Rostocker Dokumentenserver
Dieses Werk wurde Ihnen durch die Universitätsbibliothek Rostock zum Download bereitgestellt.
Für Fragen und Hinweise wenden Sie sich bitte an: digibib.ub@uni-rostock.de

Bericht über die Verwaltung der Mecklenburg-Schwerinschen Landeseisenbahn : im Betriebsjahr ...

1903/1904 : Bericht über die Verwaltung der Großherzoglich Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn

Schwerin: Druck der Bärensprungschen Hofbuchdruckerei, 1904

http://purl.uni-rostock.de/rosdok/ppn176601044X

Band (Zeitschrift) Freier Zugang PUBLIC DOMAIN OCR-Volltext

Bericht

über die Verwaltung der

Großherzoglich Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn

im Betriebsjahre

1903/1904.

Schwerin.
Druck der Bärensprungschen Hofbuchdruckerei.
1904.

O.
4027.14.

Bericht

über die Verwaltung der

Großherzoglich Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn

im Betriebsjahre

1903/1904.

Schwerin.
Druck der Bärensprungschen Hofbuchdruckerei.
1904.

RITTER U. LANDSCHAFT. * BIBLIOTHEK D. MECKLENB.

Inhaltsverzeichnis.

I. Bau und Ausrüstung der Bahn.

1. Die Entwickelung des Bahnnetzes 1
2. Betriebsstrecken und Anschlüsse 2
3. Bahnbeschreibung 5
   A. Allgemeine Beschreibung des Bahnnetzes 5
   B. Unterbau 6
   C. Oberbau 7
   D. Weichen 7
   E. Schwellen 8
   F. Brücken und Durchlässe 8
   G. Neigungs- und Krümmungsverhältnisse 9
   H. Betriebsstellen 9
   I. Telegraphen-Einrichtungen 15
   K. Besondere bauliche Anlagen 16
   L. Erweiterungen und Vervollständigungen der Bahn nebst Zubehör 17
4. Bahnunterhaltung 20
5. Betriebsmittel 20
6. Anlagekapital 22

II. Betrieb.

1. Betriebslänge 24
2. Betriebsorganisation im allgemeinen 24
3. Betriebsdienst 27
   A. Allgemeines 27
   B. Fahrpläne 28
   C. Betriebsstörungen 28
   D. Unfälle 28
4. Verkehrsverhältnisse 29
   A. Allgemeines 29
   B. Personen- und Gütertarife 47
   C. Leistungen der Betriebsmittel 51
   D. Verkehrsumfang 53
   E. Telegraphenverkehr 55
5. Ergebnisse des Eisenbahnbetriebes 56
   A. Einnahmen und Ausgaben im allgemeinen 56
   B. Einnahme im besonderen 57
      a) aus dem Personen- und Gepäckverkehr 57
      b) aus dem Güterverkehr 58
      c) sonstige Einnahmen 58

C. Ausgaben im besonderen 59
1. Persönliche Ausgaben 59
2. Sachliche Ausgaben 60
a) Kosten für Unterhaltung und Ergänzung der Ausstattungsgegenstände sowie Beschaffung der Betriebsmaterialien 60
b) Kosten für Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung der baulichen Anlagen . . 61
c) Kosten für Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung der Betriebsmittel und der maschinellen Anlagen 61
d) Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen bezw. Beamten 62
e) Kosten für Benutzung fremder Betriebsmittel 62
f) Verschiedene sachliche Ausgaben 62
6. Ergebnisse des Schiffsbetriebes 63

III. Anlagen.

I. Anlagekapital der Großherzgl. Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn bis Ende 1903/1904.
II. Aufwendungen bezw. Verpflichtungen für die Großherzoglichen Eisenbahnen bis Ende 1903/1904.
III. Einnahmen und Ausgaben der Großherzoglichen Eisenbahnen vom 1. April 1903 bis 31. März 1904 (einschließlich Doberan—Heiligendamm und des Dampfschiffsverkehrs).
IV. Einnahmen und Ausgaben der schmalspurigen Kleinbahn Doberan—Heiligendamm.
V. Stationsweise Zusammenstellung der beförderten Personen.
VI. Stationsweise Zusammenstellung der beförderten Eil- und Frachtgüter.
VII. Stationsweise Zusammenstellung der beförderten Leichen, Fahrzeuge und Viehstücke.
VIII. Stationsweise Übersicht der Güterbewegung nach Warengattungen im Versande.
IX. Stationsweise Übersicht der Güterbewegung nach Warengattungen im Empfange.
X. Übersicht über den Versand der Warengattungen nach den einzelnen Verkehrsbezirken.
XI. Übersicht über den Empfang der Warengattungen von den einzelnen Verkehrsbezirken.
XII. Monatsweise Zusammenstellung der Einnahmen der Großherzoglichen Eisenbahnen (einschließlich Doberan—Heiligendamm und des Fährenverkehrs).
XIII. Nachweisung über die Ergebnisse des Verkehrs auf zusammenstellbare Fahrscheinhefte.
XIV. Bildliche Darstellung der monatlichen Betriebseinnahmen (einschließlich Doberan—Heiligendamm und des Dampfschiffsverkehrs), sowie der Betriebslängen in den Betriebsjahren 1890/91 bis 1903/1904.
XV. Bildliche Darstellung der Jahreseinnahmen in den Betriebsjahren 1890/91 bis 1903/1904.
XVI. Bildliche Darstellung des Personenverkehrs in den Betriebsjahren 1890/91 bis 1903/1904.
XVII. Bildliche Darstellung des Güterverkehrs in den Betriebsjahren 1890/91 bis 1903/1904.
XVIII. a) Bildliche Darstellung der geleisteten Personenkilometer in den Betriebsjahren 1890/91 bis 1903/1904.
b) Bildliche Darstellung der geleisteten Tonnenkilometer in den Betriebsjahren 1890/91 bis 1903/1904.
XIX. Bildliche Darstellung einer prozentualen Vergleichung der Betriebsergebnisse für die Jahre 1873 bis 1903/1904.
XX. Bildliche Darstellung
a) des Anlagekapitals einschließlich der Erweiterungen,
b) der für Erwerbungen und Erweiterungen übernommenen Verpflichtungen.
XXI. Nachweisung des Unterschiedes zwischen der Normalfracht und der Ausnahmefracht für Wagenladungsgüter, welche zu bestehenden Ausnahmefrachtsätzen befördert sind.

I. Bau und Ausrüstung der Bahn.

1. Entwickelung des Bahnnetzes.

Über die Entstehungsgeschichte der zur Großherzoglich Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn vereinigten Eisenbahnlinien und die Entwickelung des gesamten Eisenbahnnetzes ist in dem Verwaltungsberichte des Betriebsjahres 1899/1900 unter I 1A bis E eine übersichtliche Darstellung gegeben. Aus den dortigen Ausführungen wird hervorgehoben, daß das Hauptbahnnetz von 1847 bis 1887 vor der Verstaatlichung von 1889 entstanden ist und der Bau der Nebenbahnen 1879 von den vormaligen Privatbahn-Gesellschaften begonnen und von der Großherzoglichen Eisenbahn-Verwaltung bis 1899 fortgesetzt worden ist. Nach dieser Zeit sind neue Bahnlinien nicht entstanden. Es wird aber zu den im Verwaltungsberichte von 1899/1900 aufgeführten

„C. Erweiterungen und Ergänzungen der Bahnanlagen"

berichtigend nachgefügt:

6a. Die Einführung des Nebenbahnbetriebes für Güter auf der 0,89 km langen Grubenstrecke (samt einem schließenden, 0,08 km langen Teil der städtischen Strandstrecke) der Rostocker Hafenbahn [am 1. 5. 1897]. Die Strecke hat seit 1850 als Bahnhofsnebengleis bestanden.

Ferner wird aus der Folgezeit nach dem 31. März 1900 der Abschnitt C weiter durch folgende Angaben ergänzt:

15. Bau des zweiten Gleises der Strecke Pölchow—Dalwitzhof [eröffnet am 1. 5. 1901] und der Strecke Schwaan—Pölchow [eröffnet am 8. 9. 1902], zusammen 14,00 km lang, mit einer zweiten Warnow-Brücke bei Benitz für dieses zweite Gleis.
16. Vereinigung der beiden eingleisigen Strecken Kargow—Waren in eine zweigleisige von 6,52 km Länge [1. 5. 1903].
17. Umwandlung der bisherigen schmalspurigen Nebenbahn Doberan—Heiligendamm von 6,61 km Länge in eine schmalspurige Kleinbahn [17. 5. 1903].
18. Wiedereinführung des Nebenbahnbetriebes auf der nach der Eröffnung am 5. 12. 1882 als Nebenbahn, seit dem 20. 8. 1889 und dem 1. 12. 1887 aber als Hauptbahn betriebenen 21,72 km langen Strecke Krakow—Hoppenrade—Güstrow [1. 10. 1903].
19. Umwandlung des Bahnhofs Warnemünde in einen Güterbahnhof, Neubau eines Personenbahnhofs mit den Hafenanlagen für die Fährendampfschiffe zwischen Warnemünde und Gedser, die für die Folge die bisherigen Dampfer ersetzen. [Betriebseröffnung für Bahnhöfe und Fähre am 1. 10. 1903].
20. Von den vielen Bahnhofserweiterungen ist ferner der Umbau in Doberan im Jahre 1902/03 und besonders der vollständige Umbau in Neubrandenburg im Jahre 1903/04 mit umfangreicher Erweiterung der Gleisanlagen erwähnenswert.

Zu D. 1

werden die Angaben des Verwaltungsberichts 1899/1900 dahin ergänzt, daß von den für die private Anschlußbahn Dölitz—Grammow ausgegebenen Anteilscheinen im Gesamtbetrage von 308000 ℳ, die im Jahre 1901 um weitere 3000 ℳ erhöht worden sind, bis zum Ablaufe des Verwaltungsjahres 1903/04 215000 ℳ getilgt worden sind.

2. Betriebsstrecken und Anschlüsse.

A. Die dem öffentlichen Verkehre dienenden Haupt- und Nebeneisenbahnen.

Nr.	Benennung der Strecken, der Ablängung (Betriebsstationierung) entsprechend.	Hauptbahnen, zweigleisig. km	Hauptbahnen, eingleisig. km	Nebenbahnen, vollspurig. km
	a) Eigene Strecken:			
1	a) Lübeck—Kleinen—Blankenberg—Warnow	—	89,46	—
	b) Warnow—Bützow—Signalzwischenstation Schwiesow-Güstrow—Lalendorf	39,57	—	—
	c) Lalendorf—Teterow—Malchin—Neubrandenburg—preußische Landesgrenze bei Strasburg i. U.	—	100,60	—
2	a) Dömitz—Malliß—Ludwigslust	—	—	30,28
	b) Ludwigslust — Holthusen — Signalzwischenstation Krebsförden, Weiche 1	—	30,85	—
	c) Signalzwischenstation Krebsförden, Weiche 1—desgl. Weiche 3—Schwerin	5,23	—	—
	d) Schwerin—Kleinen—Wismar	—	32,07	—
3	Lübtheen—Malliß	—	—	23,27
4	a) Ludwigslust—Parchim—Karow—Waren	—	—	95,79
	b) Kargow—Neubrandenburg	—	—	40,06
5	Hagenow-Land—Holthusen	—	18,77	—
6	(Schwerin—)Signalzwischenstation Krebsförden, Weiche 3—Crivitz—Parchim	—	—	40,58
7	Schwerin—Rehna	—	—	33,93
8	Wismar—Hornstorf—Doberan—Rostock, Zentralbahnhof—Rostock, Friedrich Franz-Bahnhof	—	—	58,80
9	Hornstorf—Blankenberg—Karow	—	—	71,43
10	a) Bützow—Schwaan	—	14,44	—
	b) Schwaan—Signalzwischenstation Dalwitzhof, Weiche 1	14,05	—	—
	c) Signalzwischenstation Dalwitzhof, Weiche 1—Rostock, Zentralbahnhof	2,29*)	—	—
	d) Signalzwischenstation Dalwitzhof, Weiche 1—Rostock, Friedrich Franz-Bahnhof	—	2,72	—
	e) Rostock, Friedrich Franz-Bahnhof—Rostock, Mönchentor. (Grubenstrecke der Rostocker Hafenbahn)	—	—	0,89
11	(Güstrow)—Signalzwischenstation Schwiesow—Schwaan	—	14,08	—
12	Preußische Landesgrenze bei Meyenburg—Ganzlin—Karow—Priemerburg—Güstrow	—	—	59,80
	Zu übertragen:	61,14	302,99	454,83

*) Die beiden Gleise Dalwitzhof—Rostock (Zentralbahnhof), von denen jedes auf einem besonderen Bahnkörper liegt, werden als zweigleisige Strecke mit einer mittleren Länge von $\frac{2{,}20 + 2{,}38}{2} = 2{,}29$ km betrieben.

Nr.	Benennung der Strecken, der Ablängung (Betriebsstationierung) entsprechend.	Hauptbahnen, zweigleisig. km	Hauptbahnen, eingleisig. km	Nebenbahnen, vollspurig. km
	Übertrag:	61,14	302,99	454,83
13	Ganzlin—Röbel	—	—	26,66
14	Priemer-Burg—Plaaz	—	—	9,65
15	a) Neustrelitz—Kargow	—	27,53	—
	b) Kargow - Waren	6,52	—	—
	c) Waren—Lalendorf	—	35,68	—
	d) Lalendorf—Plaaz—Signalzwischenstation Dalwitzhof, Weichen 2 und 3—Rostock, Zentralbahnhof	—	—	43,42
	e) Rostock, Zentralbahnhof—Warnemünde, Güterbahnhof	—	11,96	—
	f) Warnemünde, Güterbahnhof—dgl. Personenbahnhof	1,21	—	—
	g) Rostock, Zentralbahnhof—Rostock, Fischerbastion. (Wallstrecke der Rostocker Hafenbahn)	—	—	1,77
16	a) (Rostock, Zentralbahnhof —) Signalzwischenstation Dalwitzhof, Weichen 2 und 3—Sanitz—Tribsees	—	—	43,83
	b) Signalzwischenstation Dalwitzhof, Weichen 2 und 3—Rostock, Friedrich Franz-Bahnhof	—	—	2,69
17	Sanitz—Tessin	—	—	8,74
18	Teterow—Gnoien	—	—	26,52
19	Waren—Malchin	—	—	27,69
	Zusammen:	68,87	378,16	645,80
	Eigene Hauptbahnen zusammen:	447,03		
	Eigene Haupt- und Nebenbahnen zusammen:		1092,83	
	b) Mitverwaltete fremde Strecken:			
20	Rostock, Fischerbastion—Rostock, Mönchentor (Städtische Strandstrecke der Rostocker Hafenbahn)	—	—	0,80
	Betriebene Haupt- und Nebenbahnen a und b zusammen:		1093,63	

B. Die dem öffentlichen Verkehre dienenden Kleinbahnen.

Nr.	Benennung der Strecken.	Vollspurig. km	Schmalspurig. km
21	Doberan—Heiligendamm	—	6,61

C. Die dem nicht öffentlichen Verkehre dienenden Anschlußbahnen (außer kürzeren privaten Anschluß- und Ladegeleisen).

Nr.	Benennung der Strecken.	Voll- spurig. km	Schmal- spurig. km
	a) Eigene Strecken:		
22	Vollrathsruhe—Dahmen	6,40	—
23	Neubukow-Ow—Bastorf	—	14,45
	Abzweigung nach Rakow	—	0,95
	„ „ Spriehusen	—	0,55
	Zusammen	6,40	15,95
	Eigene Anschlußbahnen zusammen	22,35	
	b) Mitverwaltete fremde Strecken:		
24	Dölitz—Grammow	11,69	—
	Betriebene Anschlußbahnen a) und b) zusammen	34,04	
	Hierzu die öffentlichen Bahnen A und B	1100,24	
	Gesamtlänge aller Bahnen A, B und C	1134,28	

Von den unter A aufgeführten Haupt- und Nebenbahnstrecken liegen
im Großherzogtume Mecklenburg-Strelitz . . . . 83,82 km } wie im
im Königreiche Preußen, Provinz Pommern . . . 1,85 „ } Vorjahre.
im Gebiete der Freien und Hansestadt Lübeck . . . 6,88 „
Im Großherzogtume Mecklenburg-Schwerin liegen die übrigen 1001,08 „ unter A*)
die 6,61 „ „ B } wie im
und die 34,04 „ „ C } Vorjahre.
Zusammen wie oben 1134,28 km.

D. Die Fährendampferlinie

Warnemünde—Gedser ist über See rund 42 km lang und wird mit der Dänischen Staatsbahnverwaltung gemeinschaftlich betrieben.

E. Anschlüsse an fremde Eisenbahnen:

a) an die Königlich Preußischen Staatseisenbahnen:
1. Direktionsbezirk Altona: in Hagenow-Land, Ludwigslust (beide an der Bahn Hamburg—Berlin), Dömitz (an der Bahn Wittenberge—Buchholz) und auf der Landesgrenze bei Meyenburg (mit Richtung auf Neustadt a. d. Dosse—Berlin),
2. Direktionsbezirk Stettin: in Neustrelitz, Neubrandenburg (beide an der Bahn Berlin—Stralsund), im Friedrich Franz-Bahnhofe Rostock (Bahn nach Stralsund) und auf der Landesgrenze bei Strasburg i. U. (Bahn nach Stettin);

*) 12,31 km weniger als im Vorjahre. Dem Zugange von 0,31 km infolge der Streckenverlängerung bei Warnemünde steht ein Abgang gegenüber von 6,51 km infolge der Vereinigung der beiden eingleisigen Strecken Kargow—Waren zu einer zweigleisigen und von 6,01 km infolge der Verwandlung von Döberan—Heiligendamm in eine Kleinbahn.

b) an die Lübeck-Büchener Eisenbahn (Linien nach Hamburg, Büchen, Travemünde und Schlutup) und an die Eutin-Lübecker Eisenbahn: in Lübeck;
c) an die Neubrandenburg-Friedländer Eisenbahn: in Neubrandenburg;
d) an die Mecklenburgische Friedrich Wilhelm-Eisenbahn: in Neustrelitz und Strasburg i. U. (als Betriebsendpunkt);
e) an die Greifswald-Grimmener Eisenbahn, die Stralsund-Tribsees'er Eisenbahn und die Franzburger Südbahn (vollspurige Kleinbahn): in Tribsees.
f) an die Königlich Dänische Staatsbahn: durch die Fährendampfer zwischen dem Personenbahnhofe Warnemünde und der dänischen Station Gedser.

3. Bahnbeschreibung.

A. Allgemeine Beschreibung des Bahnnetzes.

a) Die Betriebslinien.

1. Die Hauptbahnlinie von Lübeck über die Knotenpunkte Kleinen, Blankenberg, Bützow, Güstrow. Lalendorf, Teterow, Malchin und Neubrandenburg bis zur Landesgrenze bei Strasburg in d. Uckerm. durchzieht die Großherzogtümer Mecklenburg in deren ganzer Ausdehnung von Westen nach Osten, bildet das Mittelglied der Durchgangslinie Hamburg—Stettin und schließt an andere fremde Bahnen noch in Lübeck und Neubrandenburg an. Das Hauptgleis der Linie wird zwischen dem Personenbahnhofe und dem mecklenburgischen Rangierbahnhofe in Lübeck von der Lübeck-Büchener Eisenbahn-Gesellschaft für ihre Bahnlinie Lübeck—Schlutup mitbenutzt.

2. Von der preußischen Staatsbahnlinie Hamburg—Berlin zweigen in nördlicher Richtung in Hagenow-Land und Ludwigslust zwei Hauptbahnlinien ab, die sich in Holthusen vereinigen in Richtung auf Schwerin. Ihre weitere Fortsetzung kreuzt in Kleinen die Hauptbahn Lübeck—Strasburg (1) und endigt am Ostseehafen in Wismar.

3. Die Hauptbahnlinie von Neustrelitz über Waren, Lalendorf, Güstrow, Schwaan und Zentralbahnhof Rostock nach Warnemünde schließt in Neustrelitz an die preußische Staatsbahnlinie Berlin-Stralsund an und findet ihre Fortsetzung in der Fährendampfer-Verbindung Warnemünde—Gedser. Sie bildet somit einen Teil der Hauptverkehrsader Berlin—Kopenhagen. Auf der Strecke von Lalendorf über Güstrow bis zur Signalzwischenstation Schwiesow werden die beiden Gleise der Bahn Lübeck—Strasburg (1) mitbenutzt. Vor Rostock verzweigt sich die Bahn bei der Signalzwischenstation Dalwitzhof in drei Bahnkörper, zwei je für die Züge von und nach dem Zentralbahnhofe und einen für die Güterzüge zum Friedrich Franz-Bahnhofe.

4. Ein zweites Bindeglied zwischen den beiden Betriebslinien Lübeck—Strasburg (1) und Neustrelitz—Güstrow—Warnemünde (3) ist in der Hauptbahnstrecke Bützow—Schwaan vorhanden. Ihr Zweck ist eine Abkürzung des Weges von Westen nach Rostock.

Das durch die Bahnlinie 1 bis 4 gebildete zusammenhängende Hauptbahnnetz, das den regeren Verkehr zu bewältigen hat und auch mit Schnellzügen befahren wird, wird an Länge übertroffen durch verbindende oder als Stichbahnen anschließende Nebenbahnen mit einfacheren Bau- und Betriebsverhältnissen.

5. Die verbindenden Nebenbahnen sind:
a) Dömitz—Malliß—Ludwigslust—Parchim—Karow—Waren. Diese Nebenbahn benutzt weiter die zweigleisige Strecke der Hauptbahn Neustrelitz—Güstrow—Warnemünde von Waren bis Kargow mit und endigt in Neubrandenburg;
b) Schwerin—Parchim zweigt erst bei der Signalzwischenstation Krebsförden von den bis dahin mitbenutzten beiden Gleisen der Hauptbahnstrecke Schwerin—Holthusen ab;

c) Wismar—Rostock (Zentralbahnhof);
d) die Verbindungsbahn vom Zentralbahnhofe zum Friedrich Franz-Bahnhofe in Rostock;
e) die Rostocker Hafenbahn, vom Zentralbahnhofe über die Wallstrecke, die städtische Strandstrecke mit dem Hafenbahnhofe und die Grubenstrecke zum Friedrich Franz-Bahnhofe führend;
f) (Wismar)—Hornstorf—Blankenberg—Karow—Ganzlin—Meyenburg zweigt bei Hornstorf von der Nebenbahn Wismar—Rostock ab;
g) Karow—Priemer-Burg—Güstrow;
h) (Güstrow—)Priemer-Burg—Plaaz;
i) Lalendorf—Laage—Rostock (Zentralbahnhof; nur für Güter nach dem Friedrich Franz-Bahnhofe);
k) (Rostock—)Dalwitzhof—Sanitz—Tribsees, bis zur Zwischenstation Dalwitzhof die Endstrecken von Lalendorf—Rostock (i) mitbenutzend, und
l) Waren—Malchin.

6. Die frei endigenden Nebenbahnen (Stichbahnen) zum Anschließen einzelner Städte oder Gegenden an das Bahnnetz sind:
a) Lübtheen—Malliß;
b) Schwerin—Rehna;
c) Ganzlin—Röbel;
d) Sanitz—Tessin und
e) Teterow—Gnoien.

7. Die schmalspurige Kleinbahn von Doberan (an der Nebenbahn Wismar—Rostock) nach dem Ostseebade Heiligendamm, die nur im Sommer für Personen- und Stückgutverkehr betrieben wird, ist ebenfalls eine Stichbahn.

8. Ebenso die Anschlußbahnen Vollrathsruhe—Dahmen, (Gnoien—)Dölitz—Grammow und Neubukow-Ow.—Bastorf, die nur in der Zeit der Zuckerrübenernte und der Zuckergewinnung und für deren Zwecke betrieben werden.

b) Die bauliche Ausgestaltung des Bahnkörpers

ist im Verwaltungsbericht von 1902/1903 näher beschrieben, worauf hier Bezug genommen werden kann. Dabei ist jedoch ergänzend zu bemerken, daß in dem neuen Seehafen in Warnemünde zwei Fährbetten je mit einer 30 m langen eisernen Fährenlandebrücke für die Fährendampfschiffe der Eisenbahnverwaltung angelegt worden ist. Die Gleise des Personenbahnhofs Warnemünde führen auf diese Brücken und über deren an Hebewerken in hohen Torbogen schwebende freie Enden an die Gleise der Fährschiffe. (Vergleiche I. 5,3.)

B. Unterbau.

Bezüglich der Beschreibung des Unterbaues kann im allgemeinen auf das unter A. b. Gesagte verwiesen werden.

Besonders ist noch zu bemerken:

Auf den vollspurigen Eisenbahnstrecken waren vorhanden:
1 Bahnkreuzung in Schienenhöhe auf freier Strecke,
11½ Bahnkreuzungen in verschiedener Höhe,
80 Gleisanschlüsse auf freier Strecke (gegen das Vorjahr mehr 11 Stück).

Von der Gesamt-Eigentumslänge der vollspurigen Strecken Ende 1903/1904 = 1092,83 km entfallen auf die freie Strecke 999,72 km und auf Stationen 93,11 km.

Bei den vorstehenden und den weiter folgenden Angaben sind die vollspurigen Anschlußbahnen Dölitz—Grammow, Vollrathsruhe—Dahmen und die städtische Strandbahnstrecke zu Rostock, sowie die schmalspurigen Bahnen außer Betracht gelassen worden, soweit solche nicht besonders erwähnt sind.

C. Oberbau.

Die Gesamtlänge aller Gleise, einschließlich der Nebengleise und Weichenverbindungen, betrug Ende 1903/1904 = 1459,62 km, wovon 1161,70 km auf die Hauptgleise und 297,92 km auf die Nebengleise entfallen; gegen das Vorjahr mehr an Hauptgleisen 2,03 km und an Nebengleisen 12,60 km, zusammen mehr 14,63 km.)

Von der Länge der durchgehenden Gleise (Hauptgleis) bestehen:

17,09 km aus breitfüßigen Schienen von Eisen (gegen das Vorjahr weniger 6,20 km);
davon 5,19 km mit Stahlkopf,
1144,61 „ aus breitfüßigen Schienen von Stahl (gegen das Vorjahr mehr 8,23 km).

Von dem Hauptgleise liegen 1161,62 km auf hölzernen Querschwellen und 0,18 km (Haarmannsches Gleis) unmittelbar auf Unterbettung.

Die in den älteren Hauptgleisen liegenden Eisenschienen sollen nach und nach gegen Stahlschienen ausgewechselt werden.

Die Länge des Hauptgleises, sowie die Länge aller Gleise der vollspurigen Anschlußbahn Dölitz—Grammow hat sich gegen das Vorjahr nicht verändert; die erstere beträgt 11,69 km und die letztere 13,03 km.

Das Hauptgleis, sowie die Länge aller Gleise der vollspurigen Anschlußbahn Vollrathsruhe—Dahmen ist im Berichtsjahre ebenfalls unverändert geblieben; das Hauptgleis ist 6,40 km und sämtliche Gleise derselben sind 6,82 km lang.

Ebenso haben die Längen der schmalspurigen Anschlußbahn Neubukow Ow.—Bastorf sich gegen das Vorjahr nicht verändert. Die Länge des Hauptgleises beträgt 15,95 km und die Länge aller Gleise dieser Bahn 18,68 km.

D. Weichen.

Auf den vollspurigen Haupt- und Nebenbahnen waren Ende 1903/1904 vorhanden:

1524 Stück einfache Weichen (gegen das Vorjahr mehr 66 Stück),
13 „ dreiteilige Weichen (gegen das Vorjahr mehr 4 Stück),
36 „ halbe Kreuzungsweichen,
141 „ ganze Kreuzungsweichen (gegen das Vorjahr mehr 8 Stück),
18 „ Weichen ohne Gleisunterbrechung,

im ganzen auf einfache Weichen berechnet 2204 Stück (gegen das Vorjahr mehr 106 Stück); davon auf Bahnstationen 2120 Stück und auf freier Strecke 84 Stück (gegen 2017 Stück auf Bahnstationen und 81 Stück auf freier Strecke im Vorjahre). Dabei ist eine halbe Kreuzungsweiche oder eine dreiteilige Weiche gleich zwei und eine ganze Kreuzungsweiche gleich vier einfache Weichen gerechnet.

Außerdem waren einfache Weichen vorhanden:

auf der	Anschlußbahn Dölitz—Grammow	14	Stück
= = =	Vollrathsruhe—Dahmen	1	= *)
= = städtischen	Strandbahnstrecke zu Rostock	15	=
= = schmalspurigen	Kleinbahn Doberan—Heiligendamm	9	=
= = „	Anschlußbahn Neubukow-Ow.—Blengow—Bastorf	38	= *)
	zusammen einfache Weichen	77	Stück.

Mithin waren im ganzen vorhanden: 2281 Stück einfache Weichen (gegen das Vorjahr mehr 106 Stück); davon 47 Stück Schmalspurweichen.

*) Außerdem liegen noch auf dem Zuckerfabrikhofe Dahmen 6 Stück Vollspurweichen, auf der Feldmark Roggow 2 Stück und auf der Feldmark Buschmühlen 1 Stück Schmalspurweichen, welche Eigentum der Zuckerfabrik Dahmen bezw. der betreffenden Gutsherrschaften sind.

Von den Herz- und Kreuzungsstücken bestehen:

1497 Stück aus Gußeisen (einschließlich Hartguß),
65 = = Schmiedeeisen,
902 = = Stahl,

zusammen 2464 Herz- und Kreuzungsstücke (gegen das Vorjahr mehr 122 Stück); davon auf der städtischen Strandbahnstrecke Rostock 15 Stück und auf den Anschluß- bezw. Schmalspurbahnen 64 Stück aus Gußeisen.

E. Schwellen.

Zu den durchgehenden Gleisen der vollspurigen Haupt- und Nebenbahnen waren Ende 1903/1904 verwendet:

1 388 346 Stück imprägnierte Querschwellen (gegen das Vorjahr mehr 7674 Stück), wovon auf 1 km Gleis 1195 Stück entfallen. Außerdem liegen auf der städtischen Strandbahnstrecke zu Rostock noch 826 Stück imprägnierte kieferne Querschwellen, mithin sind im ganzen verwendet 1 389 172 Stück hölzerne Querschwellen.

Auf der Strecke Bützow—Schwaan sind für die ausgebauten 4,33 km eiserne Querschwellen hölzerne eingelegt worden.

F. Brücken und Durchlässe.

Am Ende des Betriebsjahres 1903/1904 waren auf den vollspurigen Haupt- und Nebenbahnen vorhanden:

1910 Wegeübergänge in Schienenhöhe (gegen das Vorjahr weniger 1); davon:
320 mit Handschranken (gegen das Vorjahr weniger 5),
285 mit Zugschranken (gegen das Vorjahr mehr 4),
1092 nicht mit Schranken versehen (gegen das Vorjahr mehr 8),
195 für den Privatverkehr unter Verschluß (gegen das Vorjahr weniger 9),
18 mit Drehkreuzen, die nicht neben Handschranken stehen (gegen das Vorjahr mehr 1),
außerdem auf der städtischen Strandbahnstrecke zu Rostock 4 Wegeübergänge, die nicht mit Schranken versehen sind.

53 Wegeüberführungen; davon:
12 gewölbte,
41 offene.

56 Wegeunterführungen; davon:
34 gewölbte (gegen das Vorjahr mehr 1),
22 offene.

1737 Durchlässe unter dem Bahnkörper bis einschließlich 2 m Lichtweite der einzelnen Öffnungen; davon:
416 gedeckte und gewölbte,
41 offene (gegen das Vorjahr weniger 1),
1280 Röhren (gegen das Vorjahr mehr 3).

113 Brücken bis einschließlich 10 m Lichtweite der einzelnen Öffnungen; davon:
62 gewölbte (gegen das Vorjahr mehr 1),
51 offene (gegen das Vorjahr weniger 1.

19 Brücken über 10 bis einschließlich 30 m Lichtweite der einzelnen Öffnungen; davon
1 gewölbte,
18 offene (gegen das Vorjahr mehr 2).

2 offene Brücken über 30 m Lichtweite der einzelnen Öffnungen.

Im ganzen waren vorhanden 134 Brücken (gegen das Vorjahr mehr 2).

G. Neigungs- und Krümmungs-Verhältnisse.

Die Neigungs- und Krümmungs-Verhältnisse der zur Großherzoglich Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn gehörenden Linien sind in dem vorliegenden Berichte unter I. 3. A. b. eingehend erörtert.

H. Betriebsstellen.

Am 31. März 1904 waren auf den für Rechnung des Landes verwalteten voll- und schmalspurigen Eisenbahnen im ganzen 273[1]) Betriebsstellen vorhanden, deren **Einteilung** die folgende ist:

1.	2.	3.	4.	5.
Art der Betriebsstellen.	Anzahl auf den Haupt- und Nebenbahnen.	Anzahl auf den Klein- und Anschlußbahnen.	Anzahl auf der privaten Anschlußbahn Dölitz—Grammow.	Zusammen
1. Bahnstationen.				
a) Bahnhöfe	54[2])	—	—	54
b) Haltestellen	114	3	—	117
c) Haltepunkte	17	4	—	21
Summe der Bahnstationen	185	7	—	192
2. Betriebshilfsstellen auf freier Strecke.				
a) Kreuzungsstationen	4[3])	—	—	4
b) Signalzwischenstationen (Anschlußstellen)	3	—	—	3
c) Blockstationen	9[4])	—	—	9
d) Privat-Haltepunkte	1	—	—	1
e) Privat-Ladestellen	[6[5]) +]33	15	6	54
f) Umladestellen	1	—	—	1
g) Privat-Anschlußstellen	3	2	—	5
h) Kiesweichen	[1[6]) +]4	—	—	4
Summe der Betriebshilfsstellen	58	17	6	81
Summe aller Betriebsstellen 1 und 2	243	24	6	273

[1]) Im Betriebsjahre 1903/1904 sind hinzugekommen der Personenbahnhof Warnemünde (mit einem Bahnfährenhafen), die Haltepunkte Silbermühle und Villa Waldesruh bei Doberan und die Blockstation Kiebitzberg. Der bisherige Bahnhof Warnemünde ist zu einem Güterbahnhofe umgebaut, die bisherige Haltestelle Glashütte ist in eine Privat-Ladestelle umgewandelt, der Haltepunkt Dabel ist als Privat-Ladestelle und die Blockstation Moidentin als Haltepunkt hergerichtet.

[2]) Darunter ein Rangierbahnhof und ein der Stadt Rostock gehörender Güterbahnhof.

[3]) Eine davon ist nicht in Betrieb.

[4]) Im ganzen dienen als Blockstationen 35 Betriebsstellen.

[5]) Von diesen 6 Privat-Ladestellen sind 4, von denen eine zugleich Kiesweiche ist, unter den Haltepunkten und 2 unter den Blockstationen mitgezählt.

[6]) Siehe [5]).

In der nachstehenden **namentlichen Zusammenstellung** der Betriebsstellen ist die Lage ihrer Verkehrsschwerpunkte (Stationsgebäude, Stationstafel, Blockstationsbude, Mitte des Nebengleises, Schienenstoß vor der Anschlußweiche) angegeben. Die Namen der Anschlußstellen sind fett gedruckt.

Der Betriebsstellen		
Name und Art.	km-Station.	Abstand. km
I. **Lübeck—Landesgrenze (—Strasburg),** Hauptbahn. Davon Warnow—Lalendorf zweigleisig.		
Lübeck, Personenbahnhof der Lübeck-Büchener Eisenbahn	0	
Lübeck, Meckl. Rangierbahnhof	3,4	3,4
Herrnburg, Haltepunkt	7,5	4,1
Lüdersdorf in Meckl., Haltestelle	11,2	3,7
Schönberg in Meckl., Bahnhof	19,3	8,1
Grieben in Meckl., Haltestelle	29,0	9,7
Grevesmühlen, Bahnhof	36,7	7,7
Plüschow, Haltestelle	44,0	7,3
Bobitz, Bahnhof	50,6	6,6
Kleinen, Bahnhof	59,3	8,7
Ventschow, Haltestelle	67,6	8,3
Bibow, Haltestelle	72,9	5,3
Blankenberg in Meckl., Bahnhof	76,8	3,9
Friedrichswalde in Meckl., Haltestelle	81,2	4,4
Warnow in Meckl., Haltestelle	89,5	8,3
Bützow, Bahnhof	99,8	10,3
Schwiesower Forst, Blockstation	106,7	6,9
Schwiesow, Signalzwischenstation	110,0	3,3
Güstrow, Bahnhof	113,3	3,3
Oevelgünne, Blockstation	117,6	4,3
Vietgest, Blockstation	123,3	5,7
Lalendorf, Bahnhof	129,0	5,7
Neu-Wokern, Haltestelle	136,9	7,9
Teterow, Bahnhof	142,3	5,4
Hohen-Mistorf, Haltestelle	148,6	6,3
Remplin, Privat-Haltepunkt	152,1	3,5
Malchin, Bahnhof	156,3	4,2
Scharpzow, Blockstation	162,3	6,0
Stavenhagen, Bahnhof	167,5	5,2
Grischow, Kreuzungsstation	173,5	6,0
Kastorf in Meckl., Haltestelle	179,2	5,7
Kleeth, Haltestelle	182,4	3,2
Mölln in Meckl., Haltestelle	187,0	4,6
Blankenhof, Blockstation	191,3	4,3
Weitin, Kreuzungsstation	196,7	5,4
Neubrandenburg, Bahnhof	200,9	4,2
Sponholz, Haltestelle	208,1	7,2
Neetzka, Haltestelle	217,9	9,8
Oertzenhof, Bahnhof	223,0	5,1
(Die Landesgrenze)	229,6	6,6
Strasburg in der Uckerm., Bahnhof der K. E.-D. Stettin	—	5,5

Der Betriebsstellen		
Name und Art.	km-Station.	Abstand. km
II. **Dömitz—Wismar.** Dömitz—Ludwigslust Neben- und Ludwigslust—Wismar Hauptbahn. Von letzterer Krebsförden (Weiche 1)—Schwerin zweigleisig.		
(Dömitzer Hafen, Ladeplatz)	—	
Dömitz, Bahnhof der K.E.-D. Altona	0	1,0
Neu-Kaliß, Haltestelle	5,3	5,3
Kalisser Forst, Privat-Ladestelle	7,7	2,4
Malliß, Bahnhof	9,6	1,9
Göhren, Haltepunkt	12,7	3,1
Eldena in Meckl., Haltestelle	16,7	4,0
Alt-Karstädt, Haltepunkt	23,9	7,2
Techentin, Haltepunkt	26,6	2,7
Ludwigslust, Bahnhof der K. E.-D. Altona	30,3	3,7
Lüblow, Haltestelle	39,3	9,0
Rastow, Haltestelle	44,9	5,6
Sülstorf, Haltestelle	51,8	6,9
Holthusen, Bahnhof	56,8	5,0
Krebsförden, Signalzwischenstation; Weiche 1	61,1	4,3
Weiche 3	61,3	0,2
Görries, Haltepunkt	63,2	1,9
Schweriner Schlachthaus, Privat-Ladestelle	64,9	1,7
Schwerin in Meckl., Bahnhof	66,4	1,5
(Schweriner Güterschuppen)	—	0,8
(Schweriner Nordweiche)	68,0	0,9
Carlshöhe, Privat-Ladestelle	71,3	1,6
Carlshöhe, Blockstation	71,7	3,3
Wiligrad, Haltestelle	77,1	0,4
Kleinen, Bahnhof	82,8	5,4
Losten, Privat-Ladestelle	85,5	5,7
Moidentin, Haltepunkt, Kiesweiche und Privat-Ladestelle	87,8	2,7
Petersdorf in Meckl., Privat-Ladestelle	89,5	2,3
Mecklenburg, Haltestelle	92,1	1,7
Rosenthal in Meckl., Privat-Ladestelle	93,5	2,6
Platter Kamp bei Wismar, Privat-Ladestelle	97,7	1,4
Wismar in Meckl., Bahnhof	98,4	4,2
		0,7

Der Betriebsstellen		
Name und Art.	km-Station.	Abstand. km
III. **Lübtheen—Malliß,** Nebenbahn.		
Lübtheen, Haltestelle	0	
Jessenitz in Meckl., Haltestelle	2,1	2,1
Alt-Jabel, Haltestelle	8,6	6,5
Woosmer, Haltestelle	12,5	3,9
Heiddorf, Haltestelle	20,0	7,5
Malliß, Bahnhof	23,3	3,3
IVa. **Ludwigslust—Waren,** Nebenbahn.		
Ludwigslust, Bahnhof der K. E.-D. Altona	0	
Groß-Laasch, Haltepunkt und Privat-Ladestelle	3,6	3,6
Neustadt, Johann Albrechts-Werke; Privat-Anschlußstelle	8,3	4,7
Neustadt in Meckl., Bahnhof	8,9	0,6
Dütschow, Haltestelle	15,2	6,3
Spornitz, Haltestelle	17,6	2,4
Parchim, Bahnhof	25,9	8,3
Neuhof, Privat-Ladestelle	27,2	1,3
Rom in Meckl., Haltestelle	34,4	7,2
Beckendorf, Privat-Ladestelle	37,0	2,6
Lübz, Bahnhof	40,2	3,2
Passow in Meckl., Haltestelle	45,4	5,2
Gallin, Haltestelle	50,7	5,3
Daschow, Privat-Ladestelle	52,7	2,0
Zarchlin, Haltestelle	56,8	4,1
Karow in Meckl., Bahnhof	61,0	4,2
Glashütte in Meckl., Privat-Ladestelle	63,6	2,6
Alt-Schwerin, Haltestelle	67,4	3,8
Malchow, Bahnhof	73,9	6,5
Nossentin, Haltestelle	78,7	4,8
Jabeler Forst, Privat-Ladestelle	81,8	3,1
Jabel, Haltestelle	86,3	4,5
Waren in Meckl., Bahnhof	95,8	9,5
IVb. **Kargow—Neubrandenburg,** Nebenbahn.		
Kargow, Haltestelle	102,3	
Charlottenhof in Meckl., Haltestelle	104,4	2,1
Schwastorf-Dratow, Haltestelle	106,6	2,2
Klein-Plasten, Haltestelle	108,8	2,2
Kraase, Haltestelle	113,5	4,7

Der Betriebsstellen		
Name und Art.	km-Station.	Abstand. km
Möllenhagen, Haltestelle	116,2	2,7
Marin, Haltestelle	120,7	4,5
Penzlin, Bahnhof	127,5	6,8
Mallin, Haltestelle	132,6	5,1
Wulkenzin, Haltestelle	136,3	3,7
Neubrandenburg, Bahnhof	142,4	6,1
V. **Hagenow-Land—Holthusen,** Hauptbahn.		
Hagenow-Land, Bahnhof (Meckl. Seite)	0,2	
Kirch-Jesar, Haltepunkt	5,3	5,1
Zachun, Haltestelle	12,5	7,2
Holthusen, Bahnhof	19,0	6,5
VI. **(Schwerin—)Krebsförden-Parchim,** Nebenbahn.		
Krebsförden, Signalzwischenstation; Weiche 3	5,1	
Wüstmark, Haltepunkt	6,4	1,3
Consrade, Kiesweiche	11,5	5,1
Plate in Meckl., Haltestelle	14,4	2,9
Sukow, Haltestelle	18,0	3,6
Crivitz, Bahnhof	24,3	6,3
Ruthenbeck, Haltestelle	29,7	5,4
Friedrichsruhe in Meckl., Haltestelle	32,7	3,0
Severin, Privat-Ladestelle	36,2	3,5
Domsühl, Haltestelle	37,5	1,3
Zieslübbe, Haltepunkt	39,5	2,0
Möderitz, Privat-Ladestelle	41,1	1,6
Parchim, Bahnhof	45,6	4,5
VII. **Schwerin—Rehna,** Nebenbahn.		
Schwerin in Meckl., Bahnhof (Schweriner Güterschuppen)	0,8	0
Warnitzer Kiesweiche	4,0	4,8
Warnitz in Meckl., Haltestelle	5,5	0,7
Friedrichsthal in Meckl., Haltestelle	8,3	2,8
Groß-Brütz, Haltestelle	11,9	3,6
Lützow, Haltestelle	16,9	5,0
Gadebusch, Bahnhof	23,6	6,7
Holdorf in Meckl., Haltestelle	29,3	5,7
Rehna, Bahnhof	33,9	4,6

Der Betriebsstellen		
Name und Art.	km-Station.	Abstand. km
VIII. **Wismar—Rostock (FF.-B.)**, Nebenbahn.		
Wismar in Meckl., Bahnhof	0	
Zuckerfabrik Wismar, Privat-Ladestelle	1,1	1,1
Dampfsägerei am Lehmberge bei Wismar, Privat-Ladestelle	1,5	0,4
Hornstorf, Haltestelle	5,4	3,9
Kartlow, Haltestelle	8,7	3,3
Steinhausen in Meckl., Haltepunkt .	10,7	2,0
Hagebök, Haltestelle	12,7	2,0
Lischow, Privat-Ladestelle	15,0	2,3
Teschow, Haltestelle	17,3	2,3
Neubukow-Ow., Umladestelle	20,0	2,7
Neubukow, Bahnhof	22,2	2,2
Sandhagen in Meckl.-Schw., Haltestelle	27,0	4,8
Kröpelin, Bahnhof	31,4	4,4
Reddelich, Haltestelle	36,5	5,1
Stülower Ziegelei, Privat-Anschlußstelle	39,7	3,2
Doberan, Bahnhof	40,7	1,0
Althof, Haltestelle	42,5	1,8
Parkentin, Haltestelle	46,2	3,7
Groß-Schwaß, Haltestelle	50,8	4,6
Rostock, Zentralbahnhof	56,5	5,7
Rostock, Friedrich Franz-Bahnhof . .	58,8	2,3
IX. **Hornstorf—Karow**, Nebenbahn.		
Hornstorf, Haltestelle	0,2	3,5
Warkstorf, Haltestelle	3,7	2,2
Goldebee, Privat-Ladestelle	5,9	4,8
Neukloster in Meckl., Haltestelle . . .	10,7	3,4
Neu-Mühler Forst, Privat-Ladestelle .	14,1	4,2
Warin, Bahnhof	18,3	3,8
Blankenberg in Meckl., Bahnhof . .	22,1	3,6
Brüel in Meckl., Bahnhof	25,7	3,8
Weitendorf, Haltestelle	29,5	1,4
Sternberger Kiesweiche	30,9	0,9
Sternberger Ziegelei, Privat-Ladestelle	31,8	2,1
Sternberg in Meckl., Bahnhof . . .	33,9	6,8
Dabel, Haltepunkt u. Privat-Ladestelle	40,7	3,6
Borkow, Haltestelle	44,3	6,7
Below, Haltestelle	51,0	6,4
Goldberg in Meckl., Bahnhof . . .	57,4	
Wendisch-Waren, Haltepunkt und Privat-Ladestelle	60,8	3,4
Damerow, Haltestelle	66,0	5,2
Karow in Meckl., Bahnhof	71,6	5,6

Der Betriebsstellen		
Name und Art.	km-Station.	Abstand. km
Xa. **Bützow—Dalwitzhof(—Rostock)**, Hauptbahn. Davon Schwaan—Dalwitzhof zweigleisig.		
Bützow, Bahnhof	—0,3	6,8
Kassow, Privat-Ladestelle und Blockstation	6,5	7,6
Schwaan, Bahnhof	14,1	2,9
Benitzer Brücke, Blockstation	17,0	5,3
Pölchow, Haltepunkt	22,3	
Dalwitzhof, Signalzwischenstation; Weiche 1	28,2	5,9
Xb. **(Schwaan—)Dalwitzhof—Rostock (Zb.)**, zweigleisige Hauptbahn für Personenverkehr.		
Dalwitzhof, Signalzwischenstation; Weiche 1	28,2	2,3
Rostock, Zentralbahnhof	30,5	
Xc. **(Schwaan—)Dalwitzhof—Rostock (FF.-B.)**, Hauptbahn für Güterverkehr.		
Dalwitzhof, Signalzwischenstation; Weiche 1	28,2	2,7
Rostock, Friedrich Franz-Bahnhof . .	30,9	
Xd. **Rostock (FF.-B.)—Rostock (Mönchentor)**, Nebenbahn f. Güterverkehr, Grubenstrecke der Rostocker Hafenbahn.		
Friedrich Franz-Bahnhof	0	0,5
(Grubenstraße, Speicher)	0,5	
(Mönchentor, Grenze der städtischen Strandstrecke)	0,9	0,4
XI. **(Güstrow—)Schwiesow—Schwaan**, Hauptbahn.		
Schwiesow, Signalzwischenstation . .	3,3	3,0
Lüssow in Meckl., Haltestelle	6,3	4,3
Mistorf, Haltestelle	10,6	6,8
Schwaan, Bahnhof	17,4	

Der Betriebsstellen		
Name und Art.	km-Station.	Abstand. km
XII. (Meyenburg—) Landesgrenze—Güstrow. Nebenbahn.		
Meyenburg, Bahnhof der K. E.-D. Altona	—	2,1
(Die Landesgrenze)	0	1,5
Wendisch-Priborn, Haltestelle	1,5	4,9
Ganzlin, Bahnhof	6,4	4,2
Silbermühle, Haltepunkt	10,6	
Plauer Sirupfabrik, Privat-Anschlußstelle	14,4	3,8
Plau in Meckl., Bahnhof	15,2	0,8
Karow in Meckl., Bahnhof	24,6	9,4
Bossow, Haltestelle	33,7	9,1
Krakow in Meckl., Bahnhof	38,1	4,4
Klein-Grabow, Haltestelle	44,4	6,3
Hoppenrade in Meckl., Haltestelle	47,8	3,4
Klueß, Haltestelle	52,9	5,1
Priemer-Burg, Haltestelle	56,3	3,4
Güstrow, Bahnhof	59,8	3,5
XIII. **Ganzlin—Röbel**, Nebenbahn.		
Ganzlin, Bahnhof	0	
Stuer, Haltestelle	6,9	6,9
Altenhof in Meckl., Haltestelle	9,5	2,6
Fincken, Haltestelle	13,2	3,7
Roßgarten, Privat-Ladestelle	15,7	2,5
Dambeck in Meckl., Haltestelle	20,0	4,3
Nätebow, Privat-Ladestelle	25,3	5,3
Röbel i. Meckl., Bahnhof	26,7	1,4
XIV. **Priemer-Burg—Plaaz**, Nebenbahn		
Priemer-Burg, Haltestelle	0	
Glasewitz, Haltestelle	4,0	4,0
Kussow, Privat-Ladestelle	5,7	1,7
Mierendorf, Haltestelle	7,9	2,2
Plaaz, Bahnhof	9,7	1,8
XVa. **Neustrelitz—Laage—Warnemünde.** Neustrelitz — Kargow eingleisige, Kargow-Waren zweigleis., Waren-Lalendorf eingleisige Hauptbahn, Lalendorf—Zb. Rostock Nebenbahn, Zb. Rostock—Gbhf. Warnemünde eingleisige, Gbhf.—Pbhf. Warnemünde zweigleisige Hauptbahn.		
Neustrelitz, Bahnhof der K. E.-D. Stettin	0	
Zierke, Kreuzungsstation	6,8	6,8

Der Betriebsstellen		
Name und Art.	km-Station.	Abstand. km
Kratzeburg, Haltestelle	12,8	5,8
Klockow, Haltestelle	19,6	6,8
Kargow, Haltestelle	27,5	7,9
Kiebitzberg, Blockstation	30,9	3,4
Waren, Strandstraße; Privat-Ladestelle	32,8	1,9
(Warener Hafen, Ladeplatz)	—	
(Waren, Kietzstraße; Privat-Ladestelle)	0,7	
Waren in Meckl., Bahnhof	34,0	1,2
Grabowhöfe, Haltestelle	42,0	8,0
Sophienhof in Meckl., Privat-Ladestelle	45,5	3,5
Blücherhof, Privat-Ladestelle	50,2	4,7
Vollrathsruhe, Bahnhof	53,4	3,2
Langhagen, Haltestelle	59,8	6,4
Dersentin, Privat-Ladestelle	63,2	3,4
Lübsee, Privat-Ladestelle	65,2	2,0
Lalendorf, Bahnhof	69,7	4,5
Niegleve, Privat-Ladestelle	75,0	5,3
Plaaz, Bahnhof	80,9	5,9
Knegendorf, Privat-Ladestelle	83,3	2,4
Subzin-Ließow, Haltestelle	86,7	3,4
Laage in Meckl., Bahnhof	89,9	3,2
Scharstorf, Haltestelle	98,4	8,5
Kavelstorf in Meckl., Haltestelle	103,9	5,5
Dalwitzhof, Signalzwischenstation; Weichen 2 und 3	110,9	7,0
Rostock, Zentralbahnhof	113,1	2,2
Rostock, Satower Chaussee; Haltepunkt	114,6	1,5
Kayenmühle, Haltestelle	115,2	0,6
Bramow, Kreuzungsstation	117,1	1,9
Schmarl, Haltestelle	121,4	4,3
Warnemünde, Güterbahnhof	125,1	3,7
Warnemünde, Personenbahnhof	126,3	1,2
XVb. **Rostock (Zb.)—Rostock (Fischerbastion)**, Nebenbahn für Güterverkehr, Wallstrecke der Rostocker Hafenbahn.		
Zentralbahnhof	0	
(**Fischerbastion**, Grenze der städtischen Strandstrecke)	1,8	1,8
XVIa. **(Rostock—) Dalwitzhof—Tribsees**, Nebenbahn.		
Dalwitzhof, Signalzwischenstation; Weichen 2 und 3	2,2	4,1
Roggentin, Haltestelle	6,6	4,0
Broderstorf, Haltestelle	10,6	

Der Betriebsstellen		
Name und Art.	km-Station.	Abstand. km
Teschendorf in Meckl., Haltestelle . .	12,7	2,1
Groß-Lüsewitz, Haltestelle	15,8	3,1
Sanitz, Bahnhof	18,2	2,4
Dammerstorf, Haltestelle	26,0	7,8
Dettmannsdorf-Kölzow, Haltestelle .	29,3	3,3
Dudendorf, Privat-Ladestelle . . .	33,1	3,8
Sülze, Bahnhof	37,6	4,5
Langsdorf, Haltepunkt	43,5	5,9
Tribsees, Bahnhof	46,1	2,6
XVIb. (**Laage**–) **Dalwitzhof—Rostock** (**FF.-B.**), Nebenbahn.		
Dalwitzhof, Signalzwischenstation; Weichen 2 und 3	0	
Rostock, Friedrich Franz-Bahnhof . .	2,7	2,7
XVII. **Sanitz—Tessin**, Nebenbahn.		
Sanitz, Bahnhof	0	
Tessin, Bahnhof	8,7	8,7
XVIII. **Teterow—Gnoien**, Nebenbahn.		
Teterow, Bahnhof	0	
Teterow-See, Haltestelle	1,9	1,9
Thürkow, Haltestelle	7,1	5,2
Schwetzin, Haltestelle	10,2	3,1
Groß-Wüstenfelde, Haltestelle . . .	12,4	2,2
Schrödershof, Haltestelle	14,9	2,5
Schwasdorf, Privat-Ladestelle . . .	16,4	1,5
Poggelow, Haltestelle	17,2	0,8
Alt-Vorwerk, Haltestelle	20,1	2,9
Klein-Lunow, Haltestelle	20,8	0,7
Dölitz in Meckl., Haltestelle	24,9	4,1
Gnoien, Bahnhof	26,5	1,6
XIX. **Waren—Malchin**, Nebenbahn.		
Waren in Meckl., Bahnhof	—0,1	
Schönau-Falkenhagen, Haltestelle . .	7,2	7,3
Levenstorf, Haltestelle	9,1	1,9
Hinrichshagen bei Waren, Haltestelle	10,4	1,3
Schwinkendorf, Haltestelle	13,6	3,2
Basedow, Haltestelle	16,8	3,2
Basedower Kiesweiche	17,4	0,6
Gielow, Haltestelle	21,7	4,3
Malchin, Bahnhof	27,6	5,9

Der Betriebsstellen		
Name und Art.	km-Station.	Abstand. km
XX. **Doberan—Heiligendamm**, schmalspurige Kleinbahn für Personenverkehr im Sommer.		
Doberan, Bahnhof; Haltestelle . . .	0	
Doberan, Alexandrinenplatz; Haltepunkt	0,5	0,5
Doberan, Poststraße; Haltepunkt . .	0,9	0,4
Doberan, Chaussee; Haltepunkt . . .	1,5	0,6
Villa Waldesruh b. Doberan, Haltepunkt	2,7	1,2
Doberaner Rennbahn, Haltestelle . .	3,8	1,1
Heiligendamm, Haltestelle	6,6	2,8
XXI. **Rostock (Mönchentor) — Rostock (Fischerbastion)**, Nebenbahn für Güterverkehr, städtische Strandstrecke der Rostocker Hafenbahn.		
(Mönchentor)	0,9	0,1
Hafenbahnhof	1,0	
	2,1	0,7
(Fischerbastion)	1,4	
XXII. **Vollrathsruhe—Dahmen**, Anschlußbahn.		
Vollrathsruhe, Bahnhof	6,5	3,4
(Klocksin, Wasserstation)	3,1	3,0
Dahmen, Privat-Ladestelle	0,1	
XXIII. **Neubukow-Ow.—Bastorf** mit zwei Abzweigungen, schmalspurige Anschlußbahn.		
Neubukow-Ow., Umladestelle	0	1,3
Buschmühlen I, Privat-Ladestelle . .	1,3	1,0
Buschmühlen II, Privat-Ladestelle .	2,3	0,5
Buschmühlen III, Privat-Ladestelle .	2,8	1,2
Rakow-Hellbach, Privat-Anschlußstelle	4,0	0,7
Spriehusen-Hellbach, Privat-Anschlußstelle	4,7	0,5
Spriehusen II, Privat-Ladestelle . .	5,2	0,3
(Hellbach, Wasserstation)	5,5	0,4
Spriehusen III, Privat-Ladestelle . .	5,9	1,0
Roggow I, Privat-Ladestelle	6,9	1,4
Roggow II, Privat-Ladestelle . . .	8,3	1,9
Blengow I, Privat-Ladestelle	10,2	0,3
Blengow II, Privat-Ladestelle . . .	10,5	

Der Betriebsstellen		
Name und Art.	km-Station.	Abstand. km.
Garvsmühlen, Privat-Ladestelle . . .	12,1	1,6
Wendelstorf, Privat-Ladestelle . . .	12,7	0,6
Mechelsdorf, Privat-Ladestelle . . .	13,5	0,8
Bastorf, Privat-Ladestelle	14,4	0,9
Abzweigung nach Rakow.		
Rakow-Hellbach, Privat-Anschlußstelle	0	
Rakow, Privat-Ladestelle	0,9	0,9
Abzweigung nach Spriehusen I.		
Spriehusen-Hellbach, Privat-Anschlußstelle	0	
Spriehusen I, Privat-Ladestelle . . .	0,5	0,5

Der Betriebsstellen		
Name und Art.	km-Station.	Abstand. km
XXIV. **Dölitz—Grammow**, private Anschlußbahn.		
Dölitz in Meckl., Haltestelle	0	3,2
Groß-Nieköhr, Privat-Ladestelle . .	3,2	1,4
Tessiner Chaussee, Privat-Ladestelle .	4,6	2,1
Samow, Privat-Ladestelle	6,7	1,5
Viecheln, Privat-Ladestelle	8,2	1,6
Nustrow, Privat-Ladestelle	9,8	1,9
Grammow, Privat-Ladestelle	11,7	

I. Telegraphen-Einrichtungen.

1. Optische Telegraphen.

Die Signalvorrichtungen der Hauptbahnen entsprechen der Betriebsordnung für die Hauptseisenbahnen Deutschlands vom 5. Juli 1892 und 24. März 1897. Die durch die Bestimmungen vom 12. Mai 1898 und vom 22. Januar 1902 vorgeschriebenen Ausfahr- und Vorsignale sind noch nicht alle aufgestellt. Abhängigkeit zwischen den Einfahrsignalen und den spitzbefahrenen Weichen besteht auch auf den bedeutenderen Stationen der Nebenbahnen, im besonderen auf solchen, auf denen im regelmäßigen Betriebe Züge kreuzen.

An den Vollspurbahnen sind vorhanden:

554 Signalmaste (45 mehr als im Vorjahre) und
169 Vorsignale (45 mehr als im Vorjahre),

An den Schmalspurbahnen befindet sich nur
1 Signalmast in Neubukow-Ow.

Die private Anschlußbahn Dölitz—Grammow hat keine Signalmaste.

2. Elektromagnetische Telegraphen.

Alle Strecken für den öffentlichen Verkehr — mit Ausnahme von Doberan—Heiligendamm— sind mit einer Telegraphenleitung ausgerüstet, in welche sämtliche Stationen eingeschaltet sind (Bezirksleitung). Die Vollbahnstrecken haben außerdem noch eine besondere Läuteleitung, welche auf den Strecken Lübeck—Strasburg, Rostock Zb.—Warnemünde, Hagenow—Schwerin, Ludwigslust—Holthusen und Schwerin—Wismar mit Morseapparaten ausgerüstet ist und hier als Zugmeldeleitung dient.

Zu diesen Leitungen tritt auf den Strecken Lübeck—Strasburg, Schwerin—Ludwigslust—Neubrandenburg, Schwerin—Gadebusch—Rehna, Schwerin—Kleinen—Wismar—Blankenberg—Karow—Güstrow—Bützow—Rostock Zb. und Rostock FF.-Bhf.—Warnemünde, Rostock Zb.—Wismar, Rostock—Tribsees und Neustrelitz—Warnemünde noch eine Fernleitung, die nur mit den Hauptstationen in Verbindung steht.

Die Schmalspurbahnen und die Linie Dölitz—Grammow sind mit einer Fernsprechleitung versehen, welche bei der letztgenannten Bahn bis Gnoien durchgeführt ist.

Auf der Strecke Laage—Rostock ist ferner zwischen Laage und Subzin—Ließow auf der Strecke Parchim—Ludwigslust zwischen Spornitz—Dütschow, auf der Strecke Neustadt—Ludwigslust zwischen Station Neustadt und Eldebrücke und auf der Strecke Karow—Alt-Schwerin zwischen Station Karow und der Pumpstation noch eine Fernsprechleitung vorhanden.

Die Bezirksleitung ist in 31 Kreise eingeteilt und vermittelt mit Ausnahme derjenigen Strecken, auf denen sich eine Zugmeldeleitung befindet, den Zugmeldedienst, und auf Strecken, wo eine Fernleitung nicht vorhanden ist, den gesamten Telegrammverkehr.

Um in besonderen Fällen von der Strecke aus mit den Stationen eine Verbindung zu erzielen, sind auf den mit einer Zugmeldeleitung ausgerüsteten Strecken (Lübeck—Strasburg, Rostock Zb.—Warnemünde, Hagenow—Schwerin, Ludwigslust—Holthusen und Schwerin—Wismar) in verschiedenen Wärterbuden Fernsprechapparate angebracht, die mit den Stationen in Verbindung stehen, ebenso auf den mit Läuteleitungen versehenen Strecken Bützow—Rostock, Güstrow—Schwaan und Neustrelitz—Lalendorf.

Die Gesamtleitungen haben eine Länge von 2852,97 (gegen das Vorjahr mehr 0,43) km, wovon 8,12 km unterirdisch liegen. Die oberirdischen Leitungen bestehen aus verzinktem Eisendraht von 4 mm Stärke. Die Batterien zum Betriebe der Morseapparate werden durch offene Meidinger-Elemente gebildet.

Auf den Strecken und Stationen sind 511 (gegen das Vorjahr mehr 17) Läutewerke vorhanden, welche durch Induktoren ausgelöst werden. An Morse-Farbschreibern sind 372 (gegen das Vorjahr mehr 32) aufgestellt. Ferner bestehen 46 (gegen das Vorjahr mehr 3) Fernsprechverbindungen zwischen Stationsbureaus und Einfahrtswärterbuden und zwischen Stationen und Ladestellen. Hierbei sind die Fernsprechverbindungen Doberan—Heiligendamm mit 3 Stationen, Neubukow Ow—Bastorf mit 7 Stationen als je eine Anlage gerechnet. An Stationen, auf denen die Signale unter elektrischem Blockverschluß der Station liegen, sind 35 (gegen das Vorjahr mehr 1) und an Streckenblockstationen mit elektrischer Blockung 24 vorhanden.

K. Besondere bauliche Anlagen.

Haupt-Reparatur-Werkstätten befinden sich in Schwerin, Malchin und Rostock.

Die Werkstatt Schwerin liegt am Bahnhof. An bedeckten Ständen sind darin vorhanden (wie im Vorjahre):

für Lokomotiven 7 von je 9 m, 5 von je 14 m und 2 von je 18 m Länge,

für Wagen 5 von je 9,5 m, 6 von je 13 m, 2 von je 15 m, 2 von je 17 m und 2 von je 21 m Länge.

Im Durchschnitt werden 287 Arbeiter beschäftigt (11 mehr als im Vorjahre).

Die Werkstatt Malchin hat einen besonderen Bahnhof, der mit dem Bahnhof Malchin in Gleisverbindung steht. An bedeckten Ständen sind vorhanden (wie im Vorjahre):

für Lokomotiven 9 von je 14 m und 6 von je 17 m Länge,

für Wagen 12 von je 10 m, 4 von je 25 m, 1 von 27 m, 1 von 28 m und 6 von je 32 m Länge.

Durchschnittlich werden 235 Arbeiter beschäftigt (2 mehr als im Vorjahre).

Die Werkstatt Rostock liegt am Zentralbahnhof Rostock. An bedeckten Ständen sind vorhanden (wie im Vorjahre):

für Lokomotiven 9 von je 13 m Länge,

für Wagen 9 von je 13 m und 2 von je 25 m Länge.

Es werden durchschnittlich 242 Arbeiter beschäftigt (16 mehr als im Vorjahre).

Eine Acetylen- und Fettgas-Anstalt zur Erzeugung des zur Erleuchtung der Personenzüge erforderlichen Mischgases befindet sich in Bützow. In Kleinen und in Karow dient je eine Acetylengas-Anstalt zur Beleuchtung des Bahnhofes.

Anlagen zur Desinfektion von Viehwagen befinden sich auf dem Mecklenburgischen Rangierbahnhofe Lübeck, den Bahnhöfen Kleinen, Bützow, Güstrow, Teterow, Malchin, Neubrandenburg, Malliß, Schwerin, Wismar, Parchim, Rostock (FF.-Bahnhof), Ganzlin, Plau, Waren und Sanitz.

Zur Verladung schwerer Gegenstände dienen (wie im Vorjahre):

5 feststehende Bockkrane, je einer auf den Bahnhöfen Neubrandenburg, Schwerin, Wismar, Parchim und Rostock (FF.-Bahnhof),

1 fahrbarer Dampfkran in Warnemünde,

7 fahrbare Krane mit niedrigen Rädern, je einer auf den Bahnhöfen Bützow, Güstrow und Malchin, in den Hauptwerkstätten Schwerin, Malchin und Rostock und auf dem Rangierbahnhofe Lübeck, und

5 Paar Langholzladekrane, je eins auf den Bahnhöfen Blankenberg, Malliß, Gnoien, Karow und Waren.

Außerdem stehen

9 Wagenkrane und zu allen Kranen

2 Kranwagen zum Wiegen zur Verfügung.

In Privatbesitz sind noch außerdem auf Bahngelände

4 feststehende Bockkrane, 1 in Neukaliß, 1 in Warnemünde und 2 in Rostock (Hafenbahnhof) und

1 fahrbarer Kran in Wismar.

Bei Malliß stehen 4, bei Plau 2 Mastenkrane zum Niederlegen und Wiederaufrichten der Kahnmasten (wie im Vorjahre). Die Plauer Krane sind Eigentum der Großherzoglichen Flußbauverwaltung, an die von der Eisenbahnverwaltung jährlich ein Beitrag zu den Unterhaltungskosten gezahlt wird.

An Zentesimalwagen sind (mit der an der städtischen Strandstrecke der Rostocker Hafenbahn befindlichen Gleiswage) 48 Stück vorhanden (wie im Vorjahre), und zwar sind

41 Gleiswagen und
4 Viehwagen ohne Gleis } auf den Stationen und

3 Gleiswagen bei den Werkstätten aufgestellt. Außerdem befinden sich auf den Stationen einige Wagen in Privatbesitz.

52 Wasserstationen sind in Benutzung (eine mehr als im Vorjahre), darunter 1 an der vollspurigen Anschlußbahn Vollrathsruhe—Dahmen und 2 an der schmalspurigen Anschlußbahn Neubukow-Ow—Bastorf.

Es sind 36 Lokomotivschuppen (wie im Vorjahre) mit zusammen 134 (zwei mehr als im Vorjahre) vollspurigen Ständen und 2 Schuppen mit zusammen 4 schmalspurigen Ständen vorhanden.

51 Weichen- und Signalstellwerke (9 mehr als im Vorjahre), von denen 39 (8 mehr als im Vorjahre) in besonderen Stellwerksgebäuden untergebracht sind, stehen in Benutzung.

L. Im Laufe des Betriebsjahres 1903/1904 erfolgte Erweiterungen und Vervollständigungen der Bahn nebst Zubehör.

1. Aus Betriebsfonds.

a) Auf den Stationen.

