

**Bericht über die Verwaltung der Mecklenburg-Schwerinschen Landeseisenbahn : im Betriebsjahr ...**

**1895/1896 : Bericht über die Verwaltung der Großherzoglich Mecklenburgischen  
Friedrich Franz-Eisenbahn : Mit Uebersichts-Karte**

Schwerin: Druck der Bärensprungschen Hofbuchdruckerei, 1896

<http://purl.uni-rostock.de/rosdok/ppn176600525X>

Band (Zeitschrift)

Freier



Zugang



PUBLIC  
DOMAIN

OCR-Volltext

# Bericht

über die Verwaltung der

## Großherzoglich Mecklenburgischen Friedrich Franz- Eisenbahn

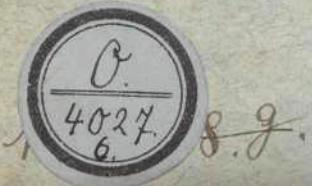
im Betriebsjahr

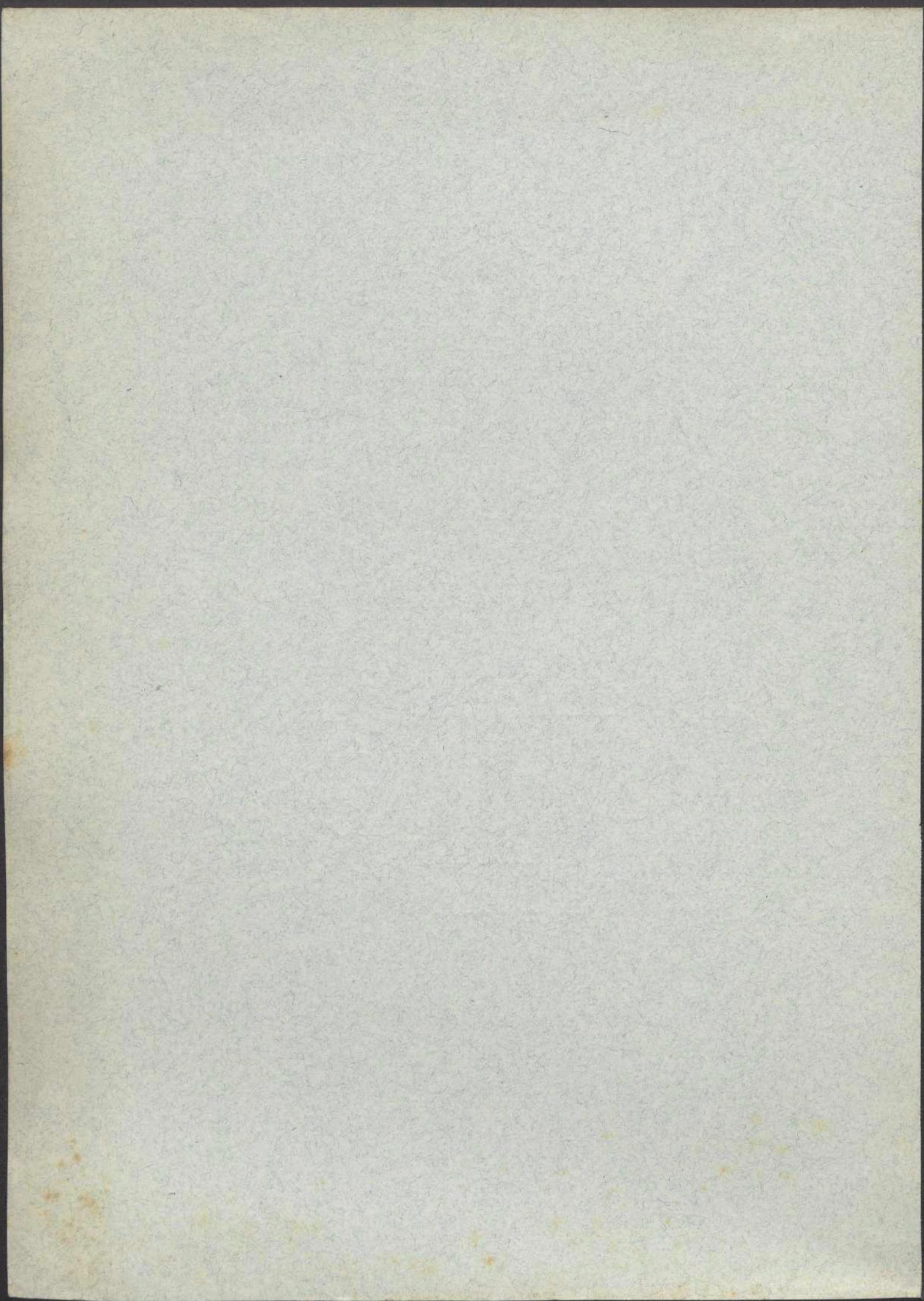
1895/96.

~~~~~  
Mit Übersichtskarte.  
~~~~~

Schwerin.

Druck der Bärensprung'schen Hofbuchdruckerei.  
1896.





# Bericht

über die Verwaltung der

## Großherzoglich Mecklenburgischen Friedrich Franz- Eisenbahn

im Betriebsjahr

1895/96.

Mit Übersichtskarte.

Schwerin.

Druck der Bärensprung'schen Hofbuchdruckerei.  
1896.

# 1812

1812

1812



1812

1812

... und so weiter. I  
... und so weiter. II  
... und so weiter. III  
... und so weiter. IV  
... und so weiter. V  
... und so weiter. VI  
... und so weiter. VII  
... und so weiter. VIII  
... und so weiter. IX  
... und so weiter. X  
... und so weiter. XI  
... und so weiter. XII  
... und so weiter. XIII  
... und so weiter. XIV  
... und so weiter. XV  
... und so weiter. XVI  
... und so weiter. XVII  
... und so weiter. XVIII  
... und so weiter. XVIII  
... und so weiter. XIX

## Inhalts-Verzeichniß.

	Seite
<b>I. Bau und Ausrüstung der Bahn.</b>	
1. Einleitung	1
2. Betriebsstrecken und Anschlüsse	2
3. Bahnbeschreibung	4
4. Bahnunterhaltung	19
5. Betriebsmittel	19
6. Anlage-Kapital	21
<b>II. Betrieb.</b>	
1. Betriebslänge	22
2. Betriebsorganisation im Allgemeinen	22
3. Betriebsdienst	25
A. Allgemeines	25
B. Fahrpläne	25
C. Betriebsstörungen	26
D. Unfälle	26
4. Verkehrsverhältnisse	27
A. Allgemeines	27
B. Personen- und Gütertarife	38
C. Leistungen der Betriebsmittel	40
D. Verkehrsumfang	42
E. Telegraphen-Verkehr	44
5. Ergebnisse des Eisenbahnbetriebes	45
A. Einnahmen und Ausgaben im Allgemeinen	45
B. Einnahmen im Besonderen	46
a) aus dem Personen- und Gepäck-Verkehr	46
b) aus dem Güter-Verkehr	47
c) sonstige Einnahmen	47
C. Ausgaben im Besonderen	47
1. Persönliche Ausgaben	47
2. Sachliche Ausgaben	49
a) Allgemeine Kosten	49
b) Kosten der Unterhaltung der Bahnanlagen	49
c) Kosten des Bahntransports	50
d) Kosten der Erneuerung bestimmter Gegenstände	50
e) Kosten erheblicher Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen	51
f) Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen bezw. Beamten	51
g) Kosten der Benutzung fremder Betriebsmittel	51
6. Ergebnisse des Schiffsbetriebes	51

### III. Anlagen.

- I. Anlage-Kapital der im Besitz des Landes befindlichen Eisenbahnen.
  - II. Aufwendungen bezw. Verpflichtungen für die im Besitz des Landes befindlichen Eisenbahnen.
  - III. Einnahmen und Ausgaben der unter Großherzoglicher Verwaltung vereinigten vollspurigen Eisenbahnen.
  - IV. Einnahmen und Ausgaben der Großherzoglich Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn (einschließlich Doberan—Heiligendamm und des Dampfschiffs-Verkehrs).
  - V. Einnahmen und Ausgaben der Wismar—Karower Eisenbahn.
  - VI. Einnahmen und Ausgaben der Schmalspurbahn Doberan—Heiligendamm.
  - VII. Stationsweise Zusammenstellung der beförderten Personen.
  - VIII. Stationsweise Zusammenstellung der beförderten Güter- und Frachtgüter.
  - IX. Stationsweise Zusammenstellung der beförderten Leichen, Fahrzeuge und Viehstücke.
  - X. Stationsweise Uebersicht der Güterbewegung nach Waarengattungen im Versande.
  - XI. Stationsweise Uebersicht der Güterbewegung nach Waarengattungen im Empfange.
  - XII. Monatsweise Zusammenstellung der Einnahmen der Großherzoglich Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn (einschließlich Doberan—Heiligendamm und des Dampfschiffs-Verkehrs).
  - XIII. Monatsweise Zusammenstellung der Einnahmen der Wismar—Karower Eisenbahn.
  - XIV. Nachweisung über die Ergebnisse des Verkehrs auf zusammenstellbare Fahrscheinhefte.
  - XV. Bildliche Darstellung der monatlichen Betriebs-Einnahmen (einschließlich Doberan—Heiligendamm, Wismar—Karow, sowie des Dampfschiffs-Verkehrs) in den Betriebsjahren 1890/91 bis 1895/96.
  - XVI. Bildliche Darstellung der Jahres-Einnahmen in den Betriebsjahren 1890/91 bis 1895/96.
  - XVII. Bildliche Darstellung des Personen-Verkehrs in den Betriebsjahren 1890/91 bis 1895/96.
  - XVIII. Bildliche Darstellung des Güter-Verkehrs in den Betriebsjahren 1890/91 bis 1895/96.
  - XIX. a) Bildliche Darstellung der in den Betriebsjahren 1890/91 bis 1895/96 geleisteten Personenkilometer.  
b) Bildliche Darstellung der in den Betriebsjahren 1890/91 bis 1895/96 geleisteten Tonnenkilometer.
  - XX. Bildliche Darstellung einer prozentualen Vergleichung der Betriebs-Ergebnisse für die Jahre 1873 bis 1895/96.
  - XXI. Nachweisung des Unterschiedes zwischen der Normalfracht und der Ausnahmefracht für Wagenladungsgüter, welche zu bestehenden Ausnahmefrachtfällen befördert sind.
-

# I. Bau und Ausstattung der Bahn.

## 1. Einleitung.

Die Entstehungsgeschichte der seit dem 1. April 1894 zur Großherzoglich Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn vereinigten einzelnen Eisenbahnlinien ist in den über die Verwaltung derselben erstatteten Berichten für die Betriebsjahre 1890/91 bzw. 1894/95 unter I. 1. des näheren besprochen, auf welche dieserhalb verwiesen wird.

Zu den Anfangs des Betriebsjahres 1895/96 vorhandenen Eisenbahnlinien sind die folgenden, auf Grund der Verordnung vom 23. Januar 1893 für Rechnung des Landes neuerbauten Eisenbahnen untergeordneter Bedeutung (Nebenbahnen) hinzugereten:

1. Die vollspurige Eisenbahn von Rostock über Sanitz nach Tribsees. Dieselbe beginnt in Rostock, woselbst sie sowohl mit dem Lloydbahnhof (jetzt Centralbahnhof) als mit dem Friedrich Franz-Bahnhof in directer Schienenverbindung steht, überschreitet dort die Warnow mittelst eiserner Brücke und führt in östlicher Richtung über die Haltestellen Roggentin, Broderstorf, Teschendorf, Gr.-Lüsewitz in den Bahnhof Sanitz. Von dort geht die Bahn über die Haltestellen Dammerstorf, Dettmendorf-Kölzow, Ladestelle Dudendorf nach dem Bahnhofe Sülze, in dessen Nähe sie den Recknitzfluss überschreitet und führt sodann in südlicher Richtung nach Überschreitung des Brahmkanals und des Trebelflusses weiter über die mecklenburg-preußische Landesgrenze nach dem Bahnhofe Tribsees, wo an dieselbe die Kleinbahn Belgast-Tribsees (Franzburger Südbahn) anschließt. Die Länge der Bahn beträgt 43,88 km.
2. Die vollspurige Zweigbahn von Sanitz nach Tessin. Dieselbe schließt an die vorgedachte Eisenbahnlinie auf dem Bahnhofe Sanitz an und führt in südlicher Richtung in einer Länge von 8,74 km zum Bahnhofe Tessin.

Mit dem Bau dieser Bahnen wurde im Mai 1894 begonnen, der Betrieb auf den Strecken Rostock—Sülze und Sanitz—Tessin ist am 16. November 1895 und der auf der Strecke Sülze—Tribsees am 19. December 1895 eröffnet worden.

Wegen der auf preußischem Gebiete belegenen Theilstrecke Landesgrenze—Tribsees ist zwischen der diesseitigen und der Königl. preußischen Regierung ein Staatsvertrag, de dato 31. März 1894, geschlossen worden (vgl. Regierungs-Blatt 1894 Nr. 24).

Zum Bereich der Großherzoglichen Eisenbahn-Verwaltung gehört auch der Betrieb der Dampfschiffs-Verbindung zwischen Warnemünde und Gjedser auf Falster. Diese von der Reichspost-Verwaltung subventionirte Dampfschiffs-Verbindung dient der Beförderung von Personen und Gütern, wie auch der Post zwischen Deutschland, Dänemark bzw. Schweden. Die Dampfschiffe fahren täglich zweimal in beiden Richtungen im Anschluße an die Tages und Nacht-Schnellzüge.

## 2. Betriebsstrecken und Anschlüsse.

I. Die Großherzoglich Mecklenburgische Friedrich Franz-Eisenbahn umfaßte am Ende des Betriebsjahres 1895/96 die folgenden Linien:

1. Lübeck—preußische Landesgrenze bei Strasburg i. U.-M.	229,63	km
2. Ludwigslust—Kleinen—Wismar	68,15	=
3. Bülow—Rostock	31,21	=
4. (Güstrow) Schwiesow—Neu-Rükken (Schwaan)	11,82	=
5. (Meyenburg) Landesgrenze—Plau—Güstrow	59,78	=
6. (Güstrow) Priemer-Burg—Plaaz	9,65	=
7. Waren—Malchin	27,69	=
8. Teterow—Gnoien	26,52	=
9. Hagenow—Holthusen (Schwerin)	18,77	=
10. Schwerin—Grivitz	24,34	=
11. Dömitz—Malliß—Ludwigslust	30,28	=
12. Lübtheen—Malliß	23,27	=
13. Ludwigslust—Parchim—Neubrandenburg	142,33	=
14. Wismar—Doberan—Rostock	58,81	=
15. Neustrelitz—Rostock—Warnemünde	125,51	km
Rostock (Centralbahnhof)—Rostock (Hafen)	1,77	=
	127,28	=
16. Rostock—Saniß—Tribsees	43,83	=
17. Saniß—Tessin	8,74	=
18. Doberan—Heiligendamm (Schmalspurbahn)	6,61	=
	948,71	km

Hier von waren:

1. vollspurige Bahnen:		
a) Haupt-Eisenbahnen	488,04	km
b) Neben-Eisenbahnen*)	454,06	=
	942,10	km

2. schmalspurige Bahn . . . . . 6,61 =

Es entfielen von der Gesamtlänge:

auf Mecklenburg-Schwerin	856,23	km
auf Mecklenburg-Strelitz	83,75	=
auf das Königreich Preußen	1,85	=
auf das Gebiet der Hansestadt Lübeck	6,88	=

wovon 924,91 km eingleisig und 23,80 km zweigleisig (Warnow—Bülow—Güstrow) betrieben werden (gegen 872,25 km eingleisig und 23,80 km zweigleisig im Vorjahr).

Anschlußbahnen, welche nicht dem öffentlichen Verkehre dienen, waren — abgesehen von den vollspurigen Anschlußgleisen der Zuckerfabriken zu Güstrow, Teterow, Malchin, Stavenhagen, Waren, Wismar und Lübz und anderen industriellen Anlagen, welche zusammen eine Länge von 13,15 km haben (im Vorjahr 11,06 km) — vorhanden:

- die schmalspurige, vorzugsweise dem Rübentransport und sonstigen landwirtschaftlichen Zwecken dienende Bahn von Neubukow über Blengow nach Mechelsdorf-Bastorf mit Abzweigungen nach Raktow und Spriehusen, deren Länge Ende 1895/96 15,95 km betrug — gegen 15,82 km im Vorjahr —;

\*) Von der Linie (Meyenburg) Landesgrenze—Plau—Güstrow wird die 21,72 km lange Strecke Raktow—Güstrow nach Maßgabe der Betriebs-Ordnung betrieben.

- b) die vollspurige Bahn zur Beförderung von Rüben und anderen landwirtschaftlichen Produkten von Döllitz nach Grammow, 11,69 km lang;
- c) die vollspurige, landwirtschaftlichen Zwecken dienende Bahn von Böllrathsruhe nach Dahmen in der Länge von 6,40 km.

Die unter a aufgeführte, auf freier Strecke vor Neubukow an die Linie Wismar—Rostock anschließende Bahn (der Anschlußpunkt führt die Bezeichnung Neubukow Dw.) ist auf Kosten des Landes erbaut und am 6. October 1890 in Betrieb genommen worden.

Die unter b genannte, auf der Haltestelle Döllitz an die Linie Teterow—Gnoien anschließende Bahn steht zur Zeit im Eigenthum eines Consortiums, welches das erforderliche Baukapital von 308 000  $\text{ℳ}$  gegen Ausgabe von Antheilscheinen (616 Stück) zum Nominalbetrage von je 500  $\text{ℳ}$  aufgebracht hat. Nach einem mit demselben getroffenen Abkommen sind 25% derjenigen Brutto-Brachteinnahme, welche die Strecke Teterow—Gnoien durch den Local-Verkehr mit der Anschlußbahn gewinnt, an das Consortium herauszuzahlen. Diese Zahlung wird ausschließlich zur Tilgung der Antheilscheine verwendet. Sämtliche getilgte Antheilscheine gehen in das Eigenthum der Großherzoglichen Regierung über zu der Wirkung, daß dieselbe nach vollständiger Tilgung der Antheilscheine ohne weitere Zahlung Eigenthümerin der Bahn wird. Bis Ende des Betriebsjahres 1895/96 sind von diesen Antheilscheinen 148 Stück à 500  $\text{ℳ}$  = 74 000  $\text{ℳ}$  zur Einlösung gelangt.

Die unter c beregte Bahn schließt auf der Haltestelle Böllrathsruhe an die Linie Neustrelitz—Warnemünde an und führt nach der Zuckerfabrik Dahmen. Dieselbe ist im Jahre 1885 durch die vormalige Actiengesellschaft „Deutsch-Nordischer Lloyd“ auf deren Kosten bei freier Hergabe des Terrains seitens der Zuckerfabrik erbaut und am 20. September 1886 in Betrieb genommen worden. Nachdem die Wiederaufnahme des seit Anfangs des Jahres 1895 eingestellten Betriebes der Zuckerfabrik Dahmen in Aussicht steht, wird demnächst die Bahn vorzugsweise dem Rübentransport und den sonstigen Transporten von und nach der Zuckerfabrik dienen.

## II. Anschlüsse an fremde Bahnen waren Ende 1895/96 vorhanden:

1. an die Königlich Preußischen Staats-Eisenbahnen:
  - a) Directionsbezirk Altona: in Hagenow, Ludwigslust, Dömitz und auf der Landesgrenze bei Meyenburg,
  - b) Directionsbezirk Stettin: in Neustrelitz, Neubrandenburg, Strasburg i. U.-M. (Landesgrenze) und Rostock,
2. an die Lübeck—Büchener und Lübeck—Hamburger Eisenbahn in Lübeck,
3. an die Neubrandenburg—Friedländer Eisenbahn in Neubrandenburg,
4. an die Belgast—Tribsees'er Eisenbahn in Tribsees,
5. an die Wismar—Karower Eisenbahn in Wismar (Hornstorf), Blankenberg und Karow.

III. Neben den dem Lande eigenthümlich gehörenden Bahnen wird auch der der Stadt Rostock gehörende Theil der dortigen Hafenbahn, vom Fischertor bis zur Hafenstation 0,72 km lang, sowie die 71,43 km lange Wismar—Karower Eisenbahn für Rechnung des Landes mitbetrieben und zwar ersterer unentgeltlich und letztere auf Grund eines Pachtvertrages, welcher zwischen dem früheren Betriebspächter derselben und der Wismar—Karower Eisenbahn-Gesellschaft, als Eigenthümerin der Bahn, auf 15 Jahre — am 1. Januar 1888 beginnend — abgeschlossen und auf die Großherzogliche Regierung übertragen worden ist.

Nach diesem Pachtvertrage ist Pächter verpflichtet, die sämtlichen Betriebsausgaben zu bestreiten, sowie die regulativmäßigen Rücklagen in den Erneuerungsfonds, Reservefonds und Reservebaufonds der Gesellschaft im Höchstbetrage von jährlich zusammen 32 000  $\text{ℳ}$  zu leisten und außerdem eine jährliche Pacht von 104 000  $\text{ℳ}$  zu zahlen. Steigt die Jahres-Brutto-Einnahme aus dem Betriebe der Bahn über den Betrag von 327 000  $\text{ℳ}$ , so ist der Pächter berechtigt, etwaige Mindereinnahmen früherer Betriebsjahre zunächst von dem sich über diese Summe hinaus ergebenden Überschuß in Abzug zu bringen, worauf der verbleibende Rest in der Weise getheilt wird, daß  $\frac{1}{5}$  desselben der Pächter als Gewinnanteil erhält und  $\frac{4}{5}$  zur Vertheilung an die Aktionäre der Gesellschaft verwendet werden.

Rücksichtlich des Betriebsjahres 1895/96 hat jedoch diese Bestimmung keine praktische Bedeutung, da in demselben die Brutto-Einnahme aus dem Betriebe nur 237 425,99 M betragen hat. Hiernach berechnet sich der Ausfall aus dem Betriebe der Wismar-Karower Eisenbahn zur Erfüllung der kontraktlichen Verpflichtungen der Großherzoglichen Eisenbahn-Verwaltung

für das Jahr 1895/96 auf . . . . .	89 574,01 M
und vom 1. Januar 1890 bis 31. März 1895 auf	630 613,93 =
zusammen auf 720 187,94 M	

welcher Ausfall eventueller aus den Betriebs-Einnahmen späterer Jahre während der laufenden Pachtzeit durch die Wismar-Karower Eisenbahn-Gesellschaft zu decken ist.

### 3. Bahnbeschreibung.

#### A. Allgemeine Beschreibung der einzelnen Linien.

Die Beschreibung der früheren Eisenbahnlinien ist in dem Bericht über das Betriebsjahr 1891/92 unter I. 3 A. enthalten, auf welchen dieserhalb verwiesen wird.

Von einer speciellen Beschreibung der seitdem durch Verstaatlichung bzw. durch Neubau hinzugekommenen Linien muß auch für das Berichtsjahr 1895/96 abgesehen werden, weil die außerdem in der Ausführung begriffenen umfanglichen Neu- und Ergänzungsbauten, deren in dem vorigjährigen Berichte an dieser Stelle Erwähnung geschehen, am Ende dieses Berichtsjahrs ihrer Vollendung noch nicht entgegengeführt waren. Mit Rücksicht hierauf erscheint es räthlich, eine die sämtlichen Eisenbahnlinien umfassende Beschreibung bis dahin auszusegen, daß die noch auszuführenden baulichen Veränderungen dabei Berücksichtigung finden können und bleiben die näheren Angaben hierüber einem späteren Berichte vorbehalten.

#### B. Unterbau.

Auch wegen der Beschreibung des Unterbaues der früheren Eisenbahnlinien kann auf den Bericht über das Betriebsjahr 1891/92 unter I. 3. B. verwiesen werden.

Von der Gesamtbahnlänge Ende 1895/96, einschließlich der neu erbauten Strecken, nebst Wismar-Karow, von 1014,25 km entfallen auf die freie Strecke 931,56 km und auf Stationen 82,69 km; davon liegen im Auftrag 553,55 km, im Abtrag 384,55 km und in Geländehöhe 76,15 km. Auf den vollspurigen Bahnen waren Ende 1895/96 vorhanden:

- 35 Bahnkreuzungen in Schienenhöhe, einschließlich 28 Kreuzungen mit Feldbahnen (gegen das Vorjahr mehr 2 Stück),
- 6 Bahnübergänge,
- 7 Bahnhunterführungen; davon 1 auf Wismar-Karow
- 25 Gleisanschlüsse auf freier Strecke (gegen das Vorjahr mehr 2 Stück), davon 3 auf Wismar-Karow.

Bei den vorstehenden und den weiter folgenden Angaben sind die schmalspurigen Bahnen, sowie die Anschlußbahnen Döllitz-Grammow und Vollrathsruhe-Dahmen, außer Betracht gelassen worden, soweit solche nicht besonders erwähnt sind.

#### C. Oberbau.

Die Gesamtlänge aller Gleise, einschließlich der Nebengleise und Weichenverbindungen, betrug Ende 1895/96 1274,12 km, wovon 1038,05 km auf die Hauptgleise und 236,07 km auf die Nebengleise entfallen. Von der Gesamtlänge bestehen:

8,89 km aus Stahlbahnen von Eisen,  
176,29 = aus breitbasigen Schienen von Eisen, davon 14,88 km mit Stahlkopf,  
1088,94 = aus breitbasigen Schienen von Stahl.

Die Schienen haben ein Gesamtgewicht von 73 748,89 Tonnen, wovon auf Eisenbahnen 12 814,16 t und auf Stahlbahnen 60 934,73 t entfallen. Von der Gesamtgleislänge liegen 1 263,11 km auf hölzernen Querschwellen, 9,88 km auf eisernen Querschwellen, 0,64 km auf Steinwürfeln und 0,44 km direct auf Mauerwerk. Das im Vorjahr auf hölzernen Langschwellen ruhende Gleise (0,30 km) ist im Berichtsjahr gleichfalls mit hölzernen Querschwellen versehen worden.

Die in den älteren Hauptgleisen liegenden Eisenbahnen sollen nach und nach gegen Stahlbahnen ausgewechselt werden; im Berichtsjahr sind 21,19 km Eisenbahnen in 134 mm hohe breitbasige Stahlbahnen umgebaut worden.

Die Länge des Hauptgleises der Anschlussbahn Döllitz—Grammow hat sich gegen das Vorjahr nicht verändert; dieselbe beträgt 11,69 km und die Länge aller Gleise dieser Bahn 13,03 km.

Das Hauptgleis der anschließenden Schmalspurbahn Neubukow—Blengow—Mechelsdorf—Bastorf mit den Abzweigungen nach Nakow und Spriehusen ist durch die vorgenommene Schlussvermessung um 0,18 km gegen das Vorjahr länger ermittelt worden. Die Länge desselben beträgt jetzt 15,95 km und die Länge aller Gleise 18,52 km.

Die Länge des Hauptgleises der Anschlussbahn Vollrathsruhe—Dahmen beträgt wie im Vorjahr 6,40 km und die Länge aller Gleise dieser Bahn 6,82 km.

Im Uebrigen wird wegen der Oberbauverhältnisse auf die Angaben in dem Bericht über das Betriebsjahr 1891/92 unter I. 3. C. verwiesen.

#### D. Weichen.

Auf den vollspurigen Haupt- und Nebenbahnen waren Ende 1895/96 vorhanden:

1207 Stück einfache Weichen (gegen das Vorjahr mehr 66 Stück),

34 = = Kreuzungszeichen,

81 = = doppelte Kreuzungszeichen (gegen das Vorjahr mehr 5 Stück),

im Ganzen auf einfache Weichen reducirt 1599 Stück, davon auf Stationen 1557 Stück und auf freier Strecke 42 Stück, gegen 1477 Stück auf Stationen und 36 Stück auf freier Strecke im Vorjahr.

Dabei ist eine einfache Kreuzungsweiche gleich zwei und eine doppelte Kreuzungsweiche gleich vier einfache Weichen gerechnet.

Außerdem waren vorhanden:

auf der Anschlussbahn Döllitz—Grammow . . . . . 14 Stück

= = = Vollrathsruhe—Dahmen . . . . . 1 = \*)

= = Schmalspurbahn Doberan—Heiligendamm . . . . . 9 =

= = = Neubukow—Blengow—Bastorf . . . . . 35 = \*)

zusammen einfache Weichen 59 Stück

mithin waren im Ganzen vorhanden 1658 Stück einfache Weichen, wovon 44 Stück Schmalspurweichen (gegen das Vorjahr mehr 87 Stück).

Bon den zu diesen Weichen gehörenden Herz- und Kreuzungsstücken bestehen:

1371 Stück aus Gußeisen,

26 = = Schmiedeeisen,

410 = = Stahl,

zusammen 1807 Herz- und Kreuzungsstücke (gegen das Vorjahr mehr 140 Stück).

\*) Außerdem liegen noch auf dem Fabrikhöfe Dahmen 6 Stück Vollspurweichen, auf der Feldmark Roggow 2 Stück und auf der Feldmark Buschmühlen 1 Stück Schmalspurweichen, welche Eigenthum der Zuckerfabrik Dahmen bezw. der betreffenden Gutsherrschäften sind.

### E. Schwellen.

Zu den Gleisen der vollspurigen Haupt- und Nebenbahnen waren Ende 1895/96 verwendet:

584	Stück	imprägnierte	Schwellen	aus Eichenholz,	
76	“	nicht	imprägnierte	Schwellen	aus Eichenholz,
1 447 654	“	imprägnierte	Schwellen	aus Kiefernholz,	
10	“	nicht	imprägnierte	Schwellen	aus Kiefernholz,

zusammen 1 448 324 Stück hölzerne Querschwellen, wovon auf 1 km Gleis 1147 Stück entfallen. Hierin einbegriffen sind 95 404 Stück hölzerne Querschwellen auf der Wismar—Karower Eisenbahn. Außerdem liegen in dem Hauptgleise der Bahnstrecke Bützow—Rostock 11 588 Stück eiserne Querschwellen auf 9,93 km Bahnlänge, wovon auf 1 km dieses Gleises 1167 Stück entfallen.

Die nähere Beschreibung der Schwellen ist in dem Bericht über das Betriebsjahr 1891/92 unter I. 3. E. enthalten, worauf dieserhalb verwiesen wird.

### F. Brücken und Durchlässe.

Es waren auf den vollspurigen Haupt- und Nebenbahnen, einschl. Wismar—Karow, Ende 1895/96 vorhanden:

1766 Wegeübergänge in Schienenhöhe (gegen das Vorjahr mehr 100) davon:

369	mit Handbarrieren	(gegen das Vorjahr weniger 4),
240	mit Zugbarrieren	(gegen das Vorjahr weniger 10),
897	nicht mit Barrieren versehen	(gegen das Vorjahr mehr 79),
244	für den Privatverkehr unter Verschluß	(gegen das Vorjahr mehr 32),
16	mit Drehkreuzen	(gegen das Vorjahr mehr 3).

50 Wegeüberführungen (gegen das Vorjahr mehr 4), davon:

11	gewölbte	(gegen das Vorjahr mehr 1),
9	mit eisernem Ueberbau	(gegen das Vorjahr mehr 2)
30	mit hölzernem Ueberbau	(gegen das Vorjahr mehr 1).

43 Wegeunterführungen (gegen das Vorjahr mehr 5), davon:

28	gewölbte	(gegen das Vorjahr mehr 4),
15	mit eisernem Ueberbau	(gegen das Vorjahr mehr 1).

1523 Durchlässe unter Wegeübergängen und Parallelwegen (gegen das Vorjahr mehr 30).

1581 Durchlässe unter den Bahnkörpern bis einschließlich 2 m Lichtweite der einzelnen Öffnungen (gegen das Vorjahr mehr 91), davon:

261	Plattendurchlässe	(gegen das Vorjahr mehr 9),
142	gewölbte	(gegen das Vorjahr mehr 13),
48	offene bzw. mit eisernem Ueberbau	(gegen das Vorjahr mehr 2),
277	eiserne Röhrendurchlässe	(gegen das Vorjahr mehr 40),
853	steinerne Röhrendurchlässe	(gegen das Vorjahr mehr 27),

112 Brücken von 2 bis einschließlich 10 m Lichtweite der einzelnen Öffnungen (gegen das Vorjahr mehr 6), davon:

54	gewölbte,	
57	mit eisernem Ueberbau	(gegen das Vorjahr mehr 6),

1 mit hölzernem Ueberbau.

20 Brücken von 10 bis einschließlich 30 m Lichtweite der einzelnen Öffnungen (gegen das Vorjahr mehr 1), davon:

1	gewölbte,	
19	mit eisernem Ueberbau	(gegen das Vorjahr mehr 1),

1 Brücke mit eisernem Ueberbau von 90 m Lichtweite der Öffnung, einschließlich der Säulen.

Die Gesamtzahl aller Öffnungen der Brücken beträgt 153 und die Gesamtweite derselben 1093 m, gegen 146 Öffnungen und 984 m Gesamtweite im Vorjahr.

### G. Steigungs- und Krümmungs-Verhältnisse.

Auch hinsichtlich des Berichtsjahres 1895/96 wird wegen der Steigungs- und Krümmungsverhältnisse der früheren zur Großherzoglich Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn gehörenden Linien auf den Bericht über das Betriebsjahr 1891/92 verwiesen, in welchem dieselben bei der allgemeinen Beschreibung der einzelnen Bahnlinien unter A. I. 1—15 besprochen sind; rücksichtlich der seitdem hinzugekommenen neuen Linien wird bei deren demnächstigen Beschreibung auch der Steigungen und Krümmungen derselben nähere Erwähnung geschehen.

### H. Betriebsstellen.

Auf allen für Rechnung des Landes verwalteten voll- und schmalspurigen Staats- und Privat-Eisenbahnen sind im Ganzen 236 Betriebsstellen vorhanden, deren Eintheilung folgende ist:

Art der Betriebsstellen.	1.	2.	3.	4.	5.
	Anzahl bei				
	den Vollspur- Linien der F.F.-Eisenbahn.	den Schmalspur- Linien der F.F.-Eisenbahn.	der Rübenbahn Döllig— Grammow.	der Wismar— Karower Eisenbahn.	
<b>1. Bahnstationen für den öffentlichen Verkehr:</b>					
a) Bahnhöfe . . . . .	49 <sup>1)</sup>	—	—	—	6
b) Haltestellen:					
a. Haltestellen für den Personen- und Güterverkehr . . . . .	81	2	—	—	6
β. Ladestellen für den Güterverkehr . . . . .	10	—	—	—	—
Summe der Haltestellen	91	2	—	—	6
c) Haltepunkte für den Personenverkehr . . . . .	10	2	—	—	2
Summe der Bahnstationen	150	4	—	—	14
<b>2. Betriebsstellen an freier Strecke:</b>					
a) Signal-Zwischenstationen:					
a. Anschlußstellen (Signalstationen) . . . . .	3	—	—	—	—
β. Blockstationen . . . . .	6	—	—	—	—
b) Privat-Haltepunkte . . . . .	1	—	—	—	—
c) Privat-Ladestellen . . . . .	21 <sup>2)</sup>	13 <sup>3)</sup>	6	—	—
d) Privat-Anschlußstellen . . . . .	2	2	—	—	1
e) Kieslager . . . . .	9 <sup>4)</sup>	—	—	—	1 <sup>5)</sup>
f) Hülfswasserstationen . . . . .	1	1	—	—	—
g) Kreuzungsstationen . . . . .	1 <sup>6)</sup>	—	—	—	—
Summe der Betriebsstellen an freier Strecke	44	16	6	—	2
Summe aller Betriebsstellen	194	20	6	—	16

<sup>1)</sup> Darunter ist ein Rangirbahnhof und ein der Stadt Rostock gehörender Güterbahnhof.

<sup>2)</sup> Dazu noch eine Privat-Ladestelle, die zugleich Blockstation und als solche gezählt ist.

<sup>3)</sup> Die Privat-Umladestelle Dw ist hier nicht angerechnet, sondern nur bei den vollspurigen Privat-Ladestellen.

<sup>4)</sup> Von diesen 9 Kieslagern hat eines ein Anschlußgleis. Außerdem befinden sich auf anderen Betriebsstellen noch 5 Kieslager, von denen wieder 3 je ein Anschlußgleis haben.

<sup>5)</sup> Mit einem Anschlußgleis.

<sup>6)</sup> Außerdem noch eine zweite Kreuzungsstation, die als Blockstation gezählt ist.

In der nachstehenden namentlichen Zusammenstellung der Betriebsstellen ist die Lage ihrer Verkehrsschwerpunkte (Mitte des Stationsgebäudes, der Blockstationsbude, des Nebengleises, Schienenstoß vor der Anschlußweiche) angegeben. In die Spalte über die Betriebsstationirung sind die in Folge von Umbau und Umstationirung eingetretenen Aenderungen, denen demnächst die Stations-Entfernung anzupassen sind, mit aufgenommen.

Name und Art der Betriebsstellen.	Betriebsstation.	Entfernung von der Anfangsstation einander		Name und Art der Betriebsstellen.	Betriebsstation.	Entfernung von der Anfangsstation einander	
	km	km	km		km	km	km
Lübeck—Landesgrenze (—Strasburg), Hauptbahnlinie.				Sharpzow, Blockstation . . .	163,3873	163,39	7,98
Lübeck, Personenbahnhof der Lübeck—Büchener Eisenbahn . . . . .	0	0		Stavenhagen, Bahnhof . . .	167,5070	167,51	4,12
Lübecker Rangirbahnhof . . .	3,3580	3,07	3,07	Kastorf, Ladestelle . . . .	179,2570	179,26	11,75
Üdersdorf i. Meckl., Haltestelle . . . . .	11,1682	11,17	8,10	Kleeth, Haltestelle . . . .	182,3988	182,40	3,14
Schönberg i. Meckl., Bahnhof	19,3466	19,35	9,56	Mölln i. Meckl., Bahnhof . .	186,9546	186,95	4,55
Grieben, Haltestelle . . . .	29,0148	29,01	7,71	Blankenhof, Blockstation . .	191,2623	191,26	4,31
Grevesmühlen, Bahnhof . . .	36,7199	36,72	2,15	Weitin, Kreuzungsstation . .	196,7098	196,71	5,45
Deglow, Kieslager . . . .	38,8717	38,87	5,13	Neubrandenburg, F.F.-Bhf. .	200,9243	200,92	4,21
Plüschow, Haltestelle . . . .	44,0000	44,00	6,56	Sponholz, Haltestelle . . .	208,0998	208,10	7,13
Bobitz, Bahnhof . . . . .	50,5646	50,56	8,76	Rühlwol, Kieslager . . . .	211,9000	211,90	3,80
Kleinen, Bahnhof . . . . .	59,3229	59,32	8,31	Neezka, Haltestelle . . . .	217,8870	217,89	5,99
Ventschow, Haltestelle . . . .	67,6268	67,63	5,27	Derzenhof, Bahnhof . . . .	222,9720	222,97	5,08
Vibow, Ladestelle . . . . .	72,9002	72,90		Die Landesgrenze . . . . .	229,6347	229,63	6,66
Blankenberg i. Meckl., F.F.-Bahnhof . . . . .	76,8443	76,84	3,94	Strasburg i. U.-M., Bahnhof der R. E.-D. Stettin . . . . .	—	(235,07)	5,44
Friedrichswalde, Ladestelle . . . .	81,1800	81,07	4,23	Dömitz—Ludwigslust, Nebenbahnlinie.			
Warnow, Haltestelle . . . .	89,4610	89,46	10,33	(Dömitzer Hafen) . . . . .	—	—	
Bützow, Bahnhof . . . . .	99,7911	99,79		Dömitz, Bahnhof der R. E.-D. Altona . . . . .	0	0	0,95
Schwiesower Forst, Blockstation . . . . .	106,6840	106,68	6,89	Alttona . . . . .	5,2794	5,28	5,28
Schwiesow, Anschlußstelle . . . .	109,9435	109,94	3,26	Neu-Kalif, Haltestelle . . .			
Güstrow, Bahnhof . . . . .	113,2650	113,26	3,32	Kalifjer Forst, Privat-Ladestelle . . . . .	7,6634	7,66	2,38
Devwinkel, Block- und Kreuzungsstation . . . . .	122,2155	122,22	8,96	Malliß, Bahnhof u. Kieslager . . . .	9,6343	9,63	1,97
Salendorf, F.F.-Bahnhof . . . .	129,0298	129,03	6,81	Göhren, Haltepunkt . . . .	12,7045	12,70	3,07
Wokern, Haltestelle . . . . .	137,0741	137,07	8,04	Eldena i. Meckl., Haltestelle . . .	16,7173	16,72	4,02
Teterow, Bahnhof . . . . .	142,2915	142,29	1,51	Alt-Karstädt, Haltepunkt . .	23,8860	23,89	7,17
Teterower Kieslager . . . .	143,8000	143,80	5,20	Techentin, Haltepunkt . . .	26,6310	26,63	2,74
Hohen-Mistorf, Ladestelle . . . .	148,9963	149,00	3,06	Ludwigslust, Bahnhof der R. E.-D. Altona . . . . .	30,2811	30,28	3,65
Remplin, Privat-Haltepunkt . . . .	152,0614	152,06	4,25	Ludwigslust, Bahnhof der R. E.-D. Altona . . . . .	30,2811	0	
Malchin, Bahnhof . . . . .	156,9188	156,91					

Name und Art der Betriebsstellen.	Betriebs- station. km	Entfernung von der Anfangs- station ein- ander		Name und Art der Betriebsstellen.	Betriebs- station. km	Entfernung von der Anfangs- station ein- ander	
		km	km			km	km
Lüblow, Haltestelle . . .	39,2680	8,99	8,99	Krakow—Güstrow Haupt- bahnhlinie.			
Rastow, Haltestelle . . .	44,9299	14,65	5,66	Weyenburg, Bahnhof der R. E.-D. Berlin . . .	—	—	
Sülfstorf, Haltestelle . . .	51,8053	21,52	6,87	Die Landesgrenze . . .	0	0	2,08
Holthusen, Bahnhof . . .	56,8292	26,54	5,02	Wendisch-Priborn, Haltestelle	1,4757	1,47	1,47
Krebsförden, Blockstation .	61,1480	30,87	4,33	Ganzlin, Haltestelle und Ries- lager . . . . .	6,9533	6,95	4,88
Schwerin i. Meckl., Bahnhof	66,3605	36,08	5,21	Blauer Syrupfabrik, Privat- Anschlußstelle . . . . .	14,3952	14,39	8,04
Lübstorf, Haltestelle . . .	77,0513	46,77	10,69	Plau i. M., Bahnhof . . .	15,2092	15,20	0,81
Kleinen, Bahnhof . . . .	82,8136	52,53	5,76	Karow, Bahnhof . . . .	24,5698	24,57	9,37
Loften, Privat-Ladestelle .	85,4900	55,21	2,68	Bössow, Ladestelle . . . .	33,7073	33,69	9,12
Moidentin, Blockstation, Pri- vat-Ladestelle und Rieslager	87,8026	57,52	2,31	Krakow i. Meckl., Bahnhof .	38,0766	38,06	4,37
Petersdorf, Privat-Ladestelle	89,4838	59,20	1,68	Klein-Grabow, Haltestelle .	44,3285	44,30	6,24
Mecklenburg, Haltestelle . .	92,0701	61,79	2,59	Hoppenrade, Haltestelle .	47,8360	47,82	3,52
Rosenthal, Privat-Ladestelle .	93,4671	63,19	1,40	Klueß, Haltestelle . . . .	52,9083	52,89	5,97
Platter Kamp bei Wismar, Privat-Ladestelle . . . .	97,7322	67,45	4,26	Priemer-Burg, Haltepunkt .	56,3214	56,30	3,41
Wismar, Bahnhof . . . .	98,4868	68,15	0,70	Güstrow, Bahnhof . . . .	59,8046	59,78	3,48
<b>Bützow—Rostock, Hauptbahn- linie.</b>							
Bützow, Bahnhof . . . .	— 0,3316	0	12,23	<b>Priemer-Burg—Plaaz, Neben- bahnhlinie.</b>			
Neu-Rukieten, Anschlußstelle .	11,8961	12,23	2,22	Priemer-Burg, Haltepunkt .	0	0	3,98
Schwaan, Bahnhof . . . .	14,1145	14,45	8,19	Glasewitz, Haltestelle . . .	3,9559	3,95	1,73
Pöltchow, Haltestelle . . . .	22,3068	22,64	5,99	Rüssow, Privat-Ladestelle .	5,6856	5,69	2,21
Dalwigkow, Anschlußstelle .	28,3020	28,63	2,58	Mierendorf, Haltestelle . .	7,8004	7,90	1,75
Rostock i. Meckl., F.F.-Bahnhof (Hafenbahnhof Rostock) . .	30,8752	31,91	0,82	Plaaz, Bahnhof . . . .	9,6523	9,65	
<b>(Güstrow —) Schwiesow—Neu- Rukieten (— Schwaan), Hauptbahnhlinie.</b>							
Güstrow, Bahnhof . . . .	0	—	3,32	<b>Teterow—Gnoien, Nebenbahn- linie.</b>			
Schwiesow, Anschlußstelle .	3,3225	0	3,32	Teterow, Bahnhof . . . .	0	0	1,90
Lüssow, Haltestelle . . . .	6,3300	3,01	3,01	Teterow-See, Haltestelle . .	1,9019	1,90	5,23
Mistorf, Haltestelle . . . .	10,6414	7,92	4,31	Thürkow, Haltestelle . . .	7,1279	7,13	3,04
Neu-Rukieten, Anschlußstelle	15,1442	11,82	4,50	Schwezin, Ladestelle . . . .	10,1711	10,17	2,31
Schwaan, Bahnhof . . . .	—	—	2,22	Groß-Wüstenfelde, Haltestelle	12,3829	12,38	2,50
<b>(Meyenburg—) Landesgrenze,— Güstrow, Meyenburg— Krakow Nebenbahnhlinie,</b>				Schrödershof, Haltestelle . .	14,8759	14,88	2,30
				Poggelow, Haltestelle . . .	17,1847	17,18	2,92
				Alt-Borwerk, Haltestelle .	20,0968	20,10	0,74
				Klein-Lunow, Haltestelle .	20,8449	20,84	2,66
				Döllitz Rieslager . . . .	23,5000	23,50	1,40
				Döllitz i. Meckl., Haltestelle .	24,9048	24,90	1,62
				Gnoien, Bahnhof . . . .	26,5235	26,52	

Name und Art der Betriebsstellen.	Betriebs- station. km	Entfernung von der Anfangs- station km	Entfernung ein- ander km	Name und Art der Betriebsstellen.	Betriebs- station. km	Entfernung von der Anfangs- station km	Entfernung ein- ander km
Döllitz — Grammow, auf Rech- nung des Landes ver- waltete Privat-Anschluß- bahn.				Hagenow — Holthusen, Neben- bahnhlinie.			
Döllitz i. Meckl., Haltestelle .	0	0		Hagenow-Land, Ff.-Bahn- hof . . . . .	0,2057	0	
Groß-Nießör, Privat-Lade- stelle . . . . .	3,1695	3,17	3,17	Kirch-Desar, Haltepunkt . .	5,2519	5,05	5,05
Tessiner Chaussee, Privat- Ladestelle . . . . .	4,5857	4,59	1,42	Zachun, Haltestelle . . .	12,4568	12,25	7,20
Samow, Privat-Ladestelle .	6,7105	6,71	2,12	Holthusen, Bahnhof . . .	18,9715	18,77	6,52
Biecheln, Privat-Ladestelle .	8,1750	8,17	1,46				
Nustrow, Privat-Ladestelle .	9,8048	9,80	1,63				
Grammow, Privat-Ladestelle	11,6900	11,69	1,89				
Waren — Malchin, Nebenbahn- linie.				Lübtheen — Malliß, Nebenbahn- linie.			
(Waren, Hafen)	—	—		Lübtheen, Bahnhof . . .	0	0	
Waren, Bahnhof . . .	—0,0901	0	1,37	Desenitz, Haltestelle . . .	2,1026	2,10	2,10
Schönau-Fallenhausen, Halte- stelle . . . . .	7,1710	7,26	7,26	Lübtheener Forst, Privat- Ladestelle . . . . .	4,3922	4,39	2,29
Levenstorf, Haltestelle . . .	9,1310	9,22	1,96	Alt-Jabel, Haltestelle . . .	8,5506	8,55	4,16
Hinrichshagen bei Waren, Ladestelle . . . . .	10,4286	10,52	1,30	Woosmer, Haltestelle . . .	12,4788	12,48	3,93
Schwinkendorf, Haltestelle .	13,6067	13,70	3,18	Heiddorf, Haltepunkt . . .	19,9714	19,97	7,49
Basadow, Haltestelle . . .	16,8977	16,93	3,23	Malliß, Bahnhof . . . .	23,2685	23,27	3,30
Basadower Kieslager . . .	17,8000	17,89	0,96				
Gielow, Haltestelle . . .	21,6400	21,73	3,84				
Malchin, Bahnhof . . .	27,6044	27,69	5,96				
Schwerin — Crivitz, Nebenbahn- linie.				Wismar — Rostock, Nebenbahn- linie.			
Schwerin i. Meckl., Bahnhof	0	0		Wismar, Bahnhof . . . .	0	0	
Schweriner Schlachthaus, Pri- vat-Ladestelle . . . . .	1,4132	1,41	1,41	Zuckerfabrik Wismar, Privat- Ladestelle . . . . .	1,0572	1,06	1,06
Görries, Haltepunkt . . . .	3,1500	3,15	1,74	Dampffägerei von Hein und Co. bei Wismar, Privat- Ladestelle . . . . .	1,4670	1,47	0,41
Wüstmark, Haltepunkt . . .	6,3985	6,40	3,25	Hornstorf, Haltestelle der Wis- mar-Karower Eisenbahn .	5,4156	5,42	3,95
Plate, Haltestelle und Ries- lager . . . . .	14,4393	14,44	8,04	Kartlow, Haltestelle . . .	8,7324	8,73	3,31
Sukow, Haltestelle . . . .	18,0118	18,01	3,57	Steinhausen i. Meckl., Halte- punkt . . . . .	10,8920	10,69	1,96
Crivitz, Bahnhof . . . .	24,3390	24,34	6,33	Hagebölk, Haltestelle . . .	12,7433	12,74	2,05
				Lischow, Privat-Ladestelle .	14,9706	14,97	2,23
				Teschow, Haltestelle . . .	17,2837	17,28	2,31
				Öw, Privat-Umladestelle .	20,0000	20,00	2,72
				Neubukow, Bahnhof . . .	22,1958	22,20	2,20
				Sandhagen, Haltestelle . .	27,0165	27,02	4,82
				Kröpelin, Bahnhof . . .	31,8991	31,40	4,38
				Reddelich, Haltestelle . .	36,5243	36,52	5,12

Name und Art der Betriebsstellen.	Betriebs- station. km	Entfernung von der Anfangs- station ein- ander			Name und Art der Betriebsstellen.	Betriebs- station. km	Entfernung von der Anfangs- station ein- ander		
		km	km	km			km	km	km
Stülow, Meistersche Ziegelei, Privat-Anschlußstelle . . .	39,6997	39,70	3,18		Rostocker Hafenbahn, Neben- bahlinie für Güter.				
Doberan, Bahnhof . . .	40,6924	40,69	0,99		Lloydbahnhof Rostock i. Meckl.	— 0,5500	0		
Althof, Haltestelle . . .	42,5073	42,51	1,82		Hafenbahnhof Rostock, Güter- bahnhof, der Stadt Rostock gehörend . . .	2,1400	2,49	2,49	
Parkentin, Haltestelle . . .	46,1685	46,17	3,66						
Groß-Schwaß, Haltestelle . .	50,7808	50,78	4,61						
Lloydbahnhof Rostock i. Meckl.	56,4750	56,47	5,69						
Ff. Bahnhof Rostock i. Meckl.	58,8111	58,81	2,34						
Neustrelitz — Warnemünde, Hauptbahlinie.					Ludwigslust — Neubrandenburg, Nebenbahlinie.				
Neustrelitz, Bahnhof der R. E.-D. Stettin . . .	0	0			Ludwigslust, Bahnhof der R. E.-D. Altona . . .	0	0		
Krazeburg, Haltestelle . . .	12,8487	12,85	12,85		Groß-Laasch, Haltepunkt . .	4,4127	4,50	4,50	
Klockow, Haltestelle . . .	19,5724	19,57	6,72		Neustadt i. Meckl., Bahnhof	8,9075	9,00	4,50	
Kargow, Haltestelle und Kies- lager . . . . .	27,5290	27,53	7,96		Dütschow, Haltestelle . . .	15,1580	15,25	6,25	
(Warener Hafen)   1,37 . .	—	—	—		Spornitz, Haltestelle . . .	17,6397	17,73	2,48	
Waren, Bahnhof   1,37 . .	34,0530	34,04	6,51		Parchim, Bahnhof . . .	25,8824	25,87	8,14	
Grabowhöfe, Haltestelle . .	41,9952	42,00	7,96		Neuhof, Privat-Ladestelle . .	27,2310	27,23	1,36	
Sophienhof, Privat-Ladestelle	45,4393	45,45	3,45		Parchimer Kieslager . . .	28,0300	28,03	0,80	
Blücherhof, Privat-Ladestelle	50,3118	50,20	4,75		Rom, Haltestelle . . .	34,4494	34,44	6,41	
Vollrathsruhe, Bahnhof . .	53,3650	53,36	3,16		Beckendorf, Privat-Ladestelle .	36,9899	37,05	2,61	
Langhagener Kieslager . .	58,4700	58,47	5,11		Lüb, Bahnhof . . .	40,2104	40,20	3,15	
Langhagen, Haltestelle . .	59,7815	59,78	1,31		Passow, Haltestelle . . .	45,3898	45,38	5,18	
Lübsee, Privat-Ladestelle . .	65,2248	65,30	5,52		Gallin, Haltestelle . . .	50,6583	50,71	5,33	
Zalendorf, Lloydbahnhof . .	69,7286	69,73	4,43		Daschow, Privat-Ladestelle .	52,6534	52,64	1,93	
Plaaz, Bahnhof . . . .	80,8618	80,87	11,14		Zarchlin, Haltestelle . . .	56,7892	56,77	4,13	
Laage i. Meckl., Bahnhof . .	89,8700	89,87	9,00		Karow, Bahnhof . . .	61,0015	61,07	4,30	
Prisammenitz, Kieslager . .	100,9700	100,97	11,10		Glashütte, Haltestelle . . .	63,5986	63,70	2,63	
Kavelstorf, Haltestelle . . .	103,9170	103,92	2,95		Alt-Schwerin, Haltestelle . .	67,4408	67,39	3,69	
Dalwitzhof, Anschlußstelle . .	110,9350	110,94	7,02		Malchow, Bahnhof . . .	73,8937	73,77	6,38	
Lloydbahnhof Rostock i. Meckl.	113,1600	113,16	2,22		Nossentin, Haltestelle . . .	78,6575	78,73	4,96	
Kayenmühle, Ladestelle . .	115,1800	115,44	2,28		ZabelerForst, Privat-Ladestelle	81,8064	81,80	3,07	
Warnemünde, Bahnhof . .	125,5100	125,51	10,07		Zabel, Haltestelle . . .	86,2840	86,38	4,58	
Vollrathsruhe — Dahmen, Privat-Anschlußbahn, z. B. außer Betrieb.					Warenshof, Kieslager . . .	93,6000	93,73	7,35	
Vollrathsruhe, Bahnhof . .	6,4626	0	3,49		Waren, Bahnhof   1,37 . .	95,7910	95,83	2,10	
Klocksin, Hülfswasserstation .	3,0940	3,40	3,00		(Warener Hafen)   1,37 . .	—	—		
Dahmen, Privat-Ladestelle . .	0,1000	6,40			Kargow, Haltestelle u. Kies- lager . . . . .	102,3013	102,33	6,50	
					Charlottenhof i. Meckl., Lade- stelle . . . . .	104,4130	104,43	2,10	
					Schwaßtorf-Dratow, Halte- stelle . . . . .	106,5796	106,68	2,25	

Name und Art der Betriebsstellen.	Betriebs- station. km	Entfernung von der Anfangs- station km		Name und Art der Betriebsstellen.	Betriebs- station. km	Entfernung von der Anfangs- station km	
		ein- ander km	ein- ander km			ein- ander km	ein- ander km
Klein-Blaaten, Haltestelle . . .	108,7911	108,87	2,19	Dalwigshof, Anschlußstelle . . .	2,220	0	2,22
Kraase, Haltestelle . . .	113,5905	113,53	4,66	Roggentin, Haltestelle . . .	6,576	4,36	4,36
Möllenhangen, Haltestelle . . .	116,2160	116,23	2,70	Broderstorf, Haltestelle . . .	10,647	8,43	4,07
Marin, Haltestelle . . .	120,7324	120,75	4,52	Teschendorf, Haltestelle . . .	12,742	10,52	2,09
Penzlin, Bahnhof . . .	127,4896	127,51	6,76	Groß-Lüsewitz, Haltestelle . . .	15,815	13,60	3,08
Wallin, Haltestelle . . .	132,5777	132,60	5,09	Sanitz, Bahnhof . . .	18,228	16,01	2,41
Wulkenzin, Haltestelle . . .	136,2780	136,31	3,71	Dammerstorf, Haltestelle . . .	25,993	23,77	7,76
Neubrandenburg, Südbahn- Bahnhof . . . .	142,3058	142,33	6,02	Dettmannsdorf-Kölzow, Halte- stelle . . . .	29,339	27,12	3,85
Neubrandenburg, F.F.-Bahn- hof . . . .	142,3650	—		Dudendorf, Privat-Ladestelle . . .	33,065	30,85	3,73
Hornstorf—Karow, Nebenbahn- linie. Die auf Rechnung des Landes verwaltete				Sülze, Bahnhof . . . .	37,617	35,40	4,55
Wismar—Karower Eisen- bahn.				Tribsees, Bahnhof . . . .	46,045	43,83	8,43
Hornstorf, Haltestelle . . .	0,1864	0					
Warkstorf, Haltestelle . . .	3,7322	3,55	3,55				
Neukloster i. Meckl. Bahnhof .	10,6751	10,49	6,04				
Varin, Bahnhof . . .	18,2678	18,08	7,59				
Blankenberg i. Meckl. Wis- mar—Karower Bhf. . .	22,0917	21,91	3,83	Doberan—Heiligendamm, Schmalspurbahnlinie.			
Brüel i. Meckl., Bahnhof . .	25,7043	25,52	3,61	Doberan (Bahnhof), Haltestelle . .	0		
Weitendorf, Haltestelle . . .	29,5179	29,33	3,81	Doberan (Stadt), Haltepunkt . .	0,88	0,88	
Sternberger Kieslager . . .	30,9015	30,72	1,39	Doberaner Rennbahn, Halte- punkt . . . .	3,85	2,99	
Sternberger Ziegelei, Privat- Anschlußstelle . . . .	31,7907	31,60	0,88	Heiligendamm, Haltestelle . .	6,61	2,76	
Sternberg i. Meckl., Bahnhof .	33,8688	33,68	2,08				
Dabel, Haltepunkt . . . .	40,6664	40,48	6,80				
Borkow, Haltestelle . . . .	44,2711	44,08	3,60				
Below, Haltestelle . . . .	51,0389	50,85	6,77				
Goldberg, Bahnhof . . . .	57,3698	57,18	6,83				
Wendisch-Waren, Haltepunkt und Privat-Ladestelle . . .	60,7554	60,57	3,89				
Damerow, Haltestelle . . . .	66,0164	65,83	5,26				
Karow, Bahnhof der F.F.- Eisenbahn . . . .	71,8210	71,48	5,60				
Rostock—Tribsees, Nebenbahn- linie.	0	—					
Lloydbahnhof Rostock . . . .							

Name und Art der Betriebsstellen.	Betriebs- station. km	Entfernung von der Anfangs- station km		Name und Art der Betriebsstellen.	Betriebs- station. km	Entfernung von der Anfangs- station km	
		ein- ander km	ein- ander km			ein- ander km	ein- ander km
Spriehusen II, Privat-Lade- stelle . . . . .	5,91	1,17	1,02	Abzweigung nach Rakow. Rakow-Hellbach, Privat-An- schlußstelle . . . . .	0	0,90	
Roggow I, Privat-Ladestelle	6,93	1,14		Rakow, Privat-Ladestelle . . . . .	0,90		
Roggow II, Privat-Ladestelle	8,07	2,10					
Blengow I, Privat-Ladestelle	10,17	0,37					
Blengow II, Privat-Ladestelle	10,54			Abzweigung nach Sprie- husen.			
Garvsmühlen, Privat-Lade- stelle . . . . .	12,11	1,57	0,57	Spriehusen-Hellbach, Privat- Anschlußstelle . . . . .	0		
Wendelstorf, Privat-Ladestelle	12,68	0,78					
Michelsdorf, Privat-Ladestelle	13,46	0,88		Spriehusen I, Privat-Lade- stelle . . . . .	0,50		
Bastorf, Privat-Ladestelle	14,34						

## 1. Telegraphen-Einrichtungen.

### 1. Optische Telegraphen.

Die Signalvorrichtungen der Hauptbahnen entsprechen der Betriebsordnung für die Haupteisenbahnen Deutschlands vom 5. Juli 1892, jedoch sind auf den Bahnhöfen Kleinen, Lüendorf, Schwerin und dem Lloyd-bahnhofe Rostock, die größeren Umbauten unterzogen werden, bis jetzt noch nicht alle von Personenzügen gegen die Spitze zu befahrenden Weichen mit den Signalmasten in Abhängigkeit gebracht worden. Die Abhängigkeit zwischen den Einfahrtssignalen und den spitzbefahrenen Weichen ist auch auf die bedeutenderen Stationen der Nebenbahnen, im Besonderen solche, auf denen Zugkreuzungen im regelmäßigen Betriebe stattfinden, ausgedehnt worden.

An den Vollspurbahnen der F.F.-Eisenbahn sind vorhanden:

- 6 Blockstations-Signalmaste,
- 10 sonstige Signalmaste an freier Strecke,
- 315 Signalmaste auf und vor Bahnhöfen und
- 29 Vorsignale,

zusammen 360 optische Telegraphen.

An den Schmalspurbahnen befindet sich nur

- 1 Signalmast in Ow.

Die Privat-Anschlußbahn Döllitz-Grammow hat  
keine Signalmaste.

An der Linie Hornstorf-Karow der Wismar-Karower Eisenbahn befinden sich

- 1 Blockstations-Signalmast,
- 10 Signalmaste auf und vor Bahnhöfen.

### 2. Elektromagnetische Telegraphen.

Alle Strecken für den öffentlichen Verkehr — mit Ausnahme von Doberan-Heiligendamm — sind mit einer Telegraphen-Leitung versehen, in welche sämtliche Stationen eingeschaltet sind (Bezirks-Leitung), die Vollbahnen außerdem noch mit einer Läutewerks-Leitung. Zu diesen beiden Leitungen tritt auf den Strecken

Lübeck—Strasburg, Ludwigslust—Wismar, Büzow—Rostock, Karow—Güstrow, Wismar—Hornstorf, Güstrow—(Büzow)—Rostock und Rostock—Doberan, sowie Neustrelitz—Warnemünde und Ludwigslust—Neubrandenburg noch eine Fern-Leitung. In die Fernleitungen sind nur die wichtigeren Stationen eingeschaltet.

Die Schmalspurbahnen und die Linie Döllig—Grammow sind mit einer Telephon-Leitung ausgerüstet, welche bei der letztgenannten Bahn bis Gnoien durchgeführt ist. Auf der Strecke Priemer-Burg—Plaaz ist ferner zwischen Plaaz und der Mierendorfer Weiche eine Telephon-Leitung vorhanden.

Die Bezirks-Leitung ist in 25 Kreise eingeteilt und vermittelt den Zugmeldebienst, auf Strecken, auf denen eine Fern-Leitung nicht besteht, den gesammten Telegramm-Verkehr.

Die in den Betriebszügen der Vollbahnen mitgeführten tragbaren Streckenapparate werden vor allem falls in diese Leitung eingeschaltet. Die Fern-Leitungen dienen lediglich dem Telegramm-Verkehr zwischen den größeren Stationen.

Die Gesamt-Leitungen haben eine Länge von 2250,89 km, wovon 0,96 km unterirdisch liegen. Die oberirdischen Leitungen bestehen aus verzinktem Eisendraht von 4 mm Stärke. Die Batterien zum Betriebe der Morse-Apparate werden durch offene Meidinger-Clemente gebildet.

Auf den Strecken sind 421 Läutewerke, auf den Stationen 61 Stations-Läutewerke vorhanden, welche durch Magnet-Induktoren ausgelöst werden. (Auf der Nüben-Verladestelle Dw befindet sich ein Läutewerk, das durch Batteriestrom von der Station Neubukow in Betrieb gesetzt werden kann.)

