Rostocker Dokumentenserver
Dieses Werk wurde Ihnen durch die Universitätsbibliothek Rostock zum Download bereitgestellt.
Für Fragen und Hinweise wenden Sie sich bitte an: digibib.ub@uni-rostock.de

Bericht über die Verwaltung der Mecklenburg-Schwerinschen Landeseisenbahn : im Betriebsjahr ...

1902/1903 : Bericht über die Verwaltung der Großherzoglich Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn

Schwerin: Druck der Bärensprungschen Hofbuchdruckerei, 1903

http://purl.uni-rostock.de/rosdok/ppn1766010199

Band (Zeitschrift) Freier Zugang PUBLIC DOMAIN OCR-Volltext

Bericht

über die Verwaltung der

Großherzoglich Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn

im Betriebsjahre

1902/1903.

Schwerin.
Druck der Bärensprungschen Hofbuchdruckerei.
1903.

O.
4027.13.

Bericht

über die Verwaltung der

Großherzoglich Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn

im Betriebsjahre

1902/1903.

Schwerin.
Druck der Bärensprungschen Hofbuchdruckerei.
1903.

STEIERM. LANDSCHAFTL. * BIBLIOTHEK D. MEDICINER

Inhalts-Verzeichnis.

I. Bau und Ausrüstung der Bahn.

1. Die Entwickelung des Bahnnetzes 1
2. Betriebsstrecken und Anschlüsse 1
3. Bahnbeschreibung 3
4. Bahnunterhaltung 20
5. Betriebsmittel 21
6. Anlage-Kapital 22

II. Betrieb.

1. Betriebslänge 24
2. Betriebsorganisation im Allgemeinen 24
3. Betriebsdienst 27
   - A. Allgemeines 27
   - B. Fahrpläne 28
   - C. Betriebsstörungen 28
   - D. Unfälle 29
4. Verkehrsverhältnisse 29
   - A. Allgemeines 29
   - B. Personen- und Gütertarife 49
   - C. Leistungen der Betriebsmittel 53
   - D. Verkehrsumfang 55
   - E. Telegraphenverkehr 57
5. Ergebnisse des Eisenbahnbetriebes 58
   - A. Einnahmen und Ausgaben im Allgemeinen 58
   - B. Einnahme im Besonderen 59
     - a) aus dem Personen- und Gepäckverkehr 59
     - b) aus dem Güterverkehr 60
     - c) sonstige Einnahmen 60
   - C. Ausgaben im Besonderen 61
     1. Persönliche Ausgaben 61
     2. Sachliche Ausgaben 62
        - a) Kosten für Unterhaltung und Ergänzung der Ausstattungsgegenstände sowie Beschaffung der Betriebsmaterialien 62
        - b) Kosten für Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung der baulichen Anlagen . . 63
        - c) Kosten für Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung der Betriebsmittel und der maschinellen Anlagen 63
        - d) Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen bezw. Beamten 64
        - e) Kosten für Benutzung fremder Betriebsmittel 64
        - f) Verschiedene sachliche Ausgaben 64
6. Ergebnisse des Schiffsbetriebes 65

III. Anlagen.

I. Anlage-Kapital der Großherzgl. Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn bis Ende 1902/1903.
II. Aufwendungen bezw. Verpflichtungen für die Großherzoglichen Eisenbahnen bis Ende 1902/1903.
III. Einnahmen und Ausgaben der Großherzoglichen Eisenbahnen vom 1. April 1902 bis 31. März 1903 (einschließlich Doberan—Heiligendamm und des Dampfschiffsverkehrs).
IV. Einnahmen und Ausgaben der Schmalspurbahn Doberan—Heiligendamm.
V. Stationsweise Zusammenstellung der beförderten Personen.
VI. Stationsweise Zusammenstellung der beförderten Eil- und Frachtgüter.
VII. Stationsweise Zusammenstellung der beförderten Leichen, Fahrzeuge und Viehstücke.
VIII. Stationsweise Übersicht der Güterbewegung nach Warengattungen im Versande.
IX. Stationsweise Übersicht der Güterbewegung nach Warengattungen im Empfange.
X. Übersicht über den Versand der Warengattungen nach den einzelnen Verkehrsbezirken.
XI. Übersicht über den Empfang der Warengattungen von den einzelnen Verkehrsbezirken.
XII. Monatsweise Zusammenstellung der Einnahmen der Großherzoglichen Eisenbahnen (einschließlich Doberan—Heiligendamm und des Dampfschiffsverkehrs).
XIII. Nachweisung über die Ergebnisse des Verkehrs auf zusammenstellbare Fahrscheinhefte.
XIV. Bildliche Darstellung der monatlichen Betriebseinnahmen (einschließlich Doberan—Heiligendamm und des Dampfschiffsverkehrs) in den Betriebsjahren 1890/91 bis 1902/1903.
XV. Bildliche Darstellung der Jahreseinnahmen in den Betriebsjahren 1890/91 bis 1902/1903.
XVI. Bildliche Darstellung des Personenverkehrs in den Betriebsjahren 1890/91 bis 1902/1903.
XVII. Bildliche Darstellung des Güterverkehrs in den Betriebsjahren 1890/91 bis 1902/1903.
XVIII. a) Bildliche Darstellung der geleisteten Personenkilometer in den Betriebsjahren 1890/91 bis 1902/1903.
b) Bildliche Darstellung der geleisteten Tonnenkilometer in den Betriebsjahren 1890/91 bis 1902/1903.
XIX. Bildliche Darstellung einer prozentualen Vergleichung der Betriebsergebnisse für die Jahre 1873 bis 1902/1903.
XX. Bildliche Darstellung
a) des Anlage-Kapitals einschließlich der Erweiterungen,
b) der für Erwerbungen und Erweiterungen übernommenen Verpflichtungen.
XXI. Nachweisung des Unterschiedes zwischen der Normalfracht und der Ausnahmefracht für Wagenladungsgüter, welche zu bestehenden Ausnahmefrachtsätzen befördert sind.
XXII. Ordentliche Hauptrechnung der Großherzoglichen Eisenbahn.
XXIII. Außerordentliche Hauptrechnung der Großherzoglichen Eisenbahn.

I. Bau und Ausrüstung der Bahn.

1. Die Entwickelung des Bahnnetzes.

Über die Entstehungsgeschichte der zur Großherzoglich Mecklenburgischen Eisenbahn vereinigten Eisenbahnlinien und die Entwickelung des gesamten Eisenbahnnetzes ist in dem Verwaltungsberichte des Betriebsjahres 1899/1900 unter I 1A bis E eine übersichtliche Darstellung gegeben. Es wird hier deshalb auf die dortigen umfassenden Ausführungen verwiesen.

2. Betriebsstrecken und Anschlüsse.

Lfd. Nr.	Benennung der Strecken.	Hauptbahnen zweigleisig km	Hauptbahnen eingleisig km	Nebenbahnen vollspurig km	Nebenbahnen schmalspurig (0,9 m Spurweite) km
	A. Die dem öffentlichen Verkehr dienenden Eisenbahnstrecken sind:				
	a) Eigene Strecken:				
1	a) Lübeck—Kleinen—Blankenberg—Warnow	—	89,46	—	—
	b) Warnow—Bützow—Güstrow—Lalendorf	39,57	—	—	—
	c) Lalendorf—Malchin—Neubrandenburg—preußische Landesgrenze bei Strasburg i. U.	—	100,60	—	—
2	a) Dömitz—Malliß—Ludwigslust	—	—	30,28	—
	b) Ludwigslust — Holthusen — Signalzwischenstation Krebsförden, Weiche 1	—	30,85	—	—
	c) Signalzwischenstation Krebsförden, Weiche 1—desgl. Weiche 3—Schwerin	5,23	—	—	—
	d) Schwerin—Kleinen—Wismar	—	32,07	—	—
3	Lübtheen—Malliß	—	—	23,27	—
4	Ludwigslust—Parchim—Karow—Waren—Kargow—Neubrandenburg	—	—	142,36	—
5	Hagenow-Land—Holthusen	—	18,77	—	—
6	(Schwerin—) Signalzwischenstation Krebsförden, Weiche 3—Crivitz—Parchim	—	—	40,58	—
7	Schwerin—Rehna	—	—	33,93	—
8	Wismar — Hornstorf — Doberan — Rostock Cb. — Rostock FF.-Bhf.	—	—	58,80	—
9	Hornstorf—Blankenberg—Karow	—	—	71,43	—
10	a) Bützow—Schwaan	—	14,44	—	—
	b) Schwaan—Signalzwischenstation Dalwitzhof, Weiche 1	14,05	—	—	—
	c) Signalzwischenstation Dalwitzhof, Weiche 1—Rostock Cb.	2,29	—	—	—
	d) Signalzwischenstation Dalwitzhof, Weiche 1—Rostock FF.-Bhf.	—	2,72	—	—
	e) Rostock FF.-Bahnhof—Rostock, Mönchentor	—	—	0,89	—
11	(Güstrow) Signalzwischenstation Schwiesow—Schwaan	—	14,08	—	—
	Seite	61,14	302,99	401,54	—

Lfd. Nr.	Benennung der Strecken.	Hauptbahnen zweigleisig km	Hauptbahnen eingleisig km	Nebenbahnen vollspurig km	Nebenbahnen schmalspurig (0,9 m Spurweite) km
	Übertrag	61,14	302,99	401,54	—
12	a) Preußische Grenze bei Meyenburg—Ganzlin—Karow—Krakow	—	—	38,08	—
	b) Krakow—Priemer-Burg—Güstrow	—	21,72	—	—
13	Ganzlin—Röbel	—	—	26,66	
14	Priemer-Burg—Plaaz	—	—	9,65	—
15	a) Neustrelitz—Kargow—Waren—Lalendorf	—	69,73	—	—
	b) Lalendorf—Plaaz—Signalzwischenstation Dalwitzhof, Weiche 2 und 3—Rostock Cb.	—	—	43,42	—
	c) Rostock Cb.—Warnemünde	—	12,36	—	—
	d) Rostock Cb.—Rostock Fischerbastion	—	—	1,77	—
16	a) (Rostock Cb.—) Signalzwischenstation Dalwitzhof (Weiche 2 und 3)—Sanitz—Tribsees	—	—	43,83	—
	b) Signalzwischenstation Dalwitzhof (Weichen 2 und 3)—Rostock FF.-Bhf.	—	—	2,69	—
17	Sanitz—Tessin	—	—	8,74	—
18	Teterow—Gnoien	—	—	26,52	—
19	Waren—Malchin	—	—	27,69	
20	Doberan—Heiligendamm	—	—	—	6,61
	Summe	61,14	406,80	630,59	6,61
	Summe: Hauptbahnen	467,94			
	desgl.: Nebenbahnen			637,20	
	Summe: vollspurige Bahnen	1098,53			
	Summe: dem öffentlichen Verkehr dienende Bahnen	1105,14			
	b) Mitverwaltete fremde Strecken.				
21	Rostock, Fischerbastion—Rostock, Mönchentor (städt. Strandstrecke der Hafenbahn)	—	—	0,80	—
	Summe zu a) und b)	1105,94			
	B. Die dem nicht öffentlichen Verkehr dienenden Eisenbahnstrecken sind:				
	a) Eigene Strecken:				
22	Vollrathsruhe—Dahmen	—	—	6,10	—
23	Neubukow Ow.—Bastorf 14,15 km	—	—	—	—
	mit dem Anschlusse nach Rakow 0,95 „	—	—	—	—
	und nach Spriehusen 0,55 „	—	—	—	15,95
	b) Mitverwaltete fremde Strecken:				
24	Dölitz—Grammow	—	—	11,69	—
	Summe	—	—	18,09	15,95
	Summe a) und b) B			34,04	
	Hierzu Summe aller Bahnen zu A			1105,94	
	Summe			1139,98 km	

Von der unter A. a. gegebenen Gesamtlänge der eigenen Strecken von 1 105,14 km liegen im:

Großherzogtum Mecklenburg-Schwerin	1012,59 km
Großherzogtum Mecklenburg-Strelitz	83,82 „
Königreich Preußen, Provinz Pommern	1,85 „
Gebiet der freien und Hansestadt Lübeck	6,88 „
Summe wie oben	1105,14 km

C. Anschlüsse an fremde Eisenbahnen und Kleinbahnen bestehen am Ende des Jahres 1902/1903:

a) an die Königlich Preußischen Staats-Eisenbahnen:
   1. Direktionsbezirk Altona: in Hagenow, Ludwigslust, Dömitz und auf der Landesgrenze bei Meyenburg;
   2. Direktionsbezirk Stettin: in Neustrelitz, Neubrandenburg, Rostock und auf der Landesgrenze bei Strasburg i. U.;

b) an die Lübeck-Büchener und Lübeck-Hamburger Eisenbahn in Lübeck;
c) an die Neubrandenburg-Friedländer Eisenbahn in Neubrandenburg;
d) an die Greifswald-Grimmener und Stralsund-Tribsees'er Bahn in Tribsees;
e) an die Franzburger Südbahn (Kleinbahn) in Tribsees.

3. Bahnbeschreibung.

A. Allgemeine Beschreibung des Bahnnetzes.

a) Die Hauptlinien des Bahnnetzes sind:

1. die das Land Mecklenburg in ganzer Ausdehnung von Westen nach Osten durchziehende Hauptbahn von Lübeck über Kleinen, Blankenberg, Bützow, Güstrow, Lalendorf, Teterow, Malchin und Neubrandenburg zur preußischen Landesgrenze bei Strasburg i. U. Dieselbe bildet das Mittelglied der Durchgangslinie Hamburg—Stettin, an welche anschließen in Lübeck die Hauptbahnen von Büchen über Ratzeburg und gleichzeitig von Hagenow über Ratzeburg nach Lübeck, und weiter von hier über Eutin nach Kiel, und welche ferner gekreuzt wird in Neubrandenburg von der Hauptbahn Berlin—Neustrelitz—Neubrandenburg—Stralsund—Saßnitz.

2. Die Hauptbahnen von Hagenow über Holthusen und von Ludwigslust über Holthusen, Schwerin und Kleinen nach Wismar. Die Strecke hat eine süd-nördliche Richtung, kreuzt in Kleinen die zu 1. genannte Strecke Lübeck—Neubrandenburg und schließt in Ludwigslust und in Hagenow an die zweigleisige Hauptbahn Berlin—Hamburg (Königlich Preußische Eisenbahnverwaltung) an.

3. Die Hauptbahn von Neustrelitz über Waren, Lalendorf, Güstrow, Schwaan und Rostock nach Warnemünde. Auf der Strecke Lalendorf—Güstrow werden die Gleise der zu 1. genannten Bahn Lübeck—Neubrandenburg mitbenutzt; mit letzterer ist die vorgenannte Bahn außerdem noch durch die Hauptbahnstrecke Bützow—Schwaan verbunden. Die Bahn findet ihre Fortsetzung in der Dampferverbindung Warnemünde—Gjedser mit Anschluß an die dänischen Bahnen. In Neustrelitz schließt sie an die bereits unter 1. genannte Bahn Berlin—Saßnitz an.

Diese unter 1.—3. genannten Strecken werden von Schnellzügen befahren. Sie bilden mit der

4. Hauptbahn Krakow—Güstrow, welche eine Teilstrecke der im übrigen als Nebenbahn betriebenen Durchgangslinie Landesgrenze bei Meyenburg—Karow—Krakow—Güstrow bildet,

das Hauptbahnnetz der unter Großherzoglicher Verwaltung stehenden Bahnen des Landes. An dasselbe angeschlossen sind eine größere Anzahl Nebenbahnlinien, deren Ausbau noch von den vormaligen

Privat-Eisenbahnen begonnen und im Laufe des letzten Jahrzehntes von der Großherzoglichen Eisenbahnverwaltung fortgesetzt worden ist.

Die Nebenbahnen sind entweder Verbindungslinien zwischen einzelnen größeren Stationen des Hauptbahnnetzes und dienen alsdann auch dem Durchgangsverkehr, wie die Linien: Dömitz—Ludwigslust, Ludwigslust—Parchim—Waren—Neubrandenburg, Schwerin—Crivitz—Parchim, Wismar—Rostock, Hornstorf—Blankenberg—Karow, Güstrow—Plaaz, Lalendorf—Laage—Rostock, Rostock—Sanitz—Tribsees und Waren—Malchin, oder sie schließen als Stichbahnen nur einzelne Gegenden oder Städte an das Hauptbahnnetz an, wie die Linien: Lübtheen—Malliß, Schwerin—Rehna, Ganzlin—Röbel, Sanitz—Tessin und Teterow—Gnoien.

b) Die bauliche Ausgestaltung des Bahnkörpers

ist je nach dem Charakter der Bahn als Haupt- oder Nebenbahn eine verschiedene.

Der Unterbau ist nur für die Hauptbahnstrecken Lübeck—Landesgrenze (Strasburg), Hagenow—Holthusen—Wismar und Bützow—Rostock zweigleisig, unter entsprechender Berücksichtigung beim Grunderwerb, angelegt und auf dem größeren Teile dieser Strecken in dieser Weise ausgebaut worden. Hierbei sind die Streckenbauwerke im Unterbau für zwei Gleise, im Oberbau, soweit nicht bereits zweigleisiger Betrieb stattfindet, nur für ein Gleis hergerichtet.

Auf den übrigen Bahnstrecken ist der Unterbau eingleisig hergestellt.

Für die Böschungen gilt das Verhältnis 1 : 1½ als Regel. Nur in einigen, in festeren Bodenarten hergestellten Einschnitten haben die Böschungen steilere Anlage bis 1 : 1¼ erhalten. Die Planumsbreite beträgt bei den vorgenannten zweigleisigen Bahnstrecken 8,87 m und schwankt bei den eingleisigen Hauptbahnstrecken zwischen 5,08 und 5,23 m (Güstrow—Landesgrenze, ältere mecklenburgische Bahnstrecken), 5,12 m (Lloydbahn) und bei den vollspurigen Nebenbahnstrecken zwischen 4,17 (Waren—Malchin) und 5,08 (Schwerin—Crivitz). Auf den von der Großherzoglichen Eisenbahnverwaltung gebauten Nebenbahnstrecken ist eine Planumsbreite von 4,45 m für die geraden und schwächer gekrümmten Strecken festgehalten; in schärfer gekrümmten Bögen ist dieselbe entsprechend der der äußeren Schiene zu gebenden Überhöhung bis auf 4,60 m vergrößert worden.

Die Neigungs- und Krümmungs-Verhältnisse der einzelnen Strecken sind nicht allein abhängig von der Zugehörigkeit derselben zu den Haupt- oder Nebenbahnen, sondern auch von der Geländegestaltung des durchschnittenen Landstriches und sind schließlich beeinflußt worden von den Anforderungen, welche bei Aufstellung der Bauentwürfe an die Leistungsfähigkeit der einzelnen Bahnen gestellt wurden.

Hinsichtlich der Geländegestaltung ist darauf hinzuweisen, daß Mecklenburg zum norddeutschen Tieflande gehört, jedoch von dem baltischen Höhenrücken in etwa diagonaler Richtung von Südost nach Nordwest durchzogen wird. Der auf Mecklenburg entfallende Teil dieses Höhenzuges, die mecklenburgische Seenplatte, erstreckt sich nicht als ein zusammenhängendes, von den Seen durchsetztes Plateau, sondern besteht aus mehreren parallelen Höhenzügen von recht verschiedener Höhe. Je nach Lage einer Bahnstrecke im Flach- oder Hügellande werden auch die Neigungsverhältnisse verschiedene sein. Sehr deutlich ist dies aus einer Betrachtung der das Land quer durchziehenden Bahnstrecken zu ersehen. Die Hauptbahn Lübeck—Landesgrenze (Strasburg i. U.) liegt in ihrem westlichen Teile zwischen Lübeck und Bützow in flachem oder nur leicht gewelltem Gelände. Die stärkste zur Anwendung gebrachte Neigung beträgt hier 1 : 150, auf der weiteren Strecke Bützow—Lalendorf bereits 1 : 120 und auf der östlichen Reststrecke Lalendorf—Neubrandenburg—Landesgrenze, auf welcher mehrere größere Höhenzüge überschritten werden, 1 : 100. Als kleinster Krümmungshalbmesser ist auf der ganzen Bahnstrecke, abgesehen von Einlaufbögen vor Bahnhöfen, 750 m nicht unterschritten. Die das Land ebenfalls von Westen nach Osten durchschneidende Nebenbahn Ludwigslust—Karow—Waren—

Neubrandenburg liegt mit ihrem westlichen Teile bis Waren im Flachlande und überschreitet im weiteren Laufe bis Neubrandenburg einen Zweig des baltischen Höhenrückens von nicht unbeträchtlicher Höhe. Auf dieser Strecke ist die stärkste Neigung 1 : 70, auf der ersteren 1 : 100. Als kleinster Krümmungshalbmesser ist auf der ganzen Strecke im allgemeinen 400 m, ausnahmsweise 350 m zur Anwendung gebracht. Die Hauptbahnen Ludwigslust bezw. Hagenow—Holthusen—Schwerin—Wismar sind Flachlandbahnen; auf ihnen wird eine Neigung von 1 : 190 nicht über- und ein Krümmungshalbmesser von 1500 m nicht unterschritten. Die Hauptbahn von Bützow nach Rostock folgt dem Warnowtal, die Neigungs- und Krümmungsverhältnisse erreichen daher auch nur die Maße von 1 : 200 bezw. 1000 m; die in Schwaan anschließende Bahn nach Güstrow tritt bereits in Hügelland ein und hat die Maximalneigung von 1 : 100 und 800 m kleinsten Halbmesser. Die Hauptbahn Neustrelitz—Warnemünde (frühere Lloydbahn), welche auf mehreren Strecken Hügelland berührt, ist mit Rücksicht auf in Rechnung gezogenen Durchgangs- und Schnellzugsverkehr mit einem stärksten Neigungsverhältnis von 1 : 125 und einem kleinsten Krümmungshalbmesser von 600 m ausgebaut worden.

Die erste der im Lande gebauten Nebenbahnen war die Strecke von Waren nach Malchin; sie wurde als Stichbahn zum Anschlusse der Stadt Waren nebst Hinterland an die Hauptstrecke Lübeck—Stettin gebaut und diente zunächst nur dem Lokalverkehr. Zur Abminderung der Baukosten wurden Neigungen bis 1 : 60 und Krümmungshalbmesser von 400 m zugelassen. Bei den später gebauten Nebenbahnen haben folgende Neigungs- und Krümmungszahlen Anwendung gefunden: für Wismar—Rostock und Wismar—Karow 1 : 90 und 400 m; für Meyenburg—Güstrow 1 : 100 und 400 m; für Teterow—Gnoien 1 : 100 und 340 m; für Dömitz—Ludwigslust 1 : 100 und 600 m; Malliß—Lübtheen 1 : 200 und 500 m; Schwerin—Crivitz—Parchim 1 : 100 und 500 m; für Rostock—Tribsees 1 : 100 und 400 m; Sanitz—Tessin 1 : 100 und 350 m; Schwerin—Rehna 1 : 100 und 400 m und Ganzlin—Röbel 1 : 100 und 500 m.

Streckenbauwerke von erheblicherer Größe sind im Lande wenige vorhanden. Bei der Oberflächengestaltung des Landes, welche vorstehend skizziert wurde, gehen die Flußläufe vornehmlich von der inmitten des Landes höher gelegenen Seenplatte aus und bilden, entweder nach Norden abfließend, Küstenflüsse oder, sich nach Süden wendend, Nebenflüsse der Elbe. Größere Brücken werden daher nur an der Küste oder im Süden des Landes, woselbst die Flußläufe schon einige Mächtigkeit erlangt haben, anzutreffen sein.

An größeren Bauwerken sind hervorzuheben:

1. die Brücke über den Elbe-Trave-Kanal bei Lübeck mit einer Öffnung von rund 32 m Lichtweite;
2. die Warnowbrücke bei Eickhof, 2 Öffnungen, je 12,5 m Lichtweite;
3. die Warnowbrücke bei Weitendorf, 1 Öffnung von 17,3 m und 1 von 11,4 m Lichtweite;
4. die Warnowbrücke bei Benitz, 1 Drehöffnung 9,0 m, 1 Oeffnung 18,7 und 2 Öffnungen je 12,5 m Lichtweite;
5. die Warnowbrücke bei Niex, 1 Öffnung von 65 m und 2 Öffnungen von je 18,0 m Lichtweite;
6. die Warnowbrücke bei Kessin, 1 Öffnung 3,5 m, 1 Drehöffnung 9,0 m und 1 Stromöffnung 35,0 m Lichtweite;
7. die Nebelbrücke bei Bützow, 2 Öffnungen, je 12,5 m Lichtweite;
8. die Brücke über den Eldekanal, 1 Öffnung von 26,5 m Lichtweite in der Strecke Dömitz—Ludwigslust;
9. die Eldebrücke bei Plau, 1 Öffnung von 27 m Lichtweite.

Außer diesen Brücken sind noch einige größere Überführungen bei schienenfreier Kreuzung zweier Bahnen zu nennen:

die Überführung der Bahn von Dömitz über die Gleise der Strecke Berlin—Hamburg bei Ludwigslust, 38,6 m Lichtweite;
Bahnüberführung bei Priemer-Burg, 26,0 m Lichtweite;
„ „ Lalendorf, 20,0 „ „
„ „ Blankenberg, 28,6 „ „

B. Unterbau.

Bezüglich der Beschreibung des Unterbaues kann im allgemeinen auf das unter A. b. Gesagte verwiesen werden.

Besonders ist noch zu bemerken:

Auf den vollspurigen Eisenbahnstrecken waren vorhanden:
1 Bahnkreuzung in Schienenhöhe auf freier Strecke,
11½ Bahnkreuzungen in verschiedener Höhe,
69 Gleisanschlüsse auf freier Strecke.

Von der Gesamt-Eigentumslänge der vollspurigen Strecken Ende 1902/1903 = 1098,53 km entfallen auf die freie Strecke 1008,08 km und auf Stationen 90,45 km.

Bei den vorstehenden und den weiter folgenden Angaben sind die vollspurigen Anschlußbahnen Dölitz—Grammow, Vollrathsruhe—Dahmen und die städtische Strandbahnstrecke zu Rostock, sowie die schmalspurigen Bahnen außer Betracht gelassen worden, soweit solche nicht besonders erwähnt sind.

C. Oberbau.

Die Gesamtlänge aller Gleise, einschließlich der Nebengleise und Weichenverbindungen, betrug Ende 1902/1903 = 1444,99 km, wovon 1159,67 km auf die Hauptgleise und 285,32 km auf die Nebengleise entfallen; gegen das Vorjahr mehr an Hauptgleisen 8,20 km und an Nebengleisen 2,42 km, zusammen mehr 10,62 km.

Von der Länge der durchgehenden Gleise (Hauptgleis) bestehen:
23,29 km aus breitfüßigen Schienen von Eisen (gegen das Vorjahr weniger 8,34 km);
davon 5,23 km mit Stahlkopf,
1136,38 „ aus breitfüßigen Schienen von Stahl (gegen das Vorjahr mehr 16,54 km).

Von dem Hauptgleise liegen 1155,16 km auf hölzernen Querschwellen, 4,33 km auf eisernen Querschwellen und 0,18 km (Haarmannsches Gleis) unmittelbar auf Unterbettung.

Die in den älteren Hauptgleisen liegenden Eisenschienen sollen nach und nach gegen Stahlschienen ausgewechselt werden.

Die Länge des Hauptgleises, sowie die Länge aller Gleise der vollspurigen Anschlußbahn Dölitz—Grammow hat sich gegen das Vorjahr nicht verändert; die erstere beträgt 11,69 km und die letztere 13,03 km.

Das Hauptgleis, sowie die Länge aller Gleise der vollspurigen Anschlußbahn Vollrathsruhe—Dahmen ist im Berichtsjahre ebenfalls unverändert geblieben; das Hauptgleis ist 6,40 km und sämtliche Gleise derselben sind 6,82 km lang.

Ebenso haben die Längen der anschließenden Schmalspurbahn Neubukow Ow.—Blengow—Mechelsdorf—Bastorf sich gegen das Vorjahr nicht verändert. Die Länge des Hauptgleises beträgt 15,95 km und die Länge aller Gleise dieser Bahn 18,68 km.

D. Weichen.

Auf den vollspurigen Haupt- und Nebenbahnen waren Ende 1902/1903 vorhanden:

1458 Stück einfache Weichen (gegen das Vorjahr mehr 27 Stück),
9 „ dreiteilige Weichen,
36 „ halbe Kreuzungsweichen (gegen das Vorjahr weniger 3 Stück),
133 „ ganze Kreuzungsweichen,
18 „ Weichen ohne Gleisunterbrechung,

im ganzen auf einfache Weichen berechnet 2098 Stück (gegen das Vorjahr mehr 21 Stück); davon auf Bahnstationen 2017 Stück und auf freier Strecke 81 Stück (gegen 2013 Stück auf Bahnstationen und 64 Stück auf freier Strecke im Vorjahre). Dabei ist eine halbe Kreuzungsweiche oder eine dreiteilige Weiche gleich zwei und eine ganze Kreuzungsweiche gleich vier einfache Weichen gerechnet.

Außerdem waren einfache Weichen vorhanden:

auf der Anschlußbahn	Dölitz—Grammow	14	Stück
= = =	Vollrathsruhe—Dahmen	1	= *)
= = städtischen Strandbahnstrecke zu	Rostock	15	=
= = Schmalspurbahn	Doberan—Heiligendamm	9	=
= = =	Neubukow-Ow.—Blengow—Bastorf	38	= *)
	zusammen einfache Weichen	77	Stück.

Mithin waren im ganzen vorhanden: 2175 Stück einfache Weichen (gegen das Vorjahr mehr 20 Stück); davon 47 Stück Schmalspurweichen.

Von den Herz- und Kreuzungsstücken bestehen:

1528 Stück aus Gußeisen (einschließlich Hartguß),
65 = = Schmiedeeisen,
749 = = Stahl,

zusammen 2342 Herz- und Kreuzungsstücke (gegen das Vorjahr weniger 12 Stück); davon auf der städtischen Strandbahnstrecke Rostock 15 Stück und auf den Anschluß- bezw. Schmalspurbahnen 64 Stück aus Gußeisen.

E. Schwellen.

Zu den durchgehenden Gleisen der vollspurigen Haupt- und Nebenbahnen waren Ende 1902/1903 verwendet:

1 380 672 Stück imprägnirte Querschwellen (gegen das Vorjahr mehr 16 286 Stück), wovon auf 1 km Gleis 1195 Stück entfallen. Unter den eingebauten Schwellen befinden sich 35 000 Stück aus Buchenholz, von denen 33 865 Stück beim Bau der Strecken Ganzlin—Röbel und Crivitz—Parchim verwendet sind, während der Rest von 1135 Stück zur Unterhaltung der übrigen

*) Außerdem liegen noch auf dem Zuckerfabrikhofe Dahmen 6 Stück Vollspurweichen, auf der Feldmark Roggow 2 Stück und auf der Feldmark Buschmühlen 1 Stück Schmalspurweichen, welche Eigenthum der Zuckerfabrik Dahmen bezw. der betreffenden Gutsherrschaften sind.

Strecken mitverbraucht wurde. Außerdem liegen auf der städtischen Strandbahnstrecke zu Rostock noch 826 Stück imprägnierte kieferne Querschwellen, mithin sind im ganzen verwendet 1 381 498 Stück hölzerne Querschwellen.

Weiter liegen in dem Hauptgleise der Bahnstrecke Bützow—Rostock 5196 Stück eiserne Querschwellen auf 4,33 km Bahnlänge (gegen das Vorjahr weniger 1692 Stück), wovon auf 1 km dieses Gleises 1200 Stück entfallen.

F. Brücken und Durchlässe.

Am Ende des Betriebsjahres 1902/1903 waren auf den vollspurigen Haupt- und Nebenbahnen vorhanden:

1911 Wegeübergänge in Schienenhöhe (gegen das Vorjahr weniger 1); davon:
- 325 mit Handschranken (gegen das Vorjahr weniger 1),
- 281 mit Zugschranken (gegen das Vorjahr mehr 6),
- 1084 nicht mit Schranken versehen (gegen das Vorjahr weniger 3),
- 204 für den Privatverkehr unter Verschluß (gegen das Vorjahr weniger 3),
- 17 mit Drehkreuzen, die nicht neben Handschranken stehen,
- außerdem auf der städtischen Strandbahnstrecke zu Rostock 4 Wegeübergänge, die nicht mit Schranken versehen sind.

53 Wegeüberführungen; davon:
- 12 gewölbte,
- 41 offene.

55 Wegeunterführungen; davon:
- 33 gewölbte,
- 22 offene.

1735 Durchlässe unter dem Bahnkörper bis einschließlich 2 m Lichtweite der einzelnen Öffnungen; davon:
- 416 gedeckte und gewölbte,
- 42 offene,
- 1277 Röhren (gegen das Vorjahr mehr 4).

113 Brücken bis einschließlich 10 m Lichtweite der einzelnen Öffnungen; davon:
- 61 gewölbte,
- 52 offene.

17 Brücken über 10 bis einschließlich 30 m Lichtweite der einzelnen Öffnungen; davon
- 1 gewölbte,
- 16 offene.

2 offene Brücken über 30 m Lichtweite der einzelnen Öffnungen.

Im ganzen waren vorhanden 132 Brücken.

G. Neigungs- und Krümmungs-Verhältnisse.

Die Neigungs- und Krümmungs-Verhältnisse der zur Großherzoglich Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn gehörenden Linien sind in dem vorliegenden Berichte unter I. 3. A. b. eingehend erörtert.

H. Betriebsstellen.

Am 31. März 1903 waren auf den für Rechnung des Landes verwalteten voll- und schmalspurigen Eisenbahnen im ganzen 269[1]) Betriebsstellen vorhanden, deren **Einteilung** die folgende ist:

1.	2.	3.	4.	5.
Art der Betriebsstellen.	Anzahl auf			
	den Vollspur-	den Schmalspur-	der privaten Anschlußbahn Dölitz—Grammow.	Zusammen
	Bahnen, den öffentlichen und den Anschlußbahnen.			
1. Bahnstationen.				
a) Bahnhöfe	53[2])	—	—	53
b) Haltestellen	115	3	—	118
c) Haltepunkte	15	3	—	18
Summe der Bahnstationen	183	6	—	189
2. Betriebshülfsstellen auf freier Strecke.				
a) Kreuzungsstationen	4[3])	—	—	4
b) Signalzwischenstationen (Anschlußstellen)	3	—	—	3
c) Blockstationen	9[4])	—	—	9
d) Privat-Haltepunkte	1	—	—	1
e) Privat-Ladestellen	[5[5]) +] 32	15	6	53
f) Umladestellen	1	—	—	1
g) Privat-Anschlußstellen	3	2	—	5
h) Kiesweichen	[1[6]) +] 4	—	—	4
Summe der Betriebshülfsstellen	57	17	6	80
Summe aller Betriebsstellen 1 und 2	240	23	6	269

[1]) Im Betriebsjahre 1902/1903 sind die Privat-Ladestelle Jessenitzer Forst und die Sandberg-Weiche Gragetopshof beseitigt, der Haltepunkt Herrnburg und die Privat-Ladestelle Goldebee neu angelegt worden, die Privat-Ladestelle Kassow ist Blockstation und die Blockstation Zierke Kreuzungsstation geworden.

[2]) Darunter ein Rangierbahnhof und ein der Stadt Rostock gehörender Güterbahnhof.

[3]) Eine davon ist nicht in Betrieb.

[4]) Im ganzen dienen als Blockstationen 34 Betriebsstellen.

[5]) Zwei dieser Privat-Ladestellen sind unter den Haltepunkten und drei, von denen eine zugleich Kiesweiche ist, unter den Blockstationen mitgezählt.

[6]) Siehe [5]).

In der nachstehenden **namentlichen Zusammenstellung** der Betriebsstellen ist die Lage ihrer Verkehrsschwerpunkte (Stationsgebäude, Stationstafel, Blockstationsbude, Mitte des Nebengleises, Schienenstoß vor der Anschlußweiche) angegeben. Die Namen der Anschlußstellen sind fett gedruckt.

Der Betriebsstellen		
Name und Art.	km-Station.	Abstand. km
I. **Lübeck—Landesgrenze (—Strasburg),** Hauptbahn. Davon Warnow—Lalendorf zweigleisig.		
Lübeck, Personenbahnhof der Lübeck-Büchener Eisenbahn	0	
		3,4
Lübeck, Meckl. Rangierbahnhof	3,4	
		4,1
Herrnburg, Haltepunkt	7,5	
		3,7
Lüdersdorf in Meckl., Haltestelle	11,2	
		8,1
Schönberg in Meckl., Bahnhof	19,3	
		9,7
Grieben in Meckl., Haltestelle	29,0	
		7,7
Grevesmühlen, Bahnhof	36,7	
		7,3
Plüschow, Haltestelle	44,0	
		6,6
Bobitz, Bahnhof	50,6	
		8,7
Kleinen, Bahnhof	59,3	
		8,3
Ventschow, Haltestelle	67,6	
		5,3
Bibow, Haltestelle	72,9	
		3,9
Blankenberg in Meckl., Bahnhof	76,8	
		4,4
Friedrichswalde in Meckl., Haltestelle	81,2	
		8,3
Warnow in Meckl., Haltestelle	89,5	
		10,3
Bützow, Bahnhof	99,8	
		6,9
Schwiesower Forst, Blockstation	106,7	
		3,3
Schwiesow, Signalzwischenstation	110,0	
		3,3
Güstrow, Bahnhof	113,3	
		4,3
Oevelgünne, Blockstation	117,6	
		5,7
Vietgest, Blockstation	123,3	
		5,7
Lalendorf, Bahnhof	129,0	
		7,9
Neu-Wokern, Haltestelle	136,9	
		5,4
Teterow, Bahnhof	142,3	
		6,3
Hohen-Mistorf, Haltestelle	148,6	
		3,5
Remplin, Privat-Haltepunkt	152,1	
		4,2
Malchin, Bahnhof	156,3	
		6,0
Scharpzow, Blockstation	162,3	
		5,2
Stavenhagen, Bahnhof	167,5	
		6,0
Grischow, Kreuzungsstation	173,5	
		5,7
Kastorf in Meckl., Haltestelle	179,2	
		3,2
Kleeth, Haltestelle	182,4	
		4,6
Mölln in Meckl., Haltestelle	187,0	
		4,3
Blankenhof, Blockstation	191,3	
		5,4
Weitin, Kreuzungsstation	196,7	
		4,2
Neubrandenburg, Bahnhof	200,9	
		7,2
Sponholz, Haltestelle	208,1	
		9,8
Neetzka, Haltestelle	217,9	
		5,1
Oertzenhof, Bahnhof	223,0	
		6,6
(Die Landesgrenze)	229,6	
		5,5
Strasburg in der Uckerm., Bahnhof der K. E.-D. Stettin	—	

Der Betriebsstellen		
Name und Art.	km-Station.	Abstand. km
II. **Dömitz—Wismar.** Dömitz—Ludwigslust Neben- und Ludwigslust—Wismar Hauptbahn. Von letzterer Krebsförden (Weiche 1)—Schwerin zweigleisig.		
(Dömitzer Hafen, Ladeplatz)	—	
		1,0
Dömitz, Bahnhof der K.E.-D. Altona	0	
		5,3
Neu-Kaliß, Haltestelle	5,3	
		2,4
Kalisser Forst, Privat-Ladestelle	7,7	
		1,9
Malliß, Bahnhof	9,6	
		3,1
Göhren, Haltepunkt	12,7	
		4,0
Eldena in Meckl., Haltestelle	16,7	
		7,2
Alt-Karstädt, Haltepunkt	23,9	
		2,7
Techentin, Haltepunkt	26,6	
		3,7
Ludwigslust, Bahnhof der K. E.-D. Altona	30,3	
		9,0
Lüblow, Haltestelle	39,3	
		5,6
Rastow, Haltestelle	44,9	
		6,9
Sülstorf, Haltestelle	51,8	
		5,0
Holthusen, Bahnhof	56,8	
		4,3
Krebsförden, Signalzwischenstation		
Weiche 1	61,1	
		0,2
Weiche 3	61,3	
		1,9
Görries, Haltepunkt	63,2	
		1,7
Schweriner Schlachthaus, Privat-Ladestelle	64,9	
		1,5
Schwerin in Meckl., Bahnhof	66,4	
(Schweriner Güterschuppen) | 0,8	—	
		1,6
(Schweriner Nordweiche) | 0,9	68,0	
		3,3
Carlshöhe, Privat-Ladestelle	71,3	
		0,4
Carlshöhe, Blockstation	71,7	
		5,4
Wiligrad, Haltestelle	77,1	
		5,7
Kleinen, Bahnhof	82,8	
		2,7
Losten, Privat-Ladestelle	85,5	
		2,3
Moidentin, Blockstation, Kiesweiche und Privat-Ladestelle	87,8	
		1,7
Petersdorf in Meckl., Privat-Ladestelle	89,5	
		2,6
Mecklenburg, Haltestelle	92,1	
		1,4
Rosenthal in Meckl., Privat-Ladestelle	93,5	
		4,2
Platter Kamp bei Wismar, Privat-Ladestelle	97,7	
		0,7
Wismar in Meckl., Bahnhof	98,4	

Der Betriebsstellen		
Name und Art.	km-Station.	Abstand. km
III. **Lübtheen—Malliß,** Nebenbahn.		
Lübtheen, Haltestelle	0	
Jessenitz in Meckl., Haltestelle	2,1	2,1
Alt-Jabel, Haltestelle	8,6	6,5
Woosmer, Haltestelle	12,5	3,9
Heiddorf, Haltestelle	20,0	7,5
Malliß, Bahnhof	23,3	3,3
IV. **Ludwigslust—Neubrandenburg,** Nebenbahn.		
Ludwigslust, Bahnhof der K. E.-D. Altona	0	
Groß-Laasch, Haltepunkt und Privat-Ladestelle	3,6	3,6
Neustadt, Johann Albrechts-Werke; Privat-Anschlußstelle	8,3	4,7
Neustadt in Meckl., Bahnhof	8,9	0,6
Dütschow, Haltestelle	15,2	6,3
Spornitz, Haltestelle	17,6	2,4
Parchim, Bahnhof	25,9	8,3
Neuhof, Privat-Ladestelle	27,2	1,3
Rom in Meckl., Haltestelle	34,4	7,2
Beckendorf, Privat-Ladestelle	37,0	2,6
Lübz, Bahnhof	40,2	3,2
Passow in Meckl., Haltestelle	45,4	5,2
Gallin, Haltestelle	50,7	5,3
Daschow, Privat-Ladestelle	52,7	2,0
Zarchlin, Haltestelle	56,8	4,1
Karow in Meckl., Bahnhof	61,0	4,2
Glashütte in Meckl., Haltestelle	63,6	2,6
Alt-Schwerin, Haltestelle	67,4	3,8
Malchow, Bahnhof	73,9	6,5
Nossentin, Haltestelle	78,7	4,8
Jabeler Forst, Privat-Ladestelle	81,8	3,1
Jabel, Haltestelle	86,3	4,5
Waren in Meckl., Bahnhof	95,8	9,5
Waren, Strandstraße; Privat-Ladestelle	97,1	1,3
Kargow, Haltestelle	102,3	5,2
Charlottenhof in Meckl., Haltestelle	104,4	2,1
Schwastorf-Dratow, Haltestelle	106,6	2,2
Klein-Plasten, Haltestelle	108,8	2,2
Kraase, Haltestelle	113,5	4,7
Möllenhagen, Haltestelle	116,2	2,7
Marin, Haltestelle	120,7	4,5

Der Betriebsstellen		
Name und Art.	km-Station.	Abstand. km
Penzlin, Bahnhof	127,5	6,8
Mallin, Haltestelle	132,6	5,1
Wulkenzin, Haltestelle	136,3	3,7
Neubrandenburg, Bahnhof	142,4	6,1
V. **Hagenow-Land—Holthusen,** Hauptbahn.		
Hagenow-Land, Bahnhof (Meckl. Seite)	0,2	
Kirch-Jesar, Haltepunkt	5,3	5,1
Zachun, Haltestelle	12,5	7,2
Holthusen, Bahnhof	19,0	6,5
VI. **(Schwerin-)Krebsförden-Parchim,** Nebenbahn.		
Krebsförden, Signalzwischenstation; Weiche 3	5,1	
Wüstmark, Haltepunkt	6,4	1,3
Consrade, Kiesweiche	11,5	5,1
Plate in Meckl., Haltestelle	14,4	2,9
Sukow, Haltestelle	18,0	3,6
Crivitz, Bahnhof	24,3	6,3
Ruthenbeck, Haltestelle	29,7	5,4
Friedrichsruhe in Meckl., Haltestelle	32,7	3,0
Severin, Privat-Ladestelle	36,2	3,5
Domsühl, Haltestelle	37,5	1,3
Zieslübbe, Haltepunkt	39,5	2,0
Möderitz, Privat-Ladestelle	41,1	1,6
Parchim, Bahnhof	45,6	4,5
VII. **Schwerin—Rehna,** Nebenbahn.		
Schwerin in Meckl., Bahnhof (Schweriner Güterschuppen)	0,8	0
Warnitzer Kiesweiche	4,0	4,8
Warnitz in Meckl., Haltestelle		0,7
Friedrichsthal in Meckl., Haltestelle	5,5	2,8
Groß-Brütz, Haltestelle	8,3	3,6
Lützow, Haltestelle	11,9	5,0
Gadebusch, Bahnhof	16,9	6,7
Holdorf in Meckl., Haltestelle	23,6	5,7
Rehna, Bahnhof	29,3	4,6
	33,9	

Der Betriebsstellen		
Name und Art.	km-Station.	Abstand. km
VIII. **Wismar—Rostock (FF.-B.)**, Nebenbahn.		
Wismar in Meckl., Bahnhof	0	
Zuckerfabrik Wismar, Privat-Ladestelle	1,1	1,1
Dampfsägerei am Lehmberge bei Wismar, Privat-Ladestelle	1,5	0,4
Hornstorf, Haltestelle	5,4	3,9
Kartlow, Haltestelle	8,7	3,3
Steinhausen in Meckl., Haltepunkt	10,7	2,0
Hagebök, Haltestelle	12,7	2,0
Lischow, Privat-Ladestelle	15,0	2,3
Teschow, Haltestelle	17,3	2,3
Neubukow-Ow., Umladestelle	20,0	2,7
Neubukow, Bahnhof	22,2	2,2
Sandhagen in Meckl.-Schw., Haltestelle	27,0	4,8
Kröpelin, Bahnhof	31,4	4,4
Reddelich, Haltestelle	36,5	5,1
Stülower Ziegelei, Privat-Anschlußstelle	39,7	3,2
Doberan, Bahnhof	40,7	1,0
Althof, Haltestelle	42,5	1,8
Parkentin, Haltestelle	46,2	3,7
Groß-Schwaß, Haltestelle	50,8	4,6
Rostock, Centralbahnhof	56,5	5,7
Rostock, Friedrich Franz-Bahnhof	58,8	2,3
IX. **Hornstorf—Karow**, Nebenbahn.		
Hornstorf, Haltestelle	0,2	
Warkstorf, Haltestelle	3,7	3,5
Goldebee, Privat-Ladestelle	5,9	2,2
Neukloster in Meckl., Haltestelle	10,7	4,8
Neu-Mühler Forst, Privat-Ladestelle	14,1	3,4
Warin, Bahnhof	18,3	4,2
Blankenberg in Meckl., Bahnhof	22,1	3,8
Brüel in Meckl., Bahnhof	25,7	3,6
Weitendorf, Haltestelle	29,5	3,8
Sternberger Kiesweiche	30,9	1,4
Sternberger Ziegelei, Privat-Ladestelle	31,8	0,9
Sternberg in Meckl., Bahnhof	33,9	2,1
Dabel, Haltepunkt	40,7	6,8
Borkow, Haltestelle	44,3	3,6
Below, Haltestelle	51,0	6,7
Goldberg in Meckl., Bahnhof	57,4	6,4
Wendisch-Waren, Haltepunkt und Privat-Ladestelle	60,8	3,4
Damerow, Haltestelle	66,0	5,2
Karow in Meckl., Bahnhof	71,6	5,6

Der Betriebsstellen		
Name und Art.	km-Station.	Abstand. km
Xa. **Bützow—Dalwitzhof(—Rostock)**, Hauptbahn. Davon Schwaan—Dalwitzhof zweigleisig.		
Bützow, Bahnhof	—0,3	6,8
Kassow, Privat-Ladestelle und Blockstation	6,5	7,6
Schwaan, Bahnhof	14,1	2,9
Benitzer Brücke, Blockstation	17,0	5,3
Pölchow, Haltepunkt	22,3	5,9
Dalwitzhof, Signalzwischenstation; Weiche 1	28,2	
Xb. **(Schwaan—)Dalwitzhof—Rostock (Cb.)**, zweigleisige Hauptbahn für Personenverkehr.		
Dalwitzhof, Signalzwischenstation; Weiche 1	28,2	2,2
Rostock, Centralbahnhof	30,4	
Xc. **(Schwaan—)Dalwitzhof—Rostock (FF.-B.)**, Hauptbahn für Güterverkehr.		
Dalwitzhof, Signalzwischenstation; Weiche 1	28,2	2,7
Rostock, Friedrich Franz-Bahnhof	30,9	
Xd. **Rostock (FF.-B.)—Rostock (Mönchentor)**, Nebenbahn f. Güterverkehr, Grubenstrecke der Rostocker Hafenbahn.		
Friedrich Franz-Bahnhof	0	0,5
(Grubenstraße, Speicher)	0,5	0,4
(Mönchentor, Grenze der städtischen Strandstrecke)	0,9	
XI. **(Güstrow—)Schwiesow—Schwaan**, Hauptbahn.		
Schwiesow, Signalzwischenstation	3,3	3,0
Lüssow in Meckl., Haltestelle	6,3	4,3
Mistorf, Haltestelle	10,6	6,8
Schwaan, Bahnhof	17,4	

Der Betriebsstellen		
Name und Art.	km-Station.	Abstand. km
XII. (**Meyenburg**—) **Landesgrenze—Güstrow.** Landesgrenze—Krakow Neben- und Krakow—Güstrow Hauptbahn.		
Meyenburg, Bahnhof der K. E.-D. Altona	—	2,1
(Die Landesgrenze)	0	1,5
Wendisch-Priborn, Haltestelle	1,5	4,9
Ganzlin, Bahnhof	6,4	8,0
Plauer Sirupfabrik, Privat-Anschlußstelle	14,4	0,8
Plau in Meckl., Bahnhof	15,2	9,4
Karow in Meckl., Bahnhof	24,6	9,1
Bossow, Haltestelle	33,7	4,4
Krakow in Meckl., Bahnhof	38,1	6,3
Klein-Grabow, Haltestelle	44,4	3,4
Hoppenrade in Meckl., Haltestelle	47,8	5,1
Klueß, Haltestelle	52,9	3,4
Priemer-Burg, Haltestelle	56,3	3,5
Güstrow, Bahnhof	59,8	
XIII. **Ganzlin—Röbel**, Nebenbahn.		
Ganzlin, Bahnhof	0	6,9
Stuer, Haltestelle	6,9	2,6
Altenhof in Meckl., Haltestelle	9,5	3,7
Fincken, Haltestelle	13,2	2,5
Roßgarten, Privat-Ladestelle	15,7	4,3
Dambeck in Meckl., Haltestelle	20,0	5,3
Nätebow, Privat-Ladestelle	25,3	1,4
Röbel, Bahnhof	26,7	
XIV. **Priemer-Burg–Plaaz**, Nebenbahn.		
Priemer-Burg, Haltestelle	0	4,0
Glasewitz, Haltestelle	4,0	1,7
Kussow, Privat-Ladestelle	5,7	2,2
Mierendorf, Haltestelle	7,9	1,8
Plaaz, Bahnhof	9,7	
XVa. **Neustrelitz–Laage–Warnemünde.** Neustrelitz—Lalendorf Hauptbahn, Lalendorf–Rostock (Cb.) Nebenbahn, Rostock (Cb.)—Warnemünde Hauptbahn.		
Neustrelitz, Bahnhof der K. E.-D. Stettin	0	6,8
Zierke, Kreuzungsstation	6,8	

Der Betriebsstellen		
Name und Art.	km-Station.	Abstand. km
Kratzeburg, Haltestelle	12,8	5,8
Klockow, Haltestelle	19,6	6,8
Kargow, Haltestelle	27,5	7,9
(Warener Hafen, Ladeplatz)	—	
(Waren, Kietzstraße, Privat-Ladestelle)	0,7	
(Waren, Kietzstraße, Privat-Ladestelle)	—	
Waren in Meckl., Bahnhof	0,7 34,0	6,5 8,0
Grabowhöfe, Haltestelle	42,0	
Sophienhof in Meckl., Privat-Ladestelle	45,5	3,5 4,7
Blücherhof, Privat-Ladestelle	50,2	3,2
Vollrathsruhe, Bahnhof	53,4	6,4
Langhagen, Haltestelle	59,8	3,4
Dersentin, Privat-Ladestelle	63,2	2,0
Lübsee, Privat-Ladestelle	65,2	4,5
Lalendorf, Bahnhof	69,7	5,3
Niegleve, Privat-Ladestelle	75,0	5,9
Plaaz, Bahnhof	80,9	2,1
Knegendorf, Privat-Ladestelle	83,3	3,4
Subzin-Ließow, Haltestelle	86,7	3,2
Laage in Meckl., Bahnhof	89,9	8,5
Scharstorf, Haltestelle	98,4	5,5
Kavelstorf in Meckl., Haltestelle	103,9	7,0
Dalwitzhof, Signalzwischenstation; Weichen 2 und 3	110,9	2,2
Rostock, Centralbahnhof	113,1	
Rostock, Satower Chaussee; Haltepunkt	114,6	1,5 0,6
Kayenmühle, Haltestelle	115,2	2,0
Bramow, Kreuzungsstation	117,2	4,2
Schmarl, Haltestelle	121,4	4,1
Warnemünde, Bahnhof	125,5	
XVb. **Rostock (Cb.)—Rostock (Fischerbastion)**, Nebenbahn für Güterverkehr, Wallstrecke der Rostocker Hafenbahn.		
Centralbahnhof	0	1,8
(**Fischerbastion**, Grenze der städtischen Strandstrecke)	1,8	
XVIa. **(Rostock—) Dalwitzhof—Tribsees**, Nebenbahn.		
Dalwitzhof, Signalzwischenstation; Weichen 2 und 3	2,2	4,4
Roggentin, Haltestelle	6,6	4,0
Broderstorf, Haltestelle	10,6	

Der Betriebsstellen		
Name und Art.	km-Station.	Abstand. km
Teschendorf in Meckl., Haltestelle . .	12,7	2,1
Groß-Lüsewitz, Haltestelle	15,8	3,1
Sanitz, Bahnhof	18,2	2,4
Dammerstorf, Haltestelle	26,0	7,8
Dettmannsdorf-Kölzow, Haltestelle .	29,3	3,3
Dudendorf, Privat-Ladestelle . . .	33,1	3,8
Sülze, Bahnhof	37,6	4,5
Langsdorf, Haltepunkt	43,5	5,9
Tribsees, Bahnhof	46,1	2,6
XVIb. (**Laage**—) **Dalwitzhof—Rostock** (FF.-B.), Nebenbahn.		
Dalwitzhof, Signalzwischenstation; Weichen 2 und 3	0	2,7
Rostock, Friedrich Franz-Bahnhof . .	2,7	
XVII. **Sanitz—Tessin**, Nebenbahn.		
Sanitz, Bahnhof	0	8,7
Tessin, Bahnhof	8,7	
XVIII. **Teterow—Gnoien**, Nebenbahn.		
Teterow, Bahnhof	0	
Teterow-See, Haltestelle	1,9	1,9
Thürkow, Haltestelle	7,1	5,2
Schwetzin, Haltestelle	10,2	3,1
Groß-Wüstenfelde, Haltestelle . . .	12,4	2,2
Schrödershof, Haltestelle	14,9	2,5
Schwasdorf, Privat-Ladestelle . . .	16,4	1,5
Poggelow, Haltestelle	17,2	0,8
Alt-Vorwerk, Haltestelle	20,1	2,9
Klein-Lunow, Haltestelle	20,8	0,7
Dölitz in Meckl., Haltestelle . . .	24,9	4,1
Gnoien, Bahnhof	26,5	1,6
XIX. **Waren—Malchin**, Nebenbahn.		
Waren in Meckl., Bahnhof	—0,1	7,3
Schönau-Falkenhagen, Haltestelle . .	7,2	1,9
Levenstorf, Haltestelle	9,1	1,3
Hinrichshagen bei Waren, Haltestelle	10,4	3,2
Schwinkendorf, Haltestelle	13,6	3,2
Basedow, Haltestelle	16,8	0,6
Basedower Kieswerche	17,4	4,3
Gielow, Haltestelle	21,7	5,9
Malchin, Bahnhof	27,6	

Der Betriebsstellen		
Name und Art.	km-Station.	Abstand. km
XX. **Doberan—Heiligendamm**, schmalspurige Nebenbahn für Personenverkehr im Sommer.		
Doberan, Bahnhof; Haltestelle . . .	0	0,6
Doberan, Alexandrinenplatz; Haltepunkt	0,6	0,3
Doberan, Poststraße; Haltepunkt . .	0,9	0,5
Doberan, Chaussee; Haltepunkt . . .	1,4	2,4
Doberaner Rennbahn, Haltestelle . .	3,8	2,8
Heiligendamm, Haltestelle	6,6	
XXI. **Rostock (Mönchentor) — Rostock (Fischerbastion)**, Nebenbahn für Güterverkehr, städtische Strandstrecke der Rostocker Hafenbahn.		
(Mönchentor)	0,9	0,1
Hafenbahnhof	1,0 / 2,1	
(Fischerbastion)	1,4	0,7
XXII. **Vollrathsruhe—Dahmen**, Anschlußbahn.		
Vollrathsruhe, Bahnhof	6,5	3,4
(Klocksin, Wasserstation)	3,1	3,0
Dahmen, Privat-Ladestelle	0,1	
XXIII. **Neubukow-Ow.—Bastorf** mit zwei Abzweigungen, schmalspurige Anschlußbahn.		
Neubukow-Ow., Umladestelle	0	1,3
Buschmühlen I, Privat-Ladestelle . .	1,3	1,0
Buschmühlen II, Privat-Ladestelle .	2,3	0,5
Buschmühlen III, Privat-Ladestelle .	2,8	1,2
Rakow-Hellbach, Privat-Anschlußstelle	4,0	0,7
Spriehusen-Hellbach, Privat-Anschlußstelle	4,7	0,5
Spriehusen II, Privat-Ladestelle . .	5,2	0,3
(Hellbach, Wasserstation)	5,5	0,4
Spriehusen III, Privat-Ladestelle . .	5,9	1,0
Roggow I, Privat-Ladestelle	6,9	1,4
Roggow II, Privat-Ladestelle . . .	8,3	1,9
Blengow I, Privat-Ladestelle	10,2	0,3
Blengow II, Privat-Ladestelle . . .	10,5	

Der Betriebsstellen		
Name und Art.	km-Station.	Abstand. km
Garvsmühlen, Privat-Ladestelle . . .	12,1	1,6
Wendelstorf, Privat-Ladestelle . . .	12,7	0,6
Mechelsdorf, Privat-Ladestelle . . .	13,5	0,8
Bastorf, Privat-Ladestelle	14,4	0,9
Abzweigung nach Rakow.		
Rakow-Hellbach, Privat-Anschlußstelle	0	0,9
Rakow, Privat-Ladestelle	0,9	
Abzweigung nach Spriehusen I.		
Spriehusen-Hellbach, Privat-Anschlußstelle	0	0,5
Spriehusen I, Privat-Ladestelle . . .	0,5	

Der Betriebsstellen		
Name und Art.	km-Station.	Abstand. km
XXIV. **Dölitz—Grammow,** private Anschlußbahn.		
Dölitz in Meckl., Haltestelle	0	3,2
Groß-Nieköhr, Privat-Ladestelle . .	3,2	1,4
Tessiner Chaussee, Privat-Ladestelle .	4,6	2,1
Samow, Privat-Ladestelle	6,7	1,5
Viecheln, Privat-Ladestelle	8,2	1,6
Nustrow, Privat-Ladestelle	9,8	1,9
Grammow, Privat-Ladestelle	11,7	

I. Telegraphen-Einrichtungen.

1. Optische Telegraphen.

Die Signalvorrichtungen der Hauptbahnen entsprechen der Betriebsordnung für die Haupteisenbahnen Deutschlands vom 5. Juli 1892 und 24. März 1897. Die durch die Bestimmungen vom 12. Mai 1898 und vom 22. Januar 1902 vorgeschriebenen Ausfahr- und Vorsignale sind noch nicht alle aufgestellt. Abhängigkeit zwischen den Einfahrsignalen und den spitzbefahrenen Weichen besteht auch auf den bedeutenderen Stationen der Nebenbahnen, im besonderen auf solchen, auf denen im regelmäßigen Betriebe Züge kreuzen.

An den Vollspurbahnen sind vorhanden:

509 Signalmaste (25 mehr als im Vorjahre) und
123 Vorsignale (43 mehr als im Vorjahre).

An den Schmalspurbahnen befindet sich nur

1 Signalmast in Neubukow-Ow.

Die private Anschlußbahn Dölitz—Grammow hat keine Signalmaste.

2. Elektromagnetische Telegraphen.

Alle Strecken für den öffentlichen Verkehr — mit Ausnahme von Doberan—Heiligendamm — sind mit einer Telegraphenleitung ausgerüstet, in welche sämtliche Stationen eingeschaltet sind (Bezirksleitung). Die Vollbahnstrecken haben außerdem noch eine besondere Läuteleitung, welche auf den Strecken Rostock Cb.—Warnemünde, Hagenow—Schwerin, Ludwigslust—Holthusen und Schwerin—Wismar mit Morseapparaten ausgerüstet ist und hier als Zugmeldeleitung dient.

Zu diesen Leitungen tritt auf den Strecken Lübeck—Strasburg, Schwerin—Ludwigslust—Neubrandenburg, Schwerin—Gadebusch—Rehna, Schwerin—Kleinen—Wismar—Blankenberg—Karow—Güstrow—Bützow—Rostock Cb. und Rostock, FF.-Bhf.—Warnemünde, Rostock Cb.—Wismar, Rostock—Tribsees und Neustrelitz—Warnemünde noch eine Fernleitung, die nur mit den Hauptstationen in Verbindung steht.

Die Schmalspurbahnen und die Linie Dölitz—Grammow sind mit einer Fernsprechleitung versehen, welche bei der letztgenannten Bahn bis Gnoien durchgeführt ist.

Auf der Strecke Güstrow—Plaaz ist ferner zwischen Plaaz und Mierendorf, auf der Strecke Parchim—Ludwigslust zwischen Spornitz—Dütschow, auf der Strecke Neustadt—Ludwigslust zwischen Station Neustadt und Eldebrücke und auf der Strecke Karow—Alt-Schwerin zwischen Station Karow und der Pumpstation noch eine Fernsprechleitung vorhanden.

Die Bezirksleitung ist in 31 Kreise eingeteilt und vermittelt mit Ausnahme derjenigen Strecken, auf denen sich eine Zugmeldeleitung befindet, den Zugmeldedienst und auf Strecken, wo eine Fernleitung nicht vorhanden ist, den gesamten Telegrammverkehr.

Um in besonderen Fällen von der Strecke aus mit den Stationen eine Verbindung zu erzielen, sind auf den mit einer Zugmeldeleitung ausgerüsteten Strecken (Hagenow—Schwerin, Rostock Cb.—Warnemünde, Ludwigslust—Holthusen, Schwerin—Wismar und Lübeck—Strasburg) in verschiedenen Wärterbuden Fernsprechapparate angebracht, die mit den Stationen in Verbindung stehen. Nachdem auch die Strecken Bützow—Rostock, Güstrow—Schwaan und Güstrow—Krakow mit Fernsprech-Hülfsstellen ausgerüstet sind, sind die bisher noch im Betriebe gewesenen tragbaren Streckenapparate eingezogen.

Die Gesamtleitungen haben eine Länge von 2852,54 km, wovon 8,12 km unterirdisch liegen. Die oberirdischen Leitungen bestehen aus verzinktem Eisendraht von 4 mm Stärke. Die Batterien zum Betriebe der Morseapparate werden durch offene Meidinger-Elemente gebildet.

Auf den Strecken und Stationen sind 494 Läutewerke vorhanden, welche durch Induktoren ausgelöst werden. An Morse-Farbschreibern sind 340 (gegen das Vorjahr mehr 1) aufgestellt. Ferner bestehen 43 Fernsprechverbindungen zwischen Stationsbureaus und Einfahrtswärterbuden und zwischen Stationen und Ladestellen. Hierbei sind die Fernsprechverbindungen Doberan—Heiligendamm mit 3 Stationen, Neubukow—Blengow—Bastorf mit 7 Stationen als je eine Anlage gerechnet. An Stationen, auf denen die Signale unter elektrischem Blockverschluß der Station liegen, sind 34 und an Streckenblockstationen mit elektrischer Blockung 24 vorhanden.

K. Besondere bauliche Anlagen.

Haupt-Reparatur-Werkstätten befinden sich in Schwerin, Malchin und Rostock.

Die Werkstatt Schwerin liegt am Bahnhof. An bedeckten Ständen sind darin vorhanden (wie im Vorjahre):

für Lokomotiven 7 von je 9 m, 5 von je 14 m und 2 von je 18 m Länge,

für Wagen 5 von je 9,5 m, 6 von je 13 m, 2 von je 15 m, 2 von je 17 m und 2 von je 21 m Länge.

Im Durchschnitt werden 276 Arbeiter beschäftigt (8 mehr als im Vorjahre).

Die Werkstatt Malchin hat einen besonderen Bahnhof, der mit dem Bahnhof Malchin in Gleisverbindung steht. An bedeckten Ständen sind vorhanden (wie im Vorjahre):

für Lokomotiven 9 von je 14 m und 6 von je 17 m Länge,

für Wagen 12 von je 10 m, 4 von je 25 m, 1 von 27 m, 1 von 28 m und 6 von je 32 m Länge.

Durchschnittlich werden 233 Arbeiter beschäftigt (9 mehr als im Vorjahre).

Die Werkstatt Rostock liegt am Centralbahnhof Rostock. An bedeckten Ständen sind vorhanden (wie im Vorjahre):

für Lokomotiven 9 von je 13 m Länge,

für Wagen 9 von je 13 m und 2 von je 25 m Länge.

Es werden durchschnittlich 226 Arbeiter beschäftigt (25 mehr als im Vorjahre).

Eine Acetylen- und Fettgas-Anstalt zur Erzeugung des zur Erleuchtung der Personenzüge erforderlichen Mischgases befindet sich in Bützow. In Kleinen und in Karow dient je eine Acetylengas-Anstalt zur Beleuchtung des Bahnhofes.

Anlagen zur Desinfektion von Viehwagen befinden sich auf dem Mecklenburgischen Rangierbahnhofe Lübeck, den Bahnhöfen Kleinen, Bützow, Güstrow, Teterow, Malchin, Neubrandenburg, Malliß, Schwerin, Wismar, Parchim, Rostock (FF.-Bahnhof), Ganzlin, Plau, Waren und Sanitz.

Zur Verladung schwerer Gegenstände dienen (wie im Vorjahre):

5 feststehende Bockkrane, je einer auf den Bahnhöfen Neubrandenburg, Schwerin, Wismar, Parchim und Rostock (FF.-Bahnhof),

1 fahrbarer Dampfkran in Warnemünde,

7 fahrbare Krane mit niedrigen Rädern, je einer auf den Bahnhöfen Bützow, Güstrow und Malchin, in den Hauptwerkstätten Schwerin, Malchin und Rostock und auf dem Rangierbahnhofe Lübeck, und

5 Paar Langholzladekrane, je eins auf den Bahnhöfen Blankenberg, Malliß, Gnoien, Karow und Waren.

Außerdem stehen

9 Wagenkrane und zu allen Kranen

2 Kranwagen zum Wiegen zur Verfügung.

In Privatbesitz sind noch außerdem auf Bahngelände

4 feststehende Bockkrane, 1 in Neukaliß, 1 in Warnemünde und 2 in Rostock (Hafenbahnhof) und

1 fahrbarer Kran in Wismar.

Bei Malliß stehen 4, bei Plau 2 Mastenkrane zum Niederlegen und Wiederaufrichten der Kahnmasten (wie im Vorjahre). Die Plauer Krane sind Eigentum der Großherzoglichen Flußbauverwaltung, an die von der Eisenbahnverwaltung jährlich ein Beitrag zu den Unterhaltungskosten gezahlt wird.

An Centesimalwagen sind (mit der an der städtischen Strandstrecke der Rostocker Hafenbahn befindlichen) 48 Stück vorhanden (wie im Vorjahre), und zwar sind

41 Gleiswagen und
4 Viehwagen ohne Gleis } auf den Stationen und

3 Gleiswagen bei den Werkstätten aufgestellt. Außerdem befinden sich auf den Stationen einige Wagen in Privatbesitz.

51 Wasserstationen sind in Benutzung (wie im Vorjahre), darunter 1 an der vollspurigen Anschlußbahn Vollrathsruhe—Dahmen und 2 an der schmalspurigen Anschlußbahn Neubukow-Ow—Bastorf.

Es sind 36 Lokomotivschuppen (wie im Vorjahre) mit zusammen 132 vollspurigen Ständen und 2 Schuppen mit zusammen 4 schmalspurigen Ständen vorhanden.

42 Weichen- und Signalstellwerke (2 mehr als im Vorjahre), von denen 31 (wie im Vorjahre) in besonderen Stellwerksgebäuden untergebracht sind, stehen in Benutzung.

L. Im Laufe des Betriebsjahres 1902/1903 erfolgte Erweiterungen und Vervollständigungen der Bahn nebst Zubehör.

I. Aus Betriebsfonds.

a) Auf den Stationen.

1. Auf Haltestelle Gielow. Neubau eines Stationsgebäudes mit Dienstraum, 2 Warteräumen und Güterraum, Verlegung des Bahnsteiges, Anlage eines Brunnens und eines Abortes.

2. Auf Bahnhof Neustadt. Umbau und Erweiterung der Dienst- und Warteräume.
3. Auf Bahnhof Krakow. Umbau und Erweiterung der Dienst- und Warteräume.
4. Auf Bahnhof Karow. Erweiterung der Stationsdiensträume, der Postdienst- und Wohnräume; Herstellung zweier Güterzuggleise und einer Acetylenbeleuchtung.
5. Auf Haltestelle Klueß. Erweiterung der Diensträume.
6. Auf Haltestelle Subzin-Liessow. Anbau am Stationsgebäude zur Vergrößerung der Dienst- und Warteräume.
7. Auf Bahnhof Schwerin. Herstellung eines Dienstraumes für den Stationsbeamten auf dem Güterbahnhofe.
8. Auf Haltestelle Borkow. Einrichtung getrennter Warteräume.
9. Auf Haltestelle Warnitz. Anlage einer Wartehalle für den Sommerverkehr.
10. Auf Haltestelle Heiligendamm. Herstellung eines Gepäckraumes und eines Abortes.
11. Auf Haltestelle Teterow-See. Vergrößerung der Dienstwohnung des Stationsbeamten.
12. Auf Haltestelle Kleeth. Vergrößerung der Dienstwohnung des Stationsbeamten.
13. Auf Bahnhof Blankenberg. Durchbau der unbenutzten Expeditionsräume im Güterschuppen zu einer Wärterwohnung und Neubau eines Stalles dazu.
14. Auf Bahnhof Kröpelin. Neubau eines Abortgebäudes.
15. Auf Haltestelle Ventschow. Umbau und Erweiterung der Station.
16. Auf Bahnhof Doberan. Umbau des Bahnhofes.
17. Auf Bahnhof Goldberg. Erweiterung der Gleisanlagen und des Güterschuppens, Aufstellung eines zweiten Wasserkranes.
18. Auf Haltestelle Sponholz. Verlängerung des Ladegleises sowie des Kreuzungsgleises und Änderung der Laderampe.
19. Auf Haltestelle Lüdersdorf. Anlage einer Laderampe und Erweiterung der Gleisanlagen.
20. Auf Bahnhof Gnoien. Erweiterung der Gleisanlagen; Herstellung eines Aufenthaltsraumes für die Lokomotivbeamten.
21. Auf Bahnhof Grevesmühlen. Erweiterung der Gleisanlagen.
22. Auf Bahnhof Laage. Erweiterung der Gleisanlagen.
23. Auf Haltestelle Plüschow. Erweiterung der Gleisanlagen.
24. Auf Bahnhof Stavenhagen. Erweiterung der Gleisanlagen.
25. Auf Haltestelle Teschow. Erweiterung der Gleisanlagen.
26. Auf Bahnhof Warin. Erweiterung der Gleisanlagen.
27. Auf Haltestelle Wiligrad. Erweiterung der Gleisanlagen.
28. Auf Haltestelle Kastorf. Verlängerung des Kreuzungsgleises.
29. Auf Haltestelle Mölln. Verlängerung des Kreuzungsgleises.
30. Auf Bahnhof Oertzenhof. Verlängerung des Kreuzungsgleises und Verbesserung der Viehbuchten.
31. Auf Blockstation Grischow. Einrichtung zur Kreuzungsstation.
32. Auf Blockstation Ziercke. Einrichtung zur Kreuzungsstation.
33. Auf Bahnhof Kleinen. Vermehrung der Lokomotivschuppenstände um einen Stand.
34. Auf Bahnhof Malliß. Vermehrung der Lokomotivschuppenstände um einen Stand.
35. Auf Bahnhof Ludwigslust. Vermehrung der Lokomotivschuppenstände um einen Stand.
36. Auf Bahnhof Wismar. Vermehrung der Lokomotivschuppenstände um einen Stand; Einrichtung einer Wasserförderungsanlage.
37. Auf Bahnhof Warnemünde. Herstellung eines Wasserhebewerkes.
38. Auf Bahnhof Bützow. Herstellung einer Signal- und Weichen-Sicherungsanlage mit elektrischer Blockeinrichtung; Einrichtung einer neuen Wasserentnahmestelle.
39. Auf Haltestelle Dettmannsdorf-Kölzow. Herstellung eines Bohrbrunnens.