1. Auf Bahnhof Lübz. Erweiterung der Warteräume.
2. Auf Haltestelle Eldena. Erweiterung der Warteräume.

3. Auf Haltestelle Sponholz. Erweiterung der Stationsräume.
4. Auf Haltestelle Glasewitz. Herstellung eines Warteraumes.
5. Auf Haltestelle Teschow. Einrichtung getrennter Warteräume und Erweiterung der Dienstwohnung.
6. Auf Haltestelle Ventschow. Bau eines Güterschuppens.
7. Auf Haltestelle Basedow. Bau eines Güterschuppens, Erneuerung der Laderampe unter gleichzeitiger Pflasterung derselben.
8. Auf Haltestelle Möllenhagen. Erweiterung des Güterschuppens.
9. Auf Bahnhof Stavenhagen. Neubau eines Stall- und Wirtschaftsgebäudes.
10. Auf Haltepunkt Herrnburg. Ausbau zur Haltestelle.
11. Auf Haltestelle Ventschow. Umbau und Erweiterung der Haltestelle.
12. Auf Bahnhof Doberan. Umbau des Bahnhofes, Herstellung einer Acetylengasbeleuchtung.
13. Auf Haltestelle Kargow. Umbau der Haltestelle.
14. Auf Haltestelle Lüdersdorf. Anlage einer Laderampe und Erweiterung der Gleisanlagen.
15. Auf Haltestelle Plate. Anlage einer Laderampe nebst Viehbuchten und Änderung der Gleisanlagen.
16. Auf Bahnhof Gnoien. Erweiterung der Gleisanlagen.
17. Auf Bahnhof Holthusen. Desgl.
18. Auf Haltestelle Kleeth. Desgl.
19. Auf Bahnhof Kröpelin. Desgl.
20. Auf Bahnhof Lübz. Desgl.
21. Auf Bahnhof Malliß. Desgl.
22. Auf Haltestelle Neukloster. Desgl.
23. Auf Bahnhof Parchim. Desgl.
24. Auf Bahnhof Penzlin. Erweiterung der Gleisanlagen, Herstellung eines Ladegleises.
25. Auf Bahnhof Waren. Erweiterung der Gleisanlagen, Bau eines neuen Abortgebäudes.
26. Auf Haltestelle Kastorf. Verlängerung des Kreuzungsgleises.
27. Auf Haltestelle Mölln. Desgl.
28. Auf Haltestelle Sponholz. Desgl.
29. Auf Bahnhof Oertzenhof. Desgl.
30. Auf Haltestelle Neetzka. Desgl.
31. Auf Blockstaton Zierke. Herstellung einer Kreuzungsstation.
32. Auf Bahnhof Schwerin. Verlängerung und Überdachung von Zwischenbahnsteigen.
33. Auf Bahnhof Stavenhagen. Herstellung einer elektrischen Beleuchtung, Geländeerwerb.
34. Auf Bahnhof Kröpelin. Herstellung einer Acetylengasbeleuchtung.
35. Auf Bahnhof Malchin. Vermehrung der Lokomotivschuppenstände um 1 Stand.
36. Auf Bahnhof Kleinen. Desgl.
37. Auf Bahnhof Neubrandenburg. Vermehrung der Lokomotivschuppenstände um 3 Stände und Herstellung weiterer Übernachtungsräume für Lokomotivbeamte.
38. Auf Bahnhof Karow. Herstellung von Aufenthaltsräumen für das Zugpersonal, Erweiterung des Empfangsgebäudes, Einrichtung einer neuen Wasserentnahmestelle für die Wasserstation.
39. Auf Bahnhof Güstrow. Einrichtung einer Wasserförderungsanlage, Anlegung einer Zufuhrstraße zum Güterbahnhof.
40. Auf Bahnhof Neubukow. Aufstellung eines zweiten Wasserkranes.
41. Auf Kreuzungsstation Weitin. Verlängerung des Kreuzungsgleises.
42. Auf Haltestelle Bramow. Vorarbeiten zur Anlage der Haltestelle.
43. Auf Haltestelle Grieben. Erweiterung der Ladestraße.
44. Auf Bahnhof Rostock FF. Erwerb einer Kohlenbanse von der Königl. Eisenbahndirektion Stettin.
45. Auf Bahnhof Vollrathsruhe. Umbau der Gleise.

46. Auf Haltestelle Kratzeburg. Umbau der Gleise.
47. Neubau von Waschküchen und Vergrößerung der Stallräume auf Bahnhöfen der Strecken Neustrelitz—Warnemünde und Parchim—Neubrandenburg.
48. Neubau besonderer Aborte und Umbau vorhandener Aborte zu Ställen usw. auf den Haltestellen der Strecke Wismar—Rostock.
49. Herrichtung von Windfängen und Anlage von Waschküchen auf den Haltestellen der älteren Nebenbahnstrecken.
50. Vervollständigung der Bahnsteigbefestigung auf den Bahnsteigen größerer und mittlerer Stationen.
51. Beschaffung längerer Zentesimalwagen für 6 Stationen.
52. Bauliche Veränderungen in den Petroleumlagerräumen.
53. Pflasterung von Ladestraßen und Vorplätzen.
54. Ersatz abgängiger hölzerner Signalmaste durch eiserne.
55. Ausrüstung der Ausfahrtsignale in Güstrow, Lalendorf, Schwaan und Rostock Zb. mit selbsttätigen Haltsperren.
56. Herstellung elektrischer Uhrenanlagen auf den Stationen Schwerin, Neubrandenburg und Malchin.

b) Auf freier Strecke.

1. Erhöhung des Dachgeschosses von Wärterwohnungen der Strecke Neustrelitz—Warnemünde zwecks Einrichtung einer Stube im Dachgeschoß.
2. Vergrößerung von Stallbauten bei Wärterwohnhäusern älterer Bauart.
3. Erbauung von Wärterbuden neben den Wärterwohnhäusern der Strecke Malchin—Landesgrenze.
4. Herstellung elektrischer Klingelwerkanlagen zur Sicherung von Wegeübergängen der Strecke Wismar—Karow.
5. Desgl. der Strecke Waren—Neubrandenburg.
6. Herstellung einer Läuteleitung zwischen den Stationen Parchim und Lübz.
7. Verstärkung des Oberbaues der Strecke Ludwigslust—Neubrandenburg.
8. Vermehrung der Brandschutzstreifen in den Forsten.
9. Vermehrung der Schneeschutzanlagen.
10. Erwerbung von Dienstland für Wärter, welche noch nicht die vorgeschriebene Landfläche haben.
11. Grunderwerb aus der Stadtfeldmark Rostock für den späteren zweigleisigen Ausbau der Strecke Rostock—Warnemünde.

c) An Betriebsmitteln.

1. Beschaffung von 4 Tenderlokomotiven.
2. Beschaffung eines vierachsigen Gepäckwagens.

II. Aus anderen Fonds.

a) Auf den Stationen.

1. Umbau des alten Personenbahnhofs Warnemünde zum Güterbahnhof, Neubau des Personenbahnhofs, Anlage der Fährbetten.
2. Aufstellung von Ausfahrtsignalen und Verbindung der Einfahrtsignale mit Vorsignalen auf Stationen der Hauptbahnstrecken.
3. Umbau des Gemeinschaftsbahnhofes Neubrandenburg.
4. Umbau des Lübecker Bahnhofes.
5. Anlage eines Ladegleises und einer Verladerampe auf Haltestelle Hornstorf.

b) Auf freier Strecke.

1. Herstellung des zweiten Gleises der Strecke Dalwitzhof—Schwaan.
2. Herstellung von Dienstwohnungen für mittlere und untere Beamte.

3. Herstellung von Fernsprechhülfsstellen auf den Strecken, sowie Einrichtung besonderer Zugmeldeleitungen.
4. Verstärkung des Oberbaues der Strecken Neustrelitz—Lalendorf und Rostock—Warnemünde.

c) An Betriebsmitteln.

1. Beschaffung von 2 Fähren-Dampfschiffen.
2. Beschaffung von 2 vierachsigen vereinigten Post- und Gepäckwagen.
3. Ausrüstung der Personen-, Gepäck- und Güterwagen mit verstärkter Zugvorrichtung und mit normaler Schrauben- und Sicherheitskuppelung.
4. Auswechseln der Zweikammerbremse gegen Einkammerbremse an Lokomotiven, Personen- und Gepäckwagen der Hauptbahnstrecken.
5. Auswechseln der Heberleinbremse gegen Luftdruckbremse (Zweikammerbremse) an den Betriebsmitteln der Nebenbahnstrecken.
6. Ausrüstung der Lokomotiven, Personen- und Gepäckwagen der Nebenbahnstrecken mit Einrichtung für Dampfheizung.

4. Bahnunterhaltung.

Zur Unterhaltung bezw. Erweiterung der baulichen Anlagen auf den Großherzoglichen Eisenbahnen wurden im Betriebsjahre 1903/04 an neuen Oberbaumaterialien verwendet:

4872 Stück = 50820 laufende Meter breitfüßige Schienen,
86 einfache Weichen,
14 doppelte Kreuzungsweichen,
132 einfache Herzstücke,
45 doppelte Herzstücke,
72229 Stück kieferne Querschwellen,
5847 Stück = 20902 laufende Meter kieferne Weichenschwellen.

5. Betriebsmittel.

An Transportmitteln waren Ende des Betriebsjahres 1903/1904 vorhanden:

1. Lokomotiven und Tender.	Lokomotiven Stück	Tender Stück
a) Personen-Lokomotiven		
mit $^2/_3$ gekuppelten Achsen	73	73
b) Güterzug-Lokomotiven		
mit $^2/_3$ gekuppelten Achsen	1	1
mit $^3/_3$ gekuppelten Achsen	22	22
c) Tender-Lokomotiven		
mit $^2/_2$ gekuppelten Achsen	18	—
mit $^3/_3$ gekuppelten Achsen	58	—
zusammen	172	96
gegen das Vorjahr mehr	2	—
weniger	—	2

2. Wagen.

	Wagen Stück	Achsen unter denselben Stück
1. Personenwagen*)	382	880
2. Gepäckwagen	86	198
gegen das Vorjahr mehr	3	14
3. Güterwagen:		
a) bedeckte	1148	2332
b) offene, einschließlich Arbeitswagen	1653	3345
c) Pferde- und Viehwagen	83	166
zusammen	2884	5843
gegen das Vorjahr weniger	10	20
4. Spezial-Transportwagen:		
a) Gas-Transportwagen	8	17
b) Bier-Transportwagen**)	11	22
c) Butter-Transportwagen	7	14
d) Spiritus-Transportwagen**)	14	28
e) Petroleum-Transportwagen**)	4	8
f) Wagenkrane	9	18
g) Belastungswagen	1	3
zusammen	54	110
gegen das Vorjahr mehr	4	9

Der Gesamtbestand an **eigenen** Wagen betrug:

	I. II. Klasse Stück	I. II. III. Klasse Stück	II. Klasse Stück	II. III. Klasse Stück	III. Klasse Stück	IV. Klasse Stück	für besondere Zwecke Stück	Zusammen Stück	mit Plätzen: I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.	IV. Kl.	Zusammen Plätze
a) Personenwagen .	81	3	9	29	159	96	5	382	540	2622	8362	5496	17020

Von den Personenwagen sind 282 Stück und von den Achsen derselben 674 Stück mit Bremsvorrichtungen versehen. Von diesen Bremsachsen befinden sich 631 Stück unter Personenwagen mit durchgehender Bremse. Nur Leitung für durchgehende Bremse besitzen 266 Personenwagenachsen.

	Stück	Ladegewicht in Tonnen	Zentnern	Kilogramm
b) Gepäck- und Güterwagen	2996	36118	722360	36118000
gegen das Vorjahr weniger	4	32	640	32000

Von den Gepäck- und Güterwagen sind 960 Stück und von den Achsen derselben 1982 Stück mit Bremsvorrichtung versehen. Ausrüstung für durchgehende Bremsen besitzen, und zwar: Bremsvorrichtungen 219 Stück Achsen, nur Leitung 194 Stück Achsen.

*) 1 Personenwagen I/II. Kl. ist in Bestellung gegeben, bis Schluß des Berichtsjahres aber noch nicht geliefert.

**) 9 Bier-Transportwagen, die Spiritus-Transportwagen und die Petroleum-Transportwagen sind Privateigentum.

An Betriebsmitteln für **schmalspurige Kleinbahnen** waren vorhanden für

Doberan—Heiligendamm:

2 Stück Lokomotiven,
3 „ Personenwagen II. und III. Klasse mit 48 Plätzen II. und 66 Plätzen III. Klasse
5 „ „ III. „ „ 260 „ III. „

zusammen mit 48 Plätzen II. und 326 Plätzen III. Klasse.

2 Gepäckwagen mit Postabteilung, zusammen 12 620 kg Ladegewicht;

Neubukow Ow.—Bastorf:

2 Stück Lokomotiven,
32 Stück Kippwagen zum Rübentransport mit zusammen 160 000 kg Ladegewicht.

3. Fährendampfschiffe.

Die Verbindung Warnemünde—Gedser wird betrieben mit dem Räderfährschiffe „Friedrich Franz IV." und dem Doppelschraubenfährschiffe „Mecklenburg" sowie den in den Hauptabmessungen mit diesen übereinstimmenden dänischen Fährschiffen „Princesse Alexandrine" und „Prins Christian".

Das Fährendampfschiff	Friedrich Franz IV.	Mecklenburg
ist gebaut auf der Schichau-Werft in	Elbing	Danzig
nach der Klasse des Germanischen Lloyd	✠ 100 A K $\frac{+}{4}$	✠ 100 A K E $\frac{+}{4}$
Die Fährschiffe fahren mit einer mittleren Geschwindigkeit von	13,5 Knoten	13,5 Knoten
hierbei entwickeln die Maschinen durchschnittlich . . .	2400 indizierte Pferdestärken	2500
Der Netto-Raumgehalt beträgt	532,02 Register-Tonnen.	532,33

Das Räderfährschiff ist auf dem Hauptdeck mit einem Schienengleise von 78,0 m Nutzlänge versehen. Auf dem Hauptdeck der Doppelschraubenfähre befinden sich 2 Gleise mit zusammen 127,5 m Nutzlänge.

6. Anlagekapital.

Wie in dem Verwaltungsberichte über das Betriebsjahr 1902/3 nachgewiesen ist, betrug das Anlagekapital der im Eigentum des Landes befindlichen Eisenbahnen am Ende des Jahres 1902/3 124 157 287 ℳ

Laut der in Anlage I enthaltenen Zusammenstellung beträgt das Anlagekapital am Ende des Betriebsjahres 1903/4 . . . . . 127 315 629 ℳ

Demnach sind in dem Betriebsjahre 1903/4 für Erweiterung und Verbesserung der Bahnanlagen, sowie für Vermehrung der Betriebsmittel aufgewendet worden . . 3 158 342 ℳ

Davon für Erweiterungen und Verbesserungen 1 417 655 ℳ und an Teilkosten für die Dampffährenverbindung Warnemünde—Gedser der Betrag von 1 740 687 ℳ.

Außerdem betragen die Anschaffungskosten für 2 Postdampfschiffe 600 776 ℳ, welche in dem oben angegebenen Anlagekapitale nicht mitenthalten sind, für die nachstehende Zinsberechnung aber noch

zur Hälfte in Betracht gezogen werden müssen, da diese Schiffe noch bis 1. Oktober 1903 verwendet worden sind.

Mit Rücksicht darauf, daß die Betriebszeit der im Laufe des Rechnungsjahres 1903/4 gemachten Beschaffungen und Neubauten nur auf 6 Monate zu rechnen ist, dabei aber die für 1901/2—1902/3 außer Ansatz gelassenen Teilkosten von 5 459 667 ℳ für die nunmehr werbende Dampffährenanlage jetzt zur Hälfte mit 2 729 834 ℳ berechnet werden müssen, ergibt sich als durchschnittliches Anlagekapital Ende des Betriebsjahres 1903/4 die Summe von rund 123 307 000 ℳ, und zwar nach folgender Berechnung:

Das Anlagekapital betrug Ende 1902/3, und zwar einschließlich der Ausgaben für die Fährenanlage in 1901/2 und 1902/3 von 5 459 667 ℳ, jedoch ausschließlich der Beschaffungskosten für die 2 Postdampfer von 600 776 ℳ . . . . . = 124 157 287 ℳ

Es ist daher die Hälfte der Ausgaben für die Fährenanlage in 1901/2 und 1902/3 abzusetzen mit . . . . . 2 729 834 ℳ

und verbleiben mithin 121 427 453 ℳ

Hinzutreten: die Hälfte der Ausgaben für Erweiterungen und Vermehrungen in 1903/4, einschließlich der Ausgaben für die Fährenanlage in 1903/4, von im ganzen 3 158 342 ℳ mit . . . . . 1 579 171 ℳ

und die Hälfte der Beschaffungskosten für die 2 Postdampfer von im ganzen 600 776 ℳ mit 300 388 ℳ

somit durchschnittliches Anlagekapital Ende 1903/4 123 307 012 ℳ

Das Anlagekapital ist durch den Betriebsüberschuß von 4 068 992 ℳ — Anlage III — mit 3,30 % verzinst.

Die am Schlusse des Rechnungsjahres 1903/4 noch bestehenden Verpflichtungen des Landes für den Erwerb der Eisenbahnen bezw. für Erweiterung derselben und des Bestandes an Betriebsmitteln betrugen, wie der in der Anlage II enthaltene Nachweis ergibt, bis Ende des Betriebsjahres 1903/4 = 92 967 158 ℳ. Hierin sind enthalten für die Fährenanlage 5 968 500 ℳ Landeskonsols von 1901, welche, wegen nur halbjähriger Betriebsführung in 1903/4, nur zur Hälfte in Ansatz kommen. Es verbleiben mithin = 89 982 908 ℳ. Dieser Betrag wird durch den vorerwähnten Betriebsüberschuß mit 4,52 % verzinst.

Würden von den Betriebsausgaben die Beträge für erhebliche Erweiterungen und Neubeschaffungen, soweit es sich nicht um Ersatz handelt, abgesetzt, wie dies bei der Berechnung des Betriebskoeffizienten (unter II 5 „Ergebnisse des Betriebes“ am Schlusse) geschehen, so verzinsen sich das Anlagekapital mit 3,76 %, die Verpflichtungen mit 5,16 %*).

Die Anlage XX gibt eine bildliche Darstellung

a) des Anlagekapitals einschl. der Erweiterungen,

b) der für die Erwerbungen und Erweiterungen übernommenen Verpflichtungen und

c) der Verzinsung des Anlagekapitals und der Verpflichtungen.

---

*) Noch günstiger würde sich die Verzinsung stellen, wenn die anstelle laufender jährlicher Renten gezahlten Kapitalabfindungen von 128 000 ℳ aus Anlaß des Bützower Eisenbahnunfalles vom 5. Juli 1902 auf mehrere Jahre zur Verteilung gebracht, und nicht in voller Summe dem Rechnungsjahre 1903/4 belastet worden wären.

Die Verzinsung würde in solchem Falle betragen haben:

a) für das Anlagekapital von 123 307 012 ℳ . . . . . = 3,40 %

b) für die Verpflichtungen von 89 982 908 ℳ . . . . . = 4,68 %

c) bei Absetzung der Ausgaben für Erweiterungen und Neubeschaffungen

für das Anlagekapital . . . . . = 3,77 %

für die Verpflichtungen . . . . . = 5,10 %

II. Betrieb.

1. Betriebslänge.

Die Betriebslänge der dem öffentlichen Verkehr dienenden vollspurigen Eisenbahnen betrug am Ende des Betriebsjahres 1903/1904 = 1093,63 km, wovon auf die eigenen Strecken 1092,83 km und auf die mitbetriebene, der Stadt Rostock gehörende Strecke der Strandbahn daselbst 0,80 km entfallen.

Die Betriebslänge der vollspurigen Bahnen **im mittleren Jahresdurchschnitt** belief sich auf 1093,23 km, davon gemeinschaftlich für den Personen- und Güterverkehr 1082,07 km, für den Personenverkehr allein 2,29 km und für den Güterverkehr allein 8,87 km.

Die 6,61 km lange schmalspurige Kleinbahn Doberan—Heiligendamm hatte **im mittleren Jahresdurchschnitt** eine Betriebslänge von 2,18 km, da dieselbe nur während der Zeit vom 17. Mai bis 30. September 1903, also an 137 Tagen, in Betrieb war.

2. Betriebsorganisation im allgemeinen.

Verwaltung, Pensionsfonds, Krankenkassen, Spar- und Vorschuß-Kasse.

I. Die Verwaltung der Großherzoglich Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn wird auf Grund der Verordnung vom 29. Januar 1890 und nach Maßgabe der mit derselben veröffentlichten Organisation der Großherzoglichen Eisenbahnverwaltung von der aus 8 Mitgliedern bestehenden Großherzoglichen General-Eisenbahndirektion zu Schwerin geleitet.

Der Generaldirektion beigegeben sind folgende Bureaus:

1. Das Hauptbureau, welches die Geschäfte des Sekretariats, der Kanzlei und der Registratur zu erledigen hat;
2. das betriebstechnische Bureau;
3. das bahnbautechnische Bureau;
4. das Verkehrsbureau, welchem auch die Kontrolle der Verkehrseinnahmen und das Abrechnungswesen, sowie die Bearbeitung der Tarif- und Reklamations-Angelegenheiten obliegt;
5. die Hauptkassen-Verwaltung, welche in die Hauptkasse und Buchhalterei zerfällt;
6. das Bureau für die Rechnungs-Revision;
7. das statistische Bureau (z. Zt. Abteilung des Hauptbureaus);
8. die Maschinen- und Werkstätten-Inspektion;
9. die Telegraphen-Inspektion;
10. die Materialien-Verwaltung.

Für die Bahnunterhaltung sind 7 Bauinspektionen eingesetzt, von denen die Bauinspektion I in Schwerin, die Bauinspektion II in Rostock, die Bauinspektion III in Malchin, die Bauinspektion IV in Ludwigslust, die Bauinspektion V in Wismar, die Bauinspektion VI in Güstrow und die Bauinspektion VII in Waren ihren Sitz hat.

Für die besondere Leitung und Beaufsichtigung des Dienstes der Dampffährenverbindung Warnemünde—Gedser ist in Rostock eine Dienststelle für den Schiffsverkehr eingerichtet.

II. Zur beirätlichen Mitwirkung in Eisenbahnverkehrsfragen ist auf Grund der Verordnung vom 25. Mai 1890 ein Landes-Eisenbahnrat errichtet, welcher aus 8 vom Landtage gewählten Mitgliedern, aus 4 vom Großherzoglichen Ministerium des Innern aus den Kreisen der Land- und Forstwirtschaft, der Industrie oder des Handelsstandes berufenen Mitgliedern und aus zwei vom Großherzoglichen Ministerium des Innern bestimmten Mitgliedern der Generaldirektion besteht.

Der Landes-Eisenbahnrat ist im Berichtsjahre zwei Mal einberufen worden und hat getagt am 31. August 1903, sowie am 25. März 1904.

III. Die Pensionsverhältnisse der in der Großherzoglichen Eisenbahnverwaltung angestellten Beamten und deren Hinterbliebenen sind durch die Pensionsverordnung vom 7. April 1899 neu geregelt. Die Unfallfürsorge der Pensionsverordnung ist entsprechend den Bestimmungen der neuen Unfallversicherungsgesetze durch die neue Fassung des Abschnitts II vom 3. April 1902 erweitert.

Es besteht ein Pensionsfonds, an welchen jeder durch Verleihung einer Beamtenstelle angestellte Beamte der Großherzoglichen Eisenbahnverwaltung einmalige, sowie laufende Beiträge zu leisten hat. Aus dem Pensionsfonds erhalten auch diejenigen Beamten der früheren Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahngesellschaft, welche bei Gründung derselben bereits die Eigenschaft Großherzoglicher Diener besaßen, die nach den Normen für letztere ihnen zustehenden, früher aus den Betriebseinnahmen bestrittenen Pensionen, während die Pensionen für ihre Witwen und Waisen nach wie vor aus der Großherzoglichen Witwen-Instituts-Kasse geleistet werden, an welche sie dafür Beiträge zu zahlen haben. Am Ende des Rechnungsjahres 1903/1904 waren 2150 Beamte vorhanden, die Beiträge an den Pensionsfonds zu leisten hatten; ferner waren vorhanden 39 Beamte, welche, wie bereits erwähnt, vormals im Großherzoglichen Dienste standen und eintretenden Falls ihr Ruhegehalt jetzt gleichfalls aus dem allgemeinen Pensionsfonds beziehen werden. Die Anzahl der Pensionäre betrug Ende März 1903: 658 Personen mit einer Jahrespension von 269 625,73 ℳ; davon 123 pensionierte Eisenbahnbeamte, welche Mitglieder des Großherzoglichen Witwen-Instituts für Zivil- und Militär-Diener sind (sogen. frühere Großherzogliche Diener) mit einer Jahrespension von 131 121,96 ℳ.

Im Laufe des Rechnungsjahres 1903/1904 wurden neu gewährt: 36 Invalidenpensionen mit 30535,20 ℳ; 18 Witwenpensionen mit 4712,88 ℳ; 2 Pensionen früherer Großherzoglicher Diener mit 2965,20 ℳ; 22 Waisengelder mit 1282,80 ℳ; 1 Witwenrente mit 216,— ℳ; 1 Waisenrente mit 160,80 ℳ.

Im ganzen waren vorhanden 738 Pensionäre mit einer Jahrespension von 309 498,61 ℳ; dagegen sind erloschen 9 Invalidenpensionen mit 5395,24 ℳ, 9 Witwenpensionen mit 1798,88 ℳ, 7 Pensionen früherer Großherzoglicher Diener mit 10516,— ℳ, 17 Waisengelder mit 754,60 ℳ, 1 Witwenrente mit 198 ℳ, 1 Waisenrente mit 100,80 ℳ. Der Pensionsfonds war demnach zu Ende des Rechnungsjahres 1903/1904 mit einer Gesamtjahrespension von 290 735,09 ℳ belastet, woran 694 Personen teilnahmen. An laufenden Unterstützungen, welche seiner Zeit auf Grund der Bestimmungen der früheren Pensionskassen-Reglements bewilligt worden sind, wurden an eine Person 132 ℳ gewährt.

Der Bestand des Pensionsfonds belief sich Ende 1902/1903 auf . . . 1 256 281,52 ℳ.

Die Einnahme im Rechnungsjahre 1903/1904 einschließlich des von der Eisenbahnverwaltung geleisteten Zuschusses von 138 958,38 ℳ		
betrug	294 611,04 ℳ	
die Ausgabe ebenfalls	294 611,04 ℳ	
mithin Überschuß der Einnahme		— ℳ
sodaß der Pensionsfonds am Schlusse des Rechnungsjahres 1903/1904 einen Bestand hatte von		1 256 281,52 ℳ

wovon 1 253 843,55 ℳ in zinstragenden Wertpapieren belegt sind und 2437,97 ℳ bar bei der Großherzoglichen Eisenbahn-Hauptkasse vorhanden waren.

IV. Für die sämtlichen Arbeiter der Großherzoglichen Friedrich Franz-Eisenbahn bestehen auf Grund des Reichsgesetzes vom $\left\{\begin{array}{l}\text{15. Juni 1883}\\ \text{10. April 1892}\\ \text{30. Juni 1900}\\ \text{25. Mai 1903}\end{array}\right.$ zwei besondere Krankenkassen, die eine für die Arbeiter in den Werkstätten zu Schwerin, Malchin und Rostock (Werkstätten-Krankenkasse), und die andere für die beim Eisenbahnbetriebe beschäftigten Lohnarbeiter (Betriebs-Krankenkasse). Die Verwaltung dieser beiden Krankenkassen findet in Maßgabe der gesetzlichen Bestimmung durch gesonderte Vorstände statt, welche aus einem Vertreter der Großherzoglichen Eisenbahnverwaltung als Vorsitzendem, einem Rechnungsführer, welcher zugleich Vertreter des Vorsitzenden ist, und je drei aus der Mitte der stimmberechtigten Kassenmitglieder auf die Dauer von 3 Jahren gewählten Beisitzern gebildet sind. Die alljährliche Rechnungslegung über die Krankenkassen umfaßt das Kalenderjahr vom 1. Januar bis 31. Dezember. Am Ende des Rechnungsjahres 1903 gehörten den beiden Krankenkassen 2721 männliche und 10 weibliche beitragspflichtige Mitglieder an, und wurden im Laufe des Rechnungsjahres 1903 = 962 Personen durch Verabreichung von Krankengeld unterstützt, von denen 65 kranke Personen am Jahresschlusse in der Unterstützung verblieben.

Der Vermögensbestand beider Krankenkassen betrug am Ende des Rechnungsjahres 1902 = 105 588 ℳ. Die Einnahmen an Beiträgen der Mitglieder, Zuschüssen der Eisenbahnverwaltung, Zinsen usw. im Jahre 1903 beliefen sich auf 64 498 ℳ, zusammen 170 086 ℳ, und die Ausgaben an Kranken- und Sterbegeld, Arznei und Verpflegungskosten auf 58 466 ℳ, sodaß den beiden Krankenkassen am Schlusse des Rechnungsjahres 1903 ein Vermögensbestand verblieb von 111 620 ℳ, wovon 42 491 ℳ in der Werkstätten-Krankenkasse und 69 129 ℳ in der Betriebs-Krankenkasse vorhanden waren. Die Beiträge der Mitglieder betragen: an die Werkstätten-Krankenkasse und an die Betriebs-Krankenkasse je 2 % und dementprechend der Beitrag der Großherzoglichen Eisenbahnverwaltung an die Krankenkassen je 1 % der anrechnungspflichtigen Lohnbeträge der Mitglieder.

V. Am 1. Oktober 1875 ist für die Beamten der damaligen Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn-Gesellschaft eine „Spar- und Vorschuß-Kasse" errichtet worden, welche auch für die Beamten der Großherzoglichen Eisenbahnverwaltung von Bestand geblieben ist. Die Kasse hat den Zweck:

> Ersparnisse der Mitglieder anzusammeln, zu verzinsen und durch Anteil am Gewinne zu erhöhen, auch den Mitgliedern in Fällen der Bedrängnis durch Gewährung verzinslicher, in Raten rückzahlbarer Vorschüsse beizustehen.

Das Vermögen und die Angelegenheiten der Kasse werden von dem aus einem Mitgliede der Großherzoglichen General-Eisenbahndirektion und sechs Kassenmitgliedern gebildeten Vorstande verwaltet, welcher alljährlich über die Geschäftsergebnisse an die Mitglieder Bericht zu erstatten hat, der sich auf das Kalenderjahr vom 1. Januar bis 31. Dezember erstreckt. Nach dem von dem Vorstande über das Geschäftsjahr 1903 erstatteten 28. Bericht betrug die Anzahl der Mitglieder am 31. Dezember 1903 = 1562, gegen das Vorjahr mehr = 43 Mitglieder. Der Kasse sind zur Schaffung eines Reservefonds aus Mitteln der früheren Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn-Gesellschaft 3000 ℳ überwiesen worden, und belief dieser Fonds sich am Schlusse des letzten Rechnungsjahres auf 5415 ℳ, gegen das Vorjahr mehr 86 ℳ. Die in der Kasse aufgekommenen, zu Vorschüssen an die Mitglieder nicht verwendeten Gelder, sowie die Hälfte des Reservefonds sind in zinstragenden Wertpapieren angelegt, welche Ende 1903 einen Nennwert von 446 450 ℳ bei einem Ankaufswert von 444 501 ℳ hatten.

Der Kursgewinn bei diesen Wertpapieren stellt sich buchungsmäßig am 31. Dezember 1903 auf = 1646 ℳ.

Der Gesamtgewinn beläuft sich im Jahre 1903 auf 19 660 ℳ, von welchem außer den satzungsmäßigen Zinsen von 3% noch 1% als Gewinnanteil an die Kassenmitglieder verteilt worden sind, sodaß das Sparguthaben sich im Jahre 1903 im ganzen mit 4% verzinset hat.

Nach Zuschreibung der Zinsen und der Gewinnanteile beträgt das Gesamtguthaben der Mitglieder Ende 1903: 485559 ℳ; das Mitgliederguthaben des voraufgehenden Rechnungsjahres von 467763 ℳ hat sich somit im Geschäftsjahre 1903 vermehrt um 17796 ℳ oder 3,80 %. Von dem Guthaben der Mitglieder sind im Rechnungsjahre 1903 im ganzen 72619 ℳ zurückgezahlt worden, gegen das Vorjahr mehr 3957 ℳ. Es entfallen von dem Gesamtguthaben durchschnittlich auf jedes Vereinsmitglied 310,86 ℳ oder 0,064 %.

An Vorschüssen gewährte der Verein seinen Mitgliedern im Rechnungsjahre 1903, einschließlich der aus dem Vorjahre übernommenen, 1308 Stück mit zusammen 117684 ℳ, wovon im Laufe des Jahres 1903 ganz bezw. teilweise 653 Stück mit 63721 ℳ zurückbezahlt und auf das Rechnungsjahr 1904 = 655 Stück mit 53963 ℳ übernommen worden sind.

VI. Seit 1. Juli 1902 ist im Interesse der Beamten und ständigen Arbeiter der Großherzoglichen Eisenbahnverwaltung eine Viehversicherungskasse eingerichtet worden, aus der den beigetretenen Mitgliedern im Falle von Verlusten in ihren Viehbeständen durch Gewährung von Geldentschädigungen Ersatz geleistet wird. Die Versicherung erstreckt sich zunächst nur auf Schweine.

Die Mittel für ihre Ausgaben fließen der Kasse zu

aus den Eintrittsgeldern (für jedes Schwein 1 ℳ);

aus einem von der Großherzoglichen Generaldirektion bis auf weiteres alljährlich zu leistenden Zuschuß von 300 ℳ;

aus etwaigen außerordentlichen Einnahmen;

aus den Mitgliederbeiträgen, welche nach Maßgabe des Bedarfes umgelegt werden.

Im Kalenderjahre 1903 stieg die Mitgliederzahl von 291 auf 463, und wurden von diesen insgesamt 781 Schweine versichert. Entschädigungen sind im Gesamtbetrage von 2831,91 ℳ gezahlt worden. Durch Kosten für tierärztliche Untersuchung kranker, für das Impfen an Rotlauf erkrankter Tiere usw. erhöhten sich die Ausgaben noch um 190,00 ℳ und stellten sich auf insgesamt 3021,91 ℳ. Zur Deckung dieser Ausgaben wurden die Eintrittsgelder mit 317 ℳ, der Zuschuß der Großherzoglichen Generaldirektion mit 300 ℳ benutzt, und wurde der verbleibende Rest von 2404,91 ℳ durch Erhebung eines Beitrages von rund 3,08 ℳ für das Schwein wieder erstattet.

3. Betriebsdienst.

A. Allgemeines.

1. In den Herbstmonaten, in denen sich der Versand landwirtschaftlicher Massenerzeugnisse zu konzentrieren pflegt, und in denen für die Ausfuhr von Kartoffeln die Anforderungen bedeckter Wagen sich innerhalb eines kurzen Zeitraums besonders häuften, war ein vorübergehender Wagenmangel nicht zu verhüten.

2. Der Stadtbahnhof zu Lübeck, der Lübeck-Büchener Eisenbahngesellschaft gehörend, die Bahnhöfe Dömitz, Hagenow-Land, Ludwigslust und Meyenburg, zum Bezirke der Königlichen Eisenbahn-Direktion Altona, und die Bahnhöfe Strasburg U.-M. und Neustrelitz, zum Bezirke der Königlichen Eisenbahn-Direktion Stettin gehörend, werden von der Großherzoglich Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn gegen vereinbarte Entschädigung mitbenutzt. Dagegen dienen mehrere diesseitige Bahnhöfe gegen entsprechende Vergütung auch dem Verkehr fremder Bahnen, und zwar der Rangierbahnhof zu Lübeck dem Verkehr der Lübeck-Büchener Eisenbahn-Gesellschaft, der Bahnhof Neubrandenburg dem Verkehr der zum Bezirke der Königlichen Eisenbahn-Direktion Stettin gehörenden Strecke Berlin—Stralsund, sowie der Neubrandenburg-Friedländer Eisenbahn, der Bahnhof Rostock FF. dem Verkehr der gleichfalls zum Bezirke der Königlichen

Eisenbahn-Direktion Stettin gehörenden Strecke Stralsund—Rostock und der Bahnhof Tribsees dem Verkehr der Greifswald-Grimmener Eisenbahn, sowie der Franzburger Südbahn (Kleinbahn) und der Stralsund-Tribsees'er Eisenbahn.

3. Der Fahrbetrieb auf der zum Direktionsbezirk Stettin gehörenden Bahnstrecke von der Preußisch-Mecklenburg-Strelitzschen Landesgrenze bis Strasburg U.-M. und auf der zum Direktionsbezirk Altona gehörenden Bahnstrecke von der Preußisch-Mecklenburg-Schwerinschen Landesgrenze bis Meyenburg ist vertragsmäßig der diesseitigen Verwaltung unterstellt.

4. Hinsichtlich der planmäßigen Dienst- und Ruhezeit der Eisenbahnbetriebsbeamten haben die Regierungen der deutschen Bundesstaaten auf Grund vorgängiger kommissarischer Verhandlungen zu Stuttgart am 29. Juni 1898 die in dem Verwaltungsbericht für 1899/1900 abgedruckten Bestimmungen vereinbart. Die Dienstzeit der fraglichen Beamten ist nunmehr im wesentlichen mit diesen Festsetzungen in Übereinstimmung gebracht; soweit dies jedoch in wenigen Fällen noch nicht durchgeführt ist, wird im kommenden Jahre darauf Bedacht genommen werden.

B. Fahrpläne.

Das Betriebsjahr erstreckte sich auf drei verschiedene Fahrplanperioden:

1. vom 1. April bis 30. April 1903 auf die Winterfahrplanperiode 1902/1903,
2. vom 1. Mai bis 30. September 1903 auf die Sommerfahrplanperiode 1903,
3. vom 1. Oktober 1903 bis 31. März 1904 auf die Winterfahrplanperiode 1903/1904.

In diesem Zeitabschnitt fanden bei einer mittleren Betriebslänge von 1093,63 km nachstehende tägliche Leistungen für den regelmäßigen Personenverkehr statt:

	Tägliche Personenzug-kilometer	Tägliche Achskilometer (Personen-, Gepäck- u. Postwagen)
1. in der Zeit vom 1. bis 30. April 1903	10 384	157 366
2. „ „ „ „ 1. Mai bis 30. September 1903 .	11 107	170 723
3. „ „ „ „ 1. Oktober 1903 bis 31. März 1904	10 636	153 634

C. Betriebsstörungen.

Die regelmäßige Ausführung des Betriebes nach den jeweiligen Fahrplänen war im Betriebsjahr 1903/1904 keinen Störungen unterworfen.

D. Unfälle.

Die im Betriebsjahre 1903/1904 vorgekommenen Unfälle und die dadurch verursachten Tötungen und Verletzungen ergeben sich aus der nachfolgenden Zusammenstellung:

Laufende Nr.	I. Unfälle.	auf freier Bahn	in Stationen	Zusammen
1	Entgleisungen	1	5	6
2	Zusammenstöße	1	3	4
3	Sonstige Betriebsunfälle	3	6	9
	Zusammen	5	14	19

Laufende Nr.	II. Tötungen und Verletzungen.	Getötet oder innerhalb 24 Std. gestorben	Verletzt	Zusammen
	a) Reisende.			
1	Unverschuldet, durch Unfälle der Züge	—	3	3
2	Infolge eigener Unvorsichtigkeit	3	—	3
	b) Bahnbeamte und Bahnarbeiter im Dienst.			
3	Durch Unfälle der Züge	—	—	—
4	Auf sonstige Weise	1	1	2
	c) Andere Personen.			
5	Durch Unfälle der Züge	—	—	—
6	Infolge eigener Unvorsichtigkeit	2	1	3
7	Durch Selbstmord oder Selbstmordversuch	2	—	2
	Zusammen	8	5	13

4. Verkehrsverhältnisse.

A. Allgemeines.

1. Zum Deutschen Eisenbahn-Personen- und Gepäcktarif, Teil I, vom 1. Januar 1900 sind die Nachträge IV vom 1. April 1903 und V vom 3. Juli 1903 herausgegeben. Durch den Nachtrag IV sind einheitliche Vorschriften für die Vorausbestellung von Bettkarten (Schlafwagenplätzen) eingeführt. Der Nachtrag V enthält die Wiederzulassung einsitziger Motorzweiräder unter bestimmten Voraussetzungen zur Beförderung als Reisegepäck.

2. Die Deutschen Eisenbahn-Gütertarife, Teil I, Abteilung A vom 1. Januar 1900 und B vom 1. April 1902 haben durch Neuausgaben vom 1. April 1903 Ersatz gefunden. Zur Neuausgabe Abteilung B ist am 1. Juli 1903 der Nachtrag I in Kraft getreten. Änderungen sind durch die neuen Drucksachen außer in einigen Tarifvorschriften in der Güterklassifikation durch Erweiterung einzelner Positionen eingetreten.

3. Der Deutsche Eisenbahntarif für die Beförderung von lebenden Tieren, Teil I, vom 1. Januar 1900 ist durch eine Neuausgabe vom 1. April 1903 ersetzt, die neue Bestimmungen über die Frachtberechnung für Zuchttiere usw. enthält.

4. An Stelle des Lokal-Personen- und Gepäcktarifs, Teil II, enthaltend die besonderen Bestimmungen, vom 1. September 1900, ist am 1. Januar 1904 ein neuer Tarif in Kraft getreten, durch den Ermäßigungen für die Beförderung von Kranken nach und von öffentlichen Kliniken und öffentlichen Krankenhäusern in einfach eingerichteten diesseitigen Krankenwagen und in Krankenkörben bei Benutzung von Wagenabteilungen III. Klasse gewährt werden. Zu den Preistafeln des Lokal-Personen- und Gepäcktarifs, Teil II, vom 1. Oktober 1896 ist der Nachtrag 7 vom 1. Oktober 1903 herausgegeben, der im Verkehr mit Warnemünde durch die Verlegung der Personen- und Gepäckabfertigung daselbst nach dem neuen Personenbahnhofe geringe Erhöhungen enthält. Am 15. Mai 1903 ist versuchsweise der Personenhaltepunkt Silbermühle zwischen den Stationen Plau und Ganzlin für die Sommerfahrplanzeit eröffnet; ausgegeben werden nur Gesellschaftskarten von Plau nach Silbermühle.

5. Der Lokal-Gütertarif vom 1. August 1899 ist durch Herausgabe des Nachtrages 6 vom 1. Oktober 1903 ergänzt worden. Der Nachtrag enthält hauptsächlich Entfernungen usw. für Klueß infolge

Umwandlung aus einer Ladestelle in eine Güterhaltestelle für den Stückgut- und Wagenladungsverkehr. Am 1. Juni 1903 ist die bisher nur dem Güterverkehr in Wagenladungen dienende Station Glasewitz auch für den Eil- und Frachtstückgutverkehr eingerichtet. Zur Unterstützung der Hobelindustrie in Wismar ist unter Anrechnung eines Gewichts von mindestens 10 000 kg für jeden verwendeten Wagen für Hobeldielen und Kehlleisten aller Art zur Weiterbeförderung von Lübeck auf dem Wasserwege von Wismar nach Lübeck ein Ausnahmefrachtsatz von 0,20 ℳ für 100 kg vom 20. Juli 1903 bis zum 30. Juni 1906 gewährt. Die Gültigkeit der bis zum 31. Juli 1903 eingeführten Ausnahmefrachtsätze von Rostock und Wismar nach Dömitz für Hölzer aller Art, die auf der Elbe zur Weiterverfrachtung gelangen, ist über den 1. August 1903 hinaus bis auf weiteres verlängert. Mit Ende Dezember 1903 ist Glashütte als öffentliche Ladestelle aufgehoben und den tatsächlichen Verhältnissen entsprechend in eine Privatladestelle umgewandelt.

6. Im Lokaltarif für die Beförderung von lebenden Tieren, Teil II, vom 1. Juli 1901 sind mit Gültigkeit vom 1. April 1903 die besonderen Tarifvorschriften für Zuchtpferde und -fohlen, sowie Rennpferde in Stallungswagen, infolge Aufnahme bezüglicher geänderter Bestimmungen in den Deutschen Eisenbahn-Tiertarif, Teil I, aufgehoben; weiter ist der Lokaltarif durch Aufnahme eines Verzeichnisses der zur Erteilung der Ermächtigung zur Ausstellung von Zuchttierbescheinigungen befugten landwirtschaftlichen Zentralstellen ergänzt worden.

7. Der direkte Personen- und Gepäckverkehr hat den Bedürfnissen entsprechend mehrfache Erweiterungen erfahren. Der Hamburg-Mecklenburg-Pommersche Personentarif ist am 1. Mai 1903 und der Nord-Ostsee-Personentarif am 1. August 1903 neu herausgegeben. Neu eingeführt ist am 1. Mai 1903 unter der Bezeichnung: „Norddeutsch-Englischer Personenverkehr über Vlissingen und über Hoek van Holland" ein Tarif, in dem Fahrgeld- und Gepäckfrachtsätze zwischen Rostock Zbhf. und London über Vlissingen und in der gleichen Verkehrsbeziehung über Hoek van Holland vorgesehen sind.

8. Im direkten Güterverkehr sind besonders durch die Aufnahme von Stationen neu eröffneter fremder Bahnstrecken in die Verbandstarife Erweiterungen eingetreten. Von diesseitigen Stationen sind am 1. Mai 1903 Tessin in den Niederschlesischen Steinkohlentarif und am 5. Juni 1903 Bützow in den Deutsch-Ost-Afrika-Gütertarif über Hamburg einbezogen. Durch den in Gemeinschaft mit der Dänischen Staatsbahn am 1. Oktober 1903 eröffneten Dampffährenbetrieb zwischen Warnemünde und Gedser ist für den Güterverkehr zwischen Deutschland nebst Hinterland und Skandinavien ein neuer Weg mit direktem Wagendurchgang geschaffen und den Eisenbahnstrecken, auf welche das internationale Übereinkommen über den Eisenbahnfrachtverkehr Anwendung findet, zugerechnet worden. Auch der Personenverkehr ist durch die Einstellung direkter Personen- und Schlafwagen zwischen Berlin und Kopenhagen wesentlich verbessert. Durch die neue Verbindung wird der direkte Schienenweg zwischen dem größten Teile Deutschlands und den nordischen Ländern erheblich abgekürzt. Diesen veränderten Verhältnissen mußte durch Vereinbarung und Herstellung neuer Tarife zwischen Deutschland und den nordischen Ländern Rechnung getragen werden. Zunächst trat mit dem Tage der Eröffnung des Fährenbetriebes ein neuer Gütertarif zwischen Deutschland und Dänemark über Vamdrup, Hvidding—Vedstedt und Warnemünde—Gedser in Kraft, an dem die diesseitige Bahn wesentlich im Durchgange und außerdem mit den Stationen Güstrow, Lübeck, Neubrandenburg, Neustrelitz, Rostock FF., Rostock Zbhf., Rostock Hafen, Schwerin, Warnemünde (Personen- und Güterbhf.) Wismar, sowie mit Jessenitz für Düngesalze des Ausnahmetarifs 8 beteiligt ist. Durch Nachtrag I vom 1. März 1904 sind noch die Stationen Bützow und Waren hinzugetreten. In den Deutsch-Dänischen Verbands-Kohlen-Ausnahmetarif wurde die diesseitige Bahn durch den am 1. Oktober 1903 herausgegebenen Nachtrag I mit der Durchgangsstrecke Hagenow-Land—Warnemünde Mitte See einbezogen. Bis zur Einführung des noch nicht fertiggestellten direkten Gütertarifs mit schwedischen und norwegischen Stationen werden Sendungen nach diesen je nach der Lage auf die Deutsch-Dänischen Verbandsstationen Helsingborg oder Malmö abgefertigt. Von den sonst im Berichtsjahre neu herausgegebenen Tarifen sind zu erwähnen: der Hanseatisch-Ostdeutsche Gütertarif am 1. November 1903, der Norddeutsch-Hessisch-Südwestdeutsche Gütertarif Teil I, Abteilung A, am 1. November 1903, der Gütertarif zwischen Deutschland und Österreich Teil I, Abteilung A, am 1. März 1904, der Deutsch-Niederländische Verbandsgütertarif Teil I, Abteilung A, am 1. Oktober 1903 und Teil I, Abteilung B, am 1. Juli 1903.

9. Der Personen-, Gepäck-, Güter- und Viehverkehr erstreckt sich über die gesamten Bahnen. Auf den Anschlußbahnen Dölitz—Grammow, Vollrathsruhe—Dahmen und Neubukow Ow.—Bastorf, sowie auf den Hafengleisen in Dömitz, Güstrow, Rostock, Waren und Wismar und auf den Anschlußgleisen zu den Zuckerfabriken und sonstigen industriellen Anlagen findet jedoch nur Güterbeförderung in Wagenladungen statt. Auf der schmalspurigen Kleinbahn Doberan—Heiligendamm besteht nur während der Monate Mai bis September Personen-, Gepäck- und Stückgutabfertigung.

10. Im Berichtsjahre 1903/4 betrug die Einnahme aus dem Personenverkehr — Tit. I — 5 871 719 ℳ gegen 5 467 951 ℳ im Vorjahre, mithin im Berichtsjahre mehr 403 768 ℳ.

11. Die Einnahmen aus dem Güterverkehr (Titel II) betrugen 6 855 987 ℳ gegen 6 326 568 ℳ im Vorjahre, mithin im Berichtsjahre mehr 529 419 ℳ.

Wegen des Gesamtverkehrsumfanges wird auf den Abschnitt D. dieses Berichtes verwiesen; eine allgemeine Übersicht über denselben bieten die Anlagen V bis XIX, von denen in graphischer Darstellung zur Anschauung bringen:

Anlage XIV. Die monatlichen Betriebs-Einnahmen der Jahre 1890/91 bis 1903/4,
Anlage XV. die Jahres-Einnahmen " " " " "
Anlage XVI. den Personenverkehr " " " " "
Anlage XVII. den Güterverkehr " " " " "
Anlage XVIII. die geleisteten Personenkilometer " " " " "
die geleisteten Tonnenkilometer " " " " "
Anlage XIX. eine prozentuale Vergleichung der Betriebsergebnisse für die Jahre 1873 bis 1903/4.

Der Güterverkehr*) hat im Berichtsjahre gegen das Vorjahr an Verkehrsumfang und Einnahmen eine Steigerung erfahren.

Wie im übrigen die Güterbewegung in Versand und Empfang gegenüber dem Vorjahre sich im Berichtsjahre gestaltet hat, ist aus den beigefügten Übersichten — Anlage VIII und IX — zu entnehmen.

Auf die einzelnen Verkehrsbezirke verteilt sich der Gesamt-Güter-Versand und -Empfang, wie die weiteren Übersichten — Anlage X und XI — ausweisen.

Der Gesamtversand ist von 1 250 988 t im Jahre 1902/3 auf 1 438 347 t, also um 187 359 t oder um 13,03 % gegen das Vorjahr gestiegen;

der Gesamtempfang gleichfalls von 1 435 108 t im Jahre 1902/3 auf 1 613 354 t, also um 178 246 t oder um 11,05 % gegen das Vorjahr gestiegen.

Der Wagenladungs-Güterverkehr — Versand und Empfang zusammengerechnet — ist somit von 2 686 096 t im Jahre 1902/3 auf 3 051 701 t, also um 365 605 t oder um 11,98 % gestiegen.

Von den Gesamtmengen sind in den einzelnen Vierteljahren bewegt:

A. im Versande:

	1903/4:	1902/3:
im I. Vierteljahre	215 213 t	240 710 t
„ II. „	235 498 =	218 631 =
„ III. „	739 699 =	584 431 =
„ IV. „	247 937 =	207 216 =

B. im Empfange:

	1903/4:	1902/3:
im I. Vierteljahre	261 303 t	284 288 t
„ II. „	316 736 =	291 158 =
„ III. „	729 857 =	596 267 =
„ IV. „	305 458 =	263 395 =

*) Im Folgenden ist nur von den Gütern in Wagenladungen und von Stückgütern im Gewichte von mehr als 500 kg die Rede; alle übrigen, also der größte Teil des Stückgutverkehrs, sind in den betreffenden Gewichtsmengen nicht enthalten.

Auf die **einzelnen Monate** des Betriebsjahres 1903/04 verteilt sich der Versand und Empfang der Wagenladungsgüter gegenüber dem Vorjahre nach der folgenden Zusammenstellung:

Monate.	1903/1904.			1902/1903.		
	Versand. t	Empfang. t	Summe. t	Versand. t	Empfang. t	Summe. t
April	63 153	80 021	143 174	81 731	95 300	177 031
Mai	80 840	92 832	173 672	80 995	92 571	173 566
Juni	71 220	88 450	159 670	77 984	96 417	174 401
Juli	77 120	104 728	181 848	68 738	91 759	160 497
August	72 802	98 518	171 320	71 691	97 002	168 693
September	85 576	113 490	199 066	78 202	102 397	180 599
Oktober	278 062	275 501	553 563	247 944	255 187	503 131
November	281 675	264 916	546 591	248 045	242 621	490 666
Dezember	179 962	189 440	369 402	88 442	98 459	186 901
Januar	75 128	86 557	161 685	66 459	79 526	145 985
Februar	73 103	92 445	165 548	60 152	72 745	132 897
März	99 706	126 456	226 162	80 605	111 124	191 729
Summe	1 438 347	1 613 354	3 051 701	1 250 988	1 435 108	2 686 096

Die Beförderung der wichtigeren Frachtgegenstände verteilt sich auf die einzelnen Monate im Betriebsjahre wie folgt:

Monate.	1. Bier.				2. Braunkohlen.			
	1903/1904		1902/1903		1903/1904		1902/1903	
	Tonnen.				Tonnen.			
	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.
April	1112	1037	1095	1072	2079	5231	2147	5242
Mai	1395	1319	1169	1178	6804	8790	6772	10478
Juni	1248	1211	1293	1107	7300	10426	8758	14102
Juli	1725	1504	1446	1539	4944	11895	7299	14948
August	1278	1253	1358	1142	4957	13854	2895	11942
September	1303	1169	1287	1058	3617	13744	2519	11879
Oktober	1193	1115	1130	1124	1486	10885	2475	9922
November	1018	921	942	953	4098	9650	2443	7301
Dezember	1171	1096	1023	936	644	5667	666	5116
Januar	926	880	962	914	960	7604	833	9486
Februar	862	818	838	860	824	5980	409	3791
März	1221	1139	975	930	2324	8190	2099	5100
Summe	14452	13462	13518	12813	40037	111916	39315	109307

Monate.	3. Cement.				4. Düngemittel.				5. Weizen.			
	1903/1904		1902/1903		1903/1904		1902/1903		1903/1904		1902/1903	
	Tonnen.											
	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.
April	305	1483	263	1680	2837	9189	4252	13607	3424	2756	1117	979
Mai	477	2096	490	1295	3689	8805	4736	10653	2817	2124	1262	1071
Juni	481	1841	753	1966	4830	12780	7013	13262	1332	1411	693	692
Juli	479	1899	303	1968	2289	12274	2812	9633	1001	644	1023	972
August . . .	282	1688	337	2325	4019	10540	3644	11839	899	662	1166	925
September . .	270	1396	240	1705	5950	17228	6211	17593	5127	5114	4999	4386
Oktober . . .	227	1507	203	1212	1852	6597	2765	6959	5421	5406	9479	8496
November . .	146	1174	122	983	1521	6663	4044	7203	5781	5549	7223	7090
Dezember . . .	102	569	92	559	1090	3272	4275	5527	7193	6750	6714	7132
Januar . . .	85	698	60	677	8574	9277	5278	6613	5677	5171	5965	5187
Februar . . .	89	1170	92	1042	7124	15791	5333	13749	5474	4847	4991	4865
März	207	1600	237	1571	10573	34678	10144	33689	3327	2881	3926	3666
Summe	3150	17121	3192	16983	54348	147094	60507	150327	47473	43315	48558	45461

Monate.	6. Roggen.				7. Hafer.				8. Gerste.			
	1903/1904		1902/1903		1903/1904		1902/1903		1903/1904		1902/1903	
	Tonnen.											
	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.
April	1528	1201	2078	1770	1507	679	3544	2243	687	651	870	437
Mai	1477	1386	1924	1150	1191	628	2963	1556	322	449	478	446
Juni	1239	880	1394	1034	1234	562	1270	796	322	350	308	120
Juli	1199	975	884	716	990	606	776	288	159	251	319	241
August . . .	2993	2579	3109	2915	832	448	495	278	864	998	232	310
September . .	4217	3950	4509	4617	2895	1951	1484	760	2542	2727	1506	1555
Oktober . . .	4963	4834	7264	6561	3031	1844	2049	1213	2198	2693	1473	1987
November . .	4787	4553	8385	7283	4051	2154	2017	1195	1582	2187	1503	1588
Dezember . . .	4513	4510	5428	4440	5818	3063	4066	2426	1938	2583	1958	2224
Januar . . .	3090	2894	3318	2771	6588	2751	3045	1386	1877	2919	1027	1091
Februar . . .	3400	3117	2700	2217	6851	3585	2861	1673	1647	2795	1132	1347
März	3051	3094	2272	2034	8088	3390	3090	1933	1534	3018	723	847
Summe	36457	33973	43265	37508	43076	21661	27660	15747	15672	21621	11529	12193

Monate.	9. Mais, Hülsenfrüchte, Malz.				10. Lein- und Ölsamen.				11. Rundholz.			
	1903/1904		1902/1903		1903/1904		1902/1903		1903/1904		1902/1903	
	Tonnen.											
	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.
April	2031	2580	1963	2054	44	77	32	1	5129	4317	5361	5343
Mai	1979	2320	1562	1749	6	3	6	—	5317	4591	4599	4846
Juni	2032	2411	2206	2374	21	20	13	—	5078	5002	4359	4279
Juli	2328	3413	2131	3051	5706	2943	1536	716	3904	4623	2764	2456
August	1532	2158	2766	3538	3684	2909	7342	5025	1368	2724	1324	2410
September . .	806	907	1856	1887	975	675	2270	565	1259	1035	1449	1364
Oktober . . .	833	992	824	1002	707	818	569	246	1302	1651	937	1237
November . .	852	923	922	779	762	238	1327	364	2611	1466	1555	1337
Dezember . . .	1074	1422	505	596	268	60	610	244	2114	2734	3043	2738
Januar . . .	1174	1119	1053	1179	127	—	548	328	4351	4162	3716	3360
Februar . . .	1427	1433	1103	1389	49	129	222	—	5218	4197	3511	2664
März	1786	1647	2087	2406	15	121	242	41	6877	5560	5539	5662
Summe	17854	21325	18978	22004	12364	7993	14717	7530	44528	42062	38157	37696

Monate.	12. Nutzholz.				13. Brennholz, Grubenholz.				14. Kalk.			
	1903/1904		1902/1903		1903/1904		1902/1903		1903/1904		1902/1903	
	Tonnen.											
	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.
April	6292	2135	7822	2389	3187	817	3500	757	304	1871	278	2087
Mai	7717	2972	9323	3035	4325	1545	3312	819	305	1988	194	1825
Juni	7221	2055	7476	3099	4480	1250	4608	1143	227	1637	196	1708
Juli	8255	2889	8149	2944	4468	1739	4332	1255	298	1736	163	1459
August	7214	2883	7914	2799	4681	1279	4391	1029	116	1293	177	1657
September . .	6846	2529	6323	2376	3692	1222	3229	861	79	980	187	1253
Oktober . . .	5796	2005	5925	1572	3578	1059	3224	576	174	1017	150	1132
November . . .	4981	1667	4770	1535	5041	729	4269	862	72	846	112	766
Dezember . . .	3605	1057	3107	1367	4740	1037	4549	797	68	459	30	255
Januar . . .	4143	1327	4049	1567	4708	1737	4402	1389	18	280	39	288
Februar . . .	4439	1782	4964	1500	3565	1745	4153	786	31	1029	46	1075
März	7629	2680	7549	2139	5637	1229	5851	1399	179	2053	203	2221
Summe	74138	25981	77371	26322	52102	15388	49820	11673	1871	15189	1775	15726

Monate.	15. Kartoffeln.				16. Mehl und Mühlenfabrikate, Kleie.				17. Ölkuchen.			
	1903/1904		1902/1903		1903/1904		1902/1903		1903/1904		1902/1903	
	Tonnen.											
	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.
April	5752	2833	9715	7542	1881	2434	1670	1698	960	3121	1171	2923
Mai	5009	1757	4250	3775	2004	2853	1476	1713	783	2947	714	2241
Juni	794	187	1732	1413	1304	1941	1425	1453	527	2147	487	1569
Juli	138	34	381	251	1821	2929	1369	1758	556	2172	465	1401
August . . .	1963	256	1121	245	1808	2977	1436	1894	662	2231	971	1753
September . .	7440	1593	4533	927	1509	2341	1734	1877	1447	2853	1431	2751
Oktober . . .	26417	5600	20526	7352	2243	2905	1970	2322	1044	4447	1317	4300
November . .	26223	4792	13235	5854	2316	2537	2471	2020	1487	4207	1026	3618
Dezember . . .	2909	1498	3296	1455	2584	3052	3324	2607	1093	4178	867	4487
Januar . . .	2863	399	2426	362	2666	2719	2847	2454	871	4130	1440	5252
Februar . . .	3440	328	2507	642	2755	2408	2669	2035	1221	4201	1210	3975
März	7858	840	4708	2207	2918	2466	2104	2287	959	3827	1111	3749
Summe	90806	20117	68430	32025	25809	31562	24495	24118	11610	40461	12210	38019

Monate.	18. Rüben, Schnitze.				19. Salz.				20. Steine, gebrannte.			
	1903/1904		1902/1903		1903/1904		1902/1903		1903/1904		1902/1903	
	Tonnen.											
	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.
April	113	254	337	367	10	1778	6	1669	7263	5938	9575	8729
Mai	37	77	187	454	33	1267	12	1353	13200	12394	12490	10773
Juni	10	25	93	87	15	1499	30	1590	12503	12360	10771	11296
Juli	—	88	21	52	15	1713	14	1180	9817	8940	8180	8117
August . . .	—	20	—	12	15	1311	8	1421	7399	7328	6784	6710
September . .	8376	6642	1203	1253	32	2316	2	1428	6156	6539	5889	5227
Oktober . . .	176561	169903	147816	149463	55	1966	45	2694	3912	3161	5865	5542
November . .	177016	162791	156235	147513	50	3677	50	1886	6422	4124	4562	3849
Dezember . . .	106772	101521	14954	14547	48	795	36	1054	4846	3255	4634	4155
Januar . . .	954	471	2770	2733	24	463	20	503	6639	5535	5981	4419
Februar . . .	832	510	703	568	81	394	27	560	6702	5925	4781	3236
März	1123	477	144	272	25	561	44	978	9011	8477	8266	7021
Summe	471794	442779	324463	317321	403	17740	294	16316	93870	83976	87778	79074

Monate.	21. Steinkohlen, Briketts, Koks.				22. Rohzucker.			
	1903/1904		1902/1903		1903/1904		1902/1903	
	Tonnen.				Tonnen.			
	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.
April	5848	12057	9609	14081	627	527	111	176
Mai	8795	14693	9753	15246	673	702	817	464
Juni	8010	14291	8934	16692	272	273	1265	1282
Juli	13363	23423	10542	20231	1159	1233	321	335
August	14681	22257	9777	19487	1629	1623	2252	2293
September	10185	19018	12446	20546	101	26	905	1620
Oktober	10966	19394	9747	17464	9140	5690	7008	6646
November	7297	17272	7243	14543	10642	11134	10062	9993
Dezember	11300	19202	9636	16973	4801	6951	4757	4803
Januar	6726	14990	5635	12192	532	640	348	261
Februar	4640	11059	4100	10127	752	1016	876	624
März	5538	12402	4198	9832	3877	2494	218	321
Summe	107349	200058	101620	187414	34205	32309	28940	28818

Die in Mengen von **über 10000 t** aufgelieferten bezw. eingetroffenen Warengattungen verteilen sich auf die einzelnen Verkehrsbezirke wie nachsteht:

Versand nach Verkehrsbezirk.	Bier. t	Braunkohlen. t	Düngemittel. t	Weizen. t	Roggen. t	Hafer. t	Gerste. t	Hülsenfrüchte, Mais, Malz. t	Lein- und Ölsamen. t
Provinz Ost- und Westpreußen	—	—	30	2	1	2	1	—	—
Provinz Pommern	713	—	1596	1065	54	21	37	241	57
Pommersche Häfen*) . . .	12	—	13	220	50	10	10	278	877
Großherzogtum Mecklenburg .	10533	39794	48912	26313	16175	11639	8050	13637	3791
Häfen: Rostock 2c.**) . . .	2686	243	1171	17383	15957	14994	5947	1958	4692
Provinz Schleswig-Holstein .	330	—	377	507	1723	2800	669	478	122
Elbhäfen***)	5	—	212	554	1062	3317	289	323	145
Provinz Hannover	20	—	294	260	620	296	—	227	23
Berlin	2	—	21	232	340	8438	383	221	—
Provinz Brandenburg . . .	130	—	538	631	394	1517	166	333	2407
Regierungsbezirk Magdeburg	23	—	840	15	14	31	63	16	118
Regierungsbezirk Merseburg .	—	—	—	21	33	8	—	46	206
Königreich Sachsen	—	—	5	3	—	3	—	—	—
Provinz Hessen-Nassau . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruhrrevier (Westfalen) . .	—	—	—	—	40	2	—	—	—
Ruhrrevier (Rheinprovinz) .	—	—	—	—	—	11	—	—	—
Provinz Westfalen	—	—	—	—	10	—	—	50	10
Rheinprovinz rechts d. Rheins	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rheinprovinz links d. Rheins	—	—	—	—	1	20	2	—	—
Elsaß	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Großherzogtum Hessen . .	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Großherzogtum Baden . .	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Königreich Württemberg . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Königreich Bayern	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Böhmen	—	—	—	—	1	—	—	—	—

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Kolberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund.
**) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde,
***) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven.

Versand nach Verkehrsbezirk.	Rundholz. t	Nutzholz. t	Brennholz, Grubenhölzer ꝛc. t	Kartoffeln. t	Mehl u. Mühlenfabrikate, Kleie. t	Ölkuchen. t	Rüben, Schnitze. t	Steine, gebrannte. t	Steinkohlen. t	Zucker, roh. t
Provinz Ost- und Westpreußen	33	1	68	22	1	—	—	—	—	—
Provinz Pommern . . .	128	1701	126	153	1206	245	11	2064	431	1
Pommersche Häfen*) . . .	84	721	74	63	435	69	—	46	81	—
Großherzogtum Mecklenburg	24162	24619	10295	10864	12305	9914	376883	69843	102358	19938
Häfen: Rostock ꝛc.**) . . .	5528	5664	3341	14446	1564	463	85036	6422	3337	7168
Provinz Schleswig-Holstein .	2450	4477	1103	3862	402	114	—	180	73	1268
Elbhäfen***)	3219	5465	4800	28345	1700	78	—	65	—	3551
Provinz Hannover . . .	2329	10616	2176	1688	2086	133	31	897	—	—
Berlin	1488	2856	778	1992	1916	33	1994	76	10	—
Provinz Brandenburg . .	2497	2301	2061	5041	2774	485	6800	2905	1667	—
Regierungsbezirk Magdeburg	336	2618	91	129	1262	56	20	11	347	354
Regierungsbezirk Merseburg	11	6163	165	41	110	—	—	452	—	—
Königreich Sachsen . . .	872	3538	74	—	12	10	11	2326	—	—
Provinz Hessen-Nassau . .	1	1239	—	142	—	—	—	332	—	—
Ruhrrevier (Westfalen) . .	1488	987	17633	11187	—	—	—	110	—	—
Ruhrrevier (Rheinprovinz) .	198	306	8731	9738	—	—	—	—	—	—
Provinz Westfalen . . .	—	309	171	611	10	—	—	35	—	—
Rheinprovinz rechts d. Rheins	45	25	280	436	—	—	—	—	—	—
Rheinprovinz links d. Rheins	—	59	72	698	—	—	—	—	—	—
Elsaß	12	—	—	—	—	—	—	34	—	—
Großherzogtum Hessen . .	—	21	—	1	—	—	—	280	—	—
Großherzogtum Baden . .	—	12	10	—	10	—	—	198	—	—
Königreich Württemberg . .	—	10	—	20	—	—	—	163	—	—
Königreich Bayern . . .	—	161	—	1	—	—	—	5924	—	—
Böhmen	—	—	—	—	—	—	—	1602	—	—

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Kolberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund.
**) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde.
***) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven.