An Morse-Farbschreibern sind 265 Stück aufgestellt. Ferner bestehen 29 Fernsprech-Verbindungen zwischen den Stationsbüros und den Einfahrt-Wärterbuden und zwischen Stationen und den Ladestellen. Hierbei sind die Fernsprech-Verbindungen Doberan—Heiligendamm mit drei Stationen, Neubukow—Blengow—Bastorf mit 7 Stationen und (Gnoien)—Döllig—Grammow mit 7 Stationen als je eine Anlage gerechnet. An Apparaten zur Blockirung von Signal- und Weichenhebeln auf den Stationen bzw. in den Einfahrt- und Stellwerksbuden sind 18 vorhanden, ferner 9 Central-Weichen-Stellwerke. Jeder fahrplanmäßige Zug auf den Strecken Lübeck—Strasburg, Ludwigslust—Wismar, Büzow—Rostock, Güstrow—Schwaan und Güstrow—Krakow ist mit einem tragbaren Streckenapparat, von denen insgesamt 35 vorhanden sind, ausgerüstet.

Auf der Strecke (Wismar)—Hornstorf—Karow befinden sich 17 Morse-Apparate (Farbschreiber) auf den Stationen, ferner sind 4 Sicherungsapparate zur Verbindung der Signal- und Weichenhebel (nur auf mechanischem Wege) vorhanden. Diese Strecke ist mit einer Bezirks-Leitung und einer Fern-Leitung versehen; die Gesamtlänge der oberirdischen Leitung, welche aus 4 mm starkem Eisendraht besteht, beträgt 148,33 km.

## K. Besondere bauliche Anlagen.

### a) der Friedrich Franz-Eisenbahn.

Haupt-Reparatur-Werkstätten befinden sich in Schwerin, Malchin und Rostock.

Die Werkstatt Schwerin, die auf dem Bahnhofe liegt, ist eingerichtet für die Instandsetzung und Untersuchung eines Bestandes von 61 Locomotiven und rund 1090 Personen- und Güterwagen. Die Anzahl der im Durchschnitt täglich beschäftigten Arbeiter beträgt rund 220.

Die Werkstatt Malchin hat einen besonderen Bahnhof, der mit dem Personenbahnhofe Malchin in Gleisverbindung steht. Sie ist eingerichtet für die Instandsetzung und Untersuchung eines Bestandes von 53 Locomotiven und rund 950 Personen- und Güterwagen, dient auch zum Neubau von Wagen und beschäftigt täglich im Durchschnitt rund 190 Arbeiter.

Die Werkstatt Rostock ist für die Instandsetzung und Untersuchung eines Bestandes von 30 Locomotiven und 700 Personen- und Güterwagen eingerichtet. Sie beschäftigt täglich durchschnittlich 126 Arbeiter.

In Büzow befindet sich eine Fettgas-Anstalt zur Erzeugung des zur Beleuchtung der Personenzüge erforderlichen Gases.

Anlagen zur Desinfection von Viehwagen befinden sich auf den Bahnhöfen Kleinen, Bülow, Güstrow, Teterow, Malchin, Neubrandenburg, Malliß, Schwerin, Wismar und Plau, dem F.F.-Bahnhofe Rostock und dem Rangirbahnhofe Lübeck.

Zur Verladung schwerer Gegenstände dienen 4 feststehende Bockkrähne, je einer auf den Bahnhöfen Schwerin, Neubrandenburg und Parchim und dem F.F.-Bahnhofe Rostock, 1 Dampf-Drehkrahn in Warnemünde, und 7 fahrbare Krähne mit niedrigen Rädern, je einer auf den Bahnhöfen Bülow, Güstrow und Malchin in den Hauptwerkstätten Schwerin, Malchin, Rostock und in der Nebenwerkstatt des Rangirbahnhofes Lübeck, 3 Paar Langholzladekrähne je eines auf den Bahnhöfen Blankenberg, Malliß und Gnoien. Außerdem stehen 8 Wagenkrähne und zu allen Krähnen 2 Krahnwagen zur Verfügung.

Bei Malliß sind 4, bei Plau 2 Mastenkrähne zum Niederlegen und Wiederaufrichten der Kahn-masten aufgestellt. Die Plauer Krähne sind Eigentum der Großherzoglichen Fluszbauverwaltung, an die von der Eisenbahn-Verwaltung vereinbarungsmäßig jährlich 100 Mk. als Beitrag zu den Unterhaltungskosten der Krähne zu zahlen sind.

Centesimalwaagen sind auf den Stationen 43 Stück vorhanden, unter denen 4 nicht im Gleise liegende Viehwaagen sind. Außerdem sind noch einige Waagen im Privatbesitz.

36 Wasserstationen sind in Benutzung. Von denselben werden mit Speisewasser versorgt: 9 durch Menschenkraft, 4 durch Menschenkraft oder Elementarkraftmaschinen, 17 nur durch solche Maschinen und 6 durch städtische Wasserleitungen, nämlich auf den Bahnhöfen Güstrow, Schwerin, Wismar, dem F.F.-Bahnhofe Rostock, dem Lloydbahnhofe Rostock und dem Rangirbahnhofe Lübeck. Die Schmalspurbahnlinie Neubukow—Bastorf hat für sich noch weitere 2 Wasserstationen.

Es sind 32 Locomotivschuppen mit zusammen 120 vollspurigen Ständen und 2 Schuppen mit zusammen 4 schmalspurigen Ständen vorhanden.

#### b) der Wismar-Karower Eisenbahn.

Je eine durch einen Aquapult betriebene Wasserstation befindet sich in Neukloster, Sternberg und Goldberg.

In Sternberg steht ein zweiständiger, in Goldberg ein einsständiger Locomotivschuppen.

### L. Im Laufe des Betriebsjahres 1895/96 erfolgte Erweiterungen und Vervollständigungen der Bahn nebst Zubehör.

#### I. Aus Betriebsfonds.

##### A. an den eigenen Strecken.

###### a) auf den Stationen.

1. Verlängerung des Stumpfgleises vor dem Personenbahnhofe Lübeck.
2. Umbau von Haupt- und Nebengleisen auf dem Rangirbahnhofe Lübeck und der Haltestelle Grieben.
3. Herstellung eines electricchen Sicherungsapparates zu Grevesmühlen.
4. Umbau eines Wärterwohnhauses nebst Stallgebäude in Plüschow.
5. Herstellung eines Stationsbrunnens dasselbst.
6. Verlängerung des Zwischenbahnsteiges zu Bentschow.
7. Herstellung eines Kreuzungsgleises nebst Weichensicherung in Sülfstorf.
8. Anlegung eines Zwischenbahnsteiges dasselbst.
9. Umbau des Hauptgleises und Erweiterung der Nebengleise zu Holthufen.
10. Neubau eines Wärterwohnhauses zu Lübstorf.
11. Verlängerung eines Ausziehgleises zu Blankenberg.

12. Umbau der Haltestelle Friedrichswalde mit Verlegung der Rampe.
13. Gleisumbau nebst Weichenauswechselung in Warnow.
14. Herstellung einer Gleisverbindung und Verlängerung der Aufstellungsgleise zu Bülow.
15. Anlegung von Retiraden und Aufstellung einer Rampe zu Pölchow.
16. Anlage der Station Dalwitzhof.
17. Einführung eines zweiten Gleises (von Dalwitzhof) in den Bahnhof Rostock F.F.
18. Abänderung der Signale in Plaaz und Laage.
19. Vergrößerung des Güterschuppens in Laage.
20. Umbau der Zollabfertigungsräume in Warnemünde.
21. Herstellung einer Kohlenbanse daselbst.
22. Anlagen von Waschküchen in Lüssow und Mistorf.
23. Umbau der Verladerampe nebst Weiche in Wokern.
24. Umbau der Hauptgleise zu Teterow und Stavenhagen.
25. Herstellung einer Filteranlage zu Malchin.
26. Errichtung einer Bahnsteigsperrre und Aufstellung von Perronsignalen zu Neubrandenburg.
27. Herstellung eines Stumpfgleises nebst Weiche in Neetzka.
28. Herstellung von Weichensicherungen und Signalstellwerken zu Dergenhof.
29. Anbau einer Waschküche an das Stallgebäude zu Eldena.
30. Herstellung eines Anschlußgleises zum Sägewerk in Malliß.
31. Verlängerung und Pflasterung der Zufahrstraße zu Neustadt.
32. Verlängerung des Gleises der Zuckersfabrik in Lübz.
33. Pflasterung der Zufahrsträßen in Passow und Gallin.
34. Herstellung einer neuen Signalanlage mit Weichenverriegelungen in Gallin.
35. Umbau und Erweiterung der Gleisanlagen auf dem Bahnhofe Wismar.
36. Gleiserweiterung zu Parkentin.
37. Herstellung einer Dachstube im Stationsgebäude zu Kartlow.
38. Beschaffung einer eisernen Wärterbude zu Heiligendamm.
39. Erweiterung der Glasveranda und der Biehbuchten und Anbau von 2 Ständen am Locomotivschuppen zu Güstrow.
40. Beschaffung zweier eisernen Signalmaste zu Priemer-Burg.
41. Erbohrung eines Brunnens am Wasserstationsgebäude zu Karow.
42. Errichtung von Warteräumen II. Klasse in Wendisch-Priborn und Ganzlin.
43. Umbau der Haltestelle Grabowhöfe.
44. Veränderung der Signalanlagen und Pflasterung der Ladestraße zu Vollrathshütte.
45. Anlegung neuer Zugshranken an den Chausseeübergängen zu Karow und Klein-Plasten.
46. Herstellung von Bahnhofs-Abtschlußsignalen mit Verriegelung der beiderseitigen Einfahrtweichen zu Malchow, Jabel, Klein-Plasten, Möllenhagen und Penzlin.
47. Anlage neuer Stationsbrunnen zu Kraase und Wulkentin.
48. Umbau und Erweiterung der Gleisanlagen zu Penzlin.
49. Herstellung eines neuen Nebengleises und eines Mittelbahnsteiges zu Malchow.
50. Einrichtung des früheren Postzimmers als Stationsbüro daselbst.
51. Umänderung der hölzernen Verladerampe in eine massive zu Alt-Schwerin.
52. Gleiserweiterung mit Einlegung einer neuen Weiche in Möllenhagen.
53. Errichtung eines hölzernen Materialienbahnhofs zu Neustrelitz.
54. Veränderung der Signalanlagen zu Klockow und Krazeburg.
55. Herstellung eines neuen Kreuzungsgleises und Verlegung der Centesimalwaage mit Umbau der Laderampe zu Klockow.

56. Anbau an das Stationsgebäude in Gielow zwecks Herstellung von Warteräumen.
57. Umbau der Fachwerkfront des Stationsgebäudes in Schwinkendorf in eine massive.
58. Neubau eines Stationsgebäudes mit Wärterwohnung und Stallgebäuden in Levenstorf.
59. Erweiterung der Gleisanlagen mit Herstellung eines neuen Bahnsteiges nebst Zufuhrweges dasselbst.
60. Beschaffung eines Krahnes von 15 Tonnen Tragfähigkeit für Station Warnemünde.
61. Anbringen von Doppelfenstern im Postgebäude zu Lalendorf.
62. Erneuerung des Daches vom Mittelbau des Verwaltungsgebäudes in Waren.
63. Herstellung eines Bahnmeister-Dienstzimmers dasselbst.
64. Neubau je einer Wasserstation in Kleinen und Karow.
65. Erneuerung der Hafenbohlwerke in Rostock und Waren.
66. Umbau der Gleisanlagen in Neubukow, Mölln und Klein-Grabow.
67. Ergänzung des Mobiliars der Warteräume auf den älteren Stationen.

b) auf freier Strecke.

1. Aufstellung eines Vorsignales vor dem Rangirbahnhof Lübeck.
2. Umbau des Hauptgleises von Eisen in Stahlschienen auf den Strecken Hagenow — Holthusen und Schwerin — Kleinen.
3. Erneuerung der Wärterbuden Nr. 102, Strecke Schwerin — Lübstorf und Nr. 199, Strecke Büzow — Schwaan.
4. Herstellung eines Brunnens beim Wärterhaus Nr. 77, Strecke Rostock — Warnemünde.
5. Aufstellung einer Drahtzugschranke am Ueberwege, Strecke Rostock El. — Rostock.
6. Einbau einer Unterführung und Beseitigung zweier Niveau-Uebergänge bei Dalmühhof.
7. Erbauung von 4 Wärterbuden an den Strecken Malchin — Landesgrenze bei Strasburg i. N. — M.
8. Erneuerung des Brunnens beim Wärterwohnhouse zu Ludwigslust, Strecke Dömitz — Ludwigslust.
9. Herstellung eines Brunnens bei Wärterbude Nr. 12, Strecke Ludwigslust — Sülfstorf.
10. Anlage der Ladestelle Neuhof, Strecke Parchim — Karow.
11. Herstellung einer Rübenladestelle zu Petersdorf, Strecke Kleinen — Wismar.
12. Verlegung der Brücke in km 15, Strecke Priemer-Burg — Plaaz.
13. Lieferung einer Velociped-Draisine für Strecke Hoppenrade — Karow.
14. Anbringen von Dachrinnen und Abfallrohre an 10 Wärterhäusern der Strecken Waren — Vollrathsrude — Lalendorf.
15. Veränderung der Brücke über den Mühlenbach bei Lüßow.
16. Errichtung einer Verladeweiche auf der Feldmark Küssow, Strecke Priemer-Burg — Plaaz.
17. Anlegung des Uferwerkes an der Eldebrücke bei Parchim.
18. Erneuerung der Eisenconstruction an den Brücken-Bauwerken des nördlichen Gleises der Strecke Büzow — Güstrow.
19. Erneuerung je eines Paars Zugschranken bei Karow und Klein-Plaisten.
20. Verbesserung der Signaleinrichtungen an den Strecken Ludwigslust — Neubrandenburg.
21. Anlage von Brandschutzstreifen an den Strecken Blankenberg — Büzow — Schwaan, Schwiesow — Neu-Rükien, Büzow — Lalendorf, Priemer-Burg — Plaaz.
22. Herstellung von Schneeschuhlanlagen an den Strecken Teterow — Stavenhagen, Neeck — Landesgrenze bei Strasburg N. — M., Priemer-Burg — Plaaz und Karow — Landesgrenze bei Meyenburg.
23. Beschaffung von Bahnunterhaltungsgeräthen neuerer Construction, sowie zweier Spindelläutewerke für Auswechselungszwecke.

c) an Betriebsmitteln.

1. Beschaffung von 2 Normal-Güterzugs-Locomotiven.
2. Beschaffung von 1 Gepäckwagen.

3. Beschaffung von 1 Gastransportwagen.
4. Einrichtung von Luftdruckbremsen an 2 Personenwagen IV. Klasse.
5. Beschaffung von Luftdruckbremseleitungen an 2 Personenwagen IV. Klasse.
6. Beschaffung loser Rohrleitungen für Luftdruckbremsen.
7. Einrichtung von Gasbeleuchtung in Personenwagen.
8. Einrichtung von Aborten in Personenwagen I. und II. Klasse.
9. Einrichtung von Dampfheizung in Personenwagen.
10. Beschaffung von Winterdecken in Personenwagen.
11. Vermehrung des Bestandes an Wagendecken.
12. Umbau von 9 Luxuspferdewagen in bedeckte Güterwagen.
13. Einrichtung von Güterwagen zu Fleischtransporten.

**B. an der Strecke (Wismar) Hornstorf—Karow.**

Vacat.

**II. Aus anderen Fonds.**

**A. an den eigenen Strecken.**

a) auf den Stationen.

1. Erweiterung der Anlagen auf den Zwischenstationen der Strecke Ludwigslust—Neubrandenburg.
2. Erweiterung der Werkstätten.
3. Vereinigung der beiden Bahnhöfe zu Waren.
4. Umbau des Lloydbahnhofes in Rostock zum Centralbahnhof für Personenverkehr.
5. Umbau des Bahnhofes Calendorf.
6. Umbau des Bahnhofes Schwaan.
7. Anteil an dem Kaufpreise für das Postgebäude zu Parchim.
8. Vorarbeiten zum Bau eines neuen Directionsgebäudes zu Schwerin.

b) auf freier Strecke.

1. Einbau von Unterlagsplatten auf der Strecke Parchim—Neubrandenburg.
2. Verbindung der Strecke Schwaan—Rostock mit dem Centralbahnhof Rostock.
3. Verlegung der Bahnlinie bei Calendorf.
4. Veränderung des Doppelgleises auf der Strecke Neu-Ruften—Schwaan.

c) an Betriebsmitteln.

1. Beschaffung von 7 Stück Normal-Tender-Locomotiven.
2. Beschaffung von 2 Stück Personenwagen I./II./III. Klasse.
3. Beschaffung von 3 Stück Personenwagen IV. Klasse.
4. Beschaffung von 5 Stück Gepäckwagen.
5. Beschaffung von 10 Stück bedeckten Güterwagen.
6. Beschaffung von 60 Stück offenen Güterwagen.
7. Neubeschaffung eines Wagenrahmes.

**B. an der Strecke (Wismar) Hornstorf—Karow.**

a) auf den Stationen.

1. Vergrößerung der Stationsaufseher-Wohnung in Warin.
2. Erweiterung der Gleisanlagen auf dem Bahnhof Goldberg.
3. Pflasterung des Fußsteiges zum Bahnhofe dasselb.
4. Erweiterung der Wartehalle zu Dabel.

b) auf freier Strecke.

Herstellung von Schneeschutzanlagen an der Bahn.

#### 4. Bahnhunterhaltung.

Zur Unterhaltung bezw. Erweiterung der baulichen Anlagen auf den unter Großherzoglicher Verwaltung vereinigten Eisenbahnen wurden im Betriebsjahre 1895/96 an neuen Oberbaumaterialien verbraucht:

18 254 Stück = 163 841 laufende Meter breitförmige Schienen,  
 125 einfache Weichen,  
 2 einfache Kreuzungsweichen,  
 14 doppelte "  
 140 einfache Herzstücke,  
 32 doppelte "  
 130 518 Stück tieferne Mittelschwellen,  
 6 546 " " Weichenschwellen = 22 455 laufende Meter.

#### 5. Betriebsmittel.

An Transportmitteln waren Ende 1895/96 vorhanden:

##### 1. Locomotiven und Tender.

Im Eigenthum:	Personenzug- Locomotiven			Güterzug- Locomotiven			Tender- Locomotiven			Zu- sammen	Tender			
	mit										mit			
	ungekuppel- ten Achsen	2 Achsen	2 Achsen	3 Achsen	2 Achsen	3 Achsen	2 Achsen	3 Achsen	3 Achsen		2 Achsen	3 Achsen	Zu- sammen	
der Großh. Ff.-Eisenbahn	3	66	3	20	18	29	139	1	88	89				
der Wismar-Karower Eisenbahn . . .	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—				
zusammen:	3	66	3	20	18	33	143	1	88	89				
gegen das Vorjahr . . . . .					mehr:		6 Stück,	weniger: 1 Stück.						

##### 2. Wagen.

Im Eigenthum:	Personen- Wagen		Gepäck- Wagen		Güter- Wagen		Pferde- und Bieh-Wagen		Zusammen	
	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück
der Großh. Ff.-Eisenbahn	278		68		879		1325		84	2634
der Wismar-Karower Eisenbahn . . .	6		2		15		15		—	38
zusammen:	284		70		894		1340		84	2672
gegen das Vorjahr . . . . .							mehr:	66 Stück.		

3. Special-Transportwagen.

Im Eigenthum resp. Besitz:	Gas-Transportwagen		Spiritus-Transportwagen*)		Wagenkrähne Stück	Zusammen Stück
	Stück	Stück	Stück	Stück		
der Großh. F.F.-Eisenbahn	4		9		8	21
gegen das Vorjahr . . . . .					mehr: 2 Stück.	

Der Gesamtbestand an eigenen Wagen betrug:

a) Personenwagen.

Im Eigenthum:	I. Stück	I. Stück	II. Stück	II. Stück	III. Stück	III. Stück	IV. Stück	für beson- dere Zwecke Stück	Zu- sam- men Stück	mit Plätzen:				Zu- jam- men Plätze
										L. St. Kl.	II. St. Kl.	III. St. Kl.	IV. St. Kl.	
	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück
der Großh. F.F.-Eisenbahn	70	2	7	24	110	61	4	278	451	2207	5983	3444	12085	
der Wismar-Karower Eisen- bahn . . . . .	—	—	2	—	4	—	—	6	—	48	160	—	208	
zusammen: . . . . .	70	2	9	24	114	61	4	284	451	2255	6143	3444	12293	
gegen das Vorjahr . . . . .								mehr: 4 Stück.				mehr: 156 Plätze.		

Von den Personenwagen der Großh. F.F.-Eisenbahn sind 170 Stück und der Wismar-Karower Eisenbahn 4 Stück mit Bremsvorrichtungen versehen.

b) Gepäck- und Güterwagen.

Im Eigenthum:	Stück	Ladegewicht in		
		Tonnen	Centnern	Kilogramm
der Großh. F.F.-Eisenbahn	2368	26854	537080	26854000
der Wismar-Karower Eisen- bahn . . . . .	32	325	6500	325000
zusammen: . . . . .	2400	27179	543580	27179000

gegen das Vorjahr mehr: 74 Stück, 1110 Tonnen, 2200 Centner, 1110000 Kilogramm.

Von den Gepäck- und Güterwagen der Großh. F.F.-Eisenbahn sind 756 Stück und der Wismar-Karower Eisenbahn 11 Stück mit Bremsvorrichtungen ausgerüstet.

\*) Die Spiritus-Wagen sind Eigenthum der Transport-Interessen

An Betriebsmitteln für Schmalspurbahnen waren vorhanden für

Doberan-Heiligenhafen:

2	Stück Locomotiven					
3	" Personenwagen II. und III. Klasse mit 48 Plätzen II. und 66 Plätzen III. Klasse,					
5	" " III. " " 260 " III. "					
	zusammen mit 48 Plätzen II. und 326 Plätzen III. Klasse,					
1	Gepäckwagen mit Postabtheilung und 5000 kg Ladegewicht,					
6	Stück Mulden-Rippwagen für Arbeitszwecke mit zusammen 9000 kg Ladegewicht.					

Dw-Blengow-Bastorf:

1	Locomotive,					
26	Stück Rippwagen zum Rübentransport mit zusammen 130000 kg Ladegewicht.					

## 6. Anlage-Kapital.

Wie in dem Berichte über das Betriebsjahr 1894/95 nachgewiesen ist, betrug das Anlage-Kapital der im Besitze des Landes befindlichen Eisenbahnen am Ende des Jahres 1894/95 . . . . . 94 528 408 M

Laut der in Anlage I enthaltenen Zusammenstellung beträgt das Anlage-Kapital am Ende des Berichtsjahres 1895/96 . . . . . 99 056 805 M

Demnach sind in dem Betriebsjahr 1895/96 für Herstellung weiterer Bahnlinien, für Erweiterung und Verbesserung der Bahnanlagen, sowie für Vermehrung der Betriebsmittel aufgewendet worden . . . . . 4 528 397 M.

Davon für Erweiterungen und Verbesserungen 832 022 M und an Anlage-Kapital der neu hergestellten Bahnen 3 696 375 M.

Außerdem betragen die Anschaffungskosten für 3 Dampfschiffe 788 528 M, welche in dem obigen Anlage-Kapital nicht mitenthalten sind.

Wird mit Rücksicht darauf, daß die Betriebszeit der für die Jahresaufwendungen gemachten Beschaffungen nur auf etwa 6 Monate und für den Neubau auf etwa 4 Monate zu rechnen ist, als durchschnittliches Anlage-Kapital für das Betriebsjahr 1895/96 die Summe von ca. 96 200 000 M (94 528 408 +  $\frac{832 022}{2}$  +  $\frac{3 696 375}{3}$  = 96 176 544) zu Grunde gelegt, so ergiebt sich, daß das Anlage-Kapital durch den Betriebsüberschuß von 4 054 576 M — s. Anlage IV. — sich verzinst hat mit 4,11%.

Die am Schluß des Rechnungsjahres noch bestehenden Verpflichtungen des Landes für den Erwerb der Eisenbahnen bezw. für Erweiterung derselben und des Bestandes an Betriebsmitteln betragen, wie der in Anlage II enthaltene Nachweis ergiebt, bis Ende des Betriebsjahres 1895/96 = 78 843 016 M, was einer Vergütung derselben durch den Betriebsüberschuß mit 5,14 % entspricht.

## II. Betrieb.

### 1. Betriebslänge.

Die Betriebslänge der für Rechnung des Landes betriebenen, dem öffentlichen Verkehre dienenden vollspurigen Eisenbahnen betrug am Ende des Betriebsjahres 1895/96 = 1014,25 km, wovon auf die eigenen Strecken 942,10 km, auf die gepachtete Strecke Hornstorf (Wismar)—Karow 71,48 km und auf die mitbetriebene, der Stadt Rostock gehörende Strecke der Hafenbahn daselbst 0,72 km entfallen.

Die Betriebslänge der vollspurigen Bahnen im mittleren Jahresdurchschnitt belief sich im Betriebsjahre auf 980,56 km, davon gemeinschaftlich für den Personen- und Güterverkehr 978,07 km und für den Güterverkehr allein 2,49 km.

Die 6,61 km lange Schmalspurbahn Doberan—Heiligendamm hatte im mittleren Jahresdurchschnitt eine Betriebslänge von 2,44 km, da dieselbe nur während der Zeit vom 19. Mai bis 30. September 1895, also an 135 Tagen, in Betrieb war.

### 2. Betriebs-Organisation im Allgemeinen.

#### Verwaltung, Pensionsfonds, Krankenkassen, Spar- und Vorschuß-Verein.

I. Die Verwaltung der Großherzoglich Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn wird auf Grund der Verordnung vom 29. Januar 1890 und nach Maßgabe der mit derselben publicirten Organisation der Großherzoglichen Eisenbahnverwaltung von der aus 6 Mitgliedern und 1 Hülfsarbeiter bestehenden Großherzog-General-Eisenbahn-Direction zu Schwerin geleitet.

Der General-Direction beigegeben sind folgende Büros:

1. Das Haupt-Büro, welches die Geschäfte des Secretariats, der Kanzlei und der Registratur zu erledigen hat;
2. das betriebstechnische Büro;
3. das bahnbautechnische Büro;
4. das Verkehrs-Büro, welchem auch die Kontrolle der Verkehrseinnahmen und das Abrechnungswesen, sowie die Bearbeitung der Tarif- und Reclamations-Angelegenheiten obliegt;
5. die Hauptkassen-Verwaltung, welche in die Hauptkasse und in die Buchhalterei zerfällt;
6. das Büro für die Rechnungs-Revision, welches aus der Abtheilung I (Rechnungs-Abtheilung) und der Abtheilung II (Finanz-Abtheilung) besteht;
7. das statistische Büro;
8. die Maschinen- und Werkstätten-Inspection;
9. die Telegraphen-Inspection;
10. die Materialien-Verwaltung.

Für die Bahnunterhaltung sind 7 Bauinspektionen eingesetzt, von denen die Bauinspektion I in Schwerin, die Bauinspektion II in Rostock, die Bauinspektion III in Malchin, die Bauinspektion IV in Ludwigslust, die Bauinspektion V in Wismar, die Bauinspektion VI in Güstrow und die Bauinspektion VII in Waren stationirt ist.

Für die specielle Leitung und Beaufsichtigung des Dienstes der Dampfschiffsverbindung Warnemünde-Gjedser ist in Rostock eine Dienststelle für den Schiffsverkehr eingerichtet.

II. Zur beiräthlichen Mitwirkung in Eisenbahnverkehrsfragen ist auf Grund der Verordnung vom 24. Mai 1890 ein Landes-Eisenbahnrat errichtet, welcher aus 8 vom Landtage gewählten Mitgliedern, aus 4 vom Großherzoglichen Ministerium des Innern aus den Kreisen der Land- und Forstwirtschaft, der Industrie oder des Handelsstandes berufenen Mitgliedern und aus zwei vom Großherzoglichen Ministerium des Innern bestimmten Mitgliedern der General-Direction besteht.

Der Landes-Eisenbahnrat ist im Berichtsjahre zwei Mal einberufen worden und hat getagt am 30. August 1895 und am 17. März 1896. Zur Verhandlung standen die Fahrpläne für die Winterfahrplan-Periode 1895/96, und für die Sommerfahrplan-Periode 1896, sowie verschiedene Tarifangelegenheiten.

III. Die Pensionsverhältnisse der in der Großherzoglichen Eisenbahn-Verwaltung angestellten Beamten und deren Hinterbliebenen sind durch die Verordnung vom 23. Mai 1892 geregelt. Auf Grund dieser Verordnung besteht ein Pensionsfonds, an welchen jeder durch Verleihung einer Beamtenstelle angestellte Beamte der Großherzoglichen Eisenbahn-Verwaltung einmalige, sowie laufende Beiträge zu leisten hat. Aus dem Pensionsfonds erhalten auch diejenigen Beamten der früheren Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn-Gesellschaft, welche bei Konstituierung derselben bereits die Eigenschaft Großherzoglicher Diener besaßen, die nach den Normen für letztere ihnen zustehenden, früher aus den Betriebseinnahmen bestrittenen Pensionen, während die Pensionen für ihre Wittwen und Waisen nach wie vor aus der Großherzoglichen Wittwen-Instituts-Kasse geleistet werden, an welche sie dafür Beiträge zu zahlen haben. Einige wenige Beamte, die ehemals der Pensionsanstalt der Mecklenburgischen Eisenbahn-Gesellschaft angehörten, erhalten ihre Pension für sich und ihre Hinterbliebenen von der Großherzoglichen Renterei, an welche die dafür zu leistenden Beiträge zu zahlen sind. Am Ende des Rechnungsjahres 1895/96 waren 1624 Beamte vorhanden, die Beiträge an den Pensionsfonds zu leisten hatten, ferner waren vorhanden 129 Beamte, welche, wie bereits erwähnt, vormals im Großherzoglichen Dienste standen und eintretenden Falls ihr Ruhegehalt jetzt gleichfalls aus dem allgemeinen Pensionsfonds beziehen werden. Die Anzahl der Pensionäre betrug Ende März 1895: 285 Personen mit einer Jahrespension von 114 556,52 ₣; davon 73 pensionierte Eisenbahn-Beamte, welche Mitglieder des Großherzoglichen Wittwen-Instituts für Civil- und Militär-Diener sind (sogen. frühere Großherzogliche Diener) mit einer Jahrespension von 66 487,24 ₣.

Im Laufe des Rechnungsjahres 1895/96 wurden neu gewährt: 15 Invalidenpensionen mit 6127,20 ₣; 11 Wittwenpensionen mit 2144,10 ₣; 20 Pensionen früherer Großherzoglicher Diener mit 22 210,80 ₣; 1 Unfall-Pension mit 448,80 ₣ und 1 Waisenpension mit 129,60 ₣.

Im Ganzen waren vorhanden: 333 Pensionäre mit einer Jahrespension von 145 617,32 ₣; dagegen sind erloschen: 4 Invalidenpensionen mit 1361,76 ₣, 7 Wittwenpensionen mit 902,25 ₣; und 7 Pensionen früherer Großherzoglicher Diener mit 12 991,68 ₣. Der Pensionsfond war demnach zu Ende des Rechnungsjahres 1895/96 mit einer Gesamtjahrespension von 130 361,63 ₣ belastet, woran 315 Personen participiren. An laufenden Unterstützungen, welche seiner Zeit auf Grund der Bestimmungen der früheren Pensionskassen-Neglements bewilligt worden sind, wurden an 4 Personen zusammen 618 ₣ gewährt.

Der Bestand des Pensionsfonds belief sich Ende 1894/95 auf . . . . .	1 193 724,02 ₣
Die Einnahme im Rechnungsjahre 1895/96 einschließlich des von der Eisenbahnverwaltung geleisteten Zuflusses von 30 000 ₣,	
betrug . . . . .	152 724,99 ₣,
die Ausgabe dagegen . . . . .	130 463,96 =
mithin Überschuss der Einnahme . . . . .	22 261,03 ₣,
so daß der Pensionsfonds am Schlusse des Rechnungsjahres 1895/96 einen Bestand hatte von 1 215 985,05 ₣,	
wovon 1 213 265,35 ₣ in zinstragenden Wertpapieren belegt sind und 2719,70 ₣ baar bei der Großherzoglichen Eisenbahn-Hauptkasse vorhanden waren.	

IV. Für die sämtlichen Arbeiter der Großherzoglichen Friedrich Franz-Eisenbahn, einschließlich derjenigen der Wismar-Karower Eisenbahn, bestehen auf Grund des Reichsgesetzes vom 15. Juni 1883 10. April 1892 zwei

sondere Krankenkassen, die eine für die Arbeiter in den Werkstätten zu Schwerin, Malchin und Rostock (Werkstätten-Krankenkasse), und die andere für die beim Eisenbahnbetriebe beschäftigten Lohnarbeiter (Betriebs-Krankenkasse). Die Verwaltung dieser beiden Krankenkassen findet in Maßgabe der gesetzlichen Bestimmung durch gesonderte Vorstände statt, welche aus einem Vertreter der Großherzoglichen Eisenbahnverwaltung, als Vorsitzenden, und je drei aus der Mitte der stimmberechtigten Kassenmitgliedern gewählten Beisitzern gebildet sind. Die alljährliche Rechnungslegung über die Krankenkassen umfaßt das Kalenderjahr vom 1. Januar bis 31. Dezember. Am Ende des Rechnungsjahres 1895 gehörten den beiden Krankenkassen 2149 beitragspflichtige Mitglieder an und wurden im Laufe des Rechnungsjahres 1895 — 683 Personen durch Verabreichung von Krankengeld unterstützt, von denen 56 frische Personen am Jahresende in der Unterstützung verblieben.

Der Vermögensbestand beider Krankenkassen betrug am Ende des Rechnungsjahres 1894 = 60978,27 M. Die Einnahme an Beiträgen der Mitglieder, Zuschüssen der Eisenbahnverwaltung, Zinsen u. s. w. im Jahre 1895 beliefen sich auf 42 444,49 M., zusammen 103 422,13 M., und die Ausgaben an Kranken und Sterbegeld, Arznei und Verpflegungskosten auf 32 260,55 M., so daß den beiden Krankenkassen am Schlusse des Rechnungsjahres 1895 ein Vermögensbestand verblieb von 71 162,18 M., wovon 14 404,06 M. in der Werkstätten-Krankenkasse und 56 758,12 M. in der Betriebs-Krankenkasse vorhanden waren. Die Beiträge der Mitglieder betragen: an die Werkstätten-Krankenkasse 1 1/2 %, an die Betriebs-Krankenkasse 2 % und dementsprechend der Beitrag der Großherzoglichen Eisenbahn-Verwaltung an die Krankenkassen 3/4 % resp. 1 % der anrechnungspflichtigen Lohnbeträge der Mitglieder.

V. Seit dem 1. October 1875 besteht für die Beamten der früheren Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn ein „Spar- und Vorschuß-Verein,“ welcher auf Grund eines derzeit erlassenen Statutes errichtet worden und demnächst auch für die Beamten der Großherzoglichen Eisenbahn-Verwaltung von Bestand geblieben ist. Der Verein hat den Zweck:

Ersparnisse der Mitglieder anzusammeln, zu verzinsen und durch Anteil am Gewinne zu erhöhen, auch den Mitgliedern in Fällen der Bedrängniß durch Gewährung verzinslicher, in Raten rückzahlbarer Vorschüsse beizustehen.

Das Vermögen und die Angelegenheiten des Vereins werden von dem aus einem Mitgliede der Großherzoglichen General Eisenbahn-Direction und sechs Vereinsmitgliedern gebildeten Vorstande verwaltet, welcher alljährlich über die Geschäftsergebnisse des Vereins an die Mitglieder Bericht zu erstatten hat, der sich auf das Kalenderjahr vom 1. Januar bis 31. Dezember erstreckt. Nach dem von dem Vorstande über das Geschäftsjahr 1895 erstatteten (20) Bericht betrug die Anzahl der Mitglieder am 31. Dezember 1895 = 1455, gegen das Vorjahr mehr 30 Mitglieder. Dem Vereine sind zur Dotirung seines Reservefonds aus Mitteln der früheren Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn-Gesellschaft 3000 M. überwiesen worden und belief dieser Fonds sich am Schlusse des letzten Rechnungsjahres auf 4 836,02 M., gegen das Vorjahr mehr 80,50 M. Die in der Vereinskasse aufgekommenen, zu Vorschüssen an die Mitglieder nicht verwendeten Gelder, sowie die Hälfte des Reservefonds sind in zinstragenden Werthpapieren angelegt, welche Ende 1895 einen Nennwerth von 327 850 M. bei einem Aufkaufswerth von 325 491,27 M. hatten, der durch Hinzurechnung des auf die vorrätigen Werthpapiere Ende 1895 sich ergebenen Coursgewinnes von 8 009,13 M. sich auf einen Buchwerth von 333 500,50 M. berechnete, gegen das Vorjahr mehr 13 512,75 M. Der jedesmalige Coursgewinn wird besonders gebucht; derselbe ist bestimmt, etwaige auf die vorhandenen Werthpapiere entstehende Coursverluste zu decken. Die Werthpapiere befinden sich im Verwahrsam der Großherzoglichen Eisenbahn-Hauptkassen-Verwaltung und werden im Depositum derselben aufbewahrt. Verluste irgend welcher Art sind der Vereinskasse in dem letzten Geschäftsjahre nicht erwachsen.

Das Guthaben der Vereinsmitglieder betrug am Schlusse des Rechnungsjahres 1895 = 353 180,81 M., worauf außer den statutenmäßigen Zinsen von 3 % noch weitere 1,2 % als Anteil an dem erzielten Jahresgewinne, mithin zusammen 4,2 % gewahrt worden sind. Durch Zuschreibung der Zinsen und der Gewinnanteile von zusammen 14 204,02 M. hat das Gesamtguthaben der Mitglieder Ende 1895 sich auf die Summe

von 367 384,88 M erhöht; dasselbe hat sich somit gegen das Mitgliederguthaben des voraufgehenden Rechnungsjahres von 341 146,12 M im Geschäftsjahre 1895 vermehrt um 26 238,71 M oder 7,69 %. Von dem Gutshaben der Mitglieder sind im Rechnungsjahre 1895 im Ganzen 47 016,31 M zurückgezahlt worden, gegen das Vorjahr weniger 6 893,19 M.

An Vorschüssen gewährte der Verein seinen Mitgliedern im Rechnungsjahre 1895, einschließlich der aus dem Vorjahr übernommenen, 1 179 Stück mit zusammen 97 796 M, von denen im Laufe des Jahres 1895 ganz resp. theilweise 596 Stück mit 53 026 M zurückbezahlt und auf das Rechnungsjahr 1896 = 583 Stück mit 44 770 M übernommen worden sind. Ebenso ist der nicht vertheilbare Gewinn-Überschuss des Jahres 1895 mit 605,70 M auf die nächstjährige Rechnung übertragen worden.

### 3. Betriebsdienst.

#### A. Allgemeines.

1. Wenngleich auch in dem Betriebsjahr 1895/96 eine Vermehrung des Wagenparkes stattgefunden, so sah sich die Verwaltung doch genötigt, zur Bewältigung des starken Güterverkehrs während der Zeit der Zuckerrüben-Beförderung 50 offene Güterwagen auf 4½ Monate anzumieten.

2. Der Stadtbahnhof zu Lübeck, der Lübeck-Büchener Eisenbahn-Gesellschaft gehörend, die Bahnhöfe Dömitz, Hagenow, Ludwigslust und Meyenburg, zum Bezirke der Königlichen Eisenbahn-Direction Altona gehörend, und die Bahnhöfe Strasburg II.-M. und Neustrelitz, zum Bezirke der Königlichen Eisenbahn-Direction Stettin gehörend, werden von der Großherzoglich Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn gegen vereinbarte Entschädigung mitbenutzt. Dagegen dienen mehrere diesseitige Bahnhöfe gegen entsprechende Vergütung auch dem Verkehrs fremder Bahnen, und zwar die Bahnhöfe Rostock ff. und Neubrandenburg ff. dem Verkehr der zum Bezirke der Königlichen Eisenbahn-Direction Stettin gehörenden Strecken Stralsund-Rostock bezw. Berlin-Stralsund, der Rangirbahnhof zu Lübeck dem Verkehr der Lübeck-Büchener Eisenbahn, der Bahnhof Neubrandenburg M. S. dem Verkehr der Neubrandenburg-Friedländer Eisenbahn und der Bahnhof Tribsees dem Verkehr der Franzburger Südbahn.

3. Der Fahrbetrieb auf der zum Directionsbezirk Stettin gehörenden Bahnstrecke von der Preußisch-Mecklenburgisch-Strelitzschen Landesgrenze bis Strasburg II.-M. und auf der zum Directionsbezirk Altona gehörenden Bahnstrecke von der Preußisch-Mecklenburg-Schwerinschen Landesgrenze bis Meyenburg ist vertragsmäßig der diesseitigen Verwaltung unterstellt.

#### B. Fahrpläne.

Das Betriebsjahr erstreckte sich auf drei verschiedene Fahrplanperioden:

1. vom 1. April bis 30. April 1895 auf die Winterfahrplanperiode 1894/95,
2. vom 1. Mai bis 30. September 1895 auf die Sommerfahrplanperiode 1895,
3. vom 1. October 1895 bis 31. März 1896 auf die Winterfahrplanperiode 1895/96.

In diesen Zeitschnitten fanden bei einer mittleren Betriebslänge von 982,46 km (980,02 km für die vollspurigen Bahnen und 2,44 km für die schmalspurige Bahn) nachstehende tägliche Leistungen für den regelmäßigen Personenverkehr statt:

	Tägliche Personenzugkilometer.	Tägliche Achstilometer (Personen-, Gepäck- u. Postwagen).
1. In der Zeit vom 1. April bis 30. April 1895 . . . . .	8782	109 767
2. " " " " 1. Mai bis 30. September 1895 . . . . .	8864	118 844
3. " " " " 1. October 1895 bis 31. März 1896 . . . . .	9141	108 755

Gegen die Angaben im Geschäftsbericht für das Jahr 1894/95 ist eine Erhöhung der täglichen Personenzugskilometer eingetreten, während die Achskilometer, statt ebenfalls höher, sich niedriger stellen. Diese Abstimmigkeit hat ihren Grund darin, daß bei Ermittelung der täglichen Achskilometer im Jahre 1894/95 ein rechnerisches Versehen vorgekommen ist, in Folge dessen derzeit die Zahl der Achskilometer zu hoch angegeben ist.

### C. Betriebsstörungen.

Die regelmäßige Ausführung des Betriebes nach den jeweiligen Fahrplänen war im Betriebsjahr 1895/96 keinen Störungen unterworfen. Schneeverwehungen kamen infolge des gelinden Winters nicht vor.

### D. Unfälle.

Die im Betriebsjahre 1895/96 stattgefundenen Unfälle und die dabei vorgekommenen Tötungen und Verletzungen ergeben sich aus der nachfolgenden Zusammenstellung:

Lfd. Nr.		Auf freier Strecke.	In Stationen.	Zusammen.
I. Unfälle.				
1	Entgleisungen . . . . .	—	6	6
2	Zusammenstöße . . . . .	1	4	5
3	Sonstige Unfälle . . . . .	8	12	20
4	Unfälle im Ganzen . . . . .	9	22	31
II. Tötungen und Verletzungen.				
a) Reisende.				
5	Unverschuldet, durch Unfälle der Züge während der Fahrt .	—	—	—
6	Infolge eigener Unvorsichtigkeit beim Benutzen, Besteigen und Verlassen der Züge . . . . .	—	—	—
b) Bahnbeamte und Bahnarbeiter im Dienste. (Beim eigentlichen Betriebe.)				
7	Durch Unfälle der Züge während der Fahrt . . . . .	—	—	—
8	Auf sonstige Weise . . . . .	2	12	14
c) Andere Personen.				
9	Unverschuldet, durch Unfälle der Züge während der Fahrt .	—	—	—
10	Infolge eigener Unvorsichtigkeit beim Benutzen, Besteigen und Verlassen der Züge oder beim Betreten der Bahn . . . . .	3	3	6
11	Durch Selbstmord oder Selbstmordversuche . . . . .	2	—	2
12	Zusammen Tötungen und Verlegungen beim Eisenbahnbetriebe	7	15	22
13	Summe der Verunglückungen ausschließlich der Selbstmorde	5	15	20

#### 4. Verkehrsverhältnisse.

##### A. Allgemeines.

1. Der Deutsche Eisenbahn-Personen- und Gepäck-Tarif, Theil I., vom 1. April 1894 ist durch eine neue Ausgabe vom 1. April 1895 ohne nennenswerthe Änderungen ersetzt worden.

2. Zum Deutschen Eisenbahn-Güter-Tarif, Theil I., ist der Nachtrag 1 am 1. April 1895 in Kraft getreten. Gemäß den Beschlüssen der ständigen Tarifkommission und der Generalkonferenz der deutschen Eisenbahnen sind im Abschnitt B, allgemeine Tarifvorschriften nebst Güterklassifikation, eine Reihe von Änderungen erfolgt und zwar im Wesentlichen Frachtermäßigungen für Güter der Specialtarife.

3. Mit Gültigkeit vom 1. April 1895 ist ein neuer Tarif im Nordisch-Niederländisch-Englischen Eisenbahn-Verbande zur Einführung gelangt, an welchem die diesseitige Verwaltung mit der Durchgangsstrecke Lübeck—Warnemünde—Gjedser betheiligt ist in den directen Verbindungen zwischen

andererseits

einerseits  
London,  
(London—Chalam— und Dover Eisenbahngesellschaft und  
Englische Große Ostbahn.)

Kopenhagen (dänische Staatsbahn), Malmö  
(vereinigte Dampfschiffahrts-Gesellschaft in Kopenhagen)  
Norrköping und Stockholm (schwedische Staatsbahn),  
Gothenburg (Gothenburg—Hallands-Eisenbahn)  
Christiania (norwegische Staatsbahn).

Amsterdam und Rotterdam (Maas)—Kopenhagen  
(niederländische Staatsbahn) (dänische Staatsbahn.)

und holländische Eisenbahn-Gesellschaft.)

4. Am 1. April 1895 ist ein neuer Deutscher Eisenbahn-Tarif für die Beförderung von Leichen, lebenden Thieren und Fahrzeugen, Theil I., zur Einführung gelangt. Änderungen gegen den bisherigen Tarif sind nur insofern eingetreten, als die bisherige Zusatzbestimmung III. 4 zu §. 44 der Verkehrs-Ordnung, wonach jedem Viehbegleiter gestattet war, einen Hund im Viehwagen unentgeltlich mitzunehmen, in Wegfall kommt und der § 17 der allgemeinen Tarifvorschriften, betr. Beförderung von Thieren in Käfigen u. dergl., eine andere erweiterte Fassung erhalten hat.

5. Am 1. April 1895 ist ein Tarif, (Deutscher Ostafrika-Verkehr über Hamburg,) in Kraft getreten für den directen Güterverkehr von deutschen Stationen nach den Ostafrikanischen Hafenplätzen, Tonga, Pangani, Saadani, Bagamoyo, Dar-es-Salaam, Zanzibar, Kilwa, Lindi, Mikindani, Ibo, Mozambique, Quissimane, Chinde, Beira, Delagoabah (Lorenzo-Marques) und Durban (Port-Natal), sowie über Delagoa-Bay nach den Stationen Johannesburg und Pretoria der Niederländischen Süd-Afrikanischen Eisenbahn. Die Beförderung zur See erfolgt durch die Deutsch-Ost-Afrikalinie. Dem Verkehr gehören die diesseitigen Stationen Güstrow, Rostock F.F., Schwerin, Waren und Wismar an.

6. Mit Gültigkeit vom 1. April 1895 bis zum 1. Mai 1897 ist ein Nothstandstarif für Düngemittel im Localverkehr und im directen Verkehr zur Einführung gelangt. Durch den Nothstandstarif sind für die im Tarif bezeichneten Düngemittel in ganzen und halben Wagenladungen die Frachtsätze der betreffenden Specialtarife und der für einzelne Düngemittel bestehenden Ausnahmetarife um 20% ermäßigt worden.

7. Vom 1. Juli 1895 ab sind zur Entlastung der Fahrkarten-Ausgabestellen auf den größeren Stationen versuchsweise neben den einfachen Fahrkarten IV. Wagenklasse Doppelfahrkarten IV. Wagenklasse eingeführt worden. Dieselben sind nur für den Tag der Ausgabe für Hin- und Rückfahrt gültig und sind die Preise durch Verdoppelung der Preise für einfache Fahrkarten — ohne Preismäßigung — gebildet.

8. Zum Local-Gütertarif vom 1. September 1894 ist ein Nachtrag 1 zum 1. Juli 1895 herausgegeben. Die Fristberechnung für die Beladung und Entladung von Wagenladungsgütern ist vereinfacht und von 12 Tages-(Geschäfts)stunden auf 24 Stunden (Zeitstunden) festgesetzt worden. Abgesehen von zwischenfallenden Sonn- und Festtagen enden die Be- und Entladefristen immer nach einem Tage und zwar zu demjenigen

Zeitpunkte, mit welchem die Fristen begonnen haben. Ferner ist im Localverkehr die Stationsbezeichnung Hagenow (Heide) in Hagenow (Land) geändert worden.

9. Für die Beförderung von Personen- und Reisegepäck zwischen deutschen und österreichischen Stationen einerseits und dänischen Stationen andererseits ist mit dem 1. October 1895 ein neuer Tarif zur Einführung gelangt, (Deutsch-Oesterreichisch-Dänischer Eisenbahn-Verband (Personenverkehr). An dem neuen Tarif ist die diesseitige Bahn in folgenden Stationsverbindungen betheiligt:

a. eigener Verkehr:

Lübeck mit Helsingborg, Klampenborg, Kopenhagen.

Neustrelitz mit Kopenhagen.

Rostock L. mit Helsingör, Rjöge, Kopenhagen, Masnedsund, Nestved, Nykjöbing F., Roskilde.

Schwerin mit Kopenhagen.

Warnemünde mit Helsingborg, Helsingör, Rjöge, Klampenborg, Kopenhagen, Masnedsund, Nestved, Nykjöbing F., Roskilde.

b. Durchgangsverkehr:

Hamburg L. B. mit Helsingborg, Rjöge, Klampenborg, Kopenhagen, Masnedsund, Nestved, Nykjöbing F., Roskilde (über Lübeck—Warnemünde).

Berlin (Stett. Bhf.) mit Helsingborg, Helsingör, Rjöge, Klampenborg, Kopenhagen, Masnedsund, Nestved, Nykjöbing F., Roskilde (über Neustrelitz—Warnemünde).

Kopenhagen mit Cassel, Ems, Frankfurt a. M. (Hauptbahnhof), Wiesbaden, Leipzig (Berl. Bhf.), Hannover, Köln, Magdeburg, Dresden (Alt- und Neustadt), Leipzig (Bayer. Bhf.), Wien (Nordwestbahnhof), Wien (Staatsbahnhof), Wien (Nordbahnhof) (über Neustrelitz—Warnemünde), Bremen, Aachen, Köln (über Lübeck—Warnemünde), Magdeburg (über Ludwigslust—Warnemünde).

10. Mit dem 1. October 1895 ist in Folge der weiteren Ausdehnung der Bahnsteigsperrre auf den Preußischen Staatsbahnen auf den Mecklenburg-Preußischen Gemeinschaftsstationen Ludwigslust, Hagenow, Dömitz, Neubrandenburg F. und Neustrelitz die Bahnsteigsperrre zur Einführung gelangt.

11. Mit dem 1. October 1895 ist im Localverkehr und in verschiedenen Verbands-Güter-Verkehren nach den Seehafenstationen Hamburg L. B., Lübeck, Rostock F. F., Rostock Hafen, Warnemünde und Wismar ein Ausnahmetarif für Weizen, Roggen, Gerste, Hafer, Hülsenfrüchte, Raps- und Rübsaat, Malz, Mühlen-erzeugnisse &c. in Wagenladungen zur Ausfuhr über See nach außerdeutschen Ländern eingeführt worden.

12. Mit Gültigkeit vom 1. October 1895 ist für die Beförderung von Leichen, lebenden Thieren und Fahrzeugen in den preußischen Staatsbahnverkehren ein neuer Tarif in Kraft getreten, an den die diesseitige Verwaltung im Durchgang betheiligt ist. Durch denselben sind für Großvieh (Rindvieh, Maulthiere, Esel, Fohlen u. s. w.) und Kleinvieh (Schweine, Kälber, Schafe, Ziegen, Hunde, Gänse u. s. w.) in Wagenladungen die Unterschiede in den Einheitsfären der östlichen und westlichen Preußischen Staatsbahnen beseitigt und die niedrigen Tariffäze der östlichen Preußischen Staatsbahnen auf den gesamten Verkehr der Preußischen Staatsbahnen ausgedehnt.

13. Mit Gültigkeit vom 1. November 1895 ist ein neuer Englisch—Französisch—Belgisch—Nordischer Personentarif herausgegeben. Die diesseitige Verwaltung ist mit der Durchgangsstrecke Lübeck—Warnemünde—Gjedser betheiligt in folgenden directen Verbindungen:

einerseits

London (Stationen der Englischen Süd-Ost- und der London—Calhem- und Dover Bahn),  
Antwerpen (Östbahnhof),  
Brüssel (Nordbahnhof),  
Dover (Stationen der Belgischen Staatsbahnen)

andererseits

Kopenhagen (Station der dänischen Staatsbahnen).

Paris (Station der Französischen Nordbahn).	Kopenhagen (Station der dänischen Staatsbahn), Nordköping, Stockholm, (Stationen der schwedischen Staatsbahnen) Christiania (Station der norwegischen Staatsbahn), Gothenburg (Station der Gothenburg — Hallands Eisenbahn), Malmö (Station der vereinigten Dampfschiffahrts- gesellschaft in Kopenhagen).
---	---

14. Zum deutschen Eisenbahn-Gütertarif Theil I ist der Nachtrag II vom 15. November 1895 herausgegeben. Der Nachtrag enthält vornehmlich eine neue Fassung des §. 53 der Verkehrsordnung nebst Zusatzbestimmungen. Es ist danach auch bei zu niedriger Angabe des Gewichts einer Wagenladung ein Frachtzuschlag zu erheben, welcher das Doppelte des Unterschiedes zwischen der Fracht für das angegebene und derjenigen für das ermittelte Gewicht beträgt. Ferner ist im Falle der Überlastung eines vom Absender selbst beladenen Wagens der Frachtzuschlag auf das Sechsfache der Fracht für das die zulässige Belastung übersteigende Gewicht festgesetzt. Wenn gleichzeitig eine zu niedrige Gewichtsangabe und eine Überlastung vorliegt, wird für beide Übertretungen der festgesetzte Frachtzuschlag erhoben. Frachtzuschlag wird nicht erhoben, wenn der Absender im Frachtbriefe die Verwiegung verlangt hat, und wenn derselbe bei einer während des Transports in Folge von Witterungseinflüssen eingetretenen Überlastung nachweist, daß er bei der Beladung des Wagens das daran vermerkte Ladegewicht nicht überschritten hat.

15. Zum Local-Gütertarif vom 1. September 1894 ist der Nachtrag II zum 15. November 1895 herausgegeben. Der Nachtrag enthält verschiedene Änderungen und Ergänzungen zu den besonderen Tarifvorschriften und zu den Ausnahmetarifen, ferner Entfernung für den Verkehr mit den Stationen der Strecke Rostock — Tribsees bzw. Sanitz — Tessin. Der Ausnahmetarif 5 für Düngemittel hat eine Erweiterung durch Aufnahme des Artikels „Kalkmehl aus Muscheln“ erfahren.

16. Mit der Gröfzung des Betriebes auf der Strecke Rostock — Tribsees bzw. Sanitz — Tessin sind die an derselben gelegenen Stationen in folgende Verbands-Güterverkehre einbezogen worden:

1. Mecklenburgischer Verbands-Güterverkehr (mit Stationen der Neubrandenburg — Friedländer Bahn).
2. Hamburg-Mecklenburgischer Verbands-Güterverkehr.
3. Nord-Ostsee-Verbands-Güterverkehr.
4. Berlin-Hanseatischer Verbands-Güterverkehr.
5. Hanseatisch-Ostdeutscher Verbands-Güterverkehr.
6. Niederdeutscher Verbands-Güterverkehr.
7. Rheinisch-Niederdeutscher Verbands-Güterverkehr.
8. Norddeutsch-Sächsischer Verbands-Güterverkehr.

17. Der directe Personen- und Gepäckverkehr zwischen Rostock und Schwerin einerseits und Bad Kissingen andererseits (Tarif vom 1. Mai 1890) ist mit Wirkung vom 1. Januar 1896 aufgehoben.

18. Zur Behebung von Zweifeln ist unterm 18. Januar 1896 declarirt worden, daß unter dem im Ausnahmetarif 5, Ziffer 2, des Localgütertarifs aufgeführten Artikel „Pflastersteine, rohe und geschlagene (unbearbeitete)“ alle rohen und geschlagenen (unbearbeiteten) Granitsteine (Felsen, Findlinge) zu verstehen sind, ohne Rücksicht darauf, ob die Steine zum Pflastern oder zu anderen Zwecken bestimmt sind. Die Frachthäfe des Ausnahmetarifs 5 finden daher auf dies Steinmaterial ausnahmslos Anwendung.

19. Den Reisebüros von Karl Stangen in Berlin, von Gaze & Sons in London und von Loo & Son in London ist der Verkauf von Fahrscheinen I. und II. Klasse für diesseitige Strecken übertragen worden.

20. Im Localverkehr ist die Einrichtung getroffen worden, daß, wenn bei Hin- und Rückreisen von solchen Stationen, auf welchen die Schnellzüge nicht halten, die Benutzung der Schnellzüge in der einen oder

anderen Richtung die Ausdehnung der Reise bis zu der rückwärts gelegenen nächsten Haltestation für Schnellzüge erfordert, die für diesen Fall nöthigen beiden Rückfahrkarten gleich bei Antritt der Reise verabfolgt werden können.

21. Die Neuregelung der directen Gütertarife aus Anlaß des Übergangs mecklenburgischer Privatbahnen in die Großherzogliche Eisenbahnverwaltung und der Neuorganisation der Preußischen Staatsbahnen konnte im Berichtsjahre nur zum kleinen Theil erfolgen. Der größere Theil dieser Tarifarbeiten wird voraussichtlich im Jahre 1896/97 zur Erledigung kommen.

22. Der Personen-, Gepäck-, Güter- und Vieh-Verkehr erstreckt sich über die gesammten Bahnen. Auf den Anschlußbahnen Döllitz—Grammow, Vollrathsruhe—Dahmen und Neubukow—Blengow—Bastorf, sowie auf den Hafengleisen in Dömitz, Rostock, Waren und Wismar und auf den Anschlußgleisen zu den Zuckerfabriken und den sonstigen industriellen Anlagen findet jedoch nur Güterbeförderung statt. Auf der Schmalspurbahn Doberan—Heiligendamm besteht nur während der Monate Mai bis September Personen-, Gepäck- und Stückgut-Beförderung.

Der Bahnhof Waren der Strecke Malchin—Waren (Waren f.F.) ist am 20. August 1895 für den gesammten Verkehr geschlossen. Die Abfertigungen sind von dem gleichen Zeitpunkte ab nach dem Bahnhof Waren Lloyd verlegt worden.

Am 16. November 1895 sind die neu erbauten Bahnstrecken Rostock Lloydbahnhof—Sülze und Sanitz—Tessin und am 19. December 1895 die Strecke Sülze—Tribsees mit den Stationen Rostock Lloyd, Roggentin, Broderstorf, Tessendorf, Gr. Lüsewitz, Sanitz, Dammerstorf, Dettmannsdorf-Kölzow, Sülze, Tribsees und Tessin für den Personen-, Gepäck-, Güter- und Vieh-Verkehr eröffnet worden.

23. Im Betriebsjahre 1895/96 betrug die Einnahme aus dem Personenverkehr (Titel I) auf den Großherzoglichen Bahnen 4 325 919 M gegen 3 966 393 M, im Vorjahr, mithin im Berichtsjahre mehr 359 526 M. Die Einnahme aus dem Personenverkehr auf der Wismar-Karower Eisenbahn hat betragen 99 133 M gegen 90 854 M im Vorjahr, demnach im Berichtsjahre mehr 8279 M. Diese Mehreinnahmen resultieren einestheils aus der größeren Personenfrequenz im Allgemeinen, sowie infolge Eröffnung neuer Bahnstrecken und anderentheils aus den größeren Militairtransporten, welche letztere allein eine Mehreinnahme von 74 727 M bzw. 1487 M ergeben haben.

Die Einnahmen aus dem Güterverkehr (Titel II) betragen 5 176 487 M gegen 4 856 414 M im Vorjahr, mithin im Berichtsjahre mehr 320 073 M; auf der Wismar-Karower Eisenbahn betrug die Einnahme aus dem Güterverkehr 123 904 M, im Vorjahr aber nur 110 516 M, demnach mehr 13 388 M. Wegen der Gesamt-Güterbeförderung auf den unter Großherzoglicher Verwaltung stehenden Eisenbahnen ist unter 24 das Nähere ausgeführt. Über den Verkehrsumfang wird auf den Abschnitt D dieses Berichts verwiesen; eine allgemeine Uebersicht über denselben bieten die Anlagen VII bis XX, von denen in graphischer Darstellung zur Anschauung bringen:

Anlage	XV.	Die monatlichen Betriebseinnahmen der Jahre 1890/91 bis 1895/96.	=	=	=	=
=	XVI.	Die Jahreseinnahmen	=	=	=	=
=	XVII.	den Personenverkehr	=	=	=	=
=	XVIII.	den Güterverkehr	=	=	=	=
=	XIX.	die geleisteten Personenkilometer	=	=	=	=
=		die geleisteten Achskilometer	=	=	=	=
=	XX.	eine prozentuale Vergleichung der Betriebs-Ergebnisse für die Jahre 1873 bis 1895/96.	=	=	=	=

Die Anlage XXI weist den Unterschied zwischen der Normalfracht und der Ausnahmefracht für Wagenladungsgüter, welche zu den bestehenden Ausnahmefrachtfällen befördert sind, sowohl im Localverkehr, als auch in den einzelnen Verbandsverkehren nach.

24. Der Güterverkehr\*) auf den Großherzoglichen Bahnen hat im Berichtsjahre gegen das Vorjahr wiederum eine Steigerung aufzuweisen, wie aus den Anlagen X und XI zu ersehen ist, die am Schlusse eine Vergleichung der von jeder Waarengattung auf den diesseitigen Stationen zur Beförderung aufgelieferten bezw. eingetroffenen Gesamtmengen mit denjenigen des voraufgegangenen Jahres enthalten.

Es ist hinsichtlich der Güterbewegung im Betriebsjahre 1895/96 im Speciellen das Folgende zu bemerken:

a) betreffs des Güter-Versandes:

Der Güterversand ist von 1 053 085 $\frac{1}{2}$  t im Jahre 1894/95 auf 1 162 841 $\frac{1}{2}$  t im Jahre 1895/96, somit um 109 756 t oder 10,42 % gegen das Vorjahr gestiegen.

Von der Gesamtmenge von 1 162 841 $\frac{1}{2}$  t sind:

im	I.	Wiertsjahre 1895/96	174 025 $\frac{1}{2}$ t
=	II.	=	224 363 $\frac{1}{2}$ t
=	III.	=	559 399 t
=	IV.	=	205 053 $\frac{1}{2}$ t

bewegt.

In Mengen über 10 000 t (à 1000 kg) gelangten auf diesseitigen Stationen zum Versand:

	1890/91	1891/92	1892/93	1893/94	1894/95*)	1895/96
Braunkohlen	16 355 t	24 883 t	27 990 t	16 019 t	34 554 t	30 908 t
Düngemittel	12 097 =	13 213 =	14 510 =	13 130 =	15 585 =	26 456 =
Weizen	44 600 =	40 330 =	46 926 =	38 288 =	51 931 =	44 641 =
Roggen	35 239 =	28 505 =	48 239 =	37 196 =	25 958 =	13 148 =
Hafer	19 304 =	6 184 =	13 900 =	15 460 =	20 370 =	30 414 =
Delsaaten	11 835 =	8 183 =	12 637 =	10 912 =	9 435 =	12 853 =
Rundholz	15 763 =	18 640 =	13 737 =	14 416 =	41 021 =	41 286 =
Bau- und Nutzholz	25 140 =	29 139 =	34 512 =	37 554 =	47 941 =	61 608 =
Grubeholz, Brennholz	13 826 =	19 986 =	20 306 =	22 823 =	34 467 =	52 038 =
Kartoffeln	13 334 =	18 330 =	17 903 =	17 510 =	27 791 =	33 923 =
Mehl rc.	16 624 =	14 343 =	16 716 =	15 990 =	22 990 =	19 021 =
Rüben und Schniße	197 461 =	231 446 =	194 894 =	249 515 =	400 019 =	412 781 =
Steine	53 853 =	46 878 =	41 921 =	45 682 =	64 683 =	92 654 =
Steinkohlen	72 707 =	78 357 =	83 713 =	81 122 =	88 284 =	111 412 =
Nohzucker	28 239 =	18 523 =	23 043 =	20 501 =	30 665 =	29 939 =
Sonstige Güter	21 018 =	23 779 =	27 182 =	40 573 =	35 113 =	34 931 =

\*) Vom Betriebsjahre 1894/95 ab ist der Verkehr der zuletzt am 1. April 1894 in die Großherzogliche Eisenbahnverwaltung übergegangenen Bahnen hinzugekommen.