40. Auf Bahnhof Hagenow-Land. Herstellung einer Trinkwasser-Reinigungsanlage; Erweiterung der Gleisanlagen.
41. Verbreiterung der Treppenhäuser in Dienstgebäuden verschiedener Stationen der Strecke Neustrelitz — Warnemünde.
42. Neubau von Waschküchen und Vergrößerung der Stallräume auf Stationen der Strecke Neustrelitz — Warnemünde und Parchim — Neubrandenburg.
43. Neubau besonderer Aborte und Umbau vorhandener Aborte zu Ställen usw. für die Wohnungsinhaber auf Strecke Wismar — Rostock.
44. Herrichtung von Windfängen und Anlage von Waschküchen auf den Haltestellen der älteren Nebenbahnstrecken.
45. Vervollständigung der Bahnsteigbefestigung auf den Bahnsteigen größerer und mittlerer Stationen.
46. Beschaffung längerer Centesimalwagen für 6 Bahnhöfe.
47. Bauliche Veränderungen in den Petroleumlagerräumen auf 10 Bahnhöfen.
48. Pflasterung von Ladestraßen und Vorplätzen.
49. Aufstellung von Abschluß-Signalen in Verbindung mit Weichensicherungen auf den Kreuzungsstationen der Nebenbahnen.
50. Ersatz abgängiger hölzerner Signalmaste durch eiserne.
51. Ausrüstung der Fahrstraßen-Blockfelder auf einigen Stationen mit Entblockungskontakten für Störungsfälle.
52. Auf Haltestelle Grieben. Erweiterung der Gleisanlagen.
53. Auf Haltestelle Gallin. Erweiterung der Gleisanlagen.
54. Auf Haltestelle Eldena. Erweiterung der Gleisanlagen.
55. Auf Bahnhof Rostock FF. Erweiterung der Expeditionsräume.
56. Auf Haltestelle Neukloster. Sicherung der Überwege.
57. Anlage der Haltestelle Herrnburg.
58. Beschaffung von 20 Relais für die Morseapparate der Bezirksleitungen Bützow — Güstrow, Rostock — Schwaan und Malchin — Waren.

b) Auf freier Strecke.

1. Erhöhung des Dachgeschosses von Wärterwohnungen der Strecke Neustrelitz — Warnemünde.
2. Vergrößerung der Stallbauten bei mehreren Wärterwohnhäusern älterer Bauart.
3. Erbauung von Wärterbuden neben den Wärterwohnhäusern der Strecke Malchin—Landesgrenze.
4. Erneuerung des Überbaues der Wallstraßenbrücke in Schwerin in Eisenkonstruktion.
5. Fortsetzung der Verstärkung des Oberbaues der Strecke Ludwigslust — Neubrandenburg.
6. Vermehrung der Brandschutzstreifen in den Forsten.
7. Vermehrung der Schneeschutzanlagen.
8. Erwerbung von Dienstland für die Wärter, welche noch nicht die vorgeschriebene Landfläche erhalten haben.

c) An Betriebsmitteln.

1. Beschaffung von 2 Personenzug, 1 Güterzug- und 1 Tender-Lokomotive.
2. Beschaffung von 1 Personenwagen I./II. Klasse.
3. Beschaffung von 1 bed. Güterwagen.
4. Beschaffung von 5 zweiachsigen und 1 vierachsigen Plattformwagen.
5. Beschaffung von 1 Personenzug-Gepäckwagen.

II. Aus anderen Fonds.

a) Auf den Stationen.

1. Auf Haltestelle Jessenitz. Erweiterung der Anlagen mit Rücksicht auf die Eröffnung des Betriebes des Kalisalz-Bergwerkes.
2. Umbau des alten Personenbahnhofes Warnemünde zum Güterbahnhof, Neubau des Personenbahnhofes, Anlage der Fährbetten (Teilbetrag).
3. Aufstellung von Ausfahrsignalen und Verbindung der Einfahrsignale mit Vorsignalen auf Stationen der Hauptbahnstrecken.
4. Einleitung des Umbaus des Gemeinschaftsbahnhofes Neubrandenburg.
5. Einleitung des Umbaus des Lübecker Bahnhofes.
6. Herstellung eines Ladegleises auf Haltestelle Mölln.

b) Auf freier Strecke.

1. Restliche Herstellung des zweiten Gleises der Strecke Dalwitzhof — Schwaan.
2. Herstellung von Dienstwohnungen für mittlere und untere Beamte.
3. Herstellung von Fernsprechhülfsstellen auf den Strecken, sowie Einrichtung besonderer Zugmeldeleitungen.
4. Verstärkung des Oberbaues der Strecken Neustrelitz — Lalendorf und Rostock — Warnemünde.

c) An Betriebsmitteln.

1. Beschaffung von 2 Fährschiffen (Teilbetrag).
2. Ausrüstung der Personen-, Gepäck- und Güterwagen mit verstärkter Zugvorrichtung und mit normaler Schrauben- und Sicherheitskuppelung.
3. Auswechseln der Zweikammerbremse gegen Einkammerbremse an den Lokomotiven, Personen- und Gepäckwagen der Hauptbahnstrecken.
4. Auswechseln der Heberleinbremse gegen Luftdruckbremse (Zweikammerbremse) an den Betriebsmitteln der Nebenbahnstrecken.
5. Ausrüstung der Lokomotiven, Personen- und Gepäckwagen der Nebenbahnstrecken mit Einrichtung für Dampfheizung.

4. Bahnunterhaltung.

Zur Unterhaltung bezw. Erweiterung der baulichen Anlagen auf den Großherzoglichen Eisenbahnen wurden im Betriebsjahre 1902/1903 an neuen Oberbaumaterialien verwendet:

3 813 Stück = 44 227 laufende Meter breitfüßige Schienen,
27 einfache Weichen,
2 doppelte Kreuzungsweichen,
49 einfache Herzstücke,
5 doppelte Herzstücke,
81 471 Stück kieferne Querschwellen,
3 180 Stück = 11784 laufende Meter kieferne Weichenschwellen.

5. Betriebsmittel.

An Transportmitteln waren Ende des Betriebsjahres 1902/1903 vorhanden:

1. Lokomotiven und Tender.	Lokomotiven Stück	Tender Stück
a) Personenzug-Lokomotiven		
mit 2/3 gekuppelten Achsen	74	74
b) Güterzug-Lokomotiven		
mit 2/3 gekuppelten Achsen	2	2
mit 3/3 gekuppelten Achsen	22	22
c) Tender-Lokomotiven		
mit 2/2 gekuppelten Achsen	18	—
mit 3/3 gekuppelten Achsen	54	—
zusammen	170	98
gegen das Vorjahr mehr	3	2

2. Wagen.	Wagen Stück	Achsen unter denselben Stück
1. Personenwagen*)	382	878
2. Gepäckwagen*)	83	184
gegen das Vorjahr weniger	1	2
3. Güterwagen:		
a) bedeckte	1158	2352
b) offene, einschließlich Arbeitswagen	1653	3345
c) Pferde- und Viehwagen	83	166
zusammen	2894	5863
gegen das Vorjahr mehr	2	7
4. Spezial-Transportwagen:		
a) Gas-Transportwagen	8	17
b) Bier-Transportwagen**)	11	22
c) Butter-Transportwagen	4	8
d) Spiritus-Transportwagen**)	14	28
e) Petroleum-Transportwagen**)	4	8
f) Wagenkrane	9	18
zusammen	50	101
gegen das Vorjahr mehr	5	10

*) 1 Personenwagen I./II. Kl. und 1 Personenzug-Gepäckwagen sind in Bestellung gegeben, bis Schluß des Berichtsjahres aber noch nicht geliefert.

**) 9 Bier-Transportwagen, die Spiritus-Transportwagen und die Petroleum-Transportwagen sind Privateigentum.

Der Gesamtbestand an **eigenen** Wagen betrug:

	I. II. Klasse	I. II. III. Klasse	II. Klasse	II. III. Klasse	III. Klasse	IV. Klasse	für besondere Zwecke	Zusammen	mit Plätzen:				Zusammen
									I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.	IV. Kl.	
	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück					Plätze
a) Personenwagen .	79	3	9	32	159	96	4	382	510	2622	8452	5496	17 080

Von den Personenwagen sind 282 Stück und von den Achsen derselben 657 Stück mit Bremsvorrichtungen versehen. Von diesen Bremsachsen befinden sich 614 Stück unter Personenwagen mit durchgehender Bremse. Nur Leitung für durchgehende Bremse besitzen 281 Personenwagenachsen,

	Stück	Ladegewicht in		
		Tonnen	Zentnern	Kilogramm
b) Gepäck- und Güterwagen	3 000	36 150	723 000	36 150 000
gegen das Vorjahr mehr	3	87	1 740	87 000

Von den Gepäck- und Güterwagen sind 961 Stück und von den Achsen derselben 1976 Stück mit Bremsvorrichtung versehen. Ausrüstung für durchgehende Bremsen besitzen, und zwar: Bremsvorrichtungen 211 Stück Achsen, nur Leitung 194 Stück Achsen.

An Betriebsmitteln für **Schmalspurbahnen** waren vorhanden für

Doberan—Heiligendamm:

2 Stück Lokomotiven,
3 „ Personenwagen II. und III. Klasse mit 48 Plätzen II. und 66 Plätzen III. Klasse
5 „ „ „ III. „ „ 260 „ III. „
zusammen mit 48 Plätzen II. und 326 Plätzen III. Klasse.
2 Gepäckwagen mit Postabteilung, zusammen 12620 kg Ladegewicht;

Neubukow Ow.—Blengow—Bastorf:

2 Stück Lokomotiven,
32 Stück Kippwagen zum Rübentransport mit zusammen 160000 kg Ladegewicht.

6. Anlage-Kapital.

Wie in dem Verwaltungsberichte über das Betriebsjahr 1901/02 nachgewiesen ist, betrug das Anlagekapital der im Eigentum des Landes befindlichen Eisenbahnen am Ende des Jahres 1901/02 . . . . . 119 032 033 ℳ

Laut der in Anlage I enthaltenen Zusammenstellung beträgt das Anlagekapital am Ende des Betriebsjahres 1902/03 . . . . . 124 157 287 ℳ

Demnach sind in dem Betriebsjahre 1902/03 für Erweiterung und Verbesserung der Bahnanlagen sowie für Vermehrung der Betriebsmittel aufgewendet worden . . . . . 5 125 254 ℳ

Davon für Erweiterungen und Verbesserungen 1 386 947 ℳ und an Teilkosten für die Dampffähren-Verbindung Warnemünde—Gjedser der Betrag von 3 738 307 ℳ.

Außerdem betragen die Anschaffungskosten für 2 Dampfschiffe 600 776 ℳ, die in dem oben angegebenen Anlagekapital nicht mitenthalten sind, welche jedoch für die Zinsberechnung mit in Rechnung gezogen werden müssen, da die Erträgnisse der Schiffahrt in dem Betriebsüberschusse mitenthalten sind.

Mit Rücksicht darauf, daß die Betriebszeit der für die Jahresaufwendungen gemachten Beschaffungen und Neubauten nur auf 6 Monate zu rechnen ist und ferner, daß die Teilkosten für die noch im Bau befindliche, also noch nicht werbende Dampffähren-Anlage mit 1 721 360 ℳ aus 1901/02 und 3 738 307 ℳ aus 1902/03, zusammen mit 5 459 667 ℳ, für die nachstehende Berechnung außer Ansatz bleiben müssen, ergibt sich als durchschnittliches Anlagekapital Ende des Betriebsjahres 1902/03 die Summe von rund 118 605 000 ℳ (119 032 033 ℳ — 1 721 360 ℳ + $\frac{1\,386\,947\ ℳ}{2}$ + 600 776 ℳ = 118 604 923 ℳ) und eine Verzinsung des Anlagekapitals durch den Betriebs-Überschuß von 3 695 943 ℳ — s. Anl. III — mit 3,12 %

Die am Schlusse des Rechnungsjahres 1902/03 noch bestehenden Verpflichtungen des Landes für den Erwerb der Eisenbahnen bezw. für Erweiterung derselben und des Bestandes an Betriebsmitteln betrugen, wie der in Anlage II enthaltene Nachweis ergibt, bis Ende des Betriebsjahres 1902/03 = 91 393 526 ℳ. Diese Summe, nach Abzug der für die Fährenanlage bisher verwendeten 4 559 600 ℳ Landeskonsols = 86 833 926 ℳ wird durch den vorerwähnten Betriebsüberschuß mit 4,26 % verzinst.

Würden von den Betriebs-Ausgaben die Beträge für erhebliche Erweiterungen und Neubeschaffungen, soweit es sich nicht um Ersatz handelt, abgesetzt — wie dies bei Berechnung des Betriebs-Coefficienten (unter II 5 „Ergebnisse des Betriebes" am Schlusse) geschehen —, so verzinsen sich das Anlagekapital mit 3,49 %, die Verpflichtungen mit 4,77 %.

Die Anlage XX gibt eine bildliche Darstellung

a) des Anlagekapitals einschl. der Erweiterungen,
b) der für die Erwerbungen und Erweiterungen übernommenen Verpflichtungen und
c) der Verzinsung des Anlagekapitals und der Verpflichtungen.

II. Betrieb.

1. Betriebslänge.

Die Betriebslänge der dem öffentlichen Verkehr dienenden vollspurigen Eisenbahnen betrug am Ende des Betriebsjahres 1902/1903 = 1099,33 km, wovon auf die eigenen Strecken 1098,53 km und auf die mitbetriebene, der Stadt Rostock gehörende Strecke der Strandbahn daselbst 0,80 km entfallen.

Die Betriebslänge der vollspurigen Bahnen **im mittleren Jahresdurchschnitt** belief sich auf 1099,33 km, davon gemeinschaftlich für den Personen- und Güterverkehr 1088,17 km, für den Personenverkehr allein 2,29 km und für den Güterverkehr allein 8,87 km.

Die 6,61 km lange Schmalspurbahn Doberan—Heiligendamm hatte **im mittleren Jahresdurchschnitt** eine Betriebslänge von 2,16 km, da dieselbe nur während der Zeit vom 18. Mai bis 30. September 1902, also an 136 Tagen, in Betrieb war.

2. Betriebs-Organisation im allgemeinen.

Verwaltung, Pensionsfonds, Krankenkassen, Spar- und Vorschuß-Kasse.

I. Die Verwaltung der Großherzoglich Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn wird auf Grund der Verordnung vom 29. Januar 1890 und nach Maßgabe der mit derselben veröffentlichten Organisation der Großherzoglichen Eisenbahnverwaltung von der aus 7 Mitgliedern bestehenden Großherzoglichen General-Eisenbahn-Direktion zu Schwerin geleitet.

Der General-Direktion beigegeben sind folgende Bureaus:

1. Das Hauptbureau, welches die Geschäfte des Sekretariats, der Kanzlei und der Registratur zu erledigen hat;
2. das betriebstechnische Bureau;
3. das bahnbautechnische Bureau;
4. das Verkehrsbureau, welchem auch die Kontrolle der Verkehrseinnahmen und das Abrechnungswesen, sowie die Bearbeitung der Tarif- und Reklamations-Angelegenheiten obliegt;
5. die Hauptkassen-Verwaltung, welche in die Hauptkasse und Buchhalterei zerfällt;
6. das Bureau für die Rechnungs-Revision;
7. das statistische Bureau (z. Zt. Abteilung des Hauptbureaus);
8. die Maschinen- und Werkstätten-Inspektion;
9. die Telegraphen-Inspektion;
10. die Materialien-Verwaltung.

Für die Bahnunterhaltung sind 7 Bauinspektionen eingesetzt, von denen die Bauinspektion I in Schwerin, die Bauinspektion II in Rostock, die Bauinspektion III in Malchin, die Bauinspektion IV in Ludwigslust, die Bauinspektion V in Wismar, die Bauinspektion VI in Güstrow und die Bauinspektion VII in Waren stationiert ist.

Für die spezielle Leitung und Beaufsichtigung des Dienstes der Dampfschiffsverbindung Warnemünde—Gjedser ist in Rostock eine Dienststelle für den Schiffsverkehr eingerichtet.

II. Zur beirätlichen Mitwirkung in Eisenbahnverkehrsfragen ist auf Grund der Verordnung vom 25. Mai 1890 ein Landes-Eisenbahnrat errichtet, welcher aus 8 vom Landtage gewählten Mitgliedern, aus 4 vom Großherzoglichen Ministerium des Innern aus den Kreisen der Land- und Forstwirtschaft, der Industrie oder des Handelsstandes berufenen Mitgliedern und aus zwei vom Großherzoglichen Ministerium des Innern bestimmten Mitgliedern der General-Direktion besteht.

Der Landes-Eisenbahnrat ist im Berichtsjahre zwei Mal einberufen worden und hat getagt am 29. August 1902 sowie am 31. März 1903.

III. Die Pensionsverhältnisse der in der Großherzoglichen Eisenbahnverwaltung angestellten Beamten und deren Hinterbliebenen sind durch die Pensionsverordnung vom 7. April 1899 neu geregelt. Die Unfallfürsorge der Pensionsverordnung ist entsprechend den Bestimmungen der neuen Unfallversicherungsgesetze durch die neue Fassung des Abschnitts II vom 3. April 1902 erweitert.

Es besteht ein Pensionsfonds, an welchen jeder durch Verleihung einer Beamtenstelle angestellte Beamte der Großherzoglichen Eisenbahnverwaltung einmalige, sowie laufende Beiträge zu leisten hat. Aus dem Pensionsfonds erhalten auch diejenigen Beamten der früheren Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahngesellschaft, welche bei Gründung derselben bereits die Eigenschaft Großherzoglicher Diener besaßen, die nach den Normen für letztere ihnen zustehenden, früher aus den Betriebseinnahmen bestrittenen Pensionen, während die Pensionen für ihre Witwen und Waisen nach wie vor aus der Großherzoglichen Witwen-Instituts-Kasse geleistet werden, an welche sie dafür Beiträge zu zahlen haben. Einige wenige Beamte, die ehemals der Pensionsanstalt der Mecklenburgischen Eisenbahn-Gesellschaft angehörten, erhalten ihre Pension für sich und ihre Hinterbliebenen von der Großherzoglichen Renterei, an welche die dafür zu leistenden Beiträge zu zahlen sind. Am Ende des Rechnungsjahres 1902/1903 waren 2072 Beamte vorhanden, die Beiträge an den Pensionsfonds zu leisten hatten; ferner waren vorhanden 41 Beamte, welche, wie bereits erwähnt, vormals im Großherzoglichen Dienste standen und eintretenden Falls ihr Ruhegehalt jetzt gleichfalls aus dem allgemeinen Pensionsfonds beziehen werden. Die Anzahl der Pensionäre betrug Ende März 1902: 604 Personen mit einer Jahrespension von 239 494,75 ℳ; davon 119 pensionierte Eisenbahnbeamte, welche Mitglieder des Großherzoglichen Witwen-Instituts für Zivil- und Militär-Diener sind (sogen. frühere Großherzogliche Diener) mit einer Jahrespension von 117 140,76 ℳ.

Im Laufe des Rechnungsjahres 1902/1903 wurden neu gewährt: 26 Invalidenpensionen mit 15465,60 ℳ; 14 Witwenpensionen mit 4358,— ℳ; 12 Pensionen früherer Großherzoglicher Diener mit 25905,60 ℳ; 23 Waisengelder mit 722,40 ℳ; 4 Witwenrenten mit 848,40 ℳ; 9 Waisenrenten mit 1510,08 ℳ.

Im ganzen waren vorhanden 692 Pensionäre mit einer Jahrespension von 288 304,83 ℳ; dagegen sind erloschen 10 Invalidenpensionen mit 4842,80 ℳ, 5 Witwenpensionen mit 1280,30 ℳ, 8 Pensionen früherer Großherzoglicher Diener mit 11924,40 ℳ, 11 Waisengelder mit 631,60 ℳ. Der Pensionsfonds war demnach zu Ende des Rechnungsjahres 1902/1903 mit einer Gesamtjahrespension von 269 625,73 ℳ belastet, woran 658 Personen teilnahmen. An laufenden Unterstützungen, welche seiner Zeit auf Grund der Bestimmungen der früheren Pensionskassen-Reglements bewilligt worden sind, wurden an eine Person 132 ℳ gewährt.

Der Bestand des Pensionsfonds belief sich Ende 1901/1902 auf . . .		1 256 281,52 ℳ.
Die Einnahme im Rechnungsjahre 1902/1903 einschließlich des von der Eisenbahnverwaltung geleisteten Zuschusses von 130 781,86 ℳ betrug	274 766,97 ℳ	
die Ausgabe ebenfalls	274 766,97 ℳ	
mithin Überschuß der Einnahme		— ℳ
sodaß der Pensionsfonds am Schlusse des Rechnungsjahres 1902/1903 einen Bestand hatte von		1 256 281,52 ℳ

wovon 1 253 853,55 ℳ in zinstragenden Wertpapieren belegt sind und 2427,97 ℳ bar bei der Großherzoglichen Eisenbahn-Hauptkasse vorhanden waren.

IV. Für die sämtlichen Arbeiter der Großherzoglichen Friedrich Franz-Eisenbahn bestehen auf Grund des Reichsgesetzes vom $\frac{\text{15. Juni 1883}}{\text{10. April 1892}}$ zwei besondere Krankenkassen, die eine für die Arbeiter in den Werkstätten zu Schwerin, Malchin und Rostock (Werkstätten-Krankenkasse), und die andere für die beim Eisenbahnbetriebe beschäftigten Lohnarbeiter (Betriebs-Krankenkasse). Die Verwaltung dieser beiden Krankenkassen findet in Maßgabe der gesetzlichen Bestimmung durch gesonderte Vorstände statt, welche aus einem Vertreter der Großherzoglichen Eisenbahnverwaltung als Vorsitzendem, einem Rechnungsführer, welcher zugleich Vertreter des Vorsitzenden ist, und je drei aus der Mitte der stimmberechtigten Kassenmitglieder auf die Dauer von 3 Jahren gewählten Beisitzern gebildet sind. Die alljährliche Rechnungslegung über die Krankenkassen umfaßt das Kalenderjahr vom 1. Januar bis 31. Dezember. Am Ende des Rechnungsjahres 1902 gehörten den beiden Krankenkassen 2574 männliche und 10 weibliche beitragspflichtige Mitglieder an, und wurden im Laufe des Rechnungsjahres 1902 = 892 Personen durch Verabreichung von Krankengeld unterstützt, von denen 84 kranke Personen am Jahresschlusse in der Unterstützung verblieben.

Der Vermögensbestand beider Krankenkassen betrug am Ende des Rechnungsjahres 1901 = 98528 ℳ. Die Einnahmen an Beiträgen der Mitglieder, Zuschüssen der Eisenbahnverwaltung, Zinsen usw. im Jahre 1902 beliefen sich auf 60887 ℳ, zusammen 159415 ℳ, und die Ausgaben an Kranken- und Sterbegeld, Arznei und Verpflegungskosten auf 53827 ℳ, sodaß den beiden Krankenkassen am Schlusse des Rechnungsjahres 1902 ein Vermögensbestand verblieb von 105588 ℳ, wovon 36971 ℳ in der Werkstätten-Krankenkasse und 68617 ℳ in der Betriebs-Krankenkasse vorhanden waren. Die Beiträge der Mitglieder betragen: an die Werkstätten-Krankenkasse und an die Betriebs-Krankenkasse je 2 % und dementprechend der Beitrag der Großherzoglichen Eisenbahnverwaltung an die Krankenkassen je 1 % der anrechnungspflichtigen Lohnbeträge der Mitglieder.

V. Am 1. Oktober 1875 ist für die Beamten der damaligen Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn-Gesellschaft ein „Spar- und Vorschuß-Verein" errichtet worden, welcher auch für die Beamten der Großherzoglichen Eisenbahnverwaltung von Bestand geblieben war. Mit Rücksicht darauf, daß die Einrichtungen dieses Vereins den veränderten Zeitverhältnissen und den gesetzlichen Bestimmungen nicht mehr entsprachen, ist im Laufe des Jahres 1902 eine durchgreifende organisatorische Änderung vorgenommen worden. Der bisherige Spar- und Vorschuß-Verein führt nunmehr die Bezeichnung „Spar- und Vorschuß-Kasse für Beamte der Großherzoglichen Eisenbahnverwaltung zu Schwerin." Die Kasse hat den Zweck:

> Ersparnisse der Mitglieder anzusammeln, zu verzinsen und durch Anteil am Gewinne zu erhöhen, auch den Mitgliedern in Fällen der Bedrängnis durch Gewährung verzinslicher, in Raten rückzahlbarer Vorschüsse beizustehen.

Das Vermögen und die Angelegenheiten der Kasse werden von dem aus einem Mitgliede der Großherzoglichen General-Eisenbahn-Direktion und sechs Kassenmitgliedern gebildeten Vorstande verwaltet, welcher alljährlich über die Geschäftsergebnisse an die Mitglieder Bericht zu erstatten hat, der sich auf das Kalenderjahr vom 1. Januar bis 31. Dezember erstreckt. Nach dem von dem Vorstande über das Geschäftsjahr 1902 erstatteten 27. Bericht betrug die Anzahl der Mitglieder am 31. Dezember 1902 = 1519, sodaß eine Veränderung gegen das Vorjahr nicht eingetreten ist. Der Kasse sind zur Schaffung eines Reservefonds aus Mitteln der früheren Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn-Gesellschaft 3000 ℳ überwiesen worden, und belief dieser Fonds sich am Schlusse des letzten Rechnungsjahres auf 5329 ℳ, gegen das Vorjahr mehr 86 ℳ. Die in der Kasse aufgekommenen, zu Vorschüssen an die Mitglieder nicht verwendeten Gelder, sowie die Hälfte des Reservefonds sind in zinstragenden Wertpapieren angelegt, welche Ende 1902 einen Nennwert von 431550 ℳ bei einem Ankaufswert von 429676 ℳ hatten.

Der bei diesen Wertpapieren in den letzten Jahren eingetretene Kursverlust ist inzwischen nicht nur gehoben, sondern es ist sogar wieder ein Kursgewinn zu verzeichnen, der buchungsmäßig am 31. Dezember 1902 = 768 ℳ betragen hat.

Der Gesamtgewinn beläuft sich im Jahre 1902 auf 19 252 ℳ, von welchem außer den satzungsmäßigen Zinsen von 3% noch 1% als Gewinnanteil an die Kassenmitglieder verteilt worden sind, sodaß das Sparguthaben sich im Jahre 1902 im ganzen mit 4% verzinset hat.

Nach Zuschreibung der Zinsen und der Gewinnanteile beträgt das Gesammtguthaben der Mitglieder Ende 1902: 467 763 ℳ; dasselbe hat sich somit gegen das Mitgliederguthaben des vorausgehenden Rechnungsjahres von 447 246 ℳ im Geschäftsjahre 1902 vermehrt um 20 517 ℳ oder 4,59 %. Von dem Guthaben der Mitglieder sind im Rechnungsjahre 1902 im ganzen 68 662 ℳ zurückgezahlt worden, gegen das Vorjahr weniger 15 209 ℳ. Es entfallen von dem Gesamtguthaben durchschnittlich auf jedes Vereinsmitglied 307,94 ℳ oder 0,066 %.

An Vorschüssen gewährte der Verein seinen Mitgliedern im Rechnungsjahre 1902, einschließlich der aus dem Vorjahre übernommenen, 1262 Stück mit zusammen 108 719 ℳ, wovon im Laufe des Jahres 1902 ganz resp. teilweise 616 Stück mit 61 480 ℳ zurückbezahlt und auf das Rechnungsjahr 1903 = 646 Stück mit 47 239 ℳ übernommen worden sind.

VI. Seit 1. Juli 1902 ist im Interesse der Beamten und ständigen Arbeiter der Großherzoglichen Eisenbahnverwaltung eine Viehversicherungskasse eingerichtet worden, aus der den beigetretenen Mitgliedern im Falle von Verlusten in ihren Viehbeständen durch Gewährung von Geldentschädigungen Ersatz geleistet wird. Die Versicherung erstreckt sich zunächst nur auf Schweine.

Die Mittel für ihre Ausgaben fließen der Kasse zu
- aus den Eintrittsgeldern (für jedes Schwein 1 ℳ);
- aus einem von der Großherzoglichen Generaldirektion bis auf weiteres alljährlich zu leistenden Zuschuß von 300 ℳ;
- aus etwaigen außerordentlichen Einnahmen;
- aus den Mitgliederbeiträgen, welche nach Maßgabe des Bedarfes umgelegt werden.

Im ersten Halbjahre seit Bestehen der Kasse (1. Juli bis 31. Dezember 1902) sind 291 Beamte und Arbeiter Mitglieder geworden. Entschädigungen sind im Gesamtbetrage von 1567,25 ℳ gezahlt worden. Durch Kosten für tierärztliche Untersuchung kranker, für das Impfen an Rotlauf erkrankter Tiere usw. erhöhten sich die Ausgaben noch um 120,50 ℳ und stellten sich auf insgesamt 1687,75 ℳ. Zur Deckung dieser Ausgaben wurden die Eintrittsgelder mit 464 ℳ, der Zuschuß der Großherzoglichen Generaldirektion mit 300 ℳ benutzt, und wurde der verbleibende Rest von 923,75 ℳ durch Erhebung eines Beitrages von rund 2 ℳ für das Schwein = 928 ℳ wieder erstattet. Ein Beitrag von 2 ℳ erscheint im Vergleich mit den bei andern ähnlichen Versicherungskassen zur Erhebung kommenden Beiträgen niedrig, und ist die beste Aussicht vorhanden, daß sich die Mitgliederzahl schon deswegen im Laufe des nächsten Jahres noch mehr heben wird.

3. Betriebsdienst.

A. Allgemeines.

1. Von vereinzelten Fällen abgesehen, konnte der Güterverkehr, der übrigens durch die schlechte Ernte und den früh eintretenden Frost nicht unerheblich beeinträchtigt worden ist, ohne erhebliche Stockungen in der Wagengestellung bewältigt werden.

2. Der Stadtbahnhof zu Lübeck, der Lübeck-Büchener Eisenbahngesellschaft gehörend, die Bahnhöfe Dömitz, Hagenow-Land, Ludwigslust und Meyenburg, zum Bezirke der Königlichen Eisenbahn-Direktion Altona, und die Bahnhöfe Strasburg U.-M. und Neustrelitz, zum Bezirke der Königlichen Eisenbahn-Direktion Stettin gehörend, werden von der Großherzoglich Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn gegen vereinbarte Entschädigung mitbenutzt. Dagegen dienen mehrere diesseitige Bahnhöfe gegen entsprechende Vergütung auch dem Verkehr fremder Bahnen, und zwar der Rangierbahnhof zu Lübeck dem Verkehr der Lübeck-Büchener Eisenbahn-Gesellschaft, der Bahnhof Neubrandenburg dem Verkehr der zum Bezirke der Königlichen Eisenbahn-Direktion Stettin gehörenden Strecke Berlin—Stralsund sowie der Neubrandenburg-Friedländer Eisenbahn, der Bahnhof Rostock FF. dem Verkehr der gleichfalls zum Bezirke der Königlichen Eisenbahn-Direktion Stettin gehörenden Strecke Stralsund—Rostock und der Bahnhof Tribsees dem Verkehr der Greifswald-Grimmener Eisenbahn sowie der Franzburger Südbahn (Kleinbahn) und der Stralsund-Tribsees'er Eisenbahn.

3. Der Fahrbetrieb auf der zum Direktionsbezirk Stettin gehörenden Bahnstrecke von der Preußisch-Mecklenburg-Strelitzschen Landesgrenze bis Strasburg U.-M. und auf der zum Direktionsbezirk Altona gehörenden Bahnstrecke von der Preußisch-Mecklenburg-Schwerinschen Landesgrenze bis Meyenburg ist vertragsmäßig der diesseitigen Verwaltung unterstellt.

4. Hinsichtlich der planmäßigen Dienst- und Ruhezeit der Eisenbahnbetriebsbeamten haben die Regierungen der deutschen Bundesstaaten auf Grund vorgängiger kommissarischer Verhandlungen zu Stuttgart am 29. Juni 1898 die in dem Verwaltungsbericht für 1899/1900 abgedruckten Bestimmungen vereinbart. Die Dienstzeit der fraglichen Beamten ist nunmehr im wesentlichen mit diesen Festsetzungen in Übereinstimmung gebracht; soweit dies jedoch in wenigen Fällen noch nicht durchgeführt ist, wird im kommenden Jahre darauf Bedacht genommen werden.

B. Fahrpläne.

Das Betriebsjahr erstreckte sich auf drei verschiedene Fahrplanperioden:

1. vom 1. bis 30. April 1902 auf die Winterfahrplanperiode 1901/1902,
2. vom 1. Mai bis 30. September 1902 auf die Sommerfahrplanperiode 1902,
3. vom 1. Oktober 1902 bis 31. März 1903 auf die Winterfahrplanperiode 1902/1903.

In diesem Zeitabschnitt fanden bei einer mittleren Betriebslänge von 1101,79 km (1099,33 km für die vollspurigen Bahnen und 2,46 km für die schmalspurige Bahn) nachstehende tägliche Leistungen für den regelmäßigen Personenverkehr statt:

	Tägliche Personenzug-kilometer	Tägliche Achskilometer (Personen-, Gepäck- u. Postwagen)
1. in der Zeit vom 1. bis 30. April 1902	10 290	148 975
2. „ „ „ „ 1. Mai bis 30. September 1902 .	10 626	170 579
3. „ „ „ „ 1. Oktober 1902 bis 31. März 1903	10 327	148 710

C. Betriebsstörungen.

Die regelmäßige Ausführung des Betriebes nach den jeweiligen Fahrplänen war im Betriebsjahr 1902/1903 keinen Störungen unterworfen.

D. Unfälle.

Die im Betriebsjahr 1902/1903 vorgekommenen Unfälle und die dadurch verursachten Tötungen und Verletzungen ergeben sich aus der nachfolgenden Zusammenstellung:

Laufende Nr.	I. Unfälle.	auf freier Bahn	in Stationen	Zusammen
1	Entgleisungen	2	7	9
2	Zusammenstöße	—	4	4
3	Sonstige Betriebsunfälle	1	14	15
	Im ganzen	3	25	28

Laufende Nr.	II. Tötungen und Verletzungen.	Getötet oder innerhalb 24 Std. gestorben	Verletzt	Zusammen
	a) Reisende.			
1	Unverschuldet, durch Unfälle der Züge	1	44	45
2	Infolge eigner Unvorsichtigkeit	—	—	—
	b) Bahnbeamte und Bahnarbeiter im Dienste.			
3	Durch Unfälle der Züge	—	2	2
4	Auf sonstige Weise	3	7	10
	c) Andere Personen.			
5	Durch Unfälle der Züge	—	—	—
6	Infolge eigner Unvorsichtigkeit	2	1	3
7	Durch Selbstmord oder Selbstmordversuch	2	—	2
	Im ganzen	8	54	62

4. Verkehrsverhältnisse.

A. Allgemeines.

1. Zum Deutschen Eisenbahn-Personen- und Gepäcktarif, Teil I, vom 1. Januar 1900 sind die Nachträge II vom 1. April 1902 und III vom 1. September 1902 herausgegeben worden. Durch den Nachtrag II hat namentlich die Fahrpreisermäßigung für Ausflüge zu wissenschaftlichen und belehrenden Zwecken, für Schulfahrten und Ferienkolonien, zu milden Zwecken im Interesse der öffentlichen Krankenpflege, der Kriegskrankenpflege und der Magdalenenstifte, für mittellose Kranke, Blinde, Taubstumme und Waisen und für Mitglieder von Krankenkassen, sowie für wehrpflichtige Angehörige der Österreichisch-Ungarischen Monarchie eine grundsätzliche Änderung erfahren; an Stelle des früheren Militärfahrpreises von 1,5 Pf. für die Person und das Tarifkilometer wird der halbe gewöhnliche Fahrpreis gewährt. Der Nachtrag III enthält die Ausschließung von Motorfahrrädern von der Beförderung als Gepäck.

2. Der Deutsche Eisenbahn-Gütertarif, Teil I Abteilung A, vom 1. Januar 1900 ist durch Herausgabe des Nachtrags II vom 1. April 1902 in einigen Punkten ergänzt worden. Die Abteilung B vom 1. April 1901 hat durch eine Neuausgabe vom 1. April 1902 Ersatz gefunden. Änderunngen sind außer in einigen Tarifvorschriften in der Güterklassifikation durch Erweiterung einzelner Positionen eingetreten.

3. Der zum Deutschen Eisenbahn-Tarif für die Beförderung von lebenden Tieren, Teil I, vom 1. Januar 1900 herausgegebene Nachtrag II vom 1. April 1902 enthält besonders eine Änderung der Bestimmungen über die Zulassung von Viehbegleitern. Diese haben in der Regel ihren Platz in dem zu beaufsichtigenden Viehwagen zu nehmen. Ist dies aus gewissen Gründen nicht notwendig oder nicht ausführbar, so werden sie nach Wahl der Eisenbahnverwaltung entweder im Packwagen oder in einem Güterwagen oder in einem Personenwagen der niedrigsten, im Zuge befindlichen Klasse befördert.

4. Zum Lokal-Personen- und Gepäcktarif, Teil II, enthaltend die besonderen Bestimmungen, vom 1. September 1900 ist der Nachtrag III vom 1. Juni 1902 eingeführt, durch den diejenige Fahrpreisermäßigung, welche mittellosen Personen zum Zwecke der Aufnahme in öffentliche Kliniken und öffentliche Krankenhäuser zusteht, auch solchen mittellosen Kranken zugestanden wird, die in öffentliche Irren- oder Idiotenanstalten aufgenommen werden. Am 1. Oktober 1902 ist die besondere Bestimmung unter 1 c zu § 12 der Eisenbahn-Verkehrsordnung dahin geändert, daß mit einfachen und Rückfahrkarten die Reise auch noch am Tage nach der Lösung angetreten werden kann. Zum Tarif, Teil II, enthaltend die Preistafeln, vom 1. Oktober 1896 sind verschiedene Ergänzungen durchgeführt. Am 1. Oktober 1902 ist eine Personen- und Gepäckabfertigung von und nach dem zwischen Lübeck und Lüdersdorf angelegten Haltepunkt Herrnburg im Verkehr mit den Stationen der Strecke Lübeck—Kleinen eingeführt, am 15. Oktober die Haltestelle Glashütte für Personen- und Gepäckabfertigung geschlossen und am 10. November die Haltestelle Klueß für den Gepäckverkehr eingerichtet worden.

5. Der Lokal-Gütertarif vom 1. August 1899 ist durch Herausgabe des Nachtrags V vom 1. April 1902 ergänzt worden. Durch den Nachtrag werden die Frachtsätze des Ausnahmetarifs 7 für Steinkohlen von Rostock und Wismar nach Dömitz auch für Sendungen nach Neu-Kaliß in Geltung gesetzt; ferner haben die Ausnahmetarife 11 und 11 a für Zucker eine veränderte Fassung erhalten. Am 2. August 1902 ist die Gültigkeit der auf die Dauer eines Jahres bis zum 9. August 1902 eingeführten Ausnahmefrachtsätze von Rostock und Wismar nach Dömitz für Hölzer aller Art, die auf der Elbe zur Weiterverfrachtung gelangen, bis zum 31. Juli 1903 verlängert. Die seit dem 1. Oktober 1900 für Steinkohlen, Braunkohlen, Koks und Briketts im Versande von den Seehäfen Lübeck, Rostock, Warnemünde und Wismar sowie von dem Elbe-Umschlagsplatz Dömitz durch Anwendung der Frachtsätze des Ausnahmetarifs 5 (Rohstofftarif) gewährte Frachtermäßigung ist mit dem 31. Oktober 1902 aufgehoben. Unter die Artikel des Ausnahmetarifs 5 (Rohstofftarif) ist mit Gültigkeit vom 15. September 1902 Chlorkalium aufgenommen.

6. Der zum Lokal-Tarif für die Beförderung von lebenden Tieren vom 1. Juli 1901 herausgegebene Nachtrag 1 vom 1. Mai 1902 enthält, außer Berichtigungen, geänderte Bestimmungen über die Berechnung des Fahrgeldes für Tierbegleiter.

7. Der direkte Personen- und Gepäckverkehr hat den Bedürfnissen entsprechend mehrfache Erweiterungen erfahren. Der Tarif für Sommerkarten nach den Ostseebadeorten Warnemünde, Doberan, Heiligendamm und Kröpelin ist zwar zum 1. Mai 1902 aufgehoben, doch ist durch Einführung von Rückfahrkarten in weitem Umfange nach diesen Orten Ersatz geschaffen. Neu herausgegeben ist am 1. Januar 1903 der Norddeutsche Personentarif. Zu gleicher Zeit sind auch neue Tarife für den direkten Verkehr von österreichischen Stationen nach diesseitigen Badeorten eingeführt.

8. Im direkten Güterverkehr sind besonders durch die Aufnahme von Stationen neu eröffneter fremder Bahnstrecken in die Verbandstarife Erweiterungen eingetreten. Der Ausnahmetarif für Düngemittel und Rohmaterialien der Kunstdüngerfabrikation vom 1. August 1900 ist durch einen neuen Tarif mit Gültigkeit vom 1. Mai 1902 bis 30. April 1907 ersetzt. Mit dem 30. September 1902 ist die vorübergehend zur Behebung der Schwierigkeiten in der Versorgung des inländischen Kohlenmarktes für Kohlen usw. von deutschen Seehäfen und den Umschlagsplätzen an binnenländischen Wasserstraßen gewährte Frachtvergünstigung aufgehoben. Neu herausgegeben ist am 1. Oktober 1902 der Hamburg-Mecklenburgische und am 1. November 1902 der Niederdeutsche Verbands-Gütertarif.

9. Durch das während der Zuckerrübenkampagne frühzeitig eingetretene Frostwetter konnten erhebliche Mengen Rüben nicht geerntet werden. Nach Eintritt von Tauwetter im Monat Dezember regte sich bei einzelnen Zuckerfabriken die Absicht, znr Verwertung der noch im Felde stehenden Rüben den Fabrikbetrieb nochmals aufzunehmen. Um dieses Bestreben auch eisenbahnseitig zu unterstützen, wurde im Lokalverkehr bis Ende des Monats Januar für Rübensendungen eine Frachtermäßigung von 25 Prozent zugestanden mit der Maßgabe, daß für die Ladung von 10000 kg mindestens 10 ℳ und höchstens 20 ℳ in Anrechnung kommen. Nur die Zuckerfabrik in Tessin hat von der Vergünstigung Gebrauch gemacht und noch etwa 230 Ladungen Rüben nachträglich bezogen. Daß nicht eine Verfrachtung in größerem Maße stattfand, wird darauf zurückzuführen sein, daß die Rüben schon durch Frost gelitten hatten und ihre Verwertung sich kaum verlohnte.

10. Der Personen-, Gepäck-, Güter- und Viehverkehr erstreckt sich über die gesamten Bahnen. Auf den Anschlußbahnen Dölitz—Grammow, Vollrathsruhe—Dahmen und Neubukow Ow.—Blengow—Bastorf, sowie auf den Hafengleisen in Dömitz, Güstrow, Rostock, Waren und Wismar und auf den Anschlußgleisen zu den Zuckerfabriken und sonstigen industriellen Anlagen findet jedoch nur Güterbeförderung statt. Auf der Schmalspurbahn Doberan–Heiligendamm besteht nur während der Monate Mai bis September Personen-, Gepäck- und Stückgutabfertigung.

11. Im Berichtsjahre 1902/03 betrug die Einnahme aus dem Personenverkehr — Tit. I — 5 467 951 ℳ gegen 5 521 052 ℳ im Vorjahre, mithin im Berichtsjahre weniger 53 101 ℳ.

Dieser Einnahme-Ausfall gegenüber dem Vorjahre hat in der Hauptsache darin seinen Grund, daß im Jahre 1901/02 die Einnahmen im Personenverkehr durch besondere Vorkommnisse (Hoffestlichkeiten aus Anlaß der Thronbesteigung Seiner Königlichen Hoheit des Großherzogs, Sonderzüge zur Beförderung des Zirkus Barnum und namentlich durch das bessere, den Reiseverkehr anregende Sommerwetter günstig beeinflußt war, während diese Momente für das Jahr 1902/03 fehlen, abgesehen von einer vorübergehenden Verkehrsvermehrung aus Anlaß der Kaiser-Einzugsfeierlichkeiten in Schwerin am 1. August 1902. Außerdem fällt ins Gewicht, daß in das Berichtsjahr 1902/03 kein Osterfestverkehr, in das Jahr 1901/02 dagegen zwei Osterfeste fielen.

12. Die Einnahmen aus dem Güterverkehr (Titel II) betrugen 6 326 568 ℳ gegen 6 408 648 ℳ im Vorjahre, mithin im Berichtsjahre weniger 82 080 ℳ.

Der Rückgang der Einnahmen im Güterverkehr ist auf den ungünstigen Ernteausfall im allgemeinen, namentlich aber auf die mäßige Rübenernte und den frühen Eintritt des Winters zurückzuführen, aus welchem Anlaß viele Rüben überhaupt nicht geerntet werden konnten.

Wegen des Gesamtverkehrsumfanges wird auf den Abschnitt D. dieses Berichtes verwiesen; eine allgemeine Übersicht über denselben bieten die Anlagen V bis XIX, von denen in graphischer Darstellung zur Anschauung bringen:

Anlage XIV. die monatlichen Betriebs-Einnahmen der Jahre 1890/91 bis 1902/03,
Anlage XV. die Jahres-Einnahmen „ „ „ „ „

Anlage XVI. den Personenverkehr der Jahre 1890/91 bis 1902/03,
Anlage XVII. den Güterverkehr „ „ „ „ „
Anlage XVIII. { die geleisteten Personenkilometer „ „ „ „ „
die geleisteten Tonnenkilometer „ „ „ „ „
Anlage XIX. eine prozentuale Vergleichung der Betriebsergebnisse für die Jahre 1873 bis 1902/03.

Der Güterverkehr*) ist im Berichtsjahre gegen das Vorjahr an Verkehrsumfang und Einnahmen zurückgegangen.

Wie im Übrigen die Güterbewegung in Versand und Empfang gegenüber dem Vorjahre sich im Berichtsjahre gestaltet hat, ist aus den beigefügten Übersichten — Anlage VIII und IX — zu entnehmen.

Auf die einzelnen Verkehrbezirke verteilt sich der Gesamt-Güter-Versand und -Empfang, wie die weiteren Übersichten — Anlage X und XI — ausweisen.

Der Gesamtversand ist von 1 419 015 t im Jahre 1901/02 auf 1 250 988 t, also um 168 027 t oder um 11,84 % gegen das Vorjahr zurückgegangen;

der Gesamtempfang gleichfalls von 1 543 997 t im Jahre 1901/02 auf 1 435 108 t, also um 108 889 t oder um 7,05 % gegen das Vorjahr zurückgegangen.

Der Wagenladungs-Güterverkehr — Versand und Empfang zusammengerechnet — ist somit von 2 963 012 t im Jahre 1901/02 auf 2 686 096 t, also um 276 916 t oder um 9,35 % gefallen.

Von den Gesamtmengen sind in den einzelnen Vierteljahren bewegt:

A. **im Versande:**

	1902/03:	1901/02:
im I. Vierteljahre	240 710 t	218 950 t
„ II. „	218 631 =	239 702 =
„ III. „	584 431 =	741 615 =
„ IV. „	207 216 =	218 748 =

B. **im Empfange:**

	1902/03:	1901/02:
im I. Vierteljahr	284 288 t	252 264 t
„ II. „	291 158 =	293 424 =
„ III. „	596 267 =	739 836 =
„ IV. „	263 395 =	258 473 =

*) Anmerkung: Im Folgenden ist nur von den Gütern in Wagenladungen und von Stückgütern im Gewichte von mehr als 500 kg die Rede; alle übrigen, also der größte Teil des Stückgutverkehrs, sind in den betreffenden Gewichtsmengen nicht enthalten.

Auf die **einzelnen Monate** des Betriebsjahres 1902/1903 verteilt sich der Versand und Empfang der Wagenladungsgüter gegenüber dem Vorjahre nach der folgenden Zusammenstellung:

Monate.	1902/1903.			1901/1902.		
	Versand.	Empfang.	Summe.	Versand.	Empfang.	Summe.
	t	t	t	t	t	t
April	81 731	95 300	177 031	74 745	85 187	159 932
Mai	80 995	92 571	173 566	74 653	81 179	155 832
Juni	77 984	96 417	174 401	69 552	85 898	155 450
Juli	68 738	91 759	160 497	71 093	88 223	159 316
August	71 691	97 002	168 693	73 781	90 983	164 764
September	78 202	102 397	180 599	94 828	114 218	209 046
Oktober	247 944	255 187	503 131	260 092	268 665	528 757
November	248 045	242 621	490 666	276 009	262 104	538 113
Dezember	88 442	98 459	186 901	205 514	209 067	414 581
Januar	66 459	79 526	145 985	65 479	69 912	135 391
Februar	60 152	72 745	132 897	68 895	78 976	147 871
März	80 605	111 124	191 729	84 374	109 585	193 959
Summe	1 250 988	1 435 108	2 686 096	1 419 015	1 543 997	2 963 012

Die Beförderung der wichtigeren Frachtgegenstände verteilt sich auf die einzelnen Monate im Betriebsjahre wie folgt:

Monate.	1. Bier.				2. Braunkohlen.			
	1902/1903		1901/1902		1902/1903		1901/1902	
	Tonnen.				Tonnen.			
	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.
April	1095	1072	1208	1090	2147	5242	2311	5609
Mai	1169	1178	1587	1446	6772	10478	5783	8814
Juni	1293	1107	1284	1089	8758	14102	8214	8707
Juli	1446	1539	2034	1592	7299	14948	8847	14240
August	1358	1142	1674	1235	2895	11942	5423	10910
September	1287	1058	1246	1042	2519	11879	2355	8398
Oktober	1130	1124	1484	1180	2475	9922	2090	7378
November	942	953	1063	980	2443	7301	2053	5823
Dezember	1023	936	1034	941	666	5116	919	4367
Januar	962	914	1117	998	833	9486	425	3855
Februar	838	860	876	759	409	3791	805	4696
März	975	930	898	995	2099	5100	815	4188
Summe	13518	12813	15505	13347	39315	109307	40040	86985

Monate.	3. Cement.				4. Düngemittel.				5. Weizen.			
	1902/1903		1901/1902		1902/1903		1901/1902		1902/1903		1901/1902	
	Tonnen.											
	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.
April	263	1680	194	1088	4252	13607	1037	11752	1117	979	1773	1988
Mai	490	1295	535	1036	4736	10653	3541	8127	1262	1071	1352	1001
Juni	753	1966	704	1176	7013	13262	2984	7459	693	692	1521	1211
Juli	303	1968	449	988	2812	9633	924	5912	1023	972	1173	922
August	337	2325	239	1106	3644	11839	1180	11825	1166	925	1381	1330
September . . .	240	1705	211	1271	6211	17593	3087	16820	4999	4386	4148	4271
Oktober	203	1212	199	1577	2765	6959	598	5460	9479	8496	2853	2547
November . . .	122	983	193	1029	4044	7203	520	8395	7223	7090	2570	2281
Dezember . . .	92	559	112	596	4275	5527	1824	4526	6714	7132	2300	2125
Januar	60	677	51	686	5278	6613	3935	5740	5965	5187	2093	1882
Februar	92	1042	50	489	5333	13749	5967	10456	4991	4865	1429	1272
März	237	1571	199	1348	10144	33689	10504	31725	3926	3666	1952	1479
Summe	3192	16983	3136	12390	60507	150327	36101	128197	48558	45461	24545	22309

Monate.	6. Roggen.				7. Hafer.				8. Gerste.			
	1902/1903		1901/1902		1902/1903		1901/1902		1902/1903		1901/1902	
	Tonnen.											
	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.
April	2078	1770	2556	1454	3544	2243	2736	1270	870	437	1082	911
Mai	1924	1150	1927	1271	2963	1556	1508	1010	478	446	332	230
Juni	1394	1034	2259	1516	1270	796	1999	600	308	120	273	260
Juli	884	716	2530	1428	776	288	2204	292	319	241	156	147
August	3109	2915	5388	4918	495	278	2549	911	232	310	2772	2108
September . . .	4509	4617	8516	7384	1484	760	4112	1950	1506	1555	4590	3611
Oktober	7264	6561	9080	7342	2049	1213	6079	3848	1473	1987	5120	3987
November . . .	8385	7283	6322	4254	2017	1195	5729	3097	1503	1588	4161	2573
Dezember . . .	5428	4440	5014	3840	4066	2426	8795	7426	1958	2224	2548	1714
Januar	3318	2771	3751	3432	3045	1386	8474	5438	1027	1091	2236	1896
Februar	2700	2217	3326	3039	2861	1673	7030	3482	1132	1347	1936	1610
März	2272	2034	4113	3770	3090	1933	7637	4704	723	847	1665	1013
Summe	43265	37508	54782	43648	27660	15747	58852	34028	11529	12193	26871	20060

Monate.	9. Mais, Hülsenfrüchte.				10. Lein- und Ölsamen.				11. Rundholz.			
	1902/1903		1901/1902		1902/1903		1901/1902		1902/1903		1901/1902	
	Tonnen.											
	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.
April	1963	2054	2471	2520	32	1	13	—	5361	5343	4907	3594
Mai	1562	1749	1569	1470	6	—	—	—	4599	4846	5022	3813
Juni	2206	2374	2024	2127	13	—	—	6	4359	4279	3672	4978
Juli	2131	3051	1880	2348	1536	716	119	68	2764	2456	2138	2454
August	2766	3538	1846	1676	7342	5025	705	488	1324	2410	1206	2745
September . . .	1856	1887	895	576	2270	565	3325	2027	1449	1364	1870	1974
Oktober	824	1002	897	752	569	246	3173	1530	937	1237	1302	1094
November . . .	922	779	824	458	1327	364	656	863	1555	1337	1307	1297
Dezember . . .	505	596	1035	638	610	244	261	111	3043	2738	1127	1823
Januar	1053	1179	956	730	548	328	161	16	3716	3360	3239	2360
Februar	1103	1389	1349	1060	222	—	128	11	3511	2664	5541	4877
März	2087	2406	2954	2297	242	41	125	46	5539	5662	5895	5008
Summe	18978	22004	18699	16652	14717	7530	8666	5166	38157	37696	37226	36017

Monate.	12. Nutzholz.				13. Brennholz, Grubenhölzer.				14. Kalk.			
	1902/1903		1901/1902		1902/1903		1901/1902		1902/1903		1901/1902	
	Tonnen.											
	V.	E	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.
April	7822	2389	6222	2818	3500	757	2230	1118	278	2087	807	1678
Mai	9323	3035	7581	2110	3312	819	3015	1408	194	1825	2323	1518
Juni	7476	3099	7290	2050	4608	1143	3947	1679	196	1708	234	1555
Juli	8149	2944	7418	1872	4332	1255	3994	2063	163	1459	313	1450
August	7914	2799	7185	2250	4391	1029	3708	1504	177	1657	127	1121
September . . .	6323	2376	8265	2342	3229	861	2820	956	187	1253	96	1150
Oktober	5925	1572	6868	1962	3224	576	2327	1051	150	1132	93	1100
November . . .	4770	1535	6415	1880	4269	862	3469	1734	112	766	98	851
Dezember . . .	3107	1367	4027	1187	4549	797	2971	774	30	255	46	290
Januar	4049	1567	5090	1228	4402	1389	3030	1518	39	288	49	339
Februar	4964	1500	5088	1342	4153	786	4173	1961	46	1075	49	334
März	7549	2139	6498	1627	5851	1399	3668	2463	203	2221	221	1906
Summe	77371	26322	77947	22668	49820	11673	39352	18229	1775	15726	4456	13292

Monate.	15. Kartoffeln.				16. Mehl u. Mühlenfabrikate.				17. Oelkuchen.			
	1902/1903		1901/1902		1902/1903		1901/1902		1902/1903		1901/1902	
	Tonnen.											
	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.
April	9715	7542	13230	3184	1670	1698	1554	1628	1171	2923	751	2660
Mai	4250	3775	7245	1519	1476	1713	1940	1589	714	2241	544	2280
Juni	1732	1413	3221	365	1425	1453	1496	1007	487	1569	412	1376
Juli	381	251	226	108	1369	1758	1429	925	465	1401	457	1649
August	1121	245	2431	401	1436	1894	1679	1242	971	1753	592	1356
September	4533	927	10400	5712	1734	1877	1691	1327	1431	2751	2154	3433
Oktober	20526	7352	19196	10050	1970	2322	1977	1828	1317	4300	1478	3815
November	13235	5854	10138	6860	2471	2020	1705	1815	1026	3618	1214	3072
Dezember	3296	1455	3730	2376	3324	2607	2360	1396	867	4487	1339	3770
Januar	2426	362	2527	1447	2847	2454	2586	1701	1440	5252	1769	4546
Februar	2507	642	1242	956	2669	2035	2531	1365	1210	3975	1370	3718
März	4708	2207	6145	2930	2104	2287	2396	1761	1111	3749	1359	3689
Summe	68430	32025	79731	35908	24495	24118	23344	17584	12210	38019	13439	35364

Monate.	18. Rüben, Schnitze.				19. Salz.				20. Steine, gebrannte.			
	1902/1903		1901/1902		1902/1903		1901/1902		1902/1903		1901/1902	
	Tonnen.											
	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.
April	337	367	547	296	6	1669	14	2280	9575	8729	8903	8522
Mai	187	454	434	229	12	1353	10	2047	12490	10773	9942	10400
Juni	93	87	236	235	30	1590	6	1656	10771	11296	12678	11408
Juli	21	52	287	145	14	1180	24	2019	8180	8117	12032	10904
August	—	12	173	85	8	1421	14	1261	6784	6710	7506	8581
September	1203	1253	8734	8978	2	1428	15	867	5889	5227	5341	6477
Oktober	147816	149463	153934	153810	45	2694	20	1909	5865	5542	6521	6444
November	156235	147513	187333	167599	50	1886	85	1819	4562	3849	8828	4397
Dezember	14954	14547	137431	129574	36	1054	42	1338	4634	4155	5695	5150
Januar	2770	2733	1000	1708	20	503	9	320	5981	4419	4755	4381
Februar	703	568	335	592	27	560	11	518	4781	3236	7488	7102
März	144	272	540	605	44	978	12	555	8266	7021	7773	7869
Summe	324463	317321	490984	463856	294	16316	262	16589	87778	79074	97462	91635

Monate.	21. Steinkohlen, Briketts, Kokes.				22. Rohzucker.			
	1902/1903		1901/1902		1902/1903		1901/1902	
	Tonnen.				Tonnen.			
	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.
April	9609	14081	6897	11960	111	176	1399	1504
Mai	9753	15246	8224	14237	817	464	562	556
Juni	8934	16692	10242	17490	1265	1282	1626	456
Juli	10542	20231	10218	20603	321	335	202	246
August	9777	19487	10957	19176	2252	2293	1634	421
September	12446	20546	10638	16825	905	1620	—	4
Oktober	9747	17464	8683	15299	7008	6646	10289	5088
November	7243	14543	7941	13492	10062	9993	13869	12981
Dezember	9636	16973	6053	14339	4757	4803	8390	7826
Januar	5635	12192	5088	11000	348	261	2004	882
Februar	4100	10127	5798	11242	876	624	1726	434
März	4198	9832	4700	8750	218	321	1107	769
Summe	101620	187414	95439	174413	28940	28818	42808	31167

Die in Mengen von **über 10 000 t** aufgelieferten bezw. eingetroffenen Warengattungen verteilen sich auf die einzelnen Verkehrsbezirke wie nachsteht:

Versand nach Verkehrsbezirk.	Bier. t	Braunkohlen. t	Düngemittel. t	Weizen. t	Roggen. t	Hafer. t	Gerste. t	Hülsenfrüchte. t	Lein- und Ölsamen. t
Provinz Ost- und Westpreußen	—	—	33	2	1	2	—	—	—
Provinz Pommern	708	10	1892	568	57	141	10	223	169
Pommersche Häfen*)	11	—	71	450	95	34	40	132	797
Großherzogtum Mecklenburg .	9794	38952	53695	25787	18932	8545	7235	14106	4769
Häfen: Rostock 2c.**)	2482	337	1275	19585	17347	7097	2964	1629	5314
Provinz Schleswig-Holstein .	322	—	1740	212	1549	1356	365	356	460
Elbhäfen***)	—	—	104	343	1480	1737	168	611	62
Provinz Hannover	47	—	261	315	1522	625	19	454	460
Berlin	2	—	1	210	391	6122	209	233	—
Provinz Brandenburg . . .	134	15	666	1047	815	1358	451	582	2493
Regierungsbezirk Magdeburg .	—	—	571	10	355	402	70	31	373
Regierungsbezirk Merseburg .	1	—	—	31	585	10	—	37	12
Königreich Sachsen	—	—	140	—	80	14	—	—	—
Provinz Hessen-Nassau . . .	—	—	—	—	—	150	—	—	—
Ruhrrevier (Westfalen) . . .	—	—	—	—	2	—	—	100	20
Ruhrrevier (Rheinprovinz) . .	—	—	—	—	—	1	—	24	—
Provinz Westfalen	—	—	—	1	31	50	—	160	—
Rheinprovinz rechts d. Rheins	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rheinprovinz links d. Rheins	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elsaß	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Großherzogtum Hessen . . .	—	—	—	—	—	—	—	10	—
Großherzogtum Baden . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Königreich Württemberg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Königreich Bayern	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Böhmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Colberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund.
**) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde.
***) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven.

Versand nach Verkehrsbezirk.	Rundholz. t	Nutzholz. t	Brennholz, Grubenhölzer 2c. t	Kartoffeln. t	Mehl u. Mühlenfabrikate. t	Ölkuchen. t	Rüben, Schnitze. t	Steine, gebrannte. t	Steinkohlen. t	Zucker, roh t
Provinz Ost- und Westpreußen	37	40	13	1	58	—	—	—	—	—
Provinz Pommern	—	1967	533	130	550	217	28	866	466	—
Pommersche Häfen*) . . .	34	544	18	250	506	36	—	97	20	63
Großherzogtum Mecklenburg	21973	23364	11111	8643	9527	10363	269559	64923	93395	12231
Häfen: Rostock 2c.**) . . .	3983	5032	3013	22701	832	275	48501	4892	4002	14939
Provinz Schleswig-Holstein .	1976	4816	1191	3401	324	134	—	161	442	101
Elbhäfen***)	3842	6127	5298	17719	1748	123	2	194	61	1052
Provinz Hannover	2052	10590	3587	630	2503	9	10	668	20	—
Berlin	725	2705	923	1073	3162	20	610	97	227	—
Provinz Brandenburg . . .	1174	1755	95	4145	3182	641	5844	1673	2610	—
Regierungsbezirk Magdeburg	293	4473	85	306	1814	178	—	68	259	555
Regierungsbezirk Merseburg	12	6299	88	1	160	7	—	992	—	—
Königreich Sachsen	105	5892	132	—	45	10	—	2214	—	—
Provinz Hessen-Nassau . .	—	1801	—	10	—	—	—	469	—	—
Ruhrrevier (Westfalen) . .	1641	825	15563	4210	—	—	—	111	—	—
Ruhrrevier (Rheinprovinz) .	182	197	7874	4144	10	—	—	—	—	—
Provinz Westfalen	11	357	115	227	20	13	—	287	—	—
Rheinprovinz rechts d. Rheins	—	11	41	135	—	—	—	15	—	—
Rheinprovinz links d. Rheins	37	12	108	101	10	—	—	—	—	—
Elsaß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Großherzogtum Hessen . .	—	61	—	—	—	—	—	480	—	—
Großherzogtum Baden . .	—	28	—	11	—	—	—	377	—	—
Königreich Württemberg . .	—	1	—	—	—	—	—	379	—	—
Königreich Bayern	—	201	—	—	—	5	—	5589	—	—
Böhmen	—	—	—	—	—	—	—	755	—	—

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Colberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund.
**) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde.
***) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven.

