Rostocker Dokumentenserver
Dieses Werk wurde Ihnen durch die Universitätsbibliothek Rostock zum Download bereitgestellt.
Für Fragen und Hinweise wenden Sie sich bitte an: digibib.ub@uni-rostock.de

Bericht über die Verwaltung der Mecklenburg-Schwerinschen Landeseisenbahn : im Betriebsjahr ...

1901/1902 : Bericht über die Verwaltung der Großherzoglich Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn : Mit Uebersichts-Karte

Schwerin: Druck der Bärensprungschen Hofbuchdruckerei, 1902

http://purl.uni-rostock.de/rosdok/ppn1766009565

Band (Zeitschrift) Freier Zugang PUBLIC DOMAIN OCR-Volltext

Bericht

über die Verwaltung der

Großherzoglich Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn

im Betriebsjahre

1901/1902.

Mit Uebersichts-Karte.

Schwerin.
Druck der Bärensprungschen Hofbuchdruckerei.
1902.

O.
4027. 12.

Bericht

über die Verwaltung der

Großherzoglich Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn

im Betriebsjahre

1901/1902.

Mit Uebersichts-Karte.

Schwerin.
Druck der Bärensprungschen Hofbuchdruckerei.
1902.

RITTER U. LANDSCHAFTL. * BIBLIOTHEK D. MECKLENB.

Inhalts-Verzeichniß.

I. Bau und Ausrüstung der Bahn.

1. Die Entwickelung des Bahnnetzes 1
2. Betriebsstrecken und Anschlüsse 1
3. Bahnbeschreibung 3
4. Bahnunterhaltung 19
5. Betriebsmittel 20
6. Anlage-Kapital 21

II. Betrieb.

1. Betriebslänge 23
2. Betriebsorganisation im Allgemeinen 23
3. Betriebsdienst 26
   A. Allgemeines 26
   B. Fahrpläne 26
   C. Betriebsstörungen 27
   D. Unfälle 27
4. Verkehrsverhältnisse 28
   A. Allgemeines 28
   B. Personen- und Gütertarife 48
   C. Leistungen der Betriebsmittel 52
   D. Verkehrsumfang 54
   E. Telegraphen-Verkehr 56
5. Ergebnisse des Eisenbahnbetriebes 57
   A. Einnahmen und Ausgaben im Allgemeinen 57
   B. Einnahme im Besonderen 58
      a) aus dem Personen- und Gepäckverkehr 58
      b) aus dem Güterverkehr 59
      c) sonstige Einnahmen 59
   C. Ausgaben im Besonderen 59
      1. Persönliche Ausgaben 59
      2. Sachliche Ausgaben 61
         a) Kosten für Unterhaltung und Ergänzung der Ausstattungsgegenstände sowie Beschaffung der Betriebsmaterialien 61
         b) Kosten für Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung der baulichen Anlagen . . 61
         c) Kosten für Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung der Betriebsmittel und der maschinellen Anlagen 62
         d) Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen bezw. Beamten 62
         e) Kosten für Benutzung fremder Betriebsmittel 63
         f) Verschiedene sachliche Ausgaben 63
6. Ergebnisse des Schiffsbetriebes 63

III. Anlagen.

I. Anlage-Kapital der Großherzgl. Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn bis Ende 1901/1902.
II. Aufwendungen bezw. Verpflichtungen für die Großherzoglichen Eisenbahnen bis Ende 1901/1902.
III. Einnahmen und Ausgaben der Großherzoglichen Eisenbahnen vom 1. April 1901 bis 31. März 1902 (einschließlich Doberan—Heiligendamm und des Dampfschiffs-Verkehrs).
IV. Einnahmen und Ausgaben der Schmalspurbahn Doberan—Heiligendamm.
V. Stationsweise Zusammenstellung der beförderten Personen.
VI. Stationsweise Zusammenstellung der beförderten Eil- und Frachtgüter.
VII. Stationsweise Zusammenstellung der beförderten Leichen, Fahrzeuge und Viehstücke.
VIII. Stationsweise Uebersicht der Güterbewegung nach Waarengattungen im Versande.
IX. Stationsweise Uebersicht der Güterbewegung nach Waarengattungen im Empfange.
X. Uebersicht über den Versand der Waarengattungen nach den einzelnen Verkehrsbezirken.
XI. Uebersicht über den Empfang der Waarengattungen von den einzelnen Verkehrsbezirken.
XII. Monatsweise Zusammenstellung der Einnahmen der Großherzoglichen Eisenbahnen (einschließlich Doberan—Heiligendamm und des Dampfschiffsverkehrs).
XIII. Nachweisung über die Ergebnisse des Verkehrs auf zusammenstellbare Fahrscheinhefte.
XIV. Bildliche Darstellung der monatlichen Betriebseinnahmen (einschließlich Doberan—Heiligendamm und des Dampfschiffsverkehrs) in den Betriebsjahren 1890/91 bis 1901/1902.
XV. Bildliche Darstellung der Jahreseinnahmen in den Betriebsjahren 1890/91 bis 1901/1902.
XVI. Bildliche Darstellung des Personenverkehrs in den Betriebsjahren 1890/91 bis 1901/1902.
XVII. Bildliche Darstellung des Güterverkehrs in den Betriebsjahren 1890/91 bis 1901/1902.
XVIII. a) Bildliche Darstellung der geleisteten Personenkilometer in den Betriebsjahren 1890/91 bis 1901/1902.
b) Bildliche Darstellung der geleisteten Tonnenkilometer in den Betriebsjahren 1890/91 bis 1901/1902.
XIX. Bildliche Darstellung einer prozentualen Vergleichung der Betriebs-Ergebnisse für die Jahre 1873 bis 1901/1902.
XX. Bildliche Darstellung
a) des Anlage-Kapitals einschließlich der Erweiterungen,
b) der für Erwerbungen und Erweiterungen übernommenen Verpflichtungen.
XXI. Nachweisung des Unterschiedes zwischen der Normalfracht und der Ausnahmefracht für Wagenladungsgüter, welche zu bestehenden Ausnahmefrachtsätzen befördert sind.

I. Bau und Ausrüstung der Bahn.

1. Die Entwickelung des Bahnnetzes.

Ueber die Entstehungsgeschichte der zur Großherzoglich Mecklenburgischen Eisenbahn vereinigten Eisenbahnlinien und die Entwickelung des gesammten Eisenbahnnetzes ist in dem Verwaltungsberichte des Betriebsjahres 1899/1900 unter I 1 A bis E eine übersichtliche Darstellung gegeben. Es wird hier deshalb auf die dortigen umfassenden Ausführungen verwiesen.

2. Betriebsstrecken und Anschlüsse.

Lfd. Nr.	Benennung der Strecken.	Hauptbahnen		Nebenbahnen	
		zweigleisig km	eingleisig km	vollspurig km	schmalspurig (0,9 m Spurweite) km
	A. Die dem öffentlichen Verkehr dienenden Eisenbahnstrecken sind:				
	a) Eigene Strecken:				
1	a) Lübeck—Kleinen—Blankenberg—Warnow	—	89,46	—	—
	b) Warnow—Bützow—Güstrow—Lalendorf	39,57	—	—	—
	c) Lalendorf—Malchin—Neubrandenburg—preußische Landesgrenze bei Strasburg i. U.	—	100,60	—	—
2	a) Dömitz—Malliß—Ludwigslust	—	—	30,28	—
	b) Ludwigslust — Holthusen — Signalstation Krebsförden, Weiche 1	—	30,85	—	—
	c) Signalstation Krebsförden, Weiche 1—desgl. Weiche 3—Schwerin	5,23	—	—	—
	d) Schwerin—Kleinen—Wismar	—	32,07	—	—
3	Lübtheen—Malliß	—	—	23,27	—
4	Ludwigslust—Parchim—Karow—Waren—Kargow—Neubrandenburg	—	—	142,36	—
5	Hagenow-Land—Holthusen	—	18,77	—	—
6	(Schwerin—) Signalstation Krebsförden, Weiche 3—Crivitz—Parchim	—	—	40,58	—
7	Schwerin—Rehna	—	—	33,93	—
8	Wismar — Hornstorf — Doberan — Rostock Cb. — Rostock FF.-Bhf.	—	—	58,80	—
9	Hornstorf—Blankenberg—Karow	—	—	71,43	—
10	a) Bützow—Schwaan—Pölchow	—	22,64	—	—
	b) Pölchow—Signalstation Dalwitzhof, Weiche 1	5,85	—	—	—
	c) Signalstation Dalwitzhof, Weiche 1—Rostock Cb.	2,29	—	—	—
	d) Signalstation Dalwitzhof, Weiche 1—Rostock FF.-Bhf.	—	2,72	—	—
	e) Rostock FF.-Bahnhof—Rostock, Mönchenthor	—	—	0,89	—
11	(Güstrow) Signalstation Schwiesow—Schwaan	—	14,08	—	—
	Seite	52,94	311,19	401,54	—

Lfd. Nr.	Benennung der Strecken.	Hauptbahnen zweigleisig km	Hauptbahnen eingleisig km	Nebenbahnen vollspurig km	Nebenbahnen schmalspurig (0,9 m Spurweite) km
	Uebertrag	52,94	311,19	401,54	—
12	a) Preußische Grenze bei Meyenburg—Ganzlin—Karow—Krakow	—	—	38,08	—
	b) Krakow—Priemer-Burg—Güstrow	—	21,72	—	—
13	Ganzlin—Röbel	—	—	26,66	—
14	Priemer-Burg—Plaaz	—	—	9,65	—
15	a) Neustrelitz—Kargow—Waren—Lalendorf	—	69,73	—	—
	b) Lalendorf—Plaaz—Signalstation Dalwitzhof, Weiche 2 und 3—Rostock Cb.	—	—	43,42	—
	c) Rostock Cb.—Warnemünde	—	12,36	—	—
	d) Rostock Cb.—Rostock Fischerbastion	—	—	1,77	—
16	a) (Rostock Cb.—) Signalstation Dalwitzhof (Weiche 2 und 3)—Sanitz—Tribsees	—	—	43,83	—
	b) Signalstation Dalwitzhof (Weichen 2 u. 3)—Rostock FF.-Bhf.	—	—	2,69	—
17	Sanitz—Tessin	—	—	8,74	—
18	Teterow—Gnoien	—	—	26,52	—
19	Waren—Malchin	—	—	27,69	—
20	Doberan—Heiligendamm	—	—	—	6,61
	Summe	52,94	415,00	630,59	6,61
	Summe Hauptbahnen	467,94			
	desgl. Nebenbahnen			637,20	
	Summe vollspurige Bahnen	1098,53			
	Summe dem öffentlichen Verkehr dienende Bahnen	1105,14			
	b) Mitverwaltete fremde Strecken.				
21	Rostock, Fischerbastion—Rostock, Mönchenthor (städt. Strandstrecke der Hafenbahn)	—	—	0,80	—
	Summe zu a) und b)	1105,94			
	B. Die dem nicht öffentlichen Verkehr dienenden Eisenbahnstrecken sind:				
	a) Eigene Strecken:				
22	Vollrathsruhe—Dahmen	—	—	6,10	—
23	Neubukow Ow.—Bastorf 14,15 km	—	—	—	—
	mit dem Anschlusse nach Rakow 0,95 „	—	—	—	—
	und nach Spriehusen 0,55 „	—	—	—	15,95
	b) Mitverwaltete fremde Strecken:				
24	Dölitz—Grammow	—	—	11,69	—
	Summe	—	—	18,09	15,95
	Summe a) und b) B			34,04	
	Hierzu Summe aller Bahnen zu A			1105,94	
	Summe			1139,98 km	

Von der unter A. a. gegebenen Gesammtlänge der eigenen Strecken von 1 105,14 km liegen im:

Großherzogthum Mecklenburg-Schwerin	1012,59 km
Großherzogthum Mecklenburg-Strelitz	83,82 „
Königreich Preußen, Provinz Pommern	1,85 „
Gebiet der freien und Hansestadt Lübeck	6,88 „
Summe wie oben	1105,14 km

C. Anschlüsse an fremde Eisenbahnen bestehen am Ende des Jahres 1901/1902:

a) an die Königlich Preußischen Staats-Eisenbahnen:
   1. Direktionsbezirk Altona: in Hagenow, Ludwigslust, Dömitz und auf der Landesgrenze bei Meyenburg;
   2. Direktionsbezirk Stettin: in Neustrelitz, Neubrandenburg, Rostock und auf der Landesgrenze bei Strasburg i. U.;

b) an die Lübeck-Büchener und Lübeck-Hamburger Eisenbahn in Lübeck;

c) an die Neubrandenburg-Friedländer Eisenbahn in Neubrandenburg;

d) an die Velgast-Tribsees'er und Tribsees-Grimmener Eisenbahn in Tribsees.

3. Bahnbeschreibung.

A. Allgemeine Beschreibung des Bahnnetzes.

Aus der beigegebenen Uebersichtskarte ist die Lage und Richtung der einzelnen Strecken und aus der unter 2 A. gegebenen Tabelle ihre Zugehörigkeit zu den Haupt- und Nebenbahnen zu erkennen.

a) Die Hauptlinien des Bahnnetzes sind:

1. die das Land Mecklenburg in ganzer Ausdehnung von Westen nach Osten durchziehende Hauptbahn von Lübeck über Kleinen, Blankenberg, Bützow, Güstrow, Lalendorf, Teterow, Malchin und Neubrandenburg zur preußischen Landesgrenze bei Strasburg i. U. Dieselbe bildet das Mittelglied der Durchgangslinie Hamburg—Stettin, an welche anschließen in Lübeck die Hauptbahnen von Büchen über Ratzeburg und gleichzeitig von Hagenow über Ratzeburg nach Lübeck, und weiter von hier über Eutin nach Kiel, und welche ferner gekreuzt wird in Neubrandenburg von der Hauptbahn Berlin—Neustrelitz—Neubrandenburg—Stralsund—Saßnitz mit Dampferanschluß von hier nach Trelleborg an die schwedischen Eisenbahnen.

2. Die Hauptbahnen von Hagenow über Holthusen und von Ludwigslust über Holthusen, Schwerin und Kleinen nach Wismar. Die Strecke hat eine süd-nördliche Richtung, kreuzt in Kleinen die zu 1. genannte Strecke Lübeck—Neubrandenburg und schließt in Ludwigslust und in Hagenow an die zweigleisige Hauptbahn Berlin—Hamburg (Königlich Preußische Eisenbahn-Verwaltung) an.

3. Die Hauptbahn von Neustrelitz über Waren, Lalendorf, Güstrow, Schwaan und Rostock nach Warnemünde. Auf der Strecke Lalendorf—Güstrow werden die Gleise der zu 1. genannten Bahn Lübeck—Neubrandenburg mitbenutzt; mit letzterer ist die vorgenannte Bahn außerdem noch durch die Hauptbahnstrecke Bützow—Schwaan verbunden. Die Bahn findet ihre Fortsetzung in der Dampferverbindung Warnemünde—Gedser mit Anschluß an die dänischen Bahnen. In Neustrelitz schließt sie an die bereits unter 1. genannte Bahn Berlin—Saßnitz an.

Diese unter 1.—3. genannten Strecken werden von Schnellzügen befahren. Sie bilden mit der 4. Hauptbahn Krakow—Güstrow, welche eine Theilstrecke der im Uebrigen als Nebenbahn betriebenen Durchgangslinie Landesgrenze bei Meyenburg—Karow—Krakow—Güstrow bildet,

das Hauptbahnnetz der unter Großherzoglicher Verwaltung stehenden Bahnen des Landes. An dasselbe angeschlossen sind eine größere Anzahl Nebenbahnlinien, deren Ausbau noch von den vormaligen Privat-Eisenbahnen begonnen und im Laufe des letzten Jahrzehntes von der Großherzoglichen Eisenbahn-Verwaltung fortgesetzt worden ist.

Die Nebenbahnen sind entweder Verbindungslinien zwischen einzelnen größeren Stationen des Hauptbahnnetzes und dienen alsdann auch dem Durchgangsverkehr, wie die Linien: Dömitz—Ludwigslust, Ludwigslust—Parchim—Waren—Neubrandenburg, Schwerin—Crivitz—Parchim, Wismar—Rostock, Hornstorf—Blankenberg—Karow, Güstrow—Plaaz, Lalendorf—Laage—Rostock, Rostock—Sanitz—Tribsees und Waren—Malchin, oder sie schließen als Stichbahnen nur einzelne Gegenden oder Städte an das Hauptbahnnetz an, wie die Linien: Lübtheen—Malliß, Schwerin—Rehna, Ganzlin—Röbel, Sanitz—Tessin und Teterow—Gnoien.

b) Die bauliche Ausgestaltung des Bahnkörpers

ist je nach dem Charakter der Bahn als Haupt- oder Nebenbahn eine verschiedene.

Der Unterbau ist nur für die Hauptbahnstrecken Lübeck—Landesgrenze (Strasburg), Hagenow—Holthusen—Wismar und Bützow—Rostock zweigleisig, unter entsprechender Berücksichtigung beim Grunderwerb, angelegt und auf dem größeren Theile dieser Strecken in dieser Weise ausgebaut worden. Hierbei sind die Streckenbauwerke im Unterbau für zwei Gleise, im Oberbau, soweit nicht bereits zweigleisiger Betrieb stattfindet, nur für ein Gleis hergerichtet.

Auf den übrigen Bahnstrecken ist der Unterbau eingleisig hergestellt.

Für die Böschungen gilt das Verhältniß 1 : $1^1/_2$ als Regel. Nur in einigen, in festeren Bodenarten hergestellten Einschnitten haben die Böschungen steilere Anlage bis 1 : $1^1/_4$ erhalten. Die Planumsbreite beträgt bei den vorgenannten zweigleisigen Bahnstrecken 8,87 m und schwankt bei den eingleisigen Hauptbahnstrecken zwischen 5,08 und 5,23 m (Güstrow—Landesgrenze, ältere mecklenburgische Bahnstrecken), 5,12 m (Lloydbahn) und bei den vollspurigen Nebenbahnstrecken zwischen 4,17 (Waren—Malchin) und 5,08 (Schwerin—Crivitz). Auf den von der Großherzoglichen Eisenbahn-Verwaltung gebauten Nebenbahnstrecken ist eine Planumsbreite von 4,45 m für die geraden und schwächer gekrümmten Strecken festgehalten; in schärfer gekrümmten Bögen ist dieselbe entsprechend der der äußeren Schiene zu gebenden Ueberhöhung bis auf 4,60 m vergrößert worden.

Die Neigungs- und Krümmungs-Verhältnisse der einzelnen Strecken sind nicht allein abhängig von der Zugehörigkeit derselben zu den Haupt- oder Nebenbahnen, sondern auch von der Geländegestaltung des durchschnittenen Landstriches und sind schließlich beeinflußt worden von den Anforderungen, welche bei Aufstellung der Bauentwürfe an die Leistungsfähigkeit der einzelnen Bahnen gestellt wurden.

Hinsichtlich der Geländegestaltung ist darauf hinzuweisen, daß Mecklenburg zum norddeutschen Tieflande gehört, jedoch von dem baltischen Höhenrücken in etwa diagonaler Richtung von Südost nach Nordwest durchzogen wird. Der auf Mecklenburg entfallende Theil dieses Höhenzuges, die mecklenburgische Seenplatte, erstreckt sich nicht als ein zusammenhängendes, von den Seen durchsetztes Plateau, sondern besteht aus mehreren parallelen Höhenzügen von recht verschiedener Höhe. Je nach Lage einer Bahnstrecke im Flach- oder Hügellande werden auch die Neigungsverhältnisse verschiedene sein. Sehr deutlich ist dies aus einer Betrachtung der das Land quer durchziehenden Bahnstrecken zu ersehen. Die Hauptbahn Lübeck—Landesgrenze (Strasburg i. U.) liegt in ihrem westlichen Theile zwischen Lübeck und Bützow in flachem oder nur leicht gewelltem Gelände. Die stärkste zur Anwendung gebrachte Neigung beträgt hier 1 : 150, auf der weiteren Strecke Bützow—Lalendorf bereits 1 : 120

und auf der östlichen Reststrecke Lalendorf—Neubrandenburg—Landesgrenze, auf welcher mehrere größere Höhenzüge überschritten werden, 1 : 100. Als kleinster Krümmungshalbmesser ist auf der ganzen Bahnstrecke, abgesehen von Einlaufbögen vor Bahnhöfen, 750 m nicht unterschritten. Die das Land ebenfalls von Westen nach Osten durchschneidende Nebenbahn Ludwigslust—Karow—Waren—Neubrandenburg liegt mit ihrem westlichen Theile bis Waren im Flachlande und überschreitet im weiteren Laufe bis Neubrandenburg einen Zweig des baltischen Höhenrückens von nicht unbeträchtlicher Höhe. Auf dieser Strecke ist die stärkste Neigung 1 : 70, auf der ersteren 1 : 100. Als kleinster Krümmungshalbmesser ist auf der ganzen Strecke im Allgemeinen 400 m, ausnahmsweise 350 m zur Anwendung gebracht. Die Hauptbahnen Ludwigslust bezw. Hagenow—Holthusen—Schwerin—Wismar sind Flachlandbahnen; auf ihnen wird eine Neigung von 1 : 190 nicht über- und ein Krümmungshalbmesser von 1500 m nicht unterschritten. Die Hauptbahn von Bützow nach Rostock folgt dem Warnowthal, die Neigungs- und Krümmungsverhältnisse erreichen daher auch nur die Maaße von 1 : 200 bezw. 1000 m; die in Schwaan anschließende Bahn nach Güstrow tritt bereits in Hügelland ein und hat die Maximalneigung von 1 : 100 und 800 m kleinsten Halbmesser. Die Hauptbahn Neustrelitz—Warnemünde (frühere Lloydbahn), welche auf mehreren Strecken Hügelland berührt, ist mit Rücksicht auf in Rechnung gezogenen Durchgangs- und Schnellzugsverkehr mit einem stärksten Neigungsverhältniß von 1 : 125 und einem kleinsten Krümmungshalbmesser von 600 m ausgebaut worden.

Die erste der im Lande gebauten Nebenbahnen war die Strecke von Waren nach Malchin; sie wurde als Stichbahn zum Anschlusse der Stadt Waren nebst Hinterland an die Hauptstrecke Lübeck—Stettin gebaut und diente zunächst nur dem Lokalverkehr. Zur Abminderung der Baukosten wurden Neigungen bis 1 : 60 und Krümmungshalbmesser von 400 m zugelassen. Bei den später gebauten Nebenbahnen haben folgende Neigungs- und Krümmungszahlen Anwendung gefunden: für Wismar—Rostock und Wismar—Karow 1 : 90 und 400 m; für Meyenburg—Güstrow 1 : 100 und 400 m; für Teterow—Gnoien 1 : 100 und 340 m; für Dömitz—Ludwigslust 1 : 100 und 600 m; Malliß—Lübtheen 1 : 200 und 500 m; Schwerin—Crivitz—Parchim 1 : 100 und 500 m; für Rostock—Tribsees 1 : 100 und 400 m; Sanitz—Tessin 1 : 100 und 350 m; Schwerin—Rehna 1 : 100 und 400 m und Ganzlin—Röbel 1 : 100 und 500 m.

Streckenbauwerke von erheblicherer Größe sind im Lande wenige vorhanden. Bei der Oberflächengestaltung des Landes, welche vorstehend skizzirt wurde, gehen die Flußläufe vornehmlich von der in Mitten des Landes höher gelegenen Seenplatte aus und bilden, entweder nach Norden abfließend, Küstenflüsse oder, sich nach Süden wendend, Nebenflüsse der Elbe. Größere Brücken werden daher nur an der Küste oder im Süden des Landes, woselbst die Flußläufe schon einige Mächtigkeit erlangt haben, anzutreffen sein.

An größeren Bauwerken sind hervorzuheben:

1. die Brücke über den Elbe-Trave-Kanal bei Lübeck mit einer Oeffnung von rund 32 m Lichtweite;
2. die Warnowbrücke bei Eickhof, 2 Oeffnungen, je 12,5 m Lichtweite;
3. die Warnowbrücke bei Weitendorf, 1 Oeffnung von 17,3 m und 1 von 11,4 m Lichtweite;
4. die Warnowbrücke bei Benitz, 1 Drehöffnung 9,0 m, 1 Oeffnung 18,7 und 2 Oeffnungen je 12,5 m Lichtweite;
5. die Warnowbrücke bei Niex, 1 Oeffnung von 65 m und 2 Oeffnungen von je 18,0 m Lichtweite;
6. die Warnowbrücke bei Kessin, 1 Oeffnung 3,5 m, 1 Drehöffnung 9,0 m und 1 Stromöffnung 35,0 m Lichtweite;
7. die Nebelbrücke bei Bützow, 2 Oeffnungen, je 12,5 m Lichtweite;

8. die Brücke über den Elbekanal, 1 Oeffnung von 26,5 m Lichtweite in der Strecke Dömitz—Ludwigslust;
9. die Elbebrücke bei Plau, 1 Oeffnung von 27 m Lichtweite.

Außer diesen Brücken sind noch einige größere Ueberführungen bei schienenfreier Kreuzung zweier Bahnen zu nennen:

Die Ueberführung der Bahn von Dömitz über die Gleise der Strecke Berlin—Hamburg bei Ludwigslust, 38,6 m Lichtweite.

Bahnüberführung bei Priemer-Burg, 26,0 m Lichtweite;
" " Lalendorf, 20,0 " "
" " Blankenberg, 28,6 " "

B. Unterbau.

Bezüglich der Beschreibung des Unterbaues kann im Allgemeinen auf das unter A. b. Gesagte verwiesen werden.

Besonders ist noch zu bemerken:

Auf den vollspurigen Eisenbahnstrecken waren vorhanden:
1 Bahnkreuzung in Schienenhöhe auf freier Strecke,
11½ Bahnkreuzungen in verschiedener Höhe,
69 Gleisanschlüsse auf freier Strecke.

Von der Gesammt-Eigenthumslänge der vollspurigen Strecken Ende 1901/1902 = 1098,53 km entfallen auf die freie Strecke 1008,04 km und auf Stationen 90,49 km.

Bei den vorstehenden und den weiter folgenden Angaben sind die vollspurigen Anschlußbahnen Dölitz—Grammow, Vollrathsruhe—Dahmen und die städtische Strandbahnstrecke zu Rostock, sowie die schmalspurigen Bahnen außer Betracht gelassen worden, soweit solche nicht besonders erwähnt sind.

C. Oberbau.

Die Gesammtlänge aller Gleise, einschließlich der Nebengleise und Weichenverbindungen, betrug Ende 1901/1902 = 1434,37 km, wovon 1151,47 km auf die Hauptgleise und 282,90 km auf die Nebengleise entfallen; gegen das Vorjahr mehr an Hauptgleisen 6,03 km und an Nebengleisen 6,38 km, zusammen mehr 12,41 km.

Von der Länge der durchgehenden Gleise (Hauptgleis) bestehen:
31,63 km aus breitbasigen Schienen von Eisen (gegen das Vorjahr weniger 4,03 km);
davon 5,46 km mit Stahlkopf,
1119,84 " aus breitbasigen Schienen von Stahl (gegen das Vorjahr mehr 10,09 km).

Von dem Hauptgleise liegen 1145,82 km auf hölzernen Querschwellen, 5,65 km auf eisernen Querschwellen.

Die in den älteren Hauptgleisen liegenden Eisenschienen sollen nach und nach gegen Stahlschienen ausgewechselt werden.

Die Länge des Hauptgleises, sowie die Länge aller Gleise der vollspurigen Anschlußbahn Dölitz—Grammow hat sich gegen das Vorjahr nicht verändert; die erstere beträgt 11,69 km und die letztere 13,03 km.

Das Hauptgleis, sowie die Länge aller Gleise der vollspurigen Anschlußbahn Vollrathsruhe—Dahmen ist im Berichtsjahre ebenfalls unverändert geblieben; das Hauptgleis ist 6,40 km und sämmtliche Gleise derselben sind 6,82 km lang.

Ebenso haben die Längen der anschließenden Schmalspurbahn Neubukow Ow.—Blengow—Mechelsdorf—Bastorf sich gegen das Vorjahr nicht verändert. Die Länge des Hauptgleises beträgt 15,95 km und die Länge aller Gleise dieser Bahn 18,68 km.

Im Uebrigen wird wegen der Oberbauverhältnisse auf die Angaben in dem Verwaltungsbericht über das Betriebsjahr 1891/92 unter I. 3. C. verwiesen.

D. Weichen.

Auf den vollspurigen Haupt- und Nebenbahnen waren Ende 1901/1902 vorhanden:

1431 Stück einfache Weichen (gegen das Vorjahr mehr 25 Stück),
9 „ dreitheilige Weichen,
39 „ halbe Kreuzungsweichen,
133 „ ganze Kreuzungsweichen (gegen das Vorjahr mehr 4 Stück),
18 „ Weichen ohne Gleisunterbrechung,

im Ganzen auf einfache Weichen berechnet 2077 Stück (gegen das Vorjahr mehr 41 Stück); davon auf Bahnstationen 2013 Stück und auf freier Strecke 64 Stück (gegen 1978 Stück auf Bahnstationen und 58 Stück auf freier Strecke im Vorjahre). Dabei ist eine halbe Kreuzungsweiche oder eine dreitheilige Weiche gleich zwei und eine ganze Kreuzungsweiche gleich vier einfache Weichen gerechnet.

Außerdem waren einfache Weichen vorhanden:

auf der Anschlußbahn	Dölitz—Grammow	14 Stück
= = =	Vollrathsruhe—Dahmen	1 = *)
= = städtischen Strandbahnstrecke zu	Rostock	16 =
= = Schmalspurbahn	Doberan—Heiligendamm	9 =
= = =	Neubukow-Ow.—Blengow—Bastorf .	38 = *)
	zusammen einfache Weichen	78 Stück.

Mithin waren im Ganzen vorhanden: 2155 Stück einfache Weichen, wovon 47 Stück Schmalspurweichen (gegen das Vorjahr mehr 41 Stück).

Von den Herz- und Kreuzungsstücken bestehen:

1585 Stück aus Gußeisen (einschließlich Hartguß),
42 = = Schmiedeeisen,
727 = = Stahl,

zusammen 2354 Herz- und Kreuzungsstücke (gegen das Vorjahr mehr 48 Stück); davon auf der städtischen Strandbahnstrecke Rostock 16 Stück und auf den Anschluß- bezw. Schmalspurbahnen 64 Stück aus Gußeisen.

E. Schwellen.

Zu den durchgehenden Gleisen der vollspurigen Haupt- und Nebenbahnen waren Ende 1901/1902 verwendet:

1 364 386 Stück imprägnirte Querschwellen (gegen das Vorjahr mehr 6163 Stück), wovon auf 1 km Gleis 1191 Stück entfallen. Unter den eingebauten Schwellen befinden sich 35 000 Stück aus Buchenholz, von denen 33 865 Stück für die Neubaustrecken Ganzlin—Röbel und Crivitz—Parchim verwendet sind, während der Rest von 1135 Stück zur Unterhaltung der übrigen

*) Außerdem liegen noch auf dem Zuckerfabrikhofe Dahmen 6 Stück Vollspurweichen, auf der Feldmark Roggow 2 Stück und auf der Feldmark Buschmühlen 1 Stück Schmalspurweichen, welche Eigenthum der Zuckerfabrik Dahmen bezw. der betreffenden Gutsherrschaften sind.

Strecken mitverbraucht wurde. Außerdem liegen auf der städtischen Strandbahnstrecke zu Rostock noch 826 Stück imprägnirte kieferne Querschwellen, mithin sind im Ganzen verwendet 1 365 212 Stück hölzerne Querschwellen.

Weiter liegen in dem Hauptgleise der Bahnstrecke Bützow—Rostock 6888 Stück eiserne Querschwellen auf 5,65 km Bahnlänge (gegen das Vorjahr weniger 1224 Stück), wovon auf 1 km dieses Gleises 1219 Stück entfallen.

Die nähere Beschreibung der Schwellen ist in dem Verwaltungsbericht über das Betriebsjahr 1891/92 unter I. 3. E. enthalten, auf welchen dieserhalb verwiesen wird.

F. Brücken und Durchlässe.

Am Ende des Betriebsjahres 1901/1902 waren auf den vollspurigen Haupt- und Nebenbahnen vorhanden:

1912 Wegeübergänge in Schienenhöhe (gegen das Vorjahr mehr 1); davon:
- 326 mit Handschranken (gegen das Vorjahr weniger 4),
- 275 mit Zugschranken (gegen das Vorjahr mehr 6),
- 1087 nicht mit Schranken versehen (gegen das Vorjahr weniger 2),
- 207 für den Privatverkehr unter Verschluß,
- 17 mit Drehkreuzen, die nicht neben Handschranken stehen (gegen das Vorjahr mehr 1),
- außerdem auf der städtischen Strandbahnstrecke zu Rostock 4 Wegeübergänge, die nicht mit Schranken versehen sind.

53 Wegeüberführungen; davon:
- 12 gewölbte,
- 41 offene.

55 Wegeunterführungen; davon:
- 33 gewölbte,
- 22 offene.

1731 Durchlässe unter dem Bahnkörper bis einschließlich 2 m Lichtweite der einzelnen Oeffnungen; davon:
- 416 gedeckte und gewölbte,
- 42 offene,
- 1273 Röhren (gegen das Vorjahr weniger 1).

113 Brücken bis einschließlich 10 m Lichtweite der einzelnen Oeffnungen; davon:
- 61 gewölbte (gegen das Vorjahr weniger 1),
- 52 offene.

17 Brücken über 10 bis einschließlich 30 m Lichtweite der einzelnen Oeffnungen; davon
- 1 gewölbte,
- 16 offene.

2 offene Brücken über 30 m Lichtweite der einzelnen Oeffnungen.

Im Ganzen waren vorhanden 132 Brücken (gegen 133 Brücken im Vorjahre).

G. Neigungs- und Krümmungs-Verhältnisse.

Die Neigungs- und Krümmungs-Verhältnisse der zur Großherzoglich Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn gehörenden Linien sind in dem vorliegenden Berichte unter I. 3 A. b. eingehend erörtert.

H. Betriebsstellen.

Am 31. März 1902 waren auf den für Rechnung des Landes verwalteten voll- und schmalspurigen Eisenbahnen im Ganzen 269[1]) Betriebsstellen vorhanden, deren **Eintheilung** die folgende ist:

1.	2.	3.	4.	5.
Art der Betriebsstellen.	Anzahl auf			
	den Vollspur-	den Schmalspur-	der privaten Anschlußbahn Dölitz—Grammow.	Zusammen
	Bahnen, den öffentlichen und den Anschlußbahnen.			
1. Bahnstationen.				
a) Bahnhöfe	53[2])	—	—	53
b) Haltestellen	115	3	—	118
c) Haltepunkte	14	3	—	17
Summe der Bahnstationen	182	6	—	188
2. Betriebshülfsstellen auf freier Strecke.				
a) Kreuzungsstationen	3[3])	—	—	3
b) Signalzwischenstationen (Anschlußstellen)	3	—	—	3
c) Blockstationen	9[4])	—	—	9
d) Privat-Haltepunkte	1	—	—	1
e) Privat-Ladestellen	[4[5]) +] 33	15	6	54
f) Umladestellen	1	—	—	1
g) Privat-Anschlußstellen	3	2	—	5
h) Kiesweichen	[1[6]) +] 5	—	—	5
Summe der Betriebshülfsstellen	58	17	6	81
Summe aller Betriebsstellen 1 und 2	240	23	6	269

[1]) Im Betriebsjahre 1901/1902 ist die Zahl der Betriebsstellen durch Hinzutreten der Privat-Ladestellen Kassow und Knegendorf um 2 vermehrt worden. Der bisherige Haltepunkt Schmarl ist Haltestelle, die bisherige Haltestelle Pölchow ist Haltepunkt geworden. Die Blockstationen Grischow und Bramow sind jetzt zugleich Kreuzungsstationen.

[2]) Darunter ein Rangirbahnhof und ein der Stadt Rostock gehörender Güterbahnhof.

[3]) Eine davon ist nicht in Betrieb.

[4]) Im Ganzen dienen als Blockstationen 34 Betriebsstellen.

[5]) Zwei dieser Privat-Ladestellen sind unter den Haltepunkten, die dritte, zugleich Kiesweiche, und die vierte sind unter den Blockstationen mitgezählt.

[6]) Siehe [5]).

In der nachstehenden **namentlichen Zusammenstellung** der Betriebsstellen ist die Lage ihrer Verkehrsschwerpunkte (Stationsgebäude, Stationstafel, Blockstationsbude, Mitte des Nebengleises, Schienenstoß vor der Anschlußweiche) angegeben. Die Namen der Anschlußstellen sind fett gedruckt.

Der Betriebsstellen		
Name und Art.	km-Station.	Abstand. km
I. **Lübeck—Landesgrenze (—Strasburg),** Hauptbahn. Davon Warnow—Lalendorf zweigleisig.		
Lübeck, Personenbahnhof der Lübeck-Büchener Eisenbahn	0	3,4
Lübeck, Meckl. Rangirbahnhof	3,4	7,8
Lüdersdorf in Meckl., Haltestelle	11,2	8,1
Schönberg in Meckl., Bahnhof	19,3	9,7
Grieben in Meckl., Haltestelle	29,0	7,7
Grevesmühlen, Bahnhof	36,7	7,3
Plüschow, Haltestelle	44,0	6,6
Bobitz, Bahnhof	50,6	8,7
Kleinen, Bahnhof	59,3	8,3
Ventschow, Haltestelle	67,6	5,3
Bibow, Haltestelle	72,9	3,9
Blankenberg in Meckl., Bahnhof	76,8	4,4
Friedrichswalde in Meckl., Haltestelle	81,2	8,3
Warnow in Meckl., Haltestelle	89,5	10,3
Bützow, Bahnhof	99,8	6,9
Schwiesower Forst, Blockstation	106,7	3,3
Schwiesow, Signalzwischenstation	110,0	3,3
Güstrow, Bahnhof	113,3	4,3
Oevelgünne, Blockstation	117,6	5,7
Vietgest, Blockstation	123,3	5,7
Lalendorf, Bahnhof	129,0	7,9
Neu-Wokern, Haltestelle	136,9	5,4
Teterow, Bahnhof	142,3	6,3
Hohen-Mistorf, Haltestelle	148,6	3,5
Remplin, Privat-Haltepunkt	152,1	4,2
Malchin, Bahnhof	156,3	7,1
Scharpzow, Blockstation	163,4	4,1
Stavenhagen, Bahnhof	167,5	6,0
Grischow, Kreuzungsstation	173,5	5,8
Kastorf in Meckl., Haltestelle	179,3	3,1
Kleeth, Haltestelle	182,1	4,6
Mölln in Meckl., Haltestelle	187,0	4,3
Blankenhof, Blockstation	191,3	5,4
Weitin, Kreuzungsstation	196,7	4,2
Neubrandenburg, Bahnhof	200,9	7,2
Sponholz, Haltestelle	208,1	9,8
Neetzka, Haltestelle	217,9	5,1
Oertzenhof, Bahnhof	223,0	6,6
(Die Landesgrenze)	229,6	5,5
Strasburg in der Uckerm., Bahnhof der K. E.-D. Stettin	—	

Der Betriebsstellen		
Name und Art.	km-Station.	Abstand. km
II. **Dömitz—Wismar.** Dömitz-Ludwigsluft Neben- und Ludwigsluft—Wismar Hauptbahn. Von letzterer Krebsförden (Weiche 1)—Schwerin zweigleisig.		
(Dömitzer Hafen, Ladeplatz)	—	1,0
Dömitz, Bahnhof der K.E.-D. Altona	0	5,3
Neu-Kaliß, Haltestelle	5,3	2,4
Kalisser Forst, Privat-Ladestelle	7,7	1,9
Malliß, Bahnhof	9,6	3,1
Göhren, Haltepunkt	12,7	4,0
Eldena in Meckl., Haltestelle	16,7	7,2
Alt-Karstädt, Haltepunkt	23,9	2,7
Techentin, Haltepunkt	26,6	3,7
Ludwigsluft, Bahnhof der K. E.-D. Altona	30,3	9,0
Lüblow, Haltestelle	39,3	5,6
Rastow, Haltestelle	44,9	6,9
Sülstorf, Haltestelle	51,8	5,0
Holthusen, Bahnhof	56,8	4,3
Krebsförden, Signalzwischenstation		
Weiche 1	61,1	0,2
Weiche 3	61,3	1,9
Görries, Haltepunkt	63,2	1,7
Schweriner Schlachthaus, Privat-Ladestelle	64,9	1,5
Schwerin in Meckl., Bahnhof	66,4	0,8
(Schweriner Güterschuppen)	—	1,6
(Schweriner Nordweiche)	68,0	0,9
Carlshöhe, Privat-Ladestelle	71,3	3,3
Carlshöhe, Blockstation	71,7	0,4
Wiligrad, Haltestelle	77,1	5,4
Kleinen, Bahnhof	82,8	5,7
Losten, Privat-Ladestelle	85,5	2,7
Moidentin, Blockstation, Kiesweiche und Privat-Ladestelle	87,8	2,3
Petersdorf in Meckl., Privat-Ladestelle	89,5	1,7
Mecklenburg, Haltestelle	92,1	2,6
Rosenthal in Meckl., Privat-Ladestelle	93,5	1,4
Platter Kamp bei Wismar, Privat-Ladestelle	97,7	4,2
Wismar in Meckl., Bahnhof	98,4	0,7

Der Betriebsstellen		
Name und Art.	km-Station.	Abstand. km
III. **Lübtheen—Malliß,** Nebenbahn.		
Lübtheen, Haltestelle	0	
Jessenitz in Meckl., Haltestelle	2,1	2,1
Jessenitzer Forst, Privat-Ladestelle	4,1	2,0
Alt-Jabel, Haltestelle	8,6	4,2
Woosmer, Haltestelle	12,5	3,9
Heiddorf, Haltestelle	20,0	7,5
Malliß, Bahnhof	23,3	3,3
IV. **Ludwigslust—Neubrandenburg,** Nebenbahn.		
Ludwigslust, Bahnhof der K. E.-D. Altona	0	
Groß-Laasch, Haltepunkt und Privat-Ladestelle	3,6	3,6
Neustadt, Johann Albrechts-Werke; Privat-Anschlußstelle	8,3	4,7
Neustadt in Meckl., Bahnhof	8,9	0,6
Dütschow, Haltestelle	15,2	6,3
Spornitz, Haltestelle	17,6	2,4
Parchim, Bahnhof	25,9	8,3
Neuhof, Privat-Ladestelle	27,2	1,3
Rom in Meckl., Haltestelle	34,4	7,2
Beckendorf, Privat-Ladestelle	37,0	2,6
Lübz, Bahnhof	40,2	3,2
Passow in Meckl., Haltestelle	45,4	5,2
Gallin, Haltestelle	50,7	5,3
Daschow, Privat-Ladestelle	52,7	2,0
Zarchlin, Haltestelle	56,8	4,1
Karow in Meckl., Bahnhof	61,0	4,2
Glashütte in Meckl., Haltestelle	63,6	2,6
Alt-Schwerin, Haltestelle	67,4	3,8
Malchow, Bahnhof	73,9	6,5
Nossentin, Haltestelle	78,7	4,8
Jabeler Forst, Privat-Ladestelle	81,8	3,1
Jabel, Haltestelle	86,3	4,5
Waren in Meckl., Bahnhof	95,8	9,5
Waren, Strandstraße; Privat-Ladestelle	97,1	1,3
Kargow, Haltestelle	102,3	5,2
Charlottenhof in Meckl., Haltestelle	104,4	2,1
Schwastorf-Dratow, Haltestelle	106,6	2,2
Klein-Plasten, Haltestelle	108,8	2,2
Kraase, Haltestelle	113,5	4,7
Möllenhagen, Haltestelle	116,2	2,7
Marin, Haltestelle	120,7	4,5

Der Betriebsstellen		
Name und Art.	km-Station.	Abstand. km
Penzlin, Bahnhof	127,5	6,8
Mallin, Haltestelle	132,6	5,1
Wulkenzin, Haltestelle	136,3	3,7
Neubrandenburg, Bahnhof	142,4	6,1
V. **Hagenow-Land—Holthusen,** Hauptbahn.		
Hagenow-Land, Bahnhof (Meckl. Seite)	0,2	
Kirch-Jesar, Haltepunkt	5,3	5,1
Zachun, Haltestelle	12,5	7,2
Holthusen, Bahnhof	19,0	6,5
VI. **(Schwerin-)Krebsförden-Parchim,** Nebenbahn.		
Krebsförden, Signalzwischenstation; Weiche 3	5,1	
Wüstmark, Haltepunkt	6,4	1,3
Consrade, Kiesweiche	11,5	5,1
Plate in Meckl., Haltestelle	14,4	2,9
Sukow, Haltestelle	18,0	3,6
Crivitz, Bahnhof	24,3	6,3
Ruthenbeck, Haltestelle	29,7	5,4
Friedrichsruhe in Meckl., Haltestelle	32,7	3,0
Severin, Privat-Ladestelle	36,2	3,5
Domsühl, Haltestelle	37,5	1,3
Zieslübbe, Haltepunkt	39,5	2,0
Möderitz, Privat-Ladestelle	41,1	1,6
Parchim, Bahnhof	45,6	4,5
VII. **Schwerin—Rehna,** Nebenbahn.		
Schwerin in Meckl., Bahnhof (Schweriner Güterschuppen)	0,8	0
Warnitzer Kiesweiche	4,0	4,8
Warnitz in Meckl., Haltestelle	5,5	0,7
Friedrichsthal in Meckl., Haltestelle	8,3	2,8
Groß-Brütz, Haltestelle	11,9	3,6
Lützow, Haltestelle	16,9	5,0
Gadebusch, Bahnhof	23,6	6,7
Holdorf in Meckl., Haltestelle	29,3	5,7
Rehna, Bahnhof	33,9	4,6

Der Betriebsstellen		
Name und Art.	km-Station.	Abstand. km
VIII. **Wismar—Rostock (FF.-B.)**, Nebenbahn.		
Wismar in Meckl., Bahnhof	0	
Zuckerfabrik Wismar, Privat-Ladestelle	1,1	1,1
Dampfsägerei von Hein & Co. bei Wismar, Privat-Ladestelle	1,5	0,4
Hornstorf, Haltestelle	5,4	3,9
Kartlow, Haltestelle	8,7	3,3
Steinhausen in Meckl., Haltepunkt .	10,7	2,0
Hagebök, Haltestelle	12,7	2,0
Lischow, Privat-Ladestelle	15,0	2,3
Teschow, Haltestelle	17,3	2,3
Neubukow-Ow., Umladestelle	20,0	2,7
Neubukow, Bahnhof	22,2	2,2
Sandhagen in Meckl.-Schw., Haltestelle	27,0	4,8
Kröpelin, Bahnhof	31,4	4,4
Reddelich, Haltestelle	36,5	5,1
Stülower Ziegelei, Privat-Anschlußstelle	39,7	3,2
Doberan, Bahnhof	40,7	1,0
Althof, Haltestelle	42,5	1,8
Parkentin, Haltestelle	46,2	3,7
Groß-Schwaß, Haltestelle	50,8	4,6
Rostock, Centralbahnhof	56,5	5,7
Rostock, Friedrich Franz-Bahnhof . .	58,8	2,3
IX. **Hornstorf—Karow**, Nebenbahn.		
Hornstorf, Haltestelle	0,2	
Warkstorf, Haltestelle	3,7	3,5
Neukloster in Meckl., Haltestelle . . .	10,7	7,0
Neu-Mühler Forst, Privat-Ladestelle .	14,1	3,4
Warin, Bahnhof	18,3	4,2
Blankenberg in Meckl., Bahnhof . .	22,1	3,8
Brüel in Meckl., Bahnhof	25,7	3,6
Weitendorf, Haltestelle	29,5	3,8
Sternberger Kiesweiche	30,9	1,4
Sternberger Ziegelei, Privat-Ladestelle	31,8	0,9
Sternberg in Meckl., Bahnhof . . .	33,9	2,1
Dabel, Haltepunkt	40,7	6,8
Borkow, Haltestelle	44,3	3,6
Below, Haltestelle	51,0	6,7
Goldberg in Meckl., Bahnhof . . .	57,4	6,4
Wendisch-Waren, Haltepunkt und Privat-Ladestelle	60,8	3,4
Damerow, Haltestelle	66,0	5,2
Karow in Meckl., Bahnhof	71,6	5,6

Der Betriebsstellen		
Name und Art.	km-Station.	Abstand. km
Xa. **Bützow—Dalwitzhof(—Rostock)**, Hauptbahn. Davon Pölchow—Dalwitzhof zweigleisig.		
Bützow, Bahnhof	—0,3	6,8
Kassow, Privat-Ladestelle	6,5	7,6
Schwaan, Bahnhof	14,1	2,9
Benitzer Brücke, Blockstation	17,0	5,3
Pölchow, Haltestelle	22,3	
Dalwitzhof, Signalzwischenstation; Weiche 1	28,2	5,9
Xb. **(Schwaan—)Dalwitzhof—Rostock (Cb.)**, zweigleisige Hauptbahn für Personenverkehr.		
Dalwitzhof, Signalzwischenstation; Weiche 1	28,2	2,2
Rostock, Centralbahnhof	30,4	
Xc. **(Schwaan—)Dalwitzhof—Rostock (FF.-B.)**, Hauptbahn für Güterverkehr.		
Dalwitzhof, Signalzwischenstation; Weiche 1	28,2	2,7
Rostock, Friedrich Franz-Bahnhof . .	30,9	
Xd. **Rostock (FF.-B.)—Rostock (Mönchenthor)**, Nebenbahn f. Güterverkehr.		
Friedrich Franz-Bahnhof	0	0,5
(Grubenstraße, Speicher)	0,5	0,4
(Mönchenthor, Grenze der städtischen Strandstrecke)	0,9	
XI. **(Güstrow—)Schwiesow—Schwaan**, Hauptbahn.		
Schwiesow, Signalstation	3,3	3,0
Lüssow in Meckl., Haltestelle	6,3	4,3
Mistorf, Haltestelle	10,6	6,8
Schwaan, Bahnhof	17,4	

Der Betriebsstellen		
Name und Art.	km-Station.	Abstand. km
XII. (Meyenburg—) **Landesgrenze—Güstrow.** Landesgrenze—Krakow Neben- und Krakow—Güstrow Hauptbahn.		
Meyenburg, Bahnhof der K. E.-D. Altona	—	2,1
(Die Landesgrenze)	0	1,5
Wendisch-Priborn, Haltestelle	1,5	4,9
Ganzlin, Bahnhof	6,4	
Plauer Syrupfabrik, Privat-Anschlußstelle	14,4	8,0 0,8
Plau in Meckl., Bahnhof	15,2	9,4
Karow in Meckl., Bahnhof	24,6	9,1
Bossow, Haltestelle	33,7	4,4
Krakow in Meckl., Bahnhof	38,1	6,8
Klein-Grabow, Haltestelle	44,4	3,4
Hoppenrade in Meckl., Haltestelle	47,8	5,1
Klueß, Haltestelle	52,9	3,4
Priemer-Burg, Haltestelle	56,3	3,5
Güstrow, Bahnhof	59,8	
XIII. **Ganzlin—Röbel,** Nebenbahn.		
Ganzlin, Bahnhof	0	6,9
Stuer, Haltestelle	6,9	2,6
Altenhof in Meckl., Haltestelle	9,5	3,7
Fincken, Haltestelle	13,2	2,5
Roßgarten, Privat-Ladestelle	15,7	4,3
Dambeck in Meckl., Haltestelle	20,0	5,3
Nätebow, Privat-Ladestelle	25,3	1,4
Röbel, Bahnhof	26,7	
XIV. **Priemer-Burg-Plaaz,** Nebenbahn.		
Priemer-Burg, Haltestelle	0	4,0
Glasewitz, Haltestelle	4,0	1,7
Kussow, Privat-Ladestelle	5,7	2,2
Mierendorf, Haltestelle	7,9	1,8
Plaaz, Bahnhof	9,7	
XVa. **Neustrelitz-Laage-Warnemünde.** Neustrelitz—Lalendorf Hauptbahn, Lalendorf-Rostock (Cb.) Nebenbahn, Rostock (Cb.) – Warnemünde Hauptbahn.		
Neustrelitz, Bahnhof der K. E.-D. Stettin	0	
Zierke, Blockstation	7,0	7,0

Der Betriebsstellen		
Name und Art.	km-Station.	Abstand. km
Kratzeburg, Haltestelle	12,8	5,8
Klockow, Haltestelle	19,6	6,8
Kargow, Haltestelle	27,5	7,9
(Warener Hafen, Ladeplatz)	—	
(Waren, Kietzstraße, Privat-Ladestelle) 0,7	—	
Waren in Meckl., Bahnhof 0,7	34,0	6,5 8,0
Grabowhöfe, Haltestelle	42,0	
Sophienhof in Meckl., Privat-Ladestelle	45,5	3,5 4,7
Blücherhof, Privat-Ladestelle	50,2	3,2
Vollrathsruhe, Bahnhof	53,4	6,4
Langhagen, Haltestelle	59,8	3,4
Dersentin, Privat-Ladestelle	63,2	2,0
Lübsee, Privat-Ladestelle	65,2	4,5
Lalendorf, Bahnhof	69,7	5,3
Niegleve, Privat-Ladestelle	75,0	5,9
Plaaz, Bahnhof	80,9	2,4
Knegendorf, Privat-Ladestelle	83,3	3,4
Subzin-Ließow, Haltestelle	86,7	3,2
Laage in Meckl., Bahnhof	89,9	8,5
Scharstorf, Haltestelle	98,4	5,5
Kavelstorf in Meckl., Haltestelle	103,9	
Dalwitzhof, Signalzwischenstation; Weichen 2 und 3	110,9	7,0 2,2
Rostock, Centralbahnhof	113,1	
Rostock, Satower Chaussee; Haltepunkt	114,6	1,5 0,6
Kayenmühle, Haltestelle	115,2	2,0
Bramow, Kreuzungsstation	117,2	4,2
Schmarl, Haltestelle	121,4	4,1
Warnemünde, Bahnhof	125,5	
XVb. **Rostock (Cb.)—Rostock (Fischerbastion),** Nebenbahn für Güterverkehr.		
Centralbahnhof	0	
(**Fischerbastion,** Grenze der städtischen Strandstrecke)	1,8	1,8
XVIa. (**Rostock—**) **Dalwitzhof—Tribsees,** Nebenbahn.		
Dalwitzhof, Signalzwischenstation; Weichen 2 und 3	2,2	1,7
Gragetopshof, Sandberg	3,9	2,7
Roggentin, Haltestelle	6,6	4,0
Broderstorf, Haltestelle	10,6	

Der Betriebsstellen		
Name und Art.	km-Station.	Abstand. km
Teschendorf in Meckl., Haltestelle . .	12,7	2,1
Groß-Lüsewitz, Haltestelle	15,8	3,1
Sanitz, Bahnhof	18,2	2,4
Dammerstorf, Haltestelle	26,0	7,8
Dettmannsdorf-Kölzow, Haltestelle .	29,3	3,3
Dudendorf, Privat-Ladestelle . . .	33,1	3,8
Sülze, Bahnhof	37,6	4,5
Langsdorf, Haltepunkt	43,5	5,9
Tribsees, Bahnhof	46,1	2,6
XVIb. (Laage -) **Dalwitzhof—Rostock (FF.-B.)**, Nebenbahn.		
Dalwitzhof, Signalzwischenstation; Weichen 2 und 3	0	2,7
Rostock, Friedrich Franz-Bahnhof . .	2,7	
XVII. **Sanitz—Tessin**, Nebenbahn.		
Sanitz, Bahnhof	0	8,7
Tessin, Bahnhof	8,7	
XVIII. **Teterow—Gnoien**, Nebenbahn.		
Teterow, Bahnhof	0	
Teterow-See, Haltestelle	1,9	1,9
Thürkow, Haltestelle	7,1	5,2
Schwetzin, Haltestelle	10,2	3,1
Groß-Wüstenfelde, Haltestelle . . .	12,4	2,2
Schrödershof, Haltestelle	14,9	2,5
Schwasdorf, Privat-Ladestelle . . .	16,4	1,5
Poggelow, Haltestelle	17,2	0,8
Alt-Vorwerk, Haltestelle	20,1	2,9
Klein-Lunow, Haltestelle	20,8	0,7
Dölitz in Meckl., Haltestelle	24,9	4,1
Gnoien, Bahnhof	26,5	1,6
XIX. **Waren—Malchin**, Nebenbahn.		
Waren in Meckl., Bahnhof	—0,1	7,3
Schönau-Falkenhagen, Haltestelle . .	7,2	1,9
Levenstorf, Haltestelle	9,1	1,3
Hinrichshagen bei Waren, Haltestelle	10,4	3,2
Schwinkendorf, Haltestelle	13,6	3,2
Basedow, Haltestelle	16,8	0,6
Basedower Kiesweiche	17,4	4,3
Gielow, Haltestelle	21,7	5,9
Malchin, Bahnhof	27,6	

Der Betriebsstellen		
Name und Art.	km-Station.	Abstand. km
XX. **Doberan—Heiligendamm**, schmalspurige Nebenbahn für Personenverkehr im Sommer.		
Doberan, Bahnhof; Haltestelle . . .	0	0,6
Doberan, Alexandrinenplatz; Haltepunkt	0,6	0,3
Doberan, Poststraße; Haltepunkt . .	0,9	0,5
Doberan, Chaussee; Haltepunkt . . .	1,4	2,4
Doberaner Rennbahn, Haltestelle . .	3,8	2,8
Heiligendamm, Haltestelle	6,6	
XXI. **Rostock (Mönchenthor) — Rostock (Fischerbastion)**, private Nebenbahn für Güterverkehr.		
(Mönchenthor)	0,9	0,1
Hafenbahnhof	1,0 / 2,1	
(Fischerbastion)	1,4	0,7
XXII. **Vollrathsruhe—Dahmen**, Anschlußbahn.		
Vollrathsruhe, Bahnhof	6,5	3,4
(Klocksin, Wasserstation)	3,1	3,0
Dahmen, Privat-Ladestelle	0,1	
XXIII. **Neubukow-Ow.—Bastorf** mit zwei Abzweigungen, schmalspurige Anschlußbahn.		
Neubukow-Ow., Umladestelle	0	1,3
Buschmühlen I, Privat-Ladestelle . .	1,3	1,0
Buschmühlen II, Privat-Ladestelle .	2,3	0,5
Buschmühlen III, Privat-Ladestelle .	2,8	1,2
Rakow-Hellbach, Privat-Anschlußstelle	4,0	
Spriehusen-Hellbach, Privat-Anschlußstelle	4,7	0,7
Spriehusen II, Privat-Ladestelle . .	5,2	0,5
(Hellbach, Wasserstation)	5,5	0,3
Spriehusen III, Privat-Ladestelle . .	5,9	0,4
Roggow I, Privat-Ladestelle	6,9	1,0
Roggow II, Privat-Ladestelle . . .	8,3	1,4
Blengow I, Privat-Ladestelle	10,2	1,9
Blengow II, Privat-Ladestelle . . .	10,5	0,3

Der Betriebsstellen		
Name und Art.	km-Station.	Abstand. km
Garvsmühlen, Privat-Ladestelle . . .	12,1	1,6
Wendelstorf, Privat-Ladestelle . . .	12,7	0,6
Mechelsdorf, Privat-Ladestelle . . .	13,5	0,8
Bastorf, Privat-Ladestelle	14,1	0,9
Abzweigung nach Rakow.		
Rakow-Hellbach, Privat-Anschlußstelle	0	0,9
Rakow, Privat-Ladestelle	0,9	
Abzweigung nach Spriehusen I.		
Spriehusen-Hellbach, Privat-Anschlußstelle	0	0,5
Spriehusen I, Privat-Ladestelle . . .	0,5	

Der Betriebsstellen		
Name und Art.	km-Station.	Abstand. km
XXIV. **Dölitz—Grammow**, private Anschlußbahn.		
Dölitz in Meckl., Haltestelle	0	
Groß-Nieköhr, Privat-Ladestelle . .	3,2	3,2
Tessiner Chaussee, Privat-Ladestelle .	4,6	1,4
Samow, Privat-Ladestelle	6,7	2,1
Viecheln, Privat-Ladestelle	8,2	1,5
Nustrow, Privat-Ladestelle	9,8	1,6
Grammow, Privat-Ladestelle	11,7	1,9

I. Telegraphen-Einrichtungen.

1. Optische Telegraphen.

Die Signalvorrichtungen der Hauptbahnen entsprechen der Betriebsordnung für die Haupteisenbahnen Deutschlands vom 5. Juli 1892 und 24. März 1897. Die durch die Bestimmungen vom 12. Mai 1898 vorgeschriebenen Ausfahrt- und Vorsignale sind noch nicht auf allen Stationen aufgestellt. Abhängigkeit zwischen den Einfahrtsignalen und den spitzbefahrenen Weichen besteht auch auf den bedeutenderen Stationen der Nebenbahnen, im Besonderen auf solchen, auf denen im regelmäßigen Betriebe Züge kreuzen.

An den Vollspurbahnen sind vorhanden:

484 Signalmaste (32 mehr als im Vorjahre) und
80 Vorsignale (13 mehr als im Vorjahre).

An den Schmalspurbahnen befindet sich nur
1 Signalmast in Neubukow-Ow.

Die private Anschlußbahn Dölitz—Grammow hat keine Signalmaste.

2. Elektromagnetische Telegraphen.

Alle Strecken für den öffentlichen Verkehr — mit Ausnahme von Doberan—Heiligendamm — sind mit einer Telegraphenleitung ausgerüstet, in welche sämmtliche Stationen eingeschaltet sind (Bezirksleitung). Die Vollbahnstrecken haben außerdem noch eine besondere Läuteleitung, welche auf den Strecken Rostock Cb.—Warnemünde, Hagenow—Schwerin, Ludwigslust—Holthusen und Schwerin—Wismar mit Morseapparaten ausgerüstet ist und hier als Zugmeldeleitung dient.

Zu diesen Leitungen tritt auf den Strecken Lübeck—Strasburg, Schwerin—Ludwigslust—Neubrandenburg, Schwerin—Gadebusch—Rehna, Schwerin—Kleinen—Wismar—Blankenberg—Karow—Güstrow—Bützow—Rostock Cb. und Rostock, FF.-Bhf.—Warnemünde, Rostock Cb.—Wismar, Rostock—Tribsees und Neustrelitz—Warnemünde noch eine Fernleitung, die nur mit den Hauptstationen in Verbindung steht.

Die Schmalspurbahnen und die Linie Dölitz—Grammow sind mit einer Fernsprechleitung versehen, welche bei der letztgenannten Bahn bis Gnoien durchgeführt ist.

Auf der Strecke Güstrow—Plaaz ist ferner zwischen Plaaz und Mierendorf, auf der Strecke Parchim—Ludwigslust zwischen Spornitz—Dütschow, auf der Strecke Neustadt—Ludwigslust zwischen Station Neustadt und Eldebrücke und auf der Strecke Karow—Alt-Schwerin zwischen Station Karow und der Pumpstation noch eine Fernsprechleitung vorhanden.

Die Bezirksleitung ist in 31 Kreise eingetheilt und vermittelt mit Ausnahme derjenigen Strecken, auf denen sich eine Zugmeldeleitung befindet, den Zugmeldedienst und auf Strecken, wo eine Fernleitung nicht vorhanden ist, den gesammten Telegramm-Verkehr.

Um in besonderen Fällen von der Strecke aus mit den Stationen eine Verbindung zu erzielen, sind auf den mit einer Zugmeldeleitung ausgerüsteten Strecken (Hagenow—Schwerin, Rostock Cb.—Warnemünde, Ludwigslust—Holthusen, Schwerin—Wismar und Lübeck—Strasburg) in verschiedenen Wärterbuden Fernsprechapparate angebracht, die mit den Stationen in Verbindung stehen; auf allen übrigen Vollbahnen werden in den Betriebszügen Streckenapparate mitgeführt, welche vorkommendenfalls in die Leitung eingeschaltet werden.

Die Gesammtleitungen haben eine Länge von 2852,54 km, wovon 8,12 km unterirdisch liegen. Die oberirdischen Leitungen bestehen aus verzinktem Eisendraht von 4 mm Stärke. Die Batterien zum Betriebe der Morseapparate werden durch offene Meidinger-Elemente gebildet.

Auf den Strecken und Stationen sind 490 Läutewerke vorhanden, welche durch Induktoren ausgelöst werden. An Morse-Farbschreibern sind 339 (gegen das Vorjahr mehr 4) aufgestellt. Ferner bestehen 43 Fernsprech-Verbindungen zwischen Stations-Büreaus und Einfahrtswärterbuden und zwischen Stationen und Ladestellen. Hierbei sind die Fernsprech-Verbindungen Doberan—Heiligendamm mit 3 Stationen, Neubukow—Blengow—Bastorf mit 7 Stationen als je eine Anlage gerechnet. An Stationen, auf denen die Signale unter elektrischem Blockverschluß der Station liegen, sind 34 und an Streckenblockstationen mit elektrischer Blockung 24 vorhanden. Jeder Zug auf den Strecken Bützow—Rostock, Güstrow—Schwaan und Güstrow—Krakow ist mit einem Streckenapparat ausgerüstet. Streckenapparate sind 18 vorhanden (gegen das Vorjahr weniger 16).

K. Besondere bauliche Anlagen.

Haupt-Reparatur-Werkstätten befinden sich in Schwerin, Malchin und Rostock.

Die Werkstatt Schwerin liegt am Bahnhof. An bedeckten Ständen sind darin vorhanden (wie im Vorjahre):

für Lokomotiven 7 von je 9 m, 5 von je 14 m und 2 von je 18 m Länge,

für Wagen 5 von je 9,5 m, 6 von je 13 m, 2 von je 15 m, 2 von je 17 m und 2 von je 21 m Länge.

Im Durchschnitt werden 268 Arbeiter beschäftigt (18 mehr als im Vorjahre).

Die Werkstatt Malchin hat einen besonderen Bahnhof, der mit dem Bahnhof Malchin in Gleisverbindung steht. An bedeckten Ständen sind vorhanden (wie im Vorjahre):

für Lokomotiven 9 von je 14 m und 6 von je 17 m Länge,

für Wagen 12 von je 10 m, 4 von je 25 m, 1 von 27 m, 1 von 28 m und 6 von je 32 m Länge.

Durchschnittlich werden 224 Arbeiter beschäftigt (4 mehr als im Vorjahre).

Die Werkstatt Rostock liegt am Centralbahnhof Rostock. An bedeckten Ständen sind vorhanden (wie im Vorjahre):

für Lokomotiven 9 von je 13 m Länge,

für Wagen 9 von je 13 m und 2 von je 25 m Länge.

Es werden durchschnittlich 201 Arbeiter beschäftigt (11 mehr als im Vorjahre).

Eine Acetylen- und Fettgas-Anstalt zur Erzeugung des zur Erleuchtung der Personenzüge erforderlichen Mischgases befindet sich in Bützow. Eine Acetylengas-Anstalt in Kleinen dient zu der Beleuchtung des dortigen Bahnhofes.

Anlagen zur Desinfektion von Viehwagen befinden sich auf dem Mecklenburgischen Rangirbahnhofe Lübeck, den Bahnhöfen Kleinen, Bützow, Güstrow, Teterow, Malchin, Neubrandenburg, Malliß, Schwerin, Wismar, Parchim, Rostock (FF.-Bahnhof), Ganzlin, Plau, Waren und Sanitz.

Zur Verladung schwerer Gegenstände dienen (wie im Vorjahre):

5 feststehende Bockkrähne, je einer auf den Bahnhöfen Neubrandenburg, Schwerin, Wismar, Parchim und Rostock (FF.-Bahnhof),

1 fahrbarer Dampfkrahn in Warnemünde,

7 fahrbare Krähne mit niedrigen Rädern, je einer auf den Bahnhöfen Bützow, Güstrow und Malchin, in den Hauptwerkstätten Schwerin, Malchin und Rostock und auf dem Rangirbahnhofe Lübeck, und

5 Paar Langholzladekrähne, je eins auf den Bahnhöfen Blankenberg, Malliß, Gnoien, Karow und Waren.

Außerdem stehen

9 Wagenkrähne und zu allen Krähnen

2 Krahnwaagen zur Verfügung.

In Privatbesitz sind noch außerdem auf Bahngelände

4 feststehende Bockkrähne, 1 in Neukaliß, 1 in Warnemünde und 2 in Rostock (Hafenbahnhof) und

1 fahrbarer Krahn in Wismar.

Bei Malliß stehen 4, bei Plau 2 Mastenkrähne zum Niederlegen und Wiederaufrichten der Kahnmasten (wie im Vorjahre). Die Plauer Krähne sind Eigenthum der Großherzoglichen Flußbauverwaltung, an die von der Eisenbahn-Verwaltung jährlich ein Beitrag zu den Unterhaltungskosten gezahlt wird.

An Centesimalwaagen sind (mit der an der städtischen Strandstrecke der Rostocker Hafenbahn befindlichen) 48 Stück vorhanden (wie im Vorjahre) und zwar sind

41 Gleiswaagen und
4 Viehwaagen ohne Gleis } auf den Stationen und

3 Gleiswaagen bei den Werkstätten aufgestellt. Außerdem befinden sich auf den Stationen einige Waagen in Privatbesitz.

51 Wasserstationen sind in Benutzung (1 mehr als im Vorjahre), darunter 1 an der vollspurigen Anschlußbahn Vollrathsruhe—Dahmen und 2 an der schmalspurigen Anschlußbahn Neubukow-Ow—Bastorf.

Es sind 36 Lokomotivschuppen (1 weniger als im Vorjahre) mit zusammen 132 vollspurigen Ständen und 2 Schuppen mit zusammen 4 schmalspurigen Ständen vorhanden.

40 Weichen- und Signalstellwerke (4 mehr als im Vorjahre), von denen 31 (zwei mehr als im Vorjahre) in besonderen Stellwerksgebäuden untergebracht sind, stehen in Benutzung.

L. Im Laufe des Betriebsjahres 1901/1902 erfolgte Erweiterungen und Vervollständigungen der Bahn nebst Zubehör.

I. Aus Betriebsfonds.

a) Auf den Stationen.

1. Auf Haltestelle Gielow. Neubau eines Stationsgebäudes mit Dienstraum, 2 Warteräumen und Güterraum, Verlegung des Bahnsteiges, Anlage eines Brunnens und eines Abortes.