Eine nicht unerhebliche Zunahme zeigt der Versand:

1. von Düngemitteln gegen das Vorjahr, woraus zu schließen ist, daß einheimische Firmen (einschließlich der Lübecker Firmen) in höherem Maße als bisher an dem Absatz dieses Handelsartikels beteiligt gewesen sind.

2. von Hafer. Diese Zunahme ist durch den um 5,5 % größeren Anbau und auch durch den etwas höheren Ernteertrag entstanden. Es wurden 1895 = 15,9 Doppelcentner gegen 15,7 Doppelcentner pro ha 1894 geerntet. Angebaut waren 1895 = 119 924 ha gegen 113 622 ha im Jahre 1894.

3. von Delsaaten. Es hat eine Mehrverfrachtung von 3418 t gegen das Vorjahr stattgefunden. Es hat dies seinen Grund darin, daß das Ernteergebnis ein wesentlich höheres, trotzdem die Anbaufläche um 3,2 % im Jahre 1895 geringer gewesen ist. Pro 1894 wurden von einem ha nur 9,8 Doppelcentner, dagegen pro 1895 15,0 Doppelcentner geerntet. Die Anbaufläche betrug 1895 nur 10 802 ha gegen 11 152 ha im Jahre 1894.

\*) Im Folgenden ist nur von den Gütern in Wagenladungen und von Stückgütern im Gewichte von mehr als 500 kg die Rede, alle übrigen, also die Mehrzahl der Stückgutsendungen ist nicht berücksichtigt.

4. von Rundholz, Bau- und Nutzholz, Grubenholz, Brennholz. Die im vorjährigen Verwaltungsberichte zum Ausdruck gebrachte Annahme, daß in Folge des im Jahre 1894 vorgekommenen umfangreichen Windbruches die lebhafte Verfrachtung von Nutzholz, Rundholz, Grubenholz und Brennholz andauern werde, hat sich bestätigt.

Was die Verfrachtung von Nutzholz anbetrifft, so nimmt Wismar nach wie vor die erste Stelle ein; es sind von dorther versandt:

1895/96	28 634 t
1894/95	27 202 =
1893/94	25 070 =

mithin gegen 1894/95 mehr 1432 t.

Bei diesen Frachten handelt es sich in der Hauptsache um scandinavische Hölzer.

5. von Kartoffeln. Die Steigerung des Verandes gegen das Vorjahr um 6 132 t ist theils aus dem um 2,4 % erweiterten Anbau von Kartoffeln, theils und insbesondere aus dem erheblich gröferen Ernteertrage im Jahre 1895 gegen 1894 herzuleiten.

Es sind im Jahre 1895 pro ha geerntet 117,7 Doppelcentner gegen 92,8 Doppelcentner im Jahre 1894. In diesem Jahre waren angebaut 48 246 ha, im Jahre 1895 nur 47 120 ha.

6. von Rüben und Schnißen. Es sind verfrachtet 412 781 t im vorliegenden Berichtsjahre gegen 400 019 t im Jahre 1894/95, mithin mehr 12 762 t, trotzdem in diesem Jahre der Betrieb auf der Zuckerrfabrik Dahmen vollständig geruht hat.

Dieser Zuwachs hat seinen Grund in dem guten Ernteergebniß trotz der geringeren Anbaufläche. Es sind 1895 mit Zuckerrüben bebaut 13 638 ha gegen 14 436 ha im Jahre 1894 und im Jahre 1895 pro ha geerntet 314 Doppelcentner gegen 279 Doppelcentner im Jahre 1894.

Eine specielle Vergleichung des Empfanges bzw. Verandes von Rüben und Schnißen des vorigen Betriebsjahres auf den Zuckerrfabrik-Stationen mit demjenigen des vorliegenden ergiebt, daß:

I. eingetroffen sind:

	1894/95:	1895/96:	1895/96	
			mehr:	weniger:
Güstrow	45 630 t	44 425 t	—	1 205 t
Lübz	12 341 =	15 554 =	3 213 t	—
Malchin	35 645 =	32 274 =	—	3 371 =
Stavenhagen	29 063 =	26 818 =	—	2 245 =
Teterow-See	43 271 =	45 534 =	2 263 =	—
Waren	44 352 =	45 085 =	733 =	—
Wismar	55 306 =	67 505 =	12 199 =	—

II. aufgeliefert sind:

	1894/95:	1895/96:	1895/96	
			mehr:	weniger:
Güstrow	14 345 t	18 180 t	3 835 t	—
Lübz	5 606 =	8 276 =	2 670 =	—
Malchin	15 264 =	17 155 =	1 891 =	—
Stavenhagen	12 379 =	11 809 =	—	570 t
Teterow-See	18 250 =	19 615 =	1 365 =	—
Waren	20 472 =	18 772 =	—	1 760 =
Wismar	18 980 =	28 255 =	9 275 =	—

7. von Steinen: Der Mehrversand von 27971 t gegen das Vorjahr lässt auf eine besonders lebhafte Bauthätigkeit schließen.

8. von Steinkohlen: Gegen das vorige Betriebsjahr hat der Versand um 23128 t zugenommen. Da hierbei in der Hauptsache nur die Hafenstationen an der Ostsee in Frage kommen, so liegt eine Steigerung der Einfuhr englischer Kohle vor.

Die Verfrachtung von Steinkohlen auf den Hafenstationen stellt sich gegenüber dem Vorjahr folgendermaßen:

	1894/95:	1895/96:	1895/96	
			mehr:	weniger:
Rostock Ff.	12 800 t	30 263 t	17 463 t	—
Rostock L.	21 250 =	17 492 =	—	3 758 t
Warnemünde	3 900 =	2 554 =	—	1 346 =
Wismar	47 080 =	55 580 =	8 500 =	—

Hauptsächlich ist also die Einfuhr in Rostock gewachsen:

Ein Rückgang dagegen im Versande macht sich bemerkbar:

1. bei Braunkohlen. Die Verfrachtung dieser Kohlen von Dömitz hat im vorliegenden Betriebsjahr um 3874 $\frac{1}{2}$  t sich vermindert. Sie beträgt 30032 $\frac{1}{2}$  t gegen 33 907 t im Vorjahr, ist aber immer noch höher als diejenige der früheren Jahre.

Der geringe Rückgang mag seinen Grund zum Theil in dem zeitweise niedrigen Wasserstande der Elbe im Herbst 1895, welcher die Zufuhr erschwerte, zum Theil in dem Rückgang des Preises der Steinkohle haben.

2. bei Weizen und Roggen. Dieser Rückgang in dem Versande beider Körnerarten erklärt sich sowohl aus dem wesentlich geringeren Anbau, als auch aus der noch schlechteren Löhning als im Vorjahr.

Es wurden 1895 an Weizen 7,9% weniger angebaut und pro ha 19,6 Doppelcentner geerntet gegen 20,4 Doppelcentner pro ha 1894.

An Roggen wurden bei einer um 11,3% geringeren Anbaufläche im Jahre 1895 pro ha geerntet 10,0 Doppelcentner gegen 11,6 Doppelcentner pro ha 1894. 1895 waren angebaut: Winterweizen 38 608 ha Winterroggen 149 755 ha, 1894 dagegen Winterweizen 41 671 ha, Winterroggen 166 607 ha.

3. bei Mehl rc. Es sind nur 19 021 t gegen 22 990 t, mithin 3 969 t weniger als im Vorjahr verfrachtet. Die allgemeine Klage über den Rückgang der Mühlenindustrie, insbesondere was den Export anbetrifft, scheint hierdurch bestätigt zu werden.

4. bei Rohzucker. Der Versand von Rohzucker auf den Zuckarfabrikstationen stellt sich gegenüber dem Vorjahr folgendermaßen:

	1894/95:	1895/96:	1895/96	
			mehr:	weniger:
Güstrow	6 273 $\frac{1}{2}$ t	7 652 $\frac{1}{2}$ t	1 379 t	—
Lübz	2 250 $\frac{1}{2}$ =	2 801 $\frac{1}{2}$ =	551 =	—
Malchin	904 =	1 368 =	464 =	—
Stavenhagen	5 519 =	5 097 $\frac{1}{2}$ =	—	481 $\frac{1}{2}$ t
Teterow-See	5 563 $\frac{1}{2}$ =	6 650 $\frac{1}{2}$ =	87 =	—
Waren	3 565 =	4 986 =	1 421 =	—
Wismar	754 $\frac{1}{2}$ =	1 000 $\frac{1}{2}$ =	246 =	—

Weiter haben verfrachtet

die Stationen:

Rostock Ff.	408 =	211 =	—	197 =
Rostock L. u. Hafen	650 =	165 =	—	485 =

Wenn hiernach auf den meisten Stationen eine Mehrverfrachtung gegen das Vorjahr stattgefunden hat, so hat der geringe Ausfall von 726 t (29 939 t gegen 30 665 t im Vorjahr) seinen Grund darin, daß der Betrieb auf der Zuckerfabrik Dahmen im Jahre 1895/96 eingestellt war, während zur Zeit des Betriebes derselben im Jahre 1894/95 von der Station Böllrathshütte 4 769 t versandt worden sind.

Selbstverständlich können die vorstehenden Zahlen von den Produktionsmengen des Rohzuckers kein Bild geben, da ein großer Theil des Rohzuckers auf dem Wasserwege ohne Beteiligung der Eisenbahn befördert ist. (B. B. von Wismar, Rostock, Malchin, auch von Waren und Lübz.)

#### B. Betreffs des Güterempfanges.

Die Gesammtmenge der eingetroffenen Wagenladungsgüter hat im Betriebsjahr 1895/96 betragen 1 137 376 t im Betriebsjahr 1894/95 dagegen nur 1 097 258½ t, mithin im vorliegenden Betriebsjahr mehr 40 117½ t oder 3,66%.

Die Gesammtmenge von 1 137 376 t vertheilt sich auf die einzelnen Vierteljahre des Betriebsjahres 1895/96 wie folgt:

Es sind eingetroffen:

im I. Vierteljahr	173 961	t
" II. "	222 604	"
" III. "	531 502½	"
" IV. "	209 308½	"

In Mengen über 10 000 t (à 1000 kg) sind auf diefeitigen Stationen eingetroffen:

	1892/93:	1893/94:	1894/95:*	1895/96:
Bier	7 134 t	7 215 t	10 754 t	10 180 t
Braunkohlen	31 032 =	21 849 =	53 180 =	50 725 =
Düngemittel	45 842 =	53 614 =	62 648 =	79 517 =
Weizen	21 890 =	17 478 =	35 541 =	32 131 =
Roggen	13 775 =	10 042 =	14 726 =	13 943 =
Mais und Hülsenfrüchte	10 818 =	16 878 =	9 400 =	7 217 =
Rundholz	13 072 =	11 413 =	28 559 =	29 433 =
Bauholz und Nutzhölz	13 072 =	12 729 =	14 724 =	15 053 =
Grubeholz, Brennholz	5 539 =	6 849 =	9 204 =	16 211 =
Kalk	6 565 =	6 997 =	10 991 =	10 199 =
Kartoffeln	12 636 =	15 612 =	12 934 =	12 390 =
Mehl rc.	10 000 =	9 140 =	13 275 =	11 925 =
Oelfuchen rc.	11 835 =	14 144 =	17 343 =	16 131 =
Rüben und Schniße	207 854 =	232 461 =	397 459 =	403 174 =
Steine (bearbeitete)	1 535 =	2 304 =	5 633 =	19 844 =
Steine (gebrannte)	52 157 =	49 559 =	63 235 =	72 821 =
Steinkohlen	112 398 =	113 071 =	138 303 =	146 975 =
Rohzucker	8 028 =	5 194 =	31 808 =	21 512 =
Sonstige Güter	22 954 =	25 109 =	32 236 =	33 206 =

Nicht unerhebliche Mehrtransporte haben sich, ebenso wie im Verande, auch bemerkbar gemacht im Empfange von:

Düngemitteln,  
Holz aller Art,  
Rüben und Schniße,  
Steinen, bearbeiteten und gebrannten,  
Steinkohlen,

\* Vom Betriebsjahr 1894/95 ab ist der Verkehr der zuletzt verstaatlichten Bahnen hinzugekommen.

dagegen hat der Empfang einen Rückgang erfahren besonders an:

Braunkohlen,  
Weizen,  
Roggen,  
Mais, Hülsenfrüchten,  
Mehl sc.,  
Delfuchen,  
Rohzucker.

Für die Zunahme bezw. den Rückgang der Transporte vorgenannter Waarengattungen im Empfange dürften die beim Versande angeführten Gründe gleichfalls zutreffen.

Im Speciellen ist bemerkenswerth:

Der Empfang von Bier hat im Betriebsjahr 1895/96 auch um 574 t nachgelassen (10 180 t gegen 10 754 t im Jahre 1894/95), der Versand dagegen zugenommen, nämlich um  $891\frac{1}{2}$  t (9 446 $\frac{1}{2}$  t gegen 8 555 t im Jahre 1894/95).

Der Versand von Bier auf den drei hauptsächlich hierbei in Betracht kommenden Stationen stellt sich gegenüber dem Vorjahr wie folgt:

	1894/95:	1895/96:	mehr:	1895/96	weniger:
Rostock Ff.	2 035 $\frac{1}{2}$ t	2 828 $\frac{1}{2}$ t	793 t	—	
Rostock L. und Hafen	1 913 =	1 691 $\frac{1}{2}$ =	—	221 $\frac{1}{2}$ t	
Schwerin	3 628 $\frac{1}{2}$ =	4 077 =	448 $\frac{1}{2}$ =	—	

Die im vorigen Jahre bereits hervorgetretene Zunahme des Empfanges der Station Wismar an Düngemitteln und Salz ist auch in diesem Berichtsjahre fortgeschritten.

Wismar hat nämlich empfangen:

	1893/94:	1894/95:	1895/96:
an Düngemitteln	2 496 t	3 508 t	6 093 $\frac{1}{2}$ t
an Salz	400 =	1 261 =	3 482 =

mithin an beiden Waarengattungen in diesem einen Jahre mehr als in den beiden voraufgehenden zusammen, was, da diese Artikel zum großen Theil zur See nach den Skandinavischen Ländern gegangen sind, auf eine weitere günstige Entwicklung der Handelsbeziehungen schließen lässt.

Der Empfang von Kartoffeln hat in diesem Jahre eine Abnahme um 544 t (12 390 t gegen 12 934 t im Jahre 1894/95) erfahren.

Die Station Lübeck hat in diesem Jahre nur 2 420 $\frac{1}{2}$  t gegen 3 514 t im Jahre 1894/95 und 8 568 t im Jahre 1893/94 empfangen.

Die Station Rostock L. und Hafen hat an Kartoffeln dagegen in diesem Jahre 1 123 t gegen 1 029 t 1894/95 empfangen.

Die Station Plau hat im vorliegenden Betriebsjahr 5 390 t Kartoffeln gegen 5 232 t 1894/95 und 4 893 t 1893/94 empfangen, dagegen hat sie 1 571 t Stärke gegen 1 419 t 1894/95 und 1 451 t 1893/94 versandt.

Von den eingetroffenen 50 725 t Braunkohlen hat die Station Schwerin allein 18 283 t empfangen.

Der Empfang der 146 975 t Steinkohlen vertheilt sich hauptsächlich auf die Stationen:

Bützow	mit . . . . .	3 192 t
Güstrow	= . . . . .	19 357 =
Lübz	= . . . . .	3 833 =
Malchin	= . . . . .	3 502 =
Parchim	= . . . . .	7 913 =
Schwerin	= . . . . .	24 401 =

Stavenhagen mit . . . . .	8 789 t
Teterow . . . . .	3 018 =
Teterow-See . . . . .	6 343 =
Waren . . . . .	9 283 =

Eine Vergleichung des Empfanges an Rohzucker mit dem Vorjahr ergiebt, daß 10 295 $\frac{1}{2}$  t weniger eingetroffen sind (21 512 $\frac{1}{2}$  t gegen 31 808 t im Vorjahr), wobei hauptsächlich betheiligt sind die Stationen:

	1894/95:	1895/96:	1895/96
			weniger:
Malchin mit . . . . .	8 544 t	7 710 t	834 t
Rostock Kl. und Hafen . . . . .	14 520 =	8 120 =	6 400 =
Warnemünde . . . . .	8 092 =	4 905 =	3 187 =

Speciell ist zu bemerken, daß die Zuckerfabrik Rostock den größten Theil ihrer Production mittelst Fuhrwerk zur Weiterbeförderung durch Seeschiffe abgefahren hat und daß einige der im östlichen Mecklenburg belegenen Zuckerfabriken erhebliche Mengen von Zucker nach Fürstenberg in Mecklenburg-Strelitz gesandt haben, um von dort aus die Wasserstraße zu benutzen. Der letzterwähnte Umstand hat insbesondere den Rückgang des Empfangs an Rohzucker auf Station Malchin veranlaßt.

Der auffallende Mehr-Empfang von bearbeiteten Steinen im Berichtsjahre gegen 1894/95 um 14 211 t, 1893/94 um 17 540 t und 1892/93 um 18 309 t ist insbesondere darauf zurückzuführen, daß die Stadt Schwerin eine Neudämmung sämtlicher Straßen vorgenommen hat, wozu das Steinmaterial zum größten Theile aus Schweden per Schiff in Wismar eingetroffen und von dort mit der Bahn befördert worden ist. Auf Station Schwerin allein sind im vorliegenden Betriebsjahre 17 167 t eingetroffen.

In der nachstehend dargestellten Vergleichung der Güterbewegung auf den Stationen im Betriebsjahre 1895/96 mit dem Vorjahr sind die Stationen nach der Höhe der Gewichtsmenge geordnet. Dabei sind nur solche Stationen berücksichtigt, bei denen die Güterbewegung, Empfang und Versand zusammengerechnet, mindestens 10 000 t beträgt.

	1895/96:	1894/95:	1895/96:
			%
1. Wismar . . . . .	255 595 t	205 205 t	+ 24,56
2. Güstrow . . . . .	152 512 =	137 963 =	+ 10,55
3. Schwerin . . . . .	126 368 =	116 202 =	+ 8,75
4. Waren . . . . .	120 843 =	107 729 =	+ 12,17
5. Malchin . . . . .	94 915 =	94 470 =	+ 0,47
6. Teterow-See . . . . .	89 377 =	80 805 =	+ 10,08
7. Rostock Kl. und Hafen . . . . .	84 331 =	96 621 =	- 12,72
8. Rostock Ff. . . . .	74 514 =	61 285 =	+ 21,42
9. Stavenhagen . . . . .	74 131 =	74 004 =	+ 0,17
10. Lübz . . . . .	48 159 =	44 457 =	+ 8,33
11. Parchim . . . . .	43 553 =	35 894 =	+ 21,34
12. Dömitz . . . . .	39 667 =	36 031 =	+ 10,09
13. Lübeck . . . . .	31 947 =	29 994 =	+ 6,51
14. Bülow . . . . .	31 315 =	28 704 =	+ 8,33
15. Kleinen . . . . .	31 043 =	26 677 =	+ 16,37
16. Grevesmühlen . . . . .	31 006 =	25 488 =	+ 21,65
17. Kleeth . . . . .	25 650 =	21 342 =	+ 20,19

	1895/96:	1894/95:	1895/96: %
*18. Malliß . . . .	23 007 t	7 254 t	+ 217,16
19. Neubrandenburg . . . .	22 435 =	20 961 =	+ 7,03
20. Warnemünde . . . .	20 875 =	29 947 =	- 30,36
21. Dörzenhof . . . .	20 557 =	20 203 =	+ 1,26
22. Gnoien . . . .	19 886 =	20 112 =	- 1,12
23. Plau . . . .	19 761 =	20 120 =	- 1,78
24. Teterow . . . .	19 436 =	21 624 =	- 10,12
25. Schwaan . . . .	19 307 =	17 350 =	+ 11,22
26. Salendorf . . . .	17 915 =	22 224 =	- 19,38
27. Vollrathsruhe . . . .	17 052 =	48 990 =	- 65,19
28. Goldberg . . . .	16 695 =	15 286 =	+ 9,16
29. Schwinckendorf . . . .	15 475 =	17 734 =	- 12,74
30. Laage . . . .	15 202 =	17 832 =	- 14,75
31. Blankenberg . . . .	15 091 =	13 969 =	+ 8,03
32. Malchow . . . .	14 474 =	13 622 =	+ 6,25
33. Klein-Plasten . . . .	14 367 =	16 828 =	- 14,62
34. Penzlin . . . .	14 225 =	13 251 =	+ 7,35
35. Ludwigslust . . . .	13 565 =	10 606 =	+ 27,90
36. Schönberg . . . .	13 410 =	12 708 =	+ 5,52
37. Plaaz . . . .	12 165 =	12 836 =	- 5,23
38. Neustadt i. M. . . .	11 959 =	10 249 =	+ 16,68
39. Rrakow . . . .	11 925 =	10 899 =	+ 9,41
40. Doberan . . . .	11 749 =	13 236 =	- 11,23
41. Neubukow . . . .	11 286 =	10 682 =	+ 5,65
42. Sternberg . . . .	11 231 =	8 485 =	+ 32,32
43. Rarow . . . .	10 090 =	9 685 =	+ 4,18

Der Güterversand der Stationen der vom 16. November bzw. 19. December 1895 ab dem Betriebe übergegangenen Strecken

Walters - Tribes - Tessin

hat im Betriebsjahr 1895/96 im Ganzen betragen . . . . . 8 516 t,  
maren entfallen:

auf das III. Vierteljahr 1895/96 (1½ Monat) . 4 118½ t  
 IV . . . . . 4 398

Der Güterempfang hat betragen . . . . . 10 244 t,  
hieran entfallen

auf das III. Vierteljahr 1895/96 (1½ Monat) . 3 667 ½ t  
 auf das IV. Vierteljahr 1895/96 . 6 577 ½ t

\* Die erhebliche Steigerung des Verkehrs auf der Station Malliß — Nr. 18 — um 217,16 % erklärt sich theils daraus, daß von der Mallißer Ziegelei-Genossenschaft der Bahn größere Transporte gebraunter Steine zugeführt worden sind, theils aus einer bedeutenden Zufuhr von Hölzern, insbesondere Grubeholz, nach dem von einer auswärtigen Holzfirma dasselbst errichteten Lagerplätze, welcher im Laufe des Betriebsjahres 1895/96 mit der Bahn durch ein Anschlußgleise verbunden worden ist.

## B. Personen- und Gütertarife.

Directer Verkehr bestand von und nach folgenden Bahnen:

### a) Für Personen und Reisegepäck.

1. Mit Stationen der Neubrandenburg—Friedländer Eisenbahn. } Mecklenburgischer Eisenbahn-Verband, Tarif vom 1. October 1890.
2. Mit Stationen der Lübeck—Büchener und der Gutin—Lübecker Eisenbahn. } Hamburg-Mecklenburgischer Eisenbahn-Verband, Tarif vom 1. Juni 1893.
3. Mit Stationen des Eisenbahn-Directionsbezirks Altona, der Prignitzer und der Wittenberge—Perleberger Eisenbahn. } Nord-Ostsee-Eisenbahn-Verband, Tarif vom 1. April 1889.
4. Mit Stationen des Eisenbahn-Directionsbezirks Berlin. } Tarife vom 1. Juni 1889, bezw. 1. Mai 1889 und 1. October 1890.
5. Mit Stationen der Sächsischen Staatsbahn und der Eisenbahn-Directionsbezirke Breslau, Frankfurt a. M., Halle a. d. S., Hannover und Magdeburg. } Norddeutscher Eisenbahn-Verband, Tarif vom 1. April 1895.
6. Zwischen den Stationen Rostock und Schwerin einerseits und Station Bad Kissingen der Bayrischen Staatsbahn andererseits. } Tarif vom 1. Mai 1890.
7. Zwischen den Stationen Lübeck, Neustrelitz, Rostock, Schwerin und Warnemünde einerseits und Stationen der dänischen Staatsbahn andererseits. } Deutsch-Oesterreich-Dänischer Eisenbahn-Verband, Tarif vom 1. October 1895.
8. Zwischen Station Lübeck einerseits und Station Stockholm der schwedischen Staatsbahn andererseits. } Deutsch-Oesterreichisch-Schwedisch-Norwegischer Eisenbahn-Verband, Tarif vom 1. September 1890.
9. Im Vereins-Reiseverkehr auf zusammenstellbare Fahrtscheinhefte mit Stationen in Deutschland und Luxemburg, Oesterreich-Ungarn und Rumänien, Belgien und Niederland, Schweiz, Dänemark, Schweden und Norwegen. } Fahrtschein-Verzeichniß vom 1. Mai 1895.

### b) Für Güter.

1. Mit Stationen der Lübeck—Büchener und der Gutin—Lübecker Eisenbahn, sowie der Neubrandenburg—Friedländer Eisenbahn. } Hamburg-Mecklenburgischer Eisenbahn-Verband, Tarif vom 1. Januar 1896.
2. Mit Stationen des Eisenbahn-Directionsbezirks Altona, der Kiel—Eckernförder—Flensburger, der Mecklenburgischen Friedrich-Wilhelm-, der Prignitzer, der Wittenberge—Perleberger, der Paulinenau—Neu-Ruppiner, der Altona—Kaltenkirchener Eisenbahn und der Eckernförder—Kappelner Schmalspurbahn. } Nord-Ostsee-Eisenbahn-Verband, Tarif vom 1. Januar 1896.

3. Mit Stationen der Eisenbahn-Directionsbezirke Hannover, Frankfurt  
a. M., Magdeburg und Erfurt, der Oldenburgischen Staatsbahn,  
der Braunschweigischen Landesbahn, der Hoyaer, der Warstein-Lipp-  
stadter, der Stendal-Tangermündener, der Osterwieck-Wasserlebener,  
der Halberstadt-Blankenburger, der Arnstadt-Ichterhauener, der  
Eisenberg-Crossener, der Zschipkau-Finsterwalder, der Hohenebra-  
Ebeleber, der Ilmenau-Großbreitenbacher, der Ruhlaer, der Saal-,  
der Weimar-Verka-Blankenhainer, der Weimar-Geraer, der  
Werra- und der Neuhaldensleber Eisenbahn.
4. Mit Stationen der Eisenbahn-Directionsbezirke Köln (rechtsrh.), Köln  
(linksrh.) und Elberfeld, der Eisern-Siegener, der Dortmund-Gronau  
Enscheder und der Georgs-Marienhütten-Eisenbahn, den Stationen  
Bentheim, Gildehaus und Schüttorf der Holländischen Staatseisenbahnen,  
sowie mit den Stationen Birten, Goch N.B.D., Hassum, Pr.-Nedem  
und Xanten der Nordbrabant-Deutschen Eisenbahn.
5. Mit Stationen der Eisenbahn-Directionsbezirke Berlin, Breslau,  
Bromberg, Danzig, Kattowitz, Königsberg, Posen, Stettin, der Stargard-  
Rüstriner, der Alt-Damm-Colberger, der Königlichen Militär-Eisenbahn,  
der Marienburg-Mlawkaer Eisenbahn, der Ostpreußischen Südbahn, der  
Breslau-Warschauer Eisenbahn und der Nebeneisenbahn Hansdorf-  
Priebus.
6. Mit Stationen der Königlich Sächsischen Staatseisenbahnen, sowie der  
Station Reichenberg der R. R. priv. Südnorddeutschen Verbindungs-  
bahn.
7. Mit Stationen der Königlich Bayrischen Staatseisenbahnen.
8. Mit Stationen der Eisenbahn-Directionsbezirke Hannover und Frankfurt  
a. M., der Hessischen Ludwigs-, der Pfälzischen und der Main-Neckar-  
Eisenbahn, der Badischen und Württembergischen Staatseisenbahnen,  
sowie der Reichs-Eisenbahnen in Elsaß-Lothringen.
9. Mit Stationen der Dänischen Staatseisenbahnen über Vamdrup und  
Hvidding-Bedstedt.
10. Mit Stationen der Dänischen Staatseisenbahnen und der Laaland-  
Falsterschen Eisenbahn über Kiel-Korsør und Gjedser-Warnemünde.
11. Von Stationen des Eisenbahn-Directionsbezirks Breslau für die Be-  
förderung von Steinkohlen, Steinkohlenbrikets und Kokes.
12. Von Stationen des Eisenbahn-Directionsbezirks Kattowitz für die Be-  
förderung von Steinkohlen, Steinkohlenbrikets und Kokes.
13. Von Stationen des Ruhr- und Wurmgebietes für die Beförderung  
von Steinkohlen &c.
14. Von Station der R. R. priv. Auffig-Teplitzer Eisenbahn, der R. R.  
Österreichischen Staatsbahnen, der priv. Österreichisch-Ungarischen  
Staatseisenbahn-Gesellschaft, der R. R. priv. Österreichischen Nordwest-  
bahn, der a. priv. Buschtührader Eisenbahn und der R. R. priv.  
Böhmischem Westbahn.

Niederdeutscher Eisenbahn-Verband,  
Tarif vom 1. November 1891.

Rheinisch-Niederdeutscher Eisen-  
bahn-Verband, Tarif vom 1. Mai  
1891.

Hanseatisch-Ostdeutscher Eisenbahn-  
Verband, Tarif vom 1. März  
1896.

Norddeutsch-Sächsischer Eisenbahn-  
Verband, Tarif vom 1. August  
1891.

Hannover-Bayerischer Eisenbahn-  
Verband, Tarif vom 1. Juni 1889.

Westdeutscher Eisenbahn-Verband,  
Tarif vom 1. September 1890  
bezw. 1. April 1891.

Deutsch-Dänischer Eisenbahn Ver-  
band, Tarif vom 1. Januar 1893.

Deutsch-Skandinavischer Eisenbahn-  
Verband, Tarif vom 1. November  
1888.

Ausnahmetarif vom 1. Dezember  
1895.

Ausnahmetarif vom 1. April 1895.

Ausnahmetarif vom 1. Dezember  
1893.

Böhmis-Norddeutscher Braun-  
kohlen-Verkehr. Tarif vom 1. October  
1892.

15. Für Station Lübeck mit Stationen russischer Bahnen. } Deutsch-Russischer Eisenbahn-Verband, Tarif vom 1. Januar 1893, bezw. vom 1. Januar 1895.
16. Von Station Lübeck nach Alexandrowo und Thorn, Stationen des Eisenbahn-Directionsbezirks Bromberg, sowie Mlava, Station der Marienburg-Mlawkaer Eisenbahn zur Weiterbeförderung nach Stationen der Warschau Wiener Eisenbahn, bezw. der Weichselbahn und deren Hinterbahnen. } Tarif vom 1. Januar 1893.
17. Sosnowice, Station der Warschau-Wiener und der Iwangorod-Dambrowaer Eisenbahn. } Tarif vom 10. März 1893.
18. Nach Station Lübeck von den Stationen Elbing und Königsberg i. Pr. des Eisenbahn-Directionsbezirks Bromberg für die Beförderung von Flachs, Flachsheede, Hanf, Hanfgarn, Hanfheede und Werg. } Reexpeditionstarif vom 13. April 1893.
19. Von Station Lübeck nach Eydikuhnen trans. und Alexandrowo trans., Stationen des Eisenbahn-Directionsbezirks Bromberg, Prostken trans., Station der Ostpreußischen Südbahn und Zillwo trans., Station der Marienburg-Mlawkaer Eisenbahn, zur Ausfuhr nach Russland. } Ausfuhrtarif vom 1. Januar 1895.
20. Zwischen Station Warnemünde einerseits und Stationen österreichischer und ungarischer Bahnen andererseits. } Deutsch-Oesterreichisch-Ungarischer Seehafen-Verband, Tarife vom 15. October 1893 bezw. 1. Juni 1894.
21. Von den Stationen Güstrow, Rostock ff., Schwerin, Waren und Wismar nach den Ost-Afrikanischen Hafenplätzen Tanga, Pangani, Sadani, Bagamoyo, Dar-es-Salaam, Zanzibar, Kilwa, Lindi, Mikindani, Ibo, Mozambique, Quilimane, Chinde, Beira, Delagoa-Bay, (Lorenzo-Marques) und Durban (Port-Natal), sowie über Delagoa-Bay nach den Stationen Johannesburg und Pretoria der Niederländischen Südafrikanischen Eisenbahn. } Deutscher Ost-Afrika-Verkehr über Hamburg, Tarif vom 1. April 1895.

### C. Leistungen der Betriebsmittel.

Die Anzahl der im Betriebsjahre 1895/96 abgelassenen Züge beträgt:

Fahrplanmäßige Schnellzüge	4 026	Züge
= Personenzüge	26 866	=
= = mit Güterbeförderung	24 133	=
= Güterzüge	8 488	=
	63 513	Züge.
Sonder-Personenzüge	212	Züge
= Güterzüge	5 750	=
	5 962	=
Außerdem wurden Arbeits- und Materialzüge abgelassen	69 475	Züge.
	2 044	=
	71 519	Züge.

Es legten im Betriebsjahr 1895/96 überhaupt zurück:

a) eigene Locomotiven.

Art der Züge:	auf eigener Bahn:	auf fremden Bahnen:	zusammen:
	Kilometer	Kilometer	Kilometer
In Schnellzügen . . . . .	428 460	9 855	438 315
- Personenzügen . . . . .	1 719 600	17 852	1 737 452
- - mit Güterbeförderung	1 028 546	3 636	1 032 182
- Güterzügen . . . . .	725 793	4 422	730 215
- Sonderzügen . . . . .	122 988	705	123 693
- Arbeitszügen . . . . .	60 627	—	60 627
- Vorspann und Nachschieben . . . . .	193 136	932	194 068
- Leerfahrten . . . . .	146 037	796	146 833
Zusammen: . . . . .	4 425 187	38 198	4 463 385
Davon Nutzkilometer . . . . .	4 279 150	37 402	4 316 552
Außerdem Leistungen der eigenen Locomotiven im Rangirdienst:			
auf eigener Bahn: . . . . .	Stunden	Stunden	zusammen:
154 038	277	154 315	
a Stunde 10 km = 1 543 150 km.			

b) fremde Locomotiven.

Art der Züge:	auf eigener Bahn:	auf fremden Bahnen:	zusammen:
	Kilometer	Kilometer	Kilometer
In Schnellzügen . . . . .	16 791	—	16 791
- Personenzügen . . . . .	16 791	—	16 791
- Güterzügen . . . . .	29	—	29
- Vorspann und Nachschieben . . . . .	259	—	259
- Leerfahrten . . . . .	259	—	259
Zusammen: . . . . .	34 129	—	34 129
Davon Nutzkilometer . . . . .	33 870	—	33 870

c) eigene Wagen.

Art der Wagen:	auf eigener Bahn:	auf fremden Bahnen:	zusammen:
	Achskilometer	Achskilometer	Achskilometer
Personenwagen . . . . .	23 375 241	3 811 731	27 186 972
Gepäckwagen . . . . .	7 955 006	737 006	8 692 012
Güterwagen . . . . .	23 823 663	21 779 897	45 603 560
Arbeitswagen . . . . .	1 407 906	—	1 407 906
Zusammen: . . . . .	56 561 816	26 328 634	82 890 450

d) fremde Wagen.

Personenwagen . . . . .	4 611 922 Achskilometer	auf diesseitiger Bahn.
Gepäckwagen . . . . .	1 300 338	
Güterwagen . . . . .	16 678 790	
Zusammen: . . . . .	22 591 050 Achskilometer	

e) Postwagen.

1) eigene . . . . .	2 091 093 Achskilometer	auf diesseitiger Bahn.
2) fremde . . . . .	2 044 634 =	
zusammen: . . . . .	4 135 727 Achskilometer	

Auf diesseitiger Bahn sind im Betriebsjahre 1895/96 überhaupt zurückgelegt worden:	
von den eigenen Wagen . . . . .	56 561 816 Achskilometer,
von den fremden Wagen . . . . .	22 591 050 =
von den Postwagen . . . . .	4 135 727 =
zusammen: . . . . .	83 288 593 Achskilometer.

und zwar:

1. von den Personenwagen . . . . .	27 987 163 Achskilometer,
nämlich:	
a) von eigenen . . . . .	23 375 241 Achskilometer,
b) von fremden . . . . .	4 611 922 =
2. von den Gepäckwagen . . . . .	9 255 344 =
nämlich:	
a) von eigenen . . . . .	7 955 006 Achskilometer,
b) von fremden . . . . .	1 300 338 =
3. von den Güterwagen (einschließlich Arbeitswagen) . . . . .	41 910 359 =
nämlich:	
a) von eigenen . . . . .	25 231 569 Achskilometer,
b) von fremden . . . . .	16 678 790 =
4. von Postwagen . . . . .	4 135 727 =
zusammen 1 bis 4: . . . . .	83 288 593 Achskilometer.

D. Verkehrsumfang.

a) Personenverkehr.

1. Personenbeförderung.

Die ganze Beförderung betrug:

Civilpersonen in I. Klasse	12 950 Personen auf	910 355 km oder 70,30	Kilometer im Durchschnitt pro Person.
= II. =	386 518 = =	18 061 523 = = 46,73	
= III. =	1 664 800 = =	53 123 816 = = 31,91	
= IV. =	1 136 567 = =	39 654 077 = = 34,89	
Zusammen: 3 200 835 Personen auf		111 749 771 km oder 34,91	
Militärpersonen: 172 374 = =		15 539 766 = = 90,15	
Zusammen: 3 373 209 Personen auf		127 289 537 km oder 37,74	

Die Platzkilometer beliefen sich:

für die I. Klasse auf	17 501 813
= II. = =	105 213 440
= III. = =	237 147 568
= IV. = =	151 918 712
Zusammen auf	511 781 533 Platzkilometer.

2. Gepäckbeförderung.

Befördert wurden:

Reisegepäck . . . . .	9 304 Tonnen auf 571 985 km
9 592 Hunde auf Fahrkarten bezw. Gepäckscheine . . . . .	96 = = 3 252 =
	Zusammen: 9 406 Tonnen auf 575 337 km

Auf der Schmalspurbahn Doberan—Heiligendamm wurden befördert:

Civilpersonen in II. Klasse . . . . .	3 794 Personen auf 25 733 km oder 6,78	Kilometer im Durchschnitt
= = III. = = 63 003 = = 437 081 = = 6,94		
	Zusammen: 66 797 Personen auf 462 814 km oder 6,93	pro Person.

Die Platzkilometer beliefen sich:

für die II. Klasse auf 309 870
= = III. = = 1 613 710

Zusammen auf 1 923 580 Platzkilometer.

Gepäck . . . . . 93 Tonnen auf 652 Kilometer.

Auf der Dampfschiffsstrecke Warnemünde—Gjedser wurden befördert:

Personen in I. Klasse 22 845
= = II. = = 10 585

Zusammen: 33 430 Personen.

Gepäckübergewicht: 166 Tonnen.

b) Güterverkehr.

1. Güterbeförderung.

Befördert wurden:

Eil- und Expressgut . . . . .	9 668 Tonnen auf 708 006 km oder 73,23	Kilometer im Durchschnitt pro Tonne.
Stückgut . . . . .	107 899 = = 6 960 851 = = 64,51	
Güter der allgemeinen Wagenladungsklasse A . . . . .	22 658 = = 2 113 181 = = 93,26	
Güter der allgemeinen Wagenladungsklasse B . . . . .	29 345 = = 2 767 429 = = 94,30	
Güter des Specialtarifs A . . . . .	38 303 = = 2 412 162 = = 62,98	
= = = I . . . . .	188 936 = = 10 269 613 = = 54,35	
= = = II à 10 000 kg . . . . .	54 851 = = 4 495 200 = = 81,95	
= = = III à 5 000 . . . . .	35 636 = = 2 373 233 = = 66,59	
= = = III . . . . .	390 691 = = 23 601 174 = = 60,41	
Ausnahmetarife für Eil-, Express- und Stückgut . . . . .	28 661 = = 2 001 642 = = 69,84	
Ausnahmetarife für Wagenladungen . . . . .	817 865 = = 35 400 686 = = 43,28	
	Zusammen: 1 724 513 Tonnen auf 93 103 127 km oder 53,99	

2. Beförderung von Militärgut.

Militärgut einschließlich Pferde und Fahrzeuge auf Requisitionschein 8 634 Tonnen auf 911 741 km. oder 95,45 km im Durchschnitt pro Tonne.

3. Viehhbeförderung.

Beförderung von Vieh 44 995 Tonnen auf 2 567 489 km oder 57,06 km im Durchschnitt pro Tonne.

4. Dienstgutbeförderung.

a) frachtpflichtiges Dienstgut	5 972 Tonnen auf 172 633 km oder 28,91	Kilometer im Durchschnitt pro Tonne.
b) frachtfreies Dienstgut	83 126 = 4 567 461 = 54,95	

Zusammenstellung.

1. Güterbeförderung . . . . .	1 724 513 Tonnen auf 93 103 127 km oder 53,99	Kilometer im Durchschnitt pro Tonne.
2. Militärgutbeförderung . . . . .	8 634 = 911 741 = 95,45	
3. Viehbeförderung . . . . .	44 995 = 2 567 489 = 57,06	
4. a) frachtpflichtiges Dienstgut	5 972 = 172 633 = 28,91	
Zusammen	1 784 114 Tonnen auf 96 754 990 km oder 54,23	
4. b) frachtfreies Dienstgut . . . . .	83 126 = 4 567 461 = 54,95	
Zusammen	1 867 240 Tonnen auf 101 322 451 km oder 54,26	

Auf der Schmalspurbahn Doberan—Heiligendamm wurden befördert: Stückgut 37 Tonnen auf 259 km oder 7 km im Durchschnitt pro Tonne.

Auf der Dampfschiffslinie Warnemünde—Gjedser wurden 452 Tonnen Gülgut und 2264 Tonnen Frachtgut befördert.

E. Telegraphen Verkehr.

Auf bestimmten Stationen mit Ausnahme der Haltestellen (jedoch einschließlich der Haltestelle Mistorf) werden Staats- und Privat-Telegramme angenommen und, soweit es das Regulativ für Eisenbahn-Telegraphenstationen gestattet, befördert.

Die Anzahl der im Betriebsjahre 1895/96 beförderten nicht eisenbahndienstlichen Telegramme betrug:

a) gebührenfreie Staats- und Telegraphendienst-Telegramme . . . . .	139 Stück,
b) gebührenpflichtige Privat-Telegramme . . . . .	11 055 =
zusammen 11 194 Stück.	

Davon sind befördert:

1. ausschließlich auf Eisenbahn-Telegraphenlinien:

a) gebührenfreie . . . . .	55 Stück,
b) gebührenpflichtige . . . . .	5 547 =

2. theils auf Eisenbahn-, theils auf Reichstelegraphenlinien:

a) gebührenfreie . . . . .	84 =
b) gebührenpflichtige . . . . .	5 508 =

wie vor: 11 194 Stück.

Die für die gebührenpflichtigen Telegramme erhobenen Gebühren, einschließlich der von der Reichstelegraphen-Verwaltung und von fremden Bahnverwaltungen empfangenen Anteile nebst Botenlohn, Porto u. s. w. betragen . . . . . 6 910,51 M.

Davon gehen ab die an die Reichstelegraphen-Verwaltung und an fremde Bahnverwaltungen abgeführten Anteile nebst Botenlohn u. s. w. . . . . 2 071,88 = mithin verbleiben als diesseitiger Anteil an der Telegramm-Beförderung . . . . . 4 839,19 M.

## 5. Ergebnisse des Eisenbahn-Betriebes.

### A. Einnahmen und Ausgaben im Allgemeinen.

Die Nachweisung der Betriebs-Einnahmen und Ausgaben der unter Großherzoglicher Verwaltung vereinigten vollspurigen Bahnen ist in der Anlage III enthalten, in der Anlage IV die Nachweisung der Betriebs-Einnahmen und Ausgaben der im Besitz des Landes befindlichen Bahnen (einschließlich Doberan—Heiligendamm), in der Anlage V die Nachweisung über die Betriebs-Einnahmen und Ausgaben der Wismar—Karower Bahn und endlich in Anlage VI die Nachweisung über die Betriebs-Ergebnisse der Schmalspurbahn Doberan—Heiligendamm. Der nachfolgenden Darstellung der Betriebs-Ergebnisse im Jahre 1895/96 sind die Angaben der Anlage III grundlegend gemacht.

Von den Zahlen der Tabelle 26 der Statistik des Reichs-Eisenbahn-Amts pro 1895/96 weichen die hier zu Grunde gelegten Zahlen in einigen Punkten ab, weil bei jener manche Positionen z. B. Einnahmen Titel IV nur mit den Netto-Summen eingestellt werden, während in der Betriebs-Rechnung die Brutto-Summen zu erscheinen haben.

Die Gesamteinnahme hat betragen . . . . .	10 366 718 M
wovon entfielen auf den Personenverkehr (Titel I) . . . . .	4 408 900 M
auf den Güterverkehr (Titel II) . . . . .	5 300 162 =
Gesamtbetrag der Verkehrseinnahmen: 9 709 062 M	
auf Vergütung für Ueberlassung von Bahnanlagen und für Leistungen zu	
Günsten Dritter (Titel III) . . . . .	110 233 M
auf Vergütung für Ueberlassung von Betriebsmitteln (Titel IV) . . . . .	239 565 =
auf Erträge aus Veräußerungen (Titel V) . . . . .	128 303 =
auf verschiedene Einnahmen (Titel VI) . . . . .	179 555 =
Gesamtbetrag der sonstigen Einnahmen: 657 656 M	
hierzu Gesamtbetrag der Verkehrseinnahmen: 9 709 062 =	
im Ganzen (wie oben): 10 366 718 M	

Auf einen Kilometer durchschnittlicher Betrieblänge zurückgeführt, haben die Einnahmen im Berichtsjahre 10 572 M betragen, wovon aufkamen:

aus dem Personenverkehr . . . . .	4496 M oder 42,53 %,
= = Güterverkehr . . . . .	5405 = = 51,12 %,
= sonstigen Quellen . . . . .	671 = = 6,35 %,

Die Gesamt-Ausgaben haben betragen . . . . .	6 396 496 M
davon entfallen auf Besoldungen (Titel I) . . . . .	1 707 149 M
auf andere persönliche Ausgaben (Titel II) . . . . .	1 026 913 =
Gesamtbetrag der persönlichen Ausgaben: 2 734 062 M	
auf allgemeine Kosten (Titel III) . . . . .	331 113 M
auf Kosten der Unterhaltung und Erneuerung der Bahnanlagen (Titel IV) . . . . .	523 811 =
auf Kosten des Bahntransports (Titel V) . . . . .	1 350 713 =
auf Kosten der Erneuerung bestimmter Gegenstände (Titel VI) . . . . .	536 891 =
Übertrag: 2 742 528 M	

	Uebertrag:	2 742 528 ₩
auf Kosten erheblicher Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen (Titel VII) . . . . .	342 019 =	
auf Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen (Titel VIII) . . . . .	356 835 =	
auf Kosten der Benutzung fremder Betriebsmittel (Titel IX) . . . . .	221 052 =	
Gesamtbetrag der sachlichen Ausgaben: . . . . .	3 662 434 ₩	
hierzu Gesamtbetrag der persönlichen Ausgaben: . . . . .	2 734 062 =	
im Ganzen (wie oben) . . . . .	6 396 496 ₩	

Auf ein Kilometer durchschnittlicher Betriebslänge zurückgeführt, haben im Berichtsjahre die Ausgaben 6 523 ₩ betragen, wovon entfallen:

auf die persönlichen Ausgaben . . . . .	2 789 ₩ oder 42,76 %
= = sachlichen Ausgaben . . . . .	3 734 = = 57,24 %

Bei Vertheilung der Ausgaben auf die drei Verwaltungszweige entfallen:

auf die allgemeine Verwaltung . . . . .	577 072 ₩ oder 9,02 %
= = Bahnverwaltung . . . . .	1 907 296 = = 29,82 %
= = Transportverwaltung . . . . .	3 912 128 = = 61,16 %

und von den oben berechneten Ausgaben für 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge in Höhe von 6 523 ₩:

auf die allgemeine Verwaltung . . . . .	588 ₩
= = Bahnverwaltung . . . . .	1 946 =
= = Transportverwaltung . . . . .	3 989 =

Die Gesamt-Ausgaben betragen 61,70 % der Gesamt-Einnahmen.

Der Ueberschuß der Betriebs-Einnahmen über die Betriebs-Ausgaben betrug . . . . . 3 970 222 ₩

Auf 1 Kilometer Betriebslänge berechnet, stellt sich der Betriebs-Ueberschuß auf . . . . . 4 049 =

## B. Einnahmen im Besonderen.

### a) Aus dem Personen- und Gepäck-Verkehr.

Die aus dem Personen- und Gepäck-Verkehr erzielte Einnahme beträgt 4 408 900 ₩ d. i. 42,53 % der Gesamt-Einnahme. Auf ein Kilometer durchschnittlicher Betriebslänge berechnet, beträgt die Einnahme aus dem Personen- und Gepäckverkehr 4 496,31 ₩ und, auf 1 000 Achskilometer der Personen- und Gepäckwagen zurückgeführt, 122,31 ₩.

Von den Gesamt-Einnahmen aus dem Personen- und Gepäck-Verkehr entfallen:

auf die Personenbeförderung . . . . .	4 320 449 ₩
= = Beförderung von Gepäck und Hunden . . . . .	88 221 =
= = sonstige Einnahmen . . . . .	230 =
Summe: 4 408 900 ₩	

Die durchschnittliche Einnahme aus der Personen-Beförderung betrug:

auf 1 Kilometer durchschnittlicher Betriebslänge . . . . .	4 406,10 ₩
für jede beförderte Person . . . . .	1,31 =
= 1 Personenkilometer . . . . .	0,0348 =
= 1 Platzkilometer . . . . .	0,0086 =
= 1 Achskilometer der Personenwagen . . . . .	0,161 =

Von der Einnahme für die Beförderung von Gepäck und Hunden entfielen:

auf 1 Kilometer durchschnittlicher Betriebslänge . . . . .	89,37	M
- 1 Achskilometer der Gepäckwagen . . . . .	0,0101	=

Die Einnahmen aus den sonstigen Erträgen des Personen- und Gepäck-Verkehrs, wie Lagergelder, Strafgelder u. c. haben insgesamt beträgen 230 M = 0,23 M für das Kilometer der durchschnittlichen Betriebslänge.

**b) Aus dem Güter-Verkehr.**

Die Einnahme aus dem gesamten Güterverkehr haben 5300162 M betragen d. i. 51,18 % der Gesamt-Einnahme. Auf 1 Kilometer der durchschnittlichen Betriebslänge zurückgeführt, beträgt die Einnahme 5405,24 M und, auf 1000 Achskilometer der Güterwagen berechnet, 116,22 M.

Von den Einnahmen aus dem gesamten Güterverkehr entfallen auf die Beförderung:

von Eil- und Expressgut . . . . .	186109	M
- Frachtgut . . . . .	4584012	=
- Postgut . . . . .	11298	=
- Militärgut . . . . .	72669	=
- Vieh . . . . .	267919	=
- Leichen . . . . .	5892	=
- frachtpflichtigem Dienstgut . . . . .	32836	=
und auf Nebenerträge . . . . .	139427	=
	Summe	5300162 M

Die auf eine beförderte Tonne durchschnittlich entfallende Einnahme für Eilgut, Expressgut, Stückgut und gewöhnliches Frachtgut einschließlich Leichen, Militärgut, Vieh und frachtpflichtiges Dienstgut berechnet sich auf 2,97 M, die Einnahme auf ein zurückgelegtes Tonnenkilometer durchschnittlich auf 5,54 M einschließlich des frachtfreien Dienstgutes auf 5,97 M.

Die Nebenerträge im Güter-Verkehr haben insgesamt beträgen 139427 M, was eine Einnahme von 142,19 M für das Kilometer der durchschnittlichen Betriebslänge ergiebt.

**c) Sonstige Einnahmen.**

Die sonstigen Einnahmen (Titel III bis VI des Etats) haben 657656 M d. i. 6,84 % der Gesamt-Einnahme betragen. Auf 1 Kilometer durchschnittlicher Betriebslänge zurückgeführt, ergiebt sich ein Betrag von 660,05 M.

Von den Einnahmen entfallen auf:

Vergütung für Überlassung von Bahnanlagen und für Leistungen zu Gunsten Dritter . . . . .	110234	M
Vergütung für Überlassung von Betriebsmitteln . . . . .	239565	=
Erträge aus Veräußerungen . . . . .	128303	=
Verschiedene sonstige Einnahmen . . . . .	179554	=
	Summa	657656 M

**C. Ausgaben im Besonderen.**

**1. Persönliche Ausgaben.**

Die Gesamtsumme der persönlichen Ausgaben betrug 2734062 M gleich 42,74 % der Gesamt-Ausgaben. Auf 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge berechnet, ergiebt sich ein Betrag von 2788,26 M. Von der Gesamt-Einnahme wurden 26,87 % zur Deckung der persönlichen Ausgaben erforderlich.

Von der Gesammtsumme der persönlichen Ausgaben entfielen:

auf die Gehälter der etatmäßigen Beamten . . . 1707 149 ₩ oder 62,44 %

auf andere persönliche Ausgaben . . . . . 1 026 913 = = 37,56 =

und zwar betrugen die Ausgaben für:

1. Diätarische Besoldungen, Funktionsgehalte und zeitweise Arbeitshilfe . . . . .	49 879 ₩ = 1,82 %
2. Stellvertretungskosten, Commandogelder <i>et c.</i> . . . . .	63 261 = = 2,31 =
3. Wohnungsgeldzuschüsse, Orts- und Theuerungszulagen, Miethsentschädigungen . . . . .	36 918 = = 1,31 =
4. Reise- und Umzugskosten, Fahr- und Nachgelder <i>u. s. w.</i> , Prämien für Material-Ersparnisse <i>et c.</i> , Dienstkleidung und Manschengelder (Pos. 4, 5, 6, 8 und 9) . . . . .	455 821 = = 16,67 =
5. Löhne der Betriebsarbeiter <i>et c.</i> . . . . .	347 333 = = 12,70 =
6. Remunerationen und Unterstützungen an Beamte und Arbeiter bezw. deren Hinterbliebene . . . . .	19 725 = = 0,72 =
7. Arztliche Untersuchung und Behandlung von Beamten und Arbeitern bezw. Zuschüsse zu den Krankenkassen . . . . .	10 480 = = 0,38 =
8. Pensionen und Zuschüsse zu Pensionskassen . . . . .	39 576 = = 1,44 =
9. Insgesamt . . . . .	3 920 = = 0,14 =

der gesamten persönlichen Ausgaben.

Die Gesammtzahl der bei der Großherzoglichen Eisenbahn-Verwaltung beschäftigten Beamten, also einschließlich der Beamten der Werkstätten und Gasanstalt, befrug im Berichtsjahr 1905,  
also 1,94 Beamte auf 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge,  
3,25 = = 10 000 Locomotivuzkilometer,  
und 2,29 = = 100 000 Wagenachskilometer aller Art.

Von der Gesammtzahl der Beamten waren:

pensionsberechtigt . . . . .	1 784
nicht pensionsberechtigt (Diätare <i>et c.</i> ) . . . . .	121

und zwar:	pensionsberechtigt: nicht pensionsberechtigt:
bei der Betriebs-Verwaltung . . . . .	1 765 120
= = Werkstätten-Verwaltung, einschließlich der Gasanstalt-Verwaltung . . . . .	19 1

Die Gesammtzahl der bei der Großherzoglichen Eisenbahn-Verwaltung beschäftigten Arbeiter belief sich auf 1 979, also auf 2,02 für 1 Kilometer durchschnittlicher Betriebslänge; es waren beschäftigt in der:

Allgemeinen Verwaltung . . . . .	3 Arbeiter,
Bahn-Verwaltung . . . . .	971 =
Transport-Verwaltung . . . . .	475 =
Werkstätten-Verwaltung . . . . .	530 =

Anmerkung: Mit den Angaben in der Tabelle 29 der „Statistik der im Betriebe befindlichen Eisenbahnen Deutschlands, Betriebsjahr 1895/96“ stimmen die oben aufgeführten Zahlen um deswilen nicht überein, weil für die Statistik diejenigen Beamten, deren Bezüge nicht auf Titel I verbucht sind (z. B. Reservewärter), den Beamten nicht zugezählt sind.

## 2. Sachliche Ausgaben.

Die sachlichen Ausgaben — Tit. III—IX — haben im Ganzen 3 662 434 ₩ gleich 57,25 % der Gesammt-Ausgaben betragen. Auf 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge zurückgeführt, ergibt sich ein Betrag von 3 735,04 ₩. Zur Deckung der sachlichen Ausgaben waren 35,32 % der Gesammt-Einnahmen erforderlich.

Von den sachlichen Ausgaben entfallen auf:

Allgemeine Kosten . . . . .	331 113 ₩ oder 9,04 %
Kosten der Unterhaltung der Bahnanlagen . . .	523 811 = = 14,30 =
Kosten des Bahn-Transportes . . . . .	1 350 713 = = 36,88 =
Kosten der Erneuerung bestimmter Gegenstände	536 891 = = 14,66 =
Kosten erheblicher Ergänzungen und Erweiterungen	342 019 = = 9,34 =
Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen . .	356 835 = = 9,75 =
Kosten der Benutzung fremder Betriebsmittel . .	221 052 = = 6,08 =

### a) Allgemeine Kosten.

Die allgemeinen Kosten beliefen sich auf 337,67 ₩ für 1 Kilometer durchschnittlicher Betriebslänge und machten 5,17 % der Gesammt-Ausgaben — Tit. I—X — aus.

Im Einzelnen zerfallen die allgemeinen Kosten:

- in die Kosten für Büraubedürfnisse, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Diensträume, Instandhaltung und Ergänzung der Inventarien u. s. w., Porto- und Gerichtskosten-, Feuer- und andere Versicherungsbeiträge, Kosten des Geldverkehrs mit Banken (Tit. III, 1—4 und 6—9). Dieselben haben betragen 275 063 ₩ gleich 83,07 % der allgemeinen Kosten und 280,51 ₩ auf 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge.
- in die Kosten für Steuern, Kommunalabgaben und öffentliche Lasten (Tit. III, 5).

Diese Kosten beliefen sich auf 11 048 ₩ gleich 3,33 % der allgemeinen Kosten; auf 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge entfiel ein Betrag von 11,26 ₩.

- in die Kosten für Ersatzleistungen und Entschädigungen, erhebliche Reparaturen und Erneuerungen von Bahnanlagen, Bauwerken und Betriebsmitteln in Folge von außergewöhnlichen Naturereignissen, insgemein (Tit. III, 10—12).

Diese Ausgaben betragen 45 002 ₩, d. i. 13,59 % der allgemeinen Kosten und 45,89 ₩ für 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge.

### b) Kosten der Unterhaltung der Bahnanlagen.

Die Gesamtkosten der Unterhaltung der Bahnanlagen — Tit. IV — haben 523 811 ₩, gleich 8,18 % der Gesamtausgabe, betragen.

Die Kosten der Bahnunterhaltung betragen bei Zurückführung:

auf 1 Kilometer der unterhaltenen Gleise . . . . .	425,80 ₩
= je 1000 Locomotivkilometer . . . . .	87,21 =
= = 1000 Wagenachtkilometer aller Art . . . . .	7,10 =

Im Einzelnen zerfallen die Kosten für Unterhaltung der Bahnanlagen in:

- Kosten der Unterhaltung der Bahnanlagen auf freier Strecke (einschl. der durchgehenden Gleise in den Bahnhöfen), welche sich beliefen auf 336 556 ₩  
Kosten der Unterhaltung der Bahnhofsanlagen (ausschließlich der durchgehenden Gleise in den Bahnhöfen), welche betrugen . . . . . 163 383 =  
Kosten der Unterhaltung der Telegraphen- und Signalvorrichtungen nebst Zubehör, welche erreichten die Summe von . . . . . 23 872 =

In den zu den Kosten der Unterhaltung der Bahnanlagen gehörigen Ausgaben für das Gleis sind die Ausgaben für Schienen und Kleineisenzeug, sowie für Weichen und Schwellen nicht mit enthalten; die Wegräumung des Schnees auf freier Strecke und Bahnhöfen erforderte Kosten in der Höhe von 11 599,62 ₩.

c) Kosten des Bahntransports.

Die Kosten des Bahntransports und zwar die Kosten der Züge (Tit. Va), sowie die Kosten für die Unterhaltung der Betriebsmittel einschließlich der fremden, soweit sie der Verwaltung zur Last fällt (Tit. Vb) haben betragen 1 350 713 ₩

Hier von entfallen auf:

Kosten der Züge . . . . .	687 457 ₩
und auf Kosten der Unterhaltung der Betriebsmittel	663 256 =

Auf 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge zurückgeführt, beließen sich die Gesamtkosten des Bahntransports auf 1377,49 ₩. Im Verhältnis zu den Gesamtausgaben haben die Kosten des Bahntransports im Betriebsjahr 21,11%o betragen.

Von den Kosten der Züge machen die Kosten der Locomotivfeuerung, welche 571 772 ₩ betragen haben, den Hauptbestandtheil aus und stellen 83,17%o der gesamten Zugkosten dar. Bei Zurückführung auf die Leistungen der Betriebsmittel entfielen von diesen Kosten:

auf je 1000 Locomotivkilometer . . . . .	95,08 ₩
= 1000 Wagenachtkilometer aller Art . . . . .	7,75 =

Als Brennmaterial für die Locomotivfeuerung sind im Betriebsjahr ausschließlich Steinkohlen zur Verwendung gelangt.

Unter den übrigen Kosten der Züge sind von besonderer Erheblichkeit gewesen die Kosten der Erwärmung der Züge, welche sich auf 42 474 ₩ belaufen haben.

Von den Kosten der Unterhaltung der Betriebsmittel entfallen auf die Unterhaltung:

der Locomotiven . . . . .	338 866 ₩ = 56,42 ₩ auf 1000 Locomotivkilometer,
= Personenwagen . . . . .	120 996 = 4,45 = 1000 Achskilometer dieser Wagen,
= Gepäck- und Güterwagen . . . . .	197 257 = 3,63 = 1000 = = =

Auf der Schmalspurbahn Doberan—Heiligendamm wurde wiederum ausschließlich mit Rokes geheizt.

d) Kosten der Erneuerung bestimmter Gegenstände.

Die Gesamtkosten der Erneuerung bestimmter Gegenstände, welche die Kosten für Erneuerung des Oberbaues (Tit. VI, 1) und für Erneuerung der Betriebsmittel (Tit. VI, 2) umfassen, betragen 536 891 ₩ und nahmen 8,39%o der Gesamtbetriebs-Ausgaben in Anspruch. Von denselben wurden erforderlich:

für Erneuerung des Oberbaues . . . . .	362 319 ₩
= der Betriebsmittel . . . . .	174 572 =

Unter den Kosten der Erneuerung des Oberbaues haben diejenigen für Schienen und Kleineisenzeug die Höhe von 144 111 ₩ erreicht, und stellten sich die Kosten für Schwellen auf 211 792 ₩.

Von den Kosten für Erneuerung der Betriebsmittel wurden in Anspruch genommen:

durch Locomotiven . . . . .	159 351 ₩
= Personenwagen . . . . .	8 107 =
= Gepäck- und Güterwagen . . . . .	7 114 =

Es wurden im Betriebsjahr neu gebaut die Locomotiven Nr. 356 und 357 und der Gepäckwagen Nr. 899; ferner wurden erneuert die kupfernen Feuerbüchsen der Locomotiven Schwerin und Stavenhagen, sowie die Dampfkessel der Locomotiven Elbe und Hamburg.

e) Kosten für erhebliche Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen.

Es sind verausgabt 342 019  $\text{M}$ . Die einzelnen Ausführungen sind aus I. 3. L. I. dieses Berichts ersichtlich.

Nebrigens sind noch mehrfach Ausgaben für erhebliche Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen bestritten, welche nicht als solche im Titel VII der Betriebs-Rechnung verbucht, sondern verschiedenen Fonds zur Last gebracht sind (vgl. I. 3. L. II.).

f) Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen bezw. Beamten.