Empfang vom Verkehrsbezirk.	Bier. t	Braunkohlen. t	Zement. t	Düngemittel. t	Eisen u. Stahl. t	Erde, Kies, Lehm ꝛc. t	Weizen. t	Roggen. t	Hafer. t	Gerste. t	Hülsenfrüchte, Mais, Malz. t	Rundholz. t
Prov. Ost- u. Westpreuß.	—	—	—	100	189	—	—	—	—	—	11	72
Provinz Pommern . .	60	—	931	7900	212	—	444	235	276	179	91	434
Pommersche Häfen*) .	7	16	3749	1371	261	16	3	101	20	75	581	728
Großherzogt. Mecklenb.	5824	37082	1536	47647	797	2623	42416	34948	14949	6824	7619	13305
Häfen: Rostock ꝛc.**). .	4535	3255	843	6790	570	1008	1754	1690	296	3743	8567	10696
Prov. Schleswig-Holstein	10	15	1406	2649	79	14	7	40	10	43	364	130
Elbhäfen***)	245	171	185	31750	433	282	418	58	11	574	3040	132
Provinz Hannover . .	—	726	7364	12480	1496	5545	30	61	16	—	73	72
Regierungsbez. Oppeln	—	85	40	35	2755	—	—	—	—	—	—	15
Regierungsbez. Breslau	—	128	—	47	11	175	—	—	—	—	50	—
Berlin	238	—	50	483	174	—	—	2	107	—	102	—
Provinz Brandenburg .	86	64439	712	689	138	44	122	297	100	571	836	114
Regierungsbez. Magdeb.	83	2295	135	12560	124	182	264	82	7	138	95	25
Regierungsb. Merseburg	1	1242	65	754	37	191	5	11	2	—	65	1
Königreich Sachsen . .	7	50	10	194	48	15	11	1	—	—	164	—
Provinz Hessen-Nassau	—	20	—	—	12	10	—	—	1	—	—	—
Ruhrrevier (Westfalen).	—	128	20	4079	5112	10	—	—	—	—	—	10
Ruhrrevier (Rheinprov.)	—	100	20	6970	3830	5	—	—	—	—	—	—
Provinz Westfalen . .	—	68	20	300	1841	—	—	—	—	—	—	—
Rheinpr. rechts d. Rheins	—	—	—	61	636	—	—	—	—	—	—	—
Rheinpr. links d. Rheins	—	10	—	1725	2156	185	—	—	—	—	—	—
Rheinhafenstationen†) .	—	—	30	9662	347	—	—	—	—	—	—	—
Bayerische Pfalz . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Königreich Bayern . .	1640	—	—	—	20	—	—	—	3	—	28	—
Böhmen	50	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Colberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund.
**) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde.
***) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven.
†) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

Empfang vom Verkehrsbezirk.	Nutzholz. t	Brennholz, Grubenhölzer 2c. t	Kalk. t	Kartoffeln. t	Mehl u. Mühlenfabrikate. t	Oelkuchen. t	Rüben, Schnitze. t	Salz. t	Steine, gebrannte. t	Steinkohlen. t	Zucker, roh. t
Prov. Ost- u. Westpreuß.	72	—	—	22	41	—	—	—	—	—	—
Provinz Pommern . .	434	610	42	962	143	127	75	—	1342	796	103
Pommersche Häfen*) .	728	1	21	1	89	1462	322	39	428	1397	—
Großherzogt. Mecklenb. .	13305	10029	1409	25447	8511	6348	294344	319	63538	9779	24935
Häfen: Rostock 2c.**) .	10696	109	393	443	2088	3575	17401	34	4838	84651	3497
Prov. Schleswig-Holstein	130	45	—	15	264	835	—	—	721	15	23
Elbhäfen***)	288	56	151	97	6205	22909	—	398	308	3540	—
Provinz Hannover . .	50	13	9189	18	6227	257	22	3043	1717	730	36
Regierungsbez. Oppeln	2	—	135	—	—	—	—	—	100	26963	10
Regierungsbez. Breslau	13	—	40	1	—	—	—	—	836	1500	—
Berlin	41	4	68	18	88	224	—	2	534	110	—
Provinz Brandenburg .	410	618	1243	4817	200	531	4302	1380	1946	295	20
Regierungsbez. Magdeb.	13	114	1816	78	75	570	1263	11054	215	—	140
Regierungsb. Merseburg	11	—	115	24	—	39	10	—	512	141	—
Königreich Sachsen . .	7	—	169	4	1	10	—	35	1237	140	—
Provinz Hessen-Nassau	—	—	50	—	—	—	—	—	112	—	—
Ruhrrevier (Westfalen) .	—	—	933	—	75	40	—	—	52	49165	—
Ruhrrevier (Rheinprov.)	—	—	—	—	—	73	—	—	10	5522	—
Provinz Westfalen . .	—	—	30	11	—	—	—	—	220	320	—
Rheinpr. rechts d. Rheins	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—
Rheinpr. links d. Rheins	—	—	—	—	10	335	—	13	51	1208	—
Rheinhafenstationen†) .	—	—	—	—	—	20	—	—	12	10	—
Bayerische Pfalz . .	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—
Königreich Bayern . .	—	—	—	—	—	—	—	—	141	—	—
Böhmen	—	—	—	—	—	—	40	—	27	10	—

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Colberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund.
**) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde.
***) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven.
†) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

Die nachstehende Übersicht stellt die Verkehrszunahme bezw. Verkehrsabnahme bei den wichtigeren Frachtgegenständen im Betriebsjahre 1902/1903 gegenüber dem Betriebsjahre 1901/1902 dar:

(Nach der Höhe der Beförderungsmengen des Jahres 1902/1903 geordnet.) Gruppe.	1902/1903			1901/1902			1902/1903
	Versand t	Empfang t	Summe t	Versand t	Empfang t	Summe t	%
45. Rüben und Schnitze	324 463	317 321	641 784	490 984	463 856	954 840	— 32,79
60a—60c. Steinkohlen, Briketts und Koks	101 620	187 414	289 034	95 934	174 413	269 852	+ 7,11
10. Düngemittel	60 507	150 327	210 834	36 101	128 197	164 298	+ 28,32
59. gebrannte Steine	87 778	79 074	166 852	97 462	91 635	189 097	— 11,76
6a u. 6b. Braunkohlen, Briketts und Koks	39 315	109 307	148 622	40 040	86 985	127 025	+ 17,00
31b. Nutzholz	77 371	26 322	103 693	77 947	22 668	100 615	+ 3,06
37. Kartoffeln	68 430	32 025	100 455	79 731	35 908	115 639	— 13,13
28a. Weizen	48 558	45 461	94 019	24 545	22 309	46 854	+ 100,66
28b. Roggen	43 265	37 508	80 773	54 782	43 648	98 430	— 17,94
31a. Rundholz	38 157	37 696	75 853	37 226	36 017	73 243	+ 3,56
31c. Brennholz, Grubenhölzer 2c.	49 820	11 673	61 493	39 352	18 229	57 581	+ 6,79
68a. Rohzucker	28 940	28 818	57 758	42 808	31 167	73 975	— 21,92
44. Ölkuchen	12 210	38 019	50 229	13 439	35 364	48 803	+ 2,92
41a. u. 41b. Mehl und Kleie	24 495	24 118	48 613	23 344	17 584	40 928	+ 18,78
28c. Hafer	27 660	15 747	43 407	58 852	34 028	92 880	— 53,27
28e—28g. Hülsenfrüchte, Mais, Malz	18 978	22 004	40 982	18 700	16 652	35 352	+ 15,93
3. Bier	13 518	12 813	26 331	15 505	13 347	28 852	— 8,74
28d. Gerste	11 529	12 193	23 722	26 871	20 060	46 931	— 49,45
28h. Lein- und Ölsamen	14 717	7 530	22 247	8 666	5 166	13 832	+ 60,84
7. Zement	3 192	16 983	20 175	3 136	12 390	15 526	+ 29,94
36. Kalk	1 775	15 726	17 501	4 456	13 292	17 748	— 1,39
45. Papier und Pappe	7 907	8 811	16 718	6 619	7 967	14 586	+ 14,62
52. Salz	294	16 316	16 610	262	16 589	16 851	— 1,43
21. Erde, Kies, Mergel	5 522	10 335	15 857	4 015	21 655	25 670	— 38,23
48. Ton und Drainröhren	5 506	7 282	12 788	4 109	5 192	9 301	+ 37,49
56. Spiritus, Spirituosen u. Essig	5 403	4 614	10 017	6 352	5 744	12 096	— 17,19
46. Petroleum und Mineralöle	892	9 066	9 958	794	8 756	9 550	+ 4,27
40. Lumpen	4 020	3 450	7 470	3 792	3 459	7 251	+ 3,02
28i. Sämereien aller Art	2 416	3 192	5 608	2 692	3 757	6 449	— 13,04
57. Stärke, Kartoffelmehl	3 174	1 917	5 091	3 690	2 173	5 863	— 13,17
50. Rübensyrup, Melasse	2 764	1 013	3 777	2 050	811	2 861	+ 32,02
58. Steine, bearbeitete	588	2 112	2 700	432	2 006	2 438	+ 10,75
ferner:							
70. Sonstige Güter	58 377	44 768	103 145	58 874	40 071	98 945	+ 4,24
69. Sammelladungen	1 735	3 565	5 300	1 335	3 255	4 590	+ 15,47

Nach der vorstehenden Übersicht ist eine Verkehrszunahme in erheblichem Umfange eingetreten bei

Weizen	um	47 165 t oder	100,66 %
Lein- und Ölsamen	„	8415 „ „	60,84 „
Ton- und Drainröhren	„	3487 „ „	37,49 „
Zement	„	4649 „ „	29,94 „
Düngemitteln	„	46536 „ „	28,32 „
Mehl und Kleie	„	7685 „ „	18,78 „
Braunkohlen	„	21597 „ „	17,00 „
Hülsenfrüchten usw.	„	5630 „ „	15,93 „
Papier und Pappe	„	2132 „ „	14,62 „

während eine Verkehrsabnahme zu verzeichnen ist bei

Hafer	um	49473 t oder	53,27 %
Gerste	„	23209 „ „	49,45 „
Erde, Kies usw.	„	9813 „ „	38,23 „
Rüben, Schnitze	„	313056 „ „	32,79 „
Rohzucker	„	16217 „ „	21,92 „
Roggen	„	17657 „ „	17,94 „
Spirituosen, Essig usw.	„	2079 „ „	17,19 „
Kartoffeln	„	15184 „ „	13,13 „
gebrannten Steinen	„	22245 „ „	11,76 „

Die Verkehrszunahme bei Weizen, sowie die Verkehrsabnahme bei Hafer, Gerste, Roggen und Kartoffeln dürfte hauptsächlich auf die größere oder geringere Anbaufläche und das Erträgnis derselben zurückzuführen sein, denn nach der Erntestatistik wurden

	1901/1902		1902/1903	
	auf einer Anbaufläche von ha	geerntet Doppelzentner	auf einer Anbaufläche von ha	geerntet Doppelzentner
Hafer . . .	129127	2484506, pro ha: 19,2	116225	2144530, pro ha: 18,5
Gerste . .	34223	776388, „ „ 22,7	21207	424805, „ „ 20,0
Kartoffeln .	57154	8353032, „ „ 146,1	55973	7987608, „ „ 142,7
Weizen . .	5198	78752, „ „ 15,2	38144	865103, „ „ 22,7
Roggen . .	164033	2758511, „ „ 16,8	171056	2604807, „ „ 15,2
Rüben . .	19242	5433816, „ „ 282,4	18419	3801375, „ „ 206,4

Eine weitere Verkehrssteigerung ist eingetreten bei

Steinkohlen	um	19182 t oder	7,11 %
Brennholz	„	3912 „ „	6,79 „
Rundholz	„	2610 „ „	3,56 „
Nutzholz*	„	3078 „ „	3,06 „
Ölkuchen	„	1426 „ „	2,92 „

Dagegen ist ein Rückgang zu verzeichnen — außer bei den bereits aufgeführten Warengattungen — noch bei

Stärke	um	772 t oder	13,17 %
Sämereien	„	841 „ „	13,04 „
Bier	„	2521 „ „	8,74 „

Als **Versand- oder Empfangsstationen** für die nachstehend besonders verzeichneten Artikel kommen vornehmlich in Betracht:

für Braunkohlen, Braunkohlenbriketts:

Dömitz als **Versandstation** mit 35 672 t gegen 35 264 t im Vorjahre;

für Düngemittel:

Jessenitz als **Versandstation** mit 31 164 t gegen 10 174 t im Vorjahre;

für Kartoffeln:

als **Versandstationen**:

Parchim	mit	4 644 t	gegen	5 672 t	im	Vorjahre;
Gnoien	„	3 939 „	„	5 551 „	„	„
Rastow	„	2 464 „	„	2 988 „	„	„
Crivitz	„	2 404 „	„	2 146 „	„	„
Röbel	„	2 113 „	„	2 947 „	„	„
Lübz	„	2 040 „	„	2 894 „	„	„
Tessin	„	1 840 „	„	2 291 „	„	„
Sanitz	„	1 515 „	„	1 112 „	„	„
Neustadt	„	1 471 „	„	1 656 „	„	„
Krakow	„	1 188 „	„	891 „	„	„
Hoppenrade	„	1 149 „	„	1 244 „	„	„
Wend.-Priborn	„	1 134 „	„	829 „	„	„
Ventschow	„	1 000 „	„	1 281 „	„	„

als **Empfangsstationen**:

Rostock Cb. und Hfbhf.	mit	8 007 t	gegen	8 542 t	im	Vorjahre;
Plau	„	6 488 „	„	8 992 „	„	„
Lübeck	„	6 295 „	„	10 960 „	„	„
Wismar	„	6 062 „	„	2 274 „	„	„

für Stärke, Kartoffelmehl:

Plau als **Versandstation** mit 1 967 t gegen 2 021 t im Vorjahre;

für Holz:

als **Versandstationen**:

Wismar	mit	44 281 t	gegen	49 477 t	im	Vorjahre,
Bützow	„	5 765 „	„	2 800 „	„	„
Rostock Cb. und Hfbhf.	„	5 593 „	„	5 432 „	„	„
Malliß	„	5 540 „	„	4 132 „	„	„
Malchow	„	5 067 „	„	5 382 „	„	„
Ventschow	„	4 792 „	„	2 581 „	„	„
Waren	„	4 556 „	„	2 955 „	„	„
Sternberg	„	4 117 „	„	4 622 „	„	„
Stavenhagen	„	3 368 „	„	2 816 „	„	„
Krakow	„	3 310 „	„	4 338 „	„	„
Schwerin	„	3 157 „	„	2 928 „	„	„
Wiligrad	„	3 033 „	„	3 307 „	„	„
Crivitz	„	2 998 „	„	339 „	„	„
Neukloster	„	2 858 „	„	3 871 „	„	„
Lübeck	„	2 627 „	„	2 475 „	„	„

Güstrow	mit	2 607 t	gegen	3 579 t	im	Vorjahre,
Grevesmühlen	„	2 492 „	„	3 082 „	„	„
Gnoien	„	2 170 „	„	1 914 „	„	„
Blankenberg	„	2 114 „	„	624 „	„	„
Parchim	„	2 012 „	„	2 355 „	„	„
Kröpelin	„	1 616 „	„	210 „	„	„
Goldberg	„	1 583 „	„	2 278 „	„	„
Teterow	„	1 542 „	„	1 360 „	„	„
Neukaliß	„	1 425 „	„	402 „	„	„
Holthusen	„	1 403 „	„	981 „	„	„
Dettmannsdorf-Kölzow	„	1 383 „	„	1 346 „	„	„
Kleinen	„	1 345 „	„	1 224 „	„	„
Schwaan	„	1 308 „	„	868 „	„	„
Schönberg	„	1 115 „	„	963 „	„	„
Neustadt	„	1 111 „	„	1 047 „	„	„
Sanitz	„	1 030 „	„	832 „	„	„

als **Empfangsstationen:**

Malliß	mit	7 017 t	gegen	9 318 t	im	Vorjahre,
Sternberg	„	7 016 „	„	5 297 „	„	„
Schwerin	„	6 641 „	„	6 527 „	„	„
Lübeck	„	5 659 „	„	6 828 „	„	„
Wismar	„	3 765 „	„	3 469 „	„	„
Rostock Cb. und Hfbhf.	„	3 037 „	„	3 041 „	„	„
Stavenhagen	„	2 996 „	„	1 926 „	„	„
Warnemünde	„	2 331 „	„	1 525 „	„	„
Neukaliß	„	2 313 „	„	228 „	„	„
Grevesmühlen	„	2 273 „	„	3 188 „	„	„
Neubrandenburg	„	2 058 „	„	3 689 „	„	„
Doberan	„	1 923 „	„	1 432 „	„	„
Bützow	„	1 632 „	„	1 200 „	„	„
Teterow	„	1 411 „	„	915 „	„	„
Blankenberg	„	1 387 „	„	170 „	„	„
Warin	„	1 289 „	„	1 507 „	„	„
Kröpelin	„	1 179 „	„	1 553 „	„	„
Rostock FF.	„	1 150 „	„	2 306 „	„	„
Neubukow	„	1 121 „	„	433 „	„	„
Güstrow	„	1 069 „	„	877 „	„	„
Neustrelitz	„	1 027 „	„	1 134 „	„	„

für **Bier:**

als **Versandstationen:**

Schwerin	mit	6628 t	gegen	7808 t	im	Vorjahre
Rostock Cb. und Hfbhf.	„	5169 „	„	5862 „	„	„
Rostock FF.	„	579 „	„	657 „	„	„
Waren	„	547 „	„	474 „	„	„

für Salz ꝛc.:

Wismar hat im Berichtsjahre empfangen: an Stein- und Siedesalz 10914 t, an Kainit 709 t, an Flußspat 313 t.

für Steinkohlen, Steinkohlenbriketts und Kokes:

als **Versandstationen:**

Wismar	mit	50006 t	gegen	42147 t	im Vorjahre,
Rostock Cb. und Hfbhf.	„	38588 „	„	39877 „	„ „
Warnemünde	„	2723 „	„	2067 „	„ „
Rostock FF.	„	1082 „	„	335 „	„ „

Außerdem haben noch versandt die Stationen:

Malchin . . .	2541 t	gegen	3445 t	im Vorjahre,
Schwerin . .	2377 „	„	1910 „	„ „
Lübeck . . .	1296 „	„	1009 „	„ „
Dömitz . . .	1318 „	„	11 „	„ „
Teterow . .	471 „	„	308 „	„ „

Die Beförderungsmengen von Rüben und Schnitze auf den Zuckerfabrik-Stationen stellen sich gegenüber dem Jahre 1901/1902 folgendermaßen:

	1902/1903.		1901/1902.	
	Rüben.	Schnitze.	Rüben.	Schnitze.
Wismar . .	57897 t	23538 t	82006 t	34791 t
Waren . .	34772 „	13601 „	49885 „	20736 „
Teterow-See .	36436 „	3413 „	51345 „	8077 „
Güstrow . .	25886 „	10485 „	41370 „	15085 „
Stavenhagen .	20566 „	9733 „	29379 „	11947 „
Malchin . .	21058 „	9162 „	33924 „	14513 „
Lübz . . .	15600 „	6225 „	23596 „	7603 „
Vollrathsruhe .	8286 „	11184 „	10737 „	18647 „
Tessin . . .	12158 „	6314 „	15155 „	8845 „

Die Beförderungsmengen von Rohzucker von den Zuckerfabrik-Stationen stellen sich gegenüber dem Betriebsjahre 1901/1902 folgendermaßen:

	1902/1903.	1901/1902.
Güstrow	6102 t	6025 t
Stavenhagen	4818 „	8782 „
Tessin	4256 „	5682 „
Vollrathsruhe	4215 „	4008 „
Lübz	4102 „	6691 „
Wismar	2062 „	3722 „
Waren	2010 „	4387 „
Teterow-See	987 „	397 „
ausserdem raff. Zucker .	*5579* „	*6875* „
Malchin	354 „	3107 „

Eingetroffen sind dagegen an Rohzucker auf den Stationen:

	1902/1903.	1901/1902.
Lübeck	8262 t	7988 t
Warnemünde	7861 „	2119 „
Dömitz	4308 „	11540 „
Waren	2531 „	1726 „
Parchim	2451 „	651 „
Malchin	1513 „	4948 „
Rostock Cb. und Hfbhf. . .	1479 „	1826 „

In der nachstehend dargestellten Vergleichung der Güterbewegung auf den Stationen im Betriebsjahre 1902/1903 mit dem Vorjahre sind die Stationen nach der Höhe der Gewichtsmenge geordnet. Dabei sind nur solche Stationen berücksichtigt, bei denen die Güterbewegung, Empfang und Versand zusammengerechnet, mindestens 10000 t beträgt.

№	Station	1902/1903 t	1901/1902 t	1902/1903 %	№	Station	1902/1903 t	1901/1902 t	1902/1903 %
1	Wismar	278522	304571	— 8,55	31	Neukaliß	18344	11679	+57,07
2	Rostock Cb.u.Hafenbhf.	141875	147047	— 3,52	32	Lalendorf	17415	24353	—28,49
3	Schwerin	140864	131753	+ 6,92	33	Neubukow	17414	19966	—12,78
4	Waren	113099	134720	—16,05	34	Doberan	16954	15695	+ 8,02
5	Güstrow	102351	119874	—14,62	35	Krakow	16896	19215	—12,07
6	Stavenhagen	70560	82149	—14,11	36	Thürkow	16401	18677	—12,19
7	Malchin	64726	88664	—27,00	37	Malchow	16349	16463	— 0,69
8	Rostock FF.	63828	61107	+ 4,45	38	Oertzenhof	14881	15006	— 0,83
9	Parchim	63823	64070	— 0,39	39	Crivitz	14650	12119	+20,88
10	Lübeck	62482	63470	— 1,56	40	Basedow	14073	17863	—21,22
11	Teterow-See	62156	83007	—25,12	41	Ventschow	13531	11754	+15,12
12	Dömitz	58168	63597	— 8,54	42	Kröpelin	13517	11055	+22,27
13	Jessenitz	54483	49006	+11,18	43	Kl.-Plasten	12823	14917	—14,04
14	Gnoien	53932	62695	—13,98	44	Mölln	12700	11999	+ 5,84
15	Lübz	50177	65528	—23,43	45	Neustadt	12650	14063	—10,05
16	Grevesmühlen	44606	52295	—14,70	46	Dettmannsdorf-Kölzow	12633	15684	—19,45
17	Tessin	42923	51794	—17,13	47	Laage	12591	11725	+ 7,39
18	Vollrathsruhe	41382	53861	—23,17	48	Plaaz	12315	12994	— 5,23
19	Bützow	38910	27747	+40,23	49	Goldberg	12302	11142	+10,41
20	Warnemünde	35366	31970	+10,62	50	Brüel	12240	12910	— 5,19
21	Teterow	32597	26237	+24,24	51	Poggelow	11946	15520	—23,03
22	Kleeth	32576	42679	—23,67	52	Ludwigslust	11913	11041	+ 7,90
23	Plau	28422	31107	— 8,63	53	Penzlin	11736	18621	—36,97
24	Neubrandenburg	26221	27029	— 2,99	54	Neukloster	11603	12518	— 7,31
25	Malliß	22491	27396	—17,90	55	Schwinkendorf	11532	17938	—35,71
26	Sternberg	21029	19456	+ 8,08	56	Lübtheen	11108	7248	+53,26
27	Blankenberg	20903	21544	— 2,98	57	Karow	10705	14261	—24,94
28	Hagebök	18890	25771	—26,70	58	Bobitz	10159	11767	—13,67
29	Schwaan	18470	19100	— 3,30	59	Gadebusch	10131	10571	— 4,16
30	Schönberg	18414	16956	+ 8,60					

Zur Entwickelung des Schiffsverkehrs zwischen Hamburg und Rostock durch den Nord-Ostsee-Kanal.

Befördert wurden im Berichtsjahre 1902/03:

	Eingang in Rostock kg	Ausgang von Rostock kg
Bier	48 018	—
Borax	387 460	173 220
Zement	255 000	—
Erdfarben	73 128	—
Fässer, leere, gebrauchte	10 497	52 113
Getreide { für den Eingang insbesondere Mais	8 067 736	1 777 678
Häute	27 312	47 914
Heringe	1 198 960	—
Holz	40 281	—
Kaffee	290 666	—
Kartoffeln	—	55 370
Margarine	244 939	—
Metalle und Metallwaren	381 293	—
Mühlenfabrikate	1 442 202	5 000
Ölarten	1 076 989	198 197
Petroleum	3 760 304	—
Pflanzenleim	—	50 555
Quebrachoholz	133 873	—
Reis und Reismehl	869 460	13 850
Säcke, neue	105 250	—
Sämereien	132 281	—
Schmalz	626 670	—
Schwefel	30 172	—
Speck	42 683	—
Talg	60 872	—
Tauwerk	50 442	7 952
Teer	168 573	—
Tran	43 369	—
Wein	309 349	—
Ziegendecken	40 231	—
Zucker	81 460	—
Sonstige Güter	1 326 345	243 117
Zusammen	21 325 815	2 624 966
Beförderungsmenge im Jahre 1901/02	19 747 031	6 871 699
" " " 1900/01	19 042 649	4 320 277
" " " 1899/1900	30 521 292	3 301 328
" " " 1898/99	22 638 467	4 113 516

B. Personen- und Gütertarife.

Direkter Verkehr bestand von und nach folgenden Bahnen:

a) Für Personen und Reisegepäck.

1.	Mit Stationen der Lübeck-Büchener, der Eutin-Lübecker, der Neubrandenburg-Friedländer, der Greifswald-Grimmener, der Stralsund-Tribseer Eisenbahn, der Eisenbahndirektionsbezirke Berlin, Bromberg, Danzig, Kattowitz, Posen und Stettin.	Hamburg-Mecklenburg-Pommerscher Eisenbahnverband, Tarif vom 1. Dezember 1897.
2.	Mit Stationen der Eisenbahndirektionsbezirke Altona und Berlin, der Mecklenburgischen Friedrich Wilhelm-, der Prignitzer und der Wittenberge-Perleberger Eisenbahn.	Nord-Ostsee-Eisenbahnverband, Tarif vom 1. Oktober 1899.
3.	Mit Stationen der Sächsischen Staatseisenbahnen, der Oldenburgischen Staatsbahn und der Eisenbahndirektionsbezirke Breslau, Cassel, Cöln, Elberfeld, Erfurt, Essen, Frankfurt a. M., Halle a. d. S., Hannover, Magdeburg, Münster und Posen.	Norddeutscher Eisenbahnverband, Tarif vom 1. Januar 1903.
4.	Zwischen den Stationen Güstrow, Ludwigslust, Lübeck, Neubrandenburg, Neustrelitz, Rostock Cb., Schwerin, Warnemünde und Wismar einerseits und Stationen der Dänischen Staatseisenbahnen andererseits.	Deutsch-Österreichisch-Dänischer Eisenbahnverband, Tarif vom 1. Januar 1898.
5.	Zwischen den Stationen Lübeck und Warnemünde einerseits und Station Stockholm der Schwedischen Staatseisenbahnen andererseits.	Deutsch-Österreichisch-Schwedisch-Norwegisch-Finnländischer-Eisenbahnverband, Tarif vom 1. Mai 1898.
6.	Nach den Stationen Warnemünde oder Doberan oder Heiligendamm oder Kröpelin von den Stationen Brünn und Wien Nordbhf. der Kaiser Ferdinands-Nordbahn.	Deutsch-Österreichischer Personenverkehr über Oderberg, Dzieditz, Oswiecim und Myslowitz, Tarif vom 1. Januar 1903.
7.	Von den Stationen Rostock Cb. und Schwerin nach den Stationen Karlsbad der Buschtehrader und Teplitz der Aussig-Teplitzer Eisenbahn, ferner nach den Stationen Warnemünde oder Doberan oder Heiligendamm oder Kröpelin von den Stationen Teplitz der Aussig-Teplitzer Eisenbahn, Brünn und Prag der Österreichisch-Ungarischen Staatseisenbahngesellschaft und der Kaiser Ferdinands-Nordbahn.	Deutsch-Österreichischer Personenverkehr über Bodenbach, Ebersbach und Warnsdorf, Tarif vom 1. Januar 1903.
8.	Nach den Stationen Warnemünde oder Doberan oder Heiligendamm oder Kröpelin von Station Wien Nordwestbhf. der Österreichischen Nordwestbahn.	Norddeutsch-Österreichischer Personenverkehr über Tetschen, Reichenberg und Seidenberg, Tarif vom 1. Januar 1903.
9.	Zwischen der Station Rostock Cb. einerseits und Station London der South-Eastern und Chatham-Eisenbahngesellschaft andererseits.	Nordisch-Niederländisch-Englischer Eisenbahnverband, Tarif vom 1. Januar 1900.

10.	Im Vereinsreiseverkehr auf zusammenstellbare Fahrscheinhefte mit Stationen in Deutschland und Luxemburg, Frankreich, Österreich-Ungarn und Rumänien, Belgien und Niederlande, Schweiz, Dänemark, Schweden und Norwegen.	Fahrscheinverzeichnis vom 1. Juni 1902.

b) **Für Güter.**

1.	Mit Stationen der Lübeck-Büchener und der Eutin-Lübecker, sowie der Neubrandenburg-Friedländer Eisenbahn.	Hamburg-Mecklenburgischer Eisenbahnverband, Tarif vom 1. Oktober 1902.
2.	Mit Stationen des Eisenbahndirektionsbezirks Altona, der Kiel-Eckernförde-Flensburger, der Mecklenburgischen Friedrich Wilhelm-, der Prignitzer, der Wittenberge-Perleberger, der Paulinenaue-Neu-Ruppiner, der Kremmen-Neu-Ruppin-Wittstocker, der Altona-Kaltenkirchener Eisenbahn und der Eckernförde-Kappelner Schmalspurbahn.	Nord-Ostsee-Eisenbahnverband, Tarif vom 1. April 1899.
3.	Mit Stationen der Eisenbahndirektionsbezirke Hannover, Münster, Cassel, Erfurt, Halle und Magdeburg, sowie der Arnstadt-Ichtershausener Eisenbahn, der Braunschweigischen Landeseisenbahn, der Eisenberg-Crossener, der Farge-Vegesacker, der Georgsmarienhütten-, der Halberstadt-Blankenburger, der Hohenebra-Ebeleber, der Hoyaer Eisenbahn, der Ilmebahn, der Ilmenau-Großbreitenbacher, der Neuhaldensleber, der Niederlausitzer, der Nordhausen-Wernigeroder Eisenbahn, der Oldenburgischen Staatseisenbahn, der Osterwieck-Wasserlebener, der Rinteln-Stadthagener, der Ruhlaer, der Stendal-Tangermünder, der Südharz-, der Vorwohle-Emmerthaler, der Weimar-Berka-Blankenhainer, der Westfälischen Landeseisenbahn, der Zschipkau-Finsterwalder Eisenbahn und den Stationen Bentheim, Gildehaus und Schüttorf der Holländischen Eisenbahn.	Niederdeutscher Eisenbahnverband, Tarif vom 1. November 1902.
4.	Mit Stationen der Eisenbahndirektionsbezirke Elberfeld, Essen, Frankfurt a. M., Mainz, Cöln und St. Johann-Saarbrücken, der Dortmund-Gronau-Enscheder, Eisern-Siegener und Crefelder Bahn, der auf hessischem Gebiet liegenden Nebenbahnen der Süddeutschen Eisenbahngesellschaft, den Stationen Mannheim der Badischen Staatseisenbahnen, Saargemünd und Scheidt bei St. Ingbert der Pfälzischen Eisenbahnen, sowie den auf deutschem Gebiet gelegenen Stationen der Nordbrabant-Deutschen Eisenbahn.	Rheinisch-Niederdeutscher Eisenbahnverband, Tarif vom 1. April 1899.
5.	Mit Stationen der Eisenbahndirektionsbezirke Berlin, Breslau, Bromberg, Danzig, Kattowitz, Königsberg, Posen, Stettin, der Stargard-Cüstriner, der Altdamm-Kolberger, der Greifswald-Grimmener, der Königlichen Militäreisenbahn, der Marienburg-Mlawkaer Eisenbahn, der Ostpreußischen Südbahn, der Lausitzer Eisenbahn und der Nebeneisenbahn Hansdorf-Priebus.	Hanseatisch-Ostdeutscher Eisenbahnverband, Tarif vom 1. März 1896.

6.	Von den Stationen Rostock F.F., Rostock Cb., Rostock Hafen, Warnemünde und Wismar nach den Bleihütten- und Hochofenstationen der Eisenbahndirektionsbezirke Kattowitz und Stettin für die Beförderung von Eisenerz, abgeröstetem Schwefelkies, Kupfererzabbränden, Puddel- und Herdfrischschlacken, Luppen-, Schweißofen-, Hammer- und Walzenschlacken, auch Hammerschlag, eisenhaltigen Konverterschlacken, sowie eisenhaltigen Abfällen der chemischen Industrie zum zollinländischen Hochofen- und Bleihüttenbetriebe.	Ausnahmetarif vom 1. Januar 1903.
7.	Von den Stationen Gnoien, Laage, Neubrandenburg, Stavenhagen, Tessin und Teterow nach Halbstadt loco und transito, Liebau transito, Mittelsteine transito, Mittelwalde transito, Reichenberg loco und transito und Seidenberg transito für die Beförderung von Getreide, Hülsenfrüchten, Raps und Rübsen, Malz und Mühlenerzeugnissen.	Ostdeutscher Getreideverkehr nach österreichischen Grenzstationen, Tarif vom 1. August 1899.
8.	Mit Stationen der Königlich Sächsischen Staats- und der mitverwalteten übrigen Eisenbahnen, sowie der Station Reichenberg der K. K. priv. Süd-Norddeutschen Verbindungsbahn.	Norddeutsch-Sächsischer Eisenbahnverband, Tarif vom 1. September 1901.
9.	Mit Stationen der Königlich Bayerischen Staatseisenbahnen.	Nordwestdeutsch-Bayerischer Eisenbahnverband, Tarif vom 1. Januar 1897.
10.	Mit Stationen der Pfälzischen, der Main-Neckar-, der Badischen Staatseisenbahnen (einschließlich der Bregthal- und Kaiserstuhlbahn), der Reichs-Eisenbahnen in Elsaß-Lothringen (einschließlich der Wilhelm-Luxemburg-Eisenbahn) und der Württembergischen Staatseisenbahnen (einschließlich Württembergischer Nebenbahnen).	Norddeutsch-Hessisch-Südwestdeutscher Eisenbahnverband, Tarif vom 1. Juni 1896.
11.	Nach den Stationen Bobitz, Borkow, Broderstorf, Crivitz, Doberan, Eldena, Ganzlin, Groß-Wüstenfelde, Hagebök, Holthusen, Hoppenrade, Kartlow, Kleeth, Klein-Grabow, Klein-Plasten, Krakow, Kröpelin, Laage, Lübz, Malchow, Mecklenburg, Möllenhagen, Neubukow, Neukloster i. Mecklb., Örtzenhof, Passow i. Mecklb., Plate, Poggelow, Rastow, Reddelich, Sanitz, Schwaan, Stavenhagen, Ventschow, Warkstorf und Wendisch-Priborn von den Stationen Algringen, Deutsch-Oth, Deutsch-Oth (Villerupt), Diedenhofen, Düdelingen-Werk, Esch und Gandringen der Eisenbahnen in Elsaß-Lothringen und der Luxemburgischen Wilhelmsbahn und St. Ingbert der Pfälzischen Bahnen für die Beförderung von phosphorhaltigen Konverterschlacken und anderen mineralischen Phosphaten.	Ausnahmetarif vom 1. August 1899.

12.	Zwischen den Stationen Güstrow, Rostock F.F., Rostock Cb., Rostock Hafen, Schwerin und Wismar einerseits und Stationen der Holländischen Eisenbahngesellschaft und der Gesellschaft für den Betrieb von Niederländischen Staatseisenbahnen, Stationen der Niederländischen Zentral- und der Nordbrabant-Deutschen Eisenbahngesellschaft andererseits.	Deutsch-Niederländischer Eisenbahnverband, Tarife vom 1. Februar 1898 und 15. Januar 1902.
13.	Mit Stationen der Dänischen Staatseisenbahnen über Vamdrup und Hvidding—Vedstedt.	Deutsch-Dänischer Eisenbahnverband, Tarif vom 1. Juli 1898.
14.	Mit Stationen der Dänischen Staatseisenbahnen und der Laaland-Falsterschen Eisenbahn über Kiel–Korsör und Gedser–Warnemünde.	Deutsch-Dänischer Eisenbahnverband, Tarif vom 1. März 1900.
15.	Von Stationen des Eisenbahndirektionsbezirks Breslau für die Beförderung von Steinkohlen usw.	Ausnahmetarif vom 1. Juli 1901.
16.	Von Stationen des Eisenbahndirektionsbezirks Kattowitz für die Beförderung von Steinkohlen usw.	Ausnahmetarif vom 1. Oktober 1901.
17.	Von Stationen des Ruhr- und Wurmgebietes und von den Braunkohlenversandstationen des Eisenbahndirektionsbezirks Cöln für die Beförderung von Stein- und Braunkohlen usw.	Rheinisch-Niederdeutscher Eisenbahnverband, Ausnahmetarif vom 1. Mai 1897.
18.	Von Stationen der K. K. priv. Aussig-Teplitzer Eisenbahn, K. K. Österreichischen Staatsbahnen, priv. Österreich-Ungarischen Staatseisenbahngesellschaft (einschließlich der Lokalbahn Swolenowes—Smečna), K. K. priv. Österreichischen Nordwestbahn und a. priv. Buschtěhrader Eisenbahn.	Böhmisch-Norddeutscher Braunkohlenverkehr, Tarif vom 1. November 1900.
19.	Zwischen den Stationen Lübeck und Warnemünde einerseits und Stationen russischer Eisenbahnen und des Warschauer Bezirks andererseits.	Niederländisch-Deutsch-Russischer Eisenbahnverband, Tarif vom 1. Januar 1902.
20.	Zwischen den Stationen Güstrow, Lübeck, Neubrandenburg, Rostock F.F., Rostock Cb., Rostock Hafen, Schwerin, Waren, Warnemünde und Wismar einerseits und Alexandrowo loco und transito, Station der Warschau-Wiener Eisenbahn, Eydtkuhnen transito, Station des Eisenbahndirektionsbezirks Königsberg, Illowo transito und Mlawa transito, Stationen der Marienburg-Mlawkaer Eisenbahn, Prostken transito, Station der Ostpreußischen Südbahn, Sosnowice loco und transito, Station der Warschau-Wiener Eisenbahn und der Weichsel-Eisenbahnen und Thorn transito, Station des Eisenbahndirektionsbezirks Bromberg andererseits.	Niederländisch-Deutsch-Russischer Grenzverkehr, Tarif vom 1. Januar 1902.
21.	Nach Station Lübeck von den Stationen Elbing und Königsberg i. Pr. des Eisenbahndirektionsbezirks Bromberg für die Beförderung von Flachs, Flachsheede, Hanf, Hanfgarn, Hanfheede und Werg.	Reexpeditionstarif vom 1. November 1902.

22.	Zwischen Station Warnemünde einerseits und Stationen österreichischer und ungarischer Eisenbahnen andererseits.	Deutsch-Österreichisch-Ungarischer Seehafenverband, Tarife vom 1. Januar 1902, 1. Mai 1901, 1. August 1900 und 1. November 1899.
23.	Zwischen den Stationen Rostock F.F., Rostock Cb., Rostock Hafen und Wismar einerseits und österreichischen und ungarischen Stationen andererseits für die Beförderung von Eisen, Stahl, Steinen und Ton.	Tarif vom 1. August 1902.
24.	Von Station Plau i. Mecklb. nach schweizerischen Stationen für die Beförderung von Kartoffelstärkefabrikaten.	Norddeutsch-Schweizerischer Eisenbahnverband, Tarif vom 15. März 1899.
25.	Von den Stationen Bützow, Güstrow, Neustadt i. Mecklb., Rostock F.F., Schwerin, Waren und Wismar nach den Hafenplätzen Alexandrette, Alexandrien, Batum, Beirut, Braila, Burgas, Dedeagatsch, Galatz, Jaffa, Konstantinopel, Küstendje (Constanta), Malta (Valetta), Mariopul, Mersina, Nicolajeff, Novorossisk, Odessa, Piräus, Salonik, Samsun, Smyrna, Syra, Taganrog, Trapezunt und Varna usw. der Levante.	Deutscher Levanteverkehr über Hamburg seewärts, Tarif vom 1. Oktober 1901.
26.	Von den Stationen Güstrow, Rostock F.F., Schwerin, Waren und Wismar nach den Ostafrikanischen Hafenplätzen Mombassa, Tanga, Pangani, Saadani, Bagamoyo, Kilwa, Lindi, Mikindani, Ibo, Dar-es-Salaam, Zanzibar, Mozambique, Beira, Chinde, Quelimane, Delagoa-Bay (Lorenzo-Marques) und Durban (Port Natal), sowie über Delagoa-Bay nach den Stationen Pretoria und Johannesburg der Niederländischen Süd-Afrikanischen Eisenbahn.	Deutscher Ost-Afrikaverkehr über Hamburg, Tarif vom 15. September 1899.

C. Leistungen der Betriebsmittel.

Die Anzahl der im Betriebsjahr 1902/1903 abgelassenen Züge beträgt:

Fahrplanmäßige Schnellzüge	3 763		
„ Personenzüge	50 257		
„ „ mit Güterbeförderung	15 420		
„ Güterzüge	17 492	86 932	Züge,
Sonder-Personenzüge	426		
„ Güterzüge	7 816	8 242	„
	Zusammen:	95 174	Züge.
Außerdem wurden Arbeits- und Materialzüge abgelassen		1 930	„
	Gesamtzahl:	97 104	Züge.

Es legten im Betriebsjahr 1902/1903 überhaupt zurück:

a) eigene Lokomotiven.

Art der Züge:	auf eigener Bahn: (ausschl. Do—Hd u. Dz—Gw) Kilometer	auf fremder Bahn: Kilometer	zusammen: Kilometer
In Schnellzügen	424 427	9 885	434 312
„ Personenzügen (einschl. Sonderzügen)	2 593 231	22 742	2 615 973
„ Personenzügen mit Güterbeförderung (einschl. Sonderzügen) . .	759 331	3 960	763 291
„ Güterzügen (einschl. Sonderzügen) .	1 344 849	5 287	1 350 136
„ Arbeitszügen	51 951	—	51 951
„ Vorspann und Nachschieben . . .	118 009	1 462	119 471
„ Leerfahrten	245 789	2 470	248 259
Zusammen:	5 537 587	45 806	5 583 393
Davon Nutzkilometer	5 291 798	43 336	5 335 134
Außerdem haben die Lokomotiven im	Stunden	Stunden	Stunden
Rangierdienst geleistet	234 732	2 097	236 829

à Stunde 10 km = 2 368 290 km.

Auf der Rübenbahn Dölitz—Grammow sind 6050 Nutzkilometer und auf der Schmalspurbahn Doberan—Heiligendamm 19842 Nutzkilometer geleistet worden.

b) fremde Lokomotiven.

Art der Züge:	auf eigener Bahn: Kilometer
In Schnellzügen	16 733
„ Personenzügen (einschl. Sonderzügen)	16 733
„ Personenzügen mit Güterbeförderung (einschl. Sonderzügen)	—
„ Güterzügen (einschl. Sonderzügen)	—
„ Arbeitszügen	—
„ Vorspann und Nachschieben .	406
„ Leerfahrten	406
Zusammen:	34 278
Davon Nutzkilometer . . .	33 872
Außerdem haben die Lokomotiven	Stunden
im Rangierdienst geleistet . .	—

c) eigene Wagen.

Art der Wagen:	auf eigener Bahn: Achskilometer	auf fremder Bahn: Achskilometer	zusammen: Achskilometer
1. Personenwagen	33 723 215	6 463 048	40 186 263
2. Gepäckwagen	9 966 729	1 393 274	11 360 003
3. Güterwagen	35 388 581	26 544 822	61 933 403
4. Arbeitswagen	1 114 918	—	1 114 918
Zusammen:	80 193 443	34 401 144	114 594 587

d) fremde Wagen.

1. Personenwagen	7 502 215	Achskilometer
2. Gepäckwagen	1 628 427	„
3. Güterwagen	27 551 957	„
Zusammen:	36 682 599	Achskilometer

e) Postwagen.

1. **eigene**	2 701 230	Achskilometer
2. **fremde**	2 101 240	„
Zusammen:	4 802 470	Achskilometer

Auf diesseitiger Bahn sind im Betriebsjahr 1902/1903 überhaupt zurückgelegt worden:

von den eigenen Wagen	80 193 443	Achskilometer
„ „ fremden „	36 682 599	„
„ „ Postwagen	4 802 470	„
Zusammen:	121 678 512	Achskilometer,

und zwar:

1. von den Personenwagen:			
a) eigene	33 723 215	Achskilometer,	
b) fremde	7 502 215	„	41 225 430 Achskilometer,
2. von den Gepäckwagen:			
a) eigene	9 966 729	Achskilometer,	
b) fremde	1 628 427	„	11 595 156 „
3. von den Güterwagen:			
a) eigene	36 503 499	Achskilometer,	
b) fremde	27 551 957	„	64 055 456 „
4. von den Postwagen			4 802 470 „
Zusammen:			121 678 512 Achskilometer.

Außerdem sind auf der Rübenbahn Dölitz—Grammow zurückgelegt worden:
76 755 Wagenachskilometer

auf der Schmalspurbahn Doberan—Heiligendamm

a) von Personenwagen	225 366		„
b) „ Gepäckwagen	71 832	297 198	„

D. Verkehrsumfang.

a) Personenverkehr.

1. Personenbeförderung.

Die ganze Beförderung betrug:

Zivilpersonen in	I. Klasse	15 836	Personen auf	1 240 468	km oder	78,33	Kilometer im Durchschnitt für die Person.
„ „	II. „	472 476	„ „	22 120 410	„ „	46,82	
„ „	III. „	2 067 251	„ „	66 813 483	„ „	32,32	
„ „	IV. „	1 975 142	„ „	62 898 892	„ „	31,85	
	Zusammen	4 530 705	Personen auf	153 073 253	km oder	33,79	
Militärpersonen . . .		156 920	„ „	13 510 593	„ „	86,10	
	Zusammen	4 687 625	Personen auf	166 583 846	km oder	35,54	

Die Platzkilometer beliefen sich:

für die	I. Klasse	auf	21 237 816
„ „	II. „	„	116 142 428
„ „	III. „	„	264 139 842
„ „	IV. „	„	195 836 544
	Zusammen	auf	597 356 630 Platzkilometer.

2. Gepäckbeförderung.

Befördert wurden:

Reisegepäck	12 092	Tonnen	auf	901 662 km
Hunde auf Fahrkarten bezw. Gepäckschein	143	„	„	5 019 „
Zusammen	12 235	Tonnen	auf	906 681 km

Auf der Schmalspurbahn Doberan—Heiligendamm wurden befördert:

Zivilpersonen in II. Klasse	4 823	Personen	auf	33 261 km	oder	6,90
„ „ III. „	80 277	„	„	553 609 „	„	6,90
Zusammen	85 100	Personen	auf	586 870 km	oder	6,90

} Kilometer im Durchschnitt für die Person.

Die Platzkilometer beliefen sich:

für die	II. Klasse	auf	316 712
„ „	III. „	„	1 594 266
	Zusammen	auf	1 910 978 Platzkilometer.

Gepäck: 109 Tonnen auf 763 Kilometer.

Auf der Dampfschiffsstrecke Warnemünde—Gjedser wurden befördert:

Personen in	I. Kajüte	27 948	
„ „	II. „	21 884	
	Zusammen	49 832	Personen.

Gepäckübergewicht: 244 Tonnen.

Sonderfahrten nach Möen haben nicht stattgefunden.

b) Güterverkehr.

1. Güterbeförderung.

Befördert wurden:

Allgem. Eil- und Expreßgut sowie Spezial-Eilgut .	47 726	Tonnen	auf	2 457 531 km	oder	51,49
Allgemeines Stückgut . .	105 740	„	„	7 653 882 „	„	72,38
Spezial-Stückgut	37 116	„	„	2 380 367 „	„	64,13
Güter der Allgem. Wagenladungsklasse A1 . .	22 782	„	„	1 845 809 „	„	81,02
Güter der Allgem. Wagenladungsklasse B . .	36 445	„	„	3 028 607 „	„	83,10
Güter d. Spez.-Tarifs A 2 .	46 720	„	„	2 847 565 „	„	60,95
„ „ „ „ I . .	214 370	„	„	9 825 073 „	„	45,83
„ „ „ „ II à 10000 kg	16 903	„	„	1 426 205 „	„	84,38
„ „ „ „ II à 5000 kg	56 700	„	„	3 420 623 „	„	60,33
„ „ „ „ III . .	377 685	„	„	25 285 755 „	„	66,95
Ausnahme-Tarife für Eil-, Expreß- und Stückgut	5 246	„	„	616 760 „	„	117,57
Ausnahme-Tarife für Wagenladungen	1 141 594	„	„	64 735 020 „	„	56,71
Zusammen	2 109 027	Tonnen	auf	125 523 197 km	oder	59,52

} Kilometer im Durchschnitt für die Tonne.

2. Beförderung von Militärgut.

Militärgut einschl. Pferde und Fahrzeuge auf Requisitionsschein 9114 Tonnen 642255 km oder 70,47 km im Durchschnitt für die Tonne.

3. Viehbeförderung.

Beförderung von Vieh 53945 Tonnen auf 3551853 km oder 65,84 km im Durchschnitt für die Tonne.

4. Dienstgutbeförderung.

a) Frachtpflichtiges Dienstgut 343 Tonnen auf 19055 km oder 55,55 | Kilometer im Durch-
b) frachtfreies Dienstgut 97809 „ „ 7195938 „ „ 73,57 | schnitt für die Tonne.

Zusammenstellung.

A. Aus dem Güterverkehr.							
1. Güterbeförderung . . .	2109027	Tonnen	auf	125523197	km	oder	59,52
2. Militärgutbeförderung . .	9114	„	„	642255	„	„	70,47
3. Frachtpflichtiges Dienstgut	343	„	„	19055	„	„	55,55
Zusammen A	2118484	Tonnen	auf	126184507	km	oder	59,56
B. Aus dem Viehverkehr.							
Viehbeförderung	53945	„	„	3551853	„	„	65,84
C. Frachtfreies Dienstgut	97809	„	„	7195938	„	„	73,57
Zusammen A, B und C	2270238	Tonnen	auf	136932298	km	oder	60,32

Kilometer im Durchschnitt für die Tonne.

In diesen Zahlen sind mitenthalten 20798 Tonnen für die Rübenbahn Dölitz—Grammow.

Auf der Schmalspurbahn Doberan—Heiligendamm wurden befördert Stückgut 67 Tonnen auf 469 km oder 7 km im Durchschnitt für die Tonne.

Auf der Dampfschiffsstrecke Warnemünde—Gjedser wurden 563 Tonnen Eilgut und 3658 Tonnen Frachtgut befördert.

E. Telegraphenverkehr.

Auf bestimmten Stationen werden Staats- und Privattelegramme angenommen und, soweit es das Regulativ für Eisenbahn-Telegraphenstationen gestattet, unter Anwendung der Telegraphenordnung für das Deutsche Reich vom 9. Juni 1897 befördert.

Die Anzahl der im Betriebsjahre 1902/1903 beförderten, nicht eisenbahndienstlichen Telegramme betrug:

a) gebührenfreie Staats- und Telegraphendienst-Telegramme	193	Stück,
b) gebührenpflichtige Privat-Telegramme	13579	„
zusammen	13772	Stück.

Davon sind befördert:

1. ausschließlich auf Eisenbahn-Telegraphenlinien:		
a) gebührenfreie	60	Stück,
b) gebührenpflichtige	5547	„
2. teils auf Eisenbahn-, teils auf Reichs-Telegraphenlinien:		
a) gebührenfreie	133	„
b) gebührenpflichtige	8032	„
wie vor	13772	Stück.

Die für die gebührenpflichtigen Telegramme erhobenen Gebühren, einschließlich der von der Reichs-Telegraphenverwaltung und von fremden Bahnverwaltungen empfangenen Anteile nebst Botenlohn, Porto usw. betragen . . . . . 8128,36 ℳ

Davon gehen ab die an die Reichs-Telegraphenverwaltung und an fremde Bahnverwaltungen abgeführten Anteile nebst Botenlohn usw. . . . . 3431,85 „

mithin verbleiben als diesseitiger Anteil an der Telegrammbeförderung . . . . . 4696,51 ℳ

5. Ergebnisse des Eisenbahnbetriebes.*)

A. Einnahmen und Ausgaben im Allgemeinen.

Die Nachweisung der Betriebs-Einnahmen und -Ausgaben der Großherzoglichen Eisenbahnen ist in der Anlage III enthalten, und in Anlage IV die besondere Nachweisung über die Betriebsergebnisse der Schmalspurbahn Doberan—Heiligendamm. Der nachfolgenden Darstellung der Betriebsergebnisse im Jahre 1902/1903 sind die Angaben in der Anlage III grundleglich gemacht, wobei die Ergebnisse des Schiffsbetriebes ausgeschlossen sind; dieselben werden unter Abschnitt 6 besonders behandelt.

Die **Gesamteinnahme** hat betragen	(12 722 786 ℳ)	12 612 252 ℳ
wovon entfielen auf den Personenverkehr (Titel I) .	(5 521 052 ℳ)	5 467 951 „
auf den Güterverkehr (Titel II)	(6 408 648 „)	6 326 568 „
Gesamtbetrag der Verkehrseinnahmen	(11 929 700 ℳ)	11 794 519 ℳ
auf Vergütung für Überlassung von Bahnanlagen und für Leistungen zu Gunsten Dritter (Titel III)	(211 937 „)	214 391 „
auf Vergütung für Überlassung von Betriebsmitteln (Titel IV)	(257 448 „)	260 382 „
auf Erträge aus Veräußerungen (Titel V)	(126 357 „)	104 469 „
auf verschiedene Einnahmen (Titel VI)	(197 344 „)	238 491 „
Gesamtbetrag der sonstigen Einnahmen:	(793 086 ℳ)	817 733 ℳ
Hierzu Gesamtbetrag der Verkehrseinnahmen:	(11 929 700 „)	11 794 519 „
im Ganzen wie oben:	(12 722 786 ℳ)	12 612 252 ℳ

Wegen der Mindereinnahmen im Personenverkehr und Güterverkehr vgl. 4. A. 11.

Auf einen Kilometer durchschnittlicher Betriebslänge zurückgeführt, haben die Einnahmen im Berichtsjahre (11 547 ℳ) 11 447 ℳ betragen, wovon aufkamen:

aus dem Personenverkehr	(5011 ℳ oder 43,40 %)	4963 ℳ oder 43,36 %
„ „ Güterverkehr	(5816 „ „ 50,37 %)	5742 „ „ 50,16 %
„ sonstigen Quellen	(720 „ „ 6,23 %)	742 „ „ 6,48 %

Die **Gesamtausgaben** haben betragen:	(8 520 350 ℳ)	8 905 914 ℳ
Davon entfallen:		
auf Besoldungen, Wohnungsgeldzuschüsse und andere persönliche Zulagen der etatsmäßigen Beamten (Titel I)	(2 336 310 ℳ)	2 401 371 ℳ
„ Monats- oder Tagegehälter und Löhne (Titel II)	(651 810 „)	681 381 „
„ Tagegelder, Reise- und Umzugskosten, sowie sonstige Nebenbezüge (Titel III)	(468 670 „)	484 938 „
„ Wohlfahrtszwecke (Titel IV)	(193 526 „)	224 021 „
Gesamtbetrag der persönlichen Ausgaben:	(3 650 316 ℳ)	3 791 711 ℳ

*) Anmerkung: Die eingeklammerten Zahlen stellen die Ergebnisse des Rechnungsjahres 1901/1902 dar.

auf Ausstattungsgegenstände und Betriebsmaterialien (Titel V)	(1 736 843 ℳ)	1 663 811 ℳ	
„ bauliche Anlagen (Titel VI)	(1 261 709 „)	1 403 793 „	
„ Betriebsmittel und maschinelle Anlagen (Titel VII)	(1 148 700 „)	1 232 439 „	
„ Benutzung fremder Bahnanlagen 2c. (Titel VIII)	(263 200 „)	253 896 „	
„ „ „ Betriebsmittel (Titel IX) . .	(359 300 „)	413 672 „	
„ verschiedene sachliche Ausgaben (Titel X) . . .	(100 282 „)	146 592 „	
Gesamtbetrag der sachlichen Ausgaben:	(4 870 034 ℳ)	5 114 203 ℳ	
hierzu Gesamtbetrag der persönlichen Ausgaben:	(3 650 316 „)	3 791 711 „	
im Ganzen wie oben:	(8 520 350 ℳ)		8 905 914 ℳ

Die Mehrausgaben gegen das Vorjahr sind in der Hauptsache hervorgerufen durch die normalmäßig in regelmäßigen Zeitabschnitten eintretende Erhöhung der Beamtengehalte, durch Neueinstellung von Arbeitern und Lohnerhöhung, durch vermehrte Reise- und Umzugskosten infolge Einlegung der Güterzüge Nr. 6009/10 und 6066/67, Erhöhung des Zuschusses zur Pensionskasse, durch das größere Bedürfnis bezügl. Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung der baulichen Anlagen und der Betriebsmittel, durch Leihgeld für angemietete Wagen und endlich durch die im Berichtsjahre 1902/03 durch den Bützower Unfall, 5. Juli 1902, hervorgerufenen unvorhergesehenen Ausgaben.

Auf einen Kilometer durchschnittlicher Betriebslänge zurückgeführt, haben im Berichtsjahre die Ausgaben (7733 ℳ) 8083 ℳ betragen, wovon entfallen:

auf die persönlichen Ausgaben . .	(3313 ℳ oder 42,84 %)	3441 ℳ oder 42,57 %
„ „ sachlichen Ausgaben . . .	(4420 „ „ 57,16 %)	4642 „ „ 57,43 %

Der Überschuß der Betriebseinnahmen über die Betriebsausgaben betrug (4 202 436 ℳ) 3 706 338 ℳ.

Auf einen Kilometer durchschnittlicher Betriebslänge berechnet, stellt sich der Betriebsüberschuß auf (3814 ℳ) 3364 ℳ.

Die Gesamtausgaben betragen (66,97 %) 70,61 % der Gesamteinnahmen. Setzt man von der Gesamtausgabe die besonderen Ausgaben für erhebliche Erweiterungen und Neubeschaffungen, soweit es sich nicht um Ersatz handelt, ab, so stellt sich das Verhältnis der Ausgaben zu den Einnahmen, der sogenannte **Betriebskoeffizient**, auf **nur 67**,11 % (gegen 63,89 % im Vorjahre). Der beträchtliche Unterschied gegen das Vorjahr ist auf geringere Einnahmen und die Steigerung der Ausgaben zurückzuführen.

B. Einnahmen im Besonderen.

a) Aus dem Personen- und Gepäckverkehr.

Die aus dem Personen- und Gepäckverkehr erzielte Einnahme beträgt (5 521 052 ℳ, d. i. 43,40 %) 5 467 951 ℳ, d. i. 43,36 % der Gesamteinnahme. Auf einen Kilometer durchschnittlicher Betriebslänge berechnet, beträgt die Einnahme aus dem Personen- und Gepäckverkehr (5011 ℳ) 4963 ℳ und, auf 1000 Achskilometer der Personen- und Gepäckwagen zurückgeführt, (107,29 ℳ) 102,94 ℳ.

Von den Gesamteinnahmen aus dem Personen- und Gepäckverkehr entfallen:

auf die Personenbeförderung	(5 396 653 ℳ)	5 342 421 ℳ,
„ „ Beförderung von Gepäck und Hunden .	(124 281 „)	125 425 „
„ sonstige Einnahmen	(118 „)	105 „
Summe:	(5 521 052 ℳ)	5 467 951 ℳ.

Die durchschnittliche Einnahme aus der Personenbeförderung betrug:

auf 1 Kilometer durchschnittlicher Betriebslänge	(4897,81 ℳ)	4848,86 ℳ,
für jede beförderte Person	(1,12 „)	1,12 „
„ 1 Personenkilometer	(0,0327 „)	0,0320 „
„ 1 Achskilometer der Personenwagen . . .	(0,136 „)	0,129 „

Von der Einnahme für die Beförderung von Gepäck und Hunden entfielen:

auf 1 Kilometer durchschnittlicher Betriebslänge	(112,79 ℳ)	113,83 ℳ,
„ 1 Achskilometer der Gepäckwagen . . .	(0,0106 „)	0,0108 „

Die Einnahmen aus den sonstigen Erträgen des Personen- und Gepäckverkehrs, wie Lagergelder, Strafgelder 2c., haben insgesamt betragen (118 ℳ = 0,11 ℳ) 105 ℳ = 0,10 ℳ für das Kilometer der durchschnittlichen Betriebslänge.

b) Aus dem Güterverkehr.

Die Einnahmen aus dem gesamten Güterverkehr haben (6 408 648 ℳ, d. i. 50,37 %) 6 326 568 ℳ, d. i. 50,16 % der Gesamteinnahme betragen. Auf 1 Kilometer der durchschnittlichen Betriebslänge zurückgeführt, beträgt die Einnahme (5816,26 ℳ) 5742,08 ℳ und auf 1000 Achskilometer der Güterwagen berechnet, (106,19 ℳ) 98,65 ℳ.

Von den Einnahmen aus dem gesamten Güterverkehr entfallen auf die Beförderung:

von Eil- und Expreßgut . . .	(260 539 ℳ)	440 496 ℳ,
„ Frachtgut	(5 615 711 „)	5 335 631 „
„ Postgut	(14 291 „)	11 481 „
„ Militärgut	(41 566 „)	44 385 „
„ Vieh	(298 462 „)	331 554 „
„ Leichen	(7 357 „)	6 724 „
„ frachtpflichtigem Dienstgut .	(417 „)	596 „
und auf Nebenerträge . . .	(170 305 „)	155 701 „
Summe	(6 408 648 ℳ)	6 326 568 ℳ.

Die auf eine beförderte Tonne durchschnittlich entfallende Einnahme für Eilgut, Expreßgut, Stückgut und gewöhnliches Frachtgut einschließlich Leichen, Militärgut, Vieh und frachtpflichtiges Dienstgut berechnet sich auf (2,68 ℳ) 2,84 ℳ, die Einnahme auf ein zurückgelegtes Tonnenkilometer durchschnittlich auf (4,72 ₰) 4,75 ₰ einschließlich des frachtfreien Dienstgutes auf (4,50 ₰) 4,50 ₰.

Die Nebenerträge im Güterverkehr haben insgesamt betragen (170 305 ℳ) 155 701 ℳ, was eine Einnahme von (154,56 ℳ) 141,82 ℳ für das Kilometer der durchschnittlichen Betriebslänge ergibt.

c) Sonstige Einnahmen.

Die sonstigen Einnahmen (Titel III bis VI des Etats) haben (793 086 ℳ, d. i. 6,23 %) 817 733 ℳ, d. i. 6,48 % der Gesamteinnahme, betragen. Auf 1 Kilometer durchschnittlicher Betriebslänge zurückgeführt, ergibt sich ein Betrag von (719,78 ℳ) 742,19 ℳ.

Von den Einnahmen entfallen auf:

Vergütung für Überlassung von Bahnanlagen und für Leistungen zu Gunsten Dritter	(211 937 ℳ)	214 391 ℳ,
Vergütung für Überlassung von Betriebsmitteln .	(257 448 „)	260 382 „
Erträge aus Veräußerungen	(126 357 „)	104 469 „
verschiedene sonstige Einnahmen	(197 344 „)	238 491 „
Summe	(793 086 ℳ)	817 733 ℳ.

C. Ausgaben im Besonderen.

1. Persönliche Ausgaben.

Die Gesamtsumme der persönlichen Ausgaben betrug (3 650 316 ℳ gleich 42,84 %) 3 791 711 ℳ gleich 42,57 % der Gesamtausgaben. Auf 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge berechnet, ergibt sich ein Betrag von (3312,90 ℳ) 3441,41 ℳ. Von der Gesamteinnahme wurden (28,69 %) 30,06 % zur Deckung der persönlichen Ausgaben erforderlich.

Von der Gesamtsumme der persönlichen Ausgaben entfielen:

auf die Gehälter der etatsmäßigen Beamten	(2 336 310 ℳ oder 64,00 %)	2 401 371 ℳ oder 63,33 %
auf andere persönliche Ausgaben .	(1 314 006 „ „ 36,00 „)	1 390 340 „ „ 36,67 „

und zwar betrugen die Ausgaben für:

1.	Monats- oder Tagegehälter der ohne Anstellung verwendeten Beamten und Bediensteten	(96 602 ℳ	= 2,65 %)	89 486 ℳ	= 2,36 %	der gesammten persönlichen Ausgaben.
2.	Tage- und Akkordlöhne der Arbeiter, ausschließlich derjenigen der Bahnunterhaltungs- u. Werkst.-Arbeiter .	(555 208 „	= 15,21 „)	591 895 „	= 15,61 „	
3.	Tagegelder, Reise- u. Umzugskosten	(82 255 „	= 2,25 „)	84 377 „	= 2,23 „	
4.	Fahr-, Stunden- und Nachtgelder .	(255 999 „	= 7,01 „)	266 548 „	= 7,03 „	
5.	Prämien für Materialersparnisse, für Entdeckung von Rad-, Achs- und Schienenbrüchen und dergl. . . .	(124 704 „	= 3,42 „)	130 184 „	= 3,43 „	
6.	Sonstige Nebenbezüge	(5 712 „	= 0,16 „)	3 829 „	= 0,10 „	
7.	Wohlfahrtszwecke, und zwar:					
	a) Ärztliche Untersuchungen ꝛc..	(257 „	= 0,01 „)	1554 „	= 0,04 „	
	b) Zuschüsse zur Pensionskasse und zur Krankenkasse	(127 366 „	= 3,49 „)	149 258 „	= 3,94 „	
	c) Zahlungen auf Grund des Invaliditäts- und Altersversicherungsgesetzes	(14 175 „	= 0,39 „)	15 081 „	= 0,40 „	
	d) der Unfallversicherungsgesetze	(23 090 „	= 0,63 „)	22 491 „	= 0,59 „	
	e) Unterstützungen an Beamte und Arbeiter und deren Hinterbliebene, sowie Gnadenbezüge der Hinterbliebenen verstorbener Beamten	(28 638 „	= 0,78 „)	35 637 „	= 0,94 „	
		(1 314 006 ℳ)		1 390 340 ℳ		

Die Gesamtzahl der bei der Großherzoglichen Eisenbahnverwaltung beschäftigten Beamten, also einschließlich der Beamten der Werkstätten und Gasanstalt, betrug im Berichtsjahr (2269) 2273,

also (2,06) 2,06 Beamte auf 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge,
(4,26) 4,25 „ „ 10 000 Lokomotivnutzkilometer,
und (1,95) 1,86 „ „ 100 000 Wagenachskilometer aller Art.

Von der Gesamtzahl der Beamten waren:

pensionsberechtigt	(2149)	2164
nicht pensionsberechtigt (Diätare 2c.)	(120)	109

und zwar:	pensionsberechtigt:		nicht pensionsberechtigt:	
bei der Betriebsverwaltung . . .	(2126)	2146	(115)	104
bei der Werkstättenverwaltung, einschließlich der Gasanstaltsverwaltung	(23)	18	(5)	5

Die Gesamtzahl der bei der Großherzoglichen Eisenbahnverwaltung beschäftigten Arbeiter belief sich auf (2447, also auf 2,22) 2601, also auf 2,36 für 1 Kilometer durchschnittlicher Betriebslänge; es waren beschäftigt in der:

Allgemeinen Verwaltung	(10 Arbeiter)	10 Arbeiter,
Bahnverwaltung . . .	(1079 „)	1172 „
Transportverwaltung .	(537 „)	543 „
Werkstättenverwaltung .	(821 „)	876 „

2. Sachliche Ausgaben.

Die sachlichen Ausgaben — Tit. V—X — haben im Ganzen (4 870 034 ℳ gleich 57,16 %) 5 114 203 ℳ gleich 57,13 % der Gesamtausgaben betragen. Auf 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge zurückgeführt, ergibt sich ein Betrag von (4 419,87 ℳ) 4 641,72 ℳ. Zur Deckung der sachlichen Ausgaben waren (38,28 %) 40,55 % der Gesamteinnahmen erforderlich.

Von den sachlichen Ausgaben entfallen auf:

a)	Unterhaltung und Ergänzung der Ausstattungsgegenstände, sowie Beschaffung der Betriebsmaterialien	(1 736 843 ℳ	oder	35,66 %)	1 663 811 ℳ	oder	32,53 %
b)	Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung der baulichen Anlagen .	(1 261 709 „	„	25,91 „)	1 403 793 „	„	27,45 „
c)	Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung der Betriebsmittel und der maschinellen Anlagen . . .	(1 148 700 „	„	23,59 „)	1 232 439 „	„	24,10 „
d)	Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen und für Dienstleistungen fremder Beamten . .	(263 200 „	„	5,40 „)	253 896 „	„	4,96 „
e)	Kosten der Benutzung fremder Betriebsmittel	(359 300 „	„	7,38 „)	413 672 „	„	8,09 „
f)	verschiedene sachliche Ausgaben .	(100 282 „	„	2,06 „)	146 592 „	„	2,87 „

a) Kosten für Unterhaltung und Ergänzung der Ausstattungsgegenstände sowie Beschaffung der Betriebsmaterialien.

Die Kosten beliefen sich auf (1 736 843 ℳ) 1 663 811 ℳ, mithin (1 576,29 ℳ) 1 510,10 ℳ für 1 Kilometer durchschnittlicher Betriebslänge, und machten (20,38 %) 18,68 % der Gesamtausgaben — Tit. I—X — aus.

Im Einzelnen zerfallen diese Kosten:

1. in die Kosten für Unterhaltung und Ergänzung der Ausstattungsgegenstände. Dieselben haben betragen (196 589 ℳ = 11,32 %) 207 577 ℳ = 12,48 % der Gesamtaufwendung des Titels V und (178,42 ℳ) 188,40 ℳ auf 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge;

2. in die Kosten für Beschaffung der Betriebsmaterialien. Dieselben beliefen sich auf (1424288 ℳ = 82,00 %) 1335611 ℳ = 80,27 % der Gesamtaufwendung des Titels V und (1292,63 ℳ) 1212,22 ℳ auf 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge;
3. in die Kosten für den Bezug von Wasser, Gas und Elektrizität von fremden Werken. Diese Ausgaben betrugen (115966 ℳ = 6,68 %) 120623 ℳ = 7,25 % der Gesamtaufwendung des Titels V und (105,25 ℳ) 109,48 ℳ auf 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge;

b) Kosten für Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung der baulichen Anlagen.

Die Kosten betrugen (1261709 ℳ) 1403793 ℳ, mithin (1145,08 ℳ) 1274,10 ℳ für 1 Kilometer durchschnittlicher Betriebslänge und nahmen (14,81 %) 15,76 % der Gesamtbetriebsausgaben in Anspruch.

Von denselben wurden erforderlich:

1. für Löhne der Bahnunterhaltungsarbeiter, Beschaffung der Baumaterialien (ausschließlich Oberbaumaterialien) und sonstige Ausgaben, einschließlich der Kosten kleinerer Ergänzungen, (597828 ℳ) 663691 ℳ, mithin (47,38 %) 47,28 % der Gesamtaufwendung des Titels VI und (542,57 ℳ) 602,37 ℳ für 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge;
2. für Beschaffung von Oberbaumaterialien zur Unterhaltung der Gleise und Weichen (409188 ℳ) 443283 ℳ, das sind (32,13 %) 31,58 % der Gesamtkosten des Titels VI und (371,36 ℳ) 402,33 ℳ für 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge;
3. für erhebliche bauliche Ergänzungen (254693 ℳ) 296819 ℳ = (20,19 %) 21,14 % der Gesamtsumme des Titels VI und (231,15 ℳ) 269,40 ℳ für 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge.

c) Kosten für Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung der Betriebsmittel und der maschinellen Anlagen.

Die Ausgaben haben insgesamt (1148700 ℳ) 1232439 ℳ betragen, mithin (13,48 %) 13,84 % der Gesamtbetriebsausgaben und (1042,52 ℳ) 1118,58 ℳ für 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge.

Im Einzelnen zerfallen die Ausgaben:

1. in die Löhne der Werkstattarbeiter mit (524967 ℳ = 45,70 %) 536762 ℳ = 43,55 % der Gesamtsumme des Titels VII und (476,44 ℳ) 487,17 ℳ auf 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge;
2. in die Kosten für Beschaffung der Werkstattmaterialien mit (285278 ℳ) 285271 ℳ. Dieselben machen (24,84 %) 23,15 % der Gesamtsumme des Titels VII aus und stellen sich auf (258,91 ℳ) 258,92 ℳ für 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge;
3. in sonstige Ausgaben. Diese haben betragen (150285 ℳ) 147674 ℳ = (13,08 %) 11,98 % der Gesamtsumme des Titels VII und (136,39 ℳ) 134,03 ℳ für 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge;
4. in die Kosten für Beschaffung ganzer Fahrzeuge durch Ankauf. — Hierfür sind aufgewendet (188170 ℳ) 262732 ℳ = (16,38 %) 21,32 % der Gesamtsumme des Titels VII und (170,78 ℳ) 238,46 ℳ für 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge.

Es wurden im Betriebsjahre 1902/1903 neu beschafft:

eine dreifach gekuppelte Tenderlokomotive Nr. 597, 2 Stück zweifach gekuppelte dreiachsige Normalpersonenzuglokomotiven Nr. 201 und 202, eine Normalgüterzugverbundlokomotive Nr. 402, 1 Stück vierachsiger Personenwagen I./II. Klasse Nr. 140, 1 Stück dreiachsiger Personenzuggepäckwagen Nr. 921, 1 Stück dreiachsiger bedeckter Güterwagen Nr. 3010, 5 Stück zweiachsige Plattformwagen Nr. 4581—4585 und 1 Stück vierachsiger Plattformwagen Nr. 4605. (Der Personenwagen Nr. 140 und der Personenzuggepäckwagen Nr. 921, für welche der Kaufpreis in 1902/03 verrechnet, sind erst im nächsten Berichtsjahre geliefert.)

d) Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen bezw. Beamten.

Unter den Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen ꝛc., welche sich im Ganzen auf (263 200 ℳ) 253 896 ℳ beliefen, nimmt die bei Weitem hervorragendste Stelle ein:

die Vergütung für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken ꝛc.

Titel VIII, 2^1 mit . . . . . (251 231 ℳ) 241 597 ℳ

Von dieser Summe entfielen auf Bahnhof:

Strasburg	(6 782 ℳ)	6 782 ℳ
Lübeck	(83 601 „)	75 064 „
Neustrelitz	(48 257 „)	47 809 „
Hagenow	(17 297 „)	17 237 „
Ludwigslust	(63 381 „)	63 451 „
Dömitz	(27 990 „)	27 479 „
Meyenburg	(2 263 „)	2 115 „
Warnemünde, Benutzung der städtischen Gleisanlagen am Südende des Bassins	(760 „)	760 „
Rostock, Benutzung der städtischen Gleise zum Kohlenkai	(900 „)	900 „

Die für Wahrnehmung des Betriebes auf der eigenen Strecke gezahlte Vergütung von (3942 ℳ) 3742 ℳ entfällt auf den Verbandsverkehr Hamburg—Stettin.

Die gezahlte Vergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahnverbänden und Abrechnungsbureaus betrug (8027 ℳ) 8264 ℳ.

An sonstigen Vergütungen sind entstanden (— ℳ) 293 ℳ.

e) Kosten für Benutzung fremder Betriebsmittel.

Die Kosten für Benutzung fremder Betriebsmittel beliefen sich auf (359 300 ℳ) 413 672 ℳ und zwar:

a) für Wagenmiete, d. h. Entschädigung für die Benutzung der Betriebsmittel, welche aus dem Übergange des Materials im gewöhnlichen gegenseitigen Verkehre herrühren, (356 820 ℳ) 346 880 ℳ;

b) Leihgeld für Benutzung von auf Zeit angeliehenen Wagen (2 480 ℳ) 66 792 ℳ.

f) Verschiedene sachliche Ausgaben.

Die Gesamtkosten betragen (100 282 ℳ) 146 592 ℳ, mithin (91,01 ℳ) 133,05 ℳ für 1 km mittlerer Betriebslänge, und nahmen (1,18 %) 1,65 % der Gesamt-Betriebsausgaben in Anspruch.

Im Einzelnen zerfällt dieser Titel in:

Steuern, Kommunalabgaben und öffentliche Lasten mit . . .	(11 737 ℳ)	12 150 ℳ
Entschädigungen auf Grund des Haftpflichtgesetzes mit . . .	(4 873 „)	4 340 „
Ersatzleistungen mit	(20 311 „)	11 733 „
Entschädigung für Benutzung fremder Grundstücke, Miete für Dienstgebäude und Dienstwohnungen mit	(5 266 „)	6 272 „

Porti, Fernsprechgebühren, Gerichtskosten, Stempel, Bekanntmachungskosten 2c. mit . . . . . (18547 ℳ) 20397 ℳ
sonstige und unvorhergesehene sachliche Ausgaben, darunter (26718 ℳ) 27749 ℳ für Reinigen der Diensträume 2c. und (5390 ℳ) 5390 ℳ Kosten der Staatsaufsicht mit (39548 „) 91718*)„

6. Ergebnisse des Schiffsbetriebes.

Mit der Eröffnung des Betriebes auf der Eisenbahnlinie Neustrelitz—Warnemünde im Juli 1886 ist gleichzeitig eine Dampfschiffsverbindung zwischen Warnemünde und Gjedser auf Falster ins Leben getreten, welche der Beförderung von Personen, Gütern und Vieh, namentlich aber, auf Grund eines mit der Reichs-Postverwaltung getroffenen Abkommens, der Beförderung der Post nach und von Skandinavien dient.

Bis zum 1. Mai 1892 bestand nur eine einmalige tägliche Verbindung in jeder Richtung; auf Grund weiterer Vereinbarung mit der Reichs-Postverwaltung wurde vom 1. Mai 1892 ab auch eine einmalige Nachtverbindung in jeder Richtung eingeführt und aus dieser Veranlassung mit der vereinigten Dampfschiffsgesellschaft in Kopenhagen wegen regelmäßiger Gestellung eines weiteren Tourenschiffes ein Vertrag abgeschlossen. Nachdem dieser Gemeinschaftsvertrag mit dem 30. Juni 1901 aufgehoben ist, führt die Großherzogliche Eisenbahnverwaltung vom 1. Juli 1901 ab den gesamten Schiffsdienst für alleinige Rechnung weiter und hat zu diesem Zweck den bisher von der Dänischen Schiffsgesellschaft beigestellten Dampfer „Edda" in Miete genommen. Der Gang der Tourenschiffe regelt sich nach dem Gange der Tages- und Nacht-Schnellzüge auf den Strecken Berlin—Warnemünde—Gjedser und Kopenhagen.

Die Einnahmen im Jahre 1902/1903 haben betragen:

Verkehrseinnahmen		162442 ℳ	
Zuschuß der Postverwaltung		119836 „	
sonstige Einnahmen		1017 „	
	Zusammen		283295 ℳ
Die Ausgaben haben betragen			293690 ℳ
und zwar: an persönlichen Kosten		64882 ℳ	
„ allgemeinen Kosten		33869 „	
„ Unterhaltungskosten der Schiffe		59530 „	
„ Feuerung für dieselben		94669 „	
„ Kosten für Schmier-, Erleuchtungs-, Reinigungs- und Verpackungsmaterial		7740 „	
„ sonstigen Kosten, darunter Miete für den Dampfer Edda		33000 „	
	Summe wie oben		293690 ℳ

*) In dem Betrage von 91718 ℳ sind 50525 ℳ Ausgaben mitverrechnet, welche im Berichtsjahre durch den Bützower Unfall veranlaßt wurden; die Verrechnung dieses Betrages hätte aber tatsächlich zu Lasten des Titels „Entschädigungen auf Grund des Haftpflichtgesetzes" geschehen müssen, so daß dieser Titel nicht — wie vorstehend — mit 4340 ℳ, sondern mit 54865 ℳ abgeschlossen hätte.

Im Übrigen würde bei der Betriebsrechnung — in Anlage III — eine gleiche Änderung der Titel X2 und dementsprechend X6 1–7 vorzunehmen sein.

Die Personenfrequenz hat betragen:

vom	Juli		bis	Dezember	1886	9 780	Personen
„	Januar		„	„	1887	13 387	„
„	„		„	„	1888	20 803	„
„	„		„	„	1889	17 183	„
„	„		„	„	1890	20 991	„
„	„		„	„	1891	21 118	„
„	„		„	„	1892	24 895	„
„	„		„	„	1893	25 662	„
„	„		„	„	1894	29 578	„
„	„		„	März	1895	3 041	„
„	April	1895	bis	März	1896	33 430	„
„	„	1896	„	„	1897	37 071	„
„	„	1897	„	„	1898	35 495	„
„	„	1898	„	„	1899	41 286	„
„	„	1899	„	„	1900	42 238	„
„	„	1900	„	„	1901	44 170	„
„	„	1901	„	„	1902	46 638	„
„	„	1902	„	„	1903	49 832	„

Demnach sind im Ganzen befördert seit Juli 1886 . . . 516 598 Personen.

