Aborten auf den Stationen, zweckdienliche Maßnahmen getroffen. Das Zugpersonal wurde sowohl hinsichtlich der Beobachtung der Reisenden und deren Behandlung in Verdachtsfällen als auch bezüglich seines eigenen Verhaltens, um sich vor Ansteckung zu bewahren, eingehend instruiert. An vielen Stationen trat eine Sperrung des Bahnsteigs ein, um den Ortsobrigkeiten die Überwachung der ankommenden Reisenden zu ermöglichen. Aerztliche, von Landespolizei wegen eingerichtete Beobachtungsstationen befanden sich in Dömitz, Ludwigslust, Hagenow, Kleinen, Lüendorf und Neubrandenburg.

Hinsichtlich des Güterverkehrs wurde, von untergeordneten Maßnahmen abgesehen, nach und nach die Ein- und Durchfuhr von gebrauchter Leib- und Bettwäsche, gebrauchten Kleidern, Hadern und Lumpen aller Art, Obst, frischem Gemüse, Butter und sogenanntem Weichkäse aus den von der Cholera infizirten Orten, insbesondere aus dem Hamburgischen Staatsgebiet, verboten.

Eine Beschränkung oder theilweise Einstellung der fahrplanmäßigen Personenzüge, wie solche auf benachbarten Bahnen geschehen ist, ist im Interesse des inneren Verkehrs unterblieben, wenngleich vor Allem auf der Strecke von Lübeck bis kleinen manche Züge fast leer gefahren sind.

Während unter den bei den sogenannten Verbundzügen Stettin—Hamburg beschäftigten, in Hamburg wohnhaften diesseitigen Beamten weder Erkrankungen noch Todesfälle an der Cholera vorgekommen sind, hat die Verwaltung im Lande 2 Beamte, einen Bahnwärter in Wismar und einen Weichenwärter in Malchin, an dieser Krankheit verloren. Beide Fälle sind auf Ansteckung von in Hamburg erkrankten Personen zurückzuführen.

3. Im Laufe des Berichtsjahrs ist der von der Eisenbahn-Schlafwagen-Gesellschaft zu Brüssel seit dem Jahre 1890 auf der Strecke Hamburg—Rostock in die Schnellzüge eingestellte Speisewagen zurückgezogen worden, weil eine den Wünschen der Verwaltung Rechnung tragende neue Vereinbarung nicht zu Stande gekommen war. Der Speisewagen ist übrigens verhältnismäßig wenig benutzt worden, erforderte für die Verwaltung einen nicht unerheblichen Kostenaufwand und erschwert in technischer Beziehung den Betrieb ganz außerordentlich.

4. Wenngleich die Verwaltung mit einem größeren Wagenpark im Berichtsjahr ausgerüstet war, so hat sie doch einen zeitweiligen Wagenmangel nicht ganz verhüten können. In den verkehrsreichen Monaten October und November hat sich bei dem sehr lebhaften Versand, insbesondere von Getreide, Kartoffeln und Zucker, vorübergehend ein Mangel an bedeckten Güterwagen gezeigt. Auch offene Güterwagen haben an einzelnen Tagen, insbesondere dann gefehlt, wenn gleichzeitig mehrere Dampfer in den Seehäfen Kohlen zum Versand löschten und auch in Dömitz die Elbfähne zum Löschchen von Braunkohlen bereit lagen. Die Verwaltung hat sich deshalb, abgesehen von der Anmietung fremder Wagen, um den Umlauf der Wagen im Interesse der Verfrachter thunlichst zu beschleunigen, genöthigt gesehen, die Ent- und Beladefrist in den verkehrsreichen Monaten für die am Orte der Station, sowie in einer Entfernung bis zu 5 km von derselben wohnenden Empfänger und Versender einzuschränken, auch hat sie aus gleicher Erwägung, um den Ansprüchen ihrer eigenen Verender thunlichst zu entsprechen, die Benutzung ihrer eigenen Wagen seitens benachbarter Verwaltungen einschränken müssen.

B. Fahrpläne.

Das Berichtsjahr erstreckte sich auf drei verschiedene Fahrplanperioden:

- 1) vom 1. April 1892 bis 30. April 1892 auf die Winterfahrplanperiode 1891/92;
- 2) vom 1. Mai 1892 bis 30. September 1892 auf die Sommerfahrplanperiode 1892;
- 3) vom 1. October 1892 bis 31. März 1893 auf die Winterfahrplanperiode 1892/93.

In diesen drei Zeitschnitten fanden bei einer mittleren Betriebslänge von 697,07 km (694,56 km für die vollspurigen Bahnen und 2,51 km für die schmalspurige Bahn) nachstehende tägliche Leistungen für den regelmäßigen Personenverkehr statt:

	Tägliche Personenzug-kilometer.	Tägliche Achskilometer (Personen-, Gepäck- und Postwagen).
1) In der Zeit vom 1. April 1892 bis 30. April 1892	5 951	77 671
2) = = = = 1. Mai 1892 bis 30. September 1892	6 291	93 536
3) = = = = 1. October 1892 bis 31. März 1893	5 868	83 149

C. Betriebsstörungen.

Die regelmäßige Ausführung des Betriebes nach den jeweiligen Fahrplänen wurde im Betriebsjahr 1892/93 durch Schneeverwehungen im Januar 1893 beeinträchtigt.

Diese Schneeverwehungen veranlaßten das Ausfallen ganzer Züge auf folgenden Strecken:

Laufende Nr.	Datum	auf der Strecke	durch Schnee- verwehungen Tage	Anzahl der ausgefallenen Züge.
1	I. Auf der Strecke Gnoien—Teterow. 22. Januar 1893 | Gnoien—Teterow		1	2
2	II. Auf der Strecke Malchin—Waren. 22. Januar 1893 | Malchin—Waren		1	4
Auf den übrigen Strecken. Keine.				

D. Unfälle.

Die in dem Betriebsjahre 1892/93 stattgefundenen Unfälle und die dabei vorgekommenen Tötungen und Verlegerungen ergeben sich aus der nachfolgenden Zusammenstellung:

Lfd. Nr.		auf freier Strecke.	in Sta- tionen.	zu- ammen.
1	I. Unfälle.			
1	Entgleisungen	—	—	—
2	Zusammenstöße	—	2	2
3	Sonstige Unfälle	2	9	11
4	Unfälle im Ganzen . . .	2	11	13
		getötet oder inner- halb 24 Stunden gestorben.	verletzt.	zusammen.
5	II. Tötungen und Verlegerungen.			
5	a. Reisende.			
5	Unverschuldet, durch Unfälle der Züge während der Fahrt	—	—	—
6	Infolge eigener Unvorsichtigkeit beim Benutzen, Besteigen und Verlassen der Züge	—	—	—
b. Bahnbeamte und Bahnarbeiter im Dienste (beim eigent- lichen Betriebe).				
7	Durch Unfälle der Züge während der Fahrt	—	—	—
8	Auf sonstige Weise	—	9	9
c. Andere Personen.				
9	Unverschuldet, durch Unfälle der Züge während der Fahrt	—	—	—
10	Infolge eigener Unvorsichtigkeit beim Besteigen und Verlassen der Züge oder beim Betreten der Bahn	—	1	1
11	Durch Selbstmord und Selbstmordversuche	—	—	—
12	Zusammen Tötungen und Verlegerungen beim Eisenbahnbetriebe . . .	—	10	10
13	Summe der Verunglückungen ausschließlich der Selbstmorde . . .	—	10	10
14	Außerdem Personen bei Nebenbeschäftigung (Bahnunterhaltungs- und Bauarbeiten, Auf- und Abladen von Gütern und bei anderen mit dem Betriebe nicht direct zusammenhängenden Geschäften) . . .	—	2	2

3*

4. Verkehrsverhältnisse.

A. Allgemeines.

1. Der Verkehr der Personen sowohl als auch der Güterverkehr hat sich im Berichtsjahr weiter günstig entwickelt. Verglichen mit dem Jahre 18^{91/92} ist die Einnahme aus dem Güterverkehr (Titel II) auf den Großherzoglichen Bahnen um 229 085 ₩, auf der Wismar-Karower Bahn um 17 475 ₩, die Einnahme aus dem Personen- und Gepäckverkehr (Titel I) auf den Großherzoglichen Bahnen um 3 547 ₩, auf der Wismar-Karower Bahn um 1 415 ₩ gestiegen. Während auf den Personenverkehr die im Sommer 1892 stattgehabte Landes-Gewerbe- und Industrie-Ausstellung zu Rostock günstig eingewirkt hat (die bezüglichen Einnahmen dürfen auf 40 000—50 000 ₩ geschätzt werden), ist andererseits der Personenverkehr durch die Cholera-Epidemie in Hamburg ganz außerordentlich beeinträchtigt worden. Die Einnahmen aus dem Personenverkehr im September und October, verglichen mit den Einnahmen der entsprechenden Monate des Jahres 1891, ergeben allein eine Mindereinnahme von rund 131 000 ₩, sodass der durch die Cholera verursachte Verlust mit rund 150 000 ₩ nicht zu hoch gegriffen ist. Auf den Güterverkehr hat günstig eingewirkt die gute Ernte des Jahres 1892, welche einen besonders lebhaften Verkehr in Getreide und Kartoffeln herbeigeführt hat. Auch hat die Versendung von Grubenhölzern nach den westlichen Kohlendistricten im Vergleich zu den Vorjahren eine Steigerung erfahren, und der Versand von Braunkohlen vom Dömitzer Hafen ist weiter gewachsen. Der Anbau von Zuckerrüben gewinnt mehr und mehr an Umfang, sodass der Transport derselben auf der Bahn eine wesentliche Abminderung nicht erfahren hat, wenngleich die Zuckerrübenernte im Jahre 1892 nur als „mittel“ zu bezeichnen sein dürfte. Das Nähere über den Verkehrs-Umfang ist im Einzelnen unter D. aufgeführt; einen allgemeinen Überblick über denselben gewähren die Anlagen VII—XVIII, von denen in graphischer Darstellung zur Anschauung bringen:

Anl.	XIV.	die monatlichen Betriebseinnahmen der Jahre (18 ^{88/89}), 18 ^{89/90} —18 ^{92/93} ,				
"	XV.	die Jahreseinnahmen	"	"	"	"
"	XVI.	den Personenverkehr	"	"	"	"
"	XVII.	den Güterverkehr	"	"	"	"
"	XVIII.	| die geleisteten Personenkilometer	"	"	"	"
		| die geleisteten Tonnenkilometer	"	"	"	"

2. Mit dem 1. Januar 1893 ist das internationale Uebereinkommen über den Eisenbahn-Trachtverkehr vom 14. October 1890 in Kraft getreten, welches für den Verkehr zwischen dem Deutschen Reiche, Belgien, Frankreich, Italien, Luxemburg, den Niederlanden, Oesterreich-Ungarn, Russland und der Schweiz Geltung hat und für diesen eine neue, Gesetzeskraft besitzende Rechtsgrundlage schafft. Das internationale Uebereinkommen findet Anwendung auf sämmtliche Strecken der Großherzoglich Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn mit Ausnahme der Strecke Doberan—Heiligendamm. Gütersendungen zwischen den dem Uebereinkommen beigetretenen Staaten können nunmehr auch ohne das Bestehen directer Frachtsätze mit einem einzigen durchgehenden Frachtbriefe zur Auffertigung gelangen.

Um für den Verkehr innerhalb des Deutschen Reiches die möglichste Uebereinstimmung mit dem internationalen Uebereinkommen zu wahren, ist vom Bundesrathe an Stelle des bisherigen Betriebs-Reglements eine neue Verkehrs-Ordnung für die Eisenbahnen Deutschlands erlassen, welche ebenfalls mit Gültigkeit vom 1. Januar 1893 zur Einführung gelangt ist. Die Verkehrs-Ordnung bezieht sich auf die Beförderung von Personen, Thieren und Gütern und führt namentlich für den Güterverkehr einschneidende Änderungen ein.

Die Einführung dieser neuen fundamentalen Bestimmungen für den Verkehr hat zur Folge gehabt, dass fast sämmtliche bestehende Tarife für den Personen-, Thier- und Güterverkehr einer Neubearbeitung bzw. Änderung unterzogen werden mussten.

Im Personenverkehr sind die directen Verkehrsbeziehungen mit eigenen und fremden Stationen dem hervorgetretenen Bedürfnisse entsprechend erweitert worden, und sind durch Tarifänderungen Erleichterungen und Ermäßigungen eingetreten. Neu eingeführt ist die Ausgabe allgemeiner Zeitkarten und versuchsweise während

des Sommers 1892 zwischen Schwerin und einigen Nachbarstationen ein sog. Vorortsverkehr, unter Herausgabeung einfacher Fahrkarten zu wesentlich ermäßigten Preisen. Diese Einrichtung hat sich infolge gut bewährt, als durch dieselbe im Nahverkehr mit Schwerin eine bedeutende Steigerung der Zahl der Fahrgäste herbeigeführt ist, ohne daß ein nennenswerther Einnahmeausfall zu verzeichnen wäre. Außerdem sind auch im vorliegenden Betriebsjahre zu Versammlungen und aus besonderen Veranlassungen und ferner während des Sommers zu Gesellschaftsfahrten, nach Badeorten und an Sonn- und Festtagen Fahrpreisermäßigungen in weitem Umfange gewährt worden.

Im Güterverkehr ist der seither bestehende Ausnahmetarif für bestimmte Stückgüter, als metallurgische Erzeugnisse, Düngemittel, landwirthschaftliche Erzeugnisse und Holzwaren, mit gleicher Gültigkeit für alle deutschen Bahnen als „Spezialtarif für bestimmte Stückgüter“ in die regulären Klassen des deutschen Eisenbahn-Gütertarifs, unter gleichzeitiger Ausdehnung auf andere Waren, eingereicht. Weiter sind durch Versezung einer Reihe von Gütern in niedrigere Tarifklassen Ermäßigungen herbeigeführt worden. Der seit dem 15. November 1890 im Localverkehr bestehende Ausnahmetarif für Braunkohlen, Braunkohlen- und Steinkohlenbrikets sowie Roks von den Wasserumschlagsplätzen Dömitz, Rostock FF. und Wismar ist vom 1. Februar 1893 ab für die Artikel Steinkohlen, Steinkohlenbrikets und Roks aufgehoben worden. Am 30. Juni 1892 trat der für Mais von deutschen Seehafenstationen seit dem 1. März 1892 bestehende Ausnahmetarif außer Kraft.

Der Personen-, Gepäck-, Güter- und Viehverkehr erstreckt sich über die gesammten Bahnen. Auf den Anschlußbahnen Dömitz—Grammow und Neubukow—Blengow, sowie auf den Hafengleisen in Dömitz, Rostock, Waren, Wismar und auf den Anschlußgleisen zu den Zuckerfabriken und den sonstigen industriellen Anlagen findet jedoch nur Güterbeförderung statt. Auf der Schmalspurbahn Doberan—Heiligendamm besteht nur während der Monate Mai bis September Personen-, Gepäck- und Stückgutbeförderung. In der Bahnstrecke Ludwigslust—Malliß zwischen der Station Ludwigslust und der Haltestelle Alt-Karstädt ist der Haltepunkt Techentin, an der Bahnstrecke Hornstorf—Karow zwischen der Station Sternberg und der Haltestelle Borkow der Haltepunkt Dabel und weiter auch noch die Güter-Haltestelle Mierendorf an der Bahnstrecke Güstrow—Plaaz für den Personenverkehr eröffnet.

Der Stadtbahnhof zu Lübeck, der Lübeck—Büchener Eisenbahn-Gesellschaft gehörend, die Bahnhöfe Dömitz, Hagenow und Ludwigslust, zum Bezirk der Königlichen Eisenbahndirection Altona gehörend, der Bahnhof zu Strasburg i. U., zum Bezirk der Königlichen Eisenbahndirection Berlin gehörend, sowie die Bahnhöfe zu Plaaz und Rostock Lloyd, zur Neustrelitz—Warnemünder Eisenbahn gehörend, werden von der Großherzoglich Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn gegen vereinbarte Entschädigung mitbenutzt.

Dagegen dienen die diesseitigen Bahnhöfe zu Karow, Neubrandenburg und Rostock und der Rangirbahnhof zu Lübeck gegen entsprechende Vergütung auch dem Verkehr der Mecklenburgischen Südbahn, der unter Verwaltung der Königlich Preußischen Staatsbahnen stehenden Bahnstrecken Berlin—Stralsund und Stralsund—Rostock und der Lübeck—Büchener Eisenbahn.

Der Fahrbetrieb auf der zum Directionsbezirk Berlin gehörenden Bahnstrecke von der Preußisch-Mecklenburg-Strelitzschen Landesgrenze bis Strasburg i. U. und auf der zum Directionsbezirk Altona gehörenden Bahnstrecke von der Preußisch-Mecklenburg-Schwerinschen Landesgrenze bis Meyenburg ist vertragmäßig der diesseitigen Verwaltung unterstellt.

B. Personen- und Gütertarife.

Direchter Verkehr bestand von und nach folgenden Bahnen:

a. Für Personen und Reisegepäck.

- 1) Mit Stationen des Deutsch-Nordischen Lloyd, der Parchim—Ludwigsluster, der Mecklenburgischen Süd- und der Neubrandenburg—Friedländer Eisenbahn.
- } Mecklenburgischer Eisenbahn-Verband, Tarif vom 1. October 1890.

- | | |
|--|---|
| 2) Mit Stationen der Lübeck-Büchener und der Gutin-Lübecker Eisenbahn. | Hamburg-Mecklenburgischer Eisenbahn-Verband, Tarif v. 1. Mai 1889. |
| 3) Mit Stationen des Eisenbahn-Directionsbezirks Altona, der Prignitzer und der Wittenberge-Perleberger Eisenbahn. | Nord-Ostsee-Eisenbahn-Verband, Tarif vom 1. April 1889. |
| 4) Mit Stationen des Eisenbahn-Directionsbezirks Berlin, über Preuß. Meckl. Landesgrenze beziehungsweise Neubrandenburg. | Tarif vom 1. Juni 1889. |
| 5) Mit Stationen des Eisenbahn-Directionsbezirks Berlin, über Calendorf-Neustrelitz. | Tarif vom 1. Mai 1889. |
| 6) Mit Stationen der Sächsischen Staatsbahn und der Eisenbahn-Directionsbezirke Frankfurt a. M., Hannover und Magdeburg. | Norddeutscher Eisenbahn-Verband Tarif vom 1. August 1891. |
| 7) Zwischen den Stationen Rostock und Schwerin einerseits und Station Bad Kissingen der Bayerischen Staatsbahn andererseits. | Tarif vom 1. Mai 1890. |
| 8) Zwischen den Stationen Lübeck und Schwerin einerseits und Station Kopenhagen der Dänischen Staatsbahn andererseits. | Deutsch-Oesterreichisch-Dänischer Eisenbahn-Verband, Tarif vom 1. Februar 1890. |
| 9) Zwischen Station Lübeck einerseits und Station Stockholm der Schwedischen Staatsbahn andererseits. | Deutsch-Oesterreichisch-Schwedisch-Norwegischer Eisenbahn-Verband, Tarif vom 1. September 1890. |
| 10) Im Vereins-Reiseverkehr auf zusammenstellbare Fahrscheinhefte mit Stationen in Deutschland und Luxemburg, Oesterreich-Ungarn und Rumänien, Belgien und Niederland, Schweiz, Dänemark, Schweden und Norwegen. | Fahrschein-Verzeichniß vom 1. Mai 1892. |

b. Für Güter.

- | | |
|---|---|
| 1) Mit Stationen des Deutsch-Nordischen Lloyd, der Parchim-Ludwigsluster, der Mecklenburgischen Süd- und der Neubrandenburg-Friedländer Eisenbahn. | Mecklenburgischer Eisenbahn-Verband, Tarif vom 1. August 1890. |
| 2) Mit Stationen der Lübeck-Büchener und der Gutin-Lübecker Eisenbahn. | Hamburg-Mecklenb. Eisenbahn-Verband, Tarif vom 1. October 1890. |
| 3) Mit Stationen des Eisenbahn-Directionsbezirks Altona, der Kiel-Flensburger, der Wittenberge-Perleberger, der Prignitzer, der Paulinenaue-Neuruppiner, der Altona-Kaltenkirchener Eisenbahn und der Eckernförder-Kappelner Schmalspurbahn. | Nord-Ostsee-Eisenbahn-Verband, Tarif vom 1. September 1891. |
| 4) Mit Stationen der Eisenbahn-Directionsbezirke Hannover, Frankfurt a. M., Magdeburg und Erfurt, der Oldenburgischen Staatsbahn, der Braunschweigischen Landesbahn, der Hoyaer, der Warstein-Lippstadter, der Stendal-Tangermünder, der Osterwieck-Wasserlebener, der Halberstadt-Blankenburger, der Arnstadt-Ichtershäuser, der Eisenberg-Crossener, der Bischkek-Finsterwalder, der Hohenebra-Ebeleben, der Ilmenau-Großbreitenbacher, der Ruhlaer, der Saal-, der Weimar-Berka-Blankenhainer, der Weimar-Geraer, der Werra und der Neuhaldensleber Eisenbahn. | Niederdeutscher Eisenbahn-Verband, Tarif vom 1. November 1891. |

- 5) Mit Stationen der Eisenbahn-Directionsbezirke Köln (rechtsrh.), Köln (linksrh.) und Elberfeld, der Eisern—Siegener, der Dortmund—Gronau—Enscheder und der Georgs—Marienhütten Eisenbahn, den Stationen Bentheim, Gildehaus und Schüttorf der Holländischen Staatseisenbahnen, sowie mit den Stationen Birten, Goch N. B. D., Hassum, Pr. Uedem und Xanten der Nordbrabant-Deutschen Eisenbahn.
- 6) Mit den Berliner Bahnhöfen und den Stationen der Berliner Ringbahn.
- 7) Mit Stationen der Eisenbahn-Directionsbezirke Berlin, Breslau und Bromberg, der Stargard—Cüstriner, der Ostpreußischen Süd- und der Marienburg—Mlawkaer Eisenbahn.
- 8) Mit Stationen der Königlich Sächsischen Staatseisenbahnen, sowie der Station Reichenberg der R. R. priv. Südnorddeutschen Verbindungsbaahn.
- 9) Mit Stationen der Königlich Bayerischen Staatseisenbahnen.
- 10) Mit Stationen der Eisenbahn-Directionsbezirke Hannover und Frankfurt a. M., der Hessischen Ludwigs-, der Pfälzischen und der Main-Neckar Eisenbahn, der Badischen und der Württembergischen Staats-eisenbahnen, sowie der Reichs-Eisenbahnen in Elsaß-Lothringen.
- 11) Mit Stationen der Dänischen Staatseisenbahnen über Vamdrup und Hvidding—Bedsted.
- 12) Mit Stationen der Dänischen Staatseisenbahnen und der Laaland—Falsterschen Eisenbahn über Kiel—Korsør und Gjedser—Warnemünde.
- 13) Von Stationen des Eisenbahn-Directionsbezirks Breslau für die Be-förderung von Steinkohlen, Steinkohlenbrülets und Eokes.
- 14) Von Stationen des Eisenbahn-Directionsbezirks Berlin für die Be-förderung Niederschlesischer Steinkohlen und Eokes.
- 15) Von Stationen des Ruhr- und Wurmgebietes für die Beförderung von Steinkohlen &c.
- 16) Von Stationen der R. R. priv. Auffig—Teplitzer Eisenbahn, der R. R. Österreichischen Staatsbahnen, der priv. Österreichisch-Ungarischen Staatseisenbahn-Gesellschaft, der R. R. priv. Österreichischen Nord-westbahn, der a. priv. Buschtěhrader Eisenbahn und der R. R. priv. Böhmischem Westbahn.
- 17) Für Station Lübeck mit Stationen Russischer Bahnen.
- 18) Von Station Lübeck nach Alexandrowo und Thorn, Stationen des Eisenbahn-Directionsbezirks Bromberg, sowie Mlawka, Station der Marienburg—Mlawkaer Eisenbahn zur Weiterbeförderung nach Stationen der Warschau—Wiener Eisenbahn beziehungsweise der Weichselbahn und deren Hinterbahnen.
- Rheinisch-Niederdeutscher Eisenbahn-Verband, Tarif vom 1. Mai 1891.
- Berlin-Hanseatischer Eisenbahn-Verband, Tarif v. 1. December 1890.
- Hanseatisch-Ostdeutscher Eisenbahn-Verband, Tarif vom 1. December 1890 bezw. 1. Januar 1891.
- Norddeutsch-Sächsischer Eisenbahn-Verband, Tarif v. 1. August 1891.
- Hannover-Bayerischer Eisenbahn-Verband, Tarif vom 1. Juni 1889 und Ausnahmetarif für den Norddeutsch-Bayerischen Getreideverkehr vom 1. März 1892.
- Westdeutscher Eisenbahn-Verband, Tarif vom 1. September 1890 bzw. 1. April 1891.
- Deutsch-Dänischer Eisenbahn-Verband, Tarif v. 1. Januar 1893.
- Deutsch-Skandinavischer Eisenbahn-Verband, Tarif v. 1. November 1888.
- Ausnahmetarif v. 15. Juli 1886.
- Ausnahmetarif vom 1. October 1884.
- Ausnahmetarif vom 1. November 1887.
- Böhmischi-Norddeutscher Braunkohlenverkehr, Tarif vom 1. October 1892.
- Deutsch-Russischer Eisenbahn-Verband, Tarif vom 1. November 1888 bezw. 1. Januar 1891.
- Tarif vom 1. Januar 1893.

- 19) Mit Sosnowice, Station der Warschau—Wiener und Tzwangorod— } Tarif vom 10. März 1893.
Dombrowaer Eisenbahn.
- 20) Nach Station Lübeck von den Stationen Elbing und Königsberg i. Pr. } Reexpeditionstarif vom 1. April
des Eisenbahn-Directionsbezirks Bromberg für die Beförderung von Flachs, Flachsheede, Hanf, Hanfgarn, Hansheede und Berg. 1889.
- 21) Von Station Lübeck nach Grajewo, Station der Ostpreußischen Südbahn, zur Ausfuhr nach Russland. Ausnahme-Tarif vom 1. Januar 1891.
- 22) Für Station Lübeck mit Eydtkuhnen, Station des Eisenbahn-Directionsbezirks Bromberg, Uebergang nach und von Russland. Ausnahme-Tarif vom 1. Januar 1891.

C. Leistungen der Betriebsmittel.

Die Anzahl der im Betriebsjahre 1892/93 abgefahrenen Züge beträgt:

Fahrplanmäßige Schnellzüge	2 555 Züge
= Personenzüge	11 167 =
= gemischte Züge	29 172 =
= Güterzüge	<u>3 650</u> =
	46 544 Züge.
Sonder-Personenzüge	146 Züge
= Güterzüge	<u>1 649</u> =
	1 795 =
	zusammen: 48 339 Züge.
Außerdem wurden Arbeits- und Materialzüge abgefahren	887 =
	Gesamtzahl: 49 226 Züge.

Es legten im Betriebsjahre 1892/93 überhaupt zurück:

a. Locomotiven.

In Schnellzügen	auf eigener Bahn: Kilometer	auf fremden Bahnen: Kilometer	zusammen: Kilometer
= Personenzügen	243 740	3 650	247 390
= gemischten Zügen	721 589	5 505	727 094
= Güterzügen	1 224 960	11 315	1 236 275
= Sonderzügen	422 717	5 115	427 832
= Arbeitszügen	45 218	12	45 230
= Vorspann und Nachschieben	30 170	—	30 170
= Leerfahrten	83 471	1 609	85 080
	<u>97 853</u>	2 854	100 707
	Zusammen: 2 869 718	30 060	2 899 778
Davon Nutzkilometer	2 771 865	27 206	2 799 071

Außerdem haben die Locomotiven im Rangierdienste geleistet:

auf eigener Bahn: Stunden	auf fremden Bahnen: Stunden	zusammen: Stunden
102 623	1 253	103 876
103 876 Stunden à Stunde 10 km = 1 038 760 km.		

b. Wagen.

	auf eigener Bahn:	auf fremden Bahnen:	zusammen:
Personenwagen	16 104 370 Achskilometer	2 773 142 Achskilometer	18 877 512 Achskilometer
Gepäckwagen	5 552 775	592 780	6 145 555
Güterwagen	19 693 938	15 681 475	35 375 413
Arbeitswagen	692 881	—	692 881
zusammen:	42 043 964	19 047 397	61 091 361

c. Wagen fremder Bahnverwaltungen.

Personenwagen	3 112 988 Achskilometer,	} auf diesseitiger Bahn.
Gepäckwagen	657 820	
Güterwagen	12 424 423	
zusammen:	16 195 231 Achskilometer,	

d. Postwagen.

a. eigene	1 049 808 Achskilometer,
b. fremde, einschl. derjenigen der Postverwaltung	1 707 853
zusammen:	2 757 661 Achskilometer.

Auf diesseitiger Bahn sind mithin im Betriebsjahre 1892/93 überhaupt zurückgelegt worden:

a. von den eigenen Wagen	42 043 964 Achskilometer,
b. von den fremden Wagen	16 195 231
c. von den Postwagen	2 757 661
zusammen:	60 996 856 Achskilometer.

Und zwar:

1) von den Personenwagen	19 217 358 Achskilometer,
a. von eigenen Wagen	16 104 370 Achskilometer,
b. von fremden Wagen	3 112 988
2) von den Gepäckwagen	6 210 595
a. von eigenen Wagen	5 552 775 Achskilometer,
b. von fremden Wagen	657 820
3) von den Güterwagen (einschließlich Arbeitswagen)	32 811 242
a. von eigenen Wagen	20 386 819
b. von fremden Wagen	12 424 423
4) von Postwagen	2 757 661
Summe 1—4 wie oben:	60 996 856 Achskilometer.

D. Verkehrsumfang.

a. Personenverkehr.

1) Personenbeförderung.

Die ganze Beförderung betrug:

I. Klasse	6 419 Personen auf	393 847 Kilometer oder	61,36	} Rilometer im Durchschnitt pro Person.
II. =	269 678	=	12 623 927	
III. =	1 070 676	=	35 056 033	
IV. =	812 119	=	30 378 838	
Zusammen:	2 158 892 Personen auf	78 452 645 Kilometer oder	36,34	
Militärpersonen in III. Klasse	89 151	=	5 865 159	= 65,79
Zusammen:	2 248 043 Personen auf	84 317 804 Kilometer oder	37,51	

Die Platzkilometer beliefen sich:

für die I. Klasse auf	13 614 492
= = II.	= 72 530 576
= = III.	= 169 740 636
= = IV.	= 127 686 400

Zusammen auf 383 572 104 Platzkilometer.

2) Gepäckbeförderung.

Befördert wurden:

Reisegepäck	7 063 Tonnen auf 349 814 Kilometer,
6301 Hunde auf Fahrkarten bezw. Gepäckchein	63 = = 1 964 =
Zusammen: 7 126 Tonnen auf 351 778 Kilometer.	

Auf der Schmalspurbahn Doberan—Heiligendamm wurden befördert:

Personen in II. Klasse	5 053 Personen auf 34 761 Kilometer oder 6,88 }
= = III. =	= = 61 117 = = 423 869 = = 6,94 }
Zusammen: 66 170 Personen auf 458 630 Kilometer oder 6,93 pro Person.	

Die Platzkilometer beliefen sich:

für die II. Klasse auf	310 416
= = III.	= = 1 617 520
Zusammen auf 1 927 936 Platzkilometer.	

Gepäck 76 Tonnen auf 532 Kilometer.

b. Güterverkehr.

1) Güterbeförderung.

Befördert wurden:

Gil- und Expressgut	6 975 Tonnen auf 483 283 Kilometer oder 69,89 }
Stückgut	84 807 = = 5 475 945 = = 64,57 }
Güter der allgemeinen Wagenladungs-	
Klasse A ₁	16 331 = = 1 452 224 = = 88,92 }
Güter der allgemeinen Wagenladungs-	
Klasse B	29 237 = = 3 000 724 = = 102,83 }
Güter des Specialtarifs A ₂	34 755 = = 2 103 181 = = 60,51 }
= = = I	161 272 = = 7 641 778 = = 47,88 }
= = = II à 10 000 kg	45 443 = = 4 216 522 = = 92,79 }
= = = III à 5 000	27 838 = = 1 829 990 = = 65,74 }
= = = III	285 400 = = 16 125 383 = = 56,50 }
Ausnahme-Tarif für Gil-, Express- und Stückgut	20 078 = = 1 340 316 = = 66,76 }
Ausnahme-Tarif für Wagenladungen	471 234 = = 21 778 614 = = 46,22 }
Zusammen: 1 183 370 Tonnen auf 65 447 960 Kilometer oder 55,81	

2) Beförderung von Militairgut.

Militairgut einschl. Pferde und Fahrzeuge auf Requisitionsschein 4 689 Tonnen auf 354 372 Kilometer oder 75,58 Kilometer im Durchschnitt pro Tonne.

3) Viehhbeförderung.

Beförderung von Vieh 22 636 Tonnen auf 1 576 080 Kilometer oder 69,63 Kilometer im Durchschnitt pro Tonne.

4) Dienstgutbeförderung.

a. frachtpflichtiges Dienstgut	3 563 Tonnen auf 154 217 Kilometer oder 43,28	Kilometer im Durchschnitt pro Tonne.
b. frachtfreies Dienstgut	58 835 = = 3 365 426 = = 57,20	

Zusammenstellung.

1) Güterbeförderung	1 183 370 Tonnen auf 65 447 960 Kilometer oder 55,31	Kilometer im Durchschnitt pro Tonne.
2) Militairgutbeförderung	4 689 = = 354 372 = = 75,58	
3) Viehhbeförderung	22 636 = = 1 576 080 = = 69,63	
4 a) frachtpflichtiges Dienstgut	3 563 = = 154 217 = = 43,28	
zusammen: 1 214 258 Tonnen auf 67 532 629 Kilometer oder 55,62		
4 b) frachtfreies Dienstgut	58 835 = = 3 365 426 = = 57,20	
zusammen: 1 273 093 Tonnen auf 70 898 055 Kilometer oder 55,69		

Auf der Schmalspurbahn Doberan—Heiligendamm wurden befördert: Stückgut 32,4 Tonnen auf 226,8 Kilometer oder 7,00 Kilometer pro Tonne.

E. Telegraphen-Verkehr.

Auf bestimmten Stationen, mit Ausnahme der Haltestellen (jedoch einschließlich der Haltestelle Mistorf) werden Staats- und Privattelegramme angenommen und, soweit es das Regulativ für Eisenbahn-Telegraphen-Stationen gestattet, befördert.

Die Anzahl der im Betriebsjahre 1892/93 beförderten nicht eisenbahndienstlichen Telegramme betrug:

a. gebührenfreie Staats- und Telegraphendienst-Telegramme	102 Stück,
b. gebührenpflichtige Privattelegramme	7 892 =
zusammen: 7 994 Stück.	

Davon sind befördert:

1) ausschließlich auf Eisenbahn-Telegraphenlinien:	
a. gebührenfreie	47 Stück,
b. gebührenpflichtige	4 378 =
2) theils auf Eisenbahn-, theils auf Reichs-Telegraphenlinien:	
a. gebührenfreie	55 =
b. gebührenpflichtige	3 514 =
wie vor: 7 994 Stück.	

Die für die gebührenpflichtigen Telegramme erhobenen Gebühren, einschließlich der von der Reichs-Telegraphen-Verwaltung und von fremden Bahnhverwaltungen empfangenen Anteile nebst Botenlohn, Porto &c. betragen 4 843,04 M.

Davon gehen ab die an die Reichs-Telegraphen-Verwaltung abgeführten Anteile, nebst Botenlohn &c. 1 296,81 =

mithin verbleiben als diesseitiger Anteil für die Telegramm-Beförderung 3 546,78 M.

Vom 1. Januar 1893 ab erfolgt die Abrechnung zwischen den Reichs-Telegraphen-Anstalten und den Eisenbahn-Telegraphen-Stationen über die Gebührenanteile an den auf Reichs- und Eisenbahn-Telegraphenlinien beförderten Telegrammen vereinbarungsgemäß in nachstehender Weise:

1) Der Ausgleich der Gebührenabrechnungen zwischen den beiderseitigen Kassen erfolgt für jedes Jahr in einer Zahlung am 1. October. Als Zahlungsstellen kommen fortan lediglich die Eisenbahn-Hauptkasse und die Kaiserliche Oberpostkasse in Schwerin in Betracht.

2) Die Jahresforderung oder Zahlung wird dadurch ermittelt, daß für die ersten 15 Tage des Februar und die ersten 15 Tage des August die Rechnungen wie bisher geführt werden und daß das Ergebniß mit zwölf vervielfältigt wird.

3) Von der Pauschalvergütung ausgeschlossen bleiben die Gebühren für die nach dem Gebiete des aufzereuropäischen Vorschriftenbereichs gerichteten Telegramme. Neben derartige Telegramme stellen die Reichs-Telegraphen-Anstalten den zuführenden Eisenbahn-Telegraphen-Stationen monatliche Rechnungen zur Anerkennung zu, die sodann bei den Reichs-Telegraphen-Anstalten gesammelt und bei Gelegenheit der Zahlung der Pauschalvergütung am 1. October ausgeglichen werden.

4) Die der Reichs-Telegraphen-Verwaltung zum vollen Betrage zustehenden Gebühren für die von Eisenbahndienststellen im Interesse des Güterverkehrs aufgegebenen gebührenpflichtigen Telegramme, sowie für die bei Eisenbahn-Telegraphen-Stationen etwa aufgegebenen Stadttelegramme sind in die für die ersten 15 Tage des Februar und August behufs Ermittlung der Jahres-Pauschalvergütung zu führenden Gebührenabrechnungen aufzunehmen.

5. Ergebnisse des Betriebes.*)

A. Einnahmen und Ausgaben im Allgemeinen.

Die Nachweisung der Betriebs-Einnahmen und Ausgaben der sämtlichen unter Großherzoglicher Verwaltung vereinigten normalspurigen Bahnen ist in der Anlage III enthalten, in der Anlage IV die Nachweisung der Betriebs-Einnahmen und Ausgaben sämtlicher im Besitze des Landes befindlicher Bahnen (einschließlich Doberan-Heiligendamm), in der Anlage V die Nachweisung über die Betriebs-Einnahmen und Ausgaben der Wismar-Karower Bahn und endlich in Anlage VI die Nachweisung über die Betriebs-Ergebnisse der Schmalspurbahn Doberan-Heiligendamm. Der nachfolgenden Darstellung der Betriebs-Ergebnisse im Jahre 1892/93 sind die Angaben der Anlage III grundlegend gemacht.

Von den Zahlen der Tabelle 26 der Statistik des Reichs-Eisenbahn-Amts pro 1892/93 weichen die hier zu Grunde gelegten Zahlen in einigen Punkten ab, weil bei jener manche Positionen z. B. Einnahmen Titel IV nur mit den Netto-Summen eingestellt werden, während in der Betriebs-Rechnung die Brutto-Summen zu erscheinen haben.

Die Gesamteinnahme hat betragen	7 232 071,87 M (7 014 969,88 M)
wovon entfielen auf den Personenverkehr (Titel I)	3 022 900,29 M
auf den Güterverkehr (Titel II)	3 725 658,29 =

Gesamtbetrag der Verkehrseinnahmen	6 748 558,55 M
auf Vergütung für Überlassung von Bahnanlagen und	
für Leistungen zu Gunsten Dritter (Titel III)	113 556,75 =
auf Vergütung für Überlassung von Betriebsmitteln	
(Titel IV)	173 523,86 =
auf Erträge aus Veräußerungen (Titel V)	90 922,77 =
auf verschiedene Einnahmen (Titel VI)	105 510,41 =
Gesamtbetrag der sonstigen Einnahmen	483 513,29 M
im Ganzen (wie oben)	7 232 071,87 M

Auf ein Kilometer durchschnittlicher Betrieblänge zurückgeführt, haben die Einnahmen im Berichtsjahr 10 412,45 M (10 098,71 M) betragen, wovon aufkamen

aus dem Personenverkehr	4 352,25 M (4 342,64 M) oder 41,80 % (43,-- %)
= = Güterverkehr	. 5 364,06 = (5 008,43 =) = 51,52 % (49,60 %)
= sonstigen Quellen	. 696,14 = (747,64 =) = 6,88 % (7,40 %)

*) Anmerkung: Die eingeklammerten Zahlen stellen die Ergebnisse des Rechnungsjahres 1891/92 dar.

Die Gesamtausgaben haben betragen	4 618 551,15 M (4 562 845,31 M)
davon entfallen auf Besoldungen (Titel I)	1 234 719,78 M
auf andere persönliche Ausgaben (Titel II)	677 024,18 =
Gesamtbetrag der persönlichen Ausgaben	1 911 743,96 M
auf allgemeine Kosten (Titel III)	273 698,61 M
= Kosten der Unterhaltung und Erneuerung der Bahnanlagen (Titel IV)	490 689,14 =
= Kosten des Bahnttransports (Titel V)	988 102,08 =
= Kosten der Erneuerung bestimmter Gegenstände (Titel VI)	363 761,31 =
= Kosten erheblicher Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen (Titel VII)	134 784,53 =
= Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen (Titel VIII)	295 733,33 =
= Kosten der Benutzung fremder Betriebsmittel (Titel IX)	160 038,19 =
Gesamtbetrag der sachlichen Ausgaben	2 706 807,19 M
hierzu Gesamtbetrag der persönlichen Ausgaben	1 911 743,96 =
im Ganzen (wie oben)	4 618 551,15 M

Auf ein Kilometer durchschnittlicher Betriebslänge zurückgeführt, haben im Berichtsjahre die Ausgaben 6 649,60 M (6 568,65 M) betragen, wovon entfallen

auf die persönlichen Ausgaben . 2 752,45 M (2 785,89 M) oder 41,40 % (42,41 %)
= = sachlichen Ausgaben . 3 897,15 = (3 782,76 =) = 58,60 % (57,59 %)

Bei Vertheilung der Ausgaben auf die drei Verwaltungszweige entfallen

auf die allgemeine Verwaltung 434 399,63 M (437 545,25 M) oder 9,40 % (9,59 %)
= = Bahnverwaltung . 1 397 453,64 = (1 407 096,63 =) = 30,26 % (30,84 %)
= = Transportverwaltung . 2 786 697,88 = (2 718 203,43 =) = 60,34 % (59,57 %)

und von den oben berechneten Ausgaben für 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge in Höhe von 6 649,60 M (6 568,65 M)

auf die allgemeine Verwaltung 625,06 M (629,89 M)
= = Bahnverwaltung 2 012,17 = (2 025,65 =)
= = Transportverwaltung 4 012,37 = (3 913,11 =)

Die Gesamtausgaben betragen 63,86 % (65,04 %) der Gesamteinnahmen.

Der Ueberschuß der Betriebs-Einnahmen über die Betriebs-Ausgaben betrug 2 613 520,72 M (2 452 124,57 M)

Auf 1 Kilometer Betriebslänge berechnet, stellt sich der Betriebs-überschuß auf 3 762,84 = (3 530,00 =)

B. Einnahmen im Besonderen.

a. Aus dem Personen- und Gepäck-Verkehr.

Die aus dem Personen- und Gepäck-Verkehr erzielte Einnahme beträgt 3 022 900 M (3 016 570 M) d. i. 41,80 % (43 %) der Gesamteinnahme. Auf ein Kilometer durchschnittlicher Betriebslänge berechnet, beträgt die Einnahme aus dem Personen- und Gepäckverkehr 4 352,25 M (4 343 M) und, auf 1 000 Achskilometer der Personen- und Gepäckwagen zurückgeführt, 119 M (120 M).

Von den Gesamt-Einnahmen aus dem Personen- und Gepäck-Verkehr entfallen:	
auf die Personenbeförderung	2 967 911 ₩ (2 947 441 ₩)
= die Beförderung von Gepäck und Hunden	54 858 = (55 455 =)
= sonstige Einnahmen	131 = (13 674 =)
Summe: 3 022 900 ₩ (3 016 570 ₩)	

Die durchschnittliche Einnahme aus der Personen-Beförderung betrug:	
auf 1 Kilometer durchschnittlicher Betriebslänge	4 273,08 ₩ (4 243,00 ₩)
für jede beförderte Person	1,32 = (1,33 =)
= 1 Personenkilometer	0,0352 = (0,0345 =)
= 1 Plakatkilometer	0,0077 = (0,0076 =)
= 1 Achskilometer der Personenwagen	0,154 = (0,154 =)

Von der Einnahme für die Beförderung von Gepäck und Hunden entfielen:	
auf 1 Kilometer durchschnittlicher Betriebslänge	78,88 = (79,83 =)
= 1 Achskilometer der Gepäckwagen	0,0088 = (0,0091 =)

Die Einnahmen aus den sonstigen Erträgen des Personen- und Gepäck-Verkehrs, wie Lagergelder, Strafgelder *et c.* haben insgesamt betragen 131 ₩ = 0,19 ₩ für das Kilometer der durchschnittlichen Betriebslänge.

b. Aus dem Güter-Verkehr.

