RosDok Rostocker Dokumentenserver
Dieses Werk wurde Ihnen durch die Universitätsbibliothek Rostock zum Download bereitgestellt.
Für Fragen und Hinweise wenden Sie sich bitte an: digibib.ub@uni-rostock.de

Bericht über die Verwaltung der Mecklenburg-Schwerinschen Landeseisenbahn : im Betriebsjahr ...

1918/1919

Schwerin: Druck der Bärensprungschen Buchdruckerei, 1919

http://purl.uni-rostock.de/rosdok/ppn1766031692

Band (Zeitschrift) Freier Zugang PUBLIC DOMAIN OCR-Volltext

IIR 5834

Bericht

über die Verwaltung der

Mecklenburg-Schwerinschen Landeseisenbahn

im Betriebsjahr

1918/19.

Schwerin.
Druck der Bärensprungschen Buchdruckerei.
1920.

Mk
5834.
6 1

Мк-5834 ( )

Bericht

über die Verwaltung der

Mecklenburg-Schwerinschen Landeseisenbahn

im Betriebsjahr

1918/19.

Schwerin.
Druck der Bärensprungschen Buchdruckerei.
1920.

Bibliothek
Landesmuseum
Rostock

1920/21. G. 301.

Inhaltsverzeichnis.

Seite

Vorbemerkung 1

I. Bau und Ausrüstung der Bahn.

1. Entwickelung des Bahnnetzes 3
2. Bahnstrecken und Anschlüsse 4
3. Bahnbeschreibung 5
   - A. Allgemeine Beschreibung der Betriebslinien 5
   - B. Unterbau 5
   - C. Oberbau, insbesondere Bahnschienen 5
   - D. Weichen 5
   - E. Schwellen 5
   - F. Kreuzungen von Bahnen, Wegen und Gewässern 5
   - G. Längsneigungen und Krümmungen der Bahnstrecken 5
   - H. Betriebsstellen 5
   - I. Signal-, Telegraphen- und Fernsprech-Einrichtungen 7
   - K. Besondere bauliche Anlagen 7
   - L. Erweiterungen und Vervollständigungen der Bahn nebst Zubehör 8
4. Bahnunterhaltung 9
5. Fahrzeuge 10
6. Anlagekapital 12

II. Betrieb.

1. Betriebslänge 13
2. Betriebsorganisation im allgemeinen 13
3. Betriebsdienst 17
   - A. Allgemeines 17
   - B. Fahrpläne 18
   - C. Betriebsstörungen 18
   - D. Unfälle 19
4. Verkehrsverhältnisse 19
   - A. Allgemeines 19
   - B. Personen- und Gütertarife 33
   - C. Leistungen der Fahrzeuge 37
   - D. Verkehrsumfang 40
   - E. Telegrammverkehr 40
5. Ergebnisse des Eisenbahnbetriebes 41
   - A. Einnahmen und Ausgaben im allgemeinen 41
   - B. Einnahmen im besonderen 42
     - a) aus dem Personen- und Gepäckverkehr 42
     - b) aus dem Güterverkehr 43
     - c) sonstige Einnahmen 43
   - C. Ausgaben im besonderen 44
     1. Persönliche Ausgaben 44
     2. Sachliche Ausgaben 45
        - a) Kosten für Unterhaltung und Ergänzung der Ausstattungsgegenstände sowie Beschaffung der Betriebsmaterialien 45
        - b) Kosten für Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung der baulichen Anlagen . . 46
        - c) Kosten für Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung der Fahrzeuge und maschinellen Anlagen 46
        - d) Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen bezw. Beamten 47

Seite
e) Kosten der Benutzung fremder Fahrzeuge 48
f) Verschiedene sachliche Ausgaben 48
6. Ergebnisse des Fährenbetriebes 48

III. Anhang.

I. Übersicht über die Anzahl der in den einzelnen Monaten des Betriebsjahres gestellten und der angeforderten, aber nicht rechtzeitig gestellten Güterwagen 51
II. Übersicht über die planmäßige Dauer des täglichen Dienstes des Eisenbahnbetriebspersonals.*) (fällt fort.)
III. Übersicht über die planmäßigen Ruhetage des Eisenbahnbetriebspersonals.*) (fällt fort.)

IV. Anlagen.

I. Anlagekapital der Mecklenburg-Schwerinschen Landeseisenbahn bis Ende 1918/19.
II. Aufwendungen bezw. Verpflichtungen für die Mecklenburg-Schwerinsche Landeseisenbahn bis Ende 1918/19.
III. Einnahmen und Ausgaben der Mecklenburg-Schwerinschen Landeseisenbahn vom 1. April 1918 bis 31. März 1919.
IV. a) Einnahmen und Ausgaben der öffentlichen Kleinbahnen Grevesmühlen—Klütz, Schönberg—Dassow, Malchin—Dargun, Parchim—Suckow Gr. und Doberan—Arendsee sowie der nicht öffentlichen Anschlußbahnen Neubukow—Blengow und Dölitz—Grammow.
b) Einnahmen und Ausgaben des Kraftwagenbetriebes Dettmannsdorf-Kölzow—Marlow.
V. Stationsweise Zusammenstellung der beförderten Personen.*) (fällt fort.)
VI. Stationsweise Zusammenstellung der beförderten Eil- und Frachtgüter.*) (fällt fort.)
VII. Stationsweise Zusammenstellung der beförderten Leichen und lebenden Tiere.*) (fällt fort.)
VIII. Stationsweise Übersicht der Güterbewegung nach Warengattungen im Versande.
IX. Stationsweise Übersicht der Güterbewegung nach Warengattungen im Empfange.
X. Übersicht über den Versand der Warengattungen nach den einzelnen Verkehrsbezirken.
XI. Übersicht über den Empfang der Warengattungen von den einzelnen Verkehrsbezirken.
XII. Monatsweise Zusammenstellung der Einnahmen der Mecklenburg-Schwerinschen Landeseisenbahn (einschließlich Kleinbahnen und Fährenverkehr), sowie aus dem Kraftwagenbetriebe Dettmannsdorf-Kölzow—Marlow.
XIII. Nachweisung über die Ergebnisse des Verkehrs auf zusammenstellbare Fahrscheinhefte.*) (fällt fort.)
XIV. Bildliche Darstellung
a) der Betriebslängen,
b) der monatlichen Betriebseinnahmen, Gesamteinnahmen,
c) der monatlichen Betriebseinnahmen aus dem Personenverkehr,
d) der monatlichen Betriebseinnahmen aus dem Güterverkehr und
e) der monatlichen Betriebseinnahmen aus dem Fährenverkehr.
XV. Bildliche Darstellung der Jahreseinnahmen
a) aus dem Personen-, Güter- und Fährenverkehr,
b) der Gesamteinnahmen und der Gesamtausgaben.
XVI. u. XVII. Bildliche Darstellung des Personen- und Güterverkehrs.*) (fällt fort.)
XVIII. Bildliche Darstellung der geleisteten Personen- und Tonnenkilometer.*) (fällt fort.)
XIX. Bildliche Darstellung einer prozentualen Vergleichung der Betriebsergebnisse.
XX. Bildliche Darstellung
a) des Anlagekapitals einschließlich der Erweiterungen,
b) der für Erwerbungen und Erweiterungen übernommenen Verpflichtungen und deren Verzinsung.
XXI. Nachweisung des Unterschiedes zwischen der Normalfracht und der Ausnahmefracht für Wagenladungsgüter, welche zu bestehenden Ausnahmefrachtsätzen befördert sind.*) (fällt fort.)

---

*) Wegen des Krieges ist der Bericht wesentlich eingeschränkt; insbesondere sind die Anhänge II und III, die Anlagen V VI, VII, XIII, XVI bis XVIII und XXI ganz fortgelassen.

Vorbemerkung.

Die durch den Krieg und die darauf folgende beschleunigte Demobilmachung für die ganze Verkehrsentwickelung geschaffenen außergewöhnlichen Verhältnisse haben im Berichtsjahre fortbestanden. Es sind deshalb die Verkehrsergebnisse auch des vorliegenden Berichtsjahres zu einem Vergleich mit denen der früheren Jahre nicht geeignet. Alle Vergleichszwecken dienenden Angaben und Zusammenstellungen konnten somit auch im vorliegenden Bericht entfallen; insbesondere sind die Angaben über den Umfang des Personen-, Gepäck- und Güterverkehrs (Abschnitte II 4 D a und b) sowie einzelne verkehrsstatistische Nachweise über die Güterbewegung (Abschnitt II 4 A 9), ferner die Anhänge II und III, die Anlagen V, VI, VII, XIII, XVI bis XVIII und XXI ganz fortgelassen. Auch die Angaben über Bau und Ausrüstung der Bahn im Abschnitt I sind auf das Notwendigste beschränkt worden. An den betreffenden Stellen des Berichtes ist hierauf im einzelnen hingewiesen worden.

I. Bau und Ausrüstung der Bahn.

1. Entwickelung des Bahnnetzes.

A bis D.

Über die Entstehungsgeschichte und die weitere Entwickelung des mecklenburgischen Staatsbahnnetzes ist in den Verwaltungsberichten für die Betriebsjahre 1899/1900 und 1909/10 unter I, 1 eine Übersicht gegeben. Die Abschnitte C und D dieser Übersicht sind im Bericht für das Jahr 1913/14 weitergeführt. Der Abschnitt

„C. Erweiterungen und Ergänzungen der Bahnanlagen"

wird weiter durch folgende Angaben aus der Zeit vom 1. April 1914 bis zum 31. März 1919 ergänzt.

37. Bau des zweiten, nordseitigen Gleises der Strecke Bobitz—Warnow. [Inbetriebnahme von Bad Kleinen—Friedrichswalde am 1. Mai 1915, von Friedrichswalde—Warnow am 1. Oktober 1915 und von Bobitz—Bad Kleinen am 27. Oktober 1915.]

38. Einführung des Wagenladungsverkehrs außer dem bisherigen Personen- und Stückgutverkehr auf der schmalspurigen Kleinbahn Dobberan—Arendsee [am 8. Mai 1915.]

39. Einführung des zeitweiligen, öffentlichen, beschränkten Wagenladungsverkehrs auf der schmalspurigen Anschlußbahn Neubukow Ow—Bastorf [am 1. August 1917.]

40. Nördliche, 1,5 km lange Verlegung der Strecke beim Teterower Quellengelände von km 139,6 bis km 141,1 der Bahn Lübeck—Strasburg [in Betrieb am 2. Oktober 1917].

E. Begonnene oder geplante wichtigere Bauausführungen.

Es ist noch nicht abzusehen, wann das im Bau befindliche zweite, nordseitige Gleis der Strecken Herrnburg—Bobitz und Lalendorf—Teterow in der Bahn Lübeck—Strasburg (Uckerm.) in Betrieb genommen werden wird.

2. Bahnstrecken und Anschlüsse am 31. März 1919.

A. bis F. Bahnstrecken.

Die Angaben des Jahresberichts für 1913/14 haben im Jahre 1915/16 folgende Änderungen erfahren:

Nr.	Benennung der Strecken.	Hauptbahnen, zweigleisig. km	Hauptbahnen, eingleisig. km	Nebenbahnen, vollspurig. km
1	. . . . .	. .	. .	. .
	b) Herrnburg — Schönberg — Grevesmühlen — Bobitz	—	43,1	—
	c) Bobitz — Bad Kleinen — Blankenberg — Bützow — Güstrow — Lalendorf . . .	78,4	—	—
	. . . . .	. .	. .	. .
	Zusammen:	134,2	318,6	641,5
	Hauptbahnen zusammen:	452,8 km.		
	Haupt- und Nebenbahnen zusammen:	1094,5 km.		

In den Jahren 1916/17 bis 1918/19 ist keine weitere Veränderung dieser Bahnlänge eingetreten.

