Rostocker Dokumentenserver
Dieses Werk wurde Ihnen durch die Universitätsbibliothek Rostock zum Download bereitgestellt.
Für Fragen und Hinweise wenden Sie sich bitte an: digibib.ub@uni-rostock.de

Bericht über die Verwaltung der Mecklenburg-Schwerinschen Landeseisenbahn : im Betriebsjahr ...

1905/1906 : Bericht über die Verwaltung der Großherzoglich Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn

Schwerin: Druck der Bärensprungschen Hofbuchdruckerei, 1906

http://purl.uni-rostock.de/rosdok/ppn1766012663

Band (Zeitschrift) Freier Zugang PUBLIC DOMAIN OCR-Volltext

Bericht

über die Verwaltung der

Großherzoglich Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn

im Betriebsjahre

1905/1906.

Schwerin.
Druck der Bärensprungschen Hofbuchdruckerei.
1906.

O.
4027.16.

Bericht

über die Verwaltung der

Großherzoglich Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn

im Betriebsjahre

1905/1906.

Schwerin.
Druck der Bärensprungschen Hofbuchdruckerei.
1906.

RITTER U. LANDSCHAFT. * BIBLIOTHEK D. MECKLENB.

Inhaltsverzeichnis.

I. Bau und Ausrüstung der Bahn.

1. Entwickelung des Bahnnetzes 1
2. Betriebsstrecken und Anschlüsse 2
3. Bahnbeschreibung 5
   A. Allgemeine Beschreibung des Bahnnetzes 5
   B. Unterbau 6
   C. Oberbau 7
   D. Weichen 7
   E. Schwellen 8
   F. Brücken und Durchlässe 8
   G. Neigungs- und Krümmungsverhältnisse 9
   H. Betriebsstellen 9
   I. Telegraphen-Einrichtungen 15
   K. Besondere bauliche Anlagen 16
   L. Erweiterungen und Vervollständigungen der Bahn nebst Zubehör 18
4. Bahnunterhaltung 20
5. Fahrzeuge 20
6. Anlagekapital 22

II. Betrieb.

1. Betriebslänge 24
2. Betriebsorganisation im allgemeinen 24
3. Betriebsdienst 27
   A. Allgemeines 27
   B. Fahrpläne 28
   C. Betriebsstörungen 28
   D. Unfälle 28
4. Verkehrsverhältnisse 29
   A. Allgemeines 29
   B. Personen- und Gütertarife 47
   C. Leistungen der Fahrzeuge 51
   D. Verkehrsumfang 54
   E. Telegraphenverkehr 59
5. Ergebnisse des Eisenbahnbetriebes 59
   A. Einnahmen und Ausgaben im allgemeinen 59
   B. Einnahmen im besonderen 60
      a) aus dem Personen- und Gepäckverkehr 60
      b) aus dem Güterverkehr 61
      c) sonstige Einnahmen 61
   C. Ausgaben im besonderen 62
      1. Persönliche Ausgaben 62
      2. Sachliche Ausgaben 63
         a) Kosten für Unterhaltung und Ergänzung der Ausstattungsgegenstände sowie Beschaffung der Betriebsmaterialien 63

b) Kosten für Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung der baulichen Anlagen . 64
c) Kosten für Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung der Fahrzeuge und der maschinellen Anlagen 64
d) Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen bezw. Beamten 65
e) Kosten der Benutzung fremder Fahrzeuge 65
f) Verschiedene sachliche Ausgaben 66
6. Ergebnisse des Fährenbetriebes 66

III. Anlagen.

I. Anlagekapital der Großherzogl. Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn bis Ende 1905/1906.
II. Aufwendungen bezw. Verpflichtungen für die Großherzoglichen Eisenbahnen bis Ende 1905/1906.
III. Einnahmen und Ausgaben der Großherzoglichen Eisenbahnen vom 1. April 1905 bis 31. März 1906 (einschließlich Grevesmühlen—Klütz, Schönberg—Dassow, Doberan—Heiligendamm, Neubukow—Blengow, Dölitz—Grammow und des Fährenverkehrs.
IV. a) Einnahmen und Ausgaben der öffentlichen Kleinbahnen Grevesmühlen—Klütz, Schönberg—Dassow und Doberan—Heiligendamm.
IV. b) Einnahmen und Ausgaben des Kraftwagenbetriebes Dettmannsdorf-Kölzow—Marlow.
V. Stationsweise Zusammenstellung der beförderten Personen.
VI. Stationsweise Zusammenstellung der beförderten Eil- und Frachtgüter.
VII. Stationsweise Zusammenstellung der beförderten Leichen, Fahrzeuge und Viehstücke.
VIII. Stationsweise Übersicht der Güterbewegung nach Warengattungen im Versande.
IX. Stationsweise Übersicht der Güterbewegung nach Warengattungen im Empfange.
X. Übersicht über den Versand der Warengattungen nach den einzelnen Verkehrsbezirken.
XI. Übersicht über den Empfang der Warengattungen von den einzelnen Verkehrsbezirken.
XII. Monatsweise Zusammenstellung der Einnahmen der Großherzoglichen Eisenbahnen (einschließlich Kleinbahnen und Fährenverkehr), sowie aus dem Kraftwagenbetriebe Dettmannsdorf-Kölzow—Marlow.
XIII. Nachweisung über die Ergebnisse des Verkehrs auf zusammenstellbare Fahrscheinhefte.
XIV. Bildliche Darstellung der monatlichen Betriebseinnahmen (einschließlich Kleinbahnen und Fährenverkehr), sowie der Betriebslängen in den Betriebsjahren 1890/91 bis 1905/1906.
XV. Bildliche Darstellung der Jahreseinnahmen in den Betriebsjahren 1890/91 bis 1905/1906.
XVI. Bildliche Darstellung des Personenverkehrs in den Betriebsjahren 1890/91 bis 1905/1906.
XVII. Bildliche Darstellung des Güterverkehrs in den Betriebsjahren 1890/91 bis 1905/1906.
XVIII. a) Bildliche Darstellung der geleisteten Personenkilometer in den Betriebsjahren 1890/91 bis 1905/1906.
b) Bildliche Darstellung der geleisteten Tonnenkilometer in den Betriebsjahren 1890/91 bis 1905/1906.
XIX. Bildliche Darstellung einer prozentualen Vergleichung der Betriebsergebnisse für die Jahre 1873 bis 1905/1906.
XX. Bildliche Darstellung
a) des Anlagekapitals einschließlich der Erweiterungen.
b) der für Erwerbungen und Erweiterungen übernommenen Verpflichtungen.
XXI. Nachweisung des Unterschiedes zwischen der Normalfracht und der Ausnahmefracht für Wagenladungsgüter, welche zu bestehenden Ausnahmefrachtsätzen befördert sind.
XXII. Ordentliche
XXIII. Außerordentliche } Hauptrechnung.

I. Bau und Ausrüstung der Bahn.

1. Entwickelung des Bahnnetzes.

Über die Entstehungsgeschichte der zur Großherzoglich Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn vereinigten Eisenbahnlinien und die Entwickelung des gesamten Eisenbahnnetzes ist im Verwaltungsberichte des Betriebsjahres 1899/1900 unter I 1 A bis E eine übersichtliche Darstellung gegeben. Aus den dortigen Ausführungen wird hervorgehoben, daß das Hauptbahnnetz von 1847 bis 1887 vor der Verstaatlichung von 1889 entstanden ist und der Bau der Nebenbahnen 1879 von den vormaligen Privatbahn-Gesellschaften begonnen und von der Großherzoglichen Eisenbahn-Verwaltung bis 1899 fortgesetzt worden ist. Nach dieser Zeit sind neue Bahnlinien nicht entstanden. Es wird aber zu den im Verwaltungsberichte von 1899/1900 aufgeführten

„C. Erweiterungen und Ergänzungen der Bahnanlagen"

folgendes berichtigend nachgefügt:

6 a. Die Einführung des Nebenbahnbetriebes für Güter auf der 0,89 km langen Grubenstrecke (samt einem anschließenden, 0,08 km langen Teil der städtischen Strandstrecke) der Rostocker Hafenbahn [am 1. 5. 1897]. Die Strecke hat seit 1850 als Bahnhofsnebengleis bestanden.

Ferner wird aus der Folgezeit nach dem 31. März 1900 der Abschnitt C weiter durch folgende Angaben ergänzt:

15. Bau des zweiten Gleises der Strecke Pölchow—Dalwitzhof [eröffnet am 1. 5. 1901] und der Strecke Schwaan—Pölchow [eröffnet am 8. 9. 1902], zusammen 14,00 km lang, mit einer zweiten Warnow-Brücke bei Benitz für dieses zweite Gleis.
16. Vereinigung der beiden eingleisigen Strecken Kargow—Waren in eine zweigleisige von 6,52 km Länge [1. 5. 1903].
17. Umwandlung der bisherigen schmalspurigen Nebenbahn Doberan—Heiligendamm von 90 cm Spurweite und 6,57 km Länge in eine öffentliche Kleinbahn [17. 5. 1903].
18. Wiedereinführung des Nebenbahnbetriebes auf der nach der Eröffnung am 5. 12. 1882 als Nebenbahn, seit dem 20. 8. 1889 und dem 1. 12. 1887 aber als Hauptbahn betriebenen 21,72 km langen Strecke Krakow—Hoppenrade—Güstrow [1. 10. 1903].
19. Umwandlung des Bahnhofs Warnemünde in einen Güterbahnhof, Neubau eines Personenbahnhofs mit den Hafenanlagen für die Eisenbahnfähren zwischen Warnemünde und Gedser, die für die Folge die bisherigen Dampfer ersetzen. Die Strecke wird dabei um 0,79 km verlängert und 1,19 km erhalten ein zweites Gleis. [Betriebseröffnung für Bahnhöfe und Eisenbahnfähre am 1. 10. 1903].
20. Eröffnung des mit der Verwaltung des Bahnnetzes verbundenen Kraftwagenbetriebes von Dettmannsdorf-Kölzow nach Marlow [1. 8. 1904].
21. Eröffnung der vollspurigen öffentlichen Kleinbahn Grevesmühlen—Klütz von 15,32 km Länge [6. 6. 1905].
22. Eröffnung der vollspurigen öffentlichen Kleinbahn Schönberg—Dassow von 8,38 km Länge [1. 10. 1905].
23. Von den zahlreichen Bahnhofserweiterungen ist der Umbau in Doberan im Jahre 1902/03 und der vollständige Umbau in Neubrandenburg im Jahre 1903/04 mit umfangreicher Erweiterung der Gleisanlagen erwähnenswert, aus dem Jahre 1904/05 noch der Umbau der ganzen Gleisanlage in Grevesmühlen und aus dem Jahre 1905/06 ebenso auch in Schönberg.

Zu D. 1

werden die Angaben des Verwaltungsberichts 1899/1900 dahin ergänzt, daß von den für die private Anschlußbahn Dölitz—Grammow im Jahre 1889 ausgegebenen Anteilscheinen im Betrage von 308000 ℳ, die im Jahre 1901 um weitere Scheine im Betrage von 3000 ℳ vermehrt worden sind, bis zum Ablaufe des Verwaltungsjahres 1905/06 249500 ℳ getilgt worden sind, im letzten Jahre allein 18000 ℳ.

2. Betriebsstrecken und Anschlüsse am 31. März 1906.

A. Die dem öffentlichen Verkehr dienenden Haupt- und Nebeneisenbahnen.

Nr.	Benennung der Strecken, der Abläugung (Betriebsstationierung) entsprechend	Hauptbahnen, zweigleisig km	Hauptbahnen, eingleisig km	Nebenbahnen, vollspurig km
	a) Eigene Strecken:			
1	a) Lübeck—Kleinen—Blankenberg—Warnow	—	89,46	—
	b) Warnow—Bützow—Abzweigstelle Schwiesow—Güstrow—Lalendorf	39,57	—	—
	c) Lalendorf—Teterow—Malchin—Neubrandenburg—preußische Landesgrenze bei Strasburg in d. Uckerm.	—	100,60	—
2	a) Dömitz—Malliß—Ludwigslust	—	—	30,28
	b) Ludwigslust—Holthusen—Abzweigstelle Krebsförden, Weiche 1	—	30,85	—
	c) Abzweigstelle Krebsförden, Weiche 1—desgl. Weiche 3—Schwerin	5,23	—	—
	d) Schwerin—Kleinen—Wismar	—	32,07	—
3	Lübtheen—Malliß	—	—	23,27
4	a) Ludwigslust—Parchim—Karow—Waren	—	—	95,79
	b) Kargow—Neubrandenburg	—	—	40,06
5	Hagenow-Land—Holthusen	—	18,77	—
6	(Schwerin—)Abzweigstelle Krebsförden, Weiche 3—Crivitz—Parchim	—	—	40,58
7	Schwerin—Rehna	—	—	33,93
8	Wismar—Hornstorf—Doberan—Rostock, Zentralbahnhof—Rostock, Friedrich Franz-Bahnhof	—	—	58,80
9	Hornstorf—Blankenberg—Karow	—	—	71,43
10	a) Bützow—Schwaan	—	14,44	—
	b) Schwaan—Abzweigstelle Dalwitzhof, Weiche 1	14,05	—	—
	c) Abzweigstelle Dalwitzhof, Weiche 1—Rostock, Zentralbahnhof	2,29*)	—	—
	d) Abzweigstelle Dalwitzhof, Weiche 1—Rostock, Friedrich Franz-Bahnhof	—	2,72	—
	e) Rostock, Friedrich Franz-Bahnhof—Rostock, Mönchentor. (Grubenstrecke der Rostocker Hafenbahn)	—	—	0,89
11	(Güstrow—)Abzweigstelle Schwiesow—Schwaan	—	14,08	—
12	Preußische Landesgrenze bei Meyenburg—Ganzlin—Karow—Priemerburg—Güstrow	—	—	59,80
	Zu übertragen:	61,14	302,99	454,83

*) Die beiden Gleise Dalwitzhof—Rostock (Zentralbahnhof), von denen jedes auf einem besonderen Bahnkörper liegt, werden als zweigleisige Strecke mit einer mittleren Länge von $\frac{2{,}20 + 2{,}38}{2} = 2{,}29$ km betrieben.

Nr.	Benennung der Strecken, der Ablängung (Betriebsstationierung) entsprechend	Hauptbahnen, zweigleisig km	Hauptbahnen, eingleisig km	Nebenbahnen, vollspurig km
	Übertrag:	61,14	302,99	454,83
13	Ganzlin—Röbel	—	—	26,66
14	Priemer-Burg—Plaaz	—	—	9,65
15	a) Neustrelitz—Kargow	—	27,53	—
	b) Kargow—Waren	6,52	—	—
	c) Waren—Lalendorf	—	35,68	—
	d) Lalendorf—Plaaz—Abzweigstelle Dalwitzhof, Weichen 2 und 3—Rostock, Zentralbahnhof	—	—	43,42
	e) Rostock, Zentralbahnhof—Warnemünde, Güterbahnhof	—	11,96	—
	f) Warnemünde, Güterbahnhof—dgl. Personenbahnhof	1,21	—	—
	g) Rostock, Zentralbahnhof—Rostock, Fischerbastion. (Wallstrecke der Rostocker Hafenbahn)	—	—	1,77
16	a) (Rostock, Zentralbahnhof—)Abzweigstelle Dalwitzhof, Weichen 2 und 3—Sanitz—Tribsees	—	—	43,83
	b) Abzweigstelle Dalwitzhof, Weichen 2 und 3—Rostock, Friedrich Franz-Bahnhof	—	—	2,69
17	Sanitz—Tessin	—	—	8,74
18	Teterow—Gnoien	—	—	26,52
19	Waren—Malchin	—	—	27,69
	Zusammen:	68,87	378,16	645,80
	Eigene Hauptbahnen zusammen:	447,03		
	Eigene Haupt- und Nebenbahnen zusammen:		1092,83	
	b) Mitverwaltete fremde Strecken:			
20	Rostock, Fischerbastion—Rostock, Mönchentor (Städtische Strandstrecke der Rostocker Hafenbahn)	—	—	0,80
	Betriebene Haupt- und Nebenbahnen a und b zusammen (wie im Vorjahre):		1093,63	

B. Die dem öffentlichen Verkehr dienenden Kleinbahnen.

Nr.	Benennung der Strecken	Vollspurig km	Schmalspurig km
21	Schönberg—Dassow	8,38	—
22	Grevesmühlen—Klütz	15,32	—
23	Doberan—Heiligendamm (90 cm Spurweite)	—	6,57
	Zusammen:	23,70*	6,57**
	Öffentliche Kleinbahnen zusammen:	30,27	

*) 23,70 km mehr als im Vorjahre.
**) 0,04 km weniger als im Vorjahre infolge Verschiebung des Verkehrsschwerpunkts in Heiligendamm.

C. Die dem nicht öffentlichen Verkehr dienenden Anschlußbahnen mit geregeltem Betrieb, also außer den kürzeren privaten Anschluß- und Ladegleisen.*

Nr.	Benennung der Strecken	Voll- spurig km	Schmal- spurig km
	a) Eigene Strecken:		
22	Vollrathsruhe—Dahmen (außer Betrieb)	6,40	—
23	Neubukow-Ow—Bastorf (90 cm Spurweite)	—	14,40
	Abzweigung nach Rakow	—	0,90
	„ „ Spriehusen	—	0,50
	Zusammen:	6,40	15,80**
	Eigene Anschlußbahnen zusammen:	22,20	
	b) Mitverwaltete fremde Strecken:		
24	Dölitz—Grammow	11,69	—
	Betriebene Anschlußbahnen a und b zusammen:	33,89	
	Hierzu die öffentlichen Bahnen A und B:	1123,90	
	Gesamtlänge aller Bahnen A, B und C:	1157,79	

	Von den Haupt- und Nebenbahnen (wie im Vorjahre)	Klein- bahnen	Anschluß- bahnen
liegen im Großherzogtum Mecklenburg-Schwerin . . .	1001,08	25,17***	33,89**
„ „ „ Strelitz	83,82	5,10†	—
„ Königreich Preußen	1,85	—	—
und „ Gebiete der Freien und Hansestadt Lübeck . .	6,88	—	—
Zusammen wie oben:	1093,63	30,27	33,89
		1157,79	

D. Die Eisenbahnfährenstrecke

Warnemünde—Gedser ist 42 km lang und wird mit der Dänischen Staatsbahnverwaltung gemeinschaftlich betrieben.

E. Die Kraftwagenlinie

Dettmannsdorf-Kölzow—Marlow benutzt die 5,6 km lange Chausseestrecke.

F. Anschlüsse an fremde Eisenbahnen:

a) an die Königlich Preußischen Staatseisenbahnen:
   1. Direktionsbezirk Altona: in Hagenow-Land, Ludwigslust (beide an der Bahn Hamburg—Berlin), Dömitz (an der Bahn Wittenberge—Buchholz) und auf der Landesgrenze bei Meyenburg (mit Richtung auf Neustadt a. d. Dosse—Berlin),
   2. Direktionsbezirk Stettin: in Neustrelitz, Neubrandenburg (beide an der Bahn Berlin—Stralsund), im Friedrich Franz-Bahnhof Rostock (Bahn nach Stralsund) und auf der Landesgrenze bei Strasburg i. U. (Bahn nach Stettin);

b) an die Lübeck-Büchener Eisenbahn (Linien nach Hamburg, Büchen, Travemünde und Schlutup) und an die Eutin-Lübecker Eisenbahn: in Lübeck, im dortigen Rangierbahnhof auch an ein zur Hamburger Linie führendes Verbindungsgleis für Güterzüge.

*) Die Anschlußbahnen Neubukow-Ow—Bastorf, Dölitz—Grammow, sowie das Anschlußgleis vom Bahnhof Waren zur Zuckerfabrik werden seit dem 13. Mai 1905 nach den Kleinbahnvorschriften betrieben.
**) 0,15 km weniger als im Vorjahre infolge Verschiebung von Verkehrsschwerpunkten.
***) 18,56 km mehr als im Vorjahre.
†) 5,10 km mehr als im Vorjahre.

c) an die Neubrandenburg-Friedländer Eisenbahn: in Neubrandenburg;
d) an die Mecklenburgische Friedrich Wilhelm-Eisenbahn: in Neustrelitz und Strasburg i. U. (als Betriebsendpunkt);
e) an die Greifswald-Grimmener Eisenbahn, die Stralsund-Tribseeser Eisenbahn und die Franzburger Südbahn (vollspurige Kleinbahn): in Tribsees;
f) an die Königlich Dänische Staatsbahn: durch die Eisenbahnfährenstrecke zwischen Warnemünde und Gedser.

3. Bahnbeschreibung.

A. Allgemeine Beschreibung des Bahnnetzes.

a) Die Betriebslinien.

1. Die Hauptbahnlinie von Lübeck über die Knotenpunkte Kleinen, Blankenberg, Bützow, Güstrow, Lalendorf, Teterow, Malchin und Neubrandenburg bis zur Landesgrenze bei Strasburg in d. Uckerm. durchzieht die Großherzogtümer Mecklenburg in deren ganzer Ausdehnung von Westen nach Osten, bildet das Mittelglied der Durchgangslinie Hamburg—Stettin und schließt an andere fremde Bahnen noch in Lübeck und Neubrandenburg an. Das Hauptgleis der Linie wird zwischen dem Personenbahnhof und dem mecklenburgischen Rangierbahnhof in Lübeck von der Lübeck-Büchener Eisenbahn-Gesellschaft für ihre Bahnlinie Lübeck—Schlutup mitbenutzt.

2. Von der preußischen Staatsbahnlinie Hamburg—Berlin zweigen in nördlicher Richtung in Hagenow-Land und Ludwigslust zwei Hauptbahnlinien ab, die sich in Holthusen vereinigen in Richtung auf Schwerin. Ihre weitere Fortsetzung kreuzt in Kleinen die Hauptbahn Lübeck—Strasburg (1) und endigt am Ostseehafen in Wismar.

3. Die Hauptbahnlinie von Neustrelitz über Waren, Lalendorf, Güstrow, Schwaan und Zentralbahnhof Rostock nach Warnemünde schließt in Neustrelitz an die preußische Staatsbahnlinie Berlin-Stralsund an und findet ihre Fortsetzung in der Eisenbahnfähre Warnemünde—Gedser. Sie bildet somit einen Teil der Hauptverkehrsader Berlin—Kopenhagen. Auf der Strecke von Lalendorf über Güstrow bis zur Abzweigstelle Schwiesow werden die beiden Gleise der Bahn Lübeck—Strasburg (1) mitbenutzt. Vor Rostock verzweigt sich die Bahn bei der Abzweigstelle Dalwitzhof in drei Bahnkörper, zwei je für die Züge von und nach dem Zentralbahnhof und einen für die Güterzüge zum Friedrich Franz-Bahnhof.

4. Ein zweites Bindeglied zwischen den beiden Betriebslinien Lübeck—Strasburg (1) und Neustrelitz—Güstrow—Warnemünde (3) ist in der Hauptbahnstrecke Bützow—Schwaan vorhanden. Ihr Zweck ist eine Abkürzung des Weges von Westen nach Rostock.

Das durch die Bahnlinien 1 bis 4 gebildete zusammenhängende Hauptbahnnetz, das den regeren Verkehr zu bewältigen hat und auch mit Schnellzügen befahren wird, wird an Länge übertroffen durch verbindende oder als Stichbahnen anschließende Nebenbahnen mit einfacheren Bau- und Betriebsverhältnissen.

5. Die verbindenden Nebenbahnen sind folgende:
a) Dömitz—Malliß—Ludwigslust—Parchim—Karow—Waren und Kargow—Neubrandenburg. Von Waren bis Kargow wird die zweigleisige Strecke der Hauptbahn Neustrelitz—Güstrow—Warnemünde mitbenutzt;
b) Schwerin—Parchim zweigt erst bei der Abzweigstelle Krebsförden von den bis dahin mitbenutzten beiden Gleisen der Hauptbahnstrecke Schwerin—Holthusen ab;
c) Wismar—Rostock (Zentralbahnhof);
d) die Verbindungsbahn vom Zentralbahnhof zum Friedrich Franz-Bahnhof in Rostock;
e) die Rostocker Hafenbahn, vom Zentralbahnhof über die Wallstrecke, die städtische Strandstrecke mit dem Hafenbahnhof und die Grubenstrecke zum Friedrich Franz-Bahnhof führend;
f) (Wismar—)Hornstorf—Blankenberg—Karow—Ganzlin—Meyenburg zweigt bei Hornstorf von der Nebenbahn Wismar—Rostock ab;

g) Karow—Priemer-Burg—Güstrow;
h) (Güstrow—)Priemer-Burg—Plaaz;
i) Lalendorf—Laage—Rostock (Zentralbahnhof, nur für Güter nach dem Friedrich Franz-Bahnhof);
k) (Rostock—)Dalwitzhof—Sanitz—Tribsees, bis zur Abzweigstelle Dalwitzhof die Endstrecken von Lalendorf—Rostock (i) mitbenutzend;
l) Waren—Malchin.

6. Die frei endigenden Nebenbahnen (Stichbahnen) zum Anschließen einzelner Städte oder Gegenden an das Bahnnetz sind:
a) Lübtheen—Malliß,
b) Schwerin—Rehna,
c) Ganzlin—Röbel,
d) Sanitz—Tessin und
e) Teterow—Gnoien.

7. Frei endigende vollspurige öffentliche Kleinbahnen sind:
a) Grevesmühlen—Klütz und
b) Schönberg—Dassow.

8. Die schmalspurige öffentliche Kleinbahn von Doberan (an der Nebenbahn Wismar-Rostock) nach dem Ostseebade Heiligendamm, die nur im Sommer für Personen- und Stückgutverkehr betrieben wird, ist ebenfalls eine Stichbahn.

9. Ebenso die nicht öffentlichen Anschlußbahnen Vollrathsruhe—Dahmen, (Gnoien—)Dölitz—Grammow und Neubukow-Ow—Bastorf, die nur in der Zeit der Zuckerrübenernte und der Zuckergewinnung und für deren Zwecke betrieben werden, von denen aber Vollrathsruhe—Dahmen außer Betrieb gesetzt ist.

b) Die bauliche Ausgestaltung des Bahnkörpers

ist im Verwaltungsbericht von 1902/1903 näher beschrieben, auf den hier Bezug genommen werden kann. Dabei ist jedoch ergänzend zu bemerken, daß in dem neuen Seehafen in Warnemünde zwei Fährbetten je mit einer 30 m langen eisernen Landebrücke für die Eisenbahnfähren angelegt worden sind. Die Gleise des Personenbahnhofs Warnemünde führen auf diese Brücken und über deren an Hebewerken in hohen Torbogen schwebende freie Enden an die Gleise der Fährschiffe. (Vergleiche I. 5,8.)

B. Unterbau.

Bezüglich der Beschreibung des Unterbaues kann im allgemeinen auf das unter A. b. Gesagte verwiesen werden.

Besonders ist noch zu bemerken:

Auf den vollspurigen Eisenbahnstrecken waren vorhanden:
—*) Bahnkreuzungen in Schienenhöhe auf freier Strecke,
11 1/2 Bahnkreuzungen in verschiedener Höhe,
84 Gleisanschlüsse auf freier Strecke (gegen das Vorjahr mehr 5 Stück).

Von der Gesamt-Eigentumslänge der vollspurigen Strecken Ende 1905/06 = 1092,83 km entfallen auf die freie Strecke 999,72 km und auf Bahnhöfe 93,11 km.

Bei den vorstehenden und den weiter folgenden Angaben sind die vollspurigen Anschlußbahnen Dölitz—Grammow, Vollrathsruhe—Dahmen und die städtische Strandbahnstrecke zu Rostock, sowie die Kleinbahnen außer Betracht gelassen worden, soweit solche nicht besonders erwähnt sind.

*) Bahnkreuzungen in Schienenhöhe auf freier Strecke sind nicht vorhanden. Es kommen aber auf den Abzweigstellen Schwiesow, Krebsförden und Dalwitzhof bei Einmündung einer eingleisigen in eine zweigleisige Strecke je eine Gleiskreuzung mittels einer halben Kreuzungsweiche vor und bei Dalwitzhof zweigen aus einer geraden Strecke mittels zweier Rechtsweichen nach den beiden Seiten zwei Strecken so ab, daß diese beiden Gleisanschlüsse auch wie eine Bahnkreuzung benutzt werden können.

C. Oberbau.

Die Gesamtlänge aller Gleise der Haupt- und Nebenbahnen, einschließlich der Nebengleise und Weichenverbindungen, betrug Ende 1905/1906 = 1473,57 km, wovon 1161,70 km auf die Hauptgleise und 311,87 km auf die Nebengleise entfallen; gegen das Vorjahr mehr an Nebengleisen 5,63 km.

Von der Länge der durchgehenden Gleise (Hauptgleis) bestehen:

9,68 km aus breitfüßigen Schienen von Eisen (gegen das Vorjahr weniger 1,47 km);
davon 3,14 km mit Stahlkopf,
1152,02 „ aus breitfüßigen Schienen von Stahl (gegen das Vorjahr mehr 1,47 km).

Von dem Hauptgleise liegen 1161,52 km auf hölzernen Querschwellen und 0,18 km (Haarmannsches Gleis) unmittelbar auf Unterbettung.

Die in den älteren Hauptgleisen liegenden Eisenschienen sollen nach und nach gegen Stahlschienen ausgewechselt werden.

Die Länge des Hauptgleises der vollspurigen Kleinbahnen Grevesmühlen—Klütz und Schönberg—Dassow beträgt 15,82 + 8,38 = 23,70 km, die Länge aller Gleise beträgt 17,26 + 9,46 = 26,72 km.

Die Länge des Hauptgleises, sowie die Länge aller Gleise der vollspurigen Anschlußbahn Dölitz—Grammow hat sich gegen das Vorjahr nicht verändert; die erstere beträgt 11,69 km und die letztere 13,03 km.

Das Hauptgleis, sowie die Länge aller Gleise der vollspurigen Anschlußbahn Vollrathsruhe—Dahmen ist im Berichtsjahre ebenfalls unverändert geblieben; das Hauptgleis ist 6,40 km und sämtliche Gleise derselben sind 6,82 km lang.

Die Längen der schmalspurigen Anschlußbahn Neubukow Ow—Bastorf haben sich infolge Verschiebung von Verkehrsschwerpunkten um 0,15 km gegen das Vorjahr verringert. Die Länge des Hauptgleises beträgt 15,80 km und die Länge aller Gleise dieser Bahn 18,53 km.

Die Länge des Hauptgleises der schmalspurigen Kleinbahn Doberan—Heiligendamm beträgt 6,57 km, die Länge aller Gleise 7,36 km.

D. Weichen.

Auf den vollspurigen Haupt- und Nebenbahnen waren Ende 1905/1906 vorhanden:

1571 Stück einfache Weichen (gegen das Vorjahr mehr 26 Stück),
12 „ dreiteilige Weichen (gegen das Vorjahr weniger 2 Stück),
35 „ halbe Kreuzungsweichen,
150 „ ganze Kreuzungsweichen (gegen das Vorjahr mehr 2 Stück),
16 „ Weichen ohne Gleisunterbrechung,

im ganzen auf einfache Weichen berechnet 2281 Stück (gegen das Vorjahr mehr 30 Stück); davon auf Bahnstationen 2198 Stück und auf freier Strecke 83 Stück (gegen 2173 Stück auf Bahnstationen und 78 Stück auf freier Strecke im Vorjahre). Dabei ist eine halbe Kreuzungsweiche oder eine dreiteilige Weiche gleich zwei und eine ganze Kreuzungsweiche gleich vier einfache Weichen gerechnet.

Außerdem waren einfache Weichen vorhanden:

auf der normalspurigen Kleinbahn Grevesmühlen—Klütz	9	Stück*)
„ „ „ „ Schönberg—Dassow	10	„
„ „ Anschlußbahn Dölitz—Grammow	14	„
„ „ „ Vollrathsruhe—Dahmen	1	„ *)
„ „ städtischen Strandbahnstrecke zu Rostock	15	„
„ „ schmalspurigen Kleinbahn Doberan—Heiligendamm	9	„
„ „ „ Anschlußbahn Neubukow-Ow—Blengow—Bastorf	38	„ *)
zusammen einfache Weichen	96	Stück.

*) Außerdem liegen noch auf dem Zuckerfabrikhofe Dahmen 6 Stück, auf der Feldmark Schmachthagen 2 Stück und auf der Feldmark Stellshagen 2 Stück Vollspurweichen, auf der Feldmark Roggow 2 Stück und auf der Feldmark Buschmühlen 1 Stück Schmalspurweichen, welche Eigentum der Zuckerfabrik Dahmen bezw. der betreffenden Gutsherrschaften sind.

Mithin waren im ganzen vorhanden: 2377 Stück einfache Weichen (gegen das Vorjahr mehr 49 Stück); davon 47 Stück Schmalspurweichen.

Von den Herz- und Kreuzungsstücken bestehen:

1466 Stück aus Gußeisen (einschließlich Hartguß),
57 „ „ Schmiedeeisen,
1007 „ „ Stahl,

zusammen 2530 Herz- und Kreuzungsstücke (gegen das Vorjahr mehr 13 Stück);
davon auf der städtischen Strandbahnstrecke Rostock 15 Stück und auf den Kleinbahnen bezw. Anschlußbahnen 65 Stück aus Gußeisen und 18 Stück aus Stahl.

E. Schwellen.

Zu den durchgehenden Gleisen der vollspurigen Haupt- und Nebenbahnen waren Ende 1905/1906 verwendet: 1 386 543 Stück imprägnierte Querschwellen (gegen das Vorjahr weniger 405 Stück), wovon auf 1 km Gleis 1194 Stück entfallen. Außerdem liegen auf der städtischen Strandbahnstrecke zu Rostock noch 826 Stück imprägnierte kieferne Querschwellen, mithin sind im ganzen verwendet 1 387 369 Stück hölzerne Querschwellen.

Auf der Haltestelle Bramow liegen 309 Stück eiserne Querschwellen auf 0,23 km Gleislänge, wovon auf 1 km 1343 Stück entfallen.

F. Brücken und Durchlässe.

Am Ende des Betriebsjahres 1905/1906 waren auf den vollspurigen Haupt- und Nebenbahnen vorhanden:

1919 Wegeübergänge in Schienenhöhe; davon:
322 mit Handschranken (gegen das Vorjahr weniger 4),
291 mit Zugschranken (gegen das Vorjahr mehr 8),
1094 nicht mit Schranken versehen (gegen das Vorjahr weniger 2),
194 für den Privatverkehr unter Verschluß (gegen das Vorjahr weniger 2),
18 mit Drehkreuzen, die nicht neben Handschranken stehen,
außerdem auf der städtischen Strandbahnstrecke zu Rostock 4 Wegeübergänge, die nicht mit Schranken versehen sind.

54 Wegeüberführungen; davon:
13 gewölbte,
41 offene.

57 Wegeunterführungen; davon:
35 gewölbte,
22 offene.

1746 Durchlässe unter dem Bahnkörper bis einschließlich 2 m Lichtweite der einzelnen Öffnungen; davon:
416 gedeckte und gewölbte,
40 offene,
1290 Röhren (gegen das Vorjahr mehr 1).

113 Brücken bis einschließlich 10 m Lichtweite der einzelnen Öffnungen; davon:
62 gewölbte,
51 offene.

19 Brücken über 10 bis einschließlich 30 m Lichtweite der einzelnen Öffnungen; davon
1 gewölbte,
18 offene.

2 offene Brücken über 30 m Lichtweite der einzelnen Öffnungen.

Im ganzen waren vorhanden 134 Brücken.

G. Neigungs- und Krümmungs-Verhältnisse.

Die Neigungs- und Krümmungs-Verhältnisse der zur Großherzoglich Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn gehörenden Linien sind im Verwaltungsbericht für 1902/03 unter I. 3. A. b. erörtert.

H. Betriebsstellen.

Am 31. März 1906 waren auf den für Rechnung des Landes verwalteten voll- und schmalspurigen Eisenbahnen im ganzen 286[1]) Betriebsstellen vorhanden, deren **Einteilung** die folgende ist:

1.	2.	3.	4.	5.
Art der Betriebsstellen	Anzahl auf den Haupt- und Nebenbahnen	Anzahl auf den Klein- und Anschlußbahnen	Anzahl auf der privaten Anschlußbahn Dölitz—Grammow	Zusammen
1. Bahnstationen.				
a) Bahnhöfe	173[2])	8	—	181
b) Haltepunkte	13	6	—	19
Summe der Bahnstationen	186	14	—	200
2. Betriebshilfsstellen auf freier Strecke.				
a) Kreuzungsstellen	1[3])	—	—	1
b) Abzweigstellen, bisher Signalzwischenstationen	3	—	—	3
c) Blockstellen	[2[4]) +] 11	—	—	11
d) Ladestellen	2	—	—	2
e) Privat-Ladestellen	[6[4]) +] 34	[1[4]) +] 18	6	58
f) Privat-Anschlußstellen	3	2	—	5
g) Kiesweichen	[1[4]) +] 5	1	—	6
Summe der Betriebshilfsstellen	59	21	6	86
Summe aller Betriebsstellen 1 und 2	245	35	6	286

[1]) Im Betriebsjahr 1905/06 sind folgende Veränderungen vorgekommen. Die bisherigen Haltestellen werden Bahnhöfe genannt. Auch Grischow und Zierke als Kreuzungsbahnhöfe und Neubukow-Ow als Umladebahnhof sind den Bahnhöfen zugerechnet. Betriebshilfsstellen dürfen die Bezeichnung Station (Kreuzungsstation, Signalzwischenstation, Blockstation) nicht mehr führen, haben daher z. T. eine andere Benennung erhalten. Zu diesen förmlichen kommen folgende tatsächlichen Änderungen. Die bisherige Haltestelle Bibow ist Privat-Ladestelle und Blockstelle geworden. Der Privathaltepunkt Remplin wird nicht benutzt, ist deshalb gestrichen. Kastorf, bisher Haltestelle, ist in Bezug auf Verkehr zu einer Privat-Ladestelle eingeschränkt, dient aber im Betriebe als Kreuzungsbahnhof. Die einstige Haltestelle Hinrichshagen ist nur noch Privat-Ladestelle. Groß-Laasch und Langsdorf, die Haltepunkte waren, sind zu Bahnhöfen erweitert. Die Betriebsstellen der in Betrieb genommenen Kleinbahnen Schönberg—Dassow und Grevesmühlen—Klütz sind nachgefügt. Im ganzen sind 12 Betriebsstellen mehr vorhanden als vor einem Jahre.

[2]) Darunter ein der Stadt Rostock gehörender Güterbahnhof.

[3]) Nicht in Betrieb.

[4]) Diese Betriebsstellen sind an anderer Stelle schon gezählt.

In der nachstehenden **namentlichen Zusammenstellung** der Betriebsstellen ist die Lage ihrer Verkehrsschwerpunkte (Empfangsgebäude, Stationstafel, Blockbude, Mitte des Nebengleises, Schienenstoß vor der Anschlußweiche) angegeben. Die Namen der Anschlußstellen sind fett gedruckt.

Der Betriebsstellen			Der Betriebsstellen		
Name und Art	Längenmal km	Abstand km	Name und Art	Längenmal km	Abstand km
I. Lübeck—Landesgrenze (—Strasburg), Hauptbahn. Davon Warnow—Lalendorf zweigleisig.			**II. Dömitz—Wismar.** Dömitz—Ludwigslust Neben- und Ludwigslust—Wismar Hauptbahn. Von letzterer Krebsförden (Weiche 1)—Schwerin zweigleisig.		
Lübeck, Personenbahnhof der Lübeck-Büchener Eisenbahn	0		(Dömitzer Hafen, Ladestelle)	—	1,0
Lübeck, Meckl. Rangierbahnhof	3,4	3,4	**Dömitz,** Bahnhof der K.E.-D. Altona	0	5,3
Herrnburg, Bahnhof	7,5	4,1	Neu-Kaliß, Bahnhof	5,3	2,4
Lüdersdorf in Meckl., Bahnhof	11,2	3,7	Kalisser Forst, Privat-Ladestelle	7,7	1,9
Schönberg in Meckl., Bahnhof	19,3	8,1	**Malliß,** Bahnhof	9,6	3,1
Grieben in Meckl., Bahnhof	29,0	9,7	Göhren, Haltepunkt	12,7	4,9
Grevesmühlen, Bahnhof	36,7	7,7	Eldena in Meckl., Bahnhof	16,7	7,2
Plüschow, Bahnhof	44,0	7,3	Alt-Karstädt, Haltepunkt	23,9	2,7
Bobitz, Bahnhof	50,6	6,6	Techentin, Haltepunkt	26,6	
Kleinen, Bahnhof	59,3	8,7	**Ludwigslust,** Bahnhof der K. E.-D. Altona	30,3	3,7
Ventschow, Bahnhof	67,6	8,3	Lüblow, Bahnhof	39,3	9,0
Bibow, Blockstelle und Privat-Ladestelle	72,9	5,3	Rastow, Bahnhof	44,9	5,6
Blankenberg in Meckl., Bahnhof	76,8	3,9	Sülstorf, Bahnhof	51,8	6,9
Friedrichswalde in Meckl., Güterbahnhof	81,2	4,4	**Holthusen,** Bahnhof	56,8	5,0
Warnow in Meckl., Bahnhof	89,5	8,3	**Krebsförden,** Abzweigstelle;		4,3
Bützow, Bahnhof	99,8	10,3	Weiche 1	61,1	
Schwiesower Forst, Blockstelle	106,7	6,9	Weiche 3	61,3	0,2
Schwiesow, Abzweigstelle	110,0	3,3	Görries, Haltepunkt	63,2	1,9
Güstrow, Bahnhof	113,3	3,3	Schweriner Schlachthaus, Privat-Ladestelle	64,9	1,7
Oevelgünne, Blockstelle	117,6	4,3	**Schwerin in Meckl.,** Bahnhof	66,4	1,5
Vietgest, Blockstelle	123,3	5,7	(Schweriner Güterschuppen)	0,8	
Lalendorf, Bahnhof	129,0	5,7	(Schweriner Nordweiche)	0,9	1,6
Neu-Wokern, Bahnhof	136,9	7,9	Carlshöhe, Privat-Ladestelle	71,3	3,3
Teterow, Bahnhof	142,3	5,4	Carlshöhe, Blockstelle	71,7	0,4
Hohen-Mistorf, Bahnhof	148,6	6,3	Wiligrad, Bahnhof	77,1	5,4
Malchin, Bahnhof	156,3	7,7	**Kleinen,** Bahnhof	82,8	5,7
Scharpzow, Blockstelle	162,3	6,0	Losten, Privat-Ladestelle	85,5	2,7
Stavenhagen, Bahnhof	167,5	5,2	Moidentin, Haltepunkt, Blockstelle, Kiesweiche und Privat-Ladestelle	87,8	2,3
Grischow, Kreuzungsbahnhof	173,5	6,0	Petersdorf in Meckl., Privat-Ladestelle	89,5	1,7
Kastorf in Meckl., Kreuzungsbahnhof und Privat-Ladestelle	179,2	5,7	Mecklenburg, Bahnhof	92,1	2,6
Kleeth, Bahnhof	182,4	3,2	Rosenthal in Meckl., Privat-Ladestelle	93,5	1,4
Mölln in Meckl., Bahnhof	187,0	4,6	Platter Kamp bei Wismar, Privat-Ladestelle	97,7	4,2
Blankenhof, Blockstelle	191,3	4,3	**Wismar in Meckl.,** Bahnhof	98,4	0,7
Weitin, Kreuzungsstelle	196,7	5,4			
Neubrandenburg, Bahnhof	200,9	4,2			
Sponholz, Bahnhof	208,1	7,2			
Neetzka, Bahnhof	217,9	9,8			
Oertzenhof, Bahnhof	223,0	5,1			
(Die Landesgrenze)	229,6	6,6			
Strasburg in der Uckerm., Bahnhof der K. E.-D. Stettin	—	5,5			

Der Betriebsstellen		
Name und Art	Längenmaß km	Abstand km
III. Lübtheen—Malliß, Nebenbahn.		
Lübtheen, Bahnhof	0	
Jessenitz in Meckl., Bahnhof	2,1	2,1
Alt-Jabel, Bahnhof	8,6	6,5
Woosmer, Bahnhof	12,5	3,9
Heiddorf, Bahnhof	20,0	7,5
Malliß, Bahnhof	23,3	3,3
IVa. Ludwigslust—Waren, Nebenbahn.		
Ludwigslust, Bahnhof der K. E.-D. Altona	0	
Groß-Laasch, Bahnhof	3,6	3,6
Neustadt, Johann Albrechts-Werke; Privat-Anschlußstelle	8,3	4,7
Neustadt in Meckl., Bahnhof	8,9	0,6
Dütschow, Bahnhof	15,2	6,3
Spornitz, Bahnhof	17,6	2,4
Parchim, Bahnhof	25,9	8,3
Neuhof, Privat-Ladestelle	27,2	1,3
Rom in Meckl., Bahnhof	34,4	7,2
Beckendorf, Privat-Ladestelle	37,0	2,6
Lübz, Bahnhof	40,2	3,2
Passow in Meckl., Bahnhof	45,4	5,2
Gallin, Bahnhof	50,7	5,3
Daschow, Privat-Ladestelle	52,7	2,0
Zarchlin, Bahnhof	56,8	4,1
Karow in Meckl., Bahnhof	61,0	4,2
Glashütte in Meckl., Privat-Ladestelle	63,6	2,6
Alt-Schwerin, Bahnhof	67,4	3,8
Malchow, Bahnhof	73,9	6,5
Rossentin, Bahnhof	78,7	4,8
Jabeler Forst, Privat-Ladestelle	81,8	3,1
Jabel, Bahnhof	86,3	4,5
Waren in Meckl., Bahnhof	95,8	9,5
IVb. Kargow—Neubrandenburg, Nebenbahn.		
Kargow, Bahnhof	102,3	
Charlottenhof in Meckl., Güterbahnhof	104,4	2,1
Schwastorf-Dratow, Bahnhof	106,6	2,2
Klein-Plasten, Bahnhof	108,8	2,2
Kraase, Bahnhof	113,5	4,7

Der Betriebsstellen		
Name und Art	Längenmaß km	Abstand km
Möllenhagen, Bahnhof	116,2	2,7
Marin, Bahnhof	120,7	4,5
Penzlin, Bahnhof	127,5	6,8
Mallin, Bahnhof	132,6	5,1
Wulkenzin, Bahnhof	136,3	3,7
Neubrandenburg, Bahnhof	142,4	6,1
V. Hagenow-Land—Holthusen, Hauptbahn.		
Hagenow-Land, Bahnhof (Meckl. Seite)	0,2	
Kirch-Jesar, Bahnhof	5,3	5,1
Zachun, Bahnhof	12,5	7,2
Holthusen, Bahnhof	19,0	6,5
VI. (Schwerin–)Krebsförden-Parchim, Nebenbahn.		
Krebsförden, Abzweigstelle; Weiche 3	5,1	
Wüstmark, Haltepunkt	6,4	1,3
Consrade, Kiesweiche	11,5	5,1
Plate in Meckl., Bahnhof	14,4	2,9
Sukow, Bahnhof	18,0	3,6
Crivitz, Bahnhof	24,3	6,3
Ruthenbeck, Bahnhof	29,7	5,4
Friedrichsruhe in Meckl., Bahnhof	32,7	3,0
Severin, Privat-Ladestelle	36,2	3,5
Domsühl, Bahnhof	37,5	1,3
Zieslübbe, Haltepunkt	39,5	2,0
Möderitz, Privat-Ladestelle	41,1	1,6
Parchim, Bahnhof	45,6	4,5
VII. Schwerin—Rehna, Nebenbahn.		
Schwerin in Meckl., Bahnhof (Schweriner Güterschuppen)	0,8	0
Warnitzer Kiesweiche	4,0	4,8
Warnitz in Meckl., Bahnhof		0,7
Friedrichsthal in Meckl., Bahnhof	5,5	2,8
Groß-Brütz, Bahnhof	8,3	3,6
Lützow, Bahnhof	11,9	5,0
Gadebusch, Bahnhof	16,9	6,7
Holdorf in Meckl., Bahnhof	23,6	5,7
Rehna, Bahnhof	29,3	4,6
	33,9	

Der Betriebsstellen		
Name und Art	Längenmal km	Abstand km
VIII. **Wismar—Rostock (FF.-Bh.)**, Nebenbahn.		
Wismar in Meckl., Bahnhof	0	
Zuckerfabrik Wismar, Privat-Ladestelle	1,1	1,1
Dampfsägerei am Lehmberge bei Wismar, Privat-Ladestelle	1,5	0,4
Hornstorf, Bahnhof	5,4	3,9
Kartlow, Bahnhof	8,7	3,3
Steinhausen in Meckl., Haltepunkt .	10,7	2,0
Hagebök, Bahnhof	12,7	2,0
Lischow, Privat-Ladestelle	15,0	2,3
Teschow, Bahnhof	17,3	2,3
Neubukow-Ow, Umladebahnhof . . .	20,0	2,7
Neubukow, Bahnhof	22,2	2,2
Sandhagen in Meckl.-Schw., Bahnhof	27,0	4,8
Kröpelin, Bahnhof	31,4	4,4
Reddelich, Bahnhof	36,5	5,1
Stülower Ziegelei, Privat-Anschlußstelle	39,7	3,2
Doberan, Bahnhof	40,7	1,0
Althof, Bahnhof	42,5	1,8
Parkentin, Bahnhof	46,2	3,7
Groß-Schwaß, Bahnhof	50,8	4,6
Rostock, Zentralbahnhof	56,5	5,7
Rostock, Friedrich Franz-Bahnhof . .	58,8	2,3
IX. **Hornstorf—Karow**, Nebenbahn.		
Hornstorf, Bahnhof	0,2	
Warkstorf, Bahnhof	3,7	3,5
Goldebee, Privat-Ladestelle	5,9	2,2
Neukloster in Meckl., Bahnhof . . .	10,7	4,8
Neu-Mühler Forst, Privat-Ladestelle .	14,1	3,4
Warin, Bahnhof	18,3	4,2
Blankenberg in Meckl., Bahnhof . .	22,1	3,8
Brüel in Meckl., Bahnhof	25,7	3,6
Weitendorf, Bahnhof	29,5	3,8
Sternberger Kiesweiche	30,9	1,4
Sternberger Ziegelei, Privat-Ladestelle	31,8	0,9
Sternberg in Meckl., Bahnhof . . .	33,9	2,1
Dabel, Haltepunkt u. Privat-Ladestelle	40,7	6,8
Borkow, Bahnhof	44,3	3,6
Below, Bahnhof	51,0	6,7
Goldberg in Meckl., Bahnhof . . .	57,4	6,4
Wendisch-Waren, Haltepunkt und Privat-Ladestelle	60,8	3,4
Damerow, Bahnhof	66,0	5,2
Karow in Meckl., Bahnhof	71,6	5,6

Der Betriebsstellen		
Name und Art	Längenmal km	Abstand km
Xa. **Bützow—Dalwitzhof(—Rostock)**, Hauptbahn. Davon Schwaan—Dalwitzhof zweigleisig.		
Bützow, Bahnhof	—0,3	6,8
Kassow, Blockstelle und Privat-Ladestelle	6,5	7,6
Schwaan, Bahnhof	14,1	2,9
Benitzer Brücke, Blockstelle	17,0	5,3
Pölchow, Haltepunkt und Blockstelle .	22,3	5,9
Dalwitzhof, Abzweigstelle; Weiche 1 .	28,2	
Xb. **(Schwaan—)Dalwitzhof—Rostock (Zbh.)**, zweigleisige Hauptbahn.		
Dalwitzhof, Abzweigstelle; Weiche 1 .	28,2	2,3
Rostock, Zentralbahnhof	30,5	
Xc. **(Schwaan—)Dalwitzhof—Rostock (FF.-Bh.)**, Hauptbahn für Güterverkehr.		
Dalwitzhof, Abzweigstelle; Weiche 1 .	28,2	2,7
Rostock, Friedrich Franz-Bahnhof . .	30,9	
Xd. **Rostock (FF.-Bh.)—Rockost (Mönchentor)**, Nebenbahn f. Güterverkehr, Grubenstrecke der Rostocker Hafenbahn. Vgl. XVb und XX.		
Friedrich Franz-Bahnhof	0	0,5
Grubenstraße, Privat-Ladestelle . . .	0,5	
(Mönchentor, Grenze der städtischen Strandstrecke)	0,9	0,4
XI. **(Güstrow—)Schwiesow—Schwaan**, Hauptbahn.		
Schwiesow, Abzweigstelle	3,3	3,0
Lüssow in Meckl., Bahnhof	6,3	4,3
Mistorf, Bahnhof	10,6	6,8
Schwaan, Bahnhof	17,4	

Der Betriebsstellen		
Name und Art	Längenmaß km	Abstand km
XII. (Meyenburg—)Landesgrenze—Güstrow. Nebenbahn.		
Meyenburg, Bahnhof der K. E.-D. Altona	—	
(Die Landesgrenze)	0	2,1
Wendisch-Priborn, Bahnhof	1,5	1,5
Ganzlin, Bahnhof	6,4	4,9
Silbermühle, Haltepunkt	10,6	4,2
Plauer Sirupfabrik, Privat-Anschlußstelle	14,4	3,8
Plau in Meckl., Bahnhof	15,2	0,8
Karow in Meckl., Bahnhof	24,6	9,4
Bossow, Güterbahnhof	33,7	9,1
Krakow in Meckl., Bahnhof	38,1	4,4
Klein-Grabow, Bahnhof	44,4	6,3
Hoppenrade in Meckl., Bahnhof	47,8	3,4
Klueß, Bahnhof	52,9	5,1
Priemer-Burg, Personenbahnhof	56,3	3,4
Güstrow, Bahnhof	59,8	3,5
XIII. **Ganzlin—Röbel**, Nebenbahn.		
Ganzlin, Bahnhof	0	
Stuerer Kiesweiche	4,1	4,1
Stuer, Bahnhof	6,9	2,8
Altenhof in Meckl., Bahnhof	9,5	2,6
Fincken, Bahnhof	13,2	3,7
Roßgarten, Privat-Ladestelle	15,7	2,5
Dambeck in Meckl., Bahnhof	20,0	4,3
Nätebow, Privat-Ladestelle	25,3	5,3
Röbel in Meckl., Bahnhof	26,7	1,4
XIV. **Priemer-Burg—Plaaz**, Nebenbahn.		
Priemer-Burg, Personenbahnhof	0	
Glasewitz, Bahnhof	4,0	4,0
Kussow, Privat-Ladestelle	5,7	1,7
Mierendorf, Bahnhof	7,9	2,2
Plaaz, Bahnhof	9,7	1,8
XVa. **Neustrelitz—Laage—Warnemünde.** Neustrelitz — Kargow eingleisige, Kargow—Waren zweigleis., Waren—Lalendorf eingleisige Hauptbahn, Lalendorf—Zbh. Rostock Nebenbahn, Zbh. Rostock—Gbh. Warnemünde eingleisige, Gbh.—Pbh. Warnemünde zweigleisige Hauptbahn.		
Neustrelitz, Bahnhof der K. E.-D. Stettin	0	
Zierke in Meckl., Kreuzungsbahnhof	6,8	6,8

Der Betriebsstellen		
Name und Art	Längenmaß km	Abstand km
Kratzeburg, Bahnhof	12,8	5,8
Klockow, Bahnhof	19,6	6,8
Kargow, Bahnhof	27,5	7,9
Kiebitzberg, Blockstelle	30,9	3,4
Waren, Strandstraße; Privat-Ladestelle	32,8	1,9
(Warener Hafen, Ladestelle)	—	0,7
(Waren, Kietzstraße; Privat-Ladestelle)	—	0,7
Waren in Meckl., Bahnhof	34,0	1,2
Grabowhöfe, Bahnhof	42,0	8,0
Sophienhof in Meckl., Privat-Ladestelle	45,5	3,5
Blücherhof, Privat-Ladestelle	50,2	4,7
Vollrathsruhe, Bahnhof	53,4	3,2
Langhagen, Bahnhof	59,8	6,4
Dersentin, Privat-Ladestelle	63,2	3,4
Lübsee, Blockstelle und Privat-Ladestelle	65,2	2,0
Lalendorf, Bahnhof	69,7	4,5
Niegleve, Privat-Ladestelle	75,0	5,3
Plaaz, Bahnhof	80,9	5,9
Knegendorf, Privat-Ladestelle	83,3	2,4
Subzin-Ließow, Bahnhof	86,7	3,4
Laage in Meckl., Bahnhof	89,9	3,2
Scharstorf, Bahnhof	98,4	8,5
Kavelstorf in Meckl., Bahnhof	103,9	5,5
Dalwitzhof, Abzweigstelle; Weichen 2 und 3	110,9	7,0
Rostock, Zentralbahnhof	113,1	2,2
Rostock, Satower Chaussee; Haltepunkt	114,6	1,5
Kayenmühle, Ladestelle	115,2	0,6
Bramow, Bahnhof	117,1	1,9
Schmarl, Personenbahnhof	121,4	4,3
Warnemünde, Güterbahnhof	125,1	3,7
Warnemünde, Personenbahnhof	126,3	1,2
XVb. **Rostock (Zbh.)—Rostock (Fischerbastion)**, Nebenbahn für Güterverkehr, Wallstrecke der Rostocker Hafenbahn.		
Zentralbahnhof	0	
(**Fischerbastion**, Grenze der städtischen Strandstrecke)	1,8	1,8
XVIa. (**Rostock—**) **Dalwitzhof—Tribsees**, Nebenbahn.		
Dalwitzhof, Abzweigstelle; Weichen 2 und 3	2,2	
Roggentin, Bahnhof	6,6	4,4
Broderstorf, Bahnhof	10,6	4,0

Der Betriebsstellen		
Name und Art	Längenmal km	Abstand km
Teschendorf in Meckl., Bahnhof	12,7	2,1
Groß-Lüsewitz, Bahnhof	15,8	3,1
Sanitz, Bahnhof	18,2	2,4
Dammerstorf, Bahnhof	26,0	7,8
Dettmannsdorf-Kölzow, Bahnhof	29,3	3,3
Dudendorf, Privat-Ladestelle	33,1	3,8
Sülze, Bahnhof	37,6	4,5
Langsdorf in Meckl., Bahnhof	43,5	5,9
Tribsees, Bahnhof	46,1	2,6
XVIb. (**Laage—**) **Dalwitzhof—Rostock** (**FF.-Bh.**), Nebenbahn.		
Dalwitzhof, Abzweigstelle; Weichen 2 und 3	0	2,7
Rostock, Friedrich Franz-Bahnhof	2,7	
XVII. **Sanitz—Tessin**, Nebenbahn.		
Sanitz, Bahnhof	0	8,7
Tessin, Bahnhof	8,7	
XVIII. **Teterow—Gnoien**, Nebenbahn.		
Teterow, Bahnhof	0	1,9
Teterow-See, Bahnhof	1,9	5,2
Thürkow, Bahnhof	7,1	3,1
Schwetzin, Güterbahnhof	10,2	2,2
Groß-Wüstenfelde, Bahnhof	12,4	2,5
Schrödershof, Bahnhof	14,9	1,5
Schwasdorf, Privat-Ladestelle	16,4	0,8
Poggelow, Bahnhof	17,2	2,9
Alt-Vorwerk, Güterbahnhof	20,1	0,7
Klein-Lunow, Bahnhof	20,8	4,1
Dölitz in Meckl., Bahnhof	24,9	1,6
Gnoien, Bahnhof	26,5	
XIX. **Waren—Malchin**, Nebenbahn.		
Waren in Meckl., Bahnhof	—0,1	7,3
Schönau-Falkenhagen, Bahnhof	7,2	1,9
Levenstorf, Bahnhof	9,2	
Hinrichshagen bei Waren, Privat-Ladestelle	10,4	1,3
Schwinkendorf, Bahnhof	13,6	3,2
Basedow, Bahnhof	16,8	3,2
Basedower Kiesweiche	17,4	0,6
Gielow, Bahnhof	21,7	4,3
Malchin, Bahnhof	27,6	5,9

Der Betriebsstellen		
Name und Art	Längenmal km	Abstand km
XX. **Rostock (Mönchentor) — Rostock (Fischerbastion)**, Nebenbahn für Güterverkehr, städtische Strandstrecke der Rostocker Hafenbahn.		
(**Mönchentor**)	0,9	0,1
Hafenbahnhof	1,0 / 2,1	0,7
(**Fischerbastion**)	1,4	
XXI. **Schönberg—Dassow**, vollspurige Kleinbahn.		
Schönberg, Bahnhof	0,0	3,4
Groß-Bünsdorf, Bahnhof	3,4	3,0
Prieschendorf, Haltepunkt und Privat-Ladestelle	6,4	2,0
Dassow, Bahnhof	8,4	
XXII. **Grevesmühlen—Klütz**, vollspurige Kleinbahn.		
Grevesmühlen, Bahnhof	0,0	2,3
Grevesmühlener Kiesweiche	2,3	0,9
Schmachthagen, Privat-Ladestelle	3,2	1,1
Gostorf, Haltepunkt	4,3	2,5
Moor, Bahnhof	6,8	4,0
Reppenhagen, Bahnhof	10,8	1,4
Stellshagen, Privat-Ladestelle	12,2	3,1
Klütz, Bahnhof	15,3	
XXIII. **Doberan—Heiligendamm**, schmalspurige Kleinbahn für Personenverkehr im Sommer.		
Doberan, Bahnhof; Personenbahnhof	0	0,5
Doberan, Alexandrinenplatz; Haltepunkt	0,5	0,4
Doberan, Poststraße; Haltepunkt	0,9	0,6
Doberan, Chaussee; Haltepunkt	1,5	1,2
Villa Waldesruh b. Doberan, Haltepunkt	2,7	
Doberaner Rennbahn, Personenbahnhof	3,8	1,1
Heiligendamm, Personenbahnhof	6,6	2,8
XXIV. **Vollrathsruhe—Dahmen**, Anschlußbahn, außer Betrieb.		
Vollrathsruhe, Bahnhof	6,5	3,4
(Klocksin, Wasserstelle)	3,1	3,0
Dahmen, Privat-Ladestelle	0,1	

Der Betriebsstellen		
Name und Art	Längenmaß km	Abstand km
XXV. **Neubukow-Ow – Bastorf** mit zwei Abzweigungen, schmalspurige Anschlußbahn.		
Neubukow-Ow, Umladebahnhof . . .	0	
Buschmühlen I, Privat-Ladestelle . .	1,3	1,3
Buschmühlen II, Privat-Ladestelle .	2,3	1,0
Buschmühlen III, Privat-Ladestelle .	2,8	0,5
Rakow-Hellbach, Privat-Anschlußstelle	4,1	1,3
Spriehusen-Hellbach, Privat-Anschlußstelle	4,7	0,6
Spriehusen II, Privat-Ladestelle . .	5,2	0,5
(Hellbach, Wasserstelle)	5,4	0,2
Spriehusen III, Privat-Ladestelle . .	5,9	0,5
Roggow I, Privat-Ladestelle	6,9	1,0
Roggow II, Privat-Ladestelle . . .	8,3	1,4
Blengow I, Privat-Ladestelle	10,2	1,9
Blengow II, Privat-Ladestelle . .	10,5	0,3
Garosmühlen, Privat-Ladestelle . . .	12,1	1,6
Wendelstorf, Privat-Ladestelle . . .	12,7	0,6
Mechelsdorf, Privat-Ladestelle . . .	13,5	0,8
Bastorf, Privat-Ladestelle	14,4	0,9

Der Betriebsstellen		
Name und Art	Längenmaß km	Abstand km
Abzweigung nach Rakow.		
Rakow-Hellbach, Privat-Anschlußstelle	0	0,9
Rakow, Privat-Ladestelle	0,9	
Abzweigung nach Spriehusen I.		
Spriehusen-Hellbach, Privat-Anschlußstelle	0	0,5
Spriehusen I, Privat-Ladestelle . . .	0,5	
XXVI. **Dölitz – Grammow**, private Anschlußbahn.		
Dölitz in Meckl., Bahnhof	0	3,2
Groß-Nieköhr, Privat-Ladestelle . .	3,2	1,4
Tessiner Chaussee, Privat-Ladestelle .	4,6	2,1
Samow, Privat-Ladestelle	6,7	1,5
Viecheln, Privat-Ladestelle	8,2	1,6
Rustrow, Privat-Ladestelle	9,8	1,9
Grammow, Privat-Ladestelle	11,7	

I. Telegraphen-Einrichtungen.

1. Optische Telegraphen.

Die Signalvorrichtungen und Signalsicherungen der Hauptbahnen entsprechen der Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung vom 4. November 1904. Abhängigkeit zwischen den Einfahrsignalen und den spitzbefahrenen Weichen besteht auch auf den bedeutenderen Bahnhöfen der Nebenbahnen, im besonderen auf solchen, auf denen im regelmäßigen Betriebe Züge kreuzen.

An den Haupt- und Nebenbahnen sind vorhanden:

576 Signalmaste (4 mehr als im Vorjahre) und
177 Vorsignale (1 mehr als im Vorjahre),

An den Klein- und Anschlußbahnen befindet sich nur

1 Signalmast in Neubukow-Ow. Je ein Signalmast samt Vorsignal für die Einführung der Kleinbahnen in Schönberg und Grevesmühlen ist bei den Haupt- und Nebenbahnen mitgezählt.

Die private Anschlußbahn Dölitz—Grammow hat keine Signalmaste.

2. Elektromagnetische Telegraphen.

Alle Strecken für den öffentlichen Verkehr — mit Ausnahme von Ganzlin—Röbel— sind mit einer Telegraphenleitung ausgerüstet, in welche sämtliche Stationen eingeschaltet sind (Bezirks-

leitung). Sämtliche Vollbahnstrecken haben außerdem noch eine besondere Läuteleitung, die mit Morseapparaten ausgerüstet ist und als Zugmeldeleitung dient.

Zu dieser Leitung tritt auf den Strecken Lübeck—Strasburg, Schwerin—Ludwigslust—Neubrandenburg, Parchim—Schwerin—Gadebusch—Rehna, Schwerin—Kleinen—Wismar—Blankenberg—Karow—Güstrow—Bützow—Rostock Zb. und Rostock FF.-Bhf.—Warnemünde, Rostock Zb.—Wismar, Rostock—Tribsees, Neustrelitz—Warnemünde und Ganzlin—Röbel noch eine Fernleitung, die nur mit den Hauptstationen in Verbindung steht.

Auf der Strecke Ludwigslust—Neubrandenburg ist zwischen Eldebrücke—Neustadt—Spornitz, Parchim—Lübz, zwischen Station Karow und der Pumpstation, ferner in Rostock zwischen dem Zentralbahnhof und dem Friedrich Franz-Bahnhof und der Bude 74 (Satower Chaussee), sowie auf der Strecke Ganzlin—Röbel noch eine Fernsprechleitung vorhanden.

Die Bezirksleitung ist in 30 Kreise eingeteilt und vermittelt mit Ausnahme derjenigen Strecken, auf denen sich eine Zugmeldeleitung befindet, den Zugmeldedienst, und auf Strecken, wo eine Fernleitung nicht vorhanden ist, den gesamten Telegrammverkehr.

Um in besonderen Fällen von der Strecke aus mit den Stationen eine Verbindung zu erzielen, sind auf den mit einer Zugmeldeleitung ausgerüsteten Strecken in verschiedenen Wärterbuden Fernsprechapparate angebracht, die mit den Stationen in Verbindung stehen.

Die Gesamtleitungen haben eine Länge von 2873,77 km, wovon 8,12 km unterirdisch liegen. Die oberirdischen Leitungen bestehen aus verzinktem Eisendraht von 4 mm Stärke. Die Batterien zum Betriebe der Morseapparate werden durch offene Meidinger-Elemente gebildet.

Auf den Strecken und Stationen sind 540 (gegen das Vorjahr mehr 23) Läutewerke vorhanden, welche durch Induktoren ausgelöst werden. An Morse-Farbschreibern sind 385 aufgestellt. Ferner bestehen 51 (gegen das Vorjahr mehr 1) Fernsprechverbindungen zwischen Stationsbureaus und Einfahrtswärterbuden und zwischen Stationen und Ladestellen. An Stationen, auf denen die Signale unter elektrischem Blockverschluß der Station liegen, sind 35 und an Streckenblockstationen mit elektrischer Blockung 24 vorhanden.

Die Kleinbahnen — mit Ausnahme der Strecke Reppenhagen—Moor — sowie die Anschlußbahn Dölitz—Grammow sind mit einer Fernsprechleitung versehen, die auf der letztgenannten Strecke bis Bahnhof Gnoien durchgeführt ist.

Die Kleinbahnstrecke Grevesmühlen—Klütz ist außerdem mit einer Telegraphenleitung versehen, in welche nur die beiden Endstationen mit je einem Morsefarbschreiber eingeschaltet sind.

K. Besondere bauliche Anlagen.

Haupt-Reparatur-Werkstätten befinden sich in Schwerin, Malchin und Rostock.

Die Werkstatt Schwerin liegt am Bahnhof. An bedeckten Ständen sind darin vorhanden (wie im Vorjahre):

für Lokomotiven 7 von je 9 m, 5 von je 14 m und 2 von je 18 m Länge,

für Wagen 5 von je 9,5 m, 6 von je 13 m, 2 von je 15 m, 2 von je 17 m und 2 von je 21 m Länge.

Im Durchschnitt werden 271 Arbeiter beschäftigt (13 weniger als im Vorjahre).

Die Werkstatt Malchin hat einen besonderen Bahnhof, der mit dem Bahnhof Malchin in Gleisverbindung steht. An bedeckten Ständen sind vorhanden (wie im Vorjahre):

für Lokomotiven 9 von je 14 m und 6 von je 17 m Länge,

für Wagen 12 von je 10 m, 4 von je 25 m, 1 von 27 m, 1 von 28 m und 6 von je 32 m Länge.

Durchschnittlich werden 238 Arbeiter beschäftigt (5 weniger als im Vorjahre).

Die Werkstatt Rostock liegt am Zentralbahnhof Rostock. An bedeckten Ständen sind vorhanden (wie im Vorjahre):

für Lokomotiven 9 von je 13 m Länge,

für Wagen 9 von je 13 m und 2 von je 25 m Länge.

Es werden durchschnittlich 270 Arbeiter beschäftigt (3 mehr als im Vorjahre).

Eine Acetylen- und Fettgas-Anstalt zur Erzeugung des zur Erleuchtung der Personenzüge erforderlichen Mischgases befindet sich in Bützow. In Kleinen und in Karow dient je eine Acetylengas-Anstalt zur Beleuchtung des Bahnhofes.

Elektrische Beleuchtung ist eingerichtet auf den Bahnhöfen Schönberg, Stavenhagen, Neustadt, Malchow, Penzlin, Plau und Warnemünde (Güterbahnhof und Personenbahnhof). Der Strom wird aus privaten Elektrizitätswerken bezogen.

Anlagen zur Desinfektion von Viehwagen befinden sich auf dem Mecklenburgischen Rangierbahnhofe Lübeck, den Bahnhöfen Kleinen, Bützow, Güstrow, Teterow, Malchin, Neubrandenburg, Malliß, Schwerin, Wismar, Parchim, Rostock (FF.-Bahnhof), Ganzlin, Plau, Waren und Sanitz.

Zur Verladung schwerer Gegenstände dienen (nach Zugang von 2 Paar Langholzladekranen in Güstrow und Malchin):

6 feststehende Bockkrane, je einer auf den Bahnhöfen Neubrandenburg, Schwerin, Wismar, Parchim, Schwaan und Rostock (FF.-Bahnhof),

1 fahrbarer Dampfkran in Warnemünde,

7 fahrbare Krane mit niedrigen Rädern, je einer auf den Bahnhöfen Bützow, Güstrow und Malchin, in den Hauptwerkstätten Schwerin, Malchin und Rostock und auf dem Rangierbahnhofe Lübeck und

7 Paar Langholzladekrane, je eins auf den Bahnhöfen Blankenberg, Güstrow, Malchin, Malliß, Karow, Waren und Gnoien.

Außerdem stehen

9 Wagenkrane und zu allen Kranen

2 Kranwagen zum Wiegen zur Verfügung.

In Privatbesitz sind noch außerdem auf Bahngelände

5 feststehende Bockkrane, 1 in Neukaliß, 1 in Klueß, 1 in Warnemünde und 2 in Rostock (Hafenbahnhof) und

1 fahrbarer Kran in Wismar.

Bei Malliß stehen 4, bei Plau 2 Mastenkrane zum Niederlegen und Wiederaufrichten der Kahnmasten (wie im Vorjahre). Die Plauer Krane sind Eigentum der Großherzoglichen Flußbauverwaltung, an die von der Eisenbahnverwaltung jährlich ein Beitrag zu den Unterhaltungskosten gezahlt wird.

An Zentesimalwagen sind (mit der an der städtischen Strandstrecke der Rostocker Hafenbahn befindlichen Gleiswage) 50 Stück vorhanden (eine [in Schönberg] mehr als im Vorjahre), und zwar sind

43 Gleiswagen und
4 Viehwagen ohne Gleis } auf den Stationen und

3 Gleiswagen bei den Werkstätten aufgestellt. Außerdem befinden sich auf den Stationen einige Wagen in Privatbesitz.

51 Wasserstationen sind in Benutzung (eine [an Vollrathsruhe—Dahmen] weniger als im Vorjahre), darunter 2 an der schmalspurigen Anschlußbahn Neubukow-Ow—Bastorf.

Es sind 39 Lokomotivschuppen mit zusammen 146 (3 mehr als im Vorjahre) vollspurigen Ständen und 2 Schuppen mit zusammen 4 schmalspurigen Ständen vorhanden.

58 Weichen- und Signalstellwerke (4 mehr als im Vorjahre), von denen 47 (5 mehr als im Vorjahre) in besonderen Stellwerksgebäuden untergebracht sind, stehen in Benutzung.

L. Im Laufe des Betriebsjahres 1905/1906 erfolgte Erweiterungen und Vervollständigungen der Bahn nebst Zubehör.

I. Aus Betriebsfonds.

a) Auf den Bahnhöfen.

1. Auf Bahnhof Sponholz. Neubau eines Empfangsgebäudes und eines Abortes.
2. „ „ Goldberg. Erweiterung der Dienst- und Warteräume.
3. „ „ Waren. Vergrößerung des Warteraums II. Klasse.
4. „ „ Poggelow. Einrichtung getrennter Warteräume.
5. „ „ Plüschow. Einrichtung getrennter Warteräume und Neubau eines Güterschuppens.
6. „ „ Poggelow. Anbau am Empfangsgebäude.
7. „ „ Malchin. Herstellung eines Eilgutschuppens.
8. „ „ Schwerin. Einrichtung der Bahnsteigsperre.
9. „ „ Lalendorf. Anbau am Postgebäude.
10. „ „ Kraase. Erweiterung der Wohn- und Stallräume.
11. „ „ Herrnburg. Ausbau des Personenhaltepunktes zum Bahnhof.
12. „ „ Bramow. Ausbau der Zugkreuzungsstation zum Bahnhof.
13. „ „ Doberan. Umbau des Bahnhofs.
14. „ „ Plate. Anlage einer Laderampe nebst Viehbuchten. Änderung der Gleisanlagen.
15. „ „ Brüel. } Erweiterung der Gleisanlagen.
16. „ „ Friedrichswalde.
17. „ „ Kleeth.
18. „ „ Kleinen.
19. „ „ Malchow.
20. „ „ Penzlin.
21. „ „ Rostock Zbhf.
22. „ „ Stavenhagen.
23. „ „ Teterow.
24. „ „ Teterow-See.
25. „ „ Waren.
26. „ „ Wismar.
27. „ „ Langhagen. Ausbau des Bahnhofs zur Zugkreuzungsstation.
28. „ „ Kastorf. Verschiebung des Kreuzungsgleises.
29. „ „ Sternberg. Erweiterung des Bahnhofs zur Anlage einer Ladestraße.
30. „ „ Schwerin. Umbau der Paulstraßenbrücke in Eisenkonstruktion.
31. „ „ „ Überdachung der Zwischenbahnsteige.
32. „ „ „ Erweiterung der Werkstatt.
33. „ „ Schwaan. } Herstellung einer Gasbeleuchtung.
34. „ „ Tessin.
35. „ „ Crivitz.
36. „ „ Neubrandenburg. } Vermehrung der Lokomotivschuppenstände um 3 und 2 Stände.
37. „ „ Wismar.
38. „ „ Rostock Zbhf. Einfriedigung durch Drahtzaun.
39. „ „ Warnemünde. Herstellung einer Fettgasleitung zur Gasfüllung der Speisewagen, sowie eines Aufstellungsgleises für den Gaswagen.
40. „ „ Rostock Zbhf. und Kleinen } Einrichtung der Einfahrtsignale zur Festlegung der Fahrstraße bis zur Einfahrt des Zuges.
41. „ „ Bützow, Güstrow, Lalendorf, Schwaan, Malchin und Waren

42. Auf Bahnhof Rostock Zbhf. Erweiterung der Signal- und Blockanlagen.
43. „ „ Güstrow. Einschaltung des Bahnhofs in die Telegraphenfernleitung Neustrelitz-Warnemünde.
44. „ „ Schwerin, Neubrandenburg und Malchin. } Herstellung elektrischer Uhrenanlagen.
45. Neubau von Waschküchen und Vergrößerung der Stallräume auf Bahnhöfen der Strecken Neustrelitz—Warnemünde und Parchim—Neubrandenburg.
46. Neubau besonderer Aborte auf den Bahnhöfen der Strecke Wismar—Rostock und Einrichtung der vorhandenen Aborte zu Ställen und Futtergelassen.
47. Herrichtung von Windfängen und Anlage von Waschküchen auf den Bahnhöfen der älteren Nebenbahnstrecken.
48. Vervollständigung der Bahnsteigbefestigung auf den größeren und mittleren Bahnhöfen.
49. Ausrüstung von Ausfahrtsignalen mit elektrischen Signalflügelkuppelungen auf 6 Bahnhöfen.
50. Ausrüstung der Kreuzungsstationen an den Hauptbahnstrecken mit einem zweiten Läutewerk.
51. Beschaffung längerer Zentesimalwagen für einige Bahnhöfe.

b) Auf freier Strecke.

1. Erhöhung des Dachgeschosses von Wärterwohnungen der Strecke Neustrelitz—Warnemünde zwecks Einrichtung einer Stube im Dachgeschoß.
2. Erweiterung des Treppenhauses und Erhöhung des Dachgeschosses bei 4 Wärterhäusern der Strecke Waren—Plaaz.
3. Vergrößerung der Stallbauten bei Wärterhäusern älterer Bauart.
4. Ausrüstung der Fernsprechhilfsstellen an den Strecken mit einem zweiten Hörer.
5. Verlängerung der Telegraphenbezirksleitung Güstrow—Schwaan bis Rostock Zbhf. u. FF.
6. Verbesserung der Neigungsverhältnisse auf der Strecke Waren—Malchin.
7. Verstärkung des Oberbaus der Strecke Ludwigslust—Neubrandenburg.
8. Vermehrung der Brandschutzstreifen in den Forsten.
9. Herstellung von Schneeschutzanlagen.
10. Erwerbung von Dienstland für die Wärter, welche noch nicht die vorgeschriebene Landfläche haben.

c) An Fahrzeugen.

Beschaffung von

1. 1 vierachs. Verbund-Personenzuglokomotive nebst Tender.
2. 2 dreiachs. Normal-Personenzuglokomotiven nebst Tendern.
3. 1 dreiachs. Verbund-Güterzuglokomotive nebst Tender.
4. 3 dreiachs. Normal-Tenderlokomotiven.
5. 2 vierachs. Personenwagen I. und II. Klasse.
6. 1 dreiachs. Personenzug-Gepäckwagen.
7. 7 zweiachs. } bedeckte Güterwagen für 15 000 kg } Ladegewicht.
8. 2 dreiachs. } bedeckte Güterwagen für 6 000 „ } Ladegewicht.
9. 1 zweiachs. } Plattformwagen für 15 000 kg } Ladegewicht.
10. 1 vierachs. } Plattformwagen für 30 000 „ } Ladegewicht.
11. 1 zweiachs. Gastransportwagen für 10 000 kg Ladegewicht.

II. Aus anderen Fonds.

a) Auf den Bahnhöfen.

1. Aufstellung von Ausfahrtsignalen und Verbindung der Einfahrtsignale mit Vorsignalen auf den Bahnhöfen der Hauptbahnstrecken.

2. Herstellung von Signal- und Sicherungsanlagen auf Bahnhof Grevesmühlen.
3. Umbau des Gemeinschaftsbahnhofs Neubrandenburg.
4. Umbau des Lübecker Bahnhofs.
5. Herstellung eines Holzbearbeitungsschuppens auf Bahnhof Schwerin.

b) Auf freier Strecke.

