



**Bericht über die Verwaltung der Mecklenburg-Schwerinschen Landeseisenbahn : im Betriebsjahr ...**

**1895/1896 : Bericht über die Verwaltung der Großherzoglich Mecklenburgischen  
Friedrich Franz-Eisenbahn : Mit Uebersichts-Karte**

Schwerin: Druck der Bärensprungschens Hofbuchdruckerei, 1896

<http://purl.uni-rostock.de/rosdok/ppn176600525X>

Band (Zeitschrift)    Freier  Zugang     **PUBLIC DOMAIN**    OCR-Volltext



# Bericht

über die Verwaltung der

## Großherzoglich Mecklenburgischen Friedrich Franz- Eisenbahn

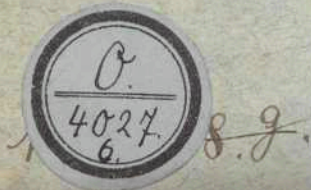
im Betriebsjahre

1895/96.

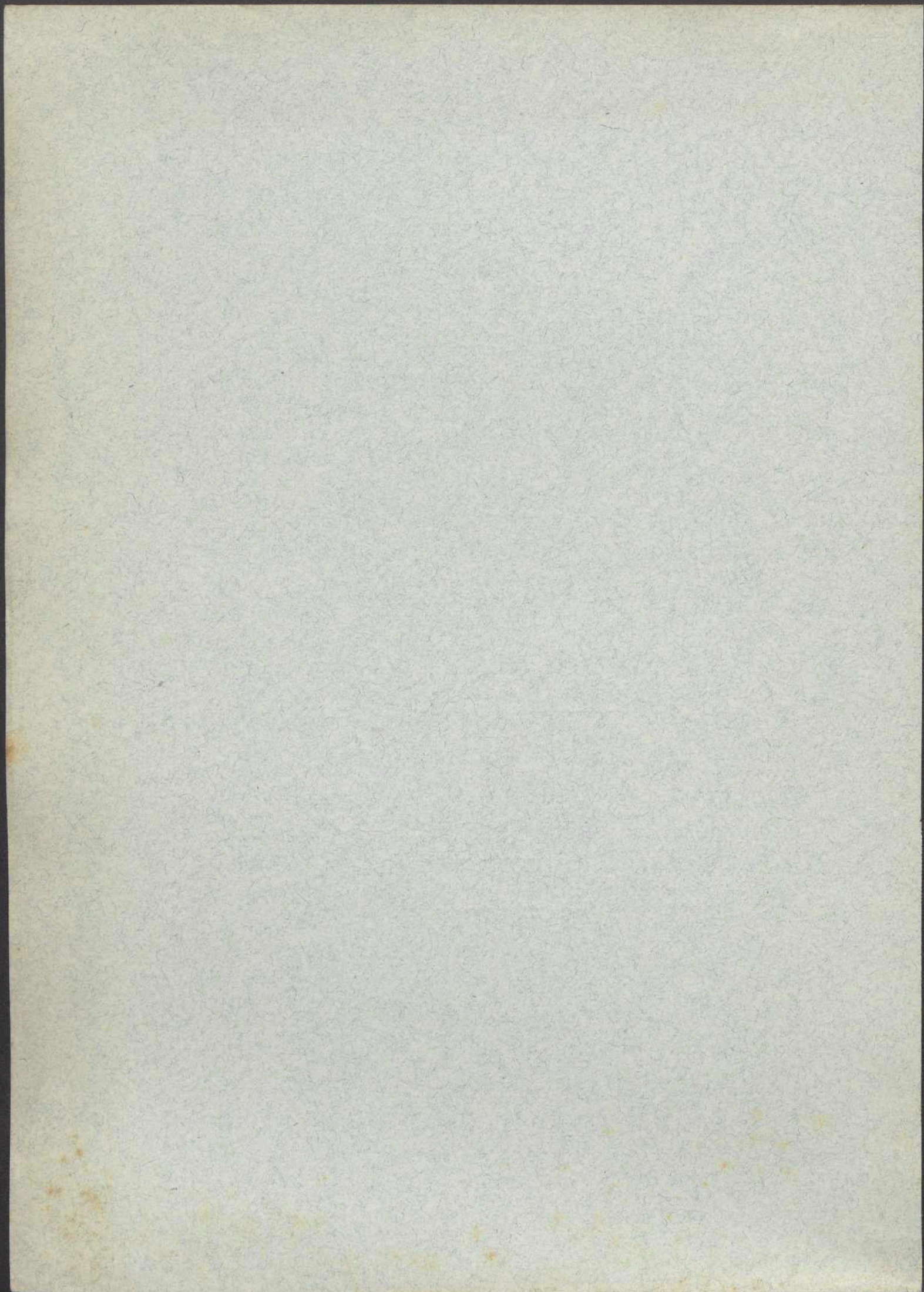
~~~~~  
Mit Übersichts-Karte.  
~~~~~

Schwerin.

Druck der Bärensprung'schen Hofbuchdruckerei.  
1896.









# Bericht

über die Verwaltung der

## Großherzoglich Mecklenburgischen Friedrich Franz- Eisenbahn

im Betriebsjahre

1895/96.

~~~~~  
Mit Uebersichts-Karte.  
~~~~~

Schwerin.

Druck der Bärensprung'schen Hofbuchdruckerei.

1896.

Erst

über die Herstellung der

Verfahren zur Herstellung der

Verfahren



1881

Zeit der Herstellung der

Erst

Verfahren zur Herstellung der



# Inhalts-Verzeichniß.

	Seite
<b>I. Bau und Ausrüstung der Bahn.</b>	
1. Einleitung	1
2. Betriebsstrecken und Anschlüsse	2
3. Bahnbeschreibung	4
4. Bahnunterhaltung	19
5. Betriebsmittel	19
6. Anlage-Kapital	21
<b>II. Betrieb.</b>	
1. Betriebslänge	22
2. Betriebsorganisation im Allgemeinen	22
3. Betriebsdienst	25
A. Allgemeines	25
B. Fahrpläne	25
C. Betriebsstörungen	26
D. Unfälle	26
4. Verkehrsverhältnisse	27
A. Allgemeines	27
B. Personen- und Gütertarife	38
C. Leistungen der Betriebsmittel	40
D. Verkehrsumfang	42
E. Telegraphen-Verkehr	44
5. Ergebnisse des Eisenbahnbetriebes	45
A. Einnahmen und Ausgaben im Allgemeinen	45
B. Einnahmen im Besonderen	46
a) aus dem Personen- und Gepäck-Verkehr	46
b) aus dem Güter-Verkehr	47
c) sonstige Einnahmen	47
C. Ausgaben im Besonderen	47
1. Persönliche Ausgaben	47
2. Sachliche Ausgaben	49
a) Allgemeine Kosten	49
b) Kosten der Unterhaltung der Bahnanlagen	49
c) Kosten des Bahntransports	50
d) Kosten der Erneuerung bestimmter Gegenstände	50
e) Kosten erheblicher Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen	51
f) Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen bezw. Beamten	51
g) Kosten der Benutzung fremder Betriebsmittel	51
6. Ergebnisse des Schiffsbetriebes	51



### III. Anlagen.

- I. Anlage-Kapital der im Besitz des Landes befindlichen Eisenbahnen.
- II. Aufwendungen bezw. Verpflichtungen für die im Besitz des Landes befindlichen Eisenbahnen.
- III. Einnahmen und Ausgaben der unter Großherzoglicher Verwaltung vereinigten vollspurigen Eisenbahnen.
- IV. Einnahmen und Ausgaben der Großherzoglich Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn (einschließlich Doberan—Heiligendamm und des Dampfschiffs-Verkehrs).
- V. Einnahmen und Ausgaben der Wismar—Rarower Eisenbahn.
- VI. Einnahmen und Ausgaben der Schmalspurbahn Doberan—Heiligendamm.
- VII. Stationsweise Zusammenstellung der beförderten Personen.
- VIII. Stationsweise Zusammenstellung der beförderten Eil- und Frachtgüter.
- IX. Stationsweise Zusammenstellung der beförderten Leichen, Fahrzeuge und Viehstücke.
- X. Stationsweise Uebersicht der Güterbewegung nach Waarengattungen im Versande.
- XI. Stationsweise Uebersicht der Güterbewegung nach Waarengattungen im Empfange.
- XII. Monatsweise Zusammenstellung der Einnahmen der Großherzoglich Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn (einschließlich Doberan—Heiligendamm und des Dampfschiffs-Verkehrs).
- XIII. Monatsweise Zusammenstellung der Einnahmen der Wismar—Rarower Eisenbahn.
- XIV. Nachweisung über die Ergebnisse des Verkehrs auf zusammenstellbare Fahrscheineffekte.
- XV. Bildliche Darstellung der monatlichen Betriebs-Einnahmen (einschließlich Doberan—Heiligendamm, Wismar—Rarow, sowie des Dampfschiffs-Verkehrs) in den Betriebsjahren 1890/91 bis 1895/96.
- XVI. Bildliche Darstellung der Jahres-Einnahmen in den Betriebsjahren 1890/91 bis 1895/96.
- XVII. Bildliche Darstellung des Personen-Verkehrs in den Betriebsjahren 1890/91 bis 1895/96.
- XVIII. Bildliche Darstellung des Güter-Verkehrs in den Betriebsjahren 1890/91 bis 1895/96.
- XIX. a) Bildliche Darstellung der in den Betriebsjahren 1890/91 bis 1895/96 geleisteten Personenkilometer.  
b) Bildliche Darstellung der in den Betriebsjahren 1890/91 bis 1895/96 geleisteten Tonnenkilometer.
- XX. Bildliche Darstellung einer prozentualen Vergleichung der Betriebs-Ergebnisse für die Jahre 1873 bis 1895/96.
- XXI. Nachweisung des Unterschiedes zwischen der Normalfracht und der Ausnahmefracht für Wagenladungs-güter, welche zu bestehenden Ausnahmefrachtsätzen befördert sind.





# I. Bau und Ausrüstung der Bahn.

## 1. Einleitung.

Die Entstehungsgeschichte der seit dem 1. April 1894 zur Großherzoglich Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn vereinigten einzelnen Eisenbahnlinien ist in den über die Verwaltung derselben erstatteten Berichten für die Betriebsjahre 1890/91 bezw. 1894/95 unter I. 1. des näheren besprochen, auf welche dieserhalb verwiesen wird.

Zu den Anfangs des Betriebsjahres 1895/96 vorhandenen Eisenbahnlinien sind die folgenden, auf Grund der Verordnung vom 23. Januar 1893 für Rechnung des Landes neuerbauten Eisenbahnen untergeordneter Bedeutung (Nebenbahnen) hinzugetreten:

1. Die vollspurige Eisenbahn von Rostock über Sanitz nach Tribsees. Dieselbe beginnt in Rostock, woselbst sie sowohl mit dem Lloydbahnhof (jetzt Centralbahnhof) als mit dem Friedrich Franz-Bahnhof in directer Schienenverbindung steht, überschreitet dort die Warnow mittelst eiserner Brücke und führt in östlicher Richtung über die Haltestellen Roggentin, Broderstorf, Teschenhof, Gr.-Lüfowitz in den Bahnhof Sanitz. Von dort geht die Bahn über die Haltestellen Dammerstorf, Dettmanskorf-Kölzow, Ladestelle Dubendorf nach dem Bahnhofe Sülze, in dessen Nähe sie den Recknitzfluß überschreitet und führt sodann in südlicher Richtung nach Ueberschreitung des Brahmkanals und des Trebelflusses weiter über die mecklenburg-preussische Landesgrenze nach dem Bahnhofe Tribsees, wo an dieselbe die Kleinbahn Belgast-Tribsees (Franzburger Südbahn) anschließt. Die Länge der Bahn beträgt 43,88 km.
2. Die vollspurige Zweigbahn von Sanitz nach Tessin. Dieselbe schließt an die vorgedachte Eisenbahnlinie auf dem Bahnhofe Sanitz an und führt in südlicher Richtung in einer Länge von 8,74 km zum Bahnhofe Tessin.

Mit dem Bau dieser Bahnen wurde im Mai 1894 begonnen, der Betrieb auf den Strecken Rostock-Sülze und Sanitz-Tessin ist am 16. November 1895 und der auf der Strecke Sülze-Tribsees am 19. December 1895 eröffnet worden.

Wegen der auf preussischem Gebiete belegenen Theilstrecke Landesgrenze-Tribsees ist zwischen der diesseitigen und der Königl. preussischen Regierung ein Staatsvertrag, de dato 31. März 1894, geschlossen worden (vgl. Regierungs-Blatt 1894 Nr. 24).

Zum Bereich der Großherzoglichen Eisenbahn-Verwaltung gehört auch der Betrieb der Dampfschiffs-Verbindung zwischen Warnemünde und Gjedser auf Falsster. Diese von der Reichspost-Verwaltung subventionirte Dampfschiffs-Verbindung dient der Beförderung von Personen und Gütern, wie auch der Post zwischen Deutschland, Dänemark bezw. Schweden. Die Dampfschiffe fahren täglich zweimal in beiden Richtungen im Anschlusse an die Tages und Nacht-Schnellzüge.



## 2. Betriebsstrecken und Anschlüsse.

I. Die Großherzoglich Mecklenburgische Friedrich Franz-Eisenbahn umfaßte am Ende des Betriebsjahres 1895/96 die folgenden Linien:

1. Lübeck—preußische Landesgrenze bei Strassburg i. N. u. M.	229,63 km
2. Ludwigslust—Kleinen—Wismar . . . . .	68,15 "
3. Bülow—Rostock . . . . .	31,21 "
4. (Güstrow) Schwiesow—Neu-Rukieten (Schwaan) . . . . .	11,82 "
5. (Meyenburg) Landesgrenze—Plau—Güstrow . . . . .	59,78 "
6. (Güstrow) Priemer-Burg—Plaaz . . . . .	9,65 "
7. Waren—Malchin . . . . .	27,69 "
8. Teterow—Gnoien . . . . .	26,52 "
9. Hagenow—Holtshusen (Schwerin) . . . . .	18,77 "
10. Schwerin—Crivitz . . . . .	24,94 "
11. Dömitz—Malliß—Ludwigslust . . . . .	30,28 "
12. Lübbtheen—Malliß . . . . .	23,27 "
13. Ludwigslust—Barchim—Neubrandenburg . . . . .	142,33 "
14. Wismar—Doberan—Rostock . . . . .	58,81 "
15. Neustrelitz—Rostock—Warnemünde . . . . .	125,51 km
Rostock (Centralbahnhof)—Rostock (Hafen) . . . . .	1,77 "
	127,28 "
16. Rostock—Sanitz—Tribsees . . . . .	43,83 "
17. Sanitz—Teßin . . . . .	8,74 "
18. Doberan—Heiligendamm (Schmalspurbahn) . . . . .	6,61 "
Zusammen	948,71 km

Hiervon waren:

1. vollspurige Bahnen:	
a) Haupt-Eisenbahnen . . . . .	488,04 km
b) Neben-Eisenbahnen*) . . . . .	454,06 "
Zusammen	942,10 km
2. schmalspurige Bahn . . . . .	6,61 "

Es entfielen von der Gesamtlänge:

auf Mecklenburg-Schwerin . . . . .	856,23 km
auf Mecklenburg-Strelitz . . . . .	83,75 "
auf das Königreich Preußen . . . . .	1,85 "
auf das Gebiet der Hansestadt Lübeck . . . . .	6,88 "

wovon 924,91 km eingleisig und 23,80 km zweigleisig (Warnow—Bülow—Güstrow) betrieben werden (gegen 872,25 km eingleisig und 23,80 km zweigleisig im Vorjahre).

Anschlußbahnen, welche nicht dem öffentlichen Verkehre dienen, waren — abgesehen von den vollspurigen Anschlußgleisen der Zuckerfabriken zu Güstrow, Teterow, Malchin, Stavenhagen, Waren, Wismar und Lübz und anderen industriellen Anlagen, welche zusammen eine Länge von 13,15 km haben (im Vorjahre 11,06 km) — vorhanden:

- a) die schmalspurige, vorzugsweise dem Rübentransport und sonstigen landwirtschaftlichen Zwecken dienende Bahn von Neubukow über Blengow nach Mechelsdorf-Bastorf mit Abzweigungen nach Rakow und Spriehusen, deren Länge Ende 1895/96 15,95 km betrug — gegen 15,82 km im Vorjahre —;

\*) Von der Linie (Meyenburg) Landesgrenze—Plau—Güstrow wird die 21,72 km lange Strecke Krakow—Güstrow nach Maßgabe der Betriebs-Ordnung betrieben.



- b) die vollspurige Bahn zur Beförderung von Rüben und anderen landwirthschaftlichen Produkten von Dölitz nach Gramnow, 11,69 km lang;
- c) die vollspurige, landwirthschaftlichen Zwecken dienende Bahn von Vollrathsrube nach Dahmen in der Länge von 6,40 km.

Die unter a aufgeführte, auf freier Strecke vor Neubukow an die Linie Wismar—Rostock anschließende Bahn (der Anschlußpunkt führt die Bezeichnung Neubukow Dw.) ist auf Kosten des Landes erbaut und am 6. October 1890 in Betrieb genommen worden.

Die unter b genannte, auf der Haltestelle Dölitz an die Linie Teterow—Gnoien anschließende Bahn steht zur Zeit im Eigenthum eines Consortiums, welches das erforderliche Baukapital von 308 000  $\mathcal{M}$  gegen Ausgabe von Anthellscheinen (616 Stück) zum Nominalbetrage von je 500  $\mathcal{M}$  aufgebracht hat. Nach einem mit demselben getroffenen Abkommen sind 25% derjenigen Brutto-Frachteinnahme, welche die Strecke Teterow—Gnoien durch den Local-Verkehr mit der Anschlußbahn gewinnt, an das Consortium herauszuzahlen. Diese Zahlung wird ausschließlich zur Tilgung der Anthellscheine verwendet. Sämmtliche getilgte Anthellscheine gehen in das Eigenthum der Großherzoglichen Regierung über zu der Wirkung, daß dieselbe nach vollständiger Tilgung der Anthellscheine ohne weitere Zahlung Eigentümerin der Bahn wird. Bis Ende des Betriebsjahres 1895/96 sind von diesen Anthellscheinen 148 Stück à 500  $\mathcal{M}$  = 74 000  $\mathcal{M}$  zur Einlösung gelangt.

Die unter c beregte Bahn schließt auf der Haltestelle Vollrathsrube an die Linie Neustrelitz—Warnemünde an und führt nach der Zuckerfabrik Dahmen. Dieselbe ist im Jahre 1885 durch die vormalige Actiengesellschaft „Deutsch-Nordischer Lloyd“ auf deren Kosten bei freier Hergabe des Terrains seitens der Zuckerfabrik erbaut und am 20. September 1886 in Betrieb genommen worden. Nachdem die Wiederaufnahme des seit Anfangs des Jahres 1895 eingestellten Betriebes der Zuckerfabrik Dahmen in Aussicht steht, wird demnächst die Bahn vorzugsweise dem Rüben-transport und den sonstigen Transporten von und nach der Zuckerfabrik dienen.

## II. Anschlüsse an fremde Bahnen waren Ende 1895/96 vorhanden:

### 1. an die Königlich Preussischen Staats-Eisenbahnen:

- a) Directionsbezirk Altona: in Hagenow, Ludwigslust, Dömitz und auf der Landesgrenze bei Meyenburg,
- b) Directionsbezirk Stettin: in Neustrelitz, Neubrandenburg, Strasburg i. U.-M. (Landesgrenze) und Rostock,
- 2. an die Lübeck—Büchener und Lübeck—Hamburger Eisenbahn in Lübeck,
- 3. an die Neubrandenburg—Friedländer Eisenbahn in Neubrandenburg,
- 4. an die Belgast—Tribsees'er Eisenbahn in Tribsees,
- 5. an die Wismar—Rarower Eisenbahn in Wismar (Hornstorf), Blankenberg und Rarow.

III. Neben den dem Lande eigenthümlich gehörenden Bahnen wird auch der der Stadt Rostock gehörende Theil der dortigen Hafenbahn, vom Fischerthor bis zur Hafenstation 0,72 km lang, sowie die 71,43 km lange Wismar—Rarower Eisenbahn für Rechnung des Landes mitbetrieben und zwar ersterer unentgeltlich und letztere auf Grund eines Pachtvertrages, welcher zwischen dem früheren Betriebspächter derselben und der Wismar—Rarower Eisenbahn-Gesellschaft, als Eigentümerin der Bahn, auf 15 Jahre — am 1. Januar 1888 beginnend — abgeschlossen und auf die Großherzogliche Regierung übertragen worden ist.

Nach diesem Pachtvertrage ist Pächter verpflichtet, die sämmtlichen Betriebsausgaben zu bestreiten, sowie die regulativmäßigen Rücklagen in den Erneuerungsfonds, Reservefonds und Reserveaufonds der Gesellschaft im Höchstbetrage von jährlich zusammen 32 000  $\mathcal{M}$  zu leisten und außerdem eine jährliche Pacht von 104 000  $\mathcal{M}$  zu zahlen. Steigt die Jahres-Brutto-Einnahme aus dem Betriebe der Bahn über den Betrag von 327 000  $\mathcal{M}$ , so ist der Pächter berechtigt, etwaige Mindereinnahmen früherer Betriebsjahre zunächst von dem sich über diese Summe hinaus ergebenden Ueberschuß in Abzug zu bringen, worauf der verbleibende Rest in der Weise getheilt wird, daß  $\frac{1}{5}$  desselben der Pächter als Gewinnantheil erhält und  $\frac{4}{5}$  zur Vertheilung an die Actionäre der Gesellschaft verwendet worden.



Rücksichtlich des Betriebsjahres 1895/96 hat jedoch diese Bestimmung keine praktische Bedeutung, da in demselben die Brutto-Einnahme aus dem Betriebe nur 237425,99 M betragen hat. Hiernach berechnet sich der Ausfall aus dem Betriebe der Wismar—Rarower Eisenbahn zur Erfüllung der kontraktlichen Verpflichtungen der Großherzoglichen Eisenbahn-Verwaltung

für das Jahr 1895/96 auf . . . . . 89574,01 M

und vom 1. Januar 1890 bis 31. März 1895 auf 630613,93 „

zusammen auf 720187,94 M

welcher Ausfall eventualiter aus den Betriebs-Einnahmen späterer Jahre während der laufenden Pachtzeit durch die Wismar—Rarower Eisenbahn-Gesellschaft zu decken ist.

### 3. Bahnbeschreibung.

#### A. Allgemeine Beschreibung der einzelnen Linien.

Die Beschreibung der früheren Eisenbahnlinien ist in dem Bericht über das Betriebsjahr 1891/92 unter I. 3 A. enthalten, auf welchen dieserhalb verwiesen wird.

Von einer speciellen Beschreibung der seitdem durch Verstaatlichung bezw. durch Neubau hinzugeetretenen Linien muß auch für das Berichtsjahr 1895/96 abgesehen werden, weil die außerdem in der Ausführung begriffenen umfänglichen Neu- und Ergänzungsbauten, deren in dem vorigjährigen Berichte an dieser Stelle Erwähnung geüht, am Ende dieses Berichtsjahres ihrer Vollendung noch nicht entgegengeführt waren. Mit Rücksicht hierauf erscheint es rätlich, eine die sämtlichen Eisenbahnlinien umfassende Beschreibung bis dahin auszuweisen, daß die noch auszuführenden baulichen Veränderungen dabei Berücksichtigung finden können und bleiben die näheren Angaben hierüber einem späteren Berichte vorbehalten.

#### B. Unterbau.

Auch wegen der Beschreibung des Unterbaues der früheren Eisenbahnlinien kann auf den Bericht über das Betriebsjahr 1891/92 unter I. 3. B. verwiesen werden.

Von der Gesamtbahnlänge Ende 1895/96, einschließlich der neuerbauten Strecken, nebst Wismar—Rarow, von 1014,25 km entfallen auf die freie Strecke 931,56 km und auf Stationen 82,69 km; davon liegen im Auftrag 553,55 km, im Abtrag 384,55 km und in Geländehöhe 76,15 km. Auf den vollspurigen Bahnstrecken waren Ende 1895/96 vorhanden:

35 Bahnkreuzungen in Schienenhöhe, einschließlich 28 Kreuzungen mit Feldbahnen (gegen das Vorjahr mehr 2 Stück),

6 Bahnüberführungen,

7 Bahnunterführungen; davon 1 auf Wismar—Rarow

25 Gleisanschlüsse auf freier Strecke (gegen das Vorjahr mehr 2 Stück), davon 3 auf Wismar—Rarow.

Bei den vorstehenden und den weiter folgenden Angaben sind die schmalspurigen Bahnen, sowie die Anschlußbahnen Dölitz—Grammow und Bollrathsrühe—Dahmen, außer Betracht gelassen worden, soweit solche nicht besonders erwähnt sind.

#### C. Oberbau.

Die Gesamtlänge aller Gleise, einschließlich der Nebengleise und Weichenverbindungen, betrug Ende 1895/96 1274,12 km, wovon 1038,05 km auf die Hauptgleise und 236,07 km auf die Nebengleise entfallen. Von der Gesamtlänge bestehen:



8,89 km aus Stuhlschienen von Eisen,  
176,29 = aus breitbasigen Schienen von Eisen, davon 14,88 km mit Stahlkopf,  
1088,94 = aus breitbasigen Schienen von Stahl.

Die Schienen haben ein Gesamtgewicht von 73 748,89 Tonnen, wovon auf Eisenschienen 12 814,16 t und auf Stahlschienen 60 934,73 t entfallen. Von der Gesamtgleislänge liegen 1263,11 km auf hölzernen Querschwellen, 9,93 km auf eisernen Querschwellen, 0,64 km auf Steinwürfeln und 0,44 km direct auf Mauerwerk. Das im Vorjahre auf hölzernen Langschwellen ruhende Gleise (0,80 km) ist im Berichtsjahre gleichfalls mit hölzernen Querschwellen versehen worden.

Die in den älteren Hauptgleisen liegenden Eisenschienen sollen nach und nach gegen Stahlschienen ausgewechselt werden; im Berichtsjahre sind 21,19 km Eisenschienen in 134 mm hohe breitbasige Stahlschienen umgebaut worden.

Die Länge des Hauptgleises der Anschlußbahn Dölitz—Grammow hat sich gegen das Vorjahr nicht verändert; dieselbe beträgt 11,69 km und die Länge aller Gleise dieser Bahn 13,03 km.

Das Hauptgleise der anschließenden Schmalspurbahn Neubukow—Blengow—Mechelsdorf—Bastorf mit den Abzweigungen nach Ratow und Spriehusen ist durch die vorgenommene Schlußvermessung um 0,18 km gegen das Vorjahr länger ermittelt worden. Die Länge desselben beträgt jetzt 15,95 km und die Länge aller Gleise 18,52 km.

Die Länge des Hauptgleises der Anschlußbahn Vollrathsrube—Dahmen beträgt wie im Vorjahre 6,40 km und die Länge aller Gleise dieser Bahn 6,82 km.

Im Uebrigen wird wegen der Oterbauverhältnisse auf die Angaben in dem Bericht über das Betriebsjahr 1891/92 unter I. 3. C. verwiesen.

## D. Weichen.

Auf den vollspurigen Haupt- und Nebenbahnen waren Ende 1895/96 vorhanden:

1207 Stück einfache Weichen (gegen das Vorjahr mehr 66 Stück),

34 = = Kreuzungszeichen,

81 = doppelte Kreuzungszeichen (gegen das Vorjahr mehr 5 Stück),

im Ganzen auf einfache Weichen reducirt 1599 Stück, davon auf Stationen 1557 Stück und auf freier Strecke 42 Stück, gegen 1477 Stück auf Stationen und 36 Stück auf freier Strecke im Vorjahre.

Dabei ist eine einfache Kreuzungsweiche gleich zwei und eine doppelte Kreuzungsweiche gleich vier einfachen Weichen gerechnet.

Außerdem waren vorhanden:

auf der Anschlußbahn Dölitz—Grammow . . . . . 14 Stück

= = = Vollrathsrube—Dahmen . . . . . 1 = \*)

= = Schmalspurbahn Doberan—Heiligendamm . . . . . 9 =

= = = Neubukow—Blengow—Bastorf . . . . . 35 = \*)

zusammen einfache Weichen 59 Stück

mithin waren im Ganzen vorhanden 1658 Stück einfache Weichen, wovon 44 Stück Schmalspurweichen (gegen das Vorjahr mehr 87 Stück).

Von den zu diesen Weichen gehörenden Herz- und Kreuzungsstücken bestehen:

1371 Stück aus Gußeisen,

26 = = Schmiedeeisen,

410 = = Stahl,

zusammen 1807 Herz- und Kreuzungsstücke (gegen das Vorjahr mehr 140 Stück).

\*) Außerdem liegen noch auf dem Fabrikhofe Dahmen 6 Stück Vollspurweichen, auf der Feldmark Roggow 2 Stück und auf der Feldmark Buschmühlen 1 Stück Schmalspurweichen, welche Eigenthum der Zuckerfabrik Dahmen bezw. der betreffenden Guts Herrschaften sind.



### E. Schwellen.

Zu den Gleisen der vollspurigen Haupt- und Nebenbahnen waren Ende 1895/96 verwendet:

584	Stück	imprägnirte Schwellen aus Eichenholz,
76	"	nicht imprägnirte Schwellen aus Eichenholz,
1 447 654	"	imprägnirte Schwellen aus Kiefernholz,
10	"	nicht imprägnirte Schwellen aus Kiefernholz,

zusammen 1 448 324 Stück hölzerne Querschwellen, wovon auf 1 km Gleis 1147 Stück entfallen.

Hierin einbegriffen sind 95 404 Stück hölzerne Querschwellen auf der Wismar—Rarower Eisenbahn.

Außerdem liegen in dem Hauptgleise der Bahnstrecke Bügow—Rostock 11 588 Stück eiserne Querschwellen auf 9,93 km Bahnlänge, wovon auf 1 km dieses Gleises 1167 Stück entfallen.

Die nähere Beschreibung der Schwellen ist in dem Bericht über das Betriebsjahr 1891/92 unter I. 3. E. enthalten, worauf dieserhalb verwiesen wird.

### F. Brücken und Durchlässe.

Es waren auf den vollspurigen Haupt- und Nebenbahnen, einschl. Wismar—Rarow, Ende 1895/96 vorhanden:

1766 Wegeübergänge in Schienenhöhe (gegen das Vorjahr mehr 100) davon:

- 369 mit Handbarrieren (gegen das Vorjahr weniger 4),
- 240 mit Zugbarrieren (gegen das Vorjahr weniger 10),
- 897 nicht mit Barrieren versehen (gegen das Vorjahr mehr 79),
- 244 für den Privatverkehr unter Verschluss (gegen das Vorjahr mehr 32),
- 16 mit Drehkreuzen (gegen das Vorjahr mehr 3).

50 Wegeüberführungen (gegen das Vorjahr mehr 4), davon:

- 11 gewölbte (gegen das Vorjahr mehr 1),
- 9 mit eisernem Ueberbau (gegen das Vorjahr mehr 2)
- 30 mit hölzernem Ueberbau (gegen das Vorjahr mehr 1).

43 Wegeunterführungen (gegen das Vorjahr mehr 5), davon:

- 28 gewölbte (gegen das Vorjahr mehr 4),
- 15 mit eisernem Ueberbau (gegen das Vorjahr mehr 1).

1523 Durchlässe unter Wegeübergängen und Parallelwegen (gegen das Vorjahr mehr 30).

1581 Durchlässe unter den Bahnkörper bis einschließlich 2 m Lichtweite der einzelnen Oeffnungen (gegen das Vorjahr mehr 91), davon:

- 261 Plattendurchlässe (gegen das Vorjahr mehr 9),
- 142 gewölbte (gegen das Vorjahr mehr 13),
- 48 offene bezw. mit eisernem Ueberbau (gegen das Vorjahr mehr 2),
- 277 eiserne Röhrendurchlässe (gegen das Vorjahr mehr 40),
- 853 steinerne Röhrendurchlässe (gegen das Vorjahr mehr 27),

112 Brücken von 2 bis einschließlich 10 m Lichtweite der einzelnen Oeffnungen (gegen das Vorjahr mehr 6), davon:

- 54 gewölbte,
- 57 mit eisernem Ueberbau (gegen das Vorjahr mehr 6),
- 1 mit hölzernem Ueberbau.

20 Brücken von 10 bis einschließlich 30 m Lichtweite der einzelnen Oeffnungen (gegen das Vorjahr mehr 1), davon:

- 1 gewölbte,
- 19 mit eisernem Ueberbau (gegen das Vorjahr mehr 1),

1 Brücke mit eisernem Ueberbau von 90 m Lichtweite der Oeffnung, einschließlich der Säulen.

Die Gesamtzahl aller Oeffnungen der Brücken beträgt 153 und die Gesamtweite derselben 1093 m, gegen 146 Oeffnungen und 984 m Gesamtweite im Vorjahre.



### G. Steigungs- und Krümmungs-Verhältnisse.

Auch hinsichtlich des Berichtsjahres 1895/96 wird wegen der Steigungs- und Krümmungsverhältnisse der früheren zur Großherzoglich Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn gehörenden Linien auf den Bericht über das Betriebsjahr 1891/92 verwiesen, in welchem dieselben bei der allgemeinen Beschreibung der einzelnen Bahnlinien unter A. I. 1—15 besprochen sind; rücksichtlich der seitdem hinzugetretenen neuen Linien wird bei deren demnächstigen Beschreibung auch der Steigungen und Krümmungen derselben nähere Erwähnung geschehen.

### H. Betriebsstellen.

Auf allen für Rechnung des Landes verwalteten voll- und schmalspurigen Staats- und Privat-Eisenbahnen sind im Ganzen 236 Betriebsstellen vorhanden, deren Einteilung folgende ist:

1.	2.	3.	4.	5.
Art der Betriebsstellen.	Anzahl bei			
	den Vollspur-	den Schmalspur-	der Rübenbahn	der Wismar— Rarower
	Linien der F.F.-Eisenbahn.		Dölitz— Grammow.	Eisenbahn.
<b>1. Bahnstationen für den öffentlichen Verkehr:</b>				
a) Bahnhöfe . . . . .	49 <sup>1)</sup>	—	—	6
b) Haltestellen:				
a. Haltestellen für den Personen- und Güter- verkehr . . . . .	81	2	—	6
β. Ladestellen für den Güterverkehr . . . . .	10	—	—	—
Summe der Haltestellen	91	2	—	6
c) Haltepunkte für den Personenverkehr . . . . .	10	2	—	2
Summe der Bahnstationen	150	4	—	14
<b>2. Betriebsstellen an freier Strecke:</b>				
a) Signal-Zwischenstationen:				
a. Anschlußstellen (Signalstationen) . . . . .	3	—	—	—
β. Blockstationen . . . . .	6	—	—	—
b) Privat-Haltepunkte . . . . .	1	—	—	—
c) Privat-Ladestellen . . . . .	21 <sup>2)</sup>	13 <sup>3)</sup>	6	—
d) Privat-Anschlußstellen . . . . .	2	2	—	1
e) Kieslager . . . . .	9 <sup>4)</sup>	—	—	1 <sup>5)</sup>
f) Hilfswasserstationen . . . . .	1	1	—	—
g) Kreuzungsstationen . . . . .	1 <sup>6)</sup>	—	—	—
Summe der Betriebsstellen an freier Strecke	44	16	6	2
Summe aller Betriebsstellen	194	20	6	16

<sup>1)</sup> Darunter ist ein Rangirbahnhof und ein der Stadt Rostock gehörender Güterbahnhof.

<sup>2)</sup> Dazu noch eine Privat-Ladestelle, die zugleich Blockstation und als solche gezählt ist.

<sup>3)</sup> Die Privat-Umladestelle Dw ist hier nicht angerechnet, sondern nur bei den vollspurigen Privat-Ladestellen.

<sup>4)</sup> Von diesen 9 Kieslagern hat eines ein Anschlußgleis. Außerdem befinden sich auf anderen Betriebsstellen noch 5 Kieslager, von denen wieder 3 je ein Anschlußgleis haben.

<sup>5)</sup> Mit einem Anschlußgleise.

<sup>6)</sup> Außerdem noch eine zweite Kreuzungsstation, die als Blockstation gezählt ist.



In der nachstehenden namentlichen Zusammenstellung der Betriebsstellen ist die Lage ihrer Verkehrsschwerpunkte (Mitte des Stationsgebäudes, der Blockstationsbude, des Nebengleises, Schienenstoß vor der Anschlußweiche) angegeben. In die Spalte über die Betriebsstationierung sind die in Folge von Umbau und Umstationierung eingetretenen Änderungen, denen demnächst die Stations-Entfernungen anzupassen sind, mit aufgenommen.

Name und Art der Betriebsstellen.	Betriebs- station. km	Entfernung von		Name und Art der Betriebsstellen.	Betriebs- station. km	Entfernung von	
		der Anfangs- station km	ein- ander km			der Anfangs- station km	ein- ander km
<b>Lübeck—Landesgrenze (—Straß- burg), Hauptbahnlinie.</b>				Scharprow, Blockstation . . .	163,3873	163,39	7,98
Lübeck, Personenbahnhof der Lübeck—Büchener Eisen- bahn . . . . .	0	0	3,07	Stavenhagen, Bahnhof . . .	167,5070	167,51	4,12
Lübecker Rangirbahnhof . . .	3,3580	3,07		Rastorf, Ladestelle . . . . .	179,2570	179,26	11,75
Lüdersdorf i. Meckl., Halte- stelle . . . . .	11,1662	11,17	8,10	Kleeth, Haltestelle . . . . .	182,3988	182,40	3,14
Schönberg i. Meckl., Bahnhof	19,3466	19,35	8,18	Mölln i. Meckl., Bahnhof . . .	186,9546	186,95	4,55
Grieben, Haltestelle . . . . .	29,0148	29,01	9,56	Blankenhof, Blockstation . . .	191,2623	191,26	4,31
Grevesmühlen, Bahnhof . . .	36,7199	36,72	2,15	Weitlin, Kreuzungsstation . .	196,7098	196,71	5,45
Degtow, Rieslager . . . . .	38,8717	38,87	5,13	Neubrandenburg, F.F.-Bhf.	200,9243	200,92	4,21
Plüschow, Haltestelle . . . . .	44,0000	44,00	6,56	Sponholz, Haltestelle . . . . .	208,0998	208,10	7,18
Bobitz, Bahnhof . . . . .	50,5646	50,56	8,76	Rühlow, Rieslager . . . . .	211,9000	211,90	3,80
Kleinen, Bahnhof . . . . .	59,3229	59,32	8,31	Neetzka, Haltestelle . . . . .	217,8870	217,89	5,99
Bentschow, Haltestelle . . . .	67,6268	67,63	5,27	Dergenhof, Bahnhof . . . . .	222,9720	222,97	5,08
Bibow, Ladestelle . . . . .	72,9002	72,90		Die Landesgrenze . . . . .	229,6347	229,63	6,66
Blankenberg i. Meckl., F.F.- Bahnhof . . . . .	76,8443	76,84	3,94	Straßburg i. U.-M., Bahnhof der R. E.-D. Stettin . . . . .	—	(235,07)	5,44
Friedrichswalde, Ladestelle . .	81,1800	81,07	4,23	<b>Dömitz—Ludwigslust, Neben- bahnlinie.</b>			
Warnow, Haltestelle . . . . .	89,4610	89,46	8,59	(Dömitzer Hafen) . . . . .	—	—	
Bützow, Bahnhof . . . . .	99,7911	99,79	10,33	Dömitz, Bahnhof der R. E.-D.			
Schwiefower Forst, Block- station . . . . .	106,6840	106,68	6,59	Altona . . . . .	0	0	0,95
Schwiefow, Anschlußstelle . . .	109,9435	109,94	3,26	Neu-Kaliß, Haltestelle . . . .	5,2794	5,28	5,28
Güstrow, Bahnhof . . . . .	113,2650	113,26	3,32	Kalisser Forst, Privat-Lade- stelle . . . . .	7,6634	7,66	2,38
Devwinkel, Block- und Kreu- zungsstation . . . . .	122,2155	122,22	8,96	Malliß, Bahnhof u. Rieslager	9,6343	9,63	1,97
Palendorf, F.F.-Bahnhof . . . .	129,0298	129,03	6,81	Göhren, Haltepunkt . . . . .	12,7045	12,70	3,07
Wokern, Haltestelle . . . . .	137,0741	137,07	8,04	Elbena i. Meckl., Haltestelle . .	16,7173	16,72	4,02
Teterow, Bahnhof . . . . .	142,2915	142,29	5,22	Alt-Karstädt, Haltepunkt . . . .	23,8860	23,89	7,17
Teterower Rieslager . . . . .	143,8000	143,80	1,51	Techentin, Haltepunkt . . . . .	26,6310	26,63	2,74
Hohen-Mistorf, Ladestelle . . .	148,9963	149,00	5,20	Ludwigslust, Bahnhof der R. E.-D. Altona . . . . .	30,2811	30,28	3,65
Kemplin, Privat-Haltepunkt . .	152,0614	152,06	3,06	<b>Ludwigslust—Wismar, Haupt- bahnlinie.</b>			
Malchin, Bahnhof . . . . .	156,3188	156,31	4,25	Ludwigslust, Bahnhof der R. E.-D. Altona . . . . .	30,2811	0	



Name und Art der Betriebsstellen.	Betriebs- station. km	Entfernung von der Anfangs- station km	ein- ander km
Lüblow, Haltestelle . . .	39,2680	8,99	8,99
Rastow, Haltestelle . . .	44,9299	14,65	5,66
Sülstorf, Haltestelle . . .	51,8053	21,52	6,87
Holthusen, Bahnhof . . .	56,8232	26,54	5,02
Krebsförden, Blockstation .	61,1480	30,87	4,33
Schwerin i. Meckl., Bahnhof	66,3605	36,08	5,21
Lübstorf, Haltestelle . . .	77,0513	46,77	10,69
Kleinen, Bahnhof . . .	82,8136	52,53	5,76
Losten, Privat-Ladestelle . .	85,4900	55,21	2,68
Moidentin, Blockstation, Pri- vat-Ladestelle und Kiezlager	87,8026	57,52	2,31
Petersdorf, Privat-Ladestelle	89,4833	59,20	1,68
Mecklenburg, Haltestelle . .	92,0701	61,79	2,59
Rosenthal, Privat-Ladestelle .	93,4671	63,19	1,40
Platter Kamp bei Wismar, Privat-Ladestelle . . .	97,7322	67,45	4,26
Wismar, Bahnhof . . .	98,4368	68,15	0,70
<b>Bützow—Rostock, Hauptbahn- linie.</b>			
Bützow, Bahnhof . . .	— 0,3316	0	12,23
Neu-Rukieten, Anschlußstelle .	11,8961	12,23	2,22
Schwaan, Bahnhof . . .	14,1145	14,45	8,19
Bölchow, Haltestelle . . .	22,3068	22,64	5,99
Dalwighof, Anschlußstelle . .	28,3020	28,63	2,58
Rostock i. Meckl., FZ-Bahnhof (Hafenbahnhof Rostock) . .	30,8752	31,21	0,82
<b>(Güstrow —) Schwiebow—Neu- Rukieten (— Schwaan), Hauptbahnlinie.</b>			
Güstrow, Bahnhof . . .	0	—	3,32
Schwiebow, Anschlußstelle . .	3,3225	0	3,01
Lüßow, Haltestelle . . .	6,3300	3,01	4,31
Mistorf, Haltestelle . . .	10,6414	7,32	4,50
Neu-Rukieten, Anschlußstelle	15,1442	11,82	2,22
Schwaan, Bahnhof . . .	—	—	—
<b>(Meyenburg —) Landesgrenze— Güstrow, Meyenburg— Krahow Nebenbahnlinie,</b>			

Name und Art der Betriebsstellen.	Betriebs- station. km	Entfernung von der Anfangs- station km	ein- ander km
Krahow—Güstrow Haupt- bahnlinie.	—	—	—
Meyenburg, Bahnhof der K. C.-D. Berlin . . .	—	—	2,08
Die Landesgrenze . . .	0	0	1,47
Wendisch-Priborn, Haltestelle	1,4757	1,47	4,88
Ganzlin, Haltestelle und Kie- slager . . .	6,8533	6,35	8,04
Blauer Syrupfabrik, Privat- Anschlußstelle . . .	14,3952	14,39	0,81
Plau i. M., Bahnhof . . .	15,2092	15,20	9,37
Karow, Bahnhof . . .	24,5698	24,57	9,12
Bosow, Ladestelle . . .	33,7073	33,69	4,37
Krahow i. Meckl., Bahnhof .	38,0766	38,06	6,24
Klein-Grabow, Haltestelle . .	44,3285	44,30	3,52
Hoppenrade, Haltestelle . .	47,8360	47,82	5,07
Klueß, Haltestelle . . .	52,9083	52,89	3,41
Priemer-Burg, Haltepunkt . .	56,3214	56,30	3,48
Güstrow, Bahnhof . . .	59,8046	59,78	—
<b>Priemer-Burg — Plaaß, Neben- bahnlinie.</b>			
Priemer-Burg, Haltepunkt . .	0	0	3,96
Glasewitz, Haltestelle . . .	3,9559	3,96	1,73
Rußow, Privat-Ladestelle . .	5,6856	5,69	2,21
Mierendorf, Haltestelle . .	7,9004	7,90	1,75
Plaaß, Bahnhof . . .	9,6523	9,65	—
<b>Teterow—Gnoien, Nebenbahn- linie.</b>			
Teterow, Bahnhof . . .	0	0	1,90
Teterow-See, Haltestelle . .	1,9019	1,90	5,23
Thürkow, Haltestelle . . .	7,1279	7,13	3,04
Schwegin, Ladestelle . . .	10,1711	10,17	2,21
Groß-Wüstenfelde, Haltestelle	12,3829	12,38	2,60
Schrödershof, Haltestelle . .	14,8759	14,88	2,80
Poggelow, Haltestelle . . .	17,1847	17,18	2,92
Alt-Vorwerk, Ladestelle . .	20,0968	20,10	0,74
Klein-Lunow, Haltestelle . .	20,8449	20,84	2,66
Döliger Kiezlager . . .	23,5000	23,50	1,40
Dölzig i. Meckl., Haltestelle .	24,9048	24,90	1,62
Gnoien, Bahnhof . . .	26,5235	26,52	—



Name und Art der Betriebsstellen.	Betriebs- station. km	Entfernung von	
		der Anfangs- station km	ein- ander km
<b>Dölitz—Grammow, auf Rech- nung des Landes ver- waltete Privat-Anschluß- bahn.</b>			
Dölitz i. Meckl., Haltestelle . . . . .	0	0	
Groß-Nieköhr, Privat-Lade- stelle . . . . .	3,1635	3,17	3,17
Tessincher Chaussee, Privat- Ladestelle . . . . .	4,5857	4,59	1,42
Samow, Privat-Ladestelle . . . . .	6,7105	6,71	2,12
Wiedeln, Privat-Ladestelle . . . . .	8,1750	8,17	1,46
Mustraw, Privat-Ladestelle . . . . .	9,8048	9,80	1,63
Grammow, Privat-Ladestelle . . . . .	11,6900	11,69	1,89
<b>Waren—Malchin, Nebenbahn- linie.</b>			
(Waren, Hafen)	—	—	
Waren, Bahnhof . . . . .	—0,0901	0	1,37
Schönau-Falkenhagen, Halte- stelle . . . . .	7,1710	7,26	7,26
Levenstorf, Haltestelle . . . . .	9,1310	9,22	1,96
Hinrichshagen bei Waren, Ladestelle . . . . .	10,4286	10,52	1,30
Schwinkendorf, Haltestelle . . . . .	13,6067	13,70	3,18
Basedow, Haltestelle . . . . .	16,8377	16,93	3,23
Basedower Kieselager . . . . .	17,8000	17,89	0,96
Gielow, Haltestelle . . . . .	21,6400	21,73	3,84
Malchin, Bahnhof . . . . .	27,6044	27,69	5,96
<b>Schwerin—Crivitz, Nebenbahn- linie.</b>			
Schwerin i. Meckl., Bahnhof	0	0	
Schweriner Schlachthaus, Pri- vat-Ladestelle . . . . .	1,4132	1,41	1,41
Görries, Haltepunkt . . . . .	3,1500	3,15	1,74
Wüstmar, Haltepunkt . . . . .	6,3985	6,40	3,25
Plate, Haltestelle und Kies- lager . . . . .	14,4393	14,44	8,04
Sufow, Haltestelle . . . . .	18,0118	18,01	3,57
Crivitz, Bahnhof . . . . .	24,3390	24,34	6,33

Name und Art der Betriebsstellen.	Betriebs- station. km	Entfernung von	
		der Anfangs- station km	ein- ander km
<b>Hagenow—Holtzhusen, Neben- bahnlinie.</b>			
Hagenow-Land, FF-Bahn- hof . . . . .	0,2057	0	
Kirch-Beslar, Haltepunkt . . . . .	5,2519	5,05	5,05
Bachun, Haltestelle . . . . .	12,4568	12,25	7,20
Holtzhusen, Bahnhof . . . . .	18,9715	18,77	6,52
<b>Lübbtheen—Mallisch, Nebenbahn- linie.</b>			
Lübbtheen, Bahnhof . . . . .	0	0	
Jessenitz, Haltestelle . . . . .	2,1026	2,10	2,10
Lübbtheener Forst, Privat- Ladestelle . . . . .	4,3922	4,39	2,29
Alt-Zabel, Haltestelle . . . . .	8,5506	8,55	4,16
Woosmer, Haltestelle . . . . .	12,4788	12,48	3,93
Heiddorf, Haltepunkt . . . . .	19,9714	19,97	7,49
Mallisch, Bahnhof . . . . .	23,2685	23,27	3,80
<b>Wismar—Rostock, Nebenbahn- linie.</b>			
Wismar, Bahnhof . . . . .	0	0	
Zuckerfabrik Wismar, Privat- Ladestelle . . . . .	1,0572	1,06	1,06
Dampffägerei von Hein und Co. bei Wismar, Privat- Ladestelle . . . . .	1,1670	1,47	0,41
Hornstorf, Haltestelle der Wis- mar-Karower Eisenbahn . . . . .	5,4156	5,42	3,95
Karlrow, Haltestelle . . . . .	8,7324	8,73	3,31
Steinhausen i. Meckl., Halte- punkt . . . . .	10,8920	10,69	1,96
Hageböf, Haltestelle . . . . .	12,7433	12,74	2,05
Bischow, Privat-Ladestelle . . . . .	14,9706	14,97	2,23
Teschow, Haltestelle . . . . .	17,2837	17,28	2,31
Dw, Privat-Umladestelle . . . . .	20,0000	20,00	2,72
Neubukow, Bahnhof . . . . .	22,1958	22,20	2,20
Sandhagen, Haltestelle . . . . .	27,0165	27,02	4,82
Kröpelin, Bahnhof . . . . .	31,8991	31,40	4,38
Neddelich, Haltestelle . . . . .	36,5243	36,52	5,12



Name und Art der Betriebsstellen.	Betriebs- station. km	Entfernung von der Anfangs- station km	ein- ander km	Name und Art der Betriebsstellen.	Betriebs- station. km	Entfernung von der Anfangs- station km	ein- ander km
Stülrow, Meistersche Ziegelei, Privat-Anschlußstelle . . .	39,6997	39,70	3,18	Rostocker Hafenbahn, Neben- bahnlinie für Güter.			
Doberan, Bahnhof . . .	40,6924	40,69	0,99	Lloydbahnhof Rostock i. Meckl.	— 0,5500	0	
Altthof, Haltestelle . . .	42,5073	42,51	1,82	Hafenbahnhof Rostock, Güter- bahnhof, der Stadt Rostock gehörend . . . . .	2,1400	2,49	2,49
Parfentin, Haltestelle . . .	46,1683	46,17	3,66	Ludwigslust—Neubrandenburg, Nebenbahnlinie.			
Groß-Schwaß, Haltestelle . .	50,7808	50,78	4,61	Ludwigslust, Bahnhof der R. C. D. Altona . . . . .	0	0	
Lloydbahnhof Rostock i. Meckl.	56,4750	56,47	5,69	Groß-Laasch, Haltepunkt . . .	4,4127	4,50	4,50
FF-Bahnhof Rostock i. Meckl.	58,8111	58,81	2,34	Neustadt i. Meckl., Bahnhof	8,9075	9,00	4,50
Neustrelitz—Warnemünde, Hauptbahnlinie.				Dütschow, Haltestelle . . .	15,1580	15,25	6,25
Neustrelitz, Bahnhof der R. C. D. Stettin . . . . .	0	0	12,85	Spornitz, Haltestelle . . .	17,6397	17,73	2,48
Kragburg, Haltestelle . . .	12,8487	12,85	6,72	Parchim, Bahnhof . . .	25,8824	25,87	8,14
Klockow, Haltestelle . . .	19,5724	19,57	7,96	Neuhof, Privat-Ladestelle . .	27,3310	27,23	1,36
Kargow, Haltestelle und Kies- lager . . . . .	27,5290	27,53	—	Parchimer Kieslager . . .	28,0300	28,03	0,80
(Warener Hafen) } 1,37 . .	—	—	6,51	Rom, Haltestelle . . . . .	34,4494	34,44	6,41
Waren, Bahnhof . . .	34,0530	34,04	7,96	Beckendorf, Privat-Ladestelle.	36,9899	37,05	2,61
Grabowhöfe, Haltestelle . .	41,9952	42,00	3,45	Lübz, Bahnhof . . . . .	40,2104	40,20	5,18
Sophienhof, Privat-Ladestelle	45,4393	45,45	4,75	Pajow, Haltestelle . . . . .	45,3898	45,38	5,33
Blücherhof, Privat-Ladestelle	50,3118	50,20	3,16	Gallin, Haltestelle . . . . .	50,6583	50,71	1,33
Vollrathsrufe, Bahnhof . .	53,3630	53,36	5,11	Daschow, Privat-Ladestelle . .	52,6534	52,64	4,13
Langhagener Kieslager . . .	58,4700	58,47	1,31	Zarchlin, Haltestelle . . . .	56,7892	56,77	4,30
Langhagen, Haltestelle . . .	59,7815	59,78	5,52	Karow, Bahnhof . . . . .	61,0015	61,07	2,63
Lübbsee, Privat-Ladestelle . .	65,2248	65,30	4,43	Glashütte, Haltestelle . . .	63,5986	63,70	3,59
Salendorf, Lloydbahnhof . .	69,7286	69,73	11,14	Alt-Schwerin, Haltestelle . .	67,4408	67,39	6,38
Plaaz, Bahnhof . . . . .	80,8618	80,87	9,00	Malchow, Bahnhof . . . . .	73,8937	73,77	4,96
Laage i. Meckl., Bahnhof . .	89,8700	89,87	11,10	Nossentin, Haltestelle . . .	78,6575	78,73	3,07
Brisannewitz, Kieslager . .	100,9700	100,97	2,95	Zabeler Forst, Privat-Ladestelle	81,8064	81,80	4,58
Kavelstorf, Haltestelle . . .	103,9170	103,92	7,02	Zabel, Haltestelle . . . . .	86,2840	86,38	7,35
Dalwighof, Anschlußstelle . .	110,9350	110,94	2,22	Warenshof, Kieslager . . .	93,6000	93,73	2,10
Lloydbahnhof Rostock i. Meckl.	113,1600	113,16	2,28	Waren, Bahnhof } 1,37 . .	95,7910	95,83	
Kayenmühle, Ladestelle . . .	115,1800	115,44	10,07	(Warener Hafen)	—	—	
Warnemünde, Bahnhof . . .	125,5100	125,51		Kargow, Haltestelle u. Kies- lager . . . . .	102,3013	102,33	6,50
Vollrathsrufe—Dahmen, Privat-Anschlußbahn, z. Z. außer Betrieb.				Charlottenhof i. Meckl., Lade- stelle . . . . .	104,4130	104,43	2,10
Vollrathsrufe, Bahnhof . . .	6,4620	0	3,49	Schwastorf-Dratow, Halte- stelle . . . . .	106,5796	106,68	2,25
Klockfin, Hülfswasserstation .	3,0940	3,40	3,00				
Dahmen, Privat-Ladestelle . .	0,1000	6,40					



Name und Art der Betriebsstellen.	Betriebs- station. km	Entfernung von	
		der Anfangs- station km	ein- ander km
Klein-Blaßen, Haltestelle . . .	108,7911	108,87	2,19
Kraase, Haltestelle . . .	113,5305	113,53	4,66
Möllenhagen, Haltestelle . . .	116,2160	116,23	2,70
Marin, Haltestelle . . .	120,7324	120,75	4,52
Penzlin, Bahnhof . . .	127,4896	127,51	6,76
Mallin, Haltestelle . . .	132,5777	132,60	5,09
Wulfenjin, Haltestelle . . .	136,2780	136,31	3,71
Neubrandenburg, Südbahn- Bahnhof . . .	142,3058	142,33	6,02
Neubrandenburg, F.F.-Bahn- hof . . .	142,3659	—	—
<b>Hornstorf—Karrow, Nebenbahn- linie. Die auf Rechnung des Landes verwaltete</b>			
<b>Wismar—Karrower Eisen- bahn.</b>			
Hornstorf, Haltestelle . . .	0,1864	0	3,55
Warkstorf, Haltestelle . . .	3,7322	3,55	6,94
Neukloster i. Meckl. Bahnhof . . .	10,6751	10,49	7,59
Warin, Bahnhof . . .	18,2678	18,08	—
Blankenberg i. Meckl., Wis- mar—Karrower Bhf. . .	22,0917	21,91	3,83
Brüel i. Meckl., Bahnhof . . .	25,7043	25,52	3,81
Weitendorf, Haltestelle . . .	29,5179	29,33	3,81
Sternberger Kieselager . . .	30,9015	30,72	1,39
Sternberger Ziegelei, Privat- Anschlußstelle . . .	31,7907	31,60	0,88
Sternberg i. Meckl., Bahnhof . . .	33,8686	33,68	2,08
Dabel, Haltepunkt . . .	40,6664	40,48	6,80
Borkow, Haltestelle . . .	44,2711	44,08	3,60
Below, Haltestelle . . .	51,0389	50,85	6,77
Goldberg, Bahnhof . . .	57,3698	57,18	6,33
Wendisch-Waren, Haltepunkt und Privat-Ladestelle . . .	60,7554	60,57	3,39
Damerow, Haltestelle . . .	66,0164	65,83	5,26
Karrow, Bahnhof der F.F.- Eisenbahn . . .	71,6210	71,43	5,60
<b>Rostock—Tribsees, Nebenbahn- linie.</b>			
Lloydbahnhof Rostock . . .	0	—	—

Name und Art der Betriebsstellen.	Betriebs- station. km	Entfernung von	
		der Anfangs- station km	ein- ander km
Dalwighof, Anschlußstelle . . .	2,220	0	2,22
Roggentin, Haltestelle . . .	6,576	4,36	4,36
Broderstorf, Haltestelle . . .	10,647	8,43	4,07
Teschendorf, Haltestelle . . .	12,742	10,52	2,09
Groß-Lüsewitz, Haltestelle . . .	15,815	13,60	3,08
Sanitz, Bahnhof . . .	18,228	16,01	2,41
Dammerstorf, Haltestelle . . .	25,993	23,77	7,76
Dettmannsdorf-Rölzow, Halte- stelle . . .	29,339	27,12	3,35
Dudendorf, Privat-Ladestelle . . .	33,065	30,85	3,73
Sülze, Bahnhof . . .	37,617	35,40	4,55
Tribsees, Bahnhof . . .	46,045	43,83	8,43
<b>Sanitz—Tessin, Nebenbahnlinie.</b>			
Sanitz, Bahnhof . . .	0	0	—
Tessin, Bahnhof . . .	8,741	8,74	8,74
<b>Doberan—Heiligendamm, Schmalspurbahnlinie.</b>			
Doberan (Bahnhof), Haltestelle . . .	—	0	—
Doberan (Stadt), Haltepunkt . . .	—	0,86	0,86
Doberaner Rennbahn, Halte- punkt . . .	—	3,85	2,99
Heiligendamm, Haltestelle . . .	—	6,61	2,76
<b>Neubukow—Blengow—Bastorf mit zwei Abzweigungen, schmalspurige Anschlußbahn.</b>			
Dw, Privat-Umladestelle . . .	—	0	—
Buschmühlen I, Privat-Lade- stelle . . .	—	2,34	2,34
Buschmühlen II, Privat-Lade- stelle . . .	—	2,83	0,49
Rakow-Hellbach, Privat-An- schlußstelle . . .	—	4,05	1,22
Hellbach, Hilfs-Wasserstation . . .	—	4,42	0,37
Sprießhusen-Hellbach, Privat- Anschlußstelle . . .	—	4,74	0,32



Name und Art der Betriebsstellen.	Betriebs- station. km	Entfernung von		Name und Art der Betriebsstellen.	Betriebs- station. km	Entfernung von	
		der Anfangs- station km	ein- ander km			der Anfangs- station km	ein- ander km
Spriehusen II, Privat-Lade- stelle . . . . .		5,91	1,17 1,02	Abzweigung nach Ratow.			
Roggow I, Privat-Ladestelle		6,23	1,14	Ratow-Hellbach, Privat-An- schlußstelle . . . . .		0	0,90
Roggow II, Privat-Ladestelle		8,07	2,10	Ratow, Privat-Ladestelle .		0,90	
Blengow I, Privat-Ladestelle		10,17	0,37	Abzweigung nach Sprie- husen.			
Blengow II, Privat-Ladestelle		10,54		Spriehusen-Hellbach, Privat- Anschlußstelle . . . . .		0	
Garvsmühlen, Privat-Lade- stelle . . . . .		12,11	1,57 0,57	Spriehusen I, Privat-Lade- stelle . . . . .		0,50	0,50
Wendelstorf, Privat-Ladestelle		12,68	0,78				
Wichelsdorf, Privat-Ladestelle		13,46	0,88				
Bastorf, Privat-Ladestelle		14,34					

## 1. Telegraphen-Einrichtungen.

### 1. Optische Telegraphen.

Die Signalvorrichtungen der Hauptbahnlinien entsprechen der Betriebsordnung für die Hauptbahnen Deutschlands vom 5. Juli 1892, jedoch sind auf den Bahnhöfen Kleinen, Valendorf, Schwerin und dem Lloyd-  
bahnhöfen Rostock, die größeren Umbauten unterzogen worden, bis jetzt noch nicht alle von Personenzügen gegen  
die Spitze zu befahrenden Weichen mit den Signalmasten in Abhängigkeit gebracht worden. Die Abhängigkeit  
zwischen den Einfahrtssignalen und den spitzbefahrenen Weichen ist auch auf die bedeutenderen Stationen der Neben-  
bahnen, im Besonderen solche, auf denen Zugkreuzungen im regelmäßigen Betriebe stattfinden, ausgedehnt worden.

An den Vollspurbahnlinien der F.F.-Eisenbahn sind vorhanden:

- 6 Blockstations-Signalmaste,
- 10 sonstige Signalmaste an freier Strecke,
- 315 Signalmaste auf und vor Bahnstationen und
- 29 Vorseignale,

zusammen 360 optische Telegraphen.

An den Schmalspurbahnlinien befindet sich nur

- 1 Signalmaß in Dv.

Die Privat-Anschlußbahn Dölitz—Grammow hat  
keine Signalmaste.

An der Linie Hornstorf—Korow der Wismar—Korower Eisenbahn befinden sich

- 1 Blockstations-Signalmast,
- 10 Signalmaste auf und vor Bahnstationen.

### 2. Elektromagnetische Telegraphen.

Alle Strecken für den öffentlichen Verkehr — mit Ausnahme von Doberan—Heiligendamm — sind  
mit einer Telegraphen-Leitung versehen, in welche sämtliche Stationen eingeschaltet sind (Bezirks-Leitung), die  
Vollbahnstrecken außerdem noch mit einer Läutewerks-Leitung. Zu diesen beiden Leitungen tritt auf den Strecken



Lübeck—Strasburg, Ludwigslust—Wismar, Bützow—Rostock, Rarow—Güstrow, Wismar—Hornstorf, Güstrow—(Bützow)—Rostock und Rostock—Doberan, sowie Neustrelitz—Warenmünde und Ludwigslust—Neubrandenburg noch eine Fern-Leitung. In die Fernleitungen sind nur die wichtigeren Stationen eingeschaltet.

Die Schmalspurbahnen und die Linie Dölitz—Grammow sind mit einer Telephon-Leitung ausgerüstet, welche bei der letztgenannten Bahn bis Gnoiien durchgeführt ist. Auf der Strecke Priemer-Burg—Blaaz ist ferner zwischen Blaaz und der Mierendorfer Weiche eine Telephon-Leitung vorhanden.

Die Bezirks-Leitung ist in 25 Kreise eingetheilt und vermittelt den Zugmeldebedienst, auf Strecken, auf denen eine Fern-Leitung nicht besteht, den gesamten Telegramm-Verkehr.

Die in den Betriebszügen der Vollbahnen mitgeführten tragbaren Streckenapparate werden vorkommenfalls in diese Leitung eingeschaltet. Die Fern-Leitungen dienen lediglich dem Telegramm-Verkehr zwischen den größeren Stationen.

Die Gesamt-Leitungen haben eine Länge von 2250,89 km, wovon 0,96 km unterirdisch liegen. Die oberirdischen Leitungen bestehen aus verzinktem Eisendraht von 4 mm Stärke. Die Batterien zum Betriebe der Morse-Apparate werden durch offene Meidinger-Elemente gebildet.

Auf den Strecken sind 421 Läutewerke, auf den Stationen 61 Stations-Läutewerke vorhanden, welche durch Magnet-Induktoren ausgelöst werden. (Auf der Rüben-Verladestelle Dm befindet sich ein Läutewerk, das durch Batteriestrom von der Station Neubukow in Betrieb gesetzt werden kann.)

An Morse-Farbschreibern sind 265 Stück aufgestellt. Ferner bestehen 29 Fernsprech-Verbindungen zwischen den Stationsbüreaus und den Einfahrt-Wärterbuden und zwischen Stationen und den Ladestellen. Hierbei sind die Fernsprech-Verbindungen Doberan—Heiligenbamm mit drei Stationen, Neubukow—Blengow—Bastorf mit 7 Stationen und (Gnoiien)—Dölitz—Grammow mit 7 Stationen als je eine Anlage gerechnet. An Apparaten zur Blockirung von Signal- und Weichenhebeln auf den Stationen bezw. in den Einfahrt- und Stellwerksbuden sind 18 vorhanden, ferner 9 Central-Weichen-Stellwerke. Jeder fahrplanmäßige Zug auf den Strecken Lübeck—Strasburg, Ludwigslust—Wismar, Bützow—Rostock, Güstrow—Schwaan und Güstrow—Krahow ist mit einem tragbaren Streckenapparat, von denen insgesammt 35 vorhanden sind, ausgerüstet.

Auf der Strecke (Wismar)—Hornstorf—Rarow befinden sich 17 Morse-Apparate (Farbschreiber) auf den Stationen, ferner sind 4 Sicherungsapparate zur Verbindung der Signal- und Weichenhebel (nur auf mechanischem Wege) vorhanden. Diese Strecke ist mit einer Bezirks-Leitung und einer Fern-Leitung versehen; die Gesamtlänge der oberirdischen Leitung, welche aus 4 mm starkem Eisendraht besteht, beträgt 148,33 km.

## K. Besondere bauliche Anlagen.

### a) der Friedrich Franz-Eisenbahn.

Haupt-Reparatur-Werkstätten befinden sich in Schwerin, Malchin und Rostock.

Die Werkstatt Schwerin, die auf dem Bahnhofe liegt, ist eingerichtet für die Instandsetzung und Untersuchung eines Bestandes von 61 Locomotiven und rund 1090 Personen- und Güterwagen. Die Anzahl der im Durchschnitt täglich beschäftigten Arbeiter beträgt rund 220.

Die Werkstatt Malchin hat einen besonderen Bahnhof, der mit dem Personenbahnhofe Malchin in Gleisverbindung steht. Sie ist eingerichtet für die Instandsetzung und Untersuchung eines Bestandes von 53 Locomotiven und rund 950 Personen- und Güterwagen, dient auch zum Neubau von Wagen und beschäftigt täglich im Durchschnitt rund 190 Arbeiter.

Die Werkstatt Rostock ist für die Instandsetzung und Untersuchung eines Bestandes von 30 Locomotiven und 700 Personen- und Güterwagen eingerichtet. Sie beschäftigt täglich durchschnittlich 126 Arbeiter.

In Bützow befindet sich eine Fettgas-Anstalt zur Erzeugung des zur Beleuchtung der Personenzüge erforderlichen Gases.



Anlagen zur Desinfection von Viehwagen befinden sich auf den Bahnhöfen Kleinen, Bülow, Güstrow, Teterow, Malchin, Neubrandenburg, Malliß, Schwerin, Wismar und Plau, dem F.F.-Bahnhöfe Rostock und dem Rangirbahnhöfe Lübeck.