2. Auf Bahnhof Güstrow. Herstellung eines Eilgutschuppens; Erweiterung der Gleis- und Sicherungs-Anlage; Ersatz der oberirdischen Leitungseinführung durch Kabel; Beschaffung von Blockfeldsperren für die älteren Blockapparate.
3. Auf dem Haltepunkte Gr.-Laasch. Einrichtung zur Station; Warteräume.
4. Auf Bahnhof Hagenow-Land. Einrichtung von 4 Dienstwohnungen in dem unbenutzten ehemaligen Wagenschuppen; Neubau von 4 Ställen dazu.
5. Auf Bahnhof Karow. Aenderung der Bahnsteig-Anlage und der südlichen Einfahrt; Herstellung eines Güterzuggleises; Aufstellung eines zweiten Wasserbottichs.
6. Auf Bahnhof Rostock Cb. Herstellung einer Laderampe für den Eilgutverkehr; Einbau von Gassparapparaten, Signalbrücke bei Stellwerk A.
7. Auf Bahnhof Krakow. Umbau der Wasserstation; Erweiterung der Gleisanlagen.
8. Auf Bahnhof Teterow. Verlegung der Viehbuchten und Einrichtung derselben für Wasserspülung.
9. Auf Haltestelle Spornitz. Neubau einer massiven Verladerampe, Verlängerung der Ladegleise und Kreuzungsgleise.
10. Auf Bahnhof Goldberg. Erweiterung der Gleisanlagen und des Güterschuppens; Aufstellung eines zweiten Wasserkrahnes.
11. Auf Blockstation Grischow. Einrichtung zur Kreuzungsstation.
12. Auf Haltestelle Schmarl. Einrichtung zur Kreuzungsstation.
13. Auf Blockstation Bramow. Einrichtung zur Kreuzungsstation.
14. Auf Bahnhof Bützow. Herstellung von Sicherungsanlagen mit elektrischer Blockeinrichtung; Pflasterung von Ladestraße und Vorplatz.
15. Auf Bahnhof Schwerin. Bauliche Veränderungen in den Petroleum-Lagerräumen.
16. Auf Bahnhof Waren. Bauliche Veränderungen in den Petroleum-Lagerräumen; Beschaffung von Blockfeldsperren für die älteren Blockapparate.
17. Auf Bahnhof Tessin. Bauliche Veränderungen in den Petroleum-Lagerräumen.
18. Auf Bahnhof Blankenberg. Bauliche Veränderungen in den Petroleum-Lagerräumen.
19. Auf Bahnhof Bobitz. Pflasterung von Ladestraße und Vorplatz.
20. Auf Haltestelle Mölln. Pflasterung von Ladestraße und Vorplatz; Verlängerung von Kreuzungsgleisen.
21. Auf Haltestelle Langhagen. Pflasterung von Ladeplatz und Vorplatz.
22. Auf Haltestelle Hoppenrade. Erweiterung der Gleisanlagen.
23. Auf Haltestelle Klockow. Erweiterung der Gleisanlagen.
24. Auf Bahnhof Rehna. Erweiterung der Gleisanlagen.
25. Auf Haltestelle Teschow. Erweiterung der Gleisanlagen.
26. Auf Haltestelle Thürkow. Erweiterung der Gleisanlagen.
27. Auf Haltestelle Kastorf. Verlängerung von Kreuzungsgleisen.
28. Auf Haltestelle Sponholz. Verlängerung von Kreuzungsgleisen.
29. Auf Bahnhof Oertzenhof. Verlängerung von Kreuzungsgleisen.
30. Auf Haltestelle Eldena. Erneuerung der Viehbuchten.
31. Auf Haltestelle Groß-Wüstenfelde. Erweiterung der Gleisanlagen.
32. Beschaffung von Vorsignalen und Ausfahrtssignalen für die Kreuzungsstationen der Hauptbahnstrecken.
33. Ersatz abgängiger hölzerner Signalmaste durch eiserne.

b) Auf freier Strecke.

1. Durchbau und Vergrößerung der Wärterwohnhäuser Nr. 28 (Feldmark Grabowhöfe) und Nr. 33 (Feldmark Blücherhof) der Strecke Waren—Vollrathsruhe; Ankauf des Geländes dazu.

2. Erhöhung des Dachgeschosses bei den Wärterwohnungen der Strecke Neustrelitz—Warnemünde um je 50 cm, zwecks Einrichtnng einer Stube im Dachgeschoß.
3. Erbauung von Wärterbuden bei den Wärterwohnhäusern der Strecke Malchin—Landesgrenze bei Strasburg.
4. Erneuerung des Ueberbaues der Wallstraßenüberführung zu Schwerin in Eisenkonstruktion.
5. Beschaffung von 35 Relais für die Morseapparate der Bezirksleitungen Lübeck—Kleinen, Kleinen—Bützow, Bützow—Malchin und Malchin—Neubrandenburg.
6. Einrichtung von Fernsprech-Hülfsstellen auf der Hauptbahnstrecke Lübeck—Strasburg.
7. Verstärkung des Oberbaues der Strecke Ludwigslust—Neubrandenburg.
8. Erwerb von Dienstland für die Wärter auf Feldmark Gadebusch.

c) An Betriebsmitteln.

1. Beschaffung von 3 Personenzug-, 1 Güterzug- und 1 Tenderlokomotive.
2. Beschaffung von 1 Personenwagen I., II., III. Wagenklasse.
3. Beschaffung von 2 Plattformwagen.
4. Beschaffung von 4 bedeckten Güterwagen.
5. Beschaffung von 1 Gepäckwagen.

II. Aus anderen Fonds.

a) Auf den Stationen.

1. Auf Bahnhof Tribsees. Erweiterung des Lokomotivschuppens.
2. Auf Haltestelle Broderstorf. Anlage eines Kellers für die Beamten der Haltestelle.
3. Auf Bahnhof Rostock Cb. Erweiterung der Gleisanlagen.
4. Auf Haltestelle Jessenitz. Erweiterung der Anlagen mit Rücksicht auf die Eröffnung des Betriebes des Kalisalz-Bergwerkes.

b) Auf freier Strecke.

1. Theilweise Herstellung des zweiten Gleises der Strecke Dalwitzhof—Schwaan.
2. Herstellung von Dienstwohnungen für mittlere und untere Beamte.

c) An Betriebsmitteln.

1. Beschaffung von 9 Personenwagen IV. und 3 Personenwagen II./III. Klasse (Einführung der IV. Wagenklasse auf den Nebenbahnen.)
2. Beschaffung von 100 bedeckten Güterwagen.

4. Bahnunterhaltung.

Zur Unterhaltung bezw. Erweiterung der baulichen Anlagen auf den Großherzoglichen Eisenbahnen wurden im Betriebsjahre 1901/1902 an neuen Oberbaumaterialien verwendet:

1 898 Stück = 19 013 laufende Meter breitfüßige Schienen,
30 einfache Weichen,
3 doppelte Kreuzungsweichen,
36 einfache Herzstücke,
7 doppelte Herzstücke,
56 054 Stück hölzerne Querschwellen,
2 579 Stück = 9214 laufende Meter kieferne Weichenschwellen.

5. Betriebsmittel.

An Transportmitteln waren Ende des Betriebsjahres 1901/1902 vorhanden:

1. Lokomotiven und Tender.

	Lokomotiven Stück	Tender Stück
a) Personenzug-Lokomotiven		
mit $^2/_3$ gekuppelten Achsen	72	72
b) Güterzug-Lokomotiven		
mit $^2/_3$ gekuppelten Achsen	3	3
mit $^3/_3$ gekuppelten Achsen	21	21
c) Tender-Lokomotiven		
mit $^2/_2$ gekuppelten Achsen	18	—
mit $^3/_3$ gekuppelten Achsen	53	—
zusammen	167	96
gegen das Vorjahr mehr	3	1

2. Wagen.

	Wagen Stück	Achsen unter denselben Stück
1. Personenwagen	382	878
gegen das Vorjahr mehr	13	28
2. Gepäckwagen	84	186
gegen das Vorjahr mehr	1	3
3. Güterwagen:		
a) bedeckte	1162	2359
b) offene, einschließlich Arbeitswagen	1647	3331
c) Pferde- und Viehwagen	83	166
zusammen	2892	5856
gegen das Vorjahr mehr	104	209
4. Spezial-Transportwagen:		
a) Gas-Transportwagen	8	17
b) Bier-Transportwagen*)	10	20
c) Butter-Transportwagen	2	4
d) Spiritus-Transportwagen*)	14	28
e) Petroleum-Transportwagen*)	2	4
f) Wagenkrähne	9	18
zusammen	45	91
gegen das Vorjahr mehr	4	8

*) 8 Bier-Transportwagen, die Spiritus-Transportwagen und die Petroleum-Transportwagen sind Privateigenthum.

Der Gesammtbestand an **eigenen** Wagen betrug:

	I. II. Klasse	I. II. III. Klasse	II. Klasse	II. III. Klasse	III. Klasse	IV. Klasse	für besondere Zwecke	Zusammen	mit Plätzen:				Zusammen
									I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.	IV. Kl.	
	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück					Plätze
a) Personenwagen .	79	3	9	32	159	96	4	382	510	2622	8452	5406	17 080
gegen das Vorjahr mehr .	—	1	—	3	—	10	—	14	—	43	109	600	751
„ „ „ weniger	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—

Von den Personenwagen sind 282 Stück und von den Achsen derselben 657 Stück mit Bremsvorrichtungen versehen. Von diesen Bremsachsen befinden sich 604 Stück unter Personenwagen mit durchgehender Bremse. Nur Leitung für durchgehende Bremse besitzen 285 Personenwagenachsen,

	Stück	Ladegewicht in		
		Tonnen	Zentnern	Kilogramm
b) Gepäck- und Güterwagen	2 997	36 063	721 260	36 063 000
gegen das Vorjahr mehr	107	1 591	31 820	1 591 000

Von den Gepäck- und Güterwagen sind 960 Stück und von den Achsen derselben 1971 Stück mit Bremsvorrichtung versehen. Ausrüstung für durchgehende Bremsen besitzen, und zwar: Bremsvorrichtungen 208 Stück Achsen, nur Leitung 174 Stück Achsen.

An Betriebsmitteln für **Schmalspurbahnen** waren vorhanden für

Doberan—Heiligendamm:

2 Stück Lokomotiven,
3 „ Personenwagen II. und III. Klasse mit 48 Plätzen II. und 66 Plätzen III. Klasse
5 „ „ III. „ „ 260 „ III. „

zusammen mit 48 Plätzen II. und 326 Plätzen III. Klasse.

1 Gepäckwagen mit Postabtheilung und 5000 kg Ladegewicht;

Neubukow Ow.—Blengow—Bastorf:

2 Stück Lokomotiven.
32 Stück Kippwagen zum Rübentransport mit zusammen 160000 kg Ladegewicht.

6. Anlage-Kapital.

Wie in dem Verwaltungsberichte über das Betriebsjahr 1900/01 nachgewiesen ist, betrug das Anlagekapital der im Eigenthum des Landes befindlichen Eisenbahnen am Ende des Jahres 1900/01 116 323 901 ℳ

Laut der in Anlage I enthaltenen Zusammenstellung beträgt das Anlagekapital am Ende des Betriebsjahres 1901/02 . . . . . 119 032 033 ℳ

Demnach sind in dem Betriebsjahre 1901/02 für Herstellung neuer Bahnlinien, für Erweiterung und Verbesserung der Bahnanlagen, sowie für Vermehrung der Betriebsmittel aufgewendet worden . . . . . 2 708 132 ℳ

Davon für Erweiterungen und Verbesserungen 919 022 ℳ, an Anlagekapital für neu hergestellte Bahnen 67 750 ℳ und an Theilkosten für die Dampffähren-Verbindung Warnemünde-Gedser 1 721 360 ℳ.

Außerdem betragen die Anschaffungskosten für 2 Dampfschiffe 600 776 ℳ, die in dem oben angegebenen Anlagekapital nicht mitenthalten sind, welche jedoch für die Zinsberechnung mit in Rechnung gezogen werden müssen, da die Erträgnisse der Schifffahrt in dem Betriebs-Ueberschusse mitenthalten sind.

Mit Rücksicht darauf, daß die Betriebszeit der für die Jahresaufwendungen gemachten Beschaffungen und Neubauten nur auf 6 Monate zu rechnen ist und ferner, daß die Theilkosten für die noch im Bau befindliche, also noch nicht werbende Dampffähren-Anlage mit 1 721 360 ℳ für die nachstehende Berechnung außer Ansatz bleiben müssen, ergiebt sich als durchschnittliches Anlagekapital Ende des Betriebsjahres 1901/02 die Summe von rund 117 418 000 ℳ (116 323 901 ℳ $+ \frac{986\,772}{2} + 600\,776 = 117\,418\,063$ ℳ) und eine Verzinsung des Anlagekapitals durch den Betriebs-Ueberschuß von 4 191 734 ℳ — s. Anlage III — mit 3,57 %.

Die am Schlusse des Rechnungsjahres 1901/02 noch bestehenden Verpflichtungen des Landes für den Erwerb der Eisenbahnen bezw. für Erweiterung derselben und des Bestandes an Betriebsmitteln betrugen, wie der in Anlage II enthaltene Nachweis ergiebt, bis Ende des Betriebsjahres 1901/02 = 88 177 483 ℳ. Diese Summe, nach Abzug der für die Fähren-Anlage bisher verwendeten 2 085 500 ℳ Landes-Consols = 86 091 983 ℳ, wird durch den vorerwähnten Betriebsüberschuß mit 4,87 % verzinst.

Würden von den Betriebs-Ausgaben die Beträge für erhebliche Erweiterungen und Neubeschaffungen, soweit es sich nicht um Ersatz handelt, abgesetzt — wie dies bei Berechnung des Betriebs-Coefficienten (unter II. 5 „Ergebnisse des Betriebes" am Schlusse) geschehen —, so verzinsen sich: das Anlagekapital mit 3,90 %, die Verpflichtungen mit 5,32 %.

Die Anlage XX giebt eine bildliche Darstellung

a) des Anlagekapitals einschl. der Erweiterungen,
b) der für die Erwerbungen und Erweiterungen übernommenen Verpflichtungen und
c) der Verzinsung des Anlagekapitals und der Verpflichtungen.

II. Betrieb.

1. Betriebslänge.

Die Betriebslänge der dem öffentlichen Verkehr dienenden vollspurigen Eisenbahnen betrug am Ende des Betriebsjahres 1901/1902 = 1099,33 km, wovon auf die eigenen Strecken 1098,53 km und auf die mitbetriebene, der Stadt Rostock gehörende Strecke der Strandbahn daselbst 0,80 km entfallen.

Die Betriebslänge der vollspurigen Bahnen **im mittleren Jahresdurchschnitt** belief sich auf 1099,33 km, davon gemeinschaftlich für den Personen- und Güterverkehr 1088,17 km, für den Personenverkehr allein 2,29 km und für den Güterverkehr allein 8,87 km.

Die 6,61 km lange Schmalspurbahn Doberan—Heiligendamm hatte **im mittleren Jahresdurchschnitt** eine Betriebslänge von 2,52 km, da dieselbe nur während der Zeit vom 15. Mai bis 30. September 1901, also an 139 Tagen, in Betrieb war.

2. Betriebs-Organisation im Allgemeinen.

Verwaltung, Pensionsfonds, Krankenkassen, Spar- und Vorschuß-Verein.

I. Die Verwaltung der Großherzoglich Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn wird auf Grund der Verordnung vom 29. Januar 1890 und nach Maßgabe der mit derselben veröffentlichten Organisation der Großherzoglichen Eisenbahnverwaltung von der aus 7 Mitgliedern bestehenden Großherzoglichen General-Eisenbahn-Direktion zu Schwerin geleitet.

Der General-Direktion beigegeben sind folgende Büreaus:

1. Das Haupt-Büreau, welches die Geschäfte des Sekretariats, der Kanzlei und der Registratur zu erledigen hat;
2. das betriebstechnische Büreau;
3. das bahnbautechnische Büreau;
4. das Verkehrs-Büreau, welchem auch die Kontrole der Verkehrs-Einnahmen und das Abrechnungswesen, sowie die Bearbeitung der Tarif- und Reklamations-Angelegenheiten obliegt;
5. die Hauptkassen-Verwaltung, welche in die Hauptkasse und Buchhalterei zerfällt;
6. das Büreau für die Rechnungs-Revision;
7. das statistische Büreau (z. Zt. Abtheilung des Hauptbüreaus);
8. die Maschinen- und Werkstätten-Inspektion;
9. die Telegraphen-Inspektion;
10. die Materialien-Verwaltung.

Für die Bahnunterhaltung sind 7 Bauinspektionen eingesetzt, von denen die Bauinspektion I in Schwerin, die Bauinspektion II in Rostock, die Bauinspektion III in Malchin, die Bauinspektion IV in Ludwigslust, die Bauinspektion V in Wismar, die Bauinspektion VI in Güstrow und die Bauinspektion VII in Waren stationirt ist.

Für die spezielle Leitung und Beaufsichtigung des Dienstes der Dampfschiffsverbindung Warnemünde—Gedser ist in Rostock eine Dienststelle für den Schiffsverkehr eingerichtet.

II. Zur beiräthlichen Mitwirkung in Eisenbahnverkehrsfragen ist auf Grund der Verordnung vom 25. Mai 1890 ein Landes-Eisenbahnrath errichtet, welcher aus 8 vom Landtage gewählten Mitgliedern, aus 4 vom Großherzoglichen Ministerium des Innern aus den Kreisen der Land- und Forstwirthschaft, der Industrie oder des Handelsstandes berufenen Mitgliedern und aus zwei vom Großherzoglichen Ministerium des Innern bestimmten Mitgliedern der General-Direktion besteht.

Der Landes-Eisenbahnrath ist im Berichtsjahre zwei Mal einberufen worden und hat getagt am 27. August 1901 sowie am 21. März 1902.

III. Die Pensionsverhältnisse der in der Großherzoglichen Eisenbahn-Verwaltung angestellten Beamten und deren Hinterbliebenen sind durch die Pensionsverordnung vom 7. April 1899 geregelt.

Es besteht ein Pensionsfonds, an welchen jeder durch Verleihung einer Beamtenstelle angestellte Beamte der Großherzoglichen Eisenbahn-Verwaltung einmalige, sowie laufende Beiträge zu leisten hat. Aus dem Pensionsfonds erhalten auch diejenigen Beamten der früheren Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahngesellschaft, welche bei Gründung derselben bereits die Eigenschaft Großherzoglicher Diener besaßen, die nach den Normen für letztere ihnen zustehenden, früher aus den Betriebseinnahmen bestrittenen Pensionen, während die Pensionen für ihre Wittwen und Waisen nach wie vor aus der Großherzoglichen Wittwen-Instituts-Kasse geleistet werden, an welche sie dafür Beiträge zu zahlen haben. Einige wenige Beamte, die ehemals der Pensionsanstalt der Mecklenburgischen Eisenbahn-Gesellschaft angehörten, erhalten ihre Pension für sich und ihre Hinterbliebenen von der Großherzoglichen Renterei, an welche die dafür zu leistenden Beiträge zu zahlen sind. Am Ende des Rechnungsjahres 1901/1902 waren 2038 Beamte vorhanden, die Beiträge an den Pensionsfonds zu leisten hatten; ferner waren vorhanden 49 Beamte, welche, wie bereits erwähnt, vormals im Großherzoglichen Dienste standen und eintretenden Falls ihr Ruhegehalt jetzt gleichfalls aus dem allgemeinen Pensionsfonds beziehen werden. Die Anzahl der Pensionäre betrug Ende März 1901: 564 Personen mit einer Jahrespension von 224 209,67 ℳ; davon 116 pensionirte Eisenbahn-Beamte, welche Mitglieder des Großherzoglichen Wittwen-Instituts für Zivil- und Militär-Diener sind (sogen. frühere Großherzogliche Diener) mit einer Jahrespension von 112 823,56 ℳ

Im Laufe des Rechnungsjahres 1901/1902 wurden neu gewährt: 18 Invalidenpensionen mit 11034,— ℳ; 10 Wittwenpensionen mit 1597,68 ℳ; 9 Pensionen früherer Großherzoglicher Diener mit 10341,60 ℳ; 19 Waisengelder mit 555,60 ℳ; 1 Unfallpension mit 466,80 ℳ; 2 Wittwenrenten mit 316,80 ℳ; 7 Waisenrenten mit 712,80 ℳ.

Im Ganzen waren vorhanden 630 Pensionäre mit einer Jahrespension von 249 234,95 ℳ; dagegen sind erloschen 5 Invalidenpensionen mit 2328,36 ℳ, 7 Wittwenpensionen mit 966,60 ℳ, 6 Pensionen früherer Großherzoglicher Diener mit 6024,40 ℳ, 7 Waisengelder mit 395,64 ℳ und 1 Waisenrente mit 25,20 ℳ. Der Pensionsfonds war demnach zu Ende des Rechnungsjahres 1901/1902 mit einer Gesammtjahrespension von 239 494,75 ℳ belastet, woran 604 Personen theilnahmen. An laufenden Unterstützungen, welche seiner Zeit auf Grund der Bestimmungen der früheren Pensionskassen-Reglements bewilligt worden sind, wurden an eine Person 132 ℳ gewährt.

Der Bestand des Pensionsfonds belief sich Ende 1900/1901 auf . . . 1 256 281,52 ℳ.

Die Einnahme im Rechnungsjahre 1901/1902 einschließlich des von der Eisenbahn-Verwaltung geleisteten Zuschusses von 109 824,63 ℳ betrug . . . . . 247 932,46 ℳ

die Ausgabe ebenfalls . . . . . 247 932,46 ℳ

mithin Ueberschuß der Einnahme . . . . . — ℳ

sodaß der Pensionsfonds am Schlusse des Rechnungsjahres 1901/1902 einen Bestand hatte von . . . . . 1 256 281,52 ℳ

wovon 1 253 853,55 ℳ in zinstragenden Werthpapieren belegt sind und 2427,97 ℳ baar bei der Großherzoglichen Eisenbahn-Hauptkasse vorhanden waren.

IV. Für die sämmtlichen Arbeiter der Großherzoglichen Friedrich Franz-Eisenbahn bestehen auf Grund des Reichsgesetzes vom $\frac{\text{15. Juni 1883}}{\text{10. April 1892}}$ zwei besondere Krankenkassen, die eine für die Arbeiter in den Werkstätten zu Schwerin, Malchin und Rostock (Werkstätten-Krankenkasse), und die andere für die beim Eisenbahnbetriebe beschäftigten Lohnarbeiter (Betriebs-Krankenkasse). Die Verwaltung dieser beiden Krankenkassen findet in Maßgabe der gesetzlichen Bestimmung durch gesonderte Vorstände statt, welche aus einem Vertreter der Großherzoglichen Eisenbahnverwaltung als Vorsitzendem, einem Rechnungsführer, welcher zugleich Vertreter des Vorsitzenden ist, und je drei aus der Mitte der stimmberechtigten Kassenmitglieder auf die Dauer von 3 Jahren gewählten Beisitzern gebildet sind. Die alljährliche Rechnungslegung über die Krankenkassen umfaßt das Kalenderjahr vom 1. Januar bis 31. Dezember. Am Ende des Rechnungsjahres 1901 gehörten den beiden Krankenkassen 2490 beitragspflichtige Mitglieder an, und wurden im Laufe des Rechnungsjahres 1901 = 907 Personen durch Verabreichung von Krankengeld unterstützt, von denen 67 kranke Personen am Jahresschlusse in der Unterstützung verblieben.

Der Vermögensbestand beider Krankenkassen betrug am Ende des Rechnungsjahres 1900 = 92382 ℳ. Die Einnahmen an Beiträgen der Mitglieder, Zuschüssen der Eisenbahnverwaltung, Zinsen u. s. w. im Jahre 1901 beliefen sich auf 57870 ℳ, zusammen 150252 ℳ, und die Ausgaben an Kranken- und Sterbegeld, Arznei und Verpflegungskosten auf 51724 ℳ, sodaß den beiden Krankenkassen am Schlusse des Rechnungsjahres 1901 ein Vermögensbestand verblieb von 98528 ℳ, wovon 31948 ℳ in der Werkstätten-Krankenkasse und 66580 ℳ in der Betriebs-Krankenkasse vorhanden waren. Die Beiträge der Mitglieder betragen: an die Werkstätten-Krankenkasse und an die Betriebs-Krankenkasse je 2 % und dementprechend der Beitrag der Großherzogllichen Eisenbahn-Verwaltung an die Krankenkassen je 1 % der anrechnungspflichtigen Lohnbeträge der Mitglieder.

V. Am 1. Oktober 1875 ist für die Beamten der damaligen Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn-Gesellschaft ein „Spar- und Vorschuß-Verein" errichtet worden, welcher auch für die Beamten der Großherzoglichen Eisenbahn-Verwaltung von Bestand geblieben ist. Der Verein hat den Zweck:

> Ersparnisse der Mitglieder anzusammeln, zu verzinsen und durch Antheil am Gewinne zu erhöhen, auch den Mitgliedern in Fällen der Bedrängniß durch Gewährung verzinslicher, in Raten rückzahlbarer Vorschüsse beizustehen.

Das Vermögen und die Angelegenheiten des Vereins werden von dem aus einem Mitgliede der Großherzoglichen General-Eisenbahn-Direktion und sechs Vereinsmitgliedern gebildeten Vorstande verwaltet, welcher alljährlich über die Geschäftsergebnisse des Vereins an die Mitglieder Bericht zu erstatten hat, der sich auf das Kalenderjahr vom 1. Januar bis 31. Dezember erstreckt. Nach dem von dem Vorstande über das Geschäftsjahr 1901 erstatteten 26. Bericht betrug die Anzahl der Mitglieder am 31. Dezember 1901 = 1519, gegen das Vorjahr weniger 4 Mitglieder. Dem Vereine sind zur Schaffung eines Reservefonds aus Mitteln der früheren Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn-Gesellschaft 3000 ℳ überwiesen worden, und belief dieser Fonds sich am Schlusse des letzten Rechnungsjahres auf 5243 ℳ, gegen das Vorjahr mehr 43 ℳ. Die in der Vereinskasse aufgekommenen, zu Vorschüssen an die Mitglieder nicht verwendeten Gelder, sowie die Hälfte des Reservefonds sind in zinstragenden Werthpapieren angelegt, welche Ende 1901 einen Nennwerth von 414050 ℳ bei einem Ankaufswerth von 411161 ℳ hatten.

Die vorjährige Annahme, daß der Kursstand dieser Papiere wieder steigen werde, hat inzwischen ihre Bestätigung gefunden. Während nämlich am 31. Dezember 1900 der Kursverlust an diesen Papieren sich auf 11511 ℳ stellte, betrug derselbe am 31. Dezember 1901 nur noch 3703 ℳ, und ist der Börsenstand der Papiere später noch soweit gestiegen, daß im April 1902 bereits ein Kursgewinn vorhanden war. Die in den Vorjahren zur Deckung des Kursverlustes aus dem Reingewinne zurückgestellten Mittel in Höhe von 2210 ℳ waren daher nicht mehr erforderlich und konnten

nunmehr mit zur Vertheilung gebracht werden. Unter solchen Umständen sind außer den satzungsmäßigen Zinsen von 3 % noch $1^1/_2$ % als Gewinnantheil an die Vereinsmitglieder vertheilt werden, sodaß das Sparguthaben sich im Jahre 1901 im Ganzen mit $4^1/_2$ % verzinset hat.

Nach Zuschreibung der Zinsen und der Gewinnantheile von zusammen 19 314 ℳ beträgt das Gesammtguthaben der Mitglieder Ende 1901 447 246 ℳ; dasselbe hat sich somit gegen das Mitgliederguthaben des voraufgehenden Rechnungsjahres von 444 655 ℳ im Geschäftsjahre 1901 vermehrt um 2591 ℳ oder 0,58 %. Von dem Guthaben der Mitglieder sind im Rechnungsjahre 1901 im Ganzen 83 871 ℳ zurückgezahlt worden, gegen das Vorjahr weniger 4545 ℳ. Es entfallen von dem Gesammtguthaben durchschnittlich auf jedes Vereinsmitglied 294,44 ℳ oder 0,066 %.

An Vorschüssen gewährte der Verein seinen Mitgliedern im Rechnungjahre 1901, einschließlich der aus dem Vorjahre übernommenen, 1239 Stück mit zusammen 109 456 ℳ, wovon im Laufe des Jahres 1901 ganz resp. theilweise 643 Stück mit 64 189 ℳ zurückbezahlt und auf das Rechnungsjahr 1902 = 596 Stück mit 45 267 ℳ übernommen worden sind.

3. Betriebsdienst.

A. Allgemeines.

1. Infolge Neubeschaffung einer größeren Anzahl bedeckter Güterwagen konnte der starke Güterverkehr in den Herbstmonaten ohne erhebliche Stockungen in der Wagengestellung bewältigt werden.

2. Der Stadtbahnhof zu Lübeck, der Lübeck-Büchener Eisenbahngesellschaft gehörend, die Bahnhöfe Dömitz, Hagenow Land, Ludwigslust und Meyenburg, zum Bezirke der Königlichen Eisenbahn-Direktion Altona, und die Bahnhöfe Strasburg U. M. und Neustrelitz, zum Bezirke der Königlichen Eisenbahn-Direktion Stettin gehörend, werden von der Großherzoglich Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn gegen vereinbarte Entschädigung mitbenutzt. Dagegen dienen mehrere diesseitige Bahnhöfe gegen entsprechende Vergütung auch dem Verkehr fremder Bahnen, und zwar der Rangirbahnhof zu Lübeck dem Verkehr der Lübeck-Büchener Eisenbahn-Gesellschaft, der Bahnhof Neubrandenburg dem Verkehr der zum Bezirke der Königlichen Eisenbahn-Direktion Stettin gehörenden Strecke Berlin—Stralsund sowie der Neubrandenburg-Friedländer Eisenbahn, der Bahnhof Rostock F.F. dem Verkehr der gleichfalls zum Bezirke der Königlichen Eisenbahn-Direktion Stettin gehörenden Strecke Stralsund—Rostock und der Bahnhof Tribsees dem Verkehr der Greifswald-Grimmener Eisenbahn sowie der Franzburger Südbahn und der Stralsund-Tribsees'er Eisenbahn.

3. Der Fahrbetrieb auf der zum Direktionsbezirk Stettin gehörenden Bahnstrecke von der Preußisch-Mecklenburg-Strelitzschen Landesgrenze bis Strasburg U. M. und auf der zum Direktionsbezirk Altona gehörenden Bahnstrecke von der Preußisch-Mecklenburg-Schwerinschen Landesgrenze bis Meyenburg ist vertragsmäßig der diesseitigen Verwaltung unterstellt.

4. Hinsichtlich der planmäßigen Dienst- und Ruhezeit der Eisenbahnbetriebsbeamten haben die Regierungen der deutschen Bundesstaaten auf Grund vorgängiger kommissarischer Verhandlungen zu Stuttgart am 29. Juni 1898 die in den voraufgehenden Jahresberichten abgedruckten Bestimmungen vereinbart. Soweit zur Zeit die thatsächlich bestehende Dienstzeit noch nicht ganz mit diesen Festsetzungen übereinstimmt, wird die Durchführung, die laufend fortgesetzt wird, im Wesentlichen im nächsten Jahre erfolgt sein.

B. Fahrpläne.

Das Betriebsjahr erstreckte sich auf drei Fahrplanperioden:

1. vom 1. bis 30. April 1901 auf die Winterfahrplanperiode 1900/1901,
2. vom 1. Mai bis 30. September 1901 auf die Sommerfahrplanperiode 1901,
3. vom 1. Oktober 1901 bis 31. März 1902 auf die Winterfahrplanperiode 1901/1902.

In diesem Zeitabschnitt fanden bei einer mittleren Betriebslänge von 1101,^{55} km (1099,^{33} km für die vollspurigen Bahnen und 2,^{52} km für die schmalspurige Bahn) nachstehende tägliche Leistungen für den regelmäßigen Personenverkehr statt:

	Tägliche Personenzug-kilometer	Tägliche Achskilometer (Personen-, Gepäck- u. Postwagen)
1. In der Zeit vom 1. bis 30. April 1901	10 218	156 240
2. „ „ „ „ 1. Mai bis 30. September 1901 .	10 573	160 395
3. „ „ „ „ 1. Oktober 1901 bis 31. März 1902	10 290	143 615

C. Betriebsstörungen.

Die regelmäßige Ausführung des Betriebes nach den jeweiligen Fahrplänen war im Betriebsjahr 1901/1902 keinen Störungen unterworfen.

D. Unfälle.

Die im Betriebsjahr 1901/1902 vorgekommenen Unfälle und die dadurch verursachten Tödtungen und Verletzungen ergeben sich aus der nachfolgenden Zusammenstellung:

Laufende Nr.	I. Unfälle.	auf freier Bahn	in Stationen	Zusammen
1	Entgleisungen	—	1	1
2	Zusammenstöße	—	2	2
3	Sonstige Betriebsunfälle	4	5	9
	Im Ganzen	4	8	12

Laufende Nr.	II. Tödtungen und Verletzungen.	Getödtet oder innerhalb 24 Std. gestorben	Verletzt	Zusammen
	a) Reisende.			
1	Unverschuldet, durch Unfälle der Züge	—	—	—
2	Infolge eigener Unvorsichtigkeit	—	—	—
	b) Bahnbeamte und Bahnarbeiter im Dienste.			
3	Durch Unfälle der Züge	—	—	—
4	Auf sonstige Weise	2	3	5
	c) Andere Personen.			
5	Durch Unfälle der Züge	—	—	—
6	Infolge eigener Unvorsichtigkeit	1	1	2
7	Durch Selbstmord oder Selbstmordversuch	1	—	1
	Im Ganzen	4	4	8

4. Verkehrsverhältnisse.

A. Allgemeines.

1. Das internationale Uebereinkommen über den Eisenbahn-Frachtverkehr vom 14. Oktober 1890 ist unter Berücksichtigung der inzwischen vereinbarten Aenderungen und Ergänzungen am 10. Oktober 1901 neu herausgegeben worden. Das Uebereinkommen hat Geltung zwischen Belgien, Dänemark, Deutschland. Frankreich, Italien, Luxemburg, den Niederlanden, Oesterreich und Ungarn, Rußland und der Schweiz.

2. Der Deutsche Eisenbahn-Gütertarif, Theil I, Abtheilung B ist am 1. April 1901 neu herausgegeben worden. Die eingetretenen Aenderungen beziehen sich im Wesentlichen auf die Güterklassifikation. In den Spezialtarif für bestimmte Stückgüter sind Akkumulatoren aufgenommen, in den Spezialtarif I Calciumcarbid und leichte Kohlenwasserstoffe, in den Spezialtarif II rohe Adansoniafibra, Monazitsand und Raffia, ein dem Bast ähnlicher Artikel, in den Spezialtarif III Flugstaub der Eisenhochöfen und Kalksandbausteine, ferner entleimter Knochengries und entleimtes Knochenschrot. Lumpenhalbzeugmasse, feucht, ist aus Spezialtarif I in Spezialtarif II versetzt. Durch den Nachtrag I vom 1. Juli 1901 sind dann noch in den Spezialtarif für bestimmte Stückgüter zerkleinerte frische Fische und unter Gerbstoffe des Spezialtarifs I Mangroverinde aufgenommen.

3. Zum Deutschen Eisenbahn-Tarif für die Beförderung lebender Thiere vom 1. Januar 1900 ist der Nachtrag I vom 1. April 1901 eingeführt, der hauptsächlich eine neue Fassung der allgemeinen Tarifvorschriften enthält.

4. Nach einem Beschlusse des Bundesraths ist mit Gültigkeit vom 1. April 1901 der Fahrpreis für **beurlaubte** Militärpersonen vom Feldwebel abwärts von 1,5 Pf. auf 1 Pf. für den Kopf und das Kilometer herabgesetzt werden.

5. Den gewöhnlichen Rückfahrkarten ist im Lokalverkehr und in den direkten deutschen Verkehren vom Juli 1901 ab eine Gültigkeitsdauer von 45 Tagen beigelegt worden.

6. Der zum Lokal-Personen- und Gepäcktarif vom 1. September 1900, Theil II, enthaltend die besonderen Bestimmungen, herausgegebene Nachtrag 2 vom 15. November 1901 enthält die neue Bestimmung, daß Inhaber von Rückfahrkarten die Reise an einem beliebigen Tage innerhalb der Geltungsdauer antreten können. Vom Januar 1902 ab ist den Aerzten, Thierärzten und Hebammen bei Ausübung ihrer Berufsthätigkeit für vorliegende Fälle dringender Gefahr auf besonders festgesetzten Strecken die Benutzung bestimmter Güterzüge gegen Lösung von Fahrkarten III. Klasse (ohne Zuschlag) versuchsweise gestattet worden.

7. Zum Lokal-Personen- und Gepäcktarif vom 1. Oktober 1896, Theil II, enthaltend Preistafeln, ist der Nachtrag 6 vom 1. Mai 1901 herausgegeben. Der Inhalt bezieht sich besonders auf die Einrichtung der IV. Wagenklasse auf den Strecken Güstrow—Karow, Wismar—Rostock und Gnoien—Teterow, womit diese Klasse nunmehr auf allen Strecken geführt wird. Außerdem sind noch verschiedene Tarifergänzungen durchgeführt.

8. Zum Lokal-Güter-Tarif vom 1. August 1899 ist der Nachtrag 4 vom 1. Juli 1901 herausgegeben. Der Nachtrag enthält einen neuen Ausnahmetarif 11 für Zucker (Rübenzucker) jeder Art zur Ausfuhr über Umschlagsplätze an binnenländischen Wasserstraßen oder über die Landgrenze, sowie zur Ausfuhr über See nach außerdeutschen Ländern, durch den die Frachtsätze des Spezialtarifs III gewährt werden. Ferner enthält der Nachtrag Entfernungen für den Verkehr mit Kirch-Jesar. Dieser Haltepunkt für den Personenverkehr ist auch für den beschränkten Eil- und Frachtstückgutverkehr eingerichtet worden. Dann sind noch auf die Dauer eines Jahres, vom 10. August 1901 bis 9. August 1902, Ausnahmefrachtsätze von Rostock und Wismar nach Dömitz für Hölzer aller Art, die auf der Elbe weiter verfrachtet werden, zur Einführung gelangt.

9. Der Lokaltarif für die Beförderung von lebenden Thieren, Theil II, ist mit Gültigkeit vom 1. Juli 1901 neu herausgegeben. Wesentliche Aenderungen enthält der neue Tarif nicht und ist nur hervorzuheben, daß er auch auf die für den Thierverkehr eröffneten Haltestellen Neu-Wokern und Subzin-Liessow Anwendung findet.

10. Der direkte Personen- und Gepäckverkehr hat nach dem aufgetretenen Bedürfnisse vielfache Erweiterungen erfahren.

11. Im direkten Güterverkehr sind durch die Aufnahme neu eröffneter fremder Stationen in die Verbandstarife Erweiterungen eingetreten. In den Ostdeutschen Getreideverkehr nach österreichischen Grenzstationen sind die Stationen Gnoien, Laage, Stavenhagen, Tessin und Teterow und in den Oberschlesisch-Berlin-Stettiner Kohlenverkehr die Stationen Ganzlin und Stuer einbezogen worden. Ferner sind die direkten Verkehrsbeziehungen durch Aufnahme der Stationen Güstrow, Rostock, Schwerin und Wismar in den Deutsch-Niederländischen Verbands-Güterverkehr erweitert. Als wesentliche Aenderung ist die Einführung von Ausnahmetarifen für Zucker zur Ausfuhr und an Raffinerien anzuführen.

12. Die zur Behebung der hervorgetretenen Schwierigkeiten in der Versorgung des inländischen Kohlenmarktes von den preußischen Staatseisenbahnen für die Zeit vom 1. Oktober 1900 bis 1. Oktober 1902 getroffene und vom 1. Oktober 1900 ab bis auf Weiteres auch diesseits eingeführte Maßnahme, für Kohlen, Koks und Brikets von deutschen Seehäfen und den Umschlagsplätzen an binnenländischen Schifffahrtsstraßen die Frachtsätze des Rohstoffausnahmetarifs zu gewähren, hat unerwartete finanzielle Ergebnisse nicht herbeigeführt. Der Versand von den Häfen ist zwar um ein geringes gestiegen, die dadurch erzielte Mehrfracht hat aber den mit der Frachtermäßigung verbundenen Frachtausfall nicht gedeckt.

13. Mit Einverständniß des Engeren Ausschusses namens der Stände gelangten am 1. Juli 1901 Ausnahmetarife für Zucker zur Ausfuhr zur Einführung, durch die die Fracht nach den Sätzen des Spezialtarifs I auf diejenige des Spezialtarifs III herabgesetzt wurde.

Die Vorgeschichte dieser Frachtermäßigung liegt Jahre zurück. Schon im Jahre 1898 kam bei der ständigen Tarifkommission der deutschen Eisenbahnen ein Antrag, betreffend die Versetzung von Zucker aller Art zur Ausfuhr in den Spezialtarif III, zur Verhandlung. Dieser Antrag fand im Kreise der Interessenten auf der einen Seite ebenso kräftige Unterstützung, wie er auf der andern Seite hart bekämpft wurde. Im Wesentlichen handelte es sich um einen Kampf der Zuckerfabriken im Osten Deutschlands gegenüber denen in West- und Mitteldeutschland mit der Tendenz, ersteren, die mehr oder weniger weit von den Ausfuhrhäfen und überhaupt von den Wasserstraßen entfernt liegen, günstigere Produktionsverhältnisse zu verschaffen. Auf der Hand lag, daß diese Maßregel eine völlige Verschiebung in den Produktionsverhältnissen der Rohzuckerfabriken und Raffinerien überhaupt zur Folge haben mußte.

Für die mecklenburgische Zuckerindustrie handelte es sich vornehmlich um die Frage, ob diese Frachtermäßigung nicht etwa dahin führe, daß die im Osten gelegenen Fabriken vor den mehr oder weniger in der Nähe der Küsten belegenen mecklenburgischen Fabriken einen unerwünschten Vorsprung gewinnen würden. Ferner kam in Frage, ob die Frachtermäßigung auch nicht lediglich zu einem allgemeinen Preisrückgang des Zuckers auf dem Weltmarkt führe, der lediglich dem Auslande zu gute komme. Der zur Sache gehörte Landes-Eisenbahnrath sprach sich einstimmig dahin aus, daß von einer Ermäßigung der Zuckertarife weder für die mecklenburgische Zuckerindustrie noch für die heimischen Eisenbahnen Vortheile zu erwarten seien, und deshalb einer solchen Maßnahme nur in dem Falle zugestimmt werden könne, wenn dieselbe insbesondere auf den preußischen Staatseisenbahnen zur Durchführung gelangen sollte.

Der gedachte Antrag wurde in der ständigen Tarifkommission abgelehnt.

Von Neuem entbrannte dann der Streit in der folgenden Generalkonferenz der deutschen Eisenbahnen, in der hervorgehoben wurde, daß auch der preußische Landes-Eisenbahnrath, der früher gegen den Antrag gewesen sei, sich nunmehr für denselben ausgesprochen habe. Dabei wurde behauptet, daß die Lage der deutschen Zuckerindustrie eine mißliche sei und sie der Unterstützung durch Gewährung der Frachtermäßigung, die einem weiten Kreise zu gute komme, bedürfe. In Kalifornien seien in letzter Zeit zahlreiche Zuckerfabriken gegründet worden, und im Auslande, namentlich in Rußland, Oesterreich und Frankreich, sei man zur Unterstützung der Zuckerausfuhr zu billigen Tarifen übergegangen, die theilweise sogar unter dem deutschen Spezialtarif III blieben. Um den Weltmarktspreis für Zucker zu beeinflussen, sei die durch den Ausfuhrtarif eintretende Frachtermäßigung viel zu gering. Die an den Flußläufen und Seeplätzen belegenen Fabriken würden durch die Stärkung der binnenländischen Unternehmungen allerdings den bisherigen Vorsprung vor den letzteren etwas einbüßen, doch sei ihre Lage ohnehin so günstig, daß hierüber bedenkenlos hinweggesehen werden könne.

In der Generalkonferenz gelangte der Antrag nunmehr zur Annahme, fiel demnächst aber wieder durch den Widerspruch einer Anzahl von Eisenbahn-Verwaltungen.

Nach Verlauf von zwei Jahren, am 1. April 1901, wurde die Frachtermäßigung für Zucker zur Ausfuhr durch Ausnahmetarife für die preußischen Staatseisenbahnen allein durchgeführt, und diesem Vorgehen war die diesseitige Eisenbahn zu folgen genöthigt.

Von dieser Maßnahme stand zu erwarten, daß Hamburg, der Hauptumschlagsplatz für Ausfuhrzucker, seine Anziehungskraft in verstärktem Maße geltend machen und die Eisenbahn dorthin neue Transporte und solche für längere Strecken aus dem Osten Mecklenburgs gewinnen werde. Diese Erwartung hat sich auch bestätigt. Allerdings ist die Leistung der Eisenbahn bedeutend gestiegen, aber die Frachteinnahmen für Ausfuhrzucker haben sich trotz des mit der Ermäßigung verbundenen Ausfalls, wie angenommen, nicht unerheblich erhöht.

14. Die Ende November 1901 erfolgte Inbetriebnahme des Bergwerks Jessenitz läßt durch Massenverfrachtung von rohen Kalisalzen und Chlorkalium, wenn die Sendungen zum Theil auch nur dem nahen Elbeumschlagsplatze Dömitz zugeführt werden, eine günstige Beeinflussung der Verkehrsverhältnisse erwarten.

15. Der Personen-, Gepäck-, Güter- und Vieh-Verkehr erstreckt sich über die gesammten Bahnen. Auf den Anschlußbahnen Dölitz—Grammow, Vollrathsruhe—Dahmen und Neubukow Ow.—Blengow—Bastorf, sowie auf den Hafengleisen in Dömitz, Rostock, Wismar, Waren und Güstrow und auf den Anschlußgleisen zu den Zuckerfabriken und sonstigen industriellen Anlagen findet jedoch nur Güterbeförderung in Wagenladungen statt. Auf der Schmalspurbahn Doberan—Heiligendamm besteht nur während der Monate Mai bis September Personen-, Gepäck- und Stückgutabfertigung.

16. Im Betriebsjahre 1901/1902 betrug die Einnahme aus dem Personen-Verkehr (Titel I) 5 521 052 ℳ gegen 5 410 302 ℳ im Vorjahre, mithin im Berichtsjahre mehr 110 750 ℳ.

Auf die Einnahme ist die am 1. Oktober 1900 und 1. Mai 1901 erfolgte Einführung der 4. Wagenklasse auf den Strecken Wismar—Karow—Meyenburg, Ganzlin—Röbel, Güstrow—Karow, Wismar—Rostock und Gnoien—Teterow, sowie die mit dem 4./5. Juli 1901 in Kraft getretene Verlängerung der Gültigkeitsdauer der Rückfahrkarten nicht ohne Einfluß gewesen. Das Nebeneinanderbestehen beider Maßnahmen während 9 Monate des Rechnungsjahres schließt einen ziffernmäßigen Nachweis der Wirkung der einen und der anderen Maßnahme aus. Soviel ist jedoch festgestellt, daß die Einführung der 4. Wagenklasse eine Einnahmevermehrung, die Verlängerung der Gültigkeitsdauer der Rückfahrkarten einen Einnahmeausfall zur Folge gehabt hat, und daß die Verkehrszunahme, die auf die Einführung der 4. Wagenklasse zurückzuführen ist, den durch die Verlängerung der Gültigkeitsdauer der Rückfahrkarten hervorgerufenen Einnahmeausfall mindestens gedeckt hat.

Die Einnahmen aus dem Güterverkehr (Titel II) betrugen 6 408 648 ℳ gegen 6 245 209 ℳ im Vorjahre, mithin im Berichtsjahre mehr 163 439 ℳ.

Wegen des Gesammtverkehrsumfanges wird auf den Abschnitt D dieses Berichtes verwiesen; eine allgemeine Uebersicht über denselben bieten die Anlagen V bis XIX, von denen in graphischer Darstellung zur Anschauung bringen:

Anlage XIV. Die monatlichen Betriebs-Einnahmen der Jahre 1890/1891 bis 1901/1902.
Anlage XV. Die Jahres-Einnahmen " " " " "
Anlage XVI. Den Personenverkehr " " " " "
Anlage XVII. Den Güterverkehr " " " " "
Anlage XVIII. Die geleisteten Personenkilometer " " " " "
Die geleisteten Tonnenkilometer " " " " "
Anlage XIX. Eine prozentuale Vergleichung der Betriebsergebnisse für die Jahre 1873 bis 1901/1902.

Die Anlage XXI weist den Unterschied zwischen der Normalfracht und der Ausnahmefracht für Wagenladungsgüter, welche zu den bestehenden Ausnahmefrachtsätzen befördert sind, sowohl im Lokal- als auch in den einzelnen Verbandsverkehren nach.

Der Güterverkehr*) hat auch in diesem Berichtsjahre an Verkehrsumfang und Einnahmen eine Steigerung erfahren.

Wie im Uebrigen die Güterbewegung in Versand und Empfang gegenüber dem Vorjahre sich im Berichtsjahre gestaltet hat, ist aus den beigefügten Uebersichten — Anlage VIII und IX — zu entnehmen.

Auf die einzelnen Verkehrsbezirke vertheilt sich der Gesammt-Güter-Versand und -Empfang, wie die weiteren Uebersichten — Anlage X und XI — ausweisen.

Der Gesammtversand ist von 1 351 470 t im Jahre 1900/1901 auf 1 419 015 t, also um 67 545 t oder um 5,0 %, gegen das Vorjahr gestiegen.

Der Gesammtempfang gleichfalls von 1 471 208 t im Jahre 1900/1901 auf 1 543 997 t also um 72 789 t oder um 4,95 %, gegen das Vorjahr gestiegen.

Der Wagenladungs-Güterverkehr — Versand und Empfang zusammengerechnet — ist somit von 2 822 678 t im Jahre 1900/1901 auf 2 963 012 t, also um 140 334 t oder um 4,97 %, gestiegen.

Von den Gesammtmengen sind in den einzelnen Vierteljahren bewegt:

A. im Versande:

	1901/1902:	1900/1901:
im I. Vierteljahre	218 950 t	205 636 t
" II. "	239 702 "	222 924 "
" III. "	741 615 "	705 833 "
" IV. "	218 748 "	217 077 "

B. im Empfange:

	1901/1902:	1900/1901:
im I. Vierteljahre	252 264 t	247 576 t
" II. "	293 424 "	284 135 "
" III. "	739 836 "	685 087 "
" IV. "	258 473 "	254 410 "

*) Anmerkung: Im Folgenden ist nur von den Gütern in Wagenladungen und von Stückgütern im Gewichte von mehr als 500 kg die Rede; alle übrigen, also der größte Theil des Stückgutverkehrs, sind in den betreffenden Gewichtsmengen nicht enthalten.

Auf die **einzelnen Monate** des Betriebsjahres 1901/1902 vertheilt sich der Versand und Empfang der Wagenladungsgüter gegenüber dem Vorjahre nach der folgenden Zusammenstellung:

Monate.	1901/1902.			1900/1901.		
	Versand. t	Empfang. t	Summe. t	Versand. t	Empfang. t	Summe. t
April	74 745	85 187	159 932	63 516	77 527	141 043
Mai	74 653	81 179	155 832	76 314	88 997	165 311
Juni	69 552	85 898	155 450	65 806	81 052	146 858
Juli	71 093	88 223	159 316	60 572	80 286	140 858
August	73 781	90 983	164 764	68 118	86 146	154 264
September	94 828	114 218	209 046	94 234	117 703	211 937
Oktober	260 092	268 665	528 757	267 560	255 399	522 959
November	276 009	262 104	538 113	271 092	251 467	522 559
Dezember	205 514	209 067	414 581	167 181	178 221	345 402
Januar	65 479	69 912	135 391	65 587	73 482	139 069
Februar	68 895	78 976	147 871	69 638	77 684	147 322
März	84 374	109 585	193 959	81 852	103 244	185 096

Die Beförderung der wichtigeren Frachtgegenstände vertheilt sich auf die einzelnen Monate im Betriebsjahre wie folgt:

Monate.	1. Bier.				2. Braunkohlen.			
	1901/1902		1900/1901		1901/1902		1900/1901	
	Tonnen.				Tonnen.			
	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.
April	1208	1090	1260	1149	2311	5609	128	4097
Mai	1587	1446	1416	1278	5783	8814	4107	7172
Juni	1284	1089	1301	1256	8214	8707	6746	10046
Juli	2034	1592	1643	1555	8847	14240	6344	10893
August	1674	1235	1396	1398	5423	10910	5147	10008
September	1246	1042	1361	1224	2355	8398	1833	8074
Oktober	1484	1180	921	1074	2090	7378	3993	11082
November	1063	980	1003	938	2053	5823	4654	10257
Dezember	1034	941	1002	987	919	4367	1199	6852
Januar	1117	998	921	854	425	3855	2034	6786
Februar	876	759	652	788	805	4696	1477	6149
März	898	995	1061	976	815	4188	954	5558

Monate.	3. Cement.				4. Düngemittel.				5. Weizen.			
	1901/1902		1900/1901		1901/1902		1900/1901		1901/1902		1900/1901	
	Tonnen.				Tonnen.				Tonnen.			
	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.
April	194	1088	255	1025	1037	11752	2683	10822	1773	1988	3227	3364
Mai	535	1036	826	1274	3541	8127	3926	8947	1352	1001	2527	2552
Juni	704	1176	505	1108	2984	7459	2238	7005	1521	1211	2806	2536
Juli	449	988	359	1099	924	5912	1704	7802	1173	922	2332	2094
August	239	1106	355	1108	1180	11825	2589	11953	1381	1330	2867	2583
September	211	1271	284	1086	3087	16820	1756	13694	4148	4271	9034	8252
Oktober	199	1577	175	691	598	5460	770	7813	2853	2547	12453	10105
November	193	1029	95	563	520	8395	1883	7939	2570	2281	10487	9599
Dezember	112	596	97	452	1824	4526	1812	4351	2300	2125	11255	9739
Januar	51	686	33	467	3935	5740	1299	4017	2093	1882	9314	9333
Februar	50	489	60	484	5967	10456	4225	11317	1429	1272	7214	6355
März	199	1348	129	1023	10504	31725	4078	30419	1952	1479	4854	4652

Monate.	6. Roggen.				7. Hafer.				8. Gerste.			
	1901/1902		1900/1901		1901/1902		1900/1901		1901/1902		1900/1901	
	Tonnen.				Tonnen.				Tonnen.			
	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.
April	2556	1454	2052	1576	2736	1270	1904	773	1082	911	498	399
Mai	1927	1271	1667	1398	1508	1010	1460	684	332	230	131	157
Juni	2259	1516	1199	844	1999	600	910	578	273	260	101	127
Juli	2530	1428	1290	861	2204	292	491	314	156	147	172	122
August	5388	4918	3740	2984	2549	911	1002	362	2772	2108	535	507
September	8516	7384	6992	5169	4112	1950	1715	913	4590	3611	1976	1819
Oktober	9080	7342	6430	4006	6079	3848	2435	871	5120	3987	3059	2559
November	6322	4254	6333	2809	5729	3097	2844	769	4161	2573	2688	1509
Dezember	5014	3840	4792	2883	8795	7426	3899	1420	2548	1714	2140	1683
Januar	3751	3432	4782	1745	8474	5438	4565	1205	2236	1896	2748	1027
Februar	3326	3039	5147	2738	7030	3482	4969	1618	1936	1610	2440	684
März	4113	3770	5024	3024	7637	4704	5262	1835	1665	1013	1946	682

Monate.	9. Mais, Hülsenfrüchte.				10. Lein- und Oelsamen.				11. Rundholz.			
	1901/1902		1900/1901		1901/1902		1900/1901		1901/1902		1900/1901	
	Tonnen.				Tonnen.				Tonnen.			
	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.
April	2471	2520	1618	1784	13	—	5	14	4907	3594	4929	4347
Mai	1569	1470	2428	2512	—	—	1	—	5022	3813	5452	5457
Juni	2024	2127	2319	2903	—	6	—	22	3672	4978	3593	3278
Juli	1880	2348	2747	3252	119	68	561	450	2138	2454	1916	1873
August	1846	1676	2125	2439	705	488	2952	1080	1206	2745	2130	1597
September . . .	895	576	1106	1369	3325	2027	760	235	1870	1974	1607	1251
Oktober	897	752	982	637	3173	1530	800	181	1302	1094	1155	923
November . . .	824	458	1150	1032	656	863	329	85	1307	1297	1594	1266
Dezember . . .	1035	638	1331	3135	261	111	101	10	1127	1823	1413	1269
Januar	956	730	954	1915	161	16	31	—	3239	2360	3807	3705
Februar	1349	1060	1151	1866	128	11	7	16	5541	4877	4945	3815
März	2954	2297	2714	2777	125	46	1	31	5895	5008	5947	4104

Monate.	12. Nutzholz.				13. Brennholz, Grubenhölzer.				14. Kalk.			
	1901/1902		1900/1901		1901/1902		1900/1901		1901/1902		1900/1901	
	Tonnen.				Tonnen.				Tonnen.			
	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.
April	6222	2818	5268	1748	2230	1118	2197	865	807	1678	203	1309
Mai	7581	2110	7339	2243	3015	1408	3419	1684	2323	1518	251	1899
Juni	7290	2050	6979	3030	3947	1679	4073	1989	234	1555	262	1420
Juli	7418	1872	6665	2042	3994	2063	3093	1243	313	1450	224	1172
August	7185	2250	7660	2445	3708	1504	4199	1334	127	1121	274	1513
September . . .	8265	2342	6526	2446	2820	956	3534	1474	96	1150	247	854
Oktober	6868	1962	5794	1918	2327	1051	3370	809	93	1100	197	1115
November . . .	6415	1880	4940	1545	3469	1734	3289	920	98	851	74	976
Dezember . . .	4027	1187	3519	751	2971	774	3137	1178	46	290	43	494
Januar	5090	1228	3770	1125	3030	1518	4577	2142	49	339	3	225
Februar	5088	1342	4364	1602	4173	1961	3667	1708	49	334	17	358
März	6498	1627	5696	1901	3668	2463	3472	2143	221	1906	197	1761

Monate.	15. Kartoffeln.				16. Mehl u. Mühlenfabrikate.				17. Oelkuchen.			
	1901/1902		1900/1901		1901/1902		1900/1901		1901/1902		1900/1901	
	Tonnen.				Tonnen.				Tonnen.			
	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.
April	13230	3184	8516	5307	1554	1628	1532	1509	751	2660	473	2429
Mai	7245	1519	7025	4545	1940	1589	1714	1783	544	2280	592	1980
Juni	3221	365	1123	530	1496	1007	1245	1234	412	1376	660	2040
Juli	226	108	215	161	1429	925	1063	1291	457	1649	361	1431
August	2431	401	1379	267	1679	1242	1164	1398	592	1356	634	1523
September . . .	10400	5712	5747	2365	1691	1327	1487	1504	2154	3433	1857	3681
Oktober	19196	10050	17785	4869	1977	1828	1754	1704	1478	3815	1262	4189
November . . .	10138	6860	20429	3692	1705	1815	1933	1641	1214	3072	763	3265
Dezember . . .	3730	2376	3542	1171	2360	1396	2327	1657	1339	3770	817	3750
Januar	2527	1447	1545	1049	2586	1701	2947	1730	1769	4546	1153	4630
Februar	1242	956	1298	346	2531	1365	2758	1393	1370	3718	1251	4463
März	6145	2930	8504	1081	2396	1761	3040	1480	1359	3689	1178	4032

Monate.	18. Salz.				19. Steine, gebrannte.				20. Rüben, Schnitze.			
	1901/1902		1900/1901		1901/1902		1900/1901		1901/1902		1900/1901	
	Tonnen.				Tonnen.				Tonnen.			
	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.
April	14	2280	4	773	8903	8522	6857	5693	547	296	176	178
Mai	10	2047	18	2027	9942	10400	11843	10593	434	229	62	112
Juni	6	1656	18	1828	12678	11408	10465	9434	236	235	6	55
Juli	24	2019	22	1946	12032	10904	7077	7243	287	145	—	11
August	14	1261	5	1980	7506	8581	6887	5699	173	85	—	21
September . . .	15	867	7	1971	5341	6477	5507	6479	8734	8978	18496	19088
Oktober	20	1909	62	1290	6521	6444	3944	4078	153934	153810	161831	151851
November . . .	85	1819	59	2783	8828	4397	4674	3729	187333	167599	172891	160175
Dezember . . .	42	1338	28	901	5695	5150	2732	2171	137431	129574	98068	98881
Januar	9	320	11	398	4755	4381	4665	3949	1000	1708	2528	3454
Februar	11	518	12	277	7488	7102	6718	5409	335	592	443	97
März	12	555	14	911	7773	7869	7120	7105	540	605	569	254

Monate.	21. Steinkohlen, Briquets, Kokes.				22. Rohzucker.			
	1901/1902		1900/1901		1901/1902		1900/1901	
	Tonnen.				Tonnen.			
	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V	E.
April	6897	11960	5199	9882	1399	1504	2136	2383
Mai	8224	14237	8693	14766	562	556	363	351
Juni	10242	17490	8044	16020	1626	456	7	—
Juli	10218	20603	11157	18934	202	246	66	66
August	10957	19176	10631	20295	1634	421	268	261
September	10638	16825	11406	18696	—	4	—	—
Oktober	8683	15299	8077	17543	10289	5088	9829	8050
November	7941	13492	4031	12708	13869	12981	10516	9789
Dezember	6053	14339	6874	15093	8390	7826	6144	7747
Januar	5088	11000	4377	11699	2004	882	801	1041
Februar	5798	11242	4841	11300	1726	434	3395	1841
März	4700	8750	3635	9525	1107	769	2245	1737

Die in Mengen von **über 10000 t** aufgelieferten bezw. eingetroffenen Waarengattungen vertheilen sich auf die einzelnen Verkehrsbezirke wie nachsteht:

Versand nach Verkehrsbezirk.	Bier. t	Braunkohlen. t	Düngemittel. t	Weizen. t	Roggen. t	Hafer. t	Gerste. t	Hülsenfrüchte. t
Provinz Ost- und Westpreußen	—	—	—	—	18	—	—	—
Provinz Pommern	635	21	354	729	154	57	16	171
Pommersche Häfen*)	—	—	14	210	261	—	317	164
Großherzogthum Mecklenburg	10987	39529	31949	17351	20866	13327	10771	11138
Häfen: Rostock 2c.**)	2769	282	770	4946	22064	19321	8162	2034
Provinz Schleswig-Holstein .	333	—	1209	312	1440	2521	1124	996
Elbhäfen***)	453	—	49	60	2185	3485	802	1320
Provinz Hannover	82	—	—	176	931	2390	145	1192
Berlin	44	—	5	144	798	11450	1462	259
Provinz Brandenburg . . .	193	—	459	597	3008	3112	1232	478
Regierungsbezirk Magdeburg	—	—	753	51	1181	1708	939	178
Regierungsbezirk Merseburg .	—	—	—	10	1872	765	1565	—
Königreich Sachsen	—	—	151	1	352	10	273	11
Provinz Hessen-Nassau . . .	—	—	—	—	—	30	—	—
Ruhrrevier (Westfalen) . . .	—	—	—	—	31	20	—	448
Ruhrrevier (Rheinprovinz) .	—	—	—	—	17	48	16	—
Provinz Westfalen	—	—	—	—	18	171	—	79
Rheinprovinz rechts d. Rheins	—	—	—	—	—	20	—	—
Rheinprovinz links d. Rheins	—	—	—	—	—	—	—	—
Elsaß	—	—	—	—	—	—	—	5
Großherzogthum Hessen . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Großherzogthum Baden . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Königreich Württemberg . .	—	—	—	—	10	—	—	—
Königreich Bayern	—	—	—	—	—	—	40	—
Böhmen	—	—	—	—	—	—	—	—

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Colberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund.
**) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde.
***) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven.

Versand nach Verkehrsbezirk.	Rundholz. t	Nutzholz. t	Brennholz, Grubenhölzer ꝛc. t	Kartoffeln. t	Mehl u. Mühlenfabrikate. t	Oelkuchen. t	Rüben, Schnitze. t	Steine, gebrannte. t	Steinkohlen. t	Zucker, roh. t
Provinz Ost- und Westpreußen	—	220	10	10	—	15	40	23	—	—
Provinz Pommern	86	1916	242	78	280	244	106	28	575	—
Pommersche Häfen*) . . .	39	754	11	363	595	264	—	76	—	—
Großherzogthum Mecklenburg	21939	18837	10413	10417	7479	11437	397411	79546	88632	15602
Häfen: Rostock ꝛc.**) . . .	3266	6091	1955	26973	886	513	79250	2348	3281	9793
Provinz Schleswig-Holstein .	2386	4779	489	2605	306	120	6271	75	75	7427
Elbhäfen***)	3442	5634	4892	18834	1710	42	10	12	—	8326
Provinz Hannover	1477	12360	4090	1263	2276	20	—	1201	—	—
Berlin	902	2420	933	485	2843	64	781	136	154	200
Provinz Brandenburg . . .	1699	1812	212	4307	3877	475	7099	2878	2400	300
Regierungsbezirk Magdeburg	28	4302	527	35	2601	242	—	10	232	1161
Regierungsbezirk Merseburg	25	8406	121	42	160	—	—	718	—	—
Königreich Sachsen	341	6151	—	40	80	—	—	1897	—	—
Provinz Hessen-Nassau . . .	—	2127	—	20	10	—	—	366	—	—
Ruhrrevier (Westfalen) . . .	1366	256	9914	7242	10	—	—	151	—	—
Ruhrrevier (Rheinprovinz) .	116	80	5240	4813	5	—	—	20	—	—
Provinz Westfalen	75	596	97	486	—	7	—	179	—	—
Rheinprovinz rechts d. Rheins	14	45	—	50	10	—	—	—	—	—
Rheinprovinz links d. Rheins	—	142	172	510	—	—	—	21	—	—
Elsaß	—	16	—	—	—	—	—	58	—	—
Großherzogthum Hessen . .	—	43	—	—	—	—	—	409	—	—
Großherzogthum Baden . .	—	22	—	30	—	—	—	509	—	—
Königreich Württemberg . .	—	—	—	11	—	—	—	27	—	—
Königreich Bayern	—	235	—	—	—	—	—	4495	—	—
Böhmen	—	—	—	—	—	—	—	1368	—	—

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Colberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund.
**) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde.
***) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven.