1. Herstellung des zweiten Gleises der Strecke Rostock—Warnemünde.

c) An Fahrzeugen.

Beschaffung von

1. 2 dreiachs. Personenzug-Gepäckwagen von 6 000 kg Ladegewicht.
2. 242 zweiachs. bedeckten Güterwagen von 15 000 kg Ladegewicht.

4. Bahnunterhaltung.

Zur Unterhaltung bezw. Erweiterung der baulichen Anlagen auf den Großherzoglichen Eisenbahnen wurden im Betriebsjahre 1905/1906 an neuen Oberbaumaterialien verwendet:

2 608 Stück = 28 969 laufende Meter breitfüßige Schienen,
46 Stück Zungenvorrichtungen zu einfachen und Kreuzungsweichen,
41 Stück einfache Herzstücke,
7 Stück doppelte Herzstücke,
74 253 Stück kieferne Querschwellen.
3 071 Stück = 11 013 laufende Meter kieferne Weichenschwellen.

5. Fahrzeuge.

An Transportmitteln waren Ende des Betriebsjahres 1905/1906 vorhanden:

1. Lokomotiven und Tender.	Lokomotiven Stück	Tender Stück
a) Personen-Lokomotiven		
mit 2/4 gekuppelten Achsen	4	4
mit 2/3 gekuppelten Achsen	70	70
b) Güterzug-Lokomotiven		
mit 3/3 gekuppelten Achsen	24	24
c) Tender-Lokomotiven		
mit 2/2 gekuppelten Achsen	18	—
mit 3/3 gekuppelten Achsen	65	—
zusammen	181	98
gegen das Vorjahr mehr	3	—

2. Wagen.

	Wagen Stück	Achsen unter denselben Stück
1. Personenwagen	387	898
gegen das Vorjahr mehr	2	8
2. Gepäckwagen	93	219
gegen das Vorjahr mehr	3	9
3. Güterwagen:		
a) bedeckte	1400	2837
b) offene, einschließlich Arbeitswagen	1664	3369
c) Pferde und Viehwagen	82	164
zusammen	3146	6370
gegen das Vorjahr mehr	245	498
4. Spezial-Transportwagen:		
a) Gas-Transportwagen	9	19
b) Bier-Transportwagen*)	12	24
c) Butter-Transportwagen	7	14
d) Spiritus-Transportwagen*)	14	28
e) Petroleum-Transportwagen	5	10
f) Wagenkrane	9	18
g) Belastungswagen	1	3
h) Hülfsgerätewagen	3	9
i) Steinkohlenteerwagen*)	1	2
zusammen	61	127
gegen das Vorjahr mehr	4	8

Der Gesamtbestand an **eigenen** Wagen betrug:

	I. II. Klasse Stück	I. II. III. Klasse Stück	II. Klasse Stück	II. III. Klasse Stück	III. Klasse Stück	IV. Klasse Stück	für besondere Zwecke Stück	Zusammen Stück	mit Plätzen: I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.	IV. Kl.	Zusammen Plätze
a) Personenwagen	82	3	9	33	159	96	5	387	560	2712	8454	5496	17222

Von den Personenwagen sind 293 Stück und von den Achsen derselben 739 Stück mit Bremsvorrichtungen versehen. Von diesen Bremsachsen befinden sich 696 Stück unter Personenwagen mit durchgehender Bremse. Nur Leitung für durchgehende Bremse besitzen 219 Personenwagenachsen.

	Stück	Ladegewicht in Tonnen	Zentnern	Kilogramm
b) Gepäck- und Güterwagen	3270	39 558	791 160	39 558 000
gegen das Vorjahr mehr	249	3 155	6310	315 500

Von den Gepäck- und Güterwagen sind 1022 Stück und von den Achsen derselben 2117 Stück mit Bremsvorrichtung versehen. Ausrüstung für durchgehende Bremsen besitzen, und zwar: Bremsvorrichtungen 246 Stück Achsen, nur Leitung 267 Stück Achsen.

*) 10 Bier-Transportwagen, die Spiritus-Transportwagen, die Petroleum-Transportwagen und der Steinkohlenteerwagen sind Privateigentum.

Außerdem waren vom 1. April bis Ende Juni 200 Leihwagen (bed. Güterwagen) in Betrieb gestellt.

An Betriebsmitteln für **schmalspurige Kleinbahnen** waren vorhanden für

Doberan—Heiligendamm

2 Stück Lokomotiven,
3 „ Personenwagen II. und III. Klasse mit 48 Plätzen II. und 66 Plätzen III. Klasse
5 „ „ III. „ „ 260 „ III. „

zusammen mit 48 Plätzen II. und 326 Plätzen III. Klasse.

2 Gepäckwagen mit Postabteilung, zusammen 12620 kg Ladegewicht;

Neubukow Ow.—Bastorf:

2 Stück Lokomotiven,
32 Stück Kippwagen zum Rübentransport mit zusammen 160000 kg Ladegewicht.

3. Eisenbahnfähren.

Die Verbindung Warnemünde—Gedser wird betrieben mit der Räderfähre „Friedrich Franz IV." und der Doppelschraubenfähre „Mecklenburg" sowie den in den Hauptabmessungen mit diesen übereinstimmenden dänischen Fähren „Princesse Alexandrine" und „Prins Christian".

Die Fähre	Friedrich Franz IV.	Mecklenburg
ist gebaut auf der Schichau-Werft in	Elbing	Danzig
nach der Klasse des Germanischen Lloyd	✱ 100 A K + ⚓	✱ 100 A K E + ⚓
Die Fähren fahren mit einer mittleren Geschwindigkeit von	13,5 Knoten	13,5 Knoten
hierbei entwickeln die Maschinen durchschnittlich	2400 indizierte Pferdestärken	2500
Der Netto-Raumgehalt beträgt	532,02 Register-Tonnen.	532,33

Die Räderfähre ist auf dem Hauptdeck mit einem Schienengleise von 78,0 m Nutzlänge versehen. Auf dem Hauptdeck der Doppelschraubenfähre befinden sich 2 Gleise mit zusammen 127,5 m Nutzlänge.

6. Anlagekapital.

Wie in dem Verwaltungsberichte über das Betriebsjahr 1904/05 nachgewiesen ist, betrug das Anlagekapital der im Eigentum des Landes befindlichen Eisenbahnen am Ende des Jahres 1904/05 128252953 ℳ

Laut der in Anlage I enthaltenen Zusammenstellung beträgt das Anlagekapital am Ende des Berichtsjahres 1905/06 . . . . . 131415983 ℳ

Darnach sind in 1905/06 für Erweiterung und Verbesserung der Bahnanlagen sowie für Vermehrung der Betriebsmittel aufgewendet worden . . . . . 3163030 ℳ

Davon für Erweiterungen und Verbesserung der Eisenbahnanlagen, sowie Vermehrung der Betriebsmittel der Betrag von 1887031 ℳ und für Neubau von Bahnstrecken 1275999 ℳ.

Mit Rücksicht darauf, daß die Betriebszeit der im Laufe des Rechnungsjahres 1905/06 gemachten Aufwendungen nur auf 6 Monate zu rechnen ist, ergibt sich als durchschnittliches Anlagekapital Ende des Betriebsjahres 1905/06 die Summe von rund = 129834500 ℳ (128252953 ℳ + $\frac{3163030}{2}$ ℳ = 129834468 ℳ) und eine Verzinsung des Anlagekapitals durch den Betriebsüberschuß von 5154825 ℳ — s. Anl. III — mit 3,97 %.

Die am Schlusse des Rechnungsjahres 1905/06 noch bestehenden Verpflichtungen des Landes für den Erwerb der Eisenbahnen bezw. für Erweiterung derselben und des Bestandes an Betriebsmitteln betrugen, wie der in Anlage II enthaltene Nachweis ergibt, 94239766 ℳ. Diese Summe wird durch den vorangegebenen Betriebsüberschuß mit 5,47 % verzinst.

Würden von den Betriebsausgaben die Beträge für erhebliche Erweiterungen und Neubeschaffungen, soweit es sich nicht um Ersatz handelt, abgesetzt — wie dies bei Berechnung des Betriebskoeffizienten (unter II 5, Ergebnisse des Betriebes, am Schlusse) geschehen — so verzinste sich das Anlagekapital mit 4,35 %, die Verpflichtungen mit 5,99 %.

Die Anlage XX gibt eine bildliche Darstellung

a) des Anlagekapitals einschl. der Erweiterungen,

b) der für die Erwerbungen und Erweiterungen übernommenen Verpflichtungen und

c) der Verzinsung des Anlagekapitals und der Verpflichtungen.

II. Betrieb.

1. Betriebslänge.

Die Betriebslänge der dem öffentlichen Verkehr dienenden vollspurigen Eisenbahnen betrug am Ende des Betriebsjahres 1905/1906 = 1093,63 km, wovon auf die eigenen Strecken 1092,83 km und auf die mitbetriebene, der Stadt Rostock gehörende Strecke der Strandbahn daselbst 0,80 km entfallen.

Die Betriebslänge der vollspurigen Bahnen **im mittleren Jahresdurchschnitt** belief sich auf 1093,63 km, davon gemeinschaftlich für den Personen- und Güterverkehr 1084,76 km und für den Güterverkehr allein 8,87 km.

Die Betriebslänge der dem öffentlichen Verkehr dienenden vollspurigen Kleinbahnen betrug am Ende des Betriebsjahres 1905/1906 = 23,70 km und **im mittleren Jahresdurchschnitt** mit Rücksicht auf die Betriebszeit der Strecken Grevesmühlen—Klütz und Schönberg—Dassow (Eröffnung am 6. Juni bezw. 1. Oktober 1905) 12,55 + 4,18 km = 16,73 km.

Die 6,57 km lange **schmalspurige** Kleinbahn Doberan—Heiligendamm hatte **im mittleren Jahresdurchschnitt** eine Betriebslänge von 2,48 km, da dieselbe nur während der Zeit vom 20. Mai bis 4. Oktober 1905, also an 138 Tagen, in Betrieb war.

2. Betriebsorganisation im allgemeinen.

Verwaltung, Pensionsfonds, Krankenkassen, Spar- und Vorschuß-Kasse.

I. Die Verwaltung der Großherzoglich Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn wird auf Grund der Verordnung vom 29. Januar 1890 und nach Maßgabe der mit derselben veröffentlichten Organisation der Großherzoglichen Eisenbahnverwaltung von der aus 8 Mitgliedern bestehenden Großherzoglichen General-Eisenbahndirektion zu Schwerin geleitet.

Der Generaldirektion beigegeben sind folgende Bureaus:

1. Das Hauptbureau, welches die Geschäfte des Sekretariats, der Kanzlei, der Registratur, der Betriebs- und der Werkstätten-Krankenkasse, sowie die statistischen Arbeiten zu erledigen hat;
2. das betriebstechnische Bureau;
3. das bahnbautechnische Bureau;
4. das Verkehrsbureau;
5. die Hauptkassen-Verwaltung, welche in die Hauptkasse und Buchhalterei zerfällt;
6. das Bureau für die Rechnungs-Revision;
7. die Verkehrskontrolle;
8. die Maschinen- und Werkstätten-Inspektion;
9. die Telegraphen-Inspektion;
10. die Materialien-Verwaltung.

Für die Bahnunterhaltung sind 7 Bauinspektionen eingesetzt, von denen die Bauinspektion I in Schwerin, die Bauinspektion II in Rostock, die Bauinspektion III in Malchin, die Bauinspektion IV in Ludwigslust, die Bauinspektion V in Wismar, die Bauinspektion VI in Güstrow und die Bauinspektion VII in Waren ihren Sitz hat.

Für die besondere Leitung und Beaufsichtigung des Dienstes der Eisenbahnfährenverbindung Warnemünde—Gedser ist in Rostock eine Dienststelle für den Schiffsverkehr eingerichtet.

II. Zur beirätlichen Mitwirkung in Eisenbahnverkehrsfragen ist auf Grund der Verordnung vom 25. Mai 1890 ein Landes-Eisenbahnrat errichtet, welcher aus 8 vom Landtage gewählten Mitgliedern, aus 4 vom Großherzoglichen Ministerium des Innern aus den Kreisen der Land- und Forstwirtschaft, der Industrie oder des Handelsstandes berufenen Mitgliedern und aus 2 vom Großherzoglichen Ministerium des Innern bestimmten Mitgliedern der Generaldirektion besteht.

Der Landes-Eisenbahnrat ist im Berichtsjahre zwei Mal einberufen worden und hat getagt am 31. August 1905, sowie am 23. März 1906.

III. Die Pensionsverhältnisse der in der Großherzoglichen Eisenbahnverwaltung angestellten Beamten und deren Hinterbliebenen sind durch die Pensionsverordnung vom 7. April 1899 geregelt. Die Unfallfürsorge der Pensionsverordnung ist entsprechend den Bestimmungen der neuen Unfallversicherungsgesetze durch die neue Fassung des Abschnitts II vom 3. April 1902 erweitert.

Es besteht ein Pensionsfonds, an welchen jeder durch Verleihung einer Beamtenstelle angestellte Beamte der Großherzoglichen Eisenbahnverwaltung einmalige, sowie laufende Beiträge zu leisten hat. Aus dem Pensionsfonds erhalten auch diejenigen Beamten der früheren Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahngesellschaft, welche bei Gründung derselben bereits die Eigenschaft Großherzoglicher Diener besaßen, die nach den Normen für letztere ihnen zustehenden, früher aus den Betriebseinnahmen bestrittenen Pensionen, während die Pensionen für ihre Witwen und Waisen nach wie vor aus der Großherzoglichen Witwen-Instituts-Kasse geleistet werden, an welche sie dafür Beiträge zu zahlen haben. Am Ende des Rechnungsjahres 1905/1906 waren 2233 Beamte vorhanden, die Beiträge an den Pensionsfonds zu leisten hatten; ferner waren vorhanden 29 Beamte, welche, wie bereits erwähnt, vormals im Großherzoglichen Dienste standen und eintretenden Falls ihr Ruhegehalt jetzt gleichfalls aus dem allgemeinen Pensionsfonds beziehen werden. Die Anzahl der Pensionäre betrug Ende März 1905: 737 Personen mit einer Jahrespension von 308 506,73 ℳ; davon 120 pensionierte Eisenbahnbeamte, welche Mitglieder des Großherzoglichen Witwen-Instituts für Zivil- und Militär-Diener sind (sogen. frühere Großherzogliche Diener) mit einer Jahrespension von 130 544,92 ℳ.

Im Laufe des Rechnungsjahres 1905/1906 wurden neu gewährt: 36 Invalidenpensionen mit 22878,60 ℳ; 21 Witwenpensionen mit 5692,80 ℳ; 8 Pensionen früherer Großherzoglicher Diener mit 15890,40 ℳ; 11 Waisengelder mit 758,40 ℳ; 1 Unfallpension mit 1524,— ℳ; 2 Witwenrenten mit 596,10 ℳ; 7 Waisenrenten mit 2084,40 ℳ.

Im ganzen waren vorhanden 823 Pensionäre mit einer Jahrespension von 357 931,73 ℳ; dagegen sind erloschen 13 Invalidenpensionen mit 6991,20 ℳ, 4 Witwenpensionen mit 866,40 ℳ, 11 Pensionen früherer Großherzoglicher Diener mit 11074,40 ℳ, 21 Waisengelder mit 1048,— ℳ, 2 Waisenrenten mit 352,80 ℳ. Der Pensionsfonds war demnach zu Ende des Rechnungsjahres 1905/1906 mit einer Gesamtjahrespension von 337 598,93 ℳ belastet, woran 772 Personen teilnahmen. An laufenden Unterstützungen, welche seiner Zeit auf Grund der Bestimmungen der früheren Pensionskassen-Reglements bewilligt worden sind, wurden an eine Person 132 ℳ gewährt.

Der Bestand des Pensionsfonds belief sich Ende 1904/1905 auf . . .		1 256 281,52 ℳ.
Die Einnahme im Rechnungsjahre 1905/1906 einschließlich des von der Eisenbahnverwaltung geleisteten Zuschusses von 169 172,71 ℳ betrug	329 627,47 ℳ	
die Ausgabe ebenfalls	329 627,47 ℳ	
mithin Überschuß der Einnahme		— ℳ
sodaß der Pensionsfonds am Schlusse des Rechnungsjahres 1905/1906 einen Bestand hatte von		1 256 281,52 ℳ

wovon 1 253 852,55 ℳ in zinstragenden Wertpapieren belegt sind und 2428,97 ℳ bar bei der Großherzoglichen Eisenbahn-Hauptkasse vorhanden waren.

IV. Für die sämtlichen Arbeiter der Großherzoglichen Friedrich Franz-Eisenbahn bestehen auf Grund des Reichsgesetzes vom $\left\{\begin{array}{l}\text{15. Juni 1883}\\ \text{10. April 1892}\\ \text{30. Juni 1900}\\ \text{25. Mai 1903}\end{array}\right.$ zwei besondere Krankenkassen, die eine für die Arbeiter in den Werkstätten zu Schwerin, Malchin und Rostock (Werkstätten-Krankenkasse), und die andere für die beim Eisenbahnbetriebe beschäftigten Lohnarbeiter (Betriebs-Krankenkasse). Die Verwaltung dieser beiden Krankenkassen findet in Maßgabe der gesetzlichen Bestimmung durch gesonderte Vorstände statt, welche aus einem Vertreter der Großherzoglichen Eisenbahnverwaltung als Vorsitzendem, einem Rechnungsführer, welcher zugleich Vertreter des Vorsitzenden ist, und je drei aus der Mitte der stimmberechtigten Kassenmitglieder auf die Dauer von 3 Jahren gewählten Beisitzern gebildet sind. Die alljährliche Rechnungslegung über die Krankenkassen umfaßt das Kalenderjahr vom 1. Januar bis 31. Dezember. Am Ende des Rechnungsjahres 1905 gehörten den beiden Krankenkassen 2783 männliche und 11 weibliche beitragspflichtige Mitglieder an; es wurden im Laufe des Rechnungsjahres 1905 = 1137 Personen durch Verabreichung von Krankengeld unterstützt, von denen 84 kranke Personen am Jahresschlusse in der Unterstützung verblieben.

Der Vermögensbestand beider Krankenkassen betrug am Ende des Rechnungsjahres 1904 = 110296 ℳ. Die Einnahmen an Beiträgen der Mitglieder, Zuschüssen der Eisenbahnverwaltung, Zinsen usw. im Jahre 1905 beliefen sich auf 70716 ℳ, zusammen 181012 ℳ, und die Ausgaben an Kranken- und Sterbegeld, Arznei und Verpflegungskosten auf 73088 ℳ, sodaß den beiden Krankenkassen am Schlusse des Rechnungsjahres 1905 ein Vermögensbestand verblieb von 107924 ℳ, wovon 33603 ℳ in der Werkstätten-Krankenkasse und 74321 ℳ in der Betriebs-Krankenkasse vorhanden waren. Die Beiträge der Mitglieder betragen: an die Werkstätten-Krankenkasse und an die Betriebs-Krankenkasse je 2 % und dementsprechend der Beitrag der Großherzoglichen Eisenbahnverwaltung an die Krankenkassen je 1 % der anrechnungspflichtigen Lohnbeträge der Mitglieder.

V. Am 1. Oktober 1875 ist für die Beamten der damaligen Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn-Gesellschaft eine „Spar- und Vorschuß-Kasse" errichtet worden, welche auch für die Beamten der Großherzoglichen Eisenbahnverwaltung von Bestand geblieben ist. Die Kasse hat den Zweck:

> Ersparnisse der Mitglieder anzusammeln, zu verzinsen und durch Anteil am Gewinne zu erhöhen, auch den Mitgliedern in Fällen der Bedrängnis durch Gewährung verzinslicher, in Raten rückzahlbarer Vorschüsse beizustehen.

Das Vermögen und die Angelegenheiten der Kasse werden von dem aus einem Mitgliede der Großherzoglichen General-Eisenbahndirektion und sechs Kassenmitgliedern gebildeten Vorstande verwaltet, welcher alljährlich über die Geschäftsergebnisse an die Mitglieder Bericht zu erstatten hat, der sich auf das Kalenderjahr vom 1. Januar bis 31. Dezember erstreckt. Nach dem von dem Vorstande über das Geschäftsjahr 1905 erstatteten 30. Bericht betrug die Anzahl der Mitglieder am 31. Dezember 1905 = 1587, gegen das Vorjahr mehr = 21 Mitglieder. Der Kasse sind zur Schaffung eines Reservefonds aus Mitteln der früheren Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn-Gesellschaft 3000 ℳ überwiesen worden, und es belief dieser Fonds sich am Schlusse des letzten Rechnungsjahres auf 5604 ℳ, gegen das Vorjahr mehr 95 ℳ. Die in der Kasse aufgekommenen, zu Vorschüssen an die Mitglieder nicht verwendeten Gelder, sowie die Hälfte des Reservefonds sind in zinstragenden Wertpapieren angelegt, welche Ende 1905 einen Nennwert von 469050 ℳ bei einem Ankaufswert von 466874 ℳ hatten.

Der Kursverlust bei diesen Wertpapieren stellt sich buchungsmäßig am 31. Dezember 1905 auf = 3303 ℳ.

Der Gesamtgewinn beläuft sich im Jahre 1905 auf 21462 ℳ, von welchem außer den satzungsmäßigen Zinsen von 3 % noch 1 % als Gewinnanteil an die Kassenmitglieder verteilt worden sind, sodaß das Sparguthaben sich im Jahre 1905 im ganzen mit 4 % verzinst hat.

Nach Zuschreibung der Zinsen und der Gewinnanteile beträgt das Gesamtguthaben der Mitglieder Ende 1905: 506135 ℳ; das Mitgliederguthaben des voraufgehenden Rechnungsjahres von 508941 ℳ hat sich somit im Geschäftsjahre 1905 vermindert um 2806 ℳ oder 0,55 %. Von dem Guthaben der Mitglieder sind im Rechnungsjahre 1905 im ganzen 100746 ℳ zurückgezahlt worden, gegen das Vorjahr mehr 25713 ℳ. Es entfallen von dem Gesamtguthaben durchschnittlich auf jedes Vereinsmitglied 318,93 ℳ oder 0,063 %.

An Vorschüssen gewährte der Verein seinen Mitgliedern im Rechnungsjahre 1905, einschließlich der aus dem Vorjahre übernommenen, 1194 Stück mit zusammen 113062 ℳ, wovon im Laufe des Jahres 1905 ganz bezw. teilweise 589 Stück mit 61380 ℳ zurückbezahlt und auf das Rechnungsjahr 1906 = 605 Stück mit 51682 ℳ übernommen worden sind.

VI. Seit 1. Juli 1902 ist im Interesse der Beamten und ständigen Arbeiter der Großherzoglichen Eisenbahnverwaltung eine Viehversicherungskasse eingerichtet worden, aus der den beigetretenen Mitgliedern im Falle von Verlusten in ihren Viehbeständen durch Gewährung von Geldentschädigungen Ersatz geleistet wird. Die Versicherung erstreckt sich zunächst nur auf Schweine.

Die Mittel für ihre Ausgaben fließen der Kasse zu

aus den Eintrittsgeldern (für jedes Schwein 1 ℳ);

aus einem von der Großherzoglichen Generaldirektion bis auf weiteres alljährlich zu leistenden Zuschuß von 450 ℳ;

aus etwaigen außerordentlichen Einnahmen;

aus den Mitgliederbeiträgen, welche nach Maßgabe des Bedarfes umgelegt werden.

Im Kalenderjahre 1905 wurden insgesamt 880 Schweine versichert. Entschädigungen sind im Gesamtbetrage von 3676,75 ℳ gezahlt worden. Durch Kosten für tierärztliche Untersuchung kranker, für das Impfen an Rotlauf erkrankter Tiere, durch Beschaffung von Inventarien usw. erhöhten sich die Ausgaben noch um 258,03 ℳ und stellten sich auf insgesamt 3934,78 ℳ. Zur Deckung dieser Ausgaben wurden die Mitgliederbeiträge von 1290,50 ℳ, die Eintrittsgelder mit 67 ℳ, der Zuschuß der Großherzoglichen Generaldirektion mit 450 ℳ benutzt; der verbleibende Rest von 2127,28 ℳ wurde durch Erhebung eines Beitrages von rund 2,50 ℳ für das Schwein wieder erstattet.

3. Betriebsdienst.

A. Allgemeines.

1. In den Herbstmonaten war infolge starker Ausfuhr landwirtschaftlicher Produkte ein erheblicher Wagenmangel nicht zu verhüten.

2. Der Stadtbahnhof zu Lübeck, der Lübeck-Büchener Eisenbahngesellschaft gehörend, die Bahnhöfe Dömitz, Hagenow-Land, Ludwigslust und Meyenburg, zum Bezirke der Königlichen Eisenbahndirektion Altona, und die Bahnhöfe Strasburg U.-M. und Neustrelitz, zum Bezirke der Königlichen Eisenbahndirektion Stettin gehörend, werden von der Großherzoglich Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn gegen vereinbarte Entschädigung mitbenutzt. Dagegen dienen mehrere diesseitige Bahnhöfe gegen entsprechende Vergütung auch dem Verkehr fremder Bahnen, und zwar der Rangierbahnhof zu Lübeck dem Verkehr der Lübeck-Büchener Eisenbahngesellschaft, der Bahnhof Neubrandenburg dem Verkehr der zum Bezirke der Königlichen Eisenbahndirektion Stettin gehörenden Strecke Berlin—Stralsund, sowie der Neubrandenburg-Friedländer Eisenbahn, der Bahnhof Rostock Zb. und Rostock FF. dem Verkehr der gleichfalls zum Bezirke der Königlichen Eisenbahndirektion Stettin gehörenden Strecke Stralsund—Rostock und der Bahnhof Tribsees dem Verkehr der Greifswald-Grimmener Eisenbahn, sowie der Franzburger Südbahn (Kleinbahn) und der Stralsund-Tribsees'er Eisenbahn.

3. Der Fahrbetrieb auf der zum Direktionsbezirke Stettin gehörenden Bahnstrecke von der Preußisch-Mecklenburg-Strelitzschen Landesgrenze bis Strasburg U.-M. und auf der zum Direktionsbezirk Altona gehörenden Bahnstrecke von der Preußisch-Mecklenburg-Schwerinschen Landesgrenze bis Meyenburg ist vertragsmäßig der diesseitigen Verwaltung unterstellt.

4. Hinsichtlich der planmäßigen Dienst- und Ruhezeit der Eisenbahnbetriebsbeamten haben die Regierungen der deutschen Bundesstaaten auf Grund vorgängiger kommissarischer Verhandlungen zu Stuttgart am 29. Juni 1898 die in dem Verwaltungsbericht für 1899/1900 abgedruckten Bestimmungen vereinbart. Die Dienstzeit der fraglichen Beamten ist nunmehr im wesentlichen mit diesen Festsetzungen in Übereinstimmung gebracht.

B. Fahrpläne.

Das Betriebsjahr erstreckte sich auf drei verschiedene Fahrplanperioden.

1. Vom 1. April bis 30. April 1905 auf die Winterfahrplanperiode 1904/5.
2. Vom 1. Mai bis 30. September 1905 auf die Sommerfahrplanperiode 1905.
3. Vom 1. Oktober 1905 bis 31. März 1906 auf die Winterfahrplanperiode 1905/06.

In diesem Zeitabschnitt fanden, bei einer mittleren Betriebslänge von 1093,63 km, nachstehende tägliche Leistungen für den Personenverkehr statt:

	Tägliche Personenzug-kilometer	Tägliche Achskilometer (Personen-, Gepäck- u. Postwagen)
1. In der Zeit vom 1. bis 30. April 1905	10762	188525
2. „ „ „ „ 1. Mai bis 30. September 1905 . .	11451	173531
3. „ „ „ „ 1. Oktober 1905 bis 31. März 1906	10971	157035

C. Betriebsstörungen.

Die regelmäßige Ausführung des Betriebes nach den jeweiligen Fahrplänen war im Betriebsjahr 1905/06 keinen wesentlichen Störungen unterworfen.

Durch Schneeverwehungen am 30. Dezember fielen auf den Strecken Warnemünde—Rostock, Rostock—Wismar, Rostock—Tribsees und Sanitz—Tessin einige Züge aus, bezw. konnten sie nicht bis zur Endstation durchgeführt werden.

D. Unfälle.

Die im Betriebsjahre 1905/06 vorgekommenen Unfälle und die dadurch verursachten Tötungen und Verletzungen ergeben sich aus nachfolgender Tabelle:

Laufende Nr.	I. Unfälle	Auf freier Bahn	In Stationen	Zusammen
1	Entgleisungen	1	2	3
2	Zusammenstöße	—	1	1
3	Sonstige Betriebsunfälle	8	7	15
	Zusammen	9	10	19

Laufende Nr.	II. Tötungen und Verletzungen.	Getötet oder innerhalb 24 Std. gestorben	Verletzt	Zusammen
	a) Reisende.			
1	Unverschuldet, durch Unfälle der Züge	—	—	—
2	Infolge eigener Unvorsichtigkeit	—	1	1
	b) Bahnbeamte und Bahnarbeiter im Dienst.			
1	Unverschuldet, durch Unfälle der Züge	—	—	—
2	Infolge eigener Unvorsichtigkeit	4	2	6
	c) Andere Personen.			
1	Unverschuldet, durch Unfälle der Züge	—	—	—
2	Infolge eigener Unvorsichtigkeit	4	4	8
3	Infolge von Selbstmordversuchen	2	—	2
	Zusammen	10	7	17

4. Verkehrsverhältnisse.

A. Allgemeines.

1. Zum Deutschen Eisenbahn-Personen- und Gepäcktarif, Teil I, vom 1. April 1904 ist der Nachtrag I vom 1. April 1905 herausgegeben. Durch den Nachtrag ist die Abfertigung einsitziger Motorzweiräder auch im Gewichte von mehr als 60 kg, sowie von Handschlitten bis zu 4 m Länge und 40 kg Einzelgewicht, Schneeschuhen und Schlittschuhsegeln als Gepäck unter Anrechnung des tarifmäßigen Freigewichts zugelassen, soweit diese Gegenstände unzweifelhaft zum persönlichen Gebrauche des Gepäckaufgebers dienen. Am 15. Juni 1905 ist die Bestimmung in Kraft getreten, daß bei Benutzung eines besonderen Krankenabteils in Personenwagen III. Klasse, deren übrige Abteile dem allgemeinen Verkehr dienen, für die Kranken, ohne Rücksicht auf ihre Zahl, 4 Fahrkarten III. Klasse zu lösen sind. Für deutsche Kriegsinvaliden ist beim Besuche von Kurorten die Vergünstigung der Beförderung in II. und III. Klasse auf halbe Personenzug-Einzelreise- oder Rückfahrkarten am 1. Juli 1905 eingeführt.

2. Zum deutschen Eisenbahn-Gütertarif, Teil I, Abteilung A vom 1. April 1903 ist der Nachtrag II vom 1. April 1905 herausgegeben. Derselbe enthält neue Bestimmungen über die Verladung von Kisten mit großen Glasscheiben sowie über den Verkauf unanbringlicher Güter. Die Abteilung B des Tarifs ist am 1. April 1905 neu herausgegeben und durch den Nachtrag I vom 1. Juli 1905 ergänzt. Außer einigen Änderungen der allgemeinen Tarifvorschriften kommen zahlreiche Änderungen der Güterklassifikation in Frage, die durchweg mit Frachtermäßigungen verbunden sind.

3. Der Deutsche Eisenbahntarif für die Beförderung von lebenden Tieren, Teil I, vom 1. April 1903 hat durch den Nachtrag I vom 1. April 1905 einige unwesentliche Änderungen und Ergänzungen erfahren.

4. Der Lokal-Personen- und Gepäcktarif, Teil II, vom 1. Januar 1904 (besondere Bestimmungen) und das Heft der Preistafeln vom 1. Oktober 1906 haben Änderungen nicht erfahren. Auf der am 6. Juni eröffneten Kleinbahn Grevesmühlen—Klütz und der am 1. Oktober 1905 eröffneten Kleinbahn Schönberg—Dassow erfolgt die Beförderung nach besonders herausgegebenen

Tarifen, denen die Einheitssätze der Hauptbahn zu Grunde liegen. Zwischen den Kleinbahnstationen Klütz und Dassow und Stationen der Hauptbahn findet direkte Abfertigung statt; im übrigen erfolgt Umabfertigung auf den Übergangsstationen Grevesmühlen und Schönberg.

5. Der Lokal-Gütertarif vom 1. August 1899 ist durch einen neuen Binnen-Gütertarif vom 15. August 1905 ersetzt. Der neue Tarif enthält nur geringe Abweichungen von dem bisherigen, hat aber folgende Ergänzungen erfahren:

a) am 1. Oktober 1905 ist die dem Personenverkehr dienende Haltestelle Groß-Laasch auch als öffentliche Ladestelle für die Annahme und Auslieferung von Wagenladungsgütern mit der Abfertigungsstation Neustadt i. Mecklb. eröffnet;

b) am gleichen Tage ist die Station Herrnburg auch für die Annahme und Auslieferung von Eil- und Frachtstückgut freigegeben;

c) am 5. Oktober 1905 ist der Personenhaltepunkt Langsdorf auch als öffentliche Ladestelle für die Annahme und Auslieferung von Wagenladungsgütern mit der Abfertigungsstation Sülze eröffnet;

d) am 8. März 1906 ist mit Gültigkeit bis 31. Dezember 1906 für die Beförderung von Roheis ein Ausnahmetarif in Kraft getreten, nach dem die Fracht zu den Frachtsätzen des Ausnahmetarifs 2 (Rohstofftarif) bei Frachtzahlung für mindestens 10000 kg für den Frachtbrief und einen Wagen berechnet wird.

Wegen der Beförderung von Gütern und Tieren auf den Kleinbahnen Grevesmühlen—Klütz und Schönberg—Dassow wird auf die Ausführungen unter 4, die im wesentlichen auch hier zutreffen, Bezug genommen.

6. Der Lokaltarif für die Beförderung von lebenden Tieren Teil II vom 1. Juli 1901 ist unverändert geblieben.

7. Der direkte Personen- und Gepäckverkehr ist dem hervorgetretenen Bedürfnisse entsprechend erweitert. In die zwischen Hamburg und Stettin über Lübeck—Neubrandenburg verkehrenden Schnellzüge Nr. 1 und 2 ist am 1. Mai 1905 ein Speisewagen eingestellt. Am 1. Mai 1905 ist der Tarif für den Gepäckverkehr mit Ostseebadeorten usw. neu herausgegeben, an dem die diesseitige Bahn in erweitertem Umfange mit Gepäckfrachtsätzen über Neustrelitz—Rostock beteiligt ist. Am 20. Mai 1905 wurde weiter der Nordisch-Niederländisch-Englische Verbands-Personentarif vom 1. Januar 1900 durch eine Neuausgabe ersetzt.

8. Im direkten Güterverkehr sind durch die Aufnahme von Stationen neu eröffneter fremder Bahnstrecken in die Verbandstarife Erweiterungen eingetreten. Von diesseitigen Stationen sind am 1. November 1905 Güstrow, Rostock FF., Schwerin i. Mecklb. und Wismar mit Frachtsätzen in den allgemeinen Tarifklassen und Ausnahmetarifen 1—4 in den Deutsch-Belgischen und am 1. Februar 1906 die diesseitigen Stationen Jessenitz i. Mecklbg. und Lübtheen mit Entfernungen und Sätzen des Spezialtarifs III — auch Ausnahmetarif 8 (Holz) und 9 (Düngemittel usw.) — in den Deutsch-Niederländischen Verbands-Gütertarif aufgenommen. Am 1. Juli 1905 ist für den Güterverkehr im Deutsch-Schwedisch-Norwegischen Verbande über Vamdrup, Warnemünde—Gedser und Saßnitz—Trelleborg ein neuer Tarif, Teil II, in Kraft getreten, der im Verkehr mit Schweden und Norwegen direkte Frachtsätze nur für die diesseitigen Stationen Lübeck, Rostock FF., Zentralbhf. und Hafen und Warnemünde enthält, hauptsächlich aber im Durchgange die diesseitige Bahn berührt. Unter der Bezeichnung: „Nordisch-Deutsch-Österreichisch-Ungarischer Eisenbahnverband" ist am 1. Januar 1906 ein neuer Verbands-Gütertarif eingeführt, der sich auf den Verkehr zwischen Stationen der dänischen, schwedischen und norwegischen Eisenbahnen einerseits und Stationen österreichischer und ungarischer Eisenbahnen andererseits im Durchgange über Warnemünde und über Saßnitz bezieht, und an dem die diesseitige Bahn mit den Durchgangsstrecken Neustrelitz— und Ludwigslust—Warnemünde beteiligt ist. Für Roheis ist am 8. März 1906 mit Gültigkeit bis 31. Dezember 1906 ein Ausnahmetarif nach den Frachtsätzen des Ausnahmetarifs für Wegebaustoffe in den Verbandsverkehren eingeführt. Von

sonstigen Tarifänderungen ist zu erwähnen: die Neuherausgabe des Deutsch-Belgischen Verbands-Gütertarifs, Teil I, Abteilung B, vom 1. April 1905 und des Gütertarifs zwischen österreichischen und ungarischen Eisenbahnen einerseits und deutschen usw. Eisenbahnen andererseits, Teil I, Abteilung B, vom 1. Dezember 1905.

9. Im Berichtsjahre 1905/06 betrug die Einnahme aus dem Personenverkehr — Tit. I — 6 524 777 ℳ gegen 6 221 370 ℳ im Vorjahre, mithin im Berichtsjahre mehr 303 407 ℳ.

10. Die Einnahmen aus dem Güterverkehr (Titel II) betrugen 7 948 037 ℳ gegen 7 174 956 ℳ im Vorjahre, mithin im Berichtsjahre mehr 773 081 ℳ.

Wegen des Gesamtverkehrs wird auf den Abschnitt D dieses Berichtes verwiesen; eine allgemeine Übersicht über denselben bieten die Anlagen V bis XIX, von denen in graphischer Darstellung zur Anschauung bringen:

Anlage XIV. die monatlichen Betriebs-Einnahmen der Jahre 1890/91 bis 1905/06,
Anlage XV. die Jahres-Einnahmen " " " " "
Anlage XVI. den Personenverkehr " " " " "
Anlage XVII. den Güterverkehr " " " " "
Anlage XVIII. die geleisteten Personenkilometer " " " " "
die geleisteten Tonnenkilometer " " " " "
Anlage XIX. eine prozentuale Vergleichung der Betriebsergebnisse für die Jahre 1873 bis 1905/06.

Der Güterverkehr*) hat im Berichtsjahre gegen das Vorjahr an Verkehrsumfang und Einnahmen eine erhebliche Steigerung erfahren.

Wie im übrigen die Güterbewegung in Versand und Empfang gegenüber dem Vorjahre sich im Berichtsjahre gestaltet hat, ist aus den beigefügten Übersichten — Anlage VIII und IX — zu entnehmen.

Auf die einzelnen Verkehrsbezirke verteilt sich der Gesamt-Güter-Versand und -Empfang, wie die weiteren Übersichten — Anlage X und XI — ausweisen.

Der Gesamtversand ist von 1 335 881 t im Jahre 1904/05 auf 1 545 693 t, also um 209 812 t oder um 15,71 % gegen das Vorjahr gestiegen.

Der Gesamtempfang gleichfalls von 1 495 029 t im Jahre 1904/05 auf 1 788 387 t, also um 293 358 t oder um 19,62 % gegen das Vorjahr gestiegen.

Der Wagenladungs-Güterverkehr — Versand und Empfang zusammengerechnet — ist somit von 2 830 910 t im Jahre 1904/05 auf 3 334 080 t, also um 503 170 t oder um 17,77 % gestiegen.

Von den Gesamtmengen sind in den einzelnen Vierteljahren bewegt:

A. im Versande:

	1905/06:	1904/05:
im I. Vierteljahre	253 068 t	237 571 t
„ II. „	289 060 =	256 380 =
„ III. „	722 207 =	602 662 =
„ IV. „	281 358 =	239 268 =

B. im Empfange:

	1905/06:	1904/05:
im I. Vierteljahre	318 605 t	279 349 t
„ II. „	371 398 =	328 615 =
„ III. „	731 963 =	574 311 =
„ IV. „	366 421 =	312 754 =

*) Im Folgenden ist nur von den Gütern in Wagenladungen und von Stückgütern im Gewichte von mehr als 500 kg die Rede; alle übrigen, also der größte Teil des Stückgutverkehrs, sind in den betreffenden Gewichtsmengen nicht enthalten.

Auf die **einzelnen Monate** des Betriebsjahres 1905/1906 verteilt sich der Versand und Empfang der Wagenladungsgüter gegenüber dem Vorjahre nach der folgenden Zusammenstellung:

Monate	1905/1906			1904/1905		
	Versand t	Empfang t	Summe t	Versand t	Empfang t	Summe t
April	77 308	100 283	177 591	75 816	86 670	162 486
Mai	98 316	115 602	213 918	80 123	92 494	172 617
Juni	77 444	102 720	180 164	81 632	100 185	181 817
Juli	76 634	106 183	182 817	68 480	91 192	159 672
August	93 304	122 907	216 211	84 010	108 307	192 317
September	119 122	142 308	261 430	103 890	129 116	233 006
Oktober	269 358	265 600	534 958	223 329	213 010	436 339
November	287 407	275 523	562 930	258 707	235 911	494 618
Dezember	165 442	190 840	356 282	120 626	125 390	246 016
Januar	79 503	100 500	180 003	71 009	84 057	155 066
Februar	92 830	116 592	209 422	72 985	94 235	167 220
März	109 025	149 329	258 354	95 274	134 462	229 736
Summe	1 545 693	1 788 387	3 334 080	1 335 881	1 495 029	2 830 910

Die Beförderung der wichtigeren Frachtgegenstände verteilt sich auf die einzelnen Monate im Betriebsjahre wie folgt:

Monate	1. Bier				2. Braunkohlen			
	1905/1906		1904/1905		1905/1906		1904/1905	
	Tonnen				Tonnen			
	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.
April	1215	1040	1114	1070	2218	7308	3677	7283
Mai	1453	1065	1624	1348	5655	8875	4773	7857
Juni	1543	1305	1837	1201	8111	13080	7681	12981
Juli	1596	1654	2058	1485	2726	11433	2690	11118
August	1621	1450	1903	1341	2509	11762	1423	10268
September	1404	1238	1581	1287	4209	16462	933	12467
Oktober	1241	1031	1232	1115	1789	14269	519	12239
November	1218	1092	1035	984	1810	10178	1321	8217
Dezember	1254	958	1261	1072	696	6826	3052	7679
Januar	1101	890	863	877	835	8676	2528	9193
Februar	1054	905	847	710	698	8528	558	7337
März	1090	816	1075	923	1031	8140	920	5233
Summe	15790	13444	16430	13413	32287	125537	30075	111872

Monate	3. Zement				4. Düngemittel				5. Weizen			
	1905/1906		1904/1905		1905/1906		1904/1905		1905/1906		1904/1905	
	Tonnen				Tonnen				Tonnen			
	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.
April	243	1986	361	2085	3596	10820	2510	10554	2029	2102	2062	1607
Mai	521	2699	506	2115	5141	12562	3206	9264	2450	2102	2755	2353
Juni	517	2476	384	2182	4463	16098	4048	13731	1970	1484	1853	1254
Juli	405	2264	314	1871	5065	15794	1815	11548	1722	1443	1651	1128
August	362	2336	223	1760	6623	19170	2835	14402	6127	4721	6547	5812
September	419	2253	187	1535	9431	21889	6014	21006	7547	7239	11627	10354
Oktober	206	1751	149	1416	3838	6587	2560	9614	5162	4738	6004	5259
November	176	1552	140	1427	5062	9741	2774	10285	5389	5094	5514	5031
Dezember	134	1063	49	964	4683	5971	1655	4794	4546	4485	6325	5963
Januar	107	1207	50	799	7152	10345	5332	8122	6706	4717	3951	3665
Februar	92	1414	90	1361	9209	20632	6255	18585	4400	4125	5847	5670
März	271	2509	210	2194	14840	46786	8836	41460	3916	3851	5389	5204
Summe	3453	23510	2663	19709	79103	196395	47840	173365	51964	46101	59525	53300

Monate	6. Roggen				7. Hafer				8. Gerste			
	1905/1906		1904/1905		1905/1906		1904/1905		1905/1906		1904/1905	
	Tonnen				Tonnen				Tonnen			
	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.
April	1890	1784	1414	1402	3184	1994	3577	2290	534	688	480	309
Mai	2464	2375	2067	1850	3281	1566	5352	3259	581	712	358	380
Juni	1125	1040	2509	1797	1704	992	6147	2523	292	302	392	2160
Juli	1320	1192	2066	1795	2735	928	2926	1547	399	320	440	296
August	8301	7691	7712	7625	2379	1246	2540	1464	1567	1212	1801	1643
September	7779	7312	11998	11730	1439	1129	3207	1845	1832	2032	3825	3496
Oktober	3519	3059	5156	4188	581	508	2370	732	1714	1707	3137	2308
November	4806	4526	4569	4842	1968	1310	3509	1698	1560	2102	1990	1277
Dezember	3534	3332	4004	4165	2379	2185	4935	3656	1416	1870	2234	1197
Januar	3153	3203	2590	2588	2994	2446	3944	2197	1383	1639	1741	1496
Februar	3213	2990	3240	2634	3347	2511	4708	2911	1357	1468	1269	1446
März	2903	3111	2684	2831	3265	2191	7125	4043	578	911	847	1098
Summe	44007	41615	50009	47447	29256	19006	50340	28165	13213	14963	18514	17106

Monate	9. Mais, Hülsenfrüchte, Malz				10. Lein- und Ölsamen				11. Rundholz			
	1905/1906		1904/1905		1905/1906		1904/1905		1905/1906		1904/1905	
	Tonnen				Tonnen				Tonnen			
	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.
April	2096	2190	1213	1160	21	5	40	48	4075	4351	3773	2828
Mai	2460	2368	930	808	10	11	23	1	5320	4719	3352	4238
Juni	1739	1521	935	990	9	10	18	3	3620	2776	3843	4142
Juli	1927	1839	1430	1699	1785	1818	2599	1691	2332	2582	2451	2366
August	1431	1436	1675	1656	2320	2017	4104	2724	1469	1640	1726	2036
September	1552	1332	1686	1455	441	334	2264	764	859	1467	963	837
Oktober	1255	1270	1666	1667	361	298	736	400	989	1098	1415	1132
November	1453	1859	1864	1568	496	263	461	305	1481	1523	827	973
Dezember	1017	1331	1619	1770	364	154	441	254	2808	2241	1615	1857
Januar	2765	3524	2273	2515	104	85	73	130	4161	4219	3433	4083
Februar	7481	9569	1286	1574	12	81	59	75	5626	5747	4726	5344
März	3972	4683	3666	3508	85	110	14	34	6234	5124	4996	5508
Summe	29148	32922	20243	20370	6008	5186	10832	6429	38974	37487	33120	35344

Monate	12. Nutzholz				13. Brennholz, Grubenholz				14. Kalk			
	1905/1906		1904/1905		1905/1906		1904/1905		1905/1906		1904/1905	
	Tonnen				Tonnen				Tonnen			
	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.
April	9360	3355	7088	2302	2909	850	3414	1534	208	2170	269	2136
Mai	10241	5417	8697	2998	4569	1145	4022	1360	262	2640	292	2034
Juni	9139	4213	8187	2910	3299	2498	4455	1843	156	1935	194	1550
Juli	8956	3323	8569	2645	4231	816	4546	1715	163	1766	179	1473
August	9911	4336	9055	2404	4133	1360	4415	1855	97	1286	96	1343
September	7379	3119	6799	2201	3840	978	3711	1417	136	1594	168	1666
Oktober	6631	2336	6484	1745	3469	1668	3234	772	127	1280	400	1372
November	6307	2564	6600	1712	3316	1370	3567	961	157	1389	88	815
Dezember	5453	2300	5057	1277	2272	1182	3753	1028	60	654	33	626
Januar	4867	1746	4577	1604	3322	593	3330	1290	70	738	23	545
Februar	7408	2371	6811	1687	4153	1323	3424	1748	51	1283	20	1043
März	8113	4674	9046	2876	4072	435	5489	1296	228	2600	211	2713
Summe	93765	39754	86970	26361	43585	14218	47360	16819	1715	19335	1973	17316

Monate	15. Kartoffeln				16. Mehl- und Mühlenfabrikate, Kleie				17. Ölkuchen			
	1905/1906		1904/1905		1905/1906		1904/1905		1905/1906		1904/1905	
	Tonnen											
	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.
April	5771	1727	9597	1459	1987	2992	1940	2577	661	3324	690	2404
Mai	6338	1132	4657	990	2270	3288	1808	2037	697	2817	360	1813
Juni	1327	146	2516	401	1524	2299	1495	1975	675	1550	270	1444
Juli	140	84	367	242	1877	2595	2036	2310	405	1873	251	1410
August	1454	224	2624	1319	2430	2603	2099	2624	823	1561	378	1858
September	13385	2555	8113	2749	2449	2475	2470	2592	691	2485	2325	3964
Oktober	37319	5428	31233	6461	2617	3567	2324	2986	1440	4796	2001	4715
November	27390	2514	19700	3890	2985	3815	2190	2735	848	4596	1012	3964
Dezember	5085	1276	4888	1051	2592	3537	2392	2967	797	4857	925	4068
Januar	3507	563	1436	324	3747	3953	2374	2838	867	4377	779	4142
Februar	6024	235	3222	322	2499	2780	2300	2761	724	3810	699	3373
März	10793	737	5572	732	2810	3015	1864	2754	951	3727	792	3629
Summe	118533	16621	93925	19940	29787	36919	25292	31156	9579	39773	10482	36784

Monate	18. Rüben, Schnitze				19. Salz				20. Steine, gebrannte			
	1905/1906		1904/1905		1905/1906		1904/1905		1905/1906		1904/1905	
	Tonnen											
	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.
April	839	288	740	137	24	3570	15	1734	12233	11127	9686	8556
Mai	736	153	79	138	20	1295	3	1237	16882	16767	11173	9038
Juni	159	25	5	12	15	2081	25	1281	12590	13169	9100	8004
Juli	125	10	17	63	27	1978	9	980	11998	10771	6408	5732
August	45	10	—	23	13	1049	26	1002	10247	10691	5413	5203
September	16374	13633	405	345	30	2161	41	2474	10536	10145	7057	6084
Oktober	153357	149680	114237	106703	95	1416	36	3180	7788	7003	5745	4577
November	170250	158430	160775	138198	127	1536	50	2497	7352	6328	5832	4105
Dezember	91650	95232	44878	40841	57	1786	39	1124	4943	3855	6043	4178
Januar	607	1646	2612	1809	27	503	16	467	7421	4523	6945	5227
Februar	463	408	1274	381	20	593	63	624	11538	8559	7190	5641
März	1115	430	1060	142	22	774	11	1263	15042	12271	11655	10076
Summe	435720	419945	326082	288792	477	18742	334	17863	128570	115209	92248	76421

Monate	21. Steinkohlen, Briketts, Koks				22. Rohzucker			
	1905/1906		1904/1905		1905/1906		1904/1905	
	Tonnen				Tonnen			
	V.	E.	V.	E.	V.	E.	V.	E.
April	7184	14185	7128	12116	453	478	864	758
Mai	10599	18456	8711	14877	322	754	1853	2007
Juni	7788	14075	10632	16980	806	700	504	595
Juli	11430	20011	9818	18860	562	612	1385	951
August	14598	22981	13318	23141	1320	1181	750	654
September	11357	20179	14362	20767	—	—	—	109
Oktober	10645	20353	10983	18373	6480	4663	4876	2481
November	11780	21325	9420	17204	12132	9290	10053	7166
Dezember	11981	19778	8241	15798	5551	6566	4477	2923
Januar	9105	18947	8056	13792	1349	1685	1176	65
Februar	7138	15414	7586	12955	784	652	75	100
März	6292	13713	5789	12604	4263	3807	518	788
Summe	119897	219417	114044	197467	34022	30388	26531	18597

Die in Mengen von **über 10 000 t** aufgelieferten bezw. eingetroffenen Warengattungen verteilen sich auf die einzelnen Verkehrsbezirke wie nachsteht.

Versand nach Verkehrbezirk	Bier t	Braunkohlen t	Düngemittel t	Weizen t	Roggen t	Hafer t	Gerste t	Hülsenfrüchte Mais, Malz t
Provinz Ostpreußen . . .	—	—	500	—	—	—	—	—
Provinz Pommern . . .	710	—	1613	798	120	13	223	446
Pommersche Häfen*) . . .	6	—	284	10	20	11	10	91
Großherzogtum Mecklenburg	11737	32085	61694	22099	20491	11665	9185	23423
Häfen: Rostock 2c.**) . . .	2888	193	1569	25587	18829	6618	3115	2113
Provinz Schleswig-Holstein .	329	—	4471	278	797	1191	222	1078
Elbhäfen***)	—	—	587	945	650	3135	21	351
Provinz Hannover . . .	12	—	1188	1147	405	1696	35	536
Berlin	6	—	38	45	571	3281	141	335
Provinz Brandenburg . .	135	—	1958	846	1473	1077	134	368
Regierungsbezirk Magdeburg	—	—	1370	113	217	425	86	94
Regierungsbezirk Merseburg	—	—	548	20	402	91	27	29
Königreich Sachsen . . .	—	—	105	—	15	24	—	—
Provinz Hessen-Nassau . .	—	—	10	—	—	18	—	—
Ruhrrevier (Westfalen) . .	—	—	—	—	—	—	2	40
Ruhrrevier (Rheinprovinz) .	—	—	20	—	—	—	—	—
Provinz Westfalen . . .	—	—	263	—	—	—	—	123
Rheinprovinz rechts d. Rheins	—	—	13	—	—	—	—	—
Rheinprovinz links d. Rheins	—	—	60	10	—	—	—	—
Großherzogtum Hessen . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Großherzogtum Baden . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Königreich Württemberg . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Südbayern	—	—	—	—	—	—	—	—
Nordbayern	—	—	—	—	—	—	—	—
Böhmen	—	—	54	—	—	—	—	—
Holland	—	—	1363	—	—	—	—	—
Dänemark	—	—	204	—	—	—	—	15

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Kolberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund.
**) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde.
***) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven.

Versand nach Verkehrsbezirk	Rundholz t	Nutzholz t	Brennholz, Grubenhölzer 2c. t	Kartoffeln t	Mehl u. Mühlenfabrikate, Kleie t	Ölkuchen t	Rüben, Schnitze t	Steine, gebrannte t	Steinkohlen t	Zucker, roh t
Provinz Ostpreußen . . .	33	—	—	25	100	—	—	20	—	—
Provinz Pommern . . .	234	3599	609	50	1765	123	89	78	1164	—
Pommersche Häfen*) . . .	—	1033	39	112	413	89	—	12	—	243
Großherzogtum Mecklenburg	22737	29610	9562	11782	11896	7739	340203	105117	110969	20980
Häfen: Rostock 2c.**) . . .	5954	6483	2779	7093	1083	753	78974	4979	2430	9433
Provinz Schleswig-Holstein .	1943	4812	1175	1969	390	6	177	574	82	—
Elbhäfen***)	2768	5953	3896	18112	3094	45	45	93	16	2928
Provinz Hannover . . .	982	10175	1552	583	2790	90	10	495	11	—
Berlin	1554	6483	1019	5413	2288	361	2511	126	368	—
Provinz Brandenburg . .	1818	4277	1587	8451	3905	63	11421	1573	3992	—
Regierungsbezirk Magdeburg	68	3828	196	139	1606	10	26	171	835	430
Regierungsbezirk Merseburg	—	7546	92	111	226	—	40	818	40	—
Königreich Sachsen . . .	546	3555	227	2440	50	—	—	3401	—	—
Provinz Hessen-Nassau . .	96	1319	12	160	—	—	—	374	—	—
Ruhrrevier (Westfalen) . .	322	851	12074	19062	55	20	—	32	—	—
Ruhrrevier (Rheinprovinz) .	207	919	6765	27897	10	57	—	20	—	—
Provinz Westfalen . . .	—	181	1702	742	—	—	—	92	—	—
Rheinprovinz rechts d. Rheins	—	214	22	2332	—	—	—	25	—	—
Rheinprovinz links d. Rheins	—	1407	23	11121	56	—	—	280	—	—
Großherzogtum Hessen . .	26	129	—	100	—	—	—	407	—	—
Großherzogtum Baden . .	—	80	60	131	—	—	—	266	—	—
Königreich Württemberg . .	—	35	20	81	—	—	—	481	—	—
Südbayern	—	40	—	—	—	—	—	1960	—	—
Nordbayern	—	79	—	25	—	—	—	5635	—	—
Böhmen	—	—	—	—	—	—	—	1816	—	—
Holland	—	—	—	85	—	—	—	—	—	—
Dänemark	77	—	—	50	41	—	—	6	—	—

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Kolberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund.
**) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde.
***) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven.

Empfang vom Verkehrsbezirk	Bier t	Braunkohlen t	Zement t	Düngemittel t	Eisen u. Stahl t	Erde, Kies, Lehm t	Weizen t	Roggen t	Hafer t	Gerste t	Hülsenfrüchte, Mais, Malz t
Provinz Ostpreußen .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
Provinz Pommern . .	44	45	1296	11102	191	—	75	243	200	176	280
Pommersche Häfen*) .	—	—	4078	465	366	—	25	8	59	162	1055
Großherzogt. Mecklenb. .	6702	29760	1869	39587	695	10341	44407	39180	17452	8443	8450
Häfen: Rostock 2c.**) .	4781	3660	1090	12958	929	1389	1045	937	1069	3725	16389
Prov. Schleswig-Holst. .	10	—	1055	3531	52	—	2	65	15	1336	738
Elbhäfen***) . . .	24	542	21	33965	568	209	273	30	40	690	4216
Provinz Hannover . .	—	688	13438	18580	2049	5695	15	8	9	—	46
Regierungsbez. Oppeln	—	—	22	40	5380	—	—	—	—	—	—
Regierungsbez. Breslau	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Berlin	108	—	89	130	1828	—	—	27	90	36	—
Provinz Brandenburg .	—	85785	393	1972	303	56	86	179	38	459	1251
Regierungsbez. Magdeb.	160	2337	47	22639	102	113	145	14	34	—	60
Regierungsb. Merseburg	2	1565	20	1542	14	304	—	—	—	14	60
Königreich Sachsen . .	11	10	30	191	62	34	—	—	—	—	210
Provinz Hessen-Nassau	—	13	—	—	55	—	—	—	—	—	—
Ruhrrevier (Westfalen) .	—	370	—	10711	4330	40	—	—	—	—	10
Ruhrrevier (Rheinprov.)	—	—	—	11695	4312	—	—	—	—	—	—
Provinz Westfalen . .	—	—	22	505	2513	45	—	—	—	—	—
Rheinpr. rechts d. Rheins	—	—	—	33	1334	—	—	—	—	—	—
Rheinpr. links d. Rheins	—	—	—	9077	2100	10	—	—	—	—	—
Rheinhafenstationen†) .	—	—	35	12372	2052	—	—	—	—	—	—
Südbayern	787	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—
Nordbayern	865	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—
Böhmen	168	—	257	—	—	—	—	—	—	—	—

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Kolberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund.
**) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde.
***) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven.
†) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

Empfang vom Verkehrsbezirk	Rundholz t	Nutzholz t	Brennhölzer, Grubenhölzer ꝛc. t	Kalk t	Kartoffeln t	Mehl u. Mühlenfabrikate, Kleie t	Ölkuchen t	Rüben, Schnitze t	Salz t	Steine, gebrannte t	Steinkohlen t	Zucker, roh t
Provinz Ostpreußen .	—	25	20	10	11	40	—	—	15	11	—	—
Provinz Pommern . .	973	250	456	70	117	100	107	297	—	1623	2614	1165
Pommersche Häfen*) .	14	742	69	—	18	220	1296	282	—	493	504	—
Großherzogt. Mecklenb.	32091	16587	9811	1343	12861	10070	2635	399029	313	91232	18631	28576
Häfen: Rostock ꝛc.**) .	4298	20019	573	475	539	3359	3933	13805	28	12042	90173	643
Prov. Schleswig-Holst.	352	99	28	19	28	484	1052	—	11	299	80	—
Elbhäfen***)	231	675	18	25	53	14560	28114	—	475	488	2862	—
Provinz Hannover . .	220	91	32	10819	42	7499	195	10	3934	1828	540	—
Regierungsbez. Oppeln	—	26	—	100	—	—	—	259	—	30	26511	—
Regierungsbez. Breslau	—	—	—	35	—	—	—	—	—	474	743	—
Berlin	62	83	—	8	8	36	71	—	—	479	340	—
Provinz Brandenburg .	43	206	529	1327	2848	205	415	4923	26	1885	1945	—
Regierungsbez. Magdeb.	—	138	2350	2236	44	136	443	1217	13236	327	50	—
Regierungsb. Merseburg	—	51	—	647	10	—	30	26	25	856	405	—
Königreich Sachsen . .	26	114	—	25	—	—	—	—	10	1266	90	—
Provinz Hessen-Nassau	—	—	—	10	—	—	—	—	—	245	90	—
Ruhrrevier (Westfalen)	—	—	—	1626	21	10	65	20	—	10	58410	—
Ruhrrevier (Rheinprov.)	—	—	—	—	—	—	90	—	—	33	11946	—
Provinz Westfalen . .	—	—	—	145	—	—	—	—	—	64	3672	—
Rheinpr. rechts d. Rheins	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—	—
Rheinpr. links d. Rheins	—	—	—	—	—	—	220	—	—	299	45	—
Rheinhafenstationen†) .	—	—	—	20	—	—	85	—	—	58	75	—
Südbayern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—
Nordbayern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	—	—
Böhmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Kolberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund.
**) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde.
***) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven.
†) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

Die nachstehende Übersicht stellt die Verkehrszunahme bezw. Verkehrsabnahme bei den wichtigeren Frachtgegenständen im Betriebsjahre 1905/1906 gegenüber dem Betriebsjahre 1904/1905 dar:

(Nach der Höhe der Beförderungsmengen des Jahres 1905/1906 geordnet.) Gruppe.	1905/1906			1904/1905			1905/1906
	Versand t	Empfang t	Summe t	Versand t	Empfang t	Summe t	%
49. Rüben und Schnitze	435 720	419 945	855 665	326 082	288 792	614 874	+ 28,14
60a—60c. Steinkohlen, Briketts und Koks	119 897	219 417	339 314	114 044	197 467	311 511	+ 8,19
10. Düngemittel	79 103	196 395	275 498	47 840	173 365	221 205	+ 19,71
59. Gebrannte Steine	128 570	115 209	243 779	92 248	76 421	168 669	+ 30,81
6a u. 6b. Braunkohlen, Briketts und Koks	32 287	125 537	157 824	30 075	111 872	141 947	+ 10,06
37. Kartoffeln	118 533	16 621	135 154	93 925	19 940	113 865	+ 15,75
31b. Nutzholz	93 765	39 754	133 519	86 970	26 361	113 331	+ 15,12
28a. Weizen	51 964	46 101	98 065	59 525	53 300	112 825	— 15,05
28b. Roggen	44 007	41 615	85 622	50 009	47 447	97 456	— 16,97
31a. Rundholz	38 974	37 487	76 461	33 120	35 344	68 464	+ 10,46
41a u. 41b. Mehl und Kleie	29 787	36 919	66 706	25 292	31 156	56 448	+ 15,38
68a. Rohzucker	34 022	30 388	64 410	26 531	18 597	45 128	+ 29,94
28e—28g. Hülsenfrüchte, Mais, Malz	29 148	32 922	62 070	20 243	20 370	40 613	+ 34,57
31c. Brennholz, Grubenhölzer 2c.	43 585	14 218	57 803	47 360	16 819	64 179	— 11,03
44. Ölkuchen	9 579	39 773	49 352	10 482	36 784	47 266	+ 4,23
28c. Hafer	29 256	19 006	48 262	50 340	28 165	78 505	— 62,66
3. Bier	15 790	13 444	29 234	16 430	13 413	29 843	— 2,08
28d. Gerste	13 213	14 963	28 176	18 514	17 106	35 620	— 26,42
21. Erde, Kies, Mergel	9 991	17 584	27 575	5 860	9 701	15 561	+ 43,57
7. Zement	3 453	23 510	26 963	2 663	19 709	22 372	+ 17,03
36. Kalk	1 715	19 335	21 050	1 973	17 316	19 289	+ 8,37
52. Salz	477	18 742	19 219	334	17 863	18 197	+ 5,32
45. Papier und Pappe	7 852	9 491	17 343	7 576	8 906	16 482	+ 4,96
48. Ton und Drainröhren	5 220	8 279	13 499	5 925	9 118	15 043	— 11,44
56. Spiritus, Spirituosen und Essig	5 689	7 623	13 312	5 244	5 212	10 456	+ 21,46
28h. Lein- und Ölsamen	6 008	5 186	11 194	10 832	6 429	17 261	— 54,20
46. Petroleum und Mineralöle	1 893	8 688	10 581	1 667	9 120	10 787	— 1,95
40. Lumpen	4 248	4 359	8 607	3 950	4 038	7 988	+ 7,19
28i. Sämereien aller Art	3 170	3 822	6 992	2 656	3 862	6 518	+ 6,78
58. Steine, bearbeitete	768	4 698	5 466	1 891	2 580	4 471	+ 18,20
57. Stärke, Kartoffelmehl	2 520	1 089	3 609	2 208	1 083	3 291	+ 8,81
50. Rübensyrup, Melasse	1 486	1 502	2 988	2 510	1 639	4 149	— 38,86
ferner:							
70. Sonstige Güter	70 491	61 328	131 819	60 888	54 449	115 337	+ 12,50
69. Sammelladungen	3 424	1 903	5 327	4 980	2 633	7 613	— 42,91

Nach der vorstehenden Übersicht ist eine Verkehrszunahme in erheblichem Umfange eingetreten bei

Erde, Kies, Lehm	um	12014 t	oder	43,57 %
Hülsenfrüchten, Mais, Malz	„	21457 „	„	34,57 „
gebrannten Steinen	„	75110 „	„	30,81 „
Rohzucker	„	19282 „	„	29,94 „
Rüben, Schnitze	„	240791 „	„	28,14 „
Spiritus, Spirituosen, Essig	„	2856 „	„	21,46 „
Düngemitteln	„	54293 „	„	19,71 „
Zement	„	4591 „	„	17,03 „
Kartoffeln	„	21289 „	„	15,75 „
Mehl und Kleie	„	10258 „	„	15,38 „
Nutzholz	„	20188 „	„	15,12 „
Rundholz	„	7997 „	„	10,46 „
Braunkohlen	„	15877 „	„	10,06 „

während eine Verkehrsabnahme zu verzeichnen ist bei

Hafer	um	30243 t	oder	62,66 %
Lein- und Ölsamen	„	6067 „	„	54,20 „
Gerste	„	7444 „	„	26,42 „
Roggen	„	11834 „	„	16,97 „
Weizen	„	14760 „	„	15,05 „
Brennholz, Grubenholz	„	6376 „	„	11,02 „

Die Erntestatistik ergibt folgendes Bild:

	1904/1905		1905/1906	
	auf einer Anbaufläche von ha	geerntet Doppelzentner	auf einer Anbaufläche von ha	geerntet Doppelzentner
Rüben . .	16742	3712884, pro ha: 221,8	17350	5135983, pro ha: 296,0
Kartoffeln .	56915	7553175, „ „ 132,7	58970	9602083, „ „ 162,8
Hafer . . .	121891	2287417, „ „ 18,8	119901	1963995, „ „ 16,4
Gerste . .	22127	482006, „ „ 21,8	21905	450449, „ „ 20,6
Roggen . .	163191	2756919, „ „ 16,9	166201	2722718, „ „ 16,4
Weizen . .	40738	1009785, „ „ 24,8	42833	937994, „ „ 21,9

Eine Verkehrssteigerung ist ferner noch eingetreten bei

Steinkohlen	um	27803 t	oder	8,19 %
Kalk	„	1761 „	„	8,37 „
Salz	„	1022 „	„	5,32 „
Ölkuchen	„	2086 „	„	4,23 „

Dagegen ist ein Rückgang zu verzeichnen — außer bei den bereits aufgeführten Warengattungen — noch bei

Bier	um	609 t	oder	2,08 %

Als **Versand- oder Empfangsstationen** für die nachstehend besonders verzeichneten Artikel kommen vornehmlich in Betracht:

für Braunkohlen, Braunkohlenbriketts:

Dömitz als **Versandstation** mit 29 343 t gegen 26 757 t im Vorjahre;

für Düngemittel:

Jessenitz als **Versandstation** mit 43 405 t gegen 23 265 t im Vorjahre;

für Kartoffeln:

als **Versandstationen:**

Parchim	mit	6 338 t	gegen	3 827 t	im	Vorjahre;
Gnoien	„	5 148 „	„	7 904 „	„	„
Crivitz	„	4 397 „	„	2 502 „	„	„
Lübz	„	4 087 „	„	2 519 „	„	„
Neustadt	„	3 782 „	„	1 362 „	„	„
Rastow	„	2 970 „	„	2 642 „	„	„
Röbel	„	2 682 „	„	2 077 „	„	„
Krakow	„	2 407 „	„	1 356 „	„	„
Wend.-Priborn	„	2 272 „	„	733 „	„	„
Ventschow	„	2 174 „	„	1 639 „	„	„
Tessin	„	2 173 „	„	2 392 „	„	„
Sanitz	„	2 058 „	„	2 106 „	„	„
Wismar	„	1 777 „	„	1 633 „	„	„
Ganzlin	„	1 699 „	„	924 „	„	„
Holthusen	„	1 659 „	„	1 103 „	„	„
Grevesmühlen	„	1 378 „	„	1 159 „	„	„
Hoppenrade	„	1 311 „	„	932 „	„	„
Plau	„	1 261 „	„	213 „	„	„
Schwerin	„	1 216 „	„	633 „	„	„
Lalendorf	„	1 205 „	„	1 290 „	„	„
Lützow	„	1 195 „	„	846 „	„	„
Sternberg	„	1 071 „	„	372 „	„	„
Neubukow	„	1 061 „	„	1 342 „	„	„
Güstrow	„	1 057 „	„	997 „	„	„

als **Empfangsstationen:**

Plau	mit	6 055 t	gegen	6 869 t	im	Vorjahre;
Wismar	„	2 507 „	„	1 359 „	„	„
Lübeck	„	2 311 „	„	4 051 „	„	„
Rostock Hfbhf.	„	1 373 „	„	2 660 „	„	„

für Stärke, Kartoffelmehl:

Plau als **Versandstation** mit 1 482 t gegen 1 564 t im Vorjahre;

für Holz:

als **Versandstationen:**

Wismar	mit	48 564 t	gegen	50 444 t	im	Vorjahre,
Rostock Hfbhf.	„	8 467 „	„	6 152 „	„	„
Sternberg	„	6 915 „	„	6 862 „	„	„
Malliß	„	5 892 „	„	7 471 „	„	„
Lübeck	„	5 688 „	„	3 788 „	„	„
Malchow	„	5 682 „	„	4 871 „	„	„
Bützow	„	5 624 „	„	5 805 „	„	„

Waren	mit	4 677 t	gegen	3 131 t	im	Vorjahre,
Stavenhagen	„	4 135 „	„	3 677 „	„	„
Parchim	„	3 883 „	„	2 191 „	„	„
Grevesmühlen	„	3 570 „	„	3 958 „	„	„
Goldberg	„	3 453 „	„	2 278 „	„	„
Ventschow	„	3 247 „	„	1 619 „	„	„
Krakow	„	2 902 „	„	2 999 „	„	„
Güstrow	„	2 768 „	„	4 590 „	„	„
Neukloster	„	1 993 „	„	1 857 „	„	„
Schwerin	„	1 964 „	„	1 410 „	„	„
Crivitz	„	1 812 „	„	2 831 „	„	„
Gnoien	„	1 757 „	„	969 „	„	„
Sanitz	„	1 754 „	„	1 632 „	„	„
Kleinen	„	1 678 „	„	1 199 „	„	„
Wiligrad	„	1 669 „	„	2 283 „	„	„
Teterow	„	1 599 „	„	1 440 „	„	„
Gielow	„	1 557 „	„	928 „	„	„
Holthusen	„	1 553 „	„	1 701 „	„	„
Schönberg	„	1 205 „	„	955 „	„	„
Borkow	„	1 181 „	„	636 „	„	„
Gadebusch	„	1 111 „	„	1 456 „	„	„
Neustadt i. M.	„	1 045 „	„	2 278 „	„	„
als **Empfangsstationen:**						
Schwerin	mit	9 025 t	gegen	9 359 t	im	Vorjahre,
Malliß	„	8 769 „	„	10 198 „	„	„
Sternberg	„	7 934 „	„	5 667 „	„	„
Wismar	„	7 050 „	„	6 707 „	„	„
Lübeck	„	6 419 „	„	5 910 „	„	„
Grevesmühlen	„	4 400 „	„	2 973 „	„	„
Stavenhagen	„	4 300 „	„	2 749 „	„	„
Güstrow	„	4 257 „	„	3 273 „	„	„
Kröpelin	„	3 405 „	„	1 620 „	„	„
Rostock Hfbhf.	„	3 138 „	„	2 758 „	„	„
Gnoien	„	1 978 „	„	1 897 „	„	„
Malchin	„	1 857 „	„	725 „	„	„
Lübtheen	„	1 807 „	„	274 „	„	„
Warin	„	1 587 „	„	1 231 „	„	„
Neubrandenburg	„	1 568 „	„	780 „	„	„
Doberan	„	1 528 „	„	870 „	„	„
Warnemünde	„	1 451 „	„	1 777 „	„	„
Dömitz	„	1 443 „	„	1 326 „	„	„
Gielow	„	1 165 „	„	658 „	„	„
Parchim	„	1 152 „	„	1 196 „	„	„
für Bier:						
als **Versandstationen:**						
Schwerin	mit	8 127 t	gegen	7 887 t	im	Vorjahre,
Rostock Zbhf.	„	5 473 „	„	6 179 „	„	„
Rostock FF.	„	897 „	„	552 „	„	„
Waren	„	640 „	„	669 „	„	„

für Salz usw.:

Wismar hat im Berichtsjahre empfangen: an Stein- und Siedesalz 13 542 t, an Kainit 375 t, an Flußspat 55 t.

für Steinkohlen, Steinkohlenbriketts und Koks:

als **Versandstationen:**

Wismar	mit 60220 t	gegen	61165 t	im	Vorjahre,
Rostock Hfbhf.	„ 39876 „	„	41543 „	„	„
Warnemünde	„ 2249 „	„	2058 „	„	„

Außerdem haben noch versandt die Stationen:

Dömitz . . .	8862 t	gegen	2521 t	im	Vorjahre,
Parchim . .	2115 „	„	200 „	„	„
Malchin . . .	1869 „	„	2996 „	„	„
Lübeck . . .	1540 „	„	936 „	„	„
Schwerin . .	857 „	„	1853 „	„	„

Die Beförderungsmengen von Rüben und Schnitze auf den Zuckerfabrik-Stationen stellen sich gegenüber dem Jahre 1904/1905 folgendermaßen:

	1905/1906		1904/1905	
	Rüben	Schnitze	Rüben	Schnitze
Wismar . .	93888 t	13929 t	75259 t	13925 t
Waren . .	56655 „	4234 „	29769 „	4894 „
Güstrow . .	40607 „	15157 „	27263 „	11000 „
Teterow-See .	49388 „	3493 „	31884 „	2745 „
Stavenhagen .	34579 „	14000 „	18465 „	7957 „
Malchin . .	28022 „	11266 „	17447 „	12201 „
Lübz . . .	19978 „	7856 „	15615 „	6053 „
Tessin . . .	14647 „	8649 „	8243 „	6377 „

Die Beförderungsmengen von Rohzucker von den Zuckerfabrik-Stationen stellen sich gegenüber dem Betriebsjahre 1904/1905 folgendermaßen:

	1905/1906	1904/1905
Güstrow	7287 t	5354 t
Stavenhagen	6752 „	5946 „
Lübz	6214 „	4650 „
Tessin	5970 „	4210 „
Waren	5483 „	1793 „
Malchin	1002 „	93 „
Teterow-See	254 „	204 „
außerdem raff. Zucker . .	*4237* „	*3991* „

Eingetroffen sind dagegen an Rohzucker auf den Stationen:

	1905/1906	1904/1905
Dömitz	13382 t	4927 t
Warnemünde	9940 „	4789 „
Parchim	3033 „	727 „
Malchin	2428 „	3976 „
Waren	1394 „	652 „
Rostock Hfbhf.	1367 „	1525 „
Lübeck	1256 „	1515 „

In der nachstehend dargestellten Vergleichung der Güterbewegung auf den Stationen im Betriebsjahre 1905/1906 mit dem Vorjahre sind die Stationen nach der Höhe der Gewichtsmenge geordnet. Dabei sind nur solche Stationen berücksichtigt, bei denen die Güterbewegung, Versand und Empfang zusammengerechnet, **mindestens 10 000 t** beträgt.

Nr.	Station	1905/1906 t	1904/1905 t	1905/1906 %	Nr.	Station	1905/1906 t	1904/1905 t	1905/1906 %
1	Wismar	351658	320337	+ 8,91	36	Thürkow	20544	20452	+ 0,45
2	Schwerin	168627	162966	+ 3,36	37	Laage	20244	19034	+ 5,98
3	Rostock Hafenbhf.	141396	149519	— 5,74	38	Goldberg	19064	15248	+ 20,02
4	Güstrow	137904	104915	+ 23,92	39	Malchow	18882	16814	+ 10,95
5	Waren	128596	99341	+ 22,75	40	Rostock Zbhf.	18552	17043	+ 8,13
6	Stavenhagen.	94637	69139	+ 26,94	41	Dettmannsdorf-Kölzow	18460	14008	+ 24,12
7	Parchim	77971	68041	+ 12,74	42	Neustadt	18423	19699	— 6,93
8	Jessenitz	77766	48396	+ 37,77	43	Crivitz	18023	16914	+ 6,15
9	Dömitz	76709	47534	+ 38,03	44	Basedow	17955	11847	+ 34,02
10	Teterow-See	72840	53847	+ 26,07	45	Doberan	17815	16782	+ 5,80
11	Malchin	71662	66963	+ 6,56	46	Neubukow	17356	17861	— 2,91
12	Rostock FF.	68752	66085	+ 3,88	47	Oertzenhof	17235	12972	+ 24,73
13	Lübz	67784	53852	+ 20,55	48	Neukaliß	16883	16257	+ 3,71
14	Gnoien	60388	56702	+ 6,10	49	Mölln	16596	12837	+ 22,65
15	Warnemünde	60382	42359	+ 29,85	50	Poggelow	15573	13019	+ 16,40
16	Grevesmühlen	59085	54839	+ 7,19	51	Kleinen	14428	10684	+ 25,96
17	Lübtheen	56279	12842	+ 77,18	52	Sanitz	14370	13788	+ 4,05
18	Lübeck	56018	57508	— 2,66	53	Kl.-Plasten	13985	14402	— 3,05
19	Tessin	53024	41118	+ 22,43	54	Sponholz	13342	7540	+ 43,48
20	Malliß	42478	32048	+ 24,55	55	Brüel	13291	10355	+ 22,09
21	Kleeth	41849	28597	+ 31,67	56	Neukloster	13081	11307	+ 13,56
22	Bützow	38527	36529	+ 5,19	57	Bobitz	12780	10807	+ 15,44
23	Teterow	29803	28814	+ 3,32	58	Plaaz	12762	11603	+ 9,08
24	Plau	29604	26939	+ 9,00	59	Gielow	12510	9037	+ 27,76
25	Vollrathsruhe	28578	40396	— 41,35	60	Karow	12458	11108	+ 10,84
26	Neubrandenburg	28145	27939	+ 0,73	61	Röbel	12347	10179	+ 17,56
27	Kröpelin	28086	17072	+ 39,22	62	Warin	12335	10947	+ 11,25
28	Lalendorf	25610	25762	— 0,59	63	Gallin	11856	9087	+ 23,36
29	Sternberg	24635	22744	+ 7,68	64	Mecklenburg	11607	8510	+ 26,68
30	Hageböck	23611	20002	+ 15,29	65	Wiligrad	11526	8969	+ 22,18
31	Schönberg	23486	19514	+ 16,91	66	Ventschow	11197	10233	+ 8,61
32	Schwaan	22542	21138	+ 6,23	67	Schwinkendorf	11138	9415	+ 15,47
33	Blankenberg	21988	22462	— 2,16	68	Gr.-Brütz	10847	9487	+ 12,54
34	Penzlin	21966	18364	+ 16,40	69	Gadebusch	10627	10936	— 2,91
35	Krakow	21406	17083	+ 20,20	70	Mistorf	10268	8074	+ 21,37

B. Personen- und Gütertarife.

Direkter Verkehr bestand von und nach folgenden Bahnen:

a) Für Personen und Reisegepäck.