Die Einnahmen aus dem gesamten Güterverkehr haben 3 725.658 ₩ (3 479 052 ₩) betragen d. i. 51,52 % (49,60 %) der Gesamt-Einnahme. Auf 1 Kilometer der durchschnittlichen Betriebslänge zurückgeführt, beträgt die Einnahme 5 364,08 ₩ (5 008 ₩) und auf 1000 Achskilometer der Güterwagen berechnet 113,55 ₩ (111,56 ₩).

Von den Einnahmen aus dem gesamten Güterverkehr entfallen auf die Beförderung:	
von Eil- und Expressgut	125 891 ₩ (120 556 ₩)
= Frachtgut	3 291 796 = (3 040 500 =)
= Postgut	9 861 = (12 054 =)
= Militairgut	28 142 = (40 895 =)
= Vieh	162 949 = (168 980 =)
= Leichen	3 893 = (3 656 =)
= frachtpflichtigem Dienstgut	14 392 = (3 244 =)
und auf Nebenerträge	88 734 = (89 167 =)
Summe: 3 725 658 ₩ (3 479 052 ₩)	

Die auf eine beförderte Tonne durchschnittlich entfallene Einnahme für Eilgut, Expressgut, Stückgut und gewöhnliches Frachtgut einschließlich Leichen, Militairgut, Vieh und frachtpflichtiges Dienstgut berechnet sich auf 2,99 ₩ (2,97 ₩), die Einnahme auf ein zurückgelegtes Tonnenkilometer durchschnittlich auf 5,37 ₩ (5,36 ₩), einschließlich des frachtfreien Dienstgutes auf 5,11 ₩ (5,14 ₩).

Die Einnahme aus dem Güterverkehr ist durch verschiedene Ausnahme-Tarife für minderwertige Massengüter (Düngemittel, Erde, Kartoffeln, Rüben und Rübenschnitte), für Kohlen in Massensendungen, für Mais *et c.* beeinflußt gewesen; bei Zugrundelegung der normalen Tarife würden, vorausgesetzt daß die beförderten Mengen die gleichen gewesen wären, mehr aufgetreten sein 146 364 ₩ (130 338 ₩), wie sich aus der Zusammenstellung in Anlage XIX ergibt.

Die Nebenerträge im Güterverkehr haben insgesamt betragen 88 734 ₩ (89 167 ₩), was eine Einnahme von 127,75 ₩ (128 ₩) für das Kilometer der durchschnittlichen Betriebslänge ergibt.

e. Sonstige Einnahmen.

Die sonstigen Einnahmen (Titel III bis VI des Etats) haben 483 513 ₩ (519 347 ₩) d. i. 6,68 % (7,40 %) der Gesamt-Einnahmen betragen. Auf 1 Kilometer durchschnittlicher Betriebslänge zurückgeführt, ergibt sich ein Betrag von 696,14 ₩ (748 ₩).

Von den Einnahmen entfallen auf:

Bergütung für Überlassung von Bahnanlagen und für Leistungen zu Gunsten Dritter	113 557 ₩ (114 999 ₩)
Bergütung für Überlassung von Betriebsmitteln	173 523 = (146 287 =)
Erträge aus Veräußerungen	90 923 = (98 598 =)
Verschiedene sonstige Einnahmen	105 510 = (159 463 =)
Summa:	483 513 ₩ (519 347 ₩)

C. Ausgaben im Besonderen.

1. Persönliche Ausgaben.

Die Gesamtsumme der persönlichen Ausgaben betrug 1 911 743 ₩ (1 935 187 ₩) gleich 41,40 % (42,41 %) der Gesamtausgaben. Auf 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge berechnet, ergibt sich ein Betrag von 2 752,45 ₩ (2 786 ₩). Von der Gesamteinnahme wurden 26,43 % (27,59 %) zur Deckung der persönlichen Ausgaben erforderlich.

Von der Gesamtsumme der persönlichen Ausgaben entfielen	
auf die Gehälter der etatmäßigen Beamten	1 234 720 ₩ (1 218 155 ₩) oder 64,59 % (62,95 %)
auf andere persönliche Ausgaben	677 024 = (717 032 =) = 35,41 % (37,05 %)
und zwar betrugen die Ausgaben für	
1) Diätarische Besoldungen, Functions- gehalte und zeitweise Arbeitshilfe	22 744 ₩ (14 660 ₩) = 1,19 % (0,76 %)
2) Stellvertretungskosten, Commando- gelder u. c.	45 569 = (14 160 =) = 2,38 % (0,73 %)
3) Wohnungsgeldzuschüsse, Orts- und Theuerungszulagen, Miethsent- schädigungen	34 087 = (26 652 =) = 1,78 % (1,38 %)
4) Reise- und Umzugskosten, Fahr- und Nachtgelder u. s. w., Prämien für Material-Ersparnisse u. c., Dienst- kleidung und Mancogelder (pos. 4, 5, 6, 8 und 9)	305 312 = (296 381 =) = 15,97 % (15,31 %)
5) Löhne der Betriebsarbeiter u. c.	231 148 = (264 228 =) = 12,09 % (13,66 %)
6) Remunerationen und Unterstützungen an Beamte und Arbeiter bezw. deren Hinterbliebene	14 268 = (15 855 =) = 0,75 % (0,82 %)
7) Aerztliche Untersuchung und Behand- lung von Beamten und Arbeitern bezw. Zuschüsse zu den Krankenkassen	9 955 = (10 510 =) = 0,52 % (0,54 %)
8) Pensionen und Zuschüsse zu Pensions- kassen	8 904 = (60 772 =) = 0,47 % (3,14 %)
9) Insgemein	5 038 = (13 813 =) = 0,26 % (0,71 %)

der
gesamten
persönlichen
Ausgaben.

Die Gesamtzahl der bei der Großherzoglichen Eisenbahn-Verwaltung beschäftigten Beamten, also einschließlich der Beamten der Werkstätten und Gasanstalt, betrug am Ende des Berichtsjahres 1525 (1566), also 2,20 (2,25) Beamte auf 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge,
3,97 (4,18) = 10 000 Lokomotivnugkilometer
und 2,50 (2,64) = 100 000 Wagenachskilometer aller Art.

Von der Gesamtzahl der Beamten waren angestellt:

etatsmäßig	1 498 (1 548)	
außeretatsmäßig	27 (18)	
und zwar:		
bei der Betriebs-Verwaltung	1 491 (1 542)	etatsmäßig. außeretatsmäßig.
= Werkstätten-Verwaltung einschließlich der Gas-Anstalts-Verwaltung	7 (6) 0 (1)	

Die Gesamtzahl der bei der Großherzoglichen Eisenbahn-Verwaltung beschäftigten Arbeiter belief sich auf 1 360 (1 374), also auf 1,96 (1,98) für 1 Kilometer durchschnittlicher Betriebslänge; es waren beschäftigt in der Allgemeinen Verwaltung 3 (3) Arbeiter,
Bahn-Verwaltung 623 (614) =
Transport-Verwaltung 372 (371) =
Werkstätten-Verwaltung 362 (386) =

Anmerkung: Mit den Angaben in der Tabelle 29 der „Statistik der im Betriebe befindlichen Eisenbahnen Deutschlands, Betriebsjahr 1892/93“ stimmen die oben aufgeführten Zahlen um deswegen nicht überein, weil für die Statistik diejenigen Beamten, deren Bezüge nicht auf Titel I verbucht sind (z. B. Hütswärter), den Beamten nicht zugezählt sind.

2. Sachliche Ausgaben.

Die sachlichen Ausgaben — Tit. III—IX — haben im Ganzen 2 706 807 ₩ (2 627 658 ₩) gleich 58,80 % (57,59 %) der Gesamtausgaben betragen. Auf 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge zurückgeführt, ergibt sich ein Betrag von 3 897,15 ₩ (3 783 ₩). Zur Deckung der sachlichen Ausgaben waren 37,43 % (37,45 %) der Gesamteinnahmen erforderlich.

Von den sachlichen Ausgaben entfallen auf

Allgemeine Kosten	273 699 ₩ (229 765 ₩) oder 10,11 % (8,74 %)
Kosten der Unterhaltung der Bahnanlagen . . . 490 689 = (513 735 =) = 18,13 % (19,55 %)	
Kosten des Bahn-Transportes 988 102 = (1 071 861 =) = 36,50 % (40,79 %)	
Kosten der Erneuerung bestimmter Gegenstände 363 761 = (292 611 =) = 13,44 % (11,14 %)	
Kosten erheblicher Ergänzungen und Erweiterungen 134 785 = (67 473 =) = 4,98 % (2,57 %)	
Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen . . . 295 733 = (307 732 =) = 10,92 % (11,72 %)	
Kosten der Benutzung fremder Betriebsmittel . . . 160 038 = (144 481 =) = 5,92 % (5,49 %)	

a. Allgemeine Kosten.

Die allgemeinen Kosten beliefen sich auf 394,05 ₩ (331 ₩) für 1 Kilometer durchschnittlicher Betriebslänge und machten 5,93 % (5,04 %) der Gesamtausgaben — Tit. I—IX — aus.

Im Einzelnen zerfallen die allgemeinen Kosten

a. in die Kosten für Büreaubedürfnisse, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Diensträume, Instandhaltung und Ergänzung der Inventarien u. s. w., Porto- und Gerichtskosten, Feuer- und andere Versicherungsbeiträge, Kosten des Geldverkehrs mit Banken (Tit. III, 1—4 und 6—9). Dieselben haben betragen 216 403 ₩ (196 467 ₩) gleich 79,07 % (85,51 %) der allgemeinen Kosten und 311,56 ₩ (283 ₩) auf 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge.

b. in die Kosten für Steuern, Kommunalabgaben und öffentliche Lasten (Tit. III, 5).

Diese Kosten beliefen sich auf 4 510 ₩ (3 615 ₩) gleich 1,65 % (1,57 %) der allgemeinen Kosten; auf 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge entfiel ein Betrag von 6,49 ₩ (5,20 ₩).

c. in die Kosten für Ersatzleistungen und Entschädigungen, erhebliche Reparaturen und Erneuerungen von Bahnanlagen, Bauwerken und Betriebsmitteln in Folge von außergewöhnlichen Naturereignissen, insgemein (Tit. III, 10—12).

Diese Ausgaben betragen 52 785 ₩ (29 683 ₩), d. i. 19,28 % (12,92 %) der allgemeinen Kosten und 76 ₩ (43 ₩) für 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge.

b. Kosten der Unterhaltung der Bahnanlagen.

Die Gesamtkosten der Unterhaltung der Bahnanlagen — Titel IV — haben 490 689 ₩ (513 735 ₩) gleich 10,62 % (11,26 %) der Gesamtausgabe betragen.

Die Kosten der Bahnunterhaltung betragen bei Zurückführung:

auf 1 Kilometer der unterhaltenen Gleise	559,72 ₩ (631,00 ₩)
= je 1 000 Locomotivkilometer	125,71 = (133,00 =)
= = 1 000 Wagenachskilometer aller Art	8,05 = (8,68 =)

Im Einzelnen zerfallen die Kosten für Unterhaltung der Bahnanlagen in:

Kosten der Unterhaltung der Bahnanlagen auf freier Strecke (einschl. der durchgehenden Gleise in den Bahnhöfen), welche sich beliefen auf 324 129 ₩ (370 583 ₩)

Kosten der Unterhaltung der Bahnhofsanlagen (ausschließlich der durchgehenden Gleise in den Bahnhöfen), welche betrugen 142 448 = (118 636 =)

Kosten der Unterhaltung der Telegraphen- und Signalvorrichtungen nebst Zubehör, welche erreichten die Summe von 24 112 = (24 516 =)

In den zu den Kosten der Unterhaltung der Bahnanlagen gehörigen Ausgaben für das Gleis sind die Ausgaben für Schienen und Kleineisenzeug, sowie für Weichen und Schwellen nicht mitenthalten; die Wegräumung des Schnees auf freier Strecke und Bahnhöfen erforderte Kosten in der Höhe von 28 654 ₩ (32 292 ₩).

c. Kosten des Bahntransports.

Die Kosten des Bahntransports und zwar die Kosten der Züge (Tit. V a), sowie die Kosten für die Unterhaltung der Betriebsmittel einschließlich der fremden, soweit sie der Verwaltung zur Last fällt (Tit. V b) haben betragen 988 102 (1 071 861 ₩). Hieron entfallen auf

Kosten der Züge 534 222 ₩ (552 189 ₩)

und auf Kosten der Unterhaltung der Betriebsmittel 453 880 = (519 672 =)

Auf 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge zurückgeführt, beliefen sich die Gesamtkosten des Bahntransports auf 1 422,68 ₩ (1 543 ₩). Im Verhältniß zu den Gesamtausgaben haben die Kosten des Bahntransports im Betriebsjahre 21,39 % (23,49 %) betragen.

Von den Kosten der Züge machen die Kosten der Locomotivfeuerung, welche 460 778 ₩ (473 838 ₩) betragen haben, den Hauptbestandtheil aus und stellen 86,25 % (85,81 %) der gesammten Zugkosten dar. Bei Zurückführung auf die Leistungen der Betriebsmittel entfielen von diesen Kosten

auf je 1000 Locomotivkilometer 118,05 ₩ (122,00 ₩)

= = 1 000 Wagenachskilometer aller Art 7,55 = (8, =)

Als Brennmaterial für die Locomotivfeuerung sind im Betriebsjahre ausschließlich Steinkohlen zur Verwendung gelangt.

Unter den übrigen Kosten der Züge sind von besonderer Erheblichkeit gewesen die Kosten der Erwärmung der Züge, welche sich auf 22 641 ₩ (22 564 ₩) belaufen haben; die Höhe dieser Kosten ist veranlaßt durch die lang anhaltende strenge Kälte des Winters 1892/93.

Von den Kosten der Unterhaltung der Betriebsmittel entfallen auf die Unterhaltung
der Locomotiven 228 334 M (277 501 M) = 57,97 M (71,48 M) auf 1000 Locomotivkilometer,
der Personenwagen 77 401 = (85 702 =) = 4,10 = (4,57 =) = 1000 Achskilometer dieser Wagen,
der Gepäck- und Güterwagen 144 476 = (155 723 =) = 3,42 = (3,88 =) = 1000 = = =
Auf der Schmalspurbahn Doberan-Heiligendamm wurde wiederum ausschließlich mit Rotes geheizt.

d. Kosten der Erneuerung bestimmter Gegenstände.

Die Gesamtkosten der Erneuerung bestimmter Gegenstände, welche die Kosten für Erneuerung des Oberbaues (Titel VI, 1) und für Erneuerung der Betriebsmittel (Titel VI, 2) umfassen, betrugen 363 761 M (292 611 M) und nahmen 7,88 % (6,42 %) der Gesamtbetriebsausgaben in Anspruch. Von denselben wurden erforderlich

für Erneuerung des Oberbaues 247 275 M (222 484 M)
" " der Betriebsmittel 116 486 = (70 127 =)

Unter den Kosten der Erneuerung des Oberbaues haben diejenigen für Schienen und Kleineisenzeug die Höhe von 128 629 M (122 174 M) erreicht, und stellten sich die Kosten für Schwellen auf 100 105 M (97 864 M).

Von den Kosten für Erneuerung der Betriebsmittel wurden in Anspruch genommen

durch Locomotiven 51 090 M (33 404 M)
" Personenwagen 34 857 = (9 188 =)
" Gepäck- und Güterwagen 30 539 = (27 535 =)

Es wurden im Betriebsjahre umgebaut die Locomotiven Tollense und Stettin in Braesig und Havermann ferner wurden erneuert 3 Personenwagen Nr. 101, 290 und 549, sämtlich mit Bremse, sowie 1 offener Güterwagen Nr. 5622 ohne Bremse und 6 bedeckte Güterwagen Nr. 1579/81 und 1526/28, letztere 3 mit Bremse.

e. Kosten für erhebliche Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen.

Es sind verausgabt 134 785 M (67 473 M) und zwar für:

Auswechselung älterer Laichencnstructionen gegen neue Normallasschen auf der Strecke Bülow-Lalendorf und Güstrow-Plau. Einziehen von Unterlagsplatten in den Curven von weniger als 1000 m Radius auf der Strecke Güstrow-Plau und Primerburg-Plaaz, sowie Verstärkung des Oberbaues auf der Strecke Krakow-Plau durch eine Schwelle pro Schienenlänge	20 924 M
Vollständige Erneuerung von 4 Wärterbuden bezw. Weichenstellerbuden, welche durch gewöhnliche Unterhaltungsarbeiten nicht mehr zu erhalten waren	2 881 =
Ausbau einer Waschfläche in Parkentin, Bobitz und Lübtheeten; Erweiterung der Diensträume in Blankenberg; Durchbau (Erneuerung und Vergrößerung der Warteräume) des Empfangsgebäudes zu Rostock; Herstellung einer Wartehalle in Primerburg und eines Abortgebäudes in Karow	21 251 =
Herstellung neuer Schneezaunanslagen (2269,4 lfd. Meter); Drainirung des Planums an besonders feuchten Stellen auf der Strecke Grieben-Blankenberg; Aufhöhung des Dammes an der Haltestelle Kl.-Grabow	8 196 =
Aenderung der Gleisanlagen auf Bahnhof Ganzlin	1 249 =
Herrichten von Biehbuchten in Gr. Wüstenfelde, eines Brunnens und einer Hofeinfriedigung in Teterow-See; Ergänzung der Kohlenbanse in Güstrow; Verlängerung des Perrons in Mistorf; Pflasterung des Bahnsteigs in Grevesmühlen; Pflasterung der Laderampe in Lübtheeten; Pflasterung der Ladestraße in Eldena; Errichtung eines Pissoirs in Warnow; Erweiterung der Dienstwohnung in Kröpelin; Herstellen einer Rampe in Kleeth; Neustationirung der Strecke Schwerin-Wismar	8 316 =

Beseitigung von Beschränkungen des Normalprofils; Neuherstellung eines Theils der Leitungscanäle des Weichen- und Signalstellwerkes zu Neubrandenburg in Eisenconstruction; Ueberdeckung offener Drahtleitungen zur Sicherung gegen Schneedruck	2 149 ₩
Vollständige Erneuerung der Abschlußtelegraphen auf einzelnen Stationen und Beschaffung portativer Streckenapparate für die Strecke Güstrow—Krakow	1 974 =
Herstellung einer zweiten Telegraphenleitung der Strecke Rostock—Doberan	975 =
Ausrüstung von 6 Gepäckwagen mit je einer Winde und Beschaffung von 4 Reserveleitungen für mit Luftdruckleitung versehene Güterwagen	927 =
Eine neue Personenzug-Locomotive mit Schlepptender (Preuß. Norm) einschließlich der Reservestücke	46 791 =
Beschaffung einer Schranke und Wärterbude bei Kröpelin	1 630 =
Einrichtung von Bahnmeisterzimmern	1 500 =
Beschaffung von 5 Stück offenen Güterwagen mit Bremsen Nr. 5790—5794	16 022 =

Uebrigens sind, abgesehen von den voraufgeföhrten Kosten, noch mehrfach Ausgaben für erhebliche Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen bestritten, welche nicht als solche im Titel VII der Betriebs-Rechnung verbucht, sondern verschiedenen Fonds zur Last gebracht sind. (Vgl. I. s. L. II.)

f. Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen bezw. Beamten.

Unter den Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen sc., welche sich im Ganzen auf 295 733 ₩ (307 702 ₩) beliefen, nehmen die bei Weitem hervorragendsten Stellen ein:

- 1) die Vergütung für gepachtete Bahnstrecken Titel VIII 1 mit 136 000 ₩ (142 250 ₩)
- 2) die Vergütung für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken sc. Titel VIII 2 mit 148 878 = (149 838 =)

Die Vergütung für gepachtete Bahnstrecken mit 136 000 ₩ (142 250 ₩) zerfällt in:

Pacht für die Wismar-Karower Eisenbahn 104 000 ₩ (104 000 ₩)
und Zuschuß zu den Fonds der Wismar-Karower Eisenbahn-Gesellschaft 32 000 = (38 250 =)

(Der Zuschuß ist im Rechnungsjahr 1891/92 rückwirkend vom 1. Januar 1890 ab von 27 000 ₩ auf 32 000 ₩ p. a. erhöht worden. Pro 1891/92 waren daher 32 000 ₩ + 6 250 ₩ = 38 250 ₩ zu zahlen.)

Von der Summe für Mitbenutzung von Bahnhöfen sc. entfielen auf Bahnhof:

durch die Großh. Fr. Franz-Eisen- bahn	Strasburg	6 782 ₩ (6 782 ₩)
	Lübeck	57 000 = (50 000 =)
	Plaaz	2 198 = (1 847 =)
	Hagenow	19 079 = (16 790 =)
	Ludwigslust	37 124 = (43 091 =)
	Dömitz	15 545 = (18 933 =)
	Rostock, Lloyd	3 000 = (3 000 =)
Rückzahlung aus den Bahnhofsabrechnungen über Rostock FF. und Neubrandenburg aus 1891/92		
durch die Wismar- Karower Bahn.	1 802 = (—)	
	Karow	5 043 ₩ (5 181 ₩)
	Blankenberg	500 = (500 =)
	Wismar sowie für Strecke Wismar—Horn- storf	805 = (3 712 =)

Von der Vergütung für Wahrnehmung des Betriebes auf der eigenen Strecke in Höhe von 7 950 ₩ (11 719 ₩) waren zu zahlen

- an Verbandszugkosten für die Strecke Hamburg—Stettin 7 615 ₩ (8 414 ₩)
- = Zugförderungskosten auf Strecke Hornstorf—Wismar 335 = (3 305 =)

g. Kosten für Benutzung fremder Betriebsmittel.

Die Kosten für die Benutzung fremder Betriebsmittel beliefen sich im Jahre 1892/93 auf 160 038 ₣ (144 481 ₣). Von dieser Summe sind gezahlt:

1) a. Leihgeld für auf bestimmte Zeit auf Grund besonderer Verträge von der Waggon-Leihanstalt von Ludwig & Lange-Berlin, vom Bau-Inspector Müller-Teterow und von der Compagnie auxiliaire in Brüssel angeliessene Betriebsmittel	20 386 ₣ (9 212, ₂₄ ₣)
b. Entschädigung an die Internationale Schlafwagen-Gesellschaft in Brüssel für Gestellung des Speisewagens	1 667 = (2 017, ₄₆ =)
2) Wagenmiethe, d. h. Entschädigung für die Benutzung der Betriebsmittel, welche aus dem Uebergange des Materials im gewöhnlichen gegenseitigen Verkehre herrühren	137 985 = (132 251, ₂₆ =)

Anlage I.

Nachweis

500

Anlage-Kapitals und der Aufwendungen für Erweiterungen bis Schluss des Etatsjahres 1892/93.

^{*)} Die auf Hauptrechnung verbuchten Kosten der Beschaffung von 4 Kippwagen für die Schmalspurstrecke Neubukow—Blengow kommen im nächsten Jahre zur Berücksichtigung.

Anlage II.

Nachweis

der für

Erwerbung bezw. Erweiterung der Bahnen landeseitig übernommenen Verpflichtungen, soweit dieselben beim Schlusse des Etatsjahres 1892/93 noch von Bestand waren.

	<i>M</i>	<i>M</i>
I. Zum Zwecke der Erwerbung der Bahnen sind angefertigt: Mecklenburg. 3½ % Landes-Consols von 1890	38 500 000	
Von denselben sind bis zum Schlusse des Etatsjahres 1891/92 verwendet worden laut Anlage II zum Verwaltungsberichte von 1891/92 34 409 200 <i>M</i>		
Im Etatsjahr 1892/93 sind verwendet	Summe	34 409 200
Es sind somit noch im Besitze des Landes	4 090 800	<i>M</i>
Von den noch vorhandenen	4 090 800 <i>M</i>	
befinden sich in Händen:		
a. der Großherzoglichen Renterei:		
1) als Gegenwerth für noch im Umlauf befindliche 3½ % Prioritäten der früheren Mecklenburg. Friedrich Franz-Eisenbahn	2 500 000 <i>M</i>	
2) zum Ankauf von Wismar-Kr. rauer Prioritäten	790 800 =	
b. bei der Großherzogl. General-Eisenbahn-Direction als erste Dotirung des Sicherheitsfonds	800 000 =	
	4 090 800 <i>M</i>	
II. Landeseitig ist die von der früheren Mecklenburg. Friedrich Franz-Eisenbahn-Gesellschaft emittirte 3½ % Prioritätsschuld übernommen mit ursprünglich	2 500 000 <i>M</i>	
Davon sind ausgelöst bis 1. Januar 1893	19 000 =	
	Rest:	2 481 000
III. Es ist ferner landeseitig eingetreten in die Verpflichtung der Friedrich Franz-Eisenbahn-Gesellschaft zur Zahlung einer bis zum Jahre 1936 zu leistenden Annuität von 960 000 <i>M</i> . Dem am 31. März 1893 — der letzte Abtrag war am 15. December 1892 bewirkt — noch nicht getilgten Reste jener Verpflichtung entspricht ein Kapital von		
IV. Zur Erweiterung der Bahn-Anlagen, Vermehrung der Betriebsmittel und Dotirung des Betriebsfonds sind beim Landkassen schwedende Anleihen gemacht, und zwar:		
a. im ursprünglichen Betrage von	900 000 <i>M</i>	
Davon sind bis ult. 1892/93 zurückgezahlt	17 130,94 =	
	Rest:	882 869,06
b. im ursprünglichen Betrage von 400 000 + 200 000 <i>M</i> =	600 000 <i>M</i>	
Davon sind in 1892/93 zurückgezahlt	1 000 =	
	Rest:	599 000
Summe der Verpflichtungen ult. 1892/93		55 998 488,06
Hiervon entfallen:		
auf die normalspurigen Bahnen	55 753 488,06 <i>M</i>	
= schmalspurige Bahn Doberan-Heiligendamm	245 000,00 =	

Bemerkung:

- | | |
|---|------------------------|
| 1) Gegenüber der Summe der Verpflichtungen wie umseitig
find in dem Nachweis des Schuldenstandes, Abschnitt XI der Jahres-Rechnung
1892/93, nur aufgeführt | 55 998 488,06 ₢ |
| | <u>39 172 069,06 =</u> |
| also weniger | 16 826 419,00 ₢ |
| Diese Abweichung erklärt sich dadurch, daß der umstehend unter III aufgeführte
Annuitäten-Rest von | 17 626 419,00 ₢ |
| in dem Nachweis des Schuldenstandes zur Betriebs-Rechnung nicht enthalten, dagegen die erste Dotirung
des Sicherheitsfonds mit Landes-Consols von 1890 im Betrage von | 800 000 ₢ |
| in dem qu. Nachweis als verwendet, in der vorliegenden Aufstellung (epr. Ib) aber als Vermögen
erscheint. | |
| 2) Der Bestand an 3½ % Consols von 1890 erscheint umseitig unter I a. b. mit | 4 090 800 ₢ |
| in dem Nachweis über die Verwendung der Landes-Consols (Abschnitt X der Jahres-
Rechnung pro 1892/93) dagegen mit | <u>4 651 800 =</u> |
| in letzterem also höher mit | 561 000 ₢ |
| Die Abweichung ist darin begründet, daß | |
| a. die als Hinterlage für Anleihen dienenden 3½ % Consols, ult. 1892/93
in Höhe von | 1 361 000 ₢ |
| in dem Nachweis über die Verwendung der Consols als Bestand, in der
umstehenden Nachweisung (epr. auch Anl. II zum Geschäftsbericht pro 1890/91)
aber als verwendet und dagegen | |
| b. die erste Dotirung des Sicherheitsfonds mit 3½ % Consols von 1890 | 800 000 = |
| in dem erstbezeichneten Nachweis als verwendet in der umstehenden Nach-
weisung jedoch als Bestand aufgeführt sind. | |

Die oben genannte Jahresrechnung ist die dem vorgesetzten Ministerium gegenüber abgelegte
Hauptrechnung pro 1. April 1892/93, welche hier nicht angefügt ist.

Auslage III.

Betriebs-Einnahmen und Ausgaben

der

Großherzoglich Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn
nebst Wismar-Karow (ausschl. Doberan-Heiligendamm).

Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Einnahme.	Betrag.	
				M	R
I.			Titel I. Aus dem Personen- und Gepäck-Berkehr.		
	1		Für Beförderung von Personen (auch zu ermäßigten Preisen auf Retour- und Abonnementsfahrkarten, Regie-Extrazüge &c.) ausschließlich Militair auf Requisitionsschein	2 870 817	86
	2		Für Beförderung von Militair auf Requisitionsschein und Militairfahrkarten	88 766	58
	3		Für Beförderung von Gepäck, einschließlich des ohne Lösung von Fahrkarten aufgegebenen, sowie von Traglasten	51 582	63
	4		Für Beförderung von Hunden auf Hundefahrkarten und Gepäckschein	3 275	77
	5		Für bestellte Extrazüge nach besonderem Tarif	8 326	20
	6		Sonstige Einnahmen, als: Lagergelder, Strafgelder &c., soweit sie aus dem Personen- und Gepäck-Berkehr herrühren	131	25
			Summe Titel I.	3 022 900	29
II.			Titel II. Aus dem Güter-Berkehr.		
	1		Für Beförderung von Öl- und Expressgut { einschließlich Equipagen und }	125 890	99
	2		Für Beförderung von Frachtgut { anderer Fahrzeuge aller Art }	3 291 795	96
	3		Für Beförderung von Postgut	9 861	35
	4		Für Beförderung von Militairgut auf Requisitionsschein, einschließlich Pferde und Fahrzeuge	28 142	06
	5		Für Beförderung von Vieh, einschließlich Pferde, auch Zugspferde, ausgenommen Hunde auf Hundefahrkarten und Gepäckschein (I. 4)	162 948	88
	6		Für Beförderung von Leichen	3 893	44
	7		Für Beförderung von frachtpflichtigem Dienstgut, einschließlich Bau-Materialien	14 392	05
	8		Nebenerträge als: Frachtzuschläge für Werth- und Lieferfrist-Bericherung	5 578	91
	1	2	Provisionen, Lager-, Lade-, Stand- und Wiegegelder, Conventionalstrafen, Erstattung von An- und Abfuhrkosten, Zechenfrachten, Neberschie- und Rangirgebühren, Zolldeclarationsgebühren, Krahnmietthen, Desinfectionsgebühren, etwaige von Arbeitern abzuliefernde Gebühren &c.	83 154	65
			Summe Titel II.	3 725 658	29

Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Einnahme.		Betrug. <i>M</i>	<i>N</i>
III.			Titel III. Vergütung für Überlassung von Bahnanlagen und für Leistungen zu Gunsten Dritter.			
	1		Vergütung für verpachtete Bahnstrecken		—	—
	2		Vergütung für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken und sonstigen Anlagen, sowie von Bediensteten durch andere Bahnverwaltungen, oder Besitzer von Anschlußgleisen		92 978	56
	3		Vergütung für Wahrnehmung des Betriebsdienstes für andere Verwaltungen bezw. in gemeinsamen Verkehren		19 348	11
	4		Vergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahn-Verbänden und Abrechnungsbüros		1 230	08
			Summe Titel III.		113 556	75
IV.			Titel IV. Vergütung für Überlassung von Betriebsmitteln.			
	1	1	Miete (einschließlich Conventionalstrafen) für:			
		2	Locomotiven		—	—
	2		Wagen		171 523	36
			Leihgeld für ausgeliehene Betriebsmittel		2 000	—
			Summe Titel IV.		173 523	36
V.			Titel V. Erträge und Veränderungen.			
	1	1	Aus dem Verkaufe der Materialien, welche bei der Erneuerung gewonnen werden, als:			
		1	Schienen, Schwellen, Kleineisenzeug		63 532	18
		2	Oberbaumaterialien der Brücken		8	17
		3	Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben		152	55
		4	Locomotiven und Tender oder deren Haupttheile		6 479	07
		5	Personenwagen und deren Haupttheile		799	25
		6	Gepäck-, Güter- und sonstige Transportwagen oder deren Haupttheile		1 804	37
	2		Aus dem Verkaufe anderweiter Betriebsmaterialien		15 478	20
	3		Aus dem Verkaufe sonstiger Gegenstände, soweit der Erlös der Betriebs-Rechnung zufliest		2 668	98
			Summe Titel V.		90 922	77
VI.			Titel VI. Verschiedene sonstige Einnahmen.			
	1		Telegraphen-Gebühren		3 546	73
	2		Pächte und Mieten, sowie ökonomische Nutzungen aus Gebäuden und Grundstücken, als:			
		1	Restaurationsen		33 282	09
		2	Dienst- und Miethwohnungen		17 803	67
		3	Gräserien, Pflanzungen, Ackerland		8 123	93
		4	Lagerplätze rc.		3 823	03
			Nebentrag		66 579	45

Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Einnahme.	Betrug.		
				M	N	
VI.	3		Übertrag	66 579	45	
	1	Bergütung der Post: für Benutzung der Coupees zum Postdienst, Beförderung von Postwagen und Gestellung von Beiwagen	8 430	81		
	2	für das Unterstellen, Reinigen, Beleuchten, Schmieren, Rangiren ic. der Eisen- bahn-Postwagen	11 293	91		
4		Entschädigung von der Reichs- oder Staats-Telegraphen-Verwaltung für Benutzung und Begleitung von Bahnmeisterwagen ic.	46	25		
5		Einnahme an Brücken- und Fährgeld, sowie Werft- und Hafengebühren	—	—		
6		Pensionsbeiträge	—	—		
7		Zinsen und Coursgewinn aus Geldbeständen des Betriebes	12 831	65		
8		Insgemein, wie Ersatz für beschädigte und zertrümmerte Gegenstände, Gebühren für Aushang von Annoncen, nicht abgehobene Lohnbeträge ic.	6 328	34		
			Summe Titel VI.	105 510	41	

Übersicht der Betriebs-Einnahmen.

Titel I. Aus dem Personen- und Gepäck-Verkehr	3 022 900	29
Titel II. Aus dem Güter-Verkehr	3 725 658	29
Titel III. Bergütung für Überlassung von Bahnanslagen ic.	113 556	75
Titel IV. Bergütung für Überlassung von Betriebsmitteln	173 523	36
Titel V. Erträge aus Veräußerungen	90 922	77
Titel VI. Verschiedene sonstige Einnahmen	105 510	41
Summe der Betriebs-Einnahmen	7 232 071	87

Tit.	Poſ.	Unter- Poſ.	Betriebs-Ausgabe.
I.			Abtheilung I. Persönliche Ausgaben.
			Titel I. Besoldung und Gehalte der etatmäßigen Beamten.
1			General-Direction
2			Büreaus der General-Direction (Haupt-Bureau, bahnbautechnisches Bureau, Verkehrs-Bureau, Hauptkassen-Verwaltung, Bureau für die Rechnungsrevision, statistisches Bureau, Materialien-Verwaltung)
3			Betriebstechnisches Bureau, Wagen-Controle, Telegraphen-Inspection
4			Maschinen- und Werkstätten-Inspection
5			Strecken-, Stations-, Expeditions-, Zugbegleitungs- und Zugförderungspersonal
			Summe Titel I.
II.			Titel II. Andere persönliche Ausgaben.
1			Diätarische Besoldungen, Functionsgehalte und zeitweise Arbeitshülfe
2			Stellvertretungskosten, Commandogelder &c.
3			Wohnungsgeldzuschüsse, Orts- und Theurungszulagen, Mietentschädigungen
4			Reise- und Umzugskosten:
	2a		Reisekosten | der Direction und Beamte | . . . . .
	2b		Umzugskosten | der Direction und Beamte | . . . . .
5			Fahr- und Nachtgelder, Kilometergelder, Stundengelder, Regelmäßigkeits-Prämien
6			Prämien für Material-Ersparnisse, für Entdeckung von Rad-, Achs- und Schienenbrüchen
7			Tag- und Accordlöhne, einschließlich der Löhne für die Arbeiter der Betriebs-Materialienverwaltung und ausschließlich derjenigen der Bahnunterhaltungs- und der Werkstätten-Arbeiter (für Güterboden-Arbeiter, Maschinenputzer, Gepäckträger, Wagenschieber, Wasserpumper, Bahnhofs-Arbeiter &c.)
8			Für Dienstbekleidung u. Dienstkleider-Entschädigung (einschließlich Pelz- u. Filztiefel, sowie Reparaturgelder)
9			Mancogelder für Kassenführer
10	1		Außerordentliche Remunerationen und Unterstützungen:
		a. an Beamte, bezw. deren Hinterbliebene	
		b. an Arbeiter, bezw. deren Hinterbliebene	
11	2		Laufende Unterstützungen:
		a. an Beamte, bezw. deren Hinterbliebene	
		b. an Arbeiter, bezw. deren Hinterbliebene	
12	3		Gnadengehalte an Hinterbliebene verstorbener Beamte
13	1		Kosten für ärztliche Untersuchung und Behandlung:
		a. von Beamten	
		b. von Arbeitern	
14	2		Zuschüsse zu Krankenkassen
15	1		Pensionen
16	2		Zuschüsse zu Pensions- und Unterstützungs-Kassen
17	3		Beiträge zur Invaliditäts- und Altersversicherung
18			Insgemein
			Summe Titel II.
III.			Abtheilung III. Sachliche Ausgaben.
			Titel III. Allgemeine Kosten.
1			Büreaubedürfnisse (als Schreib-, Zeichen- und Packmaterialien, Bücher und andere Drucksachen, Karten, Pläne, Herstellungskosten für Fahrkarten, Fahrpläne &c.)
2	1		Heizung der Dienstlocale, der Wartezimmer, Wärterwohnungen und Buden &c.
			Übertrag

A.		B.		C. Transport-Verwaltung.								Gesamt- Betrag.	
Allgemeine Ver- waltung.		Bahn- Verwaltung.		a. Außerer Bahnhofs- Dienst.		b. Expeditions-Dienst.		c. Zugbegleitungs- Dienst.		d. Zugsförderungs- Dienst.			
M	N	M	N	M	N	M	N	M	N	M	N	M	N
35 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35 400	—
176 879	78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	176 879	78
31 961	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31 961	50
21 570	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21 570	—
—	—	283 720	60	320 721	33	80 064	60	140 264	42	144 137	55	968 908	50
265 811	28	283 720	60	320 721	33	80 064	60	140 264	42	144 137	55	1 234 719	78
14 414	90	1 131	90	1 058	83	1 703	47	1 815	37	2 619	12	22 743	59
—	—	36 924	98	4 263	15	306	80	678	16	3 395	71	45 568	80
2 437	78	24 917	96	3 082	17	1 440	—	2 209	09	—	—	34 087	—
13 741	71	6 557	30	129	—	15	50	20	—	787	—	21 250	51
373	05	3 685	30	2 581	33	929	—	1 304	53	1 693	70	10 566	91
—	—	—	45	—	—	—	—	88 496	20	50 365	82	138 862	02
—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	60 588	81	60 634	31
2 128	60	5 667	17	101 287	58	48 681	43	2 538	91	70 844	62	231 148	31
1 333	38	19 997	93	19 321	95	5 100	17	18 539	27	9 677	61	73 970	31
—	—	—	—	—	—	27	45	—	—	—	—	27	45
1 715	—	3 143	50	1 565	—	115	—	700	—	240	—	7 478	50
265	—	245	—	235	—	90	—	—	—	150	—	985	—
172	50	310	—	1 098	50	77	50	516	—	60	—	2 234	50
75	—	—	—	528	—	9	—	—	—	120	—	732	—
236	67	921	75	849	75	300	—	530	—	—	—	2 833	17
95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95	—
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—
9 810	07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 810	07
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
711	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	711	48
8 192	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 192	69
3 475	40	512	16	520	—	170	—	300	—	60	—	5 037	56
59 228	23	104 060	45	136 520	26	58 965	32	117 647	53	200 602	39	677 024	18
26 337	78	3 984	55	7 530	90	17 254	27	2 567	32	838	94	58 513	76
3 721	17	6 898	08	16 381	33	3 633	78	509	63	4 682	82	35 826	81
30 058	95	10 882	63	23 912	23	20 888	05	3 076	95	5 521	76	94 340	57

Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Ausgabe.			
			Reinigung	Verwaltung	Abrechnung	Uebertrag
III.	2	2	Erleuchtung derselben, einschließlich der Bahn, Bahnhöfe, optischen Telegraphen &c.			
		3	Reinigung derselben, einschließlich der Empfangsgebäude, Güterschuppen, Locomotivschuppen &c.			
		4	Vorhalten von Wächterhunden und Beseitigung des Ungeziefers auf den Güterböden &c.			
		3	Instandhaltung und Ergänzung der Inventarien (mit Ausschluß der unter Titel IVa Pos. 7 und 8 und Titel Vb aufgeführten)			
		4	Miete für Dienstgebäude und Dienstwohnungen, Entschädigung für Benutzung fremder Grundstücke			
		5	Steuern (mit Ausnahme der Eisenbahnsteuer), Communalabgaben und öffentliche Lasten			
		6	Feuer- und andere Versicherungsbeiträge			
		7	Gerichts-, Beerdigungs-, Notariats- und Prozeß-Kosten, Stempel &c.			
		8	Kosten des Geldverkehrs mit Banken			
		9	Porto und Insertionskosten			
	10	1	Ersatzleistungen für verlorene, verdorbene und beschädigte Transportgegenstände, Ergänzung beschädigter Emballagen, sowie für Lieferfristüberschreitungen			
		2	Entschädigung auf Grund der Haftpflichtgesetze:			
			a. in Folge direkter Verpflichtung der eigenen Bahn:			
			a. einmalige Abfindungen, einschließlich der Kosten des Heilverfahrens und der Beerdigung			
			b. fortlaufende Zahlungen			
			b. in Folge der vertragsmäßigen Uebernahme fremder Verpflichtungen			
		3	Zahlungen auf Grund der Unfallversicherungsgesetze			
		4	Sonstige Entschädigungen			
	11		Erhebliche Reparaturen und Erneuerungen von Bahnanlagen und Bauwerken in Folge von außergewöhnlichen Naturereignissen			
	12		Insgemein:			
		1	Kosten der Staatsaufsicht			
		2	Kosten von Conferenzen, General-Versammlungen			
		3	Ausschmückung der Bahnhöfe bei festlichen Gelegenheiten			
		4	Etwaige nicht ersezte Kosten der zollamtlichen Abfertigung			
		5	Rollgelder, soweit sie der Verwaltung zur Last fallen			
		6	Fracht-Incafo			
		7	Anderweitige allgemeine sachliche Kosten, wie Beiträge zu den Vereinskosten, Repräsentationskosten &c.			
			Summe Titel III.			
IV.			Titel IV. Kosten der Unterhaltung der Bahnanlagen.			
IVa.			a. Anlagen auf freier Strecke, einschließlich der durchgehenden Hauptgleise in den Bahnhöfen.			
	1		Unterhaltung des Bahnkörpers, der Böschungen, Bankets und aller Nebenanlagen, als: Parallelwege, Rampen, Gräben, Abpflasterungen, Futtermauern, Uferdeckungen, sowie der Wegeübergänge im Bahnniveau nebst Zubehör, Wärteraufgangsttreppen, Seitendurchlässe, Entwässerungen, Kieskoffer			
	2	1	Unterhaltung des Oberbaues (mit Ausschluß der Beschaffungskosten für Schienen, Schwellen, Kleineisenzeug)			
		2	Unterhaltung des Gleises			
		3	Beschaffung des Kieses und sonstigen Bettungsmaterials loco Verwendungsstelle			
			Unterhaltung der Unter- und Ueberführungen von Wegen und Eisenbahnen, Durchlässen, Brücken, Tunnels:			
		1	Unterhaltung der Wegeunterführungen			
		2	Unterhaltung der Bahn-Ueberbrückungen			
		3	Unterhaltung der Brücken und Durchlässe			
			Uebertrag			

A.		B.		C.												Gesammt- Betrag.	
Allgemeine Ver- waltung.		Bahn- Verwaltung.		a. Neuerer Bahnhofs- Dienst.				b. Expeditions-Dienst.				c. Zugbegleitungs- Dienst.		d. Zugförderungs- Dienst.			
M	N	M	N	M	N	M	N	M	N	M	N	M	N	M	N	M	N
30 058	95	10 882	63	23 912	23	20 888	05	3 076	95	5 521	76	94 340	57				
1 137	94	3 772	93	49 759	87	10 518	49	613	03	7 529	35	73 331	61				
2 063	45	422	23	5 629	66	1 751	38	183	46	236	76	10 286	94				
36	—	—	—	536	90	312	—	—	—	24	—	908	90				
4 508	41	1 217	09	7 907	38	5 716	43	768	57	2 566	75	22 684	63				
3 425	—	1 154	—	450	—	648	—	192	—	367	—	6 236	—				
4 510	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 510	45				
3 878	87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 878	87				
961	05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	961	05				
1 482	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 482	35				
2 292	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 292	31				
2 013	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 013	30				
11	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	50				
5 092	01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 092	01				
23 585	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23 585	24				
11 097	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 097	66				
1 194	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 194	60				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
5 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 000	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
161	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	161	75				
10	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	64				
—	—	—	—	—	—	633	82	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	31	82	—	—	—	—	—	—				
3 933	59	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 984	41				
106 455	07	17 467	88	88 196	04	40 499	99	4 834	01	16 245	62	273 698	61				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	19 294	37	—	—	—	—	—	—	—	—	19 294	37				
—	—	218 755	92	—	—	—	—	—	—	—	—	218 755	92				
—	—	19 128	21	—	—	—	—	—	—	—	—	19 128	21				
—	—	477	07	—	—	—	—	—	—	—	—	477	07				
—	—	2 551	85	—	—	—	—	—	—	—	—	2 551	85				
—	—	6 270	59	—	—	—	—	—	—	—	—	6 270	59				
—	—	266 478	01	—	—	—	—	—	—	—	—	266 478	01				

A.		B.		C. Transport-Verwaltung.								Gesammt- Betrag.	
Allgemeine Ver- waltung.		Bahn- Verwaltung.		a. Neuerer Bahnhofs- Dienst.		b. Expeditions-Dienst.		c. Zugbegleitungs- Dienst.		d. Zugförderungs- Dienst.			
M	N	M	N	M	N	M	N	M	N	M	N	M	N
—	—	266 478	01	—	—	—	—	—	—	—	—	266 478	01
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	8 723	22	—	—	—	—	—	—	—	—	8 723	22
—	—	15 659	12	—	—	—	—	—	—	—	—	15 659	12
—	—	11 575	31	—	—	—	—	—	—	—	—	11 575	31
—	—	9 252	68	—	—	—	—	—	—	—	—	9 252	68
—	—	11 741	72	—	—	—	—	—	—	—	—	11 741	72
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	699	29	—	—	—	—	—	—	—	—	699	29
—	—	324 129	35	—	—	—	—	—	—	—	—	324 129	35
—	—	7 943	88	—	—	—	—	—	—	—	—	7 943	88
—	—	46 883	45	—	—	—	—	—	—	—	—	46 883	45
—	—	20 538	37	—	—	—	—	—	—	—	—	20 538	37
—	—	22 083	62	—	—	—	—	—	—	—	—	22 083	62
—	—	3 309	86	—	—	—	—	—	—	—	—	3 309	86
—	—	18 164	99	—	—	—	—	—	—	—	—	18 164	99
—	—	10 070	04	—	—	—	—	—	—	—	—	10 070	04
—	—	459	22	—	—	—	—	—	—	—	—	459	22
—	—	12 994	94	—	—	—	—	—	—	—	—	12 994	94
—	—	142 448	37	—	—	—	—	—	—	—	—	142 448	37
—	—	9 012	85	—	—	—	—	—	—	—	—	9 012	85
—	—	15 098	57	—	—	—	—	—	—	—	—	15 098	57
—	—	24 111	42	—	—	—	—	—	—	—	—	24 111	42
—	—	142 448	37	—	—	—	—	—	—	—	—	142 448	37
—	—	324 129	35	—	—	—	—	—	—	—	—	324 129	35
—	—	490 689	14	—	—	—	—	—	—	—	—	490 689	14

Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Ausgabe.
V.			Titel V. Kosten des Bahntransportes.
V.a.			a. Kosten der Züge (ausschließlich der in Titel VI. verwiesenen Erneuerungen).
1			Brennmaterial zur Locomotivfeuerung, einschließlich der Transport- und Ladekosten
2			Heizung der Wasserstationen und Feuerung der stehenden Dampfmaschinen zum Wasserpumpen, sowie sonstige Kosten der Beschaffung des Wassers der Locomotiven
3			Schmiermaterial für Locomotiven und Tender
4			Putz- und Verpackungsmaterial für dieselben
5	1		Schmiermaterial für die Wagen
6	2		Putzmaterial für die Wagen
7	3		Desinfectionsmaterial für die Wagen
8	6		Material zur Beleuchtung der Züge
9	7		Material zur Erwärmung der Züge
	8		Heizungs-, Beleuchtungs-, Schmier- und Putzmaterial für Hebehürme, Trajecte, Dampfsboote, Fähren &c.
	9		Insgemein, wie Kosten des Rangirens mit Pferden &c.
			Summe Titel V.a.
V.b.			b. Unterhaltung der Betriebsmittel, einschließlich der fremden, soweit sie der Verwaltung zur Last fallen.
1			Unterhaltung der Locomotiven und Tender nebst Zubehör
2			Unterhaltung der Personenwagen nebst Zubehör
3			Unterhaltung der Gepäck- und Güterwagen nebst Zubehör
4			Unterhaltung der Wagendecken nebst Zubehör
5			Unterhaltung von Hülfsanstalten (wie Dampfsboote, Schalde, Ponten, Hebemaschinen), Drahtseilen, Rollen, Blockwagen und sonstigen Geräthen der Trajecte nebst Zubehör
6			Insgemein, wie Handlaternen, Coursuhren, Coupirzangen, Zugführertaschen, Signalspeisen, Plombenzangen, Wagenschlüssel &c.
			Summe Titel V.b.
		Hierzu	= = = V.a.
			Summe Titel V.
VI.			Titel VI. Kosten der Erneuerung bestimmter Gegenstände.
1	1		Für Erneuerung des Oberbaues:
2	1		Schienen und Kleineisenzeug
3	2		Weichen, incl. Herz- und Kreuzungsstücke
	3		Schwellen
2	1		Für Erneuerung der Betriebsmittel und der namentlich aufzuführenden Theile derselben:
	1		Locomotiven und Tender:
	1	a.	ganze
	1	b.	von Theilen derselben:
	2		Feuerbüchsen
	2		Siederohre
	2		Radbandagen
	2		Personenwagen:
	2	a.	ganze
	2	b.	Radbandagen
	3		Gepäck- und Güterwagen:
	3	a.	ganze
	3	b.	Radbandagen
			Summe Titel VI.