Empfang vom Verkehrsbezirk.	Bier. t	Braunkohlen. t	Cement. t	Düngemittel. t	Eisen u. Stahl. t	Erde, Kies, Lehm ꝛc. t	Weizen. t	Roggen. t	Hafer. t	Gerste. t	Hülsenfrüchte, Mais, Malz. t	Rundholz. t
Prov. Ost- u. Westpreuß.	—	—	—	130	36	—	—	5	—	—	5	24
Provinz Pommern . .	49	—	1989	6450	179	10	452	179	991	319	86	594
Pommersche Häfen*) .	3	—	4361	1020	247	1	54	20	13	21	655	116
Großherzogth. Mecklenb.	6170	34486	1396	20771	497	4583	17998	41154	32803	17094	5807	29478
Häfen: Rostock ꝛc.**). .	4603	4370	499	9389	429	1405	2279	331	243	1522	6475	4747
Prov. Schleswig-Holstein	14	—	1107	3798	37	173	139	5	15	338	287	680
Elbhäfen***)	241	115	75	26567	647	267	458	692	—	60	2403	302
Provinz Hannover . .	10	1011	2157	14010	1017	14837	172	3	14	3	30	55
Regierungsbez. Oppeln	—	—	61	35	946	—	—	—	—	—	—	—
Regierungsbez. Breslau	—	--	15	10	22	67	36	—	—	—	—	—
Berlin	161	35	13	314	615	—	3	—	2	19	109	10
Provinz Brandenburg .	190	46891	334	787	206	79	53	195	48	20	510	71
Regierungsbez. Magdeb.	91	1017	70	23092	219	171	486	—	5	11	19	—
Regierungsb. Merseburg	—	1436	20	555	108	172	27	—	2	—	14	23
Königreich Sachsen . .	—	55	20	395	119	20	3	—	2	—	187	6
Provinz Hessen-Nassau	—	—	—	41	--	22	—	—	—	—	—	—
Ruhrrevier (Westfalen) .	—	357	5	1970	2944	—	—	—	—	—	—	14
Ruhrrevier (Rheinprov.)	—	250	20	5735	6328	—	—	—	—	—	—	—
Provinz Westfalen . .	—	62	—	260	541	—	—	—	—	—	—	—
Rheinpr. rechts d. Rheins	—	—	—	165	240	—	—	—	—	—	—	—
Rheinpr. links d. Rheins	—	—	—	500	2429	—	—	—	—	—	—	—
Rheinhafenstationen†) .	—	—	20	10883	607	—	—	—	—	—	—	—
Bayerische Pfalz. . .	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Königreich Bayern . .	1770	—	—	55	32	—	—	—	—	—	21	—
Böhmen	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Colberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund.
**) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde.
***) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven.
†) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

Empfang vom Verkehrsbezirk.	Nutzholz. t	Brennholz, Grubenhölzer 2c. t	Kalk. t	Kartoffeln. t	Mehl u. Mühlenfabrikate. t	Oelkuchen. t	Rüben, Schnitze. t	Salz. t	Steine, gebrannte. t	Steinkohlen. t	Zucker, roh. t
Prov. Ost- u. Westpreuß.	39	33	—	—	10	—	—	—	—	—	—
Provinz Pommern . .	394	1485	51	476	44	112	87	15	3631	53	—
Pommersche Häfen*) .	399	139	60	—	107	1197	281	20	272	1356	—
Großherzogth. Mecklenb.	10973	12869	1255	26246	7097	6655	424517	201	67408	11907	29908
Häfen: Rostock 2c.**). .	9166	611	298	2141	1542	4626	30461	35	4530	76749	1194
Prov. Schleswig-Holstein	190	59	—	3	415	1150	2829	—	269	230	3
Elbhäfen***)	185	37	42	40	4906	17717	15	394	274	4169	—
Provinz Hannover . .	28	19	7429	31	3912	184	40	2713	1856	1435	15
Regierungsbez. Oppeln	—	—	80	—	—	10	—	10	121	30117	—
Regierungsbez. Breslau	12	—	15	—	—	—	—	—	239	832	—
Berlin	74	2	59	—	32	263	—	1	133	145	—
Provinz Brandenburg .	323	2229	985	5241	187	302	3945	3	3350	2043	—
Regierungsbez. Magdeb.	16	370	1446	24	128	495	1280	13052	852	131	83
Regierungsb. Merseburg	13	—	215	15	—	40	—	—	216	387	—
Königreich Sachsen . .	7	—	20	—	1	10	—	12	1036	105	—
Provinz Hessen-Nassau	—	—	70	—	—	—	—	—	17	535	—
Ruhrrevier (Westfalen) .	13	—	1070	10	10	62	—	—	100	36209	—
Ruhrrevier (Rheinprov.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7500	—
Provinz Westfalen . .	—	—	140	—	—	—	—	—	—	127	—
Rheinpr. rechts d. Rheins	—	—	10	—	—	—	—	—	32	—	—
Rheinpr. links d. Rheins	—	—	—	—	—	70	—	—	40	180	—
Rheinhafenstationen†) .	—	—	—	—	—	40	—	—	10	40	—
Bayerische Pfalz. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—
Königreich Bayern . .	—	—	20	10	—	25	—	—	28	—	—
Böhmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Colberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund.
**) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde.
***) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven.
†) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

Die nachstehende Uebersicht stellt die Verkehrszunahme bezw. Verkehrsabnahme bei den wichtigeren Frachtgegenständen im Betriebsjahre 1901/1902 gegenüber dem Betriebsjahre 1900/1901 dar:

(Nach der Höhe der Beförderungsmengen des Jahres 1901/1902 geordnet.) Gruppe.	1901/1902			1900/1901			1901/1902
	Versand t	Empfang t	Summe t	Versand t	Empfang t	Summe t	%
49. Rüben und Schnitze	490 984	463 856	954 840	455 070	434 175	889 245	+ 7,38
60a—60c. Steinkohlen, Brikets und Cokes	95 439	174 413	269 852	86 864	176 440	263 304	+ 2,49
59. gebrannte Steine	97 462	91 635	189 097	78 487	73 578	152 065	+ 24,35
10. Düngemittel	36 101	128 197	164 298	28 962	126 074	155 036	+ 5,97
6a u. 6b. Braunkohlen, Brikets und Cokes	40 040	86 985	127 025	38 613	96 971	135 584	— 6,31
37. Kartoffeln	79 731	35 908	115 639	77 107	25 379	102 486	+ 12,83
31b. Nutzholz	77 947	22 668	100 615	67 651	22 416	90 067	+ 11,71
28b. Roggen	54 782	43 648	98 430	49 448	30 034	79 482	+ 23,84
28c. Hafer	58 852	34 028	92 880	31 482	11 339	42 821	+ 116,90
68a. Rohzucker	42 808	31 167	73 975	35 768	33 267	69 035	+ 7,16
31a. Rundholz	37 226	36 017	73 243	38 486	32 882	71 368	+ 2,63
31c. Brennholz, Grubenhölzer pp.	39 352	18 229	57 581	42 026	17 487	59 513	— 3,25
44. Oelkuchen	13 439	35 364	48 803	10 999	37 363	48 366	+ 0,90
28d. Gerste	26 871	20 060	46 931	18 433	11 271	29 704	+ 58,00
28a. Weizen	24 545	22 309	46 854	78 369	69 740	148 109	— 68,37
41a u. 41b. Mehl und Kleie	23 344	17 584	40 928	22 962	18 322	41 284	— 0,86
28e—28g. Hülsenfrüchte, Mais, Malz	18 700	16 652	35 352	20 619	24 078	44 697	— 20,91
3. Bier	15 505	13 347	28 852	13 935	13 472	27 407	+ 5,27
21. Erde, Kies, Mergel	4 015	21 655	25 670	3 856	10 646	14 502	+ 77,01
36. Kalk	4 456	13 292	17 748	1 991	13 093	15 084	+ 17,66
52. Salz	262	16 589	16 851	259	17 082	17 341	— 2,83
7. Cement	3 136	12 390	15 526	3 170	10 377	13 547	+ 14,61
45. Papier und Pappe	6 619	7 967	14 586	6 908	8 753	15 661	— 6,86
28h. Lein- und Oelsamen	8 666	5 166	13 832	5 548	2 122	7 670	+ 80,34
56. Spiritus, Spirituosen u. Essig	6 352	5 744	12 096	6 006	5 614	11 620	+ 4,10
46. Petroleum und Mineralöle	794	8 756	9 550	942	8 460	9 402	+ 1,57
48. Thon und Drainröhren	4 109	5 192	9 301	4 358	5 828	10 186	— 8,69
40. Lumpen	3 792	3 459	7 251	3 846	3 929	7 775	— 6,74
28i. Sämereien aller Art	2 692	3 757	6 449	2 096	2 991	5 087	+ 26,77
57. Stärke, Kartoffelmehl	3 690	2 173	5 863	2 814	1 790	4 604	+ 27,35
50. Rübensyrup, Melasse	2 050	811	2 861	3 284	850	4 134	— 30,79
58. Steine, bearbeitete	432	2 006	2 438	2 017	3 963	5 980	— 59,23
ferner:							
70. Sonstige Güter	58 874	40 071	98 945	48 611	37 885	86 496	+ 14,39
69. Sammelladungen	1 335	3 255	4 590	1 236	4 261	5 497	— 16,50

Nach der vorstehenden Uebersicht ist eine Verkehrszunahme in erheblichem Umfange eingetreten bei

Hafer	um	50059 t	oder	116,90 %
Lein- und Oelsamen	„	6162 „	„	80,34 „
Erde, Kies, Mergel	„	11168 „	„	77,01 „
Gerste	„	17227 „	„	58,00 „
Stärke, Kartoffelmehl	„	1259 „	„	27,35 „
Sämereien	„	1362 „	„	26,77 „
gebrannten Steinen	„	37032 „	„	24,35 „
Roggen	„	18948 „	„	23,84 „
Kalk	„	2664 „	„	17,66 „
Cement	„	1979 „	„	14,61 „
Kartoffeln	„	13153 „	„	12,83 „

während eine Verkehrsabnahme zu verzeichnen ist bei

Weizen	um	101255 t	oder	68,37 %
Steinen, bearbeitet	„	3542 „	„	59,23 „
Rübensyrup, Melasse	„	1273 „	„	30,79 „
Hülsenfrüchte, Mais, Malz	„	9345 „	„	20,91 „

Die Verkehrszunahme bei Hafer, Gerste und Kartoffeln, sowie die Verkehrsabnahme bei Weizen dürfte hauptsächlich auf die größere oder geringere Anbaufläche und das Erträgniß derselben zurückzuführen sein, denn nach der Erntestatistik wurden

	1900/1901		1901/1902	
	auf einer Anbaufläche von ha	geerntet Doppelcentner	auf einer Anbaufläche von ha	geerntet Doppelcentner
Hafer . . .	117739	2266313, pro ha: 19,2	129127	2484506, pro ha: 19,2
Gerste . .	22730	508127, „ „ 22,4	34223	776388, „ „ 22,7
Kartoffeln .	54807	7753452, „ „ 141,5	57154	8353032, „ „ 146,1
Weizen . .	52697	1203606, „ „ 22,8	5198	78752, „ „ 15,2

Eine weitere Verkehrssteigerung ist eingetreten bei

Rüben und Schnitze	um	65595 t	oder	7,38 %
Düngemitteln	„	9262 „	„	5,97 „
Steinkohlen, Brikets u. Cokes	„	6548 „	„	2,49 „
Rohzucker	„	4940 „	„	7,16 „
Bier	„	1445 „	„	5,27 „
Rundholz	„	1875 „	„	2,63 „

Dagegen ist ein Rückgang zu verzeichnen — außer bei den bereits aufgeführten Waarengattungen (Weizen, Steinen, Hülsenfrüchten, Rübensyrup) — noch bei

Braunkohlen, Brikets u. Cokes	um	8559 t	oder	6,31 %
Papier	„	1075 „	„	6,86 „
Thonröhren	„	885 „	„	8,69 „
Lumpen	„	524 „	„	6,74 „
Sammelladungen	„	907 „	„	16,50 „

Als **Versand- oder Empfangsstationen** für die nachstehend besonders verzeichneten Artikel kommen vornehmlich in Betracht:

für Braunkohlen, Braunkohlen-Brikets:

Dömitz als **Versand**-Station mit 35264 t gegen 33924 t im Vorjahre.

für Kartoffeln:

als **Versand**-Stationen:

Parchim	mit	5672	t	gegen	4913	t	im Vorjahre
Gnoien	„	5551	„	„	4601	„	„ „
Rastow	„	2988	„	„	3110	„	„ „
Röbel	„	2947	„	„	3096	„	„ „
Lübz	„	2894	„	„	2855	„	„ „
Teffin	„	2291	„	„	1664	„	„ „
Crivitz	„	2146	„	„	3177	„	„ „
Karow	„	1899	„	„	292	„	„ „
Marin	„	1850	„	„	241	„	„ „
Neustadt	„	1656	„	„	2126	„	„ „
Sülze	„	1295	„	„	728	„	„ „
Ventschow	„	1281	„	„	1250	„	„ „
Hoppenrade	„	1244	„	„	1090	„	„ „
Sanitz	„	1112	„	„	1629	„	„ „
Tribsees	„	1042	„	„	1101	„	„ „

als **Empfangs**-Stationen:

Lübeck	mit	10960	t	gegen	10634	t	im Vorjahre
Plau	„	8992	„	„	7539	„	„ „
Rostock Cb. und Hfbhf.	„	8542	„	„	3379	„	„ „
Wismar	„	2274	„	„	984	„	„ „

für Stärke, Kartoffelmehl:

Plau als **Versand**-Station mit 2021 t gegen 1646 t im Vorjahre.

für Holz:

als **Versand**-Stationen:

Wismar	mit	49477	t	gegen	43949	t	im Vorjahre
Rostock Cb. und Hfbhf.	„	5432	„	„	5510	„	„ „
Malchow	„	5382	„	„	5454	„	„ „
Sternberg	„	4622	„	„	4692	„	„ „
Krakow	„	4338	„	„	3780	„	„ „
Malliß	„	4132	„	„	4013	„	„ „
Neukloster	„	3871	„	„	3143	„	„ „
Güstrow	„	3579	„	„	4211	„	„ „
Wiligrad	„	3307	„	„	2083	„	„ „
Grevesmühlen	„	3082	„	„	2298	„	„ „
Waren	„	2955	„	„	3427	„	„ „
Schwerin	„	2928	„	„	2400	„	„ „
Stavenhagen	„	2816	„	„	3675	„	„ „
Bützow	„	2800	„	„	3866	„	„ „
Ventschow	„	2581	„	„	3352	„	„ „
Lübeck	„	2475	„	„	2566	„	„ „
Parchim	„	2355	„	„	1751	„	„ „
Goldberg	„	2278	„	„	2429	„	„ „
Gnoien	„	1914	„	„	2641	„	„ „
Teterow	„	1360	„	„	2060	„	„ „
Neustadt	„	1047	„	„	1988	„	„ „

als **Empfangs**-Stationen:

Malliß	mit 9318 t	gegen	7390 t	im Vorjahre
Lübeck	„ 6828 „	„	7352 „	„	„
Schwerin	„ 6527 „	„	7072 „	„	„
Sternberg	„ 5297 „	„	3242 „	„	„
Neubrandenburg	„ 3689 „	„	3651 „	„	„
Wismar	„ 3469 „	„	4908 „	„	„
Jessenitz	„ 3235 „	„	50 „	„	„
Grevesmühlen	„ 3188 „	„	3849 „	„	„
Rostock Cb. und Hfbhf.	„ 3041 „	„	3543 „	„	„
Wiligrad	„ 2518 „	„	1173 „	„	„
Rostock F.F.	„ 2306 „	„	1237 „	„	„
Stavenhagen	„ 1926 „	„	2752 „	„	„
Kröpelin	„ 1553 „	„	863 „	„	„
Warnemünde	„ 1525 „	„	2525 „	„	„
Warin	„ 1507 „	„	1370 „	„	„
Doberan	„ 1432 „	„	924 „	„	„
Dömitz	„ 1250 „	„	1408 „	„	„
Parchim	„ 1248 „	„	797 „	„	„
Bützow	„ 1200 „	„	1376 „	„	„
Neustrelitz	„ 1134 „	„	563 „	„	„
Schwaan	„ 1072 „	„	1097 „	„	„

für Bier:

als **Versand**-Stationen:

Schwerin	mit 7808 t	gegen	6631 t	im Vorjahre
Rostock Cb. und Hfbhf.	„ 5862 „	„	5962 „	„	„
Rostock F.F.	„ 657 „	„	478 „	„	„

für Salz ꝛc.:

Wismar hat im Berichtsjahre empfangen: an Stein- und Siedesalz 11343 t, an Kainit 997 t, an Flußspath 293 t.

für Steinkohlen, Steinkohlen-Brikets und Cokes:

als **Versand**-Stationen:

Wismar	mit 42147 t	gegen	35684 t	im Vorjahre*)
Rostock Cb. und Hfbhf.	„ 39877 „	„	37081 „	„	„
Warnemünde	„ 2067 „	„	2846 „	„	„
Rostock FF.	„ 335 „	„	280 „	„	„

Außerdem haben noch versandt die Stationen:

Malchin . . .	3445 t	gegen	3568 t	im Vorjahre
Schwerin . .	1910 „	„	1108 „	„	„
Lübeck . . .	1009 „	„	1180 „	„	„
Plau . . .	201 „	„	487 „	„	„
Dömitz . . .	11 „	„	3794 „	„	„

*) Der Versand von Kohlen war im Vorjahr besonders gering in Wismar.

Die Beförderungsmengen von Rüben und Schnitze auf den Zuckerfabrik-Stationen stellen sich gegenüber dem Jahre 1900/1901 folgendermaßen:

	1901/1902.		1900/1901.	
	Rüben.	Schnitze.	Rüben.	Schnitze.
Wismar . .	82006 t	34791 t	77900 t	35007 t
Waren . .	49885 „	20736 „	49016 „	19850 „
Teterow-See .	51345 „	8077 „	40443 „	4856 „
Güstrow . .	41370 „	15085 „	36074 „	16966 „
Malchin . .	33924 „	14513 „	32361 „	16482 „
Stavenhagen .	29379 „	11947 „	25216 „	12250 „
Lübz . . .	23596 „	7603 „	19286 „	9558 „
Vollrathsruhe .	10737 „	18647 „	9795 „	16099 „
Tessin . . .	15155 „	8845 „	14615 „	8210 „

Die Beförderungsmengen von Rohzucker von den Zuckerfabrik-Stationen stellen sich gegenüber dem Betriebsjahre 1900/1901 folgendermaßen:

	1901/1902.	1900/1901.
Stavenhagen	8782 t	7192 t
Lübz	6691 „	5610 „
Güstrow	6025 „	6556 „
Tessin	5682 „	5794 „
Waren	4387 „	1617 „
Vollrathsruhe	4008 „	4735 „
Wismar	3722 „	1617 „
Teterow-See	397 „	1382 „
ausserdem raff. Zucker .	*6875* „	*5195* „
Malchin	3107 „	538 „

Eingetroffen sind dagegen an Rohzucker auf den Stationen:

	1901/1902.	1900/1901.
Dömitz	11540 t	2689 t
Lübeck	7988 „	5 „
Malchin	4948 „	12734 „
Warnemünde	2119 „	7781 „
Rostock Cb. und Hfbhf. . .	1826 „	5889 „
Waren	1726 „	2946 „
Parchim	651 „	947 „

In der nachstehend dargestellten Vergleichung der Güterbewegung auf den Stationen im Betriebsjahre 1901/1902 mit dem Vorjahre sind die Stationen nach der Höhe der Gewichtsmenge geordnet. Dabei sind nur solche Stationen berücksichtigt, bei denen die Güterbewegung, Empfang und Versand zusammengerechnet, mindestens 10000 t beträgt.

№	Station	1901/1902 t	1900/1901 t	1901/1902 %	№	Station	1901/1902 t	1900/1901 t	1901/1902 %
1	Wismar	304571	296885	+ 2,59	33	Thürkow	18677	15774	+ 18,40
2	Rostock Cb. u. Hafenbhf.	147047	142364	+ 3,29	34	Penzlin	18621	17484	+ 6,50
3	Waren	134720	135870	— 0,85	35	Schwinkendorf	17938	18393	— 2,47
4	Schwerin	131753	128685	+ 2,38	36	Basedow	17863	18370	— 2,76
5	Güstrow	119874	119803	+ 0,06	37	Schönberg	16956	16690	+ 1,59
6	Malchin	88664	69151	+ 28,22	38	Malchow	16463	16327	+ 0,84
7	Teterow See	83007	68637	+ 20,94	39	Doberan	15695	16276	— 3,57
8	Stavenhagen	82149	81832	+ 0,39	40	Dettmannsdorf-Kölzow	15684	16079	— 2,46
9	Lübz	65528	60368	+ 8,55	41	Poggelow	15520	14427	+ 7,58
10	Parchim	64070	57307	+ 11,80	42	Oertzenhof	15006	14356	+ 4,53
11	Dömitz	63597	48256	+ 31,79	43	Kl.-Plasten	14917	15720	— 5,11
12	Lübeck	63470	51787	+ 22,56	44	Karow	14261	14229	+ 0,22
13	Gnoien	62695	56802	+ 10,38	45	Neustadt	14063	19666	— 28,49
14	Rostock FF.	61107	67041	— 8,85	46	Kleinen	13644	10444	+ 30,64
15	Vollrathsruhe	53861	47170	+ 14,18	47	Plaaz	12994	14735	— 11,82
16	Grevesmühlen	52295	46274	+ 13,01	48	Brüel	12910	10411	+ 24,00
17	Tessin	51794	48722	+ 6,31	49	Neukloster	12518	11216	+ 11,61
18	Jessenitz	49006	13557	+ 261,48	50	Sanitz	12339	12290	+ 0,40
19	Kleeth	42679	40655	+ 4,98	51	Mistorf	12214	13595	— 10,16
20	Warnemünde	31970	33858	— 5,57	52	Crivitz	12119	13856	— 12,54
21	Plau	31107	27461	+ 13,29	53	Gallin	12036	12783	— 5,85
22	Bützow	27747	30495	— 9,01	54	Mölln	11999	12095	— 0,79
23	Malliß	27396	18521	+ 47,92	55	Bobitz	11767	10199	+ 15,37
24	Neubrandenburg	27029	28453	— 5,00	56	Laage	11725	12697	— 7,66
25	Teterow	26237	24239	+ 8,24	57	Neukaliß	11679	14503	— 19,47
26	Hageböck	25771	22209	+ 16,04	58	Goldberg	11142	9974	+ 11,71
27	Lalendorf	24353	25288	— 3,70	59	Kröpelin	11055	12210	— 9,46
28	Blankenberg	21544	19974	+ 7,86	60	Ludwigslust	11041	9046	+ 22,05
29	Neubukow	19966	18310	+ 9,04	61	Gielow	11034	9773	+ 12,90
30	Sternberg	19456	17329	+ 12,27	62	Gadebusch	10571	11003	— 3,93
31	Krakow	19215	17427	+ 10,26	63	Mecklenburg	10279	10445	— 1,59
32	Schwaan	19100	20662	— 7,56					

Zur Entwickelung des Schiffsverkehrs zwischen Hamburg und Rostock durch den Nord-Ostsee-Kanal.

Befördert wurden im Rechnungsjahre 1901/1902:

	Eingang in Rostock kg	Ausgang von Rostock kg
Bier	37 903	—
Borax	255 293	170 467
Erdfarben	87 761	—
Fässer, leere, gebrauchte	—	81 790
Getreide (insbesondere Mais)	6 861 313	5 138 936
Häute	58 260	43 877
Heringe	1 638 095	—
Holz	76 641	—
Kaffee	475 924	—
Kleie	6 500	—
Margarine	376 811	—
Metalle und Metallwaaren	125 394	—
Mühlenfabrikate	1 115 758	225 000
Oelarten	1 292 371	4 250
Petroleum	3 672 198	—
Pflanzenleim	—	24 117
Quebrachoholz	123 850	—
Reis und Reismehl	469 556	21 500
Rohzucker	—	1 000 000
Säcke, neue	92 337	—
Sämereien	18 096	—
Schmalz	812 101	—
Schwefel	64 308	—
Speck	32 884	—
Talg	105 567	—
Tauwerk	59 243	10 046
Theer	173 623	—
Thran	24 161	—
Wein	333 666	—
Werg	5 100	—
Zucker	161 527	—
Sonstige Güter	1 190 790	151 716
Zusammen	19 747 031	6 871 699
Beförderungsmenge im Jahre 1900	19 042 649	4 320 277
„ „ „ 1899	30 521 292	3 301 328
„ „ „ 1898	22 638 467	4 113 516

B. Personen- und Gütertarife.

Direkter Verkehr bestand von und nach folgenden Bahnen:

a) Für Personen und Reisegepäck.

1.	Mit Stationen der Lübeck-Büchener, der Eutin-Lübecker, der Neubrandenburg-Friedländer, der Greifswald-Grimmener Eisenbahn, der Eisenbahn-Direktionsbezirke Berlin (über Neubrandenburg, Neustrelitz und Strasburg Grenze), Bromberg, Danzig, Kattowitz, Posen und Stettin.	Hamburg-Mecklenburg-Pommerscher Eisenbahn-Verband, Tarif vom 1. Dezember 1897.
2.	Mit Stationen der Eisenbahn-Direktionsbezirke Altona und Berlin (über Ludwigslust und Meyenburg Grenze), der Mecklenburgischen Friedrich Wilhelm-, der Prignitzer und der Wittenberge-Perleberger Eisenbahn.	Nord-Ostsee-Eisenbahn-Verband, Tarif vom 1. Oktober 1899.
3.	Mit Stationen der Sächsischen Staatseisenbahnen, der Oldenburgischen Staatsbahn und der Eisenbahn-Direktionsbezirke Breslau, Cassel, Elberfeld, Essen, Frankfurt a. M., Halle a. d. S., Hannover, Köln, Magdeburg und Münster.	Norddeutscher Eisenbahn-Verband, Tarif vom 1. Juni 1897.
4.	Nach den Stationen Doberan, Heiligendamm, Kröpelin oder Warnemünde von Stationen der Lübeck-Büchener Eisenbahn, der Eisenbahn-Direktionsbezirke Berlin, Breslau, Erfurt, Halle a. d. S., Hannover, Kattowitz, Magdeburg, Posen und den Sächsischen Staatseisenbahnen.	Tarif für Sommerkarten nach Ostseebadeorten vom 1. Juni 1901.
5.	Zwischen den Stationen Güstrow, Ludwigslust, Lübeck, Neubrandenburg, Neustrelitz, Rostock Cb., Schwerin, Warnemünde und Wismar einerseits und Stationen der Dänischen Staatseisenbahnen andererseits.	Deutsch-Oesterreichisch-Dänischer Eisenbahn-Verband, Tarif vom 1. Januar 1898.
6.	Zwischen den Stationen Lübeck und Warnemünde einerseits und Station Stockholm der Schwedischen Staatseisenbahnen andererseits.	Deutsch-Oesterreichisch-Schwedische Norwegisch-Finnländischer-Eisenbahn-Verband, Tarif vom 1. Mai 1898.
7.	Zwischen der Station Rostock Cb. einerseits und Station London der South-Eastern und Chatham-Eisenbahn-Gesellschaft andererseits.	Nordisch-Niederländisch-Englischer Eisenbahn-Verband, Tarif vom 1. Januar 1900.
8.	Im Vereins-Reiseverkehr auf zusammenstellbare Fahrscheinhefte mit Stationen in Deutschland und Luxemburg, Oesterreich-Ungarn und Rumänien, Belgien und Niederlande, Schweiz, Dänemark, Schweden und Norwegen.	Fahrschein-Verzeichniß vom 1. Juni 1901.

b) Für Güter.

1.	Mit Stationen der Lübeck-Büchener und der Eutin-Lübecker, sowie der Neubrandenburg-Friedländer Eisenbahn.	Hamburg-Mecklenburgischer Eisenbahn-Verband, Tarif vom 1. Januar 1896.

2.	Mit Stationen des Eisenbahn-Direktionsbezirks Altona, der Kiel-Eckernförde-Flensburger, der Mecklenburgischen Friedrich Wilhelm-, der Prignitzer, der Wittenberge-Perleberger, der Paulinenaue-Neu-Ruppiner, der Kremmen-Neu-Ruppin-Wittstocker, der Altona-Kaltenkirchener Eisenbahn und der Eckernförde-Kappelner Schmalspurbahn.	Nord-Ostsee-Eisenbahn-Verband, Tarif vom 1. April 1899.
3.	Mit Stationen der Eisenbahn-Direktionsbezirke Hannover, Münster, Cassel, Erfurt, Halle und Magdeburg, sowie der Arnstadt-Ichtershausener Eisenbahn, der Braunschweigischen Landeseisenbahn, der Eisenberg-Crossener, der Farge-Vegesacker, der Georgsmarienhütten-, der Halberstadt-Blankenburger, der Hohenebra-Ebeleber, der Ilmebahn, der Ilmenau-Großbreitenbacher, der Neuhaldensleber, der Niederlausitzer, der Nordhausen-Wernigeroder Eisenbahn, der Oldenburgischen Staatseisenbahn, der Osterwieck-Wasserlebener, der Rinteln-Stadthagener, der Ruhlaer, der Stendal-Tangermünder, der Südharz-, der Vorwohle-Emmerthaler, der Weimar-Berka-Blankenhainer, der Westfälischen Landeseisenbahn, der Zschipkau-Finsterwalder Eisenbahn (einschließlich der Kleinbahn Sallgast-Lauchhammer) und den Stationen Bentheim, Gildehaus und Schüttorf der Holländischen Eisenbahn.	Niederdeutscher Eisenbahn-Verband, Tarif vom 1. August 1896.
4.	Mit Stationen der Eisenbahn-Direktionsbezirke Elberfeld, Essen, Frankfurt a. M., Mainz, Köln und St. Johann-Saarbrücken, der Dortmund-Gronau-Enscheder, Eisern-Siegener und Krefelder Bahn, der auf hessischem Gebiet liegenden Nebenbahnen der Süddeutschen Eisenbahn-Gesellschaft, den Stationen Bensheim und Darmstadt Hauptbhf., der Main-Neckar-Eisenbahn, Mannheim der Badischen Staats-Eisenbahnen, Saargemünd und Scheidt bei St. Ingbert der Pfälzischen Eisenbahnen, sowie den auf deutschem Gebiet gelegenen Stationen der Nordbrabant-Deutschen Eisenbahn.	Rheinisch-Niederdeutscher Eisenbahn-Verband, Tarif vom 1. April 1899.
5.	Mit Stationen der Eisenbahn-Direktionsbezirke Berlin, Breslau, Bromberg, Danzig, Kattowitz, Königsberg, Posen, Stettin, der Stargard-Küstriner, der Altdamm-Kolberger, der Königlichen Militäreisenbahn, der Marienburg-Mlawkaer Eisenbahn, der Ostpreußischen Südbahn, der Breslau-Warschauer Eisenbahn und der Nebeneisenbahn Hansdorf-Priebus.	Hanseatisch-Ostdeutscher Eisenbahn-Verband, Tarif vom 1. März 1896.
6.	Von den Stationen Rostock FF., Rostock Centralbhf., Rostock Hafenbhf., Warnemünde und Wismar nach den Bleihütten- und Hochofenstationen des Eisenbahn-Direktionsbezirks Kattowitz für die Beförderung von Eisenerz, abgeröstetem Schwefelkies, Kupfererzabbränden, Puddel- und Heerdfrischschlacken, Luppen-, Schweißofen-, Hammer- und Walzenschlacken, eisenhaltigen Konverterschlacken, sowie eisenoxydhaltigen Abfällen der Anilinölfabrikation zum zollinländischen Hochofen- und Bleihüttenbetriebe.	Ausnahmetarif vom 1. Juni 1901.

7.	Von den Stationen Gnoien, Laage, Neubrandenburg, Stavenhagen, Tessin und Teterow nach Halbstadt loco und transito, Liebau transito, Mittelsteine transito, Mittelwalde transito, Reichenberg loco und transito und Seidenberg transito für die Beförderung von Getreide, Hülsenfrüchten, Raps und Rübsen, Malz und Mühlenerzeugnissen.	Ostdeutscher Getreideverkehr nach österreichischen Grenzstationen, Tarif vom 1. August 1899.
8.	Mit Stationen der Königlich Sächsischen Staats- und der mitverwalteten übrigen Eisenbahnen, sowie der Station Reichenberg der K. K. priv. Süd-Norddeutschen Verbindungsbahn.	Norddeutsch-Sächsischer Eisenbahn-Verband, Tarif vom 1. September 1901.
9.	Mit Stationen der Königlich Bayerischen Staatseisenbahnen.	Nordwestdeutsch-Bayerischer Eisenbahn-Verband, Tarif vom 1. Januar 1897.
10.	Mit Stationen der Pfälzischen, der Main-Neckar-, der Badischen Staatseisenbahnen (einschließlich der Bregthal- und Kaiserstuhlbahn), der Reichs-Eisenbahnen in Elsaß-Lothringen (einschließlich der Wilhelm-Luxemburg-Eisenbahn) und der Württembergischen Staatseisenbahnen (einschließlich Württembergischer Nebenbahnen).	Norddeutsch-Hessisch-Südwestdeutscher Eisenbahn-Verband, Tarif vom 1. Juni 1896.
11.	Nach den Stationen Bobitz, Borkow, Broderstorf, Crivitz, Doberan, Eldena, Ganzlin, Groß-Wüstenfelde, Hagebök, Holthusen, Hoppenrade, Kartlow, Kleeth, Klein-Grabow, Klein-Plasten, Krakow, Kröpelin, Laage, Lübz, Malchow, Mecklenburg, Möllenhagen, Neubukow, Neukloster in Mecklb., Oertzenhof, Passow in Mecklb., Plate, Poggelow, Rastow, Reddelich, Sanitz, Schwaan, Stavenhagen, Ventschow, Warkstorf und Wendisch-Priborn von den Stationen Algringen, Deutsch-Oth, Deutsch-Oth (Villerupt), Diedenhofen, Düdelingen-Werk, Esch und Gandringen der Eisenbahnen in Elsaß-Lothringen und der Luxemburgischen Wilhelmsbahn und St. Ingbert der Pfälzischen Bahnen für die Beförderung von phosphorhaltigen Konverterschlacken und anderen mineralischen Phosphaten.	Ausnahmetarif vom 1. August 1899.
12.	Zwischen den Stationen Güstrow, Rostock Ff., Rostock Cb., Rostock Hafenbhf., Schwerin und Wismar einerseits und Stationen der Holländischen Eisenbahn-Gesellschaft und der Gesellschaft für den Betrieb von Niederländischen Staatseisenbahnen, Stationen der Niederländischen Central- und der Nordbrabant-Deutschen Eisenbahn-Gesellschaft andererseits.	Deutsch-Niederländischer Eisenbahn-Verband, Tarife vom 1. Februar 1898.
13.	Mit Stationen der Dänischen Staatseisenbahnen über Vamdrup und Hvidding—Vedstedt.	Deutsch-Dänischer-Eisenbahn-Verband, Tarif vom 1. Juli 1898.
14.	Mit Stationen der Dänischen Staatseisenbahnen und der Laaland-Falsterschen Eisenbahn über Kiel–Korsör und Gedser–Warnemünde.	Deutsch-Dänischer-Eisenbahn-Verband, Tarif vom 1. März 1900.

15.	Von Stationen des Eisenbahn-Direktionsbezirks Breslau für die Beförderung von Steinkohlen 2c.	Ausnahmetarif vom 1. Juli 1901.
16.	Von Stationen des Eisenbahn-Direktionsbezirks Kattowitz für die Beförderung von Steinkohlen 2c.	Ausnahmetarif vom 1. Oktober 1901.
17.	Von Stationen des Ruhr- und Wurmgebietes und von den Braunkohlen-Versandstationen des Eisenbahn-Direktionsbezirks Köln für die Beförderung von Stein- und Braunkohlen 2c.	Rheinisch-Niederdeutscher Eisenbahn-Verband, Ausnahmetarif vom 1. Mai 1897.
18.	Von Stationen der K. K. priv. Aussig-Teplitzer Eisenbahn, K. K. Oesterreichischen Staatsbahnen, priv. Oesterreich-Ungarischen Staatseisenbahn-Gesellschaft (einschließlich der Lokalbahn Swolenowes—Smečna), K. K. priv. Oesterreichischen Nordwestbahn und a. priv. Buschtěhrader Eisenbahn.	Böhmisch-Norddeutscher Braunkohlen-Verkehr, Tarif vom 1. November 1900.
19.	Zwischen den Stationen Lübeck und Warnemünde einerseits und Stationen russischer Eisenbahnen und des Warschauer Bezirks andererseits.	Niederländisch-Deutsch-Russischer Eisenbahn-Verband, Tarif vom 1. Januar 1902.
20.	Zwischen den Stationen Güstrow, Lübeck, Neubrandenburg, Rostock FF., Rostock Centralbhf., Rostock Hafenbhf., Schwerin, Waren, Warnemünde und Wismar einerseits und Alexandrowo loco und transito, Station der Warschau-Wiener Eisenbahn, Eydtkuhnen transito, Station des Eisenbahndirektionsbezirks Königsberg, Illowo transito und Mlawa transito, Stationen der Marienburg-Mlawkaer Eisenbahn, Prostken transito, Station der Ostpreußischen Südbahn, Sosnowice loco und transito, Station der Warschau-Wiener Eisenbahn und der Weichsel-Eisenbahnen und Thorn transito, Station des Eisenbahndirektionsbezirks Bromberg andererseits.	Niederländisch-Deutsch-Russischer Grenzverkehr, Tarif vom 1. Januar 1902.
21.	Nach Station Lübeck von den Stationen Elbing und Königsberg i. P. des Eisenbahn-Direktionsbezirks Bromberg für die Beförderung von Flachs, Flachsheede, Hanf, Hanfgarn, Hanfheede und Werg.	Reexpeditionstarif vom 13. April 1893.
22.	Zwischen Station Warnemünde einerseits und Stationen Oesterreichischer und Ungarischer Eisenbahnen andererseits.	Deutsch-Oesterreichisch-Ungarischer Seehafen-Verband, Tarife vom 1. Januar 1902, 1. Mai 1901, 1. August 1900 und 1. November 1899.
23.	Zwischen Station Wismar einerseits und österreichischen und ungarischen Stationen andererseits für die Beförderung von Steinen, Pflaumen, Kaolin und Thon.	Tarif vom 1. Juni 1901.

24.	Von den Stationen Bützow, Güstrow, Neustadt i. Mecklb., Rostock FF., Schwerin, Waren und Wismar nach den Hafenplätzen Alexandrette, Alexandrien, Batum, Beirut, Braila, Burgas, Dedeagatsch, Galatz, Jaffa, Konstantinopel, Küstendje (Constanta), Malta (Valetta), Mariopul, Mersina, Nicolajeff, Novorossisk, Odessa, Piräus, Salonik, Samsun, Smyrna, Syra, Taganrog, Trapezunt und Varna 2c. der Levante.	Deutscher Levante-Verkehr über Hamburg seewärts, Tarif vom 1. Oktober 1901.
25.	Von den Stationen Güstrow, Rostock FF., Schwerin, Waren und Wismar nach den Ostafrikanischen Hafenplätzen Mombassa, Tanga, Pangani, Saadani, Bagamoyo, Kilwa, Lindi, Mikindani, Ibo, Dar-es-Salaam, Zanzibar, Mozambique, Beira, Chinde, Quelimane, Delagoa-Bay (Lorenzo-Marques) und Durban (Port Natal), sowie über Delagoa-Bay nach den Stationen Pretoria und Johannesburg der Niederländischen Süd-Afrikanischen Eisenbahn.	Deutscher Ost-Afrika-Verkehr über Hamburg, Tarif vom 15. September 1899.

C. Leistungen der Betriebsmittel.

Die Anzahl der im Betriebsjahr 1901/1902 abgelassenen Züge beträgt:

Fahrplanmäßige Schnellzüge	3 758		
„ Personenzüge	48 112		
„ „ mit Güterbeförderung	17 523		
„ Güterzüge	16 326	85 719	Züge,
Sonder-Personenzüge	373		
„ Güterzüge	10 005	10 378	„
Zusammen:		96 097	Züge.
Außerdem wurden Arbeits- und Materialzüge abgelassen		1 217	„
Gesammtzahl:		97 314	Züge.

Es legten im Betriebsjahr 1901/1902 überhaupt zurück:

a) eigene Lokomotiven.

Art der Züge:	auf eigener Bahn: Kilometer	auf fremder Bahn: Kilometer	zusammen: Kilometer
In Schnellzügen	422 932	11 967	434 899
„ Personenzügen (einschl. Sonderzügen)	2 552 159	23 779	2 575 938
„ Personenzügen mit Güterbeförderung (einschl. Sonderzügen)	775 054	7 271	782 325
„ Güterzügen (einschl. Sonderzügen)	1 349 305	5 302	1 354 607
„ Arbeitszügen	44 007	—	44 007
„ Vorspann und Nachschieben	121 340	1 546	122 886
„ Leerfahrten	237 048	3 982	241 030
Zusammen:	5 501 845	53 847	5 555 692
Davon Nutzkilometer	5 264 797	49 865	5 314 662
Außerdem haben die Lokomotiven im	Stunden	Stunden	Stunden
Rangirdienst geleistet	226 728	1 750	228 478

à Stunde 10 km = 2 284 780 km.

In den Angaben zu a sind für die Rübenbahn Dölitz—Grammow 3762 Nutzkilometer mitenthalten.

Außerdem sind noch auf der Schmalspurbahn Doberan—Heiligendamm 20328 Nutzkilometer zu verzeichnen.

b) fremde Lokomotiven.

Art der Züge:	auf eigener Bahn: Kilometer
In Schnellzügen	14 471
„ Personenzügen (einschl. Sonderzügen)	22 759
„ Personenzügen mit Güterbeförderung (einschl. Sonderzügen)	—
„ Güterzügen (einschl. Sonderzügen)	—
„ Arbeitszügen	—
„ Vorspann und Nachschieben .	554
„ Leerfahrten	554
Zusammen:	38 338
Davon Nutzkilometer . . .	37 784

c) eigene Wagen.

Art der Wagen:	auf eigener Bahn: Achskilometer	auf fremder Bahn: Achskilometer	zusammen: Achskilometer
1. Personenwagen	33 047 514	6 348 672	39 396 186
2. Gepäckwagen	10 028 630	1 214 144	11 242 774
3. Güterwagen	34 130 553	26 823 328	60 953 881
4. Arbeitswagen	960 026	—	960 026
Zusammen:	78 166 723	34 386 144	112 552 867

d) fremde Wagen.

Art der Wagen:		
1. Personenwagen	6 495 446	Achskilometer
2. Gepäckwagen	1 617 229	„
3. Güterwagen	25 260 616	„
Zusammen:	33 373 291	Achskilometer

e) Postwagen.

1. eigene	2 604 748	Achskilometer
2. fremde	2 166 142	„
Zusammen:	4 770 890	Achskilometer

Auf diesseitiger Bahn sind im Betriebsjahr 1901/1902 überhaupt zurückgelegt worden:

von den eigenen Wagen	78 166 723	Achskilometer
„ „ fremden „	33 373 291	„
„ „ Postwagen	4 770 890	„
Zusammen:	116 310 904	Achskilometer

und zwar:

1. von den Personenwagen:			
a) eigene	33 047 514	Achskilometer,	
b) fremde	6 495 446	„	39 542 960 Achskilometer,
2. von den Gepäckwagen:			
a) eigene	10 028 630	Achskilometer,	
b) fremde	1 617 229	„	11 645 859 „
3. von den Güterwagen:			
a) eigene	35 090 579	Achskilometer,	
b) fremde	25 260 616	„	60 351 195 „
4. von den Postwagen:			4 770 890 „
Zusammen:			116 310 904 Achskilometer.

In den vorstehenden Angaben sind mitenthalten für die Rübenbahn Dölitz—Grammow 38 274 Achskilometer

Außerdem sind auf der Schmalspurbahn Doberan—Heiligendamm zurückgelegt worden:

Wagenachskilometer:

a) Personenwagen	235 208	Achskilometer
b) Gepäckwagen	37 516	„
Zusammen:	272 724	Achskilometer.

D. Verkehrsumfang.

a) Personenverkehr.

1. Personenbeförderung.

Die ganze Beförderung betrug:

Zivilpersonen in I. Klasse	15 451	Personen auf	1 172 396	km oder	75,88	Kilometer im Durchschnitt für die Person.
„ „ II. „	476 557	„ „	21 878 733	„ „	45,91	
„ „ III. „	2 085 290	„ „	67 079 334	„ „	32,17	
„ „ IV. „	1 954 360	„ „	62 697 172	„ „	32,08	
Zusammen	4 531 658	Personen auf	152 827 635	km oder	33,72	
Militärpersonen	186 308	„ „	11 611 634	„ „	62,32	
Zusammen	4 717 966	Personen auf	164 439 269	km oder	34,85	

Die Platzkilometer beliefen sich:

für die I. Klasse	auf	21 140 764
„ „ II. „	„	115 436 872
„ „ III. „	„	266 244 730
„ „ IV. „	„	196 172 464
Zusammen	auf	598 994 830 Platzkilometer.

2. Gepäckbeförderung.

Befördert wurden:

Reisegepäck	12 400 Tonnen	auf	996 116 km
Hunde auf Fahrkarten bezw. Gepäckschein	141 „	„	4 946 „
Zusammen	12 541 Tonnen	auf	1 001 062 km

Auf der Schmalspurbahn Doberan—Heiligendamm wurden befördert:

Zivilpersonen in II. Klasse	4 689	Personen auf	32 163 km	oder	6,86	Kilometer im Durchschnitt für die Person.
„ „ III. „	85 742	„ „	591 309 „	„	6,90	
Zusammen	90 431	Personen auf	623 472 km	oder	6,89	

Die Platzkilometer beliefen sich:

für die II. Klasse	auf	324 532
„ „ III. „	„	1 692 426
Zusammen	auf	2 016 958 Platzkilometer.

Gepäck: 128 Tonnen auf 900 Kilometer.

Auf der Dampfschiffsstrecke Warnemünde—Gedser wurden befördert:

Personen in I. Kajüte	27 816
„ „ II. „	18 822
Zusammen	46 638 Personen.

Gepäckübergewicht: 237 Tonnen.

Sonderfahrten nach Möen: 310 Personen.

b) Güterverkehr.

1. Güterbeförderung.

Befördert wurden:

Allgem. Eil- und Expreßgut sowie Spezial-Eilgut .	43 473 Tonnen	auf	2 142 485 km	oder	49,28	Kilometer im Durchschnitt für die Tonne.
Allgemeines Stückgut . .	102 379 „	„	7 405 770 „	„	72,34	
Spezial-Stückgut	34 260 „	„	2 236 187 „	„	65,27	
Güter der Allgem. Wagenladungsklasse A1 . .	24 711 „	„	1 815 840 „	„	73,48	
Güter der Allgem. Wagenladungsklasse B . .	36 452 „	„	2 991 873 „	„	82,08	
Güter d. Spez.-Tarifs A 2 .	43 904 „	„	2 663 432 „	„	60,66	
„ „ „ „ I . .	252 617 „	„	12 482 399 „	„	49,41	
„ „ „ „ IIa 10000 kg	16 524 „	„	1 246 853 „	„	75,46	
„ „ „ „ IIa 5000 kg	54 252 „	„	3 426 640 „	„	63,16	
„ „ „ „ III . .	344 370 „	„	22 789 537 „	„	66,18	
Ausnahme-Tarife für Eil-, Expreß- und Stückgut	5 853 „	„	739 669 „	„	126,87	
Ausnahme-Tarife für Wagenladungen	1 304 744 „	„	68 041 197 „	„	52,15	
Zusammen	2 263 539 Tonnen	auf	127 981 882 km	oder	56,54	

2. Beförderung von Militärgut.

Militärgut einschl. Pferde und Fahrzeuge auf Requisitionsschein 10 810 Tonnen auf 694 798 km oder 64,27 km im Durchschnitt für die Tonne.

3. Viehbeförderung.

Beförderung von Vieh 48 045 Tonnen auf 3 099 962 km oder 64,52 km im Durchschnitt für die Tonne.

4. Dienstgutbeförderung.

a) Frachtpflichtiges Dienstgut 228 Tonnen auf 12 230 km oder 53,64 | Kilometer im Durchschnitt für die Tonne.
b) frachtfreies Dienstgut 83 456 „ „ 6 405 001 „ „ 76,75 |

Zusammenstellung.

A. Aus dem Güterverkehr.							
1. Güterbeförderung . . .	2 263 539	Tonnen	auf	127 981 882	km	oder	56,54
2. Militärgutbeförderung . .	10 810	„	„	694 798	„	„	64,27
3. Frachtpflichtiges Dienstgut	228	„	„	12 230	„	„	53,64
Zusammen A	2 274 577	Tonnen	auf	128 688 910	km	oder	56,74
B. Aus dem Viehverkehr.							
Viehbeförderung	48 045	„	„	3 099 962	„	„	64,52
C. Frachtfreies Dienstgut	83 456	„	„	6 405 001	„	„	76,75
Zusammen A, B und C	2 406 078	Tonnen	auf	138 193 873	km	oder	57,44

Kilometer im Durchschnitt für die Tonne.

In diesen Zahlen sind mitenthalten 30 603 Tonnen für die Rübenbahn Dölitz—Grammow.

Auf der Schmalspurbahn Doberan—Heiligendamm wurden befördert Stückgut 78 Tonnen auf 546 km oder 7 km im Durchschnitt für die Tonne.

Auf der Dampfschiffsstrecke Warnemünde—Gedser wurden 512 Tonnen Eilgut und 3012 Tonnen Frachtgut befördert.

E. Telegraphen-Verkehr.

Auf bestimmten Stationen werden Staats- und Privattelegramme angenommen und, soweit es das Regulativ für Eisenbahn-Telegraphenstationen gestattet, unter Anwendung der Telegraphen-Ordnung für das Deutsche Reich vom 9. Juni 1897 befördert.

Die Anzahl der im Betriebsjahre 1901/1902 beförderten, nicht eisenbahndienstlichen Telegramme betrug:

a) gebührenfreie Staats- und Telegraphendienst-Telegramme	175	Stück,
b) gebührenpflichtige Privat-Telegramme	14890	„
zusammen	15065	Stück.

Davon sind befördert:

1. ausschließlich auf Eisenbahn-Telegraphenlinien:		
a) gebührenfreie	57	Stück,
b) gebührenpflichtige	5740	„
2. theils auf Eisenbahn-, theils auf Reichs-Telegraphenlinien:		
a) gebührenfreie	118	„
b) gebührenpflichtige	9150	„
wie vor	15065	Stück.

Die für die gebührenpflichtigen Telegramme erhobenen Gebühren, einschließlich der von der Reichs-Telegraphen-Verwaltung und von fremden Bahnverwaltungen empfangenen Antheile nebst Botenlohn, Porto u. s. w. betragen . . . . . 8912,96 ℳ

Davon gehen ab die an die Reichs-Telegraphen-Verwaltung und an fremde Bahnverwaltungen abgeführten Antheile nebst Botenlohn u. s. w. . . . . 3550,79 „

mithin verbleiben als diesseitiger Antheil an der Telegramm-Beförderung . . . . 5362,17 ℳ

5. Ergebnisse des Eisenbahn-Betriebes.*)

A. Einnahmen und Ausgaben im Allgemeinen.

Die Nachweisung der Betriebs-Einnahmen und -Ausgaben der Großherzoglichen Eisenbahnen ist in der Anlage III enthalten, und in Anlage IV die besondere Nachweisung über die Betriebs-Ergebnisse der Schmalspurbahn Doberan—Heiligendamm. Der nachfolgenden Darstellung der Betriebs-Ergebnisse im Jahre 1901/1902 sind die Angaben in der Anlage III grundleglich gemacht, wobei die Ergebnisse des Schiffsbetriebes ausgeschlossen sind; dieselben werden unter Abschnitt 6 besonders behandelt.

Die **Gesammt-Einnahme** hat betragen		(12 398 177 ℳ)	12 722 786 ℳ
wovon entfielen auf den Personenverkehr (Titel I) .	(5 410 302 ℳ)	5 521 052 „	
auf den Güterverkehr (Titel II)	(6 245 209 „)	6 408 648 „	
Gesammtbetrag der Verkehrseinnahmen	(11 655 511 ℳ)	11 929 700 ℳ	
auf Vergütung für Ueberlassung von Bahnanlagen und für Leistungen zu Gunsten Dritter (Titel III)	(197 318 „)	211 937 „	
auf Vergütung für Ueberlassung von Betriebsmitteln (Titel IV)	(268 121 „)	257 448 „	
auf Erträge aus Veräußerungen (Titel V)	(122 191 „)	126 357 „	
auf verschiedene Einnahmen (Titel VI)	(155 036 „)	197 344 „	
Gesammtbetrag der sonstigen Einnahmen:	(742 666 ℳ)	793 086 ℳ	
Hierzu Gesammtbetrag der Verkehrseinnahmen:	(11 655 511 „)	11 929 700 „	
im Ganzen wie oben:		(12 398 177 ℳ)	12 722 786 ℳ

Auf einen Kilometer durchschnittlicher Betriebslänge zurückgeführt, haben die Einnahmen im Berichtsjahre (11 255 ℳ) 11 547 ℳ betragen, wovon aufkamen:

aus dem Personenverkehr	(4911 ℳ oder 43,63 %)	5011 ℳ oder 43,40 %
„ „ Güterverkehr	(5670 „ „ 50,38 %)	5816 „ „ 50,37 %
„ sonstigen Quellen	(674 „ „ 5,99 %)	720 „ „ 6,23 %

Die **Gesammt-Ausgaben** haben betragen:	(8 412 978 ℳ)	8 520 350 ℳ
Davon entfallen:		
auf Besoldungen, Wohnungsgeldzuschüsse und andere persönliche Zulagen der etatsmäßigen Beamten (Titel I)	(2 274 106 ℳ)	2 336 310 ℳ
„ Monats- oder Tagegehälter und Löhne (Titel II)	(626 024 „)	651 810 „
„ Tagegelder, Reise- und Umzugskosten, sowie sonstige Nebenbezüge (Titel III)	(460 594 „)	468 670 „
„ Wohlfahrtszwecke (Titel IV)	(163 589 „)	193 526 „
Gesammtbetrag der persönlichen Ausgaben:	(3 524 313 ℳ)	3 650 316 ℳ

*) Anmerkung: Die eingeklammerten Zahlen stellen die Ergebnisse des Rechnungsjahres 1900/1901 dar.

auf Ausstattungsgegenstände und Betriebsmaterialien (Titel V)	(1 640 483 ℳ)	1 736 843 ℳ	
„ bauliche Anlagen (Titel VI)	(1 399 625 „)	1 261 709 „	
„ Betriebsmittel und maschinelle Anlagen (Titel VII)	(1 160 314 „)	1 148 700 „	
„ Benutzung fremder Bahnanlagen 2c. (Titel VIII)	(262 223 „)	263 200 „	
„ „ „ Betriebsmittel (Titel IX) . .	(331 659 „)	359 300 „	
„ verschiedene sachliche Ausgaben (Titel X) . . .	(94 361 „)	100 282 „	
Gesammtbetrag der sachlichen Ausgaben:	(4 888 665 ℳ)	4 870 034 ℳ	
hierzu Gesammtbetrag der persönlichen Ausgaben:	(3 524 313 „)	3 650 316 „	
im Ganzen wie oben:	(8 412 978 ℳ)		8 520 350 ℳ

Auf einen Kilometer durchschnittlicher Betriebslänge zurückgeführt, haben im Berichtsjahre die Ausgaben (7637 ℳ) 7733 ℳ betragen, wovon entfallen:

auf die persönlichen Ausgaben . .	(3199 ℳ oder 41,89 %)	3313 ℳ oder 42,84 %
„ „ sachlichen Ausgaben . . .	(4438 „ „ 58,11 %)	4420 „ „ 57,16 %

Der Ueberschuß der Betriebs-Einnahmen über die Betriebs-Ausgaben betrug (3 985 199 ℳ) 4 202 436 ℳ.

Auf einen Kilometer durchschnittlicher Betriebslänge berechnet, stellt sich der Betriebs-Ueberschuß auf (3618 ℳ) 3814 ℳ.

Die Gesammt-Ausgaben betragen (67,86 %) 66,97 % der Gesammt-Einnahmen. Setzt man von der Gesammt-Ausgabe die besonderen Ausgaben für erhebliche Erweiterungen und Neubeschaffungen, soweit es sich nicht um Ersatz handelt, ab, so stellt sich das Verhältniß der Ausgaben zu den Einnahmen, der sogenannte **Betriebs-Coefficient**, auf **nur 63,89 %** (gegen 63,2 % im Vorjahre), ein Ergebniß, das im Vergleich mit dem anderer Staats-Eisenbahnverwaltungen als befriedigend anzusehen ist und zwar umsomehr, als die durchschnittliche Dichtigkeit des Verkehrs und damit auch die durchschnittliche kilometrische Einnahme des diesseitigen Eisenbahnnetzes ganz erheblich geringer ist als auf anderen Staatseisenbahnen.

B. Einnahmen im Besonderen.

a) Aus dem Personen- und Gepäck-Verkehr.

Die aus dem Personen- und Gepäck-Verkehr erzielte Einnahme beträgt (5 410 302 ℳ, d. i. 43,64 %) 5 521 052 ℳ, d. i. 43,40 % der Gesammt-Einnahme. Auf einen Kilometer durchschnittlicher Betriebslänge berechnet, beträgt die Einnahme aus dem Personen- und Gepäckverkehr (4911 ℳ) 5011 ℳ und, auf 1000 Achskilometer der Personen- und Gepäckwagen zurückgeführt, (114,13 ℳ) 107,29 ℳ.

Von den Gesammt-Einnahmen aus dem Personen- und Gepäck-Verkehr entfallen:

auf die Personenbeförderung	(5 292 188 ℳ)	5 396 653 ℳ,
„ „ Beförderung von Gepäck und Hunden .	(117 947 „)	124 281 „
„ sonstige Einnahmen	(167 „)	118 „
Summe:	(5 410 302 ℳ)	5 521 052 ℳ.

Die durchschnittliche Einnahme aus der Personen-Beförderung betrug:

auf 1 Kilometer durchschnittlicher Betriebslänge	(4804,09 ℳ)	4897,81 ℳ,
für jede beförderte Person	(1,17 „)	1,12 „
„ 1 Personenkilometer	(0,0337 „)	0,0327 „
„ 1 Achskilometer der Personenwagen . . .	(0,147 „)	0,136 „

Von der Einnahme für die Beförderung von Gepäck und Hunden entfielen:

auf 1 Kilometer durchschnittlicher Betriebslänge	(107,07 ℳ)	112,79 ℳ,
„ 1 Achskilometer der Gepäckwagen . . .	(0,0104 „)	0,0106 „

Die Einnahmen aus den sonstigen Erträgen des Personen- und Gepäck-Verkehrs, wie Lagergelder, Strafgelder 2c., haben insgesammt betragen (167 ℳ = 0,15 ℳ) 118 ℳ = 0,11 ℳ für das Kilometer der durchschnittlichen Betriebslänge.

b) Aus dem Güter-Verkehr.

Die Einnahmen aus dem gesammten Güterverkehr haben (6 245 209 ℳ, d. i. 50,37 %) 6 408 648 ℳ, d. i. 50,37 % der Gesammt-Einnahme betragen. Auf 1 Kilometer der durchschnittlichen Betriebslänge zurückgeführt, beträgt die Einnahme (5669,22 ℳ) 5816,26 ℳ und auf 1000 Achskilometer der Güterwagen berechnet, (103,65 ℳ) 106,19 ℳ.

Von den Einnahmen aus dem gesammten Güterverkehr entfallen auf die Beförderung:

von Eil- und Expreßgut . . .	(232 950 ℳ)	260 539 ℳ,
„ Frachtgut	(5 482 645 „)	5 615 711 „
„ Postgut	(14 582 „)	14 291 „
„ Militärgut	(50 148 „)	41 566 „
„ Vieh	(300 410 „)	298 462 „
„ Leichen	(6 291 „)	7 357 „
„ frachtpflichtigem Dienstgut .	(1 005 „)	417 „
und auf Nebenerträge . . .	(157 178 „)	170 305 „
Summe	(6 245 209 ℳ)	6 408 648 ℳ.

Die auf eine beförderte Tonne durchschnittlich entfallende Einnahme für Eilgut, Expreßgut, Stückgut und gewöhnliches Frachtgut einschließlich Leichen, Militärgut, Vieh und frachtpflichtiges Dienstgut berechnet sich auf (2,74 ℳ) 2,68 ℳ, die Einnahme auf ein zurückgelegtes Tonnenkilometer durchschnittlich auf (4,89 ₰) 4,72 ₰ einschließlich des frachtfreien Dienstgutes auf (4,69 ₰) 4,50 ₰.

Die Nebenerträge im Güterverkehr haben insgesammt betragen (157 178 ℳ) 170 305 ℳ, was eine Einnahme von (142,68 ℳ) 154,56 ℳ für das Kilometer der durchschnittlichen Betriebslänge ergiebt.

c) Sonstige Einnahmen.

Die sonstigen Einnahmen (Titel III bis VI des Etats) haben (742 666 ℳ, d. i. 5,99 %) 793 086 ℳ, d. i. 6,23 % der Gesammteinnahme, betragen. Auf 1 Kilometer durchschnittlicher Betriebslänge zurückgeführt, ergiebt sich ein Betrag von (674,17 ℳ) 719,78 ℳ.

Von den Einnahmen entfallen auf:

Vergütung für Ueberlassung von Bahnanlagen und für Leistungen zu Gunsten Dritter	(197 318 ℳ)	211 937 ℳ,
Vergütung für Ueberlassung von Betriebsmitteln .	(268 121 „)	257 448 „
Erträge aus Veräußerungen	(122 191 „)	126 357 „
Verschiedene sonstige Einnahmen	(155 036 „)	197 344 „
Summe	(742 666 ℳ)	793 086 ℳ.

C. Ausgaben im Besonderen.

1. Persönliche Ausgaben.

Die Gesammtsumme der persönlichen Ausgaben betrug (3 524 313 ℳ gleich 41,89 %) 3 650 316 ℳ gleich 42,84 % der Gesammtausgaben. Auf 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge berechnet, ergiebt sich ein Betrag von (3199,27 ℳ) 3312,90 ℳ. Von der Gesammteinnahme wurden (28,43 %) 28,69 % zur Deckung der persönlichen Ausgaben erforderlich.

Von der Gesammtsumme der persönlichen Ausgaben entfielen:

auf die Gehälter der etatsmäßigen Beamten	(2 274 106 ℳ oder 64,53 %)	2 336 310 ℳ oder 64,00 %
auf andere persönliche Ausgaben .	(1 250 207 „ „ 35,47 „)	1 314 006 „ „ 36,00 „

und zwar betrugen die Ausgaben für:

1. Monats- oder Tagegehälter der ohne Anstellung verwendeten Beamten und Bediensteten	(80 908 ℳ = 2,29 %)	96 602 ℳ = 2,65 %
2. Tage- und Accordlöhne der Arbeiter, ausschließlich derjenigen der Bahnunterhaltungs- u. Werkst.-Arbeiter .	(545 116 „ = 15,47 „)	555 208 „ = 15,21 „
3. Tagegelder, Reise- u. Umzugskosten	(84 457 „ = 2,40 „)	82 255 „ = 2,25 „
4. Fahr-, Stunden- und Nachtgelder .	(250 967 „ = 7,12 „)	255 999 „ = 7,01 „
5. Prämien für Materialersparnisse, für Entdeckung von Rad-, Achs- und Schienenbrüchen und dergl. . . .	(118 990 „ = 3,38 „)	124 704 „ = 3,42 „
6. Sonstige Nebenbezüge	(6 179 „ = 0,17 „)	5 712 „ = 0,16 „
7. Wohlfahrtszwecke, und zwar:		
a) Aerztliche Untersuchungen ꝛc. .	(455 „ = 0,01 „)	257 „ = 0,01 „
b) Zuschüsse zur Pensionskasse und zur Krankenkasse	(95 897 „ = 2,72 „)	127 366 „ = 3,49 „
c) Zahlungen auf Grund des Invaliditäts- und Altersversicherungs-Gesetzes	(12 907 „ = 0,37 „)	14 175 „ = 0,39 „
d) der Unfallversicherungs-Gesetze	(22 368 „ = 0,63 „)	23 090 „ = 0,63 „
e) Unterstützungen an Beamte und Arbeiter und deren Hinterbliebene, sowie Gnadenbezüge der Hinterbliebenen verstorbener Beamten	(31 963 „ = 0,91 „)	28 638 „ = 0,78 „
	(1 250 207 ℳ)	1 314 006 ℳ

} der gesammten persönlichen Ausgaben.

Die Gesammtzahl der bei der Großherzoglichen Eisenbahn-Verwaltung beschäftigten Beamten, also einschließlich der Beamten der Werkstätten und Gasanstalt, betrug im Berichtsjahr (2234) 2269*),

also (2,03) 2,06 Beamte auf 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge,
(4,25) 4,26 „ „ 10 000 Lokomotivnutzkilometer,
und (2,08) 1,95 „ „ 100 000 Wagenachskilometer aller Art.

Von der Gesammtzahl der Beamten waren:

pensionsberechtigt	(2064) 2149
nicht pensionsberechtigt (Diätare ꝛc.)	(170) 120

und zwar:	pensionsberechtigt:	nicht pensionsberechtigt:
bei der Betriebs-Verwaltung . . .	(2044) 2126	(166) 115
bei der Werkstätten-Verwaltung, einschließlich der Gasanstalts-Verwaltung	(20) 23	(4) 5

*) Die Vermehrung der Beamtenstellen würde mit Rücksicht auf die Beschränkung der Dienstzeit der Beamten, welche der Verwaltung durch die von den Bundes-Regierungen vereinbarten „Bestimmungen über die planmäßige Dienst- und Ruhezeit der Betriebsbeamten" auferlegt wird, noch umfangreicher geworden sein, wenn es nicht möglich gewesen wäre, durch den Neubau von Dienstwohnungen — namentlich an der freien Strecke — in einzelnen Fällen nicht nur die Schaffung neuer Beamtenstellen ganz zu vermeiden, sondern sogar Ersparungen bei bisherigen Stellenbesetzungen zu machen.

Die Gesammtzahl der bei der Großherzoglichen Eisenbahn-Verwaltung beschäftigten Arbeiter belief sich auf (2383, also auf 2,16) 2447, also auf 2,22 für 1 Kilometer durchschnittlicher Betriebslänge; es waren beschäftigt in der:

Allgemeinen Verwaltung	(10 Arbeiter)	10 Arbeiter,
Bahn-Verwaltung . .	(971 „)	1079 „
Transport-Verwaltung .	(723 „)	537 „
Werkstätten-Verwaltung .	(679 „)	821 „

2. Sachliche Ausgaben.

Die sachlichen Ausgaben — Tit. V—X — haben im Ganzen 4 888 665 ℳ gleich 58,11 %) 4 870 034 ℳ gleich 57,16 % der Gesammt-Ausgaben betragen. Auf 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge zurückgeführt, ergiebt sich ein Betrag von (4 437,78 ℳ) 4 419,87 ℳ. Zur Deckung der sachlichen Ausgaben waren (39,43 %) 38,28 % der Gesammt-Einnahmen erforderlich.

Von den sachlichen Ausgaben entfallen auf:

a)	Unterhaltung und Ergänzung der Ausstattungs-Gegenstände, sowie Beschaffung der Betriebsmaterialien	(1 640 483 ℳ	oder	33,56 %)	1 736 843 ℳ	oder	35,66 %
b)	Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung der baulichen Anlagen .	(1 399 625 „	„	28,63 „)	1 261 709 „	„	25,91 „
c)	Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung der Betriebsmittel und der maschinellen Anlagen . . .	(1 160 314 „	„	23,74 „)	1 148 700 „	„	23,59 „
d)	Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen und für Dienstleistungen fremder Beamten . .	(262 223 „	„	5,36 „)	263 200 „	„	5,40 „
e)	Kosten der Benutzung fremder Betriebsmittel	(331 659 „	„	6,78 „)	359 300 „	„	7,38 „
f)	Verschiedene sachliche Ausgaben .	(94 361 „	„	1,93 „)	100 282 „	„	2,06 „

a) Kosten für Unterhaltung und Ergänzung der Ausstattungsgegenstände sowie Beschaffung der Betriebsmaterialien.

Die Kosten beliefen sich auf (1 640 483 ℳ) 1 736 843 ℳ, mithin (1 489,19 ℳ) 1 576,29 ℳ für 1 Kilometer durchschnittlicher Betriebslänge und machten (19,50 %) 20,38 % der Gesammt-Ausgaben — Tit. I—X — aus.

Im Einzelnen zerfallen diese Kosten:

1. in die Kosten für Unterhaltung und Ergänzung der Ausstattungsgegenstände. Dieselben haben betragen (191 640 ℳ = 11,68 %) 196 589 ℳ = 11,32 % der Gesammtaufwendung des Titels V und (173,97 ℳ) 178,42 ℳ auf 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge;
2. in die Kosten für Beschaffung der Betriebsmaterialien. Dieselben beliefen sich auf (1 335 305 ℳ = 81,40 %) 1 424 288 ℳ = 82,00 % der Gesammtaufwendung des Titels V und (1212,15 ℳ) 1 292,63 ℳ auf 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge;
3. in die Kosten für den Bezug von Wasser, Gas und Elektrizität von fremden Werken. Diese Ausgaben betrugen (113 538 ℳ = 6,92 %) 115 966 ℳ = 6,68 % der Gesammtaufwendung des Titels V und (103,07 ℳ) 105,25 ℳ auf 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge;

b) Kosten für Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung der baulichen Anlagen.

Die Kosten betrugen (1 399 625 ℳ) 1 261 709 ℳ, mithin (1 270,54 ℳ) 1 145,08 ℳ für 1 Kilometer durchschnittlicher Betriebslänge und nahmen (16,64 %) 14,81 % der Gesammt-Betriebs-Ausgaben in Anspruch.

Von denselben wurden erforderlich:

1. für Löhne der Bahnunterhaltungsarbeiter, Beschaffung der Baumaterialien (ausschließlich Oberbaumaterialien) und sonstige Ausgaben, einschließlich der Kosten kleinerer Ergänzungen, (591 556 ℳ) 597 828 ℳ, mithin (42,27 %) 47,38 % der Gesammtaufwendung des Titels VI und (537,00 ℳ) 542,57 ℳ für 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge;
2. für Beschaffung von Oberbaumaterialien zur Unterhaltung der Gleise und Weichen (456 888 ℳ) 409 188 ℳ, das sind (32,64 %) 32,43 % der Gesammtkosten des Titels VI und (414,75 ℳ) 371,36 ℳ für 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge;
3. für erhebliche bauliche Ergänzungen (351 181 ℳ) 254 693 ℳ = (25,09 %) 20,19 % der Gesammtsumme des Titels VI und (318,79 ℳ) 231,15 ℳ für 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge.

c) Kosten für Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung der Betriebsmittel und der maschinellen Anlagen.

Die Ausgaben haben insgesammt (1 160 314 ℳ) 1 148 700 ℳ betragen, mithin (13,79 %) 13,48 % der Gesammt-Betriebs-Ausgaben und (1053,30 ℳ) 1042,52 ℳ für 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge.

Im Einzelnen zerfallen die Ausgaben:

1. in die Löhne der Werkstattarbeiter mit (511 062 ℳ = 44,05 %) 524 967 ℳ = 45,70 % der Gesammtsumme des Titels VII und (463,93 ℳ) 476,44 ℳ auf 1 Kilometer mittlerer Betrieslänge;
2. in die Kosten für Beschaffung der Werkstattmaterialien mit (305 317 ℳ) 285 278 ℳ. Dieselben machen (26,31 %) 24,84 % der Gesammtsumme des Titels VII aus und stellen sich auf (277,16 ℳ) 258,91 ℳ für 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge;
3. in sonstige Ausgaben. Diese haben betragen (123 336 ℳ) 150 285 ℳ = (10,63 %) 13,08 % der Gesammtsumme des Titels VII und (111,96 ℳ) 136,39 ℳ für 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge;
4. in die Kosten für Beschaffung ganzer Fahrzeuge durch Ankauf. — Hierfür sind aufgewendet (220 599 ℳ) 188 170 ℳ = (19,01 %) 16,38 % der Gesammtsumme des Titels VII und (200,25 ℳ) 170,78 ℳ für 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge.

Es wurden im Betriebsjahre 1901/1902 neu beschafft:

eine dreifach gekuppelte Tenderlokomotive Nr. 596, 1 Stück zweifach gekuppelte dreiachsige Normal-Personenzug-Lokomotive Nr. 133, eine Normal-Güterzug-Verbund-Lokomotive Nr. 401, 1 Stück vierachsiger Personenwagen I./II./III. Klasse Nr. 123, 1 Stück dreiachsiger Personenzug-Gepäckwagen Nr. 889, 1 Stück dreiachsiger bedeckter Güterwagen Nr. 3009, 3 Stück zweiachsige bedeckte Güterwagen Nr. 2215, 2216 und 2217 und 2 Stück zweiachsige Plattformwagen Nr. 4579 und 4580.

d) Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen bezw. Beamten.

Unter den Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen ꝛc., welche sich im Ganzen auf (262 223 ℳ) 263 200 ℳ beliefen, nimmt die bei Weitem hervorragendste Stelle ein:

die Vergütung für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken ꝛc.

Titel VIII, 2 mit . . . . . (250 316 ℳ) 251 231 ℳ

Von dieser Summe entfielen auf Bahnhof:

Strasburg	(6 782 ℳ)	6 782 ℳ
Lübeck	(77 606 „)	83 601 „
Neustrelitz	(60 194 „)	48 257 „
Hagenow	(17 247 „)	17 297 „

Ludwigslust	(59 156 ℳ)	63 381 ℳ
Dömitz	(25 698 „)	27 990 „
Meyenburg	(1 973 „)	2 263 „
Warnemünde, Benutzung der städtischen Gleisanlagen am Südende des Bassins	(760 „)	760 „
Rostock, Benutzung der städtischen Gleise zum Kohlenquai . . .	(900 „)	900 „

Die für Wahrnehmung des Betriebes auf der eigenen Strecke gezahlte Vergütung von (4057 ℳ) 3942 ℳ entfällt auf den Verbands-Verkehr Hamburg—Stettin, außerdem (45 ℳ) — ℳ für Durchführung diesseitiger Schnellzüge auf der Strecke Neustrelitz—Berlin bei Verspätungen.

Die gezahlte Vergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahn-Verbänden und Abrechnungs-Büreaus betrug (7139 ℳ) 8027 ℳ.

An sonstigen Vergütungen sind entstanden (666 ℳ) — ℳ. Die im Vorjahre gezahlte Vergütung von 666 ℳ an die Eisenbahn-Schlafwagengesellschaft als diesseits übernommener 1/3 Antheil der von ihr für Durchführung des Speisewagens der Linie Warnemünde– Neustrelitz auf der Strecke Neustrelitz—Berlin an die Königliche Eisenbahndirektion Stettin vertraglich gezahlten Jahresentschädigung von 2000 ℳ ist, da die Beitragsleistung nur für die Dauer eines Jahres zugestanden war, in Fortfall gekommen.

e) Kosten für Benutzung fremder Betriebsmittel.

Die Kosten für Benutzung fremder Betriebsmittel beliefen sich auf (331 659 ℳ) 359 300 ℳ und zwar:

a) für Wagenmiethe, d. h. Entschädigung für die Benutzung der Betriebsmittel, welche aus dem Uebergange des Materials im gewöhnlichen gegenseitigen Verkehre herrühren, (331 659 ℳ) 356 820 ℳ;

b) Leihgeld für Benutzung von auf Zeit angeliehener Wagen (— ℳ) 2480 ℳ.

f) Verschiedene sachliche Ausgaben.

Die Gesammtkosten betragen (94 361 ℳ) 100 282 ℳ, mithin (85,66 ℳ) 91,01 ℳ für 1 km mittlerer Betriebslänge und nahmen (1,12 %) 1,18 % der Gesammt-Betriebsausgaben in Anspruch.

Im Einzelnen zerfällt dieser Titel in:

Steuern, Kommunalabgaben und öffentliche Lasten mit . . .	(11 586 ℳ)	11 737 ℳ
Entschädigungen auf Grund des Haftpflicht-Gesetzes mit . .	(5 876 „)	4 873 „
Ersatzleistungen mit	(12 650 „)	20 311 „
Entschädigung für Benutzung fremder Grundstücke, Miethe für Dienstgebäude und Dienstwohnungen mit	(4 854 „)	5 266 „
Porti, Fernsprechgebühren, Gerichtskosten, Stempel, Bekanntmachungskosten 2c. mit	(17 613 „)	18 547 „
sonstige und unvorhergesehene sachliche Ausgaben, darunter (26 438 ℳ) 26 718 ℳ für Reinigen der Diensträume 2c. und (5 390 ℳ) 5 390 ℳ Kosten der Staatsaufsicht mit	(41 782 „)	39 548 „

6. Ergebnisse des Schiffsbetriebes.

Mit der Eröffnung des Betriebes auf der Eisenbahnlinie Neustrelitz—Warnemünde im Juli 1886 ist gleichzeitig eine Dampfschiffsverbindung zwischen Warnemünde und Gedser auf Falster ins Leben getreten, welche der Beförderung von Personen, Gütern und Vieh, namentlich aber, auf Grund eines mit der Reichs-Postverwaltung getroffenen Abkommens, der Beförderung der Post nach und von Skandinavien dient.

Bis zum 1. Mai 1892 bestand nur eine einmalige tägliche Verbindung in jeder Richtung; auf Grund weiterer Vereinbarung mit der Reichs-Postverwaltung wurde vom 1. Mai 1892 ab auch eine einmalige Nachtverbindung in jeder Richtung eingeführt und aus dieser Veranlassung mit der vereinigten Dampfschiffsgesellschaft in Kopenhagen wegen regelmäßiger Gestellung eines weiteren Tourenschiffes ein Vertrag abgeschlossen. Nachdem dieser Gemeinschafts-Vertrag mit dem 30. Juni 1901 aufgehoben ist, führt die Großherzogliche Eisenbahn-Verwaltung vom 1. Juli 1901 ab den gesammten Schiffsdienst für alleinige Rechnung weiter und hat zu diesem Zweck den bisher von der Dänischen Schiffsgesellschaft beigestellten Dampfer „Edda" in Miethe genommen. Der Gang der Tourenschiffe regelt sich nach dem Gange der Tages- und Nacht-Schnellzüge auf den Strecken Berlin—Warnemünde—Gedser und Kopenhagen.

Die Einnahmen aus dem gemeinschaftlichen Schiffsbetriebe für die Zeit vom 1. April bis 30. Juni 1902 haben betragen:

Verkehrs-Einnahmen	44 033 ℳ	
Zuschuß der Postverwaltung	32 500 „	
Zusammen		76 533 ℳ
Hiervon sind der Dänischen Dampfschiffs-Gesellschaft vertragsmäßig überwiesen		33 500 „
so daß der Antheil diesseitiger Verwaltung betrug		43 033 ℳ
Dazu die Einnahmen vom 1. Juli 1901 bis 31. März 1902 mit		203 971 „
ergiebt eine Gesammt-Einnahme von		247 004 ℳ

Die diesseitigen Ausgaben haben betragen 257 706 ℳ

und zwar:

an persönlichen Kosten	57 151 ℳ	
„ allgemeinen Kosten	33 045 „	
„ Unterhaltungskosten der Schiffe	41 299 „	
„ Feuerung für dieselben	94 339 „	
„ Kosten für Schmier-, Erleuchtungs-, Reinigungs- und Verpackungs-Material	6 319 „	
„ sonstigen Kosten, darunter Miethe für den Dampfer Edda	25 553 „	
Summe wie oben		257 706 ℳ

Die Personenfrequenz hat betragen:

vom	Juli	bis	Dezember	1886	9 780	Personen
„	Januar	„	„	1887	13 387	„
„	„	„	„	1888	20 803	„
„	„	„	„	1889	17 183	„
„	„	„	„	1890	20 991	„
„	„	„	„	1891	21 118	„
„	„	„	„	1892	24 895	„
„	„	„	„	1893	25 662	„
„	„	„	„	1894	29 578	„
„	„	„	März	1895	3 041	„
„	April	1895	bis März	1896	33 430	„
„	„	1896	„ „	1897	37 071	„
„	„	1897	„ „	1898	35 495	„
„	„	1898	„ „	1899	41 286	„
„	„	1899	„ „	1900	42 238	„
„	„	1900	„ „	1901	44 170	„
„	„	1901	„ „	1902	46 638	„

Demnach sind im Ganzen befördert seit Juli 1886 . . . 466 766 Personen.