1.	Mit Stationen der Lübeck-Büchener, der Eutin-Lübecker, der Neubrandenburg-Friedländer, der Greifswald-Grimmener, der Stralsund-Tribseer Eisenbahn, der Rügenschen Kleinbahnen, der Eisenbahndirektionsbezirke Berlin, Bromberg, Danzig, Königsberg i. Pr., Posen und Stettin.	Hamburg-Mecklenburg-Pommerscher Eisenbahnverband, Tarif vom 1. Mai 1903.
2.	Mit Stationen der Eisenbahndirektionsbezirke Altona und Berlin, der Mecklenburgischen Friedrich Wilhelm-, der Prignitzer und der Wittenberge-Perleberger Eisenbahn.	Nord-Ostsee-Eisenbahnverband, Tarif vom 1. August 1903.
3.	Mit Stationen der Sächsischen Staatseisenbahnen, der Oldenburgischen Staatsbahn und der Eisenbahndirektionsbezirke Breslau, Cassel, Cöln, Elberfeld, Erfurt, Essen, Frankfurt a. M., Halle a. d. S., Hannover, Magdeburg, Münster und Posen.	Norddeutscher Eisenbahnverband, Tarif vom 1. Januar 1903.
4.	Zwischen den Stationen Güstrow, Ludwigslust, Lübeck, Neubrandenburg, Neustrelitz, Rostock Zb., Schwerin, Waren, Warnemünde und Wismar einerseits und Stationen der Dänischen, Schwedischen und Norwegischen Staatseisenbahnen andererseits.	Deutsch-Österreichisch-Nordischer Eisenbahnverband, Tarif vom 1. April 1904.
5.	Nach den Stationen Warnemünde oder Doberan oder Heiligendamm oder Kröpelin von den Stationen Brünn und Wien Nordbhf. der Kaiser Ferdinands-Nordbahn.	Deutsch-Österreichischer Personenverkehr über Oderberg, Dziedzitz, Oswiecim und Myslowitz, Tarif vom 1. Januar 1903.
6.	Von den Stationen Rostock Zb. und Schwerin nach den Stationen Karlsbad der Buschtehrader und Teplitz der Aussig-Teplitzer Eisenbahn, ferner nach den Stationen Warnemünde oder Doberan oder Heiligendamm oder Kröpelin von den Stationen Teplitz der Aussig-Teplitzer Eisenbahn, Brünn, Prag und Wien Nord- oder Staatsbahnhof der Österreichisch-Ungarischen Staatseisenbahngesellschaft und der Kaiser Ferdinands-Nordbahn.	Deutsch-Österreichischer Personenverkehr über Bodenbach, Ebersbach und Warnsdorf, Tarif vom 1. Januar 1903.
7.	Nach den Stationen Warnemünde oder Doberan oder Heiligendamm oder Kröpelin von Station Wien Nordwestbhf. der Österreichischen Nordwestbahn.	Norddeutsch-Österreichischer Personenverkehr über Tetschen, Reichenberg und Seidenberg, Tarif vom 1. Januar 1903.
8.	Zwischen der Station Rostock Zb. einerseits und Station London der South-Eastern und Chatham-Eisenbahngesellschaft andererseits.	Norddeutsch-Englischer Eisenbahnverband, Tarif vom 1. Mai 1903.

9.	Im Vereinsreiseverkehr auf zusammenstellbare Fahrscheinhefte mit Stationen in Deutschland und Luxemburg, Frankreich, Italien, Österreich-Ungarn und Rumänien, Belgien und Niederlande, Schweiz, Dänemark, Schweden, Norwegen usw.	Fahrscheinverzeichnis vom 1. Juni 1905.

b) **Für Güter.**

1.	Mit Stationen der Lübeck-Büchener und der Eutin-Lübecker, sowie der Neubrandenburg-Friedländer Eisenbahn.	Hamburg-Mecklenburgischer Eisenbahnverband, Tarif vom 1. Oktober 1902.
2.	Mit Stationen des Eisenbahndirektionsbezirks Altona, der Mecklenburgischen Friedrich Wilhelm-, der Prignitzer, der Wittenberge-Perleberger, der Paulinenaue-Neu-Ruppiner, der Kremmen-Neu-Ruppin-Wittstocker, der Altona-Kaltenkirchener Eisenbahn, der Ruppiner Kreisbahn, der Kreisbahn Eckernförde-Kappeln, der Schleswiger Kreisbahn und der Brandenburgischen Städtebahn.	Nord-Ostsee-Eisenbahnverband, Tarif vom 1. April 1899.
3.	Mit Stationen der Eisenbahndirektionsbezirke Hannover, Münster, Cassel, Erfurt, Halle und Magdeburg, sowie der Arnstadt-Ichtershausener Eisenbahn, der Braunschweigischen Landeseisenbahn, der Braunschweig-Schöninger, der Dessau-Wörlitzer, der Farge-Vegesacker, der Georgsmarienhütten-, der Halberstadt-Blankenburger, der Hildesheim-Peiner, der Hohenebra-Ebeleber, der Hoyaer Eisenbahn, der Ilmebahn, der Ilmenau-Großbreitenbacher, der Nauendorf-Gerlebogker, der Neuhaldensleber, der Niederlausitzer, der Nordhausen-Wernigeroder Eisenbahn, der Oldenburgischen Staatseisenbahn, der Oschersleben-Schöninger, der Osterwieck-Wasserlebener, der Rinteln-Stadthagener, der Ruhlaer, der Stendal-Tangermünder, der Südharz-, der Teutoburger Wald-, der Vorwohle-Emmerthaler, der Weimar-Berka-Blankenhainer, der Westfälischen Landeseisenbahn, der Zschipkau-Finsterwalder Eisenbahn und den Stationen Bentheim, Gildehaus und Schüttorf der Holländischen Eisenbahn.	Niederdeutscher Eisenbahnverband, Tarif vom 1. November 1902.
4.	Mit Stationen der Eisenbahndirektionsbezirke Elberfeld, Essen, Frankfurt a. M., Mainz, Münster, Cöln und St. Johann-Saarbrücken, der Eisern-Siegener und Crefelder Bahn, der auf hessischem Gebiet liegenden Nebenbahnen der Süddeutschen Eisenbahngesellschaft, den Stationen Saargemünd und Scheidt bei St. Ingbert der Pfälzischen Eisenbahnen, sowie den auf deutschem Gebiet gelegenen Stationen der Nordbrabant-Deutschen Eisenbahn.	Rheinisch-Niederdeutscher Eisenbahnverband, Tarif vom 1. April 1899.
5.	Mit Stationen der Eisenbahndirektionsbezirke Berlin, Breslau, Bromberg, Danzig, Kattowitz, Königsberg, Posen, Stettin, der Greifswald-Grimmener, der Stralsund-Tribseer, der Königlichen Militär- und der Lausitzer Eisenbahn.	Hanseatisch-Ostdeutscher Eisenbahnverband, Tarif vom 1. Oktober 1903.

6.	Von den Stationen Güstrow, Rostock FF., Rostock Zb., Rostock Hafen, Warnemünde und Wismar nach den Bleihütten- und Hochofenstationen des Eisenbahndirektionsbezirks Kattowitz für die Beförderung von Eisenerz, abgeröstetem Schwefelkies, Kupfererzabbränden, Puddel- und Herdfrischschlacken, Luppen-, Schweißofen-, Hammer- und Walzenschlacken, auch Hammerschlag, eisenhaltigen Konverterschlacken, sowie eisenhaltigen Abfällen der chemischen Industrie zum zollinländischen Hochofen- und Bleihüttenbetriebe.	Ausnahmetarif vom 1. Januar 1903.
7.	Von den Stationen Gnoien, Laage, Neubrandenburg, Stavenhagen, Tessin und Teterow nach Grünthal loco und transito, Halbstadt loco und transito, Heinersdorf a. T. loco und transito, Jägerndorf loco und transito, Liebau transito, Mittelsteine transito, Mittelwalde transito, Reichenberg loco und transito, Seidenberg transito und Ziegenhals transito für die Beförderung von Getreide, Hülsenfrüchten, Raps und Rübsen, Malz und Mühlenerzeugnissen.	Ostdeutscher Getreideverkehr nach österreichischen Grenzstationen, Tarif vom 1. August 1899.
8.	Mit Stationen der Königlich Sächsischen Staatseisenbahnen, sowie den Stationen Friedland i. B. und Reichenberg der k. k. priv. Süd-Norddeutschen Verbindungsbahn.	Norddeutsch-Sächsischer Eisenbahnverband, Tarif vom 1. September 1901.
9.	Mit Stationen der Königlich Bayerischen Staatseisenbahnen.	Nordwestdeutsch-Bayerischer Eisenbahnverband, Tarif vom 1. Januar 1897.
10.	Mit Stationen der Pfälzischen, der Main-Neckar-, der Badischen Staatseisenbahnen (einschließlich der Bregthal- und Kaiserstuhlbahn), der Reichs-Eisenbahnen in Elsaß-Lothringen (einschließlich der Wilhelm-Luxemburg-Eisenbahn) und der Württembergischen Staatseisenbahnen (einschließlich Württembergischer Nebenbahnen).	Norddeutsch-Hessisch-Südwestdeutscher Eisenbahnverband, Tarif vom 1. Juni 1896.
11.	Nach den Stationen Bobitz, Borkow, Broderstorf, Crivitz, Doberan, Eldena, Ganzlin, Groß-Wüstenfelde, Hagebök, Holthusen, Hoppenrade, Kartlow, Kleeth, Klein-Grabow, Klein-Plasten, Krakow, Kröpelin, Laage, Lübz, Malchow, Mecklenburg, Möllenhagen, Neubukow, Neukloster i. Mecklb., Örtzenhof, Passow i. Mecklb., Plate, Poggelow, Rastow, Reddelich, Sanitz, Schwaan, Stavenhagen, Ventschow, Warkstorf und Wendisch-Priborn von den Stationen Algringen, Deutsch-Oth, Deutsch-Oth (Villerupt), Diedenhofen, Düdelingen-Werk, Esch und Gandringen der Eisenbahnen in Elsaß-Lothringen und der Luxemburgischen Wilhelmsbahn und St. Ingbert der Pfälzischen Bahnen für die Beförderung von phosphorhaltigen Konverterschlacken und anderen mineralischen Phosphaten.	Ausnahmetarif vom 1. August 1899.

12.	Zwischen den Stationen Güstrow, Jessenitz i. Mecklb., Lübtheen, Rostock FF., Rostock Zb., Rostock Hafen, Schwerin und Wismar einerseits und Stationen der Holländischen Eisenbahngesellschaft und der Gesellschaft für den Betrieb von Niederländischen Staatseisenbahnen, Stationen der Niederländischen Zentral- und der Nordbrabant-Deutschen Eisenbahngesellschaft andererseits.	Deutsch-Niederländischer Eisenbahnverband, Tarife vom 1. Februar 1898 und 15. Januar 1902.
13.	Zwischen den Stationen Bützow, Güstrow, Jessenitz, Lübeck, Neubrandenburg, Neustrelitz, Rostock FF., Rostock Zb., Rostock Hafen, Schwerin, Waren, Warnemünde (Personen- und Güterbahnhof), Wismar einerseits und Stationen der Dänischen Staatseisenbahnen über Vamdrup, Hvidding—Vedstedt und Warnemünde—Gedser andererseits.	Deutsch-Dänischer Eisenbahnverband, Tarif vom 1. Okt. 1903.
14.	Zwischen den Stationen Lübeck, Rostock FF., Rostock Zb., Rostock Hafen, Warnemünde einerseits und Stationen der schwedischen und der norwegischen Eisenbahnen, der Dampfschiffslinien Trelleborg—Saßnitz, Frederikshavn—Gothenburg und Frederikshavn—Christiansand andererseits.	Deutsch-Schwedisch-Norwegischer Eisenbahnverband, Tarif vom 1. Juli 1905.
15.	Von Stationen des Eisenbahndirektionsbezirks Breslau für die Beförderung von Steinkohlen usw.	Ausnahmetarif vom 1. Juli 1901.
16.	Von Stationen des Eisenbahndirektionsbezirks Kattowitz für die Beförderung von Steinkohlen usw.	Ausnahmetarif vom 1. Oktober 1901.
17.	Von Stationen des Ruhr- und Wurmgebietes und von den Braunkohlenversandstationen des Eisenbahndirektionsbezirks Cöln für die Beförderung von Stein- und Braunkohlen usw.	Rheinisch-Niederdeutscher Eisenbahnverband, Ausnahmetarif vom 1. Mai 1897.
18.	Von Stationen der k. k. priv. Aussig-Teplitzer Eisenbahn, k. k. Österreichischen Staatsbahnen, priv. Österreich-Ungarischen Staatseisenbahngesellschaft (einschließlich der Lokalbahn Swolenowes—Smečna), k. k. priv. Österreichischen Nordwestbahn und a. priv. Buschtěhrader Eisenbahn für die Beförderung von Braunkohlen usw.	Böhmisch-Norddeutscher Braunkohlenverkehr, Tarif vom 1. November 1900.
19.	Zwischen den Stationen Lübeck und Warnemünde einerseits und Stationen russischer Eisenbahnen andererseits.	Niederländisch-Deutsch-Russischer Eisenbahnverband, Tarif vom 1. Januar 1902.
20.	Zwischen den Stationen Güstrow, Lübeck, Neubrandenburg, Rostock FF., Rostock Zb., Rostock Hafen, Schwerin, Waren, Warnemünde und Wismar einerseits und Alexandrowo und Alexandrowo transit, Station der Warschau-Wiener Eisenbahn, Eydtkuhnen transit und Prostken transit, Stationen des Eisenbahndirektionsbezirks Königsberg, Herby, Station der Herby-Czenstochauer Eisenbahn, Illowo transit und Mlawa transit, Stationen des Eisenbahndirektionsbezirks Danzig, Herby transit und Kattowitz transit, Stationen des Eisenbahndirektionsbezirks Kattowitz, Sosnowice und Sosnowice transit, Station der Warschau-Wiener Eisenbahn und der Weichsel-Eisenbahnen und Thorn transit, Station des Eisenbahndirektionsbezirks Bromberg andererseits.	Niederländisch-Deutsch-Russischer Grenzverkehr, Tarif vom 1. Januar 1902.

21.	Zwischen den Stationen Güstrow, Jessenitz i. Mecklb., Rostock FF., Schwerin i. Mecklb., Wismar einerseits und Stationen der Belgischen Staatseisenbahnen und anderer belgischen Eisenbahnen andererseits.	Deutsch-Belgischer Eisenbahnverband, Tarif vom 1. März 1904.
22.	Zwischen Station Warnemünde einerseits und Stationen österreichischer und ungarischer Eisenbahnen andererseits.	Deutsch-Österreichisch-Ungarischer Seehafenverband, Tarife vom 1. Januar 1902, 1. Mai 1901, 1. August 1900 und 1. November 1899.
23.	Zwischen den Stationen Rostock FF., Rostock Zb., Rostock Hafen und Wismar einerseits und österreichischen und ungarischen Stationen andererseits für die Beförderung von Eisen, Stahl, Steinen und Ton.	Tarif vom 1. August 1902.
24.	Zwischen den Stationen Warnemünde und Wismar einerseits und Station Graz der k. k. priv. Südbahn-Gesellschaft andererseits für die Beförderung von Steinen des Spezialtarifs III.	Tarif vom 1. November 1904.
25.	Von den Stationen Bützow, Güstrow, Neustadt i. Mecklb., Parchim, Rostock FF., Schwerin, Waren und Wismar nach den Hafenplätzen Alexandrette, Alexandrien, Batum, Beirut, Braila, Burgas, Dedeagatsch, Galatz, Haidar-Pascha, Jaffa, Konstantinopel, Küstendje (Constanta), Malta (Valetta), Mariopul, Mersina, Novorossisk, Odessa, Piräus, Salonik, Samsun, Smyrna, Syra, Taganrog, Trapezunt und Varna usw. der Levante.	Deutscher Levanteverkehr über Hamburg seewärts, Tarif vom 1. Januar 1905.
26.	Von den Stationen Bützow, Güstrow, Rostock FF., Schwerin, Waren und Wismar nach den Ostafrikanischen Hafenplätzen Bagamoyo, Beira, Chinde, Dar-es-Salaam, Delagoa-Bay (Lorenzo-Marques), Durban (Port Natal), Ibo, Kilwa, Lindi, Mikindani, Mombassa, Mozambique, Pangani, Quelimane, Saadani, Tanga und Zanzibar.	Deutscher Ost-Afrikaverkehr über Hamburg, Tarif vom 1. August 1904.

C. Leistungen der Fahrzeuge.

Die Anzahl der im Betriebsjahre 1905/1906 abgelassenen Züge beträgt:

Fahrplanmäßige Schnellzüge	4 238		
„ Personenzüge	49 182		
„ „ mit Güterbeförderung	21 044		
„ Güterzüge	21 343	95 807	Züge,
Sonder-Personenzüge	399		
„ Güterzüge	9 156	9 555	„
	Zusammen:	105 362	Züge.
Außerdem wurden Arbeits- und Materialzüge abgelassen		2253	„
	Gesamtzahl:	107 615	Züge.

Es legten im Betriebsjahre 1905/1906 überhaupt zurück:

a) eigene Lokomotiven.

	auf eigener Bahn: (ausschl. Gr—Kl, Sg—Das, Do—Hdm, Dz—Gw, Nb—Ow.)	auf fremder Bahn:	zusammen:
	Kilometer	Kilometer	Kilometer
In Schnellzügen	470 026	9 935	479 961
„ Personenzügen	2 568 705	23 022	2 591 727
„ Personenzügen mit Güterbeförderung (einschl. Sonderzügen) . .	987 836	3 680	991 516
„ Güterzügen	1 458 843	6 634	1 465 477
„ Arbeitszügen	55 204	—	55 204
„ Vorspann und Nachschieben . . .	122 377	883	123 260
„ Leerfahrten	267 114	2 688	269 802
Zusammen:	5 930 105	46 842	5 976 947
Davon Nutzkilometer	5 662 991	44 154	5 707 145
Außerdem haben die Lokomotiven im	Stunden	Stunden	Stunden
Rangierdienst geleistet	281 923	2 795	284 718

à Stunde 10 km = 2 847 180 km.

	Nutzkilometer
Auf der Rübenbahn Dölitz—Grammow	6 762
„ „ schmalsp. Kleinbahn Doberan—Heiligendamm . .	19 848
„ „ „ Anschlußbahn Neubukow—Blengow . .	11 332
„ „ Kleinbahn Grevesmühlen—Klütz	25 867
„ „ „ Schönberg—Dassow	10 424
Zusammen	74 233

b) fremde Lokomotiven.

	auf eigener Bahn:
	Kilometer
In Schnellzügen	16 733
„ Personenzügen (einschl. Sonderzügen)	16 733
„ Personenzügen mit Güterbeförderung (einschl. Sonderzügen)	—
„ Güterzügen	—
„ Vorspann und Nachschieben .	520
„ Leerfahrten	491
„ Arbeitszügen	—
Zusammen:	34 477
Davon Nutzkilometer . . .	33 986
Außerdem haben die Lokomotiven	Stunden
im Rangierdienst geleistet . .	—

c) eigene Wagen.

Art der Wagen:	auf eigener Bahn: Achskilometer	auf fremder Bahn: Achskilometer	zusammen: Achskilometer
1. Personenwagen	36 119 418	6 779 565	42 898 983
2. Gepäckwagen	10 281 522	1 741 878	12 023 400
3. Güterwagen	38 512 666	30 514 221	69 026 887
4. Arbeitswagen	2 192 852	—	2 192 852
Zusammen:	87 106 458	39 035 664	126 142 122

d) fremde Wagen.

	Achskilometer
1. Personenwagen	8 100 213
2. Gepäckwagen	1 894 429
3. Güterwagen	33 515 121
Zusammen:	43 509 763

e) Postwagen.

	Achskilometer
Fremde	4 783 739

Auf diesseitiger Bahn sind im Betriebsjahre 1905/1906 überhaupt zurückgelegt worden:

	Achskilometer
von den eigenen Wagen	87 106 458
„ „ fremden „	43 509 763
„ „ Postwagen	4 783 739
Zusammen:	135 399 960

und zwar

	Achskilometer	Achskilometer
1. von den Personenwagen:		
a) eigene	36 119 418	
b) fremde	8 100 213	44 219 631
2. von den Gepäckwagen:		
a) eigene	10 281 522	
b) fremde	1 894 429	12 175 951
3. von den Güterwagen:		
a) eigene	40 705 518	
b) fremde	33 515 121	74 220 639
4. von den Postwagen		4 783 739
Zusammen 1, 2, 3 und 4:		135 399 960

Außerdem

	Wagenachskilometer	Wagenachskilometer
1. auf der Rübenbahn Dölitz—Grammow		87 909
2. auf der schmalsp. Kleinbahn Doberan—Heiligendamm		
a) Personenwagen	246 331	
b) Gepäckwagen	76 436	322 767
3. auf der schmalsp. Anschlußbahn Neubukow—Blengow		162 548
4. auf der Kleinbahn Grevesmühlen—Klütz		
a) Personenwagen	72 560	
b) Gepäckwagen	48 600	
c) Güterwagen	113 635	234 795
5. auf der Kleinbahn Schönberg—Dassow		
a) Personenwagen	23 140	
b) Gepäckwagen	21 670	
c) Güterwagen	46 494	91 304
Zusammen		899 323

D. Verkehrsumfang.

a) Personenverkehr.

Haupt- und Nebenbahnen.

1. Personenbeförderung.

Befördert wurden:

in I. Klasse	23 149	Personen auf	1 967 067	km oder	84,97
„ II. „	546 093	„ „	26 337 796	„ „	48,23
„ III. „	2 452 376	„ „	79 992 353	„ „	32,62
„ IV. „	2 253 380	„ „	72 356 604	„ „	32,11
Zusammen	5 274 998	Personen auf	180 653 820	km oder	34,25
Militärpersonen .	205 899	„ „	13 673 642	„ „	66,41
Zusammen	5 480 897	Personen auf	194 327 462	km oder	35,46

Kilometer im Durchschnitt für die Person.

Die Platzkilometer beliefen sich:

für die	I. Klasse	auf	22 943 864
„ „	II. „	„	120 116 468
„ „	III. „	„	271 046 876
„ „	IV. „	„	198 426 822
Zusammen		auf	612 534 030 Platzkilometer.

2. Gepäckbeförderung.

Befördert wurden:

Reisegepäck	12 923	Tonnen auf	1 018 422 km
Hunde auf Fahrkarten oder Gepäckschein	156	„ „	5 442 „
Zusammen	13 079	Tonnen auf	1 023 864 km

Kleinbahnen.

Vollspurige Kleinbahn Grevesmühlen—Klütz (eröffnet am 6. Juni 1905).

1. Personenbeförderung.

Befördert wurden:

in II. Klasse	3 796	Personen auf	52 731	km oder	13,89
„ III. „	29 137	„ „	361 504	„ „	12,41
Zusammen	32 933	Personen auf	414 235	km oder	12,58
Militärpersonen .	689	„ „	9 802	„ „	14,23
Zusammen	33 622	Personen auf	424 037	km oder	12,61

Kilometer im Durchschnitt für die Person.

Die Platzkilometer beliefen sich:

für die	II. Klasse	auf	680 218
„ „	III. „	„	874 864
Zusammen		auf	1 555 082 Platzkilometer.

2. Gepäckbeförderung.

Befördert wurden:

Reisegepäck	82	Tonnen	auf 1273 km
Hunde auf Fahrkarten oder Gepäckschein	1	„	„ 11 „
Zusammen	83	Tonnen	auf 1284 km.

Vollspurige Kleinbahn Schönberg—Dassow (eröffnet am 1. Oktober 1905).

1. Personenbeförderung.

Befördert wurden:

in II. Klasse	1661	Personen	auf	14427	km	oder	8,69
„ III. „	13670	„	„	107740	„	„	7,88
Zusammen	15331	Personen	auf	122167	km	oder	7,97
Militärpersonen	245	„	„	2157	„	„	8,80
Zusammen	15576	Personen	auf	124324	km	oder	7,98

Kilometer im Durchschnitt für die Person.

Die Platzkilometer beliefen sich:

für die II. Klasse	auf	189316	
„ „ III.	„	„ 243810	
Zusammen	auf	433126	Platzkilometer.

2. Gepäckbeförderung.

Befördert wurden:

Reisegepäck	18	Tonnen auf 159 km
Hunde auf Fahrkarten oder Gepäckschein	—	„ „ — „
Zusammen	18	Tonnen auf 159 km.

Auf der **schmalspurigen Kleinbahn Doberan—Heiligendamm** wurden befördert:

in II. Klasse	4392	Personen	auf	29979	km	oder	6,83
„ III. „	93915	„	„	650540	„	„	6,93
Zusammen	98307	Personen	auf	680519	km	oder	6,92

Kilometer im Durchschnitt für die Person.

Die Platzkilometer beliefen sich:

für die II. Klasse	auf	321172	
„ „ III.	„	1690840	
Zusammen	auf	2012012	Platzkilometer.

Gepäck: 66 Tonnen auf 464 Kilometer.

Kraftwagenbetrieb Dettmannsdorf-Kölzow—Marlow.

Befördert wurden:

in II. Klasse	3251	Personen	auf	19506	km	oder	6,00
„ III. „	13602	„	„	81612	„	„	6,00
Zusammen	16853	Personen	auf	101118	km	oder	6,00

Kilometer im Durchschnitt für die Person.

Die Platzkilometer beliefen sich:

für die II. Klasse auf	225 340	
„ „ III. „ „	450 680	
Zusammen auf	676 020	Platzkilometer.

Gepäck 30 Tonnen auf 180 Kilometer.

Verkehr auf der Fährenstrecke.

Zwischen Warnemünde und Gedser wurden befördert:

Personen auf I. Schiffsplatz . .	48 549	
„ „ II. „ . .	35 395	
Zusammen	83 944	Personen.

Gepäckübergewicht: 462 Tonnen.

(vgl. im übrigen unter II 6 Ergebnisse des Fährenbetriebes).

b) Güterverkehr.

Haupt- und Nebenbahnen.

1. Güterbeförderung.

Befördert wurden:

Allgem. Eil- und Expreßgut sowie Spezial-Eilgut .	60 016	Tonnen	auf	3 167 365	km	oder	52,78
Allgemeines Stückgut . .	118 923	„	„	8 262 016	„	„	69,47
Spezial-Stückgut	52 939	„	„	3 005 506	„	„	56,77
Güter der Allgem. Wagenladungsklasse A1 . .	32 214	„	„	2 635 551	„	„	81,81
Güter der Allgem. Wagenladungsklasse B . . .	41 958	„	„	2 946 356	„	„	70,22
Güter d. Spez.-Tarifs A 2 .	57 369	„	„	3 496 566	„	„	60,95
„ „ „ „ I . .	256 917	„	„	11 930 092	„	„	46,44
„ „ „ „ II à 10000 kg	26 105	„	„	2 017 617	„	„	77,29
„ „ „ „ II à 5000 kg	66 598	„	„	4 049 190	„	„	60,80
„ „ „ „ III . .	602 535	„	„	39 085 598	„	„	64,87
Ausnahme-Tarife für Eil-, Expreß- und Stückgut	9 179	„	„	1 278 068	„	„	139,24
Ausnahme-Tarife für Wagenladungen	1 424 350	„	„	85 123 457	„	„	59,76
Zusammen	2 749 103	Tonnen	auf	166 997 382	km	oder	60,75

Kilometer im Durchschnitt für die Tonne.

2. Beförderung von Militärgut.

Militärgut einschl. Pferde und Fahrzeuge auf Militärfahrschein 13 798 Tonnen auf 1 057 799 km oder 76,66 km im Durchschnitt für die Tonne.

3. Viehbeförderung.

Beförderung von Vieh 68 227 Tonnen auf 4 663 203 km oder 68,35 km im Durchschnitt für die Tonne.

4. Dienstgutbeförderung.

a) Frachtpflichtiges Dienstgut	2 492	Tonnen	auf	137 558	km	oder	55,20
b) frachtfreies Dienstgut	98 064	„	„	7 374 054	„	„	75,20

Kilometer im Durchschnitt für die Tonne.

Zusammenstellung.

	Aus dem Güterverkehr.								
1.	Güterbeförderung . . .	2 749 103	Tonnen	auf	166 997 382	km	oder	60,75	Kilometer im Durchschnitt für die Tonne.
2.	Militärgutbeförderung .	13 798	„	„	1 057 799	„	„	76,66	
4 a.	Frachtpflichtiges Dienstgut	2 492	„	„	137 558	„	„	55,20	
	Zusammen	2 765 393	Tonnen	auf	168 192 739	km	oder	60,82	
	Aus dem Viehverkehr.								
3.	Viehbeförderung . . .	68 227	„	„	4 663 203	„	„	68,35	
4 b.	**Frachtfreies Dienstgut** . .	98 064	„	„	7 374 054	„	„	75,20	
	Zusammen	2 931 684	Tonnen	auf	180 229 996	km	oder	61,48	

Kleinbahnen.

Vollspurige Kleinbahn Grevesmühlen—Klütz.

1. Güterbeförderung.

Befördert wurden:

Allgemeines Eil- und Expreßgut sowie Spezial-Eilgut	189	Tonnen	auf	2 979	km	oder	15,76	Kilometer im Durchschnitt für die Tonne.
Allgemeines Stückgut	318	„	„	4 876	„	„	15,33	
Spezial-Stückgut	236	„	„	3 520	„	„	14,91	
Güter der Allgem. Wagenladungsklasse A 1	15	„	„	240	„	„	16,00	
Güter der Allgem. Wagenladungsklasse B	—	„	„	—	„	„	—	
Güter des Spez.-Tarifs A 2	263	„	„	3 872	„	„	14,72	
„ „ „ „ I	2 700	„	„	40 469	„	„	14,99	
„ „ „ „ II à 10000 kg . .	14	„	„	229	„	„	16,36	
„ „ „ „ II à 5000 kg . .	421	„	„	6 011	„	„	14,28	
„ „ „ „ III	2 082	„	„	29 994	„	„	14,41	
Ausnahme-Tarife für Eil-, Expreß- und Stückgut	—	„	„	—	„	„	—	
Ausnahme-Tarife für Wagenladungen . .	4 100	„	„	57 477	„	„	14,02	
Zusammen	10 338	Tonnen	auf	149 667	km	oder	14,48	

2. Viehbeförderung.

Beförderung von Vieh 409 Tonnen auf 6542 km oder 16,00 km im Durchschnitt für die Tonne.

3. Dienstgutbeförderung.

a) Frachtpflichtiges Dienstgut . . .	—	Tonnen	auf	—	km	oder	—	Kilometer im Durchschnitt für die Tonne.
b) frachtfreies	237	„	„	2 951	„	„	12,45	

Zusammenstellung.

	Aus dem Güterverkehr.							
1.	Güterbeförderung	10 338	Tonnen	auf	149 667	km	oder	14,48
	Aus dem Viehverkehr.							
2.	Viehbeförderung	409	„	„	6 542	„	„	16,00
3 b	**Frachtfreies Dienstgut**	237	„	„	2 951	„	„	12,45
	Zusammen	10 984	Tonnen	auf	159 160	km	oder	14,49

Kilometer im Durchschnitt für die Tonne.

Vollspurige Kleinbahn Schönberg—Dassow.

1. Güterbeförderung.

Befördert wurden:

Allgemeines Eil- und Expreßgut sowie Spezial-Eilgut	268	Tonnen	auf	2 408	km	oder	8,99	Kilometer im Durchschnitt für die Tonne.
Allgemeines Stückgut	135	„	„	1 208	„	„	8,95	
Spezial-Stückgut	57	„	„	510	„	„	8,95	
Güter der Allgem. Wagenladungsklasse A 1	40	„	„	364	„	„	9,10	
Güter der Allgem. Wagenladungsklasse B	—	„	„	—	„	„	—	
Güter des Spez.-Tarifs A 2	87	„	„	759	„	„	8,72	
„ „ „ „ I	490	„	„	4 360	„	„	8,90	
„ „ „ „ II à 10000 kg	—	„	„	—	„	„	—	
„ „ „ „ II à 5000 kg	202	„	„	1 794	„	„	8,88	
„ „ „ „ III	623	„	„	5 557	„	„	8,92	
Ausnahme-Tarife für Eil-, Expreß- und Stückgut	—	„	„	—	„	„	—	
„ „ „ Wagenladungen	1 413	„	„	12 567	„	„	8,89	
Zusammen	3 315	Tonnen	auf	29 527	km	oder	8,91	

2. Viehbeförderung.

Beförderung von Vieh 222 Tonnen auf 2001 km oder 9,01 km im Durchschnitt für die Tonne.

3. Dienstgutbeförderung.

a) Frachtpflichtiges Dienstgut	—	Tonnen	auf	—	km	oder	—	Kilometer im Durchschnitt für die Tonne.
b) Frachtfreies „	67	„	„	549	„	„	8,19	

Zusammenstellung.

Aus dem Güterverkehr.								
1. Güterbeförderung	3 315	Tonnen	auf	29 527	km	oder	8,91	Kilometer im Durchschnitt für die Tonne.
Aus dem Viehverkehr.								
2. Viehbeförderung	222	„	„	2 001	„	„	9,01	
3 b. **Frachtfreies Dienstgut**	67	„	„	549	„	„	8,19	
Zusammen	3 604	Tonnen	auf	32 077	km	oder	8,90	

Auf der **schmalspurigen Kleinbahn Doberan—Heiligendamm** wurden befördert:
Stückgut 97 Tonnen auf 679 km oder 7 km im Durchschnitt für die Tonne.

Rübenbahn Dölitz—Grammow.

Befördert wurden 26 759 Tonnen.

Anschlußbahn Neubukow—Blengow.

Befördert wurden 26 532 Tonnen.

Verkehr auf der Fährenstrecke.

Zwischen Warnemünde—Gedser wurden befördert:
100 150 Tonnen Güter. (Vgl. unter II 6 Ergebnisse des Fährenbetriebes.)

E. Telegraphenverkehr.

Auf bestimmten Stationen werden Staats- und Privattelegramme angenommen und, soweit es das Reglement für Eisenbahn-Telegraphenstationen gestattet, unter Anwendung der Telegraphenordnung für das Deutsche Reich vom 16. Juni 1904 befördert.

Die Anzahl der im Betriebsjahre 1905/1906 beförderten, nichteisenbahndienstlichen Telegramme betrug:

a) gebührenfreie Staats- und Telegraphendienst-Telegramme	190	Stück,
b) gebührenpflichtige Privat-Telegramme	14795	„
Zusammen	14985	Stück.

Davon sind befördert:

1. ausschließlich auf Eisenbahn-Telegraphenlinien:		
a) gebührenfreie	42	Stück,
b) gebührenpflichtige	7144	„
2. teils auf Eisenbahn-, teils auf Reichs-Telegraphenlinien:		
a) gebührenfreie	148	„
b) gebührenpflichtige	7651	„
wie vor	14985	Stück.

Die für die gebührenpflichtigen Telegramme erhobenen Gebühren, einschließlich der von der Reichstelegraphenverwaltung empfangenen Anteile nebst Botenlohn betragen . . . . 8483,55 ℳ.

Davon gehen ab die gezahlten Botenlöhne, Portobeträge, Antwortgebühren, sowie die an die Reichstelegraphenverwaltung abgeführten Anteile . . . . . 3179,19 „

mithin verbleibt als diesseitiger Anteil an der Telegrammbeförderung . . . . . 5304,36 ℳ.

5. Ergebnisse des Eisenbahnbetriebes.*)

A. Einnahmen und Ausgaben im allgemeinen.

Die Nachweisung der Betriebs-Einnahmen und -Ausgaben der Großherzoglichen Eisenbahnen ist in der Anlage III enthalten, und in Anlage IVa die besondere Nachweisung über die Betriebsergebnisse der öffentlichen Kleinbahnen. Der nachfolgenden Darstellung der Betriebsergebnisse im Jahre 1905/1906 sind die Angaben in der Anlage III grundleglich gemacht, wobei die Ergebnisse des Fährbetriebes ausgeschlossen sind; dieselben werden unter Abschnitt 6 besonders behandelt.

Die **Gesamteinnahme** hat betragen		(14245675 ℳ)	15433519 ℳ
wovon entfielen auf den Personen- u. Gepäckverkehr (Titel I)	(6221370 ℳ)	6524777 „	
auf den Güterverkehr (Titel II)	(7174956 „)	7948037 „	
Gesamtbetrag der Verkehrseinnahmen	(13396326 ℳ)	14472814 ℳ	
auf Vergütung für Überlassung von Bahnanlagen und für Leistungen zu Gunsten Dritter (Titel III)	(215291 ℳ)	237942 ℳ	
auf Vergütung für Überlassung von Betriebsmitteln (Titel IV)	(297353 „)	340720 „	
auf Erträge aus Veräußerungen (Titel V)	(140469 „)	146622 „	
auf verschiedene Einnahmen (Titel VI)	(196236 „)	235421 „	
Gesamtbetrag der sonstigen Einnahmen:	(849349 ℳ)	960705 ℳ	
Hierzu Gesamtbetrag der Verkehrseinnahmen:	(13396326 „)	14472814 „	
im ganzen wie oben:		(14245675 ℳ)	15433519 ℳ

*) Anmerkung: Die eingeklammerten Zahlen stellen die Ergebnisse des Rechnungsjahres 1904/1905 dar.

Auf einen Kilometer durchschnittlicher Betriebslänge zurückgeführt, haben die Einnahmen im Berichtsjahre (12 997 ℳ) 13 868 ℳ betragen, wovon aufkamen:

aus dem Personenverkehr	(5676 ℳ oder 43,67 %)	5863 ℳ oder 42,28 %
„ „ Güterverkehr	(6546 „ „ 50,37 %)	7142 „ „ 51,50 %
„ sonstigen Quellen	(775 „ „ 5,96 %)	863 „ „ 6,22 %
Die **Gesamtausgaben** haben betragen:	(9 789 256 ℳ)	10 282 941 ℳ

Davon entfallen:

auf Besoldungen, Wohnungsgeldzuschüsse und andere persönliche Zulagen der etatsmäßigen Beamten (Titel I)	(2 643 833 ℳ)	2 717 075 ℳ
„ Monats- oder Tagegehälter und Löhne (Titel II)	(770 965 „)	809 412 „
„ Tagegelder, Reise- und Umzugskosten, sowie sonstige Nebenbezüge (Titel III)	(518 766 „)	531 925 „
„ Wohlfahrtszwecke (Titel IV)	(247 509 „)	267 352 „
Gesamtbetrag der persönlichen Ausgaben:	(4 181 073 ℳ)	4 325 764 ℳ
auf Ausstattungsgegenstände und Betriebsmaterialien (Titel V)	(1 721 085 ℳ)	1 748 314 ℳ
„ bauliche Anlagen (Titel VI)	(1 485 515 „)	1 638 663 „
„ Betriebsmittel und maschinelle Anlagen (Titel VII)	(1 409 329 „)	1 599 039 „
„ Benutzung fremder Bahnanlagen ꝛc. (Titel VIII)	(271 924 „)	274 569 „
„ „ „ Betriebsmittel (Titel IX) .	(535 575 „)	566 028 „
„ verschiedene sachliche Ausgaben (Titel X) . .	(184 755 „)	130 564 „
Gesamtbetrag der sachlichen Ausgaben:	(5 608 183 ℳ)	5 957 177 ℳ
hierzu Gesamtbetrag der persönlichen Ausgaben:	(4 181 073 „)	4 325 764 „
im ganzen wie oben:	(9 789 256 ℳ)	10 282 941 ℳ

Auf einen Kilometer durchschnittlicher Betriebslänge zurückgeführt, haben im Berichtsjahre die Ausgaben (8932 ℳ) 9240 ℳ betragen, wovon entfallen:

auf die persönlichen Ausgaben . .	(3815 ℳ oder 42,71 %)	3887 ℳ oder 42,07 %
„ „ sachlichen Ausgaben . .	(5117 „ „ 57,29 %)	5353 „ „ 57,93 %

Der Überschuß der Betriebseinnahmen über die Betriebsausgaben betrug (4 456 419 ℳ) 5 150 578 ℳ.

Auf einen Kilometer durchschnittlicher Betriebslänge berechnet, stellt sich der Betriebsüberschuß auf (4066 ℳ) 4628 ℳ.

Die Gesamtausgaben betragen (68,72 %) 66,63 % der Gesamteinnahmen. Setzt man von der Gesamtausgabe die besonderen Ausgaben für erhebliche Erweiterungen und Neubeschaffungen, soweit es sich nicht um Ersatz handelt, ab, so stellt sich das Verhältnis der Ausgaben zu den Einnahmen, der sogenannte **Betriebskoeffizient,** auf **nur 63,45 %** (gegen 65,44 % im Vorjahre).

B. Einnahmen im besonderen.

a) Aus dem Personen- und Gepäckverkehr.

Die aus dem Personen- und Gepäckverkehr erzielte Einnahme beträgt (6 221 370 ℳ, d. i. 43,67 %) 6 524 777 ℳ, d. i. 42,28 % der Gesamteinnahme. Auf einen Kilometer durchschnittlicher Betriebslänge berechnet, beträgt die Einnahme aus dem Personen- und Gepäckverkehr (5676 ℳ) 5863,17 ℳ und, auf 1000 Achskilometer der Personen- und Gepäckwagen zurückgeführt, (112,97 ℳ) 114,70 ℳ.

Von den Gesamteinnahmen aus dem Personen- und Gepäckverkehr entfallen:

auf die Personenbeförderung	(6 057 258 ℳ)	6 316 431 ℳ,
„ „ Beförderung von Gepäck und Hunden .	(141 335 „)	150 951 „
„ sonstige Einnahmen	(22 777 „)	57 395 „
Summe	(6 221 370 ℳ)	6 524 777 ℳ.

Die durchschnittliche Einnahme aus der Personenbeförderung betrug:

auf 1 Kilometer durchschnittlicher Betriebslänge	(5526,59 ℳ)	5675,95 ℳ,
für jede beförderte Person	(1,12 „)	1,12 „
„ 1 Personenkilometer	(0,0318 „)	0,323 „
„ 1 Achskilometer der Personenwagen . . .	(0,141 „)	0,142 „

Von der Einnahme für die Beförderung von Gepäck und Hunden entfielen:

auf 1 Kilometer durchschnittlicher Betriebslänge	(128,95 ℳ)	135,64 ℳ,
„ 1 Achskilometer der Gepäckwagen . . .	(0,0118 „)	0,0122 „

Die Einnahmen aus den sonstigen Erträgen des Personen- und Gepäckverkehrs, wie Lagergelder, Strafgelder, Bahnsteigkarten 2c., haben insgesamt betragen (22777 ℳ = 20,78 ℳ) 57 395 ℳ = 51,58 ℳ für das Kilometer der durchschnittlichen Betriebslänge.

b) Aus dem Güterverkehr.

Die Einnahmen aus dem gesamten Güterverkehr haben (7 174 956 ℳ, d. i. 50,37 %) 7 948 037 ℳ, d. i. 51,50 % der Gesamteinnahme betragen. Auf 1 Kilometer der durchschnittlichen Betriebslänge zurückgeführt, beträgt die Einnahme (6546,37 ℳ) 7142,12 ℳ und auf 1000 Achskilometer der Güterwagen berechnet, (101,31 ℳ) 106,50 ℳ.

Von den Einnahmen aus dem gesamten Güterverkehr entfallen auf die Beförderung:

von Eil- und Expreßgut . . .	(495 237 ℳ)	529 739 ℳ,
„ Frachtgut	(6 036 174 „)	6 736 303 „
„ Postgut	(13 418 „)	15 336 „
„ Militärgut	(89 836 „)	59 685 „
„ Vieh	(357 995 „)	400 084 „
„ Leichen	(8 170 „)	8 874 „
„ frachtpflichtigem Dienstgut .	(959 „)	4 284 „
und auf Nebenerträge . . .	(173 167 „)	193 732 „
Summe	(7 174 956 ℳ)	7 948 037 ℳ.

Die auf eine beförderte Tonne durchschnittlich entfallende Einnahme für Eilgut, Expreßgut, Stückgut und gewöhnliches Frachtgut einschließlich Leichen, Militärgut, Vieh und frachtpflichtiges Dienstgut berechnet sich auf (2,83 ℳ) 2,69 ℳ, die Einnahme auf ein zurückgelegtes Tonnenkilometer durchschnittlich auf (4,55 ₰) 4,47 ₰, einschließlich des frachtfreien Dienstgutes auf (4,33 ₰) 4,29 ₰.

Die Nebenerträge im Güterverkehr haben insgesamt betragen (173 167 ℳ) 193 732 ℳ, was eine Einnahme von (158,00 ℳ) 174,09 ℳ für das Kilometer der durchschnittlichen Betriebslänge ergibt.

c) Sonstige Einnahmen.

Die sonstigen Einnahmen (Titel III bis VI des Etats) haben (849 349 ℳ, d. i. 5,96 %) 960 705 ℳ, d. i. 6,22 % der Gesamteinnahme, betragen. Auf 1 Kilometer durchschnittlicher Betriebslänge zurückgeführt, ergibt sich ein Betrag von (774,94 ℳ) 863,29 ℳ.

Von den Einnahmen entfallen auf:

Vergütung für Überlassung von Bahnanlagen und für Leistungen zu Gunsten Dritter	(215 291 ℳ)	237 942 ℳ,
Vergütung für Überlassung von Betriebsmitteln .	(297 353 „)	340 720 „
Erträge aus Veräußerungen	(140 469 „)	146 622 „
verschiedene sonstige Einnahmen	(196 236 „)	235 421 „
Summe	(849 349 ℳ)	960 705 ℳ.

C. Ausgaben im besonderen.

1. Persönliche Ausgaben.

Die Gesamtsumme der persönlichen Ausgaben betrug (4 181 073 ℳ gleich 42,71 %) 4 325 764 ℳ gleich 42,07 % der Gesamtausgaben. Auf 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge berechnet, ergibt sich ein Betrag von (3814,78 ℳ) 3887,14 ℳ. Von der Gesamteinnahme wurden (29,35 %) 28,03 % zur Deckung der persönlichen Ausgaben erforderlich.

Von der Gesamtsumme der persönlichen Ausgaben entfielen:

auf die Gehälter der etatsmäßigen Beamten	(2 643 833 ℳ oder 63,28 %)	2 717 075 ℳ oder 62,81 %
auf andere persönliche Ausgaben .	(1 537 240 „ „ 36,77 „)	1 608 689 „ „ 37,19 „

und zwar betrugen die Ausgaben für:

1.	Monats- oder Tagegehälter der ohne Anstellung verwendeten Beamten und Bediensteten	(105 099 ℳ	= 2,51 %)	127 428 ℳ	= 2,95 %
2.	Tage- und Akkordlöhne der Arbeiter, ausschließlich derjenigen der Bahnunterhaltungs- u. Werkst.-Arbeiter .	(665 866 „	= 15,93 „)	681 984 „	= 15,77 „
3.	Tagegelder, Reise- u. Umzugskosten	(84 363 „	= 2,02 „)	84 204 „	= 1,95 „
4.	Fahr-, Stunden- und Nachtgelder .	(284 196 „	= 6,80 „)	290 148 „	= 6,70 „
5.	Prämien für Materialersparnisse, für Entdeckung von Rad-, Achs- und Schienenbrüchen und dergl. . . .	(145 417 „	= 3,48 „)	152 798 „	= 3,53 „
6.	Sonstige Nebenbezüge	(4 790 „	= 0,11 „)	4 775 „	= 0,11 „
7.	Wohlfahrtszwecke, und zwar:				
	a) Ärztliche Untersuchungen 2c. .	(686 „	= 0,02 %)	895 „	= 0,02 %
	b) Zuschüsse zur Pensionskasse und zur Krankenkasse	(174 268 „	= 4,17 „)	190 428 „	= 4,40 „
	c) Zahlungen auf Grund des Invalidenversicherungsgesetzes	(16 019 „	= 0,38 „)	16 763 „	= 0,39 „
	d) der Unfallversicherungsgesetze	(22 760 „	= 0,54 „)	25 518 „	= 0,59 „
	e) Unterstützungen an Beamte und Arbeiter und deren Hinterbliebene, sowie Gnadenbezüge der Hinterbliebenen verstorbener Beamten	(33 776 „	= 0,81 „)	33 748 „	= 0,78 „
		(1 537 240 ℳ)		1 608 689 ℳ	

} der gesamten persönlichen Ausgaben.

Die Gesamtzahl der bei der Großherzoglichen Eisenbahnverwaltung beschäftigten Beamten, also einschließlich der Beamten der Werkstätten und Gasanstalt, betrug im Berichtsjahr (2388) 2449,

also (2,18) 2,20 Beamte auf 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge,
(4,25) 4,24 „ „ 10 000 Lokomotivnutzkilometer,
und (1,83) 1,80 „ „ 100 000 Wagenachskilometer aller Art.

Von der Gesamtzahl der Beamten waren:

pensionsberechtigt	(2262) 2312
nicht pensionsberechtigt (Diätare 2c.)	(126) 137

und zwar:	pensionsberechtigt:	nicht pensionsberechtigt:
bei der Betriebsverwaltung	(2238) 2286	(122) 134
bei der Werkstättenverwaltung, einschließlich der Gasanstaltsverwaltung	(24) 26	(4) 3

Die Gesamtzahl der bei der Großherzoglichen Eisenbahnverwaltung beschäftigten Arbeiter belief sich auf (2752, also auf 2,51) 2721, also auf 2,45 für 1 Kilometer durchschnittlicher Betriebslänge; es waren beschäftigt in der:

Allgemeinen Verwaltung	(10 Arbeiter)	13 Arbeiter,
Bahnverwaltung	(1234 „)	1195 „
Transportverwaltung	(576 „)	584 „
Werkstättenverwaltung	(932 „)	929 „

2. Sachliche Ausgaben.

Die sachlichen Ausgaben — Tit. V—X — haben im ganzen (5 608 183 ℳ gleich 57,29 %) 5 957 177 ℳ gleich 57,93 % der Gesamtausgaben betragen. Auf 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge zurückgeführt, ergibt sich ein Betrag von (5 116,86 ℳ) 5 353,13 ℳ. Zur Deckung der sachlichen Ausgaben waren (39,37 %) 38,60 % der Gesamteinnahmen erforderlich.

Von den sachlichen Ausgaben entfallen auf:

a) Unterhaltung und Ergänzung der Ausstattungsgegenstände, sowie Beschaffung der Betriebsmaterialien	(1721085 ℳ oder 30,69 %)	1748314 ℳ oder 29,35 %
b) Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung der baulichen Anlagen	(1485515 „ „ 26,49 „)	1638663 „ „ 27,51 „
c) Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung der Betriebsmittel und der maschinellen Anlagen	(1409329 „ „ 25,13 „)	1599039 „ „ 26,84 „
d) Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen und für Dienstleistungen fremder Beamten	(271924 „ „ 4,85 „)	274569 „ „ 4,61 „
e) Kosten der Benutzung fremder Betriebsmittel	(535575 „ „ 9,55 „)	566028 „ „ 9,50 „
f) verschiedene sachliche Ausgaben	(184755 „ „ 3,29 „)	130564 „ „ 2,19 „

a) Kosten für Unterhaltung und Ergänzung der Ausstattungsgegenstände sowie Beschaffung der Betriebsmaterialien.

Die Kosten beliefen sich auf (1721085 ℳ) 1748314 ℳ, mithin (1570,30 ℳ) 1571,04 ℳ für 1 Kilometer durchschnittlicher Betriebslänge, und machten (17,58 %) 17,00 % der Gesamtausgaben — Tit. I—X — aus.

Im einzelnen zerfallen diese Kosten:

1. in die Kosten für Unterhaltung und Ergänzung der Ausstattungsgegenstände. Dieselben haben betragen (243061 ℳ = 14,12 %) 234201 ℳ = 13,40 % der Gesamtaufwendung des Titels V und (221,77 ℳ) 210,45 ℳ auf 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge;
2. in die Kosten für Beschaffung der Betriebsmaterialien. Dieselben beliefen sich auf (1326563 ℳ = 77,08 %) 1357198 ℳ = 77,65 % der Gesamtaufwendung des Titels V und (1210,34 ℳ) 1219,58 ℳ auf 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge;
3. in die Kosten für den Bezug von Wasser, Gas und Elektrizität von fremden Werken. Diese Ausgaben betrugen (151461 ℳ = 8,80 %) 156915 ℳ = 8,97 % der Gesamtaufwendung des Titels V und (138,19 ℳ) 141,01 ℳ auf 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge.

b) Kosten für Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung der baulichen Anlagen.

Die Kosten betrugen (1485515 ℳ) 1638663 ℳ, mithin (1355,37 ℳ) 1472,50 ℳ für 1 Kilometer durchschnittlicher Betriebslänge und nahmen (15,17 %) 15,93 % der Gesamtbetriebsausgaben in Anspruch.

Von denselben wurden erforderlich:

1. für Löhne der Bahnunterhaltungsarbeiter, Beschaffung der Baumaterialien (ausschließlich Oberbaumaterialien) und sonstige Ausgaben, einschließlich der Kosten kleinerer Ergänzungen, (773022 ℳ) 766413 ℳ, mithin (52,04 %) 46,77 % der Gesamtaufwendung des Titels VI und (705,30 ℳ) 688,69 ℳ für 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge;
2. für Beschaffung von Oberbaumaterialien zur Unterhaltung der Gleise und Weichen (442420 ℳ) 572882 ℳ, das sind (29,78 %) 34,96 % der Gesamtkosten des Titels VI und (403,66 ℳ) 514,80 ℳ für 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge;
3. für erhebliche bauliche Ergänzungen (270073 ℳ) 299368 ℳ = (18,18 %) 18,27 % der Gesamtsumme des Titels VI und (246,41 ℳ) 269,01 ℳ für 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge.

c) Kosten für Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung der Fahrzeuge und der maschinellen Anlagen.

Die Ausgaben haben insgesamt (1409329 ℳ) 1599039 ℳ betragen, mithin (14,40 %) 15,55 % der Gesamtbetriebsausgaben und (1285,87 ℳ) 1436,90 ℳ für 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge.

Im einzelnen zerfallen die Ausgaben:

1. in die Löhne der Werkstattarbeiter mit (590435 ℳ = 41,89 %) 615926 ℳ = 38,52 % der Gesamtsumme des Titels VII und (538,71 ℳ) 553,47 ℳ auf 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge;
2. in die Kosten für Beschaffung der Werkstattmaterialien mit (320521 ℳ) 334469 ℳ. Dieselben machen (22,74 %) 20,92 % der Gesamtsumme des Titels VII aus und stellen sich auf (292,44 ℳ) 300,56 ℳ für 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge;
3. in sonstige Ausgaben. Diese haben betragen (167926 ℳ) 215279 ℳ = (11,92 %) 13,46 % der Gesamtsumme des Titels VII und (153,22 ℳ) 193,45 ℳ für 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge;
4. in die Kosten für Beschaffung ganzer Fahrzeuge durch Ankauf. — Hierfür sind aufgewendet (330447 ℳ) 433365 ℳ = (23,45 %) 27,10 % der Gesamtsumme des Titels VII und (301,50 ℳ) 389,42 ℳ für 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge.

Es wurden im Betriebsjahre 1905/1906 neu beschafft:

1 Stück zweifach gekuppelte vierachsige Verbund-Personenzuglokomotive Nr. 204, zwei zweifach gekuppelte dreiachsige Normal-Personenzuglokomotiven, davon eine mit dreiachsigem Tender (Nr. 137) und eine mit vierachsigem Tender (Nr. 138), eine dreifach gekuppelte dreiachsige Verbund-Güterzuglokomotive Nr. 405, drei dreifach gekuppelte dreiachsige Normal-Tenderlokomotiven Nr. 606, 607, 608, ferner: ein vierachsiger D-Zug-Personenwagen I./II. Klasse Nr. 143, ein vierachsiger Abteil-Personenwagen I./II. Klasse Nr. 116, ein dreiachsiger Personenzug-Gepäckwagen Nr. 884, weiter: sieben zweiachsige bedeckte Güterwagen für 15000 kg Ladegewicht, Nr. 2328—2334, zwei dreiachsige bedeckte Güterwagen für 10000 kg Ladegewicht, Nr. 3011 und 3012, ein zweiachsiger Plattformwagen für 15000 kg Ladegewicht Nr. 4586, ein vierachsiger Plattformwagen für 30000 kg Ladegewicht Nr. 4606, ein zweiachsiger Gastransportwagen Nr. 4299.

d) Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen bezw. Beamten.

Unter den Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen ꝛc., welche sich im ganzen auf (271 924 ℳ) 274 569 ℳ beliefen, nimmt die bei weitem hervorragendste Stelle ein:

die Vergütung für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken ꝛc.

Titel VIII, 2[1] mit	(257 617 ℳ)	260 636 ℳ
Von dieser Summe entfielen auf Bahnhof:		
Strasburg	(6 782 ℳ)	6 782 ℳ
Lübeck	(78 022 „)	78 028 „
Neustrelitz	(54 853 „)	54 013 „
Hagenow	(17 394 „)	17 148 „
Ludwigslust	(66 445 „)	71 019 „
Dömitz	(27 876 „)	29 283 „
Meyenburg	(4 585 „)	2 703 „
Warnemünde, Benutzung der städtischen Gleisanlagen am Südende des Bassins	(760 „)	760 „
Rostock, Benutzung der städtischen Gleise zum Kohlenkai . . .	(900 „)	900 „

An sachlichen und persönlichen Kosten aus den Abrechnungen mit der Königl. Eisenbahndirektion Stettin und der Lübeck-Büchener Eisenbahngesellschaft über die Verbandsverkehre Hamburg—Stettin, Hamburg—Stettin—Rostock und Schwerin—Bützow—Stettin wurden (3559 ℳ) 5544 ℳ verausgabt. Weiter sind (135 ℳ) 90 ℳ an die Preuß. Staatsbahn gezahlt für besondere Durchführung der Kurswagen Kopenhagen—Berlin ab Neustrelitz bei erheblicher Verspätung des Fährenanschlusses in Warnemünde.

Die gezahlte Vergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahnverbänden und Abrechnungsbureaus betrug (8552 ℳ) 6860 ℳ.

An sonstigen Vergütungen sind entstanden (2061 ℳ) 1439 ℳ, darunter (2045 ℳ) 1370 ℳ diesseitige Anteilszahlung für Mehrkosten der Unterhaltung des Hafens in Dömitz.

e) Kosten für Benutzung fremder Fahrzeuge.

Die Kosten für Benutzung fremder Betriebsmittel beliefen sich auf (535 575 ℳ) 566 028 ℳ und zwar:

a) an Miete und Leihgeld für Lokomotiven (1070 ℳ) — ℳ;

b) für Wagenmiete, d. h. Entschädigung für die Benutzung der Betriebsmittel, welche aus dem Übergange des Materials im gewöhnlichen gegenseitigen Verkehre herrühren, (489 505 ℳ) 554 778 ℳ;

c) Leihgeld für Benutzung von auf Zeit angeliehenen Wagen (45 000 ℳ) 11 250 ℳ.

f) Verschiedene sachliche Ausgaben.

Die Gesamtkosten betragen (184 755 ℳ) 130 564 ℳ, mithin (168,57 ℳ) 117,33 ℳ für 1 km mittlerer Betriebslänge, und nahmen (1,89 %) 1,27 % der Gesamt-Betriebsausgaben in Anspruch.

Im einzelnen zerfällt dieser Titel in:

Steuern, Kommunalabgaben und öffentliche Lasten mit . .	(12 391 ℳ)	12 544 ℳ
Entschädigungen auf Grund des Haftpflichtgesetzes mit . .	(85 866 „)	26 758 „*)
Ersatzleistungen mit	(14 764 „)	14 071 „
Entschädigung für Benutzung fremder Grundstücke, Miete für Dienstgebäude und Dienstwohnungen mit	(6 918 ℳ)	7 516 ℳ
Porti, Fernsprechgebühren, Gerichtskosten, Stempel, Bekanntmachungskosten 2c. mit	(21 781 „)	22 823 „
sonstige und unvorhergesehene sachliche Ausgaben, darunter (29 768 ℳ) 30 465 ℳ für Reinigen der Diensträume 2c. und (5 390 ℳ) 5 390 ℳ Kosten der Staatsaufsicht mit	(43 035 „)	46 852 „

6. Ergebnisse des Fährenbetriebes.

Mit der Eröffnung des Betriebes auf der Eisenbahnlinie Neustrelitz—Warnemünde im Juli 1886 war gleichzeitig eine Dampfschiffsverbindung zwischen Warnemünde und Gedser auf Falster ins Leben getreten, welche der Beförderung von Personen, Gütern und Vieh, namentlich aber, auf Grund eines mit der Reichs-Postverwaltung getroffenen Abkommens, der Beförderung der Post nach und von Skandinavien diente. Die zuerst bestehende einmalige tägliche Verbindung wurde später in eine zweimalige — eine Tages- und eine Nachtverbindung in jeder Richtung — umgewandelt.

Dieser Betrieb mit Postdampfern ist Ende September 1903 aufgehoben worden und anstelle desselben vom 1. Oktober 1903 ab ein Dampf-Fährenbetrieb eingerichtet, der den unmittelbaren Übergang von Personen-, Post- und Güterwagen ermöglicht und zur Hebung des Verkehrs zwischen Deutschland und seinen Hinterländern einerseits, und Dänemark, Schweden und Norwegen andererseits beitragen soll.

Der Fährenbetrieb wird durch die Großherzogliche Eisenbahnverwaltung gemeinschaftlich mit der dänischen Staatsbahn ausgeführt. Hierzu sind von jeder Verwaltung zwei Eisenbahnfährschiffe beschafft worden, und zwar je eine Radfähre und je eine Schraubenfähre.

Die Aufwendungen der Großh. Eisenbahnverwaltung für die durch die Einrichtung des Fährenbetriebes erforderlich gewordenen Anlagen und Beschaffungen, einschließlich des Ausbaues des Hafens in Warnemünde, sind auf Seite 64 des vorjährigen Verwaltungsberichtes nachgewiesen.

---

*) In den Entschädigungen sind auch (74 171 ℳ) 17 751 ℳ Ausgaben enthalten, welche durch den Bützower Unfall 1902 veranlaßt wurden. Davon sind (56 000 ℳ) 5 400 ℳ als Kapitalabfindungen von Jahresrenten, die andernfalls die folgenden Jahre belastet haben würden, gezahlt worden.

Der Gang der Fähren regelt sich zunächst nach dem Anschluß der Tages- und Nachtschnellzüge auf den Strecken Berlin—Warnemünde und Gedser—Kopenhagen, während zur Bewältigung des Güterverkehrs besondere Güterfahrten ausgeführt werden.

Jede Verwaltung trägt die Kosten ihres Betriebes allein, während die Einnahmen in folgender Weise geteilt werden:

Nach § 8 des zwischen den beteiligten Eisenbahnverwaltungen abgeschlossenen Vertrages vom November 1898 wird für die Tarifbildung und Anteilsberechnung die 42 km lange Fährenstrecke in Hälften zerlegt. Die nördliche Hälfte wird dem dänischen Verkehrsgebiete, die südliche Hälfte dem mecklenburgischen Verkehrsgebiete **zugerechnet,** sodaß eine besondere Abrechnung über die Einnahmen aus dem Verkehr der Fährenstrecke nicht erforderlich wird.

Demgemäß ist im allgemeinen und insbesondere im Güterverkehr verfahren worden. Jede Verwaltung hat bei der Tarifbildung für die verschiedenen Güterklassen mit **ihren** Einheitssätzen bis zur Grenze (Mitte See) durchgerechnet und erhält durch die Abrechnung die Frachtanteile für ihre verschiedenen Eisenbahnstrecken **und** die halbe Fährenstrecke in einer Summe zugewiesen. Zu bemerken ist noch, daß nicht nur das Tarifsystem, sondern auch die Einheitssätze auf beiden Seiten verschieden sind und daß auf dänischer Seite durchweg mit gestaffelten Einheitssätzen gerechnet wird, die je nach der Länge der Gesamtstrecke für die anteilige Fährenstrecke eine verschiedene Aufkunft ergeben.

Die Einnahmen der Meckl. Staatsbahn aus dem Fährenbetriebe stellten sich

	1904/05	1905/06
Verkehrseinnahmen	222 974 ℳ	284 104 ℳ
Leistung der Reichspostverwaltung . . .	87 384 „	82 500 „
Sonstige Einnahmen	7 882 „	19 787 „
Zusammen .	318 240 ℳ	386 391 ℳ

Die Ausgaben der Meckl. Staatsbahn aus dem Fährenbetriebe dagegen betrugen:

an persönlichen Kosten	68 001 ℳ	75 237 ℳ
„ allgemeinen „	47 875 „	52 953 „
„ Unterhaltungskosten der Fähren . . .	99 539*) „	87 053 „
„ Feuerung	138 826 „	149 886 „
„ Kosten für Schmier-, Erleuchtungs-, Reinigungs- und Verpackungsmaterial	14 400 „	16 260 „
„ sonstigen Kosten	2 647 „	755 „
Zusammen .	371 288 ℳ	382 144 ℳ

Ein anderes und zwar richtigeres Bild hinsichtlich der Rentabilität ergibt sich, wenn die Einnahmen berücksichtigt werden, die die Fähren **nicht bloß für sich, sondern für die gesamten Strecken der mecklenburgischen Staatseisenbahnen** erbracht haben. Bereits auf Seite 25 der dem Landtage im Jahre 1897 vorgelegten Ertragsberechnung heißt es: „Ist nun schließlich auch zuzugeben, daß, in Mitberücksichtigung der erheblichen Kosten der in Warnemünde zu schaffenden Anlagen, die Schiffsstrecke **als solche** und für sich berechnet nur bei einer kaum zu erhoffenden Steigerung des Verkehrs gewinnbringend sein wird, so muß doch beachtet werden, daß sie dazu dient, einer mecklenburgischen Bahnstrecke von **durchschnittlich** 127 km einen ganz neuen Verkehr zuzuführen, der bislang im wesentlichen um Mecklenburg herumgeführt worden ist. Dieser Güterverkehr, alles in allem gerechnet, darf wohl unbedenklich mit jährlich brutto 3—400 000 ℳ beziffert werden."

*) Hier sind 5 163 ℳ Kosten für Instandsetzung der beiden früheren Postdampfer, welche inzwischen verkauft sind, mit enthalten.

Diese vor nunmehr 9 Jahren ausgesprochenen Erwartungen haben sich bereits jetzt vollauf erfüllt. Es stellten sich nämlich im Berichtsjahre 1905/06 die Einnahmen*) der Meckl. Staatsbahn aus dem Fährenverkehr wie folgt:

Monat	Im Personenverkehr		Im Güterverkehr		Im Tierverkehr		Im Gesamtverkehr	
	ℳ	₰	ℳ	₰	ℳ	₰	ℳ	₰
April 1905	46332	96	27973	17	3277	02	77583	15
	15321	*12*	*8301*	*12*	*1030*	*65*	*24652*	*89*
Mai 1905	38914	82	31235	43	3613	16	73763	41
	9115	*80*	*9659*	*07*	*1659*	*25*	*20434*	*12*
Juni 1905	46151	05	24542	59	2941	32	73634	96
	14810	*61*	*7169*	*14*	*1103*	*40*	*23083*	*15*
Juli 1905	43193	91	29712	40	3230	63	76136	94
	18429	*67*	*7437*	*69*	*1118*	*45*	*26985*	*81*
August 1905	39758	61	35617	44	4271	55	79647	60
	17887	*70*	*9056*	*56*	*1855*	*55*	*28799*	*81*
September 1905	33553	95	38694	57	3264	64	75513	16
	15600	*43*	*11485*	*22*	*1213*	*05*	*28298*	*70*
Oktober 1905	31889	68	40497	86	2797	36	75184	90
	9110	*77*	*11023*	*17*	*987*	*75*	*21121*	*69*
November 1905	31037	47	38828	88	2756	85	72623	20
	11688	*80*	*9942*	*28*	*1001*	*05*	*22632*	*13*
Dezember 1905	32153	15	39905	88	2107	28	74166	31
	11035	*70*	*11041*	*20*	*796*	*20*	*22873*	*10*
Januar 1906	23591	33	36491	51	2217	75	62300	59
	6754	*95*	*10953*	*22*	*1224*	*95*	*18933*	*12*
Februar 1906	30216	85	41989	89	1927	22	74133	96
	9597	*06*	*11136*	*77*	*1975*	*80*	*22709*	*63*
März 1906	37840	45	41705	40	1178	31	80724	16
	12261	*74*	*10526*	*09*	*792*	*40*	*23580*	*23*
Einnahmen der Meckl. Staatsbahn auf den eigentlichen Eisenbahnstrecken infolge des Fährenverkehrs:	434634	23	427195	02	33583	09	895412	34
Einnahmen der Meckl. Staatsbahn auf der Fährenstrecke selbst:	*151614*	*35*	*117731*	*53*	*14758*	*50*	*284104*	*38*
Die gesamte direkte und indirekte Einnahme der Meckl. Staatsbahn aus dem Fährenverkehr beträgt also:	586248	58	544926	55	48341	59	1179516	72**)
					593268 ℳ 14 ₰			

*) Anmerkung. Die schräg gedruckten Zahlen stellen die Einnahmen dar, die der Meckl. Staatsbahn lediglich **auf den Fähren selbst** erwachsen sind, während die übrigen Zahlen die Einnahmen wiedergeben, die den **meckl. Eisenbahnstrecken infolge des Fährenverkehrs** zugeflossen sind.

**) Anmerkung. Hierzu treten noch die Leistungen der Reichspostverwaltung mit 82500 ℳ und sonstige Einnahmen mit 19787 ℳ.

Die **gesamten** Verkehrseinnahmen, die die Fähren der Großherzoglichen Eisenbahnverwaltung im Berichtsjahre erbracht haben, stellen sich danach wie folgt:

	1904/05	1905/06
aus dem Personenverkehr	520 462 ℳ	586 249 ℳ
„ „ Güterverkehr und Viehverkehr .	461 624 „	593 268 „
zusammen	982 086 ℳ	1 179 517 „
Dazu kommt (s. Seite 67) die Leistung der Reichspostverwaltung mit	87 384 ℳ	82 500 ℳ
und die sonstigen Einnahmen (s. o.) mit .	7 882 „	19 787 „
ergibt zusammen	1 077 352 ℳ	1 281 804 ℳ

Es sind im Berichtsjahre befördert worden:

	1904/05	1905/06
Personen	79 447*)	83 944*)
Güter	80 103 210 kg	100 150 400 kg
An beladenen und leeren Güterwagen sind übergeführt worden	18 453 Stück	24 677 Stück
oder durchschnittlich für den Tag .	50,6 „	67,6 „

Dazu kommen dann noch die im regelmäßigen Lauf verkehrenden Personen- (einschl. Schlafwagen), Gepäck- und Postwagen sowie die bei besonderen Gelegenheiten übergeführten Salonwagen.

*) Anm.: Im Jahre 1903/1904 sind 62 521 Personen befördert worden. (Im übrigen sind die früheren Jahresberichte zu vergleichen).

Was den Verkehr auf den Eisenbahnfähren im einzelnen betrifft, so sind die monatlichen Verkehrsnachweise im folgenden wiedergegeben.

Nachweis

über den Verkehr auf der Fährenstrecke Warnemünde—Gedser in den Rechnungsjahren 1904/05 und 1905/06.

Nach Dänemark.

Monat	A. Personenverkehr		B.	C. Viehverkehr						D.	E.	
	im ganzen	davon wurden im Schlafwagen befördert	Güterverkehr	Pferde, Fohlen	Stiere, Kühe, Rinder, Kälber	Schafe	Schweine	Gänse	wilde Tiere	Übergeführte Personen-, Gepäck- und Postwagen	Übergeführte Güterwagen beladen	Übergeführte Güterwagen leer
	Anzahl		Tonnen	Stück						Stück	Stück	
April . . . 1904	5624	380	4001,6	87	—	—	—	—	—	153	572	58
„ . . . 1905	6991	395	5995,0	294	—	—	—	—	—	184	426	522
Mai . . . 1904	3454	405	4464,1	210	—	—	—	—	7	184	492	65
„ . . . 1905	3071	424	6175,8	136	—	—	—	—	—	185	821	265
Juni . . . 1904	4087	375	5332,4	91	—	—	—	—	—	184	620	75
„ . . . 1905	4245	405	5998,6	145	—	—	—	—	—	200	629	160
Juli . . . 1904	5289	378	4718,9	149	—	—	—	—	—	187	520	56
„ . . . 1905	5468	407	5975,3	90	—	—	—	—	—	217	720	198
August . . 1904	7594	392	5169,5	49	—	—	—	30574	—	186	733	50
„ . . 1905	5609	406	6816,4	106	—	—	—	27404	—	217	872	183
September 1904	3101	386	6305,6	37	—	—	—	9897	—	183	745	143
„ 1905	3082	399	5989,8	153	—	—	—	6328	—	210	894	628
Oktober . . 1904	2261	348	6325,8	48	—	—	—	—	—	186	730	147
„ . . 1905	2363	383	6568,2	70	—	—	—	—	—	188	936	221
November . 1904	1449	279	5088,0	50	—	—	—	—	—	187	574	135
„ . 1905	1864	364	6198,3	115	—	—	—	—	—	185	854	142
Dezember . 1904	1970	309	5015,7	—	—	—	—	—	—	185	450	332
„ . 1905	2313	341	5389,6	147	—	—	—	—	—	188	775	190
Januar . . 1905	1586	268	4545,8	109	—	—	—	—	—	187	509	188
„ . . 1906	1721	291	5549,7	258	—	—	—	—	—	187	753	279
Februar . 1905	1478	297	3856,2	281	—	—	—	—	—	170	553	204
„ . 1906	1749	331	5166,9	108	—	—	—	—	—	177	752	270
März . . . 1905	2809	397	7401,8	324	—	—	—	—	—	192	885	229
„ . . . 1906	2883	419	6608,1	125	—	—	—	—	—	214	953	115
Zus. . . 1904/05	40702	4214	62225,4	1435	—	—	—	40471	7	2184	7383	1682
											9065	
„ . . 1905/06	41359	4565	72431,7	1747	—	—	—	33732	—	2352	9385	3173
											12558	

Von Dänemark.

April . . . 1904	2550	392	920,3	27	156	—	—	—	—	154	222	391
„ . . . 1905	3140	420	1448,5	33	984	23	—	—	—	183	747	200
Mai . . . 1904	3020	417	961,1	20	210	11	—	—	—	183	277	371
„ . . . 1905	2745	401	1949,1	1	1918	33	—	—	—	186	559	500
Juni . . . 1904	3309	328	743,7	18	331	47	—	—	—	184	207	413
„ . . . 1905	3692	361	1108,2	75	1102	36	—	—	—	201	380	395
Juli . . . 1904	4401	371	719,2	70	382	20	—	—	—	192	226	386
„ . . . 1905	4880	387	1484,6	359	834	210	—	—	—	217	436	457
August . . 1904	6116	438	612,7	36	456	11	—	—	—	186	212	455
„ . . 1905	6265	432	1651,2	156	1502	52	—	—	—	218	535	468
September 1904	3867	394	1869,9	20	885	—	7	—	—	181	457	539
„ 1905	4215	416	2466,6	140	1162	—	—	—	—	210	628	530
Oktober . . 1904	2772	383	1723,3	112	739	13	—	—	—	191	404	499
„ . . 1905	3132	387	2252,1	165	985	10	—	—	—	187	594	511
November . 1904	4693	281	2236,1	74	1159	—	—	—	—	182	431	432
„ . 1905	5007	345	2115,3	22	1125	4	—	—	—	185	567	430
Dezember . 1904	1986	283	2473,9	21	1039	3	—	—	—	184	562	251
„ . 1905	3277	291	3429,2	18	859	1	—	—	—	185	665	417
Januar . . 1905	1869	294	1901,7	51	1222	—	—	—	—	188	420	437
„ . . 1906	2440	351	3942,8	103	1204	—	—	—	—	185	730	343
Februar . 1905	1829	335	1874,4	131	867	2	—	—	—	168	394	331
„ . 1906	2420	368	3637,2	232	1352	—	—	—	—	186	721	310
März . . . 1905	2333	378	1841,5	109	1466	5	—	—	—	193	506	565
„ . . . 1906	2978	412	2233,9	25	561	—	—	—	—	215	469	527
Zus. . . 1904/05	38745	4294	17877,8	689	8912	112	7	—	—	2186	4318	5070
											9388	
„ . . 1905/06	44191	4571	27718,7	1329	13588	369	—	—	—	2358	7031	5088
											12119	

Anm.: Die Kinder sind hier für eine volle Person gezählt worden.

Ausfuhr nach Dänemark in Tonnen.

Monate	Eilgut	Stückgut	Abfälle	Bier	Blei	Borke, Lohe	Zement	Chemikalien	Dachpappe	Düngemittel	Roheisen	Eisen- und Stahlbruch	Eisen und Stahl	Eisenbahnschienen	Eisenbahnschwellen, eiserne	Eiserne Achsen	Eiserne Dampfkessel Maschinen rc.	Eiserne Röhren
April . . 1904	33,4	318,8	—	11,5	—	—	—	—	22,8	217,9	—	—	1155,9	—	—	—	314,4	—
„ . . 1905	46,1	372,0	—	13,6	—	—	—	16,7	75,3	80,7	—	—	966,1	—	—	—	488,1	265,9
Mai . . . 1904	32,7	255,8	—	12,0	—	—	—	—	48,5	191,7	—	—	1118,6	—	—	—	464,8	—
„ . . . 1905	53,1	399,9	—	—	—	—	—	6,8	102,5	81,8	10,8	—	930,1	15,7	—	—	415,7	318,0
Juni . . . 1904	32,0	266,0	—	12,3	—	—	—	—	42,2	70,7	—	—	1313,1	—	—	—	527,8	—
„ . . . 1905	61,5	335,8	—	10,2	—	—	—	11,1	67,7	86,0	—	20,0	873,9	72,5	—	—	294,5	289,4
Juli . . . 1904	25,0	237,9	—	12,4	10,0	—	—	—	66,5	10,9	—	—	1590,7	—	—	—	511,3	—
„ . . . 1905	37,0	380,8	10,1	10,5	—	—	20,0	7,5	20,7	33,0	15,5	—	965,6	69,4	31,6	39,0	361,5	372,3
August . . 1904	29,2	293,1	—	24,3	—	—	—	—	62,5	22,9	—	—	1381,8	—	—	—	385,0	—
„ . . 1905	50,0	437,2	—	8,8	—	—	—	6,8	57,0	11,2	40,9	—	1187,1	52,2	—	31,3	483,3	456,2
September 1904	37,7	321,3	—	11,8	—	—	—	—	48,1	25,7	—	—	1193,6	15,0	—	—	304,2	—
„ 1905	65,9	441,7	—	10,0	—	—	—	20,1	96,4	10,0	—	—	963,6	77,1	10,0	—	161,2	273,2
Oktober . 1904	47,3	350,7	12,1	12,0	—	—	—	15,6	53,9	24,7	—	—	1229,5	—	—	—	237,7	—
„ . 1905	69,9	483,4	—	10,0	—	—	—	18,1	102,4	11,2	—	—	1160,9	—	—	—	247,7	427,5
November 1904	31,6	312,6	—	12,2	—	—	—	—	63,5	—	—	—	923,0	—	—	—	231,5	—
„ 1905	55,3	464,5	—	10,0	5,0	—	—	55,9	50,5	31,5	—	—	878,4	11,8	—	—	297,1	577,0
Dezember . 1904	54,4	297,5	—	12,1	—	—	—	16,5	77,9	30,0	—	—	838,5	—	—	—	338,5	—
„ . 1905	74,9	441,6	—	10,9	—	—	—	21,1	114,4	40,0	—	—	829,4	—	—	—	310,0	398,8
Januar . 1905	23,2	252,5	—	11,9	—	—	—	—	88,0	11,3	—	—	943,1	—	—	—	271,8	—
„ . 1906	35,1	380,7	—	11,3	—	—	—	24,6	22,5	—	—	—	852,6	—	—	34,6	104,5	380,5
Februar . 1905	24,1	291,2	—	17,1	—	—	—	6,6	108,1	77,4	—	—	1003,4	—	—	—	340,6	—
„ . 1906	36 1	427,0	—	15,0	—	—	—	43,1	70,9	100,0	—	—	852,7	—	—	—	318,9	149,6
März . . 1905	46,6	436,6	10,0	23,2	—	—	—	45,2	75,8	144,1	—	—	1896,6	—	—	—	437,8	—
„ . . 1906	44,1	571,5	—	11,3	—	—	—	21,8	113,1	201,3	—	—	1111,9	10,0	—	—	511,4	446,9
zusammen 1904/5	417,2	3634,0	22,1	172,8	10,0	—	—	83,9	757,8	827,3	—	—	14587,8	15,0	—	—	4365,4	—
„ 1905/6	629,0	5136,1	10,1	121,6	5,0	—	20,0	253,6	893,4	686,7	67,2	20,0	11572,3	308,7	41,6	104,9	3993,9	4355,3

Einfuhr von Dänemark in Tonnen.