Unverändert bestehen auch die Klein- und Anschlußbahnen, nämlich

vollspurige Kleinbahnen für den öffentlichen Verkehr	67,8 km,
schmalspurige desgl.	15,4 km,
Kleinbahnen zusammen	83,2 km,
eigene, dem öffentlichen Güterverkehr dienende, vollspurige Anschlußbahnen ohne durchgehenden Zugverkehr	6,4 km,
mitverwaltete fremde desgl.	0,8 „
öffentliche Anschlußbahnen zusammen	7,2 km,
vollspurige, dem nicht öffentlichen Güterverkehr dienende Anschlußbahnen ohne die kürzeren Anschluß- und Ladegleise	15,1 km,
schmalspurige desgl.	15,8 „
nicht öffentliche Anschlußbahnen zusammen	30,9 km,
Dazu die obigen öffentlichen Voll-, Klein- und Anschlußbahnen	1184,7 „
Gesamtlänge aller Bahnen zusammen unverändert	1215,6 km.
Außerdem die Eisenbahnfährenlinie	42,0 „
und die Kraftwagenlinie	5,6 „

G. Anschlüsse an fremde Bahnen.

Außer a) bis k) vom Jahre 1913/14:

l) an die Lübeck-Segeberger Kleinbahn, vollspurig, seit 6. Dezember 1916: in Lübeck.

3. Bahnbeschreibung.

A. Allgemeine Beschreibung der Betriebslinien und B. Unterbau.

Die Angaben der Verwaltungsberichte für 1909/10 und 1913/14 treffen bis auf folgende Änderungen noch zu:

Zu A 5 c und e. Nicht mehr als Nebenbahn, sondern als öffentliche Anschlußbahn ohne durchgehenden Zugverkehr dienen dem Wagenladungsverkehr zwischen den Rostocker Bahnhöfen und der öffentlichen Ladestelle Rostock Hafen das Verbindungsgleis vom Güterbahnhof zum Hauptbahnhof und die Hafenbahn, zusammen eine Ringbahn bildend.

Zu B. Nach der Vergrößerung des Gleisabstandes von 3,50 m auf 4 m im Jahre 1914 hat zwischen Neu Rukieten und Schwaan das den beiden eingleisigen Strecken gemeinsame Planum eine Mindestbreite von 2,50 + 4,00 + 3,25 = 9,75 m, von Westen nach Osten gemessen.

Auf der zweigleisigen Strecke Bobitz—Warnow haben die Gleise 3,50 m Abstand. Die nördliche, neue Seite des Bahnrückens unter der Gleisbettung ist nach 1 : 30 seitlich abgeflacht. Das Randmaß von der Gleisachse bis zum Rande beträgt an dieser Seite 2,75 m zwischen Bobitz und Bad Kleinen und 2,67 m weiter bis Warnow. An der südlichen, alten Seite hat der hier mehr wagerecht abgeglichene Rücken des Bahnkörpers keine gleichmäßige Begrenzung, nachdem durch Abgrabungen mit oder ohne Bodenanlagerung der ursprüngliche Zustand mit einer Auskofferung für das Kiesbett des Gleises meistens beseitigt ist. Als ungefähres Randmaß kann für Bobitz—Bad Kleinen 2,75 m im Einschnitt und 2,90 m auf Dämmen, für Bad Kleinen—Warnow 2,62 m bezw. 2,77 m gerechnet werden.

C. Oberbau, insbesondere Bahnschienen.

Art und Behandlung der Unterbettung wie im Jahre 1913/14, doch sind die seit 1917 streckenweise eingebauten Eisenschwellen mit Steinschotter oder grobem Kies unterbettet.

Die Tragfähigkeit der Bahnschienen ist nach 1913/14 insofern geändert, als auf dem größten Teil der Hauptbahnstrecken eine Verstärkung des Gleisoberbaus durchgeführt ist, so daß hier Raddrücke von 8000 kg und mehr zulässig sind. Das ist geschehen auf den Betriebslinien Neustrelitz—Güstrow—Warnemünde und Lübeck—Bützow—Schwaan, im letzten Jahre auch auf dem rechten Gleise der Strecke Bützow—Güstrow. Verstärkt ist der Oberbau, abgesehen von der Schotterbettung, teils durch Verwendung schwererer Bahnschienen bis zu 144 mm Höhe, teils durch Verengerung der Querschwellenlage. Die Schmalspurschienen sind 89 und 103, auch 113 mm hoch. Sie können Raddrücke bis zu 3500 bezw. 5000 kg aufnehmen.

Die statistischen Angaben des Berichts über 1915/16 zu **C**
sowie zu **D. Weichen,**
E. Schwellen
und F. Kreuzungen von Bahnen, Wegen und Gewässern
sind in den letzten Jahren nicht weitergeführt worden.

G. Längsneigungen und Krümmungen der Bahnstrecken.

Die Angaben im Verwaltungsberichte für 1909/10 nebst den Berichtigungen und Ergänzungen im Bericht für 1913/14 haben sich nicht weiter geändert.

H. Betriebsstellen.

Im Betriebsjahre 1918/19 sind folgende Veränderungen vorgekommen. Die Privatladestelle Wismar Zuckerfabrik an der Bahn IX, Wismar—Rostock, dient auch als Kreuzungsbahnhof. Die Basedower

Kiesweiche an der Bahn XX, Waren—Malchin, liegt jetzt innerhalb des Bahnhofs Basedow. Die Kiesweiche Conrade an der Bahn VII, Schwerin—Parchim, ist schon 1915 verschoben.

Die Blockstellen Eickelberg und Blücherhof sind noch außer Betrieb. Kiebitzberg wird wieder benutzt.

Am 31. März 1919 waren auf den für Rechnung des Landes verwalteten Voll-, Klein- und Anschlußbahnen 318 Betriebsstellen vorhanden (eine weniger als im Vorjahre), deren **Einteilung** die folgende ist:

1	2	3	4
Art der Betriebsstellen.	Anzahl auf den Haupt- und Nebenbahnen.	Anzahl auf den Klein- und Anschlußbahnen.	Zusammen
1. Bahnstationen für geregeltes Anhalten öffentlich verkehrender Züge.			
a) Bahnhöfe	184	20	204
b) Haltepunkte	13	6	19
Summe der Bahnstationen	197	26	223
2. Betriebshilfsstellen.			
a) Kreuzungsstellen, nicht in Betrieb	1	—	1
b) Abzweigstellen	4	—	4
c) Blockstellen [1])	[6 [2])+] 13	—	13
d) Ladestellen	[10 [2])+] 0	2 [3])	2
e) Privatladestellen	[10 [2])+] 32	[2 [2])+] 29	61
f) Privatanschlußstellen	[1 [2])+] 6	2	8
g) Kiesweichen	[6 [2])+] 3	3	6
Summe der Betriebshilfsstellen	59	36	95
Summe der Betriebsstellen 1 und 2	256	62	318

Die **namentliche Zusammenstellung** der Betriebsstellen im Verwaltungsbericht für 1913/14 wird durch folgende Änderungen aus den letzten Jahren richtiggestellt:

I. **Lübeck — Grenze bei Strasburg,** Hauptbahn. Davon Lübeck—Herrnburg u. Bobitz–Lalendorf zweigleisig.
Wendisch Rambow, Blockstelle . . . . km 55,2
Bad Kleinen, Bahnhof . . . . . „ 59,3
Bibow, Blockstelle (und Privatladestelle) „ 73,0
Eickelberg, Blockstelle . . . . . „ 85,6
Rühlow, Kreuzungsbahnhof [4]) . . . . „ 214,6

II. **Dömitz—Wismar.**
Görries, Haltepunkt, (Blockstelle und Privatanschlußstelle) . . . . . „ 63,2
Schweriner Schlachthof, Privatladestelle (und nicht öffentlicher Haltepunkt) . „ 64,8
Carlshöhe, Kreuzungsbahnhof (und Privatladestelle) . . . . . „ 71,6
Bad Kleinen, Bahnhof . . . . . „ 77,1

III. **Lübtheen—Malliß.**
Benz, Privatanschlußstelle . . . . . km 6,2

Va. **Ludwigslust—Waren.** [5])
Parchimer Kriegsgefangenenlager, Privatanschlußstelle . . . . . „ 23,0

Vb. **Kargow—Neubrandenburg.**
(Kargower Kiesweiche fällt weg . „ 103,5)

VII. **(Schwerin—)Krebsförden—Parchim.**
Conrade, Kiesweiche . . . . . „ 12,3

IX. **Wismar—Rostock Hbf.**
Wismar Zuckerfabrik (nebst Ladegleis am Lehmberge), Kreuzungsbahnhof (und Privatladestelle) . . . . . „ 1,1
(Wismar Dampfsägerei am Lehmberge fällt weg . . . . . „ 1,5)

[1]) Etwa 40 Stationen und andere Zugfolgestellen sind mit Streckenblockwerken ausgerüstet.
[2]) Diese Betriebsstellen sind an anderer Stelle schon gezählt.
[3]) Darunter eine der Stadt Rostock gehörende Ladestelle.
[4]) Vom 31. Juli 1919 ab wieder Kreuzungsstelle außer Betrieb.
[5]) Die Privatladestelle Jabeler Forst bei km 81,8 wird im November 1919 beseitigt.

X. **Hornstorf—Karow.**
Pastin, Privatladestelle . . . . . km 37,4

XI a. **Bützow—Dalwitzhof (—Rostock).**
Kassow, Kreuzungsbahnhof (und Privatladestelle) . . . . . „ 6,5

XV. **Priemerburg—Plaaz.**
Güstrower Kriegsgefangenenlager bei Glasewitzer Burg, Privatanschlußstelle . . . . . „ 1,4

XVI. **Neustrelitz—Laage—Warnemünde.**
Reinshagen, Haltepunkt (und Blockstelle) „ 74,5
Subzin-Ließow, Bahnhof (mit Kiesgleis) „ 86,7
(Subziner Kiesweiche fällt weg . . . „ 87,2)
Striesdorf-Dolgen, Privatladestelle . . „ 95,0

XVII a. **(Rostock—)Dalwitzhof—Tribsees.**
Wendfeld, Privatladestelle . . . . . „ 21,8

XX. **Waren—Malchin.**
Basedow, Bahnhof (mit Kiesgleis) . . km 16,8
(Basedower Kiesweiche fällt weg . . . „ 17,4)

XXV. **Doberan—Arendsee,** schmalspurige Kleinbahn für Personen- und Güterverkehr.
Bollhagen Kreuzungsbahnhof (und Privatladestelle im Winter) . . . . . „ 9,4

XXVI. **Warener Hafengleis.**
(Ladegleis bei der Rabengasse liegt im Bahnhof Waren . . . . . „ 33,7)

XXVIII. **Malliß—Conow.**
Conow, Übergabestelle (als Privatladestelle) „ 3,4
Kalischacht Conow, Gleishof der Gewerkschaft Conow . . . . . („ 3,9)

I. Signal-, Telegraphen- und Fernsprech-Einrichtungen.

1. Signalmaste und Vorsignale

wie im Verwaltungsbericht für 1913/14. Nur sind an den Haupt- und Nebenbahnen jetzt wie im Vorjahre etwa 710 Signalmaste und 216 Vorsignale vorhanden.

2. Telegraphen und Fernsprecher.

Zu den Angaben des Verwaltungsberichtes für 1916/17 treten die folgenden Ergänzungen für 1918/19.

Die zweite Fernleitung der Strecken Schwerin—Ludwigslust—Neubrandenburg—Bützow—Rostock—Wismar—Bad Kleinen—Grevesmühlen ist von Grevesmühlen bis Schönberg verlängert. — Im Verwaltungsgebäude Schwerin ist eine Fernsprechzentrale errichtet, an die sich ein über den ganzen Verwaltungsbereich erstreckendes Fernsprechnetz anschließen wird. Bis Ende 1918/19 sind angeschlossen die Strecken Holthusen—Schwerin und Schwerin—Bad Kleinen—Wismar, Schwerin—Bützow, Bützow—Rostock und Bützow—Güstrow.