Zur Verladung schwerer Gegenstände dienen 4 feststehende Boockrähne, je einer auf den Bahnhöfen Schwerin, Neubrandenburg und Parchim und dem F.F.-Bahnhöfe Rostock, 1 Dampf-Drehkrah in Warnemünde, und 7 fahrbare Krähne mit niedrigen Rädern, je einer auf den Bahnhöfen Bülow, Güstrow und Malchin in den Hauptwerkstätten Schwerin, Malchin, Rostock und in der Nebenwerkstatt des Rangirbahnhöfes Lübeck, 3 Paar Langholzladekrähne je eines auf den Bahnhöfen Blankenberg, Malliß und Gnoien. Außerdem stehen 8 Wagenkrähne und zu allen Krähnen 2 Krahnwagen zur Verfügung.

Bei Malliß sind 4, bei Plau 2 Mastenkrähne zum Niederlegen und Wiederaufrichten der Rahnmasten aufgestellt. Die Plauer Krähne sind Eigenthum der Großherzoglichen Flußbauverwaltung, an die von der Eisenbahnverwaltung vereinbarungsmäßig jährlich 100 Mk. als Beitrag zu den Unterhaltungskosten der Krähne zu zahlen sind.

Centesimalwaagen sind auf den Stationen 43 Stück vorhanden, unter denen 4 nicht im Gleise liegende Viehwaagen sind. Außerdem sind noch einige Waagen im Privatbesitz.

36 Wasserstationen sind in Benutzung. Von denselben werden mit Speisewasser versorgt: 9 durch Menschenkraft, 4 durch Menschenkraft oder Elementarkraftmaschinen, 17 nur durch solche Maschinen und 6 durch städtische Wasserleitungen, nämlich auf den Bahnhöfen Güstrow, Schwerin, Wismar, dem F.F.-Bahnhöfe Rostock, dem Lloydbahnhöfe Rostock und dem Rangirbahnhöfe Lübeck. Die Schmalspurbahnlinie Neubukow—Bastorf hat für sich noch weitere 2 Wasserstationen.

Es sind 32 Locomotivschuppen mit zusammen 120 vollspurigen Ständen und 2 Schuppen mit zusammen 4 schmalspurigen Ständen vorhanden.

#### b) der Wismar-Rarower Eisenbahn.

Je eine durch einen Aquapult betriebene Wasserstation befindet sich in Neukloster, Sternberg und Goldberg.

In Sternberg steht ein zweiständiger, in Goldberg ein einständiger Locomotivschuppen.

### L. Im Laufe des Betriebsjahres 1895/96 erfolgte Erweiterungen und Vervollständigungen der Bahn nebst Zubehör.

#### I. Aus Betriebsfonds.

##### A. an den eigenen Strecken.

###### a) auf den Stationen.

1. Verlängerung des Stumpfgleises vor dem Personenbahnhöfe Lübeck.
2. Umbau von Haupt- und Nebengleisen auf dem Rangirbahnhöfe Lübeck und der Haltestelle Grieben.
3. Herstellung eines electrischen Sicherungsapparates zu Grevesmühlen.
4. Umbau eines Wärterwohnhauses nebst Stallgebäude in Plüschow.
5. Herstellung eines Stationsbrunnens daselbst.
6. Verlängerung des Zwischenbahnsteiges zu Bentzow.
7. Herstellung eines Kreuzungsgleises nebst Weichensicherung in Sülstorf.
8. Anlegung eines Zwischenbahnsteiges daselbst.
9. Umbau des Hauptgleises und Erweiterung der Nebengleise zu Holtzhusen.
10. Neubau eines Wärterwohnhauses zu Lühstorf.
11. Verlängerung eines Ausziehgleises zu Blankenberg.



12. Umbau der Haltestelle Friedrichswalde mit Verlegung der Rampe.
13. Gleisumbau nebst Weichenauswechselung in Warnow.
14. Herstellung einer Gleisverbindung und Verlängerung der Aufstellungsgleise zu Bügow.
15. Anlegung von Retiraden und Aufstellung einer Rampe zu Pölchow.
16. Anlage der Station Dalwighof.
17. Einführung eines zweiten Gleises (von Dalwighof) in den Bahnhof Rostock Ff.
18. Abänderung der Signale in Plaaz und Laage.
19. Vergrößerung des Güterschuppens in Laage.
20. Umbau der Zollabfertigungsräume in Warnemünde.
21. Herstellung einer Kohlenbanse daselbst.
22. Anlagen von Waschküchen in Lüßow und Mistorf.
23. Umbau der Verladerrampe nebst Weiche in Wokern.
24. Umbau der Hauptgleise zu Teterow und Stavenhagen.
25. Herstellung einer Filteranlage zu Malchin.
26. Errichtung einer Bahnsteigsperrre und Aufstellung von Perronsignalen zu Neubrandenburg.
27. Herstellung eines Stumpfgleises nebst Weiche in Neeksa.
28. Herstellung von Weichensicherungen und Signalstellwerken zu Dertzenhof.
29. Anbau einer Waschküche an das Stallgebäude zu Eldena.
30. Herstellung eines Anschlußgleises zum Sägewerk in Malliß.
31. Verlängerung und Pflasterung der Zufuhrstraße zu Neustadt.
32. Verlängerung des Gleises der Zuckerfabrik in Lübz.
33. Pflasterung der Zufuhrstraßen in Passow und Gallin.
34. Herstellung einer neuen Signalanlage mit Weichenverriegelungen in Gallin.
35. Umbau und Erweiterung der Gleisanlagen auf dem Bahnhofe Wismar.
36. Gleiserweiterung zu Parkentin.
37. Herstellung einer Dachstube im Stationsgebäude zu Kartlow.
38. Beschaffung einer eisernen Wärterbude zu Heiligenhamm.
39. Erweiterung der Glasveranda und der Viehbuchten und Anbau von 2 Ständen am Locomotivschuppen zu Güstrow.
40. Beschaffung zweier eisernen Signalmaste zu Priemer-Burg.
41. Erbohrung eines Brunnens am Wasserstationsgebäude zu Karow.
42. Errichtung von Warteräumen II. Klasse in Wendisch-Priborn und Ganzlin.
43. Umbau der Haltestelle Grabowhöfe.
44. Veränderung der Signalanlagen und Pflasterung der Ladestraße zu Vollrathsrube.
45. Anlegung neuer Zugschranken an den Chausseeübergängen zu Karow und Klein-Plasten.
46. Herstellung von Bahnhofs-Abschlußsignalen mit Verriegelung der beiderseitigen Einfahrtweichen zu Malchow, Zabel, Klein-Plasten, Möllenhagen und Penzlin.
47. Anlage neuer Stationsbrunnen zu Kraase und Wulkenzin.
48. Umbau und Erweiterung der Gleisanlagen zu Penzlin.
49. Herstellung eines neuen Nebengleises und eines Mittelbahnsteiges zu Malchow.
50. Einrichtung des früheren Postzimmers als Stationsbureau daselbst.
51. Umänderung der hölzernen Verladerrampe in eine massive zu Alt-Schwerin.
52. Gleiserweiterung mit Einlegung einer neuen Weiche in Möllenhagen.
53. Errichtung eines hölzernen Materialschuppens zu Neustrelitz.
54. Veränderung der Signalanlagen zu Klockow und Krageburg.
55. Herstellung eines neuen Kreuzungsgleises und Verlegung der Centesimalwaage mit Umbau der Laderampe zu Klockow.



56. Anbau an das Stationsgebäude in Gielow zwecks Herstellung von Warteräumen.
57. Umbau der Fachwerkfront des Stationsgebäudes in Schwinkendorf in eine massive.
58. Neubau eines Stationsgebäudes mit Wärterwohnung und Stallgebäuden in Levenstorf.
59. Erweiterung der Gleisanlagen mit Herstellung eines neuen Bahnsteiges nebst Zufuhrweges daselbst.
60. Beschaffung eines Krannes von 15 Tonnen Tragfähigkeit für Station Warnemünde.
61. Anbringen von Doppelfenstern im Postgebäude zu Salendorf.
62. Erneuerung des Daches vom Mittelbau des Verwaltungsgebäudes in Waren.
63. Herstellung eines Bahnmeister-Dienstzimmers daselbst.
64. Neubau je einer Wasserstation in Kleinen und Karow.
65. Erneuerung der Hafenbohlwerke in Rostock und Waren.
66. Umbau der Gleisanlagen in Neubukow, Mölln und Klein-Grabow.
67. Ergänzung des Mobiliars der Warteräume auf den älteren Stationen.

b) auf freier Strecke.

1. Aufstellung eines Vorseignales vor dem Rangirbahnhof Lübeck.
2. Umbau des Hauptgleises von Eisen in Stahlschienen auf den Strecken Hagenow—Goltshusen und Schwerin—Kleinen.
3. Erneuerung der Wärterbuden Nr. 102, Strecke Schwerin—Lübstorf und Nr. 199, Strecke Bügow—Schwaan.
4. Herstellung eines Brunnens beim Wärterhaus Nr. 77, Strecke Rostock—Warnemünde.
5. Aufstellung einer Drahtzugschranke am Ueberwege, Strecke Rostock H.—Rostock.
6. Einbau einer Unterführung und Beseitigung zweier Niveau-Uebergänge bei Dalwighof.
7. Erbauung von 4 Wärterbuden an den Strecken Malchin—Landesgrenze bei Strasburg i. U.—M.
8. Erneuerung des Brunnens beim Wärterwohnhaufe zu Ludwigslust, Strecke Dömitz—Ludwigslust.
9. Herstellung eines Brunnens bei Wärterbude Nr. 12, Strecke Ludwigslust—Sülstorf.
10. Anlage der Ladestelle Neuhof, Strecke Parchim—Karrow.
11. Herstellung einer Rübenladestelle zu Petersdorf, Strecke Kleinen—Wismar.
12. Verlegung der Brücke in km 15, Strecke Priemer-Burg—Plaaz.
13. Lieferung einer Velociped-Draisine für Strecke Hoppenrade—Karrow.
14. Anbringen von Dachrinnen und Abfallrohre an 10 Wärterhäusern der Strecken Waren—Vollrathsrube—Salendorf.
15. Veränderung der Brücke über den Mühlenbach bei Lüßow.
16. Errichtung einer Verladeweiche auf der Feldmark Ruffow, Strecke Priemer-Burg—Plaaz.
17. Anlegung des Uferwerkes an der Eldebrücke bei Parchim.
18. Erneuerung der Eisenconstruction an den Brücken-Bauwerken des nördlichen Gleises der Strecke Bügow—Güstrow.
19. Erneuerung je eines Paars Zugschranken bei Karrow und Klein-Plasten.
20. Verbesserung der Signaleinrichtungen an den Strecken Ludwigslust—Neubrandenburg.
21. Anlage von Brandschutzstreifen an den Strecken Blankenberg—Bügow—Schwaan, Schwiesow—Neu-Rufieten, Bügow—Salendorf, Priemer-Burg—Plaaz.
22. Herstellung von Schneeschutzanlagen an den Strecken Deterow—Stavenhagen, Neekka—Landesgrenze bei Strasburg U.—M., Priemer-Burg—Plaaz und Karrow—Landesgrenze bei Meyenburg.
23. Beschaffung von Bahnunterhaltungsgeräthen neuerer Construction, sowie zweier Spindelläutewerke für Auswechselungszwecke.

c) an Betriebsmitteln.

1. Beschaffung von 2 Normal-Güterzugs-Locomotiven.
2. Beschaffung von 1 Gepäckwagen.



3. Beschaffung von 1 Gastransportwagen.
4. Einrichtung von Luftdruckbremsen an 2 Personenwagen IV. Klasse.
5. Beschaffung von Luftdruckbremsleitungen an 2 Personenwagen IV. Klasse.
6. Beschaffung loser Rohrleitungen für Luftdruckbremsen.
7. Einrichtung von Gasbeleuchtung in Personenwagen.
8. Einrichtung von Aborten in Personenwagen I. und II. Klasse.
9. Einrichtung von Dampfheizung in Personenwagen.
10. Beschaffung von Winterdecken in Personenwagen.
11. Vermehrung des Bestandes an Wagendecken.
12. Umbau von 9 Luxuspferdewagen in bedeckte Güterwagen.
13. Einrichtung von Güterwagen zu Fleischtransporten.

**B. an der Strecke (Wismar) Hornstorf—Rarow.**

Vacat.

**II. Aus anderen Fonds.**

**A. an den eigenen Strecken.**

**a) auf den Stationen.**

1. Erweiterung der Anlagen auf den Zwischenstationen der Strecke Ludwigslust—Neubrandenburg.
2. Erweiterung der Werkstätten.
3. Vereinigung der beiden Bahnhöfe zu Waren.
4. Umbau des Lloydbahnhofes in Rostock zum Centralbahnhof für Personenverkehr.
5. Umbau des Bahnhofes Ländorf.
6. Umbau des Bahnhofes Schwaan.
7. Antheil an dem Kaufpreise für das Postgebäude zu Passow.
8. Vorarbeiten zum Bau eines neuen Directionsgebäudes zu Schwerin.

**b) auf freier Strecke.**

1. Einbau von Unterlagsplatten auf der Strecke Parchim—Neubrandenburg.
2. Verbindung der Strecke Schwaan—Rostock mit dem Centralbahnhof Rostock.
3. Verlegung der Bahnlinie bei Ländorf.
4. Veränderung des Doppelgleises auf der Strecke Neu-Rukieten—Schwaan.

**c) an Betriebsmitteln.**

1. Beschaffung von 7 Stück Normal-Tender-Locomotiven.
2. Beschaffung von 2 Stück Personenwagen I./II./III. Klasse.
3. Beschaffung von 3 Stück Personenwagen IV. Klasse.
4. Beschaffung von 5 Stück Gepäckwagen.
5. Beschaffung von 10 Stück bedeckten Güterwagen.
6. Beschaffung von 60 Stück offenen Güterwagen.
7. Neubeschaffung eines Wagenkrahnes.

**B. an der Strecke (Wismar) Hornstorf—Rarow.**

**a) auf den Stationen.**

1. Vergrößerung der Stationsaufseher-Wohnung in Warin.
2. Erweiterung der Gleisanlagen auf dem Bahnhofe Goldberg.
3. Pflasterung des Fußsteiges zum Bahnhofe daselbst.
4. Erweiterung der Wartehalle zu Dabel.



b) auf freier Strecke.

Herstellung von Schneeschutzanlagen an der Bahn.

#### 4. Bahnunterhaltung.

Zur Unterhaltung bezw. Erweiterung der baulichen Anlagen auf den unter Großherzoglicher Verwaltung vereinigten Eisenbahnen wurden im Betriebsjahre 1895/96 an neuen Oberbaumaterialien verbraucht:

18 254 Stück = 163 841 laufende Meter breitfüßige Schienen,

125 einfache Weichen,

2 einfache Kreuzungsweichen,

14 doppelte "

140 einfache Herzstücke,

32 doppelte "

130 518 Stück kieferne Mittelschwellen,

6 546 " " Weichenschwellen = 22 455 laufende Meter.

#### 5. Betriebsmittel.

An Transportmitteln waren Ende 1895/96 vorhanden:

##### 1. Locomotiven und Tender.

Im Eigenthum:	Personenzug- Locomotiven		Güterzug- Locomotiven		Tender- Locomotiven		Zu- sammen	Tender		
	mit							mit		
	ungekuppel- ten Achsen Stück	2 Achsen Stück	2 Achsen Stück	3 Achsen Stück	2 Achsen Stück	3 Achsen Stück		2 Achsen Stück	3 Achsen Stück	Zu- sammen Stück
der Großh. F.F.-Eisenbahn	3	66	3	20	18	29	139	1	88	89
der Wismar—Karower Eisenbahn . . . .	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—
zusammen:	3	66	3	20	18	33	143	1	88	89
gegen das Vorjahr . . . . . mehr:							6 Stück,	weniger: 1 Stück		

##### 2. Wagen.

Im Eigenthum:	Personen- Wagen Stück	Gepäck- Wagen Stück	Güter-Wagen		Pferde- und Vieh-Wagen Stück	Zusammen Stück
			bedeckte Stück	offene einschl. Arbeitswagen Stück		
der Großh. F.F.-Eisenbahn	278	68	879	1325	84	2634
der Wismar-Rarower Eisenbahn . . . . .	6	2	15	15	—	38
zusammen:	284	70	894	1340	84	2672
gegen das Vorjahr . . . . .	mehr:					66 Stück.



### 3. Special-Transportwagen.

Im Eigenthum resp. Besiz:	Gas-Transportwagen Stück	Spiritus-Transportwagen*) Stück	Wagenfrähne Stück	Zusammen Stück
der Großh. F.F.-Eisenbahn	4	9	8	21
gegen das Vorjahr . . . . .			mehr:	2 Stück.

Der Gesamtbestand an eigenen Wagen betrug:

#### a) Personenwagen.

Im Eigenthum:	I. II.	I. II. III.	II.	II. III.	III.	IV.	für beson- dere Zwecke	Zu- sam- men	mit Plätzen:				Zu- sammen
	Klasse	Klasse	Klasse	Klasse	Klasse	Klasse	Klasse		I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.	IV. Kl.	
	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.	IV. Kl.	Plätze
der Großh. F.F.-Eisenbahn	70	2	7	24	110	61	4	278	451	2207	5983	3444	12085
der Wismar—Rarower Eisen- bahn . . . . .	—	—	2	—	4	—	—	6	—	48	160	—	208
zusammen:	70	2	9	24	114	61	4	284	451	2255	6143	3444	12293
gegen das Vorjahr . . . . . mehr: 4 Stück.      mehr: 156 Plätze.													

Von den Personenwagen der Großh. F.F.-Eisenbahn sind 170 Stück und der Wismar—Rarower Eisenbahn 4 Stück mit Bremsvorrichtungen versehen.

#### b) Gepäck- und Güterwagen.

Im Eigenthum:	Stück	Ladegewicht in		
		Tonnen	Centnern	Kilogramm
der Großh. F.F.-Eisenbahn	2368	26854	537080	26854000
der Wismar—Rarower Eisenbahn . . . . .	32	325	6500	325000
zusammen:	2400	27179	543580	27179000
gegen das Vorjahr mehr:	74 Stück,	1110 Tonnen,	2200 Centner,	1110000 Kilogramm.

Von den Gepäck- und Güterwagen der Großh. F.F.-Eisenbahn sind 756 Stück und der Wismar—Rarower Eisenbahn 11 Stück mit Bremsvorrichtungen ausgerüstet.

\*) Die Spiritus-Wagen sind Eigenthum der Transport-Interessen



An Betriebsmitteln für Schmalspurbahnen waren vorhanden für

**Doberan-Heiligendamm:**

2 Stück Locomotiven	
3 " Personenwagen II. und III. Klasse mit 48 Plätzen II. und 66 Plätzen III. Klasse,	
5 " " III. " " 260 " III. "	
zusammen mit 48 Plätzen II. und 326 Plätzen III. Klasse,	
1 Gepäckwagen mit Postabtheilung und 5000 kg Ladegewicht,	
6 Stück Mulden-Rippwagen für Arbeitszwecke mit zusammen 9000 kg Ladegewicht.	

**Ow-Blengow-Bastorf:**

1 Locomotive,	
26 Stück Rippwagen zum Rübentransport mit zusammen 130000 kg Ladegewicht.	

## 6. Anlage-Kapital.

Wie in dem Berichte über das Betriebsjahr 1894/95 nachgewiesen ist, betrug das Anlage-Kapital der im Besitze des Landes befindlichen Eisenbahnen am Ende des Jahres 1894/95 . . . . . 94 528 408 *M*

Laut der in Anlage I enthaltenen Zusammenstellung beträgt das Anlage-Kapital am Ende des Berichtsjahres 1895/96 . . . . . 99 056 805 *M*

Demnach sind in dem Betriebsjahre 1895/96 für Herstellung weiterer Bahnlinien, für Erweiterung und Verbesserung der Bahnanlagen, sowie für Vermehrung der Betriebsmittel aufgewendet worden . . . . . 4 528 397 *M*.

Davon für Erweiterungen und Verbesserungen 832 022 *M* und an Anlage-Kapital der neu hergestellten Bahnen 3 696 375 *M*.

Außerdem betragen die Anschaffungskosten für 3 Dampfschiffe 788 528 *M*, welche in dem obigen Anlage-Kapital nicht mitenthalten sind.

Wird mit Rücksicht darauf, daß die Betriebszeit der für die Jahresaufwendungen gemachten Beschaffungen nur auf etwa 6 Monate und für den Neubau auf etwa 4 Monate zu rechnen ist, als durchschnittliches Anlage-Kapital für das Betriebsjahr 1895/96 die Summe von ca. 96 200 000 *M* ( $94\,528\,408 + \frac{832\,022}{2} + \frac{3\,696\,375}{3} = 96\,176\,544$ ) zu Grunde gelegt, so ergibt sich, daß das Anlage-Kapital durch den Betriebsüberschuß von 4 054 576 *M* — s. Anlage IV. — sich verzinst hat mit 4,11%.

Die am Schlusse des Rechnungsjahres noch bestehenden Verpflichtungen des Landes für den Erwerb der Eisenbahnen bzw. für Erweiterung derselben und des Bestandes an Betriebsmitteln betrugen, wie der in Anlage II enthaltene Nachweis ergibt, bis Ende des Betriebsjahres 1895/96 = 78 843 016 *M*, was einer Verzinsung derselben durch den Betriebsüberschuß mit 5,14 % entspricht.



## II. Betrieb.

### 1. Betriebslänge.

Die Betriebslänge der für Rechnung des Landes betriebenen, dem öffentlichen Verkehre dienenden vollspurigen Eisenbahnen betrug am Ende des Betriebsjahres 1895/96 = 1014,25 km, wovon auf die eigenen Strecken 942,10 km, auf die gepachtete Strecke Hornstorf (Wismar)—Rarow 71,43 km und auf die mitbetriebene, der Stadt Rostock gehörende Strecke der Hafenbahn daselbst 0,72 km entfallen.

Die Betriebslänge der vollspurigen Bahnen im mittleren Jahresdurchschnitt belief sich im Betriebsjahre auf 980,56 km, davon gemeinschaftlich für den Personen- und Güterverkehr 978,07 km und für den Güterverkehr allein 2,49 km.

Die 6,61 km lange Schmalspurbahn Doberan—Heiligendamm hatte im mittleren Jahresdurchschnitt eine Betriebslänge von 2,44 km, da dieselbe nur während der Zeit vom 19. Mai bis 30. September 1895, also an 135 Tagen, in Betrieb war.

### 2. Betriebs-Organisation im Allgemeinen.

#### Verwaltung, Pensionsfonds, Krankenkassen, Spar- und Vorschuß-Verein.

I. Die Verwaltung der Großherzoglich Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn wird auf Grund der Verordnung vom 29. Januar 1890 und nach Maßgabe der mit derselben publicirten Organisation der Großherzoglichen Eisenbahnverwaltung von der aus 6 Mitgliedern und 1 Hilfsarbeiter bestehenden Großherzog-General-Eisenbahn-Direction zu Schwerin geleitet.

Der General-Direction beigegeben sind folgende Büreaus:

1. Das Haupt-Büreau, welches die Geschäfte des Secretariats, der Kanzlei und der Registratur zu erledigen hat;
2. das betriebstechnische Büreau;
3. das bahnbau technische Büreau;
4. das Verkehrs-Büreau, welchem auch die Kontrolle der Verkehrseinnahmen und das Abrechnungswesen, sowie die Bearbeitung der Tarif- und Reclamations-Angelegenheiten obliegt;
5. die Hauptkassen-Verwaltung, welche in die Hauptkasse und in die Buchhalterei zerfällt;
6. das Büreau für die Rechnungs-Revision, welches aus der Abtheilung I (Rechnungs-Abtheilung) und der Abtheilung II (Finanz-Abtheilung) besteht;
7. das statistische Büreau;
8. die Maschinen- und Werkstätten-Inspection;
9. die Telegraphen-Inspection;
10. die Materialien-Verwaltung.

Für die Bahnunterhaltung sind 7 Bauinspektionen eingesetzt, von denen die Bauinspektion I in Schwerin, die Bauinspektion II in Rostock, die Bauinspektion III in Malchin, die Bauinspektion IV in Ludwigslust, die Bauinspektion V in Wismar, die Bauinspektion VI in Güstrow und die Bauinspektion VII in Waren stationirt ist.

Für die specielle Leitung und Beaufsichtigung des Dienstes der Dampfschiffsverbindung Warnemünde-Gjedser ist in Rostock eine Dienststelle für den Schiffsverkehr eingerichtet.



II. Zur beiräthlichen Mitwirkung in Eisenbahnverkehrsfragen ist auf Grund der Verordnung vom 24. Mai 1890 ein Landes-Eisenbahnrat<sup>h</sup> errichtet, welcher aus 8 vom Landtage gewählten Mitgliedern, aus 4 vom Großherzoglichen Ministerium des Innern aus den Kreisen der Land- und Forstwirtschaft, der Industrie oder des Handelsstandes berufenen Mitgliedern und aus zwei vom Großherzoglichen Ministerium des Innern bestimmten Mitgliedern der General-Direction besteht.

Der Landes-Eisenbahnrat<sup>h</sup> ist im Berichtsjahre zwei Mal einberufen worden und hat getagt am 30. August 1895 und am 17. März 1896. Zur Verhandlung standen die Fahrpläne für die Winterfahrplan-Periode 1895/96, und für die Sommerfahrplan-Periode 1896, sowie verschiedene Tarifangelegenheiten.

III. Die Pensionsverhältnisse der in der Großherzoglichen Eisenbahn-Verwaltung angestellten Beamten und deren Hinterbliebenen sind durch die Verordnung vom 23. Mai 1892 geregelt. Auf Grund dieser Verordnung besteht ein Pensionsfonds, an welchen jeder durch Verleihung einer Beamtenstelle angestellte Beamte der Großherzoglichen Eisenbahn-Verwaltung einmalige, sowie laufende Beiträge zu leisten hat. Aus dem Pensionsfonds erhalten auch diejenigen Beamten der früheren Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahngesellschaft, welche bei Konstituierung derselben bereits die Eigenschaft Großherzoglicher Diener besaßen, die nach den Normen für letztere ihnen zustehenden, früher aus den Betriebseinnahmen bestrittenen Pensionen, während die Pensionen für ihre Wittwen und Waisen nach wie vor aus der Großherzoglichen Wittwen-Instituts-Kasse geleistet werden, an welche sie dafür Beiträge zu zahlen haben. Einige wenige Beamte, die ehemals der Pensionsanstalt der Mecklenburgischen Eisenbahn-Gesellschaft angehörten, erhalten ihre Pension für sich und ihre Hinterbliebenen von der Großherzoglichen Renterei, an welche die dafür zu leistenden Beiträge zu zahlen sind. Am Ende des Rechnungsjahres 1895/96 waren 1624 Beamte vorhanden, die Beiträge an den Pensionsfonds zu leisten hatten, ferner waren vorhanden 129 Beamte, welche, wie bereits erwähnt, vormalig im Großherzoglichen Dienste standen und eintretenden Falls ihr Ruhegehalt jetzt gleichfalls aus dem allgemeinen Pensionsfonds beziehen werden. Die Anzahl der Pensionäre betrug Ende März 1895: 285 Personen mit einer Jahrespension von 114 556,52 M.; davon 73 pensionirte Eisenbahn-Beamte, welche Mitglieder des Großherzoglichen Wittwen-Instituts für Civil- und Militär-Diener sind (sogen. frühere Großherzogliche Diener) mit einer Jahrespension von 66 487,24 M.

Im Laufe des Rechnungsjahres 1895/96 wurden neu gewährt: 15 Invalidenpensionen mit 6127,20 M.; 11 Wittwenpensionen mit 2144,10 M.; 20 Pensionen früherer Großherzoglicher Diener mit 22 210,80 M.; 1 Unfall-Pension mit 448,80 M. und 1 Waisenpension mit 129,60 M.

Im Ganzen waren vorhanden: 333 Pensionäre mit einer Jahrespension von 145 617,32 M.; dagegen sind erloschen: 4 Invalidenpensionen mit 1361,76 M., 7 Wittwenpensionen mit 902,25 M.; und 7 Pensionen früherer Großherzoglicher Diener mit 12 991,68 M. Der Pensionsfond war demnach zu Ende des Rechnungsjahres 1895/96 mit einer Gesamtjahrespension von 130 361,53 M. belastet, woran 315 Personen participiren. An laufenden Unterstützungen, welche seiner Zeit auf Grund der Bestimmungen der früheren Pensionskassen-Reglements bewilligt worden sind, wurden an 4 Personen zusammen 618 M. gewährt.

Der Bestand des Pensionsfonds belief sich Ende 1894/95 auf . . . . . 1 193 724,02 M.  
Die Einnahme im Rechnungsjahre 1895/96 einschließlich des von  
der Eisenbahnverwaltung geleisteten Zuschusses von 30 000 M.,  
betrug . . . . . 152 724,09 M.,  
die Ausgabe dagegen . . . . . 130 463,96 „  
mithin Ueberschuß der Einnahme . . . . . 22 261,03 M.,  
so daß der Pensionsfonds am Schlusse des Rechnungsjahres 1895/96 einen Bestand hatte von 1 215 985,05 M.,  
wovon 1 213 265,55 M. in zinstragenden Werthpapieren belegt sind und 2719,70 M. baar bei der Großherzog-  
lichen Eisenbahn-Hauptkasse vorhanden waren.

IV. Für die sämtlichen Arbeiter der Großherzoglichen Friedrich Franz-Eisenbahn, einschließlich der-  
jenigen der Wismar-Karower Eisenbahn, bestehen auf Grund des Reichsgesetzes vom 15. Juni 1883  
10. April 1892 zwei



sondere Krankenkassen, die eine für die Arbeiter in den Werkstätten zu Schwerin, Malchin und Rostock (Werkstätten-Krankenkasse), und die andere für die beim Eisenbahnbetriebe beschäftigten Lohnarbeiter (Betriebs-Krankenkasse). Die Verwaltung dieser beiden Krankenkassen findet in Maßgabe der gesetzlichen Bestimmung durch gesonderte Vorstände statt, welche aus einem Vertreter der Großherzoglichen Eisenbahnverwaltung, als Vorsitzenden, und je drei aus der Mitte der stimmberechtigten Kassenmitgliedern gewählten Beisitzern gebildet sind. Die alljährliche Rechnungslegung über die Krankenkassen umfaßt das Kalenderjahr vom 1. Januar bis 31. Dezember. Am Ende des Rechnungsjahres 1895 gehörten den beiden Krankenkassen 2149 beitragspflichtige Mitglieder an und wurden im Laufe des Rechnungsjahres 1895 = 683 Personen durch Verabreichung von Krankengeld unterstützt, von denen 56 kranke Personen am Jahreschlusse in der Unterstützung verblieben.

Der Vermögensbestand beider Krankenkassen betrug am Ende des Rechnungsjahres 1894 = 60978,27 *M*. Die Einnahme an Beiträgen der Mitglieder, Zuschüssen der Eisenbahnverwaltung, Zinsen u. s. w. im Jahre 1895 beliefen sich auf 42 444,43 *M*, zusammen 103 422,73 *M*, und die Ausgaben an Kranken und Sterbegeld, Arznei und Verpflegungskosten auf 32 260,55 *M*, so daß den beiden Krankenkassen am Schlusse des Rechnungsjahres 1895 ein Vermögensbestand verblieb von 71 162,18 *M*, wovon 14 404,06 *M* in der Werkstätten-Krankenkasse und 56 758,12 *M* in der Betriebs-Krankenkasse vorhanden waren. Die Beiträge der Mitglieder betragen: an die Werkstätten-Krankenkasse  $1\frac{1}{2}\%$ , an die Betriebs-Krankenkasse  $2\%$  und dementsprechend der Beitrag der Großherzoglichen Eisenbahn-Verwaltung an die Krankenkassen  $\frac{3}{4}\%$  resp.  $1\%$  der anrechnungspflichtigen Lohnbeträge der Mitglieder.

V. Seit dem 1. October 1875 besteht für die Beamten der früheren Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn ein „Spar- und Vorschuß-Verein“, welcher auf Grund eines derzeit erlassenen Statutes errichtet worden und demnächst auch für die Beamten der Großherzoglichen Eisenbahn-Verwaltung von Bestand geblieben ist. Der Verein hat den Zweck:

Ersparnisse der Mitglieder anzusammeln, zu verzinsen und durch Antheil am Gewinne zu erhöhen, auch den Mitgliedern in Fällen der Bedrängniß durch Gewährung verzinslicher, in Raten rückzahlbarer Vorschüsse beizustehen.

Das Vermögen und die Angelegenheiten des Vereins werden von dem aus einem Mitgliede der Großherzoglichen General-Eisenbahn-Direction und sechs Vereinsmitgliedern gebildeten Vorstände verwaltet, welcher alljährlich über die Geschäftsergebnisse des Vereins an die Mitglieder Bericht zu erstatten hat, der sich auf das Kalenderjahr vom 1. Januar bis 31. Dezember erstreckt. Nach dem von dem Vorstände über das Geschäftsjahr 1895 erstatteten (20) Bericht betrug die Anzahl der Mitglieder am 31. Dezember 1895 = 1455, gegen das Vorjahr mehr 30 Mitglieder. Dem Vereine sind zur Dotirung seines Reservefonds aus Mitteln der früheren Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn-Gesellschaft 3000 *M* überwiesen worden und belief dieser Fonds sich am Schlusse des letzten Rechnungsjahres auf 4836,02 *M*, gegen das Vorjahr mehr 80,50 *M*. Die in der Vereinskasse auf gekommenen, zu Vorschüssen an die Mitglieder nicht verwendeten Gelder, sowie die Hälfte des Reservefonds sind in zinstragenden Werthpapieren angelegt, welche Ende 1895 einen Nennwerth von 327 850 *M* bei einem Ankaufswerth von 325 491,37 *M* hatten, der durch Hinzurechnung des auf die vorräthigen Werthpapiere Ende 1895 sich ergebenden Coursgewinnes von 8 009,13 *M* sich auf einen Buchwerth von 333 500,50 *M* berechnete, gegen das Vorjahr mehr 13 512,75 *M*. Der jedesmalige Coursgewinn wird besonders gebucht; derselbe ist bestimmt, etwaige auf die vorhandenen Werthpapiere entstehende Coursverluste zu decken. Die Werthpapiere befinden sich im Verwahrsam der Großherzoglichen Eisenbahn-Hauptkassen-Verwaltung und werden im Depositum derselben aufbewahrt. Verluste irgend welcher Art sind der Vereinskasse in dem letzten Geschäftsjahre nicht erwachsen.

Das Guthaben der Vereinsmitglieder betrug am Schlusse des Rechnungsjahres 1895 = 353 180,81 *M*, worauf außer den statutenmäßigen Zinsen von  $3\%$  noch weitere  $1,2\%$  als Antheil an dem erzielten Jahresreingewinne, mithin zusammen  $4,2\%$  gewährt worden sind. Durch Zuschreibung der Zinsen und der Gewinnantheile von zusammen 14 204,02 *M* hat das Gesamtguthaben der Mitglieder Ende 1895 sich auf die Summe



von 367 384,83 *M* erhöht; dasselbe hat sich somit gegen das Mitglieder Guthaben des vorausgehenden Rechnungsjahres von 341 146,12 *M* im Geschäftsjahre 1895 vermehrt um 26 238,71 *M* oder 7,69 %/o. Von dem Guthaben der Mitglieder sind im Rechnungsjahre 1895 im Ganzen 47 016,31 *M* zurückgezahlt worden, gegen das Vorjahr weniger 6 893,19 *M*.

An Vorschüssen gewährte der Verein seinen Mitgliedern im Rechnungsjahre 1895, einschließlich der aus dem Vorjahre übernommenen, 1 179 Stück mit zusammen 97 796 *M*, von denen im Laufe des Jahres 1895 ganz resp. theilweise 596 Stück mit 53 026 *M* zurückbezahlt und auf das Rechnungsjahr 1896 = 583 Stück mit 44 770 *M* übernommen worden sind. Ebenso ist der nicht vertheilbare Gewinn-Ueberschuß des Jahres 1895 mit 605,70 *M* auf die nächstjährige Rechnung übertragen worden.

### 3. Betriebsdienst.

#### A. Allgemeines.

1. Wenngleich auch in dem Betriebsjahre 1895/96 eine Vermehrung des Wagenparkes stattgefunden, so sah sich die Verwaltung doch genöthigt, zur Bewältigung des starken Güterverkehrs während der Zeit der Zuckerrüben-Beförderung 50 offene Güterwagen auf 4½ Monate anzumietzen.

2. Der Stadtbahnhof zu Lübeck, der Lübeck-Büchener Eisenbahn-Gesellschaft gehörend, die Bahnhöfe Dömitz, Hagenow, Ludwigslust und Meyenburg, zum Bezirke der Königlichen Eisenbahn-Direction Altona gehörend, und die Bahnhöfe Stralsburg N.-M. und Neustrelitz, zum Bezirke der Königlichen Eisenbahn-Direction Stettin gehörend, werden von der Großherzoglich Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn gegen vereinbarte Entschädigung mitbenutzt. Dagegen dienen mehrere diesseitige Bahnhöfe gegen entsprechende Vergütung auch dem Verkehre fremder Bahnen, und zwar die Bahnhöfe Rostock F.F. und Neubrandenburg F.F. dem Verkehre der zum Bezirke der Königlichen Eisenbahn-Direction Stettin gehörenden Strecken Stralsund-Rostock bezw. Berlin-Stralsund, der Rangirbahnhof zu Lübeck dem Verkehre der Lübeck-Büchener Eisenbahn, der Bahnhof Neubrandenburg M. S. dem Verkehre der Neubrandenburg-Friedländer Eisenbahn und der Bahnhof Tribsees dem Verkehre der Franzburger Südbahn.

3. Der Fahrbetrieb auf der zum Directionsbezirk Stettin gehörenden Bahnstrecke von der Preussisch-Mecklenburgisch-Strelitzschen Landesgrenze bis Stralsburg N.-M. und auf der zum Directionsbezirk Altona gehörenden Bahnstrecke von der Preussisch-Mecklenburg-Schwerinschen Landesgrenze bis Meyenburg ist vertragsmäßig der diesseitigen Verwaltung unterstellt.

#### B. Fahrpläne.

Das Betriebsjahr erstreckte sich auf drei verschiedene Fahrplanperioden:

1. vom 1. April bis 30. April 1895 auf die Winterfahrplanperiode 1894/95,
2. vom 1. Mai bis 30. September 1895 auf die Sommerfahrplanperiode 1895,
3. vom 1. October 1895 bis 31. März 1896 auf die Winterfahrplanperiode 1895/96.

In diesen Zeitabschnitten fanden bei einer mittleren Betriebslänge von 982,46 km (980,02 km für die vollspurigen Bahnen und 2,44 km für die schmalspurige Bahn) nachstehende tägliche Leistungen für den regelmässigen Personenverkehr statt:

	Tägliche Personenzugkilometer.	Tägliche Achskilometer (Personen, Gepäc. u. Postwagen).
1. In der Zeit vom 1. April bis 30. April 1895 . . . . .	8782	109 767
2. " " " " 1. Mai bis 30. September 1895 . . . . .	8864	118 844
3. " " " " 1. October 1895 bis 31. März 1896 . . . . .	9141	108 755



Gegen die Angaben im Geschäftsbericht für das Jahr 1894/95 ist eine Erhöhung der täglichen Personenzugskilometer eingetreten, während die Achskilometer, statt ebenfalls höher, sich niedriger stellen. Diese Abstimmmigkeit hat ihren Grund darin, daß bei Ermittlung der täglichen Achskilometer im Jahre 1894/95 ein rechnerisches Versehen vorgekommen ist, in Folge dessen derzeit die Zahl der Achskilometer zu hoch angegeben ist.

### C. Betriebsstörungen.

Die regelmäßige Ausführung des Betriebes nach den jeweiligen Fahrplänen war im Betriebsjahr 1895/96 keinen Störungen unterworfen. Schneeverwehungen kamen infolge des gelinden Winters nicht vor.

### D. Unfälle.

Die im Betriebsjahre 1895/96 stattgefundenen Unfälle und die dabei vorgekommenen Tödtungen und Verletzungen ergeben sich aus der nachfolgenden Zusammenstellung:

Rfd. Nr.		Auf freier Strecke.	In Stationen.	Zusammen.
	I. Unfälle.			
1	Entgleisungen . . . . .	—	6	6
2	Zusammenstöße . . . . .	1	4	5
3	Sonstige Unfälle . . . . .	8	12	20
4	Unfälle im Ganzen . . . . .	9	22	31
		Getödtet oder innerhalb 24 Stunden gestorben.	Verlegt.	Zusammen.
	II. Tödtungen und Verletzungen.			
	a) Reisende.			
5	Unverschuldet, durch Unfälle der Züge während der Fahrt .	—	—	—
6	Infolge eigener Unvorsichtigkeit beim Benutzen, Besteigen und Verlassen der Züge . . . . .	—	—	—
	b) Bahnbeamte und Bahnarbeiter im Dienste. (Beim eigentlichen Betriebe.)			
7	Durch Unfälle der Züge während der Fahrt . . . . .	—	—	—
8	Auf sonstige Weise . . . . .	2	12	14
	c) Andere Personen.			
9	Unverschuldet, durch Unfälle der Züge während der Fahrt .	—	—	—
10	Infolge eigener Unvorsichtigkeit beim Benutzen, Besteigen und Verlassen der Züge oder beim Betreten der Bahn . .	3	3	6
11	Durch Selbstmord oder Selbstmordversuche . . . . .	2	—	2
12	Zusammen Tödtungen und Verletzungen beim Eisenbahnbetriebe	7	15	22
13	Summe der Verunglückungen ausschließlich der Selbstmorde	5	15	20



## 4. Verkehrsverhältnisse.

### A. Allgemeines.

1. Der Deutsche Eisenbahn-Personen- und Gepäck-Tarif, Theil I., vom 1. April 1894 ist durch eine neue Ausgabe vom 1. April 1895 ohne nennenswerthe Aenderungen ersetzt worden.

2. Zum Deutschen Eisenbahn-Güter-Tarif, Theil I., ist der Nachtrag 1 am 1. April 1895 in Kraft getreten. Gemäß den Beschlüssen der ständigen Tariffkommission und der Generalkonferenz der deutschen Eisenbahnen sind im Abschnitt B, allgemeine Tarifvorschriften nebst Güterklassifikation, eine Reihe von Aenderungen erfolgt und zwar im Wesentlichen Frachtermäßigungen für Güter der Specialtarife.

3. Mit Gültigkeit vom 1. April 1895 ist ein neuer Tarif im Nordisch-Niederländisch-Englischen Eisenbahn-Verbande zur Einführung gelangt, an welchem die diesseitige Verwaltung mit der Durchgangsstrecke Lübeck—Warnemünde—Gjedser theilhaftig ist in den directen Verbindungen zwischen

einerseits		andererseits
London,		Kopenhagen (dänische Staatsbahn), Malmö
(London—Chalam— und Dover Eisenbahngesellschaft und		(vereinigte Dampfschiffahrts-Gesellschaft in Kopenhagen)
Englische Große Ostbahn.)		Norrfjöping und Stockholm (schwedische Staatsbahn),
		Gothenburg (Gothenburg—Hallands-Eisenbahn)
		Christiania (norwegische Staatsbahn).
Amsterdam und Rotterdam (Maas)—Kopenhagen		
(niederländische Staatsbahn		(dänische Staatsbahn.)
und holländische Eisenbahn-Gesellschaft.)		

4. Am 1. April 1895 ist ein neuer Deutscher Eisenbahn-Tarif für die Beförderung von Leichen, lebenden Thieren und Fahrzeugen, Theil I., zur Einführung gelangt. Abänderungen gegen den bisherigen Tarif sind nur insofern eingetreten, als die bisherige Zusatzbestimmung III. 4 zu §. 44 der Verkehrs-Ordnung, wonach jedem Viehbegleiter gestattet war, einen Hund im Viehwagen unentgeltlich mitzunehmen, in Wegfall kommt und der §. 17 der allgemeinen Tarifvorschriften, betr. Beförderung von Thieren in Käfigen u. dergl., eine andere erweiterte Fassung erhalten hat.

5. Am 1. April 1895 ist ein Tarif, (Deutscher Ostafrika-Verkehr über Hamburg,) in Kraft getreten für den directen Güterverkehr von deutschen Stationen nach den Ostafrikanischen Hafenplätzen, Tonga, Pangani, Saadami, Bagamoyo, Dar-es-Salaam, Zanzibar, Kilwa, Lindi, Mikindani, Ibo, Mozambique, Quilimane, Ghinde, Beira, Delagoabai (Lorenzo-Marques) und Durban (Port-Natal), sowie über Delagoa-Bai nach den Stationen Johannesburg und Pretoria der Niederländischen Süd-Afrikanischen Eisenbahn. Die Beförderung zur See erfolgt durch die Deutsch-Ost-Afrikalinie. Dem Verkehr gehören die diesseitigen Stationen Güstrow, Rostock Ff., Schwerin, Waren und Wismar an.

6. Mit Gültigkeit vom 1. April 1895 bis zum 1. Mai 1897 ist ein Nothstandstarif für Düngemittel im Localverkehr und im directen Verkehr zur Einführung gelangt. Durch den Nothstandstarif sind für die im Tarif bezeichneten Düngemittel in ganzen und halben Wagenladungen die Frachtsätze der betreffenden Specialtarife und der für einzelne Düngemittel bestehenden Ausnahmetarife um 20% ermäßigt worden.

7. Vom 1. Juli 1895 ab sind zur Entlastung der Fahrkarten-Ausgabestellen auf den größeren Stationen versuchsweise neben den einfachen Fahrkarten IV. Wagenklasse Doppelfahrkarten IV. Wagenklasse eingeführt worden. Dieselben sind nur für den Tag der Ausgabe für Hin- und Rückfahrt gültig und sind die Preise durch Verdoppelung der Preise für einfache Fahrkarten — ohne Preisermäßigung — gebildet.

8. Zum Local-Gütertarif vom 1. September 1894 ist ein Nachtrag 1 zum 1. Juli 1895 herausgegeben. Die Fristberechnung für die Beladung und Entladung von Wagenladungsgütern ist vereinfacht und von 12 Tages-(Geschäfts)stunden auf 24 Stunden (Zeitstunden) festgesetzt worden. Abgesehen von zwischenfallenden Sonn- und Festtagen enden die Be- und Entladefristen immer nach einem Tage und zwar zu demjenigen



Zeitpunkte, mit welchem die Fristen begonnen haben. Ferner ist im Localverkehr die Stationsbezeichnung Hagenow (Heide) in Hagenow (Land) geändert worden.

9. Für die Beförderung von Personen- und Reisegepäck zwischen deutschen und österreichischen Stationen einerseits und dänischen Stationen andererseits ist mit dem 1. October 1895 ein neuer Tarif zur Einführung gelangt, (Deutsch-Österreichisch-Dänischer Eisenbahn-Verband (Personenverkehr). An dem neuen Tarif ist die diesseitige Bahn in folgenden Stationsverbindungen betheiligt:

a. eigener Verkehr:

Lübeck mit Helsingborg, Klampenborg, Kopenhagen.

Neustrelitz mit Kopenhagen.

Rostock L. mit Helsingör, Kjöge, Kopenhagen, Masnedfund, Nestwed, Nykjöbing F., Roskilde.

Schwerin mit Kopenhagen.

Warnemünde mit Helsingborg, Helsingör, Kjöge, Klampenborg, Kopenhagen, Masnedfund, Nestwed, Nykjöbing F., Roskilde.

b. Durchgangsverkehr:

Hamburg L. B. mit Helsingborg, Kjöge, Klampenborg, Kopenhagen, Masnedfund, Nestwed, Nykjöbing F., Roskilde (über Lübeck—Warnemünde).

Berlin (Stett. Bhf.) mit Helsingborg, Helsingör, Kjöge, Klampenborg, Kopenhagen, Masnedfund, Nestwed, Nykjöbing F., Roskilde (über Neustrelitz—Warnemünde).

Kopenhagen mit Cassel, Ems, Frankfurt a. M. (Hauptbahnhof), Wiesbaden, Leipzig (Berl. Bhf.), Hannover, Köln, Magdeburg, Dresden (Alt- und Neustadt), Leipzig (Bayer. Bhf.), Wien (Nordwestbahnhof), Wien (Staatsbahnhof), Wien (Nordbahnhof) (über Neustrelitz—Warnemünde), Bremen, Aachen, Köln (über Lübeck—Warnemünde), Magdeburg (über Ludwigslust—Warnemünde).

10. Mit dem 1. October 1895 ist in Folge der weiteren Ausdehnung der Einrichtung der Bahnsteigsperrre auf den Preussischen Staatsbahnen auf den Mecklenburg-Preussischen Gemeinschaftsstationen Ludwigslust, Hagenow, Dömitz, Neubrandenburg Ff. und Neustrelitz die Bahnsteigsperrre zur Einführung gelangt.

11. Mit dem 1. October 1895 ist im Localverkehr und in verschiedenen Verbands-Güter-Verkehren nach den Seehafenstationen Hamburg L. B., Lübeck, Rostock Ff., Rostock Hafen, Warnemünde und Wismar ein Ausnahmetarif für Weizen, Roggen, Gerste, Hafer, Hülsenfrüchte, Raps- und Rübsaat, Malz, Mühlen-erzeugnisse zc. in Wagenladungen zur Ausfuhr über See nach außerdeutschen Ländern eingeführt worden.

12. Mit Gültigkeit vom 1. October 1895 ist für die Beförderung von Leichen, lebenden Thieren und Fahrzeugen in den preussischen Staatsbahnverkehren ein neuer Tarif in Kraft getreten, an den die diesseitige Verwaltung im Durchgang betheiligt ist. Durch denselben sind für Großvieh (Rindvieh, Maulthiere, Esel, Fohlen u. s. w.) und Kleinvieh (Schweine, Kälber, Schafe, Ziegen, Hunde, Gänse u. s. w.) in Wagenladungen die Unterschiede in den Einheitsätzen der östlichen und westlichen Preussischen Staatsbahnen beseitigt und die niedrigen Tariffätze der östlichen Preussischen Staatsbahnen auf den gesammten Verkehr der Preussischen Staatsbahnen ausgedehnt.

13. Mit Gültigkeit vom 1. November 1895 ist ein neuer Englisch — Französisch — Belgisch — Nordischer Personentarif herausgegeben. Die diesseitige Verwaltung ist mit der Durchgangsstrecke Lübeck—Warnemünde—Gjedsfer betheiligt in folgenden directen Verbindungen:

einerseits	andererseits
London (Stationen der Englischen Süd-Ost- und der London—Calhem- und Dover Bahn),	Kopenhagen (Station der dänischen Staatsbahnen).
Antwerpen (Ostbahnhof),	
Brüssel (Nordbahnhof),	
Dover (Stationen der Belgischen Staatsbahnen)	



Paris (Station der Französischen Nordbahn).

Kopenhagen (Station der dänischen Staatsbahn),  
Nordköping, Stockholm, (Stationen der schwedischen  
Staatsbahnen)  
Christiania (Station der norwegischen Staatsbahn),  
Gothenburg (Station der Gothenburg — Hallands  
Eisenbahn),  
Malmö (Station der vereinigten Dampfschiffahrts-  
gesellschaft in Kopenhagen).

14. Zum deutschen Eisenbahn-Gütertarif Theil I ist der Nachtrag II vom 15. November 1895 herausgegeben. Der Nachtrag enthält vornehmlich eine neue Fassung des §. 53 der Verkehrsordnung nebst Zusatzbestimmungen. Es ist danach auch bei zu niedriger Angabe des Gewichts einer Wagenladung ein Frachtzuschlag zu erheben, welcher das Doppelte des Unterschiedes zwischen der Fracht für das angegebene und derjenigen für das ermittelte Gewicht beträgt. Ferner ist im Falle der Ueberlastung eines vom Absender selbst beladenen Wagens der Frachtzuschlag auf das Sechsfache der Fracht für das die zulässige Belastung übersteigende Gewicht festgesetzt. Wenn gleichzeitig eine zu niedrige Gewichtsangabe und eine Ueberlastung vorliegt, wird für beide Uebertretungen der festgesetzte Frachtzuschlag erhoben. Frachtzuschlag wird nicht erhoben, wenn der Absender im Frachtbriefe die Verwiegung verlangt hat, und wenn derselbe bei einer während des Transports in Folge von Witterungseinflüssen eingetretenen Ueberlastung nachweist, daß er bei der Beladung des Wagens das daran vermerkte Ladegewicht nicht überschritten hat.

15. Zum Local-Gütertarif vom 1. September 1894 ist der Nachtrag II zum 15. November 1895 herausgegeben. Der Nachtrag enthält verschiedene Aenderungen und Ergänzungen zu den besonderen Tarifvorschriften und zu den Ausnahmetarifen, ferner Entfernungen für den Verkehr mit den Stationen der Strecke Rostock—Tribsees bezw. Sanitz—Tessin. Der Ausnahmetarif 5 für Düngemittel hat eine Erweiterung durch Aufnahme des Artikels „Kalkmehl aus Muscheln“ erfahren.

16. Mit der Eröffnung des Betriebes auf der Strecke Rostock—Tribsees bezw. Sanitz—Tessin sind die an derselben gelegenen Stationen in folgende Verbands-Güterverkehre einbezogen worden:

1. Mecklenburgischer Verbands-Güterverkehr (mit Stationen der Neubrandenburg—Friedländer Bahn).
2. Hamburg-Mecklenburgischer Verbands-Güterverkehr.
3. Nord-Ostsee-Verbands-Güterverkehr.
4. Berlin-Hanseatischer Verbands-Güterverkehr.
5. Hanseatisch-Ostdeutscher Verbands-Güterverkehr.
6. Niederdeutscher Verbands-Güterverkehr.
7. Rheinisch-Niederdeutscher Verbands-Güterverkehr.
8. Norddeutsch-Sächsischer Verbands-Güterverkehr.

17. Der directe Personen- und Gepäckverkehr zwischen Rostock und Schwerin einerseits und Bad Rissingen andererseits (Tarif vom 1. Mai 1890) ist mit Wirkung vom 1. Januar 1896 aufgehoben.

18. Zur Behebung von Zweifeln ist unterm 18. Januar 1896 declarirt worden, daß unter dem im Ausnahmetarif 5, Ziffer 2, des Localgütertarifs aufgeführten Artikel „Pflastersteine, rohe und geschlagene (unbearbeitete)“ alle rohen und geschlagenen (unbearbeiteten) Granitsteine (Felsen, Findlinge) zu verstehen sind, ohne Rücksicht darauf, ob die Steine zum Pflastern oder zu anderen Zwecken bestimmt sind. Die Frachtsätze des Ausnahmetarifs 5 finden daher auf dies Steinmaterial ausnahmslos Anwendung.

19. Den Reisebureaus von Karl Stangen in Berlin, von Gaze & Sons in London und von Loof & Son in London ist der Verkauf von Fahrscheinen I. und II. Klasse für diesseitige Strecken übertragen worden.

20. Im Localverkehr ist die Einrichtung getroffen worden, daß, wenn bei Hin- und Rückreisen von solchen Stationen, auf welchen die Schnellzüge nicht halten, die Benützung der Schnellzüge in der einen oder



anderen Richtung die Ausdehnung der Reise bis zu der rückwärts gelegenen nächsten Haltestation für Schnelzüge erfordert, die für diesen Fall nöthigen beiden Rückfahrarten gleich bei Antritt der Reise verabfolgt werden können.

21. Die Neuregelung der directen Gütertarife aus Anlaß des Uebergangs mecklenburgischer Privatbahnen in die Großherzogliche Eisenbahnverwaltung und der Neuorganisation der Preussischen Staatsbahnen konnte im Berichtsjahre nur zum kleinen Theil erfolgen. Der größere Theil dieser Tarifarbeiten wird voraussichtlich im Jahre 1896/97 zur Erledigung kommen.

22. Der Personen-, Gepäck-, Güter- und Vieh-Verkehr erstreckt sich über die gesamten Bahnen. Auf den Anschlußbahnen Dölitz—Grammow, Vollrathsrube—Dahmen und Neubukow—Blengow—Bastorf, sowie auf den Hafengleisen in Dömitz, Rostock, Waren und Wismar und auf den Anschlußgleisen zu den Zuckerfabriken und den sonstigen industriellen Anlagen findet jedoch nur Güterbeförderung statt. Auf der Schmalspurbahn Doberan—Heiligenbamm besteht nur während der Monate Mai bis September Personen-, Gepäck- und Stückgut-Beförderung.

Der Bahnhof Waren der Strecke Malchin—Waren (Waren H.) ist am 20. August 1895 für den gesamten Verkehr geschlossen. Die Abfertigungen sind von dem gleichen Zeitpunkte ab nach dem Bahnhof Waren Lloyd verlegt worden.

Am 16. November 1895 sind die neu erbauten Bahnstrecken Rostock Lloydbahnhof—Sülze und Sanitz—Tessin und am 19. December 1895 die Strecke Sülze—Tribsees mit den Stationen Rostock Lloyd, Roggentin, Broderstorf, Teschendorf, Gr. Lüsewitz, Sanitz, Dammerstorf, Dettmanskorf—Kölzow, Sülze, Tribsees und Tessin für den Personen-, Gepäck-, Güter- und Vieh-Verkehr eröffnet worden.

23. Im Betriebsjahre 1895/96 betrug die Einnahme aus dem Personenverkehre (Titel I) auf den Großherzoglichen Bahnen 4 325 919 *M* gegen 3 966 393 *M*, im Vorjahre, mithin im Berichtsjahre mehr 359 526 *M*. Die Einnahme aus dem Personenverkehre auf der Wismar-Rarower Eisenbahn hat betragen 99 133 *M* gegen 90 854 *M* im Vorjahre, demnach im Berichtsjahre mehr 8279 *M*. Diese Mehreinnahmen resultiren einestheils aus der größeren Personenfrequenz im Allgemeinen, sowie infolge Eröffnung neuer Bahnstrecken und anderentheils aus den größeren Militairtransporten, welche letztere allein eine Mehreinnahme von 74 727 *M* bzw. 1487 *M* ergeben haben.

Die Einnahmen aus dem Güterverkehre (Titel II) betragen 5 176 487 *M* gegen 4 856 414 *M* im Vorjahre, mithin im Berichtsjahre mehr 320 073 *M*; auf der Wismar-Rarower Eisenbahn betrug die Einnahme aus dem Güterverkehre 123 904 *M*, im Vorjahre aber nur 110 516 *M*, demnach mehr 13 388 *M*. Wegen der Gesamt-Güterbeförderung auf den unter Großherzoglicher Verwaltung stehenden Eisenbahnen ist unter 24 das Nähere ausgeführt. Ueber den Verkehrsumfang wird auf den Abschnitt D dieses Berichts verwiesen; eine allgemeine Uebersicht über denselben bieten die Anlagen VII bis XX, von denen in graphischer Darstellung zur Anschauung bringen:

Anlage	XV. Die monatlichen Betriebseinnahmen der Jahre 1890/91 bis 1895/96.				
"	XVI. Die Jahreseinnahmen	"	"	"	"
"	XVII. den Personenverkehr	"	"	"	"
"	XVIII. den Güterverkehr	"	"	"	"
"	XIX. die geleisteten Personenkilometer	"	"	"	"
"	die geleisteten Achskilometer	"	"	"	"
"	XX. eine procentuale Vergleichung der Betriebs-Ergebnisse für die Jahre 1873 bis 1895/96.				

Die Anlage XXI weist den Unterschied zwischen der Normalfracht und der Ausnahmefracht für Wagenladungsgüter, welche zu den bestehenden Ausnahmefrachtsätzen befördert sind, sowohl im Localverkehr, als auch in den einzelnen Verbandsverkehren nach.



24. Der Güterverkehr\*) auf den Großherzoglichen Bahnen hat im Berichtsjahre gegen das Vorjahr wiederum eine Steigerung aufzuweisen, wie aus den Anlagen X und XI zu ersehen ist, die am Schlusse eine Vergleichung der von jeder Waarengattung auf den diesseitigen Stationen zur Beförderung aufgelieferten bezw. eingetroffenen Gesamtmengen mit denjenigen des vorausgegangenen Jahres enthalten.

Es ist hinsichtlich der Güterbewegung im Betriebsjahre 1895/96 im Speciellen das Folgende zu bemerken:

a) betreffs des Güter-Versandes:

Der Güterversand ist von 1 053 085 $\frac{1}{2}$  t im Jahre 1894/95 auf 1 162 841 $\frac{1}{2}$  t im Jahre 1895/96, somit um 109 756 t oder 10,42 % gegen das Vorjahr gestiegen.

Von der Gesamtmenge von 1 162 841 $\frac{1}{2}$  t sind:

im I. Vierteljahre 1895/96	174 025 $\frac{1}{2}$ t
II.	224 363 $\frac{1}{2}$ t
III.	559 399 t
IV.	205 053 $\frac{1}{2}$ t

bewegt.

In Mengen über 10 000 t (à 1000 kg) gelangten auf diesseitigen Stationen zum Versand:

	1890/91	1891/92	1892/93	1893/94	1894/95*)	1895/96
Braunkohlen	16 355 t	24 883 t	27 990 t	16 019 t	34 554 t	30 908 t
Düngemittel	12 097 "	13 213 "	14 510 "	13 130 "	15 585 "	26 456 "
Weizen	44 600 "	40 330 "	46 926 "	38 288 "	51 931 "	44 641 "
Roggen	35 239 "	28 505 "	48 239 "	37 196 "	25 958 "	13 148 "
Hafer	19 304 "	6 184 "	13 900 "	15 460 "	20 370 "	30 414 "
Delsaaten	11 835 "	8 183 "	12 637 "	10 912 "	9 435 "	12 853 "
Rundholz	15 763 "	18 640 "	13 737 "	14 416 "	41 021 "	41 286 "
Bau- und Nutzholz	25 140 "	29 139 "	34 512 "	37 554 "	47 941 "	61 608 "
Grubenholz, Brennholz	13 826 "	19 986 "	20 306 "	22 823 "	34 467 "	52 038 "
Kartoffeln	13 334 "	18 330 "	17 903 "	17 510 "	27 791 "	33 923 "
Mehl etc.	16 624 "	14 343 "	16 716 "	15 990 "	22 990 "	19 021 "
Rüben und Schnitzg.	197 461 "	231 446 "	194 894 "	249 515 "	400 019 "	412 781 "
Steine	53 853 "	46 878 "	41 921 "	45 682 "	64 683 "	92 654 "
Steinkohlen	72 707 "	78 357 "	83 713 "	81 122 "	88 284 "	111 412 "
Rohrzucker	28 239 "	18 523 "	23 043 "	20 501 "	30 665 "	29 939 "
Sonstige Güter	21 018 "	23 779 "	27 182 "	40 573 "	35 113 "	34 931 "

\*) Vom Betriebsjahre 1894/95 ab ist der Verkehr der zuletzt am 1. April 1894 in die Großherzogliche Eisenbahnverwaltung übergegangenen Bahnen hinzugekommen.

Eine nicht unerhebliche Zunahme zeigt der Versand:

1. von Düngemitteln gegen das Vorjahr, woraus zu schließen ist, daß einheimische Firmen (einschließlich der Lübecker Firmen) in höherem Maße als bisher an dem Absatze dieses Handelsartikels theilhaftig gewesen sind.

2. von Hafer. Diese Zunahme ist durch den um 5,5 % größeren Anbau und auch durch den etwas höheren Ernteertrag entstanden. Es wurden 1895 = 15,9 Doppelcentner gegen 15,7 Doppelcentner pro ha 1894 geerntet. Angebaut waren 1895 = 119 924 ha gegen 113 622 ha im Jahre 1894.

3. von Delsaaten. Es hat eine Mehrverfrachtung von 3418 t gegen das Vorjahr stattgefunden. Es hat dies seinen Grund darin, daß das Ernteergebnis ein wesentlich höheres, trotzdem die Anbaufläche um 3,2 % im Jahre 1895 geringer gewesen ist. Pro 1894 wurden von einem ha nur 9,8 Doppelcentner, dagegen pro 1895 15,0 Doppelcentner geerntet. Die Anbaufläche betrug 1895 nur 10 802 ha gegen 11 152 ha im Jahre 1894.

\*) Im Folgenden ist nur von den Gütern in Wagenladungen und von Stückgütern im Gewichte von mehr als 500 kg die Rede, alle übrigen, also die Mehrzahl der Stückgutsendungen ist nicht berücksichtigt.



4. von Rundholz, Bau- und Nutzholz, Grubenholz, Brennholz. Die im vorigjährigen Verwaltungsberichte zum Ausdruck gebrachte Annahme, daß in Folge des im Jahre 1894 vorgekommenen umfangreichen Windbruches die lebhafteste Verfrachtung von Nutzholz, Rundholz, Grubenholz und Brennholz andauern werde, hat sich bestätigt.

Was die Verfrachtung von Nutzholz anbetrifft, so nimmt Wismar nach wie vor die erste Stelle ein; es sind von dorthier versandt:

1895/96 . . . . .	28 634 t
1894/95 . . . . .	27 202 „
1893/94 . . . . .	25 070 „

mithin gegen 1894/95 mehr 1432 t.

Bei diesen Frachten handelt es sich in der Hauptsache um scandinavische Hölzer.

5. von Kartoffeln. Die Steigerung des Versandes gegen das Vorjahr um 6 132 t ist theils aus dem um 2,4 % erweiterten Anbau von Kartoffeln, theils und insbesondere aus dem erheblich größeren Ernteertrage im Jahre 1895 gegen 1894 herzuleiten.

Es sind im Jahre 1895 pro ha geerntet 117,7 Doppelcentner gegen 92,8 Doppelcentner im Jahre 1894. In diesem Jahre waren angebaut 48 246 ha, im Jahre 1895 nur 47 120 ha.

6. von Rüben und Schnitzen. Es sind verfrachtet 412 781 t im vorliegenden Berichtsjahre gegen 400 019 t im Jahre 1894/95, mithin mehr 12 762 t, trotzdem in diesem Jahre der Betrieb auf der Zuckerfabrik Dahmen vollständig geruht hat.

Dieser Zuwachs hat seinen Grund in dem guten Ernteergebniß trotz der geringeren Anbaufläche. Es sind 1895 mit Zuckerrüben bebauet 13 638 ha gegen 14 436 ha im Jahre 1894 und im Jahre 1895 pro ha geerntet 314 Doppelcentner gegen 279 Doppelcentner im Jahre 1894.

Eine specielle Vergleichung des Empfanges bezw. Versandes von Rüben und Schnitzen des vorigen Betriebsjahres auf den Zuckerfabrik-Stationen mit demjenigen des vorliegenden ergibt, daß:

#### I. eingetroffen sind:

	1894/95:	1895/96:	1895/96	
			mehr:	weniger:
Güstrow . . . . .	45 630 t	44 425 t	—	1 205 t
Lübz . . . . .	12 341 „	15 554 „	3 213 t	—
Malchin . . . . .	35 645 „	32 274 „	—	3 371 „
Stavenhagen . . . .	29 063 „	26 818 „	—	2 245 „
Teterow-See . . . .	43 271 „	45 534 „	2 263 „	—
Waren . . . . .	44 352 „	45 085 „	733 „	—
Wismar . . . . .	55 306 „	67 505 „	12 199 „	—

#### II. aufgeliefert sind:

	1894/95:	1895/96:	1895/96	
			mehr:	weniger:
Güstrow . . . . .	14 345 t	18 180 t	3 835 t	—
Lübz . . . . .	5 606 „	8 276 „	2 670 „	—
Malchin . . . . .	15 264 „	17 155 „	1 891 „	—
Stavenhagen . . . .	12 379 „	11 809 „	—	570 t
Teterow-See . . . .	18 250 „	19 615 „	1 365 „	—
Waren . . . . .	20 472 „	18 772 „	—	1 760 „
Wismar . . . . .	18 980 „	28 255 „	9 275 „	—



7. von Steinen: Der Mehrversand von 27971 t gegen das Vorjahr läßt auf eine besonders lebhaftere Bauthätigkeit schließen.

8. von Steinkohlen: Gegen das vorige Betriebsjahr hat der Versand um 23128 t zugenommen. Da hierbei in der Hauptsache nur die Hafenstationen an der Ostsee in Frage kommen, so liegt eine Steigerung der Einfuhr englischer Kohle vor.

Die Verfrachtung von Steinkohlen auf den Hafenstationen stellt sich gegenüber dem Vorjahre folgendermaßen:

	1894/95:	1895/96:	1895/96	
			mehr:	weniger:
Rostock F.F. . . . .	12 800 t	30 263 t	17 463 t	—
Rostock H. . . . .	21 250 "	17 492 "	—	3 758 t
Warnemünde . . . .	3 900 "	2 554 "	—	1 346 "
Wismar . . . . .	47 080 "	55 580 "	8 500 "	—

Hauptsächlich ist also die Einfuhr in Rostock gewachsen:

Ein Rückgang dagegen im Versande macht sich bemerkbar:

1. bei Braunkohlen. Die Verfrachtung dieser Kohlen von Dömitz hat im vorliegenden Betriebsjahre um 3874½ t sich vermindert. Sie beträgt 30032½ t gegen 33 907 t im Vorjahre, ist aber immer noch höher als diejenige der früheren Jahre.