April . . 1904	330,5	124,4	21,3	—	—	—	—	—	—	30,8	—	—	—	—	—	—	8,6	—
„ . . 1905	319,1	193,7	42,2	—	11,3	—	—	—	—	20,9	—	—	13,4	—	—	—	—	—
Mai . . . 1904	279,0	137,2	41,1	—	12,5	—	—	—	—	34,0	—	—	—	—	—	—	—	—
„ . . . 1905	430,1	248,6	22,5	—	10,9	—	—	—	—	10,5	—	—	—	—	—	—	5,0	—
Juni . . . 1904	126,6	109,6	51,9	—	—	7,5	—	—	—	31,3	—	—	—	—	—	—	—	—
„ . . . 1905	198,1	252,6	—	—	10,0	11,5	—	—	—	10,2	—	7,0	—	—	—	—	—	—
Juli . . . 1904	87,6	112,2	57,6	—	10,2	88,9	—	—	—	10,3	—	—	—	—	—	—	23,5	—
„ . . . 1905	179,3	241,4	11,8	—	16,5	35,0	—	—	—	32,5	—	23,4	—	—	—	—	20,0	—
August . . 1904	87,5	137,3	21,8	—	—	—	—	—	—	10,5	—	—	—	—	—	—	5,2	—
„ . . 1905	154,9	275,9	32,0	—	36,5	20,0	—	—	—	22,5	—	10,4	—	—	—	—	15,0	—
September 1904	199,5	155,5	20,5	—	—	10,0	—	—	—	20,8	—	—	—	—	—	—	6,8	—
„ 1905	135,3	572,1	11,4	—	—	—	—	—	—	35,7	—	—	10,1	—	—	—	11,0	—
Oktober . 1904	301,3	200,1	42,5	—	—	20,0	—	—	—	20,3	—	—	—	—	—	—	5,0	—
„ . 1905	361,2	353,3	47,5	—	5,1	—	—	—	—	—	—	11,2	—	—	—	—	35,7	—
November 1904	192,2	131,2	61,2	—	10,0	10,0	—	—	—	20,8	—	—	—	—	—	—	17,0	—
„ 1905	267,5	260,5	22,1	—	45,6	—	—	—	—	51,2	—	—	—	—	—	—	37,3	—
Dezember . 1904	116,4	138,5	—	—	—	11,4	—	—	—	21,0	—	—	10,9	—	—	—	49,2	—
„ . 1905	324,2	255,7	21,8	—	25,7	—	—	—	—	10,4	—	—	22,5	—	—	—	178,6	—
Januar . 1905	120,8	155,7	—	—	—	—	—	—	—	31,0	—	—	—	—	—	—	30,0	—
„ . 1906	176,7	267,6	33,7	—	10,0	—	—	—	—	2—	—	10,7	—	—	—	—	—	—
Februar . 1905	104,5	170,7	31,0	—	12,5	—	—	—	—	80,7	—	—	—	—	—	—	25,2	—
„ . 1906	156,7	288,0	10,0	—	46,2	—	—	—	—	65,5	—	—	10,0	—	—	—	39,5	—
März . . 1905	230,3	217,2	84,6	—	—	—	—	—	—	01,6	—	—	—	—	—	—	13,3	—
„ . . 1906	197,0	260,6	11,6	—	22,8	—	—	—	—	75,0	—	—	—	—	—	—	5,0	—
zusammen 1904/5	2176,2	1789,6	433,5	—	45,2	147,8	—	—	—	513,1	—	—	10,9	—	—	—	183,8	—
„ 1905/6	2900,1	3470,0	266,6	—	240,6	66,5	—	—	—	334,4	—	62,7	56,0	—	—	—	347,1	—

Ausfuhr nach Dänemark in Tonnen.

Monate	Eisen- und Stahldraht	Eisen- und Stahlwaren	Erde, Kies, Lehm ꝛc.	Frische Fische (einschl. Heringe)	Flachs, Hanf, Heede,	Fleisch, Speck	Garne und Twiste	Weizen	Roggen	Hafer	Hülsenfrüchte, Hirse, Buchweizen	Malz	Lein- und Ölsamen	Sämereien aller Art	Glas und Glaswaren	Häute, Felle, Leder	Rundholz	Nutzholz	Brennholz
April . . 1904	—	45,6	20,3	—	—	—	—	—	—	—	5,1	—	73,8	5,0	57,8	—	—	69,5	—
„ . . 1905	—	256,1	35,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51,0	—	97,7	88,1	—
Mai . . . 1904	—	81,8	35,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57,3	—	—	23,6	—
„ . . . 1905	26,9	213,1	30,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33,3	—	116,4	57,2	—
Juni . . . 1904	37,4	67,2	10,0	—	—	—	15,0	—	—	10,2	—	10,0	—	—	59,9	—	—	140,9	—
„ . . . 1905	—	224,7	10,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85,9	—	—	145,6	—
Juli . . . 1904	—	28,5	25,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65,0	—	—	45,0	—
„ . . . 1905	—	120,4	15,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91,4	—	—	75,7	—
August . . 1904	—	23,8	10,1	—	—	—	5,0	—	—	—	—	—	—	—	31,8	—	—	34,3	—
„ . . 1905	—	60,2	50,2	—	—	—	5,0	—	90,9	—	—	—	—	—	69,5	—	—	32,8	—
September 1904	—	18,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,0	32,7	—	16,1	11,3	—
„ 1905	81,6	210,2	21,6	—	—	—	—	—	50,5	—	—	—	—	—	58,9	—	—	77,1	—
Oktober . 1904	17,9	20,8	50,3	—	—	—	7,6	100,1	75,8	—	—	—	—	41,2	54,3	—	—	46,9	—
„ . 1905	—	58,3	15,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35,3	—	—	5,0	55,5
November 1904	—	20,0	30,6	—	—	—	—	—	75,7	—	—	10,0	—	—	27,2	—	—	12,5	—
„ 1905	—	105,8	25,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23,8	39,5	—	—	—	59,5
Dezember . 1904	21,4	41,8	29,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37,5	21,8	—	—	66,6	157,5
„ . 1905	23,5	20,0	40,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,5	—	38,0	—	—	36,8	—
Januar . 1905	—	91,9	16,3	30,9	—	—	16,0	—	—	—	—	—	—	52,5	31,4	—	202,5	52,0	—
„ . 1906	10,4	199,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84,2	45,5	—	79,0	79,0	—
Februar . 1905	—	274,9	30,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,4	20,7	—	217,2	33,6	—
„ . 1906	68,3	263,2	10,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38,7	20,0	—	62,4	79,4	46,5
März . . 1905	—	166,2	55,4	—	10,0	—	10,0	—	—	—	—	—	—	162,2	87,4	—	—	44,8	—
„ . . 1906	30,4	203,9	40,0	—	—	—	—	—	—	—	—	10,1	—	215,0	31,8	—	172,0	5,0	—
zusammen 1904/5	76,7	880,7	312,5	30,9	10,0	—	53,6	100,1	151,5	10,2	5,1	20,0	73,8	333,8	547,3	—	435,8	581,0	157,5
„ 1905/6	241,1	1935,8	292,9	—	—	—	5,0	—	141,4	—	—	10,1	20,5	361,7	600,1	—	527,5	681,7	161,5

Einfuhr von Dänemark in Tonnen.

April . . 1904	—	—	—	15,0	—	196,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ . . 1905	—	—	—	71,9	—	256,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mai . . . 1904	—	—	—	55,6	—	192,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ . . . 1905	—	—	—	274,3	—	231,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juni . . . 1904	—	—	—	—	—	161,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ . . . 1905	—	—	—	10,0	—	204,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juli . . . 1904	—	15,8	—	—	—	179,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ . . . 1905	—	—	—	15,1	—	189,4	—	—	—	—	—	6,0	—	—	—	—	—	—	—
August . . 1904	—	—	—	7,2	—	191,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ . . 1905	—	—	—	—	—	278,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
September 1904	—	—	—,0	79,3	—	149,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ 1905	—	—	10	34,2	—	235,4	—	—	—	—	—	—	12,5	—	—	7,0	—	40,0	—
Oktober . 1904	—	—	—	137,7	—	203,8	22,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ . 1905	—	6,0	—	144,7	—	382,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
November 1904	—	10,0	—	36,0	—	154,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ 1905	—	—	—	10,0	—	476,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39,3	—	—	—
Dezember . 1904	—	—	—	254,4	—	183,5	—	—	—	—	—	—	—	10,0	—	44,2	—	—	—
„ . 1905	—	—	—	826,4	—	490,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,0	—	20,8	—
Januar . 1905	—	—	—	412,1	—	343,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ . 1906	—	—	—	670,2	—	656,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Februar . 1905	—	—	—	577,6	—	226,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35,7	—
„ . 1906	—	—	—	305,8	—	747,1	—	—	—	40,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
März . . 1905	—	21,5	—	179,3	—	299,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36,2	—
„ . . 1906	—	—	—	84,0	—	231,5	—	—	—	—	—	—	—	5,1	—	—	—	—	—
zusammen 1904/5	—	47,3	—	1754,2	—	2481,5	22,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69,9	—
„ 1905/6	—	6,0	1,00	2446,6	—	4377,9	—	—	—	40,2	—	6,0	12,5	15,1	—	44,2	—	—	—
														—	—	55,3	—	202,6	—

Ausfuhr nach Dänemark in Tonnen.

Monate	Außereurop. Holz	Hopfen	Jute	Kalk	Kartoffeln	Knochen	Lumpen	Mehl und Mühlenfabrikate	Kleie	Preißelbeeren	Obst, Pflanzen, Gemüse	Weißkohl	Öl, Fett	Ölkuchen	Papier, Pappe	Petroleum, Mineralöle	Reis, Reisfleie	Tonröhren, Drainröhren	Rübensirup	Salpetersäure
April . . 1904	—	—	—	—	10,1	—	—	—	—	—	—	—	—	45,0	—	25,6	30,2	15,7	—	10,2
„ . . 1905	—	5,0	—	—	—	—	—	10,0	—	—	40,2	—	—	10,0	21,1	21,5	10,1	5,0	—	51,7
Mai . . . 1904	—	5,4	5,2	—	61,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,6	15,4	30,1	12,9	—	35,6
„ . . . 1905	—	—	—	—	27,5	—	—	30,0	—	—	29,5	—	—	—	39,4	31,1	10,1	—	—	50,4
Juni . . . 1904	—	—	—	—	162,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40,3	—	24,6	—	35,0
„ . . . 1905	—	—	—	—	135,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59,2	61,6	—	—	—	10,6
Juli . . . 1904	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,0	—	81,1	40,2	31,2	—	14,0
„ . . . 1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42,1	86,0	20,1	60,6	—	28,4
August . . 1904	—	6,1	—	—	—	—	—	5,0	—	—	30,8	—	—	—	16,6	165,3	20,1	28,0	—	24,5
„ . . 1905	—	—	—	—	—	—	—	5,0	—	—	43,7	—	—	—	56,6	115,5	10,1	30,3	—	49,0
September 1904	—	23,9	—	—	—	—	—	—	—	—	53,7	—	5,0	50,0	5,8	50,7	10,1	24,2	—	10,8
„ 1905	—	5,7	—	—	—	—	—	20,0	10,8	—	377,9	—	15,3	—	30,5	52,3	—	—	—	10,2
Oktober . 1904	—	18,5	—	—	30,3	—	—	—	—	—	21,2	—	—	80,9	—	98,4	30,1	—	10,3	14,0
„ . 1905	—	23,3	—	—	40,0	—	—	—	—	—	139,0	—	—	20,0	21,0	97,7	—	—	—	33,9
November 1904	—	—	—	—	20,0	—	—	—	—	—	5,0	—	—	30,0	—	32,0	10,0	—	—	35,7
„ 1905	—	34,3	—	—	—	—	6,0	—	—	—	15,8	—	—	—	36,1	61,2	—	—	—	44,8
Dezember . 1904	—	5,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,0	—	22,7	20,1	—	—	25,3
„ . 1905	—	20,7	—	—	—	—	—	20,0	—	—	30,3	—	—	10,0	—	40,8	10,1	—	—	43,3
Januar . 1905	—	11,2	—	—	—	—	—	10,0	—	—	15,1	—	—	—	14,0	21,0	30,1	—	—	10,3
„ . 1906	10,0	—	—	60,0	—	—	—	—	—	—	50,0	—	10,0	10,0	119,3	21,6	—	—	—	—
Februar . 1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,2	—	—	10,0	26,2	10,2	—	—	—	21,0
„ . 1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85,0	—	—	—	—	—	—	—	—	22,4
März . . 1905	—	7,2	—	—	21,0	—	—	25,0	—	—	20,8	—	—	20,0	29,5	22,0	—	—	—	40,0
„ . . 1906	—	15,3	—	—	—	—	—	—	—	—	88,9	—	—	—	22,1	50,2	—	—	—	58,2
zusammen 1904/5	—	78,1	5,2	—	305,0	—	—	40,0	—	—	163,8	—	5,0	275,9	102,7	584,7	221,0	136,6	10,3	276,4
„ 1905/6	10,0	104,3	—	60,0	202,5	—	6,0	85,0	10,8	—	900,3	—	25,3	50,0	447,4	639,5	60,5	95,9	—	402,9

Einfuhr von Dänemark in Tonnen.

April . . 1904	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83,2	7,1	—	—	—	—	—	—	—
„ . . 1905	—	—	—	—	—	35,6	10,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mai . . . 1904	—	—	—	—	—	—	10,3	—	—	—	—	—	7,7	—	—	—	—	—	—	—
„ . . . 1905	—	—	—	—	5,0	33,8	30,7	—	—	—	10,0	—	10,5	—	32,3	—	—	—	—	—
Juni . . . 1904	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,9	—	13,0	—	—	—	—	—
„ . . . 1905	—	—	—	—	—	23,0	—	—	—	—	—	—	—	—	10,0	—	—	—	—	—
Juli . . . 1904	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ . . . 1905	—	—	—	—	—	36,0	42,5	—	—	—	—	—	5,2	—	22,5	10,0	—	—	—	—
August . . 1904	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,2	—	10,4	—	—	—	—	—
„ . . 1905	—	—	—	—	—	7,6	10,9	—	—	311,1	—	—	—	—	—	30,5	—	—	—	—
September 1904	—	—	—	—	—	7,5	—	—	—	1073,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ 1905	—	—	—	—	—	26,0	—	—	—	816,7	—	—	—	—	32,0	—	—	—	—	—
Oktober . 1904	—	—	—	—	—	—	—	—	—	116,2	—	238,0	11,7	—	10,4	—	—	—	—	—
„ . 1905	—	—	—	—	—	13,8	25,4	—	—	—	—	—	—	—	10,7	—	—	—	—	—
November 1904	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,0	—	1332,1	15,2	—	—	—	—	—	—	—
„ 1905	—	—	—	—	—	30,0	—	—	—	—	—	261,0	7,9	—	10,0	—	—	—	—	—
Dezember . 1904	—	—	—	—	—	30,5	—	—	—	—	—	1226,6	—	—	11,2	12,5	—	—	—	—
„ . 1905	—	—	—	—	—	39,0	78,3	—	—	—	—	398,8	—	—	10,6	12,5	—	—	—	—
Januar . 1905	—	—	—	—	5,5	—	—	—	—	—	—	599,8	12,7	—	—	—	—	—	—	—
„ . 1906	—	—	—	—	—	11,2	20,1	—	—	—	—	1164,2	6,3	—	10,5	—	—	—	—	—
Februar . 1905	—	—	—	—	—	25,0	—	—	—	—	—	374,0	5,2	—	—	—	—	—	—	—
„ . 1906	—	—	—	—	—	12,5	40,7	—	—	—	—	1060,7	—	—	—	—	—	—	—	—
März . . 1905	—	—	—	—	—	55,5	10,0	—	—	—	15,0	45,4	—	—	—	—	—	—	—	—
„ . . 1906	—	—	—	—	—	36,6	40,4	—	—	—	—	179,7	—	—	—	—	—	—	—	—
zusammen 1904/5	—	—	—	—	5,5	118,5	20,3	—	—	1200,1	15,0	3899,1	86,7	—	45,0	12,5	—	—	—	—
„ 1905/6	—	—	—	—	5,0	305,1	299,2	—	—	1127,8	10,0	3064,4	29,9	—	138,6	53,0	—	—	—	—

Ausfuhr nach Dänemark in Tonnen.

Monate	Salz	Schiefer	Schwefelsäure	Spiritus, Spirituosen, Essig	Steine, bearbeitete	Steine, gebrannte	Steinkohlen, Briketts, Koks	Tabak, roh	Teer, Asphalt	Tonwaren aller Art	Torf, Torfstreu Holzkohlen	Wolle aller Art	Zink	Sammelladungen	Milch (Rahm)	Butter	Sonstige Güter	Summa
April . . 1904	50,6	—	—	—	—	213,2	755,0	—	—	102,3	—	6,0	—	279,1	—	—	106,8	4001,6
„ . . 1905	30,5	—	12,1	—	52,4	100,3	1982,5	—	—	147,3	30,9	6,0	—	325,5	—	—	280,5	5995,0
Mai . . . 1904	20,2	—	—	—	—	268,4	1233,0	—	—	83,9	—	6,0	5,0	291,4	—	—	58,0	4464,1
„ . . . 1905	20,7	—	17,1	—	—	253,4	2015,0	—	22,9	242,2	65,5	—	—	299,5	—	—	210,2	6175,8
Juni . . . 1904	60,2	—	11,4	5,0	—	255,8	1378,6	—	24,3	243,4	—	12,5	—	274,3	—	—	189,7	5332,4
„ . . . 1905	20,3	—	12,0	—	11,6	171,7	2175,1	—	20,8	237,6	20,0	22,8	—	232,1	—	—	219,4	5998,6
Juli . . . 1904	60,4	—	23,3	—	—	145,6	1068,0	—	10,1	153,8	—	80,4	—	276,4	—	—	95,9	4718,9
„ . . . 1905	10,1	—	12,0	—	5,2	153,9	2173,6	—	43,2	159,7	—	55,4	—	281,4	—	—	166,3	5975,3
August . . 1904	30,4	—	—	—	5,3	202,9	1723,0	—	—	151,1	—	—	—	366,4	—	—	90,2	5169,5
„ . . 1905	30,4	—	—	—	32,3	178,0	2377,6	—	40,4	254,1	—	5,3	—	254,3	—	—	203,2	6816,4
September 1904	81,1	—	23,6	—	—	295,6	2981,5	—	—	101,5	—	45,5	—	362,9	—	—	139,0	6305,6
„ 1905	20,1	—	—	—	—	225,1	2024,8	—	10,2	124,3	—	27,6	—	255,1	—	—	150,8	5989,8
Oktober . 1904	30,3	—	11,8	—	—	164,1	2715,5	—	12,3	181,9	—	—	—	372,1	—	—	135,7	6325,8
„ . 1905	61,2	—	11,9	—	—	330,8	2329,3	—	10,1	188,9	—	10,6	—	307,1	—	—	242,9	6568,2
November 1904	31,3	—	11,8	—	—	158,3	2370,5	—	10,0	159,3	—	6,0	—	365,4	—	—	92,3	5088,0
„ 1905	111,2	10,0	—	—	—	255,8	2265,6	—	40,8	167,0	—	5,4	—	284,7	—	—	169,0	6198,3
Dezember . 1904	20,2	—	—	—	—	171,5	2154,0	10,0	—	122,6	—	43,7	—	290,5	—	—	58,3	5015,7
„ . 1905	20,3	20,3	—	—	—	170,4	2012,5	10,3	50,9	193,0	10,0	—	—	191,8	—	—	114,5	5389,6
Januar . 1905	87,6	—	18,3	—	—	129,3	1772,5	—	—	86,9	10,0	—	—	207,8	—	—	26,4	4545,8
„ . 1906	40,4	—	11,3	—	—	199,5	2052,5	—	40,2	118,3	—	—	—	255,0	—	—	207,2	5549,7
Februar . 1905	40,3	—	—	—	15,3	44,2	707,5	—	10,0	100,8	71,5	5,4	5,1	250,6	—	—	45,6	3856,2
„ . 1906	52,5	—	—	—	—	137,2	1599,5	20,4	40,4	136,6	61,6	5,0	—	223,2	—	—	181,3	5166,9
März . . 1905	60,6	—	—	—	205,1	46,5	2408,3	—	15,0	211,8	61,4	19,4	—	362,5	—	—	173,8	7401,8
„ . . 1906	71,2	—	11,3	—	—	308,5	1444,0	—	30,5	215,8	40,3	18,6	-	316,1	—	—	165,6	6608,1
zusammen 1904/5	573,2	—	100,2	5,0	225,7	2095,4	21267,4	10,0	81,7	1699,3	142,9	224,9	10,1	3699,4	—	—	1211,7	62225,4
„ 1905/6	488,9	30,3	87,7	—	101,5	2484,6	24452,0	30,7	350,4	2184,8	228,3	156,7	—	3225,8	—	—	2310,9	72431,7

Einfuhr von Dänemark in Tonnen.

April . . 1904	—	—	—	—	46,2	—	—	—	10,0	—	—	5,1	—	6,1	—	—	35,8	920,3
„ . 1905	—	—	—	—	56,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140,0	231,7	46,0	1448,5
Mai . . . 1904	—	—	—	—	53,3	—	—	—	10,0	—	—	—	—	—	—	—	127,5	961,1
„ . . . 1905	—	—	—	—	104,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	181,3	226,0	81,7	1949,1
Juni . . . 1904	—	—	—	5,0	109,4	—	—	—	10,0	—	—	11,5	—	—	—	—	85,6	743,7
„ . . . 1905	—	—	—	—	93,3	—	—	—	—	—	—	10,7	—	—	186,5	41,0	39,9	1108,2
Juli . . . 1904	—	—	—	—	65,5	—	—	—	15,1	—	—	—	—	—	—	—	52,6	719,2
„ . . . 1905	—	—	—	—	167,7	—	—	—	10,0	—	—	—	—	—	361,0	32,2	27,1	1484,6
August . . 1904	—	—	—	—	78,8	—	—	—	—	—	—	10,5	—	—	—	—	46,3	612,7
„ . . 1905	—	—	—	—	37,4	—	—	—	15 0	—	5,8	—	—	—	328,1	27,9	31,3	1651,2
September 1904	—	—	—	—	49,0	—	—	—	-	—	—	—	—	—	—	—	97,8	1869,9
„ 1905	—	—	—	—	59,1	—	—	—	15,2	—	—	21,0	—	—	298,6	11,8	71,5	2466,6
Oktober . 1904	—	—	—	—	154,4	—	—	—	—	—	—	—	—	20,9	—	—	218,1	1723,3
„ . 1905	—	—	—	—	57,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	643,6	5,8	148,4	2252,1
November 1904	—	—	—	—	86,2	—	—	—	—	—	—	10,7	—	—	—	—	139,3	2236,1
„ 1905	—	—	—	—	82,9	—	—	—	—	—	—	16,3	—	—	471,9	—	25,8	2115,3
Dezember . 1904	—	—	—	—	186,5	—	11,5	—	—	—	—	10,0	—	—	—	—	145,6	2473,9
„ . 1905	—	—	—	—	78,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	583,1	5,0	42,3	3429,2
Januar . 1905	—	—	—	—	101,2	—	—	—	—	—	6,0	11,5	—	—	—	—	71,3	1901,7
„ . 1906	—	—	—	—	143,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	643,8	—	82,8	3942,8
Februar . 1905	—	—	—	—	123,3	—	—	—	20,0	—	—	11,7	—	—	—	—	86,9	1874,4
„ . 1906	—	—	—	—	56,9	—	—	—	10,0	—	—	—	—	—	598,5	15,1	97,6	3637,2
März . . 1905	—	—	—	—	250,3	—	—	—	10,0	—	—	10,9	—	—	—	—	191,9	1841,5
„ . . 1906	—	—	—	—	239,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	657,2	5,4	118,1	2233,9
zusammen 1904/5	—	—	—	5,0	1304,6	—	11,5	—	75,1	—	6,0	81,9	—	27,0	—	—	1298,7	17877,8
„ 1905/6	—	—	—	—	1176,6	—	—	—	50,2	—	5,8	48,0	—	-	5093,6	601,9	812,5	27718,7

Anlage I.

Nachweis

des Anlagekapitals und der Aufwendungen für Erweiterungen in 1905/06.

		ℳ
Im Rechnungsjahre 1. April 1905/06 sind aufgewendet:		
für erhebliche bauliche Ergänzungen (Tit. VI 3 der Betriebsrechnung)		299 368
für Beschaffung ganzer Fahrzeuge (Tit. VII 4 der Betriebsrechnung) soweit Vermehrung		190 440
für Beschaffungen und Ausführungen aus Anleihemitteln zwecks Vermehrung usw. der Betriebsmittel und Erweiterung der baulichen Anlagen (Ergänzungsfonds 1902/03) (4. Teilbetrag)		331 213
für Herstellung des 2. Gleises Rostock—Warnemünde (1. Teilbetrag)		72 357
für Beschaffung von 242 bedeckten Güterwagen und 2 Gepäckwagen		799 152
Weiterer Beitrag zu den Kosten der Umgestaltung der Lübecker Bahnhofsanlagen		164 300
Aus sonstigen Mitteln		30 201
	zusammen	1 887 031
Dazu: Baukosten der in 1905 eröffneten Kleinbahnstrecken:		
Greves mühlen—Klütz	710 567 ℳ	
Schönberg—Dassow	565 432 „	1 275 999
	Summe der Erweiterungen in 1905/06	3 163 030
Dazu: Summe des Anlagekapitales und der Erweiterungen bis Ende 1904/05		128 252 953
	Mithin: Summe des Anlagekapitals Ende 1905/06	131 415 983
Von vorstehender Summe entfallen:		
auf die Normalspurbahnen		131 114 285
auf die Schmalspurbahn Doberan—Heiligendamm		261 698
auf den Kraftwagenbetrieb Dettmannsdorf-Kölzow—Marlow		40 000
	zusammen wie oben	131 415 983

Nachweis

der für

Erwerbung und Erweiterung der Bahnen übernommenen Verpflichtungen, soweit sie bis zum Schlusse des Etatsjahres 1905/06 noch von Bestand waren.

	ℳ	₰	ℳ	₰
I. Zum Zwecke der Erwerbung der Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn, der Wismar-Rostocker, der Güstrow-Plauer, der Gnoien-Teterower Bahn und der Kleinbahn Doberan—Heiligendamm sind hergestellt				
Mecklenburgische 3½ % Landeskonsols von 1890	38 500 000	—		
Verwendet sind bis Ende 1904/05 . . . . . 37 740 200 ℳ				
und in 1905/06: für die Neubaustrecken Greves-mühlen—Klütz und Schönberg—Dassow . . 238 500 „				
Zum Beitrage für die Umgestaltung der Lübecker Bahnhofsanlagen . . . . . 164 000 „				
sodaß bis Ende 1905/06 zur Verwendung kamen			38 142 700	—
und im Depot verblieben	357 300	—		
II. Zum Zwecke der Erwerbung der Parchim-Ludwigsluster, der Mecklenburgischen Südbahn und der Neustrelitz-Warnemünder Bahn, zu Erweiterungsbauten, zur Vermehrung der Betriebsmittel und zum weiteren Ausbau des Bahnnetzes wurden hergestellt:				
Mecklenburgische 3½ % Landeskonsols von 1894	21 500 000	—		
Dieselben sind bis Ende 1898/99 sämtlich zur Verwendung gelangt mit			21 500 000	—
III. Zur Einlösung der zum 1. Juli 1895 gekündigten 4 % Prioritätsanleihe des Deutsch-Nordischen Lloyd sind weitere				
Mecklenburgische 3½ % Landeskonsols von 1894 im Betrage von			6 000 000	—
hergestellt, welche bis Ende 1897/98 verausgabt waren.				
IV. Zum Zwecke der Herstellung der Dampffährenverbindung Warnemünde—Gedser sind				
Mecklenburgische 3½ % Landeskonsols von 1901 im Betrage von			6 000 000	—
hergestellt, welche bis Ende 1904/05 verausgabt waren.				
zu übertragen			71 642 700	—

	ℳ	₰	ℳ	₰
Übertrag			71 642 700	—
V. Zum Zwecke der Vermehrung der Betriebsmittel und zu baulichen Erweiterungen sind hergestellt:				
Mecklenburgische 3½ % Landeskonsols von 1905	6 000 000	—		
Verwendet sind in 1905/06 zur Herstellung des 2. Gleises Rostock—Warnemünde . . . . . 60 000 ℳ				
und für die Neubaustrecken Grevesmühlen—Klütz und Schönberg—Dassow . . . . . 155 500 „				
sodaß bis Ende 1905/06 zur Verwendung kamen			215 500	—
und im Depot verblieben	5 784 500	—		
VI. Landesseitig ist die von der früheren Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn ausgegebene 3½ % Prioritätsanleihe übernommen.				
Dieselbe betrug ursprünglich	2 500 000	—		
Davon sind ausgelost bis Januar 1906	130 500	—		
bleibt Schuldrest			2 369 500	—
VII. Landesseitig ist übernommen die von der früheren Wismar-Karower Eisenbahn ausgegebene, ursprünglich 4 %, jetzt 3½ % Prioritätsanleihe.				
Dieselbe betrug ursprünglich	1 000 000	—		
Davon sind ausgelost bis 1. Juli 1905	119 000	—		
bleibt Schuldrest			881 000	—
VIII. Es ist ferner landesseitig eingetreten in die Verpflichtung der früheren Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahngesellschaft zur Zahlung einer bis zum Jahre 1936 zu leistenden Annuität von jährlich 960 000 ℳ. Dem am 31. März 1906 verbliebenen Reste dieser Verpflichtung — der letzte Abtrag ist am 15. Dezember 1905 bewirkt — entspricht ein Kapital von			15 453 245	—
IX. Zur Erweiterung der Bahnanlagen, Vermehrung der Betriebsmittel und Dotierung des Betriebsfonds sind in den Jahren 1891 bis 1904 Anleihen beim Landkasten gemacht im Betrage von	4 372 500	—		
Hierauf sind bis Ende 1905/06 zurückgezahlt	759 362	60		
bleibt Schuldrest			3 613 137	40
X. Übernommene Schuld für Verlängerung der Strecke Neubukow—Blengow	41 394	14		
Davon sind bis Ende 1904/05 getilgt	41 394	14		
bleibt Schuldrest			—	—
XI. Rückzahlbare Landeshilfe von Mecklenburg-Strelitz zum Bau der Bahn Neustrelitz—Warnemünde:				
Ursprüngliche Höhe	78 684	—		
Davon sind bis Ende 1905/06 zurückgezahlt	14 000	—		
bleibt Schuldrest			64 684	
Summe der Verpflichtungen bis Ende 1905/06			94 239 766	40

Betriebsrechnung

der

Großherzoglich Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn

(einschließlich Grevesmühlen—Klütz, Schönberg—Dassow, Doberan—Heiligendamm, Neubukow—Blengow, Dölitz—Grammow,

für letztere Strecke jedoch nur hinsichtlich der diesseits zu tragenden Betriebs- und Unterhaltungskosten

und des Fährverkehrs).

Titel	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Einnahme	Vor-anschlag ℳ	Wirklichkeit ℳ	₰
			Titel I. Personen- und Gepäckverkehr.			
I	1		Für Beförderung von Personen (ausschließlich Militär auf Militärfahrscheine und Militärfahrkarten)	5 882 500	6 175 392	65
	2		Für Beförderung von Militär auf Militärfahrscheine und Militärfahrkarten	135 290	141 038	11
	3		Für Beförderung von Gepäck, einschließlich des ohne Lösung von Fahrkarten aufgegebenen	132 150	142 527	61
	4		Für Beförderung von Hunden auf Hundekarten, Beförderungs- und Gepäckscheine	7 820	8 424	30
	5		Für bestellte Sonderzüge nach besonderem Tarif	25 000	22 869	70
	6		Für Nebenerträge	15 020	34 524	91
			Summe Titel I	6 197 780	6 524 777	28
			Titel II. Güterverkehr.			
II	1		Für Beförderung von Eil- und Expreßgut einschließlich Fahrzeuge aller Art	486 650	529 739	09
	2		Für Beförderung von Frachtgut	6 056 500	6 736 302	95
	3		Für Beförderung von Postgut	13 715	15 335	81
	4		Für Beförderung von Militärgut auf Militärfahrscheine oder Frachtbriefe einschließlich Pferde und Fahrzeuge	42 140	59 684	73
	5		Für Beförderung von Vieh einschließlich Pferde, auch Luxuspferde, ausgenommen Hunde auf Hundekarten, Beförderungs- oder Gepäckscheine (I 4)	329 070	400 083	85
	6		Für Beförderung von Leichen	7 052	8 874	42
	7		Für Beförderung von frachtpflichtigem Dienstgut	600	4 283	80
	8		Für Nebenerträge	165 515	193 732	25
			Summe Titel II	7 101 242	7 948 036	90

Titel	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Einnahme	Vor-anschlag ℳ	Wirklichkeit ℳ	₰
III			**Titel III. Überlassung von Bahnanlagen und Leistungen zu Gunsten Dritter.**			
	1		Vergütung für verpachtete Bahnstrecken	—	—	—
	2	1	Vergütung fremder Eisenbahnverwaltungen oder Besitzer von Anschlußgleisen usw. für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken und sonstigen Anlagen	141 000	163 890	22
		2	Vergütung für Wahrnehmung des Betriebsdienstes für andere Verwaltungen bezw. in gemeinschaftlichen Verkehren	22 000	8 367	05
	3		Vergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahnverbänden und Abrechnungsstellen	2 000	4 450	77
	4		Vergütung für die in den Werkstätten ausgeführten Arbeiten	12 800	15 644	14
	5		Andere Vergütungen der Postverwaltung:			
		1	für Benutzung von Wagenabteilungen zum Postdienst, Beförderung von Eisenbahn-Postwagen und Gestellung von Beiwagen	12 815	16 082	06
		2	für das Unterstellen, Reinigen, Beleuchten, Schmieren, Rangieren usw. der Eisenbahn-Postwagen	20 700	23 452	63
		3	für Benutzung und Begleitung von Bahnmeisterwagen usw. für Telegraphenzwecke	180	163	87
	6		Andere Vergütungen der Neubau-Verwaltungen oder sonstiger Zweige der Verkehrsanstalten	—	—	—
	7		Sonstige Vergütungen	5 851	5 891	58
			Summe Titel III	217 346	237 942	32
IV			**Titel IV. Überlassung von Betriebsmitteln.**			
	1		Miete und Leihgeld für Lokomotiven	—	—	—
	2	1	Miete für Wagen	271 600	340 719	81
		2	Leihgeld für Wagen	—	—	—
			Summe Titel IV	271 600	340 719	81
V			**Titel V. Erträge aus Veräußerungen.**			
	1		Aus dem Verkaufe und der Abgabe von Materialien und Materialienabfällen, sowie von sonstigen Gegenständen	85 000	115 759	23
	2		Aus der Abgabe von Wasser, elektrischem Strom, Gas und dergleichen	22 270	30 863	20
			Summe Titel V	107 270	146 622	43
VI			**Titel VI. Verschiedene Einnahmen.**			
	1		Telegraphengebühren	5 015	5 304	36
	2		Pacht- und Mietszinsen, sowie wirtschaftliche Nutzungen aus Gebäuden und Grundstücken:			
		1	Bahnwirtschaften (außer für den Fährdienst), auch Wohnungsmiete der Bahnwirte	60 000	61 051	43
		2	Dienst- und Mietswohnungen, auch für Steuer-, Zoll-, Post-, Polizeilokale	47 000	53 046	74
		3	Gräsereien, Pflanzungen, Ackerland, Rekognitionsgebühren	10 700	10 537	32
		4	Lagerplätze	10 800	11 546	30
	3		Einnahmen von Brücken- und Fährgeld, sowie Werft- und Hafengebühren	—	—	—
	4		Pensionskassenbeiträge, soweit nicht Pensionskassen bestehen	—	—	—
	5		Zinsen und Kursgewinne aus Geldbeständen des Betriebes	19 000	29 104	18
	6		Sonstige Einnahmen	5 500	64 830	41
			Summe Titel VI	158 015	235 420	74

Titel	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Einnahme	Voranschlag M	Wirklichkeit M	Wirklichkeit ₰
VII.			**Titel VII. Einnahme aus dem Fährverkehr.**			
	1		Einnahme aus dem Personenverkehr	132 000	151 614	35
	2		Einnahme aus dem Güterverkehr	88 000	117 731	53
	3		Einnahme aus dem Viehverkehr	5 000	14 758	50
	4		Zuschüsse der Postverwaltung	82 500	82 500	—
	5		Sonstige Einnahmen	5 450	19 786	95
			Summe Titel VII	312 950	386 391	33

Übersicht der Betriebs-Einnahmen.

Titel I.	**Personen- und Gepäckverkehr**	6 197 780	6 524 777	28
Titel II.	**Güterverkehr**	7 101 242	7 948 036	90
Titel III.	**Überlassung von Bahnanlagen und Leistungen zu Gunsten Dritter**	217 346	237 942	32
Titel IV.	**Überlassung von Betriebsmitteln**	271 600	340 719	81
Titel V.	**Erträge aus Veräußerungen**	107 270	146 622	43
Titel VI.	**Verschiedene Einnahmen**	158 015	235 420	74
Titel VII.	**Einnahme aus dem Fährverkehr**	312 950	386 391	33
	Summe der Betriebs-Einnahmen	14 366 203	15 819 910	81

Titel	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Ausgabe	Vor-anschlag ℳ	Wirklichkeit ℳ	₰
			Abteilung I. Persönliche Ausgaben.			
I			**Titel I. Besoldungen (Gehälter), Wohnungsgeldzuschüsse und andere persönliche Zulagen der etatsmäßigen Beamten und Bediensteten.**			
	1		Besoldungen (Gehälter):			
		1	Generaldirektor, Abteilungsdirigent, Mitglieder und Hülfsarbeiter der Generaldirektion	62 500	62 500	—
		2	Vorsteher des betriebstechnischen Bureaus, der Maschinen- und Werkstätten-Inspektion	9 700	9 700	—
		3	Vorsteher des bahnbautechnischen Bureaus	4 000	4 000	—
		4	Vorsteher der Bauinspektionen	35 900	35 900	—
		5	Vorsteher des Hauptbureaus, des Verkehrsbureaus, der Hauptkassenverwaltung	15 300	13 125	—
		6	Vorsteher des Bureaus für die Rechnungsrevision, der Materialienverwaltung	8 700	8 700	—
		7	Vorsteher der Telegrapheninspektion	3 600	3 600	—
		8	Baumeister, Maschinenmeister	11 500	11 500	—
		9	Geometer	11 100	11 100	—
		10	Eisenbahn-Sekretäre, auch technische, Hauptkassenkassierer, Hauptbuchhalter, Betriebs- und Verkehrskontrolleure	188 400	183 025	—
		11	Ingenieure	3 600	3 600	—
		12	Stationsvorsteher I. Kl., Güterexpedienten I. Kl.	72 750	71 190	—
		13	Werkmeister (Werkstättenvorsteher)	8 100	7 950	—
		14	Betriebssekretäre, auch technische, Hülfsgeometer, Maschinenkontrolleure	153 750	147 496	25
		15	Stationsvorsteher II. Kl.	68 960	65 755	—
		16	Güterexpedienten II. Kl., Expeditionskassierer	44 700	45 015	—
		17	Telegraphenverwalter	4 500	4 500	—
		18	Werkführer (Werkmeisterassistenten)	7 800	7 650	—
		19	Bahnmeister	104 230	103 082	50
		20	Stations-, Expeditions-, Bureauassistenten (auch diätarische), Zeichner	212 550	203 800	—
		21	Hülfsbahnmeister	10 800	9 315	—
		22	Lokomotivführer	183 100	180 287	50
		23	Zugführer, Bezirks-Telegraphenaufseher, Werkstättenvorarbeiter	141 400	137 717	50
		24	Stationsaufseher	23 535	24 851	25
		25	Hülfs-Lokomotivführer	14 400	14 035	—
		26	Telegraphisten I. Kl., Güterbodenmeister	60 150	58 610	—
		27	Packmeister	7 290	4 767	50
		28	a) Drucker, Materialienaufseher, Gasanstaltsaufseher b) Bureaudiener, Kassendiener, Portiers, Wägemeister, gepr. Lokomotivheizer, Rangiermeister, Wagenrevisoren, Materialienvorarbeiter	11 940 126 470	11 165 123 825	— 33
		29	Stationsgehülfen, Expeditionsgehülfen	22 860	22 200	—
		30	Bureaugehülfen (Kanzlisten)	39 840	40 100	—
		31	Stationswärter	56 580	56 397	50
		32	Streckenvorarbeiter, Telegraphenvorarbeiter	112 185	112 145	55
		33	Schaffner, Bahnsteigschaffner, Lokomotivheizer	171 015	169 399	11
		34	Güterbodenvorarbeiter	17 580	17 210	50
		35	Telegraphisten II. Kl.	12 840	12 290	—
		36	Bremser und Schmierer, Dampfpumpenwärter, Dampfkranwärter, Druckergehülfen	125 550	125 199	16
		37	Weichenwärter und Hülfsweichenwärter	252 866	256 822	67
		38	Bahnwärter, Hülfsbahnwärter	249 140	224 376	46
		39	Reservewärter	57 780	53 250	83
		40	Stationsnachtwächter	6 120	5 026	79
	2		Wohnungsgeldzuschüsse, Gartenlandentschädigung	34 091	29 302	54
	3		Funktions- und andere persönliche Zulagen, Ortszulagen	25 692	25 591	26
			Summe Titel I	2794 864	2717 075	20

Titel	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Ausgabe	Vor-anschlag ℳ	Wirklichkeit ℳ	₰
II			**Titel II. Bezüge und Löhne der nicht etatsmäßigen Beamten und Bediensteten sowie der Arbeiter.**			
	1		Monats- oder Tagegehälter der ohne Anstellung verwendeten Beamten und Bediensteten	109 280	127 428	04
	2		Tage- und Akkordlöhne, ausschließlich derjenigen der Bahnunterhaltungsarbeiter (Titel VI) und Werkstättenarbeiter (Titel VII):			
		1	Für die Hülfskräfte im unteren Dienste	1 300	1 165	14
		2	Für sonstige Arbeiter	636 550	680 818	76
			Summe Titel II	747 130	809 411	94
III			**Titel III. Tagegelder, Reise- und Umzugskosten sowie andere Nebenbezüge.**			
	1		Tagegelder (Diäten), Reise- und Umzugskosten, Entschädigungen und dergleichen für Stellvertretungen u. Abordnungen (Kommandogelder):			
		1	Tagegelder und Reisekosten (auch fixierte), Kommandogelder. . .	61 210	64 841	65
		2	Umzugskosten	20 788	19 362	74
	2		Fahr-, Stunden- und Nachtgelder	289 500	290 147	70
	3		Prämien für Materialersparnisse, für Entdeckung von Rad-, Achs- und Schienenbrüchen und dergleichen	148 620	152 798	11
	4		Verlustentschädigungen für Kassenführer	1 828	1 880	28
	5		Außerordentliche Belohnungen an Beamte	1 600	2 090	—
	6		Insgemein	950	804	80
			Summe Titel III	524 496	531 925	28
IV			**Titel IV. Für Wohlfahrtszwecke.**			
	1		Kosten für den bahnärztlichen Dienst und für sonstige ärztliche Untersuchung und Behandlung von Beamten und Arbeitern, einschließlich der Heilmittel	1 250	895	20
	2		Pensionen und Zuschüsse zu Beamtenpensionskassen, einschließlich der Leistungen auf Grund der Unfall-Fürsorgegesetze	150 000	169 172	71
	3		Zuschüsse der Krankenkassen	20 275	21 254	94
	4		Zahlungen auf Grund des Invaliditäts- und Altersversicherungsgesetzes	17 230	16 762	59
	5		Zuschüsse zu Arbeiterpensions- und Unterstützungskassen, soweit sie nicht unter Pos. 4 zu verrechnen sind	—	—	—
	6		Zahlungen auf Grund der Unfallversicherungsgesetze	28 175	25 370	40
	7		Besondere Verwaltungskosten auf Grund der Unfallversicherungsgesetze, sowie des Invaliditäts- und Altersversicherungsgesetzes	300	147	97
	8	1	Unterstützung an Beamte und deren Hinterbliebenen	23 450	22 655	—
		2	Unterstützung an Arbeiter und deren Hinterbliebenen	8 000	7 956	65
		3	Gnadenbezüge der Hinterbliebenen verstorbener Beamten	5 500	3 136	28
			Summe Titel IV	254 180	267 351	74

Titel	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Ausgabe	Vor-anschlag ℳ	Wirklichkeit ℳ	₰
			Abteilung II. Sachliche Ausgaben.			
V			**Titel V. Unterhaltung und Ergänzung der Ausstattungsgegenstände, sowie Beschaffung der Betriebsmaterialien.**			
	1		Unterhaltung und Ergänzung der Ausstattungsgegenstände:			
		1	Ausstattungsgegenstände (Inventarien)	90 811	100 462	84
		2	Dienstkleidung	148 308	133 738	22
	2		Beschaffung der Betriebsmaterialien:			
		1	Drucksachen, Schreib- und Zeichenmaterialien	90 305	105 569	92
		2	Brenn-, Schmier-, Putz- und sonstige Betriebsmaterialien:			
			a) Brennmaterial zur Lokomotivfeuerung und zur Wasserbeschaffung für die Lokomotiven	978 200	953 075	67
			b) Brennmaterial zu sonstigen Zwecken, sowie Erleuchtungs-, Reinigungs-, Putz- usw. und sonstiges Betriebsmaterial . .	319 241	298 551	65
	3		Bezug von Wasser, Gas und Elektrizität von fremden Werken:			
		1	Wasser	25 710	29 632	55
		2	Gas	109 161	108 642	88
		3	Elektrizität	14 954	18 639	78
			Summe Titel V	1 776 690	1 748 313	51
VI			**Titel VI. Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung der baulichen Anlagen.**			
	1		Löhne der Bahnunterhaltungsarbeiter, Beschaffung der Baumaterialien (ausschließlich Oberbaumaterialien) und sonstige Ausgaben, einschließlich der Kosten kleinerer Ergänzungen:			
		1	Bahnkörper mit Böschungen und Banketten, Seitenwege, Rampen, Gräben, Pflasterungen, Futtermauern, Uferdeckungen, Wegeübergänge im Niveau	42 327	46 507	19
		2	Wege auf Bahnhöfen, Anfahrten, Verbindungs- und Ladestraßen, Gärten	24 210	26 431	16
		3	Wege-Unter- und Überführungen, Durchlässe, Brücken, Viadukte, Tunnel im Bahnkörper sowohl als in Nebenanlagen	19 173	16 356	50
		4	Einfriedigungen, Schneeschutzanlagen, Pflanzungen, Schranken, Warnungstafeln, Neigungs- und Krümmungszeiger, Nummern- und Grenzsteine	37 717	42 686	92
		5	Oberbau, einschließlich der Bettung, ausschließlich Oberbaumaterial (cfr. Pos. 2):			
			a) Unterhaltung, Erneuerung, Ergänzung des Oberbaues (Löhne und sonstige Ausgaben, ausschließlich für Bettungsmaterial) .	328 121	309 052	50
			b) Bettungsmaterialien (bis zur Verwendungsstelle)	52 338	57 507	49
		6	Telegraphen- und Fernsprech-Einrichtungen, Schreib- und Sprechwerke, Batterien, Läutewerke, Radtaster mit Zubehör, Blockeinrichtungen	38 612	40 571	67
		7	Abschlußsignale und Vorsignale mit Zubehör	13 030	16 321	03
		8	Weichen- und Signal-Stellwerke (ausschließlich Gebäude) . .			
		9	Gebäude jeder Art (auch der Werkstätten, Gasanstalten usw.) . .	106 970	119 439	17
		10	Laderampen und Bühnen, Sturz- und Ladevorrichtungen, Bahnsteige mit Zubehör, Brunnen, Eiskeller, Aschengruben, die Gruben der Drehscheiben, der Schiebebühnen und der Brückenwagen, die Fundamente der Hebe- und Wasserkräne, der Antriebs- (Werkzeug-) Maschinen, die Wasser- und Gasleitungen und dergleichen . .	35 221	51 318	29
		11	Schneebeseitigung	17 240	21 958	71
		12	Kosten kleinerer baulicher Ergänzungen	19 210	18 262	51
			Summe Titel VI1	734 169	766 413	14

Titel	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Ausgabe	Vor-anschlag ℳ	Wirklichkeit ℳ	₰
VI	2		Beschaffung von Oberbaumaterialien:			
		1	Schienen	122 462	132 886	39
		2	Kleineisenzeug	95 173	91 792	52
		3	Weichen und Weichenbestandteile, einschl. Herz- und Kreuzungsstücke	36 468	19 881	78
		4	Schwellen	329 432	328 321	34
			Summe Titel VI 2	583 535	572 882	03
	3	1 bis 63	Kosten erheblicher baulicher Ergänzungen:	293 750	299 367	88
			Summe Titel VI 3	293 750	299 367	88
			Hierzu „ „ VI 2	583 535	572 882	03
			„ „ „ VI 1	734 169	766 413	14
			Summe Titel VI	1 611 454	1 638 663	05
VII			**Titel VII. Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung der Betriebsmittel und der maschinellen Anlagen.**			
	1		Löhne der Werkstattarbeiter	607 230	615 926	41
	2		Beschaffung der Werkstattmaterialien	347 460	334 469	25
	3		Sonstige Ausgaben	216 240	215 278	78
	4		Beschaffung ganzer Fahrzeuge durch Ankauf:			
		1	Lokomotiven	299 000	294 200	—
		2	Motorwagen	—	—	—
		3	Personenwagen	82 000	79 840	—
		4	Gepäck- und Güterwagen	62 800	59 325	—
			Summe Titel VII	1614 730	1599 039	44
VIII			**Titel VIII. Für Benutzung fremder Bahnanlagen und für Dienstleistungen fremder Beamten.**			
	1		Vergütung für gepachtete Bahnstrecken	—	—	—
	2	1	Vergütung für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken und sonstigen Anlagen, für Dienstleistungen von Beamten anderer Verwaltungen oder der Besitzer von Anschlußgleisen	245 700	260 636	38
		2	Vergütung für Wahrnehmung des Betriebsdienstes auf der eigenen Strecke oder in gemeinschaftlichen Verkehren durch andere Verwaltungen	4 450	5 633	87
	3		Vergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahnverbänden und Abrechnungsstellen	6 580	6 859	66
	4		Sonstige Vergütungen	1 500	1 439	07
			Summe Titel VIII	258 230	274 568	98
IX			**Titel IX. Benutzung fremder Betriebsmittel.**			
	1		Miete und Leihgeld für Lokomotiven	—	—	—
	2	1	Miete für Wagen	372 100	554 777	70
		2	Leihgeld für Wagen	11 250	11 250	—
			Summe Titel IX	383 350	566 027	70

Titel	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Ausgabe	Vor-anschlag M	Wirklichkeit M	₰
X.			**Titel X. Verschiedene sachliche Ausgaben.**			
	1		Steuern, Kommunalabgaben und öffentliche Lasten	12 595	12 544	37
	2		Entschädigungen auf Grund des Haftpflichtgesetzes	25 000	26 758	34
	3		Ersatzleistungen	13 630	14 070	77
	4		Entschädigungen für Benutzung fremder Grundstücke, Miete für Dienstgebäude und Dienstwohnungen	7 580	7 515	75
	5	1	Porto, Gebührenbeträge und sonstige Frachtgebühren für dienstliche Sendungen, Telegramm- und Fernsprechgebühren, Gerichtskosten, Stempel, Kosten für Bekanntmachungen	12 200	13 141	70
		2	Feuer- und andere Versicherungsbeiträge	7 200	6 917	99
		3	Kosten des Geldverkehrs mit Banken	2 500	2 763	43
	6		Sonstige und unvorhergesehene sachliche Ausgaben:			
		1	Kosten des Rangierens mit Pferden	—	—	—
		2	Reinigen der Dienstlokale, Anfahrten usw., Vertilgung von Ungeziefer, Halten von Wächterhunden, Schornsteinreinigen	34 010	30 464	75
		3	Kosten d. Konferenzen, Generalversammlungen, Beiträge zu den Kosten des Vereins deutsch. Eisenbahnverwaltungen, auch Repräsentationskosten	1 500	1 792	47
		4	Kosten der Staatsaufsicht	5 390	5 390	—
		5	Ausschmückung der Bahnhöfe usw. bei festlichen Gelegenheiten	2 500	455	89
		6	Etwaige nicht ersetzte Kosten der zollamtlichen Abfertigung, Rollgelder 2c.	50	18	40
		7	Sonstige und unvorhergesehene sachliche Ausgaben	3 000	8 730	56
			Summe Titel X	127 155	130 564	42
			Abteilung III.			
XI.			**Titel XI. Kosten des Fährdienstes.**			
	1		Besoldung der etatsmäßigen Fährbeamten:			
	1	1	Kapitäne	6 600	6 600	—
		2	a. Erste Steuerleute	4 950	525	—
			b. Zweite Steuerleute		1 800	—
	2	3	a. Erste Maschinisten	10 050	5 275	—
			b. Zweite Maschinisten		4 500	—
			c. Matrosen für Bootsmannsdienste		1 050	—
	2		Löhne der etatsmäßigen Matrosen und Heizer	21 180	23 357	79
	3		Sonstige persönliche Kosten der Fährbeamten (Funktionszulagen, Tagegelder und Reisekosten, Entschädigungen für Sonderfahrten und auswärtige Beschäftigung, Ersparnisprämien des gesamten Personals)	5 150	8 590	47
	4		Vertretung und Hülfe im Matrosen- und Heizerdienste, Arbeiterlöhne für Anlegen und Abfahren der Fährschiffe, Ein- und Ausbooten der Passagiere usw. Entschädigung für Sonderfahrten und auswärtige Beschäftigung der Matrosen und Heizer	9 600	19 199	20
	5		Dienstkleidung	2 300	2 268	45
	6		Beiträge zu Pensionskassen, Krankenkassen, Invaliditätsversicherung der Seeleute, Unfallversicherung, Unterstützungen, Belohnungen	750	2 070	97
	7		Abgaben aller Art, als Hafengeld, Lotsengeld, Zollabgaben, Wassergeld, An- und Abmusterung usw.	3 550	5 240	96
	8		Versicherungsprämien	30 625	32 945	—
	9		Bureaumaterialien, Annonzen, Telegramme, Billets, Formulare, Speditionskosten	7 500	9 612	07
	10		Schiffsinventarien	5 400	5 154	83
	11		Unterhaltung des Schiffskörpers, der maschinellen Einrichtungen, der Takelage, Reinigen der Kessel	52 000	78 403	35
	12		Unterhaltung der elektrischen Beleuchtungsanlagen nebst Zubehör	2 000	8 650	12
	13		Heizungs- und Feuerungsmaterial, auch Einbringen der Kohlen in die Bunker	138 000	149 886	09
	14		Schmiermaterialien	6 700	9 405	37
	15		Erleuchtungs-, Verpackungs- und Reinigungsmaterialien	7 000	6 854	74
	16		Ersatzleistungen für beschädigte Personen, Güter und Anlagen usw.	100	—	—
	17		Insgemein (Kosten der Hafenbesegelung, Miete für Eisbrecher und dergl.)	2 000	754	71
			Summe Titel XI	315 455	382 144	12

Titel	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Ausgabe	Vor-anschlag ℳ	Wirklichkeit ℳ	₰
			Übersicht der Betriebs-Ausgaben.			
			Abteilung I. Persönliche Ausgaben.			
Titel	I.		Besoldungen und sonstige Bezüge der etatsmäßigen Beamten	2 794 864	2 717 075	20
Titel	II.		Monats- oder Tagegehälter und Löhne	747 130	809 411	94
Titel	III.		Tagegelder, Reise- und Umzugskosten, sonstige Nebenbezüge	524 496	531 925	28
Titel	IV.		Wohlfahrtszwecke	254 180	267 351	74
			Abteilung II. Sachliche Ausgaben.			
Titel	V.		Ausstattungsgegenstände und Betriebsmaterialien	1 776 690	1 748 313	51
Titel	VI.		Bauliche Anlagen	1 611 454	1 638 663	05
Titel	VII.		Betriebsmittel und maschinelle Anlagen	1 614 730	1 599 039	44
Titel	VIII.		Benutzung fremder Bahnanlagen usw.	258 230	274 568	98
Titel	IX.		Benutzung fremder Betriebsmittel	383 350	566 027	70
Titel	X.		Verschiedene sachliche Ausgaben	127 155	130 564	42
			Abteilung III.			
Titel	XI.		Fährdienst	315 455	382 144	12
			Summe der **Ausgaben**	10 407 734	10 665 085	38
			Abschluß.			
			Summe der Betriebseinnahmen	14 366 203	15 819 910	81
			Summe der Betriebsausgaben	10 407 734	10 665 085	38
			Überschuß	3 958 469	5 154 825	43

Betriebsrechnung

der

öffentlichen Kleinbahnen:

Grevesmühlen—Klütz, Schönberg—Dassow und Doberan—Heiligendamm.

Betriebszeit: Grevesmühlen—Klütz, 6. Juni 1905 bis 31. März 1906,
Schönberg—Dassow, 1. Oktober 1905 bis 31. März 1906,
Doberan—Heiligendamm, 20. Mai bis 4. Oktober 1905.

Titel	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Einnahme	Grevesmühlen-Klütz ℳ	Schönberg-Dassow ℳ	Doberan-Heiligendamm ℳ
I			**Titel I. Personen- und Gepäckverkehr.**			
	1		Für Beförderung von Personen (ausschließlich Militär auf Militärfahrscheine und Militärfahrkarten)	18262,—	5167,—	22503,05
	2		Für Beförderung von Militär auf Militärfahrscheine und Militärfahrkarten	126,—	28,—	—
	3		Für Beförderung von Gepäck, einschließlich des ohne Lösung von Fahrkarten aufgegebenen	277,—	45,—	908,60
	4		Für Beförderung von Hunden auf Hundekarten, Beförderungs- und Gepäckscheine	16,—	1,—	—
	5		Für bestellte Sonderzüge nach besonderem Tarif	—	—	25,—
	6		Für Nebenerträge	—	2,—	—
			Summe Titel I	18681,—	5243,—	23436,65
II			**Titel II. Güterverkehr.**			
	1		Für Beförderung von Eil- und Expreßgut einschließlich Fahrzeuge	1246,—	614,—	—
	2		Für Beförderung von Frachtgut aller Art	13784,—	3743,—	609,10
	3		Für Beförderung von Postgut	111,—	52,—	44,25
	4		Für Beförderung von Militärgut auf Militärfahrscheine oder Frachtbriefe einschließlich Pferde und Fahrzeuge	—	—	—
	5		Für Beförderung von Vieh einschließlich Pferde, auch Luxuspferde, ausgenommen Hunde auf Hundekarten, Beförderungs- oder Gepäckscheine (I 4)	1047,—	501,—	—
	6		Für Beförderung von Leichen	—	—	—
	7		Für Beförderung von frachtpflichtigem Dienstgut	—	—	—
	8		Für Nebenerträge	142,—	48,—	—
			Summe Titel II	16330,—	4958,—	653,35

Titel	Pos.	Unter-Pos	Betriebs-Einnahme	Greves-mühlen-Klütz ℳ	Schön-berg-Dassow ℳ	Doberan-Heiligen-damm ℳ
III			**Titel III. Überlassung von Bahnanlagen und Leistungen zu Gunsten Dritter.**			
	1		Vergütung für verpachtete Bahnstrecken	—	—	—
	2	1	Vergütung fremder Eisenbahnverwaltungen oder Besitzer von Anschlußgleisen usw. für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken und sonstigen Anlagen	—	—	—
		2	Vergütung für Wahrnehmung des Betriebsdienstes für andere Verwaltungen bezw. in gemeinschaftlichen Verkehren	—	—	—
	3		Vergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahnverbänden und Abrechnungsstellen	—	—	—
	4		Vergütung für die in den Werkstätten ausgeführten Arbeiten . . .	—	—	—
	5		Andere Vergütungen der Postverwaltung:			
		1	für Benutzung von Wagenabteilungen zum Postdienst, Beförderung von Eisenbahn-Postwagen und Gestellung von Beiwagen . .	267,—	82,—	156,55
		2	für das Unterstellen, Reinigen, Beleuchten, Schmieren, Rangieren usw. der Eisenbahn-Postwagen	—	—	—
		3	für Benutzung und Begleitung von Bahnmeisterwagen usw. für Telegraphenzwecke	—	—	—
	6		Andere Vergütungen der Neubau-Verwaltungen oder sonstiger Zweige der Verkehrsanstalten	—	—	—
	7		Sonstige Vergütungen	—	—	—
			Summe Titel III	267,—	82,—	156,55
IV			**Titel IV. Überlassung von Betriebsmitteln.**			
			Summe Titel IV	—	—	—
V			**Titel V. Erträge aus Veräußerungen.**			
	1		Aus dem Verkaufe und der Abgabe von Materialien und Materialienabfällen, sowie von sonstigen Gegenständen	279,—	75,—	—
	2		Aus der Abgabe von Wasser, elektrischem Strom, Gas und dergleichen	—	—	—
			Summe Titel V	279,—	75,—	—
VI			**Titel VI. Verschiedene Einnahmen.**			
	1		Telegraphengebühren	3,—	1,—	—
	2		Pacht- und Mietszinsen, sowie wirtschaftliche Nutzungen aus Gebäuden und Grundstücken:			
		1	Bahnwirtschaften (außer für den Fährdienst), auch Wohnungsmiete der Bahnwirte	—	—	—
		2	Dienst- und Mietswohnungen, auch für Steuer-, Zoll-, Post-, Polizeilokale	124,—	2,—	—
		3	Gräsereien, Pflanzungen, Ackerland, Rekognitionsgebühren . . .	—	—	6,50
		4	Lagerplätze	—	—	—
	3		Einnahmen von Brücken- und Fährgeld, sowie Werft- und Hafengebühren	—	—	—
	4		Pensionskassenbeiträge, soweit nicht Pensionskassen bestehen	—	—	—
	5		Zinsen und Kursgewinne aus Geldbeständen des Betriebes	—	—	—
	6		Sonstige Einnahmen	2,—	—	—
			Summe Titel VI	129,—	3,—	6,50

Titel	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Einnahme	Greves-mühlen-Klütz ℳ	Schön-berg-Dassow ℳ	Doberan-Heiligen-damm ℳ
			Übersicht der Betriebs-Einnahmen.			
			Titel I. Personen- und Gepäckverkehr	18681,—	5243,—	23436,65
			Titel II. Güterverkehr	16330,—	4958,—	653,35
			Titel III. Überlassung von Bahnanlagen und Leistungen zu Gunsten Dritter	267,—	82,—	156,55
			Titel IV. Überlassung von Betriebsmitteln	—	—	—
			Titel V. Erträge aus Veräußerungen	279,—	75,—	—
			Titel VI. Verschiedene Einnahmen	129,—	3,—	6,50
			Summe der **Betriebs-Einnahmen**	35686,—	10361,—	24253,05

Titel	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Ausgabe	Greves-mühlen–Klütz ℳ	Schön-berg–Dassow ℳ	Doberan–Heiligen-damm ℳ
			Abteilung I. Persönliche Ausgaben.			
I			**Titel I. Besoldungen (Gehälter), Wohnungsgeldzuschüsse und andere persönliche Zulagen der etatsmäßigen Beamten und Bediensteten.**			
	1		Besoldungen (Gehälter):			
		1	Generaldirektor, Abteilungsdirigent, Mitglieder und Hülfsarbeiter der Generaldirektion	—	—	—
		2	Vorsteher des betriebstechnischen Bureaus, der Maschinen- und Werkstätten-Inspektion	—	—	—
		3	Vorsteher des bahnbautechnischen Bureaus	—	—	—
		4	Vorsteher der Bauinspektionen	—	—	—
		5	Vorsteher des Hauptbureaus, des Verkehrsbureaus, der Hauptkassen-verwaltung	—	—	—
		6	Vorsteher des Bureaus für die Rechnungsrevision, der Materialien-verwaltung	—	—	—
		7	Vorsteher der Telegrapheninspektion	—	—	—
		8	Baumeister, Maschinenmeister	—	—	—
		9	Geometer	—	—	—
		10	Eisenbahn-Sekretäre, auch technische, Hauptkassenkassierer, Haupt-buchhalter, Betriebs- und Verkehrskontrolleure	—	—	—
		11	Ingenieure	—	—	—
		12	Stationsvorsteher I. Kl., Güterexpedienten I. Kl.	—	—	—
		13	Werkmeister (Werkstättenvorsteher)	—	—	—
		14	Betriebssekretäre, auch technische, Hülfsgeometer, Maschinenkontrolleure	—	—	—
		15	Stationsvorsteher II. Kl.	1475,—	—	—
		16	Güterexpedienten II. Kl., Expeditionskassierer	—	—	—
		17	Telegraphenverwalter	—	—	—
		18	Werkführer (Werkmeisterassistenten)	—	—	—
		19	Bahnmeister	712,29	360,—	—
		20	Stations-, Expeditions-, Bureauassistenten (auch diätarische), Zeichner	—	—	—
		21	Hülfsbahnmeister	—	—	—
		22	Lokomotivführer	—	—	—
		23	Zugführer, Bezirks-Telegraphenaufseher, Werkstättenvorarbeiter	—	—	—
		24	Stationsaufseher	—	520,—	—
		25	Hülfs-Lokomotivführer	—	—	—
		26	Telegraphisten I. Kl., Güterbodenmeister	—	—	—
		27	Packmeister	—	—	—
		28	a) Drucker, Materialienaufseher, Gasanstaltsaufseher	—	—	—
			b) Bureaudiener, Kassendiener, Portiers, Wägemeister, gepr. Lokomotivheizer, Rangiermeister, Wagenrevisoren, Materialienvorarbeiter	—	1020,—	712,26
		29	Stationsgehülfen, Expeditionsgehülfen	—	—	—
		30	Bureaugehülfen (Kanzlisten)	—	—	—
		31	Stationswärter	—	—	—
		32	Streckenvorarbeiter, Telegraphenvorarbeiter	537,50	315,—	—
		33	Schaffner, Bahnsteigschaffner, Lokomotivheizer	835,—	—	285,—
		34	Güterbodenvorarbeiter	—	—	—
		35	Telegraphisten II. Kl.	—	—	—
		36	Bremser und Schmierer, Dampfpumpenwärter, Dampfkranwärter, Druckergehülfen	610,—	—	282,26
		37	Weichenwärter und Hülfsweichenwärter	486,25	315,—	—
		38	Bahnwärter, Hülfsbahnwärter	965,32	265,—	—
		39	Reservewärter	—	—	—
		40	Stationsnachtwächter	—	—	—
	2		Wohnungsgeldzuschüsse, Gartenlandentschädigung	110,76	50,—	—
	3		Funktions- und andere persönliche Zulagen, Ortszulagen	—	—	—
			Summe Titel I	5732,12	2845,—	1279,52

Titel	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Ausgabe	Greves-mühlen-Klütz ℳ	Schön-berg-Dassow ℳ	Doberan-Heiligen-damm ℳ
II			**Titel II. Bezüge und Löhne der nicht etatsmäßigen Beamten und Bediensteten sowie der Arbeiter.**			
	1		Monats- oder Tagegehälter der ohne Anstellung verwendeten Beamten und Bediensteten	1196,—	—	—
	2		Tage- und Akkordlöhne, ausschließlich derjenigen der Bahnunterhaltungs-arbeiter (Titel VI) und Werkstättenarbeiter (Titel VII):			
		1	Für die Hülfskräfte im unteren Dienste	—	—	—
		2	Für sonstige Arbeiter	2430,73	1294,92	2638,60
			Summe Titel II	3626,73	1294,92	2638,60
III			**Titel III. Tagegelder, Reise- und Umzugskosten sowie andere Nebenbezüge.**			
	1		Tagegelder (Diäten), Reise- und Umzugskosten, Entschädigungen und dergleichen für Stellvertretungen u. Abordnungen (Kommandogelder):			
		1	Tagegelder und Reisekosten (auch fixierte), Kommandogelder	222,28	3,75	80,29
		2	Umzugskosten	934,90	439,54	150,—
	2		Fahr-, Stunden- und Nachtgelder	1770,51	662,99	727,50
	3		Prämien für Materialersparnisse, für Entdeckung von Rad-, Achs- und Schienenbrüchen und dergleichen	1027,72	690,76	616,01
	4		Verlustentschädigungen für Kassenführer	12,01	6,52	—
	5		Außerordentliche Belohnungen an Beamte	—	—	—
	6		Insgemein	—	—	—
			Summe Titel III	3967,42	1803,56	1573,80
IV			**Titel IV. Für Wohlfahrtszwecke.**			
	1		Kosten für den bahnärztlichen Dienst und für sonstige ärztliche Unter-suchung und Behandlung von Beamten und Arbeitern, einschließlich der Heilmittel	—	—	—
	2		Pensionen und Zuschüsse zu Beamtenpensionskassen, einschließlich der Leistungen auf Grund der Unfall-Fürsorgegesetze	—	—	—
	3		Zuschüsse der Krankenkassen	—	—	—
	4		Zahlungen auf Grund des Invaliditäts- und Altersversicherungsgesetzes	25,80	12,48	—
	5		Zuschüsse zu Arbeiterpensions- und Unterstützungskassen, soweit sie nicht unter Pos. 4 zu verrechnen sind	—	—	—
	6		Zahlungen auf Grund der Unfallversicherungsgesetze	—	—	—
	7		Besondere Verwaltungskosten auf Grund der Unfallversicherungsgesetze, sowie des Invaliditäts- und Altersversicherungsgesetzes	—	—	—
	8	1	Unterstützung an Beamte und deren Hinterbliebenen	—	50,—	—
		2	Unterstützung an Arbeiter und deren Hinterbliebenen	40,—	—	—
		3	Gnadenbezüge der Hinterbliebenen verstorbener Beamten	—	—	—
			Summe Titel IV	65,80	62,48	—

Titel	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Ausgabe	Greves-mühlen–Klütz ℳ	Schön-berg–Dassow ℳ	Doberan–Heiligen-damm ℳ
			Abteilung II. Sachliche Ausgaben.			
V			**Titel V. Unterhaltung und Ergänzung der Ausstattungsgegenstände, sowie Beschaffung der Betriebsmaterialien.**			
	1		Unterhaltung und Ergänzung der Ausstattungsgegenstände:			
		1	Ausstattungsgegenstände (Inventarien)	105,70	58,13	6,70
		2	Dienstkleidung	549,35	154,25	2,75
	2		Beschaffung der Betriebsmaterialien:			
		1	Drucksachen, Schreib- und Zeichenmaterialien	243,16	145,78	317,40
		2	Brenn-, Schmier-, Putz- und sonstige Betriebsmaterialien:			
			a) Brennmaterial zur Lokomotivfeuerung und zur Wasserbeschaffung für die Lokomotiven	3908,25	1515,91	1398,94
			b) Brennmaterial zu sonstigen Zwecken, sowie Erleuchtungs-, Reinigungs-, Putz- usw. und sonstiges Betriebsmaterial . .	748,74	501,96	178,88
	3		Bezug von Wasser, Gas und Elektrizität von fremden Werken:			
		1	Wasser	—	—	—
		2	Gas	—	—	—
		3	Elektrizität	—	—	—
			Summe Titel V	5555,20	2376,03	1904,67
VI			**Titel VI. Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung der baulichen Anlagen.**			
	1		Löhne der Bahnunterhaltungsarbeiter, Beschaffung der Baumaterialien (ausschließlich Oberbaumaterialien) und sonstige Ausgaben, einschließlich der Kosten kleinerer Ergänzungen:			
		1	Bahnkörper mit Böschungen und Banketten, Seitenwege, Rampen, Gräben, Pflasterungen, Futtermauern, Uferdeckungen, Wegeübergänge im Niveau	469,09	152,46	278,38
		2	Wege auf Bahnhöfen, Anfahrten, Verbindungs- und Ladestraßen, Gärten	49,28	16,94	—
		3	Wege-Unter- und Überführungen, Durchlässe, Brücken, Viadukte, Tunnel im Bahnkörper sowohl als in Nebenanlagen	—	—	1,—
		4	Einfriedigungen, Schneeschutzanlagen, Pflanzungen, Schranken, Warnungstafeln, Neigungs- und Krümmungszeiger, Nummern- und Grenzsteine	18,50	—	59,27
		5	Oberbau, einschließlich der Bettung, ausschließlich Oberbaumaterial (cfr. Pos. 2):			
			a) Unterhaltung, Erneuerung, Ergänzung des Oberbaues (Löhne und sonstige Ausgaben, ausschließlich für Bettungsmaterial) .	5065,36	3418,35	789,66
			b) Bettungsmaterialien (bis zur Verwendungsstelle)	95.30	514,88	271,37
		6	Telegraphen- und Fernsprech-Einrichtungen, Schreib- und Sprechwerke, Batterien, Läutewerke, Radtaster mit Zubehör, Blockeinrichtungen	—	—	45,—
		7	Abschlußsignale und Vorsignale mit Zubehör			
		8	Weichen- und Signal-Stellwerke (ausschließlich Gebäude) . .	—	4.—	—.
		9	Gebäude jeder Art (auch der Werkstätten, Gasanstalten usw.) . .	137,60	8,41	14,20
		10	Laderampen und Bühnen, Sturz- und Ladevorrichtungen, Bahnsteige mit Zubehör, Brunnen, Eiskeller, Aschengruben, die Gruben der Drehscheiben, der Schiebebühnen und der Brückenwagen, die Fundamente der Hebe- und Wasserkräne, der Antriebs- (Werkzeug-) Maschinen, die Wasser- und Gasleitungen und dergleichen . .	303,13	50,86	19,56
		11	Schneebeseitigung	306,68	152,46	—
		12	Kosten kleinerer baulicher Ergänzungen	—	—	—
			Summe Titel VI1	6444,94	4318,36	1478,44

Titel	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Ausgabe	Greves-mühlen-Klütz ℳ	Schön-berg-Dassow ℳ	Doberan-Heiligen-damm ℳ
VI	2		Beschaffung von Oberbaumaterialien:			
		1	Schienen	167,20	—	—
		2	Kleineisenzeug	21,25	6,—	68,92
		3	Weichen und Weichenbestandteile, einschl. Herz- und Kreuzungsstücke	—	—	—,83
		4	Schwellen	—	—	738,18
			Summe Titel VI 2	188,45	6,—	807,93
	3		Kosten erheblicher baulicher Ergänzungen	—	—	—
			Summe Titel VI 3	—	—	—
			Hierzu „ „ VI 2	188,45	6,—	807,93
			„ „ „ VI 1	6444,94	4318,36	1478,44
			Summe Titel VI	6633,39	4324,36	2286,37
VII			**Titel VII. Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung der Betriebsmittel und der maschinellen Anlagen.**			
	1		Löhne der Werkstattarbeiter	—	—	1921,61
	2		Beschaffung der Werkstattmaterialien	—	—	219,83
	3		Sonstige Ausgaben	21,58	—	434,04
	4		Beschaffung ganzer Fahrzeuge durch Ankauf:			
		1	Lokomotiven	—	—	—
		2	Motorwagen	—	—	—
		3	Personenwagen	—	—	—
		4	Gepäck- und Güterwagen	—	—	—
			Summe Titel VII	21,58	—	2575,48
VIII			**Titel VIII. Für Benutzung fremder Bahnanlagen und für Dienstleistungen fremder Beamten.**			
			Summe Titel VIII	—	—	—
IX			**Titel IX. Benutzung fremder Betriebsmittel.**			
			Summe Titel IX	—	—	—
X.			**Titel X. Verschiedene sachliche Ausgaben.**			
	1		Steuern, Kommunalabgaben und öffentliche Lasten	—	—	1,—
	2		Entschädigungen auf Grund des Haftpflichtgesetzes	—	—	—
	3		Ersatzleistungen	—	—	—
	4		Entschädigungen für Benutzung fremder Grundstücke, Miete für Dienstgebäude und Dienstwohnungen	—	—	74,68
	5	1	Porto, Gebührenbeträge und sonstige Frachtgebühren für dienstliche Sendungen, Telegramm- und Fernsprechgebühren, Gerichtskosten, Stempel, Kosten für Bekanntmachungen	—	29,75	—
		2	Feuer- und andere Versicherungsbeiträge	—	—	—
		3	Kosten des Geldverkehrs mit Banken	—	—	—
	6		Sonstige und unvorhergesehene sachliche Ausgaben:			
		1	Kosten des Rangierens mit Pferden	—	—	—
		2	Reinigen der Dienstlokale, Anfahrten usw., Vertilgung von Ungeziefer, Halten von Wächterhunden, Schornsteinreinigen	74,04	40,70	27,09
		3	Kosten d. Konferenzen, Generalversammlungen, Beiträge zu den Kosten des Vereinsdeutsch. Eisenbahnverwaltungen, auch Repräsentationskosten	—	—	—
		4	Kosten der Staatsaufsicht	—	—	—
		5	Ausschmückung der Bahnhöfe usw. bei festlichen Gelegenheiten	—	—	—
		6	Etwaige nicht ersetzte Kosten der zollamtlichen Abfertigung, Rollgelder 2c.	—	—	—
		7	Sonstige und unvorhergesehene sachliche Ausgaben	—	—	—
			Summe Titel X	74,04	70,45	102,77

Titel	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Ausgabe	Greves-mühlen-Klütz ℳ	Schön-berg-Dassow ℳ	Doberan-Heiligen-damm ℳ
			Übersicht der Betriebs-Ausgaben.			
			Abteilung I. Persönliche Ausgaben.			
Titel	I.		Besoldungen und sonstige Bezüge der etatsmäßigen Beamten	5732,12	2845,—	1279,52
Titel	II.		Monats- oder Tagegehälter und Löhne	3626,73	1294,92	2638,60
Titel	III.		Tagegelder, Reise- und Umzugskosten, sonstige Nebenbezüge	3967,42	1803,56	1573,80
Titel	IV.		Wohlfahrtszwecke	65,80	62,48	—
			Abteilung II. Sachliche Ausgaben.			
Titel	V.		Ausstattungsgegenstände und Betriebsmaterialien	5555,20	2376,03	1904,67
Titel	VI.		Bauliche Anlagen	6633,39	4324,36	2286,37
Titel	VII.		Betriebsmittel und maschinelle Anlagen	21,58	—	2575,48
Titel	VIII.		Benutzung fremder Bahnanlagen usw.		—	—
Titel	IX.		Benutzung fremder Betriebsmittel		—	—
Titel	X.		Verschiedene sachliche Ausgaben	74,04	70,45	102,77
			Summe der **Ausgaben**	25676,28	12776,80	12361,21
			Abschluß.			
			Summe der Betriebseinnahmen	35686,—	10361,-	24253,05
			Summe der Betriebsausgaben	25676,28	12776,80	12361,21
			Überschuß	10009,72	—	11891,84
			Fehlbetrag	—	2415,80	—

Rechnung

über den

Kraftwagenbetrieb Dettmannsdorf-Kölzow—Marlow.