Die Gesamtlänge der Leitungen hat sich von 4399,48 km auf 4797,68 km vermehrt.

Die Zahl der Läutewerke ist von 795 auf 797 gestiegen, die der Morse-Farbschreiber von 497 auf 500.

K. Besondere bauliche Anlagen

wie im Verwaltungsbericht für 1913/14 bis auf folgende Änderungen:

In den Hauptwerkstätten Schwerin, Malchin und Rostock wurden im Durchschnitt des letzten Jahres 524 bezw. 387 und 409 Arbeiter beschäftigt (190 bezw. 147 mehr und 3 weniger als im Jahre 1917/18). In der Werkstatt Rostock sind an bedeckten Ständen für Lokomotiven 13 (im Vorjahre 12) von je 15,5 m Länge vorhanden.

Die alte Gasanstalt auf dem Bahnhof Bützow wird zur Fettgasgewinnung nicht mehr benutzt. Dagegen ist dort, auf dem Bahnhof Schwerin und auf dem Güterbahnhof Rostock je eine Gaspreßanlage zur Verdichtung des aus den städtischen Gasanstalten für die Erleuchtung der Bahnfahrzeuge mit Preßgasglühlicht entnommenen Steinkohlengases in Betrieb. Die Aërogengasanstalt in Bad Kleinen ist dauernd und die Benoïdgasanstalt in Karow einstweilig außer Tätigkeit gesetzt.

Zu den 28 schon elektrisch beleuchteten Bahnhöfen sind Bad Kleinen, Schwaan, Wendisch Priborn, Laage und Sanitz hinzugekommen, im letzten Jahre auch Güstrow, Görries und Sülze. 36 Bahnhöfe haben also jetzt elektrisches Licht.

Zur Verladung schwerer Gegenstände dienen jetzt u. a.: 9 feststehende Bockkrane, nachdem 1916 ein im Bahnhof Güstrow stehender Privatkran erworben und im Bahnhof Kratzeburg aufgestellt ist.

Auch die auf Bahngelände befindlichen Ladevorrichtungen in Privatbesitz sind um einige vermehrt.

Zu den bisherigen Brückenwagen der Verwaltung ist eine für nicht öffentliche Benutzung bestimmte Wage (bei der Plauer Kartoffelflockenfabrik) hinzuzurechnen. In den Jahren 1914/15, 1915/16, 1916/17 und 1918/19 ist je eine Gleiswage im Güterbahnhof Warnemünde, auf dem Vorratslagerplatz in Schwerin und in den Bahnhöfen Altenhof und Zachun hinzugekommen *), ferner 1915/16 eine schmalspurige im Bahnhof Doberan. Die Anzahl der Brückenwagen ist dadurch auf 64 gestiegen, worin 4 Gleiswagen auf den Kleinbahnen enthalten sind. Mit Einschluß dieser Kleinbahnwagen sind von den Brückenwagen 56 Gleiswagen und 3 Viehwagen ohne Gleis auf öffentlichen Betriebsstellen aufgestellt; 5 Gleiswagen sind nicht für öffentliche Benutzung bestimmt.

48 Wasserwerke sind in Betrieb bei den Vollbahnen, 2 bei den Anschlußbahnen und 6 bei den Kleinbahnen.

157 Lokomotivenstände der Vollbahnen sind verteilt auf 31 eigene, 2 fremde und 8 gemeinschaftliche Schuppen. Von letzteren stehen 3 unter unserer Verwaltung.

138 Weichenstellwerke der Vollbahnen stehen in Benutzung. 79 von diesen Stellwerken zum Stellen von Weichen und Signalen und zum Verriegeln von Weichen in Abhängigkeit von Signalen sind in besonderen Stellwerksgebäuden untergebracht. Dazu kommt 1 Weichenstellwerk bei den Kleinbahnen. Einige weitere Stellwerke sind im Bau.

58 Signalstellwerke für Signalstellung mit oder ohne Weichenverriegelung sind vorhanden bei den Vollbahnen und 2 bei den Kleinbahnen.

L. Im Laufe des Berichtsjahres 1918/19 erfolgte größere Erweiterungen und Vervollständigungen der Bahn nebst Zubehör.

I. Aus Betriebsfonds.

a) Auf den Bahnhöfen.

1. Auf Bahnhof Dabel } Erweiterung der Gleisanlagen.
2. „ „ Teterow See }
3. „ „ Karow } Erweiterung der Anlagen für den Freiladeverkehr.
4. „ „ Wendisch Priborn }
5. „ „ Alt Karstädt, Verlängerung des Kreuzungsgleises.
6. „ „ Gielow, Aufbau eines Geschosses auf das Empfangsgebäude, Durchbau eines Beamtenwohnhauses und Erbauung eines Wirtschafts- und Abortgebäudes.
7. „ „ Bützow }
8. „ „ Zachun } Beschaffung einer Zentesimalwage.
9. „ „ Rostock Gbf. }
10. „ „ Güstrow, Einrichtung einer elektrischen Beleuchtung.
11. „ „ Geländeerwerb in der Nähe von Bahnhöfen.

b) Auf freier Strecke.

Fortsetzung des Ausbaues eines Fernsprechnetzes.

*) Am 12. 4. 1919 ist weiter eine Gleiswage in Neustadt in Betrieb genommen.

c) An Fahrzeugen.

Beschaffung von

1. 2 Stück vierachsigen vierfach gekuppelten Heißdampf-Güterzug-Lokomotiven nebst dreiachsigen Tendern,
2. 5 „ „ dreifach gekuppelten Tenderlokomotiven,
3. 2 „ zweiachsigen Durchgangs-Personenwagen 2./3. Klasse,
4. 1 „ „ „ „ 3. „
5. 2 „ „ „ „ 4. „
6. 1 „ dreiachsigen Personenzug-Gepäckwagen,
7. 1 „ zweiachsigen vereinigten Post- und Gepäckwagen,
8. 2 „ „ doppelbödigen Viehwagen zu 15000 kg Ladegewicht,
9. 16 „ „ bedeckten Güterwagen zu je 15000 „ „
10. 6 „ „ offenen „ „ „ 15000 „ „

II. Aus anderen Fonds.

a) Auf den Bahnhöfen.

1. Auf Bahnhof Lüdersdorf
2. „ „ Schönberg
3. „ „ Grieben
4. „ „ Grevesmühlen

} Ausführung der Erdarbeiten für den Umbau der Bahnhöfe zur Einführung des zweiten Gleises.

b) Auf freier Strecke.

1. Fortsetzung der Erdarbeiten für den zweigleisigen Ausbau auf den Teilstrecken Herrnburg—Bobitz und Lalendorf—Teterow,
2. Umbau und Verstärkung der Gleise auf den Strecken Bützow—Güstrow und Oertzenhof—Landesgrenze bei Strasburg U/M.

c) An Fahrzeugen.

Beschaffung von

1. 2 Stück dreiachsigen Durchgangspersonenwagen 2. Klasse,
2. 4 Stück zweiachsigen Durchgangspersonenwagen 2./3. Klasse,
3. 5 Stück dreiachsigen Abteil-Personenwagen 3. Klasse,
4. 5 Stück dreiachsigen Abteil-Personenwagen 4. Klasse,
5. 3 Stück zweiachsigen doppelbödigen Viehwagen zu je 15000 kg Ladegewicht,
6. 2 Stück zweiachsigen Langholzwagen zu je 18000 kg Ladegewicht,
7. 10 Stück zweiachsigen Rungenwagen zu je 15000 kg Ladegewicht,
8. 32 Stück zweiachsigen bedeckten Güterwagen zu je 15000 kg Ladegewicht, mit Bremse,
9. 70 Stück zweiachsigen bedeckten Güterwagen zu je 15000 kg Ladegewicht, ohne Bremse,
10. 28 Stück zweiachsigen offenen Güterwagen zu je 15000 kg Ladegewicht, mit Bremse,
11. 56 Stück zweiachsigen offenen Güterwagen zu je 15000 kg Ladegewicht, ohne Bremse.

4. Bahnunterhaltung.

Zur Unterhaltung und Erweiterung der baulichen Anlagen auf den Landes-Eisenbahnen wurden im Betriebsjahre 1918/19 an neuen Oberbaumaterialien eingebaut:

a) 4456 Stück = 62198,68 lfd. m e nen,
b) 120 Stück Zungenvorrichtungen zu einfachen und Kreuzungsweichen,
c) 42 Stück Doppelherzstücke,
d) 91 Stück einfache Herzstücke,
e) 59387 Stück hölzerne Querschwellen,
und f) 3884 Stück = 14378 lfd. m Weichenschwellen.

5. Fahrzeuge*).

An Fahrzeugen waren Ende des Betriebsjahres 1918/19 vorhanden:

1. Lokomotiven und Tender.

	Lokomotiven Stück	Tender Stück
a) Personenzug-Lokomotiven		
mit 2/4 gekuppelten Achsen (2 B)	31	31
mit 2/5 gekuppelten Achsen (1 B)	52	52
mit 2/6 gekuppelten Achsen (2 C)	10	10
b) Güterzug-Lokomotiven		
mit 3/3 gekuppelten Achsen (C)	12	12
mit 3/4 gekuppelten Achsen (1 C)	9	9
mit 4/4 gekuppelten Achsen (D)	16	16
c) Tender-Lokomotiven		
mit 2/2 gekuppelten Achsen (B)	3	—
mit 3/3 gekuppelten Achsen (C)	68	—
mit 3/4 gekuppelten Achsen (1 C)	43	—
zusammen	244	130
gegen das Vorjahr mehr	7	2

2. Wagen.

	Wagen Stück	Achsen unter denselben Stück
1. Personenwagen	553	1500
gegen das Vorjahr mehr	16	49
2. Gepäckwagen	160	375
3. Güterwagen:		
a) bedeckte	2497	5004
b) offene, einschließlich Arbeitswagen	2378	4820
c) Pferde- und Viehwagen	83	166
zusammen	4958	9990
gegen das Vorjahr mehr	119	238
4. Spezial-Transportwagen:		
a) Gas-Transportwagen	13	27
b) Bier-Transportwagen**)	21	46
c) Butter-Transportwagen	8	16
d) Spiritus-Transportwagen**)	11	22
e) Petroleum-Transportwagen**)	96	192
f) Wagenkrane	9	18
g) Belastungswagen	1	3
h) Hülfsgerätewagen	7	18
i) Fischtransportwagen**)	1	2
k) Melassefutterwagen**)	3	6
l) Kühlwagen für Butter- und Fleischtransporte**)	95	190
m) Benzintransportwagen**)	8	16
n) Salzlaugewagen**)	3	6
o) Ammoniakwassertransportwagen**)	65	130
p) Weintransportwagen**)	10	20
zusammen	351	712
gegen das Vorjahr mehr	3	6

*) Die an die Entente abgegebenen Fahrzeuge sind, weil die Zahlen noch nicht feststehen, nicht in Abzug gebracht.

**) Die Biertransportwagen, die Spiritustransportwagen, die Petroleumtransportwagen, Fischtransportwagen, die Melassefutterwagen, Kühlwagen für Butter- und Fleischtransport, Benzintransportwagen, Salzlaugewagen, Ammoniakwassertransportwagen und die Weintransportwagen sind Privateigentum.