Nachweis

des Anlage-Kapitals und der Aufwendungen für Erweiterungen in 1901\1902.

	ℳ
Im Rechnungsjahre 1901/1902 sind aufgewendet:	
für erhebliche bauliche Ergänzungen (Tit. VI 3 der Betriebs-Rechnung 1901/1902)	254 694
für Beschaffung ganzer Fahrzeuge (Titel VII 4 der Betriebs-Rechnung 1901/1902) soweit Vermehrung	136 870
für Beschaffung ganzer Fahrzeuge aus Ueberschüssen 1900/1901 zu Lasten der Außerordentlichen Hauptrechnung 1901/1902 (Rest)	22 525
für Herstellung des 2. Gleises Dalwitzhof—Schwaan (3. Theilbetrag)	50 295
für Beschaffung von 9 Personenwagen IV. und 3 II/III. Klasse	103 662
für Herstellung von Dienstwohnungen (2. Theilbetrag)	2 855
für Herstellung der Dampffähren-Verbindung Warnemünde—Gedser (1. Theilbetrag)	1 721 360
für Baukosten der Strecke Crivitz—Parchim (Rest)	67 750
für 100 bedeckte Güterwagen (aus Anleihe beim Landkasten)	318 280
für Erweiterung der Haltestelle Jessenitz (Theilbetrag) aus Ueberschüssen 1901/1902	15 863
für sonstige kleinere bauliche Erweiterungen	13 978
Summe der Erweiterungen in 1901/1902	2 708 132
Dazu Summe des Anlage-Kapitals und der Erweiterungen bis Ende 1900/1901	116 323 901
Summe des Anlage-Kapitals und der Erweiterungen bis Ende 1901/1902	119 032 033
Hiervon entfallen:	
auf die Normalspurbahnen	118 773 392
auf die Schmalspurbahn Doberan—Heiligendamm	258 641
wie oben	119 032 033
Ferner: Beschaffungskosten für 2 Postdampfschiffe der Linie Warnemünde—Gedser	600 776

Nachweis

der für

Erwerbung bezw. Erweiterung der Bahnen übernommenen Verpflichtungen, soweit dieselben bis zum Schlusse des Etatsjahres 1901/1902 noch von Bestand waren.

	ℳ	₰	ℳ	₰
I. Zum Zwecke der Erwerbung der Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn, der Wismar-Rostocker, der Güstrow-Plauer, der Gnoien-Teterower Bahn und der Schmalspurbahn Doberan-Heiligendamm sind hergestellt:				
Mecklenb. 3½ % Landeskonsols von 1890	38 500 000	—		
Laut Anlage II zum Verwaltungsberichte 1900/1901 waren von den Konsols, als noch nicht verwendet, im Depot vorhanden	1 650 200	—		
Es waren mithin bis Ende 1900/1901 verwendet	36 849 800	–		
Im Rechnungsjahre 1901/1902 sind verwendet: für den Neubau Crivitz—Parchim	11 700	—		
sodaß bis Ende 1901/1902 zur Verwendung kamen			36 861 500	—
und im Depot verblieben	1 638 500	—		
II. Zum Zwecke der Erwerbung der Parchim-Ludwigsluster, der Mecklenb. Südbahn und der Neustrelitz-Warnemünder Bahn, zu Erweiterungsbauten, zur Vermehrung der Betriebsmittel und zum weiteren Ausbau des Bahnnetzes wurden hergestellt:				
Mecklenb. 3½ % Landeskonsols von 1894	21 500 000	—		
Dieselben sind bis Ende 1898/1899 sämmtlich zur Verwendung gelangt mit			21 500 000	—
III. Zur Einlösung der zum 1. Juli 1895 gekündigten 4 % Prioritäts-Anleihe des Deutsch-Nordischen Lloyd sind weitere Mecklenb. 3½ % Landeskonsols von 1894 im Betrage von			6 000 000	—
angefertigt, welche Ende 1897/1898 bereits vollständig verausgabt waren.				
IV. Zum Zwecke der Herstellung der Dampffähren-Verbindung Warnemünde—Gedser sind hergestellt:				
Mecklenb. 3½ % Landeskonsols von 1901	6 000 000	—		
Im Rechnungsjahre 1901/1902 sind verwendet			2 085 500	—
und blieben daher im Depot	3 914 500	—		
zu übertragen		—	66 447 000	—

	ℳ	₰	ℳ	₰
Uebertrag			66 447 000	—
V. Landesseitig ist die von der früheren Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn-Gesellschaft ausgegebene 3½% Prioritäts-Anleihe übernommen.				
Dieselbe betrug ursprünglich	2 500 000	—		
davon sind ausgelooſt bis 1. Januar 1902	91 000	—		
bleibt Schuldrest			2 409 000	—
VI. Landesseitig ist übernommen die von der früheren Wismar-Karower Eisenbahn-Gesellschaft ausgegebene, ursprünglich 4%, jetzt 3½% Prioritäts-Anleihe				
von ursprünglich	1 000 000	—		
davon sind bis 1. Juli 1901 ausgelooſt	83 600	—		
bleibt Schuldrest			916 400	—
VII. Es ist ferner landesseitig eingetreten in die Verpflichtung der früheren Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn-Gesellschaft zur Zahlung einer bis zum Jahre 1936 zu leistenden Annuität von 960000 ℳ. Dem am 31. März 1902 verbliebenen Reste dieser Verpflichtung — der letzte Abtrag ist am 15. Dezember 1901 bewirkt — entspricht ein Kapital von			16 267 717	—
VIII. Zur Erweiterung der Bahnanlagen, Vermehrung der Betriebsmittel und Dotirung des Betriebsfonds sind in den Jahren 1891—1901 beim Landkasten Anleihen gemacht im Betrage von	2 182 500	—		
hierauf sind bis Ende 1901/1902 zurückgezahlt	132 817	75		
bleibt Schuldrest			2 049 682	25
IX. Uebernommene Schuld für die Verlängerung der Strecke Neubukow—Blengow	41 394	14		
davon sind bis Ende 1901/1902 getilgt	26 394	14		
bleibt Schuldrest			15 000	—
X. Rückzahlbare Landeshülfe von Mecklenburg-Strelitz zum Bau der Neustrelitz-Warnemünder Bahn:				
ursprüngliche Höhe	78 684	—		
davon bis Ende 1901/1902 zurückgezahlt	6 000	—		
bleibt Schuldrest			72 684	—
Summe der Verpflichtungen Ende 1901/1902			88 177 483	25

Betriebsrechnung

der

Großherzoglich Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn (einschl. Doberan-Heiligendamm und des Schiffsverkehrs).

Tit.	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Einnahme.	Vor-anschlag. ℳ	Wirklichkeit. ℳ	₰
I			**Titel I. Personen- und Gepäckverkehr.**			
	1		Für Beförderung von Personen (ausschließlich Militär auf Militärfahrscheine und Militärfahrkarten)	5 000 000	5 235 875	18
	2		Für Beförderung von Militär auf Militärfahrscheine und Militärfahrkarten	155 000	123 228	77
	3		Für Beförderung von Gepäck, einschließlich des ohne Lösung von Fahrkarten aufgegebenen	109 000	116 619	12
	4		Für Beförderung von Hunden auf Hundekarten, Beförderungs- und Gepäckscheine	6 500	7 662	25
	5		Für bestellte Sonderzüge nach besonderem Tarif	15 000	37 548	48
	6		Für Nebenerträge	200	118	10
			Summe Titel I	5 285 700	5 521 051	90
II			**Titel II. Güterverkehr.**			
	1		Für Beförderung von Eil- und Expreßgut einschließlich Fahrzeuge aller Art	200 000	260 539	31
	2		Für Beförderung von Frachtgut	5 370 000	5 615 710	51
	3		Für Beförderung von Postgut	14 250	14 291	22
	4		Für Beförderung von Militärgut auf Militärfahrscheine oder Frachtbriefe einschließlich Pferde und Fahrzeuge	45 000	41 566	44
	5		Für Beförderung von Vieh einschließlich Pferde, auch Luxuspferde, ausgenommen Hunde auf Hundekarten, Beförderungs- oder Gepäckscheine (I 4)	295 000	298 461	60
	6		Für Beförderung von Leichen	5 500	7 357	25
	7		Für Beförderung von frachtpflichtigem Dienstgut	1 000	416	60
	8		Für Nebenerträge	146 000	170 304	61
			Summe Titel II	6 076 750	6 408 647	54

Tit.	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Einnahme.	Vor-anschlag. ℳ	Wirklichkeit. ℳ	₰
III			**Titel III. Ueberlassung von Bahnanlagen und Leistungen zu Gunsten Dritter.**			
	1		Vergütung für verpachtete Bahnstrecken	—	—	—
	2	1	Vergütung fremder Eisenbahnverwaltungen oder Besitzer von Anschluß-gleisen ꝛc. für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken und sonstigen Anlagen	121 559	143 805	52
		2	Vergütung für Wahrnehmung des Betriebsdienstes für andere Verwaltungen bezw. in gemeinschaftlichen Verkehren	22 800	22 181	42
	3		Vergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahn-Verbänden und Abrechnungsstellen	900	960	37
	4		Vergütung für die in den Werkstätten ausgeführten Arbeiten	8 000	7 942	80
	5		Andere Vergütungen der Postverwaltung:			
		1	für Benutzung von Wagenabtheilungen zum Postdienst, Beförderung von Eisenbahn-Postwagen und Gestellung von Beiwagen	12 000	11 434	70
		2	für das Unterstellen, Reinigen, Beleuchten, Schmieren, Rangiren ꝛc. der Eisenbahn-Postwagen	21 000	19 933	40
		3	für Benutzung und Begleitung von Bahnmeisterwagen ꝛc. für Telegraphenzwecke	200	252	43
	6		Andere Vergütungen der Neubau-Verwaltungen oder sonstiger Zweige der Verkehrs-Anstalten	—	—	—
	7		Sonstige Vergütungen	4 860	5 426	20
			Summe Titel III	191 319	211 936	84
IV			**Titel IV. Ueberlassung von Betriebsmitteln.**			
	1		Miethe und Leihgeld für Lokomotiven	—	—	—
	2	1	Miethe für Wagen	290 000	257 448	31
		2	Leihgeld für Wagen	—	—	—
			Summe Titel IV	290 000	257 448	31
V			**Titel V. Erträge aus Veräußerungen.**			
	1		Aus dem Verkaufe und der Abgabe von Materialien und Materialien-Abfällen, sowie von sonstigen Gegenständen	95 000	104 291	75
	2		Aus der Abgabe von Wasser, elektrischem Strom, Gas und dergleichen	17 300	22 065	16
			Summe Titel V	112 300	126 356	91
VI			**Titel VI. Verschiedene Einnahmen.**			
	1		Telegraphen-Gebühren	5 500	5 362	17
	2		Pacht- und Miethszinsen, sowie wirthschaftliche Nutzungen aus Gebäuden und Grundstücken:			
		1	Bahnwirthschaften (außer für Schiffsdienst), auch Wohnungsmiethe der Bahnwirthe	59 000	59 901	15
		2	Dienst- und Miethswohnungen, auch für Steuer-, Zoll-, Post-, Polizeilokale	45 080	44 321	92
		3	Gräsereien, Pflanzungen, Ackerland, Rekognitionsgebühren	7 000	11 512	02
		4	Lagerplätze	9 300	9 894	92
	3		Einnahmen von Brücken- und Fährgeld, sowie Werft- und Hafen-gebühren	—	—	—
	4		Pensionskassenbeiträge, soweit nicht Pensionskassen bestehen	—	—	—
	5		Zinsen und Kursgewinne aus Geldbeständen des Betriebes	20 000	21 582	42
	6		Sonstige Einnahmen	10 000	44 769	40
			Summe Titel VI	155 880	197 344	—

Tit.	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Einnahme.	Vor-anschlag. ℳ	Wirklichkeit. ℳ	₰
VII			**Titel VII. Einnahme aus dem Schiffsverkehr.**			
	1		Einnahme aus dem Personenverkehr	106 750	113 781	84
	2		Einnahme aus dem Güterverkehr	13 125	13 337	10
	3		Einnahme aus dem Viehverkehr	175	535	63
	4		Zuschüsse der Postverwaltung	104 000	113 110	61
	5		Sonstige Einnahmen	1 050	6 238	86
			Summe Titel VII	225 100	247 004	04

Uebersicht der Betriebs-Einnahmen.

Titel I.	Personen- und Gepäck-Verkehr	5 285 700	5 521 051	90
Titel II.	Güter-Verkehr	6 076 750	6 408 647	54
Titel III.	Ueberlassung von Bahnanlagen und Leistungen zu Gunsten Dritter	191 319	211 936	84
Titel IV.	Ueberlassung von Betriebsmitteln	290 000	257 448	31
Titel V.	Erträge aus Veräußerungen	112 300	126 356	91
Titel VI.	Verschiedene Einnahmen	155 880	197 344	—
Titel VII.	Einnahme aus dem Schiffsverkehr	225 100	247 004	04
	Summe der Betriebs-Einnahmen	12 337 049	12 969 789	54

Tit.	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Ausgabe.	Vor-anschlag. ℳ	Wirklichkeit. ℳ	₰
			Abtheilung I. Persönliche Ausgaben.			
I			**Titel I. Besoldungen (Gehälter), Wohnungsgeldzuschüsse und andere persönliche Zulagen der etatsmäßigen Beamten und Bediensteten.**			
	1		Besoldungen (Gehälter):			
		1	General-Direktor, Abtheilungs-Dirigent, Mitglieder und Hülfsarbeiter der General-Direktion	52 000	51 750	—
		2	Vorsteher des betriebstechnischen Büreaus, der Maschinen- und Werkstätten-Inspektion	11 100	11 100	—
		3	Vorsteher des bahnbautechnischen Büreaus	4 800	4 800	—
		4	Vorsteher der Bau-Inspektionen	32 700	32 700	—
		5	Vorsteher des Hauptbüreaus, des Verkehrsbüreaus, der Hauptkassenverwaltung	14 100	14 100	—
		6	Vorsteher des Büreaus für die Rechnungsrevision, des statistischen Büreaus, der Materialien-Verwaltung	8 400	8 400	—
		7	Vorsteher der Telegraphen-Inspektion	3 000	3 000	—
		8	Baumeister, Maschinenmeister	21 000	21 000	—
		9	Geometer	9 600	8 475	—
		10	Eisenbahn-Sekretäre, auch technische, Hauptkassen-Kassierer, Hauptbuchhalter, Betriebs- und Verkehrs-Kontroleure	154 800	153 146	67
		11	Ingenieure	3 300	3 300	—
		12	Stationsvorsteher I. Kl., Güterexpedienten I. Kl.	64 350	64 290	—
		13	Werkmeister (Werkstättenvorsteher)	4 800	4 800	—
		14	a) Betriebs-Sekretäre (technische) b) Betriebs-Sekretäre, Hülfs-Geometer, Maschinen-Kontroleure	127 650	127 500	—
		15	Stationsvorsteher II. Kl.	58 410	57 815	—
		16	Güterexpedienten II. Kl., Expeditionskassierer	30 600	30 510	—
		17	Telegraphenverwalter	1 950	1 950	—
		18	Werkführer (Werkmeister-Assistenten)	5 700	5 685	—
		19	Bahnmeister	85 350	84 350	—
		20	Stations-, Expeditions-, Büreau-Assistenten (auch diätarische), Zeichner	182 280	177 733	23
		21	Hülfsbahnmeister	10 050	9 315	—
		22	Lokomotivführer	144 900	142 575	—
		23	Zugführer, Bezirks-Telegraphenaufseher	99 105	96 994	43
		24	Stationsaufseher	21 300	19 621	25
		25	Hülfs-Lokomotivführer	12 870	12 682	50
		26	Telegraphisten und Perronwärter, Güterbodenmeister	54 060	50 525	—
		27	Packmeister	18 885	18 769	96
		28	Drucker, Materialien-Aufseher, Gasanstalts-Aufseher, Werkstätten-Vorarbeiter, Büreaudiener, Kassendiener, Portiers, Wägemeister, geprüfte Lokomotivheizer, Rangirmeister, Wagenrevisoren, Telegraphen-Vorarbeiter	130 380	129 252	50
		29	Stations-Gehülfen, Expeditions-Gehülfen	15 840	15 533	—
		30	Büreau-Gehülfen (Kanzlisten)	24 000	24 527	50
		31	Expedirende Weichenwärter (Stationswärter)	51 900	52 285	—
		32	Strecken-Vorarbeiter	100 890	100 282	50
		33	Schaffner, Bahnsteigschaffner, Lokomotivheizer	113 370	111 005	56
		34	Güterboden-Vorarbeiter	12 600	13 615	50
		35	Hülfstelegraphisten und Hülfsperronwärter	10 980	10 965	—
		36	Bremser und Schmierer, Dampfpumpenwärter, Dampfkrahnwärter, Druckergehülfen	108 180	107 494	14
		37	a) Weichenwärter und Hülfsweichenwärter in den Städten b) Weichenwärter und Hülfsweichenwärter auf dem Lande	202 938	203 031	62
			Uebertrag	2 008 138	1 984 880	36

Tit.	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Ausgabe.	Vor-anschlag. ℳ	Wirklichkeit. ℳ	₰
			Uebertrag	2 008 138	1 984 880	36
I		38	Bahnwärter, Hülfsbahnwärter	243 950	237 204	49
		39	Reservewärter	55 380	54 279	26
		40	Stations-Nachtwächter	7 320	6 574	54
	2		Wohnungsgeldzuschüsse, Gartenland-Entschädigung	36 569	32 171	25
	3		Funktions- und andere persönliche Zulagen, Ortszulagen	20 458	21 199	74
			Summe Titel I	2 371 815	2 336 309	64
II			**Titel II. Bezüge und Löhne der nicht etatsmäßigen Beamten und Bediensteten sowie der Arbeiter.**			
	1		Monats- oder Tagegehälter der ohne Anstellung verwendeten Beamten und Bediensteten	92 920	96 602	06
	2		Tage- und Akkordlöhne, ausschließlich derjenigen der Bahnunterhaltungs-Arbeiter (Titel VI) und Werkstätten-Arbeiter (Titel VII):			
		1	Für die Hülfskräfte im untern Dienste	1 200	1 036	65
		2	Für sonstige Arbeiter	501 600	554 170	88
			Summe Titel II	595 720	651 809	59
III			**Titel III. Tagegelder, Reise- und Umzugskosten sowie andere Nebenbezüge.**			
	1		Tagegelder (Diäten), Reise- und Umzugskosten, Entschädigungen und dergleichen für Stellvertretungen und Abordnungen (Kommandogelder):			
		1	Tagegelder und Reisekosten (auch fixirte), Kommandogelder	100 210	67 330	84
		2	Umzugskosten	20 000	14 923	93
	2		Fahr-, Stunden- und Nachtgelder	255 700	255 998	84
	3		Prämien für Material-Ersparnisse, für Entdeckung von Rad-, Achs- und Schienenbrüchen und dergleichen	123 300	124 703	93
	4		Verlust-Entschädigungen für Kassenführer	1 750	1 748	04
	5		Außerordentliche Belohnungen an Beamte	1 400	1 678	—
	6		Insgemein	2 150	2 286	11
			Summe Titel III	504 510	468 669	69
IV			**Titel IV. Für Wohlfahrtszwecke.**			
	1		Kosten für den bahnärztlichen Dienst und für sonstige ärztliche Untersuchung und Behandlung von Beamten und Arbeitern, einschließlich der Heilmittel	600	256	85
	2		Pensionen und Zuschüsse zu Beamten-Pensionskassen, einschließlich der Leistungen auf Grund der Unfall-Fürsorge-Gesetze	76 000	109 824	63
	3		Zuschüsse zu Krankenkassen	16 000	17 540	54
	4		Zahlungen auf Grund des Invaliditäts- und Alters-Versicherungsgesetzes	13 000	14 174	78
	5		Zuschüsse zu Arbeiter-Pensions- und Unterstützungskassen, soweit sie nicht unter Pos. 4 zu verrechnen sind	—	—	—
	6		Zahlungen auf Grund der Unfall-Versicherungsgesetze	25 000	23 003	40
	7		Besondere Verwaltungskosten auf Grund der Unfall-Versicherungsgesetze, sowie des Invaliditäts- und Alters-Versicherungsgesetzes	50	87	01
	8	1	Unterstützungen an Beamte und deren Hinterbliebene	26 500	19 482	02
		2	Unterstützungen an Arbeiter und deren Hinterbliebene	6 500	6 099	—
		3	Gnadenbezüge der Hinterbliebenen verstorbener Beamten	5 000	3 057	40
			Summe Titel IV	168 650	193 525	63

Tit.	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Ausgabe.	Vor-anschlag. ℳ	Wirklichkeit. ℳ	₰
			Abtheilung II. Sachliche Ausgaben.			
V			**Titel V. Unterhaltung und Ergänzung der Ausstattungsgegenstände, sowie Beschaffung der Betriebsmaterialien.**			
	1		Unterhaltung und Ergänzung der Ausstattungsgegenstände:			
		1	Ausstattungsgegenstände (Inventarien)	72 778	77 717	35
		2	Dienstkleidung	118 400	118 871	54
	2		Beschaffung der Betriebsmaterialien:			
		1	Drucksachen, Schreib- und Zeichenmaterialien	89 433	82 505	22
		2	Brenn-, Schmier-, Putz- und sonstige Betriebsmaterialien:			
			a. Brennmaterial zur Lokomotivfeuerung und zur Wasserbeschaffung für die Lokomotiven	999 200	1 007 137	35
			b. Brennmaterial zu sonstigen Zwecken, sowie Erleuchtungs-, Reinigungs-, Putz- 2c. und sonstiges Betriebsmaterial . .	344 432	334 645	19
	3		Bezug von Wasser, Gas und Elektrizität von fremden Werken:			
		1	Wasser	25 500	23 842	70
		2	Gas	86 364	83 951	68
		3	Elektrizität	9 008	8 171	65
			Summe Titel V	1 745 115	1 736 842	68
VI			**Titel VI. Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung der baulichen Anlagen.**			
	1		Löhne der Bahnunterhaltungsarbeiter, Beschaffung der Baumaterialien (ausschließlich Oberbaumaterialien) und sonstige Ausgaben, einschließlich der Kosten kleinerer Ergänzungen:			
		1	Bahnkörper mit Böschungen und Banketten, Seitenwege, Rampen, Gräben, Pflasterungen, Futtermauern, Uferdeckungen, Wegeübergänge im Niveau	43 325	39 522	67
		2	Wege auf Bahnhöfen, Anfahrten, Verbindungs- und Ladestraßen, Gärten	22 796	18 233	86
		3	Wege-Unter- und Ueberführungen, Durchlässe, Brücken, Viadukte, Tunnel im Bahnkörper sowohl als in Nebenanlagen	18 957	24 045	49
		4	Einfriedigungen, Schneeschutzanlagen, Pflanzungen, Schranken, Warnungstafeln, Neigungs- und Krümmungszeiger, Nummern und Grenzsteine	40 714	49 283	04
		5	Oberbau, einschließlich der Bettung, ausschließlich Oberbaumaterial (cfr. Pos. 2):			
			a) Unterhaltung, Erneuerung, Ergänzung des Oberbaues (Löhne und sonstige Ausgaben, ausschließlich für Bettungsmaterial) .	299 000	237 601	03
			b) Bettungsmaterialien (bis zur Verwendungsstelle)	41 513	39 949	33
		6	Telegraphen- und Fernsprech-Einrichtungen, Schreib- und Sprechwerke, Batterien, Läutewerke, Radtaster mit Zubehör, Blockeinrichtungen	31 085	30 753	24
		7	Abschlußsignale und Vorsignale mit Zubehör	9 940	9 573	33
		8	Weichen- und Signal-Stellwerke (ausschließlich Gebäude) . . .			
		9	Gebäude jeder Art (auch der Werkstätten, Gasanstalten 2c.) . .	98 816	89 159	68
		10	Laderampen und Bühnen, Sturz- und Lade-Vorrichtungen, Bahnsteige mit Zubehör, Brunnen, Eiskeller, Aschengruben, die Gruben der Drehscheiben, der Schiebebühnen und der Brückenwaagen, die Fundamente der Hebe- und Wasserkrähne, der Antriebs- (Werkzeug-) Maschinen, die Wasser- und Gasleitungen und dergleichen	32 210	36 347	37
		11	Schneebeseitigung	17 000	8 972	85
		12	Kosten kleinerer baulicher Ergänzungen	15 140	14 386	02
			Summe Titel VI	670 496	597 827	91

Tit.	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Ausgabe.	Vor-anschlag. ℳ	Wirklichkeit. ℳ	₰
VI	2		Beschaffung von Oberbaumaterialien:			
		1	Schienen	79 500	65 441	86
		2	Kleineisenzeug	85 800	77 627	48
		3	Weichen und Weichenbestandtheile, einschl. Herz- und Kreuzungsstücke	40 000	12 772	44
		4	Schwellen	291 600	253 346	36
			Summe Titel VI 2	496 900	409 188	14
	3		Kosten erheblicher baulicher Ergänzungen	256 500	254 693	52
			Summe Titel VI 3	256 500	254 693	52
			Hierzu „ „ VI 2	496 900	409 188	14
			„ „ „ VI 1	670 496	597 827	91
			Summe Titel VI	1 423 896	1 261 709	57
VII			**Titel VII. Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung der Betriebsmittel und der maschinellen Anlagen.**			
	1		Löhne der Werkstattarbeiter	530 700	524 966	45
	2		Beschaffung der Werkstattmaterialien	278 700	285 278	16
	3		Sonstige Ausgaben	153 600	150 285	35
	4		Beschaffung ganzer Fahrzeuge durch Ankauf:			
		1	Lokomotiven	136 000	130 653	50
		2	Motorwagen	—	—	—
		3	Personenwagen	31 000	27 758	40
		4	Gepäck- und Güterwagen	31 200	29 758	39
			Summe Titel VII	1 161 200	1 148 700	25
VIII			**Titel VIII. Für Benutzung fremder Bahnanlagen und für Dienstleistungen fremder Beamten.**			
	1		Vergütung für gepachtete Bahnstrecken	—	—	—
	2	1	Vergütung für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken und sonstigen Anlagen, für Dienstleistungen von Beamten anderer Verwaltungen oder der Besitzer von Anschlußgleisen	235 000	251 230	95
		2	Vergütung für Wahrnehmung des Betriebsdienstes auf der eigenen Strecke oder in gemeinschaftlichen Verkehren durch andere Verwaltungen	5 500	3 941	93
	3		Vergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahn-Verbänden und Abrechnungsstellen	5 000	8 027	52
	4		Sonstige Vergütungen	500	—	—
			Summe Titel VIII	246 000	263 200	40
IX			**Titel IX. Benutzung fremder Betriebsmittel.**			
	1		Miethe und Leihgeld für Lokomotiven	—	—	—
	2	1	Miethe für Wagen	290 000	356 820	03
		2	Leihgeld für Wagen	—	2 480	—
			Summe Titel IX	290 000	359 300	03

Tit.	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Ausgabe.	Vor-anschlag. ℳ	Wirklichkeit. ℳ	₰
X			**Titel X. Verschiedene sachliche Ausgaben.**			
	1		Steuern, Kommunalabgaben und öffentliche Lasten	11 500	11 736	58
	2		Entschädigungen auf Grund des Haftpflichtgesetzes	7 000	4 873	24
	3		Ersatzleistungen	12 000	20 310	62
	4		Entschädigung für Benutzung fremder Grundstücke, Miethe für Dienstgebäude und Dienstwohnungen	5 765	5 266	25
	5	1	Porto, Gebührenbeträge und sonstige Frachtgebühren für dienstliche Sendungen, Telegramm- und Fernsprechgebühren, Gerichtskosten, Stempel, Kosten für Bekanntmachungen	6 500	10 423	20
		2	Feuer- und andere Versicherungsbeiträge	6 450	5 873	67
		3	Kosten des Geldverkehrs mit Banken	2 400	2 250	17
	6		Sonstige und unvorhergesehene sachliche Ausgaben:			
		1	Kosten des Rangirens mit Pferden	—	—	—
		2	Reinigen der Dienstlokale, Anfahrten ꝛc., Vertilgung von Ungeziefer, Haltung von Wächterhunden, Schornsteinreinigen	28 974	26 718	33
		3	Kosten d. Konferenzen, Generalversammlungen, Beiträge zu den Kosten des Vereins deutsch. Eisenbahnverwaltungen, auch Repräsentationskosten	2 100	1 374	—
		4	Kosten der Staatsaufsicht	5 390	5 390	—
		5	Ausschmückung der Bahnhöfe ꝛc. bei festlichen Gelegenheiten	2 000	3 529	97
		6	Etwaige nicht ersetzte Kosten der zollamtlichen Abfertigung, Rollgelder ꝛc.	50	—	—
		7	Sonstige und unvorhergesehene sachliche Ausgaben	2 000	2 535	91
			Summe Titel X	92 129	100 281	94
			Abtheilung III.			
XI			**Titel XI. Kosten des Schiffsdienstes.**			
	1		Besoldung der etatsmäßigen Schiffsbeamten:			
		1	Kapitäne	6 000	6 000	—
		2	a. Erste Steuerleute	7 425	2 550	—
			b. Zweite Steuerleute		4 575	—
		3	a. Erste Maschinisten	12 720	6 978	75
			b. Zweite Maschinisten		5 055	42
			c. An Matrosen für Bootsmannsdienste	1 066	1 066	50
	2		Löhne der etatsmäßigen Matrosen und Heizer	19 230	19 110	—
	3		Sonstige persönliche Kosten des ständigen Schiffspersonals (Funktionszulagen, Ersparnißprämien, Tagegelder und Reisekosten ꝛc.)	6 332	4 916	69
	4		Vertretung und Hülfe im Matrosen- und Heizerdienste, Arbeiterlöhne für Anlegen und Abfahren der Schiffe, Ein- und Ausbooten der Passagiere ꝛc.	4 580	4 059	81
			Dienstkleidung	2 108	2 315	24
	6		Beiträge zu Pensionskassen, Krankenkassen, Invaliditätsversicherung der Seeleute, Unfallversicherung, Unterstützungen, Belohnungen	500	523	68
	7		Abgaben aller Art, als Hafengeld, Lootsengeld, Zollabgaben, Wassergeld, An- und Abmusterung ꝛc.	4 663	5 280	29
	8		Versicherungsprämien	12 875	12 316	75
	9		Büreaumaterialien, Annoncen, Telegramme, Billets, Formulare, Speditionskosten	14 250	11 869	80
	10		Schiffsinventarien	3 950	3 578	71
	11		Unterhaltung des Schiffskörpers, der maschinellen Einrichtungen, der Takelage, Reinigen der Kessel	43 000	39 939	87
	12		Unterhaltung der elektrischen Beleuchtungsanlagen nebst Zubehör	1 615	1 358	77
	13		Heizungs- und Feuerungsmaterial, auch Einbringen der Kohlen in die Bunker	108 200	94 338	72
	14		Schmiermaterialien	2 980	3 013	76
	15		Erleuchtungs-, Verpackungs- und Reinigungs-Materialien	4 020	3 305	66
	16		Ersatzleistungen für beschädigte Personen, Güter und Anlagen ꝛc.	300	—	—
	17		Insgemein (Kosten der Hafenbesegelung, Miethe für Eisbrecher und dergl.)	26 400	25 553	05
			Summe Titel XI	282 214	257 706	47

Tit.	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Ausgabe.	Vor-anschlag. ℳ	Wirklichkeit. ℳ	₰
			Uebersicht der Betriebs-Ausgaben.			
			Abtheilung I. Persönliche Ausgaben.			
Titel	I.		Besoldungen und sonstige Bezüge der etatsmäßigen Beamten	2 371 815	2 336 309	64
Titel	II.		Monats- oder Tagegehälter und Löhne	595 720	651 809	59
Titel	III.		Tagegelder, Reise- und Umzugskosten, sonstige Nebenbezüge	504 510	468 669	69
Titel	IV.		Wohlfahrtszwecke	168 650	193 525	63
			Abtheilung II. Sachliche Ausgaben.			
Titel	V.		Ausstattungsgegenstände und Betriebsmaterialien	1 745 115	1 736 842	68
Titel	VI.		Bauliche Anlagen	1 423 896	1 261 709	57
Titel	VII.		Betriebsmittel und maschinelle Anlagen	1 161 200	1 148 700	25
Titel	VIII.		Benutzung fremder Bahnanlagen ꝛc.	246 000	263 200	40
Titel	IX.		Benutzung fremder Betriebsmittel	290 000	359 300	03
Titel	X.		Verschiedene sachliche Ausgaben	92 129	100 281	94
			Abtheilung III.			
Titel	XI.		Schiffsdienst	282 214	257 706	47
			Summe der **Ausgaben**	8 881 249	8 778 055	89
			Abschluß.			
			Summe der Betriebseinnahmen	12 337 049	12 969 789	54
			Summe der Betriebsausgaben	8 881 249	8 778 055	89
			Ueberschuß	3 455 800	4 191 733	65

Betriebsrechnung

der

Schmalspurbahn Doberan-Heiligendamm.

Betriebszeit: Vom 15. Mai bis 30. September 1901.

Tit.	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Einnahme.	Betrag. ℳ	₰
I			**Titel I. Personen- und Gepäckverkehr.**		
	1		Für Beförderung von Personen (ausschließlich Militär auf Militärfahrscheine und Militärfahrkarten)	20 720	70
	2		Für Beförderung von Militär auf Militärfahrscheine und Militärfahrkarten	—	—
	3		Für Beförderung von Gepäck, einschließlich des ohne Lösung von Fahrkarten aufgegebenen	1 090	60
	4		Für Beförderung von Hunden auf Hundekarten, Beförderungs- und Gepäckscheine	—	—
	5		Für bestellte Sonderzüge nach besonderem Tarif	75	—
	6		Für Nebenerträge	—	—
			Summe Titel I	21 886	30
II			**Titel II. Güterverkehr.**		
	1		Für Beförderung von Eil- und Expreßgut einschließlich Fahrzeuge	—	—
	2		Für Beförderung von Frachtgut . . . aller Art	471	20
	3		Für Beförderung von Postgut	2	60
	4		Für Beförderung von Militärgut auf Militärfahrscheine oder Frachtbriefe einschließlich Pferde und Fahrzeuge	—	—
	5		Für Beförderung von Vieh einschließlich Pferde, auch Luxuspferde, ausgenommen Hunde auf Hundekarten, Beförderungs- oder Gepäckscheine (I 4)	—	—
	6		Für Beförderung von Leichen	—	—
	7		Für Beförderung von frachtpflichtigem Dienstgut	—	—
	8		Für Nebenerträge	—	—
			Summe Titel II	473	80

Tit.	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Einnahme.	Betrag. ℳ	₰
III			**Titel III. Ueberlassung von Bahnanlagen und Leistungen zu Gunsten Dritter.**		
	1		Vergütung für verpachtete Bahnstrecken	—	—
	2	1	Vergütung fremder Eisenbahnverwaltungen oder Besitzer von Anschluß-gleisen ꝛc. für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken und sonstigen Anlagen	—	—
		2	Vergütung für Wahrnehmung des Betriebsdienstes für andere Verwaltungen bezw. in gemeinschaftlichen Verkehren	—	—
	3		Vergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahn-Verbänden und Abrechnungsstellen	—	—
	4		Vergütung für die in den Werkstätten ausgeführten Arbeiten . . .	—	—
	5		Andere Vergütungen der Postverwaltung:		
		1	für Benutzung von Wagenabtheilungen zum Postdienst, Beförderung von Eisenbahn-Postwagen und Gestellung von Beiwagen . .	124	12
		2	für das Unterstellen, Reinigen, Beleuchten, Schmieren, Rangiren ꝛc. der Eisenbahn-Postwagen	—	—
		3	für Benutzung und Begleitung von Bahnmeisterwagen ꝛc. für Telegraphenzwecke	—	—
	6		Andere Vergütungen der Neubau-Verwaltungen oder sonstiger Zweige der Verkehrs-Anstalten	—	—
	7		Sonstige Vergütungen	—	—
			Summe Titel III	124	12
IV			**Titel IV. Ueberlassung von Betriebsmitteln.**		
	1		Miethe und Leihgeld für Lokomotiven	—	—
	2	1	Miethe für Wagen	—	—
		2	Leihgeld für Wagen	—	—
			Summe Titel IV	—	—
V			**Titel V. Erträge aus Veräußerungen.**		
	1		Aus dem Verkaufe und der Abgabe von Materialien und Materialien-Abfällen, sowie von sonstigen Gegenständen.	—	—
	2		Aus der Abgabe von Wasser, elektrischem Strom, Gas und dergleichen	—	—
			Summe Titel V	—	—
VI			**Titel VI. Verschiedene Einnahmen.**		
	1		Telegraphen-Gebühren	—	—
	2		Pacht- und Miethszinsen, sowie wirthschaftliche Nutzungen aus Gebäuden und Grundstücken:		
		1	Bahnwirthschaften (außer für Schiffsdienst), auch Wohnungsmiethe der Bahnwirthe	—	—
		2	Dienst- und Miethswohnungen, auch für Steuer-, Zoll-, Post-, Polizeilokale	—	—
		3	Gräsereien, Pflanzungen, Ackerland, Rekognitionsgebühren . . .	—	—
		4	Lagerplätze	—	—
	3		Einnahmen von Brücken- und Fährgeld, sowie Werft- und Hafengebühren	—	—
	4		Pensionskassenbeiträge, soweit nicht Pensionskassen bestehen	—	—
	5		Zinsen und Kursgewinne aus Geldbeständen des Betriebes	—	—
	6		Sonstige Einnahmen	—	—
			Summe Titel VI	—	—

Tit.	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Einnahme.	Betrag. M	₰
			Uebersicht der Betriebs-Einnahmen.		
			Titel I. Personen- und Gepäck-Verkehr	21 886	30
			Titel II. Güter-Verkehr	473	80
			Titel III. Ueberlassung von Bahnanlagen und Leistungen zu Gunsten Dritter	124	12
			Titel IV. Ueberlassung von Betriebsmitteln	—	—
			Titel V. Erträge aus Veräußerungen	—	—
			Titel VI. Verschiedene Einnahmen	—	—
			Summe der **Betriebs-Einnahmen**	22 484	22

Tit.	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Ausgabe.	Betrag. ℳ	₰
			Abtheilung I. Persönliche Ausgaben.		
I			**Titel I. Besoldungen (Gehälter), Wohnungsgeldzuschüsse und andere persönliche Zulagen der etatsmäßigen Beamten und Bediensteten.**		
	1		Besoldungen (Gehälter):		
		1	General-Direktor, Abtheilungs-Dirigent, Mitglieder und Hülfsarbeiter der General-Direktion	—	—
		2	Vorsteher des betriebstechnischen Büreaus, der Maschinen- und Werkstätten-Inspektion	—	—
		3	Vorsteher des bahnbautechnischen Büreaus	—	—
		4	Vorsteher der Bau-Inspektionen	—	—
		5	Vorsteher des Hauptbüreaus, des Verkehrsbüreaus, der Hauptkassenverwaltung	—	—
		6	Vorsteher des Büreaus für die Rechnungsrevision, des statistischen Büreaus, der Materialien-Verwaltung	—	—
		7	Vorsteher der Telegraphen-Inspektion	—	—
		8	Baumeister, Maschinenmeister	—	—
		9	Geometer	—	—
		10	Eisenbahn-Sekretäre, auch technische, Hauptkassen-Kassierer, Hauptbuchhalter, Betriebs- und Verkehrs-Kontroleure	—	—
		11	Ingenieure	—	—
		12	Stationsvorsteher I. Kl., Güterexpedienten I. Kl.	—	—
		13	Werkmeister (Werkstättenvorsteher)	—	—
		14	a) Betriebs-Sekretäre (technische) b) Betriebs-Sekretäre, Hülfs-Geometer, Maschinen-Kontroleure	—	—
		15	Stationsvorsteher II. Kl.	—	—
		16	Güterexpedienten II. Kl., Expeditionskassierer	—	—
		17	Telegraphenverwalter	—	—
		18	Werkführer (Werkmeister-Assistenten)	—	—
		19	Bahnmeister	—	—
		20	Stations-, Expeditions-, Büreau-Assistenten (auch diätarische), Zeichner	—	—
		21	Hülfsbahnmeister	—	—
		22	Lokomotivführer	—	—
		23	Zugführer, Bezirks-Telegraphenaufseher	—	—
		24	Stationsaufseher	—	—
		25	Hülfs-Lokomotivführer	—	—
		26	Telegraphisten und Perronwärter, Güterbodenmeister	—	—
		27	Packmeister	—	—
		28	Drucker, Materialien-Aufseher, Gasanstalts-Aufseher, Werkstätten-Vorarbeiter, Büreaudiener, Kassendiener, Portiers, Wägemeister, geprüfte Lokomotivheizer, Rangirmeister, Wagenrevisoren, Telegraphen-Vorarbeiter	450	—
		29	Stations-Gehülfen, Expeditions-Gehülfen	—	—
		30	Büreau-Gehülfen (Kanzlisten)	—	—
		31	Expedirende Weichenwärter (Stationswärter)	—	—
		32	Strecken-Vorarbeiter	—	—
		33	Schaffner, Bahnsteigschaffner, Lokomotivheizer	—	—
		34	Güterboden-Vorarbeiter	—	—
		35	Hülfstelegraphisten und Hülfsperronwärter	—	—
		36	Bremser und Schmierer, Dampfpumpenwärter, Dampfkrahnwärter, Druckergehülfen	172	50
		37	a) Weichenwärter und Hülfsweichenwärter in den Städten b) Weichenwärter und Hülfsweichenwärter auf dem Lande	—	—
			Uebertrag	622	50

Tit.	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Ausgabe.	Betrag. ℳ	₰
			Uebertrag	622	50
I		38	Bahnwärter, Hülfsbahnwärter	—	—
		39	Reservewärter	—	—
		40	Stations-Nachtwächter	—	—
	2		Wohnungsgeldzuschüsse, Gartenland-Entschädigung	—	—
	3		Funktions- und andere persönliche Zulagen, Ortszulagen	62	50
			Summe Titel I	685	—
II			**Titel II. Bezüge und Löhne der nicht etatsmäßigen Beamten und Bediensteten sowie der Arbeiter.**		
	1		Monats- oder Tagegehälter der ohne Anstellung verwendeten Beamten und Bediensteten	—	—
	2		Tage- und Akkordlöhne, ausschließlich derjenigen der Bahnunterhaltungs-Arbeiter (Titel VI) und Werkstätten-Arbeiter (Titel VII):		
		1	Für die Hülfskräfte im untern Dienste	—	—
		2	Für sonstige Arbeiter	2 113	13
			Summe Titel II	2 113	13
III			**Titel III. Tagegelder, Reise- und Umzugskosten sowie andere Nebenbezüge.**		
	1		Tagegelder (Diäten), Reise- und Umzugskosten, Entschädigungen und dergleichen für Stellvertretungen und Abordnungen (Kommandogelder):		
		1	Tagegelder und Reisekosten (auch fixirte), Kommandogelder	71	80
		2	Umzugskosten	150	—
	2		Fahr-, Stunden- und Nachtgelder	991	29
	3		Prämien für Material-Ersparnisse, für Entdeckung von Rad-, Achs- und Schienenbrüchen und dergleichen	554	55
	4		Verlust-Entschädigungen für Kassenführer	—	—
	5		Außerordentliche Belohnungen an Beamte	—	—
	6		Insgemein	—	—
			Summe Titel III	1 767	64
IV			**Titel IV. Für Wohlfahrtszwecke.**		
	1		Kosten für den bahnärztlichen Dienst und für sonstige ärztliche Untersuchung und Behandlung von Beamten und Arbeitern, einschließlich der Heilmittel	—	—
	2		Pensionen und Zuschüsse zu Beamten-Pensionskassen, einschließlich der Leistungen auf Grund der Unfall-Fürsorge-Gesetze	—	—
	3		Zuschüsse zu Krankenkassen	—	—
	4		Zahlungen auf Grund des Invaliditäts- und Alters-Versicherungsgesetzes	—	—
	5		Zuschüsse zu Arbeiter-Pensions- und Unterstützungskassen, soweit sie nicht unter Pos. 4 zu verrechnen sind	—	—
	6		Zahlungen auf Grund der Unfall-Versicherungsgesetze	—	—
	7		Besondere Verwaltungskosten auf Grund der Unfall-Versicherungsgesetze, sowie des Invaliditäts- und Alters-Versicherungsgesetzes	—	—
	8	1	Unterstützungen an Beamte und deren Hinterbliebenen	—	—
		2	Unterstützungen an Arbeiter und deren Hinterbliebenen	—	—
		3	Gnadenbezüge der Hinterbliebenen verstorbener Beamten	—	—
			Summe Titel IV	—	—

Tit.	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Ausgabe.	Betrag ℳ	₰
			Abtheilung II. Sachliche Ausgaben.		
V			**Titel V. Unterhaltung und Ergänzung der Ausstattungsgegenstände, sowie Beschaffung der Betriebsmaterialien.**		
	1		Unterhaltung und Ergänzung der Ausstattungsgegenstände:		
		1	Ausstattungsgegenstände (Inventarien)	22	40
		2	Dienstkleidung	11	—
	2		Beschaffung der Betriebsmaterialien:		
		1	Drucksachen, Schreib- und Zeichenmaterialien	312	—
		2	Brenn-, Schmier-, Putz- und sonstige Betriebsmaterialien:		
			a) Brennmaterial zur Lokomotivfeuerung und zur Wasserbeschaffung für die Lokomotiven	1 920	—
			b) Brennmaterial zu sonstigen Zwecken, sowie Erleuchtungs-, Reinigungs-, Putz- 2c. und sonstiges Betriebsmaterial . .	238	51
	3		Bezug von Wasser, Gas und Elektrizität von fremden Werken:		
		1	Wasser	—	—
		2	Gas	—	—
		3	Elektrizität	—	—
			Summe Titel V	2 503	91
VI			**Titel VI. Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung der baulichen Anlagen.**		
	1		Löhne der Bahnunterhaltungsarbeiter, Beschaffung der Baumaterialien (ausschließlich Oberbaumaterialien) und sonstige Ausgaben, einschließlich der Kosten kleinerer Ergänzungen:		
		1	Bahnkörper mit Böschungen und Banketten, Seitenwege, Rampen, Gräben, Pflasterungen, Futtermauern, Uferdeckungen, Wegeübergänge im Niveau	334	46
		2	Wege auf Bahnhöfen, Anfahrten, Verbindungs- und Ladestraßen, Gärten	—	—
		3	Wege-Unter- und Ueberführungen, Durchlässe, Brücken, Viadukte, Tunnel im Bahnkörper sowohl als in Nebenanlagen	9	40
		4	Einfriedigungen, Schneeschutzanlagen, Pflanzungen, Schranken, Warnungstafeln, Neigungs- und Krümmungszeiger, Nummern und Grenzsteine	1	80
		5	Oberbau, einschließlich der Bettung, ausschließlich Oberbaumaterial (cfr. Pos. 2):		
			a) Unterhaltung, Erneuerung, Ergänzung des Oberbaues (Löhne und sonstige Ausgaben, ausschließlich für Bettungsmaterial) .	824	62
			b) Bettungsmaterialien (bis zur Verwendungsstelle)	168	28
		6	Telegraphen- und Fernsprech-Einrichtungen, Schreib- und Sprechwerke, Batterien, Läutewerke, Radtaster mit Zubehör, Blockeinrichtungen	73	50
		7	Abschlußsignale und Vorsignale mit Zubehör	1	—
		8	Weichen- und Signal-Stellwerke (ausschließlich Gebäude) . . .		
		9	Gebäude jeder Art (auch der Werkstätten, Gasanstalten 2c.) . .	53	79
		10	Laderampen und Bühnen, Sturz- und Lade-Vorrichtungen, Bahnsteige mit Zubehör, Brunnen, Eiskeller, Aschengruben, die Gruben der Drehscheiben, der Schiebebühnen und der Brückenwaagen, die Fundamente der Hebe- und Wasserkrähne, der Antriebs- (Werkzeug-) Maschinen, die Wasser- und Gasleitungen und dergleichen	97	24
		11	Schneebeseitigung	—	—
		12	Kosten kleinerer baulicher Ergänzungen	—	—
			Summe Titel VI1	1 564	09

Tit.	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Ausgabe.	Betrag. ℳ	₰
VI	2		Beschaffung von Oberbaumaterialien:		
		1	Schienen	—	—
		2	Kleineisenzeug	55	—
		3	Weichen und Weichenbestandtheile, einschl. Herz- und Kreuzungsstücke	—	—
		4	Schwellen	14	80
			Summe Titel VI 2	69	80
	3		Kosten erheblicher baulicher Ergänzungen	—	—
			Summe Titel VI 3	—	—
			Hierzu „ „ VI 2	69	80
			„ „ „ VI 1	1 564	09
			Summe Titel VI	1 633	89
VII			**Titel VII. Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung der Betriebsmittel und der maschinellen Anlagen.**		
	1		Löhne der Werkstattarbeiter	1 985	60
	2		Beschaffung der Werkstattmaterialien	393	38
	3		Sonstige Ausgaben	683	30
	4		Beschaffung ganzer Fahrzeuge durch Ankauf:		
		1	Lokomotiven	—	
		2	Motorwagen	—	
		3	Personenwagen	—	
		4	Gepäck- und Güterwagen	—	
			Summe Titel VII	3 062	28
VIII			**Titel VIII. Für Benutzung fremder Bahnanlagen und für Dienstleistungen fremder Beamten.**		
	1		Vergütung für gepachtete Bahnstrecken	—	—
	2	1	Vergütung für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken und sonstigen Anlagen, für Dienstleistungen von Beamten anderer Verwaltungen oder der Besitzer von Anschlußgleisen	—	—
		2	Vergütung für Wahrnehmung des Betriebsdienstes auf der eigenen Strecke oder in gemeinschaftlichen Verkehren durch andere Verwaltungen	—	—
	3		Vergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahn-Verbänden und Abrechnungsstellen	—	—
	4		Sonstige Vergütungen	—	—
			Summe Titel VIII	—	—
IX			**Titel IX. Benutzung fremder Betriebsmittel.**		
	1		Miethe und Leihgeld für Lokomotiven	—	—
	2	1	Miethe für Wagen	—	—
		2	Leihgeld für Wagen	—	—
			Summe Titel IX	—	—

Tit.	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Ausgabe.	Wirklichkeit. ℳ	₰
X			**Titel X. Verschiedene sachliche Ausgaben.**		
	1		Steuern, Kommunalabgaben und öffentliche Lasten	1	—
	2		Entschädigungen auf Grund des Haftpflichtgesetzes	—	—
	3		Ersatzleistungen	—	—
	4		Entschädigung für Benutzung fremder Grundstücke, Miethe für Dienstgebäude und Dienstwohnungen	—	—
	5	1	Porto, Gebührenbeträge und sonstige Frachtgebühren für dienstliche Sendungen, Telegramm- und Fernsprechgebühren, Gerichtskosten, Stempel, Kosten für Bekanntmachungen	74	68
		2	Feuer- und andere Versicherungsbeiträge	—	—
		3	Kosten des Geldverkehrs mit Banken	—	—
	6		Sonstige und unvorhergesehene sachliche Ausgaben:		
		1	Kosten des Rangirens mit Pferden	—	—
		2	Reinigen der Dienstlokale, Anfahrten ꝛc., Vertilgung von Ungeziefer, Haltung von Wächterhunden, Schornsteinreinigen	—	—
		3	Kosten d. Konferenzen, Generalversammlungen, Beiträge zu den Kosten des Vereins deutsch. Eisenbahnverwaltungen, auch Repräsentationskosten	—	—
		4	Kosten der Staatsaufsicht	—	—
		5	Ausschmückung der Bahnhöfe ꝛc. bei festlichen Gelegenheiten . . .	—	—
		6	Etwaige nicht ersetzte Kosten der zollamtlichen Abfertigung, Rollgelder ꝛc.	—	—
		7	Sonstige und unvorhergesehene sachliche Ausgaben	—	—
			Summe Titel X.	75	68

Uebersicht der Betriebs-Ausgaben.

Abtheilung I. Persönliche Ausgaben.

Titel	I.	Besoldungen und sonstige Bezüge der etatsmäßigen Beamten	685	—
Titel	II.	Monats- oder Tagegehälter und Löhne	2 113	13
Titel	III.	Tagegelder, Reise- und Umzugskosten, sonstige Nebenbezüge	1 767	64
Titel	IV.	Wohlfahrtszwecke	—	—

Abtheilung II. Sachliche Ausgaben.

Titel	V.	Ausstattungsgegenstände und Betriebsmaterialien	2 503	91
Titel	VI.	Bauliche Anlagen	1 633	89
Titel	VII.	Betriebsmittel und maschinelle Anlagen	3 062	28
Titel	VIII.	Benutzung fremder Bahnanlagen ꝛc.	—	—
Titel	IX.	Benutzung fremder Betriebsmittel	—	—
Titel	X.	Verschiedene sachliche Ausgaben	75	68
		Summe der Ausgaben	11 841	53

Abschluß.

Summe der Betriebseinnahmen	22 484	22
Summe der Betriebsausgaben	11 841	53
Ueberschuß	10 642	69

Stationsweise Zusammenstellung der

№	Von bezw. nach:	Es sind abgegangen von den Stationen:					
		I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	Militär III. Klasse.	Zusammen.
1	Altenhof	—	155	747	1269	47	2218
2	Althof	—	388	1952	431	122	2893
3	Alt-Jabel	—	25	1144	3435	124	4728
4	Alt-Karstädt	—	57	966	4198	100	5321
5	Alt-Schwerin	—	167	1822	3329	139	5457
6	Basedow	I/II. 23	520	1613	3841	202	6199
7	Below	—	222	3516	3086	123	6947
8	Blankenberg	39	4312	16116	18260	1028	39755
9	Bobitz	15	1327	3250	8122	283	12997
10	Borkow	—	640	3279	3087	163	7169
11	Broderstorf	—	273	805	3158	59	4295
12	Brüel	—	1482	10053	7729	773	20037
13	Bützow	62	6262	32713	25030	2007	66074
14	Crivitz	—	2009	10561	18885	856	32311
15	Dabel	—	233	1744	1385	150	3512
16	Dambeck	—	273	1507	2154	243	4177
17	Damerow	—	199	923	847	69	2038
18	Dammerstorf	—	267	538	1138	46	1989
19	Dettmannsdorf-Kölzow	—	1324	3660	7170	389	12543
20	Doberan	I/II. 98	14534	63805	11404	1920	91761
21	Dölitz	—	6	60	69	—	135
22	Dömitz A.	—	1525	8785	14925	463	25698
23	Uebergang Dömitz A.	—	99	366	754	417	1636
24	Domsühl	—	193	2148	5643	226	8210
25	Dütschow	—	131	2723	2001	144	4999
26	Eldena	—	185	4057	10979	261	15482
27	Fincken	—	178	1156	1677	93	3104
28	Friedrichsruhe	—	424	2550	5285	162	8421
29	Friedrichsthal	—	971	2963	5335	167	9436
30	Gadebusch	—	2293	10401	16574	601	29869
31	Gallin	—	534	3004	2090	81	5709
32	Ganzlin	—	1468	8026	5090	519	15103
33	Gielow	—	717	8358	7049	175	16299
34	Glasewitz	—	161	1333	3323	31	4848
35	Glashütte	—	38	1061	1067	60	2226
36	Gnoien	—	1979	10183	9677	639	22478
37	Göhren	—	6	606	2424	48	3084
38	Görries	—	21	1784	2820	30	4655
39	Goldberg	—	1494	10828	9097	831	22250
40	Grabowhöfe	—	308	1119	5465	95	6987
41	Grevesmühlen	66	5210	20564	28019	1668	55527

beförderten Personen.

Es sind angekommen auf den Stationen:						Es sind abgegangen und angekommen:						№
I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	Militär III. Klasse.	Zusammen.	I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	Militär III. Klasse.	Zusammen.	
—	144	627	1282	62	2115	—	299	1374	2551	109	4333	1
—	440	2296	338	488	3562	—	828	4248	769	610	6455	2
—	34	1119	3426	94	4673	—	59	2263	6861	218	9401	3
—	38	786	4625	124	5573	—	95	1752	8823	224	10894	4
—	178	1686	2547	80	4491	—	345	3508	5876	219	9948	5
I/II. 4	521	1600	3562	198	5885	I/II. 27	1041	3213	7403	400	12084	6
—	224	3492	3283	363	7362	—	446	7008	6369	486	14309	7
23	4421	16405	20363	1497	42709	62	8733	32521	38623	2525	82464	8
7	1242	3065	8356	295	12965	22	2569	6315	16478	578	25962	9
—	630	3063	2915	250	6858	—	1270	6342	6002	413	14027	10
—	265	771	3054	67	4157	—	538	1576	6212	126	8452	11
—	1389	9973	6659	662	18683	—	2871	20026	14388	1435	38720	12
60	6112	30865	24912	2138	64087	122	12374	63578	49942	4145	130161	13
—	1766	10292	18029	961	31048	—	3775	20853	36914	1817	63359	14
—	239	1863	2119	150	4371	—	472	3607	3504	300	7883	15
—	260	1422	2420	103	4205	—	533	2929	4574	346	8382	16
—	204	979	1131	82	2396	—	403	1902	1978	151	4434	17
—	255	454	1215	42	1966	—	522	992	2353	88	3955	18
—	1181	3261	7618	357	12417	—	2505	6921	14788	746	24960	19
I/II. 106	14386	63096	10899	3184	91671	I/II 204	28920	126901	22303	5104	183432	20
—	6	72	85	92	255	—	12	132	154	92	390	21
—	1458	8923	14776	497	25654	—	2983	17708	29701	960	51352	22
—	148	362	801	250	1561	—	247	728	1555	667	3197	23
—	159	1877	5682	222	7940	—	352	4025	11325	448	16150	24
—	138	2475	1964	96	4673	—	269	5198	3965	240	9672	25
—	184	3846	10504	265	14799	—	369	7903	21483	526	30281	26
—	191	1054	1706	96	3047	—	369	2210	3383	189	6151	27
—	421	2356	5652	177	8606	—	845	4906	10937	339	17027	28
—	1564	5781	4598	198	12141	—	2535	8744	9933	365	21577	29
—	2245	10114	16319	688	29366	—	4538	20515	32893	1289	59235	30
—	517	2665	2050	83	5315	—	1051	5669	4140	164	11024	31
—	1514	7927	5078	640	15159	—	2982	15953	10168	1159	30262	32
—	672	8270	6520	138	15600	—	1389	16628	13569	313	31899	33
—	143	1036	4170	48	5397	—	304	2369	7493	79	10245	34
—	48	962	1298	30	2338	—	86	2023	2365	90	4564	35
—	2019	10964	8822	753	22558	—	3998	21147	18499	1392	45036	36
—	3	620	2548	40	3211	—	9	1226	4972	88	6295	37
—	46	1612	1910	17	3585	—	67	3396	4730	47	8240	38
—	1613	11089	8665	622	21989	—	3107	21917	17762	1453	44239	39
3	284	955	6471	100	7813	3	592	2074	11936	195	14800	40
49	4960	21116	26323	1523	53971	115	10170	41680	54342	3191	109498	41

№	Von bezw. nach:	Es sind abgegangen von den Stationen:					
		I. Klasse.	II Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	Militär III. Klasse.	Zusammen.
42	Grieben	—	357	3068	5737	306	9468
43	Groß-Brütz	—	1321	4439	9588	266	15614
44	Groß-Laasch	—	39	982	899	60	1980
45	Groß-Lüsewitz	—	325	1101	4594	115	6135
46	Groß-Schwaß	—	71	4886	1138	70	6165
47	Groß-Wüstenfelde	—	298	2445	3194	95	6032
48	Güstrow	323	21328	82086	71948	8456	184141
49	Hagebök	—	1101	2975	2829	119	7024
50	Hagenow-Land	52	1551	6388	12786	803	21580
51	Uebergang Hagenow-Land	291	5741	20109	12421	4637	43199
52	Heiddorf	—	33	499	1612	13	2157
53	Hohen-Mistorf	—	178	886	2699	53	3816
54	Holdorf	—	313	1614	2561	154	4642
55	Holthusen	2	863	5101	19381	500	25847
56	Hoppenrade	—	482	2149	2144	60	4835
57	Hornstorf	—	770	3443	2276	54	6543
58	Jabel	—	409	5222	2529	110	8270
59	Jessenitz	—	61	1483	3677	21	5242
60	Kargow	9	302	1179	2333	128	3951
61	Karow	—	2936	16353	12658	753	32700
62	Kartlow	—	909	4189	2773	173	8044
63	Kavelstorf	—	361	6608	8946	169	16084
64	Kirch-Jesar	—	35	979	3389	168	4571
65	Kleeth	1	870	2436	7008	210	10525
66	Kleinen	96	6997	29004	18559	1030	55686
67	Klein-Grabow	—	481	1191	1314	76	3062
68	Klein-Lunow	—	701	3462	3814	209	8186
69	Klein-Plasten	—	703	2441	2749	153	6046
70	Klockow	4	232	799	2363	77	3475
71	Klueß	—	144	1553	596	131	2424
72	Kraase	—	77	307	711	5	1100
73	Krakow	—	1837	8521	5569	829	16756
74	Kratzeburg	59	377	1663	4259	238	6596
75	Kröpelin	63	3753	18102	8949	742	31609
76	Laage	28	1635	9532	19675	730	31600
77	Lalendorf	260	4239	11585	16392	715	33191
78	Langhagen	48	394	1432	3397	72	5343
79	Langsdorf	—	112	340	1048	1	1501
80	Levenstorf	—	262	2858	2714	44	5878
81	Ludwigslust	591	9439	40846	35772	6750	93398
82	Uebergang Ludwigslust	578	8585	18593	12133	2222	42111
83	Lübeck	337	11222	49582	45384	4271	110796
84	Uebergang Lübeck	519	9368	28369	30541	13351	82148
85	Lüblow	—	27	1984	4952	329	7292
86	Lübtheen	—	171	1920	3535	131	5757
87	Lübz	—	3118	16740	9198	985	30041
88	Lüdersdorf	—	143	6513	10626	202	17484
89	Lüssow	—	1058	5480	6204	126	12868
90	Lützow	—	1564	3309	7766	298	12937
91	Malchin	76	5879	31645	32405	2393	72398
92	Malchow	—	3038	15963	8286	759	28046
93	Mallin	—	505	1983	1736	53	4277
94	Malliß	—	340	3376	6508	159	10383
95	Marin	—	569	2763	2766	125	6223
96	Mecklenburg	—	944	9205	10316	470	20935

Es sind **angekommen** auf den Stationen:						Es sind **abgegangen** und **angekommen**:						№
I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	Militär III. Klasse.	Zusammen.	I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	Militär III. Klasse.	Zusammen.	
—	361	2889	6136	91	9477	—	718	5957	11873	397	18945	42
—	1358	4152	10064	172	15746	—	2679	8591	19652	438	31360	43
—	42	838	930	5	1815	—	81	1820	1829	65	3795	44
—	284	799	4193	148	5424	—	609	1900	8787	263	11559	45
—	70	4963	1023	92	6148	—	141	9849	2161	162	12313	46
—	294	2325	3234	85	5938	—	592	4770	6428	180	11970	47
302	20623	76976	68712	6739	173352	625	41951	159062	140660	15195	357493	48
—	1028	2724	2630	185	6567	—	2129	5699	5459	304	13591	49
36	1329	6218	13368	896	21847	88	2880	12606	26154	1699	43427	50
288	5786	20168	11903	3823	41968	579	11527	40277	24324	8460	85167	51
—	33	542	2140	9	2724	—	66	1041	3752	22	4881	52
—	185	700	2879	63	3827	—	363	1586	5578	116	7643	53
—	300	1649	2752	161	4862	—	613	3263	5313	315	9504	54
2	969	5580	20634	424	27609	4	1832	10681	40015	924	53456	55
—	478	2016	2261	99	4854	—	960	4165	4405	159	9689	56
—	775	3414	2415	41	6645	—	1545	6857	4691	95	13188	57
—	417	4942	2587	117	8063	—	826	10164	5116	227	16333	58
—	75	1412	3307	13	4807	—	136	2895	6984	34	10049	59
9	294	1087	2514	149	4053	18	596	2266	4847	277	8004	60
—	2830	15980	12970	725	32505	—	5766	32333	25628	1478	65205	61
—	941	3868	2660	120	7589	—	1850	8057	5433	293	15633	62
—	368	6086	8251	167	14872	—	729	12694	17197	336	30956	63
—	26	905	3171	144	4246	—	61	1884	6560	312	8817	64
—	862	2012	7199	243	10316	1	1732	4448	14207	453	20841	65
98	6963	28844	18156	1832	55893	194	13960	57848	36715	2862	111579	66
—	511	1187	1506	140	3344	—	992	2378	2820	216	6406	67
—	673	3021	4133	162	7989	—	1374	6483	7947	371	16175	68
—	746	2295	2716	133	5890	—	1449	4736	5465	286	11936	69
3	258	739	2196	132	3328	7	490	1538	4559	209	6803	70
—	328	3882	627	140	4977	—	472	5435	1223	271	7401	71
—	76	268	866	8	1218	—	153	575	1577	13	2318	72
—	1917	9145	5473	1038	17573	—	3754	17666	11042	1867	34329	73
64	402	1567	4262	275	6570	123	779	3230	8521	513	13166	74
63	3810	18176	8801	1233	32083	126	7563	36278	17750	1975	63692	75
27	1602	9340	18814	1057	30840	55	3237	18872	38489	1787	62440	76
246	4219	11588	17398	694	34145	506	8458	23173	33790	1409	67336	77
28	422	1362	3516	156	5484	76	816	2794	6913	228	10827	78
—	112	257	1088	137	1594	—	224	597	2136	138	3095	79
—	260	2579	2686	225	5750	—	522	5437	5400	269	11628	80
621	9634	42885	37657	6518	97315	1212	19073	83731	73429	13268	190713	81
585	8588	18834	13626	1758	43391	1163	17173	37427	25759	3980	85502	82
326	11123	50411	44262	4859	110981	663	22345	99993	89646	9130	221777	83
460	9244	28218	34621	13049	85592	979	18612	56587	65162	26400	167740	84
—	35	1930	4440	330	6735	—	62	3914	9392	659	14027	85
—	137	1953	3689	91	5870	—	308	3873	7224	222	11627	86
—	2922	16694	9387	909	29912	—	6040	33434	18585	1894	59953	87
—	183	6524	11510	209	18426	—	326	13037	22136	411	35910	88
—	1044	5195	6008	167	12414	—	2102	10675	12212	293	25282	89
—	1555	2804	7852	345	12556	—	3119	6113	15618	643	25493	90
82	5801	31214	32588	2071	71756	158	11680	62859	64993	4464	144154	91
—	3010	16360	8507	1004	28881	—	6048	32323	16793	1763	56927	92
—	476	1801	1974	50	4301	—	981	3784	3710	103	8578	93
—	324	3197	6791	152	10464	—	664	6573	13299	311	20847	94
—	554	2596	2941	108	6199	—	1123	5359	5707	233	12422	95
—	947	9232	9976	653	20808	—	1891	18437	20292	1123	41743	96

№	Von bezw. nach:	Es sind abgegangen von den Stationen:					
		I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	Militär III. Klasse.	Zusammen.
97	Uebergang Meyenburg Grenze	50	1337	8748	5357	979	16471
98	Mistorf	—	209	6316	5981	200	12706
99	Möllenhagen	—	338	1552	4018	116	6024
100	Mölln	9	810	2390	8323	235	11767
101	Neetzka	1	313	1159	4015	103	5591
102	Neubrandenburg	136	11497	37483	46527	2820	98463
103	Uebergang Neubrandenburg	63	3567	9741	18817	2802	34990
104	Neubukow	—	3040	13570	9034	901	26545
105	Neu-Kaliß	—	829	4448	7116	154	12547
106	Neukloster	—	1818	11351	13753	2000	28922
107	Neustadt	—	3062	19247	7546	1245	31100
108	Neustrelitz	426	3078	9797	10181	2564	26046
109	Uebergang Neustrelitz	2826	18253	24405	11118	1382	57984
110	Neu-Wokern	—	429	2307	7984	141	10861
111	Nossentin	—	166	3750	2185	102	6203
112	Oertzenhof	27	1776	4658	7404	243	14108
113	Parchim	—	9326	37765	31216	5027	83334
114	Parkentin	—	217	5705	2827	173	8922
115	Passow	—	864	3150	2137	121	6272
116	Penzlin	—	1765	11003	11247	558	24573
117	Plaaz	18	955	2862	6613	217	10665
118	Plate	—	290	3951	20141	393	24775
119	Plau	—	2064	17664	10849	1025	31602
120	Plüschow	12	498	2146	8329	191	11176
121	Pölchow	—	190	3446	4995	142	8773
122	Poggelow	I/II. 9	385	2939	2871	88	6292
123	Priemerburg	—	139	711	862	10	1722
124	Rastow	2	153	3069	10679	299	14202
125	Reddelich	—	350	3294	1381	87	5112
126	Rehna	—	1203	7021	6846	492	15562
127	Röbel	—	537	4576	5204	668	10985
128	Roggentin	—	356	1698	2443	197	4694
129	Rom	—	147	2038	1103	151	3439
130	Rostock Cb.	1871	74056	321792	160341	19985	578045
131	Rostock FF.	—	—	49	63	2287	2399
132	Uebergang Rostock FF.	I/II. 15	5102	16617	13545	1795	37074
133	Ruthenbeck	—	207	498	2058	63	2826
134	Sandhagen	—	629	2301	1406	80	4416
135	Sanitz	—	1017	3934	8129	276	13356
136	Satower Chaussee	—	846	14673	—	935	16454
137	Scharstorf	20	522	2218	4362	157	7279
138	Schmarl	—	215	6003	1007	147	7372
139	Schönau-Falkenhagen	—	180	1189	2759	26	4154
140	Schönberg	24	3526	27040	18978	1415	50983
141	Schrödershof	—	94	615	907	—	1616
142	Schwaan	13	3120	31324	31867	1470	67794
143	Schwastorf-Dratow	—	368	1074	1346	63	2851
144	Schwerin Pers.-Bhf.	2319	50248	162449	198115	23350	436481
145	Schwinkendorf	—	598	2059	4995	104	7756
146	Sponholz	1	594	2295	8957	128	11975
147	Spornitz	—	333	6113	3890	690	11026
148	Stavenhagen	68	2557	13749	18232	1168	35774
149	Steinhausen	—	506	4277	2348	165	7296
150	Sternberg	I/II. 6	2494	12628	9420	1188	25736
151	Uebergang Strasburg Grenze	196	6782	19845	49282	9690	85795

Es sind **angekommen** auf den Stationen:						Es sind **abgegangen** und **angekommen**:						№
I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	Militär III. Klasse.	Zusammen.	I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	Militär III. Klasse.	Zusammen.	
37	1210	8617	5548	615	16027	87	2547	17365	10905	1594	32498	97
—	193	5973	6302	281	12749	—	402	12289	12283	481	25455	98
—	320	1398	4083	129	5930	—	658	2950	8101	245	11954	99
10	817	2070	8557	192	11646	19	1627	4460	16880	427	23413	100
—	324	1122	4126	71	5643	1	637	2281	8141	174	11234	101
153	11729	38323	45473	2904	98582	289	23226	75806	92000	5724	197045	102
104	3620	9689	17800	3024	34237	167	7187	19430	36617	5826	69227	103
—	2903	12911	8562	844	25220	—	5943	26481	17596	1745	51765	104
—	779	4076	6875	156	11886	—	1608	8524	13991	310	24433	105
—	1745	11010	13458	2217	28430	—	3563	22361	27211	4217	57352	106
—	2975	18593	7715	626	29909	—	6037	37840	15261	1871	61009	107
248	2740	9819	9052	1934	23793	674	5818	19616	19233	4498	49839	108
2835	18419	25068	12628	1511	60461	5661	36672	49473	23746	2893	118445	109
—	431	2169	7461	204	10265	—	860	4476	15445	345	21126	110
—	140	3655	2036	112	5943	—	306	7405	4221	214	12146	111
22	1701	4648	6612	243	13226	49	3477	9306	14016	486	27334	112
—	8971	37400	30081	5928	82380	—	18297	75165	61297	10955	165714	113
—	265	5100	2693	217	8275	—	482	10805	5520	390	17197	114
—	821	2950	2222	142	6135	—	1685	6100	4359	263	12407	115
—	1718	11379	10643	520	24260	—	3483	22382	21890	1078	48833	116
44	959	2691	8137	252	12083	62	1914	5553	14750	469	22748	117
—	249	3615	18732	402	22998	—	539	7566	38873	795	47773	118
—	2097	18084	10119	1840	32140	—	4161	35748	20968	2865	63742	119
5	526	1737	8995	200	11463	17	1024	3883	17324	391	22639	120
—	107	2735	5187	160	8189	—	297	6181	10182	302	16962	121
I/II. 4	410	2462	2890	137	5903	I/II. 13	795	5401	5761	225	12195	122
—	213	1655	504	6	2378	—	352	2366	1366	16	4100	123
3	155	2861	10411	355	13785	5	308	5930	21090	654	27987	124
—	384	3410	1371	605	5770	—	734	6704	2752	692	10882	125
—	1180	6341	6681	499	14701	—	2383	13362	13527	991	30263	126
—	544	4597	4720	470	10331	—	1081	9173	9924	1138	21316	127
—	380	2629	3529	80	6618	—	736	4327	5972	277	11312	128
—	157	2116	1230	72	3575	—	304	4154	2333	223	7014	129
1995	75685	330435	163472	19001	590588	3866	149741	652227	323813	38986	1168633	130
—	—	49	55	1098	1202	—	—	98	118	3385	3601	131
I/II. 25	5189	16601	13684	2168	37667	I/II. 40	10291	33218	27229	3963	74741	132
—	189	430	2022	56	2697	—	396	928	4080	119	5523	133
—	647	2253	1398	115	4413	—	1276	4554	2804	195	8829	134
—	1048	3725	8484	263	13520	—	2065	7659	16613	539	26876	135
—	846	14673	—	84	15603	—	1692	29346	—	1019	32057	136
17	522	1670	4337	122	6668	37	1044	3888	8699	279	13947	137
—	206	5471	932	62	6671	—	421	11474	1939	209	14043	138
—	183	1063	3125	60	4431	—	363	2252	5884	86	8585	139
17	3420	26902	19595	1240	51174	41	6946	53942	38573	2655	102157	140
—	87	561	1206	61	1915	—	181	1176	2113	61	3531	141
11	3156	31392	32609	2563	69731	24	6276	62716	64476	4033	137525	142
—	371	900	1855	46	3172	—	739	1974	3201	109	6023	143
2379	52195	166202	196869	22893	440538	4698	102443	328651	394984	46243	877019	144
—	580	1821	5212	260	7873	—	1178	3880	10207	364	15629	145
—	558	2161	8496	98	11313	1	1152	4456	17453	226	23288	146
—	307	5849	3974	463	10593	—	640	11962	7864	1153	21619	147
59	2625	14531	18026	1427	36668	127	5182	28280	36258	2595	72442	148
—	574	4647	3057	126	8404	—	1080	8924	5405	291	15700	149
I/II. 4	2362	12311	8370	776	23823	I/II. 10	4856	24939	17790	1964	49559	150
181	6764	20858	50526	10491	88820	377	13546	40703	99808	20181	174615	151

№	Von bezw. nach:	Es sind abgegangen von den Stationen:					
		I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	Militär III. Klasse.	Zusammen.
152	Stuer	—	227	1198	1931	66	3422
153	Subzin-Liessow	—	305	1780	5165	137	7387
154	Sülstorf	—	69	1336	6441	299	8145
155	Sülze	—	1320	6107	8619	884	16930
156	Sukow	—	180	2203	7188	182	9753
157	Techentin	—	—	9	1799	—	1808
158	Teschendorf	—	367	1492	3781	113	5753
159	Teschow	—	766	6147	4256	234	11403
160	Tessin	—	2436	8675	10318	647	22076
161	Teterow	173	5737	26883	32779	1855	67427
162	Teterow-See	—	353	4299	7421	34	12107
163	Thürkow	—	810	6599	7443	176	15028
164	Tribsees	—	724	2850	3794	145	7513
165	Uebergang Tribsees	—	372	952	—	106	1430
166	Ventschow	15	1540	2645	6414	245	10859
167	Vollrathsruhe	110	1006	3499	8344	359	13318
168	Waren	344	8557	35034	41050	3677	88662
169	Warin	—	1246	6698	9367	1140	18451
170	Warkstorf	—	353	1187	1711	56	3307
171	Warnemünde	834	23307	140102	16046	1765	182054
172	Uebergang Warnemünde	1658	6759	5137	—	—	13554
173	Warnitz	—	215	6844	12683	215	19957
174	Warnow	2	908	3118	7021	282	11331
175	Weitendorf	—	517	826	447	27	1817
176	Wendisch-Priborn	—	201	4278	1684	80	6243
177	Wendisch-Waren	—	145	986	1727	77	2935
178	Wiligrad	390	2466	15355	21406	462	40079
179	Wismar	169	19602	78571	65508	10752	174602
180	Woosmer	—	20	531	2826	58	3435
181	Wüstmark	—	39	1623	13106	79	14847
182	Wulkenzin	—	180	2808	1677	64	4729
183	Zachun	4	544	2881	11331	289	15049
184	Zarchlin	—	115	746	715	42	1618
185	Zieslübbe	—	38	719	2575	30	3362
	Summa	15451	476557	2085290	1954360	186308	4717966
	Doberan—Heiligendamm	—	4689	85742	—	—	90431
	Dampfschiffsverkehr Warnemünde—Gedser	—	—	—	—	—	—
	Sonderfahrten nach Möen	—	—	—	—	—	—

Es sind **angekommen** auf den Stationen:						Es sind **abgegangen** und **angekommen**:						№
I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	Militär III. Klasse.	Zusammen.	I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	Militär III. Klasse.	Zusammen.	
—	176	1184	1873	518	3751	—	403	2382	3804	584	7173	152
—	287	1503	5236	96	7122	—	592	3283	10401	233	14509	153
—	88	1283	6464	268	8103	—	157	2619	12905	567	16248	154
—	1277	6076	8281	724	16358	—	2597	12183	16900	1608	33288	155
—	158	2218	7674	190	10240	—	338	4421	14862	372	19993	156
—	—	82	355	32	469	—	—	91	2154	32	2277	157
—	340	1413	4028	120	5901	—	707	2905	7809	233	11654	158
—	760	5797	4235	236	11028	—	1526	11944	8491	470	22431	159
—	2335	7985	9878	691	20889	—	4771	16660	20196	1338	42965	160
175	5664	27422	34032	1997	69290	348	11401	54305	66811	3852	136717	161
—	357	6298	6100	2	12757	—	710	10597	13521	36	24864	162
—	853	5160	7618	167	13798	—	1663	11759	15061	343	28826	163
—	711	2658	3730	181	7280	—	1435	5508	7524	326	14793	164
—	333	960	—	153	1446	—	705	1886	26	259	2876	165
22	1643	2233	6584	459	10941	37	3183	4878	12998	704	21800	166
89	1039	3488	8166	699	13481	199	2045	6987	16510	1058	26799	167
331	8417	35940	38127	2126	84941	675	16974	71000	79151	5803	173603	168
—	1164	6549	8413	631	16757	—	2410	13247	17780	1771	35208	169
—	361	1314	2433	58	4166	—	714	2501	4140	114	7473	170
1008	23467	140106	15943	2157	182681	1842	46774	280208	31989	3922	364735	171
1648	6465	4852	—	—	12965	3306	13224	9989	—	—	26519	172
—	227	7621	12558	167	20573	—	442	14465	25241	382	40530	173
4	911	2812	7038	298	11063	6	1819	5930	14059	580	22394	174
—	541	954	586	25	2106	—	1058	1780	1033	52	3923	175
—	205	4217	1529	95	6046	—	406	8495	3213	175	12289	176
—	137	971	2032	59	3199	—	282	1957	3759	136	6134	177
363	2375	13817	23867	1091	41513	753	4841	29172	45273	1553	81592	178
163	18698	78020	64860	9983	171724	332	38300	156591	130368	20735	346326	179
—	13	523	2344	60	2940	—	33	1054	5170	118	6375	180
—	74	1772	11231	63	13140	—	113	3395	24337	142	27987	181
—	210	2968	1778	45	5001	—	390	5776	3455	109	9730	182
3	546	2808	11405	263	15025	7	1090	5689	22736	552	30074	183
—	129	634	786	81	1630	—	244	1380	1501	123	3248	184
—	34	710	2744	34	3522	—	72	1429	5319	64	6884	185
15451	476557	2085290	1954360	186308	4717966	30902	953114	4170580	3908720	372616	9435932	
—	4689	85742	—	—	90431	—	9378	171484	—	—	180862	
							I. Kajüte	II. Kajüte				
—	—	—	—	—	—	—	27816	18822	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	310	—	—	—	—	

Stationsweise Zusammenstellung

der

beförderten Eil- und Frachtgüter

(einschließlich der im Durchgangsverkehr beförderten Güter).