Unter den Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen sc., welche sich im Ganzen auf 356 835  $\text{M}$  beliefen, nehmen die bei Weitem hervorragendsten Stellen ein:

1. die Vergütung für gepachtete Bahnstrecken Titel VIII 1 mit . . . . .	136 000 $\text{M}$
2. die Vergütung für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken sc. Titel VIII 2 mit . . . . .	209 356 =

Die Vergütung für gepachtete Bahnstrecken mit 136 000  $\text{M}$  zerfällt in:

Pacht für die Wismar—Karower Eisenbahn . . . . .	104 000 $\text{M}$
und Zuschuß zu den Fonds der Wismar—Karower Eisenbahn-Gesellschaft . . . . .	32 000 =

Von der Summe für Mitbenutzung von Bahnhöfen sc. entfielen auf Bahnhof:

durch die Großh. Fr. Franz-Eisen- bahn.	Strasburg . . . . .	6 782 $\text{M}$
	Lübeck . . . . .	59 966 =
	Neustrelitz . . . . .	36 883 =
	Hagenow . . . . .	21 258 =
	Ludwigslust . . . . .	52 298 =
	Dömitz . . . . .	22 801 =
	Mezenburg . . . . .	1 938 =
	Warnemünde, Benutzung d. städtischen Gleisanlagen am Südende des Bassins . . . . .	760 =
	Rostock, Benutzung der städtischen Gleise zum Kohlenquai . . . . .	900 =
	Karow . . . . .	5 270 =
	Blankenberg . . . . .	500 =

Von der Vergütung für Wahrnehmung des Betriebes auf der eigenen Strecke in Höhe von 5 429  $\text{M}$  waren zu zahlen:

an Verbandszugkosten für die Strecke Hamburg—Stettin . . . . .	5 429 $\text{M}$
--	------------------

g) Kosten für Benutzung fremder Betriebsmittel.

Die Kosten für die Benutzung fremder Betriebsmittel beliefen sich auf . . . . . 221 052  $\text{M}$

Von dieser Summe sind gezahlt:

1. Leihgeld für auf bestimmte Zeit auf Grund besonderer Verträge von der Waggon- Leihanstalt von Ludwig & Lange-Berlin und von der Compagny auxiliaire in Brüssel angeliehene Betriebsmittel . . . . .	19 583 =
2. Wagenmiete, d. h. Entschädigung für die Benutzung der Betriebsmittel, welche aus dem Uebergange des Materials im gewöhnlichen gegenseitigen Verkehre herrühren . . . . .	201 469 =

## 6. Ergebnisse des Schiffsbetriebes.

Mit der Gröfning des Betriebes auf der Eisenbahnlinie Neustrelitz—Warnemünde im Juli 1886 ist gleichzeitig eine Dampfschiffs-Verbindung zwischen Warnemünde und Gjedser auf Falster ins Leben getreten, welche der Beförderung von Personen, Gütern und Vieh, namentlich aber auf Grund eines mit der Reichs-Postverwaltung getroffenen Abkommens, der Beförderung der Post nach und von Skandinavien dient.

Bis zum 1. Mai 1892 bestand nur eine einmalige tägliche Verbindung in jeder Richtung und wurde der Dienst durch 2 der Verwaltung des Deutsch-Nord. Lloyd gehörenden Touren-Raddampfer und 1 Reserve-schiff ausgeführt. Diese Schiffe sind durch den Ankauf des Unternehmens des Deutsch-Nord. Lloyd mit in den Besitz des Staates übergegangen. Das kleinere dieser 3 Schiffe ist im abgelaufenen Rechnungsjahre nicht in Dienst gestellt worden.

Auf Grund weiterer Vereinbarung mit der Reichs-Postverwaltung wurde vom 1. Mai 1892 ab auch eine einmalige Nacht-Verbindung in jeder Richtung eingeführt und aus dieser Veranlassung mit der vereinigten Dampfschiffsgesellschaft in Kopenhagen wegen regelmäßiger Gestellung eines weiteren Touren-Schiffes ein Vertrag abgeschlossen. Der Gang der Touren-Schiffe regelt sich nach dem Gange der Tages- und Nacht-Schnellzüge auf den Strecken Berlin—Warnemünde—Gjedser und Kopenhagen.

Die gesammten Einnahmen aus dem gemeinschaftlichen Schiffs-Verkehr im Rechnungsjahre 1895/96 haben betragen . . . . . 277 533 ₣

Hiervon sind der dänischen Dampfschiffs-Gesellschaft vertragsmäßig überwiesen . . . . . 131 450 =  
und sind auf die diesseitige Verwaltung entfallen . . . . . 146 083 ₣

Dazu eigene Einnahmen aus Sonderfahrten &c. . . . . 2 761 =  
ergiebt für die diesseitige Verwaltung mithin Gesammt-Einnahmen . . . . . 148 844 ₣

Die diesseitigen Ausgaben haben betragen . . . . . 139 581 ₣  
und zwar:

an persönlichen Kosten . . . . .	34 827 ₣
= allgemeinen Kosten . . . . .	22 647 =
= Unterhaltungskosten der Schiffe . . . . .	39 318 =
= Feuerung für dieselben . . . . .	37 250 =
= Kosten für Schnier-, Erleuchtungs-, Reinigungs- und Ver- packungs-Material . . . . .	3 522 =
= sonstigen Kosten . . . . .	2 017 =
Summa (wie oben):	139 581 ₣

Die Personenfrequenz hat betragen:

vom Juli bis December 1886 . . . . . 9 780 Personen,

= Januar = = 1887 . . . . . 13 387 =

= = = = 1888 . . . . . 20 803 =

= = = = 1889 . . . . . 17 183 =

= = = = 1890 . . . . . 20 991 =

= = = = 1891 . . . . . 21 118 =

= = = = 1892 . . . . . 24 895 =

= = = = 1893 . . . . . 25 662 =

= = = = 1894 . . . . . 29 578 =

= = = = März 1895 . . . . . 3 041 =

= April 1895 bis März 1896 . . . . . 33 430 =

Im Ganzen sind befördert seit Juli 1886 . . . . . 219 868 Personen.

## Anlage I.

### Nachweis

des

Anlage-Kapitals und der Aufwendungen für Erweiterungen bis Schluß des Etatsjahres 1895/96.

	M
Laut Nachweis pro 1894/95 — Anlage I zum Verwaltungsberichte pro 1894/95 — betrug die Summe des Anlage-Kapitals und der Erweiterungen, einschließlich Doberan—Heiligendamm .	94 528 408
Hierzu kommen im Betriebsjahr 1895/96:	
1. Für Erweiterungen und Ergänzungen (vergl. Zusammenstellung unter 3. Bahnbeschreibung sub L):	
a) zu Lasten des Tit. VII des Betriebs-Etats . . . . .	342 453
b) zu Lasten des sogenannten Ergänzungsfonds . . . . .	352 764
2. Aus sonstigen Mitteln:	
a) Für Bauaufwendungen und Beschaffung neuer Betriebsmittel . . . . .	136 805
b) Baukosten der am 16. November bzw. 19. December 1895 eröffneten Bahnstrecken Rostock—Tribsees und Sanitz—Tessin aus 1894/95 und 1895/96 (die Baurechnung ist noch nicht abgeschlossen) . . . . .	3 582 161
c) Kaufpreis für den Grund und Boden zu den letzteren Bahnen . . . . .	114 214
Summe der Aufwendungen für Erweiterungen pro 1895/96:	4 528 397
Dazu Anlage-Kapital und Erweiterungen bis Ende 1894/95:	94 528 408
Summe des Anlage-Kapitals und der Erweiterungen bis Ende 1895/96	99 056 805
Hiervon entfallen:	
auf die vollspurigen Bahnen (einschl. der Anschlußbahnen) . . . . .	98 798 759
auf die Schmalspurbahn Doberan—Heiligendamm . . . . .	258 046
Wie vor:	99 056 805
Ferner:	
Beschaffungskosten für 3 Postdampfschiffe der Linie Warnemünde—Gjedser . . . . .	788 528

## Gruppe I

Die Gruppe I ist eine Gruppe von vier Gruppen, die in der Reihenfolge der Gruppen 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 275, 276, 277, 278, 279, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 375, 376, 377, 378, 379, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 475, 476, 477, 478, 479, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 575, 576, 577, 578, 579, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 675, 676, 677, 678, 679, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 775, 776, 777, 778, 779, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 875, 876, 877, 878, 879, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 975, 976, 977, 978, 979, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 999, 1000, 1001, 1002, 1003, 1004, 1005, 1006, 1007, 1008, 1009, 1009, 1010, 1011, 1012, 1013, 1014, 1015, 1016, 1017, 1018, 1019, 1019, 1020, 1021, 1022, 1023, 1024, 1025, 1026, 1027, 1028, 1029, 1029, 1030, 1031, 1032, 1033, 1034, 1035, 1036, 1037, 1038, 1039, 1039, 1040, 1041, 1042, 1043, 1044, 1045, 1046, 1047, 1048, 1049, 1049, 1050, 1051, 1052, 1053, 1054, 1055, 1056, 1057, 1058, 1059, 1059, 1060, 1061, 1062, 1063, 1064, 1065, 1066, 1067, 1068, 1069, 1069, 1070, 1071, 1072, 1073, 1074, 1075, 1075, 1076, 1077, 1078, 1079, 1079, 1080, 1081, 1082, 1083, 1084, 1085, 1086, 1087, 1088, 1089, 1089, 1090, 1091, 1092, 1093, 1094, 1095, 1096, 1097, 1098, 1099, 1099, 1100, 1101, 1102, 1103, 1104, 1105, 1106, 1107, 1108, 1109, 1109, 1110, 1111, 1112, 1113, 1114, 1115, 1116, 1117, 1118, 1119, 1119, 1120, 1121, 1122, 1123, 1124, 1125, 1126, 1127, 1128, 1129, 1129, 1130, 1131, 1132, 1133, 1134, 1135, 1136, 1137, 1138, 1139, 1139, 1140, 1141, 1142, 1143, 1144, 1145, 1146, 1147, 1148, 1149, 1149, 1150, 1151, 1152, 1153, 1154, 1155, 1156, 1157, 1158, 1159, 1159, 1160, 1161, 1162, 1163, 1164, 1165, 1166, 1167, 1168, 1169, 1169, 1170, 1171, 1172, 1173, 1174, 1175, 1175, 1176, 1177, 1178, 1179, 1179, 1180, 1181, 1182, 1183, 1184, 1185, 1186, 1187, 1188, 1189, 1189, 1190, 1191, 1192, 1193, 1194, 1195, 1196, 1197, 1198, 1198, 1199, 1199, 1200, 1201, 1202, 1203, 1204, 1205, 1206, 1207, 1208, 1209, 1209, 1210, 1211, 1212, 1213, 1214, 1215, 1216, 1217, 1218, 1219, 1219, 1220, 1221, 1222, 1223, 1224, 1225, 1226, 1227, 1228, 1229, 1229, 1230, 1231, 1232, 1233, 1234, 1235, 1236, 1237, 1238, 1239, 1239, 1240, 1241, 1242, 1243, 1244, 1245, 1246, 1247, 1248, 1249, 1249, 1250, 1251, 1252, 1253, 1254, 1255, 1256, 1257, 1258, 1259, 1259, 1260, 1261, 1262, 1263, 1264, 1265, 1266, 1267, 1268, 1269, 1269, 1270, 1271, 1272, 1273, 1274, 1275, 1275, 1276, 1277, 1278, 1279, 1279, 1280, 1281, 1282, 1283, 1284, 1285, 1286, 1287, 1288, 1289, 1289, 1290, 1291, 1292, 1293, 1294, 1295, 1296, 1297, 1298, 1298, 1299, 1299, 1300, 1301, 1302, 1303, 1304, 1305, 1306, 1307, 1308, 1309, 1309, 1310, 1311, 1312, 1313, 1314, 1315, 1316, 1317, 1318, 1319, 1319, 1320, 1321, 1322, 1323, 1324, 1325, 1326, 1327, 1328, 1329, 1329, 1330, 1331, 1332, 1333, 1334, 1335, 1336, 1337, 1338, 1339, 1339, 1340, 1341, 1342, 1343, 1344, 1345, 1346, 1347, 1348, 1349, 1349, 1350, 1351, 1352, 1353, 1354, 1355, 1356, 1357, 1358, 1359, 1359, 1360, 1361, 1362, 1363, 1364, 1365, 1366, 1367, 1368, 1369, 1369, 1370, 1371, 1372, 1373, 1374, 1375, 1375, 1376, 1377, 1378, 1379, 1379, 1380, 1381, 1382, 1383, 1384, 1385, 1386, 1387, 1388, 1389, 1389, 1390, 1391, 1392, 1393, 1394, 1395, 1396, 1397, 1398, 1398, 1399, 1399, 1400, 1401, 1402, 1403, 1404, 1405, 1406, 1407, 1408, 1409, 1409, 1410, 1411, 1412, 1413, 1414, 1415, 1416, 1417, 1418, 1419, 1419, 1420, 1421, 1422, 1423, 1424, 1425, 1426, 1427, 1428, 1429, 1429, 1430, 1431, 1432, 1433, 1434, 1435, 1436, 1437, 1438, 1439, 1439, 1440, 1441, 1442, 1443, 1444, 1445, 1446, 1447, 1448, 1449, 1449, 1450, 1451, 1452, 1453, 1454, 1455, 1456, 1457, 1458, 1459, 1459, 1460, 1461, 1462, 1463, 1464, 1465, 1466, 1467, 1468, 1469, 1469, 1470, 1471, 1472, 1473, 1474, 1475, 1475, 1476, 1477, 1478, 1479, 1479, 1480, 1481, 1482, 1483, 1484, 1485, 1486, 1487, 1488, 1489, 1489, 1490, 1491, 1492, 1493, 1494, 1495, 1496, 1497, 1498, 1498, 1499, 1499, 1500, 1501, 1502, 1503, 1504, 1505, 1506, 1507, 1508, 1509, 1509, 1510, 1511, 1512, 1513, 1514, 1515, 1516, 1517, 1518, 1519, 1519, 1520, 1521, 1522, 1523, 1524, 1525, 1526, 1527, 1528, 1529, 1529, 1530, 1531, 1532, 1533, 1534, 1535, 1536, 1537, 1538, 1539, 1539, 1540, 1541, 1542, 1543, 1544, 1545, 1546, 1547, 1548, 1549, 1549, 1550, 1551, 1552, 1553, 1554, 1555, 1556, 1557, 1558, 1559, 1559, 1560, 1561, 1562, 1563, 1564, 1565, 1566, 1567, 1568, 1569, 1569, 1570, 1571, 1572, 1573, 1574, 1575, 1575, 1576, 1577, 1578, 1579, 1579, 1580, 1581, 1582, 1583, 1584, 1585, 1586, 1587, 1588, 1589, 1589, 1590, 1591, 1592, 1593, 1594, 1595, 1596, 1597, 1598, 1598, 1599, 1599, 1600, 1601, 1602, 1603, 1604, 1605, 1606, 1607, 1608, 1609, 1609, 1610, 1611, 1612, 1613, 1614, 1615, 1616, 1617, 1618, 1619, 1619, 1620, 1621, 1622, 1623, 1624, 1625, 1626, 1627, 1628, 1629, 1629, 1630, 1631, 1632, 1633, 1634, 1635, 1636, 1637, 1638, 1639, 1639, 1640, 1641, 1642, 1643, 1644, 1645, 1646, 1647, 1648, 1649, 1649, 1650, 1651, 1652, 1653, 1654, 1655, 1656, 1657, 1658, 1659, 1659, 1660, 1661, 1662, 1663, 1664, 1665, 1666, 1667, 1668, 1669, 1669, 1670, 1671, 1672, 1673, 1674, 1675, 1675, 1676, 1677, 1678, 1679, 1679, 1680, 1681, 1682, 1683, 1684, 1685, 1686, 1687, 1688, 1689, 1689, 1690, 1691, 1692, 1693, 1694, 1695, 1696, 1697, 1698, 1698, 1699, 1699, 1700, 1701, 1702, 1703,

## Anlage II.

### Nachweis

der für

Erwerbung bzw. Erweiterung der Bahnen übernommenen Verpflichtungen, soweit dieselben bis zum Schlusse des Etatsjahres 1895/96 noch von Bestand waren.

- |   | <i>M</i>           |
|---|--------------------|
| I. Zum Zwecke der Erwerbung der Mecklenburg. Friedrich Franz-Eisenbahn, der Wismar-Rostocker, der Güstrow-Plauer, der Gnoien-Teterower Bahn und der Schmalspurbahn Doberan-Heiligendamm sind angefertigt:                                       |                    |
| Mecklenburg. 3 1/2 % Landes-Consols von 1890  | 38 500 000         |
| Laut Nachweis Anlage II zum Verwaltungsberichte pro 1894/95 waren am Schlusse des Rechnungsjahres 1894/95 von diesen Consols als noch nicht verwendet im Depot vorhanden  | 4 201 800          |
| Es waren mithin bis ult. 1894/95 verwendet  | 34 298 200         |
| Im Etatsjahre 1895/96 sind weiter verwendet zur   |                    |
| Rückzahlung von Anleihen beim Landkästen  | 911 000            |
| sodass ult. 1895/96 im Depot verblieben   | 3 290 800          |
| zur Verwendung gelangten  |                    |
| die im Depot verbliebenen Consols befinden sich bei der Großherzoglichen Renterei.  | 35 209 200         |
| II. Zum Zwecke der Erwerbung der Parchim-Ludwigsluster Bahn, der Mecklenb. Südbahn und des Deutsch-Nordischen Lloyd, zu Erweiterungsbauten und zur Vermehrung der Betriebsmittel, wie auch zum weiteren Ausbau des Bahnnetzes sind angefertigt: |                    |
| Mecklenburg. 3 1/2 % Landes-Consols von 1894  | 21 500 000         |
| Laut Nachweis Anlage II zum Verwaltungsberichte pro 1894/95 waren ult. 1894/95 im Depot   | 6 571 400          |
| Es waren bis ult. 1894/95 mithin verwendet  |                    |
| Im Etatsjahre 1895/96 sind weiter verwendet:  |                    |
| zur Einlösung von Südbahn-Actien  | 15 600 <i>M</i>    |
| für den Neubau Rostock-Tribsees   | 1 039 000 <i>M</i> |
| sodass ult. 1895/96 im Depot verblieben   | 5 516 800          |
| zur Verwendung gelangten  |                    |
| Summe I. und II.  | 15 983 200         |
| III. Zur Einlösung der zum 1. Juli 1895 gekündigten 4 % Prioritäts-Anleihe des Deutsch-Nordischen Lloyd sind weiter angefertigt:  |                    |
| Mecklenburg. 3 1/2 % Landes-Consols von 1894  | 6 000 000          |
| Im Jahre 1895/96 sind zu obigem Zwecke verwendet  | 158 000            |
| und sind im Depot der Großherzogl. Renterei verblieben  |                    |
| Uebertrag   | 57 034 400,00      |

		M	M
	Nebentrag		57 034 400,00
IV.	Landesseitig ist die von der früheren Mecklenburg. Friedrich Franz-Eisenbahn emittierte $3\frac{1}{3}\%$ Prioritäts-Anleihe übernommen mit ursprünglich davon sind ausgelöst bis 1. Juni 1896	2 500 000 M 40 500 M	
	Rest:		2 459 500,00
V.	Landesseitig ist übernommen die 4% Prioritäts-Anleihe des Deutsch-Nordischen Lloyd zum Restbetrag von In 1894/95 sind ausgelöst	5 867 000 M 25 000 M	
	der Rest von 5 842 000 M ist aus den Mitteln ad III getilgt.		
VI.	Es ist ferner landesseitig eingetreten in die Verpflichtung der früheren Friedrich Franz-Eisenbahn-Gesellschaft zur Zahlung einer bis zum Jahre 1936 zu leistenden Annuität von 960 000 M. Dem am 31. März 1896 — der letzte Abtrag ist am 15. December 1895 bewirkt — noch nicht getilgten Reste jener Verpflichtung entspricht ein Kapital von		17 235 604,00
VII.	Zur Erweiterung der Bahn-Anlagen, Vermehrung der Betriebsmittel und Dotirung des Betriebsfonds sind beim Landkassen Anleihen gemacht in Höhe von 900 000 M + (400 000 M, 200 000 M + 200 000 M + 200 000 M + 172 500 M) = 1 172 500 M zusammen Hierauf sind bis ult. 1895/96 zurückgezahlt	2 072 500,00 M 51 988,10 M	
	Rest:		2 020 511,90
VIII.	Übernommene Schuld für Verlängerung der Strecke Neubukow—Blengow—Bastorf Davon sind bis ult. 1895/96 getilgt	41 394,14 M 8 394,14 M	
	Rest:		33 000,00
IX.	Forderung des Pensionsfonds an Hypotheken im Verwaltungsgebäude des früheren Deutsch-Nordischen Lloyd		60 000,00
	Summe der Verpflichtungen ult. 1895/96:		78 843 015,90
	Hier von entfallen: auf die vollspurigen Bahnen (einschließlich der Anschlussbahnen) auf die schmalspurige Bahn Doberan—Heiligendamm	78 598 015,90 245 000,00	
	Wie vor:		7 8843 015,90

Ansage III.

Betriebs-Einnahmen und Ausgaben

der

Großherzoglich Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn  
nebst Wismar-Karow (ausschl. Doberan-Heiligendamm).

Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Einnahme.	Betrag.	
				M	fl
Titel I. Aus dem Personen- und Gepäck-Verkehr.					
	1		Für Beförderung von Personen (auch zu ermäßigten Preisen auf Retour- und Abonnementsbillets, Regie-Extrazüge &c.) ausschließlich Militair auf Requisitionschein und auf Militairfahrtkarten	4 081 860	47
	2		Für Beförderung von Militair auf Requisitionschein und auf Militairfahrtkarten	233 496	81
	3		Für Beförderung von Gepäck, einschließlich des ohne Lösung von Fahrkarten aufgegebenen, sowie von Traglasten	83 078	98
	4		Für Beförderung von Hunden auf Hundefahrtkarten und Gepäckschein	5 142	64
	5		Für bestellte Extrazüge nach besonderem Tarif	5 092	—
	6		Sonstige Einnahmen, als: Lagergelder, Strafgelder &c., soweit sie aus dem Personen- und Gepäck-Verkehr herrühren	229	50
			Summe Titel I.	4 408 900	40
Titel II. Aus dem Güterverkehr.					
	1		Für Beförderung von Eil- und Expressgut   einschließlich Equipagen und   anderer Fahrzeuge aller Art	186 109	41
	2		Für Beförderung von Frachtgut	4 584 012	10
	3		Für Beförderung von Postgut	11 298	56
	4		Für Beförderung von Militairgut auf Requisitionschein, einschließlich Pferde und Fahrzeuge	72 668	37
	5		Für Beförderung von Vieh, einschließlich Pferde, auch Luruspferde, ausgenommen Hunde auf Hundefahrtkarten und Gepäckschein (I. 4)	267 919	05
	6		Für Beförderung von Leichen	5 891	41
	7		Für Beförderung von frachtpflichtigem Dienstgut, einschließlich Baumaterialien: ohne Frachtermäßigung	32 835	97
	1		mit Frachtermäßigung		
	8		Nebenerträge, als:		
	1		Frachtzuschläge für Werth- und Lieferfrist-Versicherung	2 206	56
	2		Provisionen, Lager-, Lade-, Stand- und Wiegegelder, Conventionalstrafen, Erstattung von An- und Abfuhrkosten, Bechenfrachten, Ueberschiebe- und Rangirgebühren, Zolldeklarationsgebühren, Krahnmietchen, Desinfectionsgebühren, etwaige von Arbeitern abzuliefernde Gebühren &c.	137 220	39
			Summe Titel II.	5 300 161	82

Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Einnahme.	Betrag.	
				M	N
III.			<b>Titel III. Vergütung für Überlassung von Bahnanlagen und für Leistungen zu Gunsten Dritter.</b>		
	1		Bergütung für verpachtete Bahnstrecken . . . . .	—	—
	2		Bergütung für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken und sonstigen Anlagen, sowie von Bediensteten durch andere Bahnverwaltungen, oder Besitzer von Anschlußgleisen . . . . .	93 410	51
	3		Bergütung für Wahrnehmung des Betriebsdienstes für andere Verwaltungen bezw. in gemeinsamen Verkehren . . . . .	16 351	75
	4		Bergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahn-Verbänden und Abrechnungsbüros . . . . .	471	50
			<b>Summe Titel III.</b>	<b>110 233</b>	<b>76</b>
IV.			<b>Titel IV. Vergütung für Überlassung von Betriebsmitteln.</b>		
	1		Miete (einschließlich Conventionalstrafen) für:		
	1		Locomotiven . . . . .	237 564	78
	2		Wagen . . . . .	2 000	—
	2		Leihgeld für ausgeliehene Betriebsmittel . . . . .	<b>239 564</b>	<b>78</b>
			<b>Summe Titel IV.</b>		
V.			<b>Titel V. Erträge aus Veräußerungen.</b>		
	1		Aus dem Verkaufe der Materialien, welche bei der Erneuerung gewonnen werden, als:		
	1		Schienen, Schwellen, Kleineisenzeug . . . . .	100 739	15
	2		Oberbaumaterialien der Brücken . . . . .	—	—
	3		Weichen, Kreuzungen, Dreh scheiben . . . . .	4 245	60
	4		Locomotiven und Tender oder deren Haupttheile . . . . .	9 720	78
	5		Personenwagen und deren Haupttheile . . . . .	784	38
	6		Gepäck-, Güter- und sonstige Transportwagen oder deren Haupttheile . . . . .	2 741	48
	2		Aus dem Verkaufe anderweiter Betriebsmaterialien . . . . .	7 799	50
	3		Aus dem Verkaufe sonstiger Gegenstände, soweit der Erlös der Betriebs-Rechnung zufießt . . . . .	2 272	47
			<b>Summe Titel V.</b>	<b>128 303</b>	<b>36</b>
VI.			<b>Titel VI. Verschiedene sonstige Einnahmen.</b>		
	1		Telegraphen-Gebühren . . . . .	4 251	75
	2		Pächte und Mieten, sowie ökonomische Nutzungen aus Gebäuden und Grundstücken, als:		
	1		Restaurationsen . . . . .	43 017	43
	2		Dienst- und Mietwohnungen . . . . .	40 082	88
	3		Gräserien, Pflanzungen, Ackerland . . . . .	8 437	16
	4		Lagerplätze etc. . . . .	7 907	18
			<b>Übertrag</b>	<b>103 696</b>	<b>40</b>

Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Einnahme.	Betrag.	
				M	§
			Nebentrag	103 696	40
VI.	3		Bergütung der Post:		
	1		für Benutzung der Coupees zum Postdienst, Beförderung von Postwagen und Gestellung von Beiwagen	10 923	32
	2		für das Unterstellen, Reinigen, Beleuchten, Schmieren, Rangiren <i>et c.</i> der Eisenbahn-Postwagen	19 292	72
	4		Entschädigung von der Reichs- oder Staats-Telegraphen-Verwaltung für Benutzung und Begleitung von Bahnmeisterwagen <i>et c.</i>	59	25
	5		Einnahme an Brücken- und Fährgeld, sowie Werft- und Hafengebühren	—	—
	6		Pensionsbeiträge	39 500	54
	7		Zinsen und Coursgewinn aus Geldbeständen des Betriebes		
	8		Insgemein, wie Ertrag für beschädigte und zertrümmerte Gegenstände, Gebühren für Aushang von Annoncen, nicht abgehobene Lohnbeträge <i>et c.</i>	6 082	22
			Summe Titel VI.	179 554	45

### Übersicht der Betriebs-Einnahmen.

Titel I. Aus dem Personen- und Gepäckverkehr	4 408 900	40
Titel II. Aus dem Güterverkehr	5 300 161	82
Titel III. Bergütung für Überlassung von Bahnanlagen <i>et c.</i>	110 233	76
Titel IV. Bergütung für Überlassung von Betriebsmitteln	239 564	78
Titel V. Erträge aus Veränderungen	128 303	36
Titel VI. Verschiedene sonstige Einnahmen	179 554	45
Summe der Betriebs-Einnahmen	10 366 718	57

Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Ausgabe.	
<b>Abtheilung I. Persönliche Ausgaben.</b>				
<b>Titel I. Besoldung und Gehalte der etatmäßigen Beamten.</b>				
1	General-Direction			
2	Büros der General-Direction (Haupt-Büro, bahnbautechnisches Büro, Verkehrs-Büro, Haupt-Kassen-Verwaltung, Büro für die Rechnungsrevision, statistisches Büro, Materialien-Verwaltung)			
3	Betriebs-technisches Büro, Wagen-Kontrolle, Telegraphen-Inspection			
4	Maschinen- und Werkstätten-Inspection			
5	Strecken-, Stations-, Expeditions-, Zugbegleitungs- und Zugförderungs-Personal			
<b>Summe Titel I.</b>				
<b>Titel II. Andere persönliche Ausgaben.</b>				
1	Diätarische Besoldungen, Funktionsgehalte und zeitweise Arbeitshilfe			
2	Stellvertretungskosten, Kommandogelder <i>et cetera</i>			
3	Wohnungsgeldzuschüsse, Orts- und Theuerungszulagen, Miethentschädigungen			
4	Reise- und Umzugskosten:			
1	Reisekosten			
2	Umzugskosten			
5	Fahr- und Nachtgelder, Kilometergelder, Stundengelder, Regelmäßigkeits-Prämien			
6	Prämien für Material-Ersparnisse, für Entdeckung von Rad-, Achs- und Schienenbrüchen			
7	Tag- und Accordlöhne, einschließlich der Löhne für die Arbeiter der Betriebs-Materialienverwaltung und ausschließlich derjenigen der Bahnunterhaltungs- und der Werkstättenarbeiter (für Güterbodenarbeiter, Maschinenputzer, Gepäckträger, Wagenschieber, Wasserpumper, Bahnhofsarbeiter <i>et cetera</i> )			
8	Für Dienstkleidung und Dienstkleider-Entschädigung (einschließlich Pelz- und Filzstiefel, sowie Reparaturgelder)			
9	Mancogelder für Kassenführer			
10	Außerordentliche Remunerationen und Unterstützungen:			
11	a. an Beamte, bezw. deren Hinterbliebene			
12	b. an Arbeiter, bezw. deren Hinterbliebene			
13	Laufende Unterstützungen:			
14	a. an Beamte, bezw. deren Hinterbliebene			
15	b. an Arbeiter, bezw. deren Hinterbliebene			
16	Graden-Gehalte an Hinterbliebene verstorbener Beamte			
17	Kosten für ärztliche Untersuchung und Behandlung:			
18	a. von Beamten			
19	b. von Arbeitern			
20	Zuschüsse zu Krankenkassen			
21	Pensionen			
22	Zuschüsse zu Pensions- und Unterstützungs-kassen			
23	Beiträge zur Invaliditäts- und Alters-Versicherung			
<b>Summe Titel II.</b>				
<b>Abtheilung II. Sachliche Ausgaben.</b>				
<b>Titel III. Allgemeine Kosten.</b>				
Büraubedürfnisse (als Schreib-, Zeichen- und Packmaterialien, Bücher und andere Drucksachen, Karten, Pläne, Herstellungskosten für Fahrkarten, Fahrpläne <i>et cetera</i> )				
Übertrag				

A.		B.		C. Transport-Verwaltung.												Gesammt- Betrag.	
Allgemeine Verwaltung.	Bahn- Verwaltung.	a. Neuherrer Bahnhofs-Dienst.		b. Expeditions- Dienst.		c. Zugbegleitungs- Dienst.		d. Zugförderungs- Dienst.									
M	N	M	N	M	N	M	N	M	N	M	N	M	N	M	N	M	N
47 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47 300	—		
246 293	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	246 293	43		
41 100	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41 100	63		
22 268	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 268	—		
—	—	424 467	30	432 596	75	112 655	91	186 074	35	194 392	86	1 350 187	17				
356 962	06	424 467	30	432 596	75	112 655	91	186 074	35	194 392	86	1 707 149	23				
23 081	76	5 173	93	2 513	34	6 551	54	514	61	12 043	52	49 878	70				
241	81	42 615	71	8 155	92	1 059	50	1 259	22	9 929	36	63 261	52				
2 580	—	24 989	59	4 108	75	2 285	33	2 946	52	7	50	36 917	69				
23 404	12	8 867	84	38	31	64	40	345	—	203	06	32 922	73				
834	50	5 185	67	4 580	37	1 105	42	2 572	97	2 793	24	17 072	17				
—	—	—	—	—	—	—	—	131 472	02	73 862	52	205 334	54				
—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	98 137	13	98 187	13				
2 677	48	32 630	99	152 314	01	47 103	14	12 572	26	100 035	14	347 333	02				
1 270	29	29 594	34	29 190	56	7 987	93	25 061	85	8 937	65	102 042	62				
—	—	—	—	—	—	262	19	—	—	—	—	262	19				
2 135	—	2 847	—	3 265	—	200	—	1 365	—	585	—	10 397	—				
110	—	90	—	530	—	332	—	80	—	120	—	1 262	—				
500	—	1 230	50	1 228	50	235	—	611	—	145	—	3 950	—				
125	—	—	—	690	—	108	—	—	—	60	—	983	—				
244	16	1 005	25	765	—	695	75	422	50	—	—	3 132	66				
763	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	763	34				
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—				
9 694	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 694	12				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
30 733	71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30 733	71				
8 842	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 842	33				
649	42	718	75	1 845	75	305	—	400	50	—	—	3 919	42				
107 910	04	154 999	57	209 225	51	68 295	20	179 623	45	306 859	12	1 026 912	89				
32 501	27	5 021	16	10 792	06	20 280	17	2 564	23	959	59	72 118	48				
32 501	27	5 021	16	10 792	06	20 280	17	2 564	23	959	59	72 118	48				

Tit.	Pos.	Unter-	Pos.	Betriebs-Ausgabe.
				Uebertrag
III.	2	1		Heizung der Dienstlocale, der Wartezimmer, Wärterwohnungen und Buden &c.
	2			Erleuchtung derselben, einschließlich der Bahn, Bahnhöfe, optischen Telegraphen &c.
	3			Reinigung derselben, einschließlich der Empfangsgebäude, Güterschuppen, Locomotivschuppen &c.
	4			Worhalten von Wächterhunden und Beseitigung des Ungeziefers auf den Güterböden &c.
	3			Instandhaltung und Ergänzung der Inventarien (mit Ausschluß der unter Titel IV a, Pos. 7 und 8 und Titel VI aufgeführten)
	4			Miethe für Dienstgebäude und Dienstwohnungen, Entschädigung für Benutzung fremder Grundstücke
	5			Steuern (mit Ausnahme der Eisenbahnsteuer), Kommunalabgaben und öffentliche Lasten
	6			Feuer- und andere Versicherungsbeiträge
	7			Gerichts-, Beerdigungs-, Notariats- und Prozeßkosten, Stempel- &c.
	8			Kosten des Geldverkehrs mit Banken
	9			Porto und Insertionskosten
	10	1		Ersatzleistungen für verlorene, verdorbene und beschädigte Transportgegenstände, Ergänzung beschädigter Emballagen, sowie für Lieferfristüberschreitungen
	2			Entschädigung auf Grund der Haftpflichtgesetze:
		a.		in Folge direkter Verpflichtung der eigenen Bahn:
		a.		einmalige Abfindungen, einschließlich der Kosten des Heilverfahrens und der Beerdigung
		b.		fortlaufende Zahlungen
		b.		in Folge der vertragsmäßigen Übernahme fremder Verpflichtungen
	3			Zahlungen auf Grund der Unfallversicherungsgesetze
	4			Sonstige Entschädigungen
	11			Erhebliche Reparaturen und Erneuerungen von Bahnanlagen und Bauwerken in Folge von außergewöhnlichen Naturereignissen
	12			Insgemein:
	1			Kosten der Staatsaufsicht
	2			Kosten von Conferenzen, General-Versammlungen
	3			Ausstattung der Bahnhöfe bei festlichen Gelegenheiten
	4			Etwaige nicht ersegte Kosten der zollamtlichen Abfertigung
	5			Rollgelder, soweit sie der Verwaltung zur Last fallen
	6			Fracht-Inkasso
	7			Anderweitige allgemeine sachliche Kosten, wie Beiträge zu den Vereinskosten, Repräsentationskosten &c.
				Summe Titel III.
IV.				Titel IV. Kosten der Unterhaltung der Bahnanlagen.
IV a.				a. Anlagen auf freier Strecke, einschließlich der durchgehenden Hauptgleise in den Bahnhöfen.
	1			Unterhaltung des Bahnkörpers, der Böschungen, Bänkets und aller Nebenanlagen, als: Parallelwege, Rampen, Gräben, Abflasterungen, Futtermauern, Uferdeckungen, sowie der Wegeübergänge im Bahnniveau nebst Zubehör, Wärteraufgangstreppen, Seitendurchlässe, Entwässerungen, Kieskoffer.
	2			Unterhaltung des Oberbaues (mit Ausschluß der Beschaffungskosten für Schienen, Schwellen, Kleineisenzeug):
	1			Unterhaltung des Gleises
	2			Beschaffung des Kieses und sonstigen Bettungsmaterials loco Verwendungsstelle
	3			Unterhaltung der Unter- und Ueberführungen von Wegen und Eisenbahnen, Durchlässen, Brücken, Tunnels:
	1			Unterhaltung der Wege-Unterführungen
	2			Unterhaltung der Bahn-Ueberbrückungen
	3			Unterhaltung der Brücken und Durchlässe
	4			Unterhaltung der Tunnels

A.		B.		C.								Gesamt- Betrag.	
Allgemeine Verwaltung.		Bahn- Verwaltung.		a. Neuerer Bahnhofs-Dienst.		b. Expeditions- Dienst.		c. Burgbegleitungs- Dienst.		d. Burgförderungs- Dienst.			
M	N	M	N	M	N	M	N	M	N	M	N	M	N
32 501	27	5 021	16	10 792	06	20 280	17	2 564	23	9 59	59	72 118	48
3 759	49	9 596	60	19 489	83	4 056	29	593	60	7 222	18	44 717	99
1 820	83	5 348	62	67 374	69	13 428	95	682	82	9 786	85	98 442	76
2 581	44	1 183	16	7 851	88	2 366	32	215	11	322	68	14 520	59
36	—	—	—	413	—	597	50	—	—	—	—	1 046	50
2 169	57	1 224	59	10 384	82	8 078	14	1 298	40	3 688	85	26 844	37
5 968	—	967	70	—	—	—	—	320	—	312	—	7 567	70
11 047	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 047	70
5 230	79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 230	79
229	08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	229	08
2 122	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 122	69
2 222	09	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 222	09
3 582	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 582	57
69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69	—
4 188	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 188	40
4	89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	89
18 719	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18 719	38
187	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	187	46
—	—	9 285	03	—	—	—	—	—	—	—	—	9 285	03
5 390	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 390	—
422	74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	422	74
—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 307	43	510	30	—	—	332	45	—	—	—	—	3 150	18
104 560	82	33 137	16	116 306	28	49 142	82	5 674	16	22 292	15	331 113	39
—	—	33 142	04	—	—	—	—	—	—	—	—	33 142	04
—	—	201 025	95	—	—	—	—	—	—	—	—	201 025	95
—	—	26 417	05	—	—	—	—	—	—	—	—	26 417	05
—	—	740	49	—	—	—	—	—	—	—	—	740	49
—	—	5 053	08	—	—	—	—	—	—	—	—	5 053	08
—	—	7 570	70	—	—	—	—	—	—	—	—	7 570	70
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	273 949	31	—	—	—	—	—	—	—	—	273 949	31

Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Ausgabe.	
IVa.	4		Unterhaltung der Hecken (Einfriedigungen) auf freier Strecke, Baumpfanzungen, Barrieren, Warnungstafeln, Neigungs- und Krümmungszeiger, Bahn-Revisionskreuze, Nummer- und Grenzsteine <i>et c.</i>	Übertrag
	5		Kosten für Wegräumen des Schnees, sowie Instandhaltung und Ergänzung der Schneeschutzanlagen, für das Befreuen der Schienen bei Glatteis	
	6		Kosten für das Wundhalten der Schutzstreifen in den angrenzenden Forsten und für Feuerwache behufs Verhütung von Waldbränden	
	7		Zur Anschaffung und Unterhaltung der zur Instandhaltung der Bahn erforderlichen Geräthschaften, desgl. der Bahnmeisterwagen und Draisinen	
	8		Unterhaltung der Bahnmeister- und Bahnwärter-Wohnhäuser, der Blockstationen und Wärterbuden, nebst deren Utensilien und Mobilien, der Brunnen, Privets <i>et c.</i>	
	9		Unterhaltung außergewöhnlicher Anlagen (geneigte Ebenen, Trajecte, Militairanlagen <i>et c.</i> )	
	10		Insgemein	
			Summe Titel IVa.	
IVb.			b. Bahnhofs-Anlagen.	
	1		Unterhaltung der Einfriedigungen, Pflanzen, Gärten, Anfahrten und Verbindungsstraßen <i>et c.</i>	
	2		Unterhaltung der Empfangsgebäude, Güterschuppen, Beamten-Wohnhäuser, Verwaltungsgebäude <i>et c.</i>	
	3		Unterhaltung der Nebengebäude und Nebenanlagen, wie Weichensteller- und Portierbuden, Materialien-Depots, Aborte nebst Gruben, Arbeiterlocale, Impragnir-Anstalten, Waagehäuschen, Eiskeller, Vieh- und Equipagerampen, Viehhöfe, Ladeprofile, Kohlenbänke, Kohlenlagerplätze, Distancepfähle, Entwässerungs-Anlagen, Gasleitungen, Ladekrähne, Brückenwagen, Stationsbrunnen, Perrons-Laternen, Kandelaer, Stations- und Perronuhren, Glocken <i>et c.</i>	
	4		Unterhaltung des Oberbaues (mit Ausschluß der Beschaffungskosten für Schienen, Schwellen, Kleineisenzeug):	
	1		Unterhaltung der Nebengleise	
	2		Beschaffung des Kieses und sonstigen Bettungsmaterials, auch für die Weichen	
	3		Unterhaltung der Dreh scheiben, Schiebebühnen, Weichen (incl. Laternen) und sonstigen mechanischen Vorrichtungen	
	5		Unterhaltung und Reinigung der Locomotiv- und Wagenschuppen, Feuergruben, Wasserstationen, Wasserkrähne, Pumpen, Brunnen (excl. Wirthschaftsbrunnen), Röhrenleitungen, Wasserhebungs-Maschinen, sowie Unterhaltung der Hebekrähne <i>et c.</i>	
	6		Unterhaltung außergewöhnlicher Bahnhofs-Anlagen (Hebeanstalten, Gasanstalten, Hafenbohlwerke <i>et c.</i> )	
	7		Insgemein	
			Summe Titel IVb.	
IVc.			c. Telegraphen, Signalvorrichtungen und Zubehör.	
	1		Unterhaltung der optischen Telegraphen, einschließlich der beweglichen und Reservetheile, sowie der Bahnhofssignale (Haltesignale, Kortscheiben, Laternen <i>et c.</i> )	
	2		Unterhaltung der elektro-magnetischen Telegraphen, der Leitungen, Sprechapparate, Läutewerke, Batterien und tragbaren Apparate <i>et c.</i> , sowie für Unterhaltung der zur Reparatur der Apparate und Leitungen erforderlichen Utensilien und Werkzeuge	
	3		Insgemein	
			Summe Titel IVc.	
			Hierzu	IVb.
				IVa.
				Summe Titel IV.

A.		B.		C.								Gesammt- Betrag.			
				Transport-Verwaltung.		a. Neuerer Bahnhofs-Dienst.		b. Expeditions- Dienst.		c. Zugbegleitungs- Dienst.		d. Zugförderungs- Dienst.			
M	S	M	S	M	S	M	S	M	S	M	S	M	S	M	S
—	—	273 949	31	—	—	—	—	—	—	—	—	273 949	31		
—	—	18 684	18	—	—	—	—	—	—	—	—	18 684	18		
—	—	9 477	39	—	—	—	—	—	—	—	—	9 477	39		
—	—	4 177	26	—	—	—	—	—	—	—	—	4 177	26		
—	—	12 043	37	—	—	—	—	—	—	—	—	12 043	37		
—	—	17 029	06	—	—	—	—	—	—	—	—	17 029	06		
—	—	34	61	—	—	—	—	—	—	—	—	34	61		
—	—	1 161	19	—	—	—	—	—	—	—	—	1 161	19		
—	—	336 556	37	—	—	—	—	—	—	—	—	336 556	37		
—	—	15 594	26	—	—	—	—	—	—	—	—	15 594	26		
—	—	50 011	62	—	—	—	—	—	—	—	—	50 011	62		
—	—	31 398	99	—	—	—	—	—	—	—	—	31 398	99		
—	—	22 426	73	—	—	—	—	—	—	—	—	22 426	73		
—	—	3 393	07	—	—	—	—	—	—	—	—	3 393	07		
—	—	25 736	20	—	—	—	—	—	—	—	—	25 736	20		
—	—	11 529	46	—	—	—	—	—	—	—	—	11 529	46		
—	—	1 169	83	—	—	—	—	—	—	—	—	1 169	83		
—	—	2 122	23	—	—	—	—	—	—	—	—	2 122	23		
—	—	163 382	39	—	—	—	—	—	—	—	—	163 382	39		
—	—	6 886	24	—	—	—	—	—	—	—	—	6 886	24		
—	—	16 985	62	—	—	—	—	—	—	—	—	16 985	62		
—	—	23 871	86	—	—	—	—	—	—	—	—	23 871	86		
—	—	163 382	39	—	—	—	—	—	—	—	—	163 382	39		
—	—	336 556	37	—	—	—	—	—	—	—	—	336 556	37		
—	—	523 810	62	—	—	—	—	—	—	—	—	523 810	62		

Tit.	Pos.	Unter- Pos.	<b>Betriebs-Ausgabe.</b>					
<b>Titel V. Kosten des Bahntransports.</b>								
Va.								
			a. Kosten der Züge (ausschließlich der in Titel VI. verwiesenen Erneuerungen).					
1			Brennmaterial zur Locomotivfeuerung, einschließlich der Transport- und Ladekosten					
2			Heizung der Wasserstationen und Feuerung der stehenden Dampfmaschinen zum Wasserpumpen, sowie					
3			sonstige Kosten der Beschaffung des Wassers der Locomotiven					
4			Schmiermaterial für Locomotiven und Tender					
5	1		Puß- und Verpackungsmaterial für dieselben					
	2		Schmiermaterial für die Wagen					
	3		Pußmaterial für die Wagen					
			Desinfectionsmaterial für die Wagen					
6			Material zur Beleuchtung der Züge					
7			Material zur Erwärmung der Züge					
8			Heizungs-, Beleuchtungs-, Schmier- und Pußmaterial für Hebehürme, Trajecte, Dampfboote, Fähren &c.					
9			Insgemein, wie Kosten des Rangirens mit Pferden &c.					
				Summe Titel Va.				
Vb.								
			b. Unterhaltung der Betriebsmittel, einschließlich der fremden, soweit sie					
			der Verwaltung zur Last fallen.					
1			Unterhaltung der Locomotiven und Tender nebst Zubehör					
2			Unterhaltung der Personenwagen nebst Zubehör					
3			Unterhaltung der Gepäck- und Güterwagen nebst Zubehör					
4			Unterhaltung der Wagendecken nebst Zubehör					
5			Unterhaltung von Hülfsanstalten (wie Dampfboote, Schalde, Ponten, Hebemaschinen), Drahtseilen, Rollen, Blockwagen und sonstigen Geräthen der Trajecte nebst Zubehör					
6			Insgemein, wie Handlaternen, Coursuhren, Coupizangen, Zugführertaschen, Signalpfeifen, Plombenzangen, Wagenschlüssel &c.					
				Summe Titel Vb.				
			Hierzu	Va.				
				Summe Titel V.				
<b>Titel VI. Kosten der Erneuerung bestimmter Gegenstände.</b>								
VI.								
1			Für Erneuerung des Oberbaues:					
	1		Schienen und Kleineisenzeug					
	2		Weichen, incl. Herz- und Kreuzungsstücke					
	3		Schwellen					
2			Für Erneuerung der Betriebsmittel und der namentlich aufzuführenden Theile derselben:					
	1		Locomotiven und Tender:					
		a. ganze						
		b. von Theilen derselben:						
		Feuerbüchsen						
		Siederohre						
		Radbandagen						
				Nebentrag				

A.		B.		C.								Gesammt- Betrag.	
				Transport-Verwaltung.									
Allgemeine Verwaltung.	Bahn- Verwaltung.	a. Neuherer Bahnhofs-Dienst.		b. Expeditions- Dienst.		c. Zugbegleitungs- Dienst.		d. Zugförderungs- Dienst.					
		M	N	M	N	M	N	M	N	M	N	M	N
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	571 772	54	571 772	54
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27 432	98	27 432	98
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 440	58	10 440	58
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 313	90	7 313	90
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 930	40	4 930	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 162	24	2 162	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	494	11	494	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19 639	64	19 639	64
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42 474	69	42 474	69
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	436	17	436	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	359	95	359	95
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	687 457	20	687 457	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	338 865	60	338 865	60
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120 995	90	120 995	90
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	197 257	03	197 257	03
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 684	17	1 684	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 570	50	1 570	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 882	57	2 882	57
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	663 255	77	663 255	77
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	687 457	20	687 457	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 350 712	97	1 350 712	97
—	—	144 111	20	—	—	—	—	—	—	—	—	144 111	20
—	—	6 416	60	—	—	—	—	—	—	—	—	6 416	60
—	—	211 791	56	—	—	—	—	—	—	—	—	211 791	56
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	117 159	84	117 159	84
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 000	—	14 000	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 800	—	5 800	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 390	85	22 390	85
—	—	362 319	36	—	—	—	—	—	—	159 350	69	521 670	05

Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Ausgabe.		Nebentrag
			Stück	Wert	
VI.	2	2	Personenwagen:		
			a. ganze . . . . .		
			b. Radbandagen . . . . .		
	3		Gepäck- und Güterwagen:		
			a. ganze . . . . .		
			b. Radbandagen . . . . .		
					<u>Summe Titel VI.</u>
VII.			<b>Titel VII. Kosten erheblicher Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen.</b>		
	1		An Betriebsmitteln . . . . .		
	2		An Bahn-Anlagen . . . . .		
					<u>Summe Titel VII.</u>
VIII.			<b>Titel VIII. Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen, beziehungsweise Beamten.</b>		
	1		Vergütung für gepachtete Strecken . . . . .		
	2		Vergütung für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken und sonstigen Anlagen, sowie von Bediensteten anderer Verwaltungen oder der Besitzer von Anschlussgleisen . . . . .		
	3		Vergütung für Wahrnehmung des Betriebsdienstes auf der eigenen Strecke oder in gemeinsamen Verkehren durch andere Verwaltungen . . . . .		
	4		Vergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahn-Verbänden und Abrechnungs-Büros . . . . .		
					<u>Summe Titel VIII.</u>
IX.			<b>Titel IX. Kosten der Benutzung fremder Betriebsmittel.</b>		
	1		Miete, einschließlich Conventionalstrafen:		
	1		für Locomotiven . . . . .		
	2		für Wagen . . . . .		
	2		Leihgeld für auf Zeit angeliehene Betriebsmittel . . . . .		
					<u>Summe Titel IX.</u>

A.		B.		C.								Gesammt-Betrag.	
				a. Außerer Bahnhofs-Dienst.		b. Expeditions-Dienst.		c. Zugbegleitungs-Dienst.		d. Zugförderungs-Dienst.			
M	S	M	S	M	S	M	S	M	S	M	S	M	S
—	—	362 319	36	—	—	—	—	—	—	159 350	69	521 670	05
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 107	28	8 107	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 113	80	7 113	80
—	—	362 319	36	—	—	—	—	—	—	174 571	77	536 891	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128 597	44	128 597	44
—	—	213 421	92	—	—	—	—	—	—	—	—	213 421	92
—	—	213 421	92	—	—	—	—	—	—	128 597	44	342 019	36
—	—	136 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136 000	—
1 589	12	59 140	55	56 690	58	40 860	01	—	—	51 057	98	209 356	24
6 049	68	—	—	—	—	—	—	—	—	5 429	06	5 429	06
7 638	80	195 140	55	56 690	58	40 860	01	—	—	56 505	04	356 834	98
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	883	32	883	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200 585	96	200 585	96
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19 582	49	19 582	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	221 051	77	221 051	77

Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Ausgabe.		

## Übersicht der Betriebs-Ausgaben.

### Abtheilung I. Persönliche Ausgaben.

Titel I. Besoldungen	.
Titel II. Andere persönliche Ausgaben	.

### Abtheilung II. Sachliche Ausgaben.

Titel III. Allgemeine Kosten	.
Titel IV. Kosten der Unterhaltung und Erneuerungen der Bahnanlagen &c.	.
Titel V. Kosten des Bahutransportes &c.	.
Titel VI. Kosten der Erneuerung bestimmter Gegenstände	.
Titel VII. Kosten erheblicher Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen	.
Titel VIII. Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen &c.	.
Titel IX. Kosten der Benutzung fremder Betriebsmittel	.

Summe der Betriebs-Ausgaben

## A b s c h l u ß.

1	Summe der Betriebs-Einnahmen	10 366 718,57	ℳ
2	Summe der Betriebs-Ausgaben	6 396 496,84	=
Überschuss			3 970 222,23

A.		B.		C.												Gesammt- Betrag.	
				Transport-Verwaltung.				a. Uebererer Bahnhofs-Dienst.				b. Expeditions- Dienst.		c. Zugbegleitungs- Dienst.		d. Zugförderungs- Dienst.	
M	R	M	R	M	R	M	R	M	R	M	R	M	R	M	R	M	R
356 962	06	424 467	30	432 596	75	112 655	91	186 074	35	194 392	86	1 707 149	23				
107 910	04	154 999	57	209 225	51	68 295	20	179 623	45	306 859	12	1 026 912	89				
104 560	82	33 137	16	116 306	28	49 142	82	5 674	16	22 292	15	331 113	39				
—	—	523 810	62	—	—	—	—	—	—	—	—	523 810	62				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 350 712	97	1 350 712	97		
—	—	362 319	36	—	—	—	—	—	—	—	—	174 571	77	536 891	13		
—	—	213 421	92	—	—	—	—	—	—	—	—	128 597	44	342 019	36		
7 638	80	195 140	55	56 690	58	40 860	01	—	—	—	—	56 505	04	356 834	98		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	221 051	77	221 051	77		
577 071	72	1 907 296	48	814 819	12	270 953	94	371 371	96	2 454 983	12	6 396 496	34				

Nummer der Liste	Zur Vorstellung der Bücher					Vor der Ausstellung vom 1. bis 15. Februar 1933	Vor der Ausstellung vom 1. bis 15. Februar 1933	Vor der Ausstellung vom 1. bis 15. Februar 1933			
	Antworten der Autoren	Antworten der Autoren	Antworten der Autoren	Antworten der Autoren	Antworten der Autoren						
Bücher der Schriftsteller											
62	6117031	662906101	662906101	19	660211	21	666204	06	704462	00	200068
63	21842910	218429100	218429100	00	400280	18	400280	76	400280	10	010501
Bücher der Dichter											
64	211102	211102	211102	00	211102	21	200281	01	70150	20	000101
65	012226	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66	215020	200217000	200217000	00	200217000	20	200217000	00	200217000	—	—
67	105260	1723000170	1723000170	00	105260	—	—	—	—	—	—
68	010382	100382	100382	00	100382	20	100382	00	100382	—	—
69	108362	100362	100362	00	108362	20	108362	00	108362	00	000101
70	100122	21200122	21200122	00	100122	21	200122	00	70150	—	—
71	0013950	01	0003950	00	0013950	21	0003950	00	0013950	21	0003950

### Bücher der Dichter

Autoren der  
Schriftsteller  
Autoren der  
Dichter

Autoren der  
Schriftsteller  
Autoren der  
Dichter

Betriebs-Einnahmen und Ausgaben  
der  
Großherzoglich Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn  
(einschl. Doberan-Heiligendamm und des Schiffssverkehrs).

Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Einnahme.	Betrag.	
				M	Rs
I.			<b>Titel I. Aus dem Personen- und Gepäckverkehr.</b>		
	1		Für Beförderung von Personen (auch zu ermäßigten Preisen: auf Retour- und Abonnementfahrlkarten, Regie-Extrazüge &c.), ausschließlich Militair auf Requisitionschein und auf Militairfahrlkarten	4 003 750	59
	2		Für Beförderung von Militair auf Requisitionschein und auf Militairfahrlkarten	229 199	24
	3		Für Beförderung von Gepäck, einschließlich des ohne Lösung von Fahrkarten aufgegebenen, sowie von Traglasten	82 641	90
	4		Für Beförderung von Hunden auf Hundefahrkarten und Gepäckschein	5 006	14
	5		Für bestellte Extrazüge nach besonderem Tarif	5 092	—
	6		Sonstige Einnahmen als: Lagergelder, Strafgelder &c., soweit sie aus dem Personen- und Gepäckverkehr herrühren	229	50
			<b>Summe Titel I.</b>	<b>4 325 919</b>	<b>37</b>
II.			<b>Titel II. Aus dem Güterverkehr.</b>		
	1		Für Beförderung von Eilgut und Expressgut   einschließlich Equipagen und   anderer Fahrzeuge alter Art	182 103	77
	2		Für Beförderung von Frachtgut	4 474 371	19
	3		Für Beförderung von Postgut	10 062	97
	4		Für Beförderung von Militairgut auf Requisitionschein, einschl. Pferde und Fahrzeuge	71 851	44
	5		Für Beförderung von Vieh, einschließlich Pferde, auch Luxuspferde, ausgenommen Hunde auf Hundefahrkarten und Gepäckschein (I. 4)	262 256	88
	6		Für Beförderung von Leichen	5 849	9
	7		Für Beförderung von frachtpflichtigem Dienstgut, einschließlich Baumaterialien:		
	1		ohne Frachtermäßigung	—	—
	2		mit Frachtermäßigung	32 835	97
	8		Nebenerträge, als:		
	1		Frachtzuschläge für Werth- und Lieferfrist-Versicherung	2 154	53
	2		Provisionen, Lager-, Lade-, Stand- und Wiegegelder, Konventionalstrafen, Erstattung von An- und Abfuhrkosten, Bechenfrachten, Ueberschiebe- und Rangirgebühren, Zolldeklarationsgebühren, Krahnmietthen, Desinfektionsgebühren, etwaige von Arbeitern abzuliefernde Gebühren &c.	135 001	34
			<b>Summe Titel II.</b>	<b>5 176 487</b>	<b>18</b>

Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Einnahme.	Betrag.	
				M	R
III.			<b>Titel III. Vergütung für Überlassung von Bahnanlagen und für Leistungen zu Gunsten Dritter.</b>		
	1		Vergütung für verpachtete Bahnstrecken	—	—
	2		Vergütung für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken und sonstigen Anlagen, sowie von Bediensteten durch andere Bahnverwaltungen, oder Besitzer von Anschlussgleisen	93 395	51
	3		Vergütung für Wahrnehmung des Betriebsdienstes für andere Verwaltungen bezw. in gemeinschaftlichen Verkehren	16 351	75
	4		Vergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahn-Verbänden und Abrechnungsbüros	471	50
			<b>Summe Titel III.</b>	<b>110 218</b>	<b>76</b>
IV.			<b>Titel IV. Vergütung für Überlassung von Betriebsmitteln.</b>		
	1	1	Miete (einschließlich Conventionalstrafen) für:		
		2	Locomotiven	—	—
	2		Wagen	228 564	78
			Leihgeld für ausgeliehene Betriebsmittel	—	—
			<b>Summe Titel IV.</b>	<b>228 564</b>	<b>78</b>
V.			<b>Titel V. Erträge aus Veräußerungen.</b>		
	1		Aus dem Verkaufe der Materialien, welche bei der Erneuerung gewonnen werden, als:		
		1	Schienen, Schwellen, Kleineisenzeug	100 797	1
		2	Oberbaumaterialien der Brücken	—	—
		3	Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben <i>et c.</i>	4 245	60
		4	Locomotiven und Tender oder deren Haupttheile	9 720	78
		5	Personenwagen und deren Haupttheile	784	38
		6	Gepäck-, Güter- und sonstige Transportwagen oder deren Haupttheile	2 741	48
	2		Aus dem Verkaufe anderweiter Betriebsmaterialien	7 664	11
	3		Aus dem Verkaufe sonstiger Gegenstände, soweit der Erlös nach den Rechnungseinrichtungen der einzelnen Verwaltungen der Betriebs-Rechnung zufliest	2 272	47
			<b>Summe Titel V.</b>	<b>128 225</b>	<b>83</b>
VI.			<b>Titel VI. Verschiedene sonstige Einnahmen.</b>		
	1		Telegraphen-Gebühren	4 230	25
	2		Pachten und Mieten, sowie ökonomische Nutzungen aus Gebäuden und Grundstücken als: Restaurationen, Dienst- und Miethwohnungen, Dienstlocale für Post, Telegraphie, Zoll und Steuer, Polizei <i>et c.</i> Lagerplätze, Grasplätze, Pflanzungen, Latrinen, Bergwerke, Steinbrüche, Trajecte <i>et c.</i>		
		1	Restaurationen	41 717	43
		2	Dienst- und Miethwohnungen	39 863	78
		3	Grasereien, Pflanzungen, Ackerland Recognitionsgebühren	8 260	91
		4	Lagerplätze	7 541	26
			<b>Übertrag</b>	<b>101 613</b>	<b>63</b>

Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Einnahme.	Betrag.	
				M	%
VI.	3	1	Bergütung der Post: für Benutzung der Coupees zum Postdienst, Beförderung von Postwagen und Gestellung von Beiwagen	101 613	63
			2 für das Unterstellen, Reinigen, Beleuchten, Schmieren, Rangiren &c. der Eisenbahn-Postwagen	9 894	92
			4 Entschädigung von der Reichs- oder Staats-Telegraphen-Verwaltung für Benutzung und Begleitung von Bahntechnikerwagen &c.	19 292	72
			5 Einnahme an Brücken- und Fährgeld, sowie Werft- und Hafengebühren	—	—
			6 Pensionsbeiträge, sofern nicht besondere Berechnungen bezw. Kassen bestehen	—	—
			7 Zinsen und Goursgevinn aus Geldbeständen des Betriebes	39 500	54
			8 Insgemein, wie Konventionalstrafen für verspätete Lieferungen, sonstige Strafgelder, Gebühren für Aushang von Annoncen, Vergütung für Druck von Billets auf fremde Rechnung, rückersegte Prozeßkosten &c.	6 075	29
			Summe Titel VI.	176 436	35
VII.			Titel VII. Einnahmen aus dem Schiffssverkehr	148 844	04
			Summe Titel VII.	148 844	04

### Übersicht der Betriebs-Einnahme.

Titel I. Aus dem Personen- und Gepäckverkehr	4 325 919	37
Titel II. Aus dem Güterverkehr	5 176 487	18
Titel III. Bergütung für Überlassung von Bahnanlagen &c.	110 218	76
Titel IV. Bergütung für Überlassung von Betriebsmitteln	228 564	78
Titel V. Erträge aus Veräußerungen	128 225	83
Titel VI. Verschiedene sonstige Einnahmen	176 436	35
Titel VII. Einnahmen aus dem Schiffssverkehr	148 844	04
Summe der Betriebs-Einnahmen	10 294 696	31

Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Ausgabe.	Betrag.				
				M	fl			
<b>Abtheilung I. Persönliche Ausgaben.</b>								
<b>Titel I. Besoldungen und Gehalte der etatmäßigen Beamten (Bediensteten).</b>								
I.								
1	1	General-Direction		45 043	79			
2	2	Büreaus der General-Direction (Haupt-Büreau, bahnbautechnisches Büro, Verkehrs- Büreau, Hauptkassenverwaltung, Büro für die Rechnungsrevision, statistisches Büreau, Materialien-Verwaltung)		234 784	45			
3	3	Betriebstechnisches Büro, Wagen-Controle, Telegraphen-Inspection		39 140	13			
4	4	Maschinen- und Werkstätten-Inspection		21 205	82			
5	5	Strecken-, Stations-, Telegraphenunterhaltungs-Personal, Expeditions-, Zugbegleitungs- und Zugförderungs-Personal		1 311 783	98			
		<b>Summe Titel I.</b>	<b>1 651 958</b>	<b>17</b>				
<b>Titel II. Andere persönliche Ausgaben.</b>								
II.								
1	1	Diätarische Besoldungen, Funktionsgehalte und zeitweise Arbeitshilfe		48 456	97			
2	2	Stellvertretungskosten, Kommandogelder &c.		61 660	—			
3	3	Wohnungsgeldzuflüsse, Local- und Theuerungszulagen, Miethsentshädigungen		35 868	36			
4	4	Reise- und Umzugskosten:						
	1	Reisekosten		31 405	56			
	2	Umzugskosten		17 161	86			
5	5	Fahr- und Nachtgelder, Kilometergelder, Stundengelder, Regelmäßigkeitsprämien		199 106	13			
6	6	Prämien für Materialersparnisse, für Entdeckung von Rad- und Achsbrüchen &c.		95 026	34			
7	7	Tag- und Akkordlöhne, einschließlich der Löhne für die Arbeiter der Betriebs- Materialienverwaltung und ausschließlich derjenigen der Bahnunterhaltungs- und der Werkstättenarbeiter, namentlich: Wagenschieber und Bahnhofsarbeiter — letztere, soweit sie nicht zu Titel IV gehören, Gepäckträger und Güterboden- arbeiter, Wagenschmierer, Wagen- und Maschinenputzer, sowie Wasserpumper, Barrierenwärterinnen auch Remuneration für Fahrkarten-Verkauf		338 808	29			
8	8	Für Dienstkleidung und Dienstkleider-Entschädigung (einschließlich Pelz- und Filz- stiefel, sowie Reparaturgelder)		99 840	70			
9	9	Mancogelder für Kassenführer		262	19			
10	10	Außerordentliche Remuneration und Unterstützungen an Beamte und Arbeiter bezw. deren Hinterbliebene:						
	1	Außerordentliche Remunerationen und Unterstützungen: a. an Beamte, bezw. deren Hinterbliebene		10 160	80			
		b. an Arbeiter, bezw. deren Hinterbliebene		1 239	14			
	2	Laufende Unterstützungen: a. an Beamte, bezw. deren Hinterbliebene		3 926	15			
		b. an Arbeiter, bezw. deren Hinterbliebene		977	04			
	3	Gnadengehalte an Hinterbliebene verstorbener Beamte		3 121	01			
11	1	Kosten für ärztliche Untersuchung und Behandlung von Beamten und Arbeitern, einschließlich der Medikamente und des Honorars für Bahnärzte:						
	1	a. von Beamten		726	93			
		b. von Arbeitern		21	90			
12	2	Zuschüsse zu Krankenkassen		9 273	71			
	1	Pensionen		—	—			
	2	Zuschüsse zu Pensions- und Unterstützungskassen		30 220	90			
	3	Beiträge zur Invaliditäts- und Alters-Versicherung		8 588	11			
13		Insgeheim		3 636	44			
		<b>Summe Titel II.</b>	<b>999 488</b>	<b>53</b>				

Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Ausgabe.	Betrag.				
				M	N			
<b>Abtheilung II. Sachliche Ausgaben.</b>								
<b>Titel III. Allgemeine Kosten.</b>								
III.								
1			Büreaubedürfnisse (als Schreib-, Zeichen- und Packmaterialien, Bücher und andere Drucksachen, Karten, Pläne, Herstellungskosten für Fahrkarten, Fahrpläne <i>et c.</i> ) .	69 262	71			
2			Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Dienstsilocale (einschließlich der Wartezimmer, Bahnwärter- <i>et c.</i> Buden, sowie der Beleuchtung der Bahn und der Bahnhöfe, der optischen Telegraphen, Lokomotivschuppen, Wasserstationen <i>et c.</i> ), sowie Haltung von Wächterhunden und Beseitigung des Ungeziefers auf den Güterböden:					
1			Heizung . . . . .	42 997	31			
2			Erleuchtung . . . . .	96 904	16			
3			Reinigung . . . . .	13 614	82			
4			Vorhalten von Wächterhunden und Beseitigung des Ungeziefers auf den Güterböden <i>et c.</i> . . . . .	1 046	50			
3			Instandhaltung und Ergänzung der Inventarien (mit Ausschluß der unter Titel IV a, Pos. 7 und 8 IVb 3 und Titel Vb aufgeführten) . . . . .	25 625	31			
4			Miete für Dienstgebäude und Dienstwohnungen, Entschädigung für Nutzung fremder Grundstücke . . . . .	7 538	70			
5			Steuern (mit Ausnahme der Eisenbahnsteuer), Kommunalabgaben und öffentliche Lasten . . . . .	10 138	18			
6			Feuer- und andere Versicherungsbeiträge . . . . .	4 737	74			
7			Gerichtskosten, Stempel- <i>et c.</i> . . . . .	229	08			
8			Kosten des Geldverkehrs mit Banken . . . . .	2 122	69			
9			Porto und Insertionskosten . . . . .	2 115	33			
10	1		Ersatzleistungen, insbesondere für verlorene, und beschädigte Transportgegenstände, Ergänzung beschädigter Emballagen, sowie für Lieferfristüberschreitungen . . . . .	3 409	70			
	2		Entschädigungen auf Grund der Haftpflichtgesetze:					
		a. in Folge direkter Verpflichtung der eigenen Bahn:						
		a. einmalige Abfindungen, einschließlich der Kosten des Heilverfahrens und der Beerdigung . . . . .	69	—				
		b. fortlaufende Zahlungen . . . . .	4 188	40				
		b. in Folge der vertragsmäßigen Uebernahme fremder Verpflichtungen . . . . .	4	89				
	3		Zahlungen auf Grund der Unfallversicherungsgesetze . . . . .	17 240	04			
	4		Sonstige Entschädigungen, insbesondere: Rückzahlung von Fahr- und Frachtgeldern, An- und Abfuhrkosten, sowie an Lager-, Stand- und Waagegeld — insofern die zuviel erhobene Einnahme nicht mehr abgesetzt werden kann . . . . .	187	46			
11			Erhebliche Reparaturen und Erneuerungen von Bahnanlagen und Bauwerken sowie Betriebsmitteln in Folge von außergewöhnlichen Naturereignissen . . . . .	9 285	03			
12			Insgemein z. B.: Kosten der Staatsaufficht, Kosten von Konferenzen, Generalversammlungen <i>et c.</i> , Ausschmückung der Bahnhöfe bei festlichen Gelegenheiten, etwaige nicht ersehnte Kosten der zollamtlichen Abfertigung <i>et c.</i> , Rollgelder:					
	1		Kosten der Staatsaufficht . . . . .	5 000	—			
	2		Kosten von Conferenzen, General-Versammlungen . . . . .	—	—			
	3		Ausschmückung der Bahnhöfe bei festlichen Gelegenheiten . . . . .	422	74			
	4		Etwaige nicht ersehnte Kosten der zollamtlichen Abfertigung . . . . .	3	—			
	5		Rollgelder, soweit sie der Verwaltung zur Last fallen . . . . .	—	—			
	6		Fracht-Inkasso . . . . .	—	—			
	7		Anderweitige allgemeine sachliche Kosten, wie Beiträge zu den Vereinskosten, Repräsentationskosten <i>et c.</i> . . . . .	3 150	18			
			<b>Summe Titel III.</b>	<b>319 292</b>	<b>97</b>			

Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Ausgabe.	Betrag.	
				M	ℳ
IV.			<b>Titel IV. Kosten der Unterhaltung der Bahnanlagen.</b>		
IVa.			<b>a. Anlagen auf freier Strecke, einschließlich der durchgehenden Hauptgleise in den Bahnhöfen.</b>		
1			Unterhaltung des Bahnkörpers, der Böschungen, Bankette und aller Nebenanlagen, als: Parallelwege, Rampen, Gräben, Abplasterungen, Futtermauern, Uferdeckungen, sowie der Wege-Uebergänge im Bahn-Niveau nebst Zubehör	31 187	65
2			Unterhaltung des Oberbaues (mit Ausschluß der Beschaffungskosten für Schienen und Kleineisenzeug, Weichen nebst Herz- und Kreuzungsstücken und Schwellen):		
	1		Unterhaltung der durchgehenden Gleise	195 953	01
	2		Beschaffung des Kieses und sonstigen Bettungsmaterials loco Verwendungsstelle	24 696	94
3			Unterhaltung der Unter- und Ueberführungen von Wegen und Eisenbahnen, Durchlässe, Brücken, Tunnels:		
	1		Unterhaltung der Wege-Unterführungen	740	49
	2		Unterhaltung der Bahn-Ueberbrückungen	5 026	30
	3		Unterhaltung der Durchlässe und Brücken, einschließlich der Viadukte	7 367	28
	4		Unterhaltung der Tunnels	—	—
4			Unterhaltung der Hecken (Einfriedigungen) auf freier Strecke, Baum- und Pflanzungen, Barrieren (festen und beweglichen), Warnungstafeln, Neigungs- und Krümmungszeiger, Bahn-Revisionskreuze, Nummer- und Grenzsteine &c.	18 209	08
5			Kosten für Wegräumen des Schnees, sowie Instandhaltung und Ergänzung der Schneeschutzanlagen, für das Bestreuen der Schienen bei Glatteis.	9 395	94
6			Kosten für das Wundhalten der Schutzstreifen in den angrenzenden Forsten und für Feuerwache behufs Verhütung von Waldbränden	4 064	04
7			Zur Anschaffung und Unterhaltung der zur Instandhaltung der Bahn erforderlichen Geräthschaften, desgl. der Bahnmeisterwagen und Draisinen	11 809	36
8			Unterhaltung der Bahnmeister- und Bahnwärter-Wohnhäuser, sowie der Blockstationen, der Signal- und Wärterbuden nebst deren Utensilien und Mobilien	17 054	75
9			Unterhaltung außergewöhnlicher Anlagen (geneigte Ebenen, Trajekte, Militairanlagen &c.)	34	61
10			Insgemein	1 138	47
			<b>Summe Titel IVa.</b>	<b>326 677</b>	<b>92</b>
IVb.			<b>b. Bahnhofs-Anlagen.</b>		
1			Unterhaltung der Einfriedigungen, Pflanzungen, Gärten, Anfahrten und Verbindungsstrassen &c.	14 612	09
2			Unterhaltung der Verwaltungs- und Dienstwohngebäude, der Empfangsgebäude, der besonderen bedeckten Warteräume, Perrons- und Gleisüberdachungen und der Güterschuppen	47 134	95
3			Unterhaltung der Nebengebäude, wie Signal-, Weichensteller und Portierbuden, Wirtschafts-, Neben-, Stall-, Spritzen- &c. Gebäude, Materialien-Depot und Magazin-Gebäude, Abort, Eiskeller &c., sowie der Entwässerungs-Anlagen, Gasleitungen, der Vieh- und Wagenrampen, Ladekrahne, Brückenwaagen, Stations- und Wirtschaftsbrunnen, Perrons, Laternen, Kandelaber, Uhren, Glocken, Weichenwärter-Inventar &c.	30 236	83
4			Unterhaltung des Oberbaues (mit Ausschluß der Beschaffungskosten für Schienen und Kleineisenzeug, Weichen nebst Herz- und Kreuzungsstücken und Schwellen):		
	1		Unterhaltung der Nebengleise	21 726	43
	2		Beschaffung des Kieses und sonstigen Bettungsmaterials, auch für die Weichen (loco Verwendungsstelle)	3 213	07
	3		Unterhaltung der Drehzscheiben, Schiebebühnen, Weichen (incl. Laternen) und sonstiger mechanischer Vorrichtungen (Central-Apparate zur Stellung von Weichen und Signalen)	25 222	22
			<b>Übertrag</b>	<b>142 145</b>	<b>59</b>

Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Ausgabe.	Betrag.	
				M	%
			Nebentrag	142 145	59
IVb.	5		Unterhaltung und Reinigung der Locomotiv- und Wagenschuppen, Feuer-, Lösch- und Reinigungsgruben außerhalb der Schuppen, Kokes-, Kohlen-, Torfsschuppen und Kohlenladebühnen, Wasserstationen, Wasserkrähne, Pumpen, Brunnen (excl. Stations- und Wirthschaftsbrunnen), Röhren-Leitungen, Wasserhebungs-Maschinen, sowie Unterhaltung der Hebekrähne &c.	11 020	07
	6		Unterhaltung außerordentlicher Bahnhofs-Anlagen (Hebeanstalten, Imprägnir- und Schwellen-Tränkungs-Anstalten, Gasanstalten &c.)	1 169	83
	7		Insgemein	2 101	56
			Summe Titel IV b.	156 437	05
IVc.			c. Telegraphen, Signalvorrichtungen und Zubehör.		
	1		Unterhaltung der optischen Telegraphen, einschließlich der beweglichen und Reservetheile, sowie der Bahnhofssignale (Haltesignale, Korbtscheiben, Laternen &c.)	6 694	16
	2		Unterhaltung der electromagnetischen Telegraphen, der Leitungen, Sprechapparate, Läutewerke, Batterien und tragbaren Apparate, Telephone &c., sowie für Unterhaltung der zur Reparatur der Apparate und Leitungen erforderlichen Utensilien und Werkzeuge	15 061	14
	3		Insgemein	—	—
			Summe Titel IV c.	21 755	30
			Hierzu	156 437	05
				326 677	92
			Summe Titel IV.	504 870	27
V.			Titel V. Kosten des Bahntransports (ausschließlich der in Titel VI. verwiesenen Erneuerungen.)		
Va.			a. Kosten der Züge.		
	1		Brennmaterial zur Locomotiv-Feuerung, einschließlich der Transport- und Ladekosten	552 698	49
	2		Heizung der Wasserstationen und Feuerung der stehenden Dampfmaschinen zum Wasserpumpen, sowie sonstige Kosten der Beschaffung des Wassers der Locomotiven	27 137	04
	3		Schmiermaterial für Locomotiven und Tender	10 231	64
	4		Putz- und Verpackungsmaterial für dieselben	7 012	61
	5	1	Schmiermaterial für die Wagen	4 565	44
	2		Putzmaterial für die Wagen	2 041	37
	3		Desinfektionsmaterial für die Wagen	473	66
	6		Material zur inneren und äußeren Beleuchtung der Züge	18 496	91
	7		Material zur Erwärmung der Züge	40 018	24
	8		Heizungs-, Beleuchtungs-, Schmier- und Putzmaterial für Hebethylrme, Trajekte, Dampfboote, Fähren &c.	436	17
	9		Insgemein, z. B. Kosten des Rangirens mit Pferden	359	95
			Summe Titel Va.	663 471	52
Vb.			b. Unterhaltung der Betriebsmittel einschl. der fremden, sofern sie der Verwaltung zur Last fällt.		
	1		Unterhaltung der Locomotiven und Tender nebst Zubehör	331 364	45
	2		Unterhaltung der Personenwagen nebst Zubehör	121 831	18
	3		Unterhaltung der Gepäck- und Güterwagen nebst Zubehör	195 203	07
	4		Unterhaltung der Wagendecken nebst Zubehör	1 662	82
			Nebentrag	650 061	52

Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Ausgabe.	Betrag.	
				M	R
			Uebertrag	650 061	52
Vb.	5		Unterhaltung von Hülfsanstalten (wie Dampfboote, Schalden, Ponten, Hebemaschinen), Drahtseilen, Rollen, Blockwagen und sonstigen Geräthen der Trajekte nebst Zubehör, Wagenkrähne	1 570	50
	6		Insgemein	2 886	21
				Summe Titel Vb.	654 518 23
				Hierzu	663 471 52
				Summe Titel V.	1 317 989 75
VI.			<b>Titel VI. Kosten der Erneuerung bestimmter Gegenstände.</b>		
	1		Für Erneuerung des Oberbaues.		
	1	1	Schienen- und Kleineisenzeug	144 537	—
	2	2	Weichen nebst Herz- und Kreuzungsstücken	6 416	60
	3	3	Schwellen	212 078	02
	2		Für Erneuerung der Betriebsmittel.		
	1	1	Locomotiven und Tender:		
		a.	ganze	117 159	84
		b.	von Theilen derselben:		
			Feuerbüchsen	14 000	—
			Siederohre	5 880	—
			Radbandagen	22 390	85
	2	2	Personenwagen:		
		a.	ganze	—	—
		b.	Randbandagen	8 107	28
	3	3	Gepäck- und Güterwagen:		
		a.	ganze	—	—
		b.	Randbandagen	7 113	80
			Summe Titel VI.	537 683	39
VII.			<b>Titel VII. Kosten erheblicher Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen.</b>		
			An Betriebsmitteln	128 597	44
			An Bahn-Anlagen	213 855	62
			Summe Titel VII.	342 453	06
VIII.			<b>Titel VIII. Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen, beziehungsweise Beamten.</b>		
	1		Bergütung für gepachtete Strecken	—	—
	2		Bergütung für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken und sonstigen Anlagen, sowie von Bediensteten anderer Verwaltungen oder der Besitzer von Anschlussgleisen	203 586	24
	3		Bergütung für Wahrnehmung des Betriebsdienstes auf der eigenen Strecke oder in gemeinsamen Verkehren durch andere Verwaltungen	5 429	06
	4		Bergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahn-Verbänden und Abrechnungs-Büros	5 736	96
			Summe Titel VIII.	214 752	26
IX.			<b>Titel IX. Kosten der Benutzung fremder Betriebsmittel.</b>		
	1	1	Miethe (einschließlich Konventionalstrafe) für:		
		1	Locomotiven	883	32
	2	2	Wagen	191 585	96
			Leihgeld für entliehene Betriebsmittel	19 582	49
			Summe Titel IX.	212 051	77

Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Ausgabe.	Betrag.	
				M	8
X.			Titel X. Kosten des Schiffssverkehrs . . . . .	139 580	58
			Summe Titel X.	139 580	58

### Übersicht der Betriebs-Ausgaben.

#### Abtheilung I. Persönliche Ausgaben.

Titel I. Besoldungen . . . . .	1 651 958	17
Titel II. Andere persönliche Ausgaben . . . . .	999 488	53

#### Abtheilung II. Sachliche Ausgaben.

Titel III. Allgemeine Kosten . . . . .	319 292	97
Titel IV. Kosten der Unterhaltung und Erneuerung der Bahnanlagen &c . . . . .	504 870	27
Titel V. Kosten des Bahntransportes &c . . . . .	1 317 989	75
Titel VI. Kosten der Erneuerung bestimmter Gegenstände . . . . .	537 683	39
Titel VII. Kosten erheblicher Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen . . . . .	342 453	06
Titel VIII. Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen &c . . . . .	214 752	26
Titel IX. Kosten der Benutzung fremder Betriebsmittel . . . . .	212 051	77
Titel X. Kosten des Schiffssverkehrs . . . . .	139 580	58
Summe der Ausgaben	6 240 120	75

### A b s c h l u ß.

Summe der Betriebs-Einnahmen . . . . .	10 294 696	31
Summe der Betriebs-Ausgaben . . . . .	6 240 120	75
Überschuss	4 054 575	56



Betriebs-Einnahmen und Ausgaben  
der  
Wismar-Karower Eisenbahn.

Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Einnahme.	Betrag.	
				M	ℳ
I.			<b>Titel I. Aus dem Personen- und Gepäckverkehr.</b>		
	1		Für Beförderung von Personen (auch zu ermäßigten Preisen: auf Retour- und Abonnementsfahrtkarten, Regie-Extrazüge &c.), ausschließlich Militair auf Requisitionschein und auf Militairfahrtkarten	93 544	98
	2		Für Beförderung von Militair auf Requisitionschein und auf Militairfahrtkarten	4 297	57
	3		Für Beförderung von Gepäck, einschließlich des ohne Lösung von Fahrkarten aufgegebenen, sowie von Traglasten	1 153	58
	4		Für Beförderung von Hunden auf Hundefahrtkarten und Gepäckschein	136	50
	5		Für bestellte Extrazüge nach besonderem Tarif	—	—
	6		Sonstige Einnahmen als: Lagergelder, Strafgelder &c., soweit sie aus dem Personen- und Gepäckverkehr herrühren	—	—
			<b>Summe Titel I.</b>	<b>99 132</b>	<b>63</b>
II.			<b>Titel II. Aus dem Güterverkehr.</b>		
	1		Für Beförderung von Eilgut und Expressgut } einschließlich Equipagen und } anderer Fahrzeuge aller Art	4 005	64
	2		Für Beförderung von Frachtgut	109 842	71
	3		Für Beförderung von Postgut	1 263	39
	4		Für Beförderung von Militairgut auf Requisitionschein, einschl. Pferde und Fahrzeuge	816	93
	5		Für Beförderung von Vieh, einschließlich Pferde, auch Zugspferde, ausgenommen Hunde auf Hundefahrtkarten und Gepäckschein (I. 4)	5 662	17
	6		Für Beförderung von Leichen	42	32
	7		Für Beförderung von frachtpflichtigem Dienstgut, einschließlich Baumaterialien	—	—
	8		Nebenerträge, als:		
	1		Frachtzuschläge für Werth- und Lieferfrist-Versicherung	52	03
	2		Provisionen, Lager-, Lade-, Stand- und Wiegegelder, Konventionalstrafen, Erstattung von An- und Abfuhrkosten, Zechenfrachten, Überschiebe- und Rangirgebühren, Zolldeklarationsgebühren, Krahnmieten, Desinfectionsgebühren, etwaige von Arbeitern abzuliefernde Gebühren &c.	2 219	05
			<b>Summe Titel II.</b>	<b>123 904</b>	<b>24</b>

Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Einnahme.	Betrag.	
				M	R
III.			<b>Titel III. Vergütung für Überlassung von Bahnanlagen und für Leistungen zu Gunsten Dritter.</b>		
	1		Vergütung für verpachtete Bahnstrecken	—	—
	2		Vergütung für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken und sonstigen Anlagen, sowie von Bediensteten durch andere Bahnverwaltungen, oder Besitzer von Anschlußgleisen	15	—
	3		Vergütung für Wahrnehmung des Betriebsdienstes für andere Verwaltungen bzw. in gemeinsamen Verkehren	—	—
	4		Vergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahn-Verbänden und Abrechnungsbüros	—	—
			<b>Summe Titel III.</b>	<b>15</b>	<b>—</b>
IV.			<b>Titel IV. Vergütung für Überlassung von Betriebsmitteln.</b>		
	1		Miete (einschließlich Conventionalstrafen) für:		
	1		Locomotiven	—	—
	2		Wagen	9 000	—
	2		Leihgeld für ausgeliehene Betriebsmittel	2 000	—
			<b>Summe Titel IV.</b>	<b>11 000</b>	<b>—</b>
V.			<b>Titel V. Erträge aus Veräußerungen.</b>		
	1		Aus dem Verkaufe der Materialien, welche bei der Erneuerung gewonnen werden, als:		
	1		Schienen, Schwellen, Kleineisenzeug	—	—
	2		Oberbaumaterialien der Brücken	—	—
	3		Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben	—	—
	4		Locomotiven und Tender oder deren Haupttheile	—	—
	5		Personenwagen und deren Haupttheile	—	—
	6		Gepäck-, Güter- und sonstige Transportwagen oder deren Haupttheile	—	—
	2		Aus dem Verkaufe anderweiter Betriebsmaterialien	135	39
	3		Aus dem Verkaufe sonstiger Gegenstände, soweit der Erlös der Betriebs-Rechnung zufießt	—	—
			<b>Summe Titel V.</b>	<b>135</b>	<b>39</b>
VI.			<b>Titel VI. Verschiedene sonstige Einnahmen.</b>		
	1		Telegraphen-Gebühren	21	50
	2		Pächte und Mieten, sowie ökonomische Nutzungen aus Gebäuden und Grundstücken, als:		
	1		Restaurationen	1 300	—
	2		Dienst- und Mietwohnungen	219	10
	3		Gräserreien, Pflanzungen, Ackerland	181	25
	4		Lagerplätze &c.	365	92
			<b>Übertrag</b>	<b>20 87</b>	<b>77</b>

Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Einnahme.	Betrag.	
				M	A
VI.	3	1	Bergütung der Post:	Übertrag	2 087 77
			für Benutzung der Coupees zum Postdienst, Beförderung von Postwagen und Gestellung von Beiwagen	1 144	03
			für das Unterstellen, Reinigen, Beleuchten, Schmieren, Rangiren &c. der Eisenbahn-Postwagen	—	—
			Entschädigung von der Reichs- oder Staats-Telegraphen-Verwaltung für Benutzung und Begleitung von Bahnhofmeisterwagen &c.	—	—
			Einnahme an Brücken- und Fährgeld, sowie Werft- und Hafengebühren	—	—
			Pensionsbeiträge	—	—
			Zinsen und Coursgewinn aus Geldbesitzänden des Betriebes	—	—
			Insgemein, wie Ertrag für beschädigte und zertrümmerte Gegenstände, Gebühren für Aushang von Annoncen, nicht abgehobene Lohnbeträge &c.	6	93
				Summe Titel VI.	3 238 73

### Übersicht der Betriebs-Einnahmen.

Titel I. Aus dem Personen- und Gepäckverkehr	99 132	63
Titel II. Aus dem Güterverkehr	123 904	24
Titel III. Bergütung für Überlassung von Bahnanlagen &c.	15	—
Titel IV. Bergütung für Überlassung von Betriebsmitteln	11 000	—
Titel V. Erträge aus Veräußerungen	135	39
Titel VI. Verschiedene sonstige Einnahmen	3 238	73
Summe der Betriebs-Einnahmen		237 425 99

Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Ausgabe.	Betrag.				
				M	%			
<b>Abtheilung I. Persönliche Ausgaben.</b>								
<b>Titel I. Besoldung und Gehalte der etatmäßigen Beamten.</b>								
1	General-Direction			2 256	21			
2	Büros der General-Direction (Haupt-Büro, bahnbautechnisches Büro, Verkehrs- Büro, Hauptkassenverwaltung, Büro für die Rechnungsrevision, statistisches Büro, Materialien-Verwaltung)			11 508	98			
3	Betriebstechnisches Büro, Wagen-Controle, Telegraphen-Inspection			1 960	50			
4	Maschinen- und Werkstätten-Inspection			1 062	18			
5	Strecken-, Stations-, Expeditions-, Zugbegleitungs- und Zugförderungs-Personal			39 436	25			
			<b>Summe Titel I.</b>	<b>56 224</b>	<b>12</b>			
<b>Titel II. Andere persönliche Ausgaben.</b>								
1	Diätarische Besoldungen, Funktionsgehalte und zeitweise Arbeitshilfe			1 813	40			
2	Stellvertretungskosten, Kommandogelder <i>et cetera</i>			1 611	54			
3	Wohnungsgeldzuschüsse, Orts- und Theuerungszulagen, Mietentschädigungen			1 049	33			
4	Reise- und Umzugsosten:							
1	Reisekosten			1 551	67			
2	Umqugskosten			153	31			
5	Fahr- und Nachgelder, Kilometergelder, Stundengelder, Regelmäßigkeitsprämien			7 188	43			
6	Prämien für Materialersparnisse, für Entdeckung von Rad-, Achs- und Schienenbrüchen			3 409	65			
7	Tag- und Accordlöhne, einschließlich der Löhne für die Arbeiter der Betriebs- Materialienverwaltung und ausschließlich derjenigen der Bahnunterhaltungs- und der Werkstättenarbeiter für Güterboden-Arbeiter, Maschinenputzer, Gepäckträger, Wagenschieber, Wasserpumper, Bahnhofs-Arbeiter <i>et cetera</i>			10 519	63			
8	Für Dienstbekleidung und Dienstkleider-Entschädigung (einschließlich Pelz- und Filz- stiefel, sowie Reparaturgelder)			2 201	92			
9	Mancogelder für Kassenführer			—	—			
10	1 Außerordentliche Remunerationen und Unterstützungen:							
	a. an Beamte, bezw. deren Hinterbliebene			236	20			
	b. an Arbeiter, bezw. deren Hinterbliebene			22	86			
	2 Laufende Unterstützungen:							
	a. an Beamte, bezw. deren Hinterbliebene			23	85			
	b. an Arbeiter, bezw. deren Hinterbliebene			5	96			
	3 Gnadengehalte an Hinterbliebene verstorbener Beamte			11	65			
11	1 Kosten für ärztliche Untersuchung und Behandlung:							
	a. von Beamten			36	41			
	b. von Arbeitern			1	10			
12	2 Zuschüsse zu Krankenkassen			420	41			
12	1 Pensionen			—	—			
12	2 Zuschüsse zu Pensions- und Unterstützungsstiften			512	81			
12	3 Beiträge zur Invaliditäts- und Alters-Versicherung			256	22			
13	Insgemein			282	98			
			<b>Summe Titel II.</b>	<b>31 309</b>	<b>33</b>			
<b>Abtheilung II. Sachliche Ausgaben.</b>								
<b>Titel III. Allgemeine Kosten.</b>								
1	Büreaubedürfnisse (als Schreib-, Zeichen- und Packmaterialien, Bücher und andere Drucksachen, Karten, Pläne, Herstellungskosten für Fahrkarten, Fahrpläne <i>et cetera</i> )			3 077	92			
			<b>Übertrag</b>	<b>3 077</b>	<b>92</b>			

Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Ausgabe.	Betrag.		
				M	%	
			Übertrag	3 077	92	
III.	2	1	Heizung der Dienstlocale, der Wartezimmer, Wärterwohnungen und -Buden &c.	1 720	68	
		2	Erleuchtung derselben, einschließlich der Bahn, Bahnhöfe, optischen Telegraphen &c.	1 571	04	
		3	Reinigung derselben, einschließlich der Empfangsgebäude, Güterschuppen, Locomotivschuppen &c.	908	87	
		4	Borhalten von Wächterhunden und Beseitigung des Ungeziefers auf den Güterböden &c.	—	—	
		3	Instandhaltung und Ergänzung der Inventarien (mit Ausschluß der unter Titel IV a, Pos. 7 und 8 und Titel V b aufgeführten)	1 230	92	
		4	Miethe für Dienstgebäude und Dienstwohnungen, Entschädigung für Benutzung fremder Grundstücke	394	38	
		5	Steuern (mit Ausnahme der Eisenbahnsteuer), Communalabgaben und öffentliche Lasten	910	52	
		6	Feuer- und andere Versicherungsbeiträge	493	05	
		7	Gerichts-, Beeidigungs-, Notariats- und Prozeß-Kosten, Stempel &c.	—	—	
		8	Kosten des Geldverkehrs mit Banken	—	—	
		9	Porto und Insertionskosten	106	76	
	10	1	Ersatzleistungen für verlorene, verdorbene und beschädigte Transportgegenstände, Ergänzung beschädigter Emballagen, sowie für Lieferfristüberschreitungen	172	87	
		2	Entschädigungen auf Grund der Haftpflichtgesetze:			
			a. in Folge direkter Verpflichtung der eigenen Bahn:			
			a. einmalige Abfindungen, einschließlich der Kosten des Heilverfahrens und der Beerdigung	—	—	
			b. fortlaufende Zahlungen	—	—	
			b. in Folge der vertragsmäßigen Übernahme fremder Verpflichtungen	—	—	
		3	Zahlungen auf Grund der Unfallversicherungsgesetze	1 479	34	
		4	Sonstige Entschädigungen	—	—	
	11		Erhebliche Reparaturen und Erneuerungen von Bahnanlagen und Bauwerken in Folge von außergewöhnlichen Naturereignissen	—	—	
	12		Insgemein:			
		1	Kosten der Staatsaufsicht	390	—	
		2	Kosten von Conferenzen, General-Versammlungen	—	—	
		3	Ausschmückung der Bahnhöfe bei festlichen Gelegenheiten	—	—	
		4	Etwaige nicht ersehnte Kosten der zollamtlichen Abfertigung	—	—	
		5	Rollgelder, soweit sie der Verwaltung zur Last fallen	—	—	
		6	Fracht-Incaßo	—	—	
		7	Anderweitige allgemeine sachliche Kosten, wie Beiträge zu den Vereinskosten, Repräsentationskosten &c.	—	—	
			Summe Titel III.	12 456	35	
IV.			Titel IV. Kosten der Unterhaltung der Bahnanlagen.			
IV a.			a. Anlagen auf freier Strecke, einschließlich der durchgehenden Hauptgleise in den Bahnhöfen.			
	1		Unterhaltung des Bahnförsers, der Böschungen, Banketts und aller Nebenanlagen, als: Parallelwege, Rampen, Gräben, Abpflasterungen, Futtermauern, Uferdeckungen, sowie der Wege-Uebergänge im Bahn-Niveau nebst Zubehör, Wärteraufgangstreppen, Seitendurchlässe, Entwässerungen, Rieskoffer	2 040	89	
			Übertrag	2 040	89	

Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Ausgabe.	Betrag.	
				M	§
			Übertrag	2 040	89
IVa.	2		Unterhaltung des Oberbaues (mit Ausschluß der Beschaffungskosten für Schienen, Schwellen, Kleineisenzeug):		
	1		Unterhaltung des Gleises	5 943	04
	2		Beschaffung des Kieses und sonstigen Bettungsmaterials loco Verwendungsstelle	1 927	17
	3		Unterhaltung der Unter- und Überführungen von Wegen und Eisenbahnen, Durchlässen, Brücken, Tunnels:		
	1		Unterhaltung der Wege-Unterführungen	—	—
	2		Unterhaltung der Bahn-Überbrückungen	26	78
	3		Unterhaltung der Brücken und Durchlässe	231	50
	4		Unterhaltung der Tunnels	—	—
	4		Unterhaltung der Hecken (Einfriedigungen) auf freier Strecke, Baum- und Pflanzungen, Barrieren, Warnungstafeln, Neigungs- und Krümmungszeiger, Bahn-Revisionskreuze, Nummer- und Grenzsteine &c.	476	90
	5		Kosten für Wegräumen des Schnees, sowie Instandhaltung und Ergänzung der Schneeschutzanlagen, für das Bestreuen der Schienen bei Glatteis	81	45
	6		Kosten für das Wundhalten der Schutzstreifen in den angrenzenden Forsten und für Feuerwache behufs Verhütung von Waldbränden	113	22
	7		Zur Anschaffung und Unterhaltung der zur Instandhaltung der Bahn erforderlichen Geräthschaften, desgl. der Bahnmeisterwagen und Drafinen	235	76
	8		Unterhaltung der Bahnmeister- und Bahnwärter-Wohnhäuser, der Blockstationen und Wärterbuden, nebst deren Utensilien und Mobilien, der Brunnen, Privets &c.	12	40
	9		Unterhaltung außergewöhnlicher Anlagen (geneigte Ebenen, Trajecte, Militairanlagen &c.)	—	—
	10		Insgeheim	22	72
			Summe Titel IVa.	11 111	83
IVb.			b. Bahnhofs-Anlagen.		
	1		Unterhaltung der Einfriedigungen, Pflanzen, Gärten, Anfahrten und Verbindungsstraßen &c.	1 036	76
	2		Unterhaltung der Empfangsgebäude, Güterschuppen, Beamtenwohnhäuser, Verwaltungsgebäude &c.	2 925	49
	3		Unterhaltung der Nebengebäude Nebenanlagen, wie Weichensteller und Portierbuden, Materialien-Depots, Aborte nebst Gruben, Arbeiterlocale, Imprägnir-Anstalten, Waagehäuschen, Eiskeller, Vieh- und Equipagerampen, Viehhöfe, Ladeprofile, Kohlenbänke, Kohlenlagerplätze, Distancepfähle, Entwässerungs-Anlagen, Gasleitungen, Ladekrähne, Brückenwaagen, Stationsbrunnen, Perrons, Laternen, Kandelaber, Stations- und Perronuhren, Glocken, &c.	1 173	83
	4		Unterhaltung des Oberbaues (mit Ausschluß der Beschaffungskosten für Schienen, Schwellen, Kleineisenzeug)		
	1		Unterhaltung der Nebengleise	770	50
	2		Beschaffung des Kieses und sonstigen Bettungsmaterials, auch für die Weichen	180	—
	3		Unterhaltung der Drehscheiben, Schiebebühnen, Weichen (incl. Laternen) und sonstiger mechanischen Vorrichtungen	528	39
	5		Unterhaltung und Reinigung der Locomotiv- und Wagenschuppen, Feuergruben Wasserstationen, Wasserkrähne, Pumpen, Brunnen (excl. Wirtschaftsbrunnen), Röhrenleitungen, Wasserhebungs-Maschinen, sowie Unterhaltung der Hebekrähne &c.	515	83
	6		Unterhaltung außergewöhnlicher Bahnhofs-Anlagen (Hebeanstalten, Gasanstalten, Hafenbohlwerke &c.)	—	—
	7		Insgeheim	20	67
			Summe Titel IVb.	7 151	47
IVc.			c. Telegraphen, Signalvorrichtungen und Zubehör.		
	1		Unterhaltung der optischen Telegraphen, einschließlich der beweglichen und Reservetheile, sowie der Bahnhofssignale (Haltesignale, Körfscheiben, Laternen &c.)	192	08
			Übertrag	192	08

Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Ausgabe.	Betrag.	
				M	N
IVc.	2		Unterhaltung der electromagnetischen Telegraphen, der Leitungen, Sprechapparate, Läutewerke, Batterien und tragbaren Apparate &c., sowie für Unterhaltung der zur Reparatur der Apparate und Leitungen erforderlichen Utensilien und Werkzeuge	Nebentrag	192 08
	3		Insgemein . . . . .		1 994 56
				Summe Titel IV c.	2 186 64
				Hierzu	7 151 47
					11 111 83
				Summe Titel IV.	20 449 94
V.			<b>Titel V. Kosten des Bahutransports.</b>		
Va.			a. Kosten der Züge (ausschließlich der in Titel VI. verwiesenen Erneuerungen.)		
	1		Brennmaterial zur Locomotiv-Feuerung, einschließlich der Transport- und Ladekosten	19 983	77
	2		Heizung der Wasserstationen und Feuerung der stehenden Dampfmaschinen zum Wasserpumpen, sowie sonstige Kosten der Beschaffung des Wassers der Locomotiven	295	94
	3		Schmiermaterial für Locomotiven und Tender . . . . .	237	02
	4		Putz- und Verpackungsmaterial für dieselben . . . . .	331	92
	5	1	Schmiermaterial für die Wagen . . . . .	384	16
	2		Putzmaterial für die Wagen . . . . .	129	21
	3		Desinfectionsmaterial für die Wagen . . . . .	20	45
	6		Material zur Beleuchtung der Züge . . . . .	1 180	68
	7		Material zur Erwärmung der Züge . . . . .	2 456	45
	8		Heizungs-, Beleuchtungs-, Schmier- und Putzmaterial für Hebethürme, Trajecte, Dampfboote, Fähren &c.		
	9		Insgemein, wie Kosten des Rangirens mit Pferden . . . . .		
				Summe Titel Va.	25 019 60
Vb.			b. Unterhaltung der Betriebsmittel einschl. der fremden, soweit sie der Verwaltung zur Last fallen.		
	1		Unterhaltung der Locomotiven und Tender nebst Zubehör . . . . .	8 634	03
	2		Unterhaltung der Personenwagen nebst Zubehör . . . . .	3 027	72
	3		Unterhaltung der Gepäck- und Güterwagen nebst Zubehör . . . . .	2 207	62
	4		Unterhaltung der Wagendecken nebst Zubehör . . . . .	21	35
	5		Unterhaltung von Hülfsanstalten (wie Dampfboote, Schalde, Ponten, Hebemaschinen), Drahtseilen, Rollen, Blockwagen und sonstigen Geräthen der Trajecte nebst Zubehör . . . . .		
	6		Insgemein, wie Handlaternen, Coursuhren, Coupierzangen, Zugführertaschen, Signalfäulen, Plombenzangen, Wagenschlüssel &c. . . . .	2	04
				Summe Titel Vb.	13 892 76
				Hierzu	25 019 60
				Summe Titel V.	38912 36
VI.			<b>Titel VI. Kosten der Erneuerung bestimmter Gegenstände.</b>		
	1		Für Erneuerung des Oberbaus:		
	1		Schienen- und Kleineisenzeug . . . . .		
	2		Weichen incl. Herz- und Kreuzungstücke } in Haupt- und Nebengleisen { . . . . .		
	3		Schwellen . . . . .		
				Nebentrag	— —

Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Ausgabe.	Betrag.	
				M	£
			Übertrag	—	—
VI.	2		Für Erneuerung der Betriebsmittel und der namentlich aufzuführenden Theile derselben:	—	—
	1		Locomotiven und Tender:	—	—
		a.	ganze	—	—
		b.	von Theilen derselben:	—	—
			Feuerbüchsen	—	—
			Siederohre	—	—
			Radbandagen	—	—
	2		Personenwagen:	—	—
		a.	ganze	—	—
		b.	Randbandagen	—	—
	3		Gepäck- und Güterwagen:	—	—
		a.	ganze	—	—
		b.	Randbandagen	—	—
			Summe Titel VI.	—	—
VII.			<u>Titel VII. Kosten erheblicher Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen</u>	—	—
			Summe Titel VII.	—	—
VIII.			<u>Titel VIII. Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen, bzw. Beamten.</u>		
	1		Vergütung für gepachtete Strecken	—	—
	2		Vergütung für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken und sonstigen Anlagen, sowie von Bediensteten anderer Verwaltungen oder der Besitzer von Anschlussgleisen	5 770	—
	3		Vergütung für Wahrnehmung des Betriebsdienstes auf der eigenen Strecke, oder in gemeinsamen Verkehren durch andere Verwaltungen	—	—
	4		Vergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahn-Verbänden und Abrechnungs-Büreau	312	72
			Summe Titel VIII.	6 082	72
IX.			<u>Titel IX. Kosten der Benutzung fremder Betriebsmittel.</u>		
	1		Miete, einschließlich Conventionalstrafen:		
	1		für Locomotiven	—	—
	2		für Wagen	9 000	—
	2		Leihgeld für auf Zeit angeliehene Betriebsmittel	—	—
			Summe Titel IX.	9 000	—

Tit.	Pof.	Unter- Pof.	Betriebs-Ausgabe.	Betrag.	M	N
<b>Übersicht der Betriebs-Ausgaben.</b>						
<b>Abtheilung I. Persönliche Ausgaben.</b>						
Titel	I. Besoldungen	56 224	12			
Titel	II. Andere persönliche Ausgaben	31 309	33			
<b>Abtheilung II. Sachliche Ausgaben.</b>						
Titel	III. Allgemeine Kosten	12 456	35			
Titel	IV. Kosten der Unterhaltung und Erneuerung der Bahnanlagen &c.	20 449	94			
Titel	V. Kosten des Bahntransports &c.	38 912	36			
Titel	VI. Kosten der Erneuerung bestimmter Gegenstände	—	—			
Titel	VII. Kosten erheblicher Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen	—	—			
Titel	VIII. Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen &c.	6 082	72			
Titel	IX. Kosten der Benutzung fremder Betriebsmittel	9 000	—			
Summe der Betriebs-Ausgaben		174 434	82			
<b>Ab schluß.</b>						
1	Summe der Betriebs-Einnahmen	237 425	99			
2	Summe der Betriebs-Ausgaben	174 434	82			
Überschluß		62 991	17			

Nummer	Inhaltsübersicht	Seite
VII	<p>Über - Erinnerung des Erzählers an die heimliche - unerwartete - Kunde - Besuch</p> <p><b>Hintergrund der Erzähler - Handlung</b></p> <p>Erzähler - Erinnerung - Erzählende - Erzähler</p>	
VIII	Vorlesung	101
IX	Vorlesung	102
X	Vorlesung	103
XI	Vorlesung	104
XII	Vorlesung	105
XIII	Vorlesung	106
XIV	Vorlesung	107
XV	Vorlesung	108
XVI	Vorlesung	109
XVII	Vorlesung	110
XVIII	Vorlesung	111
XIX	Vorlesung	112
XX	Vorlesung	113
XXI	Vorlesung	114
XXII	Vorlesung	115
XXIII	Vorlesung	116
XXIV	Vorlesung	117
XXV	Vorlesung	118
XXVI	Vorlesung	119
XXVII	Vorlesung	120
XXVIII	Vorlesung	121
XXIX	Vorlesung	122
XXX	Vorlesung	123
XXXI	Vorlesung	124
XXXII	Vorlesung	125
XXXIII	Vorlesung	126
XXXIV	Vorlesung	127
XXXV	Vorlesung	128
XXXVI	Vorlesung	129
XXXVII	Vorlesung	130
XXXVIII	Vorlesung	131
XXXIX	Vorlesung	132
XL	Vorlesung	133
XLI	Vorlesung	134
XLII	Vorlesung	135
XLIII	Vorlesung	136
XLIV	Vorlesung	137
XLV	Vorlesung	138
XLVI	Vorlesung	139
XLVII	Vorlesung	140
XLVIII	Vorlesung	141
XLIX	Vorlesung	142
XLX	Vorlesung	143
XLXI	Vorlesung	144
XLII	Vorlesung	145
XLIII	Vorlesung	146
XLIV	Vorlesung	147
XLV	Vorlesung	148
XLVI	Vorlesung	149
XLVII	Vorlesung	150
XLVIII	Vorlesung	151
XLIX	Vorlesung	152
XLX	Vorlesung	153
XLXI	Vorlesung	154
XLII	Vorlesung	155
XLIII	Vorlesung	156
XLIV	Vorlesung	157
XLV	Vorlesung	158
XLVI	Vorlesung	159
XLVII	Vorlesung	160
XLVIII	Vorlesung	161
XLIX	Vorlesung	162
XLX	Vorlesung	163
XLXI	Vorlesung	164
XLII	Vorlesung	165
XLIII	Vorlesung	166
XLIV	Vorlesung	167
XLV	Vorlesung	168
XLVI	Vorlesung	169
XLVII	Vorlesung	170
XLVIII	Vorlesung	171
XLIX	Vorlesung	172
XLX	Vorlesung	173
XLXI	Vorlesung	174
XLII	Vorlesung	175
XLIII	Vorlesung	176
XLIV	Vorlesung	177
XLV	Vorlesung	178
XLVI	Vorlesung	179
XLVII	Vorlesung	180
XLVIII	Vorlesung	181
XLIX	Vorlesung	182
XLX	Vorlesung	183
XLXI	Vorlesung	184
XLII	Vorlesung	185
XLIII	Vorlesung	186
XLIV	Vorlesung	187
XLV	Vorlesung	188
XLVI	Vorlesung	189
XLVII	Vorlesung	190
XLVIII	Vorlesung	191
XLIX	Vorlesung	192
XLX	Vorlesung	193
XLXI	Vorlesung	194
XLII	Vorlesung	195
XLIII	Vorlesung	196
XLIV	Vorlesung	197
XLV	Vorlesung	198
XLVI	Vorlesung	199
XLVII	Vorlesung	200
XLVIII	Vorlesung	201
XLIX	Vorlesung	202
XLX	Vorlesung	203
XLXI	Vorlesung	204
XLII	Vorlesung	205
XLIII	Vorlesung	206
XLIV		

Anlage VI.

Betriebs-Einnahmen und Ausgaben

der

Schmalspurbahn Doberan-Heiligenhafen.

Betriebszeit: Vom 19. Mai bis 30. September 1895.

Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Einnahme.	Betrag.	
				M	fl
I.			<b>Titel I. Aus dem Personen- und Gepäckverkehr.</b>		
	1		Für Beförderung von Personen (auch zu ermäßigten Preisen: auf Retour- und Abonnementfahrtkarten, Regie-Extrazüge &c.), ausschließlich Militair auf Requisitionsschein und auf Militairfahrtkarten	15 435	10
	2		Für Beförderung von Militair auf Requisitionsschein und auf Militairfahrtkarten	—	—
	3		Für Beförderung von Gepäck, einschließlich des ohne Lösung von Fahrtkarten aufgegebenen, sowie von Traglasten	716	50
	4		Für Beförderung von Hunden auf Hundefahrtkarten und Gepäcksschein	—	—
	5		Für bestellte Extrazüge nach besonderem Tarif	—	—
	6		Sonstige Einnahmen als: Lagergelder, Strafgelder &c., soweit sie aus dem Personen- und Gepäckverkehr herrühren	—	—
			<b>Summe Titel I.</b>	16 151	60
II.			<b>Titel II. Aus dem Güterverkehr.</b>		
	1		Für Beförderung von Eilgut und Expressgut } einschließlich Equipagen und } anderer Fahrzeuge aller Art }	—	—
	2		Für Beförderung von Frachtgut . . . .	201	80
	3		Für Beförderung von Postgut . . . .	27	80
	4		Für Beförderung von Militairgut auf Requisitionsschein, einschl. Pferde und Fahrzeuge	—	—
	5		Für Beförderung von Vieh, einschließlich Pferde, auch Luxuspferde, ausgenommen Hunde auf Hundefahrtkarten und Gepäcksschein (I. 4) . . . .	—	—
	6		Für Beförderung von Leichen . . . .	—	—
	7		Für Beförderung von frachtpflichtigem Dienstgut, einschließlich Baumaterialien . . . .	—	—
	8		Nebenerträge, als:	—	—
	1		Frachtzuschläge für Werth- und Lieferfrist-Versicherung . . . .	—	—
	2		Provisionen, Lager-, Lade-, Stand- und Wiegegelder, Konventionalstrafen, Erstattung von An- und Abfuhrkosten, Bechenfrachten, Ueberschiebe- und Rangirgebühren, Zolldeklarationsgebühren, Krahumiehen, Desinfectionsgebühren, etwaige von Arbeitern abzuliefernde Gebühren &c. . . .	—	—
			<b>Summe Titel II.</b>	229	60

Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Einnahme.	Betrag.	
				M	8
III.			<b>Titel III. Vergütung für Überlassung von Bahnanlagen und für Leistungen zu Gunsten Dritter.</b>		
	1		Vergütung für verpachtete Bahnstrecken	—	—
	2		Vergütung für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken und sonstigen Anlagen, sowie von Bediensteten durch andere Bahnverwaltungen, oder Besitzer von Anschlußgleisen	—	—
	3		Vergütung für Wahrnehmung des Betriebsdienstes für andere Verwaltungen bzw. in gemeinsamen Verkehren	—	—
	4		Vergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahn-Verbänden und Abrechnungs-Büros	—	—
			<b>Summe Titel III.</b>	—	—
IV.			<b>Titel IV. Vergütung für Überlassung von Betriebsmitteln.</b>		
	1		Miete (einschließlich Conventionalstrafen) für:		
	1		Locomotiven	—	—
	2		Wagen	—	—
	2		Leihgeld für ausgeliehene Betriebsmittel	—	—
			<b>Summe Titel IV.</b>	—	—
V.			<b>Titel V. Erträge aus Veräußerungen.</b>		
	1		Aus dem Verkaufe der Materialien, welche bei der Erneuerung gewonnen werden, als:		
	1		Schienen, Schwellen, Kleineisenzeug	57	86
	2		Oberbaumaterialien der Brücken	—	—
	3		Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben	—	—
	4		Locomotiven und Tender über deren Haupttheile	—	—
	5		Personenwagen und deren Haupttheile	—	—
	6		Gepäck-, Güter- und sonstige Transportwagen über deren Haupttheile	—	—
	2		Aus dem Verkaufe anderweiter Betriebsmaterialien	—	—
	3		Aus dem Verkaufe sonstiger Gegenstände, soweit der Erlös der Betriebs-Rechnung zufließt	—	—
			<b>Summe Titel V.</b>	57	86
VI.			<b>Titel VI. Verschiedene sonstige Einnahmen.</b>		
	1		Telegraphen-Gebühren	—	—
	2		Pächte und Mieten, sowie ökonomische Nutzungen aus Gebäuden und Grundstücken, als:		
	1		Restaurationen	—	—
	2		Dienst- und Mietwohnungen	—	—
	3		Gräserien, Pflanzungen, Ackerland	5	—
	4		Lagerplätze &c.	—	—
			<b>Übertrag</b>	5	—

Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Einnahme.	Betrag.	
				M	8
VI.	3	1	Bergütung der Post: für Benutzung der Coupees zum Postdienst, Beförderung von Postwagen und Gestellung von Beiwagen	Übertrag	5 —
			für das Unterstellen, Reinigen, Beleuchten, Schmieren, Rangieren <i>et c.</i> der Eisenbahn-Postwagen	115	63
	4		Entschädigung von der Reichs- oder Staats-Telegraphen-Verwaltung für Benutzung und Begleitung von Bahntechnikerwagen <i>et c.</i>	—	—
	5		Einnahme an Brücken- und Fährgeld, sowie Werft- und Hafengebühren	—	—
	6		Pensionsbeiträge	—	—
	7		Zinsen und Coursgewinn aus Geldbeständen des Betriebes	—	—
	8		Insgemein, wie Ersatz für beschädigte und zertrümmerte Gegenstände, Gebühren für Aushang von Annoncen, nicht abgehobene Lohnbeträge <i>et c.</i>	—	—
			Summe Titel VI.	120	63

### Übersicht der Betriebs-Einnahmen.

Titel I. Aus dem Personen- und Gepäckverkehr	16 151	60
Titel II. Aus dem Güterverkehr	229	60
Titel III. Bergütung für Überlassung von Bahnanlagen <i>et c.</i>	—	—
Titel IV. Bergütung für Überlassung von Betriebsmitteln	—	—
Titel V. Erträge aus Veräußerungen	57	86
Titel VI. Verschiedene sonstige Einnahmen	120	63
Summe der Betriebs-Einnahmen	16 559	69

Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Ausgabe.	Betrag.				
				M	N			
<b>Abtheilung I. Persönliche Ausgaben.</b>								
<b>Titel I. Besoldung und Gehalte der etatmäßigen Beamten.</b>								
1		General-Direction		—	—			
2		Büros der General-Direction (Haupt-Büro, bahnbautechnisches Büro, Verkehrs-Büro, Hauptkassenverwaltung, Büro für die Rechnungsrevision, statistisches Büro, Materialien-Verwaltung)		—	—			
3		Betriebstechnisches Büro, Wagen-Controle, Telegraphen-Inspection		—	—			
4		Maschinen- und Werkstätten-Inspection		—	—			
5		Strecken-, Stations-, Expeditions-, Zugbegleitungs- und Zugförderungs-Personal	1033	06				
		<b>Summe Titel I.</b>	<b>1033</b>	<b>06</b>				
<b>Titel II. Andere persönliche Ausgaben.</b>								
1		Diätarische Besoldungen, Functionsgehalte und zeitweise Arbeitshilfe	391	67				
2		Stellvertretungskosten, Commandogelder <i>et c.</i>	10	02				
3		Wohnungsgeldzuschüsse, Orts- und Theuerungszulagen, Miethsenischädigungen	—	—				
4		Reise- und Umzugskosten:						
1		Reisekosten	34	50				
2		Umzugskosten	243	—				
5		Fahr- und Nachgelder, Kilometergelder, Stundengelder, Regelmäßigkeitsprämien	960	02				
6		Prämien für Materialersparnisse, für Entdeckung von Rad-, Achs- und Schienenbrüchen	248	86				
7		Tag- und Accordlöhne, einschließlich der Löhne für die Arbeiter der Betriebs- Materialienverwaltung und ausschließlich derjenigen der Bahnunterhaltungs- und der Werkstättenarbeiter für Güterboden-Arbeiter, Maschinenputzer, Gepäckträger, Wagenschieber, Wasserpumper, Bahnhofs-Arbeiter <i>et c.</i>	1 994	90				
8		Für Dienstbekleidung und Dienstkleider-Entschädigung (einschließlich Pelz- und Filz- stiefel, sowie Reparaturgelder)	—	—				
9		Mancogelder für Kassenführer	—	—				
10	1	Außerordentliche Remunerationen und Unterstützungen:						
		a. an Beamte, bezw. deren Hinterbliebene	—	—				
		b. an Arbeiter, bezw. deren Hinterbliebene	—	—				
	2	Laufende Unterstützungen:						
		a. an Beamte, bezw. deren Hinterbliebene	—	—				
		b. an Arbeiter, bezw. deren Hinterbliebene	—	—				
	3	Gnadengehalte an Hinterbliebene verstorbener Beamte	—	—				
11	1	Kosten für ärztliche Untersuchung und Behandlung:						
		a. von Beamten	—	—				
		b. von Arbeitern	—	—				
	2	Zuschüsse zu Krankenkassen	—	—				
12	1	Pensionen	—	—				
	2	Zuschüsse zu Pensions- und Unterstützungs klassen	—	—				
	3	Beiträge zur Invaliditäts- und Alters-Versicherung	—	2	—			
13		Ins gemeinsam						
		<b>Summe Titel II.</b>	<b>3 884</b>	<b>97</b>				
<b>Abtheilung II. Sachliche Ausgaben.</b>								
<b>Titel III. Allgemeine Kosten.</b>								
1		Bürobedürfnisse (als Schreib-, Zeichen- und Packmaterialien, Bücher und andere Drucksachen, Karten, Pläne, Herstellungskosten für Fahrkarten, Fahrpläne <i>et c.</i> )	222	15				
		<b>Uebertrag</b>	<b>222</b>	<b>15</b>				

Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Ausgabe.	Betrag.		
				M	fl	
			Heizung der Dienstlocale, der Wartezimmer, Wärterwohnungen und Buden &c.	222	15	
		2	Erleuchtung derselben, einschließlich der Bahn, Bahnhöfe, optischen Telegraphen &c.	32	44	
		3	Reinigung derselben, einschließlich der Empfangsgebäude, Güterschuppen, Locomotivschuppen &c.	3	10	
		4	Borhalten von Wächterhunden und Beseitigung des Ungeziefers auf den Güterböden &c.	—	—	
		3	Instandhaltung und Ergänzung der Inventarien (mit Ausschluß der unter Titel IV a, Pos. 7 und 8 und Titel V b aufgeführten)	11	86	
		4	Miete für Dienstgebäude und Dienstwohnungen, Entschädigung für Benutzung fremder Grundstücke	365	38	
		5	Steuern (mit Ausnahme der Eisenbahnsteuer), Communalabgaben und öffentliche Lasten	1	—	
		6	Feuer- und andere Versicherungsbeiträge	—	—	
		7	Gerichts-, Beeidigungs-, Notariats- und Prozeß-Kosten, Stempel- &c.	—	—	
		8	Kosten des Geldverkehrs mit Banken	—	—	
		9	Porto und Insertionskosten	—	—	
	10	1	Ersatzleistungen für verlorene, verdorbene und beschädigte Transportgegenstände, Ergänzung beschädigter Emballagen, sowie für Lieferfristüberschreitungen	—	—	
		2	Entschädigungen auf Grund der Haftpflichtgesetze:	—	—	
			a. in Folge directer Verpflichtung der eigenen Bahn:	—	—	
			a. einmalige Abfindungen, einschließlich der Kosten des Heilverfahrens und der Beerdigung	—	—	
			b. fortlaufende Zahlungen	—	—	
			b. in Folge der vertragsmäßigen Übernahme fremder Verpflichtungen	—	—	
		3	Zahlungen auf Grund der Unfallversicherungsgesetze	—	—	
		4	Sonstige Entschädigungen	—	—	
	11		Erhebliche Reparaturen und Erneuerungen von Bahnanlagen und Bauwerken in Folge von außergewöhnlichen Naturereignissen	—	—	
	12		Insgemein:	—	—	
		1	Kosten der Staatsaufsicht	—	—	
		2	Kosten von Conferenzen, General-Versammlungen	—	—	
		3	Ausschmückung der Bahnhöfe bei festlichen Gelegenheiten	—	—	
		4	Etwaige nicht ersehnte Kosten der zollamtlichen Abfertigung	—	—	
		5	Rollgelder, soweit sie der Verwaltung zur Last fallen	—	—	
		6	Fracht-Incasco	—	—	
		7	Anderweitige allgemeine sachliche Kosten, wie Beiträge zu den Vereinskosten, Repräsentationskosten &c.	—	—	
			Summe Titel III.	635	93	
			Übertrag	86	50	
IV.			Titel IV. Kosten der Unterhaltung der Bahnanlagen.			
IV a.			a. Anlagen auf freier Strecke, einschließlich der durchgehenden Hauptgleise in den Bahnhöfen.			
	1		Unterhaltung des Bahnkörpers, der Böschungen, Bankette und aller Nebenanlagen, als: Parallelwege, Rampen, Gräben, Abpflasterungen, Futtermauern, Uferdeckungen, sowie der Wege-Übergänge im Bahn-Niveau nebst Zubehör, Wärteraufgangstreppen, Seitendurchlässe, Entwässerungen, Rieskoffer	86	50	
			Übertrag	86	50	

Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Ausgabe.	Betrag.	
				M	%
			Uebertrag	86	50
IVa.	2		Unterhaltung des Oberbaues (mit Ausschluß der Beschaffungskosten für Schienen, Schwellen, Kleineisenzeug):		
	1		Unterhaltung des Gleises	870	10
	2		Beschaffung des Kieses und sonstigen Bettungsmaterials loco Verwendungsstelle	207	06
	3		Unterhaltung der Unter- und Ueberführungen von Wegen und Eisenbahnen, Durchlässen, Brücken, Tunnels:		
	1		Unterhaltung der Wege-Unterführungen	—	—
	2		Unterhaltung der Bahn-Ueberbrückungen	—	—
	3		Unterhaltung der Brücken und Durchlässe	28	08
	4		Unterhaltung der Tunnels	—	—
	4		Unterhaltung der Hecken (Einfriedigungen) auf freier Strecke, Baum- und Pflanzungen, Barrieren, Warnungstafeln, Neigungs- und Krümmungszeiger, Bahn-Revisionskreuze, Nummer- und Grenzsteine &c.	1	80
	5		Kosten für Begräumen des Schnees, sowie Instandhaltung und Ergänzung der Schneeschutzanlagen, für das Bestreuen der Schienen bei Glatteis	—	—
	6		Kosten für das Wundthalten der Schutzstreifen in den angrenzenden Forsten und für Feuerwache behufs Verhütung von Waldbränden	—	—
	7		Zur Anschaffung und Unterhaltung der zur Instandhaltung der Bahn erforderlichen Geräthschaften, desgl. der Bahnmeisterwagen und Draisinen	1	75
	8		Unterhaltung der Bahnmeister- und Bahnwärter-Wohnhäuser, der Blockstationen und Wärterbuden, nebst deren Utensilien und Mobilien, der Brunnen, Privets &c.	38	09
	9		Unterhaltung außergewöhnlicher Anlagen (geneigte Ebenen, Trajecte, Militairanlagen &c.)	—	—
	10		Insgemein	—	—
			Summe Titel IVa.	1 233	38
IVb.			b. Bahnhofs-Anlagen.		
	1		Unterhaltung der Einfriedigungen, Pflanzen, Gärten, Anfahrten und Verbindungsstrassen &c.	54	59
	2		Unterhaltung der Empfangsgebäude, Güterschuppen, Beamtenwohnhäuser, Verwaltungsgebäude &c.	48	82
	3		Unterhaltung der Nebengebäude Nebenanlagen, wie Weichensteller und Portierbuden, Materialien-Depots, Aborten nebst Gruben, Arbeiterlocale, Imprägnir-Anstalten, Waagehäuschen, Eiskeller, Vieh- und Equipagerampen, Viehhöfe, Ladeprofile, Kohlenbänke, Kohlenlagerplätze, Distancepfähle, Entwässerungs-Anlagen, Gasleitungen, Ladekrähne, Brückenwaagen, Stationsbrunnen, Perrons, Laternen, Kandelaber, Stations- und Perronuhren, Glocken, &c.	11	67
	4		Unterhaltung des Oberbaues (mit Ausschluß der Beschaffungskosten für Schienen, Schwellen, Kleineisenzeug)		
	1		Unterhaltung der Nebengleise	70	20
	2		Beschaffung des Kieses und sonstigen Bettungsmaterials, auch für die Weichen	—	—
	3		Unterhaltung der Drehscheiben, Schiebebühnen, Weichen (incl. Laternen) und sonstiger mechanischen Vorrichtungen	14	41
	5		Unterhaltung und Reinigung der Locomotiv- und Wagenschuppen, Feuergruben Wasserstationen, Wasserkrähne, Pumpen, Brunnen (excl. Wirthschaftsbrunnen), Röhrenleitungen, Wasserhebungs-Maschinen, sowie Unterhaltung der Hebekrähne &c.	6	44
	6		Unterhaltung außergewöhnlicher Bahnhofs-Anlagen (Hebeanstalten, Gasanstalten, Hafenhohlwerke &c.)	—	—
	7		Insgemein	—	—
			Summe Titel IV b.	206	13
IVc.	1-		c. Telegraphen, Signalvorrichtungen und Zubehör.		
			Unterhaltung der optischen Telegraphen, einschließlich der beweglichen und Reservetheile, sowie der Bahnhofssignale (Haltesignale, Körfscheiben, Laternen &c.)	—	—
			Uebertrag	—	—

Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Ausgabe.	Betrag.	
				M	fl
			Übertrag	—	—
IVe.	2		Unterhaltung der electromagnetischen Telegraphen, der Leitungen, Sprechapparate, Läutewerke, Batterien und tragbaren Apparate &c., sowie für Unterhaltung der zur Reparatur der Apparate und Leitungen erforderlichen Utensilien und Werkzeuge	70	08
	3		Insgemein	—	—
			Summe Titel IV e.	70	08
			Hierzu	206	13
				1 233	38
			Summe Titel IV.	1 509	59
V.			<b>Titel V. Kosten des Bahutransports.</b>		
Va.			a. Kosten der Züge (ausschließlich der in Titel VI. verwiesenen Erneuerungen.)		
	1		Brennmaterial zur Locomotiv-Feuerung, einschließlich der Transport- und Ladekosten	909	72
	2		Heizung der Wasserstationen und Feuerung der stehenden Dampfmaschinen zum Wasserpumpen, sowie sonstige Kosten der Beschaffung des Wassers der Locomotiven	—	—
	3		Schmiermaterial für Locomotiven und Tender	28	08
	4		Puß- und Verpackungsmaterial für dieselben	30	63
	5	1	Schmiermaterial für die Wagen	19	20
	2		Pußmaterial für die Wagen	8	34
	3		Desinfectionsmaterial für die Wagen	—	—
	6		Material zur Beleuchtung der Züge	37	95
	7		Material zur Erwärmung der Züge	—	—
	8		Heizungs-, Beleuchtungs-, Schmier- und Pußmaterial für Hebehürme, Trajecte, Dampfboote, Fähren &c.	—	—
	9		Insgemein, wie Kosten des Rangirens mit Pferden	—	—
			Summe Titel Va.	1 033	92
Vb.			b Unterhaltung der Betriebsmittel einschl. der fremden, soweit sie der Verwaltung zur Last fallen.		
	1		Unterhaltung der Locomotiven und Tender nebst Zubehör	1 132	88
	2		Unterhaltung der Personenwagen nebst Zubehör	3 863	—
	3		Unterhaltung der Gepäck- und Güterwagen nebst Zubehör	153	66
	4		Unterhaltung der Wagendecken nebst Zubehör	—	—
	5		Unterhaltung von Hülfsanstalten (wie Dampfboote, Schalde, Ponten, Hebemaschinen), Drahtseilen, Rollen, Blockwagen und sonstigen Geräthen der Trajecte nebst Zubehör	—	—
	6		Insgemein, wie Handlaternen, Coursuhren, Coupierzangen, Zugführertaschen, Signalpfeifen, Plombenzangen, Wagenschlüssel &c.	5	68
			Summe Titel Vb.	5 155	22
			Hierzu	1 033	92
			Summe Titel V.	6 189	14
VI.			<b>Titel VI. Kosten der Erneuerung bestimmter Gegenstände.</b>		
	1		Für Erneuerung des Oberbaues:		
	1		Schienen- und Kleineisenzeug	425	80
	2		Weichen incl. Herz- und Kreuzungstücke	—	—
	3		Schwellen	286	46
			Übertrag	712	26

Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Ausgabe.	Betrag.	
				M	£
			Übertrag	712	26
VI.	2		Für Erneuerung der Betriebsmittel und der namentlich aufzuführenden Theile derselben:		
	1		Locomotiven und Tender:		
		a.	ganze . . . . .	—	—
		b.	von Theilen derselben:		
			Feuerbüchsen . . . . .	—	—
			Siederohre . . . . .	80	—
			Radbandagen . . . . .	—	—
	2		Personenwagen:		
		a.	ganze . . . . .	—	—
		b.	Randbandagen . . . . .	—	—
	3		Gepäck- und Güterwagen:		
		a.	ganze . . . . .	—	—
		b.	Randbandagen . . . . .	—	—
				Summe Titel VI.	792 26
VII.			<b>Titel VII. Kosten erheblicher Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen.</b>		
			Beschaffung einer Wärterbude für Heiligendamm . . . . .	433	70
				Summe Titel VII.	433 70
VIII.	1		<b>Titel VIII. Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen, bezw. Beamten.</b>		
	2		Vergütung für gepachtete Strecken . . . . .	—	—
	3		Vergütung für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken und sonstigen Anlagen, sowie von Bediensteten anderer Verwaltungen oder der Besitzer von Anschlussgleisen . . . . .	—	—
	4		Vergütung für Wahrnehmung des Betriebsdienstes auf der eigenen Strecke, oder in gemeinsamen Verkehren durch andere Verwaltungen . . . . .	—	—
			Vergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahn-Verbänden und Abrechnungs-Büros . . . . .	—	—
				Summe Titel VIII.	— —
IX.	1		<b>Titel IX. Kosten der Benutzung fremder Betriebsmittel.</b>		
	1		Miethe, einschließlich Conventionalstrafen:		
	2		für Locomotiven . . . . .	—	—
			für Wagen . . . . .	—	—
			Leihgeld für auf Zeit angeliehene Betriebsmittel . . . . .	—	—
				Summe Titel IX.	— —

Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Ausgabe.	Betrag.	
				M	8
X.					
<b>Übersicht der Betriebs-Ausgaben.</b>					
<b>Abtheilung I. Persönliche Ausgaben.</b>					
			Titel I. Besoldungen . . . . .	1 033	06
			Titel II. Andere persönliche Ausgaben . . . . .	3 884	97
<b>Abtheilung II. Sachliche Ausgaben.</b>					
			Titel III. Allgemeine Kosten . . . . .	635	93
			Titel IV. Kosten der Unterhaltung und Erneuerung der Bahnanlagen &c. . . . .	1 509	59
			Titel V. Kosten des Bahntransportes &c. . . . .	6 189	14
			Titel VI. Kosten der Erneuerung bestimmter Gegenstände . . . . .	792	26
			Titel VII. Kosten erheblicher Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen . . . . .	433	70
			Titel VIII. Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen &c. . . . .	—	—
			Titel IX. Kosten der Benutzung fremder Betriebsmittel . . . . .	—	—
			<b>Summe der Ausgaben</b>	<b>14 478</b>	<b>65</b>
<b>A b s c h l u ß.</b>					
			Summe der Betriebs-Einnahmen . . . . .	16 559	69
			Summe der Betriebs-Ausgaben . . . . .	14 478	65
			<b>Überschuss</b>	<b>2 081</b>	<b>04</b>

## Ansage VII.

### Stationsweise Zusammenstellung der

Nr.	Von resp. nach:	Es sind abgegangen von den Stationen:					
		I. Klasse	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	Militair III. Klasse.	Zusammen
1	Althof	—	393	1 812	—	14	2 219
2	Alt-Jabel	—	69	576	2 828	108	3 581
3	Alt-Karstädt	—	86	861	3 636	72	4 655
4	Alt-Schwerin	—	346	2 111	—	42	2 499
5	Baselow	—	425	1 579	3 379	62	5 445
6	Below	—	263	3 632	—	114	4 009
7	Blankenberg	45	4 152	22 662	16 368	1 139	44 366
8	Bobitz	18	1 339	2 958	7 903	253	12 471
9	Borkow	—	430	3 873	—	156	4 459
10	Broderstorf	—	49	219	819	3	1 090
11	Brüel	—	1 258	11 491	—	482	13 231
12	Bügow	72	5 725	28 428	22 153	1 831	58 209
13	Crivitz	—	1 387	7 106	13 708	826	23 027
14	Dabel	—	157	1 574	—	94	1 825
15	Damerow	—	147	1 286	—	69	1 502
16	Dammerstorf	—	67	133	362	14	576
17	Dettmannsdorf-Kölzow	—	269	773	1 517	92	2 651
18	Doberan	I./II. 220	9 047	51 621	—	1 735	62 623
19	Döllitz	—	4	164	—	—	168
20	Dömitz	—	1 186	6 912	10 049	888	19 035
21	Dütschow	—	76	3 089	—	57	3 222
22	Eldena	—	168	3 829	9 266	223	13 486
23	Gallin	—	316	2 941	—	60	3 317
24	Ganzlin	—	532	4 124	—	118	4 774
25	Gielow	—	316	4 651	5 635	104	10 706
26	Glasewitz	—	86	979	—	15	1 080
27	Glashütte	—	231	1 758	—	1	1 990
28	Gnoien	—	2 274	16 439	—	1 112	19 825
29	Göhren	—	19	652	2 473	53	3 197
30	Görries	—	46	1 037	2 486	62	3 631
31	Goldberg	—	1 615	13 988	—	561	16 164
32	Grabowhöfe	9	388	1 464	6 612	110	8 583
33	Grevesmühlen	78	4 784	17 940	24 461	1 319	48 582
34	Grieben	1	184	2 628	5 159	113	8 085
35	Gr.-Laaßch	—	19	1 055	—	64	1 138
36	Gr.-Lüsewitz	—	151	239	1 417	21	1 828
	Übertrag	443	38 004	226 584	140 231	11 987	417 249

## gegen Entgelt beförderten Personen.

Es sind angekommen auf den Stationen:						Es sind abgegangen und angekommen:						M
I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	Militair III. Klasse.	Zusammen	I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	Militair III. Klasse.	Zusammen	
—	511	2 192	—	228	2 931	—	904	4 004	—	242	5 150	1
—	65	568	2 258	76	2 967	—	134	1 144	5 086	184	6 548	2
—	51	831	4 409	45	5 336	—	137	1 692	8 045	117	9 991	3
—	327	1 998	—	53	2 378	—	673	4 109	—	95	4 877	4
—	424	1 531	3 513	217	5 685	—	849	3 110	6 892	279	11 130	5
—	280	3 768	—	142	4 190	—	543	7 400	—	256	8 199	6
44	4 210	23 310	16 445	1 221	45 230	89	8 362	45 972	32 813	2 360	89 596	7
22	1 272	2 761	8 267	289	12 611	40	2 611	5 719	16 170	542	25 082	8
—	449	3 845	—	139	4 433	—	879	7 718	—	295	8 892	9
—	44	220	733	8	1 005	—	93	439	1 552	11	2 095	10
—	1 188	10 734	—	333	12 255	—	2 446	22 225	—	815	25 486	11
64	5 724	27 155	22 314	2 317	57 574	136	11 449	55 583	44 467	4 148	115 783	12
—	1 414	7 106	12 597	667	21 784	—	2 801	14 212	26 305	1 493	44 811	13
—	178	1 761	—	88	2 027	—	335	3 335	—	182	3 852	14
—	137	1 260	—	47	1 444	—	284	2 546	—	116	2 946	15
—	77	135	413	16	641	—	144	268	775	30	1 217	16
—	264	754	1 529	61	2 608	—	533	1 527	3 046	153	5 259	17
1./II.222	9 329	52 877	—	3 025	65 453	1./II.442	18 376	104 498	—	4 760	128 076	18
—	10	202	—	14	226	—	14	366	—	14	394	19
—	1 181	7 044	10 247	2 256	20 728	—	2 367	13 956	20 296	3 144	39 763	20
—	96	3 134	—	55	3 285	—	172	6 223	—	112	6 507	21
—	169	3 649	8 552	179	12 549	—	337	7 478	17 818	402	26 035	22
—	294	2 854	—	59	3 207	—	610	5 795	—	119	6 524	23
—	521	4 026	—	260	4 807	—	1 053	8 150	—	378	9 581	24
—	302	4 747	5 180	109	10 338	—	618	9 398	10 815	213	21 044	25
—	89	1 097	—	9	1 195	—	175	2 076	—	24	2 275	26
—	164	1 645	—	15	1 824	—	395	3 403	—	16	3 814	27
—	2 333	15 929	—	982	19 244	—	4 607	32 368	—	2 094	39 069	28
—	21	613	2 610	39	3 283	—	40	1 265	5 083	92	6 480	29
—	48	1 083	1 487	15	2 633	—	94	2 120	3 973	77	6 264	30
—	1 687	13 401	—	688	15 776	—	3 302	27 389	—	1 249	31 940	31
13	360	1 076	7 916	119	9 484	22	748	2 540	14 528	229	18 067	32
85	4 535	17 237	23 591	1 404	46 852	163	9 319	35 177	48 052	2 723	95 434	33
2	163	2 231	5 515	103	8 014	3	347	4 859	10 674	216	16 099	34
—	27	1 091	—	47	1 165	—	46	2 146	—	111	2 303	35
—	162	234	1 325	25	1 746	—	313	473	2 742	46	3 574	36
452	38 106	224 099	138 901	15 350	416 908	895	76 110	450 683	279 132	27 337	834 157	

Nr.	Von resp. nach	Es sind abgegangen von den Stationen:					
		I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	Militair III. Klasse.	Zusammen.
	Uebertrag	443	38 004	226 584	140 231	11 987	417 249
37	Gr.-Schwätz	—	78	3 428	—	51	3 557
38	Gr.-Wüstenfelde	—	302	4 330	—	86	4 718
39	Güstrow	119	19 376	83 112	44 898	6 482	153 987
40	Hagebölk	—	826	4 312	—	258	5 396
41	Hagenow	196	6 484	16 993	19 459	3 013	46 145
42	Heiddorf	—	6	224	1 590	15	1 835
43	Holthusen	2	656	4 324	14 245	461	19 688
44	Hoppenrade	—	405	3 084	—	70	3 559
45	Hornstorf	—	795	4 258	—	82	5 135
46	Jabel	—	385	5 989	—	110	6 484
47	Jessenitz	—	19	328	631	5	983
48	Kargow	3	201	1 444	1 421	48	3 117
49	Karow	—	3 156	20 823	—	1 037	25 016
50	Kartlow	—	622	4 143	—	173	4 938
51	Kavelstorf	7	422	4 488	14 067	236	19 220
52	Kirch-Jeser	—	47	497	2 480	104	3 128
53	Kleeth	3	605	1 819	6 119	364	8 910
54	Kleinen	108	7 843	26 547	23 098	2 319	59 915
55	Al.-Grabow	—	324	1 515	—	58	1 897
56	Al.-Lunow	—	768	5 500	—	122	6 390
57	Al.-Plaßten	—	644	4 784	—	137	5 565
58	Alockow	27	291	885	2 979	140	4 322
59	Klüß	—	275	1 694	—	19	1 988
60	Kraase	—	30	1 006	—	7	1 043
61	Krakow	—	1 405	10 491	—	552	12 448
62	Kratzenburg	43	405	1 277	5 950	224	7 899
63	Kröpelin	—	1 944	16 017	—	679	18 640
64	Laage	22	1 499	7 275	15 567	842	25 205
65	Lealendorf	965	12 143	17 329	19 660	1 093	51 190
66	Langhagen	42	424	1 022	2 832	81	4 401
67	Levenstorf	—	278	2 589	2 151	41	5 059
68	Ludwigslust	755	15 615	58 081	28 131	9 126	111 708
69	Lübeck	745	18 939	62 341	65 595	22 782	170 402
70	Lübelow	—	22	1 228	3 646	141	5 037
71	Lübstorf	58	688	5 064	18 509	301	24 620
72	Lübtheen	—	75	1 050	2 468	96	3 689
73	Lübz	—	2 023	16 681	—	640	19 344
74	Lüdersdorf	1	271	4 693	12 669	153	17 787
75	Lüßow	—	930	5 722	3 307	92	10 051
76	Malchin	118	5 556	24 625	28 393	2 928	61 620
77	Malchow	—	2 640	18 434	—	745	21 819
78	Mallin	—	485	1 959	—	41	2 485
79	Mallitz	—	237	2 052	3 760	87	6 136
80	Martin	—	517	3 822	—	109	4 448
81	Mecklenburg	—	796	5 455	8 422	292	14 965
82	Meyenburg-Grenze	—	1 094	8 618	—	333	10 045
83	Mistorf	4	176	5 878	4 331	89	10 478
84	Möllenhagen	—	545	4 019	—	91	4 655
85	Mölln	17	971	1 831	4 885	280	7 984
86	Neetzka	—	157	705	2 435	79	3 376
87	Neubrandenburg Ff.	261	11 477	30 947	39 663	5 113	87 461
88	Neubrandenburg Süd.	—	3 024	14 290	—	810	18 124
89	Neubukow	—	2 214	15 573	—	821	18 608
	Uebertrag	3 939	169 114	781 179	543 592	76 045	1 573 869

Es sind angekommen auf den Stationen:						Es sind abgegangen und angekommen:						M.
I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	Militair III. Klasse	Zusammen.	I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	Militair III. Klasse	Zusammen.	
452	38 106	224 099	138 901	15 350	416 908	895	76 110	450 683	279 132	27 337	834 157	
—	72	3 493	—	40	3 605	—	150	6 921	—	91	7 162	37
—	324	4 195	—	51	4 570	—	626	8 525	—	137	9 288	38
118	18 902	78 898	47 677	5 546	151 141	237	38 278	162 010	92 575	12 028	305 128	39
—	773	3 912	—	105	4 790	—	1 599	8 224	—	363	10 186	40
229	6 636	17 020	19 753	3 188	46 826	425	13 120	34 013	39 212	6 201	92 971	41
—	4	255	2 075	88	2 422	—	10	479	3 665	103	4 257	42
1	627	4 662	14 573	341	20 204	3	1 283	8 986	28 818	802	39 892	43
—	416	3 009	—	114	3 539	—	821	6 093	—	184	7 098	44
—	753	4 267	—	87	5 107	—	1 548	8 525	—	169	10 242	45
—	363	5 719	—	89	6 171	—	748	11 708	—	199	12 655	46
—	38	337	466	4	845	—	57	665	1 097	9	1 828	47
10	212	1 361	1 718	100	3 401	13	413	2 805	3 139	148	6 518	48
—	3 232	20 862	—	1 171	25 265	—	6 388	41 685	—	2 208	50 281	49
—	629	3 999	—	92	4 720	—	1 251	8 142	—	265	9 658	50
7	443	3 772	12 765	219	17 206	14	865	8 260	26 832	455	36 426	51
—	50	435	2 312	70	2 867	—	97	932	4 792	174	5 995	52
4	649	1 516	6 332	200	8 701	7	1 254	3 335	12 451	564	17 611	53
100	7 991	26 423	23 975	2 477	60 966	208	15 834	52 970	47 073	4 796	120 881	54
—	346	1 589	—	132	2 067	—	670	3 104	—	190	3 964	55
—	697	5 616	—	126	6 439	—	1 465	11 116	—	248	12 829	56
—	721	4 817	—	116	5 654	—	1 365	9 601	—	253	11 219	57
16	346	817	3 204	138	4 521	43	637	1 702	6 183	278	8 843	58
—	501	2 719	—	20	3 240	—	776	4 413	—	39	5 228	59
—	42	945	—	4	991	—	72	1 951	—	11	2 034	60
—	1 379	10 690	—	422	12 491	—	2 784	21 181	—	974	24 939	61
35	393	1 217	5 945	1 324	8 914	78	798	2 494	11 895	1 548	16 813	62
—	1 934	15 562	—	1 230	18 726	—	3 878	31 579	—	1 909	37 366	63
30	1 465	7 023	14 981	748	24 247	52	2 964	14 298	30 548	1 590	49 452	64
975	11 890	17 179	19 324	1 100	50 468	1 940	24 033	34 508	38 984	2 193	101 658	65
46	475	998	2 680	60	4 259	88	899	2 020	5 512	141	8 660	66
—	295	2 347	2 157	52	4 851	—	573	4 936	4 308	93	9 910	67
761	15 934	58 916	31 055	7 843	114 509	1 516	31 549	116 997	59 186	16 969	226 217	68
816	20 121	69 640	67 554	24 885	183 016	1 561	39 060	131 981	133 149	47 667	353 418	69
—	27	1 104	3 257	116	4 504	—	49	2 332	6 903	257	9 541	70
43	745	5 035	17 972	325	24 120	101	1 433	10 099	36 481	626	48 740	71
—	58	1 051	2 855	83	4 047	—	133	2 101	5 323	179	7 736	72
—	1 988	16 697	—	788	19 473	—	4 011	33 378	—	1 428	38 817	73
—	255	4 226	12 950	115	17 546	1	526	8 919	25 619	268	35 333	74
—	910	5 188	3 352	74	9 524	—	1 840	10 910	6 659	166	19 575	75
94	5 626	24 641	28 093	3 321	61 775	212	11 182	49 266	56 486	6 249	123 395	76
—	2 616	18 665	—	899	22 180	—	5 256	37 099	—	1 644	43 999	77
—	435	1 947	—	24	2 406	—	920	3 906	—	65	4 891	78
—	240	2 006	3 893	91	6 230	—	477	4 058	7 653	178	12 366	79
—	498	3 682	—	61	4 241	—	1 015	7 504	—	170	8 689	80
4	823	5 516	7 978	509	14 830	4	1 619	10 971	16 400	801	29 795	81
—	1 006	8 526	—	249	9 781	—	2 100	17 144	—	582	19 826	82
—	162	5 518	4 642	178	10 500	4	338	11 396	8 973	267	20 978	83
—	528	3 912	—	79	4 519	—	1 073	7 931	—	170	9 174	84
19	1 041	1 609	4 990	313	7 972	36	2 012	3 440	9 875	593	15 956	85
—	175	691	2 459	20	3 345	—	332	1 396	4 894	99	6 721	86
339	11 601	31 754	40 200	7 747	91 641	600	23 078	62 701	79 863	12 860	179 102	87
—	3 134	14 563	—	2 523	20 220	—	6 158	28 853	—	3 333	38 344	88
—	2 123	15 186	—	580	17 889	—	4 337	30 759	—	1 401	36 497	89

4 099 | 170 750 | 779 826 | 550 088 | 85 627 | 1 590 390 | 8 038 | 339 864 | 1 561 005 | 1 093 680 | 161 672 | 3 164 259 |

Nr.	Von resp. nach	Es sind abgegangen von den Stationen:					
		I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	Militair III. Klasse.	Zusammen.
	Übertrag	3 939	169 114	781 179	543 592	76 045	1 573 869
90	Neufalitz	—	550	3 122	4 621	150	8 443
91	Neuflöster	—	1 380	15 966	—	774	18 120
92	Neustadt	—	3 395	19 578	—	599	23 572
93	Neustrelitz	2 248	16 430	25 391	17 986	3 084	65 139
94	Nossentin	—	135	3 663	—	122	3 920
95	Derzenhof	39	1 636	4 665	7 525	398	14 263
96	Parchim	—	6 294	34 805	—	4 743	45 842
97	Parkentin	—	214	5 326	—	111	5 651
98	Passow	—	674	3 563	—	109	4 346
99	Penzlin	—	1 840	16 542	—	377	18 759
100	Plaaz	13	487	3 882	3 792	181	8 355
101	Plate	—	254	2 964	15 787	434	19 439
102	Plau	—	1 974	17 965	—	680	20 619
103	Plüschow	3	361	1 601	7 045	162	9 172
104	Pöltzschow	—	55	2 132	3 805	86	6 078
105	Poggelow	—	420	3 906	—	94	4 420
106	Primerburg	—	172	1 121	—	12	1 305
107	Rastow	4	175	1 985	8 215	174	10 553
108	Reddelich	—	281	2 773	—	88	3 142
109	Roggentin	—	60	206	699	1	966
110	Rom	—	201	1 809	—	109	2 119
111	Rostock Ff. *)	377	27 950	117 457	58 910	10 934	215 628
112	Rostock U.	1 158	25 591	92 941	47 520	6 828	174 038
113	Sandhagen	—	263	1 982	—	103	2 348
114	Sanitz	—	298	1 071	2 259	53	3 681
115	Schönau-Falkenhagen	—	119	630	1 988	13	2 750
116	Schönberg	38	3 213	24 404	22 492	877	51 024
117	Schrödershof	—	81	1 059	—	1	1 141
118	Schwaan	23	3 101	28 077	27 706	1 147	60 054
119	Schwaistrof-Dratow	—	283	1 449	—	48	1 780
120	Schwerin	1 454	37 378	102 868	129 476	19 002	290 178
121	Schwinkendorf	—	994	2 136	4 415	80	7 625
122	Sponholz	6	590	1 769	6 349	135	8 849
123	Spornitz	—	373	6 009	—	319	6 701
124	Stavenhagen	109	2 309	10 927	15 451	732	29 528
125	Steinhäusen	—	286	4 353	—	67	4 706
126	Sternberg	—	2 415	15 241	—	654	18 310
127	Strasburg-Grenze	168	5 705	17 996	38 862	24 981	87 712
128	Sülfstorf	—	36	1 610	4 899	238	6 783
129	Sülze	—	382	1 512	2 674	64	4 632
130	Sukow	—	135	1 080	5 594	111	6 920
131	Techentin	—	—	—	1 387	—	1 387
132	Teschendorf	—	188	231	1 049	9	1 477
133	Teschow	—	611	6 492	—	240	7 343
134	Teßin	—	772	2 096	3 405	106	6 379
135	Teterow	153	5 723	27 448	24 769	1 685	59 778
136	Teterow-See	—	284	7 600	—	35	7 919
137	Thürkow	—	706	7 935	—	157	8 798
138	Tribjées	—	140	529	672	10	1 351
139	Ventschow	31	1 169	1 734	4 750	174	7 858
140	Volkrathsrühe	143	910	2 994	7 026	340	11 413
141	Waren	914	15 629	42 835	28 261	3 515	91 154
142	Warin	—	1 463	11 267	—	465	13 195
Übertrag		10 820	345 199	1 499 876	1 052 981	161 656	3 070 532

Es sind angekommen auf den Stationen:							Es sind abgegangen und angekommen:							Nr.
I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	Militair III. Klasse.	Zusammen.	I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	Militair III. Klasse.	Zusammen.			
4 099	170 750	779 826	550 088	85 627	1 590 390	8 038	339 864	1 561 005	1 093 680	161 672	3 164 259			
—	546	2 886	4 376	151	7 959	—	1 096	6 008	8 997	301	16 402	90		
—	1 411	15 982	—	898	18 291	—	2 791	31 948	—	1 672	36 411	91		
—	3 252	19 391	—	797	23 440	—	6 647	38 969	—	1 396	47 012	92		
2 297	17 112	25 581	17 319	4 952	67 261	4 545	33 542	50 972	35 305	8 036	132 400	93		
—	147	3 641	—	114	3 902	—	282	7 304	—	236	7 822	94		
15	1 610	4 689	7 603	366	14 283	54	3 246	9 354	15 128	764	28 546	95		
—	6 149	34 383	—	3 586	44 118	—	12 443	69 188	—	8 329	89 960	96		
—	251	5 060	—	255	5 566	—	465	10 386	—	366	11 217	97		
—	654	3 723	—	188	4 565	—	1 328	7 286	—	297	8 911	98		
—	1 757	16 789	—	409	18 955	—	3 597	33 331	—	786	37 714	99		
21	507	3 852	3 766	153	8 299	34	994	7 734	7 558	334	16 654	100		
—	240	2 878	13 982	355	17 455	—	494	5 842	29 769	789	36 894	101		
—	2 012	18 563	—	839	21 414	—	3 986	36 528	—	1 519	42 033	102		
3	353	1 188	7 326	155	9 025	6	714	2 789	14 371	317	18 197	103		
—	47	1 723	4 323	163	6 256	—	102	3 855	8 128	249	12 334	104		
—	428	3 689	—	52	4 169	—	848	7 595	—	146	8 589	105		
—	230	1 624	—	2	1 856	—	402	2 745	—	14	3 161	106		
1	186	1 978	8 323	179	10 667	5	361	3 963	16 538	353	21 220	107		
—	261	2 956	—	102	3 319	—	542	5 729	—	190	6 461	108		
—	54	187	641	11	893	—	114	393	1 340	12	1 859	109		
—	217	1 879	—	228	2 324	—	418	3 688	—	337	4 443	110		
396	30 925	133 873	60 315	19 611	245 120	773	58 875	251 330	119 225	30 545	460 748	111		
1 176	23 915	84 519	48 102	4 435	162 147	2 334	49 506	177 460	95 622	11 263	336 185	112		
—	241	1 904	—	95	2 240	—	504	3 886	—	198	4 588	113		
—	300	1 068	2 328	49	3 745	—	598	2 139	4 587	102	7 426	114		
—	107	671	2 033	25	2 836	—	226	1 301	4 021	38	5 586	115		
38	3 069	23 153	22 674	1 175	50 109	76	6 282	47 557	45 166	2 052	101 133	116		
—	90	1 046	—	30	1 166	—	171	2 105	—	31	2 307	117		
30	3 178	28 360	27 106	1 007	59 681	53	6 279	56 437	54 812	2 154	119 735	118		
—	283	1 364	—	35	1 682	—	566	2 813	—	83	3 462	119		
1 432	37 208	103 447	133 115	18 364	293 566	2 886	74 586	206 315	262 591	37 366	583 744	120		
—	932	1 933	4 748	70	7 683	—	1 926	4 069	9 163	150	15 308	121		
5	517	1 625	5 537	124	7 808	11	1 107	3 394	11 886	259	16 657	122		
—	381	5 809	—	441	6 631	—	754	11 818	—	760	13 332	123		
74	2 392	11 473	15 137	807	29 883	183	4 701	22 400	30 588	1 539	59 411	124		
—	288	4 656	—	134	5 078	—	574	9 009	—	201	9 784	125		
—	2 358	14 788	—	650	17 796	—	4 773	30 029	—	1 304	36 106	126		
142	5 382	18 315	35 526	9 804	69 169	310	11 087	36 311	74 388	34 785	156 881	127		
1	42	1 533	4 846	197	6 619	1	78	3 143	9 745	435	13 402	128		
—	354	1 544	2 429	57	4 384	—	736	3 056	5 103	121	9 016	129		
—	127	999	6 108	117	7 351	—	262	2 079	11 702	228	14 271	130		
—	3	33	192	4	232	—	3	33	1 579	4	1 619	131		
—	185	227	1 250	14	1 676	—	373	458	2 299	23	3 153	132		
—	598	6 556	—	191	7 345	—	1 209	13 048	—	431	14 688	133		
—	772	2 149	3 483	109	6 513	—	1 544	4 245	6 888	215	12 892	134		
170	5 619	28 443	24 104	1 604	59 940	323	11 342	55 891	48 873	3 289	119 718	135		
—	257	8 696	—	2	8 955	—	541	16 296	—	37	16 874	136		
—	763	6 817	—	142	7 722	—	1 469	14 752	—	299	16 520	137		
—	134	517	688	18	1 357	—	274	1 046	1 360	28	2 708	138		
34	1 150	1 620	4 843	263	7 910	65	2 319	3 354	9 593	437	15 768	139		
154	979	2 948	6 997	296	11 374	297	1 889	5 942	14 023	636	22 787	140		
911	15 427	43 336	26 974	3 116	89 764	1 825	31 056	86 171	55 235	6 631	180 918	141		
—	1 403	11 378	—	216	12 997	—	2 866	22 645	—	681	26 192	142		

10 999 | 347 553 | 1 507 268 | 1 056 282 | 162 784 | 3 084 886 | 21 819 | 692 752 | 3 007 144 | 2 109 263 | 324 440 | 6 155 418

\* Bemerkung: Die Anzahl der von Stationen der Wismar-Rostocker Strecke in Rostock angekommenen Personen ist bei Rostock ~~ausgeführt~~ aufgeführt, da die von diesen Stationen ausgegebenen Fahrkarten zur Fahrt nach beiden Bahnhöfen in Rostock berechtigen.

Nr.	Von resp. nach	Übertrag	Es sind abgegangen von den Stationen:					
			I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	Militair III. Klasse.	Zusammen.
			10 820	345 199	1 499 876	1 052 981	161 656	3 070 532
143	Warkstorf	—	—	344	1 765	—	43	2 152
144	Warnemünde	2 032	21 016	69 220	13 907	510	106 685	
145	Warnow	—	655	2 673	6 285	244	9 857	
146	Weitendorf	—	229	903	—	30	1 162	
147	Wend.-Priborn	—	305	4 215	—	153	4 673	
148	Wend.-Waren	—	87	1 598	—	44	1 729	
149	Wismar	97	17 665	75 733	34 352	8 952	136 799	
150	Wokern	—	230	1 862	6 256	142	8 490	
151	Woosmer	—	—	9	451	2 364	88	2 912
152	Wülfmark	—	—	26	1 295	10 386	178	11 885
153	Wulkenzin	—	—	182	2 453	—	53	2 688
154	Zachun	1	422	1 907	10 036	212	12 578	
155	Zarchlin	—	149	849	—	69	1 067	
		Im Ganzen	12 950	386 518	1 664 800	1 136 567	172 374	3 373 209
	Doberan-Heiligendamm	—	—	3 794	63 003	—	—	66 797
	Dampfschiffs-Verkehr Warnemünde-Gjedser	—	—	—	—	—	—	—

Es sind angekommen auf den Stationen:						Es sind abgegangen und angekommen:						N <sup>o</sup>
I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	Militair III. Klasse.	Zusammen.	I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	Militair III. Klasse.	Zusammen.	
10 999	347 553	1 507 268	1 056 282	162 784	3 084 886	21 819	692 752	3 007 144	2 109 263	324 440	6 155 418	
—	325	1 944	—	35	2 304	—	669	3 709	—	78	4 456	143
1 847	19 261	63 530	14 079	975	99 692	3 879	40 277	132 750	27 986	1 485	206 377	144
4	649	2 327	6 266	233	9 479	4	1 304	5 000	12 551	477	19 336	145
—	225	987	—	40	1 252	—	454	1 890	—	70	2 414	146
—	291	3 968	—	127	4 386	—	596	8 183	—	280	9 059	147
—	94	1 609	—	18	1 721	—	181	3 207	—	62	3 450	148
100	17 021	74 458	34 867	7 487	133 933	197	34 686	150 191	69 219	16 439	270 732	149
—	247	1 664	5 919	97	7 927	—	477	3 526	12 175	239	16 417	150
—	9	428	2 071	50	2 558	—	18	879	4 435	138	5 470	151
—	83	1 418	6 942	59	8 502	—	109	2 713	17 328	237	20 387	152
—	185	2 534	—	34	2 753	—	367	4 987	—	87	5 441	153
—	447	1 936	10 141	330	12 854	1	869	3 843	20 177	542	25 432	154
—	128	729	—	105	962	—	277	1 578	—	174	2 029	155
12 950	386 518	1 664 800	1 136 567	172 374	3 373 209	25 900	773 036	3 329 600	2 273 134	344 748	6 746 418	
—	3 794	63 003	—	—	66 797	—	7 588	126 006	—	—	133 594	
—	—	—	—	—	—	—	I. Rajute. 22 845	II. Rajute. 10 585	—	—	33 430	

**Ansage VIII.**

**Stationsweise Zusammenstellung  
der  
gegen Entgelt beförderten Eil- und Frachtgüter  
(einschließlich der im Durchgangs-Berkehr beförderten Güter).**

Nr.	Von bezieh. Nach	Es sind versandt von den Stationen:				Es sind angekommen auf den Stationen:				Im Versand u. Empfang sind überhaupt abgefertigt:				
		Eilgut Tonnen.		Frachtgut Tonnen.		Eilgut Tonnen.		Frachtgut Tonnen.		Eilgut Tonnen.		Frachtgut Tonnen.		
		1	10	1	10	1	10	1	10	1	10	1	10	
1	Altthof . . . . .	1	5	1 848	4	1	5	673	4	3	—	2 521	8	
2	Alt-Jabel . . . . .	4	2	499	3	4	6	701	3	8	8	1 200	6	
3	Alt-Schwerin . . . . .	6	3	1 148	8	3	8	846	7	10	1	1 995	5	
4	Alt-Vorwerk . . . . .	—	—	2 255	4	—	—	1 055	—	—	—	3 310	4	
5	Bafedorf . . . . .	10	7	14 859	1	6	4	5 638	8	17	1	20 497	9	
6	Beckendorf . . . . .	—	—	1 679	9	—	—	992	2	—	—	2 672	1	
7	Below . . . . .	3	—	847	1	5	5	373	1	8	5	1 220	2	
8	Bibow . . . . .	—	—	2 995	2	—	—	1 240	7	—	—	4 235	9	
9	Blankenberg . . . . .	15	7	19 013	7	16	1	2 610	4	31	8	21 624	1	
10	Blücherhof . . . . .	—	—	319	5	—	—	312	2	—	—	631	7	
11	Bobiß . . . . .	38	4	8 269	5	34	1	3 517	4	72	5	11 786	9	
12	Borkow . . . . .	11	7	3 810	2	16	5	3 062	4	28	2	6 872	6	
13	Boszow . . . . .	—	—	349	8	—	—	194	6	—	—	544	4	
14	Broderstorf . . . . .	—	—	3	341	2	—	3	520	4	—	6	861	6
15	Brüel . . . . .	48	9	4 126	3	51	5	3 870	9	100	4	7 997	2	
16	Bütow . . . . .	142	6	17 874	4	139	2	19 179	6	281	8	37 054	—	
17	Charlottenhof . . . . .	—	—	4 208	4	—	—	1 802	1	—	—	6 010	5	
18	Crivitz . . . . .	96	1	6 099	3	77	1	5 485	9	173	2	11 585	2	
19	Damerow . . . . .	6	—	554	9	2	8	271	8	8	8	826	7	
20	Dammerstorf . . . . .	1	1	291	3	—	2	265	3	1	3	556	6	
21	Daschow . . . . .	—	—	4 039	3	—	—	808	1	—	—	4 847	4	
22	Dettmannsdorf-Kölzow . . . . .	2	6	2 195	1	6	3	1 150	—	8	9	3 345	1	
23	Doberan . . . . .	53	1	6 370	8	102	7	8 906	4	155	8	15 277	2	
24	Dömitz A. . . . .	115	1	34 557	1	116	2	38 289	4	231	3	72 846	5	
25	Dömitz F.F. . . . .	—	—	37 904	9	—	—	2 563	5	—	—	40 468	4	
26	Dütschow . . . . .	—	—	620	7	—	—	143	5	—	—	764	2	
27	Eldena . . . . .	35	—	518	4	52	2	2 759	5	87	2	3 277	9	
28	Friedrichswalde . . . . .	—	—	2 021	4	—	—	786	7	—	—	2 808	1	
29	Gallin . . . . .	5	1	1 396	9	6	5	2 073	7	11	6	3 470	6	
30	Ganzlin . . . . .	11	3	3 030	4	12	—	3 794	5	23	3	6 824	9	
31	Gielow . . . . .	12	—	5 102	7	16	7	2 615	—	28	7	7 717	7	
32	Glaesewitz . . . . .	—	—	1 699	8	—	—	1 255	4	—	—	2 955	2	
33	Glaßhütte . . . . .	—	—	1 562	—	—	—	1 287	5	—	—	2 849	5	
34	Gnoien . . . . .	82	—	21 556	1	85	4	13 404	3	167	4	34 960	4	
35	Goldberg . . . . .	50	—	12 853	—	61	6	5 807	8	111	6	18 660	8	
	Übertrag	752	7	226 820	3	819	2	138 259	5	1 571	9	365 079	8	

Nr.	Von bezw. Nach	Es sind versandt von den Stationen:				Es sind angekommen auf den Stationen:				Im Versand u. Empfang sind überhaupt abgefertigt:			
		Eilgut Tonnen.	Frachtgut Tonnen.	Eilgut Tonnen.	Frachtgut Tonnen.	Eilgut Tonnen.	Frachtgut Tonnen.	Eilgut Tonnen.	Frachtgut Tonnen.	Eilgut Tonnen.	Frachtgut Tonnen.	Eilgut Tonnen.	Frachtgut Tonnen.
	Uebertrag	752	7	256 820	3	819	2	138 259	5	1 571	9	365 079	8
36	Grabowhöfe	8		5 832	5	8	9	2 505	9	16	9	8 338	4
37	Grammow	—		4 793	9	—	—	2 467	6	—	—	7 261	5
38	Grevesmühlen	183	5	17 075	6	138	1	18 770	1	321	6	35 845	7
39	Grieben	3	5	872	7	8	3	413	5	11	8	1 286	2
40	Gr. = Lüsenwitz	1	4	725	7	1	4	1 166	1	2	8	1 891	8
41	Gr. = Nieföhr	—	—	4 288	5	—	—	1 923	—	—	—	6 211	5
42	Gr. = Schwäf	2	7	1 378	9	2	1	991	9	4	8	2 370	8
43	Gr. = Wüstenfelde	12	2	4 280	2	12	—	2 543	9	24	2	6 824	1
44	Güstrow	349	5	50 055	6	386	3	111 915	4	735	8	161 971	—
45	Hageböck	11	9	9 896	2	27	5	4 093	3	39	4	13 989	5
46	Hagenow	455	3	96 647	7	299	7	83 754	1	755	—	180 401	8
47	Heiddorf	—	—	—	—	—	—	173	3	—	—	173	3
48	Hinrichshagen	—	—	1 126	—	—	—	567	—	—	—	1 693	—
49	Hohen-Mistorf	—	—	4 732	7	—	—	2 020	5	—	—	6 753	2
50	Holthusen	5	—	3 778	5	19	3	726	1	24	3	4 504	6
51	Hoppenrade	8	3	4 246	1	9	4	2 757	7	17	7	7 003	8
52	Hornstorf	—	7	130	3	1	5	161	2	2	2	291	5
53	Jabel	9	6	1 038	7	7	5	580	4	17	1	1 619	1
54	Jeessenitz	2	9	1 540	3	5	7	4 015	4	8	6	5 555	7
55	Kaienmühle	—	—	2 044	9	—	—	2 856	3	—	—	4 901	2
56	Kargow	3	7	2 910	1	7	5	760	—	11	2	3 670	1
57	Karow	8	4	6 179	—	6	5	1 733	3	14	9	7 912	3
58	Kartlow	3	—	10 981	5	9	2	5 136	—	12	2	16 117	5
59	Kaftorf	—	—	1 139	2	—	—	488	1	—	—	1 627	3
60	Kavelstorf	7	6	2 245	7	12	7	1 733	9	20	3	3 979	6
61	Kleeth	12	9	19 121	2	13	5	12 420	9	26	4	31 542	1
62	Kleinen	16	—	16 560	3	56	3	16 351	8	72	3	32 912	1
63	KL. = Grabow	3	5	3 557	1	3	5	1 717	3	7	—	5 274	4
64	KL. = Lunow	5	8	4 568	—	9	1	3 007	7	14	9	7 575	7
65	KL. = Plasten	11	5	9 810	3	16	9	5 779	1	28	4	15 589	4
66	Klockow	9	9	1 616	4	6	6	503	6	16	5	2 120	—
67	Klüß	—	—	1 642	5	—	—	50	—	—	—	1 692	5
68	Kraase	—	7	1 534	4	—	5	648	6	1	2	2 183	—
69	Kratow	42	2	7 907	—	39	2	8 061	9	81	4	15 968	9
70	Kratzeburg	8	3	1 338	5	13	6	1 154	—	21	9	2 492	5
71	Kröpelin	37	4	4 062	5	51	5	4 644	5	88	9	8 707	—
72	Laage	50	—	8 033	6	58	4	8 545	4	108	4	16 579	—
73	Lelendorf	71	6	15 903	6	37	4	8 486	7	109	—	24 390	3
74	Langhagen	12	9	4 302	8	12	3	1 798	9	25	2	6 101	7
75	Levenstorf	7	6	3 123	4	3	4	687	3	11	—	3 810	7
76	Lischow	—	—	5 594	5	—	—	2 140	—	—	—	7 734	5
77	Ludwigslust	658	3	78 585	1	683	5	97 372	3	1 341	8	175 957	4
78	Lübeck	751	4	65 942	7	682	3	81 566	2	1 433	7	147 508	9
79	Lüblow	4	—	623	2	5	8	759	1	9	8	1 382	3
80	Lübsee	—	—	50	4	—	—	233	6	—	—	284	—
81	Lübsterf	7	2	4 847	9	14	6	4 078	4	21	8	8 926	3
82	Lübtheen	7	9	2 408	6	22	—	14 216	6	29	9	16 625	2
83	Lüb.	72	5	13 024	5	71	9	34 031	5	144	4	47 056	—
84	Lüderstorf	4	9	694	8	10	6	1 310	—	15	5	2 004	8
85	Lüffow	3	6	7 792	3	9	7	4 358	7	13	3	12 151	—
86	Malchin	107	5	43 991	7	160	7	56 478	7	268	2	100 470	4
	Uebertrag	3 737	5	791 398	1	3 766	1	762 916	3	7 503	6	1 55 4314	4

Nr.	Von bezw. Nach	Es sind versandt von den Stationen:				Es sind angekommen auf den Stationen:				Im Versand u. Empfang sind überhaupt abgefertigt:			
		Eigut Tonnen.		Frachtgut Tonnen.		Eigut Tonnen.		Frachtgut Tonnen.		Eigut Tonnen.		Frachtgut Tonnen.	
		$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{10}$
	Übertrag	3 737	5	791 398	1	3 766	1	762 916	3	7 503	6	1 554 314	4
87	Malchow . . . . .	78	—	9 335	8	98	6	8 577	4	176	6	17 913	2
88	Mallin . . . . .	3	6	3 873	6	5	6	2 276	5	9	2	6 150	1
89	Malliß . . . . .	6	1	16 703	2	7	8	6 520	7	13	9	23 223	9
90	Martin . . . . .	4	9	6 384	6	8	8	3 062	1	13	7	9 446	7
91	Mecklenburg . . . . .	15	6	5 119	3	21	7	3 309	4	37	3	8 428	7
92	Meyenburg-Grenze . . . . .	205	9	30 819	6	238	2	24 109	6	444	1	54 929	2
93	Mierendorf . . . . .	—	—	2 115	—	—	—	1 041	3	—	—	3 156	3
94	Mistorf . . . . .	4	2	12 000	5	6	3	4 617	3	10	5	16 617	8
95	Möllenhagen . . . . .	8	5	3 263	7	10	9	1 854	1	19	4	5 117	8
96	Mölln . . . . .	15	5	5 163	—	11	1	3 947	7	26	6	9 110	7
97	Neeßka . . . . .	—	—	2 922	8	—	—	1 572	—	—	—	4 494	8
98	Neubrandenburg-FF u.S.	346	3	34 193	—	375	2	35 995	7	721	5	70 188	7
99	Neubukow W. . . . .	43	8	4 781	7	68	4	7 820	7	112	2	12 602	4
100	Neubukow DW. . . . .	—	—	17 739	9	—	—	8 330	—	—	—	26 069	9
101	Neukalß . . . . .	17	5	3 840	7	11	4	3 609	9	28	9	7 450	6
102	Neukloster . . . . .	42	2	2 597	4	48	6	3 825	9	90	8	6 423	3
103	Neustadt . . . . .	33	7	3 573	1	47	5	8 423	2	81	2	11 996	3
104	Neustrelitz . . . . .	636	7	43 136	3	517	6	51 224	2	1 154	3	94 360	5
105	Nossentin . . . . .	4	9	735	—	6	1	609	5	11	—	1 344	5
106	Nußrow . . . . .	—	—	2 223	3	—	—	984	2	—	—	3 207	5
107	Derzenhof . . . . .	33	2	11 408	8	23	5	5 826	7	56	7	17 235	5
108	Parchim . . . . .	138	—	17 520	5	193	9	31 345	—	331	9	48 865	5
109	Parkentin . . . . .	4	—	973	8	3	6	668	5	7	6	1 642	3
110	Passow . . . . .	9	2	2 402	9	8	8	2 211	—	18	—	4 613	9
111	Penzlin . . . . .	67	9	7 779	6	68	6	7 187	4	136	5	14 967	—
112	Petersdorf . . . . .	—	—	1 659	6	—	—	510	—	—	—	2 169	6
113	Plaaz . . . . .	40	3	6 662	1	11	5	3 229	7	51	8	9 891	8
114	Plate . . . . .	9	1	1 983	2	16	6	1 482	7	25	7	3 465	9
115	Plau . . . . .	86	5	6 247	4	79	9	16 599	5	166	4	22 846	9
116	Plüschow . . . . .	—	—	338	1	—	—	152	8	—	—	490	9
117	Pößnitz . . . . .	—	—	258	3	—	—	—	—	—	—	258	3
118	Poggelow . . . . .	7	9	9 511	6	13	—	5 606	5	20	9	15 118	1
119	Raßow . . . . .	15	4	2 638	5	19	6	1 911	2	35	—	4 549	7
120	Reddelich . . . . .	1	9	5 873	5	3	8	1 470	9	5	7	7 344	4
121	Roggendorf . . . . .	—	1	702	4	—	2	213	2	—	3	915	6
122	Rom . . . . .	1	8	1 322	6	1	—	859	5	2	8	2 182	1
123	Rosenthal . . . . .	—	—	1 815	7	—	—	740	—	—	—	2 555	7
124	Rostock FF. . . . .	1 068	—	91 666	9	741	8	68 677	3	1 809	8	160 344	2
125	Rostock UL. . . . .	129	6	45 714	8	184	7	47 521	1	314	3	93 235	9
126	Samow . . . . .	—	—	178	6	—	—	90	9	—	—	269	5
127	Sandhagen . . . . .	2	8	614	1	2	—	588	9	4	8	1 203	—
128	Sanitz . . . . .	1	6	1 682	1	5	—	1 489	8	6	6	3 171	9
129	Schönau-Falkenhagen . . . . .	2	6	1 473	6	3	6	755	4	6	2	2 229	—
130	Schönberg . . . . .	135	3	6 224	1	91	8	10 043	8	227	1	16 267	9
131	Schrödershof . . . . .	—	—	3 548	—	—	—	1 736	—	—	—	5 284	—
132	Schwaan . . . . .	106	5	13 434	6	88	6	8 197	—	195	1	21 631	6
133	Schwasdorf-Dratow . . . . .	—	5	4 695	2	3	—	2 553	2	3	5	7 248	4
134	Schwerin . . . . .	687	8	39 290	9	838	6	113 144	8	1 526	4	152 435	7
135	Schneggen . . . . .	—	—	2 878	1	—	—	1 117	5	—	—	3 995	6
136	Schwinckendorf . . . . .	12	1	11 713	5	14	3	5 363	8	26	4	17 077	3
137	Sophienhof . . . . .	—	—	3 795	1	—	—	1 565	8	—	—	5 360	9
	Übertrag	7 767	—	1 307 927	8	7 667	3	1 287 487	6	15 434	3	2 595 415	4

Nr.	Von bezw. Nach	Es sind versandt von den Stationen:				Es sind angekommen auf den Stationen:				Im Versand u. Empfang sind überhaupt abgefertigt:			
		Eigut Tonnen.		Frachtgut Tonnen.		Eigut Tonnen.		Frachtgut Tonnen.		Eigut Tonnen.		Frachtgut Tonnen.	
	Übertrag	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{10}$
		7 767	—	1 307 927	8	7 667	3	1 287 487	6	15 434	3	2 595 415	4
138	Sponholz . . . . .	6	4	3 226	4	11	1	1 430	7	17	5	4 657	1
139	Spornit . . . . .	4	6	2 164	—	7	5	1 505	—	12	1	3 669	—
140	Stavenhagen . . . . .	101	6	28 259	1	80	4	48 505	9	182	—	76 765	—
141	Sternberg . . . . .	43	7	5 951	8	68	9	6 628	3	112	6	12 580	1
142	Straßburg-Grenze . . .	336	2	56 388	7	379	2	48 114	6	715	4	104 503	3
143	Sülsdorf . . . . .	5	8	1 438	3	7	—	769	5	12	8	2 207	8
144	Sülze . . . . .	6	4	342	5	8	1	722	4	14	5	1 064	9
145	Sukow . . . . .	5	—	810	—	7	3	518	1	12	3	1 328	1
146	Teschendorf . . . . .	1	3	369	2	1	9	1 161	2	3	2	1 530	4
147	Teschow . . . . .	9	5	7 524	5	16	5	3 793	—	26	—	11 317	5
148	Tessin . . . . .	8	7	1 413	4	13	2	3 818	2	21	9	5 231	6
149	Tessiner Chaussee . . .	—	—	3 301	3	—	—	1 664	4	—	—	4 965	7
150	Teterow . . . . .	167	5	10 548	7	113	8	15 341	8	281	3	25 890	5
151	Teterow-See . . . . .	7	—	30 069	6	7	4	62 200	2	14	4	92 269	8
152	Thürkow . . . . .	17	4	6 326	6	13	2	3 812	4	30	6	10 139	—
153	Tribsees . . . . .	1	6	1 210	6	3	—	559	3	4	6	1 769	9
154	Bentschow . . . . .	48	6	4 840	—	23	9	1 952	6	72	5	6 792	6
155	Bieheln . . . . .	—	—	4 591	4	—	—	3 911	3	—	—	8 502	7
156	Bollrathsruhe . . . . .	30	2	16 887	7	35	—	9 519	3	65	2	26 407	—
157	Waren . . . . .	220	8	47 052	6	182	—	91 076	3	402	8	138 128	9
158	Warin . . . . .	25	5	2 189	9	37	6	2 278	8	63	1	4 468	7
159	Warkstorf . . . . .	—	6	165	7	2	1	166	6	2	7	332	3
160	Warnemünde . . . . .	247	2	12 206	6	518	9	14 377	8	766	1	26 584	4
161	Warnow . . . . .	12	7	1 073	7	13	9	1 830	1	26	6	2 903	8
162	Weitendorf . . . . .	2	8	994	9	2	4	524	4	5	2	1 519	3
163	Wend.-Briborn . . . . .	13	6	1 791	8	10	9	2 704	—	24	5	4 495	8
164	Wismar . . . . .	543	9	161 939	8	397	3	107 016	8	941	2	268 956	6
165	Wokern . . . . .	—	—	3 966	9	—	—	2 573	9	—	—	6 540	8
166	Woosmer . . . . .	1	5	363	7	2	2	650	2	3	7	1 013	9
167	Wulkenzin . . . . .	2	7	404	6	4	—	881	9	6	7	1 286	5
168	Zachun . . . . .	10	8	2 284	6	18	2	1 316	7	29	—	3 601	3
169	Zarchlin . . . . .	4	5	1 416	1	—	9	629	2	5	4	2 045	3
	Im Ganzen	9 655	1	1 729 442	5	9 655	1	1 729 442	5	19 310	2	3 458 885	—
	Doberan-Heiligendamm	—	—	37	—	—	—	37	—	—	—	74	—
	Dampfschiffslinie Warne- münde-Gjedser . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	451	6	2 263	8

## Ansage IX.

### Nachweisung der beförderten Leichen, Fahrzeuge und Viehstücke.

Nr.	Von	I. Leichen.	II. Fahr- zeuge.	III. Vieh.									
				Wiede- rwehr, Küllen, Raubthiere, Gef.	Ochsen, Stiere.	Kühe, Kinder.	Kälber.	Schweine.	Ferkel.	Schafe, Lämmer, Ziegen.	Gänse, Puter.	Enten u. kleines Geflügel.	Hunde.
		Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.
1	Althof . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
2	Alt-Jabel . . .	—	—	2	—	2	34	46	—	—	—	—	—
3	Alt-Karstädt . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
4	Alt-Schwerin . . .	—	—	1	—	11	—	32	—	—	—	—	7
5	Basadow . . .	—	—	—	2	48	—	129	—	—	—	—	20
6	Below . . .	—	—	1	2	18	—	—	—	—	—	—	37
7	Blankenberg i. M. . .	—	—	55	10	695	76	1 029	28	860	—	—	138
8	Bobitz . . .	—	—	6	12	94	9	178	—	1 509	—	—	35
9	Borkow . . .	—	—	1	1	97	3	281	—	82	—	—	33
10	Broderstorf . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Brüel i. M. . .	—	—	4	3	26	2	414	—	512	—	—	42
12	Bügnow . . .	2	—	110	34	482	69	1 040	34	1 089	—	—	249
13	Crivitz . . .	—	—	7	12	156	3 642	8 097	3	266	—	—	41
14	Dabel . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
15	Damerow . . .	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	7
16	Damerstorf . . .	—	—	—	—	—	—	42	—	—	—	—	3
17	Dettmannsdorf-Kölzow	—	—	2	—	39	5	250	—	—	—	—	5
18	Doberan . . .	3	12	91	29	432	86	911	40	349	—	—	384
19	Dömitz-A. . .	—	—	186	15	87	23	76	32	513	—	—	91
20	Dütschow . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
21	Eldena . . .	—	—	10	9	156	1 289	3 837	1	—	—	—	19
22	Gallin . . .	1	—	19	4	33	24	430	—	346	—	—	12
23	Ganzlin . . .	1	—	—	1	24	20	24	—	70	—	—	36
24	Gielow . . .	—	—	—	1	40	7	—	—	—	—	—	21
25	Glaesewitz . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
26	Gnoien . . .	—	—	135	25	1 215	252	6 046	104	4 649	—	—	50
27	Görries . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
28	Goldberg i. M. . .	—	—	315	13	412	667	2 272	—	2 013	500	—	60
29	Grabowhöfe . . .	—	—	2	3	21	2	187	—	628	—	—	43
30	Grevesmühlen . . .	—	—	383	52	1 346	44	1 667	179	2 715	—	—	117
31	Grieben . . .	—	—	—	—	17	9	14	—	10	—	—	20
32	Groß-Laasch . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
33	Groß-Lüsewitz . . .	—	—	—	—	2	4	40	—	—	—	—	1
34	Groß-Schwätz . . .	—	—	7	3	28	—	—	—	—	200	—	13
35	Groß-Wüstenfelde . . .	—	—	11	50	98	5	859	—	1 710	—	—	16
36	Güstrow . . .	7	128	509	77	2 875	321	3 333	219	9 471	—	—	467
37	Hageböck . . .	—	—	10	3	43	7	936	—	497	—	—	5
38	Hagenow-Land . . .	4	20	461	181	461	50	34	—	1 197	1 151	31	79
39	Holthusen . . .	—	—	3	1	8	50	9	—	45	—	—	31
40	Hoppenrade . . .	—	—	—	1	19	1	120	—	191	—	—	10
41	Hornstorf . . .	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	12
42	Jabel . . .	—	—	7	—	45	4	139	42	—	—	—	24
43	Jeßenitz . . .	—	—	—	9	15	—	10	4	—	21	—	5
44	Kargow . . .	1	—	6	8	39	—	262	—	239	—	—	10
45	Karow . . .	—	—	126	9	228	25	461	—	1 003	—	—	80
46	Karlow . . .	—	—	2	—	28	—	—	—	12	—	—	20
47	Kavelstorf . . .	—	—	—	15	56	2	16	—	95	—	—	40
	Nebentrag	19	160	2 473	586	9 396	6 732	33 221	686	30 071	1 872	31	2 342

N.	Bon	Zeichen.	Fahr- zeuge.	III. Vieh.											
				I.		II.		III.							
				Stüd.	Stüd.	Stüd.	Stüd.	Kühe, Kinder.	Kälber.	Schweine.	Ferkel.	Schafe, Lämmer, Ziegen.	Gänse, Puter.	Enten u. kleines Geflügel.	Hunde.
	Uebertrag	19	160	2 473	586	9 396	6 732	33 221	686	30 071	1 872	31	2 342		
48	Kleeth	—	—	—	5	20	74	1	58	—	551	—	—	29	
49	Kleinen	—	6	78	26	137	42	71	7	1 006	—	—	89		
50	Klein-Grabow	—	—	6	—	19	1	—	—	—	—	—	—	6	
51	Klein-Lunow	—	—	2	4	36	32	412	—	293	—	—	—	42	
52	Klein-Plasten	—	—	108	28	48	107	2	445	—	1 591	—	—	41	
53	Klockow	—	—	—	2	3	42	—	37	—	340	—	—	21	
54	Kraase	—	—	—	—	2	3	—	56	—	—	—	—	8	
55	Krakow	2	1	18	13	156	17	291	—	1 910	—	—	—	45	
56	Krakeburg	—	—	21	13	28	3	338	—	1	—	—	—	37	
57	Kröpelin	—	—	12	25	301	184	3 368	34	569	—	—	—	37	
58	Laage	—	1	52	2	305	29	1 702	—	2 262	960	—	—	90	
59	Laendorf	—	—	86	18	291	21	1 753	28	4 802	—	—	—	88	
60	Langhagen	—	—	1	20	1	19	—	84	—	268	—	—	11	
61	Levenstorf	—	—	—	—	1	20	1	74	23	—	—	—	16	
62	Ludwigslust	14	6	741	457	270	225	88	89	143	1 532	—	—	293	
63	Lübeck	20	21	3 733	312	1 466	55	271	—	384	340	—	—	339	
64	Lüblow	—	—	—	1	8	3	—	—	—	—	—	—	6	
65	Lübstorf	—	—	2	4	9	10	—	—	4	—	—	—	23	
66	Lübtheen	—	—	—	3	14	311	783	—	—	—	—	—	5	
67	Lüb	1	—	136	23	553	245	4 382	—	1 433	28	—	—	70	
68	Lüdersdorf i. Mecl.	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	72	
69	Lüffow	—	—	—	29	41	—	239	—	139	—	—	—	35	
70	Malchin	—	—	196	62	940	243	3 439	28	4 573	—	—	—	188	
71	Malchow	1	—	49	2	30	27	762	—	927	—	—	—	52	
72	Mallin	—	—	—	2	—	10	—	—	—	—	—	—	13	
73	Malliß	—	—	—	—	1	17	18	5	—	—	—	—	5	
74	Marin	—	—	3	6	22	—	183	—	862	400	—	—	5	
75	Mecklenburg	—	—	—	14	13	1	80	—	—	—	—	—	11	
76	Meyenburg-Grenze	2	4	90	89	469	5	10	3	23	3 237	—	—	55	
77	Mistorf	—	—	—	—	2	—	57	27	—	—	—	—	27	
78	Möllenhagen	—	—	2	12	54	12	117	—	—	—	—	—	17	
79	Mölln	—	50	14	15	50	1	228	—	142	—	—	—	10	
80	Neegka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
81	Neubrandenburg	8	—	1 878	168	1 132	110	32	631	1 130	1 000	—	276		
82	Neubułow	1	—	40	27	588	115	2 920	2	2 246	621	—	40		
83	Neukaliß	1	—	—	1	2	173	250	—	—	—	—	—	31	
84	Neukloster i. Mecl.	—	—	1	2	449	343	3 892	—	2 831	—	—	—	82	
85	Neustadt i. Mecl.	1	—	—	—	13	2	280	—	—	—	—	—	66	
86	Neustrelitz	6	6	319	72	85	11	3	130	334	6 010	—	—	161	
87	Nossentin	—	—	—	1	7	2	17	—	—	—	—	—	12	
88	Derzenhof	—	1	50	65	110	7	97	—	1 153	—	—	—	24	
89	Parchim	—	1	269	47	234	1 795	8 115	20	2 070	—	—	—	131	
90	Parkentin	—	—	5	—	1	—	—	—	—	485	—	—	33	
91	Passow i. Mecl.	—	—	2	3	65	19	227	—	936	—	—	—	7	
92	Penzlin	—	11	8	277	45	1 722	95	667	—	—	—	—	25	
93	Plaaz	—	8	6	113	6	565	—	492	—	—	—	—	45	
94	Plat	—	—	—	—	84	434	—	—	—	—	—	—	9	
95	Plau i. Mecl.	—	42	9	357	253	4 367	19	601	—	—	—	—	54	
96	Plüschow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	
97	Poggelow	—	39	2	61	4	455	—	1 099	—	—	—	—	10	
98	Pöltchow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	
99	Rastow	—	—	—	1	25	24	18	—	—	—	—	—	27	

Uebertrag 77 266 10 435 2 203 18 409 11 213 75 961 1 827 65 853 16 485 31 5 234

Nr.	Von	Geisen. Stück.	I. Fahr- zeuge. Stück.	II. Fahr- zeuge. Stück.	III. Bieh.									
					Pferde, Ponne, Kühe, Rauhthiere, Gef.	Ochsen, Stiere. Stück.	Rühe, Rinder. Stück.	Kälber. Stück.	Schweine. Stück.	Verkel. Stück.	Schafe, Lämmer, Ziegen. Stück.	Gänse, Puter. Stück.	Enten u. kleines Geißgäsel. Stück.	Hunde. Stück.
	Uebertrag	77	266	10 435	2 203	18 409	11 213	75 961	1 827	65 853	16 485	31	5 234	
100	Reddelich	—	—	—	5	—	1	—	—	—	—	—	—	12
101	Roggentin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
102	Rom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
103	Rostock Ff.	35	35	1 125	115	962	520	1 881	88	2 863	2 445	—	—	759
104	Rostock L.	9	1	51	103	2 712	384	3 591	—	1 067	—	—	—	630
105	Sandhagen	—	—	—	3	3	—	—	—	11	—	—	—	5
106	Sanitz	—	—	—	2	23	—	114	—	94	—	—	—	3
107	Schönau-Falkenhagen	—	—	—	—	21	2	162	34	34	166	—	—	13
108	Schönberg i. Meckl.	—	—	53	171	1 332	1 351	5 701	—	2 539	—	—	—	113
109	Schwaan	—	2	285	70	1 478	147	4 341	—	3 122	—	—	—	168
110	Schwaistor-Dratow	—	—	—	—	7	—	134	—	100	—	—	—	2
111	Schwerin i. Meckl.	25	33	417	44	537	204	1 346	1 128	4 984	—	—	—	697
112	Schwinckendorf	—	—	11	7	95	17	265	8	1 067	—	—	—	12
113	Sponholz	—	—	26	1	2	—	—	—	120	—	—	—	28
114	Spornitz	—	—	—	—	12	41	175	—	—	—	—	—	42
115	Stavenhagen	—	1	176	16	1 010	346	4 316	—	3 852	984	—	—	44
116	Steinhausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
117	Sternberg i. Meckl.	—	2	30	1	313	184	3 705	—	957	—	—	—	60
118	Straßburg-Grenze	7	8	2 138	150	674	48	358	78	698	11 025	—	—	157
119	Sülstorf	—	—	—	—	1	9	—	—	—	—	—	—	10
120	Sülze	—	—	7	3	149	61	627	—	234	—	—	—	16
121	Sukow	—	—	—	1	65	390	171	—	4	—	—	—	22
122	Techentin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
123	Teschendorf	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	2
124	Teschow	—	—	2	3	82	4	151	—	133	—	—	—	15
125	Tessin	—	—	93	—	23	1	40	—	—	—	—	—	6
126	Teterow	2	3	104	36	1 175	278	6 176	531	3 184	413	—	—	155
127	Teterow-See	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
128	Thürkow	—	—	3	—	9	—	56	—	453	—	—	—	3
129	Triebsees	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
130	Ventschow	—	—	15	4	63	2	415	—	455	—	—	—	27
131	Vollrathsruhe	—	—	26	21	84	22	732	—	2 510	—	—	—	34
132	Waren	—	1	108	81	832	237	6 781	18	5 998	—	—	—	274
133	Warin	—	—	10	1	44	—	124	—	—	—	—	—	42
134	Warkstorf	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1
135	Warnemünde	2	—	25	89	9 471	1 184	6 920	—	621	—	—	—	619
136	Warnow	—	—	23	8	217	5	323	16	—	—	—	—	21
137	Weitendorf	—	—	—	—	2	—	26	—	—	—	—	—	2
138	Wend. Priborn	—	—	10	3	266	6	93	—	4	—	—	—	26
139	Wismar.	2	73	376	114	3 205	447	10 712	211	10 666	1 238	21	—	274
140	Woosmer	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	4
141	Wulkentin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
142	Wüstmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
143	Zachun	—	—	4	2	7	49	79	—	1	—	—	—	11
144	Zarchlin	—	—	—	—	3	—	66	—	7	—	—	—	14
	Summa	161	424	15 558	3 253	43 294	17 152	135 542	3 939	111 631	32 756	52	9 612	

Zusammen 372 789 Stück Bieh (einschl. Hunde der Reisenden).