Der Gesamtbestand an **eigenen** Wagen betrug:

	I. II. Klasse Stück	I. II. III. Klasse Stück	II. Klasse Stück	II. III. Klasse Stück	III. Klasse Stück	III. IV. Klasse Stück	IV. Klasse Stück	für besondere Zwecke Stück	Zusammen Stück	mit Plätzen I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.	IV. Kl.	Zusammen Plätze
a) Personenwagen . .	75	22	26	36	233	—	152	9	553	595	3639	12956	8202	25398

	Stück	Ladegewicht in Tonnen	Zentnern	Kilogramm
b) Gepäck- und Güterwagen .	5 156	66 705	1 334 100	66 705 000
gegen das Vorjahr mehr	120	2 075	41 500	2 075 000

An Fahrzeugen für **schmalspurige Kleinbahnen** waren vorhanden für

Doberan—Arendsee:

3 Stück Lokomotiven,
2 Stück Personenwagen II. Klasse mit 92 Plätzen II. Klasse,
4 Stück Personenwagen II. und III. Klasse mit 68 Plätzen II. und 92 Plätzen III. Klasse,
16 Stück Personenwagen III. Klasse mit 832 Plätzen III. Klasse,

zusammen mit 160 Plätzen II. und 924 Plätzen III. Klasse.

4 Gepäckwagen mit Postabteilung, zusammen 37 500 kg Ladegewicht,
1 Gepäckwagen ohne Postabteilung mit 2500 kg Ladegewicht,
13 bed. Güterwagen mit zusammen 174 900 kg Ladegewicht,
14 off. Güterwagen mit 200 200 kg Ladegewicht.

Neubukow Ow—Bastorf:

2 Stück Lokomotiven,
32 Stück Kippwagen zum Rübentransport mit zusammen 160 000 kg Ladegewicht.

3. Eisenbahnfähren.

Die Verbindung Warnemünde—Gjedser wird betrieben mit der Räderfähre „Friedrich Franz IV." und der Doppelschraubenfähre „Mecklenburg" sowie den in den Hauptabmessungen mit diesen übereinstimmenden dänischen Fähren „Princesse Alexandrine" und „Prins Christian".

	„Friedrich Franz IV."	„Mecklenburg"
Die Fähre		
ist gebaut auf der Schichau-Werft in	Elbing	Danzig
nach der Klasse des Germanischen Lloyd . . . . =	✠ 100 A K 4 +	✠ 100 A K E 4 +
Die Fähren fahren mit einer mittleren Geschwindigkeit von	13,5 Knoten	13,5 Knoten
Hierbei entwickeln die Maschinen durchschnittlich . .	2400 indizierte Pferdestärken	2500 indizierte Pferdestärken
Der Netto-Raumgehalt beträgt	696,33 Register-Tonnen.	532,33 Register-Tonnen.

Auf dem Hauptdeck der Räderfähre befinden sich zwei Schienengleise von zusammen 153,0 m und auf dem der Doppelschraubenfähre solche von zusammen 130,5 m Nutzlänge.

6. Anlagekapital.

Wie in dem Verwaltungsberichte über das Betriebsjahr 1917/18 nachgewiesen ist, betrug das Anlagekapital der im Eigentum des Landes befindlichen Eisenbahnen am Ende des Jahres 1917/18 165 298 098 ℳ

Laut der in Anlage I enthaltenen Zusammenstellung beträgt das Anlagekapital am Ende des Berichtsjahres 1918/19 . . . . . 170 789 488 ℳ

Darnach sind in 1918/19 für Erweiterung und Verbesserung der Bahnanlagen sowie für Vermehrung der Fahrzeuge aufgewendet worden . . . . . 5 491 390 ℳ

Mit Rücksicht darauf, daß die Betriebszeit der im Laufe des Rechnungsjahres 1918/19 gemachten Aufwendungen nur auf 6 Monate zu rechnen ist, ergibt sich als durchschnittliches Anlagekapital Ende des Betriebsjahres 1918/19 die Summe von rund $=$ 168 044 000 ℳ (170 789 488 ℳ $-$ $\frac{5\,494\,390\ ℳ}{2}$ $=$ 168 043 793 ℳ. Die Betriebsrechnung schließt mit einem Unterschusse von 5 909 442 ℳ ab, eine Verzinsung des Anlagekapitals durch den Betriebsüberschuß — s. Anl. III — ist demnach nicht erreicht worden.

Die am Schlusse des Rechnungsjahres 1918/19 noch bestehenden Verpflichtungen des Landes für den Erwerb der Eisenbahnen oder für Erweiterung derselben und des Bestandes an Betriebsmitteln betrugen, wie der in Anlage II enthaltene Nachweis ergibt, 99 874 632 ℳ.

Die Anlage XX gibt eine bildliche Darstellung

a) des Anlagekapitals einschl. der Erweiterungen und der für die Erwerbungen und Erweiterungen übernommenen Verpflichtungen,

b) der Verzinsung des Anlagekapitals und der Verpflichtungen.

II. Betrieb.

1. Betriebslänge.

Die Betriebslänge der dem öffentlichen Verkehr dienenden vollspurigen Eisenbahnen betrug am Ende des Betriebsjahres 1918/19 = 1094,3 km.

Die Betriebslänge der vollspurigen Bahnen **im mittleren Jahresdurchschnitt** belief sich auf 1094,3 km, davon gemeinschaftlich für den Personen- und Güterverkehr 1088,4 km und für den Güterverkehr allein 5,9 km.

Die Betriebslänge der dem öffentlichen Verkehr dienenden Kleinbahnen betrug am Ende des Betriebsjahres 1918/19 = 83,2 km.

2. Betriebsorganisation im allgemeinen.

Verwaltung, Pensionsfonds, Krankenkasse, Spar- und Vorschußkasse, Viehversicherungskasse, Arbeiterpensionskasse.

I. Die Verwaltung der Mecklenburg-Schwerinschen Landes-Eisenbahn wird auf Grund der Verordnung vom 29. Januar 1890 und nach Maßgabe der damit veröffentlichten Organisation der Eisenbahnverwaltung von der aus 8 Mitgliedern und einem ständigen Hilfsarbeiter bestehenden General-Eisenbahndirektion zu Schwerin geleitet; eine Stelle ist infolge Todesfalls unbesetzt.

Der Generaldirektion beigegeben sind folgende Bureaus:

1. das Hauptbureau, welches die Geschäfte des Sekretariats, der Kanzlei und der Registratur zu erledigen hat;
2. das betriebstechnische Bureau;
3. das bahnbautechnische Bureau;
4. das Verkehrsbureau;
5. die Hauptkassen-Verwaltung, welche in die Hauptkasse und Buchhalterei zerfällt;
6. das Rechnungsbureau, welches auch die Geschäfte der Arbeiter-Pensionskasse, der Betriebs- und der Werkstätten-Krankenkasse, sowie die statistischen Arbeiten zu erledigen hat;
7. die Verkehrskontrolle;
8. die Maschinen- und Werkstätten-Inspektion;
9. die Telegraphen-Inspektion;
10. die Materialien-Verwaltung.

Für die Bahnunterhaltung sind 7 Bauinspektionen eingesetzt, von denen die Bauinspektion I in Schwerin, die Bauinspektion II in Rostock, die Bauinspektion III in Malchin, die Bauinspektion IV in Ludwigslust, die Bauinspektion V in Wismar, die Bauinspektion VI in Güstrow und die Bauinspektion VII in Waren ihren Sitz hat.

Für die besondere Leitung und Beaufsichtigung des Dienstes der Eisenbahnfährenverbindung Warnemünde—Gjedser ist in Rostock eine Dienststelle für den Schiffsverkehr eingerichtet.

II. Zur beirätlichen Mitwirkung in Eisenbahnverkehrsfragen ist auf Grund der Verordnung vom 12. Mai 1890 ein Landes-Eisenbahnrat errichtet, welcher aus 8 vom Landtage gewählten Mitgliedern, aus 4 vom Mecklenburg-Schwerinschen Ministerium des Innern aus den Kreisen der Land- und Forstwirtschaft, der Industrie oder des Handelsstandes berufenen Mitgliedern und aus 2 vom Mecklenburg-Schwerinschen Ministerium des Innern bestimmten Mitgliedern der Generaldirektion besteht.

Der Landes-Eisenbahnrat ist im Berichtsjahre einmal einberufen worden und hat getagt am 3. September 1918.

III. Die Pensionsverhältnisse der in der Eisenbahnverwaltung angestellten Beamten und deren Hinterbliebenen sind im Jahre 1912 durch die Pensionsverordnung vom 26. Juni 1912 neu geregelt. Die Unfallfürsorge der Pensionsverordnung ist entsprechend den Bestimmungen der R.V.O. durch die neue Fassung des Abschnitts II erweitert.

Es besteht ein Pensionsfonds, an welchen jeder durch Verleihung einer Beamtenstelle angestellte Beamte der Eisenbahnverwaltung einmalige, sowie laufende Beiträge zu leisten hat, die für das laufende Rechnungsjahr gestundet sind. Aus dem Pensionsfonds erhalten auch diejenigen Beamten der früheren Mecklenburgischen Friedrich-Franz-Eisenbahngesellschaft, welche bei Gründung derselben bereits die Eigenschaft Großherzoglicher Diener besaßen, die nach den Normen für letztere ihnen zustehenden, früher aus den Betriebseinnahmen bestrittenen Pensionen, während die Pensionen für ihre Witwen und Waisen nach wie vor aus der Witwen-Instituts-Kasse geleistet werden, an welche dafür Beiträge zu zahlen sind. Die Anzahl der Pensionäre betrug Ende März 1918: 1044 Personen mit einer Jahrespension von 715 525,99 ℳ; davon 39 pensionierte Eisenbahnbeamte, welche Mitglieder des Witwen-Instituts für Zivil- und Militär-Diener sind (sog. frühere Großherzogliche Diener) mit einer Jahrespension von 81 454,54 ℳ.

Im Laufe des Rechnungsjahres 1918/19 wurden neu gewährt: 18 Invalidenpensionen mit 18 276,00 ℳ; 40 Witwengelder mit 27 780,20 ℳ; 54 Waisengelder mit 6812,80 ℳ; 1 Unfallpension mit 822,00 ℳ; 2 Witwenrenten mit 1009,20 ℳ und 2 Waisenrenten mit 1212,40 ℳ.

Ferner wurden an 158 Pensionäre Pensionsbeihilfen im Gesamtbetrage von 14 220,00 ℳ gezahlt.

Im ganzen waren vorhanden 1161 Pensionäre mit einer Jahrespension von 771 438,59 ℳ; dagegen sind erloschen 20 Invalidenpensionen mit 19 204,80 ℳ, 3 Pensionen Großherzoglicher Diener mit 5706,00 ℳ, 20 Witwengelder mit 11 338,00 ℳ, 25 Waisengelder mit 3162,70 ℳ, 1 Unfallpension mit 780,00 ℳ, 2 Witwenrenten mit 996,80 ℳ, 4 Waisenrenten mit 703,20 ℳ. Der Pensionsfonds war demnach zu Ende des Rechnungsjahres 1918/19 mit einer Gesamtjahrespension von 729 547,09 ℳ belastet, woran 1086 Personen teilnahmen.

Der Bestand des Pensionsfonds belief sich Ende 1917/18 auf		1 256 281,52 ℳ
Die Einnahme im Rechnungsjahre 1918/19 einschließlich des von der Eisenbahnverwaltung geleisteten Zuschusses von 716 854,18 ℳ betrug	761 290,58 ℳ	
die Ausgabe ebenfalls	761 290,58 ℳ	
mithin Überschuß der Einnahme		— ℳ
so daß der Pensionsfonds am Schlusse des Rechnungsjahres 1918/19 einen Bestand hatte von		1 256 281,52 ℳ

wovon 1 253 529,40 ℳ in zinstragenden Wertpapieren belegt sind und 2752,12 ℳ bar bei der Eisenbahn-Hauptkasse vorhanden waren.