Nachweis

des Anlage-Kapitals und der Aufwendungen für Erweiterungen in 1902/1903.

	ℳ
Im Rechnungsjahre 1. April 1902/03 sind aufgewendet:	
für erhebliche bauliche Ergänzungen (Tit. VI 3 der Betriebsrechnung)	296 819
für Beschaffung ganzer Fahrzeuge (Tit. VII 4 der Betriebsrechnung) soweit Vermehrung	145 535
für Beschaffungen und Ausführungen aus Anleihemitteln, zwecks Vermehrung und Verbesserung der Betriebsmittel und Erweiterung der baulichen Anlagen (Ergänzungsfonds 1902/03) (1. Teilbetrag)	548 036
für Herstellung des 2. Gleises Dalwitzhof—Schwaan (4. Teilbetrag)	164 452
für Herstellung von Dienstwohnungen für mittlere und untere Beamte (Baufonds für Dienstwohnungen 1900) (Rest)	3 375
für Herstellung der Dampffährenverbindung Warnemünde—Gjedser (2. Teilbetrag)	3 738 307
Aus sonstigen Mitteln	228 730
Summe der Erweiterungen in 1902/03	5 125 254
Dazu Summe des Anlagekapitals und der Erweiterungen bis Ende 1901/02	119 032 033
Summe des Anlagekapitals und der Erweiterungen bis Ende 1902/03	124 157 287
Von obiger Summe entfallen:	
auf die Normalspurbahnen	123 895 589
auf die Schmalspurbahn Doberan—Heiligendamm	261 698
wie oben	124 157 287
Ferner: Beschaffungskosten für 2 Dampfschiffe der Linie Warnemünde—Gjedser . . .	600 776

Nachweis

der für

Erwerbung bezw. Erweiterung der Bahnen übernommenen Verpflichtungen, soweit dieselben bis zum Schlusse des Etatsjahres 1902/1903 noch von Bestand waren.

	ℳ	₰	ℳ	₰
I. Zum Zweck der Erwerbung der Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn, der Wismar-Rostocker, der Güstrow-Plauer, der Gnoien-Teterower Bahn und der Schmalspurbahn Doberan—Heiligendamm sind hergestellt:				
Mecklenburgische 3½ % Landeskonsols von 1890	38 500 000	—		
Laut Anlage II zum Verwaltungsberichte 1901/02 waren von den Konsols, als noch nicht verwendet, im Depot vorhanden	1 638 500	—		
Es waren mithin bis Ende 1901/02 verwendet	36 861 500	—		
Im Rechnungsjahr 1902/03 sind verwendet:				
zum diesseitigen Beitrage für die Umgestaltung der Lübecker Bahnhofsanlagen	172 300	—		
sodaß bis Ende 1902/03 zur Verwendung kamen			37 033 800	—
und im Depot verbleiben	1 466 200	—		
II. Zum Zwecke der Erwerbung der Parchim-Ludwigsluster, der Mecklenb. Südbahn und der Neustrelitz-Warnemünder Bahn, zu Erweiterungsbauten, zur Vermehrung der Betriebsmittel und zum weiteren Ausbau des Bahnnetzes wurden hergestellt:				
Mecklenburgische 3½ % Landeskonsols von 1894	21 500 000	—		
Dieselben sind bis Ende 1898/99 sämtlich zur Verwendung gelangt mit			21 500 000	—
III. Zur Einlösung der zum 1. Juli 1895 gekündigten 4% Prioritätsanleihe des Deutsch-Nordischen Lloyd sind weitere Mecklenburgische 3½ % Landeskonsols von 1894 im Betrage von			6 000 000	—
angefertigt, welche Ende 1897/98 bereits vollständig verausgabt waren.				
IV. Zum Zwecke der Herstellung der Dampffährenverbindung Warnemünde—Gjedser sind hergestellt:				
Mecklenburgische 3½ % Landeskonsols von 1901	6 000 000	—		
Verwendet sind im Rechnungsjahr 1901/02 . . . . . 2 085 500				
„ „ 1902/03 . . . . . 2 474 100			4 559 600	—
und bleiben daher im Depot	1 440 400	—		
zu übertragen			69 093 400	—

	ℳ	₰	ℳ	₰
Übertrag			69 093 400	—
V. Landesseitig ist die von der früheren Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn-Gesellschaft ausgegebene 3½ % Prioritätsanleihe übernommen.				
Dieselbe betrug ursprünglich	2 500 000	—		
Davon sind ausgelost bis 1. Januar 1903	100 500	—		
bleibt Schuldrest			2 399 500	—
VI. Landesseitig ist übernommen die von der früheren Wismar-Karower Eisenbahngesellschaft ausgegebene, ursprünglich 4%, jetzt 3½ % Prioritätsanleihe von ursprünglich	1 000 000	—		
davon sind ausgelost bis 1. Juli 1902	91 900	—		
bleibt Schuldrest			908 100	—
VII. Es ist ferner landesseitig eingetreten in die Verpflichtung der früheren Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahngesellschaft zur Zahlung einer bis zum Jahre 1936 zu leistenden Annuität von 960 000 ℳ. Dem am 31. März 1903 verbliebenen Reste dieser Verpflichtung — der letzte Abtrag ist am 15. Dezember 1902 bewirkt — entspricht ein Kapital von			16 078 205	—
VIII. Zur Erweiterung der Bahnanlagen, Vermehrung der Betriebsmittel und Dotierung des Betriebsfonds sind in den Jahren 1891—1902 beim Landkasten Anleihen gemacht im Betrage von	3 096 500	—		
hierauf sind bis Ende 1902/03 zurückgezahlt	264 862	51		
bleibt Schuldrest			2 831 637	49
IX. Übernommene Schuld für die Verlängerung der Strecke Neubukow—Blengow	41 394	14		
davon sind bis Ende 1902/03 getilgt	29 394	14		
bleibt Schuldrest			12 000	—
X. Rückzahlbare Landeshülfe von Mecklenburg-Strelitz zum Bau der Neustrelitz-Warnemünder Bahn:				
Ursprüngliche Höhe	78 684	—		
davon bis Ende 1902/03 zurückgezahlt	8 000	—		
bleibt Schuldrest			70 684	—
Summe der Verpflichtungen Ende 1902/03			91 393 526	49

Betriebsrechnung

der

Großherzoglich Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn (einschl. Doberan-Heiligendamm und des Schiffsverkehrs).

Tit.	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Einnahme.	Vor-anschlag. ℳ	Wirklichkeit. ℳ	₰
I			**Titel I. Personen- und Gepäckverkehr.**			
	1		Für Beförderung von Personen (ausschließlich Militär auf Militärfahrscheine und Militärfahrkarten)	5 200 000	5 173 307	29
	2		Für Beförderung von Militär auf Militärfahrscheine und Militärfahrkarten	140 000	139 288	12
	3		Für Beförderung von Gepäck, einschließlich des ohne Lösung von Fahrkarten aufgegebenen	111 000	117 750	81
	4		Für Beförderung von Hunden auf Hundekarten, Beförderungs- und Gepäckscheine	6 500	7 673	86
	5		Für bestellte Sonderzüge nach besonderem Tarif	20 000	29 826	25
	6		Für Nebenerträge	200	105	05
			Summe Titel I	5 477 700	5 467 951	38
II			**Titel II. Güterverkehr.**			
	1		Für Beförderung von Eil- und Expreßgut einschließlich Fahrzeuge	235 000	440 495	83
	2		Für Beförderung von Frachtgut . . . aller Art	5 650 000	5 335 630	70
	3		Für Beförderung von Postgut	14 400	11 480	88
	4		Für Beförderung von Militärgut auf Militärfahrscheine oder Frachtbriefe einschließlich Pferde und Fahrzeuge	50 000	44 384	93
	5		Für Beförderung von Vieh einschließlich Pferde, auch Luxuspferde, ausgenommen Hunde auf Hundekarten, Beförderungs- oder Gepäckscheine (I 4)	300 000	331 554	55
	6		Für Beförderung von Leichen	5 500	6 724	18
	7		Für Beförderung von frachtpflichtigem Dienstgut	1 000	595	60
	8		Für Nebenerträge	150 000	155 701	01
			Summe Titel II	6 405 900	6 326 567	68

Tit.	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Einnahme.	Voranschlag. ℳ	Wirklichkeit. ℳ	₰
III			**Titel III. Überlassung von Bahnanlagen und Leistungen zu Gunsten Dritter.**			
	1		Vergütung für verpachtete Bahnstrecken	—	—	—
	2	1	Vergütung fremder Eisenbahnverwaltungen oder Besitzer von Anschlußgleisen ꝛc. für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken und sonstigen Anlagen	122 590	141 537	10
		2	Vergütung für Wahrnehmung des Betriebsdienstes für andere Verwaltungen bezw. in gemeinschaftlichen Verkehren	22 500	20 877	57
	3		Vergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahnverbänden und Abrechnungsstellen	900	883	70
	4		Vergütung für die in den Werkstätten ausgeführten Arbeiten . . .	9 000	12 679	37
	5		Andere Vergütungen der Postverwaltung:			
		1	für Benutzung von Wagenabteilungen zum Postdienst, Beförderung von Eisenbahn-Postwagen und Gestellung von Beiwagen . .	12 000	11 950	44
		2	für das Unterstellen, Reinigen, Beleuchten, Schmieren, Rangieren ꝛc. der Eisenbahn-Postwagen	20 200	21 736	93
		3	für Benutzung und Begleitung von Bahnmeisterwagen ꝛc. für Telegraphenzwecke	400	204	37
	6		Andere Vergütungen der Neubau-Verwaltungen oder sonstiger Zweige der Verkehrsanstalten	—	9	66
	7		Sonstige Vergütungen	3 000	4 512	19
			Summe Titel III	190 590	214 391	33
IV			**Titel IV. Überlassung von Betriebsmitteln.**			
	1		Miete und Leihgeld für Lokomotiven	—	—	—
	2	1	Miete für Wagen	280 000	260 382	23
		2	Leihgeld für Wagen	—	—	—
			Summe Titel IV	280 000	260 382	23
V			**Titel V. Erträge aus Veräußerungen.**			
	1		Aus dem Verkaufe und der Abgabe von Materialien und Materialien-Abfällen, sowie von sonstigen Gegenständen	102 000	81 849	86
	2		Aus der Abgabe von Wasser, elektrischem Strom, Gas und dergleichen	20 620	22 618	73
			Summe Titel V	122 620	104 468	59
VI			**Titel VI. Verschiedene Einnahmen.**			
	1		Telegraphengebühren	5 500	4 696	51
	2		Pacht- und Mietszinsen, sowie wirtschaftliche Nutzungen aus Gebäuden und Grundstücken:			
		1	Bahnwirtschaften (außer für Schiffsdienst), auch Wohnungsmiete der Bahnwirte	59 000	60 406	24
		2	Dienst- und Mietswohnungen, auch für Steuer-, Zoll-, Post-, Polizeilokale	44 000	45 578	46
		3	Gräsereien, Pflanzungen, Ackerland, Rekognitionsgebühren . . .	10 500	10 662	07
		4	Lagerplätze	9 700	9 977	33
	3		Einnahmen von Brücken- und Fährgeld, sowie Werft- und Hafengebühren	—	—	—
	4		Pensionskassenbeiträge, soweit nicht Pensionskassen bestehen	—	—	—
	5		Zinsen und Kursgewinne aus Geldbeständen des Betriebes	20 000	23 731	40
	6		Sonstige Einnahmen	7 500	83 439	09
			Summe Titel VI	156 200	238 491	10

Tit.	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Einnahme.	Vor-anschlag. ℳ	Wirklichkeit. ℳ	₰
VII			**Titel VII. Einnahme aus dem Schiffsverkehr.**			
	1		Einnahme aus dem Personenverkehr	130 000	139 764	85
	2		Einnahme aus dem Güterverkehr	14 000	18 776	11
	3		Einnahme aus dem Viehverkehr	400	3 901	68
	4		Zuschüsse der Postverwaltung	120 000	119 835	62
	5		Sonstige Einnahmen	200	1 016	99
			Summe Titel VII	264 600	283 295	25

Übersicht der Betriebs-Einnahmen.

Titel I.	Personen- und Gepäckverkehr	5 477 700	5 467 951	38
Titel II.	Güterverkehr	6 405 900	6 326 567	68
Titel III.	Überlassung von Bahnanlagen und Leistungen zu Gunsten Dritter	190 590	214 391	33
Titel IV.	Überlassung von Betriebsmitteln	280 000	260 382	23
Titel V.	Erträge aus Veräußerungen	122 620	104 468	59
Titel VI.	Verschiedene Einnahmen	156 200	238 491	10
Titel VII.	Einnahme aus dem Schiffsverkehr	264 600	283 295	25
	Summe der Betriebs-Einnahmen	12 897 610	12 895 547	56

Tit.	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Ausgabe.	Voranschlag. ℳ	Wirklichkeit. ℳ	₰
			Abteilung I. Persönliche Ausgaben.			
I			**Titel I. Besoldungen (Gehälter), Wohnungsgeldzuschüsse und andere persönliche Zulagen der etatsmäßigen Beamten und Bediensteten.**			
	1		Besoldungen (Gehälter):			
		1	General-Direktor, Abteilungs-Dirigent, Mitglieder und Hülfsarbeiter der General-Direktion	51 500	51 500	—
		2	Vorsteher des betriebstechnischen Büreaus, der Maschinen- und Werkstätten-Inspektion	11 800	11 183	33
		3	Vorsteher des bahnbautechnischen Büreaus	5 500	5 500	—
		4	Vorsteher der Bau-Inspektionen	35 400	35 400	—
		5	Vorsteher des Hauptbureaus, des Verkehrsbureaus, der Hauptkassenverwaltung	14 400	14 400	—
		6	Vorsteher des Bureaus für die Rechnungsrevision, des statistischen Bureaus, der Materialienverwaltung	8 400	8 400	—
		7	Vorsteher der Telegraphen-Inspektion	3 300	3 300	—
		8	Baumeister, Maschinenmeister	22 300	15 312	64
		9	Geometer	10 200	10 500	—
		10	Eisenbahn-Sekretäre, auch technische, Hauptkassen-Kassierer, Hauptbuchhalter, Betriebs- und Verkehrs-Kontrolleure	177 450	170 850	—
		11	Ingenieure	3 300	3 300	—
		12	Stationsvorsteher I. Kl., Güterexpedienten I. Kl.	68 100	66 860	—
		13	Werkmeister (Werkstättenvorsteher)	4 800	7 000	—
		14	a) Betriebs-Sekretäre (technische) b) Betriebs-Sekretäre, Hülfs-Geometer, Maschinen-Kontrolleure	128 550	127 182	50
		15	Stationsvorsteher II. Kl.	59 910	59 090	—
		16	Güterexpedienten II. Kl., Expeditionskassierer	31 500	31 560	—
		17	Telegraphenverwalter	3 750	3 750	—
		18	Werkführer (Werkmeister-Assistenten)	6 000	5 225	—
		19	Bahnmeister	85 500	85 812	50
		20	Stations-, Expeditions-, Bureau-Assistenten (auch diätarische), Zeichner	196 080	189 693	59
		21	Hülfsbahnmeister	10 500	9 530	—
		22	Lokomotivführer	149 700	146 812	50
		23	Zugführer, Bezirks-Telegraphenaufseher	99 060	98 981	25
		24	Stationsaufseher	20 250	20 655	—
		25	Hülfs-Lokomotivführer	12 780	12 600	—
		26	Telegraphisten und Perronwärter, Güterbodenmeister	51 660	51 460	—
		27	Packmeister	20 085	18 005	—
		28	Drucker, Materialien-Aufseher, Gasanstalts-Aufseher, Werkstätten-Vorarbeiter, Bureaudiener, Kassendiener, Portiers, Wägemeister, geprüfte Lokomotivheizer, Rangiermeister, Wagenrevisoren, Telegraphen-Vorarbeiter	133 980	131 616	94
		29	Stationsgehülfen, Expeditionsgehülfen	16 020	16 009	—
		30	Büreaugehülfen (Kanzlisten)	31 740	31 570	—
		31	Expedierende Weichenwärter (Stationswärter)	52 770	51 922	50
		32	Streckenvorarbeiter	102 210	101 483	75
		33	Schaffner, Bahnsteigschaffner, Lokomotivheizer	126 030	122 880	07
		34	Güterbodenvorarbeiter	13 770	13 973	84
		35	Hülfstelegraphisten und Hülfsperronwärter	11 280	11 138	—
		36	Bremser und Schmierer, Dampfpumpenwärter, Dampfkrahnwärter, Druckergehülfen	98 610	97 368	34
		37	a) Weichenwärter und Hülfsweichenwärter in den Städten b) Weichenwärter und Hülfsweichenwärter auf dem Lande	210 360	210 056	63
			Übertrag	2 088 545	2 051 882	38

Tit.	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Ausgabe.	Vor-anschlag. ℳ	Wirklichkeit. ℳ	₰
			Übertrag	2 088 545	2 051 882	38
I		38	Bahnwärter, Hülfsbahnwärter	235 390	236 889	96
		39	Reservewärter	55 320	54 005	68
		40	Stations-Nachtwächter	7 140	5 662	12
	2		Wohnungsgeldzuschüsse, Gartenland-Entschädigung	34 588	31 383	74
	3		Funktions- und andere persönliche Zulagen, Ortszulagen	22 355	21 547	05
			Summe Titel I	2 443 338	2 401 370	93
II			**Titel II. Bezüge und Löhne der nicht etatsmäßigen Beamten und Bediensteten sowie der Arbeiter.**			
	1		Monats- oder Tagegehälter der ohne Anstellung verwendeten Beamten und Bediensteten	94 960	89 485	79
	2		Tage- und Akkordlöhne, ausschließlich derjenigen der Bahnunterhaltungs-Arbeiter (Titel VI) und Werkstätten-Arbeiter (Titel VII):			
		1	Für die Hülfskräfte im untern Dienste	1 250	1 073	01
		2	Für sonstige Arbeiter	559 372	590 821	85
			Summe Titel II	655 582	681 380	65
III			**Titel III. Tagegelder, Reise- und Umzugskosten sowie andere Nebenbezüge.**			
	1		Tagegelder (Diäten), Reise- und Umzugskosten, Entschädigungen und dergleichen für Stellvertretungen und Abordnungen (Kommandogelder):			
		1	Tagegelder und Reisekosten (auch fixierte), Kommandogelder	68 800	62 051	10
		2	Umzugskosten	20 000	22 326	11
	2		Fahr-, Stunden- und Nachtgelder	263 900	266 547	54
	3		Prämien für Material-Ersparnisse, für Entdeckung von Rad-, Achs- und Schienenbrüchen und dergleichen	130 800	130 184	49
	4		Verlust-Entschädigungen für Kassenführer	1 750	1 764	50
	5		Außerordentliche Belohnungen an Beamte	1 400	1 595	—
	6		Insgemein	2 500	468	90
			Summe Titel III	489 150	484 937	64
IV			**Titel IV. Für Wohlfahrtszwecke.**			
	1		Kosten für den bahnärztlichen Dienst und für sonstige ärztliche Untersuchung und Behandlung von Beamten und Arbeitern, einschließlich der Heilmittel	600	1 554	41
	2		Pensionen und Zuschüsse zu Beamten-Pensionskassen, einschließlich der Leistungen auf Grund der Unfall-Fürsorge-Gesetze	113 000	130 781	86
	3		Zuschüsse zu Krankenkassen	17 300	18 476	25
	4		Zahlungen auf Grund des Invaliditäts- und Altersversicherungsgesetzes	13 000	15 080	48
	5		Zuschüsse zu Arbeiter-Pensions- und Unterstützungskassen, soweit sie nicht unter Pos. 4 zu verrechnen sind	—	—	—
	6		Zahlungen auf Grund der Unfallversicherungsgesetze	28 000	22 234	25
	7		Besondere Verwaltungskosten auf Grund der Unfallversicherungsgesetze, sowie des Invaliditäts- und Altersversicherungsgesetzes	350	256	45
	8	1	Unterstützungen an Beamte und deren Hinterbliebenen	24 000	20 925	35
		2	Unterstützungen an Arbeiter und deren Hinterbliebenen	6 500	6 280	99
		3	Gnadenbezüge der Hinterbliebenen verstorbener Beamten	7 000	8 430	99
			Summe Titel IV	209 750	224 021	03

Tit.	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Ausgabe.	Voranschlag. ℳ	Wirklichkeit. ℳ	₰
			Abteilung II. Sachliche Ausgaben.			
V			**Titel V. Unterhaltung und Ergänzung der Ausstattungsgegenstände, sowie Beschaffung der Betriebsmaterialien.**			
	1		Unterhaltung und Ergänzung der Ausstattungsgegenstände:			
		1	Ausstattungsgegenstände (Inventarien)	78 086	85 905	55
		2	Dienstkleidung	120 000	121 672	07
	2		Beschaffung der Betriebsmaterialien:			
		1	Drucksachen, Schreib- und Zeichenmaterialien	91 250	84 077	72
		2	Brenn-, Schmier-, Putz- und sonstige Betriebsmaterialien:			
			a) Brennmaterial zur Lokomotivfeuerung und zur Wasserbeschaffung für die Lokomotiven	985 700	937 264	—
			b) Brennmaterial zu sonstigen Zwecken, sowie Erleuchtungs-, Reinigungs-, Putz- 2c. und sonstiges Betriebsmaterial . .	344 150	314 268	80
	3		Bezug von Wasser, Gas und Elektrizität von fremden Werken:			
		1	Wasser	23 250	23 443	23
		2	Gas	82 150	88 326	83
		3	Elektrizität	9 400	8 852	80
			Summe Titel V	1 733 986	1 663 811	—
VI			**Titel VI. Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung der baulichen Anlagen.**			
	1		Löhne der Bahnunterhaltungsarbeiter, Beschaffung der Baumaterialien (ausschließlich Oberbaumaterialien) und sonstige Ausgaben, einschließlich der Kosten kleinerer Ergänzungen:			
		1	Bahnkörper mit Böschungen und Banketten, Seitenwege, Rampen, Gräben, Pflasterungen, Futtermauern, Uferdeckungen, Wegeübergänge im Niveau	40 897	46 578	12
		2	Wege auf Bahnhöfen, Anfahrten, Verbindungs- und Ladestraßen, Gärten	19 500	23 322	46
		3	Wege-Unter- und Überführungen, Durchlässe, Brücken, Viadukte, Tunnel im Bahnkörper sowohl als in Nebenanlagen	18 892	14 508	42
		4	Einfriedigungen, Schneeschutzanlagen, Pflanzungen, Schranken, Warnungstafeln, Neigungs- und Krümmungszeiger, Nummern und Grenzsteine	43 450	47 578	80
		5	Oberbau, einschließlich der Bettung, ausschließlich Oberbaumaterial (cfr. Pos. 2):			
			a) Unterhaltung, Erneuerung, Ergänzung des Oberbaues (Löhne und sonstige Ausgaben, ausschließlich für Bettungsmaterial) .	322 831	288 183	96
			b) Bettungsmaterialien (bis zur Verwendungsstelle)	49 510	47 656	03
		6	Telegraphen- und Fernsprech-Einrichtungen, Schreib- und Sprechwerke, Batterien, Läutewerke, Radtaster mit Zubehör, Blockeinrichtungen	32 085	30 804	42
		7	Abschlußsignale und Vorsignale mit Zubehör	10 186	10 129	42
		8	Weichen- und Signal-Stellwerke (ausschließlich Gebäude) . . .			
		9	Gebäude jeder Art (auch der Werkstätten, Gasanstalten 2c.) . .	100 951	99 925	27
		10	Laderampen und Bühnen, Sturz- und Lade-Vorrichtungen, Bahnsteige mit Zubehör, Brunnen, Eiskeller, Aschengruben, die Gruben der Drehscheiben, der Schiebebühnen und der Brückenwagen, die Fundamente der Hebe- und Wasserkräne, der Antriebs- (Werkzeug-) Maschinen, die Wasser- und Gasleitungen und dergleichen	33 747	35 165	87
		11	Schneebeseitigung	17 000	2 684	42
		12	Kosten kleinerer baulicher Ergänzungen	21 480	17 153	60
			Summe Titel VI1	710 529	663 690	79

Tit.	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Ausgabe.	Vor-anschlag. ℳ	Wirklichkeit. ℳ	₰
VI	2		Beschaffung von Oberbaumaterialien:			
		1	Schienen	105 264	107 401	86
		2	Kleineisenzeug	94 492	73 883	02
		3	Weichen und Weichenbestandteile, einschl. Herz- und Kreuzungsstücke	34 511	22 030	96
		4	Schwellen	275 587	239,967	10
			Summe Titel VI 2	509 854	443 282	94
	3		Kosten erheblicher baulicher Ergänzungen	295 800	296 819	47
			Summe Titel VI 3	295 800	296 819	47
			Hierzu „ „ VI 2	509 854	443 282	94
			„ „ „ VI 1	710 529	663 690	79
			Summe Titel VI	1 516 183	1 403 793	20
VII			**Titel VII. Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung der Betriebsmittel und der maschinellen Anlagen.**			
	1		Löhne der Werkstattarbeiter	544 800	536 761	85
	2		Beschaffung der Werkstattmaterialien	293 000	285 271	07
	3		Sonstige Ausgaben	150 200	147 674	08
	4		Beschaffung ganzer Fahrzeuge durch Ankauf:			
		1	Lokomotiven	200 000	189 767	20
		2	Motorwagen	—	—	—
		3	Personenwagen	42 000	42 000	—
		4	Gepäck- und Güterwagen	33 950	30 965	—
			Summe Titel VII	1 263 950	1 232 439	20
VIII			**Titel VIII. Für Benutzung fremder Bahnanlagen und für Dienstleistungen fremder Beamten.**			
	1		Vergütung für gepachtete Bahnstrecken	—	—	—
	2	1	Vergütung für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken und sonstigen Anlagen, für Dienstleistungen von Beamten anderer Verwaltungen oder der Besitzer von Anschlußgleisen	247 900	241 596	66
		2	Vergütung für Wahrnehmung des Betriebsdienstes auf der eigenen Strecke oder in gemeinschaftlichen Verkehren durch andere Verwaltungen	5 000	3 742	27
	3		Vergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahnverbänden und Abrechnungsstellen	7 000	8 263	98
	4		Sonstige Vergütungen	3 150	293	61
			Summe Titel VIII	263 050	253 896	52
IX			**Titel IX. Benutzung fremder Betriebsmittel.**			
	1		Miete und Leihgeld für Lokomotiven	—	—	—
	2	1	Miete für Wagen	325 000	346 879	84
		2	Leihgeld für Wagen	—	66 792	—
			Summe Titel IX	325 000	413 671	84

Tit.	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Ausgabe.	Vor-anschlag. ℳ	Wirklichkeit. ℳ	₰
X			**Titel X. Verschiedene sachliche Ausgaben.**			
	1		Steuern, Kommunalabgaben und öffentliche Lasten	11 600	12 150	42
	2		Entschädigungen auf Grund des Haftpflichtgesetzes	7 500	4 339	90
	3		Ersatzleistungen	12 000	11 732	45
	4		Entschädigung für Benutzung fremder Grundstücke, Miete für Dienstgebäude und Dienstwohnungen	6 830	6 271	86
	5	1	Porto, Gebührenbeträge und sonstige Frachtgebühren für dienstliche Sendungen, Telegramm- und Fernsprechgebühren, Gerichtskosten, Stempel, Kosten für Bekanntmachungen	9 500	11 370	19
		2	Feuer- und andere Versicherungsbeiträge	6 450	6 465	23
		3	Kosten des Geldverkehrs mit Banken	2 400	2 543	71
	6		Sonstige und unvorhergesehene sachliche Ausgaben:			
		1	Kosten des Rangierens mit Pferden	—	—	—
		2	Reinigen der Dienstlokale, Anfahrten 2c., Vertilgung von Ungeziefer, Haltung von Wächterhunden, Schornsteinreinigen	27 820	27 749	09
		3	Kosten d. Konferenzen, Generalversammlungen, Beiträge zu den Kosten des Vereins deutsch. Eisenbahnverwaltungen, auch Repräsentationskosten	2 750	1 377	35
		4	Kosten der Staatsaufsicht	5 390	5 390	—
		5	Ausschmückung der Bahnhöfe 2c. bei festlichen Gelegenheiten	2 000	3 446	75
		6	Etwaige nicht ersetzte Kosten der zollamtlichen Abfertigung, Rollgelder 2c.	50	—	—
		7	Sonstige und unvorhergesehene sachliche Ausgaben	2 000	53 754	95
			Summe Titel X	96 290	146 591	90
			Abteilung III.			
XI			**Titel XI. Kosten des Schiffsdienstes.**			
	1		Besoldung der etatsmäßigen Schiffsbeamten:			
		1	Kapitäne	6 900	6 900	—
		2	a. Erste Steuerleute	8 100	2 637	50
			b. Zweite Steuerleute		5 250	—
		3	a. Erste Maschinisten	14 709	7 780	—
			b. Zweite Maschinisten		6 194	29
	2		Löhne der etatsmäßigen Matrosen und Heizer	23 322	23 326	20
	3		Sonstige persönliche Kosten des ständigen Schiffspersonals (Funktionszulagen, Ersparnisprämien, Tagegelder und Reisekosten 2c.)	6 342	5 770	84
	4		Vertretung und Hülfe im Matrosen- und Heizerdienste, Arbeiterlöhne für Anlegen und Abfahren der Schiffe, Ein- und Ausbooten der Passagiere 2c.	5 150	5 104	95
	5		Dienstkleidung	1 700	1 340	71
	6		Beiträge zu Pensionskassen, Krankenkassen, Invaliditätsversicherung der Seeleute, Unfallversicherung, Unterstützungen, Belohnungen	675	577	23
	7		Abgaben aller Art, als Hafengeld, Lotsengeld, Zollabgaben, Wassergeld, An- und Abmusterung 2c.	5 960	6 178	46
	8		Versicherungsprämien	12 600	12 892	18
	9		Bureaumaterialien, Annoncen, Telegramme, Billets, Formulare, Speditionskosten	14 000	9 686	14
	10		Schiffsinventarien	5 200	5 112	19
	11		Unterhaltung des Schiffskörpers, der maschinellen Einrichtungen, der Takelage, Reinigen der Kessel	62 500	57 325	24
	12		Unterhaltung der elektrischen Beleuchtungsanlagen nebst Zubehör	1 600	2 204	70
	13		Heizungs- und Feuerungsmaterial, auch Einbringen der Kohlen in die Bunker	104 000	94 669	60
	14		Schmiermaterialien	3 650	3 283	15
	15		Erleuchtungs-, Verpackungs- und Reinigungsmaterialien	4 800	4 457	10
	16		Ersatzleistungen für beschädigte Personen, Güter und Anlagen 2c.	300	—	—
	17		Insgemein (Kosten der Hafenbesegelung, Miete für Eisbrecher und dergl.)	33 900	32 999	80
			Summe Titel XI	315 408	293 690	28

Tit.	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Ausgabe.	Vor-anschlag. M	Wirklichkeit. M	₰
			Übersicht der Betriebs-Ausgaben.			
			Abteilung I. Persönliche Ausgaben.			
			Titel I. Besoldungen und sonstige Bezüge der etatsmäßigen Beamten	2 443 338	2 401 370	93
			Titel II. Monats- oder Tagegehälter und Löhne	655 582	681 380	65
			Titel III. Tagegelder, Reise- und Umzugskosten, sonstige Nebenbezüge	489 150	484 937	64
			Titel IV. Wohlfahrtszwecke	209 750	224 021	03
			Abteilung II. Sachliche Ausgaben.			
			Titel V. Ausstattungsgegenstände und Betriebsmaterialien	1 733 986	1 663 811	—
			Titel VI. Bauliche Anlagen	1 516 183	1 403 793	20
			Titel VII. Betriebsmittel und maschinelle Anlagen	1 263 950	1 232 439	20
			Titel VIII. Benutzung fremder Bahnanlagen ꝛc.	263 050	253 896	52
			Titel IX. Benutzung fremder Betriebsmittel	325 000	413 671	84
			Titel X. Verschiedene sachliche Ausgaben	96 290	146 591	90
			Abteilung III.			
			Titel XI. Schiffsdienst	315 408	293 690	28
			Summe der Ausgaben	9 311 687	9 199 604	19
			Abschluß.			
			Summe der Betriebseinnahmen	12 897 610	12 895 547	56
			Summe der Betriebsausgaben	9 311 687	9 199 604	19
			Überschuß	3 585 923	3 695 943	37

Betriebsrechnung

der

Schmalspurbahn Doberan-Heiligendamm.

Betriebszeit: Vom 17. Mai bis 30. September 1902.

Tit.	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Einnahme.	Betrag M	Betrag ₰
I			**Titel I. Personen- und Gepäckverkehr.**		
	1		Für Beförderung von Personen (ausschließlich Militär auf Militärfahrscheine und Militärfahrkarten)	19 574	30
	2		Für Beförderung von Militär auf Militärfahrscheine und Militärfahrkarten	—	—
	3		Für Beförderung von Gepäck, einschließlich des ohne Lösung von Fahrkarten aufgegebenen	1 115	20
	4		Für Beförderung von Hunden auf Hundekarten, Beförderungs- und Gepäckscheine	—	—
	5		Für bestellte Sonderzüge nach besonderem Tarif	50	—
	6		Für Nebenerträge	—	—
			Summe Titel I	20 739	50
II			**Titel II. Güterverkehr.**		
	1		Für Beförderung von Eil- und Expreßgut einschließlich Fahrzeuge	—	—
	2		Für Beförderung von Frachtgut . . . aller Art	415	90
	3		Für Beförderung von Postgut	2	60
	4		Für Beförderung von Militärgut auf Militärfahrscheine oder Frachtbriefe einschließlich Pferde und Fahrzeuge	—	—
	5		Für Beförderung von Vieh einschließlich Pferde, auch Luxuspferde, ausgenommen Hunde auf Hundekarten, Beförderungs- oder Gepäckscheine (I 4)	—	—
	6		Für Beförderung von Leichen	—	—
	7		Für Beförderung von frachtpflichtigem Dienstgut	—	—
	8		Für Nebenerträge	—	—
			Summe Titel II	418	50

Tit.	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Einnahme.	Betrag. ℳ	₰
III			**Titel III. Überlassung von Bahnanlagen und Leistungen zu Gunsten Dritter.**		
	1		Vergütung für verpachtete Bahnstrecken	—	—
	2	1	Vergütung fremder Eisenbahnverwaltungen oder Besitzer von Anschlußgleisen 2c. für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken und sonstigen Anlagen	—	—
		2	Vergütung für Wahrnehmung des Betriebsdienstes für andere Verwaltungen bezw. in gemeinschaftlichen Verkehren	—	—
	3		Vergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahnverbänden und Abrechnungsstellen	—	—
	4		Vergütung für die in den Werkstätten ausgeführten Arbeiten . . .	—	—
	5		Andere Vergütungen der Postverwaltung:		
		1	für Benutzung von Wagenabteilungen zum Postdienst, Beförderung von Eisenbahn-Postwagen und Gestellung von Beiwagen . .	159	60
		2	für das Unterstellen, Reinigen, Beleuchten, Schmieren, Rangieren 2c. der Eisenbahn-Postwagen	—	—
		3	für Benutzung und Begleitung von Bahnmeisterwagen 2c. für Telegraphenzwecke	—	—
	6		Andere Vergütungen der Neubau-Verwaltungen oder sonstiger Zweige der Verkehrsanstalten	—	—
	7		Sonstige Vergütungen	—	—
			Summe Titel III	159	60
IV			**Titel IV. Überlassung von Betriebsmitteln.**		
	1		Miete und Leihgeld für Lokomotiven	—	—
	2	1	Miete für Wagen	—	—
		2	Leihgeld für Wagen	—	—
			Summe Titel IV	—	—
V			**Titel V. Erträge aus Veräußerungen.**		
	1		Aus dem Verkaufe und der Abgabe von Materialien und Materialien-Abfällen, sowie von sonstigen Gegenständen.	—	—
	2		Aus der Abgabe von Wasser, elektrischem Strom, Gas und dergleichen	—	—
			Summe Titel V	—	—
VI			**Titel VI. Verschiedene Einnahmen.**		
	1		Telegraphengebühren	—	—
	2		Pacht- und Mietszinsen, sowie wirtschaftliche Nutzungen aus Gebäuden und Grundstücken:		
		1	Bahnwirtschaften (außer für Schiffsdienst), auch Wohnungsmiete der Bahnwirte	—	—
		2	Dienst- und Mietswohnungen, auch für Steuer-, Zoll-, Post-, Polizeilokale	—	—
		3	Gräsereien, Pflanzungen, Ackerland, Rekognitionsgebühren . . .	—	—
		4	Lagerplätze	—	—
	3		Einnahmen von Brücken- und Fährgeld, sowie Werft- und Hafengebühren	—	—
	4		Pensionskassenbeiträge, soweit nicht Pensionskassen bestehen	—	—
	5		Zinsen und Kursgewinne aus Geldbeständen des Betriebes	—	—
	6		Sonstige Einnahmen	—	—
			Summe Titel VI	—	—

Tit.	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Einnahme.	Betrag. ℳ	₰
			Übersicht der Betriebs-Einnahmen.		
			Titel I. Personen- und Gepäckverkehr	20 739	50
			Titel II. Güterverkehr	418	50
			Titel III. Überlassung von Bahnanlagen und Leistungen zu Gunsten Dritter	159	60
			Titel IV. Überlassung von Betriebsmitteln	—	—
			Titel V. Erträge aus Veräußerungen	—	—
			Titel VI. Verschiedene Einnahmen	—	—
			Summe der **Betriebs-Einnahmen**	21 317	60

Tit.	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Ausgabe.	Betrag. ℳ	₰
			Abteilung I. Persönliche Ausgaben.		
I			**Titel I. Besoldungen (Gehälter), Wohnungsgeldzuschüsse und andere persönliche Zulagen der etatsmäßigen Beamten und Bediensteten.**		
	1		Besoldungen (Gehälter):		
		1	General-Direktor, Abteilungs-Dirigent, Mitglieder und Hülfsarbeiter der General-Direktion	—	—
		2	Vorsteher des betriebstechnischen Büreaus, der Maschinen- und Werkstätten-Inspektion	—	—
		3	Vorsteher des bahnbautechnischen Büreaus	—	—
		4	Vorsteher der Bau-Inspektionen	—	—
		5	Vorsteher des Hauptbureaus, des Verkehrsbureaus, der Hauptkassenverwaltung	—	—
		6	Vorsteher des Bureaus für die Rechnungsrevision, des statistischen Bureaus, der Materialienverwaltung	—	—
		7	Vorsteher der Telegraphen-Inspektion	—	—
		8	Baumeister, Maschinenmeister	—	—
		9	Geometer	—	—
		10	Eisenbahn-Sekretäre, auch technische, Hauptkassen-Kassierer, Hauptbuchhalter, Betriebs- und Verkehrs-Kontrolleure	—	—
		11	Ingenieure	—	—
		12	Stationsvorsteher I. Kl., Güterexpedienten I. Kl.	—	—
		13	Werkmeister (Werkstättenvorsteher)	—	—
		14	a) Betriebs-Sekretäre (technische) b) Betriebs-Sekretäre, Hülfs-Geometer, Maschinen-Kontrolleure	—	—
		15	Stationsvorsteher II. Kl.	—	—
		16	Güterexpedienten II. Kl., Expeditionskassierer	—	—
		17	Telegraphenverwalter	—	—
		18	Werkführer (Werkmeister-Assistenten)	—	—
		19	Bahnmeister	—	—
		20	Stations-, Expeditions-, Bureau-Assistenten (auch diätarische), Zeichner	—	—
		21	Hülfsbahnmeister	—	—
		22	Lokomotivführer	—	—
		23	Zugführer, Bezirks-Telegraphenaufseher	—	—
		24	Stationsaufseher	—	—
		25	Hülfs-Lokomotivführer	—	—
		26	Telegraphisten und Perronwärter, Güterbodenmeister	—	—
		27	Packmeister	—	—
		28	Drucker, Materialien-Aufseher, Gasanstalts-Aufseher, Werkstätten-Vorarbeiter, Bureaudiener, Kassendiener, Portiers, Wägemeister, geprüfte Lokomotivheizer, Rangiermeister, Wagenrevisoren, Telegraphen-Vorarbeiter	600	—
		29	Stationsgehülfen, Expeditionsgehülfen	—	—
		30	Büreaugehülfen (Kanzlisten)	—	—
		31	Expedierende Weichenwärter (Stationswärter)	—	—
		32	Streckenvorarbeiter	—	—
		33	Schaffner, Bahnsteigschaffner, Lokomotivheizer	290	—
		34	Güterbodenvorarbeiter	—	—
		35	Hülfstelegraphisten und Hülfsperronwärter	—	—
		36	Bremser und Schmierer, Dampfpumpenwärter, Dampfkrahnwärter, Druckergehülfen	230	—
		37	a) Weichenwärter und Hülfsweichenwärter in den Städten b) Weichenwärter und Hülfsweichenwärter auf dem Lande	—	—
			Übertrag	1120	—

Tit.	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Ausgabe.	Betrag. ℳ	₰
			Übertrag	1 120	—
I		38	Bahnwärter, Hülfsbahnwärter	—	—
		39	Reservewärter	—	—
		40	Stations-Nachtwächter	—	—
	2		Wohnungsgeldzuschüsse, Gartenland-Entschädigung	—	—
	3		Funktions- und andere persönliche Zulagen, Ortszulagen	—	—
			Summe Titel I	1 120	—
II			**Titel II. Bezüge und Löhne der nicht etatsmäßigen Beamten und Bediensteten sowie der Arbeiter.**		
	1		Monats- oder Tagegehälter der ohne Anstellung verwendeten Beamten und Bediensteten	—	—
	2		Tage- und Akkordlöhne, ausschließlich derjenigen der Bahnunterhaltungs-Arbeiter (Titel VI) und Werkstätten-Arbeiter (Titel VII):		
		1	Für die Hülfskräfte im untern Dienste	—	—
		2	Für sonstige Arbeiter	2 086	50
			Summe Titel II	2 086	50
III			**Titel III. Tagegelder, Reise- und Umzugskosten sowie andere Nebenbezüge.**		
	1		Tagegelder (Diäten), Reise- und Umzugskosten, Entschädigungen und dergleichen für Stellvertretungen und Abordnungen (Kommandogelder):		
		1	Tagegelder und Reisekosten (auch fixierte), Kommandogelder	230	09
		2	Umzugskosten	150	—
	2		Fahr-, Stunden- und Nachtgelder	1 030	19
	3		Prämien für Material-Ersparnisse, für Entdeckung von Rad-, Achs- und Schienenbrüchen und dergleichen	630	01
	4		Verlust-Entschädigungen für Kassenführer	—	—
	5		Außerordentliche Belohnungen an Beamte	—	—
	6		Insgemein	—	—
			Summe Titel III	2 040	29
IV			**Titel IV. Für Wohlfahrtszwecke.**		
	1		Kosten für den bahnärztlichen Dienst und für sonstige ärztliche Untersuchung und Behandlung von Beamten und Arbeitern, einschließlich der Heilmittel	—	—
	2		Pensionen und Zuschüsse zu Beamten-Pensionskassen, einschließlich der Leistungen auf Grund der Unfall-Fürsorge-Gesetze	—	—
	3		Zuschüsse zu Krankenkassen	—	—
	4		Zahlungen auf Grund des Invaliditäts- und Altersversicherungsgesetzes	—	—
	5		Zuschüsse zu Arbeiter-Pensions- und Unterstützungskassen, soweit sie nicht unter Pos. 4 zu verrechnen sind	—	—
	6		Zahlungen auf Grund der Unfallversicherungsgesetze	—	—
	7		Besondere Verwaltungskosten auf Grund der Unfallversicherungsgesetze, sowie des Invaliditäts- und Altersversicherungsgesetzes	6	—
	8	1	Unterstützungen an Beamte und deren Hinterbliebenen	—	—
		2	Unterstützungen an Arbeiter und deren Hinterbliebenen	—	—
		3	Gnadenbezüge der Hinterbliebenen verstorbener Beamten	—	—
			Summe Titel IV	6	—

Tit.	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Ausgabe.	Betrag. ℳ	₰
			Abteilung II. Sachliche Ausgaben.		
V			**Titel V. Unterhaltung und Ergänzung der Ausstattungsgegenstände, sowie Beschaffung der Betriebsmaterialien.**		
	1		Unterhaltung und Ergänzung der Ausstattungsgegenstände:		
		1	Ausstattungsgegenstände (Inventarien)	16	28
		2	Dienstkleidung	—	—
	2		Beschaffung der Betriebsmaterialien:		
		1	Drucksachen, Schreib- und Zeichenmaterialien	272	—
		2	Brenn-, Schmier-, Putz- und sonstige Betriebsmaterialien:		
			a) Brennmaterial zur Lokomotivfeuerung und zur Wasserbeschaffung für die Lokomotiven	1 701	80
			b) Brennmaterial zu sonstigen Zwecken, sowie Erleuchtungs-, Reinigungs-, Putz- 2c. und sonstiges Betriebsmaterial . .	201	04
	3		Bezug von Wasser, Gas und Elektrizität von fremden Werken:		
		1	Wasser	—	—
		2	Gas	—	—
		3	Elektrizität	—	—
			Summe Titel V	2 191	12
VI			**Titel VI. Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung der baulichen Anlagen.**		
	1		Löhne der Bahnunterhaltungsarbeiter, Beschaffung der Baumaterialien (ausschließlich Oberbaumaterialien) und sonstige Ausgaben, einschließlich der Kosten kleinerer Ergänzungen:		
		1	Bahnkörper mit Böschungen und Banketten, Seitenwege, Rampen, Gräben, Pflasterungen, Futtermauern, Uferdeckungen, Wegeübergänge im Niveau	396	80
		2	Wege auf Bahnhöfen, Anfahrten, Verbindungs- und Ladestraßen, Gärten	—	—
		3	Wege-Unter- und Überführungen, Durchlässe, Brücken, Viadukte, Tunnel im Bahnkörper sowohl als in Nebenanlagen	—	—
		4	Einfriedigungen, Schneeschutzanlagen, Pflanzungen, Schranken, Warnungstafeln, Neigungs- und Krümmungszeiger, Nummern und Grenzsteine	75	68
		5	Oberbau, einschließlich der Bettung, ausschließlich Oberbaumaterial (cfr. Pos. 2):		
			a) Unterhaltung, Erneuerung, Ergänzung des Oberbaues (Löhne und sonstige Ausgaben, ausschließlich für Bettungsmaterial) .	844	58
			b) Bettungsmaterialien (bis zur Verwendungsstelle)	183	48
		6	Telegraphen- und Fernsprech-Einrichtungen, Schreib- und Sprechwerke, Batterien, Läutewerke, Radtaster mit Zubehör, Blockeinrichtungen	221	80
		7	Abschlußsignale und Vorsignale mit Zubehör	2	50
		8	Weichen- und Signal-Stellwerke (ausschließlich Gebäude) . . .		
		9	Gebäude jeder Art (auch der Werkstätten, Gasanstalten 2c.) . .	211	74
		10	Laderampen und Bühnen, Sturz- und Lade-Vorrichtungen, Bahnsteige mit Zubehör, Brunnen, Eiskeller, Aschengruben, die Gruben der Drehscheiben, der Schiebebühnen und der Brückenwagen, die Fundamente der Hebe- und Wasserkräne, der Antriebs- (Werkzeug-) Maschinen, die Wasser- und Gasleitungen und dergleichen	65	66
		11	Schneebeseitigung	—	—
		12	Kosten kleinerer baulicher Ergänzungen	—	—
			Summe Titel VI1	2 002	24

Tit.	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Ausgabe.	Betrag. ℳ	₰
VI	2		Beschaffung von Oberbaumaterialien:		
		1	Schienen	—	—
		2	Kleineisenzeug	96	80
		3	Weichen und Weichenbestandteile, einschl. Herz- und Kreuzungsstücke		30
		4	Schwellen	491	85
			Summe Titel VI 2	588	95
	3		Kosten erheblicher baulicher Ergänzungen:		
		10	Kosten für Herstellung eines Dienst- und Gepäckraums sowie eines Abortes auf der Station Heiligendamm	3 056	75
			Summe Titel VI 3	3 056	75
			Hierzu „ „ VI 2	588	95
			„ „ „ VI 1	2 002	24
			Summe Titel VI	5 647	94
VII			**Titel VII. Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung der Betriebsmittel und der maschinellen Anlagen.**		
	1		Löhne der Werkstattarbeiter	2 026	86
	2		Beschaffung der Werkstattmaterialien	227	05
	3		Sonstige Ausgaben	5 049	19
	4		Beschaffung ganzer Fahrzeuge durch Ankauf:		
		1	Lokomotiven	—	—
		2	Motorwagen	—	—
		3	Personenwagen	—	—
		4	Gepäck- und Güterwagen	—	—
			Summe Titel VII	7 303	10
VIII			**Titel VIII. Für Benutzung fremder Bahnanlagen und für Dienstleistungen fremder Beamten.**		
	1		Vergütung für gepachtete Bahnstrecken	—	—
	2	1	Vergütung für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken und sonstigen Anlagen, für Dienstleistungen von Beamten anderer Verwaltungen oder der Besitzer von Anschlußgleisen	—	—
		2	Vergütung für Wahrnehmung des Betriebsdienstes auf der eigenen Strecke oder in gemeinschaftlichen Verkehren durch andere Verwaltungen	—	—
	3		Vergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahnverbänden und Abrechnungsstellen	—	—
	4		Sonstige Vergütungen	—	—
			Summe Titel VIII	—	—
IX			**Titel IX. Benutzung fremder Betriebsmittel.**		
	1		Miete und Leihgeld für Lokomotiven	—	—
	2	1	Miete für Wagen	—	—
		2	Leihgeld für Wagen	—	—
			Summe Titel IX	—	—

Tit.	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Ausgabe.	Betrag. ℳ	₰
X			**Titel X. Verschiedene sachliche Ausgaben.**		
	1		Steuern, Kommunalabgaben und öffentliche Lasten	1	—
	2		Entschädigungen auf Grund des Haftpflichtgesetzes	400	—
	3		Ersatzleistungen	—	—
	4		Entschädigung für Benutzung fremder Grundstücke, Miete für Dienstgebäude und Dienstwohnungen	74	68
	5	1	Porto, Gebührenbeträge und sonstige Frachtgebühren für dienstliche Sendungen, Telegramm- und Fernsprechgebühren, Gerichtskosten, Stempel, Kosten für Bekanntmachungen	—	—
		2	Feuer- und andere Versicherungsbeiträge	—	—
		3	Kosten des Geldverkehrs mit Banken	—	—
	6		Sonstige und unvorhergesehene sachliche Ausgaben:		
		1	Kosten des Rangierens mit Pferden	—	—
		2	Reinigen der Dienstlokale, Anfahrten 2c., Vertilgung von Ungeziefer, Haltung von Wächterhunden, Schornsteinreinigen	60	—
		3	Kosten d. Konferenzen, Generalversammlungen, Beiträge zu den Kosten des Vereins deutsch. Eisenbahnverwaltungen, auch Repräsentationskosten	—	—
		4	Kosten der Staatsaufsicht	—	—
		5	Ausschmückung der Bahnhöfe 2c. bei festlichen Gelegenheiten . . .	—	—
		6	Etwaige nicht ersetzte Kosten der zollamtlichen Abfertigung, Rollgelder 2c.	—	—
		7	Sonstige und unvorhergesehene sachliche Ausgaben	11	50
			Summe Titel X	547	18

Übersicht der Betriebs-Ausgaben.

Abteilung I. Persönliche Ausgaben.

Titel	I.	Besoldungen und sonstige Bezüge der etatsmäßigen Beamten	1 120 —
Titel	II.	Monats- oder Tagegehälter und Löhne	2 086 50
Titel	III.	Tagegelder, Reise- und Umzugskosten, sonstige Nebenbezüge	2 040 29
Titel	IV.	Wohlfahrtszwecke	6 —

Abteilung II. Sachliche Ausgaben.

Titel	V.	Ausstattungsgegenstände und Betriebsmaterialien	2 191 12
Titel	VI.	Bauliche Anlagen	5 647 94
Titel	VII.	Betriebsmittel und maschinelle Anlagen	7 303 10
Titel	VIII.	Benutzung fremder Bahnanlagen 2c.	— —
Titel	IX.	Benutzung fremder Betriebsmittel	— —
Titel	X.	Verschiedene sachliche Ausgaben	547 18
		Summe der **Ausgaben**	20 942 13

Abschluß.

Summe der Betriebseinnahmen	21 317	60
Summe der Betriebsausgaben	20 942	13
Überschuß	375	47

Stationsweise Zusammenstellung der

№	Von bezw. nach:	Es sind abgegangen von den Stationen:					
		I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	Militär III. Klasse.	Zusammen.
1	Altenhof	—	134	705	1353	66	2258
2	Althof	—	348	1715	447	18	2528
3	Alt-Jabel	—	33	1092	3338	91	4554
4	Alt-Karstädt	—	70	895	3970	77	5012
5	Alt-Schwerin	—	310	1389	3646	68	5413
6	Basedow	I/II. 11	577	1536	3565	102	5791
7	Below	—	226	3696	3297	108	7327
8	Blankenberg	31	4696	16467	17356	728	39278
9	Bobitz	13	1233	3302	7887	235	12670
10	Borkow	—	540	3275	3467	187	7469
11	Broderstorf	—	240	1198	2852	48	4338
12	Brüel	—	1470	10030	8443	593	20536
13	Bützow	54	6704	33291	25230	1560	66839
14	Crivitz	—	2075	10191	18449	784	31499
15	Dabel	—	228	1513	1495	113	3349
16	Dambeck	—	245	1456	2259	164	4124
17	Damerow	—	166	826	811	44	1847
18	Dammerstorf	—	318	568	1514	37	2437
19	Dettmannsdorf-Kölzow	—	1305	3825	7189	252	12571
20	Doberan	I/II. 132	14567	61370	14702	1150	91921
21	Dölitz	—	13	53	95	1	162
22	Dömitz A.	I/II. 1	1630	9362	15108	276	26377
23	Übergang Dömitz A	—	116	408	815	229	1568
24	Domsühl	—	204	2059	5765	188	8216
25	Dütschow	—	261	9913	2678	117	5969
26	Eldena	—	250	3994	10788	236	15268
27	Fincken	I/II. 7	192	922	1437	83	2641
28	Friedrichsruhe i. M.	—	501	2412	5487	155	8555
29	Friedrichsthal	—	939	3429	5244	163	9775
30	Gadebusch	I/II. 8	2316	10710	16044	540	29618
31	Gallin	—	451	2516	2292	79	5338
32	Ganzlin	—	1314	7620	5545	553	15032
33	Gielow	—	643	8904	6403	197	16147
34	Glasewitz	—	159	1425	3066	41	4691
35	Glashütte	—	20	152	364	—	536
36	Gnoien	—	2099	9834	12021	600	24554
37	Göhren	—	11	702	2188	38	2939
38	Görries	—	16	1442	2541	33	4032
39	Goldberg	—	1469	11074	10486	507	23536
40	Grabowhöfe	8	320	1292	5077	112	6809
41	Grevesmühlen	63	5618	21251	26882	1074	54888

beförderten Personen für 1902/1903.

Es sind angekommen auf den Stationen:						Es sind abgegangen und angekommen:						№
I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse	Militär III. Klasse.	Zusammen.	I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	Militär III. Klasse.	Zusammen.	
—	138	585	1298	171	2192	—	272	1290	2651	237	4450	1
—	439	1872	365	48	2724	—	787	3587	812	66	5252	2
—	41	1039	3255	71	4406	—	74	2131	6593	162	8960	3
—	47	759	4268	32	5106	—	117	1654	8238	109	10118	4
—	318	1299	2554	76	4247	—	628	2688	6200	144	9660	5
I/II. 9	555	1459	3508	97	5628	I/II. 20	1132	2995	7073	199	11419	6
—	234	3518	3417	114	7283	—	460	7214	6714	222	14610	7
25	4453	16435	20509	851	42273	56	9149	32902	37865	1579	81551	8
10	1219	3035	8429	225	12918	23	2452	6337	16316	460	25588	9
—	520	3006	3315	243	7084	—	1060	6281	6782	430	14553	10
—	248	1187	2714	57	4206	—	488	2385	5566	105	8544	11
—	1510	10553	6387	475	18925	—	2980	20583	14830	1068	39461	12
53	6466	31652	24453	1679	64303	107	13170	64943	49683	3239	131142	13
—	1859	10017	17965	691	30532	—	3934	20208	36414	1475	62031	14
—	237	1670	2406	129	4442	—	465	3183	3901	242	7791	15
—	244	1315	2666	102	4327	—	489	2771	4925	266	8451	16
—	167	844	1260	55	2326	—	333	1670	2071	99	4173	17
—	289	483	1536	34	2342	—	607	1051	3050	71	4779	18
—	1224	3439	7448	222	12333	—	2529	7264	14637	474	24904	19
I/II 139	14562	60771	14105	1100	90677	I/II 271	29129	122141	28807	2250	182598	20
—	25	103	107	6	241	—	38	156	202	7	403	21
I/II. 1	1517	9812	15381	319	27030	I/II. 2	3147	19174	30489	595	53407	22
—	145	403	927	170	1645	—	261	811	1742	399	3213	23
—	184	1839	5999	185	8207	—	388	3898	11764	373	16423	24
—	254	2797	2864	68	5983	—	515	5710	5542	185	11952	25
—	258	3793	9842	202	14095	—	508	7787	20630	438	29363	26
I/II. 10	205	794	1840	103	2952	I/II. 17	397	1716	3277	186	5593	27
—	464	2175	5732	134	8505	—	965	4587	11219	289	17060	28
—	1359	5609	4894	154	12016	—	2298	9038	10138	317	21791	29
—	2237	10650	15361	540	28788	I/II. 8	4553	21360	31405	1080	58406	30
—	440	2209	2375	84	5108	—	891	4725	4667	163	10446	31
—	1301	7883	5605	633	15422	—	2615	15503	11150	1186	30454	32
—	605	8718	5580	139	15042	—	1248	17622	11983	336	31189	33
—	150	995	3354	36	4535	—	309	2420	6420	77	9226	34
—	33	114	483	2	632	—	53	266	847	2	1168	35
—	2161	10513	11130	530	24334	—	4260	20347	23151	1130	48888	36
—	10	684	2071	28	2793	—	21	1386	4259	66	5732	37
—	25	1230	1236	—	2491	—	41	2672	3777	33	6523	38
—	1488	11517	10331	523	23859	—	2957	22591	20817	1030	47395	39
11	307	1020	5726	97	7161	19	627	2312	10803	209	13970	40
62	5367	21673	25317	1045	53464	125	10985	42924	52199	2119	108352	41

№	Von bezw. nach:	Es sind abgegangen von den Stationen:					
		I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	Militär III. Klasse.	Zusammen.
42	Grieben	—	325	2853	5519	98	8795
43	Groß-Brütz	—	1350	4356	9603	134	15443
44	Groß-Laasch	—	25	1000	1176	65	2266
45	Groß-Lüsewitz	—	294	1104	4446	126	5970
46	Groß-Schwaß	—	58	4486	1331	89	5964
47	Groß-Wüstenfelde	—	259	2119	4248	118	6744
48	Güstrow	271	21370	80833	71967	5319	179760
49	Hagebök	—	932	2471	2817	93	6313
50	Hagenow-Land	20	1495	5928	12214	664	20321
51	Übergang Hagenow-Land	331	5856	20390	12582	2557	41716
52	Heiddorf	—	29	427	1527	5	1988
53	Herrnburg	—	57	842	2919	24	3842
54	Hohen-Mistorf	1	347	1263	3155	56	4822
55	Holdorf	—	268	1651	2409	111	4439
56	Holthusen	2	628	5266	18903	289	25088
57	Hoppenrade	—	446	1678	2632	53	4809
58	Hornstorf	—	696	2676	3223	31	6626
59	Jabel	—	380	4763	3008	161	8312
60	Jessenitz	—	51	909	1869	17	2846
61	Kargow	1	309	1416	2376	103	4205
62	Karow	—	2859	14041	12656	653	30209
63	Kartlow	—	909	3694	3943	134	8680
64	Kavelstorf	6	315	6706	8519	181	15727
65	Kirch-Jesar	—	54	918	3167	146	4285
66	Kleeth	5	797	2301	7181	481	10765
67	Kleinen	101	5971	29497	16862	772	53203
68	Klein-Grabow	—	450	855	1497	69	2871
69	Klein-Lunow	—	751	2964	4703	164	8582
70	Klein-Plasten	—	838	2151	3267	270	6526
71	Klockow	11	192	900	2132	57	3292
72	Klueß	—	122	1526	784	34	2466
73	Kraase	—	64	268	899	23	1254
74	Krakow	—	1696	7676	6715	432	16519
75	Kratzeburg	77	394	1659	4475	264	6839
76	Kröpelin	I/II. 28	3498	17714	11174	574	32988
77	Laage	22	1607	9242	18478	526	29875
78	Lalendorf	292	4313	10615	16042	772	32034
79	Langhagen	55	468	1592	3112	69	5296
80	Langsdorf	—	134	383	938	—	1455
81	Levenstorf	—	279	2493	2663	25	5460
82	Ludwigslust	435	8428	40571	36940	4394	90768
83	Übergang Ludwigslust	572	8107	19163	12134	1886	41862
84	Lübeck	363	10390	48257	44549	3042	106601
85	Übergang Lübeck	598	10470	32026	30955	16706	90755
86	Lüblow	—	18	1712	5271	208	7209
87	Lübtheen	—	119	1919	3415	44	5497
88	Lübz	—	3057	15581	10916	755	30309
89	Lüdersdorf	—	198	6879	10053	183	17313
90	Lüssow	—	779	4633	5928	82	11422
91	Lützow	—	1503	3180	7870	256	12809
92	Malchin	166	6579	32601	30984	1964	72294
93	Malchow	—	2836	14296	9246	696	27074
94	Mallin	—	509	1744	2004	85	4342
95	Malliß	—	395	3381	6184	151	10111
96	Marin	—	446	2479	3195	226	6346

Es sind angekommen auf den Stationen:						Es sind abgegangen und angekommen:						№
I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	Militär III. Klasse.	Zusammen.	I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	Militär III. Klasse.	Zusammen.	
1	305	2832	5957	85	9180	1	630	5685	11476	183	17975	42
—	1411	3954	9996	100	15461	—	2761	8310	19599	234	30904	43
–	25	842	1095	9	1971	—	50	1842	2271	74	4237	44
—	265	794	3948	124	5131	—	559	1898	8394	250	11101	45
—	59	4547	1239	69	5914	—	117	9033	2570	158	11878	46
..	253	1669	4036	66	6024	—	512	3788	8284	184	12768	47
244	21003	76348	69752	5782	173129	515	42373	157181	141719	11101	352889	48
—	933	1973	2773	122	5801	—	1865	4444	5590	215	12114	49
17	1332	5267	12618	655	19889	37	2827	11195	24832	1319	40210	50
334	5960	20491	12895	2999	42679	665	11816	40881	25477	5556	84395	51
—	27	477	1879	9	2392	—	56	904	3406	14	4380	52
—	62	893	2998	5	3958	—	119	1735	5917	29	7800	53
3	318	1097	3524	67	5009	4	665	2360	6679	123	9831	54
—	277	1633	2678	110	4698	—	545	3284	5087	221	9137	55
—	668	5654	20150	225	26697	2	1296	10920	39053	514	51785	56
—	440	1791	2812	59	5102	—	886	3469	5444	112	9911	57
—	649	2548	3286	53	6536	—	1345	5224	6509	84	13162	58
—	372	4472	3074	132	8050	—	752	9235	6082	293	16362	59
—	62	868	2034	54	3018	—	113	1777	3903	71	5864	60
1	279	1315	2462	93	4150	2	588	2731	4838	196	8355	61
—	2792	13698	13223	643	30356	—	5651	27739	25879	1296	60565	62
—	878	3459	3605	136	8078	—	1787	7153	7548	270	16758	63
5	311	6212	7675	147	14350	11	626	12918	16194	328	30077	64
—	46	876	3021	111	4054	—	100	1794	6188	257	8339	65
4	834	1889	7301	302	10330	9	1631	4190	14482	783	21095	66
78	5912	29730	16005	751	52476	179	11883	59227	32867	1523	105679	67
—	450	856	1577	63	2946	—	900	1711	3074	132	5817	68
—	699	2387	5232	133	8451	—	1450	5351	9935	297	17033	69
—	834	2043	3530	216	6623	—	1672	4194	6797	486	13149	70
6	212	911	2091	65	3285	17	404	1811	4223	122	6577	71
—	239	3138	800	27	4204	—	361	4664	1584	61	6670	72
—	67	254	935	10	1266	—	131	522	1834	33	2520	73
—	1749	7990	6385	418	16542	—	3445	15666	13100	850	33061	74
43	414	1597	4621	232	6907	90	808	3256	9096	496	13746	75
I/II. 28	3535	17682	11048	573	32866	I/II. 56	7033	35396	22222	1147	65854	76
20	1548	9178	17802	532	29080	42	3155	18420	36280	1058	58955	77
303	4280	10715	16720	701	32719	595	8593	21330	32762	1473	64753	78
42	522	1602	3081	60	5307	97	990	3194	6193	129	10603	79
—	147	312	1131	100	1690	—	281	695	2069	100	3145	80
—	294	2253	2749	44	5340	—	573	4746	5412	69	10800	81
471	8718	42170	38705	4979	95043	906	17146	82741	75645	9373	185811	82
564	8285	19503	13835	1977	44164	1136	16392	38666	25969	3863	86026	83
332	10489	49147	43981	5489	109438	695	20879	97404	88530	8531	216039	84
520	10166	31589	33575	18594	94444	1118	20636	63615	64530	35300	185199	85
—	17	1543	4897	145	6602	—	35	3255	10168	353	13811	86
—	94	2068	3767	53	5982	—	213	3987	7182	97	11479	87
—	2852	15332	10812	678	29674	—	5909	30913	21728	1433	59983	88
1	229	6884	10832	156	18102	1	427	13763	20885	339	35415	89
—	753	4370	6344	80	11547	—	1532	9003	12272	162	22969	90
—	1424	2631	8261	194	12510	—	2927	5811	16131	450	25319	91
158	6605	32745	30606	1794	71908	324	13184	65346	61590	3758	144202	92
—	2828	14229	9046	647	26750	—	5664	28525	18292	1343	53824	93
—	488	1532	2205	76	4301	—	997	3276	4209	161	8643	94
—	416	3200	6469	126	10211	—	811	6581	12653	277	20322	95
—	439	2168	3466	136	6209	—	885	4647	6661	362	12555	96

№	Von bezw. nach:	Es sind abgegangen von den Stationen:					
		I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	Militär III. Klasse.	Zusammen.
97	Mecklenburg	1	793	10152	9974	289	21209
98	Übergang Meyenburg Grenze	45	1169	8127	5948	514	15803
99	Mistorf	2	203	5276	6049	168	11698
100	Möllenhagen	—	348	1620	4747	194	6909
101	Mölln	21	945	2807	7938	316	12027
102	Neetzka	—	301	1172	3907	109	5489
103	Neubrandenburg	164	10938	36833	47449	12437	107821
104	Übergang Neubrandenburg	106	3481	9707	18226	2214	33734
105	Neubukow	—	2981	12480	10951	654	27066
106	Neu-Kaliß	—	955	5812	8665	136	15568
107	Neukloster	—	1890	11640	14374	597	28501
108	Neustadt	—	2999	17870	8355	491	29715
109	Neustrelitz	514	3349	10098	10136	2513	26610
110	Übergang Neustrelitz	3122	20834	28011	10643	1018	63628
111	Neu-Wokern	1	228	2054	7687	147	10117
112	Nossentin	—	110	3866	2440	110	6526
113	Oertzenhof	20	1803	5043	7055	388	14309
114	Parchim	—	8420	36681	33950	4053	83104
115	Parkentin	—	194	5909	3555	149	9807
116	Passow	—	835	3045	2372	84	6336
117	Penzlin	—	1867	10995	12397	714	25973
118	Plaaz	11	998	2820	5912	223	9964
119	Plate	—	243	3907	19833	260	24243
120	Plau	—	1945	16801	11622	578	30946
121	Plüschow	9	553	1848	7644	159	10213
122	Pölchow	—	216	3454	4798	169	8637
123	Poggelow	I/II. 13	460	2589	3324	60	6446
124	Priemer-Burg	—	140	782	982	10	1914
125	Rastow	9	215	3472	11070	323	15089
126	Reddelich	—	222	3467	1652	69	5410
127	Rehna	—	1204	6552	6779	275	14810
128	Röbel	—	601	4337	5673	328	10939
129	Roggentin	—	481	1416	2021	39	3957
130	Rom	—	113	2070	1247	107	3537
131	Rostock Cb.	2042	75105	321719	161288	12762	572916
132	Rostock FF.	—	—	80	63	2367	2510
133	Übergang Rostock FF.	I/II. 16	4690	17813	12765	864	36148
134	Ruthenbeck	—	266	516	2193	107	3082
135	Sandhagen	—	607	2225	1714	115	4661
136	Sanitz	—	980	3625	7693	221	12519
137	Satower Chaussee	—	879	16769	—	1303	18951
138	Scharstorf	19	496	2506	4388	164	7573
139	Schmarl	—	265	6111	861	197	7434
140	Schönau-Falkenhagen	—	233	1126	2361	75	3795
141	Schönberg	35	3329	25890	18744	794	48792
142	Schrödershof	—	78	589	924	—	1591
143	Schwaan	21	2970	31683	31869	2022	68565
144	Schwastorf-Dratow	—	338	984	1824	45	3191
145	Schwerin Pers.-Bhf.	1970	47422	161043	194911	17976	423322
146	Schwinkendorf	—	722	1881	4527	91	7221
147	Sponholz	—	567	2396	8792	153	11908
148	Spornitz	—	292	5620	4506	308	10726
149	Stavenhagen	112	2804	14009	16740	1509	35174
150	Steinhausen	—	882	3263	2839	95	7079
151	Sternberg	—	1794	12379	9655	597	24425

Es sind angekommen auf den Stationen:						Es sind abgegangen und angekommen:						№
I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	Militär III. Klasse.	Zusammen.	I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	Militär III. Klasse.	Zusammen.	
2	814	9949	9300	251	20316	3	1607	20101	19274	540	41525	97
41	1152	8307	6204	291	15995	86	2321	16434	12152	805	31798	98
—	213	4934	6550	156	11853	2	416	10210	12599	324	23551	99
—	354	1294	4976	167	6791	—	702	2914	9723	361	13700	100
12	934	2244	8148	168	11506	33	1879	5051	16086	484	23533	101
—	298	1169	4090	108	5665	—	599	2341	7997	217	11154	102
181	11177	38985	46482	4687	101512	345	22115	75818	93931	17124	209333	103
123	3502	9602	15829	4542	33598	229	6983	19309	34055	6756	67332	104
—	2839	11950	10199	607	25595	—	5820	24430	21150	1261	52661	105
—	922	5115	7908	105	14050	—	1877	10927	16573	241	29618	106
—	1888	11245	14053	540	27726	—	3778	22885	28427	1137	56227	107
—	2892	17405	8771	409	29477	—	5891	35275	17126	900	59192	108
208	2688	9866	9037	1995	23794	722	6037	19964	19173	4508	50404	109
3080	20769	28439	12489	1056	65833	6202	41603	56450	23132	2074	129461	110
2	224	2078	7004	137	9445	3	452	4132	14691	284	19562	111
—	106	3694	2381	89	6270	—	216	7560	4821	199	12796	112
11	1720	4939	6451	2659	15780	31	3523	9982	13506	3047	30089	113
—	8116	36088	32346	4065	80615	—	16536	72769	66296	8118	163719	114
—	214	5216	3732	159	9321	—	408	11125	7287	308	19128	115
—	823	2870	2565	98	6356	—	1658	5915	4937	182	12692	116
—	1793	11223	11392	516	24924	—	3660	22218	23789	1230	50897	117
15	960	2972	7387	233	11567	26	1958	5792	13299	456	21531	118
—	200	3626	18566	238	22630	—	443	7533	38399	498	46873	119
—	1962	16449	11277	575	30263	—	3907	33250	22899	1153	61209	120
5	570	1505	7888	154	10122	14	1123	3353	15532	313	20335	121
—	236	2781	4943	154	8114	—	452	6235	9741	323	16751	122
I/II. 17	486	2124	3377	122	6126	30	946	4713	6701	182	12572	123
—	133	1401	721	5	2260	—	273	2183	1703	15	4174	124
9	233	3460	10847	306	14855	18	448	6932	21917	629	29944	125
—	262	3476	1519	63	5320	—	484	6943	3171	132	10730	126
—	1146	6129	6486	250	14011	—	2350	12681	13265	525	28821	127
—	568	4444	4798	335	10145	—	1169	8781	10471	663	21084	128
—	527	2230	3309	60	6126	—	1008	3646	5330	99	10083	129
—	136	2192	1603	142	4073	—	249	4262	2850	249	7610	130
2124	75883	329780	164105	17191	589083	4166	150988	651499	325393	29953	1161999	131
—	—	80	51	933	1064	—	—	160	114	3300	3574	132
I/II. 19	4873	17886	13280	1187	37245	I/II. 35	9563	35699	26045	2051	73393	133
—	267	460	2168	97	2992	—	533	976	4361	204	6074	134
—	623	2176	1752	99	4650	—	1230	4401	3466	214	9311	135
—	1028	3493	8259	198	12978	—	2008	7118	15952	419	25497	136
—	879	16769	—	107	17755	—	1758	33538	—	1410	36706	137
16	461	1936	4594	136	7143	35	957	4442	8982	300	14716	138
—	249	5662	798	40	6749	—	514	11773	1659	237	14183	139
—	253	1029	2478	36	3796	—	486	2155	4839	111	7591	140
32	3161	25549	19638	766	49146	67	6490	51439	38382	1560	97938	141
—	47	360	1479	63	1949	—	125	949	2403	63	3540	142
15	3125	31755	31941	1092	67928	36	6095	63438	63810	3114	136493	143
—	367	817	1851	53	3088	—	705	1801	3675	98	6279	144
2049	49806	166912	195210	18878	432855	4019	97228	327955	390121	36854	856177	145
—	726	1648	4605	102	7081	—	1448	3529	9132	193	14302	146
—	556	2212	8332	135	11235	—	1123	4608	17124	288	23143	147
—	294	5435	4214	306	10249	—	586	11055	8720	614	20975	148
97	2871	14705	16732	1376	35781	209	5675	28714	33472	2885	70955	149
—	882	3638	4074	77	8671	—	1764	6901	6913	172	15750	150
—	1592	11926	8698	511	22727	—	3386	24305	18353	1108	47152	151

№	Von bezw. nach:	Es sind abgegangen von den Stationen:					
		I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	Militär III. Klasse.	Zusammen.
152	Übergang Strasburg Grenze	175	6668	20095	47010	9595	83543
153	Stuer	—	208	1067	2208	91	3574
154	Subzin-Liessow	—	264	1808	5359	104	7535
155	Sülstorf	—	67	1373	6032	211	7683
156	Sülze	—	1300	6190	9146	380	17016
157	Sukow	—	116	2066	7528	141	9851
158	Techentin	—	—	16	1672	—	1688
159	Teschendorf	—	428	1552	3589	52	5621
160	Teschow	—	760	5549	5186	213	11708
161	Tessin	—	2223	8855	10378	470	21926
162	Teterow	190	5244	25742	33607	1135	65918
163	Teterow-See	—	297	3996	8770	22	13085
164	Thürkow	—	716	5447	8861	147	15171
165	Tribsees	—	697	2801	3943	68	7509
166	Übergang Tribsees	—	309	939	2	148	1398
167	Ventschow	37	1535	3042	6543	206	11363
168	Vollrathsruhe	103	882	3720	7529	281	12515
169	Waren	434	8940	33523	39981	2347	85225
170	Warin	—	1321	7303	9709	323	18656
171	Warkstorf	—	774	1045	1458	40	3317
172	Warnemünde	836	24856	144156	15475	2102	187425
173	Übergang Warnemünde	1654	6722	5168	—	—	13544
174	Warnitz	—	244	8086	12863	86	21279
175	Warnow	4	929	2969	6982	220	11104
176	Weitendorf	—	211	779	459	9	1458
177	Wendisch-Priborn	—	216	4218	2069	124	6627
178	Wendisch-Waren	—	127	892	1837	69	2925
179	Wiligrad	334	1652	12359	21206	437	35988
180	Wismar	154	18383	74689	66710	7633	167569
181	Woosmer	—	5	496	2534	61	3096
182	Wüstmark	—	75	1271	13426	32	14804
183	Wulkenzin	—	136	3117	1732	73	5058
184	Zachun	7	562	3545	11293	298	15705
185	Zarchlin	—	93	669	908	32	1702
186	Zieslübbe	—	16	906	2734	26	3682
	Summa	15836	472476	2067251	1975142	156920	4687625
	Doberan—Heiligendamm	—	4823	80277	—	—	85100
	Dampfschiffsverkehr Warnemünde—Gedser	—	—	—	—	—	—

Es sind **angekommen** auf den Stationen:						Es sind **abgegangen** und **angekommen**:						№
I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	Militär III. Klasse.	Zusammen.	I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.	IV. Klasse.	Militär III. Klasse.	Zusammen.	
166	6362	20578	50047	6235	83388	341	13030	40673	97057	15830	166931	152
—	182	1073	1827	1371	4453	—	390	2140	4035	1462	8027	153
2	273	1555	5111	73	7014	2	537	3363	10470	177	14549	154
—	82	1388	6050	128	7648	—	149	2761	12082	339	15331	155
—	1233	6225	8369	298	16125	—	2533	12415	17515	678	33141	156
—	109	2020	7785	130	10044	—	225	4086	15313	271	19895	157
—	1	77	458	2	538	—	1	93	2130	2	2226	158
—	349	1518	3603	53	5523	—	477	3070	7192	105	11144	159
—	749	5220	5417	178	11564	—	1509	10769	10603	391	23272	160
—	2163	8192	9824	457	20636	—	4386	17047	20202	927	42562	161
198	5234	25817	32800	994	65043	388	10478	51559	66407	2129	130961	162
—	338	5602	7868	63	13871	—	635	9598	16638	85	26956	163
—	774	4541	9272	153	14740	—	1490	9988	18133	300	29911	164
—	715	2478	3863	86	7142	—	1412	5279	7806	154	14650	165
—	269	969	—	109	1347	—	578	1908	2	257	2745	166
34	1627	2645	7022	244	11572	71	3162	5687	13565	450	22935	167
102	933	3517	7389	267	12208	205	1815	7237	14918	548	24723	168
432	8883	34530	34847	2293	80985	866	17823	68053	74828	4640	166210	169
—	1434	7166	9547	356	18503	—	2755	14469	19256	679	37159	170
—	759	1048	2333	44	4184	—	1533	2093	3791	84	7501	171
1177	25485	144289	15053	2141	188145	2013	50341	288445	30528	4243	375570	172
1690	6411	4936	—	—	13037	3344	13133	10104	—	—	26581	173
—	248	9470	12881	65	22664	—	492	17556	25744	151	43943	174
8	936	2896	8601	274	12715	12	1865	5865	15583	494	23819	175
—	241	987	625	16	1869	—	452	1766	1084	25	3327	176
—	206	4105	1866	765	6942	—	422	8323	3935	889	13569	177
—	123	854	2493	35	3505	—	250	1746	4330	104	6430	178
330	1579	10667	23462	230	36268	664	3231	23026	44668	667	72256	179
139	17494	74363	66639	7888	166523	293	35877	149052	133349	15521	334095	180
—	5	460	2121	40	2626	—	10	956	4655	101	5722	181
—	85	1426	11352	46	12909	—	160	2697	24778	78	27713	182
—	178	3131	2067	94	5470	—	314	6248	3799	167	10528	183
5	513	3516	11189	233	15456	12	1075	7061	22482	531	31161	184
—	115	572	953	28	1668	—	208	1241	1861	60	3370	185
—	17	964	2969	30	3980	—	33	1870	5703	56	7662	186
15836	472476	2067251	1975142	156920	4687625	31672	944952	4134502	3950284	313840	9375250	
—	4823	80277	—	—	85100	—	9646	160554	—	—	170200	
							I. Kajüte	II. Kajüte				
—	—	—	—	—	—	—	27948	21884	—	—	—	

Stationsweise Zusammenstellung

der

beförderten Eil- und Frachtgüter für 1902/1903

(einschließlich der im Durchgangsverkehr beförderten Güter).