Einnahme	Betrag im einzelnen ℳ	₰	Betrag im ganzen ℳ	₰
Aus der Beförderung von Personen	5380	65		
Gepäck	303	—	5683	65
Aus der Beförderung der Post nach Vereinbarung mit der Postverwaltung			2000	—
Mitteldeutsche Gummiwarenfabrik Peter-Frankfurt a. M., Kaufgeld für alte Gummireifen	48	25		
Daimler Motorengesellschaft in Marienfelde, Entschädigung für die vor Ablauf der Gewährfrist erneuerungsbedürftig gewordene Gummibereifung der Kraftwagen	548	37	596	62
Aus der ordentlichen Hauptrechnung, Pos. 13 der Ausgabe, Zuschuß			7075	46
Summe der Einnahmen			15355	73

Ausgabe	Betrag im einzelnen ℳ	₰	Betrag im ganzen ℳ	₰
Besoldung für zwei Kraftwagenführer je 85 ℳ monatlich			2040	—
Pauschalierte Reisekosten derselben je 200 ℳ jährlich			400	—
Vertretungskosten für dieselben			80	08
Schreibgeldentschädigung	6	—		
Krankenkassenbeiträge für April/Mai	3	36		
Invalidenbeiträge für April/Mai	2	70	12	06
Dienstkleidung für Kraftwagenführer			38	—
Unterhaltung der Kraftwagen			8265	89
Betriebsmaterial für dieselben:				
Benzin einschließlich 478,50 ℳ Fracht			2726	92
Äußere und innere Beleuchtung der Wagen, Reinigungs- und Putzmaterial, Schmiermaterial			717	51
Fernsprechgebühren			220	—
Sonstiges:				
Insertionen	20	20		
Tarife	14	—		
Fahrkarten	90	—		
Formulare	21	24		
Unterhaltung der Inventarien im Aufenthaltslokal Dettmannsdorf-Kölzow und Kraftwagenschuppen Marlow	18	42		
Heizung des Kraftwagenschuppens in Marlow	131	17		
Entwässerung des Kraftwagenschuppens in Marlow	117	82		
Beitrag zur Erbauung eines Brunnens in Marlow	400	—		
Umpflasterung der Auffahrtsrampe in Dettmannsdorf-Kölzow	11	50		
Aufstellen eines Schildes zum Halten der Kraftwagen	30	92	855	27
Summe der Ausgaben			15355	73

Stationsweise Zusammenstellung

der

beförderten Personen für 1905/1906.

Nr.	Von	Es sind abgegangen von den Stationen: I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse	IV. Klasse	Militär III. Klasse	Zusammen	Nr.
1	Altenhof	—	116	630	1432	49	2227	1
2	Althof	—	462	2719	581	16	3778	2
3	Alt-Jabel	—	101	1825	4288	106	6320	3
4	Alt-Karstädt	—	62	862	4010	92	5026	4
5	Alt-Schwerin	—	621	1399	3113	39	5172	5
6	Basedow	I/II. 17	647	1461	4565	81	6771	6
7	Below	—	332	4357	4171	98	8958	7
8	Blankenberg	48	4224	18262	19133	1221	42888	8
9	Bobitz	34	1381	3622	10541	307	15885	9
10	Borkow	—	580	4428	3992	112	9112	10
11	Bramow	—	1024	3238	599	19	4880	11
12	Broderstorf	—	289	1626	3130	89	5134	12
13	Brüel	—	1579	10431	10204	470	22684	13
14	Bützow	56	6986	36387	28684	1956	74069	14
15	Crivitz	—	2373	10663	20343	810	34189	15
16	Dabel	—	263	1977	1490	78	3808	16
17	Dambeck	—	252	1315	2913	79	4559	17
18	Damerow	—	148	971	937	30	2086	18
19	Dammerstorf	—	538	695	1625	45	2903	19
20	Dassow	—	808	6054	—	151	7013	20
21	Dettmannsdorf-Kölzow	—	1719	5167	8111	328	15325	21
22	Doberan	I/II. 117	16276	74053	19133	1369	110948	22
23	Dölitz	—	9	127	264	—	400	23
24	Dömitz A	9	1785	10355	15614	338	28101	24
25	Übergang Dömitz A							25
	a) direkter Verkehr	—	126	403	916	197	1642	
	b) Durchgangsverkehr	—	—	—	—	30	30	
26	Domsühl	—	198	2765	6036	171	9170	26
27	Dütschow	—	243	2791	3880	329	7243	27
28	Eldena	—	203	4763	11509	246	16721	28
29	Fincken	—	281	1048	2262	80	3671	29
30	Friedrichsruhe	—	496	3550	6006	172	10224	30
31	Friedrichsthal	—	757	3583	5152	154	9646	31
32	Gadebusch	—	2684	12141	16134	481	31440	32
33	Gallin	—	450	2534	3202	163	6349	33
34	Ganzlin	I/II. 48	1390	9399	6939	460	18236	34
35	Gielow	—	811	10154	6812	160	17937	35

Nr.	Von	Es sind abgegangen von den Stationen:						Nr.
		I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse	IV. Klasse	Militär III. Klasse	Zusammen	
36	Glasewitz	—	273	2670	3387	107	6437	36
37	Gnoien	—	2515	10665	15068	733	28981	37
38	Göhren	—	23	826	2328	34	3211	38
39	Görries	—	15	1245	2735	52	4047	39
40	Goldberg	—	1555	13569	12947	543	28614	40
41	Gostorf	—	34	1565	—	25	1624	41
42	Grabowhöfe	6	381	1499	6925	102	8913	42
43	Grevesmühlen	112	7069	36026	29628	2012	74847	43
44	Grieben	5	281	4379	5306	136	10107	44
45	Groß-Brütz	—	1289	5991	9595	165	17040	45
46	Groß-Bünsdorf	—	21	919	—	3	943	46
47	Groß-Laasch	—	145	1440	3362	114	5061	47
48	Groß-Lüsewitz	—	504	1247	5344	151	7246	48
49	Groß-Schwaß	—	114	6883	1826	162	8985	49
50	Groß-Wüstenfelde	—	338	2219	4073	121	6751	50
51	Güstrow	343	23088	88252	76715	6877	195275	51
52	Hagebök	—	912	2015	3482	116	6525	52
53	Hagenow Land	42	1707	7398	11766	774	21687	53
54	Übergang Hagenow Land							54
	a) direkter Verkehr	292	6219	22885	18615	3388	51399	
	b) Durchgangsverkehr	—	—	15	5	10	30	
55	Heiddorf	—	15	929	1702	19	2665	55
56	Herrnburg	—	112	2536	7583	19	10250	56
57	Hohen-Mistorf	—	115	735	3098	49	3997	57
58	Holdorf	—	279	1782	2479	97	4637	58
59	Holthusen	2	629	5882	19542	374	26429	59
60	Hoppenrade	—	595	2102	2215	90	5002	60
61	Hornstorf	—	547	2793	4298	108	7746	61
62	Jabel	—	338	4458	3448	100	8344	62
63	Jessenitz	—	138	1021	4312	12	5483	63
64	Kargow	4	292	1997	2756	85	5134	64
65	Karow	—	3060	14914	13017	676	31667	65
66	Kartlow	—	693	3620	4973	195	9481	66
67	Kavelstorf	3	385	7177	9102	361	17028	67
68	Kirch-Jesar	—	42	1359	4660	124	6185	68
69	Kleeth	7	821	2558	7898	176	11460	69
70	Kleinen	105	6486	36969	19461	2320	65341	70
71	Klein-Grabow	—	436	897	1767	74	3174	71
72	Klein-Lunow	—	799	2683	5510	163	9155	72
73	Klein-Plasten	—	788	2792	4217	85	7882	73
74	Klockow	24	235	866	2182	79	3386	74
75	Klueß	—	164	2001	1185	32	3382	75
76	Klütz	—	1456	9701	—	305	11462	76
77	Krakow	I/II. 2	1718	8938	7400	565	18623	77
78	Kraase	—	56	227	995	19	1297	78
79	Kratzeburg	74	351	2160	5166	202	7953	79
80	Kröpelin	I/II. 30	4082	23114	15096	923	43245	80
81	Laage	31	1741	9426	18657	777	30632	81
82	Lalendorf	242	4041	10956	16668	882	32789	82
83	Langhagen	37	626	1941	3827	81	6512	83
84	Langsdorf	—	208	483	1246	—	1937	84
85	Levenstorf	—	334	2328	3790	71	6523	85
85	Ludwigslust	392	9160	47318	43491	5172	105533	86
87	Übergang Ludwigslust							87
	a) direkter Verkehr	758	9521	23081	13711	10195	57266	
	b) Durchgangsverkehr	1	20	32	—	1052	1105	

Nr.	Von	Es sind abgegangen von den Stationen: I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse	IV. Klasse	Militär III. Klasse	Zusammen	Nr.
88	Lübeck	375	11698	63030	50675	4408	130186	88
89	Übergang Lübeck							89
	a) direkter Verkehr	550	9646	30613	27885	8412	77106	
	b) Durchgangsverkehr	545	2898	8110	8169	5888	25610	
90	Lüblow	—	11	2780	6349	179	9319	90
91	Lübtheen	—	287	2750	5530	107	8674	91
92	Lübz	—	3327	16293	15229	662	35511	92
93	Lüdersdorf	—	286	7977	10464	96	18823	93
94	Lüssow	5	1027	5378	5882	120	12412	94
95	Lützow	—	1585	3953	8662	220	14420	95
96	Malchin	266	6617	36331	34536	1428	79178	96
97	Malchow	—	2901	14900	11765	679	30245	97
98	Mallin	—	540	1405	2403	57	4405	98
99	Malliß	—	453	4126	6803	151	11533	99
100	Marin	—	475	2133	4637	86	7331	100
101	Mecklenburg	—	909	9596	12480	362	23347	101
102	Übergang Meyenburg							102
	a) direkter Verkehr	I/II. 52	1146	8783	7543	2338	19862	
	b) Durchgangsverkehr	—	—	—		1	1	
103	Mistorf	—	318	5204	7402	260	13184	103
104	Möllenhagen	—	318	1466	5000	91	6875	104
105	Mölln	29	776	2335	6886	105	10131	105
106	Moidentin	—	—	985	—	—	985	106
107	Moor	—	252	2411	—	25	2688	107
108	Neetzka	—	289	1341	4816	96	6542	108
109	Neubrandenburg	127	10327	39707	52809	2618	105588	109
110	Übergang Neubrandenburg							110
	a) direkter Verkehr	91	2374	6411	10237	886	19999	
	b) Durchgangsverkehr	66	1289	4382	10770	2242	18749	
111	Neubukow	—	2957	15526	14183	735	33401	111
112	Neu-Kaliß	I/II. 50	1000	5305	7782	127	14264	112
113	Neukloster	—	2024	13442	15322	656	31444	113
114	Neustadt	I/II. 17	3042	19029	10011	516	32615	114
115	Neustrelitz	1103	4609	10852	10440	3040	30044	115
116	Übergang Neustrelitz							116
	a) direkter Verkehr	2209	17731	27067	14557	18007	79571	
	b) Durchgangsverkehr	3058	10835	8554	59	12	22518	
117	Neu-Wokern	5	238	2907	9514	131	12795	117
118	Nossentin	—	185	3115	2637	85	6022	118
119	Oertzenhof	38	1803	5352	7194	278	14665	119
120	Parchim	—	9275	38674	40083	5117	93149	120
121	Parkentin	—	223	7485	4421	2011	14140	121
122	Passow	—	853	2975	3481	85	7394	122
123	Penzlin	—	1836	14086	15406	400	31728	123
124	Plaaz	I/II. 13	1035	3259	6521	312	11140	124
125	Plate	—	284	5587	20307	368	26546	125
126	Plau	—	2135	17428	12323	661	32547	126
127	Plüschow	16	588	2358	8604	212	11778	127
128	Pölchow	1	562	5088	7808	246	13705	128
129	Poggelow	I/II. 17	467	2682	4301	116	7583	129
130	Priemer-Burg	—	234	693	1017	50	1994	130
131	Prieschendorf	—	27	614	—	3	644	131
132	Rastow	5	212	3168	11058	250	14693	132
133	Reddelich	—	234	3763	1718	121	5836	133
134	Rehna	—	1121	8022	6794	19	15956	134

Nr.	Von	Es sind abgegangen von den Stationen:						Nr.
		I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse	IV. Klasse	Militär III. Klasse	Zusammen	
135	Reppenhagen	—	284	2639	—	50	2973	135
136	Röbel		791	4672	7057	362	12882	136
137	Roggentin	—	396	1653	2539	78	4666	137
138	Rom	—	158	1730	1943	90	3921	138
139	Rostock Zb.	2981	92161	415695	189909	23497	724243	139
140	Rostock FF.	—	—	1416	—	—	1416	140
141	Übergang Rostock FF.							141
	a) direkter Verkehr	9	4329	16669	13649	495	35151	
	b) Durchgangsverkehr	—	1444	6050	2538	569	10601	
142	Ruthenbeck	—	153	635	2599	240	3627	142
143	Sandhagen	—	573	2499	2464	127	5663	143
144	Sanitz	1	1326	5531	10044	311	17213	144
145	Satower Chaussee	—	1638	23701	587	1708	27634	145
146	Scharstorf	3	580	2032	5001	230	7846	146
147	Schmarl	—	237	9850	1206	116	11409	147
148	Schönau-Falkenhagen	1	346	1245	2903	28	4523	148
149	Schönberg	27	4302	36173	20334	1033	61869	149
150	Schrödershof	—	125	759	1486	13	2383	150
151	Schwaan	27	3347	34250	37736	3669	79029	151
152	Schwastorf-Dratow	—	508	1316	2833	50	4707	152
153	Schwerin, Pers.-Bhf.	1972	52700	181152	209014	18077	462915	153
154	Schwinkendorf	—	610	2286	4605	77	7578	154
155	Sponholz	1	553	2401	9710	189	12854	155
156	Spornitz	—	301	5903	6834	388	13426	156
157	Stavenhagen	64	3000	15641	17991	964	37660	157
158	Steinhausen	—	434	3495	4249	111	8289	158
159	Sternberg	—	2336	12625	11820	682	27463	159
160	Übergang Strasburg							160
	a) direkter Verkehr	111	4717	15606	40688	4441	65563	
	b) Durchgangsverkehr	96	2272	7954	15383	12211	37916	
161	Stuer	—	314	1230	2307	82	3933	161
162	Subzin-Liessow	—	295	1817	5724	75	7911	162
163	Sülstorf	1	69	1912	6292	182	8456	163
164	Sülze	—	1537	8309	9503	552	19901	164
165	Sukow	—	171	2267	8840	145	11423	165
166	Techentin	—	1	10	748	—	759	166
167	Teschendorf	1	546	1902	4576	157	7182	167
168	Teschow	—	758	6682	7307	301	15048	168
169	Tessin	—	2700	10273	10973	614	24560	169
170	Teterow	181	5937	29640	39810	1415	76983	170
171	Teterow-See	1	861	6760	9360	47	17029	171
172	Thürkow	—	794	6025	10689	204	17712	172
173	Tribsees	—	879	3642	4895	179	9595	173
174	Übergang Tribsees							174
	a) direkter Verkehr	—	258	1029	—	91	1378	
	b) Durchgangsverkehr	—	4	11	—	104	119	
175	Ventschow	9	1683	3506	6184	220	11602	175
176	Vollrathsruhe	133	914	3687	7866	257	12857	176
177	Waren	555	9587	37161	45567	2394	95264	177
178	Warin	—	1256	8850	10986	397	21489	178
179	Warkstorf	—	454	1042	1411	37	2944	179
180	Warnemünde, Pers.-Bhf.	1209	33895	185138	12776	2498	235516	180
181	Übergang Warnemünde							181
	a) direkter Verkehr	150	1560	2008	—	—	3718	
	b) Durchgangsverkehr	3525	12129	6798	—	—	22452	

Nr.	Von	Es sind abgegangen von den Stationen:						Nr.
		I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse	IV. Klasse	Militär III. Klasse	Zusammen	
182	Warnitz	—	184	7446	13458	112	21200	182
183	Warnow	3	808	3467	7189	326	11793	183
184	Weitendorf	—	153	755	559	28	1495	184
185	Wendisch-Priborn . . .	—	294	4261	1891	91	6537	185
186	Wendisch-Waren	—	79	1348	1838	42	3307	186
187	Wiligrad	382	2249	11823	21934	501	36889	187
188	Wismar	222	18646	84784	81994	8408	194054	188
189	Woosmer	—	24	913	2669	62	3668	189
190	Wüstmark	—	21	2439	13513	56	16029	190
191	Wulkenzin	—	148	2226	2382	57	4813	191
192	Zachun	5	661	3429	12419	239	16753	192
193	Zarchlin	—	90	825	1145	38	2098	193
194	Zieslübbe	—	44	797	2700	10	3551	194
	Summa	23149	549863	2486460	2253380	206435	5519287	
	Davon entfallen auf:							
	Grevesmühlen—Klütz . . .		3796	29137	—	689	33622	
	Schönberg—Dassow . . .		1661	13670	—	245	15576	
	Doberan—Heiligendamm . .		4392	93915			98307	
	Fährenbetrieb Warnemünde-Gedser		I. Schiffsplatz 48549	II. Schiffsplatz 35395			83944	

Stationsweise Zusammenstellung

der

beförderten Eil- und Frachtgüter für 1905/06

(einschließlich der im Durchgangsverkehr beförderten Güter).

Nr.	Von bezw. nach	Es sind **versandt** von den Stationen:				Es sind **angekommen** auf den Stationen:				Im **Versand u. Empfang** sind überhaupt abgefertigt:				Nr.
		Eilgut Tonnen		Frachtgut Tonnen		Eilgut Tonnen		Frachtgut Tonnen		Eilgut Tonnen		Frachtgut Tonnen		
		1/1	1/10	1/1	1/10	1/1	1/10	1/1	1/10	1/1	1/10	1/1	1/10	
1	Altenhof	48	0	1183	6	14	0	2447	0	62	0	3630	6	1
2	Althof	1	5	2792	1	3	1	842	1	4	6	3634	2	2
3	Alt-Jabel	7	2	2576	7	11	4	1604	1	18	6	4180	8	3
4	Alt-Schwerin	32	2	1351	7	3	9	1497	3	36	1	2849	0	4
5	Basedow	236	8	11949	7	15	7	6210	8	252	5	18160	5	5
6	Below	316	7	587	8	9	4	1439	5	326	1	2027	3	6
7	Blankenberg	73	7	19325	3	39	6	6427	8	113	3	25753	1	7
8	Bobitz	324	1	7430	5	107	3	6324	2	431	4	13754	7	8
9	Borkow	110	8	3653	2	43	1	3384	7	153	9	7037	9	9
10	Bramow	—	—	1139	4	—	—	371	0	—	—	1510	4	10
11	Broderstorf	3	8	2161	4	40	9	1081	1	44	7	3242	5	11
12	Brüel	143	4	6120	7	129	4	8946	6	272	8	15067	3	12
13	Bützow	519	8	20560	4	298	5	24044	1	818	3	44604	5	13
14	Crivitz	243	0	8940	2	200	8	10995	3	443	8	19935	5	14
15	Dambeck	29	8	3460	0	11	1	1923	7	40	9	5383	7	15
16	Damerow	81	8	2269	2	6	7	594	7	88	5	2863	9	16
17	Dammerstorf	21	2	1843	7	8	2	2333	6	29	4	4177	3	17
18	Dassow	161	4	1304	5	111	4	1698	9	272	8	3003	4	18
19	Dettmannsdorf-Kölzow	144	1	11450	5	156	1	8429	2	300	2	19879	7	19
20	Doberan	376	7	4218	0	274	1	15182	2	650	8	19400	2	20
21	Dömitz A.	43	5	258	2	61	8	50	2	105	3	308	4	21
22	Übergang Dömitz													22
	a) direkter Verkehr	293	7	119802	2	215	4	70111	8	509	1	189914	0	
	b) Durchgangsverkehr	6	4	371	3	9	9	4151	0	16	3	4522	3	
23	Dömitz FF.	—	—	45811	3	—	—	31445	0	—	—	77256	3	23
24	Domsühl	29	3	7872	1	13	1	2526	1	42	4	10398	2	24
25	Dütschow	183	4	1293	5	3	4	546	6	186	8	1840	1	25
26	Eldena	183	4	1269	3	328	0	4901	4	511	4	6170	7	26
27	Fincken	10	1	1211	3	13	9	1395	3	24	0	2606	6	27
28	Friedrichsruhe	85	5	3026	9	17	0	2310	1	102	5	5337	0	28
29	Friedrichsthal	196	2	2271	1	8	3	982	4	204	5	3253	5	29
30	Friedrichswalde	—	—	5799	6	—	—	1229	5	—	—	7029	1	30
31	Gadebusch	266	8	5795	5	136	2	9299	8	403	0	15095	3	31

Nr.	Von bezw. nach	Es sind **versandt** von den Stationen:				Es sind **angekommen** auf den Stationen:				Im **Versand u. Empfang** sind überhaupt abgefertigt:				Nr.
		Eilgut Tonnen		Frachtgut Tonnen		Eilgut Tonnen		Frachtgut Tonnen		Eilgut Tonnen		Frachtgut Tonnen		
		1/1	1/10	1/1	1/10	1/1	1/10	1/1	1/10	1/1	1/10	1/1	1/10	
32	Gallin	53	0	7410	6	10	0	4526	1	63	0	11936	7	32
33	Ganzlin	82	6	3440	4	33	8	4055	1	116	4	7495	5	33
34	Gielow	90	7	7394	2	607	2	5848	6	697	9	13242	8	34
35	Glasewitz	2	6	2485	9	7	5	1498	8	10	1	3984	7	35
36	Gnoien	445	0	40316	7	168	7	21950	3	613	7	62267	0	36
37	Goldberg	310	3	9905	1	565	2	10845	5	875	5	20750	6	37
38	Grabowhöfe	195	0	10033	4	10	1	2236	8	205	1	12270	2	38
39	Grevesmühlen	408	6	31054	6	359	1	41397	8	767	7	72452	4	39
40	Grieben	30	0	1150	2	14	9	1170	4	44	9	2320	6	40
41	Gr.-Brütz	413	1	7603	9	22	1	3414	8	435	2	11018	7	41
42	Gr.-Bünstorf	1	0	17	9		5	46	8	1	5	64	7	42
43	Gr.-Lüsewitz	22	2	3005	0	11	3	1808	1	33	5	4813	1	43
44	Gr.-Schwaß	5	2	2061	8	6	3	1345	1	11	5	3406	9	44
45	Gr.-Wüstenfelde	104	4	4306	4	20	3	2462	9	124	7	6769	3	45
46	Güstrow, Eilgut	637	2	46	5	1374	2	584	4	2011	4	630	9	46
47	Güstrow, Frachtgut	860	0	44322	5	1830	2	97752	3	2690	2	142074	8	47
48	Hagebök	614	9	17115	8	57	9	6391	2	672	8	23507	0	48
49	Hagenow-Land	52	7	1340	4	461	0	860	2	513	7	2200	6	49
50	Übergang Hagenow													50
	a) direkter Verkehr	1611	7	201350	9	725	5	99754	2	2337	2	301105	1	
	b) Durchgangsverkehr	446	1	60915	3	104	6	13641	2	550	7	74556	5	
51	Herrnburg	3	5	141	3	1	2	801	4	4	7	942	7	51
52	Holdorf	3	4	788	3	5	8	788	5	9	2	1576	8	52
53	Holthusen	81	4	3716	1	22	0	2171	1	103	4	5887	2	53
54	Hoppenrade	12	3	3662	9	23	4	3049	0	35	7	6711	9	54
55	Hornstorf	6	1	4939	6	9	0	1085	4	15	1	6025	0	55
56	Jabel	375	0	1235	8	13	1	471	9	388	1	1707	7	56
57	Jessenitz	10	1	49119	7	23	6	30217	9	33	7	79337	6	57
58	Kargow	567	6	2753	0	114	5	1541	3	682	1	4294	3	58
59	Karow	130	2	6894	0	37	0	6233	3	167	2	13127	3	59
60	Kartlow	500	1	13742	5	33	2	4923	1	533	3	18665	6	60
61	Kavelstorf	444	0	3915	7	25	3	4003	3	469	3	7919	0	61
62	Kirch-Jesar	8	4	535	0	5	1	372	6	13	5	907	6	62
63	Kleeth	611	2	25976	8	34	6	16291	6	645	8	42268	4	63
64	Kleinen	566	9	7929	4	73	7	7025	1	640	6	14954	5	64
65	Kl.-Grabow	6	7	3289	1	10	0	1842	6	16	7	5131	7	65
66	Kl.-Lunow	43	3	8939	1	11	2	2380	3	54	5	11319	4	66
67	Kl.-Plasten	1524	5	11154	2	42	2	5703	4	1566	7	16857	6	67
68	Klockow	86	3	1404	0	5	9	1080	3	92	2	2484	3	68
69	Klueß	1	1	1892	2	1	7	656	2	2	8	2548	4	69
70	Klütz	124	4	4005	2	64	3	5136	7	188	7	9141	9	70
71	Kraase	245	5	1255	5	1	7	693	1	247	2	1948	6	71
72	Krakow	239	3	10522	8	110	7	13260	9	350	0	23783	7	72
73	Kratzeburg	168	8	1548	7	27	4	1700	3	196	2	3249	0	73
74	Kröpelin	186	7	6604	7	237	4	24369	9	424	1	30974	6	74
75	Laage	357	0	13139	8	150	6	11134	0	507	6	24273	8	75
76	Lalendorf	645	0	19894	0	135	3	10195	9	780	3	30089	9	76
77	Langhagen	213	5	15231	7	28	6	3510	1	242	1	18741	8	77
78	Levenstorf	406	0	4320	6	9	8	1130	5	415	8	5451	1	78
79	Ludwigslust	208	7	1990	9	532	2	9101	9	740	9	11092	8	79
80	Übergang Ludwigslust													80
	a) direkter Verkehr	1357	0	153789	3	2518	3	100925	6	3875	3	254714	9	
	b) Durchgangsverkehr	1205	7	46323	4	282	3	21237	9	1488	0	67561	3	

Nr.	Von bezw. nach	Es sind **versandt** von den Stationen:				Es sind **angekommen** auf den Stationen:				Im **Versand u. Empfang** sind überhaupt abgefertigt:				Nr.
		Eilgut Tonnen		Frachtgut Tonnen		Eilgut Tonnen		Frachtgut Tonnen		Eilgut Tonnen		Frachtgut Tonnen		
		1/1	1/10	1/1	1/10	1/1	1/10	1/1	1/10	1/1	1/10	1/1	1/10	
81	Lübeck	1037	8	33492	0	1264	5	32339	3	2302	3	65831	3	81
82	Übergang Lübeck													82
	a) direkter Verkehr	1004	2	55471	6	1369	9	41579	8	2374	1	97051	4	
	b) Durchgangsverkehr	609	2	15719	7	145	1	8797	0	754	3	24516	7	
83	Lüblow	7	1	792	5	8	8	1055	4	15	9	1847	9	83
84	Lübtheen	36	2	6697	2	94	3	50882	3	130	5	57579	5	84
85	Lübz	763	6	27207	0	595	2	49278	4	1358	8	76485	4	85
86	Lüdersdorf	113	6	1676	9	13	0	2574	2	126	6	4251	1	86
87	Lüssow	841	1	3916	5	14	9	2994	0	856	0	6910	5	87
88	Lützow	341	1	3520	8	28	7	3250	4	369	8	6771	2	88
89	Malchin	457	4	33745	5	319	0	48180	1	776	4	81925	6	89
90	Malchow	346	0	8878	5	488	6	12045	7	834	6	20924	2	90
91	Mallin	9	4	4724	6	12	0	1825	3	21	4	6549	9	91
92	Malliß	16	6	30755	2	20	1	12298	1	36	7	43053	3	92
93	Marin	247	6	4055	2	13	9	3296	1	261	5	7351	3	93
94	Mecklenburg	144	6	7002	9	305	1	5815	4	449	7	12818	3	94
95	Übergang Meyenburg													95
	a) direkter Verkehr	295	3	45068	7	1690	9	26291	5	1986	2	71360	2	
	b) Durchgangsverkehr	2	3	171	2	31	3	1877	5	33	6	2048	7	
96	Mistorf	58	6	6638	0	11	7	4002	4	70	3	10640	4	96
97	Möllenhagen	734	1	3344	9	25	7	2719	0	759	8	6063	9	97
98	Mölln	611	2	10656	8	38	0	6379	8	649	2	17036	6	98
99	Moor	—	4	340	4	2	6	559	5	3	0	899	9	99
100	Neetzka	110	5	3334	9	18	0	3176	5	128	5	6511	4	100
101	Neubrandenburg	258	1	11373	2	1053	5	25095	0	1311	6	36468	2	101
102	Übergang Neubrandbg.,													102
	a) direkter Verkehr	228	0	15762	1	990	9	23624	8	1218	9	39386	9	
	b) Durchgangsverkehr	121	4	15524	0	240	9	32044	9	362	3	47568	9	
103	Neubukow	267	6	6716	1	574	7	12925	8	842	3	19641	9	103
104	Neubukow Ow.	—	—	23757	7	—	—	2774	3	—	—	26532	0	104
105	Neu-Kaliß	285	8	6135	7	47	0	12973	3	332	8	19109	0	105
106	Neukloster	139	3	5999	7	138	3	8363	9	277	6	14363	6	106
107	Neustadt	97	8	7590	1	105	3	13766	1	203	1	21356	2	107
108	Neustrelitz	64	8	2323	6	209	5	4590	8	274	3	6914	4	108
109	Übergang Neustrelitz													109
	a) direkter Verkehr	814	4	89238	6	6016	1	53868	8	6830	5	143107	4	
	b) Durchgangsverkehr	294	7	22610	1	127	7	8721	4	422	4	31331	5	
110	Neu-Wokern	8	6	4275	7	17	6	2464	2	26	2	6739	9	110
111	Nossentin	89	3	926	9	35	5	1732	9	124	8	2659	8	111
112	Oertzenhof	179	0	24698	7	231	6	11785	6	410	6	36484	3	112
113	Parchim	563	0	26054	9	458	1	56578	9	1021	1	82633	8	113
114	Parkentin	160	5	1442	5	23	6	1538	5	184	1	2981	0	114
115	Passow	12	3	1992	6	15	8	2255	5	28	1	4248	1	115
116	Penzlin	222	4	11314	4	852	8	11047	0	1075	2	22361	4	116
117	Plaaz	195	6	9002	7	122	8	5258	0	318	4	14260	7	117
118	Plate	136	1	3891	6	76	4	4400	9	212	5	8292	5	118
119	Plau	492	5	9655	1	247	1	21569	2	739	6	31224	3	119
120	Plüschow	14	5	3472	7	10	8	1752	2	25	3	5224	9	120
121	Poggelow	244	8	12219	1	23	0	3422	0	267	8	15641	1	121
122	Pölchow	253	3	34	1	2	4	130	5	255	7	164	6	122
123	Rastow	240	9	3464	2	33	5	3613	9	274	4	7078	1	123
124	Reddelich	53	9	1421	3	15	0	1076	1	68	9	2497	4	124
125	Rehna	207	1	2314	6	86	5	6050	5	293	6	8365	1	125

Nr.	Von bezw. nach	Es sind **versandt** von den Stationen:				Es sind **angekommen** auf den Stationen:				Im **Versand u. Empfang** sind überhaupt abgefertigt:				Nr.
		Eilgut Tonnen		Frachtgut Tonnen		Eilgut Tonnen		Frachtgut Tonnen		Eilgut Tonnen		Frachtgut Tonnen		
		1/1	1/10	1/1	1/10	1/1	1/10	1/1	1/10	1/1	1/10	1/1	1/10	
126	Reppenhagen	1	6	845	5	4	0	713	7	5	6	1559	2	126
127	Röbel	142	5	5076	4	100	1	8978	7	242	6	14055	1	127
128	Roggentin	1	5	1515	1	8	9	633	2	10	4	2148	3	128
129	Rom	3	1	2737	4	3	4	1454	8	6	5	4192	2	129
130	Rostock Zb.	6179	1	15294	7	5629	3	31302	8	11808	4	46597	5	130
131	Rostock FF.	143	6	35616	1	174	8	60363	2	318	4	95979	3	131
132	Übergang Rostock													132
	a) direkter Verkehr	308	4	22776	6	1554	6	48754	6	1863	0	71531	2	
	b) Durchgangsverkehr	172	0	15240	9	636	0	37590	5	808	0	52831	4	
133	Rostock Hafen	—	—	85858	2	3	1	57472	3	3	1	143330	5	133
134	Ruthenbeck	1	0	836	4	3	6	1194	1	4	6	2030	5	134
135	Sandhagen	8	3	1433	7	19	3	1020	4	27	6	2454	1	135
136	Sanitz	103	6	9583	1	32	8	5632	4	136	4	15215	5	136
137	Scharstorf	63	0	2898	0	11	4	2878	7	74	4	5776	7	137
138	Schönau-Falkenhagen	590	7	4572	3	8	0	913	5	598	7	5485	8	138
139	Schönberg	1065	8	8809	5	463	3	14971	1	1529	1	23780	6	139
140	Schwaan	571	2	12659	8	265	1	11220	2	836	3	23880	0	140
141	Schwastorf-Dratow	527	3	4814	8	9	5	1658	6	536	8	6473	4	141
142	Schwerin, Pers.-Bhf.	2166	5	1625	8	3785	6	243	3	5952	1	1869	1	142
143	Schwerin, Güter-Bhf.	3	7	49151	1	1	6	141940	4	5	3	191091	5	143
144	Schwinkendorf	1152	7	9666	0	19	1	2464	5	1171	8	12130	5	144
145	Sponholz	231	0	11079	3	22	7	4919	8	253	7	15999	1	145
146	Spornitz	23	9	4117	7	14	9	3381	7	38	8	7499	4	146
147	Stavenhagen	304	1	33752	6	679	4	66331	8	983	5	100084	4	147
148	Sternberg	160	6	10716	9	159	3	15288	4	319	9	26005	3	148
149	Übergang Strasburg													149
	a) direkter Verkehr	571	2	64127	7	747	1	37543	1	1318	3	101670	8	
	b) Durchgangsverkehr	486	3	42226	5	1463	8	42671	3	1950	1	84897	8	
150	Stuer	8	6	3287	5	16	8	2920	5	25	4	6208	0	150
151	Sülstorf	25	1	2247	9	12	0	2547	3	37	1	4795	2	151
152	Sülze	60	7	2733	8	107	2	5256	3	167	9	7990	1	152
153	Subzin-Liessow	7	2	929	3	6	4	1148	9	14	0	2078	2	153
154	Sukow	7	0	2638	8	9	5	1123	4	16	5	3762	2	154
155	Teschendorf	183	1	1810	6	12	6	2281	8	195	7	4092	4	155
156	Teschow	120	0	7769	2	51	6	3245	8	171	6	11015	0	156
157	Tessin	383	0	22551	1	128	4	31037	2	511	4	53588	3	157
158	Teterow	373	3	14768	1	541	1	20915	4	914	4	35683	5	158
159	Teterow-See	22	3	13269	2	8	5	65586	4	30	8	78855	6	159
160	Thürkow	107	7	13020	1	30	5	8379	7	138	2	21399	8	160
161	Tribsees	23	7	2619	6	77	2	4016	3	100	9	6635	9	161
162	Übergang Tribsees,													162
	a) direkter Verkehr	46	4	1390	7	158	8	1236	6	205	2	2627	3	
	b) Durchgangsverkehr	2	7	3236	2	12	7	5348	6	15	4	8584	8	
163	Ventschow	252	5	7814	0	92	0	3999	5	344	5	11813	5	163
164	Vollrathsruhe	1369	9	21725	5	61	1	7805	7	1431	0	29531	2	164
165	Waren	791	7	34615	7	7325	0	100826	8	8116	7	135442	5	165
166	Warin	97	0	5237	0	106	1	8166	0	203	1	13403	0	166
167	Warkstorf	2	6	1654	0	5	0	1245	1	7	6	2899	1	167
168	Warnemünde, Pers.-Bhf.	3979	1	5915	3	1558	0	7109	4	5537	1	13024	7	168
169	Warnemünde, Güter.-Bhf.	—	—	32609	4	17	5	40567	4	17	5	73176	8	169
170	Übergang Warnemünde													170
	a) direkter Verkehr	660	8	17450	6	284	7	15711	6	945	5	33162	2	
	b) Durchgangsverkehr	83	1	9581	1	375	6	55838	4	458	7	65419	5	

Nr.	Von bezw. nach	Es sind **versandt** von den Stationen: Eilgut Tonnen		Frachtgut Tonnen		Es sind **angekommen** auf den Stationen: Eilgut Tonnen		Frachtgut Tonnen		Im **Versand u. Empfang** sind überhaupt abgefertigt: Eilgut Tonnen		Frachtgut Tonnen		Nr.
		$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{10}$	
171	Warnitz	17	8	2062	5	13	7	2649	3	31	5	4711	8	171
172	Warnow	123	4	1296	1	62	4	2517	1	185	8	3813	2	172
173	Weitendorf	4	7	1567	6	8	1	1073	3	12	8	2640	9	173
174	Wend.-Priborn . . .	18	5	2959	1	13	6	2172	2	32	1	5131	3	174
175	Wiligrad	96	9	4782	7	175	4	7229	4	272	3	12012	1	175
176	Wismar	1504	9	185767	2	1700	5	189973	7	3205	4	375740	9	176
177	Woosmer	20	1	530	6	4	3	1432	4	24	4	1963	0	177
178	Wulkenzin	6	9	68	9	20	9	1227	1	27	8	1296	0	178
179	Zachun	573	2	2661	1	26	1	3465	4	599	3	6126	5	179
180	Zarchlin	98	2	1292	4	3	4	765	1	101	6	2057	5	180
	Zusammen	60388	7	2714351	7	60388	7	2714351	7	120777	4	5428703	4	
	Davon entfallen auf:													
	Greves mühlen—Klütz .	188	6	10150	2	188	6	10150	2	377	2	20300	4	
	Schönberg—Dassow . .	268	4	3047	3	268	4	3047	3	536	8	6094	6	
	Doberan—Heiligendamm	—	—	97	0	—	—	97	0	—	—	194	0	
	Fährenverkehr Warnemünde—Gedser	—	--	—	—	—	—	—	—	1404	2	98581	7	

Nachweisung über die Beförderung von Leichen, Fahrzeugen und lebenden Tieren für 1905/1906.

Nr.	Von	I. Leichen Stück	II. Fahrzeuge Stück	III. Vieh. Pferde, Ponys, Füllen, Maultiere, Esel Stück	Ochsen, Stiere Stück	Kühe, Rinder Stück	Kälber Stück	Schweine Stück	Ferkel Stück	Schafe, Lämmer, Ziegen Stück	Gänse, Puten Stück	Enten und kl. Geflügel Stück	Hunde Stück	Wilde Tiere St.	Nr.
1	Altenhof . . .	—	—	—	9	31	1	82	—	61	—	—	6	—	1
2	Althof	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	2
3	Alt-Jabel . . .	—	—	—	—	22	376	778	—	—	—	—	8	—	3
4	Alt-Karstädt . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	4
5	Alt-Schwerin . .	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	6	—	5
6	Basedow . . .	—	—	18	—	94	1	79	6	168	—	—	9	—	6
7	Below	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	26	—	7
8	Blankenberg . .	—	—	95	—	622	27	314	—	637	—	—	142	—	8
9	Bobitz	—	—	25	41	322	20	71	15	228	996	—	23	—	9
10	Borkow	—	—	7	43	189	4	230	—	—	569	—	34	—	10
11	Bramow . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	11
12	Broderstorf . .	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	26	—	12
13	Brüel	—	—	3	—	44	30	317	36	629	—	—	61	—	13
14	Bützow	1	—	262	46	1396	75	1522	13	763	—	—	179	—	14
15	Crivitz	—	—	16	7	215	5347	11773	—	1239	—	—	85	—	15
16	Dabel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	16
17	Dambeck . . .	—	—	—	—	55	—	36	365	—	—	—	29	—	17
18	Damerow . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	18
19	Dammerstorf . .	—	—	2	—	9	—	—	—	—	—	—	42	—	19
20	Dassow	—	—	5	16	212	23	1011	—	206	—	—	6	—	20
21	Dettmannsd.-Kölzow	1	—	17	2	192	5	414	17	447	171	—	32	—	21
22	Doberan . . .	1	—	126	18	588	65	569	42	926	1356	—	324	—	22
23	Dömitz A . . .	1	—	34	6	25	1	9	6	12	—	—	61	—	23
24	Übergang Dömitz A,														24
	a. direkter Verkehr	1	11	208	76	142	20	77	281	155	—	—	—	—	
	b. Durchgangsverk.	—	—	1	—	27	30	—	13	—	—	—	—	—	
25	Domsühl . . .	—	—	5	—	11	2	12	—	—	—	—	22	—	25
26	Dütschow . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	26
27	Eldena	—	—	1	14	173	1771	5231	—	—	—	—	34	—	27
28	Fincken	—	—	3	35	68	—	—	—	753	—	—	12	—	28
29	Friedrichsruhe . .	—	—	—	12	113	2	89	—	—	—	—	25	—	29
30	Friedrichsthal . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84	—	30
31	Gadebusch . . .	—	—	32	15	247	635	2349	—	1857	—	—	85	—	31
32	Gallin	—	—	9	—	74	1	310	2	90	—	—	21	—	32
33	Ganzlin	1	—	4	1	104	9	116	6	—	—	—	58	—	33
34	Gielow	—	—	12	2	1029	79	960	—	751	—	—	15	—	34
35	Glasewitz . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	35
36	Gnoien	—	—	134	28	2588	223	7405	50	3961	—	—	71	—	36
37	Göhren	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	37
38	Goldberg . . .	—	1	104	34	946	115	3216	10	1483	300	—	67	—	38
39	Grabowhöfe . .	—	—	13	3	28	2	192	3	236	—	—	18	—	39
40	Grevesmühlen . .	2	—	499	55	2180	119	3219	252	3399	536	—	250	—	40

Nr.	Von	I. Leichen Stück	II. Fahrzeuge Stück	III. Vieh. Pferde, Ponys, Füllen, Maultiere, Esel Stück	Ochsen, Stiere Stück	Kühe, Rinder Stück	Kälber Stück	Schweine Stück	Ferkel Stück	Schafe, Lämmer, Ziegen Stück	Gänse, Puten Stück	Enten und kl. Geflügel Stück	Hunde Stück	Wilde Tiere St.	Nr.
41	Grieben	—	—	2	2	138	2	87	70	—	—	—	21	—	41
42	Gr.-Brütz . . .	—	—	—	—	82	3	—	—	32	—	—	12	—	42
43	Gr.-Laasch . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	43
44	Gr.-Lüsewitz . .	—	—	3	—	63	—	253	—	—	—	—	6	—	44
45	Gr.-Schwaß . .	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	21	—	45
46	Gr.-Wüstenfelde .	—	—	2	—	151	3	914	10	685	588	—	8	—	46
47	Güstrow Eilg.-Abf.	3	—	604	17	3311	152	6425	256	3226	—	—	468	—	47
48	Güstrow Güter-Abf.	—	2	252	1	614	43	186	167	419	—	—	—	—	48
49	Hagebök	—	—	1	45	181	41	1263	—	237	—	—	18	—	49
50	Hagenow Land .	—	—	102	6	26	—	—	3	—	—	—	50	—	50
51	Übergang Hagenow L.,														51
	a. direkter Verkehr	4	—	453	312	685	91	114	30	528	12	—	—	—	
	b. Durchgangsverk.	1	—	48	2	106	—	7	17	—	—	—	—	—	
52	Heiddorf . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	52
53	Herrnburg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	53
54	Hohen-Mistorf .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	54
55	Holdorf	—	—	—	1	29	2	—	—	—	—	—	28	—	55
56	Holthusen . . .	—	—	1	—	81	11	4	—	—	—	—	47	—	56
57	Hoppenrade . .	—	—	6	—	72	2	231	—	328	—	—	17	—	57
58	Hornstorf . . .	—	1	1	—	17	—	—	—	—	—	—	6	—	58
59	Jabel	—	—	—	1	68	2	177	—	48	—	—	17	—	59
60	Jessenitz	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	60
61	Kargow	—	—	3	—	16	—	262	—	218	—	—	18	—	61
62	Karow	—	—	19	46	143	7	816	—	1270	—	—	67	—	62
63	Kartlow	—	—	—	1	31	—	117	—	—	—	—	13	—	63
64	Kavelstorf . . .	—	—	6	5	268	15	—	—	3	—	—	33	—	64
65	Kirch-Jesar . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	65
66	Kleeth	1	—	42	—	148	1	56	21	632	—	—	16	—	66
67	Kleinen	—	—	27	12	205	16	50	—	255	—	—	346	—	67
68	Kl.-Grabow . .	—	—	5	18	49	1	222	—	400	—	—	6	—	68
69	Kl.-Lunow . . .	—	—	5	11	72	5	309	—	711	—	—	3	—	69
70	Kl.-Plasten . . .	1	—	36	20	67	1	160	—	1282	—	—	38	—	70
71	Klockow	—	—	8	2	34	1	29	—	230	—	—	9	—	71
72	Klueß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	72
73	Klütz	—	—	12	48	424	14	554	68	902	—	—	29	—	73
74	Kraase	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	11	—	74
75	Krakow	—	1	26	21	300	7	187	—	423	—	—	41	—	75
76	Kratzeburg . . .	—	—	3	3	24	56	154	—	606	—	—	16	—	76
77	Kröpelin . . .	1	—	7	—	898	385	6533	81	690	—	—	120	—	77
78	Laage	—	—	26	21	487	8	1021	—	2456	1372	—	65	—	78
79	Lalendorf . . .	—	—	57	28	245	10	1527	146	2803	—	—	104	—	79
80	Langhagen . . .	—	—	3	3	51	7	476	—	2077	—	—	14	—	80
81	Levenstorf . . .	—	—	7	1	42	—	88	—	77	—	—	21	—	81
82	Ludwigslust . .	1	—	144	21	262	123	27	28	1	—	—	315	—	82
83	Übergang Ludwigslust														83
	a. direkter Verkehr	9	—	1180	295	329	59	103	327	103	4204	—	—	—	
	b. Durchgangsverk.	2	—	175	8	129	3	—	12	—	—	—	—	—	
84	Lübeck	5	2	1321	65	255	3	—	180	5	—	—	229	—	84
85	Übergang Lübeck,														85
	a. direkter Verkehr	13	1	1702	155	359	85	189	—	235	—	—	1	—	
	b. Durchgangsverk.	15	—	946	80	104	9	2	5	153	—	—	—	—	
86	Lüblow	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	8	—	86
87	Lübtheen . . .	—	—	3	2	96	11	—	—	1	—	—	14	—	87

Nr.	Von	I. Leichen Stück	II. Fahrzeuge Stück	III. Vieh. Pferde, Ponys, Füllen, Maultiere, Esel Stück	Ochsen, Stiere Stück	Kühe, Rinder Stück	Kälber Stück	Schweine Stück	Ferkel Stück	Schafe, Lämmer, Ziegen Stück	Gänse, Puten Stück	Enten und kl. Geflügel Stück	Hunde Stück	Wilde Tiere St.	Nr.
88	Lübz	2	—	62	25	1440	86	3580	9	2711	—	—	123	—	88
89	Lüdersdorf	—	—	1	2	20	—	—	—	—	—	—	27	—	89
90	Lüssow	—	—	—	1	10	—	231	—	140	—	—	13	—	90
91	Lützow	—	—	8	—	173	—	—	—	552	—	—	33	—	91
92	Malchin	1	—	307	52	1517	200	6013	8	7355	—	—	135	—	92
93	Malchow	—	—	66	15	127	49	1856	—	978	—	—	82	—	93
94	Mallin	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	7	—	94
95	Malliß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—	95
96	Marin	—	—	10	10	61	3	20	—	831	—	—	14	—	96
97	Mecklenburg	—	—	—	2	82	9	59	—	—	—	—	54	—	97
98	Übergang Meyenburg,														98
	a. direkter Verkehr	6	1	163	208	572	68	166	295	434	6567	250	2	—	
	b. Durchgangsverk.	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
99	Mistorf	—	—	—	—	48	—	92	—	—	—	—	24	—	99
100	Möllenhagen	—	—	1	3	194	7	18	—	152	—	—	27	—	100
101	Mölln	1	—	83	2	84	—	345	—	576	—	—	33	—	101
102	Neetzka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	102
103	Neubrandenburg	2	1	2743	61	596	53	77	5	1000	128	—	214	—	103
104	Übergang Neubrandenburg,														104
	a. direkter Verkehr	7	—	254	22	149	26	9	—	183	51	1060	—	—	
	b. Durchgangsverk.	—	—	124	15	299	—	195	39	221	—	—	—	—	
105	Neubukow	—	1	111	24	919	153	4818	3	2657	1365	—	113	—	105
106	Neu-Kaliß	—	—	—	1	6	—	68	—	—	—	—	25	—	106
107	Neukloster	—	—	4	43	1318	595	8391	93	8571	—	—	81	—	107
108	Neustadt	—	—	2	—	15	—	—	—	—	—	—	97		108
109	Neustrelitz	1	—	1058	—	24	—	—	29	70	—	—	94	—	109
110	Übergang Neustrelitz,														110
	a. direkter Verkehr	18	—	751	118	125	120	372	280	110	19432	—	1	—	
	b. Durchgangsverk.	—	83	—	—	15	—	—	—	—	760	—	—	—	
111	Neu-Wokern	—	—		4	27	—	—	—	—	—	—	16	—	111
112	Nossentin	—	—	4	6	36	—	44	—	—	—	—	17	—	112
113	Oertzenhof	—	—	27	3	198	6	236	—	1111	—	—	25	—	113
114	Parchim	1	3	646	12	1115	2029	11089	11	924	—	—	181	—	114
115	Parkentin	—	—	21	12	55	2	—	—	—	—	—	24	—	115
116	Passow	—	—	8	10	92	6	486	—	5	—	—	39	—	116
117	Penzlin	1	—	—	1	558	105	3234	—	2362	—	—	56	—	117
118	Plaaz	—	—	12	19	287	12	699	—	822	—	—	18	—	118
119	Plate	—	—	—	—	4	891	574	—	—	—	—	55	—	119
120	Plau	1	—	203	34	840	423	7236	—	635	—	—	74	—	120
121	Plüschow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	121
122	Pölchow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	122
123	Poggelow	—	—	34	—	134	—	514	—	1426	—	—	14	—	123
124	Priemer-Burg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	124
125	Rastow	—	—	—	2	11	3	—	—	—	—	—	29	—	125
126	Reddelich	—	—	—	2	31	1	4	—	2	—	—	17	—	126
127	Rehna	—	—	3	12	177	635	4042	—	700	—	—	6	—	127
128	Röbel	—	—	29	—	284	42	102	—	737	—	—	29	—	128
129	Roggentin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	129
130	Rom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	130
131	Rostock Zb.	47	1	909	37	7329	58	207	234	1	—	—	2050	—	131
132	Rostock FF.	—	1	350	45	1310	235	2678	116	2428	—	—	—	—	132

Nr.	Von	I. Leichen Stück	II. Fahrzeuge Stück	III. Vieh. Pferde, Ponys, Füllen, Maultiere, Esel Stück	Ochsen, Stiere Stück	Kühe, Rinder Stück	Kälber Stück	Schweine Stück	Ferkel Stück	Schafe, Lämmer, Ziegen Stück	Gänse, Puten Stück	Enten und kl. Geflügel Stück	Hunde Stück	Wilde Tiere St.	Nr.
133	Übergang Rostock,														133
	a. direkter Verkehr	1	—	196	22	495	209	200	8	476	—	—	—	—	
	b. Durchgangsverk.	6	—	87	—	1645	—	252	—	152	—	—	—	—	
134	Ruthenbeck . . .	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	13	—	134
135	Sandhagen . . .	—	—	—	—	6	1	—	—	—	—	—	28	—	135
136	Sanitz	—	—	11	6	107	5	46	—	228	—	—	57	—	136
137	Satower Chaussee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	237	—	137
138	Scharstorf . . .	—	—	5	—	29	1	51	—	—	—	—	14	—	138
139	Schmarl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	139
140	Schönau-Falkenhag.	—	—	—	1	73	—	103	—	140	—	—	10	—	140
141	Schönberg . . .	—	—	76	58	2242	996	4904	51	2483	2057	—	79	—	141
142	Schwaan . . .	2	1	62	19	2615	169	6806	41	5600	—	—	148	—	142
143	Schwastorf-Dratow	—	—	—	—	18	—	81	—	—	—	—	4	—	143
144	Schwerin Pers.-Bhf.	17	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	1560	—	144
145	Schwerin Güter-Bhf.	—	10	196	44	671	76	405	30	2456	125	—	—	—	145
146	Schwinkendorf . .	—	—	5	—	142	2	210	—	390	—	—	18	—	146
147	Sponholz . . .	—	—	2	—	69	2	—	—	602	—	—	12	—	147
148	Spornitz . . .	—	—	—	2	4	—	39	—	120	—	—	40	—	148
149	Stavenhagen . .	—	—	230	9	1853	387	4653	1	3126	530	—	67	—	149
150	Sternberg . . .	—	—	228	2	361	935	7468	—	199	350	—	53	—	150
151	Übergang Strasburg,														151
	a. direkter Verkehr	8	—	3039	67	206	9	337	35	631	18761	—	1	—	
	b. Durchgangsverk.	6	—	212	—	151	2	132	—	788	2000	—	—	—	
152	Stuer	—	—	2	14	93	6	47	—	582	—	—	13	—	152
153	Subzin-Liessow .	—	—	1	—	106	6	—	—	—	—	—	11	—	153
154	Sülstorf	—	—	—	—	6	2	5	—	—	—	—	7	—	154
155	Sülze	—	—	397	30	370	125	1045	218	1291	470	—	57	—	155
156	Sukow	—	—	—	—	429	68	127	—	—	—	—	28	—	156
157	Teschendorf . . .	—	—	—	—	3	10	26	32	150	—	—	22	—	157
158	Teschow	—	—	1	—	60	13	277	—	—	—	—	18	—	158
159	Tessin	—	—	312	124	602	60	1798	751	1877	20	—	58	—	159
160	Teterow	2	—	325	31	1466	283	6173	161	3711	1749	—	127	—	160
161	Teterow-See . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	161
162	Thürkow . . .	—	—	3	31	201	—	1155	—	912	—	—	18	—	162
163	Tribsees	—	—	125	41	127	8	9	8	807	3149	—	27	—	163
164	Übergang Tribsees,														164
	a. direkter Verkehr	—	—	4	1	30	33	—	—	—	—	—	—	—	
	b. Durchgangsverk.	—	—	—	—	—	—	240	—	—	—	—	—	—	
165	Ventschow . . .	—	—	7	71	62	1	85	32	540	—	—	66	—	165
166	Vollrathsruhe . .	—	—	4	2	328	17	909	—	1692	—	—	23	—	166
167	Waren	1	—	189	81	1813	248	7839	76	3282	—	—	247	—	167
168	Warin	—	—	4	—	11	1	—	—	—	—	—	73	—	168
169	Warkstorf . . .	—	—	—	—	3	—	85	—	—	—	—	10	—	169
170	Warnemünde Pbhf.	6	1	2430	6	1232	52	202	—	344	34732	—	890	—	170
171	Warnemünde Gbhf.	—	—	111	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	171
172	Übergang Warnem.,														172
	a. direkter Verkehr	—	—	824	5045	7257	1532	—	—	182	—	—	—	—	
	b. Durchgangsverk.	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
173	Warnitz	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	121	—	173
174	Warnow . . .	—	—	5	—	125	—	121	26	224	—	—	26	—	174
175	Weitendorf . . .	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	15	—	175
176	Wend.-Priborn .	—	—	4	5	318	15	—	—	—	—	—	16	—	176
177	Wend.-Waren . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	177

Nr.	Von	I. Leichen Stück	II. Fahrzeuge Stück	III. Vieh. Pferde, Ponys, Füllen, Maultiere, Esel Stück	Ochsen, Stiere Stück	Kühe, Rinder Stück	Kälber Stück	Schweine Stück	Ferkel Stück	Schafe, Lämmer, Ziegen Stück	Gänse, Puten Stück	Enten und kl. Geflügel Stück	Hunde Stück	Wilde Tiere St.	Nr.
178	Wiligrad . . .	—	—	–	4	16	—	—	46	—	—	—	122	—	178
179	Wismar . . .	2	374	429	215	2007	194	5673	171	7147	450	—	444	—	179
180	Woosmer . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	180
181	Wulkenzin . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	181
182	Zachun	—	—	5	9	141	6	3	—	10	—	—	43	—	182
183	Zarchlin. . . .	—	—	—	–	10	—	—	—	—	—	—	8	—	183
	Zusammen	204	496	26449	8460	70250	21453	171885	5347	116868	104000	1310	13182	—	
				Zusammen 539204 Stück.											
				Davon sind befördert im Lokal-Verkehr . 98683 Stück im direkten Verkehr . . . . 431261 „ im Durchgangsverkehr . . . 9260 „ Zusammen wie vor 539204 Stück.										
				Davon entfallen auf:											
	a. Grevesmühlen—Klütz . . .	—	—	48	56	497	28	555	68	1000	3	—	78	—	
				Zusammen 2333 Stück.											
	b. Schönberg—Dassow. . .	—	—	7	17	237	23	1014	—	206	—	—	8	—	
				Zusammen 1512 Stück.											
	Fährenverkehr Warnemünde-Gedser	3	1	2347	5045	7257	1532	—	—	182	34732	—	29	—	
				Zusammen 51124 Stück.											

Anlage VIII.

Stationsweise Übersicht

der

Güterbewegung nach Warengattungen

im

Versande.

Betriebsjahr 1905/1906.

Bemerkung. Gewicht ist in Tonnen von je 1000 kg dargestellt. Halbe Tonnen werden mit ½ bezeichnet. Sendungen unter 500 kg, also die Mehrzahl der Stückgutsendungen, sind überall nicht mit in Anrechnung gekommen.

Nr.	Bezeichnung der Versandstation	Abfälle von Horn, Klauen, Häuten 2c.	Baumwolle, rohe Abfälle von Baumwolle	Bier	Blei, Bleidraht, Bleizinkt, Bleiglätte 2c.	Borke und Lohe	Braunkohlen, rohe	Braunkohlenbriketts und Braunkohlenkoks	Zement, Steine, Platten, Fliesen von Zement	Chemikalien und Drogerienwaren	Dachpappe, Steinpappe, Teerpappe 2c.	Düngemittel, auch künstliche	Roheisen	Luppen, Schweißeisen	Eisen- und Stahlbruch, alte Schienen 2c.	Nr
		1	2	3	4	5	6a	6b	7	8	9	10	11a	11b	11c	
1	Basedow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2	Blankenberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	—	—	—	2
3	Bobitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	—	—	2	3
4	Borkow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	4
5	Brüel	—	—	—	—	—	—	—	13½	—	17½	5	—	—	8	5
6	Bützow	—	—	2	—	—	—	10	11½	—	—	175	—	—	44	6
7	Crivitz	—	—	—	—	—	5	—	126	—	1	93½	—	—	—	7
8	Dettmannsdorf-Kölzow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	8
9	Doberan	—	—	½	—	—	—	10	7	½	—	4	—	—	—	9
10	Dömitz	—	—	—	—	—	29260	83	126	18½	—	55	—	—	19	10
11	Eldena	—	—	—	—	—	11½	—	—	—	—	84½	—	—	—	11
12	Gadebusch	59	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	12
13	Gallin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
14	Ganzlin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	—	—	—	14
15	Gielow	—	—	—	—	—	—	1	—	93	2½	27	—	—	15½	15
16	Gnoien	2	—	8½	—	—	6	1⅓	87	1	—	9	—	—	96	16
17	Goldberg	—	—	5½	—	—	—	7⅓	5	—	1	24½	—	—	—	17
18	Grevesmühlen	—	—	—	—	—	31	100	18½	—	—	728	—	—	203½	18
19	Groß-Brütz	—	—	—	—	—	—	—	5½	—	—	—	—	—	—	19
20	Groß-Wüstenfelde	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	20
21	Güstrow	8½	—	½	—	—	—	30½	27	61	7	1319	—	—	521½	21
22	Hagebök	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	22
23	Hagenow Land	—	—	—	—	—	20	—	1	—	—	133	—	—	½	23
24	Holthusen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
25	Hoppenrade	—	—	—	—	—	—	10	5	—	—	165½	—	—	1½	25
26	Jessenitz	—	—	—	1	—	—	—	—	4083½	—	43405	—	—	49	26
27	Kargow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2½	—	—	—	27
28	Karow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	28
29	Kleeth	—	—	—	—	—	—	—	122	—	—	5	—	—	—	29
30	Kleinen	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	10	—	—	—	30
31	Klein-Plasten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
32	Krakow	—	—	—	—	—	—	—	10	2½	10	10	—	—	53	32
33	Kröpelin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	33
34	Laage	—	—	—	—	—	—	—	2½	—	—	72½	—	—	—	34
35	Lalendorf	—	—	—	—	—	—	—	10½	—	—	—	—	—	—	35
36	Ludwigslust	—	—	3½	—	—	—	½	31	18½	8½	83½	—	—	—	36
37	Lübeck	—	—	8½	30½	45	51	100	64½	53½	73½	5279⅓	20	—	194	37
38	Lübtheen	—	—	—	—	—	—	—	1½	1	3½	5305½	—	—	49	38
39	Lübz	1	—	—	—	—	—	20	1	7½	1	382	—	—	48	39
40	Lützow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	40
41	Malchin	—	—	3½	—	—	—	—	197½	71½	—	542⅓	—	—	376	41
42	Malchow	81½	—	11	—	5	11	—	13½	—	6	24½	—	—	1	42
43	Malliß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1036½	10	—	—	5	43
44	Marin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
45	Mecklenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—	45
46	Mistorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	46
47	Möllenhagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
48	Mölln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	5	48
49	Neubrandenburg	15	—	6½	—	—	—	41	224	—	97½	193½	—	—	240½	49
50	Neubukow	13	—	—	—	—	—	—	6	—	—	22	—	—	34	50
51	Neu-Kaliß	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	11½	51
52	Neukloster	—	—	1	—	—	—	—	½	—	—	15½	—	—	—	52
53	Neustadt i. M.	—	—	83	—	—	—	—	45½	—	—	35½	—	—	41	53
54	Neustrelitz	—	—	40	—	—	—	15	2	—	—	19	—	—	19	54
55	Oertzenhof	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
56	Parchim	2½	—	—	—	5	42½	8	—	—	—	306	—	—	165	56

Nr.	Bezeichnung der Versandstation	Abfälle von Horn, Klauen, Häuten 2c.	Baumwolle, rohe Abfälle von Baumwolle	Bier	Blei, Bleidraht, Bleizink, Bleiglätte 2c.	Borke und Lohe	Braunkohlen, rohe	Braunkohlenbriketts und Braunkohlenkoks	Zement, Steine, Platten, Fliesen von Zement	Chemikalien und Drogeriewaren	Dachpappe, Steinpappe, Teerpappe 2c.	Düngemittel, auch künstliche	Roheisen	Luppen, Schweißeisen	Eisen- und Stahlbruch, alte Schienen 2c.	Nr.
		1	2	3	4	5	6a	6b	7	8	9	10	11a	11b	11c	
57	Penzlin	½	—	½	—	—	—	12½	11	—	1½	38½	—	—	43⅓	57
58	Plaaz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58
59	Plau	—	—	10	—	—	—	17½	35	—	3	96½	—	—	114⅓	59
60	Poggelow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60
61	Rastow	—	—	—	—	—	—	—	55	—	—	—	—	—	2½	61
62	Rehna	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	10	—	—	10	62
63	Röbel	—	—	2½	—	—	—	2	2	—	1	13	—	—	73½	63
64	Rostock Zb.	—	—	5473	—	—	—	—	132	—	—	25	—	—	99½	64
65	Rostock Hafen	23½	—	—	—	103	—	505	285⅓	36	886½	3316	—	—	—	65
66	Rostock FF.	159	—	897	33	15	80	160	449½	13½	936½	1064½	—	—	601	66
67	Sanitz	—	—	—	—	—	—	10	2	—	—	20	—	—	—	67
68	Schönberg	3	—	—	—	—	12½	½	26½	½	—	665½	—	—	—	68
69	Schwaan	—	—	3	—	—	—	6½	12	—	3½	64½	—	—	—	69
70	Schwerin	62	1	8126½	—	—	90	458½	149½	232½	12	1170	5	—	1372	70
71	Schwinkendorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71
72	Sponholz	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	72
73	Stavenhagen	—	—	2½	—	1	—	—	30⅓	20	—	1056	—	—	297½	73
74	Sternberg	—	—	307½	—	—	—	—	139½	—	2½	65½	—	—	40	74
75	Sülze	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	82½	75
76	Tessin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	76
77	Teterow	—	—	2	—	5	—	12	351	4	41½	186⅓	—	—	76	77
78	Teterow-See	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2847	—	—	19	78
79	Thürkow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	79
80	Tribsees	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	80
81	Ventschow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81
82	Vollrathsruhe	—	—	—	—	—	—	—	2½	—	—	14	—	—	419	82
83	Waren	½	—	640	—	1½	—	42½	90½	½	81⅓	1633½	—	—	79	83
84	Warin	329	—	—	—	1	—	1½	140½	—	½	9	—	—	—	84
85	Warnemünde	—	—	—	11½	45	—	30	—	14½	—	11	—	—	7	85
86	Wendisch-Priborn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	86
87	Wiligrad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	87
88	Wismar	79	½	151	1	—	—	887	305½	—	428	6687	—	—	376½	88
89	Übrige Stationen	10	—	—	—	—	25	12½	57½	—	7½	1155	—	—	83½	89
	Summe 1905/1906	849	1	15790	77	227	29646	2641	3453	4733	3676	79103	25	—	6009	
	Summe 1904/1905	645	1	16430	85	220	27460	2615	2663	7367	3729	47840	45	29	5321	

Kleinbahn Grevesmühlen—Klütz (eröffnet 6. Juni 1905).

1	Klütz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2	Moor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4⅓	2
3	Reppenhagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	3
	Summe 1905/1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	4	

Kleinbahn Schönberg—Dassow (eröffnet 1. Oktober 1905).

1	Dassow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2	Gr.-Bünsdorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
	Summe 1905/1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Nr.	Bezeichnung der Versandstation	Eisen und Stahl, Stab- und Fasson-Eisen 2c.	Eisenbahnschienen, Schienen-Befestigungsgegenstände 2c.	Eisenbahnschwellen, eiserne	Eiserne Achsen und Bandagen, Räder 2c.	Eiserne Dampfkessel, Reservoirs 2c.	Eiserne Röhren und Säulen	Eisen- und Stahldraht	Eisen- und Stahlwaaren	Eisenerz (ausschließlich Schwefelkies)	Erde, Kies, Mergel, Lehm, Ton 2c.	Erze, rohe	Kupfererze	Übrige Erze	Nr.
		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22a	22b	22c	
1	Basedow	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2	Blankenberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	2
3	Bobitz	—	—	—	—	29½	—	—	½	—	10	—	—	—	3
4	Borkow	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	4
5	Brüel	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	5
6	Bützow	1	—	—	—	40	21	2	6½	—	—	—	—	—	6
7	Criwitz	—	—	—	—	6	—	—	3	—	—	—	—	—	7
8	Dettmannsdorf-Kölzow	—	—	—	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	8
9	Doberan	—	—	—	—	7	—	—	7	—	—	—	—	—	9
10	Dömitz	2½	—	—	—	31	—	—	10	—	1088½	—	—	—	10
11	Eldena	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
12	Gadebusch	—	—	—	—	13½	—	—	—	—	—	—	—	—	12
13	Gallin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
14	Ganzlin	1	—	—	—	5	—	—	5	—	—	—	—	—	14
15	Gielow	—	—	—	—	73	—	—	4½	—	—	—	—	—	15
16	Gnoien	27½	—	—	1	62½	26½	1	71½	—	—	—	—	—	16
17	Goldberg	—	—	—	—	12	—	1½	34½	—	—	—	—	—	17
18	Grevesmühlen	—	—	—	—	31	—	—	20	—	—	—	—	—	18
19	Groß-Brütz	—	10	—	—	3	—	—	2	—	—	—	—	—	19
20	Groß-Wüstenfelde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	20
21	Güstrow	249½	136	—	—	707½	9	89½	156	—	—	—	—	—	21
22	Hagebök	—	—	—	—	13	—	—	1	—	—	—	—	—	22
23	Hagenow Land	—	—	—	962	10	—	—	—	—	—	—	—	—	23
24	Holthusen	—	—	—	—	1½	—	—	—	—	—	—	—	—	24
25	Hoppenrade	—	—	—	—	28	—	—	14	—	—	—	—	—	25
26	Jessenitz	—	—	—	—	3	—	—	3½	—	15	—	—	—	26
27	Kargow	—	—	—	—	4½	—	—	½	—	—	—	—	—	27
28	Karow	—	5	—	—	1½	—	—	2	—	5	—	—	—	28
29	Kleeth	—	—	—	—	59½	2	—	—	—	—	—	—	—	29
30	Kleinen	—	2½	—	—	5	—	6½	—	—	162½	—	—	—	30
31	Klein-Plasten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
32	Krakow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
33	Kröpelin	½	—	—	—	11	1	—	12½	—	—	—	—	—	33
34	Laage	—	—	—	—	61½	—	—	19½	—	—	—	—	—	34
35	Lalendorf	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	35
36	Ludwigslust	1	104½	—	—	121½	—	4½	25	—	34½	—	—	—	36
37	Lübeck	152½	2½	—	17½	517½	5	26½	906	—	18½	—	—	—	37
38	Lübtheen	50½	—	—	—	27½	—	—	19½	—	—	—	—	—	38
39	Lübz	—	—	—	—	120	—	—	18	—	—	—	—	—	39
40	Lützow	—	—	—	—	3	½	—	—	—	—	—	—	—	40
41	Malchin	1	—	—	—	63	—	—	51	—	—	—	—	—	41
42	Malchow	13½	—	—	—	99½	3	—	½	—	—	—	—	—	42
43	Malliß	—	—	—	—	14	—	—	—	—	7168	—	—	—	43
44	Marin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
45	Mecklenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
46	Mistorf	—	—	—	—	5	—	—	½	—	—	—	—	—	46
47	Möllenhagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
48	Mölln	—	—	—	—	38	1	—	—	—	—	—	—	—	48
49	Neubrandenburg	26	—	—	—	457½	1	10	108	—	—	—	—	—	49
50	Neubukow	—	—	—	—	91	—	—	10½	—	—	—	—	—	50
51	Neu-Kaliß	—	—	—	—	9½	—	—	—	—	—	—	—	—	51
52	Neukloster	—	20½	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	52
53	Neustadt i. M.	—	7	—	—	57½	—	—	—	—	—	—	—	—	53
54	Neustrelitz	73	81½	—	—	34	2½	—	12	—	10	—	—	—	54
55	Oertzenhof	—	—	—	—	7½	—	—	—	—	—	—	—	—	55
56	Parchim	34½	11	—	—	25	1½	—	73½	—	½	—	—	—	56

Nr.	Bezeichnung der Versandstation	Eisen und Stahl, Stab- und Façon-Eisen 2c.	Eisenbahnschienen, Schienen-Befestigungsgegenstände 2c.	Eisenbahnschwellen, eiserne	Eiserne Achsen und Bandagen, Räder 2c.	Eiserne Dampfkessel, Reservoirs 2c.	Eiserne Röhren und Säulen	Eisen- und Stahldraht	Eisen- und Stahlwaren	Eisenerz (ausschließlich Schwefelkies)	Erde, Kies, Mergel, Lehm, Ton 2c.	Erze, rohe	Kupfererze	Übrige Erze	Nr.
		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22a	22b	22c	
57	Penzlin	—	—	—	—	30	—	—	3½	—	—	—	—	—	57
58	Plaaz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58
59	Plau	20½	—	—	—	25½	—	—	11½	—	½	—	—	—	59
60	Poggelow	—	1	—	2½	4	—	—	—	—	—	—	—	—	60
61	Rastow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	61
62	Rehna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62
63	Röbel	—	—	—	—	19	—	—	½	—	—	—	—	—	63
64	Rostock Zb.	—	—	—	—	7	—	8½	16	—	21	—	—	—	64
65	Rostock Hafen	219	55	—	—	32	—	—	19½	—	11	—	—	—	65
66	Rostock FF.	539½	—	—	—	850	—	—	1758	—	20	—	—	—	66
67	Sanitz	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	67
68	Schönberg	—	89½	—	—	90	—	—	15½	—	—	—	—	—	68
69	Schwaan	—	10	—	—	8½	—	—	5½	—	—	—	—	—	69
70	Schwerin	312½	88	—	16	348	7	30	209	—	264	—	—	—	70
71	Schwinkendorf	—	—	—	—	17½	—	—	—	—	—	—	—	—	71
72	Sponholz	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	72
73	Stavenhagen	21	45	—	—	88	—	—	18	—	—	—	—	—	73
74	Sternberg	6	—	4	—	60	1	—	3	—	—	—	—	—	74
75	Sülze	—	5	—	—	15	—	—	31	—	—	—	—	—	75
76	Tessin	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	76
77	Teterow	11½	10	—	—	185	5½	—	40½	—	17	—	—	—	77
78	Teterow-See	—	—	—	—	29½	—	—	1½	—	15	—	—	—	78
79	Thürkow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79
80	Tribsees	—	—	—	—	5	—	—	2	—	—	—	—	—	80
81	Ventschow	—	—	—	—	11	—	—	6	—	—	—	—	—	81
82	Vollrathsruhe	15	52½	—	—	851½	158	—	54½	—	—	—	—	—	82
83	Waren	5½	—	—	—	102	—	3½	3½	—	40½	—	—	—	83
84	Warin	—	—	—	—	26	1	—	8	—	163½	—	—	—	84
85	Warnemünde	129	—	—	—	234	17	3	73½	—	382½	—	—	—	85
86	Wendisch-Priborn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86
87	Wiligrad	—	—	—	—	5½	—	—	½	—	—	—	—	—	87
88	Wismar	81	41	—	8½	659	56½	830	607½	—	369	—	—	—	88
89	Übrige Stationen	27½	14½	—	½	76½	½	—	58	—	110	—	—	—	89
	Summe 1905/1906	2022	785	4	1007	6736	320	1017	4550	—	9991	—	—	—	
	Summe 1904/1905	1212	603	5	687	6160	417	1015	4198	—	5860	—	—	—	

Kleinbahn Grevesmühlen—Klütz (eröffnet 6. Juni 1905).

1	Klütz	—	—	—	—	9	—	—	15	—	—	—	—	—	1
2	Moor	—	—	—	—	—	½	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Reppenhagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
	Summe 1905/1906	—	—	—	—	9	—	—	15	—	—	—	—	—	

Kleinbahn Schönberg—Dassow (eröffnet 1. Oktober 1905).

1	Dassow	—	36	—	—	—	—	—	35½	—	—	—	—	—	1
2	Gr.-Bünsdorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
	Summe 1905/1906	—	36	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	

Nr.	Bezeichnung der Versandstation	Farbehölzer	Fische, Heringe	Flachs, Hanf, Hede, Werg	Fleisch, auch Speck	Garne und Twiste	Weizen	Roggen	Hafer	Gerste	Hülsenfrüchte, Hirse, Buchweizen	Mais	Malz	Lein- und Ölsamen	Nr.
		23	24	25	26	27	28a	28b	28c	28d	28e	28f	28g	28h	
1	Basedow	—	—	—	—	—	486½	165½	210½	30	—	—	—	42½	1
2	Blankenberg	—	—	—	—	—	306	158	326	26	30	13	—	—	2
3	Bobitz	—	—	—	—	—	2278½	636½	1082	122½	43	—	—	333	3
4	Borkow	—	—	—	—	—	111½	319	210	½	½		—	80	4
5	Brüel	—	—	—	—	—	228	110	118	45	—	11	—	32	5
6	Bützow	—	3	—	—	—	138	172½	271	170½	34½	25	—	13	6
7	Crivitz	—	—	—	—	—	10	814	142	36	—	19	—	—	7
8	Dettmannsdorf-Kölzow	—	—	—	—	—	145	1464½	382½	95	2½	—	—	—	8
9	Doberan	—	21½	—	1	—	225	496½	10	95	4	—	—	43	9
10	Dömitz	—	—	—	—	—	110	14½	16	41½	10	481½	—	—	10
11	Eldena	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	11
12	Gadebusch	—	—	—	—	—	661½	923	374	80	24	4	—	50	12
13	Gallin	—	—	—	—	—	282½	487½	111½	30	—	—	—	32	13
14	Ganzlin	—	—	—	—	—	63	95	—	—	—	5	—	—	14
15	Gielow	—	—	—	86½	1	20	38½	10	20	15	—	—	—	15
16	Gnoien	—	5½	—	96	—	652	889½	543½	494	17	10	—	40½	16
17	Goldberg	—	8	—	1	—	158½	125	191	71	20	—	—	—	17
18	Grevesmühlen	—	—	—	—	—	5370	1156½	1671½	184½	71½	209½	3636	1160	18
19	Groß-Brütz	—	—	—	—	—	491	460½	424	26	10	20	—	57½	19
20	Groß-Wüstenfelde	—	—	—	—	—	110	110	180	—	—	40	—	30	20
21	Güstrow	—	3	1	3	—	1128	1044	1269½	581	—	33	—	76	21
22	Hagebök	—	—	—	—	—	1028½	157	253	131	1	5	—	90½	22
23	Hagenow Land	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	23
24	Holthusen	—	—	½	—	—	123	210	163	—	—	—	—	—	24
25	Hoppenrade	—	—	—	—	1	—	116	136½	45	—	—	—	26½	25
26	Jessenitz	—	—	—	—	—	—	90	—	—	—	—	—	—	26
27	Kargow	—	4	—	½	—	50	95	10	—	—	5	—	—	27
28	Karow	—	—	—	2	—	—	519	35	205½	—	—	—	—	28
29	Kleeth	—	—	—	—	—	888½	543½	425	180½	24	—	—	40	29
30	Kleinen	—	22½	—	—	—	337½	98½	95	25	—	—	—	44½	30
31	Klein-Plasten	—	—	—	—	—	981	370	65	35½	—	—	—	—	31
32	Krakow	—	51	—	—	—	—	245	88½	40	—	—	—	—	32
33	Kröpelin	—	2	—	3½	—	1068½	826½	587	68	—	—	—	17½	33
34	Laage	—	—	—	½	—	545½	1048½	398	130	—	5	—	150	34
35	Lalendorf	—	—	—	—	—	1182	964½	448½	134½	5	5	—	136½	35
36	Ludwigslust	—	31½	4½	—	—	—	26	—	—	½	—	—	—	36
37	Lübeck	—	254	47	6½	17½	522½	29	29	816	922	372½	4	—	37
38	Lübtheen	—	—	—	—	—	—	12½	½	—	—	—	—	—	38
39	Lübz	—	—	1	—	—	219	1032½	986	137½	20	—	—	—	39
40	Lützow	—	—	—	—	—	460	664	609	18	—	—	—	45½	40
41	Malchin	—	126	—	117½	4	262	132½	75	300	193	40	—	29	41
42	Malchow	—	87½	—	3½	—	22½	199	70	17	6	—	—	—	42
43	Malliß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
44	Marin	—	—	—	—	—	818	170	281	42	20	20	—	53	44
45	Mecklenburg	—	—	—	—	—	228	30	30	10	—	—	—	10	45
46	Mistorf	—	—	—	—	—	214½	322	16	83	2½	—	—	34	46
47	Möllenhagen	—	—	—	—	—	463	338½	60½	—	—	—	—	30	47
48	Mölln	—	—	—	—	—	350	290	360½	151	—	31	—	21	48
49	Neubrandenburg	—	—	—	—	1	745	169	46	36	9	62	56	2	49
50	Neubukow	—	—	—	—	—	964	1131	523	459	—	—	—	163	50
51	Neu-Kaliß	—	—	—	—	—	196½	—	—	—	—	—	—	—	51
52	Neukloster	—	—	—	—	—	823	793	417	103	37	6½	—	48	52
53	Neustadt i. M.	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—	80	—	—	53
54	Neustrelitz	—	5½	—	—	—	7	25½	19	30½	6	—	—	1	54
55	Oertzenhof	—	—	—	—	—	1165½	167½	140½	182	—	—	—	252	55
56	Parchim	—	5	30	4	—	232½	411½	1503	117½	1	1377½	—	67½	56

Nr.	Bezeichnung der Versandstation	Farbehölzer	Fische, Heringe	Flachs, Hanf, Hede, Werg	Fleisch, auch Speck	Garne und Twiste	Weizen	Roggen	Hafer	Gerste	Hülsenfrüchte, Hirse, Buchweizen	Mais	Malz	Lein- und Ölsamen	Nr.
		23	24	25	26	27	28a	28b	28c	28d	28e	28f	28g	28h	
57	Penzlin	—	15½	—	2	—	949	330½	185	95	63	13	—	15	57
58	Plaaz	—	—	—	—	—	742	656½	397	156⅓	—	—	—	128	58
58	Plau	—	84½	—	2½	½	71	553½	156	125	1½	103	—	—	59
60	Poggelow	—	—	—	—	—	405½	210	254½	97	—	—	—	—	60
61	Rastow	—	—	—	—	—	—	10½	2	—	—	—	—	—	61
62	Rehna	—	—	1½	3½	1½	279½	218½	153	—	—	½	—	174½	62
63	Röbel	—	—	—	4	—	51	197	174½	178½	1½	27	—	—	63
64	Rostock Zb.	—	1289	—	1877½	—	—	—	—	24	—	5½	—	—	64
65	Rostock Hafen	—	938½	—	—	—	179½	45½	334½	2438	120½	12692	—	—	65
66	Rostock FF.	—	235	—	—	—	219½	505½	250½	419	25	273½	198½	203½	66
67	Sanitz	—	—	—	—	—	177	745	492½	115½	7	10	—	30	67
68	Schönberg	—	58	—	22½	—	1999½	823½	315	90	59½	192½	½	57	68
69	Schwaan	—	½	—	17½	—	136	509	310	74½	34	14⅕	—	—	69
70	Schwerin	—	22½	3	—	2	1205	757	2143	202	159½	893½	342	200	70
71	Schwinkendorf	—	—	—	—	—	430½	121	105½	65	—	—	—	—	71
72	Sponholz	—	—	—	—	—	416	392	231	30	22	10	—	25	72
73	Stavenhagen	—	—	—	—	½	2093	816½	247½	144⅕	18⅓	8	—	342½	73
74	Sternberg	—	24⅕	—	—	½	194	349½	78½	10	14	1½	—	121	74
75	Sülze	—	1½	—	½	—	137½	377	103	15	1	—	—	—	75
76	Tessin	—	—	—	—	—	1181	1797	866	422	5	—	—	131	76
77	Teterow	—	9½	—	14½	—	1792	785	568	63½	40½	20	—	198	77
78	Teterow-See	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78
79	Thürkow	—	—	—	—	—	1125⅕	536	206½	145	—	—	—	269	79
80	Tribsees	—	—	—	½	—	170	126	21	—	—	—	25½	—	80
81	Ventschow	—	—	—	—	—	823⅕	591	145	36	2	—	—	83	81
82	Vollrathsruhe	—	19½	—	7⅕	—	800½	353	162½	74	—	—	—	20	82
83	Waren	—	111	—	97½	—	207	358½	262	133	225	665	8	—	83
84	Warin	—	—	—	—	—	29½	37½	27½	9	—	2	—	—	84
85	Warnemünde	—	1038½	—	4060	—	—	—	—	—	15	110	—	—	85
86	Wendisch-Priborn	—	—	—	—	—	—	228	5	5	—	5	—	—	86
87	Wiligrad	—	—	—	—	—	529	193	207⅗	38	—	—	—	82	87
88	Wismar	—	16⅕	2½	2	—	154	448½	879	763½	113	2697½	1213½	118⅕	88
89	Übrige Stationen	—	126	—	2½	—	8568⅕	10017	4559⅕	1597½	183	353½	15	559½	89
	Summe 1905/1906	—	4621	91	6441	29	51964	44007	29256	13213	2641	21008	5499	6008	
	Summe 1904/1905	—	4073	100	4295	33	59525	50009	50340	18514	2893	11691	5659	10832	

Kleinbahn Grevesmühlen—Klütz (eröffnet 6. Juni 1905).