№	Von bezw. nach	Es sind **versandt** von den Stationen: Eilgut Tonnen		Frachtgut Tonnen		Es sind **angekommen** auf den Stationen: Eilgut Tonnen		Frachtgut Tonnen		Im **Versand u. Empfang** sind überhaupt abgefertigt: Eilgut Tonnen		Frachtgut Tonnen		№
		1/1	1/10	1/1	1/10	1/1	1/10	1/1	1/10	1/1	1/10	1/1	1/10	
1	Altenhof	5	5	2148	2	21	3	1487	7	26	8	3635	9	1
2	Althof	—	5	3234	9	1	5	872	4	2	0	4107	3	2
3	Alt-Jabel	9	1	2243	2	5	2	713	9	14	3	2957	1	3
4	Alt-Schwerin	26	0	3154	7	5	5	1718	6	31	5	4873	3	4
5	Basedow	165	6	12787	9	13	3	5479	6	178	9	18267	5	5
6	Below	181	5	974	0	8	8	1246	0	190	3	2220	0	6
7	Blankenberg	48	5	17511	2	25	6	4729	8	74	1	22241	0	7
8	Bobitz	100	2	7790	5	108	4	4944	3	208	6	12734	8	8
9	Borkow	82	8	2893	3	52	9	3161	1	135	7	6054	4	9
10	Broderstorf	12	4	2230	7	8	7	1488	9	21	1	3719	6	10
11	Brüel	133	1	8163	5	98	7	6009	4	231	8	14172	9	11
12	Bützow	437	3	16135	0	293	4	20122	7	730	7	36257	7	12
13	Crivitz	169	7	4988	6	148	9	8950	9	318	6	13939	5	13
14	Dahmen	—	—	1793	4	—	—	5234	1	—	—	7027	5	14
15	Dambeck	36	7	2303	2	11	8	1600	7	48	5	3903	9	15
16	Damerow	8	1	1093	2	6	3	661	0	14	4	1754	2	16
17	Dammerstorf	21	3	1075	7	4	5	1002	1	25	8	2077	8	17
18	Dettmannsdorf-Kölzow	60	1	10566	3	65	1	6460	1	125	2	17026	4	18
19	Doberan	168	3	6427	5	219	9	10232	7	388	2	16660	2	19
20	Dömitz A.	116	9	15	5	39	5	6	9	156	4	22	4	20
21	Uebergang Dömitz A.	212	6	82920	8	218	9	36863	1	431	5	119783	9	21
22	Dömitz FF.	—	—	49498	7	—	—	15328	6	—	—	64827	3	22
23	Domsühl	4	4	4617	8	6	7	1301	0	11	1	5918	8	23
24	Eldena	133	0	1981	9	339	6	3664	6	472	6	5646	5	24
25	Fincken	6	8	1512	6	8	4	629	3	15	2	2141	9	25
26	Friedrichsruhe	6	6	1780	1	16	1	1548	0	22	7	3328	1	26
27	Friedrichsthal	4	5	1186	9	2	9	757	8	7	4	1944	7	27
28	Friedrichswalde	—	—	5180	7	—	—	894	9	—	—	6075	6	28
29	Gadebusch	153	5	5683	6	133	1	6516	5	286	6	12200	1	29
30	Gallin	45	2	7869	3	11	5	4173	5	56	7	12042	8	30
31	Ganzlin	61	4	1949	1	87	4	2849	2	148	8	4798	3	31
32	Gielow	99	7	6181	5	575	0	5776	2	674	7	11957	7	32

№	Von bezw. nach	Es sind **versandt** von den Stationen:				Es sind **angekommen** auf den Stationen:				Im **Versand u. Empfang** sind überhaupt abgefertigt:				№
		Eilgut Tonnen		Frachtgut Tonnen		Eilgut Tonnen		Frachtgut Tonnen		Eilgut Tonnen		Frachtgut Tonnen		
		1/1	1/10	1/1	1/10	1/1	1/10	1/1	1/10	1/1	1/10	1/1	1/10	
33	Glasewitz	—	—	3217	0	—	—	1933	0	—	—	5150	0	33
34	Gnoien	382	8	43381	5	150	1	21232	3	532	9	64613	8	34
35	Goldberg	225	2	6627	9	349	2	6645	8	574	4	13273	7	35
36	Grabowhöfe	131	0	8881	7	10	9	3894	6	141	9	12776	3	36
37	Grevesmühlen	356	6	29540	8	230	4	34344	7	587	0	63885	5	37
38	Grieben	13	6	1149	0	11	4	1438	1	25	0	2587	1	38
39	Gr.-Brütz	293	1	5722	0	12	4	3558	9	305	5	9280	9	39
40	Gr.-Lüsewitz	20	1	2754	1	12	1	2397	8	32	2	5151	9	40
41	Gr.-Schwaß	5	2	2189	0	2	2	486	8	7	4	2675	8	41
42	Gr.-Wüstenfelde	113	2	4485	1	32	8	2823	3	146	0	7308	4	42
43	Güstrow	989	2	44638	6	2616	3	89914	3	3605	5	134552	9	43
44	Hagebök	571	4	17361	6	59	4	8342	4	630	8	25704	0	44
45	Hagenow Land	21	8	720	9	16	0	1907	3	37	8	2628	2	45
46	Uebergang Hagenow Land	1247	3	164542	8	1009	5	80272	5	2256	8	244815	3	46
47	Holdorf	13	0	627	2	3	3	553	4	16	3	1180	6	47
48	Holthusen	43	5	2509	2	23	4	1743	8	66	9	4253	0	48
49	Hoppenrade	265	4	3882	2	17	0	2755	6	282	4	6637	8	49
50	Hornstorf	3	0	3343	5	5	9	2406	8	8	9	5750	3	50
51	Jabel	427	5	1054	7	12	7	588	9	440	2	1643	6	51
52	Jessenitz	9	5	11528	4	41	0	38723	9	50	5	50252	3	52
53	Kargow	606	1	1845	1	8	0	2772	1	614	1	4617	2	53
54	Karow	195	0	8707	6	42	7	6382	3	237	7	15089	9	54
55	Kartlow	633	6	11886	4	21	0	6501	1	654	6	18387	5	55
56	Kavelstorf	47	1	4046	0	18	2	2804	5	65	3	6850	5	56
57	Kirch-Jesar	3	5	12	3	5	8	64	7	9	3	77	0	57
58	Kleeth	616	1	28146	7	31	4	17282	5	647	5	45429	2	58
59	Kleinen	577	2	6426	8	87	8	8039	0	665	0	14465	8	59
60	Kl.-Grabow	6	1	4764	9	9	8	1927	1	15	9	6692	0	60
61	Kl.-Lunow	47	5	8438	6	26	3	2639	2	73	8	11077	8	61
62	Kl.-Plasten	1331	6	9691	0	35	4	7719	4	1367	0	17410	4	62
63	Klockow	120	2	1397	5	12	0	615	8	132	2	2013	3	63
64	Kraase	306	5	1783	1	1	4	994	1	307	9	2777	2	64
65	Krakow	163	4	10434	4	103	3	11174	4	266	7	21608	8	65
66	Kratzeburg	121	2	1380	8	22	9	1234	9	144	1	2615	7	66
67	Kröpelin	254	1	6407	7	178	3	9545	0	432	4	15952	7	67
68	Laage	430	0	6936	6	151	3	7313	4	581	3	14250	0	68
69	Lalendorf	488	5	18498	1	88	1	8749	9	576	6	27248	0	69
70	Langhagen	222	4	9119	4	27	5	3671	2	249	9	12790	6	70
71	Levenstorf	394	4	3353	3	6	9	1055	3	401	3	4408	6	71
72	Ludwigslust	115	2	2028	4	427	1	10950	9	542	3	12979	3	72
73	Uebergang Ludwigslust	1384	4	148536	3	1794	1	114673	1	3178	5	263209	4	73
74	Lübeck	890	6	22525	5	970	4	47025	9	1861	0	69551	4	74
75	Uebergang Lübeck	1265	8	55972	7	910	0	67508	0	2175	8	123480	7	75
76	Lüblow	12	4	517	1	14	5	711	4	26	9	1228	5	76
77	Lübtheen	12	3	606	4	37	0	7294	1	49	3	7900	5	77
78	Lübz	598	9	27187	1	551	3	47150	7	1150	2	74337	8	78
79	Lüdersdorf	65	6	1956	0	43	7	2766	8	109	3	4722	8	79
80	Lüssow	593	9	8004	5	11	8	3930	5	605	7	11935	0	80
81	Lützow	151	1	3876	3	26	4	2774	1	177	5	6650	4	81
82	Malchin	350	4	44584	5	296	8	54367	6	647	2	98952	1	82
83	Malchow	299	5	8651	8	647	5	10696	4	947	0	19348	2	83
84	Mallin	12	1	4670	6	12	2	2490	9	24	3	7161	5	84

№	Von bezw. nach	Es sind **versandt** von den Stationen:				Es sind **angekommen** auf den Stationen:				Im **Versand u. Empfang** sind überhaupt abgefertigt:				№
		Eilgut Tonnen		Frachtgut Tonnen		Eilgut Tonnen		Frachtgut Tonnen		Eilgut Tonnen		Frachtgut Tonnen		
		1/1	1/10	1/1	1/10	1/1	1/10	1/1	1/10	1/1	1/10	1/1	1/10	
85	Malliß	7	3	14965	7	12	0	12209	1	19	3	27174	8	85
86	Marin	157	6	7533	1	15	2	2596	8	172	8	10129	9	86
87	Mecklenburg	107	5	6221	9	199	2	4639	5	306	7	10861	4	87
88	Uebergang Meyenburg	221	4	37381	3	1321	0	25687	1	1542	4	63068	4	88
89	Mistorf	45	2	8308	8	14	1	4287	2	59	3	12596	0	89
90	Möllenhagen	475	9	3852	9	31	2	2677	6	507	1	6530	5	90
91	Mölln	224	3	6034	1	30	8	6675	5	255	1	12709	6	91
92	Neetzka	121	0	3767	0	15	2	1922	7	136	2	5689	7	92
93	Neubrandenburg	237	9	9289	3	649	5	20205	2	887	4	29494	5	93
94	Uebergang Neubrandenbg.	277	7	24885	3	787	4	34124	0	1065	1	59009	3	94
95	Neubukow	248	0	8390	3	579	5	10827	7	827	5	19218	0	95
96	Neubukow Ow.	—	—	19134	2	—	—	10160	0	—	—	29294	2	96
97	Neu-Kaliß	276	5	4400	8	21	5	8782	9	298	0	13183	7	97
98	Neukloster	125	8	7721	0	116	0	5819	5	241	8	13540	5	98
99	Neustadt	69	7	6156	0	103	4	9760	2	173	1	15916	2	99
100	Neustrelitz	52	7	1864	9	207	2	4504	0	259	9	6368	9	100
101	Uebergang Neustrelitz	836	8	71237	3	4262	6	51478	5	5099	4	122715	8	101
102	Neu-Wokern	6	9	3889	4	20	5	1683	3	27	4	5572	7	102
103	Nossentin	234	7	3697	7	17	1	2754	2	251	8	6451	9	103
104	Oertzenhof	203	0	13666	9	423	7	9415	5	626	7	23082	4	104
105	Parchim	371	4	22809	8	420	1	49558	0	791	5	72367	8	105
106	Parkentin	33	5	962	2	9	0	535	9	42	5	1498	1	106
107	Passow	14	5	2359	9	9	5	1984	1	24	0	4344	0	107
108	Penzlin	194	3	9356	8	649	2	9721	9	843	5	19078	7	108
109	Plaaz	92	2	8790	8	35	2	5260	2	127	4	14051	0	109
110	Plate	24	8	3498	6	40	3	2456	5	65	1	5955	1	110
111	Plau	556	9	9943	6	215	9	23241	3	772	8	33184	9	111
112	Plüschow	10	7	3343	6	11	0	1539	9	21	7	4883	5	112
113	Poggelow	282	3	11985	8	19	5	3916	7	301	8	15902	5	113
114	Rastow	229	4	3529	2	38	9	2850	0	268	3	6379	2	114
115	Reddelich	29	8	1909	8	117	7	991	0	147	5	2900	8	115
116	Rehna	162	6	1793	4	69	4	3726	2	232	0	5519	6	116
117	Röbel	161	4	4276	7	74	5	5599	0	235	9	9875	7	117
118	Roggentin	—	7	1700	5	1	9	893	0	2	6	2593	5	118
119	Rom	—	8	2683	1	3	7	715	9	4	5	3399	0	119
120	Rostock Cb.	3460	7	9442	2	2222	0	21950	5	5682	7	31392	7	120
121	Rostock FF.	216	2	30463	1	43	9	55631	9	260	1	86095	0	121
122	Uebergang Rostock FF.	366	7	31466	0	760	2	68337	5	1126	9	99803	5	122
123	Rostock Hafen	—	—	69043	3	—	7	59730	1	—	7	128773	4	123
124	Ruthenbeck	2	2	1274	6	4	7	462	8	6	9	1737	4	124
125	Sandhagen	110	9	875	7	12	2	1214	2	123	1	2089	9	125
126	Sanitz	71	8	8197	6	38	0	4554	3	109	8	12751	9	126
127	Scharstorf	11	5	1799	3	11	4	1338	1	22	9	3137	4	127
128	Schönau-Falkenhagen	402	2	3309	7	16	1	924	4	418	3	4234	1	128
129	Schönberg	533	1	6951	2	192	8	11140	8	725	9	18092	0	129
130	Schwaan	590	3	11192	7	231	9	8739	0	822	2	19931	7	130
131	Schwastorf-Dratow	509	2	4387	8	9	2	3054	7	518	4	7442	5	131
132	Schwerin Pers.-Bhf.	1888	4	1025	7	2824	8	217	1	4713	2	1242	8	132
133	Schwerin Güter-Bhf.	—	2	43371	0	2	9	113137	0	3	1	156508	0	133
134	Schwinkendorf	1245	9	11471	6	27	5	5600	0	1273	4	17071	6	134
135	Sponholz	296	0	5965	1	21	2	3710	6	317	2	9675	7	135
136	Spornitz	49	7	4371	6	12	5	2650	3	62	2	7021	9	136

№	Von bezw. nach	Es sind **versandt** von den Stationen:				Es sind **angekommen** auf den Stationen:				Im **Versand u. Empfang** sind überhaupt abgefertigt:				№
		Eilgut Tonnen		Frachtgut Tonnen		Eilgut Tonnen		Frachtgut Tonnen		Eilgut Tonnen		Frachtgut Tonnen		
		1/1	1/10	1/1	1/10	1/1	1/10	1/1	1/10	1/1	1/10	1/1	1/10	
137	Stavenhagen	289	8	33611	9	688	3	54692	4	978	1	88304	3	137
138	Sternberg	216	3	9005	3	148	6	11162	8	364	9	20168	1	138
139	Uebergang Strasburg	690	7	79967	7	877	8	66103	0	1568	5	146070	7	139
140	Stuer	46	9	1403	4	7	8	1475	9	54	7	2879	3	140
141	Subzin-Lieffow	8	7	1808	5	5	3	920	5	14	0	2729	0	141
142	Sülstorf	12	8	1950	6	10	7	1079	5	23	5	3030	1	142
143	Sülze	60	9	4827	8	103	6	2201	5	164	5	7029	3	143
144	Sukow	8	4	1138	9	15	0	715	9	23	4	1854	8	144
145	Teschendorf	41	3	5473	5	9	6	1551	0	50	9	7024	5	145
146	Teschow	93	3	8603	1	51	9	4169	2	145	2	12772	3	146
147	Tessin	186	1	23946	0	93	6	28850	1	279	7	52796	1	147
148	Teterow	340	2	13897	4	554	7	20961	9	894	9	34859	3	148
149	Teterow-See	16	2	20104	7	10	4	59734	1	26	6	79838	8	149
150	Thürkow	100	5	12514	5	27	1	8302	1	127	6	20816	6	150
151	Tribsees	20	8	2001	0	118	8	3111	7	139	6	5112	7	151
152	Uebergang Tribsees	14	3	2131	4	44	8	3064	3	59	1	5195	7	152
153	Ventschow	221	9	8570	7	61	3	3834	8	283	2	12405	5	153
154	Vollrathsruhe	1159	1	34092	1	66	9	20684	3	1226	0	54776	4	154
155	Waren	746	6	47690	8	6537	9	93377	6	7284	5	141068	4	155
156	Warin	71	3	2639	2	86	2	6574	9	157	5	9214	1	156
157	Warkstorf	2	8	933	1	1	9	588	3	4	7	1521	4	157
158	Warnemünde	722	5	16378	6	1139	5	21461	7	1862	0	37840	3	158
159	Uebergang Warnemünde	320	5	1434	8	165	3	1576	6	485	8	3011	4	159
160	Warnitz	10	2	2335	3	6	4	1895	6	16	6	4230	9	160
161	Warnow	79	1	1881	5	32	6	1600	0	111	7	3481	5	161
162	Weitendorf	5	5	666	1	3	4	402	9	8	9	1069	0	162
163	Wend.-Priborn	21	6	1146	9	11	9	1592	9	33	5	2739	8	163
164	Wiligrad	65	1	6583	6	79	5	6428	0	144	6	13011	6	164
165	Wismar	1365	9	172608	9	1597	5	145764	2	2963	4	318373	1	165
166	Woosmer	39	7	451	3	3	8	608	5	43	5	1059	8	166
167	Wulkenzin	10	0	410	6	6	7	1420	7	16	7	1831	3	167
168	Zachun	471	3	2437	1	31	5	2692	1	502	8	5129	2	168
169	Zarchlin	86	7	4026	9	6	6	1658	8	93	3	5685	7	169
	Frachtpflichtiges Dienstgut mit Arbeitszügen befördert	—	—	152	5	—	—	152	5	—	—	305	0	
	Zusammen	43357	6	2231219	8	43357	6	2231219	8	86715	2	4462439	6	
		2274577.4				2274577.4				4549154.8				
	Doberan—Heiligendamm	—	—	78	0	—	—	78	0	—	—	156	0	
	Dampfschiffslinie Warnemünde—Gedser	—	—	—	—	—	—	—	—	512	0	3012	8	

Anlage VII.

Nachweisung über die Beförderung von Leichen, Fahrzeugen und lebenden Thieren.

№	Von	I. Leichen. Stück.	II. Fahrzeuge. Stück.	III. Vieh. Pferde, Ponnys, Füllen, Maulthiere, Esel. Stück.	Ochsen, Stiere. Stück.	Kühe, Rinder. Stück.	Kälber. Stück.	Schweine. Stück.	Ferkel. Stück.	Schafe, Lämmer, Ziegen. Stück.	Gänse, Puter. Stück.	Enten und kleines Geflügel. Stück.	Hunde. Stück.	№
1	Altenhof	—	—	—	1	45	1	—	—	—	—	—	—	1
2	Althof	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	2
3	Alt-Jabel	—	—	—	4	10	256	219	—	—	—	—	2	3
4	Alt-Schwerin . .	—	—	—	30	58	1	25	—	269	—	—	6	4
5	Basedow	—	—	13	2	29	2	73	—	107	—	—	22	5
6	Below	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	30	6
7	Blankenberg . . .	—	—	46	8	616	63	436	11	589	—	—	98	7
8	Bobitz	—	—	25	16	184	2	378	—	2047	—	—	35	8
9	Borkow	—	—	15	5	99	5	339	—	485	—	—	38	9
10	Broderstorf . . .	—	—	—	—	48	—	—	—	130	—	—	15	10
11	Brüel	1	—	12	9	57	26	—	—	263	—	—	94	11
12	Bützow	2	—	112	25	653	28	2059	80	1195	—	—	201	12
13	Crivitz	—	—	4	18	215	5493	11761	—	791	—	—	125	13
14	Dambeck	—	—	7	3	85	1	—	—	311	—	—	—	14
15	Damerow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	15
16	Dammerstorf . .	—	—	—	2	34	—	105	—	350	—	—	29	16
17	Dettmannsd.-Kölzow	1	—	12	5	73	8	285	37	560	—	—	64	17
18	Doberan	1	6	123	7	413	38	761	167	448	—	—	336	18
19	Dömitz A. . . .	3	—	15	64	31	21	—	—	—	250	—	60	19
20	Uebergang Dömitz A.	1	—	169	71	129	29	7	254	328	—	—	8	20
21	Domsühl	—	—	—	3	59	2	—	—	406	—	—	21	21
22	Dütschow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	22
23	Eldena	—	—	1	13	133	2133	4536	23	—	—	—	32	23
24	Fincken	—	—	8	2	27	—	—	—	122	—	—	—	24
25	Friedrichsruhe . .	—	—	5	72	32	33	—	—	56	—	—	14	25
26	Friedrichsthal . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101	26
27	Gadebusch . . .	1	3	14	30	132	216	1317	—	2003	—	—	84	27
28	Gallin	—	—	14	—	56	16	416	—	79	—	—	17	28
29	Ganzlin	—	—	2	13	131	11	164	—	70	—	—	75	29
30	Gielow	—	—	7	7	402	42	1107	69	185	—	—	33	30
31	Glasewitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	31
32	Gnoien	—	2	56	21	1605	98	7995	—	5863	—	—	38	32
33	Goldberg	—	—	90	13	587	134	2935	24	1643	—	—	81	33
34	Grabowhöfe . . .	—	—	3	2	70	3	190	—	331	—	—	19	34
35	Grevesmühlen . .	—	—	366	54	1711	55	3570	211	3304	5	—	250	35
36	Grieben	—	—	1	4	82	5	16	—	—	—	—	49	36
37	Gr.-Brütz	—	—	—	11	36	1	146	—	85	—	—	24	37
38	Gr.-Lüsewitz . . .	—	—	—	—	97	1	399	—	212	—	—	15	38
39	Gr.-Schwaß . . .	—	—	7	9	24	—	22	—	—	—	—	19	39
40	Gr.-Wüstenfelde .	—	—	—	—	123	5	1566	—	140	—	—	7	40
41	Güstrow	2	—	702	82	2615	130	4707	68	8025	—	—	615	41
42	Hagebök	—	—	5	23	126	1	1456	—	735	—	—	14	42
43	Hagenow-Land .	—	—	112	7	92	4	15	—	203	—	—	39	43
44	Uebergang Hagenow Land	11	3	369	216	447	54	48	64	598	—	—	163	44
45	Hohen-Mistorf . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	45
46	Holdorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	46
47	Holthusen	—	—	7	3	27	31	4	—	1	—	—	73	47

№	Von	I. Leichen. Stück.	II. Fahrzeuge. Stück.	III. Vieh. Pferde, Ponnys, Füllen, Maulthiere, Esel. Stück.	Ochsen, Stiere. Stück.	Kühe, Rinder. Stück.	Kälber. Stück.	Schweine. Stück.	Ferkel. Stück.	Schafe, Lämmer, Ziegen. Stück.	Gänse, Puter. Stück.	Enten und kleines Geflügel. Stück.	Hunde. Stück.	№
48	Hoppenrade	—	—	2	—	48	1	393	—	357	—	—	13	48
49	Hornstorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	49
50	Jabel	—	—	—	1	52	1	253	—	—	—	—	32	50
51	Jessenitz	—	—	—	1	8	—	36	—	12	—	—	3	51
52	Kargow	—	—	1	8	33	8	268	—	481	—	—	13	52
53	Karow	—	—	68	33	214	14	727	—	1578	—	—	128	53
54	Kartlow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	54
55	Kavelstorf	—	—	2	—	148	7	85	—	85	—	—	32	55
56	Kirch-Jesar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	56
57	Kleeth	—	—	22	3	116	—	136	—	321	—	—	25	57
58	Kleinen	4	—	21	10	176	54	119	—	717	—	—	160	58
59	Kl.-Grabow	—	—	7	2	24	—	502	—	150	—	—	8	59
60	Kl.-Lunow	—	—	13	—	40	19	611	—	447	—	—	13	60
61	Kl.-Plasten	—	—	24	3	92	1	12	—	1402	—	—	32	61
62	Klockow	—	—	2	2	21	—	12	—	160	—	—	17	62
63	Klueß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	63
64	Kraase	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	10	64
65	Krakow	—	—	11	1	243	25	163	51	1303	—	—	48	65
66	Kratzeburg	—	—	4	—	36	5	139	—	1265	—	—	40	66
67	Kröpelin	—	—	27	51	670	283	6062	36	1256	—	—	96	67
68	Laage	—	—	29	9	248	7	1457	—	3447	618	—	68	68
69	Lalendorf	—	—	61	35	278	11	2345	108	3504	—	—	95	69
70	Langhagen	—	—	14	1	12	1	159	—	182	—	—	21	70
71	Levenstorf	—	—	—	—	81	6	142	50	225	—	—	19	71
72	Ludwigslust	—	—	151	17	271	1	73	—	—	1650	—	228	72
73	Uebergang Ludwigslust	7	64	833	260	707	4	96	168	470	2800	—	83	73
74	Lübeck	9	18	1629	14	209	2	—	179	—	—	—	200	74
75	Uebergang Lübeck	22	4	1761	161	537	60	98	64	751	—	—	181	75
76	Lüblow	—	—	1	—	7	2	—	—	—	—	—	30	76
77	Lübtheen	2	—	—	2	12	53	42	—	1	—	—	4	77
78	Lübz	—	—	66	2	1010	71	3939	—	3016	—	—	95	78
79	Lüdersdorf	—	—	4	—	5	1	—	—	100	—	—	25	79
80	Lüssow	—	—	—	1	11	—	220	—	719	—	—	35	80
81	Lützow	—	—	3	49	37	1	120	—	141	—	—	32	81
82	Malchin	3	—	293	46	1451	215	6642	—	4670	—	—	148	82
83	Malchow	1	—	29	9	132	27	1738	—	1703	198	—	81	83
84	Mallin	—	—	3	2	9	—	3	—	86	—	—	13	84
85	Malliß	—	—	—	—	4	—	6	—	—	—	—	55	85
86	Marin	—	—	1	3	80	3	1	—	947	703	—	26	86
87	Mecklenburg	—	—	2	14	75	3	71	—	245	—	—	51	87
88	Uebergang Meyenburg Grenze	—	—	191	139	565	43	599	286	100	3762	—	93	88
89	Mistorf	—	—	—	1	22	—	52	37	—	—	—	19	89
90	Möllenhagen	—	—	—	6	70	—	—	—	179	—	—	20	90
91	Mölln i. M.	—	—	65	8	84	—	283	—	564	557	—	28	91
92	Neetzka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	92
93	Neubrandenburg	2	—	1977	66	279	66	20	6	255	1313	—	331	93
94	Uebergang Neubrandenburg	5	—	235	64	369	45	388	179	147	1100	—	79	94
95	Neubukow	1	—	41	24	628	55	3765	22	2445	920	—	60	95
96	Neu-Kaliß	—	—	—	—	3	143	438	—	—	—	—	13	96
97	Neukloster	—	—	8	31	762	307	6377	50	4958	—	—	67	97

№	Von	I. Leichen. Stück.	II. Fahrzeuge. Stück.	III. Vieh. Pferde, Ponnys, Füllen, Maulthiere, Esel. Stück.	Ochsen, Stiere. Stück.	Kühe, Rinder. Stück.	Kälber. Stück.	Schweine. Stück.	Ferkel. Stück.	Schafe, Lämmer, Ziegen. Stück.	Gänse, Puter. Stück.	Enten und kleines Geflügel. Stück.	Hunde. Stück.	№
98	Neustadt	—	122	2	—	11	—	—	—	—	—	—	84	98
99	Neustrelitz . . .	2	—	38	—	—	—	—	—	171	—	—	125	99
100	Uebergang Neustrelitz	9	—	310	64	65	4	101	363	51	28763	—	292	100
101	Neu-Wockern . .	—	—	—	—	13	—	—	1	1	—	—	21	101
102	Nossentin	—	—	—	—	22	1	26	116	—	—	—	16	102
103	Oertzenhof . . .	—	—	48	6	93	1	210	—	1527	—	—	108	103
104	Parchim	1	6	542	34	681	1443	8399	—	1369	300	—	155	104
105	Parkentin	—	—	—	17	19	4	15	—	—	—	—	7	105
106	Passow	—	—	4	5	65	24	633	—	340	—	—	21	106
107	Penzlin	—	—	9	10	418	91	3336	—	1664	500	—	57	107
108	Plaaz	—	—	42	10	210	4	906	—	1099	—	—	39	108
109	Plate	—	—	—	—	88	789	445	—	—	—	—	73	109
110	Plau	1	—	263	30	570	342	6513	—	1014	—	—	111	110
111	Plüschow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	111
112	Pölchow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	112
113	Poggelow . . .	—	—	54	11	72	1	409	—	1197	—	—	15	113
114	Priemer-Burg . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	114
115	Rastow	—	—	1	4	13	—	—	—		—	—	40	115
116	Reddelich	—	—	—	2	10	—	49	—	—	—	—	14	116
117	Rehna	1	—	4	11	22	425	2039	—	768	—	—	51	117
118	Röbel	2	—	18	2	133	14	371	—	1104	—	—	19	118
119	Roggentin . . .	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	20	119
120	Rom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	120
121	Rostock Cb. . . .	36	—	254	57	572	100	396	90	596	—	—	2056	121
122	Rostock FF. . . .	—	3	288	23	1110	82	1056	145	1195	—	—	—	122
123	Uebergang Rostock FF. . .	1	1	115	8	280	366	533	24	169	7815	3063	141	123
124	Ruthenbeck . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	124
125	Sandhagen . . .	—	—	4	—	14	12	39	—	23	—	—	10	125
126	Sanitz	—	—	5	7	51	1	49	—	272	—	—	50	126
127	Satower Chaussee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	127
128	Scharstorf . . .	—	—	—	5	24	—	40	—	16	—	—	18	128
129	Schmarl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	129
130	Schönau-Falkenhagen	—	—	—	7	28	1	333	—	61	—	—	12	130
131	Schönberg . . .	—	—	77	86	1856	864	3319	50	3148	—	—	97	131
132	Schrödershof . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	132
133	Schwaan	—	—	59	61	1515	46	5101	35	5259	300	—	146	133
134	Schwastorf-Dratow	—	—	2	1	14	1	182	—	180	—	—	9	134
135	Schwerin, Personenbahnhof . . .	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1472	135
136	Schwerin, Güterbhf.	—	4	284	20	484	17	434	—	4354	700	—	—	136
137	Schwinkendorf . .	—	—	3	3	93	7	720	—	1209	—	—	21	137
138	Sponholz	—	—	3	—	13	—	—	—	—	—	—	33	138
139	Spornitz	—	—	—	3	4	19	—	—	100	—	—	37	139
140	Stavenhagen . .	3	—	546	8	1107	314	3717	42	2871	507	—	57	140
141	Sternberg . . .	1	—	147	—	459	680	7795	—	145	400	—	49	141
142	Uebergang Strasburg Grenze .	10	1	2851	22	558	28	330	65	346	5069	—	198	142
143	Stuer	1	—	3	1	100	2	—	—	—	—	—	—	143
144	Sülstorf	—	—	—	—	—		—	—	10	—	—	10	144
145	Sülze	1	—	10	29	210	45	895	—	1095	—	—	71	145

№	Von	I. Leichen. Stück.	II. Fahrzeuge. Stück.	III. Vieh. Pferde, Ponnys, Füllen, Maulthiere, Esel. Stück.	Ochsen, Stiere. Stück.	Kühe, Rinder. Stück.	Kälber. Stück.	Schweine. Stück.	Ferkel. Stück.	Schafe, Lämmer, Ziegen. Stück.	Gänse, Puter. Stück.	Enten und kleines Geflügel. Stück.	Hunde. Stück.	№
146	Subzin-Liessow	—	—	—	—	18	4	6	—	82	—	—	13	146
147	Sukow	—	—	—	1	144	11	5	—	—	—	—	51	147
148	Teschendorf	—	—	—	1	4	—	—	—	40	—	—	25	148
149	Teschow	—	—	—	4	57	—	44	27	—	—	—	39	149
150	Tessin	—	—	284	22	638	26	1751	391	1183	14	—	53	150
151	Teterow	—	—	413	16	1225	200	4966	259	2999	735	—	135	151
152	Teterow-See	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	152
153	Thürkow	—	—	6	8	242	10	1323	—	732	—	—	18	153
154	Tribsees	—	6	19	—	74	4	4	—	372	1250	—	16	154
155	Uebergang Tribsees	—	—	—	2	20	1	—	—	130	—	—	13	155
156	Ventschow	—	—	12	3	119	—	206	—	1092	—	—	50	156
157	Vollrathsruhe	1	—	24	4	172	11	1068	—	1604	—	—	39	157
158	Waren	—	—	146	29	803	109	8115	254	1670	800	—	285	158
159	Warin	—	—	9	1	10	1	—	—	—	—	—	82	159
160	Warkstorf	—	—	—	—	3	—	56	—	—	—	—	—	160
161	Warnemünde	4	1	162	1439	38	6	20	—	165	635	—	853	161
162	Uebergang Warnemünde	1	—	68	58	20	—	—	—	—	—	—	—	162
163	Warnitz	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	69	163
164	Warnow	—	—	5	3	127	4	433	—	82	—	—	28	164
165	Weitendorf	—	—	—	—	—	—	14	—	187	—	—	3	165
166	Wend.-Priborn	—	—	—	6	281	16	202	—	203	—	—	21	166
167	Wend.-Waren	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	167
168	Wiligrad	—	—	—	5	28	—	9	—	—	—	—	95	168
169	Wismar	2	311	468	71	2244	74	7918	186	7054	369	—	374	169
170	Woosmer	—	—	—	—	6	3	—	—	—	—	—	—	170
171	Wulkenzin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	171
172	Zachun	—	—	5	11	36	2	1	—	—	—	—	31	172
173	Zarchlin	—	—	—	—	2	—	—	—	27	—	—	4	173
174	Zieslübbe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	174
	Zusammen	163	555	17530	4167	38597	16704	160181	4292	119299	62033	3063	14291	

Zusammen 440157 Stück Vieh (einschl. Hunde der Reisenden).

Davon sind befördert im Lokalverkehr . . . . . 92593 Stück

Im Verkehr mit anderen Bahnen . . . . . 347564 „

Zusammen wie vor 440157 Stück.

Dampfschiffsverkehr Warnemünde-Gedser	1	—	77	—	78	—	—	—	—	635	—	41

Stationsweise Uebersicht

der

Güterbewegung nach Waarengattungen

im

Versande.

Betriebsjahr 1901/1902.

Bemerkung. Gewicht ist in Tonnen von je 1000 kg dargestellt. Halbe Tonnen werden mit ½ bezeichnet. Sendungen unter 500 kg, also die Mehrzahl der Stückgutsendungen, sind überall nicht mit in Anrechnung gekommen.

№	Bezeichnung der Versand-Station.	Abfälle von Horn, Klauen, Häuten 2c.	Baumwolle, rohe Abfälle von Baumwolle.	Bier.	Blei, Bleidraht, Bleizink, Bleiglätte 2c.	Borke und Lohe.	Braunkohlen, rohe.	Braunkohlenbriquets und Braunkohlenkoks.	Cement, Steine, Platten, Fliesen von Cement.	Chemikalien und Drogueriewaaren.	Dachpappe, Steinpappe, Theerpappe 2c.	Düngemittel, auch künstliche.	Roheisen.	Luppen, Schweißeisen.	Eisen- und Stahlbruch, alle Schienen 2c.	№
		1	2	3	4	5	6a	6b	7	8	9	10	11a	11b	11c	
1	Basedow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	$\frac{1}{2}$	1
2	Blankenberg	—	—	—	—	—	11	10	—	—	—	84	—	—	13	2
3	Bobitz	—	—	—	—	—	—	10	3	—	—	135	—	—	—	3
4	Borkow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	$9\frac{1}{2}$	—	—	—	4
5	Brüel	$\frac{1}{2}$	—	$\frac{1}{2}$	—	7	$10\frac{1}{2}$	—	96	—	1	5	—	—	—	5
6	Bützow	10	—	6	—	—	55	—	15	—	—	$134\frac{1}{2}$	—	—	74	6
7	Crivitz	—	—	—	—	—	18	—	289	—	—	75	—	—	—	7
8	Dettmannsdorf-Kölzow	—	—	—	—	—	—	—	50	—	1	6	—	—	—	8
9	Doberan	—	—	—	—	—	—	—	5	—	$17\frac{1}{2}$	$17\frac{1}{2}$	—	—	—	9
10	Dömitz	—	—	—	10	—	35264	—	$121\frac{1}{2}$	—	7	106	—	—	$14\frac{1}{2}$	10
11	Eldena	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	$50\frac{1}{2}$	—	—	—	11
12	Gadebusch	81	—	161	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
13	Gallin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	13
14	Ganzlin	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	5	14
15	Gielow	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	1	—	—	—	15
16	Gnoien	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	10	—	—	51	16
17	Goldberg	19	—	—	—	5	$7\frac{1}{2}$	—	—	—	—	28	—	—	—	17
18	Grevesmühlen	—	—	1	—	—	—	5	—	—	12	$186\frac{1}{2}$	—	—	80	18
19	Groß-Brütz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	$10\frac{1}{2}$	—	—	—	19
20	Groß-Wüstenfelde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	20
21	Güstrow	—	1	1	—	—	9	24	$39\frac{1}{2}$	334	8	$647\frac{1}{2}$	—	38	193	21
22	Hagebök	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
23	Hagenow Land	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	—	—	23
24	Holthusen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	24
25	Hoppenrade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	25
26	Jessenitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	$10470\frac{1}{2}$	—	—	$12\frac{1}{2}$	26
27	Kargow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
28	Karow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	28
29	Kleeth	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	29
30	Kleinen	—	—	$5\frac{1}{2}$	—	—	—	—	40	—	—	18	—	—	—	30
31	Klein-Plasten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
32	Krakow	—	—	—	—	—	$12\frac{1}{2}$	—	—	—	5	10	—	—	$24\frac{1}{2}$	32
33	Kröpelin	—	—	5	—	—	—	—	16	—	—	$38\frac{1}{2}$	—	—	21	33
34	Laage	—	—	1	—	—	—	$1\frac{1}{2}$	150	—	—	36	—	—	—	34
35	Lalendorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	35
36	Ludwigslust	—	—	$\frac{1}{2}$	—	—	5	—	$\frac{1}{2}$	—	7	$188\frac{1}{2}$	—	—	—	36
37	Lübeck	$9\frac{1}{2}$	3	$77\frac{1}{2}$	$1\frac{1}{2}$	—	572	106	29	52	46	$429\frac{1}{2}$	47	—	294	37
38	Lübtheen	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	$17\frac{1}{2}$	—	—	$49\frac{1}{2}$	38
39	Lübz	—	—	12	—	—	$62\frac{1}{2}$	$11\frac{1}{2}$	—	—	—	$217\frac{1}{2}$	—	—	25	39
40	Lützow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	40
41	Malchin	—	—	$9\frac{1}{2}$	—	—	32	—	$238\frac{1}{2}$	—	$3\frac{1}{2}$	$225\frac{1}{2}$	—	—	302	41
42	Malchow	2	1	$\frac{1}{2}$	—	5	5	10	2	—	—	31	—	—	$\frac{1}{2}$	42
43	Malliß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	958	—	—	—	—	43
44	Marin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
45	Mecklenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	45
46	Mistorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	46
47	Möllenhagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
48	Mölln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
49	Neubrandenburg	—	—	2	—	—	—	10	$410\frac{1}{2}$	—	$30\frac{1}{2}$	74	—	—	$236\frac{1}{2}$	49
50	Neubukow	—	—	—	—	—	—	—	76	—	1	$91\frac{1}{2}$	—	—	43	50

№	Bezeichnung der Versand-Station.	Abfälle von Horn, Klauen, Häuten 2c.	Baumwolle, rohe Abfälle von Baumwolle.	Bier.	Blei, Bleidraht, Bleizink, Bleiglätte 2c.	Borke und Lohe.	Braunkohlen, rohe.	Braunkohlenbriquets und Braunkohlenkoks.	Cement, Steine, Platten, Fliesen von Cement.	Chemikalien und Droguerienwaaren.	Dachpappe, Steinpappe, Theerpappe 2c.	Düngemittel, auch künstliche.	Roheisen.	Luppen, Schweißeisen.	Eisen- und Stahlbruch, alte Schienen 2c.	№
		1	2	3	4	5	6a	6b	7	8	9	10	11a	11b	11c	
51	Neu-Kaliß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	51
52	Neukloster	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	10	—	—	9	52
53	Neustadt i. M.	—	—	109	$1\frac{1}{2}$	—	—	—	$18\frac{1}{2}$	—	—	$59\frac{1}{2}$	—	—	$82\frac{1}{2}$	53
54	Neustrelitz	—	—	$15\frac{1}{2}$	—	—	—	11	20	—	—	$40\frac{1}{2}$	—	—	17	54
55	Oertzenhof	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
56	Parchim	—	—	$1\frac{1}{2}$	$2\frac{1}{2}$	6	$10\frac{1}{2}$	$16\frac{1}{2}$	1	—	5	$181\frac{1}{2}$	—	—	52	56
57	Penzlin	—	$\frac{1}{2}$	$3\frac{1}{2}$	—	—	—	$5\frac{1}{2}$	—	—	—	12	—	—	$61\frac{1}{2}$	57
58	Plaaz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	58
59	Plau	—	—	—	—	—	—	—	$9\frac{1}{2}$	—	$9\frac{1}{2}$	$36\frac{1}{2}$	—	—	$11\frac{1}{2}$	59
60	Poggelow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60
61	Rastow	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	29	—	—	—	61
62	Rehna	—	—	$\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	62
63	Röbel	—	—	—	—	—	—	$15\frac{1}{2}$	20	—	—	1	—	—	$24\frac{1}{2}$	63
64	Rostock FF.	$57\frac{1}{2}$	—	657	—	—	$15\frac{1}{2}$	789	$150\frac{1}{2}$	4	498	729	—	—	422	64
65	Rostock Cb. und Hafen	$12\frac{1}{2}$	—	5862	1	$192\frac{1}{2}$	—	1794	156	$53\frac{1}{2}$	537	4764	—	—	$50\frac{1}{2}$	65
66	Sanitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—	—	—	66
67	Schönberg	—	—	$4\frac{1}{2}$	—	—	38	1	$20\frac{1}{2}$	—	1	$48\frac{1}{2}$	—	—	14	67
68	Schwaan	—	—	$59\frac{1}{2}$	—	—	—	2	$5\frac{1}{2}$	—	1	25	—	—	2	68
69	Schwerin	—	—	7808	—	20	3	$553\frac{1}{2}$	73	11	$2\frac{1}{2}$	1090	—	—	976	69
70	Schwinkendorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	70
71	Sponholz	—	—	—	—	—	—	20	5	—	—	154	—	—	—	71
72	Stavenhagen	—	—	—	—	—	—	—	$7\frac{1}{2}$	—	—	928	—	—	$324\frac{1}{2}$	72
73	Sternberg	—	—	276	—	20	—	—	—	—	10	61	—	—	—	73
74	Sülze	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	6	74
75	Tessin	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—	75
76	Teterow	—	—	—	—	3	—	20	200	5	$20\frac{1}{2}$	$65\frac{1}{2}$	5	—	66	76
77	Teterow-See	—	—	—	—	—	—	—	$7\frac{1}{2}$	—	—	$2283\frac{1}{2}$	—	—	$13\frac{1}{2}$	77
78	Thürkow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78
79	Tribsees	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79
80	Ventschow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	80
81	Vollrathsruhe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	$11\frac{1}{2}$	81
82	Waren	—	—	474	—	4	$1\frac{1}{2}$	2	$228\frac{1}{2}$	—	107	$2220\frac{1}{2}$	—	$10\frac{1}{2}$	129	82
83	Warin	43	—	—	—	$7\frac{1}{2}$	1	—	57	—	1	—	—	—	$1\frac{1}{2}$	83
84	Warnemünde	—	—	1	—	—	—	—	51	—	—	$511\frac{1}{2}$	—	—	—	84
85	Wendisch-Priborn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	—	—	—	85
86	Wiligrad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86
87	Wismar	$3\frac{1}{2}$	—	$40\frac{1}{2}$	2	—	21	$411\frac{1}{2}$	471	—	$149\frac{1}{2}$	7190	—	—	309	87
88	Uebrige Stationen	—	—	2	—	—	$34\frac{1}{2}$	15	2	—	$\frac{1}{2}$	$532\frac{1}{2}$	—	—	505	88
	Summa 1901/1902	238	4	15505	18	269	36228	3812	3136	463	2445	36101	52	10	4600	
	Summa 1900/1901	466	1	13935	16	361	34567	4046	3170	303	2104	28962	125	—	4838	

№	Bezeichnung der Versand-Station.	Eisen und Stahl, Stab- und Façon-Eisen 2c.	Eisenbahnschienen, Schienen-Befestigungsgegenstände 2c.	Eisenbahnschwellen, eiserne.	Eiserne Achsen und Bandagen, Räder 2c.	Eiserne Dampfkessel, Reservoirs 2c.	Eiserne Röhren und Säulen.	Eisen- und Stahldraht.	Eisen- und Stahlwaaren.	Eisenerz (ausschließlich Schwefelkies).	Erde, Kies, Mergel, Lehm, Thon 2c.	Erze, rohe.	Kupfererze.	Uebrige Erze.	№
		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22a	22b	22c	
1	Basedow	—	7	—	—	20½	—	½	—	—	—	—	—	—	1
2	Blankenberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22½	—	—	—	2
3	Bobitz	—	10	—	—	10½	—	—	—	—	—	—	—	—	3
4	Borkow	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	4
5	Brüel	½	—	—	—	43	—	—	2½	—	—	—	—	—	5
6	Bützow	—	—	—	—	30	—	1	11	—	—	—	—	—	6
7	Crivitz	—	—	—	—	27½	—	—	½	—	—	—	—	—	7
8	Dettmannsdorf-Kölzow	3	55	—	—	19	1	—	—	—	10	—	—	—	8
9	Doberan	—	—	—	—	—	5½	—	1½	—	—	—	—	—	9
10	Dömitz	3	—	—	—	5½	—	7½	40½	—	1070½	—	—	—	10
11	Eldena	—	—	—	—	—	½	—	—	—	—	—	—	—	11
12	Gadebusch	—	—	—	—	5½	—	—	—	—	—	—	—	—	12
13	Gallin	—	—	—	½	4½	—	—	—	—	115	—	—	—	13
14	Ganzlin	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	14
15	Gielow	7½	5	—	—	53½	—	—	—	—	—	—	—	—	15
16	Gnoien	5	5	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	16
17	Goldberg	½	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	17
18	Grevesmühlen	1	5	—	—	142½	—	½	6	—	104	—	—	—	18
19	Groß-Brütz	—	—	6½	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	19
20	Groß-Wüstenfelde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
21	Güstrow	30½	39½	—	3	197	24	48	125	—	—	—	—	—	21
22	Hagebök	—	13	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	22
23	Hagenow Land	3	—	—	500½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
24	Holthusen	—	—	—	—	5½	—	3	7	—	—	—	—	—	24
25	Hoppenrade	—	—	—	—	31½	—	—	4	—	—	—	—	—	25
26	Jessenitz	—	2	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	26
27	Kargow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
28	Karow	—	—	—	—	92	—	½	13	—	—	—	—	—	28
29	Kleeth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
30	Kleinen	—	22	—	—	7	—	—	—	—	43½	—	—	—	30
31	Klein-Plasten	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	31
32	Krakow	—	22	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	32
33	Kröpelin	½	—	—	—	75	—	—	—	—	—	—	—	—	33
34	Laage	1	1	—	—	31	—	—	1½	—	—	—	—	—	34
35	Lalendorf	—	—	1	—	11	—	—	10	—	—	—	—	—	35
36	Ludwigslust	—	20	—	98	5½	1½	15	4	5	—	—	—	—	36
37	Lübeck	163½	30½	—	17½	466½	8½	28	1020½	—	6	—	—	—	37
38	Lübtheen	5	—	—	—	1	2	—	2	—	—	—	—	—	38
39	Lübz	—	1	—	—	143½	—	1	5	—	42	—	—	—	39
40	Lützow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
41	Malchin	1	—	—	—	68	—	—	29	—	—	—	—	—	41
42	Malchow	—	—	—	—	49½	14½	1½	13½	—	6	—	—	—	42
43	Malliß	—	—	—	—	11	—	—	—	—	359	—	—	—	43
44	Marin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
45	Mecklenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
46	Mistorf	½	—	—	½	6	—	—	—	—	—	—	—	—	46
47	Möllenhagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
48	Mölln	—	7½	—	—	13½	5	—	—	—	—	—	—	—	48
49	Neubrandenburg	25½	—	—	—	269	—	—	—	—	—	—	—	—	49
50	Neubukow	—	16	—	—	½	—	—	1	—	—	—	—	—	50

№	Bezeichnung der Versand-Station.	Eisen und Stahl, Stab- und Facon-Eisen 2c.	Eisenbahnschienen, Schienen-Befestigungsgegenstände 2c.	Eisenbahnschwellen, eiserne.	Eiserne Achsen und Bandagen, Räder 2c.	Eiserne Dampfkessel, Reservoirs 2c.	Eiserne Röhren und Säulen.	Eisen- und Stahldraht.	Eisen- und Stahlwaaren.	Eisenerz (ausschließlich Schwefelkies).	Erde, Kies, Mergel, Lehm, Thon 2c.	Erze, rohe.	Kupfererze.	Uebrige Erze.	№
		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22a	22b	22c	
51	Neu-Kaliß	10	—	—	—	½	—	—	—	—	—	—	—	—	51
52	Neukloster	—	—	—	—	29	—	—	1	—	—	—	—	—	52
53	Neustadt i. M.	56½	22½	—	16½	19	10	—	229	—	22	—	—	—	53
54	Neustrelitz	15½	5	—	—	—	4½	—	17	—	15½	—	—	—	54
55	Oertzenhof	—	—	—	—	2	—	—	½	—	—	—	—	—	55
56	Parchim	18½	10	—	—	415½	—	—	20½	—	—	—	—	—	56
57	Penzlin	—	—	—	—	22½	1	—	—	—	—	—	—	—	57
58	Plaaz	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58
59	Plau	—	—	—	—	16	—	1	2½	—	—	—	—	—	59
60	Poggelow	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	60
61	Rastow	—	—	—	—	½	—	—	—	—	26½	—	—	—	61
62	Rehna	—	6	—	—	3	—	—	2½	—	—	—	—	—	62
63	Röbel	—	—	—	—	20	—	—	1	—	—	—	—	—	63
64	Rostock FF.	170	1042½	—	—	395½	13	130½	372	—	90½	—	—	—	64
65	Rostock Cb. und Hafen	237	59½	—	—	32½	9	3	8½	—	117½	—	—	—	65
66	Sanitz	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	66
67	Schönberg	10½	—	—	—	29	—	—	12½	—	31	—	—	—	67
68	Schwaan	—	—	—	—	24	—	10	1½	—	—	—	—	—	68
69	Schwerin	270	73	—	—	128	16	106	107	—	146	—	—	—	69
70	Schwinkendorf	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	70
71	Sponholz	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	71
72	Stavenhagen	5	—	—	—	36½	—	1	—	—	—	—	—	—	72
73	Sternberg	1	—	—	—	19	—	—	8	—	—	—	—	—	73
74	Sülze	—	10	—	—	—	—	½	—	—	—	—	—	—	74
75	Tessin	—	2½	—	2	13	—	—	11	—	—	—	—	—	75
76	Teterow	3	—	—	—	194	6	5	9½	—	—	—	—	—	76
77	Teterow-See	25	2½	—	—	71	—	—	10	—	—	—	—	—	77
78	Thürkow	—	—	—	—	—	1½	—	—	—	—	—	—	—	78
79	Tribsees	—	5	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	79
80	Ventschow	—	20	—	—	25½	—	—	—	—	305	—	—	—	80
81	Vollrathsruhe	—	—	—	½	14½	—	—	—	—	—	—	—	—	81
82	Waren	8	—	—	—	71½	—	½	5½	—	16	—	—	—	82
83	Warin	—	½	—	—	2	—	—	2½	—	25½	—	—	—	83
84	Warnemünde	4	—	—	—	144	—	2½	3	—	923	—	—	—	84
85	Wendisch-Priborn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85
86	Wiligrad	½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86
87	Wismar	94	54½	—	8½	304	36	71½	338	—	33	—	—	—	87
88	Uebrige Stationen	31	281	—	—	131½	9	—	33	—	408	—	—	—	88
	Summa 1901/1902	1222	1867	7	747	4123	168	439	2494	10	4015	—	—	—	
	Summa 1900/1901	1084	1623½	99	519	3730	315	329	1890	10	3856	—	1	—	

№	Bezeichnung der Versand-Station.	Farbehölzer.	Fische und Heringe.	Flachs, Hanf, Heede, Werg.	Fleisch, auch Speck.	Garne und Twiste.	Weizen.	Roggen.	Hafer.	Gerste.	Hülsenfrüchte, Hirse, Buchweizen.	Mais.	Malz.	Lein- und Oelsamen.	№
		23	24	25	26	27	28a	28b	28c	28d	28e	28f	28g	28h	
1	Basedow	—	—	—	1	—	150	413⅓	482	306½	11	—	—	30	1
2	Blankenberg	—	—	—	—	—	67	235⅓	392⅓	247	74	10	—	20½	2
3	Bobitz	—	—	—	—	—	191⅓	783½	1876⅔	602	212	—	—	314½	3
4	Borkow	—	5½	—	—	—	12	292	730	80	10	½	—	65½	4
5	Brüel	—	½	—	23½	—	33	297	747	144	40	20½	—	167	5
6	Bützow	—	—	—	5	—	125	156	417½	388	139½	42½	—	77	6
7	Crivitz	—	—	—	—	—	10	647	276½	—	57	—	—	—	7
8	Dettmannsdorf-Kölzow	—	—	—	—	—	10	1137	808	302½	52⅓	—	—	—	8
9	Doberan	—	14½	—	½	—	22	766	284	—	26½	1½	—	35	9
10	Dömitz	—	—	—	—	—	10	12½	3⅓	—	13	234½	—	1	10
11	Eldena	—	—	—	—	—	—	10½	36½	—	5½	—	—	—	11
12	Gadebusch	—	—	—	—	—	46	999	1579	315	148	—	—	244	12
13	Gallin	—	—	—	—	—	139	472	218½	15	21	—	—	—	13
14	Ganzlin	—	—	—	—	—	—	260	20	—	—	—	—	—	14
15	Gielow	—	—	—	6	—	9	77½	37½	—	—	—	—	—	15
16	Gnoien	—	—	—	—	—	79	1555	1865	1120	30	—	—	20	16
17	Goldberg	—	9½	—	88½	—	77½	685	716	99½	45	5	—	—	17
18	Grevesmühlen	—	½	—	—	—	1835½	1628	3462	1091½	443½	11½	3722½	2339	18
19	Groß-Brütz	—	2	—	—	—	63½	485½	541½	164½	35½	—	—	38½	19
20	Groß-Wüstenfelde	—	—	—	—	—	8	120	307	5	3	—	—	108	20
21	Güstrow	—	47	6½	10½	—	300	1604½	1756	1018½	68½	9½	½	34	21
22	Hagebök	—	—	—	—	—	272	233	660	467½	45	—	—	86	22
23	Hagenow Land	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
24	Holthusen	—	—	½	—	—	20	266	110½	30	—	—	—	—	24
25	Hoppenrade	—	—	—	—	—	20	251½	216	143½	8	—	—	—	25
26	Jessenitz	—	—	—	—	—	—	85	49	—	—	—	—	—	26
27	Kargow	—	20½	—	—	—	—	179	5	—	—	—	—	—	27
28	Karow	—	—	—	—	—	—	156½	137½	83½	1½	—	—	—	28
29	Kleeth	—	—	—	—	—	664	415	1028	530½	30	10	—	93	29
30	Kleinen	—	4	—	—	—	157	85	275½	50	—	—	—	64	30
31	Klein-Plasten	—	—	—	—	—	1007	265	385⅓	200	—	—	—	10	31
32	Krakow	—	5	—	—	—	—	270½	293½	75	19	10	—	—	32
33	Kröpelin	—	1½	—	—	—	105	1588½	1113	140½	27	1	—	15	33
34	Laage	—	—	—	10	—	314⅓	1369	1091½	473½	6½	20½	—	41½	34
35	Lalendorf	—	—	1	—	—	327	723½	951	425	64	—	—	95½	35
36	Ludwigslust	—	14	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
37	Lübeck	1	216	116½	6	1	2451½	261½	201½	641	286	5131½	45½	131½	37
38	Lübtheen	—	—	—	—	—	—	20	45	1	—	½	—	—	38
39	Lübz	—	⅓	1	—	3	2531⅓	1677	1266	2821⅔	12	10	—	—	39
40	Lützow	—	—	—	—	—	135	652	1222	81	97½	—	—	108	40
41	Malchin	—	89	½	11	—	529⅓	375⅓	287	383⅓	11½	54	½	125	41
42	Malchow	—	82	—	1	—	20	332½	157½	8	—	—	—	—	42
43	Malliß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
44	Marin	—	—	—	—	—	910½	733	563	188	85	60	—	141	44
45	Mecklenburg	—	—	—	—	—	65	29	121	90	—	—	—	—	45
46	Mistorf	—	—	—	—	—	116	379½	272½	201	10	5	—	—	46
47	Möllenhagen	—	—	—	—	—	186½	423⅓	639	155	20	—	—	56½	47
48	Mölln	—	—	—	—	—	220	165	799½	202½	35	—	—	228	48
49	Neubrandenburg	—	10	—	—	—	968	70½	70	110½	16	23⅓	8	283½	49
50	Neubukow	—	—	—	3½	—	3681½	1407½	965½	871½	581½	14½	—	48	50

№	Bezeichnung der Versand-Station.	Farbehölzer.	Fische und Heringe.	Flachs, Hanf, Heede, Werg.	Fleisch, auch Speck.	Garne und Twiste.	Weizen.	Roggen.	Hafer.	Gerste.	Hülsenfrüchte, Hirse, Buchweizen.	Mais.	Malz.	Lein- und Oelsamen.	№
		23	24	25	26	27	28a	28b	28c	28d	28e	28f	28g	28h	
51	Neu-Kaliß	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	51
52	Neukloster	—	—	—	—	—	61½	958	533	318½	183	5	—	115	52
53	Neustadt i. M.	—	18	—	—	—	—	—	½	50	—	—	—	—	53
54	Neustrelitz	—	—	—	—	—	½	10	17½	32½	—	1	—	20	54
55	Oertzenhof	—	—	—	—	—	886½	231½	271½	451½	25	—	—	309	55
56	Parchim	—	6½	9	3	5½	285	896	561	159½	65½	563	—	44½	56
57	Penzlin	—	12	—	17½	—	822½	203½	402½	76½	25	—	—	155	57
58	Plaaz	—	—	—	—	—	395	932	1152	507	5	—	—	185	58
59	Plau	—	79½	1	1½	—	—	264½	112½	118½	9	1	—	—	59
60	Poggelow	—	—	—	—	—	107	340	662	422	—	—	—	—	60
61	Rastow	—	—	—	—	—	—	51	31½	—	—	—	—	—	61
62	Rehna	—	—	—	—	—	20	119½	128	40	15	—	—	113½	62
63	Röbel	—	10½	1	4½	½	17	57	178½	112	30½	—	1	—	63
64	Rostock FF.	—	317½	1	—	—	107	713	631½	461	18½	288	271½	40	64
65	Rostock Gb. und Hafen	—	428½	—	360	—	1007	57	130	411½	124½	3517½	—	61	65
66	Sanitz	—	—	—	—	—	31	705	805	449	20½	—	—	—	66
67	Schönberg	—	—	1½	15	1	495½	1709	933½	391½	10½	21	—	289½	67
68	Schwaan	—	—	—	70½	—	122½	749½	507½	212½	6	—	—	18	68
69	Schwerin	—	13½	—	12	—	790	1250	2298½	546	342½	598½	12	471	69
70	Schwinkendorf	—	5	—	—	—	150½	190	335	110	—	—	—	76½	70
71	Sponholz	—	—	—	—	—	325½	438½	693	446	—	15	—	79	71
72	Stavenhagen	—	—	—	—	—	812½	1234	1955	1148½	59⅓	—	—	447½	72
73	Sternberg	—	55	—	—	—	315	491	762	115	97	2	—	28	73
74	Sülze	—	—	—	7½	—	—	610	638	134	11½	—	—	6	74
75	Teffin	—	—	—	3½	—	432	2105	1409	772½	201	25	—	91	75
76	Teterow	—	8½	5	5½	—	909	699	1740½	1073½	103½	—	—	151½	76
77	Teterow-See	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	77
78	Thürkow	—	—	—	—	—	385½	430½	1245½	240	—	—	—	120	78
79	Tribsees	—	—	—	—	—	45	140	312⅓	88	—	—	10	9	79
80	Ventschow	—	—	—	—	—	301	704½	674	324½	57	—	—	133	80
81	Vollrathsruhe	—	2½	—	—	—	678½	813	463½	392½	70½	—	—	20	81
82	Waren	—	136½	—	—	—	519	182½	810	330½	310	2431½	—	69	82
83	Warin	—	2	—	—	—	—	55	63½	—	8	—	—	—	83
84	Warnemünde	—	20	—	38	—	1	30	36	—	10	195	—	—	84
85	Wendisch-Priborn	—	—	—	—	—	—	114	—	—	—	—	—	—	85
86	Wiligrad	—	—	—	—	—	179	221	418	89½	50	102½	—	—	86
87	Wismar	—	27½	5½	2	—	989	371½	619½	590	203	1288½	1624	167½	87
88	Uebrige Stationen	—	168½	1	—	—	3293	11732½	8262½	4515	459	85½	—	542	88
	Summa 1901/1902	—	1834	157	707	11	24545	54782	58852	26871	5008	7996	5695	8666	
	Summa 1900/1901	—	1846	105	490	14	78369	49448	31482	18433	3331	12641	4647	5548	