№	Von bezw. nach	Es sind versandt von den Stationen: Eilgut Tonnen 1/1	1/10	Frachtgut Tonnen 1/1	1/10	Es sind angekommen auf den Stationen: Eilgut Tonnen 1/1	1/10	Frachtgut Tonnen 1/1	1/10	Im Versand u. Empfang sind überhaupt abgefertigt: Eilgut Tonnen 1/1	1/10	Frachtgut Tonnen 1/1	1/10	№
1	Altenhof	6	8	2224	2	22	7	1542	2	29	5	3766	4	1
2	Althof	—	5	4342	6	2	0	533	3	2	5	4875	9	2
3	Alt-Jabel	9	8	2767	8	7	3	797	1	17	1	3564	9	3
4	Alt-Schwerin	53	2	1588	3	4	2	1495	1	57	4	3083	4	4
5	Basedow	47	7	9460	0	15	0	4815	9	62	7	14275	9	5
6	Below	211	1	563	7	7	9	1112	6	219	0	1676	3	6
7	Blankenberg	48	5	16381	0	27	6	5531	2	76	1	21912	2	7
8	Bobitz	109	9	5829	2	97	9	5108	4	207	8	10937	6	8
9	Borkow	95	6	2986	4	40	2	2953	0	135	8	5939	4	9
10	Broderstorf	5	4	2508	3	34	1	1494	7	39	5	4003	0	10
11	Brüel	140	2	7352	3	111	1	5967	6	251	3	13319	9	11
12	Bützow	452	3	18813	8	330	4	23580	1	782	7	42393	9	12
13	Crivitz	194	3	7839	0	148	8	8605	4	343	1	16444	4	13
14	Dahmen	—	—	1096	3	—	—	3383	7	—	—	4480	0	14
15	Dambeck	35	8	2915	2	15	5	2077	7	51	3	4992	9	15
16	Damerow	5	6	2369	9	6	1	611	2	11	7	2981	1	16
17	Dammerstorf	3	7	1156	0	4	6	1251	3	8	3	2407	3	17
18	Dettmannsdorf-Kölzow	105	1	8323	7	60	—	5782	0	165	1	14105	7	18
19	Doberan	177	2	5600	9	263	7	12441	4	440	9	18042	3	19
20	Dömitz A.	33	8	17	7	53	2	23	6	87	0	41	3	20
21	Übergang Dömitz A.	232	8	80192	4	249	5	48176	3	482	3	128368	7	21
22	Dömitz FF.	—	—	41745	6	—	5	16475	3	—	5	58220	9	22
23	Domsühl	5	3	3362	4	10	1	1785	1	15	4	5147	5	23
24	Eldena	129	6	1632	8	370	0	4222	4	499	6	5855	2	24
25	Fincken	9	7	1577	6	8	6	927	2	18	3	2504	8	25
26	Friedrichsruhe	19	2	1782	1	12	8	1982	8	32	0	3764	9	26
27	Friedrichsthal	3	9	1380	8	5	8	469	7	9	7	1850	5	27
28	Friedrichswalde	—	—	5808	1	—	—	1000	8	—	—	6808	9	28
29	Gadebusch	200	6	4236	7	154	0	7819	3	354	6	12056	0	29
30	Gallin	47	5	5323	4	11	4	3222	1	58	9	8545	5	30
31	Ganzlin	74	3	2793	3	69	5	3560	1	143	8	6353	4	31
32	Gielow	120	4	4659	9	434	5	5596	4	554	9	10256	3	32

№	Von bezw. nach	Es sind **versandt** von den Stationen:				Es sind **angekommen** auf den Stationen:				Im **Versand u. Empfang** sind überhaupt abgefertigt:				№
		Eilgut Tonnen		Frachtgut Tonnen		Eilgut Tonnen		Frachtgut Tonnen		Eilgut Tonnen		Frachtgut Tonnen		
		1/1	1/10	1/1	1/10	1/1	1/10	1/1	1/10	1/1	1/10	1/1	1/10	
33	Glasewitz	—	—	2426	9	—	—	1433	1	—	—	3860	0	33
34	Gnoien	430	1	30437	9	163	8	18804	1	593	9	49242	0	34
35	Goldberg	272	3	6366	9	358	7	7291	9	631	0	13658	8	35
36	Grabowhöfe	293	2	6373	3	10	4	3579	3	303	6	9952	6	36
37	Grevesmühlen	367	8	24298	7	282	6	29333	0	650	4	53631	7	37
38	Grieben	15	5	866	1	10	2	1534	0	25	7	2400	1	38
39	Gr.-Brütz	370	8	5200	6	13	1	3195	7	383	9	8396	3	39
40	Gr.-Lüsewitz	22	5	1884	2	13	5	1865	8	36	0	3750	0	40
41	Gr.-Schwaß	4	7	925	2	1	7	637	6	6	4	1562	8	41
42	Gr.-Wüstenfelde	109	1	2860	1	16	8	1760	0	125	9	4620	1	42
43	Güstrow	1166	7	39725	1	2730	5	73229	5	3897	2	112954	6	43
44	Hagebök	649	5	12430	1	48	4	6758	0	697	9	19188	1	44
45	Hagenow-Land	17	9	697	3	13	0	1614	7	30	9	2312	0	45
46	Übergang Hagenow-Land	1480	9	184529	7	1044	8	85643	4	2525	7	270173	1	46
47	Holdorf	13	5	768	1	3	3	754	2	16	8	1522	3	47
48	Holthusen	22	8	2922	0	16	7	1673	5	39	5	4595	5	48
49	Hoppenrade	239	3	3021	2	17	9	2756	8	257	2	5778	0	49
50	Hornstorf	4	2	2765	6	7	3	2035	5	11	5	4801	1	50
51	Jabel	459	5	1090	4	12	8	635	3	472	3	1725	7	51
52	Jessenitz	9	9	39720	4	19	6	16497	2	29	5	56217	6	52
53	Kargow	619	2	1689	5	15	4	2147	6	634	6	3837	1	53
54	Karow	22	9	4816	9	40	2	6300	8	63	1	11117	7	54
55	Kartlow	682	0	7792	4	20	2	4864	2	702	2	12656	6	55
56	Kavelstorf	295	0	2555	7	27	8	2667	7	322	8	5223	4	56
57	Kirch-Jesar	5	1	25	5	8	8	122	1	13	9	147	6	57
58	Kleeth	586	2	18920	8	33	9	14579	2	620	1	33500	0	58
59	Kleinen	576	4	4841	8	95	2	4923	3	671	6	9765	1	59
60	Kl.-Grabow	7	3	3096	5	9	4	1874	8	16	7	4971	3	60
61	Kl.-Lunow	57	9	7334	7	27	8	2673	0	85	7	10007	7	61
62	Kl.-Plasten	1486	7	8020	8	39	5	7078	8	1526	2	15099	6	62
63	Klockow	88	2	2396	9	9	5	360	8	97	7	2757	7	63
64	Kraase	289	1	1415	2	3	6	780	9	292	7	2196	1	64
65	Krakow	184	5	9318	3	112	1	9833	4	296	6	19151	7	65
66	Kratzeburg	138	9	1399	2	29	8	1011	7	168	7	2410	9	66
67	Kröpelin	237	2	5005	0	170	6	11989	8	407	8	16994	8	67
68	Laage	451	1	6968	0	143	6	8014	7	594	7	14982	7	68
69	Lalendorf	613	5	12020	9	88	2	8972	3	701	7	20993	2	69
70	Langhagen	227	0	6998	3	39	9	3663	1	266	9	10661	4	70
71	Levenstorf	442	8	2250	7	13	5	822	4	456	3	3073	1	71
72	Ludwigslust	185	4	1752	6	474	8	11519	2	660	2	13271	8	72
73	Übergang Ludwigslust	1443	9	147079	9	2592	8	99909	0	4036	7	246988	9	73
74	Lübeck	912	9	25493	8	1130	1	43860	4	2043	0	69354	2	74
75	Übergang Lübeck	1317	1	55449	0	997	4	49288	4	2314	5	104737	4	75
76	Lüblow	15	3	682	8	17	3	994	6	32	6	1677	4	76
77	Lübtheen	12	8	1015	6	49	3	11521	9	62	1	12537	5	77
78	Lübz	726	6	19352	5	609	6	35370	8	1336	2	54723	3	78
79	Lüdersdorf	69	3	1691	2	44	3	3630	2	113	6	5321	4	79
80	Lüssow	520	8	4355	3	22	7	2876	8	543	5	7232	1	80
81	Lützow	193	1	3694	9	30	0	2437	3	223	1	6132	2	81
82	Malchin	385	8	31568	6	326	2	40103	0	712	0	71671	6	82
83	Malchow	283	3	8930	8	439	3	10075	0	722	6	19005	8	83
84	Mallin	6	4	3840	2	20	2	2237	7	26	6	6077	9	84

№	Von bezw. nach	Es sind **versandt** von den Stationen:				Es sind **angekommen** auf den Stationen:				Im **Versand u. Empfang** sind überhaupt abgefertigt:				№
		Eilgut Tonnen		Frachtgut Tonnen		Eilgut Tonnen		Frachtgut Tonnen		Eilgut Tonnen		Frachtgut Tonnen		
		1/1	1/10	1/1	1/10	1/1	1/10	1/1	1/10	1/1	1/10	1/1	1/10	
85	Malliß	10	3	13726	6	12	2	8941	3	22	5	22667	9	85
86	Marin	179	6	4911	1	14	5	3370	4	194	1	8281	5	86
87	Mecklenburg	124	8	4649	2	226	1	3416	8	350	9	8066	0	87
88	Übergang Meyenburg	242	9	38088	3	1488	6	23418	1	1731	5	61506	4	88
89	Mistorf	49	7	6228	1	14	8	3295	5	64	5	9523	6	89
90	Möllenhagen	505	4	4594	3	31	4	2986	6	536	8	7580	9	90
91	Mölln	286	9	5857	5	39	8	7535	7	326	7	13393	2	91
92	Neetzka	144	4	2663	7	14	7	3680	8	159	1	6344	5	92
93	Neubrandenburg	264	2	9952	8	663	8	22438	3	928	0	32391	1	93
94	Übergang Neubrandenbg.	275	1	24616	6	860	5	31273	1	1135	6	55889	7	94
95	Neubukow	278	3	5037	5	614	2	13429	6	892	5	18467	1	95
96	Neubukow Ow.	—	—	14698	9	—	—	7320	0	—	—	22018	9	96
97	Neu-Kaliß	313	9	6371	0	30	9	13932	0	344	8	20303	0	97
98	Neukloster	146	1	6296	3	112	5	6408	5	258	6	12704	8	98
99	Neustadt	62	4	5842	0	91	9	7942	2	154	3	13784	2	99
100	Neustrelitz	60	1	1964	1	206	3	5764	6	266	4	7728	7	100
101	Übergang Neustrelitz	863	2	78975	1	4907	5	36169	1	5770	7	115144	2	101
102	Neu-Wokern	9	0	3125	9	19	6	1932	5	28	6	5058	4	102
103	Nossentin	180	7	1904	5	13	6	1554	3	194	3	3458	8	103
104	Oertzenhof	167	2	14810	5	511	6	9353	1	678	8	24163	6	104
105	Parchim	500	0	18063	6	411	1	49885	6	911	1	67949	2	105
106	Parkentin	33	5	595	1	13	9	1071	6	47	4	1666	7	106
107	Passow	18	1	1630	1	20	7	1958	3	38	8	3588	4	107
108	Penzlin	222	7	10515	9	794	8	11568	4	1017	5	22084	3	108
109	Plaaz	154	5	7466	6	93	5	5657	9	248	0	13124	5	109
110	Plate	58	3	4031	7	52	2	3002	5	110	5	7034	2	110
111	Plau	519	3	9136	7	275	1	21574	8	794	4	30711	5	111
112	Plüschow	6	8	1460	4	7	9	1045	7	14	7	2506	1	112
113	Poggelow	269	7	8902	6	16	3	3356	1	286	0	12258	7	113
114	Rastow	302	1	2879	2	43	8	3051	0	345	9	5930	2	114
115	Reddelich	32	4	1140	3	121	4	1128	1	153	8	2268	4	115
116	Rehna	183	7	1818	2	59	2	3883	1	242	9	5701	3	116
117	Röbel	179	6	3969	6	84	5	6921	4	264	1	10891	0	117
118	Roggentin	—	9	717	9	1	3	382	4	2	2	1100	3	118
119	Rom	3	2	1652	8	2	6	885	1	5	8	2537	9	119
120	Rostock Cb.	4152	8	9864	2	2436	9	21251	2	6589	7	31115	4	120
121	Rostock FF.	189	6	31505	4	82	9	56511	4	272	5	88016	8	121
122	Übergang Rostock FF.	389	3	27898	0	960	5	64392	0	1349	8	92290	0	122
123	Rostock Hafen	—	—	69793	3	—	1	60652	8	—	1	130446	1	123
124	Ruthenbeck	2	0	984	1	6	7	515	1	8	7	1499	2	124
125	Sandhagen	131	0	739	4	24	9	929	1	155	9	1668	5	125
126	Sanitz	77	6	7146	2	40	1	3701	9	117	7	10848	1	126
127	Scharstorf	35	8	1508	6	10	8	1655	1	46	6	3163	7	127
128	Schönau-Falkenhagen	440	9	2357	2	8	1	693	7	449	0	3050	9	128
129	Schönberg	590	3	6998	6	163	7	12662	0	754	0	19660	6	129
130	Schwaan	601	1	10971	0	270	9	8793	6	872	0	19764	6	130
131	Schwastorf-Dratow	549	4	3296	7	13	3	2376	6	562	7	5673	3	131
132	Schwerin Pers.-Bhf.	1902	6	1175	1	3046	7	406	3	4949	3	1581	4	132
133	Schwerin Güter-Bhf.	8	4	41114	5	4	6	112528	7	13	0	153643	2	133
134	Schwinkendorf	1225	4	7378	5	27	2	3841	2	1252	6	11219	7	134
135	Sponholz	353	6	5228	4	18	4	2937	2	372	0	8165	6	135
136	Spornitz	45	2	3389	5	13	9	3323	7	59	1	6713	2	136

№	Von bezw. nach	Es sind **versandt** von den Stationen:				Es sind **angekommen** auf den Stationen:				Im **Versand u. Empfang** sind überhaupt abgefertigt:				№
		Eilgut Tonnen		Frachtgut Tonnen		Eilgut Tonnen		Frachtgut Tonnen		Eilgut Tonnen		Frachtgut Tonnen		
		1/1	1/10	1/1	1/10	1/1	1/10	1/1	1/10	1/1	1/10	1/1	1/10	
137	Stavenhagen	294	9	29602	8	645	2	43506	0	940	1	73108	8	137
138	Sternberg	191	1	7747	3	152	5	14265	3	343	6	22012	6	138
139	Übergang Strasburg	1272	4	77001	8	1025	7	62956	6	2298	1	139958	4	139
140	Stuer	46	3	1951	7	12	3	1783	3	58	6	3735	0	140
141	Subzin-Lieffow	7	8	749	4	8	9	1027	7	16	7	1777	1	141
142	Sülstorf	9	6	1596	4	7	4	1338	0	17	0	2934	4	142
143	Sülze	61	5	2591	5	103	4	2637	9	164	9	5229	4	143
144	Sukow	9	7	1537	4	14	5	969	2	24	2	2506	6	144
145	Teschendorf	55	5	2065	3	7	1	1539	6	62	6	3604	9	145
146	Teschow	99	0	6253	7	55	3	3993	8	154	3	10247	5	146
147	Teffin	249	4	18530	6	125	3	26139	9	374	7	44670	5	147
148	Teterow	364	2	12220	6	584	3	24218	2	948	5	36438	8	148
149	Teterow-See	14	0	15382	3	6	5	47299	1	20	5	62681	4	149
150	Thürkow	136	8	8917	4	33	1	7552	6	169	9	16470	0	150
151	Tribsees	16	3	1566	7	70	5	2438	9	86	8	4005	6	151
152	Übergang Tribsees	19	2	2193	4	116	0	3885	3	135	2	6078	7	152
153	Ventschow	270	9	10519	0	66	5	3504	9	337	4	14023	9	153
154	Vollrathsruhe	1381	2	26021	6	68	6	17496	2	1449	8	43517	8	154
155	Waren	747	4	38565	9	7143	4	80843	5	7890	8	119409	4	155
156	Warin	79	4	3497	0	89	9	6866	4	169	3	10363	4	156
157	Warkstorf	2	3	888	2	2	7	735	2	5	0	1623	4	157
158	Warnemünde	780	8	16923	1	1244	9	26898	5	2025	7	43821	6	158
159	Übergang Warnemünde	361	2	2098	1	157	0	1494	6	518	2	3592	7	159
160	Warnitz	16	5	1861	8	7	3	1733	4	23	8	3595	2	160
161	Warnow	79	3	1643	0	35	7	1967	7	115	0	3610	7	161
162	Weitendorf	5	6	1521	9	7	5	1021	6	13	1	2543	5	162
163	Wend.-Priborn	20	1	1603	3	12	3	1377	8	32	4	2981	1	163
164	Wiligrad	115	0	5105	2	89	0	5076	9	204	0	10182	1	164
165	Wismar	1450	7	165956	2	1740	3	132220	0	3191	0	298176	2	165
166	Woosmer	37	1	556	9	5	5	984	7	42	6	1541	6	166
167	Wulkenzin	7	3	438	2	3	9	924	2	11	2	1362	4	167
168	Zachun	462	3	3264	5	28	5	2752	6	490	8	6017	1	168
169	Zarchlin	103	1	1027	1	5	0	720	0	108	1	1747	1	169
	Zusammen	47725	6	2070758	2	47725	6	2070758	2	95451	2	4141516	4	
	Doberan—Heiligendamm	—	—	67	0	—	—	67	0	—	—	134	0	
	Dampfschiffslinie Warnemünde—Gedser	—	—	—	—	—	—	—	—	563	0	3658	0	

Nachweisung über die Beförderung von Leichen, Fahrzeugen und lebenden Tieren für 1902/1903.

№	Von	I. Leichen. Stück.	II. Fahrzeuge. Stück.	III. Vieh. Pferde, Ponnys, Füllen, Maultiere, Esel. Stück.	Ochsen, Stiere. Stück.	Kühe, Rinder. Stück.	Kälber. Stück.	Schweine. Stück.	Ferkel. Stück.	Schafe, Lämmer, Ziegen. Stück.	Gänse, Puter. Stück.	Enten und kleines Geflügel. Stück.	Hunde. Stück.	№
1	Altenhof	—	—	1	—	40	—	46	—	—	—	—	1	1
2	Althof	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	2
3	Alt-Jabel	—	—	1	2	8	267	273	—	—	—	—	4	3
4	Alt-Karstädt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	4
5	Alt-Schwerin	—	—	—	—	30	—	7	—	—	—	—	22	5
6	Basedow	—	—	8	4	38	—	160	—	144	—	—	15	6
7	Below	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	36	7
8	Blankenberg	1	—	43	27	586	16	267	—	860	—	—	126	8
9	Bobitz	—	—	23	18	164	—	117	—	1932	—	—	31	9
10	Borkow	—	—	6	4	179	2	340	—	808	—	—	22	10
11	Broderstorf	—	—	1	66	15	—	—	—	—	—	—	8	11
12	Brüel	—	—	22	4	58	2	62	—	772	—	—	75	12
13	Bützow	3	—	130	54	1075	13	1401	113	1007	—	—	222	13
14	Crivitz	—	—	12	19	190	5760	11853	48	536	—	2	112	14
15	Dabel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	15
16	Dambeck	—	—	—	5	34	—	68	—	390	—	—	3	16
17	Damerow	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	17
18	Dammerstorf	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	23	18
19	Dettmannsd.-Kölzow	—	—	7	1	127	34	233	63	626	—	—	45	19
20	Doberan	1	4	160	12	649	51	451	—	908	—	—	334	20
21	Dömitz A	—	—	8	50	14	131	137	4	—	—	—	55	21
22	Übergang Dömitz A.	—	—	198	144	236	206	19	146	380	—	—	6	22
23	Domsühl	—	—	4	1	90	13	11	—	455	—	—	12	23
24	Dütschow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	24
25	Eldena	—	—	2	6	155	2107	4780	7	—	—	—	22	25
26	Fincken	—	—	11	17	114	3	—	—	10	—	—	5	26
27	Friedrichsruhe	—	—	6	8	106	4	2	—	—	—	—	25	27
28	Friedrichsthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	28
29	Gadebusch	—	—	4	30	167	371	1463	—	1866	400	—	80	29
30	Gallin	—	—	34	1	43	8	260	—	81	—	—	14	30
31	Ganzlin	3	—	6	5	177	5	194	—	—	—	—	93	31
32	Gielow	—	—	—	5	947	33	994	—	599	—	—	20	32
33	Glasewitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	33
34	Gnoien	—	—	94	11	2159	142	7858	120	3728	—	—	39	34
35	Görries	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	35
36	Goldberg	—	—	92	8	627	146	3018	—	1107	260	—	77	36
37	Grabowhöfe	—	—	—	3	48	1	91	—	353	—	—	19	37
38	Grevesmühlen	—	—	381	71	2112	57	2696	236	2172	—	—	241	38
39	Grieben	—	—	1	2	147	3	—	—	160	—	—	13	39
40	Gr.-Brütz	—	—	3	29	30	—	—	—	42	—	—	20	40
41	Gr.-Laasch	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	41
42	Gr.-Lüsewitz	—	—	1	—	74	—	286	—	170	—	—	6	42

№	Von	I. Leichen. Stück.	II. Fahrzeuge. Stück.	III. Vieh. Pferde, Ponnys, Füllen, Maultiere, Esel. Stück.	Ochsen, Stiere. Stück.	Kühe, Rinder. Stück.	Kälber. Stück.	Schweine. Stück.	Ferkel. Stück.	Schafe, Lämmer, Ziegen. Stück.	Gänse, Puter. Stück.	Enten und kleines Geflügel. Stück.	Hunde. Stück.	№
43	Gr.-Schwaß	—	—	7	2	7	—	—	—	—	—	—	17	43
44	Gr.-Wüstenfelde	—	—	—	—	136	2	1144	—	850	—	—	16	44
45	Güstrow	1	—	901	85	2710	116	3853	—	9622	800	—	615	45
46	Hagebök	—	—	3	24	182	8	1349	—	325	—	—	11	46
47	Hagenow-Land	1	—	109	9	62	3	5	—	—	—	—	49	47
48	Übergang Hagenow-L.	11	5	300	254	332	54	65	7	898	—	—	175	48
49	Heiddorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	49
50	Herrnburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	50
51	Hohen-Mistorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	51
52	Holdorf	—	—	—	—	3	—	1	—	—	—	—	14	52
53	Holthusen	—	—	1	—	16	—	—	—	179	—	—	59	53
54	Hoppenrade	—	—	4	—	67	1	235	—	59	—	—	14	54
55	Hornstorf	—	—	2	2	2	—	176	—	—	—	—	9	55
56	Jabel	—	—	2	—	69	3	242	—	—	—	—	27	56
57	Jessenitz	—	—	1	1	8	1	—	—	18	—	—	4	57
58	Kargow	—	—	1	—	25	—	242	—	439	—	—	10	58
59	Karow	—	—	58	32	318	13	1105	16	2295	—	—	104	59
60	Kartlow	—	—	1	—	19	—	165	—	100	—	—	11	60
61	Kapelstorf	—	—	9	8	154	6	40	—	25	—	—	30	61
62	Kirch-Jesar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	62
63	Kleeth	—	—	24	10	104	8	96	—	459	876	—	22	63
64	Kleinen	2	—	16	40	200	49	42	—	479	—	—	131	64
65	Kl.-Grabow	—	—	7	5	22	3	508	—	214	—	—	4	65
66	Kl.-Lunow	—	—	25	2	30	6	600	3	706	—	—	15	66
67	Kl.-Plasten	1	—	10	7	67	—	3	—	1192	—	—	25	67
68	Klockow	1	—	2	2	27	—	7	—	350	35	—	6	68
69	Klueß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	69
70	Kraase	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	10	70
71	Krakow	1	—	30	2	298	10	148	4	616	—	—	54	71
72	Kratzeburg	—	—	6	—	8	—	32	—	101	—	—	26	72
73	Kröpelin	1	—	17	80	738	395	4886	—	1212	—	—	131	73
74	Laage	1	—	17	15	525	30	1331	—	2701	1540	—	59	74
75	Lalendorf	1	—	97	72	244	16	1384	20	2931	176	—	108	75
76	Langhagen	—	2	12	2	8	4	405	—	212	—	—	16	76
77	Levenstorf	—	—	—	2	47	4	104	—	153	—	—	19	77
78	Ludwigslust	2	2	142	28	188	5	—	—	9	—	—	277	78
79	Übergang Ludwigslust	12	3	1085	215	442	175	69	14	374	2342	—	111	79
80	Lübeck	3	6	2331	10	203	—	10	—	85	—	—	223	80
81	Übergang Lübeck	26	4	2107	422	809	45	127	—	264	15290	—	168	81
82	Lüblow	—	—	—	1	2	—	—	—	2	—	—	14	82
83	Lübtheen	—	—	—	—	62	—	—	—	—	—	—	2	83
84	Lübz	—	—	126	14	1000	53	3483	—	2282	—	—	62	84
85	Lüdersdorf	—	—	—	16	34	—	—	—	—	—	—	24	85
86	Lüssow	—	—	—	—	8	—	168	—	571	—	—	30	86
87	Lützow	1	—	1	—	89	2	96	—	1	—	—	49	87
88	Malchin	—	—	208	68	1741	182	6973	—	7098	—	—	177	88
89	Malchow	1	—	46	14	105	87	1292	—	1728	—	—	82	89
90	Mallin	—	—	—	1	2	1	6	—	10	—	—	14	90
91	Malliß	—	—	—	1	—	—	30	—	—	—	—	30	91
92	Marin	—	—	3	4	45	1	4	—	838	—	—	26	92
93	Mecklenburg	—	—	—	14	61	3	47	—	25	—	—	47	93
94	Übergang Meyenburg Grenze	—	—	115	157	568	60	553	460	151	6668	—	72	94

№	Von	I. Leichen. Stück.	II. Fahrzeuge. Stück.	III. Vieh. Pferde, Ponnys, Füllen, Maultiere, Esel. Stück.	Ochsen, Stiere. Stück.	Kühe, Rinder. Stück.	Kälber. Stück.	Schweine. Stück.	Ferkel. Stück.	Schafe, Lämmer, Ziegen. Stück.	Gänse, Puter. Stück.	Enten und kleines Geflügel. Stück.	Hunde. Stück.	№
95	Mistorf	—	—	6	25	32	—	42	—	—	—	—	19	95
96	Möllenhagen	—	—	1	—	56	1	30	—	127	—	—	15	96
97	Mölln i. M.	—	—	73	4	89	1	279	—	1065	—	—	25	97
98	Neetzka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	98
99	Neubrandeburg	6	—	2479	65	342	94	38	—	1013	400	—	276	99
100	Übergang Neubrandenburg	4	—	265	37	308	14	451	60	622	1026	—	46	100
101	Neubukow	—	—	61	14	721	93	3543	—	3019	2127	—	101	101
102	Neu-Kaliß	—	—	1	1	6	19	259	—	—	—	—	7	102
103	Neukloster	—	—	5	49	1208	408	7368	20	5505	—	—	57	103
104	Neustadt	1	4	3	—	7	—	—	—	—	—	—	58	104
105	Neustrelitz	—	2	13	3	19	—	—	—	20	—	—	120	105
106	Übergang Neustrelitz	7	—	318	54	80	19	186	50	682	36827	—	282	106
107	Neu-Wokern	—	—	—	1	10	—	5	—	3	—	—	14	107
108	Nossentin	—	—	—	1	12	—	—	65	—	—	—	18	108
109	Oertzenhof	—	—	22	3	186	6	92	—	1256	—	—	35	109
110	Parchim	1	—	446	11	1075	1391	8549	—	1268	800	—	159	110
111	Parkentin	—	—	5	11	31	1	13	—	—	—	—	8	111
112	Passow	—	—	5	5	142	2	685	—	240	—	—	13	112
113	Penzlin	1	—	5	1	411	100	3036	—	2579	—	—	57	113
114	Plaaz	—	—	50	1	180	6	842	—	846	—	—	34	114
115	Plate	—	—	2	—	185	1011	757	—	—	—	—	58	115
116	Plau	1	—	197	15	673	334	5502	—	536	—	—	96	116
117	Plüschow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	117
118	Pölchow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	118
119	Poggelow	—	—	47	7	78	—	394	—	983	—	—	15	119
120	Priemer-Burg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	120
121	Rastow	—	—	—	2	37	—	2	—	1	—	15	31	121
122	Reddelich	—	—	—	6	32	—	—	—	62	—	—	15	122
123	Rehna	1	—	9	—	51	580	2165	—	1142	—	—	58	123
124	Röbel	—	—	10	3	175	16	369	45	816	—	—	20	124
125	Roggentin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	125
126	Rom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	126
127	Rostock Cb.	23	—	351	303	1566	200	441	7	620	720	—	2148	127
128	Rostock FF.	—	3	421	9	1414	114	607	45	1363	294	—	—	128
129	Übergang Rostock FF.	2	5	155	16	1290	426	425	—	1668	711	—	94	129
130	Ruthenbeck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	130
131	Sandhagen	—	—	2	—	36	1	—	—	70	—	—	12	131
132	Sanitz	—	—	6	4	113	4	64	—	673	—	—	53	132
133	Satower Chaussee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	177	133
134	Scharstorf	—	—	2	—	28	—	—	—	—	—	—	18	134
135	Schmarl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	135
136	Schönau-Falkenhagen	—	—	—	—	17	—	252	—	31	—	—	20	136
137	Schönberg	—	—	82	35	2549	961	3622	—	4346	200	—	93	137
138	Schwaan	—	—	29	50	2065	62	5263	72	5659	—	—	181	138
139	Schwastorf-Dratow	—	—	12	2	12	9	89	—	199	—	—	11	139
140	Schwerin Pers.-Bhf.	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1532	140
141	Schwerin Güter-Bhf.	—	4	286	52	682	39	271	8	4889	—	—	4	141
142	Schwinkendorf	—	—	1	5	103	4	517	—	774	—	—	18	142
143	Sponholz	—	—	—	—	44	—	—	—	—	—	—	28	143
144	Spornitz	—	—	—	1	11	26	31	—	80	—	—	25	144
145	Stavenhagen	—	—	465	19	1514	357	4014	16	3136	436	—	65	145

№	Von	I. Leichen. Stück.	II. Fahrzeuge. Stück.	III. Vieh. Pferde, Ponnys, Füllen, Maultiere, Esel. Stück.	Ochsen, Stiere. Stück.	Kühe, Rinder. Stück.	Kälber. Stück.	Schweine. Stück.	Ferkel. Stück.	Schafe, Lämmer, Ziegen. Stück.	Gänse, Puter Stück.	Enten und kleines Geflügel. Stück.	Hunde. Stück.	№
146	Sternberg . . .	—	—	301	—	388	847	6397	—	256	500	—	27	146
147	Übergang Strasburg Grenze .	8	7	3108	11	270	52	17	142	26	1191	—	173	147
148	Stuer	—	—	—	—	156	1	9	—	66	260	—	5	148
149	Sülstorf	—	—	—	1	3	—	—	—	5	—	—	11	149
150	Sülze	—	—	55	21	300	142	1204	24	1597	—	—	67	150
151	Subzin-Liessow .	—	—	1	—	20	—	—	—	75	—	—	10	151
152	Sukow	—	—	—	—	124	6	—	—	—	—	—	36	152
153	Teschendorf . . .	—	—	—	30	14	3	66	—	—	—	—	15	153
154	Teschow	—	—	—	1	82	1	165	—	—	—	—	55	154
155	Tessin	1	—	321	13	617	35	1454	513	1392	39	—	65	155
156	Teterow	—	—	373	23	1411	177	4988	72	4582	1173	—	138	156
157	Teterow-See . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	157
158	Thürkow . . .	—	—	12	1	131	7	1402	—	1296	—	—	23	158
159	Tribsees	—	—	16	21	216	11	116	—	582	149	—	27	159
160	Übergang Tribsees	—	—	—	2	15	24	—	—	—	—	—	14	160
161	Ventschow . . .	—	—	34	29	28	1	342	11	509	—	—	45	161
162	Vollrathsruhe . .	—	—	12	6	208	15	843	—	2386	90	—	36	162
163	Waren	3	—	256	36	926	132	6775	273	2687	570	—	250	163
164	Warin	—	—	4	1	25	1	—	—	12	—	—	84	164
165	Warkstorf . . .	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	165
166	Warnemünde . .	4	—	179	3458	194	—	24	—	70	1585	—	927	166
167	Übergang Warnemünde . . .	—	—	167	1041	232	—	—	—	12	—	—	—	167
168	Warnitz	—	—	—	—	4	—	7	—	—	—	—	101	168
169	Warnow . . .	1	—	9	69	102	1	329	—	98	—	—	24	169
170	Weitendorf . . .	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	2	170
171	Wend.-Priborn .	—	—	2	—	286	19	60	—	150	—	—	15	171
172	Wend.-Waren . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	172
173	Wiligrad . . .	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	90	173
174	Wismar . . .	3	229	397	62	2250	120	7098	242	9460	164	—	436	174
175	Woosmer . . .	—	—	—	—	3	2	—	—	—	—	—	3	175
176	Wulkenzin . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	176
177	Zachun	—	—	3	15	18	3	—	—	—	—	—	37	177
178	Zarchlin	—	—	—	—	1	—	—	—	10	—	—	1	178
	Zusammen	162	280	20170	7884	47783	18621	149637	2926	129245	77649	17	14250	
	Dampfschiffsverkehr Warnemünde-Gedser	—	—	187	—	1273	—	—	—	13	1585	—	—	

Davon sind befördert im Lokalverkehr . . 98729 Stück
im Verkehr mit anderen Bahnen . 369453 „
Zusammen 468182 Stück

Stationsweise Übersicht

der

Güterbewegung nach Warengattungen

im

Versande.

Betriebsjahr 1902/1903.

Bemerkung. Gewicht ist in Tonnen von je 1000 kg dargestellt. Halbe Tonnen werden mit ½ bezeichnet. Sendungen unter 500 kg, also die Mehrzahl der Stückgutsendungen, sind überall nicht mit in Anrechnung gekommen.

№	Bezeichnung der Versandstation.	Abfälle von Horn, Klauen, Häuten 2c.	Baumwolle, rohe Abfälle von Baumwolle.	Bier.	Blei, Bleidraht, Bleiasche, Bleiglätte 2c.	Borke und Lohe.	Braunkohlen, rohe.	Braunkohlenbriketts und Braunkohlenkoks.	Cement, Steine, Platten, Fliesen von Cement.	Chemikalien und Drogeriewaren.	Dachpappe, Steinpappe, Teerpappe 2c.	Düngemittel, auch künstliche.	Roheisen.	Luppen, Schweißeisen.	Eisen- und Stahlbruch, alle Schienen 2c.	№
		1	2	3	4	5	6a	6b	7	8	9	10	11a	11b	11c	
1	Basedow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	1
2	Blankenberg	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	70	—	—	—	2
3	Bobitz	—	—	—	—	—	25	—	5	—	—	65	—	—	9	3
4	Borkow	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	32	—	—	—	4
5	Brüel	—	—	—	—	6	—	—	37	—	—	7	—	—	—	5
6	Bützow	—	—	10 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	$\frac{1}{2}$	—	—	136	—	—	68 $\frac{1}{2}$	6
7	Crivitz	—	—	—	—	—	10 $\frac{1}{2}$	—	198 $\frac{1}{2}$	—	5	106 $\frac{1}{2}$	—	—	—	7
8	Dettmannsdorf-Kölzow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	6	8
9	Doberan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 $\frac{1}{2}$	33 $\frac{1}{2}$	—	—	—	9
10	Dömitz	—	—	—	—	—	35671 $\frac{1}{2}$	—	251 $\frac{1}{2}$	—	4 $\frac{1}{2}$	56 $\frac{1}{2}$	—	—	5	10
11	Eldena	—	—	—	—	—	—	—	5 $\frac{1}{2}$	—	—	61	—	—	—	11
12	Gadebusch	69	—	—	—	—	—	—	11	—	10	—	—	—	15	12
13	Gallin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
14	Ganzlin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	5	14
15	Gielow	—	—	—	1	—	—	—	$\frac{1}{2}$	4	5	8	—	—	7	15
16	Gnoien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	56	16
17	Goldberg	11	—	14 $\frac{1}{2}$	—	—	—	1	6	—	—	14	—	—	51	17
18	Grevesmühlen	—	—	—	—	—	8	—	35	—	—	120 $\frac{1}{2}$	—	—	129	18
19	Groß-Brütz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	—	—	—	19
20	Groß-Wüstenfelde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
21	Güstrow	5	—	6 $\frac{1}{2}$	—	—	1	10 $\frac{1}{2}$	78 $\frac{1}{2}$	325 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$	3069	—	—	357	21
22	Hagebök	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
23	Hagenow Land	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46 $\frac{1}{2}$	—	—	—	23
24	Holthusen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	24
25	Hoppenrade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	25
26	Jessenitz	—	—	—	—	—	16	—	—	7129	10	31164	—	—	131	26
27	Kargow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	27
28	Karow	—	—	5	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	10 $\frac{1}{2}$	28
29	Kleeth	—	—	—	—	—	—	10	—	—	$\frac{1}{2}$	—	—	—	—	29
30	Kleinen	—	—	—	—	—	2	—	15	—	—	116	—	—	—	30
31	Klein-Plasten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	31
32	Krakow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52 $\frac{1}{2}$	32
33	Kröpelin	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	7 $\frac{1}{2}$	—	—	15	33
34	Laage	—	—	—	—	—	—	3 $\frac{1}{2}$	85 $\frac{1}{2}$	—	—	192 $\frac{1}{2}$	—	—	—	34
35	Lalendorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
36	Ludwigslust	—	—	—	—	—	6	—	14	—	11 $\frac{1}{2}$	46 $\frac{1}{2}$	—	—	—	36
37	Lübeck	—	—	30 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$	10	658 $\frac{1}{2}$	160	63	49	51 $\frac{1}{2}$	2499	—	—	322	37
38	Lübtheen	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	25	—	—	41	38
39	Lübz	—	—	3 $\frac{1}{2}$	—	6	5	—	$\frac{1}{2}$	—	—	440 $\frac{1}{2}$	—	—	31	39
40	Lützow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	13	—	—	—	40
41	Malchin	—	—	3	2 $\frac{1}{2}$	2	—	43 $\frac{1}{2}$	185	—	5 $\frac{1}{2}$	1069 $\frac{1}{2}$	—	—	560	41
42	Malchow	—	—	2	—	147	—	—	2	—	28	10 $\frac{1}{2}$	—	—	39 $\frac{1}{2}$	42
43	Malliß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	999	25 $\frac{1}{2}$	—	—	—	43
44	Marin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	44
45	Mecklenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	45
46	Mistorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
47	Möllenhagen	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
48	Mölln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
49	Neubrandenburg	—	—	— $\frac{1}{2}$	—	—	8 $\frac{1}{2}$	29	406	—	84 $\frac{1}{2}$	64	—	—	133 $\frac{1}{2}$	49
50	Neubukow	—	—	—	—	—	—	—	6 $\frac{1}{2}$	—	$\frac{1}{2}$	69	—	—	53	50

№	Bezeichnung der Versandstation.	Abfälle von Horn, Klauen, Häuten 2c.	Baumwolle, rohe Abfälle von Baumwolle.	Bier.	Blei, Bleidraht, Bleiasche, Bleiglätte 2c.	Borke und Lohe.	Braunkohlen, rohe.	Braunkohlenbriketts und Braunkohlenkoks.	Cement, Steine, Platten, Fliesen von Cement.	Chemikalien und Drogeriewaren.	Dachpappe, Steinpappe, Teerpappe 2c.	Düngemittel, auch künstliche.	Roheisen.	Luppen, Schweißeisen.	Eisen- und Stahlbruch, alte Schienen 2c.	№
		1	2	3	4	5	6a	6b	7	8	9	10	11a	11b	11c	
51	Neu-Kaliß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	12½	51
52	Neukloster	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	52
53	Neustadt i. M.	—	—	92	1	—	—	—	29	—	6½	47	—	—	422½	53
54	Neustrelitz	—	—	—	—	—	—	24½	4	—	—	7½	—	—	165	54
55	Oertzenhof	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
56	Parchim	—	—	—	—	—	34½	½	1½	—	1	175	—	—	117½	56
57	Penzlin	—	—	4	—	—	7½	6½	5	—	—	18	—	—	50	57
58	Plaaz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	142	—	—	—	58
59	Plau	—	—	5	—	—	11½	5	10	—	1	30½	—	—	4	59
60	Poggelow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	60
61	Rastow	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	30½	—	—	4½	61
62	Rehna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	62
63	Röbel	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	55	—	—	36	63
64	Rostock FF.	51½	—	578½	7	5	25	366½	332	19½	580	1024½	—	—	289½	64
65	Rostock Cb. und Hafen	21½	—	5168½	—	194	—	446½	227	50	698½	4297½	—	—	81½	65
66	Sanitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	16	—	—	—	66
67	Schönberg	—	—	—	1	—	25	—	40	—	—	83	—	—	13½	67
68	Schwaan	—	—	7½	—	—	—	5	4	—	—	17½	—	—	—	68
69	Schwerin	33	—	6627½	1	10	19	971	103½	3	15	703	—	—	1000½	69
70	Schwinkendorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	70
71	Sponholz	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	277	—	—	—	71
72	Stavenhagen	—	—	6	—	4	—	—	—	—	—	3660	—	—	279½	72
73	Sternberg	—	—	281	—	14	—	—	11	—	11	40	—	—	48	73
74	Sülze	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	68½	74
75	Tessin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	75
76	Teterow	—	—	—	—	1½	—	10½	429	—	80	277½	—	—	491½	76
77	Teterow-See	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	2439½	—	—	20	77
78	Thürkow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78
79	Tribsees	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79
80	Ventschow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7½	—	—	—	80
81	Vollrathsruhe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	81
82	Waren	—	—	547	—	1	—	19	69	—	206½	2088	—	—	71½	82
83	Warin	—	—	—	—	—	—	—	97½	—	4	3	—	—	1	83
84	Warnemünde	—	—	—	—	—	—	—	32	44	—	167	—	—	—	84
85	Wendisch-Priborn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—	85
86	Wiligrad	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	86
87	Wismar	—	—	104	3	7	—	585½	306½	1½	327½	4579	—	—	251½	87
88	Übrige Stationen	—	—	½	—	—	—	—	21	—	2½	326½	—	—	223	88
	Summe 1902/1903	193	—	13518	17	401	36535	2780	3192	7626	3118	60507	—	—	5344	
	Summe 1901/1902	238	4	15505	18	269	36228	3812	3136	463	2445	36101	52	10	4600	

№	Bezeichnung der Versandstation.	Eisen und Stahl, Stab- und Façon-Eisen 2c.	Eisenbahnschienen, Schienen-Befestigungsgegenstände 2c.	Eisenbahnschwellen, eiserne.	Eiserne Achsen und Bandagen, Räder 2c.	Eiserne Dampfkessel, Reservoirs 2c.	Eiserne Röhren und Säulen.	Eisen- und Stahldraht.	Eisen- und Stahlwaaren.	Eisenerz (ausschließlich Schwefelkies).	Erde, Kies, Mergel, Lehm, Ton 2c.	Erze, rohe.	Kupfererze.	Übrige Erze.	№
		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22a	22b	22c	
1	Basedow	—	½	—	½	5	—	—	2	—	—	—	—	—	1
2	Blankenberg	—	—	—	—	22½	—	8½	—	—	—	—	—	—	2
3	Bobitz	—	—	—	—	25	—	—	1½	—	—	—	—	—	3
4	Borkow	—	—	—	—	26½	—	—	—	—	—	—	—	—	4
5	Brüel	1½	—	—	—	22	—	1	½	—	—	—	—	—	5
6	Bützow	—	—	—	—	10	3	2	13½	—	—	—	—	—	6
7	Crivitz	—	—	—	—	5	—	—	2½	—	—	—	—	—	7
8	Dettmannsdorf-Kölzow	—	—	—	—	9½	—	—	—	—	—	—	—	—	8
9	Doberan	—	—	—	—	2	—	—	2	—	33½	—	—	—	9
10	Dömitz	—	—	—	—	16½	—	—	16½	—	338	—	—	—	10
11	Eldena	—	—	—	—	5½	—	—	½	—	—	—	—	—	11
12	Gadebusch	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	12
13	Gallin	—	10	—	—	2½	—	—	—	—	481	—	—	—	13
14	Ganzlin	2	—	—	—	42	2	—	—	—	72	—	—	—	14
15	Gielow	—	5	—	—	47½	—	—	1½	—	—	—	—	—	15
16	Gnoien	10	7	—	—	59	5	—	—	—	—	—	—	—	16
17	Goldberg	—	—	—	—	1	—	—	2½	—	—	—	—	—	17
18	Gresesmühlen	—	—	—	—	171½	—	—	—	—	—	—	—	—	18
19	Groß-Brütz	—	—	—	—	37½	—	—	—	—	—	—	—	—	19
20	Groß-Wüstenfelde	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	20
21	Güstrow	27	35½	—	22	301	6½	86	275	—	100	—	—	—	21
22	Hagebök	—	—	—	—	1	—	—	—	—	60	—	—	—	22
23	Hagenow Land	10	—	—	588	1	—	—	—	—	—	—	—	—	23
24	Holthusen	—	—	—	—	1½	—	—	—	—	—	—	—	—	24
25	Hoppenrade	—	—	—	—	24½	—	—	—	—	—	—	—	—	25
26	Jessenitz	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	26
27	Kargow	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	27
28	Karow	—	—	—	—	7½	—	—	—	—	—	—	—	—	28
29	Kleeth	—	—	—	½	2	—	—	—	—	—	—	—	—	29
30	Kleinen	—	—	—	—	6	—	—	—	—	85	—	—	—	30
31	Klein-Plasten	—	—	—	—	12½	—	—	—	—	—	—	—	—	31
32	Krakow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
33	Kröpelin	½	30	—	—	36½	—	½	—	—	—	—	—	—	33
34	Laage	—	—	—	1	35½	1½	—	2	—	—	—	—	—	34
35	Lalendorf	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	35
36	Ludwigslust	—	—	—	—	58	—	12½	10½	—	—	—	—	—	36
37	Lübeck	140½	24½	—	33½	391	19	125	929	—	2½	—	—	—	37
38	Lübtheen	—	—	—	—	15½	—	—	35	—	—	—	—	—	38
39	Lübz	—	28	—	1	96½	1½	½	12	—	25	—	—	—	39
40	Lützow	—	—	—	—	11½	—	—	—	—	—	—	—	—	40
41	Malchin	22½	—	—	—	18	4½	11½	21½	—	2	—	—	—	41
42	Malchow	30	5	—	—	64½	30	—	5	—	—	—	—	—	42
43	Malliß	—	2½	—	—	—	—	—	—	—	1138½	—	—	—	43
44	Marin	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	44
45	Mecklenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
46	Mistorf	—	—	—	—	3½	—	—	—	—	—	—	—	—	46
47	Möllenhagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
48	Mölln	—	6	—	—	80½	5	—	—	—	—	—	—	—	48
49	Neubrandenburg	79	—	—	—	261½	1½	9½	40½	—	—	—	—	—	49
50	Neubukow	—	12	—	—	31½	—	—	1	—	—	—	—	—	50

№	Bezeichnung der Versandstation.	Eisen und Stahl, Stab- und Fasson-Eisen 2c.	Eisenbahnschienen, Schienen-Befestigungsgegenstände 2c.	Eisenbahnschwellen, eiserne.	Eiserne Achsen und Bandagen, Räder 2c.	Eiserne Dampfkessel, Reservoirs 2c.	Eiserne Röhren und Säulen.	Eisen- und Stahldraht.	Eisen- und Stahlwaaren.	Eisenerz (ausschließlich Schwefelkies).	Erde, Kies, Mergel, Lehm, Ton 2c.	Erze, rohe.	Kupfererze.	Übrige Erze.	№
		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22a	22b	22c	
51	Neu-Kaliß	—	—	—	—	7	2	—	—	—	5	—	—	—	51
52	Neukloster	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	52
53	Neustadt i. M.	256	—	—	—	27	46½	—	19	—	—	—	—	—	53
54	Neustrelitz	15½	63	—	—	—	4	—	11½	—	—	—	—	—	54
55	Oertzenhof	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	55
56	Parchim	29	13½	—	—	103	1½	1	11	—	1	—	—	—	56
57	Penzlin	½	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	57
58	Plaaz	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	58
59	Plau	—	—	—	—	128½	—	—	1	—	720	—	—	—	59
60	Poggelow	—	7	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	60
61	Rastow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81	—	—	—	61
62	Rehna	—	—	—	—	14½	—	—	1½	—	—	—	—	—	62
63	Röbel	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	63
64	Rostock FF.	145	84	—	—	443	57	189½	893	—	174	—	—	—	64
65	Rostock Cb. und Hafen	153½	28	—	—	142	—	1½	11	—	11½	—	—	—	65
66	Sanitz	—	—	—	—	7½	—	—	2	—	—	—	—	—	66
67	Schönberg	—	—	—	—	22	—	—	2½	—	—	—	—	—	67
68	Schwaan	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	68
69	Schwerin	300½	119	—	5	239½	4	93	223	—	44	—	—	—	69
70	Schwinkendorf	—	—	—	—	50	—	2	1	—	70	—	—	—	70
71	Sponholz	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	71
72	Stavenhagen	—	10	—	—	107	—	6½	2½	—	—	—	—	—	72
73	Sternberg	—	20	—	—	28	—	—	2	—	—	—	—	—	73
74	Sülze	—	—	—	12	3	—	—	½	—	—	—	—	—	74
75	Tessin	—	13	—	—	5	—	—	20	—	—	—	—	—	75
76	Teterow	15	68	—	—	162½	1	—	18½	—	—	—	—	—	76
77	Teterow-See	6	—	—	—	31	—	—	3½	—	—	—	—	—	77
78	Thürkow	—	—	—	—	4½	8	—	—	—	—	—	—	—	78
79	Tribsees	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	79
80	Ventschow	—	—	—	—	56½	—	—	—	—	197½	—	—	—	80
81	Vollrathsruhe	—	15	—	—	—	1½	—	—	—	—	—	—	—	81
82	Waren	26	—	—	—	39	—	5	19½	—	1	—	—	—	82
83	Warin	—	—	—	—	2½	1	—	2	—	64	—	—	—	83
84	Warnemünde	16	—	—	—	104	—	—	6	—	1023	—	—	—	84
85	Wendisch-Priborn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85
86	Wiligrad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86
87	Wismar	123½	20	—	—	550	104½	363½	295	—	1	—	—	—	87
88	Übrige Stationen	10½	170½	—	1	88	—	5	4½	—	791	—	—	—	88
	Summa 1902/1903	1416	769	—	665	4554	310	831	3027	—	5522	—	—	—	
	Summa 1901/1902	1222	1867	7	747	4123	168	439	2494	10	4015	—	—	—	

№	Bezeichnung der Versandstation.	Farbehölzer.	Fische und Heringe.	Flachs, Hanf, Heede, Werg.	Fleisch, auch Speck.	Garne und Twiste.	Weizen.	Roggen.	Hafer.	Gerste.	Hülsenfrüchte, Hirse, Buchweizen.	Mais.	Malz.	Lein- und Ölsamen.	№
		23	24	25	26	27	28a	28b	28c	28d	28e	28f	28g	28h	
1	Basedow	—	—	—	—	—	346	488½	115	148	—	—	—	—	1
2	Blankenberg	—	—	—	—	—	136	74½	186½	20	24	—	—	24½	2
3	Bobitz	—	—	—	—	—	2023	527	774	71½	25	10	—	713½	3
4	Borkow	—	12	—	—	—	50	381	432½	1	—	91	—	33½	4
5	Brüel	—	2½	—	24½	—	190½	394	244	47½	76½	3½	—	131½	5
6	Bützow	—	2½	—	—	—	881½	254½	261½	184½	64	15	—	190	6
7	Criwitz	—	—	—	—	—	11	478	196	20	—	—	—	—	7
8	Dettmannsdorf-Kölzow	—	—	—	—	—	50	861½	540½	180½	—	10	—	10	8
9	Doberan	—	20	—	½	—	208½	324	114½	11½	10	—	—	81	9
10	Dömitz	—	1	—	—	—	38½	74½	19½	77½	23½	395½	—	3½	10
11	Eldena	—	—	—	—	—	—	20½	34	—	5	—	—	—	11
12	Gadebusch	—	—	—	—	—	613	575	429	15	67	—	—	395	12
13	Gallin	—	—	—	—	—	204	347½	150½	25½	½	—	—	30	13
14	Ganzlin	—	—	—	—	—	—	195	20	6	—	1	—	—	14
15	Gielow	—	—	—	—	—	—	36	2½	11	20	—	—	—	15
16	Gnoien	—	—	—	—	—	438	593	1046	435	47	—	—	45	16
17	Goldberg	—	42	—	102	—	249½	294½	385½	27½	8½	3	—	—	17
18	Grevesmühlen	—	—	—	—	—	2971	1430	1606½	288½	551½	20	2301½	1644	18
19	Groß-Brütz	—	—	—	—	—	513	341½	213½	20	41	—	315	247½	19
20	Groß-Wüstenfelde	—	—	—	—	—	193	40	114	—	10	—	—	98	20
21	Güstrow	—	56	20½	4½	—	1085	1597½	757½	382½	142½	38	½	62	21
22	Hagebök	—	—	—	—	—	959½	110	201	80	10	—	—	187	22
23	Hagenow Land	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
24	Holthusen	—	—	—	½	—	30	160	75	—	—	—	—	—	24
25	Hoppenrade	—	—	—	—	—	—	27½	69½	—	—	—	—	—	25
26	Jessenitz	—	—	—	—	—	—	30	34½	—	—	—	—	—	26
27	Kargow	—	—	—	—	—	21	179	12½	10	—	—	—	—	27
28	Karow	—	16	—	—	—	20½	117	—	163½	—	10	—	—	28
29	Kleeth	—	—	—	—	—	1034	281½	531	239	—	—	—	91	29
30	Kleinen	—	16	—	—	—	286½	65	51	7	½	—	—	58	30
31	Klein-Plasten	—	—	—	—	—	1131½	190	282	20	10	—	—	—	31
32	Krakow	—	25½	—	—	—	26	164½	130½	20	10	12½	—	—	32
33	Kröpelin	—	9½	—	7½	—	714	870½	392	—	38½	4½	—	164	33
34	Laage	—	1	—	6	—	575½	860	536½	85	—	3	—	292½	34
35	Lalendorf	—	3	—	2	—	946	401	275½	104	52	15	—	324	35
36	Ludwigslust	—	16	15	—	—	—	1	1	—	½	—	—	—	36
37	Lübeck	—	117	106½	5	½	275½	623	158	987½	512	506	63½	6	37
38	Lübtheen	—	—	—	—	—	—	3½	41½	—	5	—	—	—	38
39	Lübz	—	—	21½	—	2½	252	987½	671	135	2	—	—	—	39
40	Lützow	—	—	—	—	—	258½	760½	462	60	30	—	—	344	40
41	Malchin	—	30½	—	76	—	441	22½	192	265	38	120	10	148	41
42	Malchow	—	76	—	7½	—	120	364	27½	30½	9	5	—	73	42
43	Malliß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
44	Marin	—	—	—	—	—	1463	696	348	40	91	—	—	138	44
45	Mecklenburg	—	—	—	—	—	140	70	25	—	—	—	—	40	45
46	Mistorf	—	—	—	—	—	120	320	131	57	20	—	—	—	46
47	Möllenhagen	—	—	—	—	—	553	302½	285	10	—	10	—	45	47
48	Mölln	—	—	—	—	—	777	173½	636	27	22	—	20	155	48
49	Neubrandenburg	—	9½	—	1½	—	502½	127	73	41	77	38	—	750½	49
50	Neubukow	—	—	—	18	—	563½	771	381	490½	138½	6½	—	264	50

№	Bezeichnung der Versandstation.	Farbehölzer.	Fische und Heringe.	Flachs, Hanf, Heede, Werg.	Fleisch, auch Speck.	Garne und Twiste.	Weizen.	Roggen.	Hafer.	Gerste.	Hülsenfrüchte, Hirse, Buchweizen.	Mais.	Malz.	Lein- und Ölsamen.	№
		23	24	25	26	27	28a	28b	28c	28d	28e	28f	28g	28h	
51	Neu-Kaliß	—	—	—	—	—	—	15	10	—	—	—	—	—	51
52	Neukloster	—	—	—	—	—	654	752	291½	70	38	15	—	167	52
53	Neustadt i. M.	—	½	—	—	—	14½	20	—	5	—	—	—	—	53
54	Neustrelitz	—	1	—	—	—	5	—	16	3½	—	—	—	—	54
55	Oertzenhof	—	—	—	—	—	2009	177	416½	194	3½	—	—	413	55
56	Parchim	—	2	33	21½	3	281	789	274	81	51	468	—	150½	56
57	Penzlin	1	27½	—	21½	—	1004	180½	185	50½	13	5	—	107	57
58	Plaaz	—	—	—	—	—	706	349½	447	110	14	—	—	384	58
59	Plau	—	94½	½	1½	—	—	284	185½	86½	30	10½	—	—	59
60	Poggelow	—	—	—	—	—	580	147	366	50	25	—	—	11	60
61	Rastow	—	—	—	—	—	—	25	11½	—	—	—	—	—	61
62	Rehna	—	—	—	½	—	265	186	51	—	5	—	—	198½	62
63	Röbel	—	3	—	—	—	170	360	183	129	5	—	—	—	63
64	Rostock FF.	—	362	—	—	—	382½	1241	331½	204½	6	112	214	142	64
65	Rostock Cb. und Hafen	—	812	—	866½	1	709	647½	439½	930	113½	5751	20	20	65
66	Sanitz	—	—	—	—	—	136	663½	575½	111½	2½	—	—	—	66
67	Schönberg	—	—	—	12½	—	1707½	1137½	274½	—	121	23½	—	434½	67
68	Schwaan	—	—	—	15	—	177	597¼	309	35½	8	1½	—	22	68
69	Schwerin	—	51	—	13	—	782	1545	1333½	211	178	836½	—	462	69
70	Schwinkendorf	—	—	—	—	—	495	151	40	20	—	—	—	—	70
71	Sponholz	—	—	—	—	—	852	518	361	113	—	—	—	261½	71
72	Stavenhagen	—	2	—	½	—	1796½	636	966½	204	53½	—	—	833	72
73	Sternberg	—	37	—	—	—	116	333	348	1	41	26	1	185	73
74	Sülze	—	—	—	2	—	95	298	179½	—	—	—	—	31½	74
75	Tessin	—	—	—	—	—	1047	1524	825	390	10	2	—	101	75
76	Teterow	—	7	—	10	½	2088	363	626½	110½	65	11½	—	229½	76
77	Teterow-See	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77
78	Thürkow	—	—	—	—	—	779½	288½	240	20	57½	—	—	363½	78
79	Tribsees	—	—	—	—	—	155	163½	111½	35	—	—	20	50	79
80	Ventschow	—	—	—	—	—	768	558	148	37½	49½	—	—	266	80
81	Vollrathsruhe	—	3	—	—	—	834	639	51	60½	42	—	37½	115½	81
82	Waren	—	198½	—	—	—	328½	223	763½	443	180½	575	—	10½	82
83	Warin	—	—	—	—	—	65	41½	62½	—	4½	1	—	—	83
84	Warnemünde	—	55½	—	39	—	—	10	18	1	—	50	—	—	84
85	Wendisch-Priborn	—	—	—	—	—	—	123½	—	—	—	—	—	—	85
86	Wiligrad	—	—	—	4	—	342	235	50	12½	10	—	—	159	86
87	Wismar	—	28½	4½	—	—	592	372½	279½	1870½	264	1686½	998	1799½	87
88	Übrige Stationen	—	203	6	—	—	7155	9603½	3488½	1138	265½	96	—	1168½	88
	Summa 1902/1903	—	2346	208	1244	8	48558	43265	27660	11529	3987	10989	4002	14717	
	Summa 1901/1902	—	1834	157	707	11	24545	54782	58852	26871	5008	7996	5695	8666	

№	Bezeichnung der Versandstation.	Andere Sämereien aller Art.	Glas und Glaswaren.	Häute, Felle, Leder, Pelzwaren.	Rundholz, roh beschlagene Stämme.	Nutzholz, Werkholz, Holzdraht, Bohlen, Bretter 2c.	Brennholz, Grubenhölzer, Faschinen, Eisenbahnschwellen 2c.	Außereurop. Holz.	Sägespäne, Holzzeugmasse, Sägemehl.	Hopfen.	Jute.	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao, Tee 2c.	Kalk, gebrannter.	Kartoffeln.	Knochen.	№
		28i	29	30	31a	31b	31c	31d	32	33	34	35	36	37	38	
1	Basedow	—	—	—	114½	5	18	—	—	—	—	—	—	55	—	1
2	Blankenberg	—	—	—	500½	53½	1560	—	—	—	—	—	10	363½	—	2
3	Bobitz	—	—	—	108	59	10⅓	—	—	—	—	—	—	280	—	3
4	Borkow	5½	—	—	63	20½	476½	—	—	—	—	—	—	215½	—	4
5	Brüel	10	—	2½	315½	276	16	—	—	—	—	—	11	326⅔	½	5
6	Bützow	34½	11	28½	1791½	1741	2231	—	473	—	—	—	116½	621½	18½	6
7	Criwitz	51	7	—	803⅓	861	1333	—	—	—	—	—	86	2404	—	7
8	Dettmannsdorf-Kölzow	—	—	—	453½	305½	624	—	—	—	—	—	—	454½	—	8
9	Doberan	—	—	—	658½	116½	39½	—	—	—	—	—	320	32⅔	—	9
10	Dömitz	37½	10	30½	241	32½	20	—	—	—	—	—	21½	11½	—	10
11	Eldena	—	1½	—	20½	5	411½	—	—	—	—	—	—	749½	—	11
12	Gadebusch	—	—	—	165	630	175	—	—	—	—	—	7	—	—	12
13	Gallin	—	—	—	—	10	26	—	—	—	—	—	—	199½	—	13
14	Ganzlin	11	—	—	—	7	901	—	—	—	—	—	—	631	—	14
15	Gielow	—	—	—	131	91	—	—	—	—	—	—	7½	12	—	15
16	Gnoien	—	—	6	328	859	983	—	—	—	—	—	—	3939	76	16
17	Goldberg	2½	5	221	1080½	140	362	—	15	—	—	—	—	220	32	17
18	Grevesmühlen	—	—	5	532	1092	867⅓	—	13	—	—	—	41½	282	52	18
19	Groß-Brütz	—	—	—	86	353	457⅓	—	—	—	—	—	—	577	—	19
20	Groß-Wüstenfelde	—	—	—	281	—	40	—	—	—	—	—	—	41	—	20
21	Güstrow	112½	68	163½	1630½	439	537	—	23	—	5	4½	21	747	200	21
22	Hagebök	—	—	—	145	—	15	—	—	—	—	—	—	149½	—	22
23	Hagenow Land	—	—	—	—	1	½	—	—	—	—	—	—	1½	—	23
24	Holthusen	—	—	13½	586½	—	866½	—	—	—	1	—	5	888½	—	24
25	Hoppenrade	—	—	—	—	—	279	—	—	—	—	—	—	1149	—	25
26	Jessenitz	—	1½	—	40	15	81	—	—	—	—	—	—	—	—	26
27	Kargow	17½	—	—	27	5	—	—	—	—	—	—	—	100½	—	27
28	Karow	—	47½	—	160	44	510½	—	—	—	—	—	—	619	—	28
29	Kleeth	10	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	180½	—	29
30	Kleinen	—	—	—	614	230	500½	—	—	—	—	—	—	98	—	30
31	Klein-Plasten	—	—	—	11	—	32	—	60	—	—	—	—	465	—	31
32	Krakow	23½	7½	—	1674½	832½	802½	—	—	—	—	—	—	1187½	12½	32
33	Kröpelin	10	½	11½	156	20½	1439½	—	—	—	—	—	5	96½	10	33
34	Laage	—	—	—	20	59½	778	—	—	—	—	—	2½	534	—	34
35	Lalendorf	25	—	—	21½	21½	—	—	—	—	—	—	—	363	—	35
36	Ludwigslust	2	13	—	116½	24	13	—	—	—	—	6	—	23	—	36
37	Lübeck	416½	42	20½	56	2356½	20	194	1541½	2½	—	67	17	57½	—	37
38	Lübtheen	—	—	—	105½	16	—	—	—	—	—	—	10	25½	—	38
39	Lübz	41	12½	2	92	40	23	—	—	—	—	—	5	2040	—	39
40	Lützow	3½	—	—	157	55	91	—	—	—	—	—	—	643½	—	40
41	Malchin	12½	34	14½	112	76	4	—	—	—	—	5	17	15	68	41
42	Malchow	18	23½	60½	2550	2151	365½	—	—	—	—	½	133	169	41	42
43	Malliß	—	—	—	20½	124½	5394½	—	—	—	—	—	—	—	—	43
44	Marin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	344	—	44
45	Mecklenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
46	Mistorf	—	—	—	—	8½	—	—	—	—	—	—	—	194	—	46
47	Möllenhagen	—	—	—	73⅓	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	47
48	Mölln	—	—	—	39½	—	45	—	—	—	—	—	—	513½	—	48
49	Neubrandenburg	47⅓	9	14	177½	163½	67½	—	—	—	—	20	40½	400½	111	49
50	Neubukow	9½	—	20½	1	1½	50½	—	—	—	—	2½	8	401	9	50