1	Klütz	—	—	—	—	—	1298½	111	236⅕	253½	9	10	—	253½	1
2	Moor	—	—	—	—	—	69	75	22½	10	—	—	—	7⅕	2
3	Reppenhagen	—	—	—	—	—	117	13	4	35	—	—	—	52⅗	3
	Summe 1905/1906	—	—	—	—	—	1485	199	263	298	9	10	—	314	

Kleinbahn Schönberg—Dassow (eröffnet 1. Oktober 1905).

1	Dassow	—	1½	—	—	—	105	10	30	154½	25	—	—	—	1
2	Gr.-Bünsdorf	—	—	—	—	—	15½	—	—	—	—	—	—	—	2
	Summe 1905/1906	—	1	—	—	—	121	10	30	154	25	—	—	—	

Nr.	Bezeichnung der Versandstation	Andere Sämereien aller Art	Glas und Glaswaren	Häute, Felle, Leder, Pelzwaren	Rundholz, roh beschlagene Stämme	Nutzholz, Werkholz, Holzdraht, Bohlen, Bretter 2c.	Brennholz, Grubenhölzer, Faschinen, Eisenbahnschwellen 2c.	Außereurop. Holz	Sägespäne, Holzzeugmasse, Sägemehl	Hopfen	Jute	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao, Tee 2c.	Kalk, gebrannter	Kartoffeln	Knochen	Nr.
		28i	29	30	31a	31b	31c	31d	32	33	34	35	36	37	38	
1	Basedow	—	—	—	397½	—	262	—	—	—	—	—	—	281½	—	1
2	Blankenberg	—	—	—	469	25	241	—	—	—	—	—	—	497	—	2
3	Bobitz	—	—	—	103½	10½	75	—	—	—	—	—	—	790½	—	3
4	Borkow	—	—	—	249	58	874	—	—	—	—	—	10	946	—	4
5	Brüel	—	—	—	156	113	15	—	—	—	—	—	—	604	—	5
6	Bützow	25	16	8½	2649½	1751	1223½	—	143½	—	—	—	97½	956	37½	6
7	Crivitz	26	—	—	234½	164	1413	—	—	—	—	—	101½	4397	—	7
8	Dettmannsdorf-Kölzow	—	—	—	264½	374	303	42	1½	—	—	—	—	925	—	8
9	Doberan	½	1½	—	506	18½	175	—	—	—	—	—	108½	219	—	9
10	Dömitz	1½	1	5½	347	111	5	—	—	—	—	—	50½	3	—	10
11	Eldena	8	—	—	88½	—	96½	—	—	—	—	—	1	667	—	11
12	Gadebusch	82	—	6½	194½	366	550	—	—	—	—	—	5	429½	5	12
13	Gallin	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	388½	—	13
14	Ganzlin	21	1½	—	—	—	547½	—	—	—	—	—	5	1699	—	14
15	Gielow	—	—	2½	218	994	345	—	—	—	—	—	—	144	—	15
16	Gnoien	17	1½	26½	964½	630½	162	—	—	—	—	—	—	5147½	27½	16
17	Goldberg	4	—	520½	1176½	625½	1651½	—	—	—	—	—	10	509½	—	17
18	Grevesmühlen	5	—	61½	1166½	1750½	653	—	—	—	—	—	60½	1378	61½	18
19	Groß-Brütz	2½	—	—	7	190	334	—	—	—	—	—	—	655½	—	19
20	Groß-Wüstenfelde	—	—	—	47½	43	10	—	—	—	—	—	2½	90	—	20
21	Güstrow	119	52	160	1713½	899½	155½	—	—	—	—	7	22½	1056½	154	21
22	Hagebök	21½	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	299½	—	22
23	Hagenow Land	—	—	1	—	4	—	—	—	—	—	—	10	6	5	23
24	Holthusen	—	—	—	999½	—	553½	—	—	—	—	—	—	1659	—	24
25	Hoppenrade	—	—	—	—	—	104½	—	—	—	—	—	—	1310½	—	25
26	Jessenitz	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	12½	181½	—	26
27	Kargow	11½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	402½	—	27
28	Karow	5	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	785	—	28
29	Kleeth	—	—	—	159	—	—	—	—	—	—	—	5	590½	—	29
30	Kleinen	½	—	—	953	—	725	—	—	—	—	—	5	242	—	30
31	Klein-Plasten	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	667½	—	31
32	Krakow	49	10	1	—	1479½	1422½	—	—	—	—	—	5	2407	—	32
33	Kröpelin	—	—	—	10	133	—	—	—	—	—	—	—	426	20	33
34	Laage	—	10	—	80	83	134	—	—	—	—	—	2½	763½	—	34
35	Lalendorf	57	—	—	160	—	80	—	—	—	—	—	11	1205	—	35
36	Ludwigslust	2	27½	—	72	46	41	—	—	—	—	4	—	5	—	36
37	Lübeck	251½	60	32½	461	5222	5	104	74½	4	—	21	13	54½	—	37
38	Lübtheen	—	10	—	8½	172	—	—	—	—	—	—	3	2	—	38
39	Lübz	48½	22½	50	526½	—	5	—	—	—	—	—	6	4086½	2	39
40	Lützow	—	—	—	25	55	121	—	—	—	—	—	—	1195	—	40
41	Malchin	73½	5	5½	303	4½	93	—	—	—	—	1	—	420	40	41
42	Malchow	22	—	4	2756½	1815	1111	—	—	—	—	1	40	415	12	42
43	Malliß	—	—	—	14	51½	5826	—	—	—	—	—	—	—	—	43
44	Marin	—	—	—	—	—	27	10	—	—	—	—	—	395	—	44
45	Mecklenburg	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5	136	—	45
46	Mistorf	20	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	282	—	46
47	Möllenhagen	—	—	—	—	44½	—	—	—	—	—	—	5	592	—	47
48	Mölln	11½	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	299½	—	48
49	Neubrandenburg	245	22	22½	60	471	26	—	—	—	—	8	43	509½	95	49
50	Neubukow	43	—	—	1	—	5	—	—	—	—	—	½	1061	10	50
51	Neu-Kaliß	—	—	—	219½	125½	341	—	—	—	—	—	—	97	—	51
52	Neukloster	8	—	—	1632	6½	354½	—	—	—	—	—	—	815½	—	52
53	Neustadt i. M.	—	1	—	31	257½	757½	—	—	—	—	—	5	3782	—	53
54	Neustrelitz	3½	1½	61½	27	53	38½	—	—	—	—	—	3	20½	3	54
55	Oertzenhof	—	—	—	—	3	15½	—	—	—	—	—	—	138	—	55
56	Parchim	142	21½	49½	518½	964½	2399½	—	—	—	—	958	110	6338	25	56

Nr.	Bezeichnung der Versandstation	Andere Sämereien aller Art	Glas und Glaswaren	Häute, Felle, Leder, Pelzwaren	Rundholz, roh beschlagene Stämme	Nutzholz, Werkholz, Holzdraht, Bohlen, Bretter 2c.	Brennholz, Grubenhölzer, Faschinen, Eisenbahnschwellen 2c.	Außereurop. Holz	Sägespäne, Holzzeugmasse, Sägemehl	Hopfen	Jute	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao, Tee 2c.	Kalk, gebrannter	Kartoffeln	Knochen	Nr.
		28i	29	30	31a	31b	31c	31d	32	33	34	35	36	37	38	
57	Penzlin	—	5½	10½	118½	15½	17½	—	—	—	—	—	10½	462	26½	57
58	Plaaz	—	—	—	757	13	20	—	—	—	—	—	—	627	—	58
59	Plau	137	7	6½	11½	474½	22½	2½	—	—	—	—	28½	1261	9½	59
60	Poggelow	—	—	—	48	18	—	—	—	—	—	—	—	700½	—	60
61	Rastow	2½	—	—	—	41½	15½	—	—	—	—	—	8½	2970	—	61
62	Rehna	—	—	1	348½	24	55½	—	—	—	—	—	—	267	—	62
63	Röbel	89½	8	5½	6	7	217	—	—	—	—	—	4	2682	18½	63
64	Rostock Zb.	—	½	—	—	—	37	—	—	—	—	—	16	25	—	64
65	Rostock Hafen	11	89½	31½	—	8214	252½	463½	—	—	—	10½	—	708	—	65
66	Rostock FF.	223½	156	438½	149	738	47½	—	—	—	—	3	85	684	—	66
67	Sanitz	—	—	—	375	18	1360½	—	—	—	—	—	—	2057½	—	67
68	Schönberg	55½	37	10	29½	798	377	—	—	—	—	—	35	127½	—	68
69	Schwaan	—	5½	—	498	162½	—	—	—	—	—	—	64	564	—	69
70	Schwerin	177½	305	295½	836	942	186	10	—	3	—	—	113	1215½	196½	70
71	Schwinkendorf	2	—	—	69½	—	91½	—	—	—	—	—	—	195½	—	71
72	Sponholz	—	—	—	—	—	64	—	—	—	—	—	—	119	—	72
73	Stavenhagen	61	4	1	353	2913	868½	—	—	—	—	—	65½	429½	20	73
74	Sternberg	56	7½	14	1011	5641½	263	—	66½	—	—	—	19	1070½	8½	74
75	Sülze	14	—	20½	55	10	11	—	—	—	—	—	5	901	11	75
76	Tessin	5	—	—	88	87	—	—	—	—	—	—	—	2173	—	76
77	Teterow	15	9½	21	823	775½	—	—	—	—	—	—	27½	564½	12	77
78	Teterow-See	4	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78
79	Thürkow	—	—	—	35	—	42	31	—	—	—	—	5	183½	—	79
80	Tribsees	2	9½	—	48	—	704½	—	—	—	—	—	—	945½	—	80
81	Ventschow	25	—	—	2912	40½	294	—	—	—	—	—	—	2174	—	81
82	Vollrathsruhe	53½	4	1	26½	78½	469	—	—	—	—	—	10	588	—	82
83	Waren	398	15½	18	681½	2240½	1755	—	—	—	—	35	83½	869	28	83
84	Warin	½	1	624	474½	190	202	—	6	—	—	—	16	140	—	84
85	Warnemünde	½	13	—	—	135½	202	2½	—	—	—	—	8	146	40½	85
86	Wendisch-Priborn	30½	—	—	25	—	67½	—	—	—	—	—	—	2271½	—	86
87	Wiligrad	—	—	—	775	425½	468½	—	—	—	—	—	—	409	—	87
88	Wismar	142½	22	81	842	47707	15	3676	380½	—	—	16	156	1777	131	88
89	Übrige Stationen	257½	7½	—	7539½	2891	12163½	—	—	—	—	—	195½	35852½	—	89
	Summe 1905/1906	3170	972	2603	38974	93765	43585	4342	673	7	—	1065	1715	118533	1008	
	Summe 1904/1905	2656	1005	1978	33120	86970	47360	3401	875	4	—	1237	1973	93925	895	

Kleinbahn Grevesmühlen—Klütz (eröffnet 6. Juni 1905).

1	Klütz	10	—	—	61½	164½	1½	—	—	—	—	—	—	161	—	1
2	Moor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15½	—	2
3	Reppenhagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20½	—	3
	Summe 1905/1906	10	—	—	61	165	1	—	—	—	—	—	—	197	—	

Kleinbahn Schönberg—Dassow (eröffnet 1. Oktober 1905).

1	Dassow	—	—	—	187½	130	17	13	—	—	—	—	—	50	—	1
2	Gr.-Bünsdorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
	Summe 1905/1906	—	—	—	188	130	17	13	—	—	—	—	—	50	—	

Nr.	Bezeichnung der Versandstation	Knochenkohle	Lumpen	Mehl und Mühlenfabrikate	Kleie	Obst, Gemüse, Pflanzen ꝛc.	Öle, Fette, Tran und Talg	Ölkuchen, Ölkuchenmehl, Leinkuchen, Kokoskuchenmehl ꝛc.	Papier und Pappe ꝛc.	Petroleum und andere Mineral-Öle	Reis und Reisfleie	Tonröhren und Drainröhren	Rüben, Zucker- und Futterrüben, Schnitte, Zichorienwurzel	Rübensirup, Melasse	Salpetersäure, Salzsäure	Nr
		39	40	41a	41b	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	
1	Basedow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9800½	—	—	1
2	Blankenberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2513	2207	—	—	2
3	Bobitz	—	—	—	—	—	—	20½	—	—	—	—	½	—	—	3
4	Borkow	—	—	465½	79	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	4
5	Brüel	—	—	637	381½	—	—	—	—	—	3	—	286	—	—	5
6	Bützow	—	114½	99	412	26	41½	168	2441½	—	—	—	5353	27½	—	6
7	Crivitz	—	—	5	21½	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	7
8	Dettmannsdorf-Kölzow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6317½	—	—	8
9	Doberan	—	—	15	25	—	—	3	—	—	—	781½	1221½	—	—	9
10	Dömitz	—	—	35	47	—	1	6½	5½	½	8	—	—	½	46	10
11	Eldena	—	—	5	—	10½	—	—	—	—	3	—	62	—	—	11
12	Gadebusch	—	—	117	38	10	—	—	6½	—	—	—	—	—	—	12
13	Gallin	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5928½	—	—	13
14	Ganzlin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
15	Gielow	—	—	637	46	—	—	22½	—	—	—	—	4139	—	—	15
16	Gnoien	—	107½	80	182½	3	8	32	½	—	—	—	28136½	—	—	16
17	Goldberg	—	¾	487½	142½	—	—	5	¾	—	—	¾	192½	—	—	17
18	Grevesmühlen	—	171½	55	107	10	—	528	8	—	—	43½	1841½	—	—	18
19	Groß-Brütz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4701	—	—	19
20	Groß-Wüstenfelde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3351½	—	—	20
21	Güstrow	—	240	676½	408½	23½	17	858½	25½	25	—	94	15157	203½	—	21
22	Hagebök	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	14917½	—	—	22
23	Hagenow Land	—	8	1	1	46	—	1	—	—	—	—	—	—	—	23
24	Holthusen	—	—	½	—	½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
25	Hoppenrade	—	—	206	101½	—	—	10	—	—	—	—	1149½	—	—	25
26	Jessenitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
27	Kargow	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	1464½	—	—	27
28	Karow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3480	—	—	28
29	Kleeth	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	14	22522	—	—	29
30	Kleinen	—	—	102	73	—	—	17½	—	—	—	—	4277½	—	—	30
31	Klein-Plasten	—	—	10	—	—	—	10	—	—	—	—	7274	—	—	31
32	Krakow	—	81	10	—	—	—	—	—	11½	—	—	232	—	—	32
33	Kröpelin	—	12	20½	5	2	—	6	—	—	—	—	1255	—	—	33
34	Laage	—	—	—	25½	—	—	16	1½	—	—	5	2115½	—	—	34
35	Lalendorf	—	—	—	—	22½	—	15	—	—	—	—	11835	—	—	35
36	Ludwigslust	—	11	18	1	226	1½	10½	8½	2	4½	—	3	1	—	36
37	Lübeck	—	345½	355½	403	115⅓	136½	665	329	1610	46	72	—	22	—	37
38	Lübtheen	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
39	Lübz	—	—	65½	—	—	—	11½	—	—	—	—	7856	—	—	39
40	Lützow	—	—	—	—	2½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
41	Malchin	—	74	441	140	3	20	11	16½	22	½	10	11266	—	—	41
42	Malchow	—	53½	—	15	—	—	—	—	—	—	1	617	—	—	42
43	Malliß	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	43
44	Marin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1134	—	—	44
45	Mecklenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6312	—	—	45
46	Mistorf	—	—	3½	—	—	—	—	—	—	—	—	5351½	—	—	46
47	Möllenhagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1404	—	—	47
48	Mölln	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8717½	—	—	48
49	Neubrandenburg	—	1174½	1047	319	1	17½	165	95	10	—	109½	31	—	—	49
50	Neubukow	—	29	10½	35	—	—	28	—	—	—	5	630	—	—	50
51	Neu-Kaliß	—	67½	2393	35	—	—	—	1224½	—	—	—	—	—	—	51
52	Neukloster	—	—	22½	8	—	—	3	—	—	—	1	—	—	—	52
53	Neustadt j. M.	—	—	1199	150	—	—	6	2	—	—	5	—	—	—	53
54	Neustrelitz	—	—	56	108	3½	1	92	1	—	10	—	—	171	—	54
55	Oertzenhof	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8047½	—	—	55
56	Parchim	—	52	927½	456	222½	1½	59	1331	2	5½	—	1179	½	—	56

Nr.	Bezeichnung der Versandstation	Knochenkohle	Lumpen	Mehl und Mühlenfabrikate	Kleie	Obst, Gemüse, Pflanzen 2c.	Öle, Fette, Tran und Talg	Ölkuchen, Ölkuchenmehl, Leinkuchen, Kokoskuchenmehl 2c.	Papier und Pappe 2c.	Petroleum und andere Mineral-Öle	Reis und Reisfleie	Tonröhren und Drainröhren	Rüben, Zucker- und Futterrüben, Schnitze, Zichorienwurzel	Rübensirup, Melasse	Salpetersäure, Salzsäure	Nr.
		39	40	41a	41b	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	
57	Penzlin	—	102	7½	—	—	3	32	½	—	—	571	3768½	—	—	57
58	Plaaz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4381	—	—	58
59	Plau	—	36	88½	201½	½	—	58½	—	—	5	117	—	—	—	59
60	Poggelow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10466½	—	—	60
61	Rastow	—	5½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
62	Rehna	—	52½	150	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62
63	Röbel	—	68½	5½	14	5½	2	13	6½	—	—	6	—	—	—	63
64	Rostock Zb.	—	—	12½	40	1½	11	—	1½	—	—	—	1130	—	—	64
65	Rostock Hafen	—	—	350	168	—	243½	1969	7½	10½	290½	17½	—	—	—	65
66	Rostock FF.	—	548	265½	338	10	208	1294½	290	139	5	182½	1½	123½	½	66
67	Sanitz	—	—	—	—	43	—	1½	—	—	—	—	3455½	—	—	67
68	Schönberg	—	57½	1038½	200½	7	12½	426	9	—	—	10	—	—	—	68
69	Schwaan	—	—	49	12½	30½	—	8	1	—	6	—	3478½	—	—	69
70	Schwerin	—	464½	1635	2313½	93	15	409	262½	1	6	22	1470	9	—	70
71	Schwinkendorf	—	—	5½	—	—	—	10	—	—	—	—	7567½	—	—	71
72	Sponholz	—	—	11½	10	—	—	—	—	—	—	—	8049	—	—	72
73	Stavenhagen	—	51	10	10	—	—	38½	8	—	1	—	14000½	—	—	73
74	Sternberg	—	47½	252½	56½	—	½	9	1	—	—	25	—	—	—	74
75	Sülze	—	11½	½	10	—	—	86½	—	2	—	5	279½	—	—	75
76	Teffin	—	—	—	40	10	—	—	—	—	—	10	8649	—	—	76
77	Teterow	—	47	381½	346	61½	—	89	2½	12½	20	36½	2983	8		77
78	Teterow-See	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3493	618	—	78
79	Thürkow	—	—	10	30	—	—	—	—	—	—	—	9757	—	—	79
80	Tribsees	—	—	3	—	—	—	10	—	—	—	—	12	—	—	80
81	Ventschow	—	—	—	10	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	81
82	Vollrathsruhe	—	—	—	10	5	—	—	—	—	5	—	11984	—	—	82
83	Waren	—	50	2095½	2478	2½	9	1012	147	3½	—	2	4233½	35	—	83
84	Warin	—	15	22½	20	1	—	½	½	—	—	26½	—	—	—	84
85	Warnemünde	—	2	—	—	487½	—	—	—	—	—	—	146	—	—	85
86	Wendisch-Priborn	—	3½	3		—	—	3½	—	—	—	—	—	—	—	86
87	Wiligrad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1385	—	—	87
88	Wismar	—	134½	1765½	428	89	12½	1190	1615	9½	13	12	13928½	264½	—	88
89	Übrige Stationen	—	5½	380½	493	218	23½	113	½	20½	14½	1209	109334	—	—	89
	Summe 1905/1906	—	4248	18761	11026	1795	785	9579	7852	1893	447	5220	435720	1486	47	
	Summe 1904/1905	—	3950	15082	10210	3773	892	10482	7576	1667	383	5925	326082	2510	33	

Kleinbahn Grevesmühlen—Klütz (eröffnet 6. Juni 1905).

1	Klütz	—	—	—	—	1	—	5½	—	—	—	—	887	—	—	1
2	Moor	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	128	—	—	2
3	Reppenhagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	568½	—	—	3
	Summe 1905/1996	—	—	—	—	1	—	6	—	—	—	—	1583	—	—	

Kleinbahn Schönberg—Dassow (eröffnet 1. Oktober 1905).

1	Dassow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300½	—	—	1
2	Gr.-Bünsdorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
	Summe 1905/1909	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300	—	—	

Nr.	Bezeichnung der Versandstation	Salz, Koch-, Speise-, Vieh-, Bitter-, Glauberfalz	Schiefer	Schwefelsäure	Soda, roh, kalzinierte, kristallisierte	Soda, kaustische	Spiritus, Branntwein, Essig	Stärke, Stärkesirup, Stärkezucker, Traubenzucker, Kartoffelmehl 2c.	Steine, bearbeitet, Krippen und Tröge, Brunnen-, Mühlsteine, Marmorplatten 2c.	Steine, gebrannt, Bruch-, Pflaster- und Bausteine	Steinkohlen	Steinkohlenbriketts	Steinkohlenkoks	Tabak, roh, Tabaksrippen	Nr.
		52	53	54	55a	55b	56	57	58	59	60a	60b	60c	61	
1	Basedow	—	—	—	—	—	—	—	$41\frac{1}{2}$	$214\frac{1}{2}$	—	—	—	—	1
2	Blankenberg	—	—	—	—	—	40	—	—	10240	—	—	—	—	2
3	Bobitz	3	—	—	—	—	—	—	—	$22\frac{1}{2}$	—	—	—	—	3
4	Borkow	—	—	—	—	—	—	—	—	61	—	—	—	—	4
5	Brüel	10	—	—	—	—	—	—	—	2508	—	—	—	—	5
6	Bützow	—	—	—	—	—	—	—	48	$830\frac{1}{2}$	5	—	—	—	6
7	Crivitz	—	—	—	—	—	262	—	—	15	10	—	1	—	7
8	Dettmannsdorf-Kölzow	—	—	—	—	—	$244\frac{1}{2}$	—	—	—	$10\frac{1}{2}$	—	—	—	8
9	Doberan	—	—	—	—	—	5	—	23	88	1	—	10	—	9
10	Dömitz	$1\frac{1}{2}$	—	$502\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$	—	10	—	—	4784	8861	1	—	—	10
11	Eldena	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	11
12	Gadebusch	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	12
13	Gallin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
14	Ganzlin	—	—	—	—	—	$196\frac{1}{2}$	$172\frac{1}{2}$	—	$143\frac{1}{2}$	55	—	—	—	14
15	Gielow	—	—	—	—	—	—	—	—	10	10	—	—	—	15
16	Gnoien	$1\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$	—	—	—	3	—	—	23	7	—	—	$\frac{1}{2}$	16
17	Goldberg	3	—	—	—	—	—	—	—	2601	1	—	—	—	17
18	Grevesmühlen	—	—	—	—	—	10	—	—	172	22	—	38	—	18
19	Groß-Brütz	—	—	—	—	—	—	—	—	86	—	—	—	—	19
20	Groß-Wüstenfelde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	20
21	Güstrow	3	—	—	$5\frac{1}{2}$	—	$48\frac{1}{2}$	—	$12\frac{1}{2}$	$373\frac{1}{2}$	$264\frac{1}{2}$	3	36	—	21
22	Hagebök	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
23	Hagenow Land	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	23
24	Holthusen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
25	Hoppenrade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	$10\frac{1}{2}$	—	—	—	25
26	Jessenitz	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	26
27	Kargow	—	—	—	—	—	114	—	—	474	—	—	—	—	27
28	Karow	—	—	—	—	—	—	—	—	$1217\frac{1}{2}$	5	—	—	—	28
29	Kleeth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
30	Kleinen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	30
31	Klein-Plasten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
32	Krakow	—	—	—	—	—	2449	—	—	—	—	—	—	—	32
33	Kröpelin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	$10\frac{1}{2}$	—	—	—	33
34	Laage	—	—	—	—	—	—	—	—	4847	—	—	—	—	34
35	Lalendorf	13	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	35
36	Ludwigslust	$4\frac{1}{2}$	—	1	—	—	1	—	$\frac{1}{2}$	$321\frac{1}{2}$	$75\frac{1}{2}$	—	—	$\frac{1}{2}$	36
37	Lübeck	$16\frac{1}{2}$	—	—	13	—	29	6	10	346	$1173\frac{1}{2}$	335	32	—	37
38	Lübtheen	11	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	38
39	Lübz	—	—	—	—	—	—	—	5	5	$15\frac{1}{2}$	—	—	—	39
40	Lützow	—	—	—	—	—	—	—	—	$10\frac{1}{2}$	—	—	—	—	40
41	Malchin	$2\frac{1}{2}$	—	—	$12\frac{1}{2}$	—	1	—	2	7503	1803	—	$65\frac{1}{2}$	—	41
42	Malchow	—	—	—	—	—	—	—	—	219	—	—	—	—	42
43	Malliß	—	—	—	—	—	$\frac{1}{2}$	—	—	17000	10	—	—	—	43
44	Marin	—	—	—	—	—	—	—	—	5	10	—	—	—	44
45	Mecklenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
46	Mistorf	—	—	—	—	—	—	—	—	$67\frac{1}{2}$	—	—	—	—	46
47	Möllenhagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
48	Mölln	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	48
49	Neubrandenburg	10	—	—	—	—	—	—	7	$118\frac{1}{2}$	136	—	$25\frac{1}{2}$	—	49
50	Neubukow	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	50
51	Neu-Kaliß	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	51
52	Neukloster	—	—	—	—	—	7	—	—	27	—	—	—	—	52
53	Neustadt i. M.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	53
54	Neustrelitz	6	—	—	—	—	—	—	1	5	$20\frac{1}{2}$	—	10	—	54
55	Oertzenhof	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	55
56	Parchim	$6\frac{1}{2}$	—	—	$1\frac{1}{2}$	—	$7\frac{1}{2}$	2	536	145	2114	—	1	$\frac{1}{2}$	56

Nr.	Bezeichnung der Versandstation	Salz, Koch-, Speise-, Vieh-, Bitter-, Glaubersalz	Schiefer	Schwefelsäure	Soda, rohe, kalzinierte, kristallisierte	Soda, kaustische	Spiritus, Branntwein, Essig	Stärke, Stärkesirup, Stärkezucker, Traubenzucker, Kartoffelmehl 2c.	Steine, bearbeitet, Krippen und Tröge, Brunnen-, Mühlsteine, Marmorplatten 2c.	Steine, gebrannt, Bruch-, Pflaster- und Bausteine	Steinkohlen	Steinkohlenbriketts	Steinkohlenkoks	Tabak, roh, Tabaksrippen	Nr.
		52	53	54	55a	55b	56	57	58	59	60a	60b	60c	61	
57	Penzlin	—	—	—	—	—	—	—	—	3225½	15	—	—	—	57
58	Plaaz	—	—	—	—	—	—	5	—	58	—	—	—	—	58
59	Plau	—	5	—	—	—	121½	1482	—	2364	20	—	13	—	59
60	Poggelow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60
61	Rastow	—	—	—	—	—	—	—	—	112	—	—	—	—	61
62	Rehna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62
63	Röbel	—	—	—	—	—	136½	—	—	—	—	—	—	—	63
64	Rostock Zb.	—	—	—	—	—	—	—	—	20	40	—	—	—	64
65	Rostock Hafen	2½	—	6	53½	—	—	—	—	4097	39845	—	30½	—	65
66	Rostock FF.	14	10½	1	15	—	131	½	16	658½	475½	—	10	5	66
67	Sanitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67
68	Schönberg	20	2	—	—	—	—	—	—	1	63½	—	—	—	68
69	Schwaan	—	—	—	—	—	—	—	2½	5602½	—	5	19	2½	69
70	Schwerin	10	—	—	1	—	65	—	8	816	211½	50	595	—	70
71	Schwinkendorf	4	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	71
72	Sponholz	—	—	—	—	—	122	½	—	—	5	—	—	—	72
73	Stavenhagen	—	—	—	—	—	—	—	—	145	10	—	36½	4½	73
74	Sternberg	1½	—	—	6	—	—	—	—	18	10½	—	10	—	74
75	Sülze	104½	—	—	—	—	—	—	—	40	10½	—	—	—	75
76	Tessin	—	—	—	—	—	—	—	—	11	6	—	38	—	76
77	Teterow	24	—	2	6½	—	—	—	—	10½	385	—	52½	½	77
78	Teterow-See	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78
79	Thürkow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	79
80	Tribsees	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80
81	Ventschow	—	—	—	—	—	—	—	—	75	—	—	—	—	81
82	Vollrathsruhe	—	—	—	—	—	92	131½	1½	4389	30	—	—	—	82
83	Waren	21	—	3½	7½	—	—	404½	16	723½	46	—	9½	2½	83
84	Warin	—	—	—	—	—	—	—	—	1820	10	—	—	—	84
85	Warnemünde	170	—	—	—	—	—	—	1½	11075½	2239	10	—	30	85
86	Wendisch-Priborn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86
87	Wiligrad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87
88	Wismar	13	—	—	1½	—	9	—	36	13115	595031½	211	505	—	88
89	Übrige Stationen	—	—	—	—	—	1584	265	—	25876	75½	½	—	—	89
	Summe 1905/1906	477	18	516	125	—	5689	2520	768	128570	117733	615	1549	60	
	Summe 1904/1905	334	18	502	139	—	5244	2208	1891	92248	111317	240	2487	23	

Kleinbahn Grevesmühlen—Klütz (eröffnet 6. Juni 1905).

1	Klütz	—	—	—	—	—	—	—	—	½	15	—	—	—	1
2	Moor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Reppenhagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
	Summe 1905/1906	—	—	—	—	—	—	—	—	1	15	—	—	—	

Kleinbahn Schönberg—Dassow (eröffnet 1. Oktober 1905).

1	Dassow	—	—	—	—	—	37	—	—	—	—	—	—	—	1
2	Gr.-Bünsdorf	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	2
	Summe 1905/1906	—	—	—	—	—	37	—	—	10	—	—	—	—	

Nr.	Bezeichnung der Versandstation	Teer, Pech, Asphalt, Harz 2c.	Tonwaren, Porzellan, Steinzeug, Fayence	Torf, Torfstreu, Holzkohlen	Wein	Wolle aller Art	Zink, Zinkasche, Zinkbrocken	Zucker, roh	Zucker, raffiniert	Sammelladungen	Sonstige Güter	Summa (1—70)	Nr.
		62	63	64	65	66	67	68a	68b	69	70	71	
1	Basedow	—	—	—	—	10½	—	—	—	—	36½	12000½	1
2	Blankenberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106	17273	2
3	Bobitz	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1289⅓	6931	3
4	Borkow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	121⅓	3632⅓	4
5	Brüel	—	7	—	—	4	—	—	—	—	235	5561⅕	5
6	Bützow	61½	238	—	—	2	—	—	—	—	750½	18667	6
7	Crivitz	—	40	—	—	—	—	—	—	—	378⅓	8328	7
8	Dettmannsdorf-Kölzow	—	—	—	—	2½	—	—	—	—	231½	10855	8
9	Doberan	—	1	—	—	—	—	—	—	—	492⅖	3923⅓	9
10	Dömitz	—	4	—	—	—	—	—	6	—	218	46529½	10
11	Eldena	1	19½	—	—	—	—	—	—	—	67⅓	1160⅓	11
12	Gadebusch	—	5	—	—	38½	—	—	—	—	157½	4215	12
13	Gallin	—	—	—	—	2½	—	—	—	—	79½	7377⅓	13
14	Ganzlin	—	—	—	—	1	—	—	—	—	80	3144½	14
15	Gielow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124⅓	7101	15
16	Gnoien	—	1	—	—	25½	—	—	—	—	904½	39642½	16
17	Goldberg	—	1	—	—	2½	—	—	20	5	846½	9472⅓	17
18	Grevesmühlen	11	20	—	—	29	—	—	—	—	962	23755⅕	18
19	Groß-Brütz	—	—	—	—	6½	—	—	—	—	17	7509	19
20	Groß-Wüstenfelde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	4129⅓	20
21	Güstrow	48½	34	—	2	552½	—	7287	48	—	3465	41696½	21
22	Hagebök	—	—	—	—	—	—	—	—	—	551⅓	17496	22
23	Hagenow Land	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	1290½	23
24	Holthusen	—	—	—	—	½	—	—	—	—	31½	3743	24
25	Hoppenrade	—	—	—	—	2½	—	—	—	—	36	3480	25
26	Jessenitz	—	5	—	—	—	—	—	—	—	10	47917	26
27	Kargow	—	—	—	—	10	—	—	—	—	34½	2688	27
28	Karow	—	—	1½	—	—	—	—	—	—	148	6444½	28
29	Kleeth	—	—	—	—	14⅕	—	—	—	—	163	25778	29
30	Kleinen	—	5	—	—	—	—	—	—	—	518	7739	30
31	Klein-Plasten	—	—	—	—	10	—	—	—	—	20	9523	31
32	Krakow	5	13	20½	—	—	—	—	—	—	686	9392	32
33	Kröpelin	1	5	—	1	5	—	—	—	—	171⅓	4708½	33
34	Laage	¾	—	—	—	2	—	—	12	—	655⅖	11197	34
35	Lalendorf	—	—	—	—	3	—	—	—	—	134	16440	35
36	Ludwigslust	13½	22½	—	—	—	—	—	2	—	512	1540½	36
37	Lübeck	138½	8½	9½	108	½	1	—	168½	19	3246	26651	37
38	Lübtheen	—	2	—	—	—	—	—	—	—	528⅖	6209	38
39	Lübz	—	15	—	—	7½	—	6213½	⅓	—	906	22843	39
40	Lützow	2	—	—	—	8	—	—	—	—	152⅕	3376½	40
41	Malchin	8	—	1534	—	7	—	1002	968½	—	1031⅓	29484	41
42	Malchow	13	18½	1½	—	12½	—	—	3	—	457⅗	8290	42
43	Malliß	10	—	—	—	—	—	—	—	—	39	31195	43
44	Marin	—	—	—	—	5	—	—	—	—	97	3087	44
45	Mecklenburg	—	—	—	—	5	—	—	—	—	110	6903	45
46	Mistorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91	6494	46
47	Möllenhagen	—	—	—	—	5	—	—	—	—	30	3002⅖	47
48	Mölln	—	—	—	—	12	—	—	—	—	111½	10505½	48
49	Neubrandenburg	90	102	152½	3	44½	—	—	—	—	940	8646	49
50	Neubukow	5	5	—	—	76½	—	—	—	—	200	5567	50
51	Neu-Kaliß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	4782⅕	51
52	Neukloster	—	8	—	—	6	—	—	1	—	493½	5677	52
53	Neustadt i. M.	½	—	—	—	—	—	—	—	—	225⅖	6800⅗	53
54	Neustrelitz	1	28	—	9	2	—	—	4	35	1270	2480	54
55	Oertzenhof	—	5	—	—	27½	—	—	—	—	177⅓	10343	55
56	Parchim	22½	36	—	½	44	—	20	1½	—	1381	24512	56

Nr.	Bezeichnung der Versandstation	Teer, Pech, Asphalt, Harz 2c.	Tonwaren, Porzellan, Steingut, Fayence	Torf, Torfstreu, Holzkohlen	Wein	Wolle aller Art	Zink, Zinkasche, Zinkdrocken	Zucker, roh	Zucker, raffiniert	Sammelladungen	Sonstige Güter	Summe (1—70)	Nr.
		62	63	64	65	66	67	68a	68b	69	70	71	
57	Penzlin	—	—	—	—	18	—	—	½	—	735	10956½	57
58	Plaaz	—	4	—	—	2	—	—	—	—	83	8021	58
59	Plau	6½	10	—	—	2½	—	—	2	—	1065⅓	8992	59
60	Poggelow	—	—	—	—	3	—	—	—	—	180⅓	12390⅓	60
61	Rastow	—	½	—	—	—	—	—	—	—	123½	3369½	61
62	Rehna	—	—	—	—	5	—	—	—	—	423⅕	2219½	62
63	Röbel	—	2	—	2	4	—	—	—	—	479½	4531	63
64	Rostock Zb.	—	5	—	—	—	—	—	—	—	1487	11805	64
65	Rostock Hafen	70	33½	3	16	—	—	—	86	1505	1222	82047½	65
66	Rostock FF.	280	273½	—	29	51½	½	—	20½	—	6632	24434	66
67	Sanitz	—	—	—	—	3	—	—	—	—	182	9177	67
68	Schönberg	—	—	—	—	24	—	—	½	—	963½	8827	68
69	Schwaan	½	18½	17	1	—	—	—	—	—	417½	12178	69
70	Schwerin	382	159½	23	210	48	1	—	9	13	7857	40316	70
71	Schwinkendorf	—	—	—	—	2½	—	—	—	—	20	8726½	71
72	Sponholz	—	—	—	—	18	—	—	—	—	57½	9607½	72
73	Stavenhagen	—	—	—	—	37	—	6751½	17	—	1014	32100	73
74	Sternberg	—	1	—	—	21½	—	—	2	—	385	10428⅓	74
75	Sülze	—	—	—	—	39	½	—	—	—	73½	2474½	75
76	Teffin	—	—	—	—	23	—	5970	—	—	915	22498	76
77	Teterow	7½	3½	6½	18½	36	—	—	2	—	593½	11830½	77
78	Teterow-See	—	17	—	—	—	—	253½	4236½	—	173	11742	78
79	Thürkow	—	—	—	—	15	—	—	—	—	255	12665½	79
80	Tribsees	—	—	—	—	3	—	—	—	—	235½	2353	80
81	Ventschow	—	—	—	—	13	—	—	—	—	263	7514	81
82	Vollrathsruhe	—	—	—	—	5	—	141	—	—	339	21367½	82
83	Waren	27	11	—	1	77⅔	—	5482½	8½	41½	2002½	29870	83
84	Warin	—	4½	—	—	1½	—	—	—	7	209	4577⅕	84
85	Warnemünde	—	68½	—	—	—	—	252	—	1798	4976	27985⅕	85
86	Wendisch-Priborn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	2702⅔	86
87	Wiligrad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	4591½	87
88	Wismar	188	207½	15	8	165½	26	649	4½	—	4126	171176	88
89	Übrige Stationen	—	1	25½	½	68	—	—	—	—	7088½	233228	89
	Summe 1905/1906	1394	1470	1810	410	1675	29	34022	5624	3424	70491	1545693	
	Summe 1904/1905	1282	1263	437	569	1528	33	26531	4558	4980	60888	1335881	

Kleinbahn Grevesmühlen—Klütz (eröffnet 6. Juni 1905).

1	Klütz	—	—	—	—	2⅕	—	—	—	—	148	3654	1
2	Moor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	333	2
3	Reppenhagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	820	3
	Summe 1905/1906	—	—	—	—	3	—	—	—	—	153	4807	

Kleinbahn Schönberg—Dassow (eröffnet 1. Oktober 1905).

1	Dassow	—	—	—	—	5	—	—	—	—	70⅓	1208	1
2	Gr.-Bünsdorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	½	26	2
	Summe 1905/1906	—	—	—	—	5	—	—	—	—	71	1234	

Stationsweise Übersicht

der

Güterbewegung nach Warengattungen

im

Empfange.

Betriebsjahr 1905/1906.

Bemerkung. Gewicht ist in Tonnen von je 1000 kg dargestellt. Halbe Tonnen werden mit ½ bezeichnet. Sendungen unter 500 kg, also die Mehrzahl der Stückgutsendungen, sind überall nicht mit in Anrechnung gekommen.

Nr.	Bezeichnung der Empfangsstation	Abfälle von Horn, Klauen, Häuten 2c.	Baumwolle, rohe Abfälle von Baumwolle	Bier	Blei, Bleidraht, Bleizink, Bleiglätte 2c.	Borke und Lohe	Braunkohlen, rohe	Braunkohlenbriketts und Braunkohlenkoks	Zement, Steine, Platten, Fliesen von Zement	Chemikalien und Drogerienwaren	Dachpappe, Steinpappe, Teerpappe 2c.	Düngemittel, auch künstliche	Roheisen	Luppen, Schweißeisen	Eisen- und Stahlbruch, alte Schienen 2c.	Nr.
		1	2	3	4	5	6a	6b	7	8	9	10	11a	11b	11c	
1	Basedow	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1632½	—	—	—	1
2	Blankenberg	—	—	—	—	—	—	75	—	—	6	1140	—	—	—	2
3	Bobitz	—	—	—	—	—	30	10	41½	—	1	2365	—	—	—	3
4	Borkow	—	—	—	—	—	—	20	70	—	13½	1364	—	—	—	4
5	Brüel	—	—	138½	—	26½	479½	457	330	—	59	1311½	12	—	—	5
6	Bützow	—	—	37½	—	—	182	1985	306½	31	41¾	3989½	—	—	—	6
7	Crivitz	—	—	17½	—	—	290	960	551½	—	30	2780½	—	—	—	7
8	Dettmannsdorf-Kölzow	—	—	238½	—	—	—	159½	110	—	21½	1828½	—	—	¼	8
9	Doberan	—	½	119	10	—	547½	1884	401	2	85½	1184	—	—	—	9
10	Dömitz	—	—	—	—	—	—	—	—	7037	12½	6780	—	—	—	10
11	Eldena	—	—	1	—	—	404½	51	114	—	10½	2740½	—	—	—	11
12	Gadebusch	—	—	135½	—	222	—	826	129	—	20	1247½	—	—	—	12
13	Gallin	—	—	—	—	—	210½	45	46	—	½	763½	—	—	—	13
14	Ganzlin	—	—	—	—	—	330½	190	—	½	5	1501½	—	—	—	14
15	Gielow	—	—	—	—	—	10	209½	26	17½	6	254	—	—	—	15
16	Gnoien	—	—	381½	—	—	142½	1240	315½	3½	82½	7983	100½	—	1½	16
17	Goldberg	—	—	397½	—	901	407½	1065	251½	55½	31	885½	—	—	—	17
18	Grevesmühlen	—	—	595½	—	—	1560½	920	512	25	71	4668	—	—	28	18
19	Groß-Brütz	—	—	—	—	—	52½	20½	62½	½	1	1509½	—	—	—	19
20	Groß-Wüstenfelde	—	—	—	—	—	—	20	—	—	1½	555	—	—	—	20
21	Güstrow	—	—	401½	1	—	357	7256½	553	76	98½	2394½	834	—	2	21
22	Hagebök	—	—	—	—	—	—	51	34½	4	—	2147	—	—	2½	22
23	Hagenow Land	—	—	2½	—	—	61½	—	—	—	—	100	—	—	—	23
24	Holthusen	—	—	—	—	—	80½	17½	57	—	—	577½	—	—	—	24
25	Hoppenrade	—	—	—	—	—	50	41	18	—	22½	780½	—	—	8	25
26	Jessenitz	—	—	—	1½	—	10	30	80	8	10	148½	—	—	—	26
27	Kargow	—	—	—	—	—	—	5	—	½	—	593	—	—	—	27
28	Karow	—	—	—	—	—	150½	180½	65	1	1	2240	—	—	—	28
29	Kleeth	—	—	—	—	—	10	341	21	—	3	3170	—	—	—	29
30	Kleinen	—	—	15	1	—	68	32½	58½	—	—	1806½	—	—	—	30
31	Klein-Plasten	—	—	—	12½	—	20	—	10	—	5	1877½	—	—	—	31
32	Krakow	—	—	44½	—	—	637½	253½	143	5	36	1470	—	—	—	32
33	Kröpelin	—	—	415	—	—	10	1245	630½	5½	198½	2990	—	—	—	33
34	Laage	—	—	345	—	—	25	871	167	1	42½	2208½	—	—	—	34
35	Lalendorf	—	—	4½	—	—	—	270	59	1½	10	2327	—	—	—	35
36	Ludwigslust	—	—	155	—	—	2305	1253	21½	—	15	658½	—	—	13	36
37	Lübeck	—	—	310½	½	26½	—	—	69	9	97	106	112	—	280½	37
38	Lübtheen	—	½	324	25	—	1803	405½	2332½	5½	91½	425½	—	—	—	38
39	Lübz	—	—	338½	—	—	1581½	1574½	674½	21½	94	3941½	—	—	—	39
40	Lützow	—	—	—	½	—	—	30	53½	1½	17	1142½	—	—	—	40
41	Malchin	—	—	36	4½	7	—	—	30	68½	—	2676	—	—	27	41
42	Malchow	—	—	134	—	498	460	965	399½	6	66½	1634	—	—	1	42
43	Malliß	—	—	—	—	—	326½	—	127	—	7½	267	—	—	—	43
44	Marin	—	—	—	—	—	—	191	8	—	—	1161	—	—	—	44
45	Mecklenburg	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	1366	—	—	—	45
46	Mistorf	—	—	—	—	—	11½	90½	31	—	6	726½	—	—	—	46
47	Möllenhagen	—	—	—	—	—	—	330	10½	—	8½	830	—	—	—	47
48	Mölln	—	—	—	—	—	10	89½	12	—	—	1292½	—	—	—	48
49	Neubrandenburg	—	—	98	—	—	—	15	1094½	1	194	708	90	—	5	49
50	Neubukow	—	—	255	—	21	50	605	145	—	56	3844	—	—	—	50
51	Neu-Kaliß	—	—	—	—	—	22	140½	30	135	—	207½	—	—	—	51
52	Neukloster	—	—	244	—	—	11½	327	235	—	35	1705½	—	—	—	52
53	Neustadt i. M.	—	—	79½	—	—	1649½	330	404	—	27½	1573	—	—	—	53
54	Neustrelitz	—	—	415	—	—	—	—	—	—	5	61	—	—	15	54
55	Oertzenhof	—	—	—	—	—	15	78	42	—	9	1451½	—	—	—	55
56	Parchim	—	—	460	1½	23½	2015½	3435½	662½	171	176½	5010	—	—	13	56

Nr.	Bezeichnung der Empfangsstation	Abfälle von Horn, Klauen, Häuten 2c.	Baumwolle, rohe Abfälle von Baumwolle	Bier	Blei, Bleidraht, Bleizink, Bleiglätte 2c.	Borke und Lohe	Braunkohlen, rohe	Braunkohlenbriketts und Braunkohlenkoks	Zement, Steine, Platten, Fliesen von Zement	Chemikalien und Drogeriewaren	Dachpappe, Steinpappe, Teerpappe 2c.	Düngemittel, auch künstliche	Roheisen	Lappen, Schweißeisen	Eisen- und Stahlbruch, alle Schienen 2c.	Nr.
		1	2	3	4	5	6a	6b	7	8	9	10	11a	11b	11c	
57	Penzlin	—	—	187½	6	5	176	1370½	222½	1	63	1964½	—	—	5	57
58	Plaaz	—	—	1½	—	—	80	46	31½	—	3½	1327½	—	—	—	58
59	Plau	—	—	881	11½	—	1249½	1940	212	1½	96	2052½	—	—	9	59
60	Poggelow	—	—	—	—	—	—	110	14½	—	—	1292½	—	—	—	60
61	Rastow	—	—	½	—	—	231½	112	80	—	16	1424½	—	—	—	61
62	Rehna	—	—	362	—	—	266½	855	85	10	11½	1123	—	—	—	62
63	Röbel	—	—	67½	—	—	493½	1310	86	½	48	1762	—	—	—	63
64	Rostock Zb.	—	—	572½	—	—	40	292	379	8½	2	25	—	—	—	64
65	Rostock Hafen	—	—	588	29½	—	30	13511	955	30	10½	4284½	31½	—	555½	65
66	Rostock FF.	—	—	409½	58	77½	11	2066½	540½	157½	32½	2666	220	—	127½	66
67	Sanitz	—	—	1	—	—	—	171½	67½	—	10	1134	—	—	—	67
68	Schönberg	—	—	91	—	83	929½	1166	284	54	77½	2348½	—	—	—	68
69	Schwaan	—	—	104½	—	—	—	1791½	178	—	51	2275½	—	—	—	69
70	Schwerin	—	60	1081	6	—	8222	18913	3294½	244	267	2236½	146	—	149½	70
71	Schwinkendorf	—	—	1	—	—	—	4	½	—	2½	567	—	—	—	71
72	Sponholz	—	—	—	—	—	25	115½	15	—	43	1067	—	—	—	72
73	Stavenhagen	—	—	—	—	2	—	1630	893	16½	104	2791	—	—	72½	73
74	Sternberg	7½	—	438½	—	—	396½	420	312½	—	100½	771½	—	—	—	74
75	Sülze	—	—	54	—	—	—	222	82½	—	38	808½	—	—	4	75
76	Teßin	—	—	296	—	—	—	1139	113	—	66	4043	—	—	—	76
77	Teterow	—	—	404½	—	—	—	2923½	607½	7½	60½	3118½	54½	—	10½	77
78	Teterow-See	—	—	—	—	—	—	195	37	5	—	177	40	—	—	78
79	Thürkow	—	—	—	—	—	—	180	5	1½	10	2620½	—	—	—	79
80	Tribsees	—	—	15	—	—	—	10	75½	—	25	2023	2½	—	—	80
81	Ventschow	—	—	15	—	—	—	15	57	1½	11½	1518½	—	—	—	81
82	Vollrathsruhe	—	—	133	—	—	—	78	99	—	8	1518½	—	—	—	82
83	Waren	—	—	27½	—	31	13½	2960½	370½	9½	—	2055	39½	28	23	83
84	Warin	—	—	12	4	2106½	405	392	154	61½	13⅓	270	—	—	—	84
85	Warnemünde	—	1½	246	12	—	—	992½	112½	35	54½	342½	—	—	—	85
86	Wendisch-Priborn	—	—	—	—	—	209	157	10	—	9	845	—	—	6	86
87	Wiligrad	—	—	—	—	—	175	681½	74	—	26⅓	1132½	—	—	—	87
88	Wismar	17½	1	1268	61½	—	—	4828½	1151½	113	52⅓	5883	1139½	67½	758½	88
89	Übrige Stationen	—	—	45⅓	12	—	2089	3536	1366	32	102½	40681	1284½	—	1061	89
	Summe 1905/1906	25	64	13444	259	4030	31411	94126	23510	8484	3248	196395	4110	96	3179	
	Summe 1904/1905	7	67	13413	554	3343	28422	83450	19709	5812	3425	173365	2943	300	2337	

Kleinbahn Grevesmühlen—Klütz (eröffnet 6. Juni 1905).

1	Klütz	—	—	5	—	—	—	110	108½	13	16	1339	—	—	—	1
2	Moor	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	199	—	—	—	2
3	Reppenhagen	—	—	—	—	—	—	—	4	½	—	205½	—	—	½	3
	Summe 1905/1906	—	—	5	—	—	11	110	113	13	16	1744	—	—	—	

Kleinbahn Schönberg—Dassow (eröffnet 1. Oktober 1905).

1	Dassow	—	—	½	—	½	37	10	10	—	—	544	—	—	—	1
2	Gr.-Bünsdorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	2
	Summe 1905/1906	—	—	—	—	—	37	10	10	—	—	569	—	—	—	

Nr.	Bezeichnung der Empfangsstation	Eisen und Stahl, Stab- und Façon-Eisen 2c.	Eisenbahnschienen, Schienen-Befestigungsgegenstände 2c.	Eisenbahnschwellen, eiserne	Eiserne Achsen und Bandagen, Räder 2c.	Eiserne Dampfkessel, Reservoirs 2c.	Eiserne Röhren und Säulen	Eisen- und Stahldraht	Eisen- und Stahlwaren	Eisenerz (ausschließlich Schwefelkies)	Erde, Kies, Mergel, Lehm, Ton 2c.	Erze, rohe	Kupfererze	Übrige Erze	Nr.
		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22a	22b	22c	
1	Basedow	—	—	—	—	10	—	3½	½	—	20	—	—	—	1
2	Blankenberg	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Bobitz	5⅓	—	—	—	55⅓	—	—	18	—	100	—	—	—	3
4	Borkow	15⅓	—	—	—	15	4	—	6½	—	—	—	—	—	4
5	Brüel	20⅓	15	—	—	49	5	½	28	—	10	—	—	—	5
6	Bützow	51⅓	—	—	—	38	—	—	36½	—	206½	—	—	—	6
7	Crivitz	27	9	—	—	38⅓	5	11	28	—	25	—	—	—	7
8	Dettmannsdorf-Kölzow	11½	13	—	—	90⅓	—	23	17	—	231	—	—	—	8
9	Doberan	8	10	—	—	18⅓	21½	½	109	—	11	—	—	—	9
10	Dömitz	12	—	—	—	14⅓	—	—	41	—	—	—	—	—	10
11	Eldena	4	—	—	—	15⅓	—	2½	2½	—	26	—	—	—	11
12	Gadebusch	8	—	—	—	90½	—	—	13½	—	—	—	—	—	12
13	Gallin	11½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
14	Ganzlin	15	—	—	—	3	—	—	½	—	—	—	—	—	14
15	Gielow	27	2½	—	—	20⅓	½	—	9	—	—	—	—	—	15
16	Gnoien	3	25	—	2	55½	59½	12½	124½	—	20½	—	—	—	16
17	Goldberg	12½	17	—	—	42	6	8⅓	88½	—	—	—	—	—	17
18	Grevesmühlen	63⅓	3180½	—	—	107½	—	27	45½	—	25	—	—	—	18
19	Groß-Brütz	2	—	—	—	6	—	½	5½	—	—	—	—	—	19
20	Groß-Wüstenfelde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	20
21	Güstrow	679½	—	—	—	420⅕	48	252½	237	—	638	—	4½	—	21
22	Hagebök	—	30	—	—	10½	—	—	1	—	—	—	—	—	22
23	Hagenow Land	½	—	—	—	5	—	6	26	—	20	—	—	—	23
24	Holthusen	—	—	—	—	—	—	8½	—	—	80½	—	—	—	24
25	Hoppenrade	2	—	—	—	25½	—	½	8	—	—	—	10	—	25
26	Jessenitz	118	40½	—	½	104	37½	1	166½	—	741	—	—	—	26
27	Kargow	—	—	—	—	3	—	1	1	—	—	—	—	—	27
28	Karow	11	—	—	—	7⅓	1	8½	19	—	50	—	—	—	28
29	Kleeth	3	7	—	—	35⅓	4½	1	9	—	23	—	—	—	29
30	Kleinen	7½	—	—	—	6	—	7	2	—	—	—	—	—	30
31	Klein-Plasten	—	—	—	—	16	20	—	5	—	—	—	—	—	31
32	Krakow	43½	—	2	—	30½	12⅓	20⅓	—	—	—	—	—	—	32
33	Kröpelin	143	—	—	—	16⅓	15	13½	54⅓	—	20½	—	—	—	33
34	Laage	52½	—	—	—	93	8½	—	15	—	—	—	—	—	34
35	Lalendorf	—	—	—	—	½	—	3½	49	—	—	—	—	—	35
36	Ludwigslust	1	68	—	—	—	—	—	16½	—	—	—	—	—	36
37	Lübeck	258	—	—	—	63⅓	2	26½	146½	—	—	—	—	—	37
38	Lübtheen	2190½	293	—	8	1503⅓	1086½	16	583	—	10876½	—	—	—	38
39	Lübz	60⅓	—	—	72½	232½	—	—	190½	—	3½	—	—	—	39
40	Lützow	21½	—	—	—	13⅓	4½	2	8	—	—	—	—	—	40
41	Malchin	51	—	—	—	126⅓	—	22½	125	—	—	—	2	—	41
42	Malchow	114	—	—	—	87⅓	19½	16	109	—	1½	—	—	—	42
43	Malliß	25½	—	—	—	17½	—	—	7	—	43½	—	—	—	43
44	Marin	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
45	Mecklenburg	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	45
46	Mistorf	1½	—	—	—	2⅓	5	—	2	—	100	—	—	—	46
47	Möllenhagen	—	—	—	—	3	—	—	7½	—	25	—	—	—	47
48	Mölln	1	26	—	—	51⅕	8⅕	—	9	—	—	—	—	—	48
49	Neubrandenburg	182	—	—	—	578	9	—	123	—	58	—	—	—	49
50	Neubukow	6	20	—	—	30	—	—	16½	—	214	—	—	—	50
51	Neu-Kaliß	61⅕	—	—	—	49	2	—	5	—	98	—	—	—	51
52	Neukloster	13	2	—	—	46½	—	—	26½	—	—	—	—	—	52
53	Neustadt i. M.	17	—	—	—	71	½	5½	28	—	—	—	—	—	53
54	Neustrelitz	25	34	—	—	42	—	—	70⅓	—	321	—	1	—	54
55	Oertzenhof	—	66⅓	—	—	59⅓	11	4	5½	—	—	—	—	—	55
56	Parchim	226	115	—	—	44½	41⅕	14	336	—	31	—	—	—	56

Nr.	Bezeichnung der Empfangsstation	Eisen und Stahl, Stab- und Façon-Eisen 2c.	Eisenbahnschienen, Schienen-Befestigungsgegenstände 2c.	Eisenbahnschwellen, eiserne	Eiserne Achsen und Bandagen, Räder 2c.	Eiserne Dampfkessel, Reservoirs 2c.	Eiserne Röhren und Säulen	Eisen- und Stahldraht	Eisen- und Stahlwaren	Eisenerz (ausschließlich Schwefelkies)	Erde, Kies, Mergel, Lehm, Ton 2c.	Erze, rohe	Kupfererze	Übrige Erze	Nr.
		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22a	22b	22c	
57	Penzlin	½	10	—	—	83½	—	—	113½	—	½	—	—	—	57
58	Plaaz	1	—	—	—	23	6	—	6½	—	—	—	—	—	58
59	Plau	42½	8	—	—	75	1	6½	50½	—	—	—	—	—	59
60	Poggelow	1	—	—	—	31½	3	—	4	—	—	—	—	—	60
61	Rastow	7½	—	—	—	7	1	3½	1½	—	—	—	—	—	61
62	Rehna	15	—	—	—	13½	—	—	½	—	20½	—	—	—	62
63	Röbel	67	—	—	—	82	6	1	29½	—	—	—	—	—	63
64	Rostock Zb.	17½	—	—	1	90½	—	222½	20	—	186½	—	—	—	64
65	Rostock Hafen	462	—	—	—	52	—	7	179	—	258	—	—	—	65
66	Rostock FF.	3989½	293½	10	15	936	336	478	1259	—	64	31½	20½	—	66
67	Sanitz	7½	—	—	—	40	—	3½	3	—	195	—	—	—	67
68	Schönberg	75	—	—	—	133	—	14½	47	—	41	—	—	—	68
69	Schwaan	18	—	—	—	11	—	—	9	—	85½	—	—	—	69
70	Schwerin	1944	37	—	342	1137½	142	215	668	—	127	—	—	—	70
71	Schwinkendorf	6½	½	—	—	15	½	3½	2½	—	—	—	—	—	71
72	Sponholz	—	—	—	—	9	—	1	5½	—	—	—	—	—	72
73	Stavenhagen	55	5	—	—	129	94½	13⅓	166	—	2	—	—	—	73
74	Steenberg	17	½	1	—	83	15½	11	39½	—	20	—	—	—	74
75	Sülze	8	24	—	—	43	18	6	31½	—	—	—	—	—	75
76	Teffin	81	—	—	—	94	—	—	21	—	24	—	—	—	76
77	Teterow	147½	10	—	29	255½	20	30	133	—	11	—	2	—	77
78	Teterow-See	24	—	—	1	44½	10	—	26½	—	70	—	—	—	78
79	Thürkow	—	—	—	—	—	—	1	8	—	—	—	—	—	79
80	Tribsees	24	—	—	½	15	—	6½	17	—	—	—	—	—	80
81	Ventschow	½	—	—	—	5½	—	—	17	—	50	—	—	—	81
82	Vollrathsruhe	38	—	—	—	44	6	1	30	—	63½	—	—	—	82
83	Waren	207	22½	—	—	144½	2	37½	56½	—	—	—	—	—	83
84	Warin	10½	—	—	—	22	6	6	22½	—	—	—	—	—	84
85	Warnemünde	206½	1½	—	5	493½	12	13½	135	—	676½	—	—	—	85
86	Wendisch-Priborn	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	86
87	Wiligrad	10	—	—	—	7	—	—	5	—	146	—	—	—	87
88	Wismar	2478½	89	½	1847½	721½	286	1817½	683	—	579	1	1½	—	88
89	Übrige Stationen	15438	70	1	7	368	251	79½	302½	—	884½	—	—	—	89
	Summe 1905/1906	30025	4545	15	2331	9695	2655	3499	7076	—	17584	33	42	—	
	Summe 1904/1905	22013	3758	21	1607	10124	1874	3006	5693	—	9701	16	39	—	

Kleinbahn Grevesmühlen—Klütz (eröffnet 6. Juni 1905).

1	Klütz	12½	—	—	—	29	—	3½	17	—	—	—	—	—	1
2	Moor	—	—	—	—	½	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Reppenhagen	—	—	—	—	1½	5	—	—	—	—	—	—	—	3
	Summe 1905/1906	13	—	—	—	31	5	3	17	—	—	—	—	—	

Kleinbahn Schönberg—Dassow (eröffnet 1. Oktober 1905).

1	Dassow	—	—	—	—	—	2	—	5	—	—	—	—	—	1
2	Gr.-Bünsdorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
	Summe 1905/1906	—	—	—	—	—	2	—	5	—	—	—	—	—	

Nr.	Bezeichnung der Empfangsstation	Farbehölzer	Fische, Heringe	Flachs, Hanf, Hede, Werg	Fleisch, auch Speck	Garne und Twiste	Weizen	Roggen	Hafer	Gerste	Hülsenfrüchte, Hirse, Buchweizen	Mais	Malz	Lein- und Ölsamen	Nr.
		23	24	25	26	27	28a	28b	28c	28d	28e	28f	28g	28h	
1	Basedow	—	—	—	—	—	—	—	—	20	30	80	—	—	1
2	Blankenberg	—	—	—	—	—	3	1½	—	15	33½	249	—	—	2
3	Bobitz	—	—	—	—	—	33½	5½	18½	4½	8½	356½	—	—	3
4	Borkow	—	1½	—	—	—	307	7	½	1	12	233	—	—	4
5	Brüel	—	—	—	—	—	567½	303½	105	10	30	438½	5½	—	5
6	Bützow	—	1	—	—	5	200	711½	40	25	—	110	40	3	6
7	Crivitz	—	2	—	4½	—	3	29½	51	37	31	373	—	—	7
8	Dettmannsdorf-Kölzow	—	—	—	—	—	2	1	1	15	10	207½	—	—	8
9	Doberan	½	—	—	3½	—	12	73	37	518	5	178	—	½	9
10	Dömitz	—	8½	1½	—	—	—	175½	150½	20	61½	—	20	—	10
11	Eldena	—	½	—	—	—	—	2	6½	5	½	30½	—	—	11
12	Gadebusch	—	—	—	—	—	35½	13	11½	15½	2½	363	—	—	12
13	Gallin	—	—	—	—	½	—	1	6	—	—	138	—	—	13
14	Ganzlin	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	40	—	—	14
15	Gielow	—	—	—	2	—	3	36	11	37	½	—	—	—	15
16	Gnoien	—	15	½	½	—	297	115½	88	85	44½	431½	—	13	16
17	Goldberg	—	6½	—	—	—	2	55½	28½	71½	30	328½	11	—	17
18	Grevesmühlen	—	32½	—	—	5	1552	479	847	4523	217	885	—	469½	18
19	Groß-Brütz	—	—	—	—	1	15	—	—	72	16½	310½	—	3½	19
20	Groß-Wüstenfelde	—	—	—	—	—	—	—	—	64½	—	242½	—	8½	20
21	Güstrow	—	67½	1	—	3	1012½	943	1216½	254	26	543½	177½	70	21
22	Hagebök	—	—	—	—	—	2½	33½	2	17	1	235	—	—	22
23	Hagenow Land	—	—	—	—	—	—	5	½	—	—	2½	—	—	23
24	Holthusen	—	1	—	—	—	—	6	8½	—	1½	42½	—	—	24
25	Hoppenrade	—	—	—	—	5	42	33	—	12½	47	560½	—	—	25
26	Jessenitz	—	—	—	—	—	—	—	8	—	1	20½	—	—	26
27	Kargow	—	—	—	—	—	—	1	10½	½	½	120½	—	—	27
28	Karow	—	1	—	—	—	—	—	5	10	10	55	—	—	28
29	Kleeth	—	2	—	—	½	4	11	20	17	10	531½	—	—	29
30	Kleinen	—	8½	—	1	—	114	194½	5½	—	1½	65½	—	—	30
31	Klein-Plasten	—	—	—	—	—	10	58	20	37½	30	119	—	—	31
32	Krakow	—	3½	5	—	—	87½	39	24½	20½	—	277½	—	20	32
33	Kröpelin	—	—	—	½	—	45	11	—	65	10½	746	—	—	33
34	Laage	—	4	—	—	—	—	12	7½	12½	10	364½	—	1½	34
35	Lalendorf	—	8½	—	—	—	10	7	—	10	8½	336	—	—	35
36	Ludwigslust	—	16	—	—	—	—	15	268	8	½	1½	30	—	36
37	Lübeck	—	1½	—	28½	—	4322	1695	1154	89	70	6	904	506½	37
38	Lübtheen	—	—	—	—	1	—	—	4	—	1	5	—	1½	38
39	Lübz	—	21	—	—	½	71½	118½	3½	5	—	866½	45	—	39
40	Lützow	—	—	—	—	—	1½	9	12½	4½	—	426½	—	—	40
41	Malchin	—	1	—	—	—	159	383	94	215	21½	380	5	155½	41
42	Malchow	1	6½	—	—	—	5½	20	7	—	1½	604½	2	—	42
43	Malliß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
44	Marin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	130	—	—	44
45	Mecklenburg	—	—	—	—	—	9	60	—	10	—	70	—	—	45
46	Mistorf	—	—	—	—	—	10½	—	½	1	2½	81½	—	—	46
47	Möllenhagen	—	1	—	—	—	½	—	10	5	—	110	—	1	47
48	Mölln	—	—	—	—	1	3	—	60	—	3½	110	—	—	48
49	Neubrandenburg	—	80	—	—	—	1183	633	262½	405	42	450½	—	—	49
50	Neubukow	—	—	—	—	—	88	27	47	40	5	631	—	10	50
51	Neu-Kaliß	—	—	—	—	—	711½	686½	—	—	—	—	—	—	51
52	Neukloster	—	—	3	—	—	68½	15½	20	15	40	266½	4	—	52
53	Neustadt i. M.	—	7	—	—	—	699	1696	38	50	15	165½	71	—	53
54	Neustrelitz	—	94	—	—	—	73	5	122	50	3	31	—	194	54
55	Oertzenhof	—	—	—	—	—	2½	—	7	1	42	297	—	½	55
56	Parchim	—	76½	72½	7	2½	1237	1998½	2433½	207	67½	290½	—	—	56

Nr.	Bezeichnung der Empfangsstation	Farbehölzer	Fische, Heringe	Flachs, Hanf, Hede, Werg	Fleisch, auch Speck	Garne und Twiste	Weizen	Roggen	Hafer	Gerste	Hülsenfrüchte, Hirse, Buchweizen	Mais	Malz	Lein- und Ölsamen	Nr.
		23	24	25	26	27	28a	28b	28c	28d	28e	28f	28g	28h	
57	Penzlin	—	11½	½	—	—	37	58½	48½	37½	13½	270½	62½	—	57
58	Plaaz	—	—	—	—	—	12	1	8½	—	—	165	—	—	58
58	Plau	—	112	½	—	—	50½	448	11	87½	2	410½	—	—	59
60	Poggelow	—	—	—	—	—	30	—	5	—	—	135	—	—	60
61	Rastow	—	—	—	—	—	2½	2	2	1	½	3	2½	—	61
62	Rehna	—	1½	7	—	9	178½	44	30	7½	—	45	—	—	62
63	Röbel	—	1	½	—	½	1	158	40	95	—	501½	53½	10	63
64	Rostock Zb.	—	2550	—	3½	1	—	—	—	—	—	—	—	—	64
65	Rostock Hafen	—	20	—	—	—	6958½	13998	2450½	818½	10	—	—	1497	65
66	Rostock FF.	—	402½	7½	—	10	2227	1195½	1834	625	55½	40	685½	379½	66
67	Sanitz	—	1	—	—	—	—	22½	1½	16½	3½	179	—	—	67
68	Schönberg	—	68	14½	—	3½	174½	188	149½	406	73½	549½	7½	—	68
69	Schwaan	—	—	—	—	1	36½	1½	17½	25	½	187½	55	2½	69
70	Schwerin	—	197½	11	3	30	1142	4944	4098	2406	514½	1071	760	787	70
71	Schwinkendorf	—	1	—	—	½	5½	11½	1	53½	—	82½	—	—	71
72	Sponholz	—	—	—	—	—	—	1	10	5	7½	125½	—	3	72
73	Stavenhagen	—	25½	—	—	—	148½	117½	10	490	100½	581½	5	—	73
74	Sternberg	—	4½	—	—	—	26	53½	5½	55	67	684½	—	10	74
75	Sülze	—	2½	—	—	—	41	6	46	6	5	71½	—	—	75
76	Tessin	—	—	—	—	—	8	20	10	143	—	1138	—	35	76
77	Teterow	—	6½	7½	—	2	61	208½	89	142	69	1148	—	21	77
78	Teterow-See	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	78
79	Thürkow	—	—	—	—	—	1½	75	23½	10	10	265	—	—	79
80	Tribsees	—	4½	—	—	—	2	—	5	—	—	70	—	—	80
81	Ventschow	—	—	—	—	—	4	12	25½	½	12½	187	—	—	81
82	Vollrathsruhe	—	42½	—	—	—	52	23½	16½	62	66	233½	44½	—	82
83	Waren	—	46	1	1½	—	8741	3901	989	675	359	370½	—	97	83
84	Warin	—	1½	½	—	—	75½	81½	17½	14½	3	70	—	—	84
85	Warnemünde	—	541½	—	5250½	57	90	10	3	65	15	10	—	—	85
86	Wendisch-Priborn	—	—	—	—	—	—	3½	—	20	—	60½	10	—	86
87	Wiligrad	—	—	—	—	—	17	2½	11	5	—	182	—	10	87
88	Wismar	2½	82	44½	11½	—	11706½	3435	1158	1104½	98½	91	14½	854	88
89	Übrige Stationen	—	8	—	—	1½	1267	1866	615	470½	214½	4318	6	5	89
	Summe 1905/1906	4	4599	179	5318	142	46101	41615	19006	14963	2716	27185	3021	5186	
	Summe 1904/1905	8	4647	176	2743	151	53300	47447	28165	17106	2351	14933	3086	6429	

Kleinbahn Grevesmühlen—Klütz (eröffnet 6. Juni 1905).

1	Klütz	—	—	—	—	—	5½	12	11	10	16½	157½	—	—	1
2	Moor	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	10	—	—	2
3	Reppenhagen	—	—	—	—	—	10½	—	—	—	—	9	—	—	3
	Summe 1905/1906	—	—	—	—	—	18	12	11	10	17	176	—	—	

Kleinbahn Schönberg—Dassow (eröffnet 1. Oktober 1905).

1	Dassow	—	65½	—	—	—	—	—	1	34	—	141	—	—	1
2	Gr.-Bünsdorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
	Summe 1905/1906	—	66	—	—	—	—	—	1	34	—	141	—	—	

Nr.	Bezeichnung der Empfangsstation	Andere Gärnereien aller Art	Glas und Glaswaren	Häute, Felle, Leder, Pelzwaren	Rundholz, roh beschlagene Stämme	Nutzholz, Werkholz, Holzdraht, Bohlen, Bretter 2c.	Brennholz, Grubenhölzer, Faschinen, Eisenbahnschwellen 2c.	Außereurop. Holz	Sägespäne, Holzzeugmasse, Sägemehl	Hopfen	Jute	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao, Tee 2c.	Kalk, gebrannter	Kartoffeln	Knochen	Nr.
		28i	29	30	31a	31b	31c	31d	32	33	34	35	36	37	38	
1	Basedow	—	—	—	184½	—	—	—	—	—	—	—	20	12	—	1
2	Blankenberg	9	—	—	—	6	67	—	—	—	—	—	10	42	—	2
3	Bobitz	13½	—	—	—	286	351½	—	—	—	—	—	36½	20	—	3
4	Borkow	2	—	—	2	6	—	1	—	—	—	—	35	4	—	4
5	Brüel	17½	8	—	43½	115½	—	—	—	—	—	—	174	60½	—	5
6	Bützow	35½	15	—	369	286½	196	—	99	—	—	—	444½	7	—	6
7	Crivitz	24½	8	—	—	230	10	3	20	—	—	—	15½	39	—	7
8	Dettmannsdorf-Kölzow	36½	2½	—	342½	188½	170½	—	—	—	—	—	20	20	—	8
9	Doberan	10½	24	3	697½	694½	136	—	1½	—	—	—	333	20	—	9
10	Dömitz	11½	—	1	51½	281	1110½	—	—	—	—	—	—	8½	—	10
11	Eldena	3	1	—	—	68½	5	—	—	—	—	—	73	—	—	11
12	Gadebusch	8	10	114½	67	150½	14	5	—	—	—	—	110½	—	—	12
13	Gallin	½	—	—	4½	1	—	—	—	—	—	—	16	—	—	13
14	Ganzlin	9½	—	—	—	14½	—	—	—	—	—	—	55	30½	—	14
15	Gielow	1	—	—	1108	25½	32	—	—	—	—	—	15	1	3½	15
16	Gnoien	96½	18	—	1424½	534½	193	8	—	—	—	7	45	2	—	16
17	Goldberg	9	19½	243½	—	94	14	—	—	—	—	—	655	½	—	17
18	Grevesmühlen	56	18	11	4021½	378	—	—	—	—	—	—	413½	418½	29	18
19	Groß-Brütz	9	—	—	—	47½	—	—	—	—	—	—	22½	10½	—	19
20	Groß-Wüstenfelde	10	—	—	—	11	9	—	—	—	—	—	15	166	—	20
21	Güstrow	96	128½	66½	749½	3377½	130	—	—	7	—	27	945	248	37	21
22	Hagebök	33	—	—	—	39½	—	—	10	—	—	—	15½	—	—	22
23	Hagenow Land	—	—	—	49	10	—	—	—	—	—	—	—	430	—	23
24	Holthusen	1	6	—	28	31	5	—	—	—	—	—	19½	58	—	24
25	Hoppenrade	4½	—	—	—	24	44½	—	—	—	—	—	30	94	—	25
26	Jessenitz	—	½	—	—	56	—	—	—	—	—	—	145½	11	—	26
27	Kargow	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	27
28	Karow	14½	—	—	—	39	3	—	—	—	—	—	59	10½	—	28
29	Kleeth	28½	—	—	—	16½	—	—	—	—	—	—	15	20	—	29
30	Kleinen	2½	½	—	—	104½	5	—	—	—	—	1	62	—	—	30
31	Klein-Plasten	46	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	35	—	—	31
32	Krakow	20½	14	—	—	70½	—	—	—	—	—	—	170	18½	—	32
33	Kröpelin	30	18½	—	1130½	2242½	32	15	—	—	—	—	823½	1	—	33
34	Laage	11½	8	—	—	286½	12	—	—	—	—	—	853	1½	—	34
35	Lalendorf	25½	—	—	18	87	1	—	—	—	—	—	10	11½	—	35
36	Ludwigslust	—	3	—	100	153	49½	—	1	—	—	—	3	10	—	36
37	Lübeck	68½	70	6½	1792	4357½	269½	—	—	—	—	178	¼	2311	10	37
38	Lübtheen	2	32¼	—	640½	969	197½	—	—	—	—	—	363	½	—	38
39	Lübz	77	32	4½	10	181½	—	—	—	½	—	2	491½	24	—	39
40	Lützow	9	—	—	—	68½	7	—	—	—	—	—	20½	34	—	40
41	Malchin	22	13½	4½	1325½	10	521	—	—	—	—	58½	45½	43½	9	41
42	Malchow	23	6½	176	49	77	11	—	—	—	—	20½	293½	15½	—	42
43	Malliß	—	—	—	4495½	13	4261	—	—	—	—	—	168	5	—	43
44	Marin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	44
45	Mecklenburg	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	45
46	Mistorf	7	—	—	—	27½	—	—	—	—	—	—	10	—	—	46
47	Möllenhagen	3	½	—	—	2½	—	—	—	—	—	—	33½	41	—	47
48	Mölln	10½	—	—	70½	11	—	—	—	—	—	—	10	30½	—	48
49	Neubrandenburg	233	—	—	259½	1270½	38	—	—	—	—	128½	82	53	15	49
50	Neubukow	60	1½	6	58	557	—	—	—	—	—	—	133	10	—	50
51	Neu-Kaliß	—	—	—	47½	74½	—	—	90	—	—	—	290½	5	—	51
52	Neukloster	43½	3	—	—	345½	32	—	—	—	—	—	145½	27½	—	52
53	Neustadt i. M.	19	29½	—	113	27	—	—	—	2	—	—	196	—	—	53
54	Neustrelitz	1	2	13½	61½	112½	91	—	—	—	—	4½	—	47½	—	54
55	Oertzenhof	15	—	—	—	17½	14½	—	—	—	—	—	25	55	—	55
56	Parchim	117½	80	18½	62½	322½	767½	26	—	—	—	18	790	487½	—	56

Nr.	Bezeichnung der Empfangsstation	Andere Sämereien aller Art	Glas und Glaswaren	Häute, Felle, Leder, Pelzwaren	Rundholz, roh beschlagene Stämme	Nutzholz, Werkholz, Holzdraht, Bohlen, Bretter 2c.	Brennholz, Grubenhölzer, Faschinen, Eisenbahnschwellen 2c.	Außereurop. Holz	Sägespäne, Holzzeugmasse, Sägemehl	Hopfen	Jute	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao, Tee 2c.	Kalk, gebrannter	Kartoffeln	Knochen	Nr.
		28i	29	30	31a	31b	31c	31d	32	33	34	35	36	37	38	
57	Penzlin	39	261/2	—	—	24	1891/2	—	—	1/2	—	91/2	3861/2	3	10	57
58	Plaaz	14	—	—	12	51/2	—	—	—	—	—	—	231/2	3	—	58
59	Plau	89	26	2	—	1321/2	—	—	—	—	—	2	379	60541/2	—	59
60	Poggelow	8	—	—	—	54	351/2	—	—	—	—	—	11	21/2	—	60
61	Rastow	21/2	—	—	51/2	38	—	—	—	—	—	—	118	11	—	61
62	Rehna	11/2	—	61/2	62	121	—	—	20	—	—	—	92	3	—	62
63	Röbel	89	21	2	4	28	11	—	—	—	—	1	182	101	1	63
64	Rostock Zb.	—	5	—	2	10	45	—	—	—	—	—	11	651/2	—	64
65	Rostock Hafen	—	152	261/2	9671/2	9781/2	1192	2731/2	59	—	—	—	1202	1373	517	65
66	Rostock FF.	961/2	4331/2	137	109	375	991/2	2361/2	40	21	—	182	493	1771/2	5	66
67	Sanitz	201/2	1/2	—	271/2	341/2	191/2	—	—	—	—	—	621/2	11	—	67
68	Schönberg	6181/3	151/2	17	1391/2	7471/2	—	—	—	—	—	21/2	252	811/2	—	68
69	Schwaan	9	71/2	—	317	166	1051/2	411/2	—	11/2	—	—	853	9	—	69
70	Schwerin	2661/3	787	112	5461/2	74691/2	1009	4341/2	52	271/2	—	72	443	115	5	70
71	Schwinkendorf	81/2	—	—	—	481/2	—	—	—	—	—	—	61/2	—	—	71
72	Sponholz	81/3	2	—	—	66	—	—	—	—	—	—	551/2	31/2	—	72
73	Stavenhagen	97	21	11	3287/3	1012/2	—	—	—	—	—	8	358	2	11	73
74	Sternberg	95	13	1/2	2218/2	5175/2	5401/2	—	—	—	—	—	273	—	—	74
75	Sülze	12	111/2	1	530	179	20	—	—	—	—	2	204	21	—	75
76	Tessin	68	5	—	219	110	26	—	—	—	—	—	260	8	—	76
77	Teterow	1041/2	291/2	21	2341/2	3421/2	—	10	—	—	—	151/2	3771/2	21	—	77
78	Teterow-See	45	—	—	1782/2	351/2	10	—	—	—	—	—	30	—	—	78
79	Thürkow	61/2	1	—	—	—	6	—	—	—	—	—	38	6	—	79
80	Tribsees	—	1/2	—	28	1811/2	11	—	—	—	—	1	95	1/2	—	80
81	Ventschow	21	—	—	321/2	57	341/2	—	—	—	—	—	371/2	101/2	—	81
82	Vollrathsruhe	27	71/2	—	—	397	—	1	—	—	—	51/2	1181/2	891/2	—	82
83	Waren	310	45	13	98	1491/2	2321/2	—	—	31/2	—	148	480	1181/2	—	83
84	Warin	3	21/2	7471/2	1435	1511/2	1/2	11/2	—	—	—	—	1531/2	121/2	—	84
85	Warnemünde	—	651/2	4	374	7211/2	355	—	14	1/2	—	—	1481/2	185	—	85
86	Wendisch-Priborn	—	—	—	9	61/2	—	—	—	—	—	—	10	1171/2	—	86
87	Wiligrad	1	—	—	4831/2	177	—	—	—	—	—	—	491/2	21/2	—	87
88	Wismar	185	1861/2	82	50382/2	6251/2	13851/2	205	421/2	31/2	—	611/2	12381/2	25061/2	121/2	88
89	Übrige Stationen	185	61/2	—	1747	17171/2	5781/2	1311/2	1/2	—	—	—	20851/2	511	—	89
	Summe 1905/1906	3822	2446	1853	37487	39754	14218	1393	450	67	—	956	19335	16621	665	
	Summe 1904/1905	3862	2520	1658	35344	26361	16819	1702	251	62	1	1039	17316	19940	667	

Kleinbahn Grevesmühlen—Klütz (eröffnet 6. Juni 1905).