Der geringe Rückgang mag seinen Grund zum Theil in dem zeitweise niedrigen Wasserstande der Elbe im Herbst 1895, welcher die Zufuhr erschwerte, zum Theil in dem Rückgang des Preises der Steinkohle haben.

2. bei Weizen und Roggen. Dieser Rückgang in dem Versande beider Kornarten erklärt sich sowohl aus dem wesentlich geringeren Anbau, als auch aus der noch schlechteren Löhnung als im Vorjahre.

Es wurden 1895 an Weizen 7,9% weniger angebaut und pro ha 19,6 Doppelcentner geerntet gegen 20,4 Doppelcentner pro ha 1894.

An Roggen wurden bei einer um 11,3% geringeren Anbaufläche im Jahre 1895 pro ha geerntet 10,0 Doppelcentner gegen 11,6 Doppelcentner pro ha 1894. 1895 waren angebaut: Winterweizen 38 608 ha Winterroggen 149 755 ha, 1894 dagegen Winterweizen 41 671 ha, Winterroggen 166 607 ha.

3. bei Mehl &c. Es sind nur 19 021 t gegen 22 990 t, mithin 3 969 t weniger als im Vorjahre verfrachtet. Die allgemeine Klage über den Rückgang der Mühlenindustrie, insbesondere was den Export anbetrifft, scheint hierdurch bestätigt zu werden.

4. bei Rohzucker. Der Versand von Rohzucker auf den Zuckerfabrikstationen stellt sich gegenüber dem Vorjahre folgendermaßen:

	1894/95:	1895/96:	1895/96	
			mehr:	weniger:
Güstrow . . . . .	6 273½ t	7 652½ t	1 379 t	—
Lübz . . . . .	2 250½ "	2 801½ "	551 "	—
Malchin . . . . .	904 "	1 368 "	464 "	—
Stavenhagen . . . .	5 519 "	5 097½ "	—	481½ t
Teterow-See . . . .	5 563½ "	6 650½ "	87 "	—
Waren . . . . .	3 565 "	4 986 "	1 421 "	—
Wismar . . . . .	754½ "	1 000½ "	246 "	—

Weiter haben verfrachtet

die Stationen:

Rostock F.F. . . . .	408 "	211 "	—	197 "
Rostock H. u. Hafen .	650 "	165 "	—	485 "



Wenn hiernach auf den meisten Stationen eine Mehrverfrachtung gegen das Vorjahr stattgefunden hat, so hat der geringe Ausfall von 726 t (29 939 t gegen 30 665 t im Vorjahr) seinen Grund darin, daß der Betrieb auf der Zuckerfabrik Dahmen im Jahre 1895/96 eingestellt war, während zur Zeit des Betriebes derselben im Jahre 1894/95 von der Station Bollrathruhe 4 769 t versandt worden sind.

Selbstverständlich können die vorstehenden Zahlen von den Produktionsmengen des Rohzuckers kein Bild geben, da ein großer Theil des Rohzuckers auf dem Wasserwege ohne Betheiligung der Eisenbahn befördert ist. (Z. B. von Bismar, Rostock, Malchin, auch von Waren und Lübz.)

#### B. Betreffs des Güterempfanges.

Die Gesamtmenge der eingetroffenen Wagenladungsgüter hat im Betriebsjahre 1895/96 betragen 1 137 376 t im Betriebsjahre 1894/95 dagegen nur 1 097 258<sup>1</sup>/<sub>2</sub> t, mithin im vorliegenden Betriebsjahre mehr 40 117<sup>1</sup>/<sub>2</sub> t oder 3,66%.

Die Gesamtmenge von 1 137 376 t vertheilt sich auf die einzelnen Vierteljahre des Betriebsjahres 1895/96 wie folgt:

Es sind eingetroffen:

im I. Vierteljahr	173 961	t
" II. "	222 604	"
" III. "	531 502 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	"
" IV. "	209 308 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	"

In Mengen über 10 000 t (à 1000 kg) sind auf dieseitigen Stationen eingetroffen:

	1892/93:	1893/94:	1894/95:*	1895/96:
Bier . . . . .	7 134 t	7 215 t	10 754 t	10 180 t
Braunkohlen . . . . .	31 032 "	21 849 "	53 180 "	50 725 "
Düngemittel . . . . .	45 842 "	53 614 "	62 648 "	79 517 "
Weizen . . . . .	21 890 "	17 478 "	35 541 "	32 131 "
Roggen . . . . .	13 775 "	10 042 "	14 726 "	13 943 "
Mais und Hülsenfrüchte . . . . .	10 818 "	16 878 "	9 400 "	7 217 "
Rundholz . . . . .	13 072 "	11 413 "	28 559 "	29 433 "
Bauholz und Nutzholz . . . . .	13 072 "	12 729 "	14 724 "	15 053 "
Grubenholz, Brennholz . . . . .	5 539 "	6 849 "	9 204 "	16 211 "
Kalk . . . . .	6 565 "	6 997 "	10 991 "	10 199 "
Kartoffeln . . . . .	12 636 "	15 612 "	12 934 "	12 390 "
Mehl zc. . . . .	10 000 "	9 140 "	13 275 "	11 925 "
Deftuchen zc. . . . .	11 835 "	14 144 "	17 343 "	16 131 "
Rüben und Schnitz . . . . .	207 854 "	232 461 "	397 459 "	403 174 "
Steine (bearbeitete) . . . . .	1 535 "	2 304 "	5 633 "	19 844 "
Steine (gebrannte) . . . . .	52 157 "	49 559 "	63 235 "	72 821 "
Steinkohlen . . . . .	112 398 "	113 071 "	138 303 "	146 975 "
Rohzucker . . . . .	8 028 "	5 194 "	31 808 "	21 512 "
Sonstige Güter . . . . .	22 954 "	25 109 "	32 236 "	33 206 "

Nicht unerhebliche Mehrtransporte haben sich, ebenso wie im Versande, auch bemerkbar gemacht im Empfange von:

Düngemitteln,  
Holz aller Art,  
Rüben und Schnitz,  
Steinen, bearbeiteten und gebrannten,  
Steinkohlen,

\* Vom Betriebsjahre 1894/95 ab ist der Verkehr der zuletzt verstaatlichten Bahnen hinzugekommen.



dagegen hat der Empfang einen Rückgang erfahren besonders an:

Braunkohlen,  
Weizen,  
Roggen,  
Mais, Hülsenfrüchten,  
Mehl u.,  
Oelfuchen,  
Rohzucker.

Für die Zunahme bzw. den Rückgang der Transporte vorgenannter Waarengattungen im Empfange dürften die beim Versande angeführten Gründe gleichfalls zutreffen.

Im Speciellen ist bemerkenswerth:

Der Empfang von Bier hat im Betriebsjahre 1895/96 auch um 574 t nachgelassen (10 180 t gegen 10 754 t im Jahre 1894/95), der Versand dagegen zugenommen, nämlich um 891 $\frac{1}{2}$  t (9 446 $\frac{1}{2}$  t gegen 8 555 t im Jahre 1894/95).

Der Versand von Bier auf den drei hauptsächlich hierbei in Betracht kommenden Stationen stellt sich gegenüber dem Vorjahre wie folgt:

	1894/95:	1895/96:	1895/96	
			mehr:	weniger:
Rostock Ff. . . . .	2 035 $\frac{1}{2}$ t	2 828 $\frac{1}{2}$ t	793 t	—
Rostock El. und Hafen . . . . .	1 913 =	1 691 $\frac{1}{2}$ =	—	221 $\frac{1}{2}$ t
Schwerin . . . . .	3 628 $\frac{1}{2}$ =	4 077 =	448 $\frac{1}{2}$ =	—

Die im vorigen Jahre bereits hervorgetretene Zunahme des Empfanges der Station Wismar an Düngemitteln und Salz ist auch in diesem Berichtsjahre fortgeschritten.

Wismar hat nämlich empfangen:

	1893/94:	1894/95:	1895/96:
an Düngemitteln . . . . .	2 496 t	3 508 t	6 093 $\frac{1}{2}$ t
an Salz . . . . .	400 =	1 261 =	3 482 =

mithin an beiden Waarengattungen in diesem einen Jahre mehr als in den beiden vorausgehenden zusammen, was, da diese Artikel zum großen Theil zur See nach den Skandinavischen Ländern gegangen sind, auf eine weitere günstige Entwicklung der Handelsbeziehungen schließen läßt.

Der Empfang von Kartoffeln hat in diesem Jahre eine Abnahme um 544 t (12 390 t gegen 12 934 t im Jahre 1894/95) erfahren.

Die Station Lübeck hat in diesem Jahre nur 2 420 $\frac{1}{2}$  t gegen 3 514 t im Jahre 1894/95 und 8 568 t im Jahre 1893/94 empfangen.

Die Station Rostock El. und Hafen hat an Kartoffeln dagegen in diesem Jahre 1 123 t gegen 1 029 t 1894/95 empfangen.

Die Station Plau hat im vorliegenden Betriebsjahre 5 390 t Kartoffeln gegen 5 232 t 1894/95 und 4 893 t 1893/94 empfangen, dagegen hat sie 1 571 t Stärke gegen 1 419 t 1894/95 und 1 451 t 1893/94 versandt.

Von den eingetroffenen 50 725 t Braunkohlen hat die Station Schwerin allein 18 283 t empfangen.

Der Empfang der 146 975 t Steinkohlen vertheilt sich hauptsächlich auf die Stationen:

Bülow	mit . . . . .	3 192 t
Büstrow	= . . . . .	19 357 =
Lübz	= . . . . .	3 833 =
Malchin	= . . . . .	3 502 =
Parchim	= . . . . .	7 913 =
Schwerin	= . . . . .	24 401 =



Stavenhagen mit . . . . .	8 789 t
Teterow „ . . . . .	3 018 „
Teterow-See „ . . . . .	6 343 „
Waren „ . . . . .	9 283 „

Eine Vergleichung des Empfanges an Rohzucker mit dem Vorjahre ergibt, daß 10 295<sup>1</sup>/<sub>2</sub> t weniger eingetroffen sind (21 512<sup>1</sup>/<sub>2</sub> t gegen 31 808 t im Vorjahre), wobei hauptsächlich betheiligt sind die Stationen:

	1894/95:	1895/96:	1895/96:
			weniger:
Malchin mit . . . . .	8 544 t	7 710 t	834 t
Rostock A. und Hafen „ . . . . .	14 520 „	8 120 „	6 400 „
Warnemünde „ . . . . .	8 092 „	4 905 „	3 187 „

Speciell ist zu bemerken, daß die Zuckerfabrik Rostock den größten Theil ihrer Production mittelst Fuhrwerk zur Weiterbeförderung durch Seeschiffe abgefahren hat und daß einige der im östlichen Mecklenburg belegenen Zuckerfabriken erhebliche Mengen von Zucker nach Fürstenberg in Mecklenburg-Strelitz gesandt haben, um von dort aus die Wasserstraße zu benutzen. Der letzterwähnte Umstand hat insbesondere den Rückgang des Empfangs an Rohzucker auf Station Malchin veranlaßt.

Der auffallende Mehr-Empfang von bearbeiteten Steinen im Berichtsjahre gegen 1894/95 um 14 211 t, 1893/94 um 17 540 t und 1892/93 um 18 309 t ist insbesondere darauf zurückzuführen, daß die Stadt Schwerin eine Neubämmung sämmtlicher Straßen vorgenommen hat, wozu das Steinmaterial zum größten Theile aus Schweden per Schiff in Wismar eingetroffen und von dort mit der Bahn befördert worden ist. Auf Station Schwerin allein sind im vorliegenden Betriebsjahre 17 167 t eingetroffen.

In der nachstehend dargestellten Vergleichung der Güterbewegung auf den Stationen im Betriebsjahre 1895/96 mit dem Vorjahre sind die Stationen nach der Höhe der Gewichtsmenge geordnet. Dabei sind nur solche Stationen berücksichtigt, bei denen die Güterbewegung, Empfang und Versand zusammengerechnet, mindestens 10 000 t beträgt.

	1895/96:	1894/95:	1895/96:
			%
1. Wismar . . . . .	255 595 t	205 205 t	+ 24,56
2. Güstrow . . . . .	152 512 „	137 963 „	+ 10,55
3. Schwerin . . . . .	126 368 „	116 202 „	+ 8,75
4. Waren . . . . .	120 843 „	107 729 „	+ 12,17
5. Malchin . . . . .	94 915 „	94 470 „	+ 0,47
6. Teterow-See . . . . .	89 377 „	80 805 „	+ 10,08
7. Rostock A. und Hafen . . . . .	84 331 „	96 621 „	— 12,72
8. Rostock F.F. . . . .	74 514 „	61 285 „	+ 21,42
9. Stavenhagen . . . . .	74 131 „	74 004 „	+ 0,17
10. Lübz . . . . .	48 159 „	44 457 „	+ 8,33
11. Parchim . . . . .	43 553 „	35 894 „	+ 21,34
12. Dömitz . . . . .	39 667 „	36 031 „	+ 10,09
13. Lübeck . . . . .	31 947 „	29 994 „	+ 6,51
14. Bülow . . . . .	31 315 „	28 704 „	+ 8,33
15. Kleinen . . . . .	31 043 „	26 677 „	+ 16,37
16. Grevesmühlen . . . . .	31 006 „	25 488 „	+ 21,65
17. Kleeth . . . . .	25 650 „	21 342 „	+ 20,19







## B. Personen- und Gütertarife.

Directer Verkehr bestand von und nach folgenden Bahnen:

### a) Für Personen und Reisegepäck.

- |   |  |
|---|--|
| 1. Mit Stationen der Neubrandenburg—Friedländer Eisenbahn.  | } Mecklenburgischer Eisenbahn-Verband, Tarif vom 1. October 1890.                                |
| 2. Mit Stationen der Lübeck—Büchener und der Eutin—Lübecker Eisenbahn.  | } Hamburg-Mecklenburgischer Eisenbahn-Verband, Tarif vom 1. Juni 1893.                           |
| 3. Mit Stationen des Eisenbahn-Direktionsbezirks Altona, der Brignitzer und der Wittenberge—Perleberger Eisenbahn.  | } Nord-Östsee-Eisenbahn-Verband, Tarif vom 1. April 1889.  |
| 4. Mit Stationen des Eisenbahn-Direktionsbezirks Berlin.  | } Tarife vom 1. Juni 1889, bezw. 1. Mai 1889 und 1. October 1890.                                |
| 5. Mit Stationen der Sächsischen Staatsbahn und der Eisenbahn-Direktionsbezirke Breslau, Frankfurt a. M., Halle a. d. S., Hannover und Magdeburg.   | } Norddeutscher Eisenbahn-Verband, Tarif vom 1. April 1895.                                      |
| 6. Zwischen den Stationen Rostock und Schwerin einerseits und Station Bad Rissingen der Bayrischen Staatsbahn andererseits.   | } Tarif vom 1. Mai 1890.   |
| 7. Zwischen den Stationen Lübeck, Neustrelitz, Rostock, Schwerin und Warnemünde einerseits und Stationen der dänischen Staatsbahn andererseits.   | } Deutsch-Österreich-Dänischer Eisenbahn-Verband, Tarif vom 1. October 1895.                     |
| 8. Zwischen Station Lübeck einerseits und Station Stockholm der schwedischen Staatsbahn andererseits.   | } Deutsch-Österreichisch-Schwedisch-Norwegischer Eisenbahn-Verband, Tarif vom 1. September 1890. |
| 9. Im Vereins-Reiseverkehr auf zusammenstellbare Fahrscheine mit Stationen in Deutschland und Luxemburg, Oesterreich-Ungarn und Rumänien, Belgien und Niederland, Schweiz, Dänemark, Schweden und Norwegen. | } Fahrschein-Verzeichniß vom 1. Mai 1895.  |

### b) Für Güter.

- |   |  |
|---|--|
| 1. Mit Stationen der Lübeck—Büchener und der Eutin—Lübecker Eisenbahn, sowie der Neubrandenburg—Friedländer Eisenbahn.  | } Hamburg-Mecklenburgischer Eisenbahn-Verband, Tarif vom 1. Januar 1896. |
| 2. Mit Stationen des Eisenbahn-Direktionsbezirks Altona, der Kiel—Eckernförde-Flensburger, der Mecklenburgischen Friedrich-Wilhelm-, der Brignitzer, der Wittenberge—Perleberger, der Paulinenau—Neu-Ruppiner, der Altona—Kaltenkirchener Eisenbahn und der Eckernförde—Rappelter Schmalspurbahn. | } Nord-Östsee-Eisenbahn-Verband, Tarif vom 1. Januar 1896.               |



3. Mit Stationen der Eisenbahn-Directionsbezirke Hannover, Frankfurt a. M., Magdeburg und Erfurt, der Oldenburgischen Staatsbahn, der Braunschweigischen Landesbahn, der Hoyaer, der Warstein-Lippstadter, der Stendal-Tangermünder, der Osterwieck-Wasserleber, der Halberstadt-Blankenburger, der Arnstadt-Ichtershäuser, der Eisenberg-Grossener, der Zschopau-Finsterwalder, der Hoheneyra-Ebeleber, der Ilmenau-Großbreitenbacher, der Ruhlaer, der Saal-, der Weimar-Verka-Blankenhainer, der Weimar-Geraer, der Werra- und der Neuhaldensleber Eisenbahn. Niederdeutscher Eisenbahn-Verband, Tarif vom 1. November 1891.
4. Mit Stationen der Eisenbahn-Directionsbezirke Köln (rechtsrh.), Köln (linksrh.) und Elberfeld, der Eisern-Siegener, der Dortmund-Gronau Enscheder und der Georgs-Marienhütten-Eisenbahn, den Stationen Bentheim, Gildehaus und Schüttorf der Holländischen Staatseisenbahnen, sowie mit den Stationen Birten, Goch N.B.D., Hassum, Br.-Uedem und Xanten der Nordbrabant-Deutschen Eisenbahn. Rheinisch-Niederdeutscher Eisenbahn-Verband, Tarif vom 1. Mai 1891.
5. Mit Stationen der Eisenbahn-Directionsbezirke Berlin, Breslau, Bromberg, Danzig, Rattowiz, Königsberg, Posen, Stettin, der Stargard-Küstriner, der Alt-Damm-Colberger, der Königl. Militär-Eisenbahn, der Marienburg-Mlawkaer Eisenbahn, der Ostpreussischen Südbahn, der Breslau-Warschauer Eisenbahn und der Nebeneisenbahn Hansdorf-Priebus. Hanseatisch-Ostdeutscher Eisenbahn-Verband, Tarif vom 1. März 1896.
6. Mit Stationen der Königl. Sächsischen Staatseisenbahnen, sowie der Station Reichenberg der K. K. priv. Südnorddeutschen Verbindungsbahn. Norddeutsches-Sächsisches Eisenbahn-Verband, Tarif vom 1. August 1891.
7. Mit Stationen der Königl. Bayrischen Staatseisenbahnen. Hannover-Bayerischer Eisenbahn-Verband, Tarif vom 1. Juni 1889.
8. Mit Stationen der Eisenbahn-Directionsbezirke Hannover und Frankfurt a. M., der Hessischen Ludwigs-, der Pfälzischen und der Main-Neckar-Eisenbahn, der Badischen und Württembergischen Staatseisenbahnen, sowie der Reichs-Eisenbahnen in Elsaß-Lothringen. Westdeutscher Eisenbahn-Verband, Tarif vom 1. September 1890 bezw. 1. April 1891.
9. Mit Stationen der Dänischen Staatseisenbahnen über Bamdrup und Hvidding-Vedstedt. Deutsch-Dänischer Eisenbahn-Verband, Tarif vom 1. Januar 1893.
10. Mit Stationen der Dänischen Staatseisenbahnen und der Laaland-Falsterschen Eisenbahn über Kiel-Korsör und Gjedser-Warnemünde. Deutsch-Scandinavischer Eisenbahn-Verband, Tarif vom 1. November 1888.
11. Von Stationen des Eisenbahn-Directionsbezirks Breslau für die Beförderung von Steinkohlen, Steinkohlenbriketts und Kokes. Ausnahmetarif vom 1. Dezember 1895.
12. Von Stationen des Eisenbahn-Directionsbezirks Rattowiz für die Beförderung von Steinkohlen, Steinkohlenbriketts und Kokes. Ausnahmetarif vom 1. April 1895.
13. Von Stationen des Ruhr- und Barmgebiets für die Beförderung von Steinkohlen u. Ausnahmetarif vom 1. Dezember 1893.
14. Von Station der K. K. priv. Ausfig-Teplitzer Eisenbahn, der K. K. Oesterreichischen Staatsbahnen, der priv. Oesterreichisch-Ungarischen Staatseisenbahn-Gesellschaft, der K. K. priv. Oesterreichischen Nordwestbahn, der a. priv. Buschtährader Eisenbahn und der K. K. priv. Böhmisches Westbahn. Böhmisches-Norddeutsches Braun-  
kohlen-Verkehr. Tarif vom 1. October 1892.



- |  |   |
|--|---|
| 15. Für Station Lübeck mit Stationen russischer Bahnen.  | } Deutsch-Russischer Eisenbahn-<br>Verband, Tarif vom 1. Januar<br>1893, bezw. vom 1. Januar 1895.              |
| 16. Von Station Lübeck nach Alexandrowo und Thorn, Stationen des<br>Eisenbahn-Directionsbezirks Bromberg, sowie Mlava, Station der<br>Marienburg—Mlawkaer Eisenbahn zur Weiterbeförderung nach<br>Stationen der Warschau Wiener Eisenbahn, bezw. der Weichselbahn<br>und deren Hinterbahnen.   |   |
| 17. Sosnowice, Station der Warschau—Wiener und der Zwangorod—<br>Dambrowaer Eisenbahn.   | } Tarif vom 10. März 1893.  |
| 18. Nach Station Lübeck von den Stationen Elbing und Königsberg i. Pr.<br>des Eisenbahn-Directionsbezirks Bromberg für die Beförderung von<br>Flachs, Flachsheede, Hanf, Hanfgarn, Hanfheede und Berg.   | } Meerespeditionstarif vom 13. April<br>1893.   |
| 19. Von Station Lübeck nach Eydhufnen trans. und Alexandrowo trans.,<br>Stationen des Eisenbahn-Directionsbezirks Bromberg, Proßiten trans.,<br>Station der Ostpreussischen Südbahn und Illovo trans., Station der<br>Marienburg—Mlawkaer Eisenbahn, zur Ausfuhr nach Rußland.   |   |
| 20. Zwischen Station Warnemünde einerseits und Stationen österreichischer<br>und ungarischer Bahnen andererseits.  | } Deutsch-Österreichisch-Ungarischer<br>Seehafen-Verband, Tarife vom<br>15. October 1893 bezw. 1. Juni<br>1894. |
| 21. Von den Stationen Güstrow, Rostock H., Schwerin, Waren und<br>Wismar nach den Ost-Afrikanischen Hafenplätzen Tanga, Pangani,<br>Sabani, Bagamoyo, Dar-es-Salaam, Zanzibar, Kilwa, Lindi, Mikindani,<br>Ibo, Mozambique, Quilimane, Chinde, Beira, Delagoa-Bay, (Lorenzo-<br>Marques) und Durban (Port-Natal), sowie über Delagoa-Bay nach<br>den Stationen Johannesburg und Pretoria der Niederländischen Süd-<br>Afrikanischen Eisenbahn. |   |

### C. Leistungen der Betriebsmittel.

Die Anzahl der im Betriebsjahre 1895/96 abgelassenen Züge beträgt:

Fahrplanmäßige Schnellzüge . . . . .	4 026 Züge	
" Personenzüge . . . . .	26 866 "	
" " mit Güterbeförderung . . . . .	24 133 "	
" Güterzüge . . . . .	8 488 "	
		63 513 Züge.
Sonder-Personenzüge . . . . .	212 Züge	
" Güterzüge . . . . .	5 750 "	
		5 962 "
	Zusammen:	69 475 Züge.
Außerdem wurden Arbeits- und Materialzüge abgelassen . . . . .	2 044 "	
	Gesamtzahl:	71 519 Züge.



Es legten im Betriebsjahre 1895/96 überhaupt zurück:

a) eigene Locomotiven.

Art der Züge:	auf eigener Bahn: Kilometer	auf fremden Bahnen: Kilometer	zusammen: Kilometer
In Schnellzügen . . . . .	428 460	9 855	438 315
= Personenzügen . . . . .	1 719 600	17 852	1 737 452
= " mit Güterbeförderung . . . . .	1 028 546	3 636	1 032 182
= Güterzügen . . . . .	725 793	4 422	730 215
= Sonderzügen . . . . .	122 988	705	123 693
= Arbeitszügen . . . . .	60 627	—	60 627
= Vorspann und Nachschieben . . . . .	193 136	932	194 068
= Leerfahrten . . . . .	146 037	796	146 833
Zusammen:	4 425 187	38 198	4 463 385
Davon Nutzkilometer . . . . .	4 279 150	37 402	4 316 552

Außerdem Leistungen der eigenen Locomotiven im Rangierdienst:

auf eigener Bahn:	auf fremden Bahnen:	zusammen:
Stunden	Stunden	Stunden
154 038	277	154 315

à Stunde 10 km = 1 543 150 km.

b) fremde Locomotiven.

Art der Züge:	auf eigener Bahn: Kilometer	auf fremden Bahnen: Kilometer	zusammen: Kilometer
In Schnellzügen . . . . .	16 791	—	16 791
= Personenzügen . . . . .	16 791	—	16 791
= Güterzügen . . . . .	29	—	29
= Vorspann und Nachschieben . . . . .	259	—	259
= Leerfahrten . . . . .	259	—	259
Zusammen:	34 129	—	34 129
Davon Nutzkilometer . . . . .	33 870	—	33 870

c) eigene Wagen.

Art der Wagen:	auf eigener Bahn: Achskilometer	auf fremden Bahnen: Achskilometer	zusammen: Achskilometer
Personenwagen . . . . .	23 375 241	3 811 731	27 186 972
Gepäckwagen . . . . .	7 955 006	737 006	8 692 012
Güterwagen . . . . .	23 823 663	21 779 897	45 603 560
Arbeitswagen . . . . .	1 407 906	—	1 407 906
Zusammen:	56 561 816	26 328 634	82 890 450

d) fremde Wagen.

Personenwagen . . . . .	4 611 922	Achskilometer	} auf diesseitiger Bahn.
Gepäckwagen . . . . .	1 300 338	"	
Güterwagen . . . . .	16 678 790	"	
zusammen:	22 591 050	Achskilometer	



e) Postwagen.

1) eigene . . . . .	2 091 093 Achskilometer	} auf diesseitiger Bahn.
2) fremde . . . . .	2 044 634 "	
zusammen: 4 135 727 Achskilometer		

Auf diesseitiger Bahn sind im Betriebsjahre 1895/96 überhaupt zurückgelegt worden:		
von den eigenen Wagen . . . . .	56 561 816 Achskilometer,	
von den fremden Wagen . . . . .	22 591 050 "	
von den Postwagen . . . . .	4 135 727 "	
zusammen: 83 288 593 Achskilometer.		

und zwar:

1. von den Personenwagen . . . . .	27 987 163 Achskilometer,	
nämlich:		
a) von eigenen . . . . .	23 375 241 Achskilometer,	
b) von fremden . . . . .	4 611 922 "	
2. von den Gepäckwagen . . . . .	9 255 344 "	
nämlich:		
a) von eigenen . . . . .	7 955 006 Achskilometer,	
b) von fremden . . . . .	1 300 338 "	
3. von den Güterwagen (einschließlich Arbeitswagen) . . . . .	41 910 359 "	
nämlich:		
a) von eigenen . . . . .	25 231 569 Achskilometer,	
b) von fremden . . . . .	16 678 790 "	
4. von Postwagen . . . . .	4 135 727 "	
zusammen 1 bis 4:	83 288 593 Achskilometer.	

D. Verkehrsumfang.

a) Personenverkehr.

1. Personenbeförderung.

Die ganze Beförderung betrug:

Civilpersonen in I. Klasse	12 950 Personen auf	910 355 km oder 70,30	} Kilometer im Durchschnitt pro Person.
" " II. "	386 518 "	18 061 523 "	
" " III. "	1 664 800 "	53 123 816 "	
" " IV. "	1 136 567 "	39 654 077 "	
Zusammen:	3 200 835 Personen auf	111 749 771 km oder 34,91	
Militairpersonen:	172 374 "	15 539 766 "	
Zusammen:	3 373 209 Personen auf	127 289 537 km oder 37,74	

Die Platzkilometer beliefen sich:

für die I. Klasse auf	17 501 813
" " II. "	105 213 440
" " III. "	237 147 568
" " IV. "	151 918 712

Zusammen auf 511 781 533 Platzkilometer.



## 2. Gepäckbeförderung.

Befördert wurden:

Reisegepäck . . . . .	9 304 Tonnen auf 571 985 km
9 592 Hunde auf Fahrkarten bezw. Gepäckscheine . . . . .	96 „ „ 3 252 „

Zusammen: 9 406 Tonnen auf 575 337 km

Auf der Schmalspurbahn Doberan-Heiligendamm wurden befördert:

Civilpersonen in II. Klasse . . . . .	3 794 Personen auf 25 733 km oder 6,78	} Kilometer im Durchschnitt pro Person.
„ „ III. „ . . . . .	63 003 „ „ 437 081 „ „ 6,94	
Zusammen: 66 797 Personen auf 462 814 km oder 6,93		

Die Platzkilometer beliefen sich:

für die II. Klasse auf	309 870
„ „ III. „ „	1 613 710

Zusammen auf 1 923 580 Platzkilometer.

Gepäck . . . 93 Tonnen auf 652 Kilometer.

Auf der Dampfschiffstrecke Warnemünde-Gjedser wurden befördert:

Personen in I. Kajüte	22 845
„ „ II. „	10 585

Zusammen: 33 430 Personen.

Gepäckübergewicht: 166 Tonnen.

## b) Güterverkehr.

### 1. Güterbeförderung.

Befördert wurden:

Eil- und Expressgut . . . . .	9 668 Tonnen auf	708 006 km oder 73,23	} Kilometer im Durchschnitt pro Tonne.
Stückgut . . . . .	107 899 „ „	6 960 851 „ „ 64,51	
Güter der allgemeinen Wagenladungs- Klasse A <sub>1</sub> . . . . .	22 658 „ „	2 113 131 „ „ 93,26	
Güter der allgemeinen Wagenladungs- Klasse B . . . . .	29 345 „ „	2 767 429 „ „ 94,30	
Güter des Specialtarifs A <sub>2</sub> . . . . .	38 303 „ „	2 412 162 „ „ 62,98	
„ „ „ I . . . . .	188 936 „ „	10 269 613 „ „ 54,35	
„ „ „ II à 10 000 kg . . . . .	54 851 „ „	4 495 200 „ „ 81,95	
„ „ „ II à 5 000 „ . . . . .	35 636 „ „	2 373 233 „ „ 66,59	
„ „ „ III . . . . .	390 691 „ „	23 601 174 „ „ 60,41	
Ausnahme-Tarife für Eil-, Express- und Stückgut . . . . .	28 661 „ „	2 001 642 „ „ 69,84	
Ausnahme-Tarife für Wagenladungen . . . . .	817 865 „ „	35 400 686 „ „ 43,28	
Zusammen: 1 724 513 Tonnen auf 93 103 127 km oder 53,99			

### 2. Beförderung von Militärgut.

Militärgut einschließlich Pferde und Fahrzeuge auf Requisitionschein 8 634 Tonnen auf 911 741 km. oder 95,45 km im Durchschnitt pro Tonne.

### 3. Viehbeförderung.

Beförderung von Vieh 44 995 Tonnen auf 2 567 489 km oder 57,06 km im Durchschnitt pro Tonne.



#### 4. Dienstgutbeförderung.

a) frachtpflichtiges Dienstgut	5 972 Tonnen auf	172 633 km oder	28,91	Kilometer im Durchschnitt pro Tonne.
b) frachtfreies	= 83 126	= 4 567 461	= 54,95	

#### Zusammenstellung.

1. Güterbeförderung	1 724 513 Tonnen auf	93 103 127 km oder	53,99	Kilometer im Durchschnitt pro Tonne.
2. Militärgutbeförderung	8 634	911 741	95,45	
3. Viehbeförderung	44 995	2 567 489	57,06	
4. a) frachtpflichtiges Dienstgut	5 972	172 633	28,91	
Zusammen	1 784 114 Tonnen auf	96 754 990 km oder	54,23	
4. b) frachtfreies Dienstgut	83 126	4 567 461	54,95	pro Tonne.
Zusammen	1 867 240 Tonnen auf	101 322 451 km oder	54,26	

Auf der Schmalspurbahn Doberan—Heiligendamm wurden befördert: Stückgut 37 Tonnen auf 259 km oder 7 km im Durchschnitt pro Tonne.

Auf der Dampfschiffslinie Warnemünde—Gjedser wurden 452 Tonnen Eilgut und 2264 Tonnen Frachtgut befördert.

### E. Telegraphen Verkehr.

Auf bestimmten Stationen mit Ausnahme der Haltestellen (jedoch einschließlich der Haltestelle Mistorf) werden Staats- und Privat-Telegramme angenommen und, soweit es das Regulativ für Eisenbahn-Telegraphenstationen gestattet, befördert.

Die Anzahl der im Betriebsjahre 1895/96 beförderten nicht eisenbahndienstlichen Telegramme betrug:

a) gebührenfreie Staats- und Telegraphendienst-Telegramme	139 Stück,
b) gebührenpflichtige Privat-Telegramme	11 055
	<u>zusammen 11 194 Stück.</u>

Davon sind befördert:

#### 1. ausschließlich auf Eisenbahn-Telegraphenlinien:

a) gebührenfreie	55 Stück,
b) gebührenpflichtige	5 547

#### 2. theils auf Eisenbahn-, theils auf Reichstelegraphenlinien:

a) gebührenfreie	84
b) gebührenpflichtige	5 508

wie vor: 11 194 Stück.

Die für die gebührenpflichtigen Telegramme erhobenen Gebühren, einschließlich der von der Reichstelegraphen-Verwaltung und von fremden Bahnverwaltungen empfangenen Antheile nebst Botenlohn, Porto u. s. w. betragen

	6 910,51 M.
Davon gehen ab die an die Reichstelegraphen-Verwaltung und an fremde Bahnverwaltungen abgeführten Antheile nebst Botenlohn u. s. w.	2 071,33
mithin verbleiben als diesseitiger Antheil an der Telegramm-Beförderung	<u>4 839,19 M.</u>



## 5. Ergebnisse des Eisenbahn-Betriebes.

### A. Einnahmen und Ausgaben im Allgemeinen.

Die Nachweisung der Betriebs-Einnahmen und Ausgaben der unter Großherzoglicher Verwaltung vereinigten vollspurigen Bahnen ist in der Anlage III enthalten, in der Anlage IV die Nachweisung der Betriebs-Einnahmen und Ausgaben der im Besitze des Landes befindlichen Bahnen (einschließlich Doberan—Heiligendamm), in der Anlage V die Nachweisung über die Betriebs-Einnahmen und Ausgaben der Bismar—Karower Bahn und endlich in Anlage VI die Nachweisung über die Betriebs-Ergebnisse der Schmalspurbahn Doberan—Heiligendamm. Der nachfolgenden Darstellung der Betriebs-Ergebnisse im Jahre 1895/96 sind die Angaben der Anlage III grundlegend gemacht.

Von den Zahlen der Tabelle 26 der Statistik des Reichs-Eisenbahn-Amtes pro 1895/96 weichen die hier zu Grunde gelegten Zahlen in einigen Punkten ab, weil bei jener manche Positionen z. B. Einnahmen Titel IV nur mit den Netto-Summen eingestellt werden, während in der Betriebs-Rechnung die Brutto-Summen zu erscheinen haben.

Die Gesamteinnahme hat betragen . . . . .	10 366 718 M
wovon entfielen auf den Personenverkehr (Titel I) . . . . .	4 408 900 M
auf den Güterverkehr (Titel II) . . . . .	5 300 162 „
Gesamtbetrag der Verkehrseinnahmen: . . . . .	9 709 062 M
auf Vergütung für Ueberlassung von Bahnanlagen und für Leistungen zu Gunsten Dritter (Titel III) . . . . .	110 233 M
auf Vergütung für Ueberlassung von Betriebsmitteln (Titel IV) . . . . .	239 565 „
auf Erträge aus Veräußerungen (Titel V) . . . . .	128 303 „
auf verschiedene Einnahmen (Titel VI) . . . . .	179 555 „
Gesamtbetrag der sonstigen Einnahmen: . . . . .	657 656 M
hierzu Gesamtbetrag der Verkehrseinnahmen: . . . . .	9 709 062 „
im Ganzen (wie oben): . . . . .	10 366 718 M

Auf einen Kilometer durchschnittlicher Betriebslänge zurückgeführt, haben die Einnahmen im Berichtsjahre 10 572 M betragen, wovon aufkamen:

aus dem Personenverkehr . . . . .	4496 M oder 42,53 %
„ „ Güterverkehr . . . . .	5405 „ „ 51,12 %
„ sonstigen Quellen . . . . .	671 „ „ 6,35 %

Die Gesamt-Ausgaben haben betragen . . . . .	6 396 496 M
davon entfallen auf Besoldungen (Titel I) . . . . .	1 707 149 M
auf andere persönliche Ausgaben (Titel II) . . . . .	1 026 913 „
Gesamtbetrag der persönlichen Ausgaben: . . . . .	2 734 062 M
auf allgemeine Kosten (Titel III) . . . . .	331 113 M
auf Kosten der Unterhaltung und Erneuerung der Bahnanlagen (Titel IV) . . . . .	523 811 „
auf Kosten des Bahntransports (Titel V) . . . . .	1 350 713 „
auf Kosten der Erneuerung bestimmter Gegenstände (Titel VI) . . . . .	536 891 „
Uebertrag: . . . . .	2 742 528 M



	Uebertrag:	2 742 528 M
auf Kosten erheblicher Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen (Titel VII) . . . . .		342 019 =
auf Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen (Titel VIII) . . . . .		356 835 =
auf Kosten der Benutzung fremder Betriebsmittel (Titel IX) . . . . .		221 052 =
	Gesamtbetrag der sachlichen Ausgaben:	3 662 434 M
	hierzu Gesamtbetrag der persönlichen Ausgaben:	2 734 062 =
	im Ganzen (wie oben)	6 396 496 M

Auf ein Kilometer durchschnittlicher Betriebslänge zurückgeführt, haben im Berichtsjahre die Ausgaben 6 523 M betragen, wovon entfallen:

auf die persönlichen Ausgaben . . . . .	2 789 M oder 42,76 %
= = sachlichen Ausgaben . . . . .	3 734 = = 57,24 %

Bei Verteilung der Ausgaben auf die drei Verwaltungszweige entfallen:

auf die allgemeine Verwaltung . . . . .	577 072 M oder 9,02 %
= = Bahnverwaltung . . . . .	1 907 296 = = 29,82 %
= = Transportverwaltung . . . . .	3 912 128 = = 61,16 %

und von den oben berechneten Ausgaben für 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge in Höhe von 6 523 M:

auf die allgemeine Verwaltung . . . . .	588 M
= = Bahnverwaltung . . . . .	1 946 =
= = Transportverwaltung . . . . .	3 989 =

Die Gesamt-Ausgaben betragen 61,70 % der Gesamt-Einnahmen.

Der Ueberschuß der Betriebs-Einnahmen über die Betriebs-Ausgaben betrug . . . 3 970 222 M

Auf 1 Kilometer Betriebslänge berechnet, stellt sich der Betriebs-Ueberschuß auf . . . 4 049 =

## B. Einnahmen im Besonderen.

### a) Aus dem Personen- und Gepäck-Verkehr.

Die aus dem Personen- und Gepäck-Verkehr erzielte Einnahme beträgt 4 408 900 M d. i. 42,53 % der Gesamt-Einnahme. Auf ein Kilometer durchschnittlicher Betriebslänge berechnet, beträgt die Einnahme aus dem Personen- und Gepäckverkehr 4 496,31 M und, auf 1 000 Achskilometer der Personen- und Gepäckwagen zurückgeführt, 122,81 M.

Von den Gesamt-Einnahmen aus dem Personen- und Gepäck-Verkehr entfallen:

auf die Personenbeförderung . . . . .	4 320 449 M
= = Beförderung von Gepäck und Hunden . . . . .	88 221 =
= sonstige Einnahmen . . . . .	230 =
Summe:	4 408 900 M

Die durchschnittliche Einnahme aus der Personen-Beförderung betrug:

auf 1 Kilometer durchschnittlicher Betriebslänge . . . . .	4 406,10 M
für jede beförderte Person . . . . .	1,31 =
= 1 Personenkilometer . . . . .	0,0346 =
= 1 Platzkilometer . . . . .	0,0086 =
= 1 Achskilometer der Personenwagen . . . . .	0,161 =



Von der Einnahme für die Beförderung von Gepäck und Hunden entfielen:

auf 1 Kilometer durchschnittlicher Betriebslänge . . . . .	89,97 <i>M</i>
= 1 Achskilometer der Gepäckwagen . . . . .	0,0101 =

Die Einnahmen aus den sonstigen Erträgen des Personen- und Gepäck-Verkehrs, wie Lagergelder, Strafgelder etc. haben insgesamt betragen 230 *M* = 0,23 *M* für das Kilometer der durchschnittlichen Betriebslänge.

#### b) Aus dem Güter-Verkehr.

Die Einnahme aus dem gesamten Güterverkehr haben 5300162 *M* betragen d. i. 51,13 % der Gesamt-Einnahme. Auf 1 Kilometer der durchschnittlichen Betriebslänge zurückgeführt, beträgt die Einnahme 5405,24 *M* und, auf 1000 Achskilometer der Güterwagen berechnet, 116,22 *M*.

Von den Einnahmen aus dem gesamten Güterverkehr entfallen auf die Beförderung:

von Eil- und Expresgut . . . . .	186109 <i>M</i>
= Frachtgut . . . . .	4584012 =
= Postgut . . . . .	11298 =
= Militairgut . . . . .	72669 =
= Vieh . . . . .	267919 =
= Leichen . . . . .	5892 =
= frachtpflichtigem Dienstgut . . . . .	32836 =
und auf Nebenerträge . . . . .	139427 =

Summe 5300162 *M*

Die auf eine beförderte Tonne durchschnittlich entfallende Einnahme für Eilgut, Expresgut, Stückgut und gewöhnliches Frachtgut einschließlich Leichen, Militairgut, Vieh und frachtpflichtiges Dienstgut berechnet sich auf 2,97 *M*, die Einnahme auf ein zurückgelegtes Tonnenkilometer durchschnittlich auf 5,54 *M* einschließlich des frachtfreien Dienstgutes auf 5,27 *M*.

Die Nebenerträge im Güter-Verkehr haben insgesamt betragen 139427 *M*, was eine Einnahme von 142,19 *M* für das Kilometer der durchschnittlichen Betriebslänge ergibt.

#### c) Sonstige Einnahmen.

Die sonstigen Einnahmen (Titel III bis VI des Etats) haben 657656 *M* d. i. 6,34 % der Gesamt-Einnahme betragen. Auf 1 Kilometer durchschnittlicher Betriebslänge zurückgeführt, ergibt sich ein Betrag von 660,05 *M*.

Von den Einnahmen entfallen auf:

Vergütung für Ueberlassung von Bahnanlagen und für Leistungen	
zu Gunsten Dritter . . . . .	110234 <i>M</i>
Vergütung für Ueberlassung von Betriebsmitteln . . . . .	239565 =
Erträge aus Veräußerungen . . . . .	128303 =
Verschiedene sonstige Einnahmen . . . . .	179554 =

Summa 657656 *M*.

### C. Ausgaben im Besonderen.

#### 1. Persönliche Ausgaben.

Die Gesamtsumme der persönlichen Ausgaben betrug 2734062 *M* gleich 42,74 % der Gesamt-Ausgaben. Auf 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge berechnet, ergibt sich ein Betrag von 2788,26 *M*. Von der Gesamt-Einnahme wurden 26,37 % zur Deckung der persönlichen Ausgaben erforderlich.



Von der Gesamtsumme der persönlichen Ausgaben entfielen:

auf die Gehälter der etatsmäßigen Beamten . . 1 707 149 *M* oder 62,44 %  
 auf andere persönliche Ausgaben . . . . . 1 026 913 „ „ 37,56 „

und zwar betrugen die Ausgaben für:

1. Diätarische Befoldungen, Funktionsgehälter und zeitweise Arbeitshilfe . . . . .	49 879 <i>M</i>	=	1,82 %	} der gesamten persönlichen Ausgaben.
2. Stellvertretungskosten, Commandogelder zc. . . . .	63 261 „	=	2,81 „	
3. Wohnungsgeldzuschüsse, Orts- und Theuerungszulagen, Miethsentschädigungen . . . . .	36 918 „	=	1,81 „	
4. Reise- und Umzugskosten, Fahr- und Nachtgelder u. s. w., Prämien für Material- Ersparnisse zc., Dienstkleidung und Manco- gelder (Pos. 4, 5, 6, 8 und 9) . . . . .	455 821 „	=	16,67 „	
5. Löhne der Betriebsarbeiter zc. . . . .	347 333 „	=	12,70 „	
6. Remunerationen und Unterstützungen an Beamte und Arbeiter bezw. deren Hinterbliebene . . . . .	19 725 „	=	0,72 „	
7. Ärztliche Untersuchung und Behandlung von Beamten und Arbeitern bezw. Zuschüsse zu den Krankenkassen . . . . .	10 480 „	=	0,88 „	
8. Pensionen und Zuschüsse zu Pensionskassen . . . . .	39 576 „	=	1,44 „	
9. Insgemein . . . . .	3 920 „	=	0,14 „	

Die Gesamtzahl der bei der Großherzoglichen Eisenbahn-Verwaltung beschäftigten Beamten, also einschließlich der Beamten der Werkstätten und Gasanstalt, betrug im Berichtsjahr 1 905,

also 1,94 Beamte auf 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge,  
 3,25 „ „ 10 000 Locomotivkilometer,  
 und 2,29 „ „ 100 000 Wagenachskilometer aller Art.

Von der Gesamtzahl der Beamten waren:

pensionsberechtigt . . . . . 1 784  
 nicht pensionsberechtigt (Diätare zc.) . . . . . 121

und zwar:

	pensionsberechtigt:	nicht pensionsberechtigt:
bei der Betriebs-Verwaltung . . . . .	1 765	120
„ „ Werkstätten-Verwaltung, ein- schließlich der Gasanstalts- Verwaltung . . . . .	19	1

Die Gesamtzahl der bei der Großherzoglichen Eisenbahn-Verwaltung beschäftigten Arbeiter belief sich auf 1 979, also auf 2,02 für 1 Kilometer durchschnittlicher Betriebslänge; es waren beschäftigt in der:

Allgemeinen Verwaltung . . . . .	3 Arbeiter,
Bahn-Verwaltung . . . . .	971 „
Transport-Verwaltung . . . . .	475 „
Werkstätten-Verwaltung . . . . .	530 „

Anmerkung: Mit den Angaben in der Tabelle 29 der „Statistik der im Betriebe befindlichen Eisenbahnen Deutschlands, Betriebsjahr 1895/96“ stimmen die oben aufgeführten Zahlen um deswillen nicht überein, weil für die Statistik diejenigen Beamten, deren Bezüge nicht auf Titel I verbucht sind (z. B. Reservewärter), den Beamten nicht zugerechnet sind.



## 2. Sachliche Ausgaben.

Die sachlichen Ausgaben — Tit. III—IX — haben im Ganzen 3 662 434 *M* gleich 57,25 % der Gesamtausgaben betragen. Auf 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge zurückgeführt, ergibt sich ein Betrag von 3 735,04 *M*. Zur Deckung der sachlichen Ausgaben waren 35,32 % der Gesamteinnahmen erforderlich.

Von den sachlichen Ausgaben entfallen auf:

Allgemeine Kosten . . . . .	331 113 <i>M</i> oder	9,04 %
Kosten der Unterhaltung der Bahnanlagen . .	523 811 „	14,30 „
Kosten des Bahntransportes . . . . .	1 350 713 „	36,88 „
Kosten der Erneuerung bestimmter Gegenstände	536 891 „	14,66 „
Kosten erheblicher Ergänzungen und Erweiterungen	342 019 „	9,34 „
Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen .	356 835 „	9,75 „
Kosten der Benutzung fremder Betriebsmittel .	221 052 „	6,03 „

### a) Allgemeine Kosten.

Die allgemeinen Kosten beliefen sich auf 337,67 *M* für 1 Kilometer durchschnittlicher Betriebslänge und machten 5,17 % der Gesamtausgaben — Tit. I—X — aus.

Im Einzelnen zerfallen die allgemeinen Kosten:

a) in die Kosten für Büreaubedürfnisse, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Diensträume, Instandhaltung und Ergänzung der Inventarien u. s. w., Porto- und Gerichtskosten, Feuer- und andere Versicherungsbeiträge, Kosten des Geldverkehrs mit Banken (Tit. III, 1—4 und 6—9). Dieselben haben betragen 275 063 *M* gleich 83,07 % der allgemeinen Kosten und 280,51 *M* auf 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge.

b) in die Kosten für Steuern, Kommunalabgaben und öffentliche Lasten (Tit. III, 5).

Diese Kosten beliefen sich auf 11 048 *M* gleich 3,33 % der allgemeinen Kosten; auf 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge entfiel ein Betrag von 11,26 *M*.

c) in die Kosten für Ersatzeleistungen und Entschädigungen, erhebliche Reparaturen und Erneuerungen von Bahnanlagen, Bauwerken und Betriebsmitteln in Folge von außergewöhnlichen Naturereignissen, Insgesamt (Tit. III, 10—12).

Diese Ausgaben betrugen 45 002 *M*, d. i. 13,59 % der allgemeinen Kosten und 45,89 *M* für 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge.

### b) Kosten der Unterhaltung der Bahnanlagen.

Die Gesamtkosten der Unterhaltung der Bahnanlagen — Tit. IV — haben 523 811 *M*, gleich 8,18 % der Gesamtausgabe, betragen.

Die Kosten der Bahnunterhaltung betrugen bei Zurückführung:

auf 1 Kilometer der unterhaltenen Gleise . . . . .	425,80 <i>M</i>
= je 1000 Locomotivkilometer . . . . .	87,21 „
= je 1000 Wagenachtkilometer aller Art . . . . .	7,10 „

Im Einzelnen zerfallen die Kosten für Unterhaltung der Bahnanlagen in:

Kosten der Unterhaltung der Bahnanlagen auf freier Strecke (einschl. der durchgehenden Gleise in den Bahnhöfen), welche sich beliefen auf 336 556 *M*

Kosten der Unterhaltung der Bahnhofsanlagen (ausschließlich der durchgehenden Gleise in den Bahnhöfen), welche betrugen . . . . . 163 383 „

Kosten der Unterhaltung der Telegraphen- und Signalvorrichtungen nebst Zubehör, welche erreichten die Summe von . . . . . 23 872 „



In den zu den Kosten der Unterhaltung der Bahnanlagen gehörigen Ausgaben für das Gleis sind die Ausgaben für Schienen und Kleineisenzeug, sowie für Weichen und Schwellen nicht mit enthalten; die Wegräumung des Schnees auf freier Strecke und Bahnhöfen erforderte Kosten in der Höhe von 11 599,62 *M*.

### c) Kosten des Bahntransports.

Die Kosten des Bahntransportes und zwar die Kosten der Züge (Tit. Va), sowie die Kosten für die Unterhaltung der Betriebsmittel einschließlich der fremden, soweit sie der Verwaltung zur Last fällt (Tit. Vb) haben betragen . . . . . 1 350 713 *M*

Hiervon entfallen auf:

Kosten der Züge . . . . . 687 457 *M*  
und auf Kosten der Unterhaltung der Betriebsmittel 663 256 "

Auf 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge zurückgeführt, beliefen sich die Gesamtkosten des Bahntransportes auf 1377,49 *M*. Im Verhältniß zu den Gesamtausgaben haben die Kosten des Bahntransportes im Betriebsjahre 21,11% betragen.

Von den Kosten der Züge machen die Kosten der Locomotivfeuerung, welche 571 772 *M* betragen haben, den Hauptbestandtheil aus und stellen 83,17% der gesamten Zugkosten dar. Bei Zurückführung auf die Leistungen der Betriebsmittel entfielen von diesen Kosten:

auf je 1000 Locomotivkilometer . . . . . 95,03 *M*  
" " 1000 Wagenachskilometer aller Art . . . 7,75 "

Als Brennmaterial für die Locomotivfeuerung sind im Betriebsjahre ausschließlich Steinkohlen zur Verwendung gelangt.

Unter den übrigen Kosten der Züge sind von besonderer Erheblichkeit gewesen die Kosten der Erwärmung der Züge, welche sich auf 42 474 *M* belaufen haben.

Von den Kosten der Unterhaltung der Betriebsmittel entfallen auf die Unterhaltung:

der Locomotiven . . . . . 338 866 *M* = 56,42 *M* auf 1000 Locomotivkilometer,  
" Personenwagen . . . . . 120 996 " = 4,45 " " 1000 Achskilometer dieser Wagen,  
" Gepäck- und Güterwagen . 197 257 " = 3,63 " " 1000 " " "

Auf der Schmalspurbahn Doberan-Heiligenhamm wurde wiederum ausschließlich mit Kokes geheizt.

### d) Kosten der Erneuerung bestimmter Gegenstände.

Die Gesamtkosten der Erneuerung bestimmter Gegenstände, welche die Kosten für Erneuerung des Oberbaues (Tit. VI, 1) und für Erneuerung der Betriebsmittel (Tit. VI, 2) umfassen, betragen 536 891 *M* und nahmen 8,30% der Gesamt-Betriebs-Ausgaben in Anspruch. Von denselben wurden erforderlich:

für Erneuerung des Oberbaues . . . . . 362 319 *M*  
" " der Betriebsmittel . . . . . 174 572 "

Unter den Kosten der Erneuerung des Oberbaues haben diejenigen für Schienen und Kleineisenzeug die Höhe von 144 111 *M* erreicht, und stellten sich die Kosten für Schwellen auf 211 792 *M*.

Von den Kosten für Erneuerung der Betriebsmittel wurden in Anspruch genommen:

durch Locomotiven . . . . . 159 351 *M*  
" Personenwagen . . . . . 8 107 "  
" Gepäck- und Güterwagen . . 7 114 "

Es wurden im Betriebsjahre neu gebaut die Locomotiven Nr. 356 und 357 und der Gepäckwagen Nr. 899; ferner wurden erneuert die kupfernen Feuerbüchsen der Locomotiven Schwerin und Stavenhagen, sowie die Dampfkessel der Locomotiven Elbe und Hamburg.



e) Kosten für erhebliche Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen.

Es sind verausgabt 342 019 *M.* Die einzelnen Ausführungen sind aus I. 3. L. I. dieses Berichts ersichtlich. Uebrigens sind noch mehrfach Ausgaben für erhebliche Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen bestritten, welche nicht als solche im Titel VII der Betriebs-Rechnung verbucht, sondern verschiedenen Fonds zur Last gebracht sind (vgl. I. 3. L. II).

f) Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen bezw. Beamten.

Unter den Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen zc., welche sich im Ganzen auf 356 835 *M.* beliefen, nehmen die bei Weitem hervorstechendsten Stellen ein:

1. die Vergütung für gepachtete Bahnstrecken Titel VIII 1 mit . . . . . 136 000 *M.*
2. die Vergütung für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken zc. Titel VIII 2 mit . . . . . 209 356 „

Die Vergütung für gepachtete Bahnstrecken mit 136 000 *M.* zerfällt in:

- Pacht für die Wismar—Karower Eisenbahn . . . . . 104 000 *M.*  
 und Zuschuß zu den Fonds der Wismar—Karower Eisenbahn-Gesellschaft . . . . . 32 000 „

Von der Summe für Mitbenutzung von Bahnhöfen zc. entfielen auf Bahnhof:

	Strasburg . . . . .	6 782 <i>M.</i>
	Lübeck . . . . .	59 966 „
	Neustrelitz . . . . .	36 883 „
	Hagenow . . . . .	21 258 „
	Ludwigslust . . . . .	52 298 „
durch die Großh.	Dömitz . . . . .	22 801 „
Fr. Franz-Eisen-	Meyenburg . . . . .	1 938 „
bahn.	Warnemünde, Benutzung d. städtischen	
	Gleisanlagen am Süden des	
	Bassins . . . . .	760 „
	Rostock, Benutzung der städtischen	
	Gleise zum Kohlenquai . . . . .	900 „
durch die Wismar-	Karow . . . . .	5 270 „
Karower Bahn.	Blankenberg . . . . .	500 „

Von der Vergütung für Wahrnehmung des Betriebes auf der eigenen Strecke in Höhe von 5 429 *M.* waren zu zahlen:

- an Verbandszugkosten für die Strecke Hamburg—Stettin . . . . . 5 429 *M.*

g) Kosten für Benutzung fremder Betriebsmittel.

Die Kosten für die Benutzung fremder Betriebsmittel beliefen sich auf . . . . . 221 052 *M.*  
 Von dieser Summe sind gezahlt:

1. Leihgeld für auf bestimmte Zeit auf Grund besonderer Verträge von der Waggon-Leihanstalt von Ludwig & Lange-Berlin und von der Compagny auxiliaire in Brüssel angeliehene Betriebsmittel . . . . . 19 583 „
2. Wagenmiethen, d. h. Entschädigung für die Benutzung der Betriebsmittel, welche aus dem Uebergange des Materials im gewöhnlichen gegenseitigen Verkehre herrühren . . . . . 201 469 „

## 6. Ergebnisse des Schiffsbetriebes.

Mit der Eröffnung des Betriebes auf der Eisenbahnlinie Neustrelitz—Warnemünde im Juli 1886 ist gleichzeitig eine Dampfschiffs-Verbindung zwischen Warnemünde und Gjedser auf Falster ins Leben getreten, welche der Beförderung von Personen, Gütern und Vieh, namentlich aber auf Grund eines mit der Reichs-Postverwaltung getroffenen Abkommens, der Beförderung der Post nach und von Skandinavien dient.



Bis zum 1. Mai 1892 bestand nur eine einmalige tägliche Verbindung in jeder Richtung und wurde der Dienst durch 2 der Verwaltung des Deutsch-Nord. Lloyd gehörenden Touren-Raddampfer und 1 Reserve-schiff ausgeführt. Diese Schiffe sind durch den Ankauf des Unternehmens des Deutsch-Nord. Lloyd mit in den Besitz des Staates übergegangen. Das kleinere dieser 3 Schiffe ist im abgelaufenen Rechnungsjahre nicht in Dienst gestellt worden.

Auf Grund weiterer Vereinbarung mit der Reichs-Postverwaltung wurde vom 1. Mai 1892 ab auch eine einmalige Nacht-Verbindung in jeder Richtung eingeführt und aus dieser Veranlassung mit der vereinigten Dampfschiffsgesellschaft in Kopenhagen wegen regelmäßiger Bestellung eines weiteren Touren-Schiffes ein Vertrag abgeschlossen. Der Gang der Touren-Schiffe regelt sich nach dem Gange der Tages- und Nacht-Schnellzüge auf den Strecken Berlin—Warnemünde—Gjedser und Kopenhagen.

Die gesammten Einnahmen aus dem gemeinschaftlichen Schiffs-Verkehr im Rechnungsjahre 1895/96 haben betragen	277 533 M
Hiervon sind der dänischen Dampfschiffs-Gesellschaft vertragsmäßig überwiesen	131 450 "
und sind auf die diesseitige Verwaltung entfallen	146 083 M
Dazu eigene Einnahmen aus Sonderfahrten etc.	2 761 "
ergiebt für die diesseitige Verwaltung mithin Gesamt-Einnahmen	148 844 M
Die diesseitigen Ausgaben haben betragen	139 581 M

und zwar:

an persönlichen Kosten	34 827 M
= allgemeinen Kosten	22 647 "
= Unterhaltungskosten der Schiffe	39 318 "
= Feuerung für dieselben	37 250 "
= Kosten für Schmier-, Erleuchtungs-, Reinigungs- und Verpackungsmaterial	3 522 "
= sonstigen Kosten	2 017 "
Summa (wie oben):	139 581 M

Die Personenfrequenz hat betragen:

vom Juli bis December 1886	9 780 Personen,
= Januar = 1887	13 387 "
= " " " 1888	20 803 "
= " " " 1889	17 183 "
= " " " 1890	20 991 "
= " " " 1891	21 118 "
= " " " 1892	24 895 "
= " " " 1893	25 662 "
= " " " 1894	29 578 "
= " " März 1895	3 041 "
= April 1895 bis März 1896	33 430 "

Im Ganzen sind befördert seit Juli 1886 219 868 Personen.



# Anlage I.

## Nachweis

des

Anlage-Kapitals und der Aufwendungen für Erweiterungen bis Schluß des Etatsjahres 1895/96.

	<i>ℳ</i>
Laut Nachweis pro 1894/95 — Anlage I zum Verwaltungsberichte pro 1894/95 — betrug die Summe des Anlage-Kapitals und der Erweiterungen, einschließlich Doberan—Heiligenbamm .	94 528 408
Hierzu kommen im Betriebsjahre 1895/96:	
1. Für Erweiterungen und Ergänzungen (vergl. Zusammenstellung unter 3. Bahnbeschreibung sub L):	
a) zu Lasten des Tit. VII des Betriebs-Etats . . . . .	342 453
b) zu Lasten des sogenannten Ergänzungsfonds . . . . .	352 764
2. Aus sonstigen Mitteln:	
a) Für Bauaufwendungen und Beschaffung neuer Betriebsmittel . . . . .	136 805
b) Baukosten der am 16. November bezw. 19. December 1895 eröffneten Bahnstrecken Rostock—Tribsees und Sanitz—Tessin aus 1894/95 und 1895/96 (die Baurechnung ist noch nicht abgeschlossen) . . . . .	3 582 161
c) Kaufpreis für den Grund und Boden zu den letzteren Bahnen . . . . .	114 214
Summe der Aufwendungen für Erweiterungen pro 1895/96:	4 528 397
Dazu Anlage-Kapital und Erweiterungen bis Ende 1894/95:	94 528 408
Summe des Anlage-Kapitals und der Erweiterungen bis Ende 1895/96	99 056 805
Hievon entfallen:	
auf die vollspurigen Bahnen (einschl. der Anschlußbahnen) . . . . .	98 798 759
auf die Schmalspurbahn Doberan—Heiligenbamm . . . . .	258 046
Wie vor:	99 056 805
Ferner:	
Beschaffungskosten für 3 Postdampfschiffe der Linie Warnemünde—Gjedser . . . . .	788 528







## Anlage II.

### Nachweis

der für

Erwerbung bezw. Erweiterung der Bahnen übernommenen Verpflichtungen, soweit dieselben bis zum Schlusse des Etatsjahres 1895/96 noch von Bestand waren.

	M	M
I. Zum Zwecke der Erwerbung der Mecklenburg. Friedrich Franz-Eisenbahn, der Wismar-Rostocker, der Güstrow-Plauer, der Gnoien-Teterower Bahn und der Schmalzparbahn Doberan-Heiligenstamm sind angefertigt: Mecklenburg. 3 1/2 % Landes-Consols von 1890 . . . . .	38 500 000	
Laut Nachweis Anlage II zum Verwaltungsberichte pro 1894/95 waren am Schlusse des Rechnungsjahres 1894/95 von diesen Consols als noch nicht verwendet im Depot vorhanden . . . . .	4 201 800	
Es waren mithin bis ult. 1894/95 verwendet . . . . .		34 298 200
Im Etatsjahre 1895/96 sind weiter verwendet zur Rückzahlung von Anleihen beim Landkasten . . . . .		911 000
sodaß ult. 1895/96 im Depot verblieben . . . . .	3 290 800	
zur Verwendung gelangten . . . . .		35 209 200
die im Depot verbliebenen Consols befinden sich bei der Großherzoglichen Renterei.		
II. Zum Zwecke der Erwerbung der Barchim-Ludwigsluster Bahn, der Mecklenb. Südbahn und des Deutsch-Nordischen Lloyd, zu Erweiterungsbauten und zur Vermehrung der Betriebsmittel, wie auch zum weiteren Ausbau des Bahnnetzes sind angefertigt: Mecklenburg. 3 1/2 % Landes-Consols von 1894 . . . . .	21 500 000	
Laut Nachweis Anlage II zum Verwaltungsberichte pro 1894/95 waren ult. 1894/95 im Depot . . . . .	6 571 400	
Es waren bis ult. 1894/95 mithin verwendet . . . . .		14 928 600
Im Etatsjahre 1895/96 sind weiter verwendet: zur Einlösung von Südbahn-Actien . . . . . 15 600 M		
für den Neubau Rostock- <sup>Tribsee</sup> <sub>Tessin</sub> . . . . . 1 039 000 "		1 054 600
sodaß ult. 1895/96 im Depot verblieben . . . . .	5 516 800	
zur Verwendung gelangten . . . . .		15 983 200
Summe I. und II.		51 192 400,00
III. Zur Einlösung der zum 1. Juli 1895 gekündigten 4 % Prioritäts-Anleihe des Deutsch-Nordischen Lloyd sind weiter angefertigt: Mecklenburg. 3 1/2 % Landes-Consols von 1894 . . . . .	6 000 000	
Im Jahre 1895/96 sind zu obigem Zwecke verwendet . . . . .	158 000	5 842 000,00
und sind im Depot der Großherzogl. Renterei verblieben . . . . .		
Uebertrag		57 034 400,00



	M	M
Uebertrag		57 034 400,00
IV. Landesseitig ist die von der früheren Mecklenburg. Friedrich Franz-Eisenbahn emittirte 3 1/3 % Prioritäts-Anleihe übernommen mit ursprünglich . . . . . 2 500 000 M davon sind ausgelooft bis 1. Juni 1896 . . . . . 40 500 M		
Rest:		2 459 500,00
V. Landesseitig ist übernommen die 4 % Prioritäts-Anleihe des Deutsch-Nordischen Lloyd zum Restbetrage von . . . . . 5 867 000 M In 1894/95 sind ausgelooft . . . . . 25 000 "		
der Rest von 5 842 000 M ist aus den Mitteln ad III getilgt.		
VI. Es ist ferner landesseitig eingetreten in die Verpflichtung der früheren Friedrich Franz-Eisenbahn-Gesellschaft zur Zahlung einer bis zum Jahre 1936 zu leistenden Annuität von 960 000 M. Dem am 31. März 1896 — der letzte Abtrag ist am 15. December 1895 bewirkt — noch nicht getilgten Reste jener Verpflichtung entspricht ein Kapital von . . . . .		17 235 604,00
VII. Zur Erweiterung der Bahn-Anlagen, Vermehrung der Betriebsmittel und Dotirung des Betriebsfonds sind beim Landkästen Anleihen gemacht in Höhe von 900 000 M + (400 000 M, 200 000 M + 200 000 M + 200 000 M + 172 500 M) = 1 172 500 M zusammen . . . . . 2 072 500,00 M Hierauf sind bis ult. 1895/96 zurückgezahlt . . . . . 51 988,10 "		
Rest:		2 020 511,00
VIII. Uebernommene Schuld für Verlängerung der Strecke Neubuckow—Blengow—Bastorf . . . . . 41 394,14 M Davon sind bis ult. 1895/96 getilgt . . . . . 8 394,14 "		
Rest:		33 000,00
IX. Forderung des Pensionsfonds an Hypotheken im Verwaltungsgebäude des früheren Deutsch-Nordischen Lloyd . . . . .		60 000,00
Summe der Verpflichtungen ult. 1895/96:		78 843 015,00
Hiervon entfallen:		
auf die vollspurigen Bahnen (einschließlich der Anschlußbahnen) . . . . .	78 598 015,00	
auf die schmalspurige Bahn Doberan—Heiligendamm . . . . .	245 000,00	
Wie vor:	78 843 015,00	



## Betriebs-Einnahmen und Ausgaben

der

Großherzoglich Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn  
nebst Wismar-Karow (ausschl. Doberan-Heiligendamm).

Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Einnahme.	Betrag.	
				M	8
I.			<b>Titel I. Aus dem Personen- und Gepäck-Verkehr.</b>		
	1		Für Beförderung von Personen (auch zu ermäßigten Preisen auf Retour- und Abonnementsbillets, Regie-Extrazüge zc.) ausschließlich Militair auf Requisitionsschein und auf Militairfahrkarten . . . . .	4 081 860	47
	2		Für Beförderung von Militair auf Requisitionsschein und auf Militairfahrkarten . . . . .	233 496	81
	3		Für Beförderung von Gepäck, einschließlich des ohne Lösung von Fahrkarten aufgegebenen, sowie von Traglasten . . . . .	83 078	98
	4		Für Beförderung von Hunden auf Hundefahrkarten und Gepäckschein . . . . .	5 142	64
	5		Für bestellte Extrazüge nach besonderem Tarif . . . . .	5 092	—
	6		Sonstige Einnahmen, als: Lagergelder, Strafgelder zc., soweit sie aus dem Personen- und Gepäck-Verkehr herrühren . . . . .	229	50
			<b>Summe Titel I.</b>	<b>4 408 900</b>	<b>40</b>
II.			<b>Titel II. Aus dem Güterverkehr.</b>		
	1		Für Beförderung von Eil- und Expressgut . . . . .	186 109	41
	2		Für Beförderung von Frachtgut . . . . .	4 584 012	10
	3		Für Beförderung von Postgut . . . . .	11 298	56
	4		Für Beförderung von Militairgut auf Requisitionsschein, einschließlich Pferde und Fahrzeuge . . . . .	72 668	37
	5		Für Beförderung von Vieh, einschließlich Pferde, auch Luxuspferde, ausgenommen Hunde auf Hundefahrkarten und Gepäckschein (I. 4) . . . . .	267 919	05
	6		Für Beförderung von Leichen . . . . .	5 891	41
	7		Für Beförderung von frachtpflichtigem Dienstgut, einschließlich Baumaterialien:		
		1	ohne Frachtermäßigung . . . . .	32 835	97
		2	mit Frachtermäßigung . . . . .		
	8		Nebenerträge, als:		
		1	Frachtzuschläge für Werth- und Lieferfrist-Versicherung . . . . .	2 206	56
		2	Provisionen, Lager-, Lade-, Stand- und Wiegegelder, Conventionalstrafen, Erstattung von An- und Abfuhrkosten, Bechenfrachten, Ueberschiebe- und Rangirgebühren, Zolldeklarationsgebühren, Krahnmiethen, Desinfectionsgebühren, etwaige von Arbeitern abzuliefernde Gebühren zc. . . . .	137 220	39
			<b>Summe Titel II.</b>	<b>5 300 161</b>	<b>82</b>



Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Einnahme.	Betrag.	
				M	℔
III.			<b>Titel III. Vergütung für Ueberlassung von Bahnanlagen und für Leistungen zu Gunsten Dritter.</b>		
	1		Vergütung für verpachtete Bahnstrecken . . . . .	—	—
	2		Vergütung für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken und sonstigen Anlagen, sowie von Bediensteten durch andere Bahnverwaltungen, oder Besitzer von Anschlußgleisen . . . . .	93 410	51
	3		Vergütung für Wahrnehmung des Betriebsdienstes für andere Verwaltungen bezw. in gemeinsamen Verkehren . . . . .	16 351	75
	4		Vergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahn-Verbänden und Abrechnungsbüreaus . . . . .	471	50
			Summe Titel III.	110 233	76
IV.			<b>Titel IV. Vergütung für Ueberlassung von Betriebsmitteln.</b>		
	1		Miethe (einschließlich Conventionalstrafen) für:		
		1	Locomotiven . . . . .	—	—
		2	Wagen . . . . .	237 564	78
	2		Leihgeld für ausgeliehene Betriebsmittel . . . . .	2 000	—
			Summe Titel IV.	239 564	78
V.			<b>Titel V. Erträge aus Veräußerungen.</b>		
	1		Aus dem Verlaufe der Materialien, welche bei der Erneuerung gewonnen werden, als:		
		1	Schienen, Schwellen, Kleineisenzeug . . . . .	100 739	15
		2	Oberbaumaterialien der Brücken . . . . .	—	—
		3	Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben . . . . .	4 245	60
		4	Locomotiven und Tender oder deren Haupttheile . . . . .	9 720	78
		5	Personenwagen und deren Haupttheile . . . . .	784	38
		6	Gepäck-, Güter- und sonstige Transportwagen oder deren Haupttheile . . . . .	2 741	48
	2		Aus dem Verlaufe anderweiter Betriebsmaterialien . . . . .	7 799	50
	3		Aus dem Verlaufe sonstiger Gegenstände, soweit der Erlös der Betriebs-Rechnung zufließt . . . . .	2 272	47
			Summe Titel V.	128 303	36
VI.			<b>Titel VI. Verschiedene sonstige Einnahmen.</b>		
	1		Telegraphen-Gebühren . . . . .	4 251	75
	2		Pächte und Miethen, sowie ökonomische Nutzungen aus Gebäuden und Grundstücken, als:		
		1	Restaurationen . . . . .	43 017	43
		2	Dienst- und Miethwohnungen . . . . .	40 082	88
		3	Gräbereien, Pflanzungen, Ackerland . . . . .	8 437	16
		4	Lagerplätze etc. . . . .	7 907	18
			Uebertrag	103 696	40



Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Einnahme.	Betrag.	
				M	ℳ
			Uebertrag	103 696	40
VI.	3		Vergütung der Post:		
		1	für Benutzung der Coupes zum Postdienst, Beförderung von Postwagen und Gestellung von Reiwagen	10 923	32
		2	für das Unterstellen, Reinigen, Beleuchten, Schmieren, Rangiren zc. der Eisenbahn-Postwagen	19 292	72
		4	Entschädigung von der Reichs- oder Staats-Telegraphen-Verwaltung für Benutzung und Begleitung von Bahnmeisterwagen zc.	59	25
		5	Einnahme an Brücken- und Fährgeld, sowie Werft- und Hafengebühren	—	—
		6	Pensionsbeiträge	39 500	54
		7	Zinsen und Coursgeinn aus Geldbeständen des Betriebes	—	—
		8	Insgemein, wie Ersatz für beschädigte und zertrümmerte Gegenstände, Gebühren für Aushang von Annoncen, nicht abgehobene Lohnbeträge zc.	6 082	22
			Summe Titel VI.	179 554	45

### Uebersicht der Betriebs-Einnahmen.

Titel I.	Aus dem Personen- und Gepäckverkehr	4 408 900	40
Titel II.	Aus dem Güterverkehr	5 300 161	82
Titel III.	Vergütung für Ueberlassung von Bahnanlagen zc.	110 233	76
Titel IV.	Vergütung für Ueberlassung von Betriebsmitteln	239 564	78
Titel V.	Erträge aus Veräußerungen	128 303	36
Titel VI.	Verschiedene sonstige Einnahmen	179 554	45
	Summe der Betriebs-Einnahmen	10 366 718	57



Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Ausgabe.
I.			<p align="center"><b>Abtheilung I. Persönliche Ausgaben.</b></p> <p align="center"><b>Titel I. Besoldung und Gehalte der etatmäßigen Beamten.</b></p> <p>1 General-Direction</p> <p>2 Bureaus der General-Direction (Haupt-Bureau, bahnbautechnisches Bureau, Verkehrs-Bureau, Hauptkassen-Verwaltung, Bureau für die Rechnungsrevision, statistisches Bureau, Materialien-Verwaltung)</p> <p>3 Betriebstechnisches Bureau, Wagen-Kontrolle, Telegraphen-Inspection</p> <p>4 Maschinen- und Werkstätten-Inspection</p> <p>5 Strecken-, Stations-, Expeditions-, Zugbegleitungs- und Zugförderungs-Personal</p> <p align="right">Summe Titel I.</p>
II.			<p align="center"><b>Titel II. Andere persönliche Ausgaben.</b></p> <p>1 Diätarische Besoldungen, Funktionsgehälter und zeitweise Arbeitshilfe</p> <p>2 Stellvertretungskosten, Kommandogelder 2c.</p> <p>3 Wohnungsgeldzuschüsse, Orts- und Theuerungszulagen, Miethsentschädigungen</p> <p>4 Reise- und Umzugskosten:</p> <p>1 Reisefkosten</p> <p>2 Umzugskosten</p> <p>5 Fahr- und Nachtgelder, Kilometergelder, Stundengelder, Regelmäßigkeits-Prämien</p> <p>6 Prämien für Material-Ersparnisse, für Entdeckung von Rad-, Achs- und Schienenbrüchen</p> <p>7 Tag- und Accordlöhne, einschließlich der Löhne für die Arbeiter der Betriebs-Materialienverwaltung und ausschließlich derjenigen der Bahnunterhaltungs- und der Werkstättenarbeiter (für Güterbodenarbeiter, Maschinenputzer, Gepäckträger, Wagenschieber, Wasserpumper, Bahnhofsarbeiter 2c.)</p> <p>8 Für Dienstbekleidung und Dienstkleider-Entschädigung (einschließlich Pelz- und Filztiefel, sowie Reparaturgelder)</p> <p>9 Mancogelder für Kassenführer</p> <p>10 1 Außerordentliche Remunerationen und Unterstützungen:</p> <p>a. an Beamte, bezw. deren Hinterbliebene</p> <p>b. an Arbeiter, bezw. deren Hinterbliebene</p> <p>2 Laufende Unterstützungen:</p> <p>a. an Beamte, bezw. deren Hinterbliebene</p> <p>b. an Arbeiter, bezw. deren Hinterbliebene</p> <p>3 Gnaden-Gehalte an Hinterbliebene verstorbener Beamte</p> <p>11 1 Kosten für ärztliche Untersuchung und Behandlung:</p> <p>a. von Beamten</p> <p>b. von Arbeitern</p> <p>2 Zuschüsse zu Krankenkassen</p> <p>12 1 Pensionen</p> <p>2 Zuschüsse zu Pensions- und Unterstützungskassen</p> <p>3 Beiträge zur Invaliditäts- und Alters-Versicherung</p> <p>13 Insgemein</p> <p align="right">Summe Titel II.</p>
III.			<p align="center"><b>Abtheilung II. Sachliche Ausgaben.</b></p> <p align="center"><b>Titel III. Allgemeine Kosten.</b></p> <p>Büreaubedürfnisse (als Schreib-, Zeichen- und Packmaterialien, Bücher und andere Drucksachen, Karten, Pläne, Herstellungskosten für Fahrkarten, Fahrpläne 2c.)</p> <p align="right">Uebertrag</p>



A.		B.		C.								Gesamt- Betrag.	
Allgemeine Verwaltung.		Bahn- Verwaltung.		Transport-Verwaltung.									
				a. Äußerer Bahnhofs-Dienst.		b. Expeditions- Dienst.		c. Zugbegleitungs- Dienst.		d. Zugförderungs- Dienst.			
M	N	M	N	M	N	M	N	M	N	M	N	M	N
47 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47 300	—
246 293	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	246 293	43
41 100	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41 100	63
22 268	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 268	—
—	—	424 467	30	432 596	75	112 655	91	186 074	35	194 392	86	1 350 187	17
356 962	06	424 467	30	432 596	75	112 655	91	186 074	35	194 392	86	1 707 149	23
23 081	76	5 173	93	2 513	34	6 551	54	514	61	12 043	52	49 878	70
241	81	42 615	71	8 155	92	1 059	50	1 259	22	9 929	36	63 261	52
2 580	—	24 989	59	4 108	75	2 285	33	2 946	52	7	50	36 917	69
23 404	12	8 867	84	38	31	64	40	345	—	203	06	32 922	73
834	50	5 185	67	4 580	37	1 105	42	2 572	97	2 793	24	17 072	17
—	—	—	—	—	—	—	—	131 472	02	73 862	52	205 334	54
—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	98 137	13	98 187	13
2 677	48	32 630	99	152 314	01	47 103	14	12 572	26	100 035	14	347 333	02
1 270	29	29 594	34	29 190	56	7 987	93	25 061	85	8 937	65	102 042	62
—	—	—	—	—	—	262	19	—	—	—	—	262	19
2 135	—	2 847	—	3 265	—	200	—	1 365	—	585	—	10 397	—
110	—	90	—	530	—	332	—	80	—	120	—	1 262	—
500	—	1 230	50	1 228	50	235	—	611	—	145	—	3 950	—
125	—	—	—	690	—	108	—	—	—	60	—	983	—
244	16	1 005	25	765	—	695	75	422	50	—	—	3 132	66
763	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	763	34
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—
9 694	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 694	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 733	71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30 733	71
8 842	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 842	33
649	42	718	75	1 845	75	305	—	400	50	—	—	3 919	42
107 910	04	154 999	57	209 225	51	68 295	20	179 623	45	306 859	12	1 026 912	89
32 501	27	5 021	16	10 792	06	20 280	17	2 564	23	959	59	72 118	48
32 501	27	5 021	16	10 792	06	20 280	17	2 564	23	959	59	72 118	48



			Betriebs-Ausgabe.			
Tit.	Pos.	Unter-Pos.				
			Uebertrag			
III.	2	1	Heizung der Dienstlocale, der Wartezimmer, Wärterwohnungen und -Buden zc.			
		2	Erleuchtung derselben, einschließlich der Bahn, Bahnhöfe, optischen Telegraphen zc.			
		3	Reinigung derselben, einschließlich der Empfangsgebäude, Güterschuppen, Locomotivschuppen zc.			
		4	Vorhalten von Wächterhunden und Beseitigung des Ungeziefers auf den Güterböden zc.			
	3		Instandhaltung und Ergänzung der Inventarien (mit Ausschluß der unter Titel IV a, Pos. 7 und 8 und Titel Vb aufgeführten)			
	4		Miethe für Dienstgebäude und Dienstwohnungen, Entschädigung für Benutzung fremder Grundstücke			
	5		Steuern (mit Ausnahme der Eisenbahnsteuer), Kommunalabgaben und öffentliche Lasten			
	6		Feuer- und andere Versicherungsbeiträge			
	7		Gerichts-, Beerdigungs-, Notariats- und Proceßkosten, Stempel- zc.			
	8		Kosten des Geldverkehrs mit Banken			
	9		Porto und Insertionskosten			
	10	1	Ersatzleistungen für verlorene, verdorbene und beschädigte Transportgegenstände, Ergänzung beschädigter Emballagen, sowie für Lieferfristüberschreitungen			
		2	Entschädigung auf Grund der Haftpflichtgesetze:			
			a. in Folge directer Verpflichtung der eigenen Bahn:			
			a. einmalige Abfindungen, einschließlich der Kosten des Heilverfahrens und der Beerdigung			
			β. fortlaufende Zahlungen			
			b. in Folge der vertragsmäßigen Uebernahme fremder Verpflichtungen			
		3	Zahlungen auf Grund der Unfallversicherungsgesetze			
		4	Sonstige Entschädigungen			
	11		Erhebliche Reparaturen und Erneuerungen von Bahnanlagen und Bauwerken in Folge von außer- gewöhnlichen Naturereignissen			
	12		Insgemein:			
		1	Kosten der Staatsaufsicht			
		2	Kosten von Conferenzen, General-Versammlungen			
		3	Ausschmückung der Bahnhöfe bei festlichen Gelegenheiten			
		4	Etwas nicht ersetzte Kosten der zollamtlichen Abfertigung			
		5	Kollgelder, soweit sie der Verwaltung zur Last fallen			
		6	Fracht-Inkasso			
		7	Anderweitige allgemeine sachliche Kosten, wie Beiträge zu den Vereinskosten, Repräsentationskosten zc.			
			Summe Titel III.			
IV.			Titel IV. Kosten der Unterhaltung der Bahnanlagen.			
IV a.			a. Anlagen auf freier Strecke, einschließlich der durchgehenden Hauptgleise in den Bahnhöfen.			
	1		Unterhaltung des Bahnkörpers, der Böschungen, Banketts und aller Nebenanlagen, als: Parallelwege, Rampen, Gräben, Abpflasterungen, Futtermauern, Uferdeckungen, sowie der Wegeübergänge im Bahnniveau nebst Zubehör, Wärteraufgangstreppen, Seitendurchlässe, Entwässerungen, Rieskoffer			
		2	Unterhaltung des Oberbaues (mit Ausschluß der Beschaffungskosten für Schienen, Schwellen, Klein-eisenzeug):			
	3	1	Unterhaltung des Gleises			
		2	Beschaffung des Kieles und sonstigen Bettungsmaterials loco Verwendungsstelle			
			Unterhaltung der Unter- und Ueberführungen von Wegen und Eisenbahnen, Durchlässen, Brücken, Tunnels:			
		1	Unterhaltung der Wege-Unterführungen			
		2	Unterhaltung der Bahn-Ueberbrückungen			
		3	Unterhaltung der Brücken und Durchlässe			
		4	Unterhaltung der Tunnels			
			Uebertrag			



[illegible]



Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Ausgabe.
IV a.	4		Uebertrag
	5		Unterhaltung der Hecken (Einfriedigungen) auf freier Strecke, Baumpflanzungen, Barrieren, Warnungs- tafeln, Neigungs- und Krümmungszeiger, Bahn-Revisionskreuze, Nummer- und Grenzsteine 2c.
	6		Kosten für Begräumen des Schnees, sowie Instandhaltung und Ergänzung der Schneeschutzanlagen, für das Bestreuen der Schienen bei Glatteis
	7		Kosten für das Wundhalten der Schutzstreifen in den angrenzenden Forsten und für Feuerwache behufs Verhütung von Waldbränden
	8		Zur Anschaffung und Unterhaltung der zur Instandhaltung der Bahn erforderlichen Geräthschaften, desgl. der Bahnmeisterwagen und Draisinen
	9		Unterhaltung der Bahnmeister- und Bahnwärter-Wohnhäuser, der Blockstationen und Wärterbuden, nebst deren Utensilien und Mobilien, der Brunnen, Privets 2c.
	10		Unterhaltung außergewöhnlicher Anlagen (geneigte Ebenen, Trajecte, Militäranlagen 2c.)
			Insgemein
			Summe Titel IV a.
IV b.			b. Bahnhof-Anlagen.
	1		Unterhaltung der Einfriedigungen, Pflanzen, Gärten, Anfahrten und Verbindungsstraßen 2c.
	2		Unterhaltung der Empfangsgebäude, Güterschuppen, Beamten-Wohnhäuser, Verwaltungsgebäude 2c.
	3		Unterhaltung der Nebengebäude und Nebenanlagen, wie Weichensteller- und Portierbuden, Materialien- Depots, Aborte nebst Gruben, Arbeiterlocale, Imprägnir-Anstalten, Waagehäuschen, Eiskeller, Vieh- und Equipagerampen, Viehhöfe, Ladeprofile, Kohlenbänke, Kohlenlagerplätze, Distancepfähle, Entwässerungs-Anlagen, Gasleitungen, Ladekräne, Brückenwaagen, Stationsbrunnen, Perrons- Laternen, Randelaber, Stations- und Perronuhren, Glocken 2c.
	4		Unterhaltung des Oberbaues (mit Ausschluß der Beschaffungskosten für Schienen, Schwellen, Klein- eisenzeug):
		1	Unterhaltung der Nebengleise
		2	Beschaffung des Kiefes und sonstigen Bettungsmaterials, auch für die Weichen
		3	Unterhaltung der Drehscheiben, Schiebebühnen, Weichen (incl. Laternen) und sonstigen mechanischen Vorrichtungen
	5		Unterhaltung und Reinigung der Locomotiv- und Wagenschuppen, Feuergruben, Wasserstationen, Wasser- kräne, Pumpen, Brunnen (excl. Wirthschaftsbrunnen), Röhrenleitungen, Wasserhebungs-Maschinen, sowie Unterhaltung der Hebekräne 2c.
	6		Unterhaltung außergewöhnlicher Bahnhof-Anlagen (Hebeanstalten, Gasanstalten, Hafenbohlwerke 2c.)
	7		Insgemein
			Summe Titel IV b.
IV c.			c. Telegraphen, Signalvorrichtungen und Zubehör.
	1		Unterhaltung der optischen Telegraphen, einschließlich der beweglichen und Reservetheile, sowie der Bahnhofssignale (Haltesignale, Rotscheiben, Laternen 2c.)
	2		Unterhaltung der elektro-magnetischen Telegraphen, der Leitungen, Sprechapparate, Läutewerke, Batterien und tragbaren Apparate 2c., sowie für Unterhaltung der zur Reparatur der Apparate und Leitungen erforderlichen Utensilien und Werkzeuge
	3		Insgemein
			Summe Titel IV c.
			Hierzu = IV b.
			= IV a.
			Summe Titel IV.



A.		B.		C.								Gesamt- Betrag.	
Allgemeine Verwaltung.		Bahn- Verwaltung.		Transport-Verwaltung.									
				a.		b.		c.		d.			
				Außen- Bahnhof-Dienst.		Expeditions- Dienst.		Zugbegleitungs- Dienst.		Zugförderungs- Dienst.			
M	℔	M	℔	M	℔	M	℔	M	℔	M	℔	M	℔
—	—	273 949	31	—	—	—	—	—	—	—	—	273 949	31
—	—	18 684	18	—	—	—	—	—	—	—	—	18 684	18
—	—	9 477	39	—	—	—	—	—	—	—	—	9 477	39
—	—	4 177	26	—	—	—	—	—	—	—	—	4 177	26
—	—	12 043	37	—	—	—	—	—	—	—	—	12 043	37
—	—	17 029	06	—	—	—	—	—	—	—	—	17 029	06
—	—	34	61	—	—	—	—	—	—	—	—	34	61
—	—	1 161	19	—	—	—	—	—	—	—	—	1 161	19
—	—	336 556	37	—	—	—	—	—	—	—	—	336 556	37
—	—	15 594	26	—	—	—	—	—	—	—	—	15 594	26
—	—	50 011	62	—	—	—	—	—	—	—	—	50 011	62
—	—	31 398	99	—	—	—	—	—	—	—	—	31 398	99
—	—	22 426	73	—	—	—	—	—	—	—	—	22 426	73
—	—	3 393	07	—	—	—	—	—	—	—	—	3 393	07
—	—	25 736	20	—	—	—	—	—	—	—	—	25 736	20
—	—	11 529	46	—	—	—	—	—	—	—	—	11 529	46
—	—	1 169	83	—	—	—	—	—	—	—	—	1 169	83
—	—	2 122	23	—	—	—	—	—	—	—	—	2 122	23
—	—	163 382	39	—	—	—	—	—	—	—	—	163 382	39
—	—	6 886	24	—	—	—	—	—	—	—	—	6 886	24
—	—	16 985	62	—	—	—	—	—	—	—	—	16 985	62
—	—	23 871	86	—	—	—	—	—	—	—	—	23 871	86
—	—	163 382	39	—	—	—	—	—	—	—	—	163 382	39
—	—	336 556	37	—	—	—	—	—	—	—	—	336 556	37
—	—	523 810	62	—	—	—	—	—	—	—	—	523 810	62



Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Ausgabe.
V.			Titel V. Kosten des Bahutransports.
Va.			a. Kosten der Züge (ausschließlich der in Titel VI. verwiesenen Erneuerungen).
	1		Brennmaterial zur Locomotivfeuerung, einschließlich der Transport- und Ladefkosten . . . . .
	2		Heizung der Wasserstationen und Feuerung der stehenden Dampfmaschinen zum Wasserpumpen, sowie
			sonstige Kosten der Beschaffung des Wassers der Locomotiven . . . . .
	3		Schmiermaterial für Locomotiven und Tender . . . . .
	4		Puß- und Verpackungsmaterial für dieselben . . . . .
	5	1	Schmiermaterial für die Wagen . . . . .
		2	Pußmaterial für die Wagen . . . . .
		3	Desinfectionsmaterial für die Wagen . . . . .
	6		Material zur Beleuchtung der Züge . . . . .
	7		Material zur Erwärmung der Züge . . . . .
	8		Heizungs-, Beleuchtungs-, Schmier- und Pußmaterial für Hebehürme, Trajecte, Dampfboote, Fahren etc.
	9		Insgemein, wie Kosten des Rangirens mit Pferden etc. . . . .
			Summe Titel Va.
Vb.			b. Unterhaltung der Betriebsmittel, einschließlich der fremden, soweit sie der Verwaltung zur Last fallen.
	1		Unterhaltung der Locomotiven und Tender nebst Zubehör . . . . .
	2		Unterhaltung der Personenwagen nebst Zubehör . . . . .
	3		Unterhaltung der Gepäck- und Güterwagen nebst Zubehör . . . . .
	4		Unterhaltung der Wagendecken nebst Zubehör . . . . .
	5		Unterhaltung von Hilfsanstalten (wie Dampfboote, Schalden, Ponten, Hebemascinen), Drahtseilen,
			Rollen, Blockwagen und sonstigen Geräthen der Trajecte nebst Zubehör . . . . .
	6		Insgemein, wie Handlaternen, Coursuhren, Coupirzangen, Zugführertaschen, Signalpfeifen, Plomben-
			zangen, Wagen Schlüssel etc. . . . .
			Summe Titel Vb.
			Hierzu „ Va.
			Summe Titel V.
VI.			Titel VI. Kosten der Erneuerung bestimmter Gegenstände.
	1		Für Erneuerung des Oberbaues:
		1	Schienen und Kleineisenzeug . . . . .
		2	Weichen, incl. Herz- und Kreuzungsstücke } in Haupt- und Nebengleisen }
		3	Schwellen . . . . .
	2		Für Erneuerung der Betriebsmittel und der namentlich aufzuführenden Theile derselben:
		1	Locomotiven und Tender:
			a. ganze . . . . .
			b. von Theilen derselben:
			Feuerbüchsen . . . . .
			Siederohre . . . . .
			Radbandagen . . . . .
			Uebertrag



A.		B.		C.								Gesamt- Betrag.	
Allgemeine Verwaltung.		Bahn- Verwaltung.		Transport-Verwaltung.									
				a. Kauferer Bahnhofs-Dienst.		b. Expeditions- Dienst.		c. Zugbegleitungs- Dienst.		d. Zugförderungs- Dienst.			
M	ℳ	M	ℳ	M	ℳ	M	ℳ	M	ℳ	M	ℳ	M	ℳ
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	571 772	54	571 772	54
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27 432	98	27 432	98
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 440	58	10 440	58
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 313	90	7 313	90
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 930	40	4 930	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 162	24	2 162	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	494	11	494	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19 639	64	19 639	64
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42 474	69	42 474	69
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	436	17	436	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	359	95	359	95
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	687 457	20	687 457	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	338 865	60	338 865	60
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120 995	90	120 995	90
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	197 257	03	197 257	03
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 684	17	1 684	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 570	50	1 570	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 882	57	2 882	57
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	663 255	77	663 255	77
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	687 457	20	687 457	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1350 712	97	1 350 712	97
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	144 111	20	—	—	—	—	—	—	—	—	144 111	20
—	—	6 416	60	—	—	—	—	—	—	—	—	6 416	60
—	—	211 791	56	—	—	—	—	—	—	—	—	211 791	56
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	117 159	84	117 159	84
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 000	—	14 000	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 800	—	5 800	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 390	85	22 390	85
—	—	362 319	36	—	—	—	—	—	—	159 350	69	521 670	05



Tit.	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Ausgabe.
			Uebertrag
VI.	2	2	Personenwagen:
			a. ganze . . . . .
			b. Radbandagen . . . . .
		3	Gepäck- und Güterwagen:
			a. ganze . . . . .
			b. Radbandagen . . . . .
			Summe Titel VI.
VII.			<b>Titel VII. Kosten erheblicher Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen.</b>
	1		An Betriebsmitteln . . . . .
	2		An Bahn-Anlagen . . . . .
			Summe Titel VII.
VIII.			<b>Titel VIII. Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen, beziehungsweise Beamten.</b>
	1		Vergütung für gepachtete Strecken . . . . .
	2		Vergütung für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken und sonstigen Anlagen, sowie von Bediensteten anderer Verwaltungen oder der Besitzer von Anschlußgleisen . . . . .
	3		Vergütung für Wahrnehmung des Betriebsdienstes auf der eigenen Strecke oder in gemeinsamen Verkehren durch andere Verwaltungen . . . . .
	4		Vergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahn-Verbänden und Abrechnungs-Büreaus . . . . .
			Summe Titel VIII.
IX.			<b>Titel IX. Kosten der Benutzung fremder Betriebsmittel.</b>
	1		Miethe, einschließlich Conventionalstrafen:
		1	für Locomotiven . . . . .
		2	für Wagen . . . . .
	2		Leihgeld für auf Zeit angeliehene Betriebsmittel . . . . .
			Summe Titel IX.



[illegible]



Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Ausgabe.	
Uebersicht der Betriebs-Ausgaben.				
Abtheilung I. Persönliche Ausgaben.				
Titel I.			Besoldungen . . . . .	
Titel II.			Andere persönliche Ausgaben . . . . .	
Abtheilung II. Sachliche Ausgaben.				
Titel III.			Allgemeine Kosten . . . . .	
Titel IV.			Kosten der Unterhaltung und Erneuerungen der Bahnanlagen zc. . . . .	
Titel V.			Kosten des Bahntransportes zc. . . . .	
Titel VI.			Kosten der Erneuerung bestimmter Gegenstände . . . . .	
Titel VII.			Kosten erheblicher Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen . . . . .	
Titel VIII.			Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen zc. . . . .	
Titel IX.			Kosten der Benutzung fremder Betriebsmittel . . . . .	
			Summe der Betriebs-Ausgaben	
Abschluß.				
	1		Summe der Betriebs-Einnahmen . . . . . 10 366 718,57 M	
	2		Summe der Betriebs-Ausgaben . . . . . 6 396 496,34 =	
			Ueberschuß 3 970 222,23 M	



A.		B.		C.								Gesamt- Betrag.	
Allgemeine Verwaltung.		Bahn- Verwaltung.		Transport-Verwaltung.									
				a. Nenßerer Bahnhofs-Dienst.		b. Expeditions- Dienst.		c. Zugbegleitungs- Dienst.		d. Zugförderungs- Dienst.			
M	℔	M	℔	M	℔	M	℔	M	℔	M	℔	M	℔
356 962	06	424 467	30	432 596	75	112 655	91	186 074	35	194 392	86	1 707 149	23
107 910	04	154 999	57	209 225	51	68 295	20	179 623	45	306 859	12	1 026 912	89
104 560	82	33 137	16	116 306	28	49 142	82	5 674	16	22 292	15	331 113	39
—	—	523 810	62	—	—	—	—	—	—	—	—	523 810	62
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 350 712	97	1 350 712	97
—	—	362 319	36	—	—	—	—	—	—	174 571	77	536 891	13
—	—	213 421	92	—	—	—	—	—	—	128 597	44	342 019	36
7 638	80	195 140	55	56 690	58	40 860	01	—	—	56 505	04	356 834	98
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	221 051	77	221 051	77
577 071	72	1 907 296	48	814 819	12	270 953	94	371 371	96	2 454 983	12	6 396 496	34







# Betriebs-Einnahmen und Ausgaben

der

Großherzoglich Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn  
(einschl. Doberan-Heiligendamm und des Schiffsverkehrs).

Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Einnahme.	Betrag.	
				M	ℳ
I.			<b>Titel I. Aus dem Personen- und Gepäckverkehr.</b>		
	1		Für Beförderung von Personen (auch zu ermäßigten Preisen: auf Retour- und Abonnementsfahrkarten, Regie-Extrazüge zc.), ausschließlich Militair auf Requisitionschein und auf Militairfahrkarten	4 003 750	59
	2		Für Beförderung von Militair auf Requisitionschein und auf Militairfahrkarten	229 199	24
	3		Für Beförderung von Gepäck, einschließlich des ohne Lösung von Fahrkarten aufgegebenen, sowie von Traglasten	82 641	90
	4		Für Beförderung von Hunden auf Hundefahrkarten und Gepätschein	5 006	14
	5		Für bestellte Extrazüge nach besonderem Tarif	5 092	—
	6		Sonstige Einnahmen als: Lagergelder, Strafgerlder zc., soweit sie aus dem Personen- und Gepäckverkehr herrühren	229	50
			<b>Summe Titel I.</b>	<b>4 325 919</b>	<b>37</b>
II.			<b>Titel II. Aus dem Güterverkehr.</b>		
	1		Für Beförderung von Eilgut und Expressgut } einschließlich Equipagen und	182 103	77
	2		Für Beförderung von Frachtgut } anderer Fahrzeuge aller Art	4 474 371	19
	3		Für Beförderung von Postgut	10 062	97
	4		Für Beförderung von Militairgut auf Requisitionschein, einschl. Pferde und Fahrzeuge	71 851	44
	5		Für Beförderung von Vieh, einschließlich Pferde, auch Luxusperde, ausgenommen Hunde auf Hundefahrkarten und Gepätschein (I. 4)	262 256	88
	6		Für Beförderung von Leichen	5 849	9
	7		Für Beförderung von frachtpflichtigem Dienstgut, einschließlich Baumaterialien:		
		1	ohne Frachtermäßigung	—	—
		2	mit Frachtermäßigung	32 835	97
	8		Nebenerträge, als:		
		1	Frachtzuschläge für Werth- und Lieferfrist-Versicherung	2 154	53
		2	Provisionen, Lager-, Lade-, Stand- und Wiegegelder, Konventionalstrafen, Erstattung von An- und Abfuhrkosten, Bechenfrachten, Ueberschiebe- und Rangirgebühren, Zolldeklarationsgebühren, Krahnmiethen, Desinfektionsgebühren, etwaige von Arbeitern abzuliefernde Gebühren zc.	135 001	34
			<b>Summe Titel II.</b>	<b>5 176 487</b>	<b>18</b>



Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Einnahme.	Betrag.	
				M	℔
III.			<b>Titel III. Vergütung für Ueberlassung von Bahnanlagen und für Leistungen zu Gunsten Dritter.</b>		
	1		Vergütung für verpachtete Bahnstrecken	—	—
	2		Vergütung für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken und sonstigen Anlagen, sowie von Bediensteten durch andere Bahnverwaltungen, oder Besitzer von Anschlußgleisen	93 395	51
	3		Vergütung für Wahrnehmung des Betriebsdienstes für andere Verwaltungen bezw. in gemeinschaftlichen Verkehren	16 351	75
	4		Vergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahn-Verbänden und Abrechnungs-Büreaus	471	50
			<b>Summe Titel III.</b>	<b>110 218</b>	<b>76</b>
IV.			<b>Titel IV. Vergütung für Ueberlassung von Betriebsmitteln.</b>		
	1		Miethe (einschließlich Conventionalstrafen) für:		
		1	Locomotiven	228 564	78
		2	Wagen	—	—
	2		Leihgeld für ausgeliehene Betriebsmittel	—	—
			<b>Summe Titel IV.</b>	<b>228 564</b>	<b>78</b>
V.			<b>Titel V. Erträge aus Veräußerungen.</b>		
	1		Aus dem Verfaufe der Materialien, welche bei der Erneuerung gewonnen werden, als:		
		1	Schienen, Schwellen, Kleinseisenzeug	100 797	1
		2	Oberbaumaterialien der Brücken	—	—
		3	Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben etc.	4 245	60
		4	Locomotiven und Tender oder deren Haupttheile	9 720	78
		5	Personenwagen und deren Haupttheile	784	38
		6	Gepäck-, Güter- und sonstige Transportwagen oder deren Haupttheile	2 741	48
	2		Aus dem Verfaufe anderweiter Betriebsmaterialien	7 664	11
	3		Aus dem Verfaufe sonstiger Gegenstände, soweit der Erlös nach den Rechnungseinrichtungen der einzelnen Verwaltungen der Betriebs-Rechnung zufließt	2 272	47
			<b>Summe Titel V.</b>	<b>128 225</b>	<b>83</b>
VI.			<b>Titel VI. Verschiedene sonstige Einnahmen.</b>		
	1		Telegraphen-Gebühren	4 230	25
	2		Pachten und Miethen, sowie ökonomische Nutzungen aus Gebäuden und Grundstücken als: Restaurationen, Dienst- und Miethwohnungen, Dienstlocale für Post, Telegraphie, Zoll und Steuer, Polizei etc. Lagerplätze, Grasplätze, Pflanzungen, Latrinen, Bergwerke, Steinbrüche, Trajecte etc.		
		1	Restaurationen	41 717	43
		2	Dienst- und Miethwohnungen	39 863	78
		3	Gräfereien, Pflanzungen, Ackerland Recognitionsgebühren	8 260	91
		4	Lagerplätze	7 541	26
			<b>Uebertrag</b>	<b>101 613</b>	<b>63</b>



Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Einnahme.	Betrag.	
				M	8
VI.	3		Uebertrag	101 613	63
		1	Vergütung der Post: für Benutzung der Coupées zum Postdienst, Beförderung von Postwagen und Gestellung von Beiwagen	9 894	92
		2	für das Unterstellen, Reinigen, Beleuchten, Schmieren, Rangiren u. der Eisenbahn-Postwagen	19 292	72
		4	Entschädigung von der Reichs- oder Staats-Telegraphen-Verwaltung für Benutzung und Begleitung von Bahnmeisterwagen u.	59	25
		5	Einnahme an Brücken- und Fährgeld, sowie Werft- und Hafengebühren	—	—
		6	Pensionsbeiträge, sofern nicht besondere Berechnungen bezw. Kassen bestehen	—	—
		7	Zinsen und Coursgevvinn aus Geldbeständen des Betriebes	39 500	54
		8	Insgemein, wie Konventionalstrafen für verspätete Lieferungen, sonstige Strafgelder, Gebühren für Aushang von Annoncen, Vergütung für Druck von Billets auf fremde Rechnung, rückerlegte Prozeßkosten u.	6 075	29
			Summe Titel VI.	176 436	35
VII.		Titel VII. Einnahmen aus dem Schiffsverkehr	148 844	04	
		Summe Titel VII.	148 844	04	
Uebersicht der Betriebs-Einnahme.					
		Titel I. Aus dem Personen- und Gepäckverkehr	4 325 919	37	
		Titel II. Aus dem Güterverkehr	5 176 487	18	
		Titel III. Vergütung für Ueberlassung von Bahnanlagen u.	110 218	76	
		Titel IV. Vergütung für Ueberlassung von Betriebsmitteln	228 564	78	
		Titel V. Erträge aus Veräußerungen	128 225	83	
		Titel VI. Verschiedene sonstige Einnahmen	176 436	35	
		Titel VII. Einnahmen aus dem Schiffsverkehr	148 844	04	
		Summe der Betriebs-Einnahmen	10 294 696	31	



Betriebs-Ausgabe.			Betrag.	
Tit.	Pos.	Unter-Pos.	M	℔
Abtheilung I. Persönliche Ausgaben.				
I.	Titel I. Besoldungen und Gehalte der etatmäßigen Beamten (Bediensteten).		45 043	79
	1	General-Direction . . . . .		
	2	Büreaus der General-Direction (Haupt-Büreau, bahnbautechnisches Bureau, Verkehrs-Büreau, Hauptkassenverwaltung, Bureau für die Rechnungsrevision, statistisches Bureau, Materialien-Verwaltung) . . . . .	234 784	45
	3	Betriebstechnisches Bureau, Wagen-Controle, Telegraphen-Inspection . . . . .	39 140	13
	4	Maschinen- und Werkstätten-Inspection . . . . .	21 205	82
	5	Strecken-, Stations-, Telegraphenunterhaltungs-Personal, Expeditions-, Zugbegleitungs- und Zugförderungs-Personal . . . . .	1 311 783	98
	Summe Titel I.		1 651 958	17
	Titel II. Andere persönliche Ausgaben.			
	1	Diätarische Besoldungen, Funktionsgehälter und zeitweise Arbeitshilfe . . . . .	48 456	97
	2	Stellvertretungskosten, Kommandogelder etc. . . . .	61 660	—
3	Wohnungsgeldzuschüsse, Local- und Theuerungszulagen, Miethsentschädigungen . . . . .	35 868	36	
4	Reise- und Umzugskosten:			
	1	Reisekosten . . . . .	31 405	56
	2	Umzugskosten . . . . .	17 161	86
5	Fahr- und Nachtgelder, Kilometergelder, Stundengelder, Regelmäßigkeitsprämien . . . . .	199 106	13	
6	Prämien für Materialersparnisse, für Entdeckung von Rad- und Achsbrüchen etc. . . . .	95 026	34	
7	Tag- und Akkordlöhne, einschließlich der Löhne für die Arbeiter der Betriebs-Materialienverwaltung und ausschließlich derjenigen der Bahnunterhaltungs- und der Werkstättenarbeiter, namentlich: Wagenschieber und Bahnhofsarbeiter — letztere, soweit sie nicht zu Titel IV gehören, Gepäckträger und Güterbodenarbeiter, Wagenschmierer, Wagen- und Maschinenputzer, sowie Wasserpumper, Barrierenwärterinnen auch Remuneration für Fahrkarten-Verkauf . . . . .	338 808	29	
8	Für Dienstbekleidung und Dienstkleider-Entschädigung (einschließlich Pelz- und Filzstiefel, sowie Reparaturgelder) . . . . .	99 840	70	
9	Mancogelder für Kassensführer . . . . .	262	19	
10	Außerordentliche Remuneration und Unterstützungen an Beamte und Arbeiter bezw. deren Hinterbliebene:			
	1	Außerordentliche Remunerationen und Unterstützungen:		
	a.	an Beamte, bezw. deren Hinterbliebene . . . . .	10 160	80
	b.	an Arbeiter, bezw. deren Hinterbliebene . . . . .	1 239	14
	2	Laufende Unterstützungen:		
	a.	an Beamte, bezw. deren Hinterbliebene . . . . .	3 926	15
	b.	an Arbeiter, bezw. deren Hinterbliebene . . . . .	977	04
	3	Gnadengehälte an Hinterbliebene verstorbener Beamte . . . . .	3 121	01
11	1	Kosten für ärztliche Untersuchung und Behandlung von Beamten und Arbeitern, einschließlich der Medikamente und des Honorars für Bahnärzte:		
	a.	von Beamten . . . . .	726	93
	b.	von Arbeitern . . . . .	21	90
	2	Zuschüsse zu Krankenkassen . . . . .	9 273	71
12	1	Pensionen . . . . .	—	—
	2	Zuschüsse zu Pensions- und Unterstützungskassen . . . . .	30 220	90
	3	Beiträge zur Invaliditäts- und Alters-Versicherung . . . . .	8 588	11
13		Insgemein . . . . .	3 636	44
Summe Titel II.			999 488	53



Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Ausgabe.	Betrag.	
				M	ℳ
Abtheilung II. Sachliche Ausgaben.					
III.	Titel III. Allgemeine Kosten.				
	1		Büreaubedürfnisse (als Schreib-, Zeichen- und Packmaterialien, Bücher und andere Druckfachen, Karten, Pläne, Herstellungskosten für Fahrkarten, Fahrpläne etc.)	69 262	71
	2		Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Dienstlocale (einschließlich der Wartezimmer, Bahnwärter- etc. Buden, sowie der Beleuchtung der Bahn und der Bahnhöfe, der optischen Telegraphen, Lokomotivschuppen, Wasserstationen etc.), sowie Haltung von Wächterhunden und Beseitigung des Ungeziefers auf den Güterböden:		
		1	Heizung	42 997	31
		2	Erleuchtung	96 904	16
		3	Reinigung	13 614	82
		4	Vorhalten von Wächterhunden und Beseitigung des Ungeziefers auf den Güterböden etc.	1 046	50
	3		Instandhaltung und Ergänzung der Inventarien (mit Ausschluß der unter Titel IV a, Pos. 7 und 8 IVb 3 und Titel Vb aufgeführten)	25 625	31
	4		Miethe für Dienstgebäude und Dienstwohnungen, Entschädigung für Benutzung fremder Grundstücke	7 538	70
	5		Steuern (mit Ausnahme der Eisenbahnsteuer), Kommunalabgaben und öffentliche Lasten	10 138	18
	6		Feuer- und andere Versicherungsbeiträge	4 737	74
	7		Gerichtskosten, Stempel etc.	229	08
	8		Kosten des Geldverkehrs mit Banken	2 122	69
	9		Porto und Insertionskosten	2 115	33
	10	1	Ersatzleistungen, insbesondere für verlorene, und beschädigte Transportgegenstände, Ergänzung beschädigter Emballagen, sowie für Lieferfristüberschreitungen	3 409	70
		2	Entschädigungen auf Grund der Haftpflichtgesetze:		
			a. in Folge directer Verpflichtung der eigenen Bahn:		
			a. einmalige Abfindungen, einschließlich der Kosten des Heilverfahrens und der Beerdigung	69	—
			β. fortlaufende Zahlungen	4 188	40
			b. in Folge der vertragsmäßigen Uebernahme fremder Verpflichtungen	4	89
		3	Zahlungen auf Grund der Unfallversicherungsgesetze	17 240	04
		4	Sonstige Entschädigungen, insbesondere: Rückzahlung von Fahr- und Frachtgeldern, An- und Abfuhrkosten, sowie an Lager-, Stand- und Waagegeld — insofern die zuviel erhobene Einnahme nicht mehr abgesetzt werden kann	187	46
	11		Erhebliche Reparaturen und Erneuerungen von Bahnanlagen und Bauwerken sowie Betriebsmitteln in Folge von außergewöhnlichen Naturereignissen	9 285	03
	12		Insgemein z. B.: Kosten der Staatsaufsicht, Kosten von Konferenzen, General-Versammlungen etc., Ausschmückung der Bahnhöfe bei festlichen Gelegenheiten, etwaige nicht ersetzte Kosten der zollamtlichen Abfertigung etc., Rollgelder:		
		1	Kosten der Staatsaufsicht	5 000	—
		2	Kosten von Konferenzen, General-Versammlungen	—	—
		3	Ausschmückung der Bahnhöfe bei festlichen Gelegenheiten	422	74
		4	Etwilige nicht ersetzte Kosten der zollamtlichen Abfertigung	3	—
		5	Rollgelder, soweit sie der Verwaltung zur Last fallen	—	—
		6	Fracht-Inkasso	—	—
		7	Anderweitige allgemeine sachliche Kosten, wie Beiträge zu den Vereinskosten, Repräsentationskosten etc.	3 150	18
Summe Titel III.				319 292	97



Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Ausgabe.	Betrag.	
				M	℔
IV.			<b>Titel IV. Kosten der Unterhaltung der Bahnanlagen.</b>		
IVa.			a. Anlagen auf freier Strecke, einschließlich der durchgehenden Hauptgleise in den Bahnhöfen.		
	1		Unterhaltung des Bahnkörpers, der Böschungen, Banketts und aller Nebenanlagen, als: Parallelwege, Rampen, Gräben, Abpflasterungen, Futtermauern, Uferdeckungen, sowie der Wege-Übergänge im Bahn-Niveau nebst Zubehör	31 187	65
	2		Unterhaltung des Oberbaues (mit Ausschluß der Beschaffungskosten für Schienen und Kleineisenzeug, Weichen nebst Herz- und Kreuzungsstücken und Schwellen):		
		1	Unterhaltung der durchgehenden Gleise	195 953	01
		2	Beschaffung des Kiefes und sonstigen Bettungsmaterials loco Verwendungsstelle	24 696	94
	3		Unterhaltung der Unter- und Ueberführungen von Wegen und Eisenbahnen, Durchlässe, Brücken, Tunnels:		
		1	Unterhaltung der Wege-Unterführungen	740	49
		2	Unterhaltung der Bahn-Ueberbrückungen	5 026	30
		3	Unterhaltung der Durchlässe und Brücken, einschließlich der Viadukte	7 367	28
		4	Unterhaltung der Tunnels	—	—
	4		Unterhaltung der Hecken (Einfriedigungen) auf freier Strecke, Baumpflanzungen, Barrieren (festen und beweglichen), Warnungstafeln, Neigungs- und Krümmungszeiger, Bahn-Revisionskreuze, Nummer- und Grenzsteine zc.	18 209	08
	5		Kosten für Wegräumen des Schnees, sowie Instandhaltung und Ergänzung der Schneeschutzanlagen, für das Bestreuen der Schienen bei Glätteis	9 395	94
	6		Kosten für das Wundhalten der Schutzstreifen in den angrenzenden Forsten und für Feuerwache behufs Verhütung von Waldbränden	4 064	04
	7		Zur Anschaffung und Unterhaltung der zur Instandhaltung der Bahn erforderlichen Geräthschaften, desgl. der Bahnmeisterwagen und Draisinen	11 809	36
	8		Unterhaltung der Bahnmeister- und Bahnwärter-Wohnhäuser, sowie der Blockstationen, der Signal- und Wärterbuden nebst deren Utensilien und Mobilien	17 054	75
	9		Unterhaltung außergewöhnlicher Anlagen (geneigte Ebenen, Trajekte, Militäranlagen zc.)	34	61
	10		Insgemein	1 138	47
			Summe Titel IVa.	326 677	92
IVb.			b. Bahnhofs-Anlagen.		
	1		Unterhaltung der Einfriedigungen, Pflanzungen, Gärten, Anfahrten und Verbindungsstraßen zc.	14 612	09
	2		Unterhaltung der Verwaltungs- und Dienstwohngebäude, der Empfangsgebäude, der besonderen bedeckten Warteräume, Perrons- und Gleisüberdachungen und der Güterschuppen	47 134	95
	3		Unterhaltung der Nebengebäude, wie Signal-, Weichensteller und Portierbuden, Wirthschafts-, Neben-, Stall-, Spritzen- zc. Gebäude, Materialien-Depot und Magazin-Gebäude, Aborte, Ciskeller zc., sowie der Entwässerungs-Anlagen, Gasleitungen, der Vieh- und Wagenrampen, Ladefrahne, Brückenwaagen, Stations- und Wirthschaftsbrunnen, Perrons, Laternen, Randelaber, Uhren, Glocken, Weichenwärter-Inventar zc.	30 236	83
	4		Unterhaltung des Oberbaues (mit Ausschluß der Beschaffungskosten für Schienen und Kleineisenzeug, Weichen nebst Herz- und Kreuzungsstücken und Schwellen):		
		1	Unterhaltung der Nebengleise	21 726	43
		2	Beschaffung des Kiefes und sonstigen Bettungsmaterials, auch für die Weichen (loco Verwendungsstelle)	3 213	07
		3	Unterhaltung der Drehscheiben, Schiebebühnen, Weichen (incl. Laternen) und sonstiger mechanischer Vorrichtungen (Central-Apparate zur Stellung von Weichen und Signalen)	25 222	22
			Uebertrag	142 145	59



Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Ausgabe.	Betrag.	
				M	ℳ
			Uebertrag	142 145	59
IVb.	5		Unterhaltung und Reinigung der Locomotiv- und Wagenschuppen, Feuer-, Lösch- und Reinigungsgruben außerhalb der Schuppen, Kokes-, Kohlen-, Torfschuppen und Kohlenladebühnen, Wasserstationen, Wassertrahne, Pumpen, Brunnen (eigl. Stations- und Wirtschaftsbrunnen), Röhren-Leitungen, Wasserhebungs-Maschinen, sowie Unterhaltung der Hebekrahne zc. . . . .	11 020	07
	6		Unterhaltung außerordentlicher Bahnhof-Anlagen (Hebeanstalten, Imprägnir- und Schwellen-Tränkungs-Anstalten, Gasanstalten zc.) . . . . .	1 169	83
	7		Insgemein . . . . .	2 101	56
			Summe Titel IV b.	156 437	05
IVc.			c. Telegraphen, Signalvorrichtungen und Zubehör.		
	1		Unterhaltung der optischen Telegraphen, einschließlich der beweglichen und Reserve- theile, sowie der Bahnhofs-signale (Halte-signale, Korbscheiben, Laternen zc.) . . .	6 694	16
	2		Unterhaltung der electromagnetischen Telegraphen, der Leitungen, Sprechapparate, Läutewerke, Batterien und tragbaren Apparate, Telephone zc., sowie für Unter- haltung der zur Reparatur der Apparate und Leitungen erforderlichen Utensilien und Werkzeuge . . . . .	15 061	14
	3		Insgemein . . . . .	—	—
			Summe Titel IV c.	21 755	30
			Hierzu „ „ IV b.	156 437	05
			„ „ IV a.	326 677	92
			Summe Titel IV.	504 870	27
V.			<b>Titel V. Kosten des Bahntransports</b> (ausschließlich der in Titel VI. verwiesenen Erneuerungen.)		
Va.			a. Kosten der Züge.		
	1		Brennmaterial zur Locomotiv-Feuerung, einschließlich der Transport- und Ladekosten	552 698	49
	2		Heizung der Wasserstationen und Feuerung der stehenden Dampfmaschinen zum Wasser- pumpen, sowie sonstige Kosten der Beschaffung des Wassers der Locomotiven . .	27 137	04
	3		Schmiermaterial für Locomotiven und Tender . . . . .	10 231	64
	4		Putz- und Verpackungsmaterial für dieselben . . . . .	7 012	61
	5	1	Schmiermaterial für die Wagen . . . . .	4 565	44
		2	Putzmaterial für die Wagen . . . . .	2 041	37
		3	Desinfektionsmaterial für die Wagen . . . . .	473	66
	6		Material zur inneren und äußeren Beleuchtung der Züge . . . . .	18 496	91
	7		Material zur Erwärmung der Züge . . . . .	40 018	24
	8		Heizungs-, Beleuchtungs-, Schmier- und Putzmaterial für Hebethürme, Trajekte, Dampfboote, Fähren zc. . . . .	436	17
	9		Insgemein, z. B. Kosten des Rangirens mit Pferden . . . . .	359	95
			Summe Titel Va.	663 471	52
Vb.			b. Unterhaltung der Betriebsmittel einschl. der fremden, sofern sie der Verwaltung zur Last fällt.		
	1		Unterhaltung der Locomotiven und Tender nebst Zubehör . . . . .	331 364	45
	2		Unterhaltung der Personenwagen nebst Zubehör . . . . .	121 831	18
	3		Unterhaltung der Gepäck- und Güterwagen nebst Zubehör . . . . .	195 203	07
	4		Unterhaltung der Wagendecken nebst Zubehör . . . . .	1 662	82
			Uebertrag	650 061	52



Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Ausgabe.	Betrag.	
				M	℔
			Uebertrag	650 061	52
Vb.	5		Unterhaltung von Hilfsanstalten (wie Dampfboote, Schalen, Ponten, Hebemaschinen), Drahtseilen, Rollen, Blockwagen und sonstigen Geräthen der Trasse nebst Zubehör, Wagenfrähe . . . . .	1 570	50
	6		Insgemein . . . . .	2 886	21
			Summe Titel Vb.	654 518	23
			Hierzu „ „ Va.	663 471	52
			Summe Titel V.	1 317 989	75
VI.			<b>Titel VI. Kosten der Erneuerung bestimmter Gegenstände.</b>		
	1		Für Erneuerung des Oberbaues.		
		1	Schienen- und Kleineisenzeug . . . . .	144 537	—
		2	Weichen nebst Herz- und Kreuzungsstücken . . . . .	6 416	60
		3	Schwellen . . . . .	212 078	02
	2		Für Erneuerung der Betriebsmittel.		
		1	Locomotiven und Tender:		
			a. ganze . . . . .	117 159	84
			b. von Theilen derselben:		
			Feuerbüchsen . . . . .	14 000	—
			Siederöhre . . . . .	5 880	—
			Radbändagen . . . . .	22 390	85
		2	Personenwagen:		
			a. ganze . . . . .	—	—
			b. Radbändagen . . . . .	8 107	28
		3	Gepäck- und Güterwagen:		
			a. ganze . . . . .	—	—
			b. Radbändagen . . . . .	7 113	80
			Summe Titel VI.	537 683	39
VII.			<b>Titel VII. Kosten erheblicher Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen.</b>		
			An Betriebsmitteln . . . . .	128 597	44
			An Bahn-Anlagen . . . . .	213 855	62
			Summe Titel VII.	342 453	06
VIII.			<b>Titel VIII. Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen, beziehungsweise Beamten.</b>		
	1		Bergütung für gepachtete Strecken . . . . .	—	—
	2		Bergütung für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken und sonstigen Anlagen, sowie von Bediensteten anderer Verwaltungen oder der Besitzer von Anschlußgleisen . . . . .	203 586	24
	3		Bergütung für Wahrnehmung des Betriebsdienstes auf der eigenen Strecke oder in gemeinsamen Verkehren durch andere Verwaltungen . . . . .	5 429	06
	4		Bergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahn-Verbänden und Abrechnungs-Büreaus . . . . .	5 736	96
			Summe Titel VIII.	214 752	26
IX.			<b>Titel IX. Kosten der Benutzung fremder Betriebsmittel.</b>		
	1		Miethe (einschließlich Konventionalstrafe) für:		
		1	Locomotiven . . . . .	883	32
		2	Wagen . . . . .	191 585	96
	2		Leihgeld für entliehene Betriebsmittel . . . . .	19 582	49
			Summe Titel IX.	212 051	77



Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Ausgabe.	Betrag.	
				M	8
X.			Titel X. Kosten des Schiffsverkehrs . . . . .	139 580	58
			Summe Titel X.	139 580	58
			Uebersicht der Betriebs-Ausgaben.		
			Abtheilung I. Persönliche Ausgaben.		
			Titel I. Befoldungen . . . . .	1 651 958	17
			Titel II. Andere persönliche Ausgaben . . . . .	999 488	53
			Abtheilung II. Sachliche Ausgaben.		
			Titel III. Allgemeine Kosten . . . . .	319 292	97
			Titel IV. Kosten der Unterhaltung und Erneuerung der Bahnanlagen zc. . . . .	504 870	27
			Titel V. Kosten des Bahntransportes zc. . . . .	1 317 989	75
			Titel VI. Kosten der Erneuerung bestimmter Gegenstände . . . . .	537 683	39
			Titel VII. Kosten erheblicher Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen . . . . .	342 453	06
			Titel VIII. Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen zc. . . . .	214 752	26
			Titel IX. Kosten der Benutzung fremder Betriebsmittel . . . . .	212 051	77
			Titel X. Kosten des Schiffsverkehrs . . . . .	139 580	58
			Summe der Ausgaben	6 240 120	75
			Abschluß.		
			Summe der Betriebs-Einnahmen . . . . .	10 294 696	31
			Summe der Betriebs-Ausgaben . . . . .	6 240 120	75
			Ueberschuß	4054 575	56







# Betriebs-Einnahmen und Ausgaben

der

## Wismar-Karower Eisenbahn.

Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Einnahme.	Betrag.	
				M	ℳ
I.			<b>Titel I. Aus dem Personen- und Gepäckverkehr.</b>		
	1		Für Beförderung von Personen (auch zu ermäßigten Preisen: auf Retour- und Abonnementsfahrkarten, Regie-Extrazüge zc.), ausschließlich Militair auf Requisitionschein und auf Militairfahrkarten . . . . .	93 544	98
	2		Für Beförderung von Militair auf Requisitionschein und auf Militairfahrkarten . . . . .	4 297	57
	3		Für Beförderung von Gepäck, einschließlich des ohne Lösung von Fahrkarten aufgegebenen, sowie von Traglasten . . . . .	1 153	58
	4		Für Beförderung von Hunden auf Hundefahrkarten und Gepäckschein . . . . .	136	50
	5		Für bestellte Extrazüge nach besonderem Tarif . . . . .	—	—
	6		Sonstige Einnahmen als: Lagergelder, Strafgeelder zc., soweit sie aus dem Personen- und Gepäckverkehr herrühren . . . . .	—	—
			<b>Summe Titel I.</b>	<b>99 132</b>	<b>63</b>
II.			<b>Titel II. Aus dem Güterverkehr.</b>		
	1		Für Beförderung von Eilgut und Expressgut } einschließlich Equipagen und } . . . .	4 005	64
	2		Für Beförderung von Frachtgut . . . . . } anderer Fahrzeuge aller Art } . . . .	109 842	71
	3		Für Beförderung von Postgut . . . . .	1 263	39
	4		Für Beförderung von Militairgut auf Requisitionschein, einschl. Pferde und Fahrzeuge . . . . .	816	93
	5		Für Beförderung von Vieh, einschließlich Pferde, auch Luxusperde, ausgenommen Hunde auf Hundefahrkarten und Gepäckschein (I. 4) . . . . .	5 662	17
	6		Für Beförderung von Leichen . . . . .	42	32
	7		Für Beförderung von frachtpflichtigem Dienstgut, einschließlich Baumaterialien . . . . .	—	—
	8		Nebenerträge, als:		
	1		Frachtzuschläge für Werth- und Lieferfrist-Versicherung . . . . .	52	03
	2		Provisionen, Lager-, Lade-, Stand- und Wiegegelder, Konventionalstrafen, Erstattung von An- und Abfuhrkosten, Zechenfrachten, Ueberschiebe- und Rangirgebühren, Zolldeklarationsgebühren, Krahnmiethen, Desinfectionsgebühren, etwaige von Arbeitern abzuliefernde Gebühren zc. . . . .	2 219	05
			<b>Summe Titel II.</b>	<b>123 904</b>	<b>24</b>



Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Einnahme.	Betrag.	
				M	ℳ
III.			<b>Titel III. Vergütung für Ueberlassung von Bahnanlagen und für Leistungen zu Gunsten Dritter.</b>		
	1		Vergütung für verpachtete Bahnstrecken . . . . .	—	—
	2		Vergütung für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken und sonstigen Anlagen, sowie von Bediensteten durch andere Bahnverwaltungen, oder Besitzer von Anschlußgleisen . . . . .	15	—
	3		Vergütung für Wahrnehmung des Betriebsdienstes für andere Verwaltungen bezw. in gemeinsamen Verkehren . . . . .	—	—
	4		Vergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahn-Verbänden und Abrechnungs-Büreaus . . . . .	—	—
			<b>Summe Titel III.</b>	<b>15</b>	<b>—</b>
IV.			<b>Titel IV. Vergütung für Ueberlassung von Betriebsmitteln.</b>		
	1		Miethe (einschließlich Conventionalstrafen) für:		
		1	Locomotiven . . . . .	—	—
		2	Wagen . . . . .	9 000	—
	2		Leihgeld für ausgeliehene Betriebsmittel . . . . .	2 000	—
			<b>Summe Titel IV.</b>	<b>11 000</b>	<b>—</b>
V.			<b>Titel V. Erträge aus Veräußerungen.</b>		
	1		Aus dem Verkaufe der Materialien, welche bei der Erneuerung gewonnen werden, als:		
		1	Schienen, Schwellen, Kleineisenzeug . . . . .	—	—
		2	Oberbaumaterialien der Brücken . . . . .	—	—
		3	Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben . . . . .	—	—
		4	Locomotiven und Tender oder deren Haupttheile . . . . .	—	—
		5	Personenwagen und deren Haupttheile . . . . .	—	—
		6	Gepäck-, Güter- und sonstige Transportwagen oder deren Haupttheile . . . . .	—	—
	2		Aus dem Verkaufe anderweiter Betriebsmaterialien . . . . .	135	39
	3		Aus dem Verkaufe sonstiger Gegenstände, soweit der Erlös der Betriebs-Rechnung zufließt . . . . .	—	—
			<b>Summe Titel V.</b>	<b>135</b>	<b>39</b>
VI.			<b>Titel VI. Verschiedene sonstige Einnahmen.</b>		
	1		Telegraphen-Gebühren . . . . .	21	50
	2		Pächte und Miethen, sowie ökonomische Nutzungen aus Gebäuden und Grundstücken, als:		
		1	Restaurationen . . . . .	1 300	—
		2	Dienst- und Miethwohnungen . . . . .	219	10
		3	Gräbereien, Pflanzungen, Ackerland . . . . .	181	25
		4	Lagerplätze etc. . . . .	365	92
			<b>Uebertrag</b>	<b>2 0 87</b>	<b>77</b>



Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Einnahme.	Betrag.	
				M	ℳ
VI.	3		Uebertrag	2 087	77
		1	Vergütung der Post: für Benützung der Coupées zum Postdienst, Beförderung von Postwagen und Gestellung von Beiwagen	1 144	03
		2	für das Unterstellen, Reinigen, Beleuchten, Schmieren, Rangiren u. der Eisenbahn-Postwagen	—	—
		4	Entschädigung von der Reichs- oder Staats-Telegraphen-Verwaltung für Benützung und Begleitung von Bahnmeisterwagen u.	—	—
		5	Einnahme an Brücken- und Fährgeld, sowie Werft- und Hafengebühren	—	—
		6	Pensionsbeiträge	—	—
		7	Zinsen und Coursgeinn aus Geldbeständen des Betriebes	—	—
		8	Insgemein, wie Ersatz für beschädigte und zertrümmerte Gegenstände, Gebühren für Aushang von Annoncen, nicht abgehobene Lohnbeträge u.	6	93
			Summe Titel VI.	3 238	73
<b>Uebersicht der Betriebs-Einnahmen.</b>					
			Titel I. Aus dem Personen- und Gepäckverkehr	99 132	63
			Titel II. Aus dem Güterverkehr	123 904	24
			Titel III. Vergütung für Ueberlassung von Bahnanlagen u.	15	—
			Titel IV. Vergütung für Ueberlassung von Betriebsmitteln	11 000	—
			Titel V. Erträge aus Veräußerungen	135	39
			Titel VI. Verschiedene sonstige Einnahmen	3 238	73
			Summe der Betriebs-Einnahmen	237 425	99



Tit.	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Ausgabe.	Betrag.	
				M	℔
<b>Abtheilung I. Persönliche Ausgaben.</b>					
I.			<b>Titel I. Besoldung und Gehalte der etatmäßigen Beamten.</b>		
	1		General-Direction . . . . .	2 256	21
	2		Büreaus der General-Direction (Haupt-Büreau, bahntechnisches Bureau, Verkehrs-Büreau, Hauptkassenverwaltung, Bureau für die Rechnungsrevision, statistisches Bureau, Materialien-Verwaltung) . . . . .	11 508	98
	3		Betriebstechnisches Bureau, Wagen-Controle, Telegraphen-Inspection . . . . .	1 960	50
	4		Maschinen- und Werkstätten-Inspection . . . . .	1 062	18
	5		Strecken-, Stations-, Expeditions-, Zugbegleitungs- und Zugförderungs-Personal . . . . .	39 436	25
			<b>Summe Titel I.</b>	<b>56 224</b>	<b>12</b>
II.			<b>Titel II. Andere persönliche Ausgaben.</b>		
	1		Diätarische Besoldungen, Funktionsgehälter und zeitweise Arbeitshilfe . . . . .	1 813	40
	2		Stellvertretungskosten, Kommandogelder zc. . . . .	1 611	54
	3		Wohnungsgeldzuschüsse, Orts- und Theuerungszulagen, Miethsentschädigungen . . . . .	1 049	33
	4		Reise- und Umzugskosten:		
	1		Reisekosten . . . . .	1 551	67
	2		Umzugskosten . . . . .	153	31
	5		Fahr- und Nachtgelder, Kilometergelder, Stundengelder, Regelmäßigkeitsprämien . . . . .	7 188	43
	6		Prämien für Materialersparnisse, für Entdeckung von Rad-, Achs- und Schienenbrüchen . . . . .	3 409	65
	7		Tag- und Accordlöhne, einschließlich der Löhne für die Arbeiter der Betriebs-Materialienverwaltung und ausschließlich derjenigen der Bahnunterhaltungs- und der Werkstättenarbeiter für Güterboden-Arbeiter, Maschinenputzer, Gepäckträger, Wagenschieber, Wasserpumper, Bahnhof-Arbeiter zc. . . . .	10 519	63
	8		Für Dienstbekleidung und Dienstkleider-Entschädigung (einschließlich Pelz- und Filzstiefel, sowie Reparaturgelder) . . . . .	2 201	92
	9		Mancogelder für Kassenführer . . . . .	—	—
	10	1	Außerordentliche Remunerationen und Unterstützungen:		
			a. an Beamte, bezw. deren Hinterbliebene . . . . .	236	20
			b. an Arbeiter, bezw. deren Hinterbliebene . . . . .	22	86
		2	Laufende Unterstützungen:		
			a. an Beamte, bezw. deren Hinterbliebene . . . . .	23	85
			b. an Arbeiter, bezw. deren Hinterbliebene . . . . .	5	96
		3	Gnadengehalte an Hinterbliebene verstorbener Beamte . . . . .	11	65
	11	1	Kosten für ärztliche Untersuchung und Behandlung:		
			a. von Beamten . . . . .	36	41
			b. von Arbeitern . . . . .	1	10
		2	Zuschüsse zu Krankenkassen . . . . .	420	41
	12	1	Pensionen . . . . .	—	—
		2	Zuschüsse zu Pensions- und Unterstützungskassen . . . . .	512	81
		3	Beiträge zur Invaliditäts- und Alters-Versicherung . . . . .	256	22
	13		Insgemein . . . . .	282	98
			<b>Summe Titel II.</b>	<b>31 309</b>	<b>33</b>
<b>Abtheilung II. Sachliche Ausgaben.</b>					
III.			<b>Titel III. Allgemeine Kosten.</b>		
	1		Büreaubedürfnisse (als Schreib-, Zeichen- und Packmaterialien, Bücher und andere Drucksachen, Karten, Pläne, Herstellungskosten für Fahrkarten, Fahrpläne zc.) . . . . .	3 077	92
			<b>Uebertrag</b>	<b>3 077</b>	<b>92</b>



Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Ausgabe.	Betrag.	
				M	ℳ
			Uebertrag	3 077	92
III.	2	1	Heizung der Dienstlocale, der Wartezimmer, Wärterwohnungen und -Buden zc.	1 720	68
		2	Erleuchtung derselben, einschließlich der Bahn, Bahnhöfe, optischen Telegraphen zc.	1 571	04
		3	Reinigung derselben, einschließlich der Empfangsgebäude, Güterschuppen, Locomotiv- schuppen zc.	908	87
		4	Vorhalten von Wächterhunden und Beseitigung des Ungeziefers auf den Güterböden zc.	—	—
		3	Instandhaltung und Ergänzung der Inventarien (mit Ausschluß der unter Titel IV a, Pos. 7 und 8 und Titel Vb aufgeführten)	1 230	92
		4	Miethe für Dienstgebäude und Dienstwohnungen, Entschädigung für Benutzung fremder Grundstücke	394	38
		5	Steuern (mit Ausnahme der Eisenbahnsteuer), Communalabgaben und öffentliche Lasten	910	52
		6	Feuer- und andere Versicherungsbeiträge	493	05
		7	Gerichts-, Beeidigungs-, Notariats- und Proceß-Kosten, Stempel- zc.	—	—
		8	Kosten des Geldverkehrs mit Banken	—	—
		9	Porto und Insertionskosten	106	76
		10	1 Ersatzeleistungen für verlorene, verdorbene und beschädigte Transport- gegenstände, Ergänzung beschädigter Emballagen, sowie für Lieferfrist- überschreitungen	172	87
		2	Entschädigungen auf Grund der Haftpflichtgesetze: a. in Folge directer Verpflichtung der eigenen Bahn: a. einmalige Abfindungen, einschließlich der Kosten des Heilverfahrens und der Beerdigung	—	—
			β. fortlaufende Zahlungen	—	—
			b. in Folge der vertragsmäßigen Uebernahme fremder Verpflichtungen	—	—
		3	Zahlungen auf Grund der Unfallversicherungsgesetze	1 479	34
		4	Sonstige Entschädigungen	—	—
		11	Erhebliche Reparaturen und Erneuerungen von Bahnanlagen und Bauwerken in Folge von außergewöhnlichen Naturereignissen	—	—
		12	Insgemein:		
		1	Kosten der Staatsaufsicht	390	—
		2	Kosten von Conferenzen, General-Versammlungen	—	—
		3	Ausschmückung der Bahnhöfe bei festlichen Gelegenheiten	—	—
		4	Etwas nicht ersetzte Kosten der zollamtlichen Abfertigung	—	—
		5	Rollgelder, soweit sie der Verwaltung zur Last fallen	—	—
		6	Fracht-Incasso	—	—
		7	Anderweitige allgemeine sachliche Kosten, wie Beiträge zu den Vereinskosten, • Repräsentationskosten zc.	—	—
			Summe Titel III.	12 456	35
IV.			<b>Titel IV. Kosten der Unterhaltung der Bahnanlagen.</b>		
IV a.			a. Anlagen auf freier Strecke, einschließlich der durchgehenden Haupt- gleise in den Bahnhöfen.		
		1	Unterhaltung des Bahnkörpers, der Böschungen, Banketts und aller Nebenanlagen, als: Parallelwege, Rampen, Gräben, Abpflasterungen, Futtermauern, Uferdeckungen, sowie der Wege-Übergänge im Bahn-Niveau nebst Zubehör, Wärteraufgangs- treppen, Seitendurchlässe, Entwässerungen, Kieskoffer	2 040	89
			Uebertrag	2 040	89



Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Ausgabe.	Betrag.	
				M	ℳ
			Uebertrag	2 040	89
IVa.	2		Unterhaltung des Oberbaues (mit Ausschluß der Beschaffungskosten für Schienen, Schwellen, Kleineisenzeug):		
		1	Unterhaltung des Gleises	5 943	04
		2	Beschaffung des Kiefes und sonstigen Bettungsmaterials loco Verwendungsstelle	1 927	17
	3		Unterhaltung der Unter- und Ueberführungen von Wegen und Eisenbahnen, Durchläffen, Brücken, Tunnels:		
		1	Unterhaltung der Wege-Unterführungen	—	—
		2	Unterhaltung der Bahn-Ueberbrückungen	26	78
		3	Unterhaltung der Brücken und Durchlässe	231	50
		4	Unterhaltung der Tunnels	—	—
	4		Unterhaltung der Hecken (Einfriedigungen) auf freier Strecke, Baumpflanzungen, Barrieren, Warnungstafeln, Neigungs- und Krümmungszeiger, Bahn-Revisionskreuze, Nummer- und Grenzsteine zc.	476	90
	5		Kosten für Begräumen des Schnees, sowie Instandhaltung und Ergänzung der Schneeschutzanlagen, für das Bestreuen der Schienen bei Glatteis	81	45
	6		Kosten für das Wundhalten der Schutzstreifen in den angrenzenden Forsten und für Feuerwache behufs Verhütung von Waldbränden	113	22
	7		Zur Anschaffung und Unterhaltung der zur Instandhaltung der Bahn erforderlichen Geräthschaften, desgl. der Bahnmeisterwagen und Drahtseile	235	76
	8		Unterhaltung der Bahnmeister- und Bahnwärter-Wohnhäuser, der Blockstationen und Wärterbuden, nebst deren Utensilien und Mobilien, der Brunnen, Privets zc.	12	40
	9		Unterhaltung außergewöhnlicher Anlagen (geneigte Ebenen, Trajecte, Militäranlagen zc.)	—	—
	10		Insgemein	22	72
			Summe Titel IVa.	11 111	83
IVb.			b. Bahnhofs-Anlagen.		
	1		Unterhaltung der Einfriedigungen, Pflanzen, Gärten, Anfahrten und Verbindungsstraßen zc.	1 036	76
	2		Unterhaltung der Empfangsgebäude, Güterschuppen, Beamtenwohnhäuser, Verwaltungsgebäude zc.	2 925	49
	3		Unterhaltung der Nebengebäude Nebenanlagen, wie Weichensteller und Portierbuden, Materialien-Depots, Aborte nebst Gruben, Arbeiterlocale, Imprägnir-Anstalten, Waagehäuschen, Eiskeller, Vieh- und Equipagerampen, Viehhöfe, Ladeprofile, Kohlenbänke, Kohlenlagerplätze, Distancepfähle, Entwässerungs-Anlagen, Gasleitungen, Ladefrähne, Brückenwaagen, Stationsbrunnen, Perrons, Laternen, Kandelaber, Stations- und Perronuhren, Glocken, zc.	1 173	83
	4		Unterhaltung des Oberbaues (mit Ausschluß der Beschaffungskosten für Schienen Schwellen, Kleineisenzeug)		
		1	Unterhaltung der Nebengleise	770	50
		2	Beschaffung des Kiefes und sonstigen Bettungsmaterials, auch für die Weichen	180	—
		3	Unterhaltung der Drehscheiben, Schiebebühnen, Weichen (incl. Laternen) und sonstiger mechanischen Vorrichtungen	528	39
	5		Unterhaltung und Reinigung der Locomotiv- und Wagenschuppen, Feuergruben Wasserstationen, Wasserfrähne, Pumpen, Brunnen (excl. Wirthschaftsbrunnen), Röhrenleitungen, Wasserhebungs-Maschinen, sowie Unterhaltung der Hebefrähne zc.	515	83
	6		Unterhaltung außergewöhnlicher Bahnhofs-Anlagen (Hebeanstalten, Gasanstalten, Hasenbohlwerke zc.)	—	—
	7		Insgemein	20	67
			Summe Titel IVb.	7 151	47
IVc.			c. Telegraphen, Signalvorrichtungen und Zubehör.		
	1		Unterhaltung der optischen Telegraphen, einschließlich der beweglichen und Reservetheile, sowie der Bahnhofs-signale (Haltesignale, Korfscheiben, Laternen zc.)	192	08
			Uebertrag	192	08



Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Ausgabe.	Betrag.	
				M	8
			Uebertrag	192	08
IVc.	2		Unterhaltung der electromagnetischen Telegraphen, der Leitungen, Sprechapparate, Läutewerke, Batterien und tragbaren Apparate zc., sowie für Unterhaltung der zur Reparatur der Apparate und Leitungen erforderlichen Utensilien und Werkzeuge	1 994	56
	3		Insgemein	—	—
			Summe Titel IV c.	2 186	64
			Hierzu „ „ IV b.	7 151	47
			„ „ IV a.	11 111	83
			Summe Titel IV.	20 449	94
V.			<b>Titel V. Kosten des Bahntransports.</b>		
Va.			a. Kosten der Züge (ausschließlich der in Titel VI. verwiesenen Erneuerungen.)		
	1		Brennmaterial zur Locomotiv-Feuerung, einschließlich der Transport- und Ladekosten	19 983	77
	2		Heizung der Wasserstationen und Feuerung der stehenden Dampfmaschinen zum Wasserpumpen, sowie sonstige Kosten der Beschaffung des Wassers der Locomotiven	295	94
	3		Schmiermaterial für Locomotiven und Tender	237	02
	4		Putz- und Verpackungsmaterial für dieselben	331	92
	5	1	Schmiermaterial für die Wagen	384	16
		2	Putzmaterial für die Wagen	129	21
		3	Desinfectionsmaterial für die Wagen	20	45
	6		Material zur Beleuchtung der Züge	1 180	68
	7		Material zur Erwärmung der Züge	2 456	45
	8		Heizungs-, Beleuchtungs-, Schmier- und Putzmaterial für Hebethürme, Trajecte, Dampfboote, Fähren zc.	—	—
	9		Insgemein, wie Kosten des Rangirens mit Pferden	—	—
			Summe Titel Va.	25 019	60
Vb.			b. Unterhaltung der Betriebsmittel einschl. der fremden, soweit sie der Verwaltung zur Last fallen.		
	1		Unterhaltung der Locomotiven und Tender nebst Zubehör	8 634	03
	2		Unterhaltung der Personenwagen nebst Zubehör	3 027	72
	3		Unterhaltung der Gepäck- und Güterwagen nebst Zubehör	2 207	62
	4		Unterhaltung der Wagendecken nebst Zubehör	21	35
	5		Unterhaltung von Hilfsanstalten (wie Dampfboote, Schalben, Ponten, Hebemaschinen), Drahtseilen, Rollen, Blockwagen und sonstigen Geräthen der Trajecte nebst Zubehör	—	—
	6		Insgemein, wie Handlaternen, Coursuhren, Coupirzangen, Zugführertaschen, Signalpfeifen, Plombenzangen, Wagen Schlüssel zc.	2	04
			Summe Titel Vb.	13 892	76
			Hierzu „ „ Va.	25 019	60
			Summe Titel V.	38 912	36
VI.			<b>Titel VI. Kosten der Erneuerung bestimmter Gegenstände.</b>		
	1		Für Erneuerung des Oberbaues:		
		1	Schienen- und Kleineisenzeug	—	—
		2	Weichen incl. Herz- und Kreuzungsstücke	—	—
		3	Schwellen	—	—
			in Haupt- und Nebengleisen	—	—
			Uebertrag	—	—



Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Ausgabe.	Betrag.	
				M	ℳ
			Uebertrag	—	—
VI.	2		Für Erneuerung der Betriebsmittel und der namentlich aufzuführenden Theile derselben:		
		1	Locomotiven und Tender:		
			a. ganze . . . . .	—	—
			b. von Theilen derselben:		
			Feuerbüchsen . . . . .	—	—
			Siederöhre . . . . .	—	—
			Radbandagen . . . . .	—	—
		2	Personenwagen:		
			a. ganze . . . . .	—	—
			b. Radbandagen . . . . .	—	—
		3	Gepäck- und Güterwagen:		
			a. ganze . . . . .	—	—
			b. Radbandagen . . . . .	—	—
			Summe Titel VI.	—	—
VII.			Titel VII. Kosten erheblicher Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen . .	—	—
			Summe Titel VII.	—	—
VIII.			Titel VIII. Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen, bezw. Beamten.		
	1		Vergütung für gepachtete Strecken	—	—
	2		Vergütung für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken und sonstigen Anlagen, sowie von Bediensteten anderer Verwaltungen oder der Besitzer von Anschlußgleisen	5 770	—
	3		Vergütung für Wahrnehmung des Betriebsdienstes auf der eigenen Strecke, oder in gemeinsamen Verkehren durch andere Verwaltungen . . . . .	—	—
	4		Vergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahn-Verbänden und Abrechnungs-Büreaus	312	72
			Summe Titel VIII.	6 082	72
IX.			Titel IX. Kosten der Benutzung fremder Betriebsmittel.		
	1		Miethe, einschließlich Conventionalstrafen:		
		1	für Locomotiven . . . . .	—	—
		2	für Wagen . . . . .	9 000	—
	2		Leihgeld für auf Zeit angeliehene Betriebsmittel . . . . .	—	—
			Summe Titel IX.	9 000	—



Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Ausgabe.	Betrag.	
				M	℔
			<b>Uebersicht der Betriebs-Ausgaben.</b>		
			<b>Abtheilung I. Persönliche Ausgaben.</b>		
			Titel I. Besoldungen . . . . .	56 224	12
			Titel II. Andere persönliche Ausgaben . . . . .	31 309	33
			<b>Abtheilung II. Sachliche Ausgaben.</b>		
			Titel III. Allgemeine Kosten . . . . .	12 456	35
			Titel IV. Kosten der Unterhaltung und Erneuerung der Bahnanlagen zc. . . . .	20 449	94
			Titel V. Kosten des Bahntransports zc. . . . .	38 912	36
			Titel VI. Kosten der Erneuerung bestimmter Gegenstände . . . . .	—	—
			Titel VII. Kosten erheblicher Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen . . . . .	—	—
			Titel VIII. Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen zc. . . . .	6 082	72
			Titel IX. Kosten der Benutzung fremder Betriebsmittel . . . . .	9 000	—
			<b>Summe der Betriebs-Ausgaben</b>	<b>174 434</b>	<b>82</b>
			<b>Abschluß.</b>		
1			Summe der Betriebs-Einnahmen . . . . .	237 425	99
2			Summe der Betriebs-Ausgaben . . . . .	174 434	82
			<b>Ueberschuß</b>	<b>62 991</b>	<b>17</b>



Stk.	Mtl.	Betriebs-Ausgaben	
		1	2
		Hauptbuch der Betriebs-Ausgaben	
		Abteilung I. Persönliche Ausgaben	
		I. Gehälter	
		II. Sonstige persönliche Ausgaben	
		Abteilung II. Sachliche Ausgaben	
		III. Allgemeine Kosten	
		IV. Kosten der Abrechnung und Verwaltung	
		V. Kosten der Lagerhaltung	
		VI. Kosten der Gewinnung bestimmter Gegenstände	
		VII. Kosten der Gewinnung bestimmter Gegenstände und Vertriebskosten	
		VIII. Kosten der Gewinnung fremder Gegenstände	
		IX. Kosten der Gewinnung fremder Betriebsmittel	
		Summe der Betriebs-Ausgaben	
		Hauptbuch	
		I. Kosten der Gewinnung bestimmter Gegenstände	
		II. Kosten der Gewinnung bestimmter Gegenstände und Vertriebskosten	
		III. Kosten der Gewinnung fremder Gegenstände	
		IV. Kosten der Gewinnung fremder Betriebsmittel	
		Summe der Betriebs-Ausgaben	
		Hauptbuch	



# Betriebs-Einnahmen und Ausgaben

der

## Schmalspurbahn Doberan-Heiligendamm.

Betriebszeit: Vom 19. Mai bis 30. September 1895.

Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Einnahme.	Betrag.	
				M	ℳ
I.			<b>Titel I. Aus dem Personen- und Gepäckverkehr.</b>		
	1		Für Beförderung von Personen (auch zu ermäßigten Preisen: auf Retour- und Abbonnementsfahrkarten, Regie-Extrazüge zc.), ausschließlich Militair auf Requisitionschein und auf Militairfahrkarten	15 435	10
	2		Für Beförderung von Militair auf Requisitionschein und auf Militairfahrkarten	—	—
	3		Für Beförderung von Gepäck, einschließlich des ohne Lösung von Fahrkarten aufgegebenen, sowie von Traglasten	716	50
	4		Für Beförderung von Hunden auf Hundefahrkarten und Gepäckschein	—	—
	5		Für bestellte Extrazüge nach besonderem Tarif	—	—
	6		Sonstige Einnahmen als: Lagergelder, Strafgebühren zc., soweit sie aus dem Personen- und Gepäckverkehr herrühren	—	—
			<b>Summe Titel I.</b>	16 151	60
II.			<b>Titel II. Aus dem Güterverkehr.</b>		
	1		Für Beförderung von Eilgut und Expressgut } einschließlich Equipagen und	—	—
	2		Für Beförderung von Frachtgut } anderer Fahrzeuge aller Art	201	80
	3		Für Beförderung von Postgut	27	80
	4		Für Beförderung von Militairgut auf Requisitionschein, einschl. Pferde und Fahrzeuge	—	—
	5		Für Beförderung von Vieh, einschließlich Pferde, auch Luxuspferde, ausgenommen Hunde auf Hundefahrkarten und Gepäckschein (I. 4)	—	—
	6		Für Beförderung von Leichen	—	—
	7		Für Beförderung von frachtpflichtigem Dienstgut, einschließlich Baumaterialien	—	—
	8		Nebenerträge, als:	—	—
		1	Frachtzuschläge für Werth- und Lieferfrist-Versicherung	—	—
		2	Provisionen, Lager-, Lade-, Stand- und Wiegegelder, Konventionalstrafen, Erstattung von An- und Abfuhrkosten, Zechenfrachten, Ueberschiebe- und Rangirgebühren, Zolldeklarationsgebühren, Krahnmiethe, Desinfectionsgebühren, etwaige von Arbeitern abzuliefernde Gebühren zc.	—	—
			<b>Summe Titel II.</b>	229	60



Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Einnahme.	Betrag.	
				M	8
III.			<b>Titel III. Vergütung für Ueberlassung von Bahnanlagen und für Leistungen zu Gunsten Dritter.</b>		
	1		Vergütung für verpachtete Bahnstrecken . . . . .	—	—
	2		Vergütung für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken und sonstigen Anlagen, sowie von Bediensteten durch andere Bahnverwaltungen, oder Besitzer von Anschlußgleisen . . . . .	—	—
	3		Vergütung für Wahrnehmung des Betriebsdienstes für andere Verwaltungen bezw. in gemeinsamen Verkehren . . . . .	—	—
	4		Vergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahn-Verbänden und Abrechnungs-Büreaus . . . . .	—	—
			<b>Summe Titel III.</b>	—	—
IV.			<b>Titel IV. Vergütung für Ueberlassung von Betriebsmitteln.</b>		
	1		Miethe (einschließlich Conventionalstrafen) für:		
		1	Locomotiven . . . . .	—	—
		2	Wagen . . . . .	—	—
	2		Leihgeld für ausgeliehene Betriebsmittel . . . . .	—	—
			<b>Summe Titel IV.</b>	—	—
V.			<b>Titel V. Erträge aus Veräußerungen.</b>		
	1		Aus dem Verkaufe der Materialien, welche bei der Erneuerung gewonnen werden, als:		
		1	Schienen, Schwellen, Kleineisenzeug . . . . .	57	86
		2	Oberbaumaterialien der Brücken . . . . .	—	—
		3	Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben . . . . .	—	—
		4	Locomotiven und Tender oder deren Haupttheile . . . . .	—	—
		5	Personenwagen und deren Haupttheile . . . . .	—	—
		6	Gepäck-, Güter- und sonstige Transportwagen oder deren Haupttheile . . . . .	—	—
	2		Aus dem Verkaufe anderweiter Betriebsmaterialien . . . . .	—	—
	3		Aus dem Verkaufe sonstiger Gegenstände, soweit der Erlös der Betriebs-Rechnung zufließt . . . . .	—	—
			<b>Summe Titel V.</b>	57	86
VI.			<b>Titel VI. Verschiedene sonstige Einnahmen.</b>		
	1		Telegraphen-Gebühren . . . . .	—	—
	2		Pächte und Miethen, sowie ökonomische Nutzungen aus Gebäuden und Grundstücken, als:		
		1	Restaurationen . . . . .	—	—
		2	Dienst- und Miethwohnungen . . . . .	—	—
		3	Gräserereien, Pflanzungen, Ackerland . . . . .	5	—
		4	Lagerplätze etc. . . . .	—	—
			<b>Uebertrag</b>	5	—



Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Einnahme.	Betrag.	
				M	8
			Uebertrag	5	—
VI.	3	1	Vergütung der Post: für Benutzung der Coupees zum Postdienst, Beförderung von Postwagen und Gestellung von Beiwagen . . . . .	115	63
		2	für das Unterstellen, Reinigen, Beleuchten, Schmieren, Rangiren u. der Eisenbahn-Postwagen . . . . .	—	—
	4		Entschädigung von der Reichs- oder Staats-Telegraphen-Verwaltung für Benutzung und Begleitung von Bahnmeisterwagen u. . . . .	—	—
	5		Einnahme an Brücken- und Fährgeld, sowie Werft- und Hafengebühren . . . . .	—	—
	6		Pensionsbeiträge . . . . .	—	—
	7		Zinsen und Coursge Gewinn aus Geldbeständen des Betriebes . . . . .	—	—
	8		Insgemein, wie Ersatz für beschädigte und zertrümmerte Gegenstände, Gebühren für Aushang von Annoncen, nicht abgehobene Lohnbeträge u. . . . .	—	—
			Summe Titel VI.	120	63
<b>Uebersicht der Betriebs-Einnahmen.</b>					
			Titel I. Aus dem Personen- und Gepäckverkehr . . . . .	16 151	60
			Titel II. Aus dem Güterverkehr . . . . .	229	60
			Titel III. Vergütung für Ueberlassung von Bahnanlagen u. . . . .	—	—
			Titel IV. Vergütung für Ueberlassung von Betriebsmitteln . . . . .	—	—
			Titel V. Erträge aus Veräußerungen . . . . .	57	86
			Titel VI. Verschiedene sonstige Einnahmen . . . . .	120	63
			Summe der Betriebs-Einnahmen	16 559	69



Betriebs-Ausgabe.			Betrag.		
Tit.	Pos.	Unter-Pos.	M	ℳ	
Abtheilung I. Persönliche Ausgaben.					
I.	Titel I. Besoldung und Gehalte der etatmäßigen Beamten.				
	1		General-Direction . . . . .	—	—
	2		Büreaus der General-Direction (Haupt-Büreau, bahntechnisches Bureau, Verkehrs-Büreau, Hauptkassenverwaltung, Bureau für die Rechnungsrevision, statistisches Bureau, Materialien-Verwaltung) . . . . .	—	—
	3		Betriebstechnisches Bureau, Wagen-Controle, Telegraphen-Inspection . . . . .	—	—
	4		Maschinen- und Werkstätten-Inspection . . . . .	—	—
	5		Strecken-, Stations-, Expeditions-, Zugbegleitungs- und Zugförderungs-Personal . . . . .	1033	06
			Summe Titel I.	1033	06
II.	Titel II. Andere persönliche Ausgaben.				
	1		Diätarische Besoldungen, Functionsgehälter und zeitweise Arbeitshilfe . . . . .	391	67
	2		Stellvertretungskosten, Commandogelder zc. . . . .	10	02
	3		Wohnungsgeldzuschüsse, Orts- und Theuerungszulagen, Miethsentwürdigungen . . . . .	—	—
	4		Reise- und Umzugskosten:		
		1	Reisekosten . . . . .	34	50
		2	Umzugskosten . . . . .	243	—
	5		Fahr- und Nachgelder, Kilometergelder, Stundengelder, Regelmäßigkeitsprämien . . . . .	960	02
	6		Prämien für Materialersparnisse, für Entdeckung von Rad-, Achs- und Schienenbrüchen . . . . .	248	86
	7		Tag- und Accordlöhne, einschließlich der Löhne für die Arbeiter der Betriebs-Materialienverwaltung und ausschließlich derjenigen der Bahnunterhaltungs- und der Werkstättenarbeiter für Güterboden-Arbeiter, Maschinenputzer, Gepäckträger, Wagenschieber, Wasserpumper, Bahnhof-Arbeiter zc. . . . .	1 994	90
	8		Für Dienstbekleidung und Dienstkleider-Entschädigung (einschließlich Pelz- und Filzstiefel, sowie Reparaturgelder) . . . . .	—	—
	9		Mancoogelder für Kassenführer . . . . .	—	—
	10	1	Außerordentliche Remunerationen und Unterstützungen:		
			a. an Beamte, bezw. deren Hinterbliebene . . . . .	—	—
			b. an Arbeiter, bezw. deren Hinterbliebene . . . . .	—	—
		2	Laufende Unterstützungen:		
			a. an Beamte, bezw. deren Hinterbliebene . . . . .	—	—
			b. an Arbeiter, bezw. deren Hinterbliebene . . . . .	—	—
		3	Gnadengehälte an Hinterbliebene verstorbener Beamte . . . . .	—	—
	11	1	Kosten für ärztliche Untersuchung und Behandlung:		
			a. von Beamten . . . . .	—	—
			b. von Arbeitern . . . . .	—	—
		2	Zuschüsse zu Krankenkassen . . . . .	—	—
	12	1	Pensionen . . . . .	—	—
		2	Zuschüsse zu Pensions- und Unterstützungskassen . . . . .	—	—
		3	Beiträge zur Invaliditäts- und Alters-Versicherung . . . . .	2	—
	13		Insgemein . . . . .	—	—
			Summe Titel II.	3 884	97
Abtheilung II. Sachliche Ausgaben.					
III.	Titel III. Allgemeine Kosten.				
	1		Büreaubedürfnisse (als Schreib-, Zeichen- und Packmaterialien, Bücher und andere Drucksachen, Karten, Pläne, Herstellungskosten für Fahrkarten, Fahrpläne zc.) . . . . .	222	15
			Uebertrag	222	15



Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Ausgabe.	Betrag.	
				M	S
			Uebertrag	222	15
III.	2	1	Heizung der Dienstlocale, der Wartezimmer, Wärterwohnungen und Buden zc.	—	—
		2	Erleuchtung derselben, einschließlich der Bahn, Bahnhöfe, optischen Telegraphen zc.	32	44
		3	Reinigung derselben, einschließlich der Empfangsgebäude, Güterschuppen, Locomotiv- schuppen zc.	3	10
		4	Vorhalten von Wächterhunden und Beseitigung des Ungeziefers auf den Güterböden zc.	—	—
	3		Instandhaltung und Ergänzung der Inventarien (mit Ausschluß der unter Titel IV a, Pos. 7 und 8 und Titel Vb aufgeführten)	11	86
	4		Miethe für Dienstgebäude und Dienstwohnungen, Entschädigung für Benutzung fremder Grundstücke	365	38
	5		Steuern (mit Ausnahme der Eisenbahnsteuer), Communalabgaben und öffentliche Lasten	1	—
	6		Feuer- und andere Versicherungsbeiträge	—	—
	7		Gerichts-, Beeidigungs-, Notariats- und Proceß-Kosten, Stempel zc.	—	—
	8		Kosten des Geldverkehrs mit Banken	—	—
	9		Porto und Insertionskosten	—	—
	10	1	Ersatzleistungen für verlorene, verdorbene und beschädigte Transport- gegenstände, Ergänzung beschädigter Emballagen, sowie für Lieferfrist- überschreitungen	—	—
		2	Entschädigungen auf Grund der Haftpflichtgesetze: a. in Folge directer Verpflichtung der eigenen Bahn: α. einmalige Abfindungen, einschließlich der Kosten des Heilverfahrens und der Beerdigung β. fortlaufende Zahlungen b. in Folge der vertragsmäßigen Uebernahme fremder Verpflichtungen	—	—
		3	Zahlungen auf Grund der Unfallversicherungsgesetze	—	—
		4	Sonstige Entschädigungen	—	—
	11		Erhebliche Reparaturen und Erneuerungen von Bahnanlagen und Bauwerken in Folge von außergewöhnlichen Naturereignissen	—	—
	12		Insgemein:	—	—
		1	Kosten der Staatsaufsicht	—	—
		2	Kosten von Conferenzen, General-Versammlungen	—	—
		3	Ausschmückung der Bahnhöfe bei festlichen Gelegenheiten	—	—
		4	Etwaige nicht ersehte Kosten der zollamtlichen Abfertigung	—	—
		5	Kollgelder, soweit sie der Verwaltung zur Last fallen	—	—
		6	Fracht-Incasso	—	—
		7	Anderweitige allgemeine sachliche Kosten, wie Beiträge zu den Vereinskosten, Repräsentationskosten zc.	—	—
			Summe Titel III.	635	93
IV.			<b>Titel IV. Kosten der Unterhaltung der Bahnanlagen.</b>		
IV a.			a. Anlagen auf freier Strecke, einschließlich der durchgehenden Haupt- gleise in den Bahnhöfen.		
	1		Unterhaltung des Bahnkörpers, der Böschungen, Banketts und aller Nebenanlagen, als: Parallelwege, Rampen, Gräben, Abpflasterungen, Futtermauern, Uferdeckungen, sowie der Wege-Uebergänge im Bahn-Niveau nebst Zubehör, Wärteraufgangs- treppen, Seitendurchlässe, Entwässerungen, Kieskoffer	86	50
			Uebertrag	86	50



Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Ausgabe.	Betrag.	
				M	ℳ
			Uebertrag	86	50
IVa.	2		Unterhaltung des Oberbaues (mit Ausschluß der Beschaffungskosten für Schienen, Schwellen, Kleineisenzeug):		
		1	Unterhaltung des Gleises	870	10
		2	Beschaffung des Kieles und sonstigen Bettungsmaterials loco Verwendungsstelle	207	06
	3		Unterhaltung der Unter- und Ueberführungen von Wegen und Eisenbahnen, Durchläffen, Brücken, Tunnels:		
		1	Unterhaltung der Wege-Unterführungen	—	—
		2	Unterhaltung der Bahn-Ueberbrückungen	—	—
		3	Unterhaltung der Brücken und Durchlässe	28	08
		4	Unterhaltung der Tunnels	—	—
	4		Unterhaltung der Hecken (Einfriedigungen) auf freier Strecke, Baumpflanzungen, Barrieren, Warnungstafeln, Neigungs- und Krümmungszeiger, Bahn-Revisionskreuze, Nummer- und Grenzsteine zc.	1	80
	5		Kosten für Begräumen des Schnees, sowie Instandhaltung und Ergänzung der Schneeschutzanlagen, für das Bestreuen der Schienen bei Glätteis	—	—
	6		Kosten für das Wundhalten der Schutzstreifen in den angrenzenden Forsten und für Feuerwache behufs Verhütung von Waldbränden	—	—
	7		Zur Anschaffung und Unterhaltung der zur Instandhaltung der Bahn erforderlichen Geräthschaften, desgl. der Bahnmeisterwagen und Draisinen	1	75
	8		Unterhaltung der Bahnmeister- und Bahnwärter-Wohnhäuser, der Blockstationen und Wärterbuden, nebst deren Utensilien und Mobilien, der Brunnen, Privets zc.	38	09
	9		Unterhaltung außergewöhnlicher Anlagen (geneigte Ebenen, Trajecte, Militäranlagen zc.)	—	—
	10		Insgemein	—	—
			Summe Titel IVa.	1 233	38
IVb.			b. Bahnhofs-Anlagen.		
	1		Unterhaltung der Einfriedigungen, Pflanzen, Gärten, Anfahrten und Verbindungsstraßen zc.	54	59
	2		Unterhaltung der Empfangsgebäude, Güterschuppen, Beamtenwohnhäuser, Verwaltungsgebäude zc.	48	82
	3		Unterhaltung der Nebengebäude Nebenanlagen, wie Weichensteller und Portierbuden, Materialien-Depots, Aborte nebst Gruben, Arbeiterlocale, Imprägnir-Anstalten, Waagehäuschen, Eiskeller, Vieh- und Equipagerampen, Viehhöfe, Ladeprofile, Kohlenbänke, Kohlenlagerplätze, Distancepfähle, Entwässerungs-Anlagen, Gasleitungen, Ladefrähne, Brückenwaagen, Stationsbrunnen, Perrons, Laternen, Randelaber, Stations- und Perronuhren, Glocken, zc.	11	67
	4		Unterhaltung des Oberbaues (mit Ausschluß der Beschaffungskosten für Schienen Schwellen, Kleineisenzeug)		
		1	Unterhaltung der Nebengleise	70	20
		2	Beschaffung des Kieles und sonstigen Bettungsmaterials, auch für die Weichen	—	—
		3	Unterhaltung der Drehscheiben, Schiebebühnen, Weichen (incl. Laternen) und sonstiger mechanischen Vorrichtungen	14	41
	5		Unterhaltung und Reinigung der Locomotiv- und Wagenschuppen, Feuergruben Wasserstationen, Wasserfrähne, Pumpen, Brunnen (excl. Wirthschaftsbrunnen), Röhrenleitungen, Wasserhebungs-Maschinen, sowie Unterhaltung der Hebefrähne zc.	6	44
	6		Unterhaltung außergewöhnlicher Bahnhofs-Anlagen (Hebeanstalten, Gasanstalten Hafenbohlwerke zc.)	—	—
	7		Insgemein	—	—
			Summe Titel IV b.	206	13
IVc.			c. Telegraphen, Signalvorrichtungen und Zubehör.		
	1		Unterhaltung der optischen Telegraphen, einschließlich der beweglichen und Reservetheile, sowie der Bahnhofs-signale (Haltesignale, Korfscheiben, Laternen zc.)	—	—
			Uebertrag	—	—



Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Ausgabe.	Betrag.	
				M	8
			Uebertrag	—	—
IVe.	2		Unterhaltung der electromagnetischen Telegraphen, der Leitungen, Sprechapparate, Läutewerke, Batterien und tragbaren Apparate zc., sowie für Unterhaltung der zur Reparatur der Apparate und Leitungen erforderlichen Utensilien und Werkzeuge	70	08
	3		Insgemein	—	—
			Summe Titel IV e.	70	08
			Hierzu " " IV b.	206	13
			" " " IV a.	1 233	38
			Summe Titel IV.	1 509	59
V.			<b>Titel V. Kosten des Bahntransports.</b>		
Va.			a. Kosten der Züge (ausschließlich der in Titel VI. verwiesenen Erneuerungen.)		
	1		Brennmaterial zur Locomotiv-Feuerung, einschließlich der Transport- und Ladekosten	909	72
	2		Heizung der Wasserstationen und Feuerung der stehenden Dampfmaschinen zum Wasserpumpen, sowie sonstige Kosten der Beschaffung des Wassers der Locomotiven	—	—
	3		Schmiermaterial für Locomotiven und Tender	28	08
	4		Bugs- und Verpackungsmaterial für dieselben	30	63
	5	1	Schmiermaterial für die Wagen	19	20
		2	Bugmaterial für die Wagen	8	34
		3	Desinfectionsmaterial für die Wagen	—	—
	6		Material zur Beleuchtung der Züge	37	95
	7		Material zur Erwärmung der Züge	—	—
	8		Heizungs-, Beleuchtungs-, Schmier- und Bugmaterial für Hebehürme, Trajecte, Dampfboote, Fähren zc.	—	—
	9		Insgemein, wie Kosten des Rangirens mit Pferden	—	—
			Summe Titel Va.	1 033	92
Vb.			b Unterhaltung der Betriebsmittel einschl. der fremden, soweit sie der Verwaltung zur Last fallen.		
	1		Unterhaltung der Locomotiven und Tender nebst Zubehör	1 132	88
	2		Unterhaltung der Personenwagen nebst Zubehör	3 863	—
	3		Unterhaltung der Gepäck- und Güterwagen nebst Zubehör	153	66
	4		Unterhaltung der Wagentecken nebst Zubehör	—	—
	5		Unterhaltung von Hilfsanstalten (wie Dampfboote, Schalben, Ponten, Hebemaschinen), Drahtseilen, Rollen, Blockwagen und sonstigen Geräthen der Trajecte nebst Zubehör	—	—
	6		Insgemein, wie Handlaternen, Coursuhren, Coupirzangen, Zugführertaschen, Signalpfeifen, Plombenzangen, Wagenschlüssel zc.	5	68
			Summe Titel Vb.	5 155	22
			Hierzu " " Va.	1 033	92
			Summe Titel V.	6 189	14
VI.			<b>Titel VI. Kosten der Erneuerung bestimmter Gegenstände.</b>		
	1		Für Erneuerung des Oberbaues:		
		1	Schienen- und Kleineisenzeug	425	80
		2	Weichen incl. Herz- und Kreuzungsstücke	—	—
		3	Schwellen	286	46
			Uebertrag	712	26



Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Ausgabe.	Betrag.	
				M	ℳ
			Uebertrag	712	26
VI.	2		Für Erneuerung der Betriebsmittel und der namentlich aufzuführenden Theile derselben:		
		1	Locomotiven und Tender:		
			a. ganze . . . . .	—	—
			b. von Theilen derselben:		
			Feuerbüchsen . . . . .	80	—
			Siederohre . . . . .	—	—
			Radbandagen . . . . .	—	—
		2	Personenwagen:		
			a. ganze . . . . .	—	—
			b. Radbandagen . . . . .	—	—
		3	Gepäck- und Güterwagen:		
			a. ganze . . . . .	—	—
			b. Radbandagen . . . . .	—	—
			Summe Titel VI.	792	26
VII.			<b>Titel VII. Kosten erheblicher Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen.</b>		
			Beschaffung einer Wärterbude für Heiligendamm . . . . .	433	70
			Summe Titel VII.	433	70
VIII.			<b>Titel VIII. Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen, bezw. Beamten.</b>		
	1		Vergütung für gepachtete Strecken . . . . .	—	—
	2		Vergütung für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken und sonstigen Anlagen, sowie von Bediensteten anderer Verwaltungen oder der Besitzer von Anschlußgleisen . . . . .	—	—
	3		Vergütung für Wahrnehmung des Betriebsdienstes auf der eigenen Strecke, oder in gemeinsamen Verkehren durch andere Verwaltungen . . . . .	—	—
	4		Vergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahn-Verbänden und Abrechnungs-Büreaus . . . . .	—	—
			Summe Titel VIII.	—	—
IX.			<b>Titel IX. Kosten der Benutzung fremder Betriebsmittel.</b>		
	1	1	Miethe, einschließlich Conventionalstrafen:		
		2	für Locomotiven . . . . .	—	—
	2		für Wagen . . . . .	—	—
			Leihgeld für auf Zeit angeliehene Betriebsmittel . . . . .	—	—
			Summe Titel IX.	—	—



Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Ausgabe.	Betrag.	
				M	℔
X.					
			<b>Uebersicht der Betriebs-Ausgaben.</b>		
			<b>Abtheilung I. Persönliche Ausgaben.</b>		
			Titel I. Besoldungen . . . . .	1 033	06
			Titel II. Andere persönliche Ausgaben . . . . .	3 884	97
			<b>Abtheilung II. Sachliche Ausgaben.</b>		
			Titel III. Allgemeine Kosten . . . . .	635	93
			Titel IV. Kosten der Unterhaltung und Erneuerung der Bahnanlagen zc. . . . .	1 509	59
			Titel V. Kosten des Bahntransportes zc. . . . .	6 189	14
			Titel VI. Kosten der Erneuerung bestimmter Gegenstände . . . . .	792	26
			Titel VII. Kosten erheblicher Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen . . . . .	433	70
			Titel VIII. Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen zc. . . . .	—	—
			Titel IX. Kosten der Benutzung fremder Betriebsmittel . . . . .	—	—
			<b>Summe der Ausgaben</b>	<b>14 478</b>	<b>65</b>
			<b>Abschluß.</b>		
			Summe der Betriebs-Einnahmen . . . . .	16 559	69
			Summe der Betriebs-Ausgaben . . . . .	14 478	65
			<b>Ueberschuß</b>	<b>2 081</b>	<b>04</b>



# Anlage VII.

## Stationsweise Zusammenstellung der

№	Von resp. nach:	Es sind abgegangen von den Stationen:					
		I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse	IV. Klasse	Militair III. Klasse	Zusammen
1	Althof . . . . .	—	393	1 812	—	14	2 219
2	Alt-Nabel . . . . .	—	69	576	2 828	108	3 581
3	Alt-Karstädt . . . . .	—	86	861	3 636	72	4 655
4	Alt-Schwerin . . . . .	—	346	2 111	—	42	2 499
5	Basedow . . . . .	—	425	1 579	3 379	62	5 445
6	Below . . . . .	—	263	3 632	—	114	4 009
7	Blankenberg . . . . .	45	4 152	22 662	16 368	1 139	44 366
8	Bobitz . . . . .	18	1 339	2 958	7 903	253	12 471
9	Borkow . . . . .	—	430	3 873	—	156	4 459
10	Broderstorf . . . . .	—	49	219	819	3	1 090
11	Brüel . . . . .	—	1 258	11 491	—	482	13 231
12	Bützow . . . . .	72	5 725	28 428	22 153	1 831	58 209
13	Crivitz . . . . .	—	1 387	7 106	13 708	826	23 027
14	Dabel . . . . .	—	157	1 574	—	94	1 825
15	Damerow . . . . .	—	147	1 286	—	69	1 502
16	Dammerstorf . . . . .	—	67	133	362	14	576
17	Dettmannsdorf-Kölzow . . . . .	—	269	773	1 517	92	2 651
18	Doberan . . . . .	I/II. 220	9 047	51 621	—	1 735	62 623
19	Dölitz . . . . .	—	4	164	—	—	168
20	Dömitz . . . . .	—	1 186	6 912	10 049	888	19 035
21	Dütschow . . . . .	—	76	3 089	—	57	3 222
22	Eldena . . . . .	—	168	3 829	9 266	223	13 486
23	Gallin . . . . .	—	316	2 941	—	60	3 317
24	Ganzlin . . . . .	—	532	4 124	—	118	4 774
25	Gielow . . . . .	—	316	4 651	5 635	104	10 706
26	Glasewitz . . . . .	—	86	979	—	15	1 080
27	Glashütte . . . . .	—	231	1 758	—	1	1 990
28	Gnoien . . . . .	—	2 274	16 439	—	1 112	19 825
29	Göhren . . . . .	—	19	652	2 473	53	3 197
30	Görries . . . . .	—	46	1 037	2 486	62	3 631
31	Goldberg . . . . .	—	1 615	13 988	—	561	16 164
32	Grabowhöfe . . . . .	9	388	1 464	6 612	110	8 583
33	Grevesmühlen . . . . .	78	4 784	17 940	24 461	1 319	48 582
34	Grieben . . . . .	1	184	2 628	5 159	113	8 085
35	Gr.-Laasch . . . . .	—	19	1 055	—	64	1 138
36	Gr.-Lüfowitz . . . . .	—	151	239	1 417	21	1 828
Uebertrag		443	38 004	226 584	140 231	11 987	417 249



# gegen Entgelt beförderten Personen.

Es sind angekommen auf den Stationen:						Es sind abgegangen und angekommen:						N.
I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	Militair III. Klasse.	Zusammen	I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	Militair III. Klasse.	Zusammen	
—	511	2 192	—	228	2 931	—	904	4 004	—	242	5 150	1
—	65	568	2 258	76	2 967	—	134	1 144	5 086	184	6 548	2
—	51	831	4 409	45	5 336	—	137	1 692	8 045	117	9 991	3
—	327	1 998	—	53	2 378	—	673	4 109	—	95	4 877	4
—	424	1 531	3 513	217	5 685	—	849	3 110	6 892	279	11 130	5
—	280	3 768	—	142	4 190	—	543	7 400	—	256	8 199	6
44	4 210	23 310	16 445	1 221	45 230	89	8 362	45 972	32 813	2 360	89 596	7
22	1 272	2 761	8 267	289	12 611	40	2 611	5 719	16 170	542	25 082	8
—	449	3 845	—	139	4 433	—	879	7 718	—	295	8 892	9
—	44	220	733	8	1 005	—	93	439	1 552	11	2 095	10
—	1 188	10 734	—	333	12 255	—	2 446	22 225	—	815	25 486	11
64	5 724	27 155	22 314	2 317	57 574	136	11 449	55 583	44 467	4 148	115 783	12
—	1 414	7 106	12 597	667	21 784	—	2 801	14 212	26 305	1 493	44 811	13
—	178	1 761	—	88	2 027	—	335	3 335	—	182	3 852	14
—	137	1 260	—	47	1 444	—	284	2 546	—	116	2 946	15
—	77	135	413	16	641	—	144	268	775	30	1 217	16
—	264	754	1 529	61	2 608	—	533	1 527	3 046	153	5 259	17
1/1. 222	9 329	52 877	—	3 025	65 453	1/1. 442	18 376	104 498	—	4 760	128 076	18
—	10	202	—	14	226	—	14	366	—	14	394	19
—	1 181	7 044	10 247	2 256	20 728	—	2 367	13 956	20 296	3 144	39 763	20
—	96	3 134	—	55	3 285	—	172	6 223	—	112	6 507	21
—	169	3 649	8 552	179	12 549	—	337	7 478	17 818	402	26 035	22
—	294	2 854	—	59	3 207	—	610	5 795	—	119	6 524	23
—	521	4 026	—	260	4 807	—	1 053	8 150	—	378	9 581	24
—	302	4 747	5 180	109	10 338	—	618	9 398	10 815	213	21 044	25
—	89	1 097	—	9	1 195	—	175	2 076	—	24	2 275	26
—	164	1 645	—	15	1 824	—	395	3 403	—	16	3 814	27
—	2 333	15 929	—	982	19 244	—	4 607	32 368	—	2 094	39 069	28
—	21	613	2 610	39	3 283	—	40	1 265	5 083	92	6 480	29
—	48	1 083	1 487	15	2 633	—	94	2 120	3 973	77	6 264	30
—	1 687	13 401	—	688	15 776	—	3 302	27 389	—	1 249	31 940	31
13	360	1 076	7 916	119	9 484	22	748	2 540	14 528	229	18 067	32
85	4 535	17 237	23 591	1 404	46 852	163	9 319	35 177	48 052	2 723	95 434	33
2	463	2 231	5 515	103	8 014	3	347	4 859	10 674	216	16 099	34
—	27	1 091	—	47	1 165	—	46	2 146	—	111	2 303	35
—	162	234	1 325	25	1 746	—	313	473	2 742	46	3 574	36
452	38 106	224 099	138 901	15 350	416 908	895	76 110	450 683	279 132	27 337	834 157	



Nr.	Von resp. nach	Es sind abgegangen von den Stationen:					
		I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	Militair III. Klasse.	Zusammen.
	Uebertrag	443	38 004	226 584	140 231	11 987	417 249
37	Gr. = Schwaß . . . . .	—	78	3 428	—	51	3 557
38	Gr. = Wüstenfelde . . . . .	—	302	4 330	—	86	4 718
39	Güstrow . . . . .	119	19 376	83 112	44 898	6 482	153 987
40	Hagebök . . . . .	—	826	4 312	—	258	5 396
41	Hagenow . . . . .	196	6 484	16 993	19 459	3 013	46 145
42	Heiddorf . . . . .	—	6	224	1 590	15	1 835
43	Holthusen . . . . .	2	656	4 324	14 245	461	19 688
44	Hoppenrade . . . . .	—	405	3 084	—	70	3 559
45	Hornstorf . . . . .	—	795	4 258	—	82	5 135
46	Jabel . . . . .	—	385	5 989	—	110	6 484
47	Jessenitz . . . . .	—	19	328	631	5	983
48	Kargow . . . . .	3	201	1 444	1 421	48	3 117
49	Karow . . . . .	—	3 156	20 823	—	1 037	25 016
50	Kartlow . . . . .	—	622	4 143	—	173	4 938
51	Kavelstorf . . . . .	7	422	4 488	14 067	236	19 220
52	Kirch = Jesar . . . . .	—	47	497	2 480	104	3 128
53	Kleeth . . . . .	3	605	1 819	6 119	364	8 910
54	Kleinen . . . . .	108	7 843	26 547	23 098	2 319	59 915
55	Kl. = Grabow . . . . .	—	324	1 515	—	58	1 897
56	Kl. = Lunow . . . . .	—	768	5 500	—	122	6 390
57	Kl. = Plästen . . . . .	—	644	4 784	—	137	5 565
58	Kloßow . . . . .	27	291	885	2 979	140	4 322
59	Klüß . . . . .	—	275	1 694	—	19	1 988
60	Kraase . . . . .	—	30	1 006	—	7	1 043
61	Krakow . . . . .	—	1 405	10 491	—	552	12 448
62	Krageburg . . . . .	43	405	1 277	5 950	224	7 899
63	Kröpelin . . . . .	—	1 944	16 017	—	679	18 640
64	Laage . . . . .	22	1 499	7 275	15 567	842	25 205
65	Salendorf . . . . .	965	12 143	17 329	19 660	1 093	51 190
66	Langhagen . . . . .	42	424	1 022	2 832	81	4 401
67	Levenstorf . . . . .	—	278	2 589	2 151	41	5 059
68	Ludwigslust . . . . .	755	15 615	58 081	28 131	9 126	111 708
69	Lübeck . . . . .	745	18 939	62 341	65 595	22 782	170 402
70	Lüblow . . . . .	—	22	1 228	3 646	141	5 037
71	Lübstorf . . . . .	58	688	5 064	18 509	301	24 620
72	Lübtheen . . . . .	—	75	1 050	2 468	96	3 689
73	Lübz . . . . .	—	2 023	16 681	—	640	19 344
74	Lüdersdorf . . . . .	1	271	4 693	12 669	153	17 787
75	Lüssow . . . . .	—	930	5 722	3 307	92	10 051
76	Malchin . . . . .	118	5 556	24 625	28 393	2 928	61 620
77	Malchow . . . . .	—	2 640	18 434	—	745	21 819
78	Mallin . . . . .	—	485	1 959	—	41	2 485
79	Malliß . . . . .	—	237	2 052	3 760	87	6 136
80	Marin . . . . .	—	517	3 822	—	109	4 448
81	Mecklenburg . . . . .	—	796	5 455	8 422	292	14 965
82	Meyenburg = Grenze . . . . .	—	1 094	8 618	—	333	10 045
83	Mistorf . . . . .	4	176	5 878	4 331	89	10 478
84	Möllenhagen . . . . .	—	545	4 019	—	91	4 655
85	Mölln . . . . .	17	971	1 831	4 885	280	7 984
86	Neetzka . . . . .	—	157	705	2 435	79	3 376
87	Neubrandenburg Fg. . . . .	261	11 477	30 947	39 663	5 113	87 461
88	Neubrandenburg Süd. . . . .	—	3 024	14 290	—	810	18 124
89	Neubukow . . . . .	—	2 214	15 573	—	821	18 608
	Uebertrag	3 939	169 114	78 1179	543 592	76 045	1 573 869



Es sind angekommen auf den Stationen:						Es sind abgegangen und angekommen:						N.
I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	Militair III. Klasse.	Zusammen.	I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	Militair III. Klasse.	Zusammen.	
452	38 106	224 099	138 901	15 350	416 908	895	76 110	450 683	279 132	27 337	834 157	
—	72	3 493	—	40	3 605	—	150	6 921	—	91	7 162	37
—	324	4 195	—	51	4 570	—	626	8 525	—	137	9 288	38
118	18 902	78 898	47 677	5 546	151 141	237	38 278	162 010	92 575	12 028	305 128	39
—	773	3 912	—	105	4 790	—	1 599	8 224	—	363	10 186	40
229	6 636	17 020	19 753	3 188	46 826	425	13 120	34 013	39 212	6 201	92 971	41
—	4	255	2 075	88	2 422	—	10	479	3 665	103	4 257	42
1	627	4 662	14 573	341	20 204	3	1 283	8 986	28 818	802	39 892	43
—	416	3 009	—	114	3 539	—	821	6 093	—	184	7 098	44
—	753	4 267	—	87	5 107	—	1 548	8 525	—	169	10 242	45
—	363	5 719	—	89	6 171	—	748	11 708	—	199	12 655	46
—	38	337	466	4	845	—	57	665	1 097	9	1 828	47
10	212	1 361	1 718	100	3 401	13	413	2 805	3 139	148	6 518	48
—	3 232	20 862	—	1 171	25 265	—	6 388	41 685	—	2 208	50 281	49
—	629	3 999	—	92	4 720	—	1 251	8 142	—	265	9 658	50
7	443	3 772	12 765	219	17 206	14	865	8 260	26 832	455	36 426	51
—	50	435	2 312	70	2 867	—	97	932	4 792	174	5 995	52
4	649	1 516	6 332	200	8 701	7	1 254	3 335	12 451	564	17 611	53
100	7 991	26 423	23 975	2 477	60 966	208	15 834	52 970	47 073	4 796	120 881	54
—	346	1 589	—	132	2 067	—	670	3 104	—	190	3 964	55
—	697	5 616	—	126	6 439	—	1 465	11 116	—	248	12 829	56
—	721	4 817	—	116	5 654	—	1 365	9 601	—	253	11 219	57
16	346	817	3 204	138	4 521	43	637	1 702	6 183	278	8 843	58
—	501	2 719	—	20	3 240	—	776	4 413	—	39	5 228	59
—	42	945	—	4	991	—	72	1 951	—	11	2 034	60
—	1 379	10 690	—	422	12 491	—	2 784	21 181	—	974	24 939	61
35	393	1 217	5 945	1 324	8 914	78	798	2 494	11 895	1 548	16 813	62
—	1 934	15 562	—	1 230	18 726	—	3 878	31 579	—	1 909	37 366	63
30	1 465	7 023	14 981	748	24 247	52	2 964	14 298	30 548	1 590	49 452	64
975	11 890	17 179	19 324	1 100	50 468	1 940	24 033	34 508	38 984	2 193	101 658	65
46	475	998	2 680	60	4 259	88	899	2 020	5 512	141	8 660	66
—	295	2 347	2 157	52	4 851	—	573	4 936	4 308	93	9 910	67
761	15 934	58 916	31 055	7 843	114 509	1 516	31 549	116 997	59 186	16 969	226 217	68
816	20 121	69 640	67 554	24 885	183 016	1 561	39 060	131 981	133 149	47 667	353 418	69
—	27	1 104	3 257	116	4 504	—	49	2 332	6 903	257	9 541	70
43	745	5 035	17 972	325	24 120	101	1 433	10 099	36 481	626	48 740	71
—	58	1 051	2 855	83	4 047	—	133	2 101	5 323	179	7 736	72
—	1 988	16 697	—	788	19 473	—	4 011	33 378	—	1 428	38 817	73
—	255	4 226	12 950	115	17 546	1	526	8 919	25 619	268	35 333	74
—	910	5 188	3 352	74	9 524	—	1 840	10 910	6 659	166	19 575	75
94	5 626	24 641	28 093	3 321	61 775	212	11 182	49 266	56 486	6 249	123 395	76
—	2 616	18 665	—	899	22 180	—	5 256	37 099	—	1 644	43 999	77
—	435	1 947	—	24	2 406	—	920	3 906	—	65	4 891	78
—	240	2 006	3 893	91	6 230	—	477	4 058	7 653	178	12 366	79
—	498	3 682	—	61	4 241	—	1 015	7 504	—	170	8 689	80
4	823	5 516	7 978	509	14 830	4	1 619	10 971	16 400	801	29 795	81
—	1 006	8 526	—	249	9 781	—	2 100	17 144	—	582	19 826	82
—	162	5 518	4 642	178	10 500	4	338	11 396	8 973	267	20 978	83
—	528	3 912	—	79	4 519	—	1 073	7 931	—	170	9 174	84
19	1 041	1 609	4 990	313	7 972	36	2 012	3 440	9 875	593	15 956	85
—	175	691	2 459	20	3 345	—	332	1 396	4 894	99	6 721	86
339	11 601	31 754	40 200	7 747	91 641	600	23 078	62 701	79 863	12 860	179 102	87
—	3 134	14 563	—	2 523	20 220	—	6 158	28 853	—	3 333	38 344	88
—	2 123	15 186	—	580	17 889	—	4 337	30 759	—	1 401	36 497	89
4 099	170 750	779 826	550 088	85 627	1 590 390	8 038	339 864	1 561 005	1 093 680	161 672	3 164 259	



Nr.	Von resp. nach	Es sind abgegangen von den Stationen:					
		I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	Militair III. Klasse.	Zusammen.
	Uebertrag	3 939	169 114	781 179	543 592	76 045	1 573 869
90	Neukaliß . . . . .	—	550	3 122	4 621	150	8 443
91	Neukloster . . . . .	—	1 380	15 966	—	774	18 120
92	Neustadt . . . . .	—	3 395	19 578	—	599	23 572
93	Neustrelitz . . . . .	2 248	16 430	25 391	17 986	3 084	65 139
94	Nossentin . . . . .	—	135	3 663	—	122	3 920
95	Derzenhof . . . . .	39	1 636	4 665	7 525	398	14 263
96	Parchim . . . . .	—	6 294	34 805	—	4 743	45 842
97	Parfentin . . . . .	—	214	5 326	—	111	5 651
98	Paslow . . . . .	—	674	3 563	—	109	4 346
99	Penzlin . . . . .	—	1 840	16 542	—	377	18 759
100	Plaaz . . . . .	13	487	3 882	3 792	181	8 355
101	Plate . . . . .	—	254	2 964	15 787	434	19 439
102	Plau . . . . .	—	1 974	17 965	—	680	20 619
103	Plüschow . . . . .	3	361	1 601	7 045	162	9 172
104	Pölchow . . . . .	—	55	2 132	3 805	86	6 078
105	Poggelow . . . . .	—	420	3 906	—	94	4 420
106	Primerburg . . . . .	—	172	1 121	—	12	1 305
107	Rastow . . . . .	4	175	1 985	8 215	174	10 553
108	Reddelich . . . . .	—	281	2 773	—	88	3 142
109	Raggentin . . . . .	—	60	206	699	1	966
110	Rom . . . . .	—	201	1 809	—	109	2 119
111	Rostock F.F. *) . . . . .	377	27 950	117 457	58 910	10 934	215 628
112	Rostock A. . . . .	1 158	25 591	92 941	47 520	6 828	174 038
113	Sandhagen . . . . .	—	263	1 982	—	103	2 348
114	Sanitz . . . . .	—	298	1 071	2 259	53	3 681
115	Schönau-Falkenhagen . . . . .	—	119	630	1 988	13	2 750
116	Schönberg . . . . .	38	3 213	24 404	22 492	877	51 024
117	Schrödershof . . . . .	—	81	1 059	—	1	1 141
118	Schwaan . . . . .	23	3 101	28 077	27 706	1 147	60 054
119	Schwastorf-Dratow . . . . .	—	283	1 449	—	48	1 780
120	Schwerin . . . . .	1 454	37 378	102 868	129 476	19 002	290 178
121	Schwinkendorf . . . . .	—	994	2 136	4 415	80	7 625
122	Sponholz . . . . .	6	590	1 769	6 349	135	8 849
123	Spornitz . . . . .	—	373	6 009	—	319	6 701
124	Stavenhagen . . . . .	109	2 309	10 927	15 451	732	29 528
125	Steinhausen . . . . .	—	286	4 353	—	67	4 706
126	Sternberg . . . . .	—	2 415	15 241	—	654	18 310
127	Strasburg-Grenze . . . . .	168	5 705	17 996	38 862	24 981	87 712
128	Sülstorf . . . . .	—	36	1 610	4 899	238	6 783
129	Sülze . . . . .	—	382	1 512	2 674	64	4 632
130	Sukow . . . . .	—	135	1 080	5 594	111	6 920
131	Techentin . . . . .	—	—	—	1 387	—	1 387
132	Teschendorf . . . . .	—	188	231	1 049	9	1 477
133	Teschow . . . . .	—	611	6 492	—	240	7 343
134	Tessin . . . . .	—	772	2 096	3 405	106	6 379
135	Teterow . . . . .	153	5 723	27 448	24 769	1 685	59 778
136	Teterow-See . . . . .	—	284	7 600	—	35	7 919
137	Thürkow . . . . .	—	706	7 935	—	157	8 798
138	Tribsees . . . . .	—	140	529	672	10	1 351
139	Wentchow . . . . .	31	1 169	1 734	4 750	174	7 858
140	Wollrathsrube . . . . .	143	910	2 994	7 026	340	11 413
141	Waren . . . . .	914	15 629	42 835	28 261	3 515	91 154
142	Warin . . . . .	—	1 463	11 267	—	465	13 195
	Uebertrag	10 820	345 199	1 499 876	1 052 981	161 656	3 070 532



Es sind angekommen auf den Stationen:						Es sind abgegangen und angekommen:						N.
I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	Militair III. Klasse.	Zusammen.	I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	Militair III. Klasse.	Zusammen.	
4 099	170 750	779 826	550 088	85 627	1 590 390	8 038	339 864	1 561 005	1 093 680	161 672	3 164 259	
—	546	2 886	4 376	151	7 959	—	1 096	6 008	8 997	301	16 402	90
—	1 411	15 982	—	898	18 291	—	2 791	31 948	—	1 672	36 411	91
—	3 252	19 391	—	797	23 440	—	6 647	38 969	—	1 396	47 012	92
2 297	17 112	25 581	17 319	4 952	67 261	4 545	33 542	50 972	35 305	8 036	132 400	93
—	147	3 641	—	114	3 902	—	282	7 304	—	236	7 822	94
15	1 610	4 689	7 603	366	14 283	54	3 246	9 354	15 128	764	28 546	95
—	6 149	34 383	—	3 586	44 118	—	12 443	69 188	—	8 329	89 960	96
—	251	5 060	—	255	5 566	—	465	10 386	—	366	11 217	97
—	654	3 723	—	188	4 565	—	1 328	7 286	—	297	8 911	98
—	1 757	16 789	—	409	18 955	—	3 597	33 331	—	786	37 714	99
21	507	3 852	3 766	153	8 299	34	994	7 734	7 558	334	16 654	100
—	240	2 878	13 982	355	17 455	—	494	5 842	29 769	789	36 894	101
—	2 012	18 563	—	839	21 414	—	3 986	36 528	—	1 519	42 033	102
3	353	1 188	7 326	155	9 025	6	714	2 789	14 371	317	18 197	103
—	47	1 723	4 323	163	6 256	—	102	3 855	8 128	249	12 334	104
—	428	3 689	—	52	4 169	—	848	7 595	—	146	8 589	105
—	230	1 624	—	2	1 856	—	402	2 745	—	14	3 161	106
1	186	1 978	8 323	179	10 667	5	361	3 963	16 538	353	21 220	107
—	261	2 956	—	102	3 319	—	542	5 729	—	190	6 461	108
—	54	187	641	11	893	—	114	393	1 340	12	1 859	109
—	217	1 879	—	228	2 324	—	418	3 688	—	337	4 443	110
396	30 925	133 873	60 315	19 611	245 120	773	58 875	251 330	119 225	30 545	460 748	111
1 176	23 915	84 519	48 102	4 435	162 147	2 334	49 506	177 460	95 622	11 263	336 185	112
—	241	1 904	—	95	2 240	—	504	3 886	—	198	4 588	113
—	300	1 068	2 328	49	3 745	—	598	2 139	4 587	102	7 426	114
—	107	671	2 033	25	2 836	—	226	1 301	4 021	38	5 586	115
38	3 069	23 153	22 674	1 175	50 109	76	6 282	47 557	45 166	2 052	101 133	116
—	90	1 046	—	30	1 166	—	171	2 105	—	31	2 307	117
30	3 178	28 360	27 106	1 007	59 681	53	6 279	56 437	54 812	2 154	119 735	118
—	283	1 364	—	35	1 682	—	566	2 813	—	83	3 462	119
1 432	37 208	103 447	133 115	18 364	293 566	2 886	74 586	206 315	262 591	37 366	583 744	120
—	932	1 933	4 748	70	7 683	—	1 926	4 069	9 163	150	15 308	121
5	517	1 625	5 537	124	7 808	11	1 107	3 394	11 886	259	16 657	122
—	381	5 809	—	441	6 631	—	754	11 818	—	760	13 332	123
74	2 392	11 473	15 137	807	29 883	183	4 701	22 400	30 588	1 539	59 411	124
—	288	4 656	—	134	5 078	—	574	9 009	—	201	9 784	125
—	2 358	14 788	—	650	17 796	—	4 773	30 029	—	1 304	36 106	126
142	5 382	18 315	35 526	9 804	69 169	310	11 087	36 311	74 388	34 785	156 881	127
1	42	1 533	4 846	197	6 619	1	78	3 143	9 745	435	13 402	128
—	354	1 544	2 429	57	4 384	—	736	3 056	5 103	121	9 016	129
—	127	999	6 108	117	7 351	—	262	2 079	11 702	228	14 271	130
—	3	33	192	4	232	—	3	33	1 579	4	1 619	131
—	185	227	1 250	14	1 676	—	373	458	2 299	23	3 153	132
—	598	6 556	—	191	7 345	—	1 209	13 048	—	431	14 688	133
—	772	2 149	3 483	109	6 513	—	1 544	4 245	6 888	215	12 892	134
170	5 619	28 443	24 104	1 604	59 940	323	11 342	55 891	48 873	3 289	119 718	135
—	257	8 696	—	2	8 955	—	541	16 296	—	37	16 874	136
—	763	6 817	—	142	7 722	—	1 469	14 752	—	299	16 520	137
—	134	517	688	18	1 357	—	274	1 046	1 360	28	2 708	138
34	1 150	1 620	4 843	263	7 910	65	2 319	3 354	9 593	437	15 768	139
154	979	2 948	6 997	296	11 374	297	1 889	5 942	14 023	636	22 787	140
911	15 427	43 336	26 974	3 116	89 764	1 825	31 056	86 171	55 235	6 631	180 918	141
—	1 403	11 378	—	216	12 997	—	2 866	22 645	—	681	26 192	142
10 999	347 553	1 507 268	1 056 282	162 784	3 084 886	21 819	692 752	3 007 144	2 109 263	324 440	6 155 418	

\* Bemerkung: Die Anzahl der von Stationen der Wismar-Rostocker Strecke in Rostock angekommenen Personen ist bei Rostock 88 aufgeführt, da die von diesen Stationen ausgehenden Fahrkarten zur Fahrt nach beiden Bahnhöfen in Rostock berechnen.



№	Von resp. nach	Es sind abgegangen von den Stationen:					
		I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	Militair III. Klasse.	Zusammen.
	Uebertrag	10 820	345 199	1 499 876	1 052 981	161 656	3 070 532
143	Warffstorf . . . . .	—	344	1 765	—	43	2 152
144	Warnemünde . . . . .	2 032	21 016	69 220	13 907	510	106 685
145	Warnow . . . . .	—	655	2 673	6 285	244	9 857
146	Weitendorf . . . . .	—	229	903	—	30	1 162
147	Wend. : Priborn . . . . .	—	305	4 215	—	153	4 673
148	Wend. : Waren . . . . .	—	87	1 598	—	44	1 729
149	Wismar . . . . .	97	17 665	75 733	34 352	8 952	136 799
150	Wotern . . . . .	—	230	1 862	6 256	142	8 490
151	Wosmer . . . . .	—	9	451	2 364	88	2 912
152	Wüstmark . . . . .	—	26	1 295	10 386	178	11 885
153	Wulfenjin . . . . .	—	182	2 453	—	53	2 688
154	Zachun . . . . .	1	422	1 907	10 036	212	12 578
155	Zarchlin . . . . .	—	149	849	—	69	1 067
	Im Ganzen	12 950	386 518	1 664 800	1 136 567	172 374	3 373 209
	Doberan-Heiligendamm . . . . .	—	3 794	63 003	—	—	66 797
	Dampfschiffs-Verkehr Warnemünde-Gjedser . . . . .	—	—	—	—	—	—



Es sind angekommen auf den Stationen:						Es sind abgegangen und angekommen:						N.
I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	Militair III. Klasse.	Zusammen.	I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	Militair III. Klasse.	Zusammen.	
10 999	347 553	1 507 268	1 056 282	162 784	3 084 886	21 819	692 752	3 007 144	2 109 263	324 440	6 155 418	
—	325	1 944	—	35	2 304	—	669	3 709	—	78	4 456	143
1 847	19 261	63 530	14 079	975	99 692	3 879	40 277	132 750	27 986	1 485	206 377	144
4	649	2 327	6 266	233	9 479	4	1 304	5 000	12 551	477	19 336	145
—	225	987	—	40	1 252	—	454	1 890	—	70	2 414	146
—	291	3 968	—	127	4 386	—	596	8 183	—	280	9 059	147
—	94	1 609	—	18	1 721	—	181	3 207	—	62	3 450	148
100	17 021	74 458	34 867	7 487	133 933	197	34 686	150 191	69 219	16 439	270 732	149
—	247	1 664	5 919	97	7 927	—	477	3 526	12 175	239	16 417	150
—	9	428	2 071	50	2 558	—	18	879	4 435	138	5 470	151
—	83	1 418	6 942	59	8 502	—	109	2 713	17 328	237	20 387	152
—	185	2 534	—	34	2 753	—	367	4 987	—	87	5 441	153
—	447	1 936	10 141	330	12 854	1	869	3 843	20 177	542	25 432	154
—	128	729	—	105	962	—	277	1 578	—	174	2 029	155
12 950	386 518	1 664 800	1 136 567	172 374	3 373 209	25 900	773 036	3 329 600	2 273 134	344 748	6 746 418	
—	3 794	63 003	—	—	66 797	—	7 588	126 006	—	—	133 594	
—	—	—	—	—	—	—	I. Kajüte. 22 845	II. Kajüte. 10 585	—	—	33 430	



# Anlage VIII.

## Stationsweise Zusammenstellung der gegen Entgelt beförderten Eil- und Frachtgüter (einschließlich der im Durchgangs-Verkehr beförderten Güter).