№	Bezeichnung der Versandstation.	Andere Sämereien aller Art.	Glas und Glaswaren.	Häute, Felle, Leder, Pelzwaren.	Rundholz, roh beschlagene Stämme.	Nutzholz, Werkholz, Holzdraht, Bohlen, Bretter 2c.	Brennholz, Grubenhölzer, Faschinen, Eisenbahnschwellen 2c.	Außereurop. Holz.	Sägespäne, Holzzeugmasse, Sägemehl.	Hopfen.	Jute.	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao, Tee 2c.	Kalk, gebrannter.	Kartoffeln.	Knochen.	№
		28i	29	30	31a	31b	31c	31d	32	33	34	35	36	37	38	
51	Neu-Kaliß	—	—	—	522	888	14½	—	—	—	—	—	10	164	—	51
52	Neukloster	2	—	—	2060	383	415	—	—	—	—	—	—	534½	—	52
53	Neustadt i. M.	—	—	—	142	259½	709½	—	—	—	—	—	6½	1471	—	53
54	Neustrelitz	1½	1½	11	59½	198½	6½	—	—	—	—	—	—	68	—	54
55	Oertzenhof	1	—	—	—	85	5½	—	—	—	—	—	—	41½	—	55
56	Parchim	119	28½	61½	283½	1275½	453	—	15	—	—	1042	—	4643½	25	56
57	Penzlin	24	—	10	70½	9½	1	—	10	—	—	—	17½	187	30½	57
58	Plaaz	—	—	—	22	283	74	—	—	—	—	—	—	635½	—	58
59	Plau	132½	2½	3½	87½	112	13	—	—	—	—	—	29	675½	1	59
60	Poggelow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10½	145	—	60
61	Rastow	2½	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	5	2463½	—	61
62	Rehna	—	—	—	337	—	85	—	—	—	—	—	—	1	—	62
63	Röbel	119	—	—	196	5	45	—	—	—	—	—	10	2113	11	63
64	Rostock FF.	80½	152½	196½	341½	205½	10	12	—	—	—	—	52	309½	32½	64
65	Rostock Eb. und Hafen	26	56½	30½	—	5194	—	399	—	—	—	—	28	678	—	65
66	Sanitz	—	—	—	326	—	704	—	—	—	—	—	—	1514½	—	66
67	Schönberg	6½	32½	4½	918½	49	147½	—	—	—	—	—	8½	30	1	67
68	Schwaan	6½	—	—	593	238½	476	—	—	1½	—	—	34	224	—	68
69	Schwerin	153½	291½	135	1392½	709	1046	9	—	8	—	9	157	488	161½	69
70	Schwinkendorf	2	—	—	14	—	20	—	—	—	—	—	—	34½	—	70
71	Sponholz	—	—	—	26	5	37	—	—	—	—	—	20	60	—	71
72	Stavenhagen	62	16	6½	753	1327	1267½	—	—	—	—	—	20	170½	107½	72
73	Sternberg	23	13	15	138	3597	382	—	396	—	—	—	17	415	18	73
74	Sülze	—	—	21	27	1	162	—	—	—	—	—	—	432	15½	74
75	Teffin	10	—	—	28	469	—	—	—	—	—	—	—	1840	—	75
76	Teterow	30	7	7½	720	821½	—	—	—	—	—	½	35	93½	16	76
77	Teterow-See	½	—	—	48½	25	—	—	—	—	—	—	—	½	2	77
78	Thürkow	—	—	—	92	—	—	—	—	—	—	—	5	230½	—	78
79	Tribsees	12½	—	—	97½	—	115½	—	—	—	—	—	—	547	—	79
80	Ventschow	—	—	—	1069	—	3723	—	—	—	—	—	—	998	—	80
81	Vollrathsruhe	65	37½	—	230	—	13	—	—	—	—	—	—	655	—	81
82	Waren	339	39½	25	1857½	2500½	197½	—	—	—	2	1	4½	377½	28	82
83	Warin	1	—	618	730	147	47½	—	—	—	—	—	—	24	—	83
84	Warnemünde	41½	—	32	10	285	10	—	—	—	—	10	—	111	—	84
85	Wendisch-Priborn	61½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1134	—	85
86	Wiligrad	—	—	—	730	194	2108½	—	—	—	—	—	—	1214	—	86
87	Wismar	79½	100½	147	907½	41079½	384½	190½	325	—	—	16	227½	219	131	87
88	Übrige Stationen	114	—	—	7098½	3670	14703½	—	—	—	—	—	197	21554	—	88
	Summa 1902/1903	2416	1074	1919	38157	77371	49820	2524	1485	12	8	1183	1775	68430	1211	
	Summa 1901/1902	2692	1243	1743	37226	77947	39352	2655	1206	13	41	1088	4456	79731	1315	

№	Bezeichnung der Versandstation.	Knochenkohle.	Lumpen.	Mehl und Mühlenfabrikate.	Kleie.	Obst, Gemüse, Pflanzen 2c.	Öle, Fette, Tran und Talg.	Ölkuchen, Ölkuchenmehl, Leinkuchen, Kokoskuchenmehl 2c.	Papier und Pappe 2c.	Petroleum und andere Mineral-Öle.	Reis und Reisfleie.	Tonröhren und Drainröhren.	Rüben, Zucker- und Futterrüben, Schnitte, Zichorienwurzel.	Rübensyrup, Melasse.	Salpetersäure, Salzsäure.	№
		39	40	41a	41b	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	
1	Basedow	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	7329	—	—	1
2	Blankenberg	—	—	—	—	—	—	10	—	10	—	2451	1145½	—	—	2
3	Bobitz	—	—	—	5	3	—	23	54	—	—	9	—	—	—	3
4	Borkow	—	—	669	99½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
5	Brüel	—	5⅕	360	268½	2½	18	6	—	72½	½	—	202½	—	—	5
6	Bützow	—	134½	313	375½	10	14	88½	2564½	9	—	—	3694½	—	—	6
7	Crivitz	—	—	—	11⅕	8⅕	—	—	—	2	—	7	—	—	—	7
8	Dettmannsdorf-Kölzow	—	—	—	—	⅖	—	—	—	—	—	—	3452	—	—	8
9	Doberan	—	—	5	10	1⅖	—	—	1	—	—	37	872½	—	—	9
10	Dömitz	—	11½	3½	12½	—	—	2	49	12	1	—	½	1	35	10
11	Eldena	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	56½	—	—	11
12	Gadebusch	—	—	90	100	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
13	Gallin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4013½	—	—	13
14	Ganzlin	—	—	—	5	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	14
15	Gielow	—	—	444	32	—	—	10	—	—	—	—	3319	—	—	15
16	Gnoien	—	53	70	145	—	—	31	—	—	—	—	24955	—	—	16
17	Goldberg	—	35	84⅕	58	½	—	1	—	—	1	—	116½	1½	—	17
18	Grevesmühlen	—	253½	128	102	55	—	278½	5	—	—	111	1323½	—	—	18
19	Groß-Brütz	—	—	—	—	2	—	10	—	—	—	—	2601	—	—	19
20	Groß-Wüstenfelde	—	—	—	—	½	—	—	—	—	—	—	1861	—	—	20
21	Güstrow	—	376½	463½	344	23¼	24	947½	31	27	5½	128½	10485	—	—	21
22	Hagebök	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9851	—	—	22
23	Hagenow Land	—	—	4½	3½	—	—	½	—	—	—	1	—	—	—	23
24	Holthusen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
25	Hoppenrade	—	—	173	205	—	—	—	—	—	—	9	751½	—	—	25
26	Jessenitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
27	Kargow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1018½	—	—	27
28	Karow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2248½	—	—	28
29	Kleeth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1575½	—	—	29
30	Kleinen	—	—	56½	47	—	—	—	—	—	—	—	2068	—	—	30
31	Klein-Plasten	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	4433½	—	—	31
32	Krakow	—	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	203	—	—	32
33	Kröpelin	—	32	—	—	1	—	7½	1	—	—	—	632½	5	—	33
34	Laage	—	—	—	34½	—	—	61	—	—	—	3	1178½	—	—	34
35	Lalendorf	—	—	—	—	2	—	7	—	—	—	—	7977½	—	—	35
36	Ludwigslust	—	—	4	—	159⅖	⅕	12⅜	1	23	8⅕	—	—	½	—	36
37	Lübeck	—	501½	729	131½	206	321	479	456	212½	50	42	10½	68½	½	37
38	Lübtheen	—	—	18	3	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	38
39	Lübz	—	1	85	10	—	3	340½	—	½	—	—	6224½	10	—	39
40	Lützow	⅕	—	—	1⅕	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
41	Malchin	—	130½	449½	116½	½	6	456½	14	13½	—	28	9162	—	½	41
42	Malchow	—	19	35	15	6⅖	100	1½	—	—	—	3	12	1½	—	42
43	Malliß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
44	Marin	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	1246	—	—	44
45	Mecklenburg	—	—	—	10	10	—	10	—	—	—	—	3477	—	—	45
46	Mistorf	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	4885½	—	—	46
47	Möllenhagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1046½	—	—	47
48	Mölln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2918	—	—	48
49	Neubrandenburg	—	841½	751	215	8	—	556	61	24½	2½	103½	26	½	—	49
50	Neubukow	—	39	7½	23	½	—	73½	1	—	2½	9½	633½	—	—	50

№	Bezeichnung der Versandstation.	Knochenkohle.	Lumpen.	Mehl und Mühlenfabrikate.	Kleie.	Obst, Gemüse, Pflanzen ꝛc.	Öle, Fette, Tran und Talg.	Ölkuchen, Ölkuchenmehl, Leinkuchen, Kokoskuchenmehl ꝛc.	Papier und Pappe ꝛc.	Petroleum und andere Mineral-Öle.	Reis und Reisfleie.	Tonröhren und Drainröhren.	Rüben, Zucker- und Futterrüben, Schnitze, Zichorienwurzel.	Rübensyrup, Melasse.	Salpetersäure, Salzsäure.	№
		39	40	41a	41b	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	
51	Neu-Kaliß	—	2½	2299	46½	—	—	—	1207½	—	—	—	—	—	—	51
52	Neukloster	—	—	9	10	—	—	7	—	1	—	—	181	—	—	52
53	Neustadt i. M.	—	—	1403½	301½	13	2½	—	—	—	—	18	—	—	—	53
54	Neustrelitz	—	—	74½	59	12½	3	41½	79½	—	—	6	—	—	—	54
55	Oertzenhof	—	—	—	—	2	—	10	—	—	—	—	5579	—	—	55
56	Parchim	—	89½	860	780	274½	30½	106	1039	3	1	—	900	—	—	56
57	Penzlin	—	62½	1½	—	4	—	5	6½	—	—	664	2432½	—	—	57
58	Plaaz	—	—	—	10	—	—	32½	—	—	—	—	3833	—	—	58
59	Plau	—	5	29½	35½	7	—	553	—	17½	—	93½	—	—	—	59
60	Poggelow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	7204½	—	—	60
61	Rastow	—	6½	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
62	Rehna	—	69	—	15	22½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62
63	Röbel	—	28	30	—	5	18	43	9	—	—	—	—	—	—	63
64	Rostock FF.	—	467½	151½	183	12½	57	766	209½	120½	51½	—	21	38½	—	64
65	Rostock Cb. und Hafen	—	—	202½	236½	5½	115	1949	6	30	109½	23½	5½	½	½	65
66	Sanitz	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	1549	—	—	66
67	Schönberg	—	43	401½	121	59½	13	8	14½	—	—	—	—	—	—	67
68	Schwaan	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2673	—	—	68
69	Schwerin	—	339	475½	1195½	54½	14½	284½	234	28½	11	25	1440	—	—	69
70	Schwinkendorf	—	—	—	0	—	—	35	—	—	—	—	6439½	—	—	70
71	Sponholz	—	—	—	10	—	—	60½	—	—	—	—	2293½	—	—	71
72	Stavenhagen	—	92	—	20	5	—	858	—	—	—	—	9733	—	—	72
73	Sternberg	—	32	384	130	—	1	7	1	36	7	—	—	5	—	73
74	Sülze	—	22½	½	51	3	—	½	—	—	—	—	780	—	—	74
75	Tessin	—	12	—	40	57	—	198	—	—	—	—	6314	—	—	75
76	Teterow	—	15	221	303½	10½	13	35½	4½	1	—	1	3747½	—	—	76
77	Teterow-See	—	—	—	—	—	—	1387	—	—	—	—	3412½	769	—	77
78	Thürkow	—	—	30	13½	—	—	17	—	—	—	1½	6794	—	—	78
79	Tribsees	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79
80	Ventschow	—	—	—	—	11½	—	17½	—	—	—	—	1046½	—	—	80
81	Vollrathsruhe	—	—	—	—	12	—	225½	—	—	—	—	11184	—	—	81
82	Waren	—	60½	2941½	2104	—	3	989	182½	12	—	38	13601	323½	—	82
83	Warin	—	9	11	—	3½	—	—	—	16	—	—	—	—	—	83
84	Warnemünde	—	—	33	—	270	—	—	30½	158	—	—	190	—	—	84
85	Wendisch-Priborn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85
86	Wiligrad	—	—	—	—	5	—	15	—	—	—	—	810	—	—	86
87	Wismar	—	1531½	12461½	305	18½	3	878	1644½	62	—	35½	23537½	1309	—	87
88	Übrige Stationen	—	—	249	230	93	25	149½	—	—	—	1642	67575½	230	—	88
	Summa 1902/1903	—	4020	15998	8497	1496	785	12210	7907	892	254	5506	324463	2764	37	
	Summa 1901/1902	—	3792	14317	9027	885	1047	13439	6619	794	364	4109	490984	2050	6	

№	Bezeichnung der Versandstation.	Salz, Koch-, Speise-, Vieh-, Bitter-, Glaubersalz.	Schiefer.	Schwefelsäure.	Soda, rohe, kalzinierte, kristallisierte.	Soda, kaustische.	Spiritus, Branntwein, Essig.	Stärke, Stärkesyrup, Stärkezucker, Traubenzucker, Kartoffelmehl 2c.	Steine, bearbeitet, Krippen und Tröge, Brunnen-, Mühlsteine, Marmorplatten 2c.	Steine, gebrannt, Bruch-, Pflaster- und Bausteine.	Steinkohlen.	Steinkohlenbriketts.	Steinkohlenkoks.	Tabak, roh, Tabaksrippen.	№
		52	53	54	55a	55b	56	57	58	59	60a	60b	60c	61	
1	Basedow	—	—	—	—	—	—	—	—	463	—	—	—	—	1
2	Blankenberg	—	—	—	—	—	37	—	—	8968	5	—	—	—	2
3	Bobitz	14	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	3
4	Borkow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
5	Brüel	5½	—	—	—	—	18½	—	1½	3246	—	—	—	—	5
6	Bützow	½	—	—	—	—	—	—	—	7	40	—	—	—	6
7	Crivitz	—	—	—	—	—	110	—	—	24	23	—	—	—	7
8	Dettmannsdorf-Kölzow	—	—	—	—	—	245	—	—	5	—	—	—	—	8
9	Doberan	—	—	—	—	—	—	—	—	2027½	—	—	—	—	9
10	Dömitz	16½	—	325	—	—	—	12	29	2088	1317½	—	—	—	10
11	Eldena	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
12	Gadebusch	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	12
13	Gallin	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	13
14	Ganzlin	—	—	—	—	—	198½	142	—	109	—	—	—	—	14
15	Gielow	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	15
16	Gnoien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
17	Goldberg	—	—	2	—	—	—	—	—	1458	½	—	—	—	17
18	Grevesmühlen	—	—	—	—	—	—	—	—	265½	15	—	—	—	18
19	Groß-Brütz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
20	Groß-Wüstenfelde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
21	Güstrow	15	—	—	—	—	136½	5	—	1005½	322	—	41	—	21
22	Hagebök	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	—	22
23	Hagenow Land	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
24	Holthusen	—	—	—	—	—	—	—	—	101	—	—	—	—	24
25	Hoppenrade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
26	Jessenitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
27	Kargow	—	—	—	—	—	150	—	—	5	10	—	—	—	27
28	Karow	—	—	—	—	—	—	—	—	481½	16	—	—	—	28
29	Kleeth	3½	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	29
30	Kleinen	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	30
31	Klein-Plasten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
32	Krakow	—	—	—	—	—	2320	—	—	50	5½	—	—	—	32
33	Kröpelin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
34	Laage	—	—	—	—	—	—	—	—	110	—	—	—	—	34
35	Lalendorf	1½	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	35
36	Ludwigslust	5	—	—	—	—	—	—	—	19½	37	—	34½	—	36
37	Lübeck	9½	4½	—	10½	—	136	2½	39½	459½	998½	218	79½	1	37
38	Lübtheen	3	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	38
39	Lübz	—	—	—	—	—	—	—	—	100	5	—	—	—	39
40	Lützow	—	—	—	—	—	—	—	—	25	10	—	—	—	40
41	Malchin	14½	—	—	2	—	12½	—	5½	11812	2494	—	47	—	41
42	Malchow	1	—	—	—	—	½	—	½	1060½	—	—	—	—	42
43	Malliß	—	—	—	—	—	—	—	—	5699	—	—	—	—	43
44	Marin	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
45	Mecklenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
46	Mistorf	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	46
47	Möllenhagen	—	—	—	—	—	—	—	—	1873	—	—	—	—	47
48	Mölln	—	—	—	—	—	—	—	—	10	5	—	—	—	48
49	Neubrandenburg	1	—	—	1	—	—	5	—	97½	37½	—	10½	2	49
50	Neubukow	—	—	—	—	—	—	—	2	25	—	—	—	—	50

№	Bezeichnung der Versandstation.	Salz, Koch-, Speise-, Vieh-, Bitter-, Glaubersalz.	Schiefer.	Schwefelsäure.	Soda, roh, kalzinierte, kristallisierte.	Soda, kaustische.	Spiritus, Branntwein, Essig.	Stärke, Stärkesyrup, Stärkezucker, Traubenzucker, Kartoffelmehl 2c.	Steine, bearbeitet, Krippen und Tröge, Brunnen-, Mühlsteine, Marmorplatten 2c.	Steine, gebrannt, Bruch-, Pflaster- und Bausteine.	Steinkohlen.	Steinkohlenbriketts.	Steinkohlenkoks.	Tabak, roh, Tabaksrippen.	№
		52	53	54	55a	55b	56	57	58	59	60a	60b	60c	61	
51	Neu-Kaliß	—	—	—	—	—	—	—	—	1½	—	—	—	—	51
52	Neukloster	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
53	Neustadt i. M.	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	53
54	Neustrelitz	—	—	—	—	—	—	—	—	16	21½	—	61	—	54
55	Oertzenhof	—	—	—	—	—	—	—	—	10	15	—	—	10	55
56	Parchim	13½	—	—	1	—	—	1	5	42	56	—	—	—	56
57	Penzlin	—	—	—	—	—	—	—	—	4628	10	—	5	—	57
58	Plaaz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58
59	Plau	1	—	—	—	—	113½	1966½	½	2267½	5½	—	—	—	59
60	Poggelow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	60
61	Rastow	—	—	—	—	—	—	—	—	106½	—	—	—	—	61
62	Rehna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62
63	Röbel	5	—	—	—	—	136	—	—	—	23	—	—	—	63
64	Rostock FF.	13½	—	1½	15½	—	38	—	399½	269	487½	117	487½	5½	64
65	Rostock Cb. und Hafen	2	7½	—	75½	—	—	—	3	1984½	38536½	—	51½	—	65
66	Sanitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66
67	Schönberg	—	—	—	—	—	1	—	—	5½	16½	—	—	—	67
68	Schwaan	—	—	—	—	—	—	—	—	4426	59	—	—	11½	68
69	Schwerin	20½	—	1	5	—	291	—	75	471½	138½	—	2238	—	69
70	Schwinkendorf	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	—	70
71	Sponholz	—	—	—	—	—	95	—	—	21	20	—	—	—	71
72	Stavenhagen	—	—	—	—	—	—	—	—	237½	5	—	10	8	72
73	Sternberg	—	—	—	7	—	—	—	—	—	1	—	—	—	73
74	Sülze	115½	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	74
75	Tessin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75
76	Teterow	2	—	—	—	—	—	—	4	88	86	—	384½	½	76
77	Teterow-See	—	—	—	—	—	—	—	—	27½	15	—	—	—	77
78	Thürkow	—	—	—	—	—	—	—	—	6	15	—	—	—	78
79	Tribsees	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	79
80	Ventschow	—	—	—	—	—	—	—	—	494	—	—	—	—	80
81	Vollrathsruhe	—	—	—	1	—	61½	101½	—	5820½	—	—	—	—	81
82	Waren	9½	—	2	—	—	½	388½	13	304½	76	—	½	1	82
83	Warin	1	—	—	—	—	—	—	—	686	—	—	—	—	83
84	Warnemünde	—	—	10	21	—	—	—	—	8559	2722½	—	—	—	84
85	Wendisch-Priborn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85
86	Wiligrad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12½	—	10	—	86
87	Wismar	14½	—	—	13½	—	21	1	4½	7752½	49016	—	989½	—	87
88	Übrige Stationen	—	—	—	—	—	1281	548½	5	7785	102½	½	—	—	88
	Summa 1902/1903	294	12	342	154	—	5403	3174	588	87778	96834	336	4450	40	
	Summa 1901/1902	262	9	37	162	—	6352	3690	432	97462	92569	252	2618	44	

№	Bezeichnung der Versandstation.	Teer, Pech, Asphalt, Harz ꝛc.	Tonwaaren, Porzellan, Steingut, Fayence.	Torf, Torfstreu, Holzkohlen.	Wein.	Wolle aller Art.	Zink, Zinkasche, Zinkbrocken.	Zucker, roh.	Zucker, raffiniert.	Sammelladungen.	Sonstige Güter.	Summa (1—70).	№
		62	63	64	65	66	67	68a	68b	69	70	71	
1	Basedow	—	—	—	—	2	—	—	—	—	296⅓	9414	1
2	Blankenberg	5	—	—	—	—	—	—	2	—	256⅓	15954½	2
3	Bobitz	—	—	—	—	14⅙	—	—	—	—	701⅓	5535	3
4	Borkow	—	—	—	—	3⅓	—	—	—	—	271	2887½	4
5	Brüel	—	6	—	⅓	8½	—	—	—	—	520	6892	5
6	Bützow	28½	256½	—	—	14	—	—	½	—	833	17545½	6
7	Crivitz	4	68⅓	5	—	2	—	—	—	—	234	7078	7
8	Dettmannsdorf-Kölzow	—	—	—	—	2	—	—	—	—	264	7499	8
9	Doberan	13⅓	—	—	1½	½	2⅓	—	—	—	389⅓	5395⅓	9
10	Dömitz	5	22	—	—	—	—	—	7	—	134	41482	10
11	Eldena	—	—	1	—	—	—	—	—	—	43	1434	11
12	Gadebusch	—	—	—	—	35	—	—	—	—	160	3601	12
13	Gallin	—	—	—	—	6	—	—	—	—	81	5608	13
14	Ganzlin	—	5	—	—	—	—	—	—	—	50	2419⅓	14
15	Gielow	—	—	—	—	—	—	—	5½	—	193½	4404½	15
16	Gnoien	5	5	—	—	33	—	—	—	—	668	34902	16
17	Goldberg	1	3	⅓	—	5	1	—	23	6	890⅓	6028	17
18	Grevesmühlen	—	5	—	—	10	—	—	—	—	2489⅓	20149	18
19	Groß-Brütz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20¼	5045	19
20	Groß-Wüstenfelde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	2760½	20
21	Güstrow	45½	77½	—	3½	357	—	6101½	47½	—	2193½	36083½	21
22	Hagebök	—	—	—	—	—	—	—	—	—	625⅓	12429⅓	22
23	Hagenow Land	—	—	—	—	5	—	—	—	—	27	690	23
24	Holthusen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	2733	24
25	Hoppenrade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	2781	25
26	Jessenitz	½	—	—	—	—	—	—	—	—	94	38744½	26
27	Kargow	—	—	—	—	5	—	—	—	—	569	2154	27
28	Karow	9½	7	—	—	8½	—	—	—	—	154	4659	28
29	Kleeth	—	—	—	—	14	—	—	—	—	579	18749½	29
30	Kleinen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87⅓	4420	30
31	Klein-Plasten	—	—	—	—	16	—	—	—	—	54	6757⅓	31
32	Krakow	—	10	48	—	—	—	—	—	—	758	8452⅓	32
33	Kröpelin	—	—	—	—	—	—	—	⅓	—	190	4939⅓	33
34	Laage	—	—	—	—	21	—	—	—	—	458½	5901½	34
35	Lalendorf	—	—	—	—	22½	—	—	—	—	139	10726	35
36	Ludwigslust	38	21	—	1	—	—	—	1⅓	—	439	1202	36
37	Lübeck	43	43	27	302½	15⅓	13	15	107⅓	27½	3523	21569	37
38	Lübtheen	6	—	—	—	—	—	—	—	—	338	726	38
39	Lübz	—	4½	—	—	1½	—	4101½	—	—	996	16861	39
40	Lützow	—	—	—	—	1	—	—	—	—	775	3725½	40
41	Malchin	10½	1	59½	1	41⅓	—	353½	50	—	921	29556	41
42	Malchow	2	13½	—	—	27½	—	—	5½	18	440⅛	8351	42
43	Malliß	173½	—	—	—	—	—	—	—	—	69	13658½	43
44	Marin	—	—	—	—	5	—	—	—	—	270	4681	44
45	Mecklenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	170	3957	45
46	Mistorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	5933½	46
47	Möllenhagen	—	—	—	—	5	—	—	—	—	82⅓	4491	47
48	Mölln	—	—	—	—	14	—	—	—	—	288	5635	48
49	Neubrandenburg	47½	165	157	6	80	—	—	12½	13	878	7885	49
50	Neubukow	—	5	—	—	92½	—	—	—	27½	576	4828½	50

№	Bezeichnung der Versandstation.	Teer, Pech, Asphalt, Harz ꝛc.	Tonwaren, Porzellan, Steingut, Fayence.	Torf, Torfstreu, Holzkohlen.	Wein.	Wolle aller Art.	Zink, Zinkasche, Zinkbrocken.	Zucker, roh.	Zucker, raffiniert.	Sammelladungen.	Sonstige Güter.	Summe (1—70).	№
		62	63	64	65	66	67	68a	68b	69	70	71	
51	Neu-Kaliß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	103	5320	51
52	Neukloster	—	—	—	—	5	—	—	—	—	504½	6153⅓	52
53	Neustadt i. M.	—	5	—	—	—	—	—	2	—	214	5540	53
54	Neustrelitz	—	86½	—	½	—	½	—	½	5	578½	1713	54
55	Oertzenhof	—	5	—	—	30½	—	—	—	—	168⅓	92351	55
56	Parchim	20½	14	10½	—	106⅓	—	17	1½	—	1091	16044⅓	56
57	Penzlin	—	½	—	—	14½	—	—	1	—	427½	10337	57
58	Plaaz	—	—	—	—	10	—	—	—	—	85	7139½	58
59	Plau	1	8	—	—	1	—	—	1	4	651	8446	59
60	Poggelow	—	—	—	—	2½	—	—	—	—	223	8791	60
61	Rastow	—	4	—	—	—	—	—	—	—	⅓	2776⅓	61
62	Rehna	—	—	—	—	8½	—	—	—	—	468	1752⅓	62
63	Röbel	—	—	—	—	5	—	—	1	—	283⅓	4033⅓	63
64	Rostock FF.	145½	128	10	19	128½	13⅓	—	13	194½	4616	18823⅓	64
65	Rostock Cb. und Hafen	97½	17	25	9	—	2	—	125	1327	1614	74819⅓	65
66	Sanitz	—	—	—	—	5	—	—	—	—	165	5789	66
67	Schönberg	—	—	—	½	15½	—	—	—	—	822½	6619	67
68	Schwaan	4½	—	21	—	—	½	—	—	—	678⅓	10664½	68
69	Schwerin	237½	117	8½	177	56	6	—	18½	33	5492	33840	69
70	Schwinkendorf	—	—	—	—	8	—	—	—	—	485½	7923	70
71	Sponholz	—	—	—	—	6	—	—	—	—	50	5126⅔	71
72	Stavenhagen	—	—	—	1½	50	—	4818	2½	—	605	28743	72
73	Sternberg	1	—	—	—	4	—	—	—	—	390	7595	73
74	Sülze	—	—	—	—	21	—	—	—	—	81	2445⅓	74
75	Teffin	—	—	—	—	41	—	4256	—	—	631	17864	75
76	Teterow	22½	13	10½	8½	66½	2	—	4	—	638⅓	12038⅓	76
77	Teterow-See	1	26	—	—	—	—	987	5578½	—	16⅓	14831⅓	77
78	Thürkow	—	—	—	—	3	—	—	—	—	199	9169	78
79	Tribsees	—	—	—	—	5	—	—	—	—	94	1422⅓	79
80	Ventschow	—	—	—	—	10½	—	—	—	—	777⅓	10236	80
81	Vollrathsruhe	—	—	—	—	9½	—	4215	—	—	223⅓	24692⅓	81
82	Waren	16	12⅓	—	3	100½	—	2010	—	18	1820⅓	36220⅓	82
83	Warin	1½	9	—	—	—	—	—	—	5⅓	437	3096⅓	83
84	Warnemünde	—	14½	1	1	—	—	—	13	56	484	14628⅓	84
85	Wendisch-Priborn	—	5	—	—	—	—	—	—	—	30	1398	85
86	Wiligrad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93	4922	86
87	Wismar	177½	145½	6⅓	19	142	6⅓	2061½	15½	—	3819½	154444½	87
88	Übrige Stationen	10	2½	27	—	48	10	—	½	—	4748⅔	156749	88
	Summa 1902/1903	1174	1332	418	555	1773	57	28940	6037	1735	58377	1250988	
	Summa 1901/1902	1592	1427	2480	647	1820	31	42808	7315	1335	58874	1418769	

Stationsweise Übersicht

der

Güterbewegung nach Warengattungen

im

Empfange.

Betriebsjahr 1902/1903.

Bemerkung. Gewicht ist in Tonnen von je 1000 kg dargestellt. Halbe Tonnen werden mit $\frac{1}{2}$ bezeichnet. Sendungen unter 500 kg, also die Mehrzahl der Stückgutsendungen, sind überall nicht mit in Anrechnung gekommen.

№	Bezeichnung der Empfangsstation.	Abfälle von Horn, Klauen, Häuten 2c.	Baumwolle, rohe Abfälle von Baumwolle.	Bier.	Blei, Bleidraht, Bleizink, Bleiglätte 2c.	Borke und Lohe.	Braunkohlen, rohe.	Braunkohlenbriketts und Braunkohlenkoks.	Zement, Steine, Platten, Fliesen von Zement.	Chemikalien und Drogeriewaren.	Dachpappe, Steinpappe, Teerpappe 2c.	Düngemittel, auch künstliche.	Roheisen.	Luppen, Schweißeisen.	Eisen- und Stahlbruch, alle Schienen 2c.	№
		1	2	3	4	5	6a	6b	7	8	9	10	11a	11b	11c	
1	Basedow	—	—	8½	—	—	—	—	9	—	4½	1138	—	—	—	1
2	Blankenberg	—	—	—	—	—	316½	45	½	—	—	577	—	—	—	2
3	Bobitz	—	—	—	—	—	30	15	79⅓	—	5	1569½	—	—	—	3
4	Borkow	—	—	13	—	—	—	31	15⅓	—	7	821½	—	—	—	4
5	Brüel	—	3	80	—	4	718	285½	91½	—	9½	664½	3	—	—	5
6	Bützow	—	—	121⅓	—	—	363	1175	534⅓	114⅓	57⅓	2902⅓	—	—	—	6
7	Crivitz	—	—	3	2	5	470	450	463	—	37	1885½	—	—	—	7
8	Dettmannsdorf-Kölzow	—	—	141½	—	—	—	57	38	—	79⅓	1794	—	—	—	8
9	Doberan	—	—	82	—	—	689	1264½	145	1½	152	865½	—	—	—	9
10	Dömitz	—	—	—	—	—	—	—	—	159½	95	9578	—	—	—	10
11	Eldena	—	—	¾	—	—	346	50	147	1	6	2173½	—	—	—	11
12	Gadebusch	—	—	216	—	220	112	705	161	—	75	1032	—	—	—	12
13	Gallin	—	—	—	—	—	232½	20	17	½	10	452	—	—	—	13
14	Ganzlin	—	—	—	—	—	447	66	—	—	—	1402	—	—	—	14
15	Gielow	—	—	—	—	—	—	100	47	1	21	121⅓	—	—	—	15
16	Gnoien	—	—	379	—	—	122	905½	261½	½	65	6322⅓	10	—	—	16
17	Goldberg	—	—	416	½	331½	416½	680	158	15	46⅓	625	11	—	—	17
18	Grevesmühlen	—	—	572½	—	—	1296	440	343½	—	65⅓	2509	—	—	5	18
19	Groß-Brütz	—	—	—	—	—	—	—	99½	—	5	735	—	—	—	19
20	Groß-Wüstenfelde	—	—	—	—	—	—	10	31	—	5	309	—	—	—	20
21	Güstrow	—	—	261½	2	1½	459½	6055½	452½	66½	155½	1821⅓	586	20½	30	21
22	Hagebök	—	—	1	—	—	—	—	4	—	1	913⅓	—	—	—	22
23	Hagenow Land	—	—	2½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
24	Holthusen	—	—	—	—	—	99	20	20½	—	2½	482½	—	—	—	24
25	Hoppenrade	—	—	—	—	—	—	20	60	—	—	438½	—	—	—	25
26	Jessenitz	—	—	—	4½	—	21	20	72½	—	71½	58½	—	—	—	26
27	Kargow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	517	—	—	—	27
28	Karow	—	—	7	—	—	374½	262½	100½	—	21½	2306	—	—	1½	28
29	Kleeth	—	—	—	—	—	10	282	55	—	10½	2568½	—	—	—	29
30	Kleinen	—	—	45½	—	—	10	45	99	—	7	1220½	—	—	—	30
31	Klein-Plasten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2146	—	—	—	31
32	Krakow	—	—	85½	—	—	—	700½	86	—	72½	589½	19	—	—	32
33	Kröpelin	—	—	156½	—	—	60	540	218	—	104	2098	—	—	10	33
34	Laage	—	—	344	2	—	70	670	101½	3	74	1934	—	—	—	34
35	Lalendorf	—	—	16	—	—	—	291½	21	—	21½	1580	—	—	—	35
36	Ludwigslust	—	—	161½	—	—	2786½	1064½	41½	—	10	912	—	—	—	36
37	Lübeck	—	—	242½	10½	—	—	—	17	8½	121	212½	21	—	792½	37
38	Lübtheen	—	—	197½	—	—	1189½	42	851½	—	50½	345½	—	—	—	38
39	Lübz	—	1	499	—	6	1937	619½	245	½	57½	3139	—	—	—	39
40	Lützow	—	—	—	—	—	66½	40	—	—	15	976	—	—	—	40
41	Malchin	—	—	38	68½	2½	53	535	58	37½	82½	2665	10	—	140	41
42	Malchow	—	—	42	—	285	390½	645	251½	5	95½	885	10	—	—	42
43	Malliß	—	—	—	—	11½	238	—	—	—	59	404	—	—	—	43
44	Marin	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	698	—	—	—	44
45	Mecklenburg	—	—	—	—	—	—	11	5	—	—	566	—	—	—	45
46	Mistorf	—	—	—	—	—	—	47	—	—	5	749	—	—	—	46
47	Möllenhagen	—	—	5	—	—	50	125	1½	—	—	1238½	—	—	—	47
48	Mölln	—	—	—	—	—	—	75	186½	—	35½	3433	—	—	3	48
49	Neubrandenburg	—	—	50½	—	4	103	—	973	—	104½	649	110	—	1½	49
50	Neubukow	—	—	232	—	51	65	501	144	—	37	2348½	3	—	—	50

№	Bezeichnung der Empfangsstation.	Abfälle von Horn, Klauen, Häuten 2c.	Baumwolle, rohe Abfälle von Baumwolle.	Bier.	Blei, Bleidraht, Bleiasche, Bleiglätte 2c.	Borke und Lohe.	Braunkohlen, rohe.	Braunkohlenbriketts und Braunkohlenkoks.	Zement, Steine, Platten, Fliesen von Zement.	Chemikalien und Drogeriewaren.	Dachpappe, Steinpappe, Teerpappe 2c.	Düngemittel, auch künstliche.	Roheisen.	Luppen, Schweißeisen.	Eisen- und Stahlbruch, alte Schienen 2c.	№
		1	2	3	4	5	6a	6b	7	8	9	10	11a	11b	11c	
51	Neu-Kaliß	—	—	—	—	—	—	103½	186	111	6½	267½	17	—	—	51
52	Neukloster	—	—	199	—	—	138	90	70½	—	49½	816½	—	—	—	52
53	Neustadt i. M.	—	—	—	—	—	1900	80	231½	—	35½	1165	70	—	21½	53
54	Neustrelitz	—	—	526	½	—	25	14	37	—	12½	135½	—	—	85½	54
55	Oertzenhof	—	—	—	—	—	—	51	31	—	24	800½	—	—	—	55
56	Parchim	—	4	333½	—	20	2336	2401	682	36½	208½	4402½	—	—	—	56
57	Penzlin	—	—	42	—	—	209½	1090½	176	½	56½	1229	4	—	31	57
58	Plaaz	—	—	—	—	—	30	52	77	—	20	1038	—	—	—	58
59	Plau	—	—	849½	2½	½	1619	1360½	158	5	59½	1240	10	—	—	59
60	Poggelow	—	—	—	—	—	—	60	45	—	12	1333½	—	—	—	60
61	Rastow	—	—	½	—	—	356½	25½	51	—	5	1391	—	—	—	61
62	Rehna	—	—	372	—	15	240	620	35	—	10½	684	—	—	—	62
63	Röbel	—	—	—	—	—	81	1038½	62	—	29	1195	—	—	—	63
64	Rostock FF.	11½	1½	771	25	38	10	2002½	781½	69	103½	2022	45	—	190	64
65	Rostock Eb. und Hafen	—	5	876½	7	—	3642	7841	654	114½	125	766	—	—	1428	65
66	Sanitz	—	—	3	—	—	—	1	40½	1	8	1100½	—	—	—	66
67	Schönberg	—	—	185	—	44	1238½	665	210	½	½	1256	—	—	—	67
68	Schwaan	—	½	71½	2	—	—	1374	100	—	—	1278½	—	—	—	68
69	Schwerin	—	6	1075½	37	80	13238	16106	1713	9½	212	1792	82	29	74½	69
70	Schwinkendorf	—	—	4	—	—	—	—	9⅓	—	3	522	—	—	—	70
71	Sponholz	—	—	—	—	—	—	60	23	—	—	515	—	—	—	71
72	Stavenhagen	—	—	5	—	2	375	973	368½	5½	122⅓	2465	29	—	73	72
73	Sternberg	—	—	464	—	108	294	198	131	1	66	770	—	—	3	73
74	Sülze	—	—	2	—	—	30	100	55	—	15⅓	442½	—	—	—	74
75	Tessin	—	—	317	—	—	—	722	37	—	28	3140	—	—	—	75
76	Teterow	—	—	366	—	20	54½	2754½	602	—	171	1363½	30½	—	67½	76
77	Teterow-See	—	—	—	—	—	—	80	27	—	4½	128⅓	60	—	54	77
78	Thürkow	—	—	—	5	—	20	120	—	—	—	2206½	—	—	—	78
79	Tribsees	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	1067	—	—	—	79
80	Ventschow	—	—	211½	—	—	—	—	14⅓	—	1½	1178½	—	—	—	80
81	Vollrathsruhe	—	—	170½	—	—	—	46½	14⅓	10	30	1071⅓	—	—	—	81
82	Waren	—	—	31	—	13	85⅓	2572½	403	—	115⅓	1586	53	—	10	82
83	Warin	—	—	16½	—	2236½	456½	180½	57½	31½	18	214½	—	—	—	83
84	Warnemünde	—	—	147	20½	69	—	560	1752⅔	99	168⅓	178	—	—	—	84
85	Wendisch-Priborn	—	—	—	—	—	119½	105	10½	—	6	567	—	—	—	85
86	Wiligrad	—	—	—	—	—	50	30	49	—	½	532½	—	—	—	86
87	Wismar	—	1	1595	31½	—	139	3517½	746½	18½	62½	4425½	658	10	668½	87
88	Übrige Stationen	—	—	10	60	—	1632½	1364½	668½	2½	139	28669½	297	—	78½	88
	Summa 1902/1903	12	22	12813	281	3568	41862	67445	16983	930	3878	150327	2139	60	3769	
	Summa 1901/1902	65	40	13347	155	3117	34797	52188	12390	1244	2854	128197	962	25	1720	

№	Bezeichnung der Empfangsstation.	Eisen und Stahl, Stab- und Fasson-Eisen 2c.	Eisenbahnschienen, Schienen-Befestigungsgegenstände 2c.	Eisenbahnschwellen, eiserne.	Eiserne Achsen und Bandagen, Räder 2c.	Eiserne Dampfkessel, Reservoirs 2c.	Eiserne Röhren und Säulen.	Eisen- und Stahldraht.	Eisen- und Stahlwaren.	Eisenerz (ausschließlich Schwefelkies).	Erde, Kies, Mergel, Lehm, Ton 2c.	Erze, rohe.	Kupfererze.	Übrige Erze.	№
		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22a	22b	22c	
1	Basedow	½	40	—	1⅓	14	—	9½	3	—	30	—	—	—	1
2	Blankenberg	—	—	—	—	52	—	10	3	—	—	—	—	—	2
3	Bobitz	—	5	—	—	24½	—	4	10	—	360½	—	—	—	3
4	Borkow	—	—	—	—	60½	—	½	12	—	—	—	—	—	4
5	Brüel	131⅔	—	—	—	31	1½	8	20	—	—	—	—	—	5
6	Bützow	93	7	—	—	104	198	17	121⅓	—	571⅓	—	—	—	6
7	Crivitz	21	—	—	—	29½	3	6	76½	—	10⅓	—	—	—	7
8	Dettmannsdorf-Kölzow	1½	—	—	—	10	—	3½	16	—	—	—	—	—	8
9	Doberan	—	—	—	—	39⅓	28	½	24⅔	—	11½	—	—	—	9
10	Dömitz	149	—	—	—	22	½	⅓	17½	—	10	—	—	—	10
11	Eldena	—	—	—	—	5½	3	⅓	6	—	73⅙	—	—	—	11
12	Gadebusch	20	—	—	—	65	—	10	—	—	240	—	—	—	12
13	Gallin	⅔	21	—	1⅓	13½	—	1	3	—	80	—	—	—	13
14	Ganzlin	1	20	—	—	21½	1	—	—	—	10	—	—	—	14
15	Gielow	15½	1	—	—	47½	3	—	17	—	10	—	—	—	15
16	Gnoien	128	7	—	—	78½	33	18½	55	—	933½	—	—	—	16
17	Goldberg	17½	1	—	—	30	1	19½	38½	—	—	—	—	—	17
18	Grevesmühlen	82⅓	2255½	—	—	313	—	20½	15	—	11⅓	—	—	—	18
19	Groß-Brütz	—	—	—	—	17	—	8½	1	—	339½	—	—	—	19
20	Groß-Wüstenfelde	—	—	—	—	—	6	—	—	—	11	—	—	—	20
21	Güstrow	330½	35	—	—	284½	59¼	219	162⅓	—	333	—	—	—	21
22	Hagebök	2	—	—	—	16	—	—	1	—	—	—	—	—	22
23	Hagenow Land	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	23
24	Holthusen	5	—	—	—	1	—	—	—	—	140	—	—	—	24
25	Hoppenrade	⅓	—	—	—	36	—	—	4⅓	—	—	—	—	—	25
26	Jessenitz	61	22	—	14½	133½	19½	—	23⅓	—	383½	—	—	—	26
27	Kargow	2	—	—	—	12½	—	—	—	—	—	—	—	—	27
28	Karow	53⅓	—	—	—	1½	—	52½	31	—	—	—	—	—	28
29	Kleeth	4½	9	—	—	5	—	—	2	—	503½	—	—	—	29
30	Kleinen	—	—	—	—	18½	—	—	15	—	—	—	—	—	30
31	Klein-Plasten	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	31
32	Krakow	21	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	32
33	Kröpelin	27⅓	37½	5	32	100½	2½	6	11	—	—	—	—	—	33
34	Laage	14	—	—	—	62	6	18⅓	36	—	60	—	—	—	34
35	Lalendorf	2	1	—	32⅓	19½	—	—	3⅓	—	50	—	—	—	35
36	Ludwigslust	—	40	—	9	9	—	—	41	—	—	—	—	—	36
37	Lübeck	150	13½	—	1	53	2½	2½	76½	—	5	—	—	—	37
38	Lübtheen	54½	—	—	—	43	—	—	45½	—	1153⅓	—	—	—	38
39	Lübz	42⅓	43½	—	3	190½	9	1½	65½	—	238	—	—	—	39
40	Lützow	—	—	—	—	20⅓	—	2⅓	—	—	51	—	—	—	40
41	Malchin	92⅓	15	—	1½	109	490	24	94	—	60	—	—	—	41
42	Malchow	136½	—	—	—	74⅓	29½	19½	—	—	83½	—	—	—	42
43	Malliß	—	—	—	—	9	—	—	—	—	90½	—	—	—	43
44	Marin	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	44
45	Mecklenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
46	Mistorf	—	—	—	—	7½	—	1	—	—	10	—	—	—	46
47	Möllenhagen	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	47
48	Mölln	—	78½	—	—	69	17	—	6	—	—	—	—	—	48
49	Neubrandenburg	118	—	—	—	795½	—	8½	53	—	½	—	—	—	49
50	Neubukow	1	19	—	—	62	—	—	11	—	153	—	—	—	50

№	Bezeichnung der Empfangsstation.	Eisen und Stahl, Stab- und Façon-Eisen 2c.	Eisenbahnschienen, Schienen-Befestigungsgegenstände 2c.	Eisenbahnschwellen, eiserne.	Eiserne Achsen und Bandagen, Räder 2c.	Eiserne Dampfkessel, Reservoirs 2c.	Eiserne Röhren und Säulen.	Eisen- und Stahldraht.	Eisen- und Stahlwaren.	Eisenerz (ausschließlich Schwefelkies).	Erde, Kies, Mergel, Lehm, Ton 2c.	Erze, rohe.	Kupfererze.	Übrige Erze.	№
		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22a	22b	22c	
51	Neu-Kaliß	128½	—	—	—	201½	26½	1½	—	—	132	—	—	—	51
52	Neukloster	4½	2	—	—	88½	—	1½	15	—	10	—	—	—	52
53	Neustadt i. M.	23	5	—	—	13½	—	1½	16	—	20	—	—	—	53
54	Neustrelitz	13½	63⅓	—	11	31	10½	3	30	—	120	—	—	—	54
55	Oertzenhof	—	1	—	—	63	11	3½	4	—	—	—	—	—	55
56	Parchim	75⅓	22	—	—	373	47	57½	484	10	40	—	—	—	56
57	Penzlin	40½	20	—	—	120⅓	5	2	32	1	—	—	—	—	57
58	Plaaz	5	—	—	—	11½	—	—	—	—	30	—	—	—	58
59	Plau	39	—	—	—	141	—	6½	19	—	—	—	—	—	59
60	Poggelow	—	7	—	—	4½	—	—	—	—	20½	—	—	—	60
61	Rastow	2½	—	—	—	7½	—	—	—	—	—	—	—	—	61
62	Rehna	4	10	—	—	49½	—	—	1	—	30	—	—	—	62
63	Röbel	—	—	—	—	7	—	1	1	—	—	—	—	—	63
64	Rostock FF.	3571⅓	302	—	—	1102½	442	867	400	—	77½	—	—	—	64
65	Rostock Gb. und Hafen	354½	—	—	1	102⅓	144	11½	28½	—	885	—	—	—	65
66	Sanitz	3½	—	—	—	25	1	4½	—	—	251½	—	—	—	66
67	Schönberg	13	5	—	—	57	1	4½	21½	—	10½	—	—	—	67
68	Schwaan	—	—	—	—	17½	—	—	3	—	—	—	—	—	68
69	Schwerin	1732½	55	—	186	527	110	265½	534	—	34	—	—	—	69
70	Schwinkendorf	—	—	—	—	27	½	½	½	—	30	—	—	—	70
71	Sponholz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71
72	Stavenhagen	109	16½	—	—	335	14½	30	52½	—	3	—	—	—	72
73	Sternberg	19	—	—	—	97	—	12	47	—	—	—	—	—	73
74	Sülze	15	—	—	2½	10	1	2½	2	—	—	—	—	—	74
75	Tessin	5	13	—	—	38	6	—	28	—	—	—	—	—	75
76	Teterow	213½	—	—	—	68½	12	—	62	—	30	—	—	—	76
77	Teterow-See	47	—	—	—	14	11	1	10½	—	—	—	—	—	77
78	Thürkow	—	23	—	—	3	8	1	—	—	10	—	—	—	78
79	Tribsees	5	—	—	—	5	—	2	1½	—	—	—	—	—	79
80	Ventschow	8½	10½	—	—	63	—	—	—	—	10	—	—	—	80
81	Vollrathsruhe	3½	15	—	—	19	½	8	14½	—	1	—	—	—	81
82	Waren	151	73	—	—	141	8½	28½	61	—	40	—	—	—	82
83	Warin	4	½	—	—	10	1½	1½	3½	—	2	—	—	—	83
84	Warnemünde	105½	—	—	162½	602	—	5	82	—	192½	—	—	—	84
85	Wendisch-Priborn	1½	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	85
86	Wiligrad	1	—	—	—	14⅓	—	2½	⅓	—	278	—	—	—	86
87	Wismar	1759½	14	—	481½	534	220	655	274⅓	—	174	—	—	—	87
88	Übrige Stationen	12028	285	2½	6½	300½	121	26	44½	—	1885	—	—	—	88
	Summa 1902/1903	22159	3615	8	947	8380	2121	2502	3405	11	10335	—	—	—	
	Summa 1901/1902	21453	2907	50	1849	8477	2383	1185	4161	22	21655	10	27	63	

№	Bezeichnung der Empfangsstation.	Farbehölzer.	Fische und Heringe.	Flachs, Hanf, Heede, Werg.	Fleisch, auch Speck.	Garne und Tuchfle.	Weizen.	Roggen.	Hafer.	Gerste.	Hülsenfrüchte, Hirse, Buchweizen.	Mais.	Malz.	Lein- und Ölsamen.	№
		23	24	25	26	27	28a	28b	28c	28d	28e	28f	28g	28h	
1	Basedow	—	—	—	—	½	11	10	36½	—	7	25	5	—	1
2	Blankenberg	—	—	—	—	—	6	1	5	16½	—	110½	—	—	2
3	Bobitz	—	—	—	—	—	4½	7½	16	2	52	354½	1½	—	3
4	Borkow	—	3	—	—	½	132	59	1½	1½	1	180	—	—	4
5	Brüel	—	17	2	1	1	459½	117½	—	½	20	268	4	—	5
6	Bützow	—	7½	—	—	—	282½	691	19	78½	47½	41	41	268	6
7	Crivitz	—	10	—	3	1	49½	83½	9½	22	20½	298	—	—	7
8	Dettmannsdorf-Kölzow	—	2	—	—	—	—	4	9	15	12	198½	—	—	8
9	Doberan	—	—	—	—	—	73½	47½	12	256½	9	195½	—	5 ½	9
10	Dömitz	—	11½	—	—	1	—	138	220	2½	33½	18	55	—	10
11	Eldena	—	—	—	—	—	—	6	—	5	10½	41	—	—	11
12	Gadebusch	5	—	—	—	—	70	209	22	5	—	278	—	—	12
13	Gallin	—	—	—	½	—	1	—	—	—	—	31½	—	—	13
14	Ganzlin	—	—	—	—	—	—	11½	15	25	—	68½	—	—	14
15	Gielow	—	1	—	—	½	19½	35½	—	1½	1	10	—	—	15
16	Gnoien	—	3	1	—	—	491	215	6	59	56½	274½	—	—	16
17	Goldberg	—	20	—	—	—	69	61½	13	31½	26	207	12	—	17
18	Grevesmühlen	—	17	—	—	5	821	315	313	2766½	186	669	—	548½	18
19	Groß-Brütz	—	—	—	—	—	1	1	2½	11½	3	95	—	—	19
20	Groß-Wüstenfelde	—	—	—	—	—	—	—	—	48	—	125	—	—	20
21	Güstrow	—	121½	2	—	7	1580	676	787½	223½	89	273	186	12	21
22	Hagebök	—	—	—	—	—	1	15	10	5½	1	151½	—	—	22
23	Hagenow Land	—	—	—	—	—	—	1	—	—	11	—	—	—	23
24	Holthusen	—	—	—	—	1	—	3½	4	—	13	½	—	—	24
25	Hoppenrade	—	—	—	—	3	298	129	5	5½	14	392	—	—	25
26	Jessenitz	—	—	—	—	—	—	1½	—	1½	1½	53½	5½	—	26
27	Kargow	—	—	—	—	—	—	3	—	—	5	100	—	—	27
28	Karow	—	16½	—	—	1	7	11	—	25½	21½	80½	—	—	28
29	Kleeth	—	1½	—	—	—	—	21	7½	2½	—	139	—	—	29
30	Kleinen	—	3½	—	—	—	184½	130	2	1	5½	381½	½	—	30
31	Klein-Plasten	—	—	—	—	—	—	20	30	30	35	45	—	—	31
32	Krakow	—	—	—	—	—	95½	19	10½	10	28½	140½	—	—	32
33	Kröpelin	—	—	—	—	—	30	10	10	60½	11	372½	—	—	33
34	Laage	—	1½	—	—	—	—	43½	29½	1	19½	178	1	—	34
35	Lalendorf	—	7½	—	—	½	21	11	10	7	39	150	—	—	35
36	Ludwigslust	—	16	—	1	—	—	26½	302	—	37½	10	70	—	36
37	Lübeck	—	33	½	18	—	2728½	1893½	1092½	79	169	—	486	1158½	37
38	Lübtheen	—	—	—	—	—	—	—	5	—	16	—	—	—	38
39	Lübz	—	14½	—	—	8½	223	69	16	6½	30½	126½	26½	5½	39
40	Lützow	—	—	—	—	—	1	½	—	—	—	243	—	—	40
41	Malchin	—	40	—	—	—	381½	318½	48	240	45½	126	54½	66½	41
42	Malchow	10½	25½	—	2	—	12	4½	—	15	13	211½	40	—	42
43	Malliß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
44	Marin	—	—	—	—	—	—	5	30	—	5	25	—	—	44
45	Mecklenburg	—	—	—	—	—	—	95	10	30	—	20	—	—	45
46	Mistorf	—	—	—	—	—	2	9½	1½	8	—	38½	—	—	46
47	Möllenhagen	—	1	—	—	—	5	—	5	12	—	67	—	—	47
48	Mölln	—	—	—	—	—	7	31	3½	4	22½	42	—	—	48
49	Neubrandenburg	—	118	—	—	1	1931½	776½	486	457	234	280	—	176	49
50	Neubukow	—	—	—	—	—	173	101	20	37½	60	434½	5½	—	50

№	Bezeichnung der Empfangsstation.	Farbehölzer.	Fische und Heringe.	Flachs, Hanf, Heede, Werg.	Fleisch, auch Speck.	Garne und Twiste.	Weizen.	Roggen.	Hafer.	Gerste.	Hülsenfrüchte, Hirse, Buchweizen.	Mais.	Malz.	Lein- und Ölsamen.	№
		23	24	25	26	27	28a	28b	28c	28d	28e	28f	28g	28h	
51	Neu-Kaliß	—	—	—	—	—	700	1068	—	—	—	—	—	—	51
52	Neukloster	—	—	3½	—	—	133⅓	97	36	6½	26	331	1½	—	52
53	Neustadt i. M.	—	16	—	—	—	524	748½	33	46	10	56	80	—	53
54	Neustrelitz	—	71	—	—	—	147	108½	103	35	5	—	—	176½	54
55	Oertzenhof	—	—	—	—	—	20	10	22½	11½	10	138	—	—	55
56	Parchim	—	133	31½	6½	—	1124	2410½	1137	220	104½	106	35	—	56
57	Penzlin	—	36	½	—	—	14	11	10½	39	18	89	31	—	57
58	Plaaz	—	—	—	—	—	—	—	10½	—	10	67½	—	—	58
59	Plau	—	82	—	—	—	163	380½	11	15	51	265	—	—	59
60	Poggelow	—	—	—	—	—	1	1	4½	2	16½	40	—	5	60
61	Rastow	—	—	—	—	—	—	7	3	—	4½	7	—	1	61
62	Rehna	—	—	—	—	—	1½	6	5	—	¾	—	—	—	62
63	Röbel	—	5	—	—	—	45	140	—	50	10	190	70	—	63
64	Rostock FF.	—	314½	9	—	7	3527	3479	1684	1821	196	497	140	915	64
65	Rostock Cb. und Hafen	5	457½	—	2	—	6488½	9711½	3609½	738	122	—	—	2350½	65
66	Sanitz	—	—	—	—	—	15¼	2½	1½	5½	19	86½	—	—	66
67	Schönberg	½	61	11½	—	6	224½	361½	74	282½	27	697	3½	—	67
68	Schwaan	—	—	—	—	—	76½	6	56½	5	25	61½	51½	—	68
69	Schwerin	—	234	15	3	—	1478½	2369½	2344½	1674½	504½	306	853	1001½	69
70	Schwinkendorf	—	—	—	—	—	13	1	20	11	13½	91½	—	—	70
71	Sponholz	—	—	—	—	—	379½	228	139	30	—	90½	—	—	71
72	Stavenhagen	—	4½	—	5	—	132	40	25½	319½	40	138½	11	—	72
73	Sternberg	—	22	—	2	—	98	253	40	—	49	216	1	81	73
74	Sülze	1	—	—	½	—	41	48	7½	18½	1	85	—	—	74
75	Tessin	—	—	—	—	—	60	83	29	92	25	512	—	—	75
76	Teterow	—	10	5	—	—	223	368	70	187½	40	442½	—	—	76
77	Teterow-See	—	—	—	—	1½	—	—	—	—	—	—	—	—	77
78	Thürkow	—	—	—	—	—	60½	63	—	10	12	20	—	—	78
79	Tribsees	—	—	—	—	—	5	—	2	—	7	25	—	—	79
80	Ventschow	—	—	—	—	—	5	14½	29	—	19	108	—	—	80
81	Vollrathsruhe	—	7	—	—	—	32	55	44½	10	47	168½	—	—	81
82	Waren	—	37½	—	½	3	10128	4050	970½	467½	331	272½	20	472½	82
83	Warin	—	1½	½	—	—	53	30	4	5	3½	33	3	—	83
84	Warnemünde	—	148½	—	36½	28	640	775½	127	50	—	—	—	—	84
85	Wendisch-Priborn	—	—	—	—	—	5	—	—	—	3	15	—	—	85
86	Wiligrad	—	—	—	—	—	12½	1	17	—	2	20	—	—	86
87	Wismar	6½	233	55	11	—	7673½	3130½	1135	1066	1072	284	74	280½	87
88	Übrige Stationen	—	12½	—	1	—	1044	1011	315⅓	374	166⅔	2541	5	11	88
	Summa 1902/1903	29	2379	137	94	77	45461	37508	15747	12193	4373	15257	2374	7530	
	Summa 1901/1902	53	2117	145	95	72	22309	43648	34028	20060	3082	11197	2373	5166	

№	Bezeichnung der Empfangsstation.	Andere Sämereien aller Art.	Glas und Glaswaren.	Häute, Felle, Leder, Pelzwaren.	Rundholz, roh beschlagene Stämme.	Nutzholz, Werkholz, Holzdraht, Bohlen, Bretter 2c.	Brennholz, Grubenhölzer, Faschinen, Eisenbahnschwellen 2c.	Außereurop. Holz.	Sägespäne, Holzzeugmasse, Sägemehl.	Hopfen.	Jute.	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao, Thee 2c.	Kalk, gebrannter.	Kartoffeln.	Knochen.	№
		28i	29	30	31a	31b	31c	31d	32	33	34	35	36	37	38	
1	Basedow	13	½	—	34½	26½	28	—	—	½	—	—	21	6	—	1
2	Blankenberg	—	1	—	178½	52	1156	—	—	—	—	—	30½	—	—	2
3	Bobitz	10	—	—	—	75	—	—	—	—	—	—	43½	131	—	3
4	Borkow	3½	½	—	—	9	13	—	—	—	—	—	35½	35	—	4
5	Brüel	13	5½	4½	21½	141½	42	11	—	—	—	—	89½	21	—	5
6	Bützow	118½	19½	6	1132½	382	91½	26	48	—	—	—	483½	23	5	6
7	Crivitz	22½	11	4	—	206½	1	27½	20	—	—	—	2½	23½	1	7
8	Dettmannsdorf-Kölzow	22	3	—	95	389½	61½	—	—	—	—	—	41	—	—	8
9	Doberan	8	11½	—	1480½	308	134	—	—	—	—	1½	266½	24½	—	9
10	Dömitz	3	—	—	51	817½	44½	—	—	—	—	4½	—	5	—	10
11	Eldena	7	½	—	54½	97½	17½	—	—	—	—	—	86	½	—	11
12	Gadebusch	18	10	119	10	72	—	—	—	—	—	—	140	—	5	12
13	Gallin	7	—	—	—	1½	76½	—	—	—	—	—	15½	—	—	13
14	Ganzkin	4	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	32	32	—	14
15	Gielow	—	—	—	669	142½	24	—	—	—	—	—	45	2½	—	15
16	Gnoien	69½	19	—	689½	170½	2½	25½	—	—	—	7	61	54	—	16
17	Goldberg	12	9½	121½	10½	44	7	10½	—	—	—	—	484½	55½	—	17
18	Grevesmühlen	60½	18	—	2194½	73	5	—	—	—	—	—	406	328	8	18
19	Groß-Brütz	5½	—	—	51	16	1	—	—	—	—	—	8	26½	—	19
20	Groß-Wüstenfelde	3½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	90	—	20
21	Güstrow	226	126½	69	287½	557	198½	25½	5	—	3	31½	582	47	44½	21
22	Hagebök	10	—	—	33½	25½	30	—	—	—	—	—	14½	—	—	22
23	Hagenow Land	—	—	—	—	93½	5½	6	—	—	—	—	—	26	—	23
24	Holthusen	3½	1½	—	61	42	19	—	—	—	1	—	12½	99	—	24
25	Hoppenrade	—	—	—	33	33½	—	—	—	—	—	—	70	—	—	25
26	Jessenitz	—	½	—	30	58½	4	—	—	—	—	—	33	—	—	26
27	Kargow	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	10	1	—	27
28	Karow	7	15½	—	5	65	6	1½	—	—	—	—	173	50½	—	28
29	Kleeth	—	—	—	—	1½	10	—	—	—	—	—	25	5	—	29
30	Kleinen	5	—	½	30	127	17	11	—	—	—	½	12	73	—	30
31	Klein-Plasten	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	10	—	31
32	Krakow	10	10	—	13	86½	—	—	—	—	—	—	216	64	—	32
33	Kröpelin	15	13½	½	193½	905½	79½	—	—	—	—	½	377½	20½	—	33
34	Laage	26	5	—	5	272	—	—	—	—	—	—	183	6	—	34
35	Lalendorf	23	—	—	30	26	22	—	—	—	—	—	23	56½	—	35
36	Ludwigslust	—	5	—	19	253½	25½	—	—	—	—	—	1½	18	—	36
37	Lübeck	139	56	20½	1816½	3193	644	4½	—	1½	—	167½	—	6295	263	37
38	Lübtheen	6	—	—	90	283	22½	20	—	—	—	—	206½	1	—	38
39	Lübz	89	25½	½	20	105	28	—	—	—	5	½	287	135½	—	39
40	Lützow	6½	—	—	12	8½	—	—	—	—	—	—	5	2½	—	40
41	Malchin	61	29	22	96	510½	256½	1	—	—	—	109	45	72	11	41
42	Malchow	16	28	90½	18	43	—	—	—	—	—	5	200½	15½	—	42
43	Malliß	—	—	—	4364½	194	2458	—	—	—	—	—	5	11	—	43
44	Marin	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	116	10	—	44
45	Mecklenburg	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	45
46	Mistorf	3	—	—	½	12½	8	—	—	—	—	—	6	5	—	46
47	Möllenhagen	3	—	—	39	5	—	—	—	—	—	—	10	—	—	47
48	Mölln	1½	—	—	6	27½	—	—	—	—	—	—	60½	30	—	48
49	Neubrandenburg	138	1	7	412	989	624½	32½	1	—	—	123½	150	38½	28½	49
50	Neubukow	90	2	—	179½	940	1	—	—	—	—	—	191	21½	—	50

№	Bezeichnung der Empfangsstation.	Andere Sämereien aller Art.	Glas und Glaswaren.	Häute, Felle, Leder, Pelzwaren.	Rundholz, roh beschlagene Stämme.	Nutzholz, Werkholz, Holzdraht, Bohlen, Bretter 2c.	Brennholz, Grubenhölzer, Faschinen, Eisenbahnschwellen 2c.	Außereurop. Holz.	Sägespäne, Holzzeugmasse, Sägemehl.	Hopfen.	Jute.	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao, Tee 2c.	Kalk, gebrannter.	Kartoffeln.	Knochen.	№
		28i	29	30	31a	31b	31c	31d	32	33	34	35	36	37	38	
51	Neu-Kaliß	—	—	—	164½	2141	7	—	23	—	—	—	352	10	—	51
52	Neukloster	7½	1	—	5	183	7	—	—	—	—	—	172½	32	—	52
53	Neustadt i. M.	2	3	—	115	45	—	1	—	—	—	2	190	2½	—	53
54	Neustrelitz	1½	—	5½	383½	476½	167½	—	—	—	—	4½	57	6	54	
55	Oertzenhof	15	1	—	12	107	20	—	—	—	—	—	71	25½	—	55
56	Parchim	141	63	14	21	152	317	61½	30	—	—	14	839½	694½	1	56
57	Penzlin	29⅓	10½	2	49	361½	54½	—	—	—	—	3½	587½	6	7	57
58	Plaaz	25½	—	—	8	174	106	—	—	—	—	—	20	5	—	58
59	Plau	70½	2½	—	42	134	200½	—	—	—	—	3½	332	6488	—	59
60	Poggelow	1½	—	—	11½	22	11	—	—	—	—	—	—	17½	—	60
61	Rastow	—	—	—	3	28	—	—	—	—	—	—	71½	1	—	61
62	Rehna	—	—	10	28	26½	—	—	31	—	—	—	51½	47	—	62
63	Röbel	40	10	—	—	5	—	—	—	—	—	5	120	25	—	63
64	Rostock FF.	134	450	370	682½	322	69½	75½	—	22	—	67½	107½	848	18	64
65	Rostock Cb. und Hafen	5	93	—	1023	666	1347½	—	—	—	—	11	865	8007	657	65
66	Sanitz	8	1	—	23½	1	10	1½	—	—	—	—	13	3	—	66
67	Schönberg	33½	16	14	388	512	60½	21½	—	—	—	½	251½	106	—	67
68	Schwaan	6	12	—	812	107	49½	—	—	—	—	½	314½	7	—	68
69	Schwerin	156	544½	24	1132	4691½	400	417	15	36	—	76	1365	313	—	69
70	Schwinkendorf	12½	—	—	—	21½	22	—	—	—	—	—	12	—	—	70
71	Sponholz	—	—	—	11½	—	—	—	—	—	—	—	35	10	—	71
72	Stavenhagen	106	41	3½	2551½	323½	105	15½	—	—	—	5½	432½	5	63	72
73	Sternberg	43	30	34	6860	122	5	29	—	—	—	—	211	6	1	73
74	Sülze	7⅓	2	—	8	85	—	5	—	—	—	2	40½	7	—	74
75	Tessin	90	—	—	129	152	—	—	—	—	10	—	237	5	—	75
76	Teterow	63	27	5½	702	704	—	5	—	—	—	20	485	47	5	76
77	Teterow-See	68½	½	—	95	59½	64	—	—	—	—	—	—	12	—	77
78	Thürkow	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	57	20	—	78
79	Tribsees	—	—	—	48½	30	2½	—	—	—	—	—	—	—	—	79
80	Ventschow	13	½	—	—	66	151	—	—	—	—	—	16½	41	—	80
81	Vollrathsruhe	116½	½	—	1½	38	—	—	1½	—	—	4½	51½	94	—	81
82	Waren	225	62½	14	582	201½	122½	22	—	16½	—	21	324	92	—	82
83	Warin	2½	2	894	1148½	130½	10	—	—	—	—	—	80½	8½	—	83
84	Warnemünde	59½	29½	8½	1455	498½	297	80½	—	—	—	—	241	236	—	84
85	Wendisch-Priborn	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	7½	—	—	85
86	Wiligrad	6½	—	—	939½	13	—	—	—	—	—	—	—	25	—	86
87	Wismar	251	215	88	1588	726½	1434½	15½	60	—	—	41½	929	6062	22½	87
88	Übrige Stationen	170½	11	—	2200½	1111	400½	—	10	—	—	7	1430½	680½	—	88
	Summa 1902/1903	3192	2075	1953	37696	26322	11673	935	258	77	19	751	15726	32025	1141	
	Summa 1901/1902	3757	2049	1340	36017	22668	18229	784	371	61	73	943	13292	35908	918	

№	Bezeichnung der Empfangsstation.	Knochenkohle.	Lumpen.	Mehl und Mühlenfabrikate.	Kleie.	Obst, Gemüse, Pflanzen ꝛc.	Öle, Fette, Tran und Talg.	Ölkuchen, Ölkuchenmehl, Leinkuchen, Kokoskuchenmehl ꝛc.	Papier und Pappe ꝛc.	Petroleum und andere Mineral-Öle.	Reis und Reisfleie.	Tonröhren und Drainröhren.	Rüben, Zucker- und Futterrüben, Schnitze, Zichorienwurzel.	Rübensyrup, Melasse.	Salpetersäure, Salzsäure.	№
		39	40	41a	41b	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	
1	Basedow	—	—	—	—	—	3	320½	25½	½	5	157½	2320	—	—	1
2	Blankenberg	—	—	1	—	—	—	242½	—	10	6	1	460	—	—	2
3	Bobitz	—	—	—	128	2	—	484½	—	3½	—	123	11½	—	—	3
4	Borkow	—	—	25	1½	1½	½	111	—	6½	1	—	—	—	—	4
5	Brüel	—	½	43	18	2	10	157½	5	170½	17	½	250½	14	—	5
6	Bützow	—	5	128	142½	16	1	996	3189½	310½	45½	252	1486	—	—	6
7	Crivitz	—	—	100	391½	32½	—	188½	6½	158½	—	157½	—	18	—	7
8	Dettmannsdorf-Kölzow	—	10	2	5	—	—	193	—	—	—	36½	1014	—	—	8
9	Doberan	—	—	41½	355	5	—	142	6	10	—	175½	120	8	—	9
10	Dömitz	—	2	123½	6	—	—	5	2	—	½	10	—	15	—	10
11	Eldena	—	—	88	12	5	—	14½	—	18	132½	21	—	—	—	11
12	Gadebusch	—	—	221	25	—	36	237	—	45	20	72	—	—	—	12
13	Gallin	—	—	17	10	—	1	164½	—	1	—	—	1775½	—	—	13
14	Ganzlin	—	—	—	44	—	—	184½	1½	2	—	—	30½	23	—	14
15	Gielow	—	—	—	5	—	—	53	—	—	—	—	2400	—	—	15
16	Gnoien	—	—	51½	90½	5	—	1504	1	211½	35	126½	1467½	—	—	16
17	Goldberg	—	10	93½	58½	—	2½	160	7½	60	20	5	89	4	5	17
18	Grevesmühlen	—	196½	385½	367½	44	6½	1265½	—	222	45	75	300	—	—	18
19	Groß-Brütz	—	—	—	10	5½	—	310	½	—	—	25	1001	—	—	19
20	Groß-Wüstenfelde	—	—	—	50½	1	—	107	—	—	—	—	550	—	—	20
21	Güstrow	—	96	134	310½	5	150½	1173½	40	477	34½	84½	2588 5/5	122½	½	21
22	Hagebök	—	—	4	27	17	—	519	—	2½	25	10	3750	10	—	22
23	Hagenow Land	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	23
24	Holthusen	—	—	13½	84½	—	—	32½	—	½	—	1	5½	—	—	24
25	Hoppenrade	—	—	—	235½	—	—	109	—	—	—	126½	314	—	—	25
26	Jessenitz	—	—	—	16	—	17½	—	—	3	—	2	—	—	—	26
27	Kargow	—	—	5	—	5	—	180	—	—	—	—	460	—	—	27
28	Karow	—	—	1	10	9	—	220	—	½	25	—	940	20	—	28
29	Kleeth	—	—	10½	101	1	½	584	—	—	—	243½	7304½	30	—	29
30	Kleinen	—	—	15½	82	—	—	35½	—	24½	—	16	1060	—	—	30
31	Klein-Plasten	—	—	30½	—	5	—	380	—	—	—	32	1855	—	—	31
32	Krakow	—	—	46½	30½	—	—	200	—	44	—	66½	235½	—	—	32
33	Kröpelin	—	—	55	170	6½	—	547½	—	2	—	147½	70	10	—	33
34	Laage	—	—	20	56	—	½	587	14½	23	1	94½	532½	20	—	34
35	Lalendorf	—	—	1	37	—	1½	457½	—	3½	—	48½	2503	—	—	35
36	Ludwigslust	—	—	60	44	30	1	—	1½	6	—	—	10	—	—	36
37	Lübeck	—	386	177	61	100½	17	—	750	41½	—	—	153	57½	35	37
38	Lübtheen	—	—	393	21½	—	—	5	—	—	—	30	—	—	—	38
39	Lübz	—	—	52	404	11½	6½	1040½	10½	102½	14	10	15600	—	—	39
40	Lützow	—	—	24½	40½	11	—	166½	—	9	—	22	—	1½	—	40
41	Malchin	—	—	395	153	½	237½	983	8½	348	15½	295½	21057½	—	1	41
42	Malchow	—	—	97½	70½	1	—	179	6½	32½	—	42	167	10	—	42
43	Malliß	—	—	—	—	—	—	10	2	—	—	—	—	—	—	43
44	Marin	—	—	—	10	15	—	201	—	—	—	—	444	—	—	44
45	Mecklenburg	—	—	—	20	5	—	190	—	—	—	15	1680	—	—	45
46	Mistorf	—	—	2	10	—	—	106	—	1	—	—	1854	—	—	46
47	Möllenhagen	—	—	—	20	—	—	106	—	—	10	231	370	—	—	47
48	Mölln	—	—	—	26	8	—	324½	—	—	—	63½	1568½	—	—	48
49	Neubrandenburg	—	761	232½	125½	49	3½	526	39	512	20½	½	80½	½	—	49
50	Neubukow	—	—	119½	201½	—	—	1050½	10	29	—	252½	400	—	—	50