1	Klütz	1	1/2	—	—	1091/2	131/2	621/2	—	—	—	—	81	191/2	—	1
2	Moor	—	—	—	9	331/2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Reppenhagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	3
	Summe 1905/1906	1	—	—	9	143	14	63	—	—	—	—	81	29	—	

Kleinbahn Schönberg—Dassow (eröffnet 1. Oktober 1905).

1	Dassow	22	1/2	—	5	81/2	—	—	—	—	—	—	411/2	—	—	1
2	Gr.-Bünsdorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
	Summe 1905/1906	22	1	—	5	9	—	—	—	—	—	—	41	—	—	

Nr.	Bezeichnung der Empfangsstation	Knochenkohle	Lumpen	Mehl und Mühlenfabrikate	Kleie	Obst, Gemüse, Pflanzen ꝛc.	Öle, Fette, Tran und Talg	Ölkuchen, Ölkuchenmehl, Leinkuchen, Kokoskuchenmehl ꝛc.	Papier und Pappe ꝛc.	Petroleum und andere Mineral-Öle	Reis und Reisfleie	Tonröhren und Drainröhren	Rüben, Zucker- und Futterrüben, Schnitze, Zichorienwurzel	Rübensirup, Melasse	Salpetersäure, Salzsäure	Nr.
		39	40	41a	41b	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	
1	Basedow	—	—	5	10	—	—	282	—	—	—	32½	3110	10	—	1
2	Blankenberg	—	—	—	70	—	—	212½	—	—	6	6	861	10	—	2
3	Bobitz	—	—	61	120	2½	1	448½	—	12	—	143	330½	—	—	3
4	Borkow	—	—	3	5	2½	1	169	—	—	—	20	50½	1	—	4
5	Brüel	—	—	30	230	2½	—	235	—	126½	16	43	143	—	—	5
6	Bützow	—	5	142	236	7	1	1394	3402	328½	140½	31½	2050	202	—	6
7	Crivitz	—	—	120½	793	42½	—	289	7	169	10	11½	46½	—	—	7
8	Dettmannsdorf-Kölzow	—	—	5	35	—	½	231	—	½	—	42½	1715	—	—	8
9	Doberan	—	—	208½	338	11½	1½	263	6½	299½	6½	124	88½	5½	—	9
10	Dömitz	—	—	460	15½	10	½	—	—	1	—	—	—	1	—	10
11	Eldena	—	—	77	9	5	—	1	—	—	192	21	—	5	—	11
12	Gadebusch	—	—	187½	120	—	22½	168	29	132	25	39	84½	2½	—	12
13	Gallin	—	—	40½	39	—	—	106	5	—	—	5	2417½	—	—	13
14	Ganzlin	—	—	42	94	—	—	107½	—	—	—	—	—	1½	—	14
15	Gielow	—	—	11	—	—	—	45½	—	—	—	3	2323½	—	—	15
16	Gnoien	—	1	28	245	24	1½	1278	½	343½	63	54	1218	1½	—	16
17	Goldberg	—	—	72	251	2½	—	212½	—	18	1	49	196½	—	10	17
18	Grevesmühlen	—	229½	479	672	—	—	1705	—	264	108	237	160	—	—	18
19	Groß-Brütz	—	—	—	91	6	½	279½	—	—	—	77	237½	—	—	19
20	Groß-Wüstenfelde	—	—	2	40	—	—	62½	—	—	—	—	883	—	—	20
21	Güstrow	—	3	264½	779½	35½	192	1654½	85	620	5	147	40607	10	—	21
22	Hagebök	—	—	41	2½	7	1	522	½	—	10	2	1936½	—	—	22
23	Hagenow Land	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	23
24	Holthusen	—	—	45½	94½	—	—	57½	—	—	—	—	101	1	—	24
25	Hoppenrade	—	—	—	136	—	—	132½	—	—	—	½	482½	5	—	25
26	Jessenitz	—	—	—	5	—	9	21	—	6½	—	3	—	—	½	26
27	Kargow	—	—	5	—	—	—	95	—	—	—	51	42½	—	—	27
28	Karow	—	—	21½	—	44½	—	50	6½	—	110	38	1686	—	—	28
29	Kleeth	—	—	1	200	73	—	521½	—	—	11	202½	8924	—	—	29
30	Kleinen	—	—	77½	164½	—	½	127	5½	24½	20½	5½	1480½	2	—	30
31	Klein-Plasten	—	—	10	35	10	—	376	—	—	—	136	729	—	—	31
32	Krakow	—	—	7½	55	—	—	248	1½	—	—	—	344½	—	—	32
33	Kröpelin	—	—	211	245½	8	—	703	—	1	26	356½	103½	73	—	33
34	Laage	—	—	55	46½	5½	½	570	10	—	10½	17	1109½	15	—	34
35	Lalendorf	—	—	—	139	16½	1½	331	—	3½	10	39	3141	98	—	35
36	Ludwigslust	—	11	83½	70	4	—	—	—	—	—	4½	—	18	—	36
37	Lübeck	—	341½	249	50	85	—	—	833	5½	16	—	170	144	38½	37
38	Lübtheen	—	—	514	5	—	—	—	55	—	—	27	—	1	½	38
39	Lübz	—	—	60½	681	1	3	907	16½	64½	2½	522	19978	—	11	39
40	Lützow	—	—	12½	70	25	—	134½	—	—	—	20	38½	—	—	40
41	Malchin	—	1½	400½	207	—	195	765½	61	360½	26	166½	28022	—	—	41
42	Malchow	—	—	158½	169½	5	17	494	2	26½	5	112½	228½	—	—	42
43	Malliß	—	—	—	—	—	—	—	154	13	—	—	—	—	—	43
44	Marin	—	—	—	—	10	—	240	5	—	—	190	609	—	—	44
45	Mecklenburg	—	—	5	35	—	—	81	—	—	—	30	2450	10	—	45
46	Mistorf	—	—	24	—	—	—	111½	5	2½	—	—	2170½	3	—	46
47	Möllenhagen	—	—	2½	22	—	½	143½	—	—	—	195	451	—	—	47
48	Mölln	—	—	10	75	18	—	178½	—	19	—	33	3292½	—	—	48
49	Neubrandenburg	—	1143½	82½	466	7	9	717½	66	517	17	86	5	—	—	49
50	Neubukow	—	—	189	370	5	½	1197	5	½	10	76	230	—	—	50
51	Neu-Kaliß	—	2851	—	70	—	—	—	41½	12½	—	—	—	—	6	51
52	Neukloster	—	—	45	125	—	—	399½	—	—	10	64	181	—	—	52
53	Neustadt i. M.	—	—	12½	148½	—	½	80½	—	6	15	19	10	—	—	53
54	Neustrelitz	—	20	103½	97½	78	4	153½	7	2½	20½	—	—	174	—	54
55	Oertzenhof	—	—	15½	84½	½	2	330	—	3	35	—	3249½	—	—	55
56	Parchim	—	—	707½	1352½	54½	13	710	1097½	371	63½	49	2130	21	—	56

Nr.	Bezeichnung der Empfangsstation	Knochenkohle	Lumpen	Mehl und Mühlenfabrikate	Kleie	Obst, Gemüse, Pflanzen 2c.	Öle, Fette, Tran und Talg	Ölkuchen, Ölkuchenmehl, Leinkuchen, Kokoskuchenmehl 2c.	Papier und Pappe 2c.	Petroleum und andere Mineral-Öle	Reis und Reisfleie	Tonröhren und Drainröhren	Rüben, Zucker- und Futterrüben, Schnitze, Zichorienwurzel	Rübensirup, Melasse	Salpetersäure, Salzsäure	Nr.
		39	40	41a	41b	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	
57	Penzlin	—	114½	42	86	11	1½	452	1	52	1	173	849	5½	—	57
58	Plaaz	—	—	1	20	12½	—	431	—	—	30	5	1640	—	—	58
59	Plau	—	½	370½	730½	2½	6	515½	½	346½	77½	5	391½	10	5	59
60	Poggelow	—	—	61	28	—	—	164½	—	—	—	277½	524	—	—	60
61	Rastow	—	—	87½	397	—	—	1	2	1½	—	—	—	1½	—	61
62	Rehna	—	—	95	90	1	2½	102	11½	—	—	69	26	10	—	62
63	Röbel	—	—	1	171½	15	—	506	—	20½	123	22	10	—	—	63
64	Rostock Zb.	—	—	2	10	40½	16	—	½	1	—	—	725½	—	—	64
65	Rostock Hafen	—	5	45	95	111½	217	136	51	358	12½	170	102	65	—	65
66	Rostock FF.	—	—	215	1151	428½	875	2403	1025	272	103	196½	15	163	3½	66
67	Sanitz	—	—	63	66½	20½	—	241	10	—	20	62	1718½	7	—	67
68	Schönberg	—	—	341½	638½	9½	1	757	50½	73	1½	176½	—	—	—	68
69	Schwaan	—	—	110½	160	4½	—	592	2	103	50	11½	183	7	—	69
70	Schwerin	—	111½	2238	2564	362	514½	1011	535½	1627½	110	370	876½	—	6	70
71	Schwinkendorf	—	—	—	36½	½	1½	133	—	½	—	2½	1056	—	—	71
72	Sponholz	—	—	1½	22	—	½	256½	1½	—	—	22	474½	—	—	72
73	Stavenhagen	—	—	40	331	—	—	964½	7½	9½	27	411½	34579	—	6	73
74	Sternberg	—	—	80½	265½	1	½	234½	2	121	20	43½	10½	3	—	74
75	Sülze	—	—	15½	67½	—	3	108½	3	6½	11	66½	189	—	—	75
76	Teffin	—	—	161	51	15	—	275	—	8	—	59	14647	—	10	76
77	Teterow	—	—	432	244½	93½	29	806	10½	272½	42	238	834	—	—	77
78	Teterow-See	—	—	—	—	—	4	224½	—	5	—	20	49388	—	—	78
79	Thürkow	—	—	½	150	6½	—	346½	—	½	—	254½	2083	—	—	79
80	Tribsees	—	—	11½	116	3½	—	188	—	2	20½	—	—	—	—	80
81	Ventschow	—	—	43	88	8	—	332½	—	5	10	74	59	5½	—	81
82	Vollrathsruhe	—	—	22	275	3½	5½	265½	1	29½	30	106½	968	½	—	82
83	Waren	—	—	492½	317½	3	27½	1241½	19	477½	35	40½	566541½	—	—	83
84	Warin	—	—	44	74	—	—	137½	—	2	12	4	20	—	2	84
85	Warnemünde	—	—	17	80	575	74½	354½	15	256½	60	63½	62	5	—	85
86	Wendisch-Priborn	—	—	77½	120	—	—	22	—	1½	—	—	—	—	—	86
87	Wiligrad	—	—	43½	32	1	½	203½	—	—	—	111	1516	—	—	87
88	Wismar	—	10½	652½	610	10	164	2151½	1806½	851	93	82	93887½	123½	86½	88
89	Übrige Stationen	5	9½	1332½	5885½	132	5	4674	28	30	277	1610½	16959	280	—	89
	Summe 1905/1906	—	4359	12530	24389	2481	2428	39773	9491	8688	2157	8279	419945	1502	185	
	Summe 1904/1905	—	4038	11911	19245	2669	2315	36784	8906	9120	2049	9118	288792	1639	169	

Kleinbahn Grevesmühlen—Klütz (eröffnet 6. Juni 1905).

1	Klütz	—	—	68	11½	1	—	301	—	—	—	71	15	1½	—	1
2	Moor	—	—	4	—	—	—	53	5	—	—	8	40	—	—	2
3	Reppenhagen	—	—	1	½	—	—	37½	—	—	—	—	78½	—	—	3
	Summe 1905/1906	—	—	73	12	1	—	392	5	—	—	79	133	2	—	

Kleinbahn Schönberg—Dassow (eröffnet 1. Oktober 1905).

1	Dassow	—	—	—	40	4	—	211	—	—	58½	9½	85	—	—	1
2	Gr.-Bünsdorf	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	2
	Summe 1905/1906	—	—	—	50	4	—	211	—	—	59	9	115	—	—	

Nr.	Bezeichnung der Empfangsstation	Salz, Koch-, Speise-, Vieh-, Bitter-, Glauberſalz	Schiefer	Schwefelſäure	Soda, rohe, kalzinierte, kriſtalliſierte	Soda, kauſtiſche	Spiritus, Branntwein, Eſſig	Stärke, Stärkeſirup, Stärkezucker, Traubenzucker, Kartoffelmehl ꝛc.	Steine, bearbeitet, Krippen und Tröge, Brunnen-, Mühlſteine, Marmorplatten ꝛc.	Steine, gebrannt, Bruch-, Pflaſter- und Bauſteine	Steinkohlen	Steinkohlenbriketts	Steinkohlenkoks	Tabak, roh, Tabaksrippen	Nr.
		52	53	54	55a	55b	56	57	58	59	60a	60b	60c	61	
1	Basedow	4	—	—	—	—	—	—	—	243½	90½	—	—	—	1
2	Blankenberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1587	—	—	—	2
3	Bobitz	11⅓	11	—	—	—	—	—	1	411	354½	21½	13½	—	3
4	Borkow	13½	—	—	—	—	—	—	—	291½	284	—	73	—	4
5	Brüel	60	—	—	—	—	½	—	—	650	1010	—	130	—	5
6	Bützow	110	—	—	1	—	1	—	—	149	1165	—	412	—	6
7	Crivitz	117	—	—	5	—	—	—	—	833	1118½	10	42½	—	7
8	Dettmannsdorf-Kölzow	—	—	—	—	—	—	—	—	633	916½	40	44½	—	8
9	Doberan	—	15	—	—	—	—	—	1½	1050½	3526½	—	7	—	9
10	Dömitz	—	—	—	8	—	7	—	1	37	15	—	—	—	10
11	Eldena	30	—	—	—	—	—	—	—	80½	92½	—	—	—	11
12	Gadebusch	50	—	—	—	—	—	—	—	776	928	—	60	—	12
13	Gallin	—	—	—	—	—	—	—	—	351	199½	30	—	—	13
14	Ganzlin	—	—	—	—	—	—	—	—	11⅓	555	25	—	—	14
15	Gielow	5	—	—	1½	—	—	—	—	368½	637	—	½	—	15
16	Gnoien	52	1	—	11	—	4	—	2	325	2014	20	117	3	16
17	Goldberg	85½	—	—	15	—	—	—	16½	960	1373	—	43½	—	17
18	Grevesmühlen	165	5	—	40	—	41	—	—	514	3436	10	144½	—	18
19	Groß-Brütz	2	—	—	—	—	—	—	—	215⅓	171½	—	—	—	19
20	Groß-Wüſtenfelde	—	—	—	—	—	—	—	—	20	220	—	—	—	20
21	Güſtrow	362	—	12	140	—	95	—	2154	6285½	12402½	719½	1393½	1	21
22	Hagebök	—	—	—	—	—	1½	—	1½	329	325	10	10	—	22
23	Hagenow Land	—	—	—	—	—	—	—	—	10	41	—	—	—	23
24	Holthuſen	—	—	—	—	—	—	—	—	207⅓	164	—	—	—	24
25	Hoppenrade	—	—	—	—	—	—	—	7	45	141½	—	—	—	25
26	Jeſſenitz	—	—	—	—	—	—	—	—	3557½	23628½	55	455	—	26
27	Kargow	½	—	—	—	—	—	—	—	—	221	4½	—	—	27
28	Karow	—	—	—	—	—	—	—	9½	339	660	10	—	—	28
29	Kleeth	20	—	—	1	—	2	—	—	774⅓	566	10	65½	—	29
30	Kleinen	15	½	11⅓	½	—	3½	—	—	742	1108	11⅓	61	—	30
31	Klein-Plaſten	—	—	—	—	—	—	—	10	270	413	—	61½	—	31
32	Krakow	39	—	—	7	—	4420½	—	—	1519	1488	—	10	—	32
33	Kröpelin	43	12	—	1	—	½	—	—	7771	2321	—	22	—	33
34	Laage	12½	—	—	½	—	—	—	½	219⅓	1282⅓	—	74	—	34
35	Lalendorf	16	—	—	—	—	2½	—	47	1006½	690	75	50	—	35
36	Ludwigslust	—	—	—	—	—	1⅓	5⅓	—	125⅓	1542	5	—	—	36
37	Lübeck	16	—	483	½	—	759	222⅓	292	304	12½	110	1858	2½	37
38	Lübtheen	178⅓	10	—	—	—	—	—	—	225191⅓	1947	—	—	1	38
39	Lübz	75½	—	—	25	—	4½	—	—	4816½	6100½	—	235	—	39
40	Lützow	—	—	—	—	—	½	—	—	71⅓	569	40	10	—	40
41	Malchin	52	—	—	80	—	5½	—	—	690½	—	—	25	—	41
42	Malchow	107	—	1½	25	—	4	—	1½	42⅔	2485	—	30	6½	42
43	Malliß	—	—	—	—	—	—	—	—	51⅓	413	—	115	—	43
44	Marin	—	—	—	—	—	—	—	—	115	221	—	—	—	44
45	Mecklenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	339	102	—	—	—	45
46	Mistorf	—	—	—	—	—	—	—	—	90	151	46½	—	—	46
47	Möllenhagen	6	—	—	—	—	—	—	1½	20	147½	—	—	—	47
48	Mölln	7½	—	—	—	—	½	—	—	132½	206½	—	—	—	48
49	Neubrandenburg	42½	20	—	33	—	—	5	28½	3922⅓	2673	—	40	—	49
50	Neubukow	30	—	—	—	—	½	—	—	718	1680½	—	10	—	50
51	Neu-Kaliß	—	15	105	43½	—	—	50	—	93	6362⅓	—	47½	—	51
52	Neukloſter	20	—	—	4½	½	8½	—	2	1306⅓	797	151½	130	—	52
53	Neuſtadt i. M.	10½	9½	4½	—	—	—	—	—	2589	1029	—	155	—	53
54	Neuſtrelitz	27	—	—	—	—	—	—	1⅓	10	296	2	40	—	54
55	Oertzenhof	—	2	—	—	—	—	—	2	102½	491⅓	—	10½	—	55
56	Parchim	328½	—	½	34	—	103	1	985½	1745	15951½	30	475½	7	56

Nr.	Bezeichnung der Empfangsstation	Salz, Koch-, Speise-, Vieh-, Bitter-, Glaubersalz	Schiefer	Schwefelsäure	Soda, roh, kalzinierte, kristallisierte	Soda, kaustische	Spiritus, Branntwein, Essig	Stärke, Stärkesirup, Stärkezucker, Traubenzucker, Kartoffelmehl 2c.	Steine, bearbeitet, Krippen und Tröge, Brunnen-, Mühlsteine, Marmorplatten 2c.	Steine, gebrannt, Bruch-, Pflaster- und Bausteine	Steinkohlen	Steinkohlenbriketts	Steinkohlenkoks	Tabak, roh, Tabaksrippen	Nr.
		52	53	54	55a	55b	56	57	58	59	60a	60b	60c	61	
57	Penzlin	92½	—	3	10½	—	18½	½	4	97	2072	—	—	7½	57
58	Plaaz	2½	—	—	—	—	½	—	4	247½	366	1½	25	—	58
59	Plau	90½	6	22	25	—	19½	436	10	119	2544	—	223½	—	59
60	Poggelow	—	—	—	—	—	—	—	2	88	176½	—	10	—	60
61	Rastow	3½	—	—	—	—	1	—	—	51	328½	—	—	—	61
62	Rehna	30	1	—	—	—	—	—	13	968	587	—	25	—	62
63	Röbel	59	—	—	—	—	6½	10	3	252½	1038½	1	30	—	63
64	Rostock Zb.	—	—	—	—	—	—	—	—	48	62½	—	—	—	64
65	Rostock Hafen	225½	5	5	194	—	8	138	10	255	637½	379	1541	72	65
66	Rostock FF.	933½	47	69½	267½	—	735	132	291½	1143	960½	—	217½	7½	66
67	Sanitz	—	—	—	—	—	—	—	—	509	342½	—	—	—	67
68	Schönberg	101½	15	—	11½	—	11	—	65½	1333½	1335½	70	84½	1	68
69	Schwaan	5	—	—	—	—	—	—	13½	75½	2083	25	45	16	69
70	Schwerin	709	100	17	356	—	1007	50½	101	6289½	29204	340½	2718	—	70
71	Schwinkendorf	10½	—	—	—	—	1	—	—	60½	168	—	—	—	71
72	Sponholz	—	—	—	—	—	1½	—	—	1141	152½	1½	—	—	72
73	Stavenhagen	113½	—	—	18	—	16½	—	—	6039	6332½	—	381	11½	73
74	Sternberg	49	—	—	10½	—	1	—	2½	420½	451½	110	65	—	74
75	Sülze	25	—	—	—	—	7½	—	1	1140½	485½	—	11½	—	75
76	Tessin	2	—	—	—	—	—	—	—	1514	5066	—	220	—	76
77	Teterow	132½	—	3	31	—	6½	—	25	378	2579	—	250	3	77
78	Teterow-See	—	—	—	—	—	—	—	15½	1963½	8234	—	240	—	78
79	Thürkow	—	—	2	1	—	—	—	—	785⅓	737	—	10	—	79
80	Tribsees	20	—	—	—	—	½	—	90	74	207	—	20	—	80
81	Ventschow	4	—	—	—	—	1	—	—	279⅕	364	½	1	—	81
82	Vollrathsruhe	24⅓	35	—	1	—	6	—	—	867½	891½	—	99½	—	82
83	Waren	207	—	—	47½	—	23½	20	334	974⅕	11253⅕	30	505	10½	83
84	Warin	30	—	29	3	—	1½	—	3	168½	682½	—	36½	—	84
85	Warnemünde	180½	—	5½	—	—	3½	—	1	244	1113⅕	—	38½	31	85
86	Wendisch-Priborn	—	—	—	—	—	—	—	—	51	73½	30	—	—	86
87	Wiligrad	2	—	—	—	—	—	—	18½	1370½	967½	—	15	—	87
88	Wismar	13551⅓	28½	25	86½	—	268½	15	48½	4332	1518	761	1344½	1	88
89	Übrige Stationen	23	22	—	—	—	10	2½	76⅓	11127	9813	265½	183	—	89
	Summe 1905/1906	18742	360	789	1540	—	7623	1089	4698	115209	201153	3452	14812	182	
	Summe 1904/1905	17863	299	770	1824	—	5212	1083	2580	76421	184099	2365	11003	112	

Kleinbahn Grevesmühlen—Klütz (eröffnet 6. Juni 1905).

1	Klütz	—	3½	—	—	—	—	—	—	1644½	486½	20	—	—	1
2	Moor	—	—	—	—	—	—	—	—	87	63	2½	—	—	2
3	Reppenhagen	—	—	—	—	—	—	—	—	274	58	—	—	—	3
	Summe 1905/1906	—	3	—	—	—	—	—	—	2006	607	23	—	—	

Kleinbahn Schönberg—Dassow (eröffnet 1. Oktober 1905).

1	Dassow	21	2	—	—	—	—	—	—	5	43½	—	—	—	1
2	Gr.-Bünsdorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
	Summe 1905/1906	21	2	—	—	—	—	—	—	5	44	—	—	—	

Nr.	Bezeichnung der Empfangsstation	Teer, Pech, Asphalt, Harz ꝛc.	Tonwaren, Porzellan, Steingut, Fayence	Torf, Torfstreu, Holzkohlen	Wein	Wolle aller Art	Zink, Zinkasche, Zinkbrocken	Zucker, roh	Zucker, raffiniert	Sammelladungen	Sonstige Güter	Summa (1—70)	Nr.
		62	63	64	65	66	67	68a	68b	69	70	71	
1	Basedow	1½	—	—	—	—	—	—	—	—	150½	5954½	1
2	Blankenberg	—	6	—	—	—	—	—	—	—	283	4714⅓	2
3	Bobitz	1	4	—	1	—	—	—	—	—	454½	5848½	3
4	Borkow	—	10	—	⅓	—	—	—	15	—	104	3164	4
5	Brüel	15½	15	—	—	—	1	—	½	—	204	7729	5
6	Bützow	21	15	55	—	—	—	—	38⅓	—	477⅓	19859½	6
7	Crivitz	2½	13½	70½	2	—	—	—	24½	—	313½	9695	7
8	Dettmannsdorf-Kölzow	15	10⅓	20	½	—	—	—	—	—	127⅓	7604⅓	8
9	Doberan	16½	66⅓	1	18	½	—	—	7	—	667½	13890½	9
10	Dömitz	9	2½	—	1⅓	—	—	13382	2⅓	—	426⅓	30179	10
11	Eldena	1	65½	—	½	—	7	—	1½	5	77	4243	11
12	Gadebusch	—	18	—	—	10⅓	—	—	18	3½	123½	6411⅓	12
13	Gallin	1	—	—	1	—	—	—	—	—	31	4478	13
14	Ganzlin	—	1	20	½	—	—	—	1	—	119	3189⅓	14
15	Gielow	12	15	—	—	—	—	—	5	—	124	5409½	15
16	Gnoien	29½	65½	161	5½	—	—	—	96⅓	23½	758	20745⅓	16
17	Goldberg	39½	28½	—	3	—	—	—	62	78½	325⅓	9592	17
18	Grevesmühlen	—	42	55	—	—	—	—	146	—	691	35329	18
19	Groß-Brütz	2½	—	—	½	—	—	—	—	—	85	3337½	19
20	Groß-Wüstenfelde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36⅓	2417	20
21	Güstrow	77	137	152	54½	187	—	16½	420	22	2797½	96207½	21
22	Hagebök	7½	22	71½	—	—	—	—	—	—	145	6115	22
23	Hagenow Land	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	675⅓	23
24	Holthusen	—	3	—	—	—	—	—	½	—	164½	2050½	24
25	Hoppenrade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37½	2856½	25
26	Jessenitz	—	11	10	—	—	½	—	—	—	402	29849	26
27	Kargow	—	½	42½	1	—	—	—	—	—	97	1330	27
28	Karow	7	2½	—	1	—	1	—	—	—	93⅓	6013	28
29	Kleeth	½	—	160	½	—	—	—	3⅓	—	228⅓	16071	29
30	Kleinen	½	8	10	—	—	—	—	15½	—	238	6689½	30
31	Klein-Plasten	—	5	20	—	—	—	—	—	—	50	4462	31
32	Krakow	15½	16	10	—	—	—	—	14½	—	343	12013½	32
33	Kröpelin	23	21	9	4½	—	—	—	42	—	467⅓	23377	33
34	Laage	15	2	—	—	—	—	—	8	—	169⅓	9047	34
35	Lalendorf	—	5	38½	½	—	—	—	12	—	189⅓	9170	35
36	Ludwigslust	—	8⅓	—	—	—	—	—	—	—	508½	7553	36
37	Lübeck	19⅓	56½	31½	6½	34½	—	1255½	5	—	2618	29367	37
38	Lübtheen	57	35	21	2½	1	½	—	17	—	469	50069½	38
39	Lübz	30⅓	47	10	1½	—	—	—	40½	—	767½	44941½	39
40	Lützow	21½	1	—	—	—	—	—	—	—	226½	3128	40
41	Malchin	10	47½	1382⅓	2	12½	—	—	2428	—	594	42178	41
42	Malchow	25½	23	21	1½	207	—	—	32	138½	391	10592½	42
43	Malliß	763⅓	—	—	—	—	—	—	—	—	9	11283	43
44	Marin	5	—	—	—	—	—	—	—	—	18	2928	44
45	Mecklenburg	—	—	10	—	—	—	—	—	—	80	4704	45
46	Mistorf	1	—	⅓	—	—	—	—	—	—	51	3773½	46
47	Möllenhagen	8	1½	10	—	—	—	—	4	—	54	2489½	47
48	Mölln	9	1	91	—	—	—	—	—	—	206½	6090½	48
49	Neubrandenburg	154	30	12⅓	6	59⅓	—	—	122⅓	96	796⅓	19499	49
50	Neubukow	9½	20	70	—	6½	—	—	1	—	223	11789	50
51	Neu-Kaliß	86½	5	10	—	—	—	—	—	—	64½	12100	51
52	Neukloster	3⅓	35	3	—	—	—	—	26	36	360	7404	52
53	Neustadt i. M.	3	9½	—	—	—	—	—	1	—	206½	11623	53
54	Neustrelitz	—	—	22	35½	—	½	—	16½	49	1079	4131½	54
55	Oertzenhof	1	—	—	—	—	—	—	8	—	333⅓	6892	55
56	Parchim	35½	86½	10	33	16½	—	3033	31	—	2117	53458½	56

Nr.	Bezeichnung der Empfangsstation	Teer, Pech, Asphalt, Harz rc.	Tonwaren, Porzellan, Steingut, Fayence	Torf, Torfstreu, Holzkohlen	Wein	Wolle aller Art	Zink, Zinkasche, Zinkdrocken	Zucker, roh	Zucker, raffiniert	Sammelladungen	Sonstige Güter	Summe (1—70)	Nr.
		62	63	64	65	66	67	68a	68b	69	70	71	
57	Penzlin	8½	24½	67	4½	1½	—	—	57	24½	1325	11008½	57
58	Plaaz	3½	—	—	—	—	—	—	1½	—	168½	4741	58
59	Plau	21½	62	47½	2½	—	—	—	20½	—	408½	20612	59
60	Poggelow	2	—	—	—	—	—	—	—	—	110½	3181½	60
61	Rastow	1½	5	—	—	—	—	—	½	—	71	3032	61
62	Rehna	5½	6	10	½	4½	—	—	—	—	239½	5687	62
63	Röbel	1	½	—	—	½	—	—	2½	5	282½	7815½	63
64	Rostock Zb.	—	117	113½	—	—	10	—	—	—	1052½	6747	64
65	Rostock Hafen	152½	167½	271	—	—	55	1366½	1695½	24½	1171	59347½	65
66	Rostock FF.	1060	334	119	56	10½	17½	—	304½	8½	6959½	44318	66
67	Sanitz	—	½	—	—	—	—	—	—	—	99½	5193	67
68	Schönberg	28½	54	1	4	23½	—	—	59½	—	551½	14658½	68
69	Schwaan	12	14	10	4½	—	—	—	17	—	454½	10364½	69
70	Schwerin	220½	463	242	892	13	54	—	241	23	8341½	128311½	70
71	Schwinkendorf	1	1½	11	1	—	—	—	—	—	103	2410½	71
72	Sponholz	11	1	—	—	—	—	—	—	—	77½	3733½	72
73	Stavenhagen	33	79½	—	½	—	—	—	81	—	796½	62537	73
74	Sternberg	19	9½	11	2½	14	—	—	30½	—	371	14206	74
75	Sülze	5½	12	20	2½	1	½	—	10	6	127	5036½	75
76	Tessin	6	13	32	—	—	—	—	8	—	512	30526	76
77	Teterow	119	24	101	6½	6	—	—	2½	—	566½	17971½	77
78	Teterow-See	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	6109½	78
79	Thürkow	—	4	23	—	—	—	—	—	—	196	7878½	79
80	Tribsees	2	—	10	—	—	—	—	½	5	67½	3461½	80
81	Ventschow	3	3½	—	—	—	—	—	1	—	194	3682½	81
82	Vollrathsruhe	1½	6	40	1	—	2	—	10	—	325	7210	82
83	Waren	105	51½	101½	31½	38½	—	1394	87½	75	1315½	98725½	83
84	Warin	10½	24	1	1	—	—	—	15½	10	188	7757½	84
85	Warnemünde	18½	189½	61	3	—	2½	9940½	6	1269½	6334	32396½	85
86	Wendisch-Priborn	—	—	10	—	—	—	—	—	—	30½	1895	86
87	Wiligrad	—	—	—	2	—	—	—	—	—	66	6934½	87
88	Wismar	505½	261	98½	109	28	110½	—	196½	—	2764½	180481½	88
89	Übrige Stationen	66½	217½	183	14½	—	—	—	24	—	3786½	139426	89
	Summe 1905/1906	3983	3166	4195	1324	677	263	30388	6541	1903	61328	1788387	
	Summe 1904/1905	3898	3131	2668	1102	721	180	18597	5174	2633	54449	1495029	

Kleinbahn Grevesmühlen—Klütz (eröffnet 6. Juni 1905).

1	Klütz	6	1	—	—	—	—	—	—	—	95	4879	1
2	Moor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7½	535	2
3	Reppenhagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73½	769½	3
	Summe 1905/1906	6	1	—	—	—	—	—	—	—	176	6184	

Kleinbahn Schönberg—Dassow (eröffnet 1. Oktober 1905).

1	Dassow	—	6	—	—	3½	—	—	½	—	162½	1580	1
2	Gr.-Bünsdorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—		65	2
	Summe 1905/1906	—	6	—	—	3	—	—	—	—	163	1645	

Anlage X.

Übersicht

über den

Versand der Warengattungen

nach den einzelnen Verkehrsbezirken.

Betriebsjahr 1905/1906.

Bemerkung. Gewicht ist in Tonnen von je 1000 kg dargestellt. Halbe Tonnen werden mit ½ bezeichnet. Sendungen unter 500 kg, also die Mehrzahl der Stückgutsendungen, sind überall nicht mit in Anrechnung gekommen.

Nr.	Bezeichnung der Verkehrsbezirke	Abfälle von Horn, Klauen, Häuten ꝛc.	Baumwolle, rohe Abfälle von Baumwolle	Bier	Blei, Bleidraht, Bleizink, Bleiglätte ꝛc.	Borke und Lohe	Braunkohlen, rohe	Braunkohlenbriketts und Braunkohlenkoks	Zement, Steine, Platten, Fliesen von Zement	Chemikalien und Drogerienwaren	Dachpappe, Steinpappe, Teerpappe ꝛc.	Düngemittel, auch künstliche	Roheisen	Luppen, Schweißeisen	Eisen- und Stahlbruch, alte Schienen ꝛc.	Nr.
		1	2	3	4	5	6a	6b	7	8	9	10	11a	11b	11c	
1	Prov. Ost- u. Westpreuß.	—	—	—	—	—	—	—	73	28	13	500	—	—	—	1
2	Ost- u. Westpreuß. Häfen	—	—	—	19½	—	—	—	—	10	—	10	—	—	13	2
3	Provinz Pommern . .	—	—	709½	—	114	—	—	128½	74½	202	1613	—	—	81	3
4	Pommersche Häfen*) .	—	—	6	—	1	—	—	—	17	42	283½	—	—	114	4
5	Großh. Mecklenburg .	66½	—	11736½	4	111	29583½	2500	2868½	3840	2333	61694	—	—	1137	5
6	Häfen: Rostock ꝛc.**) .	36	—	2887½	10	—	71	121½	167	62	372½	1568½	—	—	1283½	6
7	Prov. Schleswig-Holst.	403	—	329	—	—	—	—	97	7	158½	4471	—	—	233½	7
8	Elbhäf.: Hamburg ꝛc.***	—	—	—	—	—	—	—	—	357	17	587	—	—	484½	8
9	Weserhäf.: Bremen ꝛc.†)	—	—	—	7	—	—	—	—	15	—	5	—	—	—	9
10	Emshäfen: Emden ꝛc.††)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	50	—	—	10	10
11	Provinz Hannover . .	198	—	12	12	—	—	—	—	—	72½	1188	—	—	301	11
12	Provinz Posen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42½	270	—	—	12	12
13	Reg.-Bezirk Oppeln .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	254	—	—	744½	13
14	Stadt Breslau . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105	—	—	—	14
15	Reg.-Bezirk Breslau .	63	—	—	—	—	—	—	—	—	9	470	—	—	11	15
16	Berlin	10	1	6	1	—	—	—	10	18	27½	38	—	—	265	16
17	Provinz Brandenburg .	33	—	135	30	—	—	—	55	—	186½	1958	—	—	641½	17
18	Reg.-Bezirk Magdeburg	—	—	—	—	—	—	—	17	153	21½	1370	—	—	352	18
19	Reg.-Bezirk Merseburg.	—	—	—	—	—	—	—	1	18½	74½	547½	—	—	—	19
20	Königreich Sachsen . .	—	—	—	—	—	—	—	—	23	54	105	—	—	106	20
21	Provinz Hessen-Nassau.	—	—	—	—	—	—	—	—	10	10	10	—	—	9	21
22	Ruhrrevier (Westfalen)	—	—	—	—	—	—	—	1	—	15	—	—	—	171	22
23	Ruhrrevier (Rheinprov.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	20	—	—	63	23
24	Provinz Westfalen . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	263	—	—	—	24
25	Rheinpr. rechts d. Rheins	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	25
26	Rheinpr. links d. Rheins	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	26
27	Saarrevier ꝛc. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
28	Rheinhafenstation. †††)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
29	Lothringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
30	Elsaß	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	30
31	Bayerische Pfalz . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
32	Großh. Hessen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
33	Großh. Baden . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
34	Mannheim ꝛc. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—	34
35	Königreich Württemberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
36	Südbayern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
37	Nordbayern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
50	Rußland	—	—	—	—	—	—	—	—	98½	—	—	—	—	—	50
51	Königreich Polen . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
53	Ungarn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
54	Böhmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	—	—	—	54
55	das übrige Österreich .	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	55
56	Schweiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
61	Holland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1363	—	—	—	61
63	Schweden u. Norwegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
64	Dänemark	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	204	—	—	5	64

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Kolberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund.
**) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde.
***) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven.
†) Bremen, Vegesack, Geestemünde, Bremerhaven, Nordenham, Brake, Elsfleth.
††) Emden, Leer, Papenburg.
†††) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

Nr.	Bezeichnung der Verkehrsbezirke	Eisen und Stahl, Stab- und Façon-Eisen 2c.	Eisenbahnschienen, Schienen-Befestigungsgegenstände 2c.	Eisenbahnschwellen, eiserne	Eiserne Achsen und Bandagen, Räder 2c.	Eiserne Dampfkessel, Reservoirs 2c.	Eiserne Röhren und Säulen	Eisen- und Stahldraht	Eisen- und Stahlwaaren	Eisenerz (ausschließlich Schwefelkies)	Erde, Kies, Mergel, Lehm, Ton 2c.	Erze, rohe	Kupfererze	Übrige Erze	Nr.
		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22a	22b	22c	
1	Prov. Ost- u. Westpreuß.	1	—	—	—	55½	2	4	102½	—	—	—	—	—	1
2	Ost- u. Westpreuß. Häfen	9	—	—	—	143	—	—	15	—	—	—	—	—	2
3	Provinz Pommern . .	37½	55	—	—	247	3	80	402	—	1	—	—	—	3
4	Pommersche Häfen*) .	5	—	—	2	167½	—	49½	103½	—	21	—	—	—	4
5	Großh. Mecklenburg .	1073½	442	4	21	2927½	62	402	1819½	—	8901½	—	—	—	5
6	Häfen: Rostock 2c.**) .	525	39	—	963	642	27	156½	680	1	375½	—	—	—	6
7	Prov. Schleswig-Holst.	27	11	—	—	310	3½	45	279½	—	—	—	—	—	7
8	Elbhäf.: Hamburg 2c.***)	59	75	—	2	258	27	29½	134	—	1	—	—	—	8
9	Weserhäf.: Bremen 2c.†)	8	—	—	—	57	—	21	37	—	—	—	—	—	9
10	Emshäfen: Emden 2c.††)	—	—	—	—	6	—	—	2	—	—	—	—	—	10
11	Provinz Hannover . .	6	97	—	—	196	18	26½	137	—	—	—	—	—	11
12	Provinz Posen . . .	—	2	—	—	100	1	1	124½	—	—	—	—	—	12
13	Reg.-Bezirk Oppeln .	—	—	—	—	37½	—	—	51½	—	—	—	—	—	13
14	Stadt Breslau . . .	—	—	—	—	26½	—	—	—	—	—	—	—	—	14
15	Reg.-Bezirk Breslau .	3	—	—	—	44	22	—	39	—	—	—	—	—	15
16	Berlin	82½	—	—	12	127	—	16	69½	—	5	—	1	—	16
17	Provinz Brandenburg	54½	35½	—	4	339	3	117½	247½	—	47½	—	—	—	17
18	Reg.-Bezirk Magdeburg	—	10	—	1	552½	109	43	212½	—	15	—	—	—	18
19	Reg.-Bezirk Merseburg	—	18½	—	—	81	14½	4	29½	—	11	—	—	—	19
20	Königreich Sachsen . .	1	—	—	3	28½	—	—	13	1	—	—	—	—	20
21	Provinz Hessen-Nassau	—	—	—	—	32	—	—	6	—	10	—	—	—	21
22	Ruhrrevier (Westfalen).	—	—	—	—	52	—	16	50½	—	—	—	—	—	22
23	Ruhrrevier (Rheinprov.)	—	—	—	—	24	11	—	3	—	—	—	—	—	23
24	Provinz Westfalen . .	—	—	—	—	12½	—	—	2½	—	15	—	—	—	24
25	Rheinpr. rechts d. Rheins	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	25
26	Rheinpr. links d. Rheins	2	—	—	—	8	—	—	1	—	—	—	—	—	26
27	Saarrevier 2c. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
28	Rheinhafenstation. †††)	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	28
29	Lothringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
30	Elsaß	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	30
31	Bayerische Pfalz . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
32	Großh. Hessen . . .	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	32
33	Großh. Baden . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
34	Mannheim 2c. . . .	—	—	—	—	10	—	—	3	—	—	—	—	—	34
35	Königreich Württemberg	—	—	—	—	3	—	—	1	—	16	—	—	—	35
36	Südbayern	—	—	—	—	4½	—	—	—	—	—	—	—	—	36
37	Nordbayern	—	—	—	—	22	—	—	5	—	—	—	—	—	37
50	Rußland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
51	Königreich Polen . .	2	—	—	—	3	—	—	29	—	—	—	—	—	51
53	Ungarn	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	53
54	Böhmen	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	54
55	das übrige Österreich .	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	55
56	Schweiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
61	Holland	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	61
63	Schweden u. Norwegen	—	—	—	—	168	—	—	—	—	—	—	—	—	63
64	Dänemark	120	—	—	—	31½	17	3	91	—	—	—	—	—	64

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Kolberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund.
**) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde.
***) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven.
†) Bremen, Vegesack, Geestemünde, Bremerhaven, Nordenham, Brake, Elsfleth.
††) Emden, Leer, Papenburg.
†††) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

Nr.	Bezeichnung der Verkehrsbezirke	Farbehölzer	Fische, Heringe	Flachs, Hanf, Hede, Werg	Fleisch, auch Speck	Garne und Twiste	Weizen	Roggen	Hafer	Gerste	Hülsenfrüchte, Hirse, Buchweizen	Mais	Malz	Lein- und Ölsamen	Nr.
		23	24	25	26	27	28a	28b	28c	28d	28e	28f	28g	28h	
1	Prov. Ost- u. Westpreuß.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2	Ost- u. Westpreuß. Häfen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Provinz Pommern . .	—	427	1	—	—	798	120	13	223	20½	425	—	125	3
4	Pommersche Häfen*) .	—	441	2	14½	2	10	20	11	10	—	5	86	144	4
5	Großh. Mecklenburg .	—	1132½	64	191½	25	22098½	20491	11664½	9184½	2197	20432½	793½	1336½	5
6	Häfen: Rostock 2c.**) .	—	745½	14½	151	1	25587	18829	6618	3114½	142½	76	1894	2895	6
7	Prov. Schleswig-Holst.	—	8½	1	24½	—	278	796½	1191	222	35	—	1043	73	7
8	Elbhäf.: Hamburg 2c.***)	—	26½	13	44½	—	945	650	3135	21	135	—	216	18	8
9	Weserhäf.: Bremen 2c.†)	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	9
10	Emshäfen: Emden 2c.††)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
11	Provinz Hannover . .	—	5½	12	63½	—	1147	405	1696	35	10	15	511	418	11
12	Provinz Posen . . .	—	156	—	—	—	—	10	1	—	—	—	—	28	12
13	Reg.-Bezirk Oppeln .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
14	Stadt Breslau . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
15	Reg.-Bezirk Breslau .	—	20	—	—	—	50	—	10	—	—	—	—	9	15
16	Berlin	—	1335	—	641⅓	—	45	571	3280½	141	5	—	330	14	16
17	Provinz Brandenburg	—	342	6	4787½	—	845⅓	1473	1077	133⅓	8	30	330	600	17
18	Reg.-Bezirk Magdeburg	—	12⅓	—	—	—	113	216½	425	86	68	10	16	239	18
19	Reg.-Bezirk Merseburg	—	18½	3	337½	—	20	402	91	27	13½	—	15	97	19
20	Königreich Sachsen . .	—	20	—	1	—	—	15	24	—	—	—	—	—	20
21	Provinz Hessen-Nassau	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	21
22	Ruhrrevier (Westfalen)	—	—	—	5	—	—	—	—	2	—	—	40	—	22
23	Ruhrrevier (Rheinprov.)	—	2	—	108	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
24	Provinz Westfalen . .	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	123	—	24
25	Rheinpr. rechts d. Rheins	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
26	Rheinpr. links d. Rheins	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	26
27	Saarrevier 2c. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
28	Rheinhafenstation. †††)	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
29	Lothringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
30	Elsaß.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	30
31	Bayerische Pfalz . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
32	Großh. Hessen . . .	—	—	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
33	Großh. Baden . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
34	Mannheim 2c. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
35	Königreich Württemberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
36	Südbayern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
37	Nordbayern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
50	Rußland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
51	Königreich Polen . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
53	Ungarn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
54	Böhmen	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
55	das übrige Österreich .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
56	Schweiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
61	Holland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
63	Schweden u. Norwegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
64	Dänemark	—	7	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	64

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Kolberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund.
**) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde.
***) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven.
†) Bremen, Vegesack, Geestemünde, Bremerhaven, Nordenham, Brake, Elsfleth.
††) Emden, Leer, Papenburg.
†††) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

Nr.	Bezeichnung der Verkehrsbezirke	Andere Sämereien aller Art	Glas und Glaswaren	Häute, Felle, Leder, Pelzwaren	Rundholz, roh beschlagene Stämme	Nutzholz, Werkholz, Holzdraht, Bohlen, Bretter 2c.	Brennholz, Grubenhölzer, Faschinen, Eisenbahnschwellen 2c.	Außereurop. Holz	Sägespäne, Holzzeugmasse, Sägemehl	Hopfen	Jute	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao, Tee 2c.	Kalk, gebrannter	Kartoffeln	Knochen	Nr.
		28i	29	30	31a	31b	31c	31d	32	33	34	35	36	37	38	
1	Prov. Ost- u. Westpreuß.	18½	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	1
2	Ost- u. Westpreuß. Häfen	—	5	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Provinz Pommern . .	24	17½	48	233½	3599	609	289	—	—	—	8	5	50	—	3
4	Pommersche Häfen*) .	54	40	4	—	1033	38½	119	—	1	—	2	2	112	—	4
5	Großh. Mecklenburg .	1723	329	477⅓	22736½	29610	9562	1207	64	—	—	581½	1423½	11782	285½	5
6	Häfen: Rostock 2c.**) .	224	336½	77	5954	6482½	2779	318	77	4½	—	374	252	7093	140	6
7	Prov. Schleswig-Holst.	45	12	119½	1943	4812	1175	233	—	—	—	—	—	1969	—	7
8	Elbhäf.: Hamburg 2c.***)	122	148	382	2768	5953	3896	215½	59⅓	—	—	67½	—	18111½	18	8
9	Weserhäf.: Bremen 2c.†)	3	1	—	17	108	—	—	—	—	—	—	—	370	—	9
10	Emshäfen: Emden 2c.††)	2	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	21	—	10
11	Provinz Hannover . .	244	18	289½	981½	10175	1552	64	303	—	—	—	11	583	395½	11
12	Provinz Posen . . .	65½	25½	—	—	177	34	—	—	—	—	—	—	—	—	12
13	Reg.-Bezirk Oppeln .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
14	Stadt Breslau . . .	5	—	—	—	—	37⅓	11	—	—	—	—	—	110	—	14
15	Reg.-Bezirk Breslau .	4	—	—	—	365	—	95	—	—	—	—	—	354	—	15
16	Berlin	54½	—	774	1553½	6482½	1019	630½	—	—	—	—	—	5413	12⅓	16
17	Provinz Brandenburg	257	11½	340	1818	4277	1587	425	20½	—	—	29½	—	8451	85½	17
18	Reg.-Bezirk Magdeburg	77	4	—	68	3828	196	98	69	—	—	—	—	139	57	18
19	Reg.-Bezirk Merseburg	40	—	1	—	7546	92	145	—	—	—	1	10	111	—	19
20	Königreich Sachsen . .	2	22	36	546	3554⅓	227	274½	—	—	—	—	10	2440	—	20
21	Provinz Hessen-Nassau	20	—	11	96	1319	12	—	—	—	—	—	—	160	—	21
22	Ruhrrevier (Westfalen)	—	8	—	322	850½	12073½	23	—	—	—	—	—	19062	—	22
23	Ruhrrevier (Rheinprov.)	—	—	—	207	918⅓	6764½	—	—	—	—	—	—	27897	1	23
24	Provinz Westfalen . .	—	—	8	—	181	1701⅓	15½	—	—	—	—	—	742	—	24
25	Rheinpr. rechts d. Rheins	2	—	1	—	213½	22	62	—	—	—	—	—	2331½	—	25
26	Rheinpr. links d. Rheins	—	—	29	—	1406½	23	85	—	—	—	—	—	11121	—	26
27	Saarrevier 2c. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
28	Rheinhafenstation.†††)	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	2400	—	28
29	Lothringen	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
30	Elsaß	—	—	—	—	59	—	—	—	—	—	—	—	51	—	30
31	Bayerische Pfalz . .	10	—	1½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	31
32	Großh. Hessen . . .	134	—	—	26	129	—	13	—	—	—	—	—	100	—	32
33	Großh. Baden . . .	—	—	—	—	80	60	—	—	—	—	—	—	131	—	33
34	Mannheim 2c. . . .	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	80	—	34
35	Königreich Württemberg	—	—	—	—	35	20	—	—	—	—	—	—	81	—	35
36	Südbayern	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
37	Nordbayern	11⅓	—	⅓	—	78⅓	—	—	—	—	—	—	—	25	—	37
50	Rußland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
51	Königreich Polen . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
53	Ungarn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	53
54	Böhmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	54
55	das übrige Österreich .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
56	Schweiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
61	Holland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85	—	61
63	Schweden u. Norwegen	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
64	Dänemark	—	3	—	77	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	64

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Kolberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund.
**) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde.
***) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven.
†) Bremen, Vegesack, Geestemünde, Bremerhaven, Nordenham, Brake, Elsfleth.
††) Emden, Leer, Papenburg.
†††) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

Nr.	Bezeichnung der Verkehrsbezirke	Knochenkohle	Lumpen	Mehl und Mühlenfabrikate	Kleie	Obst, Gemüse, Pflanzen 2c.	Öle, Fette, Tran und Talg	Ölkuchen, Ölkuchenmehl, Leinkuchen, Kokoskuchenmehl 2c.	Papier und Pappe 2c.	Petroleum und andere Mineral-Öle	Reis und Reisfleie	Tonröhren und Drainröhren	Rüben, Zucker- und Futterrüben, Schnitze, Zichorienwurzel	Rübensirup, Melasse	Salpetersäure, Salzsäure	Nr.
		39	40	41a	41b	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	
1	Prov. Ost- u. Westpreuß.	—	—	80	20	23½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2	Ost- u. Westpreuß. Häfen	—	—	10	—	1	3	—	22½	—	—	—	—	—	—	2
3	Provinz Pommern . .	—	83	1216	548½	56½	16	123	65	8½	½	22	89	—	—	3
4	Pommersche Häfen*) .	—	474½	348	65	12	111	88½	331	—	53	—	—	—	—	4
5	Großh. Mecklenburg .	8½	1941	6127	5769	743	353	7739	1360	1219	337	4362	340203	341	10½	5
6	Häfen: Rostock 2c.**) .	—	309½	796½	286½	174½	141½	753	983	647½	52	348	78974	5	36	6
7	Prov. Schleswig-Holst.	—	134	280	110	31½	8½	5½	814½	—	—	384	177	20	—	7
8	Elbhäf.: Hamburg 2c.***)	—	131½	2439	655	107½	—	45	1582	—	—	17	45	63	—	8
9	Weserhäf.: Bremen 2c.†)	—	—	—	—	—	—	—	74½	—	—	—	—	—	—	9
10	Emshäfen: Emden 2c.††)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
11	Provinz Hannover . .	—	86	1418	1372	35	5	90	344½	5	—	10	10	897	—	11
12	Provinz Posen . . .	—	—	—	10	—	—	10	27	—	—	—	183	—	—	12
13	Reg.-Bezirk Oppeln .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
14	Stadt Breslau . . .	—	41	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
15	Reg.-Bezirk Breslau .	—	49	11	—	13	—	235	34	—	—	—	—	—	—	15
16	Berlin	—	185	2208	80	358	40	361	1419	—	—	5	2510½	16	—	16
17	Provinz Brandenburg	—	607	2481½	1423	41	51½	63	130	—	—	139	11421	3	—	17
18	Reg.-Bezirk Magdeburg	—	27	984½	621	5	30½	10	309	15	—	—	25½	140	—	18
19	Reg.-Bezirk Merseburg	—	—	206	20	10	—	—	117	—	—	—	40	—	—	19
20	Königreich Sachsen . .	—	10	10	40	33½	19	—	69½	—	—	—	5	—	—	20
21	Provinz Hessen-Nassau	—	7	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	21
22	Ruhrrevier (Westfalen)	—	—	45	10	2	—	20	—	—	—	—	10	—	—	22
23	Ruhrrevier (Rheinprov.)	—	—	10	—	11	—	57	½	—	—	—	15	—	—	23
24	Provinz Westfalen . .	—	41	—	—	—	—	—	44	—	—	—	—	—	—	24
25	Rheinpr. rechts d. Rheins	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
26	Rheinpr. links d. Rheins	—	44	46	10	12	—	—	32½	—	—	—	—	—	—	26
27	Saarrevier 2c. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
28	Rheinhafenstation. †††)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
29	Lothringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
30	Elsaß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
31	Bayerische Pfalz . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
32	Großh. Hessen . . .	—	—	—	—	5	—	—	10	—	—	—	—	—	—	32
33	Großh. Baden . . .	—	—	—	—	—	—	—	53	—	—	—	—	—	—	33
34	Mannheim 2c. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
35	Königreich Württemberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
36	Südbayern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
37	Nordbayern	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
50	Rußland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
51	Königreich Polen . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
53	Ungarn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
54	Böhmen	—	—	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
55	das übrige Österreich .	—	15	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	55
56	Schweiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
61	Holland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
63	Schweden u. Norwegen	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
64	Dänemark	—	—	30	11	51	5	—	11	—	—	—	—	—	—	64

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Kolberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund.
**) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde.
***) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven.
†) Bremen, Vegesack, Geestemünde, Bremerhaven, Nordenham, Brake, Elsfleth.
††) Emden, Leer, Papenburg.
†††) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

Nr.	Bezeichnung der Verkehrsbezirke	Salz, Koch-, Speise-, Vieh-, Bitter-, Glaubersalz	Schiefer	Schwefelsäure	Soda, rohe, kalzinierte, kristallisierte	Soda, kaustische	Spiritus, Branntwein, Essig	Stärke, Stärkesirup, Stärkezucker, Traubenzucker, Kartoffelmehl 2c.	Steine, bearbeitet, Krippen und Tröge, Brunnen-, Mühlsteine, Marmorplatten 2c.	Steine, gebrannt, Bruch-, Pflaster- und Bausteine	Steinkohlen	Steinkohlenbriketts	Steinkohlenkoks	Tabak, roh, Tabaksrippen	Nr.
		52	53	54	55a	55b	56	57	58	59	60a	60b	60c	61	
1	Prov. Ost- u. Westpreuß.	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	1
2	Ost- u. Westpreuß. Häfen	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	2
3	Provinz Pommern . .	—	—	—	—	—	—	—	—	77½	1131½	—	32	—	3
4	Pommersche Häfen*) .	—	—	—	—	—	—	104	—	12	—	—	—	—	4
5	Großh. Mecklenburg .	226½	13½	172	103	—	2836	851⅓	233	105117	109574	615	780	34	5
6	Häfen: Rostock 2c.**) .	81	5	344	16	—	1440	680½	90	4979	1756	—	673½	5	6
7	Prov. Schleswig-Holst.	—	—	—	—	—	302	35	14	574	72	—	10½	2	7
8	Elbhäf.: Hamburg 2c.***)	—	—	—	—	—	284	425½	4	93	6	—	10	—	8
9	Weserhäf.: Bremen 2c.†)	—	—	—	—	—	20	38	—	43	—	—	—	—	9
10	Emshäfen: Emden 2c.††)	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	10
11	Provinz Hannover . .	—	—	—	—	—	191½	22	—	494½	11	—	—	—	11
12	Provinz Posen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	12
13	Reg.-Bezirk Oppeln .	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	13
14	Stadt Breslau . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	14
15	Reg.-Bezirk Breslau .	—	—	—	—	—	1	—	—	252	—	—	—	—	15
16	Berlin	—	—	—	—	—	24½		343½	125½	358	—	10	—	16
17	Provinz Brandenburg	—	—	—	5	—	197⅓	151	48	1572½	3978⅓	—	13	—	17
18	Reg.-Bezirk Magdeburg	—	—	—	—	—	23	82	23	170½	815	—	20	—	18
19	Reg.-Bezirk Merseburg	—	—	—	—	—	39	80	—	817½	40	—	—	—	19
20	Königreich Sachsen . .	—	—	—	—	—	11	—	—	3400½	—	—	—	—	20
21	Provinz Hessen-Nassau	—	—	—	—	—	31½	—	—	374	—	—	—	—	21
22	Ruh revier (Westfalen)	—	—	—	—	—	25	—	—	32	—	—	—	—	22
23	Ruhrrevier (Rheinprov.)	—	—	—	—	—	77	—	—	20	—	—	—	—	23
24	Provinz Westfalen . .	—	—	—	—	—	5½	5	—	91½	—	—	—	—	24
25	Rheinpr. rechts d. Rheins	—	—	—	—	—	21	—	—	25	—	—	—	—	25
26	Rheinpr. links d. Rheins	—	—	—	—	—	147	14	—	279½	—	—	—	—	26
27	Saarrevier 2c. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	27
28	Rheinhafenstation. †††)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
29	Lothringen	—	—	—	—	—	—	—	—	54	—	—	—	—	29
30	Elsaß	—	—	—	—	—	—	—	—	51	—	—	—	—	30
31	Bayerische Pfalz . .	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	31
32	Großh. Hessen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	406½	—	—	—	—	32
33	Großh. Baden . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	265½	—	—	—	—	33
34	Mannheim 2c. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	34
35	Königreich Württemberg	—	—	—	—	—	—	—	—	480⅓	—	—	—	—	35
36	Südbayern	—	—	—	—	—	—	—	—	1959½	—	—	—	—	36
37	Nordbayern	—	—	—	—	—	—	—	—	5634½	—	—	—	—	37
50	Rußland	—	—	—	—	—	—	—	—	146	—	—	—	—	50
51	Königreich Polen . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
53	Ungarn	—	—	—	—	—	—	—	—	3381½	—	—	—	—	53
54	Böhmen	—	—	—	—	—	—	—	—	1815½	—	—	—	—	54
55	das übrige Österreich .	—	—	—	—	—	—	—	—	165	—	—	—	—	55
56	Schweiz	—	—	—	—	—	—	—	—	48	—	—	—	—	56
61	Holland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
63	Schweden u. Norwegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
64	Dänemark	170	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	20	64

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Kolberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund.
**) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde.
***) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven.
†) Bremen, Vegesack, Geestemünde, Bremerhaven, Nordenham, Brake, Elsfleth.
††) Emden, Leer, Papenburg.
†††) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

Nr.	Bezeichnung der Verkehrsbezirke	Teer, Pech, Asphalt, Harz 2c.	Tonwaren, Porzellan, Steingut, Fayence	Torf, Torfstreu, Holzkohlen	Wein	Wolle aller Art	Zink, Zinkasche, Zinkbrocken	Zucker, roh	Zucker, raffiniert	Sammelladungen	Sonstige Güter	Summa (1—70)	Nr.
		62	63	64	65	66	67	68a	68b	69	70	71	
1	Prov. Ost- u. Westpreuß.	5	—	—	—	—	—	—	—	—	287	1291	1
2	Ost- u. Westpreuß. Häfen	—	5	—	—	5	—	—	—	—	52⅓	330⅓	2
3	Provinz Pommern . .	24½	14⅓	—	13⅓	5	—	—	4⅓	33	946	15293⅖	3
4	Pommersche Häfen*) .	—	5	—	2	5	—	243	485	28	319	5649	4
5	Großh. Mecklenburg .	639	990	1763½	204	346	17½	20980	2845	1535	30897	952205	5
6	Häfen: Rostock 2c.**) .	574	272⅓	9	42⅓	62⅓	1	9433	1899½	85	11372	211496	6
7	Prov. Schleswig-Holst.	—	46	11	3⅓	8⅓	—	—	1⅓	—	4239	27640	7
8	Elbhäf.: Hamburg 2c.***)	10	38	—	38	134⅓	—	2928	368	—	4878½	53279	8
9	Weserhäf.: Bremen 2c.†)	12	1	—	—	—	—	—	—	—	708⅓	1647	9
10	Emshäfen: Emden 2c.††)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42½	190	10
11	Provinz Hannover . .	30½	14	—	—	142½	—	—	—	—	1213½	27590	11
12	Provinz Posen . . .	10	—	—	1	—	—	—	—	—	267	1574	12
13	Reg.-Bezirk Oppeln .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	135	1250	13
14	Stadt Breslau . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27½	386	14
15	Reg.-Bezirk Breslau .	—	—	—	1	36	—	—	—	—	162	2362	15
16	Berlin	10	—	16	87	578⅓	11	3	14	—	5549	37305	16
17	Provinz Brandenburg	18	10	—	14½	199½	—	—	½	207	2779	56376	17
18	Reg.-Bezirk Magdeburg	—	—	—	—	—	—	430	—	—	1242½	13552	18
19	Reg.-Bezirk Merseburg	1	—	—	—	5	—	—	—	—	373	11519	19
20	Königreich Sachsen .	1	—	—	1	116	—	—	—	—	933½	12186½	20
21	Provinz Hessen-Nassau	9	—	—	—	20½	—	—	—	—	120⅓	2287⅓	21
22	Ruhrrevier (Westfalen)	5	7	—	—	—	—	—	—	—	114½	32962	22
23	Ruhrrevier (Rheinprov.)	10	—	—	—	—	—	—	—	—	209	36433⅓	23
24	Provinz Westfalen . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	59½	3316½	24
25	Rheinpr. rechts d. Rheins	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	2763	25
26	Rheinpr. links d. Rheins	6	—	—	—	—	—	—	—	—	115	13452	26
27	Saarrevier 2c. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	17	27
28	Rheinhafenstation. †††)	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2475	28
29	Lothringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	74	29
30	Elsaß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	181	30
31	Bayerische Pfalz . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	67½	31
32	Großh. Hessen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	5	59	944	32
33	Großh. Baden . . .	—	—	—	½	—	—	—	—	—	32½	622½	33
34	Mannheim 2c. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	165	34
35	Königreich Württemberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	692½	35
36	Südbayern	—	—	—	—	—	—	10	—	—	336	2350	36
37	Nordbayern	1	—	—	—	—	—	—	—	—	354	6142	37
50	Rußland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	244½	50
51	Königreich Polen . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	44	51
53	Ungarn	10½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	381	53
54	Böhmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	2040	54
55	das übrige Österreich .	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	206	55
56	Schweiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	54	56
61	Holland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1455	61
63	Schweden u. Norwegen	—	—	—	—	10	—	—	—	—	32	260	63
64	Dänemark	20	64	—	—	—	—	—	—	1540	1974	4545½	64

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Kolberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund.
**) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde.
***) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven.
†) Bremen, Vegesack, Geestemünde, Bremerhaven, Nordenham, Brake, Elsfleth.
††) Emden, Leer, Papenburg.
†††) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

Anlage XI.

Übersicht

über den

Empfang der Warengattungen

von den einzelnen Verkehrsbezirken.

Betriebsjahr 1905/1906.

Bemerkung. Gewicht ist in Tonnen von je 1000 kg dargestellt. Halbe Tonnen werden mit ½ bezeichnet. Sendungen unter 500 kg, also die Mehrzahl der Stückgutsendungen, sind überall nicht mit in Anrechnung gekommen.