Empfang vom Verkehrsbezirk.	Bier. t	Braunkohlen. t	Zement. t	Düngemittel. t	Eisen u. Stahl. t	Erde, Kies, Lehm usw. t	Weizen. t	Roggen. t	Hafer. t	Gerste. t	Hülsenfrüchte, Mais, Malz. t	Rundholz. t
Prov. Ost- u. Westpreuß.	—	—	—	—	38	—	1	—	—	—	25	1
Provinz Pommern . .	5	—	777	10959	105	49	394	828	215	741	13	273
Pommersche Häfen*) .	—	—	3588	668	244	32	3	17	26	91	354	14
Großherzogt. Mecklenb.	6303	36674	1242	44605	709	3813	40340	31723	20915	17274	7363	36672
Häfen: Rostock ꝛc.**) .	4770	2536	1249	7555	674	1205	1531	583	379	2312	8442	4106
Prov. Schleswig-Holst. .	11	—	1063	3036	22	21	13	20	10	70	310	347
Elbhäfen***)	181	307	32	25806	295	404	121	99	11	326	3303	54
Provinz Hannover . .	2	517	7926	13302	2025	4386	13	16	3	—	7	24
Regierungsbez. Oppeln	—	155	91	40	1772	—	—	—	—	10	30	—
Regierungsbez. Breslau	—	20	—	—	108	130	—	—	—	—	15	—
Berlin	150	90	13	34	502	3	—	—	—	—	138	—
Provinz Brandenburg .	94	68514	820	503	228	97	685	541	41	742	515	100
Regierungsbez. Magdeb.	187	1648	95	14390	146	130	112	70	4	42	166	236
Regierungsb. Merseburg	6	1263	50	764	137	319	—	—	1	—	63	—
Königreich Sachsen . .	—	10	—	190	103	25	—	3	—	—	188	—
Provinz Hessen-Nassau	—	—	—	20	15	21	2	—	—	—	11	—
Ruhrrevier (Westfalen) .	—	155	25	7550	7560	—	—	—	—	—	—	—
Ruhrrevier (Rheinprov.)	—	35	70	5318	2878	5	—	—	—	—	—	—
Provinz Westfalen . .	—	—	20	290	741	—	—	—	—	—	—	—
Rheinpr. rechts d. Rheins	—	10	—	25	638	—	—	—	—	—	—	—
Rheinpr. links d. Rheins	—	28	24	2963	1075	90	—	—	—	—	—	—
Rheinhafenstationen †) .	—	—	50	8137	474	—	—	—	—	—	—	—
Südbayern	1553	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—
Nordbayern	72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
Böhmen	126	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Kolberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund.
**) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde.
***) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven.
†) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

Empfang vom Verkehrsbezirk.	Nutzholz. t	Brennholz, Grubenhölzer 2c. t	Kalk. t	Kartoffeln. t	Mehl- u. Mühlenfabrikate, Kleie. t	Ölkuchen. t	Rüben, Schnitze. t	Salz. t	Steine, gebrannte. t	Steinkohlen. t	Zucker, roh. t
Prov. Ost- u. Westpreuß.	90	—	—	—	310	—	—	—	—	5	—
Provinz Pommern . .	669	614	58	937	132	329	61	—	579	625	994
Pommersche Häfen*) .	762	136	15	9	549	1542	261	16	404	574	80
Großherzogt. Mecklenb. .	10642	10348	1668	14667	10445	6254	410425	262	62128	20641	30844
Häfen: Rostock 2c.**) .	12720	480	289	391	3218	3527	28384	59	8245	79394	653
Prov. Schleswig-Holstein	128	40	21	27	379	611	14	10	438	86	—
Elbhäfen***)	171	5	30	129	8957	23937	80	240	268	3935	—
Provinz Hannover . .	62	88	9777	13	6421	199	51	4052	1738	976	—
Regierungsbez. Oppeln	5	—	90	—	—	15	—	10	70	29252	—
Regierungsbez. Breslau	21	23	10	10	—	—	—	—	1108	868	—
Berlin	53	—	28	10	181	31	—	10	544	394	—
Provinz Brandenburg .	361	1087	1454	3491	127	787	4109	25	2099	1124	—
Regierungsbez. Magdeb.	104	2307	1495	6	115	862	1266	12976	494	150	—
Regierungsb. Merseburg	18	24	191	—	12	10	—	10	460	252	—
Königreich Sachsen . .	12	11	21	—	—	—	—	10	1262	498	—
Provinz Hessen-Nassau	—	—	20	—	—	—	—	—	260	45	—
Ruhrrevier (Westfalen) .	—	—	1055	—	30	22	—	10	127	52576	—
Ruhrrevier (Rheinprov.)	—	—	—	—	20	30	—	—	—	7755	—
Provinz Westfalen . .	—	—	260	—	—	—	—	—	1135	165	—
Rheinpr. rechts d. Rheins	—	—	—	—	—	—	—	—	11	25	—
Rheinpr. links d. Rheins	—	—	—	—	—	328	—	—	283	605	—
Rheinhafenstationen†) .	—	—	—	—	—	10	—	—	16	40	—
Südbayern	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—
Nordbayern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Böhmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Kolberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund.
**) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde.
***) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven.
†) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

Die nachstehende Übersicht stellt die Verkehrszunahme bezw. Verkehrsabnahme bei den wichtigeren Frachtgegenständen im Betriebsjahre 1903/1904 gegenüber dem Betriebsjahre 1902/1903 dar:

(Nach der Höhe der Beförderungsmengen des Jahres 1903/1904 geordnet.) Gruppe.	1903/1904			1902/1903			1903/1904
	Versand t	Empfang t	Summe t	Versand t	Empfang t	Summe t	%
49. Rüben und Schnitze	471 794	442 779	914 573	324 463	317 321	641 784	+ 29,83
60a—60c. Steinkohlen, Briketts und Koks	107 349	200 058	307 407	101 620	187 414	289 034	+ 5,98
10. Düngemittel	54 348	147 094	201 442	60 507	150 327	210 834	— 4,66
59. Gebrannte Steine	93 870	83 976	177 846	87 778	79 074	166 852	+ 6,18
6a u. 6b. Braunkohlen, Briketts und Koks	40 037	111 916	151 953	39 315	109 307	148 622	+ 2,19
37. Kartoffeln	90 806	20 117	110 923	68 430	32 025	100 455	+ 9,44
31b. Nutzholz	74 138	25 981	100 119	77 371	26 322	103 693	— 3,57
28a. Weizen	47 473	43 315	90 788	48 558	45 461	94 019	— 3,56
31a. Rundholz	44 528	42 062	86 590	38 157	37 696	75 853	+ 12,40
28b. Roggen	36 457	33 973	70 430	43 265	37 508	80 773	— 14,69
31c. Brennholz, Grubenhölzer 2c.	52 102	15 388	67 490	49 820	11 673	61 493	+ 8,89
68a. Rohzucker	34 205	32 309	66 514	28 940	28 818	57 758	+ 13,16
28c. Hafer	43 076	21 661	64 737	27 660	15 747	43 407	+ 32,95
41a u. 41b. Mehl und Kleie	25 809	31 562	57 371	24 495	24 118	48 613	+ 15,27
44. Ölkuchen	11 610	40 461	52 071	12 210	38 019	50 229	+ 3,54
28e—28g. Hülsenfrüchte, Mais, Malz	17 854	21 325	39 179	18 978	22 004	40 982	— 4,60
28d. Gerste	15 672	21 621	37 293	11 529	12 193	23 722	+ 36,89
3. Bier	14 452	13 462	27 914	13 518	12 813	26 331	+ 5,67
28h. Lein- und Ölsamen	12 364	7 993	20 357	14 717	7 530	22 247	— 9,28
7. Zement	3 150	17 121	20 271	3 192	16 983	20 175	+ 0,47
52. Salz	403	17 740	18 143	294	16 316	16 610	+ 8,45
36. Kalk	1 871	15 189	17 060	1 775	15 726	17 501	— 2,58
45. Papier und Pappe	7 672	9 088	16 760	7 907	8 811	16 718	+ 0,25
21. Erde, Kies, Mergel	4 693	11 156	15 849	5 522	10 335	15 857	—
48. Ton und Drainröhnen	5 964	8 359	14 323	5 506	7 282	12 788	+ 10,72
46. Petroleum und Mineralöle	2 183	10 688	12 871	892	9 066	9 958	+ 22,63
56. Spiritus, Spirituosen und Essig	5 605	5 474	11 079	5 403	4 614	10 017	+ 9,59
40. Lumpen	4 310	4 492	8 802	4 020	3 450	7 470	+ 15,13
28i. Sämereien aller Art	3 329	3 355	6 684	2 416	3 192	5 608	+ 16,10
57. Stärke, Kartoffelmehl	3 055	1 785	4 840	3 174	1 917	5 091	— 5,19
58. Steine, bearbeitete	1 570	2 185	3 755	588	2 112	2 700	+ 28,10
50. Rübensirup, Melasse	729	1 660	2 389	2 764	1 013	3 777	— 58,10
ferner:							
70. Sonstige Güter	50 692	47 445	98 137	58 377	44 768	103 145	— 5,10
69. Sammelladungen	3 132	2 604	5 736	1 735	3 565	5 300	+ 7,60

Nach der vorstehenden Übersicht ist eine Verkehrszunahme in erheblichem Umfange eingetreten bei

Gerste	um	13571 t oder	36,39 %
Hafer	„	21330 „ „	32,95 „
Rüben, Schnitze	„	272789 „ „	29,83 „
Petroleum, Mineralöle	„	2913 „ „	22,63 „
Mehl und Kleie	„	8758 „ „	15,27 „
Lumpen	„	1332 „ „	15,13 „
Rohzucker	„	8756 „ „	13,16 „
Rundholz	„	10737 „ „	12,40 „
Ton- und Drainröhren	„	1535 „ „	10,72 „
Kartoffeln	„	10468 „ „	9,44 „

während eine Verkehrsabnahme zu verzeichnen ist bei

Roggen	um	10343 t oder	14,69 %
Lein- und Ölsamen	„	1890 „ „	9,28 „

Die Verkehrszunahme bei Hafer, Gerste, Kartoffeln und Rüben, sowie die Verkehrsabnahme bei Roggen und Weizen dürfte hauptsächlich auf die größere oder geringere Anbaufläche und das Erträgnis derselben zurückzuführen sein, denn nach der Erntestatistik wurden

	1902/1903		1903/1904	
	auf einer Anbaufläche von ha	geerntet Doppelzentner	auf einer Anbaufläche von ha	geerntet Doppelzentner
Hafer . . .	116225	2144530, pro ha: 18,5	125500	2759232, pro ha: 22,0
Gerste . .	21207	424805, „ „ 20,0	24924	582895, „ „ 23,4
Kartoffeln .	55973	7987608, „ „ 142,7	55780	8741030, „ „ 156,7
Weizen . .	38144	865103, „ „ 22,7	35436	785231, „ „ 22,2
Roggen . .	171056	2604807, „ „ 15,2	158956	2727881, „ „ 17,2
Rüben . .	18419	3801375, „ „ 206,4	17480	5118282, „ „ 292,8

Eine weitere Verkehrssteigerung ist eingetreten bei

Spiritus, Spirituosen u. Essig	um	1062 t oder	9,59 %
Salz	„	1533 „ „	8,45 „
Brennholz	„	5997 „ „	8,89 „
gebrannten Steinen	„	10994 „ „	6,18 „
Steinkohlen	„	18373 „ „	5,98 „
Bier	„	1583 „ „	5,67 „
Ölkuchen	„	1842 „ „	3,54 „
Braunkohlen	„	3331 „ „	2,19 „

Dagegen ist ein Rückgang zu verzeichnen — außer bei den bereits aufgeführten Warengattungen — noch bei

Düngemitteln	um	9392 t oder	4,66 %
Hülsenfrüchten, Mais, Malz	„	1803 „ „	4,60 „
Nutzholz	„	3574 „ „	3,57 „
Weizen	„	3231 „ „	3,56 „

Als **Versand- oder Empfangsstationen** für die nachstehend besonders verzeichneten Artikel kommen vornehmlich in Betracht:

für Braunkohlen, Braunkohlenbriketts:

Dömitz als **Versandstation** mit 36 365 t gegen 35 672 t im Vorjahre;

für Düngemittel:

Jessenitz als **Versandstation** mit 28560 t gegen 31 164 t im Vorjahre;

für Kartoffeln:

als **Versandstationen:**

Gnoien	mit	6 867 t	gegen	3 939 t	im	Vorjahre;
Parchim	„	5 122 „	„	4 644 „	„	„
Röbel	„	4 965 „	„	2 113 „	„	„
Rastow	„	3 502 „	„	2 464 „	„	„
Crivitz	„	3 350 „	„	2 404 „	„	„
Lübz	„	3 349 „	„	2 040 „	„	„
Tessin	„	2 816 „	„	1 840 „	„	„
Ventschow	„	1 665 „	„	1 000 „	„	„
Neustadt	„	1 638 „	„	1 471 „	„	„
Sanitz	„	1 536 „	„	1 515 „	„	„
Triebsees	„	1 513 „	„	547 „	„	„
Wend.-Priborn	„	1 313 „	„	1 134 „	„	„
Holthusen	„	1 142 „	„	889 „	„	„
Sülze	„	1 134 „	„	432 „	„	„
Krakow	„	1 086 „	„	1 188 „	„	„
Hoppenrade	„	1 053 „	„	1 149 „	„	„

als **Empfangsstationen:**

Plau	mit	7 015 t	gegen	6 488 t	im	Vorjahre;
Rostock Hfbhf.	„	4 000 „	„	8 007 „	„	„
Lübeck	„	3 073 „	„	6 295 „	„	„
Wismar	„	1 951 „	„	6 062 „	„	„

für Stärke, Kartoffelmehl:

Plau als **Versandstation** mit 1 997 t gegen 1 967 t im Vorjahre;

für Holz:

als **Versandstationen:**

Wismar	mit	40 248 t	gegen	44 281 t	im	Vorjahre,
Malliß	„	7 147 „	„	5 540 „	„	„
Rostock Hfbhf.	„	6 738 „	„	5 593 „	„	„
Bützow	„	5 432 „	„	5 765 „	„	„
Malchow	„	4 869 „	„	5 067 „	„	„
Sternberg	„	4 564 „	„	4 117 „	„	„
Grevesmühlen	„	3 586 „	„	2 492 „	„	„
Krakow	„	3 538 „	„	3 310 „	„	„
Güstrow	„	3 389 „	„	2 607 „	„	„
Lübeck	„	3 151 „	„	2 627 „	„	„
Schwerin	„	3 078 „	„	3 157 „	„	„
Wiligrad	„	3 076 „	„	3 033 „	„	„
Stavenhagen	„	2 733 „	„	3 368 „	„	„
Waren	„	2 372 „	„	4 556 „	„	„
Goldberg	„	2 341 „	„	1 583 „	„	„
Neukloster	„	2 340 „	„	2 858 „	„	„

Teterow	mit	2 252 t	gegen	1 542 t	im	Vorjahre,
Blankenberg	„	2 142 „	„	2 114 „	„	„
Ventschow	„	1 969 „	„	4 792 „	„	„
Parchim	„	1 840 „	„	2 012 „	„	„
Crivitz	„	1 684 „	„	2 998 „	„	„
Holthusen	„	1 605 „	„	1 403 „	„	„
Borkow	„	1 489 „	„	560 „	„	„
Gnoien	„	1 410 „	„	2 170 „	„	„
Neustadt	„	1 409 „	„	1 111 „	„	„
Schwaan	„	1 259 „	„	1 308 „	„	„
Schönberg	„	1 246 „	„	1 115 „	„	„
Schwinkendorf	„	1 221 „	„	60 „	„	„
Dettmannsdorf-Kölzow	„	1 207 „	„	1 383 „	„	„
Kleinen	„	1 191 „	„	1 345 „	„	„
Laage	„	1 033 „	„	858 „	„	„
Brüel	„	1 019 „	„	607 „	„	„
Warin	„	1 019 „	„	925 „	„	„
Gadebusch	„	1 016 „	„	970 „	„	„

als **Empfangs**stationen:

Malliß	mit	10 355 t	gegen	7 017 t	im	Vorjahre,
Schwerin	„	8 046 „	„	6 641 „	„	„
Lübeck	„	7 020 „	„	5 659 „	„	„
Sternberg	„	6 966 „	„	7 016 „	„	„
Wismar	„	5 468 „	„	3 765 „	„	„
Grevesmühlen	„	4 391 „	„	2 273 „	„	„
Rostock Hfbhf.	„	3 120 „	„	3 037 „	„	„
Warnemünde	„	3 042 „	„	2 331 „	„	„
Stavenhagen	„	2 301 „	„	2 996 „	„	„
Dömitz	„	1 670 „	„	914 „	„	„
Parchim	„	1 509 „	„	490 „	„	„
Gnoien	„	1 455 „	„	862 „	„	„
Neubrandenburg	„	1 437 „	„	2 058 „	„	„
Blankenberg	„	1 402 „	„	1 387 „	„	„
Warin	„	1 393 „	„	1 289 „	„	„
Güstrow	„	1 390 „	„	1 069 „	„	„
Doberan	„	1 345 „	„	1 923 „	„	„
Wiligrad	„	1 293 „	„	953 „	„	„
Kröpelin	„	1 223 „	„	1 179 „	„	„
Teterow	„	1 193 „	„	1 411 „	„	„
Rostock FF.	„	1 124 „	„	1 150 „	„	„

für Bier:

als **Versand**stationen:

Schwerin	mit	6871 t	gegen	6628 t	im	Vorjahre,
Rostock Zbhf.	„	5741 „	„	5169 „	„	„
Rostock FF.	„	649 „	„	579 „	„	„
Waren	„	548 „	„	547 „	„	„

für Salz usw.:

Wismar hat im Berichtsjahre empfangen: an Stein- und Siedesalz 12326 t, an Kainit 291 t, an Flußspat 393 t.

für Steinkohlen, Steinkohlenbriketts und Koks:

als **Versand**stationen:

Wismar	mit 51892 t	gegen	50006 t	im	Vorjahre,
Rostock Hfbhf.	„ 37468 „	„	38588 „	„	„
Rostock FF.	„ 1018 „	„	1082 „	„	„
Warnemünde	„ 357 „	„	2723 „	„	„

Außerdem haben noch versandt die Stationen:

Dömitz . . .	7041 t	gegen	1318 t	im	Vorjahre,
Malchin. . .	4218 „	„	2541 „	„	„
Schwerin . .	2607 „	„	2377 „	„	„
Lübeck . . .	1156 „	„	1296 „	„	„
Teterow . .	395 „	„	471 „	„	„

Die Beförderungsmengen von Rüben und Schnitze auf den Zuckerfabrik-Stationen stellen sich gegenüber dem Jahre 1902/1903 folgendermaßen:

	1903/1904.		1902/1903.	
	Rüben.	Schnitze.	Rüben.	Schnitze.
Wismar . .	89317 t	29082 t	57897 t	23538 t
Waren . .	49800 „	16904 „	34772 „	13601 „
Teterow-See .	53615 „	6631 „	36436 „	3413 „
Güstrow . .	38280 „	12330 „	25886 „	10485 „
Malchin . .	31279 „	12122 „	21058 „	9162 „
Stavenhagen .	32008 „	11060 „	20566 „	9733 „
Lübz . . .	21323 „	8681 „	15600 „	6225 „
Vollrathsruhe .	11304 „	17308 „	8286 „	11184 „
Tessin . . .	13631 „	7893 „	12158 „	6314 „

Die Beförderungsmengen von Rohzucker von den Zuckerfabrik-Stationen stellen sich gegenüber dem Betriebsjahre 1902/1903 folgendermaßen:

	1903/1904.	1902/1903.
Stavenhagen	6690 t	4818 t
Lübz	5782 „	4102 „
Güstrow	5688 „	6102 „
Waren	5386 „	2010 „
Tessin	4848 „	4256 „
Vollrathsruhe	2373 „	4215 „
Wismar	1047 „	2062 „
Teterow-See	755 „	987 „
außerdem raff. Zucker .	*5266* „	*5579* „
Malchin.	985 „	354 „

Eingetroffen sind dagegen an Rohzucker auf den Stationen:

	1903/1904.	1902/1903.
Dömitz	14737 t	4308 t
Warnemünde	4735 „	7861 „
Lübeck	4364 „	8262 „
Malchin	3353 „	1513 „
Parchim	2232 „	2451 „
Rostock Hfbhf.	1670 „	1479 „
Waren	654 „	2531 „

In der nachstehend dargestellten Vergleichung der Güterbewegung auf den Stationen im Betriebsjahre 1903/1904 mit dem Vorjahre sind die Stationen nach der Höhe der Gewichtsmenge geordnet. Dabei sind nur solche Stationen berücksichtigt, bei denen die Güterbewegung, Empfang und Versand zusammengerechnet, **mindestens 10 000 t** beträgt.

№	Station	1903/1904 t	1902/1903 t	1903/1904 %	№	Station	1903/1904 t	1902/1903 t	1903/1904 %
1	Wismar	308113	278522	+ 9,60	35	Schönberg	18785	18414	+ 1,07
2	Schwerin	148686	140864	+ 5,33	36	Basedow	18670	14073	+ 24,62
3	Rostock Zb. u. Hafenbhf.	141190	141875	— 0,49	37	Doberan	17553	16954	+ 3,41
4	Waren	132309	113099	+ 14,52	38	Krakow	17291	16896	+ 2,28
5	Güstrow	119505	102351	+ 14,35	39	Malchow	16492	16349	+ 0,87
6	Stavenhagen	85510	70560	+ 17,18	40	Neustadt	16195	12650	+ 21,89
7	Teterow-See	80885	62156	+ 23,16	41	Neukaliß	15991	18344	— 14,71
8	Malchin	80531	64726	+ 19,63	42	Mölln	15903	12700	+ 20,14
9	Dömitz	75995	58168	+ 23,46	43	Dettmannsdorf-Kölzow	15789	12633	+ 19,99
10	Parchim	68829	63823	+ 7,27	44	Oertzenhof	15715	14881	+ 5,31
11	Rostock FF.	66424	63828	+ 3,91	45	Schwinkendorf	15598	11532	+ 26,07
12	Lübz	65786	50177	+ 23,73	46	Poggelow	15499	11946	+ 22,92
13	Lübeck	64473	62482	+ 3,09	47	Goldberg	14520	12302	+ 15,28
14	Gnoien	62415	53932	+ 1,36	48	Criwitz	14407	14650	— 1,69
15	Jessenitz	55081	54483	+ 1,09	49	Laage	13673	12591	+ 7,91
16	Grevesmühlen	49217	44606	+ 9,37	50	Plaaz	13463	12315	+ 8,52
17	Tessin	48031	42923	+ 10,63	51	Röbel	13034	9582	+ 26,48
18	Vollrathsruhe	45773	41382	+ 9,59	52	Mecklenburg	12083	7051	+ 41,65
19	Kleeth	38100	32576	+ 14,50	53	Kröpelin	11870	13517	— 13,88
20	Bützow	36475	38910	— 6,68	54	Sanitz	11763	9343	+ 20,57
21	Warnemünde	33643	35366	— 5,12	55	Gallin	11612	8905	+ 23,31
22	Neubrandenburg	30270	26221	+ 13,38	56	Wiligrad	11400	9618	+ 15,63
23	Teterow	29995	32597	— 8,67	57	Neukloster	11260	11603	— 2,96
24	Plau	29071	28422	+ 2,23	58	Mistorf	11116	9069	+ 18,41
25	Malliß	27670	22491	+ 18,72	59	Gadebusch	11019	10131	+ 8,06
26	Lalendorf	26749	17415	+ 34,89	60	Lübtheen	10903	11108	— 1,88
27	Hagebök	26604	18890	+ 29,00	61	Brüel	10718	12240	— 14,20
28	Penzlin	25778	11736	+ 54,47	62	Gielow	10614	9681	+ 8,79
29	Blankenberg	24904	20903	+ 16,07	63	Ludwigslust	10587	11913	— 12,52
30	Sternberg	22227	21029	+ 5,39	64	Ventschow	10553	13531	— 28,22
31	Thürkow	21892	16401	+ 25,08	65	Karow	10449	10705	— 2,45
32	Neubukow	20578	17414	+ 15,38	66	Gr.-Brütz	10444	8130	+ 22,16
33	Schwaan	19318	18470	+ 4,39	67	Warin	10281	9470	+ 7,89
34	Kl.-Plasten	19034	12823	+ 32,63					

B. Personen- und Gütertarife.

Direkter Verkehr bestand von und nach folgenden Bahnen:

a) Für Personen und Reisegepäck.

1.	Mit Stationen der Lübeck-Büchener, der Eutin-Lübecker, der Neubrandenburg-Friedländer, der Greifswald-Grimmener, der Stralsund-Tribseer Eisenbahn, der Rügenschen Kleinbahnen, der Eisenbahndirektionsbezirke Berlin, Bromberg, Danzig, Königsberg i. Pr., Posen und Stettin.	Hamburg-Mecklenburg-Pommerscher Eisenbahnverband, Tarif vom 1. Mai 1903.
2.	Mit Stationen der Eisenbahndirektionsbezirke Altona und Berlin, der Mecklenburgischen Friedrich Wilhelm-, der Prignitzer und der Wittenberge-Perleberger Eisenbahn.	Nord-Ostsee-Eisenbahnverband, Tarif vom 1. August 1903.
3.	Mit Stationen der Sächsischen Staatseisenbahnen, der Oldenburgischen Staatsbahn und der Eisenbahndirektionsbezirke Breslau, Cassel, Cöln, Elberfeld, Erfurt, Essen, Frankfurt a. M., Halle a. d. S., Hannover, Magdeburg, Münster und Posen.	Norddeutscher Eisenbahnverband, Tarif vom 1. Januar 1903.
4.	Zwischen den Stationen Güstrow, Ludwigslust, Lübeck, Neubrandenburg, Neustrelitz, Rostock Zb., Schwerin, Warnemünde und Wismar einerseits und Stationen der Dänischen Staatseisenbahnen andererseits.	Deutsch-Österreichisch-Dänischer Eisenbahnverband, Tarif vom 1. Januar 1898.
5.	Zwischen den Stationen Lübeck und Warnemünde einerseits und Station Stockholm der Schwedischen Staatseisenbahnen andererseits.	Deutsch-Österreichisch-Schwedisch-Norwegisch-Finnländischer-Eisenbahnverband, Tarif vom 1. Mai 1898.
6.	Nach den Stationen Warnemünde oder Doberan oder Heiligendamm oder Kröpelin von den Stationen Brünn und Wien Nordbhf. der Kaiser Ferdinands-Nordbahn.	Deutsch-Österreichischer Personenverkehr über Oderberg, Dzieditz, Oswiecim und Myslowitz, Tarif vom 1. Januar 1903.
7.	Von den Stationen Rostock Zb. und Schwerin nach den Stationen Karlsbad der Buschtehrader und Teplitz der Aussig-Teplitzer Eisenbahn, ferner nach den Stationen Warnemünde oder Doberan oder Heiligendamm oder Kröpelin von den Stationen Teplitz der Aussig-Teplitzer Eisenbahn, Brünn, Prag und Wien Nord- oder Staatsbahnhof der Österreichisch-Ungarischen Staatseisenbahngesellschaft und der Kaiser Ferdinands-Nordbahn.	Deutsch-Österreichischer Personenverkehr über Bodenbach, Ebersbach und Warnsdorf, Tarif vom 1. Januar 1903.
8.	Nach den Stationen Warnemünde oder Doberan oder Heiligendamm oder Kröpelin von Station Wien Nordwestbhf. der Österreichischen Nordwestbahn.	Norddeutsch-Österreichischer Personenverkehr über Tetschen, Reichenberg und Seidenberg, Tarif vom 1. Januar 1903.

9.	Zwischen der Station Rostock Zb. einerseits und Station London der South-Eastern und Chatham-Eisenbahngesellschaft andererseits.	Norddeutsch-Englischer Eisenbahnverband, Tarif vom 1. Mai 1903.
10.	Im Vereinsreiseverkehr auf zusammenstellbare Fahrscheinhefte mit Stationen in Deutschland und Luxemburg, Frankreich, Italien, Österreich-Ungarn und Rumänien, Belgien und Niederlande, Schweiz, Dänemark, Schweden, Norwegen usw.	Fahrscheinverzeichnis vom 1. Juni 1903.

b) **Für Güter.**

1.	Mit Stationen der Lübeck-Büchener und der Eutin-Lübecker, sowie der Neubrandenburg-Friedländer Eisenbahn.	Hamburg-Mecklenburgischer Eisenbahnverband, Tarif vom 1. Oktober 1902.
2.	Mit Stationen des Eisenbahndirektionsbezirks Altona, der Mecklenburgischen Friedrich Wilhelm-, der Prignitzer, der Wittenberge-Perleberger, der Paulinenaue-Neu-Ruppiner, der Kremmen-Neu-Ruppin-Wittstocker, der Altona-Kaltenkirchener Eisenbahn, der Ruppiner Kreisbahn und der Eckernförde-Kappelner Schmalspurbahn.	Nord-Ostsee-Eisenbahnverband, Tarif vom 1. April 1899.
3.	Mit Stationen der Eisenbahndirektionsbezirke Hannover, Münster, Cassel, Erfurt, Halle und Magdeburg, sowie der Arnstadt-Ichtershausener Eisenbahn, der Braunschweigischen Landeseisenbahn, der Braunschweig-Schöninger, der Farge-Vegesacker, der Georgsmarienhütten-, der Halberstadt-Blankenburger, der Hohenebra-Ebeleber, der Hoyaer Eisenbahn, der Ilmebahn, der Ilmenau-Großbreitenbacher, der Neuhaldensleber, der Niederlausitzer, der Nordhausen-Wernigeroder Eisenbahn, der Oldenburgischen Staatseisenbahn, der Osterwieck-Wasserlebener, der Rinteln-Stadthagener, der Ruhlaer, der Stendal-Tangermünder, der Südharz-, der Teutoburger Wald-, der Vorwohle-Emmerthaler, der Weimar-Berka-Blankenhainer, der Westfälischen Landeseisenbahn, der Zschipkau-Finsterwalder Eisenbahn und den Stationen Bentheim, Gildehaus und Schüttorf der Holländischen Eisenbahn.	Niederdeutscher Eisenbahnverband, Tarif vom 1. November 1902.
4.	Mit Stationen der Eisenbahndirektionsbezirke Elberfeld, Essen, Frankfurt a. M., Mainz, Cöln und St. Johann-Saarbrücken, der Dortmund-Gronau-Enscheder, Eisern-Siegener und Crefelder Bahn, der auf hessischem Gebiet liegenden Nebenbahnen der Süddeutschen Eisenbahngesellschaft, den Stationen Mannheim der Badischen Staatseisenbahnen, Saargemünd und Scheidt bei St. Ingbert der Pfälzischen Eisenbahnen, sowie den auf deutschem Gebiet gelegenen Stationen der Nordbrabant-Deutschen Eisenbahn.	Rheinisch-Niederdeutscher Eisenbahnverband, Tarif vom 1. April 1899.
5.	Mit Stationen der Eisenbahndirektionsbezirke Berlin, Breslau, Bromberg, Danzig, Kattowitz, Königsberg, Posen, Stettin, der Greifswald-Grimmener, der Stralsund-Tribseer, der Königlichen Militär- und der Lausitzer Eisenbahn.	Hanseatisch-Ostdeutscher Eisenbahnverband, Tarif vom 1. Oktober 1903.

6.	Von den Stationen Güstrow, Rostock F.F., Rostock Zb., Rostock Hafen, Warnemünde und Wismar nach den Bleihütten- und Hochofenstationen des Eisenbahndirektionsbezirks Kattowitz für die Beförderung von Eisenerz, abgeröstetem Schwefelkies, Kupfererzabbränden, Puddel- und Herdfrischschlacken, Luppen-, Schweißofen-, Hammer- und Walzenschlacken, auch Hammerschlag, eisenhaltigen Konverterschlacken, sowie eisenhaltigen Abfällen der chemischen Industrie zum zollinländischen Hochofen- und Bleihüttenbetriebe.	Ausnahmetarif vom 1. Januar 1903.
7.	Von den Stationen Gnoien, Laage, Neubrandenburg, Stavenhagen, Tessin und Teterow nach Halbstadt loco und transito, Liebau transito, Mittelsteine transito, Mittelwalde transito, Reichenberg loco und transito und Seidenberg transito für die Beförderung von Getreide, Hülsenfrüchten, Raps und Rübsen, Malz und Mühlenerzeugnissen.	Ostdeutscher Getreideverkehr nach österreichischen Grenzstationen, Tarif vom 1. August 1899.
8.	Mit Stationen der Königlich Sächsischen Staats- und der mitverwalteten übrigen Eisenbahnen, sowie der Station Reichenberg der K. K. priv. Süd-Norddeutschen Verbindungsbahn.	Norddeutsch-Sächsischer Eisenbahnverband, Tarif vom 1. September 1901.
9.	Mit Stationen der Königlich Bayerischen Staatseisenbahnen.	Nordwestdeutsch-Bayerischer Eisenbahnverband, Tarif vom 1. Januar 1897.
10.	Mit Stationen der Pfälzischen, der Main-Neckar-, der Badischen Staatseisenbahnen (einschließlich der Bregthal- und Kaiserstuhlbahn), der Reichs-Eisenbahnen in Elsaß-Lothringen (einschließlich der Wilhelm-Luxemburg-Eisenbahn) und der Württembergischen Staatseisenbahnen (einschließlich Württembergischer Nebenbahnen).	Norddeutsch-Hessisch-Südwestdeutscher Eisenbahnverband, Tarif vom 1. Juni 1896.
11.	Nach den Stationen Bobitz, Borkow, Broderstorf, Crivitz, Doberan, Eldena, Ganzlin, Groß-Wüstenfelde, Hagebök, Holthusen, Hoppenrade, Kartlow, Kleeth, Klein-Grabow, Klein-Plasten, Krakow, Kröpelin, Laage, Lübz, Malchow, Mecklenburg, Möllenhagen, Neubukow, Neukloster i. Mecklb., Örtzenhof, Passow i. Mecklb., Plate, Poggelow, Rastow, Reddelich, Sanitz, Schwaan, Stavenhagen, Ventschow, Warkstorf und Wendisch-Priborn von den Stationen Algringen, Deutsch-Oth, Deutsch-Oth (Villerupt), Diedenhofen, Düdelingen-Werk, Esch und Gandringen der Eisenbahnen in Elsaß-Lothringen und der Luxemburgischen Wilhelmsbahn und St. Ingbert der Pfälzischen Bahnen für die Beförderung von phosphorhaltigen Konverterschlacken und anderen mineralischen Phosphaten.	Ausnahmetarif vom 1. August 1899.

12.	Zwischen den Stationen Güstrow, Rostock F.F., Rostock Zb., Rostock Hafen, Schwerin und Wismar einerseits und Stationen der Holländischen Eisenbahngesellschaft und der Gesellschaft für den Betrieb von Niederländischen Staatseisenbahnen, Stationen der Niederländischen Zentral- und der Nordbrabant-Deutschen Eisenbahngesellschaft andererseits.	Deutsch-Niederländischer Eisenbahnverband, Tarife vom 1. Februar 1898 und 15. Januar 1902.
13.	Zwischen den Stationen Bützow, Güstrow, Jessenitz, Lübeck, Neubrandenburg, Neustrelitz, Rostock F.F., Rostock Zb., Rostock Hafen, Schwerin, Waren, Warnemünde (Personen- und Güterbahnhof), Wismar einerseits und Stationen der Dänischen Staatseisenbahnen über Vamdrup, Hvidding—Vedstedt und Warnemünde—Gedser andererseits.	Deutsch-Dänischer Eisenbahnverband, Tarif vom 1. Okt. 1903.
14.	Von Stationen des Eisenbahndirektionsbezirks Breslau für die Beförderung von Steinkohlen usw.	Ausnahmetarif vom 1. Juli 1901.
15.	Von Stationen des Eisenbahndirektionsbezirks Kattowitz für die Beförderung von Steinkohlen usw.	Ausnahmetarif vom 1. Oktober 1901.
16.	Von Stationen des Ruhr- und Wurmgebietes und von den Braunkohlenversandstationen des Eisenbahndirektionsbezirks Cöln für die Beförderung von Stein- und Braunkohlen usw.	Rheinisch-Niederdeutscher Eisenbahnverband, Ausnahmetarif vom 1. Mai 1897.
17.	Von Stationen der K. K. priv. Aussig-Teplitzer Eisenbahn, K. K. Österreichischen Staatsbahnen, priv. Österreich-Ungarischen Staatseisenbahngesellschaft (einschließlich der Lokalbahn Swolenowes—Smečna), K. K. priv. Österreichischen Nordwestbahn und a. priv. Buschtěhrader Eisenbahn.	Böhmisch-Norddeutscher Braunkohlenverkehr, Tarif vom 1. November 1900.
18.	Zwischen den Stationen Lübeck und Warnemünde einerseits und Stationen russischer Eisenbahnen andererseits.	Niederländisch-Deutsch-Russischer Eisenbahnverband, Tarif vom 1. Januar 1902.
19.	Zwischen den Stationen Güstrow, Lübeck, Neubrandenburg, Rostock F.F., Rostock Zb., Rostock Hafen, Schwerin, Waren, Warnemünde und Wismar einerseits und Alexandrowo loco und transito, Station der Warschau-Wiener Eisenbahn, Eydtkuhnen transito, Station des Eisenbahndirektionsbezirks Königsberg, Illowo transito und Mlawa transito, Stationen der Marienburg-Mlawkaer Eisenbahn, Prostken transito, Station der Ostpreußischen Südbahn, Sosnowice loco und transito, Station der Warschau-Wiener Eisenbahn und der Weichsel-Eisenbahnen und Thorn transito, Station des Eisenbahndirektionsbezirks Bromberg andererseits.	Niederländisch-Deutsch-Russischer Grenzverkehr, Tarif vom 1. Januar 1902.

20.	Zwischen Station Warnemünde einerseits und Stationen österreichischer und ungarischer Eisenbahnen andererseits.	Deutsch-Österreichisch-Ungarischer Seehafenverband, Tarife vom 1. Januar 1902, 1. Mai 1901, 1. August 1900 und 1. November 1899.
21.	Zwischen den Stationen Rostock F.F., Rostock Zb., Rostock Hafen und Wismar einerseits und österreichischen und ungarischen Stationen andererseits für die Beförderung von Eisen, Stahl, Steinen und Ton.	Tarif vom 1. August 1902.
22.	Von Station Plau i. Mecklb. nach schweizerischen Stationen für die Beförderung von Kartoffelstärkefabrikaten.	Norddeutsch-Schweizerischer Eisenbahnverband, Tarif vom 15. März 1899.
23.	Von den Stationen Bützow, Güstrow, Neustadt i. Mecklb., Parchim, Rostock F.F., Schwerin, Waren und Wismar nach den Hafenplätzen Alexandrette, Alexandrien, Batum, Beirut, Braila, Burgas, Dedeagatsch, Galatz, Jaffa, Konstantinopel, Küstendje (Constanta), Malta (Valetta), Mariopul, Mersina, Novorossisk, Odessa, Piräus, Salonik, Samsun, Smyrna, Syra, Taganrog, Trapezunt und und Varna usw. der Levante.	Deutscher Levanteverkehr über Hamburg seewärts, Tarif vom 1. Oktober 1901.
24.	Von den Stationen Bützow, Güstrow, Rostock F.F., Schwerin, Waren und Wismar nach den Ostafrikanischen Hafenplätzen Mombassa, Tanga, Pangani, Saadani, Bagamoyo, Kilwa, Lindi, Mikindani, Ibo, Dar-es-Salaam, Zanzibar, Mozambique, Beira, Chinde, Quelimane, Delagoa-Bay (Lorenzo-Marques) und Durban (Port Natal), sowie über Delagoa-Bay nach den Stationen Pretoria und Johannesburg der Niederländischen Süd-Afrikanischen Eisenbahn.	Deutscher Ost-Afrikaverkehr über Hamburg, Tarif vom 15. September 1899.

C. Leistungen der Betriebsmittel.

Die Anzahl der im Betriebsjahr 1903/1904 abgelassenen Züge beträgt:

Fahrplanmäßige Schnellzüge	4 063		
„ Personenzüge	50 214		
„ „ mit Güterbeförderung	16 623		
„ Güterzüge	17 806	88 706	Züge,
Sonder-Personenzüge	469		
„ Güterzüge	8 156	8 625	„
	Zusammen:	97 331	Züge.
Außerdem wurden Arbeits- und Materialzüge abgelassen		2 446	„
	Gesamtzahl:	99 777	Züge.

Es legten im Betriebsjahr 1903/1904 überhaupt zurück:

a) eigene Lokomotiven.

Art der Züge:	auf eigener Bahn: (ausschl. Do—Hd u. Dz—Gw) Kilometer	auf fremder Bahn: Kilometer	zusammen: Kilometer
In Schnellzügen	455 190	9 880	465 070
„ Personenzügen (einschl. Sonderzügen)	2 599 117	23 214	2 622 331
„ Personenzügen mit Güterbeförderung (einschl. Sonderzügen) . .	891 450	3 650	895 100
„ Güterzügen (einschl. Sonderzügen) .	1 356 571	5 314	1 361 885
„ Arbeitszügen	72 882	—	72 882
„ Vorspann und Nachschieben . . .	112 761	1 333	114 094
„ Leerfahrten	239 453	2 540	241 993
Zusammen:	5 727 424	45 931	5 773 355
Davon Nutzkilometer	5 487 971	43 391	5 531 362
Außerdem haben die Lokomotiven im	Stunden	Stunden	Stunden
Rangierdienst geleistet	245 101	2 409	247 510

à Stunde 10 km = 2475100 km.

Auf der Rübenbahn Dölitz—Grammow sind 6650 Nutzkilometer und auf der schmalspurigen Kleinbahn Doberan—Heiligendamm 20412 Nutzkilometer geleistet worden.

b) fremde Lokomotiven.

Art der Züge:	auf eigener Bahn: Kilometer
In Schnellzügen	16 791
„ Personenzügen (einschl. Sonderzügen)	16 791
„ Personenzügen mit Güterbeförderung (einschl. Sonderzügen)	—
„ Güterzügen (einschl. Sonderzügen)	—
„ Arbeitszügen	—
„ Vorspann und Nachschieben .	701
„ Leerfahrten	701
Zusammen:	34 984
Davon Nutzkilometer . . .	34 283
Außerdem haben die Lokomotiven	Stunden
im Rangierdienst geleistet . .	—

c) eigene Wagen.

Art der Wagen:	auf eigener Bahn: Achskilometer	auf fremder Bahn: Achskilometer	zusammen: Achskilometer
1. Personenwagen	34 293 785	6 486 300	40 780 085
2. Gepäckwagen	9 986 957	1 439 901	11 426 858
3. Güterwagen	36 329 362	26 996 511	63 325 873
4. Arbeitswagen	1 554 805	—	1 554 805
Zusammen:	82 164 909	34 922 712	117 087 621

d) fremde Wagen.

1. Personenwagen	7 742 899	Achskilometer
2. Gepäckwagen	1 770 194	„
3. Güterwagen	29 902 840	„
Zusammen:	39 415 933	Achskilometer

e) Postwagen.

1. eigene	2 730 819	Achskilometer
2. fremde	2 078 506	„
Zusammen:	4 809 325	Achskilometer

Auf diesseitiger Bahn sind im Betriebsjahr 1903/1904 überhaupt zurückgelegt worden:

von den eigenen Wagen	82 164 909	Achskilometer
„ „ fremden „	39 415 933	„
„ „ Postwagen	4 809 325	„
Zusammen:	126 390 167	Achskilometer,

und zwar:

1. von den Personenwagen:			
a) eigene	34 293 785	Achskilometer,	
b) fremde	7 742 899	„	42 036 684 Achskilometer,
2. von den Gepäckwagen:			
a) eigene	9 986 957	Achskilometer,	
b) fremde	1 770 194	„	11 757 151 „
3. von den Güterwagen:			
a) eigene	37 884 167	Achskilometer,	
b) fremde	29 902 840	„	67 787 007 „
4. von den Postwagen			4 809 325 „
Zusammen:			126 390 167 Achskilometer.

Außerdem sind auf der Rübenbahn Dölitz—Grammow zurückgelegt worden: 90 572 Wagenachskilometer

auf der schmalspurigen Kleinbahn Doberan—Heiligendamm

a) von Personenwagen	225 198	„
b) „ Gepäckwagen	74 152	299 350 „

D. Verkehrsumfang.

a) Personenverkehr.

1. Personenbeförderung.

Die ganze Beförderung betrug:

Zivilpersonen in	I. Klasse	17 193	Personen auf	1 362 151	km oder	79,23	Kilometer im Durchschnitt für die Person.
„ „	II. „	503 188	„ „	23 627 967	„ „	46,96	
„ „	III. „	2 230 250	„ „	72 415 764	„ „	32,47	
„ „	IV. „	2 099 351	„ „	66 727 266	„ „	31,78	
	Zusammen	4 849 982	Personen auf	164 133 148	km oder	33,84	
Militärpersonen . . .		178 655	„ „	13 017 462	„ „	72,86	
	Zusammen	5 028 637	Personen auf	177 150 610	km oder	35,23	

Die Platzkilometer beliefen sich:

für die	I. Klasse	auf	21 839 736
„ „	II. „	„	117 142 308
„ „	III. „	„	266 413 872
„ „	IV. „	„	196 426 414
Zusammen		auf	601 822 330 Platzkilometer.

2. Gepäckbeförderung.

Befördert wurden:

Reisegepäck	12 332	Tonnen auf	961 482 km
Hunde auf Fahrkarten oder Gepäckschein	157	„ „	5 472 „
Zusammen	12 489	Tonnen auf	966 954 km.

Auf der schmalspurigen Kleinbahn Doberan—Heiligendamm wurden befördert:

Zivilpersonen in II. Klasse	4 066	Personen auf	28 157 km	oder	6,92	Kilometer im Durchschnitt für die Person.
„ „ III.	83 748	„ „	579 211 „	„	6,92	
Zusammen	87 814	Personen auf	607 368 km	oder	6,92	

Die Platzkilometer beliefen sich:

für die	II. Klasse	auf	317 184
„ „	III. „	„	1 600 276
Zusammen		auf	1 917 460 Platzkilometer.

Gepäck: 96 Tonnen auf 674 Kilometer.

Über See Warnemünde—Gedser wurden befördert:

Personen auf	I. Schiffsplatz . .	36 293
„ „	II. „ . .	26 228
Zusammen		62 521 Personen.

Gepäckübergewicht: 298 Tonnen.

b) Güterverkehr.

1. Güterbeförderung.

Befördert wurden:

Allgem. Eil- und Expreßgut sowie Spezial-Eilgut .	51 669	Tonnen auf	2 765 711 km	oder	53,53	Kilometer im Durchschnitt für die Tonne.
Allgemeines Stückgut . .	107 511	„ „	7 705 277 „	„	71,67	
Spezial-Stückgut	38 853	„ „	2 534 655 „	„	65,24	
Güter der Allgem. Wagenladungsklasse A1 . .	23 182	„ „	1 752 141 „	„	75,58	
Güter der Allgem. Wagenladungsklasse B . .	36 972	„ „	2 606 235 „	„	70,49	
Güter d. Spez.-Tarifs A 2 .	46 099	„ „	2 722 644 „	„	59,06	
„ „ „ „ I . .	236 873	„ „	10 952 221 „	„	46,24	
„ „ „ „ IIa 10000 kg	17 575	„ „	1 351 946 „	„	76,92	
„ „ „ „ IIa 5000 kg	54 586	„ „	3 216 991 „	„	58,93	
„ „ „ „ III . .	491 930	„ „	31 046 245 „	„	63,11	
Ausnahme-Tarife für Eil-, Expreß- und Stückgut	5 169	„ „	646 689 „	„	125,11	
Ausnahme-Tarife für Wagenladungen	1 263 772	„ „	70 588 314 „	„	55,86	
Zusammen	2 374 191	Tonnen auf	137 889 069 km	oder	58,08	

2. Beförderung von Militärgut.

Militärgut einschl. Pferde und Fahrzeuge auf Militärfahrschein 7 337 Tonnen 528 495 km oder 72,03 km im Durchschnitt für die Tonne.

3. Viehbeförderung.

Beförderung von Vieh 60 099 Tonnen auf 3 974 986 km oder 66,14 km im Durchschnitt für die Tonne.

4. Dienstgutbeförderung.

a) Frachtpflichtiges Dienstgut 373 Tonnen auf 20 509 km oder 54,98 | Kilometer im Durch-
b) frachtfreies Dienstgut 109 118 „ „ 7 683 865 „ „ 70,42 | schnitt für die Tonne.

Zusammenstellung.

A. Aus dem Güterverkehr.							
1. Güterbeförderung . . .	2 374 191	Tonnen	auf	137 889 069	km	oder	58,08
2. Militärgutbeförderung . .	7 337	„	„	528 495	„	„	72,03
3. Frachtpflichtiges Dienstgut	373	„	„	20 509	„	„	54,98
Zusammen A	2 381 901	Tonnen	auf	138 438 073	km	oder	58,12
B. Aus dem Viehverkehr.							
Viehbeförderung	60 099	„	„	3 974 986	„	„	66,14
C. Frachtfreies Dienstgut	109 118	„	„	7 683 865	„	„	70,42
Zusammen A, B und C	2 551 118	Tonnen	auf	150 096 924	km	oder	58,84

Kilometer im Durchschnitt für die Tonne.

In diesen Zahlen sind mitenthalten 28 423 Tonnen für die Rübenbahn Dölitz—Grammow.

Auf der schmalspurigen Kleinbahn Doberan—Heiligendamm wurden befördert: Stückgut 72 Tonnen auf 504 km oder 7 km im Durchschnitt für die Tonne.

Über See Warnemünde—Gedser wurden 961 Tonnen Eilgut und 25 602 Tonnen Frachtgut befördert.

E. Telegraphenverkehr.

Auf bestimmten Stationen werden Staats- und Privattelegramme angenommen und, soweit es das Reglement für Eisenbahn-Telegraphenstationen gestattet, unter Anwendung der Telegraphenordnung für das Deutsche Reich vom 9. Juni 1897 befördert.

Die Anzahl der im Betriebsjahre 1903/1904 beförderten, nichteisenbahndienstlichen Telegramme betrug:

a) gebührenfreie Staats- und Telegraphendienst-Telegramme	251	Stück.
b) gebührenpflichtige Privat-Telegramme	13872	„
zusammen	14 123	Stück.

Davon sind befördert:

1. ausschließlich auf Eisenbahn-Telegraphenlinien:		
a) gebührenfreie	41	Stück,
b) gebührenpflichtige	6297	„
2. teils auf Eisenbahn-, teils auf Reichs-Telegraphenlinien:		
a) gebührenfreie	210	„
b) gebührenpflichtige	7575	„
wie vor	14 123	Stück.

Die für die gebührenpflichtigen Telegramme erhobenen Gebühren, einschließlich der von der Reichs-Telegraphenverwaltung empfangenen Anteile nebst Botenlohn, Porto ꝛc. betragen . 8205,63 ℳ

Davon gehen ab die gezahlten Botenlöhne, Antwortgebühren, sowie die an die Reichs-Telegraphenverwaltung abgeführten Anteile . . . . . 3067,12 „

mithin verbleiben als diesseitiger Anteil an der Telegrammbeförderung . . . . . 5138,51 ℳ

5. Ergebnisse des Eisenbahnbetriebes.*)

A. Einnahmen und Ausgaben im allgemeinen.

Die Nachweisung der Betriebs-Einnahmen und -Ausgaben der Großherzoglichen Eisenbahnen ist in der Anlage III enthalten, und in Anlage IV die besondere Nachweisung über die Betriebsergebnisse der schmalspurigen Kleinbahn Doberan—Heiligendamm. Der nachfolgenden Darstellung der Betriebsergebnisse im Jahre 1903/1904 sind die Angaben in der Anlage III grundleglich gemacht, wobei die Ergebnisse des Schiffsbetriebes ausgeschlossen sind; dieselben werden unter Abschnitt 6 besonders behandelt.

Die **Gesamteinnahme** hat betragen		(12 612 252 ℳ)	13 566 463 ℳ
wovon entfielen auf den Personen- u. Gepäckverkehr (Titel I)	(5 467 951 ℳ)	5 871 719 „	
auf den Güterverkehr (Titel II)	(6 326 568 „)	6 855 987 „	
Gesamtbetrag der Verkehrseinnahmen	(11 794 519 ℳ)	12 727 706 ℳ	
auf Vergütung für Überlassung von Bahnanlagen und für Leistungen zu Gunsten Dritter (Titel III)	(214 391 „)	219 498 „	
auf Vergütung für Überlassung von Betriebsmitteln (Titel IV)	(260 382 „)	268 130 „	
auf Erträge aus Veräußerungen (Titel V)	(104 469 „)	117 795 „	
auf verschiedene Einnahmen (Titel VI)	(238 491 „)	233 334 „	
Gesamtbetrag der sonstigen Einnahmen:	(817 733 ℳ)	838 757 ℳ	
Hierzu Gesamtbetrag der Verkehrseinnahmen:	(11 794 519 „)	12 727 706 „	
im ganzen wie oben:		(12 612 252 ℳ)	13 566 463 ℳ

Auf einen Kilometer durchschnittlicher Betriebslänge zurückgeführt, haben die Einnahmen im Berichtsjahre (11 447 ℳ) 12 381 ℳ betragen, wovon aufkamen:

aus dem Personenverkehr	(4963 ℳ oder 43,36 %)	5359 ℳ oder 43,28 %
„ „ Güterverkehr	(5742 „ „ 50,16 %)	6257 „ „ 50,54 %
„ sonstigen Quellen	(742 „ „ 6,48 %)	765 „ „ 6,18 %

Die **Gesamtausgaben** haben betragen:		(8 905 914 ℳ)	9 487 786 ℳ
Davon entfallen:			
auf Besoldungen, Wohnungsgeldzuschüsse und andere persönliche Zulagen der etatsmäßigen Beamten (Titel I)	(2 401 371 ℳ)	2 548 089 ℳ	
„ Monats- oder Tagegehälter und Löhne (Titel II)	(681 381 „)	733 069 „	
„ Tagegelder, Reise- und Umzugskosten, sowie sonstige Nebenbezüge (Titel III)	(484 938 „)	496 418 „	
„ Wohlfahrtszwecke (Titel IV)	(224 021 „)	231 036 „	
Gesamtbetrag der persönlichen Ausgaben:	(3 791 711 ℳ)	4 008 612 ℳ	

*) Anmerkung: Die eingeklammerten Zahlen stellen die Ergebnisse des Rechnungsjahres 1902/1903 dar.

auf Ausstattungsgegenstände und Betriebsmaterialien (Titel V)	(1 663 811 ℳ)	1 686 696 ℳ	
„ bauliche Anlagen (Titel VI)	(1 403 793 „)	1 469 875 „	
„ Betriebsmittel und maschinelle Anlagen (Titel VII)	(1 232 439 „)	1 371 541 „	
„ Benutzung fremder Bahnanlagen 2c. (Titel VIII)	(253 896 „)	257 526 „	
„ „ „ Betriebsmittel (Titel IX) . .	(413 672 „)	429 809 „	
„ verschiedene sachliche Ausgaben (Titel X) . . .	(146 592 „)	263 727 „	
Gesamtbetrag der sachlichen Ausgaben:	(5 114 203 ℳ)	5 479 174 ℳ	
hierzu Gesamtbetrag der persönlichen Ausgaben:	(3 791 711 „)	4 008 612 „	
im ganzen wie oben:	(8 905 914 ℳ)		9 487 786 ℳ

Die Mehrausgaben gegen das Vorjahr sind in der Hauptsache hervorgerufen durch die normalmäßig in regelmäßigen Zeitabschnitten eintretende Erhöhung der Beamtengehalte, durch Neueinstellung von Arbeitern und Lohnerhöhung, durch das größere Bedürfnis bezügl. Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung der baulichen Anlagen und der Betriebsmittel und durch die im Berichtsjahre 1903/04 höheren Ausgaben aus Anlaß des Bützower Unfalles vom 5. Juli 1902.

Auf einen Kilometer durchschnittlicher Betriebslänge zurückgeführt, haben im Berichtsjahre die Ausgaben (8083 ℳ) 8659 ℳ betragen, wovon entfallen:

auf die persönlichen Ausgaben . .	(3441 ℳ oder 42,57 %)	3658 ℳ oder 42,25 %
„ „ sachlichen Ausgaben . . .	(4642 „ „ 57,43 %)	5001 „ „ 57,75 %

Der Überschuß der Betriebseinnahmen über die Betriebsausgaben betrug (3 706 338 ℳ) 4 078 677 ℳ.

Auf einen Kilometer durchschnittlicher Betriebslänge berechnet, stellt sich der Betriebsüberschuß auf (3364 ℳ) 3722 ℳ.

Die Gesamtausgaben betragen (70,61 %) 69,94 % der Gesamteinnahmen. Setzt man von der Gesamtausgabe die besonderen Ausgaben für erhebliche Erweiterungen und Neubeschaffungen, soweit es sich nicht um Ersatz handelt, ab, so stellt sich das Verhältnis der Ausgaben zu den Einnahmen, der sogenannte **Betriebskoeffizient**, auf **nur 66,08 %** (gegen 67,11 % im Vorjahre).*)

B. Einnahmen im besonderen.

a) Aus dem Personen- und Gepäckverkehr.

Die aus dem Personen- und Gepäckverkehr erzielte Einnahme beträgt (5 467 951 ℳ, d. i. 43,36 %) 5 871 719 ℳ, d. i. 43,28 % der Gesamteinnahme. Auf einen Kilometer durchschnittlicher Betriebslänge berechnet, beträgt die Einnahme aus dem Personen- und Gepäckverkehr (4963 ℳ) 5359 ℳ und, auf 1000 Achskilometer der Personen- und Gepäckwagen zurückgeführt, (102,94 ℳ) 108,55 ℳ.

Von den Gesamteinnahmen aus dem Personen- und Gepäckverkehr entfallen:

auf die Personenbeförderung	(5 342 421 ℳ)	5 736 965 ℳ,
„ „ Beförderung von Gepäck und Hunden .	(125 425 „)	134 580 „
„ sonstige Einnahmen	(105 „)	174 „
Summe	(5 467 951 ℳ)	5 871 719 ℳ.

*) Setzt man von den Gesamtausgaben weiter noch die im Berichtsjahre zur Vermeidung von Jahresrenten gezahlten Kapitalforderungen in Höhe von 128 000 ℳ aus dem Unfall Bützow (1902) ab, so stellt sich der Betriebskoeffizient auf nur 64,78 %.

Die durchschnittliche Einnahme aus der Personenbeförderung betrug:

auf 1 Kilometer durchschnittlicher Betriebslänge	(4848,86 ℳ)	5235,84 ℳ,
für jede beförderte Person	(1,12 „)	1,12 „
„ 1 Personenkilometer	(0,0320 „)	0,0323 „
„ 1 Achskilometer der Personenwagen . . .	(0,129 „)	0,136 „

Von der Einnahme für die Beförderung von Gepäck und Hunden entfielen:

auf 1 Kilometer durchschnittlicher Betriebslänge	(113,83 ℳ)	122,82 ℳ,
„ 1 Achskilometer der Gepäckwagen . . .	(0,0108 „)	0,0114 „

Die Einnahmen aus den sonstigen Erträgen des Personen- und Gepäckverkehrs, wie Lagergelder, Strafgelder 2c., haben insgesamt betragen (105 ℳ = 0,10 ℳ) 174 ℳ = 0,16 ℳ für das Kilometer der durchschnittlichen Betriebslänge.

b) Aus dem Güterverkehr.

Die Einnahmen aus dem gesamten Güterverkehr haben (6 326 568 ℳ, d. i. 50,16 %) 6 855 987 ℳ, d. i. 50,54 % der Gesamteinnahme betragen. Auf 1 Kilometer der durchschnittlichen Betriebslänge zurückgeführt, beträgt die Einnahme (5742,08 ℳ) 6257,12 ℳ und auf 1000 Achskilometer der Güterwagen berechnet, (98,65 ℳ) 101,01 ℳ.

Von den Einnahmen aus dem gesamten Güterverkehr entfallen auf die Beförderung:

von Eil- und Expreßgut . . .	(440 496 ℳ)	466 281 ℳ,
„ Frachtgut	(5 335 631 „)	5 797 872 „
„ Postgut	(11 481 „)	18 479 „
„ Militärgut	(44 385 „)	39 204 „
„ Vieh	(331 554 „)	353 812 „
„ Leichen	(6 724 „)	6 957 „
„ frachtpflichtigem Dienstgut .	(596 „)	694 „
und auf Nebenerträge . . .	(155 701 „)	172 688 „
Summe	(6 326 568 ℳ)	6 855 987 ℳ.

Die auf eine beförderte Tonne durchschnittlich entfallende Einnahme für Eilgut, Expreßgut, Stückgut und gewöhnliches Frachtgut einschließlich Leichen, Militärgut, Vieh und frachtpflichtiges Dienstgut berechnet sich auf (2,84 ℳ) 2,73 ℳ, die Einnahme auf ein zurückgelegtes Tonnenkilometer durchschnittlich auf (4,75 ₰) 4,68 ₰ einschließlich des frachtfreien Dienstgutes auf (4,50 ₰) 4,44 ₰.

Die Nebenerträge im Güterverkehr haben insgesamt betragen (155 701 ℳ) 172 688 ℳ, was eine Einnahme von (141,32 ℳ) 157,60 ℳ für das Kilometer der durchschnittlichen Betriebslänge ergibt.

c) Sonstige Einnahmen.

Die sonstigen Einnahmen (Titel III bis VI des Etats) haben (817 733 ℳ, d. i. 6,48 %) 838 757 ℳ, d. i. 6,18 % der Gesamteinnahme, betragen. Auf 1 Kilometer durchschnittlicher Betriebslänge zurückgeführt, ergibt sich ein Betrag von (742,19 ℳ) 765,49 ℳ.

Von den Einnahmen entfallen auf:

Vergütung für Überlassung von Bahnanlagen und für Leistungen zu Gunsten Dritter	(214 391 ℳ)	219 498 ℳ,
Vergütung für Überlassung von Betriebsmitteln .	(260 382 „)	268 130 „
Erträge aus Veräußerungen	(104 469 „)	117 795 „
verschiedene sonstige Einnahmen	(238 491 „)	233 334 „
Summe	(817 733 ℳ)	838 757 ℳ.

C. Ausgaben im besonderen.

1. Persönliche Ausgaben.

Die Gesamtsumme der persönlichen Ausgaben betrug (3 791 711 ℳ gleich 42,57 %) 4 008 612 ℳ gleich 42,25 % der Gesamtausgaben. Auf 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge berechnet, ergibt sich ein Betrag von (3441,41 ℳ) 3658,46 ℳ. Von der Gesamteinnahme wurden (30,06 %) 29,55 % zur Deckung der persönlichen Ausgaben erforderlich.

Von der Gesamtsumme der persönlichen Ausgaben entfielen:

auf die Gehälter der etatsmäßigen Beamten	(2 401 371 ℳ oder 63,33 %)	2 548 089 ℳ oder 63,57 %
auf andere persönliche Ausgaben .	(1 390 340 „ „ 36,67 „)	1 460 523 „ „ 36,43 „

und zwar betrugen die Ausgaben für:

1.	Monats- oder Tagegehälter der ohne Anstellung verwendeten Beamten und Bediensteten	(89 486 ℳ =	2,36 %)	101 521 ℳ =	2,53 %
2.	Tage- und Akkordlöhne der Arbeiter, ausschließlich derjenigen der Bahnunterhaltungs- u. Werkst.-Arbeiter .	(591 895 „ =	15,61 „)	631 548 „ =	15,76 „
3.	Tagegelder, Reise- u. Umzugskosten	(84 377 „ =	2,23 „)	76 932 „ =	1,92 „
4.	Fahr-, Stunden- und Nachtgelder .	(266 548 „ =	7,03 „)	276 700 „ =	6,90 „
5.	Prämien für Materialersparnisse, für Entdeckung von Rad-, Achs- und Schienenbrüchen und dergl. . . .	(130 184 „ =	3,43 „)	138 781 „ =	3,46 „
6.	Sonstige Nebenbezüge	(3 829 „ =	0,10 „)	4 005 „ =	0,10 „
7.	Wohlfahrtszwecke, und zwar:				
	a) Ärztliche Untersuchungen ꝛc. .	(1 554 „ =	0,04 „)	1 899 „ =	0,05 „
	b) Zuschüsse zur Pensionskasse und zur Krankenkasse	(149 258 „ =	3,94 „)	158 331 „ =	3,95 „
	c) Zahlungen auf Grund des Invaliditäts- und Altersversicherungsgesetzes	(15 081 „ =	0,40 „)	15 809 „ =	0,39 „
	d) der Unfallversicherungsgesetze	(22 491 „ =	0,59 „)	22 890 „ =	0,57 „
	e) Unterstützungen an Beamte und Arbeiter und deren Hinterbliebene, sowie Gnadenbezüge der Hinterbliebenen verstorbener Beamten	(35 637 „ =	0,94 „)	32 107 „ =	0,80 „
		(1 390 340 ℳ)		1 460 523 ℳ	

} der gesamten persönlichen Ausgaben.

Die Gesamtzahl der bei der Großherzoglichen Eisenbahnverwaltung beschäftigten Beamten, also einschließlich der Beamten der Werkstätten und Gasanstalt, betrug im Berichtsjahr (2273) 2325,

also (2,06) 2,12 Beamte auf 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge,
(4,25) 4,19 „ „ 10 000 Lokomotivnutzkilometer,
und (1,86) 1,83 „ „ 100 000 Wagenachskilometer aller Art.

Von der Gesamtzahl der Beamten waren:

pensionsberechtigt	(2164)	2207
nicht pensionsberechtigt (Diätare 2c.)	(109)	118

und zwar:

	pensionsberechtigt:		nicht pensionsberechtigt:	
bei der Betriebsverwaltung	(2146)	2183	(104)	114
bei der Werkstättenverwaltung, einschließlich der Gasanstaltsverwaltung	(18)	24	(5)	4

Die Gesamtzahl der bei der Großherzoglichen Eisenbahnverwaltung beschäftigten Arbeiter belief sich auf (2601, also auf 2,36) 2688, also auf 2,45 für 1 Kilometer durchschnittlicher Betriebslänge; es waren beschäftigt in der:

Allgemeinen Verwaltung	(10 Arbeiter)	10 Arbeiter,
Bahnverwaltung	(1172 „)	1246 „
Transportverwaltung	(543 „)	544 „
Werkstättenverwaltung	(876 „)	888 „

2. Sachliche Ausgaben.

Die sachlichen Ausgaben — Tit. V—X — haben im ganzen (5 114 203 ℳ gleich 57,43 %) 5 479 174 ℳ gleich 57,75 % der Gesamtausgaben betragen. Auf 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge zurückgeführt, ergibt sich ein Betrag von (4 641,72 ℳ) 5 000,57 ℳ. Zur Deckung der sachlichen Ausgaben waren (40,55 %) 40,39 % der Gesamteinnahmen erforderlich.

Von den sachlichen Ausgaben entfallen auf:

a) Unterhaltung und Ergänzung der Ausstattungsgegenstände, sowie Beschaffung der Betriebsmaterialien	(1 663 811 ℳ oder 32,53 %)	1 686 696 ℳ oder 30,78 %
b) Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung der baulichen Anlagen	(1 403 793 „ „ 27,45 „)	1 469 875 „ „ 26,83 „
c) Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung der Betriebsmittel und der maschinellen Anlagen	(1 232 439 „ „ 24,10 „)	1 371 541 „ „ 25,03 „
d) Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen und für Dienstleistungen fremder Beamten	(253 896 „ „ 4,96 „)	257 526 „ „ 4,70 „
e) Kosten der Benutzung fremder Betriebsmittel	(413 672 „ „ 8,09 „)	429 809 „ „ 7,85 „
f) verschiedene sachliche Ausgaben	(146 592 „ „ 2,87 „)	263 727 „ „ 4,81 „

a) Kosten für Unterhaltung und Ergänzung der Ausstattungsgegenstände sowie Beschaffung der Betriebsmaterialien.

Die Kosten beliefen sich auf (1 663 811 ℳ) 1 686 696 ℳ, mithin (1 510,10 ℳ) 1 539,36 ℳ für 1 Kilometer durchschnittlicher Betriebslänge, und machten (18,68 %) 17,78 % der Gesamtausgaben — Tit. I—X — aus.

Im einzelnen zerfallen diese Kosten:

1. in die Kosten für Unterhaltung und Ergänzung der Ausstattungsgegenstände. Dieselben haben betragen (207 577 ℳ = 12,48 %) 226 949 ℳ = 13,46 % der Gesamtaufwendung des Titels V und (188,10 ℳ) 207,12 ℳ auf 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge;

2. in die Kosten für Beschaffung der Betriebsmaterialien. Dieselben beliefen sich auf (1335611 ℳ = 80,27 %) 1321226 ℳ = 78,33 % der Gesamtaufwendung des Titels V und (1212,22 ℳ) 1205,82 ℳ auf 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge;
3. in die Kosten für den Bezug von Wasser, Gas und Elektrizität von fremden Werken. Diese Ausgaben betrugen (120623 ℳ = 7,25 %) 138521 ℳ = 8,21 % der Gesamtaufwendung des Titels V und (109,48 ℳ) 126,42 ℳ auf 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge.

b) Kosten für Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung der baulichen Anlagen.

Die Kosten betrugen (1403793 ℳ) 1469875 ℳ, mithin (1274,10 ℳ) 1341,48 ℳ für 1 Kilometer durchschnittlicher Betriebslänge und nahmen (15,76 %) 15,49 % der Gesamtbetriebsausgaben in Anspruch.

Von denselben wurden erforderlich:

1. für Löhne der Bahnunterhaltungsarbeiter, Beschaffung der Baumaterialien (ausschließlich Oberbaumaterialien) und sonstige Ausgaben, einschließlich der Kosten kleinerer Ergänzungen, (663691 ℳ) 676576 ℳ, mithin (47,28 %) 46,03 % der Gesamtaufwendung des Titels VI und (602,37 ℳ) 617,48 ℳ für 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge;
2. für Beschaffung von Oberbaumaterialien zur Unterhaltung der Gleise und Weichen (443283 ℳ) 496765 ℳ, das sind (31,58 %) 33,80 % der Gesamtkosten des Titels VI und (402,33 ℳ) 453,37 ℳ für 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge;
3. für erhebliche bauliche Ergänzungen (296819 ℳ) 296534 ℳ = (21,14 %) 20,17 % der Gesamtsumme des Titels VI und (269,40 ℳ) 270,63 ℳ für 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge.

c) Kosten für Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung der Betriebsmittel und der maschinellen Anlagen.

Die Ausgaben haben insgesamt (1232439 ℳ) 1371541 ℳ betragen, mithin (13,84 %) 14,46 % der Gesamtbetriebsausgaben und (1118,58 ℳ) 1251,74 ℳ für 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge.

Im einzelnen zerfallen die Ausgaben:

1. in die Löhne der Werkstattarbeiter mit (536762 ℳ = 43,55 %) 560761 ℳ = 40,89 % der Gesamtsumme des Titels VII und (487,17 ℳ) 511,78 ℳ auf 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge;
2. in die Kosten für Beschaffung der Werkstattmaterialien mit (285271 ℳ) 306698 ℳ. Dieselben machen (23,15 %) 22,36 % der Gesamtsumme des Titels VII aus und stellen sich auf (258,92 ℳ) 279,91 ℳ für 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge;
3. in sonstige Ausgaben. Diese haben betragen (147674 ℳ) 170934 ℳ = (11,98 %) 12,46 % der Gesamtsumme des Titels VII und (134,03 ℳ) 156,00 ℳ für 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge;
4. in die Kosten für Beschaffung ganzer Fahrzeuge durch Ankauf. — Hierfür sind aufgewendet (262732 ℳ) 333148 ℳ = (21,82 %) 24,29 % der Gesamtsumme des Titels VII und (238,46 ℳ) 304,05 ℳ für 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge.

Es wurden im Betriebsjahre 1903/1904 neu beschafft:

4 Stück dreifach gekuppelte dreiachsige Tenderlokomotiven Nr. 598, 599, 600 und 601, eine zweifach gekuppelte vierachsige Normalpersonenzuglokomotive Nr. 203, eine zweifach gekuppelte dreiachsige Normalpersonenzuglokomotive Nr. 134, 2 Stück vierachsige Personenwagen I./II. Klasse Nr. 140 und 141, 2 Stück vierachsige Personenzuggepäckwagen Nr. 921 und 922 sowie 1 Stück dreiachsiger Krankentransportwagen Nr. 10 mit zugehörigen Einrichtungsgegenständen. Mit den ferner beschafften 7 Stück Krankentransportbetten wurden die Stationen Schwerin, Rostock, Güstrow, Waren, Kleinen, Karow

und Parchim ausgerüstet. (Bemerkt wird, daß der Kaufpreis für den Personenwagen Nr. 140 und den Personenzuggepäckwagen Nr. 921 schon in 1902/03 verrechnet ist, die Lieferung dieser beiden Wagen aber erst in 1903/04 erfolgte.)

d) Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen bezw. Beamten.