№	Bezeichnung der Empfangsstation.	Knochenkohle.	Lumpen.	Mehl und Mühlenfabrikate.	Kleie.	Obst, Gemüse, Pflanzen 2c.	Öle, Fette, Tran und Talg.	Ölkuchen, Ölkuchenmehl, Leinkuchen, Kokoskuchenmehl 2c.	Papier und Pappe 2c.	Petroleum und andere Mineral-Öle.	Reis und Reisfleie.	Tonröhren und Drainröhren.	Rüben, Zucker- und Futterrüben, Schnitze, Zichorienwurzel.	Rübensyrup, Melasse.	Salpetersäure, Salzsäure.	№
		39	40	41a	41b	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	
51	Neu-Kaliß	—	1849	6½	30	—	—	—	37	13	—	—	—	—	12½	51
52	Neukloster	—	—	108	93	—	1	196½	1	68½	23	4	177	—	—	52
53	Neustadt i. M.	—	—	20	67½	½	½	88	1	23	½	—	—	—	—	53
54	Neustrelitz	—	—	48½	20	17	30½	149½	11	65	12½	—	—	—	1½	54
55	Oertzenhof	—	—	11½	118	—	½	317½	—	4½	—	—	2344½	2	—	55
56	Parchim	—	10	854	1010	119½	22	722½	982½	431½	58	32	2037½	—	—	56
57	Penzlin	—	18	76	81	5	½	426	62	13	44	86½	968½	½	—	57
58	Plaaz	—	—	½	20	—	—	550	10	—	35	25	1427	—	—	58
59	Plau	—	—	344	402½	—	2½	700½	—	283	6	21½	112	—	6	59
60	Poggelow	—	—	—	—	—	—	302½	—	—	55½	94	512	61½	—	60
61	Rastow	—	—	145	317	—	—	7½	—	1	—	5	—	—	—	61
62	Rehna	—	—	5	49	—	—	115½	—	—	5	67	—	—	—	62
63	Röbel	—	—	40	81	—	—	559	—	40	5	123	—	—	—	63
64	Rostock FF.	—	—	387	135½	288½	797	1758	792	854	85	—	145½	245	—	64
65	Rostock Cb. und Hafen	—	—	163	220	125½	232½	120	½	529	5	122½	110	280½	—	65
66	Sanitz	—	1	25	22½	—	—	315	—	—	10	10	1150	—	—	66
67	Schönberg	—	—	175½	390½	—	2	338½	104	169½	1	161½	31	2	5½	67
68	Schwaan	—	—	35½	108½	—	—	352	—	42	21	35½	702½	—	—	68
69	Schwerin	—	56½	1925	1743	95½	471½	681½	507½	1904	105	147	280	16	11	69
70	Schwinkendorf	—	—	—	45	—	—	187½	—	—	—	—	2195	—	—	70
71	Sponholz	—	—	—	40	—	—	231	—	—	—	89½	291	—	—	71
72	Stavenhagen	—	6	1	166½	1	5	1108	12	30	22	357½	20566	—	7	72
73	Sternberg	—	1	73	82	—	—	180	1	119	6	14	30	—	—	73
74	Sülze	—	—	37½	64	7	—	51	1	1½	3½	6½	329	—	—	74
75	Teffin	—	—	65	10	33	—	514	—	16	—	139	12158	—	11	75
76	Teterow	—	—	181	153½	6	7½	514½	—	251	—	286	465½	—	—	76
77	Teterow-See	—	—	—	—	—	—	688½	—	6	—	2½	36435½	2	14	77
78	Thürkow	—	—	20	30	20½	—	560	—	—	10	224½	1671½	—	—	78
79	Tribsees	—	—	20½	5	10	—	205	—	1½	2	—	11½	—	—	79
80	Ventschow	—	—	—	50½	13½	—	245½	—	1½	10	20½	440	—	—	80
81	Vollrathsruhe	—	—	144½	29½	14½	5	611	3	27	5	12½	8286	½	20½	81
82	Waren	—	—	783	178	6	10½	1080	2½	403½	31	92½	34772	—	13	82
83	Warin	—	—	52½	5	—	—	60	—	63½	1	—	30	1	7	83
84	Warnemünde	—	—	142	10	249½	20	108½	49½	148	—	50	21	—	43½	84
85	Wendisch-Priborn	—	—	6	29½	—	—	6½	—	—	—	—	—	—	—	85
86	Wiligrad	—	—	—	28	5	—	319	½	—	½	86½	840	—	—	86
87	Wismar	—	35	893	413½	19	202	1588	2091	639½	28½	206½	57897	20	42	87
88	Übrige Stationen	—	6	920	2761½	91½	1	5407	7½	27½	63	1687	29308½	17½	3	88
	Summa 1902/1903	—	3450	10918	13200	1528	2308	38019	8811	9066	1127	7282	317321	1013	239	
	Summa 1901/1902	16	3459	8061	9523	996	2194	35364	7967	8756	958	5192	463856	811	277	

№	Bezeichnung der Empfangsstation.	Salz, Koch-, Speise-, Vieh-, Bitter-, Glaubersalz.	Schiefer.	Schwefelsäure.	Soda, rohe, kalzinierte, kristallisierte.	Soda, kaustische.	Spiritus, Branntwein, Essig.	Stärke, Stärkesyrup, Stärkezucker, Traubenzucker, Kartoffelmehl 2c.	Steine, bearbeitet, Krippen und Tröge, Brunnen-, Mühlsteine, Marmorplatten 2c.	Steine, gebrannt, Bruch-, Pflaster- und Bausteine.	Steinkohlen.	Steinkohlenbriketts.	Steinkohlenkoks.	Tabak, roh, Tabaksrippen.	№
		52	53	54	55a	55b	56	57	58	59	60a	60b	60c	61	
1	Basedow	2	—	—	—	—	1	—	—	1	166½	—	100	—	1
2	Blankenberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1399½	—	—	—	2
3	Bobitz	13½	—	—	—	—	—	—	—	83½	653½	—	15	—	3
4	Borkow	2½	—	—	1½	—	—	—	—	590	394½	—	—	—	4
5	Brüel	45	—	—	3	—	13	—	7½	129½	803½	—	1½	—	5
6	Bützow	187	—	5	12	—	1½	—	25½	411	2678½	—	436½	—	6
7	Criwitz	134	—	—	10½	—	2	—	4	835	799½	10	5	—	7
8	Dettmannsdorf-Kölzow	—	—	—	—	—	—	—	5	61½	576½	14	15	—	8
9	Doberan	1	1	—	—	—	17	—	10	930	2912	—	35	—	9
10	Dömitz	—	—	—	10	—	27	—	—	228	40½	—	—	—	10
11	Eldena	34	20½	—	1	—	—	—	—	79	65½	—	—	—	11
12	Gadebusch	70	—	—	—	—	—	—	—	986	837	—	20	—	12
13	Gallin	1	—	—	—	—	—	—	—	59	219½	—	20	—	13
14	Ganzlin	1	—	—	—	—	—	—	—	28	411½	—	—	—	14
15	Gielow	—	—	—	—	—	—	—	—	713	663½	—	1	—	15
16	Gnoien	44	3½	—	16	—	5½	—	3	949½	2314½	50	—	2	16
17	Goldberg	91	1	10	6	—	—	—	17	35½	1083½	—	30	—	17
18	Grevesmühlen	180½	—	—	25	—	67	—	—	735½	3261	30	10	—	18
19	Groß-Brütz	—	—	—	—	—	—	—	—	87½	183½	—	12	—	19
20	Groß-Wüstenfelde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	165	—	—	—	20
21	Güstrow	266½	12½	70	217	—	174½	12	571½	2880½	11787	403	681½	1	21
22	Hagebök	—	—	—	—	—	2½	—	6½	135	460	—	—	—	22
23	Hagenow Land	—	—	—	—	—	—	—	3½	—	44	—	—	—	23
24	Holthusen	—	—	—	—	—	—	—	1	165½	34½	—	—	—	24
25	Hoppenrade	—	—	—	—	—	—	—	—	165	95	—	—	—	25
26	Jessenitz	—	—	1½	—	—	—	—	—	1039	12089½	318½	996½	—	26
27	Kargon	—	—	—	—	—	—	—	—	377	330	—	—	—	27
28	Karow	—	—	—	—	—	—	—	—	687	233	12½	—	—	28
29	Kleeth	21½	—	—	—	—	17	—	1	623	642	12½	22½	—	29
30	Kleinen	6½	—	—	1	—	½	—	—	316½	569½	2½	20	—	30
31	Klein-Plasten	10	—	—	—	—	—	—	—	624	557½	—	50	—	31
32	Krakow	40	—	—	10½	—	1810	—	29½	1644½	1640½	—	20	—	32
33	Kröpelin	6	—	—	—	—	—	—	—	409½	1451	—	—	—	33
34	Laage	—	—	—	—	—	½	—	—	260	532½	—	180	—	34
35	Lalendorf	18	—	—	1½	—	9½	—	—	187½	683	—	—	—	35
36	Ludwigslust	—	—	—	—	—	9½	—	9½	1651	2157½	—	—	—	36
37	Lübeck	44	—	316	½	—	509	462½	24	1501½	152	—	2478	13	37
38	Lübtheen	50	5	—	6	—	—	—	—	4204	662	—	15½	—	38
39	Lübz	75	5	—	24½	—	1	—	10½	2412	4138½	—	205	—	39
40	Lützow	1	—	—	—	—	½	—	—	10½	367	50	10	—	40
41	Malchin	76	5	—	21½	—	12½	—	1	979½	875½	85	250	—	41
42	Malchow	108	—	—	10	—	10½	—	—	99	2504	174	10½	4	42
43	Malliß	—	7	—	—	—	—	—	—	22	398	—	—	—	43
44	Marin	10	—	—	—	—	—	—	—	847	495	—	5	—	44
45	Mecklenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	269	103	—	—	—	45
46	Mistorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	196	—	10	—	46
47	Möllenhagen	—	—	—	—	—	—	—	—	88	237½	—	—	—	47
48	Mölln	—	—	3	—	—	—	—	½	445½	361½	—	9½	—	48
49	Neubrandenburg	70	6½	—	1	—	2½	—	6	2122½	1433	—	468½	—	49
50	Neubukow	23	—	—	9	—	—	—	2	2051½	1833½	—	33	—	50

№	Bezeichnung der Empfangsstation.	Salz, Koch-, Speise-, Vieh-, Bitter-, Glaubersalz.	Schiefer.	Schwefelsäure.	Soda, roh, kalzinierte, kristallisierte.	Soda, kaustische.	Spiritus, Branntwein, Essig.	Stärke, Stärkesyrup, Stärkezucker, Traubenzucker, Kartoffelmehl rc.	Steine, bearbeitet, Krippen und Tröge, Brunnen-, Marmorplatten rc., Mühlsteine,	Steine, gebraunt, Bruch-, Pflaster- und Bausteine.	Steinkohlen.	Steinkohlenbriketts.	Steinkohlenkoks.	Tabak, roh, Tabaksrippen.	№
		52	53	54	55a	55b	56	57	58	59	60a	60b	60c	61	
51	Neu-Kaliß	—	10	10	43½	—	—	110	5½	211	4640	—	90	—	51
52	Neukloster	20	—	—	4	—	20	—	11	1429⅓	422	10	10	—	52
53	Neustadt i. M.	10½	5	— ⅓	½	—	1½	—	—	1081/2	972	20	147	—	53
54	Neustrelitz	35	—	—	—	—	—	—	—	324	356½	—	85	—	54
55	Oertzenhof	15	—	—	—	—	1	—	½	190	556½	—	10½	—	55
56	Parchim	274½	7½	2⅓	47⅓	—	133½	6	44½	1271⅓	16332	—	—	9	56
57	Penzlin	50½	—	— ⅔	11	—	8½	—	—	1611⅓	2333⅓	—	—	6½	57
58	Plaaz	—	—	—	—	—	—	—	—	768½	510½	10	5	—	58
59	Plau	110	—	10½	22	—	23½	717	40½	3253/2	2536⅓	39	25½	—	59
60	Poggelow	—	—	—	—	—	—	—	—	212	207½	10	15	—	60
61	Rastow	1½	—	—	—	—	—	—	—	1131/2	161	—	—	—	61
62	Rehna	—	—	—	—	—	2	—	1½	74½	550½	—	11½	—	62
63	Röbel	106	—	—	11	—	1	—	—	477	687	—	120	—	63
64	Rostock FF.	750	44	30½	303	—	749½	236½	848	8861/2	236	10	110½	3	64
65	Rostock Cb. und Hafen	450	10½	5	224	—	10	243	23	1703	1938	25	947½	73⅓	65
66	Sanitz	½	—	—	—	—	—	—	—	62	254	—	—	—	66
67	Schönberg	92	—	—	10	—	17	—	3½	1804	1026	—	89	—	67
68	Schwaan	2½	—	—	—	—	1	—	14⅓	131⅓	1465	5	45	28	68
69	Schwerin	555	50	25	272⅓	—	709½	92	177	2715⅓	24952	415½	1622	½	69
70	Schwinkendorf	2	—	—	—	—	—	—	—	50	145	—	—	—	70
71	Sponholz	—	—	—	—	—	10½	—	—	112½	2983/2	—	—	—	71
72	Stavenhagen	80½	—	—	23¼	—	20½	—	1½	38481/2	5171⅓	—	129	26	72
73	Sternberg	88	10	—	21	—	8	—	—	1500	493	—	32	—	73
74	Sülze	52	—	—	5	—	3¼	—	2	108	430	—	10	—	74
75	Tessin	15	—	—	—	—	—	—	—	1236	4618	—	125	—	75
76	Teterow	135	—	—	21	—	—	—	10	5804	2623	—	10	—	76
77	Teterow-See	—	—	5½	5½	—	—	—	—	2020	7084	—	195	—	77
78	Thürkow	—	—	—	—	—	—	—	—	1230	745	—	—	—	78
79	Tribsees	13	—	—	—	—	—	—	—	7	2083	20½	30	—	79
80	Ventschow	2½	—	—	—	—	—	—	1½	223	403	—	—	—	80
81	Vollrathsruhe	37	—	—	6	—	7⅓	—	—	525	4429⅓	10½	157	—	81
82	Waren	170⅔	—	—	27	—	5½	—	77	2151½	8766⅔	—	364½	6	82
83	Warin	5⅓	—	22	1	—	4	—	3	10	256⅓	—	—	—	83
84	Warnemünde	164	—	—	—	—	—	16	7½	412	826	10	30	—	84
85	Wendisch-Priborn	—	—	—	5	—	—	—	—	144	81⅓	—	1½	—	85
86	Wiligrad	—	—	—	—	—	—	—	2	372½	929	10	75½	—	86
87	Wismar	11419	30½	36	95½	—	153	20	19	960	292	—	1033	—	87
88	Übrige Stationen	26	22	10	—	—	—	1	18½	10406	8480½	94	759½	—	88
	Summa 1902/1903	16316	257	564	1547	—	4614	1917	2112	79074	173110	1852	12452	173	
	Summa 1901/1902	16589	251	199	1377	38	5744	2173	2006	91635	163888	1493	9032	128	

№	Bezeichnung der Empfangsstation.	Teer, Pech, Asphalt, Harz ꝛc.	Tonwaaren, Porzellan, Steingut, Fayence.	Torf, Torfstreu, Holzkohlen.	Wein.	Wolle aller Art.	Zink, Zinkasche, Zinkbrocken.	Zucker, roh.	Zucker, raffiniert.	Sammelladungen.	Sonstige Güter.	Summa (1—70).	№
		62	63	64	65	66	67	68a	68b	69	70	71	
1	Basedow	—	—	—	1	—	—	11	—	—	61	4659	1
2	Blankenberg	3½	—	—	—	—	—	—	—	—	263	4948	2
3	Bobitz	2	1	—	1½	6	—	—	—	—	292	4624	3
4	Borkow	1½	2	—	2	—	—	—	8	—	106½	2692	4
5	Brüel	8	7½	½	7	4½	—	—	16	—	469½	5347½	5
6	Bützow	48½	85½	10½	2½	—	—	28	46	23	608	21364	6
7	Crivitz	5	37½	56	—	—	—	—	45	—	296	7572	7
8	Dettmannsdorf-Kölzow	4	—	10½	—	—	—	—	—	—	193	5134	8
9	Doberan	38½	46½	—	26½	—	—	—	7	—	533½	11558	9
10	Dömitz	8	11½	1	—	—	—	4307½	267	—	160	16686	10
11	Eldena	10½	56	—	—	—	—	—	3	—	42½	3740½	11
12	Gadebusch	—	20	—	—	—	—	—	12	5	105	6530	12
13	Gallin	—	—	—	½	—	—	—	—	10	31½	3296½	13
14	Ganzlin	½	5	—	1	—	—	—	1	10	76½	2972½	14
15	Gielow	1	2	—	—	—	—	—	7½	—	93	5276	15
16	Gnoien	23½	84	29½	3	3	—	—	89½	78	316	19030	16
17	Goldberg	26½	45½	—	2	½	—	—	59	59½	287½	6273½	17
18	Grevesmühlen	13	46	—	—	—	—	—	100	—	418	24457	18
19	Groß-Brütz	—	½	—	—	—	—	—	—	—	21	3084½	19
20	Groß-Wüstenfelde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	1573	20
21	Güstrow	93½	168	85½	33½	87½	—	16	291½	109½	2293	66266½	21
22	Hagebök	7	—	30½	½	—	—	—	—	—	217½	6460	22
23	Hagenow Land	—	1	—	—	—	—	—	—	—	60	272	23
24	Holthusen	—	3	—	—	—	—	—	—	—	122½	1496	24
25	Hoppenrade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	2608½	25
26	Jessenitz	18	11½	10	1	—	—	—	—	—	118½	15738	26
27	Kargow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	2059½	27
28	Karow	7½	5½	—	—	—	—	—	—	—	166	6045½	28
29	Kleeth	1	—	164½	—	—	—	—	1½	—	381½	13826	29
30	Kleinen	—	—	1	½	—	—	—	4	—	97	4372½	30
31	Klein-Plasten	5	10½	—	—	—	—	—	—	5	47½	6065	31
32	Krakow	5	5½	10	—	—	—	—	11½	—	302½	8442½	32
33	Kröpelin	5½	8½	10	11½	—	—	—	5	—	151½	8576½	33
34	Laage	4	1	—	—	2	—	—	20½	—	173	6688½	34
35	Lalendorf	½	2	107	—	—	—	—	9½	—	143	6688½	35
36	Ludwigslust	6½	13½	3	—	6½	—	—	—	54	763½	10710½	36
37	Lübeck	25	138½	63½	12	25	—	8261½	95	—	3026½	40913	37
38	Lübtheen	14	32½	12	—	—	—	—	20	—	318½	10382	38
39	Lübz	32	75	6	1	—	—	—	21	21½	715½	33315½	39
40	Lützow	—	½	—	½	—	—	—	½	2½	151½	2320	40
41	Malchin	21	29½	36½	15	—	—	1512½	122	13½	609	35169½	41
42	Malchow	10	32	—	5½	200½	—	—	24½	5	484	7997½	42
43	Malliß	525½	—	—	—	—	—	—	—	—	22½	8831½	43
44	Marin	5	—	—	—	—	—	—	—	—	45	3006	44
45	Mecklenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	3094	45
46	Mistorf	3½	—	—	—	—	—	—	—	—	42½	3135	46
47	Möllenhagen	—	1	5	—	—	—	—	—	—	41	2681½	47
48	Mölln	3½	4	10	—	—	—	—	—	—	105	7064½	48
49	Neubrandenburg	159	9	122	23	46	1	—	136	573½	829½	18336	49
50	Neubukow	23½	9½	11	—	16	—	—	5	15	606	12585	50

№	Bezeichnung der Versandstation.	Teer, Pech, Asphalt, Harz 2c.	Tonwaren, Porzellan, Steingut, Fayence.	Torf, Torfstreu, Holzkohlen.	Wein.	Wolle aller Art.	Zink, Zinkasche, Zinkbrocken.	Zucker, roh.	Zucker, raffiniert.	Sammelladungen.	Sonstige Güter.	Summe (1—70).	№
		62	63	64	65	66	67	68a	68b	69	70	71	
51	Neu-Kaliß	81½	—	20	1½	—	—	—	—	—	134½	13023½	51
52	Neukloster	5½	13½	3½	—	—	—	—	8½	22	165½	5449	52
53	Neustadt i. M.	5½	31½	—	—	—	—	—	1	6½	152	7109½	53
54	Neustrelitz	3½	½	10	44½	7	—	—	3	178	1053	5327½	54
55	Oertzenhof	7	—	10	—	—	—	—	2	—	600½	5644½	55
56	Parchim	36	70½	—	23	63	—	2451	25½	60	1389	47778	56
57	Penzlin	22	15	11	5	16½	10½	—	52	66	977½	11399	57
58	Plaaz	5	—	—	—	—	—	—	—	—	108	5174½	58
59	Plau	21½	17½	—	½	8	—	—	20	60½	354	19976	59
60	Poggelow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69	3155	60
61	Rastow	—	6	—	—	—	—	—	½	—	72½	2796	61
62	Rehna	—	1½	—	—	4	—	—	—	—	113½	3279	62
63	Röbel	—	—	20	—	—	—	—	—	10	139	5548½	63
64	Rostock FF.	398	542½	41½	59½	31½	11½	87	573½	193	4720½	45003½	64
65	Rostock Eb. und Hafen	176½	288	303½	1½	67	95	1479	2834½	131	918	67054½	65
66	Sanitz	1	—	—	—	—	—	—	—	—	72	3554	66
67	Schönberg	11½	10	—	8½	8	—	—	61	—	409½	11794½	67
68	Schwaan	14½	½	—	—	—	—	—	—	79½	346½	7804½	68
69	Schwerin	58	464½	296	513½	43	11½	195½	232½	376	7352½	107023½	69
70	Schwinkendorf	—	2	—	½	1	—	—	—	—	166	3609	70
71	Sponholz	15½	—	—	—	6	—	—	—	—	45	2661	71
72	Stavenhagen	34	93½	—	4	4½	—	10	22½	26	693	41816½	72
73	Sternberg	26	10	12	1	—	—	—	14	15	385	13434	73
74	Sülze	3	10	—	—	1	—	—	15½	—	139	2313½	74
75	Tessin	—	—	—	—	—	—	7	—	—	354	25059	75
76	Teterow	116½	21	—	—	14½	—	—	30	116	568	20558	76
77	Teterow-See	—	5	—	½	—	—	—	10½	—	110½	47324	77
78	Thürkow	—	½	—	—	—	—	—	—	—	77½	7231½	78
79	Tribsees	1	2	—	—	—	—	—	—	20	7	1764½	79
80	Ventschow	4	—	—	1	—	—	—	1	—	106	3294½	80
81	Vollrathsruhe	4½	2	—	1½	—	—	—	21	—	276	16689	81
82	Waren	109	28½	—	34	37	1	2530½	60½	107½	1221	76877½	82
83	Warin	5	21½	1	1	—	—	—	3½	8	166	6373½	83
84	Warnemünde	76½	69	6	—	11	—	7860½	145½	1067½	338½	20736½	84
85	Wendisch-Priborn	—	6	—	—	—	—	—	—	5	36½	1173½	85
86	Wiligrad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	4696	86
87	Wismar	384½	292½	83	108	49	58½	39½	219½	11	2245½	124077	87
88	Übrige Stationen	59½	105½	56	7	7	5	—	12½	21½	2122	121556½	88
	Summa 1902/1903	2856	3143	1670	967	776	194	28818	5776	3565	44768	1435108	
	Summa 1901/1902	3147	2689	3797	758	816	121	31167	5008	3255	40071	1543994	

Anlage X.

Übersicht

über den

Versand der Warengattungen

nach den einzelnen Verkehrsbezirken.

Betriebsjahr 1902/1903.

Bemerkung. Gewicht ist in Tonnen von je 1000 kg dargestellt. Halbe Tonnen werden mit ½ bezeichnet. Sendungen unter 500 kg, also die Mehrzahl der Stückgutsendungen, sind überall nicht mit in Anrechnung gekommen.

№	Bezeichnung der Verkehrsbezirke.	Abfälle von Horn, Klauen, Häuten 2c.	Baumwolle, rohe Abfälle von Baumwolle.	Bier.	Blei, Bleidraht, Bleizink, Bleiglätte 2c.	Borke und Lohe.	Braunkohlen, rohe.	Braunkohlenbriketts und Braunkohlenkoks.	Zement, Steine, Platten, Fliesen von Zement.	Chemikalien und Drogeriewaren.	Dachpappe, Steinpappe, Teerpappe 2c.	Düngemittel, auch künstliche.	Roheisen.	Luppen, Schweißeisen.	Eisen- und Stahlbruch, alle Schienen 2c.	№
		1	2	3	4	5	6a	6b	7	8	9	10	11a	11b	11c	
1	Prov. Ost- u. Westpreuß.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	1
2	Ost- u. Westpreuß. Häfen	—	—	—	—	—	—	—	—	$\frac{1}{2}$	—	10	—	—	—	2
3	Provinz Pommern . .	—	—	707$\frac{1}{2}$	—	194	—	10	—	—	781$\frac{1}{2}$	1892	—	—	—	3
4	Pommersche Häfen*) .	—	—	11	2$\frac{1}{2}$	—	—	—	31	5	—	70$\frac{1}{2}$	—	—	15	4
5	Großh. Mecklenburg .	39	$\frac{1}{2}$	9794	4$\frac{1}{2}$	59$\frac{1}{2}$	36383	25681$\frac{1}{2}$	2732	6728$\frac{1}{2}$	1936$\frac{1}{2}$	53694$\frac{1}{2}$	—	—	884$\frac{1}{2}$	5
6	Häfen: Rostock 2c.**) .	$\frac{1}{2}$	—	2481$\frac{1}{2}$	7	—	151	186	162$\frac{1}{2}$	89	178	1274$\frac{1}{2}$	—	—	1589	6
7	Prov. Schleswig-Holst.	76	—	321$\frac{1}{2}$	—	—	—	—	50$\frac{1}{2}$	10	103$\frac{1}{2}$	1739$\frac{1}{2}$	—	—	61	7
8	Elbhäfen***)	—	—	—	—	—	—	—	10	594$\frac{1}{2}$	34	103$\frac{1}{2}$	—	—	429	8
9	Weserhäfen†)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
10	Emshäfen††)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
11	Provinz Hannover . .	22	—	46$\frac{1}{2}$	—	—	—	—	3	48	69$\frac{1}{2}$	261	—	—	294$\frac{1}{2}$	11
12	Provinz Posen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	10	—	—	4$\frac{1}{2}$	12
13	Reg.-Bezirk Oppeln .	—	—	—	—	—	—	—	$\frac{1}{2}$	—	12	—	—	—	147$\frac{1}{2}$	13
14	Stadt Breslau . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	14
15	Reg.-Bezirk Breslau 2c.	53	—	—	—	—	—	—	—	—	44$\frac{1}{2}$	10	—	—	34$\frac{1}{2}$	15
16	Berlin	2	—	1$\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	61	96	1	—	—	171	16
17	Provinz Brandenburg	—	—	134	—	147	—	15	189	4	75	666	—	—	909	17
18	Reg.-Bezirk Magdeburg	—	—	—	1	—	—	—	—	—	91	570$\frac{1}{2}$	—	—	249$\frac{1}{2}$	18
19	Reg.-Bezirk Merseburg	—	—	$\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	1$\frac{1}{2}$	138	—	—	—	—	19
20	Königreich Sachsen . .	—	—	—	—	—	—	—	—	42	116$\frac{1}{2}$	140	—	—	15	20
21	Provinz Hessen-Nassau	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
22	Ruhrrevier (Westfalen)	—	—	—	—	—	—	—	13	11	—	—	—	—	456	22
23	Ruhrrevier(Rheinprov.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51$\frac{1}{2}$	23
24	Provinz Westfalen . .	—	—	—	—	—	—	—	—	30	101	—	—	—	9	24
25	Rheinpr. rechts d. Rheins	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
26	Rheinpr. links d. Rheins	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
27	Saarrevier 2c. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	27
28	Rheinhafenstation. †††)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	28
29	Lothringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
30	Elsaß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
31	Bayerische Pfalz . .	$\frac{1}{2}$	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
32	Großh. Hessen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	32
33	Großh. Baden . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
34	Mannheim 2c. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
35	Königreich Württemberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
36	Königreich Bayern . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
50	Rußland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
51	Polen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
54	Böhmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
55	das übrige Oesterreich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
56	Schweiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
61	Holland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
64	Dänemark	—	—	—	—	—	—	—	—	$\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	64

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Colberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund.
**) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde.
***) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven.
†) Bremen, Vegesack, Geestemünde, Bremerhafen, Nordenham, Brake, Elsfleth.
††) Emden, Leer, Papenburg.
†††) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

№	Bezeichnung der Verkehrsbezirke.	Eisen und Stahl, Stab- und Façon-Eisen 2c.	Eisenbahnschienen, Schienen-Befestigungsgegenstände 2c.	Eisenbahnschwellen, eiserne.	Eiserne Achsen und Bandagen, Räder 2c.	Eiserne Dampfkessel, Reservoirs 2c.	Eiserne Röhren und Säulen.	Eisen- und Stahldraht.	Eisen- und Stahlwaren.	Eisenerz (ausschließlich Schwefelkies).	Erde, Kies, Mergel, Lehm, Ton 2c.	Erze, rohe.	Kupfererze.	übrige Erze.	№
		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22a	22b	22c	
1	Prov. Ost- u. Westpreuß.	1½	—	—	—	68½	—	5	30	—	—	—	—	—	1
2	Ost- u. Westpreuß. Häfen	½	—	—	5½	59½	—	4	28½	—	—	—	—	—	2
3	Provinz Pommern . .	13½	4	—	1	120	5	24½	222½	—	½	—	—	—	3
4	Pommersche Häfen*) .	10	—	—	—	34	2½	2	115½	—	20	—	—	—	4
5	Großh. Mecklenburg .	918½	428	—	19	2054	207	532½	1420½	—	3570⅓	—	—	—	5
6	Häfen: Rostock 2c.**) .	180½	200	—	615½	633½	48½	56	433	—	964½	—	—	—	6
7	Prov. Schleswig-Holst.	2½	3½	—	—	176½	4	29	70	—	25	—	—	—	7
8	Elbhäfen***)	18	39	—	—	169½	6½	41½	194	—	10	—	—	—	8
9	Weserhäfen†)	—	—	—	—	16	—	—	16	—	—	—	—	—	9
10	Emshäfen††)	—	—	—	—	—	—	½	—	—	—	—	—	—	10
11	Provinz Hannover . .	81	—	—	—	158½	—	30½	69	—	30	—	—	—	11
12	Provinz Posen . . .	8½	11	—	—	39	—	7	36	—	10	—	—	—	12
13	Reg.-Bezirk Oppeln .	20	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	13
14	Stadt Breslau . . .	—	—	—	—	2½	—	—	—	—	41	—	—	—	14
15	Reg.-Bezirk Breslau 2c.	1	—	—	—	12	—	9	2	—	—	—	—	—	15
16	Berlin	17½	—	—	21	218	—	23	54½	—	1	—	—	—	16
17	Provinz Brandenburg	90	4	—	1½	357	16	31½	55	—	838½	—	—	—	17
18	Reg.-Bezirk Magdeburg	10	78½	—	—	135	3	21½	27	—	—	—	—	—	18
19	Reg.-Bezirk Merseburg	½	1½	—	1	16½	6½	3	—	—	—	—	—	—	19
20	Königreich Sachsen . .	—	—	—	—	36⅓	—	—	10	—	—	—	—	—	20
21	Provinz Hessen-Nassau	14½	—	—	—	18½	—	—	6	—	—	—	—	—	21
22	Ruhrrevier (Westfalen)	8	—	—	—	56	—	—	20½	—	—	—	—	—	22
23	Ruhrrevier (Rheinprov.)	½	—	—	—	2	—	—	37½	—	—	—	—	—	23
24	Provinz Westfalen . .	5	—	—	—	1	—	½	1	—	—	—	—	—	24
25	Rheinpr. rechts d. Rheins	—	—	—	—	11½	10	—	—	—	—	—	—	—	25
26	Rheinpr. links d. Rheins	1½	—	—	—	6½	—	2½	2½	—	—	—	—	—	26
27	Saarrevier 2c. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
28	Rheinhafenstation.†††)	—	—	—	—	—	—	—	124½	—	—	—	—	—	28
29	Lothringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
30	Elsaß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
31	Bayerische Pfalz . .	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	31
32	Großh. Hessen . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	32
33	Großh. Baden . . .	10	—	—	—	11	—	—	1	—	—	—	—	—	33
34	Mannheim 2c. . . .	—	—	—	—	2½	—	—	12½	—	—	—	—	—	34
35	Königreich Württemberg	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	35
36	Königreich Bayern . .	—	—	—	—	1	—	—	4	—	—	—	—	—	36
50	Rußland	1	—	—	—	6	—	—	5½	—	10	—	—	—	50
51	Polen	—	—	—	—	3	—	3	15½	—	—	—	—	—	51
54	Böhmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
55	das übrige Oesterreich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
56	Schweiz	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	56
61	Holland	5½	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	61
64	Dänemark	10½	—	—	—	5½	—	—	7½	—	—	—	—	—	64

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Colberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund.
**) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde.
***) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven.
†) Bremen, Vegesack, Geestemünde, Bremerhafen, Nordenham, Brake, Elsfleth.
††) Emden, Leer, Papenburg.
†††) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

№	Bezeichnung der Verkehrsbezirke.	Farbehölzer.	Fische und Heringe.	Flachs, Hanf, Heede, Werg.	Fleisch, auch Speck.	Garne und Twiste.	Weizen.	Roggen.	Hafer.	Gerste.	Hülsenfrüchte, Hirse, Buchweizen.	Mais.	Malz.	Lein- und Ölsamen.	№
		23	24	25	26	27	28a	28b	28c	28d	28e	28f	28g	28h	
1	Prov. Ost- u. Westpreuß.	—	2½	—	—	—	2	1	2	—	—	—	—	—	1
2	Ost- u. Westpreuß. Häfen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Provinz Pommern . .	—	136	1½	—	—	567½	57	141	10	30	172	21	169	3
4	Pommersche Häfen*) .	—	172½	6	½	½	450	95	331½	39½	5½	40	86	796½	4
5	Großh. Mecklenburg .	—	692	79½	6½	5	25787	18931½	8544½	7235	2250	10502	1354	4768½	5
6	Häfen: Rostock ꝛc.**) .	—	186	51	8	1	19585	17347	7096½	2963½	578½	117	933	5313½	6
7	Prov. Schleswig-Holst.	—	24	½	5	—	212	1549	1356	364½	130	—	225½	460	7
8	Elbhäfen***)	—	26	9	19½	—	342½	1480	1736½	167½	445½	10	155	62	8
9	Weserhäfen†)	—	—	—	—	—	—	10	—	—	10	—	70	—	9
10	Emshäfen††)	—	—	—	—	—	—	—	½	—	—	—	—	—	10
11	Provinz Hannover . .	—	22	9½	—	½	315	1522	624½	19	113½	—	340	459½	11
12	Provinz Posen . . .	—	5	1½	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	12
13	Reg.-Bezirk Oppeln .	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	13
14	Stadt Breslau . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
15	Reg.-Bezirk Breslau ꝛc.	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	15
16	Berlin	—	738½	—	711	—	210	391	6122	208½	40	20	173	—	16
17	Provinz Brandenburg	—	216½	20	490½	—	1046½	815	1358	450½	115	116½	350	2493	17
18	Reg.-Bezirk Magdeburg	—	26	2	2	—	10	355	401½	70	21	—	10	373	18
19	Reg.-Bezirk Merseburg	—	15½	—	1	—	30½	585	10	—	37	—	—	11½	19
20	Königreich Sachsen . .	—	4½	—	—	—	—	80	13½	—	—	—	—	—	20
21	Provinz Hessen-Nassau	—	—	—	—	—	—	—	150	—	—	—	—	—	21
22	Ruhrrevier (Westfalen).	—	—	—	—	—	—	1½	—	—	—	—	100	20	22
23	Ruhrrevier(Rheinprov.)	—	—	—	—	—	—	—	½	—	—	—	24	—	23
24	Provinz Westfalen . .	—	1	—	—	—	½	30½	50	—	—	—	160	—	24
25	Rheinpr. rechts d. Rheins	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
26	Rheinpr. links d. Rheins	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
27	Saarrevier ꝛc. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
28	Rheinhafenstation. †††)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
29	Lothringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
30	Elsaß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
31	Bayerische Pfalz . .	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	31
32	Großh. Hessen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	32
33	Großh. Baden . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
34	Mannheim ꝛc. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
35	Königreich Württemberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
36	Königreich Bayern . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
50	Rußland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
51	Polen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
54	Böhmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
55	das übrige Oesterreich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
56	Schweiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
61	Holland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
64	Dänemark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Colberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund.
**) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde,
***) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Curhaven.
†) Bremen, Vegesack, Geestemünde, Bremerhafen, Nordenham, Brake, Elsfleth.
††) Emden, Leer, Papenburg.
†††) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

№	Bezeichnung der Verkehrsbezirke.	Andere Sämereien aller Art.	Glas und Glaswaren.	Häute, Felle, Leder, Pelzwaren.	Rundholz, roh beschlagene Stämme.	Nutzholz, Werkholz, Holzdraht, Bohlen, Bretter 2c.	Brennholz, Grubenhölzer, Faschinen, Eisenbahnschwellen 2c.	Außereurop. Holz.	Sägespäne, Holzzeugmasse, Sägemehl.	Hopfen.	Jute.	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao, Thee 2c.	Kalk, gebrannter.	Kartoffeln.	Knochen.	№
		28i	29	30	31a	31b	31c	31d	32	33	34	35	36	37	38	
1	Prov. Ost- u. Westpreuß.	2	—	1½	37	40	13	—	—	—	—	2½	—	1	—	1
2	Ost- u. Westpreuß. Häfen	—	—	—	—	17⅓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Provinz Pommern . .	1	62	20⅗	—	1966⅔	532⅓	109	8	—	—	20	5	129⅓	—	3
4	Pommersche Häfen*) .	22	32	5⅖	34	544	18	107	—	2	—	4½	—	250	—	4
5	Großh. Mecklenburg .	1538½	424½	314⅔	21972½	23363½	11110⅓	903	116½	4	5⅓	632	1379⅓	8643	254½	5
6	Häfen: Rostock 2c.**) .	152	274	77	3982½	5032	3012½	262	171½	2⅓	2½	410½	385	22701	181	6
7	Prov. Schleswig-Holst.	11½	23½	79⅓	1976	4815⅔	1191	62	82⅔	—	—	6	—	3400½	116	7
8	Elbhäfen***)	151	107	329½	3841⅓	6126½	5298	34	376½	2½	—	62	—	17719	11	8
9	Weserhäfen†)	—	—	2⅖	83½	38	34	—	—	—	—	—	—	380	—	9
10	Emshäfen††)	—	—	1½	—	10	—	—	—	—	—	—	—	10	—	10
11	Provinz Hannover . .	41	53⅓	88	2052	10589⅓	3586⅔	90	292	—	—	10	—	629½	543	11
12	Provinz Posen . . .	1½	11	—	—	46½	—	—	—	—	—	10	—	—	—	12
13	Reg.-Bezirk Oppeln .	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
14	Stadt Breslau . . .	—	—	12	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	14
15	Reg.-Bezirk Breslau 2c.	1	1	49	—	111	—	—	—	—	—	—	—	1	—	15
16	Berlin	44½	6½	713½	725	2704½	923	51	38½	—	—	—	10	1072½	—	16
17	Provinz Brandenburg	102⅔	18	142	1174	1754⅔	95	221⅔	239	—	—	25½	½	4145	1	17
18	Reg.-Bezirk Magdeburg	144½	—	½	292½	4473	85	60½	91½	—	—	—	—	305½	41½	18
19	Reg.-Bezirk Merseburg	—	—	16	12	6298⅔	87½	130	8½	—	—	—	—	⅔	13	19
20	Königreich Sachsen . .	½	51	21½	105	5892	132	388½	—	—	—	—	—	—	—	20
21	Provinz Hessen-Nassau	41½	—	1	—	1801	—	—	—	—	—	—	—	10	—	21
22	Ruhrrevier (Westfalen)	—	10	—	1640½	824½	15562½	—	—	—	—	—	—	4209½	—	22
23	Ruhrrevier (Rheinprov.)	—	—	—	182	196⅔	7874	—	—	—	—	—	—	4144	48	23
24	Provinz Westfalen . .	—	—	21⅔	10½	357	114⅓	66	—	—	—	—	—	227	—	24
25	Rheinpr. rechts d. Rheins	—	—	—	—	11	40⅔	15	—	—	—	—	—	135	—	25
26	Rheinpr. links d. Rheins	—	—	18½	36½	11½	108	—	—	—	—	—	—	100½	—	26
27	Saarrevier 2c. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
28	Rheinhafenstation. †††)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	28
29	Lothringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
30	Elsaß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
31	Bayerische Pfalz . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
32	Großh. Hessen . . .	91	—	—	—	61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
33	Großh. Baden . . .	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	11	—	33
34	Mannheim 2c. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
35	Königreich Württemberg	—	—	—	—	½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
36	Königreich Bayern . .	32	—	2	—	201	—	13	—	1	—	—	—	—	—	36
50	Rußland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
51	Polen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
54	Böhmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
55	das übrige Oesterreich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
56	Schweiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
61	Holland	—	—	—	—	40½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
64	Dänemark	37½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	64

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Colberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund.
**) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde.
***) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven.
†) Bremen, Vegesack, Geestemünde, Bremerhafen, Nordenham, Brake, Elsfleth.
††) Emden, Leer, Papenburg.
†††) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

№	Bezeichnung der Verkehrsbezirke.	Knochenkohle.	Lumpen.	Mehl und Mühlenfabrikate.	Kleie.	Obst, Gemüse, Pflanzen 2c.	Öle, Fette, Tran und Talg.	Ölkuchen, Ölkuchenmehl, Leinkuchen, Kokoskuchenmehl 2c.	Papier und Pappe 2c.	Petroleum und andere Mineral-Öle.	Reis und Reisfleie.	Tonröhren und Drainröhren.	Rüben, Zucker- und Futterrüben, Schnitze, Zichorienwurzel.	Rübensyrup, Melasse.	Salpetersäure, Salzsäure.	№
		39	40	41a	41b	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	
1	Prov. Ost- u. Westpreuß.	—	134½	37½	20	30½	—	—	½	—	—	—	—	—	—	1
2	Ost- u. Westpreuß. Häfen	—	—	—	—	—	35½	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Provinz Pommern . .	—	37	454½	95	41	9	216½	79	½	13	½	27½	—	—	3
4	Pommersche Häfen*) .	—	184½	475	31	30½	21	36	341½	32	62	3	—	½	—	4
5	Großh. Mecklenburg .	—	1728	5352	4174½	464½	300½	10362½	1327	612	122½	4162½	269559	352	1½	5
6	Häfen: Rostock 2c.**) .	—	374	685	147	380	209½	275	1056½	236½	50	608½	48500½	7½	35	6
7	Prov. Schleswig-Holst.	—	32½	201	223	41½	10½	134	622½	—	—	548	—	—	—	7
8	Elbhäfen***)	—	471½	1190	557½	334½	6½	123	1657½	10	—	—	1½	—	—	8
9	Weserhäfen†)	—	—	—	10	—	—	—	64½	—	—	—	—	—	—	9
10	Emshäfen††)	—	—	—	—	—	—	—	55	—	—	—	—	—	—	10
11	Provinz Hannover . .	—	171½	1245	1258	36	2½	9	542	1	—	—	10	1893	—	11
12	Provinz Posen . . .	—	—	15	10	43½	10	—	41½	—	—	—	—	—	—	12
13	Reg.-Bezirk Oppeln .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
14	Stadt Breslau . . .	—	10	10½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
15	Reg.-Bezirk Breslau 2c.	—	15	—	—	—	—	—	6½	—	—	—	—	—	—	15
16	Berlin	—	124	3137	25	40	101½	20	1462	—	5	—	610	—	—	16
17	Provinz Brandenburg	—	618½	2007½	1174	8	18	640½	181	—	1½	183	5844	326	—	17
18	Reg.-Bezirk Magdeburg	—	16	1013	801	17	12½	178	253½	12½	17½	—	—	—	—	18
19	Reg.-Bezirk Merseburg	—	—	159½	—	6½	—	7	39	—	—	—	—	185	—	19
20	Königreich Sachsen . .	—	15	15	30	12	47	10	94½	—	—	—	—	—	—	20
21	Provinz Hessen-Nassau	—	—	—	—	—	—	—	2½	—	—	—	—	—	—	21
22	Ruhrrevier (Westfalen)	—	—	—	—	—	½	—	—	—	—	—	—	—	—	22
23	Ruhrrevier (Rheinprov.)	—	—	—	10	5	—	—	1½	—	—	—	—	—	—	23
24	Provinz Westfalen . .	—	24	—	20	—	—	12½	36½	—	—	—	—	—	—	24
25	Rheinpr. rechts d. Rheins	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
26	Rheinpr. links d. Rheins	—	23	—	10	—	—	—	60½	—	—	—	—	—	—	26
27	Saarrevier 2c. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
28	Rheinhafenstation.†††)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
29	Lothringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
30	Elsaß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
31	Bayerische Pfalz . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
32	Großh. Hessen . . .	—	—	—	—	—	—	—	8½	—	—	—	—	—	—	32
33	Großh. Baden . . .	—	9½	—	—	—	—	—	39	—	—	—	—	—	—	33
34	Mannheim 2c. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
35	Königreich Württemberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
36	Königreich Bayern . .	—	—	—	—	—	—	5	8	—	—	—	—	—	—	36
50	Rußland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
51	Polen	—	10	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
54	Böhmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
55	das übrige Oesterreich	—	—	—	—	—	—	10½	—	—	—	—	—	—	—	55
56	Schweiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
61	Holland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
64	Dänemark	—	—	—	—	—	½	—	—	—	—	—	—	—	—	64

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Colberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund.
**) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde.
***) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven.
†) Bremen, Vegesack, Geestemünde, Bremerhafen, Nordenham, Brake, Elsfleth.
††) Emden, Leer, Papenburg.
†††) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

№	Bezeichnung der Verkehrsbezirke.	Salz, Koch-, Speise-, Vieh-, Bitter-, Glaubersalz.	Schiefer.	Schwefelsäure.	Soda, rohe, kalzinierte, kristallisierte.	Soda, kaustische.	Spiritus, Branntwein, Essig.	Stärke, Stärkesyrup, Stärkezucker, Traubenzucker, Kartoffelmehl 2c.	Steine, bearbeitet, Krippen und Tröge, Brunnen-, Mühlsteine, Marmorplatten 2c.	Steine, gebrannt, Bruch-, Pflaster- und Bausteine.	Steinkohlen.	Steinkohlenbriketts.	Steinkohlenkoks.	Tabak, roh, Tabaksrippen.	№
		52	53	54	55a	55b	56	57	58	59	60a	60b	60c	61	
1	Prov. Ost- u. Westpreuß.	—	—	—	—	—	½	—	—	—	—	—	—	—	1
2	Ost- u. Westpreuß. Häfen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Provinz Pommern . .	½	—	—	6	—	6½	—	2	866	445½	—	20	—	3
4	Pommersche Häfen*) .	—	—	—	1½	—	15½	63	14½	97	20	—	—	½	4
5	Großh. Mecklenburg .	233	6½	94	97	1	2547½	770	227½	64923	91630	285½	1479½	23	5
6	Häfen: Rostock 2c.**) .	57½	5½	237½	10	10	1267½	829	60	4891⅓	1344	50	2607½	6½	6
7	Prov. Schleswig-Holst.	—	—	—	23	—	431	92	24	161	306	—	136	9½	7
8	Elbhäfen***)	—	—	10	—	—	754	849½	175⅓	194	31	—	30	—	8
9	Weserhäfen†)	—	—	—	—	—	40½	—	6	—	—	—	—	—	9
10	Emshäfen††)	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	10
11	Provinz Hannover . .	—	—	—	—	—	74⅓	41⅓	30	608	20	—	—	—	11
12	Provinz Posen . . .	—	—	—	—	—	½	—	—	10	20	—	—	—	12
13	Reg.-Bezirk Oppeln .	—	—	—	—	—	—	—	—	58½	—	—	—	—	13
14	Stadt Breslau . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
15	Reg.-Bezirk Breslau 2c.	—	—	—	—	—	—	—	—	75¼	—	—	—	—	15
16	Berlin	—	—	—	—	—	18	20	5	97	214½	—	12	—	16
17	Provinz Brandenburg	½	—	—	—	—	52	152½	22	1672½	2560	—	50	—	17
18	Reg.-Bezirk Magdeburg	—	—	—	5	—	—	346	15	68	243⅓	—	15	—	18
19	Reg.-Bezirk Merseburg	—	—	—	—	—	25	—	5	991½	—	—	—	—	19
20	Königreich Sachsen . .	—	—	—	—	—	43	—	—	2214	—	—	—	—	20
21	Provinz Hessen-Nassau	—	—	—	—	—	22	—	—	468½	—	—	—	—	21
22	Ruhrrevier (Westfalen)	—	—	—	—	—	11	—	—	110½	—	—	—	—	22
23	Ruhrrevier Rheinprov.)	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	23
24	Provinz Westfalen . .	—	—	—	—	—	—	10	—	286½	—	—	—	—	24
25	Rheinpr. rechts d. Rheins	—	—	—	—	—	10½	—	—	15	—	—	—	—	25
26	Rheinpr. links d. Rheins	—	—	—	—	—	66½	—	—	—	—	—	—	—	26
27	Saarrevier 2c. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
28	Rheinhafenstation. †††)	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	—	—	—	28
29	Lothringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
30	Elsaß.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
31	Bayerische Pfalz . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
32	Großh. Hessen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	479⅓	—	—	—	—	32
33	Großh. Baden . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	376⅕	—	—	—	—	33
34	Mannheim 2c. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	123½	—	—	—	—	34
35	Königreich Württemberg	—	—	—	—	—	—	—	—	379½	—	—	—	—	35
36	Königreich Bayern . .	—	—	—	—	—	—	—	—	5589	—	—	—	—	36
50	Rußland	—	—	—	—	—	—	—	—	74½	—	—	—	—	50
51	Polen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
54	Böhmen	—	—	—	—	—	—	—	—	755	—	—	—	—	54
55	das übrige Oesterreich	—	—	—	—	—	—	—	—	1023	—	—	—	—	55
56	Schweiz	—	—	—	—	—	—	—	—	57	—	—	—	—	56
61	Holland	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	61
64	Dänemark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Colberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund.
**) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde.
***) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven.
†) Bremen, Vegesack, Geestemünde, Bremerhafen, Nordenham, Brake, Elsfleth.
††) Emden, Leer, Papenburg.
†††) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

№	Bezeichnung der Verkehrsbezirke.	Teer, Pech, Asphalt, Harz 2c.	Tonwaaren, Porzellan, Steingut, Fayence.	Torf, Torfstreu, Holzkohlen.	Wein.	Wolle aller Art.	Zink, Zinkasche, Zinkvrocken.	Zucker, roh.	Zucker, raffiniert.	Sammelladungen.	Sonstige Güter.	Summa (1—70).	№
		62	63	64	65	66	67	68a	68b	69	70	71	
1	Prov. Ost- u. Westpreuß.	—	1	—	2	—	—	—	—	—	220½	689½	1
2	Ost- u. Westpreuß. Häfen	—	—	—	—	7½	—	—	½	—	56	225½	2
3	Provinz Pommern . .	6	21½	½	24½	1	—	—	10	20	987½	10823	3
4	Pommersche Häfen*) .	—	—	15	1½	2½	1	62½	12	24½	485	5096½	4
5	Großh. Mecklenburg .	692	773½	305½	389	404½	26	122301½	1430	1397	23269	776545½	5
6	Häfen: Rostock 2c.**) .	313	208	28	31	148	7	14939	4101½	89½	7728	191611	6
7	Prov. Schleswig-Holst.	12	62	—	1½	25½	—	101	13	56	2995½	25025	7
8	Elbhäfen***)	47½	68½	22	3½	36½	21	1051½	408	5	4776½	52997½	8
9	Weserhäfen†)	—	—	—	½	—	—	—	—	—	648	1429½	9
10	Emshäfen††)	—	—	10	—	7	—	—	—	—	37½	153	10
11	Provinz Hannover . .	29	47	22½	—	141½	—	—	—	—	1432	30188	11
12	Provinz Posen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	294	691	12
13	Reg.-Bezirk Oppeln .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69	325½	13
14	Stadt Breslau . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20½	122½	14
15	Reg.-Bezirk Breslau 2c.	—	—	—	1	27	—	—	—	—	112	578	15
16	Berlin	15	7	½	48½	467	2	—	53½	—	7367½	29422½	16
17	Provinz Brandenburg	27	19	11½	17	112	—	—	—	143	3457	38220½	17
18	Reg.-Bezirk Magdeburg	17	—	—	—	—	—	554½	—	—	951½	12488½	18
19	Reg.-Bezirk Merseburg	—	21	—	—	4½	—	—	—	—	198½	9068	19
20	Königreich Sachsen .	5½	—	—	2	268½	—	—	9	—	666½	10480½	20
21	Provinz Hessen-Nassau	—	—	—	—	6½	—	—	—	—	120½	2663½	21
22	Ruhrrevier (Westfalen)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	23116	22
23	Ruhrrevier (Rheinprov.)	—	—	—	—	55	—	—	—	—	50½	12703½	23
24	Provinz Westfalen . .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	120	1696½	24
25	Rheinpr. rechts d. Rheins	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	277½	25
26	Rheinpr. links d. Rheins	—	—	—	2½	—	—	—	—	—	36	486½	26
27	Saarrevier 2c. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	20	27
28	Rheinhafenstation. †††)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22½	419	28
29	Lothringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13½	131½	29
30	Elsaß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4½	4½	30
31	Bayerische Pfalz . .	—	—	—	—	7	—	—	—	—	12	26	31
32	Großh. Hessen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61½	726½	32
33	Großh. Baden . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	552	33
34	Mannheim 2c. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	170½	34
35	Königreich Württemberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	425½	35
36	Königreich Bayern . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	730½	6586½	36
50	Rußland	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2½	100½	50
51	Polen	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	38½	51
54	Böhmen	—	—	—	—	5	—	—	—	—	30½	790½	54
55	das übrige Oesterreich	—	—	—	—	44½	—	—	—	—	16	1094	55
56	Schweiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	56
61	Holland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	95	61
64	Dänemark	—	13	2½	½	—	—	—	—	—	35½	114½	64

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Colberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund.
**) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde.
***) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven.
†) Bremen, Vegelack, Geestemünde, Bremerhafen, Nordenham, Brake, Elsfleth.
††) Emden, Leer, Papenburg.
†††) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

Übersicht

über den

Empfang der Warengattungen

von den einzelnen Verkehrsbezirken.

Betriebsjahr 1902/1903.

Bemerkung. Gewicht ist in Tonnen von je 1000 kg dargestellt. Halbe Tonnen werden mit ½ bezeichnet. Sendungen unter 500 kg, also die Mehrzahl der Stückgutsendungen, sind überall nicht mit in Anrechnung gekommen.

№	Bezeichnung der Verkehrsbezirke.	Abfälle von Horn, Klauen, Häuten 2c.	Baumwolle, rohe Abfälle von Baumwolle.	Bier.	Blei, Bleidraht, Bleizink, Bleiglätte 2c.	Borke und Lohe.	Braunkohlen, rohe.	Braunkohlenbriketts und Braunkohlenkoks.	Zement, Steine, Platten, Fliesen von Zement.	Chemikalien und Drogeriewaren.	Dachpappe, Steinpappe, Teerpappe 2c.	Düngemittel, auch künstliche.	Roheisen.	Luppen, Schweißeisen.	Eisen- und Stahlbruch, alte Schienen 2c.	№
		1	2	3	4	5	6a	6b	7	8	9	10	11a	11b	11c	
1	Prov. Ost- u. Westpreuß.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	1
2	Ost- u. Westpreuß. Häfen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	2
3	Provinz Pommern . .	—	—	60	—	91½	—	—	930½	47	94½	7899½	1061	—	142½	3
4	Pommersche Häfen*) .	—	—	6½	35	—	10	6	3749	2½	20	1371	—	—	1½	4
5	Großh. Mecklenburg .	—	—	5823½	11½	214	34470½	2611	1536	306	782	47674	51	28½	2084	5
6	Häfen: Rostock 2c.**) .	—	—	4535	14	89	1483	1771½	843	11	1393	6790	50	—	299	6
7	Prov. Schleswig-Holst.	—	—	9½	93	1070½	15	—	1406	—	30	2649	—	—	137	7
8	Elbhäf.: Hamburg 2c.***)	—	—	245	29	1795½	40	131	184½	64½	71	31749½	239	—	105½	8
9	Weserhäf.: Bremen 2c. †)	—	—	—	—	12	—	—	—	1	—	16	—	—	—	9
10	Emshäfen: Emden 2c.††)	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	10	—	—	—	10
11	Provinz Hannover . .	—	—	—	—	15	—	725½	7364	25	301½	12479½	17	—	23	11
12	Provinz Posen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
13	Reg.-Bezirk Oppeln .	—	—	—	—	—	30	55	40	—	—	35	—	—	—	13
14	Stadt Breslau . . .	—	—	—	—	10½	—	10	—	—	—	—	—	—	—	14
15	Reg.-Bezirk Breslau 2c.	—	—	—	—	—	10	117½	—	—	—	47	—	—	—	15
16	Berlin	—	6	238	24½	—	—	—	50	65	436	483	—	—	19	16
17	Provinz Brandenburg .	—	2	86	12½	71½	6014½	58424	712	1½	521½	688½	—	—	857½	17
18	Reg.-Bezirk Magdeburg	—	—	83	30	10	112½	2182	134½	189½	228	12560	12	—	8½	18
19	Reg.-Bezirk Merseburg	—	1½	½	—	70½	151½	1090	65	14	—	753½	—	—	—	19
20	Königreich Sachsen . .	11½	6	6½	—	78	—	50	10	16½	—	194	—	—	—	20
21	Provinz Hessen-Nassau	—	5	—	—	—	20	—	—	64½	—	—	—	—	—	21
22	Ruhrrevier (Westfalen)	—	—	—	—	—	12½	115	20	11	—	4079	581½	10	87½	22
23	Ruhrrevier (Rheinprov.)	—	—	—	15½	—	10	90	20	—	—	6969½	28	—	1	23
24	Provinz Westfalen . .	—	—	—	—	—	—	68	20	—	—	300	10	11	—	24
25	Rheinpr. rechts d. Rheins	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	60½	51	—	—	25
26	Rheinpr. links d. Rheins	—	1½	—	—	10	—	10	—	—	—	1724½	58	—	—	26
27	Saarrevier 2c. . . .	—	—	—	—	—	—	255	—	—	—	20	—	—	—	27
28	Rheinhafenstation. †††)	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	9661½	35	—	—	28
29	Lothringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	665	20½	—	—	29
30	Elsaß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	—	—	—	30
31	Bayerische Pfalz . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
32	Großh. Hessen . . .	—	—	—	—	—	—	—	10½	—	—	910	—	—	—	32
33	Großh. Baden . . .	—	—	—	—	—	—	20	—	10	—	20	—	—	—	33
34	Mannheim 2c. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1½	—	5	—	—	—	34
35	Königreich Württemberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	35
36	Königreich Bayern . .	—	—	1639½	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
51	Polen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
53	Galizien 2c.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
54	Böhmen	—	—	50	10	—	31½	—	—	—	—	—	—	—	—	54
55	das übrige Oesterreich	—	—	—	—	—	—	—	—	87½	—	—	—	—	—	55
56	Schweiz	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	56
59	Luxemburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	59
61	Holland	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
64	Dänemark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Colberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund.
**) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde.
***) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven.
†) Bremen, Vegesack, Geestemünde, Bremerhafen, Nordenham, Brake, Elsfleth.
††) Emden, Leer, Papenburg.
†††) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

№	Bezeichnung der Verkehrsbezirke.	Eisen und Stahl, Stab- und Façon-Eisen 2c.	Eisenbahnschienen, Schienen-Befestigungsgegenstände 2c.	Eisenbahnschwellen, eiserne.	Eiserne Achsen und Bandagen, Räder 2c.	Eiserne Dampfkessel, Reservoirs 2c.	Eiserne Röhren und Säulen.	Eisen- und Stahldraht.	Eisen- und Stahlwaaren.	Eisenerz (ausschließlich Schwefelkies).	Erde, Kies, Mergel, Lehm, Ton 2c.	Erze, rohe.	Kupfererze.	Übrige Erze.	№
		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22a	22b	22c	
1	Prov. Ost- u. Westpreuß.	188½	—	—	—	9	—	—	67	—	—	—	—	—	1
2	Ost- u. Westpreuß. Häfen	½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Provinz Pommern . .	212	½	—	—	97½	39½	—	61½	—	—	—	—	—	3
4	Pommersche Häfen*) .	261	—	—	—	170	2	3	81½	1	15½	—	—	—	4
5	Großh. Mecklenburg .	797	512½	—	339½	1929½	143	199½	625½	—	2623	—	—	—	5
6	Häfen: Rostock 2c.**) .	570	273½	5½	34½	720½	137	192	576	—	1007½	—	—	—	6
7	Prov. Schleswig-Holst.	79	5	—	—	214	19½	5	48	—	13½	—	—	—	7
8	Elbhäf.: Hamburg 2c.***)	433	60	—	—	968½	74	93½	259	31½	282	—	—	—	8
9	Weserhäf.: Bremen 2c.†)	—	—	—	—	75½	—	10	—	—	—	—	—	—	9
10	Emshäfen: Emden 2c.††)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
11	Provinz Hannover . .	1496	123½	2	27	269½	194	790½	253½	10	5544½	—	—	—	11
12	Provinz Posen . . .	—	—	—	—	11	—	2	—	—	—	—	—	—	12
13	Reg.-Bezirk Oppeln .	2755	24	—	—	10	5	43	16½		—	—	—	—	13
14	Stadt Breslau . . .	8½	—	—	14½	30	—	10	16½	—	—	—	—	—	14
15	Reg.-Bezirk Breslau 2c.	11	—	—	49	37½	—	3½	21	—	175	—	—	—	15
16	Berlin	173½	—	—	—	546½	90½	29½	264	—	—	—	—	—	16
17	Provinz Brandenburg	137½	6½	—	32½	500½	101½	40½	333	—	44	—	—	—	17
18	Reg.-Bezirk Magdeburg	123½	13	—	3	844	92	37	66	—	182	—	—	—	18
19	Reg.-Bezirk Merseburg	36½	—	—	—	350	29	1	33½	—	190½	—	—	—	19
20	Königreich Sachsen . .	47½	—	—	1	417	24½	3½	29	—	15	—	—	—	20
21	Provinz Hessen-Nassau	12	—	—	—	83	—	—	21	—	10	—	—	—	21
22	Ruhrrevier (Westfalen)	5111½	604½	—	171	121	679½	876½	360½	—	10	—	—	—	22
23	Ruhrrevier (Rheinprov.)	3829½	1967½	—	263	114	120½	10	66	—	5	—	—	—	23
24	Provinz Westfalen . .	1840½	—	—	11½	53	31	40	84	—	—	—	5	—	24
25	Rheinpr. rechts d. Rheins	636	—	—	—	75	190½	59	42½	—	—	—	—	—	25
26	Rheinpr. links d. Rheins	2155½	—	—	—	89½	129½	10½	34	—	185	—	—	—	26
27	Saarrevier 2c. . . .	780½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
28	Rheinhafenstation.†††)	347	22½	—	—	9	12½	1½	21	—	—	—	—	—	28
29	Lothringen	53½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
30	Elsaß	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	30
31	Bayerische Pfalz . .	—	—	—	—	50½	—	—	8	—	—	—	—	—	31
32	Großh. Hessen . . .	20½	—	—	—	23½	6	—	9½	—	—	—	—	—	32
33	Großh. Baden . . .	—	—	—	—	19½	—	10	2½	—	—	—	—	—	33
34	Mannheim 2c. . . .	—	—	—	—	327	—	—	—	—	—	—	—	—	34
35	Königreich Württemberg	51	—	—	—	33	—	10	1½	—	—	—	—	—	35
36	Königreich Bayern . .	20	—	—	—	169	—	—	13	—	—	—	—	—	36
51	Polen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
53	Galizien 2c.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
54	Böhmen	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	54
55	das übrige Oesterreich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
56	Schweiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
59	Luxemburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59
61	Holland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
64	Dänemark	1½	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	64

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Colberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund.
**) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde.
***) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven.
†) Bremen, Vegesack, Geestemünde, Bremerhafen, Nordenham, Brake, Elsfleth.
††) Emden, Leer, Papenburg.
†††) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

№	Bezeichnung der Verkehrsbezirke.	Farbehölzer.	Fische und Heringe.	Flachs, Hanf, Heede, Werg.	Fleisch, auch Speck.	Garne und Twiste.	Weizen.	Roggen.	Hafer.	Gerste.	Hülsenfrüchte, Hirse, Buchweizen.	Mais.	Malz.	Lein- und Ölsamen.	№
		23	24	25	26	27	28a	28b	28c	28d	28e	28f	28g	28h	
1	Prov. Ost- u. Westpreuß.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	1
2	Ost- u. Westpreuß. Häfen	—	1½	—	—	—	1½	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Provinz Pommern . .	—	12	—	1	—	443½	234½	275½	178½	25½	55½	10	393	3
4	Pommersche Häfen*) .	—	101½	½	1	1½	3	101	20	75	79	515	11	46	4
5	Großh. Mecklenburg .	—	232	25	29½	14½	42416	34948	14949	6823½	3027	3710½	880½	6905	5
6	Häfen: Rostock 2c.**) .	—	578	50½	7½	3	1754	1690	296	3743	718½	7090	757½	111	6
7	Prov. Schleswig-Holst.	—	86½	—	—	—	6½	39½	10	43	2	315	47	—	7
8	Elbhäf.: Hamburg 2c.***)	18	551	14½	17½	17	418	57½	10½	573½	15	2770½	254½	57	8
9	Weserhäf.: Bremen 2c. †)	—	236	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
10	Emshäfen: Emden 2c.††)	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
11	Provinz Hannover . .	—	52	10	—	1	29½	61	16	—	43	30	—	—	11
12	Provinz Posen . . .	—	1	—	—	—	20½	1½	1½	58	184	—	10	—	12
13	Reg.-Bezirk Oppeln .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	13
14	Stadt Breslau . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	14
15	Reg.-Bezirk Breslau 2c.	—	12	—	—	2	—	—	—	—	10	—	40	—	15
16	Berlin	—	39	8	½	2	—	2	107	—	18½	75½	8	—	16
17	Provinz Brandenburg	—	14½	—	—	1½	121½	297	100	570½	40½	714	81	5	17
18	Reg.-Bezirk Magdeburg	—	10½	5	—	1½	263½	82	6½	138	74	½	20	—	18
19	Reg.-Bezirk Merseburg	—	—	—	—	2	5	10½	1½	—	8	10	46½	—	19
20	Königreich Sachsen . .	—	—	—	—	22½	10½	½	—	—	—	—	164	—	20
21	Provinz Hessen-Nassau	—	—	—	—	—	—	—	½	—	—	—	—	—	21
22	Ruhrrevier (Westfalen)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
23	Ruhrrevier (Rheinprov.)	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
24	Provinz Westfalen . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
25	Rheinpr. rechts d. Rheins	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
26	Rheinpr. links d. Rheins	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
27	Saarrevier 2c. . . .	—	—	—	—	1½	—	—	—	—	—	—	—	—	27
28	Rheinhafenstation. †††)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
29	Lothringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	29
30	Elsaß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	30
31	Bayerische Pfalz . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
32	Großh. Hessen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1½	—	—	1	32
33	Großh. Baden . . .	—	—	—	—	5½	—	—	—	—	—	—	—	—	33
34	Mannheim 2c. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
35	Königreich Württemberg	—	1½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
36	Königreich Bayern . .	—	—	—	—	1½	—	—	2½	—	—	—	28	—	36
51	Polen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
53	Galizien 2c.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	53
54	Böhmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
55	das übrige Oesterreich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
56	Schweiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
59	Luxemburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59
61	Holland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
64	Dänemark	—	446	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Colberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund.
**) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde.
***) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven.
†) Bremen, Vegesack, Geestemünde, Bremerhafen, Nordenham, Brake, Elsfleth.
††) Emden, Leer, Papenburg.
†††) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

№	Bezeichnung der Verkehrsbezirke.	Andere Sämereien aller Art.	Glas und Glaswaren.	Häute, Felle, Leder, Pelzwaren.	Rundholz, roh beschlagene Stämme.	Nutzholz, Werkholz, Holzdraht, Bohlen, Bretter 2c.	Brennholz, Grubenhölzer, Faschinen, Eisenbahnschwellen 2c.	Außereurop. Holz.	Sägespäne, Holzzeugmasse, Sägemehl.	Hopfen.	Jute.	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao, Tee 2c.	Kalk, gebrannter.	Kartoffeln.	Knochen.	№
		28i	29	30	31a	31b	31c	31d	32	33	34	35	36	37	38	
1	Prov. Ost- u. Westpreuß.	—	—	—	11½	72	—	—	10	—	—	—	—	22	—	1
2	Ost- u. Westpreuß. Häfen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Provinz Pommern . .	11½	77	6⅓	496	434	610	—	—	—	—	½	42	962	360½	3
4	Pommersche Häfen*) .	351	40½	6	20	728	½	—	11	—	—	—	21	½	206½	4
5	Großh. Mecklenburg .	1135	515	544	31851½	13305	10028½	64½	110½	12	—	496	1409	25447	310	5
6	Häfen: Rostock 2c.**) .	356	156½	111½	4290	10695½	109	671	83	—	—	18½	393	443	11	6
7	Prov. Schleswig-Holst.	16	19	4½	659½	129½	45	42	—	—	—	—	—	15	15	7
8	Elbhäf.: Hamburg 2c.***)	345	136½	1031⅓	131½	287⅓	56	153½	—	5½	3	177½	151	97	215½	8
9	Weserhäf.: Bremen 2c.†)	—	—	50½	—	½	10	—	—	—	—	15	—	—	—	9
10	Emshäfen: Emden 2c.††)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	10
11	Provinz Hannover . .	29⅓	116½	23½	71½	49½	12½	—	—	3	—	—	9188½	18	10	11
12	Provinz Posen . . .	51	—	—	—	96½	35	—	—	—	—	—	—	10	—	12
13	Reg.-Bezirk Oppeln .	—	—	—	15	2	—	—	—	—	—	—	135	—	—	13
14	Stadt Breslau . . .	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
15	Reg.-Bezirk Breslau 2c.	19	42½	19	—	13	—	—	—	—	—	—	40	½	—	15
16	Berlin	105	145	69	—	40½	4	1	—	1½	—	2	68	18	—	16
17	Provinz Brandenburg	99⅓	113	26½	114	409½	617½	1½	10	—	—	½	1243	4816½	2	17
18	Reg.-Bezirk Magdeburg	567½	31½	1	25	13	114	—	11½	5	5	19½	1815½	78	10½	18
19	Reg.-Bezirk Merseburg	38	1	—	½	11	—	1	—	—	—	—	115	23½	—	19
20	Königreich Sachsen . .	4	550½	26	—	7	—	—	—	3	—	—	168½	3½	—	20
21	Provinz Hessen-Nassau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	50	—	—	21
22	Ruhrrevier (Westfalen)	—	43	—	10	—	—	—	—	—	—	—	933	—	—	22
23	Ruhrrevier (Rheinprov.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
24	Provinz Westfalen . .	½	43½	3½	—	—	—	—	—	—	—	5	30	11	—	24
25	Rheinpr. rechts d. Rheins	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
26	Rheinpr. links d. Rheins	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
27	Saarrevier 2c.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
28	Rheinhafenstation. †††)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
29	Lothringen	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
30	Elsaß	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
31	Bayerische Pfalz . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
32	Großh. Hessen . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
33	Großh. Baden . . .	—	—	5	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	33
34	Mannheim 2c. . . .	5	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	34
35	Königreich Württemberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	35
36	Königreich Bayern . .	—	2½	—	—	—	—	—	—	42½	—	—	—	—	—	36
51	Polen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
53	Galizien 2c.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
54	Böhmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
55	das übrige Oesterreich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
56	Schweiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
59	Luxemburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59
61	Holland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
64	Dänemark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Colberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund.
**) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde.
***) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven.
†) Bremen, Vegesack, Geestemünde, Bremerhafen, Nordenham, Brake, Elsfleth.
††) Emden, Leer, Papenburg.
†††) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