Nr.	Von bezw. Nach	Es sind versandt von den Stationen:		Es sind angekommen auf den Stationen:		Im Versand u. Empfang sind überhaupt abgefertigt:	
		Eilgut Tonnen.	Frachtgut Tonnen.	Eilgut Tonnen.	Frachtgut Tonnen.	Eilgut Tonnen.	Frachtgut Tonnen.
		$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{10}$
1	Althof . . . . .	1	5	1 848	4	1	5
2	Alt-Jabel . . . . .	4	2	499	3	4	6
3	Alt-Schwerin . . . . .	6	3	1 148	8	3	8
4	Alt-Vorwerk . . . . .	—	—	2 255	4	—	—
5	Basedow . . . . .	10	7	14 859	1	6	4
6	Beckendorf . . . . .	—	—	1 679	9	—	—
7	Below . . . . .	3	—	847	1	5	5
8	Bibow . . . . .	—	—	2 995	2	—	—
9	Blankenberg . . . . .	15	7	19 013	7	16	1
10	Blücherhof . . . . .	—	—	319	5	—	—
11	Bobitz . . . . .	38	4	8 269	5	34	1
12	Borkow . . . . .	11	7	3 810	2	16	5
13	Bosow . . . . .	—	—	349	8	—	—
14	Broderstorf . . . . .	—	3	341	2	—	3
15	Brüel . . . . .	48	9	4 126	3	51	5
16	Bützow . . . . .	142	6	17 874	4	139	2
17	Charlottenhof . . . . .	—	—	4 208	4	—	—
18	Criwitz . . . . .	96	1	6 099	3	77	1
19	Damerow . . . . .	6	—	554	9	2	8
20	Dammerstorf . . . . .	1	1	291	3	—	2
21	Daschow . . . . .	—	—	4 039	3	—	—
22	Dettmannsdorf-Rölzow . . . . .	2	6	2 195	1	6	3
23	Doberan . . . . .	53	1	6 370	8	102	7
24	Dömitz A. . . . .	115	1	34 557	1	116	2
25	Dömitz F.F. . . . .	—	—	37 904	9	—	—
26	Dütschow . . . . .	—	—	620	7	—	—
27	Eldena . . . . .	35	—	518	4	52	2
28	Friedrichswalde . . . . .	—	—	2 021	4	—	—
29	Gallin . . . . .	5	1	1 396	9	6	5
30	Ganzlin . . . . .	11	3	3 030	4	12	—
31	Gielow . . . . .	12	—	5 102	7	16	7
32	Glasewitz . . . . .	—	—	1 699	8	—	—
33	Glashütte . . . . .	—	—	1 562	—	—	—
34	Gnoien . . . . .	82	—	21 556	1	85	4
35	Goldberg . . . . .	50	—	12 853	—	61	6
Uebertrag		752	7	226 820	3	819	2
						138 259	5
						1 571	9
						365 079	8



Nr.	Von bezw. Nach	Es sind versandt von den Stationen:				Es sind angekommen auf den Stationen:				Im Versand u. Empfang sind überhaupt abgefertigt:			
		Eilgut Tonnen.		Frachtgut Tonnen.		Eilgut Tonnen.		Frachtgut Tonnen.		Eilgut Tonnen.		Frachtgut Tonnen.	
	Uebertrag	$\frac{1}{10}$ 752	$\frac{1}{10}$ 7	$\frac{1}{10}$ 256 820	$\frac{1}{10}$ 3	$\frac{1}{10}$ 819	$\frac{1}{10}$ 2	$\frac{1}{10}$ 138 259	$\frac{1}{10}$ 5	$\frac{1}{10}$ 1571	$\frac{1}{10}$ 9	$\frac{1}{10}$ 365 079	$\frac{1}{10}$ 8
36	Grabowhöfe . . . . .	8	—	5 832	5	8	9	2 505	9	16	9	8 338	4
37	Grammow . . . . .	—	—	4 793	9	—	—	2 467	6	—	—	7 261	5
38	Grevesmühlen . . . . .	183	5	17 075	6	138	1	18 770	1	321	6	35 845	7
39	Grieben . . . . .	3	5	872	7	8	3	413	5	11	8	1 286	2
40	Gr. = Lüsenitz . . . . .	1	4	725	7	1	4	1 166	1	2	8	1 891	8
41	Gr. = Nieföhr . . . . .	—	—	4 288	5	—	—	1 923	—	—	—	6 211	5
42	Gr. = Schwab . . . . .	2	7	1 378	9	2	1	991	9	4	8	2 370	8
43	Gr. = Wüstenfelde . . . . .	12	2	4 280	2	12	—	2 543	9	24	2	6 824	1
44	Güstrow . . . . .	349	5	50 055	6	386	3	111 915	4	735	8	161 971	—
45	Hageböck . . . . .	11	9	9 896	2	27	5	4 093	3	39	4	13 989	5
46	Hagenow . . . . .	455	3	96 647	7	299	7	83 754	1	755	—	180 401	8
47	Heiddorf . . . . .	—	—	—	—	—	—	173	3	—	—	173	3
48	Hinrichshagen . . . . .	—	—	1 126	—	—	—	567	—	—	—	1 693	—
49	Hohen = Mistorf . . . . .	—	—	4 732	7	—	—	2 020	5	—	—	6 753	2
50	Holthufen . . . . .	5	—	3 778	5	19	3	726	1	24	3	4 504	6
51	Hoppenrade . . . . .	8	3	4 246	1	9	4	2 757	7	17	7	7 003	8
52	Hornstorf . . . . .	—	7	130	3	1	5	161	2	2	2	291	5
53	Jabel . . . . .	9	6	1 038	7	7	5	580	4	17	1	1 619	1
54	Jessenitz . . . . .	2	9	1 540	3	5	7	4 015	4	8	6	5 555	7
55	Kaenenmühle . . . . .	—	—	2 044	9	—	—	2 856	3	—	—	4 901	2
56	Kargow . . . . .	3	7	2 910	1	7	5	760	—	11	2	3 670	1
57	Karow . . . . .	8	4	6 179	—	6	5	1 733	3	14	9	7 912	3
58	Karlrow . . . . .	3	—	10 981	5	9	2	5 136	—	12	2	16 117	5
59	Kastorf . . . . .	—	—	1 139	2	—	—	488	1	—	—	1 627	3
60	Kavelstorf . . . . .	7	6	2 245	7	12	7	1 733	9	20	3	3 979	6
61	Kleeth . . . . .	12	9	19 121	2	13	5	12 420	9	26	4	31 542	1
62	Kleinen . . . . .	16	—	16 560	3	56	3	16 351	8	72	3	32 912	1
63	Kl. = Grabow . . . . .	3	5	3 557	1	3	5	1 717	3	7	—	5 274	4
64	Kl. = Lunow . . . . .	5	8	4 568	—	9	1	3 007	7	14	9	7 575	7
65	Kl. = Plasten . . . . .	11	5	9 810	3	16	9	5 779	1	28	4	15 589	4
66	Klockow . . . . .	9	9	1 616	4	6	6	503	6	16	5	2 120	—
67	Klüß . . . . .	—	—	1 642	5	—	—	50	—	—	—	1 692	5
68	Kraase . . . . .	—	7	1 534	4	—	5	648	6	1	2	2 183	—
69	Krafow . . . . .	42	2	7 907	—	39	2	8 061	9	81	4	15 968	9
70	Krageburg . . . . .	8	3	1 338	5	13	6	1 154	—	21	9	2 492	5
71	Kröpelin . . . . .	37	4	4 062	5	51	5	4 644	5	88	9	8 707	—
72	Laage . . . . .	50	—	8 033	6	58	4	8 545	4	108	4	16 579	—
73	Palendorf . . . . .	71	6	15 903	6	37	4	8 486	7	109	—	24 390	3
74	Panghagen . . . . .	12	9	4 302	8	12	3	1 798	9	25	2	6 101	7
75	Pevenstorf . . . . .	7	6	3 123	4	3	4	687	3	11	—	3 810	7
76	Pischow . . . . .	—	—	5 594	5	—	—	2 140	—	—	—	7 734	5
77	Ludwigslust . . . . .	658	3	78 585	1	683	5	97 372	3	1341	8	175 957	4
78	Lübeck . . . . .	751	4	65 942	7	682	3	81 566	2	1433	7	147 508	9
79	Lüblow . . . . .	4	—	623	2	5	8	759	1	9	8	1 382	3
80	Lübsee . . . . .	—	—	50	4	—	—	233	6	—	—	284	—
81	Lübstorf . . . . .	7	2	4 847	9	14	6	4 078	4	21	8	8 926	3
82	Lübtheen . . . . .	7	9	2 408	6	22	—	14 216	6	29	9	16 625	2
83	Lübz . . . . .	72	5	13 024	5	71	9	34 031	5	144	4	47 056	—
84	Lüderstorf . . . . .	4	9	694	8	10	6	1 310	—	15	5	2 004	8
85	Lüffow . . . . .	3	6	7 792	3	9	7	4 358	7	13	3	12 151	—
86	Malchin . . . . .	107	5	43 991	7	160	7	56 478	7	268	2	100 470	4
	Uebertrag	3 737	5	791 398	1	3 766	1	762 916	3	7 503	6	1 554 314	4



Nr.	Von bezw. Nach	Es sind versandt von den Stationen:				Es sind angekommen auf den Stationen:				Im Versand u. Empfang sind überhaupt abgefertigt:			
		Eilgut Tonnen.		Frachtgut Tonnen.		Eilgut Tonnen.		Frachtgut Tonnen.		Eilgut Tonnen.		Frachtgut Tonnen.	
		$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{10}$
	Uebertrag	3 737	5	791 398	1	3 766	1	762 916	3	7 503	6	1 554 314	4
87	Malchow . . . . .	78	—	9 335	8	98	6	8 577	4	176	6	17 913	2
88	Mallin . . . . .	3	6	3 873	6	5	6	2 276	5	9	2	6 150	1
89	Mallig . . . . .	6	1	16 703	2	7	8	6 520	7	13	9	23 223	9
90	Marin . . . . .	4	9	6 384	6	8	8	3 062	1	13	7	9 446	7
91	Mecklenburg . . . . .	15	6	5 119	3	21	7	3 309	4	37	3	8 428	7
92	Meyenburg-Grenze . . . . .	205	9	30 819	6	238	2	24 109	6	444	1	54 929	2
93	Mierendorf . . . . .	—	—	2 115	—	—	—	1 041	3	—	—	3 156	3
94	Mistort . . . . .	4	2	12 000	5	6	3	4 617	3	10	5	16 617	8
95	Möllenhausen . . . . .	8	5	3 263	7	10	9	1 854	1	19	4	5 117	8
96	Mölln . . . . .	15	5	5 163	—	11	1	3 947	7	26	6	9 110	7
97	Neetzka . . . . .	—	—	2 922	8	—	—	1 572	—	—	—	4 494	8
98	Neubrandenburg. F. u. S. . . . .	346	3	34 193	—	375	2	35 995	7	721	5	70 188	7
99	Neubukow W. . . . .	43	8	4 781	7	68	4	7 820	7	112	2	12 602	4
100	Neubukow D. W. . . . .	—	—	17 739	9	—	—	8 330	—	—	—	26 069	9
101	Neufalisch . . . . .	17	5	3 840	7	11	4	3 609	9	28	9	7 450	6
102	Neufloster . . . . .	42	2	2 597	4	48	6	3 825	9	90	8	6 423	3
103	Neustadt . . . . .	33	7	3 573	1	47	5	8 423	2	81	2	11 996	3
104	Neustrelitz . . . . .	636	7	43 136	3	517	6	51 224	2	1 154	3	94 360	5
105	Nossentin . . . . .	4	9	735	—	6	1	609	5	11	—	1 344	5
106	Nustrow . . . . .	—	—	2 223	3	—	—	984	2	—	—	3 207	5
107	Oergenhof . . . . .	33	2	11 408	8	23	5	5 826	7	56	7	17 235	5
108	Parchim . . . . .	138	—	17 520	5	193	9	31 345	—	331	9	48 865	5
109	Parfentin . . . . .	4	—	973	8	3	6	668	5	7	6	1 642	3
110	Pasow . . . . .	9	2	2 402	9	8	8	2 211	—	18	—	4 613	9
111	Penzlin . . . . .	67	9	7 779	6	68	6	7 187	4	136	5	14 967	—
112	Petersdorf . . . . .	—	—	1 659	6	—	—	510	—	—	—	2 169	6
113	Plaaz . . . . .	40	3	6 662	1	11	5	3 229	7	51	8	9 891	8
114	Plate . . . . .	9	1	1 983	2	16	6	1 482	7	25	7	3 465	9
115	Plau . . . . .	86	5	6 247	4	79	9	16 599	5	166	4	22 846	9
116	Plüschow . . . . .	—	—	338	1	—	—	152	8	—	—	490	9
117	Pölchow . . . . .	—	—	258	3	—	—	—	—	—	—	258	3
118	Poggelow . . . . .	7	9	9 511	6	13	—	5 606	5	20	9	15 118	1
119	Rastow . . . . .	15	4	2 638	5	19	6	1 911	2	35	—	4 549	7
120	Reddelich . . . . .	1	9	5 873	5	3	8	1 470	9	5	7	7 344	4
121	Roggentin . . . . .	—	1	702	4	—	2	213	2	—	3	915	6
122	Rom . . . . .	1	8	1 322	6	1	—	859	5	2	8	2 182	1
123	Rosenthal . . . . .	—	—	1 815	7	—	—	740	—	—	—	2 555	7
124	Rostock F. F. . . . .	1 068	—	91 666	9	741	8	68 677	3	1 809	8	160 344	2
125	Rostock L. . . . .	129	6	45 714	8	184	7	47 521	1	314	3	93 235	9
126	Samow . . . . .	—	—	178	6	—	—	90	9	—	—	269	5
127	Sandhagen . . . . .	2	8	614	1	2	—	588	9	4	8	1 203	—
128	Sanitz . . . . .	1	6	1 682	1	5	—	1 489	8	6	6	3 171	9
129	Schönau-Falkenhagen . . . . .	2	6	1 473	6	3	6	755	4	6	2	2 229	—
130	Schönberg . . . . .	135	3	6 224	1	91	8	10 043	8	227	1	16 267	9
131	Schrödershof . . . . .	—	—	3 548	—	—	—	1 736	—	—	—	5 284	—
132	Schwaan . . . . .	106	5	13 434	6	88	6	8 197	—	195	1	21 631	6
133	Schwasdorf-Dratow . . . . .	—	5	4 695	2	3	—	2 553	2	3	5	7 248	4
134	Schwerin . . . . .	687	8	39 290	9	838	6	113 144	8	1 526	4	152 435	7
135	Schwegin . . . . .	—	—	2 878	1	—	—	1 117	5	—	—	3 995	6
136	Schwinkendorf . . . . .	12	1	11 713	5	14	3	5 363	8	26	4	17 077	3
137	Sophienhof . . . . .	—	—	3 795	1	—	—	1 565	8	—	—	5 360	9
	Uebertrag	7 767	—	1 307 927	8	7 667	3	1 287 487	6	15 434	3	2 595 415	4



Nr.	Von bezw. Nach	Es sind versandt von den Stationen:				Es sind angekommen auf den Stationen:				Im Versand u. Empfang sind überhaupt abgefertigt:			
		Eilgut Tonnen.		Frachtgut Tonnen.		Eilgut Tonnen.		Frachtgut Tonnen.		Eilgut Tonnen.		Frachtgut Tonnen.	
		$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{10}$
	Uebertrag	7 767	—	1 307 927	8	7 667	3	1 287 487	6	15 434	3	2 595 415	4
138	Sponholz . . . . .	6	4	3 226	4	11	1	1 430	7	17	5	4 657	1
139	Spornitz . . . . .	4	6	2 164	—	7	5	1 505	—	12	1	3 669	—
140	Stavenhagen . . . . .	101	6	28 259	1	80	4	48 505	9	182	—	76 765	—
141	Sternberg . . . . .	43	7	5 951	8	68	9	6 628	3	112	6	12 580	1
142	Straßburg-Grenze . . . . .	336	2	56 388	7	379	2	48 114	6	715	4	104 503	3
143	Sülsdorf . . . . .	5	8	1 438	3	7	—	769	5	12	8	2 207	8
144	Sülze . . . . .	6	4	342	5	8	1	722	4	14	5	1 064	9
145	Sukow . . . . .	5	—	810	—	7	3	518	1	12	3	1 328	1
146	Teichendorf . . . . .	1	3	369	2	1	9	1 161	2	3	2	1 530	4
147	Teichow . . . . .	9	5	7 524	5	16	5	3 793	—	26	—	11 317	5
148	Tessin . . . . .	8	7	1 413	4	13	2	3 818	2	21	9	5 231	6
149	Tessin-Chaussee . . . . .	—	—	3 301	3	—	—	1 664	4	—	—	4 965	7
150	Teterow . . . . .	167	5	10 548	7	113	8	15 341	8	281	3	25 890	5
151	Teterow-See . . . . .	7	—	30 069	6	7	4	62 200	2	14	4	92 269	8
152	Thürkow . . . . .	17	4	6 326	6	13	2	3 812	4	30	6	10 139	—
153	Tribsee . . . . .	1	6	1 210	6	3	—	559	3	4	6	1 769	9
154	Wentchow . . . . .	48	6	4 840	—	23	9	1 952	6	72	5	6 792	6
155	Wiecheln . . . . .	—	—	4 591	4	—	—	3 911	3	—	—	8 502	7
156	Wollrathsrühe . . . . .	30	2	16 887	7	35	—	9 519	3	65	2	26 407	—
157	Waren . . . . .	220	8	47 052	6	182	—	91 076	3	402	8	138 128	9
158	Warin . . . . .	25	5	2 189	9	37	6	2 278	8	63	1	4 468	7
159	Warstorf . . . . .	—	6	165	7	2	1	166	6	2	7	332	3
160	Warnemünde . . . . .	247	2	12 206	6	518	9	14 377	8	766	1	26 584	4
161	Warnow . . . . .	12	7	1 073	7	13	9	1 830	1	26	6	2 903	8
162	Weitendorf . . . . .	2	8	994	9	2	4	524	4	5	2	1 519	3
163	Wend.-Priborn . . . . .	13	6	1 791	8	10	9	2 704	—	24	5	4 495	8
164	Wismar . . . . .	543	9	161 939	8	397	3	107 016	8	941	2	268 956	6
165	Wöfern . . . . .	—	—	3 966	9	—	—	2 573	9	—	—	6 540	8
166	Woosmer . . . . .	1	5	363	7	2	2	650	2	3	7	1 013	9
167	Wulfenjin . . . . .	2	7	404	6	4	—	881	9	6	7	1 286	5
168	Zachun . . . . .	10	8	2 284	6	18	2	1 316	7	29	—	3 601	3
169	Zarchlin . . . . .	4	5	1 416	1	—	9	629	2	5	4	2 045	3
	Im Ganzen	9 655	1	1 729 442	5	9 655	1	1 729 442	5	19 310	2	3 458 885	—
	Doberan-Heiligendamm	—	—	37	—	—	—	37	—	—	—	74	—
	Dampfschiffslinie Warne- münde-Gjedser . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	451	6	2 263	8



# Anlage IX.

## Nachweisung der beförderten Leichen, Fahrzeuge und Viehstücke.

N.	Von	I. Leichen. Stück.	II. Fahr- zeuge. Stück.	III. Vieh.									
				Viere, Bovine, Kühen, Kaufstiere, Stel.	Ochsen, Stiere.	Kühe, Rinder.	Kälber.	Schweine.	Ferkel.	Schafe, Lämmer, Ziegen.	Gänse, Puter.	Enten u. kleines Geflügel.	Hunde.
				Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.
1	Althof . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
2	Alt-Zabel . . . . .	—	—	2	—	2	34	46	—	—	—	—	—
3	Alt-Karstädt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
4	Alt-Schwerin . . . . .	—	—	1	—	11	—	32	—	—	—	—	7
5	Baschow . . . . .	—	—	—	2	48	—	129	—	—	—	—	20
6	Below . . . . .	—	—	1	2	18	—	—	—	—	—	—	37
7	Blankenberg i. M. . . . .	—	—	55	10	695	76	1 029	28	860	—	—	138
8	Bobitz . . . . .	—	—	6	12	94	9	178	—	1 509	—	—	35
9	Borkow . . . . .	—	—	1	1	97	3	281	—	82	—	—	33
10	Broderstorf . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Brüel i. M. . . . .	—	—	4	3	26	2	414	—	512	—	—	42
12	Bülow . . . . .	2	—	110	34	482	69	1 040	34	1 089	—	—	249
13	Crivitz . . . . .	—	—	7	12	156	3 642	8 097	3	266	—	—	41
14	Dabel . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
15	Damerow . . . . .	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	7
16	Damerstorf . . . . .	—	—	—	—	—	—	42	—	—	—	—	3
17	Dettmanskorf-Kölzow . . . . .	—	—	2	—	39	5	250	—	—	—	—	5
18	Doberan . . . . .	3	12	91	29	432	86	911	40	349	—	—	384
19	Dönitz-M. . . . .	—	—	186	15	87	23	76	32	513	—	—	91
20	Dütschow . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
21	Eldena . . . . .	—	—	10	9	156	1 289	3 837	1	—	—	—	19
22	Gallin . . . . .	1	—	19	4	33	24	430	—	346	—	—	12
23	Ganzlin . . . . .	1	—	—	1	24	20	24	—	70	—	—	36
24	Gielow . . . . .	—	—	—	1	40	7	—	—	—	—	—	21
25	Glasewitz . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
26	Gnoien . . . . .	—	—	135	25	1 215	252	6 046	104	4 649	—	—	50
27	Görries . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
28	Goldberg i. M. . . . .	—	—	315	13	412	667	2 272	—	2 013	500	—	60
29	Grabowhöfe . . . . .	—	—	2	3	21	2	187	—	628	—	—	43
30	Grevesmühlen . . . . .	—	—	383	52	1 346	44	1 667	179	2 715	—	—	117
31	Grieben . . . . .	—	—	—	—	17	9	14	—	10	—	—	20
32	Groß-Laasch . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
33	Groß-Lüfowitz . . . . .	—	—	—	—	2	4	40	—	—	—	—	1
34	Groß-Schwab . . . . .	—	—	7	3	28	—	—	—	—	200	—	13
35	Groß-Wüstenfelde . . . . .	—	—	11	50	98	5	859	—	1 710	—	—	16
36	Güstrow . . . . .	7	128	509	77	2 875	321	3 333	219	9 471	—	—	467
37	Hageböck . . . . .	—	—	10	3	43	7	936	—	497	—	—	5
38	Hagenow-Land . . . . .	4	20	461	181	461	50	34	—	1 197	1 151	31	79
39	Holtußen . . . . .	—	—	3	1	8	50	9	—	45	—	—	31
40	Hoppenrade . . . . .	—	—	—	1	19	1	120	—	191	—	—	10
41	Hornstorf . . . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	12
42	Jabel . . . . .	—	—	7	—	45	4	139	42	—	—	—	24
43	Jessenitz . . . . .	—	—	—	9	15	—	10	4	—	21	—	5
44	Kargow . . . . .	1	—	6	8	39	—	262	—	239	—	—	10
45	Karow . . . . .	—	—	126	9	228	25	461	—	1 003	—	—	80
46	Karlrow . . . . .	—	—	2	—	28	—	—	—	12	—	—	20
47	Kavelstorf . . . . .	—	—	—	15	56	2	16	—	95	—	—	40
Uebersicht		19	160	2 473	586	9 396	6 732	33 221	686	30 071	1 872	31	2 342



Nr.	Von	I. Leichen.	II. Fahr- zeuge.	III. Vieh.									
				Wied. Rinder, Pferde, Schaf. Gef.	Ochsen, Stiere.	Kühe, Rinder.	Kälber.	Schweine.	Ferkel.	Schafe, Lämmer, Ziegen.	Gänse, Puter.	Enten u. kleines Geflügel.	Hunde.
		Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.
	Uebertrag	19	160	2 473	586	9 396	6 732	33 221	686	30 071	1 872	31	2 342
48	Kleeth . . . . .	—	—	5	20	74	1	58	—	551	—	—	29
49	Kleinen . . . . .	—	6	78	26	137	42	71	7	1 006	—	—	89
50	Klein-Grabow . . . . .	—	—	6	—	19	1	—	—	—	—	—	6
51	Klein-Lunow . . . . .	—	—	2	4	36	32	412	—	293	—	—	42
52	Klein-Plastten . . . . .	—	—	28	48	107	2	445	—	1 591	—	—	41
53	Klockow . . . . .	—	—	2	3	42	—	37	—	340	—	—	21
54	Kraase . . . . .	—	—	—	2	3	—	56	—	—	—	—	8
55	Krafow . . . . .	2	1	18	13	156	17	291	—	1 910	—	—	45
56	Krageburg . . . . .	—	—	21	13	28	3	338	—	1	—	—	37
57	Kröpelin . . . . .	—	—	12	25	301	184	3 368	34	569	—	—	37
58	Laage . . . . .	—	1	52	2	305	29	1 702	—	2 262	960	—	90
59	Salendorf . . . . .	—	—	86	18	291	21	1 753	28	4 802	—	—	88
60	Langhagen . . . . .	—	1	20	1	19	—	84	—	268	—	—	11
61	Levenstorf . . . . .	—	—	—	1	20	1	74	23	—	—	—	16
62	Ludwigslust . . . . .	14	6	741	457	270	225	88	89	143	1 532	—	293
63	Lübeck . . . . .	20	21	3 733	312	1 466	55	271	—	384	340	—	339
64	Lüblow . . . . .	—	—	—	1	8	3	—	—	—	—	—	6
65	Lübstorf . . . . .	—	—	2	4	9	10	—	—	4	—	—	23
66	Lübtheen . . . . .	—	—	—	3	14	311	783	—	—	—	—	5
67	Lübz . . . . .	1	—	136	23	553	245	4 382	—	1 433	28	—	70
68	Lüdersdorf i. Meckl. . . . .	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	72
69	Lüssow . . . . .	—	—	—	29	41	—	239	—	139	—	—	35
70	Malchin . . . . .	—	—	196	62	940	243	3 439	28	4 573	—	—	188
71	Malchow . . . . .	1	—	49	2	30	27	762	—	927	—	—	52
72	Mallin . . . . .	—	—	2	—	10	—	—	—	—	—	—	5
73	Malliß . . . . .	—	—	—	—	1	17	18	5	—	—	—	13
74	Marin . . . . .	—	—	3	6	22	—	183	—	862	400	—	5
75	Mecklenburg . . . . .	—	—	—	14	13	1	80	—	—	—	—	11
76	Meyenburg-Grenze . . . . .	2	4	90	89	469	5	10	3	23	3 237	—	55
77	Mistorf . . . . .	—	—	—	—	2	—	57	27	—	—	—	36
78	Möllenhagen . . . . .	—	—	2	12	54	12	117	—	—	—	—	27
79	Mölln . . . . .	—	50	14	15	50	1	228	—	142	—	—	17
80	Neekfa . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
81	Neubrandenburg St. und S. . . . .	9	8	1 878	168	1 132	110	32	631	1 130	1 000	—	276
82	Neubukow . . . . .	1	—	40	27	588	115	2 920	2	2 246	621	—	40
83	Neufalß . . . . .	1	—	—	1	2	173	250	—	—	—	—	31
84	Neufloster i. Meckl. . . . .	—	—	1	2	449	343	3 892	—	2 831	—	—	82
85	Neustadt i. Meckl. . . . .	1	—	—	—	13	2	280	—	—	—	—	66
86	Neustrelitz . . . . .	6	6	319	72	85	11	3	130	334	6 010	—	161
87	Nossentin . . . . .	—	—	—	1	7	2	17	—	—	—	—	12
88	Ortzenhof . . . . .	—	1	50	65	110	7	97	—	1 153	—	—	24
89	Parchim . . . . .	—	1	269	47	234	1 795	8 115	20	2 070	—	—	131
90	Partentin . . . . .	—	—	5	—	1	—	—	—	—	485	—	33
91	Paschow i. Meckl. . . . .	—	—	2	3	65	19	227	—	936	—	—	7
92	Penzlin . . . . .	—	—	11	8	277	45	1 722	95	667	—	—	25
93	Plaaz . . . . .	—	—	8	6	113	6	565	—	492	—	—	45
94	Platze . . . . .	—	—	—	—	—	84	434	—	—	—	—	9
95	Plau i. Meckl. . . . .	—	—	42	9	357	253	4 367	19	601	—	—	54
96	Plüschow . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
97	Poggelow . . . . .	—	—	39	2	61	4	455	—	1 099	—	—	10
98	Pölchow . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
99	Rastow . . . . .	—	—	—	1	25	24	18	—	—	—	—	27
	Uebertrag	77	266	10 435	2 203	18 409	11 213	75 961	1 827	65 853	16 485	31	5 234



Nr.	Von	I. Leichen. Stück.	II. Fahr- zeuge. Stück.	III. Vieh.									
				Pferde, Ponys, Küllen, Maultiere, Gef.	Ochsen, Stiere.	Kühe, Rinder.	Kälber.	Schweine.	Ferkel.	Schafe, Lämmer, Ziegen.	Gänse, Puter.	Enten u. kleines Geflügel.	Hunde.
				Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.
	Uebertrag	77	266	10 435	2 203	18 409	11 213	75 961	1 827	65 853	16 485	31	5 234
100	Neddelich . . . . .	—	—	5	—	1	—	—	—	—	—	—	12
101	Roggentin . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
102	Rom . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
103	Rostock Ff. . . . .	35	35	1 125	115	962	520	1 881	88	2 863	2 445	—	759
104	Rostock Bl. . . . .	9	1	51	103	2 712	384	3 591	—	1 067	—	—	630
105	Sandhagen . . . . .	—	—	—	3	3	—	—	—	11	—	—	5
106	Sanitz . . . . .	—	—	—	2	23	—	114	—	94	—	—	3
107	Schönauf-Falkenhagen .	—	—	—	—	21	2	162	34	34	166	—	13
108	Schönberg i. Meckl. .	—	—	53	171	1 332	1 351	5 701	—	2 539	—	—	113
109	Schwaan . . . . .	—	2	285	70	1 478	147	4 341	—	3 122	—	—	168
110	Schwastorf-Dratow .	—	—	—	—	7	—	134	—	100	—	—	2
111	Schwerin i. Meckl. .	25	33	417	44	537	204	1 346	1 128	4 984	—	—	697
112	Schwinkendorf . . .	—	—	11	7	95	17	265	8	1 067	—	—	12
113	Sponholz . . . . .	—	—	26	1	2	—	—	—	120	—	—	28
114	Spornitz . . . . .	—	—	—	—	12	41	175	—	—	—	—	42
115	Stavenhagen . . . .	—	1	176	16	1 010	346	4 316	—	3 852	984	—	44
116	Steinhausen . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
117	Sternberg i. Mecklb. .	—	2	30	1	313	184	3 705	—	957	—	—	60
118	Straßburg-Grenze .	7	8	2 138	150	674	48	358	78	698	11 025	—	157
119	Sülstorf . . . . .	—	—	—	—	1	9	—	—	—	—	—	10
120	Sülze . . . . .	—	—	7	3	149	61	627	—	234	—	—	16
121	Sutow . . . . .	—	—	—	1	65	390	171	—	4	—	—	22
122	Techentin . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
123	Teschendorf . . . .	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	2
124	Teschow . . . . .	—	—	2	3	82	4	151	—	133	—	—	15
125	Tessin . . . . .	—	—	93	—	23	1	40	—	—	—	—	6
126	Teterow . . . . .	2	3	104	36	1 175	278	6 176	531	3 184	413	—	155
127	Teterow-See . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
128	Thürkow . . . . .	—	—	3	—	9	—	56	—	453	—	—	3
129	Triebsees . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
130	Ventschow . . . . .	—	—	15	4	63	2	415	—	455	—	—	27
131	Vollrathsruhe . . . .	—	—	26	21	84	22	732	—	2 510	—	—	34
132	Waren . . . . .	1	—	108	81	832	237	6 781	18	5 998	—	—	274
133	Warin . . . . .	—	—	10	1	44	—	124	—	—	—	—	42
134	Warkstorf . . . . .	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1
135	Warnemünde . . . .	2	—	25	89	9 471	1 184	6 920	—	621	—	—	619
136	Warnow . . . . .	—	—	23	8	217	5	323	16	—	—	—	21
137	Weitendorf . . . . .	—	—	—	—	2	—	26	—	—	—	—	2
138	Wend. Priborn . . . .	—	—	10	3	266	6	93	—	4	—	—	26
139	Wismar . . . . .	2	73	376	114	3 205	447	10 712	211	10 666	1 238	21	274
140	Woosmer . . . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	4
141	Wulfenjin . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
142	Wüstmark . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
143	Zachun . . . . .	—	—	4	2	7	49	79	—	1	—	—	11
144	Zarchlin . . . . .	—	—	—	—	3	—	66	—	7	—	—	14
	Summa	161	424	15 558	3 253	43 294	17 152	135 542	3 939	111 631	32 756	52	9 612
Zusammen 372 789 Stück Vieh (einschl. Hunde der Reisenden).													
Davon sind befördert im Local-Verkehr . . . . . 125 512 Stück													
im Verkehr mit anderen Bahnen . . . . . 247 277													
Zusammen wie vor: 372 789 Stück													
	Dampfschiffs-Verkehr Warnemünde-Gjedser	2	—	37	577	715	10	3 812	—	113	—	—	18



# Stationsweise Uebersicht

der

## Güterbewegung nach Waarengattungen

im

## Versande.



Bemerkung. Gewicht ist in Tonnen von je 1000 kg dargestellt. Halbe Tonnen werden mit  $\frac{1}{2}$  bezeichnet. Sendungen unter 500 kg, also die Mehrzahl der Stückgutsendungen, sind überall nicht mit in Berechnung gekommen.



Nr.	Bezeichnung der Versand-Station.	Wolle u. Horn, Kanten zc.	Baumwolle, rohe, Wolle u. Baum- wolle zc.	Vier.	Wiel, Weibratt, Wiel, Weibratt, Wiel, Weibratt zc.	Wolle und Lohse.	Granulose, Granulose, Granulose zc.	Cement, Steine, Platten, Kisten von Cement.	Chemikalien und Proquerte- waren.	Dachpappe, Steinpappe, Theerpappe zc.	Düngemittel, auch künstliche.	Eisen, roh, Eisen- und Stahlbruch, alte Schienen zc.	Eisen u. Stahl, Stahl u. Eisen- Eisen zc.	Eisenbahn-Schle- nen, Schienen- Verfälschungs- gegenstände zc.
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Stankenberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Bobitz	—	—	—	—	—	—	—	—	1	15 $\frac{1}{2}$	—	—	—
3	Borkow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 $\frac{1}{2}$	—	—	—
4	Brüel	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	2	1	—
5	Bülow	—	—	1	—	—	6 $\frac{1}{2}$	—	—	—	22 $\frac{1}{2}$	41 $\frac{1}{2}$	—	25
6	Crivitz	—	—	—	—	—	22	122	—	—	109 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{1}{2}$	—	—
7	Doberan	—	—	—	—	—	—	—	—	24	1 $\frac{1}{2}$	12	—	—
8	Dömitz	—	—	—	—	5 $\frac{1}{2}$	30 032 $\frac{1}{2}$	145	—	10 $\frac{1}{2}$	71 $\frac{1}{2}$	1	—	—
9	Ganzlin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500	—	—	13 $\frac{1}{2}$
10	Gnoien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	60	—	—
11	Goldberg	—	—	—	—	5	—	—	—	—	16 $\frac{1}{2}$	54	—	—
12	Grevesmühlen	—	—	—	—	—	5	6	—	6	51 $\frac{1}{2}$	13 $\frac{1}{2}$	—	5
13	Groß-Wüstenfelde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—
14	Güstrow	5	—	5	—	—	2	82	22	11	3 493	475	993 $\frac{1}{2}$	67 $\frac{1}{2}$
15	Hagenow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	3
16	Hoppenrade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
17	Jessenitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64 $\frac{1}{2}$	30 $\frac{1}{2}$	—
18	Karow	—	—	—	—	—	10 $\frac{1}{2}$	—	—	—	10	—	—	23
19	Meeth	—	—	—	—	—	—	47	—	—	45	—	—	—
20	Kleinen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Klein-Plästen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Kratow	—	—	1 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	5	—	6 $\frac{1}{2}$	—	15
23	Krageburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 $\frac{1}{2}$	—	1
24	Kröpelin	—	—	—	—	—	—	6	—	—	3 $\frac{1}{2}$	10	31	—
25	Laage	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	23 $\frac{1}{2}$
26	Salendorf	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—
27	Ludwigslust	—	—	30	—	—	—	42	—	13 $\frac{1}{2}$	37 $\frac{1}{2}$	—	—	—
28	Lübeck	109 $\frac{1}{2}$	—	35	—	3 $\frac{1}{2}$	—	7	2	31	379	229	124 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{1}{2}$
29	Lüthken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	286	—	—	—
30	Lütz	—	—	—	—	—	—	—	—	15	531 $\frac{1}{2}$	14 $\frac{1}{2}$	—	—
31	Malchin	—	—	24 $\frac{1}{2}$	—	—	2 $\frac{1}{2}$	182	—	10	146 $\frac{1}{2}$	265 $\frac{1}{2}$	10 $\frac{1}{2}$	—
32	Malchow	5	—	—	—	2 $\frac{1}{2}$	31	—	—	—	2	37	—	1
33	Mallitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	15 $\frac{1}{2}$	—	—
34	Marin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Mecklenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—
36	Möhlenhagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—
37	Mölln	—	—	—	—	11 $\frac{1}{2}$	—	—	—	5	—	6	—	—
38	Neubrandenburg	10	—	10	—	10	3 $\frac{1}{2}$	189 $\frac{1}{2}$	2	41 $\frac{1}{2}$	115 $\frac{1}{2}$	406	145 $\frac{1}{2}$	132
39	Neubukow	—	—	3	—	—	—	55	—	—	38	—	—	1
40	Neufalitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	10	—	—
41	Neufloster	—	—	—	—	39 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	11	—	—	—
42	Neustadt i. M.	—	—	427	—	—	—	10	—	—	17	4 $\frac{1}{2}$	—	—
43	Neustrelitz	—	—	—	—	—	—	—	—	1 $\frac{1}{2}$	30	—	—	—
44	Derpenhof	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
45	Parchim	—	—	—	—	1	—	—	—	—	259 $\frac{1}{2}$	112	2	—
46	Paslow	—	—	—	—	—	—	—	—	10	90	—	—	—
47	Penzlin	—	—	—	—	—	45	5 $\frac{1}{2}$	—	—	10	74 $\frac{1}{2}$	—	—
48	Plaaz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Plan	—	—	—	—	—	6	11 $\frac{1}{2}$	—	—	53 $\frac{1}{2}$	41	—	—
50	Rastow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Rostock i. S.	10 $\frac{1}{2}$	—	2 828 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	5	90	41 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	304 $\frac{1}{2}$	2 170	347	93 $\frac{1}{2}$	847
52	Rostock M. und Hafen	—	—	1 691 $\frac{1}{2}$	11	—	446	450 $\frac{1}{2}$	130 $\frac{1}{2}$	632 $\frac{1}{2}$	1 994	283 $\frac{1}{2}$	188	465
53	Schönberg	—	—	3 $\frac{1}{2}$	—	—	16	—	—	—	26 $\frac{1}{2}$	—	—	—
54	Schwaan	—	—	—	—	2	—	24	—	—	1	15	—	23
55	Schwerin	145	—	4 077	7 $\frac{1}{2}$	10	96	645 $\frac{1}{2}$	—	6	774	758	375	9
56	Schwinkendorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	71 $\frac{1}{2}$
57	Sponholz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—
58	Stadthagen	—	—	8	—	1	—	7	—	1	1 752	86	—	29
59	Sternberg	—	—	160 $\frac{1}{2}$	—	19 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	—	—	8	7	1 $\frac{1}{2}$	21 $\frac{1}{2}$	—
60	Teterow	—	—	2 $\frac{1}{2}$	—	3 $\frac{1}{2}$	10 $\frac{1}{2}$	264 $\frac{1}{2}$	7 $\frac{1}{2}$	14	78	29	42	29 $\frac{1}{2}$
61	Teterow-See	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 996	144	—	—
62	Thürkow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—
63	Ventschow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—
64	Vollrathsrube	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	76	—	—
65	Waren	—	—	68	—	30	7 $\frac{1}{2}$	172 $\frac{1}{2}$	4	88	3 707	43 $\frac{1}{2}$	2	53 $\frac{1}{2}$
66	Warin	5	—	2 $\frac{1}{2}$	—	20	10	969 $\frac{1}{2}$	—	—	10 $\frac{1}{2}$	12	1	—
67	Warnemünde	—	—	3	—	—	—	5	—	—	1	—	10	—
68	Warnow	—	—	1 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	60 $\frac{1}{2}$	—	—	—
69	Wendisch-Frisborn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70	Wismar	15	—	59 $\frac{1}{2}$	—	—	—	98	1	189 $\frac{1}{2}$	3 294	221 $\frac{1}{2}$	30	53 $\frac{1}{2}$
71	Uebrige Stationen	—	—	—	—	10	40	14 $\frac{1}{2}$	—	39	132 $\frac{1}{2}$	84 $\frac{1}{2}$	8 $\frac{1}{2}$	254 $\frac{1}{2}$
Summa 1895/96		305	—	9 446 $\frac{1}{2}$	20	180	30 908 $\frac{1}{2}$	2 750 $\frac{1}{2}$	171 $\frac{1}{2}$	1 480 $\frac{1}{2}$	26 456 $\frac{1}{2}$	4096 $\frac{1}{2}$	2130	2152 $\frac{1}{2}$
Summa 1894/95		404 $\frac{1}{2}$	3	8 555	45	454 $\frac{1}{2}$	34 554 $\frac{1}{2}$	2 788	97 $\frac{1}{2}$	4 188	15 585 $\frac{1}{2}$	3481	1061 $\frac{1}{2}$	2675 $\frac{1}{2}$



Nr.	Bezeichnung der Versand-Station.	Eisenbahn- schwellen, eiserne.	Eiserne Achsen und Bandagen, Räder etc.	Eiserne Dampfkessel, Motoren etc.	Eiserne Rohren und Säulen.	Eisen- und Stahlbrat.	Eisen- und Stahlwaren.	Eisenerz (ausschließlich Schmelztes).	Erde, Kies, Mergel, Lehm, Thon etc.	Erze, rohe, außer Eisenerz.	Sandsteine.	Fische und Fertige.	Stroh, Stroh, Heu, Berg.	Fleisch, auch Eiert.	Waren und Tweite.
		14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1	Blankenberg	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Bobitz	—	—	161 $\frac{1}{2}$	—	—	1 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	4	—	—	—
3	Borkow	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	10	—	30	—
4	Briel	—	—	161 $\frac{1}{2}$	11 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{1}{2}$	1	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Bülow	—	—	42 $\frac{1}{2}$	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Criwitz	—	—	21 $\frac{1}{2}$	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Doberan	—	—	3	—	—	4	—	10	—	—	60 $\frac{1}{2}$	—	5 $\frac{1}{2}$	—
8	Dömitz	—	—	11	—	5	4 $\frac{1}{2}$	—	569	—	—	—	—	—	—
9	Ganzlin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
10	Gnien	—	—	27 $\frac{1}{2}$	—	—	17 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Goldberg	—	—	24	5	—	—	—	—	—	—	17 $\frac{1}{2}$	—	2	—
12	Grevesmühlen	—	—	66 $\frac{1}{2}$	—	1	3 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Groß-Wüstenfelde	—	—	1 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Güstrow	—	7 $\frac{1}{2}$	548 $\frac{1}{2}$	110 $\frac{1}{2}$	2	217	—	—	21 $\frac{1}{2}$	—	3 $\frac{1}{2}$	—	12	—
15	Hagenow	—	6	10	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Hoppenrade	—	—	18 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Jessenitz	—	—	9	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Karow	—	—	20 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Kleeth	—	—	—	—	—	21 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Kleinen	—	—	1	—	—	—	—	42 $\frac{1}{2}$	—	—	5	—	—	—
21	Klein-Plastan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Krafow	—	—	5	—	1	—	—	—	—	—	10 $\frac{1}{2}$	—	—	—
23	Kraheburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—
24	Kröpelin	—	—	61 $\frac{1}{2}$	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
25	Laage	—	—	15 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Salendorf	—	—	112 $\frac{1}{2}$	10	—	10 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Ludwigslust	—	—	1	—	—	5	—	2	—	—	5	—	—	—
28	Lübeck	—	—	204	6	17	326 $\frac{1}{2}$	—	2	—	—	136	21	25	2 $\frac{1}{2}$
29	Lüthjen	—	2	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Lütz	—	—	44 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
31	Malchin	—	—	131	—	21 $\frac{1}{2}$	24	—	—	—	—	44 $\frac{1}{2}$	—	—	—
32	Malchow	—	—	46	3	—	—	—	—	—	—	1 $\frac{1}{2}$	2	—	—
33	Mallitz	—	—	7	—	—	—	—	4 435	—	—	—	—	—	—
34	Marin	—	—	4	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—
35	Medlenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Möhlenhagen	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—
37	Mölln	—	—	10	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Neubrandenburg	10 $\frac{1}{2}$	—	211	45	33	8	—	—	—	—	8 $\frac{1}{2}$	16 $\frac{1}{2}$	—	—
39	Neubufow	—	—	46	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Neufalß	—	—	61 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Neukloster	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Neustadt i. M.	—	—	35 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Neustrelitz	—	—	32 $\frac{1}{2}$	—	—	10 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	8 $\frac{1}{2}$	—	—	—
44	Nergerhof	—	—	17	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Narxim	1	—	25 $\frac{1}{2}$	—	—	7	—	—	—	—	8 $\frac{1}{2}$	9	—	—
46	Nassow	—	—	45	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Nenzlin	—	—	7 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	1	—	—	17	—	—	—
48	Nlaaz	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Plan	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	122	—	—	—
50	Rastow	—	—	—	—	—	—	—	80	—	—	—	—	—	—
51	Rostock Ff.	—	19 $\frac{1}{2}$	427	50	28 $\frac{1}{2}$	97 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	1 057	39 $\frac{1}{2}$	—	—
52	Rostock H. und Hafen	—	2	61	80 $\frac{1}{2}$	6	58	—	—	—	—	683	—	3161	—
53	Schönberg	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
54	Schwaa	—	—	41	—	—	—	—	130	—	—	—	—	1	—
55	Schwerin	—	—	204 $\frac{1}{2}$	6	14 $\frac{1}{2}$	72 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	61	—	6	—
56	Schwinfendorf	—	1	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57	Sponholz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58	Staventhagen	—	—	34	1	13	6 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—
59	Sternberg	—	—	29 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	26 $\frac{1}{2}$	—	—	—
60	Teterow	—	—	107	—	11	30 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	4	—
61	Teterow-See	—	—	6 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62	Thürkow	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—
63	Vertchow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64	Vollrathsrube	—	—	11 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65	Waren	—	—	62	—	10	29 $\frac{1}{2}$	—	10	—	—	74	—	3	—
66	Warin	—	—	—	—	—	21 $\frac{1}{2}$	—	133 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—
67	Warnemünde	—	6	78 $\frac{1}{2}$	25 $\frac{1}{2}$	—	25 $\frac{1}{2}$	—	1 588	—	—	90	—	5	—
68	Warnow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69	Wendisch-Friborn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70	Wismar	—	88 $\frac{1}{2}$	245	6 $\frac{1}{2}$	89	200 $\frac{1}{2}$	—	21 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	6	—
71	Uebriige Stationen	5	—	35 $\frac{1}{2}$	—	—	1 $\frac{1}{2}$	—	442	—	—	134 $\frac{1}{2}$	—	—	—
Summa 1895/96		16 $\frac{1}{2}$	132 $\frac{1}{2}$	3 358 $\frac{1}{2}$	360	245 $\frac{1}{2}$	1 242	—	7 538 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	—	2 604 $\frac{1}{2}$	100	3265	3
Summa 1894/95		17 $\frac{1}{2}$	127	3 083	193 $\frac{1}{2}$	103	862	1	5 229	—	3 $\frac{1}{2}$	2 536	90	2930 $\frac{1}{2}$	21



Nr.	Bezeichnung der Versand-Station.	Reizen.	Regen.	Gafer.	Gefir.	Maie, Füllentrübe, Maiz zc.	Rein- und Leisamen.	Andere Sämereien.	Glas und Glaswaaren.	Häute, Felle, Leder- waaren.	Rundholz, von beidseitigen Stämme.	Rundholz, West- holz, Holzbrat, Holzen.	Streuholz, Sämlinge, Eichenholz, Schmelzen zc.	Streuholz, Sämlinge, Eichenholz, Schmelzen zc.
		28a	28b	28c	28d	28e	28f	28g	29	30	31a	31b	31c	32
1	Blankenberg	107 $\frac{1}{2}$	5	91	103	37 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	82	—	479 $\frac{1}{2}$	—
2	Bobitz	1 329	334 $\frac{1}{2}$	914 $\frac{1}{2}$	106	121 $\frac{1}{2}$	740	5 $\frac{1}{2}$	1	—	208	125	205	—
3	Borkow	25	171	212	15	35	39 $\frac{1}{2}$	8	—	—	1 295	28	339 $\frac{1}{2}$	—
4	Bräuel	258 $\frac{1}{2}$	82 $\frac{1}{2}$	245	37	60	129	10	1 $\frac{1}{2}$	5	151	875	284	—
5	Bülow	341	854	1 164 $\frac{1}{2}$	266	26	11	144	—	18 $\frac{1}{2}$	1 938 $\frac{1}{2}$	994	86 $\frac{1}{2}$	26 $\frac{1}{2}$
6	Crivitz	22	235 $\frac{1}{2}$	195	—	—	—	35 $\frac{1}{2}$	—	2 $\frac{1}{2}$	39	70 $\frac{1}{2}$	882 $\frac{1}{2}$	—
7	Doberan	60	65	360 $\frac{1}{2}$	30	19	35	—	—	—	1 223 $\frac{1}{2}$	11 $\frac{1}{2}$	148	—
8	Dömitz	—	192 $\frac{1}{2}$	24 $\frac{1}{2}$	163 $\frac{1}{2}$	99 $\frac{1}{2}$	—	1 $\frac{1}{2}$	—	2	78 $\frac{1}{2}$	22 $\frac{1}{2}$	—	—
9	Ganzlin	—	67 $\frac{1}{2}$	14	—	—	—	20	—	—	45	191 $\frac{1}{2}$	882 $\frac{1}{2}$	—
10	Gnoien	183	124 $\frac{1}{2}$	765	90	43	—	20 $\frac{1}{2}$	—	19	948	230	267	—
11	Goldberg	120	10	253 $\frac{1}{2}$	41	—	15	2	—	36	213 $\frac{1}{2}$	4 264 $\frac{1}{2}$	2 122	—
12	Grevesmühlen	4 864	422	1 987 $\frac{1}{2}$	294	1 042	2 125	9	10	36	1 027	269	211 $\frac{1}{2}$	—
13	Groß-Wüstenfelde	410	45	185	10	—	160	—	—	—	291	—	—	—
14	Güstrow	587 $\frac{1}{2}$	445 $\frac{1}{2}$	626	356	64	337 $\frac{1}{2}$	225 $\frac{1}{2}$	82 $\frac{1}{2}$	92 $\frac{1}{2}$	2 271	1 338	851 $\frac{1}{2}$	—
15	Hagenow	—	—	—	10	—	—	—	—	1	—	2	—	—
16	Hoppenrade	—	—	106 $\frac{1}{2}$	—	—	—	1	—	—	—	18	60	—
17	Jessenitz	—	32 $\frac{1}{2}$	18 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	478	10 $\frac{1}{2}$	838 $\frac{1}{2}$	—
18	Karow	101 $\frac{1}{2}$	105 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	16	554 $\frac{1}{2}$	3	31 $\frac{1}{2}$	—	591 $\frac{1}{2}$	—
19	Kleeth	996 $\frac{1}{2}$	77	374	135	31 $\frac{1}{2}$	80	40	—	—	69 $\frac{1}{2}$	—	—	—
20	Kleinen	235 $\frac{1}{2}$	20	184	23 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	192	6 496 $\frac{1}{2}$	3 492	372 $\frac{1}{2}$
21	Klein-Plästen	742	50	135	50	—	—	—	—	—	277	31	—	—
22	Krafow	5	5	37	21	—	—	23 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{1}{2}$	7	1 446	142 $\frac{1}{2}$	959	—
23	Kraheburg	188	46	17 $\frac{1}{2}$	20	18 $\frac{1}{2}$	37 $\frac{1}{2}$	—	—	—	89 $\frac{1}{2}$	—	330	—
24	Kröpetin	631 $\frac{1}{2}$	299	1 143 $\frac{1}{2}$	35	30	99 $\frac{1}{2}$	6	—	3	—	340 $\frac{1}{2}$	5	—
25	Laage	773	272	1 851 $\frac{1}{2}$	283	12 $\frac{1}{2}$	154	4	—	7 $\frac{1}{2}$	16	169 $\frac{1}{2}$	342 $\frac{1}{2}$	—
26	Salendorf	1 560	60	311	255	276 $\frac{1}{2}$	10	20	—	—	1 011 $\frac{1}{2}$	5	529 $\frac{1}{2}$	—
27	Ludwigslust	1	24 $\frac{1}{2}$	1	—	20	—	2	6 $\frac{1}{2}$	—	—	19 $\frac{1}{2}$	9	—
28	Lübeck	1 559 $\frac{1}{2}$	865	87	296 $\frac{1}{2}$	1 624 $\frac{1}{2}$	1	84 $\frac{1}{2}$	49 $\frac{1}{2}$	45	12 $\frac{1}{2}$	2 023	24	—
29	Lütheen	—	—	71	—	—	—	—	—	—	15	5 $\frac{1}{2}$	—	—
30	Lütz	214 $\frac{1}{2}$	102	333	71	30	—	34	11 $\frac{1}{2}$	7 $\frac{1}{2}$	175	117	22	—
31	Malchin	452	644 $\frac{1}{2}$	375 $\frac{1}{2}$	534 $\frac{1}{2}$	308	5	31	9	8	284 $\frac{1}{2}$	135 $\frac{1}{2}$	3 141	—
32	Matchow	261 $\frac{1}{2}$	51	76	13 $\frac{1}{2}$	—	31 $\frac{1}{2}$	38	—	13	2 769 $\frac{1}{2}$	1 336 $\frac{1}{2}$	2 669	—
33	Mallitz	—	—	—	—	—	—	5	—	—	461	414	1 616 $\frac{1}{2}$	20
34	Marin	1 035	62 $\frac{1}{2}$	450 $\frac{1}{2}$	115 $\frac{1}{2}$	140 $\frac{1}{2}$	90	18	—	—	—	—	—	—
35	Mecklenburg	225	10	158	81	—	42 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	13	—
36	Möllenhagen	505	30	115	22	20	72 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—
37	Mölln	742	8 $\frac{1}{2}$	71	90	32 $\frac{1}{2}$	379 $\frac{1}{2}$	11 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—
38	Neubrandenburg	924 $\frac{1}{2}$	144 $\frac{1}{2}$	174	198 $\frac{1}{2}$	293	333	65	37	6	700	856	384	—
39	Neubutow	526	194	690	567	50	79	46 $\frac{1}{2}$	—	17	—	8	—	—
40	Neutalitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 $\frac{1}{2}$	—	—	—
41	Neutlofter	204	27 $\frac{1}{2}$	136	45 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{2}$	46	—	—	—	122 $\frac{1}{2}$	—	931	—
42	Neustadt i. M.	—	—	—	—	—	—	—	5	—	17 $\frac{1}{2}$	21	389	—
43	Neutrelitz	8	7 $\frac{1}{2}$	—	6 $\frac{1}{2}$	15 $\frac{1}{2}$	—	18 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	—	63 $\frac{1}{2}$	657 $\frac{1}{2}$	11	—
44	Nergerhof	1 734	136 $\frac{1}{2}$	129 $\frac{1}{2}$	95	15 $\frac{1}{2}$	375	6	—	—	39	14 $\frac{1}{2}$	41	—
45	Narhim	38	224 $\frac{1}{2}$	443	24	30	81 $\frac{1}{2}$	11 $\frac{1}{2}$	25	1 996 $\frac{1}{2}$	539	2 435	—	—
46	Nassow	122	30	245	30	—	5	—	—	—	—	—	258	—
47	Nenzlin	666	5 $\frac{1}{2}$	207	10	43 $\frac{1}{2}$	63	—	—	—	88	108 $\frac{1}{2}$	30	5
48	Nlaaz	577 $\frac{1}{2}$	10	460	92	—	258 $\frac{1}{2}$	15	—	—	—	—	176	—
49	Nlan	60	328	91	12	17	—	139	2 $\frac{1}{2}$	—	—	266 $\frac{1}{2}$	—	—
50	Nastow	—	3	—	—	—	—	7	—	—	—	—	964	—
51	Nostod R.R.	52	158	281 $\frac{1}{2}$	61	280	27	13 $\frac{1}{2}$	57 $\frac{1}{2}$	158 $\frac{1}{2}$	457	371	79	—
52	Nostod M. und Hafen	208 $\frac{1}{2}$	697	520 $\frac{1}{2}$	786	441 $\frac{1}{2}$	65	15	89	179 $\frac{1}{2}$	—	2 624 $\frac{1}{2}$	401 $\frac{1}{2}$	—
53	Schönberg	1 897 $\frac{1}{2}$	754	520	64 $\frac{1}{2}$	124	426	—	—	3	95	77	353 $\frac{1}{2}$	—
54	Schwaan	185	218 $\frac{1}{2}$	728 $\frac{1}{2}$	70	63	—	—	3	—	433 $\frac{1}{2}$	42 $\frac{1}{2}$	—	—
55	Schwerin	1 184	642	1 277	410	307	818 $\frac{1}{2}$	104 $\frac{1}{2}$	155 $\frac{1}{2}$	177	3 357 $\frac{1}{2}$	270 $\frac{1}{2}$	2 689 $\frac{1}{2}$	—
56	Schwintendorf	524 $\frac{1}{2}$	30 $\frac{1}{2}$	51 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	225	1	134	—
57	Sponholz	692 $\frac{1}{2}$	5 $\frac{1}{2}$	180 $\frac{1}{2}$	—	91 $\frac{1}{2}$	257 $\frac{1}{2}$	—	—	—	46 $\frac{1}{2}$	186	—	—
58	Stavenhagen	3 483	165	371 $\frac{1}{2}$	200	92 $\frac{1}{2}$	526	110 $\frac{1}{2}$	—	3 $\frac{1}{2}$	818 $\frac{1}{2}$	422 $\frac{1}{2}$	479 $\frac{1}{2}$	—
59	Sternberg	222 $\frac{1}{2}$	47	276	56 $\frac{1}{2}$	90	51 $\frac{1}{2}$	20 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	31 $\frac{1}{2}$	861 $\frac{1}{2}$	520	1 989 $\frac{1}{2}$	155 $\frac{1}{2}$
60	Teterow	1 943	105 $\frac{1}{2}$	1 103	204 $\frac{1}{2}$	26 $\frac{1}{2}$	214	63	4 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$	356 $\frac{1}{2}$	615 $\frac{1}{2}$	18	—
61	Teterow-See	—	—	—	—	1	—	24	—	—	—	22 $\frac{1}{2}$	—	—
62	Thürfow	945 $\frac{1}{2}$	10	315 $\frac{1}{2}$	20	10 $\frac{1}{2}$	301	—	—	—	478	—	—	—
63	Ventischow	448	211	200	101	47 $\frac{1}{2}$	142	—	—	—	474	46	130 $\frac{1}{2}$	—
64	Vollrathruhe	1 097	88 $\frac{1}{2}$	180 $\frac{1}{2}$	86	29	79 $\frac{1}{2}$	28 $\frac{1}{2}$	54 $\frac{1}{2}$	—	357 $\frac{1}{2}$	3	1 058	—
65	Waren	99 $\frac{1}{2}$	214 $\frac{1}{2}$	634	287	226 $\frac{1}{2}$	31 $\frac{1}{2}$	582	13	23 $\frac{1}{2}$	1 285 $\frac{1}{2}$	1 623	1 982	1
66	Warin	20	33 $\frac{1}{2}$	14	20	—	—	2	2	56 $\frac{1}{2}$	295 $\frac{1}{2}$	103 $\frac{1}{2}$	854	—
67	Warnemünde	—	3	—	3	—	—	1	11 $\frac{1}{2}$	—	93	—	1	—
68	Warnow	211 $\frac{1}{2}$	30	160 $\frac{1}{2}$	—	—	40 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	82 $\frac{1}{2}$	43	—
69	Wendisch-Friborn	10	205 $\frac{1}{2}$	—	—	5	15 $\frac{1}{2}$	17 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—
70	Wismar	677 $\frac{1}{2}$	654 $\frac{1}{2}$	1 944 $\frac{1}{2}$	776	478 $\frac{1}{2}$	2 235	328 $\frac{1}{2}$	52 $\frac{1}{2}$	63 $\frac{1}{2}$	1 514 $\frac{1}{2}$	28 634 $\frac{1}{2}$	75 $\frac{1}{2}$	20
71	Uebrige Stationen	7 034	2 044	6 003 $\frac{1}{2}$	1 870	421 $\frac{1}{2}$	1 830 $\frac{1}{2}$	142 $\frac{1}{2}$	28 $\frac{1}{2}$	—	8 129	3 296 $\frac{1}{2}$	10 792 $\frac{1}{2}$	—
Summa 1895/96		44 641	13 148	30 414 $\frac{1}{2}$	9 972	7 325	12 853 $\frac{1}{2}$	2 600 $\frac{1}{2}$	1 289	1 061	41 286 $\frac{1}{2}$	61 608 $\frac{1}{2}$	52 038	600 $\frac{1}{2}$
Summa 1894/95		51 931	25 958	20 370 $\frac{1}{2}$	6 336 $\frac{1}{2}$	4 837 $\frac{1}{2}$	9 435 $\frac{1}{2}$	1 764	1 373 $\frac{1}{2}$	1 127 $\frac{1}{2}$	41 021 $\frac{1}{2}$	47 941	34 467 $\frac{1}{2}$	244 $\frac{1}{2}$



Nr.	Bezeichnung der Versand-Station.	Hopfen.	Zute.	Kaffee, Kaffee- surrogate, Cacao, Thee.	Kaffee, gebrannt.	Kartoffeln.	Knochen.	Knochenkohle.	Sumpen.	Mehl und Müll- fabrikate.	Öl, Gemü- se, Pflanzen zc.	Lein, Seife, Zitron u. Salz.	Leinwand, Seidenwand, Gewebe zc.	Papier und Papier zc.	Petroleum und andere Mineral- öle.	Weiz und Getreide.
		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
1	Blankenberg	—	—	—	—	138 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Bobitz	—	—	—	—	32 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	10	—	5	300	—	—
3	Borkow	—	—	—	—	23 $\frac{1}{2}$	—	—	—	1 247	—	—	—	—	—	—
4	Brüel	—	—	—	—	65	2 $\frac{1}{2}$	—	16	159 $\frac{1}{2}$	—	15 $\frac{1}{2}$	15	—	129	4 $\frac{1}{2}$
5	Bülow	—	—	—	68	580	42	—	137 $\frac{1}{2}$	270 $\frac{1}{2}$	—	—	110 $\frac{1}{2}$	1 650	12	—
6	Cribitz	—	—	—	211 $\frac{1}{2}$	3 042	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
7	Doberan	—	—	—	150 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—
8	Dömitz	—	—	—	24	5 $\frac{1}{2}$	—	—	—	6	—	—	6	—	4 $\frac{1}{2}$	25 $\frac{1}{2}$
9	Ganzlin	—	—	—	30	838	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—
10	Gnoien	—	—	—	11	281 $\frac{1}{2}$	61	—	32	205	1	26	—	4	—	—
11	Goldberg	—	—	—	—	10	45	—	740 $\frac{1}{2}$	135	—	—	5	6 $\frac{1}{2}$	—	—
12	Grevesmühlen	—	—	—	5 $\frac{1}{2}$	202 $\frac{1}{2}$	75 $\frac{1}{2}$	—	96	65 $\frac{1}{2}$	88 $\frac{1}{2}$	—	65	4	—	1
13	Groß-Wüstenfelde	—	—	—	5	2 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Güstrow	—	—	3 $\frac{1}{2}$	143	484	284 $\frac{1}{2}$	—	474	1 185	11	5 $\frac{1}{2}$	276 $\frac{1}{2}$	45	39 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$
15	Hagenow	—	—	—	2	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Hoppenrade	—	—	—	—	430	—	—	—	272	—	—	—	—	—	—
17	Jessenitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Karow	—	—	—	—	876 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1
19	Kleeth	—	—	—	16	4	—	—	—	—	13	1	—	—	—	—
20	Kleinen	—	—	—	—	8	—	—	—	807	—	—	5	—	—	—
21	Klein-Plastten	—	—	—	—	810	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—
22	Kraakow	—	—	—	—	363	2	—	34	—	—	—	3	—	—	—
23	Kraakeburg	—	—	—	—	138 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Kröpelin	—	—	—	—	37	21	—	58	—	—	—	—	—	—	—
25	Laage	—	—	—	2 $\frac{1}{2}$	363 $\frac{1}{2}$	—	—	—	65 $\frac{1}{2}$	5 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—
26	Salendorf	—	—	—	10	170	—	—	—	—	—	—	—	2	4	3
27	Ludwigslust	—	—	—	23	89	—	—	—	13 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—
28	Lübeck	2	—	7 $\frac{1}{2}$	33	4	10	—	182 $\frac{1}{2}$	234 $\frac{1}{2}$	25	8 $\frac{1}{2}$	1 066 $\frac{1}{2}$	230 $\frac{1}{2}$	116	35
29	Lüthjen	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
30	Lütz	—	—	—	—	2 435	20 $\frac{1}{2}$	—	50 $\frac{1}{2}$	96	—	—	—	—	—	—
31	Malchin	—	—	—	—	49	73 $\frac{1}{2}$	—	100 $\frac{1}{2}$	288	2	14	72	2	76 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$
32	Malchow	—	—	—	—	163 $\frac{1}{2}$	20 $\frac{1}{2}$	—	8 $\frac{1}{2}$	5	—	—	5	2 $\frac{1}{2}$	—	—
33	Mallitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Marin	—	—	—	5	118 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Meddenburg	—	—	—	—	10	—	—	—	62	—	—	10	—	—	—
36	Möhlenhagen	—	—	—	—	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Mölln	—	—	—	15	14 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—
38	Neubrandenburg	—	—	21 $\frac{1}{2}$	65 $\frac{1}{2}$	137 $\frac{1}{2}$	113	—	1 084 $\frac{1}{2}$	41	19	—	49 $\frac{1}{2}$	34 $\frac{1}{2}$	31	—
39	Neubufow	—	—	—	14 $\frac{1}{2}$	77	—	—	16	149 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	41 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—
40	Neufalitz	—	—	—	1 $\frac{1}{2}$	21 $\frac{1}{2}$	—	—	2 $\frac{1}{2}$	2 511 $\frac{1}{2}$	—	—	—	655 $\frac{1}{2}$	4	—
41	Neukloster	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Neustadt i. M.	—	—	—	41	1 408 $\frac{1}{2}$	—	—	—	1 180 $\frac{1}{2}$	2	—	127	—	—	—
43	Neustrelitz	—	—	—	19	39 $\frac{1}{2}$	—	—	—	47	2	—	15	—	—	—
44	Derzenhof	—	—	—	—	13	—	—	—	7 $\frac{1}{2}$	5	—	—	—	—	—
45	Parchim	—	—	883 $\frac{1}{2}$	—	2 412	25	—	71	1 033 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	34 $\frac{1}{2}$	433	878 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{2}$	—
46	Paslow	—	—	—	—	41 $\frac{1}{2}$	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—
47	Penzlin	—	—	—	21	20	75 $\frac{1}{2}$	—	69	—	5	—	—	8	3	—
48	Plaaz	—	—	—	—	266	—	—	—	—	—	—	—	2 $\frac{1}{2}$	—	—
49	Plau	—	—	—	10	102 $\frac{1}{2}$	2	—	12 $\frac{1}{2}$	94 $\frac{1}{2}$	—	—	12 $\frac{1}{2}$	—	20	—
50	Platow	—	—	—	—	1 391	—	—	6 $\frac{1}{2}$	11	—	—	—	—	—	—
51	Rostock Hf.	—	—	2	223	203 $\frac{1}{2}$	50	—	328	159 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	82	463 $\frac{1}{2}$	51	179	150 $\frac{1}{2}$
52	Rostock H. und Hafen	—	—	1 $\frac{1}{2}$	207	73	1	—	149	356	238	118	447	75 $\frac{1}{2}$	104	198 $\frac{1}{2}$
53	Schönberg	—	—	—	10 $\frac{1}{2}$	41	—	—	58	409	35	—	—	—	—	—
54	Schwaan	—	—	—	74	291	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55	Schwerin	—	—	—	677	105	238 $\frac{1}{2}$	—	356	1 209	27 $\frac{1}{2}$	12 $\frac{1}{2}$	27	122 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$
56	Schwintendorf	—	—	—	—	27 $\frac{1}{2}$	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
57	Sponholz	—	—	—	—	114 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58	Stavenhagen	—	—	—	19 $\frac{1}{2}$	133	2	—	73 $\frac{1}{2}$	45	2	—	25	—	—	—
59	Sternberg	—	—	—	—	312	12	—	46 $\frac{1}{2}$	214	—	—	11	—	—	3 $\frac{1}{2}$
60	Teterow	—	—	—	15 $\frac{1}{2}$	101 $\frac{1}{2}$	30	—	40	398	6 $\frac{1}{2}$	6	36 $\frac{1}{2}$	13	3	5
61	Teterow-See	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	129	—	—	—
62	Thürkow	—	—	—	—	27 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63	Wentzow	—	—	—	—	871	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—
64	Wollrathsrube	—	—	—	—	1 004 $\frac{1}{2}$	—	—	3 $\frac{1}{2}$	—	—	1	—	—	—	—
65	Waren	—	—	4 $\frac{1}{2}$	70 $\frac{1}{2}$	1 443 $\frac{1}{2}$	40	—	43 $\frac{1}{2}$	3 462	—	42	384	41	10	—
66	Warin	—	—	—	12	164	—	—	9	4 $\frac{1}{2}$	—	—	10	1	—	—
67	Warnemünde	—	—	—	6 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	89	14	—	—	—	10
68	Warnow	—	—	—	10	100 $\frac{1}{2}$	—	—	—	30 $\frac{1}{2}$	—	—	11	—	—	—
69	Wendisch-Friborn	—	—	—	—	635 $\frac{1}{2}$	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—
70	Wismar	—	—	—	255 $\frac{1}{2}$	51 $\frac{1}{2}$	132	—	180 $\frac{1}{2}$	2 101	37 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{2}$	146 $\frac{1}{2}$	1 083 $\frac{1}{2}$	22 $\frac{1}{2}$	27
71	Uebrig Stationen	—	—	—	136 $\frac{1}{2}$	10 442	—	—	13 $\frac{1}{2}$	376	31 $\frac{1}{2}$	2	63	—	11 $\frac{1}{2}$	—
Summa 1895/96		2	—	925 $\frac{1}{2}$	2 646	33 923 $\frac{1}{2}$	1 383 $\frac{1}{2}$	—	4 539 $\frac{1}{2}$	19 021 $\frac{1}{2}$	700	438 $\frac{1}{2}$	4 061 $\frac{1}{2}$	5 209 $\frac{1}{2}$	765 $\frac{1}{2}$	472
Summa 1894/95		4	9	945	2 448 $\frac{1}{2}$	27 791	1 243	—	4 119	22 990 $\frac{1}{2}$	474	825 $\frac{1}{2}$	3 779 $\frac{1}{2}$	3 939	869	392