Unter den Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen 2c., welche sich im ganzen auf (253 896 ℳ) 257 526 ℳ beliefen, nimmt die bei weitem hervorragendste Stelle ein:

die Vergütung für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken 2c.

Titel VIII, 2[1] mit . . . . . (241 597 ℳ) 244 188 ℳ

Von dieser Summe entfielen auf Bahnhof:

Strasburg	(6 782 ℳ)	6 782 ℳ
Lübeck	(75 064 „)	80 014 „
Neustrelitz	(47 809 „)	42 547 „
Hagenow	(17 237 „)	17 263 „
Ludwigslust	(63 451 „)	62 163 „
Dömitz	(27 479 „)	31 319 „
Meyenburg	(2 115 „)	2 440 „
Warnemünde, Benutzung der städtischen Gleisanlagen am Südende des Bassins	(760 „)	760 „
Rostock, Benutzung der städtischen Gleise zum Kohlenkai	(900 „)	900 „

Die für Wahrnehmung des Betriebes auf der eigenen Strecke gezahlte Vergütung von (3742 ℳ) 3580 ℳ entfällt auf den Verbandsverkehr Hamburg—Stettin.

Die gezahlte Vergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahnverbänden und Abrechnungsbureaus betrug (8264 ℳ) 9664 ℳ.

An sonstigen Vergütungen sind entstanden (293 ℳ) 94 ℳ.

e) Kosten für Benutzung fremder Betriebsmittel.

Die Kosten für Benutzung fremder Betriebsmittel beliefen sich auf (413 672 ℳ) 429 809 ℳ und zwar:

a) für Wagenmiete, d. h. Entschädigung für die Benutzung der Betriebsmittel, welche aus dem Übergange des Materials im gewöhnlichen gegenseitigen Verkehre herrühren, (346 880 ℳ) 389 816 ℳ;

b) Leihgeld für Benutzung von auf Zeit angeliehenen Wagen (66 792 ℳ) 39 993 ℳ.

f) Verschiedene sachliche Ausgaben.

Die Gesamtkosten betragen (146 592 ℳ) 263 727 ℳ, mithin (133,05 ℳ) 240,69 ℳ für 1 km mittlerer Betriebslänge, und nahmen (1,65 %) 2,78 % der Gesamt-Betriebsausgaben in Anspruch.

Im einzelnen zerfällt dieser Titel in:

Steuern, Kommunalabgaben und öffentliche Lasten mit . .	(12 150 ℳ)	12 381 ℳ
Entschädigungen auf Grund des Haftpflichtgesetzes mit . .	(4 340 „)	172 709 „ *)
Ersatzleistungen mit	(11 733 „)	13 619 „

*) In dem Betrage von 172 709 ℳ sind 165 452 ℳ Ausgaben enthalten, welche im Berichtsjahre durch den Bützower Unfall veranlaßt wurden; für das Jahr 1902/03 hatte die Verrechnung der Bützower Unfallkosten unter der Rubrik: „sonstige und unvorhergesehene sachliche Ausgaben" stattgefunden. — In der Summe von 165 452 ℳ sind übrigens 128 000 ℳ als Kapitalabfindungen von Jahresrenten, die andernfalls die folgenden Jahre belastet haben würden, mitenthalten.

Entschädigung für Benutzung fremder Grundstücke, Miete für Dienstgebäude und Dienstwohnungen mit	(6272 ℳ)	7116 ℳ
Porti, Fernsprechgebühren, Gerichtskosten, Stempel, Bekanntmachungskosten 2c. mit	(20397 „)	20579 „
sonstige und unvorhergesehene sachliche Ausgaben, darunter (27749 ℳ) 29299 ℳ für Reinigen der Diensträume 2c. und (5390 ℳ) 5390 ℳ Kosten der Staatsaufsicht mit	(91718*) „)	37323 „

6. Ergebnisse des Schiffsbetriebes.

Mit der Eröffnung des Betriebes auf der Eisenbahnlinie Neustrelitz—Warnemünde im Juli 1886 war gleichzeitig eine Dampfschiffsverbindung zwischen Warnemünde und Gedser auf Falster ins Leben getreten, welche der Beförderung von Personen, Gütern und Vieh, namentlich aber, auf Grund eines mit der Reichs-Postverwaltung getroffenen Abkommens, der Beförderung der Post nach und von Skandinavien diente.

Bis zum 1. Mai 1892 bestand nur eine einmalige tägliche Verbindung in jeder Richtung; auf Grund weiterer Vereinbarung mit der Reichs-Postverwaltung wurde vom 1. Mai 1892 ab auch eine einmalige Nachtverbindung in jeder Richtung eingeführt und aus dieser Veranlassung mit der vereinigten Dampfschiffsgesellschaft in Kopenhagen wegen regelmäßiger Gestellung eines weiteren Tourenschiffes ein Vertrag abgeschlossen. Nachdem dieser Gemeinschaftsvertrag mit dem 30. Juni 1901 aufgehoben, hat die Großherzogliche Eisenbahnverwaltung dann den gesamten Schiffsdienst für alleinige Rechnung weiter geführt, und war zu diesem Zweck der bisher von der Dänischen Schiffsgesellschaft beigestellte Dampfer „Edda" in Miete genommen. Nach Ausbau der Hafenanlagen in Warnemünde und Gedser wurde der bisherige Dampferverkehr am 30. September 1903 eingestellt und vom 1. Oktober 1903 ab ein Dampffährenbetrieb eingerichtet, der durch die Großherzogliche Eisenbahnverwaltung gemeinschaftlich mit der Dänischen Staatsbahn ausgeführt wird, sodaß vom 1. Oktober 1903 ab eine Halbteilung der Einnahmen stattfindet. Der Gang dieser Fährschiffe regelt sich nach dem Gange der Tages- und Nacht-Schnellzüge auf den Strecken Berlin—Warnemünde und Gedser—Kopenhagen.

Die Einnahmen im Jahre 1903/1904 haben betragen:

Verkehrseinnahmen	187923 ℳ	
Zuschuß der Postverwaltung	104548 „	
sonstige Einnahmen	1815 „	
Zusammen		294286 ℳ
Die Ausgaben haben betragen		303971 ℳ
und zwar: an persönlichen Kosten	65670 ℳ	
„ allgemeinen Kosten	37525 „	
„ Unterhaltungskosten der Schiffe	58952 „	
„ Feuerung für dieselben	112317 „	
„ Kosten für Schmier-, Erleuchtungs-, Reinigungs- und Verpackungsmaterial	12489 „	
„ sonstigen Kosten (darunter Miete für den Dampfer Edda bis 30. September 1903)	17018 „	
Summe wie oben		303971 ℳ

*) Die Ausgaben aus Anlaß des Bützower Unfalles wurden für das Berichtsjahr 1902/3 hier verrechnet, in 1903/4 dagegen in richtiger Weise als Entschädigungen auf Grund des Haftpflichtgesetzes (vgl. die Anmerkung auf der Vorseite). Diese Kosten haben in 1902/3 = 50525 ℳ und in 1903/4 = 165452 ℳ betragen.

Die Personenfrequenz hat betragen:

vom	Juli	bis	Dezember	1886	. . . . .	9 780	Personen
„	Januar	„	„	1887	. . . . .	13 387	„
„	„	„	„	1888	. . . . .	20 803	„
„	„	„	„	1889	. . . . .	17 183	„
„	„	„	„	1890	. . . . .	20 991	„
„	„	„	„	1891	. . . . .	21 118	„
„	„	„	„	1892	. . . . .	24 895	„
„	„	„	„	1893	. . . . .	25 662	„
„	„	„	„	1894	. . . . .	29 578	„
„	„	„	März	1895	. . . . .	3 041	„
„	April 1895	bis	März	1896	. . . . .	33 430	„
„	„ 1896	„	„	1897	. . . . .	37 071	„
„	„ 1897	„	„	1898	. . . . .	35 495	„
„	„ 1898	„	„	1899	. . . . .	41 286	„
„	„ 1899	„	„	1900	. . . . .	42 238	„
„	„ 1900	„	„	1901	. . . . .	44 170	„
„	„ 1901	„	„	1902	. . . . .	46 638	„
„	„ 1902	„	„	1903	. . . . .	49 832	„
„	„ 1903	„	„	1904	. . . . .	62 521	„

Demnach sind im ganzen befördert seit Juli 1886 . . . 579 119 Personen.

Nachweis

des Anlagekapitals und der Aufwendungen für Erweiterungen in 1903/1904.

	ℳ
Im Rechnungsjahre 1. April 1903/04 sind aufgewendet:	
für erhebliche bauliche Ergänzungen (Titel VI 3 der Betriebsrechnung)	296 534
für Beschaffung ganzer Fahrzeuge (Titel VII 4 der Betriebsrechnung) soweit Vermehrung	274 550
für Beschaffungen und Ausführungen aus Anleihemitteln zwecks Vermehrung und Verbesserung der Betriebsmittel und Erweiterung der baulichen Anlagen (Ergänzungsfonds 1902/03) (2. Teilbetrag)	704 748
für Herstellung des 2. Gleises Dalwitzhof—Schwaan (5. Teilbetrag)	12 893
für Herstellung der Dampffährenverbindung Warnemünde—Gedser (3. Teilbetrag)	1 740 687
Weiterer Beitrag zu den Kosten der Umgestaltung der Lübecker Bahnhofsanlagen . .	123 300
Aus sonstigen Mitteln	5 630
Summe der Erweiterungen in 1903/04	3 158 342
Dazu Summe des Anlagekapitals und der Erweiterungen bis Ende 1902/03	124 157 287
Mithin: Summe des Anlagekapitals und der Erweiterungen bis Ende 1903/04	127 315 629
Von obiger Summe entfallen:	
auf die Normalspurbahnen	127 053 931
auf die schmalspurige Kleinbahn Doberan—Heiligendamm	261 698
wie oben	127 315 629
Ferner: Beschaffungskosten für 2 Dampfschiffe der Linie Warnemünde—Gedser . . .	600 776

Nachweis

der für

Erwerbung bezw. Erweiterung der Bahnen übernommenen Verpflichtungen, soweit dieselben bis zum Schlusse des Etatsjahres 1903/1904 noch von Bestand waren.

	ℳ	₰	ℳ	₰
I. Zum Zwecke der Erwerbung der Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn, der Wismar-Rostocker, der Güstrow-Plauer, der Gnoien-Teterower Bahn und der schmalspurigen Kleinbahn Doberan–Heiligendamm sind hergestellt:				
Mecklenburgische 3½% Landeskonsols von 1890	38 500 000	—		
Laut Anlage II zum Verwaltungsberichte 1902/03 waren von den Konsols, als noch nicht verwendet, im Depot vorhanden	1 466 200	—		
Es waren mithin bis Ende 1902/03 verwendet	37 033 800	—		
Im Rechnungsjahre 1903/04 sind verwendet:				
zum diesseitigen Beitrage für die Umgestaltuug der Lübecker Bahnhofsanlagen	123 300	—		
so daß bis Ende 1903/04 zur Verwendung kamen			37 157 100	—
und im Depot verblieben	1 342 900	—		
II. Zum Zwecke der Erwerbung der Parchim-Ludwigsluster, der Mecklenburgischen Südbahn und der Neustrelitz-Warnemünder Bahn, zu Erweiterungsbauten, zur Vermehrung der Betriebsmittel und zum weiteren Ausbau des Bahnnetzes wurden hergestellt:				
Mecklenburgische 3½% Landeskonsols von 1894	21 500 000	—		
Dieselben sind bis Ende 1898/99 sämtlich zur Verwendung gelangt mit			21 500 000	—
III. Zur Einlösung der zum 1. Juli 1895 gekündigten 4% Prioritätsanleihe des Deutsch-Nordischen Lloyd sind weitere				
Mecklenburgische 3½% Landeskonsols von 1894 im Betrage von			6 000 000	—
angefertigt, welche Ende 1897/98 bereits vollständig verausgabt waren.				
IV. Zum Zwecke der Herstellung der Dampffährenverbindung Warnemünde—Gedser sind hergestellt:				
Mecklenburgische 3½% Landeskonsols von 1901	6 000 000	—		
Verwendet sind bis Ende 1902/03 . . . . . 4 559 600 ℳ				
im Rechnungsjahre 1903/04 . . . . 1 408 900 „			5 968 500	—
und bleiben daher im Depot	31 500	—		
zu übertragen			70 625 600	—

	ℳ	₰	ℳ	₰
Übertrag			70 625 600	—
V. Landesseitig ist die von der früheren Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahngesellschaft ausgegebene 3½% Prioritätsanleihe übernommen.				
Dieselbe betrug ursprünglich	2 500 000	—		
Davon sind ausgelost bis 1. Januar 1904	110 000	—		
bleibt Schuldrest			2 390 000	—
VI. Landesseitig ist übernommen die von der früheren Wismar-Karower Eisenbahngesellschaft ausgegebene, ursprünglich 4%, jetzt 3½% Prioritätsanleihe von ursprünglich	1 000 000	—		
Davon sind ausgelost bis 1. Juli 1903	100 600	—		
bleibt Schuldrest			899 400	—
VII. Es ist ferner landesseitig eingetreten in die Verpflichtung der früheren Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahngesellschaft zur Zahlung einer bis zum Jahre 1936 zu leistenden Annuität von 960 000 ℳ. Dem am 31. März 1904 verbliebenen Reste dieser Verpflichtung — der letzte Abtrag ist am 15. Dezember 1903 bewirkt — entspricht ein Kapital von			15 879 584	—
VIII. Zur Erweiterung der Bahnanlagen, Vermehrung der Betriebsmittel und Dotierung des Betriebsfonds sind in den Jahren 1891—1904 beim Landkasten Anleihen gemacht im Betrage von	3 516 500	—		
Hierauf sind bis Ende 1903/04 zurückgezahlt.	421 609	55		
bleibt Schuldrest			3 094 890	45
IX. Übernommene Schuld für die Verlängerung der Strecke Neubukow—Blengow	41 394	14		
Davon sind bis Ende 1903/04 getilgt	32 394	14		
bleibt Schuldrest			9 000	—
X. Rückzahlbare Landeshülfe von Mecklenburg-Strelitz zum Bau der Neustrelitz-Warnemünder Bahn:				
Ursprüngliche Höhe	78 684	—		
Davon bis Ende 1903/04 zurückgezahlt	10 000	—		
bleibt Schuldrest			68 684	—
Summe der Verpflichtungen bis Ende 1903/04			92 967 158	45

Betriebsrechnung

der

Großherzoglich Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn (einschl. Doberan—Heiligendamm und des Schiffsverkehrs).

Titel	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Einnahme	Vor-anschlag ℳ	Wirklichkeit ℳ	₰
I			**Titel I. Personen- und Gepäckverkehr.**			
	1		Für Beförderung von Personen (ausschließlich Militär auf Militärfahrscheine und Militärfahrkarten)	5 401 300	5 578 896	75
	2		Für Beförderung von Militär auf Militärfahrscheine und Militärfahrkarten	123 000	132 778	03
	3		Für Beförderung von Gepäck, einschließlich des ohne Lösung von Fahrkarten aufgegebenen	120 300	126 453	55
	4		Für Beförderung von Hunden auf Hundekarten, Beförderungs- und Gepäckscheine	7 000	8 126	56
	5		Für bestellte Sonderzüge nach besonderem Tarif	20 000	25 290	30
	6		Für Nebenerträge	170	173	85
			Summe Titel I	5 671 770	5 871 719	04
II			**Titel II. Güterverkehr.**			
	1		Für Beförderung von Eil- und Expreßgut einschließlich Fahrzeuge	6 154 000	466 280	69
	2		Für Beförderung von Frachtgut . . . aller Art		5 797 872	47
	3		Für Beförderung von Postgut	11 450	18 478	55
	4		Für Beförderung von Militärgut auf Militärfahrscheine oder Frachtbriefe einschließlich Pferde und Fahrzeuge	45 000	39 203	97
	5		Für Beförderung von Vieh einschließlich Pferde, auch Luxuspferde, ausgenommen Hunde auf Hundekarten, Beförderungs- oder Gepäckscheine (I 4)	300 000	353 811	67
	6		Für Beförderung von Leichen	5 500	6 957	21
	7		Für Beförderung von frachtpflichtigem Dienstgut	500	694	—
	8		Für Nebenerträge	155 000	172 688	07
			Summe Titel II	6 671 450	6 855 986	63

Titel	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Einnahme	Vor-anschlag ℳ	Wirklichkeit ℳ	₰
III			**Titel III. Überlassung von Bahnanlagen und Leistungen zu Gunsten Dritter.**			
	1		Vergütung für verpachtete Bahnstrecken	—	—	—
	2	1	Vergütung fremder Eisenbahnverwaltungen oder Besitzer von Anschlußgleisen usw. für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken und sonstigen Anlagen	130 090	143 227	50
		2	Vergütung für Wahrnehmung des Betriebsdienstes für andere Verwaltungen bezw. in gemeinschaftlichen Verkehren	23 000	22 613	59
	3		Vergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahnverbänden und Abrechnungsstellen	900	903	08
	4		Vergütung für die in den Werkstätten ausgeführten Arbeiten . . .	8 000	12 836	72
	5		Andere Vergütungen der Postverwaltung:			
		1	für Benutzung von Wagenabteilungen zum Postdienst, Beförderung von Eisenbahn-Postwagen und Gestellung von Beiwagen . .	11 500	13 503	11
		2	für das Unterstellen, Reinigen, Beleuchten, Schmieren, Rangieren usw. der Eisenbahn-Postwagen	20 000	20 434	27
		3	für Benutzung und Begleitung von Bahnmeisterwagen usw. für Telegraphenzwecke	300	180	63
	6		Andere Vergütungen der Neubau-Verwaltungen oder sonstiger Zweige der Verkehrsanstalten	—	—	—
	7		Sonstige Vergütungen	4 000	5 799	41
			Summe Titel III	197 790	219 498	31
IV			**Titel IV. Überlassung von Betriebsmitteln.**			
	1		Miete und Leihgeld für Lokomotiven	—	—	—
	2	1	Miete für Wagen	270 000	268 130	29
		2	Leihgeld für Wagen	—	—	—
			Summe Titel IV	270 000	268 130	29
V			**Titel V. Erträge aus Veräußerungen.**			
	1		Aus dem Verkaufe und der Abgabe von Materialien und Materialien-Abfällen, sowie von sonstigen Gegenständen.	102 000	93 997	55
	2		Aus der Abgabe von Wasser, elektrischem Strom, Gas und dergleichen	22 220	23 797	—
			Summe Titel V	124 220	117 794	55
VI			**Titel VI. Verschiedene Einnahmen.**			
	1		Telegraphengebühren	5 500	5 138	51
	2		Pacht- und Mietszinsen, sowie wirtschaftliche Nutzungen aus Gebäuden und Grundstücken:			
		1	Bahnwirtschaften (außer für den Schiffsdienst), auch Wohnungsmiete der Bahnwirte	59 000	60 763	37
		2	Dienst- und Mietswohnungen, auch für Steuer-, Zoll-, Post-, Polizeilokale	44 500	47 621	01
		3	Gräsereien, Pflanzungen, Ackerland, Rekognitionsgebühren . . .	11 500	10 655	04
		4	Lagerplätze	9 800	11 047	29
	3		Einnahmen von Brücken- und Fährgeld, sowie Werft- und Hafengebühren	—	—	—
	4		Pensionskassenbeiträge, soweit nicht Pensionskassen bestehen	—	—	—
	5		Zinsen und Kursgewinne aus Geldbeständen des Betriebes	20 000	18 821	93
	6		Sonstige Einnahmen	8 360	79 286	53
			Summe Titel VI	158 660	233 333	68

Titel	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Einnahme	Voranschlag ℳ	Wirklichkeit ℳ	₰
VII			**Titel VII. Einnahme aus dem Schiffsverkehr.**			
	1		Einnahme aus dem Personenverkehr	117 150	140 275	46
	2		Einnahme aus dem Güterverkehr	40 000	41 768	93
	3		Einnahme aus dem Viehverkehr	500	5 878	94
	4		Zuschüsse der Postverwaltung	105 000	104 547	94
	5		Sonstige Einnahmen	2 000	1 815	17
			Summe Titel VII	264 650	294 286	44

Übersicht der Betriebs-Einnahmen.

Titel I.	**Personen- und Gepäckverkehr**	5 671 770	5 871 719	04
Titel II.	**Güterverkehr**	6 671 450	6 855 986	63
Titel III.	**Überlassung von Bahnanlagen und Leistungen zu Gunsten Dritter**	197 790	219 498	31
Titel IV.	**Überlassung von Betriebsmitteln**	270 000	268 130	29
Titel V.	**Erträge aus Veräußerungen**	124 220	117 794	55
Titel VI.	**Verschiedene Einnahmen**	158 660	233 333	68
Titel VII.	**Einnahme aus dem Schiffsverkehr**	264 650	294 286	44
	Summe der Betriebs-Einnahmen	13 358 540	13 860 748	94

Titel	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Ausgabe	Vor-anschlag ℳ	Wirklichkeit ℳ	₰
			Abteilung I. Persönliche Ausgaben.			
I			**Titel I. Besoldungen (Gehälter), Wohnungsgeldzuschüsse und andere persönliche Zulagen der etatsmäßigen Beamten und Bediensteten.**			
	1		Besoldungen (Gehälter):			
		1	Mitglieder und Hülfsarbeiter der Generaldirektion	54 500	54 500	—
		2	Vorsteher des betriebstechnischen Büreaus, der Maschinen- und Werkstätten-Inspektion	9 700	9 700	—
		3	Vorsteher des bahnbautechnischen Büreaus	5 500	5 500	—
		4	Vorsteher der Bauinspektionen	35 900	33 825	—
		5	Vorsteher des Hauptbureaus, des Verkehrsbureaus, der Hauptkassenverwaltung	15 000	15 000	—
		6	Vorsteher des Bureaus für die Rechnungsrevision, der Materialienverwaltung	8 700	8 525	—
		7	Vorsteher der Telegrapheninspektion	3 600	3 600	—
		8	Baumeister, Maschinenmeister	15 200	13 250	—
		9	Geometer	10 800	10 800	—
		10	Eisenbahn-Sekretäre, auch technische, Hauptkassenkassierer, Hauptbuchhalter, Betriebs- und Verkehrskontrolleure	181 800	179 004	74
		11	Ingenieure	3 300	3 300	—
		12	Stationsvorsteher I. Kl., Güterexpedienten I. Kl.	69 150	68 700	—
		13	Werkmeister (Werkstättenvorsteher)	7 800	7 800	—
		14	Betriebssekretäre, auch technische, Hülfsgeometer, Maschinenkontrolleure	141 900	139 930	—
		15	Stationsvorsteher II. Kl.	62 760	60 565	—
		16	Güterexpedienten II. Kl., Expeditionskassierer	38 700	38 250	—
		17	Telegraphenverwalter	4 200	4 200	—
		18	Werkführer (Werkmeisterassistenten)	5 100	4 725	—
		19	Bahnmeister	98 520	98 585	—
		20	Stations-, Expeditions-, Bureauassistenten (auch diätarische), Zeichner	208 020	199 060	76
		21	Hülfsbahnmeister	11 250	8 959	52
		22	Lokomotivführer	155 250	151 218	75
		23	Zugführer, Bezirks-Telegraphenaufseher, Werkstättenvorarbeiter	107 280	105 732	50
		24	Stationsaufseher	22 200	22 020	—
		25	Hülfs-Lokomotivführer	13 050	12 610	—
		26	Telegraphisten I. Kl., Güterbodenmeister	56 490	56 696	13
		27	Packmeister	20 700	18 775	—
		28	a) Drucker, Materialienaufseher, Gasanstaltsaufseher b) Bureaudiener, Kassendiener, Portiers, Wägemeister, gepr. Lokomotivheizer, Rangiermeister, Wagenrevisoren, Materialienvorarbeiter	151 140	148 076	83
		29	Stationsgehülfen, Expeditionsgehülfen	20 520	20 667	50
		30	Bureaugehülfen (Kanzlisten)	34 680	34 630	—
		31	Stationswärter	58 020	55 990	—
		32	Streckenvorarbeiter, Telegraphenvorarbeiter	103 500	101 920	62
		33	Schaffner, Bahnsteigschaffner, Lokomotivheizer	134 715	133 573	55
		34	Güterbodenvorarbeiter	14 250	13 735	33
		35	Telegraphisten II. Kl.	12 570	12 419	—
		36	Bremser und Schmierer, Dampfpumpenwärter, Dampfkranwärter, Druckergehülfen	110 280	107 644	16
		37	Weichenwärter und Hülfsweichenwärter	219 978	227 819	90
		38	Bahnwärter, Hülfsbahnwärter	248 160	244 804	42
		39	Reservewärter	58 320	53 615	41
		40	Stationsnachtwächter	6 060	5 084	91
	2		Wohnungsgeldzuschüsse, Gartenlandentschädigung	36 299	31 088	28
	3		Funktions- und andere persönliche Zulagen, Ortszulagen	21 313	22 186	55
			Summe Titel I	2 596 175	2 548 088	86

Titel	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Ausgabe	Vor-anschlag ℳ	Wirklichkeit ℳ	₰
II			**Titel II. Bezüge und Löhne der nicht etatsmäßigen Beamten und Bediensteten sowie der Arbeiter.**			
	1		Monats- oder Tagegehälter der ohne Anstellung verwendeten Beamten und Bediensteten	103 440	101 520	85
	2		Tage- und Akkordlöhne, ausschließlich derjenigen der Bahnunterhaltungsarbeiter (Titel VI) und Werkstättenarbeiter (Titel VII):			
		1	Für die Hülfskräfte im untern Dienste	1 280	1 104	30
		2	Für sonstige Arbeiter	593 788	630 444	28
			Summe Titel II	698 508	733 069	43
III			**Titel III. Tagegelder, Reise- und Umzugskosten sowie andere Nebenbezüge.**			
	1		Tagegelder (Diäten), Reise- und Umzugskosten, Entschädigungen und dergleichen für Stellvertretungen u. Abordnungen (Kommandogelder):			
		1	Tagegelder und Reisekosten (auch fixierte), Kommandogelder	68 500	57 175	36
		2	Umzugskosten	16 000	19 755	98
	2		Fahr-, Stunden- und Nachtgelder	280 700	276 700	15
	3		Prämien für Materialersparnisse, für Entdeckung von Rad-, Achs- und Schienenbrüchen und dergleichen	135 200	138 781	31
	4		Verlustentschädigungen für Kassenführer	1 750	1 782	—
	5		Außerordentliche Belohnungen an Beamte	1 600	1 850	—
	6		Insgemein	2 320	373	15
			Summe Titel III	506 070	496 417	95
IV			**Titel IV. Für Wohlfahrtszwecke.**			
	1		Kosten für den bahnärztlichen Dienst und für sonstige ärztliche Untersuchung und Behandlung von Beamten und Arbeitern, einschließlich der Heilmittel	400	1 899	20
	2		Pensionen und Zuschüsse zu Beamtenpensionskassen, einschließlich der Leistungen auf Grund der Unfall-Fürsorgegesetze	130 000	138 958	38
	3		Zuschüsse der Krankenkassen	17 600	19 373	27
	4		Zahlungen auf Grund des Invaliditäts- und Altersversicherungsgesetzes	13 800	15 808	94
	5		Zuschüsse zu Arbeiterpensions- und Unterstützungskassen, soweit sie nicht unter Pos. 4 zu verrechnen sind	—	—	—
	6		Zahlungen auf Grund der Unfallversicherungsgesetze	28 500	22 623	34
	7		Besondere Verwaltungskosten auf Grund der Unfallversicherungsgesetze, sowie des Invaliditäts- und Altersversicherungsgesetzes	100	266	59
	8	1	Unterstützung an Beamte und deren Hinterbliebenen	23 300	19 516	51
		2	Unterstützung an Arbeiter und deren Hinterbliebenen	7 000	7 078	50
		3	Gnadenbezüge der Hinterbliebenen verstorbener Beamten	5 000	5 511	35
			Summe Titel IV	225 700	231 036	08

Titel	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Ausgabe	Vor-anschlag ℳ	Wirklichkeit ℳ	₰
			Abteilung II. Sachliche Ausgaben.			
V			**Titel V. Unterhaltung und Ergänzung der Ausstattungsgegenstände, sowie Beschaffung der Betriebsmaterialien.**			
	1		Unterhaltung und Ergänzung der Ausstattungsgegenstände:			
		1	Ausstattungsgegenstände (Inventarien)	82 569	87 088	20
		2	Dienstkleidung	133 900	139 860	77
	2		Beschaffung der Betriebsmaterialien:			
		1	Drucksachen, Schreib- und Zeichenmaterialien	84 800	90 597	80
		2	Brenn-, Schmier-, Putz- und sonstige Betriebsmaterialien:			
			a) Brennmaterial zur Lokomotivfeuerung und zur Wasserbeschaffung für die Lokomotiven	960 200	929 297	57
			b) Brennmaterial zu sonstigen Zwecken, sowie Erleuchtungs-, Reinigungs-, Putz- usw. und sonstiges Betriebsmaterial . .	321 271	301 329	63
	3		Bezug von Wasser, Gas und Elektrizität von fremden Werken:			
		1	Wasser	26 400	27 109	27
		2	Gas	84 500	97 040	69
		3	Elektrizität	14 495	14 371	55
			Summe Titel V	1 708 135	1 686 695	48
VI			**Titel VI. Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung der baulichen Anlagen.**			
	1		Löhne der Bahnunterhaltungsarbeiter, Beschaffung der Baumaterialien (ausschließlich Oberbaumaterialien) und sonstige Ausgaben, einschließlich der Kosten kleinerer Ergänzungen:			
		1	Bahnkörper mit Böschungen und Banketten, Seitenwege, Rampen, Gräben, Pflasterungen, Futtermauern, Uferdeckungen, Wegeübergänge im Niveau	40 639	53 456	24
		2	Wege auf Bahnhöfen, Anfahrten, Verbindungs- und Ladestraßen, Gärten	19 464	17 358	30
		3	Wege-Unter- und Überführungen, Durchlässe, Brücken, Viadukte, Tunnel im Bahnkörper sowohl als in Nebenanlagen	20 854	24 786	90
		4	Einfriedigungen, Schneeschutzanlagen, Pflanzungen, Schranken, Warnungstafeln, Neigungs- und Krümmungszeiger, Nummern- und Grenzsteine	44 446	47 637	50
		5	Oberbau, einschließlich der Bettung, ausschließlich Oberbaumaterial (cfr. Pos. 2):			
			a) Unterhaltung, Erneuerung, Ergänzung des Oberbaues (Löhne und sonstige Ausgaben, ausschließlich für Bettungsmaterial) .	326 900	269 839	96
			b) Bettungsmaterialien (bis zur Verwendungsstelle)	51 854	51 854	—
		6	Telegraphen- und Fernsprech-Einrichtungen, Schreib- und Sprechwerke, Batterien, Läutewerke, Radtaster mit Zubehör, Blockeinrichtungen	35 808	36 280	30
		7	Abschlußsignale und Vorsignale mit Zubehör	11 113	10 260	65
		8	Weichen- und Signal-Stellwerke (ausschließlich Gebäude) . .			
		9	Gebäude jeder Art (auch der Werkstätten, Gasanstalten usw.) . .	102 897	101 716	15
		10	Laderampen und Bühnen, Sturz- und Ladevorrichtungen, Bahnsteige mit Zubehör, Brunnen, Eiskeller, Aschengruben, die Gruben der Drehscheiben, der Schiebebühnen und der Brückenwagen, die Fundamente der Hebe- und Wasserkräne, der Antriebs- (Werkzeug-) Maschinen, die Wasser- und Gasleitungen und dergleichen . .	35 868	37 456	05
		11	Schneebeseitigung	17 000	5 396	04
		12	Kosten kleinerer baulicher Ergänzungen	21 590	20 533	48
			Summe Titel VI	728 433	676 575	57

Titel	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Ausgabe	Vor-anschlag ℳ	Wirklichkeit ℳ	₰
VI	2		Beschaffung von Oberbaumaterialien:			
		1	Schienen	88 277	116 663	23
		2	Kleineisenzeug	83 080	89 722	11
		3	Weichen und Weichenbestandteile, einschl. Herz- und Kreuzungsstücke	32 385	26 076	89
		4	Schwellen	273 008	264 303	06
			Summe Titel VI 2	476 750	496 765	29
	3		Kosten erheblicher baulicher Ergänzungen:	300 000	296 534	17
			Summe Titel VI 3	300 000	296 534	17
			Hierzu „ „ VI 2	476 750	496 765	29
			„ „ „ VI 1	728 433	676 575	57
			Summe Titel VI	1 505 183	1 469 875	03
VII			**Titel VII. Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung der Betriebsmittel und der maschinellen Anlagen.**			
	1		Löhne der Werkstattarbeiter	551 300	560 761	31
	2		Beschaffung der Werkstattmaterialien	314 900	306 697	87
	3		Sonstige Ausgaben	157 900	170 933	82
	4		Beschaffung ganzer Fahrzeuge durch Ankauf:			
		1	Lokomotiven	230 000	222 558	50
		2	Motorwagen	—	—	—
		3	Personenwagen	67 500	74 289	50
		4	Gepäck- und Güterwagen	23 000	36 300	—
			Summe Titel VII	1 344 600	1 371 541	—
VIII			**Titel VIII. Für Benutzung fremder Bahnanlagen und für Dienstleistungen fremder Beamten.**			
	1		Vergütung für gepachtete Bahnstrecken	—	—	—
	2	1	Vergütung für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken und sonstigen Anlagen, für Dienstleistungen von Beamten anderer Verwaltungen oder der Besitzer von Anschlußgleisen	260 100	244 188	13
		2	Vergütung für Wahrnehmung des Betriebsdienstes auf der eigenen Strecke oder in gemeinschaftlichen Verkehren durch andere Verwaltungen	4 300	3 579	45
	3		Vergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahnverbänden und Abrechnungsstellen	8 000	9 664	41
	4		Sonstige Vergütungen	2 500	94	09
			Summe Titel VIII	274 900	257 526	08
IX			**Titel IX. Benutzung fremder Betriebsmittel.**			
	1		Miete und Leihgeld für Lokomotiven	—	—	—
	2	1	Miete für Wagen	340 000	389 816	11
		2	Leihgeld für Wagen	3 000	39 993	20
			Summe Titel IX	343 000	429 809	31

Titel	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Ausgabe	Vor-anschlag ℳ	Wirklichkeit ℳ	₰
X			**Titel X. Verschiedene sachliche Ausgaben.**			
	1		Steuern, Kommunalabgaben und öffentliche Lasten	12 000	12 381	12
	2		Entschädigungen auf Grund des Haftpflichtgesetzes	12 500	172 709	25
	3		Ersatzleistungen	16 000	13 618	76
	4		Entschädigungen für Benutzung fremder Grundstücke, Miete für Dienstgebäude und Dienstwohnungen	6 790	7 115	45
	5	1	Porto, Gebührenbeträge und sonstige Frachtgebühren für dienstliche Sendungen, Telegramm- und Fernsprechgebühren, Gerichtskosten, Stempel, Kosten für Bekanntmachungen	11 000	11 459	42
		2	Feuer- und andere Versicherungsbeiträge	5 900	6 755	26
		3	Kosten des Geldverkehrs mit Banken	2 400	2 364	75
	6		Sonstige und unvorhergesehene sachliche Ausgaben:			
		1	Kosten des Rangierens mit Pferden	—	—	—
		2	Reinigen der Dienstlokale, Anfahrten usw., Vertilgung von Ungeziefer, Haltung von Wächterhunden, Schornsteinreinigen	29 600	29 299	13
		3	Kosten d. Konferenzen, Generalversammlungen, Beiträge zu den Kosten des Vereins deutsch. Eisenbahnverwaltungen, auch Repräsentationskosten	2 750	1 358	83
		4	Kosten der Staatsaufsicht	5 390	5 390	—
		5	Ausschmückung der Bahnhöfe usw. bei festlichen Gelegenheiten	2 500	412	21
		6	Etwaige nicht ersetzte Kosten der zollamtlichen Abfertigung, Rollgelder 2c.	50	—	—
		7	Sonstige und unvorhergesehene sachliche Ausgaben	2 500	862	87
			Summe Titel X	109 380	263 727	05
			Abteilung III.			
XI			**Titel XI. Kosten des Schiffsdienstes.**			
	1		Besoldung der etatsmäßigen Schiffsbeamten:			
		1	Kapitäne	5 400	5 400	—
		2	a. Erste Steuerleute	7 875	2 700	—
			b. Zweite Steuerleute		4 525	—
		3	a. Erste Maschinisten	12 379	6 652	50
			b. Zweite Maschinisten		4 586	—
			Matrosen im Bootsmannsdienste	—	558	07
	2		Löhne der etatsmäßigen Matrosen und Heizer	19 956	21 885	84
	3		Sonstige persönliche Kosten der Schiffsbeamten (Funktionszulagen, Tagegelder und Reisekosten, Entschädigungen für Sonderfahrten und auswärtige Beschäftigung, Ersparnisprämien, des gesamten Personals)	4 722	4 926	97
	4		Vertretung und Hülfe im Matrosen- und Heizerdienste, Arbeiterlöhne für Anlegen und Abfahren der Schiffe, Ein- und Ausbooten der Passagiere usw. Entschädigung für Sonderfahrten und auswärtige Beschäftigung der Matrosen und Heizer	5 650	9 327	08
	5		Dienstkleidung	4 578	4 594	50
	6		Beiträge zu Pensionskassen, Krankenkassen, Invaliditätsversicherung der Seeleute, Unfallversicherung, Unterstützungen, Belohnungen	800	515	15
	7		Abgaben aller Art, als Hafengeld, Lotsengeld, Zollabgaben, Wassergeld, An- und Abmusterung usw.	5 350	4 954	67
	8		Versicherungsprämien	10 595	16 764	21
	9		Bureaumaterialien, Annoncen, Telegramme, Billets, Formulare, Speditionskosten	10 750	10 628	67
	10		Schiffsinventarien	5 200	5 176	55
	11		Unterhaltung des Schiffskörpers, der maschinellen Einrichtungen, der Takelage, Reinigen der Kessel	58 000	57 598	65
	12		Unterhaltung der elektrischen Beleuchtungsanlagen nebst Zubehör	1 750	1 352	70
	13		Heizungs- und Feuerungsmaterial, auch Einbringen der Kohlen in die Bunker	105 500	112 316	77
	14		Schmiermaterialien	4 200	6 952	52
	15		Erleuchtungs-, Verpackungs- und Reinigungsmaterialien	4 500	5 537	23
	16		Ersatzleistungen für beschädigte Personen, Güter und Anlagen usw.	300	—	—
	17		Insgemein (Kosten der Hafenbesegelung, Miete für Eisbrecher und dergl.)	16 850	17 017	77
			Summe Titel XI	284 355	303 970	85

Titel	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Ausgabe	Vor-anschlag ℳ	Wirklichkeit ℳ	₰
			Übersicht der Betriebs-Ausgaben.			
			Abteilung I. Persönliche Ausgaben.			
Titel	I.		Besoldungen und sonstige Bezüge der etatsmäßigen Beamten	2 596 175	2 548 088	86
Titel	II.		Monats- oder Tagegehälter und Löhne	698 508	733 069	43
Titel	III.		Tagegelder, Reise- und Umzugskosten, sonstige Nebenbezüge	506 070	496 417	95
Titel	IV.		Wohlfahrtszwecke	225 700	231 036	08
			Abteilung II. Sachliche Ausgaben.			
Titel	V.		Ausstattungsgegenstände und Betriebsmaterialien	1 708 135	1 686 695	48
Titel	VI.		Bauliche Anlagen	1 505 183	1 469 875	03
Titel	VII.		Betriebsmittel und maschinelle Anlagen	1 344 600	1 371 541	—
Titel	VIII.		Benutzung fremder Bahnanlagen usw.	274 900	257 526	08
Titel	IX.		Benutzung fremder Betriebsmittel	343 000	429 809	31
Titel	X.		Verschiedene sachliche Ausgaben	109 380	263 727	05
			Abteilung III.			
Titel	XI.		Schiffsdienst	284 355	303 970	85
			Summe der **Ausgaben**	9 596 006	9 791 757	12
			Abschluß.			
			Summe der Betriebseinnahmen	13 358 540	13 860 748	94
			Summe der Betriebsausgaben	9 596 006	9 791 757	12
			Überschuß	3 762 534	4 068 991	82

Betriebsrechnung

der

schmalspurigen Kleinbahn Doberan—Heiligendamm.

Betriebszeit: Vom 17. Mai bis 30. September 1903.

Titel	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Einnahme	Betrag ℳ	₰
I			**Titel I. Personen- und Gepäckverkehr.**		
	1		Für Beförderung von Personen (ausschließlich Militär auf Militärfahrscheine und Militärfahrkarten)	20 316	—
	2		Für Beförderung von Militär auf Militärfahrscheine und Militärfahrkarten	—	—
	3		Für Beförderung von Gepäck, einschließlich des ohne Lösung von Fahrkarten aufgegebenen	987	—
	4		Für Beförderung von Hunden auf Hundekarten, Beförderungs- und Gepäckscheine	—	—
	5		Für bestellte Sonderzüge nach besonderem Tarif	—	—
	6		Für Nebenerträge	—	—
			Summe Titel I	21 303	—
II			**Titel II. Güterverkehr.**		
	1		Für Beförderung von Eil- und Expreßgut einschließlich Fahrzeuge	—	—
	2		Für Beförderung von Frachtgut aller Art	436	80
	3		Für Beförderung von Postgut	2	60
	4		Für Beförderung von Militärgut auf Militärfahrscheine oder Frachtbriefe einschließlich Pferde und Fahrzeuge	—	—
	5		Für Beförderung von Vieh einschließlich Pferde, auch Luxuspferde, ausgenommen Hunde auf Hundekarten, Beförderungs- oder Gepäckscheine (I 4)	—	—
	6		Für Beförderung von Leichen	—	—
	7		Für Beförderung von frachtpflichtigem Dienstgut	—	—
	8		Für Nebenerträge	—	—
			Summe Titel II	439	40

Titel	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Einnahme	Betrag ℳ	₰
III			**Titel III. Überlassung von Bahnanlagen und Leistungen zu Gunsten Dritter.**		
	1		Vergütung für verpachtete Bahnstrecken	—	—
	2	1	Vergütung fremder Eisenbahnverwaltungen oder Besitzer von Anschlußgleisen usw. für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken und sonstigen Anlagen	—	—
		2	Vergütung für Wahrnehmung des Betriebsdienstes für andere Verwaltungen bezw. in gemeinschaftlichen Verkehren	—	—
	3		Vergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahnverbänden und Abrechnungsstellen	—	—
	4		Vergütung für die in den Werkstätten ausgeführten Arbeiten . . .	—	—
	5		Andere Vergütungen der Postverwaltung:		
		1	für Benutzung von Wagenabteilungen zum Postdienst, Beförderung von Eisenbahn-Postwagen und Gestellung von Beiwagen . .	142	11
		2	für das Unterstellen, Reinigen, Beleuchten, Schmieren, Rangieren usw. der Eisenbahn-Postwagen	—	—
		3	für Benutzung und Begleitung von Bahnmeisterwagen usw. für Telegraphenzwecke	—	—
	6		Andere Vergütungen der Neubau-Verwaltungen oder sonstiger Zweige der Verkehrsanstalten	—	—
	7		Sonstige Vergütungen	—	—
			Summe Titel III	142	11
IV			**Titel IV. Überlassung von Betriebsmitteln.**		
	1		Miete und Leihgeld für Lokomotiven	—	—
	2	1	Miete für Wagen	—	—
		2	Leihgeld für Wagen	—	—
			Summe Titel IV	—	—
V			**Titel V. Erträge aus Veräußerungen.**		
	1		Aus dem Verkaufe und der Abgabe von Materialien und Materialien-Abfällen, sowie von sonstigen Gegenständen.	—	—
	2		Aus der Abgabe von Wasser, elektrischem Strom, Gas und dergleichen	—	—
			Summe Titel V	—	—
VI			**Titel VI. Verschiedene Einnahmen.**		
	1		Telegraphengebühren	—	—
	2		Pacht- und Mietszinsen, sowie wirtschaftliche Nutzungen aus Gebäuden und Grundstücken:		
		1	Bahnwirtschaften (außer für den Schiffsdienst), auch Wohnungsmiete der Bahnwirte	—	—
		2	Dienst- und Mietswohnungen, auch für Steuer-, Zoll-, Post-, Polizeilokale	—	—
		3	Gräsereien, Pflanzungen, Ackerland, Rekognitionsgebühren . . .	—	—
		4	Lagerplätze	—	—
	3		Einnahmen von Brücken- und Fährgeld, sowie Werft- und Hafengebühren	—	—
	4		Pensionskassenbeiträge, soweit nicht Pensionskassen bestehen	—	—
	5		Zinsen und Kursgewinne aus Geldbeständen des Betriebes	—	—
	6		Sonstige Einnahmen	—	—
			Summe Titel VI	—	—

2*

Titel	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Einnahme	Betrag ℳ	₰
			Übersicht der Betriebs-Einnahmen.		
			Titel I. Personen- und Gepäckverkehr	21 303	—
			Titel II. Güterverkehr	439	40
			Titel III. Überlassung von Bahnanlagen und Leistungen zu Gunsten Dritter	142	11
			Titel IV. Überlassung von Betriebsmitteln	—	—
			Titel V. Erträge aus Veräußerungen	—	—
			Titel VI. Verschiedene Einnahmen	—	—
			Summe der **Betriebs-Einnahmen**	21 884	51

Titel	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Ausgabe	Betrag ℳ	₰
			Abteilung I. Persönliche Ausgaben.		
I			**Titel I. Besoldungen (Gehälter), Wohnungsgeldzuschüsse und andere persönliche Zulagen der etatsmäßigen Beamten und Bediensteten.**		
	1		Besoldungen (Gehälter):		
		1	Mitglieder und Hülfsarbeiter der Generaldirektion	—	—
		2	Vorsteher des betriebstechnischen Bureaus, der Maschinen- und Werkstätten-Inspektion	—	—
		3	Vorsteher des bahnbautechnischen Bureaus	—	—
		4	Vorsteher der Bauinspektionen	—	—
		5	Vorsteher des Hauptbureaus, des Verkehrsbureaus, der Hauptkassenverwaltung	—	—
		6	Vorsteher des Bureaus für die Rechnungsrevision, der Materialienverwaltung	—	—
		7	Vorsteher der Telegrapheninspektion	—	—
		8	Baumeister, Maschinenmeister	—	—
		9	Geometer	—	—
		10	Eisenbahn-Sekretäre, auch technische, Hauptkassenkassierer, Hauptbuchhalter, Betriebs- und Verkehrskontrolleure	—	—
		11	Ingenieure	—	—
		12	Stationsvorsteher I. Kl., Güterexpedienten I. Kl.	—	—
		13	Werkmeister (Werkstättenvorsteher)	—	—
		14	Betriebssekretäre, auch technische, Hülfsgeometer, Maschinenkontrolleure	—	—
		15	Stationsvorsteher II. Kl.	—	—
		16	Güterexpedienten II. Kl., Expeditionskassierer	—	—
		17	Telegraphenverwalter	—	—
		18	Werkführer (Werkmeisterassistenten)	—	—
		19	Bahnmeister	—	—
		20	Stations-, Expeditions-, Bureauassistenten (auch diätarische), Zeichner	—	—
		21	Hülfsbahnmeister	—	—
		22	Lokomotivführer	—	—
		23	Zugführer, Bezirks-Telegraphenaufseher, Werkstättenvorarbeiter . .	—	—
		24	Stationsaufseher	—	—
		25	Hülfs-Lokomotivführer	—	—
		26	Telegraphisten I. Kl., Güterbodenmeister	—	—
		27	Packmeister	—	—
		28	a) Drucker, Materialienaufseher, Gasanstaltsaufseher	—	—
			b) Bureaudiener, Kassendiener, Portiers, Wägemeister, gepr. Lokomotivheizer, Rangiermeister, Wagenrevisoren, Materialienvorarbeiter	640	—
		29	Stationsgehülfen, Expeditionsgehülfen	—	—
		30	Bureaugehülfen (Kanzlisten)	—	—
		31	Stationswärter	—	—
		32	Streckenvorarbeiter, Telegraphenvorarbeiter	—	—
		33	Schaffner, Bahnsteigschaffner, Lokomotivheizer	—	—
		34	Güterbodenvorarbeiter	—	—
		35	Telegraphisten II. Kl.	—	—
		36	Bremser und Schmierer, Dampfpumpenwärter, Dampfkranwärter, Druckergehülfen	250	—
		37	Weichenwärter und Hülfsweichenwärter	—	—
		38	Bahnwärter, Hülfsbahnwärter	—	—
		39	Reservewärter	—	—
		40	Stationsnachtwächter	—	—
	2		Wohnungsgeldzuschüsse, Gartenlandentschädigung	—	—
	3		Funktions- und andere persönliche Zulagen, Ortszulagen	—	—
			Summe Titel I	890	—

Titel	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Ausgabe	Betrag ℳ	₰
II			**Titel II. Bezüge und Löhne der nicht etatsmäßigen Beamten und Bediensteten sowie der Arbeiter.**		
	1		Monats- oder Tagegehälter der ohne Anstellung verwendeten Beamten und Bediensteten	—	—
	2		Tage- und Akkordlöhne, ausschließlich derjenigen der Bahnunterhaltungsarbeiter (Titel VI) und Werkstättenarbeiter (Titel VII):		
		1	Für die Hülfskräfte im untern Dienste	—	—
		2	Für sonstige Arbeiter	2 733	90
			Summe Titel II	2 733	90
III			**Titel III. Tagegelder, Reise- und Umzugskosten sowie andere Nebenbezüge.**		
	1		Tagegelder (Diäten), Reise- und Umzugskosten, Entschädigungen und dergleichen für Stellvertretungen u. Abordnungen (Kommandogelder):		
		1	Tagegelder und Reisekosten (auch fixierte), Kommandogelder. . .	107	10
		2	Umzugskosten	150	—
	2		Fahr-, Stunden- und Nachtgelder	647	22
	3		Prämien für Materialersparnisse, für Entdeckung von Rad-, Achs- und Schienenbrüchen und dergleichen	526	04
	4		Verlustentschädigungen für Kassenführer	—	—
	5		Außerordentliche Belohnungen an Beamte	—	—
	6		Insgemein	—	—
			Summe Titel III	1 430	36
IV			**Titel IV. Für Wohlfahrtszwecke.**		
	1		Kosten für den bahnärztlichen Dienst und für sonstige ärztliche Untersuchung und Behandlung von Beamten und Arbeitern, einschließlich der Heilmittel	—	—
	2		Pensionen und Zuschüsse zu Beamtenpensionskassen, einschließlich der Leistungen auf Grund der Unfall-Fürsorgegesetze	—	—
	3		Zuschüsse der Krankenkassen	—	—
	4		Zahlungen auf Grund des Invaliditäts- und Altersversicherungsgesetzes	—	—
	5		Zuschüsse zu Arbeiterpensions- und Unterstützungskassen, soweit sie nicht unter Pos. 4 zu verrechnen sind	—	—
	6		Zahlungen auf Grund der Unfallversicherungsgesetze	—	—
	7		Besondere Verwaltungskosten auf Grund der Unfallversicherungsgesetze, sowie des Invaliditäts- und Altersversicherungsgesetzes	—	—
	8	1	Unterstützung an Beamte und deren Hinterbliebenen	—	—
		2	Unterstützung an Arbeiter und deren Hinterbliebenen	—	—
		3	Gnadenbezüge der Hinterbliebenen verstorbener Beamten	—	—
			Summe Titel IV	—	—

Titel	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Ausgabe	Betrag M	Betrag ₰
			Abteilung II. Sachliche Ausgaben.		
V			**Titel V. Unterhaltung und Ergänzung der Ausstattungsgegenstände, sowie Beschaffung der Betriebsmaterialien.**		
	1		Unterhaltung und Ergänzung der Ausstattungsgegenstände:		
		1	Ausstattungsgegenstände (Inventarien)	15	95
		2	Dienstkleidung	—	—
	2		Beschaffung der Betriebsmaterialien:		
		1	Drucksachen, Schreib- und Zeichenmaterialien	264	70
		2	Brenn-, Schmier-, Putz- und sonstige Betriebsmaterialien:		
			a) Brennmaterial zur Lokomotivfeuerung und zur Wasserbeschaffung für die Lokomotiven	1 432	90
			b) Brennmaterial zu sonstigen Zwecken, sowie Erleuchtungs-, Reinigungs-, Putz- usw. und sonstiges Betriebsmaterial . .	182	62
	3		Bezug von Wasser, Gas und Elektrizität von fremden Werken:		
		1	Wasser	—	—
		2	Gas	—	—
		3	Elektrizität	—	—
			Summe Titel V	1 896	17
VI			**Titel VI. Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung der baulichen Anlagen.**		
	1		Löhne der Bahnunterhaltungsarbeiter, Beschaffung der Baumaterialien (ausschließlich Oberbaumaterialien) und sonstige Ausgaben, einschließlich der Kosten kleinerer Ergänzungen:		
		1	Bahnkörper mit Böschungen und Banketten, Seitenwege, Rampen, Gräben, Pflasterungen, Futtermauern, Uferdeckungen, Wegeübergänge im Niveau	886	16
		2	Wege auf Bahnhöfen, Anfahrten, Verbindungs- und Ladestraßen, Gärten	—	—
		3	Wege-Unter- und Überführungen, Durchlässe, Brücken, Viadukte, Tunnel im Bahnkörper sowohl als in Nebenanlagen	—	—
		4	Einfriedigungen, Schneeschutzanlagen, Pflanzungen, Schranken, Warnungstafeln, Neigungs- und Krümmungszeiger, Nummern- und Grenzsteine	4	40
		5	Oberbau, einschließlich der Bettung, ausschließlich Oberbaumaterial (cfr. Pos. 2):		
			a) Unterhaltung, Erneuerung, Ergänzung des Oberbaues (Löhne und sonstige Ausgaben, ausschließlich für Bettungsmaterial) .	714	57
			b) Bettungsmaterialien (bis zur Verwendungsstelle)	—	—
		6	Telegraphen- und Fernsprech-Einrichtungen, Schreib- und Sprechwerke, Batterien, Läutewerke, Radtaster mit Zubehör, Blockeinrichtungen	85	50
		7	Abschlußsignale und Vorsignale mit Zubehör	—	50
		8	Weichen- und Signal-Stellwerke (ausschließlich Gebäude) . .		
		9	Gebäude jeder Art (auch der Werkstätten, Gasanstalten usw.) . .	15	34
		10	Laderampen und Bühnen, Sturz- und Ladevorrichtungen, Bahnsteige mit Zubehör, Brunnen, Eiskeller, Aschengruben, die Gruben der Drehscheiben, der Schiebebühnen und der Brückenwagen, die Fundamente der Hebe- und Wasserkräne, der Antriebs- (Werkzeug-) Maschinen, die Wasser- und Gasleitungen und dergleichen . .	—	—
		11	Schneebeseitigung	—	—
		12	Kosten kleinerer baulicher Ergänzungen	—	—
			Summe Titel VI1	1 706	47

Titel	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Ausgabe	Betrag ℳ	₰
VI	2		Beschaffung von Oberbaumaterialien:		
		1	Schienen	—	—
		2	Kleineisenzeug	135	76
		3	Weichen und Weichenbestandteile, einschl. Herz- und Kreuzungsstücke	—	—
		4	Schwellen	657	58
			Summe Titel VI 2	793	34
	3		Kosten erheblicher baulicher Ergänzungen:	—	—
			Summe Titel VI 3	—	—
			Hierzu „ „ VI 2	793	34
			„ „ „ VI 1	1 706	47
			Summe Titel VI	2 499	81
VII			**Titel VII. Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung der Betriebsmittel und der maschinellen Anlagen.**		
	1		Löhne der Werkstattarbeiter	2 502	71
	2		Beschaffung der Werkstattmaterialien	643	76
	3		Sonstige Ausgaben	660	74
	4		Beschaffung ganzer Fahrzeuge durch Ankauf:		
		1	Lokomotiven	—	—
		2	Motorwagen	—	—
		3	Personenwagen	—	—
		4	Gepäck- und Güterwagen	—	—
			Summe Titel VII	3 807	21
VIII			**Titel VIII. Für Benutzung fremder Bahnanlagen und für Dienstleistungen fremder Beamten.**		
	1		Vergütung für gepachtete Bahnstrecken	—	—
	2	1	Vergütung für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken und sonstigen Anlagen, für Dienstleistungen von Beamten anderer Verwaltungen oder der Besitzer von Anschlußgleisen	—	—
		2	Vergütung für Wahrnehmung des Betriebsdienstes auf der eigenen Strecke oder in gemeinschaftlichen Verkehren durch andere Verwaltungen	—	—
	3		Vergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahnverbänden und Abrechnungsstellen	—	—
	4		Sonstige Vergütungen	—	—
			Summe Titel VIII	—	—
IX			**Titel IX. Benutzung fremder Betriebsmittel.**		
	1		Miete und Leihgeld für Lokomotiven	—	—
	2	1	Miete für Wagen	—	—
		2	Leihgeld für Wagen	—	—
			Summe Titel IX	—	—

Titel	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Ausgabe	Betrag ℳ	₰
X			**Titel X. Verschiedene sachliche Ausgaben.**		
	1		Steuern, Kommunalabgaben und öffentliche Lasten	1	—
	2		Entschädigungen auf Grund des Haftpflichtgesetzes	—	—
	3		Ersatzleistungen	631	—
	4		Entschädigungen für Benutzung fremder Grundstücke, Miete für Dienstgebäude und Dienstwohnungen	74	68
	5	1	Porto, Gebührenbeträge und sonstige Frachtgebühren für dienstliche Sendungen, Telegramm- und Fernsprechgebühren, Gerichtskosten, Stempel, Kosten für Bekanntmachungen	4	50
		2	Feuer- und andere Versicherungsbeiträge	—	—
		3	Kosten des Geldverkehrs mit Banken	—	—
	6		Sonstige und unvorhergesehene sachliche Ausgaben:		
		1	Kosten des Rangierens mit Pferden	—	—
		2	Reinigen der Dienstlokale, Anfahrten usw., Vertilgung von Ungeziefer, Halten von Wächterhunden, Schornsteinreinigen	60	—
		3	Kosten d. Konferenzen, Generalversammlungen, Beiträge zu den Kosten des Vereins deutsch. Eisenbahnverwaltungen, auch Repräsentationskosten	—	—
		4	Kosten der Staatsaufsicht	—	—
		5	Ausschmückung der Bahnhöfe usw. bei festlichen Gelegenheiten . .	—	—
		6	Etwaige nicht ersetzte Kosten der zollamtlichen Abfertigung, Rollgelder 2c.	—	—
		7	Sonstige und unvorhergesehene sachliche Ausgaben	—	—
			Summe Titel X	771	18

Übersicht der Betriebs-Ausgaben.

Abteilung I. Persönliche Ausgaben.

Titel	I.	Besoldungen und sonstige Bezüge der etatsmäßigen Beamten	890	—
Titel	II.	Monats- oder Tagegehälter und Löhne	2 733	90
Titel	III.	Tagegelder, Reise- und Umzugskosten, sonstige Nebenbezüge	1 430	36
Titel	IV.	Wohlfahrtszwecke	—	—

Abteilung II. Sachliche Ausgaben.

Titel	V.	Ausstattungsgegenstände und Betriebsmaterialien	1 896	17
Titel	VI.	Bauliche Anlagen	2 499	81
Titel	VII.	Betriebsmittel und maschinelle Anlagen	3 807	21
Titel	VIII.	Benutzung fremder Bahnanlagen usw.	—	—
Titel	IX.	Benutzung fremder Betriebsmittel	—	—
Titel	X.	Verschiedene sachliche Ausgaben	771	18
		Summe der Ausgaben	14 028	63

Abschluß.

Summe der Betriebseinnahmen	21 884	51
Summe der Betriebsausgaben	14 028	63
Überschuß	7 855	88

Stationsweise Zusammenstellung

der

beförderten Personen für 1903/1904.

№	Von	Es sind abgegangen von den Stationen: I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse	IV. Klasse	Militär III. Klasse	Zusammen	№
1	Altenhof	—	159	694	1455	44	2352	1
2	Althof	—	505	2302	527	19	3353	2
3	Alt-Jabel	—	37	1186	3905	83	5211	3
4	Alt-Karstädt	—	59	840	3648	82	4629	4
5	Alt-Schwerin	—	617	1564	3153	78	5412	5
6	Basedow	I/II. 18	556	2590	4203	56	7423	6
7	Below	—	276	3492	3918	5179	12865	7
8	Blankenberg-	38	4597	16930	18520	884	40969	8
9	Bobitz	17	1096	3353	8354	286	13106	9
10	Borkow	—	496	3118	4184	303	8101	10
11	Broderstorf	—	335	1589	2829	34	4787	11
12	Brüel	—	1689	10204	9169	654	21716	12
13	Bützow	76	6528	34971	25962	1714	69251	13
14	Criwitz	I/II. 3	2208	9763	19249	1522	32745	14
15	Dabel	—	236	1975	1936	60	4207	15
16	Dambeck	—	251	1362	2764	135	4512	16
17	Damerow	—	179	831	792	42	1844	17
18	Dammerstorf	—	470	634	1591	34	2729	18
19	Dettmannsdorf-Kölzow	—	1679	4225	7536	325	13765	19
20	Doberan	I/II. 120	15054	65612	16758	1703	99247	20
21	Dölitz	—	7	54	131	—	192	21
22	Dömitz A.	—	1743	9385	14355	325	25808	22
23	Übergang Dömitz A	—	90	397	750	254	1491	23
24	Domsühl	—	230	2337	5894	340	8801	24
25	Dütschow	—	200	3258	2764	165	6387	25
26	Eldena	—	236	4621	10574	252	15683	26
27	Fincken	—	213	1179	1836	77	3305	27
28	Friedrichsruhe	—	458	2501	5751	465	9175	28
29	Friedrichsthal	—	884	3241	5850	126	10101	29
30	Gadebusch	I/II. 4	2445	11262	15893	535	30139	30
31	Gallin	—	530	2587	2481	66	5664	31
32	Ganzlin	I/II. 47	1304	8930	6326	519	17126	32
33	Gielow	—	918	8409	7015	178	16520	33
34	Glasewitz	—	179	1572	3571	93	5415	34
35	Glashütte	—	—	—	—	—	—	35
36	Gnoien	—	2216	10330	13398	623	26567	36
37	Göhren	—	15	615	2282	55	2967	37

№	Von	Es sind abgegangen von den Stationen:						№
		I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse	IV. Klasse	Militär III. Klasse	Zusammen	
38	Görries	—	17	1354	2600	50	4021	38
39	Goldberg	—	1411	11315	12227	3950	28903	39
40	Grabowhöfe	1	271	1205	5154	78	6709	40
41	Grevesmühlen	39	5479	21797	27722	1191	56228	41
42	Grieben	2	224	3826	5682	125	9859	42
43	Groß-Brütz	—	1260	4493	9146	115	15014	43
44	Groß-Laasch	—	38	978	1394	69	2479	44
45	Groß-Lüsewitz	—	405	1003	4940	164	6512	45
46	Groß-Schwaß	—	77	4713	1557	97	6444	46
47	Groß-Wüstenfelde	—	339	1863	3773	146	6121	47
48	Güstrow	257	22117	82515	73718	6248	184855	48
49	Hagebök	—	881	2481	3038	82	6482	49
50	Hagenow-Land	33	1567	6574	11897	787	20858	50
51	Übergang Hagenow-Land	273	5631	22268	15630	3386	47188	51
52	Heiddorf	—	14	453	1370	4	1841	52
53	Herrnburg	—	137	2362	6246	29	8774	53
54	Hohen-Mistorf	3	289	976	2934	49	4251	54
55	Holdorf	—	242	1632	2473	87	4434	55
56	Holthusen	—	543	4919	19931	373	25766	56
57	Hoppenrade	—	529	1894	2229	70	4722	57
58	Hornstorf	—	728	2538	3583	65	6914	58
59	Jabel	—	363	4935	2759	107	8164	59
60	Jessenitz	—	49	696	1303	5	2053	60
61	Kargow	4	242	2128	2429	60	4863	61
62	Karow	—	3261	14453	12280	809	30803	62
63	Kartlow	—	742	4274	4148	162	9326	63
64	Kavelstorf	6	330	6981	8853	203	16373	64
65	Kirch-Jesar	3	40	1274	3821	143	5281	65
66	Kleeth	9	862	2569	7103	148	10691	66
67	Kleinen	128	6306	31327	18301	1088	57150	67
68	Klein-Grabow	—	467	975	1727	81	3250	68
69	Klein-Lunow	—	726	2771	5204	170	8871	69
70	Klein-Plasten	—	890	2449	3672	101	7112	70
71	Klockow	7	275	839	2383	72	3576	71
72	Klueß	—	93	1270	853	57	2273	72
73	Kraase	—	66	274	942	9	1291	73
74	Krakow	—	1781	8093	7104	505	17483	74
75	Kratzeburg	48	399	1917	4915	152	7431	75
76	Kröpelin	I/II. 26	3856	20822	12309	575	37588	76
77	Laage	32	1689	9231	18354	598	29904	77
78	Lalendorf	277	4241	11077	16092	762	32449	78
79	Langhagen	50	402	1369	2683	73	4577	79
80	Langsdorf	—	169	351	914	—	1434	80
81	Levenstorf	—	326	2861	3811	50	7048	81
82	Ludwigslust	342	9182	43962	38758	5186	97430	82
83	Übergang Ludwigslust	526	8637	20068	11503	4358	45092	83
84	Lübeck	478	11280	56244	49577	4475	122054	84
85	Übergang Lübeck	663	11053	34703	32101	18446	96966	85
86	Lüblow	—	17	1636	5713	197	7563	86
87	Lübtheen	—	108	2029	3017	121	5275	87
88	Lübz	—	2800	16591	12011	1260	32662	88
89	Lüdersdorf	1	242	9333	10788	152	20516	89
90	Lüssow	—	768	4259	6159	93	11279	90
91	Lützow	—	1465	3543	8282	196	13486	91
92	Malchin	117	6224	34781	32860	1565	75547	92

№	Von	Es sind abgegangen von den Stationen: I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse	IV. Klasse	Militär III. Klasse	Zusammen	№
93	Malchow	—	3011	15187	10305	589	29092	93
94	Mallin	—	480	1612	2221	26	4339	94
95	Malliß	—	400	3620	5896	155	10071	95
96	Marin	—	403	2331	3900	73	6707	96
97	Mecklenburg	1	911	10234	11670	319	23135	97
98	Übergang Meyenburg	I/II. 50	1091	8299	6483	549	16472	98
99	Mistorf	—	224	5205	6398	143	11970	99
100	Möllenhagen	—	306	1489	4892	98	6785	100
101	Mölln	31	865	2173	7076	79	10224	101
102	Neetzka	—	310	1250	4487	99	6146	102
103	Neubrandenburg	105	10806	36836	50328	2231	100306	103
104	Übergang Neubrandenburg	103	3461	10230	18350	2823	34967	104
105	Neubukow	—	2871	13524	12035	707	29137	105
106	Neu-Kaliß	I/II. 54	1075	5167	8137	116	14549	106
107	Neukloster	—	1914	12518	14807	630	29869	107
108	Neustadt	—	3673	20267	8415	620	32975	108
109	Neustrelitz	368	3146	10361	10499	3210	27584	109
110	Übergang Neustrelitz	3556	23744	31580	12112	1162	72154	110
111	Neu-Wokern	—	233	2498	8295	107	11133	111
112	Nossentin	—	160	3196	2284	92	5732	112
113	Oertzenhof	26	1724	4880	6890	313	13833	113
114	Parchim	—	8920	38081	35932	5555	88488	114
115	Parkentin	—	218	6125	3823	213	10379	115
116	Passow	—	1045	3338	2910	293	7586	116
117	Penzlin	—	2041	10627	13448	415	26531	117
118	Plaaz	10	930	3104	5788	201	10033	118
119	Plate	—	297	4669	21721	277	26964	119
120	Plau	—	1970	16753	12669	553	31945	120
121	Plüschow	26	558	2245	7950	175	10954	121
122	Pölchow	—	196	4441	5766	203	10606	122
123	Poggelow	I/II. 15	481	2840	3587	59	6982	123
124	Priemer-Burg	—	146	757	1058	17	1978	124
125	Rastow	7	218	3119	11114	479	14937	125
126	Reddelich	—	266	3852	1888	95	6101	126
127	Rehna	—	1122	6464	6627	283	14496	127
128	Röbel	—	644	4941	6461	318	12364	128
129	Roggentin	—	547	1342	2504	41	4434	129
130	Rom	—	126	1846	1347	185	3504	130
131	Rostock Zb.	2215	82073	357300	175172	14572	631332	131
132	Rostock FF.	—	—	—	46	2291	2337	132
133	Übergang Rostock FF.	I/II. 25	5084	19001	13419	936	38465	133
134	Ruthenbeck	—	187	460	2216	128	2991	134
135	Sandhagen	—	620	2496	1732	111	4959	135
136	Sanitz	—	1167	5318	8968	289	15742	136
137	Satower Chaussee	—	1170	20731	—	1418	23319	137
138	Scharstorf	2	576	2239	4627	145	7589	138
139	Schmarl	—	212	6571	941	222	7946	139
140	Schönau-Falkenhagen	—	363	1473	2684	18	4538	140
141	Schönberg	45	3761	29954	19670	745	54175	141
142	Schrödershof	—	85	639	1320	—	2044	142
143	Schwaan	28	3431	34031	35237	1295	74022	143
144	Schwastorf-Dratow	—	384	996	2491	52	3923	144
145	Schwerin Pers.-Bhf.	1815	49381	167511	204355	18627	441689	145
146	Schwinkendorf	—	689	2454	4462	87	7692	146
147	Sponholz	2	556	2165	9119	169	12011	147

№	Von	Es sind abgegangen von den Stationen:						№
		I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse	IV. Klasse	Militär III. Klasse	Zusammen	
148	Spornitz	—	287	5907	5177	385	11756	148
149	Stavenhagen	33	2749	14794	17530	941	36047	149
150	Steinhausen	—	517	3494	3287	70	7368	150
151	Sternberg	I/II. 1	2269	12554	11287	3106	29217	151
152	Übergang Strasburg	151	6652	21523	55445	12679	96450	152
153	Stuer	—	270	1279	2517	73	4139	153
154	Subzin-Liessow	—	271	1785	5518	75	7649	154
155	Sülstorf	4	85	1389	6356	205	8039	155
156	Sülze	—	1458	7336	8693	344	17831	156
157	Sukow	—	119	2182	8078	193	10572	157
158	Techentin	—	7	19	1217	—	1243	158
159	Teschendorf	—	511	1659	4044	69	6283	159
160	Teschow	—	753	5625	6088	186	12652	160
161	Tessin	—	2523	9691	11013	464	23691	161
162	Teterow	233	5494	28007	35597	1210	70541	162
163	Teterow-See	—	364	5206	8731	28	14329	163
164	Thürkow	—	745	6307	9324	175	16551	164
165	Tribsees	—	819	3509	4619	182	9129	165
166	Übergang Tribsees	—	370	1014	—	258	1642	166
167	Ventschow	3	1466	2954	7004	193	11620	167
168	Vollrathsruhe	102	841	3596	7932	254	12725	168
169	Waren	478	8969	35751	42424	2476	90098	169
170	Warin	—	1218	7580	9732	367	18897	170
171	Warkstorf	—	771	1109	1634	28	3542	171
172	Warnemünde, Pers.-Bhf.	1480	29754	170802	15377	2172	219585	172
173	Übergang Warnemünde	2089	9199	6678	—	—	17966	173
174	Warnitz	—	275	7104	14454	69	21902	174
175	Warnow	3	842	3294	6703	257	11099	175
176	Weitendorf	—	212	836	521	35	1604	176
177	Wendisch-Priborn	—	206	4030	1971	102	6309	177
178	Wendisch-Waren	—	98	961	1867	71	2997	178
179	Wiligrad	308	1944	11484	20038	426	34200	179
180	Wismar	170	19758	80670	74912	9954	185464	180
181	Woosmer	—	4	574	2751	63	3392	181
182	Wüstmark	—	57	1463	14009	20	15549	182
183	Wulkenzin	—	173	3561	1870	55	5659	183
184	Zachun	6	510	3396	11962	337	16211	184
185	Zarchlin	—	76	847	1105	32	2060	185
186	Zieslübbe	—	35	783	2735	39	3592	186
	Summa	17193	503188	2230250	2099351	178655	5028637	
	Doberan—Heiligendamm		4066	83748			87814	
	Dampfschiffsverkehr		I. Schiffsplatz	II. Schiffsplatz				
	Warnemünde—Gedser		36293	26228			62521	

Stationsweise Zusammenstellung

der

beförderten Eil- und Frachtgüter für 1903/1904

(einschließlich der im Durchgangsverkehr beförderten Güter).