A.		B.		C. Transport-Verwaltung.								Gesammt- Betrag.	
Allgemeine Ver- waltung.	Bahn- Verwaltung.			a. Außerer Bahnhofs- Dienst.		b. Expeditions-Dienst.		c. Begleitungs- Dienst.		d. Bugsförderungs- Dienst.			
M	S	M	S	M	S	M	S	M	S	M	S	M	S
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	460 778	18	460 778	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 375	81	15 375	81
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 441	69	6 441	69
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 508	12	5 508	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 605	06	3 605	06
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 589	68	1 589	68
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 237	76	1 237	76
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16 410	71	16 410	71
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 640	57	22 640	57
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	634	21	634	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	534 221	79	534 221	79
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	228 334	02	228 334	02
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77 400	58	77 400	58
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	144 475	88	144 475	88
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 989	58	1 989	58
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	323	23	323	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 357	—	1 357	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	453 880	29	453 880	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	534 221	79	534 221	79
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	988 102	08	988 102	08
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	128 628	51	—	—	—	—	—	—	—	—	128 628	51
—	—	18 541	61	—	—	—	—	—	—	—	—	18 541	61
—	—	100 105	31	—	—	—	—	—	—	—	—	100 105	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33 501	83	33 501	83
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 405	20	2 405	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 182	59	15 182	59
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27 679	77	27 679	77
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 177	53	7 177	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26 476	78	26 476	78
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 062	18	4 062	18
—	—	247 275	43	—	—	—	—	—	—	116 485	88	363 761	31

Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Ausgabe.	
VII.			Titel VII. Kosten erheblicher Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen.	
1			Verstärkung des Oberbaues rc.	
2			Erneuerung von Wärter- bzw. Weichenstellerbuden	
3			Erweiterung von Dienstwohnungen rc.	
4			Herstellung neuer Schnezaunanlagen rc.	
5			Aenderung von Gleisanlagen auf Stationen	
6			Neupflasterungen auf den Bahnhöfen rc.	
7			Beseitigung von Beschränkungen des Normalprofils rc.	
8			Erneuerung von Abschluftelegraphen	
9			Herstellung einer zweiten Telegraphenleitung auf Strecke Rostock—Doberan	
10			Ausrüstung eines Gepäckwagens mit Heberleinbremse rc.	
11			Beschaffung einer Personenzug-Locomotive mit Schlepp-Tender	
12			Herstellung einer Schranke rc. bei Kröpelin	
13			Einrichtung von Bahnmeister-Dienstzimmern	
14			Beschaffung von 5 Stück offenen Güterwagen mit Bremse	
			Summe Titel VII.	
VIII.			Titel VIII. Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen, bzw. Beamten.	
1			Vergütung für gepachtete Strecken*)	
2			Vergütung für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken und sonstigen Anlagen, sowie von Bediensteten anderer Verwaltungen oder der Besitzer von Anschlußgleisen	
3			Vergütung für Wahrnehmung des Betriebsdienstes auf der eigenen Strecke, oder in gemeinsamen Verfahren durch andere Verwaltungen	
4			Vergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahn-Verbänden und Abrechnungs-Büros	
			Summe Titel VIII.	
IX.			Titel IX. Kosten der Benutzung fremder Betriebsmittel.	
1	1		Miete, einschließlich Konventionalstrafen:	
	2		für Locomotiven	
	2		für Wagen	
	2		Leihgeld für auf Zeit angeliehene Betriebsmittel	
			Summe Titel IX.	
			*) Die hier in Uebereinstimmung mit der Spalte 145 a. der Tabelle 26 der Statistik der im Betriebe befindlichen Eisenbahnen Deutschlands eingestellten Aufwendungen für Wismar-Karow an Pacht 104 000 M. und an Rücklagen 32 000 136 000 M.	
			finden sich in der Anlage IV. nicht aufgeführt.	

A.		B.		C.									
Allgemeine Verwaltung.		Bahn-Verwaltung.		a. Neuerer Bahnhofs-Dienst.		b. Expeditions-Dienst.		c. Zugbegleitungs-Dienst.		d. Zugförderungs-Dienst.		Gesammt-Betrag.	
M	N	M	N	M	N	M	N	M	N	M	N	M	N
—	—	20 924	18	—	—	—	—	—	—	—	—	20 924	18
—	—	2 881	46	—	—	—	—	—	—	—	—	2 881	46
—	—	21 250	53	—	—	—	—	—	—	—	—	21 250	53
—	—	8 195	78	—	—	—	—	—	—	—	—	8 195	78
—	—	1 248	76	—	—	—	—	—	—	—	—	1 248	76
—	—	8 315	47	—	—	—	—	—	—	—	—	8 315	47
—	—	2 148	48	—	—	—	—	—	—	—	—	2 148	48
—	—	1 974	42	—	—	—	—	—	—	—	—	1 974	42
—	—	975	44	—	—	—	—	—	—	—	—	975	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	926	95	926	95
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46 790	75	46 790	75
—	—	1 630	01	—	—	—	—	—	—	—	—	1 630	01
—	—	1 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 500	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16 022	30	16 022	30
—	—	71 044	53	—	—	—	—	—	—	63 740	—	134 784	53
—	—	136 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136 000	—
—	—	47 195	61	42 267	41	27 773	87	—	—	31 641	03	148 877	92
2 905	05	—	—	—	—	—	—	—	—	7 950	36	7 950	36
2 905	05	183 195	61	42 267	41	27 773	87	—	—	39 591	39	295 733	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	137 651	84	137 651	84
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 386	35	22 386	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160 038	19	160 038	19

Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Ausgabe.							
			1	2	3	4	5	6		
Übersicht der Betriebs-Ausgaben.										
Abtheilung I. Persönliche Ausgaben.										
Titel I. Bejoldungen Titel II. Andere persönliche Ausgaben										
Abtheilung II. Sachliche Ausgaben.										
Titel III. Allgemeine Kosten Titel IV. Kosten der Unterhaltung und Erneuerung der Bahnanlagen &c. Titel V. Kosten des Bahntransports &c. Titel VI. Kosten der Erneuerung bestimmter Gegenstände Titel VII. Kosten erheblicher Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen Titel VIII. Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen &c. Titel IX. Kosten der Benutzung fremder Betriebsmittel										
Summe der Betriebs-Ausgaben										
Abschluß.										
1	Summe der Betriebs-Einnahmen						7 232 071,87	M		
2	Summe der Betriebs-Ausgaben						4 618 551,15	=		
							Ueberschuß	2 613 520,72 M		

A.		B.		C. Transport-Verwaltung.								Gesammt- Betrag.	
Allgemeine Ver- waltung.		Bahn- Verwaltung.		a. Außerer Bahnhofs- Dienst.		b. Expeditions-Dienst.		c. Zugbegleitungs- Dienst.		d. Zugsförderungs- Dienst.			
M	N	M	N	M	N	M	N	M	N	M	N	M	N
265 811	28	283 720	60	320 721	33	80 064	60	140 264	42	144 137	55	1 234 719	78
59 228	23	104 060	45	136 520	26	58 965	32	117 647	53	200 602	39	677 024	18
106 455	07	17 467	88	88 196	04	40 499	99	4 834	01	16 245	62	273 698	61
—	—	490 689	14	—	—	—	—	—	—	—	—	490 689	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	988 102	08	988 102	08
—	—	247 275	43	—	—	—	—	—	—	116 485	88	363 761	31
—	—	71 044	53	—	—	—	—	—	—	63 740	—	134 784	53
2 905	05	183 195	61	42 267	41	27 773	87	—	—	39 591	39	295 733	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160 038	19	160 038	19
434 399	63	1 397 453	64	587 705	04	207 303	78	262 745	96	1 728 943	10	4 618 551	15

Nummer	Buchhaltung & Inventur					Anzahl geöffnete Rechnungen	Anzahl abgeschlossene Rechnungen	Anzahl abgeschlossene Rechnungen
	Auftragsteller Name	Auftraggeber Name	Bestell-Nr.	Bestell-Nr.	Bestell-Nr.			
Wiederholung der Rechnungen								
27 011422	65 76144-1	21 42201	06 13008	59 121026	09 027002	82 116582		
28 020175	66 200602	26 121141	60 00080	82 026081	64 080101	36 02206		
Abrechnung 1. Monatliche Summen								
19 010479	69 01001	10 148000	60 00101	50 00100	88 10001	70 00100		
31 080001	—	—	—	—	61 080001	—		
20 001682	80 120182	—	—	—	—	—		
18 107202	81 00011	—	—	—	81 07202	—		
26 187461	—	04760	—	—	82 187461	—		
28 067602	86 16006	—	—	59 167602	34 70004	10 091001	00 20002	
29 080001	90 020001	—	—	—	—	—		
32 1004104	91 040001	90 040002	87 000002	10 001000	50 040001	68 090100		

Anlage IV.

Betriebs-Einnahmen und Ausgaben

der

Großherzoglich Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn einschl. Doberan-Heiligendamm.

Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Einnahme.	Betrag.	
				M	R
I. Titel I. Aus dem Personen- und Gepäck-Verkehr.					
1			Für Beförderung von Personen (auch zu ermäßigten Preisen auf Retour- und Abonnementfahrtkarten, Regie-Extrazüge &c.) ausschließlich Militair auf Requisitionschein	2 801 116	48
2			Für Beförderung von Militair auf Requisitionschein und Militairfahrtkarten	87 021	25
3			Für Beförderung von Gepäck, einschließlich des ohne Lösung von Fahrtkarten aufgegebenen, sowie von Traglasten	51 179	39
4			Für Beförderung von Hunden auf Hundefahrtkarten und Gepäckschein	3 141	27
5			Für bestellte Extrazüge nach besonderem Tarif	8 326	20
6			Sonstige Einnahmen, als: Lagergelder, Strafgelder &c., soweit sie aus dem Personen- und Gepäck-Verkehr herrühren	131	25
			Summe Titel I.	2 950 915	84
II. Titel II. Aus dem Güter-Verkehr.					
1			Für Beförderung von Eil- und Expressgut { einschließlich Equipagen und anderer Fahrzeuge aller Art }	122 581	28
2			Für Beförderung von Frachtgut	3 194 545	08
3			Für Beförderung von Postgut	8 623	63
4			Für Beförderung von Militairgut auf Requisitionschein, einschließlich Pferde und Fahrzeuge	27 814	46
5			Für Beförderung von Vieh, einschließlich Pferde, auch Luxuspferde, ausgenommen Hunde auf Hundefahrtkarten und Gepäckschein (I. 4)	157 867	38
6			Für Beförderung von Leichen	3 866	04
7			Für Beförderung von frachtpflichtigem Dienstgut, einschließlich Bau-Materialien	14 392	05
8			Nebenerträge als:	5 412	75
	1		Frachtzuschläge für Werth- und Lieferfrist-Versicherung	81 688	96
	2		Provisionen, Lager-, Lade-, Stand- und Wiegegelder, Conventionalstrafen, Erstattung von An- und Abfuhrkosten, Zechenfrachten, Ueberschiebe- und Rangirgebühren, Zolldeklarationsgebühren, Krahnmieten, Desinfectionsgebühren, etwaige von Arbeitern abzuliefernde Gebühren &c.	3 616 791	63

Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Einnahme.	Betrag.	
				M	N
III.			Titel III. Vergütung für Überlassung von Bahnanlagen und für Leistungen zu Gunsten Dritter.		
	1		Vergütung für verpachtete Bahnstrecken	—	—
	2		Vergütung für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken und sonstigen Anlagen, sowie von Bediensteten durch andere Bahnverwaltungen, oder Besitzer von Anschlussgleisen	92 978	56
	3		Vergütung für Wahrnehmung des Betriebsdienstes für andere Verwaltungen bezw. in gemeinsamen Verfahren	19 012	86
	4		Vergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahn-Verbänden und Abrechnungsbüros	1 230	08
			Summe Titel III.	113 221	50
IV.			Titel IV. Vergütung für Überlassung von Betriebsmitteln.		
	1	1	Miete (einschließlich Conventionalstrafen) für:		
		Locomotiven	—	—	—
	2	Wagen	162 523	36	—
	2	Leihgeld für ausgeliehene Betriebsmittel	—	—	—
			Summe Titel IV.	162 523	36
V.			Titel V. Erträge aus Veräußerungen.		
	1	1	Aus dem Verkaufe der Materialien, welche bei der Erneuerung gewonnen werden, als:		
		Schienen, Schwellen, Kleineisenzeug	63 532	18	
	2	Oberbaumaterialien der Brücken	8	17	
	3	Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben	152	55	
	4	Locomotiven und Tender oder deren Haupttheile	6 479	07	
	5	Personenwagen und deren Haupttheile	799	25	
	6	Gepäck-, Güter- und sonstige Transportwagen oder deren Haupttheile	1 804	37	
	2	Aus dem Verkaufe anderweiter Betriebsmaterialien	15 398	79	
	3	Aus dem Verkaufe sonstiger Gegenstände, soweit der Erlös der Betriebs-Rechnung zufliest	2 668	98	
			Summe Titel V.	90 843	36
VI.			Titel VI. Verschiedene sonstige Einnahmen.		
	1		Telegraphen-Gebühren	3 528	23
	2	1	Pächte und Mieten, sowie ökonomische Nutzungen aus Gebäuden und Grundstücken, als:		
		Restaurations-			
	2	Dienst- und Mietwohnungen	31 832	07	
	3	Gräserien, Pflanzungen, Ackerland	17 689	87	
	4	Lagerplätze rc.	7 964	56	
				3 793	43
			Nebentrag	64 808	16

Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Ausgabe.
			Summe Titel I.
			Summe Titel II.
			Übertrag
I.	1		Abtheilung I. Persönliche Ausgaben.
	2		Titel I. Besoldung und Gehalte der etatsmäßigen Beamten.
	3		General-Direction
	4		Büros der General-Direction (Haupt-Bureau, bahnbautechnisches Bureau, Verkehrs-Bureau, Haupfkassen-Verwaltung, Bureau für die Rechnungsrevision, statistisches Bureau, Materialien-Verwaltung)
	5		Betriebstechnisches Bureau, Wagen-Controle, Telegraphen-Inspection
	6		Maschinen- und Werkstätten-Inspection
	7		Strecken-, Stations-, Expeditions-, Zugbegleitungs- und Zugförderungspersonal
	8		
	9		
	10		
II.	1		Titel II. Andere persönliche Ausgaben.
	2		Diätarische Besoldungen, Functionsgehalte und zeitweise Arbeitshilfe
	3		Stellvertretungskosten, Commandogelder &c.
	4		Wohnungsgeldzuschüsse, Orts- und Theurungszulagen, Mietentschädigungen
	5		Reise- und Umzugskosten:
	6	2a	Reisekosten | der Direction und Beamte | . . . . .
	7	2b	Umzugskosten | der Direction und Beamte | . . . . .
	8		Fahr- und Nachtgelder, Kilometergelder, Stundengelder, Regelmäßigkeits-Prämien
	9		Prämien für Material-Ersparnisse, für Entdeckung von Rad-, Achs- und Schienenbrüchen
	10		Tag- und Accordlöhne, einschließlich der Löhne für die Arbeiter der Betriebs-Materialienverwaltung
	11		und ausschließlich derjenigen der Bahnunterhaltungs- und der Werkstätten-Arbeiter (für Güterboden-Arbeiter, Maschinenputzer, Gepäckträger, Wagenschieber, Wasserpumper, Bahnhofs-Arbeiter &c.)
	12		Für Dienstkleidung u. Dienstkleider-Entschädigung (einschließlich Pelz- u. Filztiefel, sowie Reparaturgelder)
	13		Mancogelder für Kassenführer
	14		Außerordentliche Remunerationen und Unterstützungen:
	15	1	a. an Beamte, bezw. deren Hinterbliebene
	16	2	b. an Arbeiter, bezw. deren Hinterbliebene
	17		Laufende Unterstützungen:
	18	1	a. an Beamte, bezw. deren Hinterbliebene
	19	2	b. an Arbeiter, bezw. deren Hinterbliebene
	20	3	Gnadengehalte an Hinterbliebene verstorbener Beamte
	21	1	Kosten für ärztliche Untersuchung und Behandlung:
	22	2	a. von Beamten
	23	3	b. von Arbeitern
	24	4	Zuschüsse zu Krankenkassen
	25	5	Pensionen
	26	6	Zuschüsse zu Pensions- und Unterstützungs-Kassen
	27	7	Beiträge zur Invaliditäts- und Altersversicherung
	28	8	Insgemein
III.	1		Abtheilung II. Sachliche Ausgaben.
	2	1	Titel III. Allgemeine Kosten.
			Büraubedürfnisse (als Schreib-, Zeichen- und Packmaterialien, Bücher und andere Drucksachen, Karten, Pläne, Herstellungskosten für Fahrkarten, Fahrpläne &c.)
			Heizung der Dienstlokale, der Wartezimmer, Wärterwohnungen und Buden &c.

A.		B.		C. Transport-Verwaltung.								Gesammt- Betrag.	
Allgemeine Ver- waltung.		Bahn- Verwaltung.		a. Außerer Bahnhofs- Dienst.		b. Expeditions-Dienst.		c. Zugbegleitungs- Dienst.		d. Zugsförderungs- Dienst.			
M	N	M	N	M	N	M	N	M	N	M	N	M	N
33 045	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33 045	90
165 117	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	165 117	27
29 836	06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29 836	06
20 135	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 135	59
—	—	273 649	98	303 428	33	80 064	60	135 629	83	138 599	45	931 372	19
248 134	82	273 649	98	303 428	33	80 064	60	135 629	83	138 599	45	1 179 507	01
13 456	31	1 231	90	1 023	99	1 887	10	1 815	37	2 619	12	22 033	79
—	—	35 753	98	3 395	65	306	80	684	77	3 269	30	43 410	50
2 275	67	23 305	70	3 026	—	1 440	—	2 209	09	—	—	32 256	46
12 827	89	6 133	04	103	—	15	50	20	—	737	12	19 836	55
348	24	3 608	48	2 246	33	942	50	1 379	53	1 731	20	10 256	28
—	—	—	43	50	—	—	—	85 019	35	47 526	99	132 546	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58 242	34	58 285	84
1 987	05	5 922	65	94 975	16	48 680	43	2 500	23	68 508	64	222 574	16
1 244	71	18 993	38	17 785	99	5 100	17	17 677	16	9 161	04	69 962	45
—	—	—	—	—	—	27	45	—	—	—	—	27	45
1 600	95	2 963	02	1 490	—	115	—	660	—	240	—	7 068	97
260	01	245	—	235	—	90	—	—	—	150	—	980	01
161	03	310	—	1 098	50	77	50	516	—	60	—	2 223	03
70	01	—	—	528	—	9	—	—	—	120	—	727	01
220	93	921	75	849	75	300	—	530	—	—	—	2 822	43
76	05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76	05
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—
9 305	08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 305	08
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 766	98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 766	98
2 809	88	466	07	520	—	170	—	300	—	60	—	4 325	95
54 448	79	99 898	47	127 277	37	59 161	45	113 311	50	192 425	75	646 523	33
24 604	27	3 766	31	6 919	58	16 713	10	2 423	94	812	92	55 240	12
3 473	71	6 855	11	15 125	33	3 369	31	492	23	4 462	49	33 778	18
28 077	98	10 621	42	22 044	91	20 082	41	2 916	17	5 275	41	89 018	30

Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Ausgabe.
			Übertrag
III.	2	2	Erleuchtung derselben, einschließlich der Bahn, Bahnhöfe, optischen Telegraphen &c.
	3		Reinigung derselben, einschließlich der Empfangsgebäude, Güterschuppen, Locomotivschuppen &c.
	4		Vorhalten von Wächterhunden und Beseitigung des Ungeziefers auf den Güterböden &c.
	3		Instandhaltung und Ergänzung der Inventarien (mit Ausschluß der unter Titel IVa Pos. 7 und 8 und Titel V b aufgeführten)
	4		Miete für Dienstgebäude und Dienstwohnungen, Entschädigung für Benutzung fremder Grundstücke
	5		Steuern (mit Ausnahme der Eisenbahnsteuer), Communalabgaben und öffentliche Lasten
	6		Feuer- und andere Versicherungsbeiträge
	7		Gerichts-, Beerdigungs-, Notariats- und Prozeß-Kosten, Stempel- &c.
	8		Kosten des Geldverkehrs mit Banken
	9		Porto und Insertionskosten
10	1		Ersatzleistungen für verlorene, verdorbene und beschädigte Transportgegenstände, Ergänzung beschädigter Emballagen, sowie für Lieferfristüberschreitungen
	2		Entschädigung auf Grund der Haftpflichtgesetze:
		a.	in Folge direkter Verpflichtung der eigenen Bahn:
			a. einmalige Abfindungen, einschließlich der Kosten des Heilverfahrens und der Beerdigung
			b. fortlaufende Zahlungen
		b.	in Folge der vertragsmäßigen Übernahme fremder Verpflichtungen
	3		Zahlungen auf Grund der Unfallversicherungsgesetze
	4		Sonstige Entschädigungen
11			Erhebliche Reparaturen und Erneuerungen von Bahnanlagen und Bauwerken in Folge von außergewöhnlichen Naturereignissen
12			Insogemien:
	1		Kosten der Staatsaufsicht
	2		Kosten von Conferenzen, General-Versammlungen
	3		Ausschmückung der Bahnhöfe bei festlichen Gelegenheiten
	4		Etwaige nicht ersehnte Kosten der zollamtlichen Abfertigung
	5		Rollgelder, soweit sie der Verwaltung zur Last fallen
	6		Fracht-Incasco
	7		Anderweitige allgemeine fachliche Kosten, wie Beiträge zu den Vereinskosten, Repräsentationskosten &c.
			<u>Summe Titel III.</u>
IV.			
IVa.			Titel IV. Kosten der Unterhaltung der Bahnanlagen.
		a.	Anlagen auf freier Strecke, einschließlich der durchgehenden Hauptgleise in den Bahnhöfen.
1			Unterhaltung des Bahnkörpers, der Böschungen, Bänkets und aller Nebenanlagen, als: Parallelwege, Rampen, Gräben, Abpfasterungen, Futtermauern, Uferdeckungen, sowie der Wegeübergänge im Bahnniveau nebst Zubehör, Wärteraufgangsstufen, Seitendurchlässe, Entwässerungen, Kieskoffer
2			Unterhaltung des Oberbaues (mit Ausschluß der Beschaffungskosten für Schienen, Schwellen, Kleineisenzeug)
	1		Unterhaltung des Gleises
	2		Beschaffung des Kieses und sonstigen Bettungsmaterials loco Verwendungsstelle
3			Unterhaltung der Unter- und Überführungen von Wegen und Eisenbahnen, Durchlässen, Brücken, Tunnels:
	1		Unterhaltung der Wegeunterführungen
	2		Unterhaltung der Bahn-Überbrückungen
	3		Unterhaltung der Brücken und Durchlässe

Uebertrag

A.		B.		C. Transport-Verwaltung.								Gesammt- Betrag.	
Allgemeine Ver- waltung.	Bahn- Verwaltung.			a. Neuerer Bahnhofs- Dienst.		b. Expeditions-Dienst.		c. Zugbegleitungs- Dienst.		d. Zugförderungs- Dienst.			
M	N	M	N	M	N	M	N	M	N	M	N	M	N
28 077	98	10 621	42	22 044	91	20 082	41	2 916	17	5 275	41	89 018	30
1 062	27	3 765	18	48 680	55	10 374	56	604	38	7 444	14	71 931	08
1 926	23	400	60	5 147	03	1 600	23	182	63	236	01	9 492	73
33	61	—	—	536	90	312	—	—	—	24	—	906	51
4 208	23	1 117	40	7 452	55	4 769	06	652	66	2 222	23	20 422	13
3 197	24	1 371	90	450	—	648	—	192	—	192	—	6 051	14
4 106	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 106	60
3 257	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 257	31
961	05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	961	05
1 472	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 472	59
2 138	93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 138	93
1 881	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 881	85
11	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	50
5 092	01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 092	01
22 884	74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 884	74
10 046	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 046	66
1 194	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 194	60
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 667	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 667	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
161	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	161	75
10	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	64
—	—	—	—	—	—	633	82	—	—	—	—	633	82
3 671	34	19	—	—	—	31	82	—	—	—	—	3 722	16
100 064	63	17 295	50	84 311	94	38 451	90	4 547	84	15 393	79	260 065	60
—	—	14 706	79	—	—	—	—	—	—	—	—	14 706	79
—	—	211 251	46	—	—	—	—	—	—	—	—	211 251	46
—	—	16 563	32	—	—	—	—	—	—	—	—	16 563	32
—	—	477	07	—	—	—	—	—	—	—	—	477	07
—	—	2 519	05	—	—	—	—	—	—	—	—	2 519	05
—	—	5 929	37	—	—	—	—	—	—	—	—	5 929	37
—	—	251 447	06	—	—	—	—	—	—	—	—	251 447	06

Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Ausgabe.
			Übertrag
IVa.	3	4	Unterhaltung der Tunnels
	4		Unterhaltung der Hecken (Einfriedigungen) auf freier Strecke, Baumpflanzungen, Barrieren, Warnungstafeln, Neigungs- und Krümmungszeiger, Bahn-Revisionskreuze, Nummer- und Grenzsteine &c.
	5		Kosten für Wegräumen des Schnees, sowie Instandhaltung und Ergänzung der Schneeschutzanlagen, für das Bestreuen der Schienen bei Glatteis
	6		Kosten für das Wundhalten der Schutzstreifen in den angrenzenden Forsten und für Feuerwache behufs Verbüttung von Waldbränden
	7		Zur Anschaffung und Unterhaltung der zur Instandhaltung der Bahn erforderlichen Geräthschaften, desgl. der Bahnmeisterwagen und Drafinen
	8		Unterhaltung der Bahnmeister- und Bahnwärter-Wohnhäuser, der Blockstationen und Wärterbuden, nebst deren Utensilien und Mobilien, der Brunnen, Privets &c.
	9		Unterhaltung außergewöhnlicher Anlagen (geneigte Ebenen, Trajecte, Militairanlagen &c.)
10			Insgeheim
			<u>Summe Titel IVa.</u>
IVb.			b. Bahnhofsanlagen.
1			Unterhaltung der Einfriedigungen, Pflanzen, Gärten, Anfahrten und Verbindungsstraßen &c.
2			Unterhaltung der Empfangsgebäude, Güterschuppen, Beamtenwohnhäuser, Verwaltungsgebäude &c.
3			Unterhaltung der Nebengebäude und Nebenanlagen, wie Weichensteller- und Portierbuden, Materialien-Depots, Aborte nebst Gruben, Arbeiterlocal, Imprägnir-Anstalten, Waagehäuschen, Eiskeller, Vieh- und Equipagerampen, Viehhöfe, Ladeprofile, Kohlenbänke, Kohlenlagerplätze, Distancepfähle, Entwässerungs-Anlagen, Gasleitungen, Ladekrähne, Brückenwaagen, Stationsbrunnen, Perrons, Laternen, Kandelauber, Stations- und Perronuhren, Glocken &c.
4			Unterhaltung des Oberbaues, (mit Ausschluß der Beschaffungskosten für Schienen, Schwellen, Kleineisenzeug)
1			Unterhaltung der Nebengleise
2			Beschaffung des Kieses und sonstigen Bettungsmaterials, auch für die Weichen
3			Unterhaltung der Drehzscheiben, Schiebebühnen, Weichen (incl. Laternen) und sonstigen mechanischen Vorrichtungen
5			Unterhaltung und Reinigung der Locomotiv- und Wagenschuppen, Feuergruben, Wasserstationen, Wasserkrähne, Pumpen, Brunnen (excl. Wirthschaftsbrunnen), Röhrenleitungen, Wasserhebungs-Maschinen, sowie Unterhaltung der Hebekrähne &c.
6			Unterhaltung außergewöhnlicher Bahnhofs-Anlagen (Hebeanstalten, Gasanstalten, Hafenbohlwerke &c.)
7			Insgeheim
			<u>Summe Titel IVb.</u>
IVc.			c. Telegraphen, Signalvorrichtungen und Zubehör.
1			Unterhaltung der optischen Telegraphen, einschließlich der beweglichen und Reservetheile, sowie der Bahnhofssignale (Haltesignale, Korkscheiben, Laternen &c.)
2			Unterhaltung der electro-magnetischen Telegraphen, der Leitungen, Sprechapparate, Läutewerke, Batterien und tragbaren Apparate &c., sowie für Unterhaltung der zur Reparatur der Apparate und Leitungen erforderlichen Utensilien und Werkzeuge
3			Insgeheim
			<u>Summe Titel IVc.</u>
			Hierzu = = IVb.
			= = IVa.
			<u>Summe Titel IV.</u>

A.		B.		C. Transport-Verwaltung.								Gesammt- Betrag.	
Allgemeine Ver- waltung.		Bahn- Verwaltung.		a. Außerer Bahnhofs- Dienst.		b. Expeditions-Dienst.		c. Begleitungs- Dienst.		d. Bugsförderungs- Dienst.			
M	R	M	R	M	R	M	R	M	R	M	R	M	R
—	—	251 447	06	—	—	—	—	—	—	—	—	251 447	06
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	8 330	77	—	—	—	—	—	—	—	—	8 330	77
—	—	14 543	28	—	—	—	—	—	—	—	—	14 543	28
—	—	11 033	69	—	—	—	—	—	—	—	—	11 033	69
—	—	8 859	60	—	—	—	—	—	—	—	—	8 859	60
—	—	11 725	08	—	—	—	—	—	—	—	—	11 725	08
—	—	695	15	—	—	—	—	—	—	—	—	695	15
—	—	306 634	63	—	—	—	—	—	—	—	—	306 634	63
—	—	7 650	68	—	—	—	—	—	—	—	—	7 650	68
—	—	44 077	73	—	—	—	—	—	—	—	—	44 077	73
—	—	19 829	66	—	—	—	—	—	—	—	—	19 829	66
—	—	21 702	16	—	—	—	—	—	—	—	—	21 702	16
—	—	3 096	11	—	—	—	—	—	—	—	—	3 096	11
—	—	17 872	09	—	—	—	—	—	—	—	—	17 872	09
—	—	9 785	93	—	—	—	—	—	—	—	—	9 785	93
—	—	427	91	—	—	—	—	—	—	—	—	427	91
—	—	12 297	20	—	—	—	—	—	—	—	—	12 297	20
—	—	136 739	47	—	—	—	—	—	—	—	—	136 739	47
—	—	8 959	83	—	—	—	—	—	—	—	—	8 959	83
—	—	14 651	44	—	—	—	—	—	—	—	—	14 651	44
—	—	23 611	27	—	—	—	—	—	—	—	—	23 611	27
—	—	136 739	47	—	—	—	—	—	—	—	—	136 739	47
—	—	306 634	63	—	—	—	—	—	—	—	—	306 634	63
—	—	466 985	37	—	—	—	—	—	—	—	—	466 985	37

Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Ausgabe.	Summe Titel V.
V.			Titel V. Kosten des Bahntransports.	
V.a.			a. Kosten der Züge (ausschließlich der in Titel VI. verwiesenen Erneuerungen).	
1			Brennmaterial zur Locomotivfeuerung, einschließlich der Transport- und Ladekosten	
2			Heizung der Wasserstationen und Feuerung der stehenden Dampfmaschinen zum Wasserpumpen, sowie sonstige Kosten der Beschaffung des Wassers der Locomotiven	
3			Schmiermaterial für Locomotiven und Tender	
4			Putz- und Verpackungsmaterial für dieselben	
5	1		Schmiermaterial für die Wagen	
6	2		Putzmaterial für die Wagen	
7	3		Desinfectionsmaterial für die Wagen	
8			Material zur Beleuchtung der Züge	
9			Material zur Erwärmung der Züge	
			Heizungs-, Beleuchtungs-, Schmier- und Putzmaterial für Hebethylme, Trajecte, Dampfboote, Fähren &c.	
			Insgemein, wie Kosten des Rangirens mit Pferden &c.	
			Summe Titel V.a.	
V.b.			b. Unterhaltung der Betriebsmittel, einschließlich der fremden, soweit sie der Verwaltung zur Last fallen.	
1			Unterhaltung der Locomotiven und Tender nebst Zubehör	
2			Unterhaltung der Personenwagen nebst Zubehör	
3			Unterhaltung der Gepäck- und Güterwagen nebst Zubehör	
4			Unterhaltung der Wagendecken nebst Zubehör	
5			Unterhaltung von Hülfsanstalten (wie Dampfboote, Schalde, Ponten, Hebemaschinen), Drahtseilen, Rollen, Blockwagen und sonstigen Geräthen der Trajecte nebst Zubehör	
6			Insgemein, wie Handlaternen, Coursuhren, Coupirzangen, Zugführertaschen, Signalpfeifen, Plombenzangen, Wagenschlüssel &c.	
			Summe Titel V.b.	
			Hierzu = = V.a.	
			Summe Titel V.	
VI.			Titel VI. Kosten der Erneuerung bestimmter Gegenstände.	
1	1		Für Erneuerung des Oberbaues:	
2	2		Schienen und Kleineisenzeug	
3	3		Weichen, incl. Herz- und Kreuzungsstücke	
			Schwellen	in Haupt- und Nebengleisen
2	1		Für Erneuerung der Betriebsmittel und der namentlich aufzuführenden Theile derselben:	
			Locomotiven und Tender:	
		a.	ganze	
		b.	von Theilen derselben:	
			Feuerbüchsen	
			Siederohre	
			Radbandagen	
	2		Personenwagen:	
		a.	ganze	
		b.	Radbandagen	
	3		Gepäck- und Güterwagen:	
		a.	ganze	
		b.	Radbandagen	
				Summe Titel VI.

A.		B.		C.								Gesammt- Betrag.	
Allgemeine Ver- waltung.		Bahn- Verwaltung.		a. Neuerer Bahnhofs- Dienst.		b. Expeditions-Dienst.		c. Zugbegleitungs- Dienst.		d. Zugsförderungs- Dienst.			
M	S	M	S	M	S	M	S	M	S	M	S	M	S
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	445 178	02	445 178	02
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 165	49	15 165	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 341	24	6 341	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 327	73	5 327	73
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 340	18	3 340	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 549	53	1 549	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 237	76	1 237	76
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 577	—	15 577	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21 381	87	21 381	87
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	634	21	634	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	515 733	03	515 733	03
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	223 411	11	223 411	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77 510	75	77 510	75
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	143 495	77	143 495	77
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 989	58	1 989	58
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	323	23	323	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 353	80	1 353	80
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	448 084	24	448 084	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	515 733	03	515 733	03
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	963 817	27	963 817	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	130 668	77	—	—	—	—	—	—	—	—	130 668	77
—	—	18 541	61	—	—	—	—	—	—	—	—	18 541	61
—	—	103 157	31	—	—	—	—	—	—	—	—	103 157	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33 501	83	33 501	83
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 405	20	2 405	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 350	34	15 350	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27 679	77	27 679	77
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 177	53	7 177	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26 476	78	26 476	78
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 062	18	4 062	18
—	—	252 367	69	—	—	—	—	—	—	116 653	63	369 021	32

Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Ausgabe.					
			1	2	3	4	5	6
VII.			Titel VII. Kosten erheblicher Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen.					
	1		Besstärkung des Oberbaues rc.					
	2		Erneuerung von Wärter- bzw. Weichenstellerbuden					
	3		Erweiterung von Dienstwohnungen rc.					
	4		Herstellung neuer Schneezumanlagen rc.					
	5		Aenderung von Gleisanlagen auf Stationen					
	6		Neupflasterungen auf den Bahnhöfen rc.					
	7		Be seitigung von Beschränkungen des Normalprofils rc.					
	8		Erneuerung von Abschlußtelegraphen rc.					
	9		Herstellung einer zweiten Telegraphenleitung auf Strecke Rostock—Doberan					
	10		Ausrüstung eines Gepäckwagens mit Heberleinbremse rc.					
	11		Beschaffung einer Personenzug-Locomotive mit Schlepp-Tender					
	12		Herstellung einer Schranke rc. bei Kröpelin					
	13		Einrichtung von Bahnmeister-Dienstzimmern					
	14		Beschaffung von 5 Stück offenen Güterwagen mit Bremse					
			<u>Summe Titel VII.</u>					
VIII.			Titel VIII. Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen, bzw. Beamten.					
	1		Bergütung für gepachtete Strecken					
	2		Bergütung für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken und sonstigen Anlagen, sowie von Bediensteten anderer Verwaltungen oder der Besitzer von Anschlußgleisen					
	3		Bergütung für Wahrnehmung des Betriebsdienstes auf der eigenen Strecke, oder in gemeinsamen Verkehren durch andere Verwaltungen					
	4		Bergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahn-Verbänden und Abrechnungs-Büros					
			<u>Summe Titel VIII.</u>					
IX.			Titel IX. Kosten der Benutzung fremder Betriebsmittel.					
	1	1	Miethe, einschließlich Konventionalstrafen:					
		2	für Locomotiven					
			für Wagen					
	2		Leihgeld für auf Zeit angeliehene Betriebsmittel					
			<u>Summe Titel IX.</u>					

A.		B.		C.									
Allgemeine Verwaltung.		Bahnverwaltung.		Transport-Verwaltung.								Gesamtbetrag.	
M	N	M	N	a. Außerer Bahnhofs- Dienst.	b. Expeditions-Dienst.	c. Begleitungs- Dienst.	d. Bugsförderungs- Dienst.	M	N	M	N	M	N
—	—	20 924	18	—	—	—	—	—	—	—	—	20 924	18
—	—	2 881	46	—	—	—	—	—	—	—	—	2 881	46
—	—	21 250	53	—	—	—	—	—	—	—	—	21 250	53
—	—	8 195	78	—	—	—	—	—	—	—	—	8 195	78
—	—	1 248	76	—	—	—	—	—	—	—	—	1 248	76
—	—	8 315	47	—	—	—	—	—	—	—	—	8 315	47
—	—	2 148	48	—	—	—	—	—	—	—	—	2 148	48
—	—	1 974	42	—	—	—	—	—	—	—	—	1 974	42
—	—	975	44	—	—	—	—	—	—	—	—	975	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	926	95	926	95
—	—	1 630	01	—	—	—	—	—	—	46 790	75	46 790	75
—	—	1 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 500	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16 022	30	16 022	30
—	—	71 044	53	—	—	—	—	—	—	63 740	—	134 784	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	43 493	24	40 585	03	27 677	58	—	—	30 774	42	142 530	27
2 711	89	—	—	—	—	—	—	—	—	7 950	36	7 950	36
2 711	89	43 493	24	40 585	03	27 677	58	—	—	38 724	78	153 192	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128 651	84	128 651	84
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 386	35	22 386	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	151 038	19	151 038	19

Tit.	Pos.	Unter- Pos.																						
------	------	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Betriebs-Ausgabe.

Betriebs-Ausgabe.

Übersicht der Betriebs - Ausgaben

Abtheilung I. Persönliche Ausgaben

Abtheilung II. Sachliche Ausgaben

Titel III.	Allgemeine Kosten
Titel IV.	Kosten der Unterhaltung und Erneuerung der Bahnanlagen &c.
Titel V.	Kosten des Bahntransports &c.
Titel VI.	Kosten der Erneuerung bestimmter Gegenstände
Titel VII.	Kosten erheblicher Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen
Titel VIII.	Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen &c.
Titel IX.	Kosten der Benutzung fremder Betriebsmittel

Summe der Betriebs-Ausgaben

A b s c h l u ß.