Nr.	Bezeichnung der Verband-Station.	Thonröhren und Gemeinschaften.	Rüben, Guder- n. Butterröhren, Schnige, Gefäßentwässer.	Rübenbrun- nen, Melasse.	Salpetersäure, Salzsäure.	Salz, Koch-, Seife-, Wich-, Witter-, Wandbrat.	Schiefer.	Schwefelsäure.	rohe, salzsaure, kohlensäure- haltige.	Soda, kohlensäure- haltige.	Espiritus, Brennwein, Essig.	Stärke, Stärke- brun, Stärke- guder, Trauben- guder, Kartoffel- mehl etc.	Stämme, Möb- elene, Wannen- platten etc.	Steine, gebrannte, Brenn-, Plaster- n. Bausteine etc.
		48	49	50	51	52	53	54	55a	55b	56	57	58	59
1	Blankenberg	2 206 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	55 $\frac{1}{2}$	—	—	10 190
2	Bobitz	—	2 092	—	—	3 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	20	—	171 $\frac{1}{2}$
3	Borkow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Briel	—	283	1	—	—	—	—	12 $\frac{1}{2}$	—	20 $\frac{1}{2}$	—	—	1 116
5	Büßow	—	4 212	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	214
6	Cribitz	5 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	114 $\frac{1}{2}$	204	—	—
7	Doberan	—	1 481	—	—	—	—	—	—	—	2	1 $\frac{1}{2}$	—	1 777
8	Dömitz	—	—	2	—	1 $\frac{1}{2}$	5	—	1	—	300 $\frac{1}{2}$	194	27 $\frac{1}{2}$	5 522
9	Ganzlin	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—
10	Gnoien	—	6 449	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Goldberg	—	3 496	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
12	Grevesmühlen	140	1 733	—	—	3 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	49	—	—	59
13	Groß-Wüstenfelde	—	2 843	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Güstrow	3 $\frac{1}{2}$	18 180	696	—	19	—	—	1	6 $\frac{1}{2}$	470	20	1 $\frac{1}{2}$	343 $\frac{1}{2}$
15	Hagenow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Hoppenrade	—	2 249 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Jessenitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Karow	—	1 975	—	—	1 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	60	2 289 $\frac{1}{2}$
19	Kleeth	—	13 230 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75 $\frac{1}{2}$
20	Kleinen	—	3 450	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Klein-Plastern	—	6 328	—	—	—	—	—	—	—	—	—	142	44
22	Kratow	—	603	—	—	3	—	—	—	—	1 846 $\frac{1}{2}$	62	—	196 $\frac{1}{2}$
23	Krageburg	—	1 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Kröpelin	—	425 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70
25	Laage	—	2 776	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
26	Salendow	—	7 193 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
27	Ludwigslust	—	—	—	—	3	7 $\frac{1}{2}$	—	1 $\frac{1}{2}$	—	7 $\frac{1}{2}$	—	—	15
28	Lübeck	3	—	2 $\frac{1}{2}$	—	2	—	3	—	1	26 $\frac{1}{2}$	8 $\frac{1}{2}$	15	110
29	Lübbchen	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1 868 $\frac{1}{2}$
30	Lütz	—	8 276 $\frac{1}{2}$	98	—	—	21	—	1 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	17
31	Malchin	17 $\frac{1}{2}$	17 155 $\frac{1}{2}$	204 $\frac{1}{2}$	—	—	—	1 $\frac{1}{2}$	5 $\frac{1}{2}$	2	3	—	30	11 370
32	Malchow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	295	—	1	1
33	Malß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 565 $\frac{1}{2}$
34	Marin	—	3 731 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Medtenburg	—	4 218	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Möllenhagen	—	1 631 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	514
37	Mölln	—	3 106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	135
38	Neubrandenburg	39	7	—	—	21 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	1 $\frac{1}{2}$	—	1 $\frac{1}{2}$	227
39	Neubukow	3 $\frac{1}{2}$	1 466	—	—	7 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	2 $\frac{1}{2}$
40	Neustadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
41	Neustadt i. M.	26 $\frac{1}{2}$	517	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Neustrelitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 $\frac{1}{2}$	—	—	21
43	Neustrelitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	10	—
44	Derghenhof	—	11 061 $\frac{1}{2}$	—	4	1 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Parchim	—	1 945	—	—	11	—	—	—	—	130 $\frac{1}{2}$	278	1 $\frac{1}{2}$	33
46	Pasow	2	1 244 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
47	Penzlin	2 $\frac{1}{2}$	4 283	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	709
48	Plaaz	—	6 057 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Plan	—	—	—	—	—	—	—	1 $\frac{1}{2}$	—	316 $\frac{1}{2}$	1 571	—	978 $\frac{1}{2}$
50	Rastow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
51	Rostock i. F.	60 $\frac{1}{2}$	90	42	—	3	8	1	4	5	74 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	328 $\frac{1}{2}$	414
52	Rostock M. und Hafen	116 $\frac{1}{2}$	1 566 $\frac{1}{2}$	67	—	21 $\frac{1}{2}$	—	—	99	—	4 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{2}$	230 $\frac{1}{2}$	814 $\frac{1}{2}$
53	Schönberg	—	—	—	—	2 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—
54	Schwaan	1	4 267 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 926 $\frac{1}{2}$
55	Schwerin	7 $\frac{1}{2}$	1 065 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	—	23 $\frac{1}{2}$	—	—	1	8	178	1	332	710
56	Schwintendorf	—	9 006	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57	Sponholz	—	1 244 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	121	—	—	—
58	Stavenhagen	10	11 809	1 056	—	1 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—
59	Sternberg	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	10
60	Teterow	19 $\frac{1}{2}$	619	—	—	—	—	—	—	—	1 $\frac{1}{2}$	—	—	40
61	Teterow-See	—	19 615	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 $\frac{1}{2}$
62	Thürkow	—	2 962 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63	Wentchow	—	1 794 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	395
64	Wollrathsrube	2 $\frac{1}{2}$	4 124 $\frac{1}{2}$	615	—	—	—	—	—	—	—	199	—	706 $\frac{1}{2}$
65	Waren	—	18 772 $\frac{1}{2}$	980	—	37	—	—	—	1	2 $\frac{1}{2}$	267	34	345 $\frac{1}{2}$
66	Wartin	—	—	—	—	—	—	—	1 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	82
67	Wartemünde	—	391	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	4 758
68	Wartow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	285
69	Wendisch-Briorn	—	10	—	—	—	—	—	—	—	609	79 $\frac{1}{2}$	—	—
70	Wismar	4	28 255	1 581 $\frac{1}{2}$	—	3 $\frac{1}{2}$	—	—	46	1 $\frac{1}{2}$	97	17 $\frac{1}{2}$	1 568 $\frac{1}{2}$	18 043 $\frac{1}{2}$
71	Uebrig Stationen	541 $\frac{1}{2}$	163 301	—	—	—	20	—	—	—	432 $\frac{1}{2}$	—	3 634 $\frac{1}{2}$	8 967 $\frac{1}{2}$
Summa 1895/96		3 213 $\frac{1}{2}$	412 781 $\frac{1}{2}$	5 977 $\frac{1}{2}$	4	192	61 $\frac{1}{2}$	10	174	25	5 143 $\frac{1}{2}$	2 929	6 436	92 654
Summa 1894/95		2 977 $\frac{1}{2}$	400 019 $\frac{1}{2}$	4 488 $\frac{1}{2}$	29 $\frac{1}{2}$	249 $\frac{1}{2}$	41 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	177	14 $\frac{1}{2}$	5 299 $\frac{1}{2}$	3 089 $\frac{1}{2}$	6 916	64 683



N <sup>o</sup>	Bezeichnung der Verband-Station.	Stein- kohlen, Briketts und Cokes.	Tabak, roh, Tabaksstücken.	Wasser, Koch- salz, Soda, Kalk u.	Thonwaren, Porzellan, Steingut, Keramik.	Zerf. Korallen, Holzstücken.	Wein.	Wolle aller Art.	Leinwand, Buntstücken, Buntbroden.	Bilder,		Sammel- ladungen.	Sonstige Güter.	Summe (1-70).
		60	61	62	63	64	65	66	67	68a	68b	69	70	71
1	Blankenberg	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	13 505
2	Bobitz	—	—	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	—	19	—	—	—	—	256 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	7 036 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
3	Bortow	5	—	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	—	—	—	—	—	—	87 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3 559
4	Brüel	—	—	3	—	—	—	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	1	—	152 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4 210 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
5	Bülow	293 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1	11	37 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	24	—	—	—	—	731 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	14 434 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
6	Crivitz	—	—	6	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	17	—	—	—	—	125	5 475 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
7	Doberan	7	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	232	5 747
8	Dömitz	44 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	1	—	—	—	—	—	8	—	81	37 208 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
9	Ganzlin	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3 130 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
10	Gnoien	—	—	—	—	—	—	71	—	—	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	493 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	10 468 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
11	Goldberg	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	110	306	12 145 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
12	Grevesmühlen	4	—	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3	—	—	16 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	—	—	591	15 666 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
13	Groß-Wüstenfelde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119	4 097
14	Güstrow	192	—	6	49 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	437 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	7 652 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	50 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	1 769	46 288
15	Hagenow	—	—	—	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	—	—	—	—	—	116 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	180
16	Hoppenrade	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	16 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3 179
17	Jessenitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	1 487 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
18	Karow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	649 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	7 211
19	Kleeth	5	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	226 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	15 380 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
20	Kleinen	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	296 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	15 748
21	Klein-Plästen	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	8 626
22	Krafow	—	—	—	—	11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	—	—	—	4	257	6 082 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
23	Krageburg	—	—	—	—	—	—	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	—	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	54	954 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
24	Kröpelin	—	—	—	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	5	—	—	—	—	77	3 348
25	Laage	—	—	—	—	—	1	35	—	—	—	—	311 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	7 494 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
26	Lalendorf	10	—	—	—	—	—	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	—	—	128	11 761 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
27	Ludwigslust	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	2	2	1	—	—	—	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	231	640
28	Lübeck	574	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	63	19 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	159	11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	142	—	2 346 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	13 784 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
29	Lüthjen	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	5	39	2 318 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
30	Lütz	29	—	—	5	—	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	2 801 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	152 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	15 734
31	Malchin	2 491	—	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	72 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	28 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	1 368	13	—	612 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	40 815
32	Malchow	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	—	—	—	29	—	—	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	302 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	8 229 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
33	Malliß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	16 551
34	Marin	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	30	5 830
35	Meddenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	4 897 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
36	Möllenhausen	—	—	—	—	—	—	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	—	—	22	3 064
37	Mölln	—	—	—	—	—	—	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	—	—	29 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4 708
38	Neubrandenburg	104	3	50 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	22 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	100 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	148	30	—	17 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	13	600	8 496 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
39	Neubukow	—	—	1	—	—	1	84 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	—	—	266	4 462
40	Neufalß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3 237 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
41	Neukloster	—	—	—	—	30	—	2	—	—	—	—	259 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2 397
42	Neustadt i. M.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3 829 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
43	Neustrelitz	14	—	20	39	—	—	1	—	—	4	5	238	1 370 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
44	Derghen Hof	—	11	—	2	—	—	4	—	—	—	—	128	13 855
45	Parchim	183 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	63 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	4	—	676 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	15 398 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
46	Paslow	68	—	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	—	10	—	—	—	—	50	2 305
47	Penzlin	277 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	171	7 029
48	Plaaz	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	57	8 026
49	Plan	184 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	6	—	—	5	—	—	—	—	559 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	5 059 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
50	Plastow	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	5	2 499 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
51	Rostock i. F.	30 263 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1	108 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	139 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	24 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	31 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	93 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	25 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	211	26 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	378	3 082 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	47 757 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
52	Rostock M. und Hafen	17 492	—	93 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	10	—	31 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9	165	32 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	77 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2 268 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	41 463 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
53	Schönberg	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	12	—	—	21 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	—	—	382	5 378
54	Schwaan	—	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	14 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	—	—	384	11 963
55	Schwerin	757	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	81	107 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	15	120	51 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	39 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	32	5 171	30 150
56	Schwinfendorf	—	—	—	—	—	—	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	—	—	65	10 180 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
57	Sponholz	—	—	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	—	—	—	—	—	6	19 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2 977
58	Stavenhagen	—	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2	6	—	—	33	—	5 097 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	675 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	27 606
59	Sternberg	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	—	—	1	20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	—	—	314 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	5 548 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
60	Teterow	3	—	9	7	—	—	52 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	7	32 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	553 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	7 261
61	Teterow-See	10	—	—	—	—	—	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	6 650 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	20	32 655 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
62	Thürkow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86	5 167 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
63	Tentjchow	—	—	—	1	—	—	7	—	—	—	—	99 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	5 010
64	Vollrathsrühe	—	—	—	—	—	—	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	—	—	149 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9 968 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
65	Varen	158 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	18	—	—	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	83 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	4 986	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	930	43 535 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
66	Varin	22	—	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	—	1	—	—	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	118	2 994 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
67	Varnemünde	2 554 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	7	—	—	3	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	—	26 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	155 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9 983
68	Varnow	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	1 128
69	Wendisch-Priborn	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	19 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 654
70	Wismar	55 580	—	68 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	286 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	23 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	141 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 000 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	2 036 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	154 893
71	Uebrig Stationen	22 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	—	53 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	38	—	—	—	17	2 519 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	233 409 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Summa 1895/96		111 412 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	26	575	823 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	314 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	379	1 726 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	85	29 939 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	399 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	677	34 931 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 162 841 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Summa 1894/95		88 284 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	37	449 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	666	181 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	785 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 700 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	25 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	30 665 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	415	1 048	35 113	1 053 085 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>







Stationsweise Uebersicht

der

Güterbewegung nach Waarengattungen

im

Empfange.

Bemerkung. Gewicht ist in Tonnen von je 1000 kg dargestellt. Halbe Tonnen werden mit  $\frac{1}{2}$  bezeichnet. Sendungen unter 500 kg, also die Mehrzahl der Stückgutsendungen, sind überall nicht mit in Anrechnung gekommen.



Nr.	Bezeichnung der Empfangs-Station.	Abfälle v. Gorn, Kleinen, Garen zc.	Haumstoffe, rohe Abfälle v. Haum- stoffe zc.	Bier.	Glei. Weidrabt, Weidrabt, Gleisglatte zc.	Porte und Lohse.	Braunfahlen, Braunfahlen- bräuntes.	Gement, Setine, Platten, Platten von Gement.	Chemikalien und Droguerie- waaren.	Dachpappe, Steinpappe, Tierepappe zc.	Düngemittel, auch künstliche.	Eisen, roh, Eisen- und Stahlbruch, alte Eisen zc.	Eisen u. Stahl, Stahl u. Eisen- z. zc.	Eisenbahn-Schle- nen, Schienen- Weichengänge, Gegenschläge zc.
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Blankenberg . . . . .	—	—	—	—	—	—	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	5	—	117 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	—
2	Bobitz . . . . .	—	—	—	—	3	—	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	811 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	—
3	Borkow . . . . .	—	1	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	—	84 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	3	408	—	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—
4	Brüel . . . . .	—	—	39 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	4	295	53 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	23 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	259 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	5
5	Bülow . . . . .	—	—	160 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	650	557	—	150 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 022	11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	87 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	31 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
6	Crivitz . . . . .	—	—	41 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	513 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	188 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	32	1 367 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	12	12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
7	Dobersan . . . . .	—	—	7	—	—	10	165 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	46 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	406	—	5	—
8	Dömitz . . . . .	—	—	17 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
9	Ganzlin . . . . .	—	—	—	—	—	91	20	—	7	1 363	—	5	35
10	Gnien . . . . .	—	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	256 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	115	206 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	45 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 628 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	14	68 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
11	Goldberg . . . . .	—	—	333 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	120 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	6	32	5	12	275 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	—
12	Grevesmühlen . . . . .	—	—	470 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	768 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	160 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1	55 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 158 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	61 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4 987 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
13	Groß-Wüstenfelde . . . . .	—	—	—	—	—	10	—	—	—	370	—	—	—
14	Güstrow . . . . .	—	—	459	10	—	2 764 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	532	72 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	207	1 135	414 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2 382	163
15	Hagenow . . . . .	—	—	219 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	—	—	—	1	—	—	7	1
16	Hoppenrade . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	310 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	4	—
17	Jessenitz . . . . .	—	—	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	5	20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1	—	180	—	41 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
18	Karow . . . . .	—	—	—	—	—	190 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	—	193 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	—
19	Kleeth . . . . .	—	—	—	—	—	20	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	1 896	—	3	53
20	Kleinen . . . . .	—	—	45	—	—	—	82 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	3	1 117	3	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	19 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
21	Klein-Plastun . . . . .	—	—	—	—	—	—	45	—	20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 217	—	—	5
22	Krafow . . . . .	—	—	82	—	—	136 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	42 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	165	10	—	5
23	Krazeburg . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	164 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	1	13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
24	Kröpelin . . . . .	—	—	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	44	—	40	—	30	621	1	16 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	57
25	Laage . . . . .	—	—	278 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	440 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	320	—	20	1 120 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	199 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—
26	Salendorf . . . . .	—	—	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	40	20	—	6	887 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	20
27	Ludwigslust . . . . .	—	—	461	—	—	4 132 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	15	5	—	16 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—
28	Lübeck . . . . .	4	—	124	—	25	10	15	12	43 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	83 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	49 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1
29	Lüthgen . . . . .	—	—	—	—	10	100	412	—	20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	352 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	44 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	10
30	Lütz . . . . .	—	—	47 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	1	1 542 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	87	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	63	1 627 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	44 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	77 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
31	Malchin . . . . .	—	—	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	7	70 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	44	39 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	61	1 664	105	50 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	48 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
32	Malchow . . . . .	—	—	37	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	78 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	437 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	141 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	63 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	580 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	86 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
33	Mallitz . . . . .	—	—	—	—	—	26	4	—	10	191 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	10
34	Marin . . . . .	—	—	—	—	—	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1	20	19 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	478	—	3	—
35	Meddenburg . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	877	20	—	10
36	Möhlenhagen . . . . .	—	—	—	—	—	90	7	—	—	295	—	—	—
37	Möln . . . . .	—	—	—	—	—	25 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	142	—	10	282 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—
38	Neubrandenburg . . . . .	—	—	36 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	—	217	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	118 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	294	282	32 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
39	Neubukow . . . . .	—	—	121	—	5	237 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	114	—	19	1 108	—	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
40	Neutalitz . . . . .	—	—	—	—	—	25 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	50	18	233 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	1	—
41	Neukloster . . . . .	—	—	90	—	—	—	66 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	14	193 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	4	—
42	Neustadt i. M. . . . .	—	—	21	5	1	1 596 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	138 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	45 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	305	—	74 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—
43	Neustrelitz . . . . .	—	—	147 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	62 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	3	132	13	—	—
44	Nerpenhof . . . . .	—	—	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	1	23 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	27 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	979	—	—	45 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
45	Narzin . . . . .	—	—	586	—	—	3 812	287	30	191	2 370	—	156 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	25
46	Nassow . . . . .	—	—	—	—	—	—	15	—	10	517	—	1	—
47	Nenzlin . . . . .	—	—	61	—	—	622 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	90 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	39	701	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	14	—
48	Nlaaz . . . . .	—	—	—	—	—	—	28 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	2	825	—	—	—
49	Nlan . . . . .	—	—	834 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	1 773 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	84 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	38 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	665 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	19	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
50	Nlastow . . . . .	—	—	—	—	—	276 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3	—	—	680	—	—	—
51	Nlostok N. . . . .	—	—	778	3	51 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	240	205 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	23 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	56	1 467	217 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 453	752 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
52	Nlostok M. und Hafen . . . . .	—	—	781	45	30	4 625 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	600 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	79	13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	485	659	940 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	101 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
53	Schönberg . . . . .	—	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	224	10	70	1 777 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	60 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2	60	786 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	29 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—
54	Schwaan . . . . .	—	—	6	—	—	384	91 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	49 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	681 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	27
55	Schwerin . . . . .	69 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	35	1 244	36	—	18 283	1 041 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	146	67	1 671 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	95 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	69 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	70
56	Schwinkendorf . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	—	—	419	—	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—
57	Sponholz . . . . .	—	—	1	—	—	80	—	—	6	122	—	—	—
58	Stavenhagen . . . . .	—	—	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	360	186 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	95 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 719 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	46 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
59	Sternberg . . . . .	—	—	295	—	120 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	353	35	—	66 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	263	—	20	—
60	Teterow . . . . .	—	—	376 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	663	249 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	146 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 111 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	41	175 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
61	Teterow-See . . . . .	—	—	—	—	—	318 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	78	78 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—
62	Thürkow . . . . .	—	—	—	—	—	40	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	10	1 025 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—
63	Ventchow . . . . .	—	—	15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	—	30	—	—	329	—	1	—
64	Vollrathsrube . . . . .	—	—	126 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	56	20	—	13	2 355	1	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—
65	Waren . . . . .	—	—	2	—	2	869	400 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	115 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 517	27	115 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	82
66	Warin . . . . .	—	—	18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	106	209	55 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1	13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9	—
67	Warnemünde . . . . .	—	—	221	—	—	41	20	34	18	72	—	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	29 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
68	Warnow . . . . .	—	—	—	—	—	—	22	—	—	130 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	—
69	Wendisch-Friborn . . . . .	—	—	—	—	—	20	—	—	—	1 440 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1	—	—
70	Wismar . . . . .	—	—	1 121	10	10	270	453 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	53	22	6 093 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	582 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 274	112
71	Uebrig Stationen . . . . .	—	—	50	—	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	989 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	373	—	140	24 040	112	118 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	586
Summa 1895/96		74	40	10 180 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	121	702 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	50 725 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	8 808 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	580 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2 421	79 517	2 780	8 353 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	7 505
Summa 1894/95		165	49	10 754 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	120 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 211	53 180	7 358 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	417 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3 458 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	62 648	2 994 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	8 600	7 437



Nr.	Bezeichnung der Empfangs-Station.	Eisenbahn- schwellen, eiserne.	Eiserne Achsen und Wagen- räder u.	Eiserne Dampf- kessels u.	Eiserne Röhren und Säulen.	Eisen- und Stahlblech.	Eisen- und Stahlwaaren.	Eisenerz (auschliesslich Schmelz- schmelz).	Erde, Kies, Mergel, Lehm, Zehon u.	Erz, rohe, außer Eisen- erz.	Farbstoffe.	Erbsen und Getreide.	Nachsch. auf Feld, Berg.	Fleisch, auch Etw.	Wanne und Zurufe.
		14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1	Blankenberg	—	—	3	—	$\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	21	—	—	—
2	Bobitz	—	—	$12\frac{1}{2}$	—	$\frac{1}{2}$	9	—	10	—	—	—	—	—	—
3	Borkow	—	—	$8\frac{1}{2}$	1	—	$4\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Brüel	—	—	36	—	1	9	—	—	—	—	44	$1\frac{1}{2}$	1	—
5	Bülow	—	—	$167\frac{1}{2}$	$1\frac{1}{2}$	$35\frac{1}{2}$	80	—	179	—	—	$19\frac{1}{2}$	$2\frac{1}{2}$	—	$1\frac{1}{2}$
6	Crivitz	—	—	$30\frac{1}{2}$	$12\frac{1}{2}$	—	$2\frac{1}{2}$	—	10	—	—	—	—	—	—
7	Doberan	—	—	—	—	$\frac{1}{2}$	24	—	$101\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$	1	—	—	—	—
8	Dömitz	—	—	18	—	—	7	—	—	—	—	1	—	—	2
9	Ganzlin	—	—	5	—	—	—	—	$128\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—
10	Gnoien	—	1	82	$9\frac{1}{2}$	29	40	—	21	—	—	15	—	—	—
11	Goldberg	—	—	98	6	10	—	—	30	—	—	—	—	—	—
12	Grevesmühlen	—	—	138	2	$\frac{1}{2}$	$55\frac{1}{2}$	—	43	—	—	$38\frac{1}{2}$	12	—	—
13	Groß-Wülfenfelde	—	—	$8\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Güstrow	—	505	216	$53\frac{1}{2}$	38	330	$10\frac{1}{2}$	102	27	—	$109\frac{1}{2}$	7	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$
15	Hagenow	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Hoppenrade	—	—	$24\frac{1}{2}$	—	—	$10\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Jessenitz	—	2	13	$456\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$	5	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Karow	—	—	18	—	1	$\frac{1}{2}$	—	65	—	—	—	—	—	—
19	Kleeth	—	1	2	—	—	$2\frac{1}{2}$	—	—	—	—	2	—	—	—
20	Kleinen	—	—	$30\frac{1}{2}$	—	3	$1\frac{1}{2}$	—	—	—	—	6	—	$2\frac{1}{2}$	—
21	Klein-Plastan	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—
22	Krafow	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—
23	Krageburg	—	—	3	—	3	—	—	—	—	—	8	—	—	—
24	Kröpelin	—	6	29	16	2	5	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Laage	—	—	$119\frac{1}{2}$	100	—	$69\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	10	—	—
26	Salendorf	—	—	10	—	—	$15\frac{1}{2}$	—	—	—	—	8	—	—	—
27	Ludwigslust	—	—	18	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Lübeck	—	—	$185\frac{1}{2}$	$4\frac{1}{2}$	—	$52\frac{1}{2}$	$26\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$	—	—	$60\frac{1}{2}$	1	2	$\frac{1}{2}$
29	Lüthjen	—	$1\frac{1}{2}$	43	81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Lütz	—	1	$55\frac{1}{2}$	8	$10\frac{1}{2}$	12	—	—	—	—	$1\frac{1}{2}$	—	—	—
31	Malchin	—	—	210	38	26	$13\frac{1}{2}$	—	—	—	—	39	—	—	—
32	Malchow	—	—	$46\frac{1}{2}$	20	$11\frac{1}{2}$	53	—	$8\frac{1}{2}$	—	—	22	$\frac{1}{2}$	—	—
33	Mallitz	—	—	$8\frac{1}{2}$	—	—	$\frac{1}{2}$	—	30	—	—	—	—	—	—
34	Marin	—	—	$4\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Mecklenburg	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Möhlenhagen	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Mölln	—	—	$15\frac{1}{2}$	—	—	$1\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Neubrandenburg	—	$1\frac{1}{2}$	356	—	$6\frac{1}{2}$	$25\frac{1}{2}$	—	—	—	—	122	2	—	—
39	Neubukow	—	—	21	—	—	$25\frac{1}{2}$	—	130	—	$\frac{1}{2}$	—	$\frac{1}{2}$	—	—
40	Neufalitz	—	—	$29\frac{1}{2}$	—	—	2	—	102	—	—	—	$6\frac{1}{2}$	$2\frac{1}{2}$	—
41	Neukloster	—	—	7	—	—	$3\frac{1}{2}$	—	42	—	—	—	$15\frac{1}{2}$	1	—
42	Neustadt i. M.	—	—	$121\frac{1}{2}$	$1\frac{1}{2}$	$5\frac{1}{2}$	$32\frac{1}{2}$	—	—	$\frac{1}{2}$	—	92	—	—	—
43	Neustrelitz	—	—	17	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Neuphof	—	—	13	—	—	$3\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Narzin	27	—	297	$20\frac{1}{2}$	25	149	—	46	30	6	$89\frac{1}{2}$	—	—	$7\frac{1}{2}$
46	Nassow	—	—	—	5	—	—	—	91	—	—	—	—	—	—
47	Nenzlin	—	—	49	$2\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$	$16\frac{1}{2}$	—	—	—	—	$18\frac{1}{2}$	—	—	—
48	Niaaz	—	—	$3\frac{1}{2}$	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Niau	—	—	$59\frac{1}{2}$	3	—	32	—	—	—	—	65	—	—	—
50	Nastow	—	—	1	—	—	$\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Nostock i. H.	60	83	210	112	$228\frac{1}{2}$	337	—	5	—	—	445	—	—	—
52	Nostock u. und Hafen	—	4	129	$242\frac{1}{2}$	5	$159\frac{1}{2}$	307	$931\frac{1}{2}$	—	—	146	—	32	—
53	Schönberg	—	—	28	12	1	$1\frac{1}{2}$	—	—	—	—	$86\frac{1}{2}$	—	—	—
54	Schwaan	—	—	37	—	$10\frac{1}{2}$	15	—	—	—	—	—	—	—	—
55	Schwerin	—	185	$461\frac{1}{2}$	$156\frac{1}{2}$	151	237	10	127	$5\frac{1}{2}$	$2\frac{1}{2}$	$222\frac{1}{2}$	4	4	$\frac{1}{2}$
56	Schwintendorf	—	—	$53\frac{1}{2}$	—	1	8	—	—	—	—	—	—	—	—
57	Sponholz	—	—	$10\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	$1\frac{1}{2}$	—	—	—
58	Stavenhagen	—	15	$127\frac{1}{2}$	$3\frac{1}{2}$	$20\frac{1}{2}$	$107\frac{1}{2}$	—	50	11	—	14	—	$\frac{1}{2}$	—
59	Sternberg	—	—	39	—	$4\frac{1}{2}$	$22\frac{1}{2}$	—	—	—	—	$10\frac{1}{2}$	10	—	—
60	Teterow	—	—	$62\frac{1}{2}$	16	$52\frac{1}{2}$	33	—	—	—	—	—	—	—	—
61	Teterow-See	—	—	108	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—
62	Thürkow	—	—	5	—	—	—	—	$20\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—
63	Ventschow	—	—	1	—	—	$1\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—
64	Vollrathshöhe	—	—	$9\frac{1}{2}$	$12\frac{1}{2}$	$4\frac{1}{2}$	12	—	10	—	—	9	—	—	—
65	Waren	—	1	91	12	29	$95\frac{1}{2}$	—	$62\frac{1}{2}$	—	—	17	—	—	—
66	Warin	—	—	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$	—	—	$1\frac{1}{2}$	—	—	$3\frac{1}{2}$	—	—	—
67	Warenmünde	—	$17\frac{1}{2}$	$385\frac{1}{2}$	23	$3\frac{1}{2}$	80	—	10	—	—	647	7	5	$2\frac{1}{2}$
68	Waren	—	—	$10\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69	Wendisch-Priborn	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70	Wismar	—	560	575	285	58	293	20	$232\frac{1}{2}$	—	2	133	1	$23\frac{1}{2}$	2
71	Uebrig Stationen	20	39	234	10	$9\frac{1}{2}$	25	—	376	—	—	4	—	—	—
Summa 1895/96		107	1 424	5 240 $\frac{1}{2}$	1 722	796	2 560	374	2 926 $\frac{1}{2}$	76 $\frac{1}{2}$	10	2 560 $\frac{1}{2}$	63	72	17 $\frac{1}{2}$
Summa 1894/95		117 $\frac{1}{2}$	1 308	6 379	919 $\frac{1}{2}$	753 $\frac{1}{2}$	2 349	31 $\frac{1}{2}$	5 118 $\frac{1}{2}$	32 $\frac{1}{2}$	23 $\frac{1}{2}$	3 057	55 $\frac{1}{2}$	85	42



N.	Bezeichnung der Empfangs-Station.	Weizen.	Roggen.	Gerst.	Gerste.	Weizen, Kleinfeld, Weizen u.	Reis- und Sofanen.	Andere Sämereien.	Glas und Glaswaren.	Häute, Felle, Seide, Wollwaren.	Rundholz, roh verladene Stämme.	Rundholz, fert. Holz, Holzsch. Bretter u.	Brennholz, Kesseln, Eisenbahn- schienen u.	Holzgeräthe, Eisenwerk- zeuge.
		28a	28b	28c	28d	28e	28f	28g	29	30	31a	31b	31c	32
1	Blankenberg	1 1/2	—	10	3	22 1/2	—	1 1/2	—	—	13	4	11	—
2	Bobitz	9	3	10	2 1/2	50 1/2	—	24	—	—	1 1/2	60	—	—
3	Borkow	1 156 1/2	13	1	26	—	—	2	—	—	—	—	3 1/2	—
4	Brüel	220	154	23 1/2	—	152	—	9	6 1/2	2 1/2	159	44 1/2	—	—
5	Bützow	206	174 1/2	15 1/2	68	106 1/2	22	52 1/2	13 1/2	7	255 1/2	324	89 1/2	32 1/2
6	Crivitz	67	179	61	36	81	—	14 1/2	5	—	1	11 1/2	5 1/2	5
7	Doberan	54	60	11 1/2	291	21	—	1 1/2	8	—	348 1/2	656 1/2	20	—
8	Dömitz	—	53 1/2	122 1/2	67	50 1/2	—	2	—	—	1 466	146 1/2	—	—
9	Ganzlin	—	10	5	—	70 1/2	—	—	—	—	—	58 1/2	93 1/2	—
10	Gnoien	157 1/2	135 1/2	1	20	20	—	56 1/2	8 1/2	1	24 1/2	163 1/2	—	—
11	Goldberg	50	582	95 1/2	80 1/2	10	—	1 1/2	5	37	—	1	50	—
12	Grevesmühlen	301 1/2	116	121	900	282	70 1/2	69	33 1/2	—	124	49	—	—
13	Groß-Wüstenfelde	—	—	—	5	16	—	3	—	—	26	18 1/2	—	—
14	Güstrow	1 796	764	455 1/2	187 1/2	398 1/2	73 1/2	214	146	56 1/2	176	980 1/2	217	—
15	Hagenow	309	57	—	—	—	—	1	—	1	—	8	—	—
16	Hoppenrade	601 1/2	266	2 1/2	53	—	—	3	—	—	—	2	—	—
17	Jessenitz	—	—	7 1/2	—	9 1/2	—	—	—	—	—	5	—	—
18	Karow	—	—	26 1/2	—	20	—	1 1/2	619	3	—	—	32	—
19	Kleeth	20	30	6	10	14 1/2	—	44	—	—	8	—	14	—
20	Kleinen	367	202	18	—	11 1/2	—	1	5 1/2	—	8 191	101 1/2	24 1/2	—
21	Klein-Plastan	—	23	41	—	70	—	—	—	—	23 1/2	41 1/2	—	—
22	Kratow	35	53	25	10	10 1/2	—	—	15	—	5	—	5	—
23	Kragedburg	4 1/2	41 1/2	12	10 1/2	—	—	1 1/2	3	—	75 1/2	—	—	—
24	Kröpelin	11	32	20	32 1/2	34 1/2	—	11 1/2	—	—	—	645	—	—
25	Laage	13	29 1/2	69 1/2	10 1/2	51	—	30 1/2	2	—	18	85 1/2	13 1/2	—
26	Latendorf	—	40	8	13	105 1/2	—	15	—	—	16	—	—	—
27	Ludwigslust	10	144	452	183	2	—	27	8	—	52	194 1/2	74	—
28	Lübeck	1 931	543	784 1/2	305	90	54 1/2	20 1/2	49	10 1/2	4 238	1 527 1/2	901 1/2	—
29	Lüthchen	—	11 1/2	—	—	4	—	—	—	—	10	10 1/2	—	—
30	Lütz	117	199 1/2	104	52 1/2	108	—	13	16 1/2	6	66	80	12	—
31	Malchin	168 1/2	146	73 1/2	237 1/2	321 1/2	28 1/2	14 1/2	11 1/2	3	32	72 1/2	2 381 1/2	—
32	Malchow	22 1/2	74 1/2	58	99	150 1/2	—	20	6 1/2	73 1/2	32	19	4	—
33	Mallisch	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3 167	10	2 896 1/2	—
34	Marin	8	1 1/2	57	—	31	—	13 1/2	—	—	—	4	—	—
35	Meddenburg	10	10	1	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Möllenhausen	—	4	11	24	20	5 1/2	18	—	—	—	28 1/2	—	—
37	Möln	—	7	17	27 1/2	26	—	16	—	—	—	108	—	—
38	Neubrandenburg	1 955	721 1/2	404	454	441 1/2	217	58 1/2	2	—	1 943 1/2	327 1/2	522	—
39	Neubufow	125	130 1/2	11	23 1/2	47	—	114 1/2	2	8	35 1/2	366	—	—
40	Neufalisch	850 1/2	160	1	—	—	—	—	—	—	177 1/2	73	—	10 1/2
41	Neukloster	10	59	25 1/2	1 1/2	32	—	4 1/2	2	—	50	135 1/2	1	—
42	Neustadt i. M.	1 532	463 1/2	102 1/2	39 1/2	161	—	—	12 1/2	1 1/2	—	84 1/2	—	—
43	Neustrelitz	321	—	151 1/2	83 1/2	8 1/2	37 1/2	5 1/2	—	—	942	81 1/2	473	—
44	Derpenhof	9	18	54 1/2	4 1/2	105 1/2	1	13	—	—	21	28	10 1/2	—
45	Parchim	1 493	528 1/2	837	201	222	326 1/2	132	23	7	305	34	151 1/2	—
46	Paschow	—	20	34	—	23 1/2	—	—	—	—	10	5	150 1/2	—
47	Penzlin	40 1/2	52	45	26 1/2	63 1/2	—	17	4 1/2	—	—	99	198 1/2	—
48	Plaaz	1 1/2	19	—	13	—	—	62	—	—	—	3	5	—
49	Plan	280	677	119	118 1/2	112	—	78	—	—	—	29 1/2	—	—
50	Rastow	—	11 1/2	2	—	—	—	1	—	—	6	—	5 1/2	—
51	Rostock Hs.	1 254 1/2	326 1/2	657 1/2	546 1/2	352	276	269 1/2	207 1/2	56 1/2	528	294	83	12
52	Rostock Al. und Hafen	2 223	491	320 1/2	2 216	100 1/2	310	27 1/2	162	19	1 203 1/2	850 1/2	1 799 1/2	—
53	Schönberg	568	368 1/2	102	179	161 1/2	20	14 1/2	1 1/2	18 1/2	148	98 1/2	303 1/2	—
54	Schwaan	79	8 1/2	7 1/2	6	41 1/2	—	9 1/2	5	—	1 689	235 1/2	132	—
55	Schwerin	1 768	2 172 1/2	1 038 1/2	1 476 1/2	951 1/2	83	110 1/2	279 1/2	15	272	4 067	544	23 1/2
56	Schwinfendorf	11	13	11	25	24 1/2	—	21	—	—	—	—	—	—
57	Sponholz	—	50	2	—	90	—	2 1/2	—	—	—	—	—	—
58	Stavenhagen	101 1/2	103 1/2	33	188 1/2	158 1/2	—	89 1/2	10 1/2	—	50	11	5	—
59	Sternberg	49 1/2	201 1/2	55 1/2	—	95 1/2	48 1/2	22	11 1/2	34 1/2	30	131	2 138 1/2	—
60	Teterow	334	714 1/2	211	234 1/2	117 1/2	—	95	24	23 1/2	134 1/2	153 1/2	196	—
61	Teterow-See	20	35	—	20	—	—	45	—	—	26 1/2	34 1/2	—	—
62	Thürkow	2 1/2	—	21	13	—	2 1/2	11 1/2	—	—	68 1/2	87	—	—
63	Wentchow	—	7 1/2	3 1/2	13 1/2	25 1/2	—	12	—	—	7 1/2	1	—	—
64	Wollrathsrühe	10	62 1/2	31 1/2	14	25	—	46	1	—	—	15 1/2	1 1/2	—
65	Waren	8 131 1/2	826	1 006	545 1/2	463 1/2	322 1/2	427	28 1/2	3	1 175	573 1/2	142 1/2	—
66	Warin	56	30	15	2	38 1/2	—	1 1/2	4	70	—	545	—	—
67	Warnemünde	105	46	65 1/2	74	3	—	72	36 1/2	12	90	1	603 1/2	—
68	Warnow	10	36	17	7	—	—	—	—	—	—	53 1/2	—	—
69	Wendisch-Friborn	27	—	43	49	75	—	32	—	—	—	48 1/2	—	—
70	Wismar	2 555	496	1 031 1/2	303	263 1/2	728	228 1/2	146	28 1/2	453 1/2	418 1/2	1 785	449
71	Uebrige Stationen	560	923 1/2	463	231 1/2	549	13 1/2	110	34 1/2	—	1 591 1/2	695 1/2	309	9
Summa 1895/96		32 131 1/2	13 943	9 760 1/2	9 635	7 217	2 667 1/2	2 838	1 974	500	29 433	15 053	16 211	541 1/2
Summa 1894/95		35 541 1/2	14 726 1/2	7 795	7 162 1/2	9 400	2 499	2 834	2 039	622	28 559 1/2	14 724 1/2	9 204	172



Nr.	Bezeichnung der Empfangs-Station.	Hopfen.	Zute.	Kaffee, Kakao, Thee.	Kaff. gebrannt.	Kartoffeln.	Knollen.	Knollenstiele.	Lumpen.	Mehl und Müllens- fabrikate.	Öhl, Gemü- se, Pflanzen zc.	Fette, Öle, Thran u. Talg.	Getreide, Getreidemehl, Getreiden, Getreiden zc.	Papier und Papier zc.	Petroleum und andere Mineral- öle.	Reis und Reisemehl.
		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
1	Blankenberg	—	—	—	12 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	31 $\frac{1}{2}$	11 $\frac{1}{2}$	—	97 $\frac{1}{2}$	—	—	9 $\frac{1}{2}$
2	Bobitz	—	—	—	28	71	—	—	—	27	8 $\frac{1}{2}$	—	180	2	—	—
3	Borkow	—	—	—	23 $\frac{1}{2}$	10	—	—	—	31	1 $\frac{1}{2}$	—	75	—	1	—
4	Brüel	—	—	—	33	36	—	—	—	37	1 $\frac{1}{2}$	5	236 $\frac{1}{2}$	2 301 $\frac{1}{2}$	188	2
5	Bülow	—	—	1	418 $\frac{1}{2}$	59 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$	—	59	124	1	21	196 $\frac{1}{2}$	—	190 $\frac{1}{2}$	24
6	Crivitz	—	—	—	5	—	—	—	—	58 $\frac{1}{2}$	—	—	159	—	102 $\frac{1}{2}$	5
7	Doberan	—	—	—	212 $\frac{1}{2}$	7 $\frac{1}{2}$	—	—	5	224	20	—	55	2 $\frac{1}{2}$	1	—
8	Dömitz	—	—	4 $\frac{1}{2}$	—	14	—	—	2 $\frac{1}{2}$	37	—	—	—	—	—	7
9	Ganzlin	—	—	—	60	16	—	—	—	68 $\frac{1}{2}$	—	—	121	—	—	61
10	Gnoien	—	—	5	460	51	—	—	—	47	2	1 $\frac{1}{2}$	258	—	18	114
11	Goldberg	—	—	—	10	11 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{1}{2}$	—	136 $\frac{1}{2}$	17 $\frac{1}{2}$	—	—	37 $\frac{1}{2}$	5	35	10
12	Grevesmühlen	—	—	—	220	136	16 $\frac{1}{2}$	—	31	156 $\frac{1}{2}$	11 $\frac{1}{2}$	18 $\frac{1}{2}$	820 $\frac{1}{2}$	2	158 $\frac{1}{2}$	86
13	Groß-Wüstenfelde	—	—	—	30	—	—	—	—	20	—	10	50	—	—	20
14	Güstrow	—	—	37 $\frac{1}{2}$	757	159	94 $\frac{1}{2}$	—	312 $\frac{1}{2}$	207 $\frac{1}{2}$	13 $\frac{1}{2}$	109 $\frac{1}{2}$	1 114 $\frac{1}{2}$	38 $\frac{1}{2}$	624 $\frac{1}{2}$	11
15	Hagenow	—	—	—	—	1	—	—	13	28	—	—	72 $\frac{1}{2}$	—	—	—
16	Hoppenrade	—	—	—	40	12 $\frac{1}{2}$	—	—	—	31	—	—	20	—	—	—
17	Jessenitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	26	—	11	—
18	Karow	—	—	—	—	—	—	—	—	46	10	—	235 $\frac{1}{2}$	—	2	—
19	Kleeth	—	—	—	56	1	—	—	—	300	—	—	50	—	24	10
20	Kleinen	—	—	—	21 $\frac{1}{2}$	10 $\frac{1}{2}$	—	—	—	5	—	—	151	—	—	—
21	Klein-Plastten	—	—	—	140	20	—	—	—	—	—	5	80 $\frac{1}{2}$	15	35	—
22	Krafow	—	—	—	120	25	—	—	—	22 $\frac{1}{2}$	—	—	35	—	—	10
23	Kraheburg	—	—	—	38	—	—	—	—	54 $\frac{1}{2}$	1	—	148	—	2 $\frac{1}{2}$	—
24	Kröpelin	—	—	—	111 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	—	—	—	63	—	—	359	—	22 $\frac{1}{2}$	—
25	Laage	—	—	—	78 $\frac{1}{2}$	10	—	—	—	147	5	2	323 $\frac{1}{2}$	5	—	20
26	Lalendorf	—	—	—	5	—	—	—	—	65	—	—	1	2	10	11
27	Ludwigslust	—	—	—	19	37	—	—	392 $\frac{1}{2}$	196 $\frac{1}{2}$	2	—	—	326	—	—
28	Lübeck	—	—	46 $\frac{1}{2}$	10	2 420 $\frac{1}{2}$	21 $\frac{1}{2}$	—	—	281	44 $\frac{1}{2}$	20 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—
29	Lüthjen	—	—	—	100	—	—	—	—	101	—	3 $\frac{1}{2}$	440 $\frac{1}{2}$	—	54	25 $\frac{1}{2}$
30	Lütz	—	—	—	140	17 $\frac{1}{2}$	9 $\frac{1}{2}$	—	20	212 $\frac{1}{2}$	—	—	514	15 $\frac{1}{2}$	78	9
31	Malchin	—	—	22	458 $\frac{1}{2}$	88 $\frac{1}{2}$	22 $\frac{1}{2}$	—	33 $\frac{1}{2}$	283	20 $\frac{1}{2}$	187	290	2 $\frac{1}{2}$	159	—
32	Malchow	—	—	5 $\frac{1}{2}$	50	21 $\frac{1}{2}$	—	—	20	364	5	—	—	—	1	—
33	Mallitz	—	—	—	—	—	—	—	—	27	1 $\frac{1}{2}$	—	141	—	—	—
34	Marin	—	—	—	26	—	—	—	—	30	5	—	135	—	—	—
35	Medtenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	123 $\frac{1}{2}$	2	—	102 $\frac{1}{2}$	—	3 $\frac{1}{2}$	—
36	Möllenhausen	—	—	—	6 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	22 $\frac{1}{2}$	—	—	94	—	—	—
37	Mölln	—	—	—	45	5	—	—	—	227 $\frac{1}{2}$	8	9	166 $\frac{1}{2}$	74	407	60 $\frac{1}{2}$
38	Neubrandenburg	—	—	148	10	82 $\frac{1}{2}$	17	—	773 $\frac{1}{2}$	36	7 $\frac{1}{2}$	4	450	14	20	7 $\frac{1}{2}$
39	Neubufow	—	—	1 $\frac{1}{2}$	207 $\frac{1}{2}$	21	—	—	1 090 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	1	3 $\frac{1}{2}$	—	2	1 $\frac{1}{2}$	—
40	Neutalitz	—	—	—	189 $\frac{1}{2}$	13	—	—	—	14	—	—	10 $\frac{1}{2}$	11	35 $\frac{1}{2}$	14
41	Neutostorf	1 $\frac{1}{2}$	—	—	87 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	226 $\frac{1}{2}$	1	2	20	2 $\frac{1}{2}$	25	61 $\frac{1}{2}$
42	Neustadt i. M.	2	—	1	166	15	—	—	—	—	—	—	10	—	—	2
43	Neustrelitz	—	—	—	—	36	—	—	—	—	1	—	156	8	1	—
44	Nerpenhof	—	—	—	30	40 $\frac{1}{2}$	—	—	—	224 $\frac{1}{2}$	—	—	297 $\frac{1}{2}$	600 $\frac{1}{2}$	357 $\frac{1}{2}$	220 $\frac{1}{2}$
45	Nerchim	—	—	1 $\frac{1}{2}$	520	267	—	—	—	388	1 $\frac{1}{2}$	1	72	—	—	—
46	Nassow	—	—	—	—	1	—	—	—	78	—	—	117	19	83 $\frac{1}{2}$	—
47	Nenzlin	—	—	—	202 $\frac{1}{2}$	31 $\frac{1}{2}$	37 $\frac{1}{2}$	—	10	117	1 $\frac{1}{2}$	—	377	—	—	30
48	Niebz	—	—	—	17 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—
49	Niag	—	—	1	272	5 390	—	5	—	289 $\frac{1}{2}$	—	—	113 $\frac{1}{2}$	1	212	14 $\frac{1}{2}$
50	Niaw	—	—	—	37 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	—	—	—	248 $\frac{1}{2}$	—	—	6 $\frac{1}{2}$	—	—	—
51	Niaw	—	—	—	37 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	462 $\frac{1}{2}$	122	272 $\frac{1}{2}$	763	104	661	74
52	Niaw	—	—	—	577 $\frac{1}{2}$	452	59	—	—	552	14 $\frac{1}{2}$	—	86	569 $\frac{1}{2}$	935 $\frac{1}{2}$	111 $\frac{1}{2}$
53	Niaw	—	—	—	543 $\frac{1}{2}$	1 123	71	—	—	90	—	—	281 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	123	31
54	Niaw	—	—	—	221	135	—	—	—	31	1 $\frac{1}{2}$	—	155 $\frac{1}{2}$	—	16 $\frac{1}{2}$	16
55	Niaw	—	—	—	344	35 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	657 $\frac{1}{2}$	462	1 742	231 $\frac{1}{2}$
56	Niaw	—	—	—	375	149	7 $\frac{1}{2}$	—	126	1 532	54	456 $\frac{1}{2}$	63	—	—	—
57	Niaw	—	—	—	—	—	—	—	—	95 $\frac{1}{2}$	—	—	95	—	4	—
58	Niaw	—	—	—	32 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	33 $\frac{1}{2}$	7	—	603 $\frac{1}{2}$	21 $\frac{1}{2}$	72 $\frac{1}{2}$	1
59	Niaw	—	—	—	328 $\frac{1}{2}$	8	—	—	10	437 $\frac{1}{2}$	—	1	111	—	58	10
60	Niaw	—	—	—	35 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	—	—	—	240	1	—	255 $\frac{1}{2}$	3	171 $\frac{1}{2}$	5 $\frac{1}{2}$
61	Niaw	—	—	—	310 $\frac{1}{2}$	22	—	—	—	183	3	18 $\frac{1}{2}$	317 $\frac{1}{2}$	—	3	—
62	Niaw	—	—	—	10	26	—	—	—	—	—	—	66 $\frac{1}{2}$	—	—	10
63	Niaw	—	—	—	53	25	—	—	—	66 $\frac{1}{2}$	1	—	136	—	—	1
64	Niaw	—	—	—	1 $\frac{1}{2}$	17	—	—	—	11	1	—	213 $\frac{1}{2}$	—	26 $\frac{1}{2}$	25 $\frac{1}{2}$
65	Niaw	—	—	—	40	34	—	—	—	129 $\frac{1}{2}$	8	—	489	40	254	30
66	Niaw	—	—	—	391	120	9 10	1	1	569	3 $\frac{1}{2}$	18	22	1	30	27 $\frac{1}{2}$
67	Niaw	—	—	—	72 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	17	—	—	20	114	15 $\frac{1}{2}$	—
68	Niaw	—	—	—	69	249 $\frac{1}{2}$	—	—	—	83 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{1}{2}$	160	159 $\frac{1}{2}$	—	—	—
69	Niaw	—	—	—	10	20	—	—	—	—	—	—	102 $\frac{1}{2}$	—	—	—
70	Niaw	—	—	—	28	10	—	—	—	83 $\frac{1}{2}$	—	—	779	192 $\frac{1}{2}$	304 $\frac{1}{2}$	146
71	Niaw	—	—	—	50 $\frac{1}{2}$	652	517	3 $\frac{1}{2}$	—	196 $\frac{1}{2}$	11	138 $\frac{1}{2}$	2 341	2 $\frac{1}{2}$	45 $\frac{1}{2}$	508 $\frac{1}{2}$
72	Niaw	—	—	—	594	300	5	—	—	1 777	37	—	—	—	—	—
Summa 1895/96		63 $\frac{1}{2}$	—	—	483 $\frac{1}{2}$	10 199 $\frac{1}{2}$	12 390	384 $\frac{1}{2}$	15	3 052 $\frac{1}{2}$	11 925	551	1 540	16 131	4 948	7 333
Summa 1894/95		91	2	—	580 $\frac{1}{2}$	10 991	12 934	264	78 $\frac{1}{2}$	3 303	13 275 $\frac{1}{2}$	524	1 907	17 343 $\frac{1}{2}$	4 946 $\frac{1}{2}$	7 815



N <sup>o</sup>	Bezeichnung der Empfangs-Station.	Thonröhren und Gemeindröhren.	Rüben-, Ruder- u. Futterrüben, Schäfer- Geflügelzucht.	Rübenröhren, Melasse.	Salpetersäure, Salzsäure.	Salz, Koch-, Seife-, Bier-, Bitter-, Wasserstoff.	Schleier.	Schwefelsäure.	rohe, kalkhaltige, kryallhaltige.	Soda, kalkhaltige.	Spiritus, Branntwein, Essig.	Stärke, Stärke- brun, Stärke- süder, Trauben- süder, Kartoffel- mehl etc.	Steine, bearbeitet, Krippen u. Tröge, Drummen, Wädh- leine, Wärmor- platen etc.	Steine, gebrannt, Bruch-, Platten- u. Bausteine etc.
		48	49	50	51	52	53	54	55a	55b	56	57	58	59
1	Blankenberg	25	20 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Bobitz	31	909 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	10	—	15	—	—	—	—	—	—	—	3
3	Borkow	18	—	—	—	1 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	—	—	—	—	23 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	602
4	Brüel	—	171	5	—	25 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	17 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	10 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	2 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	5
5	Bülow	101 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	1 910	—	—	156	—	—	26 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	18	—	113 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	2 691
6	Crivitz	5	—	—	—	60	—	—	5 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	—	2	230 <sup>1</sup> <sub>2</sub>
7	Doberan	—	756	—	—	3	—	—	1	—	1 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	5	289
8	Dömitz	—	2 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	—	—	—	—	—	37 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	10	54
9	Ganzlin	—	90	—	—	—	5	—	—	—	—	—	20 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	138 <sup>1</sup> <sub>2</sub>
10	Gnoien	138	2 637 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	47	—	35	5	—	26 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	1	4	—	17	123 <sup>1</sup> <sub>2</sub>
11	Goldsberg	—	1 136	52 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	40	—	—	—	—	—	—	32 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	363
12	Grovesmühlen	43 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	32	—	—	190	4 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	15	11	90 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	1	37	59 <sup>1</sup> <sub>2</sub>
13	Groß-Wüstenfelde	2 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	1 290	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
14	Güstrow	55	44 425	—	7 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	276	56	2 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	57	48	527 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	196 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	17 496
15	Hagenow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Hoppenrade	—	1 070	10 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
17	Jessenitz	—	—	—	—	—	2 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	—	—	—	—	210 <sup>1</sup> <sub>2</sub>
18	Karow	—	1 058	—	—	80 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	7	—	—	—	—	27
19	Keeth	—	6 104 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	62 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	—	—	—	—	—	—	3	738 <sup>1</sup> <sub>2</sub>
20	Kleinen	5	1 585	—	—	11 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	—	—	—	—	1	614
21	Klein-Plastan	55 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	2 310 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	10	—	10	—	—	—	—	—	—	45 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	1 266 <sup>1</sup> <sub>2</sub>
22	Krakow	20 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	380 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	5	—	20	—	—	—	15	2 326	—	—	795 <sup>1</sup> <sub>2</sub>
23	Kragelburg	—	212 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	217 <sup>1</sup> <sub>2</sub>
24	Kröpelin	—	289	5	—	1 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	—	—	—	—	—	25
25	Laage	217 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	915	11	—	19	7	20	—	—	4 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	11	1 750
26	Landendorf	157	3 075	60	—	20	5	—	—	—	—	—	—	111 <sup>1</sup> <sub>2</sub>
27	Ludwigsflust	—	—	—	—	—	—	—	1	—	43	—	—	3 522
28	Lübeck	—	310	171 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	25	—	—	—	—	—	575 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	81	53 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	50 <sup>1</sup> <sub>2</sub>
29	Lübbchen	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	13 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	243
30	Lübz	111 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	15 554 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	10 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	55	1	—	—	—	—	—	11 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	7 160 <sup>1</sup> <sub>2</sub>
31	Malchin	722 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	32 274	858	—	74 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	30 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	22	4	—	127 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	135
32	Malchow	67 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	190	10 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	123	—	3	27 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	9 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	1	205
33	Malitz	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—
34	Marin	—	1 611 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Mecklenburg	14	1 480	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60
36	Möslentzen	—	602	20	—	—	—	—	—	—	1 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	—
37	Mölln	—	1 287	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	1 250
38	Neubrandenburg	10 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	177 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	60 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	7 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	50	—	81	1 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	10	934
39	Neubukow	35	705	—	—	38	10	—	1	2	4	—	—	560
40	Neukalisch	—	—	—	—	—	—	6 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	18 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	40 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	2	51
41	Neukloster	49	290 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	3	5	—	3	—	3 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	1 448
42	Neustadt i. M.	—	54	—	—	30	—	3 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	21 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	1	—	1 481 <sup>1</sup> <sub>2</sub>
43	Neustrelitz	4 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	10	—	—	34 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	—	—	—	—	163 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	132 <sup>1</sup> <sub>2</sub>
44	Nergerhof	—	3 572 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	7	16	—	—	—	—	2	—	15	333 <sup>1</sup> <sub>2</sub>
45	Narxheim	—	2 805	31	—	280	52	—	51	—	102	—	65 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	585 <sup>1</sup> <sub>2</sub>
46	Nassow	—	600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
47	Nenzlin	247	1 926 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	60 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	27	5	—	—	—	—	—	12 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	243
48	Nlaaz	2	2 190	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	145
49	Nlan	—	168 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	100 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	5 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	25 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	15	594 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	26	108
50	Nastow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	115 <sup>1</sup> <sub>2</sub>
51	Nostod H.	201	622 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	28	—	508	52	1	170 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	91	220 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	107	293	1 021
52	Nostod H. und Hafen	96	453	102 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	7 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	458	—	6 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	370	—	132	152	274 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	2 039 <sup>1</sup> <sub>2</sub>
53	Schönberg	114	70	—	—	122	—	—	10	—	38	—	2	186
54	Schwaan	12	1 681	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55	Schwerin	131	923 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	5	—	518	27 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	142	134 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	578	35 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	17 167 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	2 605
56	Schwintendorf	—	4 201	16 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	10 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	—	—	—	—	—	—
57	Sponholz	—	475 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	2	—	—	—	—	—	—	10	—	—	115 <sup>1</sup> <sub>2</sub>
58	Stavenhagen	579 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	26 818	2	15	102	7	—	10	—	1	—	—	3 989
59	Sternberg	—	10	2 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	70 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	3 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	1	1 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	1 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	18 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	407
60	Teterow	38	490	44	—	74 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	1	6	9	—	32 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	1 690 <sup>1</sup> <sub>2</sub>
61	Teterow-See	—	45 534 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	7	—	—	—	—	—	—	—	—	10	3 582
62	Thürkow	73 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	1 410	31	—	1	—	—	—	—	—	—	—	111
63	Tentzow	—	680	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	11 <sup>1</sup> <sub>2</sub>
64	Vollrathshöhe	10	2 029 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	20	—	37	—	—	2	—	11 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	10	405
65	Waren	11	45 085 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	10	15	226	6	—	—	10	24 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	218	1 427 <sup>1</sup> <sub>2</sub>
66	Warin	—	10	—	—	30 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	1	—	—	—	1	—
67	Warnemünde	10	116 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	1	—	—	—	—	1	—	7	342 <sup>1</sup> <sub>2</sub>
68	Warnow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	323
69	Wendisch-Friborn	4	11	—	—	3 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	—	—	—	—	—	174
70	Wismar	90 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	67 505 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	28	41	3 482	10	5 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	282 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	16 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	84	26 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	132 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	890 <sup>1</sup> <sub>2</sub>
71	Uebrig Stationen	813	68 858 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	654	—	63 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	63	—	1 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	9 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	1	545 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	6 594
Summa 1895/96		4 404	403 174	2 454 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	118	7 572	349 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	54 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	1 336	360 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	5 004	1 044 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	19 844 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	72 821
Summa 1894/95		4 249	397 459 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	3 525	184 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	5 200 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	384 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	30 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	1 078 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	303	5 175	1 284	5 633	63 235 <sup>1</sup> <sub>2</sub>



N.	Bezeichnung der Empfangs-Station.	Stein- kohlen, Gruener und Gohs.	Tabak, roh, Tabakstücken.	Fleisch, Fisch, Käse, Gut etc.	Waren, Korn, Getreide, Käse etc.	Lein- wand, Leinwand, Leinwand.	Lein- wand, Leinwand, Leinwand.	Wolle aller Art.	Woll- stoffe, Wollstoffe, Wollstoffe.	Baum- stoffe, Baumstoffe, Baumstoffe.	Baum- stoffe, Baumstoffe, Baumstoffe.	Baum- stoffe, Baumstoffe, Baumstoffe.	Baum- stoffe, Baumstoffe, Baumstoffe.	Baum- stoffe, Baumstoffe, Baumstoffe.
		60	61	62	63	64	65	66	67	68a	68b	69	70	71
1	Blankenberg	1 176 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	14 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	1 586
2	Bobitz	450 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	2 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	4	—	3 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	10	—	—	—	1	133	2 932 <sup>1</sup> <sub>2</sub>
3	Borkow	196 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	2 762 <sup>1</sup> <sub>2</sub>
4	Brüel	932 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	2 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	20 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	5 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	—	19 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	12	134	3 458 <sup>1</sup> <sub>2</sub>
5	Bülow	3 192	—	14	11 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	11	9 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	5	—	8 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	33	18	656	16 881 <sup>1</sup> <sub>2</sub>
6	Crivitz	682	—	9	6	—	—	—	—	8 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	164	4 164
7	Doberan	1 723	—	107 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	67 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	9	—	—	—	6	—	253 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	6 002 <sup>1</sup> <sub>2</sub>
8	Dömitz	267	—	5 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	—	—	—	—	2 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	77	2 459 <sup>1</sup> <sub>2</sub>
9	Ganzlin	576 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	40 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	3 094 <sup>1</sup> <sub>2</sub>
10	Gnoien	1 910 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	3	4	44	—	4 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	8	—	—	72	8	239	9 418
11	Goldberg	574	—	20	10	—	—	53 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	9	67 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	92	4 550 <sup>1</sup> <sub>2</sub>
12	Grevesmühlen	2 808	—	12 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	19	—	2 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	—	19	29	295	15 340 <sup>1</sup> <sub>2</sub>
13	Groß-Wüstenfelde	212	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	28	2 164 <sup>1</sup> <sub>2</sub>
14	Güstrow	19 357 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	3 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	72 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	248	37 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	65	129	—	—	91 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	360	4 229 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	106 224 <sup>1</sup> <sub>2</sub>
15	Hagenow	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	734
16	Hoppenrade	113 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	20	2 621 <sup>1</sup> <sub>2</sub>
17	Jessenitz	2 765 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	4	3 836
18	Karow	279	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	210 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	2 879
19	Kieeth	499 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	—	93 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	—	—	—	—	388	10 270
20	Kleinen	2 226 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	37 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	—	—	—	12 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	139 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	15 295 <sup>1</sup> <sub>2</sub>
21	Klein-Plast	226	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 741 <sup>1</sup> <sub>2</sub>
22	Krafow	1 227 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	5	—	—	—	—	—	—	5 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	10	110	5 843
23	Krageburg	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	25	957
24	Kröpelin	1 321	—	—	4	5	—	—	—	—	7	—	51	3 691
25	Laage	870 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	12 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	4	6	—	5 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	16 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	210 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	7 708
26	Laubdorf	913	—	5	—	36	—	—	—	—	5	—	149 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	6 154
27	Ludwigslust	2 641 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	3	2	—	9	1	1	1	—	186 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	413 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	12 925
28	Lübeck	692 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	13 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	3	40 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	1	6 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	55 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	101	1 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	1 254 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	18 163 <sup>1</sup> <sub>2</sub>
29	Lüthten	278 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	10 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	—	—	—	—	—	63	1 974
30	Lütz	3 833	—	26	32 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	—	—	100 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	4	—	225 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	32 425
31	Malchin	3 502 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	95 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	10 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	5	5	—	7 710 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	38	5	837 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	54 100
32	Malchow	1 800	6	—	23	6 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	7	172	1 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	22 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	64 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	427 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	6 245
33	Mallitz	75 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	15	6 456
34	Marin	258 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	2 760 <sup>1</sup> <sub>2</sub>
35	Medlenburg	71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	2 825 <sup>1</sup> <sub>2</sub>
36	Möhlenhagen	180	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	43 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	1 598 <sup>1</sup> <sub>2</sub>
37	Mölln	360	—	2 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	—	—	—	—	1	5	23	3 790
38	Neubrandenburg	1 083	—	146 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	25 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	30	63	1 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	339 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	387 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	13 939
39	Neubukow	1 462	—	13	2 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	1	6 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	6 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	2 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	4 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	6 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	556 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	6 824 <sup>1</sup> <sub>2</sub>
40	Neufalitz	40	—	51 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	3	30	—	—	—	—	—	—	30 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	3 309 <sup>1</sup> <sub>2</sub>
41	Neufloster	439 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	3 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	8	—	—	—	—	—	17	—	145	3 346 <sup>1</sup> <sub>2</sub>
42	Neustadt i. M.	795 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	1	51 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	5	—	—	—	2 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	416	8 130 <sup>1</sup> <sub>2</sub>
43	Neustrelitz	171	—	—	1	—	22	—	—	—	—	163 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	420	3 765
44	Nergerhof	763 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	1	10	—	1 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	—	4 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	149	6 702
45	Nordhagen	7 913 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	8 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	48	64 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	11	14	24 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	16	92 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	921 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	28 155 <sup>1</sup> <sub>2</sub>
46	Paslow	220 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	46	1 929 <sup>1</sup> <sub>2</sub>
47	Penzlin	1 438 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	5 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	3	1 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	2 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	—	4 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	434	7 196
48	Piaaz	340	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	4 139 <sup>1</sup> <sub>2</sub>
49	Plau	2 024 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	10	11 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	1 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	12 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	21	29 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	254	14 702 <sup>1</sup> <sub>2</sub>
50	Rastow	228 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	22 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	1 657
51	Rostock i. F.	1 316 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	596	471 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	206	29	15 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	489	317	1 604 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	3 151 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	26 757
52	Rostock M. und Hafen	2 235 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	10	308 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	192	347 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	37 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	2 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	147	8 120 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	811	10	2 412 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	42 868 <sup>1</sup> <sub>2</sub>
53	Schönberg	1 629	—	26 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	22 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	10	4 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	27 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	147	8 032 <sup>1</sup> <sub>2</sub>
54	Schwaan	602	46	1	5	—	7 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	8	—	—	3	38 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	353	7 344 <sup>1</sup> <sub>2</sub>
55	Schwerin	24 401 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	1 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	233	174	406	272 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	63	65 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	200 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	340 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	4 191 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	96 218 <sup>1</sup> <sub>2</sub>
56	Schwinfendorf	207	—	—	—	—	—	2 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	—	—	99 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	5 295
57	Sponholz	92 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	8	—	—	3 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	—	—	31	39	1 317
58	Stavenhagen	8 789 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	47	21 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	65 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	1	—	—	—	16 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	1 047 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	46 525 <sup>1</sup> <sub>2</sub>
59	Sternberg	410	—	3 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	3	2 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	1 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	8 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	245	5 687 <sup>1</sup> <sub>2</sub>
60	Teterow	3 018	3	51	19 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	6	—	—	—	79	84	313 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	12 175 <sup>1</sup> <sub>2</sub>
61	Teterow-See	6 343	—	—	—	—	—	—	—	—	10	5	66 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	56 722
62	Thürkow	313 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	3 507
63	Wentchow	386	—	2 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	20	—	—	—	—	—	—	72	1 792 <sup>1</sup> <sub>2</sub>
64	Wollrathruhe	1 029 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	4 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	3	—	3	—	—	—	24 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	178	7 084
65	Waren	9 283	5	129 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	35	12	12 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	6	—	—	12	120 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	1 618	77 308 <sup>1</sup> <sub>2</sub>
66	Warin	277 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	10 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	1	—	—	—	—	—	8	—	44	1 762 <sup>1</sup> <sub>2</sub>
67	Warnemünde	244	—	9	74 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	7	64 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	4 905	3	1 078	498	10 892 <sup>1</sup> <sub>2</sub>
68	Warnow	164 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	970
69	Wendisch-Friborn	202	—	2	5	—	—	—	—	—	—	—	143 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	2 511
70	Wismar	1 423	—	197	186 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	68	60	16 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	20 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	5	119 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	193	1 789	100 702 <sup>1</sup> <sub>2</sub>
71	Uebrig Stationen	7 438 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	26	24 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	1	4	—	—	—	—	41	1 770	125 142
Summa 1895/96		146 975 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	155	2 361 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	2 061 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	982	844 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	690	250	21 512 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	2 094 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	4 980	33 206 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	1 137 376
Summa 1894/95		138 303 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	206	2 164	2 316 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	861 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	1 318 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	854	141 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	31 808	2 432	5 535 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	32 236	1 097 258 <sup>1</sup> <sub>2</sub>







# Monatsweise Zusammenstellung

der

Einnahmen der Großherzoglich Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn  
(einschließlich Doberan—Heiligendamm und Schiffsverkehr).