IV. Für die sämtlichen Arbeiter der Mecklenburg-Schwerinschen Landes-Eisenbahn bestehen zwei besondere Krankenkassen, die eine für die Arbeiter in den Werkstätten zu Schwerin, Malchin und Rostock (Werkstätten-Krankenkasse), und die andere für die beim Eisenbahnbetriebe beschäftigten Lohnarbeiter (Betriebs-Krankenkasse). Die Verwaltung dieser beiden Krankenkassen wird durch gesonderte

Vorstände geführt, die aus einem Vertreter der Eisenbahnverwaltung als Vorsitzendem, einem Rechnungsführer, der zugleich Vertreter des Vorsitzenden ist, und je drei aus der Mitte der stimmberechtigten Kassenmitglieder auf die Dauer von 4 Jahren gewählten Beisitzern gebildet sind. Die alljährliche Rechnungslegung über die Krankenkassen umfaßt das Kalenderjahr vom 1. Januar bis 31. Dezember. Am Ende des Rechnungsjahres 1918 gehörten den beiden Krankenkassen 4915 männliche und 958 weibliche beitragspflichtige Mitglieder an; es wurden im Laufe des Rechnungsjahres 1918 = 3426 Personen durch Verabreichung von Krankengeld unterstützt, von denen 314 kranke Personen am Jahresschlusse in der Unterstützung verblieben.

Der Vermögensbestand beider Krankenkassen betrug am Ende des Rechnungsjahres 1917 = 118 571 ℳ. Die Einnahmen an Beiträgen der Mitglieder, Zuschüssen der Eisenbahnverwaltung, Zinsen usw. im Jahre 1918 beliefen sich auf 386 482 ℳ, und die Ausgaben an Kranken- und Sterbegeld, Arznei und Verpflegungskosten auf 344 561 ℳ, so daß den beiden Krankenkassen am Schlusse des Rechnungsjahres 1918 ein Vermögensbestand verblieb von 160 492 ℳ, wovon 69 999 ℳ in der Werkstätten-Krankenkasse und 90 493 ℳ in der Betriebs-Krankenkasse vorhanden waren. Die Beiträge der Mitglieder betrugen bei beiden Krankenkassen 3 % und dementsprechend der Beitrag der Eisenbahnverwaltung zu den Krankenkassen 1,5 % der anrechnungspflichtigen Lohnbeträge der Mitglieder.

V. Am 1. Oktober 1875 ist für die Beamten der damaligen Mecklenburgischen Friedrich-Franz-Eisenbahn-Gesellschaft eine „Spar- und Vorschuß-Kasse" errichtet worden, welche auch für die Beamten der Eisenbahnverwaltung von Bestand geblieben ist. Die Kasse hat den Zweck:

> Ersparnisse der Mitglieder anzusammeln, zu verzinsen und durch Anteil am Gewinne zu erhöhen, auch den Mitgliedern in Fällen der Bedrängnis durch Gewährung verzinslicher, in Teilbeträgen rückzahlbarer Vorschüsse beizustehen.

Das Vermögen und die Angelegenheiten der Kasse werden von dem aus einem Mitgliede der General-Eisenbahndirektion und sechs Kassenmitgliedern gebildeten Vorstande verwaltet, welcher alljährlich über die Geschäftsergebnisse an die Mitglieder Bericht zu erstatten hat, der sich auf das Kalenderjahr vom 1. Januar bis 31. Dezember erstreckt. Nach dem von dem Vorstande über das Geschäftsjahr 1918 erstatteten 43. Bericht betrug die Anzahl der Mitglieder am 31. Dezember 1918 = 1077, gegen das Vorjahr weniger = 33 Mitglieder. Der Kasse sind zur Schaffung eines Reservefonds aus Mitteln der früheren Mecklenburgischen Friedrich-Franz-Eisenbahn-Gesellschaft 3000 ℳ überwiesen worden; es belief dieser Fonds sich am Schlusse des letzten Rechnungsjahres auf 6823 ℳ, gegen das Vorjahr mehr 115 ℳ. Die in der Kasse aufgekommenen, zu Vorschüssen an die Mitglieder nicht verwendeten Gelder, sowie die Hälfte des Reservefonds sind in zinstragenden Wertpapieren angelegt, welche Ende 1918 einen Nennwert von 514 100 ℳ bei einem Ankaufswert von 508 223 ℳ hatten.

Der Kursverlust bei diesen Wertpapieren stellt sich buchungsmäßig am 31. Dezember 1918 auf 49 632 ℳ.

Der Gesamtgewinn beläuft sich im Jahre 1918 auf 26 058 ℳ, von welchem außer den satzungsmäßigen Zinsen von 3 % noch 1 % als Gewinnanteil an die Kassenmitglieder verteilt worden sind, so daß das Sparguthaben sich im Jahre 1918 im ganzen mit 4 % verzinst hat.

Nach Zuschreibung der Zinsen und der Gewinnanteile beträgt das Gesamtguthaben der Mitglieder Ende 1918: 482 571 ℳ; das Mitgliederguthaben des voraufgehenden Rechnungsjahres von 424 422 ℳ hat sich somit im Geschäftsjahre 1918 erhöht um 58 149 ℳ oder 13,70 %. Von dem Guthaben der Mitglieder sind im Rechnungsjahre 1918 im ganzen 55 137 ℳ zurückgezahlt worden, gegen das Vorjahr weniger 37 412 ℳ. Es entfallen von dem Gesamtguthaben durchschnittlich auf jedes Vereinsmitglied 448,07 ℳ.

An Vorschüssen gewährte der Verein seinen Mitgliedern im Rechnungsjahre 1918, einschließlich der aus dem Vorjahre übernommenen, 267 Stück mit zusammen 37 653 ℳ, wovon im Laufe

des Jahres 1918 ganz oder teilweise 180 Stück mit 23842 ℳ zurückbezahlt und auf das Rechnungsjahr 1919 = 87 Stück mit 13811 ℳ übernommen worden sind.

VI. Am 1. Juli 1902 ist im Interesse der Beamten und ständigen Arbeiter der Eisenbahnverwaltung eine Viehversicherungskasse eingerichtet worden. Die Versicherung erstreckt sich nur auf Schweine.

Die Ausgaben werden bestritten:

aus den Eintrittsgeldern (für jedes Schwein 1 ℳ);
aus einem Jahreszuschuß der Generaldirektion, der ab 1917 = 75 Pf. für jedes versicherte Tier beträgt;
aus außerordentlichen Einnahmen;
aus den Mitgliederbeiträgen, welche nach Bedarf umgelegt werden.

Am Schluß des Jahres 1918 waren 1447 Schweine versichert, die Jahresausgabe der Kasse stellte sich auf 7093,30 ℳ, nämlich Entschädigungen 6578,70 ℳ, sonstige Kosten 222,42 ℳ und Vortrag aus 1917 292,18 ℳ. Zur Deckung dieser Ausgaben wurden an Mitgliederbeiträgen 5,00 ℳ für jedes versicherte Schwein = 7173,00 ℳ erhoben; die Eintrittsgelder betrugen 87 ℳ; dazu der Zuschuß der Generaldirektion mit 1085,25 ℳ und Zinsen aus dem Reservefonds 91,91 ℳ. Die Jahreseinnahme stellte sich hiernach auf 8437,16 ℳ. Von dem 1343,86 ℳ betragenden Überschusse ist der zinsenfreie Vorschuß der Eisenbahnverwaltung aus 1917 mit 800 ℳ zurückgezahlt. Die Zinsen des Sparguthabens sind dem Sicherheitsfonds gutgeschrieben. Der Rest von 531,95 ℳ ist als Einnahme auf das Geschäftsjahr 1919 übernommen. Der Bestand des Reservefonds beträgt 1760,05 ℳ. Davon sind zinstragend auf Sparkassenbuch bei der Ersparnisanstalt zu Schwerin belegt 216,05 ℳ und für Erwerb von Kriegsanleihen im Nennwert von 1600 ℳ sind 1544 ℳ ausgegeben.

VII. Arbeiterpensionskasse. Am 1. April 1907 ist für die der Invalidenversicherungspflicht unterliegenden ständigen Arbeiter der Mecklenburg-Schwerinschen Eisenbahnverwaltung, welche mindestens ein Jahr lang im Dienste der Eisenbahnverwaltung beschäftigt sind, eine Arbeiterpensionskasse errichtet.

Die Kasse bezweckt eine über die gesetzliche Verpflichtung hinausgehende Fürsorge für die ständigen Arbeiter durch Gewährung von Pensionen (in der Form von Zusatzrenten zu den reichsgesetzlichen Invalidenrenten) und von Witwen- und Waisenrenten an deren Hinterbliebene, sowie von Sterbegeldern.

Die zur Deckung der Kassenleistungen erforderlichen Mittel werden durch Beiträge aufgebracht, die je zur Hälfte von der Eisenbahnverwaltung und den Kassenmitgliedern zu entrichten sind.

Es sind 6 Lohnklassen eingerichtet. Die Höhe der Beiträge für das einzelne Mitglied richtet sich nach der Lohnklasse, welcher das Mitglied angehört. Die Einreihung in diese geschieht nach dem Jahresarbeitsverdienst des Mitgliedes.

Die Kasse steht unter der Oberaufsicht des Mecklenburg-Schwerinschen Ministeriums, Abtilung für Presse und Verkehrswesen, und unter Aufsicht der Generaldirektion.

Zur Verwaltung der Kasse und zur Führung der Geschäfte sind die Hauptversammlung und der Vorstand berufen. Die laufenden Verwaltungsgeschäfte besorgt der geschäftsführende Ausschuß des Vorstandes, der aus einem Vertreter der Eisenbahnverwaltung als Vorsitzenden, einem Rechnungsführer (zugleich Vertreter des Vorsitzenden) und zwei in Schwerin wohnenden Vorstandsmitgliedern besteht.

Das Rechnungsjahr ist das Kalenderjahr.

Am Ende des Rechnungsjahres 1917 gehörten der Kasse 2718 Mitglieder an. Im Laufe des Jahres traten 77 Personen der Kasse bei, während 147 ausschieden, so daß die Zahl der Mitglieder am Ende des Rechnungsjahres 1918 = 2648 betrug.

Der Vermögensstand der Kasse betrug am Ende des Rechnungsjahres 1917 = 730213 ℳ. Die Einnahmen der Kasse an Eintrittsgeldern, Beiträgen der Mitglieder, Zuschüssen der Eisenbahnverwaltung und Zinsen betrugen 116096 ℳ, die Ausgaben an Mitgliederzusatzrenten 7395 ℳ, an Witwenzusatzrenten 14953 ℳ, an Waisenzusatzrenten 2748 ℳ, an Sterbegeld 566 ℳ, an Verwaltungskosten 199 ℳ, an Teuerungszulagen für Mitglieder 5586 ℳ, für Witwen 6015 ℳ, für Waisen 1291 ℳ, zusammen 38753 ℳ, so daß der Vermögensbestand der Kasse am Schlusse des Rechnungsjahres 807556 ℳ betrug.

Nach den Übergangsbestimmungen der Satzungen für die Arbeiterpensionskasse werden denjenigen Kassenmitgliedern, welche bereits vor dem 1. April 1907 im Dienste der Eisenbahnverwaltung oder einer der verstaatlichten früheren Privatbahnen gestanden haben und über diesen Zeitpunkt hinaus ohne Unterbrechung darin verblieben sind, sowie ihren Hinterbliebenen unter gewissen Voraussetzungen Zusatzrenten, Witwenzusatzrenten und Waisenzusatzrenten aus den Mitteln der Eisenbahnverwaltung gezahlt.

3. Betriebsdienst.

A. Allgemeines.

1. Infolge starker Inanspruchnahme des Wagenparkes durch die Heeresverwaltung herrschte in den Herbst- und Frühlingsmonaten ein Mangel an bedeckten und offenen Güterwagen.

Die Anzahl der im Jahre 1918/19 gestellten und der weiter angeforderten, aber nicht rechtzeitig gestellten Güterwagen ist im Anhang I nachgewiesen.