№	Bezeichnung der Versand-Station.	Andere Sämereien aller Art.	Glas und Glaswaaren.	Häute, Felle, Leder, Pelzwaaren.	Rundholz, roh beschlagene Stämme.	Nutzholz, Werkholz, Holzdraht, Bohlen, Bretter 2c.	Brennholz, Grubenhölzer, Faschinen, Eisenbahnschwellen 2c.	Außereurop. Holz.	Sägespähne, Holzzeugmasse, Sägemehl.	Hopfen.	Jute.	Kaffee, Kaffeesurrogate, Cacao, Thee 2c.	Kalk, gebrannter.	Kartoffeln.	Knochen.	№
		28i	29	30	31a	31b	31c	31d	32	33	34	35	36	37	38	
1	Basedow	1	—	—	56	44	210½	—	—	—	—	—	—	107½	—	1
2	Blankenberg	2½	—	—	231½	34½	357	—	—	—	—	—	—	223½	—	2
3	Bobitz	13½	—	—	190	139½	—	—	—	—	—	—	—	188½	—	3
4	Borkow	3	—	—	93	13½	518	—	—	—	—	—	—	365½	—	4
5	Brüel	1½	2	3½	416	81	38½	—	—	—	—	—	—	412	½	5
6	Bützow	17	1	20	803	816½	1180	—	50½	—	—	—	71½	735½	14	6
7	Crivitz	11	1	—	201½	5	132½	—	—	—	—	—	96	2146	—	7
8	Dettmannsdorf-Kölzow	2	—	—	633½	297½	415½	—	5	—	—	—	—	84	—	8
9	Doberan	—	—	—	708½	2	—	—	—	—	—	—	155½	60½	—	9
10	Dömitz	32½	½	7½	862½	28	—	—	—	—	—	½	17	23	—	10
11	Eldena	—	—	—	199	5½	364½	—	—	—	—	—	7	964	—	11
12	Gadebusch	—	—	5	167	328	305	—	—	—	—	—	—	—	—	12
13	Gallin	—	—	—	5	—	40½	—	—	—	—	—	—	244½	—	13
14	Ganzlin	11½	—	—	145½	—	234½	—	—	—	—	—	—	342½	—	14
15	Gielow	—	—	—	190½	21½	65½	—	—	—	—	—	5	21	—	15
16	Gnoien	58	—	10	383	840	691	—	—	—	—	—	—	5551	46	16
17	Goldberg	8	5	238	835½	314½	1127½	—	—	—	—	—	—	252	33½	17
18	Grevesmühlen	14½	—	10½	1929	973	180	—	—	—	—	—	25	245	69	18
19	Groß-Brütz	—	—	—	59	—	120½	—	—	—	—	—	2	783	—	19
20	Groß-Wüstenfelde	—	—	—	125	—	12	—	—	—	—	—	—	110	—	20
21	Güstrow	103	32½	104½	2369	640½	569	—	—	—	—	4	16	797	207½	21
22	Hagebök	—	—	—	395	18	10	—	—	—	—	—	—	318	—	22
23	Hagenow Land	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	3	—	23
24	Holthusen	—	—	—	311	—	670	—	—	—	—	—	13½	768½	—	24
25	Hoppenrade	1	—	—	11	10	86	—	—	—	—	—	—	1243½	—	25
26	Jessenitz	—	1	—	544½	—	116½	—	—	—	—	—	5	10½	—	26
27	Kargow	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	137	—	27
28	Karow	1	524	—	75½	20	—	—	—	—	—	—	—	1898⅓	—	28
29	Kleeth	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	80	—	29
30	Kleinen	½	—	—	851½	19½	353	—	—	—	—	—	6½	12	—	30
31	Klein-Plasten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	237⅓	—	31
32	Krakow	5	14½	25	1986½	962½	1388½	—	—	—	—	—	15	891	16½	32
33	Kröpelin	—	½	5	105	28½	77	—	—	—	—	—	10	76	12	33
34	Laage	—	1	—	45½	137½	655½	—	—	—	—	—	20	353	—	34
35	Lalendorf	8	—	—	365½	21	231	—	—	—	—	—	5	526½	—	35
36	Ludwigslust	1½	20½	—	10½	25½	76½	—	—	—	—	8	9	2	—	36
37	Lübeck	211	82½	21	153	2171½	—	149½	206	—	—	73½	37	124	½	37
38	Lübtheen	2	—	—	—	21½	22½	—	—	—	—	—	8½	—	—	38
39	Lübz	50	23	—	53	53	27½	—	—	—	—	—	—	2894	—	39
40	Lützow	18	—	—	66½	30	320	—	—	—	—	—	—	735½	—	40
41	Malchin	3½	17	12½	317	153	47½	—	—	—	—	4½	2622	206½	29	41
42	Malchow	63	2½	13½	2754	2104½	523	—	—	—	—	1	23	502½	25½	42
43	Malliß	—	—	—	—	22½	4109	—	—	—	—	—	—	2	—	43
44	Marin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1850	—	44
45	Mecklenburg	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	25	—	45
46	Mistorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107	—	46
47	Möllenhagen	1	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	285	—	47
48	Mölln	—	—	—	27½	—	—	—	—	—	—	—	—	305½	—	48
49	Neubrandenburg	141½	5	16½	210	348	492½	—	—	—	—	16	74½	132	139½	49
50	Neubukow	17	—	23	—	34½	10	—	—	—	—	—	16	701	5	50

№	Bezeichnung der Versand-Station.	Andere Sämereien aller Art.	Glas und Glaswaaren.	Häute, Felle, Leder, Pelzwaaren.	Rundholz, roh beschlagene Stämme.	Nutzholz, Werkholz, Holzdraht, Bohlen, Bretter 2c.	Brennholz, Grubenhölzer, Faschinen, Eisenbahnschwellen 2c.	Außereurop. Holz.	Sägespähne, Holzzeugmasse, Sägemehl.	Hopfen.	Jute.	Kaffee, Kaffeesurrogate, Cacao, Thee 2c.	Kalk, gebrannter.	Kartoffeln.	Knochen.	№
		28i	29	30	31a	31b	31c	31d	32	33	34	35	36	37	38	
51	Neu-Kaliß	—	5	—	—	335⅓	66	—	—	—	—	—	—	70	—	51
52	Neukloster	11	5	—	2914½	179⅓	777	—	—	—	—	—	22	91	—	52
53	Neustadt i. M.	—	—	—	—	110½	93⅙	—	—	—	—	—	17	1655½	—	53
54	Neustrelitz	3	2	12½	52	286	70	—	—	—	—	2⅓	—	14	—	54
55	Oertzenhof	—	—	—	—	251⅓	51½	—	—	—	—	—	—	20½	—	55
56	Parchim	89⅕	18	40⅕	62	1735	557½	—	7½	—	—	944	1	5672	31	56
57	Penzlin	16½	1	4	141	2	56½	—	5	—	—	—	16	107	24½	57
58	Plaaz	—	—	—	215	—	119	—	—	—	—	—	—	457	—	58
59	Plau	152	3	—	581½	172	338½	—	—	—	—	—	31½	626½	3	59
60	Poggelow	—	—	—	60½	—	—	—	—	—	—	—	—	462½	—	60
61	Rastow	3	—	—	71⅓	—	—	—	—	—	—	—	5½	2988	—	61
62	Rehna	—	—	⅓	228½	184	109	—	—	—	—	—	—	1	—	62
63	Röbel	11½	—	1⅓	11⅓	5	143	—	—	—	—	—	—	2946½	15	63
64	Rostock FF.	15	76⅔	229½	237½	89	55⅓	—	—	—	—	—	110	139½	107½	64
65	Rostock Cb. und Hafen	42½	49½	37½	10	5249½	10	161½	30	—	—	8½	27½	608½	—	65
66	Sanitz	—	—	—	468	8⅓	355½	—	—	—	—	—	—	1112	—	66
67	Schönberg	3	13	4⅓	641⅓	41⅓	280½	—	—	—	—	—	5	15	12½	67
68	Schwaan	1⅓	6⅓	4	404⅓	191½	279	—	48	1	—	—	25½	284½	—	68
69	Schwerin	159	195	139½	1054½	1081	649½	142	1	12	—	6	201½	656	207	69
70	Schwinkendorf	2½	—	—	33	—	55½	—	—	—	—	—	—	118	—	70
71	Sponholz	—	—	—	12½	—	5	—	—	—	—	—	5	60	—	71
72	Stavenhagen	18	—	—	807	860⅓	1148	—	—	—	—	—	30	222	110	72
73	Sternberg	67	9	27	636	3526	460	—	479	—	—	—	5	396	19	73
74	Sülze	1½	—	16	24	10	—	—	—	—	—	—	—	1295	16	74
75	Tessin	28	5	2	65½	174	15	—	—	—	—	—	—	2291	6	75
76	Teterow	115	16⅔	13⅓	450½	815⅓	93	—	—	—	—	1	39½	272	11	76
77	Teterow-See	37	3	—	33	51	4	—	—	—	—	—	5	½	5	77
78	Thürkow	1	—	—	107	24	42	—	—	—	—	—	—	270½	—	78
79	Tribsees	—	—	—	—	—	41	—	—	—	—	—	—	1042	—	79
80	Ventschow	—	—	—	959	—	1622	—	—	—	—	—	—	1281	—	80
81	Vollrathsruhe	97	6	—	43½	1⅓	765	—	—	—	—	—	6	633	—	81
82	Waren	704½	22½	20	929	1680½	344½	—	—	—	—	1½	21½	306	28½	82
83	Warin	—	—	586½	573	158	130½	—	—	—	—	—	—	22½	—	83
84	Warnemünde	58½	1	1	6	386	43	—	—	—	41	—	3	142	—	84
85	Wendisch-Priborn	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	829	—	85
86	Wiligrad	—	—	—	1377	68⅓	1860⅓	—	51	—	—	—	—	172	—	86
87	Wismar	129	60⅕	81⅕	1475	45038⅕	760½	2202	313	1/12	—	17 1/12	183	463⅕	120½	87
88	Uebrige Stationen	76½	12	—	4296	4160½	11480	—	—	—	—	—	440	23595½	—	88
	Summa 1901/1902	2692	1243	1743	37226	77947	39352	2655	1206	13	41	1088	4456	79731	1315	
	Summa 1900/1901	2096	1324	1811	38486	67651	42026	3729	659	5	10	1028	1991	77107	1633	

№	Bezeichnung der Versand-Station.	Knochenkohle.	Lumpen.	Mehl und Mühlenfabrikate.	Kleie.	Obst, Gemüse, Pflanzen ꝛc.	Oele, Fette, Thran und Talg.	Oelkuchen, Oelkuchenmehl, Leinkuchen, Cocoskuchenmehl ꝛc.	Papier und Pappe ꝛc.	Petroleum und andere Mineral-Oele.	Reis und Reiskleie.	Thonröhren und Drainröhren.	Rüben, Zucker- und Futterrüben, Schnitze, Cichorienwurzel.	Rübensyrup, Melasse.	Salpetersäure, Salzsäure.	№
		39	40	41a	41b	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	
1	Basedow	—	—	½	—	—	—	—	—	—	—	—	10038	—	—	1
2	Blankenberg	—	—	2½	—	—	—	15	—	—	—	2150	2646½	—	—	2
3	Bobitz	—	—	½	—	—	—	25	20	—	—	82½	1013½	—	—	3
4	Borkow	—	—	512½	87½	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	4
5	Brüel	—	29⅔	236	164⅔	1	30⅔	9½	1½	72½	1½	—	675½	—	—	5
6	Bützow	—	105	394½	555	2	74½	99	1963	9½	—	—	5270½	2½	—	6
7	Crivitz	—	—	1	37	½	—	—	—	—	—	23½	—	—	—	7
8	Dettmannsdorf-Kölzow	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	4969	—	—	8
9	Doberan	—	—	20	5	—	—	—	—	—	—	—	1529½	—	—	9
10	Dömitz	—	11	—	½	—	—	4½	64½	16	9½	—	—	—	½	10
11	Eldena	—	—	½	—	—	—	—	—	—	1	—	70½	—	—	11
12	Gadebusch	—	—	146	220	5	—	—	—	—	—	—	43	—	—	12
13	Gallin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6565	—	—	13
14	Ganzlin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
15	Gielow	—	—	264½	15⅓	—	—	10	—	—	—	—	4747	—	—	15
16	Gnoien	—	58	—	210	—	—	15	—	—	—	—	28822	—	—	16
17	Goldberg	—	43	88½	16½	—	—	—	—	—	—	—	209½	1	—	17
18	Grevesmühlen	—	83½	155	76½	1	1	351½	5½	—	—	281	3858	—	—	18
19	Groß-Brütz	—	½	—	20	—	—	—	—	—	—	—	3198	—	—	19
20	Groß-Wüstenfelde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3452	—	—	20
21	Güstrow	—	344½	258	300½	5½	74½	1064½	38⅓	14½	1	153⅓	15085	1	5½	21
22	Hageböf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15513	—	—	22
23	Hagenow Land	—	—	5	—	1	—	—	—	—	—	2½	—	—	—	23
24	Holthusen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
25	Hoppenrade	—	—	60	100	—	—	—	—	—	—	—	1392	—	—	25
26	Jessenitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
27	Kargow	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	1159½	—	—	27
28	Karow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4402	—	—	28
29	Kleeth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23983	—	—	29
30	Kleinen	—	—	147½	43	—	—	45½	—	—	—	—	3523	—	—	30
31	Klein-Plasten	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	6231	—	—	31
32	Krakow	—	54½	—	5	—	—	—	—	—	—	—	266½	—	—	32
33	Kröpelin	—	20	—	—	—	—	7⅓	—	—	—	—	711	—	—	33
34	Laage	—	—	—	6	½	—	28	1	—	—	—	499	—	—	34
35	Lalendorf	—	—	—	—	—	90	—	—	—	—	—	12866	—	—	35
36	Ludwigslust	—	6½	18	—	153½	½	—	4	16½	8½	7⅓	—	—	—	36
37	Lübeck	—	311½	499	185	152	345½	1835½	535½	281	30½	17	½	65	—	37
38	Lübtheen	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
39	Lübz	—	5	92⅓	25	5	5	295	—	—	—	—	7603	10	—	39
40	Lützow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
41	Malchin	—	57	268	105	½	12	364	12⅔	37⅓	1	23⅓	14513	—	—	41
42	Malchow	—	8½	—	½	—	4	—	29	1	—	—	—	—	—	42
43	Malliß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
44	Marin	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	1491	—	—	44
45	Mecklenburg	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	5391	—	—	45
46	Mistorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6935½	—	—	46
47	Möllenhagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1660	—	—	47
48	Mölln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3632	—	—	48
49	Neubrandenburg	—	1136	619	206½	½	4	362	78	1	—	82½	43½	—	—	49
50	Neubukow	—	21	95½	13½	—	—	75	6½	—	—	—	2621½	—	—	50

№	Bezeichnung der Versand-Station.	Knochenkohle.	Lumpen.	Mehl und Mühlenfabrikate.	Kleie.	Obst, Gemüse, Pflanzen ꝛc.	Oele, Fette, Thran und Talg.	Oelkuchen, Oelkuchenmehl, Leinkuchen, Cocoskuchenmehl ꝛc.	Papier und Pappe ꝛc.	Petroleum und andere Mineral-Oele.	Reis und Reisfleie.	Thonröhren und Drainröhren.	Rüben, Zucker- und Futterrüben, Schnitze, Cichorienwurzel.	Rübensyrup, Melasse.	Salpetersäure, Salzsäure.	№
		39	40	41a	41b	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	
51	Neu-Kaliß	—	29	1953	58	—	—	—	1031	—	—	—	—	—	—	51
52	Neukloster	—	—	5	16	—	—	—	—	—	—	—	517	—	—	52
53	Neustadt i. M.	—	—	1038½	268½	16	3½	—	1½	—	—	33½	—	—	—	53
54	Neustrelitz	—	—	96	4	34½	184	40	—	½	—	—	—	—	—	54
55	Oertzenhof	—	—	5	11	—	—	—	—	—	—	—	6850	—	—	55
56	Parchim	—	96	1285½	869½	167	2	89½	1185	1	3	5	1712½	—	—	56
57	Penzlin	—	55	2	—	1	—	—	½	—	—	263½	3573½	—	—	57
58	Plaaz	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	3630	—	—	58
59	Plau	—	—	54	44½	—	—	460	—	28½	5	47½	—	—	—	59
60	Poggelow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9275½	—	—	60
61	Rastow	—	4½	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
62	Rehna	—	73½	—	55	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62
63	Röbel	—	½	—	—	2½	19	6	5	—	—	—	—	—	—	63
64	Rostock FF.	—	387	58½	119	6	77½	640	168	51½	23½	95½	27½	13	—	64
65	Rostock Cb. und Hafen	—	—	113	226½	29½	180	2400	3	51	257	7½	193½	12	—	65
66	Sanitz	—	—	½	5	—	—	5½	—	—	—	—	3769½	—	—	66
67	Schönberg	—	38½	277½	140½	6	1½	9	8½	3½	—	—	157	—	—	67
68	Schwaan	—	½	2½	—	—	—	—	½	—	—	—	3215¾	—	—	68
69	Schwerin	—	399	576	1096	32½	24	128	233	45½	7½	4	1894	—	—	69
70	Schwinkendorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10017	—	—	70
71	Sponholz	—	—	—	—	—	—	99½	—	—	—	—	3314	—	—	71
72	Stavenhagen	—	53½	28	5	—	1	971½	15	23½	—	—	11946½	—	—	72
73	Sternberg	—	37	398	132	—	—	23	—	30	5	—	—	—	—	73
74	Sülze	—	6	—	126½	1	—	—	—	—	—	—	1239	—	—	74
75	Teffin	—	70	5	15	41	—	196	2	—	—	17	8845	—	—	75
76	Teterow	—	7½	226½	285½	3½	12	—	3¼	11	—	—	3810	—	—	76
77	Teterow-See	—	1½	—	—	—	—	1009	—	1	—	—	8076½	456	—	77
78	Thürkow	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	7255	—	—	78
79	Tribsees	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79
80	Ventschow	—	—	—	—	—	—	10½	—	—	—	—	1464	—	—	80
81	Vollrathsruhe	—	—	—	10	½	—	470	—	—	—	—	18646½	—	—	81
82	Waren	—	78½	3059½	2275	1	2	1121½	154½	21	7	—	20735½	199½	—	82
83	Warin	—	4	1½	—	3	—	—	½	6½	—	—	—	—	—	83
84	Warnemünde	—	—	—	—	183½	—	311	1	—	—	—	401	—	—	84
85	Wendisch-Priborn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85
86	Wiligrad	—	½	—	—	—	—	10	—	—	—	—	1731½	—	—	86
87	Wismar	—	144½	892½	616½	4½	5½	607	1001	38½	1	46½	34791	1004½	—	87
88	Uebrige Stationen	—	6	286	245½	20	9½	93½	1	—	—	668	117085½	—	—	88
	Summa 1901/1902	—	3792	14317	9027	885	1047	13439	6619	794	364	4109	490984	2050	6	
	Summa 1900/1901	—	3846	15705	7257	1194	598	10999	6908	942	350	4358	455070	3284	—	

№	Bezeichnung der Versand-Station.	Salz, Koch-, Speise-, Vieh-, Bitter-, Glaubersalz.	Schiefer.	Schwefelsäure.	Soda, roh, kalzinirte, krystallisirte.	Soda, kaustische.	Spiritus, Branntwein, Essig.	Stärke, Stärkesyrup, Stärkezucker, Traubenzucker, Kartoffelmehl rc.	Steine, bearbeitet, Krippen und Tröge, Brunnen-, Mühlsteine, Marmorplatten rc.	Steine, gebrannt, Bruch-, Pflaster- und Bausteine.	Steinkohlen.	Steinkohlenbriquets.	Steinkohlenkoks.	Taback, roh, Tabacksrippen.	№
		52	53	54	55a	55b	56	57	58	59	60a	60b	60c	61	
1	Basedow	—	—	—	—	—	32	—	—	117½	5	—	—	—	1
2	Blankenberg	—	—	—	—	—	51½	—	—	10076½	5	—	—	—	2
3	Bobitz	15	—	—	—	—	—	—	—	62	—	—	—	—	3
4	Borkow	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	4
5	Brüel	—	—	—	—	—	75½	—	—	3567	—	—	—	—	5
6	Bützow	10	—	—	—	—	—	—	—	7½	—	—	10½	—	6
7	Crivitz	—	—	—	—	—	168	—	—	—	2½	½	—	—	7
8	Dettmannsdorf-Kölzow	—	—	—	—	—	235½	—	—	20	—	—	—	—	8
9	Doberan	—	—	—	—	—	—	—	—	1891½	—	—	—	—	9
10	Dömitz	2	—	27	—	—	—	½	1½	10459½	10	1	—	—	10
11	Eldena	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
12	Gadebusch	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	12
13	Gallin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
14	Ganzlin	—	—	—	—	—	234	282½	—	—	20	—	—	—	14
15	Gielow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
16	Gnoien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
17	Goldberg	—	—	1	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	17
18	Grevesmühlen	—	—	—	—	—	15½	—	—	114½	1	—	—	—	18
19	Groß-Brütz	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	19
20	Groß-Wüstenfelde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
21	Güstrow	19½	—	—	5½	—	65½	—	4½	329	966	5	5	—	21
22	Hagebök	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	22
23	Hagenow Land	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
24	Holthusen	—	—	—	—	—	—	—	—	124½	—	—	—	—	24
25	Hoppenrade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
26	Jessenitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
27	Kargow	—	—	—	—	—	169	—	—	23½	—	—	—	—	27
28	Karow	—	—	—	—	—	—	—	—	705	15	—	—	—	28
29	Kleeth	1½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
30	Kleinen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
31	Klein-Plasten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	31
32	Krakow	—	—	—	—	—	2187	—	—	—	5	—	5	—	32
33	Kröpelin	5	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	33
34	Laage	—	½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
35	Lalendorf	7½	—	—	—	—	—	—	—	8	5½	—	—	—	35
36	Ludwigslust	4	—	—	½	—	—	—	16	20	5½	—	10	—	36
37	Lübeck	3	—	—	30	—	102	2	27	693½	765	190½	53½	2	37
38	Lübtheen	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
39	Lübz	—	—	—	3	—	—	—	—	2	90½	—	—	—	39
40	Lützow	—	—	—	—	—	—	—	—	11½	—	—	—	—	40
41	Malchin	6	—	—	7	—	33½	—	15	8743½	3380	—	64½	—	41
42	Malchow	1	—	—	—	—	—	—	—	538½	—	—	—	—	42
43	Malliß	—	—	—	—	—	—	—	—	9013	—	—	—	—	43
44	Marin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
45	Mecklenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
46	Mistorf	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	46
47	Möllenhagen	—	—	—	—	—	—	—	—	176	15	—	—	—	47
48	Mölln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
49	Neubrandenburg	11	—	—	—	—	—	—	—	24	95½	—	—	2	49
50	Neubukow	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	50

№	Bezeichnung der Versand-Station.	Salz, Koch-, Speise-, Vieh-, Bitter-, Glaubersalz.	Schiefer.	Schwefelsäure.	Soda, rohe, kalzinirte, krystallisirte.	Soda, kaustische.	Spiritus, Branntwein, Essig.	Stärke, Stärkesyrup, Stärkezucker, Traubenzucker, Kartoffelmehl 2c.	Steine, bearbeitet, Krippen und Tröge, Brunnen-, Mühlsteine, Marmorplatten 2c.	Steine, gebrannt, Bruch-, Pflaster- und Bausteine.	Steinkohlen.	Steinkohlenbriquets.	Steinkohlenkoks.	Taback, roh, Tabacksrippen.	№
		52	53	54	55a	55b	56	57	58	59	60a	60b	60c	61	
51	Neu-Kaliß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	51
52	Neukloster	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	$\frac{1}{2}$	52
53	Neustadt i. M.	—	—	—	—	—	—	—	—	6	30	—	15	—	53
54	Neustrelitz	$5\frac{1}{2}$	$1\frac{1}{2}$	—	—	—	3	—	—	$6\frac{1}{2}$	41	—	$58\frac{1}{2}$	—	54
55	Oertzenhof	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	55
56	Parchim	$10\frac{1}{2}$	5	—	1	—	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$	$1\frac{1}{2}$	$464\frac{1}{2}$	$41\frac{1}{2}$	—	—	—	56
57	Penzlin	—	—	—	—	—	—	—	—	$2617\frac{1}{2}$	$2\frac{1}{2}$	—	—	1	57
58	Plaaz	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	58
59	Plau	—	—	—	—	—	$125\frac{1}{2}$	$2020\frac{1}{2}$	—	2812	$200\frac{1}{2}$	—	—	—	59
60	Poggelow	—	—	—	—	—	—	—	—	$158\frac{1}{2}$	—	—	—	—	60
61	Rastow	—	—	—	—	—	—	—	—	116	—	—	—	—	61
62	Rehna	—	—	—	—	—	—	—	$\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	62
63	Röbel	$4\frac{1}{2}$	—	—	—	—	186	—	—	—	—	—	—	—	63
64	Rostock FF.	6	—	2	$2\frac{1}{2}$	—	$42\frac{1}{2}$	$1\frac{1}{2}$	$271\frac{1}{2}$	131	164	40	131	—	64
65	Rostock Cb. und Hafen	4	$1\frac{1}{2}$	—	$98\frac{1}{2}$	—	$6\frac{1}{2}$	—	$\frac{1}{2}$	$1983\frac{1}{2}$	39771	—	$105\frac{1}{2}$	—	65
66	Sanitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66
67	Schönberg	—	—	—	—	—	$1\frac{1}{2}$	—	—	2	1	—	—	—	67
68	Schwaan	—	—	—	—	—	—	—	—	$3737\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$	—	—	16	68
69	Schwerin	11	1	—	4	—	$280\frac{1}{2}$	—	$58\frac{1}{2}$	$662\frac{1}{2}$	183	15	1712	—	69
70	Schwinkendorf	—	—	—	—	—	—	—	—	$27\frac{1}{2}$	—	—	—	—	70
71	Sponholz	—	—	—	—	—	$138\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	71
72	Stavenhagen	—	—	—	—	—	—	—	—	173	—	—	—	$7\frac{1}{2}$	72
73	Sternberg	2	—	—	8	—	—	—	—	14	—	—	—	1	73
74	Sülze	$92\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	$1\frac{1}{2}$	—	—	—	74
75	Tessin	3	—	—	—	—	—	20	—	$200\frac{1}{2}$	—	—	—	—	75
76	Teterow	$\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	$1\frac{1}{2}$	59	$240\frac{1}{2}$	—	67	—	76
77	Teterow-See	—	—	—	—	—	—	—	—	155	—	—	—	—	77
78	Thürkow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78
79	Tribsees	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	79
80	Ventschow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80
81	Vollrathsruhe	—	—	—	—	—	111	$180\frac{1}{2}$	5	5576	—	—	—	—	81
82	Waren	$18\frac{1}{2}$	—	2	$\frac{1}{2}$	—	—	524	$19\frac{1}{2}$	144	68	—	11	—	82
83	Warin	1	—	—	—	—	—	—	—	781	—	—	—	—	83
84	Warnemünde	—	—	—	—	—	—	12	—	9296	$2066\frac{1}{2}$	—	—	—	84
85	Wendisch-Priborn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85
86	Wiligrad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86
87	Wismar	10	—	—	$2\frac{1}{2}$	—	18	—	6	9715	$41779\frac{1}{2}$	—	$367\frac{1}{2}$	—	87
88	Uebrige Stationen	—	—	—	—	—	$2074\frac{1}{2}$	645	1	11648	$81\frac{1}{2}$	—	—	—	88
	Summa 1901/1902	262	9	37	162	—	6352	3690	432	97462	92569	252	2618	44	
	Summa 1900/1901	259	16	5	164	53	6006	2814	2017	78487	84752	$305\frac{1}{2}$	1806	39	

№	Bezeichnung der Versand-Station.	Theer, Pech, Asphalt, Harz ꝛc.	Thonwaaren, Porzellan, Steingut, Fayence.	Torf, Torfstreu, Holzkohlen.	Wein.	Wolle aller Art.	Zink, Zinkasche, Zinkbrocken.	Zucker, roh.	Zucker, raffinirt.	Sammelladungen.	Sonstige Güter.	Summa (1—70).	№
		62	63	64	65	66	67	68a	68b	69	70	71	
1	Basedow	—	—	—	—	7½	—	—	—	—	542	12482	1
2	Blankenberg	—	103½	—	—	—	—	—	—	—	173½	17253	2
3	Bobitz	—	1½	—	3	16	—	—	—	—	992	7351	3
4	Borkow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90½	2936½	4
5	Brüel	5	7	—	—	7	—	—	—	—	211½	7806½	5
6	Bützow	15½	268	—	—	10½	—	—	2	—	951	15168	6
7	Crivitz	11	29½	—	—	—	—	—	—	—	202	4461½	7
8	Dettmannsdorf-Kölzow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	447½	9674½	8
9	Doberan	3	—	1½	—	—	—	—	1½	—	611½	6189½	9
10	Dömitz	202	—	—	—	—	—	½	7	—	168	48886	10
11	Eldena	—	2½	5	—	—	—	—	—	—	67½	1795½	11
12	Gadebusch	—	—	—	—	26	—	—	—	—	208	5124½	12
13	Gallin	—	—	—	—	6	—	—	—	—	46	7919	13
14	Ganzlin	—	—	—	—	5	—	—	—	—	64	1633	14
15	Gielow	—	—	—	—	1	—	—	5	—	192	5766½	15
16	Gnoien	—	—	—	—	40	—	—	—	—	683	42208	16
17	Goldberg	—	10	½	—	1½	—	5	23½	—	779½	5645½	17
18	Grevesmühlen	—	—	—	½	28	—	—	—	—	1124	24666½	18
19	Groß-Brütz	—	—	—	—	—	—	—	—	4	56	5612	19
20	Groß-Wüstenfelde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	4276	20
21	Güstrow	121½	36½	10	6	413	—	6024½	23½	—	2134⅓	36883⅓	21
22	Hagebök	—	—	—	—	—	—	—	—	—	278½	18378	22
23	Hagenow Land	—	—	—	—	7	—	—	—	—	21	690	23
24	Holthusen	—	5	—	—	1½	—	—	—	—	63	2401½	24
25	Hoppenrade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	3696	25
26	Jessenitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63½	11264	26
27	Kargow	—	—	—	—	5	—	—	—	—	630	2367½	27
28	Karow	—	—	—	—	1	—	—	—	—	187	8330½	28
29	Kleeth	1	—	—	—	17	—	—	—	—	342	27202	29
30	Kleinen	—	1	—	—	—	—	—	—	—	126	5901½	30
31	Klein-Plasten	—	—	—	—	5	—	—	—	—	181⅓	8547⅓	31
32	Krakow	—	—	20	—	—	—	—	—	—	644	9173	32
33	Kröpelin	—	11	—	1	—	—	—	—	—	163½	4419⅕	33
34	Laage	—	—	—	—	24	—	—	—	—	385	5817½	34
35	Lalendorf	2	—	—	—	29	—	—	—	—	390⅗	17179⅕	35
36	Ludwigslust	3	40	—	½	½	—	—	9	—	390	1259	36
37	Lübeck	57	17½	6½	318½	13	1	½	96½	—	3166	18475	37
38	Lübtheen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	294	523	38
39	Lübz	—	—	—	—	5	—	6691	—	—	784	22743	39
40	Lützow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	341	3753	40
41	Malchin	7	1½	45	2	35½	—	3106½	30½	—	1022½	38269	41
42	Malchow	—	10	—	1	21	—	—	1	—	500	7871½	42
43	Malliß	553	—	—	—	—	—	—	—	—	96	15124	43
44	Marin	—	—	—	—	5	—	—	—	—	568	6594½	44
45	Mecklenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	5876	45
46	Mistorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	8139½	46
47	Möllenhagen	—	—	—	—	10	—	—	—	—	481⅔	3710⅓	47
48	Mölln	—	—	—	—	22	—	—	—	—	179	5842	48
49	Neubrandenburg	97	125½	163	7½	124	—	—	2½	—	634½	8036	49
50	Neubukow	1	—	—	1	75½	—	—	—	—	574	8279	50

№	Bezeichnung der Versand-Station.	Theer, Pech, Asphalt, Harz 2c.	Thonwaaren, Porzellan, Steingut, Fayence.	Torf, Torfstreu, Holzkohlen.	Wein.	Wolle aller Art.	Zink, Zinkasche, Zinkbrocken.	Zucker, roh.	Zucker, raffinirt.	Sammelladungen.	Sonstige Güter.	Summe (1—70).	№
		62	63	64	65	66	67	68a	68b	69	70	71	
51	Neu-Kaliß	2	—	—	—	—	—	—	—	—	40	3682⅓	51
52	Neukloster	1	—	—	—	6½	—	—	—	—	525	7343	52
53	Neustadt i. M.	—	5	—	½	—	—	—	—	—	353½	5206	53
54	Neustrelitz	4½	52½	½	—	—	—	—	—	—	521	1759½	54
55	Oertzenhof	2	—	—	—	15½	—	—	½	—	211	9649½	55
56	Parchim	42	15½	—	—	161	—	—	4	—	1201½	19981½	56
57	Penzlin	2½	—	—	—	10	—	—	4	—	310	9093	57
58	Plaaz	—	—	—	—	26	—	—	—	—	208	7921	58
59	Plau	—	13½	—	—	9	—	—	—	5	1147½	9052½	59
60	Poggelow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	261½	11772½	60
61	Rastow	—	1½	—	—	—	—	—	—	—	18	3349½	61
62	Rehna	—	—	—	—	6	—	—	—	—	616	1724	62
63	Röbel	—	5	—	—	4½	—	—	—	—	334	4295	63
64	Rostock FF.	75	117½	5	18½	103½	—	—	68	359½	4958½	17667	64
65	Rostock Cb. und Hafen	97	3	21	12½	1	23	—	106	732	1543	74145	65
66	Sanitz	1	—	—	—	12	—	—	—	—	251	8055½	66
67	Schönberg	—	3	—	—	20½	—	—	—	—	632½	6556	67
68	Schwaan	8½	—	94	—	1½	—	—	—	—	801	10945⅓	68
69	Schwerin	109½	169	8	249⅓	46½	4	—	30	153	5353	35734	69
70	Schwinkendorf	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1348	12483	70
71	Sponholz	—	—	—	—	6	—	—	—	—	40	5957½	71
72	Stavenhagen	17½	—	—	—	25½	—	8782	10	—	657	32840½	72
73	Sternberg	—	—	37	—	10	—	—	—	—	296	9032	73
74	Sülze	3	—	—	—	27	—	—	—	—	493	4698	74
75	Tessin	—	—	—	—	34	—	5682	—	—	518	23515	75
76	Teterow	15	—	1	11	39	½	—	2½	—	1578½	12769	76
77	Teterow-See	—	10	—	—	—	—	397	6875	—	231	19766½	77
78	Thürkow	—	—	—	—	5	—	—	—	—	422½	10671	78
79	Tribsees	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92	1816½	79
80	Ventschow	—	—	103½	—	8	—	—	—	—	205½	8228	80
81	Vollrathsruhe	—	—	—	—	11½	—	4008	—	—	424	33878½	81
82	Waren	24½	6	—	—	81	—	4387	1½	57	2003	45140½	82
83	Warin	1½	—	—	—	½	—	—	—	5	334½	2879½	83
84	Warnemünde	—	17	3	2	—	—	—	—	10	319	15307	84
85	Wendisch-Priborn	—	8	—	—	—	—	—	—	—	10	1051½	85
86	Wiligrad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	6339	86
87	Wismar	35	319½	7	11½	150	3	3722	9½	5	3735	164118½	87
88	Uebrige Stationen	30	11	1948	—	52	—	—	—	5	6079½	215071	88
	Summe 1901/1902	1592	1427	2480	647	1820	31	42808	7315	1335	58874	1418769	
	Summe 1900/1901	1180	1094	4889	496	1413	26	35768	5672	1236	48611	1351470	

Stationsweise Uebersicht

der

Güterbewegung nach Waarengattungen

im

Empfange.

Betriebsjahr 1901/1902.

Bemerkung. Gewicht ist in Tonnen von je 1000 kg dargestellt. Halbe Tonnen werden mit ½ bezeichnet. Sendungen unter 500 kg, also die Mehrzahl der Stückgutsendungen, sind überall nicht mit in Anrechnung gekommen.

№	Bezeichnung der Empfangs-Station.	Abfälle von Horn, Klauen, Häuten 2c.	Baumwolle, rohe Abfälle von Baumwolle.	Bier.	Blei, Bleidraht, Bleizink, Bleiglätte 2c.	Borke und Lohe.	Braunkohlen, rohe.	Braunkohlenbriquets und Braunkohlenkoks.	Cement, Steine, Platten, Fliesen von Cement.	Chemikalien und Drogueriewaaren.	Dachpappe, Steinpappe, Theerpappe 2c.	Düngemittel, auch künstliche.	Roheisen.	Luppen, Schweißeisen.	Eisen- und Stahlbruch, alle Schienen 2c.	№
		1	2	3	4	5	6a	6b	7	8	9	10	11a	11b	11c	
1	Basedow	—	—	—	—	—	—	—	10½	—	—	810½	—	—	—	1
2	Blankenberg	—	—	—	—	—	448	32	—	—	—	499½	—	—	—	2
3	Bobitz	—	—	—	—	—	—	26	14½	—	½	1395	—	—	—	3
4	Borkow	—	—	1½	—	—	—	30	—	—	—	831	—	—	—	4
5	Brüel	—	—	41	—	11½	952½	205	63½	—	1	7141/2	—	—	—	5
6	Bützow	52	—	74½	—	—	—	770½	257	11	83½	1718½	1	—	2	6
7	Crivitz	—	—	83½	—	—	448½	355	365	10	42	2016½	10	—	—	7
8	Dettmannsdorf-Kölzow	—	—	227½	—	—	—	50	74	—	59½	1686	—	—	—	8
9	Doberan	—	—	120½	—	—	855½	955	132	1½	75½	8391/2	—	—	—	9
10	Dömitz	—	—	—	—	—	—	—	—	255½	156	107	—	—	—	10
11	Eldena	—	—	—	—	—	159	30	137	1½	2	1738	—	—	1½	11
12	Gadebusch	—	—	458	—	209	42	580	108	—	51	1150	—	—	—	12
13	Gallin	—	—	—	—	—	176½	21½	4	—	—	623	—	—	—	13
14	Ganzlin	—	—	—	—	—	455	40	24	—	1	697	—	—	4	14
15	Gielow	—	1/2	1	—	—	—	50½	1½	—	11	181½	2½	—	—	15
16	Gnoien	—	—	354	—	—	70	805	264½	—	61	6745	10	—	—	16
17	Goldberg	—	—	392	—	282½	419½	353	84½	3	—	6181/2	—	—	—	17
18	Grevesmühlen	—	—	563½	—	—	1278½	415	265	—	57	2499	—	—	—	18
19	Groß-Brütz	—	—	—	—	—	—	—	10	—	7	814	—	—	—	19
20	Groß-Wüstenfelde	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	680	—	—	—	20
21	Güstrow	—	6½	249	1½	17	453½	6818½	274½	312	21½	18541/2	212	—	69½	21
22	Hagebök	—	—	7	—	—	—	—	5	—	8	1098	—	—	—	22
23	Hagenow Land	—	—	1	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	23
24	Holthusen	—	—	—	—	—	86	10½	80½	—	—	433	—	—	—	24
25	Hoppenrade	—	—	—	—	—	—	16	1	—	—	601½	—	—	—	25
26	Jessenitz	—	—	—	20	—	—	20	1170½	—	125	321/2	—	—	55	26
27	Kargow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1141	—	—	—	27
28	Karow	—	—	1	—	—	773	40	32	—	—	992	—	—	—	28
29	Kleeth	—	—	—	—	—	10	127½	57	45	15	2239	—	—	—	29
30	Kleinen	—	1/2	—	—	—	—	42	25½	—	—	1640½	—	—	—	30
31	Klein-Plasten	—	—	—	—	—	10½	30	—	—	11½	1472½	—	—	—	31
32	Krakow	—	—	101	—	—	170	316½	70½	—	37	639½	27½	—	40½	32
33	Kröpelin	—	—	116	—	—	50	355	149	—	56½	1133½	—	—	—	33
34	Laage	—	—	357	—	1	123	553	108	1	23½	1574	—	—	—	34
35	Lalendorf	—	—	301/2	—	—	10	170	12½	—	—	1348	—	—	—	35
36	Ludwigslust	—	—	262½	—	—	3179½	—	65	—	8½	206	—	—	7½	36
37	Lübeck	—	1/2	268½	1	—	10	10	306	15	99½	116½	—	—	419	37
38	Lübtheen	—	—	181½	—	—	755	—	103	—	5	454½	—	—	—	38
39	Lübz	—	—	476½	—	10	805	575	228½	12½	31	3715	—	—	1	39
40	Lützow	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	956	—	—	—	40
41	Malchin	—	—	86½	—	4	215½	260	33	11½	20	25311/2	—	—	114½	41
42	Malchow	—	—	20½	—	118½	468	590	120	—	65	861	36	—	—	42
43	Malliß	—	—	—	—	—	902	—	—	—	15	477½	—	—	—	43
44	Marin	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	807½	—	—	—	44
45	Mecklenburg	—	—	—	—	—	—	10	5	—	—	1585	—	—	—	45
46	Mistorf	—	—	—	—	—	—	46½	—	—	—	595	—	—	—	46
47	Möllenhagen	—	—	—	—	—	50	160	3½	—	—	606½	—	—	—	47
48	Mölln	—	—	—	—	—	—	60½	138	—	27	575½	—	—	—	48
49	Neubrandenburg	—	—	33½	—	—	781/2	—	686	½	102½	547	10	—	83½	49
50	Neubukow	—	—	278	—	5	—	380	200½	—	35½	1900	—	—	15	50

№	Bezeichnung der Empfangs-Station.	Abfälle von Horn, Klauen, Häuten 2c.	Baumwolle, rohe Abfälle von Baumwolle.	Bier.	Blei, Bleidraht, Bleizink, Bleiglätte 2c.	Borke und Lohe.	Braunkohlen, rohe.	Braunkohlenbriquets und Braunkohlenkoks.	Cement, Steine, Platten, Fliesen von Cement.	Chemikalien und Drogueriewaaren.	Dachpappe, Steinpappe, Theerpappe 2c.	Düngemittel, auch künstliche.	Roheisen.	Luppen, Schweißeisen.	Eisen- und Stahlbruch, alte Schienen 2c.	№
		1	2	3	4	5	6a	6b	7	8	9	10	11a	11b	11c	
51	Neu-Kaliß	—	—	—	—	—	—	20	66	86	5	373½	—	—	—	51
52	Neukloster	—	—	240	—	—	177	30	36	—	16	787½	—	—	—	52
53	Neustadt i. M.	—	—	½	—	—	1469½	120	127	—	22	1228	20	22¼	33½	53
54	Neustrelitz	—	—	464½	—	—	31	—	53	—	20½	124½	—	—	3½	54
55	Oertzenhof	—	—	½	—	—	10	56	35½	—	18	432	—	—	—	55
56	Parchim	—	—	283	1½	39½	1411	2197½	475½	70½	143½	3520½	—	—	—	56
57	Penzlin	—	—	41½	—	—	328	816½	128	1½	28	1000	1	—	—	57
58	Plaaz	—	—	—	—	—	—	20	90	—	—	857	—	—	—	58
59	Plau	—	—	834½	—	—	1973½	1049	101½	4	36½	1111½	16	—	—	59
60	Poggelow	—	—	—	—	—	—	55	22	—	7	1322	—	—	—	60
61	Rastow	—	—	1½	—	—	332	10	21	—	8	1194½	—	—	—	61
62	Rehna	—	—	367½	—	20	207	475	33	—	31	494	—	—	—	62
63	Röbel	—	—	—	—	—	173	660½	46½	½	36	1135½	—	—	—	63
64	Rostock FF.	—	4½	874½	41	135	140	1728	419½	66½	83	2351½	20	—	169	64
65	Rostock Cb. und Hafen	—	6	981½	46½	—	106	10710	412	155	82½	480½	10	—	95	65
66	Sanitz	—	—	2½	—	—	—	—	½	1	½	941½	—	—	—	66
67	Schönberg	—	2	122	—	33½	1204½	512	148	13½	21	1130½	2½	—	—	67
68	Schwaan	—	—	—	—	—	35	1046	110½	—	25½	1402½	—	—	—	68
69	Schwerin	—	19	1071	23	118½	12253	9295	1066	19	151	1945	45	2	144	69
70	Schwinkendorf	—	—	4½	—	—	—	—	37½	—	3½	540½	—	—	—	70
71	Sponholz	—	—	—	—	—	—	65	45½	—	10	653	—	—	—	71
72	Stavenhagen	—	½	½	—	—	—	704	260½	—	48	2387	10	—	169	72
73	Sternberg	—	—	514	—	46	418	120	97	—	64	762	—	—	—	73
74	Sülze	—	—	7	1½	—	—	75	68	—	9½	247½	—	—	7	74
75	Tessin	—	—	305½	—	—	360	480	13	—	37	2703	—	—	—	75
76	Teterow	—	—	305	—	—	235	1997½	355½	6	199	1528½	—	—	—	76
77	Teterow-See	—	—	—	—	—	—	30	18½	2	5	147½	90	—	—	77
78	Thürkow	—	—	—	—	—	10	120	1	—	—	1682	—	—	—	78
79	Tribsees	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	1374½	—	—	—	79
80	Ventschow	—	—	24½	—	—	53½	9	17	—	—	1172½	—	—	9	80
81	Vollrathsruhe	—	—	146½	5	—	—	10	110½	5	9½	1632	—	—	—	81
82	Waren	1	—	19½	—	3	100½	2175	427	7⅓	68	1357	20	—	5	82
83	Warin	—	—	16	—	1872	460	110	68	59	26	180½	—	—	—	83
84	Warnemünde	—	—	340½	—	—	—	430	1164	45	82	137	—	—	—	84
85	Wendisch-Priborn	—	—	—	—	—	51	80	—	—	—	663	—	—	—	85
86	Wiligrad	—	—	—	—	—	30	—	18	—	—	709½	—	—	—	86
87	Wismar	2	—	1558	19½	190	71	2052	363	10½	94½	4607	259½	—	193½	87
88	Uebrige Stationen	—	—	20½	5	—	1657½	1027½	346½	11	153½	25471	177	—	79	88
	Summa 1901/1902	65	40	13347	155	3117	34797	52188	12390	1244	2854	128197	962	25	1720	
	Summa 1900/1901	111	46	13472	187	2735	38720	58251	10377	775	2527	126074	1485	13	1623	

№	Bezeichnung der Empfangs-Station.	Eisen und Stahl, Stab- und Façon-Eisen 2c.	Eisenbahnschienen, Schienen-Befestigungsgegenstände 2c.	Eisenbahnschwellen, eiserne.	Eiserne Achsen und Bandagen, Räder 2c.	Eiserne Dampfkessel, Reservoirs 2c.	Eiserne Röhren und Säulen.	Eisen- und Stahldraht.	Eisen- und Stahlwaaren.	Eisenerz (ausschließlich Schwefelkies).	Erde, Kies, Mergel, Lehm, Thon 2c.	Erze, rohe.	Kupfererze.	Uebrige Erze.	№
		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22a	22b	22c	
1	Basedow	2	10	—	1	8½	—	2½	1½	—	100	—	—	—	1
2	Blankenberg	—	10	—	—	44½	—	—	1	—	—	—	—	—	2
3	Bobitz	—	20	—	—	54	1	3	3½	—	50	—	—	—	3
4	Borkow	4	—	—	—	6½	—	—	2	—	—	—	—	—	4
5	Brüel	14	10½	—	—	56½	—	5	15	—	—	—	—	—	5
6	Bützow	64½	25½	—	4	33½	13	4	52	—	152	—	—	—	6
7	Crivitz	28½	—	—	—	14½	½	2	30	—	25½	—	—	—	7
8	Dettmannsdorf-Kölzow	12	118	15	7	70	3	10½	21	—	10	—	—	—	8
9	Doberan	—	—	—	—	37½	20	—	22	—	—	—	—	—	9
10	Dömitz	—	1½	—	—	9½	—	—	21	—	—	—	—	—	10
11	Eldena	—	—	—	9	8	2	—	1½	—	20	—	—	—	11
12	Gadebusch	—	5	—	—	32	—	—	8	—	230	—	—	—	12
13	Gallin	1½	11½	10	3½	½	½	—	4½	—	50½	—	—	—	13
14	Ganzlin	9	—	—	—	14	2	—	2	—	10	—	—	—	14
15	Gielow	15½	5	—	1	26	1	—	11½	—	—	—	—	—	15
16	Gnoien	69½	15½	—	—	99½	15	½	92½	—	1501	—	—	—	16
17	Goldberg	4	6	—	—	78	2	2	11	—	—	—	—	—	17
18	Grevesmühlen	1715	680	—	—	251½	—	30	49	—	—	—	—	—	18
19	Groß-Brütz	1	—	2½	—	23	—	1	—	—	310	—	—	—	19
20	Groß-Wüstenfelde	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
21	Güstrow	395½	1	—	2	453	43½	121½	205½	—	144½	10	6	42	21
22	Hagebök	3½	74	—	—	21	—	7	1	—	250	—	—	—	22
23	Hagenow Land	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
24	Holthusen	—	—	—	—	2½	—	—	7½	—	103	—	—	—	24
25	Hoppenrade	7	—	—	—	26	—	—	7½	—	—	—	—	—	25
26	Jessenitz	1364½	132½	—	—	758½	1049	—	938½	—	9560	—	—	—	26
27	Kargow	3½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
28	Karow	—	1½	—	—	50½	5½	6½	19½	—	10½	—	—	5	28
29	Kleeth	—	—	—	—	1	—	—	—	—	87	—	—	—	29
30	Kleinen	4	5½	—	—	2½	—	9½	1	—	98½	—	—	—	30
31	Klein-Plasten	—	—	—	—	—	5	—	—	—	31	—	—	—	31
32	Krakow	85	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
33	Kröpelin	8	32	—	1	10	6	½	2	—	—	—	—	—	33
34	Laage	25	11½	—	—	55½	—	13½	27½	—	130½	—	—	—	34
35	Lalendorf	4	1½	—	6	42½	—	1½	7½	10	40	—	—	—	35
36	Ludwigslust	15	37	—	170	11½	2	1½	52	—	20	—	—	—	36
37	Lübeck	146½	49½	—	10	137½	4½	1½	38	—	—	—	—	—	37
38	Lübtheen	44½	—	—	—	1½	13½	—	227⅓	—	573	—	—	—	38
39	Lübz	22	12⅓	—	—	181½	21	2½	64½	—	145½	—	—	—	39
40	Lützow	—	—	—	—	11½	—	—	—	—	215	—	—	—	40
41	Malchin	56½	6	—	—	87½	7	16	39⅓	—	—	—	—	—	41
42	Malchow	94½	—	—	—	17	1	11	26	—	8	—	—	—	42
43	Malliß	—	—	—	—	59	—	—	—	—	67½	—	—	—	43
44	Marin	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	44
45	Mecklenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
46	Mistorf	3	40	—	1½	16½	—	—	1	—	30½	—	—	—	46
47	Möllenhagen	—	—	—	—	—	10	—	2	—	—	—	—	—	47
48	Mölln	16½	31	—	—	19½	11	—	—	—	30	—	—	—	48
49	Neubrandenburg	67½	5	—	—	380½	—	—	23½	—	—	—	—	—	49
50	Neubukow	5	—	—	—	34	—	—	37	—	2165½	—	—	—	50

№	Bezeichnung der Empfangs-Station.	Eisen und Stahl, Stab- und Façon-Eisen 2c.	Eisenbahnschienen, Schienen-Befestigungsgegenstände 2c.	Eisenbahnschwellen, eiserne.	Eiserne Achsen und Bandagen, Räder 2c.	Eiserne Dampfkessel, Reservoirs 2c.	Eiserne Röhren und Säulen.	Eisen- und Stahldraht.	Eisen- und Stahlwaaren.	Eisenerz (ausschließlich Schwefelkies).	Erde, Kies, Mergel, Lehm, Thon 2c.	Erze, rohe.	Kupfererze.	Uebrige Erze.	№
		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22a	22b	22c	
51	Neu-Kalisch	59½	—	—	—	46	—	—	—	—	123	—	—	—	51
52	Neukloster	3½	—	—	—	57	—	—	26½	—	—	—	—	—	52
53	Neustadt i. M.	242	21½	—	266½	9½	½	—	56½	—	20	—	½	—	53
54	Neustrelitz	13	107½	—	—	49½	—	4	32	—	—	—	—	—	54
55	Oertzenhof	—	1	—	—	72	1	1	2½	—	181½	—	—	—	55
56	Parchim	140½	62½	—	—	428½	29	—	206	—	81	—	—	—	56
57	Penzlin	28½	1½	—	—	139	2	5½	33½	—	271½	—	—	—	57
58	Plaaz	20	10	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	58
59	Plau	30½	10½	—	2½	46	—	6½	33½	—	12½	—	—	—	59
60	Poggelow	3	1½	—	—	1½	11	—	—	—	80	—	—	—	60
61	Rastow	4	½	—	—	5	—	15	—	—	65	—	—	—	61
62	Rehna	—	—	—	—	43	2	—	7	—	—	—	—	—	62
63	Röbel	4½	—	—	—	25½	½	7	16½	—	55	—	—	—	63
64	Rostock FF.	2960½	552½	22½	34½	823½	718	439½	629	—	120½	—	17½	—	64
65	Rostock Cb. und Hafen	5523	60	—	—	47	11	6½	53½	—	1023	—	—	—	65
66	Sanitz	1½	—	—	—	27	½	3½	½	1½	366	—	—	—	66
67	Schönberg	68	—	—	—	85	5	1½	19	—	139½	—	—	—	67
68	Schwaan	—	—	—	—	44½	8½	9½	—	—	—	—	—	—	68
69	Schwerin	933½	116½	—	269	437½	100½	113½	396	—	103	—	—	—	69
70	Schwinkendorf	—	12	—	—	13	—	2	3½	—	90	—	—	—	70
71	Sponholz	—	42½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71
72	Stavenhagen	69½	22	—	—	117	—	1½	5½	—	—	—	—	5	72
73	Sternberg	15	—	—	—	62	9	10	27	—	40	—	—	—	73
74	Sülze	20	20	—	—	15	17½	2	3	—	15½	—	—	—	74
75	Tessin	20	89	—	3	38½	11	—	4½	—	56½	—	—	11	75
76	Teterow	89½	41	—	—	22	14	5½	21½	—	—	—	—	—	76
77	Teterow-See	33	5	—	—	38½	14½	—	11	—	10½	—	—	—	77
78	Thürkow	—	—	—	—	13	5½	—	½	—	10	—	—	—	78
79	Tribsees	5	37½	—	—	27	—	—	1½	—	—	—	—	—	79
80	Ventschow	8	26	—	—	39½	—	½	1½	—	—	—	—	—	80
81	Vollrathsruhe	13½	17½	—	5	81	—	1½	12	—	150	—	—	—	81
82	Waren	100	5	—	—	136½	16½	8	21	—	28½	—	—	—	82
83	Warin	1½	—	—	—	4½	1	1	5	—	—	—	—	—	83
84	Warnemünde	184½	5	—	43	1428½	16	2	32	—	196	—	—	—	84
85	Wendisch-Priborn	—	—	—	—	1	—	1½	—	—	—	—	—	—	85
86	Wiligrad	2	13	—	—	16	—	—	14½	—	162½	—	—	—	86
87	Wismar	1528	64½	—	1003½	572	99½	282	381	10	232½	—	—	—	87
88	Uebrige Stationen	5044	198½	—	6½	202	50	22½	24	—	1879	—	5	—	88
	Summa 1901/1902	21453	2907	50	1849	8477	2383	1185	4161	22	21655	10	27	63	
	Summa 1900/1901	17030	3075	120	1731	6875	1612	856	3283	101	10646	38	20	169	

№	Bezeichnung der Empfangs-Station.	Farbehölzer.	Fische und Heringe.	Flachs, Hanf, Heede, Werg.	Fleisch, auch Speck.	Garne und Twiste.	Weizen.	Roggen.	Hafer.	Gerste.	Hülsenfrüchte, Hirse, Buchweizen.	Mais.	Malz.	Lein- und Oelsamen.	№
		23	24	25	26	27	28a	28b	28c	28d	28e	28f	28g	28h	
1	Basedow	—	—	—	—	½	—	12	20½	10	—	30½	—	—	1
2	Blankenberg	—	—	—	—	—	46	3½	—	—	10	130	—	—	2
3	Bobitz	—	—	—	—	—	75½	22	7	12	8	335	—	3½	3
4	Borkow	—	2	—	—	—	261	46	1	—	11	126	—	—	4
5	Brüel	—	3	1	—	—	319½	227	21½	4½	2	215	10	1	5
6	Bützow	—	1½	—	—	—	274½	209	77½	331½	16	54	—	31	6
7	Crivitz	3	2½	—	—	½	30	22½	17	10	36½	281	—	—	7
8	Dettmannsdorf-Kölzow	—	1	—	—	—	2	12	12½	12	13	78	—	6	8
9	Doberan	—	—	—	—	—	98½	1½	3½	163½	5	118	12½	3	9
10	Dömitz	—	13	—	—	—	15	263½	207½	6½	33½	—	61½	—	10
11	Eldena	—	—	½	—	—	—	10	7½	—	—	33	—	—	11
12	Gadebusch	25	—	—	—	—	260	20	—	—	15	95	—	—	12
13	Gallin	—	—	—	—	—	20	1½	4½	1	4½	40½	—	—	13
14	Ganzlin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47½	—	—	14
15	Gielow	—	—	—	—	½	50½	26½	1½	10	—	5	—	—	15
16	Gnoien	—	4	1	—	1½	590	19½	14½	35	28	135	—	—	16
17	Goldberg	—	1	—	—	—	115	16	2	—	—	140	½	—	17
18	Grevesmühlen	—	25	—	—	5	325½	263	709	4504½	171½	556	—	325	18
19	Groß-Brütz	—	—	—	—	—	6½	1½	5	—	10	161	—	—	19
20	Groß-Wüstenfelde	—	—	—	—	—	29	—	—	67½	—	120	—	—	20
21	Güstrow	—	74½	1½	—	—	941½	558½	546	545	279	174½	118	56	21
22	Hagebök	—	—	—	—	—	33½	½	12	—	10	194½	—	—	22
23	Hagenow Land	—	—	—	—	—	—	11	1	—	—	—	—	—	23
24	Holthusen	—	—	—	—	1	—	—	9½	1½	17	24	—	-	24
25	Hoppenrade	—	—	—	—	—	252½	45	26	10	—	305½	—	—	25
26	Jessenitz	—	—	—	—	—	—	—	24½	—	—	16½	—	—	26
27	Kargow	—	—	—	—	—	—	—	14	20	—	80½	—	—	27
28	Karow	—	½	—	—	3	—	10	1½	—	45	15	—	—	28
29	Kleeth	—	—	—	—	—	42	4	5	1	12	66½	—	—	29
30	Kleinen	—	1	—	—	—	346	96½	1	—	—	10	—	—	30
31	Klein-Plasten	—	—	—	—	—	74½	10	10	5	10	20	—	—	31
32	Krakow	—	—	—	—	—	114½	32½	45	10	—	132	6	5	32
33	Kröpelin	—	—	—	—	—	27	—	25	5	7	195½	—	—	33
34	Laage	—	1	—	—	—	60	2	6	2½	9	107	—	—	34
35	Lalendorf	—	—	—	—	—	28	—	23⅓	—	13	150½	—	½	35
36	Ludwigslust	—	11½	7	—	—	96	4	316½	2	6½	10½	31	—	36
37	Lübeck	½	35½	½	—	—	1151	3003½	2434½	932	384	—	560½	1511½	37
38	Lübtheen	—	—	—	—	—	—	—	11½	—	—	4	—	—	38
39	Lübz	—	4	—	—	4½	156½	66	7½	36	11	175	21½	—	39
40	Lützow	—	—	—	—	—	33	—	10	5	—	180½	—	—	40
41	Malchin	—	47	12	—	2½	341	597½	72½	417	20	95	20	63½	41
42	Malchow	21	20	—	—	—	55	3½	20	65	—	160	5	—	42
43	Malliß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
44	Marin	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	50	—	—	44
45	Mecklenburg	—	—	—	—	—	12	10	—	—	5	—	5	—	45
46	Mistorf	—	—	—	—	—	4½	6½	—	2	1	29½	—	—	46
47	Möllenhagen	—	—	—	—	—	38½	—	—	—	—	40	—	—	47
48	Mölln	—	—	—	—	—	51½	2	5	12	½	30	—	1½	48
49	Neubrandenburg	—	109	—	—	5	1236	492	289	568½	94	256	—	306½	49
50	Neubukow	—	—	—	—	—	252½	86½	41	55	34	315	4	5	50

№	Bezeichnung der Empfangs-Station.	Farbehölzer.	Fische und Heringe.	Flachs, Hanf, Heede, Werg.	Fleisch, auch Speck.	Garne und Twiste.	Weizen.	Roggen.	Hafer.	Gerste.	Hülsenfrüchte, Hirse, Buchweizen.	Mais.	Malz.	Lein- und Oelsamen.	№
		23	24	25	26	27	28a	28b	28c	28d	28e	28f	28g	28h	
51	Neu-Kaliß	—	—	—	—	—	470½	1041½	—	—	—	—	—	—	51
52	Neukloster	—	—	9	—	—	165	132	90⅓	110	91	219½	½	20	52
53	Neustadt i. M.	—	10½	—	—	—	414	1125½	51	25	85	41½	90	—	53
54	Neustrelitz	—	43½	—	—	—	95½	38½	111	30	—	—	—	13½	54
55	Oertzenhof	—	—	—	—	—	57	10	8	7	16	125	—	2	55
56	Parchim	—	82½	9	1½	—	530	2667	1516	301½	60⅓	150	16	—	56
57	Penzlin	—	14½	—	—	1	112½	8½	20	12	1½	67½	30	—	57
58	Plaaz	—	—	—	—	—	26	30	10	—	24	70	—	—	58
59	Plau	—	83½	—	—	—	180	534	52	20½	8½	180½	1	—	59
60	Poggelow	—	—	—	—	—	5	1½	—	—	1	30	—	—	60
61	Rastow	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	17½	—	—	61
62	Rehna	—	—	—	—	2½	—	3½	16	—	—	—	—	—	62
63	Röbel	—	8	1	—	—	20	70	—	31	5	125	30	—	63
64	Rostock FF.	—	474½	32	—	10	1349	3063½	2644½	1982½	202½	52	295	19	64
65	Rostock Cb. und Hafen	—	439½	—	2	—	1146	12085	9014½	2263	141	7	—	1805½	65
66	Sanitz	—	—	—	—	—	10½	21	1	—	4	56	—	½	66
67	Schönberg	—	34	10	—	1½	345	189	55½	93½	22	613	3½	—	67
68	Schwaan	—	—	—	—	—	1281½	—	—	15	1½	20	85	—	68
69	Schwerin	1	117½	1	37	½	861	2652½	3317½	2086	447½	303	791	202	69
70	Schwinkendorf	—	—	—	—	—	43	20	½	20	19½	20	—	—	60
71	Sponholz	—	—	—	—	—	66½	117½	411½	155	—	40	5	—	71
72	Stavenhagen	—	—	—	—	—	82	6½	20	40	—	219	—	10	72
73	Sternberg	—	18	1	1	—	37	75	46	14	48	168	1	8	73
74	Sülze	½	1½	½	—	—	146½	15	10	5½	1	22	—	—	74
75	Teffin	—	—	—	—	—	137	12	5	43	11	372½	—	—	75
76	Teterow	—	—	—	—	—	197	128	435	300½	23	180	—	—	76
77	Teterow-See	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	77
78	Thürkow	—	—	—	—	—	34½	10	2½	—	15	42½	—	—	78
79	Tribsees	—	57	—	—	—	20	—	—	—	—	25	—	—	79
80	Ventschow	—	—	—	—	—	52½	5½	37	8	15½	113	2	—	70
81	Vollrathsruhe	—	9½	—	—	—	54	32½	16	—	4	136½	—	—	81
82	Waren	—	80	—	—	—	4945½	7032	2489½	1869	331	183	—	215	82
83	Warin	—	—	2½	—	—	87	2	1½	2½	4½	35	—	—	83
84	Warnemünde	—	99½	—	69	34	101	823	2575	—	—	—	—	13	84
85	Wendisch-Priborn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	85
86	Wiligrad	—	—	—	—	—	15	1	3	—	—	22	—	—	86
87	Wismar	3	165½	55½	1½	3	1302	4456½	5337½	1990⅓	148	115	50	532½	87
88	Uebrige Stationen	—	21½	—	—	1	1188½	997	242	294½	128	1910	18	35½	88
	Summa 1901/1902	53	2117	145	95	72	22309	43648	34028	20060	3082	11197	2373	5166	
	Summa 1900/1901	46	1615	75	70	54	69740	30034	11339	11271	2735	19019	2324	2122	

№	Bezeichnung der Empfangs-Station.	Andere Stämereien aller Art.	Glas und Glaswaaren.	Häute, Felle, Leder, Pelzwaaren.	Rundholz, roh beschlagene Stämme.	Nutzholz, Werkholz, Holzdraht, Bohlen, Bretter 2c.	Brennholz, Grubenhölzer, Faschinen, Eisenbahnschwellen 2c.	Außereurop. Holz.	Sägespähne, Holzzeugmasse, Sägemehl.	Hopfen.	Jute.	Kaffee, Kaffeesurrogate, Cacao, Thee 2c.	Kalk, gebrannter.	Kartoffeln.	Knochen.	№
		28i	29	30	31a	31b	31c	31d	32	33	34	35	36	37	38	
1	Basedow	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3½	—	1
2	Blankenberg	2	—	—	—	52½	117	—	—	—	—	—	2	81½	—	2
3	Bobitz	8½	—	—	—	109½	—	—	—	—	—	—	20	57	—	3
4	Borkow	2	—	—	—	17	12	—	—	—	—	—	6½	11	—	4
5	Brüel	4½	13½	3	12½	84½	77½	—	—	—	—	—	75	14½	—	5
6	Bützow	121½	6½	¾	640	470	90	—	—	—	—	½	421	92½	—	6
7	Crivitz	35	12½	1	—	140	10½	—	11	—	—	—	25	10	—	7
8	Dettmannsdorf-Kölzow	36	3½	—	22	93	—	—	45	—	—	—	64	35½	—	8
9	Doberan	3½	33	—	399⅓	868	164	—	—	—	—	—	197	19	—	9
10	Dömitz	3½	1	—	389½	786½	73½	—	—	—	—	4	—	9	—	10
11	Eldena	—	½	—	55	82	28½	—	—	—	—	—	85	—	—	11
12	Gadebusch	24	—	78	42	152	5	—	—	—	—	10	98	—	1	12
13	Gallin	6	—	—	—	2½	—	—	—	—	—	—	½	1	—	13
14	Ganzlin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	115	—	14
15	Gielow	½	—	—	60½	7	37½	—	—	—	—	—	—	6	—	15
16	Gnoien	58½	18½	—	64	284	½	1	—	—	—	4	30	13½	—	16
17	Goldberg	8½	9	154½	3	36	—	—	—	—	—	—	146⅔	1	—	17
18	Grevesmühlen	56	16	—	3145⅓	42½	—	—	—	—	—	3	340	178	12	18
19	Groß-Brütz	8½	½	—	5	6½	½	—	12½	—	—	—	19	12	—	19
20	Groß-Wüstenfelde	7	—	—	—	5	7	—	—	—	—	—	20	230	—	20
21	Güstrow	167½	121½	28½	223	589	62	3	—	—	—	18½	312½	74½	88	21
22	Hagebök	1	—	—	43	72	10	—	—	—	—	—	20	30	—	22
23	Hagenow Land	—	—	—	91½	112	—	8½	—	—	—	—	—	11	—	23
24	Holthusen	½	2	—	12½	22½	10	—	—	—	—	—	59	70	—	24
25	Hoppenrade	18½	—	—	11½	10	—	—	—	—	—	—	10	20½	—	25
26	Jessenitz	½	15½	—	1477	684½	158	14½	—	—	—	—	563½	4½	—	26
27	Kargow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	10	—	27
28	Karow	23	266	—	—	25½	37½	—	—	—	—	—	136½	4½	—	28
29	Kleeth	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	5	—	29
30	Kleinen	3	2	—	145½	84	13½	—	—	—	—	1	69½	—	—	30
31	Klein-Plasten	—	—	—	—	16½	—	—	—	—	—	—	90	20	—	31
32	Krakow	7½	10	—	10	371	—	—	—	—	—	—	181	110	—	32
33	Kröpelin	8	4	—	762½	737	53	—	—	—	—	—	315½	3	—	33
34	Laage	39	6	—	—	242½	5	—	—	—	—	½	164½	9½	—	34
35	Lalendorf	20	—	—	14	62½	38½	—	—	—	—	3	22½	14	—	35
36	Ludwigslust	1	1½	5	7½	89½	71	18	—	—	—	—	6½	32½	—	36
37	Lübeck	69½	43	13½	3538½	2479½	796½	13	19½	2	—	179½	—	10959½	70	37
38	Lübtheen	6½	1½	—	112½	116⅓	10	—	—	—	—	—	161	—	—	38
39	Lübz	60	34	10⅓	—	136⅔	20½	—	2	—	—	1	261	71	—	39
40	Lützow	—	—	—	—	22½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
41	Malchin	41	5½	7⅓	52	566	231½	2½	—	—	—	102½	46	41½	½	41
42	Malchow	58	10	64½	171	75	94	—	—	—	—	6	110	5	—	42
43	Malliß	—	—	—	4299	31	4988	—	—	—	—	—	—	—	—	43
44	Marin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	½	—	44
45	Mecklenburg	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	45
46	Mistorf	1½	—	—	2½	15½	21½	—	—	—	—	—	1½	1½	—	46
47	Möllenhagen	7	—	—	14½	24½	—	—	—	—	—	—	11	—	—	47
48	Mölln	10	—	—	—	3	—	10	—	—	—	—	168	10	—	48
49	Neubrandenburg	145	10½	6	160⅓	10311½	2496½	—	6	—	—	278½	120	19	24	49
50	Neubukow	73	5	—	—	433	—	—	—	—	—	1	186½	1½	10	50

№	Bezeichnung der Empfangs-Station.	Andere Sämereien aller Art.	Glas und Glaswaaren.	Häute, Felle, Leder, Pelzwaaren.	Rundholz, roh beschlagene Stämme.	Nutzholz, Werkholz, Holzdraht, Bohlen, Bretter 2c.	Brennholz, Grubenhölzer, Faschinen, Eisenbahnschwellen 2c.	Außereurop. Holz.	Sägespähne, Holzzeugmasse, Sägemehl.	Hopfen.	Jute.	Kaffee, Kaffeesurrogate, Cacao, Thee 2c.	Kalk, gebrannter.	Kartoffeln.	Knochen.	№
		28i	29	30	31a	31b	31c	31d	32	33	34	35	36	37	38	
51	Neu-Kaliß	--	—	—	63	92	73	—	20½	—	—	—	220	10	—	51
52	Neukloster	4	11	1	—	255⅓	71	—	—	—	—	—	114½	13½	—	52
53	Neustadt i. M.	½	18	—	⅓	210½	—	16½	—	⅓	—	—	175	35	—	53
54	Neustrelitz	3½	—	5⅓	288⅓	267⅓	567	11	—	—	—	4½	—	35½	—	54
55	Oertzenhof	10½	—	—	—	25½	—	—	—	—	—	—	22	10½	—	55
56	Parchim	90⅔	90½	9	3	193	1024	27⅓	—	—	—	1½	685	657½	⅓	56
57	Penzlin	18½	11½	1½	88½	85½	114	—	—	—	—	1	517	15	6⅓	57
58	Plaaz	25	—	—	133	104	20	—	—	—	—	—	65	45	—	58
59	Plau	102	3	—	9	75½	5	—	7½	—	—	8½	330	8992	—	59
60	Poggelow	6	—	—	15	67⅓	—	—	—	—	—	—	38⅓	—	—	60
61	Rastow	—	—	—	8½	8	—	—	—	—	—	—	91½	1	—	61
62	Rehna	—	3½	3½	28	15⅓	5	—	20½	—	—	—	75	17	—	62
63	Röbel	12	13	1½	—	91½	57½	—	—	—	—	1½	140	10	—	63
64	Rostock FF.	605½	385½	43	1338⅔	472	260	234½	—	24⅓	22	89⅔	247	876	5	64
65	Rostock Cb. und Hafen	—	105	7	1253	294½	1485	8	—	—	—	29½	670	8541½	634⅓	65
66	Sanitz	5	1	—	—	49⅓	6	—	—	—	—	—	1	½	—	66
67	Schönberg	44⅓	14½	15	229	254	42⅓	—	½	—	—	4	254½	124	—	67
68	Schwaan	20	17	—	780⅔	270½	11	—	—	2½	—	—	260	20	—	68
69	Schwerin	159	385	3	2403	3336	406½	381½	2	29	—	62	787½	250½	18	69
70	Schwinkendorf	15	—	—	—	19½	—	—	—	—	—	—	61	1	—	70
71	Sponholz	38	—	—	12½	—	5	—	—	—	—	—	55	50	—	71
72	Stavenhagen	116⅔	21	4	1891	25	10	—	—	—	—	—	340	15	35	72
73	Sternberg	47	13	31	5191	75	14	17	—	—	—	—	150	34	1	73
74	Sülze	9	4½	5	21	70⅔	—	—	—	—	—	4	21	6	—	74
75	Teffin	82½	2	—	281⅓	78½	—	—	—	—	—	—	244	11	—	75
76	Teterow	5	29	8½	836⅓	72	—	6	—	—	—	5	501	16½	—	76
77	Teterow-See	60½	—	—	42½	57	38	—	—	—	—	—	5	2	—	77
78	Thürkow	4½	—	—	—	10	—	—	—	—	—	½	26½	15	—	78
79	Tribsees	—	—	—	177	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	79
80	Ventschow	28	—	—	—	44	30½	—	—	—	—	—	45	98½	—	80
81	Vollrathsruhe	88½	2	—	37	35½	45½	—	—	—	40	6½	90⅓	36½	—	81
82	Waren	612	22	10	109	141½	716½	—	—	—	—	37½	300	50⅔	2	82
83	Warin	7	2	806½	1351½	149	5	1	—	—	—	—	62	11	—	83
84	Warnemünde	57½	18	—	405	359	760½	—	5	—	23	—	104⅓	454	—	84
85	Wendisch-Priborn	1½	—	—	—	12⅓	8	—	—	—	—	—	20	—	—	85
86	Wiligrad	2½	4½	—	2393	124½	--	—	—	—	—	—	24	2	—	86
87	Wismar	193	170½	20½	443	773⅓	2244	8	204½	1½	1	75	779½	2273½	10	87
88	Uebrige Stationen	115	49	—	1087½	2333½	330	13	15	—	—	—	1114½	727	—	88
	Summa 1901/1902	3757	2049	1340	36017	22668	18229	784	371	61	73	943	13292	35908	918	
	Summa 1900/1901	2991	2262	1255	32882	22416	17487	1381	341	54	8	999	13093	25379	1030	