Monate.		Tit. I.		Tit. II.		Tit. III.		Tit. IV.		Tit. V.		Tit. VI.		Tit. VII.		Summa.	
		Aus dem Per- sonen- und Gepäckverkehr.		Aus dem Güterverkehr.		Vergütung für Ueberlassung von Bahn- anlagen etc.		Vergütung für Ueberlassung von Betriebs- mitteln.		Erträge aus Ver- äußerungen.		Sonstige Einnahmen.		Schiffs- verkehr.			
		M.	ℳ	M.	ℳ	M.	ℳ	M.	ℳ	M.	ℳ	M.	ℳ	M.	ℳ	M.	ℳ
April . .	1895	385 938	14	388 244	22	8 962	71	19 530	89	1 590	09	12 016	17	11 746	28	828 028	50
Mai . . .	=	314 444	37	372 513	85	8 947	71	19 680	10	594	15	8 902	96	11 528	98	736 612	12
Juni . . .	=	449 341	83	336 354	—	8 972	90	18 601	49	3 970	58	14 796	98	16 897	43	848 935	21
Juli . . .	=	523 202	56	386 632	74	8 979	72	16 730	89	33 472	45	25 802	46	14 619	79	1 009 440	61
August . .	=	486 903	91	419 261	84	8 964	72	21 376	46	834	67	8 607	69	14 608	75	960 558	04
September	=	457 840	78	431 775	30	9 015	10	19 166	21	18 750	92	9 956	30	18 233	63	964 738	24
October . .	=	361 502	26	605 270	93	9 457	05	20 081	82	1 997	59	13 189	30	12 006	94	1 023 505	89
November	=	281 741	37	560 380	86	9 885	16	19 141	37	2 623	01	13 773	05	10 199	30	897 744	12
December	=	303 165	85	494 039	34	9 645	15	15 905	26	17 149	14	14 373	64	9 595	60	863 873	98
Januar . .	1896	252 487	08	369 350	26	9 053	16	18 641	50	791	20	13 583	41	9 476	21	673 382	82
Februar . .	=	232 489	05	365 408	39	9 038	16	17 883	70	29 130	39	11 155	35	9 897	63	675 002	67
März . . .	=	276 862	17	447 255	45	9 297	22	21 825	09	17 321	64	30 279	04	10 033	50	812 874	11
Summa		4 325 919	37	5 176 487	18	110 218	76	228 564	78	128 225	83	176 436	35	148 844	04	10 294 696	31
Aus Anlage XIII die Einnahmen der Strecke Wismar—Rarow . . . . .																237 425	99
																<b>Gesamt-Einnahme:</b>	10 532 122 30

Die auf Seite 45 des vorliegenden Geschäfts-Berichtes  
zu 5. A. verzeichnete Gesamt-Einnahme von . . . . . 10 366 718,57 M.  
entsteht, nachdem von der vorstehend ermittelten Summe von . . . . . 10 532 122,30 M.  
die Erträgnisse der Strecke Doberan—Heiligendamm mit . . . . . 16 559,69 M.  
des Schiffsverkehrs mit . . . . . 148 844,04 „  
zusammen: 165 403,78 „  
10 366 718,57 M.  
abgesetzt sind.



# Monatsweise Zusammenstellung

der

## Einnahmen der Wismar-Karower Eisenbahn.

Monate.		Tit. I.		Tit. II.		Tit. III.		Tit. IV.		Tit. V.		Tit. VI.		Summa.	
		Aus dem Personen- und Gepäckverkehr.		Aus dem Güterverkehr.		Vergütung für Ueberlassung von Bahnanlagen etc.		Vergütung für Ueberlassung von Betriebsmitteln.		Erträge aus Veräußerungen.		Sonstige Einnahmen.			
		M.	ℳ	M.	ℳ	M.	ℳ	M.	ℳ	M.	ℳ	M.	ℳ	M.	ℳ
April . . . . .	1895	9 376	30	9 177	22	—	—	916	—	—	—	266	26	19 735	78
Mai . . . . .	"	7 342	44	11 373	35	—	—	916	—	3	—	269	99	19 904	78
Juni . . . . .	"	10 434	17	9 990	46	—	—	916	—	6	—	277	36	21 623	99
Juli . . . . .	"	10 345	39	9 558	08	15	—	916	—	3	—	262	44	21 099	91
August . . . . .	"	10 173	97	9 120	25	—	—	916	—	12	—	256	04	20 478	26
September . . . . .	"	7 963	95	9 597	06	—	—	920	—	—	—	252	52	18 733	53
October . . . . .	"	9 938	37	11 704	90	—	—	916	—	40	50	252	91	22 852	68
November . . . . .	"	7 327	12	11 414	79	—	—	916	—	18	—	256	90	19 932	81
December . . . . .	"	7 967	20	10 995	01	—	—	916	—	3	16	270	54	20 151	91
Januar . . . . .	1896	6 236	21	10 202	83	—	—	916	—	15	—	358	77	17 728	81
Februar . . . . .	"	5 552	07	8 934	42	—	—	916	—	34	73	244	54	15 681	76
März . . . . .	"	6 475	44	11 835	87	—	—	920	—	—	—	270	46	19 501	77
Summa		99 132	63	123 904	24	15	—	11 000	—	135	39	3 238	73	237 425	99



# Nachweisung

über die

## Ergebnisse

des

Verkehrs auf zusammenstellbare Fahrscheine.



1	1a	2		
Von der Tarislänge der Bahn sind in den Verkehr auf zusammenstellbare Fahrscheine einbezogen.	Die geringste Entfernung, für welche Fahrscheine zusammengestellt werden (Spalte 3a), beträgt.	Zahl der zusammen-		
		a.	b.	c.
		Gesamtzahl. (I., II. III. Klasse).	darunter	
km	km		Fahrscheine für Kinder.	solche, welche auch Fahrscheine von Nichtvereinsbahnen enthalten.
755	600	5334	81	272

5				6				7			
bei eigenen Ausgabestellen.				bei Ausgabestellen fremder Verwaltungen.				Eigene Fahrscheine			
Geldbetrag.				Fahrscheine.				Geldbetrag.			
a. I.	b. II.	c. III.	d. zu- sammen.	a. I.	b. II.	c. III.	d. zu- sammen.	a. I.	b. II.	c. III.	d. zu- sammen.
Klasse.				Klasse.				Klasse.			
Mark.				Anzahl.				Mark.			
163	19216	19240	38619	3429	45863	42848	92140	9967	112233	87911	210111

11				12				13			
Fahrscheine fremder Verwaltungen wurden ausgegeben:								Die nach Spalte 4d abgesetzten Fahrscheine vertheilen sich auf		Ertrag aus	
Fahrscheine.				Geldbetrag.							
a.	b.	c.	d.	a.	b.	c.	d.	a.	b.	a.	b.
I.	II.	III.	zu-	I.	II.	III.	zu-	feste	Ergänzungs-	April	Mai
Klasse.				Klasse.				Scheine		1895.	1895.
Anzahl.				Mark.				Anzahl.			
588	28621	33119	62328	5000	119738	81842	206580	19414	2173	17835	24048

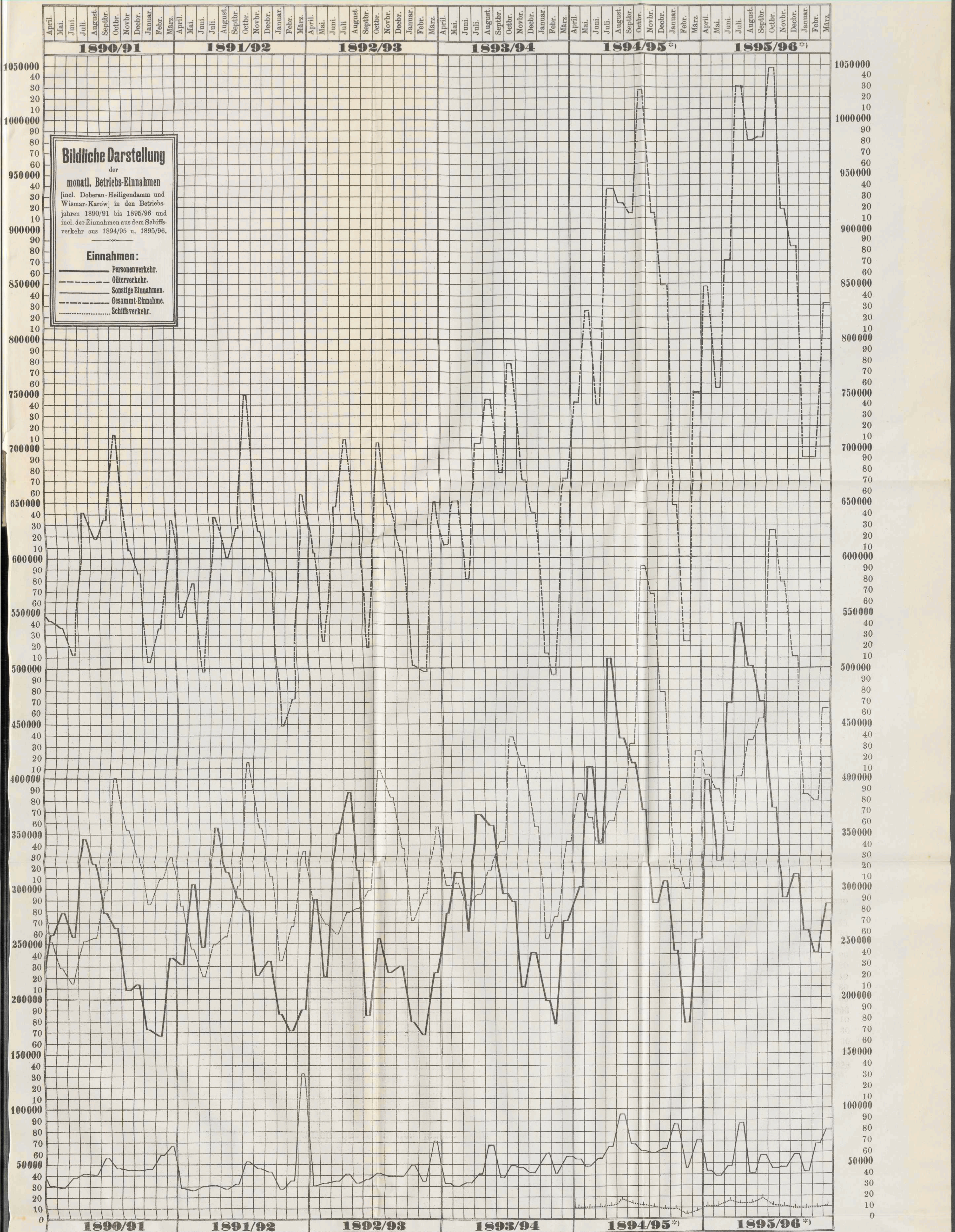


3						4			
gestellten Hefte (Umschläge)						Fahrtscheine wurden ausgegeben:			
nach Entfernungen.						bei eigenen Ausgabestellen			
a.	b.	c.	d.	e.	f.	Fahrtscheine			
bis 600 km	von 601 bis 700 km	von 701 bis 1000 km	von 1001 bis 1500 km	von 1501 bis 2000 km	über 2000 km	a. I.	b. II. Klasse.	c. III.	d. zu- sammen.
(Sp. 3a bis f = Sp. 2a).						Anzahl.			
31	956	1888	1380	561	518	66	9289	12232	21587

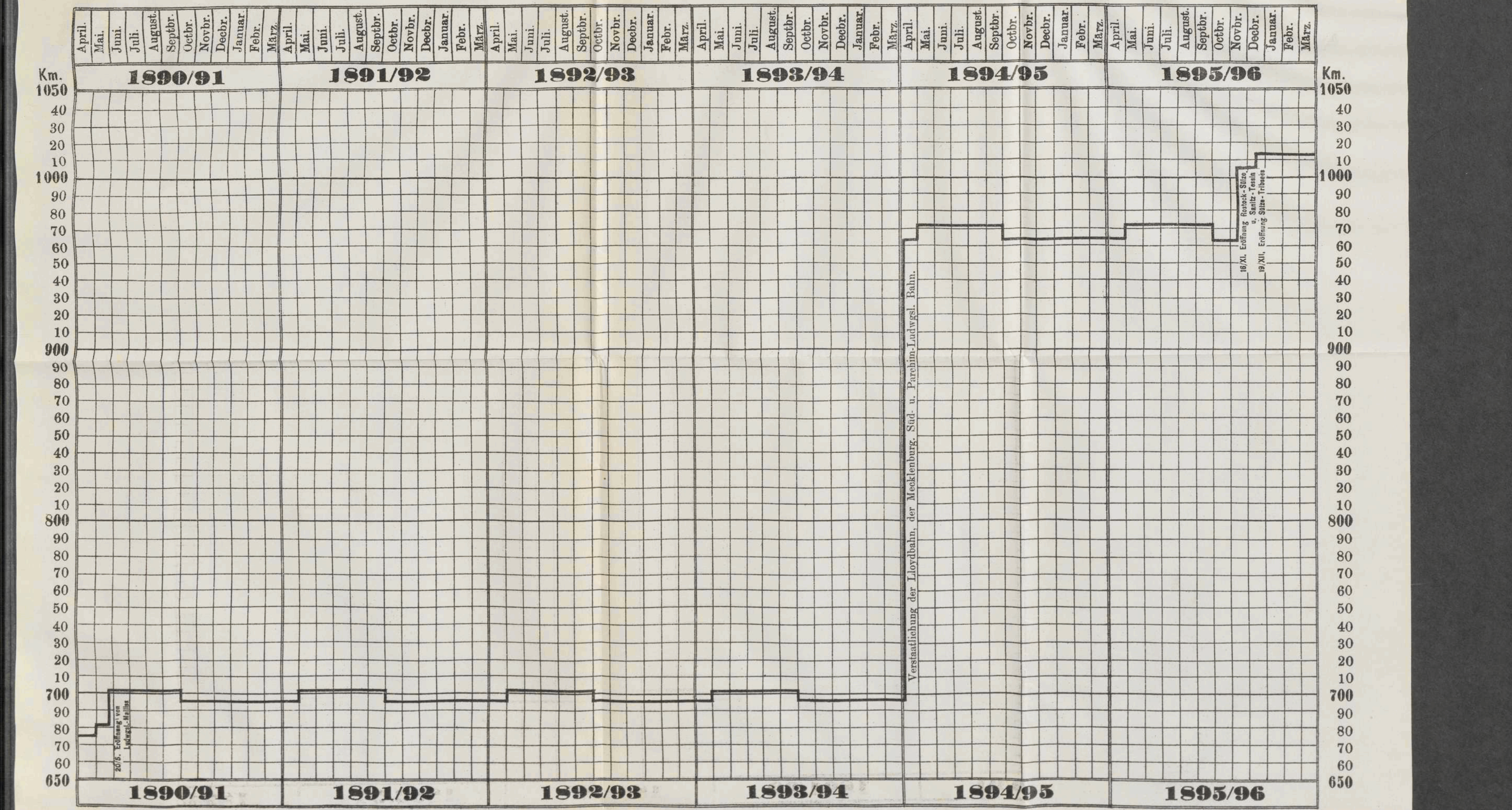
8				9				10			
wurden ausgegeben:								Anzahl der zurückgelegten Personenkilometer.			
im Ganzen.											
Fahrtscheine (Sp. 4 + 6).				Geldbetrag (Sp. 5 + 7).							
a. I.	b. II. Klasse.	c. III.	d. zu- sammen.	a. I.	b. II. Klasse.	c. III.	d. zu- sammen.	a. in der I. Klasse.	b. in der II. Klasse.	c. in der III. Klasse.	d. zu- sammen.
Anzahl.				Mark.							
3495	55152	55080	113727	10130	131449	107151	248730	149043	2549217	3009908	5708168

14										
eigenen Fahrtscheinen (Spalte 9d) in den einzelnen Monaten:										
e.	d.	e.	f.	g.	h.	i.	k.	l.	m.	n.
Juni 1895.	Juli 1895.	August 1895.	Sep- tember 1895.	October 1895.	No- vember 1895.	De- cember 1895.	Januar 1896.	Februar 1896.	März 1896.	zusammen (Sp. 14 n = Sp. 9d).
Mark.										
30557	54712	33791	21091	11422	8289	13898	8449	10582	14056	248730

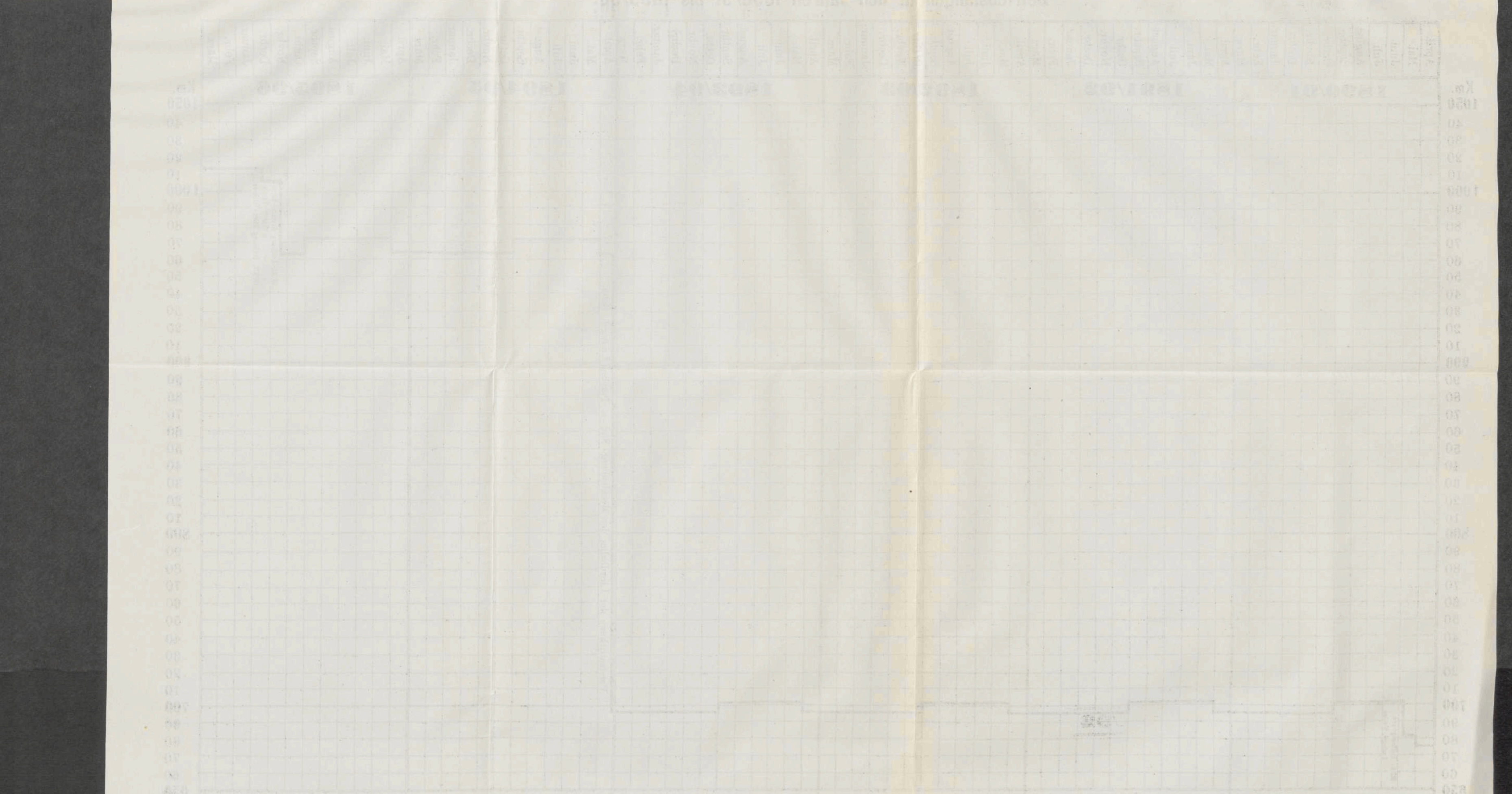
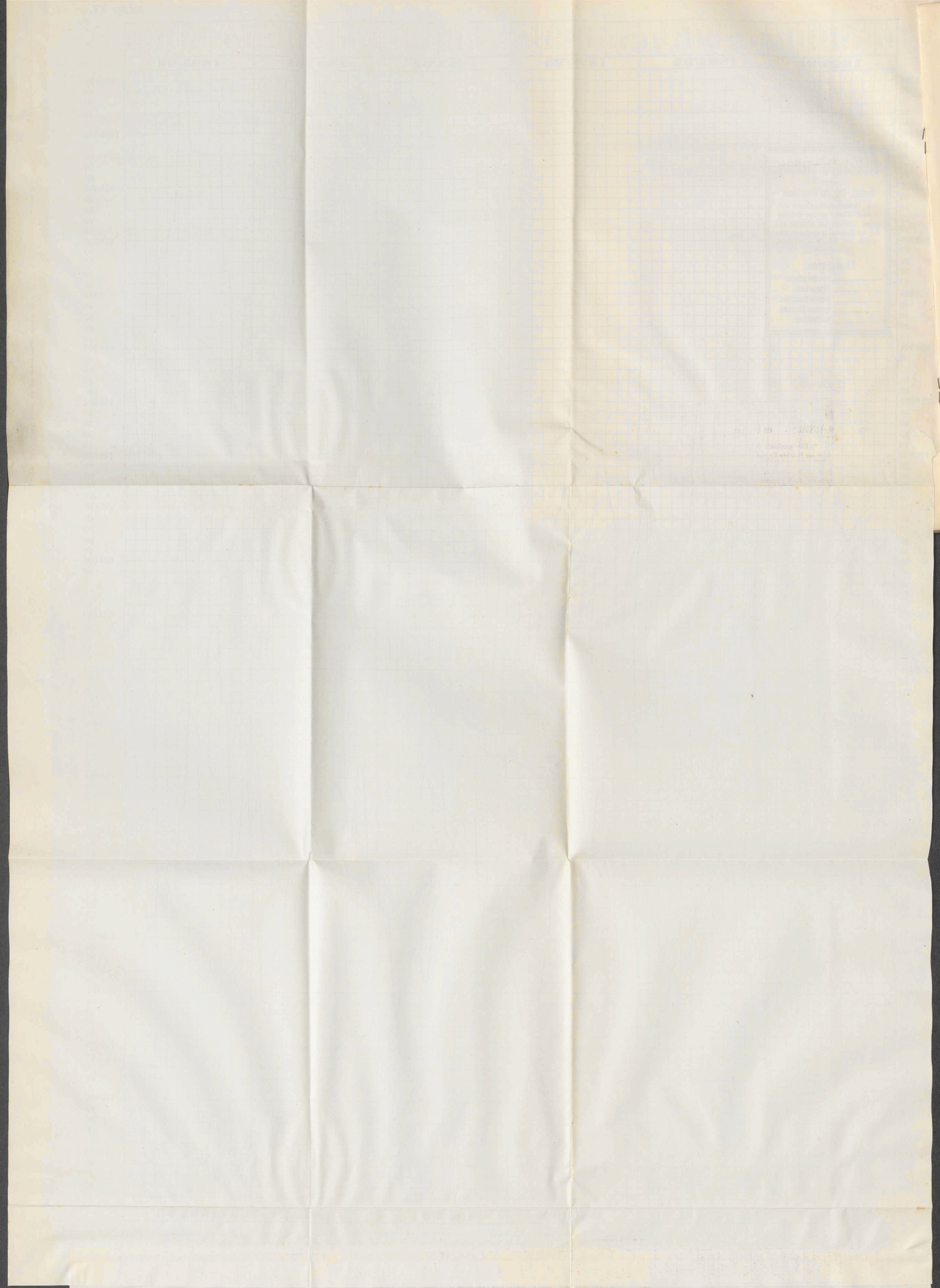




Betriebslängen in den Jahren 1890/91 bis 1895/96.

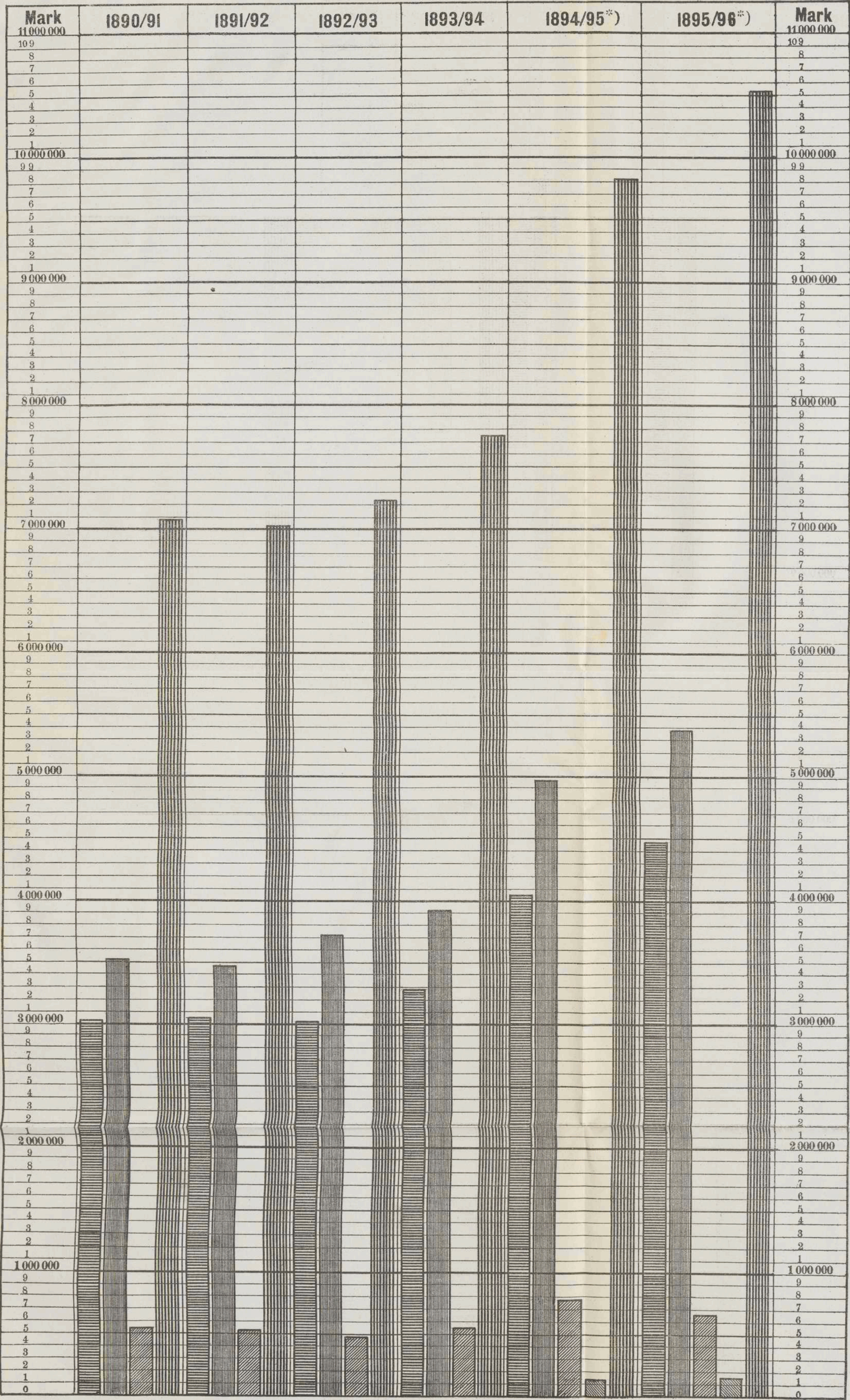








Bildliche Darstellung  
der  
Jahres-Einnahmen in den Betriebsjahren



aus Personen-Verkehr      aus Güter-Verkehr      Sonstige Einnahmen      aus Schiffs-Verkehr      Gesamt-Einnahmen

\*) Die graphisch dargestellten Erträge aus dem Schiffsverkehr 1894/95 u. 1895/96 sind bereits in den Darstellungen der Betriebs-Ergebnisse aus „Personen-Verkehr“, „Güter-Verkehr“ und „sonstigen Einnahmen“ sowie der Gesamt-Einnahmen mit berücksichtigt, und sind für sich hier nur aufgenommen, um die Gesamt-Einnahme aus dem Schiffsverkehr zur Erscheinung zu bringen. — Die bildliche Darstellung der Jahres-Einnahmen 1890/91 bis 1893/94 giebt nur die Feststellungen für die Grossherzogliche Friedrich Franz-Eisenbahn, ohne Hinzurechnung der Erträge dieser Rechnungsjahre für die im Jahre 1894 verstaatlichten Bahnen; erst pro 1894/95 u. 1895/96 sind die Jahres-Einnahmen der gesamten, in der Grossherzoglichen Eisenbahn-Verwaltung stehenden Bahnen dargestellt.



Bilanzielle Darstellung

Jahres-Einnahmen in den Betriebsjahren

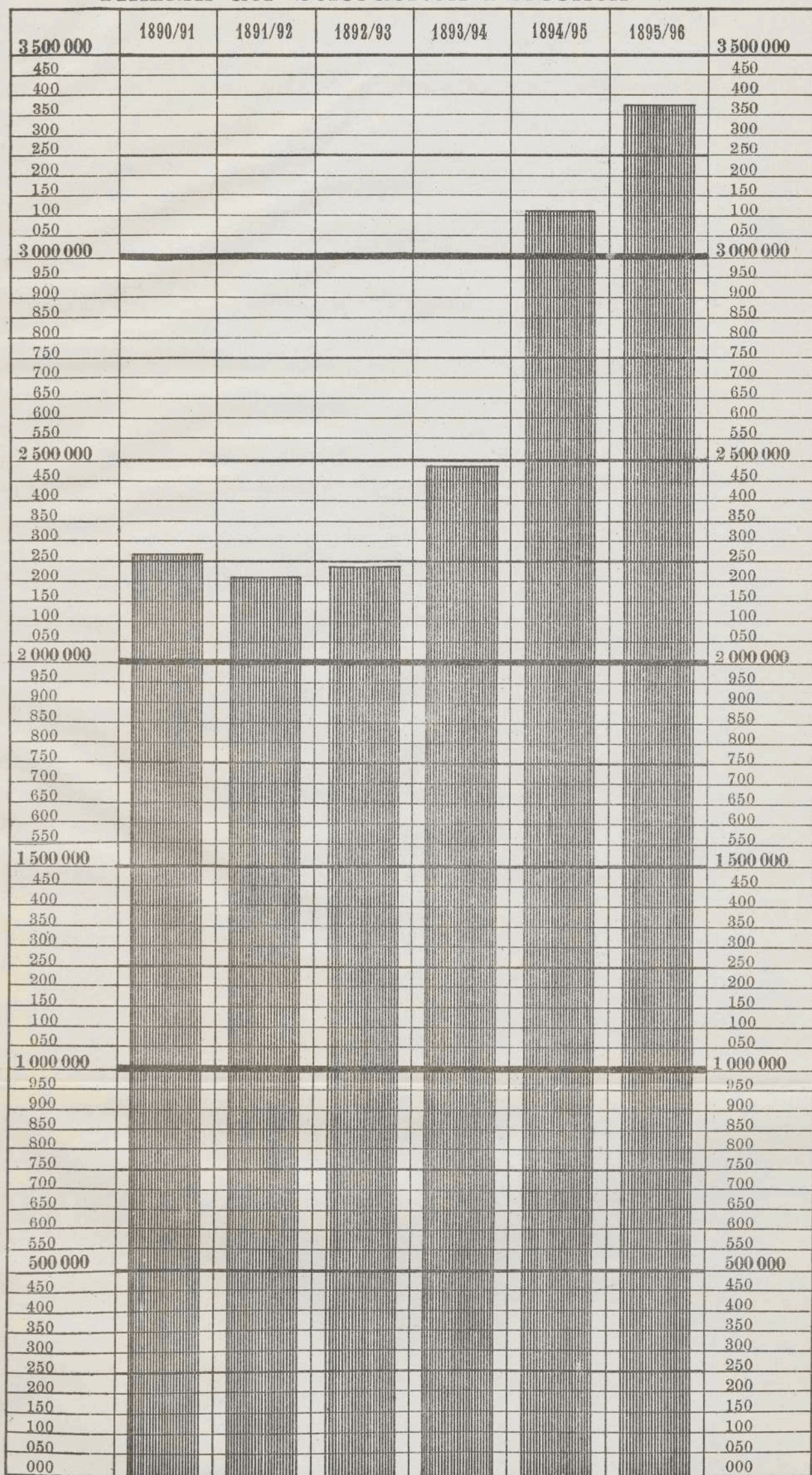


Die Einnahmen aus dem Betrieb sind in der Tabelle dargestellt. Die Einnahmen aus anderen Quellen sind in der Tabelle dargestellt.



**Bildliche Darstellung**  
**des Personenverkehrs in den Betriebsjahren**  
**1890/91 bis 1895/96.**

Anzahl der beförderten Personen.



Anmerkung: Die bildliche Darstellung der Anzahl der in den Jahren 1890/91 bis 1893/94 beförderten Personen giebt nur die Feststellungen für die Grossh. Friedrich Franz-Eisenbahn ohne Berücksichtigung des Personenverkehrs dieser Jahre auf den im Jahre 1894 verstaatlichten Bahnen; erst von 1894/95 ab kommt der Personenverkehr auf den **gesamten**, in der Grossherzoglichen Eisenbahn-Verwaltung stehenden Bahnen zur Darstellung.

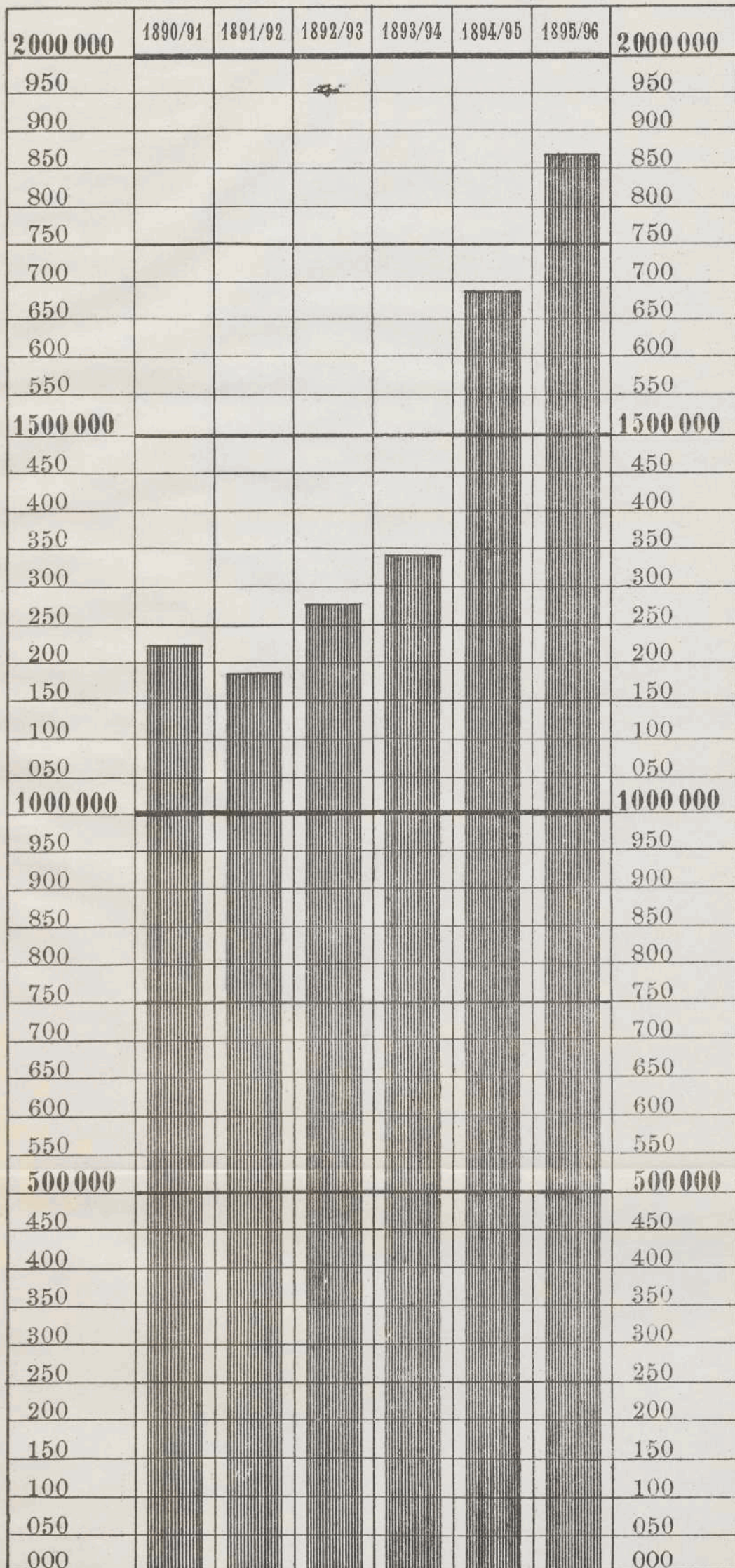






**Bildliche Darstellung**  
**des Güterverkehrs in den Betriebsjahren**  
**1890/91 bis 1895/96.**

Anzahl der beförderten Tonnen.



Anmerkung: Die bildliche Darstellung der Anzahl der in den Jahren 1890/91 bis 1893/94 beförderten To. Güter giebt nur die Feststellungen für die Grossh. Friedrich Franz-Eisenbahn ohne Berücksichtigung des Güterverkehrs dieser Jahre auf den im Jahre 1894 verstaatlichten Bahnen; erst von 1894/95 ab kommt der Güterverkehr auf den **gesamten**, der Grossherzoglichen Eisenbahn-Verwaltung unterstehenden Bahnen zur Darstellung.



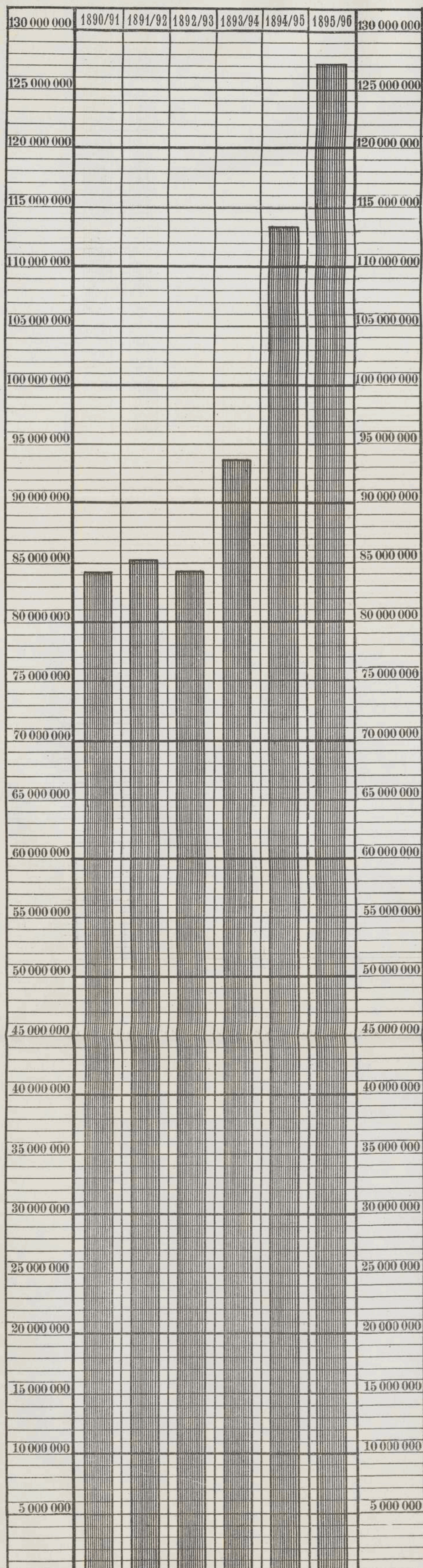




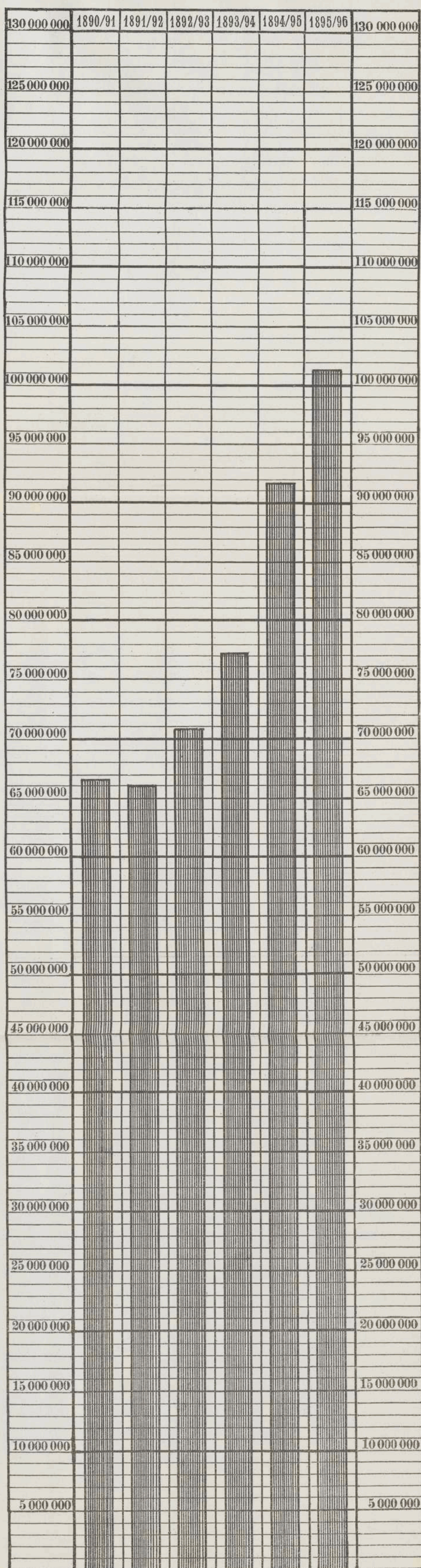
# Bildliche Darstellung

Anlage XIX.

a.  
der in den Betriebsjahren 1890/91 bis 1895/96 geleisteten  
Personenkilometer.



b.  
der in den Betriebsjahren 1890/91 bis 1895/96 geleisteten  
Tonnenkilometer.



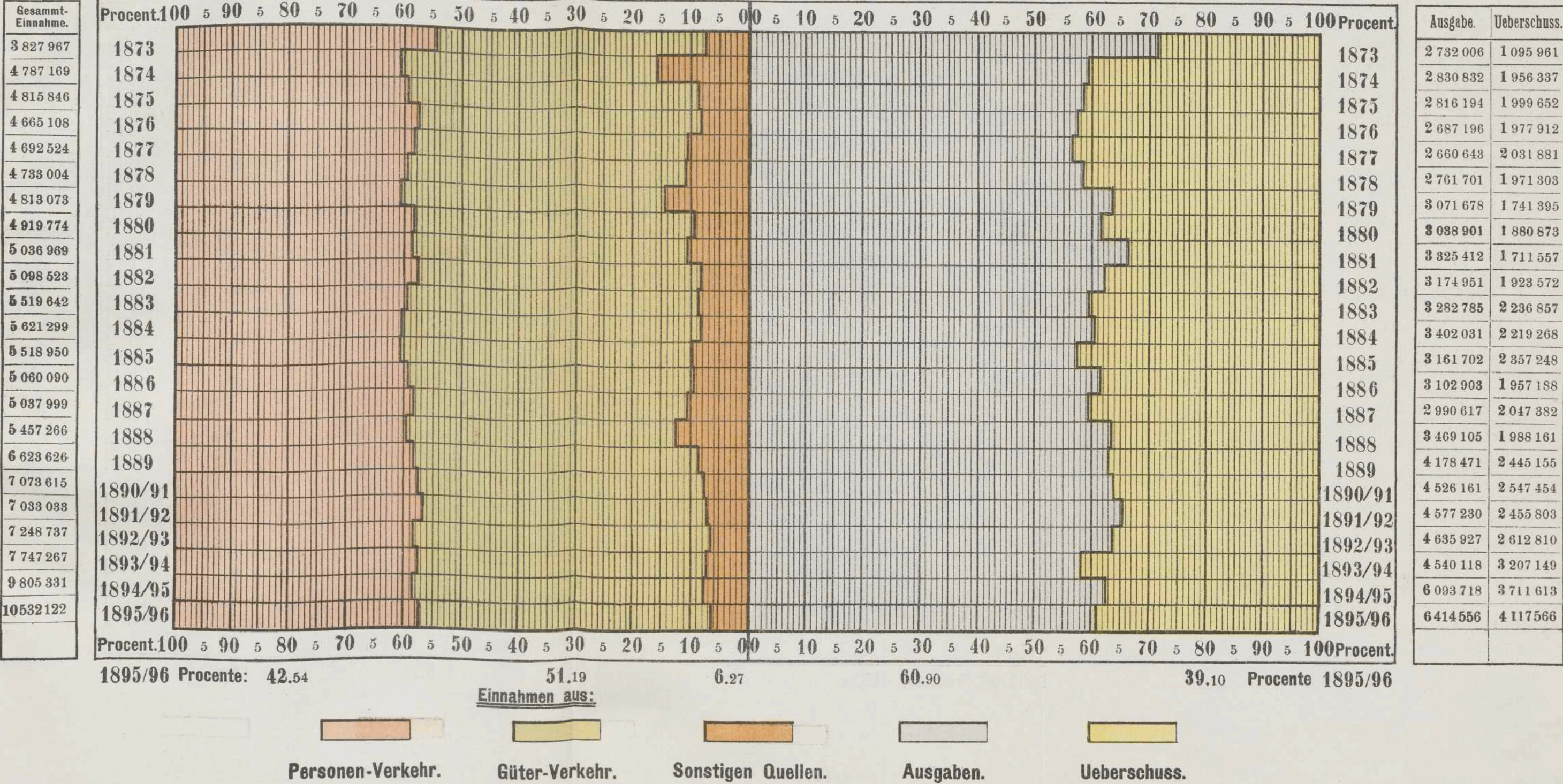
Anmerkung zu a und b: Wegen Vergleichung der Feststellungen aus den Rechnungsjahren 1890/91 bis 1893/94 mit denjenigen aus 1894/95 u. 1895/96 wird auf die Anmerkungen zu Anlage XVII und XVIII verwiesen.







Bildliche Darstellung  
einer  
procentualen Vergleichung der Betriebs-Ergebnisse  
für die Jahre 1873 bis 1895/96.



Anmerkung: In der procentualen Vergleichung der Betriebs-Ergebnisse von 1894/95 ab sind auch die Ergebnisse der im Jahre 1894 verstaatlichten Lloyd-bahn, der Südbahn und Parchim-Ludwigsluster Bahn mit zur Berechnung gezogen.

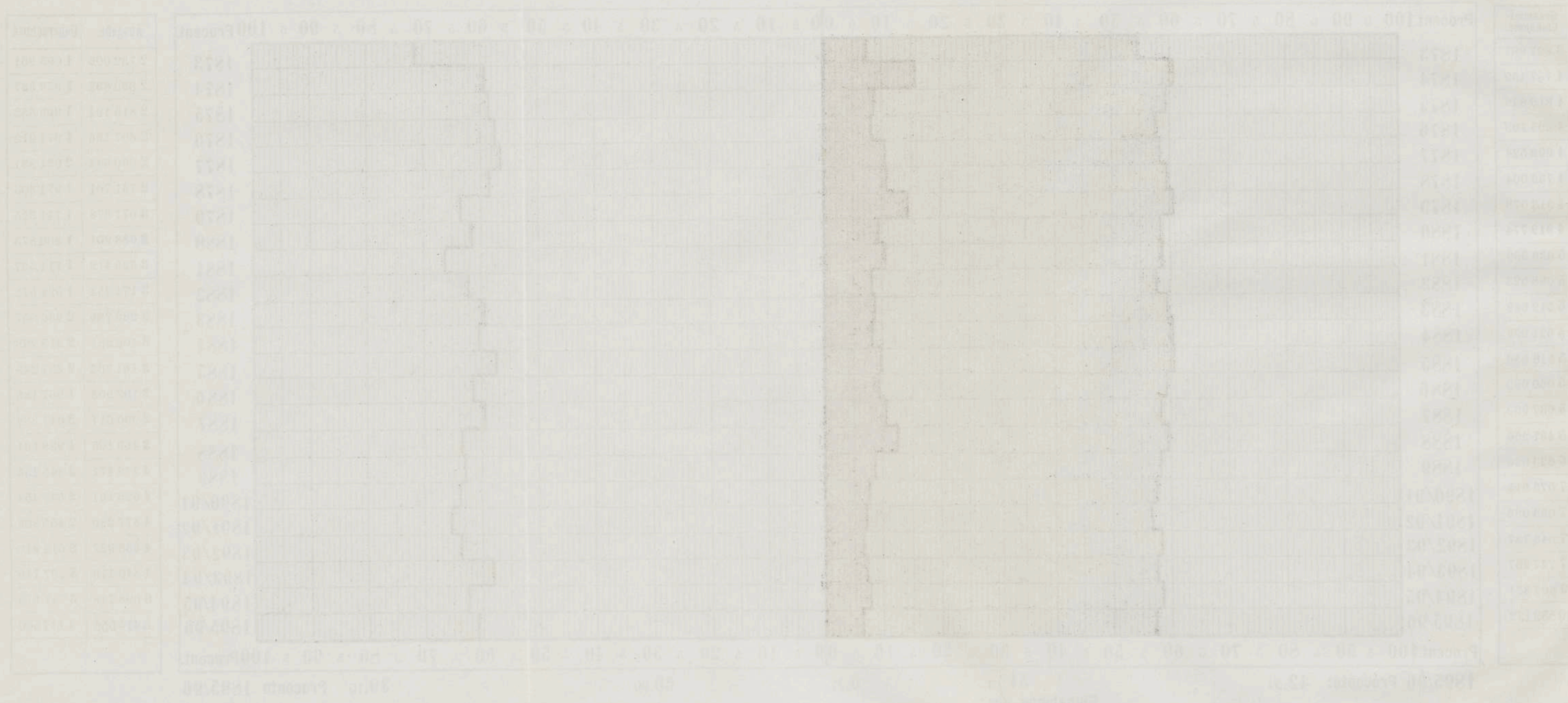
Bei Absetzung der Einnahmen und Ausgaben des Schiffsverkehrs von den Gesamt-Einnahmen und Ausgaben stellt sich der Procentsatz der Ausgaben auf 60,43 % (statt 60,90 %), des Ueberschusses auf 39,57 % (statt 39,10 %).



# Bilddarstellung

## prozentualen Vergleich der Betriebs-Ergebnisse

### für die Jahre 1878 bis 1895/96



Die Darstellung ist eine schematische Abbildung der prozentualen Vergleich der Betriebs-Ergebnisse für die Jahre 1878 bis 1895/96. Die vertikale Achse zeigt die Jahre, die horizontale Achse die Prozentzahl. Die Balken sind in zwei Gruppen unterteilt: die erste Gruppe (hellblau) zeigt die Ergebnisse für die Jahre 1878 bis 1889, die zweite Gruppe (hellgrün) die Ergebnisse für die Jahre 1890 bis 1895/96. Die Balken sind in der Höhe nach dem prozentualen Vergleich der Betriebs-Ergebnisse geordnet. Die Darstellung ist eine schematische Abbildung der prozentualen Vergleich der Betriebs-Ergebnisse für die Jahre 1878 bis 1895/96.







# Nachweisung

des

Unterschiedes zwischen der Normalfracht und der Ausnahmefracht für Wagenladungsgüter, welche zu bestehenden Ausnahmefrachtsätzen befördert sind.

Jahrgang 1895/96.

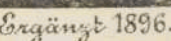
	Fracht				Unterschied			
	nach normalen Sätzen		nach bestehenden Ausnahmesätzen		einzeln		zusammen	
	M.	ℳ	M.	ℳ	M.	ℳ	M.	ℳ
<b>1. Ausnahmetarif für Eisen ꝛ. des Spezialtarifs I.</b>								
a) Im Hanseatisch-Ostdeutschen Verkehrsverkehr . . . . .	603	46	530	88	72	58		
b) Im Niederdeutschen Verkehrsverkehr . . . . .	205	43	142	85	62	58		
c) Im Rheinisch-Niederdeutschen Verkehrsverkehr . . . . .	2 523	63	1 859	87	663	76	798	92
<b>2. Ausnahmetarif für Eisen ꝛ. des Spezialtarifs II.</b>								
a) Im Hanseatisch-Ostdeutschen Verkehrsverkehr . . . . .	91	32	54	61	36	71		
b) Im Niederdeutschen Verkehrsverkehr . . . . .	686	88	519	50	167	38		
c) Im Rheinisch-Niederdeutschen Verkehrsverkehr . . . . .	40 012	62	29 927	85	10 084	77	10 288	86
<b>3. Ausnahmetarif für Düngemittel, Erde, Kartoffeln und Rüben ꝛ.</b>								
a) Im Localverkehr . . . . .	615 678	81	529 780	89	85 897	92		
b) Im Hamburg-Mecklenburgischen Verkehrsverkehr . . . . .	10 869	14	9 682	91	1 186	23		
c) Im Nord-Ostsee-Verkehrsverkehr . . . . .	30 278	27	25 906	16	4 372	11		
d) Im Hanseatisch-Ostdeutschen Verkehrsverkehr . . . . .	34 117	10	26 660	91	7 456	19		
e) Im Niederdeutschen Verkehrsverkehr . . . . .	12 924	82	10 576	01	2 348	81		
f) Im Rheinisch-Niederdeutschen Verkehrsverkehr . . . . .	11 821	99	9 427	87	2 394	12	103 655	38
					Uebertrag		114 743	16



	Fracht				Unterschied			
	nach normalen Sätzen		nach bestehenden Ausnahmesätzen		einzelnen		zusammen	
	M.	ℳ	M.	ℳ	M.	ℳ	M.	ℳ
Uebertrag							114 743	16
4. Nothstandstarif für Düngemittel.								
a) Im Localverkehr . . . . .	22 131	90	17 600	30	4 531	60		
b) Im Hamburg-Mecklenburgischen Verkehrsverkehr . . . . .	16 362	86	13 099	16	3 263	70		
c) Im Nord-Ostsee-Verkehrsverkehr . . . . .	45 739	02	36 610	37	9 128	65		
d) Im Hanseatisch-Ostdeutschen Verkehrsverkehr . . . . .	5 755	13	4 603	71	1 151	42		
e) Im Niederdeutschen Verkehrsverkehr . . . . .	38 129	44	30 456	08	7 673	36		
f) Im Rheinisch-Niederdeutschen Verkehrsverkehr . . . . .	16 501	88	13 189	32	3 312	56		
g) Im Norddeutsch-Sächsischen Verkehrsverkehr . . . . .	110	30	88	20	22	10		
h) Im Westdeutschen Verkehrsverkehr . . . . .	19	10	15	30	3	80		
i) In den Preussischen Staatsbahnverkehren . . . . .	244	10	195	30	48	80	29 135	99
5. Ausnahmetarif für Kohlen.								
Im Localverkehr . . . . .	67 336	25	48 851	62	18 484	63	18 484	63
6. Ausnahmetarif für Staubkalk (Kalkasche) zc. zum Düngen.								
a) Im Localverkehr . . . . .	1 750	30	1 218	80	531	50		
b) Im Nord-Ostsee-Verkehrsverkehr . . . . .	55	00	32	94	22	06		
c) Im Hanseatisch-Ostdeutschen Verkehrsverkehr . . . . .	43	00	29	92	13	08		
d) Im Niederdeutschen Verkehrsverkehr . . . . .	4 273	94	2 864	66	1 409	28	1 975	92
					Zusammen		164 339	70



Maassstab.

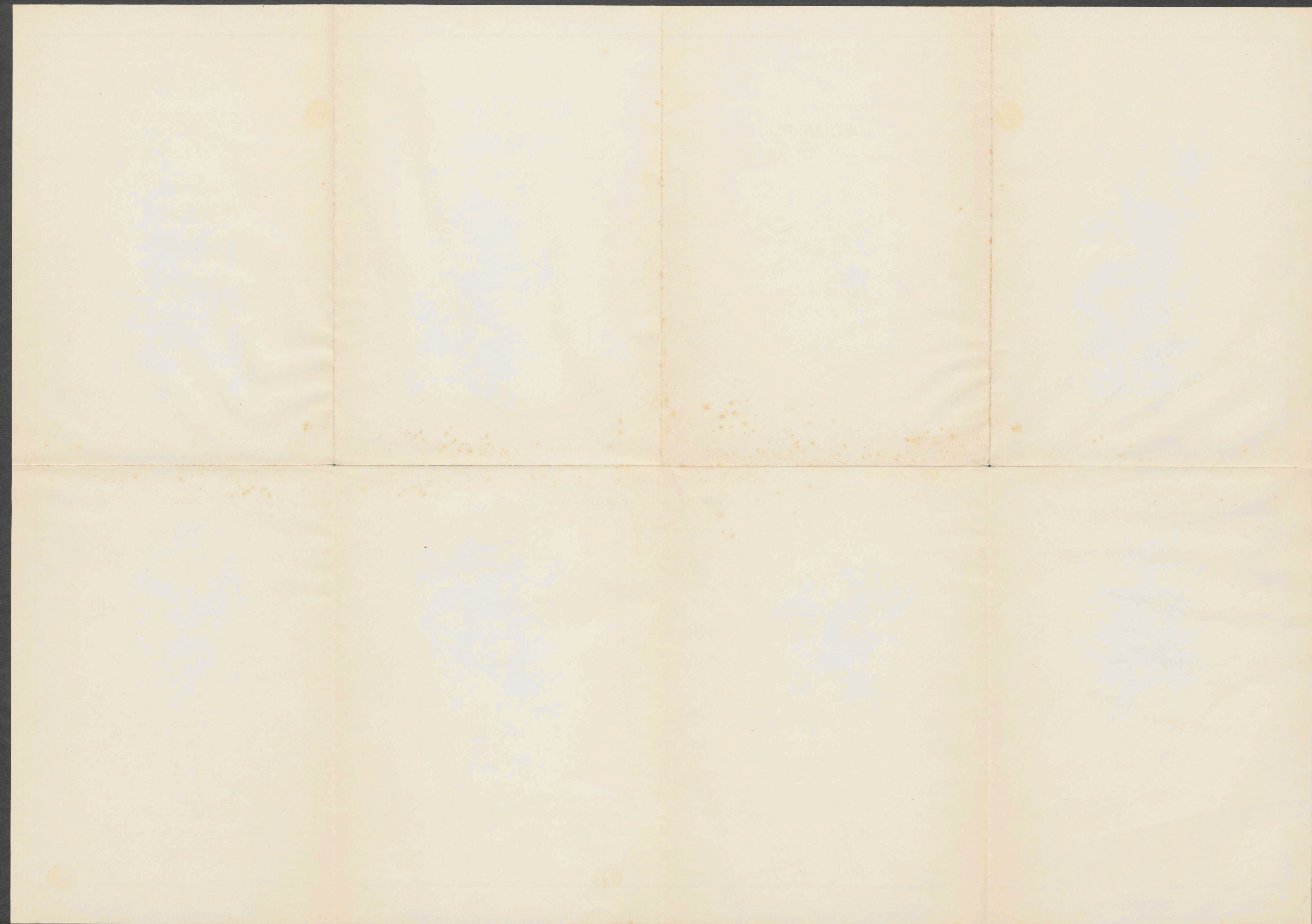


## Zeichen-Erklärung

Im Bezirk der General-Direction des Grossherzogt. Mecklenburg-Friedrich Franz-Eisenbahnen.

<input checked="" type="checkbox"/> Bahnhof mit voller Abfertigung;	<input type="checkbox"/> Bahnhof nur mit Güter-Abfertigung; Do " " mit fremden Verwaltungen in gemeinsamer Benützung.
<input checked="" type="checkbox"/> Haltestelle " voller Abfertigung	
" " Besonderen Wagenladung-Verkehr u. Güternabfertigung (besetzt)	
" " " " ohne " " "	
" " " " " "(unbesetzt)	
" " aus. Besonderen Verkehr (besetzt)	
" " " Wagenladungs-Verkehr (unbesetzt)	
" " " " " "(unbesetzt)	
" " " " " mit beschränkter Benützung	
<input checked="" type="checkbox"/> Endpunkt " Besonderen Verkehr (besetzt)	
" " " " "(unbesetzt)	
" " " " und Milch-Verkehr (unbesetzt)	

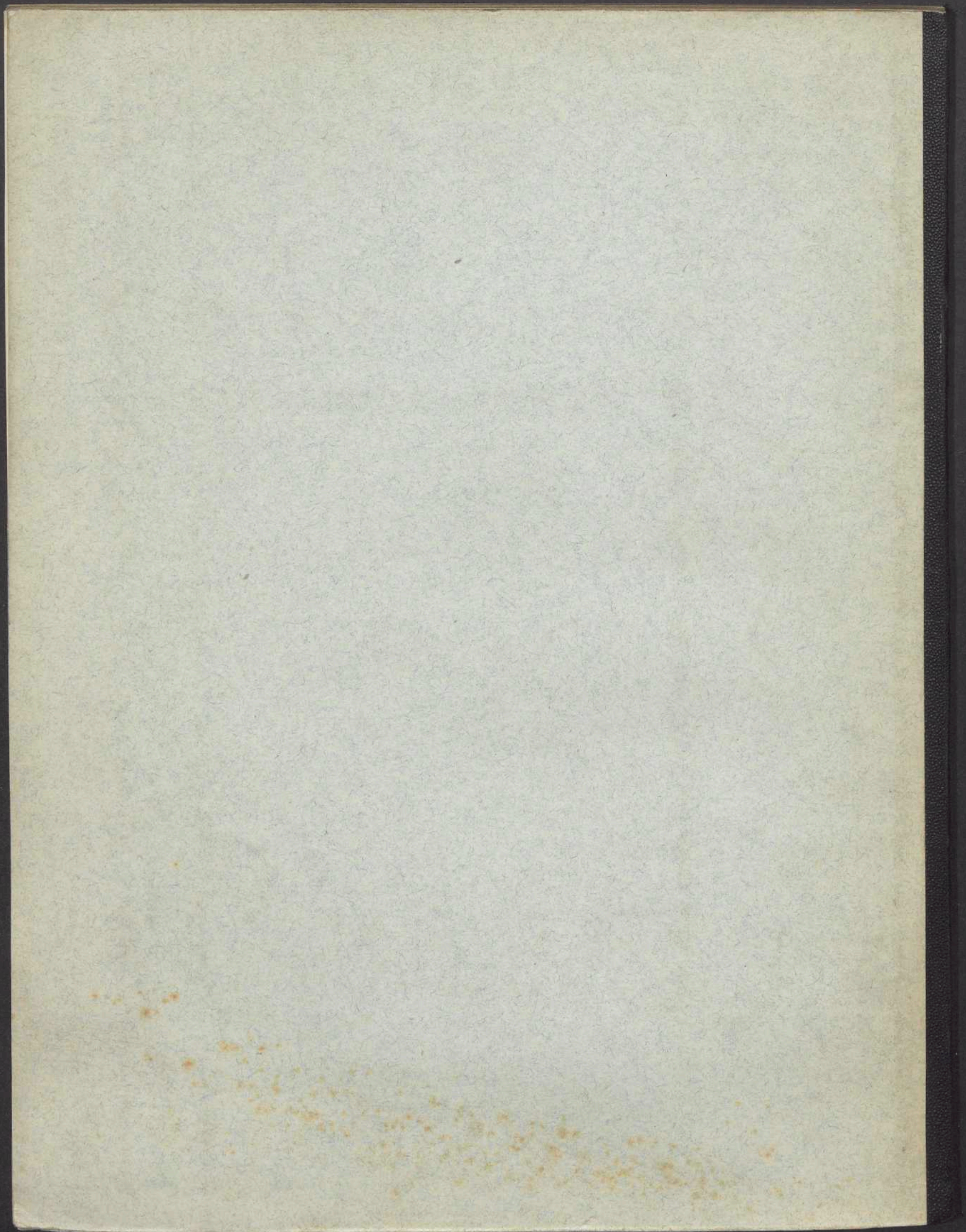














Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Einnahme.	Betrag.	
				M	ℳ
III.			<b>Titel III. Vergütung für Ueberlassung von Bahnanlagen und für Leistungen zu Gunsten Dritter.</b>		
	1		Vergütung für verpachtete Bahnstrecken	—	—
	2		Vergütung für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken und sonstigen Anlagen, bedienten durch andere Bahnverwaltungen, oder Besitzer von	—	—
	3		Vergütung für Uebernahme des Betriebsdienstes für andere Verwaltungen bezw. in	—	—
	4		Vergütung für Reisekosten von Eisenbahn-Verbänden und Abrechnungs-Bürea.	—	—
			<b>Summe Titel III.</b>	—	—
IV.			<b>Titel IV. Ueberlassung von Betriebsmitteln.</b>		
	1		Miethe (einschließlich C. für:		
		1	Locomotiven . . . . .	—	—
		2	Wagen . . . . .	—	—
	2		Leihgeld für ausgeliehene Be	—	—
			<b>Summe Titel IV.</b>	—	—
V.			<b>Titel V. Erträge . . . . .</b>		
	1		Aus dem Verkaufe der Materialien, welche gewonnen werden, als:		
		1	Schienen, Schwellen, Kleineisenzeug	57	86
		2	Oberbaumaterialien der Brücken	—	—
		3	Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben	—	—
		4	Locomotiven und Tender oder deren Haupt	—	—
		5	Personenwagen und deren Haupttheile.	—	—
		6	Gepäck-, Güter- und sonstige Transportwagen	—	—
	2		Aus dem Verkaufe anderweiter Betriebsmaterialien	—	—
	3		Aus dem Verkaufe sonstiger Gegenstände, soweit der Er	—	—
			zufließt . . . . .	—	—
			<b>Summe Titel V.</b>	57	86
VI.			<b>Titel VI. Verschiedene sonstige Einnahmen.</b>		
	1		Telegraphen-Gebühren	—	—
	2		Pächte und Miethen, sowie ökonomische Nutzungen aus Gebäuden und Grundst.	—	—
		1	Restaurationen . . . . .	—	—
		2	Dienst- und Miethwohnungen . . . . .	—	—
		3	Gräbereien, Pflanzungen, Ackerland . . . . .	5	—
		4	Lagerplätze etc. . . . .	—	—
			<b>Uebertrag</b>	5	—