1	Summe der Betriebs-Einnahmen	7 037 142,90 M
2	Summe der Betriebs-Ausgaben	4 324 935,14 =
	Überschuss	2 712 207,76 M

A.		B.		C.												Gesammt- Betrag.			
Allgemeine Ver- waltung.		Bahn- Verwaltung.		a. Außerer Bahnhofs- Dienst.				b. Expeditions-Dienst.				c. Zugbegleitungs- Dienst.				d. Zugförderungs- Dienst.			
M	R	M	R	M	R	M	R	M	R	M	R	M	R	M	R	M	R		
248 134	82	273 649	98	303 428	33	80 064	60	135 629	83	138 599	45	1 179 507	01						
54 448	79	99 898	47	127 277	37	59 161	45	113 311	50	192 425	75	646 523	33						
100 064	63	17 295	50	84 311	94	38 451	90	4 547	84	15 393	79	260 065	60						
—	—	466 985	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	466 985	37					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	963 817	27	963 817	27				
—	—	252 367	69	—	—	—	—	—	—	—	—	116 653	63	369 021	32				
—	—	71 044	53	—	—	—	—	—	—	—	—	63 740	—	134 784	53				
2 711	89	43 493	24	40 585	03	27 677	58	—	—	38 724	78	153 192	52						
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	151 038	19	151 038	19						
405 360	13	1 224 734	78	555 602	67	205 355	53	253 489	17	1 680 392	86	4 324 935	14						

Серийн ный №	Документы					Номер последовательности	Номер записи		
	Бланк документа	Номер документа	Номер записи	Номер записи	Номер записи				
Изъятие из хранения									
Приложение I. Маркировка изъятия									
10	700 911 1	65-199561	09-222651	60-16008	68-851505	80-94-872	08-161862		
11	250 010	65-1995610	10011 1995610	09-2226503	78-1752701	71-89940	05-161860		
Приложение II. Планка изъятия									
12	700 002	65-199561	09-2226501	10520	10-11848	40-89941	06-161861		
13	700 003	65-199561	09-2226502	10521	10-11849	40-89942	—		
14	250 002	65-1995610	10011 1995610	09-2226503	78-1752702	71-89943	—		
15	150 002	65-199561	09-2226501	10520	10-11848	40-89943	06-161862		
16	250 001	65-1995610	10011 1995610	09-2226503	78-1752703	71-89944	—		
17	250 003	65-199561	09-2226501	10520	10-11848	40-89944	06-161863		
18	450 001	65-1995610	10011 1995610	09-2226503	78-1752704	71-89945	—		
19	250 004	65-199561	09-2226502	10521	10-11849	40-89945	06-161864		

Приложение к изъятию

Приложение к изъятию

Anlage V.

Betriebs-Einnahmen und Ausgaben
der
Wismar-Karower Eisenbahn.

Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Einnahme.		Betrag. <i>M</i> <i>Rs</i>
Titel I. Aus dem Personen- und Gepäck-Verkehr.					
1			Für Beförderung von Personen (auch zu ermäßigten Preisen auf Retour- und Abonnementfahrkarten, Regie-Extrazüge &c.) ausschließlich Militair auf Requisitionschein	85 302	78
2			Für Beförderung von Militair auf Requisitionschein und Militairfahrkarten	1 745	33
3			Für Beförderung von Gepäck, einschließlich des ohne Lösung von Fahrkarten aufgegebenen, sowie von Traglasten	1 079	14
4			Für Beförderung von Hunden auf Hundefahrkarten und Gepäckschein	134	50
5			Für bestellte Extrazüge nach besonderem Tarif	—	—
6			Sonstige Einnahmen, als: Lagergelder, Strafgelder &c., soweit sie aus dem Personen- und Gepäck-Verkehr herrühren	—	—
			Summe Titel I.	88 261	75
Titel II. Aus dem Güter-Verkehr.					
1			Für Beförderung von Öl- und Expreßgut | einschließlich Equipagen und | anderer Fahrzeuge aller Art }	3 309	71
2			Für Beförderung von Frachtgut	97 452	98
3			Für Beförderung von Postgut	1 278	54
4			Für Beförderung von Militairgut auf Requisitionschein, einschließlich Pferde und Fahrzeuge	327	60
5			Für Beförderung von Vieh, einschließlich Pferde, auch Luxuspferde, ausgenommen Hunde auf Hundefahrkarten und Gepäckschein (I. 4)	5 081	50
6			Für Beförderung von Leichen	27	40
7			Für Beförderung von frachtpflichtigem Dienstgut, einschließlich Bau-Materialien	—	—
8			Nebenerträge als:	166	16
	1		Frachtzuschläge für Werth- und Lieferfrist-Versicherung	1 465	69
	2		Provisionen, Lager-, Lade-, Stand- und Wiegegelder, Conventionalstrafen, Erstattung von An- und Abfuhrkosten, Zechenfrachten, Ueberschiebe- und Rangirgebühren, Zolldeklarationsgebühren, Krahnmieten, Disinfectiongebühren, etwaige von Arbeitern abzuliefernde Gebühren &c.	109 109	58
			Summe Titel II.		

Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Einnahme.		Betrag. M | N
III.			Titel III. Vergütung für Überlassung von Bahnanlagen und für Leistungen zu Gunsten Dritter.		
	1		Vergütung für verpachtete Bahnstrecken		— —
	2		Vergütung für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken und sonstigen Anlagen, sowie von Bediensteten durch andere Bahnverwaltungen, oder Besitzer von Anschlussgleisen		— —
	3		Vergütung für Wahrnehmung des Betriebsdienstes für andere Verwaltungen bezw. in gemeinsamen Verkehren		335 25
	4		Vergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahn-Verbänden und Abrechnungsbüros		— —
				Summe Titel III.	335 25
V.			Titel IV. Vergütung für Überlassung von Betriebsmitteln.		
	1		Miethe (einschließlich Conventionalstrafen) für:		
	1		Locomotiven		— —
	2		Wagen		9 000 —
	2		Leihgeld für ausgeliehene Betriebsmittel		2 000 —
				Summe Titel IV.	11 000 —
V.			Titel V. Erträge aus Veräußerungen.		
	1		Aus dem Verkaufe der Materialien, welche bei der Erneuerung gewonnen werden, als:		
	1		Schienen, Schwellen, Kleineisenzeug		— —
	2		Oberbaumaterialien der Brücken		— —
	3		Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben		— —
	4		Locomotiven und Tender oder deren Haupttheile		— —
	5		Personenwagen und deren Haupttheile		— —
	6		Gepäck-, Güter- und sonstige Transportwagen oder deren Haupttheile		— —
	2		Aus dem Verkaufe anderweiter Betriebsmaterialien		79 41
	3		Aus dem Verkaufe sonstiger Gegenstände, soweit der Erlös der Betriebs-Rechnung zufliest		— —
				Summe Titel V.	79 41
VI.			Titel VI. Verschiedene sonstige Einnahmen.		
	1		Telegraphen-Gebühren		18 50
	2		Pächte und Mieten, sowie ökonomische Nutzungen aus Gebäuden und Grundstücken, als:		
	1		Restaurationen		1 450 02
	2		Dienst- und Miethwohnungen		113 80
	3		Gräserien, Pflanzungen, Ackerland		175 37
	4		Lagerplätze rc.		29 60
				Übertrag	
					1 787 29

Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Einnahme.	Betrag.	
				M	8
VI.	3		Bergütung der Post:	Uebertrag	1 787 29
	1		für Benutzung der Coupees zum Postdienst, Beförderung von Postwagen und Gestellung von Beiwagen	942	54
	2		für das Unterstellen, Reinigen, Beleuchten, Schmieren, Rangiren &c. der Eisenbahn-Postwagen	—	—
	4		Entschädigung von der Reichs- oder Staats-Telegraphen-Verwaltung für Benutzung und Begleitung von Bahnmeisterwagen &c.	—	—
	5		Einnahme an Brücken- und Fährgeld, sowie Werft- und Hafengebühren	—	—
	6		Pensionsbeiträge	—	—
	7		Zinsen und Coursgewinn aus Geldbeständen des Betriebes	—	—
	8		Insgemein, wie Ersatz für beschädigte und zertrümmerte Gegenstände, Gebühren für Aushang von Annoncen, nicht abgehobene Lohnbezüge &c.	77	90
			Summe Titel VI.	2 807	73
			Übersicht der Betriebs-Einnahmen.		
			Titel I. Aus dem Personen- und Gepäck-Verkehr	88 261	75
			Titel II. Aus dem Güter-Verkehr	109 109	58
			Titel III. Bergütung für Ueberlassung von Bahnanlagen &c.	335	25
			Titel IV. Bergütung für Ueberlassung von Betriebsmitteln	11 000	—
			Titel V. Erträge aus Veräußerungen	79	41
			Titel VI. Verschiedene sonstige Einnahmen	2 807	73
			Summe der Betriebs-Einnahmen	211 593	72

Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Ausgabe.
Abtheilung I. Persönliche Ausgaben.			
Titel I. Besoldung und Gehalte der etatmäßigen Beamten.			
I.			
1			General-Direction
2			Büreaus der General-Direction (Haupt-Bureau, bahnbautechnisches Bureau, Verkehrs-Bureau, Hauptkassen-Verwaltung, Bureau für die Rechnungsrevision, statistisches Bureau, Materialien-Verwaltung)
3			Betriebstechnisches Bureau, Wagen-Controle, Telegraphen-Inspection
4			Maschinen- und Werkstätten-Inspection
5			Strecken-, Stations-, Expeditions-, Zugbegleitungs- und Zugförderungspersonal
			IV ist/T summe 3
			Summe Titel I.
II.			
			Titel II. Andere persönliche Ausgaben.
1			Diätarische Besoldungen, Functionsgehalte und zeitweise Arbeitshilfe
2			Stellvertretungskosten, Commandogelder u.
3			Wohnungsgeldzuschüsse, Orts- und Theuringszulagen, Miethsentchädigungen
4			Reise- und Umzugskosten:
	2a		Reisekosten
	2b		Umzugskosten } der Direction und Beamte {
5			Fahr- und Nachgelder, Kilometergelder, Stundengelder, Regelmäßigkeits-Prämien
6			Prämien für Material-Ersparnisse, für Entdeckung von Rad-, Achs- und Schienenbrüchen
7			Tag- und Accordlöhne, einschließlich der Löhne für die Arbeiter der Betriebs-Materialienverwaltung und ausschließlich derjenigen der Bahnunterhaltungs- und der Werkstätten-Arbeiter (für Güterboden-Arbeiter, Maschinenputzer, Gepäckträger, Wagenschieber, Wasserpumper, Bahnhofs-Arbeiter u.)
8			Für Dienstbekleidung u. Dienstkleider-Entschädigung (einschließlich Pelz- u. Filztiefel, sowie Reparaturgelder)
9			Mancogelder für Kassenführer
10	1		Außerordentliche Remunerationen und Unterstützungen:
		a. an Beamte, bezw. deren Hinterbliebene	
		b. an Arbeiter, bezw. deren Hinterbliebene	
11	2		Laufende Unterstützungen:
		a. an Beamte, bezw. deren Hinterbliebene	
		b. an Arbeiter, bezw. deren Hinterbliebene	
12	3		Gnadengehalte an Hinterbliebene verstorbener Beamte
11	1		Kosten für ärztliche Untersuchung und Behandlung:
		a. von Beamten	
		b. von Arbeitern	
12	2		Zuschüsse zu Krankenkassen
12	1		Pensionen
12	2		Zuschüsse zu Pensions- und Unterstützungs-Kassen
13	3		Beiträge zur Invaliditäts- und Altersversicherung
		Insgemein	
		Summe Titel II.	
III.			
			Abtheilung II. Sachliche Ausgaben.
			Titel III. Allgemeine Kosten.
1			Büreaubedürfnisse (als Schreib-, Zeichen- und Packmaterialien, Bücher und andere Drucksachen, Karten, Pläne, Herstellungskosten für Fahrkarten, Fahrpläne u.)
2	1		Heizung der Dienstlocale, der Wartezimmer, Wärterwohnungen und -Buden u.
			Nebentrag

A.		B.		C. Transport-Verwaltung.								Gesamt- Betrag.	
Allgemeine Ver- waltung.	Bahn- Verwaltung.			a. Außerer Bahnhofs- Dienst.		b. Expeditions-Dienst.		c. Zugbegleitungs- Dienst.		d. Zugsförderungs- Dienst.			
M	N	M	N	M	N	M	N	M	N	M	N	M	N
2 354	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 354	10
11 762	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 762	51
2 125	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 125	44
1 434	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 434	41
—	—	10 070	62	17 293	—	—	—	5 140	01	6 159	60	38 663	23
17 676	46	10 070	62	17 293	—	—	—	5 140	01	6 159	60	56 339	69
958	59	—	—	34	84	—	—	—	—	—	—	993	43
—	—	1 177	—	867	50	—	—	—	—	126	41	2 170	91
162	11	1 612	26	56	17	—	—	—	—	—	—	1 830	54
913	82	424	26	26	—	—	—	—	—	49	88	1 413	96
24	81	76	82	335	—	—	—	—	—	—	—	436	63
—	—	—	—	—	—	—	—	4 019	26	3 393	78	7 413	04
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2 700	87	2 702	87
141	55	41	08	6 995	54	1	—	57	20	2 963	68	10 200	05
88	67	1 004	55	1 535	96	—	—	862	11	516	57	4 007	86
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
114	05	180	48	75	—	—	—	40	—	—	—	409	53
4	99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	99
11	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	47
4	99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	99
15	74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	74
18	95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	95
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—
504	99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	504	99
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
711	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	711	48
425	71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	425	71
665	52	46	09	—	—	—	—	—	—	—	—	711	61
4 779	44	4 564	54	9 926	01	1	—	4 978	57	9 751	19	34 000	75
1 753	01	218	24	612	52	787	17	143	38	32	23	3 546	55
247	46	42	97	1 256	—	264	47	17	40	220	33	2 048	63
2 000	47	261	21	1 868	52	1 051	64	160	78	252	56	5 595	18

Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Musgabe.				Summe Titel III.
			1	2	3	4	
							Übertrag
III.	2	2	Erleuchtung derselben, einschließlich der Bahn, Bahnhöfe, optischen Telegraphen &c.				
		3	Reinigung derselben, einschließlich der Empfangsgebäude, Güterschuppen, Locomotivschuppen &c.				
		4	Vorhalten von Wächterhunden und Beseitigung des Ungeziefers auf den Güterböden &c.				
	3		Instandhaltung und Ergänzung der Inventarien (mit Ausschluß der unter Titel IVa Pos. 7 und 8 und Titel V b aufgeführten)				
	4		Miete für Dienstgebäude und Dienstwohnungen, Entschädigung für Benutzung fremder Grundstücke				
	5		Steuern (mit Ausnahme der Eisenbahnsteuer), Communalabgaben und öffentliche Lasten				
	6		Feuer- und andere Versicherungsbeiträge				
	7		Gerichts-, Beerdigungs-, Notariats- und Prozeß-Kosten, Stempel- &c.				
	8		Kosten des Geldverkehrs mit Banken				
	9		Porto und Insertionskosten				
	10	1	Erholzleistungen für verlorene, verdorbene und beschädigte Transportgegenstände, Ergänzung beschädigter Emballagen, sowie für Lieferfristüberschreitungen				
		2	Entschädigung auf Grund der Haftpflichtgesetze:				
			a. in Folge direkter Verpflichtung der eigenen Bahn:				
			a. einmalige Abfindungen, einschließlich der Kosten des Heilverfahrens und der Beerdigung				
			b. fortlaufende Zahlungen				
			b. in Folge der vertragsmäßigen Uebernahme fremder Verpflichtungen				
		3	Zahlungen auf Grund der Unfallversicherungsgesetze				
		4	Sonstige Entschädigungen				
	11		Erhebliche Reparaturen und Erneuerungen von Bahnanlagen und Bauwerken in Folge von außergewöhnlichen Naturereignissen				
	12		Insgemein:				
		1	Kosten der Staatsaufsicht				
		2	Kosten von Conferenzen, General-Versammlungen				
		3	Ausschmückung der Bahnhöfe bei festlichen Gelegenheiten				
		4	Etwaige nicht ersehnte Kosten der zollamtlichen Abfertigung				
		5	Rollgelder, soweit sie der Verwaltung zur Last fallen				
		6	Fracht-Incaso				
		7	Anderweitige allgemeine sachliche Kosten, wie Beiträge zu den Vereinskosten, Repräsentationskosten &c.				
			Summe Titel III.				
IV.			Titel IV. Kosten der Unterhaltung der Bahnanlagen.				
IVa.			a. Anlagen auf freier Strecke, einschließlich der durchgehenden Hauptgleise in den Bahnhöfen.				
	1		Unterhaltung des Bahnkörpers, der Böschungen, Bänkets und aller Nebenanlagen, als: Parallelwege, Rampen, Gräben, Abyflästerungen, Futtermauern, Uferdeckungen, sowie der Wegeübergänge im Bahnniveau nebst Zubehör, Wärteraufgangstreppe, Seitendurchlässe, Entwässerungen, Rieskoffer.				
	2		Unterhaltung des Oberbaues (mit Ausschluß der Beschaffungskosten für Schienen, Schwellen, Kleineisenzeug)				
		1	Unterhaltung des Gleises				
		2	Beschaffung des Kieses und sonstigen Bettungsmaterials loco Verwendungsstelle				
	3		Unterhaltung der Unter- und Überführungen von Wegen und Eisenbahnen, Durchlässen, Brücken, Tunnels:				
		1	Unterhaltung der Wegeunterführungen				
		2	Unterhaltung der Bahn-Überbrückungen				
		3	Unterhaltung der Brücken und Durchlässe				
			Übertrag				

A.		B.		C. Transport-Verwaltung.								Gesammt- Betrag.	
Allgemeine Ver- waltung.	Bahn- Verwaltung.			a. Außerer Bahnhofs- Dienst.		b. Expeditions-Dienst.		c. Zugbegleitungs- Dienst.		d. Zugförderungs- Dienst.			
M	N	M	N	M	N	M	N	M	N	M	N	M	N
2 000	47	261	21	1 868	52	1 051	64	160	78	252	56	5 595	18
75	67	7	75	1 106	18	143	93	8	65	86	58	1 428	76
137	22	21	63	483	49	151	15	—	83	—	75	795	07
2	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	39
300	18	99	69	454	83	947	37	115	91	352	52	2 270	50
227	76	147	48	—	—	—	—	—	—	175	—	550	24
404	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	404	85
621	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	621	56
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	76
153	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	153	38
131	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	131	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
700	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	700	50
1 051	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 051	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
332	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	332	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
262	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	262	25
6 410	94	537	76	3 913	02	2 294	09	286	17	867	41	14 309	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	5 219	89	—	—	—	—	—	—	—	—	5 219	89
—	—	8 789	06	—	—	—	—	—	—	—	—	8 789	06
—	—	2 661	79	—	—	—	—	—	—	—	—	2 661	79
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	32	80	—	—	—	—	—	—	—	—	32	80
—	—	458	54	—	—	—	—	—	—	—	—	458	54
—	—	17 162	08	—	—	—	—	—	—	—	—	17 162	08

A.		B.		C. Transport-Verwaltung.								Gesamt- Betrag.	
Allgemeine Ver- waltung.	Bahn- Verwaltung.			a. Außerer Bahnhofs- Dienst.		b. Expeditions-Dienst.		c. Zugbegleitungs- Dienst.		d. Zugförderungs- Dienst.			
M	N	M	N	M	N	M	N	M	N	M	N	M	N
—	—	17 162	08	—	—	—	—	—	—	—	—	17 162	08
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	395	63	—	—	—	—	—	—	—	—	395	63
—	—	1 155	26	—	—	—	—	—	—	—	—	1 155	26
—	—	541	62	—	—	—	—	—	—	—	—	541	62
—	—	395	58	—	—	—	—	—	—	—	—	395	58
—	—	17	20	—	—	—	—	—	—	—	—	17	20
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	19 671	51	—	—	—	—	—	—	—	—	19 671	51
—	—	298	60	—	—	—	—	—	—	—	—	298	60
—	—	2 832	66	—	—	—	—	—	—	—	—	2 832	66
—	—	732	62	—	—	—	—	—	—	—	—	732	62
—	—	387	76	—	—	—	—	—	—	—	—	387	76
—	—	213	75	—	—	—	—	—	—	—	—	213	75
—	—	303	20	—	—	—	—	—	—	—	—	303	20
—	—	432	45	—	—	—	—	—	—	—	—	432	45
—	—	31	31	—	—	—	—	—	—	—	—	31	31
—	—	697	74	—	—	—	—	—	—	—	—	697	74
—	—	5 930	09	—	—	—	—	—	—	—	—	5 930	09
—	—	53	02	—	—	—	—	—	—	—	—	53	02
—	—	509	27	—	—	—	—	—	—	—	—	509	27
—	—	562	29	—	—	—	—	—	—	—	—	562	29
—	—	5 930	09	—	—	—	—	—	—	—	—	5 930	09
—	—	19 671	51	—	—	—	—	—	—	—	—	19 671	51
—	—	26 163	89	—	—	—	—	—	—	—	—	26 163	89

Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Ausgabe.			Summe Titel VI.			
			1	2	3				
Titel V. Kosten des Bahnttransports.									
V.a.									
	1		Brennmaterial zur Locomotivfeuerung, einschließlich der Transport- und Ladekosten						
	2		Heizung der Wasserstationen und Feuerung der stehenden Dampfmaschinen zum Wasserpumpen, sowie sonstige Kosten der Beschaffung des Wassers der Locomotiven						
	3		Schmiermaterial für Locomotiven und Tender						
	4		Putz- und Verpackungsmaterial für dieselben						
	5	1	Schmiermaterial für die Wagen						
	6	2	Putzmaterial für die Wagen						
	7	3	Desinfectionsmaterial für die Wagen						
	8		Material zur Beleuchtung der Züge						
	9		Material zur Erwärmung der Züge						
			Heizungs-, Beleuchtungs-, Schmier- und Putzmaterial für Hebehürme, Trajecte, Dampfboote, Fähren &c.						
			Insgemein, wie Kosten des Rangirens mit Pferden &c.						
						Summe Titel V.a.			
V.b.									
			b. Unterhaltung der Betriebsmittel, einschließlich der fremden, soweit sie der Verwaltung zur Last fallen.						
	1		Unterhaltung der Locomotiven und Tender nebst Zubehör						
	2		Unterhaltung der Personenwagen nebst Zubehör						
	3		Unterhaltung der Gepäck- und Güterwagen nebst Zubehör						
	4		Unterhaltung der Wagendecken nebst Zubehör						
	5		Unterhaltung von Hülfsanstalten (wie Dampfboote, Schalde, Ponten, Hebemaschinen), Drahtseilen, Rollen, Blockwagen und sonstigen Geräthen der Trajecte nebst Zubehör						
	6		Insgemein, wie Handlaternen, Coursuhren, Coupirzangen, Zugführertaschen, Signalpfeifen, Plombenzangen, Wagenschlüssel &c.						
						Summe Titel V.b.			
						Hierzu = = V.a.			
						Summe Titel V.			
Titel VI. Kosten der Erneuerung bestimmter Gegenstände.									
VI.									
	1	1	Für Erneuerung des Oberbaues:						
	2		Schienen und Kleineisenzeug						
	3		Weichen, incl. Herz- und Kreuzungsstücke						
			Schwellen						
	2	1	Für Erneuerung der Betriebsmittel und der namentlich aufzuführenden Theile derselben:						
			Locomotiven und Tender:						
		a.	ganze						
		b.	von Theilen derselben:						
			Feuerbüchsen						
			Siederohre						
			Radbandagen						
		2	Personenwagen:						
		a.	ganze						
		b.	Radbandagen						
		3	Gepäck- und Güterwagen:						
		a.	ganze						
		b.	Radbandagen						
						Summe Titel VI.			

Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Ausgabe.
VII.			Titel VII. Kosten erheblicher Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen.
	1	202	
	2	012	
	3	017	
	4	022	
	5	006	
	6	01	
	7	008	
	8	018	
	9	022	
	10	011	
	11	009	
	12	004	
	13	004	
	14	002	
	15	002	
	16	002	
	17	002	
	18	002	
	19	002	
	20	002	
	21	002	
	22	002	
	23	002	
	24	002	
	25	002	
	26	002	
	27	002	
	28	002	
	29	002	
	30	002	
	31	002	
	32	002	
	33	002	
	34	002	
	35	002	
	36	002	
	37	002	
	38	002	
	39	002	
	40	002	
	41	002	
	42	002	
	43	002	
	44	002	
	45	002	
	46	002	
	47	002	
	48	002	
	49	002	
	50	002	
	51	002	
	52	002	
	53	002	
	54	002	
	55	002	
	56	002	
	57	002	
	58	002	
	59	002	
	60	002	
	61	002	
	62	002	
	63	002	
	64	002	
	65	002	
	66	002	
	67	002	
	68	002	
	69	002	
	70	002	
	71	002	
	72	002	
	73	002	
	74	002	
	75	002	
	76	002	
	77	002	
	78	002	
	79	002	
	80	002	
	81	002	
	82	002	
	83	002	
	84	002	
	85	002	
	86	002	
	87	002	
	88	002	
	89	002	
	90	002	
	91	002	
	92	002	
	93	002	
	94	002	
	95	002	
	96	002	
	97	002	
	98	002	
	99	002	
	100	002	
	101	002	
	102	002	
	103	002	
	104	002	
	105	002	
	106	002	
	107	002	
	108	002	
	109	002	
	110	002	
	111	002	
	112	002	
	113	002	
	114	002	
	115	002	
	116	002	
	117	002	
	118	002	
	119	002	
	120	002	
	121	002	
	122	002	
	123	002	
	124	002	
	125	002	
	126	002	
	127	002	
	128	002	
	129	002	
	130	002	
	131	002	
	132	002	
	133	002	
	134	002	
	135	002	
	136	002	
	137	002	
	138	002	
	139	002	
	140	002	
	141	002	
	142	002	
	143	002	
	144	002	
	145	002	
	146	002	
	147	002	
	148	002	
	149	002	
	150	002	
	151	002	
	152	002	
	153	002	
	154	002	
	155	002	
	156	002	
	157	002	
	158	002	
	159	002	
	160	002	
	161	002	
	162	002	
	163	002	
	164	002	
	165	002	
	166	002	
	167	002	
	168	002	
	169	002	
	170	002	
	171	002	
	172	002	
	173	002	
	174	002	
	175	002	
	176	002	
	177	002	
	178	002	
	179	002	
	180	002	
	181	002	
	182	002	
	183	002	
	184	002	
	185	002	
	186	002	
	187	002	
	188	002	
	189	002	
	190	002	
	191	002	
	192	002	
	193	002	
	194	002	
	195	002	
	196	002	
	197	002	
	198	002	
	199	002	
	200	002	
	201	002	
	202	002	
	203	002	
	204	002	
	205	002	
	206	002	
	207	002	
	208	002	
	209	002	
	210	002	
	211	002	
	212	002	
	213	002	
	214	002	
	215	002	
	216	002	
	217	002	
	218	002	
	219	002	
	220	002	
	221	002	
	222	002	
	223	002	
	224	002	
	225	002	
	226	002	
	227	002	
	228	002	
	229	002	
	230	002	
	231	002	
	232	002	
	233	002	
	234	002	
	235	002	
	236	002	
	237	002	
	238	002	
	239	002	
	240	002	
	241	002	
	242	002	
	243	002	
	244	002	
	245	002	
	246	002	
	247	002	
	248	002	
	249	002	
	250	002	
	251	002	
	252	002	
	253	002	
	254	002	
	255	002	
	256	002	
	257	002	
	258	002	
	259	002	
	260	002	
	261	002	
	262	002	
	263	002	
	264	002	
	265	002	
	266	002	
	267	002	
	268	002	
	269	002	
	270	002	
	271	002	
	272	002	
	273	002	
	274	002	
	275	002	
	276	002	
	277	002	
	278	002	
	279	002	
	280	002	
	281	002	
	282	002	
	283	002	
	284	002	
	285	002	
	286	002	
	287	002	
	288	002	
	289	002	
	290	002	
	291	002	
	292	002	
	293	002	
	294	002	
	295	002	
	296	002	
	297	002	
	298	002	
	299	002	
	300	002	
	301	002	
	302	002	
	303	002	
	304	002	
	305	002	
	306	002	
	307	002	
	308	002	
	309	002	
	310	002	
	311	002	
	312	002	
	313	002	
	314	002	
	315	002	
	316	002	
	317	002	
	318	002	
	319	002	
	320	002	
	321	002	
	322	002	
	323	002	
	324	002	
	325	002	
	326	002	
	327	002	
	328	002	
	329	002	
	330	002	
	331	002	
	332	002	
	333	002	
	334	002	
	335	002	
	336	002	
	337	002	
	338	002	
	339	002	
	340	002	
	341	002	
	342	002	
	343	002	
	344	002	
	345	002	
	346	002	
	347	002	
	348	002	
	349	002	
	350	002	
	351	002	
	352	002	
	353	002	
	354	002	
	355	002	
	356	002	
	357	002	
	358	002	
	359	002	
	360	002	
	361	002	
	362	002	
	363	002	
	364	002	
	365	002	
	366	002	
	367	002	
	368	002	
	369	002	
	370	002	
	371	002	
	372	002	
	373	002	
	374	002	
	375	002	
	376	002	
	377	002	
	378	002	
	379	002	
	380	002	
	381	002	
	382	002	
	383	002	
	384	002	
	385	002	
	386	002	
	387	002	
	388	002	
	389	002	
	390	002	
	391	002	
	392	002	
	393	002	
	394	002	
	395	002	
	396	002	
	397	002	
	398	002	
	399	002	
	400	002	
	401	002	
	402	002	
	403	002	
	404	002	
	405	002	
	406	002	
	407	002	
	408	002	
	409	002	
	410	002	
	411	002	
	412	002	
	413	002	
	414	002	
	415	002	
	416	002	
	417	002	
	418	002	
	419	002	
	420	002	
	421	002	
	422	002	
	423	002	
	424	002	
	425	002	
	426	002	
	427	002	
	428	002	
	429	002	
	430	002	
	431	002	
	432	002	
	433	002	
	434	002	

A.		B.		C. Transport-Verwaltung.								Gesamt- Betrag.			
Allgemeine Ver- waltung.		Bahn- Verwaltung.		a. Neuerer Bahnhofs- Dienst.				b. Expeditions.Dienst.		c. Zugbegleitungs- Dienst.		d. Zugsförderungs- Dienst.			
M	S	M	S	M	S	M	S	M	S	M	S	M	S	M	S
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	3 702	37	1 682	38	96	29	—	—	866	61	6 347	65	—	—
193	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	193	16	—
193	16	3 702	37	1 682	38	96	29	—	—	866	61	6 540	81	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 000	—	9 000	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 000	—	9 000	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 000	—	9 000	—

Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Ausgabe.																									
			Bauaufwand - Erneuerung				Betriebsausgaben				Wirtschaftsaufwand																	
Uebersicht der Betriebs-Ausgaben.																												
Abtheilung I. Persönliche Ausgaben.																												
Titel I. Besoldungen																												
Titel II. Andere persönliche Ausgaben																												
Abtheilung II. Sachliche Ausgaben.																												
Titel III. Allgemeine Kosten																												
Titel IV. Kosten der Unterhaltung und Erneuerung der Bahnanlagen &c.																												
Titel V. Kosten des Bahntransports &c.																												
Titel VI. Kosten der Erneuerung bestimmter Gegenstände																												
Titel VII. Kosten erheblicher Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen																												
Titel VIII. Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen &c.																												
Titel IX. Kosten der Benutzung fremder Betriebsmittel																												
Summe der Betriebs-Ausgaben																												
Abschluss.																												
1	Summe der Betriebs-Einnahmen												211 593,72 M															
2	Summe der Betriebs-Ausgaben												174 992,30 =															
													Ueberschuss 36 601,42 M															

A.		B.		C.										Gesammt-Betrag.	
Allgemeine Verwaltung.		Bahn-Verwaltung.		a. Neuerer Bahnhofs-Dienst.		b. Expeditions-Dienst.		c. Zugbegleitungs-Dienst.		d. Zugförderungs-Dienst.					
M	R	M	R	M	R	M	R	M	R	M	R	M	R	M	R
17 676	46	10 070	62	17 293	—	—	—	5 140	01	6 159	60	56 339	69		
4 779	44	4 564	54	9 926	01	1	—	4 978	57	9 751	19	34 000	75		
6 410	94	537	76	3 913	02	2 294	09	286	17	867	41	14 309	39		
—	—	26 163	89	—	—	—	—	—	—	—	—	26 163	89		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28 637	77	28 637	77		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
193	16	3 702	37	1 682	38	96	29	—	—	866	61	6 540	81		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 000	—	9 000	—		
29 060	—	45 039	18	32 814	41	2 391	38	10 404	75	55 282	58	174 992	30		

Anlage VI.

Betriebs-Einnahmen und Ausgaben

Schmalspurbahn Doberan-Heiligendamm.

Betriebszeit: vom 15. Mai bis 30. September 1892.

Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Einnahme.		Betrag. M	A
I. Titel I. Aus dem Personen- und Gepäck-Berkehr.						
1			Für Beförderung von Personen (auch zu ermäßigten Preisen auf Retour- und Abonnementsfahrkarten, Negie-Extrazüge &c.) ausschließlich Militair auf Requisitionschein		15 601	40
2			Für Beförderung von Militair auf Requisitionschein und auf Militairfahrkarten		—	—
3			Für Beförderung von Gepäck, einschließlich des ohne Lösung von Fahrkarten aufgegebenen, sowie von Traglasten		675	90
4			Für Beförderung von Hunden auf Hundefahrkarten und Gepäckschein		—	—
5			Für bestellte Extrazüge nach besonderem Tarif		—	—
6			Sonstige Einnahmen, als: Lagergelder, Strafgelder &c., soweit sie aus dem Personen- und Gepäck-Berkehr herrühren		—	—
				Summe Titel I.	16 277	30
II. Titel II. Aus dem Güter-Berkehr.						
1			Für Beförderung von Öl- und Expreßgut { einschließlich Equipagen und anderer Fahrzeuge aller Art		202	10
2			Für Beförderung von Frachtgut		40	82
3			Für Beförderung von Postgut		—	—
4			Für Beförderung von Militairgut auf Requisitionschein, einschließlich Pferde und Fahrzeuge		—	—
5			Für Beförderung von Vieh, einschließlich Pferde, auch Luxuspferde, ausgenommen Hunde auf Hundefahrkarten und Gepäckschein (I. 4)		—	—
6			Für Beförderung von Leichen		—	—
7			Für Beförderung von frachtpflichtigem Dienstgut, einschließlich Bau-Materialien		—	—
8			Rebenerträge als:		—	—
1			Frachtzuschläge für Werth- und Lieferfrist-Versicherung		—	—
2			Provisionen, Lager-, Lade-, Stand- und Wiegegelder, Conventionalstrafen, Erstattung von An- und Abfuhrkosten, Bedienfrachten, Überschiebe- und Rangiergebühren, Zolldeklarationsgebühren, Krahnmietchen, Desinfectionsgebühren, etwaige von Arbeitern abzuliefernde Gebühren &c.		—	—
				Summe Titel II.	242	92

Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Einnahme.	Betrag.
				M ♂ ♂
III.			Titel III. Vergütung für Überlassung von Bahnanlagen und für Leistungen zu Gunsten Dritter.	
	1		Vergütung für verpachtete Bahnenstrecken	— —
	2		Vergütung für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnenstrecken und sonstigen Anlagen, sowie von Bediensteten durch andere Bahnverwaltungen, oder Besitzer von Anschlußgleisen	— —
	3		Vergütung für Wahrnehmung des Betriebsdienstes für andere Verwaltungen bezw. in gemeinsamen Verkehren	— —
	4		Vergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahn-Verbänden und Abrechnungsbüros	— —
			Summe Titel III.	— —
IV.			Titel IV. Vergütung für Überlassung von Betriebsmitteln.	
	1		Miete (einschließlich Conventionalstrafen) für:	
	1		Locomotiven	— —
	2		Wagen	— —
	2		Leihgeld für ausgeliehene Betriebsmittel	— —
			Summe Titel IV.	— —
V.			Titel V. Erträge aus Veräußerungen.	
	1		Aus dem Verkaufe der Materialien, welche bei der Erneuerung gewonnen werden, als:	
	1		Schienen, Schwellen, Kleineisenzeug	— —
	2		Oberbaumaterialien der Brücken	— —
	3		Weichen, Kreuzungen, Dreh scheiben	— —
	4		Locomotiven und Tender oder deren Haupttheile	— —
	5		Personenwagen und deren Haupttheile	— —
	6		Gepäck-, Güter- und sonstige Transportwagen oder deren Haupttheile	— —
	2		Aus dem Verkaufe anderweiter Betriebsmaterialien	— —
	3		Aus dem Verkaufe sonstiger Gegenstände, soweit der Erlös der Betriebs-Rechnung zufliest	— —
			Summe Titel V.	— —
VI.			Titel VI. Verschiedene sonstige Einnahmen.	
	1		Telegraphen-Gebühren	— —
	2		Pächte und Mieten, sowie ökonomische Nutzungen aus Gebäuden und Grundstücken, als:	
	1		Restaurationsen	— —
	2		Dienst- und Miethwohnungen	— —
	3		Gräfereien, Pflanzungen, Ackerland	— —
	4		Lagerplätze &c.	16 —
			Uebertrag	16 —

Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Einnahme.		Betrag. M	Betr. A
VI.	3			Übertrag	16	—
	1	Bergütung der Post: für Benutzung der Coupees zum Postdienst, Beförderung von Postwagen und Gestellung von Beiwagen			128	53
	2	für das Unterstellen, Reinigen, Beleuchten, Schmieren, Rangiren u. der Eisen- bahn-Postwagen			—	—
	4	Entschädigung von der Reichs- oder Staats-Telegraphen-Verwaltung für Benutzung und Begleitung von Bahnmeisterwagen			—	—
	5	Einnahme an Brücken- und Fährgeld, sowie Werft- und Hafengebühren			—	—
	6	Pensionsbeiträge			—	—
	7	Zinsen und Coursgewinn aus Geldbeständen des Betriebes			—	—
	8	Insgemein, wie Ersatz für beschädigte und zertrümmerte Gegenstände, Gebühren für Aushang von Annoncen, nicht abgehobene Lohnbeiträge u.			—	—
			Summe Titel VI.		144	53

Übersicht der Betriebs-Einnahmen.

Titel I.	Aus dem Personen- und Gepäck-Berkehr	16 277	30
Titel II.	Aus dem Güter-Berkehr	242	92
Titel III.	Bergütung für Ueberlassung von Bahnanlagen &c.	—	—
Titel IV.	Bergütung für Ueberlassung von Betriebsmitteln	—	—
Titel V.	Erträge aus Veräußerungen	—	—
Titel VI.	Verschiedene sonstige Einnahmen	144	53
Summe der Betriebs-Einnahmen			16 664 75

Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Ausgabe.
Abtheilung I. Persönliche Ausgaben.			
I.			Titel I. Besoldung und Gehalte der etatsmäßigen Beamten.
	1		General-Direction
	2		Büros der General-Direction (Haupt-Bureau, bahnbautechnisches Bureau, Verkehrs-Bureau, Hauptkassen-Verwaltung, Bureau für die Rechnungsrevision, statistisches Bureau, Materialien-Verwaltung)
	3		Betriebstechnisches Bureau, Wagen-Controle, Telegraphen-Inspection
	4		Maschinen- und Werkstätten-Inspection
	5		Strecken-, Stations-, Expeditions-, Zugbegleitungs- und Zugförderungspersonal
			<u>Summe Titel I.</u>
II.			Titel II. Andere persönliche Ausgaben.
	1		Diätarische Besoldungen, Functionsgehalte und zeitweise Arbeitshilfe
	2		Stellvertretungskosten, Commandogelder <i>et c.</i>
	3		Wohnungsgeldzuschüsse, Orts- und Theurungszulagen, Miethsentschädigungen
	4		Reise- und Umzugskosten:
	2a		Reisekosten | der Direction und Beamte | . . . . .
	2b		Umzugskosten | der Direction und Beamte | . . . . .
	5		Jahr- und Nachtgelder, Kilometergelder, Stundengelder, Regelmäßigkeits-Prämien
	6		Prämien für Material-Ersparnisse, für Entdeckung von Rad-, Achs- und Schienenbrüchen
	7		Tag- und Accordlöhne, einschließlich der Löhne für die Arbeiter der Betriebs-Materialienverwaltung und ausschließlich derjenigen der Bahnunterhaltungs- und der Werkstätten-Arbeiter (für Güterboden-Arbeiter, Maschinenputzer, Gepäckträger, Wagenschieber, Wasserpumper, Bahnhofs-Arbeiter <i>et c.</i>)
	8		für Dienstbekleidung u. Dienstkleider-Entschädigung (einschließlich Pelz- u. Filztiefel, sowie Reparaturgelder)
	9		Mancogelder für Kassenführer
	10	1.	Außerordentliche Remunerationen und Unterstützungen:
		a. an Beamte, bezw. deren Hinterbliebene	
		b. an Arbeiter, bezw. deren Hinterbliebene	
	2		Laufende Unterstützungen:
		a. an Beamte, bezw. deren Hinterbliebene	
		b. an Arbeiter, bezw. deren Hinterbliebene	
	3		Gnadengehalte an Hinterbliebene verstorbener Beamte
11	1		Kosten für ärztliche Untersuchung und Behandlung:
		a. von Beamten	
		b. von Arbeitern	
	2		Zuschüsse zu Krankenkassen
12	1		Pensionen
	2		Zuschüsse zu Pensions- und Unterstützungs-Kassen
13			Insgemein
			<u>Summe Titel II.</u>
III.			Abtheilung II. Sachliche Ausgaben.
			Titel III. Allgemeine Kosten.
	1		Büraubedarfnisse (als Schreib-, Zeichen- und Packmaterialien, Bücher und andere Drucksachen, Karten, Pläne, Herstellungskosten für Fahrkarten, Fahrpläne <i>et c.</i>
	2	1	Heizung der Dienstlocale, der Wartezimmer, Wärterwohnungen und -Buden <i>et c.</i>
			Nebentrag

Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Musgabe.
			Uebertrag
III.	2	2	Erleuchtung derselben, einschließlich der Bahn, Bahnhöfe, optischen Telegraphen &c.
		3	Reinigung derselben, einschließlich der Empfangsgebäude, Güterschuppen, Locomotivschuppen &c.
		4	Vorhalten von Wächterhunden und Beseitigung des Ungeziefers auf den Güterböden &c.
	3		Instandhaltung und Ergänzung der Inventarien (mit Ausschluß der unter Titel IVa Pos. 7 und 8 und Titel Vb aufgeführten)
	4		Miethe für Dienstgebäude und Dienstwohnungen, Entschädigung für Benutzung fremder Grundstücke
	5		Steuern (mit Ausnahme der Eisenbahnsteuer), Communalabgaben und öffentliche Lasten
	6		Feuer- und andere Versicherungsbeiträge
	7		Gerichts-, Beerdigungs-, Notariats- und Prozeß-Kosten, Stempel &c.
	8		Kosten des Geldverkehrs mit Banken
	9		Porto und Insertionskosten
	10	1	Ersatzleistungen für verlorene, verdorbene und beschädigte Transportgegenstände, Ergänzung beschädigter Emballagen, sowie für Lieferfristüberschreitungen
		2	Entschädigung auf Grund der Haftpflichtgesetze:
			a. in Folge direkter Verpflichtung der eigenen Bahn:
			a. einmalige Abfindungen, einschließlich der Kosten des Heilverfahrens und der Beerdigung
			b. fortlaufende Zahlungen
			b. in Folge der vertragsmäßigen Übernahme fremder Verpflichtungen
		3	Zahlungen auf Grund der Unfallversicherungsgesetze
		4	Sonstige Entschädigungen
	11		Erhebliche Reparaturen und Erneuerungen von Bahnanlagen und Bauwerken in Folge von außergewöhnlichen Naturereignissen
	12		Insgemein:
		1	Kosten der Staatsaufsicht
		2	Kosten von Conferenzen, General-Versammlungen
		3	Ausschmückung der Bahnhöfe bei festlichen Gelegenheiten
		4	Etwaige nicht ersehnte Kosten der zollamtlichen Abfertigung
		5	Rollgelder, soweit sie der Verwaltung zur Last fallen
		6	Fracht-Incafo
		7	Anderweitige allgemeine sachliche Kosten, wie Beiträge zu den Vereinskosten, Repräsentationskosten &c.
			Summe Titel III.
IV.			Titel IV. Kosten der Unterhaltung der Bahnanlagen.
IVa.			a. Anlagen auf freier Strecke, einschließlich der durchgehenden Hauptgleise in den Bahnhöfen.
	1		Unterhaltung des Bahnkörpers, der Böschungen, Bänkets und aller Nebenanlagen, als: Parallelwege, Rampen, Gräben, Abpflasterungen, Futtermauern, Uferdeckungen, sowie der Wegeübergänge im Bahnniveau nebst Zubehör, Wärteraufgangsstufen, Seiten Durchlässe, Entwässerungen, Kieskoffer
	2		Unterhaltung des Oberbaues (mit Ausschluß der Beschaffungskosten für Schienen, Schwellen, Kleineisenzeug)
	1		Unterhaltung des Gleises
	2		Beschaffung des Kieses und sonstigen Bettungsmaterials loco Verwendungsstelle
	3		Unterhaltung der Unter- und Überführungen von Wegen und Eisenbahnen, Durchlässen, Brücken, Tunnels:
	1		Unterhaltung der Wegeunterführungen
	2		Unterhaltung der Bahn-Überbrückungen
	3		Unterhaltung der Brücken und Durchlässe
			Uebertrag

A.		B.		C. Transport-Verwaltung.								Gesammt- Betrag.	
Allgemeine Ver- waltung.	Bahn- Verwaltung.			a. Neuerer Bahnhofs- Dienst.		b. Expeditions-Dienst.		c. Zugbegleitungs- Dienst.		d. Zugförderungs- Dienst.			
M	N	M	N	M	N	M	N	M	N	M	N	M	N
19	50	—	—	1	20	246	—	—	—	6	21	272	91
—	—	—	—	26	86	—	—	—	—	1	37	28	23
—	—	—	—	—	86	—	—	—	—	—	—	—	86
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	8	—
—	—	365	38	—	—	—	—	—	—	—	—	365	38
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	50	365	38	28	92	246	—	—	—	15	58	676	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	632	31	—	—	—	—	—	—	—	—	632	31
—	—	1 284	60	—	—	—	—	—	—	—	—	1 284	60
—	—	96	90	—	—	—	—	—	—	—	—	96	90
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	117	32	—	—	—	—	—	—	—	—	117	32
—	—	2 131	13	—	—	—	—	—	—	—	—	2 131	13

Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Ausgabe.		
			1	2	3
IVa.	3	4	Unterhaltung der Tunnels		
	4		Unterhaltung der Hecken (Einfriedigungen) auf freier Strecke, Baumpflanzungen, Barrieren, Warnungstafeln, Neigungs- und Krümmungszeiger, Bahn-Revisionskreuze, Nummer- und Grenzsteine &c.		
	5		Kosten für Wegräumen des Schnees, sowie Instandhaltung und Ergänzung der Schneeschutzanlagen,		
	6		für das Bestreuen der Schienen bei Glatteis		
	7		Kosten für das Wundhalten der Schutzstreifen in den angrenzenden Forsten und für Feuerwache behufs		
	8		Verhütung von Waldbränden		
	9		Zur Anschaffung und Unterhaltung der zur Instandhaltung der Bahn erforderlichen Geräthschaften,		
	10		desgl. der Bahnmeisterwagen und Draifinen		
			Unterhaltung der Bahnmeister- und Bahnwärter-Wohnhäuser, der Blockstationen und Wärterbuden,		
			nebst deren Utensilien und Mobilien, der Brunnen, Privets &c.		
			Unterhaltung außergewöhnlicher Anlagen (geneigte Ebenen, Trajecte, Militairanlagen &c.)		
		10	Insgemein		
					Summe Titel IVa.
IVb.			b. Bahnhofsanlagen.		
	1		Unterhaltung der Einfriedigungen, Pflanzen, Gärten, Anfahrten und Verbindungsstraßen &c.		
	2		Unterhaltung der Empfangsgebäude, Güterschuppen, Beamtenwohnhäuser, Verwaltungsgebäude &c.		
	3		Unterhaltung der Nebengebäude und Nebenanlagen, wie Weichensteller- und Portierbuden, Materialien-		
			Depots, Aborte nebst Gruben, Arbeiterlocale, Impragnir-Anstalten, Waagehäuschen, Eiskeller, Vieh- und Equipagerampen, Viehhöfe, Ladeprofile, Kohlenbänke, Kohlenlagerplätze, Distancepfähle, Entwässerungs-Anlagen, Gasleitungen, Ladekrähne, Brückenwaagen, Stationsbrunnen, Perrons, Laternen, Kandelaber, Stations- und Perronuhren, Glocken &c.		
	4		Unterhaltung des Oberbaues, (mit Ausschluß der Beschaffungskosten für Schienen, Schwellen, Kleineisenzeug)		
	1		Unterhaltung der Nebengleise		
	2		Beschaffung des Kieses und sonstigen Bettungsmaterials, auch für die Weichen		
	3		Unterhaltung der Drehzscheiben, Schiebebühnen, Weichen (incl. Laternen) und sonstigen mechanischen		
			Vorrichtungen		
	5		Unterhaltung und Reinigung der Locomotiv- und Wagenschuppen, Feuergruben, Wasserstationen, Wasserkrähne, Pumpen, Brunnen (ercl. Wirthschaftsbrunnen), Röhrenleitungen, Wasserhebungs-Maschinen,		
			sowie Unterhaltung der Hebekrähne &c.		
	6		Unterhaltung außergewöhnlicher Bahnhofs-Anlagen (Hebeanstalten, Gasanstalten, Hafenbohlwerke &c.)		
	7		Insgemein		
					Summe Titel IVb.
IVc.			c. Telegraphen, Signalvorrichtungen und Zubehör.		
	1		Unterhaltung der optischen Telegraphen, einschließlich der beweglichen und Reservetheile, sowie der		
			Bahnhofssignale (Haltesignale, Kortscheiben, Laternen &c.)		
	2		Unterhaltung der electro-magnetischen Telegraphen, der Leitungen, Sprechapparate, Läutewerke, Batterien		
	3		und tragbaren Apparate &c., sowie für Unterhaltung der zur Reparatur der Apparate und Leitungen		
			erforderlichen Utensilien und Werkzeuge		
		Insgeimein			
					Summe Titel IVc.
			Hierzu	=	= IVb.
				=	= IVa.
					Summe Titel IV.