2. Der Güter- und der Personenbahnhof zu Lübeck, im Miteigentum der Lübeck-Büchener Eisenbahngesellschaft und der Mecklenburg-Schwerinschen Landeseisenbahn stehend, die Bahnhöfe Dömitz, Hagenow Land, Ludwigslust und Meyenburg, zum Bezirk der Eisenbahndirektion Altona und die Bahnhöfe Strasburg (Uckerm.) und Neustrelitz, zum Bezirke der Eisenbahndirektion Stettin gehörend, werden von der Mecklenburg-Schwerinschen Landes-Eisenbahn gegen vereinbarte Entschädigung mitbenutzt. Dagegen dienen mehrere Bahnhöfe der Mecklenburgischen Landes-Eisenbahn gegen entsprechende Vergütung auch dem Verkehr fremder Bahnen, und zwar der Bahnhof Neubrandenburg dem Verkehr der zum Bezirke der Eisenbahndirektion Stettin gehörenden Strecke Berlin—Stralsund, sowie der Neubrandenburg-Friedländer Eisenbahn, die Bahnhöfe Rostock Hbf. und Rostock Gbf. dem Verkehr der gleichfalls zum Bezirke der Eisenbahndirektion Stettin gehörenden Strecke Stralsund—Rostock, der Bahnhof Tribsees dem Verkehr der Greifswald-Grimmener Eisenbahn, sowie der Franzburger Südbahn (Kleinbahn) und der Stralsund-Tribseeser Eisenbahn, der Bahnhof Suckow(Grenze) dem Verkehr der Kleinbahn Pritzwalk—Suckow.

3. Den Fahrdienst auf der zum Direktionsbezirk Stettin gehörenden Bahnstrecke von der Preußisch-Mecklenburg-Strelitzschen Landesgrenze bis Strasburg (Uckerm.) und auf der zum Direktionsbezirk Altona gehörenden Bahnstrecke von der Preußisch-Mecklenburg-Schwerinschen Landesgrenze bis Meyenburg leitet vereinbarungsmäßig die Mecklenburg-Schwerinsche Landeseisenbahn.

4. Die Dienst- und Ruhezeiten der Eisenbahnbetriebsbeamten sind den Bestimmungen der „Anordnung des Reichsamts für wirtschaftliche Demobilmachung vom 23. November 1918 über die Regelung der Arbeitszeit gewerblicher Arbeiter“ (Reichs-Gesetzblatt Nr. 162 von 1918) angeglichen worden, soweit der dazu erforderliche beträchtliche Mehrbedarf an Personal in der Kürze der Zeit beschafft und ausgebildet werden konnte.

Angesichts dieser einschneidenden Änderungen war es nicht möglich, die Dienstpläne der Eisenbahnbetriebsbeamten im voraus zu bestimmen. Deshalb können auch die statistischen Übersichten über die planmäßige Dauer der Dienstschichten und die planmäßigen Ruhetage des Personals (vgl. die Anhänge II und III der früheren Verwaltungsberichte) nach dem Stande vom 1. Oktober 1918 nicht mitgeteilt werden.

B. Fahrpläne.

Das Betriebsjahr erstreckte sich auf drei verschiedene Fahrplanabschnitte:

1. vom 1. April bis 14. Mai 1918 auf den Winterfahrplanabschnitt 1917/18,
2. vom 15. Mai bis 30. September 1918 auf den Sommerfahrplanabschnitt 1918,
3. vom 1. Oktober 1918 bis 31. März 1919 auf den Winterfahrplanabschnitt 1918/19.

In diesem Zeitabschnitt fanden, bei einer mittleren Betriebslänge von 1094,3 km nachstehende täglichen Leistungen für den Personenverkehr statt:

	Tägliche Personenzug-kilometer	Tägliche Achskilometer (Personen-, Gepäck- und Postwagen)
1. In der Zeit vom 1. April bis 14. Mai 1918	9091	220418
2. „ „ „ „ 15. Mai bis 30. September 1918	9467	231769
3. „ „ „ „ 1. Oktober 1918 bis 31. März 1919	6579	166968

Wegen Abgabe einer großen Anzahl besonders zugkräftiger Lokomotiven an die Entente sowie wegen Kohlenmangel mußte in der Winterfahrplanzeit und zwar vom 15. Februar ab eine erhebliche Zugeinschränkung sowie eine Herabsetzung der Zuggeschwindigkeit bei zahlreichen Zügen vorgenommen werden.

C. Betriebsstörungen.

Die regelmäßige Ausführung des Betriebes nach den jeweiligen Fahrplänen war im Betriebsjahr folgenden Störungen unterworfen:

Am 19. Juni 1918 entgleisten bei der Einfahrt des Zuges 201 in Malchin zwei mit Kohlen beladene Wagen, welche die Ausfahrt sperrten. Züge 202 und 339 verkehrten 2 Stunden, Zug 338 50 Minuten später.

In Bützow entgleisten am 2. Juli beim ausfahrenden Zug 6005 vier beladene Wagen, was Verspätungen der Züge 317 und 311 zur Folge hatte.

Am 13. Juli bei Einfahrt des Zuges 623 in Dassow entgleiste Lokomotive mit Packwagen und beiden Personenwagen in Weiche 3. Zug 624 fuhr dadurch mit 90 Minuten Verspätung, weitere Störungen traten nicht ein.

Am 17. Juli fand ein Zusammenstoß eines Rangierzuges auf Bahnhof Rostock mit dem Wagenzug 244/72 statt. Die Einfahrt von Schwaan war gesperrt. Züge 317 und 6061 fuhren auf falschem Gleis. Zug 39 konnte schon das richtige Gleis wieder benutzen.

Bei Abfahrt des Zuges 6282 von Görries am 28. Juli entgleiste ein Zugteil. Güterzüge 6206 und 6205 erhielten dreistündige Verspätungen. Personenzüge wurden mit geringen Verspätungen über falsches Gleis geleitet.

Am 20. September wurden durch Entgleisung des Güterzuges 6004 in Grieben größere Verspätungen bei den Güterzügen 6004, 6005, 6071 und 6072 sowie bei den Personenzügen 307, 335 und 338 verursacht.

Am 26. September entgleisten bei Einfahrt des Zuges 6002 in Lalendorf 6 Wagen, ohne größere Betriebsstörungen zu verursachen.

Durch Entgleisung des Umleitungszuges U 4 in Grischow erlitten die Züge 307 und 308, 338, 340 und 342 Verspätungen bis zu 3 Stunden.

In Bad Kleinen entgleisten am 11. Januar 1919 die Lokomotive und 25 Wagen des Zuges 6001. Hierdurch erlitt eine ganze Zahl von Zügen Verspätungen, die jedoch 1½ Stunden nicht überstiegen.

Durch den Zusammenstoß zweier Militärzüge bei Blankenhof am 25. Januar entstanden größere Verspätungen — auch noch am 26. Januar wurde der Personenverkehr nur durch Umsteigen aufrecht erhalten. Güterzüge wurden über Lalendorf—Waren nach Neubrandenburg geleitet. Am 27. Januar um 3 Uhr 55 Min. vorm. war die Strecke wieder frei.

Am 6. Februar fand bei Blankenhof eine Zugtrennung statt. Eine leerfahrende Lokomotive stieß mit dem abgetrennten Zugteil zusammen. Die Folge war Ausfall des Zuges 308 auf Strecke Neubrandenburg—Güstrow und Verspätung des Zuges 338 um 140 Minuten.

Durch eine Entgleisung des Bedarfszuges 449 zwischen Mölln und Blankenhof am 28. Februar erlitt Zug 307 eine einstündige, Zug 308 am 1. März eine 1½stündige Verspätung.

Am 13. März erlitten Zug 340 sowie die Züge 6001 und 6008 größere Verspätung (180 und 340 Minuten) durch Entgleisung eines Sonderzuges in Teterow.

D. Unfälle.

Die im Betriebsjahr 1918/19 vorgekommenen Unfälle und die dadurch verursachten Tötungen und Verletzungen ergeben sich aus nachfolgender Tabelle:

Lfde. Nr.	I. Unfälle	Auf freier Bahn	In Stationen	Zusammen
1	Entgleisungen	—	11	11
2	Zusammenstöße	3	7	10
3	Sonstige Betriebsunfälle	5	26	31
	zusammen	8	44	52

Lfde. Nr.	II. Tötungen und Verletzungen	Getötet oder innerhalb 24 Stunden gestorben	Verletzt	Zusammen
	a) Reisende			
1	Unverschuldet, durch Unfälle der Züge	—	24	24
2	Infolge eigener Unvorsichtigkeit	9	3	12
	b) Bahnbeamte und Bahnarbeiter im Dienst			
1	Unverschuldet, durch Unfälle der Züge	4	13	17
2	Infolge eigener Unvorsichtigkeit	9	9	18
	c) Andere Personen			
1	Unverschuldet, durch Unfälle der Züge	—	—	—
2	Infolge eigener Unvorsichtigkeit	—	1	1
3	Infolge falscher Handhabung der Wegeübergangsschranken	6	—	6
4	Infolge von Selbstmordversuchen	1	—	1
	zusammen	29	50	79

4. Verkehrsverhältnisse.

A. Allgemeines.

1. Zum Deutschen Eisenbahn-Personen- und Gepäcktarif, Teil I, vom 1. Mai 1916 ist am 1. April 1918 der Nachtrag VIII erschienen. Der Nachtrag enthält hauptsächlich die durch die allge-

meine Erhöhung der Sätze im Personenverkehr vom 1. April 1918 ab bedingten Änderungen der allgemeinen Ausführungsbestimmungen zur Eisenbahn-Verkehrsordnung.

2. Die Abteilung A des Deutschen Eisenbahn-Gütertarifs, Teil I, ist am 1. April 1918 durch den Nachtrag III und am 20. August 1918 durch den Nachtrag IV ergänzt, die Änderungen der Eisenbahn-Verkehrsordnung, Änderungen und Ergänzungen der Allgemeinen Ausführungsbestimmungen, der Anlage C und der Anlage II zur Eisenbahn-Verkehrsordnung enthalten. Der Deutsche Eisenbahn-Gütertarif, Teil I, Abteilung B, ist am 1. April 1918 neu ausgegeben; zu ihm ist am 20. August 1918 der Nachtrag I erschienen. Tarif und Nachtrag enthalten Änderungen und Ergänzungen der Allgemeinen Tarifvorschriften, der Güterklassifikation und des Nebengebührentarifs.

3. Zum Deutschen Eisenbahn-Tiertarif, Teil I, ist am 1. April 1918 der Nachtrag VII herausgegeben.

4. Der Personen- und Gepäcktarif für den Binnenverkehr, Teil II, besondere Bestimmungen, vom 1. April 1909 nebst Nachträgen 1 bis 3 ist am 1. April 1918 durch eine Neuausgabe ersetzt, durch welche die infolge allgemeiner Tariferhöhung erforderlichen Änderungen der besonderen Bestimmungen durchgeführt sind. Zum Preistafelheft, Teil II, vom 1. Mai 1907 ist zum 1. April 1918 der Nachtrag 8 herausgegeben. Er enthält Entfernungen für die Stationen Görries und Heiddorf und infolge allgemeiner Tariferhöhung neue Tarifabschnitte „C. Allgemeine Kilometer-Preistafel" und „D. Stations-Preistafeln", die an die Stelle der bisherigen Abschnitte C und D getreten sind.

5. Zum Binnen-Gütertarif, Teil II, vom 15. September 1911 ist am 1. April 1918 der Nachtrag 10 und am 1. Juli 1918 der Nachtrag 11 erschienen. Der Nachtrag 10 enthält die um den Kriegszuschlag erhöhten Frachtsätze, der Nachtrag 11 Änderung der Gebührenberechnung für gestellte Sonderzüge, Neuregelung der Bahnhofsfracht (Stationsfracht) und der sonstigen Gebühren für Überführung und Wagenumstellung, Änderung der Hafenbahnfrachten in Dömitz, Güstrow und Waren, Aufhebung der Ausnahmetarife 1 a, 4 a, S 3, S 4, S 4 a, S 5 sowie Streichung verschiedener Artikel im Warenverzeichnis des Ausnahmetarifs 2.