Davon sind befördert im Local-Verkehr . . . . . 125 512 Stück  
im Verkehr mit anderen Bahnen . . . . . 247 277

Zusammen wie vor: 372 789 Stück

Dampfschiffs-Verkehr Warnemünde-Gedser	2	—	37	577	715	10	3 812	—	113	—	—	—	18
---	---	---	----	-----	-----	----	-------	---	-----	---	---	---	----

Stationsweise Uebersicht

der

Güterbewegung nach Warenengattungen

im

Versande.



Bemerkung. Gewicht ist in Tonnen von je 1000 kg dargestellt. Halbe Tonnen werden mit  $\frac{1}{2}$  bezeichnet. Sendungen unter 500 kg, also die Mehrzahl der Stückgutsendungen, sind überall nicht mit in Airechnung gekommen.



Nr.	Bezeichnung der Versand-Station.	Eisenbahnen, eiserte.													
		14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1	Blankenburg	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Bobitz	—	—	16 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Borlow	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Brüel	—	—	16 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Bülow	—	—	42 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Crivitz	—	—	2 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Doberan	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Dömitz	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Ganzlin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Gnoien	—	—	27 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Goldberg	—	—	24	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Grevensmühlen	—	—	66 $\frac{1}{2}$	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Groß-Wüstenfelde	—	—	1 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Güstrow	—	—	7 $\frac{1}{2}$	548 $\frac{1}{2}$	110 $\frac{1}{2}$	2	217	5	—	—	—	—	—	—
15	Hagenow	—	—	6	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Hoppenrade	—	—	18 $\frac{1}{2}$	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Jeßnitz	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Karow	—	—	20 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Kleeth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Kleinen	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Klein-Plasten	—	—	5	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Krakow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Kratzburg	—	—	6 $\frac{1}{2}$	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Kröpelin	—	—	15 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Laage	—	—	112 $\frac{1}{2}$	10	—	—	10 $\frac{1}{2}$	5	—	—	—	—	—	—
26	Laendorf	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Ludwigsburg	—	—	204	6	17	—	326 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—
28	Lübeck	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Lübtheen	—	—	44 $\frac{1}{2}$	—	—	2 $\frac{1}{2}$	24	—	—	42 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—
30	Lübz	—	—	131	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Malchin	—	—	46	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Malchow	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Malliß	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Marin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Mecklenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Möllenhagen	—	—	10 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Mölln	—	—	10	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Neubrandenburg	—	—	211	45	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Neubukow	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Neukalß	—	—	6 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Neuflöster	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Neustadt i. M.	—	—	35 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Neustrelitz	—	—	32 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Derghenß	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Parchim	—	—	1	25 $\frac{1}{2}$	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Passow	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Penzlin	—	—	7 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Plaaz	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Plau	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Rastow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Rostock Ff.	—	—	19 $\frac{1}{2}$	427	50	28 $\frac{1}{2}$	97 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	1 057	39 $\frac{1}{2}$	3 161
52	Rostock L. und Hafen	—	—	2	61	80 $\frac{1}{2}$	6	58	—	—	—	—	683	1 $\frac{1}{2}$	2
53	Schönberg	—	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
54	Schwaan	—	—	—	41	—	—	—	—	—	—	—	61	—	6
55	Schwerin	—	—	—	204 $\frac{1}{2}$	6	14 $\frac{1}{2}$	72 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—
56	Schwinndorf	—	—	1	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57	Sponholz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58	Stavenhagen	—	—	34	—	1	13	6 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	26 $\frac{1}{2}$	—	4
59	Sternberg	—	—	—	29 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60	Teterow	—	—	107	—	—	11	30 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—
61	Teterow-See	—	—	—	6 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62	Thürkow	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—
63	Vertschow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64	Wollrathsrhöhe	—	—	—	11 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	74	—	3
65	Waren	—	—	—	62	—	10	29 $\frac{1}{2}$	—	10	—	—	—	—	—
66	Warin	—	—	—	—	—	—	2 $\frac{1}{2}$	—	133 $\frac{1}{2}$	—	—	90	—	5
67	Warnemünde	—	—	6	78 $\frac{1}{2}$	25 $\frac{1}{2}$	—	25 $\frac{1}{2}$	—	1 588	—	—	—	6	3 $\frac{1}{2}$
68	Warnow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—
69	Wendisch-Priborn	—	—	88 $\frac{1}{2}$	245	6 $\frac{1}{2}$	89	200 $\frac{1}{2}$	—	442	—	—	134 $\frac{1}{2}$	—	—
70	Wismar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
71	Uebrige Stationen	—	5	—	35 $\frac{1}{2}$	—	—	1 $\frac{1}{2}$	—	7 538 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	—	2 604 $\frac{1}{2}$	100	3265
	Summa 1895/96	16 $\frac{1}{2}$	132 $\frac{1}{2}$	3 358 $\frac{1}{2}$	360	245 $\frac{1}{2}$	1 242	—	—	7 538 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	—	2 604 $\frac{1}{2}$	100	3265
	Summa 1894/95	17 $\frac{1}{2}$	127	3 083	193 $\frac{1}{2}$	103	862	1	5 229	—	3 $\frac{1}{2}$	2 536	90	2930 $\frac{1}{2}$	21
												9*			

Nr.	Bezeichnung der Versand-Station.	Stellen.						Gefüle, füßenfrische, Staub n.	Sein, um Delfinen.	Gibere Gäumereien.	Glas und Glasmäuren.	Von, Zelle, Seder, Pfeilmauren.	Buntholz, zu beklagende Stämme.	Buntholz, Gert, holz, Holzdruck, Wosten, Bretter n.	Buntholz, Gedünne, Gefülein, Gefülein, Gefülein n.	Vollzugsmaße, Zetrohne.	
		28a	28b	28c	28d	28e	28f			28g							
1	Blankenberg	107 $\frac{1}{2}$	5	91	103	37 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	82	—	479 $\frac{1}{2}$	—	
2	Bobitz	1 329	334 $\frac{1}{2}$	914 $\frac{1}{2}$	106	121 $\frac{1}{2}$	740	5 $\frac{1}{2}$	1	—	—	—	208	125	205	—	
3	Borkow	25	171	212	15	35	39 $\frac{1}{2}$	8	—	—	—	—	1 295	28	339 $\frac{1}{2}$	—	
4	Brüel	258 $\frac{1}{2}$	82 $\frac{1}{2}$	245	37	60	129	10	1 $\frac{1}{2}$	5	151	875	284	—	—	—	
5	Bützow	341	854	1 164 $\frac{1}{2}$	266	26	11	144	—	18 $\frac{1}{2}$	1 938 $\frac{1}{2}$	994	86 $\frac{1}{2}$	26 $\frac{1}{2}$	—	—	
6	Crivitz	22	235 $\frac{1}{2}$	195	—	—	—	35 $\frac{1}{2}$	—	2 $\frac{1}{2}$	39	70 $\frac{1}{2}$	882 $\frac{1}{2}$	—	—	—	
7	Doberan	60	65	360 $\frac{1}{2}$	30	19	35	—	—	—	—	1 223 $\frac{1}{2}$	11 $\frac{1}{2}$	148	—	—	
8	Dömitz	—	192 $\frac{1}{2}$	24 $\frac{1}{2}$	163 $\frac{1}{2}$	99 $\frac{1}{2}$	—	—	2 $\frac{1}{2}$	2	78 $\frac{1}{2}$	22 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	
9	Ganglin	—	67 $\frac{1}{2}$	14	—	—	—	20	—	—	45	191 $\frac{1}{2}$	882 $\frac{1}{2}$	—	—	—	
10	Gnoien	183	124 $\frac{1}{2}$	765	90	43	—	20 $\frac{1}{2}$	—	19	948	230	267	—	—	—	
11	Goldberg	120	10	253 $\frac{1}{2}$	41	—	15	2	—	36	213 $\frac{1}{2}$	4 264 $\frac{1}{2}$	2 122	—	—	—	
12	Grevesmühlen	4 864	422	1 987 $\frac{1}{2}$	294	1 042	2 125	9	10	36	1 027	269	211 $\frac{1}{2}$	—	—	—	
13	Groß-Wüstenfelde	410	45	185	10	—	160	—	—	—	291	—	—	—	—	—	
14	Güstrow	587 $\frac{1}{2}$	445 $\frac{1}{2}$	626	356	64	337 $\frac{1}{2}$	225 $\frac{1}{2}$	82 $\frac{1}{2}$	92 $\frac{1}{2}$	2 271	1 338	851 $\frac{1}{2}$	—	—	—	
15	Hagenow	—	—	—	10	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	
16	Hoppenrade	—	—	106 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	1	—	—	18	60	—	—	—	
17	Jeisenitz	—	32 $\frac{1}{2}$	18 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	478	10 $\frac{1}{2}$	838 $\frac{1}{2}$	—	—	—	
18	Karow	10 $\frac{1}{2}$	105 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	16	554 $\frac{1}{2}$	3	3 $\frac{1}{2}$	591 $\frac{1}{2}$	—	—	—	
19	Kleeth	996 $\frac{1}{2}$	77	374	135	31 $\frac{1}{2}$	80	40	—	—	—	192	6 496 $\frac{1}{2}$	3 492	372 $\frac{1}{2}$	—	
20	Kleinen	235 $\frac{1}{2}$	20	184	23 $\frac{1}{2}$	50	—	—	—	—	—	277	31	—	—	—	
21	Klein-Plostern	742	50	135	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	Kratow	5	5	37	21	—	—	23 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{1}{2}$	7	1 446	142 $\frac{1}{2}$	959	—	—	—	
23	Kräheburg	188	46	17 $\frac{1}{2}$	20	18 $\frac{1}{2}$	37 $\frac{1}{2}$	—	—	—	89 $\frac{1}{2}$	—	330	—	—	—	
24	Kröpelin	631 $\frac{1}{2}$	299	1 143 $\frac{1}{2}$	35	30	99 $\frac{1}{2}$	6	—	3	—	340 $\frac{1}{2}$	5	—	—	—	
25	Laage	773	272	1 851 $\frac{1}{2}$	283	12 $\frac{1}{2}$	154	4	—	7 $\frac{1}{2}$	16	169 $\frac{1}{2}$	342 $\frac{1}{2}$	—	—	—	
26	Lalendorf	1 560	60	311	255	276 $\frac{1}{2}$	10	20	—	—	1 041 $\frac{1}{2}$	5	529 $\frac{1}{2}$	—	—	—	
27	Ludwigslust	1	24 $\frac{1}{2}$	1	—	20	—	2	6 $\frac{1}{2}$	—	—	19 $\frac{1}{2}$	9	—	—	—	
28	Lübeck	1 559 $\frac{1}{2}$	865	87	296 $\frac{1}{2}$	1 624 $\frac{1}{2}$	1	84 $\frac{1}{2}$	49 $\frac{1}{2}$	45	12 $\frac{1}{2}$	2 023	24	—	—	—	
29	Lübtheen	—	—	71	—	—	—	—	—	—	15	5 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	
30	Lübz	214 $\frac{1}{2}$	102	333	71	30	—	34	11 $\frac{1}{2}$	7 $\frac{1}{2}$	175	117	22	—	—	—	
31	Malchin	452	644 $\frac{1}{2}$	375 $\frac{1}{2}$	534 $\frac{1}{2}$	308	5	31	9	8	284 $\frac{1}{2}$	135 $\frac{1}{2}$	3 141	—	—	—	
32	Malchow	261 $\frac{1}{2}$	51	76	13 $\frac{1}{2}$	—	31 $\frac{1}{2}$	38	—	13	2 769 $\frac{1}{2}$	1 336 $\frac{1}{2}$	2 669	—	—	—	
33	Maltitz	—	—	—	—	—	—	5	—	—	461	414	1 616 $\frac{1}{2}$	20	—	—	
34	Marin	1 035	62 $\frac{1}{2}$	450 $\frac{1}{2}$	115 $\frac{1}{2}$	140 $\frac{1}{2}$	90	18	—	—	—	—	—	—	—	—	
35	Mecklenburg	225	10	158	81	—	42 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	13	—	—	
36	Möllenhagen	505	30	115	22	20	72 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
37	Mölln	742	8 $\frac{1}{2}$	71	90	32 $\frac{1}{2}$	379 $\frac{1}{2}$	11 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	
38	Neubrandenburg	924 $\frac{1}{2}$	144 $\frac{1}{2}$	174	198 $\frac{1}{2}$	293	333	65	37	6	700	856	384	—	—	—	
39	Neuburow	526	194	690	567	50	79	46 $\frac{1}{2}$	—	17	—	—	8	—	—	—	
40	Neukalitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
41	Neukloster	204	27 $\frac{1}{2}$	136	45 $\frac{1}{2}$	41 $\frac{1}{2}$	46	1 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	931	—	—	
42	Neustadt i. M.	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	17 $\frac{1}{2}$	21	389	—	—	
43	Neustrelitz	8	7 $\frac{1}{2}$	—	6 $\frac{1}{2}$	15 $\frac{1}{2}$	—	18 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	—	63 $\frac{1}{2}$	657 $\frac{1}{2}$	11	—	—	—	
44	Derzenhof	1 734	136 $\frac{1}{2}$	129 $\frac{1}{2}$	95	15 $\frac{1}{2}$	375	6	—	—	39	14 $\frac{1}{2}$	41	—	—	—	
45	Parchim	38	224 $\frac{1}{2}$	443	—	24	30	81 $\frac{1}{2}$	11 $\frac{1}{2}$	25	1 996 $\frac{1}{2}$	539	2 435	—	—	—	
46	Passow	122	30	245	30	—	5	—	—	—	—	—	—	258	—	—	
47	Penzlin	666	5 $\frac{1}{2}$	207	10	43 $\frac{1}{2}$	63	—	—	—	88	108 $\frac{1}{2}$	30	5	—	—	
48	Plaaz	577 $\frac{1}{2}$	10	460	92	—	258 $\frac{1}{2}$	15	—	—	—	—	176	—	—	—	
49	Plau	60	328	91	12	17	—	139	2 $\frac{1}{2}$	—	—	266 $\frac{1}{2}$	—	—	964	—	
50	Ratjow	—	3	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	
51	Rötock Fd.	52	158	281 $\frac{1}{2}$	61	280	27	13 $\frac{1}{2}$	57 $\frac{1}{2}$	457	371	79	—	—	—	—	
52	Rötock L. und Hafen	208 $\frac{1}{2}$	697	520 $\frac{1}{2}$	786	441 $\frac{1}{2}$	65	15	89	179 $\frac{1}{2}$	—	2 624 $\frac{1}{2}$	401 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—
53	Schönberg	1 897 $\frac{1}{2}$	754	520	64 $\frac{1}{2}$	124	426	—	—	—	3	95	77	353 $\frac{1}{2}$	—	—	
54	Schwaan	185	218 $\frac{1}{2}$	728 $\frac{1}{2}$	70	63	—	—	3	—	433 $\frac{1}{2}$	42 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	
55	Schwerin	1 184	642	1 277	410	307	818 $\frac{1}{2}$	104 $\frac{1}{2}$	155 $\frac{1}{2}$	177	3 357 $\frac{1}{2}$	270 $\frac{1}{2}$	2 689 $\frac{1}{2}$	—	—	—	
56	Schwintendorf	524 $\frac{1}{2}$	30 $\frac{1}{2}$	51 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	225	1	134	—	—	—	
57	Sponholz	692 $\frac{1}{2}$	5 $\frac{1}{2}$	180 $\frac{1}{2}$	—	91 $\frac{1}{2}$	257 $\frac{1}{2}$	—	—	—	46 $\frac{1}{2}$	186	—	—	—	—	
58	Stavenhagen	3 483	165	371 $\frac{1}{2}$	200	92 $\frac{1}{2}$	526	110 $\frac{1}{2}$	—	—	3 $\frac{1}{2}$	818 $\frac{1}{2}$	422 $\frac{1}{2}$	479 $\frac{1}{2}$	—	—	
59	Sternberg	222 $\frac$															

Nr.	Bezeichnung der Versand-Station.	Ausfuhr															Import			Handelsbilanz																	
		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47						
1	Blankenberg	—	—	—	—	—	1381 <sub>2</sub>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
2	Bobitz	—	—	—	—	—	32 <sub>1</sub> <sup>2</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
3	Borkow	—	—	—	—	—	23 <sub>2</sub> <sup>1</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
4	Brüel	—	—	—	—	—	65	21 <sub>2</sub>	—	16	159 <sub>2</sub> <sup>1</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
5	Bülow	—	—	—	—	—	580	42	—	137 <sub>2</sub> <sup>1</sup>	270 <sub>2</sub> <sup>1</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
6	Crivitz	—	—	—	—	—	2111 <sub>2</sub> <sup>1</sup>	3 042	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
7	Doberan	—	—	—	—	—	150 <sub>2</sub> <sup>1</sup>	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
8	Dömitz	—	—	—	—	—	24	5 <sub>2</sub> <sup>1</sup>	—	—	6	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	4 <sub>2</sub> <sup>1</sup>	25 <sub>2</sub> <sup>1</sup>	—									
9	Ganzlin	—	—	—	—	—	30	838	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
10	Gnoien	—	—	—	—	—	11	281 <sub>2</sub> <sup>1</sup>	61	—	32	205	1	26	—	—	5	6 <sub>2</sub> <sup>1</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
11	Goldberg	—	—	—	—	—	—	10	45	—	740 <sub>2</sub> <sup>1</sup>	135	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
12	Greveßmühlen	—	—	—	—	—	5 <sub>2</sub> <sup>1</sup>	202 <sub>2</sub> <sup>1</sup>	75 <sub>2</sub> <sup>1</sup>	—	96	65 <sub>2</sub> <sup>1</sup>	88 <sub>2</sub> <sup>1</sup>	—	—	—	65	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
13	Groß-Wüstenfelde	—	—	—	—	—	5	21 <sub>2</sub> <sup>1</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
14	Güstrow	—	—	—	—	—	3 <sub>2</sub> <sup>1</sup>	143	484	284 <sub>2</sub> <sup>1</sup>	—	474	1 185	11	5 <sub>2</sub> <sup>1</sup>	276 <sub>2</sub> <sup>1</sup>	45	39 <sub>2</sub> <sup>1</sup>	21 <sub>2</sub> <sup>1</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
15	Hagenow	—	—	—	—	—	2	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
16	Hoppenrade	—	—	—	—	—	—	430	—	—	—	272	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
17	Jeessenitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1	—							
18	Karow	—	—	—	—	—	—	876 <sub>2</sub> <sup>1</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
19	Kleeth	—	—	—	—	—	16	4	—	—	—	807	—	13	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
20	Kleinen	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
21	Klein-Plasten	—	—	—	—	—	—	810	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
22	Kratzburg	—	—	—	—	—	—	363	2	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
23	Kröpelin	—	—	—	—	—	—	138 <sub>2</sub> <sup>1</sup>	—	—	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
24	Laage	—	—	—	—	—	2 <sub>2</sub> <sup>1</sup>	363 <sub>2</sub> <sup>1</sup>	—	—	—	65 <sub>2</sub> <sup>1</sup>	5 <sub>2</sub> <sup>1</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
25	Landeshut	—	—	—	—	—	10	170	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	3	—	—	—							
26	Landendorf	—	—	—	—	—	23	89	—	—	—	182 <sub>2</sub> <sup>1</sup>	234 <sub>2</sub> <sup>1</sup>	25	8 <sub>2</sub> <sup>1</sup>	1 066 <sub>2</sub> <sup>1</sup>	230 <sub>2</sub> <sup>1</sup>	116	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
27	Ludwigsburg	—	—	—	—	—	2	7 <sub>2</sub> <sup>1</sup>	4	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
28	Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
29	Lübz	—	—	—	—	—	—	2 435	20 <sub>2</sub> <sup>1</sup>	—	50 <sub>2</sub> <sup>1</sup>	96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
30	Malchin	—	—	—	—	—	—	49	73 <sub>2</sub> <sup>1</sup>	—	100 <sub>2</sub> <sup>1</sup>	288	2	14 <sub>2</sub> <sup>1</sup>	72	—	2	76 <sub>2</sub> <sup>1</sup>	1 <sub>2</sub> <sup>1</sup>	2 <sub>2</sub> <sup>1</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
31	Malchow	—	—	—	—	—	—	163 <sub>2</sub> <sup>1</sup>	20 <sub>2</sub> <sup>1</sup>	—	8 <sub>2</sub> <sup>1</sup>	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
32	Malliß	—	—	—	—	—	—	5	118 <sub>2</sub> <sup>1</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
33	Marin	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
34	Mecklenburg	—	—	—	—	—	—	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
35	Möllen	—	—	—	—	—	15	14 <sub>2</sub> <sup>1</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
36	Mölln	—	—	—	—	—	21 <sub>2</sub> <sup>1</sup>	65 <sub>2</sub> <sup>1</sup>	137 <sub>2</sub> <sup>1</sup>	113	—	1 084 <sub>2</sub> <sup>1</sup>	41	19	—	—	49 <sub>2</sub> <sup>1</sup>	344 <sub>2</sub> <sup>1</sup>	31 <sub>2</sub> <sup>1</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
37	Neubrandenburg	—	—	—	—	—	14 <sub>2</sub> <sup>1</sup>	77	—	16	149 <sub>2</sub> <sup>1</sup>	2 <sub>2</sub> <sup>1</sup>	2 511 <sub>2</sub> <sup>1</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
38	Neubukow	—	—	—	—	—	1 <sub>2</sub> <sup>1</sup>	21 <sub>2</sub> <sup>1</sup>	—	—	2 <sub>2</sub> <sup>1</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
39	Neukalisch	—	—	—	—	—	—	10	10	—	—	71	12 <sub>2</sub> <sup>1</sup>	1 033 <sub>2</sub> <sup>1</sup>	2 <sub>2</sub> <sup>1</sup>	344 <sub>2</sub> <sup>1</sup>	433	878 <sub>2</sub> <sup>1</sup>	41 <sub>2</sub> <sup>1</sup>	—	127	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Neuflöster	—	—	—	—	—	41	1 408 <sub>2</sub> <sup>1</sup>	—	—	71	12 <sub>2</sub> <sup>1</sup>	1 209 <sub>2</sub> <sup>1</sup>	2 <sub>2</sub> <sup>1</sup>	3 462	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
41	Neustadt i. M.	—	—	—	—	—	19	39 <sub>2</sub> <sup>1</sup>	—	—	47	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
42	Neustrelitz	—	—	—																																	

Nr.	Bezeichnung der Versand-Station.	Thontöpfen und Gemütenröhren.		Röhren- gruppe, Metalle.	Schnitterhöhre, Gaisjhöhre.	Eis,	Röhr-, Bieb-, Gitter-, Graubierfäß.	Schäfer.	Eisneföhre.	rohe, falsche Trüffelfürte.	Goda,	Taufstöfe.	Spiritus, Grentintheit, Eßig.	Säfte, Säfte- trup, Säfte- zucker, Traubenzucker, Käse, Käsefleisch.	Steine, bearbeitet, Grenzen, Käthe- stein, Käthe- stein, Käthe- steinen ic.	Steine, gebraucht, Graub., Blätter- u. Blätterne ic.
		48	49													
1	Blankenberg	2 206 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55 $\frac{1}{2}$	—	—	10 190
2	Bobitz	—	2 092	—	—	—	3 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	20	—	171 $\frac{1}{2}$
3	Borlow	—	—	283	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 116
4	Britzel	—	—	4 212	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	214
5	Büßow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Crivitz	5 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114 $\frac{1}{2}$	204	—	—
7	Doberan	—	1 481	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	1 $\frac{1}{2}$	27 $\frac{1}{2}$	5 522
8	Dömitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300 $\frac{1}{2}$	194	—	—
9	Ganzlin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Gnoien	—	—	6 449	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Goldberg	—	—	3 496	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
12	Grevesmühlen	140	—	1 733	—	—	—	3 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	49	—	—	59
13	Groß-Wüstenfelde	—	—	2 843	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Güstrow	3 $\frac{1}{2}$	18 180	696	—	—	19	—	—	—	1	6 $\frac{1}{2}$	470	20	1 $\frac{1}{2}$	343 $\frac{1}{2}$
15	Hagenow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Hoppenrade	—	—	2 249 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Jessenitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Karow	—	—	1 975	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	2 289 $\frac{1}{2}$
19	Kleeth	—	—	13 230 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75 $\frac{1}{2}$
20	Kleinen	—	—	3 450	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Klein-Pastien	—	—	6 328	—	—	—	3	—	—	—	—	1 846 $\frac{1}{2}$	62	—	142
22	Kratow	—	—	603	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	196 $\frac{1}{2}$
23	Kratzeburg	—	—	1 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Kröpelin	—	—	425 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70
25	Vaage	—	—	2 776	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
26	Lalendorf	—	—	7 193 $\frac{1}{2}$	—	—	—	3	7 $\frac{1}{2}$	—	—	—	7 $\frac{1}{2}$	—	—	15
27	Ludwigsburg	—	—	—	—	—	—	2	—	3	—	—	8 $\frac{1}{2}$	15	—	110
28	Lübeck	—	3	—	21 $\frac{1}{2}$	—	—	2	—	—	—	1	26	—	—	1868 $\frac{1}{2}$
29	Lübtheen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
30	Lübz	—	—	8 276 $\frac{1}{2}$	98	—	—	—	21	—	—	—	3	—	30	11 370
31	Malchow	17 $\frac{1}{2}$	—	17 155 $\frac{1}{2}$	204 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	295	—	—	1	—
32	Mallitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 565 $\frac{1}{2}$
33	Mallitz	—	—	3 731 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Marin	—	—	4 218	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	514
35	Medlenburg	—	—	1 631 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	135
36	Möllenhagen	—	—	3 106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	227
37	Mölln	—	—	39	7	—	—	21 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	1 $\frac{1}{2}$	—	—	—
38	Neubrandenburg	—	—	1 466	—	—	—	7 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	21
39	Neubukow	3 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Neukalß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 $\frac{1}{2}$
41	Neukloster	—	—	517	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
42	Neustadt i. M.	26 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	21
43	Neustrelitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Derkenhof	—	—	11 061 $\frac{1}{2}$	—	4	—	1 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	130 $\frac{1}{2}$	278	—	33
45	Parchim	—	—	1 945	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	33
46	Passow	—	2	1 244 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
47	Penzlin	—	—	4 283	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	709
48	Piaaz	—	—	6 057 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	316 $\frac{1}{2}$	1 571	—	978 $\frac{1}{2}$
49	Ptau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
50	Raftow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	414
51	Rostock F.	60 $\frac{1}{2}$	90	42	—	—	—	3	8	1	4	5	74 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	328 $\frac{1}{2}$	414
52	Rostock L. und Hafen	116 $\frac{1}{2}$	—	1 566 $\frac{1}{2}$	67	—	—	21 $\frac{1}{2}$	—	—	99	—	4 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{2}$	230 $\frac{1}{2}$	814 $\frac{1}{2}$
53	Schönberg	—	—	—	—	—	—	2 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—
54	Schwaan	—	1	4 267 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	178	—	—	4 926 $\frac{1}{2}$
55	Schwerin	7 $\frac{1}{2}$	—	1 063 $\frac{1}{2}$	—	—	—	23 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	1	—	332
56	Schwinkendorf	—	—	9 006	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57	Sponholz	—	—	1 244 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	121	—	—	—
58	Stavenhagen	—	10	11 809	1 056	—	—	1 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	10
59	Sternberg	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1 $\frac{1}{2}$	—	40
60	Teterow	19 $\frac{1}{2}$	619	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 $\frac{1}{2}$
61	Teterow-See	—	—	19 615	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62	Thürkow	—	—	2 962 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	395
63	Wentzschow	—	—	1 794 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	199	—	706 $\frac{1}{2}$
64	Wollrathswu	2 $\frac{1}{2}$	—	4 124 $\frac{1}{2}$	615	—	—	—	—	—	—	1	—	267	34	345 $\frac{1}{2}$
65	Waren	—	—	18 772 $\frac{1}{2}$	980	—	—	37	—	—	—	—	—	—	—	82
66	Warin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
67	Warnemünde	—	—	391	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
68	Warnow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	285
69	Wendisch-Priborn	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	46	1 $\frac{1}{2}$	609	79 $\frac{1}{2}$	—
70	Wismar	4	28 255	1 581 $\frac{1}{2}$	—	—	3 $\frac{1}{2}$	—	—	—	46	1 $\frac{1}{2}$	97	17<math		

Nr.	Bezeichnung der Versand-Station.	Steinkohlen, Bitumus und Gotes.												Buder, roh. raffinirt.	Gesammt- fahungen.	Gesamte Gitter. (1-70).	Gesamme le (1-70).
		60	61	62	63	64	65	66	67	68a	68b	69	70				
1	Blankenberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	13 505	
2	Bobiß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	256 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	7 036 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	
3	Borkow	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	3 559	
4	Brüel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	152 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	4 210 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	
5	Bütow	—	293 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	1	11	37 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	—	—	—	—	—	—	731 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	14 434 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	
6	Crivitz	—	—	—	6	2 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	—	—	—	—	—	—	125	5 475 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	
7	Doberan	—	7	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	232	5 747	
8	Dömitz	—	44 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	81	37 208 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	
9	Ganzlin	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3 130 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	
10	Gnoien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	306	12 145 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	
11	Goldberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	591	15 666 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	
12	Grevesmühlen	—	4	—	—	2 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	3	—	—	—	—	—	—	—	119	4 097	
13	Groß-Wüstenfelde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 769	46 288	
14	Güstrow	—	192	—	—	6	49 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	9 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	—	—	—	—	116 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	180	
15	Hagenow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	3 179	
16	Hoppenrade	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	15	1 487 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	
17	Jessenitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	649 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	7 211	
18	Karow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	226 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	15 380 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	
19	Kleeth	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	296 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	15 748	
20	Kleinen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 626	
21	Klein-Plaßtow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	257	6 082 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	
22	Kratzow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	954 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	
23	Kräzburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77	3 348	
24	Kröpelin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	311 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	* 7 494 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	
25	Laage	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128	11 761 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	
26	Langendorf	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	231	640	
27	Ludwigslust	—	2 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2 346 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	13 784 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	
28	Lübeck	—	574	—	63	19 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	159	11 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	5 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	142	—	5	39	
29	Lübtheen	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	152 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	15 734	
30	Lübz	—	29	—	—	5	—	—	3 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	—	—	—	612 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	40 815	
31	Malchin	—	2 491	—	7 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	72 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	28 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	—	—	302 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	8 229 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	
32	Malchow	—	2 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	6 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	16 551	
33	Malliß	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	30	5 830	
34	Marien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	4 897 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	
35	Mecklenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	3 064	
36	Möllenhangen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	4 708	
37	Mölln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	600	8 496 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	
38	Neubrandenburg	—	104	3	50 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	22 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	100 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	148 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	30	—	17 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	13	—	266	4 462
39	Neubukow	—	—	—	1	—	—	—	—	1	84 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	—	—	121 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	3 237 <sup>1</sup> <sub>2</sub>
40	Neukalß	—	—	—	—	—	—	—	30	—	2	—	—	—	259 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	2 397	
41	Neuköster	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	3 829 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	
42	Neustadt i. M.	—	—	14	—	20	39	—	—	—	1	—	—	—	238	1 370 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	
43	Neustrelitz	—	—	11	—	2 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	—	—	4	—	—	—	128	13 855	
44	Derzenhof	—	183 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	20 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	63 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	—	—	—	676 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	15 398 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	
45	Parchim	—	—	68	—	2 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	—	10	—	—	—	—	50	2 305	
46	Passow	—	—	277 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	171	7 029	
47	Penzlin	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	57	8 026	
48	Plaaz	—	—	184 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	2 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	6	—	—	5	—	—	—	—	559 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	5 059 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	
49	Plau	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	5	2 499 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	
50	Rajtow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
51	Rostock F.D.	—	30 263 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	1	108 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	139 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	24 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	31 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	93 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	25 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	211	26 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	378	3 082 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	47 757 <sup>1</sup> <sub>2</sub>		
52	Rostock L. und Hafen	—	17 492	—	93 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	10	—	31 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	18 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	9	165	32 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	77 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	2 268 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	41 463 <sup>1</sup> <sub>2</sub>		
53	Schönberg	—	3 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	12	—	—	21 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	—	—	—	382	5 378	
54	Schwaan	—	—	4 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	5 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	14 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	—	—	—	384	11 963	
55	Schwerin	—	757	—	81	107 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	15	120	51 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	2 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	39 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	32	5 171	30 150		
56	Schwinkendorf	—	—	—	—	—	—	—	—	7 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	—	—	65	10 180 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	
57	Sponholz	—	—	—	4 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	2	6	—	33	—	—	5 097 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	675 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	27 606	
58	Stavenhagen	—	—	—	—	—	—	1	20 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	—	—	—	314 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	5 548 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	
59	Sternberg	—	2 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	9	7	—	—	52 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	7	32 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	553 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	7 261	
60	Teterow	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	6 650 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	20	32 655 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	
61	Teterow-See	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86	5 167 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	
62	Thürkow	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	99 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	5 010	
63	Wenischow	—	—	—	—	—	—	—	—	7 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	—	—	149 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	9 968 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	
64	Wollrathsrühe	—	—	—	—	—	—	—	—	83 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	4 986	6 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	930	43 535 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	
65	Waren	—	158 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	18	—	—	2 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	83 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	—	—	—	—	—	118	2 994 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	
66	Warin	—	22	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	19 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	1 654



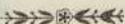
Stationsweise Uebersicht

der

Güterbewegung nach Waarengattungen

im

Empfange.



Bemerkung. Gewicht ist in Tonnen von je 1000 kg dargestellt. Halbe Tonnen werden mit  $\frac{1}{2}$  bezeichnet. Sendungen unter 500 kg, also die Mehrzahl der Stückgutsendungen, sind überall nicht mit in Airechnung gekommen.

Nr.	Bezeichnung der Empfangs-Station.	Säfte u. Stoffe, Steinen, Güntinen ac.		Bauholze, Holz, Säfte u. Gummi- holze ac.		Bier.		Blei, Gleisbahn, Gleislauf, Gleisfritte ac.		Borte und Lüge.		Braunholze, Braunkohlen- fritteis.		Gemüse, Steine, Steinen, Günten von Cement.		Geschnitten und Droghierter- waren.		Zuckerrübe, Zuckerrübe, Zuckerpappe ac.		Zuckerzucker, auf fünfjährige Zeit.		Gesen, roh, Gesen, und Geschenk, und alte Geschenk ac.		Gesen u. Stahl, Stahl u. Güten, Güten ac.		Gesenbahn, Güte- nen, Güten, Zechenungs- gegenstände ac.	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13													
1	Blankenberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	117 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
2	Bobitz	—	—	—	—	—	—	3	—	—	15 $\frac{1}{2}$	811 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	Borkow	—	—	1	7 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	84 $\frac{1}{2}$	—	3	408	—	—	—	—	—	—	—	2 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	
4	Bretz	—	—	—	39 $\frac{1}{2}$	—	—	4	295	53 $\frac{1}{2}$	—	23 $\frac{1}{2}$	259 $\frac{1}{2}$	1	10 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	
5	Bülow	—	—	—	160 $\frac{1}{2}$	—	—	—	650	557	—	150 $\frac{1}{2}$	1 022	11 $\frac{1}{2}$	87 $\frac{1}{2}$	31 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6	Crivitz	—	—	—	4 $\frac{1}{2}$	—	—	—	513 $\frac{1}{2}$	188 $\frac{1}{2}$	—	32	1 367 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	12 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—		
7	Doberan	—	—	—	—	7	—	—	10	165 $\frac{1}{2}$	—	46 $\frac{1}{2}$	406	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—		
8	Dömitz	—	—	—	17 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	7	1 363	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1 $\frac{1}{2}$	—		
9	Ganzlin	—	—	—	—	—	—	—	91	20	—	—	—	—	5	—	—	—	—	5	35	—	—	—	—		
10	Gnaden	—	—	2 $\frac{1}{2}$	256 $\frac{1}{2}$	—	—	—	115	206 $\frac{1}{2}$	—	45 $\frac{1}{2}$	1 628 $\frac{1}{2}$	14	68 $\frac{1}{2}$	11 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	11 $\frac{1}{2}$	—	
11	Goldberg	—	—	—	333 $\frac{1}{2}$	—	120 $\frac{1}{2}$	—	6	32	—	12	275 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	Grevesmühlen	—	—	—	470 $\frac{1}{2}$	—	—	—	768 $\frac{1}{2}$	160 $\frac{1}{2}$	1	55 $\frac{1}{2}$	1 158 $\frac{1}{2}$	—	—	—	370	—	—	—	—	61 $\frac{1}{2}$	4 987 $\frac{1}{2}$	—	—		
13	Groß-Wüstenfelde	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14	Güstrow	—	—	459	10	—	—	2 764 $\frac{1}{2}$	532	72 $\frac{1}{2}$	207	1 135	414 $\frac{1}{2}$	2 382	163	—	—	—	—	—	7	—	4	—	—	—	—
15	Hagenow	—	—	219 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	310 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	41 $\frac{1}{2}$	188 $\frac{1}{2}$	—	—		
16	Hoppenrade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17	Jessenitz	—	—	—	—	—	—	—	5	20 $\frac{1}{2}$	1	—	—	—	—	—	193 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	3	53	—	—		
18	Karow	—	—	—	—	—	—	—	190 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	1 896	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
19	Kleeth	—	—	—	—	—	—	—	20	2 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	1 117	—	—	—	—	—	10 $\frac{1}{2}$	19 $\frac{1}{2}$	—	—		
20	Kleinen	—	—	45	—	—	—	—	—	45	—	20 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	165	—	—	—	—	—	—	—	5	—	
21	Klein-Paßten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 $\frac{1}{2}$	1 217	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 $\frac{1}{2}$	—	
22	Krakow	—	—	82	—	—	—	—	136 $\frac{1}{2}$	42 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	621	1 641 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	1	57	—
23	Krazeburg	—	—	—	1 $\frac{1}{2}$	—	—	44	—	40	—	30	—	—	—	1 270 $\frac{1}{2}$	1 201 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	199 $\frac{1}{2}$	20	—
24	Kröpelin	—	—	278 $\frac{1}{2}$	—	1 $\frac{1}{2}$	—	440 $\frac{1}{2}$	320	1 $\frac{1}{2}$	20	6	887 $\frac{1}{2}$	—	—	—	295	—	—	—	—	16 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	
25	Laage	—	—	—	—	—	—	40	20	—	—	10 $\frac{1}{2}$	49 $\frac{1}{2}$	—	—	5	—	—	—	—	48 $\frac{1}{2}$	44 $\frac{1}{2}$	77 $\frac{1}{2}$	—	—		
26	Laendorf	—	—	—	—	—	—	4 132 $\frac{1}{2}$	18 $\frac{1}{2}$	—	—	15	5	—	—	63	1 627 $\frac{1}{2}$	20 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	
27	Ludwigsburg	—	—	461	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	1 664	105	50 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Lübed	—	4	124	—	—	25	10	100	412	—	20 $\frac{1}{2}$	—	20 $\frac{1}{2}$	—	60	—	—	352 $\frac{1}{2}$	—	44 $\frac{1}{2}$	10	—	—	—	—	
29	Lübtheen	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	19 $\frac{1}{2}$	1 108	—	—	—	—	—	—	—	—	10	
30	Lübz	—	—	47 $\frac{1}{2}$	—	—	1	1 542 $\frac{1}{2}$	87	1 $\frac{1}{2}$	63	—	877	—	—	295	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
31	Malchin	—	—	31 $\frac{1}{2}$	—	—	7	70 $\frac{1}{2}$	44	39 $\frac{1}{2}$	63	—	—	—	—	66	1 664	105	50 $\frac{1}{2}$	48 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	
32	Matchow	—	—	37	1 $\frac{1}{2}$	78 $\frac{1}{2}$	—	437 $\frac{1}{2}$	141 $\frac{1}{2}$	—	63 $\frac{1}{2}$	580 $\frac{1}{2}$	—	—	—	68 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	86 $\frac{1}{2}$	11 $\frac{1}{2}$	—	—	—		
33	Malliß	—	—	—	—	—	—	26	4	—	10 $\frac{1}{2}$	10 $\frac{1}{2}$	10	19 $\frac{1}{2}$	478	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	
34	Marien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	877	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	
35	Mecklenburg	—	—	—	—	—	—	—	90	7	—	—	—	—	—	295	—	—	—	—	1 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—		
36	Möllenhagen	—	—	—	—	—	—	—	25 $\frac{1}{2}$	142	—	—	10 $\frac{1}{2}$	282 $\frac{1}{2}$	3	—	—	—	—	—	1 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—		
37	Mölln	—	—	—	—	—	—	—	—	217	—	217	118 $\frac{1}{2}$	294	—	—	282	—	32 $\frac{1}{2}$	5 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{1}{2}$	31 $\frac{1}{2}$	—	—	—		
38	Neubrandenburg	—	—	36 $\frac{1}{2}$	—	—	5	237 $\frac{1}{2}$	114	—	—	19	1 108	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
39	Neubulow	—	—	121	—	—	—	—	237 $\frac{1}{2}$	84 $\frac{1}{2}$	—	67	1 671 $\frac{1}{2}$	95 $\frac{1}{2}$	69 $\frac{1}{2}$	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
40	Neuhaus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	419	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
41	Neufrölster	—	—	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1467	217 $\frac{1}{2}$	1 453	752 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—		
42	Neustadt i. M.	—	—	2 $\frac{1}{2}$	5	1	—	1 596 $\frac{1}{2}$	138 $\frac{1}{2}$	—	66 $\frac{1}{2}$	—	14	305	—	—	485	659	940 $\frac{1}{2}$	101 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—		
43	Neufrölitz	—	—	147 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	621 $\frac{1}{2}$	—	—	3	132	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45 $\frac{1}{2}$	—	
44	Neuhermsdorf	—	—	8 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	1	231 $\frac{1}{2}$	—	27 $\frac{1}{2}$	979	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
45	Parchim	—	—	586	—	—	—	3 812	287	30	191	2 370	—	—	—	419	—	—	—	—	—	—	—	—	156 $\frac{1}{2}$	25	
46	Passow	—	—	—	—	—	—	—	622 $\frac{1}{2}$	90 $\frac{1}{2}$	—	15	10	517	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
47	Penzlin	—	—	61	—	—	—	—	—	—	—	—	39	701	2 $\frac{1}{2}$	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Plaaz	—	—	—	—	—	—	—	384	91 $\frac{1}{2}$	—	2	825	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
49	Plau	—	—	834 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	1 773 $\frac{1}{2}$	84 $\frac{1}{2}$	—	38 $\frac{1}{2}$	665 $\frac{1}{2}$	31 $\frac{1}{2}$	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
50	Rastow	—	—	—	—	—	—	—	276 $\frac{1}{2}$	3	—	—	—	—	—	680	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
51	Rostock F.F.	—	—	778	3	51 $\frac{1}{2}$	—	240	205 $\frac{1}{2}$	23 $\frac{1}{2}$	56	—	1 467	217 $\frac{1}{2}$	1 453	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
52	Rostock L. und Hafen	—	—	781	45	30	—	4 625 $\frac{1}{2}$	600 $\frac{1}{2}$	79	13 $\frac{1}{2}$	485	—	—	—	659	—	940 $\frac{1}{2}$	101 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—		
53	Schönberg	—	—	1 $\frac{1}{2}$	224	10	70	1 777 $\frac{1}{2}$	60 $\frac{1}{2}$	2	60	786 $\frac{1}{2}$	—	—	—	786 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	2			

Summa 1895/96	74	40	10 180 $\frac{1}{2}$	121	702 $\frac{1}{2}$	50 725 $\frac{1}{2}$	8 808 $\frac{1}{2}$	580 $\frac{1}{2}$	2 421	79 517	2 780	8 353 $\frac{1}{2}$	7 505
Summa 1894/95	165	49	10 754 $\frac{1}{2}$	120 $\frac{1}{2}$	1 211	53 180	7 358 $\frac{1}{2}$	417 $\frac{1}{2}$	3 458 $\frac{1}{2}$	62 648	2 994 $\frac{1}{2}$	8 600	7 437

Nr.	Bezeichnung der Empfangs-Station.	Eisenbahn- schwellen, eiserner.		Eisene Stäben und Spannagen, Rabet u. c.		Eisene Säulen, Zampfeifel, Reverbots u. c.		Eisene Möhren und Säulen.		Eisen- und Eisfahrt.		Eisen- und Eisfahrt.		Eisen- und Eisfahrt.		Eisen- und Eisfahrt.		Eisen- und Eisfahrt.		Eisene (ausgebüttelt Eisfahrt).		Eisene Ries, Kniele, Lehm, Zähne u. c.		Eisene, rohe, außer Eisfahrt.		Eisene und Sperrige.		Rieds. auf Riede, Berg.		Rieds. auf Sperr.		Garnie und Zwifte.	
		14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27																		
1	Blankenberg	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
2	Bobish	—	—	121 $\frac{1}{2}$	—	—	1	—	9	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
3	Borkow	—	—	8 $\frac{1}{2}$	1	—	—	—	41 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
4	Brüel	—	—	36 $\frac{1}{2}$	—	—	1 $\frac{1}{2}$	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
5	Bützow	—	—	167 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	—	35 $\frac{1}{2}$	—	80	—	—	179	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
6	Crivitz	—	—	30 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	2 $\frac{1}{2}$	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
7	Doberan	—	—	18	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
8	Dömitz	—	—	5	—	—	—	—	40	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
9	Ganzlin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
10	Gnoien	—	—	1	82	9 $\frac{1}{2}$	29	—	—	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
11	Goldberg	—	—	—	98	6	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
12	Grevesmühlen	—	—	138	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
13	Groß-Wüstenfelde	—	—	8 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
14	Güstrow	—	—	505	216	53 $\frac{1}{2}$	38	—	330	10 $\frac{1}{2}$	102	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
15	Hagenow	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
16	Hoppenrade	—	—	24 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	10 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
17	Jeßnitz	—	—	2	13	456 $\frac{1}{2}$	—	1	—	5	—	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
18	Karow	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
19	Kleeth	—	—	1	2	—	—	3	—	1 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
20	Kleinen	—	—	—	—	30 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
21	Klein-Plasten	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
22	Kratow	—	—	—	3	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
23	Kratzeburg	—	—	6	29	16	—	2	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
24	Kröpelin	—	—	—	—	119 $\frac{1}{2}$	100	—	—	69 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
25	Laage	—	—	—	—	10	—	—	—	15 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
26	Latendorf	—	—	—	—	18	—	1	—	52 $\frac{1}{2}$	26 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
27	Ludwigslust	—	—	—	—	185 $\frac{1}{2}$	41 $\frac{1}{2}$	—	—	52 $\frac{1}{2}$	26 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
28	Lübeck	—	—	1 $\frac{1}{2}$	43 $\frac{1}{2}$	81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
29	Lübtheen	—	—	1	55 $\frac{1}{2}$	8	10 $\frac{1}{2}$	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
30	Lübz	—	—	—	210	38	26	—	13 $\frac{1}{2}$	53	—	—	8 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
31	Malchin	—	—	—	46 $\frac{1}{2}$	20	11 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
32	Malchow	—	—	—	—	8 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
33	Malliß	—	—	—	—	4 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
34	Marin	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
35	Medlenburg	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
36	Mölln	—	—	—	—	15 $\frac{1}{2}$	—	—	—	6 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
37	Neubrandenburg	—	—	—	—	356 $\frac{1}{2}$	—	—	6 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
38	Neubuow	—	—	1 $\frac{1}{2}$	21	—	—	—	—	25 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
39	Neukuhnen	—	—	—	—	29 $\frac{1}{2}$	—	—	—	2	—	—	102	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
40	Neukuhnen	—	—	—	—	7 $\frac{1}{2}$	—	—	—	31 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
41	Neukloster	—	—	—	—	121 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	5 $\frac{1}{2}$	—	32 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
42	Neustadt i. M.	—	—	—	—	17																											

Nr.	Bezeichnung der Empfangs-Station.	Wagen.	Wagen.	Wagen.	Wagen.	Gefie.	Wag-	Wag-	Stein- und	Gebete-	Glas und	Gebete-	Gebete-	Gebete-	Gebete-
		28a	28b	28c	28d	28e	28f	28g	29	30	31a	31b	31c	32	
1	Blankenberg	1½	—	10	3	221	—	1½	—	—	13	4	11	—	—
2	Bobitz	9	3	10	21	50	—	24	—	—	1½	60	—	—	—
3	Borkow	1 156½	13	1	26	—	—	2	—	—	—	1	3½	—	—
4	Briesel	220	154	23½	—	152	—	9	6½	2½	159	44½	—	—	—
5	Bützow	206	174½	15½	68	106½	22	52½	13½	7	255½	324	89½	32½	5
6	Crivitz	67	179	61	36	81	—	14½	5	—	1	11½	5½	20	—
7	Doberan	54	60	11½	291	21	—	1½	8	—	348½	656½	20	—	—
8	Dömitz	—	53½	122½	67	50½	—	2	—	—	1 466	146½	—	—	—
9	Ganßlin	—	10	5	—	70½	—	—	—	—	—	58½	93½	—	—
10	Gnoien	157½	135½	1	20	20	—	56½	8½	1	24½	163½	—	—	—
11	Goldberg	50	582	95½	80½	10	—	1½	5	37	—	1	50	—	—
12	Grevesmühlen	301½	116	121	900	282	70½	69	33½	—	124	49	—	—	—
13	Groß-Wüstenfelde	—	—	—	5	16	—	3	—	—	26	18½	—	—	—
14	Güstrow	1 796	764	455½	187½	398½	73½	214	146	56½	176	980½	217	—	—
15	Hagenow	309	57	—	—	—	—	1	—	1	—	8	—	—	—
16	Hoppenrade	601½	266	2½	53	—	—	3	—	—	—	2	—	—	—
17	Jessenitz	—	—	7½	—	9½	—	—	—	—	14	5	3½	—	—
18	Karow	—	—	26½	—	20	—	1½	619	3	—	—	32	—	—
19	Kleeth	20	30	6	10	14½	—	44	—	—	8	—	14	—	—
20	Kleinen	367	202	18	—	11½	—	1	5½	—	8 191	101½	24½	—	—
21	Klein-Plaßten	—	23	41	—	70	—	—	—	—	23½	41½	—	—	—
22	Kratow	35	53	25	10	10½	—	—	15	—	5	—	5	—	—
23	Kräzburg	4½	41½	12	10½	—	—	1½	—	—	75½	—	—	—	—
24	Kröpelin	11	32	20	32½	34½	—	11½	—	—	645	—	—	—	—
25	Laage	13	29½	69½	10½	51	—	30½	2	—	18	85½	13½	—	—
26	Latendorf	—	40	8	13	105½	—	15	—	—	16	—	—	—	—
27	Ludwigslust	10	144	452	183	2	—	27	8	—	52	194½	74	—	—
28	Lübeck	1 931	543	784½	305	90	54½	20½	49	10½	4 238	1 527½	901½	—	—
29	Lübeck	—	11½	—	4	—	—	—	—	—	10	10½	—	—	—
30	Lübz	117	199½	104	52½	108	—	13	16½	6	66	80	12	—	—
31	Maschin	168½	146	73½	237½	321½	28½	14½	11½	3	32	72½	2 381½	—	—
32	Maschow	22½	74½	58	99	150½	—	20	6½	73½	32	19	4	—	—
33	Malliß	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3 167	10	2 896½	—	—
34	Marin	8	1½	57	—	31	—	—	—	—	—	4	—	—	—
35	Mecklenburg	10	10	1	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Möllenhamen	—	4	11	24	20	5½	18	—	—	—	28½	—	—	—
37	Mölln	—	7	17	27½	26	—	16	—	—	—	108	—	—	—
38	Neubrandenburg	1 955	721½	404	454	441½	217	58½	2	—	1 943½	327½	522	—	—
39	Neubukow	125	130½	11	23½	47	—	114½	2	8	35½	366	—	—	—
40	Neutrebbin	850½	160	1	—	—	—	—	—	—	177½	73	1½	10½	—
41	Neuendorf	10	59	25½	11½	32	—	41½	2	—	50	135½	1	—	—
42	Neustadt i. M.	1 532	463½	102½	39½	161	—	—	12½	1½	84½	—	—	—	—
43	Neutrebbin	321	—	151½	83½	8½	37½	5½	—	—	942	81½	473	—	—
44	Derchenhof	9	18	54½	4½	105½	1	13	—	—	21	28	10½	—	—
45	Parchim	1 493	528½	837	201	222	326½	132	23	7	305	34	151½	—	—
46	Passow	—	20	34	—	23½	—	—	—	—	10	5	150½	—	—
47	Penzlin	40½	52	45	26½	63½	—	17	4½	—	—	99	198½	—	—
48	Plaaz	—	1½	19	—	13	—	62	—	—	—	3	5	—	—
49	Plan	280	677	119	118½	112	—	78	—	—	—	29½	—	—	—
50	Raßow	—	11½	2	—	—	—	1	—	—	6	—	5½	—	—
51	Rostock N.	1 254½	326½	657½	546½	352	276	269½	207½	56½	528	294	83	12	—
52	Rostock L. und Hafen	2 223	491	320½	2 216	100½	310	27½	162	19	1 203½	850½	1 799½	—	—
53	Schönberg	568	368½	102	179	161½	20	14½	11½	18½	148	98½	303½	—	—
54	Schwanen	79	8½	71	6	41½	—	9½	5	—	1 689	235½	132	—	—
55	Schwerin	1 768	2 172½	1 038½	1 476½	951½	83	110½	279½	15	272	4 067	544	23½	—
56	Schwintendorf	11	13	11	25	24½	—	21	—	—	—	—	—	—	—
57	Sponholz	—	50	2	—	90	—	2½	—	—	—	—	—	—	—
58	Stavenhagen	101½	103½	33	188½	158½	—	89½	10½	—	50	11	5	—	—
59	Sternberg	49½	201½	55½	—	95½	48½	22	11½	34½	30	131	2 138½	—	—
60	Teterow	334	714½	211	234½	117½	25½	95	24½	23½	134½	153½	196	—	—
61	Teterow-See	20	35	—	20	—	—	45	—	—	26½	34½	—	—	—
62	Thürkow	—	2½	21	13	—	2½	11½	—	—	68½	87	—	—	—
63	Wentischow	—	7½	3½	13½	25½	—	12	—	—	7½	1	—	—	—
64	Wolfrathswulke	10	62½	31½	14	25	—	46	1	—	—	15½	11½	—	—
65	Waren	8 131½	826	1 006	545½	463½	322½	427	28½	3	1 175	573½	142½	—	—
66	Warin	56	30	15	2	38½	—	1½	4	70	—	545	—	—	—
67	Warnemünde	105	46	65½	74	3	—	72	36½	12	90	1	603½	—	—
68	Warnow	10	36	17	7	—	—	—	—	—	—	53½	—	—	—
69	Wendisch-Priborn	27	—	43	49	75	—	32	—	—	—	48½	—	—	—
70	Wismar	2 555	496	1 031½	303	263½	728	228½	146	28½	453½	418½	1 785	449	—
71	Uebrige Stationen	560	923½	463	231½	549	13½	110	34½	—	1 591½	695½	309	9	—
		Summa 1895/96	32 131½	13 943	9 760½	9 655	7 217	2 667½	2 838	1 974	500	29 433	15 053	16 211	541½
		Summa 1894/95	35 541½	14 726½	7 795	7 162½	9 400	2 499	2 834	2 039	622	28 559½	14 724½	9 204	172

Nr.	Bezeichnung der Empfangs-Station.	Zeitliche Vergleichung der Zeitunterschiede in Minuten zwischen den Empfangs- und Sendungsstationen.																	
		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47			
1	Blankenberg	—	—	—	—	12 $\frac{1}{2}$	—	—	—	31 $\frac{1}{2}$	—	—	97 $\frac{1}{2}$	—	—	—			
2	Bobitz	—	—	—	—	28	71	—	—	27	11 $\frac{1}{2}$	—	180	2	—	91 $\frac{1}{2}$			
3	Borkow	—	—	—	—	23 $\frac{1}{2}$	10	—	—	31	8 $\frac{1}{2}$	—	75	—	1	2			
4	Brüel	—	—	—	—	33	36	—	—	37	1 $\frac{1}{2}$	5	236 $\frac{1}{2}$	2 301 $\frac{1}{2}$	188	24			
5	Bülow	—	—	—	1	418 $\frac{1}{2}$	591	31 $\frac{1}{2}$	—	59	124	21	196 $\frac{1}{2}$	2 301 $\frac{1}{2}$	190 $\frac{1}{2}$	24			
6	Trivitz	—	—	—	—	5	—	—	5	58 $\frac{1}{2}$	1	—	159	—	102 $\frac{1}{2}$	5			
7	Doberan	—	—	—	—	212 $\frac{1}{2}$	71 $\frac{1}{2}$	—	2 $\frac{1}{2}$	224	20	—	55	2 $\frac{1}{2}$	1	7			
8	Dömitz	—	—	—	4 $\frac{1}{2}$	—	14	—	—	37	—	—	—	—	—	61			
9	Ganzlin	—	—	—	—	60	16	—	—	68 $\frac{1}{2}$	—	—	121	—	—	18			
10	Gnoien	—	—	—	5	460	51	—	—	47	2	1 $\frac{1}{2}$	258	—	35	10			
11	Goldberg	—	—	—	—	10	1 $\frac{1}{2}$	61 $\frac{1}{2}$	—	136 $\frac{1}{2}$	17 $\frac{1}{2}$	—	37 $\frac{1}{2}$	5	35	10			
12	Gremzmühlen	—	—	—	—	220	136	16 $\frac{1}{2}$	—	31	156 $\frac{1}{2}$	11 $\frac{1}{2}$	134 $\frac{1}{2}$	820 $\frac{1}{2}$	2	158 $\frac{1}{2}$	86		
13	Groß-Wüstenfelde	—	—	—	—	30	—	—	—	20	—	10	50	—	—	20			
14	Güstrow	—	—	—	37 $\frac{1}{2}$	757	159	94 $\frac{1}{2}$	—	312 $\frac{1}{2}$	207 $\frac{1}{2}$	13 $\frac{1}{2}$	109 $\frac{1}{2}$	1 114 $\frac{1}{2}$	38 $\frac{1}{2}$	624 $\frac{1}{2}$	11		
15	Hagenow	—	—	—	—	—	1	—	13	28	—	—	—	72 $\frac{1}{2}$	—	—			
16	Hoppenrade	—	—	—	—	—	12 $\frac{1}{2}$	—	—	31	—	3	20	—	—	—			
17	Jessenitz	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	26	—	11	—			
18	Karow	—	—	—	—	56	1	—	—	46	10	—	235 $\frac{1}{2}$	—	2	—			
19	Kleeth	—	—	—	—	21 $\frac{1}{2}$	10 $\frac{1}{2}$	—	—	300	—	—	50	—	24	10			
20	Kleinen	—	—	—	—	140	20	—	—	5	—	—	151	—	—	—			
21	Klein-Plasten	—	—	—	—	120	25	—	—	22 $\frac{1}{2}$	—	5	80 $\frac{1}{2}$	15	35	—			
22	Kratzburg	—	—	—	—	38	—	—	—	54 $\frac{1}{2}$	1	—	35	—	—	10			
23	Kröbelin	—	—	—	—	111 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	—	—	69	—	—	148	—	2 $\frac{1}{2}$	—			
24	Laage	—	—	—	—	78 $\frac{1}{2}$	10	—	—	147	5	2	359	—	22 $\frac{1}{2}$	20			
25	Latendorf	—	—	—	—	5	—	—	—	65	—	—	323 $\frac{1}{2}$	5	—	10			
26	Ludwigslust	—	—	—	—	19	37	—	—	196 $\frac{1}{2}$	281	44 $\frac{1}{2}$	20 $\frac{1}{2}$	—	326	—	—		
27	Lübeck	—	—	—	—	100	—	—	—	101	—	—	—	—	54	25 $\frac{1}{2}$			
28	Lübben	—	—	—	—	140	17 $\frac{1}{2}$	91 $\frac{1}{2}$	—	20	212 $\frac{1}{2}$	—	340 $\frac{1}{2}$	—	78	9			
29	Lübbenau	—	—	—	22	458 $\frac{1}{2}$	88 $\frac{1}{2}$	22 $\frac{1}{2}$	—	33 $\frac{1}{2}$	283	20 $\frac{1}{2}$	187	514	15 $\frac{1}{2}$	159	—		
30	Lübz	—	—	—	5 $\frac{1}{2}$	50	21 $\frac{1}{2}$	—	20	364	5	—	290	2 $\frac{1}{2}$	1	—			
31	Malchin	—	—	—	—	45	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
32	Malchow	—	—	—	—	148	10	82 $\frac{1}{2}$	17	773 $\frac{1}{2}$	227 $\frac{1}{2}$	8	9	166 $\frac{1}{2}$	74	407	60 $\frac{1}{2}$		
33	Malliß	—	—	—	—	—	26	—	—	—	36	7 $\frac{1}{2}$	4	450	14	20	7 $\frac{1}{2}$		
34	Marien	—	—	—	—	—	—	—	—	123 $\frac{1}{2}$	2	—	—	2	1 $\frac{1}{2}$	—			
35	Meddenburg	—	—	—	—	—	61 $\frac{1}{2}$	—	—	—	22 $\frac{1}{2}$	—	94	—	3 $\frac{1}{2}$	—			
36	Möllenhagen	—	—	—	—	45	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
37	Mölln	—	—	—	—	148	10	82 $\frac{1}{2}$	17	773 $\frac{1}{2}$	227 $\frac{1}{2}$	8	9	166 $\frac{1}{2}$	74	407	60 $\frac{1}{2}$		
38	Neubrandenburg	—	—	—	—	—	1 $\frac{1}{2}$	207 $\frac{1}{2}$	21	1 090 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	1	31 $\frac{1}{2}$	—	—	—			
39	Neubukow	—	—	—	—	—	189 $\frac{1}{2}$	—	—	—	14	—	—	10 $\frac{1}{2}$	11 $\frac{1}{2}$	35 $\frac{1}{2}$	14		
40	Neustrelitz	—	—	—	—	87 $\frac{1}{2}$	13	—	—	226 $\frac{1}{2}$	1	2	20	—	2 $\frac{1}{2}$	61 $\frac{1}{2}$			
41	Neustöver	—	—	—	1 $\frac{1}{2}$	1	166	15	—	—	1	—	156	8	1	—			
42	Neustadt i. M.	—	—	—	2	—	—	36	—	224 $\frac{1}{2}$	—	1	297 $\frac{1}{2}$	600 $\frac{1}{2}$	357 $\frac{1}{2}$	220 $\frac{1}{2}$			
43	Neuweste	—	—	—	—	30	40 $\frac{1}{2}$	—	—	388	1 $\frac{1}{2}$	1	72	—	—	—			
44	Derbenhof	—	—	—	—	1 $\frac{1}{2}$	520	267	—	—	78	—	117	19	83 $\frac{1}{2}$	—			
45	Parchim	—	—	—	—	—	—	1	—	—	10	117	11 $\frac{1}{2}$	—	—	30			
46	Passow	—	—	—	—	202 $\frac{1}{2}$	31 $\frac{1}{2}$	37 $\frac{1}{2}$	—	—	13	—	377	—	—	—			
47	Penzlin	—	—	—	—	17 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	113 $\frac{1}{2}$	1	212	14 $\frac{1}{2}$			
48	Platz	—	—	—	—	1	272	5 390	5	—	289 $\frac{1}{2}$	—	6 $\frac{1}{2}$	—	—	—			
49	Plan	—	—	—	—	—	37 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	—	—	248 $\frac{1}{2}$	—	63	—	—	—			
50	Ratlow	—	—	—	—	90	577 $\frac{1}{2}$	452	59	—	462 $\frac{1}{2}$	122	272 $\frac{1}{2}$	763	104	661	74		
51	Rostock F.F.	—	—	—	15	—	17 $\frac{1}{2}$	1 123	71	—	552	14 $\frac{1}{2}$	631 $\frac{1}{2}$	86	569 $\frac{1}{2}$	935 $\frac{1}{2}$	111 $\frac{1}{2}$		
52	Rostock L. und Hafen	—	—	—	15	—	1	221	135	—	—	90	4 $\frac{1}{2}$	281 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	123	31		
53	Schönberg	—	—	—	—	344	35 $\frac{1}{2}$	—	—	—	31	11 $\frac{1}{2}$	—	155 $\frac{1}{2}$	—	161	16		
54	Schwaan	—	—	—	12 $\frac{1}{2}$	30	375	149	71 $\frac{1}{2}$	—	1 532	54	456 $\frac{1}{2}$	657 $\frac{1}{2}$	482	1 742	231 $\frac{1}{2}$		
55	Schwindekind	—	—	—	—	—	11 $\frac{1}{2}$	—	—	—	95 $\frac{1}{2}$	—	1	63	—	—			
56	Sponholz	—	—	—	—	—	32 $\frac{1}{2}$	—	—	—	33 $\frac{1}{2}$	7	—	95	—	4	—		
57	Stavenhagen	—	—	—	—	1	328 $\frac{1}{2}$	8	—	10	437 $\frac{1}{2}$	—	1	603 $\frac{1}{2}$	21 $\frac{1}{2}$	72 $\frac{1}{2}$	1		
58	Sternberg	—	—	—	—	—	351	2 $\frac{1}{2}$	—	—	240	1	—	111	—	58	10		
59	Teterow	—	—	—	10	310 $\frac{1}{2}$	22	—	—	183	3	18 $\frac{1}{2}$	—	255 $\frac{1}{2}$	3	171 $\frac{1}{2}$	5 $\frac{1}{2}$		
60	Teterow-See	—	—	—	—	—	10	26	—	—	66 $\frac{1}{2}$	1	4	317 $\frac{1}{2}$	—	3	10		
61	Thürlow	—	—	—	—	53	25	—	—	—	11	1	—	136	—	—	1		
62	Ventschow	—	—	—	—	—	1 $\frac{1}{2}$	17	—	—	129 $\frac{1}{2}$	8	—	213 $\frac{1}{2}$	—	26 $\frac{1}{2}$	25 $\frac{1}{2}$		
63	Wollrathsrühe	—	—	—	—	1 $\frac{1}{2}$	40	34	9	1	569	3 $\frac{1}{2}$	18	489	40	254	30		
64	Waren	—	—	—	13	4 $\frac{1}{2}$	391	120	10	—	1777	37	22	1 14	1	30	27 $\frac{1}{2}$		
65	Warnin	—	—	—	—	—	72 $\frac{1}{2}$	—	5	—	83 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{1}{2}$	160	20	114	15 $\frac{1}{2}$	—		
66	Warnemünde	—	—	—	—	69	249 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	159 $\frac{1}{2}$	—	—	—		
67	Warnow	—	—	—	—	10	20	—	—	—	83 $\frac{1}{2}$	—	—	102 $\frac{1}{2}$	—	—	—		
68	Wendisch-Priborn	—	—	—	—	28	10	—	—	—	83 $\frac{1}{2}$	—	—	779	192 $\frac{1}{2}$	304 $\frac{1}{2}$	146		
69	Wismar	—	—	3	50 $\frac{1}{2}$	652	517	3 $\frac{1}{2}$	—	15 $\frac{1}{2}$	196 $\frac{1}{2}$	11	138 $\frac{1}{2}$	779	192 $\frac{1}{2}$	304 $\frac{1}{2}$	503 $\frac{1}{2}$		
70	Uebrige Stationen	—	—	—	—	594	300	5	—	—	1 777	37	2 341	21 $\frac{1}{2}$	45 $\frac{1}{2}$	503 $\frac{1}{2}$	—		
71	Summa 1895/96	63 $\frac{1}{2}$	—	483 $\frac{1}{2}$	10	199 $\frac{1}{2}$	12	390	384 $\frac{1}{2}$	15	3 052 $\frac{1}{2}$	11	925	551	1 540	16 131	4 948	7 333	2 081
	Summa 1894/95	91	2	580	10	991	12	934	264	78 $\frac{1}{2}$	3 303	13	275 $\frac{1}{2}$	524	1 907	17 343 $\frac{1}{2}$	4 946 $\frac{1}{2}$	7 815	1 338 $\frac{1}{2}$