Nr.	Bezeichnung der Verkehrsbezirke	Abfälle von Horn, Klauen, Häuten 2c.	Baumwolle, rohe Abfälle von Baumwolle	Bier	Blei, Bleidraht, Bleizink, Bleiglätte 2c.	Borke und Lohe	Braunkohlen, rohe	Braunkohlenbriketts und Braunkohlenkoks	Zement, Steine, Platten, Fliesen von Zement	Chemikalien und Drogerienwaren	Dachpappe, Steinpappe, Teerpappe 2c.	Düngemittel, auch künstliche	Roheisen	Luppen, Schweißeisen	Eisen- und Stahlbruch, alle Schienen 2c.	Nr
		1	2	3	4	5	6a	6b	7	8	9	10	11a	11b	11c	
1	Prov. Ost- u. Westpreuß.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2	Ost- u. Westpreuß. Häfen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	2
3	Provinz Pommern . .	—	—	43½	—	—	—	45	1295½	1	122½	11102	1138	—	83	3
4	Pommersche Häfen*) .	—	—	—	—	4	—	—	4078	101	70½	464½	30	—	27	4
5	Großh. Mecklenburg .	7½	—	6702	2	254	27171½	2589	1869	7123½	582½	39586½	37½	39	1364½	5
6	Häfen: Rostock 2c.**) .	1	—	4780½	12½	80½	1419	2240½	1090	83	1619½	12958	24½	—	282½	6
7	Prov. Schleswig-Holst.	10	—	10	73	1138½	—	—	1055	21	6	3531	—	—	49	7
8	Elbhäf.: Hamburg 2c.***)	—	½	24	58	2010½	—	541½	20½	279½	43	33965	159½	—	28	8
9	Weserhäf.: Bremen 2c.†)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	9
10	Emshäfen: Emden 2c.††)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	10
11	Provinz Hannover . .	6½	28	1	4½	36½	—	688	13438	195½	151½	18579½	128½	1	40	11
12	Provinz Posen . . .	—	—	½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
13	Reg.-Bezirk Oppeln .	—	—	—	—	10	—	—	21½	—	—	40	142	—	—	13
14	Stadt Breslau . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
15	Reg.-Bezirk Breslau .	—	—	—	—	20	—	—	—	36	—	—	—	—	—	15
16	Berlin	—	1	107½	27	32½	—	—	88½	25½	189	130	16½	—	16	16
17	Provinz Brandenburg	—	—	—	28	50	2531	83253½	392½	152	231½	1972	60½	1½	—	17
18	Reg.-Bezirk Magdeburg	—	½	160	21½	—	40	2297	46½	209½	214	22639	—	—	20	18
19	Reg.-Bezirk Merseburg	—	—	2	—	31½	30	1534½	20	123½	—	1542	—	—	—	19
20	Königreich Sachsen . .	—	1½	10½	—	—	—	10	30	1½	—	190½	—	—	2½	20
21	Provinz Hessen-Nassau	—	—	—	—	—	—	13	—	23	—	—	—	—	1	21
22	Ruhrrevier (Westfalen)	—	—	—	19½	—	45	325	—	40	—	10710½	6331½	—	224	22
23	Ruhrrevier (Rheinprov.)	—	—	—	—	—	—	—	—	½	—	11694½	996	—	—	23
24	Provinz Westfalen . .	—	—	—	—	—	—	—	22	18	—	505	10	—	—	24
25	Rheinpr. rechts d. Rheins	—	—	—	—	—	—	—	—	½	4½	321½	63	—	—	25
26	Rheinpr. links d. Rheins	10½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9077	35	—	—	26
27	Saarrevier 2c. . . .	—	—	—	12½	—	—	—	—	—	—	1929½	11	—	—	27
28	Rheinhafenstation.†††)	—	—	—	—	—	—	—	34½	4	—	12372	431½	—	—	28
29	Lothringen	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	1986½	53	55	—	29
30	Elsaß	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	30
31	Bayerische Pfalz . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	31
32	Großh. Hessen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	475½	—	—	—	32
33	Großh. Baden . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	33
34	Mannheim 2c. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1½	—	10	—	—	—	34
35	Königreich Württemberg	—	—	—	—	—	—	—	5	2	—	50	—	—	—	35
36	Südbayern	—	—	786½	—	—	—	—	—	—	—	20	30	—	—	36
37	Nordbayern	—	—	865	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	37
52	Galizien 2c.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
53	Ungarn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
54	Böhmen	—	—	168	—	241½	15	—	—	5	—	—	—	—	—	54
55	das übrige Österreich .	—	—	—	—	98	—	—	—	31	—	—	—	—	—	55
56	Schweiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
59	Luxemburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	310	30	—	—	59
61	Holland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
63	Schweden u. Norwegen	—	—	—	—	25½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
64	Dänemark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	64

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Kolberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund.
**) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde.
***) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven.
†) Bremen, Vegesack, Geestemünde, Bremerhaven, Nordenham, Brake, Elsfleth.
††) Emden, Leer, Papenburg.
†††) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

Nr.	Bezeichnung der Verkehrsbezirke	Eisen und Stahl, Stab- und Façon-Eisen 2c.	Eisenbahnschienen, Schienen-Befestigungsgegenstände 2c.	Eisenbahnschwellen, eiserne	Eiserne Achsen und Bandagen, Räder 2c.	Eiserne Dampfkessel, Reservoirs 2c.	Eiserne Röhren und Säulen	Eisen- und Stahldraht	Eisen- und Stahlwaaren	Eisenerz (ausschließlich Schwefelkies)	Erde, Kies, Mergel, Lehm, Ton 2c.	Erze, rohe	Kupfererze	übrige Erze	Nr.
		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22a	22b	22c	
1	Prov. Ost- u. Westpreuß.	1	—	—	—	55½	—	—	58½	—	—	—	—	—	1
2	Ost- u. Westpreuß. Häfen	—	—	—	—	21	—	—	22½	—	—	—	—	—	2
3	Provinz Pommern . .	191	—	—	—	172	18½	10	222	20	—	—	—	—	3
4	Pommersche Häfen*) .	366	—	—	2	121	3½	11½	120½	—	—	—	—	—	4
5	Großh. Mecklenburg .	694⅓	402½	3	902½	2355	146	107⅓	930	—	10341	—	—	—	5
6	Häfen: Rostock 2c.**) .	928½	167	1	65½	580	88½	184½	1158½	—	1389	—	—	—	6
7	Prov. Schleswig-Holst.	52	15	—	—	196½	58	½	87½	—	—	—	—	—	7
8	Elbhäf.: Hamburg 2c.***)	567½	23	—	4½	898	123½	126	466⅓	—	209	—	22⅓	—	8
9	Weserhäf.: Bremen 2c.†)	5	—	—	—	22½	—	—	1½	—	—	—	—	—	9
10	Emshäfen: Emden 2c.††)	—	—	—	—	—	—	—	—	20½	—	—	—	—	10
11	Provinz Hannover . .	2048½	99½	½	115	340	696½	953	386	10	5694½	—	—	—	11
12	Provinz Posen . . .	—	—	—	1	37	—	—	6	—	—	—	—	—	12
13	Reg.-Bezirk Oppeln .	5379½	51	—	1	42	34½	342	42	—	—	—	—	—	13
14	Stadt Breslau . . .	—	—	—	78	76	—	—	14	—	—	—	—	—	14
15	Reg.-Bezirk Breslau .	1⅓	—	—	—	60	50	—	26	—	—	—	—	—	15
16	Berlin	1827⅔	30	—	30⅓	539⅓	158	64½	431½	—	4	—	—	—	16
17	Provinz Brandenburg	302⅓	153	—	92⅔	628⅔	64½	65	449	—	55½	—	—	—	17
18	Reg.-Bezirk Magdeburg	102	1	—	13	1374	100	143½	497½	—	112⅔	—	—	—	18
19	Reg.-Bezirk Merseburg	13⅓	70½	—	14	202½	53	1	118	—	303½	—	—	—	19
20	Königreich Sachsen . .	61⅓	—	—	—	375	34	13	153	—	34	—	—	—	20
21	Provinz Hessen-Nassau	54½	—	—	6⅓	198½	11⅓	2⅓	29	—	—	—	—	—	21
22	Ruhrrevier (Westfalen)	4330	721⅓	—	726½	286½	161⅓	1249½	784	—	40	—	—	—	22
23	Ruhrrevier (Rheinprov.)	4311⅓	407⅔	10	242	109⅔	438	32	397	—	1	—	2	—	23
24	Provinz Westfalen . .	2512⅔	118⅔	—	22	109	15⅔	100	319½	—	45	—	—	—	24
25	Rheinpr. rechts d. Rheins	1333½	—	—	—	20	212	28½	91½	—	—	—	—	—	25
26	Rheinpr. links d. Rheins	2100	2213	—	10	71	151½	52	99½	—	10	—	—	10	26
27	Saarrevier 2c. . . .	489	—	—	—	—	—	—	21½	—	—	—	—	—	27
28	Rheinhafenstation.†††)	2051½	120	—	11	29	17	29	25	—	—	—	10	142½	28
29	Lothringen	71	—	—	23½	1	24	—	20	—	—	—	—	—	29
30	Elsaß	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	30
31	Bayerische Pfalz . .	—	—	—	—	30½	—	—	4	—	10	—	—	—	31
32	Großh. Hessen . . .	12½	—	—	—	46	—	—	13	—	—	—	—	—	32
33	Großh. Baden . . .	11½	—	—	—	47⅓	—	—	2	—	—	—	—	—	33
34	Mannheim 2c. . . .	—	—	—	—	216	—	1	⅓	—	—	—	—	—	34
35	Königreich Württemberg	27½	—	—	—	91⅓	—	—	26	—	—	—	—	—	35
36	Südbayern	—	—	—	—	75½	—	—	17⅓	—	—	—	—	—	36
37	Nordbayern	27	—	—	—	101	1⅓	—	12	—	—	—	—	—	37
52	Galizien 2c.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
53	Ungarn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
54	Böhmen	—	—	—	—	109½	—	—	—	—	—	—	—	—	54
55	das übrige Österreich .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
56	Schweiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
59	Luxemburg	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59
61	Holland	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
63	Schweden u. Norwegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
64	Dänemark	5½	—	—	—	45	—	—	593½	—	—	—	—	—	64

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Kolberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund.
**) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde.
***) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven.
†) Bremen, Vegesack, Geestemünde, Bremerhaven, Nordenham, Brake, Elsfleth.
††) Emden, Leer, Papenburg.
†††) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

Nr.	Bezeichnung der Verkehrsbezirke	Farbehölzer	Fische, Heringe	Flachs, Hanf, Hede, Werg	Fleisch, auch Speck	Garne und Twiste	Weizen	Roggen	Hafer	Gerste	Hülsenfrüchte, Hirse, Buchweizen	Mais	Malz	Lein- und Ölsamen	Nr.
		23	24	25	26	27	28a	28b	28c	28d	28e	28f	28g	28h	
1	Prov. Ost- u. Westpreuß.	—	—	—	—	—	—	—	2½	—	11	—	—	—	1
2	Ost- u. Westpreuß. Häfen	—	70½	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2
3	Provinz Pommern . .	—	3	6½	—	—	75	242½	200	176	19	232	28½	27	3
4	Pommersche Häfen*) .	—	54	8½	—	—	25	7½	59	162	130	657	268	½	4
5	Großh. Mecklenburg .	—	137	8½	26½	7⅓	44406½	39180	17451½	8443	1350½	5351⅓	1749	4642½	5
6	Häfen: Rostock 2c.**) .	—	837	36½	24	30	1045	937	1069	3725	949	14791	648½	217½	6
7	Prov. Schleswig-Holst.	—	74	—	—	—	1½	65	15	1336½	18½	652	67½	—	7
8	Elbhäf.: Hamburg 2c.***)	5½	446½	4½	12½	32	273	30	40	690	29	4097½	90	96½	8
9	Weserhäf.: Bremen 2c.†)	—	289	7	3	9½	—	—	—	—	—	—	—	—	9
10	Emshäfen: Emden 2c.††)	—	10½	—	—	—	—	—	10	—	10	—	—	—	10
11	Provinz Hannover . .	½	10	—	—	—	15	8	8½	½	1	30	15	—	11
12	Provinz Posen . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	10	23	—	—	—	12
13	Reg.-Bezirk Oppeln .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
14	Stadt Breslau . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
15	Reg.-Bezirk Breslau .	—	2	10	—	½	—	—	—	—	—	—	—	—	15
16	Berlin	1	88½	30	2	2½	—	26½	90	36	—	—	—	—	16
17	Provinz Brandenburg	—	57	11	—	1½	86	178⅓	38	459	2	1179	70	6	17
18	Reg.-Bezirk Magdeburg	—	11½	6	—	1	145	14	34	—	36½	—	22½	119⅓	18
19	Reg.-Bezirk Merseburg	—	—	—	—	2	—	½	½	13½	15	—	45	—	19
20	Königreich Sachsen . .	—	6½	5	1	41½	1	½	1	—	—	—	209½	—	20
21	Provinz Hessen-Nassau	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	21
22	Ruhrrevier (Westfalen)	—	—	—	—	1½	—	—	—	—	—	10	—	½	22
23	Ruhrrevier (Rheinprov.)	—	—	—	—	3	5	—	—	—	—	—	—	—	23
24	Provinz Westfalen . .	—	25	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	24
25	Rheinpr. rechts d. Rheins	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
26	Rheinpr. links d. Rheins	—	—	—	—	2½	—	—	—	—	—	—	—	—	26
27	Saarrevier 2c. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
28	Rheinhafenstation. †††)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
29	Lothringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	29
30	Elsaß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
31	Bayerische Pfalz . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
32	Großh. Hessen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
33	Großh. Baden . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
34	Mannheim 2c. . . .	—	—	—	—	5½	—	—	—	—	—	—	—	—	34
35	Königreich Württemberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
36	Südbayern	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	36
37	Nordbayern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12½	—	37
52	Galizien 2c.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
53	Ungarn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
54	Böhmen	—	—	—	—	1½	—	—	—	—	—	—	—	—	54
55	das übrige Österreich .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	55
56	Schweiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
59	Luxemburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59
61	Holland	—	24½	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
63	Schweden u. Norwegen	—	423	—	71	—	—	—	2	—	—	—	—	—	63
64	Dänemark	—	2123½	—	4578	—	—	—	25	—	—	—	—	—	64

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Kolberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund.
**) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde.
***) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven.
†) Bremen, Vegesack, Geestemünde, Bremerhaven, Nordenham, Brake, Elsfleth.
††) Emden, Leer, Papenburg.
†††) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

Nr.	Bezeichnung der Verkehrsbezirke	Andere Sämereien aller Art	Glas und Glaswaren	Häute, Felle, Leder, Pelzwaren	Rundholz, roh beschlagene Stämme	Nutzholz, Werkholz, Holzdraht, Bohlen, Bretter 2c.	Brennholz, Grubenhölzer, Faschinen, Eisenbahnschwellen 2c.	Außereurop. Holz	Sägespäne, Holzzeugmasse, Sägemehl	Hopfen	Jute	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao, Tee 2c.	Kalk, gebrannter	Kartoffeln	Knochen	Nr.
		28i	29	30	31a	31b	31c	31d	32	33	34	35	36	37	38	
1	Prov. Ost- u. Westpreuß.	10	—	—	—	25	20	—	—	—	—	—	10	$10\frac{1}{3}$	—	1
2	Ost- u. Westpreuß. Häfen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	$3\frac{1}{2}$	—	—	—	—	2
3	Provinz Pommern . .	24	$114\frac{1}{2}$	$16\frac{1}{2}$	973	250	$455\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	70	$116\frac{1}{2}$	241	3
4	Pommersche Häfen*) .	$473\frac{1}{2}$	$16\frac{1}{2}$	—	$13\frac{1}{2}$	742	69	$4\frac{1}{2}$	—	—	—	1	—	18	73	4
5	Großh. Mecklenburg .	$1121\frac{1}{2}$	393	380	$32090\frac{1}{3}$	$16586\frac{1}{2}$	9811	170	101	$1\frac{1}{2}$	—	785	$1342\frac{1}{2}$	12861	273	5
6	Häfen: Rostock 2c.**) .	416	228	$85\frac{1}{2}$	4298	20019	573	359	$42\frac{1}{2}$	3	—	$13\frac{1}{2}$	$474\frac{1}{2}$	$538\frac{1}{2}$	$20\frac{1}{2}$	6
7	Prov. Schleswig-Holst.	$41\frac{1}{2}$	19	10	$351\frac{1}{2}$	$98\frac{1}{2}$	28	$41\frac{1}{2}$	23	—	—	—	$18\frac{1}{2}$	28	21	7
8	Elbhäf.: Hamburg 2c.***)	$844\frac{1}{2}$	276	$1054\frac{1}{2}$	$230\frac{1}{2}$	675	$17\frac{1}{2}$	$685\frac{1}{2}$	99	1	—	109	25	53	$52\frac{1}{2}$	8
9	Weserhäf.: Bremen 2c.†)	—	—	$52\frac{1}{2}$	—	$9\frac{1}{2}$	10	64	—	—	—	$1\frac{1}{2}$	—	24	—	9
10	Emshäfen: Emden 2c.††)	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	$1\frac{1}{2}$	10	—	—	10
11	Provinz Hannover . .	38	$135\frac{1}{2}$	$19\frac{1}{2}$	$219\frac{1}{2}$	91	$31\frac{1}{2}$	25	—	—	—	1	$10818\frac{1}{2}$	42	—	11
12	Provinz Posen . . .	32	—	—	49	137	77	—	—	3	—	—	—	21	—	12
13	Reg.-Bezirk Oppeln .	—	—	—	—	26	—	—	—	—	—	—	100	—	—	13
14	Stadt Breslau . . .	86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
15	Reg.-Bezirk Breslau .	—	$82\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	15
16	Berlin	143	250	$96\frac{1}{2}$	62	$82\frac{1}{2}$	—	12	—	$3\frac{1}{2}$	—	$1\frac{1}{2}$	$7\frac{1}{2}$	$7\frac{1}{2}$	—	16
17	Provinz Brandenburg .	$118\frac{1}{2}$	$144\frac{1}{2}$	53	43	206	$528\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	1327	$2847\frac{1}{2}$	—	17
18	Reg.-Bezirk Magdeburg	327	$36\frac{1}{2}$	7	—	$137\frac{1}{2}$	2350	—	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$	—	31	$2235\frac{1}{2}$	$43\frac{1}{2}$	12	18
19	Reg.-Bezirk Merseburg	$34\frac{1}{2}$	5	2	—	51	—	—	—	—	—	5	$646\frac{1}{2}$	10	—	19
20	Königreich Sachsen . .	1	$616\frac{1}{2}$	23	26	114	—	—	—	2	—	—	25	—	—	20
21	Provinz Hessen-Nassau	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	21
22	Ruhrrevier (Westfalen)	—	$11\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1626	21	—	22
23	Ruhrrevier (Rheinprov.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
24	Provinz Westfalen . .	1	78	2	—	—	—	—	—	—	—	—	145	—	—	24
25	Rheinpr. rechts d. Rheins	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
26	Rheinpr. links d. Rheins	—	$23\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	26
27	Saarrevier 2c. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
28	Rheinhafenstation. †††)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	28
29	Lothringen	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	29
30	Elsaß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
31	Bayerische Pfalz . .	—	$1\frac{1}{2}$	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
32	Großh. Hessen . . .	1	1	$4\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
33	Großh. Baden . . .	—	—	$5\frac{1}{2}$	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	33
34	Mannheim 2c. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
35	Königreich Württemberg	—	—	2	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
36	Südbayern	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	36
37	Nordbayern	$\frac{1}{2}$	$2\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	$64\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	37
52	Galizien 2c.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
53	Ungarn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
54	Böhmen	$35\frac{1}{2}$	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	54
55	das übrige Österreich .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
56	Schweiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
59	Luxemburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59
61	Holland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
63	Schweden u. Norwegen	—	—	—	—	$45\frac{1}{2}$	—	34	—	—	—	—	—	—	—	63
64	Dänemark	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	64

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Kolberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund.
**) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde.
***) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven.
†) Bremen, Vegesack, Geestemünde, Bremerhaven, Nordenham, Brake, Elsfleth.
††) Emden, Leer, Papenburg.
†††) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

Nr.	Bezeichnung der Verkehrsbezirke	Knochenkohle	Lumpen	Mehl und Mühlenfabrikate	Kleie	Obst, Gemüse, Pflanzen 2c.	Öle, Fette, Tran und Talg	Ölkuchen, Ölkuchenmehl, Leinkuchen, Kokoskuchenmehl 2c.	Papier und Pappe 2c.	Petroleum und andere Mineralöle	Reis und Reisfleie	Tonröhren und Drainröhren	Rüben, Zucker- und Futterrüben, Schnitze, Zichorienwurzel	Rübensirup, Melasse	Salpetersäure, Salzsäure	Nr.
		39	40	41a	41b	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	
1	Prov. Ost- u. Westpreuß.	—	—	—	40	24½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2	Ost- u. Westpreuß. Häfen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Provinz Pommern . .	—	118	24⅓	75	14	2	106½	124⅓	52	—	1122	297	5	—	3
4	Pommersche Häfen*) .	—	443½	43	176⅓	9	10	1296	16	2746	—	—	281½	80	—	4
5	Großh. Mecklenburg .	—	1100	5132	4938	682½	163	2634⅓	1144	591½	105⅓	4768½	399029	1040⅓	32⅓	5
6	Häfen: Rostock 2c.**) .	—	714⅓	2206⅓	1152	185	311½	3932⅔	1436⅓	1369⅓	287	260	13805	102⅔	—	6
7	Prov. Schleswig-Holst.	—	179½	113	370½	208½	108	1052	633⅓	46⅓	10	5	—	10	—	7
8	Elbhäf.: Hamburg 2c.***)	—	288⅓	2082⅓	12478	429⅓	962	28114	2735	3424⅓	1697½	20	—	88	46½	8
9	Weserhäf.: Bremen 2c.†)	—	—	2	110	—	13	845½	10	11	44	—	—	—	—	9
10	Emshäfen: Emden 2c.††)	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	10
11	Provinz Hannover . .	—	195½	2737⅓	4761⅓	45	93½	195	109½	107½	½	13	10	60	25½	11
12	Provinz Posen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	66½	—	—	12
13	Reg.-Bezirk Oppeln .	—	21	—	—	—	4	—	15	3	—	—	258½	—	—	13
14	Stadt Breslau . . .	—	103	—	—	—	4½	—	17	—	—	—	—	—	—	14
15	Reg.-Bezirk Breslau .	—	59	—	—	5	—	—	1	—	—	113½	—	—	—	15
16	Berlin	—	227	25	10⅓	47	8	70½	1675⅓	31	—	3	5	½	—	16
17	Provinz Brandenburg	—	357	113	92⅓	13	15	415	373½	25⅓	1	13	4922½	27	7	17
18	Reg.-Bezirk Magdeburg	1½	35⅓	11	125	189	15½	443	149	28⅓	—	1301½	1217	175	761	18
19	Reg.-Bezirk Merseburg	—	63½	—	—	16½	22	30	164½	77⅓	—	1522	26	—	—	19
20	Königreich Sachsen . .	—	189	—	—	13	1	1	752	—	—	46	—	113⅔	—	20
21	Provinz Hessen-Nassau	—	10	—	—	—	8½	—	—	1	—	—	—	—	1½	21
22	Ruhrrevier (Westfalen)	—	—	—	10	—	40½	65	—	123⅓	—	3	20	—	—	22
23	Ruhrrevier (Rheinprov.)	—	—	—	—	5	—	90	11	—	—	2	—	—	—	23
24	Provinz Westfalen . .	—	89½	—	—	—	—	—	5½	12⅓	—	—	—	—	—	24
25	Rheinpr. rechts d. Rheins	—	—	—	—	5	½	—	—	5	—	96	—	—	—	25
26	Rheinpr. links d. Rheins	—	—	—	10	10	539	219½	3½	1	—	93½	—	—	—	26
27	Saarrevier 2c. . . .	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	27
28	Rheinhafenstation.†††)	—	—	—	—	—	75½	85	½	—	—	—	—	—	—	28
29	Lothringen	—	—	—	—	36	—	20	—	—	—	—	—	—	—	29
30	Elsaß	—	—	—	—	6	—	—	77	—	—	—	—	—	—	30
31	Bayerische Pfalz . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
32	Großh. Hessen . . .	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	32
33	Großh. Baden . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	33
34	Mannheim 2c. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
35	Königreich Württemberg	—	—	½	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	35
36	Südbayern	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	36
37	Nordbayern	—	26⅓	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	37
52	Galizien 2c.	—	—	—	—	10½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
53	Ungarn	—	—	—	—	128	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
54	Böhmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
55	das übrige Österreich .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
56	Schweiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
59	Luxemburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59
61	Holland	—	—	—	—	5½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
63	Schweden u. Norwegen	—	—	—	—	97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
64	Dänemark	—	—	—	—	298	29½	20	—	—	—	—	—	—	—	64

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Kolberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund.
**) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde.
***) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven.
†) Bremen, Vegesack, Geestemünde, Bremerhaven, Nordenham, Brake, Elsfleth.
††) Emden, Leer, Papenburg.
†††) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

Nr.	Bezeichnung der Verkehrsbezirke	Salz, Koch-, Speise-, Vieh-, Bitter-, Glaubersalz	Schiefer	Schwefelsäure	Soda, rohe, kalzinierte, kristallisierte	Soda, kaustische	Spiritus, Branntwein, Essig	Stärke, Stärkesirup, Stärkezucker, Traubenzucker, Kartoffelmehl 2c.	Steine, bearbeitet, Krippen und Tröge, Brunnen-, Mühlsteine, Marmorplatten 2c.	Steine, gebrannt, Bruch-, Pflaster- und Bausteine	Steinkohlen	Steinkohlenbriketts	Steinkohlenkoks	Tabak, roh, Tabaksrippen	Nr.
		52	53	54	55a	55b	56	57	58	59	60a	60b	60c	61	
1	Prov. Ost- u. Westpreuß.	15	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	1
2	Ost- u. Westpreuß. Häfen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Provinz Pommern . .	—	—	—	½	—	804	—	12	1622½	2493	110	11	½	3
4	Pommersche Häfen*) .	—	2	—	34	—	43⅓	—	24½	493	494	—	10	—	4
5	Großh. Mecklenburg .	312½	1	486½	34	—	4982⅓	921	3125½	91232	15430	573½	2627½	46½	5
6	Häfen: Rostock 2c.**) .	27½	7½	7	46	—	70	25½	404	12042	88485⅓	408½	1279	5½	6
7	Prov. Schleswig-Holst.	10½	11½	—	115½	—	7½	7	7½	298½	10	—	70	—	7
8	Elbhäf.: Hamburg 2c.***)	474½	147	108½	12½	—	27½	10	122½	487½	1246	184	1431½	3	8
9	Weserhäf.: Bremen 2c. †)	—	—	—	—	—	—	14½	761	—	—	—	10	75½	9
10	Emshäfen: Emden 2c. ††)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
11	Provinz Hannover . .	3933½	10	10	458½	—	½	12	26½	1827½	106	6	427½	2	11
12	Provinz Posen . . .	—	—	—	—	—	280½	—	—	10	—	—	—	—	12
13	Reg.-Bezirk Oppeln .	—	—	—	—	—	—	—	53	30	26481½	10	20	—	13
14	Stadt Breslau . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
15	Reg.-Bezirk Breslau .	—	—	30	—	—	—	—	49½	473½	433	—	310	—	15
16	Berlin	1½	½	44	5	—	6	½	17½	479	10	10	320	—	16
17	Provinz Brandenburg	25½	—	102	94½	—	1400	66	20	1885	617	985	343½	5	17
18	Reg.-Bezirk Magdeburg	3236	15	6	700	—	1	20	⅓	326½	30	10	10	—	18
19	Reg.-Bezirk Merseburg	25	36	—	10	—	½	—	129	856	30	10	365	½	19
20	Königreich Sachsen . .	10	—	—	5	—	—	5½	217½	1266	80	—	10	½	20
21	Provinz Hessen-Nassau	—	—	—	—	—	—	—	8	244½	26	65	—	—	21
22	Ruhrrevier (Westfalen)	—	—	—	—	—	—	—	—	10	50444½	582	7384½	—	22
23	Ruhrrevier (Rheinprov.)	—	—	—	—	—	—	—	—	33	10973	471	502	—	23
24	Provinz Westfalen . .	—	30	—	—	—	—	11	10½	63½	3672½	—	—	—	24
25	Rheinpr. rechts d. Rheins	—	16	—	—	—	—	—	—	79½	—	—	—	—	25
26	Rheinpr. links d. Rheins	—	75½	—	35	—	—	—	60½	298½	45	—	—	—	26
27	Saarrevier 2c. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	108½	70	—	—	—	27
28	Rheinhafenstation. †††)	—	—	—	—	—	—	—	—	58	75	—	—	—	28
29	Lothringen	—	—	—	—	—	1	—	24½	10	—	—	—	—	29
30	Elsaß	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	30
31	Bayerische Pfalz . .	—	—	—	—	—	—	—	—	½	—	—	—	—	31
32	Großh. Hessen . . .	660	—	—	—	—	½	—	—	—	—	—	—	—	32
33	Großh. Baden . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	33
34	Mannheim 2c. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
35	Königreich Württemberg	—	—	—	—	—	—	—	—	84½	22	—	—	—	35
36	Südbayern	—	—	—	—	—	—	—	10	15	—	—	—	—	36
37	Nordbayern	9	—	—	—	—	—	—	40½	65	—	—	—	½	37
52	Galizien 2c.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
53	Ungarn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	53
54	Böhmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
55	das übrige Österreich .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
56	Schweiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
59	Luxemburg	—	—	—	—	—	—	—	—	50½	—	—	—	—	59
61	Holland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
63	Schweden u. Norwegen	—	—	—	—	—	—	—	—	48⅓	—	—	—	—	63
64	Dänemark	—	—	—	—	—	—	—	—	31⅓	—	—	—	—	64

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Kolberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund.
**) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde.
***) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven.
†) Bremen, Vegesack, Geestemünde, Bremerhaven, Nordenham, Brake, Elsfleth.
††) Emden, Leer, Papenburg.
†††) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

Nr.	Bezeichnung der Verkehrsbezirke	Teer, Pech, Asphalt, Harz 2c.	Tonwaren, Porzellan, Steingut, Fayence	Torf, Torfstreu, Holzkohlen	Wein	Wolle aller Art	Zink, Zinkasche, Zinkbrocken	Zucker, roh	Zucker, raffiniert	Sammelladungen	Sonstige Güter	Summe (1—70)	Nr.
		62	63	64	65	66	67	68a	68b	69	70	71	
1	Prov. Ost- u. Westpreuß.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	372½	1
2	Ost- u. Westpreuß. Häfen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	148½	2
3	Provinz Pommern . .	160	10	474½	—	44½	—	1164½	3	—	1682	28267	3
4	Pommersche Häfen*) .	8	7⅛	10	10½	—	1½	—	53	93	1240	15808	4
5	Großh. Mecklenburg .	1569⅕	789	482	131	438	7	28575½	5571½	102½	28386	909067	5
6	Häfen: Rostock 2c.**) .	527½	315	165	97½	41½	1½	643	241	420½	8993½	220550	6
7	Prov. Schleswig-Holst.	230½	110⅗	40½	12	14⅗	1	—	182	—	1116	14195	7
8	Elbhäf.: Hamburg 2c.***)	512½	83⅗	68½	683½	22½	22½	—	14½	16	3654	111238	8
9	Weserhäf.: Bremen 2c.†)	1½	4½	21½	14⅗	2	—	—	5	½	121⅕	2596⅕	9
10	Emshäfen: Emden 2c.††)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	151½	10
11	Provinz Hannover . .	291	31	1370½	2⅗	5⅓	20½	—	3½	—	2521⅓	74572	11
12	Provinz Posen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	209½	985	12
13	Reg.-Bezirk Oppeln .	40	—	133	—	—	103½	—	—	—	61	33465	13
14	Stadt Breslau . . .	10	—	—	—	—	—	—	—	—	28	417	14
15	Reg.-Bezirk Breslau 2c.	—	192⅘	—	—	—	10	—	—	—	104	2104	15
16	Berlin	141	119⅗	—	24½	11	47½	—	1	1269½	1336	10608	16
17	Provinz Brandenburg	181⅓	557⅕	890½	1	94	13⅓	—	31	5	2228⅗	113760	17
18	Reg.-Bezirk Magdeburg	24	119½	20	1	—	8	—	457	—	1877½	53021	18
19	Reg.-Bezirk Merseburg	18	300	—	—	½	½	—	1	—	963½	9558½	19
20	Königreich Sachsen .	6½	2241½	10	1½	—	1½	—	5	—	368	5317½	20
21	Provinz Hessen-Nassau	—	21½	10	7	—	—	—	—	—	238½	993½	21
22	Ruhrrevier (Westfalen)	10	10	152	—	—	21	—	—	—	131½	80975	22
23	Ruhrrevier (Rheinprov.)	1½	—	20	—	½	—	—	—	—	71	30830	23
24	Provinz Westfalen . .	173½	114½	284½	—	—	—	—	4	—	65	8587	24
25	Rheinpr. rechts d. Rheins	—	—	—	4	—	—	—	—	—	37½	2040	25
26	Rheinpr. links d. Rheins	—	60	—	219½	2	—	—	—	1	134½	15693	26
27	Saarrevier 2c. . . .	—	13	—	—	—	—	—	—	—	15	2690	27
28	Rheinhafenstation.†††)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	15655	28
29	Lothringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20½	2415	29
30	Elsaß	—	—	—	6½	1	—	—	—	—	31⅓	149	30
31	Bayerische Pfalz . .	—	—	—	31½	—	1	—	—	—	61	172	31
32	Großh. Hessen . . .	15	—	—	50	—	—	—	—	—	20½	1337½	32
33	Großh. Baden . . .	—	1½	—	6½	—	—	—	—	—	55	196⅓	33
34	Mannheim 2c. . . .	—	—	—	1	—	—	—	—	—	15½	251	34
35	Königreich Württemberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	372	35
36	Südbayern	—	—	—	—	1	—	—	—	—	66	1048	36
37	Nordbayern	—	31	—	2½	—	—	—	—	—	71	1350	37
52	Galizien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	11⅗	52
53	Ungarn	10½	—	—	—	—	—	—	—	—	1	170⅗	53
54	Böhmen	—	5½	—	—	—	—	—	—	—	35	618½	54
55	das übrige Österreich .	10	—	30½	—	—	—	—	—	—	34	205⅒	55
56	Schweiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22½	22½	56
59	Luxemburg	—	10	—	5	—	—	—	—	—	160	602½	59
61	Holland	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	89	61
63	Schweden u. Norwegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	764	63
64	Dänemark	40	½	—	—	—	—	—	—	—	5110	12980	64

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Kolberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund.
**) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde.
***) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven.
†) Bremen, Vegesack, Geestemünde, Bremerhaven, Nordenham, Brake, Elsfleth.
††) Emden, Leer, Papenburg.
†††) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

Monatsweise Zusammenstellung

der

Einnahmen der Großherzoglich Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn

(einschließlich Kleinbahnen und Fährenverkehr,
ausschließlich Kraftwagenbetrieb Dettmannsdorf-Kölzow—Marlow).

Monate	Tit. I Aus dem Personen- und Gepäckverkehr		Tit. II Aus dem Güterverkehr		Tit. III Vergütung für Überlassung von Bahnanlagen usw.		Tit. IV Vergütung für Überlassung von Betriebsmitteln		Tit. V Erträge aus Veräußerungen		Tit. VI Verschiedene Einnahmen		Tit. VII Fährenverkehr		Zusammen	
	ℳ	₰	ℳ	₰	ℳ	₰	ℳ	₰	ℳ	₰	ℳ	₰	ℳ	₰	ℳ	₰
April 1905	572844	66	563670	88	16515	14	24761	43	346	93	15858	17	32021	88	1226019	09
Mai „	475660	82	635962	30	16451	86	27726	52	839	20	12275	66	27803	11	1196719	47
Juni „	683579	08	516805	75	16726	18	21968	43	1175	66	12447	14	30452	15	1283154	39
Juli „	881439	07	560639	00	17156	11	22151	02	7251	52	15035	96	36354	80	1540027	48
August „	686808	56	640062	11	17782	98	23498	19	20069	07	12693	51	38168	80	1439083	22
September „	570021	03	687522	93	17392	84	28463	43	12662	56	13998	48	37667	70	1367728	97
Oktober „	527489	80	893841	45	10237	56	44054	52	7942	66	19808	82	30074	02	1533448	83
November „	430237	18	879361	69	8179	27	37298	77	4166	17	14007	51	31584	45	1404835	04
Dezember „	528056	45	656451	10	11311	76	26623	66	5278	88	12688	36	31825	43	1272235	64
Januar 1906	379682	23	545837	06	33123	80	24455	96	21556	27	16370	04	27210	44	1048235	80
Februar „	359366	88	625110	68	32933	68	26942	10	36815	71	20520	63	31170	91	1132860	59
März „	429591	52	742771	95	40131	14	32775	78	28517	80	69716	46	32057	64	1375562	29
Zusammen	6524777	28	7948036	90	237942	32	340719	81	146622	43	235420	74	386391	33	15819910	81

Monatsweise Zusammenstellung

der

Einnahmen aus dem Kraftwagenbetrieb Dettmannsdorf-Kölzow—Marlow.

Monate		Personen		Gepäck		Postbeförderung		Sonstige Einnahmen		Zusammen	
		ℳ	₰	ℳ	₰	ℳ	₰	ℳ	₰	ℳ	₰
April	1905	473	65	23	80	166	68	49	86	713	99
Mai	„	391	40	25	80	166	68	49	86	633	74
Juni	„	549	80	29	20	166	68	49	85	795	53
Juli	„	515	70	46	70	166	68	49	85	778	93
August	„	480	75	34	10	166	66	49	85	731	36
September	„	436	90	28	30	166	66	48	25	680	11
Oktober	„	514	55	28	80	166	66	49	85	759	86
November	„	458	75	23	10	166	66	49	85	698	36
Dezember	„	475	85	19	40	166	66	49	85	711	76
Januar	1906	424	40	19	50	166	66	49	85	660	41
Februar	„	309	95	10	50	166	66	49	85	536	96
März	„	348	95	13	80	166	66	49	85	579	26
Zusammen		5380	65	303	00	2000	00	596	62	8280	27

Nachweisung über die Ergebnisse des Verkehrs auf zusammenstellbare Fahrscheinhefte

in der Ausgabezeit des Jahres 1905/06.

1	2	3	4				5			
		Zahl der zusammengestellten Hefte (Umschläge)					Eigene Fahrscheine wurden abgesetzt			
			nach Entfernungen				bei eigenen Ausgabestellen			
			a.	b.	c.	d.	Fahrscheine			
Von der Tarifläge der Bahn sind in den Vereinsreiseverkehr einbezogen	Die geringste Entfernung, für welche Hefte zusammengestellt werden (Spalte 4a), beträgt	Gesamtzahl I., II. und III. Klasse	bis 600 km	von 601 bis 2000 km	von 2001 bis 3000 km	über 3000 km	a. I.	b. II.	c. III.	d. zusammen
							Klasse			
km	km		Sp. 5a – 5d = Sp. 4				Anzahl			
829	600	1960	1	1429	412	118	44	2564	3606	6214

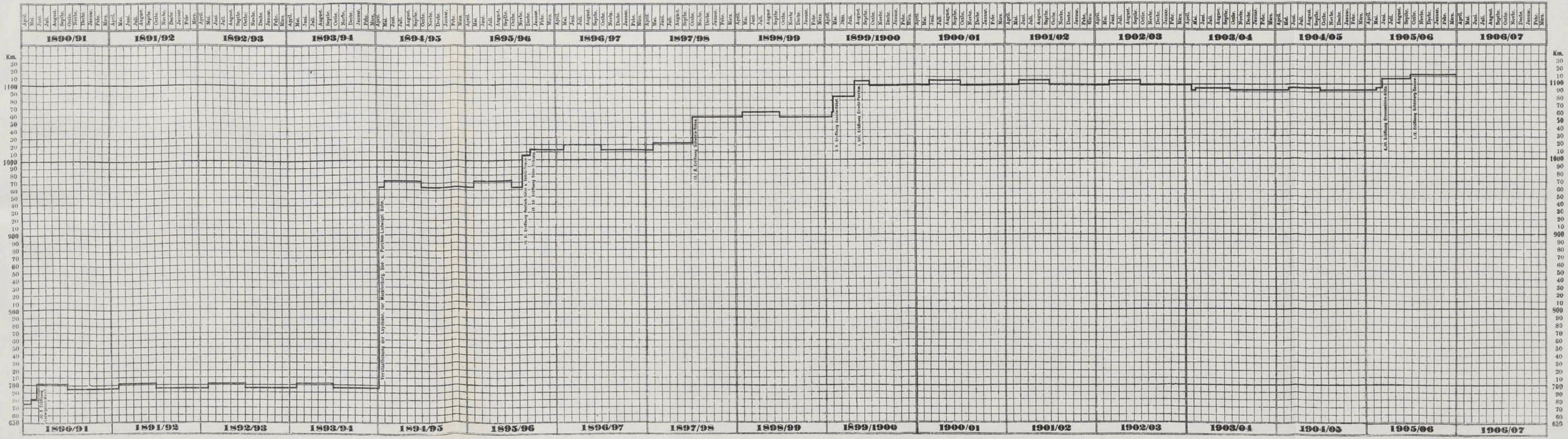
6	7	8	9	10
Eigene Fahrscheine wurden abgesetzt				

bei eigenen Ausgabestellen				bei Ausgabestellen fremder Verwaltungen								im ganzen							
Geldbetrag				Fahrscheine				Geldbetrag				Fahrscheine (Sp. 5 + 7)				Geldbetrag (Sp. 6 + 8)			
a. I.	b. II.	c. III.	d. zusammen	a. I.	b. II.	c. III.	d. zusammen	a. I.	b. II.	c. III.	d. zusammen	a. I.	b. II.	c. III.	d. zusammen	a. I.	b. II.	c. III.	d. zusammen
Klasse				Klasse				Klasse				Klasse				Klasse			
Mark				Anzahl				Mark				Anzahl				Mark			
114	6543	6750	13407	3467	37470	32577	73514	15891	100815	67245	183951	3511	40034	36183	79728	16005	107358	73995	197358

Anzahl der zurückgelegten Personenkilometer:			
a. I.	b. II.	c. III.	d. zusammen
Klasse			
234118	2269290	2073941	4577349

Betriebslängen in den Jahren 1890/91 bis 1905/06.

Zu Anlage XIV.


1890/91
1891/92
1892/93
1893/94
1894/95
1895/96
1896/97
1897/98
1898/99
1899/1900
1900/01
1901/02
1902/03
1903/04
1904/05
1905/06
1906/07
Km.
1100
1000
900
800
700
650
Verstaatlichung der Lokalbahn der Mecklenburg. Süd- u. Parchim-Ludwigsl. Bahn.
IX. Erg. Ruhrort-Süd- u. Saar-Thalbahn
IX. Erg. Saar-Thalbahn
IX. Erg. Saar-Thalbahn
IX. Erg

Bildliche Darstellung

der

monatl. Betriebs-Einnahmen

(einschl. Kleinbahnen) in den Betriebsjahren 1890/91 bis 1905/06 und incl. der Einnahmen aus dem Fährenverkehr aus 1894/95 bis 1905/06.

Einnahmen:

- Personenverkehr.
- Güterverkehr.
- Sonstige Einnahmen.
- Gesamt-Einnahme.
- Fährenverkehr.

1890/91 | 1891/92 | 1892/93 | 1893/94 | 1894/95*) | 1895/96*) | 1896/97*) | 1897/98*) | 1898/99*) | 1899/1900*) | 1900/01*) | 1901/02*) | 1902/03*) | 1903/04*) | 1904/05*) | 1905/06*) | 1906/07

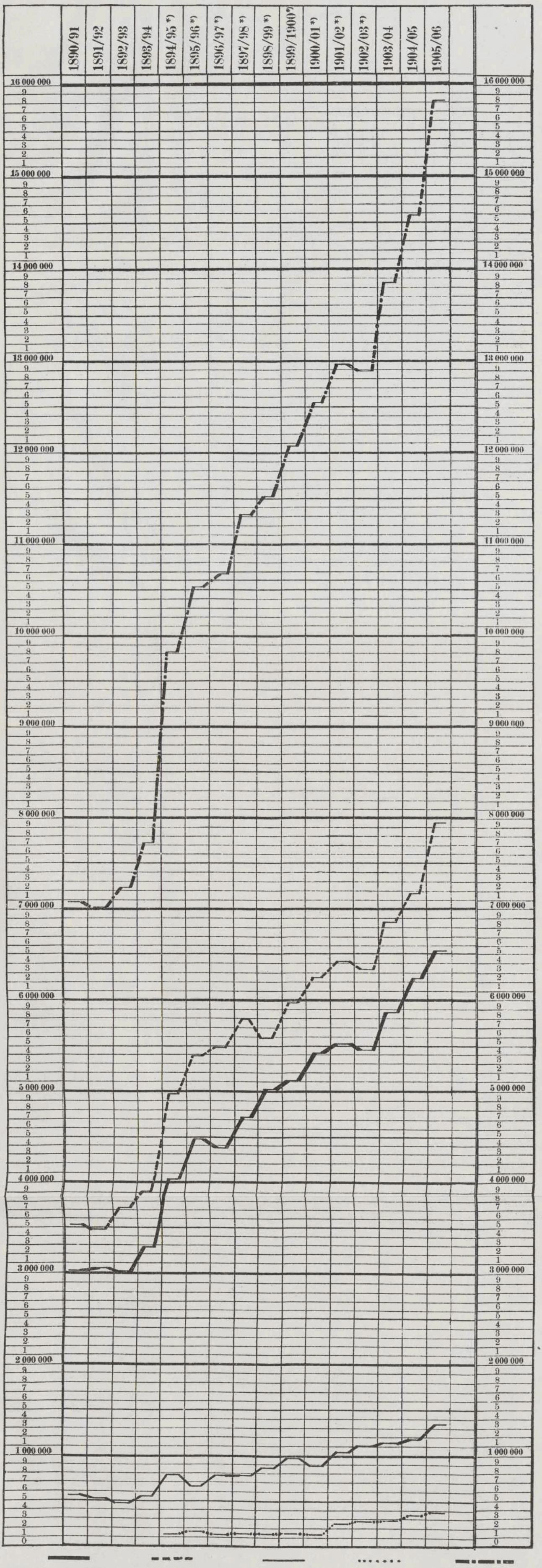
*) Die graphisch dargestellten Erträgnisse aus dem Fährenverkehr sind bereits in den Darstellungen der Ergebnisse aus „Sonstigen Einnahmen“ sowie in den „Gesamt-Einnahmen“ berücksichtigt; sie sind hier für sich nur aufgenommen, um die monatlichen Gesamt-Einnahmen aus dem Fährenverkehr zur Erscheinung zu bringen.

Anlage XV.

Bildliche Darstellung

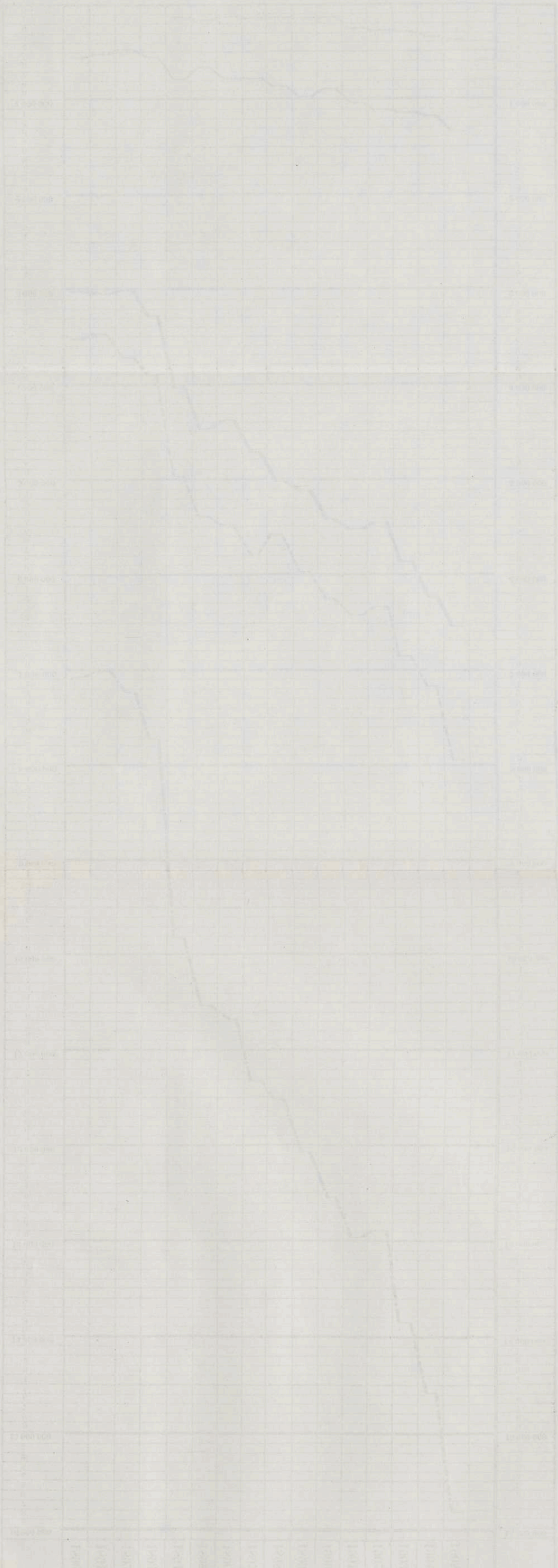
der

Jahres-Einnahmen in den Betriebsjahren



aus Personen-Verkehr — aus Güter-Verkehr — Sonstige Einnahmen — aus Fähren-Verkehr — Gesamt-Einnahmen

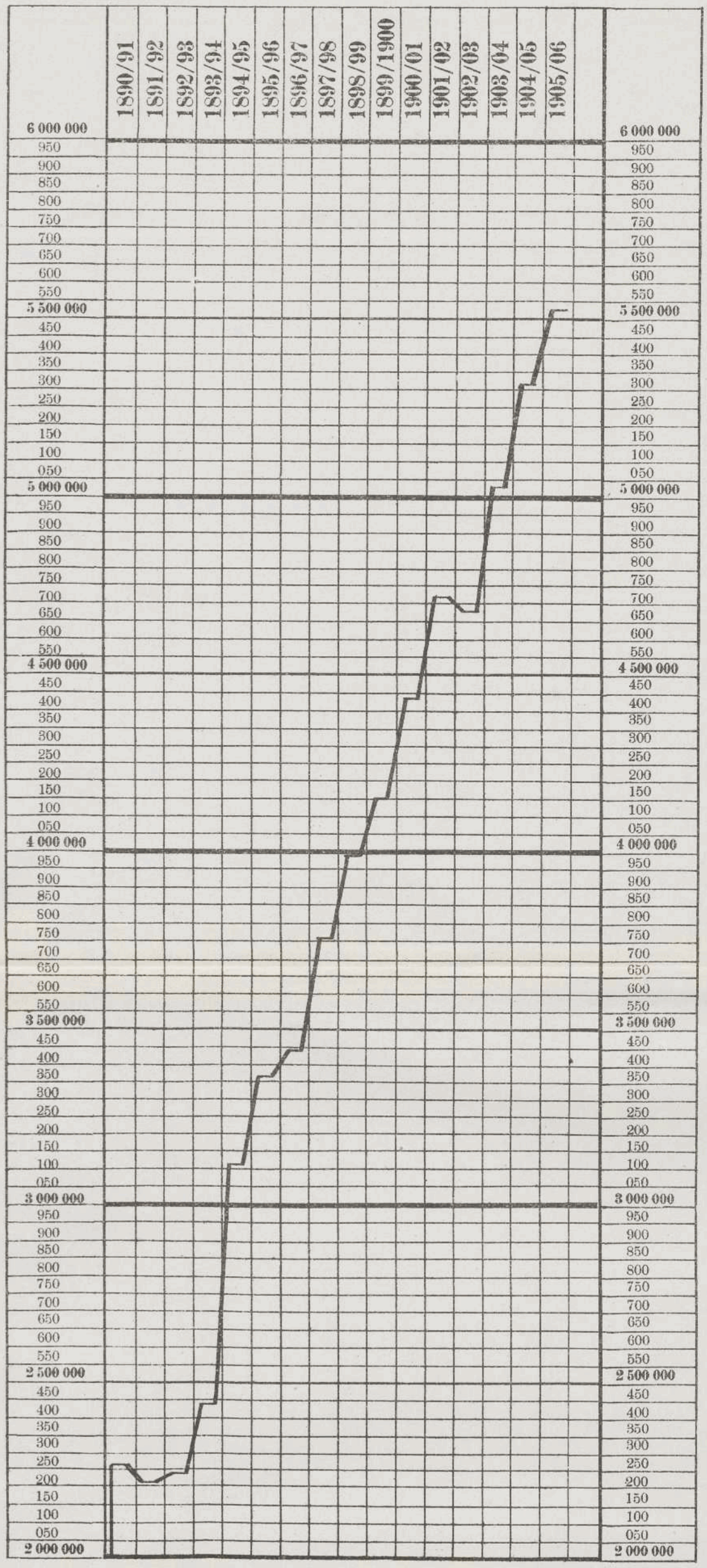
*) Die graphisch dargestellten Erträgnisse aus dem Fährenverkehr sind hier nur aufgenommen, um die Gesamt-Einnahmen aus demselben zur Erscheinung zu bringen; im übrigen sind diese Erträgnisse unter „Sonstige Einnahmen" und „Gesamt-Einnahmen" bereits berücksichtigt. — Die bildliche Darstellung der Jahres-Einnahmen 1890/91 bis 1893/94 gibt nur die Feststellungen für die Großherzogliche Friedrich Franz-Eisenbahn, ohne Hinzurechnung der Erträgnisse dieser Rechnungsjahre für die im Jahre 1894 verstaatlichten Bahnen: erst von 1894/95 ab sind die Jahres-Einnahmen der gesamten, in der Großherzoglichen Eisenbahn-Verwaltung stehenden Bahnen dargestellt.



Anlage XVI.

Bildliche Darstellung

des Personenverkehrs in den Betriebsjahren
1890/91 bis **1905/06.**
Anzahl der beförderten Personen.

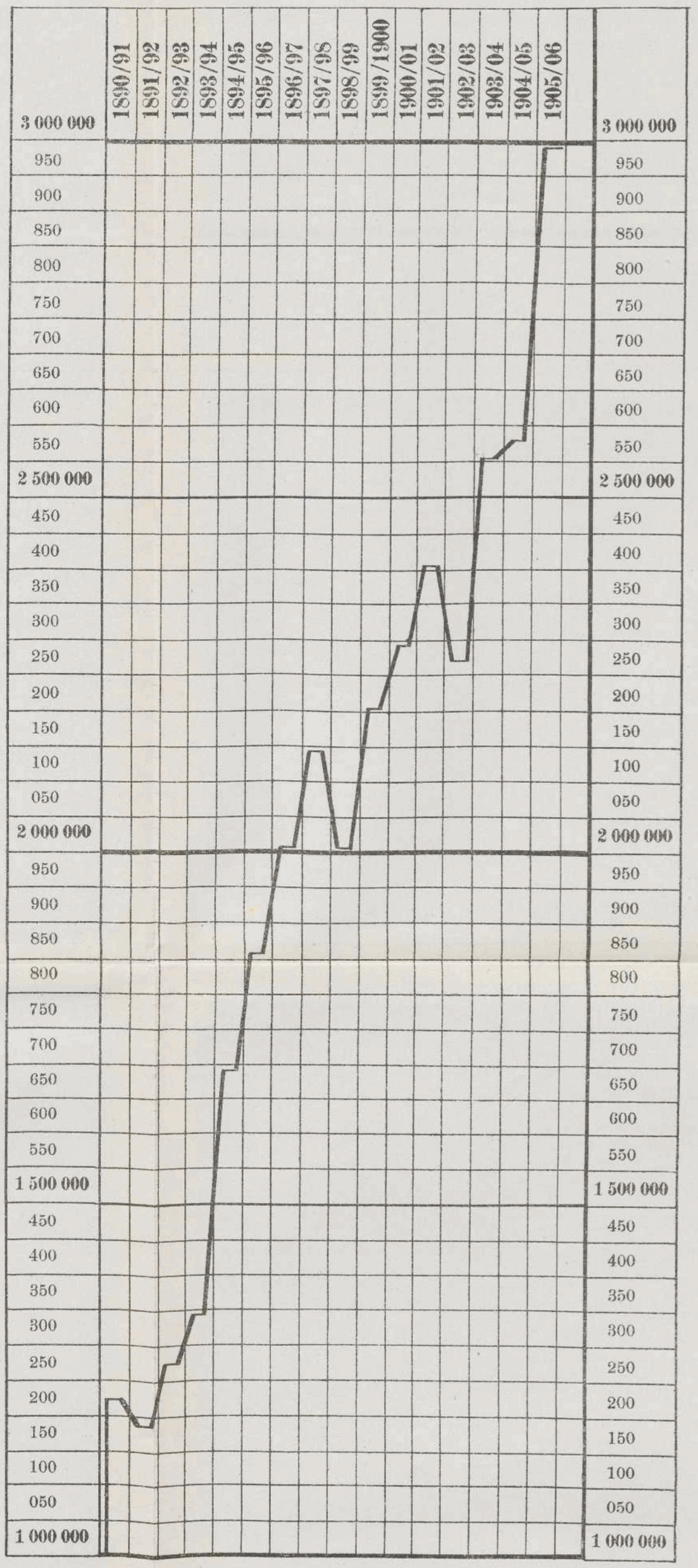


Anmerkung: Die bildliche Darstellung der Anzahl der in den Jahren 1890/91 bis 1893/94 beförderten Personen gibt nur die Feststellungen für die Großh. Friedrich Franz-Eisenbahn ohne Berücksichtigung des Personenverkehres dieser Jahre auf den im Jahre 1894 verstaatlichten Bahnen; erst von 1894/95 ab kommt der Personenverkehr auf den **gesamten,** in der Großherzoglichen Eisenbahn-Verwaltung stehenden Bahnen zur Darstellung.

Die Anzahl der auf der schmalspurigen Kleinbahn Doberan-Heiligendamm sowie auf der Dampffährenstrecke Warnemünde-Gedser beförderten Personen ist in den vorstehenden Angaben nicht enthalten.

Anlage XVII.

des Güterverkehrs in den Betriebsjahren
1890/91 bis **1905/06.**
Anzahl der beförderten Tonnen.



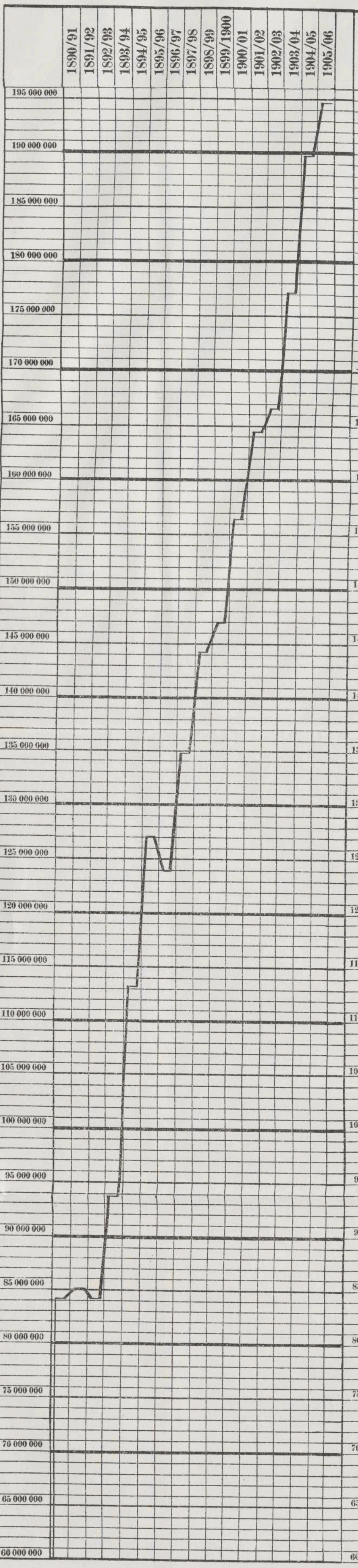
Anmerkung: Die bildliche Darstellung der Anzahl der in den Jahren 1890/91 bis 1893/94 beförderten To. Güter gibt nur die Feststellungen für die Großh. Friedrich Franz-Eisenbahn ohne Berücksichtigung des Güterverkehres dieser Jahre auf den im Jahre 1894 verstaatlichten Bahnen; erst von 1894/95 ab kommt der Güterverkehr auf den **gesamten,** der Großherzoglichen Eisenbahn-Verwaltung unterstehenden Bahnen zur Darstellung.

Bildliche Darstellung

a.

der in den Betriebsjahren 1890/91 bis 1905/06 geleisteten

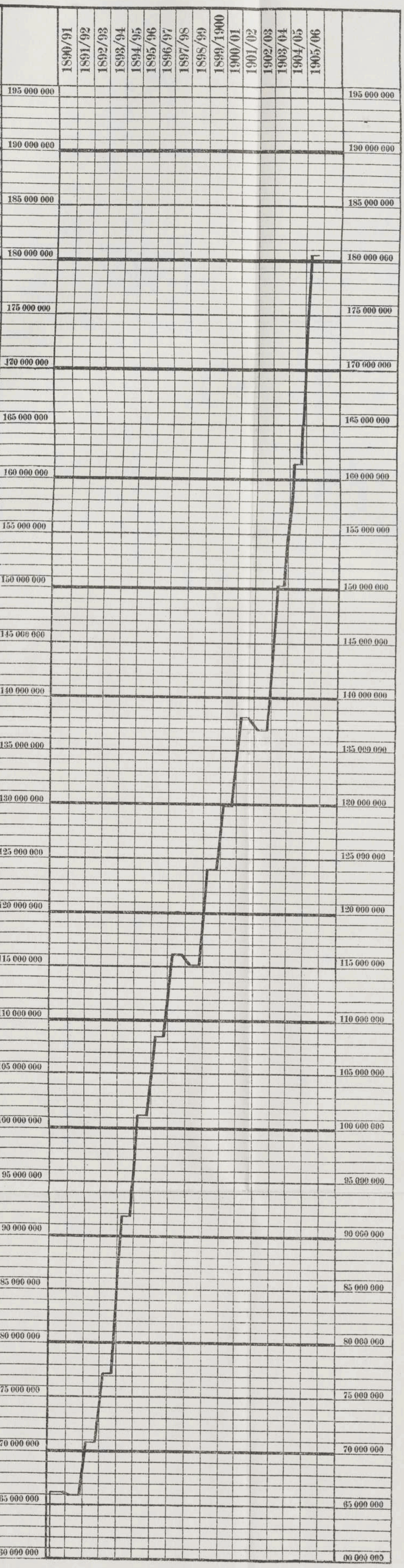
Personenkilometer.



b.

der in den Betriebsjahren 1890/91 bis 1905/06 geleisteten

Tonnenkilometer.



Anmerkung zu a und b: Wegen Vergleichung der Feststellungen aus den Rechnungsjahren 1890/91 bis 1893/94 mit denjenigen aus 1894/95 bis 1905/06 wird auf die Anmerkungen zu Anlage XVI und XVII verwiesen.

Die Leistungen auf der schmalspurigen Kleinbahn Doberan-Heiligendamm sind in den vorstehenden Angaben nicht enthalten.

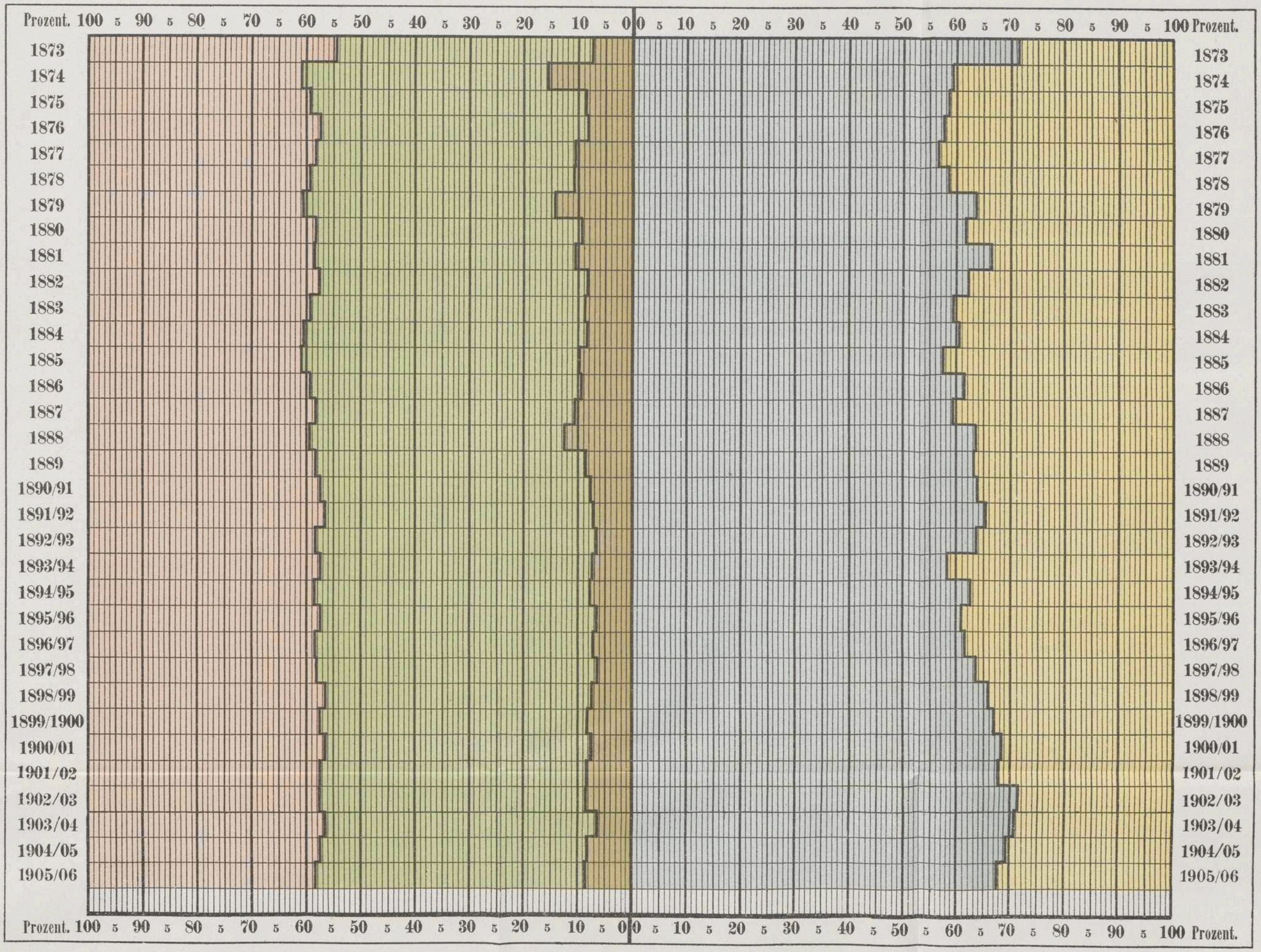
Bildliche Darstellung

einer

prozentualen Vergleichung der Betriebs-Ergebnisse

für die Jahre 1873 bis 1905/06.

Gesamt-Einnahme.	Prozent.	Ausgabe.	Ueberschuss.
3 827 967	1873	2 732 006	1 095 961
4 787 169	1874	2 830 832	1 956 337
4 815 846	1875	2 816 194	1 999 652
4 665 108	1876	2 687 196	1 977 912
4 692 524	1877	2 660 643	2 031 881
4 733 004	1878	2 761 701	1 971 303
4 813 073	1879	3 071 678	1 741 395
4 919 774	1880	3 038 901	1 880 873
5 036 969	1881	3 325 412	1 711 557
5 098 523	1882	3 174 951	1 923 572
5 519 642	1883	3 282 785	2 236 857
5 621 299	1884	3 402 031	2 219 268
5 518 950	1885	3 161 702	2 357 248
5 060 090	1886	3 102 903	1 957 188
5 037 999	1887	2 990 617	2 047 382
5 457 266	1888	3 469 105	1 988 161
6 623 626	1889	4 178 471	2 445 155
7 073 615	1890/91	4 526 161	2 547 454
7 033 033	1891/92	4 577 230	2 455 803
7 248 737	1892/93	4 635 927	2 612 810
7 747 267	1893/94	4 540 118	3 207 149
9 805 331	1894/95	6 093 718	3 711 613
10 532 122	1895/96	6 414 556	4 117 566
10 660 665	1896/97	6 572 686	4 087 979
11 327 320	1897/98	7 173 436	4 153 884
11 503 249	1898/99	7 580 136	3 923 113
12 070 162	1899/1900	8 069 861	4 000 301
12 543 585	1900/01	8 585 326	3 958 259
12 969 790	1901/02	8 778 056	4 191 734
12 895 547	1902/03	9 199 604	3 695 943
13 860 749	1903/04	9 791 757	4 068 992
14 563 915	1904/05	10 160 544	4 403 371
15 819 910	1905/06	10 665 085	5 154 825



1905/06 **Prozente:** 41,24 50,24 8,52 67,42 32,58 **Prozente** 1905/06

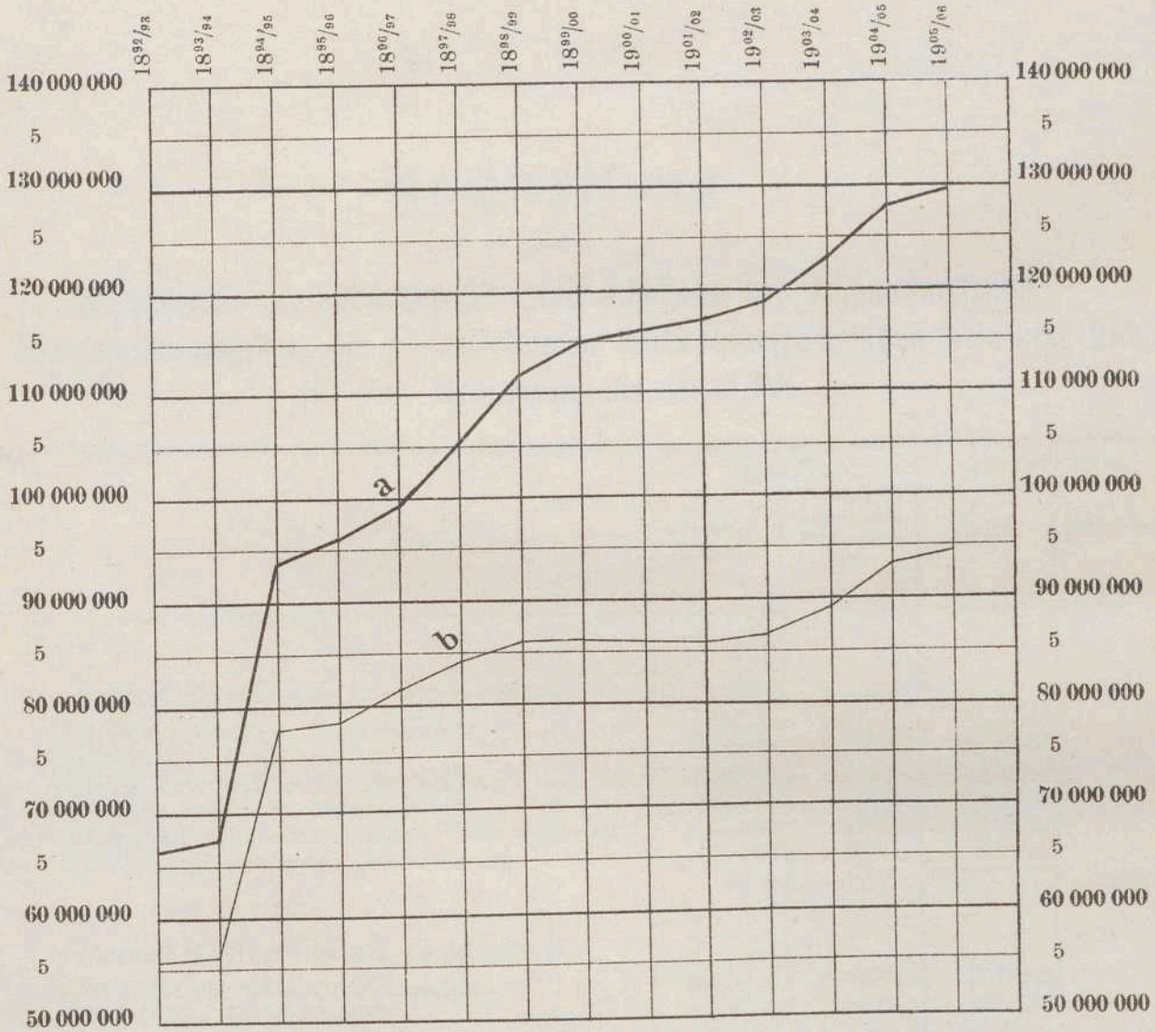
Einnahmen aus:

Personen-Verkehr. **Güter-Verkehr.** **Sonstigen Quellen.** **Ausgaben.** **Ueberschuss.**

Anmerkung: Bei Absetzung der Einnahmen und Ausgaben des Fährenverkehrs von den Gesamt-Einnahmen und -Ausgaben pro 1905/06 stellt sich der Prozentsatz der Ausgaben auf 66,63 % (statt 67,42 %), des Überschusses auf 33,37 % (statt 32,58 %).

Bildliche Darstellung

a) des Anlagekapitals einschl. der Erweiterungen „ ——— “
b) der für Erwerbungen und Erweiterungen übernommenen Verpflichtungen „ ———



Verzinsung

des Anlagekapitals „a“ und der Verpflichtungen „b“
durch den Ueberschuss,

1. aus der Betriebsrechnung, Anl. III des Berichtes

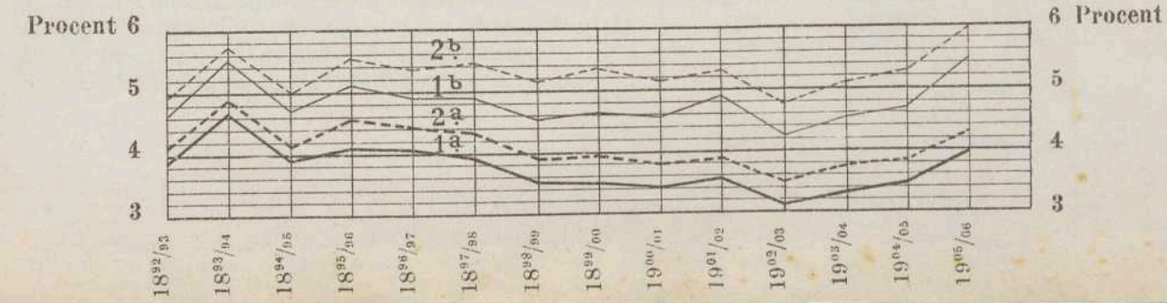
1a = ———

1b = ———

2. welcher sich, durch Hinzurechnung der aus Betriebsfonds bestrittenen, in „a“ mit enthaltenen Beträge für Erweiterungen, gegenüber dem Ueberschuss aus Anl. III, erhöht auf %

2a = – – – – –

2b = – – – – –



Nachweisung

des

Unterschiedes zwischen der Normalfracht und der Ausnahmefracht für Wagenladungsgüter, die zu bestehenden Ausnahmefrachtsätzen befördert sind, für das Rechnungsjahr 1905/06.

	Fracht nach normalen Sätzen		Fracht nach bestehenden Ausnahmesätzen		Unterschied einzeln		Unterschied zusammen	
	ℳ	₰	ℳ	₰	ℳ	₰	ℳ	₰
1. Ausnahmetarif für Eisen usw. des Spezialtarifs I.								
a) Im Hanseatisch-Ostdeutschen Verbandsverkehr	2608	50	2078	90	529	60		
b) Im Niederdeutschen Verbandsverkehr	1649	70	1174	50	475	20		
c) Im Rheinisch-Niederdeutschen Verbandsverkehr	4985	80	3445	10	1540	70		
d) Im Norddeutsch-Sächsischen Verbandsverkehr	1143	10	837	90	305	20		
e) Im Norddeutsch-Hessisch-Südwestdeutschen Verbandsverkehr	397	60	291	30	106	30		
f) Im Nordwestdeutsch-Bayerischen Verbandsverkehr	695	80	510	—	185	80		
							3142	80
2. Ausnahmetarif für Eisen usw. des Spezialtarifs II.								
a) Im Hanseatisch-Ostdeutschen Verbandsverkehr	36312	—	27633	40	8678	60		
b) Im Niederdeutschen Verbandsverkehr	13735	—	9504	60	4230	40		
c) Im Rheinisch-Niederdeutschen Verbandsverkehr	76769	70	53738	70	23031	—		
d) Im Norddeutsch-Sächsischen Verbandsverkehr	158	40	111	80	46	60		
e) Im Norddeutsch-Hessisch-Südwestdeutschen Verbandsverkehr	1471	10	1123	90	347	20		
f) Im Nordwestdeutsch-Bayerischen Verbandsverkehr	219	80	166	60	53	20		
							36387	—
3. Ausnahmetarif für Düngemittel, Erde, Kartoffeln, Rüben usw.								
a) Im Lokalverkehr	743256	80	624335	70	118921	10		
b) Im Hamburg-Mecklenburgischen Verbandsverkehr	20134	80	18207	90	1926	90		
c) Im Nord-Ostsee-Verbandsverkehr	139005	30	119683	60	19321	70		
d) Im Hanseatisch-Ostdeutschen Verbandsverkehr	62250	60	48866	60	13384	—		
e) Im Niederdeutschen Verbandsverkehr	46625	60	39771	60	6854	—		
f) Im Rheinisch-Niederdeutschen Verbandsverkehr	278391	—	226053	50	52337	50		
g) Im Norddeutsch-Sächsischen Verbandsverkehr	5167	80	4516	60	651	20		
h) Im Norddeutsch-Hessisch-Südwestdeutschen Verbandsverkehr	320	—	259	80	60	20		
i) Im Nordwestdeutsch-Bayerischen Verbandsverkehr	224	—	181	90	42	10		
k) In den preußischen Staatsbahnverkehren	64	—	52	—	12	—		
							213510	70
					Übertrag		253040	50

	Fracht				Unterschied			
	nach normalen Sätzen		nach bestehenden Ausnahmesätzen		einzeln		zusammen	
	ℳ	₰	ℳ	₰	ℳ	₰	ℳ	₰
Übertrag							253040	50
4. Ausnahmetarif für Düngemittel usw. (Notstandstarif).								
a) Im Lokalverkehr	63713	—	50970	40	12742	60		
b) Im Hamburg-Mecklenburgischen Verbandsverkehr	13462	—	10742	70	2719	30		
c) Im Nord-Ostsee-Verbandsverkehr	94751	—	75800	80	18950	20		
d) Im Hanseatisch-Ostdeutschen Verbandsverkehr	50373	—	40298	40	10074	60		
e) Im Niederdeutschen Verbandsverkehr	70877	60	56418	50	14459	10		
f) Im Rheinisch-Niederdeutschen Verbandsverkehr	74116	10	59144	70	14971	40		
g) Im Norddeutsch-Sächsischen Verbandsverkehr	396	—	316	80	79	20		
h) Im Norddeutsch-Hessisch-Südwestdeutschen Verbandsverkehr	2327	50	1852	60	474	90		
i) In den preußischen Staatsbahnverkehren	190	80	153	—	37	80		
							74509	10
5. Ausnahmetarif für Kohlen.								
Im Lokalverkehr	48342	60	33936	40	14406	20		
							14406	20
6. Ausnahmetarif für Zucker.								
a) Im Lokalverkehr	142776	40	88409	—	54367	40		
b) Im Hamburg-Mecklenburgischen Verbandsverkehr	15684	10	8377	50	7306	60		
c) Im Nord-Ostsee-Verbandsverkehr	4298	90	2452	—	1846	90		
d) Im Hanseatisch-Ostdeutschen Verbandsverkehr	343	—	201	80	141	20		
e) Im Niederdeutschen Verbandsverkehr	1344	30	765	20	579	10		
							64241	20
7. Ausnahmetarif für Staubkalk (Kalkasche) usw. zum Düngen.								
Ist unter 3 und 4 mit berücksichtigt.								
					Zusammen		406197	—

Ordentliche Hauptrechnung

der

Großherzoglichen Eisenbahnen

vom 1. April 1905 bis 31. März 1906.

Pos.	Einnahme	Voranschlag M	₰	Wirklichkeit M	₰
1	Vortrag aus der Rechnung 1904/5 (Betriebsfonds)	1040000	—	1040000	—
2	Überschuß aus der Betriebsrechnung 1905/6	3958469	—	5154825	43
3	Ersparte Zinsen auf Landeskonsols von 1890	20090	88	26735	90
4	Ersparte Zinsen auf Landeskonsols von 1905	204868	12	206228	75
5	Zuschuß der Dölitz-Grammower Rübenbahngesellschaft aus den eigenen Einnahmen der Strecke zur Auslosung von Anteilsscheinen, soweit die Einnahmen nicht zur Verzinsung der Anteilsscheine Verwendung finden (vergl. Pos. 12 der Ausgabe)	9000	—	9432	71
	Summe der Einnahmen	5232428	—	6437222	79
	Ausgabe				
1	Zinsen auf 78000000 ℳ 3½% Landeskonsols von 1890—1905 . .	2730000	—	2730000	—
2	Zinsen auf 3½% Anleihen beim Landkasten	122225	90	118288	40
3	Zinsen auf die 3½% Prioritätsanleihe der früheren Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahngesellschaft	83208	12	83208	12
4	Zinsen auf die 3½% Prioritätsanleihe der früheren Wismar-Karower Eisenbahngesellschaft	30917	25	30917	25
	zu übertragen	2966351	27	2962413	77

Pos.	Ausgabe	Voranschlag ℳ	₰	Wirklichkeit ℳ	₰
	Übertrag	2966351	27	2962413	77
5	Abtrag auf die Anleihen beim Landkasten	54792	86	54792	86
6	Abtrag auf die Prioritätsschuld unter 3	10541	88	10541	88
7	Abtrag auf die Prioritätsschuld unter 4	9666	—	9666	—
8	7. Teilzahlung an Mecklenburg-Strelitz zur Erstattung der Landeshilfe von 78684 ℳ zum Bau der Bahn Neustrelitz-Warnemünde	2000	—	2000	—
9	Annuität der früheren Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahngesellschaft	960000	—	960000	—
10	Diäten usw. des Landeseisenbahnrats	950	—	867	20
11	Eisenbahnsteuer in Lübeck für 1904/5	600	—	674	67
12	Zum Erwerb der Anteilsscheine der Dölitz-Grammower Rübenbahn	18000	—	17641	36
13	Zuschuß zur Rechnung über den Kraftwagenbetrieb Dettmannsdorf-Kölzow—Marlow	2500	—	7075	46
14	Zum Vortrag auf neue Rechnung (Betriebsfonds)	1040000	—	1040000	—
	Außeretatsmäßig				
	Giesecke & Devrient-Leipzig, für Herstellung der neuen Landeskonsols von 1905	—	—	2660	50
15	Zur weiteren Verwendung (Überschuß) a) Überweisung an den Sicherheitsfonds = 684444,55 ℳ b) Überweisung an die Außerordentliche Hauptrechnung = 684444,54 ℳ	167025	99	1368889	09
	Summe der Ausgaben, mit Überschuß	5232428	—	6437222	79
	Abschluß				
	Einnahme	5232428	—	6437222	79
	Ausgabe	5232428	—	6437222	79
	Bestand	—	—	—	—

Außerordentliche Hauptrechnung

der

Großherzoglichen Eisenbahnen

vom 1. April 1905 bis 31. März 1906.

Pos.	Einnahme	Voranschlag M	₰	Wirklichkeit M	₰
1	Aus dem Verkaufe von Landeskonsols von 1890	240000	—	164325	80
1a	Aus dem Verkaufe von Landeskonsols von 1905	60000	—	60000	—
2	Aus dem Reinüberschusse der ordentlichen Hauptrechnung 1905/6 . . .	83513	—	684444	54
3	Aus Anleihe beim Landkasten zu Johannis 1905	800000	—	800000	—
	Außeretatsmäßig				
	Vom Vorschußkonto (Verschiedenes) aus Reinüberschüssen 1904/5 zum außerordentlichen Schuldabtrag auf Landkastenanleihe	—	—	123400	—
	Summe der Einnahmen	1183513	—	1832170	34
	Ausgabe				
1	An die Lübeck-Büchener Eisenbahngesellschaft als weitere Teilzahlung zu den Kosten der Umgestaltung der Lübecker Bahnhofsanlagen	240000	—	164300	—
2	Überweisung an das Konto: 2. Gleis Rostock-Warnemünde	60000	—	60000	—
3	Überweisung aus dem Reinüberschusse 1905/6				
	a) an das Konto: Werkstättenerweiterung 1906/7 für Werkstatt Rostock . . . . . 150000,— M				
	b) an das Konto: Betriebsmittel 1906/7 zur Vermehrung der Personenwagen III. Kl. . . . . 100000,— M				
	zu übertragen 250000,— M	300000	—	224300	—

Pos.	Ausgabe		Voranschlag ℳ	₰	Wirklichkeit ℳ	₰
	Übertrag	250000,— ℳ	300000	—	224300	—
	c) an dasselbe Konto, zur Beschaffung von 150 Stück bedeckter Güterwagen	416664,71 ℳ				
	d) an das Vorschußkonto 1905/6, Erstattung der Kosten für Herstellung von Fleischbeschauanlagen in Warnemünde	17779,83 ℳ	83513	—	684444	54
4	Zur Beschaffung von 242 Stück bedeckten Güterwagen und 2 Personenzugs-Gepäckwagen	799152,36 ℳ				
	Übertragung des nicht verwendeten Restes von 800000 ℳ auf Vorschußkonto zwecks Abtrag an den Landkasten	847,64 ℳ	800000	—	800000	—
	Außeretatsmäßig					
	Übertragung des nicht verwendeten Restes aus Landeskonsolserlös zur Beitragszahlung für die Lübecker Bahnhöfe auf die Außerordentliche Hauptrechnung 1906/7		—	—	25	80
	Außerordentlicher Schuldabtrag an den Landkasten aus Reinüberschüssen 1904/5		—	—	123400	—
	Summe der Ausgabe		1183513	—	1832170	34
	Abschluß					
	Einnahme		1183513	—	1832170	34
	Ausgabe		1183513	—	1832170	34
	Bestand		—	—	—	—

Nr.	Bezeichnung der Verkehrsbezirke	Abfälle von Horn, Klauen, Häuten 2c.	Baumwolle, rohe Abfälle von Baumwolle	Bi-	Bleizink, Blei-	Eisen, Roh	Braunkohlen, roh	Braunkohlenbriketts und Braunkohlenkoks	Zement, Steine, Platten, Fliesen von Zement	Chemikalien und Drogerienwaren	Dachpappe, Steinpappe, Teerpappe 2c.	Düngemittel, auch künstliche	Roheisen	Luppen, Schweißeisen	Eisen- und Stahlbruch, alle Schienen 2c.	Nr.
		1	2	3				6b	7	8	9	10	11a	11b	11c	
1	Prov. Ost- u. Westpreuß.	—	—	—				—	—	—	—	—	—	—	—	1
2	Ost- u. Westpreuß. Häfen	—	—	—				—	—	—	—	—	—	—	9	2
3	Provinz Pommern . .	—	—	43 1/2	—			45	1295 1/2	1	122 1/2	11102	1138	—	83	3
4	Pommersche Häfen*) .	—	—	—	—			—	4078	101	70 1/2	464 1/2	30	—	27	4
5	Großh. Mecklenburg .	7 1/2	—	6702	2			89	1869	7123 1/2	582 1/2	39586 1/2	37 1/2	39	1364 1/2	5
6	Häfen: Rostock 2c.**) .	1	—	4780 1/2	12 1/2			01/2	1090	83	1619 1/2	12958	24 1/2	—	282 1/2	6
7	Prov. Schleswig-Holst.	10	—	10	73	115			1055	21	6	3531	—	—	49	7
8	Elbhäf.: Hamburg 2c.***)	—	1/2	24	58	2010			20 1/2	279 1/2	43	33965	159 1/2	—	28	8
9	Weserhäf.: Bremen 2c.†)	—	—	—	—			—	—	—	—	30	—	—	—	9
10	Emshäfen: Emden 2c.††)	—	—	—	—			—	—	—	—	50	—	—	—	10
11	Provinz Hannover . .	6 1/2	28	1	4 1/2	36 1/2		438	195 1/2	151 1/2		18579 1/2	128 1/2	1	40	11
12	Provinz Posen . . .	—	—	—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	12
13	Reg.-Bezirk Oppeln .	—	—	—	—	10		1/2	—	—		40	142	—	—	13
14	Stadt Breslau . . .	—	—	—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	14
15	Reg.-Bezirk Breslau .	—	—	—	—	20		—	36	—		—	—	—	—	15
16	Berlin	—	1	107 1/2	27	32 1/2		—	25 1/2	189	130	16 1/2	—	—	16	16
17	Provinz Brandenburg	—	—	—	28	50	2531		152	231 1/2	1972	60 1/2	1 1/2	—	—	17
18	Reg.-Bezirk Magdeburg	—	1/2	160	21 1/2	—	40		09 1/2	214	22639	—	—	—	20	18
19	Reg.-Bezirk Merseburg	—	—	2	—	31 1/2	30		31 1/2	—	—	1542	—	—	—	19
20	Königreich Sachsen . .	—	1 1/2	10 1/2	—	—	—		—	—	—	1901 1/2	—	—	2 1/2	20
21	Provinz Hessen-Nassau	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	1	21
22	Ruhrrevier (Westfalen)	—	—	—	19 1/2	—	45	326	—	—	—	10710 1/2	6331 1/2	—	224	22
23	Ruhrrevier (Rheinprov.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11694 1/2	996	—	—	23
24	Provinz Westfalen . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	505	10	—	—	24
25	Rheinpr. rechts d. Rheins	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 1/2	321 1/2	63	—	—	25
26	Rheinpr. links d. Rheins	10 1/2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9077	35	—	—	26
27	Saarrevier 2c. . . .	—	—	—	12 1/2	—	—	—	—	—	—	19291/2	11	—	—	27
28	Rheinhafenstation.†††)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12372	431 1/2	—	—	28
29	Lothringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1986 1/2	53	55	—	29
30	Elsaß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
31	Bayerische Pfalz . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	31
32	Großh. Hessen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75 1/2	—	—	—	32
33	Großh. Baden . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	33
34	Mannheim 2c. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
35	KönigreichWürttemberg	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	35
36	Südbayern	—	—	786 1/2	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	36
37	Nordbayern	—	—	865	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
52	Galizien 2c.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
53	Ungarn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
54	Böhmen	—	—	168	—	241 1/2	15	—	—	5	—	—	—	—	—	54
55	das übrige Österreich .	—	—	—	—	98	—	—	—	31	—	—	—	—	—	55
56	Schweiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
59	Luxemburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59
61	Holland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
63	Schweden u. Norwegen	—	—	—	—	25 1/2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
64	Dänemark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Kolberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund.
**) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde.
***) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven.
†) Bremen, Vegesack, Geestemünde, Bremerhaven, Nordenham, Brake, Elsfleth.
††) Emden, Leer, Papenburg.
†††) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.