A.		B.		C. Transport-Verwaltung.								Gesammt- Betrag.	
Allgemeine Ver- waltung.		Bahn- Verwaltung.		a. Außerer Bahnhofs- Dienst.		b. Expeditions-Dienst.		c. Bugsbegleitungs- Dienst.		d. Bugsförderungs- Dienst.			
M	S	M	S	M	S	M	S	M	S	M	S	M	S
—	—	2	131	13	—	—	—	—	—	—	—	2	131
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	3	18	—	—	—	—	—	—	—	—	3	18
—	—	39	42	—	—	—	—	—	—	—	—	39	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2	50	—	—	—	—	—	—	—	—	2	50
—	—	—	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2	176	79	—	—	—	—	—	—	—	2	176
—	—	5	40	—	—	—	—	—	—	—	—	5	40
—	—	26	94	—	—	—	—	—	—	—	—	26	94
—	—	23	91	—	—	—	—	—	—	—	—	23	91
—	—	6	30	—	—	—	—	—	—	—	—	6	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	10	30	—	—	—	—	—	—	—	—	10	30
—	—	148	34	—	—	—	—	—	—	—	—	148	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	221	19	—	—	—	—	—	—	—	—	221	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	62	14	—	—	—	—	—	—	—	—	62	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	62	14	—	—	—	—	—	—	—	—	62	14
—	—	221	19	—	—	—	—	—	—	—	—	221	19
—	—	2	176	79	—	—	—	—	—	—	—	2	176
—	—	2460	12	—	—	—	—	—	—	—	—	2460	12

Tit.	Pof.	Unter-Pof.	Betriebs-Ausgabe.
V.			Titel V. Kosten des Bahntransportes.
V a.			a. Kosten der Züge (ausschließlich der in Titel VI. verwiesenen Erneuerungen).
1			Brennmaterial zur Locomotivfeuerung, einschließlich der Transport- und Ladekosten
2			Heizung der Wasserstationen und Feuerung der stehenden Dampfmaschinen zum Wasserpumpen, sowie sonstige Kosten der Beschaffung des Wassers der Locomotiven
3			Schmiermaterial für Locomotiven und Tender
4			Putz- und Verpackungsmaterial für dieselben
5	1		Schmiermaterial für die Wagen
6	2		Putzmaterial für die Wagen
7	3		Desinfectionsmaterial für die Wagen
8			Material zur Beleuchtung der Züge
9			Material zur Erwärmung der Züge
			Heizungs-, Beleuchtungs-, Schmier- und Putzmaterial für Hebehürme, Trajecte, Dampfboote, Fähren &c.
			Insgemein, wie Kosten des Rangirens mit Pferden &c.
			<u>Summe Titel V.a.</u>
V b.			b. Unterhaltung der Betriebsmittel, einschließlich der fremden, soweit sie der Verwaltung zur Last fallen.
1			Unterhaltung der Locomotiven und Tender nebst Zubehör
2			Unterhaltung der Personenwagen nebst Zubehör
3			Unterhaltung der Gepäck- und Güterwagen nebst Zubehör
4			Unterhaltung der Wagendecken nebst Zubehör
5			Unterhaltung von Hülfsanstalten (wie Dampfboote, Schalde, Ponten, Hebemaschinen), Drahtseilen, Rollen, Blockwagen und sonstigen Geräthen der Trajecte nebst Zubehör
6			Insgemein, wie Handlaternen, Coursuhren, Coupirzangen, Zugführertaschen, Signalpfeifen, Plombenzangen, Wagenschlüssel &c.
			<u>Summe Titel V.b.</u>
		Hierzu	<u>= = V.a.</u>
			<u>Summe Titel V.</u>
VI.			Titel VI. Kosten der Erneuerung bestimmter Gegenstände.
1			Für Erneuerung des Oberbaues:
1			Schienen und Kleineisenzeug
2			Weichen, incl. Herz- und Kreuzungsstücke
3			Schwellen
			} in Haupt- und Nebengleisen
2			Für Erneuerung der Betriebsmittel und der namentlich aufzuführenden Theile derselben:
1			Locomotiven und Tender:
	a.		ganze
	b.		von Theilen derselben:
			Feuerbüchsen
			Siederohre
			Radbandagen
2			Personenwagen:
	a.		ganze
	b.		Radbandagen
3			Gepäck- und Güterwagen:
	a.		ganze
	b.		Radbandagen
			<u>Summe Titel VI.</u>

A.		B.		C. Transport-Verwaltung.								Gesammt- Betrag.			
Allgemeine Ver- waltung.	Bahn- Verwaltung.			a. Neuerer Bahnhofs- Dienst.			b. Expeditions-Dienst.			c. Zugbegleitungs- Dienst.			d. Zugsförderungs- Dienst.		
M	S	M	S	M	S	M	S	M	S	M	S	M	S	M	S
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 606	68	1 606	68	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105	—	105	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	55	43	55	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	80	35	80	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	01	18	01	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	68	44	68	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 853	72	1 853	72	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 222	16	1 222	16	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 070	98	1 070	98	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	205	70	205	70	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	40	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 499	24	2 499	24	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 853	72	1 853	72	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 352	96	4 352	96	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2 040	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 040	26	—
—	—	3 052	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 052	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	167	75	167	75	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	5 092	26	—	—	—	—	—	—	167	75	5 260	01	—	—

Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Ausgabe.	Konsumenten- ausgaben
VII.			Titel VII. Kosten erheblicher Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen.	
VIII.			Titel VIII. Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen, bzw. Beamten.	
	1		Bergütung für gepachtete Strecken	
	2		Bergütung für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken und sonstigen Anlagen, sowie von Bediensteten anderer Verwaltungen oder der Besitzer von Anschlußgleisen	
	3		Bergütung für Wahrnehmung des Betriebsdienstes auf der eigenen Strecke, oder in gemeinsamen Verfahren durch andere Verwaltungen	
	4		Bergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahn-Verbänden und Abrechnungs-Büros	
			Summe Titel VIII.	
IX.			Titel IX. Kosten der Benutzung fremder Betriebsmittel.	
	1	1	Miethe, einschließlich Konventionalstrafen:	
		2	für Locomotiven	
			für Wagen	
	2		Leihgeld für auf Zeit angeliehene Betriebsmittel	
			Summe Titel IX.	

Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Ausgabe.				
			Summe der Betriebs-Ginnahmen	Summe der Betriebs-Ausgaben	Summe der Betriebs-Gewinne		
Uebersicht der Betriebs-Ausgaben.							
Abtheilung I. Persönliche Ausgaben.							
Titel I.	I.	Bejoldungen					
Titel II.	II.	Andere persönliche Ausgaben					
Abtheilung II. Sachliche Ausgaben.							
Titel III.	III.	Allgemeine Kosten					
Titel IV.	IV.	Kosten der Unterhaltung und Erneuerung der Bahnanlagen &c.					
Titel V.	V.	Kosten des Bahntransports &c.					
Titel VI.	VI.	Kosten der Erneuerung bestimmter Gegenstände					
Titel VII.	VII.	Kosten erheblicher Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen					
Titel VIII.	VIII.	Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen &c.					
Titel IX.	IX.	Kosten der Benutzung fremder Betriebsmittel					
<u>Summe der Betriebs-Ausgaben</u>							
Abschluß.							
1		Summe der Betriebs-Ginnahmen			16 664,75 M		
2		Summe der Betriebs-Ausgaben			17 376,29 =		
				Fehlbetrag	711,54 M		

A.		B.		C.								Gesammt- Betrag.	
				Transport-Verwaltung.									
Allgemeine Ver- waltung.	Bahn- Verwaltung.	a. Neuerer Bahnhofs- Dienst.		b. Expeditions-Dienst.		c. Zugbegleitungs- Dienst.		d. Zugsförderungs- Dienst.					
		M	N	M	N	M	N	M	N	M	N	M	N
—	—	—	—	—	—	—	—	505	42	621	50	1 126	92
—	—	402	56	683	12	197	13	642	54	1 574	55	3 499	90
20	50	365	38	28	92	246	—	—	—	15	58	676	38
—	—	2 460	12	—	—	—	—	—	—	—	—	2 460	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 352	96	4 352	96
—	—	5 092	26	—	—	—	—	—	—	167	75	5 260	01
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	50	8 320	32	712	04	443	13	1 147	96	6 732	34	17 376	29

Stationsweise Zusammenstellung der

Nr.	Ort	Von bezw. nach:	Es sind abgegangen von den Stationen:					
			I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse	IV. Klasse	Militair III. Klasse	Zusammen
1	Althof		—	316	1 834	—	157	2 307
2	Alt-Jabel		—	62	772	2 675	91	3 600
3	Alt-Karstädt		—	70	774	3 593	103	4 540
4	Basedow		1	289	1 397	2 942	68	4 697
5	Below		—	352	3 822	—	96	4 270
6	Blankenberg		50	4 689	20 521	12 545	1 025	38 830
7	Bobitz		21	1 384	2 524	7 045	233	11 207
8	Borkow		—	498	5 014	—	83	5 595
9	Brüel		—	1 502	9 647	—	256	11 405
10	Bützow		49	5 402	23 811	16 813	1 529	47 604
11	Crivitz		—	1 584	7 319	12 457	652	22 012
12	Dabel		—	15	567	—	—	582
13	Damerow		—	173	1 125	—	27	1 325
14	Doberan		I./II. 135	8 005	42 252	—	695	51 087
15	Döllitz		—	20	87	—	—	107
16	Dömitz		—	1 384	6 719	8 956	822	17 881
17	Eldena		—	217	3 022	7 676	146	11 061
18	Ganzlin		—	558	3 884	—	71	4 513
19	Gielow		—	280	3 688	5 035	36	9 039
20	Glesewitz		—	106	1 161	—	14	1 281
21	Gnoien		—	2 243	13 083	—	624	15 950
22	Göhren		—	26	892	2 355	15	3 288
23	Goldberg		—	1 698	12 412	—	326	14 436
24	Grevesmühlen		79	5 119	15 161	24 216	791	45 366
25	Grieben		—	167	2 392	4 852	87	7 498
26	Gr. Schwafß		—	110	2 802	—	13	2 925
27	Gr. Wüstenfelde		—	316	3 719	—	95	4 130
28	Güstrow		196	18 854	70 198	44 091	5 234	138 573
29	Hageböök		—	725	3 225	—	91	4 041
30	Hagenow		231	5 600	13 690	15 025	4 726	39 272
31	Heiddorf		—	25	338	1 594	12	1 969
32	Holthusen		7	509	4 357	9 253	315	14 441
33	Hoppenrade		—	857	3 652	—	42	4 551
34	Hornstorf		—	512	2 023	—	38	2 573
35	Jessenitz		—	37	413	839	13	1 302
36	Karow		—	4 786	26 101	—	2 117	33 004
37	Kartlow		—	477	4 210	—	60	4 747
		Niebertrag	769	68 967	318 608	181 962	20 703	591 009

Ansage VII.

gegen Entgelt beförderten Personen.

Es sind angekommen auf den Stationen:						Es sind abgegangen und angekommen:					
I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	Militair III. Klasse.	Zusammen.	I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	Militair III. Klasse.	Zusammen.
—	302	1 961	—	275	2 538	—	618	3 795	—	432	4 845
—	75	739	2 239	44	3 097	—	137	1 511	4 914	135	6 697
—	51	682	3 597	23	4 353	—	121	1 456	7 190	126	8 893
21	290	1 186	3 202	146	4 845	22	579	2 583	6 144	214	9 542
—	344	3 680	—	135	4 159	—	696	7 502	—	231	8 429
46	4 484	20 816	12 274	874	38 494	96	9 173	41 337	24 819	1 899	77 324
28	1 398	2 396	7 593	170	11 585	49	2 782	4 920	14 638	403	22 792
—	461	4 689	—	71	5 221	—	959	9 703	—	154	10 816
—	1 452	8 867	—	287	10 606	—	2 954	18 514	—	543	22 011
53	5 387	23 432	16 440	1 262	46 574	102	10 789	47 243	33 253	2 791	94 178
—	1 652	7 535	11 833	643	21 663	—	3 236	14 854	24 290	1 295	43 675
—	45	853	—	13	911	—	60	1 420	—	13	1 493
—	177	1 034	—	19	1 230	—	350	2 159	—	46	2 555
I./II. 133	9 266	43 812	—	883	54 094	I./II. 268	17 271	86 064	—	1 578	105 181
—	34	132	—	2	168	—	54	219	—	2	275
—	1 358	7 180	9 407	694	18 639	—	2 742	13 899	18 363	1 516	36 520
—	197	2 833	7 341	216	10 587	—	414	5 855	15 017	362	21 648
—	595	3 844	—	74	4 513	—	1 153	7 728	—	145	9 026
—	260	3 692	4 438	23	8 413	—	540	7 380	9 473	59	17 452
—	66	1 165	—	10	1 241	—	172	2 326	—	24	2 522
—	2 271	13 271	—	556	16 098	—	4 514	26 354	—	1 180	32 048
—	30	844	2 380	15	3 269	—	56	1 736	4 735	30	6 557
—	1 690	11 668	—	483	13 841	—	3 388	24 080	—	809	28 277
83	5 271	15 854	22 845	726	44 779	162	10 390	31 015	47 061	1 517	90 145
—	166	2 227	4 886	58	7 337	—	333	4 619	9 738	145	14 835
—	360	3 718	—	145	4 223	—	470	6 520	—	158	7 148
—	319	3 465	—	59	3 843	—	635	7 184	—	154	7 973
191	18 487	68 370	44 879	4 910	136 837	387	37 341	138 568	88 970	10 144	275 410
—	744	2 944	—	88	3 776	—	1 469	6 169	—	179	7 817
162	5 552	13 416	14 933	2 764	36 827	393	11 152	27 106	29 958	7 490	76 099
—	20	343	1 654	13	2 030	—	45	681	3 248	25	3 999
4	559	4 882	9 520	295	15 260	11	1 068	9 239	18 773	610	29 701
—	859	4 026	—	56	4 941	—	1 716	7 678	—	98	9 492
—	508	2 177	—	46	2 731	—	1 020	4 200	—	84	5 304
—	38	347	596	11	992	—	75	760	1 435	24	2 294
—	4 659	25 858	—	2 616	33 133	—	9 445	51 959	—	4 733	66 137
—	457	3 829	—	39	4 325	—	934	8 039	—	99	9 072
721	69 884	317 767	180 057	18 744	587 173	1 490	138 851	636 375	362 019	39 447	1 178 182

Nr.	Von bezw. nach:	Uebertrag	Es sind abgegangen von den Stationen:					
			I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse	IV. Klasse	Militair III. Klasse	Zusammen
38	Kirch-Desar	—	769	68 967	318 608	181 962	20 703	591 009
39	Kleeth	—	—	70	425	1 929	100	2 524
40	Kleinen	—	3	505	1 483	4 710	91	6 792
41	Kl. Grabow	—	46	5 076	17 634	19 253	880	42 889
42	Kl. Lunow	—	—	358	1 492	—	49	1 899
43	Klueß	—	—	783	4 024	—	39	4 846
44	Kraßow	—	—	117	1 192	—	23	1 332
45	Kröpelin	—	—	1 511	9 662	—	659	11 832
46	Lalendorf	—	236	6 636	15 300	16 318	1 564	40 054
47	Lewenstorf	—	—	251	2 205	2 357	18	4 831
48	Ludwigslust	—	920	11 311	25 455	23 293	5 519	66 498
49	Lübeck	—	709	18 216	52 187	58 986	8 517	138 615
50	Lüblow	—	17	52	1 597	3 295	73	5 034
51	Lübster	—	18	755	3 597	9 912	133	14 415
52	Lübtheen	—	—	95	1 233	2 055	28	3 411
53	Lüdersdorf	—	—	151	4 310	12 000	82	16 543
54	Lüßow	—	2	1 013	2 935	6 400	93	10 443
55	Malchin	—	176	6 422	22 935	24 516	1 344	55 393
56	Malliß	—	—	267	2 206	3 517	47	6 037
57	Mecklenburg	—	—	849	5 600	7 381	181	14 011
58	Meyenburg-Grenze	—	—	1 068	7 944	—	595	9 607
59	Müstorf	—	8	177	4 181	6 038	144	10 548
60	Mölln	—	57	1 483	2 753	2 655	89	7 037
61	Neubrandenburg	—	254	10 966	31 229	32 440	3 581	78 470
62	Neubukow	—	—	2 129	13 013	—	472	15 614
63	Neu-Kalif	—	—	643	3 287	4 573	69	8 572
64	Neukloster	—	—	1 500	12 580	—	779	14 859
65	Derzenhof	—	64	2 192	6 650	8 663	425	17 994
66	Parkentin	—	—	210	3 582	—	42	3 834
67	Plaaz	—	—	637	3 949	—	163	4 749
68	Plate	—	—	188	2 628	10 867	153	13 836
69	Plau	—	—	2 101	18 363	—	360	20 824
70	Plüschow	—	3	422	1 582	7 341	59	9 407
71	Poggelow	—	—	362	3 118	—	64	3 544
72	Priemerburg	—	—	111	987	—	24	1 122
73	Rastow	—	29	243	1 627	6 639	125	8 663
74	Reddelich	—	—	286	2 583	—	74	2 943
75	Rostock F. F.	—	716	30 947	105 262	51 309	7 915	196 149
76	Rostock Lloyd	—	14	2 733	13 063	—	643	16 453
77	Sandhagen	—	—	353	1 877	—	32	2 262
78	Schönau-Falkenhagen	—	2	107	871	1 973	4	2 957
79	Schönberg	—	32	3 424	21 360	20 763	685	46 264
80	Schrödershof	—	—	94	1 054	—	—	1 148
81	Schwaan	—	16	3 183	24 129	26 541	1 269	55 138
82	Schwerin	—	1 542	37 423	85 691	97 274	14 296	236 226
83	Schwinkendorf	—	2	733	2 184	4 281	51	7 251
84	Sponholz	—	12	882	2 896	5 268	96	9 154
85	Stavenhagen	—	164	2 518	10 845	12 468	699	26 694
86	Steinhäfen	—	—	197	3 069	—	32	3 298
87	Sternberg	—	—	1 952	12 710	—	302	14 964
88	Strasburg i. U.-Grenze	—	165	5 227	15 234	37 468	5 491	63 585
89	Sukow	—	—	110	1 374	4 754	36	6 274
		Uebertrag	5 976	239 832	930 462	719 199	79 373	1 974 842

Es sind angekommen auf den Stationen:

Es sind abgegangen und angekommen:

I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	Militair III. Klasse.	Zusammen.	I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	Militair III. Klasse.	Zusammen.	
721	69 884	317 767	180 057	18 744	587 173	1 490	138 851	636 375	362 019	39 447	1 178 182	
7	69	464	1 640	63	2 243	7	139	889	3 569	163	4 767	
5	553	1 166	4 601	80	6 405	8	1 058	2 649	9 311	171	13 197	
47	4 933	17 093	19 487	1 030	42 590	93	10 009	34 727	38 740	1 910	85 479	
—	393	1 517	—	46	1 956	—	751	3 009	—	95	3 855	
—	744	3 955	—	66	4 765	—	1 527	7 979	—	105	9 611	
—	98	1 142	—	16	1 256	—	215	2 334	—	39	2 588	
—	1 489	9 691	—	518	11 698	—	3 000	19 353	—	1 177	23 530	
—	1 807	14 229	—	578	16 614	—	3 633	28 936	—	1 039	33 608	
291	6 804	15 564	14 878	977	38 514	527	13 440	30 864	31 196	2 541	78 568	
—	222	1 876	2 379	14	4 491	—	473	4 081	4 736	32	9 322	
973	11 518	25 616	25 418	4 901	68 426	1 893	22 829	51 071	48 711	10 420	134 924	
613	17 416	52 265	63 735	8 847	142 876	1 322	35 632	104 452	122 721	17 364	281 491	
16	101	1 471	3 201	68	4 857	33	153	3 068	6 496	141	9 891	
15	754	3 389	9 896	891	14 945	33	1 509	6 986	19 808	1 024	29 360	
—	100	1 304	2 531	83	4 018	—	195	2 537	4 586	111	7 429	
—	156	4 293	12 615	74	17 138	—	307	8 603	24 615	156	33 681	
—	942	2 577	6 488	83	10 090	2	1 955	5 512	12 888	176	20 533	
169	6 422	23 010	24 260	1 876	55 737	345	12 844	45 945	48 776	3 220	111 130	
—	275	2 153	3 796	57	6 281	—	542	4 359	7 313	104	12 318	
—	840	5 793	6 903	162	13 698	—	1 689	11 393	14 284	343	27 709	
—	1 028	8 135	—	315	9 478	—	2 096	16 079	—	910	19 085	
2	145	3 812	6 505	80	10 544	10	322	7 993	12 543	224	21 092	
68	1 341	2 617	3 002	151	7 179	125	2 824	5 370	5 657	240	14 216	
361	11 419	29 951	33 950	4 097	79 778	615	22 385	61 180	66 390	7 678	158 248	
—	2 030	12 251	—	469	14 750	—	4 159	25 264	—	941	30 364	
—	617	2 801	4 438	72	7 928	—	1 260	6 088	9 011	141	16 500	
—	1 439	12 444	—	454	14 337	—	2 939	25 024	—	1 233	29 196	
53	2 126	6 593	9 142	373	18 287	117	4 318	13 243	17 805	798	36 281	
—	254	3 441	—	39	3 734	—	464	7 023	—	81	7 568	
—	496	3 546	—	69	4 111	—	1 133	7 495	—	232	8 860	
—	224	2 563	10 009	126	12 922	—	412	5 191	20 876	279	26 758	
—	2 090	18 465	—	627	21 182	—	4 191	36 828	—	987	42 006	
—	400	1 250	7 731	58	9 439	3	822	2 832	15 072	117	18 846	
—	335	3 032	—	16	3 383	—	697	6 150	—	80	6 927	
—	203	1 565	—	8	1 776	—	314	2 552	—	32	2 898	
16	208	1 570	6 497	143	8 434	45	451	3 197	13 136	268	17 097	
—	272	2 631	—	104	3 007	—	558	5 214	—	178	5 950	
{	753	33 880	123 833	51 313	10 858	220 637	1 483	67 560	242 158	102 622	19 416	433 239
	—	312	1 799	—	19	2 130	—	665	3 676	—	51	4 392
—	110	751	2 243	4	3 108	2	217	1 622	4 216	8	6 065	
34	3 510	20 739	21 070	896	46 249	66	6 934	42 099	41 833	1 581	92 513	
—	96	910	—	14	1 020	—	190	1 964	—	14	2 168	
9	3 148	22 807	26 219	736	52 919	25	6 331	46 936	52 760	2 005	108 057	
1585	37 286	86 110	97 329	13 994	236 304	3 127	74 709	171 801	194 603	28 290	472 530	
6	695	1 881	4 594	41	7 217	8	1 428	4 065	8 875	92	14 468	
11	765	3 156	4 187	89	8 208	23	1 647	6 052	9 455	185	17 362	
158	2 516	10 950	12 086	1 111	26 821	322	5 034	21 795	24 554	1 810	53 515	
—	172	2 639	—	57	2 868	—	369	5 708	—	89	6 166	
—	2 002	13 232	—	268	15 502	—	3 954	25 942	—	570	30 466	
130	5 392	16 632	32 992	5 267	60 413	295	10 619	31 866	70 460	10 758	123 998	
—	104	1 312	4 931	33	6 380	—	214	2 686	9 685	69	12 654	
6 043	240 135	929 753	720 123	79 762	1 975 816	12 019	479 967	1860 215	1439 322	159 135	3 950 658	

Nr.	Von bzw. nach:	Es sind abgegangen von den Stationen:					
		I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	Militair III. Klasse.	Zusammen.
	Übertrag	5 976	239 832	930 462	719 199	79 373	1 974 842
90	Sülfstorf	—	44	1 254	4 551	99	5 948
91	Techentin	—	—	—	73	—	73
92	Teschow	—	481	4 767	—	125	5 373
93	Teterow	241	6 058	26 359	21 018	1 482	55 158
94	Teterow-See	—	197	6 732	—	9	6 938
95	Thürkow	—	560	6 840	—	100	7 500
96	Ventschow	18	1 023	1 612	4 391	157	7 201
97	Waren	49	1 091	5 138	7 259	701	14 238
98	Warin	—	1 146	9 487	—	111	10 744
99	Warkstorf	—	366	1 393	—	18	1 777
100	Warnow	17	581	2 376	5 122	115	8 211
101	Weitendorf	—	258	974	—	29	1 261
102	Wend. Priborn	—	320	4 486	—	79	4 885
103	Wend. Waren	—	118	697	—	5	820
104	Wismar	111	16 721	62 971	28 839	6 295	114 937
105	Wockern	—	212	1 791	6 363	55	8 421
106	Woosmer	—	15	478	2 417	39	2 949
107	Wüstenmark	—	18	851	4 381	59	5 309
108	Zachun	7	637	2 008	8 506	300	11 458
	Zusammen	6 419	269 678	1 070 676	812 119	89 151	2 248 043
	Doberan—Heiligendamm	—	5 053	61 117	—	—	66 170

Es sind angekommen auf den Stationen:

Es sind abgegangen und angekommen:

I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	Militair III. Klasse.	Zusammen.	I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	Militair III. Klasse.	Zusammen.
6 043	240 135	929 753	720 123	79 762	1 975 816	12 019	479 967	1 860 215	1 439 322	159 135	3 950 658
—	50	1 219	4 735	100	6 104	—	94	2 473	9 286	199	12 052
—	—	24	212	—	236	—	—	24	285	—	309
—	475	4 692	—	113	5 280	—	956	9 459	—	238	10 653
228	6 033	26 717	21 406	1 507	55 891	469	12 091	53 076	42 424	2 989	111 049
—	197	7 665	—	2	7 864	—	394	14 397	—	11	14 802
—	537	6 229	—	135	6 901	—	1 097	13 069	—	235	14 401
25	1 092	1 364	4 229	146	6 856	43	2 115	2 976	8 620	303	14 057
9	1 005	5 516	6 954	320	13 804	58	2 096	10 654	14 213	1 021	28 042
—	1 219	10 124	—	177	11 520	—	2 365	19 611	—	288	22 264
—	337	1 405	—	10	1 752	—	703	2 798	—	28	3 529
12	624	2 040	5 057	149	7 882	29	1 205	4 416	10 179	264	16 093
—	284	911	—	29	1 224	—	542	1 885	—	58	2 485
—	355	4 386	—	83	4 824	—	675	8 872	—	162	9 709
—	216	1 544	—	19	1 779	—	334	2 241	—	24	2 599
91	16 253	62 197	29 511	6 191	114 243	202	32 974	125 168	58 350	12 486	229 180
—	190	1 499	5 794	60	7 543	—	402	3 290	12 157	115	15 964
—	9	509	2 075	37	2 630	—	24	987	4 492	76	5 579
—	49	1 014	3 464	44	4 571	—	67	1 865	7 845	103	9 880
11	618	1 868	8 559	267	11 323	18	1 255	3 876	17 065	567	22 781
6 419	269 678	1 070 676	812 119	89 151	2 248 043	12 838	539 356	2 141 352	1 624 238	178 302	4 496 086
—	5 053	61 117	—	—	66 170	—	10 106	122 234	—	—	132 340

Anlage VIII.

Stationsweise Zusammenstellung
der
gegen Entgelt beförderten Eil- und Frachtgüter.

Nr.	Von bzw. nach	Es sind versandt von den Stationen:				Es sind angekommen auf den Stationen:				Im Versand u. Empfang sind überhaupt abgefertigt:			
		Eilgut Tonnen.		Frachtgut Tonnen.		Eilgut Tonnen.		Frachtgut Tonnen.		Eilgut Tonnen.		Frachtgut Tonnen.	
		$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{10}$
1	Althof . . .	—	4	1 363	1	—	6	235	8	1	0	1 598	9
2	Alt-Jabel . . .	4	4	674	9	2	5	476	9	6	9	1 151	8
3	Alt-Borwerk . . .	—	—	1 949	0	—	—	1 940	1	—	—	3 889	1
4	Basedow . . .	9	2	12 460	8	6	3	5 702	2	15	5	18 163	0
5	Below . . .	3	0	410	0	4	8	315	5	7	8	725	5
6	Bibow . . .	—	—	2 577	2	—	—	962	2	—	—	3 539	4
7	Blankenberg . . .	22	0	14 908	6	16	3	2 598	7	38	3	17 507	3
8	Bobitz . . .	23	0	7 265	4	25	5	3 755	6	48	5	11 021	0
9	Borkow . . .	9	2	4 104	2	14	3	3 889	4	23	5	7 993	6
10	Bossow . . .	—	—	608	3	—	—	240	0	—	—	848	3
11	Brüel . . .	40	8	3 225	1	47	4	3 589	4	88	2	6 814	5
12	Bützow . . .	97	6	12 204	6	106	1	14 865	0	203	7	27 069	6
13	Crivitz . . .	86	3	6 013	3	69	0	6 875	4	155	3	12 888	7
14	Damerow . . .	5	0	3 428	1	1	6	222	0	6	6	3 650	1
15	Doberan . . .	47	5	5 499	1	93	9	6 697	8	141	4	12 196	9
16	Döllitz . . .	—	—	2 344	7	—	—	1 152	5	—	—	3 497	2
17	Dömitz A. . .	67	2	5 811	3	51	3	11 202	6	118	5	17 013	9
18	Dömitz F. F. . .	—	—	28 720	4	—	—	2 066	2	—	—	30 786	6
19	Eldena . . .	12	5	538	7	32	0	1 887	8	44	5	2 426	5
20	Friedrichswalde . . .	—	—	3 432	1	—	—	644	2	—	—	4 076	3
21	Ganzlin . . .	5	8	4 380	6	9	4	3 202	4	15	2	7 583	0
22	Gielow . . .	8	3	5 368	2	8	8	1 456	5	17	1	6 824	7
23	Glasewitz . . .	—	—	955	1	—	—	738	4	—	—	1 693	5
24	Gnoien . . .	74	8	13 258	3	58	8	8 118	8	133	6	21 377	1
25	Goldberg . . .	58	2	3 643	4	47	8	3 421	1	106	0	7 064	5
26	Grammow . . .	—	—	5 125	9	—	—	3 044	6	—	—	8 170	5
27	Grevesmühlen . . .	183	5	12 588	0	107	4	13 153	2	290	9	25 741	2
28	Grieben . . .	2	7	942	2	2	9	487	5	5	6	1 429	7
29	Groß-Nieköhr . . .	—	—	2 754	9	—	—	1 335	3	—	—	4 090	2
30	Groß-Schwätz . . .	—	5	392	1	1	3	318	3	1	8	710	4
31	Groß-Wüstenfelde . . .	6	8	4 525	0	10	1	2 739	0	16	9	7 264	0
32	Güstrow . . .	314	4	40 845	2	329	9	98 087	0	644	3	138 932	2
33	Hageböök . . .	9	6	4 214	4	18	6	2 033	3	28	2	6 247	7
34	Hagenow . . .	382	6	91 460	0	402	0	81 117	0	784	6	172 577	0
35	Heidendorf . . .	—	—	1 356	9	—	—	569	8	—	—	1 926	7
36	Hinrichshagen . . .	—	—	1 016	6	—	—	540	0	—	—	1 556	6
37	Hohen-Mistorf . . .	—	—	4 878	2	—	—	2 321	1	—	—	7 199	3
	Übertrag	1 475	3	315 243	9	1 468	6	292 002	6	2 943	9	607 246	5

Nr.	Von bezw. nach	Es sind versandt von den Stationen:				Es sind angekommen auf den Stationen:				Im Versand u. Empfang sind überhaupt abgefertigt:			
		Eilgut		Frachtgut		Eilgut		Frachtgut		Eilgut		Frachtgut	
		Tonnen.	1/4	1/10	1/4	1/10	Tonnen.	1/4	1/10	1/4	1/10	Tonnen.	1/4
	Uebertrag	1 475	3	315 243	9	1 468	6	292 002	6	2 943	9	607 246	5
38	Holthusen	5	3	1 218	0	13	9	1 355	1	19	2	2 573	1
39	Hoppenrade	4	4	1 929	1	18	1	1 972	8	22	5	3 901	9
40	Hornstorf	—	6	5	9	—	9	140	3	1	5	146	2
41	Jessenitz	1	7	2 356	4	2	6	5 248	3	4	3	7 604	7
42	Karow	125	7	18 819	5	132	8	18 307	2	258	5	37 126	7
43	Kartlow	1	9	6 817	0	7	1	3 196	7	9	0	10 013	7
44	Kastorf	—	—	2 552	9	—	—	1 720	8	—	—	4 273	7
45	Kleeth	9	4	11 304	7	14	4	8 105	0	23	8	19 409	7
46	Kleinen	10	2	3 235	2	28	0	6 961	1	38	2	10 196	3
47	Al. Grabow	4	5	2 656	8	6	3	1 317	1	10	8	3 973	9
48	Al. Lunow	4	5	3 760	6	6	5	1 441	4	11	0	5 202	0
49	Krakow	36	4	8 485	8	41	3	8 051	1	77	7	16 536	9
50	Kröpelin	38	1	4 194	4	45	0	4 161	8	83	1	8 356	2
51	Lalendorf	70	6	20 088	1	69	3	11 760	1	139	9	31 848	2
52	Levenstorf	4	4	2 228	0	2	5	626	0	6	9	2 854	0
53	Ludwigslust	397	4	33 978	1	591	9	61 616	2	989	3	95 594	3
54	Lübeck	634	7	61 605	4	602	2	80 085	2	1236	9	141 690	6
55	Lüblow	7	3	537	0	5	7	828	9	13	0	1 365	9
56	Lübstorf	5	5	2 238	0	8	7	1 729	4	14	2	3 967	4
57	Lübbehen	7	9	2 549	6	18	9	2 373	8	26	8	4 923	4
58	Lüdersdorf	5	0	793	1	8	0	1 041	1	13	0	1 834	2
59	Lüssow	4	7	8 061	3	7	8	3 345	0	12	5	11 406	3
60	Malchin	104	4	39 344	0	119	8	55 422	4	224	2	94 766	4
61	Malliß	5	0	5 944	4	4	2	2 369	7	9	2	8 314	1
62	Mecklenburg	11	0	3 368	5	28	0	2 024	6	39	0	5 393	1
63	Meyenburg-Grenze	227	0	39 353	6	287	1	38 102	1	514	1	77 455	7
64	Nierendorf	—	—	2 458	1	—	—	1 070	6	—	—	3 528	7
65	Mistorf	4	1	6 811	2	5	6	1 740	2	9	7	8 551	4
66	Mölln	11	2	5 609	7	12	5	2 431	0	23	7	8 040	7
67	Neubrandenburg	327	3	45 665	5	469	6	52 437	6	796	9	98 103	1
68	Neubukow	48	1	4 043	8	58	9	5 827	5	107	0	9 871	3
69	Neubukow O. W.	—	—	10 299	4	—	—	4 211	5	—	—	14 510	9
70	Neu-Kalß	16	3	4 464	6	12	0	5 659	1	28	3	10 123	7
71	Neufloster	29	2	1 482	9	50	0	2 828	4	79	2	4 311	3
72	Nustrow	—	—	616	0	—	—	916	2	—	—	1 532	2
73	Derzenhof	91	6	13 421	8	48	7	18 759	3	140	3	32 181	1
74	Parkentin	1	2	32	8	2	2	305	0	3	4	337	8
75	Plaaz	31	4	13 810	0	42	9	8 643	6	74	3	22 453	6
76	Plate	6	4	2 160	2	14	1	1 311	6	20	5	3 471	8
77	Plau	77	4	8 135	7	72	1	14 647	9	149	5	22 783	6
78	Plüschow	—	—	1 115	7	—	—	401	9	—	—	1 517	6
79	Poggelow	5	0	7 569	3	8	3	2 397	3	13	3	9 966	6
80	Rastow	15	9	1 426	9	12	3	1 568	8	28	2	2 995	7
81	Reddelich	4	0	1 348	4	1	5	947	2	5	5	2 295	6
82	Rosenthal	—	—	1 542	1	—	—	1 192	8	—	—	2 734	9
83	Rostock F. F.	858	7	70 974	6	708	3	59 448	5	1567	0	130 423	1
84	Rostock Ll.	41	2	11 953	5	46	0	26 074	3	87	2	38 027	8
85	Samow	—	—	1 705	6	—	—	972	4	—	—	2 678	0
86	Sandhagen	5	3	1 110	5	10	1	623	0	15	4	1 733	5
87	Schönau-Falkenhagen	5	4	2 949	9	1	8	576	1	7	2	3 526	0
	Uebertrag	4 782	6	823 377	5	5 116	5	830 297	6	9 899	1	1 653 675	1

Nr.	Von bezw. nach	Es sind versandt von den Stationen:				Es sind angekommen auf den Stationen:				Im Versand u. Empfang sind überhaupt abgefertigt:			
		Gürtel		Frachtgut		Gürtel		Frachtgut		Gürtel		Frachtgut	
		Tonnen.	1/10	Tonnen.	1/10	Tonnen.	1/10	Tonnen.	1/10	Tonnen.	1/10	Tonnen.	1/10
	Übertrag	4 782	6	823 377	5	5 116	5	830 297	6	9 899	1	1 653 675	1
88	Schönberg . . .	139	6	7 900	9	90	9	9 930	0	230	5	17 830	9
89	Schrödershof . . .	—	—	2 316	9	—	—	1 225	4	—	—	3 542	3
90	Schwaan . . .	81	3	15 442	3	76	5	6 340	4	157	8	21 782	7
91	Schwerin . . .	671	7	30 326	8	644	1	87 802	7	1 315	8	118 129	5
92	Schwentin . . .	—	—	1 403	3	—	—	938	5	—	—	2 341	8
93	Schwinkendorf . . .	7	7	9 043	3	8	2	3 243	5	15	9	12 286	8
94	Sponholz . . .	5	3	1 989	2	8	9	1 646	6	14	2	3 635	8
95	Stavenhagen . . .	84	2	22 044	7	71	4	34 766	0	155	6	56 810	7
96	Sternberg . . .	48	4	6 274	5	51	6	4 881	2	100	0	11 155	7
97	Strasburg i. U.-Grenze	340	7	59 834	8	280	0	38 489	9	620	7	98 324	7
98	Sülfstorf . . .	2	9	823	9	2	9	518	6	5	8	1 342	5
99	Sukow . . .	3	1	1 141	2	5	7	935	4	8	8	2 076	6
100	Tessin . . .	5	2	2 110	3	10	5	1 272	3	15	7	3 382	6
101	Tessiner Chaußen . . .	—	—	1 585	7	—	—	1 029	9	—	—	2 615	6
102	Teterow . . .	161	1	9 662	5	111	5	13 488	2	272	6	23 150	7
103	Teterow-See . . .	4	2	22 624	3	6	0	44 493	5	10	2	67 117	8
104	Thürkow . . .	22	6	6 404	4	10	5	3 365	5	33	1	9 769	9
105	Ventschow . . .	25	5	4 654	5	27	4	1 713	9	52	9	6 368	4
106	Viecheln . . .	—	—	2 776	5	—	—	1 618	9	—	—	4 395	4
107	Waren . . .	28	2	9 105	6	72	1	18 957	0	100	3	28 062	6
108	Warin . . .	21	4	1 504	3	34	5	1 563	0	55	9	3 067	3
109	Warkstorff . . .	1	5	758	4	1	0	241	6	2	5	1 000	0
110	Warnow . . .	13	0	876	2	15	3	1 950	0	28	3	2 826	2
111	Weitendorf . . .	5	1	903	9	3	1	271	5	8	2	1 175	4
112	Wend. Priborn . . .	30	5	3 418	5	10	3	1 921	9	40	8	5 340	4
113	Wismar . . .	471	9	129 474	5	295	6	67 656	9	767	5	197 131	4
114	Wockern . . .	—	—	4 189	1	—	—	2 271	4	—	—	6 460	5
115	Woosmer . . .	2	8	1 180	9	3	2	476	4	6	0	1 657	3
116	Zachum . . .	14	8	1 498	2	17	6	1 339	4	32	4	2 837	6
	Zusammen	6 975	3	1 184 647	1	6 975	3	1 184 647	1	13 950	6	2 369 294	2
	Doberan—Heiligendamm	—	—	32	4	—	—	32	4	—	—	64	8

Anlage IX.