№	Von bezw. nach	Es sind **versandt** von den Stationen:				Es sind **angekommen** auf den Stationen:				Im **Versand u. Empfang** sind überhaupt abgefertigt:				№
		Eilgut Tonnen		Frachtgut Tonnen		Eilgut Tonnen		Frachtgut Tonnen		Eilgut Tonnen		Frachtgut Tonnen		
		1/1	1/10	1/1	1/10	1/1	1/10	1/1	1/10	1/1	1/10	1/1	1/10	
1	Altenhof	11	1	2443	2	19	1	1723	9	30	2	4167	1	1
2	Althof	—	5	3332	2	3	7	860	0	4	2	4192	2	2
3	Alt-Jabel	11	3	2920	5	12	0	796	0	23	3	3716	5	3
4	Alt-Schwerin	18	1	1663	2	2	8	1326	0	20	9	2989	2	4
5	Basedow	302	1	13105	4	18	0	5490	7	320	1	18596	1	5
6	Below	292	2	679	8	10	6	1009	2	302	8	1689	0	6
7	Blankenberg	35	4	22282	6	37	6	8677	2	73	0	30959	8	7
8	Bobitz	122	4	4776	3	96	4	4676	9	218	8	9453	2	8
9	Borkow	90	8	3648	5	47	6	3232	6	138	4	6881	1	9
10	Broderstorf	5	8	2714	9	42	5	1655	0	48	3	4369	9	10
11	Brüel	132	1	6528	4	110	4	6182	1	242	5	12710	5	11
12	Bützow	434	6	18998	2	318	9	21725	6	753	5	40723	8	12
13	Crivitz	199	3	7212	9	166	8	8667	2	366	1	15880	1	13
14	Dahmen	—	—	1795	0	—	—	5466	4	—	—	7261	4	14
15	Dambeck	40	6	2856	4	11	3	1542	6	51	9	4399	0	15
16	Damerow	7	0	1431	4	3	4	393	8	10	4	1825	2	16
17	Dammerstorf	115	1	1660	3	3	8	1393	5	118	9	3053	8	17
18	Dettmannsdorf-Kölzow	132	5	9996	6	98	8	6738	5	231	3	16735	1	18
19	Doberan	178	2	5697	7	266	1	13324	7	444	3	19022	4	19
20	Dömitz A.	37	2	13	6	48	6	384	6	85	8	398	2	20
21	Übergang Dömitz A.	205	4	87556	3	228	6	44800	1	434	0	132356	4	21
22	Dömitz FF.	—	—	46909	9	—	1	27843	8	—	1	74753	7	22
23	Domfühl	6	3	3332	7	8	5	1836	7	14	8	5169	4	23
24	Eldena	143	2	1325	8	402	5	4075	2	545	7	5401	0	24
25	Fincken	9	7	2519	6	9	9	1107	6	19	6	3627	2	25
26	Friedrichsruhe	18	9	2440	2	19	4	2783	2	38	3	5223	4	26
27	Friedrichsthal	4	0	961	1	11	1	789	3	15	1	1750	4	27
28	Friedrichswalde	—	—	11200	8	—	—	807	9	—	—	12008	7	28
29	Gadebusch	215	0	4179	2	154	2	8458	0	369	2	12637	2	29
30	Gallin	54	7	7317	5	9	7	4485	6	64	4	11803	1	30
31	Ganzlin	70	7	2572	2	28	8	3223	4	99	5	5795	6	31
32	Gielow	107	0	6071	8	757	8	5276	4	864	8	11348	2	32

№	Von bezw. nach	Es sind **versandt** von den Stationen:				Es sind **angekommen** auf den Stationen:				Im **Versand u. Empfang** sind überhaupt abgefertigt:				№
		Eilgut Tonnen		Frachtgut Tonnen		Eilgut Tonnen		Frachtgut Tonnen		Eilgut Tonnen		Frachtgut Tonnen		
		1/1	1/10	1/1	1/10	1/1	1/10	1/1	1/10	1/1	1/10	1/1	1/10	
33	Glasewitz	2	0	2887	2	6	2	2087	7	8	2	4974	9	33
34	Gnoien	405	6	42633	9	161	4	20819	3	567	0	63453	2	34
35	Goldberg	298	1	8451	3	423	5	7923	3	721	6	16374	6	35
36	Grabowhöfe	279	5	7044	8	8	5	3909	9	288	0	10954	7	36
37	Grevesmühlen	305	6	25083	2	255	6	33210	3	561	2	58293	5	37
38	Grieben	15	1	1102	8	12	3	2192	0	27	4	3294	8	38
39	Gr.-Brütz	386	9	7239	6	14	4	3254	4	401	3	10494	0	39
40	Gr.-Lüsewitz	18	1	2772	4	12	2	1624	0	30	3	4396	4	40
41	Gr.-Schwaß	3	7	1431	4	3	9	429	8	7	6	1861	2	41
42	Gr.-Wüstenfelde	108	8	4285	0	25	3	2379	8	134	1	6664	8	42
43	Güstrow	1168	9	41733	6	2303	1	87888	3	3472	0	129621	9	43
44	Hagebök	591	0	18903	0	47	2	9005	0	638	2	27908	0	44
45	Hagenow-Land	21	5	703	3	21	4	1673	2	42	9	2376	5	45
46	Übergang Hagenow-Land	1882	6	196496	6	1180	9	94769	9	3063	5	291266	5	46
47	Holdorf	3	6	987	1	2	3	762	7	5	9	1749	8	47
48	Holthusen	44	8	3179	2	18	7	2073	3	63	5	5252	5	48
49	Hoppenrade	99	4	3351	5	15	8	3079	9	115	2	6431	4	49
50	Hornstorf	5	9	4307	2	7	8	2262	3	13	7	6569	5	50
51	Jabel	472	7	802	3	14	1	437	1	486	8	1239	4	51
52	Jessenitz	7	4	35982	3	13	1	21069	8	20	5	57052	1	52
53	Kargow	609	6	2590	6	107	2	2415	1	716	8	5005	7	53
54	Karow	81	5	6252	8	29	7	4977	9	111	2	11230	7	54
55	Kartlow	688	8	12906	0	21	9	6507	3	710	7	19413	3	55
56	Kavelstorf	337	1	4149	5	24	6	3077	0	361	7	7226	5	56
57	Kirch-Jesar	8	6	29	6	5	5	128	7	14	1	158	3	57
58	Kleeth	575	0	25513	1	30	2	13979	2	605	2	39492	3	58
59	Kleinen	502	1	6167	2	104	3	5135	1	606	4	11302	3	59
60	Kl.-Grabow	7	2	3995	4	9	3	1736	3	16	5	5731	7	60
61	Kl.-Lunow	51	9	11171	6	26	3	3057	2	78	2	14228	8	61
62	Kl.-Plasten	1433	1	11874	3	33	4	9508	2	1466	5	21382	5	62
63	Klockow	81	8	1672	2	13	5	460	0	95	3	2132	2	63
64	Klueß	—	1	346	6	—	5	217	8	—	6	564	4	64
65	Kraase	278	9	1603	5	3	6	632	6	282	5	2236	1	65
66	Krakow	188	8	9377	5	108	0	10391	9	296	8	19769	4	66
67	Kratzeburg	135	5	1595	6	27	6	1668	5	163	1	4264	1	67
68	Kröpelin	189	9	5196	0	213	4	12422	6	403	3	17618	6	68
69	Laage	334	0	8456	8	153	3	9023	2	487	3	17480	0	69
70	Lalendorf	585	9	18038	7	144	6	8647	6	730	5	26686	3	70
71	Langhagen	253	2	7850	0	21	4	3197	0	274	6	11047	0	71
72	Levenstorf	466	7	3830	4	8	1	1134	3	474	8	4964	7	72
73	Ludwigslust	136	7	1718	5	626	6	9603	9	763	3	11322	4	73
74	Übergang Ludwigslust	2278	1	154405	3	2200	6	109748	2	4478	7	264153	5	74
75	Lübeck	963	7	26851	5	1171	7	42853	2	2135	4	69704	7	75
76	Übergang Lübeck	1510	4	53957	5	1165	8	64140	4	2676	2	118097	9	76
77	Lüblow	17	7	954	3	15	7	1008	6	33	4	1962	9	77
78	Lübtheen	12	9	1091	4	38	7	10876	3	51	6	11967	7	78
79	Lübz	714	0	25137	3	580	6	47095	1	1294	6	72232	4	79
80	Lüdersdorf	152	5	4100	8	44	8	3357	4	197	3	7458	2	80
81	Lüssow	389	9	4808	6	19	9	3418	9	409	8	8227	5	81
82	Lützow	318	1	2578	6	33	0	2207	8	351	1	4786	4	82
83	Malchin	388	6	35671	7	337	3	49347	0	725	9	85018	7	83
84	Malchow	357	5	7823	8	524	8	11886	6	882	3	19710	4	84
85	Mallin	6	5	5218	8	18	8	2820	8	25	3	14039	6	85

№	Von bezw. nach	Es sind **versandt** von den Stationen:				Es sind **angekommen** auf den Stationen:				Im **Versand u. Empfang** sind überhaupt abgefertigt:				№
		Eilgut Tonnen		Frachtgut Tonnen		Eilgut Tonnen		Frachtgut Tonnen		Eilgut Tonnen		Frachtgut Tonnen		
		1/1	1/10	1/1	1/10	1/1	1/10	1/1	1/10	1/1	1/10	1/1	1/10	
86	Malliß	7	2	15126	5	10	2	11467	9	17	4	20594	4	86
87	Marin	200	1	4615	9	12	0	2686	3	212	1	7302	2	87
88	Mecklenburg	125	9	7582	9	219	4	5469	0	345	3	13051	9	88
89	Übergang Meyenburg	268	5	38324	7	1547	1	22854	3	1815	6	61179	0	89
90	Mistorf	47	9	7423	6	14	2	4209	1	62	1	11632	7	90
91	Möllenhagen	563	0	4910	2	19	7	2722	0	582	7	7632	2	91
92	Mölln	425	0	9512	3	34	2	6822	5	459	2	16334	8	92
93	Neetzka	145	4	2610	5	17	9	2707	6	163	3	5318	1	93
94	Neubrandenburg	227	6	12608	6	794	3	22375	0	1021	9	34983	6	94
95	Übergang Neubrandbg.	334	7	27599	9	1017	9	36630	2	1352	6	64230	1	95
96	Neubukow	262	3	7469	3	652	0	13974	7	914	3	21444	0	96
97	Neubukow Ow.	—	—	20867	9	—	—	7760	0	—	—	28627	9	97
98	Neu-Kaliß	372	2	5509	8	36	1	12703	3	408	3	18213	1	98
99	Neukloster	137	8	5846	2	144	3	6586	6	282	1	12432	8	99
100	Neustadt	273	8	7231	5	86	1	10663	5	159	9	18095	0	100
101	Neustrelitz	54	0	1656	1	196	9	5122	4	250	9	6778	5	101
102	Übergang Neustrelitz	1421	6	85717	0	4881	5	45324	1	6303	1	131041	1	102
103	Neu-Wokern	7	1	4243	0	17	5	2092	3	24	6	6335	3	103
104	Nossentin	183	5	2581	4	14	1	1658	7	197	6	4240	1	104
105	Oertzenhof	186	6	15769	7	482	2	8700	0	668	8	24469	9	105
106	Parchim	499	4	20900	2	439	1	53052	4	938	5	73952	6	106
107	Parkentin	12	2	1284	3	12	8	715	8	25	0	2000	1	107
108	Passow	9	8	2115	4	18	3	1859	3	28	1	3974	7	108
109	Penzlin	210	3	14044	7	797	9	12416	3	1008	2	26461	0	109
110	Plaaz	138	0	8622	2	83	5	5282	9	221	5	13905	1	110
111	Plate	85	6	4473	5	56	6	3444	0	142	2	7917	5	111
112	Plau	482	3	8640	2	256	0	22212	2	738	3	30852	4	112
113	Plüschow	5	9	2481	3	8	8	1452	4	14	7	3933	7	113
114	Poggelow	282	3	12701	6	21	2	3334	3	303	5	16035	9	114
115	Rastow	223	0	4026	1	39	4	3020	7	262	4	7046	8	115
116	Reddelich	33	0	1385	8	42	8	1092	2	75	8	2478	0	116
117	Rehna	185	4	1879	7	66	7	4164	5	252	1	6044	2	117
118	Röbel	152	4	7463	8	97	6	8108	2	250	0	15572	0	118
119	Roggentin	1	4	1225	2	1	0	487	0	2	4	1712	2	119
120	Rom	2	0	3103	6	3	4	1259	4	5	4	4363	0	120
121	Rostock Zb.	4686	1	11977	8	2947	3	27005	9	7633	4	38983	7	121
122	Rostock FF.	207	9	30839	4	54	7	61644	3	262	6	92483	7	122
123	Übergang Rostock FF.	411	0	38382	1	1723	8	66821	2	2134	8	105203	3	123
124	Rostock Hafen	1	6	69010	6	—	—	58112	1	1	6	127122	7	124
125	Ruthenbeck	—	9	1093	5	5	7	1319	3	6	6	2412	8	125
126	Sandhagen	48	9	587	2	24	2	1292	4	73	1	1879	6	126
127	Sanitz	80	0	7999	5	53	2	4208	1	133	2	12207	6	127
128	Scharstorf	76	9	2169	5	11	9	2182	8	88	8	4352	3	128
129	Schönau-Falkenhagen	503	7	2720	4	11	8	638	6	519	1	3355	4	129
130	Schönberg	620	6	7285	2	185	3	12760	9	805	9	20046	1	130
131	Schwaan	550	8	10646	3	243	8	10276	6	794	6	20922	9	131
132	Schwastorf-Dratow	549	0	5289	7	12	9	2469	3	561	9	7759	0	132
133	Schwerin Pers.-Bhf.	1970	6	1295	2	3310	9	335	4	5281	5	1630	6	133
134	Schwerin Güter-Bhf.	16	9	42714	0	16	0	124439	9	32	9	167153	9	134
135	Schwinkendorf	1361	7	11047	3	24	6	3806	0	1386	3	14853	3	135
136	Sponholz	331	8	7498	9	17	0	2826	6	348	8	10325	5	136
137	Spornitz	33	9	4255	4	17	4	3778	4	51	3	8033	8	137
138	Stavenhagen	343	5	32186	3	635	0	55202	6	978	5	87388	9	138

№	Von bezw. nach	Es sind **versandt** von den Stationen:				Es sind **angekommen** auf den Stationen:				Im **Versand u. Empfang** sind überhaupt abgefertigt:				№
		Eilgut Tonnen		Frachtgut Tonnen		Eilgut Tonnen		Frachtgut Tonnen		Eilgut Tonnen		Frachtgut Tonnen		
		1/1	1/10	1/1	1/10	1/1	1/10	1/1	1/10	1/1	1/10	1/1	1/10	
139	Sternberg	192	7	8600	1	137	5	14274	4	330	2	22874	5	139
140	Übergang Strasburg	1144	3	90267	1	1881	9	58310	6	2326	2	148577	7	140
141	Stuer	47	5	5671	0	11	9	1609	4	59	4	7280	4	141
142	Sülstorf	13	0	2903	6	11	6	1295	8	24	6	4199	4	142
143	Sülze	53	3	2984	2	96	1	2467	9	149	4	5452	1	143
144	Subzin-Liessow	6	2	886	9	7	4	1297	7	13	6	2184	6	144
145	Sukow	9	0	1120	0	17	2	1347	1	26	2	2467	1	145
146	Teschendorf	197	9	2675	2	10	9	1901	5	208	8	4576	7	146
147	Teschow	101	8	8307	7	54	5	3763	0	156	3	12070	7	147
148	Tessin	296	7	22279	4	110	0	28397	1	406	7	50676	5	148
149	Teterow	351	3	14485	9	550	4	19594	0	901	7	34079	9	149
150	Teterow-See	17	6	20117	8	6	4	66645	3	24	0	86763	1	150
151	Thürkow	124	0	13073	3	27	5	9534	0	151	5	22607	3	151
152	Tribsees	25	8	2981	8	85	1	2524	5	110	9	5506	3	152
153	Übergang Tribsees	22	6	2075	7	103	1	5368	5	125	7	7444	2	153
154	Ventschow	240	9	7178	0	63	2	3811	4	304	1	10989	4	154
155	Vollrathsruhe	1417	9	28268	8	56	6	18426	8	1474	5	46695	6	155
156	Waren	815	5	44557	3	7301	3	94060	6	8116	8	138617	9	156
157	Warin	80	2	3925	4	99	3	7275	5	179	5	11200	9	157
158	Warkstorf	2	2	967	0	3	2	887	3	5	4	1854	3	158
159	Warnemünde Pers.-Bhf.	727	6	10	0	621	4	42	9	1349	0	52	9	159
160	Warnemünde Güter.-Bhf.	496	9	20660	3	617	1	32892	0	1114	0	53572	3	160
161	Übergang Warnemünde	566	8	5852	7	1022	9	21238	2	1589	7	27090	9	161
162	Warnitz	19	1	2646	4	13	1	1837	8	32	2	4484	2	162
163	Warnow	79	7	1187	7	35	8	2445	4	115	5	3633	1	163
164	Weitendorf	6	9	1629	3	7	9	711	6	14	8	2340	9	164
165	Wend.-Priborn	17	8	1640	1	12	8	1663	2	30	6	3303	3	165
166	Wiligrad	115	4	5741	7	100	2	5888	5	215	6	11630	2	166
167	Wismar	1308	8	167602	0	1742	5	161946	0	3051	3	329548	0	167
168	Woosmer	24	7	493	3	6	2	1012	5	30	9	1505	8	168
169	Wulkenzin	6	4	637	8	16	7	2416	7	23	1	3054	5	169
170	Zachun	496	1	2334	1	32	7	2683	7	528	8	5017	8	170
171	Zarchlin	100	3	1460	1	4	6	822	2	104	9	2282	3	171
	Zusammen	51668	6	2330232	0	51668	6	2330232	0	103337	2	4660464	0	
	Doberan—Heiligendamm	—	—	72	0	—	—	72	0	—	—	144	0	
	Dampfschiffsverkehr Warnemünde—Gedser	—	—	—	—	—	—	—	—	961	3	25601	5	

Nachweisung über die Beförderung von Leichen, Fahrzeugen und lebenden Tieren für 1903/1904.

№	Von	I. Leichen Stück	II. Fahrzeuge Stück	III. Vieh. Pferde, Ponys, Füllen, Maultiere, Esel Stück	Ochsen, Stiere Stück	Kühe, Rinder Stück	Kälber Stück	Schweine Stück	Ferkel Stück	Schafe, Lämmer, Ziegen Stück	Gänse, Puten Stück	Enten und kleines Geflügel Stück	Hunde Stück	№
1	Altenhof	—	—	5	—	88	9	137	—	172	—	—	6	1
2	Althof	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2
3	Alt-Jabel	—	—	4	3	24	303	460	—	2	—	—	—	3
4	Alt-Karstädt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
5	Alt-Schwerin	—	—	—	20	11	—	4	—	—	—	—	13	5
6	Basedow	—	—	18	—	44	1	67	—	—	—	—	17	6
7	Below	—	—	7	—	1	—		—	—	—	—	33	7
8	Blankenberg	—	—	39	6	474	70	314	11	491	—	—	118	8
9	Bobitz	—	—	21	92	176	8	145	—	1342	—	—	50	9
10	Borkow	—	—	5	34	119	2	244	—	405	—	—	32	10
11	Broderstorf	—	—	23	—	2	—	—	—	—	—	—	10	11
12	Brüel	1	—	13	5	92	41	91	—	233	300	—	60	12
13	Bützow	1	—	91	29	1221	47	1216	—	747	—	—	271	13
14	Crivitz	1	—	12	5	267	5902	14038	50	693	—	—	92	14
15	Dabel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	15
16	Dambeck	—	—	—	2	51	—	—	—	367	—	—	16	16
17	Damerow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	17
18	Dammerstorf	—	—	1	—	14	2	77	—	342	—	—	15	18
19	Dettmannsd.-Kölzow	1	—	5	4	149	52	466	7	782	—	—	56	19
20	Doberan	3	—	90	27	830	33	583	—	860	—	—	376	20
21	Dömitz A	1	—	13	9	13	—	—	—	—	—	—	56	21
22	Übergang Dömitz A.	—	—	224	92	92	64	16	117	363	—	—	2	22
23	Domsühl	—	—	5	—	10	—	—	—	267	—	—	15	23
24	Dütschow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	24
25	Eldena	—	—	—	16	179	1981	5276	—	—	—	—	40	25
26	Fincken	—	—	14	3	128	1	30	—	—	—	—	11	26
27	Friedrichsruhe	—	—	3	20	64	—	108	—	398	—	—	45	27
28	Friedrichsthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	28
29	Gadebusch	—	—	3	22	148	531	1489	—	1272	500	—	84	29
30	Gallin	—	—	29	2	51	3	357	—	70	—	—	17	30
31	Ganzlin	1	—	4	5	132	5	372	12	269	—	—	90	31
32	Gielow	—	—	5	11	772	48	1339	—	699	—	—	14	32
33	Glasewitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	33
34	Gnoien	1	—	81	57	2224	157	6931	10	3848	—	—	56	34
35	Göhren	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	35
36	Görries	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	36
37	Goldberg	1	2	279	4	604	198	2978	—	1915	—	—	83	37
38	Grabowhöfe	—	—	—	6	29	—	85	—	192	—	—	10	38
39	Grevesmühlen	1	—	420	86	1958	92	3167	84	3308	—	—	292	39
40	Grieben	—	—	2	4	127	—	76	—	16	—	—	27	40
41	Gr.-Brütz	—	—	—	4	81	—	—	—	—	—	—	24	41
42	Gr.-Laasch	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	42

№	Von	I. Leichen Stück	II. Fahrzeuge Stück	III. Vieh. Pferde, Ponys, Füllen, Maultiere, Esel Stück	Ochsen, Stiere Stück	Kühe, Rinder Stück	Kälber Stück	Schweine Stück	Ferkel Stück	Schafe, Lämmer, Ziegen Stück	Gänse, Puten Stück	Enten und kleines Geflügel Stück	Hunde Stück	№
43	Gr.-Lüsewitz	—	—	2	—	107	—	350	—	211	—	—	8	43
44	Gr.-Schwaß	—	—	—	2	4	—	—	—	—	—	—	19	44
45	Gr.-Wüstenfelde	—	—	—	6	181	4	1310	—	372	—	—	10	45
46	Güstrow	2	1	853	97	3292	80	4499	142	10581	—	—	555	46
47	Hagebök	—	—	—	1	228	1	1376	—	117	—	—	4	47
48	Hagenow-Land	1	—	98	10	90	4	—	—	45	—	—	42	48
49	ÜbergangHagenow-L.	12	—	318	203	421	24	37	11	926	—	—	158	49
50	Heiddorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	50
51	Herrnburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	51
52	Hohen-Mistorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	52
53	Holdorf	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	15	53
54	Holthusen	—	—	—	—	51	10	7	—	—	—	—	72	54
55	Hoppenrade	—	—	3	—	49	1	175	—	336	—	—	10	55
56	Hornstorf	—	—	6	—	13	—	245	—	—	—	—	24	56
57	Jabel	—	—	—	—	64	5	212	—	208	—	—	23	57
58	Jessenitz	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	1	58
59	Kargow	—	—	—	1	25	1	302	—	356	—	—	11	59
60	Karow	—	—	17	15	258	116	3349	—	1400	—	—	105	60
61	Kartlow	—	—	—	6	11	7	125	—	—	—	—	17	61
62	Kavelstorf	—	—	3	6	168	11	40	—	50	—	—	23	62
63	Kirch-Jesar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	63
64	Kleeth	—	—	18	2	121	—	39	6	994	3	—	60	64
65	Kleinen	—	—	24	9	208	55	35	17	434	—	—	213	65
66	Kl.-Grabow	—	—	10	4	52	—	325	—	131	154	—	10	66
67	Kl.-Lunow	—	—	23	1	52	17	380	—	508	—	—	11	67
68	Kl.-Plasten	1	—	29	6	74	11	309	—	930	435	—	29	68
69	Klockow	—	—	4	—	10	—	35	—	119	—	—	18	69
70	Klueß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	70
71	Kraase	—	—	—	—	13	—	—	—	120	—	—	7	71
72	Krakow	1	—	21	2	257	16	123	—	858	—	—	44	72
73	Kratzeburg	—	—	5	17	30	4	135	—	112	—	—	19	73
74	Kröpelin	1	—	7	19	870	521	5842	—	1340	384	—	143	74
75	Laage	—	—	14	22	526	43	1737	—	2747	563	—	63	75
76	Lalendorf	—	—	87	58	225	14	1674	—	2810	140	—	101	76
77	Langhagen	—	—	2	1	63	—	735	—	308	—	—	10	77
78	Levenstorf	—	—	1	—	55	5	116	—	163	—	—	13	78
79	Ludwigslust	3	—	123	23	275	—	25	—	—	—	—	313	79
80	Übergang Ludwigslust	10	27	1120	201	325	45	56	10	477	6531	—	108	80
81	Lübeck	2	1	1987	39	199	—	—	—	181	—	—	231	81
82	Übergang Lübeck	26	6	2182	187	931	67	193	4	1798	19069	—	197	82
83	Lüblow	—	—	—	2	8	—	9	—	—	—	—	9	83
84	Lübtheen	—	—	—	—	75	8	11	—	—	—	—	7	84
85	Lübz	—	2	70	78	1340	36	4243	86	2383	—	—	104	85
86	Lüdersdorf	—	—	1	9	15	2	—	—	—	—	—	44	86
87	Lüssow	—	—	—	—	4	—	192	20	228	—	—	32	87
88	Lützow	—	—	4	7	53	—	191	—	697	—	—	41	88
89	Malchin	—	—	143	29	1604	126	6469	—	6333	20212	—	168	89
90	Malchow	2	—	61	10	117	36	2105	—	1048	—	—	95	90
91	Mallin	—	—	—	—	16	—	6	—	—	—	—	12	91
92	Malliß	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	32	92
93	Marin	—	—	4	12	52	7	7	—	615	538	—	13	93
94	Mecklenburg	—	—	—	13	57	4	41	—	1	—	—	39	94
95	Überg. Meyenburg Gr.	7	—	92	184	747	83	121	248	1	5330	—	85	95

№	Von	I. Leichen Stück	II. Fahrzeuge Stück	III. Vieh. Pferde, Ponys, Füllen, Maultiere, Esel Stück	Ochsen, Stiere Stück	Kühe, Rinder Stück	Kälber Stück	Schweine Stück	Ferkel Stück	Schafe, Lämmer, Ziegen Stück	Gänse, Puten Stück	Enten und kleines Geflügel Stück	Hunde Stück	№
96	Mistorf	—	—	6	3	45	6	308	—	54	—	—	17	96
97	Möllenhagen . .	—	—	—	—	83	5	—	—	282	—	—	16	97
98	Mölln	—	—	90	3	111	1	383	24	807	—	—	34	98
99	Neetzka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	99
100	Neubrandeburg .	2	—	2986	163	455	92	12	38	887	1150	—	331	100
101	Übergang Neubrandenburg . . .	5	—	299	22	289	72	42	50	943	1200	—	100	101
102	Neubukow . . .	1	—	89	31	709	64	4178	31	2688	2420	—	111	102
103	Neu-Kaliß . . .	—	—	—	2	3	—	54	—	—	—	—	13	103
104	Neukloster . . .	—	—	6	10	1412	702	7491	56	9290	—	—	94	104
105	Neustadt . . .	1	—	—	3	28	1	—	—	—	—	—	66	105
106	Neustrelitz . . .	—	—	20	—	6	1	1	—	—	—	—	100	106
107	Übergang Neustrelitz	20	10	217	139	62	3	—	20	319	7962	—	324	107
108	Neu-Wokern . .	—	—	1	2	44	5	3	—	—	—	—	12	108
109	Nossentin . . .	—	—	—	—	30	—	18	8	3	—	—	14	109
110	Oertzenhof . . .	—	—	40	12	136	—	344	—	1162	—	—	87	110
111	Parchim . . .	2	—	474	20	1105	1583	9815	5	1018	—	—	212	111
112	Parkentin . . .	—	—	7	29	9	—	14	—	—	—	—	13	112
113	Passow	—	—	27	8	194	24	994	—	410	—	—	29	113
114	Penzlin	—	—	9	6	480	100	3493	—	1781	420	—	79	114
115	Plaaz	—	—	14	8	234	30	877	—	342	—	—	16	115
116	Plate	—	—	—	—	25	869	889	—	—	—	—	60	116
117	Plau.	2	—	240	10	640	341	6907	—	564	904	—	122	117
118	Plüschow . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	118
119	Pölchow . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	119
120	Poggelow . . .	—	—	41	1	102	10	585	—	1097	—	—	12	120
121	Priemer-Burg . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	121
122	Rastow	—	—	—	—	22	2	2	—	—	—	—	29	122
123	Reddelich . . .	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	22	123
124	Rehna	—	—	22	21	71	509	2458	—	656	—	—	65	124
125	Röbel	—	—	7	6	147	9	428	19	838	—	—	37	125
126	Roggentin . . .	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	26	126
127	Rom.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	127
128	Rostock Zb. . .	32	—	304	725	2184	191	530	4	551	312	—	2603	128
129	Rostock FF. . .	—	1	516	29	584	102	518	43	587	—	—	—	129
130	Übergang Rostock FF.	4	6	61	37	2044	412	556	6	489	500	—	141	130
131	Rostock Hafen . .	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	131
132	Ruthenbeck . . .	—	—	—	—	13	—	12	—	—	—	—	8	132
133	Sandhagen . . .	—	—	—	2	10	1	—	—	100	—	—	11	133
134	Sanitz	—	—	2	1	74	5	77	—	726	—	—	44	134
135	Satower Chaussee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	208	135
136	Scharstorf . . .	—	—	2	—	38	21	12	—	—	—	—	22	136
137	Schmarl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	137
138	Schönau-Falkenhag.	—	—	3	3	30	—	141	—	50	—	—	15	138
139	Schönberg . . .	—	—	63	35	2330	1017	5193	—	3734	—	—	114	139
140	Schrödershof . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	140
141	Schwaan . . .	—	—	56	53	1900	112	5908	—	5472	—	—	158	141
142	Schwastorf-Dratow	1	—	1	2	13	—	217	—	170	—	—	12	142
143	Schwerin Pers.-Bhf.	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1539	143
144	Schwerin Güter-Bhf.	—	16	336	15	659	101	332	40	3429	1702	—	3	144
145	Schwinkendorf . .	—	—	4	1	81	4	379	—	645	—	—	16	145
146	Sponholz . . .	—	—	—	-	27	1	—	—	—	—	—	25	146
147	Spornitz . . .	—	—	4	3	23	—	3	—	265	—	—	28	147

№	Von	I. Leichen Stück	II. Fahrzeuge Stück	III. Vieh. Pferde, Ponys, Füllen, Maultiere, Esel Stück	Ochsen, Stiere Stück	Kühe, Rinder Stück	Kälber Stück	Schweine Stück	Ferkel Stück	Schafe, Lämmer, Ziegen Stück	Gänse, Puten Stück	Enten und kleines Geflügel Stück	Hunde Stück	№
148	Stavenhagen . .	2	—	635	23	1594	308	4380	17	3278	—	—	79	148
149	Sternberg . . .	—	—	284	9	483	697	8280	—	275	—	—	48	149
150	Übergang Strasburg Grenze .	6	—	3562	24	404	27	190	80	540	64154	—	207	150
151	Stuer	—	—	—	1	56	—	42	—	423	—	—	18	151
152	Sülstorf	—	—	—	—	6	—	—	—	1	—	—	14	152
153	Sülze	—	—	48	18	245	54	1177	—	1304	—	—	64	153
154	Subzin-Liessow .	—	—	1	—	30	—	24	—	—	—	—	14	154
155	Sukow	—	—	1	2	251	16	60	—	—	—	—	30	155
156	Teschendorf . . .	—	—	—	2	10	—	239	—	91	—	—	16	156
157	Teschow	1	—	—	2	84	7	427	—	—	—	—	54	157
158	Tessin	—	—	291	27	557	79	1507	305	1904	582	—	52	158
159	Teterow	3	—	224	32	1481	237	6512	11	5514	1032	—	180	159
160	Teterow-See . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	160
161	Thürkow . . .	—	—	7	15	236	—	1376	—	1240	—	—	32	161
162	Tribsees	—	—	5	—	86	—	—	19	915	1176	—	26	162
163	Übergang Tribsees	—	—	17	4	50	—	—	—	800	—	—	8	163
164	Ventschow . . .	—	—	39	51	66	4	187	—	743	—	—	37	164
165	Vollrathsruhe . .	—	—	7	4	328	36	1115	—	1427	—	—	45	165
166	Waren	4	—	134	31	1370	168	7930	55	2424	—	—	235	166
167	Warin	1	—	9	2	53	2	10	—	—	—	—	49	167
168	Warkstorf . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	9	168
169	Warnemünde Pfbhf.	7	1	213	—	—	—	—	—	—	—	—	1011	169
170	Warnemünde Gtbhf.	1	1	449	2920	1861	262	1	1	202	—	—	—	170
171	Übergang Warnem.	1	—	423	1164	1786	256	5	—	174	—	—	—	171
172	Warnitz	—	—	—	3	34	—	—	—	94	—	—	129	172
173	Warnow . . .	—	—	10	10	89	11	395	—	110	—	—	33	173
174	Weitendorf . . .	—	—	—	—	—	—	23	—	-	—	—	15	174
175	Wend.-Priborn .	—	—	4	4	231	35	—	—	130	—	—	21	175
176	Wend.-Waren . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	176
177	Wiligrad . . .	—	—	2	3	21	1	—	—	2	—	—	123	177
178	Wismar . . .	3	221	477	40	2397	134	6754	295	6840	—	—	447	178
179	Woosmer . . .	—	—	—	—	5	3	—	—	—	—	—	7	179
180	Wüstmark . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	180
181	Wulkenzin . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	181
182	Zachun	—	—	2	22	35	2	4	—	—	—	—	23	182
183	Zarchlin	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	4	183
	Zusammen	185	295	21543	7672	53821	19649	171069	1962	126791	137673	—	15838	

Zusammen 556018 Stück.

Davon sind befördert im Lokalverkehr . . 105862 Stück
im Verkehr mit andern Bahnen . 450156 „
Zusammen wie vor 556018 Stück.

	Dampfschiffsverkehr Warnemünde-Gedser	6	—	606	—	3117	—	5	—	173	—	—	29	

Zusammen 3930 Stück.

Stationsweise Übersicht

der

Güterbewegung nach Warengattungen

im

Versande.

Betriebsjahr 1903/1904.

Bemerkung. Gewicht ist in Tonnen von je 1000 kg dargestellt. Halbe Tonnen werden mit ½ bezeichnet. Sendungen unter 500 kg, also die Mehrzahl der Stückgutsendungen, sind überall nicht mit in Anrechnung gekommen.

№	Bezeichnung der Versandstation	Abfälle von Horn, Klauen, Häuten 2c.	Baumwolle, rohe Abfälle von Baumwolle	Bier	Blei, Bleidraht, Bleizink, Bleiglätte 2c.	Borke und Lohe	Braunkohlen, rohe	Braunkohlenbriketts und Braunkohlenkoks	Cement, Steine, Platten, Fliesen von Cement	Chemikalien und Drogeriewaren	Dachpappe, Steinpappe, Teerpappe 2c.	Düngemittel, auch künstliche	Roheisen	Luppen, Schweißeisen	Eisen- und Stahlbruch, alte Schienen 2c.	№
		1	2	3	4	5	6a	6b	7	8	9	10	11a	11b	11c	
1	Basedow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	1
2	Blankenberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102½	—	—	—	2
3	Bobitz	—	—	—	—	—	10	—	40	—	7	65	—	—	—	3
4	Borkow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	½	4
5	Brüel	—	—	—	—	1	—	—	15½	—	16½	11½	—	—	—	5
6	Bützow	—	—	7	—	6	—	—	6½	—	7	91½	—	—	43	6
7	Crivitz	—	—	—	—	—	12½	½	238	—	—	89	—	—	—	7
8	Dettmannsdorf-Kölzow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	8
9	Doberan	—	—	—	—	—	—	—	1	—	5	4	—	—	—	9
10	Dömitz	—	—	—	—	—	36364½	—	161	—	—	57½	—	—	19½	10
11	Eldena	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	55½	—	—	2	11
12	Gadebusch	58	—	14	—	10	—	10	—	—	5	11	—	—	15	12
13	Gallin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	½	—	—	—	—	13
14	Ganzlin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	14
15	Gielow	—	—	—	—	—	—	—	½	4	1	1	—	—	10	15
16	Gnoien	—	—	—	—	—	—	5	86½	—	—	—	—	—	35	16
17	Goldberg	—	—	30	—	—	—	2	11	—	—	39½	—	—	14½	17
18	Grevesmühlen	—	—	—	—	—	48	—	50½	—	—	116½	—	—	118	18
19	Groß-Brütz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
20	Groß-Wüstenfelde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
21	Güstrow	—	—	15½	2	—	2	23	26½	91½	9½	2114½	59½	—	291	21
22	Hagebök	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	22
23	Hagenow Land	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13½	—	—	—	23
24	Holthusen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	24
25	Hoppenrade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	—	—	5	25
26	Jessenitz	—	—	—	—	—	—	—	—	6224½	5	28559½	—	—	70	26
27	Kargow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
28	Karow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	30½	28
29	Kleeth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
30	Kleinen	—	—	—	—	—	—	—	72½	—	—	85½	—	—	20	30
31	Klein-Plasten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
32	Krakow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	20	32
33	Kröpelin	—	—	—	—	—	—	—	22½	—	—	69	—	—	11	33
34	Laage	—	—	3½	—	—	—	1	43½	—	5	49½	—	—	1	34
35	Lalendorf	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	35
36	Ludwigslust	—	—	1	½	—	10½	—	—	—	—	30½	—	—	27½	36
37	Lübeck	1½	1½	25½	6	9	342	160	20	73	29	3671	30	—	335½	37
38	Lübtheen	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	8	—	—	123½	38
39	Lübz	—	—	—	—	—	—	5	36	5	—	389	—	—	10	39
40	Lützow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	40
41	Malchin	6	—	9½	2	2	—	2	154½	—	26½	985	—	—	419½	41
42	Malchow	10	—	½	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	12½	42
43	Malliß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1017½	—	—	—	—	43
44	Marin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
45	Mecklenburg	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	115	—	—	11	45
46	Mistorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	46
47	Möllenhagen	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	5	—	—	—	47
48	Mölln	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	25	—	—	10	48
49	Neubrandenburg	—	½	½	—	—	—	16	257½	—	21½	96½	—	—	213½	49
50	Neubukow	—	—	1½	—	—	—	10	3	—	—	19	—	—	40	50

№	Bezeichnung der Versandstation	Abfälle von Horn, Klauen, Häuten 2c.	Baumwolle, rohe Abfälle von Baumwolle	Bier	Blei, Bleidraht, Bleizink, Bleiglätte 2c.	Borke und Lohe	Braunkohlen, rohe	Braunkohlenbriketts und Braunkohlenkots	Zement, Steine, Platten, Fliesen von Zement	Chemikalien und Drogeriewaren	Dachpappe, Steinpappe, Teerpappe 2c.	Düngemittel, auch künstliche	Roheisen	Luppen Schweißeisen	Eisen- und Stahlbruch, alte Schienen 2c.	№
		1	2	3	4	5	6a	6b	7	8	9	10	11a	11b	11c	
51	Neu-Kaliß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	63	51
52	Neukloster	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23½	—	—	1	52
53	Neustadt i. M.	—	—	72½	—	—	12½	—	17½	2½	—	73½	—	—	14	53
54	Neustrelitz	—	—	—	—	—	—	5½	—	—	5	5	—	—	2	54
55	Oertzenhof	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	17	55
56	Parchim	—	—	6½	1½	7	—	—	26	—	—	212	—	—	133	56
57	Penzlin	—	—	3	—	—	10½	1	½	—	—	2½	—	—	76½	57
58	Plaaz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	—	—	—	58
59	Plau	—	—	½	—	—	—	—	47½	—	9	128½	—	—	64½	59
60	Poggelow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	60
61	Rastow	—	—	—	—	—	—	—	12½	—	—	5	—	—	—	61
62	Rehna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	½	—	—	—	62
63	Röbel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	35	63
64	Rostock Cb.	—	—	5741	—	—	—	—	71	—	2	15	—	—	151½	64
65	Rostock Hafen	14½	—	—	½	23½	—	477	306½	2	827½	1473½	—	—	12	65
66	Rostock FF.	80	—	648½	—	—	308	150	413	25	399	1255½	17½	—	205	66
67	Sanitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	7	67
68	Schönberg	—	—	1	½	—	31½	6½	54½	—	1	69	—	—	½	68
69	Schwaan	—	—	—	—	—	—	1	4	—	5	21	—	—	—	69
70	Schwerin	—	10	6871	—	112½	89½	954½	86½	7	12½	968	7	—	995½	70
71	Schwinkendorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71
72	Sponholz	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	110	—	—	—	72
73	Stavenhagen	—	—	23½	2½	1	—	—	—	10	½	2603½	52½	—	311½	73
74	Sternberg	—	—	274	—	8	—	—	19	—	3	69	—	—	49	74
75	Sülze	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53½	75
76	Teffin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	19	76
77	Teterow	—	—	—	10	1	—	50	234½	—	99½	157	—	—	69	77
78	Teterow-See	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1973	8	—	10	78
79	Thürkow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	79
80	Tribsees	—	½	—	—	—	—	—	5	—	—	141	—	—	—	80
81	Ventschow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28½	—	—	—	81
82	Vollrathsruhe	—	—	—	—	—	—	—	1½	—	5	14½	—	—	5½	82
83	Waren	—	—	548	—	3½	—	36	119½	—	99½	1928	—	—	93	83
84	Warin	—	—	—	—	1½	—	—	58½	—	6	1	—	—	—	84
85	Warnemünde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	232½	—	—	—	85
86	Wendisch-Priborn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	86
87	Wiligrad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	87
88	Wismar	1	—	146½	—	—	—	774½	369½	2	411½	5004½	5½	—	176½	88
89	Übrige Stationen	—	—	2½	—	—	—	15	12½	7	25	547½	—	—	211½	89
	Summa 1903/1904	171	12	14452	25	186	37282	2755	3150	6454	3067	54348	210	—	4696	
	Summa 1902/1903	193	—	13518	17	401	36535	2780	3192	7626	3118	60507	—	—	5344	

№	Bezeichnung der Versandstation	Eisen und Stahl, Stab- und Fasson-Eisen 2c.	Eisenbahnschienen, Schienen-Befestigungsgegenstände 2c.	Eisenbahnschwellen, eiserne	Eiserne Achsen und Bandagen, Räder 2c.	Eiserne Dampfkessel, Reservoirs 2c.	Eiserne Röhren und Säulen	Eisen- und Stahldraht	Eisen- und Stahlwaaren	Eisenerz (ausschließlich Schwefelkies)	Erde, Kies, Mergel, Lehm, Ton 2c.	Erze, rohe	Kupfererze	Übrige Erze	№
		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22a	22b	22c	
1	Basedow	—	7	—	½	21½	—	—	10½	—	—	—	—	—	1
2	Blankenberg	—	10	—	—	—	—	—	—	—	12½	—	—	—	2
3	Bobitz	—	—	—	—	14	—	—	—	—	10	—	—	—	3
4	Borkow	—	—	—	—	21½	1½	—	—	—	—	—	—	—	4
5	Brüel	3	2½	—	—	12½	—	—	—	—	—	—	—	—	5
6	Bützow	9	—	5	—	19½	—	1½	23	—	23	—	—	—	6
7	Crivitz	—	—	—	—	1½	—	—	21½	—	—	—	—	—	7
8	Dettmannsdorf-Kölzow	—	—	—	—	6	—	—	½	—	—	—	—	—	8
9	Doberan	—	5	—	—	3½	3	—	½	—	—	—	—	—	9
10	Dömitz	11	½	—	—	17	—	3½	11½	—	1268	—	—	—	10
11	Eldena	—	—	—	—	17	—	—	½	—	—	—	—	—	11
12	Gadebusch	—	15	—	—	6	—	—	2	—	—	—	—	—	12
13	Gallin	—	—	—	½	12	—	—	—	—	—	—	—	—	13
14	Ganzlin	—	—	—	—	49	—	—	—	—	10	—	—	—	14
15	Gielow	—	—	—	—	76½	—	—	2	—	—	—	—	—	15
16	Gnoien	18	—	—	—	85	30	—	—	—	—	—	—	—	16
17	Goldberg	—	—	—	—	—	—	1	10	—	—	—	—	—	17
18	Grevesmühlen	—	300½	—	—	101	—	—	—	—	272	—	—	—	18
19	Groß-Brütz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
20	Groß-Wüstenfelde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
21	Güstrow	5	35½	—	—	395½	11	141½	485½	—	18	—	—	—	21
22	Hagebök	—	—	—	—	½	—	—	5	—	—	—	—	—	22
23	Hagenow Land	—	6	—	478½	7	—	—	15½	—	—	—	—	—	23
24	Holthusen	5	—	—	—	4	—	1½	—	—	—	—	—	—	24
25	Hoppenrade	—	—	—	—	23½	—	—	4½	—	—	—	—	—	25
26	Jessenitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
27	Kargow	—	—	—	—	12½	—	—	—	—	—	—	—	—	27
28	Karow	3½	—	—	½	20½	—	—	—	—	—	—	—	—	28
29	Kleeth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
30	Kleinen	—	12	—	—	21	—	1	—	—	33	—	—	—	30
31	Klein-Plasten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
32	Krakow	—	1½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
33	Kröpelin	—	—	—	1	23	—	10	—	—	—	—	—	—	33
34	Laage	—	8	—	—	33	—	—	1½	—	½	—	—	—	34
35	Lalendorf	—	—	—	—	4	—	10	1	—	10	—	—	—	35
36	Ludwigslust	8½	—	—	—	1	—	—	10½	—	—	—	—	—	36
37	Lübeck	114½	—	—	19½	569½	16	21½	964	—	7½	—	—	—	37
38	Lübtheen	9	—	—	—	31½	10½	—	15	—	—	—	—	—	38
39	Lübz	—	—	—	—	24	—	—	5	—	—	—	—	—	39
40	Lützow	—	7	—	—	14½	—	—	—	—	—	—	—	—	40
41	Malchin	12	10	—	—	51½	—	½	21	—	1½	—	—	—	41
42	Malchow	16½	—	—	—	36	21	—	22	—	—	—	—	—	42
43	Malliß	—	—	—	—	30½	—	—	—	—	88½	—	—	—	43
44	Marin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
45	Mecklenburg	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
46	Mistorf	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	46
47	Möllenhagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
48	Mölln	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	48
49	Neubrandenburg	27½	16	—	—	288½	3	8	61½	—	—	—	—	—	49
50	Neubukow	—	32	—	—	112½	—	—	½	—	—	—	—	—	50

№	Bezeichnung der Versandstation	Eisen und Stahl, Stab- und Façon-Eisen 2c.	Eisenbahnschienen, Schienen-Befestigungsgegenstände 2c.	Eisenbahnschwellen, eiserne	Eiserne Achsen und Bandagen, Räder 2c.	Eiserne Dampfkessel, Reservoirs 2c.	Eiserne Röhren und Säulen	Eisen- und Stahldraht	Eisen- und Stahlwaren	Eisenerz (ausschließlich Schwefelkies)	Erde, Kies, Mergel, Lehm, Ton 2c.	Erze, rohe	Kupfererze	Übrige Erze	№
		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22a	22b	22c	
51	Neu-Kaliß	5	—	—	—	1½	—	—	—	—	—	—	—	—	51
52	Neukloster	—	—	—	—	8	—	—	1½	—	—	—	—	—	52
53	Neustadt i. M.	836	—	—	125	125½	538½	—	39	—	—	—	—	—	53
54	Neustrelitz	—	19½	—	15	20½	¼	2½	34½	—	465	—	—	—	54
55	Oertzenhof	—	—	—	1½	10½	—	—	—	—	—	—	—	—	55
56	Parchim	14½	15½	—	—	60	1	—	24	—	—	—	—	—	56
57	Penzlin	6½	—	—	—	29½	—	—	—	—	—	—	—	—	57
58	Plaaz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	208	—	—	—	58
59	Plau	—	11½	—	—	24½	—	—	5½	—	—	—	—	—	59
60	Poggelow	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	60
61	Rastow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56½	—	—	—	61
62	Rehna	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	62
63	Röbel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
64	Rostock Cb.	6½	—	—	2½	1	¼	—	—	—	—	—	—	—	64
65	Rostock Hafen	310½	—	—	—	107	98	—	2½	—	72	—	—	—	65
66	Rostock FF.	114	134	—	—	326½	47½	123	946½	—	35	—	—	—	66
67	Sanitz	—	—	—	—	2½	—	—	—	—	—	—	—	—	67
68	Schönberg	½	—	—	—	46½	—	—	5½	—	—	—	—	—	68
69	Schwaan	5	—	—	—	21	3	—	9½	—	—	—	—	—	69
70	Schwerin	152½	262½	—	—	155	38	39	166	—	36	—	—	—	70
71	Schwinkendorf	—	5	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	71
72	Sponholz	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	72
73	Stavenhagen	—	8½	—	—	37	—	½	7	—	—	—	—	—	73
74	Sternberg	—	—	—	—	26	—	—	2	—	—	—	—	—	74
75	Sülze	—	10	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	75
76	Tessin	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	76
77	Teterow	25	87½	—	—	236	5½	4½	26½	—	—	—	—	—	77
78	Teterow-See	½	—	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	78
79	Thürkow	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	79
80	Tribsees	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80
81	Ventschow	—	1½	—	—	71	—	—	2½	—	154½	—	—	—	81
82	Vollrathsruhe	—	—	13	—	3½	—	—	—	—	—	—	—	—	82
83	Waren	15½	5	—	—	84	—	—	44	—	—	—	—	—	83
84	Warin	1½	—	—	—	2	—	—	2½	—	94	—	—	—	84
85	Warnemünde	26	6	—	3	108	24½	4	13½	—	1059½	—	—	—	85
86	Wendisch-Priborn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86
87	Wiligrad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87
88	Wismar	106½	—	—	—	476½	91	498	456½	—	1	—	—	—	88
89	Übrige Stationen	76	135	—	—	69½	1	—	9½	—	757	—	—	—	89
	Summa 1903/1904	1945	1175	18	647	4325	950	872	3491	—	4693	—	—	—	
	Summa 1902/1903	1416	769	—	665	4554	310	831	3027	—	5522	—	—	—	

№	Bezeichnung der Versandstation	Farbehölzer	Fische und Heringe	Flachs, Hanf, Heede, Werg	Fleisch, auch Speck	Garne und Twiste	Weizen	Roggen	Hafer	Gerste	Hülsenfrüchte, Hirse, Buchweizen	Mais	Malz	Lein- und Ölsamen	№
		23	24	25	26	27	28a	28b	28c	28d	28e	28f	28g	28h	
1	Basedow	—	—	—	—	—	183½	141	384	146	10	—	—	—	1
2	Blankenberg	—	—	—	—	—	169	133½	282½	60	36	—	—	35½	2
3	Bobitz	—	—	—	—	—	988½	137	1140½	156	42½	10	—	727½	3
4	Borkow	—	4	—	—	—	42	290	417	24	—	½	—	80½	4
5	Brüel	—	1	—	½	—	129	32	364	35	26½	—	—	130½	5
6	Bützow	—	8½	—	—	—	70½	91	728½	353½	12	30	5	—	6
7	Crivitz	—	—	—	—	—	68½	318	279½	30	67½	—	—	—	7
8	Dettmannsdorf-Kölzow	—	—	—	—	—	76½	847	904½	252½	2	5	—	20	8
9	Doberan	—	13½	—	1	—	232½	190½	71	75	11½	5	—	45	9
10	Dömitz	—	—	—	—	—	71½	7½	½	164	7	50	1½	—	10
11	Eldena	—	—	—	—	—	—	10½	—	—	—	—	—	—	11
12	Gadebusch	—	—	—	3½	—	730½	260	618	85	16	—	—	430	12
13	Gallin	—	—	—	—	—	105	316½	112½	14	—	—	—	32½	13
14	Ganzlin	—	—	—	—	—	—	175	—	5	—	—	—	—	14
15	Gielow	—	—	—	1	1	½	23½	25	33	2½	—	—	—	15
16	Gnoien	—	—	—	6	—	163½	896	1649	827	1	10	—	34	16
17	Goldberg	—	43½	—	61½	—	120	191½	45	207½	15	2	—	20	17
18	Grevesmühlen	—	—	—	—	—	4629	531½	1871	457	25	140	2408	2522	18
19	Groß-Brütz	—	—	—	—	—	253	105	300½	70	60	—	—	95	19
20	Groß-Wüstenfelde	—	—	—	—	—	110	90	296½	10	—	—	—	100½	20
21	Güstrow	—	79½	4½	30½	—	698½	1318½	1367½	684	110½	12	45	—	21
22	Hagebök	—	—	—	—	—	776	149	415½	165	62	6	—	263	22
23	Hagenow Land	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
24	Holthusen	—	—	½	—	—	50	146	81	—	—	—	—	—	24
25	Hoppenrade	—	—	—	—	1	—	187	196½	128½	—	—	—	—	25
26	Jessenitz	—	—	—	—	—	—	80	10	—	—	—	½	—	26
27	Kargow	—	8	—	—	—	77	90½	10	—	—	10	—	—	27
28	Karow	—	5	—	—	—	39	512	248½	193½	10	—	—	—	28
29	Kleeth	—	—	—	½	—	685	319½	899½	243½	26½	—	—	85½	29
30	Kleinen	—	12	—	—	—	254½	128	96	9	10	—	—	21	30
31	Klein-Plasten	—	—	—	—	—	756	230	585½	30	17	10	—	—	31
32	Krakow	—	52½	—	—	—	40	236	267	—	30½	—	—	—	32
33	Kröpelin	—	½	2	7	—	488	421	261	146	25	—	—	262	33
34	Laage	—	—	—	5½	—	272½	856	1248½	145	—	7½	—	260	34
35	Lalendorf	—	—	—	—	—	861	374½	465½	205½	10	5	—	441½	35
36	Ludwigslust	—	22	—	—	—	—	10	1	—	2½	—	—	—	36
37	Lübeck	—	60½	110	8½	½	252	222	61½	475	596½	53	6½	45½	37
38	Lübtheen	—	—	—	—	—	—	15½	72½	—	—	—	—	—	38
39	Lübz	—	—	1½	3	—	307½	1095	1080½	144½	—	—	—	—	39
40	Lützow	—	½	—	—	—	351½	336½	290	10	3½	—	—	316½	40
41	Malchin	—	126½	—	158½	—	548	198	457	607	51	20	—	98½	41
42	Malchow	—	126	—	2½	—	80	238	111½	40	2½	10	—	27	42
43	Malliß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
44	Marin	—	—	—	—	—	1024	409	395	131	61	—	—	91	44
45	Mecklenburg	—	—	—	—	—	266	30	61	10	10	5	—	51	45
46	Mistorf	—	—	—	—	—	137	115½	260½	207	3½	—	—	—	46
47	Möllenhagen	—	—	—	—	—	732½	424½	425	—	—	—	—	57	47
48	Mölln	—	—	—	—	—	610½	375	738½	92	57	5	—	255	48
49	Neubrandenburg	—	6½	—	—	2½	2475½	340	86	284	40½	15	—	672	49
50	Neubukow	—	—	½	4½	—	1065	718	421	716	180	20	—	125	50

№	Bezeichnung der Versandstation	Farbehölzer	Fische und Heringe	Flachs, Hanf, Heede, Werg	Fleisch, auch Speck	Garne und Twiste	Weizen	Roggen	Hafer	Gerste	Hülsenfrüchte, Hirse, Buchweizen	Mais	Malz	Lein- und Ölsamen	№
		23	24	25	26	27	28a	28b	28c	28d	28e	28f	28g	28h	
51	Neu-Kaliß	—	—	—	—	—	75½	32	—	—	—	—	—	—	51
52	Neukloster	—	—	—	—	—	771	681	439	52	34	—	—	151	52
53	Neustadt i. M.	—	5	—	—	—	—	21½	5	64	—	—	—	—	53
54	Neustrelitz	—	—	—	½	—	—	5	11½	12	—	5	—	—	54
55	Oertzenhof	—	—	—	—	—	1654	258	308½	311	177	—	—	164	55
56	Parchim	—	13½	8½	1½	—	230	1119½	499½	162½	32½	1084	—	76½	56
57	Penzlin	—	15½	—	11	—	1309½	186	416	115	103	26	—	60½	57
58	Plaaz	—	—	—	—	—	443	448½	828½	224½	11½	—	—	256	58
59	Plau	—	108	—	—	—	20	161½	213½	110½	30½	18½	—	—	59
60	Poggelow	—	—	—	—	—	55	130	514	242½	—	—	—	100	60
61	Rastow	—	—	—	—	—	—	24½	6½	1½	—	—	2½	—	61
62	Rehna	—	—	—	—	—	271	128	66½	10	—	—	—	326½	62
63	Röbel	—	2	—	—	—	61½	320	205	160	20½	10	10	6	63
64	Rostock Cb.	—	712	—	893	—	—	—	—	—	—	10	—	—	64
65	Rostock Hafen	—	759½	—	2	—	497½	202	1057	454½	67	6865½	5	24	65
66	Rostock FF.	7½	140	—	—	—	102½	402½	430	73	8½	277	170	—	66
67	Sanitz	—	—	—	—	—	34½	493½	943½	226½	—	—	—	—	67
68	Schönberg	—	1	—	29	—	2086	743½	425½	65	56	38	½	348	68
69	Schwaan	—	—	—	14½	—	75	674½	506	175	57½	11	—	83	69
70	Schwerin	—	28½	—	3½	—	1424	1316½	901½	124½	302½	786½	78	180	70
71	Schwinkendorf	—	—	—	—	—	440	120	196	15	—	—	—	—	71
72	Sponholz	—	—	—	—	—	901½	417	398	65	68	—	—	184½	72
73	Stavenhagen	—	1	—	—	—	2901½	1111½	1341	474½	38	15½	—	253½	73
74	Sternberg	—	40	—	—	—	254	527	337	89	20	23	—	110	74
75	Sülze	—	—	—	8½	—	56	244½	493½	20½	60	—	—	14½	75
76	Tessin	—	—	—	—	—	530	1245	2254	534	50	—	—	126	76
77	Teterow	—	28½	5	11½	—	1611½	470½	998	400½	6	5	—	265½	77
78	Teterow-See	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78
79	Thürkow	—	—	—	—	—	574	270	661	98	10	20	—	356	79
80	Tribsees	—	1	—	—	—	110	397½	254½	118½	½	—	15	—	80
81	Ventschow	—	—	—	—	—	680½	396½	180	51	26	—	—	168	81
82	Vollrathsruhe	—	—	—	—	—	749½	281	363¼	296	21	—	—	68½	82
83	Waren	—	127½	—	5	—	1552	652	839¼	405	140½	175½	—	103	83
84	Warin	—	—	—	—	—	10	69	60½	20	9	—	—	—	84
85	Warnemünde	—	99½	—	674	2½	10	10	—	—	—	—	—	—	85
86	Wendisch-Priborn	—	—	—	—	—	—	115½	—	—	4	—	—	42½	86
87	Wiligrad	—	—	—	—	—	481	137½	60	—	—	148	—	29½	87
88	Wismar	—	15½	3	—	—	172½	243½	226½	759	194½	777	593½	137	88
89	Übrige Stationen	—	193	2½	—	—	6338½	8039	6534	2071	353½	192	50	1384½	89
	Summa 1903/1904	7	2860	138	1948	8	47473	36457	43076	15672	3545	10918	3391	12364	
	Summa 1902/1903	—	2346	208	1244	8	48558	43265	27660	11529	3987	10989	4002	14717	

№	Bezeichnung der Versandstation	Andere Stämereien aller Art	Glas und Glaswaren	Häute, Felle, Leder, Pelzwaren	Rundholz, roh beschlagene Stämme	Nutzholz, Werkholz, Holzdraht, Bohlen, Bretter ꝛc.	Brennholz, Grubenhölzer, Faschinen, Eisenbahnschwellen ꝛc.	Außereurop. Holz	Sägespäne, Holzzeugmasse, Sägemehl	Hopfen	Jute	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao, Thee ꝛc.	Kalk, gebrannter	Kartoffeln	Knochen	№
		28i	29	30	31a	31b	31c	31d	32	33	34	35	36	37	38	
1	Basedow	—	—	—	288½	292½	116	—	—	—	—	—	—	202	—	1
2	Blankenberg	23½	—	1½	334½	83	1724⅓	—	—	—	—	—	—	553½	—	2
3	Bobitz	—	—	—	98	47⅓	15	—	—	—	—	—	—	285	—	3
4	Borkow	3	—	—	555	13	921	—	—	—	—	—	—	277½	—	4
5	Brüel	—	2½	—	827	100	91⅓	—	—	—	—	—	3	384⅓	—	5
6	Bützow	85	7	19½	2624	1417½	1390	—	322	—	—	—	162½	808½	16	6
7	Crivitz	29	—	—	374	1201⅓	108⅓	—	—	—	—	—	90	3350	—	7
8	Dettmannsdorf-Kölzow	—	1	—	269	428½	509⅓	—	—	—	—	—	—	643	—	8
9	Doberan	—	5	—	882	46⅓	54⅓	—	—	—	—	—	287	132	—	9
10	Dömitz	14½	—	4	58	189	—	—	—	—	—	½	37	1	—	10
11	Eldena	—	—	—	—	8	338	—	—	—	—	—	—	584	—	11
12	Gadebusch	2½	—	4	565½	151	299	—	—	—	—	—	5	15	1	12
13	Gallin	—	—	—	21½	1	5	—	—	—	—	—	—	53½	—	13
14	Ganzlin	52	—	—	—	2	485	—	—	—	—	—	—	785½	—	14
15	Gielow	2	—	—	151	443½	76	—	—	—	—	—	1½	117	—	15
16	Gnoien	—	—	3	106	694	609½	—	—	—	—	—	—	6866½	58	16
17	Goldberg	—	10½	260½	559½	758½	1023	—	—	—	—	—	—	401	6	17
18	Grevesmühlen	20	—	—	1854	968	764	—	—	—	—	—	6	533	67½	18
19	Groß-Brütz	10	—	—	230	60	702½	—	—	—	—	—	—	356	—	19
20	Groß-Wüstenfelde	—	—	—	335½	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	20
21	Güstrow	178½	64½	149½	2719½	330	339⅓	—	—	—	—	1	49½	517½	175½	21
22	Hagebök	—	—	—	252½	—	7½	—	—	—	—	—	5	69½	—	22
23	Hagenow Land	—	5	—	—	½	—	—	—	—	—	—	5	1½	—	23
24	Holthusen	—	—	—	938	—	666½	—	—	—	—	—	—	1141½	—	24
25	Hoppenrade	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1053	—	25
26	Jessenitz	—	—	—	106	—	58½	—	—	—	—	—	—	—	—	26
27	Kargow	15	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	296	—	27
28	Karow	—	—	—	—	25½	169	—	—	—	—	—	—	582½	—	28
29	Kleeth	3	—	—	244½	—	—	—	—	—	—	—	—	255½	—	29
30	Kleinen	—	—	—	692	47½	451½	—	—	—	—	—	—	90½	—	30
31	Klein-Plasten	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	578	—	31
32	Krakow	4½	11⅕	1	1089	1197½	1251½	—	—	—	—	—	5	1086	5	32
33	Kröpelin	—	1½	21½	—	516½	—	—	—	—	—	—	—	206⅓	12	33
34	Laage	19	—	—	296	136	601	—	—	—	—	—	6	565⅓	—	34
35	Lalendorf	31	—	—	397½	16	43	—	—	—	—	—	—	592⅔	—	35
36	Ludwigslust	4	13⅕	—	43	35	257	—	—	—	—	2	—	10½	9½	36
37	Lübeck	380½	70⅗	11	144½	2552⅓	—	453½	76	3½	—	65½	17	20½	½	37
38	Lübtheen	2	2½	—	27	83	—	—	—	—	—	—	—	2	—	38
39	Lübz	72½	18⅖	—	290	—	—	—	—	—	—	2	½	3349	—	39
40	Lützow	—	—	—	87½	12	264	—	—	—	—	—	—	778	—	40
41	Malchin	21⅕	8	6	203⅕	50	23½	—	—	—	—	6	9	177½	54½	41
42	Malchow	33½	1	55	2212	1802½	854⅓	—	—	—	—	½	25½	269½	19½	42
43	Malliß	—	—	—	69	44½	7033½	—	—	—	—	—	5	10	—	43
44	Marin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	497	—	44
45	Mecklenburg	—	—	—	33	—	26	—	—	—	—	—	—	80	—	45
46	Mistorf	—	—	—	—	12½	—	—	—	—	—	—	—	225	—	46
47	Möllenhagen	—	—	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	350½	—	47
48	Mölln	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	348½	—	48
49	Neubrandenburg	51	4	31½	540	123½	245½	—	—	—	—	20	59½	226	106½	49
50	Neubukow	8	—	13	321½	23½	—	—	—	—	—	—	5	812	17½	50

№	Bezeichnung der Versandstation	Andere Sämereien aller Art	Glas und Glaswaren	Häute, Felle, Leder, Pelzwaren	Rundholz, roh beschlagene Stämme	Nutzholz, Werkholz, Holzdraht, Bohlen, Bretter ꝛc.	Brennholz, Grubenhölzer, Faschinen, Eisenbahnschwellen ꝛc.	Außereurop. Holz	Sägespäne, Holzzeugmasse, Sägemehl	Hopfen	Jute	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao, Tee ꝛc.	Kalk, gebrannter	Kartoffeln	Knochen	№
		28i	29	30	31a	31b	31c	31d	32	33	34	35	36	37	38	
51	Neu-Kaliß	—	—	—	30½	694½	160	—	—	—	—	—	—	42½	—	51
52	Neukloster	12	1	—	2000	43½	296½	—	—	—	—	—	—	359	—	52
53	Neustadt i. M.	—	20	—	45	135½	1233½	—	—	½	—	—	5	1637½	—	53
54	Neustrelitz	5½	12½	17½	—	148	68½	—	—	—	—	—	—	104½	—	54
55	Oertzenhof	5	—	—	121½	34½	21½	—	—	—	—	—	—	148	—	55
56	Parchim	207½	31½	46	39	1026½	774	—	—	—	—	1081	—	5121½	25½	56
57	Penzlin	8½	12	7½	15	7	—	—	—	—	—	—	21	203	11	57
58	Plaaz	—	—	—	306	209	21	—	—	—	—	—	10	493	—	58
59	Plau	95½	4½	9	1	246½	131½	—	—	—	—	—	41½	916½	2	59
60	Poggelow	—	—	—	15	30½	5	—	—	—	—	—	—	530½	—	60
61	Rastow	5	—	—	99½	—	45½	—	—	—	—	—	—	3502	—	61
62	Rehna	—	—	—	373	68½	92	—	—	—	—	—	—	32	—	62
63	Röbel	30½	3	—	49	10	318	—	—	—	—	—	—	4965	17	63
64	Rostock Cb.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	64
65	Rostock Hafen	48½	47½	13½	—	6442½	321½	263	—	—	—	—	43	4281½	52	65
66	Rostock FF.	220½	149½	176½	260½	206	—	13½	—	—	—	—	29	287	10	66
67	Sanitz	—	—	—	286½	—	509	—	—	—	—	—	—	1536	—	67
68	Schönberg	14	15½	5	1071	62	113	—	—	—	—	—	9½	29½	—	68
69	Schwaan	—	1	—	922	162½	174½	—	—	—	—	—	13	493½	—	69
70	Schwerin	230½	255½	137	1454½	1016	581	26½	—	—	—	7	151	573½	169½	70
71	Schwinkendorf	—		—	229	95	897	—	—	—	—	—	—	35	—	71
72	Sponholz	—	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	20	100	—	72
73	Stavenhagen	428	6	15	903½	1209	620	—	—	—	—	2	63½	303½	100½	73
74	Sternberg	27	12	41	677	3527	360	—	144	—	—	—	—	646	16	74
75	Sülze	—	—	22½	—	—	8½	—	—	—	—	—	5	1133½	5	75
76	Tessin	—	—	—	—	334	5	—	—	—	—	—	—	2816	5	76
77	Teterow	21	13	14	850	1401½	—	—	—	—	—	—	21	133½	49½	77
78	Teterow-See	69½	½	—	71½	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78
79	Thürkow	—	—	—	183	—	7	—	—	—	—	—	—	155	—	79
80	Tribsees	3	8½	—	10	—	65	—	—	—	—	—	—	1513	—	80
81	Ventschow	—	—	½	334	—	1634½	—	—	—	—	—	—	1664½	—	81
82	Vollrathsruhe	76	3	—	142½	47½	110	—	—	—	—	—	—	344½	—	82
83	Waren	333	12	20	595	1621½	155½	—	—	—	46	27½	35½	952½	10	83
84	Warin	—	—	694	741½	174½	103½	—	½	—	—	—	13	76	—	84
85	Warnemünde	—	3	—	12	619	72	—	—	—	—	—	—	170	—	85
86	Wendisch-Priborn	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1313	—	86
87	Wiligrad	—	—	—	989½	86½	2100	3	—	—	—	—	—	100	—	87
88	Wismar	149½	55½	126	1383½	37157½	5263	1180½	116	—	—	—	158½	589	132½	88
89	Übrige Stationen	232½	20	—	9402	3336½	19454	—	97	—	—	—	431½	26757	—	89
	Summa 1903/1904	3329	881	1908	44528	74138	52102	1939	756	4	46	1216	1871	90806	1155	
	Summa 1902/1903	2416	1074	1919	38157	77371	49820	2524	1485	12	8	1183	1775	68430	1211	