№	Bezeichnung der Verkehrsbezirke.	Knochenkohle.	Lumpen.	Mehl und Mühlenfabrikate.	Kleie.	Obst, Gemüse, Pflanzen 2c.	Öle, Fette, Tran und Talg.	Ölkuchen, Ölkuchenmehl, Leinkuchen, Kokoskuchenmehl 2c.	Papier und Pappe 2c.	Petroleum und andere Mineral-Öle.	Reis und Reisfleie.	Tonröhren und Drainröhren.	Rüben, Zucker- und Futterrüben, Schnitze, Zichorienwurzel.	Rübensyrup, Melasse.	Salpetersäure, Salzsäure.	№
		39	40	41a	41b	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	
1	Prov. Ost- u. Westpreuß.	—	—	—	40½	15½	—	—	7	—	—	—	—	—	—	1
2	Ost- u. Westpreuß. Häfen	—	15½	—	—	—	½	—	—	1	—	—	—	—	—	2
3	Provinz Pommern . .	—	166	108	35	69	2½	127	69	4	—	630½	75	—	51	3
4	Pommersche Häfen*) .	—	198	42	46½	1½	13	1461½	110	1437	10	20	321½	130½	14	4
5	Großh. Mecklenburg .	—	1053	4833	3677½	337	89	6348	1378	363½	53	4763	294344	318	38	5
6	Häfen: Rostock 2c.**) .	—	410½	1458	6291½	243½	313½	3575	1274	514	150½	308	17400½	19	9½	6
7	Prov. Schleswig-Holst.	—	243½	182½	81	241½	9	835	427	—	—	3	—	111	—	7
8	Elbhäf.: Hamburg 2c.***)	—	247	1266½	4938	143½	1285½	229081½	2297½	6230½	853	2	—	176	12½	8
9	Weserhäf.: Bremen 2c.†)	—	32½	—	170	10	38½	770	12	77	10	—	10	—	—	9
10	Emshäfen: Emden 2c.††)	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
11	Provinz Hannover . .	—	183	2912	3314½	10½	9	256½	84	7	10½	50	21½	31½	16	11
12	Provinz Posen . . .	—	—	—	—	—	—	—	½	—	20	—	65½	—	—	12
13	Reg.-Bezirk Oppeln .	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	13
14	Stadt Breslau . . .	—	67	—	—	—	—	—	19	—	—	—	10	—	—	14
15	Reg.-Bezirk Breslau 2c.	—	—	—	—	½	—	—	19	—	—	25	—	—	—	15
16	Berlin	—	257	38	50	40½	12	224	2059	158⅓	10	6	—	—	—	16
17	Provinz Brandenburg	—	232	74	126	8	25⅓	530⅓	142½	10	—	25	4301½	1½	31	17
18	Reg.-Bezirk Magdeburg	10½	68⅓	40	35	118	3⅓	570	137½	5	—	113½	1263	133½	67	18
19	Reg.-Bezirk Merseburg	—	15½	—	—	32	12½	39	117½	244	—	1002	10	—	—	19
20	Königreich Sachsen . .	—	114	—	½	12½	—	10	565½	5½	—	10	—	91½	—	20
21	Provinz Hessen-Nassau	—	12½	—	—	—	—	—	1	—	—	90	—	—	—	21
22	Ruhrrevier (Westfalen)	—	10½	—	74½	—	—	40	5½	—	—	117	—	—	—	22
23	Ruhrrevier (Rheinprov.)	—	—	—	—	—	1	73	1	10½	—	6	—	—	—	23
24	Provinz Westfalen . .	—	91½	—	—	—	—	—	7	—	—	71	—	—	—	24
25	Rheinpr. rechts d. Rheins	—	12½	—	—	—	—	—	½	—	—	—	—	—	—	25
26	Rheinpr. links d. Rheins	—	10	—	10	7½	484½	335	62	—	10	30	—	—	—	26
27	Saarrevier 2c. . . .	—	—	—	—	—	—	10½	—	—	—	—	—	—	—	27
28	Rheinhafenstation.†††)	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	28
29	Lothringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
30	Elsaß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
31	Bayerische Pfalz . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
32	Großh. Hessen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
33	Großh. Baden . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	33
34	Mannheim 2c. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
35	Königreich Württemberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
36	Königreich Bayern . .	—	—	—	—	—	—	—	15½	—	—	—	—	—	—	36
51	Polen	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
53	Galizien	—	—	—	—	175	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
54	Böhmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	54
55	das übrige Oesterreich	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
56	Schweiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
59	Luxemburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59
61	Holland	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
64	Dänemark	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	64

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Colberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund.
**) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde.
***) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven.
†) Bremen, Vegesack, Geestemünde, Bremerhafen, Nordenham, Brake, Elsfleth.
††) Emden, Leer, Papenburg.
†††) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

№	Bezeichnung der Verkehrsbezirke.	Salz, Koch-, Speise-, Vieh-, Bitter-, Glauberfalz.	Schiefer.	Schwefelsäure.	Soda, roh, kalzinierte, kristallisierte.	Soda, kaustische.	Spiritus, Branntwein, Essig.	Stärke, Stärkesyrup, Stärkezucker, Traubenzucker, Kartoffelmehl 2c.	Steine, bearbeitet, Krippen und Tröge, Brunnen-, Mühlsteine, Marmorplatten 2c.	Steine, gebrannt, Bruch-, Pflaster- und Bausteine.	Steinkohlen.	Steinkohlenbriketts.	Steinkohlenkoks.	Tabak, roh, Tabaksrippen.	№
		52	53	54	55a	55b	56	57	58	59	60a	60b	60c	61	
1	Prov. Ost- u. Westpreuß.	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	10	1
2	Ost- u. Westpreuß. Häfen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Provinz Pommern . .	—	—	3	—	—	265½	16⅓	11	1342	738	—	58	4	3
4	Pommersche Häfen*) .	38⅓	2½	20	1½	—	17⅓	10	24	428	1038	—	359	—	4
5	Großh. Mecklenburg .	318½	—	306	16	½	3570	1431½	642½	63537⅓	7113	33⅓	2629½	77½	5
6	Häfen: Rostock 2c.**) .	33½	20½	—	98⅓	—	108⅓	10	295	4837½	82861½	128½	1661	7½	6
7	Prov. Schleswig-Holst.	—	—	8	190	13½	15½	20	1½	720⅓	15	—	—	—	7
8	Elbhäf.: Hamburg 2c.***	398	139½	143½	23	—	22½	5	119	308	1095½	544	1899½	7	8
9	Weserhäf.: Bremen 2c.†)	—	—	—	—	—	10½	—	—	—	—	—	—	59½	9
10	Emshäfen: Emden 2c.††)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
11	Provinz Hannover . .	3043	25½	15	300½	19½	15½	83⅓	134½	1717	—	—	729½	½	11
12	Provinz Posen . . .	—	—	—	—	—	—	65½	—	—	—	—	—	—	12
13	Reg.-Bezirk Oppeln .	—	—	—	—	—	—	—	1	100	26775	22½	165	—	13
14	Stadt Breslau . . .	—	—	—	—	—	—	12	—	—	23	—	—	—	14
15	Reg.-Bezirk Breslau 2c.	—	—	—	—	—	—	—	50	835½	1052½	12⅓	435	—	15
16	Berlin	2	6½	24½	—	—	18½	—	32	533½	—	—	110	—	16
17	Provinz Brandenburg .	1380	5	12½	70	—	474½	189	42½	1945½	—	—	295	5	17
18	Reg.-Bezirk Magdeburg	11054	—	21	747	—	42½	17	18	214½	—	—	—	—	18
19	Reg.-Bezirk Merseburg.	—	—	10	40	—	—	6	33½	511⅓	10	—	131	⅓	19
20	Königreich Sachsen .	35	—	—	—	—	1½	44	508½	1237	129½	10	—	—	20
21	Provinz Hessen-Nassau	—	—	—	—	—	—	—	—	111½	—	—	—	—	21
22	Ruhrrevier (Westfalen)	—	—	—	—	—	11½	—	—	51½	44977	650⅔	3536½	—	22
23	Ruhrrevier (Rheinprov.)	—	—	—	—	—	—	—	—	10	4991	117⅓	413⅓	—	23
24	Provinz Westfalen . .	—	24½	—	—	—	42	12	10½	220	280	—	40	—	24
25	Rheinpr. rechts d. Rheins	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—	1	25
26	Rheinpr. links d. Rheins	13	32½	—	16½	—	—	5	—	51	1208	—	—	—	26
27	Saarrevier 2c. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	71⅕	22½	—	—	—	27
28	Rheinhafenstation. †††)	—	—	—	—	—	—	—	—	12	10	—	—	—	28
29	Lothringen	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
30	Elsaß	—	—	—	—	—	—	—	62½	31⅓	—	—	—	—	30
31	Bayerische Pfalz . .	—	—	—	—	—	—	—	—	16⅕	—	—	—	—	31
32	Großh. Hessen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
33	Großh. Baden . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	33
34	Mannheim 2c. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
35	KönigreichWürttemberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
36	Königreich Bayern . .	—	—	—	—	—	—	—	72½	140½	—	—	—	—	36
51	Polen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
53	Galizien 2c.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
54	Böhmen	—	—	—	—	—	—	—	—	26½	10	—	—	—	54
55	das übrige Oesterreich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
56	Schweiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
59	Luxemburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59
61	Holland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
64	Dänemark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Colberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund.
**) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde.
***) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven.
†) Bremen, Vegesack, Geestemünde, Bremerhafen, Nordenham, Brake, Elsfleth.
††) Emden, Leer, Papenburg.
†††) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

№	Bezeichnung der Verkehrsbezirke.	Teer, Pech, Asphalt, Harz 2c.	Tonwaren, Porzellan, Steingut, Fayence.	Torf, Torfstreu, Holzkohlen.	Wein.	Wolle aller Art.	Zink, Zinkasche, Zinkbrocken.	Zucker, roh.	Zucker, raffiniert.	Sammelladungen.	Sonstige Güter.	Summe (1—70).	№
		62	63	64	65	66	67	68a	68b	69	70	71	
1	Prov. Ost- u. Westpreuß.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	97	701	1
2	Ost- u. Westpreuß. Häfen	—	—		—	—	—	—	—	—		51½	2
3	Provinz Pommern . .	138½	6	54	5½	24½	—	103	10	10	1158⅓	20651½	3
4	Pommersche Häfen*) .	33½	5	—	11½	1½	—	—	42	461½	436	14810½	4
5	Großh. Mecklenburg .	1381½	885½	431	77½	499	7½	24935	3644½	227½	23662½	754972½	5
6	Häfen: Rostock 2c.**) .	322½	222½	22½	107	52½	12	3496⅓	133	1461	7326½	184455½	6
7	Prov. Schleswig-Holst.	38	58½	20⅓	—	2	—	23	231½	—	1213	11993	7
8	Elbhäf.: Hamburg 2c.***)	410½	28	32	450	5½	14	—	17½	229½	3207	93880½	8
9	Weserhäf.: Bremen 2c.†)	20⅓	5	16	37½	1⅓	—	—	—	½	93	1800½	9
10	Emshäfen: Emden 2c.††)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	10
11	Provinz Hannover . .	104½	87⅓	855½	12	22½	1½	36	61⅓	—	1421	55018	11
12	Provinz Posen . . .	—	22½	—	—	—	—	—	—	—	215½	871½	12
13	Reg.-Bezirk Oppeln .	87½	—	—	—	—	120	10	—	—	62½	30521	13
14	Stadt Breslau . . .	—	—	—	—	½	—	—	—	—	7	300½	14
15	Reg.-Bezirk Breslau 2c.	—	198	10⅓	4	—	30	—	—	—	84	3426	15
16	Berlin	92	172½	—	8	114	14	—	10	1213	1046	9392	16
17	Provinz Brandenburg	138	514	46⅕	½	23⅓	5	20	6	10	2359½	91036	17
18	Reg.-Bezirk Magdeburg	1	111½	10	—	2	—	139½	1508	106⅓	706½	37473	18
19	Reg.-Bezirk Merseburg	40	449½	—	4½	6	—	—	11	—	281½	6068	19
20	Königreich Sachsen . .	12	203½	—	—	19	—	—	2	—	227	5108½	20
21	Provinz Hessen-Nassau	10	115	—	8	—	—	—	—	—	127	751	21
22	Ruhrrevier (Westfalen)	—	—	10	—	—	—	—	—	—	288½	63610	22
23	Ruhrrevier(Rheinprov.)	1½	—	15	—	—	10	—	—	—	113½	19288	23
24	Provinz Westfalen . .	20½	30	131	3	½	—	—	1	—	88½	3640½	24
25	Rheinpr. rechts d. Rheins	—	12	—	—	—	—	—	—	—	18½	1212	25
26	Rheinpr. links d. Rheins	—	—	—	173½	1	—	—	—	—	252½	7125	26
27	Saarrevier 2c. . . .	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	1172	27
28	Rheinhafenstation.†††)	—	—	10	—	—	—	—	—	—	30	10222	28
29	Lothringen	—	—	—	2	—	—	—	—	—	94½	898½	29
30	Elsaß	—	—	—	—	—	—	—	6	—	8	219	30
31	Bayerische Pfalz . .	½	—	—	1	—	—	—	—	—	25	101⅓	31
32	Großh. Hessen . . .	—	—	—	52	—	—	—	—	—	40	1075½	32
33	Großh. Baden . . .	—	—	—	1½	—	—	—	—	—	49½	177½	33
34	Mannheim 2c. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29½	373	34
35	Königreich Württemberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12½	130½	35
36	Königreich Bayern . .	—	—	5	1½	—	—	—	—	—	82	2235½	36
51	Polen	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	51
53	Galizien 2c.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	185	53
54	Böhmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5½	187½	54
55	das übrige Oesterreich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	127½	55
56	Schweiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	56
59	Luxemburg	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	11	59
61	Holland	—	—	—	6	—	—	—	—	—	30	56	61
64	Dänemark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	516½	64

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Colberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund.
**) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde.
***) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven.
†) Bremen, Vegesack, Geestemünde, Bremerhafen, Nordenham, Brake, Elsfleth.
††) Emden, Leer, Papenburg.
†††) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

Monatsweise Zusammenstellung

der

Einnahmen der Großherzoglich Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn (einschließlich Doberan—Heiligendamm und Schiffsverkehr).

Monate.	Jahr	Tit. I. Aus dem Personen- und Gepäckverkehr.		Tit. II. Aus dem Güterverkehr.		Tit. III. Vergütung für Überlassung von Bahnanlagen 2c.		Tit. IV. Vergütung für Überlassung von Betriebsmitteln.		Tit. V. Erträge aus Veräußerungen.		Tit. VI. Verschiedene Einnahmen.		Tit. VII. Schiffsverkehr.		Summa.	
		ℳ	₰	ℳ	₰	ℳ	₰	ℳ	₰	ℳ	₰	ℳ	₰	ℳ	₰	ℳ	₰
April . .	1902	430072	40	534094	97	15545	27	23547	33	82	10	12297	97	24429	56	1040069	60
Mai . . .	„	499467	50	479701	53	15611	55	20885	82	337	71	9482	47	23969	42	1049456	—
Juni . .	„	471977	19	450052	51	15610	65	18359	85	633	05	9603	89	25286	90	991524	04
Juli . . .	„	719504	37	464510	45	17215	53	19467	21	7740	57	12192	89	30657	45	1271288	47
August .	„	583217	71	505330	44	16144	70	22435	59	6677	74	10519	71	29358	01	1173683	90
Septemb.	„	507822	78	521775	96	16220	81	20439	12	6486	89	12421	58	26040	50	1111207	64
Oktober .	„	453562	37	750320	88	16907	82	21931	04	7186	21	15928	16	21783	50	1287619	98
November	„	378236	73	698997	41	17905	39	28121	77	3734	51	17193	17	19142	95	1163331	93
Dezember	„	427326	64	455201	95	21766	59	23752	18	2284	05	9743	30	23394	39	963469	10
Januar .	1903	321786	09	424597	42	20016	73	18789	68	15934	41	22017	81	16992	23	840134	37
Februar .	„	304849	21	451762	58	18999	02	19249	10	22661	71	16524	50	18324	17	852370	29
März . .	„	370128	39	590221	58	22447	27	23403	54	30709	64	90565	65	23916	17	1151392	24
Summa		5467951	38	6326567	68	214391	33	260382	23	104468	59	238491	10	283295	25	12895547	56

Nachweisung über die Ergebnisse des Verkehrs

in der Ausgabezeit des

1	2	3	4			
			Zahl der zusammengestellten			
			nach Entfer-			
Von der Tariflänge der Bahn sind in den Vereins-Reiseverkehr einbezogen	Die geringste Entfernung, für welche Hefte zusammengestellt werden (Spalte 4a), beträgt	Gesamtzahl (I., II. und III. Klasse)	a. bis 600 km	b. von 601 bis 700 km	c. von 701 bis 1000 km	d. von 1001 bis 1500 km
km	km		Sp. 4a bis 4f			
829	600	1900	6	178	427	444

7				8			
Eigene Fahrscheine wurden abgesetzt							
bei Ausgabestellen fremder Verwaltungen							
Fahrscheine				Geldbetrag			
a. I.	b. II.	c. III.	d. zusammen	a. I.	b. II.	c. III.	d. zusammen
Klasse				Klasse			
Anzahl				Mark			
2201	26412	25873	54486	9801	79551	53944	143296

Anzahl der zurückgelegten Personenkilometer:			
a. I.	b. II.	c. III.	d. zusammen
Klasse			
145600	1622849	1665320	3433769

auf zusammenstellbare Fahrscheinhefte

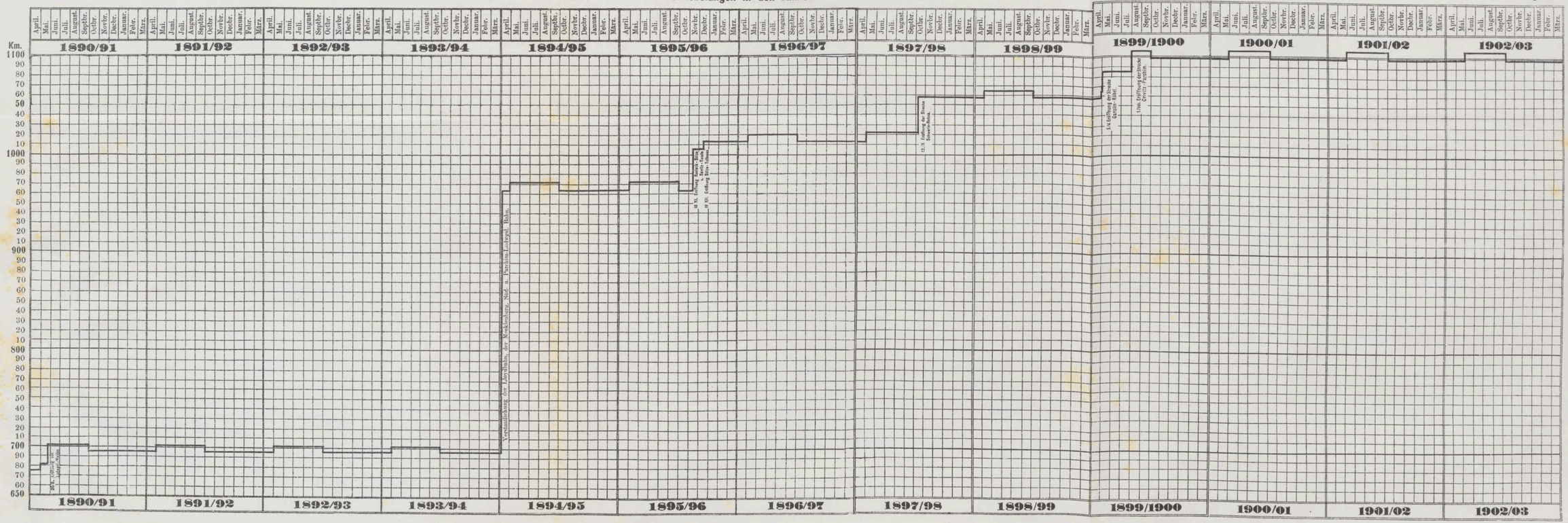
Jahres 1902/1903.

4		5				6			
Hefte (Umschläge)		Eigene Fahrscheine wurden abgesetzt							
nungen		bei eigenen Ausgabestellen							
e.	f.	Fahrscheine				Geldbetrag			
		a.	b.	c.	d.	a.	b.	c.	d.
von 1501 bis 2000 km	über 2000 km	I.	II.	III.	zu- sammen	I.	II.	III.	zu- sammen
		Klasse				Klasse			
= Sp. 3		Anzahl				Mark			
440	405	46	2562	3537	6145	160	6415	6388	12963

9				10			
Eigene Fahrscheine wurden abgesetzt							
im Ganzen							
Fahrscheine (Sp. 5 + 7)				Geldbetrag (Sp. 6 + 8)			
a.	b.	c.	d.	a.	b.	c.	d.
I.	II.	III.	zu- sammen	I.	II.	III.	zu- sammen
Klasse				Klasse			
Anzahl				Mark			
2247	28974	29410	60631	9961	85966	60332	156259

Zu Anlage XIV

Betriebslängen in den Jahren 1890/91 bis 1902/03.



Bildliche Darstellung

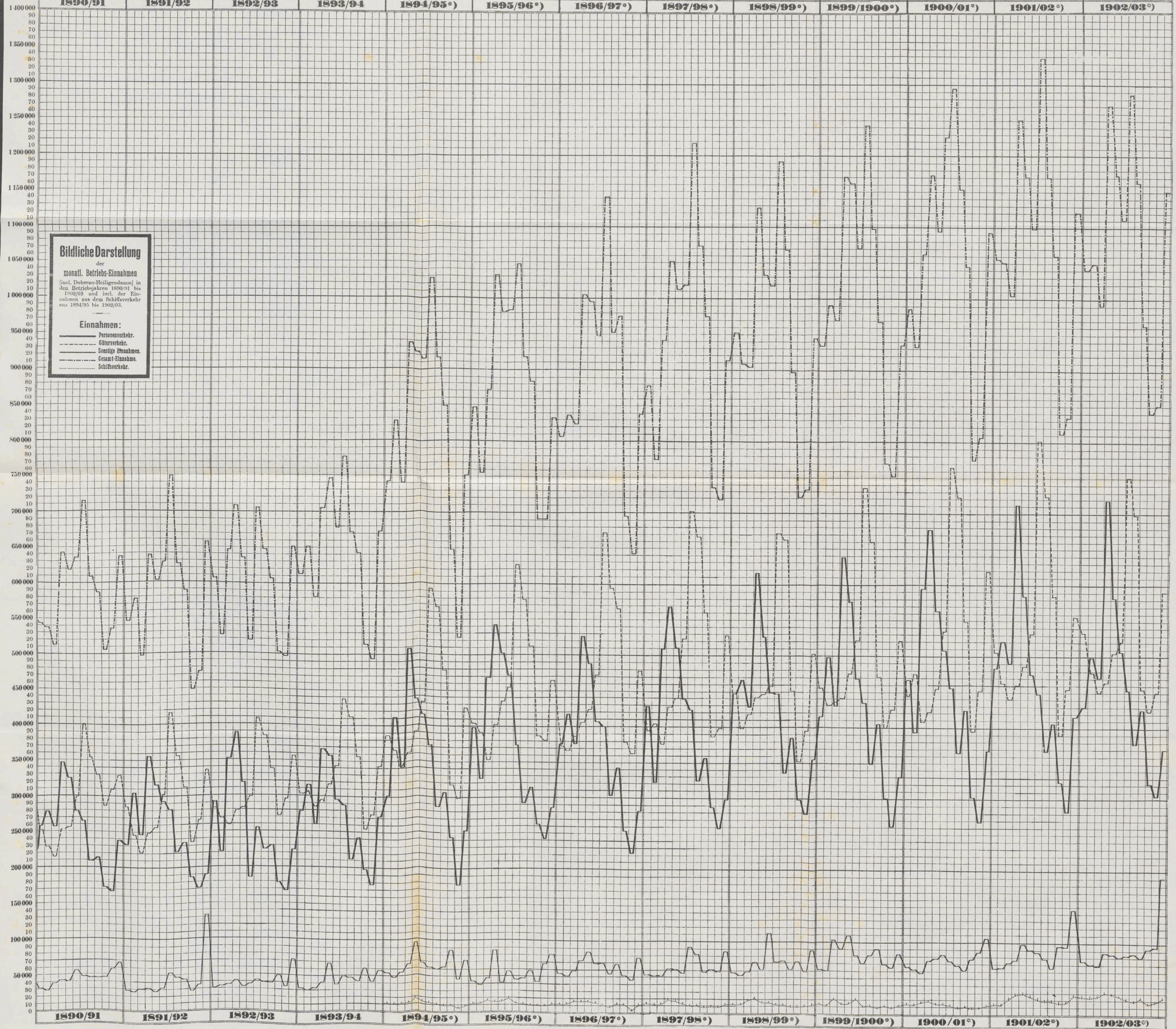
der

monatl. Betriebs-Einnahmen

[incl. Doberan-Heiligendamm] in den Betriebsjahren 1890/91 bis 1902/03 und incl. der Einnahmen aus dem Schiffsverkehr aus 1894/95 bis 1902/03.

Einnahmen:

- Personenverkehr.
- Güterverkehr.
- Sonstige Einnahmen.
- Gesamt-Einnahme.
- Schiffsverkehr.

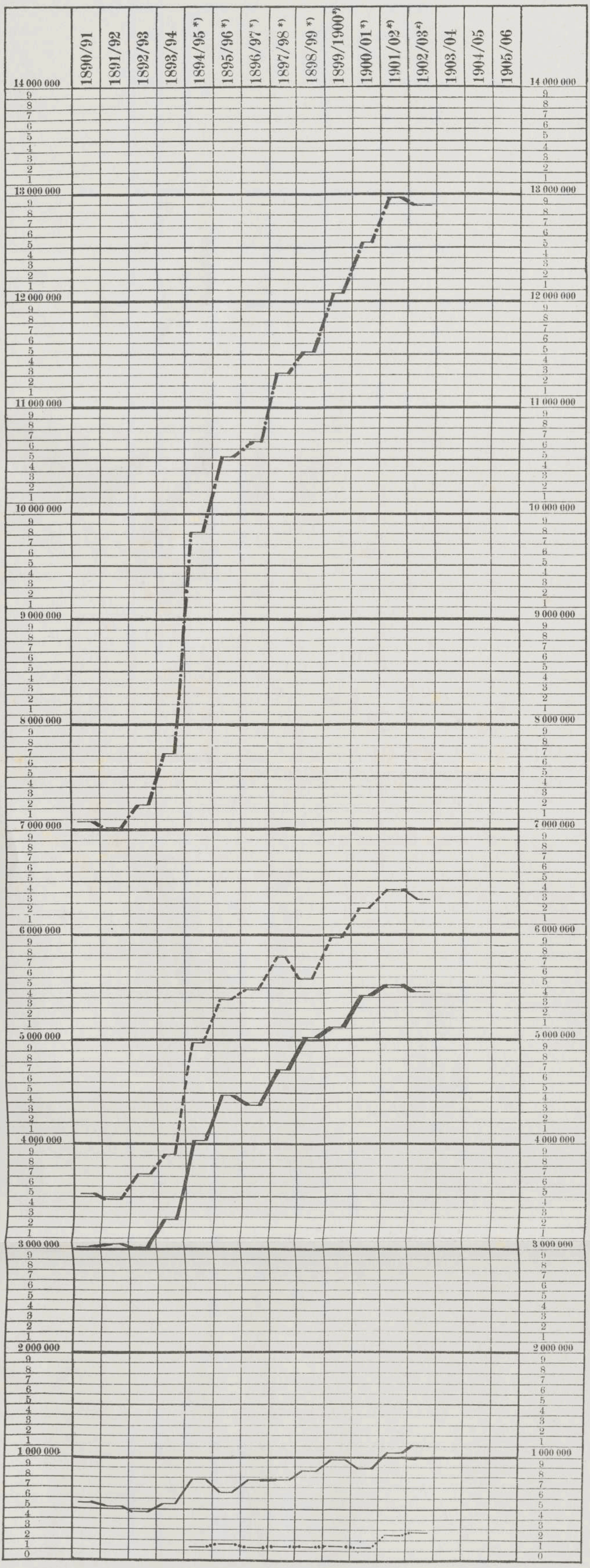


*) Die graphisch dargestellten Erträgnisse aus dem Schiffsverkehr sind bereits in den Darstellungen der Ergebnisse aus „Sonstigen Einnahmen", sowie in den „Gesamt-Einnahmen" berücksichtigt; sie sind hier **für sich** nur aufgenommen, um die **monatlichen** Gesamt-Einnahmen aus dem Schiffsverkehr zur Erscheinung zu bringen.

Bildliche Darstellung

der

Jahres-Einnahmen in den Betriebsjahren



aus Personen-Verkehr — aus Güter-Verkehr — Sonstige Einnahmen — aus Schiffs-Verkehr — Gesamt-Einnahmen

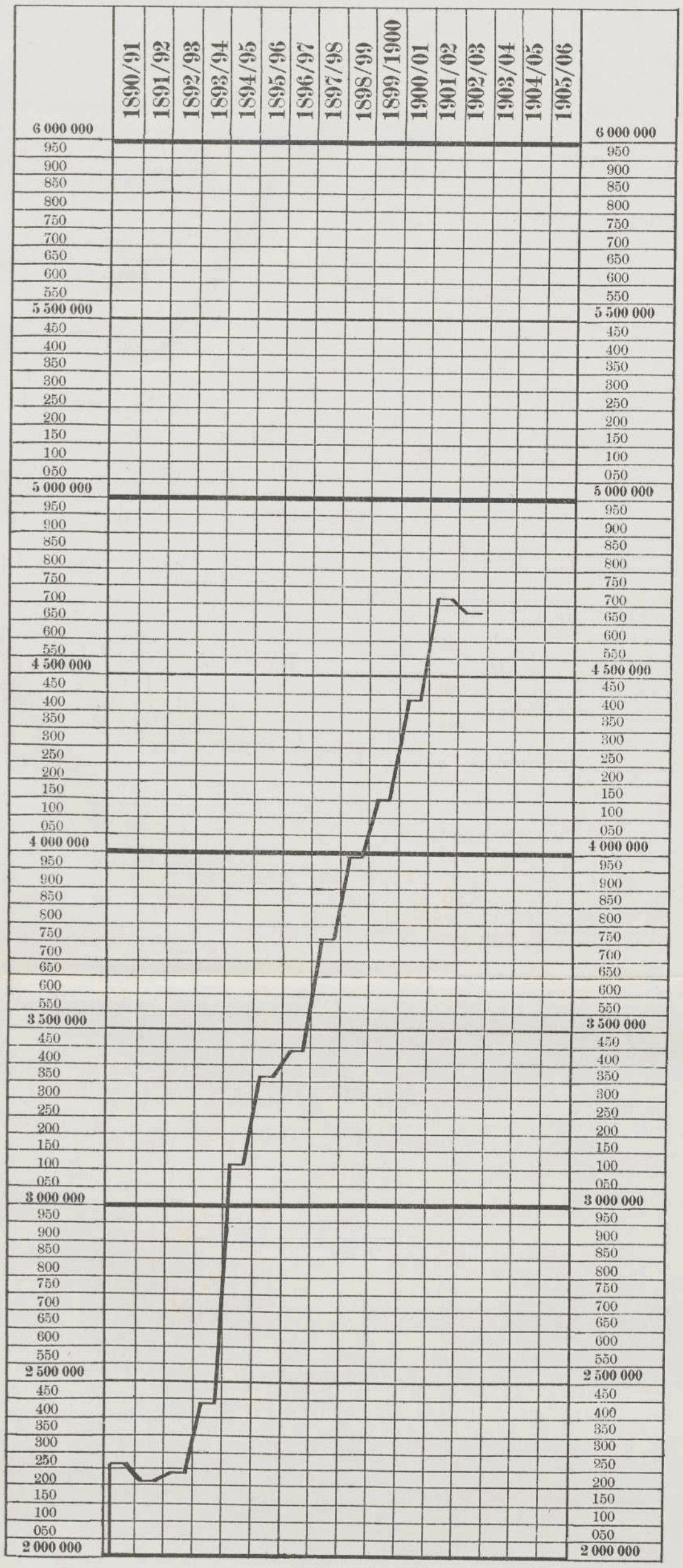
*) Die graphisch dargestellten Erträgnisse aus dem Schiffsverkehr sind hier nur aufgenommen, um die Gesamt-Einnahmen aus demselben zur Erscheinung zu bringen; im Uebrigen sind diese Erträgnisse unter „Sonstige Einnahmen“ und „Gesamt-Einnahmen“ bereits berücksichtigt. — Die bildliche Darstellung der Jahres-Einnahmen 1890/91 bis 1893/94 gibt nur die Feststellungen für die Grossherzogliche Friedrich Franz-Eisenbahn, ohne Hinzurechnung der Erträgnisse dieser Rechnungsjahre für die im Jahre 1894 verstaatlichten Bahnen; erst von 1894/95 ab sind die Jahres-Einnahmen der gesamten in der Grossherzoglichen Eisenbahn-Verwaltung stehenden Bahnen dargestellt.

Anlage XVI.

Bildliche Darstellung

des Personenverkehrs in den Betriebsjahren **1890/91** bis **1902/03.**

Anzahl der beförderten Personen.



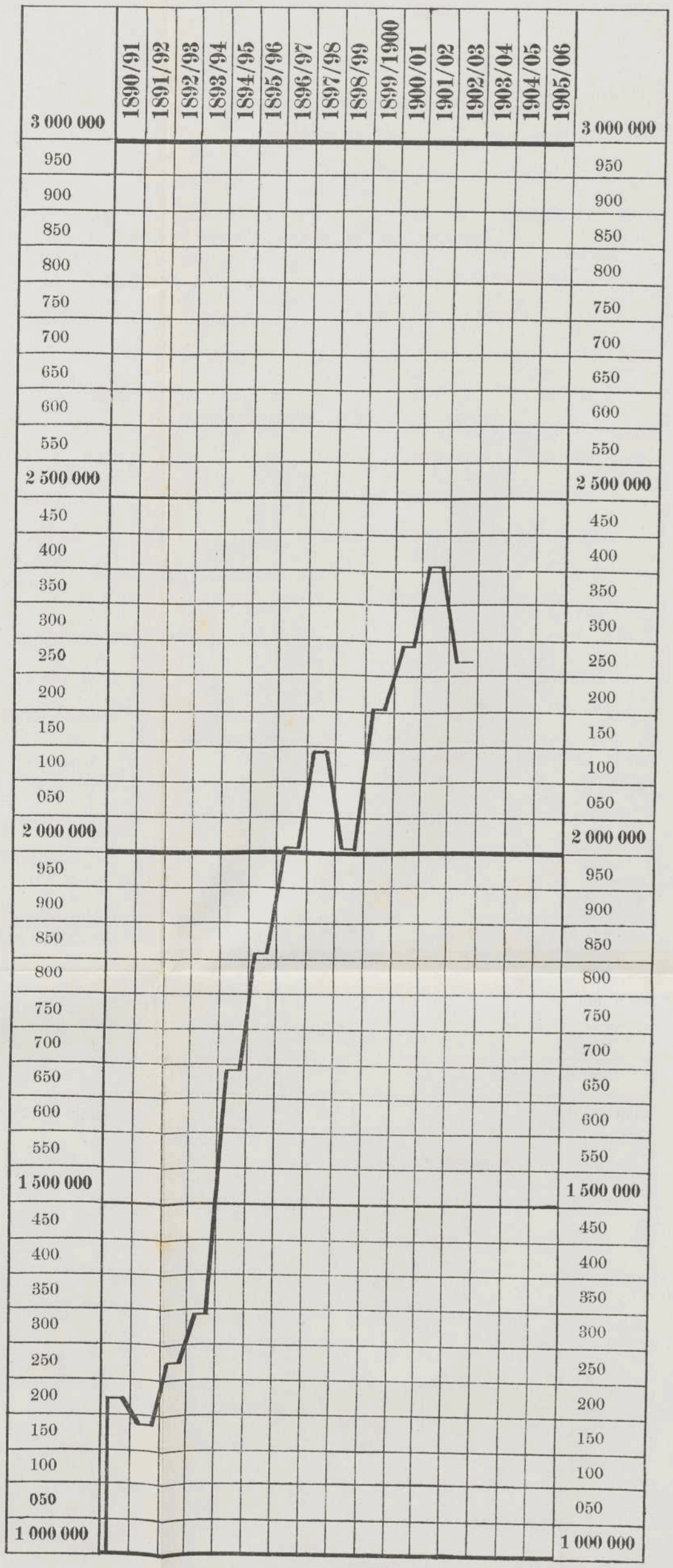
Anmerkung: Die bildliche Darstellung der Anzahl der in den Jahren 1890/91 bis 1893/94 beförderten Personen gibt nur die Feststellungen für die Grossh. Friedrich Franz-Eisenbahn ohne Berücksichtigung des Personenverkehres dieser Jahre auf den im Jahre 1894 verstaatlichten Bahnen; erst von 1894/95 ab kommt der Personenverkehr auf den **gesamten,** in der Grossherzoglichen Eisenbahn-Verwaltung stehenden Bahnen zur Darstellung.

Die Anzahl der auf der Schmalspurbahn Doberan-Heiligendamm beförderten Personen ist in den vorstehenden Angaben nicht enthalten.

Anlage XVII.

des Güterverkehrs in den Betriebsjahren **1890/91** bis **1902/03.**

Anzahl der beförderten Tonnen.



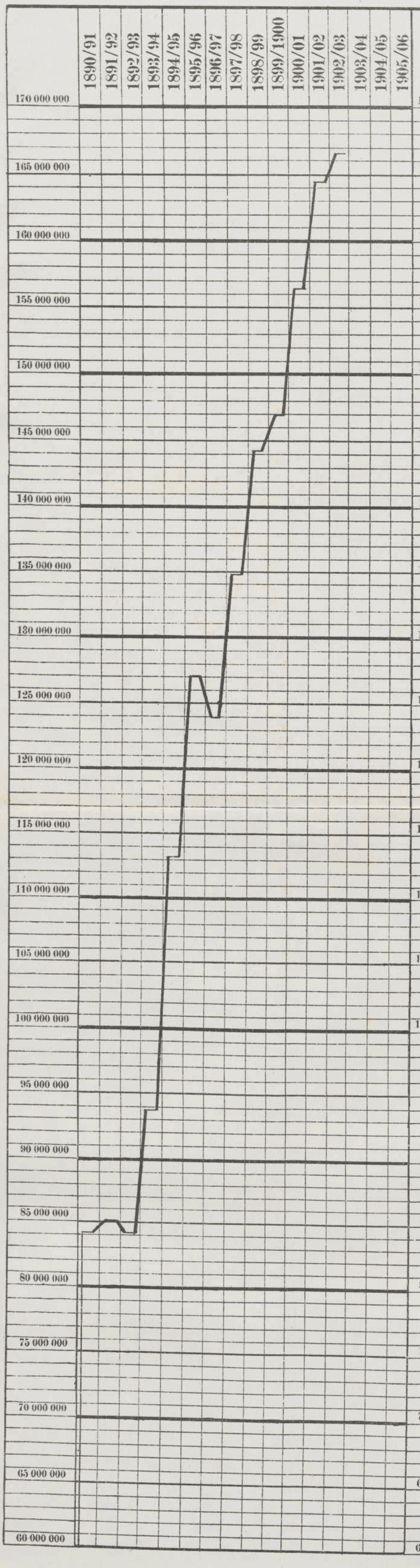
Anmerkung: Die bildliche Darstellung der Anzahl der in den Jahren 1890/91 bis 1893/94 beförderten To. Güter gibt nur die Feststellungen für die Grossh. Friedrich Franz-Eisenbahn ohne Berücksichtigung des Güterverkehres dieser Jahre auf den im Jahre 1894 verstaatlichten Bahnen; erst von 1894/95 ab kommt der Güterverkehr auf den **gesamten,** der Grossherzoglichen Eisenbahn-Verwaltung unterstehenden Bahnen zur Darstellung.

Bildliche Darstellung

a.

der in den Betriebsjahren 1890/91 bis 1902/03 geleisteten

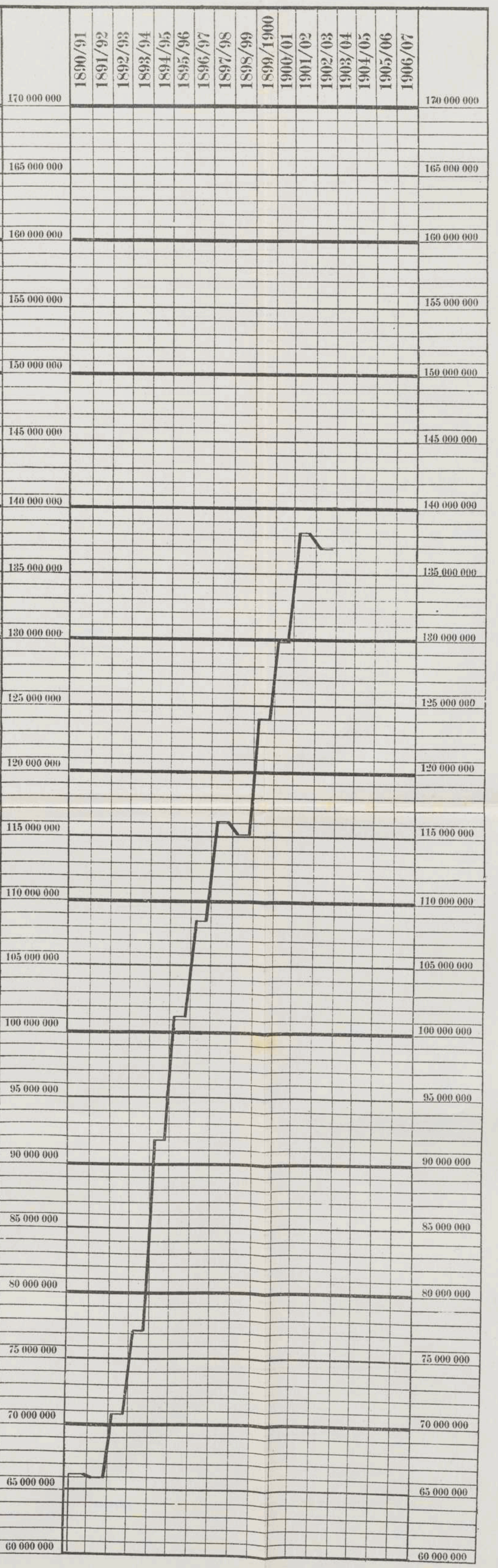
Personenkilometer.



b.

der in den Betriebsjahren 1890/91 bis 1902/03 geleisteten

Tonnenkilometer.



Anmerkung zu a und b: Wegen Vergleichung der Feststellungen aus den Rechnungsjahren 1890/91 bis 1893/94 mit denjenigen aus 1894/95 bis 1902/03 wird auf die Anmerkungen zu Anlage XVI und XVII verwiesen.

Die Leistungen auf der Schmalspurbahn Doberan-Heiligendamm sind in den vorstehenden Angaben nicht enthalten.

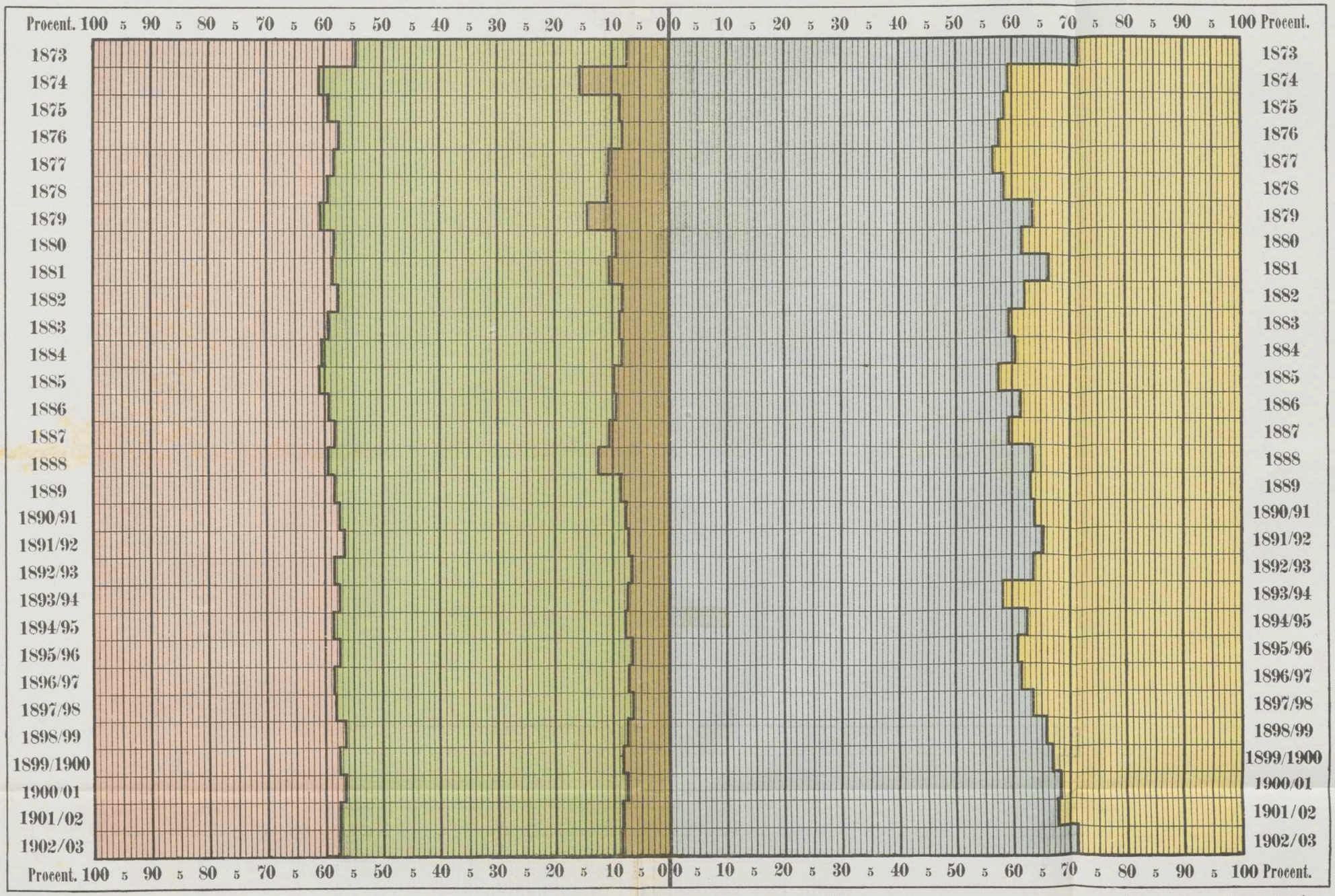
Bildliche Darstellung

einer

procentualen Vergleichung der Betriebs-Ergebnisse

für die Jahre 1873 bis 1902/03.

Gesamt-Einnahme.	Ausgabe.	Ueberschuss.
3 827 967	2 732 006	1 095 961
4 787 169	2 830 832	1 956 337
4 815 846	2 816 194	1 999 652
4 665 108	2 687 196	1 977 912
4 692 524	2 660 643	2 031 881
4 733 004	2 761 701	1 971 303
4 813 073	3 071 678	1 741 395
4 919 774	3 038 901	1 880 873
5 036 969	3 325 412	1 711 557
5 098 523	3 174 951	1 923 572
5 519 642	3 282 785	2 236 857
5 621 299	3 402 031	2 219 268
5 518 950	3 161 702	2 357 248
5 060 090	3 102 903	1 957 188
5 037 999	2 990 617	2 047 382
5 457 266	3 469 105	1 988 161
6 623 626	4 178 471	2 445 155
7 073 615	4 526 161	2 547 454
7 033 033	4 577 230	2 455 803
7 248 737	4 635 927	2 612 810
7 747 267	4 540 118	3 207 149
9 805 331	6 093 718	3 711 613
10 532 122	6 414 556	4 117 566
10 660 665	6 572 686	4 087 979
11 327 320	7 173 436	4 153 884
11 503 249	7 580 136	3 923 113
12 070 162	8 069 861	4 000 301
12 543 585	8 585 326	3 958 259
12 969 790	8 778 056	4 191 734
12 895 547	9 199 604	3 695 943



1902/03 Procente: 42,40 | 49,06 | 8,54 | 71,34 | 28,66 **Procente 1902/03**

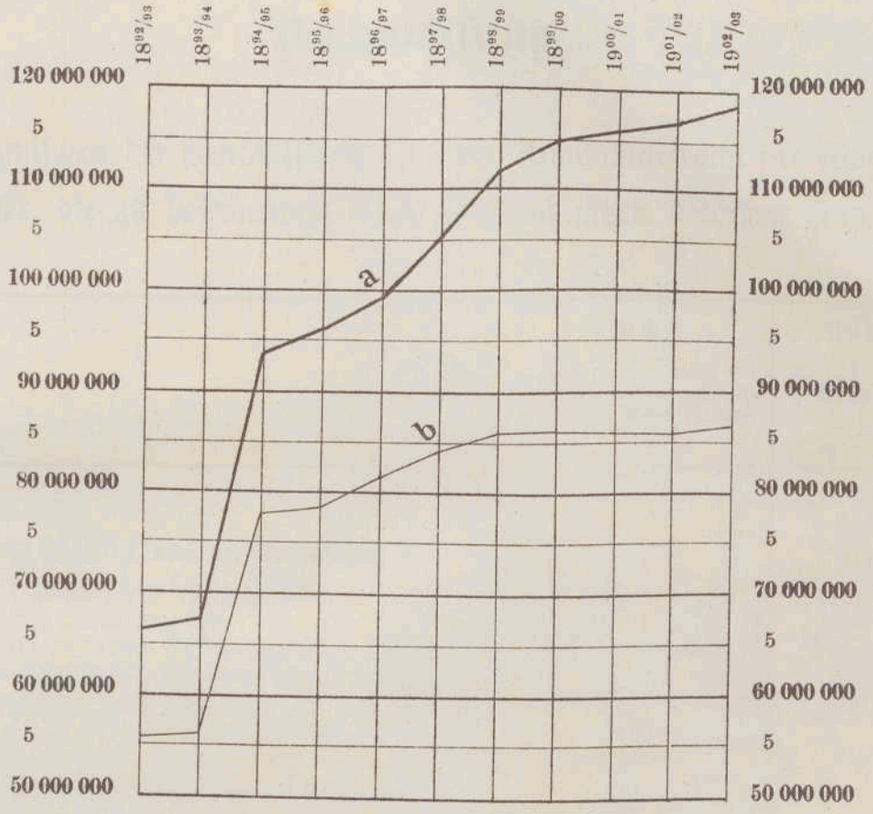
Einnahmen aus:

Personen-Verkehr. **Güter-Verkehr.** **Sonstigen Quellen.** **Ausgaben.** **Ueberschuss.**

Anmerkung: Bei Absetzung der Einnahmen und Ausgaben des Schiffsverkehrs von den Gesamt-Einnahmen und -Ausgaben pro 1902/03 stellt sich der Procentsatz der Ausgaben auf 70,61 % (statt 71,34 %), des Ueberschusses auf 29,39 % (statt 28,66 %).

Bildliche Darstellung

a) des Anlagekapitals einschl. der Erweiterungen „ _____ “
b) der für Erwerbungen und Erweiterungen übernommenen Verpflichtungen „ _____ “.



Verzinsung

des Anlagekapitals „a“ und der Verpflichtungen „b“ durch den Ueberschuss,

1. aus der Betriebsrechnung, Anl. III des Berichtes

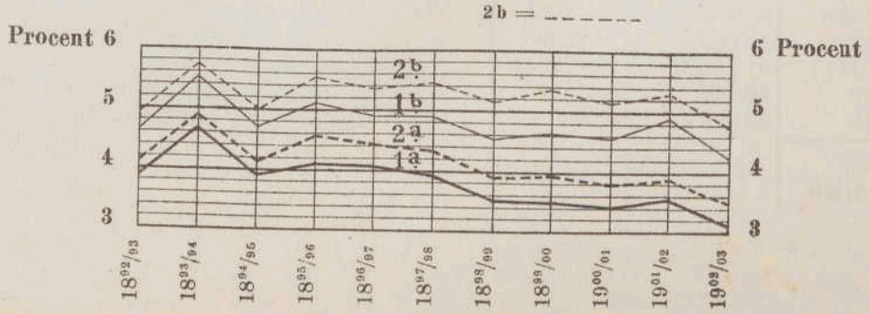
1a = _____

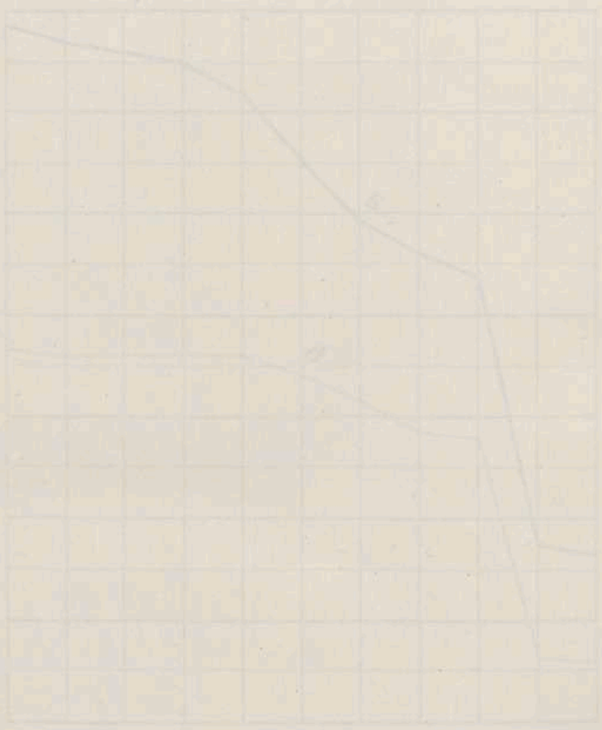
1b = _____

2. welcher sich, durch Hinzurechnung der aus Betriebsfonds bestrittenen, in „a“ mit enthaltenen Beträge für Erweiterungen, gegenüber dem Ueberschuss aus Anl. III, erhöht auf %

2a = - - - - - -

2b = - - - - - -





Nachweisung

des

Unterschiedes zwischen der Normalfracht und der Ausnahmefracht für Wagenladungsgüter, die zu bestehenden Ausnahmefrachtsätzen befördert sind.

	Fracht				Unterschied			
	nach normalen Sätzen		nach bestehenden Ausnahmesätzen		einzeln		zusammen	
	ℳ	₰	ℳ	₰	ℳ	₰	ℳ	₰
1. Ausnahmetarif für Eisen usw. des Spezialtarifs I.								
a) Im Hanseatisch-Ostdeutschen Verbandsverkehr	18284	41	14576	79	3707	62		
b) Im Niederdeutschen Verbandsverkehr	2328	64	1655	49	673	15		
c) Im Rheinisch-Niederdeutschen Verbandsverkehr	6522	12	4503	53	2018	59		
d) Im Norddeutsch-Sächsischen Verbandsverkehr	421	30	281	02	140	28		
e) Im Norddeutsch-Hessisch-Südwestdeutschen Verbandsverkehr	500	80	335	30	165	50		
							6705	14
2. Ausnahmetarif für Eisen usw. des Spezialtarifs II.								
a) Im Hanseatisch-Ostdeutschen Verbandsverkehr	4763	10	3625	85	1137	25		
b) Im Niederdeutschen Verbandsverkehr	9062	09	6395	20	2666	89		
c) Im Rheinisch-Niederdeutschen Verbandsverkehr	28923	83	20279	38	8644	45		
d) Im Norddeutsch-Hessisch-Südwestdeutschen Verbandsverkehr	876	17	668	41	207	76		
							12656	35
3. Ausnahmetarif für Düngemittel, Erde, Kartoffeln und Rüben usw., auch Kohlen von Umschlagsplätzen bis Ende Oktober.								
a) Im Lokalverkehr	644246	90	541151	55	103095	35		
b) Im Hamburg-Mecklenburgischen Verbandsverkehr	20311	93	18337	65	1974	28		
c) Im Nord-Ostsee-Verbandsverkehr	135539	41	116437	58	19101	83		
d) Im Hanseatisch-Ostdeutschen Verbandsverkehr	38511	42	30247	38	8264	04		
e) Im Niederdeutschen Verbandsverkehr	36527	57	30693	02	5834	55		
f) Im Rheinisch-Niederdeutschen Verbandsverkehr	116921	54	95211	19	21710	35		
g) Im Norddeutsch-Sächsischen Verbandsverkehr	487	03	425	94	61	09		
h) In den Preußischen Staatsbahnverkehren	490	06	428	60	61	46		
							160102	95
					Übertrag		179464	44

	Fracht				Unterschied			
	nach normalen Sätzen		nach bestehenden Ausnahmesätzen		einzeln		zusammen	
	ℳ	₰	ℳ	₰	ℳ	₰	ℳ	₰
Übertrag							179464	44
4. Ausnahmetarif für Düngemittel usw. (Notstandstarif).								
a) Im Lokalverkehr	45008	28	36006	62	9001	66		
b) Im Hamburg-Mecklenburgischen Verbandsverkehr	13064	99	10451	99	2613	00		
c) Im Nord-Ostsee-Verbandsverkehr	74102	50	59282	00	14820	50		
d) Im Hanseatisch-Ostdeutschen Verbandsverkehr	45444	00	36355	20	9088	80		
e) Im Niederdeutschen Verbandsverkehr	50764	65	40611	72	10152	93		
f) Im Rheinisch-Niederdeutschen Verbandsverkehr	38118	75	30495	00	7623	75		
g) Im Norddeutsch-Sächsischen Verbandsverkehr	968	00	773	60	194	40		
h) Im Norddeutsch-Hessisch-Südwestdeutschen Verbandsverkehr	49	33	39	40	9	93		
i) In den Preußischen Staatsbahnverkehren	212	14	170	03	42	11		
							53547	08
5. Ausnahmetarif für Kohlen.								
Im Lokalverkehr	55237	20	37057	50	18179	70		
							18179	70
6. Ausnahmetarif für Zucker.								
a) Im Lokalverkehr	129103	88	80856	52	48247	36		
b) Im Hamburg-Mecklenburgischen Verbandsverkehr	6332	33	3381	75	2950	58		
c) Im Nord-Ostsee-Verbandsverkehr	2541	55	1376	68	1164	87		
d) Im Hanseatisch-Ostdeutschen Verbandsverkehr	4121	49	2889	59	1231	90		
e) Im Niederdeutschen Verbandsverkehr	1576	46	985	29	591	17		
							54185	88
7. Ausnahmetarif für Staubkalk (Kalkasche) usw. zum Düngen.								
Ist unter 3 und 4 mit berücksichtigt.								
					Zusammen		305377	10

Anmerkung. Der Rückgang bei 3 und 6 ist darauf zurückzuführen, daß die Zuckerrübenernte eine mäßige gewesen ist, und für den Zuckerabsatz kürzere Bahnwege aufgesucht sind.

Ordentliche Hauptrechnung

der

Großherzoglichen Eisenbahnen

vom 1. April 1902 bis 31. März 1903.

Pos.	Einnahme.	Voranschlag ℳ	₰	Wirklichkeit ℳ	₰
1	Vortrag aus der Rechnung 1901/2 (Betriebsfonds)	1 040 000	—	1 040 000	—
2	Überschuß aus der Betriebsrechnung 1902/03	3 585 923	—	3 695 943	37
3	Ersparte Zinsen auf Landeskonsols von 1890	57 757	—	57 347	50
4	Ersparte Zinsen auf Landeskonsols von 1901 bezw. Zinsenerstattung aus dem Baufonds für die Dampffährenverbindung Warnemünde—Gjedser für verwendete Landeskonsols von 1901	210 000	—	210 000	—
5	Zinsen auf 90000 ℳ Hypothekenforderung an dem Dampfschiff „Direktor Arthur Bartz" zu 4% jährlich	4 400	—	3 600	—
6	Dividende auf 25000 ℳ Aktien der Nordischen Dampfschiffs-Aktiengesellschaft in Rostock	—	—	—	—
7	Zuschuß der Dölitz-Grammow'er Rübenbahn-Gesellschaft aus den eigenen Einnahmen der Strecke zur Auslosung von Anteilsscheinen, soweit die Einnahmen nicht zur Verzinsung der Anteilsscheine Verwendung finden (vergl. Pos. 14 b der Ausgabe)	8 000	—	5 444	63
	Außeretatsmäßig:				
	Abtrag der Nordischen Dampfschiffs-Aktiengesellschaft in Rostock auf die derselben eisenbahnseitig gewährte Anleihe von 110 000 ℳ zur Erbauung des Dampfschiffs „Direktor Arthur Bartz"	—	—	20 000	—
	Summe der Einnahmen	4 906 080	—	5 032 335	50

Pos.	Ausgabe.	Voranschlag ℳ	₰	Wirklichkeit ℳ	₰
1	Zinsen auf 72 000 000 ℳ 3½ % Landeskonsols von 1890, 1894 und 1901	2 520 000	—	2 520 000	—
2	Zinsen auf 3½ % Anleihen beim Landkasten	94 408	93	89 216	68
3	Zinsen auf die 3½ % Prioritätsanleihe der früheren Mecklenburg. Friedrich Franz-Eisenbahngesellschaft	84 231	88	84 231	88
4	Zinsen auf die 3½ % Prioritätsanleihe der früheren Wismar-Karower Eisenbahngesellschaft	31 856	13	31 856	13
5	Zinsen auf 3 % Anleihe zur Verlängerung der Strecke Neubukow—Blengow .	405	—	405	—
6	Abtrag auf die Anleihen beim Landkasten	22 884	28	22 599	57
7	Abtrag auf die Prioritätsschuld unter 3	9 518	12	9 518	12
8	Abtrag auf die Prioritätsschuld unter 4	8 593	—	8 593	—
9	Abtrag auf die Anleihe zu 5 zu Johannis 1902	3 000	—	3 000	—
10	4. Teilzahlung an Mecklenburg-Strelitz zur Erstattung der Landeshülfe von 78 684 ℳ zum Bau der Bahn Neustrelitz—Warnemünde	2 000	—	2 000	—
11	Annuität der früheren Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahngesellschaft	960 000	—	960 000	—
12	Diäten usw. des Landeseisenbahnrates	1 000	—	956	11
13	Eisenbahnsteuer in Lübeck für 1901/02	700	—	639	—
14	Zum Erwerb von Anteilsscheinen der Dölitz-Grammow'er Rübenbahn	17 500	—	11 876	49
15	Beihülfe an die Nordische Dampfschiffs-Aktiengesellschaft in Rostock	1 875	—	7 500	—
16	Zum Vortrag auf neue Rechnung (Betriebsfonds)	1 040 000	—	1 040 000	—
17	Zur weiteren Verwendung (Überschuß)				
	a) Überweisung an den Sicherheitsfonds . . . . . 119 943,52 ℳ				
	b) Überweisung an das Vorschuß-Konto (Überschüsse 1902/03) zur demnächstigen Übertragung auf die außerordentliche Hauptrechnung 1903/04 zwecks Abzahlung auf die Landkastenanleihe von Johannis 1902 = 718 700 ℳ . . . 120 000,— „	108 107	66	239 943	52
	Summe der Ausgabe	4 906 080	—	5 032 335	50
	Abschluß.				
	Einnahme	4 906 080	—	5 032 335	50
	Ausgabe	4 906 080	—	5 032 335	50
	Bestand	—	—	—	—

Außerordentliche Hauptrechnung

der

Großherzoglichen Eisenbahnen

vom 1. April 1902 bis 31. März 1903.

Pos.	Einnahme.	Voranschlag. ℳ	₰	Wirklichkeit. ℳ	₰
1	Aus dem Überschuß der Ordentlichen Hauptrechnung 1902/03	54 054	—	—	—
2	Aus Anleihe beim Landkasten zu Johannis 1902	718 700	—	718 700	—
3	Aus Anleihe beim Landkasten zu Antoni 1903	195 300	—	195 300	—
	Außeretatsmäßig:				
	I. Aus Reinüberschüssen 1901/02:				
	a) zur vollständigen Tilgung der Landkastenanleihe von Johannis 1901 = 110 000 ℳ . . . . . 104 251,05 ℳ				
	b) zur weiteren Dotierung des Sicherheitsfonds . . . 102 289,— „				
	c) Restbeitrag zu den Kosten des 2. Gleises Schwaan—Dalwitzhof . . . . . 122 350,— „	—	—	328 890	05
	II. a) Diesseitiger Anteil an dem vom Lübecker Staate gezahlten Kaufpreise für Eisenbahngelände bei Umgestaltung der Lübecker Bahnhofsanlagen	—	—	10 000	—
	b) Aus dem Verkaufe von Landeskonsols von 1890 zur Beschaffung der Mittel für die diesseitige Beitragszahlung von 1 000 000 ℳ zu den Kosten der Umgestaltung der Lübecker Bahnhofsanlagen	—	—	172 300	—
	Summe der Einnahme	968 054	—	1 425 190	05

Pos.	Ausgabe.	Voranschlag. ℳ	₰	Wirklichkeit. ℳ	₰
1	Abtrag auf die Landkastenanleihe von 110 000 ℳ von Johannis 1901	54 054	—	—	—
2-13	Zur Vermehrung und Verbesserung der Betriebsmittel und für bauliche Erweiterungen	914 000	—	914 000	—
	Außeretatsmäßig:				
	I. Überweisung der folgenden Einnahmen aus Reinüberschüssen 1901/02 zur weiteren Verrechnung				
	a) an das Vorschußkonto (Reinüberschüsse 1901/02) zur Restdeckung der Landkastenanleihe von Johannis 1901 = 110 000 ℳ den Betrag von . . . . . 104 251,05 ℳ				
	zur weiteren Dotierung des Sicherheitsfonds . . . 102 289,— „				
	206 540,05 ℳ				
	b) an das Konto: 2. Gleis Dalwitzhof—Schwaan den Restbeitrag von . . . . . 122 350,— „	—	—	328 890	05
	II. Erstattung an das Vorschußkonto (Lübecker Bahnhöfe) für die zunächst daselbst vorschüssig verausgabten diesseitigen Ratenzahlungen an die Lübeck-Büchener Eisenbahngesellschaft auf den diesseitigen Beitrag von 1 000 000 ℳ zu den Kosten der Umgestaltung der Lübecker Bahnhöfe	—	—	182 300	—
	Summe der Ausgabe	968 054	—	1 425 190	05
	Abschluß.				
	Einnahme	968 054	—	1 425 190	05
	Ausgabe	968 054	—	1 425 190	05
	Bestand	—	—	—	—

№	Bezeichnung der Empfangsstation.	Teer, Pech, Asphalt, Harz rc.	Porzellan, Steingut,	Kalk, Holzkohlen.	Wein.	Wolle aller Art.	Zink, Zinkasche, Zinkdrocken.	Zucker, roh.	Zucker, raffiniert.	Sammelladungen.	Sonstige Güter.	Summa (1—70).	№
		62	6			66	67	68a	68b	69	70	71	
1	Basedow	—	—			—	—	11	—	—	61	4659	1
2	Blankenberg	3½	—			—	—	—	—	—	263	4948	2
3	Bobitz	2	1			6	—	—	—	—	292	4624	3
4	Borkow	1½	2			—	—	—	8	—	106½	2692	4
5	Brüel	8	7½			½	—	—	16	—	469½	5347½	5
6	Bützow	48½	85½	1		—	—	28	46	23	608	21364	6
7	Criwitz	5	37½	56		—	—	—	45	—	296	7572	7
8	Dettmannsdorf-Kölzow	4	—	10½		—	—	—	—	—	193	5134	8
9	Doberan	38½	46½	—		—	—	—	7	—	533½	11558	9
10	Dömitz	8	11½	1		—	—	4307½	267	—	160	16686	10
11	Eldena	10½	56	—		—	—	—	3	—	42½	3740½	11
12	Gadebusch	—	20	—		—	—	—	12	5	105	6530	12
13	Gallin	—	—	—		—	—	—	—	10	31½	3296½	13
14	Ganzlin	½	5	—	1	—	—	—	1	10	76½	2972½	14
15	Gielow	1	2	—	—	—	—	—	7½	—	93	5276	15
16	Gnoien	23⅓	84	29½	3	—	—	—	89⅓	78	316	19030	16
17	Goldberg	26⅓	45½	—	2	—	—	—	59	59½	287½	6273½	17
18	Grevesmühlen	13	46	—	—	—	—	—	100	—	418	24457	18
19	Groß-Brütz	—	½	—	—	—	—	—	—	—	21	3084½	19
20	Groß-Wüstenfelde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	1573	20
21	Güstrow	93½	168	85½	33½	87½	—	—	291½	109½	2293	66266½	21
22	Hagebök	7	—	30⅓	½	—	—	—	—	—	217½	6460	22
23	Hagenow Land	—	1	—	—	—	—	—	—	—	60	272	23
24	Holthusen	—	3	—	—	—	—	—	—	—	122½	1496	24
25	Hoppenrade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	2608½	25
26	Jessenitz	18	11⅓	10	1	—	—	—	—	—	118½	15738	26
27	Kargow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	2059½	27
28	Karow	7½	5½	—	—	—	—	—	—	—	166	6045½	28
29	Kleeth	1	—	164½	—	—	—	—	—	—	381⅕	13826	29
30	Kleinen	—	—	1	—	—	—	—	—	—	97	4372½	30
31	Klein-Plasten	5	10½	—	—	—	—	—	—	5	47⅕	6065	31
32	Krakow	5	5½	10	—	—	—	—	—	—	302½	8442½	32
33	Kröpelin	5½	8½	10	11½	—	—	—	—	—	151½	8576½	33
34	Laage	4	1	—	—	2	—	—	—	—	173	6688½	34
35	Lalendorf	½	2	107	—	—	—	—	—	—	143	6688½	35
36	Ludwigslust	6½	13½	3	—	6½	—	—	—	—	763½	10710½	36
37	Lübeck	25	138½	63½	12	25	—	8261½	—	—	3026½	40913	37
38	Lübtheen	14	32⅓	12	—	—	—	—	—	—	318½	10382	38
39	Lübz	32	75	6	1	—	—	—	—	—	715½	33315½	39
40	Lützow	—	½	—	½	—	—	—	—	—	151½	2320	40
41	Malchin	21	29½	36½	15	—	—	1512½	1	—	309	35169½	41
42	Malchow	10	32	—	5½	200½	—	—	24	—	84	7997½	42
43	Malliß	525½	—	—	—	—	—	—	—	—	2	8831½	43
44	Marin	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3006	44
45	Mecklenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3094	45
46	Mistorf	3½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3135	46
47	Möllenhagen	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	2681½	47
48	Mölln	3½	4	10	—	—	—	—	—	—	—	7064½	48
49	Neubrandenburg	159	9	122	23	46	1	—	136	57	829½	18336	49
50	Neubukow	23½	9½	11	—	16	—	—	5	15	606	12585	50

Image Engineering Scan Reference Chart ISO21 Serial No. 306 OS 16000 UB Rostock the scale towards document