Nachweisung
der
beförderten Leichen, Fahrzeuge und Viehstücke.

Nr.	Von	I. Leichen. Stück.	II. Fahr- zeuge. Stück.	III. Vieh.										
				Werde, Pferde, Küden, Maultiere, Ozel.		Ochsen, Stiere. Stück.	Kühe, Rinder. Stück.	Kälber. Stück.	Schweine. Stück.	Ferkel Stück.	Schafe, Lämmer, Ziegen. Stück.	Gänse, Puter. Stück.	Enten u. kleines Geflügel Stück.	Hunde. Stück.
				Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	
1	Althof . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
2	Alt-Jabel . . .	—	—	—	—	—	6	—	51	—	—	—	—	7
3	Alt-Karstädt . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
4	Bahedorf . . .	—	—	5	—	5	—	—	51	—	120	—	—	21
5	Below . . .	—	—	1	1	16	—	—	—	—	—	—	—	33
6	Blankenberg . . .	1	—	55	8	180	76	1 130	—	745	—	—	—	116
7	Bobitz . . .	1	—	12	9	43	14	34	—	686	—	—	—	19
8	Borkow . . .	—	—	18	14	16	1	62	—	745	—	—	—	21
9	Brüel . . .	—	—	1	5	10	43	4	—	397	—	—	—	31
10	Bülow . . .	2	—	90	43	513	97	986	14	1 731	—	—	—	153
11	Critz . . .	—	—	7	11	77	1 002	3 449	498	10	—	—	—	35
12	Damerow . . .	—	—	—	—	2	—	3	—	—	—	—	—	11
13	Doberan . . .	2	7	74	30	259	82	476	—	756	—	—	—	173
14	Dömitz A. . .	—	—	56	7	91	25	2	107	690	—	—	—	68
15	Eldena . . .	—	—	16	2	51	1 038	1 003	—	2	—	—	16	39
16	Ganzlin . . .	1	—	18	—	18	2	8	—	—	—	—	—	21
17	Gielow . . .	—	—	—	—	30	—	106	—	100	—	—	—	26
18	Glaesewitz . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
19	Gnoien . . .	—	1	86	12	436	49	4 051	35	4 266	—	—	—	60
20	Göhren . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
21	Goldberg . . .	—	—	204	7	107	298	1 288	2	408	—	—	—	80
22	Grevesmühlen . . .	—	—	436	98	726	21	508	—	4 073	—	—	—	89
23	Grieben . . .	—	—	—	1	18	18	7	—	17	—	—	—	22
24	Gr. Schwätz . . .	—	—	3	2	21	—	—	—	—	—	—	—	13
25	Gr. Wüstenfelde . . .	—	—	—	1	38	—	244	14	562	—	—	—	16
26	Güstrow . . .	6	200	379	31	1 626	165	3 312	273	7 593	—	17	403	
27	Hageböök . . .	—	—	—	3	54	17	586	—	413	—	—	—	16
28	Hagenow . . .	2	72	693	224	358	67	223	—	991	—	—	—	101
29	Heiddorf . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
30	Holthusen . . .	—	—	—	—	4	102	322	—	5	—	—	—	52
31	Hoppenrade . . .	—	—	4	3	6	—	10	—	58	144	—	—	13
32	Hornstorf . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
33	Jessenitz . . .	—	—	—	—	8	—	1	—	7	—	—	—	—
34	Karow . . .	1	—	183	67	268	9	217	—	1 467	—	—	—	130
35	Kartlow . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
36	Kirch-Desar . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
37	Kleeth . . .	—	—	5	—	22	6	71	—	96	—	—	—	12
	Übertrag	16	280	2 346	579	5 009	3 132	18 205	943	25 938	144	33	1 902	

Nr.	Von	Leichen. Fahr- zeuge.	I.	II.	III. Vieh.									
			Stüd.	Stüd.	Pferde Pony's, Füllen, Maultiere, Fohle.	Ochsen, Stiere.	Kühe, Kinder.	Kälber.	Schweine.	Ferkel.	Schafe, Lämmer, Ziegen.	Gänse, Puter.	Enten u. kleines Geflügel.	Hunde.
			Stüd.	Stüd.	Stüd.	Stüd.	Stüd.	Stüd.	Stüd.	Stüd.	Stüd.	Stüd.	Stüd.	Stüd.
	Übertrag	16	280	2 346	579	5 009	3 132	18 205	943	25 938	144	33	1 902	
38	Kleinen	1	—	12	26	75	49	20	—	1 720	—	—	135	
39	Rl. Grabow	—	—	—	2	15	—	108	—	—	—	—	5	
40	Rl. Lunow	—	—	1	—	40	4	202	—	251	—	—	19	
41	Klueß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	
42	Krakow	—	—	22	8	76	22	205	1	848	550	—	77	
43	Kröpelin	1	—	7	7	270	128	1 474	2	890	—	—	36	
44	Laendorf	—	1	130	37	164	55	923	15	3 412	352	—	118	
45	Levenstorf	—	—	—	2	5	1	17	—	—	—	—	9	
46	Ludwigslust	8	12	232	120	192	4	4	78	1 594	3 983	—	210	
47	Lübeck	15	19	2 853	313	1 227	64	394	—	1 296	1 081	8	334	
48	Lüblow	—	—	—	4	11	1	1	—	—	1	—	14	
49	Lübstorf	—	—	8	1	18	24	2	—	—	—	—	28	
50	Lübtheen	—	—	2	2	3	—	—	—	—	—	—	5	
51	Lüdersdorf	—	—	—	—	1	—	5	—	—	—	—	46	
52	Lüssow	—	—	—	2	16	5	453	—	74	—	—	49	
53	Malchin	—	2	189	67	643	95	2 525	312	4 174	—	—	115	
54	Malliß	—	—	—	—	27	—	5	—	—	—	—	29	
55	Mecellenburg	—	—	—	—	1	—	14	—	—	—	—	44	
56	Meyenburg-Grenze	—	—	167	34	587	101	976	65	1 142	4 588	—	65	
57	Mistorf	—	—	—	5	7	8	27	—	1	—	—	17	
58	Mölln	—	—	6	19	63	3	80	—	254	—	—	20	
59	Neubrandenburg	6	11	1 276	105	807	154	2	254	2 419	380	—	240	
60	Neubukow	—	—	29	23	330	48	1 342	146	1 187	150	—	35	
61	Neu-Kalß	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	45	
62	Neukloster	—	—	3	3	466	142	1 939	—	1 774	—	—	35	
63	Derzenhof	—	—	47	45	197	36	196	—	1 148	—	—	38	
64	Parkentin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	
65	Plaaz	—	—	8	23	90	6	155	—	616	1 000	—	16	
66	Plate	—	—	—	—	—	24	4	36	—	250	—	25	
67	Plau	1	—	74	29	326	292	2 553	—	171	—	—	40	
68	Plüschow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	
69	Poggelow	—	—	32	—	55	2	177	—	936	—	—	14	
70	Priemerburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	
71	Rastow	1	—	3	—	3	6	8	—	1	—	—	35	
72	Reddelich	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	10	
73	Rostock F. F.	28	28	703	188	343	493	1 112	65	3 467	798	—	431	
74	Rostock Ll.	2	1	52	14	86	—	17	—	188	—	—	94	
75	Sandhagen	—	—	—	2	2	—	—	—	11	—	—	7	
76	Schönau-Falkenhagen	—	—	—	7	8	2	160	15	—	—	—	24	
77	Schönberg	3	—	112	148	685	337	1 700	47	2 032	—	—	132	
78	Schwerin	33	46	397	14	301	74	1 130	755	2 818	210	—	575	
79	Schwaan	—	—	286	51	861	92	2 576	14	1 540	—	—	148	
80	Schwinkendorf	—	—	9	3	100	—	112	—	450	—	—	14	
81	Sponholz	—	—	27	3	54	—	—	—	40	—	—	39	
82	Stavenhagen	—	—	141	160	523	364	3 158	—	3 056	462	—	54	
83	Steinhäusen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
84	Sternberg	1	—	42	53	208	87	3 098	—	1 659	—	—	86	
85	Strasburg-Grenze	2	12	1 950	55	318	27	112	118	724	6 888	—	150	
86	Sukow	—	—	—	3	130	9	20	—	2	—	—	16	
87	Sülstorf	—	—	—	—	1	15	8	—	13	—	—	11	
	Übertrag	118	412	11 166	2 157	14 352	5 906	45 219	2 866	65 847	20 836	41	5 670	

Nr.	Von	I. Reisen. Stück.	II. Fahr- zunge. Stück.	III. Vieh.											Hunde. Stück.	
				Vieh, Pferde, Kühe, Schafe, Schweine, Kälber.		Ochsen, Stiere. Stück.		Rinder. Stück.		Ferkel. Stück.		Lämmer, Biegen. Stück.		Gänse, Puter. Stück.		Enten u. kleines Geflügel. Stück.
				Vieh, Pferde, Kühe, Schafe, Schweine, Kälber.	Ochsen, Stiere. Stück.	Rinder. Stück.	Ferkel. Stück.	Lämmer, Biegen. Stück.	Gänse, Puter. Stück.	Enten u. kleines Geflügel. Stück.	Hunde. Stück.					
	Übertrag	118	412	11 166	2 157	14 352	5 906	45 219	2 866	65 847	20 836	41	5 670			
88	Teschow	.	.	—	—	1	3	12	3	51	—	—	—	—	15	
89	Teterow	.	.	—	5	175	52	668	145	4 393	602	3 810	172	—	133	
90	Teterow-See	.	.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	
91	Thürkow	.	.	—	—	—	—	2	—	43	—	236	—	—	18	
92	Ventschow	.	.	1	—	1	1	13	—	17	—	425	—	—	25	
93	Waren	.	.	—	—	20	14	113	1	136	—	362	—	—	56	
94	Warin	.	.	—	—	3	4	511	161	148	3	288	—	—	31	
95	Warkstorf	.	.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
96	Warnow	.	.	—	—	74	60	109	5	154	31	238	—	—	26	
97	Weitendorf	.	.	—	—	—	—	5	1	50	—	2	—	—	15	
98	Wend. Briborn	.	.	—	—	8	3	189	10	331	—	603	—	—	25	
99	Wismar	.	.	2	—	323	69	1 296	260	6 196	81	8 814	271	—	286	
100	Wockern	.	.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	
101	Woosmer	.	.	—	—	—	4	15	177	234	—	—	—	—	1	
102	Wüstenmark	.	.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	
103	Zachun	.	.	—	—	5	—	9	6	—	—	4	—	—	28	
	Zusammen	121	417	11 776	2 367	17 294	6 675	56 972	3 583	80 647	21 279	41	6 379			

Zusammen 207 013 Stück Vieh (einschl. Hunde der Reisenden).

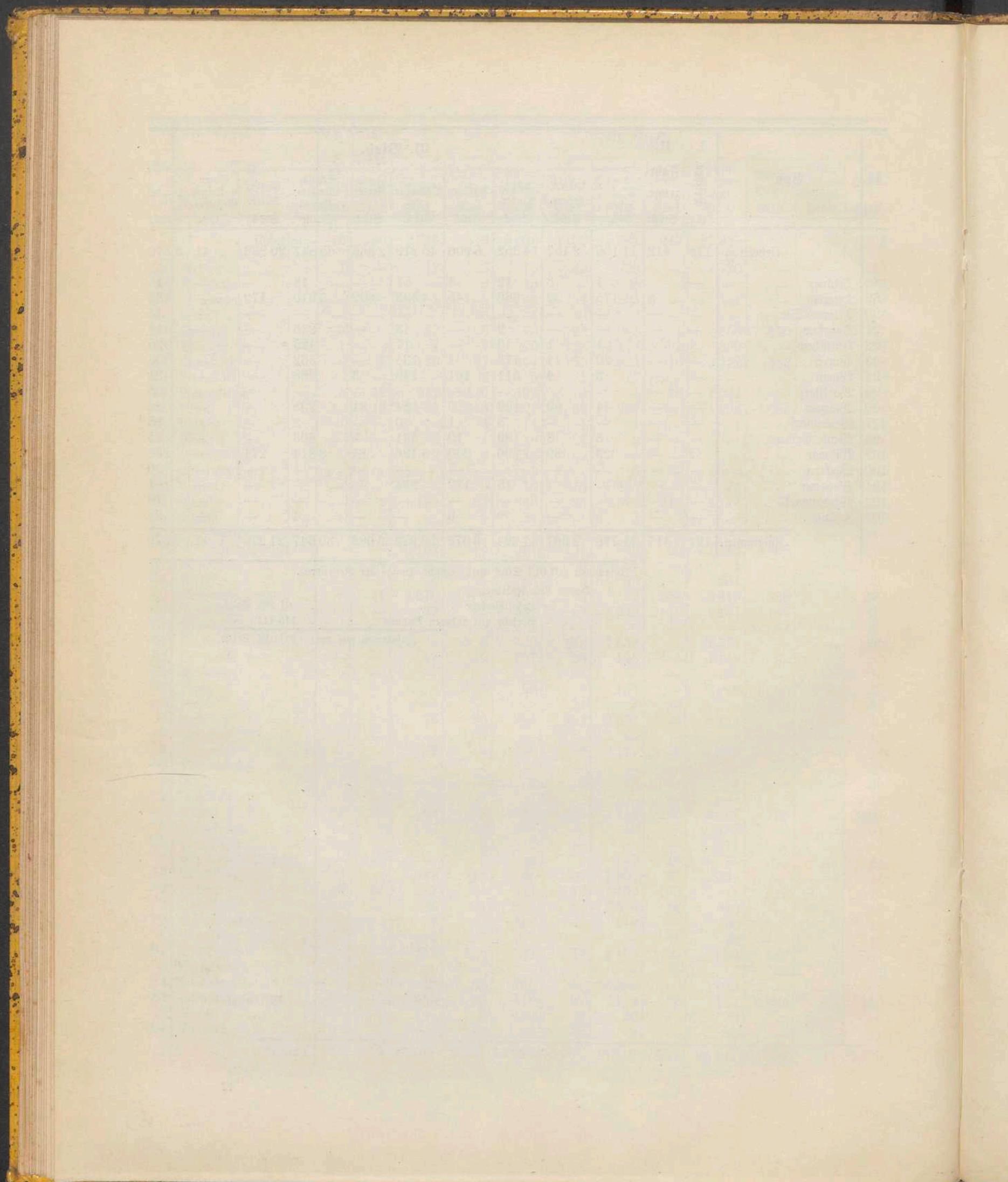
Davon sind befördert:

im Lokal-Berkehr 61 902 Stück,

Verkehr mit anderen Bahnen

145 111

Zusammen wie vor: 207 013 Stück.



Anlage X.

Stationsweise Uebersicht

der

Güterbewegung nach Waarengattungen

im

Versande.

Bemerkung. Gewicht ist in Tonnen von je 1000 kg dargestellt. Halbe Tonnen werden mit $\frac{1}{2}$ bezeichnet. Sendungen unter 500 kg, also die Mehrzahl der Stückgutsendungen, sind überall nicht mit in Rechnung gekommen.

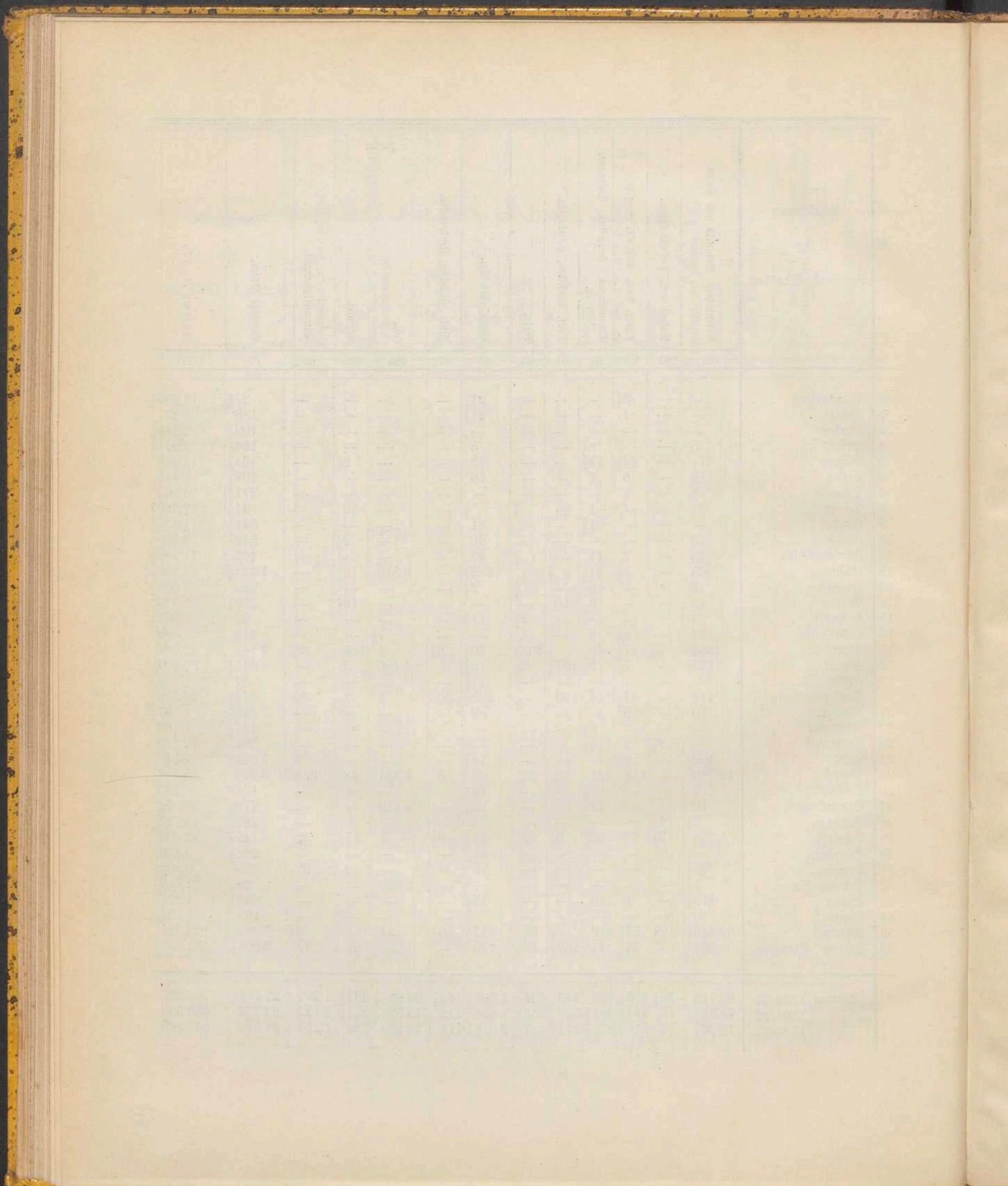
Nr.	Bezeichnung der Versand-Station.	Eisenbahnmüllwellen, eiserne.													
		14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1	Blankenberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Bobitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Borkow	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Brüel	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Bützow	—	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Crivitz	—	—	—	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Doberan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Dömitz	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Gnoien	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Goldberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Grevesmühlen	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Güstrow	—	—	—	67½	12½	1	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Hagenow	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Kratzow	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Kröpelin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Ludwigslust	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Lübeck	—	—	—	56	—	3	—	2	—	—	—	—	—	—
18	Malchin	—	—	—	10½	98½	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Mölln	—	—	—	—	13½	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Neubrandenburg	—	—	—	17½	270	—	—	2	15	—	—	—	—	—
21	Neukuhf	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Neukloster	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Derzenhof	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Plau	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Rostock	—	—	—	14	28	407½	8	19½	66	—	—	—	—	—
26	Schönberg	—	—	—	—	—	30½	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Stavenhagen	—	—	—	—	—	6	—	15½	—	—	—	—	—	—
28	Schwaan	—	—	—	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Schwerin	—	—	—	—	112	11½	1½	107	—	—	21½	—	—	—
30	Sternberg	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	49½	—	—	—
31	Teterow	—	—	—	—	100½	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Teterow-See	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Waren	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
34	Warin	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	317	—	—	—
35	Wismar	—	—	—	2	504½	31½	3	4	—	—	23½	—	—	—
36	Uebrige Stationen	—	—	—	25½	—	271½	14	84	23½	—	833	—	—	—
Summa 1892/93		40½	125½	2 410	77	169½	701½	2½	1 267½	4½	5	1 001½	247½	95	42
= 1891/92		14½	368	2 084	213½	102½	464½	32½	558	1	1	756½	217	143	1
= 1890/91		18½	164½	2 229½	315	110½	665	36	2 346	10½	—	1 158	260	118	14

Nr.	Bezeichnung der Versand-Station.														
		28a	28b	28c	28d	28e	28f	28g	29	30	31a	31b	31c	32	
		Weizen.	Mroggen.	Häfer.	Grieß.	Mais, Hülsenfrüchte, Maßz. &c.	Rein- und Delfameen.	Untere Süßereien.	Glas und Glaswaren.	Früchte, Zelle, Seide, Pflanzenwaren.	Kunstholtz, roh bestagene Stämme.	Ruchholz, Werkholz, Holzdräht, Bohlen, Bretter &c.	Brennholz, Sägemühlen, Eisenbahn, Schwellen &c.	Potzengemäße, Strohmatte.	
1	Blankenberg . . .	216	507½	210	41	401	60½	5½	—	—	—	17	332½	—	
2	Bobitz . . .	1 648½	691½	270	80	167½	733	—	2	—	13½	—	131½	—	
3	Borkow . . .	152½	571	85½	20	20	130½	—	—	—	62	—	459	—	
4	Briiel . . .	753	640	249	118½	200½	137½	1	—	1	95	29½	15	—	
5	Bützow . . .	595½	1 888½	710	559	107½	194½	7	5½	7	259½	19	12	55½	
6	Critz . . .	10	658½	355½	10	32	—	13	—	4½	137	141	44½	—	
7	Doberan . . .	119	399	84	10	5	—	—	—	—	158	133	—	—	
8	Dömitz . . .	49½	—	17	—	105½	—	5	—	—	35	11	2	—	
9	Gnoien . . .	964½	1 953	819½	275½	49½	201	72½	—	36½	658	237	1 539½	—	
10	Goldberg . . .	258	448½	222½	70½	—	161½	—	½	35½	488½	93½	72	—	
11	Grevesmühlen . . .	4 209½	1 849½	183	378½	409½	2 005	10	6	45½	477½	105½	118	—	
12	Güstrow . . .	1 481½	3 959	703	417½	132	171	148	82½	84	1 092	206½	69	—	
13	Hagenow . . .	—	41	3	37½	26½	—	1	½	14½	—	17	½	—	
14	Krakow . . .	51	836½	110	20	30	—	40½	1	7½	649½	38½	500½	—	
15	Kröpelin . . .	729½	1 600	354	28½	74	—	126	—	3	147½	11½	—	—	
16	Ludwigsburg . . .	—	—	—	—	1½	—	1	2½	2	10	3	—	—	
17	Lübeck . . .	957½	68	554½	108	1 088	—	99½	10½	56½	132	2 344	114	26½	
18	Malchin . . .	1 135	268	432½	426	471½	53	16½	15½	4	306½	161	1 460½	—	
19	Mölln . . .	863	368½	30½	73	15	466½	5½	—	—	425½	590	—	—	
20	Neubrandenburg . . .	1 277	1 277	288	345½	355½	2 006	120	35½	42	250½	251½	42	—	
21	Neubukow . . .	730	1 268	148½	445	85½	9	17½	—	28	16	—	1	—	
22	Neuflöster . . .	245½	254½	56½	35	4½	48	1½	—	—	—	—	59½	—	
23	Derzenhof . . .	3 449½	658½	214½	132	31	898½	5	—	—	7	143	—	—	
24	Plau . . .	5	707	103½	—	13½	—	197½	1	1½	21½	356½	—	—	
25	Nöjtoft . . .	47	728	577	16	234	—	79½	58	71	863½	878½	47	—	
26	Schönberg . . .	2 683½	2 259	153	205	96	327	29	—	1½	79½	—	—	—	
27	Stavenhagen . . .	2 499½	1 953½	90	306½	162	371	—	—	3½	578½	213½	758	—	
28	Schwaan . . .	131	1 418	559½	80	10½	1	2½	—	1½	114	36	49½	—	
29	Schwerin . . .	1 495	2 700	498½	150½	256½	1 417	99½	117	112½	126	298	583½	—	
30	Sternberg . . .	567	1 888	558½	26½	216	88½	34	—	19½	47	514½	41½	—	
31	Teterow . . .	2 344½	1 078	412½	218½	53½	386½	15½	7½	5½	978½	234½	5	—	
32	Teterow-See . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
33	Waren . . .	81½	75	10	—	10½	—	18	—	23½	68	581	8	—	
34	Warin . . .	35	35	15	10	—	—	14	2	13	64½	20	389	—	
35	Wismar . . .	1 261	2 841	450	534½	803½	382½	157½	96½	69½	142	22 105	5	515½	
36	Uebrige Stationen	15 880½	12 350½	4 371½	2 147	113	2 568	77	—	135½	5 233½	4 722½	13 446½	30½	
Summa 1892/93		46 926	48 239	13 900	7 325½	5 782	12 637	1 420	445	829½	13 737	34 512½	20 306½	628	
= 1891/92		40 330½	28 505½	6 184	5 200	7 157½	8 183	975	444½	937½	18 640	29 139½	19 986½	69½	
= 1890/91		44 600½	35 239	19 304	4 574	5 847½	11 835	1 222	344½	636½	15 763	25 140½	13 826½	202	

Nº	Bezeichnung der Versand-Station.	Wicht und Brühlenfaktore.															Papier und Pappe u.c.			Fette, Öle, Fettöle und Fettseife.			Döfl, Gemüse, Pflanzen &c.			Delfuchen, Deltischenen, Seintuchchen, Gefestrichen &c.			Butter und andere Mineral-Öle.			Reis und Reismehl.		
		Hopfen.			Sute.			Kaffee, Cacao, Thee.			Raff, gebrannter.			Rattoffen.			Rindfleisch.			Lungen.			Döfl, Gemüse, Pflanzen &c.			Delfuchen, Deltischenen, Seintuchchen, Gefestrichen &c.			Butter und andere Mineral-Öle.			Reis und Reismehl.		
		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47			
1	Blanenberg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	65	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
2	Bobitz . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	51	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
3	Borkow . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	20½	—	—	—	—	—	—	1 210	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
4	Brüel . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	27	6½	—	—	—	—	—	26½	108	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
5	Bützow . . .	—	—	—	—	—	—	18	147½	40½	—	—	—	—	—	—	80½	26½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
6	Croitz . . .	—	—	—	—	—	—	210	3 078½	6½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
7	Doberan . . .	—	—	—	—	—	—	112½	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
8	Dömitz . . .	—	—	—	—	—	—	1	5	1½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
9	Gnoien . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	236½	26½	—	—	—	—	—	65	423	—	—	2½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
10	Goldberg . . .	—	—	—	—	—	—	30	2	100	—	—	—	—	—	—	276½	189½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
11	Grevesmühlen . . .	—	—	—	—	—	—	11½	141	52	—	—	—	—	—	—	48	136½	10½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
12	Güstrow . . .	—	—	—	—	—	—	3½	74½	263½	150½	—	—	—	—	—	241	830	—	139½	342	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
13	Hagenow . . .	—	—	—	—	—	—	21	35	—	—	—	—	—	—	—	75½	24½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
14	Krakow . . .	—	—	—	—	—	—	10	149½	2	—	—	—	—	—	—	15	5½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
15	Kröpelin . . .	—	—	—	—	—	—	—	10	10	—	—	—	—	—	—	53½	7	½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
16	Ludwigslust . . .	—	—	—	—	—	—	2½	83½	1	—	—	—	—	—	—	3	—	5	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
17	Lübeck . . .	½	—	—	—	—	—	17	6	50½	—	—	—	—	—	—	100½	279½	69½	40½	1 003½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
18	Malchin . . .	—	—	—	—	—	—	2½	12½	88½	48	—	—	—	—	—	113½	383	1½	18½	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
19	Mölln . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
20	Neubrandenburg . . .	—	—	—	—	—	—	5	18½	21	76½	130½	—	—	—	—	983½	221	—	—	3	82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	Neubukow . . .	—	—	—	—	—	—	—	3½	51	—	—	—	—	—	—	22	135½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	Neukloster . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	43½	—	—	—	—	—	—	—	—	4½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
23	Derzenhof . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	73½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
24	Plan . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	293	—	—	—	—	—	—	10	104½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
25	Rostock . . .	—	—	—	—	—	—	6	141	92	30	—	—	—	—	—	310½	372	23	73	—	550½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
26	Schönberg . . .	—	—	—	—	—	—	—	5	194½	8½	—	—	—	—	—	—	393	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
27	Stavenhagen . . .	—	—	—	—	—	—	—	56	39	5	—	—	—	—	—	43	90	—	—	—	66½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
28	Schwaan . . .	—	—	—	—	—	—	—	24½	120½	—	—	—	—	—	—	1	97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
29	Schwerin . . .	—	—	—	—	—	—	—	293	291½	139	—	—	—	—	—	300	658½	14	14½	—	47½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
30	Sternberg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	358	18½	—	—	—	—	—	13	703½	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
31	Teterow . . .	—	—	—	—	—	—	—	5	11½	17½	—	—	—	—	—	28½	60	10	19	41½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
32	Teterow-See . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Waren . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	111	—	—	—	—	—	—	—	31½	—	—	8½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Warin . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	—	—	—	—	—	6	9½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Wismar . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	183	162	84	—	—	—	—	179	3 903	—	—	2	120	538½	35	45½	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Uebrige Stationen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	233½	11 494½	—	—	—	—	—</td																	

Nr.	Bezeichnung der Verhand-Station.	Zähontöpfen und Gementrohren.												
		48	49	50	51	52	53	54	55a	55b	56	57	58	
1	Blankenberg . . .	368	—	—	—	—	—	—	—	—	56½	—	—	
2	Bobitz . . .	45½	2 264	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	
3	Borkow . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	Brüel . . .	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	Bützow . . .	—	3 668	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36½	
6	Criewitz . . .	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10½	
7	Döberan . . .	205	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2 862	
8	Dömitz . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15½	
9	Gnoien . . .	—	3 133½	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	
10	Goldberg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	
11	Grevesmühlen . .	414½	217	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96½	
12	Güstrow . . .	19½	8 057	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	
13	Hagenow . . .	2½	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
14	Krakow . . .	—	543	—	—	—	—	—	—	—	—	—	364	
15	Kröpelin . . .	—	412	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16	Ludwigslust . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11½	
17	Lübeck . . .	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
18	Malchin . . .	—	15 791½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 595	
19	Mölln . . .	—	2 396	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
20	Neubrandenburg . .	7½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107	
21	Neubukow . . .	—	308½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	Neuflöster . . .	—	232½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23	Derzenhof . . .	—	6 718	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
24	Plau . . .	103½	379	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 694	
25	Rostock . . .	62	479	9	—	—	20	18	—	—	107	—	248	
26	Schönberg . . .	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
27	Stavenhagen . . .	—	7 110	720½	—	—	—	—	—	—	—	—	30	
28	Schwaan . . .	11	2 054½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16½	
29	Schwerin . . .	14	554½	3	—	21	8	—	—	—	—	—	1 144½	
30	Sternberg . . .	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	180	
31	Teterow . . .	—	1 730	—	7	6½	5	—	—	—	—	—	372	
32	Teterow-See . .	—	16 907	301½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
33	Waren . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
34	Warin . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
35	Wismar . . .	60	11 051	230½	—	19	—	—	—	—	96	—	1 622½	
36	Uebrige Stationen	156	110 882½	—	—	29	—	—	152	½	2	1 089½	325½	
	Summa 1892/93	1 514	194 894½	1 289½	7	273½	32½	—	179	10½	4 594½	1 445	1 089	40 832
=	1891/92	1 290½	231 446½	2 893	1	220½	15	—	63	4	4 523½	519½	1 580	45 296½
=	1890/91	3 153½	197 461½	2 831½	62	183½	52	2½	75½	55	4 417	1 782	1 321	52 514½

Nr.	Bezeichnung der Versand-Station.	Steinföhren, Briquetts und Gofte.												Gesamme (1—70).	
		60	61	62	63	64	65	66	67	68a	68b	69	70		
1	Blankenberg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27½	14 260½
2	Bobis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	183	6 931
3	Borkow . . .	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	109½	2 845½
4	Brüel . . .	271	—	241½	18½	—	—	—	—	—	—	—	—	104½	2 941½
5	Bützow . . .	10	—	5	2	—	—	—	—	—	—	—	—	434½	11 079
6	Crititz . . .	8	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	107½	5 445
7	Doberan . . .	32	—	—	—	1½	—	—	—	—	—	—	—	271½	4 503
8	Dömitz . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31½	27 080½
9	Gnoien . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	541½	11 331½
10	Goldberg . . .	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	542½	3 300½
11	Grevesmühlen . .	15	—	2	11	—	—	—	—	—	—	—	—	457	11 780½
12	Güstrow . . .	365	—	5½	31½	—	—	—	—	—	—	—	—	1 421½	32 159½
13	Hagenow . . .	2	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	229	1 035½
14	Kratow . . .	15	—	—	5	10	—	—	—	—	—	—	—	203½	5 573
15	Kröpelin . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	3 684½
16	Ludwigslust . . .	63	—	2½	1	—	—	1	—	—	—	—	—	314	598
17	Lübeck . . .	364	1½	27½	20	—	—	303½	30½	6½	—	—	—	2 147	12 661
18	Malchin . . .	178½	—	7½	5	107½	8½	19½	—	4 190	—	—	—	841½	36 704
19	Mölln . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	5 364½
20	Neubrandenburg . .	119	—	67½	14	139	—	—	—	—	—	—	—	678½	10 572½
21	Neubukow . . .	10	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	148½	3 597½
22	Neukloster . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	137½	1 168
23	Oerzenhof . . .	—	—	2½	2	113½	—	—	—	—	—	—	—	307	12 810
24	Plau . . .	109½	—	2½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 621½	7 149
25	Rostock . . .	11 580	—	114	121	13	27	69	6	4 541	—	—	—	2 670	35 951½
26	Schönberg . . .	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	177½	6 726
27	Stavenhagen . . .	10	7	—	—	12½	—	—	—	—	—	—	—	276½	20 022
28	Schwaan . . .	2½	4½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	285½	14 781
29	Schwerin . . .	268	12½	63½	82½	5½	82	44½	9½	—	4	17½	32	4 142½	21 902
30	Sternberg . . .	—	—	—	—	—	—	41	—	—	—	—	—	268½	5 829
31	Teterow . . .	27½	—	—	—	—	—	55	—	—	—	—	—	675	9 838½
32	Teterow-See . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	3 639	—	—	—	28	21 742½
33	Waren . . .	213½	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	649½	1 997
34	Warin . . .	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	103	1 151½
35	Wismar . . .	69 248½	2½	94½	219	—	—	35½	117½	10½	31	3	3½	3 381	124 081
36	Uebrige Stationen	767½	—	24½	44	169½	18½	130	—	—	22	45½	3 561½	203 625½	
Summa 1892/93		83 713	30½	455½	726	446	481	1 597½	62½	23 043½	367½	1 232	27 182½	702 223	
= 1891/92		78 357½	15	434½	661½	391	353	1 638	112	18 523½	211½	2 137	23 779	685 580	
= 1890/91		72 707	71	516½	835½	317	437	2 018½	111	28 239	224	1 767	21 086	663 245	



Anlage XI.

Stationsweise Uebersicht

der

Güterbewegung nach Warenauffassungen

im

Empfange.

Bemerkung. Gewicht ist in Tonnen von je 1000 kg dargestellt. Halbe Tonnen werden mit $\frac{1}{2}$ bezeichnet. Sendungen unter 500 kg, also die Mehrzahl der Stückgutsendungen, sind überall nicht mit in Rechnung gekommen.

Nr.	Bezeichnung der Empfangs-Station.	Wollfäße von Horn, Stauen, Säuten &c.		Baumwolle, rohe Wollfäße von Baum- wolle &c.		Bier.		Blei, Bleibraut, Bleizint, Bleiglätte &c.		Borle und Lohje.		Braunlohsen, Braunlohsenbüchets.		Gement, Steine, Platten, Steinen von Gement.		Chemikalien und Drogenwaren.		Dachpappe, Steinpappe, Ziehpappe &c.		Düngemittel, auch fünfstöcke.		Eisen, roh, Eisen- und Stahlschrot, alte Schienen &c.		Eisen und Stahl, Stab- und Draht, Eisen &c.		Eisenbahnschienen, Schienen, Befestigungs- gegenstände &c.	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13													
1	Blankenberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
2	Bobitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
3	Borkow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
4	Brüel	—	—	—	33½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15½
5	Bützow	—	—	—	125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12½
6	Crivitz	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
7	Doberan	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7½
8	Dömitz	—	—	—	6½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40½
9	Gnoien	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
10	Goldberg	—	—	—	241	—	—	10½	—	515	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Grevesmühlen	—	—	—	454	—	—	—	—	913½	—	178½	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 576
12	Güstrow	—	—	—	10	506	4½	½	—	280	—	757½	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	363½
13	Hagenow	—	—	—	396	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Kratzow	—	—	—	85½	—	—	½	—	—	—	65	½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Kröpelin	—	—	—	12	—	—	—	—	250½	—	42½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
16	Ludwigslust	—	—	—	249½	—	—	—	—	1 244½	—	27½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
17	Lübeck	—	—	—	110	—	—	½	—	—	—	43½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Malchin	—	—	—	10	—	—	1	—	191	—	60	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Mölln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Neubrandenburg	—	—	10	—	66	—	—	—	—	—	186	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Neubukow	—	—	2½	148½	—	—	10	—	20	—	16½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
22	Neuflöster	—	—	—	66½	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40½
23	Oerzenhof	—	—	1	29	—	—	—	—	—	—	384½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Plau	—	—	—	619	—	—	1	—	946½	41	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Rostock	—	—	—	954½	5	115	—	—	198	—	240	17½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Schönberg	—	—	—	114	—	—	—	—	297	74	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	838
27	Stavenhagen	—	—	—	—	13	—	2½	1 887½	100½	93½	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Schwaan	—	—	—	10½	1 268½	30½	20½	18 696	772	92	119½	2 357	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Schwerin	—	—	—	—	109½	—	89½	20	43	—	18½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Sternberg	—	—	—	—	326½	½	15	950	251½	—	73½	1 356	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	512½
31	Teterow	—	—	1	—	—	—	—	40	—	81½	—	—	100½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Teterow-See	—	—	—	—	—	—	—	2	892½	310	—	—	57½	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
33	Waren	—	—	—	—	—	—	—	49	71½	11	½	10½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
34	Warin	—	—	—	—	16½	—	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15½
35	Wismar	21½	10½	1 061	6	28	—	—	467½	435½	12½	177	1 735½	603	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
36	Uebrige Stationen	—	—	10½	70½	½	—	—	1 319½	961	99	109½	20 222	100½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	243½
*Summa		31½	46	7 134	47	358	31 032	5 674½	356	1 160	45 842	1 664	5 114	3 878													

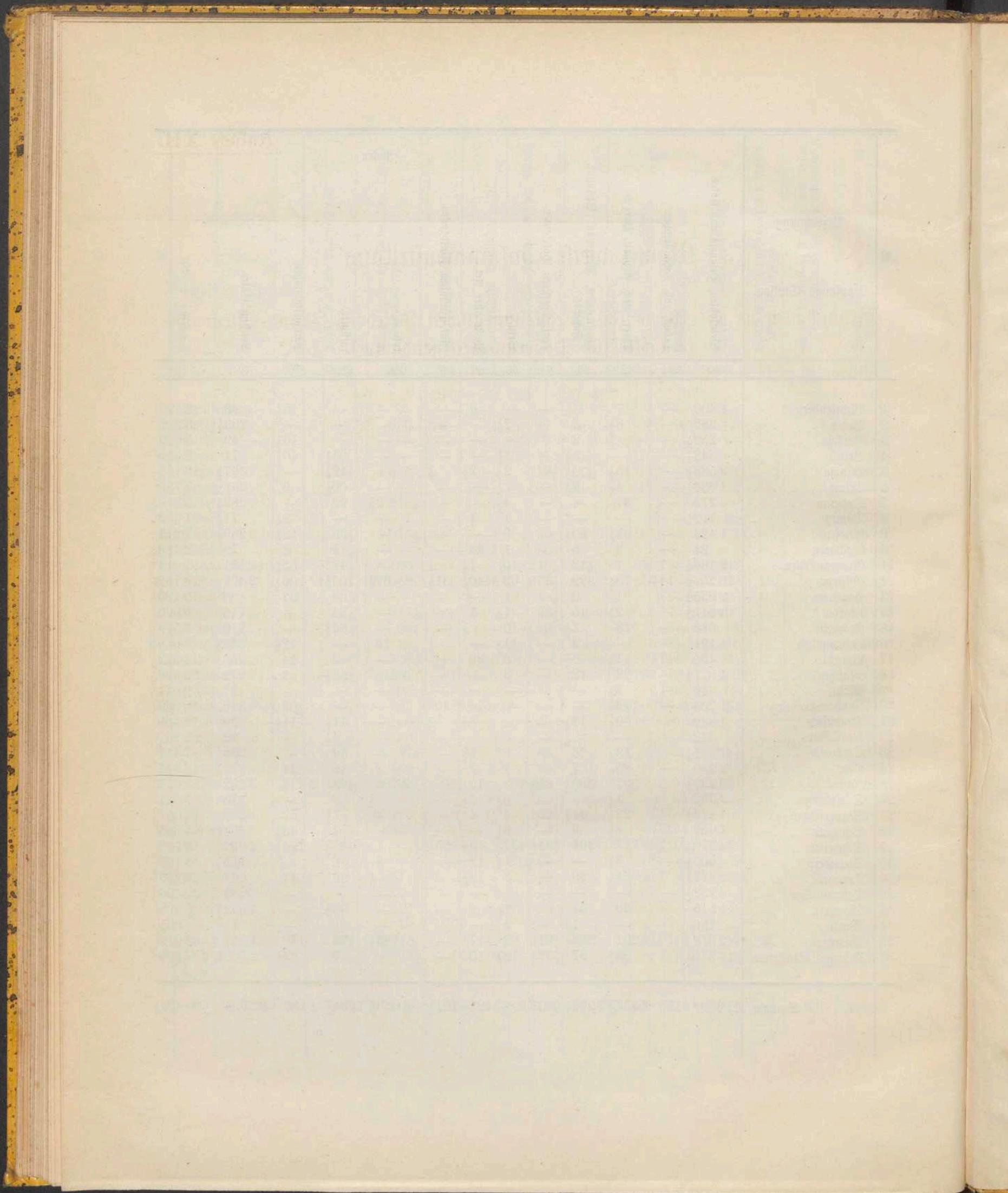
* Bemerkung. Die den Empfang der beiden voraufgehenden Jahre darstellenden Summen zur Vergleichung mit aufzuführen, wie dies beim Versande geschehen, war nicht möglich, weil die Beschaffung der Unterlagen für diesen Nachweis erst im Etatsjahr 1892/93 angeordnet ist.