№	Bezeichnung der Empfangs-Station.	Knochenkohle.	Lumpen.	Mehl und Mühlenfabrikate.	Kleie.	Obst, Gemüse, Pflanzen ꝛc.	Oele, Fette, Thran und Talg.	Oelkuchen, Oelkuchenmehl, Leinkuchen, Cocoskuchenmehl ꝛc.	Papier und Pappe ꝛc.	Petroleum und andere Mineral-Oele.	Reis und Reisfleie.	Thonröhren und Drainröhren.	Rüben, Zucker- und Futterrüben, Schnitze, Cichorienwurzel.	Rübensyrup, Melasse.	Salpetersäure, Salzsäure.	№
		39	40	41a	41b	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	
1	Basedow	—	—	—	—	—	3½	214½	—	—	5	—	3830	50	—	1
2	Blankenberg	—	—	2	10	—	—	197½	—	3	—	20	1070	—	—	2
3	Bobitz	—	—	½	76½	—	—	450	—	3½	5	185½	440	—	—	3
4	Borkow	—	—	20	10½	—	—	156	—	15	—	3½	20	5	—	4
5	Brüel	—	—	—	51	½	—	247½	11½	156	5	—	250	3	½	5
6	Bützow	—	11½	83	91	—	—	853	2625	214½	1½	149½	1700	—	—	6
7	Crivitz	—	—	46	331	1	12	223	2	131	—	225½	—	—	—	7
8	Dettmannsdorf-Kölzow	—	—	—	—	—	—	197	1	—	—	147	2101½	20	—	8
9	Doberan	—	—	8½	313	11½	½	173½	5½	—	—	21	346	1	—	9
10	Dömitz	—	—	33	—	—	—	—	1	—	½	—	—	—	—	10
11	Eldena	—	—	60	9	½	—	8½	—	9	109	27	—	—	5	11
12	Gadebusch	—	—	130	45	—	10	195	—	35	40	20	61	—	—	12
13	Gallin	—	—	10	10	—	1	165½	—	—	—	—	2558	—	—	13
14	Ganzlin	—	—	5	28	—	—	114	1½	—	—	—	10	25	—	14
15	Gielow	—	—	13½	—	—	—	60	—	8	—	1	3274½	—	—	15
16	Gnoien	—	—	52	35	—	—	142	5	70	1	—	276	—	—	16
17	Goldberg	—	—	60	35	—	1½	1348½	1½	170	4½	9½	4140	—	—	17
18	Grevesmühlen	—	102½	255½	271	10	5	1189½	—	231	35	156	1931½	—	—	18
19	Groß-Brütz	—	10	3	37	—	—	303	—	—	—	5½	1570	—	—	19
20	Groß-Wüstenfelde	—	—	10	44	—	—	120	—	—	—	—	1028	—	—	20
21	Güstrow	10½	193	61½	235	25	212	1767	85	357	20	36½	41370	20½	10	21
22	Hagebök	—	—	1	22	1	½	318½	—	—	21	9	4001	—	—	22
23	Hagenow Land	—	—	10	½	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	23
24	Holthusen	—	—	19½	68½	—	—	32½	—	—	—	23½	5½	—	—	24
25	Hoppenrade	—	—	90	70½	—	—	158½	—	—	—	—	670	—	—	25
26	Jessenitz	—	—	—	—	—	6	—	—	2	—	14½	—	—	—	26
27	Kargow	—	—	20	—	—	—	173½	—	—	—	—	412	—	—	27
28	Karow	—	—	—	10	3½	—	256½	20	½	—	3	1778	—	—	28
29	Kleeth	—	—	10½	85	1½	—	547	15	5	—	255	8563	—	—	29
30	Kleinen	—	—	6½	61	—	10	126	—	17½	11	13	2110	—	—	30
31	Klein-Plasten	—	—	—	—	20½	—	325	—	—	—	97	2470	—	—	31
32	Krakow	—	—	18½	15	—	—	226	—	45	—	—	276	—	—	32
33	Kröpelin	—	—	19	80	6	—	403	—	2	—	—	290	—	—	33
34	Laage	—	—	12½	67	—	—	698½	—	25	—	4	293½	—	—	34
35	Lalendorf	—	—	3	39½	—	1½	609	3	13½	—	142½	2749½	10½	—	35
36	Ludwigslust	—	—	33½	—	4½	—	7½	1½	—	4½	—	10	—	—	36
37	Lübeck	—	329	162½	35	29	½	—	613½	2½	—	—	179	26	—	37
38	Lübtheen	—	—	299½	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
39	Lübz	—	—	63½	253	17	8	837½	12½	150½	1	1	23595½	—	10	39
40	Lützow	—	—	—	32	—	—	210	15	—	—	10	150	—	—	40
41	Malchin	—	1½	399½	116	5½	151½	787½	31½	204½	15½	194	33924	—	—	41
42	Malchow	—	—	67	41	—	—	295	—	111	—	20	546	—	—	42
43	Malliß	—	—	—	5	—	—	—	67½	—	—	—	—	—	—	43
44	Marin	—	—	10	30	—	—	166	—	—	—	70	657	—	—	44
45	Mecklenburg	—	—	—	35	—	—	206	—	—	—	24	2330	—	—	45
46	Mistorf	—	—	1	7	—	—	184	—	2	—	—	2670	—	—	46
47	Möllenhagen	—	—	1	5	—	—	146½	—	10	—	56½	670	—	—	47
48	Mölln	—	—	—	—	5	—	217	—	—	—	50½	1494	—	—	48
49	Neubrandenburg	—	990½	31½	40	7½	1½	410	46½	488	11	8	70	—	—	49
50	Neubukow	—	—	25	53	—	—	847	64	13½	6	—	780	—	—	50

№	Bezeichnung der Empfangs-Station.	Knochenkohle.	Lumpen.	Mehl und Mühlenfabrikate.	Kleie.	Obst, Gemüse, Pflanzen ꝛc.	Oele, Fette, Thran und Talg.	Oelkuchen, Oelkuchenmehl, Leinkuchen, Cocoskuchenmehl ꝛc.	Papier und Pappe ꝛc.	Petroleum und andere Mineral-Oele.	Reis und Reisfleie.	Thonröhren und Drainröhren.	Rüben, Zucker- und Futterrüben, Schnitze, Cichorienwurzel.	Rübensyrup, Melasse.	Salpetersäure, Salzsäure.	№
		39	40	41a	41b	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	
51	Neu-Kaliß	—	1596½	184	—	—	6	—	102½	6½	—	—	—	—	—	51
52	Neukloster	—	—	70½	117	—	—	113½	1	43½	—	9	596	—	—	52
53	Neustadt i. M.	—	—	28½	2½	3	1½	51½	—	28½	16	1	—	—	—	53
54	Neustrelitz	—	—	16½	—	30	10	238	3	65½	1	14½	10	—	—	54
55	Oertzenhof	—	—	18½	113	—	—	242½	—	2½	—	—	2801	12½	—	55
56	Parchim	—	—	486	415½	55½	24½	613½	954½	351	78	93½	2369½	30½	—	56
57	Penzlin	—	59½	58	73	5	2	458	—	74½	12	57½	1539½	12½	—	57
58	Plaaz	—	—	—	10	½	—	497	30	—	10	66	1560	10	—	58
59	Plau	5½	—	253½	324½	—	2½	505	—	265½	1	12	244½	—	6	59
60	Poggelow	—	—	6½	—	—	—	288	—	—	10	64	1221	21	—	60
61	Rastow	—	—	165½	238	—	—	8	—	1½	—	13½	—	—	—	61
62	Rehna	—	—	—	20	—	—	63½	—	3	—	16½	—	—	—	62
63	Röbel	—	—	5	45	1	½	392	5	91½	5	17½	120	—	—	63
64	Rostock FF.	—	—	300½	297½	250	688	1644½	807½	838	58	295½	2153½	184½	½	64
65	Rostock Cb. und Hafen	—	—	291½	98½	34½	331½	112½	16	177½	20	108	318	246½	—	65
66	Sanitz	—	—	½	85½	½	—	347½	—	—	—	18½	1998½	—	—	66
67	Schönberg	—	—	51½	233	9	3½	375	61½	173½	1	217½	92	101½	—	67
68	Schwaan	—	—	48½	74½	—	—	473	—	18	—	20	1227	—	—	68
69	Schwerin	—	104½	1424½	1160	105	463½	664	509	1786	45½	44	913	44	101	69
70	Schwinkendorf	—	—	—	40	—	—	308½	—	—	30	11	3585	—	—	70
71	Sponholz	—	—	—	40	—	—	271½	—	—	—	60½	797	—	—	71
72	Stavenhagen	—	—	88	275	—	10	674	64½	118½	1½	333	29379	—	5	72
73	Sternberg	—	—	26	55	—	—	145	2	132	45	14	48	1	—	73
74	Sülze	—	½	4½	30	2	—	65½	1½	4	1	54	264½	—	—	74
75	Tessin	—	—	65	15	20	½	326½	—	5	15	14	15155	—	10	75
76	Teterow	—	—	74	5	1½	11½	167	4	224	10	30½	1287	20	—	76
77	Teterow-See	—	—	—	—	—	14	550	—	10	—	3½	51345	—	5½	77
78	Thürkow	—	—	10	40	12	—	503½	—	—	—	166½	3034½	—	—	78
79	Tribsees	—	—	10	30	—	—	222½	10	12	10	—	—	—	—	79
80	Ventschow	—	—	36	72⅓	2½	—	228	—	½	15	—	605	—	—	80
81	Vollrathsruhe	—	—	118	98	—	7	614½	1	36	10	15½	10736½	½	10	81
82	Waren	—	—	587	104⅓	16	—	1091⅔	42	255½	—	38	49885	—	10½	82
83	Warin	—	—	7½	2	—	—	43	½	45½	1	—	10	—	—	83
84	Warnemünde	—	—	1	—	212	32	112	8	278	—	20	16	8	56½	84
85	Wendisch-Priborn	—	—	2½	45½	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	85
86	Wiligrad	—	—	49	17	—	—	212½	—	½	—	43½	805	—	—	86
87	Wismar	—	20	7391½	4231½	23	152	1348	1642	851	24	296	820051½	10	46½	87
88	Uebrige Stationen	—	40	723	2125½	56½	9½	5098	32	39	181½	1012	42551½	29	—	88
	Summa 1901/1902	16	3459	8061	9523	996	2194	35364	7967	8756	958	5192	463856	811	277	
	Summa 1900/1901	13	3929	6598	11724	1073	2349	37363	8753	8460	1200	5828	434175	850	145	

№	Bezeichnung der Empfangs-Station.	Salz, Koch-, Speise-, Vieh-, Bitter-, Glaubersalz.	Schiefer.	Schwefelsäure.	Soda, rohe, kalzinirte, krystallisirte.	Soda, kaustische.	Spiritus, Branntwein, Essig.	Stärke, Stärkesyrup, Stärkezucker, Traubenzucker, Kartoffelmehl 2c.	Steine, bearbeitet, Krippen und Tröge, Brunnen-, Mühlsteine, Marmorplatten 2c.	Steine, gebrannt, Bruch-, Pflaster- und Bausteine.	Steinkohlen.	Steinkohlenbriquets.	Steinkohlenkoks.	Tabak, roh, Tabaksrippen.	№
		52	53	54	55a	55b	56	57	58	59	60a	60b	60c	61	
1	Basedow	3	—	—	—	—	1	—	—	—	90	—	115	—	1
2	Blankenberg	—	—	—	—	—	—	—	—	$\frac{1}{3}$	1332½	—	—	—	2
3	Bobitz	20½	14	—	—	—	4	—	1	30	517⅓	—	—	—	3
4	Borkow	2	—	—	2	—	—	—	—	993	346½	—	—	—	4
5	Brüel	44⅓	$\frac{1}{12}$	—	1	—	14	—	$\frac{1}{2}$	44½	800½	—	22	—	5
6	Bützow	111$\frac{5}{12}$	20	—	—	—	2	—	15	280	2775	10	20	—	6
7	Crivitz	113	5	—	10	—	1	—	1½	1427	775½	—	20	—	7
8	Dettmannsdorf-Kölzow	—	—	—	—	—	—	—	—	64½	449	—	79	—	8
9	Doberan	4	5$\frac{1}{12}$	—	—	—	—	—	1½	257	2757	—	—	—	9
10	Dömitz	—	—	—	—	—	37	—	—	366½	67	—	5	—	10
11	Eldena	30	25$\frac{1}{12}$	—	1	—	—	—	—	96	81⅓	—	—	—	11
12	Gadebusch	60	—	—	—	—	—	—	5	156	751	—	21	—	12
13	Gallin	1	—	—	—	—	—	—	—	86½	242	—	11	—	13
14	Ganzlin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	658	—	10	—	14
15	Gielow	—	—	—	—	—	$\frac{1}{12}$	—	—	601	588⅓	50	—	—	15
16	Gnoien	42	—	—	6½	—	6	—	11⅓	516⅓	2096½	—	35	2	16
17	Goldberg	72	—	29	5	—	1$\frac{5}{12}$	—	5	697	662	30	25	—	17
18	Grevesmühlen	170	—	—	40½	—	43	—	51	1058	3104	10	25	—	18
19	Groß-Brütz	—	—	—	—	—	—	—	—	68	122½	—	—	—	19
20	Groß-Wüstenfelde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	147	—	—	—	20
21	Güstrow	298½	—	27	145½	18	143½	1	7	4653	12928	72	476	—	21
22	Hagebök	—	—	—	—	—	1	—	—	535	478½	—	10	—	22
23	Hagenow Land	—	—	—	—	—	$\frac{1}{12}$	—	—	—	—	—	—	—	23
24	Holthusen	$\frac{1}{12}$	—	—	—	—	—	—	—	320½	16½	—	—	—	24
25	Hoppenrade	—	—	—	—	—	—	—	—	75	130	—	—	—	25
26	Jessenitz	—	—	8½	—	—	—	—	—	15603	3644	5	26	—	26
27	Kargow	2½	—	—	—	—	—	—	—	212	412⅕	—	—	—	27
28	Karow	20	—	—	—	—	—	—	—	646	509	—	—	—	28
29	Kleeth	—	—	—	—	—	—	—	—	2191⅓	490½	—	65	—	29
30	Kleinen	7$\frac{1}{12}$	—	—	—	—	$\frac{1}{12}$	—	4	1611½	1065½	$\frac{1}{12}$	12	—	30
31	Klein-Plasten	10	—	—	—	—	—	—	5	1067½	502½	—	50	—	31
32	Krakow	31	—	—	—	5	4167½	110	—	938½	1405½	—	26	—	32
33	Kröpelin	5½	—	—	—	—	$\frac{5}{12}$	—	—	243	1332	50	$\frac{1}{2}$	—	33
34	Laage	15$\frac{7}{12}$	$\frac{1}{12}$	—	—	—	—	—	—	239½	604½	—	42½	—	34
35	Lalendorf	24½	—	—	$\frac{1}{12}$	—	7	$\frac{1}{12}$	12	370½	907	—	—	—	35
36	Ludwigslust	—	—	—	10	—	9	1	—	1867½	1762	—	—	—	36
37	Lübeck	—	—	40	—	—	491	465½	10½	127½	—	—	1458⅓	9	37
38	Lübtheen	49½	10	—	—	—	—	—	—	2183	1077½	—	10	—	38
39	Lübz	79	—	—	34½	—	1½	—	23	3306	5965	40½	255	—	39
40	Lützow	—	—	—	—	—	—	—	—	21	406	—	—	—	40
41	Malchin	56	—	—	30	—	13½	5	11½	1251½	717	130	100	—	41
42	Malchow	83	—	2	10	—	$\frac{1}{12}$	—	—	913	2535½	130	60	$\frac{1}{12}$	42
43	Malliß	—	—	—	—	—	—	—	—	10	507	—	—	—	43
44	Marin	—	—	—	—	—	—	—	—	79	337	—	—	—	44
45	Mecklenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	66	74	10	—	—	45
46	Mistorf	—	—	—	—	—	1	—	—	41½	245½	—	6½	—	46
47	Möllenhagen	—	—	—	—	—	—	—	—	265½	219	—	—	—	47
48	Mölln	3	—	—	—	—	—	—	—	2730	329	—	—	—	48
49	Neubrandenburg	83	6	—	13	—	—	—	5	3566	1435½	—	92⅓	—	49
50	Neubukow	16½	—	—	6	—	$\frac{1}{12}$	—	1	996	1770	55	7	—	50

№	Bezeichnung der Empfangs-Station.	Salz, Koch-, Speise-, Vieh-, Bitter-, Glaubersalz.	Schiefer.	Schwefelsäure.	Soda, rohe, kalzinirte, krystallisirte.	Soda, kaustische.	Spiritus, Branntwein, Essig.	Stärke, Stärkesyrup, Stärkezucker, Traubenzucker, Kartoffelmehl 2c.	Steine, bearbeitet, Krippen und Tröge, Brunnen-, Mühlsteine, Marmorplatten 2c.	Steine, gebrannt, Bruch-, Pflaster- und Bausteine.	Steinkohlen.	Steinkohlenbriquets.	Steinkohlenkoks.	Taback, roh, Tabacksrippen.	№
		52	53	54	55a	55b	56	57	58	59	60a	60b	60c	61	
51	Neu-Kaliß	—	5	—	21½	—	—	70	—	68	2832½	40	60	—	51
52	Neukloster	21	—	—	2	—	—	—	1	859½	363½	—	—	—	52
53	Neustadt i. M.	20½	10	½	—	—	2½	—	5	584½	1681	12½	152½	—	53
54	Neustrelitz	25	—	—	—	—	1½	1	11	129½	434½	—	69	—	54
55	Oertzenhof	17	—	—	—	—	—	—	½	1	522	20	—	—	55
56	Parchim	212	20	1	26	—	101½	38½	45	2707½	15153	—	128½	8	56
57	Penzlin	28	—	6	11	—	4	—	7½	210	1908½	30	55½	5½	57
58	Plaaz	—	5	—	—	—	—	—	½	791	438	35	—	—	58
59	Plau	101½	—	18	21½	—	23½	865½	143½	144	2594½	72	62½	—	59
60	Poggelow	—	—	—	—	—	—	—	—	290	160	—	18	—	60
61	Rastow	1	—	—	—	—	—	—	½	156½	193	—	—	—	61
62	Rehna	—	5	—	—	—	2	—	½	483½	627	—	14	½	62
63	Röbel	81	—	—	10	—	8½	—	12½	429½	492½	—	93½	—	63
64	Rostock FF.	426	41	33	235½	10	690	329	421	726½	802	—	95	11	64
65	Rostock Cb. und Hafen	646	—	—	260	—	—	206½	26	1653½	2492	—	713	25½	65
66	Sanitz	—	—	—	—	—	—	—	—	½	222⅓	—	—	—	66
67	Schönberg	101	—	—	20	—	19	—	1	1388	1184⅔	60	49	—	67
68	Schwaan	—	—	—	—	—	—	—	10½	342	1354	125	45	36½	68
69	Schwerin	405	41	5	297	—	658	39	569	5366	21676	25	1614	—	69
70	Schwinkendorf	½	—	—	—	—	—	—	1	333	152	—	—	—	70
71	Sponholz	—	—	—	—	—	—	—	—	187½	292	—	—	—	71
72	Stavenhagen	76	—	—	11½	—	1½	—	108½	3178	7404½	227½	285	28½	72
73	Sternberg	50	1	—	15	—	5	—	1	817	458	—	35	—	73
74	Sülze	17½	—	—	6	—	1	—	3½	248	347½	—	—	—	74
75	Tessin	13	—	—	—	—	—	—	—	1646½	5008	11	106	—	75
76	Teterow	41½	—	—	11	—	7½	—	10	1605	1949	—	—	—	76
77	Teterow-See	—	—	—	½	4½	—	—	—	1757	8385	25½	245	—	77
78	Thürkow	—	—	—	—	—	—	—	—	1476	640	—	—	—	78
79	Tribsees	15½	—	—	—	—	—	—	—	155	206	—	20	—	79
80	Ventschow	3	—	—	—	—	—	—	—	253½	357½	—	—	—	80
81	Vollrathsruhe	21½	—	3½	10	—	10	—	3½	662½	4211½	30	172½	—	81
82	Waren	206½	5½	—	45½	—	18	—	55	766	9146	115½	332	1	82
83	Warin	11½	1	21	—	½	3	—	—	2½	328½	—	—	—	83
84	Warnemünde	458	—	—	—	—	—	6	—	108	373	140	90	—	84
85	Wendisch-Priborn	—	—	—	—	—	—	—	—	281	84½	—	—	—	85
86	Wiligrad	2	3	—	—	—	—	—	—	309½	977	—	45	—	86
87	Wismar	12089½	21	—	67½	—	109½	34½	63	829½	433	—	1063½	—	87
88	Uebrige Stationen	35½	5	—	—	—	29½	—	36	7099	7757	60½	363	—	88
	Summa 1901/1902	16589	251	199	1377	38	5744	2173	2006	91635	163888	1493	9032	128	
	Summa 1900/1901	17082	552	123	1859	234	5614	1790	3963	73578	163654	2559	10227	145	

№	Bezeichnung der Empfangs-Station.	Theer, Pech, Asphalt, Harz ꝛc.	Thonwaaren, Porzellan, Steingut, Fayence.	Torf, Torfstreu, Holzkohlen.	Wein.	Wolle aller Art.	Zink, Zinkasche, Zinkbrocken.	Zucker, roh.	Zucker, raffinirt.	Sammelladungen.	Sonstige Güter.	Summa (1—70).	№
		62	63	64	65	66	67	68a	68b	69	70	71	
1	Basedow	—	—	—	1½	—	—	—	½	—	32⅕	5381	1
2	Blankenberg	10	—	—	—	—	—	—	—	13½	152½	4291	2
3	Bobitz	1⅗	2	—	6½	6	—	—	—	—	410	4415⅗	3
4	Borkow	31⅖	—	—	2	—	—	—	8⅖	4½	57½	3030	4
5	Brüel	23½	6	—	4½	½	—	—	12⅖	10	203	5103	5
6	Bützow	47	44	—	—	—	—	—	58½	51	500½	12579	6
7	Crivitz	1	20½	6	—	—	—	—	29½	—	190½	7656½	7
8	Dettmannsdorf-Kölzow	1	1	—	—	—	—	—	—	—	146½	6006⅓	8
9	Doberan	54	29½	—	4½	—	—	10	3	—	348½	9505	9
10	Dömitz	87½	—	—	—	1	—	11540	—	—	157	14711	10
11	Eldena	3	54½	30	—	—	—	—	1	—	90½	3052½	11
12	Gadebusch	20	25	30	—	—	—	—	11	—	110	5445½	12
13	Gallin	½	—	—	1	—	—	—	—	—	40½	4117	13
14	Ganzlin	—	2½	40	—	—	—	—	—	25	32½	2368½	14
15	Gielow	3	—	—	—	—	—	—	2½	—	82½	5267	15
16	Gnoien	31½	68	—	4½	1	—	—	82⅓	43½	371½	20486⅓	16
17	Goldberg	16	22	5	—	—	—	—	85⅓	—	310	5495⅓	17
18	Grevesmühlen	5	31	—	5	14	—	—	80	—	323½	27628	18
19	Groß-Brütz	1	—	—	—	—	—	—	—	—	8⅕	3560⅕	19
20	Groß-Wüstenfelde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	2638½	20
21	Güstrow	125	180½	41½	43½	74	—	65½	167½	143½	2213½	82989½	21
22	Hagebök	1	½	20	—	—	—	—	—	—	61½	7391½	22
23	Hagenow Land	—	2	—	—	—	—	—	—	—	45	318½	23
24	Holthusen	1	6	—	—	—	—	—	—	—	109½	1557	24
25	Hoppenrade	7½	—	—	—	—	—	—	—	—	35⅖	2606⅕	25
26	Jessenitz	28	12	55½	—	—	—	—	—	—	152½	37742	26
27	Kargow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2507½	27
28	Karow	—	5	—	—	—	—	—	—	—	113	5930	28
29	Kleeth	—	—	296½	—	5	—	—	1	—	238	15476½	29
30	Kieinen	1	6	—	1	—	—	—	5½	—	68½	7742	30
31	Klein-Plasten	—	5	10	—	—	—	—	—	—	10	6369	31
32	Krakow	—	10	20	—	—	—	—	16½	—	264	10041½	32
33	Kröpelin	5	20	—	10	—	—	—	7	—	85⅕	6635	33
34	Laage	12⅘	5⅕	—	—	—	—	—	12	—	213½	5906½	34
35	Lalendorf	12	—	68½	1½	—	—	½	5	—	106	7173	35
36	Ludwigslust	1/12	23½	19½	1/12	—	—	183⅖	½	—	1089½	9861½	36
37	Lübeck	55/12	82½	130½	21	39	1½	7987½	2½	—	2636	44995	37
38	Lübtheen	15½	1	1	—	—	—	—	7½	—	290½	6724½	38
39	Lübz	21½	31	12	1½	4	—	—	6	24	648⅕	42784⅕	39
40	Lützow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37½	2375	40
41	Malchin	17½	58	20	15½	2½	—	4947½	422⅕	16	604	50395	41
42	Malchow	20	11	20	—	183½	—	—	11½	½	251	8591	42
43	Malliß	817	—	—	—	—	—	—	—	—	20	12271½	43
44	Marin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	2187	44
45	Mecklenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85	4403	45
46	Mistorf	1½	—	60½	—	—	—	—	—	—	31	4074	46
47	Möllenhagen	—	2	—	—	—	—	—	3	—	26	2372	47
48	Mölln	2	10½	—	—	3	—	—	—	—	99	6157	48
49	Neubrandenburg	195⅕	34	382	24	39½	—	46	123	426	772	18993	49
50	Neubukow	12	11	10½	—	5½	—	—	2	—	701	11687	50

№	Bezeichnung der Empfangs-Station.	Theer, Pech, Asphalt, Harz ꝛc.	Thonwaaren, Porzellan, Steingut, Fayence.	Torf, Torfstreu, Holzkohlen.	Wein.	Wolle aller Art.	Zink, Zinkasche, Zinkbrocken.	Zucker, roh.	Zucker, raffinirt.	Sammelladungen.	Sonstige Güter.	Summe (1—70).	№
		62	63	64	65	66	67	68a	68b	69	70	71	
51	Neu-Kaliß	64½	—	10	1½	—	—	—	—	—	148	7996	51
52	Neukloster	4	16	½	2	—	—	½	8	10	231	5175	52
53	Neustadt i. M.	6½	23½	—	—	—	3	—	2	—	231½	8856½	53
54	Neustrelitz	—	1½	—	33	—	3	—	11	130	457½	4123	54
55	Oertzenhof	30	9½	—	—	—	—	—	2	—	457½	5355½	55
56	Parchim	41½	93½	13½	16½	138	1½	650½	12½	42½	1167½	44088	56
57	Penzlin	13½	2	41½	2	5	½	—	26	57½	789½	9528	57
58	Plaaz	—	—	10	—	—	—	—	—	—	63	5073	58
59	Plau	12½	28	—	2½	23½	—	—	13	60	411½	22053½	59
60	Poggelow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	3747	60
61	Rastow	—	5	—	—	—	—	—	—	—	45	2596½	61
62	Rehna	10	3½	—	—	8	—	—	—	—	72½	3198½	62
63	Röbel	—	62	5½	—	2½	—	—	4	6	160½	4756½	63
64	Rostock FF.	249½	314	132½	75	40½	9½	60	717	239½	4414	43440	64
65	Rostock Cb. und Hafen	238½	260½	714	½	—	85	1826	1269	78	873½	72902	65
66	Sanitz	3½	—	—	1	10	—	—	—	—	85	4282½	66
67	Schönberg	13	33½	1½	11	12½	—	—	52	2	350½	10399½	67
68	Schwaan	1½	11½	—	—	—	—	—	—	—	248	8153½	68
69	Schwerin	102	478½	225½	357½	35½	13	—	312	639½	7076½	96019	69
70	Schwinkendorf	—	3	—	1	—	—	—	—	—	70	5455	70
71	Sponholz	8½	—	—	—	6	—	—	—	—	55	3490	71
72	Stavenhagen	26½	59	10	½	½	—	—	7	12	282	49308	72
73	Sternberg	21	3	1	1	—	—	—	27	—	326	10424	73
74	Sülze	1	9	—	—	—	—	—	20½	—	99½	2035	74
75	Tessin	14½	10½	5	—	—	—	—	1	—	467½	28278½	75
76	Teterow	46	45½	—	1	5½	—	—	—	115½	235½	13467½	76
77	Teterow-See	1	5	½	—	—	—	—	½	—	266½	63240	77
78	Thürkow	—	1	—	—	—	—	—	½	—	125½	8005½	78
79	Tribsees	1½	2	—	—	—	—	—	—	11½	51	2515½	79
80	Ventschow	5½	—	—	1½	—	—	—	1	—	103	3525½	80
81	Vollrathsruhe	—	5	—	6½	—	—	—	6	—	354½	19982	81
82	Waren	222½	41½	11	18	27	—	1725½	32	58½	1077½	89578½	82
83	Warin	25	8	1	1	—	—	—	5	16	82½	5951	83
84	Warnemünde	27	106	5	—	82	—	2119	971	1198	209½	16663	84
85	Wendisch-Priborn	—	10	—	—	—	—	—	½	—	15½	1318	85
86	Wiligrad	—	—	11	—	—	—	—	½	—	63½	5487½	86
87	Wismar	310½	143	111	69½	34	6½	—	337½	16½	2170	140452	87
88	Uebrige Stationen	82	72½	1288	8	5	—	4½	5½	7	2035	118614½	88
	Summe 1901/1902	3147	2689	3797	758	816	121	31167	5008	3255	40071	1543994	
	Summe 1900/1901	3101	2390	5954	1042	645	132	33267	4114	4261	37885	1471208	

Uebersicht

über den

Versand der Waarengattungen

nach den einzelnen Verkehrsbezirken.

Betriebsjahr 1901/1902.

Bemerkung. Gewicht ist in Tonnen von je 1000 kg dargestellt. Halbe Tonnen werden mit ½ bezeichnet. Sendungen unter 500 kg, also die Mehrzahl der Stückgutsendungen, sind überall nicht mit in Anrechnung gekommen.

№	Bezeichnung der Verkehrs-Bezirke.	Abfälle von Horn, Klauen, Häuten 2c.	Baumwolle, rohe Abfälle von Baumwolle.	Bier.	Blei, Bleidraht, Bleizink, Bleiglätte 2c.	Borke und Lohe.	Braunkohlen, rohe.	Braunkohlenbriquets und Braunkohlenkoks.	Cement, Steine, Platten, Fliesen von Cement.	Chemikalien und Droguerienwaaren.	Dachpappe, Steinpappe, Theerpappe 2c.	Düngemittel, auch künstliche.	Roheisen.	Luppen, Schweißeisen.	Eisen- und Stahlbruch, alte Schienen 2c.	№
		1	2	3	4	5	6a	6b	7	8	9	10	11a	11b	11c	
1	Prov. Ost- u. Westpreuß.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99	1
2	Ost- u. Westpreuß. Häfen	—	—	—	1	—	—	—	—	—	24½	—	—	—	20	2
3	Provinz Pommern . .	—	—	635	—	220½	—	21	28½	2½	63½	354	—	—	35	3
4	Pommersche Häfen*) .	—	—	—	—	—	—	—	—	8	13	13½	5	—	27	4
5	Großh. Mecklenburg .	47½	3	10987	11½	50½	35892	3636½	2625	138	1495½	31949	47	—	740½	5
6	Häfen: Rostock 2c.**) .	14	—	2768½	1	—	137½	144	162½	130½	140½	769½	—	—	777½	6
7	Prov. Schleswig-Holst.	55	—	332½	—	5	—	—	34½	—	72½	1208½	—	—	45½	7
8	Elbhäfen***)	—	—	452½	—	7½	—	—	—	52	—	48½	—	—	779	8
9	Weserhäfen†)	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	9
10	Emshäfen††)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	10
11	Provinz Hannover . .	33½	—	82	—	—	—	—	1	18½	18	191	—	—	142	11
12	Provinz Posen . . .	—	—	—	—	—	—	10	—	—	54½	10	—	—	43	12
13	Reg.-Bezirk Oppeln .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	393	13
14	Stadt Breslau . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	14
15	Reg.-Bezirk Breslau 2c.	79	—	—	—	—	—	—	2	—	31	100	—	—	—	15
16	Berlin	10	1	44	4½	—	—	—	—	64	37	5	—	—	163	16
17	Provinz Brandenburg	—	—	193	—	5	—	—	254	2	139½	459	—	—	478	17
18	Reg.-Bezirk Magdeburg	—	—	—	—	—	—	—	—	½	11	752½	—	—	552	18
19	Reg.-Bezirk Merseburg	—	—	—	—	—	—	—	—	8	28	—	—	—	12	19
20	Königreich Sachsen . .	—	—	—	—	—	—	—	—	10	201	151	—	—	95	20
21	Provinz Hessen-Nassau	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	21
22	Ruhrrevier (Westfalen)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128	22
23	Ruhrrevier (Rheinprov.)	—	—	—	—	—	—	—	—	1	22½	—	—	—	73½	23
24	Provinz Westfalen . .	—	—	—	—	—	—	—	—	25½	47½	—	—	—	5	24
25	Rheinpr. rechts d. Rheins	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
26	Rheinpr. links d. Rheins	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
27	Saarrevier 2c. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
28	Rheinhafenstation.†††)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	15	28
29	Lothringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
30	Elsaß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
31	Bayerische Pfalz . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
32	Großh. Hessen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
33	Großh. Baden . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
34	Mannheim 2c.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
35	Königreich Württemberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
36	Königreich Bayern . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
50	Rußland	—	—	—	—	—	—	—	—	1½	—	—	—	—	—	50
51	Polen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
54	Böhmen	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	54
55	das übrige Oesterreich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
56	Schweiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
61	Holland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
64	Dänemark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Colberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund.
**) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde.
***) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Curhaven.
†) Bremen, Vegesack, Geestemünde, Bremerhafen, Nordenham, Brake, Elsfleth.
††) Emden, Leer, Papenburg
†††) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

№	Bezeichnung der Verkehrs-Bezirke.	Eisen und Stahl, Stab- und Façon-Eisen 2c.	Eisenbahnschienen, Schienen-Befestigungsgegenstände 2c.	Eisenbahnschwellen, eiserne.	Eiserne Achsen und Bandagen, Räder 2c.	Eiserne Dampfkessel, Reservoirs 2c.	Eiserne Röhren und Säulen.	Eisen- und Stahldraht.	Eisen- und Stahlwaaren.	Eisenerz (ausschließlich Schwefelkies).	Erde, Kies, Mergel, Lehm, Thon 2c.	Erze, rohe.	Kupfererze.	Uebrige Erze.	№
		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22a	22b	22c	
1	Prov. Ost- u. Westpreuß.	1½	41½	—	—	176	—	2	28½	—	—	—	—	—	1
2	Ost- u. Westpreuß. Häfen	—	6	—	—	67	—	—	34⅓	—	—	—	—	—	2
3	Provinz Pommern . .	13½	217½	—	—	163½	—	13½	196	—	—	—	—	—	3
4	Pommersche Häfen*) .	4½	2	—	—	19½	—	—	76½	—	—	—	—	—	4
5	Großh. Mecklenburg .	854	833½	6½	113	2206	96	315½	1384	5	2878½	—	—	—	5
6	Häfen: Rostock 2c.**) .	181½	171	1	613	525½	24½	16	297½	—	1026	—	—	—	6
7	Prov. Schleswig-Holst.	5½	53	—	—	113	3½	8	94½	—	6	—	—	—	7
8	Elbhäfen***)	63½	94	—	—	67	5	10	71	—	—	—	—	—	8
9	Weserhäfen†)	12	—	—	—	2⅓	—	4	3	—	—	—	—	—	9
10	Emshäfen††)	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	10
11	Provinz Hannover . .	2	26	—	½	52½	5	3	9½	—	10	—	—	—	11
12	Provinz Posen . . .	½	15	—	—	53⅓	—	—	27½	—	—	—	—	—	12
13	Reg.-Bezirk Oppeln .	—	20	—	—	13½	—	1	—	—	—	—	—	—	13
14	Stadt Breslau . . .	40	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	14
15	Reg.-Bezirk Breslau 2c.	1	2	—	—	10½	—	23	13	—	—	—	—	—	15
16	Berlin	23	45½	—	2	80⅓	16	5½	41½	—	—	—	—	—	16
17	Provinz Brandenburg	2	83⅓	—	14	195½	10	30	46	—	23½	—	—	—	17
18	Reg.-Bezirk Magdeburg	1½	83½	—	—	134⅓	—	4½	17⅓	—	2	—	—	—	18
19	Reg.-Bezirk Merseburg	9½	20	—	—	31½	10	—	3	—	—	—	—	—	19
20	Königreich Sachsen . .	—	6	—	—	41½	—	—	25⅓	—	20	—	—	—	20
21	Provinz Hessen-Nassau	—	—	—	—	1½	—	—	1	—	10	—	—	—	21
22	Ruhrrevier (Westfalen).	4½	—	—	½	18	2	1	1	—	—	—	—	—	22
23	Ruhrrevier(Rheinprov.)	—	—	—	—	6½	—	—	3½	—	—	—	—	—	23
24	Provinz Westfalen . .	—	—	—	—	—	—	—	½	—	—	—	—	—	24
25	Rheinpr. rechts d. Rheins	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	25
26	Rheinpr. links d. Rheins	—	11	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	26
27	Saarrevier 2c. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
28	Rheinhafenstation. †††)	—	136	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	28
29	Lothringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
30	Elsaß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
31	Bayerische Pfalz . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
32	Großh. Hessen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
33	Großh. Baden . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
34	Mannheim 2c. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
35	KönigreichWürttemberg	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	35
36	Königreich Bayern . .	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	36
50	Rußland	—	—	—	—	10½	—	—	39	—	—	—	—	—	50
51	Polen	½	—	—	—	23	—	—	46½	—	—	—	—	—	51
54	Böhmen	—	—	—	—	1	—	2	—	—	10	—	—	—	54
55	das übrige Oesterreich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
56	Schweiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
61	Holland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
64	Dänemark	2½	—	—	—	73	—	—	3	—	—	—	—	—	64

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Colberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund.
**) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde.
***) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven.
†) Bremen, Vegesack, Geestemünde, Bremerhafen, Nordenham, Brake, Elsfleth.
††) Emden, Leer, Papenburg.
†††) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

№	Bezeichnung der Verkehrs-Bezirke.	Farbehölzer.	Fische und Heringe.	Flachs, Hanf, Heede, Werg.	Fleisch, auch Speck.	Garne und Twiste.	Weizen.	Roggen.	Hafer.	Gerste.	Hülsenfrüchte, Hirse, Buchweizen.	Mais.	Malz.	Lein- und Oelsamen.	№
		23	24	25	26	27	28a	28b	28c	28d	28e	28f	28g	28h	
1	Prov. Ost- u. Westpreuß.	—	3½	—	—	—	—	17½	—	—	—	—	—	—	1
2	Ost- u. Westpreuß. Häfen	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Provinz Pommern . .	—	189⅓	—	—	—	728½	153⅓	57	16	281½	142	—	4	3
4	Pommersche Häfen*) .	1/12	82½	—	—	—	210	260½	—	317	17½	15	131½	426½	4
5	Großh. Mecklenburg .	—	519	71	23½	10	17351	20866	13327	10771	2241½	7615	1281	1620½	5
6	Häfen: Rostock 2c.**) .	—	111½	60	11½	—	4946	22064	19321	8162	941	105	988	3263	6
7	Prov. Schleswig-Holst.	—	30½	1/2	3½	—	311½	1439⅓	2521	1124	217	30	749	1156	7
8	Elbhäfen***)	—	7½	9	13	—	60	2185	3485	802	856	10	451	443	8
9	Weserhäfen†)	—	—	—	—	—	—	—	80	—	—	—	150	—	9
10	Emshäfen††)	—	—	—	—	—	—	—	20	22	—	—	—	—	10
11	Provinz Hannover . .	—	2	10	—	1	176	930⅓	2390	145	253	10	930	311	11
12	Provinz Posen . . .	—	73	—	—	—	—	5	2	—	15	—	1	—	12
13	Reg.-Bezirk Oppeln .	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	13
14	Stadt Breslau . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
15	Reg.-Bezirk Breslau 2c.	—	—	2	—	—	10	—	—	—	2	—	—	—	15
16	Berlin	—	617½	—	336½	—	143½	797½	11449½	1461½	149	40	70	34	16
17	Provinz Brandenburg	—	162	1	317½	—	597	3008	3112	1232	87½	19½	371	256½	17
18	Reg.-Bezirk Magdeburg	—	23	5	—	—	51	1180⅓	1707½	939	108	10	60	200½	18
19	Reg.-Bezirk Merseburg	—	6	—	1	—	10	1872	764½	1564⅓	1/2	—	—	907	19
20	Königreich Sachsen . .	—	1	—	—	—	1	351½	10	272⅓	10½	—	—	—	20
21	Provinz Hessen-Nassau	—	1/2	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	21
22	Ruhrrevier (Westfalen)	—	—	—	—	—	—	30½	20	—	8	—	440	—	22
23	Ruhrrevier(Rheinprov.)	—	—	—	1	—	—	16⅓	48	16	—	—	—	—	23
24	Provinz Westfalen . .	—	—	—	1	—	—	18	171	—	7	—	72	—	24
25	Rheinpr. rechts d. Rheins	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	35	25
26	Rheinpr. links d. Rheins	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
27	Saarrevier 2c. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
28	Rheinhafenstation. †††)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	28
29	Lothringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
30	Elsaß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	30
31	Bayerische Pfalz . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
32	Großh. Hessen . . .	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
33	Großh. Baden . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
34	Mannheim 2c. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
35	Königreich Württemberg	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	35
36	Königreich Bayern . .	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	36
50	Rußland	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	50
51	Polen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
54	Böhmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
55	das übrige Oesterreich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
56	Schweiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
61	Holland	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	61
64	Dänemark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Colberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund.
**) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde.
***) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven.
†) Bremen, Vegesack, Geestemünde, Bremerhafen, Nordenham, Brake, Elsfleth.
††) Emden, Leer, Papenburg.
†††) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

№	Bezeichnung der Verkehrs-Bezirke.	Andere Gümereien aller Art.	Glas und Glaswaaren.	Häute, Felle, Leder, Pelzwaaren.	Rundholz, roh beschlagene Stämme.	Nutzholz, Werkholz, Holzdraht, Bohlen, Bretter 2c.	Brennholz, Grubenhölzer, Faschinen, Eisenbahnschwellen 2c.	Außereurop. Holz.	Sägespähne, Holzzeugmasse, Sägemehl.	Hopfen.	Jute.	Kaffee, Kaffeesurrogate, Cacao, Thee 2c.	Kalk, gebrannter.	Kartoffeln.	Knochen.	№
		28i	29	30	31a	31b	31c	31d	32	33	34	35	36	37	38	
1	Prov. Oft= u. Weftpreuß.	--	—	—	—	220	10	—	—	—	—	—	—	10	—	1
2	Oft= u. Weftpreuß. Häfen	—	—	1	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Provinz Pommern . .	4½	83	40	85½	1916	241½	68½	—	—	—	—	—	78	—	3
4	Pommersche Häfen*) .	86½	—	15	38½	754	11	39	—	—	—	22	—	363	1	4
5	Großh. Mecklenburg .	1352	533½	239½	21939	18837	10413	896	140	4	15	7	—	10417	2641½	5
6	Häfen: Rostock 2c.**) .	480	176½	63½	3265½	6091	1955	42½	461	3	—	542½	4175	26973	93	6
7	Prov. Schleswig-Holst.	32½	9	16½	2386	4779	489	85	116	—	—	396	270½	2604½	132½	7
8	Elbhäfen***)	121½	482½	248	3441½	5634	4892	82½	299½	5	—	—	1	18833½	—	8
9	Weserhäfen†)	10	—	—	19	62	21½	—	6	—	—	64½	—	206	—	9
10	Emshäfen††)	—	—	—	10	—	—	—	11	—	—	—	—	80	—	10
11	Provinz Hannover . .	44	33½	70½	1476½	12360	4089½	50	47	—	—	—	—	1263	589	11
12	Provinz Posen . . .	—	—	—	—	26	—	17½	—	—	—	6½	—	½	—	12
13	Reg.-Bezirk Oppeln .	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
14	Stadt Breslau . . .	—	—	2	—	38½	15	—	—	—	—	—	—	—	—	14
15	Reg.-Bezirk Breslau 2c.	—	—	94½	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
16	Berlin	63	—	700	901½	2420	933	147½	126	—	—	36½	—	485	—	16
17	Provinz Brandenburg	99	10½	186	1698½	1811½	211½	300	—	—	—	11½	—	4306½	18	17
18	Reg.-Bezirk Magdeburg	19	—	6½	28	4302	527	232	—	—	—	1½	—	35	165½	18
19	Reg.-Bezirk Merseburg	93	—	12	24½	8406	121	223½	—	—	13	—	—	41⅓	—	19
20	Königreich Sachsen . .	2½	24½	32½	340½	6151	—	403	—	1	—	—	10	40	52	20
21	Provinz Hessen-Nassau	10	1	1½	—	2127	—	17½	—	—	—	—	—	20	—	21
22	Ruhrrevier (Westfalen)	13	—	—	1366	255½	9913½	22½	—	—	—	—	—	7241⅓	—	22
23	Ruhrrevier (Rheinprov.)	—	—	—	115½	79½	5240	—	—	—	—	—	—	4813	—	23
24	Provinz Westfalen . .	—	—	½	75	595½	96½	17	—	—	—	—	—	486	—	24
25	Rheinpr. rechts d. Rheins	15	—	—	13½	45	—	—	—	—	—	—	—	50	—	25
26	Rheinpr. links d. Rheins	—	—	15½	—	142	172	—	—	—	—	—	—	5091½	—	26
27	Saarrevier 2c. . . .	—	—	—	—	10	—	—	—	½	—	—	—	—	—	27
28	Rheinhafenstation. †††)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	506½	—	28
29	Lothringen	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	29
30	Elsaß	—	—	—	—	15½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
31	Bayerische Pfalz . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
32	Großh. Hessen . . .	166½	—	—	—	42½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
33	Großh. Baden . . .	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	30	—	33
34	Mannheim 2c. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
35	KönigreichWürttemberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101½	—	35
36	Königreich Bayern . .	31½	—	—	—	235	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
50	Rußland	—	—	½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
51	Polen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
54	Böhmen	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	54
55	das übrige Oesterreich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
56	Schweiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
61	Holland	55½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	½	—	61
64	Dänemark	—	—	—	—	14	—	—	—	—	13	—	—	—	—	64

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Colberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund.
**) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde.
***) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Curhaven.
†) Bremen, Vegesack, Geestemünde, Bremerhafen, Nordenham, Brake, Elsfleth.
††) Emden, Leer, Papenburg.
†††) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

№	Bezeichnung der Verkehrs-Bezirke.	Knochenkohle.	Lumpen.	Mehl und Mühlenfabrikate.	Kleie.	Obst, Gemüse, Pflanzen 2c.	Oele, Fette, Thran und Talg.	Oelkuchen, Oelkuchenmehl, Leinkuchen, Cocoskuchenmehl 2c.	Papier und Pappe 2c.	Petroleum und andere Mineral-Oele.	Reis und Reisfleie.	Thonröhren und Drainröhren.	Rüben, Zucker- und Futterrüben, Schnitze, Cichorienwurzel.	Rübensyrup, Melasse.	Salpetersäure, Salzsäure.	№
		39	40	41a	41b	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	
1	Prov. Ost- u. Westpreuß.	—	178	—	—	23½	—	15	½	—	—	5	40	—	—	1
2	Ost- u. Westpreuß. Häfen	—	—	—	10	2½	2½	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Provinz Pommern . .	—	41½	90	190	21½	23	243½	41	7	9	½	105½	—	—	3
4	Pommersche Häfen*) .	—	262	524½	70½	19	74½	263½	296	—	69½	11	—	—	—	4
5	Großh. Mecklenburg .	—	1579	3600½	3878	319½	523½	11437	1137½	665½	215	2776	397511	98	4	5
6	Häfen: Rostock 2c.**) .	—	271	767	119	222	177½	512½	800	98½	25	532	79250	1½	—	6
7	Prov. Schleswig-Holst.	—	43	150½	155½	7	12	120	417½	—	—	706	6271	—	—	7
8	Elbhäfen***)	—	360½	1437½	272	155	35½	42	1262½	15	—	20	10	—	—	8
9	Weserhäfen†)	—	—	10	70	3½	—	—	81	—	—	—	—	—	—	9
10	Emshäfen††)	—	—	—	—	—	—	—	21½	—	—	—	—	—	—	10
11	Provinz Hannover . .	—	84	1285½	991	2½	3	20	482	—	—	—	—	1272½	—	11
12	Provinz Posen . . .	—	—	—	—	12	—	—	20	—	1	—	10	—	—	12
13	Reg.-Bezirk Oppeln .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
14	Stadt Breslau . . .	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	14
15	Reg.-Bezirk Breslau 2c.	—	39½	10	5	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	15
16	Berlin	—	92½	2843	—	12	136½	64	1237½	—	—	—	781	178½	—	16
17	Provinz Brandenburg	—	550½	2155½	1721½	12	44½	475	176½	10	45½	34	7099	215½	—	17
18	Reg.-Bezirk Magdeburg	—	35	1187	1414	5	6	241½	319	—	—	15½	—	61	—	18
19	Reg.-Bezirk Merseburg	—	21½	100	60	19	6	—	70	—	—	—	—	213	—	19
20	Königreich Sachsen .	—	22	50	30	34	1	—	184½	—	—	10	—	—	—	20
21	Provinz Hessen-Nassau	—	22	—	10	—	—	—	7½	—	—	—	—	—	—	21
22	Ruhrrevier (Westfalen)	—	—	—	10	—	—	—	1½	—	—	—	—	—	—	22
23	Ruhrrevier (Rheinprov.)	—	—	5	—	10	—	—	6½	—	—	—	—	—	—	23
24	Provinz Westfalen . .	—	21	—	—	—	—	7	32	—	—	—	—	—	—	24
25	Rheinpr. rechts d. Rheins	—	22	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
26	Rheinpr. links d. Rheins	—	76½	—	—	—	1	—	30	—	—	—	—	—	—	26
27	Saarrevier 2c. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
28	Rheinhafenstation. †††)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
29	Lothringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
30	Elsaß	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	30
31	Bayerische Pfalz . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
32	Großh. Hessen . . .	—	—	—	—	1	—	—	1½	—	—	—	—	—	—	32
33	Großh. Baden . . .	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	33
34	Mannheim 2c. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
35	Königreich Württemberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
36	Königreich Bayern . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
50	Rußland	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
51	Polen	—	31	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
54	Böhmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
55	das übrige Oesterreich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
56	Schweiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
61	Holland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
64	Dänemark	—	—	—	—	—	1½	—	—	—	—	—	—	—	—	64

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Colberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund.
**) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde.
***) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven.
†) Bremen, Vegesack, Geestemünde, Bremerhafen, Nordenham, Brake, Elsfleth.
††) Emden, Leer, Papenburg.
†††) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

№	Bezeichnung der Verkehrs-Bezirke.	Salz, Koch-, Speise-, Vieh-, Bitter-, Glaubersalz.	Schiefer.	Schwefelsäure.	Soda, rohe, kalzinirte, krystallisirte.	Soda, kaustische.	Spiritus, Branntwein, Essig.	Stärke, Stärkesyrup, Stärkezucker, Traubenzucker, Kartoffelmehl ꝛc.	Steine, bearbeitet, Krippen und Tröge, Brunnen-, Mühlsteine, Marmorplatten ꝛc.	Steine, gebrannt, Bruch-, Pflaster- und Bausteine.	Steinkohlen.	Steinkohlenbriquets.	Steinkohlenkoks.	Tabak, roh, Tabaksrippen.	№
		52	53	54	55a	55b	56	57	58	59	60a	60b	60c	61	
1	Prov. Ost- u. Westpreuß.	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	1
2	Ost- u. Westpreuß. Häfen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Provinz Pommern . .	—	—	—	5	—	1	—	2½	28	563	—	12	½	3
4	Pommersche Häfen*) .	—	—	—	½	—	½	—	7½	75½	—	—	—	1½	4
5	Großh. Mecklenburg .	206¼	6½	32	139½	—	3987	1283½	180	79546	87621	226	785	29	5
6	Häfen: Rostock ꝛc.**) .	54	1½	5	18½	—	1648	762½	44	2348	1525	25	1731	5½	6
7	Prov. Schleswig-Holst.	—	—	—	—	—	82	110	61½	75	10	—	65	8	7
8	Elbhäfen***)	—	1½	—	—	—	141½	755½	70½	12	—	—	—	—	8
9	Weserhäfen†)	—	—	—	—	—	—	10	6	10	—	—	—	—	9
10	Emshäfen††)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
11	Provinz Hannover . .	—	—	—	—	—	117½	98	28	1201	—	—	—	—	11
12	Provinz Posen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
13	Reg.-Bezirk Oppeln .	—	—	—	—	—	—	—	—	106	—	—	—	—	13
14	Stadt Breslau . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
15	Reg.-Bezirk Breslau ꝛc.	—	—	—	—	—	—	—	1	96	—	—	—	—	15
16	Berlin	—	—	—	—	—	11½	15½	5	1355	154	—	—	—	16
17	Provinz Brandenburg	—	—	—	—	—	229	63	13½	2878	2354	—	46	—	17
18	Reg.-Bezirk Magdeburg	—	—	—	—	—	11	433	11½	10	231½	—	—	½	18
19	Reg.-Bezirk Merseburg	—	—	—	—	—	23½	—	—	717½	—	—	—	—	19
20	Königreich Sachsen . .	—	—	—	—	—	12	20	1	1896½	—	—	—	—	20
21	Provinz Hessen-Nassau	—	—	—	—	—	10	1½	—	366	—	—	—	—	21
22	Ruhrrevier (Westfalen)	—	—	—	—	—	—	50	—	151	—	—	—	—	22
23	Ruhrrevier(Rheinprov.)	—	—	—	—	—	32½	21	—	20	10	—	—	—	23
24	Provinz Westfalen . .	2	—	—	—	—	—	—	—	1781½	—	—	—	—	24
25	Rheinpr. rechts d. Rheins	—	—	—	—	—	10½	—	—	—	—	—	—	—	25
26	Rheinpr links d. Rheins	—	—	—	—	—	34½	11	—	201½	—	—	—	—	26
27	Saarrevier ꝛc. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	215½	—	—	—	—	27
28	Rheinhafenstationen†††	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	28
29	Lothringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
30	Elsaß	—	—	—	—	—	—	—	—	58	—	—	—	—	30
31	Bayerische Pfalz . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
32	Großh. Hessen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	408½	—	—	—	—	32
33	Großh. Baden . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	509	—	—	—	—	33
34	Mannheim ꝛc. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
35	Königreich Württemberg	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	35
36	Königreich Bayern . .	—	—	—	—	—	—	—	—	4495	—	—	—	—	36
50	Rußland	½	—	—	—	—	—	—	1	14	—	—	—	—	50
51	Polen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
54	Böhmen	—	—	—	—	—	—	—	—	1368	—	—	—	—	54
55	das übrige Oesterreich	—	—	—	—	—	—	—	—	411	—	—	—	—	55
56	Schweiz	—	—	—	—	—	—	—	—	14½	—	—	—	—	56
61	Holland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
64	Dänemark	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	64

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Colberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund.
**) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde.
***) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Curhaven.
†) Bremen, Vegesack, Geestemünde, Bremerhafen, Nordenham, Brake, Elsfleth.
††) Emden, Leer, Papenburg.
†††) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

№	Bezeichnung der Verkehrs-Bezirke.	Theer, Pech, Asphalt, Harz 2c.	Thonwaaren, Porzellan, Steingut, Fayence.	Torf, Torfstreu, Holzkohlen.	Wein.	Wolle aller Art.	Zink, Zinkasche, Zinkbrocken.	Zucker, roh.	Zucker, raffinirt.	Sammelladungen.	Sonstige Güter.	Summe (1—70).	№
		62	63	64	65	66	67	68a	68b	69	70	71	
1	Prov. Ost- u. Westpreuß.	25	—	—	1	—	—	—	1	—	936	1857⅓	1
2	Ost- u. Westpreuß. Häfen	14	—	—	—	—	—	—	—	—	43½	256½	2
3	Provinz Pommern . .	34½	18⅓	20⅓	31	2½	—	—	24½	—	1181⅓	8519⅓	3
4	Pommersche Häfen*) .	31	7	15	3	1½	—	—	235	—	532½	5488½	4
5	Großh. Mecklenburg .	911⅓	954	345⅓	446½	415	8½	15602	3969½	1101	22015	865335	5
6	Häfen: Rostock 2c.**) .	203⅓	229½	1992	72½	180	—	9793	2460½	96	6870	220985½	6
7	Prov. Schleswig-Holst.	—	68	—	1	54½	1	7426½	10	—	2117½	38242	7
8	Elbhäfen***)	86⅓	115	50	4½	21	21½	8325½	511	21½	4405½	62229	8
9	Weserhäfen†)	5	—	—	—	—	—	—	—	—	500½	1302	9
10	Emshäfen††)	—	—	—	—	3	—	—	—	—	17	186½	10
11	Provinz Hannover . .	25½	18½	—	12	93½	—	—	—	—	1379½	32890	11
12	Provinz Posen . . .	—	—	43½	21	—	—	—	—	5	1583	2056	12
13	Reg.-Bezirk Oppeln .	—	—	—	4	—	—	—	—	—	81	666½	13
14	Stadt Breslau . . .	31½	—	—	—	—	—	—	—	—	14	176	14
15	Reg.-Bezirk Breslau 2c.	25	—	10	½	25	—	—	—	—	268	884	15
16	Berlin	28½	—	—	23½	436	½	200	98	34	8428⅓	36369⅓	16
17	Provinz Brandenburg	60½	—	2½	11½	340	—	300	1	90	4028½	42709	17
18	Reg.-Bezirk Magdeburg	11	7½	—	1	—	—	1161	1½	—	714	17038⅓	18
19	Reg.-Bezirk Merseburg	13	—	—	½	5	—	—	1	—	455	15887	19
20	Königreich Sachsen . .	12	—	—	10	143	—	—	2	—	798	11479⅓	20
21	Provinz Hessen-Nassau	—	4½	—	—	12	—	—	—	—	160½	2866	21
22	Ruhrrevier (Westfalen)	—	—	—	1	—	—	—	—	—	46⅓	19725½	22
23	Ruhrrevier, Rheinprov.)	16	—	—	—	36	—	—	—	—	162½	10756	23
24	Provinz Westfalen . .	48	—	—	—	—	—	—	—	—	88½	1995	24
25	Rheinpr. rechts d. Rheins	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20⅓	243½	25
26	Rheinpr. links d. Rheins	—	—	—	2	4	—	—	—	—	81	1113⅓	26
27	Saarrevier 2c. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9½	235½	27
28	Rheinhafenstation. †††)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	779½	28
29	Lothringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	29
30	Elsaß	—	—	—	1	—	—	—	—	—	21½	102	30
31	Bayerische Pfalz . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2⅓	2½	31
32	Großb. Hessen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42⅓	663½	32
33	Großh. Baden . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38½	627½	33
34	Mannheim 2c. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
35	Königreich Württemberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	53⅓	35
36	Königreich Bayern . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	753	5559⅚	36
50	Rußland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4½	97½	50
51	Polen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102	51
54	Böhmen	—	—	—	—	39½	—	—	—	—	44	1493½	54
55	das übrige Oesterreich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	411	55
56	Schweiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14½	56
61	Holland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88	61
64	Dänemark	15	—	—	—	—	—	—	—	—	21	155	64

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Colberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund.
**) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde.
***) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven.
†) Bremen, Vegesack, Geestemünde, Bremerhafen, Nordenham, Brake, Elsfleth.
††) Emden, Leer, Papenburg.
†††) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

Uebersicht

über den

Empfang der Waarengattungen

von den einzelnen Verkehrsbezirken.

Betriebsjahr 1901/1902.

Bemerkung. Gewicht ist in Tonnen von je 1000 kg dargestellt. Halbe Tonnen werden mit ½ bezeichnet. Sendungen unter 500 kg, also die Mehrzahl der Stückgutsendungen, sind überall nicht mit in Anrechnung gekommen.