№	Bezeichnung der Versandstation	Knochenkohle	Lumpen	Mehl und Mühlenfabrikate	Kleie	Obst, Gemüse, Pflanzen ꝛc.	Öle, Fette, Tran und Talg	Ölkuchen, Ölkuchenmehl, Leinkuchen, Kokskuchenmehl ꝛc.	Papier und Pappe ꝛc.	Petroleum und andere Mineral-Öle	Reis und Reisfleie	Tonröhren und Drainröhren	Rüben, Zucker- und Futterrüben, Schnitze, Zichorienwurzel	Rübensirup, Melasse	Salpetersäure, Salzsäure	№
		39	40	41a	41b	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	
1	Basedow	—	—			—	—	—	—	—	—	—	10652½	—	—	1
2	Blankenberg	—	—	6	—	—	—	25½	—	—	—	3315	2118	5	—	2
3	Bobitz	—	—	—	—	—	—	39½	—	—	—	44	—	—	—	3
4	Borkow	—	—	579½	65	1½	—	—	—	2	—	—	—	—	—	4
5	Brüel	—	½	600	395	½	—	5	11	—	1	—	109	—	—	5
6	Bützow	—	133½	22	220	36	33	136½	2440½	19	½	—	5113	—	—	6
7	Crivitz	—	—	—	1½	—	—	—	—	½	—	—	—	—	—	7
8	Dettmannsdorf-Kölzow	—	—	1	—	—	—	5	—	—	—	—	5115	—	—	8
9	Doberan	—	—	8	—	1	—	—	—	—	—	—	1659½	—	—	9
10	Dömitz	—	13	10	172½	—	½	½	—	1½	2½	—	—	2	45½	10
11	Eldena	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	74	—	—	11
12	Gadebusch	—	—	60	106	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	12
13	Gallin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6538	—	—	13
14	Ganzlin	—	—	—	—	—	—	6½	—	—	—	—	—	—	—	14
15	Gielow	—	—	396	49	—	—	—	—	—	—	—	4166	—	—	15
16	Gnoien	—	10	5	147	—	—	5	—	—	—	—	28897½	—	—	16
17	Goldberg	—	—	196½	69	—	—	1½	—	—	—	—	222½	—	—	17
18	Grevesmühlen	—	249½	47½	118	—	—	333½	10½	—	10	115½	1274	5	—	18
19	Groß-Brütz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4925½	—	—	19
20	Groß-Wüstenfelde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	3079½	—	—	20
21	Güstrow	—	313	357½	271	26½	11	849	31½	21	14½	52½	12330	112	—	21
22	Hagebök	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16136	—	—	22
23	Hagenow Land	—	—	10	—	5	—	—	—	—	—	1	—	—	—	23
24	Holthusen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
25	Hoppenrade	—	—	156½	91½	—	—	—	—	—	—	—	1589½	—	—	25
26	Jessenitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
27	Kargow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1663	—	—	27
28	Karow	—	—	10	10	—	—	—	—	—	—	4	3699½	—	—	28
29	Kleeth	—	—	—	—	3½	—	—	—	—	—	—	21767½	—	—	29
30	Kleinen	—	11	57½	43	—	—	10	—	—	—	—	3418½	—	—	30
31	Klein-Plasten	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	8189½	—	—	31
32	Krakow	—	76½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34½	—	—	32
33	Kröpelin	—	34	—	—	4½	—	12	—	—	—	5	905	—	—	33
34	Laage	—	—	—	25½	—	—	44	½	—	—	10	1630½	—	—	34
35	Lalendorf	—	—	—	15	1	—	25	—	—	—	—	15450	—	—	35
36	Ludwigslust	—	—	25	6	137	—	1½	5	½	1½	—	—	—	—	36
37	Lübeck	—	451½	542½	469½	160½	281	876½	416½	1973	60½	26½	10	63	2	37
38	Lübtheen	—	—	13½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
39	Lübz	—	—	20	—	—	3	113½	—	2	—	—	8681	—	—	39
40	Lützow	—	—	—	—	1	—	10	—	—	—	—	—	—	—	40
41	Malchin	—	103	678	120	8	2½	321½	2½	15½	—	41	121211½	90	—	41
42	Malchow	—	18½	10	—	—	20½	½	—	—	—	—	1½	1	—	42
43	Malliß	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
44	Marin	—	—	—	—	127	—	—	—	—	—	—	2111	—	—	44
45	Mecklenburg	—	—	—	10	—	—	30	—	—	—	—	6525	—	—	45
46	Mistorf	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	6233½	—	—	46
47	Möllenhagen	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	1499½	—	—	47
48	Mölln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6492½	—	—	48
49	Neubrandenburg	—	1299	557½	469½	5½	—	411	64	12	—	69½	14½	—	2	49
50	Neubukow	—	28	61½	93	—	—	30½	—	—	—	½	1400½	—	—	50

№	Bezeichnung der Versandstation	Knochenkohle	Lumpen	Mehl und Mühlenfabrikate	Kleie	Obst, Gemüse, Pflanzen ꝛc.	Öle, Fette, Tran und Talg	Ölkuchen, Ölkuchenmehl, Leinkuchen, Kokoskuchenmehl ꝛc.	Papier und Pappe ꝛc.	Petroleum und andere Mineral-Öle	Reis und Reisfleie	Tonröhren und Drainröhren	Rüben, Zucker- und Futterrüben, Schnitze, Zichorienwurzel	Rübensyrup, Melasse	Salpetersäure, Salzsäure	№
		39	40	41a	41b	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	
51	Neu-Kaliß	—	13	1652½	74½	—	—	—	1225½	—	—	—	—	—	—	51
52	Neukloster	—	—	26	22		—	5	—	—	—	—	236	—	—	52
53	Neustadt i. M.	—	—	1169	239½	12	1½	—	1	—	—	8	—	½	—	53
54	Neustrelitz	—	—	106	24½	37	3	82	—	½	—	8	10	5	—	54
55	Oertzenhof	—	—	—	—	2	—	10	—	—	—	—	6642½	—	—	55
56	Parchim	—	93½	1237½	693	311	½	59	1235	—	3½	—	1857½	7½	—	56
57	Penzlin	—	44½	8	—	1	1½	10	½	—	—	558½	3557	—	—	57
58	Plaaz	—	—	—	10	—	—	30	—	—	—	—	4903	—	—	58
59	Plau	—	16	86½	94	—	—	629	—	—	—	33	—	—	—	59
60	Poggelow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10545	—	—	60
61	Rastow	—	2⅓	1½	20½	½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
62	Rehna	—	67⅔	5	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62
63	Röbel	—	77	1	15	—	½	40	5	—	—	—	—	—	—	63
64	Rostock Gb.	—	—	5	20	½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64
65	Rostock Hafen	—	—	464	230½	—	110	1754	5½	5	127	14	15	37½	—	65
66	Rostock FF.	—	520½	193½	275½	15½	61	831	196½	48½	—	—	68½	35	—	66
67	Sanitz	—	—	—	—	11½	—	12½	—	—	—	—	3644½	—	—	67
68	Schönberg	—	70	533	88½	1	11½	38½	11½	—	—	1	—	1½	—	68
69	Schwaan	—	1	—	—	—	15	44	—	—	—	15	3389	—	—	69
70	Schwerin	—	360½	403½	1404	29½	16½	251½	342½	22	7½	31	1793	1½	½	70
71	Schwinkendorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9853	—	—	71
72	Sponholz	—	—	—	15	—	—	41	—	—	—	—	4243	—	—	72
73	Stavenhagen	—	50½	2	10	—	½	824	11	—	—	—	11060	—	—	73
74	Sternberg	—	19	475	102	20	—	31	—	—	14	—	—	—	—	74
75	Sülze	—	14	5	24	—	—	—	—	—	—	5	411½	—	—	75
76	Tessin	—	—	6	35	25	—	63	—	—	—	—	7893	—	—	76
77	Teterow	—	18	243½	354	10	15½	5	7	½	1	35	4061	1	—	77
78	Teterow-See	—	—	—	—	—	—	1016½	—	—	—	—	6630½	22	—	78
79	Thürkow	—	—	120	20	—	—	—	—	—	—	—	10046	—	—	79
80	Tribsees	—	—	1½	—	—	—	—	3½	—	—	—	—	—	—	80
81	Ventschow	—	—	—	—	—	5	—	—	½	—	—	1372	—	—	81
82	Vollrathsruhe	—	—	—	—	—	—	139½	5	—	—	—	17307½	—	—	82
83	Waren	—	53	2966½	2237	—	24½	1294	115	17½	—	—	16904	—	1	83
84	Warin	—	9½	44	2½	4½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84
85	Warnemünde	—	—	—	—	32½	½	—	5	10	—	—	251	—	—	85
86	Wendisch-Priborn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86
87	Wiligrad	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	1801	—	—	87
88	Wismar	—	126	1485½	412½	41	1½	918½	1520½	30⅓	—	2	29082	335	—	88
89	Übrige Stationen	—	13½	382½	322½	20	13	151	—	1	13½	1549	108369½	5	—	89
	Summa 1903/1904	—	4310	16075	9734	1095	633	11610	7672	2183	257	5964	471794	729	51	
	Summa 1902/1903	—	4020	15998	8497	1496	785	12210	7907	892	254	5506	324463	2764	37	

№	Bezeichnung der Versandstation	Salz, Koch-, Speise-, Vieh-, Bitter-, Glauberſalz	Schiefer	Schwefelſäure	Soda, rohe, kalzinierte, kriſtalliſierte	Soda, kauſtiſche	Spiritus, Branntwein, Eſſig	Stärke, Stärkeſirup, Stärkezucker, Traubenzucker, Kartoffelmehl ꝛc.	Steine, bearbeitet, Krippen und Tröge, Brunnen-, Mühlſteine, Marmorplatten ꝛc.	Steine, gebrannt, Bruch-, Pflaſter- und Bauſteine	Steinkohlen	Steinkohlenbriketts	Steinkohlenkoks	Tabak, roh, Tabaksrippen	№
		52	53	54	55a	55b	56	57	58	59	60a	60b	60c	61	
1	Basedow	—	—	—	—	—	—	—	—	355	—	—	—	—	1
2	Blankenberg	—	—	—	—	—	50	—	—	10203½	1	—	—	—	2
3	Bobitz	12½	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	3
4	Borkow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
5	Brüel	1	—	76	—	—	5¼	—	2	2016	—	—	—	—	5
6	Bützow	12	—	—	—	—	—	—	—	20	17	—	—	—	6
7	Criwitz	—	—	—	—	—	126½	—	—	—	½	—	—	—	7
8	Dettmannsdorf-Kölzow	—	—	—	—	—	271	—	—	—	—	—	—	—	8
9	Doberan	—	—	—	—	—	—	—	—	1319½	—	—	—	—	9
10	Dömitz	9	—	563	—	—	—	—	1	1622½	7041	—	—	—	10
11	Eldena	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	11
12	Gadebusch	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	12
13	Gallin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
14	Ganzlin	—	—	—	—	—	121	181	—	103½	5	—	—	—	14
15	Gielow	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	15
16	Gnoien	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
17	Goldberg	½	—	—	—	—	—	—	1	2653½	1	—	—	—	17
18	Grevesmühlen	—	—	—	—	—	—	—	—	101½	10	—	22	—	18
19	Groß-Brütz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
20	Groß-Wüſtenfelde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
21	Güſtrow	25½	—	—	—	—	182	—	1	1315	292½	—	10	—	21
22	Hagebök	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	22
23	Hagenow Land	—	—	—	—	—	—	—	—	140	—	—	—	—	23
24	Holthuſen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
25	Hoppenrade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
26	Jeſſenitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
27	Kargow	—	—	—	—	—	82½	—	—	202	—	—	—	—	27
28	Karow	—	—	—	—	—	10½	—	—	106½	—	—	—	—	28
29	Kleeth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	29
30	Kleinen	—	—	—	—	—	11½	—	—	—	10	—	—	—	30
31	Klein-Plaſten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
32	Krakow	—	—	—	—	—	2240	—	—	—	—	—	—	—	32
33	Kröpelin	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	33
34	Laage	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	34
35	Lalendorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	35
36	Ludwigsluſt	2½	—	—	—	—	—	—	9½	—	10	—	51½	—	36
37	Lübeck	13½	—	2½	14½	—	122	5	18	358	960	192½	3½	1½	37
38	Lübtheen	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
39	Lübz	6	—	—	5	—	—	—	—	20½	10	—	—	—	39
40	Lützow	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	40
41	Malchin	13½	—	—	6½	—	6	—	7½	8619½	4094	—	123½	—	41
42	Malchow	1	—	—	1½	—	—	—	—	715½	½	—	—	—	42
43	Malliß	—	—	—	—	—	—	—	—	6657½	—	—	—	—	43
44	Marin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
45	Mecklenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	75	—	—	—	—	45
46	Miſtorf	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	46
47	Möllenhagen	—	—	—	—	—	—	—	—	1225	—	—	—	—	47
48	Mölln	—	—	—	—	—	—	—	—	12½	10	—	—	—	48
49	Neubrandenburg	1	—	—	—	—	1	—	2	65	98	—	½	—	49
50	Neubukow	—	—	—	1	—	—	—	—	22	—	—	—	—	50

№	Bezeichnung der Versandstation	Salz, Koch-, Speise-, Vieh-, Bitter-, Glaubersalz	Schiefer	Schwefelsäure	Soda, rohe, kalzinierte, kristallisierte	Soda, kaustische	Spiritus, Branntwein, Essig	Stärke, Stärkesirup, Stärkezucker, Traubenzucker, Kartoffelmehl 2c.	Steine, bearbeitet, Krippen und Tröge, Brunnen-, Mühlsteine, Marmorplatten 2c.	Steine, gebrannt, Bruch-, Pflaster- und Bausteine	Steinkohlen	Steinkohlenbriketts	Steinkohlenkoks	Tabak, roh, Tabaksrippen	№
		52	53	54	55a	55b	56	57	58	59	60a	60b	60c	61	
51	Neu-Kaliß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	51
52	Neukloster	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
53	Neustadt i. M.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	53
54	Neustrelitz	$2\frac{1}{2}$	—	—	—	—	$3\frac{1}{2}$	—	$2\frac{1}{2}$	—	11	—	$102\frac{1}{2}$	—	54
55	Oertzenhof	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	$11\frac{1}{2}$	55
56	Parchim	11	—	—	2	—	$\frac{1}{2}$	—	$39\frac{1}{2}$	$27\frac{1}{2}$	$98\frac{1}{2}$	$11\frac{1}{2}$	—	$2\frac{1}{2}$	56
57	Penzlin	—	—	—	—	—	—	—	—	6452	10	—	$6\frac{1}{2}$	—	57
58	Plaaz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58
59	Plau	2	—	—	—	—	97	$1996\frac{1}{2}$	$3\frac{1}{2}$	$2183\frac{1}{2}$	38	—	—	—	59
60	Poggelow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60
61	Rastow	—	—	—	—	—	—	—	—	$59\frac{1}{2}$	11	—	—	—	61
62	Rehna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62
63	Röbel	—	—	—	—	—	151	—	—	—	95	—	—	—	63
64	Rostock Cb.	$\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	1	5	11	—	$14\frac{1}{2}$	—	64
65	Rostock Hafen	$23\frac{1}{2}$	5	—	$69\frac{1}{2}$	—	$20\frac{1}{2}$	5	27	$2276\frac{1}{2}$	$37130\frac{1}{2}$	—	337	—	65
66	Rostock FF.	$8\frac{1}{2}$	—	—	$5\frac{1}{2}$	—	$86\frac{1}{2}$	—	$288\frac{1}{2}$	260	206	—	812	—	66
67	Sanitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67
68	Schönberg	—	—	—	—	—	—	—	—	2	17	—	—	—	68
69	Schwaan	—	—	—	—	—	—	—	—	2883	—	—	5	$3\frac{1}{2}$	69
70	Schwerin	9	—	—	$72\frac{1}{2}$	—	385	$40\frac{1}{2}$	$18\frac{1}{2}$	$538\frac{1}{2}$	35	36	$2535\frac{1}{2}$	—	70
71	Schwinkendorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	71
72	Sponholz	—	—	—	—	—	102	—	—	—	—	—	—	—	72
73	Stavenhagen	—	—	—	—	—	—	—	—	210	—	—	—	14	73
74	Sternberg	—	—	—	16	—	—	—	—	112	—	—	—	—	74
75	Sülze	130	—	—	—	—	—	—	—	5	1	—	—	—	75
76	Tessin	—	—	—	—	—	—	—	—	70	—	—	—	—	76
77	Teterow	$17\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	$\frac{1}{2}$	—	30	$154\frac{1}{2}$	—	240	—	77
78	Teterow-See	—	—	—	—	—	—	—	—	5	11	—	—	—	78
79	Thürkow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79
80	Tribsees	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80
81	Ventschow	—	—	—	—	—	—	—	—	126	—	—	—	—	81
82	Vollrathsruhe	—	—	—	—	—	87	$121\frac{1}{2}$	—	5049	85	—	—	—	82
83	Waren	$24\frac{1}{2}$	—	1	—	—	$1\frac{1}{2}$	$393\frac{1}{2}$	23	318	27	—	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$	83
84	Warin	—	—	—	—	—	—	—	—	883	—	—	—	—	84
85	Warnemünde	60	—	—	—	—	1	—	—	$8924\frac{1}{2}$	$356\frac{1}{2}$	—	—	—	85
86	Wendisch-Priborn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86
87	Wiligrad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87
88	Wismar	2	—	—	$5\frac{1}{2}$	—	$37\frac{1}{2}$	—	519	$11395\frac{1}{2}$	$51119\frac{1}{2}$	—	$772\frac{1}{2}$	—	88
89	Übrige Stationen	2	—	—	—	—	$1402\frac{1}{2}$	311	$605\frac{1}{2}$	$15182\frac{1}{2}$	45	—	—	—	89
	Summa 1903/1904	403	5	643	200	—	5605	3055	1570	93870	102072	240	5037	34	
	Summa 1902/1904	294	12	342	154	—	5403	3174	588	87778	96834	336	4450	40	

№	Bezeichnung der Versandstation	Teer, Pech, Asphalt, Harz ꝛc.	Tonwaren, Porzellan, Steingut, Fayence	Torf, Torfstreu, Holzkohlen	Wein	Wolle aller Art	Zink, Zinkasche, Zinkbrocken	Zucker, roh	Zucker, raffiniert	Sammelladungen	Sonstige Güter	Summe (1—70)	№
		62	63	64	65	66	67	68a	68b	69	70	71	
1	Basedow	—	1	—	—	9	—	—	—	—	481½	13293	1
2	Blankenberg	—	—	—	—	—	—	—	1½	—	104	19391½	2
3	Bobitz	—	6	—	—	12	—	—	—	—	358½	4497	3
4	Borkow	½	1	—	—	1	—	—	—	1	163½	3472	4
5	Brüel	½	—	—	—	1	—	—	—	—	208½	5622	5
6	Bützow	50½	347	—	—	2½	—	—	—	—	589	17483	6
7	Crivitz	5	37½	—	—	—	—	—	—	—	250	6701	7
8	Dettmannsdorf-Kölzow	6	—	—	—	½	—	—	—	—	167	9535	8
9	Doberan	1	—	—	1	—	—	—	—	—	334½	5411½	9
10	Dömitz	—	12½	—	—	1½	—	—	6	—	180½	48215	10
11	Eldena	—	1½	—	—	—	—	—	—	—	50	1156½	11
12	Gadebusch	—	—	—	—	35	—	—	—	—	157½	3696½	12
13	Gallin	—	—	—	—	6	—	—	—	—	60	7178½	13
14	Ganzlin	—	—	—	—	6	—	—	—	—	59½	2064	14
15	Gielow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	186	5772½	15
16	Gnoien	—	—	—	—	36	—	—	—	—	430	41718½	16
17	Goldberg	—	5	15	—	2	—	—	10	3	805½	7819	17
18	Grevesmühlen	12	—	—	—	17½	—	—	—	—	824½	20958½	18
19	Groß-Brütz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	143½	7271	19
20	Groß-Wüstenfelde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35½	4177½	20
21	Güstrow	66½	42	3½	13½	433	—	5688	59½	—	3154	37014½	21
22	Hagebök	—	—	—	—	—	—	—	—	—	525	18872½	22
23	Hagenow Land	—	—	—	—	2	—	—	—	—	48	739	23
24	Holthusen	—	—	—	—	1½	—	—	—	—	35½	3091	24
25	Hoppenrade	—	—	—	—	2	—	—	—	—	15	3544½	25
26	Jessenitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	35180	26
27	Kargow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	492	2968½	27
28	Karow	—	—	—	—	7	—	—	—	15	168½	5876	28
29	Kleeth	—	—	—	—	10	—	—	—	—	648	25197½	29
30	Kleinen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	5696½	30
31	Klein-Plasten	—	—	—	—	10	—	—	—	—	140	10586	31
32	Krakow	—	2	—	—	—	—	—	9½	—	708½	8379½	32
33	Kröpelin	½	13½	—	—	10	—	—	—	—	146½	3625	33
34	Laage	1½	—	—	—	5	—	—	—	—	394½	6668½	34
35	Lalendorf	—	—	—	—	9	—	—	—	—	127½	19125½	35
36	Ludwigslust	27	9½	—	—	—	—	—	5½	—	427	1238½	36
37	Lübeck	79½	43½	12½	305½	12	43½	—	173	—	3436½	23233	37
38	Lübtheen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	449	880½	38
39	Lübz	—	7	—	—	7	—	5781½	5	—	567	22067	39
40	Lützow	—	—	—	—	2	—	—	—	—	491½	2565	40
41	Malchin	9½	5	56½	1	20½	—	985	49½	—	1146½	33185	41
42	Malchow	7½	10½	—	—	27	—	—	½	32½	436½	7337½	42
43	Malliß	87	—	—	—	—	—	—	—	—	125	15178	43
44	Marin	—	—	—	—	10	—	—	—	—	135	4991	44
45	Mecklenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87	7440	45
46	Mistorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58½	7294	46
47	Möllenhagen	—	—	—	—	6½	—	—	—	—	25	4811½	47
48	Mölln	—	—	—	—	5	—	—	—	—	181	9260½	48
49	Neubrandenburg	82½	91½	50½	—	42	2	—	18	—	983½	10682	49
50	Neubukow	2	4½	—	½	76½	—	—	1	—	454½	6845	50

№	Bezeichnung der Versandstation	Teer, Pech, Asphalt, Harz 2c.	Tonwaren, Porzellan, Steingut, Fayence	Torf, Torfstreu, Holzkohlen	Wein	Wolle aller Art	Zink, Zinkasche, Zinkbrocken	Zucker, roh	Zucker, raffiniert	Sammelladungen	Sonstige Güter	Summa (1—70)	№
		62	63	64	65	66	67	68a	68b	69	70	71	
51	Neu-Kaliß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	4188	51
52	Neukloster	—	7	—	—	2	—	—	1	—	331½	5554⅓	52
53	Neustadt i. M.	1½	5	—	—	½	—	—	—	—	131	6613½	53
54	Neustrelitz	20½	43	10	½	—	—	—	—	—	519½	1957	54
55	Oertzenhof	—	10½	—	—	23½	—	—	—	—	137½	10075	55
56	Parchim	23½	22½	5½	—	69	1	—	5½	—	902	18784	56
57	Penzlin	—	—	—	—	10	—	—	3	—	416½	13736½	57
58	Plaaz	—	—	—	—	18½	—	—	—	—	59½	8590	58
59	Plau	6½	4	—	1	1	—	—	—	—	786	8262	59
60	Poggelow	—	—	—	—	1	—	—	—	—	150½	12344	60
61	Rastow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	3899½	61
62	Rehna	½	—	—	—	5½	—	—	—	—	365	1833⅓	62
63	Röbel	—	—	—	—	5	—	—	—	—	256½	6872	63
64	Rostock Cb.	½	—	—	½	—	—	351	—	—	789	8809	64
65	Rostock Hafen	83½	21	7½	10	—	1	302	86	1232½	1155½	66589	65
66	Rostock FF.	227	161	—	18	71½	11	—	6	30	3835	16448	66
67	Sanitz	—	—	—	—	1½	—	—	—	—	125½	7804½	67
68	Schönberg	7½	2	5	½	19	—	—	—	—	843	6982	68
69	Schwaan	10	5	13	1	—	—	—	—	—	358	10174	69
70	Schwerin	241½	121	5	235	46	—	—	4½	25½	5102⅓	34778½	70
71	Schwinkendorf	—	—	—	—	6	—	—	—	—	35	11962	71
72	Sponholz	—	—	—	—	11	—	—	—	—	490	7257	72
73	Stavenhagen	—	—	—	½	49	½	6690	—	—	574	32351½	73
74	Sternberg	—	4	—	1	12	—	—	—	—	416	8620	74
75	Sülze	—	—	—	—	35	—	—	—	—	63	2832	75
76	Tessin	—	—	—	—	24	—	4848	—	—	499	21445	76
77	Teterow	2	14	16	2⅓	46½	½	—	11	—	574½	13173⅓	77
78	Teterow-See	—	22½	—	—	—	—	755	5266	—	190½	16116	78
79	Thürkow	5	—	—	—	10	—	—	—	—	65	12662	79
80	Tribsees	—	—	—	—	5	—	—	—	10	244½	2907	80
81	Ventschow	—	—	—	—	7	—	—	—	—	101	7004⅓	81
82	Vollrathsruhe	—	—	—	—	8	—	2372½	5½	—	218½	27945	82
83	Waren	9	6½	—	—	92½	—	5385½	161½	12½	1813	42625⅓	83
84	Warin	—	4¼	—	—	2	—	—	—	—	428	3558½	84
85	Warnemünde	20	1	—	—	—	—	—	—	1753½	463½	15043	85
86	Wendisch-Priborn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1522	86
87	Wiligrad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	6027	87
88	Wismar	78	120½	1⅓	13½	62	2	1047	14	2	3150	152556	88
89	Übrige Stationen	½	20½	69½	—	38	—	—	—	15	4013½	219346½	89
	Summa 1903/1904	1176	1236	271	605	1510	61	34205	5903	3132	50692	1438347	
	Summa 1902/1903	1174	1332	418	555	1773	57	28940	6037	1735	58377	1250988	

Stationsweise Übersicht

der

Güterbewegung nach Warengattungen

im

Empfange.

Betriebsjahr 1903/1904.

Bemerkung. Gewicht ist in Tonnen von je 1000 kg dargestellt. Halbe Tonnen werden mit ½ bezeichnet. Sendungen unter 500 kg, also die Mehrzahl der Stückgutsendungen, sind überall nicht mit in Anrechnung gekommen.

№	Bezeichnung der Empfangsstation	Abfälle von Horn, Klauen, Häuten 2c.	Baumwolle, rohe Abfälle von Baumwolle	Bier	Blei, Bleidraht, Bleizink, Bleiglätte 2c.	Borke und Lohe	Braunkohlen, rohe	Braunkohlenbriketts und Braunkohlentheer	Zement, Steine, Platten, Fliesen von Zement	Chemikalien und Drogeriewaren	Dachpappe, Steinpappe, Teerpappe 2c.	Düngemittel, auch künstliche	Roheisen	Luppen, Schweißeisen	Eisen- und Stahlbruch, alte Schienen 2c.	№
		1	2	3	4	5	6a	6b	7	8	9	10	11a	11b	11c	
1	Basedow	—	—	—	—	—	—	2	22	2½	9½	951⅓	—	—	—	1
2	Blankenberg	—	—	5	—	—	75⅓	30	5	—	7	530	—	—	—	2
3	Bobitz	—	—	—	—	—	25	10⅓	48½	—	18⅓	1538	—	—	—	3
4	Borkow	—	—	—	—	—	—	10⅓	46	—	1⅓	962⅓	—	—	—	4
5	Brüel	—	—	78	—	7½	338⅓	347	110½	—	35½	568	—	—	—	5
6	Bützow	—	—	98½	—	—	316	1370	424⅓	110	64⅓	2766	—	—	—	6
7	Crivitz	—	—	22	—	5	401½	675	283	—	32½	2173	—	—	—	7
8	Dettmannsdorf-Kölzow	—	—	193	—	—	—	70	181½	—	42	1573⅓	—	—	2	8
9	Doberan	—	—	93	—	—	562	1565	168	—	107	825	—	—	—	9
10	Dömitz	—	—	—	—	—	—	—	20	1014	23	7798	—	—	—	10
11	Eldena	—	—	10	—	—	321½	25	78½	1	12	2618	—	—	—	11
12	Gadebusch	1⅓	1	228	—	173	95	785	65½	—	30½	1062	—	—	—	12
13	Gallin	—	—	—	—	—	218	10	1⅓	½	3	517⅓	2	—	—	13
14	Ganzlin	—	—	—	—	—	589	143	10	—	5	1068⅔	6	—	—	14
15	Gielow	—	—	½	—	—	32	190	—	—	11⅓	183½	—	—	—	15
16	Gnoien	—	—	401½	—	—	152¼	1083½	188	—	78	5804	53	—	11	16
17	Goldberg	—	—	460	—	310½	499	680	122	5	21⅓	487	1	—	—	17
18	Grevesmühlen	—	—	473½	—	—	1281	452½	260½	—	49	2984⅓	—	—	—	18
19	Groß-Brütz	—	—	—	—	—	—	27⅓	8½	—	—	714⅓	—	—	—	19
20	Groß-Wüstenfelde	—	—	—	—	—	—	10	—	—	5	518½	—	—	—	20
21	Güstrow	—	—	482	3	—	91	7322	348	80½	93½	1504⅔	821½	—	117⅓	21
22	Hageböl	—	—	½	—	—	—	10	52½	4½	25½	1337½	—	—	—	22
23	Hagenow Land	—	—	5½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
24	Holthusen	—	—	—	—	—	131½	21	2½	—	1½	398⅓	—	—	—	24
25	Hoppenrade	—	—	—	—	—	—	30	20	—	10	325	—	—	—	25
26	Jessenitz	—	—	—	—	—	—	40	109½	—	31	4	—	—	—	26
27	Kargow	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	1016⅓	—	—	—	27
28	Karow	—	—	—	—	—	375½	77⅓	102	—	—	1106⅓	11	—	—	28
29	Kleeth	—	—	—	—	—	10	316	20	—	—	2458½	—	—	—	29
30	Kleinen	—	—	3½	½	—	12	46	23½	—	7	952	—	—	—	30
31	Klein-Plasten	—	—	—	—	—	—	10	50½	—	—	1992½	—	—	—	31
32	Krakow	—	—	79	—	—	—	570	158½	—	10	607	10⅓	—	5⅓	32
33	Kröpelin	—	—	133	—	—	22	556	183½	—	98	1403	—	—	—	33
34	Laage	—	—	372	—	1	70	745	119	—	19	1385⅓	—	—	—	34
35	Lalendorf	—	—	15½	—	—	20	210	19½	—	—	1542⅓	—	—	—	35
36	Ludwigslust	—	—	186	—	—	3002	688	21⅔	—	15	531½	1	—	28⅓	36
37	Lübeck	1	½	307½	—	—	—	—	11	28½	128	207	43½	—	247	37
38	Lübtheen	—	—	254⅔	—	—	1486	180	239½	50⅔	35⅓	320	—	—	—	38
39	Lübz	—	—	543½	—	—	2010½	808⅓	256½	22	44½	3631⅓	—	—	—	39
40	Lützow	—	—	—	—	—	—	50	10	1	7½	884	—	—	—	40
41	Malchin	—	—	33½	—	2½	10½	855	78	10	75	2192	—	—	95⅓	41
42	Malchow	—	—	96½	—	257	339	805	384⅓	2½	91	1031	—	—	5	42
43	Malliß	—	—	—	—	—	380	—	—	—	22½	269	—	—	—	43
44	Marin	—	—	—	—	—	—	66	—	—	6	638	—	—	—	44
45	Mecklenburg	—	—	—	—	—	—	10	—	—	15	1408	—	—	—	45
46	Mistorf	—	—	—	—	—	10	50	—	—	1	984	—	—	—	46
47	Möllenhagen	—	—	—	—	—	204	130	11	—	6½	672	—	—	—	47
48	Mölln	—	—	—	—	—	—	100	83½	—	—	2318	—	—	—	48
49	Neubrandenburg	—	—	50	—	—	—	—	813	2	149	830⅓	116	—	142½	49
50	Neubukow	—	—	259	—	5	—	462	299	—	20	2509½	—	—	—	50

№	Bezeichnung der Empfangsstation	Abfälle von Horn, Klauen, Häuten 2c.	Baumwolle, rohe Abfälle von Baumwolle	Bier	Blei, Bleidraht, Bleizink, Bleiglätte 2c.	Borke und Lohe	Braunkohlen, rohe	Braunkohlenbriketts und Braunkohlentheer	Cement, Steine, Platten, Fliesen von Cement	Chemikalien und Drogueriewaren	Dachpappe, Steinpappe, Teerpappe 2c.	Düngemittel, auch künstliche	Roheisen	Luppen Schweißeisen	Eisen- und Stahlbruch, alle Schienen 2c.	№
		1	2	3	4	5	6a	6b	7	8	9	10	11a	11b	11c	
51	Neu-Kaliß	—	—	—	—	15½	15	75	92½	108	27	247	—	—	—	51
52	Neukloster	—	—	211½	—	—	100	143	202½	—	30½	1037½	—	—	—	52
53	Neustadt	—	—	—	—	—	2121½	105	245½	5	16½	1118	471	—	566	53
54	Neustrelitz	—	—	496	—	—	—	—	5	—	22½	100½	—	—	30	54
55	Oertzenhof	—	—	—	—	—	—	142	10	½	25½	856	—	—	—	55
56	Parchim	—	1½	413	1½	25½	2369	2665	689	51½	159½	3959	—	—	41	56
57	Penzlin	—	—	32⅓	—	—	132½	1045½	154	—	19½	1263	—	—	27	57
58	Plaaz	—	—	—	—	—	70	66½	35	—	5	1339	—	—	—	58
59	Plau	—	—	892½	—	—	1576	1748	139½	—	84½	1465	10	—	—	59
60	Poggelow	—	—	—	—	—	—	65	1	—	—	1086	—	—	—	60
61	Rastow	—	—	½	—	—	396⅓	8	29	—	8½	1386½	—	—	¾	61
62	Rehna	—	—	337⅓	—	5	285½	550	30	—	20½	858	—	—	—	62
63	Röbel	—	—	2	—	7	50	1243	140½	—	15	1061	—	—	—	63
64	Rostock Zb.	—	—	589½	—	—	—	44	331	11	1	75	—	—	—	64
65	Rostock Hafen	—	—	526½	29½	—	72	11119	662	78	101	420	—	—	10	65
66	Rostock FF.	—	10	485	51½	—	32	2829	966½	54½	77	2059	24½	—	65	66
67	Sanitz	—	—	5½	—	—	—	11	—	½	1	1178	—	—	—	67
68	Schönberg	—	—	157	1	49	1362½	680	209½	5	58½	1629½	—	—	—	68
69	Schwaan	—	—	10	—	—	—	1415	137½	—	35⅓	1346½	—	—	—	69
70	Schwerin	—	28	1111	27½	355½	11656	14244	2261½	41½	230	1641⅓	116½	23	59½	70
71	Schwinkendorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	394	—	—	—	71
72	Sponholz	—	—	—	—	—	—	112⅓	43½	—	5½	644	—	—	—	72
73	Stavenhagen	—	—	1	—	—	—	1392½	528	—	79½	22121½	—	—	192½	73
74	Sternberg	—	—	511	1	16	379	325	132	16	54	631	—	—	—	74
75	Sülze	—	—	6	—	—	—	130½	59½	—	22	372½	—	—	5	75
76	Tessin	—	—	292	—	—	—	891	32	—	57	2961	—	—	—	76
77	Teterow	—	—	397½	15½	10½	52	2700	524	5⅓	140½	1754½	34	—	20½	77
78	Teterow-See	—	—	—	—	—	—	50	1	1½	5	174½	60	—	30	78
79	Thürkow	—	—	—	—	—	—	140	25	—	—	2607	—	—	—	79
80	Tribsees	—	—	3½	—	—	—	—	26½	—	2	1276	—	—	—	80
81	Ventschow	—	—	20	—	—	128½	20½	30	—	2½	1175½	—	—	—	81
82	Vollrathsruhe	—	—	136½	—	—	—	55	1	5	—	1092⅓	—	—	10	82
83	Waren	—	—	52	—	—	—	2879	632	—	103½	1391½	50	—	31½	83
84	Warin	—	—	9½	—	2017	382½	180	111½	60	18½	198	—	—	—	84
85	Warnemünde	—	4½	328½	31	—	10	605	1496	64	34½	227½	—	—	—	85
86	Wendisch-Priborn	—	—	—	—	—	229	80	5	—	—	580	—	—	—	86
87	Wiligrad	—	—	—	—	—	105	37	1½	—	—	667	—	—	—	87
88	Wismar	—	—	1526½	29	10	20	4021	608½	12½	89	4317½	903½	—	310	88
89	Übrige Stationen	—	5	24	51	—	2098½	1731⅓	1052	81⅓	151	30188½	557	—	1077½	89
	Summa 1903/1904	2	50	13462	240	3273	36723	75193	17121	1936	3171	147094	3292	23	3130	
	Summa 1902/1903	12	22	12813	281	3568	41862	67445	16983	930	3878	150327	2139	60	3769	

№	Bezeichnung der Empfangsstation	Eisen und Stahl, Stab- und Façon-Eisen 2c.	Eisenbahnschienen, Schienen-Befestigungsgegenstände 2c.	Eisenbahnschwellen, eiserne	Eiserne Achsen und Bandagen, Räder 2c.	Eiserne Dampfkessel, Reservoirs 2c.	Eiserne Röhren und Säulen	Eisen- und Stahldraht	Eisen- und Stahlwaaren	Eisenerz (ausschließlich Schwefelkies)	Erde, Kies, Mergel, Lehm, Ton 2c.	Erze, rohe	Kupfererze	übrige Erze	№
		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22a	22b	22c	
1	Basedow	½	13	—	—	25	½	1⅓	18½	—	50	—	—	—	1
2	Blankenberg	11	13½	—	—	1	—	2	4	—	10	—	—	—	2
3	Bobitz	—	—	—	—	6	1	7	7	—	90	—	—	—	3
4	Borkow	7½	—	—	—	26	2	—	1	—	—	—	—	—	4
5	Brüel	15	2⅓	—	—	9½	—	1	10½	—	—	—	—	—	5
6	Bützow	151	10	—	—	87	20	39	47½	—	171	—	—	—	6
7	Crivitz	29	10	—	2	16	13	9	36½	—	6	—	—	—	7
8	Dettmannsdorf-Kölzow	50	20	—	—	24½	15½	5⅓	2	—	½	—	—	—	8
9	Doberan	—	10	—	—	17	306½	7	39	—	—	—	—	—	9
10	Dömitz	—	—	—	—	27	—	12	15½	—	—	—	—	—	10
11	Eldena	–	—	—	—	19½	1	—	9½	—	139	—	—	—	11
12	Gadebusch	4½	30	—	—	21⅓	3	5	14	—	331	—	—	—	12
13	Gallin	½	—	—	1	8⅓	—	—	4½	—	45	—	—	—	13
14	Ganzlin	12	13	—	—	17	—	—	2	—	23	—	—	—	14
15	Gielow	8	—	—	—	49½	1	—	12⅓	—	—	—	—	—	15
16	Gnoien	60½	38	—	—	114	62	7⅓	76⅓	—	1045	—	—	—	16
17	Goldberg	6½	5	—	—	36⅓	—	1	27½	—	1	—	—	—	17
18	Grevesmühlen	82	151⅘	—	—	165⅕	5	15	39½	—	13	—	—	—	18
19	Groß-Brütz	—	½	—	—	22½	—	1	½	—	30	—	—	—	19
20	Groß-Wüstenfelde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
21	Güstrow	410	37	—	—	343	84	200	215½	—	327	—	—	—	21
22	Hagebök	10⅕	7	—	—	50	29	2	½	—	280	—	—	—	22
23	Hagenow Land	13	6	—	—	27	—	2	4	—	30	—	—	—	23
24	Holthusen	11½	—	—	—	1	—	6	—	—	200½	—	—	—	24
25	Hoppenrade	3	—	—	—	82⅓	—	7	½	—	10	—	—	—	25
26	Jessenitz	34½	29	8	—	51⅓	5½	1½	127½	—	671	—	—	—	26
27	Kargow	—	—	—	—	8⅓	—	—	15	—	—	—	—	—	27
28	Karow	12	—	—	½	34⅓	5	14½	2½	—	2	—	—	—	28
29	Kleeth	2	8½	—	—	—	—	1	—	—	433	—	—	—	29
30	Kleinen	—	—	—	—	64½	—	—	½	—	—	—	—	—	30
31	Klein-Plasten	23	—	—	—	6	—	—	53½	—	10	—	—	—	31
32	Krakow	18⅕	25	—	—	—	6	39½	—	—	—	—	—	—	32
33	Kröpelin	16½	10	—	3	101½	—	23½	16⅕	—	30	—	—	—	33
34	Laage	46	—	—	—	50	—	2½	32	—	70	—	—	—	34
35	Lalendorf	2	5	—	1½	22	2½	20	4½	—	—	—	—	—	35
36	Ludwigslust	24	4½	—	—	—	—	—	6	—	1167	—	—	—	36
37	Lübeck	182⅓	—	—	3	85⅓	3½	—	119	—	—	—	—	—	37
38	Lübtheen	20	—	—	—	6	16	—	37	—	519	—	—	—	38
39	Lübz	50⅓	24	—	—	67½	2	—	49⅓	—	70	—	—	—	39
40	Lützow	1	11	—	—	5⅓	—	3	2⅓	—	—	—	—	—	40
41	Malchin	48	39½	—	—	109⅓	12	7	23½	—	—	—	—	—	41
42	Malchow	207½	—	—	—	310	5½	12	24	—	—	—	—	—	42
43	Malliß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	—	—	—	43
44	Marin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
45	Mecklenburg	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	45
46	Mistorf	—	—	—	—	2	—	—	1	—	10	—	—	—	46
47	Möllenhagen	3½	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	47
48	Mölln	—	30	—	—	20	6	—	—	—	—	—	—	—	48
49	Neubrandenburg	93⅕	—	—	—	356	8	18½	94½	—	62½	—	—	—	49
50	Neubukow	64	7	—	—	80	—	—	15	—	170	—	—	—	50

№	Bezeichnung der Empfangsstation	Eisen und Stahl, Stab- und Façon-Eisen 2c.	Eisenbahnschienen, Schienen-Befestigungsgegenstände 2c.	Eisenbahnschwellen, eiserne	Eiserne Achsen und Bandagen, Räder 2c.	Eiserne Dampfkessel, Reservoirs 2c.	Eiserne Röhren und Säulen	Eisen- und Stahldraht	Eisen- und Stahlwaren	Eisenerz (ausschließlich Schwefelkies)	Erde, Kies, Mergel, Lehm, Ton 2c.	Erze, rohe	Kupfererze	Übrige Erze	№
		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22a	22b	22c	
51	Neu-Kaliß	191	—	—	—	68½	—	—	—	—	162½	—	—	—	51
52	Neukloster	15	—	—	—	32½	—	2½	26½	—	—	—	—	—	52
53	Neustadt	6½	10	—	15½	61½	17	—	6	—	141½	—	—	—	53
54	Neustrelitz	5½	33	—	3	36½	2	1½	11	—	56	—	—	—	54
55	Oertzenhof	1	31	—	—	37½	3½	—	1	—	10	—	—	—	55
56	Parchim	234	—	—	—	204½	78½	36	324½	—	297½	—	—	—	56
57	Penzlin	32	10	—	—	65½	10	—	29	—	1	—	—	—	57
58	Plaaz	—	—	—	—	34	—	½	—	—	151	—	—	—	58
59	Plau	41½	10½	—	—	64½	½	—	21	—	—	—	—	—	59
60	Poggelow	2½	5	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	60
61	Rastow	3	—	—	—	8	—	4	—	—	10	—	—	—	61
62	Rehna	6½	7	—	—	11	—	—	3	—	—	—	—	—	62
63	Röbel	5	—	—	—	37½	6	10	6½	—	—	—	—	—	63
64	Rostock Zb.	32	—	—	5	29	1½	—	50	—	319	—	—	—	64
65	Rostock Hafen	203½	—	—	—	39½	252	—	37	—	98½	—	—	—	65
66	Rostock FF.	4347½	467½	—	23	821½	464½	616	507½	—	252½	—	—	—	66
67	Sanitz	3½	—	—	—	17½	—	—	—	—	250	—	—	—	67
68	Schönberg	2	5½	—	—	91½	15½	4	30	—	—	—	—	—	68
69	Schwaan	53½	—	—	—	104	130	½	2	—	60½	—	—	—	69
70	Schwerin	1855½	412½	—	197½	964½	261½	220½	455½	—	56	—	—	—	70
71	Schwinkendorf	—	5	—	—	32	—	—	—	—	70	—	—	—	71
72	Sponholz	—	—	—	—	15½	—	—	—	—	—	—	—	—	72
73	Stavenhagen	111½	18	—	—	204½	35	27½	44½	—	—	—	—	—	73
74	Sternberg	23	9	—	—	48	2	29	24	—	—	—	—	—	74
75	Sülze	3½	12	—	—	4½	3	4½	23	—	20	—	—	—	75
76	Tessin	10	—	—	—	83	13	—	10	—	234	—	—	—	76
77	Teterow	173	14	—	—	74	92½	7	63	—	13	—	—	—	77
78	Teterow-See	17½	—	—	—	7½	20	—	13	—	10	—	—	—	78
79	Thürkow	5	—	—	—	43	—	—	—	—	52	—	—	—	79
80	Tribsees	36	12½	—	—	15	—	½	9½	—	70	—	—	—	80
81	Ventschow	4	26½	—	—	75½	1½	1½	2½	—	90½	—	—	—	81
82	Vollrathsruhe	1½	20	—	—	4½	8½	2	2	—	—	—	—	—	82
83	Waren	281	3	—	7½	92	40½	33½	132	—	10	—	—	—	83
84	Warin	7	5	—	—	23	1½	½	15½	—	20	—	—	—	84
85	Warnemünde	470½	½	—	75	394	819½	14	103	—	365½	—	—	—	85
86	Wendisch-Priborn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86
87	Wiligrad	—	10½	—	—	½	—	—	—	—	215½	—	—	—	87
88	Wismar	2115½	—	—	518	406½	108	1083	367½	—	98	—	—	—	88
89	Übrige Stationen	11437½	233½	—	1½	346½	98½	23	1134½	—	1851	—	—	—	89
	Summa 1903/1904	23472	3289	8	857	7178	3107	2592	4681	—	11156	—	—	—	
	Summa 1902/1903	22159	3615	8	947	8380	2121	2502	3405	11	10335	—	—	—	

№	Bezeichnung der Empfangsstation	Farbehölzer	Fische und Heringe	Flachs, Hanf, Heede, Werg	Fleisch, auch Speck	Garne und Twiste	Weizen	Roggen	Hafer	Gerste	Hülsenfrüchte, Hirse, Buchweizen	Mais	Malz	Lein- und Ölsamen	№
		23	24	25	26	27	28a	28b	28c	28d	28e	28f	28g	28h	
1	Basedow	—	—	—	—	—	4½	2	—	10	13	65½	15	—	1
2	Blankenberg	—	—	—	—	—	3	2	4	12½	20	217	—	—	2
3	Bobitz	—	—	—	—	—	—	3½	48½	7	16	288½	—	—	3
4	Borkow	—	—	—	—	—	510½	58	5	—	18½	61½	—	4	4
5	Brüel	—	1	1	—	—	840	258	10½	1	37½	166½	8	—	5
6	Bützow	—	5	—	—	—	265½	406	2½	162	77½	50	71½	31	6
7	Crivitz	—	6½	—	—	—	32	66	38½	20	57½	112	—	—	7
8	Dettmannsdorf-Kölzow	—	—	—	—	—	6	8½	3½	8	16	126	—	—	8
9	Doberan	—	1½	—	—	—	55½	11½	38½	317½	32½	106	—	1	9
10	Dömitz	—	15½	—	—	1	161½	128½	368	—	48½	11½	62	—	10
11	Eldena	—	—	—	—	—	—	—	½	5	1	14½	—	—	11
12	Gadebusch	—	3	—	—	—	29	201½	30	6	32½	208½	—	—	12
13	Gallin	—	½	—	—	—	—	5	—	1	3½	50½	—	—	13
14	Ganzlin	—	—	—	—	—	—	17	1	29	8	50	—	—	14
15	Gielow	—	—	—	—	3½	7	20	—	—	—	—	—	—	15
16	Gnoien	—	12½	1	—	—	838½	285	18½	41	11½	255	—	—	16
17	Goldberg	—	11½	—	—	—	79	171½	16½	48½	6	245	1½	—	17
18	Grevesmühlen	—	35	—	—	—	636	333½	1006	3745½	162	714	15	621	18
19	Groß-Brütz	—	—	—	—	—	4	—	5	4½	18	70	—	—	19
20	Groß-Wüstenfelde	—	—	—	—	—	—	—	—	55	10	190	—	—	20
21	Güstrow	—	83	2	—	—	1329½	1025½	692	261½	49½	168	160	89	21
22	Hagebök	—	—	—	—	—	13	32	2	6	½	185	—	5	22
23	Hagenow Land	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	23
24	Holthusen	—	—	—	—	—	3	4	5	½	—	½	—	—	24
25	Hoppenrade	—	—	—	—	—	537	55	10	55	11½	318½	—	—	25
26	Jessenitz	—	—	—	—	—	—	—	1½	—	1½	11	—	—	26
27	Kargow	—	—	—	—	—	—	1	20	—	—	106	—	—	27
28	Karow	—	5	—	—	—	—	6½	10	1	10	10	—	2	28
29	Kleeth	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	170	—	—	29
30	Kleinen	—	3½	—	½	—	105½	173	—	5	1	10½	—	—	30
31	Klein-Plasten	—	—	—	—	—	—	—	10	25	10	10	—	—	31
32	Krakow	—	13½	—	—	—	99	10	14	6	12½	98	—	—	32
33	Kröpelin	—	—	1	½	—	1½	1	26½	91	—	336	—	2	33
34	Laage	—	—	—	—	—	22½	6	21½	12	8	218	—	—	34
35	Lalendorf	—	6	—	—	—	18	12	15	2½	36½	78½	—	—	35
36	Ludwigslust	—	7	—	—	—	30½	12½	70	—	—	—	35½	—	36
37	Lübeck	—	25	10½	9	—	4938½	1357½	2276	320	204½	4½	370	2408	37
38	Lübtheen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
39	Lübz	—	9½	—	—	½	311½	77	29½	63	5	292½	30	25	39
40	Lützow	—	—	—	—	—	20	2½	8	2	8	187½	—	—	40
41	Malchin	—	43½	½	2	—	381½	269½	107	204	34	175	16½	331	41
42	Malchow	—	19½	—	—	—	—	27	1	—	23	161½	30	—	42
43	Malliß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
44	Marin	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	44
45	Mecklenburg	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	45
46	Mistorf	—	—	—	—	—	½	12	5	—	—	58½	—	—	46
47	Möllenhagen	—	—	—	—	—	5	3	6	—	10	—	—	—	47
48	Mölln	—	—	—	—	—	—	5	40	—	—	85	—	—	48
49	Neubrandenburg	—	150½	1	—	17	2705½	932	821	535	44½	295	80	207	49
50	Neubukow	—	—	—	—	—	256	73½	43	82	178	522½	3	91	50

№	Bezeichnung der Empfangsstation	Farbehölzer	Fische und Heringe	Flachs, Hanf, Heede, Werg	Fleisch, auch Speck	Garne und Twiste	Weizen	Roggen	Hafer	Gerste	Hülsenfrüchte, Hirse, Buchweizen	Mais	Malz	Lein- und Ölsamen	№
		23	24	25	26	27	28a	28b	28c	28d	28e	28f	28g	28h	
51	Neu-Kaliß	—	—	—	—	—	636½	692½	—	—	—	—	—	—	51
52	Neukloster	—	—	2	—	—	88	103	43½	16	55½	226½	—	—	52
53	Neustadt	—	—	—	—	—	537	914½	23	30	74½	70½	110	—	53
54	Neustrelitz	—	34	—	—	—	89½	89½	145	50	19½	66	5	250	54
55	Oertzenhof	—	½	—	—	—	6½	1	10	—	12½	50	—	—	55
56	Parchim	—	112	27	3	7	1316½	1936½	1808	341	52	30½	10½	—	56
57	Penzlin	—	32	1	—	—	12½	1½	35	22	1	85½	52	—	57
58	Plaaz	—	—	—	—	—	3	1½	7½	1	22	110	—	1	58
59	Plau	—	101	—	—	—	68½	506	32½	25½	83	212	—	—	59
60	Poggelow	—	—	—	—	—	2	—	—	4	—	86	—	—	60
61	Rastow	—	—	—	—	—	—	½	1	2½	—	3	—	—	61
62	Rehna	—	½	—	—	½	45½	72	28	—	—	5	—	—	62
63	Röbel	—	—	—	—	—	10	290	67	45	1	60	50	—	63
64	Rostock Zb.	½	1492½	1	—	2	40	6½	11	—	—	—	—	—	64
65	Rostock Hafen	—	15	—	7	—	4164½	10218½	2084	6979½	15	5	—	1368	65
66	Rostock FF.	—	526½	20	—	—	2185	3151½	5150	2316½	1246½	—	999	11	66
67	Sanitz	—	—	—	—	—	2	3	18	15½	1	156	—	—	67
68	Schönberg	2	42	20½	—	1½	178	281½	80½	290½	33	846	6	—	68
69	Schwaan	—	½	—	—	—	415	5	1	5	—	55½	50	10	69
70	Schwerin	—	243	1½	½	½	1892½	1639½	1768½	1948	511½	227	559½	1149	70
71	Schwinkendorf	—	—	—	—	—	10	—	—	5	10	50	—	—	71
72	Sponholz	—	—	—	—	—	63	25	119½	10	—	10	—	6	72
73	Stavenhagen	—	11½	—	—	—	32½	35	27½	291½	59	189½	8	—	73
74	Sternberg	—	22	—	—	—	6	375	47	—	131	281	—	1	74
75	Sülze	—	½	—	—	—	72	10	51½	21	—	52	—	—	75
76	Tessin	—	—	—	—	—	72	13	16	139	25	585	—	—	76
77	Teterow	—	63½	—	—	1½	244½	368	75	209	70½	611½	—	—	77
78	Teterow-See	—	—	—	—	—	15	10	—	10	—	—	—	—	78
79	Thürkow	—	—	—	—	—	133	105	10	30	10	110	6	—	79
80	Tribsees	—	24½	—	—	—	—	—	½	—	—	20	—	—	80
81	Ventschow	—	—	—	—	—	12	15⅓	50	8½	15⅓	35½	—	1	81
82	Vollrathsruhe	—	2	—	—	—	½	30½	29½	12	8½	196½	—	—	82
83	Waren	—	58	—	—	—	9011½	3111⅓	1510½	713⅓	474	308	45½	100	83
84	Warin	—	—	1	—	—	83	42	18½	13	8½	13½	—	—	84
85	Warnemünde	½	124	—	717½	48½	67	190	49	115	6	—	10	—	85
86	Wendisch-Priborn	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	23½	—	—	86
87	Wiligrad	—	—	—	1½	—	2	—	9	—	—	11½	—	—	87
88	Wismar	—	205	12	—	—	6359½	2548½	2038	1296	307½	188½	98	1249½	88
89	Übrige Stationen	1	26	—	—	1	1189½	1069½	445½	502½	313⅓	2116½	21	29	89
	Summa 1903/1904	4	3595	103	743	85	43315	33973	21661	21621	4795	13601	2929	7993	
	Summa 1902/1903	29	2379	137	94	77	45461	37508	15747	12193	4373	15257	2374	7530	

№	Bezeichnung der Empfangsstation	Andere Sämereien aller Art	Glas und Glaswaren	Häute, Felle, Leder, Pelzwaren	Rundholz, roh beschlagene Stämme	Nutzholz, Werkholz, Holzdraht, Bohlen, Bretter 2c.	Brennholz, Grubenhölzer, Faschinen, Eisenbahnschwellen 2c.	Außereurop. Holz	Sägespäne, Holzzeugmasse, Sägemehl	Hopfen	Jute	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao, Thee 2c.	Kalk, gebrannter	Kartoffeln	Knochen	№
		28i	29	30	31a	31b	31c	31d	32	33	34	35	36	37	38	
1	Basedow	19½	3½	—	—	201	—	—	—	—	—	—	—	1½	—	1
2	Blankenberg	47	—	—	—	43½	1358	—	—	—	—	—	4½	12	—	2
3	Bobitz	20	—	—	15½	77½	—	—	—	—	—	—	5	58½	—	3
4	Borkow	18	—	—	4	14	—	—	—	—	—	—	11	10½	—	4
5	Brüel	16	9½	½	64	60½	—	—	—	—	—	—	98	29½	—	5
6	Bützow	98½	25	—	337	268	16	35	5¼	—	—	—	604½	12½	—	6
7	Crivitz	25	2½	2½	27	155½	1½	8½	15	—	—	—	6	53½	—	7
8	Dettmannsdorf-Kölzow	20	7	—	389½	144½	56	—	—	—	—	—	27½	10	½	8
9	Doberan	15	40	—	869½	458	18	—	—	—	—	—	256½	7	—	9
10	Dömitz	20½	—	—	1117½	496	56½	—	—	—	—	1	—	29	—	10
11	Eldena	6	—	—	5½	49½	16	—	—	—	—	—	70	15	—	11
12	Gadebusch	21	5	124½	70	56	2	10½	—	—	—	—	160	5	35	12
13	Gallin	1½	—	—	2½	52	½	—	—	—	—	½	11½	—	—	13
14	Ganzlin	17	—	—	2	7	—	—	—	—	—	—	20	4	—	14
15	Gielow	⅓	—	—	294	52	57	—	—	—	—	—	—	8	—	15
16	Gnoien	106½	11½	—	1125	305	10½	14	—	—	—	—	71	46½	—	16
17	Goldberg	14	7½	150	—	71½	33	—	14	—	—	—	483	8	—	17
18	Grevesmühlen	104½	7	—	4309	82	—	—	—	—	—	—	403	183	—	18
19	Groß-Brütz	13⅓	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	11	12½	—	19
20	Groß-Wüstenfelde	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102½	—	20
21	Güstrow	153⅓	101	27½	265	778	221½	126	6½	2	—	23½	516	280	11	21
22	Hagebök	1½	—	—	16	107½	41	—	—	—	—	—	50	37	—	22
23	Hagenow Land	5	—	—	65	124	5	—	—	—	—	—	—	12½	—	23
24	Holthusen	½	2	—	84	24	38	—	—	—	—	—	15	135½	—	24
25	Hoppenrade	63½	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	70	118	—	25
26	Jessenitz	1	—	—	34½	19	—	—	—	—	—	—	35	—	—	26
27	Kargow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	27
28	Karow	1½	—	—	—	39½	5	—	—	—	—	—	85	34	—	28
29	Kleeth	10½	—	—	6	2½	10	—	—	—	—	—	26	2	—	29
30	Kleinen	—	—	—	2½	6	1½	1	—	—	—	1	10½	1½	—	30
31	Klein-Plasten	14	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	95	—	—	31
32	Krakow	7	11	—	207	32	—	—	—	—	—	—	176	5	10	32
33	Kröpelin	8½	16½	—	—	1223	—	—	—	—	—	—	253½	7	—	33
34	Laage	27	6	—	—	151	—	—	—	—	—	—	128	15½	—	34
35	Lalendorf	10	—	—	11	20⅓	11½	—	—	—	—	—	51½	9	—	35
36	Ludwigslust	—	—	—	100	51½	52	19½	—	—	—	—	29½	52½	—	36
37	Lübeck	144	82½	20½	1317	5256	390½	56½	—	—	—	161½	3	3072½	626½	37
38	Lübtheen	7½	12½	—	16½	260	41	12½	—	—	—	—	270	—	—	38
39	Lübz	10½	25	—	25	91½	61	—	—	—	—	2	362½	111	—	39
40	Lützow	7	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	11	5	—	40
41	Malchin	72	21½	3½	37½	621	318	11	—	—	—	92	82	99½	8½	41
42	Malchow	13	4	90½	7	110	⅓	—	—	—	—	1	244½	28	—	42
43	Malliß	—	—	—	6045	—	4310	—	—	—	—	—	10	5	—	43
44	Marin	—	—	—	—	5	—	15	—	—	—	—	25	40	—	44
45	Mecklenburg	—	—	—	154	34	—	—	—	—	—	—	20	10	—	45
46	Mistorf	2½	—	—	12	11	—	—	—	—	—	—	2½	5	—	46
47	Möllenhagen	—	—	—	—	9½	—	—	—	—	—	—	15	—	—	47
48	Mölln	6	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	20	31⅓	—	48
49	Neubrandenburg	204½	6	2½	124	1163	138	5½	7	—	—	261	110	56½	9½	49
50	Neubukow	8	6	10	608	362	—	—	—	—	—	1	262	—	—	50

№	Bezeichnung der Empfangsstation	Andere Sämereien aller Art	Glas und Glaswaren	Häute, Felle, Leder, Pelzwaren	Rundholz, roh beschlagene Stämme	Nutzholz, Werkholz, Holzdraht, Bohlen, Bretter 2c.	Brennholz, Grubenhölzer, Faschinen, Eisenbahnschwellen 2c.	Außereurop. Holz	Sägespäne, Holzzeugmasse, Sägemehl	Hopfen	Jute	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao, Tee 2c.	Kalk, gebrannter	Kartoffeln	Knochen	№
		28i	29	30	31a	31b	31c	31d	32	33	34	35	36	37	38	
51	Neu-Kaliß	—	—	—	25½	111	16	—	71½	—	—	—	250	20	—	51
52	Neukloster	9½	3	—	28½	300½	1	—	—	—	—	—	149½	1	—	52
53	Neustadt	12½	23	—	101	81	13	½	—	1	—	—	115	20	—	53
54	Neustrelitz	1	2	6½	206½	146½	129	—	—	—	—	14	1½	48	—	54
55	Oertzenhof	16	—	—	34½	20	—	—	—	—	—	—	70	1	—	55
56	Parchim	207	61	17	177½	238	1080½	13	—	—	—	12	965	605	—	56
57	Penzlin	19½	27½	—	64½	113	101	—	—	—	—	2½	631½	3	—	57
58	Plaaz	9	—	—	—	18½	—	—	—	—	—	—	20½	41½	—	58
59	Plau	70	11½	—	—	78½	3	—	—	—	—	1½	280½	7014½	—	59
60	Poggelow	15	—	—	1½	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	60
61	Rastow	—	—	—	1½	13½	1	—	—	—	—	—	55	5	—	61
62	Rehna	½	1½	8	20	3½	—	—	5	—	—	—	23	31½	—	62
63	Röbel	63	12	—	6	56	—	—	—	—	—	—	182	100	—	63
64	Rostock Zb.	—	½	—	189½	95½	25	—	—	—	—	1	—	—	—	64
65	Rostock Hafen	15	120½	—	1670	1008	1442	—	—	—	—	—	710	4000	493	65
66	Rostock FF.	198½	577½	95	283	378	169½	293	—	8½	—	151½	274	407½	22	66
67	Sanitz	11	1½	—	—	25½	10½	—	—	—	—	—	—	16½	—	67
68	Schönberg	36½	7	17	126½	498½	2	10	—	—	—	1½	227½	40½	—	68
69	Schwaan	4½	9	—	683	131	28	—	—	—	—	—	317	8½	—	69
70	Schwerin	232½	562	26	1269½	5741	641½	393½	71	7	—	93½	869	204	—	70
71	Schwinkendorf	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	23	—	—	71
72	Sponholz	7	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	55	11	—	72
73	Stavenhagen	86	25	1½	2088½	202½	10	—	—	—	15½	7	306	23½	32½	73
74	Sternberg	58	28	11	6818	148	—	—	—	—	—	—	220	3	1	74
75	Sülze	6½	5½	—	1	116½	11½	—	—	—	—	½	28	22	—	75
76	Teffin	54	—	—	149	67	—	—	—	—	—	—	20	40	—	76
77	Teterow	32½	39½	9	967½	215	10½	—	—	—	—	1	440	31½	6	77
78	Teterow-See	52	½	—	92½	92½	66½	—	—	—	33½	—	10	13½	—	78
79	Thürkow	5½	—	—	2	49	—	—	29	—	—	—	50	46	—	79
80	Tribsees	1	5½	—	15	85½	5	2½	—	—	—	—	24	11½	—	80
81	Ventschow	21	—	—	11	9	305½	—	—	—	—	—	19	9	—	81
82	Vollrathsruhe	52	—	—	—	½	—	—	—	—	—	4	25	11	—	82
83	Waren	359	22½	5½	325	309	71	6½	—	3	—	129	275	73½	—	83
84	Warin	5	1½	988	1191½	188	13½	—	—	—	—	—	140	3	—	84
85	Warnemünde	13	33½	5½	671	560	1811	—	8½	—	—	—	240½	149	—	85
86	Wendisch-Priborn	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	16	2½	—	86
87	Wiligrad	1	—	—	1150	114	29	—	—	—	—	—	10	6	—	87
88	Wismar	93½	165	94	4014½	321½	1014½	117½	40	—	2	31	886½	1951	10	88
89	Übrige Stationen	176	121½	50	1866	1270	1104½	—	39	21	—	—	2028½	489	24	89
	Summa 1903/1904	3355	2280	1765	42062	25981	15388	1151	312	43	51	999	15189	20117	1289	
	Summa 1902/1903	3192	2075	1953	37696	26322	11673	935	258	77	19	751	15726	32025	1141	

№	Bezeichnung der Empfangsstation	Knochenkohle	Lumpen	Mehl und Mühlenfabrikate	Kleie	Obst, Gemüse, Pflanzen ꝛc.	Öle, Fette, Tran und Talg	Ölkuchen, Ölkuchenmehl, Leinkuchen, Kokoskuchenmehl ꝛc.	Papier und Pappe ꝛc.	Petroleum und andere Mineral-Öle	Reis und Reisfleie	Tonröhren und Drainröhren	Rüben, Zucker- und Futterrüben, Schnitze, Zichorienwurzel	Rübensirup, Melasse	Salpetersäure, Salzsäure	№
		39	40	41a	41b	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	
1	Basedow	—	—	1	—	—	3½	366	—	½	5	112½	3010	—	—	1
2	Blankenberg	—	—	—	25	—	—	244½	—	—	8	—	770	15	—	2
3	Bobitz	—	—	2	168½	½	—	578	—	4	1	207½	166	—	—	3
4	Borkow	—	—	8½	33½	1½	—	147½	—	1	—	6	30½	—	—	4
5	Brüel	—	—	45	55	1½	—	161½	7½	91	26	—	100	18	½	5
6	Bützow	—	23	130½	166½	10	½	1109½	3197	422	20	134½	1830½	37	—	6
7	Crivitz	—	—	114½	521	6	—	271	1½	173	—	6	10	31	—	7
8	Dettmannsdorf-Kölzow	—	—	2½	5	5	2½	252	—	½	21	1743½	121	10	—	8
9	Doberan	—	—	135	358	10	1	212	6½	280	—	10	151	12½	—	9
10	Dömitz	—	½	199	15	—	—	—	—	—	—	—	½	5	—	10
11	Eldena	—	—	61½	8	11½	—	—	—	—	122	10	—	—	—	11
12	Gadebusch	—	—	275	131	2	50½	217½	—	191	30	81	57½	—	—	12
13	Gallin	—	—	21	2	5	1½	158	—	½	—	—	2594	10	—	13
14	Ganzlin	—	—	—	79	—	—	196	—	—	—	—	—	10	—	14
15	Gielow	—	—	34½	5	—	—	25½	—	—	—	—	2795½	—	1	15
16	Gnoien	—	—	7½	250½	1	—	1497½	—	307½	65	30½	2192	—	—	16
17	Goldberg	—	—	118	208½	1	—	239½	11	7	11	—	191	5	5	17
18	Grevesmühlen	—	310	460	500	—	—	1859½	—	279½	40½	154½	470	—	—	18
19	Groß-Brütz	—	—	20	31½	5½	—	382½	—	—	—	31	1485	—	—	19
20	Groß-Wüstenfelde	—	—	—	31½	—	—	73½	—	—	—	18	936	—	—	20
21	Güstrow	—	17½	183½	390	50	223½	1579½	47	756½	62	73½	38280	80	—	21
22	Hagebök	—	—	1	32½	—	1	461	—	—	30	1	3340	51½	—	22
23	Hagenow Land	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	10	—	—	23
24	Holthusen	—	—	8	62	—	—	51	—	—	—	6½	32	6	—	24
25	Hoppenrade	—	—	—	203	—	—	122½	—	—	—	38	635	—	—	25
26	Jessenitz	—	—	—	12½	—	4½	—	—	15½	—	—	—	—	—	26
27	Kargow	—	—	—	—	15	—	115	—	—	10	—	541	—	—	27
28	Karow	—	—	31	20	5	—	100½	—	½	20	26½	1693½	40	—	28
29	Kleeth	—	—	—	130½	—	—	470	—	—	—	188½	7146½	40	—	29
30	Kleinen	—	11	45½	72	1	—	62	—	19½	—	—	1410	—	—	30
31	Klein-Plasten	—	—	20	65½	17	—	403	—	—	—	25	2641	10	20	31
32	Krakow	—	—	19	45	—	—	165½	66	—	—	13	559	—	—	32
33	Kröpelin	—	—	60½	117	3½	—	364	—	1	—	106½	60	11	—	33
34	Laage	—	—	27½	45	—	—	613	2½	2	10	70½	909	—	—	34
35	Lalendorf	—	—	1	115½	2	1	661	9	—	56½	41	2933	10½	—	35
36	Ludwigslust	—	1	97	27½	11½	—	—	½	—	—	23½	—	—	—	36
37	Lübeck	—	357	273	40	104½	17	166	867½	42½	—	13	130	79	36	37
38	Lübtheen	—	—	422	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
39	Lübz	—	—	91½	443	—	—	728	10½	93½	—	51	21323	—	10½	39
40	Lützow	—	—	12½	18	10½	—	123½	—	2	—	15	—	10	—	40
41	Malchin	—	—	383	158½	1	328	828	9	416½	65	510½	31279	—	5½	41
42	Malchow	—	—	180	169	7	½	250	—	20½	—	10	256	10	—	42
43	Malliß	—	—	10	—	—	—	6½	55	—	—	—	—	—	—	43
44	Marin	—	—	—	—	10	—	206	—	—	—	129	679	—	—	44
45	Mecklenburg	—	—	5	20	—	—	220	—	—	—	96	1924	—	—	45
46	Mistorf	—	—	3½	—	—	—	82½	—	1	—	—	2357	—	—	46
47	Möllenhagen	—	—	—	17½	—	—	186	—	1	—	302	440	1	—	47
48	Mölln	—	—	—	113	10	—	286	—	—	—	64½	2493	35	—	48
49	Neubrandenburg	—	1289½	65½	475	37	10½	473	27	607	30	32	82	—	5½	49
50	Neubukow	—	—	121	250	—	1	1024	42	5	—	66	590	43	—	50