6. Im Binnen-Tiertarif, Teil II, sind am 1. April 1918 die Tariftabellen für Ladungssätze und für Stücksätze einschließlich Abgabe hinfällig geworden und durch solche mit eingerechneter Angabe und Kriegszuschlag ersetzt worden.

7. Der direkte Personen- und Gepäckverkehr ist am 1. April 1918 zwecks Ermöglichung der Durchführung der Tarifreform zu diesem Tage zunächst auf die wichtigeren Verkehrsbeziehungen beschränkt, hinterher aber dem hervorgetretenen Bedürfnisse entsprechend wieder erweitert worden.

Im direkten Güter- und Tierverkehr sind durch die Aufnahme von Stationen neu eröffneter fremder Bahnstrecken in die Verbandstarife Erweiterungen eingetreten. Aus Anlaß des Krieges ist für die Dauer desselben im Binnen- und Wechselverkehr eine Anzahl Ausnahmetarife eingeführt worden, von welchen am Schlusse des Berichtsjahres noch in Geltung waren:

Ausnahmetarif für Roggen, Weizen, Hafer, Ackerbohnen usw. vom 1. Oktober 1917; Ausnahmetarif für Roggen- und Weizenmehl usw. vom 1. Oktober 1917; Ausnahmetarif für frische Kartoffeln zur Herstellung von Trockenkartoffeln, Stärkemehl usw. vom 1. Oktober 1917; Ausnahmetarif für Milch vom 1. Oktober 1917; Ausnahmetarif für Magermilch, Molke und Buttermilch vom 1. Oktober 1917; Ausnahmetarif für Abfälle der Biskuit- und Waffelfabrikation usw. vom 1. Oktober 1917; Ausnahmetarif für Ackerquecken usw. vom 1. Oktober 1917; Ausnahmetarif für Futterkräuter usw. vom 1. Oktober 1917; Ausnahmetarif für Schwefelsäure, Thomasschlacken usw. vom 1. Oktober 1917; Ausnahmetarif für Ammoniak usw. zur Düngung (Ernährung) künstlicher Hefe vom 1. Oktober 1917; Ausnahmetarif für Tonerde usw. vom 1. Oktober 1917; Ausnahmetarif für Anhydrit usw. vom 1. Oktober 1917; Ausnahmetarif für Steinkohlen usw. nach Stationen in Ostpreußen, sowie

nach Danzig usw. zur Verschiffung nach Ostpreußen vom 1. Oktober 1917; Ausnahmetarif für präparierte Kindermilch usw. vom 1. Oktober 1917; Ausnahmetarif für Bucheckern vom 1. Oktober 1917.

8. Im Berichtsjahre 1918/19 betrug die Einnahme aus dem Personenverkehr — Tit. I — 16 021 548 ℳ gegen 13 624 120 ℳ des Vorjahres, mithin im Berichtsjahre mehr 2 397 428 ℳ.

Die Mehreinnahme um rund 18 % ist auf die Erhöhung der Fahrpreise um etwa 12 %, der Gepäckfrachtsätze um rund 40 %, die Verdoppelung der Schnellzugfahrpreise und auf den gesteigerten Personenverkehr zurückzuführen.

Die Steigerung hat nicht die Höhe des Vorjahres erreicht, weil die Einnahme aus den Militärtransporten infolge der Demobilmachung gegenüber den Massentransporten während der vorhergehenden Kriegsjahre bedeutend zurückgeblieben sind.

9. Die Einnahmen aus dem Güterverkehr (Tit. II) betrugen 18 224 582 ℳ gegen 18 307 115 ℳ im Vorjahre, mithin im Berichtsjahre weniger 82 533 ℳ oder fast ½ %.

Wegen des Gesamtverkehrs wird auf den Abschnitt D dieses Berichtes verwiesen; eine allgemeine Übersicht über denselben bieten die Anlagen V bis XIX, von denen in bildlicher Darstellung zur Anschauung bringen:

Anlage XIV die monatlichen Betriebs-Einnahmen der Jahre 1917/18 bis 1918/19,
Anlage XV die Jahres-Einnahmen der Jahre 1907/08 bis 1918/19,
Anlage XIX eine prozentuale Vergleichung der Betriebsergebnisse für die Jahre 1907/08 bis 1918/19.

Die Einnahme aus dem Güterverkehr *) hat demnach im Berichtsjahr gegen das Vorjahr eine Minderung um fast ½ % erfahren. Diese Mindereinnahme ist auf die erheblich zurückgegangene Beförderung von Militärgut infolge der in das dritte Viertel des Rechnungsjahres fallenden Beendigung des Krieges zurückzuführen.

Der Güterverkehr hat an sich erhöhte Einnahmen gegenüber dem Vorjahre erbracht, die in der Hauptsache der mit dem 1. April 1918 eingeführten 15 % Tariferhöhung und der bedeutenden Erhöhung aller Nebengebühren zuzuschreiben sind. Die Gesamteinnahme ist um 6 225 602 ℳ oder 52 % gegenüber 1913 gestiegen.

Wie die Güterbewegung im Versand und Empfang gegenüber dem Vorjahr sich im Berichtsjahre gestaltet hat, ist aus den beigefügten Übersichten — Anlage VIII und IX — zu entnehmen.

Auf die einzelnen Verkehrsbezirke verteilt sich der Gesamt-Güter-Versand und -Empfang, wie die weiteren Übersichten — Anlage X und XI — ausweisen.

Der Gesamtversand ist von 2 063 647 t im Kalenderjahre 1917 auf 1 997 592 t, also um 66 055 t oder 3,20 % gegen das Vorjahr zurückgegangen.

Der Gesamtempfang ist von 2 562 528 t im Kalenderjahr 1917 auf 2 539 124 t, also um 23 404 t oder um 0,91 % gegen das Vorjahr zurückgegangen.

Der Wagenladungs-Güterverkehr — Versand und Empfang zusammengerechnet — ist somit von 4 626 175 t im Kalenderjahr 1917 auf 4 536 716 t, also um 89 459 t oder um 1,93 % zurückgegangen.

Von der bisherigen Gegenüberstellung der in den einzelnen Vierteljahren und Monaten der Kalenderjahre bewegten Gesamtmengen sowie der Verteilung der wichtigeren Frachtgegenstände auf die einzelnen Monate ist abgesehen worden, weil die Verkehrsverhältnisse völlig unregelmäßig waren und deshalb keine einwandfreien Vergleiche mit der Vergangenheit und Zukunft zulassen; außerdem war auch eine Einschränkung der verkehrsstatistischen Arbeiten während des Krieges und der darauf folgenden beschleunigten Demobilmachung zwecks Entlastung der Dienststellen geboten.

*) Im folgenden ist nur von den Gütern in Wagenladungen und von Stückgütern im Gewichte von mehr als 500 kg die Rede; alle übrigen, also der größte Teil des Stückgutverkehrs, sind in den betreffenden Gewichtsmengen nicht enthalten.

Die Güter in Mengen von über **1000 Wagenladungen** verteilen sich auf die einzelnen Verkehrsbezirke wie nachsteht.

Versand nach Verkehrsbezirk	Bier t	Braunkohlen t	Düngemittel t	Eisenbahnschienen t	Eiserne Dampfkessel, Maschinen usw. t	Eisen- und Stahlwaren t	Eisenerz t	Erde, Kies, Lehm usw. t	Weizen t	Roggen t	Hafer t	Gerste t	Lein- und Leinsamen t	Rundholz t
Provinz Pommern	2	—	988	14	322	280	—	53	144	383	1343	216	—	265
Pommersche Häfen*)	248	—	97	336	511	144	—	33	1	335	2249	123	59	98
Freistaat Mecklenburg	4847	20419	107386	8953	5030	4398	11	10393	16054	39770	8685	3779	3650	28165
Häfen: Rostock usw.**)	1543	6712	2372	307	632	635	—	912	2160	9350	2904	2188	2118	5356
Provinz Schleswig-Holstein	998	10	1000	133	215	736	—	6	360	4612	495	854	31	251
Elbhäfen***)	578	80	106	16	192	408	—	20	4652	28173	11158	5590	4013	2677
Weserhäfen†)	—	—	4	—	13	217	—	—	624	3529	91	—	1640	1092
Provinz Hannover	796	—	596	—	129	840	—	—	4449	17388	1362	1188	475	1762
Provinz Posen	—	—	10	4	151	129	—	—	—	—	—	—	—	34
Regierungsbezirk Oppeln	—	—	42	28	10	170	9002	—	—	—	—	—	—	—
Berlin	—	—	135	—	72	1504	—	—	340	2652	390	134	17	619
Berliner Vororte	—	40	25	22	351	67	9	—	70	705	146	30	10	432
Provinz Brandenburg	275	40	1319	20	462	382	—	—	380	1863	253	45	616	2645
Regierungsbezirk Magdeburg	69	—	840	20	148	244	—	—	882	2780	95	103	68	415
Regierungsbezirk Merseburg	—	—	56	4	161	256	—	—	183	938	—	—	19	174
Freistaat Sachsen	—	—	20	—	29	163	—	—	—	204	10	—	2	548
Leipzig und Umgebung	—	—	—	—	22	140	—	—	—	—	—	—	—	—
Provinz Hessen-Nassau	—	—	15	—	13	340	—	—	—	995	—	—	10	73
Ruhrrevier (Westfalen)	—	—	125	—	5	223	5352	—	—	116	—	22	—	89
Ruhrrevier (Rheinprovinz)	731	—	—	35	4	315	—	—	353	2413	1823	10	20	280
Provinz Westfalen	—	—	169	—	423	88	—	—	15	55	10	2	—	154
Rheinprovinz rechts d. Rheins	70	—	—	—	36	265	—	—	—	528	211	13	—	17
Rheinprovinz links d. Rheins	220	—	73	—	42	492	—	—	35	1898	261	42	7	90
Rheinhafenstationen††)	390	—	—	—	19	27	1099	—	43	515	12	—	—	—
Freistaat Hessen	—	—	—	—	6	54	—	—	—	469	—	—	—	—
Südbayern	—	—	—	—	3	21	—	—	20	226	—	—	—	102
Nordbayern	—	—	—	15	14	9	—	—	—	20	—	—	—	10
Böhmen	—	—	—	3	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Das übrige Österreich	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schweden und Norwegen	—	—	—	—	416	38	—	1066	—	—	—	—	—	—
Dänemark	—	—	3	—	88	200	—	1518	—	—	—	—	—	50

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Kolberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund.
**) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde.
***) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven.
†) Bremen, Vegesack, Geestemünde, Bremerhaven, Nordenham, Brake, Elsfleth. ††) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