№	Bezeichnung der Verkehrs-Bezirke.	Abfälle von Horn, Klauen, Häuten 2c.	Baumwolle, rohe Abfälle von Baumwolle.	Bier.	Blei, Bleidraht, Bleizink, Bleiglätte 2c.	Borke und Lohe.	Braunkohlen, rohe.	Braunkohlenbriquets und Braunkohlenkoks.	Cement, Steine, Platten, Fliesen von Cement.	Chemikalien und Drogueriewaaren.	Dachpappe, Steinpappe, Theerpappe 2c.	Düngemittel, auch künstliche.	Roheisen.	Luppen, Schweißeisen.	Eisen- und Stahlbruch, alte Schienen 2c.	№
		1	2	3	4	5	6a	6b	7	8	9	10	11a	11b	11c	
1	Prov. Ost- u. Westpreuß.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	20	—	13	1
2	Ost- u. Westpreuß. Häfen	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2
3	Provinz Pommern . .	—	—	49	—	—	—	—	1989	41	107½	6450	341	—	82	3
4	Pommersche Häfen*) .	—	½	3	1	—	—	—	4360½	18½	184	1020	40	—	39½	4
5	Großh. Mecklenburg .	—	3	6170	20	223	32394	2091⅔	1395⅓	481⅓	608	20771	30	5	930	5
6	Häfen: Rostock 2c.**) .	—	½	4603	8½	5	1330½	3039	498⅔	69	899	9389	86½	—	222	6
7	Prov. Schleswig-Holst.	—	—	13½	52	399	—	—	1107	½	58	3798	—	—	10½	7
8	Elbhäf.: Hamburg 2c.***)	—	—	240½	21½	19211½	50	65	75	271⅓	55	26567	264	—	124	8
9	Weserhäf.: Bremen 2c. †)	—	—	—	—	42½	—	—	—	2½	—	1	—	—	—	9
10	Emshäfen: Emden 2c. ††)	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	20	—	—	—	10
11	Provinz Hannover . .	—	—	10	10	—	—	1011	2156½	18½	242½	14010	56½	—	65	11
12	Provinz Posen . . .	—	—	—	—	21	—	—	—	10	—	—	—	—	—	12
13	Reg.-Bezirk Oppeln .	—	—	—	—	41	20	85	60½	—	—	35	22½	—	—	13
14	Stadt Breslau . . .	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
15	Reg.-Bezirk Breslau 2c.	—	—	—	—	—	—	10	15	—	—	10	—	—	—	15
16	Berlin	—	8⅓	161	9½	—	—	35	12½	23	1151½	314	16	—	15	16
17	Provinz Brandenburg	—	3	190	—	68½	2159⅓	44731	334	28½	354	787	10	1	69⅓	17
18	Reg.-Bezirk Magdeburg	—	—	91	22½	—	75	942	70	202	197½	23092	7	—	49½	18
19	Reg.-Bezirk Merseburg	—	1½	—	—	35	85½	1350	20	20	—	554½	—	—	17	19
20	Königreich Sachsen . .	—	—	—	1½	20½	—	55	20	—	—	394½	—	—	10	20
21	Provinz Hessen-Nassau	—	—	—	—	10	—	—	—	46½	—	40½	10	—	40	21
22	Ruhrrevier (Westfalen)	—	—	—	12½	—	40½	316	4⅓	—	—	1970	150	—	—	22
23	Ruhrrevier (Rheinprov.)	—	—	—	—	—	—	250	20	—	10	5734½	10	12⅓	10	23
24	Provinz Westfalen . .	—	—	—	—	—	—	62	—	—	—	260	20	—	—	24
25	Rheinpr. rechts d. Rheins	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	164½	—	—	—	25
26	Rheinpr. links d. Rheins	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500	—	—	—	26
27	Saarrevier 2c. . . .	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	20	—	—	—	27
28	Rheinhafenstation. †††)	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	10882½	—	—	—	28
29	Lothringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	956	—	—	—	29
30	Elsaß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	30
31	Bayerische Pfalz . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	31
32	Großh. Hessen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	599	—	—	—	32
33	Großh. Baden . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	51	—	—	—	33
34	Mannheim 2c. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	½	—	10	—	—	—	34
35	Königreich Württemberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	35
36	Königreich Bayern . .	—	—	1770	—	20	—	—	—	—	—	55	—	—	—	36
51	Polen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
53	Galizien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
54	Böhmen	—	—	—	—	46	10	—	—	—	—	—	—	—	—	54
55	das übrige Oesterreich	—	—	—	—	21	—	—	—	11	—	—	—	—	—	55
56	Schweiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
59	Luxemburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	59
61	Holland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
64	Dänemark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Colberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund.
**) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde.
***) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven.
†) Bremen, Vegesack, Geestemünde, Bremerhafen, Nordenham, Brake, Elsfleth.
††) Emden, Leer, Papenburg.
†††) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

№	Bezeichnung der Verkehrs-Bezirke.	Eisen und Stahl, Stab- und Façon-Eisen 2c.	Eisenbahnschienen, Schienen-Befestigungsgegenstände 2c.	Eisenbahnschwellen, eiserne.	Eiserne Achsen und Bandagen, Räder 2c.	Eiserne Dampfkessel, Reservoirs 2c.	Eiserne Röhren und Säulen.	Eisen- und Stahldraht.	Eisen- und Stahlwaaren.	Eisenerz (ausschließlich Schwefelkies).	Erde, Kies, Mergel, Lehm, Thon 2c.	Erze, rohe.	Kupfererze.	Uebrige Erze.	№
		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22a	22b	22c	
1	Prov. Ost- u. Westpreuß.	35½	—	—	13	1	—	—	37½	—	—	—	—	—	1
2	Ost- u. Westpreuß. Häfen	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Provinz Pommern . .	179	—	—	1	99½	16	5½	85	—	10	—	—	—	3
4	Pommersche Häfen*) .	246⅓	8	—	10	111½	9⅓	1	44½	—	½	—	—	—	4
5	Großh. Mecklenburg .	496½	728	19½	828	1695½	78	124	639	11½	4583	—	—	—	5
6	Häfen: Rostock 2c.**) .	429	545	11⅓	70	646½	100	96	461½	—	1405	—	—	—	6
7	Prov. Schleswig-Holst.	37	—	—	—	255	1½	11⅓	60	—	173	—	—	—	7
8	Elbhäf.: Hamburg 2c ***)	647	44	—	—	1019	36½	23½	223½	—	267	—	—	—	8
6	Weserhäf.: Bremen 2c.†)	—	—	—	—	86	—	—	1	—	10	—	—	—	9
10	Emshäfen: Emden 2c.††)	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
11	Provinz Hannover . .	1016½	115½	—	115½	190	819	474	196½	—	14837	—	—	—	11
12	Provinz Posen . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	12
13	Reg.-Bezirk Oppeln .	945½	41	—	—	14½	—	20	24	—	—	—	—	—	13
14	Stadt Breslau . . .	15½	—	—	41½	7	—	1	13	—	—	—	—	—	14
15	Reg.-Bezirk Breslau 2c.	21½	—	—	—	48	21	—	9½	—	67	—	—	—	15
16	Berlin	615	105½	—	3	519	74⅓	3⅓	239½	—	—	—	—	—	16
17	Provinz Brandenburg	205½	4	—	15	373⅓	36½	27⅓	205	—	79	—	—	—	17
18	Reg.-Bezirk Magdeburg	219	14	—	4½	1195	360	7	830	—	170½	—	—	—	18
19	Reg.-Bezirk Merseburg	108	—	—	—	465	1	6½	30⅙	—	172	—	—	—	19
20	Königreich Sachsen . .	119	6	—	2	844	15	11	51	—	20	—	—	—	20
21	Provinz Hessen-Nassau	—	43	—	—	27½	—	—	5½	10	21½	—	—	—	21
22	Ruhrrevier (Westfalen)	2944	380	10	489½	62	66½	327	340	—	—	—	—	—	22
23	Ruhrrevier (Rheinprov.)	6328	1729	10½	240½	300	650	10	309⅓	—	—	—	—	—	23
24	Provinz Westfalen . .	540⅓	15	—	—	45½	—	32	263½	—	—	—	—	—	24
25	Rheinpr. rechtsd. Rheins	240	—	—	5	29	58	3	60	—	—	—	—	—	25
26	Rheinpr. links d. Rheins	2429	15	—	—	82½	16	—	5½	—	—	—	—	—	26
27	Saarrevier 2c.	788½	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	27
28	Rheinhafenstation. †††)	606½	720	—	—	5½	9	—	14½	—	—	—	—	—	28
29	Lothringen	425	—	—	—	1	—	6	—	—	—	—	—	—	29
30	Elsaß	54½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
31	Bayerische Pfalz . .	—	—	—	—	17	—	—	½	—	—	—	—	—	31
32	Großh. Hessen . . .	—	—	—	—	2	—	—	20½	—	10	—	—	—	32
33	Großh. Baden . . .	—	—	—	—	61½	—	—	—	—	—	—	—	—	33
34	Mannheim 2c. . . .	—	—	—	5	173	3½	—	—	—	—	—	—	—	34
35	Königreich Württemberg	59½	—	—	—	14½	6½	10	1½	—	—	—	—	—	35
36	Königreich Bayern . .	31½	—	—	—	30½	—	—	21	—	—	—	—	—	36
51	Polen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
53	Galizien 2c.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
54	Böhmen	—	—	—	—	1½	—	—	—	—	—	—	—	—	54
55	das übrige Oesterreich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
56	Schweiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
59	Luxemburg	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59
61	Holland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
64	Dänemark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Colberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund.
**) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde.
***) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven.
†) Bremen, Vegesack, Geestemünde, Bremerhafen, Nordenham, Brake, Elsfleth.
††) Emden, Leer, Papenburg.
†††) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

№	Bezeichnung der Verkehrs-Bezirke.	Farbehölzer.	Fische und Heringe.	Flachs, Hanf, Heede, Werg.	Fleisch, auch Speck.	Garne und Twiste.	Weizen.	Roggen.	Hafer.	Gerste.	Hülsenfrüchte, Hirse, Buchweizen.	Mais.	Malz.	Lein- und Oelsamen.	№
		23	24	25	26	27	28a	28b	28c	28d	28e	28f	28g	28h	
1	Prov. Ost- u. Westpreuß.	—	—	—	—	—	—	5	—	—	5	—	—	—	1
2	Ost- u. Westpreuß. Häfen	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Provinz Pommern . .	—	22	—	—	—	451½	179	990½	318½	31	55	—	10½	3
4	Pommersche Häfen*) .	—	49	1	—	—	53½	19½	12½	20½	161½	476½	16½	—	4
5	Großh. Mecklenburg .	—	129½	12	—	4½	17998	41154	32803	17094	2388	2292	1127	5009	5
6	Häfen: Rostock 2c.**) .	—	573½	70½	5½	2	2278½	331	242½	1521½	371	5332	771½	73½	6
7	Prov. Schleswig-Holst.	—	61½	—	—	5	139	5	15	338	8½	217	61	—	7
8	Elbhäf.: Hamburg 2c.***)	26½	438	24	22½	18½	458	692	—	60	—	2272½	130½	10½	8
9	Weserhäf.: Bremen 2c. †)	—	353½	—	15	7½	—	—	—	—	—	—	—	—	9
10	Emshäfen: Emden 2c. ††)	—	30	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
11	Provinz Hannover . .	—	80½	15	½	—	172	2½	13½	3	—	20	10	5	11
12	Provinz Posen . . .	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	10½	—	—	12
13	Reg.-Bezirk Oppeln .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
14	Stadt Breslau . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
15	Reg.-Bezirk Breslau 2c.	—	11½	—	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	15
16	Berlin	—	45½	11	—	3	2½	—	1½	18½	2	95½	11½	—	16
17	Provinz Brandenburg .	—	13	2	—	½	53	195	48	19½	9	470	31	32	17
18	Reg.-Bezirk Magdeburg	—	20½	—	—	—	485½	—	4½	10½	5½	3	10	—	18
19	Reg.-Bezirk Merseburg	—	—	—	—	—	26½	—	1½	—	—	13½	35	5½	19
20	Königreich Sachsen . .	—	4½	—	—	15	2½	—	2	—	—	31½	155	—	20
21	Provinz Hessen-Nassau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
22	Ruhrrevier (Westfalen)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
23	Ruhrrevier (Rheinprov.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
24	Provinz Westfalen . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
25	Rheinpr. rechts d. Rheins	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
26	Rheinpr. links d. Rheins	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
27	Saarrevier 2c. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
28	Rheinhafenstation. †††)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
29	Lothringen	—	—	—	—	—	1	—	—	—	60	—	—	—	29
30	Elsaß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	30
31	Bayerische Pfalz . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
32	Großh. Hessen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
33	Großh. Baden . . .	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	33
34	Mannheim 2c. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
35	Königreich Württemberg	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	35
36	Königreich Bayern . .	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	21	—	36
51	Polen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
53	Galizien 2c.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
54	Böhmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
55	das übrige Oesterreich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
56	Schweiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
59	Luxemburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59
61	Holland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
64	Dänemark	—	267½	—	46	—	—	—	—	—	—	—		13	64

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Colberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund.
**) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde.
***) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Curhaven.
†) Bremen, Vegesack, Geestemünde, Bremerhafen, Nordenham, Brake, Elsfleth.
††) Emden, Leer, Papenburg.
†††) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

№	Bezeichnung der Verkehrs-Bezirke.	Andere Sämereien aller Art.	Glas und Glaswaaren.	Häute, Felle, Leder, Pelzwaaren.	Rundholz, roh beschlagene Stämme.	Nutzholz, Werkholz, Holzdraht, Bohlen, Bretter 2c.	Brennholz, Grubenhölzer, Faschinen, Eisenbahnschwellen 2c.	Außereurop. Holz.	Sägespähne, Holzzeugmasse, Sägemehl.	Hopfen.	Jute.	Kaffee, Kaffeesurrogate, Cacao, Thee 2c.	Kalk, gebrannter.	Kartoffeln.	Knochen.	№
		28i	29	30	31a	31b	31c	31d	32	33	34	35	36	37	38	
1	Prov. Oft- u. Westpreuß.	—	—	—	24	39	32½	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2	Oft- u. Westpreuß. Häfen	½	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	2
3	Provinz Pommern . .	52½	52	4½	594	394	1485	—	—	—	—	—	50½	475½	259½	3
4	Pommersche Häfen*) .	273	35	10	115⅓	399	139	14	—	—	—	—	60	—	196	4
5	Großh. Mecklenburg .	1716	477	179	29478	10973	12869	15	121½	17½	—	684½	1255	26246	333	5
6	Häfen: Rostock 2c.**) .	307½	140½	47½	4747	9166	610⅓	347½	194	—	—	39½	297½	2141	45	6
7	Prov. Schleswig-Holst.	14	34½	⅓	679⅓	190	59	42½	—	—	—	½	—	3	—	7
8	Elbhäf.: Hamburg 2c.***)	458	202½	909	301½	184½	36½	299⅓	10½	3½	41	134½	41½	40	152	8
9	Weserhäf.: Bremen 2c.†)	—	—	53½	—	—	—	11½	—	—	—	11	—	—	—	9
10	Emshäfen: Emden 2c.††)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
11	Provinz Hannover . .	17	69½	15½	54½	28	19	—	—	—	11	5½	7428½	30⅓	—	11
12	Provinz Posen . . .	75½	5	—	—	38	166	—	—	—	—	—	—	64½	—	12
13	Reg.-Bezirk Oppeln .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—	—	13
14	Stadt Breslau . . .	55½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
15	Reg.-Bezirk Breslau 2c.	9	62	10	—	12	—	—	—	—	—	—	15	—	—	15
16	Berlin	121	210½	29½	10	73½	1⅓	59	—	8	10½	—	—	—	—	16
17	Provinz Brandenburg	46	170	31	71	323	2228⅓	—	—	—	—	—	985	5241	—	17
18	Reg.-Bezirk Magdeburg	456½	48	18	—	15⅓	369½	—	2	1	1	58	1446	23½	½	18
19	Reg.-Bezirk Merseburg	65½	7	7	23	13	—	—	—	—	—	—	215	15	15	19
20	Königreich Sachsen . .	20½	453	10	6	6½	—	2	2	4	23	—	20	½	—	20
21	Provinz Hessen-Nassau	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	70	—	—	21
22	Ruhrrevier (Westfalen)	—	1	—	14	12⅔	—	—	—	—	—	—	1070	10	—	22
23	Ruhrrevier (Rheinprov.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
24	Provinz Westfalen . .	1	23	1	—	—	—	—	—	—	—	—	140	—	—	24
25	Rheinpr. rechts d. Rheins	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	25
26	Rheinpr. links d. Rheins	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
27	Saarrevier 2c. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
28	Rheinhafenstation.†††)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
29	Lothringen	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
30	Elsaß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
31	Bayerische Pfalz . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
32	Großh. Hessen . . .	23½	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
33	Großh. Baden . . .	—	—	—	—	—	—	—	20½	—	—	—	—	—	—	33
34	Mannheim 2c. . . .	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
35	Königreich Württemberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
36	Königreich Bayern . .	1	2½	5	—	—	—	13	—	25	—	—	20	10	—	36
51	Polen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
53	Galizien 2c.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
54	Böhmen	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	54
55	das übrige Oesterreich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
56	Schweiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
59	Luxemburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59
61	Holland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
64	Dänemark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Colberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund.
**) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde.
***) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven.
†) Bremen, Vegesack, Geestemünde, Bremerhafen, Nordenham, Brake, Elsfleth.
††) Emden, Leer, Papenburg.
†††) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

№	Bezeichnung der Verkehrs-Bezirke.	Knochenkohle.	Lumpen.	Mehl und Mühlenfabrikate.	Kleie.	Obst, Gemüse, Pflanzen 2c.	Oele, Fette, Thran und Talg.	Oelkuchen, Oelkuchenmehl, Leinkuchen, Cokoskuchenmehl 2c.	Papier und Pappe 2c.	Petroleum und andere Mineral-Oele.	Reis und Reisstiele.	Thonröhren und Drainröhren.	Rüben, Zucker- und Futterrüben, Schnitze, Cichorienwurzel.	Rübensyrup, Melasse.	Salpetersäure, Salzsäure.	№
		39	40	41a	41b	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	
1	Prov. Ost- u. Westpreuß.	—	—	—	10	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	1
2	Ost- u. Westpreuß. Häfen	—	43½	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Provinz Pommern . .	—	316	35	9	35	—	111½	15	32½	—	456½	87	—	35	3
4	Pommersche Häfen*) .	—	305	11⅓	95½	12½	5	1197	55	815⅔	—	5	281	123½	15	4
5	Großh. Mecklenburg .	—	1115	3871⅓	3225½	232½	288½	6655	1086	364	32½	3439½	424517	408½	2	5
6	Häfen: Rostock 2c.**) .	—	343	762	780	180½	240	4626	1305	354	101½	383½	30461	19	—	6
7	Prov. Schleswig-Holst.	—	254	126	288½	87	1½	1150	237	11⅓	—	10	2829	—	—	7
8	Elbhäf.: Hamburg 2c.***)	1/12	212⅓	907½	3098	111	1157	17717	2018	6312	735	13½	15	30	1/12	8
9	Weserhäf.: Bremen 2c.†)	—	25½	—	10	—	23½	406	—	26	7	—	—	—	—	9
10	Emshäfen: Emden 2c.††)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
11	Provinz Hannover . .	—	183	2080½	1831½	5½	71½	183½	137½	33½	—	7	40	38½	130	11
12	Provinz Posen . . .	—	—	—	—	—	—	—	2	—	6	—	—	—	—	12
13	Reg.-Bezirk Oppeln .	—	10	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	13
14	Stadt Breslau . . .	—	78	—	—	—	—	—	13½	—	—	—	—	—	—	14
15	Reg.-Bezirk Breslau 2c.	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	10	—	—	—	15
16	Berlin	—	315	31½	—	19⅓	26	262½	1589½	58	—	8	—	15	—	16
17	Provinz Brandenburg	—	2421½	92	94½	20½	54⅓	301½	197½	10	—	11	3945	—	—	17
18	Reg.-Bezirk Magdeburg	15⅓	34	21	107	150	7½	494½	89	34½	—	25	1280	53	83	18
19	Reg.-Bezirk Merseburg	—	22	—	—	16	39⅓	40	65	131	—	688⅓	—	—	—	19
20	Königreich Sachsen . .	—	84½	1	—	4	3	10	587	10	—	15	—	114½	—	20
21	Provinz Hessen-Nassau	—	—	—	—	—	½	—	—	—	—	—	—	—	½	21
22	Ruhrrevier (Westfalen)	—	—	—	10	—	—	61⅓	6	—	—	—	—	—	—	22
23	Ruhrrevier (Rheinprov.)	—	—	—	—	—	2⅓	—	2½	—	—	—	—	—	—	23
24	Provinz Westfalen . .	—	184	—	—	—	—	—	17⅓	—	—	—	—	—	—	24
25	Rheinpr. rechts d. Rheins	—	6	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	25
26	Rheinpr. links d. Rheins	—	—	—	—	—	276½	70	133⅓	—	—	27½	—	—	—	26
27	Saarrevier 2c. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
28	Rheinhafenstation.†††)	—	—	—	—	—	—	40	—	10	—	—	—	—	—	28
29	Lothringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
30	Elsaß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
31	Bayerische Pfalz . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
32	Großh. Hessen . . .	—	—	—	—	—	—	—	1/12	—	—	—	—	—	—	32
33	Großh. Baden . . .	—	—	—	—	—	—	—	1⅓	—	—	30	—	—	—	33
34	Mannheim 2c. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
35	Königreich Württemberg	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	35
36	Königreich Bayern . .	—	—	—	—	—	7	25	—	5	6	—	—	10	—	36
51	Polen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
53	Galizien 2c.	—	—	—	—	103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
54	Böhmen	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
55	das übrige Oesterreich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
56	Schweiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
59	Luxemburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59
61	Holland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
64	Dänemark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Colberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund.
**) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde.
***) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven.
†) Bremen, Vegesack, Geestemünde, Bremerhafen, Nordenham, Brake, Elsfleth.
††) Emden, Leer, Papenburg.
†††) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

№	Bezeichnung der Verkehrs-Bezirke.	Salz, Koch-, Speise-, Vieh-, Bitter-, Glauberſalz.	Schiefer.	Schwefelſäure.	Soda, rohe, kalzinirte, kryſtalliſirte.	Soda, kauſtiſche.	Spiritus, Branntwein, Eſſig.	Stärke, Stärkeſyrup, Stärkezucker, Traubenzucker, Kartoffelmehl ꝛc.	Steine, bearbeitet, Krippen und Tröge, Brunnen-, Mühlſteine, Marmorplatten ꝛc.	Steine, gebrannt, Bruch-, Pflaſter- und Bauſteine.	Steinkohlen.	Steinkohlenbriquets.	Steinkohlenkoks.	Taback, roh, Tabacksrippen.	№
		52	53	54	55a	55b	56	57	58	59	60a	60b	60c	61	
1	Prov. Oſt- u. Weſtpreuß.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1
2	Oſt- u. Weſtpreuß. Häfen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Provinz Pommern . .	15	—	—	—	—	331½	—	30	3630½	52½	—	—	7½	3
4	Pommerſche Häfen*) .	20	—	2	1½	—	71½	5½	—	272	1335½	—	20	—	4
5	Großh. Mecklenburg .	200½	5	47	48	—	5096	1792	357½	67408	10006	27	1874	82½	5
6	Häfen: Roſtock ꝛc.**) .	34½	—	2	73½	—	82½	53½	244	4530	75750	239	760	—	6
7	Prov. Schleswig-Holſt.	—	—	—	176	—	5	10	—	268½	—	—	230	—	7
8	Elbhäf.: Hamburg ꝛc.***)	394	148	49	20½	—	36½	10	80½	274	2096	—	1073	4	8
9	Weſerhäf.: Bremen ꝛc.†)	—	—	—	—	—	½	7	—	—	—	—	—	7	9
10	Emshäfen: Emden ꝛc.††)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
11	Provinz Hannover . .	2713	10	20½	360	—	10	17	91	1856	2731½	35	1125½	3½	11
12	Provinz Poſen . . .	—	—	—	15	—	—	—	—	—	25	—	—	—	12
13	Reg.-Bezirk Oppeln .	10	—	—	—	—	—	—	—	121	29987	—	130	—	13
14	Stadt Breslau . . .	—	—	—	—	—	—	6	—	—	25	—	—	—	14
15	Reg.-Bezirk Breslau ꝛc.	—	—	—	—	—	—	26½	27	239	681½	—	150	—	15
16	Berlin	1	4	39	7	—	5½	—	4	132½	30	10	104½	—	16
17	Provinz Brandenburg .	2½	—	34	57	—	1190½	192½	26	3349½	708	1043½	291	—	17
18	Reg.-Bezirk Magdeburg	13051½	—	1	651½	13	20	107½	336	852	30	40	61	—	18
19	Reg.-Bezirk Merſeburg	—	21	—	—	—	—	½	37	216	40½	65	281	—	19
20	Königreich Sachſen . .	12	—	—	—	—	31½	35	275½	1036	64	—	41	—	20
21	Provinz Heſſen-Naſſau	—	—	—	—	—	—	—	2½	16½	535	—	—	1½	21
22	Ruhrrevier (Weſtfalen)	—	—	—	—	—	—	—	—	100	33005	117	3087	—	22
23	Ruhrrevier(Rheinprov.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7377½	35	87½	—	23
24	Provinz Weſtfalen . .	—	5	—	—	—	—	20½	—	—	127	—	—	—	24
25	Rheinpr. rechts d. Rheins	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	2½	25
26	Rheinpr. links d. Rheins	—	46	—	11	—	—	10½	—	40	180	—	—	—	26
27	Saarrevier ꝛc. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	27
28	Rheinhafenſtation. †††)	—	—	—	—	—	—	—	—	10	40	—	13	—	28
29	Lothringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
30	Elſaß	—	—	—	—	—	—	—	13	23	—	—	—	—	30
31	Bayeriſche Pfalz . .	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	31
32	Großh. Heſſen . . .	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	32
33	Großh. Baden . . .	—	—	—	8½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
34	Mannheim ꝛc. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
35	KönigreichWürttemberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
36	Königreich Bayern . .	—	—	—	—	—	—	—	83	28	—	—	—	—	36
51	Polen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
53	Galizien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
54	Böhmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	54
55	das übrige Oeſterreich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
56	Schweiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	56
59	Luxemburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59
61	Holland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
64	Dänemark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Colberg, Stettin, Swinemünde, Wolgaſt, Stralſund.
**) Roſtock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde.
***) Hamburg, Altona, Glückſtadt, Harburg, Stade, Cuxhaven.
†) Bremen, Vegeſack, Geeſtemünde, Bremerhafen, Nordenham, Brake, Elsfleth.
††) Emden, Leer, Papenburg.
†††) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

№	Bezeichnung der Verkehrs-Bezirke.	Theer, Pech, Asphalt, Harz 2c.	Thonwaaren, Porzellan, Steingut, Fayence.	Torf, Torfstreu, Holzkohlen.	Wein.	Wolle aller Art.	Zink, Zinkasche, Zinkbrocken.	Zucker, roh.	Zucker, raffinirt.	Sammelladungen.	Sonstige Güter.	Summa (1—70).	№
		62	63	64	65	66	67	68a	68b	69	70	71	
1	Prov. Ost- u. Westpreuß.	—	—	—	—	—	—	—	—	5	145	555½	1
2	Ost- u. Westpreuß. Häfen	—	2½	—	—	—	—	—	—	—	34	138½	2
3	Provinz Pommern . .	195½	6	113½	—	25	—	—	406½	—	844	21671	3
4	Pommersche Häfen*) .	55	16½	—	18½	—	—	—	28½	379½	582½	13881	4
5	Großh. Mecklenburg .	1783	672	2072	125	529	1½	29908	2943	133	20513	896561	5
6	Häfen: Rostock 2c.**) .	313½	249	168	101½	47½	3	1194	159	1025	6208½	184365	6
7	Prov. Schleswig-Holst.	54½	72½	30	1	2½	—	3	222½	12½	942	14874½	7
8	Elbhäf.: Hamburg 2c.***)	286	63½	36½	173½	64	7	—	9	375	3495	79905½	8
9	Weserhäf.: Bremen 2c.†)	5	—	21	40½	2½	—	—	—	—	42	1218½	9
10	Emshäfen: Emden 2c.††)	—	10	51	—	—	—	—	—	—	2½	144½	10
11	Provinz Hannover . .	228	36½	1019	9	13½	6½	15	85	—	1501½	57516	11
12	Provinz Posen . . .	—	37	—	—	—	—	—	—	—	95½	582	12
13	Reg.-Bezirk Oppeln .	77	1	44	—	—	91	—	—	—	13½	31883½	13
14	Stadt Breslau . . .	—	10	—	—	—	5	—	—	—	21	303	14
15	Reg.-Bezirk Breslau 2c.	—	173½	—	3½	—	5	—	—	10	161	1866½	15
16	Berlin	11	142½	10	16	85½	2½	—	1	1179	1146½	8241	16
17	Provinz Brandenburg	158	412	10½	6½	18½	—	½	12	5	1669½	73806½	17
18	Reg.-Bezirk Magdeburg	42	123	—	2½	13	—	82½	1053	125	715½	50241½	18
19	Reg.-Bezirk Merseburg	16½	337½	—	6	1	—	—	10	—	307	5650	19
20	Königreich Sachsen . .	—	162½	—	1	5½	—	—	2	13	261½	5097	20
21	Provinz Hessen-Nassau	15	21	—	20	—	—	—	—	—	136	1074	21
22	Ruhrrevier (Westfalen)	—	½	—	—	2	—	—	1	—	113½	44724	22
23	Ruhrrevier (Rheinprov.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	164	23293½	23
24	Provinz Westfalen . .	—	2	155	—	—	—	—	—	—	64	1978½	24
25	Rheinpr. rechts d. Rheins	—	—	—	—	1	—	—	—	—	61½	694½	25
26	Rheinpr. links d. Rheins	—	35½	—	143	—	—	—	—	—	326	4347½	26
27	Saarrevier 2c. . . .	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	878½	27
28	Rheinhafenstation.†††)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53½	12424½	28
29	Lothringen	—	1	—	1	—	—	—	—	—	39	1500	29
30	Elsaß	—	11½	—	10	—	—	—	—	—	13	150	30
31	Bayerische Pfalz . .	—	—	—	37	—	—	—	—	—	7½	92	31
32	Großh. Hessen . . .	5	1	—	23½	—	—	—	—	—	15½	725½	32
33	Großh. Baden . . .	10	—	—	½	1	—	—	—	—	44	248½	33
34	Mannheim 2c. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	212	34
35	Königreich Württemberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27½	175	35
36	Königreich Bayern . .	—	31	—	1	2	—	—	—	—	91½	2335	36
51	Polen	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	51
53	Galizien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	103	53
54	Böhmen	—	8	—	—	—	—	—	—	—	6½	133	54
55	das übrige Oesterreich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	55
56	Schweiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	7	56
59	Luxemburg	—	—	5½	11½	—	—	—	—	—	—	87	59
61	Holland	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	10	61
64	Dänemark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	336½	64

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Colberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund.
**) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde.
***) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven.
†) Bremen, Vegesack, Geestemünde, Bremerhafen, Nordenham, Brake, Elsfleth.
††) Emden, Leer, Papenburg.
†††) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

Monatsweise Zusammenstellung

der

Einnahmen der Großherzoglich Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn (einschließlich Doberan—Heiligendamm und Schiffsverkehr).

Monate.	Jahr	Tit. I. Aus dem Personen- und Gepäckverkehr.		Tit. II. Aus dem Güterverkehr.		Tit. III. Vergütung für Ueberlassung von Bahnanlagen ꝛc.		Tit. IV. Vergütung für Ueberlassung von Betriebsmitteln.		Tit. V. Erträge aus Veräußerungen.		Tit. VI. Verschiedene Einnahmen.		Tit. VII. Schiffsverkehr.		Summa.	
		ℳ	₰	ℳ	₰	ℳ	₰	ℳ	₰	ℳ	₰	ℳ	₰	ℳ	₰	ℳ	₰
April . .	1901	483914	91	506975	57	14734	72	25418	81	75	02	11812	19	12617	45	1055548	67
Mai . . .	„	520798	51	463744	50	14501	88	24960	44	3855	45	9592	64	12665	18	1050118	60
Juni . .	„	491745	39	441176	75	14543	08	24896	01	2419	84	9768	42	20759	15	1005308	64
Juli . . .	„	712924	64	461651	85	15968	52	17352	59	1956	77	12461	69	28412	18	1250728	24
August .	„	585521	89	487258	04	16217	12	20924	42	21152	80	10746	13	29879	36	1171699	76
Septemb.	„	476167	89	532201	72	16542	38	22020	60	15463	31	11351	81	24985	83	1098733	54
Oktober .	„	448779	32	802213	56	16371	53	24631	32	3045	60	22736	13	20327	07	1338104	53
November	„	368010	32	724169	07	15995	19	20385	71	4890	65	17916	10	18920	30	1170287	34
Dezember	„	407003	99	586616	44	18481	39	17342	53	1984	34	10920	97	18170	91	1060520	57
Januar .	1902	324696	90	390733	61	23905	11	18261	36	25413	87	12602	62	16744	81	812358	28
Februar .	„	283616	95	454900	73	20876	20	19431	50	23173	70	15694	80	17018	30	834712	18
März . .	„	417871	19	557005	70	23799	72	21823	02	22925	56	51740	50	26503	50	1121669	19
Summa		5521051	90	6408647	54	211936	84	257448	31	126356	91	197344	00	247004	04	12969789	54

Nachweisung über die Ergebnisse des Verkehrs

in der Ausgabezeit des

1	2	3	4			
			Zahl der zusammengestellten			
			nach Entfer-			
			a.	b.	c.	d.
Von der Tariflänge der Bahn sind in den Vereins-Reise-Verkehr einbezogen	Die geringste Entfernung, für welche Hefte zusammengestellt werden (Spalte 4a), beträgt	Gesammtzahl (I., II. und III. Klasse)	bis 600 km	von 601 bis 700 km	von 701 bis 1000 km	von 1001 bis 1500 km
km	km		Sp. 4a bis 4f			
829	600	3095	10	398	880	843

7				8			
Eigene Fahrscheine wurden abgesetzt bei Ausgabestellen fremder Verwaltungen							
Fahrscheine				Geldbetrag			
a.	b.	c.	d.	a.	b.	c.	d.
I.	II.	III.	zu-	I	II.	III.	zu-
Klasse			sammen	Klasse			sammen
Anzahl				Mark			
2220	31169	34727	68116	9814	94150	73171	177135

Anzahl der zurückgelegten Personenkilometer:			
a.	b.	c.	d.
I.	II.	III.	zu-
Klasse			sammen
148678	2020506	2315182	4484366

auf zusammenstellbare Fahrscheinhefte

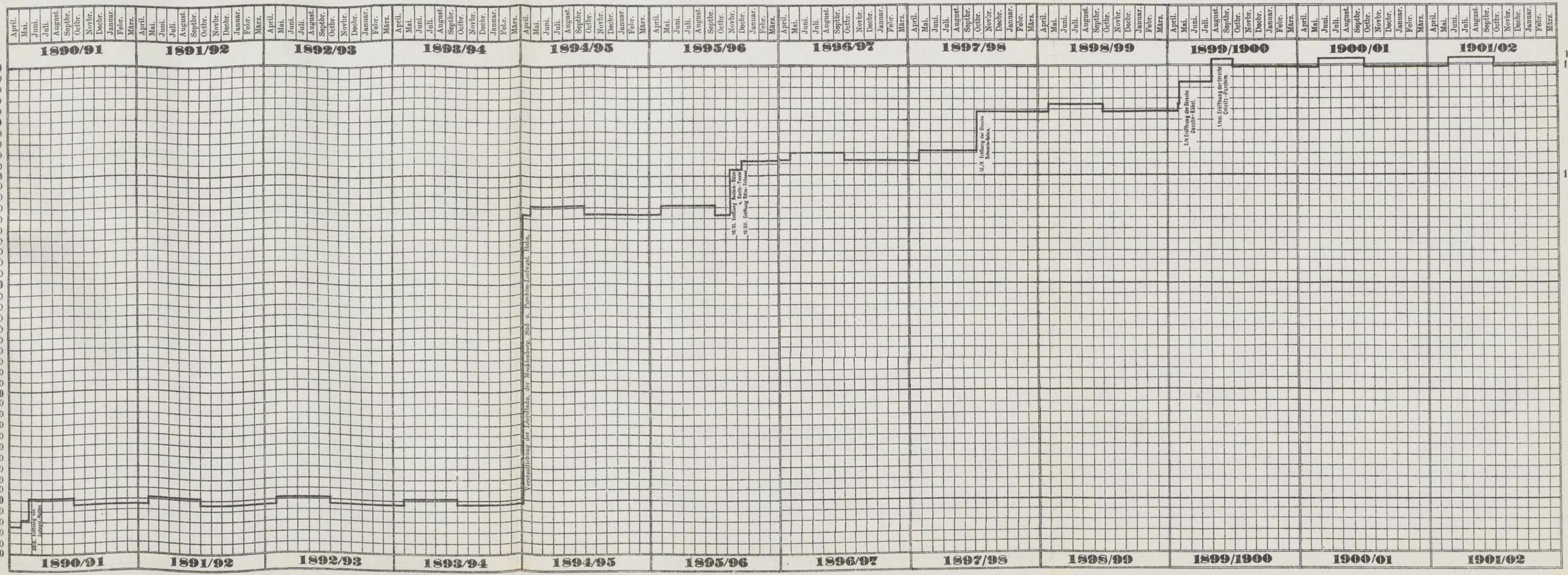
Jahres 1901/1902.

4		5				6			
Hefte (Umschläge)		Eigene Fahrscheine wurden abgesetzt							
nungen		bei eigenen Ausgabestellen							
e.	f.	Fahrscheine				Geldbetrag			
		a.	b.	c.	d.	a.	b.	c.	d.
von 1501 bis 2000 km	über 2000 km	I.	II.	III.	zu- sammen	I.	II.	III.	zu- sammen
		Klasse				Klasse			
= Sp. 3.		Anzahl				Mark			
497	467	70	4601	5637	10308	335	11603	10385	22323

9				10			
Eigene Fahrscheine wurden abgesetzt							
im Ganzen							
Fahrscheine (Sp. 5 + 7)				Geldbetrag (Sp. 6 + 8)			
a.	b.	c.	d.	a.	b.	c.	d.
I.	II.	III.	zu- sammen	I.	II.	III.	zu- sammen
	Klasse				Klasse		
Anzahl				Mark			
2290	35770	40364	78424	10149	105753	83556	199458

Betriebslängen in den Jahren 1890/91 bis 1901/02.

Zu Anlage XIV.



Bildliche Darstellung

der

monatl. Betriebs-Einnahmen

[incl. Doberan-Heiligendamm] in den Betriebsjahren 1890/91 bis 1901/02 und incl. der Einnahmen aus dem Schiffsverkehr aus 1894/95 bis 1901/02.

Einnahmen:

- Personenverkehr.
- Güterverkehr.
- Sonstige Einnahmen.
- Gesammt-Einnahme.
- Schiffsverkehr.

April. Mai. Juni. Juli. August. Septbr. Octbr. Novbr. Decbr. Januar. Febr. März.

1890/91 | 1891/92 | 1892/93 | 1893/94 | 1894/95*) | 1895/96*) | 1896/97*) | 1897/98*) | 1898/99*) | 1899/1900*) | 1900/01*) | 1901/02*)

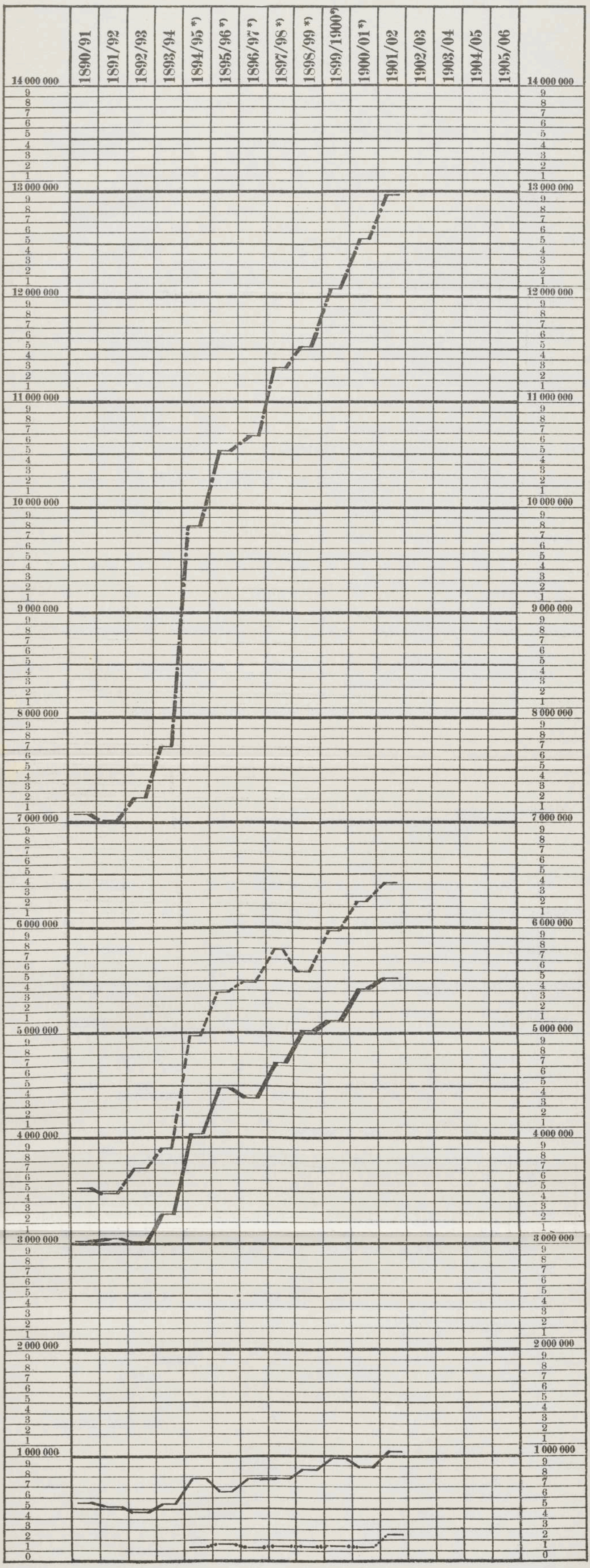
1 400 000 90 80 70 60 1 350 000 40 30 20 10 1 300 000 90 80 70 60 1 250 000 40 30 20 10 1 200 000 90 80 70 60 1 150 000 40 30 20 10 1 100 000 90 80 70 60 1 050 000 40 30 20 10 1 000 000 90 80 70 60 950 000 40 30 20 10 900 000 90 80 70 60 850 000 40 30 20 10 800 000 90 80 70 60 750 000 40 30 20 10 700 000 90 80 70 60 650 000 40 30 20 10 600 000 90 80 70 60 550 000 40 30 20 10 500 000 90 80 70 60 450 000 40 30 20 10 400 000 90 80 70 60 350 000 40 30 20 10 300 000 90 80 70 60 250 000 40 30 20 10 200 000 90 80 70 60 150 000 40 30 20 10 100 000 90 80 70 60 50 000 40 30 20 10 0

*) Die graphisch dargestellten Erträgnisse aus dem Schiffsverkehr sind bereits in den Darstellungen der Ergebnisse aus „Sonstigen Einnahmen", sowie in den „Gesammt-Einnahmen" berücksichtigt; sie sind hier **für sich** nur aufgenommen, um die **monatlichen** Gesammt-Einnahmen aus dem Schiffsverkehr zur Erscheinung zu bringen.

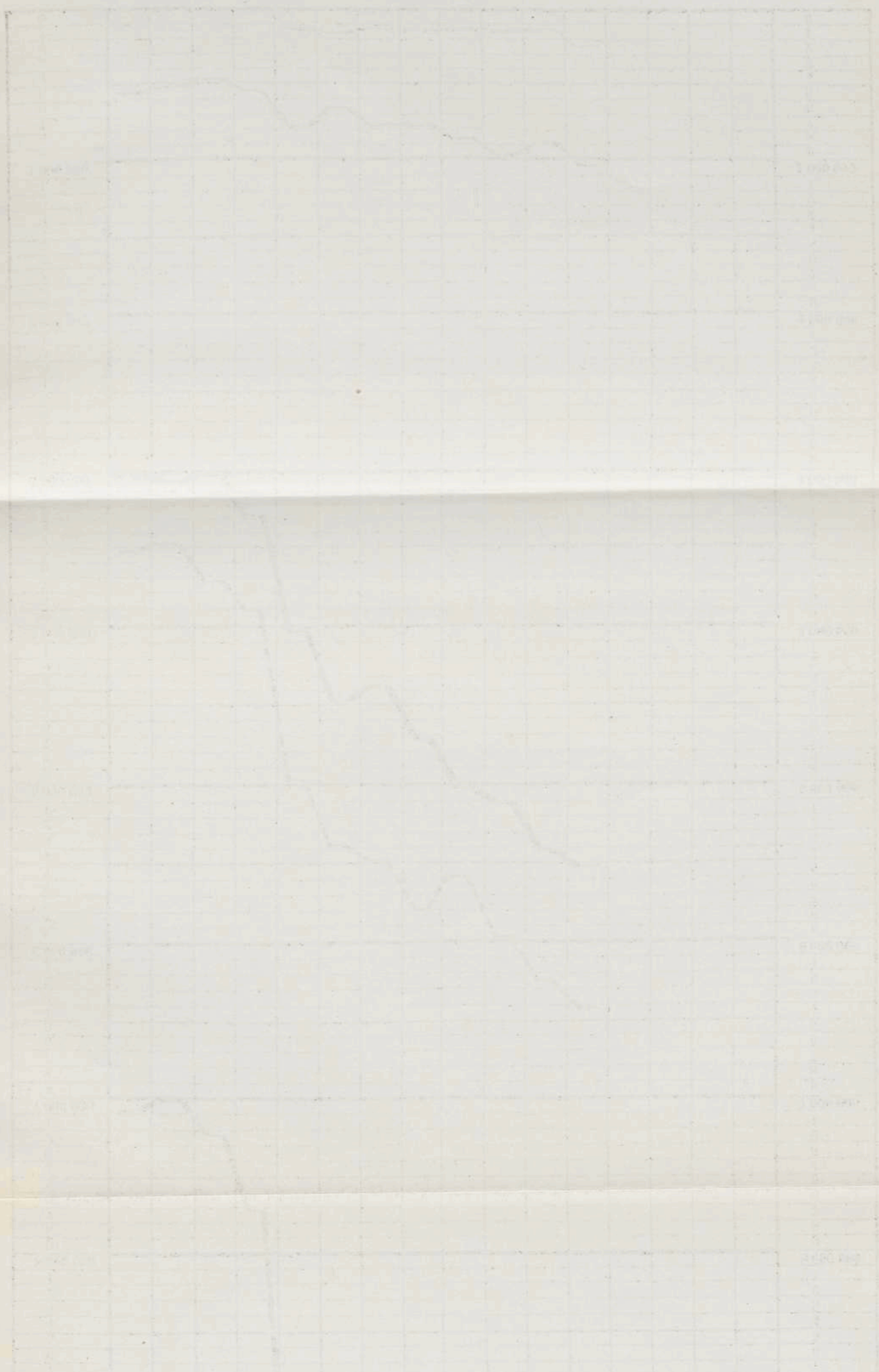
Bildliche Darstellung

der

Jahres-Einnahmen in den Betriebsjahren

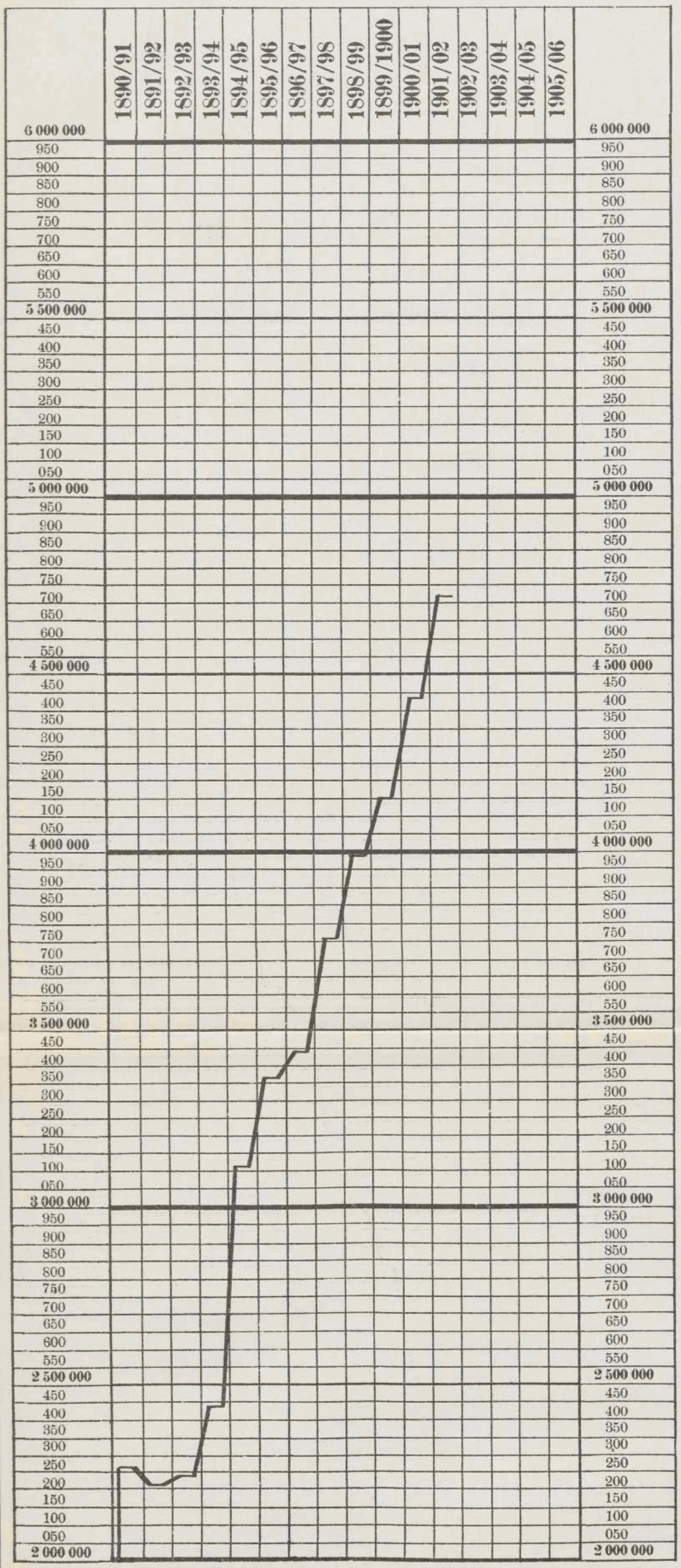


*) Die graphisch dargestellten Erträgnisse aus dem Schiffsverkehr sind hier nur aufgenommen, um die Gesammt-Einnahmen aus demselben zur Erscheinung zu bringen; im Uebrigen sind diese Erträgnisse unter „Sonstige Einnahmen“ und „Gesammt-Einnahmen“ bereits berücksichtigt. — Die bildliche Darstellung der Jahres-Einnahmen 1890/91 bis 1893/94 giebt nur die Feststellungen für die Grossherzogliche Friedrich Franz-Eisenbahn, ohne Hinzurechnung der Erträgnisse dieser Rechnungsjahre für die im Jahre 1894 verstaatlichten Bahnen; erst von 1894/95 ab sind die Jahres-Einnahmen der gesammten, in der Grossherzoglichen Eisenbahn-Verwaltung stehenden Bahnen dargestellt.



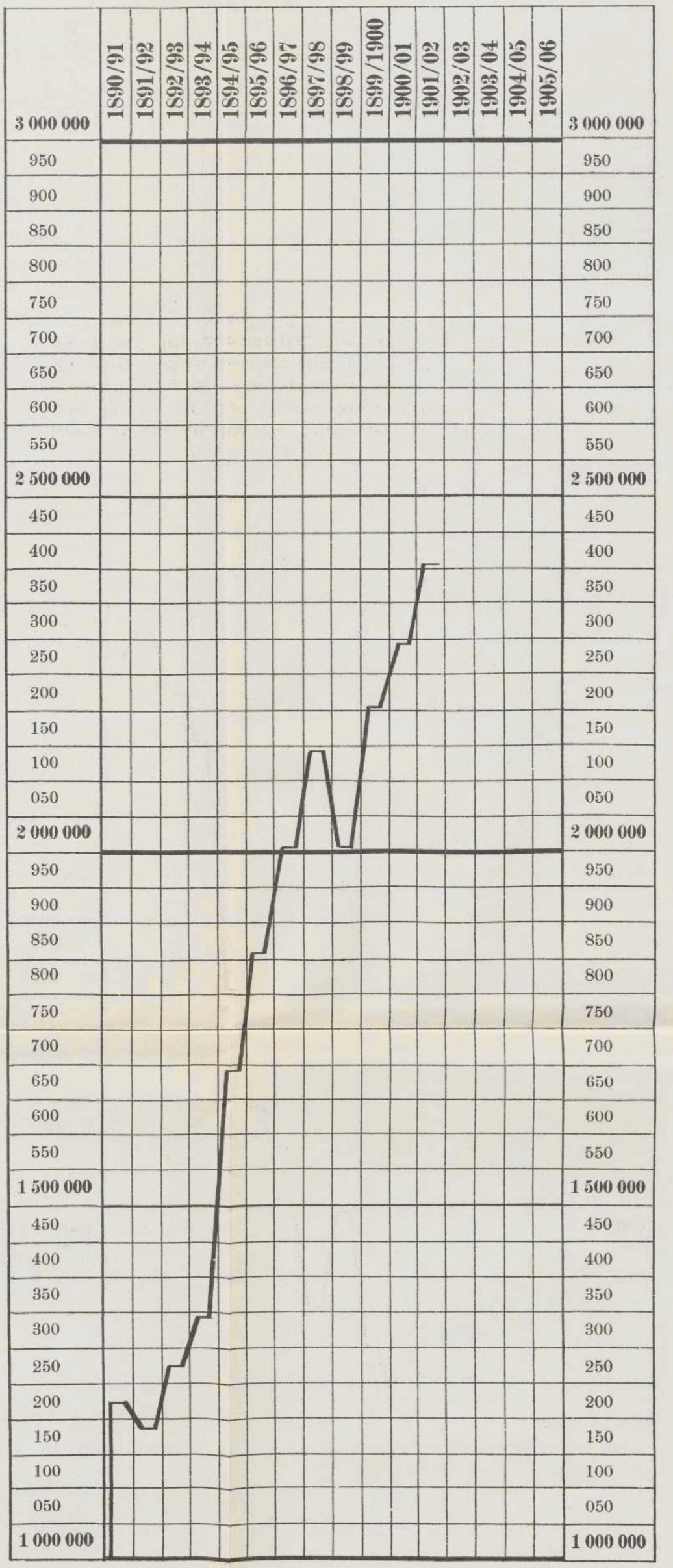
Bildliche Darstellung

des Personenverkehrs in den Betriebsjahren
1890/91 bis **1901/02.**
Anzahl der beförderten Personen.



Anmerkung: Die bildliche Darstellung der Anzahl der in den Jahren 1890/91 bis 1893/94 beförderten Personen giebt nur die Feststellungen für die Grossh. Friedrich Franz-Eisenbahn ohne Berücksichtigung des Personenverkehres dieser Jahre auf den im Jahre 1894 verstaatlichten Bahnen; erst von 1894/95 ab kommt der Personenverkehr auf den **gesammten,** in der Grossherzoglichen Eisenbahn-Verwaltung stehenden Bahnen zur Darstellung.

des Güterverkehrs in den Betriebsjahren
1890/91 bis **1901/02.**
Anzahl der beförderten Tonnen.



Anmerkung: Die bildliche Darstellung der Anzahl der in den Jahren 1890/91 bis 1893/94 beförderten To. Güter giebt nur die Feststellungen für die Grossh. Friedrich Franz-Eisenbahn ohne Berücksichtigung des Güterverkehres dieser Jahre auf den im Jahre 1894 verstaatlichten Bahnen; erst von 1894/95 ab kommt der Güterverkehr auf den **gesammten,** der Grossherzoglichen Eisenbahn-Verwaltung unterstehenden Bahnen zur Darstellung.

Bildliche Darstellung

a.

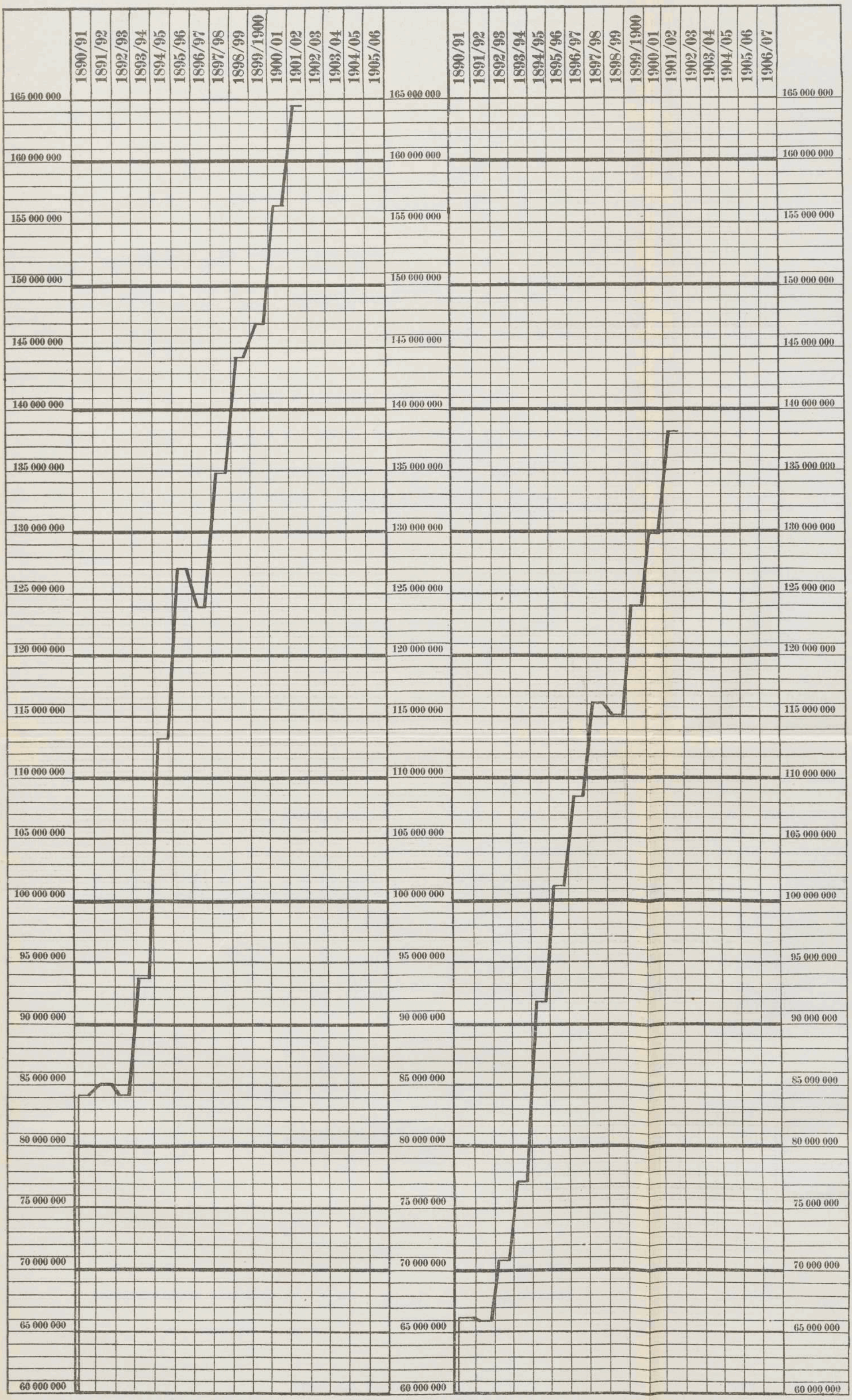
der in den Betriebsjahren 1890/91 bis 1901/02 geleisteten

Personenkilometer.

b.

der in den Betriebsjahren 1890/91 bis 1901/02 geleisteten

Tonnenkilometer.



Anmerkung zu a und b: Wegen Vergleichung der Feststellungen aus den Rechnungsjahren 1890/91 bis 1893/94 mit denjenigen aus 1894/95 bis 1901/02 wird auf die Anmerkungen zu Anlage XVI und XVII verwiesen.

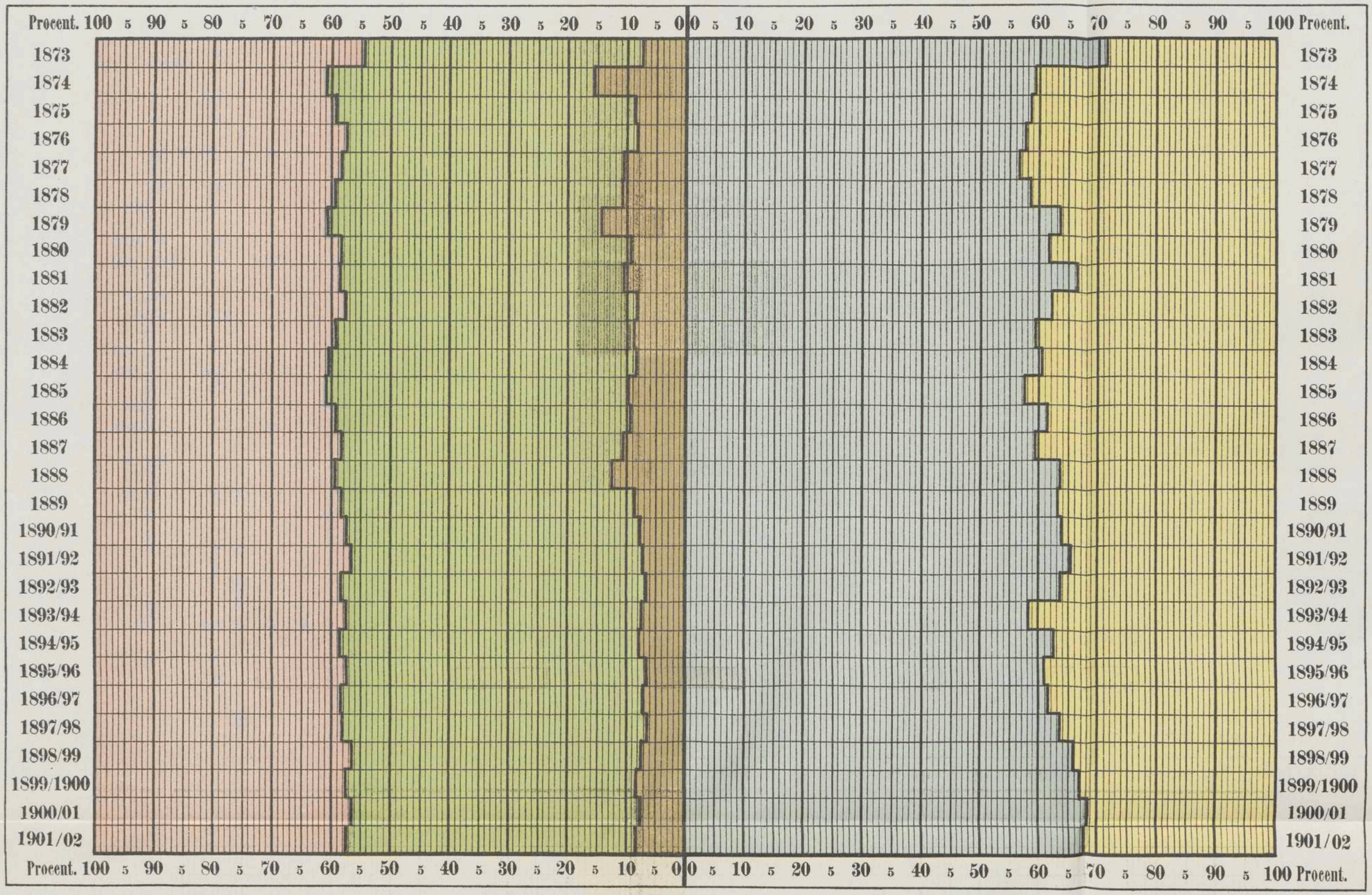
Bildliche Darstellung

einer

procentualen Vergleichung der Betriebs-Ergebnisse

für die Jahre 1873 bis 1901/02.

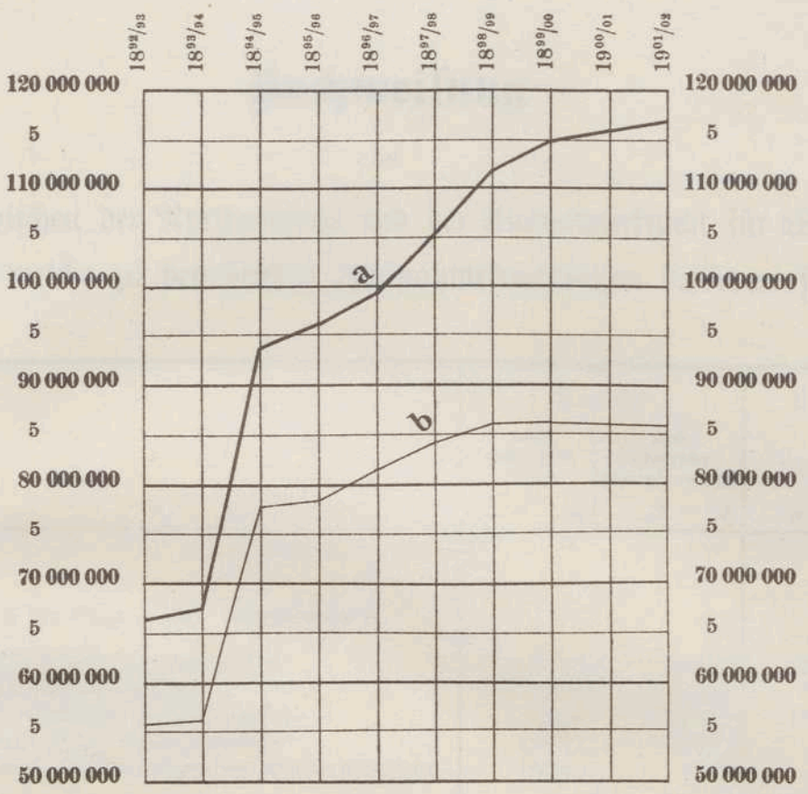
Gesammt-Einnahme.	Ausgabe.	Ueberschuss.
3 827 967	2 732 006	1 095 961
4 787 169	2 830 832	1 956 337
4 815 846	2 816 194	1 999 652
4 665 108	2 687 196	1 977 912
4 692 524	2 660 643	2 031 881
4 733 004	2 761 701	1 971 303
4 813 073	3 071 678	1 741 395
4 919 774	3 038 901	1 880 873
5 036 969	3 325 412	1 711 557
5 098 523	3 174 951	1 923 572
5 519 642	3 282 785	2 236 857
5 621 299	3 402 031	2 219 268
5 518 950	3 161 702	2 357 248
5 060 090	3 102 903	1 957 188
5 037 999	2 990 617	2 047 382
5 457 266	3 469 105	1 988 161
6 623 626	4 178 471	2 445 155
7 073 615	4 526 161	2 547 454
7 033 033	4 577 230	2 455 803
7 248 737	4 635 927	2 612 810
7 747 267	4 540 118	3 207 149
9 805 331	6 093 718	3 711 613
10 532 122	6 414 556	4 117 566
10 660 665	6 572 686	4 087 979
11 327 320	7 173 436	4 153 884
11 503 249	7 580 136	3 923 113
12 070 162	8 069 861	4 000 301
12 543 585	8 585 326	3 958 259
12 969 790	8 778 056	4 191 734



Anmerkung: Bei Absetzung der Einnahmen und Ausgaben des Schiffsverkehrs von den Gesammt-Einnahmen und -Ausgaben pro 1901/02 stellt sich der Procentsatz der Ausgaben auf 66,97 % (statt 67,68 %), des Ueberschusses auf 33,03 % (statt 32,32 %).

Bildliche Darstellung

a) des Anlagekapitals einschl. der Erweiterungen „ ——— “
b) der für Erwerbungen und Erweiterungen übernommenen Verpflichtungen „ ——— “.



Verzinsung

des Anlagekapitals „a“ und der Verpflichtungen „b“
durch den Ueberschuss,

1. aus der Betriebsrechnung, Anl. III des Berichtes

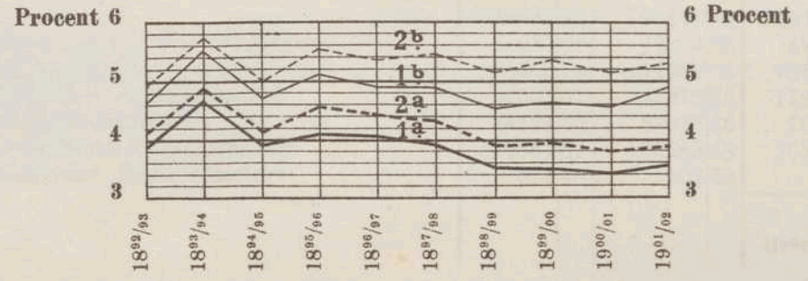
1a = ———

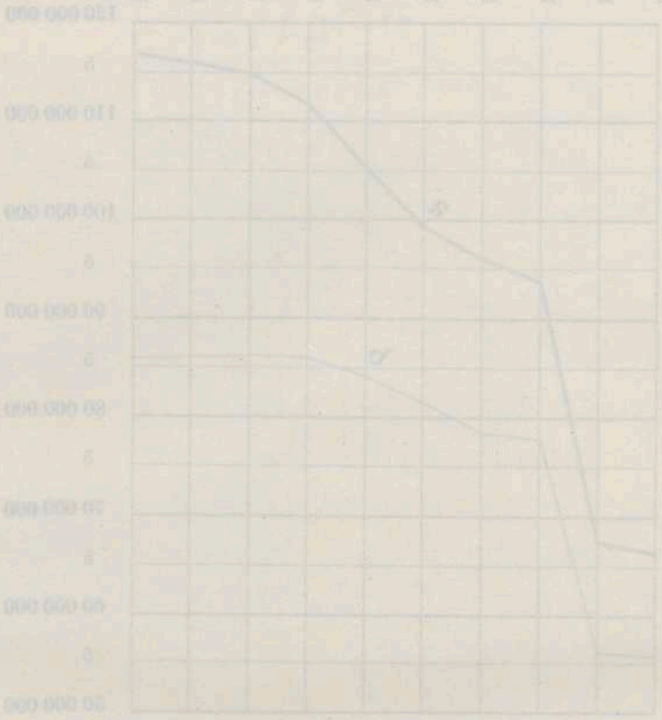
1b = ———

2. welcher sich durch Hinzurechnung der aus Betriebsfonds bestrittenen, in „a“ mit enthaltenen Beträge für Erweiterungen, gegenüber dem Ueberschuss aus Anl. III, erhöht.

2a = – – – – –

2b = – – – – –





Nachweisung

des

Unterschiedes zwischen der Normalfracht und der Ausnahmefracht für Wagenladungsgüter, welche zu bestehenden Ausnahmefrachtsätzen befördert sind.

	Fracht nach normalen Sätzen ℳ	₰	Fracht nach bestehenden Ausnahmesätzen ℳ	₰	Unterschied einzeln ℳ	₰	Unterschied zusammen ℳ	₰
1. Ausnahmetarif für Eisen ꝛc. des Spezialtarifs I.								
a) Im Hanseatisch-Ostdeutschen Verbandsverkehr	1445	04	1152	13	292	91		
b) Im Niederdeutschen Verbandsverkehr	2498	21	1775	72	722	49		
c) Im Rheinisch-Niederdeutschen Verbandsverkehr	3903	30	2695	23	1208	07		
d) Im Norddeutsch-Sächsischen Verbandsverkehr	423	17	283	22	139	95		
e) Im Norddeutsch-Hessisch-Südwestdeutschen Verbandsverkehr	100	16	67	06	33	10		
							2396	52
2. Ausnahmetarif für Eisen ꝛc. des Spezialtarifs II.								
a) Im Hanseatisch-Ostdeutschen Verbandsverkehr	7434	07	5658	95	1775	12		
b) Im Niederdeutschen Verbandsverkehr	8990	51	6344	50	2646	01		
c) Im Rheinisch-Niederdeutschen Verbandsverkehr	47349	30	33198	25	14151	05		
d) Im Norddeutsch-Hessisch-Südwestdeutschen Verbandsverkehr	751	34	573	25	178	09		
							18750	27
3. Ausnahmetarif für Düngemittel, Erde, Kartoffeln und Rüben ꝛc., auch Kohlen von Umschlagsplätzen.								
a) Im Lokalverkehr	908509	34	763147	86	145361	48		
b) Im Hamburg-Mecklenburgischen Verbandsverkehr	51245	96	46264	60	4981	36		
c) Im Nord-Ostsee-Verbandsverkehr	164468	74	141289	35	23179	39		
d) Im Hanseatisch-Ostdeutschen Verbandsverkehr	52597	91	41315	69	11282	22		
e) Im Niederdeutschen Verbandsverkehr	44124	60	37076	36	7048	24		
f) Im Rheinisch-Niederdeutschen Verbandsverkehr	126834	87	103283	46	23551	41		
g) Im Norddeutsch-Sächsischen Verbandsverkehr	574	48	502	42	72	06		
							215476	16
					Uebertrag		236622	95

	Fracht				Unterschied			
	nach normalen Sätzen		nach bestehenden Ausnahmesätzen		einzeln		zusammen	
	ℳ	₰	ℳ	₰	ℳ	₰	ℳ	₰
Uebertrag							236622	95
4. Ausnahmetarif für Düngemittel ꝛc. (Nothstandstarif).								
a) Im Lokalverkehr	25409	58	20327	66	5081	92		
b) Im Hamburg-Mecklenburgischen Verbandsverkehr	14538	45	11631	97	2906	48		
c) Im Nord-Ostsee-Verbandsverkehr	56350	80	45252	05	11098	75		
d) Im Hanseatisch-Ostdeutschen Verbandsverkehr	34112	49	27293	86	6818	63		
e) Im Niederdeutschen Verbandsverkehr	68554	78	55017	63	13537	15		
f) Im Rheinisch-Niederdeutschen Verbandsverkehr	32967	91	26547	92	6419	99		
g) Im Norddeutsch-Sächsischen Verbandsverkehr	1210	00	967	50	242	50		
h) Im Norddeutsch-Hessisch-Südwestdeutschen Verbandsverkehr	2047	33	1632	40	414	93		
i) In den Preußischen Staatsbahnverkehren	296	80	237	96	58	84		
							46579	19
5. Ausnahmetarif für Kohlen.*)								
Im Lokalverkehr	63155	97	41948	72	21207	25		
							21207	25
6. Ausnahmetarif für Zucker.								
a) Im Lokalverkehr	129972	00	89725	50	40246	50		
b) Im Hamburg-Mecklenburgischen Verbandsverkehr	53961	50	28788	50	25173	00		
c) Im Nord-Ostsee-Verbandsverkehr	36611	60	21656	20	14955	40		
d) Im Hanseatisch-Ostdeutschen Verbandsverkehr	2819	50	1807	00	1012	50		
e) Im Niederdeutschen Verbandsverkehr	1270	10	695	50	574	60		
							81962	00
7. Ausnahmetarif für Staubkalk (Kalkasche) ꝛc. zum Düngen.								
Ist unter 3 und 4 mit berücksichtigt.								
					Zusammen		386371	39

*) Der Rückgang bei diesem Ausnahmetarif ist auf die vorübergehende Anwendung des Ausnahmetarifs für Düngemittel u. s. w. (Rohstofftarif) auf Kohlen von Umschlagsplätzen, die unter 3 behandelt sind, zurückzuführen.

ÜBERSICHTSKARTE

der

Grossherzoglich Mecklenburgischen

FRIEDRICH-FRANZ-EISENBAHN.

Massstab. 50 km

OSTSEE

GROSSHERZOGTHUM MECKLENBURG-SCHWERIN

GROSSHERZOGTHUM MECKLENBURG-STRELITZ

Fürstenthum Ratzeburg (zu Mecklenburg-Strelitz)

Zeichen-Erklärung.

1. Von der Grossh. General-Eisenbahn-Direction in Schwerin verwaltete Bahnen.

- Zweigleisige / Eingleisige — Hauptbahn.
- Vollspurige / Schmalspurige — Nebenbahn.
- Vollspurige / Schmalspurige — Anschlussbahn.
- Bahn und Gleis im Bau.

2. Fremde Bahnen.

- Zweigleisige / Eingleisige — Hauptbahn mit Station.
- Vollspurige Nebenbahn.
- Vollspurige / Schmalspurige — öffentliche Kleinbahn.
- Bahn und Gleis im Bau

Zeichen-Erklärung.

3. Betriebsstellen der Friedrich-Franz-Eisenbahn.

- Bahnhof.
- Gemeinschaftsbahnhof d. F.F.-E. u. einer fremden Verwaltung.
- Haltestelle.
- Haltestelle nur für Wagenladungen.
- Haltepunkt.
- Privat-Ladestelle.
- Signalzeichenstation oder Blockstation.
- Kreuzungsstation.

4. Sonstiges.

- Chaussee.
- Gewässer.
- Ort.
- Landesgrenze.
- Bauinspectionsgrenze.

Römische Ziffern bezeichnen die Strecken der Bauinspectionen I-VII.
Arabische Ziffern bezeichnen die km-Station der Betriebsstellen u. a.

gez. Arendt 1883.

Ergänzt 31. 3. 1902.

№	Bezeichnung der Verkehrs-Bezirke.	von Horn, Klauen,	Wolle, rohe Abfälle von Baumwolle.	Bier.	Blei, Bleidraht, Bleiglätte 2c.	Borke und Lohe.	Braunkohlen, rohe.	Braunkohlenbriquets und Braunkohlenkoks.	Cement, Steine, Platten, Fliesen von Cement.	Chemikalien und Droguerienwaaren.	Dachpappe, Steinpappe, Theerpappe 2c.	Düngemittel, auch künstliche.	Roheisen.	Luppen, Schweißeisen.	Eisen- und Stahlbruch, alte Schienen 2c.	№
		3		4	5	6a	6b	7	8	9	10	11a	11b	11c		
1	Prov. Ost- u. Westpreuß.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99	1	
2	Ost- u. Westpreuß. Häfen	—	—	1	—	—	—	—	—	—	24½	—	—	20	2	
3	Provinz Pommern . .	—	—	—	220½	—	21	28½	2½	63½	354	—	—	35	3	
4	Pommersche Häfen*) .	—	—	—	—	—	—	—	8	13	13½	5	—	27	4	
5	Großh. Mecklenburg .	—	—	11½	50½	35892	3636½	2625	138	1495½	31949	47	—	740½	5	
6	Häfen: Rostock 2c.**) .	14	—	1	—	137½	144	162½	130½	140½	769½	—	—	777½	6	
7	Prov. Schleswig-Holst.	55	—	—	5	—	—	34½	—	72½	1208½	—	—	45½	7	
8	Elbhäfen***)	—	—	—	7½	—	—	—	52	—	48½	—	—	779	8	
9	Weserhäfen†)	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	9	
10	Emshäfen††)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	10	
11	Provinz Hannover . .	33½	—	—	—	—	—	1	18½	18	191	—	—	142	11	
12	Provinz Posen . . .	—	—	—	—	—	10	—	—	54½	10	—	—	43	12	
13	Reg.-Bezirk Oppeln .	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	393	13	
14	Stadt Breslau . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	14	
15	Reg.-Bezirk Breslau 2c.	79	—	—	—	—	—	2	—	31	100	—	—	—	15	
16	Berlin	10	1	44	—	—	—	—	64	37	5	—	—	163	16	
17	Provinz Brandenburg	—	—	193	—	—	—	254	2	139½	459	—	—	478	17	
18	Reg.-Bezirk Magdeburg	—	—	—	—	—	—	—	—	11	752½	—	—	552	18	
19	Reg.-Bezirk Merseburg	—	—	—	—	—	—	—	8	28	—	—	—	12	19	
20	Königreich Sachsen . .	—	—	—	—	—	—	—	10	201	151	—	—	95	20	
21	Provinz Hessen-Nassau	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	21	
22	Ruhrrevier (Westfalen)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128	22	
23	Ruhrrevier(Rheinprov.)	—	—	—	—	—	—	—	1	22½	—	—	—	73½	23	
24	Provinz Westfalen . .	—	—	—	—	—	—	—	25½	47½	—	—	—	5	24	
25	Rheinpr. rechts d. Rheins	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	
26	Rheinpr. links d. Rheins	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	
27	Saarrevier 2c. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	
28	Rheinhafenstation.†††)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	15	28	
29	Lothringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	
30	Elsaß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	
31	Bayerische Pfalz . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	
32	Großh. Hessen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	
33	Großh. Baden . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	
34	Mannheim 2c. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	
35	Königreich Württemberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	
36	Königreich Bayern . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	
50	Rußland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	
51	Polen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	
54	Böhmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	
55	das übrige Oesterreich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	
56	Schweiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	
61	Holland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	
64	Dänemark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Colberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund.
**) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde.
***) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven.
†) Bremen, Vegesack, Geestemünde, Bremerhafen, Nordenham, Brake, Elsfleth.
††) Emden, Leer, Papenburg
†††) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

C1 B1 A1 C2 B2 A2 B5 A5 20 18 17 16 11 306 05 16000 10 09 03 02 01 C7 B7 A7 C8 B8 A8 C9 B9 the scale towards document