№	Bezeichnung der Empfangsstation	Knochenkohle	Lumpen	Mehl und Mühlenfabrikate	Kleie	Obst, Gemüse, Pflanzen ꝛc.	Öle, Fette, Tran und Talg	Ölkuchen, Ölkuchenmehl, Leinkuchen, Kokoskuchenmehl ꝛc.	Papier und Pappe ꝛc.	Petroleum und andere Mineral-Öle	Reis und Reisfleie	Tonröhren und Drainröhren	Rüben, Zucker- und Futterrüben, Schnitze, Zichorienwurzel	Rübensyrup, Melasse	Salpetersäure, Salzsäure	№
		39	40	41a	41b	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	
51	Neu-Kaliß	—	2322½	257	311½	10		—	10	17½	—	5	—	—	18½	51
52	Neukloster	—	—	82½	155	—		289	½	1	18	31	211	—	—	52
53	Neustadt i. M.	—	—	12	99	½		38	1	—	11	—	160½	½	—	53
54	Neustrelitz	—	80	84	55	30½	—	121	3	25	—	—	40	—	—	54
55	Oertzenhof	—	—	22½	96	5	—	406½	—	1	—	—	2678½	—	—	55
56	Parchim	—	—	668	1285	75	13½	677	1024	371	44	80½	2783½	—	—	56
57	Penzlin	—	1	27	87½	8	1½	475½	3	14½	30½	42½	1216	—	—	57
58	Plaaz	—	—	—	30	5½	—	533	—	—	45	33½	1679	—	—	58
59	Plau	—	—	466½	689	—	—	603	—	342½	51	65	110	75	6	59
60	Poggelow	—	—	32	11	—	—	395½	—	—	20	48½	1060½	—	—	60
61	Rastow	—	—	107½	338½	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	61
62	Rehna	—	—	—	92½	—	—	97½	—	—	—	30½	—	10	—	62
63	Röbel	—	—	—	296	1	—	430	—	32	—	34	—	15	—	63
64	Rostock Zb.	—	—	10	—	72	5½	—	2½	—	—	—	—	—	—	64
65	Rostock Hafen	—	—	85½	475	67	248	202½	12	1542	35	175	70	333	—	65
66	Rostock FF.	—	1	488½	173½	410½	575½	1920	931½	501	121	123½	36	278½	17	66
67	Sanitz	—	—	12	83	27½	½	278½	—	—	1	17	1363	—	—	67
68	Schönberg	—	—	162½	365½	20½	8	468½	41½	63	—	236	—	1½	1½	68
69	Schwaan	—	—	41	119½	—	—	524½	10	99	41½	5	811	5	—	69
70	Schwerin	—	54	2020½	2290½	221½	517	798½	590	1864	74½	255	622	48½	6½	70
71	Schwinkendorf	—	—	—	11	—	—	263	—	—	10	5	2454	—	—	71
72	Sponholz	—	—	1	66	—	—	212	—	—	—	61½	1941½	10	—	72
73	Stavenhagen	—	13	141½	249	—	5½	888½	26½	16½	20	216½	32007½	—	6	73
74	Sternberg	—	1	98	159	2	—	186	—	100	61	17	—	31	—	74
75	Sülze	—	—	32½	63½	1	—	67	3	—	3	5	351½	—	—	75
76	Tessin	—	—	175	162	10	6	462	8	—	—	16	13631	—	11	76
77	Teterow	—	—	281	198	6	16½	360	30	321½	37	286	853	40½	10	77
78	Teterow-See	—	—	—	—	—	7	724½	—	6½	—	97	53615	—	10½	78
79	Thürkow	—	—	62	40	6	—	441	17	—	10	181	2605	—	—	79
80	Tribsees	—	—	32⅓	50	2	1	185	½	½	—	—	—	—	—	80
81	Ventschow	—	—	6½	47	11⅓	—	389	—	3	—	94	508	—	—	81
82	Vollrathsruhe	—	—	127	20	6½	2	572	—	9½	20	—	11304	—	—	82
83	Waren	—	—	626½	326	30½	19	1427½	17½	513	10	35	49799½	—	10½	83
84	Warin	—	—	76⅓	96	1	—	48½	—	½	13⅓	—	60	—	—	84
85	Warnemünde	—	—	7	10	123½	19½	233½	111	209	11	84	15	7	—	85
86	Wendisch-Priborn	—	—	31	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86
87	Wiligrad	—	—	10½	21	—	—	356½	—	—	—	31	1144	7	—	87
88	Wismar	—	10	1025½	618½	8½	129	2222½	1868½	873½	25	71	89316½	—	61	88
89	Übrige Stationen	—	—	1859½	3932½	127½	8	5414½	18½	18½	128	1529½	33426	217	10	89
	Summa 1903/1904	—	4492	12742	18820	1637	2231	40461	9088	10688	1474	8359	442779	1660	252	
	Summa 1902/1903	—	3450	10918	13200	1528	2308	38019	8811	9066	1127	7282	317321	1013	239	

№	Bezeichnung der Empfangsstation	Salz, Koch-, Speise-, Vieh-, Bitter-, Glaubersalz	Schiefer	Schwefelsäure	Soda, roh, kalzinierte, kristallisierte	Soda, kaustische	Spiritus, Branntwein, Essig	Stärke, Stärkesirup, Stärkezucker, Traubenzucker, Kartoffelmehl 2c.	Steine, bearbeitet, Krippen und Tröge, Brunnen-, Mühlsteine, Marmorplatten 2c.	Steine, gebrannt, Bruch-, Pflaster- und Bausteine	Steinkohlen	Steinkohlenbriketts	Steinkohlenkoks	Tabak, roh, Tabaksrippen	№
		52	53	54	55a	55b	56	57	58	59	60a	60b	60c	61	
1	Basedow	3	—	—	—	—	1½	—	1½	71½	165	—	73	—	1
2	Blankenberg	—	—	—	—	—	—	—	7	—	1771	—	—	—	2
3	Bobitz	21½	—	—	—	—	—	—	—	—	536	—	—	—	3
4	Borkow	1	—	—	11	—	1½	—	—	400½	315	—	—	—	4
5	Brüel	61½	—	—	2	—	3½	—	6	29	1035½	80	—	—	5
6	Bützow	162	18	—	22½	—	1½	—	20½	473	1776½	—	505½	—	6
7	Criwitz	84	—	—	—	—	2½	1½	—	818	869½	—	35	—	7
8	Dettmannsdorf-Kölzow	—	5	—	—	—	—	—	—	130	721½	—	42	—	8
9	Doberan	—	—	—	5	—	—	—	5	1483½	3054	—	40	—	9
10	Dömitz	—	—	—	10	—	22½	—	5	588	18	—	—	—	10
11	Eldena	26	15	—	—	—	—	—	1	90½	30	—	—	—	11
12	Gadebusch	50	—	—	½	—	1½	1	—	1248	875	—	30	—	12
13	Gallin	½	—	—	—	—	—	—	½	409	208½	—	45½	—	13
14	Ganzlin	—	—	—	—	—	—	—	—	202	484	—	—	—	14
15	Gielow	3	—	—	—	—	3	—	—	295	603	—	1½	—	15
16	Gnoien	39	—	—	11½	—	5½	—	—	828	23981½	—	52	1½	16
17	Goldberg	95½	—	5	5	—	—	—	15	131½	1048	—	—	—	17
18	Grevesmühlen	206½	10	—	30	—	65	—	—	196½	3337½	—	39½	—	18
19	Groß-Brütz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	134	—	21½	—	19
20	Groß-Wüstenfelde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	168	—	—	—	20
21	Güstrow	324½	½	10	102½	—	172½	7	347½	2871½	13110	—	1144½	2	21
22	Hagebök	—	—	—	—	—	—	—	½	842½	462	—	—	—	22
23	Hagenow Land	—	—	—	—	—	—	—	—	10	20½	—	—	—	23
24	Holthusen	—	—	—	—	—	—	—	—	508	24½	—	—	—	24
25	Hoppenrade	—	—	—	—	—	—	—	—	20	118½	—	—	—	25
26	Jessenitz	—	—	—	—	—	—	—	—	1478½	17039	30	—	—	26
27	Kargow	—	—	—	—	—	—	—	—	50	347	—	—	—	27
28	Karow	—	21	—	—	—	½	—	—	154½	135	106½	20	—	28
29	Kleeth	16	—	—	—	—	2	—	1	637½	612½	—	41½	—	29
30	Kleinen	3	—	—	—	—	1½	—	—	651	308	—	41½	—	30
31	Klein-Plasten	10	17½	—	—	—	—	—	12½	2320½	4411½	—	70	—	31
32	Krakow	38½	—	—	6	—	2662	—	—	1005½	1721½	—	30	—	32
33	Kröpelin	15	—	—	—	—	3½	—	1	899	1679½	—	—	—	33
34	Laage	29½	½	—	—	—	1½	—	3½	847½	620	—	30	—	34
35	Lalendorf	6	—	—	—	—	12	—	½	456½	887	—	10½	—	35
36	Ludwigslust	—	—	—	—	—	7½	—	1	624½	1992½	—	—	—	36
37	Lübeck	1	—	540	—	—	634	418	33½	1619½	20	—	3022½	10½	37
38	Lübtheen	57½	15½	—	—	—	—	—	6	4199½	1257	—	11	—	38
39	Lübz	104	—	—	10½	—	1	—	419½	4761½	5672	30	211	—	39
40	Lützow	—	—	—	—	—	—	—	—	51	398½	40	—	—	40
41	Malchin	60	—	—	25	—	12½	5	1	1486½	774	—	10	—	41
42	Malchow	111½	—	11½	30½	—	7	—	—	164	2881½	—	30	4½	42
43	Malliß	—	12½	—	—	—	—	—	—	80	390	—	—	—	43
44	Marin	—	—	—	—	—	—	—	—	215	465	—	5	—	44
45	Mecklenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	417	103	—	—	—	45
46	Mistorf	—	—	—	—	—	—	—	—	57	1381½	—	—	—	46
47	Möllenhagen	4	—	—	—	—	—	—	—	141	228½	—	—	—	47
48	Mölln	—	—	—	—	—	—	—	—	422½	290	—	10	—	48
49	Neubrandenburg	100½	—	—	1	—	1	—	5	2560	12981½	—	84	—	49
50	Neubukow	65	—	—	5	—	—	—	8	2363½	1706½	195	—	—	50

№	Bezeichnung der Empfangsstation	Salz, Koch-, Speise-, Vieh-, Bitter-, Glaubersalz	Schiefer	Schwefelsäure	Soda, roh, kalzinierte, kristallisierte	Soda, kaustische	Spiritus, Branntwein, Essig	Stärke, Stärkesirup, Stärkezucker, Traubenzucker, Kartoffelmehl 2c.	Steine, bearbeitet, Krippen und Tröge, Brunnen-, Mühlsteine, Marmorplatten 2c.	Steine, gebrannt, Bruch-, Pflaster- und Bausteine	Steinkohlen	Steinkohlenbriketts	Steinkohlenkoks	Tabak, roh, Tabakskrippen	№
		52	53	54	55a	55b	56	57	58	59	60a	60b	60c	61	
51	Neu-Kaliß	5	5	10	43	—	—	111	5	128	5451½	—	140	—	51
52	Neukloster	20½	—	—	12	—	17½	—	1	1212½	411	117½	—	—	52
53	Neustadt	11½	—	—	—	—	½	—	—	182½	1480	—	345	—	53
54	Neustrelitz	25½	½	—	—	—	11½	—	4	217	367½	—	60	—	54
55	Oertzenhof	14	—	—	½	—	1	—	½	60	591½	—	—	—	55
56	Parchim	277½	10½	3½	57	—	128½	3½	113½	708	16875½	98	349½	9	56
57	Penzlin	71½	—	5	11	—	7½	—	—	2183½	2554	—	46	4½	57
58	Plaaz	5	—	—	—	—	—	—	—	97	379½	26	—	—	58
59	Plau	122	1	12	21½	—	22½	639	28	442	2138½	96	—	—	59
60	Poggelow	—	—	—	—	—	—	—	—	40	237½	—	10	—	60
61	Rastow	1	—	—	—	—	—	—	—	125	169	—	—	—	61
62	Rehna	20	—	—	—	—	—	—	1½	200	578½	—	20	½	62
63	Röbel	60	5	—	15	—	—	—	—	561	932½	—	105	—	63
64	Rostock Zb.	—	—	10	43	—	—	—	40	1177½	284	—	—	—	64
65	Rostock Hafen	310	—	24	235	—	—	300½	46	646	716	—	1274½	67½	65
66	Rostock FF.	836½	30	45	306	—	744	244½	466½	955	98	110	41	2	66
67	Sanitz	—	—	—	—	—	—	—	—	70	291½	—	—	—	67
68	Schönberg	87½	—	1½	20	—	19	—	14½	1575½	983	—	58½	—	68
69	Schwaan	15	—	—	—	—	—	—	11	208	1785½	80	15	26½	69
70	Schwerin	627½	144	7	325	—	671½	45	241½	7604	26578½	477	1843	—	70
71	Schwinkendorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	212	—	—	—	71
72	Sponholz	—	—	—	—	—	—	—	—	509½	279½	—	—	—	72
73	Stavenhagen	65	—	2	11½	—	12	½	—	4323½	5881	—	100	35	73
74	Sternberg	54	—	—	22	—	9	—	12	1393	581	—	32	—	74
75	Sülze	20½	—	—	—	—	3	1	1	33½	372½	—	1	—	75
76	Tessin	—	—	5	—	—	—	—	—	1355	4651	—	106	—	76
77	Teterow	127½	—	—	30½	—	—	—	—	897½	2707	—	180	1½	77
78	Teterow-See	—	—	—	1½	—	—	—	30	1436½	7878	—	110	—	78
79	Thürkow	—	—	—	—	—	—	—	—	1127	1140	—	—	—	79
80	Tribsees	15½	—	—	—	—	½	—	½	15	79	—	26½	—	80
81	Ventschow	1	—	—	—	—	—	—	—	13	290	—	—	—	81
82	Vollrathsruhe	24½	—	—	7½	—	8	—	—	138½	3371½	—	239	—	82
83	Waren	204½	10	—	44	—	18	—	143½	2211	8550½	—	415	2	83
84	Warin	31	—	26½	2	—	3½	—	—	68½	367	—	14	—	84
85	Warnemünde	66½	—	—	—	—	6½	3	65½	349	749½	—	62½	1½	85
86	Wendisch-Priborn	—	—	—	—	—	—	—	—	219	105	—	—	—	86
87	Wiligrad	—	—	—	—	—	—	—	—	398	906	—	60	—	87
88	Wismar	12899½	21½	49	99½	—	111	—	17	1229½	415½	—	1363	—	88
89	Übrige Stationen	21	22	2	1	—	24½	4½	40	10557½	9191	144	432½	—	89
	Summa 1903/1904	17740	365	769	1587	—	5474	1785	2185	83976	185321	1630	13107	168½	
	Summa 1902/1904	16316	257	564	1547	—	4614	1917	2112	79074	173110	1852	12452	173	

№	Bezeichnung der Empfangsstation	Teer, Pech, Asphalt, Harz ꝛc.	Tonwaren, Porzellan, Steingut, Fayence	Torf, Torfstreu, Holzkohlen	Wein	Wolle aller Art	Zink, Zinkasche, Zinkbrocken	Zucker, roh	Zucker, raffiniert	Sammelladungen	Sonstige Güter	Summe (1—70)	№
		62	63	64	65	66	67	68a	68b	69	70	71	
1	Basedow	2½	2	—	1	—	—	—	½	—	125	5376½	1
2	Blankenberg	—	—	—	—	—	—	—	6½	16	230⅓	5511⅓	2
3	Bobitz	½	8½	5	1½	5	—	—	—	—	248	4254½	3
4	Borkow	2	8½	—	1½	—	—	—	2½	6½	212⅓	2963	4
5	Brüel	5	9	10	1	—	—	—	10½	—	212	5096	5
6	Bützow	21	16	10½	—	—	—	—	48⅓	13½	676⅔	18991⅓	6
7	Criwitz	19½	32½	42½	2	—	—	—	56½	5	260½	7706	7
8	Dettmannsdorf-Kölzow	6½	6	10	—	—	—	—	—	—	163⅓	6253½	8
9	Doberan	24	37½	—	19½	—	—	—	3	—	340	12141½	9
10	Dömitz	51	—	1	1	10	—	147361½	507½	—	183	27780	10
11	Eldena	4	70½	—	—	—	—	—	2	—	41⅓	3911⅓	11
12	Gadebusch	10	35½	6	—	—	—	—	12	5⅓	171⅔	7322	12
13	Gallin	—	1½	—	1	—	—	—	—	—	33⅓	4432⅓	13
14	Ganzlin	—	—	40	—	—	—	—	1	11½	108⅓	3174⅔	14
15	Gielow	5	—	—	—	—	—	—	2	—	137	4841⅓	15
16	Gnoien	25½	65½	60	2	—	—	—	168½	56	363	20696½	16
17	Goldberg	11½	35½	20	2½	—	—	—	42½	80½	317	6700½	17
18	Grevesmühlen	—	63	5	—	—	—	—	116	—	419	28258	18
19	Groß-Brütz	1½	—	—	1	—	—	—	—	—	114⅓	3172½	19
20	Groß-Wüstenfelde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	2186	20
21	Güstrow	122½	124	130	63½	88	—	—	311½	137	2845⅓	82489½	21
22	Hagebök	½	5	50½	1	—	—	—	—	—	130	7731	22
23	Hagenow Land	—	2	—	—	—	—	—	—	5	80	446	23
24	Holthusen	½	—	—	—	—	—	—	—	—	101	1886	24
25	Hoppenrade	2½	10½	10	—	—	1½	—	—	—	48	2901	25
26	Jessenitz	—	—	10	—	½	—	—	—	—	94	19901	26
27	Kargow	1½	—	—	—	—	—	—	—	—	124	2390⅓	27
28	Karow	1½	27	—	½	—	—	—	½	5	215½	4572½	28
29	Kleeth	1	—	48	—	—	—	—	3½	—	80	12901½	29
30	Kleinen	3½	5	—	—	—	—	—	2½	—	78½	4158	30
31	Klein-Plasten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	8448	31
32	Krakow	8	61½	—	—	—	—	—	27	—	253½	8911½	32
33	Kröpelin	1	40½	26½	5½	—	—	—	3	—	271⅓	8244⅓	33
34	Laage	17½	1	—	—	—	—	—	18	—	228½	7004½	34
35	Lalendorf	9½	½	68	1	—	—	—	9	—	164⅔	7623⅓	35
36	Ludwigslust	—	7	—	—	—	—	—	½	—	419	9348½	36
37	Lübeck	36	85½	109	19½	30½	½	4363½	80	—	3668	41240	37
38	Lübtheen	15½	23	12	½	—	—	—	½	—	200½	10021½	38
39	Lübz	5	222½	11	3	—	—	—	46	1	365½	43719	39
40	Lützow	—	—	—	—	—	—	—	2	6½	135½	2096½	40
41	Malchin	43½	21	32½	18½	—	—	3352½	112	—	860	47346	41
42	Malchow	13½	10	—	3	204	—	—	47½	—	412	9154⅓	42
43	Malliß	837	—	—	—	—	—	—	—	—	5	12491½	43
44	Marin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	2539	44
45	Mecklenburg	—	—	10	—	—	—	—	—	—	161	4643	45
46	Mistorf	½	—	—	—	—	—	—	—	1	13½	3821⅓	46
47	Möllenhagen	5	—	—	—	—	—	—	3	—	29½	2435	47
48	Mölln	5	10	20	—	—	—	—	—	—	121½	6642	48
49	Neubrandenburg	158	13	127	18	63	1½	—	207½	474½	735	19587½	49
50	Neubukow	35	54	54	—	11	—	—	5	5	729	13732½	50

№	Bezeichnung der Empfangsstation	Teer, Pech, Asphalt, Harz 2c.	Tonwaren, Porzellan, Steingut, Fayence	Torf, Torfstreu, Holzkohlen	Wein	Wolle aller Art	Zink, Zinkasche, Zinkbrocken	Zucker, roh	Zucker, raffiniert	Sammelladungen	Sonstige Güter	Summa (1—70)	№
		62	63	64	65	66	67	68a	68b	69	70	71	
51	Neu-Kaliß	65½	—	—	—	—	—	—	—	—	61	11803	51
52	Neukloster	2	33½	—	—	—	—	—	21⅓	33	184⅓	5705	52
53	Neustadt i. M.	½	14	—	—	—	—	—	5½	—	155½	9581	53
54	Neustrelitz	21½	1	10	28½	—	⅓	—	51	54⅓	1055⅓	4371⅓	54
55	Oertzenhof	19	6	—	—	—	—	—	5	—	352	5640	55
56	Parchim	89½	53½	—	24	51	—	2231½	68	31	1269	50044⅓	56
57	Penzlin	1½	14½	20	3	½	—	1	53	25	1105½	12040⅓	57
58	Plaaz	1½	—	—	—	—	—	—	—	—	100	4872½	58
59	Plau	22	35	20	2½	5½	—	—	29½	33½	2641½	20809	59
60	Poggelow	1	—	—	—	—	—	—	—	—	22½	3154⅓	60
61	Rastow	—	½	—	—	—	—	—	—	—	25⅓	2707⅓	61
62	Rehna	10½	3½	—	—	7½	—	—	—	—	83	3486	62
63	Röbel	—	14	10	—	—	—	—	—	—	135⅓	6161⅓	63
64	Rostock Zb.	—	17½	1	1	½	—	353	⅓	—	342	5712⅓	64
65	Rostock Hafen	253	256⅓	246½	—	—	20	1670	1451	246	8383⅓	60079⅓	65
66	Rostock FF.	1036½	359½	60½	67½	7	3	118½	625	35½	5560½	49976	66
67	Sanitz	5	—	—	1	—	—	—	—	—	80	3957⅓	67
68	Schönberg	28½	26½	31	4	3	—	—	66	—	466⅓	11802½	68
69	Schwaan	16	34	—	3	—	—	—	—	—	275⅕	9144	69
70	Schwerin	156½	602½	275⅓	390½	25	28	94	406	282	7505	113907	70
71	Schwinkendorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	3636	71
72	Sponholz	5	—	—	—	6	—	—	—	—	40	2527½	72
73	Stavenhagen	30	98½	—	3½	3	—	—	39⅕	11⅕	680	53158	73
74	Steinberg	3	24	4	6	5	—	—	28	—	427	13607	74
75	Sülze	9	5½	—	1	3	—	—	19	—	104	2165	75
76	Tessin	—	—	41	—	—	—	—	8	—	176	26586	76
77	Teterow	90½	29	1½	1	6½	—	—	8½	72½	711	16821	77
78	Teterow-See	—	9½	—	1	—	—	—	—	—	56½	64768½	78
79	Thürkow	—	—	41	—	—	—	—	—	—	102	9229½	79
80	Tribsees	5½	—	—	1	—	—	—	2½	20	96⅓	2180½	80
81	Ventschow	4½	3	—	1½	—	—	—	1	—	83½	3548	81
82	Vollrathsruhe	—	2½	6½	2	½	—	—	16	5	234	17827½	82
83	Waren	149½	25½	—	37½	228	—	654	213½	46½	1355⅓	89683	83
84	Warin	23½	13	2	½	—	—	—	4	—	120	6722½	84
85	Warnemünde	34	162½	—	1	92½	—	4735	30½	866½	680½	18599½	85
86	Wendisch-Priborn	—	6	—	—	—	—	—	—	—	30	1434	86
87	Wiligrad	—	—	20	—	—	—	—	—	—	59	5372½	87
88	Wismar	437	143½	124	64	17½	61½	—	258¼	1½	2415⅕	155556½	88
89	Übrige Stationen	39½	214	99	11½	—	½	—	10	10½	3108¼	135712	89
	Summa 1903/1904	4074	3323	1943	825	874	117	32309	5279	2604	47445	1613354	
	Summa 1902/1903	2856	3143	1670	967	776	194	28818	5776	3565	44768	1435108	

Übersicht

über den

Versand der Warengattungen

nach den einzelnen Verkehrsbezirken.

Betriebsjahr 1903/1904.

Bemerkung. Gewicht ist in Tonnen von je 1000 kg dargestellt. Halbe Tonnen werden mit ½ bezeichnet. Sendungen unter 500 kg, also die Mehrzahl der Stückgutsendungen, sind überall nicht mit in Anrechnung gekommen.

№	Bezeichnung der Verkehrsbezirke	Abfälle von Horn, Klauen, Häuten ꝛc.	Baumwolle, rohe Abfälle von Baumwolle	Bier	Blei, Bleidraht, Bleizink, Bleiglätte ꝛc.	Borke und Lohe	Braunkohlen, rohe	Braunkohlenbriketts und Braunkohlenkoks	Zement, Steine, Platten, Fliesen von Zement	Chemikalien und Drogeriewaren	Dachpappe, Steinpappe, Teerpappe ꝛc.	Düngemittel, auch künstliche	Roheisen	Luppen, Schweißeisen	Eisen- und Stahlbruch, alte Schienen ꝛc.	№
		1	2	3	4	5	6a	6b	7	8	9	10	11a	11b	11c	
1	Prov. Ost- u. Westpreuß.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11½	30	—	—	56	1
2	Ost- u. Westpreuß. Häfen	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2
3	Provinz Pommern . .	—	—	713	—	23½	—	—	1	½	45	1595½	—	—	21	3
4	Pommersche Häfen*) .	6	—	11 12/12	—	—	—	—	—	2½	38½	121½	—	—	27½	4
5	Großh. Mecklenburg .	72	2	10532 12/12	10½	72	37114	26791½	270½	5806	1977½	48912	—	—	1253	5
6	Häfen: Rostock ꝛc.**) .	3	—	2686	—	1	167	76	387½	41	217	1170½	—	—	584	6
7	Prov. Schleswig-Holst.	16½	—	329 12/12	—	—	—	—	6	11	21	377	—	—	297½	7
8	Elbhäfen***)	—	—	41 12/12	—	10½	—	—	—	354½	—	212	—	—	225	8
9	Weserhäfen†)	—	—	—	—	—	—	—	10	½	13	—	—	—	½	9
10	Emshäfen††)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
11	Provinz Hannover . .	12	10½	19 12/12	—	20	—	—	26½	27½	—	2931½	—	—	526½	11
12	Provinz Posen . . .	—	—	—	10	—	—	—	—	—	10	50	—	—	22½	12
13	Reg.-Bezirk Oppeln .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5½	10	—	—	149	13
14	Stadt Breslau . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11½	14
15	Reg.-Bezirk Breslau ꝛc.	62 2/3	—	—	—	—	—	—	—	—	33½	42	—	—	—	15
16	Berlin	—	—	2	—	20½	—	—	—	19	48	20½	—	—	116	16
17	Provinz Brandenburg	—	—	129 12/12	4	—	—	—	195	17½	136	537 12/12	—	—	697	17
18	Reg.-Bezirk Magdeburg	—	—	22 12/12	—	—	—	—	—	—	64	839½	—	—	73½	18
19	Reg.-Bezirk Merseburg	—	—	—	—	10	—	—	—	—	127	—	—	—	—	19
20	Königreich Sachsen . .	—	—	—	—	20½	—	—	—	7	34½	5	—	—	21½	20
21	Provinz Hessen-Nassau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85	—	—	—	—	21
22	Ruhrrevier (Westfalen)	—	—	—	½	—	—	—	15	—	63½	—	—	—	641	22
23	Ruhrrevier (Rheinprov.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12½	—	—	—	213	23
24	Provinz Westfalen . .	—	—	—	—	½	—	—	—	—	97	—	—	—	13	24
25	Rheinpr. rechts d. Rheins	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
26	Rheinpr. links d. Rheins	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
27	Saarrevier ꝛc. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	27
28	Rheinhafenstation.†††)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7½	28
29	Lothringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
30	Elsaß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
31	Bayerische Pfalz . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
32	Großh. Hessen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
33	Großh. Baden . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
34	Mannheim ꝛc.. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
35	Königreich Württemberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
36	Südbayern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	36
50	Rußland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
51	Polen	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	51
53	Ungarn ꝛc.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
54	Böhmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
55	das übrige Österreich .	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	55
56	Schweiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
61	Holland	—	—	—	—	—	—	—	—	112½	—	225½	—	—	—	61
63	Schweden u. Norwegen	—	—	—	—	7½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
64	Dänemark	—	—	—	—	—	—	—	—	40½	—	14½	—	—	—	64

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Kolberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund.
**) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde.
***) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven.
†) Bremen, Vegesack, Geestemünde, Bremerhaven, Nordenham, Brake, Elsfleth.
††) Emden, Leer, Papenburg.
†††) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

№	Bezeichnung der Verkehrsbezirke	Eisen und Stahl, Stab- und Fasson-Eisen 2c.	Eisenbahnschienen, Schienen-Befestigungsgegenstände 2c.	Eisenbahnschwellen, eiserne	Eiserne Achsen und Bandagen, Räder 2c.	Eiserne Dampfkessel, Reservoirs 2c.	Eiserne Röhren und Säulen	Eisen- und Stahldraht	Eisen- und Stahlwaaren	Eisenerz (ausschließlich Schwefelkies)	Erde, Kies, Mergel, Lehm, Ton 2c.	Erze, rohe	Kupfererze	Übrige Erze	№
		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22a	22b	22c	
1	Prov. Ost- u. Westpreuß.	11	—	—	—	135½	—	13	69½	—	—	—	—	—	1
2	Ost- u. Westpreuß. Häfen	1	—	—	—	126	1½	—	5½	—	—	—	—	—	2
3	Provinz Pommern . .	42	3	—	—	133½	—	51½	215	—	—	—	—	—	3
4	Pommersche Häfen*) .	27½	—	—	1½	37½	5½	3½	132	½	59½	—	—	—	4
5	Großh. Mecklenburg .	676	885½	—	92½	2089½	318½	385	1620	2	3376	—	—	—	5
6	Häfen: Rostock 2c.**) .	279½	115	18	423	480½	122½	123	497½	—	1123½	—	—	—	6
7	Prov. Schleswig-Holst.	56½	—	—	102	55½	20	42½	15	—	1½	—	—	—	7
8	Elbhäfen***)	121	40	—	24½	185½	14	39	221	—	53½	—	—	—	8
9	Weserhäfen†)	37	—	—	—	31	8½	6	45½	—	—	—	—	—	9
10	Emshäfen††)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
11	Provinz Hannover . .	195	1	—	—	209	46	13½	95½	—	10½	—	—	—	11
12	Provinz Posen . . .	—	—	—	—	51	—	1½	33	—	—	—	—	—	12
13	Reg.-Bezirk Oppeln .	—	—	—	—	3	—	1	34½	—	—	—	—	—	13
14	Stadt Breslau . . .	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
15	Reg.-Bezirk Breslau 2c.	—	—	—	—	30	—	20½	4½	—	—	—	—	—	15
16	Berlin	72	—	—	—	100	74	7½	69½	—	10	—	—	—	16
17	Provinz Brandenburg	43½	12½	—	—	228	45	84	193	—	48	—	—	—	17
18	Reg.-Bezirk Magdeburg	58½	4	—	—	98½	123	31½	20	—	—	—	—	—	18
19	Reg.-Bezirk Merseburg	14½	—	—	—	41½	63½	26	15½	—	—	—	—	—	19
20	Königreich Sachsen . .	–	—	—	—	21	25	9	22	—	—	—	—	—	20
21	Provinz Hessen-Nassau	½	—	—	—	33½	—	1½	—	—	9	—	—	—	21
22	Ruhrrevier (Westfalen)	66½	42	—	—	69	11	5	1½	—	—	—	—	—	22
23	Ruhrrevier (Rheinprov.)	33	—	—	—	38	11	—	—	—	—	—	—	—	23
24	Provinz Westfalen . .	—	—	—	—	3	31	5	29	—	—	—	—	—	24
25	Rheinpr. rechts d. Rheins	16½	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	25
26	Rheinpr. links d. Rheins	—	—	—	—	4	10	—	—	—	—	—	—	—	26
27	Saarrevier 2c. . . .	—	—	—	—	—	—	½	—	—	—	—	—	—	27
28	Rheinhafenstation. †††)	1½	40½	—	—	—	—	—	25½	—	—	—	—	—	28
29	Lothringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
30	Elsaß	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	30
31	Bayerische Pfalz . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
32	Großh. Hessen . . .	—	—	—	—	22½	—	—	55	—	—	—	—	—	32
33	Großh. Baden . . .	—	—	—	—	6	—	½	—	—	—	—	—	—	33
34	Mannheim 2c. . . .	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	34
35	Königreich Württemberg	—	—	—	—	2½	—	—	1	—	—	—	—	—	35
36	Südbayern	11	—	—	—	5½	17	3	—	—	—	—	—	—	36
50	Rußland	—	—	—	—	5½	—	—	27	—	—	—	—	—	50
51	Polen	1	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	51
53	Ungarn 2c.	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	53
54	Böhmen	—	—	—	—	2½	—	—	—	—	—	—	—	—	54
55	das übrige Österreich .	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	55
56	Schweiz	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	56
61	Holland	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	61
63	Schweden u. Norwegen	—	—	—	—	32½	4	2	37	—	1	—	—	—	63
64	Dänemark	24	12	—	3										64

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Kolberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund.
**) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde.
***) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven.
†) Bremen, Vegesack, Geestemünde, Bremerhaven, Nordenham, Brake, Elsfleth.
††) Emden, Leer, Papenburg.
†††) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

№	Bezeichnung der Verkehrsbezirke	Farbehölzer	Fische und Heringe	Flachs, Hanf, Heede, Werg	Fleisch, auch Speck	Garne und Twiste	Weizen	Roggen	Hafer	Gerste	Hülsenfrüchte, Hirse, Buchweizen	Mais	Malz	Lein- und Ölsamen	№
		23	24	25	26	27	28a	28b	28c	28d	28e	28f	28g	28h	
1	Prov. Ost- u. Westpreuß.	—	6	—	—	—	2	1	2	½	—	—	—	—	1
2	Ost- u. Westpreuß. Häfen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Provinz Pommern . .	—	238	1½	1	½	1064½	54	20½	37	75½	165	—	56½	3
4	Pommersche Häfen*) .	—	286⅔	—	1⅓	—	220	50	10	10	193⅔	30	54½	876½	4
5	Großh. Mecklenburg .	3½	887½	84	28½	3	26313	16175	11638⅓	8050	2409	10415	812½	3790½	5
6	Häfen: Rostock 2c.**) .	—	113	20	11½	1	17382½	15957	14993½	5946½	604½	153	1200	4691⅔	6
7	Prov. Schleswig-Holst.	—	16½	—	8	—	507	1723	2799⅕	669	34	21½	422	121⅓	7
8	Elbhäfen***)	—	76	3	25½	—	553½	1062	3316½	289	88	10	225	144⅓	8
9	Weserhäfen†)	—	—	—	—	—	—	110	—	—	10	10	20	—	9
10	Emshäfen††)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	10
11	Provinz Hannover . .	4	1	8	—	—	260	619⅓	295⅕	—	36⅓	—	190	22½	11
12	Provinz Posen . . .	—	24	—	—	—	12	35½	20½	—	—	—	—	—	12
13	Reg.-Bezirk Oppeln .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
14	Stadt Breslau . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
15	Reg.-Bezirk Breslau 2c.	—	—	—	16	—	—	3½	1½	—	—	—	—	—	15
16	Berlin	—	887⅓	—	987	—	232	339½	8437½	383	—	10	210½	—	16
17	Provinz Brandenburg	—	244⅓	—	794	⅓	631	393⅓	1517	165½	33	103	197	2406½	17
18	Reg.-Bezirk Magdeburg	—	31½	—	22	—	15	13½	31	63	15½	—	—	117½	18
19	Reg.-Bezirk Merseburg	—	8	—	5½	—	20½	32⅔	7½	—	45	1	—	205½	19
20	Königreich Sachsen . .	—	3	5	—	—	2½	—	3	—	½	—	—	—	20
21	Provinz Hessen-Nassau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
22	Ruhrrevier (Westfalen)	—	—	—	31	—	—	40	1½	—	—	—	—	—	22
23	Ruhrrevier(Rheinprov.)	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	23
24	Provinz Westfalen . .	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	50	10	24
25	Rheinpr. rechts d. Rheins	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
26	Rheinpr. links d. Rheins	—	—	—	—	—	—	½	20	2	—	—	—	—	26
27	Saarrevier 2c. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
28	Rheinhafenstation. †††)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	28
29	Lothringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
30	Elsaß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
31	Bayerische Pfalz . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
32	Großh. Hessen . . .	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	32
33	Großh. Baden . . .	—	—	—	—	—	—	½	—	—	—	—	—	—	33
34	Mannheim 2c. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
35	KönigreichWürttemberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
36	Südbayern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
50	Rußland	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
51	Polen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
53	Ungarn 2c.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
54	Böhmen	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	54
55	das übrige Österreich .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
56	Schweiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
61	Holland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
63	Schweden u. Norwegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
64	Dänemark	—	38	5½	14	2⅓	297	—	1	—	—	—	—	—	64

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Kolberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund.
**) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde.
***) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven.
†) Bremen, Vegesack, Geestemünde, Bremerhaven, Nordenham, Brake, Elsfleth.
††) Emden, Leer, Papenburg.
†††) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

№	Bezeichnung der Verkehrsbezirke	Andere Sämereien aller Art	Glas und Glaswaren	Häute, Felle, Leder, Pelzwaren	Rundholz, roh beschlagene Stämme	Nutzholz, Werkholz, Holzdraht, Bohlen, Bretter 2c.	Brennholz, Grubenhölzer, Faschinen, Eisenbahnschwellen 2c.	Außereurop. Holz	Sägespäne, Holzzeugmasse, Sägemehl	Hopfen	Jute	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao, Tee 2c.	Kalk, gebrannter	Kartoffeln	Knochen	№
		28i	29	30	31a	31b	31c	31d	32	33	34	35	36	37	38	
1	Prov. Ost- u. Westpreuß.	5	—	½	321½	½	67½	—		—	—	½	—	22	—	1
2	Ost- u. Westpreuß. Häfen	—	—	—	10	—	5	—		—	—	—	—	—	—	2
3	Provinz Pommern . .	11	73	24	127⅓	1700½	125⅓	131	—	—	—	25	10	152½	½	3
4	Pommersche Häfen*) .	35	½	6	84	721	73½	117½	—	—	—	4	10	62½	—	4
5	Großh. Mecklenburg .	2071	353½	273½	24162	246181½	10294½	701	98½	2	46	619	1446½	10864	350	5
6	Häfen: Rostock 2c.**) .	318	268½	96½	5528	5664	3340½	219½	84½	—	—	431½	384½	14445½	265½	6
7	Prov. Schleswig-Holst.	20	12	105½	2449½	4477	1102½	14½	64	—	—	—	10	3862	109½	7
8	Elbhäfen***)	229	62	374	3218½	5465	4800	11½	149½	—	—	78	—	28344½	—	8
9	Weserhäfen†)	—	9½	½	32	138½	30	—	12	—	—	—	—	680	—	9
10	Emshäfen††)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—	10
11	Provinz Hannover . .	24	50½	149	2328½	10616	2175½	41	60½	—	—	—	10	1687½	272½	11
12	Provinz Posen . . .	6½	12	—	10	47	—	29	—	—	—	11	—	—	—	12
13	Reg.-Bezirk Oppeln .	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
14	Stadt Breslau . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
15	Reg.-Bezirk Breslau 2c.	3½	—	76	—	12	—	28	—	—	—	—	—	—	—	15
16	Berlin	26½	—	612½	1487½	2855½	777½	28½	76	—	—	—	—	1992	—	16
17	Provinz Brandenburg	164⅔	3	129½	2496½	2300½	2061	172⅔	49⅓	—	—	47	—	5040½	8	17
18	Reg.-Bezirk Magdeburg	117⅔	14½	1	335½	2618	91	74	54	—	—	—	—	129	128½	18
19	Reg.-Bezirk Merseburg	32½	—	3	11	6163	165	142	—	—	—	—	—	40½	10	19
20	Königreich Sachsen . .	1	12	4½	872	3537½	73½	157	—	—	—	—	—	—	—	20
21	Provinz Hessen-Nassau	10	—	3	⅓	1238½	—	11	—	—	—	—	—	141½	—	21
22	Ruhrrevier (Westfalen).	—	—	—	1488	987	17633	—	—	—	—	—	—	11186½	—	22
23	Ruhrrevier(Rheinprov.)	—	—	—	198	305⅓	8730½	—	—	—	—	—	—	9738	—	23
24	Provinz Westfalen . .	—	—	—	—	308½	171	57	—	—	—	—	—	610½	—	24
25	Rheinpr. rechts d. Rheins	—	—	—	44½	25	279½	—	—	—	—	—	—	435½	—	25
26	Rheinpr. links d. Rheins	1	—	33	—	58½	71½	—	—	—	—	—	—	698	10	26
27	Saarrevier 2c. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
28	Rheinhafenstation. †††)	—	—	—	—	10	11	—	—	—	—	—	—	461	—	28
29	Lothringen	10	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	29
30	Elsaß	—	—	—	11½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
31	Bayerische Pfalz . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	31
32	Großh. Hessen . . .	130½	—	—	—	20½	—	—	—	—	—	—	—	1	—	32
33	Großh. Baden . . .	—	—	10	—	11½	10	—	—	—	—	—	—	—	—	33
34	Mannheim 2c. . . .	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	34
35	Königreich Württemberg	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	20	—	35
36	Südbayern	10½	1½	2½	—	160½	—	—	—	½	—	—	—	1	—	36
50	Rußland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
51	Polen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
53	Ungarn 2c.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
54	Böhmen	—	1½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
55	das übrige Österreich .	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
56	Schweiz	—	—	1½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
61	Holland	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
63	Schweden u. Norwegen	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
64	Dänemark	—	6½	½	—	5½	—	—	—	1	—	—	—	—	—	64

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Kolberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund.
**) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde.
***) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven.
†) Bremen, Vegesack, Geestemünde, Bremerhaven, Nordenham, Brake, Elsfleth.
††) Emden, Leer, Papenburg.
†††) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

№	Bezeichnung der Verkehrsbezirke	Knochenkohle	Lumpen	Mehl und Mühlenfabrikate	Kleie	Obst, Gemüse, Pflanzen 2c.	Öle, Fette, Tran und Talg	Ölkuchen, Ölkuchenmehl, Leinkuchen, Kokoskuchenmehl 2c.	Papier und Pappe 2c.	Petroleum und andere Mineral-Öle	Reis und Reisfleie	Tonröhren und Drainröhren	Rüben, Zucker- und Futterrüben, Schnitze, Zichorienwurzel	Rübensirup, Melasse	Salpetersäure, Salzsäure	№
		39	40	41a	41b	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	
1	Prov. Ost- u. Westpreuß.	—	52	—	1	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2	Ost- u. Westpreuß. Häfen	—	—	—	—	3½	12⅓	—	½	—	—	—	—	—	—	2
3	Provinz Pommern . .	—	88½	1168½	37	32	12	244½	106	12	1	7	11	1	—	3
4	Pommersche Häfen*) .	—	251⅓	340	95	12	38	68½	305½	1	21½	—	—	1	—	4
5	Großh. Mecklenburg .	—	2069½	6774½	5530	537½	285½	9913½	1080½	1159½	209	4729	376883	286½	34	5
6	Häfen: Rostock 2c.**) .	—	319½	1066	498	93	181	463	1082	999	25½	237½	85036	16	17	6
7	Prov. Schleswig-Holst.	—	40	226½	175	27½	1	113½	791½	—	—	712½	—	—	—	7
8	Elbhäfen***)	—	490½	1075	625	204	7½	78	1586	—	—	—	—	—	—	8
9	Weserhäfen†)	—	—	—	9	—	—	2½	106	—	—	—	—	—	—	9
10	Emshäfen††)	—	—	—	—	—	—	10	10	—	—	—	—	—	—	10
11	Provinz Hannover . .	—	142	996½	1088½	1	—	132½	570	—	—	30½	30½	335	—	11
12	Provinz Posen . . .	—	10	10	—	19	—	—	42	—	—	—	—	—	—	12
13	Reg.-Bezirk Oppeln .	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
14	Stadt Breslau . . .	—	½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
15	Reg.-Bezirk Breslau 2c.	—	42½	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	15
16	Berlin	—	77½	1892½	23½	17⅓	77⅓	33	1231⅓	—	—	—	1993½	—	—	16
17	Provinz Brandenburg	—	470	1811½	962⅓	13	3½	484½	114	—	—	248½	6799½	—	—	17
18	Reg.-Bezirk Magdeburg	—	50½	604	657½	43½	2⅓	56	299⅔	—	—	—	20	90	—	18
19	Reg.-Bezirk Merseburg	—	—	110	—	5⅓	—	—	74½	—	—	—	—	—	—	19
20	Königreich Sachsen .	—	—	—	11½	40½	11	10	81½	—	—	—	10½	—	—	20
21	Provinz Hessen-Nassau	—	11	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	21
22	Ruhrrevier (Westfalen)	—	—	—	—	1	—	—	25	—	—	—	—	—	—	22
23	Ruhrrevier (Rheinprov.)	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
24	Provinz Westfalen . .	—	20	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
25	Rheinpr. rechts d. Rheins	—	47	—	—	—	—	—	14½	—	—	—	—	—	—	25
26	Rheinpr. links d. Rheins	—	106	—	—	6½	—	—	60½	—	—	—	—	—	—	26
27	Saarrevier 2c. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
28	Rheinhafenstation. †††)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
29	Lothringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
30	Elsaß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
31	Bayerische Pfalz . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
32	Großh. Hessen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
33	Großh. Baden . . .	—	41	—	10	—	—	—	59	—	—	—	—	—	—	33
34	Mannheim 2c. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
35	KönigreichWürttemberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
36	Südbayern	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	36
50	Rußland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
51	Polen	—	—	—	—	4½	½-½	—	1⅓	—	—	—	—	—	—	51
53	Ungarn 2c.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
54	Böhmen	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	54
55	das übrige Österreich .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
56	Schweiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
61	Holland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
63	Schweden u. Norwegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
64	Dänemark	—	—	—	—	—	1½	—	5	10	—	—	—	—	—	64

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Kolberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund.
**) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde.
***) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven.
†) Bremen, Vegesack, Geestemünde, Bremerhaven, Nordenham, Brake, Elsfleth.
††) Emden, Leer, Papenburg.
†††) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

№	Bezeichnung der Verkehrsbezirke	Salz, Koch-, Speise-, Vieh-, Bitter-, Glauberſalz	Schiefer	Schwefelſäure	Soda, rohe, kalzinierte, kriſtalliſierte	Soda, kauſtiſche	Spiritus, Branntwein, Eſſig	Stärke, Stärkeſirup, Stärkezucker, Traubenzucker, Kartoffelmehl ꝛc.	Steine, bearbeitet, Krippen und Tröge, Brunnen-, Miſtſteine, Marmorplatten ꝛc.	Steine, gebrannt, Bruch-, Pflaſter- und Bauſteine	Steinkohlen	Steinkohlenbriketts	Steinkohlenkoks	Tabak, roh, Tabakſtrippen	№
		52	53	54	55a	55b	56	57	58	59	60a	60b	60c	61	
1	Prov. Oſt- u. Weſtpreuß.	—	—	—	—	—	5	—	1½	—	—	—	—	—	1
2	Oſt- u. Weſtpreuß. Häfen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Provinz Pommern . .	8	—	—	—	—	10½	—	—	2064	420½	—	10	—	3
4	Pommerſche Häfen*) .	—	—	—	5	—	—	80½	5	45½	21	—	60	—	4
5	Großh. Mecklenburg .	257	5	175	95	8½	2781½	846	212	69843	99971½	223½	2163	17	5
6	Häfen: Roſtock ꝛc.**) .	68½	—	465½	81½	—	1381	977	60½	6421½	645½	5	2686	5	6
7	Prov. Schleswig-Holſt.	9½	—	—	—	—	376½	60½	23½	179½	10	—	63	11	7
8	Elbhäfen***)	—	—	—	—	—	562	866½	34½	65	—	—	—	—	8
9	Weſerhäfen†)	—	—	—	—	—	42½	—	2	—	—	—	—	—	9
10	Emshäfen††)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
11	Provinz Hannover . .	—	—	—	—	—	79½	—	13	896½	—	—	—	—	11
12	Provinz Poſen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	52	—	—	—	—	12
13	Reg.-Bezirk Oppeln .	—	—	—	—	—	—	—	—	168½	—	—	—	—	13
14	Stadt Breslau . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	11½	—	—	—	—	14
15	Reg.-Bezirk Breslau ꝛc.	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	20	—	15
16	Berlin	—	—	—	—	—	9½	1	82	76	10	—	—	—	16
17	Provinz Brandenburg	—	—	—	—	—	170	39½	12	2905	1666½	—	—	—	17
18	Reg.-Bezirk Magdeburg	—	—	—	10	—	1	35½	11	11	311½	—	35	—	18
19	Reg.-Bezirk Merſeburg	—	—	—	—	—	35½	35½	½	451½	—	—	—	—	19
20	Königreich Sachſen . .	—	—	—	—	—	10	10	6	2325½	—	—	—	—	20
21	Provinz Heſſen-Naſſau	—	—	—	—	—	10½	—	—	332	—	—	—	—	21
22	Ruhrrevier (Weſtfalen)	—	—	—	—	—	—	10	—	109½	—	—	—	—	22
23	Ruhrrevier (Rheinprov.)	—	—	—	—	—	20½	—	—	—	—	—	—	—	23
24	Provinz Weſtfalen . .	—	—	—	—	—	—	—	—	34½	—	—	—	—	24
25	Rheinpr. rechts d. Rheins	—	—	—	—	—	10½	—	5	—	—	—	—	—	25
26	Rheinpr. links d. Rheins	—	—	—	—	—	90	72½	2	—	—	—	—	—	26
27	Saarrevier ꝛc. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
28	Rheinhafenſtation. †††)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
29	Lothringen	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	29
30	Elſaß	—	—	—	—	—	—	—	—	33½	—	—	—	—	30
31	Bayeriſche Pfalz . .	—	—	—	—	—	—	—	—	10½	—	—	—	—	31
32	Großh. Heſſen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	280	—	—	—	—	32
33	Großh. Baden . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	198	—	—	—	—	33
34	Mannheim ꝛc. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
35	Königreich Württemberg	—	—	—	—	—	—	—	—	162½	—	—	—	—	35
36	Südbayern	—	—	—	—	—	—	—	—	5923½	—	—	—	—	36
50	Rußland	—	—	—	—	—	—	—	—	11½	—	—	—	—	50
51	Polen	—	—	—	—	—	—	—	—	169½	—	—	—	—	51
53	Ungarn ꝛc.	—	—	—	—	—	—	—	—	170	—	—	—	—	53
54	Böhmen	—	—	—	—	—	—	—	—	1602	—	—	—	—	54
55	das übrige Oeſterreich	—	—	—	—	—	—	—	—	325	—	—	—	—	55
56	Schweiz	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	—	—	—	56
61	Holland	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	61
63	Schweden u. Norwegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
64	Dänemark	60	—	1	—	—	—	—	5	10	—	—	—	—	64

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Kolberg, Stettin, Swinemünde, Wolgaſt, Stralſund.
**) Roſtock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde.
***) Hamburg, Altona, Glückſtadt, Harburg, Stade, Cuxhaven.
†) Bremen, Vegeſack, Geeſtemünde, Bremerhaven, Nordenham, Brake, Elsfleth.
††) Emden, Leer, Papenburg.
†††) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

№	Bezeichnung der Verkehrsbezirke	Teer, Pech, Asphalt, Harz 2c.	Tonwaren, Porzellan, Steingut, Fayence	Torf, Torfstreu, Holzkohlen	Wein	Wolle aller Art	Zink, Zinkasche, Zinkbrocken	Zucker, roh	Zucker, raffiniert	Sammelladungen	Sonstige Güter	Summe (1—70)	№
		62	63	64	65	66	67	68a	68b	69	70	71	
1	Prov. Oſt- u. Weſtpreuß.	1	—	—	2	—	—	—	—	—	114	656	1
2	Oſt- u. Weſtpreuß. Häfen	15	—	—	—	—	—	—	—	—	10⅓	192	2
3	Provinz Pommern . .	25½	18	—	21	1	—	1	21½	11	914	12185½	3
4	Pommerſche Häfen*) .	—	2½	—	2⅓	1	2	—	7	19	393⅓	4991⅓	4
5	Großh. Mecklenburg .	570	759	193½	423	289	45	19937⅓	2686	1218	24717½	913825	5
6	Häfen: Roſtock 2c.**) .	368	223	16	45⅓	95⅓	1	7167⅓	3329	27⅓	8038	222777⅓	6
7	Prov. Schleswig-Holſt.	40	53½	—	—	9½	—	1268	10	—	2446½	26548½	7
8	Elbhäfen***)	30⅓	70	—	7	28⅓	11½	3551	1300½	—	2952	63575	8
9	Weſerhäfen†)	11⅓	—	—	1	—	—	—	—	—	454½	1833½	9
10	Emshäfen††)	1	—	—	—	—	—	—	—	—	45	166	10
11	Provinz Hannover . .	53⅓	28	39½	½	116½	1	—	2½	—	1012½	25928	11
12	Provinz Poſen . . .	—	—	—	3⅓	—	—	—	—	—	186	708	12
13	Reg.-Bezirk Oppeln .	—	½	—	—	—	—	—	—	—	27	446	13
14	Stadt Breslau . . .	10	—	—	—	—	—	—	—	—	47⅓	101	14
15	Reg.-Bezirk Breslau 2c.	1⅓	—	—	1	46	—	—	—	—	126	608	15
16	Berlin	6	38¼	—	80½	5081¼	½	½	54	—	3711⅕	29827	16
17	Provinz Brandenburg	45	13½	—	10½	160	—	—	—	103	2362	39722½	17
18	Reg.-Bezirk Magdeburg	—	6	16	½	—	—	353½	½	2	611⅕	8435½	18
19	Reg.-Bezirk Merſeburg	15⅓	—	—	1	5	—	—	—	—	250	8175	19
20	Königreich Sachſen . .	22	—	—	2	119	—	—	6½	—	739½	8242½	20
21	Provinz Heſſen-Naſſau	—	—	—	—	24	—	—	—	—	92	2012½	21
22	Ruhrrevier (Weſtfalen)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	174½	32602	22
23	Ruhrrevier(Rheinprov.)	—	—	—	—	76	—	—	—	—	53⅓	19461	23
24	Provinz Weſtfalen . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102½	1562½	24
25	Rheinpr. rechts d. Rheins	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15⅓	903½	25
26	Rheinpr. links d. Rheins	—	1	—	2½	—	—	—	—	—	109½	1359½	26
27	Saarrevier 2c. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	15	27
28	Rheinhafenſtation. †††)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	582	28
29	Lothringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	29
30	Elſaß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10½	60⅓	30
31	Bayeriſche Pfalz . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	36⅓	31
32	Großh. Heſſen . . .	—	—	—	1	—	—	—	—	—	16	527⅓	32
33	Großh. Baden . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112	458⅓	33
34	Mannheim 2c. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	21	34
35	KönigreichWürttemberg	—	—	—	—	—	—	—	1	—	7⅓	204	35
36	Südbayern	—	—	—	—	15½	—	—	—	—	645	6822	36
50	Rußland	—	—	—	⅓	—	—	—	—	—	1	31	50
51	Polen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	½	210	51
53	Ungarn 2c.	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	176	53
54	Böhmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	1667	54
55	das übrige Öſterreich .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	361	55
56	Schweiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51½	56
61	Holland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	374	61
63	Schweden u. Norwegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26½	63
64	Dänemark	—	17½	—	—	5	—	—	—	1753	153	2563	64

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Kolberg, Stettin, Swinemünde, Wolgaſt, Stralſund.
**) Roſtock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde.
***) Hamburg, Altona, Glückſtadt, Harburg, Stade, Cuxhaven.
†) Bremen, Vegeſack, Geeſtemünde, Bremerhaven, Nordenham, Brake, Elsfleth.
††) Emden, Leer, Papenburg.
†††) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

Übersicht

über den

Empfang der Warengattungen

von den einzelnen Verkehrsbezirken.

Betriebsjahr 1903/1904.

Bemerkung. Gewicht ist in Tonnen von je 1000 kg dargestellt. Halbe Tonnen werden mit ½ bezeichnet. Sendungen unter 500 kg, also die Mehrzahl der Stückgutsendungen, sind überall nicht mit in Anrechnung gekommen.

№	Bezeichnung der Verkehrsbezirke	Abfälle von Horn, Klauen, Häuten 2c.	Baumwolle, rohe Abfälle von Baumwolle	Bier	Blei, Bleidraht, Bleizink, Bleiglätte 2c.	Borke und Lohe	Braunkohlen, rohe	Braunkohlenbriketts und Braunkohlenkoks	Zement, Steine, Platten, Fliesen von Zement	Chemikalien und Drogeriewaren	Dachpappe, Steinpappe, Teerpappe 2c.	Düngemittel, auch künstliche	Roheisen	Luppen Schweißeisen	Eisen- und Stahlbruch, alle Schienen 2c.	№
		1	2	3	4	5	6a	6b	7	8	9	10	11a	11b	11c	
1	Prov. Ost- u. Westpreuß.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2	Ost- u. Westpreuß. Häfen	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2
3	Provinz Pommern . .	—	—	5	—	—	—	—	777	54½	148½	10959	990	—	97	3
4	Pommersche Häfen*) .	—	—	—	10	—	—	—	3588	4	20½	668	345	—	—	4
5	Großh. Mecklenburg .	½	5	6302½	18½	92½	34571½	2102½	1242	1181½	624	44605	2281½	—	1187	5
6	Häfen: Rostock 2c.**) .	—	—	4770	—	15	1112½	1423½	1248½	34	1275½	7554½	56½	23	379	6
7	Prov. Schleswig-Holst.	—	—	11	104½	1116	—	—	1062½	—	33	3036	33½	—	90½	7
8	Elbhäf.: Hamburg 2c.***)	17	25	180½	43	1589½	10½	296	31½	113½	118½	25806	180½	1	247	8
9	Weserhäf.: Bremen 2c.†)	—	—	—	—	61½	—	—	1	½	—	94	—	—	2	9
10	Emshäfen: Emden 2c.††)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—	10
11	Provinz Hannover . .	—	6	1½	—	33	30	487	7926	74	117½	13301½	45½	—	23	11
12	Provinz Posen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
13	Reg.-Bezirk Oppeln .	—	—	—	—	—	100	55	91	—	—	40	—	—	—	13
14	Stadt Breslau . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
15	Reg.-Bezirk Breslau 2c.	—	1	—	—	—	10	10	—	—	—	—	—	—	—	15
16	Berlin	61	1	150	31½	34	5	85	12½	8	261	34	5½	—	23½	16
17	Provinz Brandenburg .	1½	—	94	—	38	1611	66903	820	27½	351½	503	151½	—	75½	17
18	Reg.-Bezirk Magdeburg	—	—	186½	10½	10	—	1648	95	187	214½	14390	13	—	5	18
19	Reg.-Bezirk Merseburg.	—	—	6	6	43½	30	1232⅓	50	44	10	763½	—	—	10	19
20	Königreich Sachsen .	—	15½	—	1½	69½	—	10	—	1½	—	190	5	—	1	40
21	Provinz Hessen-Nassau	—	—	—	—	—	—	—	—	60½	—	20	20	—	—	21
22	Ruhrrevier (Westfalen)	—	—	—	14	—	50	105	25	28½	—	7550	576	—	1018½	22
23	Ruhrrevier (Rheinprov.)	—	—	—	—	—	—	35	70	—	—	5317½	100	—	—	23
24	Provinz Westfalen . .	—	—	—	—	—	—	—	20	—	1½	290	20	—	—	24
25	Rheinpr. rechts d. Rheins	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	25	195	—	—	25
26	Rheinpr. links d. Rheins	—	—	—	—	—	—	28	23½	—	—	2962½	26½	—	—	26
27	Saarrevier 2c. . . .	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	50	—	—	—	27
28	Rheinhafenstation. †††)	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	8136½	—	—	5	28
29	Lothringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	144	—	—	29
30	Elsaß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	30
31	Bayerische Pfalz . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
32	Großh. Hessen . . .	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	966	—	—	—	32
33	Großh. Baden . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	33
34	Mannheim 2c. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
35	Königreich Württemberg	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	20	20	—	—	35
36	Südbayern	—	—	1552½	—	102½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
37	Nordbayern	—	—	71½	—	21	—	—	—	—	—	—	1	—	—	37
51	Polen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
52	Galizien 2c.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
54	Böhmen	—	—	126	—	10½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
55	das übrige Österreich .	—	—	—	—	—	—	—	—	65½	—	—	—	—	—	55
59	Luxemburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	—	—	59
61	Holland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
63	Schweden u. Norwegen	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
64	Dänemark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	64

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Kolberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund.
**) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde.
***) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven.
†) Bremen, Vegesack, Geestemünde, Bremerhaven, Nordenham, Brake, Elsfleth.
††) Emden, Leer, Papenburg.
†††) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

№	Bezeichnung der Verkehrsbezirke	Eisen und Stahl, Stab- und Fasson-Eisen 2c.	Eisenbahnschienen, Schienen-Befestigungsgegenstände 2c.	Eisenbahnschwellen, eiserne	Eiserne Achsen und Bandagen, Räder 2c.	Eiserne Dampfkessel, Reservoirs 2c.	Eiserne Röhren und Säulen	Eisen- und Stahldraht	Eisen- und Stahlwaren	Eisenerz (ausschließlich Schwefelkies)	Erde, Kies, Mergel, Lehm, Ton 2c.	Erze, rohe	Kupfererze	Übrige Erze	№
		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22a	22b	22c	
1	Prov. Ost- u. Westpreuß.	37½	—	—	—	48	—	11½	61	—	—	—	—	—	1
2	Ost- u. Westpreuß. Häfen	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2
3	Provinz Pommern . .	105	5	—	7½	158½	28½	—	54½	—	49	—	—	—	3
4	Pommersche Häfen*) .	243½	—	—	½	40½	21	8½	50	—	31½	—	—	—	4
5	Großh. Mecklenburg .	709	571	8	417	1918½	127	159	701	—	3812½	—	—	—	5
6	Häfen: Rostock 2c.**) .	673½	319½	—	21	550	210½	127½	591	—	1204½	—	—	—	6
7	Prov. Schleswig-Holst.	21½	—	—	—	133½	30	23	32	—	21	—	—	—	7
8	Elbhäf.: Hamburg 2c.***)	294½	25	—	4	724	70	46½	227	—	403½	—	—	—	8
9	Weserhäf.: Bremen 2c.†)	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	9
10	Emshäfen: Emden 2c.††)	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	10
11	Provinz Hannover . .	2024½	128	—	26½	425	424½	958½	349½	—	4385½	—	—	—	11
12	Provinz Posen . . .	—	—	—	—	7	—	½	—	—	—	—	—	—	12
13	Reg.-Bezirk Oppeln .	1772	200	—	—	58	33½	37	28	—	—	—	—	—	13
14	Stadt Breslau . . .	26½	—	—	21	16½	—	—	—	—	—	—	—	—	14
15	Reg.-Bezirk Breslau 2c.	108	—	—	—	123½	55	—	20	—	130	—	—	—	15
16	Berlin	501½	25½	—	24	465	273½	46	375½	—	3	—	—	—	16
17	Provinz Brandenburg	228	10	—	—	263½	114½	3½	254½	—	97	—	—	—	17
18	Reg.-Bezirk Magdeburg	145½	—	—	12	480	99½	13	106½	—	129½	—	—	—	18
19	Reg.-Bezirk Merseburg	136½	—	—	½	233	7½	10	69½	—	318½	—	—	—	19
20	Königreich Sachsen . .	103	—	—	3½	364½	16	8	62	—	24½	—	—	—	20
21	Provinz Hessen-Nassau	15	1	—	—	254½	—	—	40½	—	21	—	—	—	21
22	Ruhrrevier (Westfalen)	7560	508	—	59	69½	174½	959½	983½	—	—	—	—	—	22
23	Ruhrrevier (Rheinprov.)	2877½	1396½	—	206½	104½	778½	40	201½	—	5	—	—	—	23
24	Provinz Westfalen . .	740½	—	—	35½	60½	—	52	142	—	—	—	—	—	24
25	Rheinpr. rechts d. Rheins	637½	10½	—	—	100	182	31	81	—	—	—	—	—	25
26	Rheinpr. links d. Rheins	1075	—	—	—	112½	41½	45	30½	—	90	—	—	—	26
27	Saarrevier 2c. . . .	1054	—	—	—	—	284	—	167½	—	—	—	—	—	27
28	Rheinhafenstation.†††)	473½	62	—	—	13½	1½	2½	2½	—	—	—	—	—	28
29	Lothringen	118½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
30	Elsaß	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
31	Bayerische Pfalz . .	—	—	—	—	16½	—	—	6	—	—	—	—	—	31
32	Großh. Hessen . . .	39½	—	—	—	12	1½	—	6½	—	—	—	—	—	32
33	Großh. Baden . . .	22	—	—	—	59	10	5	—	—	—	—	—	—	33
34	Mannheim 2c. . . .	—	—	—	—	279½	—	—	3	—	—	—	—	—	34
35	Königreich Württemberg	24½	—	—	—	10½	113	3½	3½	—	—	—	—	—	35
36	Südbayern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
37	Nordbayern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
51	Polen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
52	Galizien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
54	Böhmen	—	—	—	—	21½	—	—	6½	—	—	—	—	—	54
55	das übrige Österreich .	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
59	Luxemburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59
61	Holland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
63	Schweden u. Norwegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
64	Dänemark	—	—	—	—	8	13½	—	51	—	—	—	—	—	64

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Kolberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund.
**) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde.
***) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven.
†) Bremen, Vegesack, Geestemünde, Bremerhaven, Nordenham, Brake, Elsfleth.
††) Emden, Leer, Papenburg.
†††) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

№	Bezeichnung der Verkehrsbezirke	Farbehölzer	Fische und Heringe	Flachs, Hanf, Heede, Werg	Fleisch, auch Speck	Garne und Twiste	Weizen	Roggen	Hafer	Gerste	Hülsenfrüchte, Hirse, Buchweizen	Mais	Malz	Lein- und Ölsamen	№
		23	24	25	26	27	28a	28b	28c	28d	28e	28f	28g	28h	
1	Prov. Ost- u. Westpreuß.	—	—	—	—	—	1	—	—	—	25	—	—	—	1
2	Ost- u. Westpreuß. Häfen	—	26½	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Provinz Pommern . .	—	4	—	20	14⅓	394	827½	214½	740½	11½	1	—	33	3
4	Pommersche Häfen*) .	—	82	4	—	½	2½	16⅓	25⅓	90½	83⅓	211	58½	2½	4
5	Großh. Mecklenburg .	—	239	4½	10	5⅓	40340	31722½	20915	17273½	3050⅓	2872½	1440	7689	5
6	Häfen: Rostock 2c.**) .	—	652⅔	34½	7	½	1531	583	378½	2312	871	6950	620½	152⅓	6
7	Prov. Schleswig-Holst.	—	13½	—	—	½	12½	20	10	69½	2	222	86	4⅓	7
8	Elbhäf.: Hamburg 2c.***)	3	354	12	—	5	120½	99	10½	326	176	3014½	112	32	8
9	Weserhäf.: Bremen 2c.†)	—	517	—	½	½	—	—	—	—	—	—	—	—	9
10	Emshäfen: Emden 2c.††)	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
11	Provinz Hannover . .	—	—	—	—	13	13	16	3	—	2	5	—	½	11
12	Provinz Posen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	196½	—	—	—	12
13	Reg.-Bezirk Oppeln .	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	30	—	13
14	Stadt Breslau . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7½	—	—	—	14
15	Reg.-Bezirk Breslau 2c.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	5	—	10	60½	15
16	Berlin	½	49½	8½	—	2½	—	1	3	3	67½	50⅓	20½	1	16
17	Provinz Brandenburg	—	25⅓	—	1⅓	—	684⅓	540½	41	741½	65	267½	182½	45½	17
18	Reg.-Bezirk Magdeburg	—	6	—	—	—	112	70	4	42	125½	20	20½	28⅔	18
19	Reg.-Bezirk Merseburg	—	—	—	1	—	—	—	1	—	27½	—	35	—	19
20	Königreich Sachsen . .	1	—	—	—	39½	—	2½	—	—	—	10	178	—	20
21	Provinz Hessen-Nassau	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	11	—	21
22	Ruhrrevier (Westfalen)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
23	Ruhrrevier (Rheinprov.)	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	23
24	Provinz Westfalen . .	—	—	—	—	½	—	—	—	—	—	—	—	—	24
25	Rheinpr. rechts d. Rheins	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	25
26	Rheinpr. links d. Rheins	—	1	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
27	Saarrevier 2c. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
28	Rheinhafenstation.†††)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
29	Lothringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62½	—	—	—	29
30	Elsaß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
31	Bayerische Pfalz . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
32	Großh. Hessen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
33	Großh. Baden . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
34	Mannheim 2c. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
35	Königreich Württemberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
36	Südbayern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
37	Nordbayern	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	25	—	37
51	Polen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2½	—	51
52	Galizien 2c.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
54	Böhmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	54
55	das übrige Österreich .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	55
59	Luxemburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59
61	Holland	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
63	Schweden u. Norwegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
64	Dänemark	—	1540	—	722½	—	—	½	—	—	—	—	—	—	64