Nr.	Bezeichnung der Empfangs-Station.	Eisenbahngüter, eiserne.														
		14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
1	Blankenberg . . .															
2	Bobitz . . .															
3	Borkow . . .															
4	Brüel . . .															
5	Bützow . . .															
6	Critz . . .															
7	Doberan . . .															
8	Dömitz . . .															
9	Gnoien . . .															
10	Goldberg . . .															
11	Grevesmühlen . . .															
12	Güstrow . . .															
13	Hagenow . . .															
14	Krakow . . .															
15	Kröpelin . . .															
16	Ludwigslust . . .															
17	Lübeck . . .															
18	Malchin . . .															
19	Mölln . . .															
20	Neubrandenburg . . .															
21	Neubukow . . .															
22	Neukloster . . .															
23	Derzenhof . . .															
24	Plau . . .															
25	Rostock . . .															
26	Schönberg . . .															
27	Stavenhagen . . .															
28	Schwaan . . .															
29	Schwerin . . .															
30	Sternberg . . .															
31	Teterow . . .															
32	Teterow-See . . .															
33	Waren . . .															
34	Warin . . .															
35	Wismar . . .	7	11 $\frac{1}{2}$	340 $\frac{1}{2}$	447 $\frac{1}{2}$	40 $\frac{1}{2}$	60	3 $\frac{1}{2}$	126 $\frac{1}{2}$	14 $\frac{1}{2}$	—	76	—	10 $\frac{1}{2}$	27 $\frac{1}{2}$	
36	Uebrige Stationen	15	16	558 $\frac{1}{2}$	104	41 $\frac{1}{2}$	54	—	1 002 $\frac{1}{2}$	—	—	21 $\frac{1}{2}$	—	11 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	—
Summa		100 $\frac{1}{2}$	959	4 085 $\frac{1}{2}$	1 701	513 $\frac{1}{2}$	1 734	45	1 561	34	2 $\frac{1}{2}$	1 584 $\frac{1}{2}$	174	50	41 $\frac{1}{2}$	

Nr.	Bezeichnung der Empfangs-Station.	Waren.												Holzwaren.			
		28a	28b	28c	28d	28e	28f	28g	29	30	31a	31b	31c	32			
1	Blankenberg . . .	6½	150	37	17½	294½	—	14½	—	—	—	13½	—	—	—	—	—
2	Bobitz . . .	18	3	65½	2	252	2½	26½	—	2	20½	61½	—	—	—	—	—
3	Borkow . . .	1 811	35	19	1	20	—	—	—	—	26½	109	10½	—	—	—	—
4	Brüel . . .	143½	20½	40½	22½	170½	—	28½	1	2	27½	67	31	—	—	—	—
5	Bützow . . .	23	46½	122	39½	404	21½	46	15	3	31½	959½	10	—	—	—	—
6	Criewitz . . .	70	1	66½	23½	187½	—	10½	17½	1	—	175½	—	—	—	—	—
7	Doberan . . .	242	35½	21	41½	31	—	4½	10	—	175	348	102	—	—	—	—
8	Dömitz . . .	—	54	67	—	49	—	—	5	—	220	233	221	—	—	—	—
9	Gnoien . . .	112	15	10	1	87	10½	40	6	—	—	89	1½	—	—	—	—
10	Goldberg . . .	88½	11½	85½	36	146½	10	4	4	33½	22	—	5	—	—	—	—
11	Grevesmühlen . . .	224½	148	312½	38	730	230½	95½	25½	1	79	48½	32½	—	—	—	—
12	Güstrow . . .	2 096½	1 293	666½	144½	578½	17	119	141½	68	1 192	1 800	423½	—	—	—	—
13	Hagenow . . .	429½	1½	—	—	2	1	1	—	11½	—	55	—	—	—	—	—
14	Krakow . . .	21	17	75½	1	59	—	5½	7	—	35	40½	11½	—	—	—	—
15	Kröpelin . . .	3	32½	16½	25	66½	140½	19	2	—	233	198½	—	—	—	—	—
16	Ludwigslust . . .	—	1	191½	35	16	—	2	1	—	32	71	10½	—	—	—	—
17	Lübeck . . .	1 635	1 149½	295½	349	73½	—	245	8½	10	797	404½	124½	—	—	—	—
18	Malchin . . .	284	959½	70	131	227	—	78½	24	—	77	35½	401	—	—	—	—
19	Mölln . . .	4½	—	57½	7½	178	—	4	—	—	—	24½	—	—	—	—	—
20	Neubrandenburg . . .	3 155½	1 489	269	420½	481	933	183	21	—	28	374½	156½	—	—	—	—
21	Neubukow . . .	120½	55½	38	50	126½	—	86	3½	7	21	246½	21	—	—	—	—
22	Neufloster . . .	1	2	36½	½	51½	—	27	1½	—	154½	102½	—	—	—	—	—
23	Derzenhof . . .	4	—	93	2½	355½	—	38½	½	—	122½	267½	140	—	—	—	—
24	Plau . . .	165	77	30	60	362	—	46½	—	—	—	26	13	—	—	—	—
25	Rostock . . .	1 701	1 105	172	623	214	613	124½	181	37	626½	361½	267	—	—	—	—
26	Schönberg . . .	759	175½	272	51½	295½	—	13	7½	4	367½	60½	—	—	—	—	—
27	Stavenhagen . . .	103	30	125	32½	158	16	73½	4	—	664½	153	59	—	—	—	—
28	Schwaan . . .	45½	49	10½	20	51	—	19½	9½	—	394½	148	134½	—	—	—	—
29	Schwerin . . .	922	1 268½	1 268½	1 405	1 127	154	234½	308	57½	13½	4 446	1 106	10	—	—	—
30	Sternberg . . .	165	242	92½	25½	328	—	52	1	16	1	54½	—	—	—	—	—
31	Teterow . . .	109	251	149½	120	436½	52	68	31½	43½	540	144½	372	—	—	—	—
32	Teterow-See . . .	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Waren . . .	1 124	167	81	—	101	—	16½	½	6½	59½	128	94½	—	—	—	—
34	Warin . . .	35	10	20½	—	2	—	—	5	50	26	98½	11	—	—	—	—
35	Wismar . . .	3 974½	2 791½	268½	171½	455½	7 338½	163	313	17	411½	477	967	121½	—	—	—
36	Uebrige Stationen	2 294	2 088½	500	116	2 701	12½	180½	24	—	3 132½	1 250	811	30	—	—	—
Summa		21 890½	13 775½	5 646	4 014	10 818½	9 552½	2 085½	1180	361½	9 531	13 072½	5 539½	242½	—	—	—

N. der Empfangs-Station.	Bezeichnung	Mehl und Mehlsubstitute.															Papier und Pappe u.c.			Reis und Reismehl.			
		Dörrf. Gemüse, Pflanzen &c.				Öle, Fette, Öhran und Salz.				Delfudden, Delfudchenmehl, Seinfützen, Gofostmühlen &c.				Petroleum und andere Mineral-Dete.				Reis und Reismehl.					
		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47							
1	Blankenberg . . .	—	—	—	—	19½	14½	—	—	15	—	—	101½	—	—	—	—	—	—	—	—		
2	Bobitz . . .	—	—	—	—	26	101½	—	—	55	1	—	167½	15	—	1½	7½	—	—	—	—		
3	Borkow . . .	—	—	—	—	24½	4½	—	10	—	112½	½	2	79	—	2	15	—	—	—	—		
4	Brüel . . .	—	—	—	—	75½	5½	10	—	80	½	½	199	1½	101½	1	—	—	—	—	—		
5	Bützow . . .	—	—	—	—	332	44½	7	—	32½	317½	7½	30½	515½	1	763½	188½	17½	—	—	—		
6	Crivitz . . .	—	—	—	—	1	30	19½	—	—	44½	—	10½	109	12½	58½	1	—	—	—	—	—	
7	Doberan . . .	—	—	—	—	½	82	16	—	—	225½	—	—	166½	1	29	—	—	—	—	—	—	
8	Dömitz . . .	—	—	—	—	—	—	1½	—	5	2	5	—	—	—	1	—	—	11½	—	—		
9	Egnien . . .	—	—	—	—	80	10	—	—	108½	—	1½	428	12	—	—	—	—	—	25	—	—	
10	Goldberg . . .	—	—	—	—	—	—	2½	15	356	121½	—	—	10½	—	48½	—	—	—	—	—	—	
11	Grevesmühlen . . .	—	—	—	—	2½	251½	142	1	—	234½	3	3	718	25	174	118½	—	—	—	—	—	
12	Güstrow . . .	1½	—	—	—	2½	733½	156	1	—	46	205	6	97½	798	104½	528	61½	—	—	—	—	
13	Hagenow . . .	—	—	—	—	2	2	4	—	—	5½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14	Kraßow . . .	—	—	—	—	100	—	—	—	1	91	1	—	30	1	60½	4	—	—	—	—	—	
15	Kröpelin . . .	—	—	—	—	95½	21	—	½	—	134½	—	—	114	7½	47	—	—	—	—	—	—	
16	Ludwigslust . . .	—	—	—	—	—	—	10½	—	—	—	—	—	—	—	5	7½	—	—	—	—	—	
17	Lübeck . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	293½	—	—	—	—	—	—	
18	Malchin . . .	4	—	—	—	56	155½	46	25	—	14	357½	½	143½	176½	12½	30½	20	—	—	—	—	—
19	Mölln . . .	—	—	—	—	—	—	½	11½	—	—	59½	—	—	117	—	—	—	—	—	—	—	
20	Neubrandenburg . . .	40	—	—	—	165	70	7	53½	—	703	300	—	6	301½	—	359	30½	—	—	—	—	
21	Neubukow . . .	—	—	—	—	½	114½	21	—	—	—	62½	2½	1½	242½	1½	291	11½	—	—	—	—	
22	Neukloster . . .	—	—	—	—	—	40	4	—	—	—	67½	—	—	21½	1½	15½	5½	—	—	—	—	
23	Derzenhof . . .	—	—	—	—	2½	477	36	—	—	—	543½	2	1	291½	65	55½	16	—	—	—	—	
24	Plau . . .	—	—	—	—	231	4 624	—	—	—	404	—	½	118	—	107	15½	—	—	—	—	—	
25	Rostock . . .	7	—	—	—	85	431	859	129½	—	16	498½	69½	119	937	155	500½	137	—	—	—	—	
26	Schönberg . . .	—	—	—	—	3	164½	33	—	—	—	51½	1	5	120	41½	91½	6	—	—	—	—	
27	Stavenhagen . . .	—	—	—	—	1½	177½	15	—	—	20	356	½	1½	145	11½	68	5½	—	—	—	—	
28	Schwaan . . .	—	—	—	—	½	169	17½	—	—	—	99½	—	—	146	—	16	—	—	—	—	—	
29	Schwerin . . .	15	—	—	—	16	570½	262½	1	—	132½	1 394½	45½	415½	538½	458	1516½	124½	—	—	—	—	
30	Sternberg . . .	—	—	—	—	—	53	—	½	—	1	384	—	½	129	—	64	1	—	—	—	—	
31	Teterow . . .	—	—	—	—	5	287	36	5½	—	—	339½	1½	23	604½	3	131	3½	—	—	—	—	
32	Teterow-See . . .	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	
33	Waren . . .	—	—	—	—	10	23½	—	—	—	203	—	—	30	—	—	245	—	—	—	—	—	
34	Warin . . .	—	—	—	—	½	46	1	—	—	—	36	—	—	30½	—	12	—	—	—	—	—	
35	Wismar . . .	—	—	—	—	12½	743	375½	30½	—	40	496½	½	63	843	97	396	260	—	—	—	—	
36	Uebrige Stationen	—	—	—	—	947½	296½	—	—	1 082	2 181½	11½	18	3 547	212½	98½	420½	—	—	—	—	—	
	Summa	69	—	354½	6 565½	12 636	344½	11	2 698	10 000	217	965	11835½	3 297½	4980	1328½	—	—	—	—	—	—	

Nr.	Bezeichnung der Empfangs-Station.	Budfer												Summe (1—70).						
		Steinkohlen, Briquetts und Gofes			Theer, Pech, Asphalt, Harz &c.			Zementwaren, Porzellan, Steingut, Geschirre.			Zorf, Zorffiren, Holzstöcken.			roh.		raffinirt.		Gammelabungen.		
		60	61	62	63	64	65	66	67	68a	68b	69	70	71						
1	Blankenberg . . .	1 400	—	7	$\frac{1}{2}$	—	—	6	—	—	—	$5\frac{1}{2}$	33	2 420 $\frac{1}{2}$						
2	Bobitz . . .	385	—	$6\frac{1}{2}$	2	—	$2\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	203 $\frac{1}{2}$	3 226						
3	Borkow . . .	259 $\frac{1}{2}$	—	$\frac{1}{2}$	2	—	—	—	—	—	—	$16\frac{1}{2}$	49	3 669						
4	Brüel . . .	842 $\frac{1}{2}$	—	—	$\frac{1}{2}$	—	$3\frac{1}{2}$	—	—	—	—	$40\frac{1}{2}$	71	2 950						
5	Bützow . . .	2 588 $\frac{1}{2}$	—	$15\frac{1}{2}$	$6\frac{1}{2}$	—	$2\frac{1}{2}$	$2\frac{1}{2}$	—	—	—	—	397 $\frac{1}{2}$	13 169 $\frac{1}{2}$						
6	Criewitz . . .	1 038 $\frac{1}{2}$	—	$4\frac{1}{2}$	$2\frac{1}{2}$	—	$\frac{1}{2}$	—	—	—	—	$6\frac{1}{2}$	9	5 756						
7	Doberan . . .	3 273	—	37	—	—	$4\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	289 $\frac{1}{2}$	5 940 $\frac{1}{2}$					
8	Dömitz . . .	112 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	1	1	—	$2\frac{1}{2}$	19	—	—	$9\frac{1}{2}$	71 $\frac{1}{2}$	1 900				
9	Gnoien . . .	1 424	—	$21\frac{1}{2}$	$50\frac{1}{2}$	—	3	—	—	—	—	35	$12\frac{1}{2}$	259 $\frac{1}{2}$	7 271					
10	Goldberg . . .	94	—	3	5	—	1	43	—	—	—	7	8	79	2 488 $\frac{1}{2}$					
11	Grevesmühlen . .	2 160 $\frac{1}{2}$	1	7	12	1	10	$7\frac{1}{2}$	—	—	—	42	$55\frac{1}{2}$	481	11 916					
12	Güstrow . . .	19 205 $\frac{1}{2}$	14 $\frac{1}{2}$	78 $\frac{1}{2}$	399	35	62	140 $\frac{1}{2}$	$31\frac{1}{2}$	69 $\frac{1}{2}$	150 $\frac{1}{2}$	100 $\frac{1}{2}$	2 497	79 762 $\frac{1}{2}$						
13	Hagenow . . .	2 035 $\frac{1}{2}$	—	1	2	—	1	—	—	—	—	—	32	180	3 490 $\frac{1}{2}$					
14	Kratzow . . .	1 819 $\frac{1}{2}$	—	$2\frac{1}{2}$	15	—	$1\frac{1}{2}$	1	—	—	—	35	—	116	6 566 $\frac{1}{2}$					
15	Kröpelin . . .	983	—	18	$1\frac{1}{2}$	—	10	$\frac{1}{2}$	—	—	—	84 $\frac{1}{2}$	—	110	3 575 $\frac{1}{2}$					
16	Ludwigsburg . .	1 191	—	—	2	—	$11\frac{1}{2}$	—	—	—	13	—	$12\frac{1}{2}$	366 $\frac{1}{2}$	4 606 $\frac{1}{2}$					
17	Lübeck . . .	130	47 $\frac{1}{2}$	$11\frac{1}{2}$	$6\frac{1}{2}$	—	6	25	—	—	—	—	14	968 $\frac{1}{2}$	14 312 $\frac{1}{2}$					
18	Malchin . . .	1 671 $\frac{1}{2}$	—	22	12	—	3	—	—	4 918	$53\frac{1}{2}$	9	972	53 696 $\frac{1}{2}$						
19	Mölln . . .	340	—	$3\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	27	2 041 $\frac{1}{2}$						
20	Neubrandenburg . .	1 704	—	$123\frac{1}{2}$	—	—	—	74	10	—	—	403	$345\frac{1}{2}$	15 039 $\frac{1}{2}$						
21	Neubukow . . .	1 639	—	$2\frac{1}{2}$	$12\frac{1}{2}$	—	—	$8\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$	—	$11\frac{1}{2}$	$11\frac{1}{2}$	230 $\frac{1}{2}$	4 520 $\frac{1}{2}$						
22	Neuflöster . . .	312	—	—	$\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	$4\frac{1}{2}$	—	99	2 127						
23	Derzenhof . . .	1 641 $\frac{1}{2}$	—	$13\frac{1}{2}$	26	—	$6\frac{1}{2}$	$1\frac{1}{2}$	—	—	14	—	205 $\frac{1}{2}$	17 445 $\frac{1}{2}$						
24	Plau . . .	2 280	—	$25\frac{1}{2}$	7	—	1	7	—	2	16	24	227 $\frac{1}{2}$	12 617						
25	Rostock . . .	3 422 $\frac{1}{2}$	5	597	3501 $\frac{1}{2}$	$61\frac{1}{2}$	202	19	—	2 730	428	2 274	3 252	38 676 $\frac{1}{2}$						
26	Schönberg . . .	2 552	$\frac{1}{2}$	$1\frac{1}{2}$	—	—	$5\frac{1}{2}$	$6\frac{1}{2}$	—	—	$\frac{1}{2}$	2	—	175	7 824					
27	Stavenhagen . .	4 426 $\frac{1}{2}$	34	$22\frac{1}{2}$	$44\frac{1}{2}$	5	1	1	—	4	$7\frac{1}{2}$	27	730	31 058 $\frac{1}{2}$						
28	Schwaan . . .	1 052	$33\frac{1}{2}$	$4\frac{1}{2}$	6	—	$6\frac{1}{2}$	—	—	—	4	$43\frac{1}{2}$	$251\frac{1}{2}$	4 055						
29	Schwerin . . .	24 970 $\frac{1}{2}$	1	87	241	294 $\frac{1}{2}$	437 $\frac{1}{2}$	$15\frac{1}{2}$	$55\frac{1}{2}$	1	469 $\frac{1}{2}$	$796\frac{1}{2}$	4 027	80 743 $\frac{1}{2}$						
30	Sternberg . . .	509 $\frac{1}{2}$	—	$3\frac{1}{2}$	—	—	$1\frac{1}{2}$	13	—	4	8	—	$115\frac{1}{2}$	3 767 $\frac{1}{2}$						
31	Teterow . . .	2 277 $\frac{1}{2}$	7	$21\frac{1}{2}$	29	—	8	$19\frac{1}{2}$	3	$\frac{1}{2}$	36	47	661 $\frac{1}{2}$	13 253 $\frac{1}{2}$						
32	Teterow-See . .	4 232 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85	42 400						
33	Waren . . .	1 515	—	20	—	—	$1\frac{1}{2}$	2	—	—	$\frac{1}{2}$	—	1 333 $\frac{1}{2}$	6 895						
34	Warin . . .	156	—	—	$1\frac{1}{2}$	—	1	—	—	—	1	—	71	905						
35	Wismar . . .	2 378	10	201	286 $\frac{1}{2}$	21	97	17	—	283 $\frac{1}{2}$	176	140	1 541	62 019 $\frac{1}{2}$						
36	Uebrige Stationen	16 375 $\frac{1}{2}$	1	$95\frac{1}{2}$	51	$235\frac{1}{2}$	$12\frac{1}{2}$	10	—	—	7	$38\frac{1}{2}$	2 200 $\frac{1}{2}$	127 295						
	Summa	112 398	155	1 458 $\frac{1}{2}$	157 5 $\frac{1}{2}$	653 $\frac{1}{2}$	905	421 $\frac{1}{2}$	101 $\frac{1}{2}$	8 028 $\frac{1}{2}$	16 644 $\frac{1}{2}$	4 130	22 954	699 401 $\frac{1}{2}$						



Ansage XII.

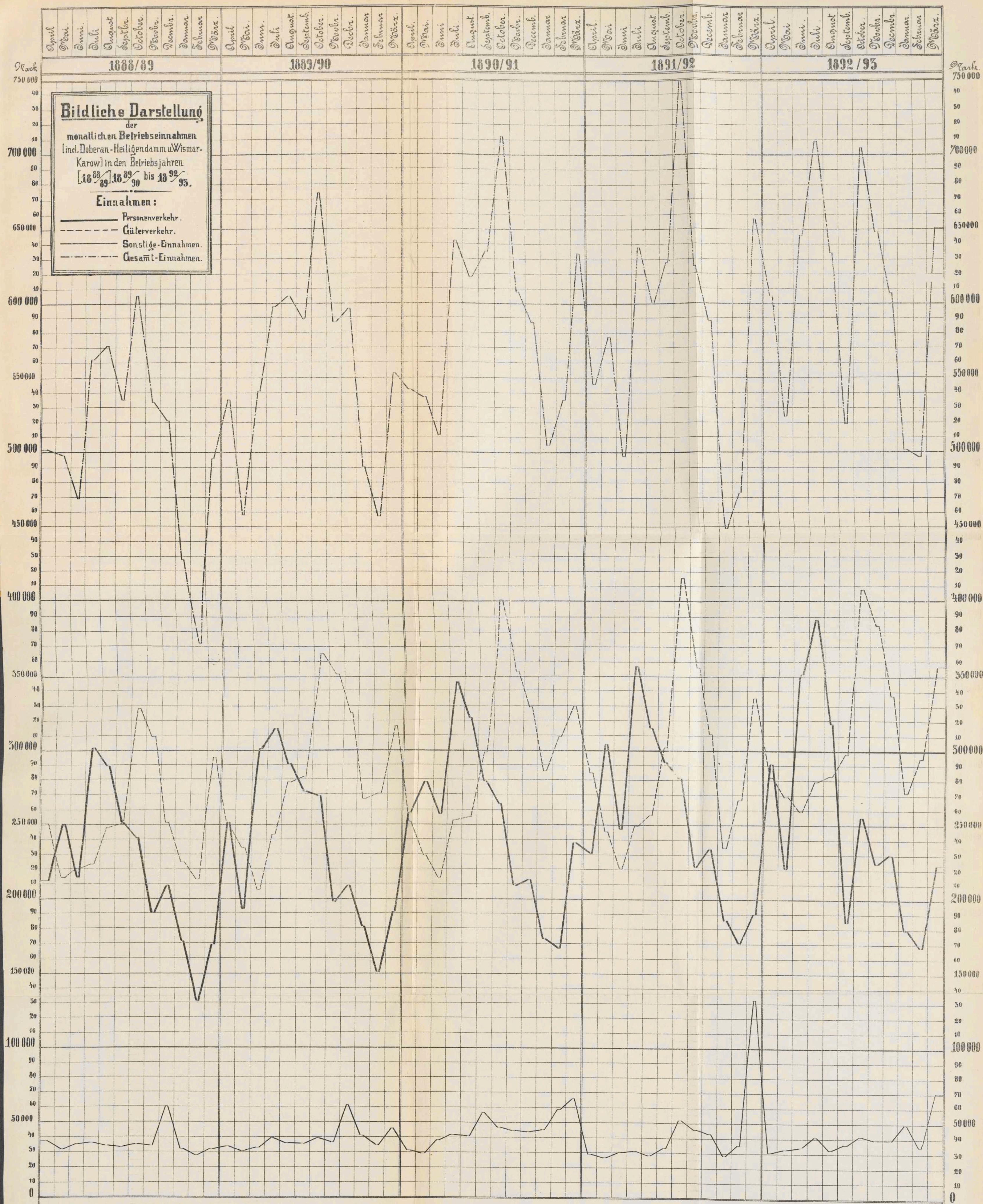
Monatsweise Zusammenstellung
der
Einnahmen der Großherzoglich Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn
(einschließlich Doberan-Heiligendamm).

Monate.		Tit. I.		Tit. II.		Tit. III.		Tit. IV.		Tit. V.		Tit. VI.		Summa.					
		Aus dem Personen- und Gepäckverkehr.	M.	A.	Aus dem Güterverkehr.	M.	A.	Bergütung für Überlassung von Bahn-anlagen &c.	M.	A.	Bergütung für Überlassung von Betriebs-mitteln.	M.	A.	Erträge aus Veräußerungen.	M.	A.	Sonstige Einnahme.	M.	A.
		M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.
April	1892	283 592	16	274 078	99	9 692	71	11 646	59	91	30	8 348	42	587 450	17				
Mai	"	214 959	16	260 027	35	9 688	—	11 802	72	4 932	96	5 354	30	506 764	49				
Juni	"	343 242	47	251 519	78	9 687	98	12 887	36	1 970	06	8 094	53	627 402	18				
Juli	"	378 774	05	270 669	37	9 683	42	11 119	52	11 057	24	8 200	20	689 503	80				
August	"	309 629	80	274 111	30	8 923	33	11 988	87	4 623	30	5 926	66	615 203	26				
September	"	178 272	85	289 039	46	8 922	44	12 868	86	7 140	66	6 050	73	502 295	—				
October	"	246 859	19	397 417	93	10 454	51	13 786	89	6 649	42	9 790	69	684 958	63				
November	"	218 488	31	373 958	12	10 176	34	14 466	07	6 023	07	7 654	81	630 766	72				
December	"	223 219	12	328 778	87	10 276	33	14 454	20	1 646	22	12 111	39	590 486	13				
Januar	1893	174 576	20	263 860	05	8 657	39	15 877	91	7 937	75	16 091	45	487 000	75				
Februar	"	162 814	23	287 018	96	8 509	25	14 514	92	5 147	44	5 067	40	483 072	20				
März	"	216 488	30	346 311	45	8 549	80	17 109	45	33 623	94	10 156	63	632 239	57				
Summa		2 950 915	84	3 616 791	63	113 221	50	162 523	36	90 843	36	102 847	21	7 037 142	90				

Anlage XIII.

Monatsweise Zusammenstellung
der
Einnahmen der Bismar-Karower Eisenbahn.

Monate.		Tit. I.		Tit. II.		Tit. III.		Tit. IV.		Tit. V.		Tit. VI.		Summa.				
		Aus dem Personen- und Gepäckverkehr.	M.	A.	Aus dem Güterverkehr.	M.	A.	Bergütung für Ueberlassung von Bahnanlagen &c.	M.	A.	Bergütung für Ueberlassung von Betriebsmitteln.	M.	A.	Erträge aus Veräußerungen.	Sonstige Einnahme.	M.	A.	
April	1892	8 172	71		8 701	67		28 —		916	66		— —		223	30	18 042	34
Mai	"	6 807	35		9 787	43		28 —		916	66		— —		253	65	17 793	09
Juni	"	9 529	49		7 936	58		28 —		916	66		— —		225	95	18 636	68
Juli	"	10 213	16		8 481	37		28 —		916	66		— —		227	55	19 866	74
August	"	8 806	57		8 934	—		28 —		916	66		— —		278	55	18 963	78
September	"	6 245	02		9 393	54		28 —		916	66		— —		223	60	16 806	82
October	"	8 148	05		10 340	24		28 —		916	66		— —		222	87	19 655	82
November	"	6 372	66		10 100	33		28 —		916	66	76	50		262	97	17 757	12
December	"	6 810	84		8 912	12		28 —		916	66		— —		220	33	16 887	95
Januar	1893	5 296	31		8 286	69		28 —		916	66		— —		250	60	14 778	26
Februar	"	5 237	96		7 823	32		28 —		916	66		— —		192	46	14 198	40
März	"	6 621	63		10 412	29		27 25		916	74	291			225	90	18 206	72
Summa		88 261	75		109 109	58		335	25	11 000	—	79	41		2 807	73	211 593	72

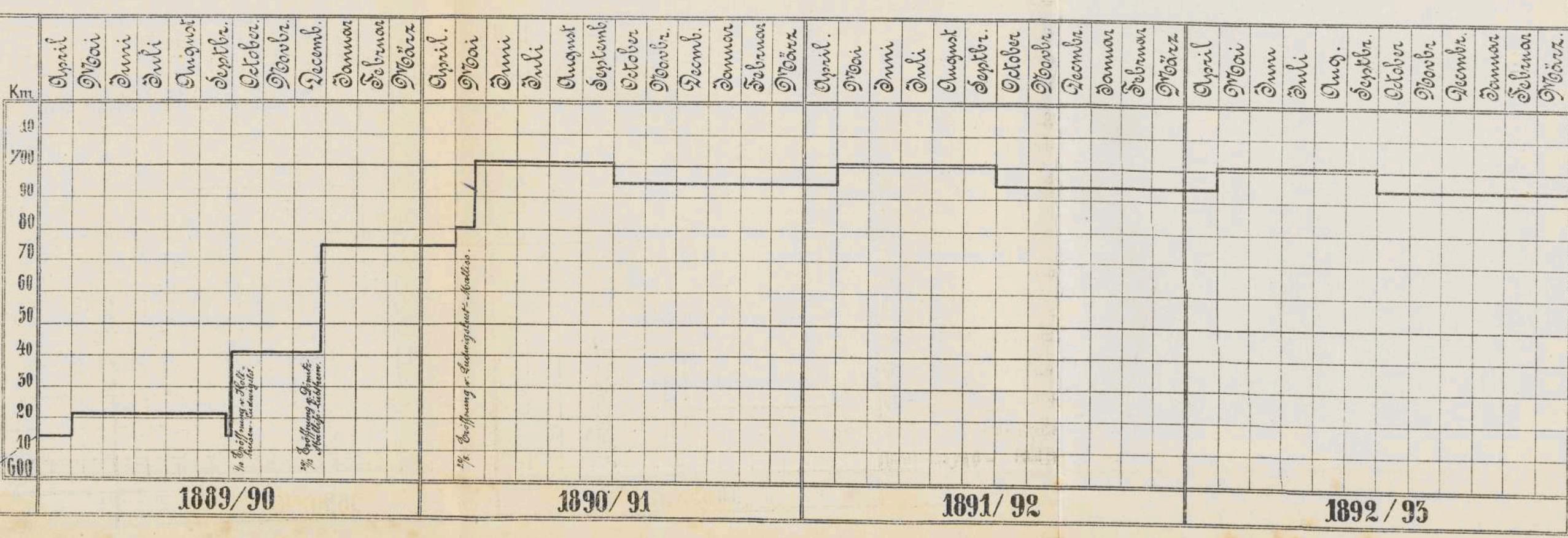


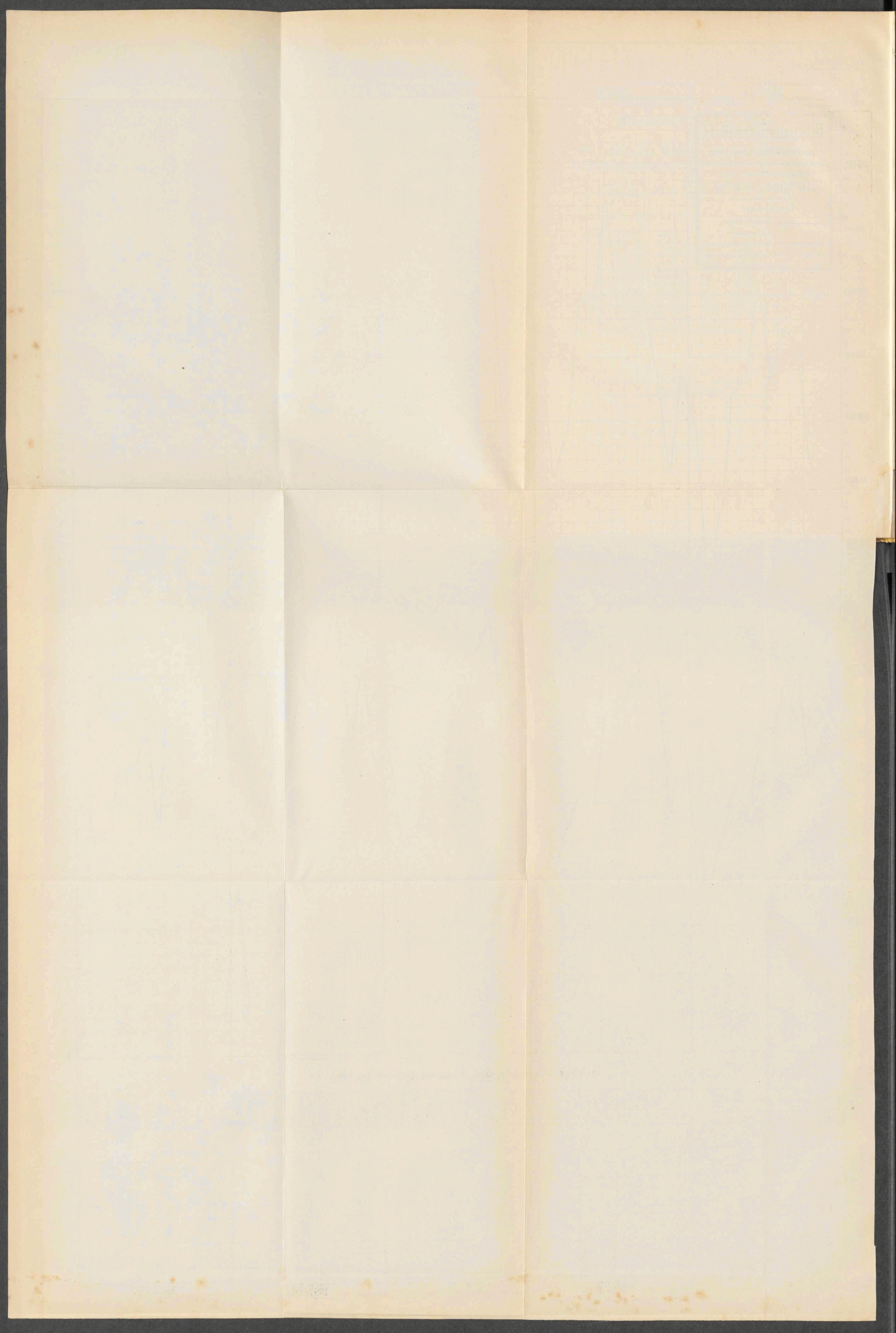
Betriebslängen in den Jahren 1889/90 bis 1892/93.

Die Bahnlänge der im Jahre 1889 in die Grossherzogliche Verwaltung übernommenen Strecken der Privat-Eisenbahnen betrug:

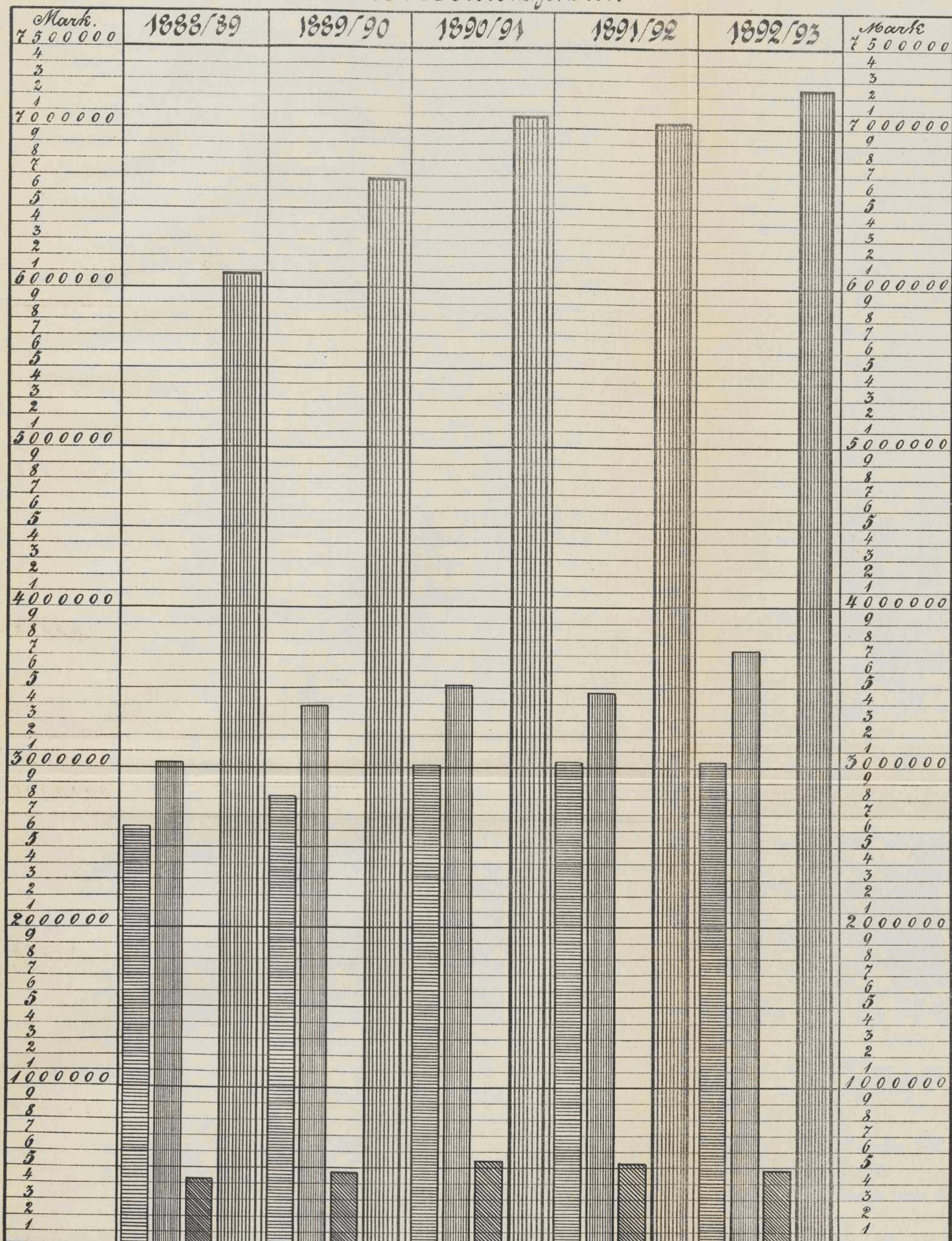
a, Mecklenburgische Fr.-Eisenbahn = 388,42
b, Güstrow-Piast [incl. Prinzenburg-Platz] = 69,45
c, Wismar-Rostock = 53,39
d, Cnoien-Teterow = 26,59
e, Doberan-Heiligendamm = 6,61
f, Wismar-Karow = 71,32
zusammen 621,26

die Betriebslänge, da die Strecke
Doberan-Heiligendamm = 6,61
nur in den Monaten Mai bis September
betrieben wird, am 1. April 1889 = 614,67

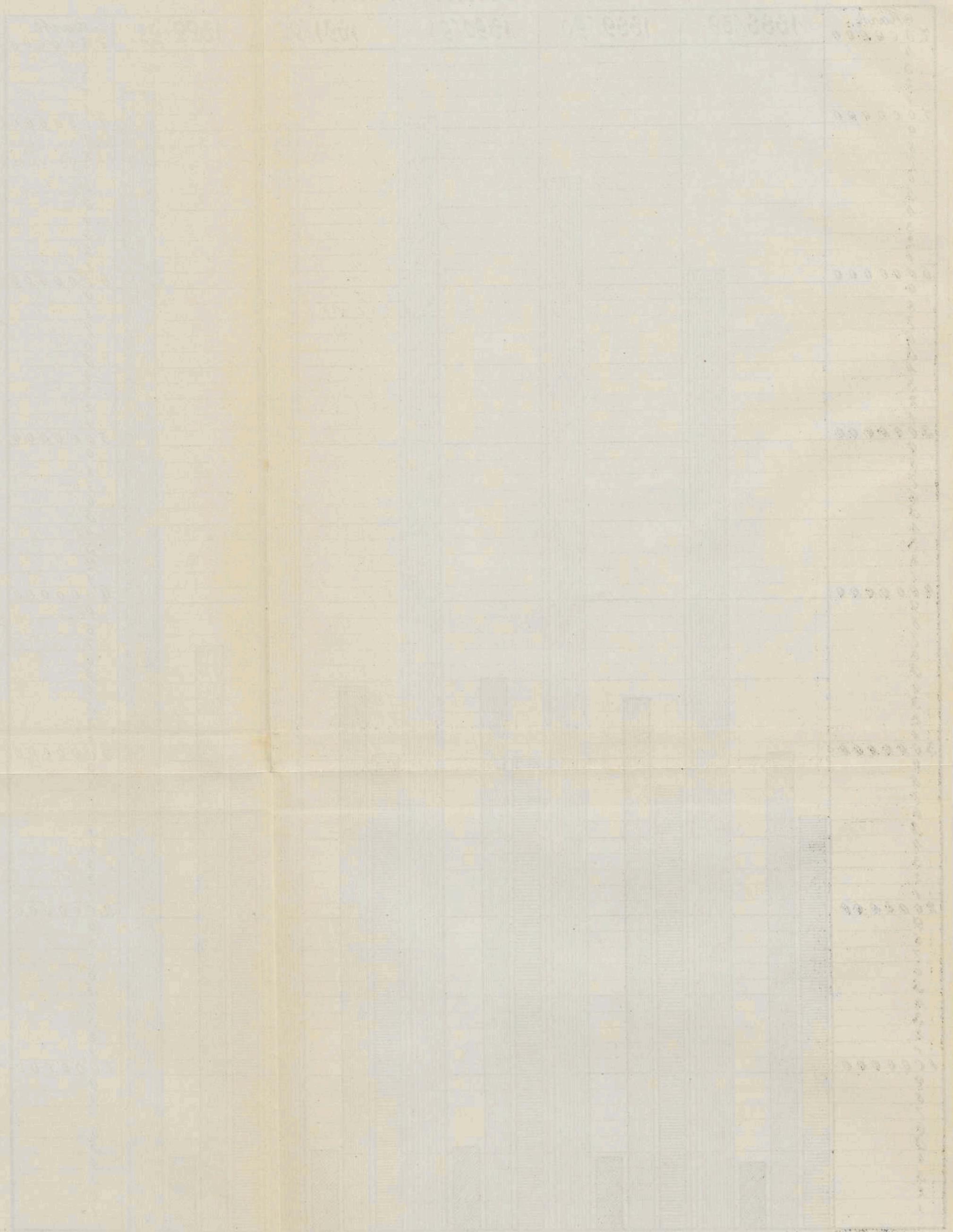




Bildliche Darstellung der Jahres-Einnahmen in den Betriebsjahren



aus Personenverkehr aus Güterverkehr Sonstige Einnahmen Gesamt-Einnahmen

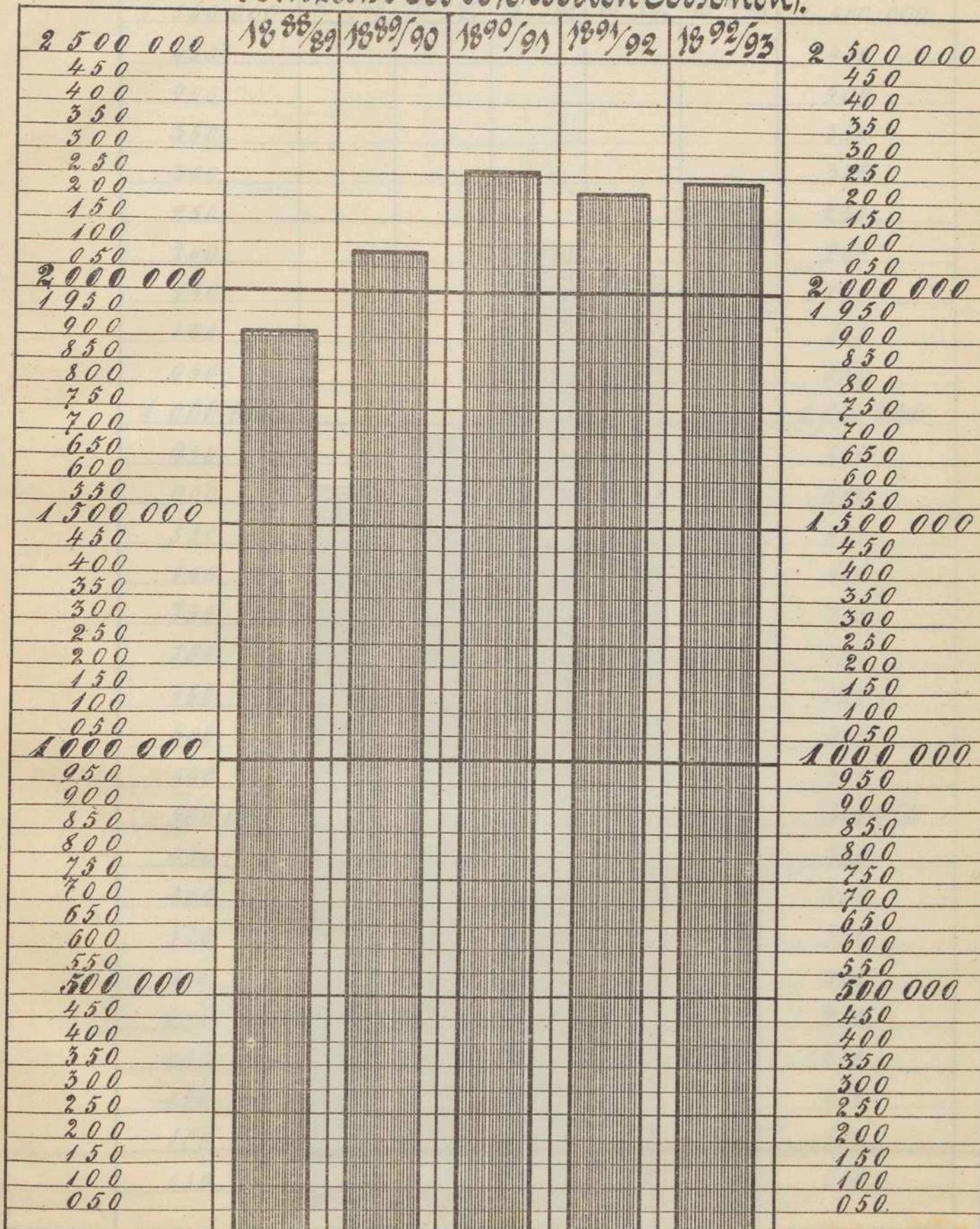


Anlage XVI.