Summa 1895/96	63 $\frac{1}{2}$	—	483 $\frac{1}{2}$	10 199 $\frac{1}{2}$	12 390	384 $\frac{1}{2}$	15	3 052 $\frac{1}{2}$	11 925	551	1 540	16 131	4 948	7 333	2 051
Summa 1894/95	91	2	580 $\frac{1}{2}$	10 991	12 934	264	78 $\frac{1}{2}$	3 303	13 275 $\frac{1}{2}$	524	1 907	17 343 $\frac{1}{2}$	4 946 $\frac{1}{2}$	7 815	1 938 $\frac{1}{2}$

Summa 1895/96	4 404	403 174	2 454 $\frac{1}{2}$	118	7 572	349 $\frac{1}{2}$	54 $\frac{1}{2}$	1 336	360 $\frac{1}{2}$	5 004	1 044 $\frac{1}{2}$	19 844 $\frac{1}{2}$	72 821
Summa 1894/95	4 249	397 459 $\frac{1}{2}$	3 525	184 $\frac{1}{2}$	5 200 $\frac{1}{2}$	384 $\frac{1}{2}$	30 $\frac{1}{2}$	1 078 $\frac{1}{2}$	303	5 175	1 284	5 633	63 235 $\frac{1}{2}$

Nr.	Bezeichnung der Empfangs-Station.	Steinöfen, Brüder und Gefäß.		Zabud. roh, Zabud. tüppen.		Zuer. Seif, Wipfalt, Gut. &c.		Zionwaren, Gorkeffan, Giebant, Rheinart.		Zoff, Zoffen, Golzöfen.		Rein.		Zoffe alter Art.		Binf. Binförde, Binnbroden.		Buder.		roh.		raffiniert.		Zumme fertig.		Summe (1-70).	
		60	61	62	63	64	65	66	67	68a	68b	69	70	71													
1	Blankenberg	1 176 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	—	—	11	—	—	3 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	1 586	
2	Bobitz	450 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	—	2 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	133	2 932 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	
3	Borkow	196 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	—	1 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	1 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	20 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	—	5 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	47	2 762 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	
4	Brüel	932 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	—	2 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	20 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	134	3 458 <sub>1</sub> <sub>2</sub>
5	Bützow	3 192	—	14	11 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	11	—	9 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	5	—	—	—	—	—	—	—	—	8 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	33	18	656	16 881 <sub>1</sub> <sub>2</sub>					
6	Crivitz	682	—	9	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	—	—	164	—	4 164	—	253 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	6 002 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	
7	Doberan	1 723	—	107 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	67 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	77	—	2 459 <sub>1</sub> <sub>2</sub>			
8	Dömitz	267	—	5 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	—	—	—	—	—	—	28	2 164 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	
9	Ganzlin	576 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	40 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	—	—	—	3 094 <sub>1</sub> <sub>2</sub>			
10	Gnoien	1 910 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	3	4	44	—	—	4 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	8	—	—	—	—	—	—	—	72	8	—	239	—	9 418	—	—	—		
11	Goldberg	574	—	20	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	67 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	92	—	—	4 550 <sub>1</sub> <sub>2</sub>				
12	Grevesmühlen	2 808	—	12 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	19	—	—	2 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	—	—	—	—	—	—	—	—	19	29	295	—	15 340 <sub>1</sub> <sub>2</sub>						
13	Groß-Wüstenfelde	212	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	2 164 <sub>1</sub> <sub>2</sub>		
14	Güstrow	19 357 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	3 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	72 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	248	37 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	65	129	—	—	—	—	—	—	—	—	91 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	360	4 229 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	—	106 224 <sub>1</sub> <sub>2</sub>						
15	Hagenow	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	734		
16	Hoppenrade	113 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	2 621 <sub>1</sub> <sub>2</sub>
17	Jessenitz	2 765 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3 836	
18	Karow	279	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	210 <sub>1</sub> <sub>2</sub>		
19	Kleeth	499 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	—	1 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	388	10 270		
20	Kleinen	2 226 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	—	1 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	—	37 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	—	—	—	—	—	—	5 741 <sub>1</sub> <sub>2</sub>		
21	Klein-Plasten	226	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	10	110	—	—	—	—	5 843		
22	Kratow	1 227 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	25	—	—	—	957			
23	Kratzeburg	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	51	—	—	—	3 691			
24	Kröpelin	1 321	—	—	—	4	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	—	—	210 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	—	—	—	7 708			
25	Laage	870 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	—	12 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	4	36	—	—	5 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	149 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	—	—	—	6 154			
26	Valendorf	913	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	413 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	12 925	
27	Ludwigslust	2 641 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	—	3	2	—	—	9	1	1	1	—	—	—	—	—	101	1 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	—	1 254 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	—	—	—	18 163 <sub>1</sub> <sub>2</sub>			
28	Lübed	692 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	13 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	3	40 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	1	—	6 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	55 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	1 974		
29	Lübtheen	278 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	1	—	10 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	225 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	32 425		
30	Lübz	3 833	—	26	32 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	38	5	837 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	—	54 100					
31	Malchin	3 502 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	—	95 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	10 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	7 710 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	22 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	64 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	427 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	—	6 245					
32	Malchow	1 800	6	—	23	6 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	—	7	172	1 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	6 456		
33	Malliß	75 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	2 760 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	
34	Marin	258 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	—	—	1 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58 <sub>1</sub> <sub>2</sub>			
35	Mecklenburg	71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	43 <sub>1</sub> <sub>2</sub>		
36	Möllenhagen	180	—	—	1 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	3 790		
37	Mölln	360	—	2 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	1 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 939		
38	Neubrandenburg	1 083	—	146 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	25 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	—	—	30	63	1 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	—	—	—	—	—	—	—	2 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	4 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	6 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	556 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	—	6 824 <sub>1</sub> <sub>2</sub>				
39	Neubukow	1 462	—	13	2 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	1 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	—	6 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	6 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	3 309 <sub>1</sub> <sub>2</sub>		
40	Neukalß	40	—	51 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	3	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	145	—	3 346 <sub>1</sub> <sub>2</sub>		
41	Neukloster	439 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	—	3 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	—	—	—	416	—	8 130 <sub>1</sub> <sub>2</sub>			
42	Neustadt i. M.	795 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	—	1	51 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	163 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	420	—	—	3 765			
43	Neustrelitz	171	—	—	1	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	—	—	—	149	—	6 702		
44	Derbenhof	763 <sub>1</sub> <sub>2</sub>	—	1	10	—																					



Ansage XII.

III. 1895

Monatsweise Zusammenstellung  
der  
Einnahmen der Großherzoglich Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn  
(einschließlich Doberan—Heiligendamm und Schiffsvorkehr).

Monate.	Tit. I.		Tit. II.		Tit. III.		Tit. IV.		Tit. V.		Tit. VI.		Tit. VII.		Summa.		
	Aus dem Personen- und Gepäckverkehr.		Aus dem Güterverkehr.		Vergütung für Überlassung von Bahn-anlagen zc.		Vergütung für Überlassung von Betriebs-mitteln.		Erträge aus Ver-äußerungen.		Sonstige Einnahmen.		Schiffsvorkehr.				
	M.	Rs	M.	Rs	M.	Rs	M.	Rs	M.	Rs	M.	Rs	M.	Rs	M.	Rs	
April . . .	1895	385 938	14	388 244	22	8 962	71	19 530	89	1 590	09	12 016	17	11 746	28	828 028	50
Mai . . .	=	314 444	37	372 513	85	8 947	71	19 680	10	594	15	8 902	96	11 528	98	736 612	12
Juni . . .	=	449 341	83	336 354	—	8 972	90	18 601	49	3 970	58	14 796	98	16 897	43	848 935	21
Juli . . .	=	523 202	56	386 632	74	8 979	72	16 730	89	33 472	45	25 802	46	14 619	79	1 009 440	61
August . . .	=	486 903	91	419 261	84	8 964	72	21 376	46	834	67	8 607	69	14 608	75	960 558	04
September . . .	=	457 840	78	431 775	30	9 015	10	19 166	21	18 750	92	9 956	30	18 233	63	964 738	24
October . . .	=	361 502	26	605 270	93	9 457	05	20 081	82	1 997	59	13 189	30	12 006	94	1 023 505	89
November . . .	=	281 741	37	560 380	86	9 885	16	19 141	37	2 623	01	13 773	05	10 199	30	897 744	12
December . . .	=	303 165	85	494 039	34	9 645	15	15 905	26	17 149	14	14 373	64	9 595	60	863 873	98
Januar . . .	1896	252 487	08	369 350	26	9 053	16	18 641	50	791	20	13 583	41	9 476	21	673 382	82
Februar . . .	=	232 489	05	365 408	39	9 038	16	17 883	70	29 130	39	11 155	35	9 897	63	675 002	67
März . . .	=	276 862	17	447 255	45	9 297	22	21 825	09	17 321	64	30 279	04	10 033	50	812 874	11
Summa		4 325 919	37	5 176 487	18	110 218	76	228 564	78	128 225	83	176 436	35	148 844	04	10 294 696	31
Aus Anlage XIII die Einnahmen der Strecke Wismar—Karow . . . . .															237 425 99		
															<b>Gesamt-Einnahme: 10 532 122 30</b>		

Die auf Seite 45 des vorliegenden Geschäfts-Berichtes  
zu 5. A. verzeichnete Gesamt-Einnahme von . . . . . 10 366 718,57 M.  
entsteht, nachdem von der vorstehend ermittelten Summe von . . . . . 10 532 122,80 M.  
die Erträge der Strecke Doberan—Heiligendamm mit . . . . . 16 559,69 M.  
des Schiffsvorkehrs mit . . . . . 148 844,04 . . . . . zusammen: 165 403,78 . . . . .  
10 366 718,57 M.  
abgezogen sind.

Monatsweise Zusammenstellung  
(ab 1. April 1895 bis 31. März 1896)  
der  
Einnahmen der Wismar-Kanoner Eisenbahn.

Monate.	Tit. I.		Tit. II.		Tit. III.		Tit. IV.		Tit. V.		Tit. VI.		Summa.	
	Aus dem Personen- und Gepäckverkehr.		Aus dem Güterverkehr.		Vergütung für Ueberlassung von Bahn-anlagen &c.		Vergütung für Ueberlassung von Betriebs- mitteln.		Erträge aus Ver- äußerungen.		Sonstige Einnahmen.			
	M.	fl.	M.	fl.	M.	fl.	M.	fl.	M.	fl.	M.	fl.	M.	fl.
April . . . . .	1895	9 376 30	9 177 22	— —	916 —	— —	266 26	19 735 78						
Mai . . . . .	=	7 342 44	11 373 35	— —	916 —	3 —	269 99	19 904 78						
Juni . . . . .	=	10 434 17	9 990 46	— —	916 —	6 —	277 36	21 623 99						
Juli . . . . .	=	10 345 39	9 558 08	15 —	916 —	3 —	262 44	21 099 91						
August . . . . .	=	10 173 97	9 120 25	— —	916 —	12 —	256 04	20 478 26						
September . . . . .	=	7 963 95	9 597 06	— —	920 —	— —	252 52	18 733 53						
October . . . . .	=	9 938 37	11 704 90	— —	916 —	40 50	252 91	22 852 68						
November . . . . .	=	7 327 12	11 414 79	— —	916 —	18 —	256 90	19 932 81						
December . . . . .	=	7 967 20	10 995 01	— —	916 —	3 16	270 54	20 151 91						
Januar . . . . .	1896	6 236 21	10 202 83	— —	916 —	15 —	358 77	17 728 81						
Februar . . . . .	=	5 552 07	8 934 42	— —	916 —	34 73	244 54	15 681 76						
März . . . . .	=	6 475 44	11 835 87	— —	920 —	— —	270 46	19 501 77						
Summa		99 132 63	123 904 24	15 —	11 000 —	135 39	3 238 73	237 425 99						

# Nachweisung

über die

## Ergebnisse

Verkehrs auf zusammenstellbare Fahrtscheinhefte.

1	1a	2	Zahl der zusammen-		
			a.	b.	c.
Von der Tariflänge der Bahn sind in den Verkehr auf zusammen- stellbare Fahrscheinhefte einbezogen.		Die geringste Entfernung, für welche Fahrscheinhefte zusammengestellt werden (Spalte 3a), beträgt.		darunter	
km	km	Gesamtzahl. (I., II., III. Klasse).	Fahrscheinhefte für Kinder.	solche, welche auch Fahrscheine von Nichtvereinsbahnen enthalten.	
755	600	5334	81	272	

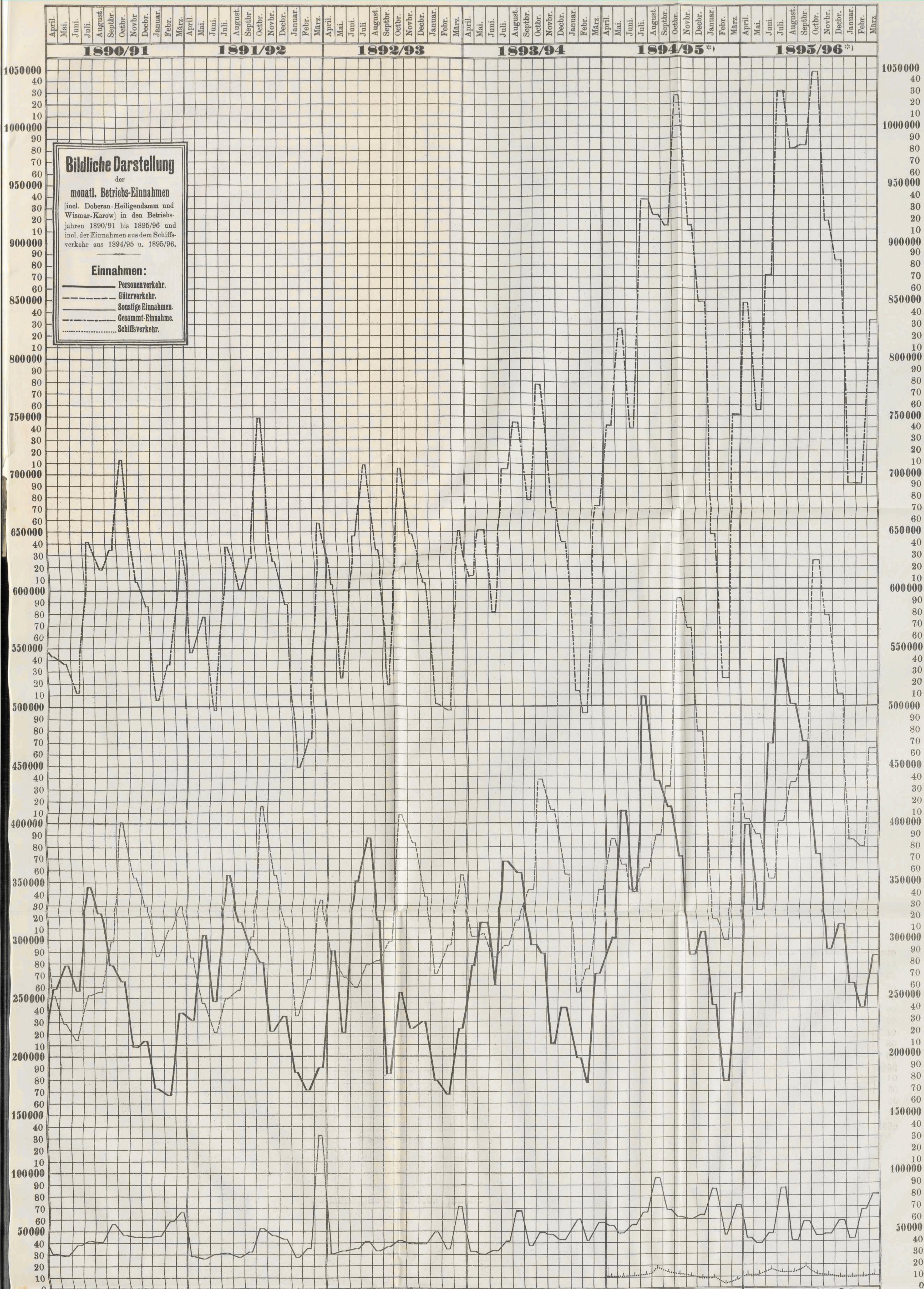
5				6				7			
bei eigenen Ausgabestellen.				bei Ausgabestellen fremder Verwaltungen.				Eigene Fahrscheine			
Geldbetrag.				Fahrscheine.				Geldbetrag.			
a. I.	b. II.	c. III.	d. zu- sammen.	a. I.	b. II.	c. III.	d. zu- sammen.	a. I.	b. II.	c. III.	d. zu- sammen.
Mark.				Anzahl.				Mark.			
163	19216	19240	38619	3429	45863	42848	92140	9967	112233	87911	210111

11				12				13			
Fahrscheine fremder Verwaltungen wurden ausgegeben:				Geldbetrag.				Die nach Spalte 4d ab- gesetzten Fahrscheine ver- theilen sich auf			
Fahrscheine.				Geldbetrag.				Ertrag aus			
a. I.	b. II.	c. III.	d. zu- sammen.	a. I.	b. II.	c. III.	d. zu- sammen.	a. feste Scheine	b. Ergänzungss- cheine	a. April 1895.	b. Mai 1895.
Anzahl.				Mark.				Anzahl.			
588	28621	33119	62328	5000	119738	81842	206580	19414	2173	17835	24048

3						4			
gestellten Hefte (Umschläge)						Fahrscheine wurden ausgegeben:			
nach Entfernung.						bei eigenen Ausgabestellen			
a. bis 600 km	b. von 601 bis 700 km	c. von 701 bis 1000 km	d. von 1001 bis 1500 km	e. von 1501 bis 2000 km	f. über 2000 km	a. I.	b. II.	c. III.	d. zu- ammen.
(Sp. 3a bis f = Sp. 2a).									
31	956	1888	1380	561	518	66	9289	12232	21587

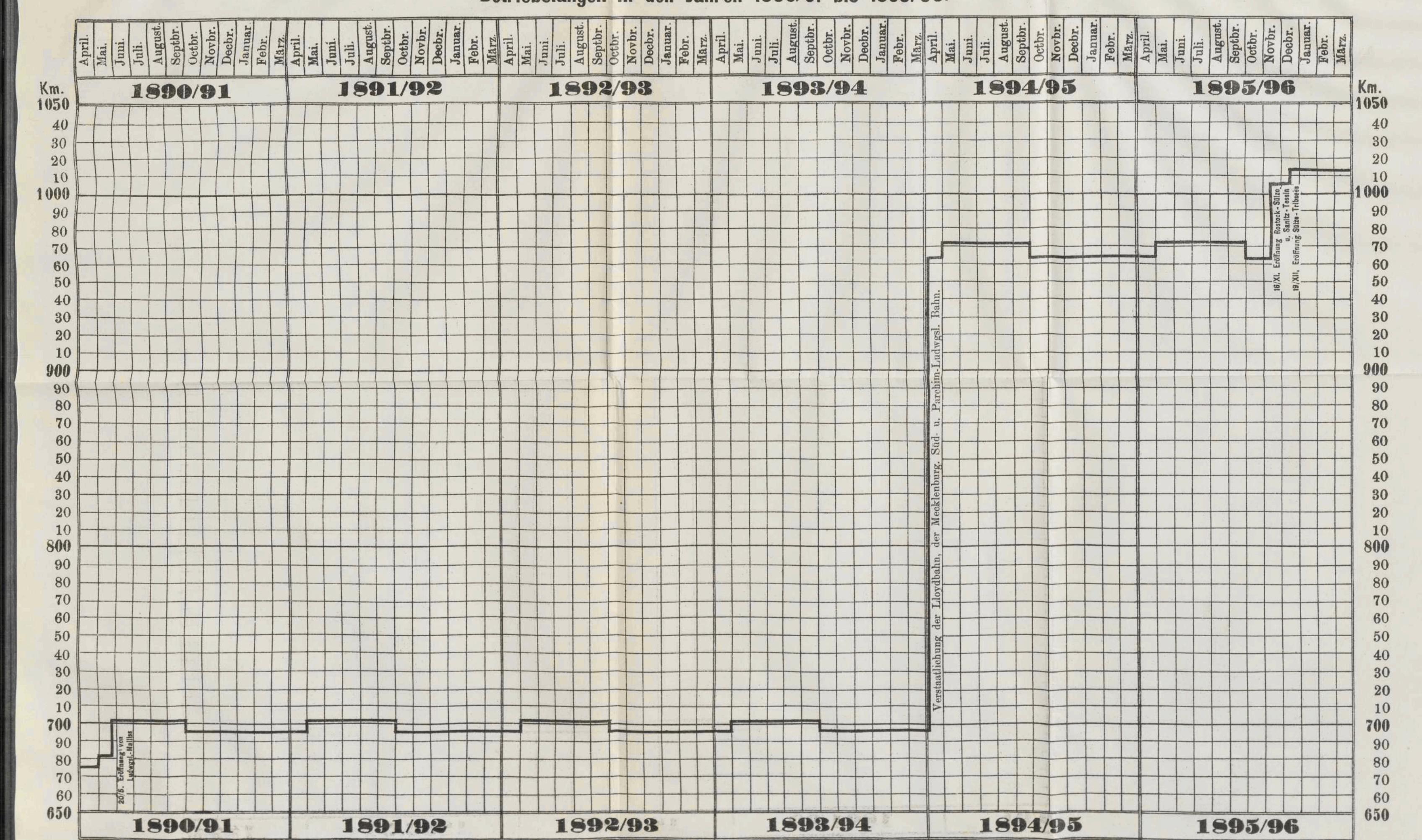
8				9				10			
wurden ausgegeben:				im Ganzen.				Anzahl der zurückgelegten Personenkilometer.			
Fahrscheine (Sp. 4 + 6).				Geldbetrag (Sp. 5 + 7).				Anzahl der zurückgelegten Personenkilometer.			
a. I.	b. II.	c. III.	d. zu- ammen.	a. I.	b. II.	c. III.	d. zu- ammen.	a. in der I. Klasse.	b. in der II. Klasse.	c. in der III. Klasse.	d. zu- ammen.
Anzahl.											
3495	55152	55080	113727	10130	131449	107151	248730	149043	2549217	3009908	5708168

14											
eigenen Fahrscheinen (Spalte 9d) in den einzelnen Monaten:											
c. Juni 1895.	d. Juli 1895.	e. August 1895.	f. Sep- tember 1895.	g. October 1895.	h. No- vember 1895.	i. De- cember 1895.	k. Januar 1896.	l. Februar 1896.	m. März 1896.	n. zu- ammen (Sp. 14n = Sp. 9d).	
Mark.											
30557	54712	33791	21091	11422	8289	13898	8449	10582	14056	248730	



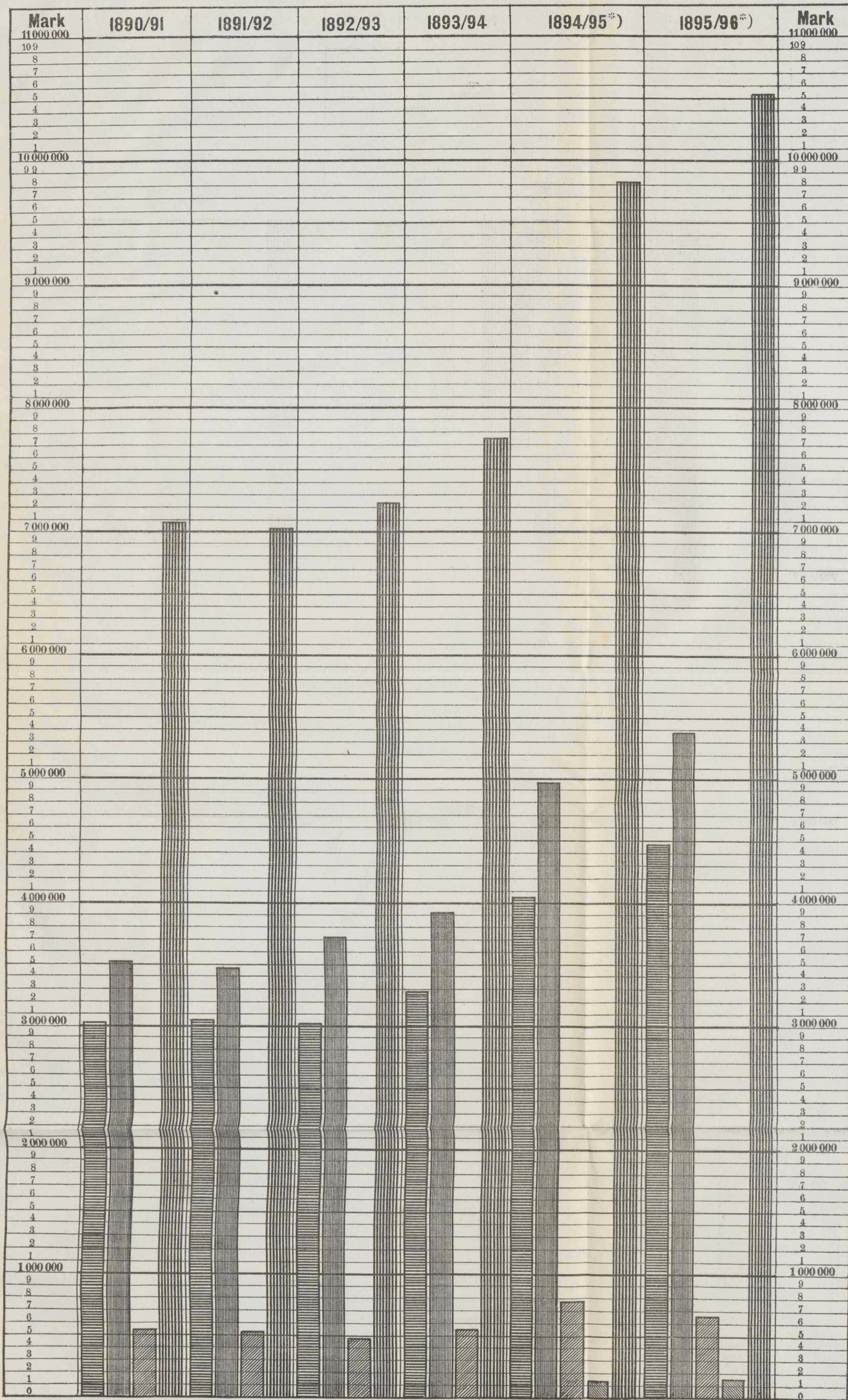
\*) Die in punktierter Linie (.....) graphisch dargestellten Ereignisse aus dem Schiffsverkehr sind bereits in den Darstellungen der Betriebsergebnisse aus »Personen-Verkehr«, »Güter-Verkehr« und »Sonstigen Einnahmen«, sowie in den »Gesamt-Einnahmen« mit berücksichtigt und sind hier für sich nur aufgenommen, um die monatlichen Gesamt-Einnahmen aus dem Schiffsverkehr zur Erscheinung zu bringen.

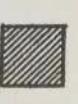
#### Betriebslängen in den Jahren 1890/91 bis 1895/96.





Bildliche Darstellung  
der  
Jahres-Einnahmen in den Betriebsjahren



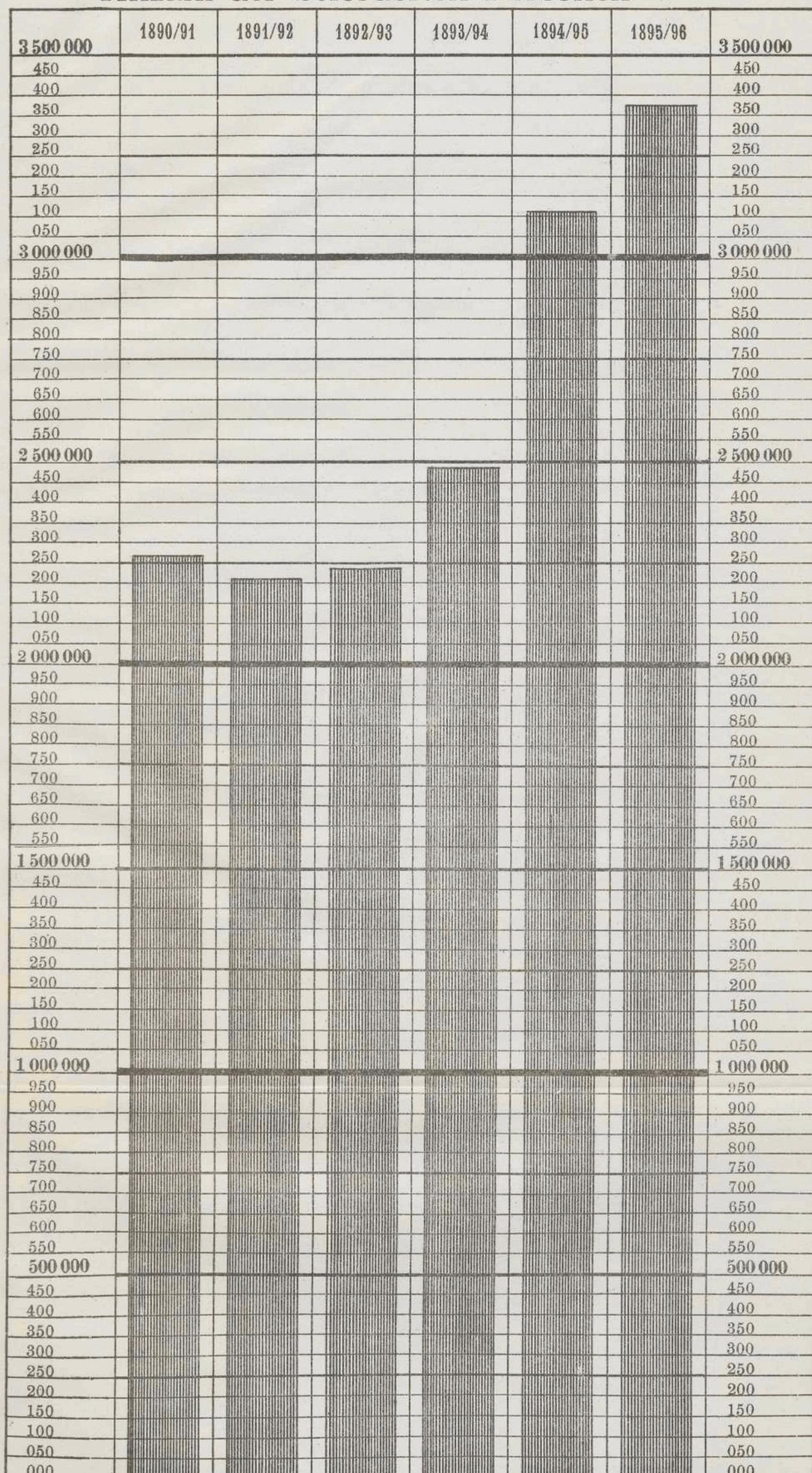
 aus Personen-Verkehr  
  aus Güter-Verkehr  
  Sonstige Einnahmen  
  aus Schiffs-Verkehr  
  Gesammt-Einnahmen

\*) Die graphisch dargestellten Erträge aus dem Schiffsverkehr 1894/95 u. 1895/96 sind bereits in den Darstellungen der Betriebs-Ergebnisse aus „Personen-Verkehr“, „Güter-Verkehr“ und „sonstigen Einnahmen“ sowie der Gesammt-Einnahmen mit berücksichtigt, und sind für sich hier nur aufgenommen, um die Gesammt-Einnahme aus dem Schiffsverkehr zur Erscheinung zu bringen. — Die bildliche Darstellung der Jahres-Einnahmen 1890/91 bis 1893/94 gibt nur die Feststellungen für die Grossherzogliche Friedrich Franz-Eisenbahn, ohne Hinzurechnung der Erträge dieser Rechnungsjahre für die im Jahre 1894 verstaatlichten Bahnen; erst pro 1894/95 u. 1895/96 sind die Jahres-Einnahmen der gesamten, in der Grossherzoglichen Eisenbahn-Verwaltung stehenden Bahnen dargestellt.



**Bildliche Darstellung**  
**des Personenverkehrs in den Betriebsjahren**  
**1890/91 bis 1895/96.**

Anzahl der beförderten Personen.



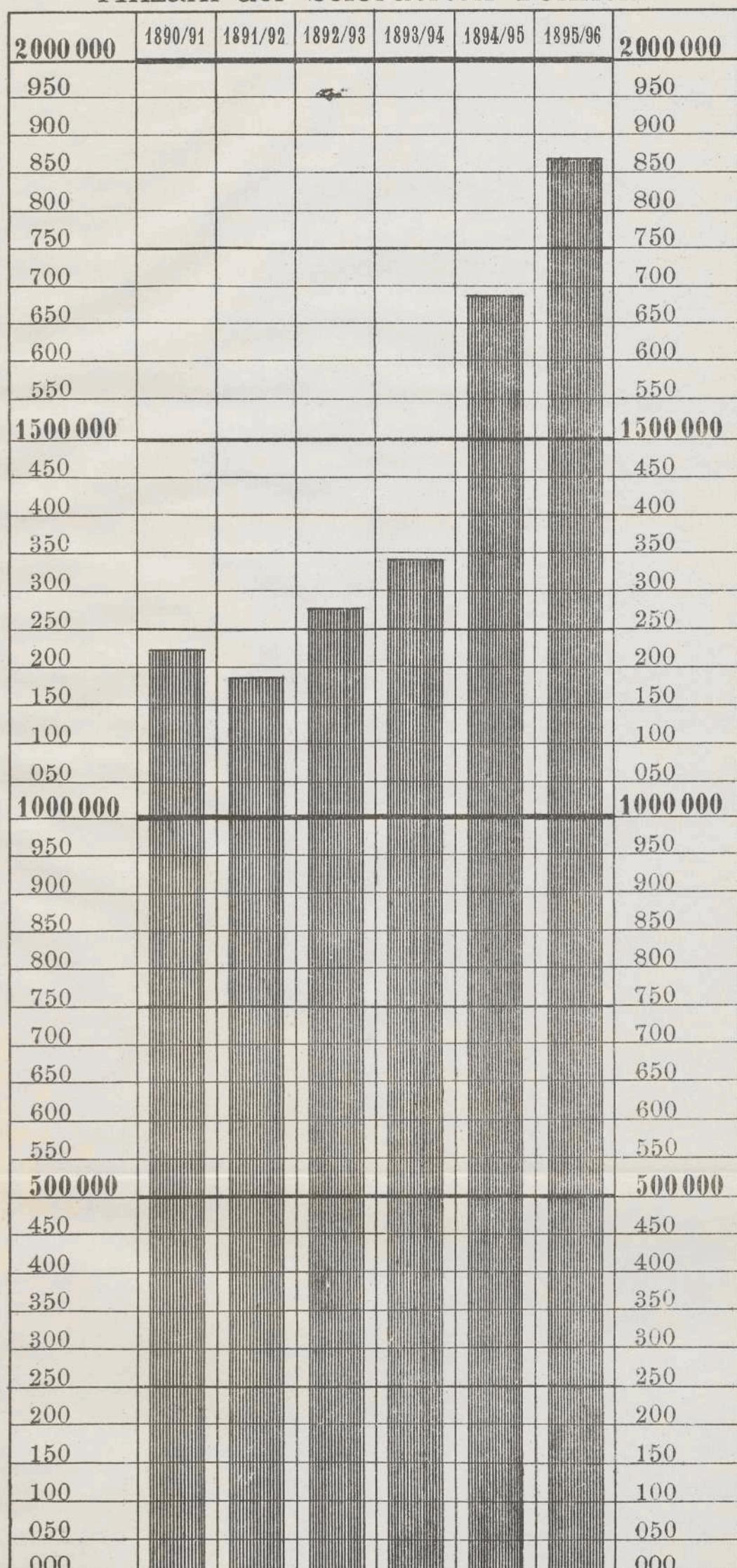
Anmerkung: Die bildliche Darstellung der Anzahl der in den Jahren 1890/91 bis 1893/94 beförderten Personen gibt nur die Feststellungen für die Grossh. Friedrich Franz-Eisenbahn ohne Berücksichtigung des Personenverkehrs dieser Jahre auf den im Jahre 1894 verstaatlichten Bahnen; erst von 1894/95 ab kommt der Personenverkehr auf den gesammten, in der Grossherzoglichen Eisenbahn-Verwaltung stehenden Bahnen zur Darstellung.



## Anlage XVIII.

### Bildliche Darstellung des Güterverkehrs in den Betriebsjahren 1890/91 bis 1895/96.

Anzahl der beförderten Tonnen.



Anmerkung: Die bildliche Darstellung der Anzahl der in den Jahren 1890/91 bis 1893/94 beförderten To. Güter gibt nur die Feststellungen für die Grossh. Friedrich Franz-Eisenbahn ohne Berücksichtigung des Güterverkehrs dieser Jahre auf den im Jahre 1894 verstaatlichten Bahnen; erst von 1894/95 ab kommt der Güterverkehr auf den gesammten, der Grossherzoglichen Eisenbahn-Verwaltung unterstehenden Bahnen zur Darstellung.

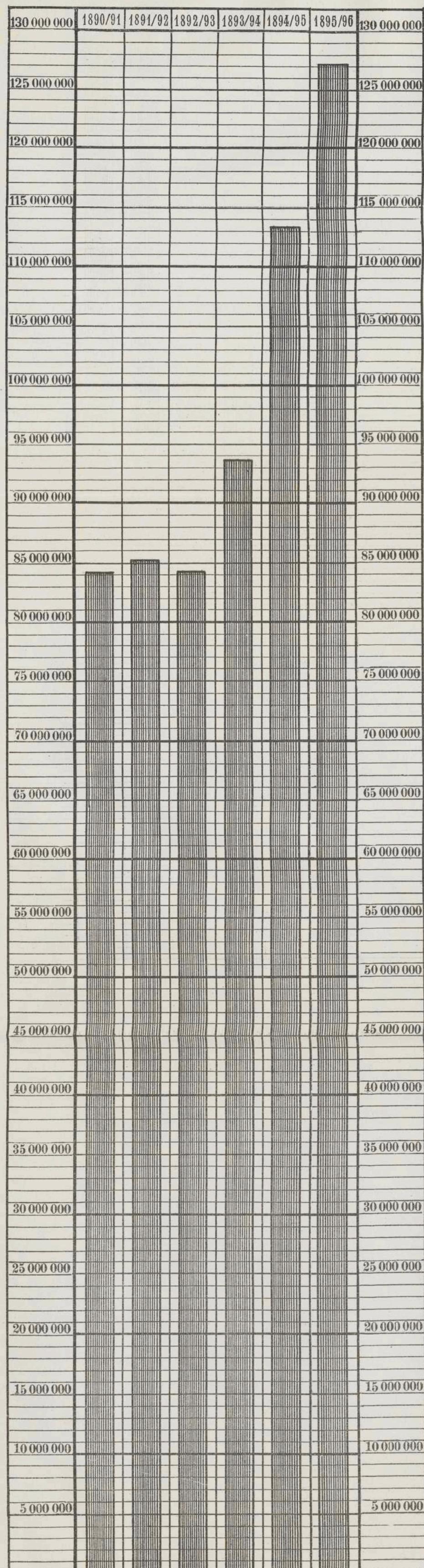


# Bildliche Darstellung

Anlage XIX.

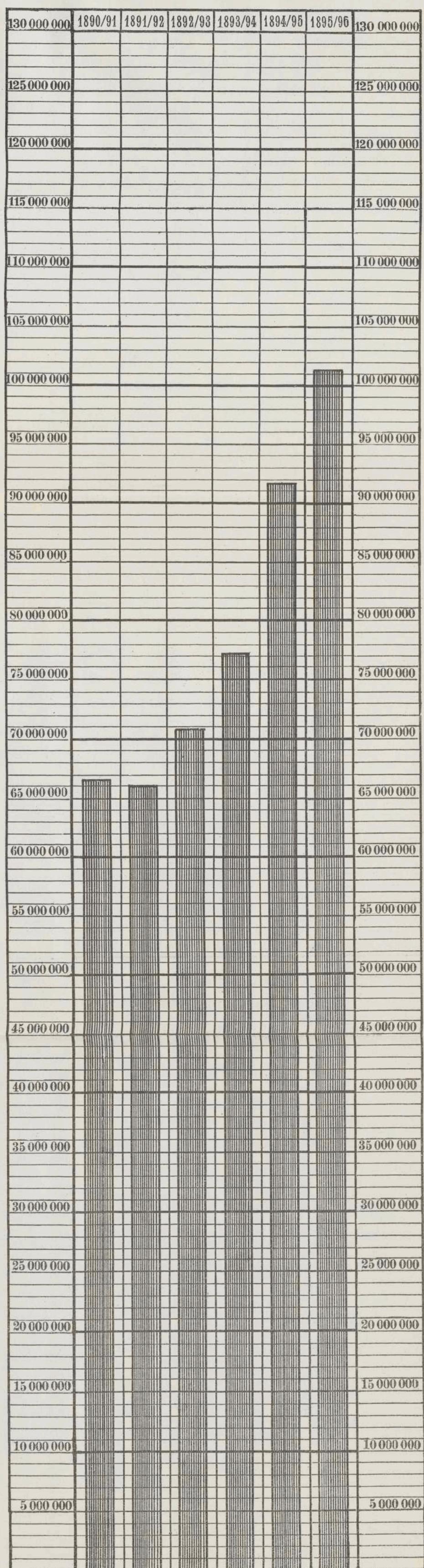
a.

der in den Betriebsjahren 1890/91 bis 1895/96 geleisteten  
Personenkilometer.



b.

der in den Betriebsjahren 1890/91 bis 1895/96 geleisteten  
Tonnenkilometer.



Anmerkung zu a und b: Wegen Vergleichung der Feststellungen aus den Rechnungsjahren 1890/91 bis 1893/94 mit denjenigen aus 1894/95 u. 1895/96 wird auf die Anmerkungen zu Anlage XVII und XVIII verwiesen.



# Bildliche Darstellung einer prozentualen Vergleichung der Betriebs-Ergebnisse für die Jahre 1873 bis 1895/96.

Gesammt-Einnahme.	Procent.100	5	90	5	80	5	70	5	60	5	50	5	40	5	30	5	20	5	10	5	00	5	10	5	20	5	30	5	40	5	50	5	60	5	70	5	80	5	90	5	100	Procent.
3 827 967	1873	2 732 006	1 095 961																																							
4 787 169	1874	2 830 832	1 956 337																																							
4 815 846	1875	2 816 194	1 999 652																																							
4 665 108	1876	2 687 196	1 977 912																																							
4 692 524	1877	2 660 643	2 031 881																																							
4 733 004	1878	2 761 701	1 971 303																																							
4 813 073	1879	3 071 678	1 741 395																																							
4 919 774	1880	3 038 901	1 880 873																																							
5 036 969	1881	3 325 412	1 711 557																																							
5 098 523	1882	3 174 951	1 923 572																																							
5 519 642	1883	3 282 785	2 236 857																																							
5 621 299	1884	3 402 031	2 219 268																																							
5 518 950	1885	3 161 702	2 357 248																																							
5 060 090	1886	3 102 903	1 957 188																																							
5 037 999	1887	2 990 617	2 047 382																																							
5 457 266	1888	3 469 105	1 988 161																																							
6 623 626	1889	4 178 471	2 445 155																																							
7 073 615	1890/91	4 526 161	2 547 454																																							
7 033 033	1891/92	4 577 230	2 455 803																																							
7 248 737	1892/93	4 635 927	2 612 810																																							
7 747 267	1893/94	4 540 118	3 207 149																																							
9 805 331	1894/95	6 093 718	3 711 613																																							
10 532 122	1895/96	6 414 556	4 117 566																																							

1895/96 Procente: 42.54

51.19  
Einnahmen aus:

6.27

60.90

39,10 Procente 1895/96

## Personen-Verkehr.

## Güter-Verkehr

### Sonstigen Quellen

## Ausgaben.

## Ueberschuss

**Anmerkung:** In der prozentualen Vergleichung der Betriebs-Ergebnisse von 1894/95 ab sind auch die Ergebnisse der im Jahre 1894 verstaatlichten Lloyd

Bei Absetzung der Einnahmen und Ausgaben des Schiffsverkehrs von den Gesammt-Einnahmen und Ausgaben stellt sich der Procentsatz der Ausgaben auf 60,43 % (statt 60,90 %), des Ueberschusses auf 39,57 % (statt 39,10 %).



Приложение к рапорту о ходе изысканий			Приложение к рапорту о ходе изысканий					
1. План изысканий			2. План изысканий					
2. План изысканий			3. План изысканий					
3. План изысканий			4. План изысканий					
4. План изысканий			5. План изысканий					

180105 000001 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000

Приложение к рапорту о ходе изысканий			Приложение к рапорту о ходе изысканий					
1. План изысканий			2. План изысканий					
2. План изысканий			3. План изысканий					
3. План изысканий			4. План изысканий					
4. План изысканий			5. План изысканий					

180105 000001 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000

Приложение к рапорту о ходе изысканий			Приложение к рапорту о ходе изысканий					
1. План изысканий			2. План изысканий					
2. План изысканий			3. План изысканий					
3. План изысканий			4. План изысканий					
4. План изысканий			5. План изысканий					

180105 000001 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000

Anlage XXI.

**Nachweisung**

des

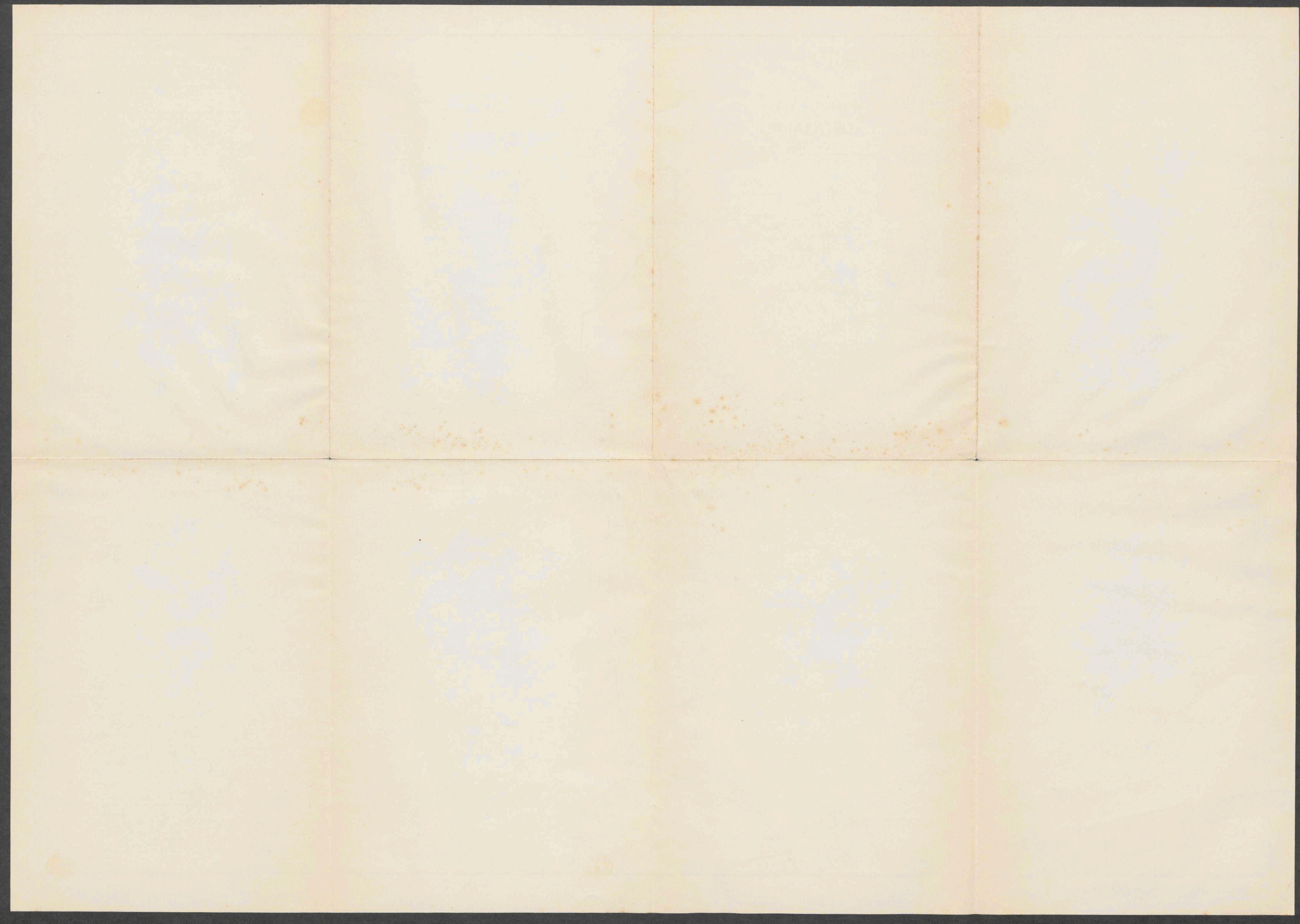
Unterschiedes zwischen der Normalfracht und der Ausnahmefracht für Wagenladungsgüter, welche zu bestehenden Ausnahmefrachtsätzen befördert sind.

**Jahrgang 1895/96.**

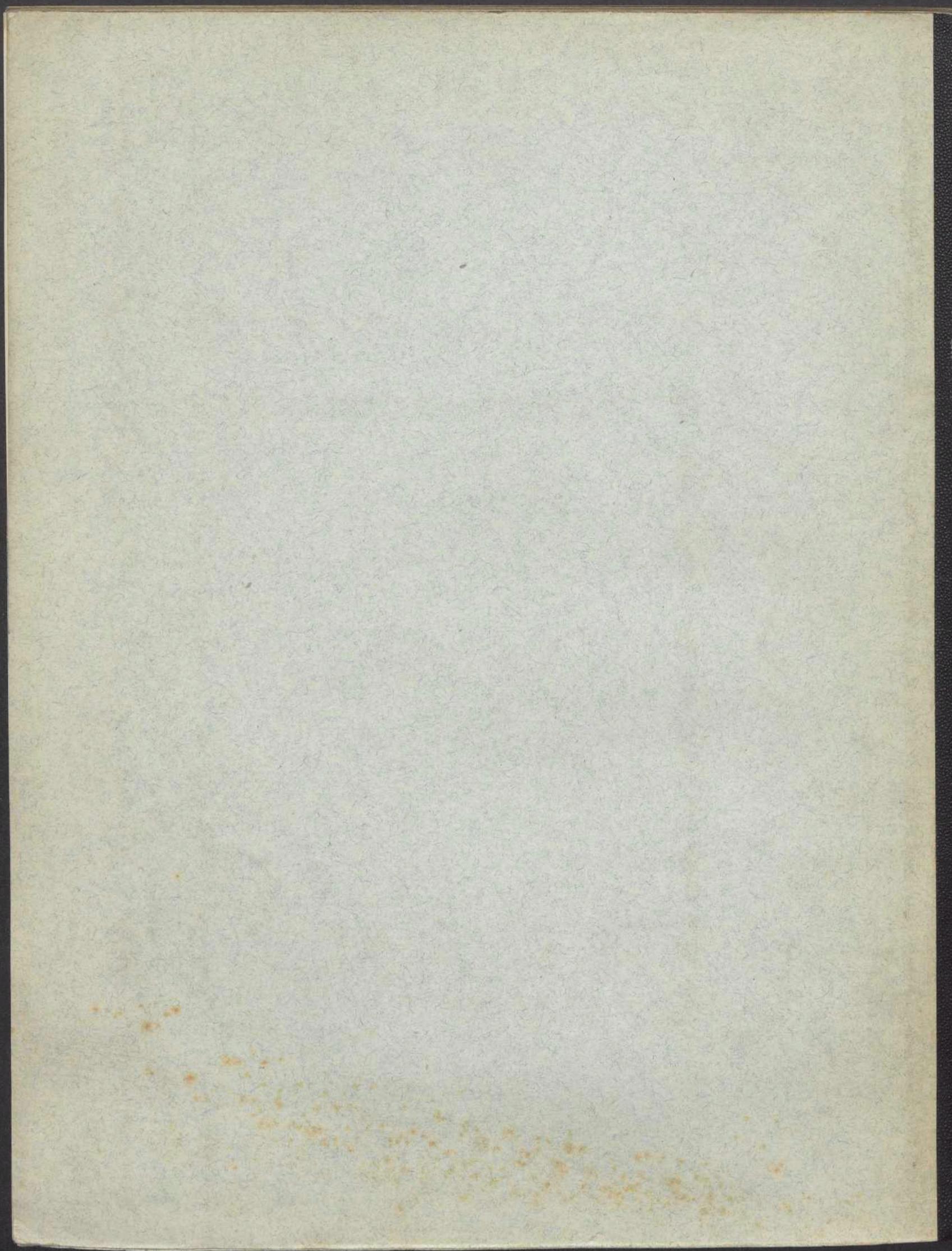
	Fracht				Unterschied				
	nach normalen Sätzen		nach bestehenden Ausnahmefrachtsätzen		einzelne		zusammen		
	M.	fl.	M.	fl.	M.	fl.	M.	fl.	
<b>1. Ausnahmetarif für Eisen u. des Spezialtariffs I.</b>									
a) Im Hanseatisch-Ostdeutschen Verbandsverkehr . . . . .	603	46	530	88	72	58			
b) Im Niederdeutschen Verbandsverkehr . . . . .	205	43	142	85	62	58			
c) Im Rheinisch-Niederdeutschen Verbandsverkehr . . . . .	2 523	63	1 859	87	663	76			
							798	92	
<b>2. Ausnahmetarif für Eisen u. des Spezialtariffs II.</b>									
a) Im Hanseatisch-Ostdeutschen Verbandsverkehr . . . . .	91	32	54	61	36	71			
b) Im Niederdeutschen Verbandsverkehr . . . . .	686	88	519	50	167	38			
c) Im Rheinisch-Niederdeutschen Verbandsverkehr . . . . .	40 012	62	29 927	85	10 084	77			
							10 288	86	
<b>3. Ausnahmetarif für Düngemittel, Erde, Kartoffeln und Rüben u. c.</b>									
a) Im Localverkehr . . . . .	615	678	81	529	780	89	85	897	92
b) Im Hamburg-Mecklenburgischen Verbandsverkehr . . . . .	10 869	14	9 682	91	1 186	23			
c) Im Nord-Ostsee-Verbandsverkehr . . . . .	30 278	27	25 906	16	4 372	11			
d) Im Hanseatisch-Ostdeutschen Verbandsverkehr . . . . .	34 117	10	26 660	91	7 456	19			
e) Im Niederdeutschen Verbandsverkehr . . . . .	12 924	82	10 576	01	2 348	81			
f) Im Rheinisch-Niederdeutschen Verbandsverkehr . . . . .	11 821	99	9 427	87	2 394	12			
							103 655	38	
							Uebertrag	114 743	16

	Fracht				Unterschied			
	nach normalen Säzen		nach bestehenden Ausnahmefäßen		einzel		zusammen	
	M.	fl.	M.	fl.	M.	fl.	M.	fl.
Uebertrag								114 743 16
4. Nothstandstarif für Düngemittel.								
a) Im Localverkehr . . . . .	22 131	90	17 600	30	4 531	60		
b) Im Hamburg-Mecklenburgischen Verbandsverkehr . . . . .	16 362	86	13 099	16	3 263	70		
c) Im Nord-Ostsee-Verbandsverkehr . . . . .	45 739	02	36 610	37	9 128	65		
d) Im Hanseatisch-Ostdeutschen Verbandsverkehr . . . . .	5 755	13	4 603	71	1 151	42		
e) Im Niederdeutschen Verbandsverkehr . . . . .	38 129	44	30 456	08	7 673	36		
f) Im Rheinisch-Niederdeutschen Verbandsverkehr . . . . .	16 501	88	13 189	32	3 312	56		
g) Im Norddeutsch-Sächsischen Verbandsverkehr . . . . .	110	30	88	20	22	10		
h) Im Westdeutschen Verbandsverkehr . . . . .	19	10	15	30	3	80		
i) In den Preußischen Staatsbahnverkehren . . . . .	244	10	195	30	48	80		
							29 135	99
5. Ausnahmetarif für Kohlen.								
Im Localverkehr . . . . .	67 336	25	48 851	62	18 484	63		18 484 63
6. Ausnahmetarif für Staubkalk (Kalkasche) re. zum Düngen.								
a) Im Localverkehr . . . . .	1 750	30	1 218	80	531	50		
b) Im Nord-Ostsee-Verbandsverkehr . . . . .	55	00	32	94	22	06		
c) Im Hanseatisch-Ostdeutschen Verbandsverkehr . . . . .	43	00	29	92	13	08		
d) Im Niederdeutschen Verbandsverkehr . . . . .	4 273	94	2 864	66	1 409	28		
							1 975	92
							Zusammen	164 339 70
17 96	10 15	26 16						
86 741	66 615	88 988						
17 470 01	06 139 02	29 210 04						
88 882 01								
89 703 29	08 027 025	12 870 018						
89 861 1	10 220 0	81 228 01						
11 273 2	81 300 02	12 870 08						
01 361 7	10 000 02	01 711 02						
14 246 2	10 070 01	28 128 01						
01 408 2	18 725 0	04 128 11						
88 530 001								
01 847 011	gestrichen							









Tit.	Pos.	Unter- Pos.	Betriebs-Einnahme.		Betrag. M	M
III.			<b>Titel III. Vergütung für Überlassung von Bahnanlagen und für Leistungen zu Gunsten Dritter.</b>			
	1		Vergütung für verpachtete Bahnenstrecken			
	2		Vergütung für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnenstrecken und sonstigen Anlagen, Diensten durch andere Bahnverwaltungen, oder Besitzer von			
	3		Vergütung für Leistung des Betriebsdienstes für andere Verwaltungen bzw.			
	4		Vergütung für Fahrtkosten von Eisenbahn-Verbänden und Abrechnungs-			
			Büro.		<b>Summe Titel III.</b>	
IV.			<b>Titel IV. Überlassung von Betriebsmitteln.</b>			
	1	1	Miete (einschließlich C. für:			
		2	Locomotiven . . . . .			
		2	Wagen . . . . .			
	2		Leihgeld für ausgeliehene Be			
					<b>Summe Titel IV.</b>	
V.			<b>Titel V. Erträge.</b>			
	1	1	Aus dem Verkaufe der Materialien, welche . . . . .		gewonnen werden, als:	
		2	Schienen, Schwellen, Kleineisenzeug . . . . .			57 86
		3	Oberbaumaterialien der Brücken . . . . .			
		4	Weichen, Kreuzungen, Dreh scheiben . . . . .			
		5	Locomotiven und Tender oder deren Haupt . . . . .			
		6	Personenwagen und deren Haupttheile . . . . .			
	2		Gepäck-, Güter- und sonstige Transportwagen . . . . .			
	3		Aus dem Verkaufe anderweiter Betriebsmaterialien . . . . .			
			Aus dem Verkaufe sonstiger Gegenstände, soweit der Er . . . . .			
			zuflieht . . . . .			
					<b>V.</b>	57 86
VI.			<b>Titel VI. Verschiedene sonstige Einnahmen.</b>			
	1		Telegraphen-Gebühren . . . . .			
	2	1	Pächte und Mieten, sowie ökonomische Nutzungen aus Gebäuden und Grund . . . . .			
		2	Restaurationen . . . . .			
		3	Dienst- und Miethwohnungen . . . . .			
		4	Gräserien, Pflanzungen, Ackerland . . . . .			5
			Lagerplätze u. . . . .			
					<b>Übertrag</b>	5