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Kolberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund.
**) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde.
***) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven.
†) Bremen, Vegesack, Geestemünde, Bremerhaven, Nordenham, Brake, Elsfleth.
††) Emden, Leer, Papenburg.
†††) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

№	Bezeichnung der Verkehrsbezirke	Andere Sämereien aller Art	Glas und Glaswaren	Häute, Felle, Leder, Pelzwaren	Rundholz, roh beschlagene Stämme	Nutzholz, Werkholz, Holzdraht, Bohlen, Bretter 2c.	Brennholz, Grubenhölzer, Faschinen, Eisenbahnschwellen 2c.	Außereurop. Holz	Sägespäne, Holzzeugmasse, Sägemehl	Hopfen	Jute	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao, Tee 2c.	Kalk, gebrannter	Kartoffeln	Knochen	№
		28i	29	30	31a	31b	31c	31d	32	33	34	35	36	37	38	
1	Prov. Oft- u. Westpreuß.	13	—	—	½	89½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2	Oft- u. Westpreuß. Häfen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Provinz Pommern . .	35	42½	1½	272⅓	668½	613½	—	10	—	—	—	58	936½	423	3
4	Pommersche Häfen*) .	360	18	—	14	762	135½	5	16½	—	—	1½	15	8⅓	136	4
5	Großh. Mecklenburg .	1295	439½	249½	36672	10641½	10348	30½	198½	—	33½	790	1667½	14666⅔	418	5
6	Häfen: Rostock 2c.**) .	373	261½	55½	4106	12720	479½	677½	31	—	—	31	289	390½	29⅓	6
7	Prov. Schleswig-Holst.	39	39	5	347	128	40	—	—	—	—	—	21	27	47	7
8	Elbhäf.: Hamburg 2c.***)	403	141	1186	53½	170½	5	419	5½	2½	16½	150	30	128⅓	162	8
9	Weserhäf.: Bremen 2c.†)	—	—	42½	—	—	—	11	—	—	—	2	—	—	—	9
10	Emshäfen: Emden 2c.††)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
11	Provinz Hannover . .	23	88	15	24	62	87⅓	—	—	—	—	—	9777	12½	—	11
12	Provinz Posen . . .	115½	9	—	—	70	143½	—	—	—	—	—	—	10	—	12
13	Reg.-Bezirk Oppeln .	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	90	—	—	13
14	Stadt Breslau . . .	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
15	Reg.-Bezirk Breslau 2c.	—	92	—	—	21	23	—	—	—	—	—	10	10	—	15
16	Berlin	131½	210½	53½	1	52½	1	11	—	3½	—	—	28	10	—	16
17	Provinz Brandenburg	75	157	28	99½	361	1087	½	—	—	1	—	1453½	3490½	½	17
18	Reg.-Bezirk Magdeburg	338½	48	22½	236	104	2306½	—	—	—	—	10½	1495	6	10	18
19	Reg.-Bezirk Merseburg	27½	40	5	—	17½	24	—	—	—	—	—	191	—	—	19
20	Königreich Sachsen . .	12	553½	19	—	12	11	3	—	1	—	—	20½	—	—	20
21	Provinz Hessen-Nassau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	21
22	Ruhrrevier (Westfalen)	—	62½	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1055	½	—	22
23	Ruhrrevier(Rheinprov.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
24	Provinz Westfalen . .	2½	57½	—	—	35½	—	—	—	—	—	—	260	—	—	24
25	Rheinpr. rechts d. Rheins	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
26	Rheinpr. links d. Rheins	—	12½	—	—	—	—	—	—	—	—	½	—	—	—	26
27	Saarrevier 2c. . . .	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
28	Rheinhafenstation.†††)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
29	Lothringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
30	Elsaß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
31	Bayerische Pfalz . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
32	Großh. Hessen . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
33	Großh. Baden . . .	—	—	—	—	—	—	—	71½	—	—	—	—	—	—	33
34	Mannheim 2c. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
35	Königreich Württemberg	1	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	20½	—	—	35
36	Südbayern	—	½	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	36
37	Nordbayern	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	37
51	Polen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
52	Galizien 2c.	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
54	Böhmen	14	2	—	—	—	—	—	—	½	—	—	—	—	—	54
55	das übrige Österreich .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
59	Luxemburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59
61	Holland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
63	Schweden u. Norwegen	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
64	Dänemark	—	—	17	32	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Kolberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund.
**) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde.
***) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven.
†) Bremen, Vegesack, Geestemünde, Bremerhaven, Nordenham, Brake, Elsfleth.
††) Emden, Leer, Papenburg.
†††) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

№	Bezeichnung der Verkehrsbezirke	Knochenkohle	Lumpen	Mehl und Mühlenfabrikate	Kleie	Obst, Gemüse, Pflanzen 2c.	Öle, Fette, Tran und Talg	Ölkuchen, Ölkuchenmehl, Leinkuchen, Kokoskuchenmehl 2c.	Papier und Pappe 2c.	Petroleum und andere Mineral-Öle	Reis und Reisfleie	Tonröhren und Drainröhren	Rüben, Zucker- und Futterrüben, Schnitze, Zichorienwurzel	Rübensyrup, Melasse	Salpetersäure, Salzsäure	№
		39	40	41a	41b	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	
1	Prov. Ost- u. Westpreuß.	—	—	—	310	2	—	—	—	—	—	—	—	15½	—	1
2	Ost- u. Westpreuß. Häfen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Provinz Pommern . .	—	171½	44	88	68⅓	—	328½	52½	—	—	570½	60⅓	30	5	3
4	Pommersche Häfen*) .	—	293½	10⅓	538	52	12⅕	1541⅓	92	2579⅓	62½	75½	260⅓	336½	12	4
5	Großh. Mecklenburg .	—	1325⅓	6101	4343½	305	96	6254	1230	219	54½	4351⅓	4104241⅓	471⅓	44	5
6	Häfen: Rostock 2c.**) .	—	615⅓	1887⅓	1330	186½	297½	3527	1313	1961	156	297½	28384	128½	1½	6
7	Prov. Schleswig-Holst.	—	278½	50½	328	192⅓	101	610½	460½	½	—	—	14	45	—	7
8	Elbhäf.: Hamburg 2c.***)	—	293	1307½	7649½	282½	1319½	23937	2825½	5592	11041½	5½	80	40	101⅕	8
9	Weserhäf.: Bremen 2c. †)	—	22½	—	120	2	6½	1459½	1	25	45	—	—	—	—	9
10	Emshäfen: Emden 2c.††)	—	—	5	10	—	—	—	10	—	—	10	—	—	—	10
11	Provinz Hannover . .	—	186⅗	2977	3443½	3	7	198½	138	11	21½	5½	51	72	16	11
12	Provinz Posen . . .	—	—	1	10	—	—	—	½	—	—	12⅕	120⅓	11½	—	12
13	Reg.-Bezirk Oppeln .	—	—	—	—	—	—	15	13	—	—	—	—	—	—	13
14	Stadt Breslau . . .	—	64	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	14
15	Reg.-Bezirk Breslau 2c.	—	—	—	—	1½	—	—	25	—	—	124	—	—	—	15
16	Berlin	—	339	—	180½	54	85	30½	1547	96	—	20	—	—	—	16
17	Provinz Brandenburg	—	419	25	102	23⅕	12⅓	787	295	—	—	5	4108½	11½	10½	17
18	Reg.-Bezirk Magdeburg	—	21⅓	55	60	196	8½	861½	133½	10	—	10	1266	351½	58	18
19	Reg.-Bezirk Merseburg	—	53½	12	—	11⅕	10	10	231	221½	—	971½	—	—	—	19
20	Königreich Sachsen . .	—	138⅗	—	—	19½	½	—	554	—	—	20	—	130½	—	20
21	Provinz Hessen-Nassau	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
22	Ruhrrevier (Westfalen)	—	—	—	30	1	—	22	1	—	—	10	—	—	—	22
23	Ruhrrevier (Rheinprov.)	—	—	20	—	—	—	30	1	—	—	—	—	—	—	23
24	Provinz Westfalen . .	—	137½	—	—	—	—	—	½	—	—	—	—	—	—	24
25	Rheinpr. rechts d. Rheins	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79½	—	—	—	25
26	Rheinpr. links d. Rheins	—	—	—	—	8	266½	327½	114½	—	—	111½	—	—	—	26
27	Saarrevier 2c. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
28	Rheinhafenstation. †††)	—	—	—	—	10	—	10	—	—	—	—	—	—	—	28
29	Lothringen	—	—	—	—	15½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
30	Elsaß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
31	Bayerische Pfalz . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
32	Großh. Hessen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
33	Großh. Baden . . .	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	33
34	Mannheim 2c. . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4	34
35	Königreich Württemberg	—	—	—	—	—	4½	—	½	—	—	—	—	—	—	35
36	Südbayern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
37	Nordbayern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
51	Polen	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
52	Galizien 2c.	—	—	—	—	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
54	Böhmen	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
55	das übrige Österreich .	—	—	—	—	10	—	10	—	—	—	—	—	—	—	55
59	Luxemburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59
61	Holland	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
63	Schweden u. Norwegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
64	Dänemark	—	—	—	—	7½	1	—	—	—	—	—	—	—	—	64

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Kolberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund.
**) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde.
***) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven.
†) Bremen, Vegesack, Geestemünde, Bremerhaven, Nordenham, Brake, Elsfleth.
††) Emden, Leer, Papenburg.
†††) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

№	Bezeichnung der Verkehrsbezirke	Salz, Koch-, Speise-, Vieh-, Bitter-, Glauberſalz	Schiefer	Schwefelſäure	Soda, roh, kalzinierte, kriſtalliſierte	Soda, kauſtiſche	Spiritus, Branntwein, Eſſig	Stärke, Stärkeſirup, Stärkezucker, Traubenzucker, Kartoffelmehl ꝛc.	Steine, bearbeitet, Krippen und Tröge, Brunnen-, Mühlſteine, Marmorplatten ꝛc.	Steine, gebrannt, Bruch-, Pflaſter- und Bauſteine	Steinkohlen	Steinkohlenbriketts	Steinkohlenkoks	Tabak, roh, Tabakſtrippen	№
		52	53	54	55a	55b	56	57	58	59	60a	60b	60c	61	
1	Prov. Oſt- u. Weſtpreuß.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	1
2	Oſt- u. Weſtpreuß. Häfen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Provinz Pommern . .	—	$\frac{1}{2}$	—	$1\frac{1}{2}$	—	$268\frac{1}{2}$	$21\frac{1}{2}$	18	579	$495\frac{1}{2}$	—	129	$1\frac{1}{2}$	3
4	Pommerſche Häfen*) .	16	—	—	1	—	$781\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$	3	404	544	—	30	—	4
5	Großh. Mecklenburg .	$261\frac{1}{2}$	8	546	$46\frac{1}{2}$	—	$4089\frac{1}{2}$	1459	1065	$62127\frac{1}{2}$	17894	$41\frac{1}{2}$	$2705\frac{1}{2}$	77	5
6	Häfen: Roſtock ꝛc.**) .	$58\frac{1}{2}$	—	—	$85\frac{1}{2}$	—	$134\frac{1}{2}$	14	$281\frac{1}{2}$	8245	$77432\frac{1}{2}$	275	$1686\frac{1}{2}$	1	6
7	Prov. Schleswig-Holſt.	10	—	6	204	—	$6\frac{1}{2}$	—	$21\frac{1}{2}$	$437\frac{1}{2}$	10	$23\frac{1}{2}$	52	—	7
8	Elbhäf.: Hamburg ꝛc.***)	$239\frac{1}{2}$	162	$127\frac{1}{2}$	31	—	$9\frac{1}{2}$	5	$109\frac{1}{2}$	$267\frac{1}{2}$	$1704\frac{1}{2}$	70	2161	7	8
9	Weſerhäf.: Bremen ꝛc.†)	—	—	—	—	—	$1\frac{1}{2}$	7	—	—	10	—	—	61	9
10	Emshäfen: Emden ꝛc.††)	10	—	—	—	—	—	—	—	10	10	—	—	—	10
11	Provinz Hannover . .	4052	41	$11\frac{1}{2}$	$312\frac{1}{2}$	—	63	6	244	$1737\frac{1}{2}$	55	10	$910\frac{1}{2}$	—	11
12	Provinz Poſen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
13	Reg.-Bezirk Oppeln .	10	—	—	—	—	—	—	35	70	$29060\frac{1}{2}$	26	165	—	13
14	Stadt Breslau . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
15	Reg.-Bezirk Breslau ꝛc.	—	—	—	—	—	—	—	85	$1107\frac{1}{2}$	380	30	$457\frac{1}{2}$	—	15
16	Berlin	10	—	$2\frac{1}{2}$	$11\frac{1}{2}$	—	25	—	144	$543\frac{1}{2}$	$78\frac{1}{2}$	40	$275\frac{1}{2}$	$1\frac{1}{2}$	16
17	Provinz Brandenburg	25	—	$47\frac{1}{2}$	$74\frac{1}{2}$	—	$765\frac{1}{2}$	$141\frac{1}{2}$	28	2099	534	$504\frac{1}{2}$	85	2	17
18	Reg.-Bezirk Magdeburg	$12975\frac{1}{2}$	—	18	801	—	10	68	59	$493\frac{1}{2}$	90	20	40	—	18
19	Reg.-Bezirk Merſeburg	10	$37\frac{1}{2}$	—	—	—	—	$4\frac{1}{2}$	—	$459\frac{1}{2}$	45	40	167	$14\frac{1}{2}$	19
20	Königreich Sachſen . .	10	—	—	—	—	—	$30\frac{1}{2}$	370	1262	$452\frac{1}{4}$	—	45	—	20
21	Provinz Heſſen-Naſſau	—	41	—	—	—	$\frac{1}{2}$	—	10	$259\frac{1}{2}$	20	25	—	—	21
22	Ruhrrevier (Weſtfalen)	10	—	—	—	—	—	—	—	127	$48643\frac{1}{4}$	$377\frac{1}{2}$	$3554\frac{1}{2}$	—	22
23	Ruhrrevier (Rheinprov.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	$7089\frac{1}{2}$	358	$307\frac{1}{2}$	—	23
24	Provinz Weſtfalen . .	—	$45\frac{1}{2}$	—	—	—	—	$22\frac{1}{2}$	1270	1135	145	—	20	—	24
25	Rheinpr. rechtsd. Rheins	—	—	—	—	—	—	—	—	11	15	—	10	2	25
26	Rheinpr. links d. Rheins	—	24	—	33	—	—	5	$10\frac{1}{2}$	283	$590\frac{1}{2}$	$14\frac{1}{2}$	—	—	26
27	Saarrevier ꝛc.	—	—	—	—	—	—	—	—	10	10	20	—	—	27
28	Rheinhafenſtation. †††)	—	—	—	—	—	—	—	—	16	40	—	—	—	28
29	Lothringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
30	Elſaß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
31	Bayeriſche Pfalz . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
32	Großh. Heſſen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
33	Großh. Baden . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
34	Mannheim ꝛc. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
35	Königreich Württemberg	—	—	—	—	—	—	—	10	10	—	—	—	—	35
36	Südbayern	—	—	—	$5\frac{1}{2}$	—	—	—	43	$37\frac{1}{2}$	—	—	—	—	36
37	Nordbayern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
51	Polen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
52	Galizien ꝛc.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
54	Böhmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	54
55	das übrige Öſterreich .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
59	Luxemburg	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	59
61	Holland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
63	Schweden u. Norwegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
64	Dänemark	$\frac{1}{2}$	—	—	—	—	$1\frac{1}{2}$	—	40	—	—	—	—	—	64

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Kolberg, Stettin, Swinemünde, Wolgaſt, Stralſund.
**) Roſtock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde,
***) Hamburg, Altona, Glückſtadt, Harburg, Stade, Cuxhaven.
†) Bremen, Vegeſack, Geeſtemünde, Bremerhaven, Nordenham, Brake, Elsfleth.
††) Emden, Leer, Papenburg.
†††) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

№	Bezeichnung der Verkehrsbezirke	Teer, Pech, Asphalt, Harz ꝛc.	Tonwaren, Porzellan, Steingut, Fayence	Torf, Torfstreu, Holzkohlen	Wein	Wolle aller Art	Zink, Zinkasche, Zinkbrocken	Zucker, roh	Zucker, raffiniert	Sammelladungen	Sonstige Güter	Summa (1—70)	№
		62	63	64	65	66	67	68a	68b	69	70	71	
1	Prov. Oſt- u. Weſtpreuß.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	199	818½	1
2	Oſt- u. Weſtpreuß. Häfen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	86⅞	2
3	Provinz Pommern . .	179	8	183½	1	26½	—	993½	32½	—	1250	24368	3
4	Pommerſche Häfen*) .	38⅝	21½	6	16	2½	—	80	146	410⅝	1064⅓	15809	4
5	Großh. Mecklenburg .	1733	979½	378½	160⅝	614	⅓	30844	3587½	94½	25193	892722	5
6	Häfen: Roſtock ꝛc.**) .	348	243½	41	86⅞	41½	15⅗	652⅛	218	877⅗	7609½	1935591⅗	6
7	Prov. Schleswig-Holſt.	49	79	10½	41	10	1½	—	211	5	1069	112091½	7
8	Elbhäf.: Hamburg ꝛc.***)	446½	29	—	205	28	2	—	14⅓	71	2826	90645⅓	8
9	Weſerhäf.: Bremen ꝛc. †)	—	11	—	37	2½	—	—	—	—	111	2677	9
10	Emshäfen: Emden ꝛc.††)	10	—	21	5	—	—	—	—	—	27⅓	220⅓	10
11	Provinz Hannover . .	164½	96	1011	2	19½	3	—	28	—	1682½	58498½	11
12	Provinz Poſen . . .	—	16	—	—	—	—	—	15	—	114⅔	853⅓	12
13	Reg.-Bezirk Oppeln .	—	—	11½	—	—	61	—	—	—	100	32116½	13
14	Stadt Breslau . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12½	172	14
15	Reg.-Bezirk Breslau ꝛc.	—	179	10	1½	—	—	—	—	—	80	3171	15
16	Berlin	86	175	11	16	86½	20	—	2⅔	855	876	8748	16
17	Provinz Brandenburg .	240½	517	1¼	2	19	—	—	1½	15	2179⅔	93979	17
18	Reg.-Bezirk Magdeburg	15	143⅕	10	1½	13	—	—	1156½	81½	830	42608½	18
19	Reg.-Bezirk Merſeburg	27	485	—	7	4½	—	—	—	—	448⅗	6611½	19
20	Königreich Sachſen . .	—	183	—	2½	4¼	½	—	1	½	393	5356	20
21	Provinz Heſſen-Naſſau	10	34	—	3	—	—	—	—	—	198	1076½	21
22	Ruhrrevier (Weſtfalen)	13	5	—	—	—	—	—	—	—	809	74412½	22
23	Ruhrrevier (Rheinprov.)	—	15	15	—	—	—	—	—	—	107⅕	19077	23
24	Provinz Weſtfalen . .	625	—	166	—	—	—	—	—	—	107½	5395	24
25	Rheinpr. rechts d. Rheins	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9¼	1400½	25
26	Rheinpr. links d. Rheins	—	53½	43	181½	½	—	—	—	—	379	6904½	26
27	Saarrevier ꝛc. . . .	—	10	—	—	—	—	—	—	—	10	1677½	27
28	Rheinhafenſtation. †††)	—	—	10	—	—	—	—	—	—	60	8893	28
29	Lothringen	—	—	—	3	—	—	—	—	—	46	389½	29
30	Elſaß	—	—	—	5	—	—	—	—	—	26	106	30
31	Bayeriſche Pfalz . .	—	—	—	14½	—	—	—	—	—	25½	62⅔	31
32	Großh. Heſſen . . .	10	—	—	32½	—	—	—	—	—	37	1126	32
33	Großh. Baden . . .	—	2¼	—	—	—	—	—	—	—	39½	246½	33
34	Mannheim ꝛc. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	329⅓	34
35	Königreich Württemberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	280½	35
36	Südbayern	—	—	—	½	—	—	—	—	—	70	1847	36
37	Nordbayern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	112½	37
51	Polen	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	51
52	Galizien ꝛc.	—	—	10½	—	—	—	—	—	—	—	145½	52
54	Böhmen	—	3½	—	—	—	—	—	—	—	16	241⅔	54
55	das übrige Öſterreich .	—	—	10½	—	—	—	—	—	—	14	129	55
59	Luxemburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	59
61	Holland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	69	61
63	Schweden u. Norwegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	63
64	Dänemark	39½	—	—	—	—	—	—	—	5	18	2568½	64

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Kolberg, Stettin, Swinemünde, Wolgaſt, Stralſund.
**) Roſtock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde.
***) Hamburg, Altona, Glückſtadt, Harburg, Stade, Cuxhaven.
†) Bremen, Vegeſack, Geeſtemünde, Bremerhaven, Nordenham, Brake, Elsfleth.
††) Emden, Leer, Papenburg.
†††) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

Monatsweise Zusammenstellung

der

Einnahmen der Großherzoglich Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn (einschließlich Doberan—Heiligendamm und Fährenverkehr).

Monate	Jahr	Tit. I Aus dem Personen- und Gepäckverkehr		Tit. II Aus dem Güterverkehr		Tit. III Vergütung für Überlassung von Bahnanlagen ꝛc.		Tit. IV Vergütung für Überlassung von Betriebsmitteln ꝛc.		Tit. V Erträge aus Veräußerungen		Tit. VI Verschiedene Einnahmen		Tit. VII Schiffsverkehr		Summa	
		ℳ	₰	ℳ	₰	ℳ	₰	ℳ	₰	ℳ	₰	ℳ	₰	ℳ	₰	ℳ	₰
April . .	1903	518056	45	461607	63	16405	45	20578	32	499	21	12212	65	28449	85	1057809	56
Mai . . .	„	503545	99	503056	62	16583	21	23275	94	1320	22	10290	92	26032	84	1084105	74
Juni . .	„	533742	70	437024	43	16981	51	18999	14	841	39	9692	97	27722	27	1045004	41
Juli . . .	„	750613	40	517478	09	16856	63	18517	66	6382	73	13048	99	35781	18	1358678	68
August .	„	617952	07	499566	—	17164	63	19581	45	16352	76	11404	09	32436	49	1214457	49
Septemb.	„	503480	66	550898	29	17389	31	23515	55	8191	63	13020	70	28204	40	1144700	54
Oktober .	„	487431	54	860000	04	18313	53	28506	94	3870	97	13406	92	20447	86	1431977	80
November	„	396835	63	801909	11	17527	04	28395	39	2191	51	16278	95	18357	20	1281494	83
Dezember	„	471451	04	595995	96	20610	82	19764	79	2937	59	9895	29	20056	66	1140712	15
Januar .	1904	335776	28	449120	77	18096	41	19807	49	3547	24	17325	39	16695	57	860369	15
Februar .	„	331211	73	506959	48	17571	73	21499	74	31212	61	13324	09	17793	80	939573	18
März . .	„	421621	55	672370	21	25998	04	25687	88	40446	69	93432	72	22308	32	1301865	41
Summa		5871719	04	6855986	63	219498	31	268130	29	117794	55	233333	68	294286	44	13860748	94

Nachweisung über die Ergebnisse des Verkehrs

in der Ausgabezeit des

1	2	3	4			
		Zahl der zusammengestellten Hefte (Umschläge)				
			nach Entfernungen			
Von der Tariflänge der Bahn sind in den Vereins-Reiseverkehr einbezogen	Die geringste Entfernung, für welche Hefte zusammengestellt werden (Spalte 4 a), beträgt	Gesamtzahl (I., II. und III. Klasse)	a. bis 600 km	b. von 601 bis 2000 km	c. von 2001 bis 3000 km	d. über 3000 km
km	km	Sp. 4a bis 4d = Sp. 3				
829	600	1867	—	1435	369	63

7				8			
Eigene Fahrscheine wurden abgesetzt bei Ausgabestellen fremder Verwaltungen							
Fahrscheine				Geldbetrag			
a. I.	b. II.	c. III.	d. zusammen	a. I.	b. II.	c. III.	d. zusammen
	Klasse				Klasse		
Anzahl				Mark			
2440	30773	27256	60469	10650	90046	57586	158282

Anzahl der zurückgelegten Personenkilometer:			
a. I.	b. II.	c. III.	d. zusammen
	Klasse		
158986	1778349	1762794	3700129

auf zusammenstellbare Fahrscheinhefte

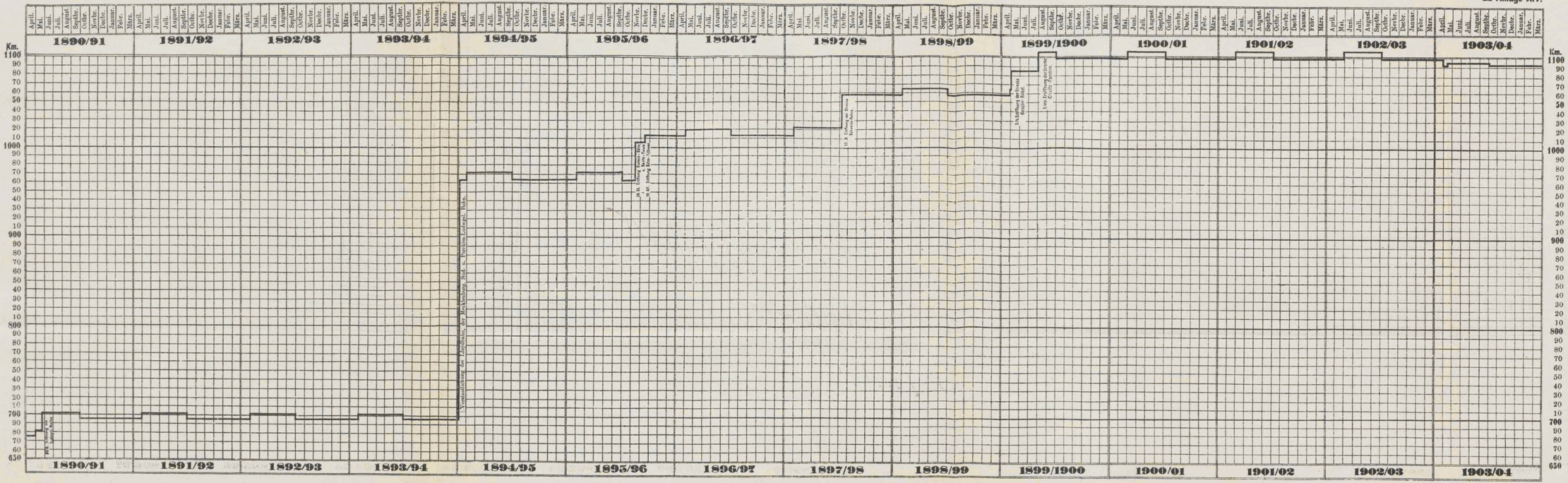
Jahres 1903/1904.

5				6			
Eigene Fahrscheine wurden abgesetzt bei eigenen Ausgabestellen							
Fahrscheine				Geldbetrag			
a. I.	b. II.	c. III.	d. zusammen	a. I.	b. II.	c. III.	d. zusammen
Klasse				Klasse			
Anzahl				Mark			
51	2494	3230	5775	243	6515	6192	12950

9				10			
Eigene Fahrscheine wurden abgesetzt im ganzen							
Fahrscheine (Sp. 5 + 7)				Geldbetrag (Sp. 6 + 8)			
a. I.	b. II.	c. III.	d. zusammen	a. I.	b. II.	c. III.	d. zusammen
Klasse				Klasse			
Anzahl				Mark			
2491	33267	30486	66244	10893	96561	63778	171232

Zu Anlage XIV.

Betriebslängen in den Jahren 1890/91 bis 1903/04.



Bildliche Darstellung

der

monatl. Betriebs-Einnahmen

[incl. Doberan-Heiligendamm] in den Betriebsjahren 1890/91 bis 1903/04. und incl. der Einnahmen aus dem Schiffsverkehr aus 1894/95 bis 1903/04.

Einnahmen:

- Personenverkehr.
- Güterverkehr.
- Sonstige Einnahmen.
- Gesamt - Einnahme.
- Schiffsverkehr.

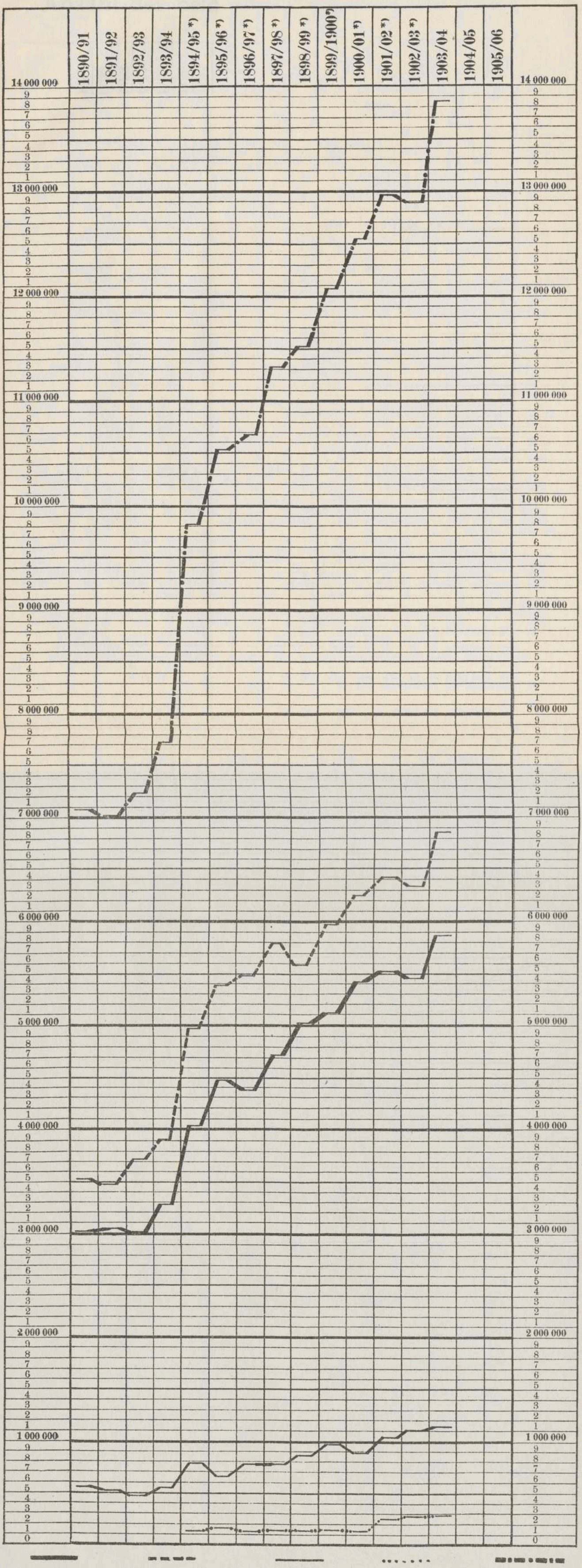
1890/91 | 1891/92 | 1892/93 | 1893/94 | 1894/95*) | 1895/96*) | 1896/97*) | 1897/98*) | 1898/99*) | 1899/1900*) | 1900/01*) | 1901/02*) | 1902/03*) | 1903/04*)

*) Die graphisch dargestellten Erträgnisse aus dem Schiffsverkehr sind bereits in den Darstellungen der Ergebnisse aus „Sonstigen Einnahmen", sowie in den „Gesamt - Einnahmen" berücksichtigt; sie sind hier für sich nur aufgenommen, um die monatlichen Gesamt - Einnahmen aus dem Schiffsverkehr zur Erscheinung zu bringen.

Bildliche Darstellung

der

Jahres-Einnahmen in den Betriebsjahren



aus Personen-Verkehr aus Güter-Verkehr Sonstige Einnahmen aus Schiffs-Verkehr Gesammt-Einnahmen

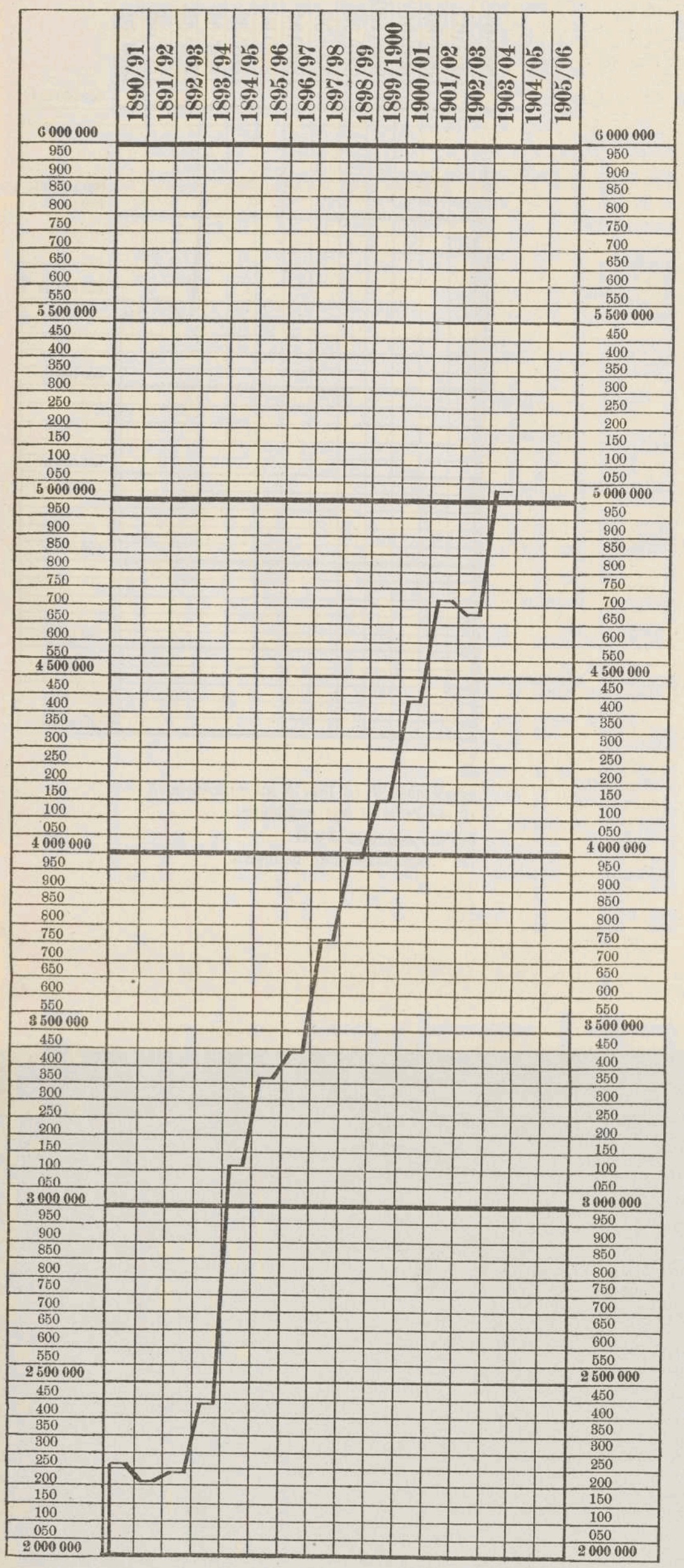
*) Die graphisch dargestellten Erträgnisse aus dem Schiffsverkehr sind hier nur aufgenommen, um die Gesammt-Einnahmen aus demselben zur Erscheinung zu bringen; im Uebrigen sind diese Erträgnisse unter „Sonstige Einnahmen“ und „Gesammt-Einnahmen“ bereits berücksichtigt. — Die bildliche Darstellung der Jahres-Einnahmen 1890/91 bis 1893/94 giebt nur die Feststellungen für die Grossherzogliche Friedrich Franz-Eisenbahn, ohne Hinzurechnung der Erträgnisse dieser Rechnungsjahre für die im Jahre 1894 verstaatlichten Bahnen; erst von 1894/95 ab sind die Jahres-Einnahmen der gesammten, in der Grossherzoglichen Eisenbahn-Verwaltung stehenden Bahnen dargestellt.

Anlage XVI.

Bildliche Darstellung

des Personenverkehrs in den Betriebsjahren **1890/91** bis **1903/04.**

Anzahl der beförderten Personen.



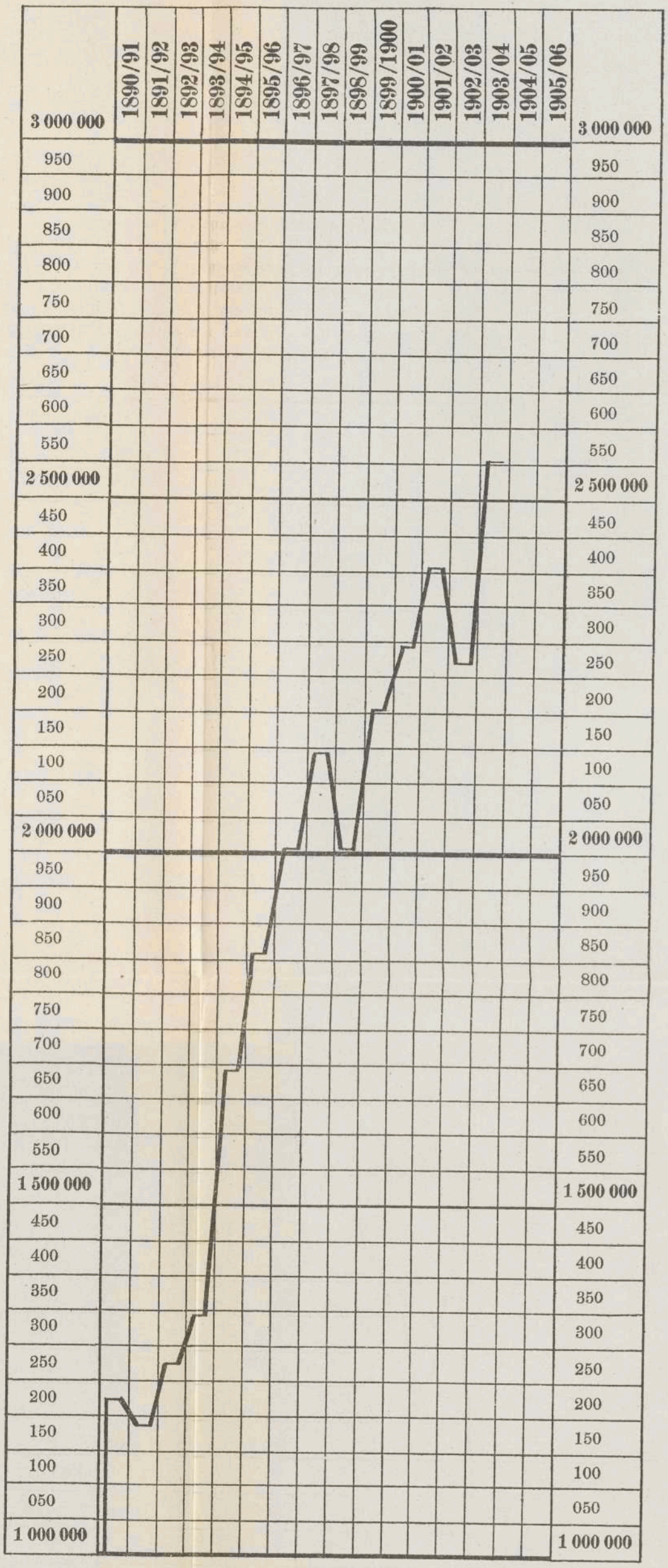
Anmerkung: Die bildliche Darstellung der Anzahl der in den Jahren 1890/91 bis 1893/94 beförderten Personen gibt nur die Feststellungen für die Grossh. Friedrich Franz-Eisenbahn ohne Berücksichtigung des Personenverkehrs dieser Jahre auf den im Jahre 1894 verstaatlichten Bahnen; erst von 1894/95 ab kommt der Personenverkehr auf den **gesamten,** in der Grossherzoglichen Eisenbahn-Verwaltung stehenden Bahnen zur Darstellung.

Die Anzahl der auf der schmalspurigen Kleinbahn Doberan-Heiligendamm sowie auf der Dampffährenstrecke Warnemünde-Gedser beförderten Personen ist in den vorstehenden Angaben nicht enthalten.

Anlage XVII.

des Güterverkehrs in den Betriebsjahren **1890/91** bis **1903/04.**

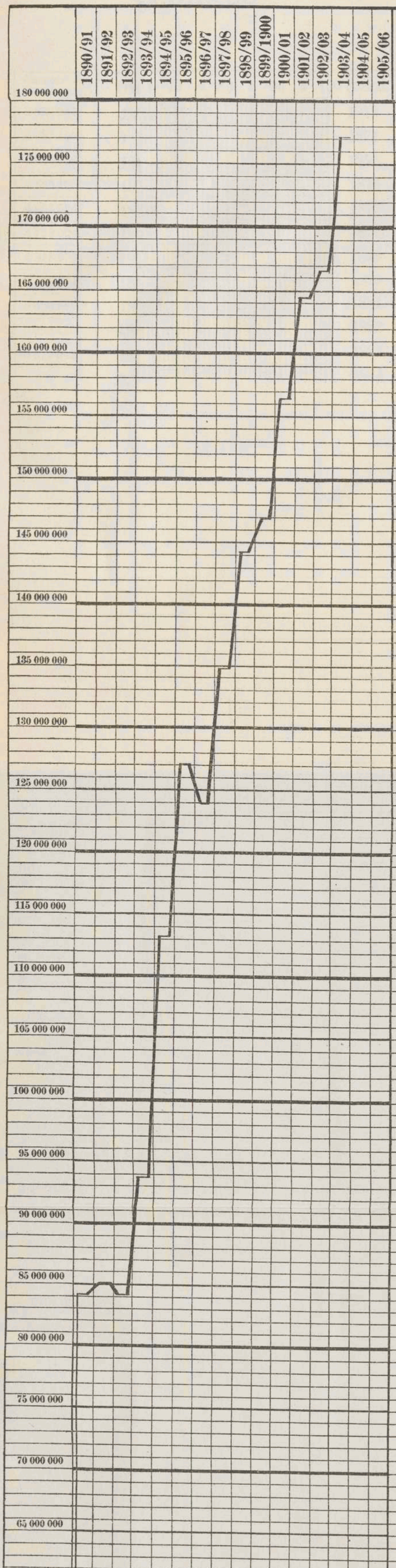
Anzahl der beförderten Tonnen.



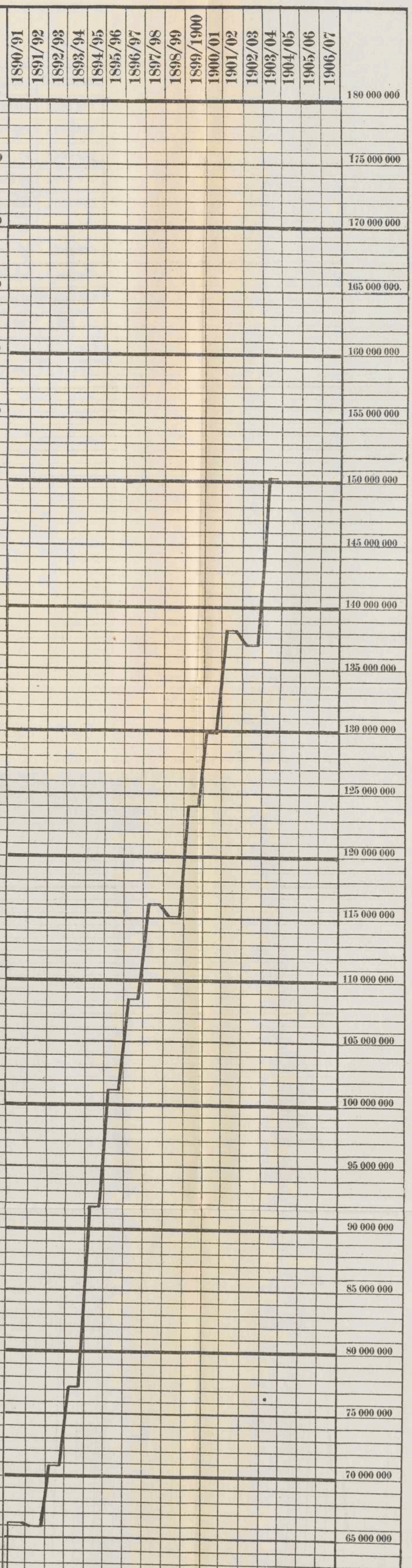
Anmerkung: Die bildliche Darstellung der Anzahl der in den Jahren 1890/91 bis 1893/94 beförderten To. Güter gibt nur die Feststellungen für die Grossh. Friedrich Franz-Eisenbahn ohne Berücksichtigung des Güterverkehrs dieser Jahre auf den im Jahre 1894 verstaatlichten Bahnen; erst von 1894/95 ab kommt der Güterverkehr auf den **gesamten,** der Grossherzoglichen Eisenbahn-Verwaltung unterstehenden Bahnen zur Darstellung.

Bildliche Darstellung

a.
der in den Betriebsjahren 1890/91 bis 1903/04 geleisteten
Personenkilometer.



b.
der in den Betriebsjahren 1890/91 bis 1903/04 geleisteten
Tonnenkilometer.



Anmerkung zu a und b: Wegen Vergleichung der Feststellungen aus den Rechnungsjahren 1890/91 bis 1893/94 mit denjenigen aus 1894/95 bis 1903/04 wird auf die Anmerkungen zu Anlage XVI und XVII verwiesen.

Die Leistungen auf der schmalspurigen Kleinbahn Doberan-Heiligendamm sind in den vorstehenden Angaben nicht enthalten.

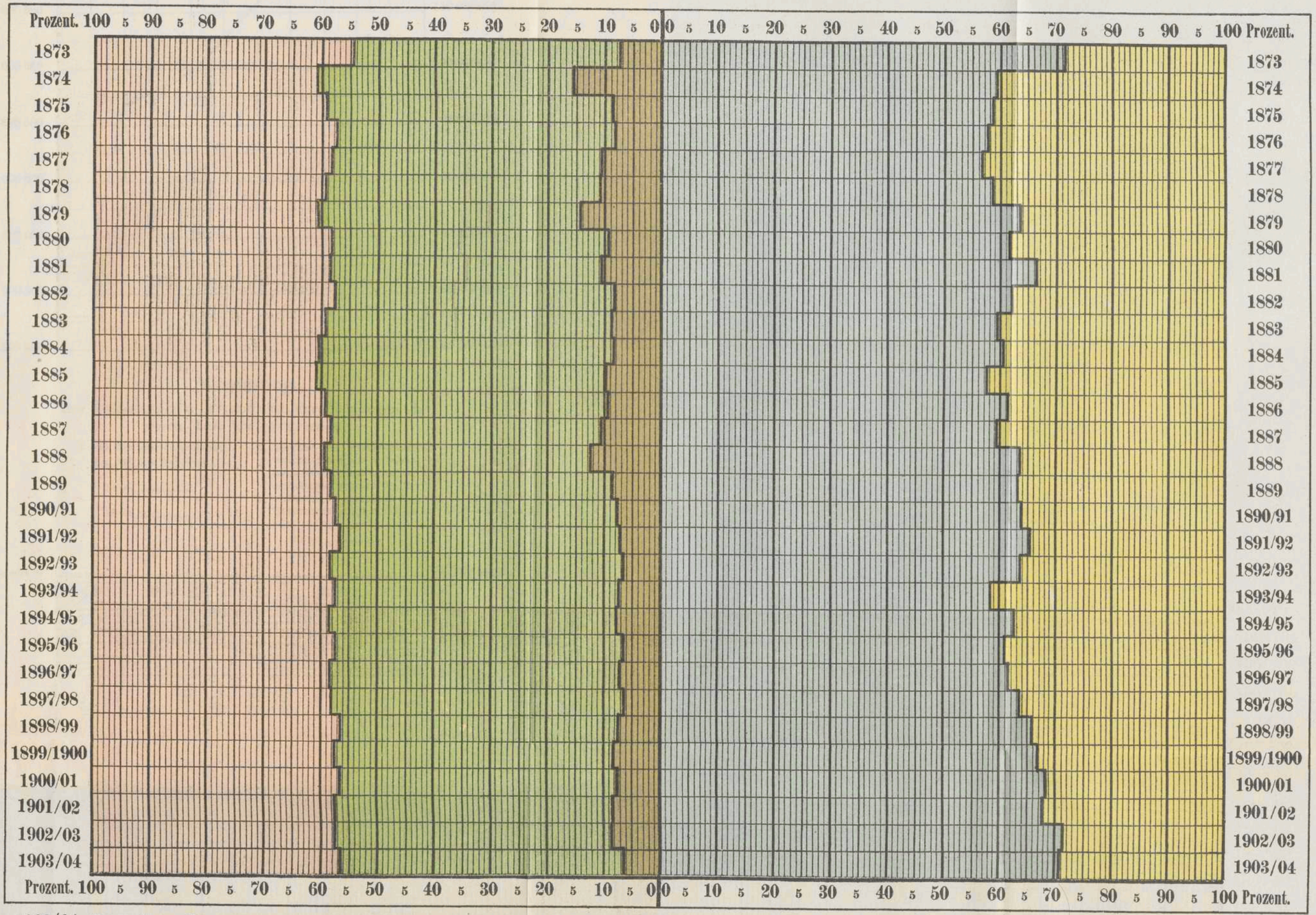
Bildliche Darstellung

einer

prozentualen Vergleichung der Betriebs-Ergebnisse

für die Jahre 1873 bis 1903/04.

Gesamt-Einnahme.
3 827 967
4 787 169
4 815 846
4 665 108
4 692 524
4 733 004
4 813 073
4 919 774
5 036 969
5 098 523
5 519 642
5 621 299
5 518 950
5 060 090
5 037 999
5 457 266
6 623 626
7 073 615
7 033 033
7 248 737
7 747 267
9 805 331
10 532 122
10 660 665
11 327 320
11 503 249
12 070 162
12 543 585
12 969 790
12 895 547
13 860 749



Ausgabe.	Ueberschuss.
2 732 006	1 095 961
2 830 832	1 956 337
2 816 194	1 999 652
2 687 196	1 977 912
2 660 643	2 031 881
2 761 701	1 971 303
3 071 678	1 741 335
3 038 901	1 880 873
3 325 412	1 711 557
3 174 951	1 923 572
3 282 785	2 236 857
3 402 031	2 219 268
3 161 702	2 357 248
3 102 903	1 957 188
2 990 617	2 047 382
3 469 105	1 988 161
4 178 471	2 445 155
4 526 161	2 547 454
4 577 230	2 455 803
4 635 927	2 612 810
4 540 118	3 207 149
6 093 718	3 711 613
6 414 556	4 117 566
6 572 686	4 087 979
7 173 436	4 153 884
7 580 136	3 923 113
8 069 861	4 000 301
8 585 326	3 958 259
8 778 056	4 191 734
9 199 604	3 695 943
9 791 757	4 068 992

1903/04 **Prozente:** 43,37 49,81 6,82 70,64 29,36 **Prozente** 1903/04

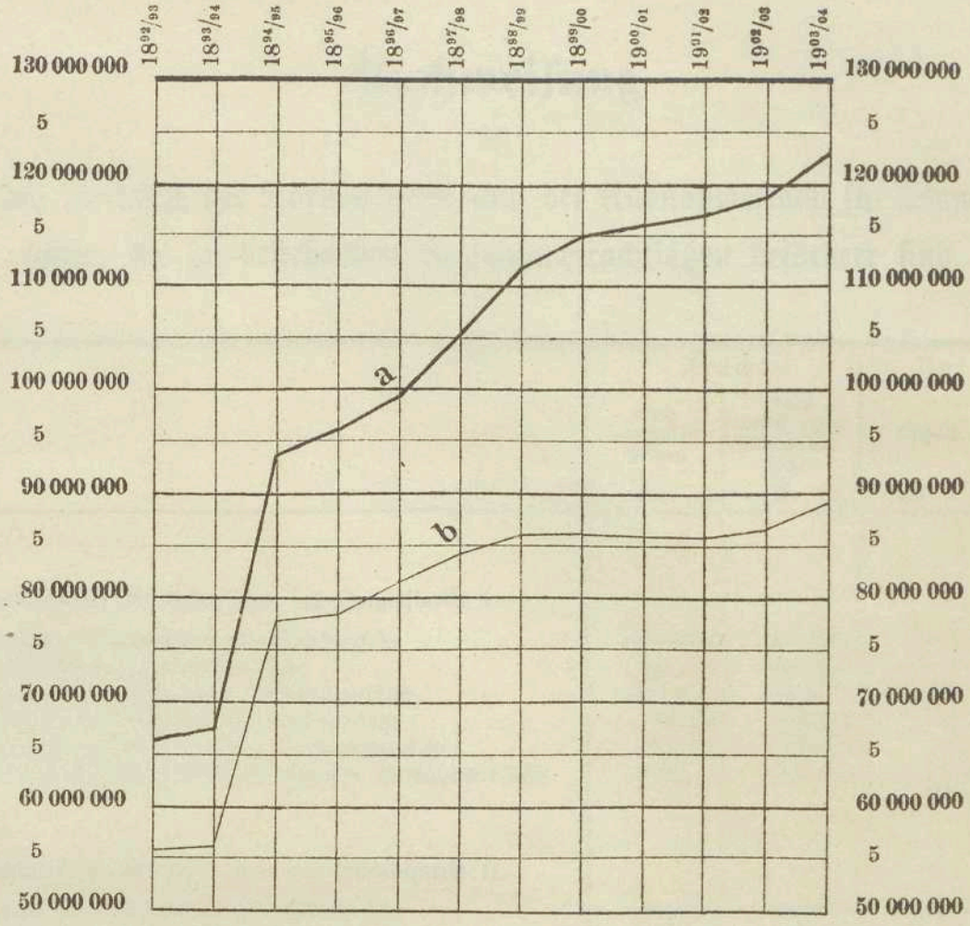
Einnahmen aus:

Personen-Verkehr. **Güter-Verkehr.** **Sonstigen Quellen.** **Ausgaben.** **Ueberschuss.**

Anmerkung: Bei Absetzung der Einnahmen und Ausgaben des Schiffsverkehrs von den Gesamt-Einnahmen und -Ausgaben pro 1903/04 stellt sich der Prozentsatz der Ausgaben auf 69,94 % (statt 70,64 %), des Ueberschusses auf 30,06 % (statt 29,36 %).

Bildliche Darstellung

a) des Anlagekapitals einschl. der Erweiterungen „ ——— “
b) der für Erwerbungen und Erweiterungen übernommenen Verpflichtungen „ ——— “.



Verzinsung

des Anlagekapitals „a“ und der Verpflichtungen „b“ durch den Ueberschuss,

1. aus der Betriebsrechnung, Anl. III des Berichtes

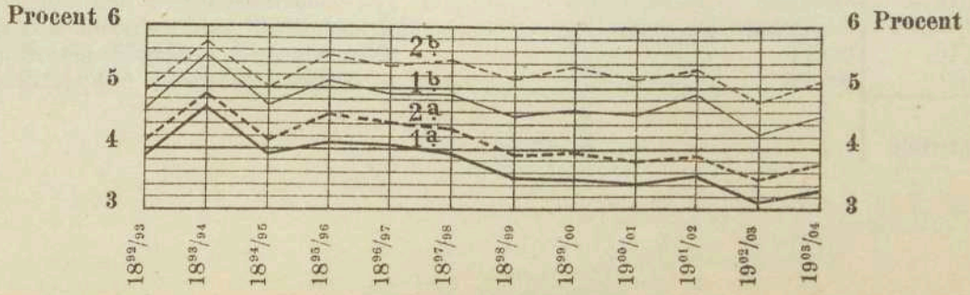
1a = ———

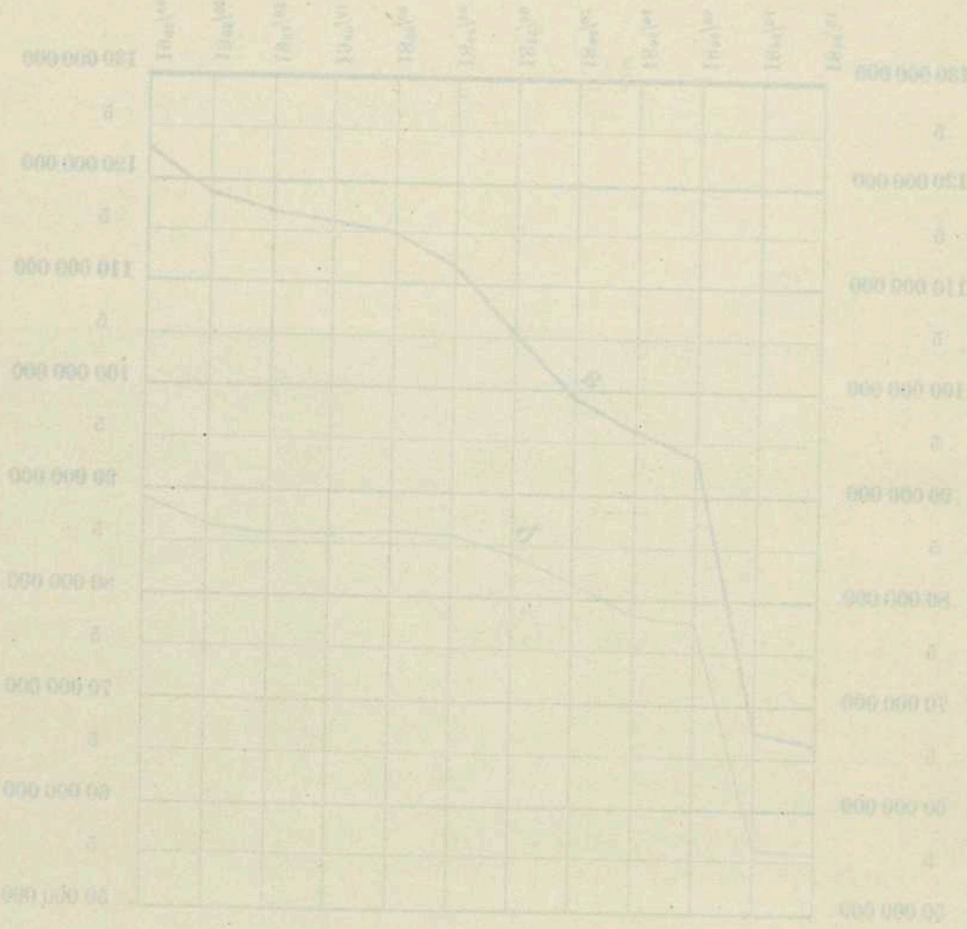
1b = ———

2. welcher sich, durch Hinzurechnung der aus Betriebsfonds bestrittenen, in „a“ mit enthaltenen Beträge für Erweiterungen, gegenüber dem Ueberschuss aus Anl. III, erhöht auf %

2a = – – – – –

2b = – – – – – –





Nachweisung

des

Unterschiedes zwischen der Normalfracht und der Ausnahmefracht für Wagenladungsgüter, die zu bestehenden Ausnahmefrachtsätzen befördert sind.

	Fracht nach normalen Sätzen		Fracht nach bestehenden Ausnahmesätzen		Unterschied einzeln		Unterschied zusammen	
	ℳ	₰	ℳ	₰	ℳ	₰	ℳ	₰
1. Ausnahmetarif für Eisen usw. des Spezialtarifs I.								
a) Im Hanseatisch-Ostdeutschen Verbandsverkehr	11002	86	8773	38	2229	48		
b) Im Niederdeutschen-Verbandsverkehr	3510	90	2498	33	1012	57		
c) Im Rheinisch-Niederdeutschen Verbandsverkehr	4112	—	2840	—	1272	—		
d) Im Norddeutsch-Sächsischen Verbandsverkehr	403	69	268	99	134	70		
e) Im Nordwestdeutsch-Bayerischen Verbandsverkehr	233	80	156	10	77	70		
f) Im Norddeutsch-Hessisch-Südwestdeutschen Verbandsverkehr	1503	—	1003	50	499	50		
							5225	95
2. Ausnahmetarif für Eisen usw. des Spezialtarifs II.								
a) Im Hanseatisch-Ostdeutschen Verbandsverkehr	8545	92	6506	88	2039	04		
b) Im Niederdeutschen Verbandsverkehr	12163	26	8434	63	3728	63		
c) Im Rheinisch-Niederdeutschen Verbandsverkehr	63593	46	44491	20	19102	26		
d) Im Norddeutsch-Sächsischen Verbandsverkehr	131	56	92	08	39	48		
e) Im Nordwestdeutsch-Bayerischen Verbandsverkehr	125	20	95	60	29	60		
							24939	01
3. Ausnahmetarif für Düngemittel, Erde, Kartoffeln und Rüben usw.								
a) Im Lokalverkehr	760521	30	638818	95	121702	35		
b) Im Hamburg-Mecklenburgischen Verbandsverkehr	54607	25	49299	23	5308	02		
c) Im Nord-Ostsee-Verbandsverkehr	155463	01	133557	84	21905	17		
d) Im Hanseatisch-Ostdeutschen Verbandsverkehr	51963	87	40816	—	11147	87		
e) Im Niederdeutschen Verbandsverkehr	39169	33	33378	20	5791	13		
f) Im Rheinisch-Niederdeutschen Verbandsverkehr	166613	72	135275	75	31337	97		
g) Im Norddeutsch-Sächsischen Verbandsverkehr	452	47	395	20	57	27		
h) In den Preußischen Staatsbahnverkehren	385	—	336	60	48	40		
							197298	18
					Übertrag		227463	14

	Fracht				Unterschied			
	nach normalen Sätzen		nach bestehenden Ausnahmesätzen		einzeln		zusammen	
	ℳ	₰	ℳ	₰	ℳ	₰	ℳ	₰
Übertrag							227463	14
4. Ausnahmetarif für Düngemittel usw. (Notstandstarif).								
a) Im Lokalverkehr	40351	80	32269	10	8082	70		
b) Im Hamburg-Mecklenburgischen Verbandsverkehr	8838	90	7071	12	1767	78		
c) Im Nord-Ostsee-Verbandsverkehr	63068	22	50448	42	12619	80		
d) Im Hanseatisch-Ostdeutschen Verbandsverkehr	47125	—	37667	50	9457	50		
e) Im Niederdeutschen Verbandsverkehr	55434	40	44128	70	11305	70		
f) Im Rheinisch-Niederdeutschen Verbandsverkehr	42657	16	34021	—	8636	16		
g) Im Norddeutsch-Sächsischen Verbandsverkehr	1936	—	1548	—	388	—		
h) Im Norddeutsch-Hessisch-Südwestdeutschen Verbandsverkehr	49	30	39	40	9	90		
							52267	54
5. Ausnahmetarif für Kohlen.								
Im Lokalverkehr	66389	30	46745	20	19644	10		
							19644	10
6. Ausnahmetarif für Zucker.								
a) Im Lokalverkehr	140620	46	85877	61	54742	85		
b) Im Hamburg-Mecklenburgischen Verbandsverkehr	23738	22	12580	51	11157	71		
c) Im Nord-Ostsee-Verbandsverkehr	16175	15	8996	11	7179	04		
d) Im Hanseatisch-Ostdeutschen Verbandsverkehr	2139	54	1488	77	650	77		
e) Im Niederdeutschen Verbandsverkehr	964	28	615	97	348	31		
f) In den Preußischen Staatsbahnverkehren	430	89	211	38	219	51		
							74298	19
7. Ausnahmetarif für Staubkalk (Kalkasche) usw. zum Düngen.								
Ist unter 3 und 4 mit berücksichtigt.								
					Zusammen		373672	97

№	Bezeichnung der Verkehrsbezirke	Knochenkohle	Lumpen	Mehl und Mühlenfabrikate		Obst, Gemüse, Pflanzen ꝛc.	Öle, Fette, Tran und Talg	Ölkuchen, Ölkuchenmehl, Leinkuchen, Kokoskuchenmehl ꝛc.	Papier und Pappe ꝛc.	Petroleum und andere Mineral-Öle	Reis und Reisfleie	Tonröhren und Drainröhren	Rüben, Zucker- und Futterrüben, Schnitze, Zichorienwurzel	Rübensyrup, Melasse	Salpetersäure, Salzsäure	№
		39	40			42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	
1	Prov. Ost- u. Westpreuß.	—	—				—	—	—	—	—	—	—	15½	—	1
2	Ost- u. Westpreuß. Häfen	—	—				—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Provinz Pommern . .	—	171½	4			—	3281½	52½	—	—	570½	60½	30	5	3
4	Pommersche Häfen*) .	—	293½	10½			12½	1541⅓	92	2579½	62½	75½	260½	336½	12	4
5	Großh. Mecklenburg .	—	1325½	6101			6	6254	1230	219	54½	4351½	410424½	471½	44	5
6	Häfen: Rostock ꝛc.**) .	—	615½	1887½				3527	1313	1961	156	297½	28384	128½	1½	6
7	Prov. Schleswig-Holst.	—	278½	50½				610½	460½	½	—	—	14	45	—	7
8	Elbhäf.: Hamburg ꝛc.***)	—	293	1307½		764		23937	2825⅓	5592	1104⅓	5½	80	40	101½	8
9	Weserhäf.: Bremen ꝛc. †)	—	22½	—		120		1459½	1	25	45	—	—	—	—	9
10	Emshäfen: Emden ꝛc.††)	—	—	5		10		—	10	—	—	10	—	—	—	10
11	Provinz Hannover . .	—	186½	2977		3443½		98½	138	11	21½	5½	51	72	16	11
12	Provinz Posen . . .	—	—	1		10			½	—	—	12⅓	120½	11½	—	12
13	Reg.-Bezirk Oppeln .	—							13	—	—	—	—	—	—	13
14	Stadt Breslau . . .	—	64	—		—			12	—	—	—	—	—	—	14
15	Reg.-Bezirk Breslau ꝛc.	—	—	—		—	1½		25	—	—	124	—	—	—	15
16	Berlin	—	339	—		180½	54		47	96	—	20	—	—	—	16
17	Provinz Brandenburg	—	419	25		102	23½		5	—	—	5	4108½	11⅓	10½	17
18	Reg.-Bezirk Magdeburg	—	21½	55		60	196			10	—	10	1266	351⅓	58	18
19	Reg.-Bezirk Merseburg	—	53½	12		—	11½	1		221½	—	971½	—	—	—	19
20	Königreich Sachsen . .	—	138½	—		—	19½			—	—	20	—	130½	—	20
21	Provinz Hessen-Nassau	—	10	—		—	—			—	—	—	—	—	—	21
22	Ruhrrevier (Westfalen)	—	—	—		30	1			—	—	10	—	—	—	22
23	Ruhrrevier (Rheinprov.)	—	—	20		—	—			—	—	—	—	—	—	23
24	Provinz Westfalen . .	—	137½	—		—	—			—	—	—	—	—	—	24
25	Rheinpr. rechts d. Rheins	—	—	—		—	—			—	—	79½	—	—	—	25
26	Rheinpr. links d. Rheins	—	—	—		8	266½	32		—	—	111½	—	—	—	26
27	Saarrevier ꝛc. . . .	—	—	—		—	—			—	—	—	—	—	—	27
28	Rheinhafenstation. †††)	—	—	—		10	—		10	—	—	—	—	—	—	28
29	Lothringen	—	—	—		15½	—			—	—	—	—	—	—	29
30	Elsaß	—	—	—		—	—			—	—	—	—	—	—	30
31	Bayerische Pfalz . .	—	—	—		—	—			—	—	—	—	—	—	31
32	Großh. Hessen . . .	—	—	—		—	—			—	—	—	—	—	—	32
33	Großh. Baden . . .	—	—	—		—	—		6	—	—	—	—	—	—	33
34	Mannheim ꝛc. . . .	—	—	—		—	—		1	—	—	—	—	—	4	34
35	Königreich Württemberg	—	—	—		—	4½			—	—	—	—	—	—	35
36	Südbayern	—	—	—		—	—		½	—	—	—	—	—	—	36
37	Nordbayern	—	—	—		—	—			—	—	—	—	—	—	37
51	Polen	—	—	—		10	—			—	—	—	—	—	—	51
52	Galizien ꝛc.	—	—	—		—	—			—	—	—	—	—	—	52
54	Böhmen	—	—	—		120	—			—	—	—	—	—	—	54
55	das übrige Österreich .	—	—	—		20	—			—	—	—	—	—	—	55
59	Luxemburg	—	—	—		10	—		10	—	—	—	—	—	—	59
61	Holland	—	—	—		—	—			—	—	—	—	—	—	61
63	Schweden u. Norwegen	—	—	—		29	—			—	—	—	—	—	—	63
64	Dänemark	—	—	—		—	—			—	—	—	—	—	—	64
						7½	1	—	—	—	—	—	—	—	—	

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Kolberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund.
**) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde.
***) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven.
†) Bremen, Vegesack, Geestemünde, Bremerhaven, Nordenham, Brake, Elsfleth.
††) Emden, Leer, Papenburg.
†††) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.