Bildliche Darstellung des Personen-Verkehrs

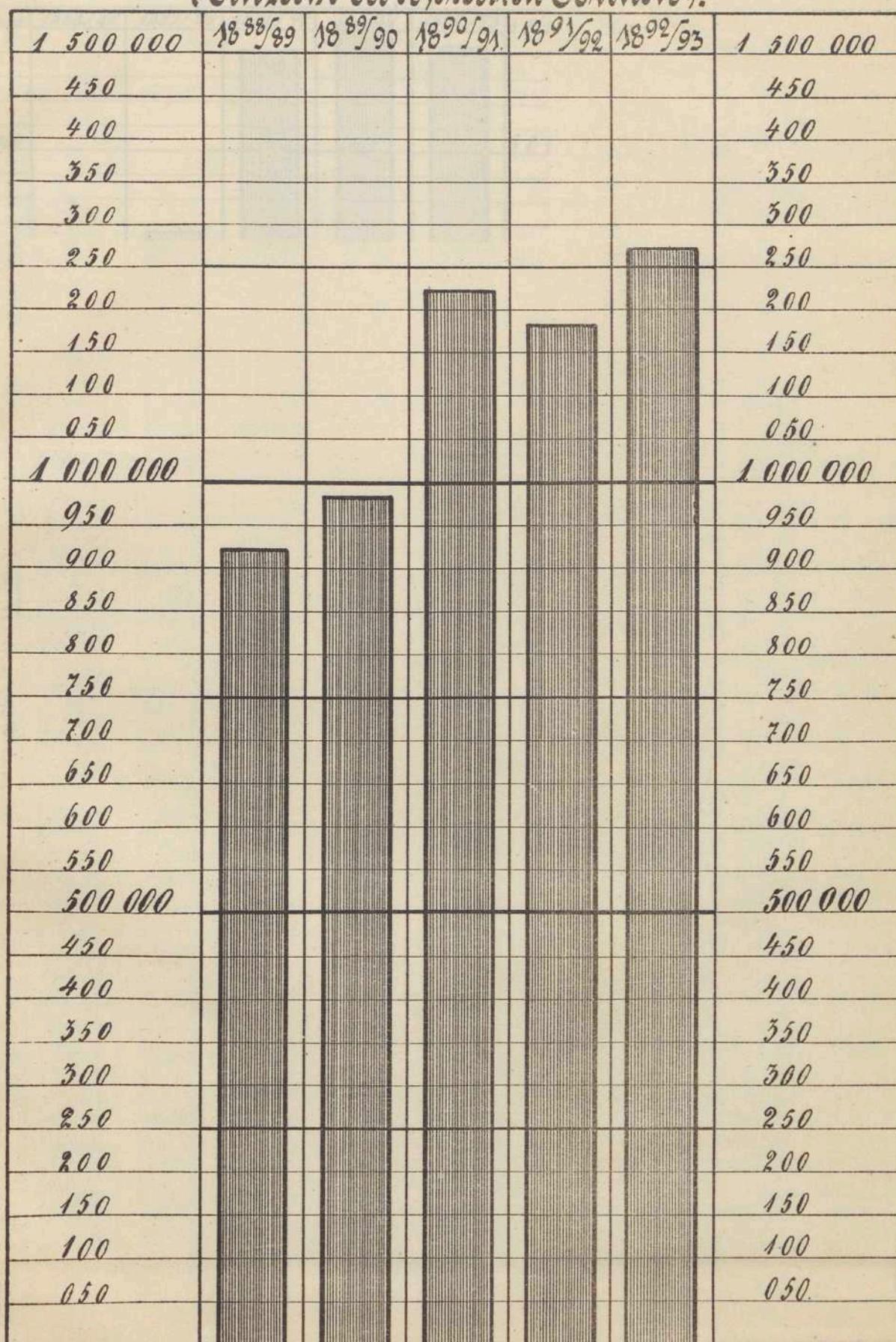
in den Betriebsjahren [18^{88/89}] 18^{89/90} - 18^{92/93}.

(Anzahl der beförderten Personen).



Anlage XVII.

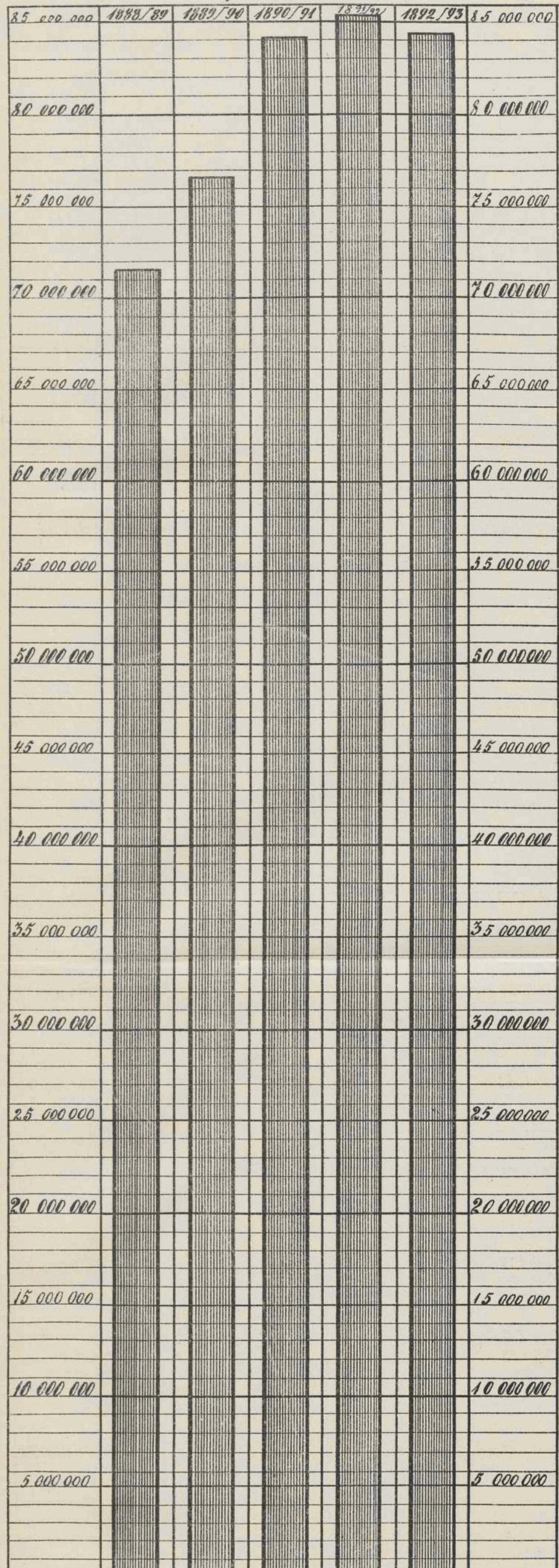
Bildliche Darstellung des Güter-Verkehrs
 in den Betriebsjahren (18⁸⁸/89) 18⁸⁹/90 - 18⁹²/93
 (Anzahl der beförderten Tonnen).



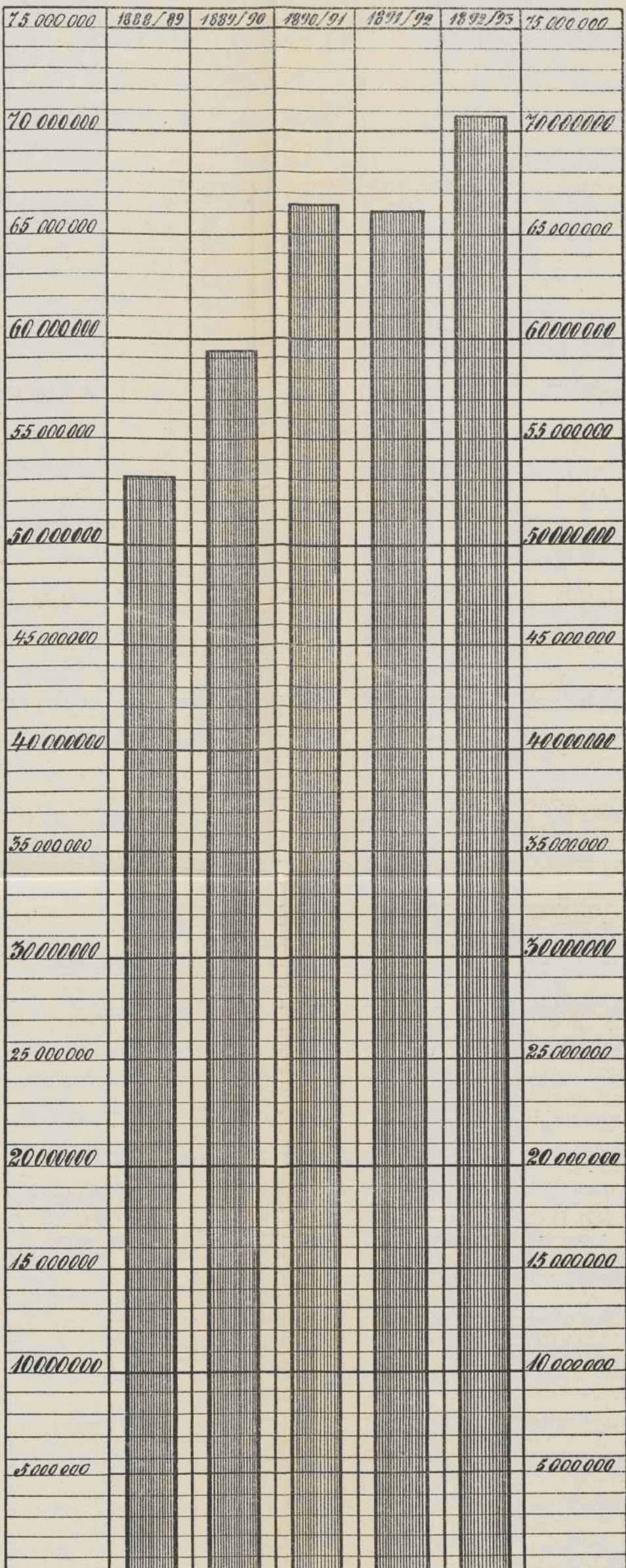
M. L. S. 1865

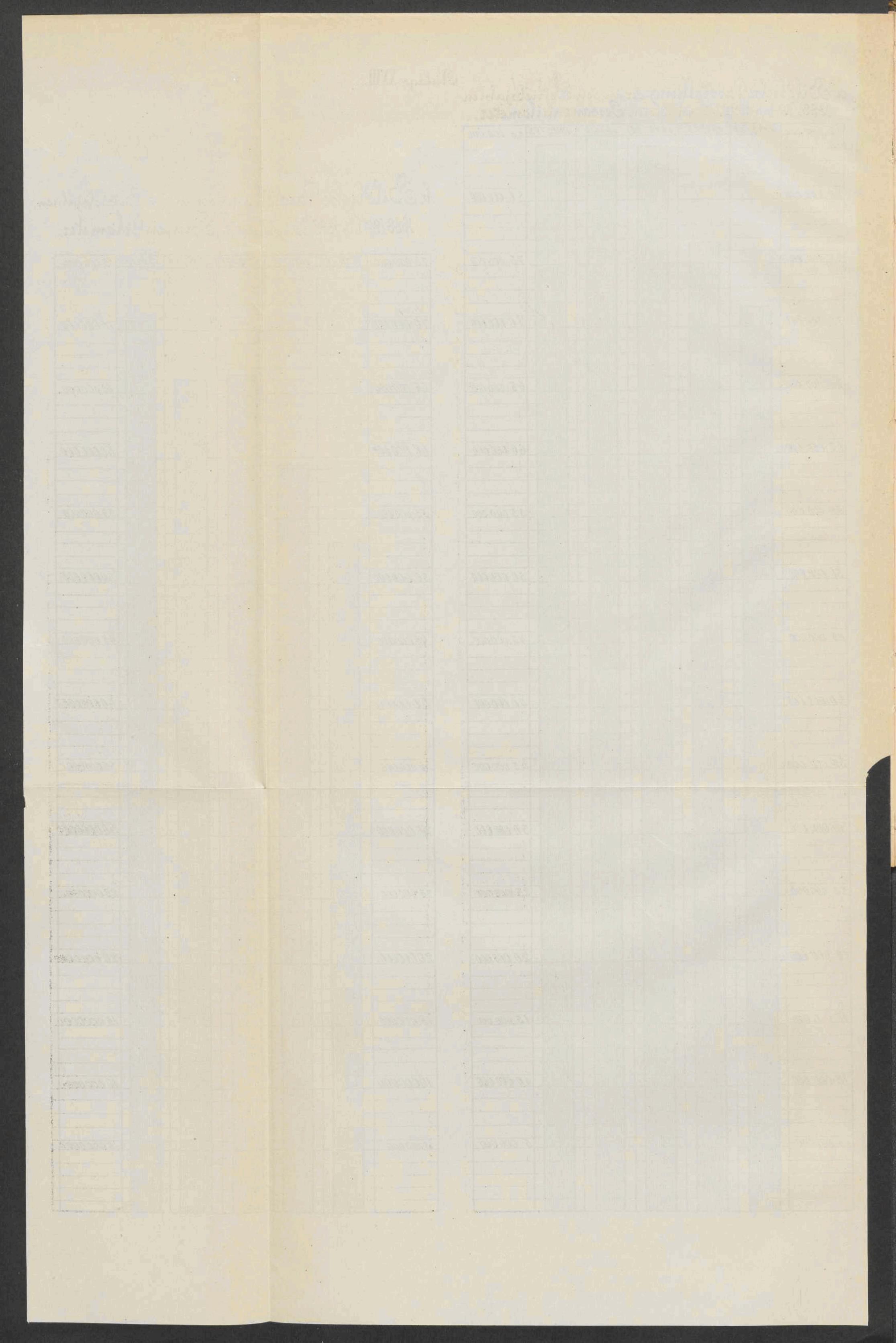
Anlage XVIII.

a. Bildliche Darstellung der in den Betriebsjahren
1888/89 bis 1892/93 geleisteten Personenkilometer.



b. Bildliche Darstellung der in den Betriebsjahren
1888/89 bis 1892/93 geleisteten Tonnenkilometer.





Anlage XIX.

Nachweisung

des Unterschiedes zwischen der Normalfracht und der Ausnahmefracht für Wagenladungsgüter, welche zu bestehenden Ausnahmefrachtfällen befördert sind.

Jahrgang 1892/93.

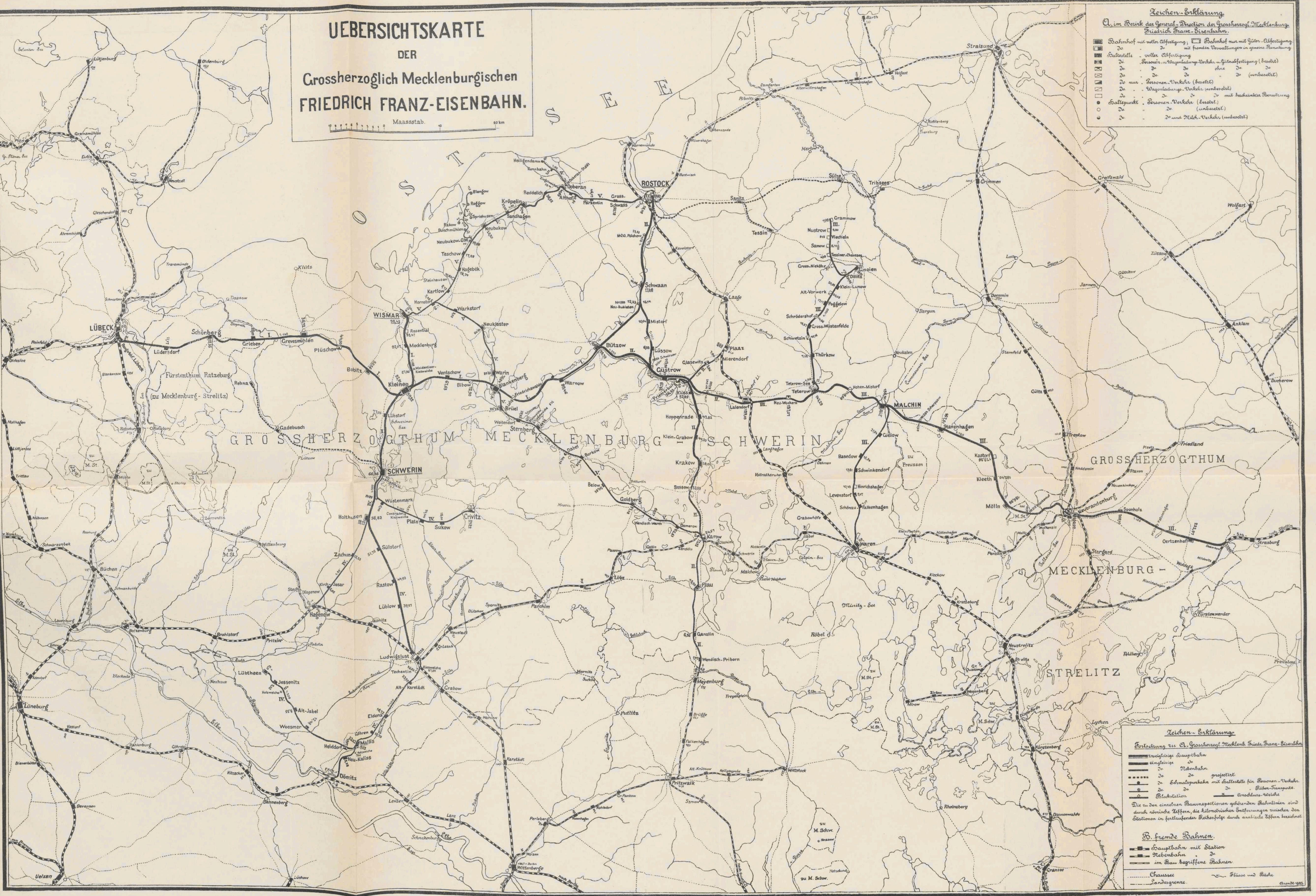
	Fracht				Unterschied			
	nach normalen Sägen		nach bestehenden Ausnahmefällen		einzeln		zusammen	
	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.
1) Ausnahmetarif für Eisen u. des Spezialtariffs I.								
Im Rheinisch-Niederdeutschen Verbandsverkehr	784	95	521	88	263	07	263	07
2) Ausnahmetarif für Eisen u. des Spezialtariffs II.								
a. Im Niederdeutschen Verbandsverkehr	47	79	32	61	15	18		
b. Im Rheinisch-Niederdeutschen Verbandsverkehr	28 920	38	20 499	09	8 421	29		
c. Im Westdeutschen Verbandsverkehr	103	02	70	14	32	88	8 469	35
3) Ausnahmetarif für Getreide und Mühlenfabrikate.								
a. Im Hamburg-Mecklenburgischen Verbandsverkehr	9 879	44	9 569	68	309	76		
b. Im Nord-Ostsee-Verbandsverkehr	21 318	86	20 592	40	726	46		
c. Im Hanseatisch-Ostdeutschen Verbandsverkehr	7 774	17	6 580	52	1 193	65		
d. Im Norddeutsch-Sächsischen Verbandsverkehr	4 820	32	3 941	79	878	53		
e. Im Niederdeutschen Verbandsverkehr	87 639	13	76 327	92	11 311	21		
f. Im Rheinisch-Niederdeutschen Verbandsverkehr	7 219	20	5 235	22	1 983	98		
g. Im Westdeutschen Verbandsverkehr	498	67	385	27	113	40		
h. In den Staatsbahn-Verkehren	3 054	--	2 679	90	374	10	16 891	09
4) Ausnahmetarif für Düngemittel, Erde, Kartoffeln und Rüben u. c.								
a. Im Lokal-Verkehr	316 086	42	251 912	18	64 174	24		
b. Im Mecklenburgischen Verbandsverkehr	22 589	79	19 185	52	3 404	27		
c. Im Hamburg-Mecklenburgischen Verbandsverkehr	6 649	89	5 809	96	839	93		
d. Im Nord-Ostsee-Verbandsverkehr	22 449	59	19 866	22	2 583	37		
e. Im Berlin-Hanseatischen Verbandsverkehr	890	41	677	65	212	76		
f. Im Hanseatisch-Ostdeutschen Verbandsverkehr	12 330	87	8 791	96	3 538	91		
g. Im Niederdeutschen Verbandsverkehr	21 796	07	18 967	20	2 828	87		
h. Im Rheinisch-Niederdeutschen Verbandsverkehr	16 411	76	13 356	38	3 055	38	80 637	73
5) Ausnahmetarif für Mais (vom 1. April bis 30. Juni 1892).								
a. Im Lokal-Verkehr	202	81	148	50	54	31		
b. Im Mecklenburgischen Verbandsverkehr	53	03	36	31	16	72		
c. Im Hamburg-Mecklenburgischen Verbandsverkehr	12 931	76	9 438	40	3 493	36		
d. Im Nord-Ostsee-Verbandsverkehr	788	97	593	14	195	83		
e. Im Hanseatisch-Ostdeutschen Verbandsverkehr	939	03	769	63	169	40		
f. Im Niederdeutschen Verbandsverkehr	134	33	98	65	35	68		
g. Im Rheinisch-Niederdeutschen Verbandsverkehr	19	10	16	37	2	73		
h. In den Staatsbahn-Verkehren	388	30	307	55	80	75	4 048	78
6) Ausnahmetarif für Braunk- und Steinkohlen.								
Im Lokal-Verkehr	122 604	29	87 394	02	35 210	27	35 210	27
7) Ausnahmetarif für Staubkalk (Kalkasche) u. zum Düngen.								
a. Im Lokal-Verkehr	1 832	47	1 356	80	475	67		
b. Im Mecklenburgischen Verbandsverkehr	453	50	308	95	144	55		
c. Im Hanseatisch-Ostdeutschen Verbandsverkehr	32	--	23	42	8	58		
d. Im Niederdeutschen Verbandsverkehr	571	07	356	56	214	51	843	31
					Zusammen		146 363	60

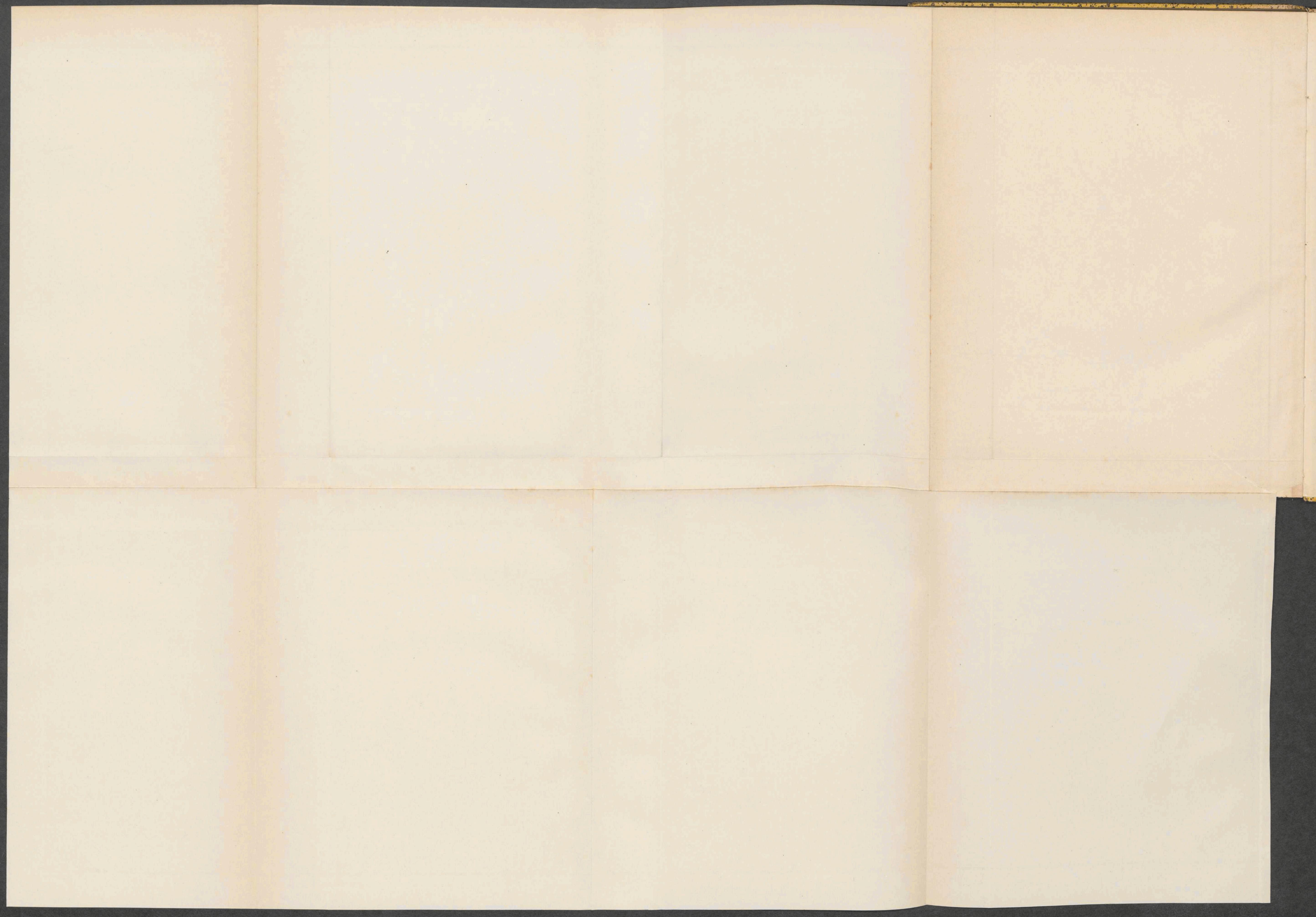
ZIZ. 2000

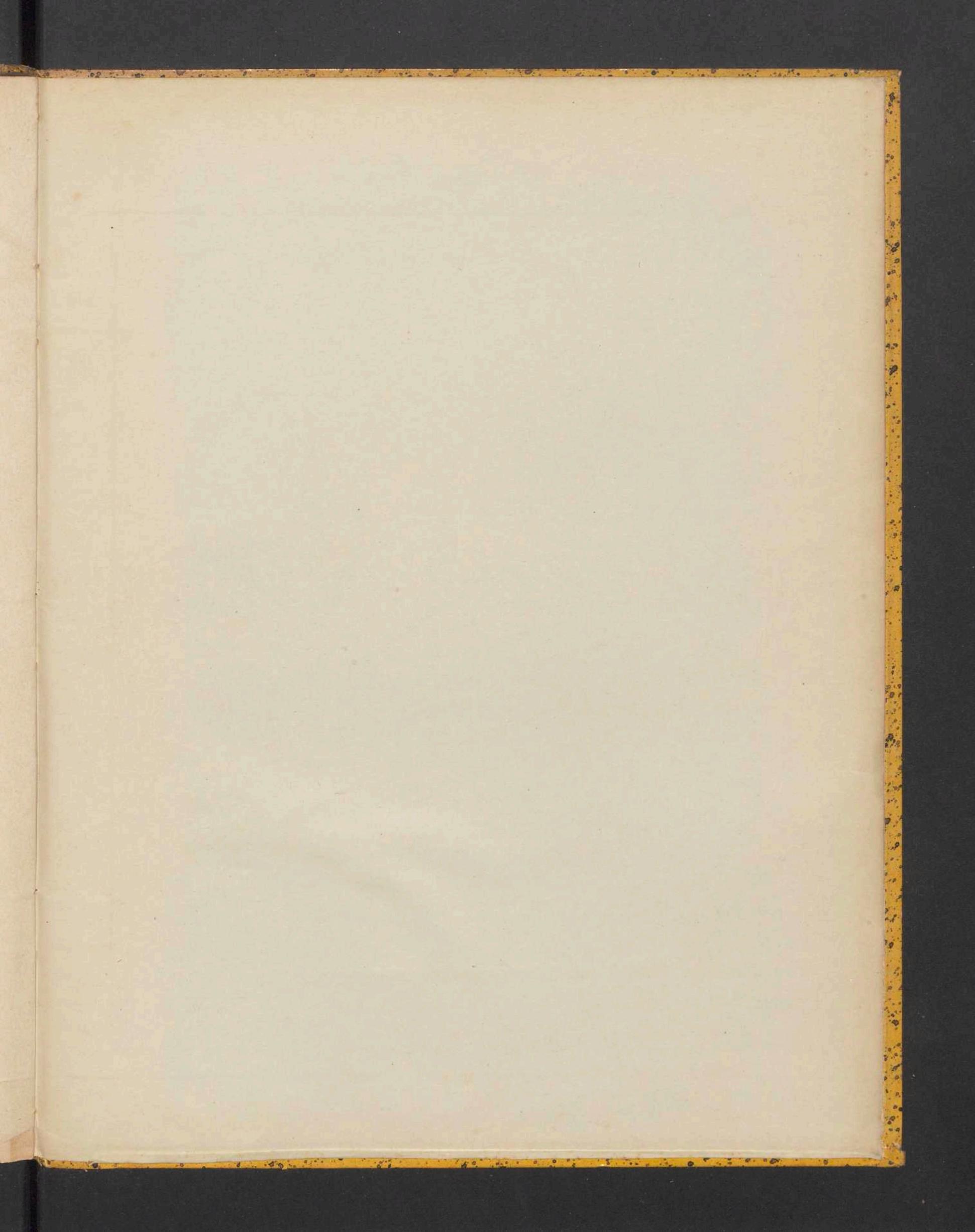
Section 19 of the 19

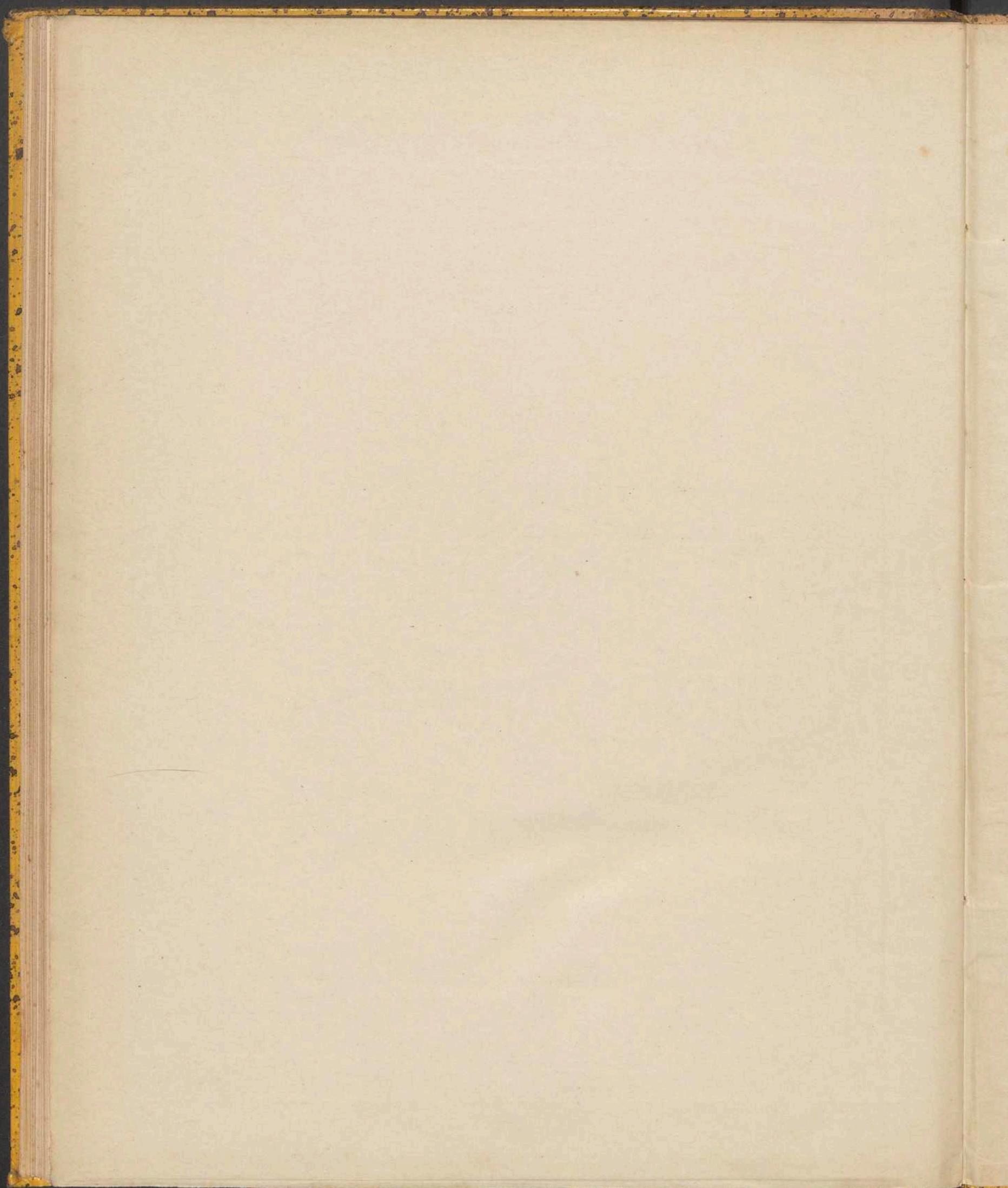
published by order of the chairman of the board of trustees of the public library of the city of New York, in the year of our Lord one thousand nine hundred and twenty-one.

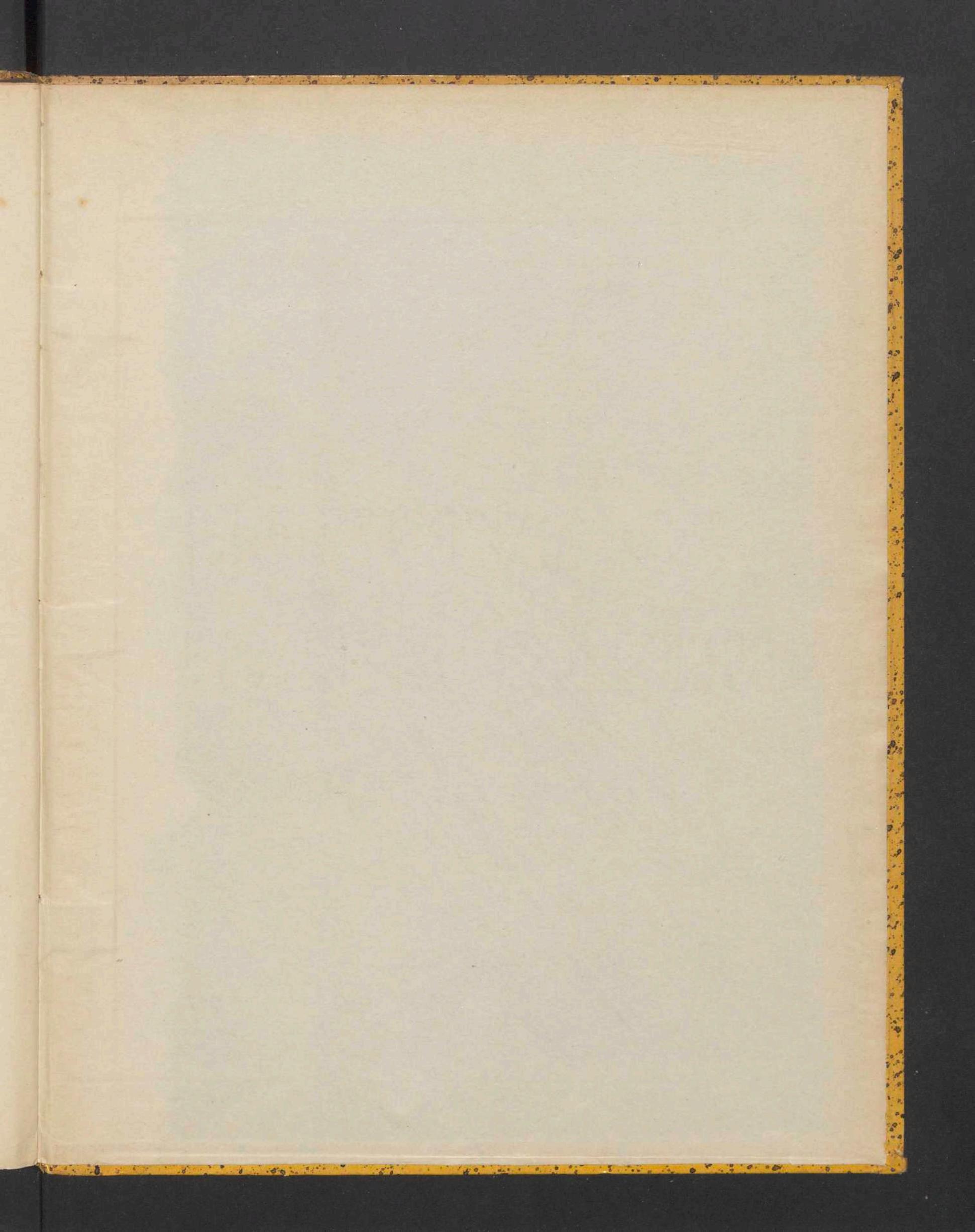
Author	Title	Volume	Page	Notes
John Galsworthy	The Forsyte Saga	1	1-200	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	2	201-400	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	3	401-600	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	4	601-800	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	5	801-1000	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	6	1001-1200	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	7	1201-1400	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	8	1401-1600	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	9	1601-1800	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	10	1801-2000	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	11	2001-2200	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	12	2201-2400	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	13	2401-2600	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	14	2601-2800	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	15	2801-3000	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	16	3001-3200	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	17	3201-3400	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	18	3401-3600	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	19	3601-3800	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	20	3801-4000	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	21	4001-4200	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	22	4201-4400	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	23	4401-4600	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	24	4601-4800	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	25	4801-5000	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	26	5001-5200	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	27	5201-5400	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	28	5401-5600	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	29	5601-5800	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	30	5801-6000	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	31	6001-6200	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	32	6201-6400	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	33	6401-6600	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	34	6601-6800	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	35	6801-7000	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	36	7001-7200	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	37	7201-7400	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	38	7401-7600	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	39	7601-7800	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	40	7801-8000	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	41	8001-8200	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	42	8201-8400	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	43	8401-8600	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	44	8601-8800	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	45	8801-9000	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	46	9001-9200	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	47	9201-9400	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	48	9401-9600	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	49	9601-9800	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	50	9801-10000	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	51	10001-10200	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	52	10201-10400	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	53	10401-10600	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	54	10601-10800	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	55	10801-11000	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	56	11001-11200	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	57	11201-11400	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	58	11401-11600	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	59	11601-11800	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	60	11801-12000	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	61	12001-12200	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	62	12201-12400	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	63	12401-12600	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	64	12601-12800	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	65	12801-13000	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	66	13001-13200	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	67	13201-13400	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	68	13401-13600	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	69	13601-13800	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	70	13801-14000	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	71	14001-14200	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	72	14201-14400	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	73	14401-14600	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	74	14601-14800	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	75	14801-15000	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	76	15001-15200	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	77	15201-15400	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	78	15401-15600	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	79	15601-15800	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	80	15801-16000	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	81	16001-16200	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	82	16201-16400	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	83	16401-16600	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	84	16601-16800	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	85	16801-17000	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	86	17001-17200	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	87	17201-17400	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	88	17401-17600	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	89	17601-17800	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	90	17801-18000	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	91	18001-18200	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	92	18201-18400	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	93	18401-18600	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	94	18601-18800	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	95	18801-19000	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	96	19001-19200	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	97	19201-19400	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	98	19401-19600	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	99	19601-19800	
John Galsworthy	The Forsyte Saga	100	19801-20000	













Nr.	Von	Siften.	I.	II.	III. Vieh.										
			Fahr-zeuge.	Pferde Pone, Füllen, Maultiere, Osel.	Ochsen, Stiere.	Rühe, Rinder.	Kälber.	Schweine.	Herkel.	Schafe, Lämmer, Ziegen.	Gänse, Puter.	Enten u. kleines Geflügel.	Hunde.		
			Stüd.	Stüd.	Stüd.	Stüd.	Stüd.	Stüd.	Stüd.	Stüd.	Stüd.	Stüd.	Stüd.	Stüd.	
	Übertrag	16	280	2 346	579	5 009	3 132	18 205	943	25 938	144	33	1 902		
38	Kleinen . . .	1	—	12	26	75	49	20	—	1 720	—	—	135		
39	KL. Grabow . . .	—	—	—	2	15	—	108	—	—	—	—	5		
40	KL. Lunow . . .	—	—	—	—	40	4	202	—	251	—	—	19		
41	Klueß . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17		
42	Krakow . . .	—	—	—	8	76	22	205	1	848	550	—	77		
43	Kröpelin . . .	1	—	—	7	270	128	1 474	2	890	—	—	36		
44	Lalendorf . . .	—	—	—	37	164	55	923	15	3 412	352	—	118		
45	Levenstorf . . .	—	—	—	2	5	1	17	—	—	—	—	9		
46	Ludwigslust . . .	8	12	—	—	192	4	4	78	1 594	3 983	—	210		
47	Lübeck . . .	15	19	—	—	—	1 227	64	394	—	1 296	1 081	8	334	
48	Lüblow . . .	—	—	—	—	11	1	1	—	—	1	—	—	14	
49	Lübtorf . . .	—	—	—	—	18	24	2	—	—	—	—	—	28	
50	Lübtheen . . .	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	5	
51	Lüdersdorf . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	46	
52	Lüffow . . .	—	—	—	—	—	5	453	—	74	—	—	—	49	
53	Malchin . . .	—	—	2	189	—	95	2 525	312	4 174	—	—	—	115	
54	Malliß . . .	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	29	
55	Mecklenburg . . .	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	44	
56	Meyenburg-Grenze . . .	—	—	167	—	—	101	976	65	1 142	4 588	—	65		
57	Mijtork . . .	—	—	—	—	—	8	27	—	1	—	—	—	17	
58	Mölln . . .	—	—	6	13	—	—	80	—	254	—	—	—	20	
59	Neubrandenburg . . .	6	11	1 276	105	—	—	2	254	2 419	380	—	240		
60	Neubukow . . .	—	—	—	29	23	—	—	1 342	146	1 187	150	—	35	
61	Neu-Kaliz . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	
62	Neukloster . . .	—	—	—	3	3	—	—	939	—	1 774	—	—	35	
63	Derzenhof . . .	—	—	—	47	45	1	—	—	96	—	1 148	—	38	
64	Parkentin . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	
65	Plaaz . . .	—	—	8	23	90	—	—	—	—	616	1 000	—	16	
66	Plate . . .	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	250	—	25	
67	Blau . . .	1	—	74	29	326	—	—	—	—	171	—	—	40	
68	Plüschorow . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	
69	Poggelow . . .	—	—	32	—	55	—	—	—	—	936	—	—	14	
70	Priemerburg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	
71	Nastow . . .	1	—	3	—	—	3	6	—	—	1	—	—	35	
72	Neddelich . . .	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	10	
73	Rostock F. F. . .	28	28	703	188	343	493	—	—	3 467	798	—	431		
74	Rostock Ll. . .	2	1	52	14	86	—	—	—	—	188	—	—	94	
75	Sandhagen . . .	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	7	
76	Schönau-Falkenhagen . . .	—	—	—	7	8	2	16	—	—	—	—	—	24	
77	Schönberg . . .	3	—	112	148	685	337	1 700	—	—	—	—	—	132	
78	Schwerin . . .	33	46	397	14	301	74	1 130	—	—	210	—	—	575	
79	Schwaan . . .	—	—	286	51	861	92	2 576	—	—	—	—	—	148	
80	Schwinkendorf . . .	—	—	9	3	100	—	112	—	—	—	—	—	14	
81	Sponholz . . .	—	—	27	3	54	—	—	—	—	—	—	—	39	
82	Staverhagen . . .	—	—	141	160	523	364	3 158	—	—	—	—	—	54	
83	Steinhäusen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
84	Sternberg . . .	1	—	42	53	208	87	3 098	—	—	—	—	—	86	
85	Strasburg-Grenze . . .	2	12	1 950	55	318	27	112	118	—	—	—	—	150	
86	Sufow . . .	—	—	—	3	130	9	20	—	—	—	—	—	16	
87	Sülstorf . . .	—	—	—	—	1	15	8	—	—	—	—	—	11	
	Übertrag	118	412	11 166	2 157	14 352	5 906	45 219	2 866	65 847	20 836	41	5 670		