Versand nach Verkehrsbezirk	Nutzholz t	Brennholz Grubenhölzer usw. t	Kartoffeln t	Mehl u. Mühlenfabrikate, Kleie t	Obst, Gemüse, Pflanzen usw. t	Rüben, Schnitze t	Salz t	Steine, bearbeitete t	Steine, gebrannte t	Steinkohlen t	Zucker, roh t	Heu t	Stroh t
Provinz Pommern	555	301	312	450	107	1311	137	2	266	50	—	18	126
Pommersche Häfen*)	969	55	131	2290	1059	73	1439	18	1406	133	—	47	95
Freistaat Mecklenburg	12145	30676	57780	6958	18512	174868	2079	11308	25085	81058	14093	11700	17090
Häfen: Rostock usw.**)	9721	8468	41112	4664	6649	65653	6670	125	1646	28263	2376	5184	7556
Provinz Schleswig-Holstein	3118	1134	41824	1445	5371	2684	3358	122	1963	378	3424	1175	1504
Elbhäfen***)	6595	3234	45602	6081	28306	3828	3187	119	821	38	3315	1260	3905
Weserhäfen†)	726	40	30124	1405	13853	1082	10	1	—	—	—	119	21
Provinz Hannover	1495	711	4846	7145	5599	950	1	35	1199	198	—	1428	4950
Provinz Posen	2156	—	104	359	—	—	15	—	5	—	—	12	4
Regierungsbezirk Oppeln	100	42	6	—	832	45	102	7	43	125	—	—	—
Berlin	4297	3088	476	4254	24193	1582	10	44	6	156	67	34	141
Berliner Vororte	2208	597	1327	437	11940	223	—	206	60	8	—	5	72
Provinz Brandenburg	1900	622	3377	785	6338	11195	26	29	65	1565	62	17	42
Regierungsbezirk Magdeburg	1342	415	631	1040	3229	6444	—	7	16	125	393	115	18
Regierungsbezirk Merseburg	426	83	8304	1220	10175	5520	—	—	101	15	—	15	4
Freistaat Sachsen	326	206	6047	1158	29782	2169	—	23	799	—	—	—	43
Leipzig und Umgebung	320	10	608	1016	12145	587	—	—	—	—	—	60	9
Provinz Hessen-Nassau	32	—	799	4246	5446	704	—	—	89	5	—	12	60
Ruhrrevier (Westfalen)	10015	—	4109	1230	7598	641	—	21	25	70	—	88	87
Ruhrrevier (Rheinprovinz)	1202	2514	5416	3908	3084	57	—	—	31	—	—	1114	2285
Provinz Westfalen	1159	1630	790	680	2160	131	—	—	171	3	—	39	40
Rheinprovinz rechts d. Rheins	219	120	400	310	500	385	—	—	—	—	—	—	777
Rheinprovinz links d. Rheins	3275	47	2937	3143	1688	1224	—	—	50	—	—	4890	2493
Rheinhafenstationen††)	43	16	2618	2187	174	474	—	—	—	—	—	3805	7044
Freistaat Hessen	71	39	167	126	1610	1215	—	—	78	—	—	—	—
Südbayern	122	—	133	109	53	—	15	—	22	—	—	60	—
Nordbayern	40	—	68	54	709	40	—	—	493	—	—	—	25
Böhmen	—	—	—	—	127	—	—	—	—	—	—	—	—
Das übrige Österreich	—	—	—	—	30	—	—	—	16	—	—	—	—
Schweden und Norwegen	190	—	—	—	34	—	841	—	216	—	—	—	40
Dänemark	700	—	—	—	26	—	967	—	742	40	—	—	10

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Kolberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund.
**) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde.
***) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven.
†) Bremen, Vegesack, Gestemünde, Bremerhaven, Nordenham, Brake, Elsfleth. ††) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

Empfang vom Verkehrsbezirk	Braunkohlen t	Zement t	Düngemittel t	Eisen und Stahl t	Eisenbahnschienen t	Eiserne Dampfkessel, Reservoirs t	Eisen- und Stahlwaren t	Erde, Kies, Mergel, Lehm usw. t	Weizen t	Roggen t	Hafer t	Rundholz t	Nutzholz t
Provinz Ostpreußen . . .	20	—	10	—	34	18	65	—	6	—	134	1607	1777
Provinz Pommern	40	1379	3486	13	20	507	323	38	33	864	637	7260	3869
Pommersche Häfen*) . . .	5	2786	731	404	33	152	152	18	25	14	128	615	480
Freistaat Mecklenburg . . .	34318	3275	88339	766	6489	5401	4562	13655	16126	41793	10489	41401	28055
Häfen: Rostock usw.**) . .	13901	1120	19960	740	293	1023	1223	1692	445	1297	907	2520	7027
Provinz Schleswig-Holstein	350	4262	5966	407	97	480	477	1659	45	12	14	1966	1500
Elbhäfen***)	2202	220	6529	937	186	326	776	368	—	1	25	48	1256
Provinz Hannover	666	1308	61048	3422	1647	1397	1280	1363	36	498	113	444	840
Provinz Posen	45	—	1185	16	16	77	12	—	4	1	21	27	1879
Regierungsbezirk Oppeln . .	1960	129	390	38	215	31	230	—	—	—	—	88	484
Regierungsbezirk Breslau .	3047	—	348	6	19	218	158	321	—	7	38	629	925
Berlin	70	18	401	786	222	566	1507	—	—	2	—	95	427
Berliner Vororte	58	—	115	444	7	699	313	12	—	—	—	—	364
Provinz Brandenburg . . .	101685	20	2182	112	336	1519	442	564	33	242	16	4900	2004
Regierungsbezirk Magdeburg	1440	82	63297	420	—	2025	318	152	41	4	29	64	182
Regierungsbezirk Merseburg	21472	9	7124	87	—	759	187	1202	2	6	5	13	832
Freistaat Sachsen	835	24	264	385	33	279	215	115	—	—	28	11	733
Provinz Hessen-Nassau . .	106	10	602	32	10	289	69	387	—	—	—	199	59
Ruhrrevier (Westfalen) . .	3560	85	12193	1566	5185	322	3449	79	—	—	—	11	150
Ruhrrevier (Rheinprovinz) .	4621	—	5700	3311	2398	376	3933	1170	—	—	1	—	82
Provinz Westfalen	385	5	1664	525	124	182	603	405	—	1	—	—	445
Rheinprovinz rechts d. Rheins	—	45	73	715	64	320	250	—	2	—	—	13	—
Rheinprovinz links d. Rheins	1077	24	13336	1999	782	1178	516	15	—	—	9	23	30
Rheinhafenstationen†) . . .	—	15	13966	373	89	250	164	22	—	—	—	25	—
Lothringen	—	—	6143	198	—	—	15	—	—	—	—	—	—
Südbayern	—	—	666	—	10	304	12	—	—	—	3	15	191
Nordbayern	160	—	238	29	—	68	38	20	—	—	—	28	178
Böhmen	72	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	12	36
Luxemburg	30	—	3674	62	17	15	—	—	—	—	—	—	—
Schweden und Norwegen .	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—
Dänemark	—	—	—	20	—	8	—	—	—	—	—	—	856

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Kolberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund.
**) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde.
***) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven.
†) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

Empfang vom Verkehrsbezirk	Brennhölzer, Grubenhölzer usw. t	Kartoffeln t	Mehl- u. Mühlenfabrikate, Kleie t	Obst, Pflanzen, Gemüse t	Papier, Pappe t	Rüben, Schnitze t	Salz t	Steine, gebrannte t	Steinkohlen t	Torf, Torfstreu, Holzkohlen t	Zucker, roh t	Zucker, raffiniert t	Heu t	Stroh t
Provinz Ostpreußen . . .	966	67	15	102	30	—	—	—	52	—	—	—	10	398
Provinz Pommern . . .	2850	13876	320	2314	396	503	15	763	426	723	—	30	234	1215
Pommersche Häfen*) . .	34	500	101	399	772	62	19	225	681	110	41	2599	—	26
Freistaat Mecklenburg . .	23223	77943	11342	15387	442	226606	7254	26172	96986	4294	13601	2023	15213	21652
Häfen: Rostock usw.**) .	4984	5640	2844	1347	2335	5166	1356	11948	58420	339	5	537	344	697
Provinz Schleswig-Holstein	514	819	259	1780	515	785	38	385	521	966	—	56	35	315
Elbhäfen***)	6	1835	1179	1260	1444	76	320	27	12229	1266	—	144	—	15
Provinz Hannover . . .	760	837	189	385	364	50	10414	2284	15540	4580	—	82	—	109
Provinz Posen	440	228	105	212	57	78	120	—	248	—	—	—	—	547
Regierungsbezirk Oppeln .	40	—	—	86	39	9	—	—	242698	40	—	—	—	—
Regierungsbezirk Breslau	60	23	14	35	72	82	—	233	21032	310	—	—	—	—
Berlin	4	660	40	28	682	—	1543	56	240	—	—	—	—	5
Berliner Vororte	855	—	—	10	380	—	—	18	205	—	—	—	—	—
Provinz Brandenburg . .	3532	4724	45	257	418	1796	58	1784	15200	39	—	18	21	311
Regierungsbez. Magdeburg	314	24	423	350	114	608	4170	1756	4962	128	227	4514	—	2
Regierungsbezirk Merseburg	68	54	22	153	424	196	902	750	4965	118	—	—	—	14
Freistaat Sachsen . . .	121	—	260	143	1346	2	11	1912	2952	—	—	30	20	16
Provinz Hessen-Nassau .	16	60	10	40	81	17	20	88	17	44	—	—	15	7
Ruhrrevier (Westfalen) .	45	—	99	—	2	—	—	233	230753	10	—	—	—	—
Ruhrrevier (Rheinprovinz)	—	—	—	6	41	—	67	17	43880	7	—	—	—	—
Provinz Westfalen . . .	37	27	2	15	52	—	30	80	8017	97	—	—	—	—
Rheinprov. rechts d. Rheins	—	—	55	210	23	2	219	61	295	7	—	—	—	—
Rheinprov. links d. Rheins	20	1	16	83	48	10	36	154	1920	28	—	—	—	—
Rheinhafenstationen†) . .	—	47	—	—	—	—	—	—	335	—	—	—	—	—
Südbayern	—	—	30	6	24	—	61	17	11	—	—	—	—	—
Nordbayern	37	11	14	6	17	—	—	34	305	—	—	—	—	—
Böhmen	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luxemburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schweden und Norwegen	—	—	—	—	523	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dänemark	—	—	—	5217	1636	—	—	22	—	—	—	—	—	—

*) Stolpmünde, Rügenwalde, Kolberg, Swinemünde, Wolgast, Stralsund.
**) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde.
***) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven.
†) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

Zu- oder Abnahme des Verkehrs bei den wichtigeren Wagenladungsgütern im Jahre 1918 gegenüber 1917.

(Nach der Höhe der Beförderungsmengen des Jahres 1918 geordnet) Gruppe	1918			1917			1918
	Versand t	Empfang t	Summe t	Versand t	Empfang t	Summe t	%
60a—60c. Steinkohlen, Briketts u. Koks	112282	769318	881600	167352	771334	938686	— 6,08
49. Rüben, Schnitze	283889	236095	519984	249898	230389	480287	+ 8,27
10. Düngemittel	115588	323508	439096	75916	277879	353795	+ 24,11
37. Kartoffeln	266304	108908	375212	221267	71733	293000	+ 28,06
42. Obst, Gemüse	206316	30034	236350	165818	43516	209334	+ 12,91
6a—6b. Braunkohlen, Briketts u. Koks	27302	192436	219738	16796	190176	206972	+ 6,17
28b. Roggen	120789	44844	165633	126361	52065	178426	— 7,17
31b. Nutzholz	67606	58468	126074	71385	64000	135385	— 6,88
31a. Rundholz	46220	63289	109509	52411	49172	101583	+ 7,80
31c. Brennholz	54066	40932	94998	55050	29360	84410	+ 12,54
59. Gebrannte Steine	35686	49424	85110	73402	78177	151579	— 43,85
41a und 41b. Mehl und Kleie	64583	17675	82258	63698	32414	96112	— 14,41
70b. Stroh	48775	26931	75706	31765	10873	42638	+ 77,56
28a. Weizen	31237	16800	48037	41012	20730	61742	— 22,20
70a. Heu	31517	15989	47506	32457	13173	45630	+ 4,11
52. Salz	19018	26857	45875	37339	83440	120779	— 62,02
28c. Hafer	31514	12634	44148	92266	27895	120161	— 63,26
68a. Rohzucker	23729	13875	37604	28512	9630	38142	— 1,41
21. Erde, Kies, Mergel	14004	23280	37284	11235	28989	40224	— 7,31
19a. Eisen- und Stahlwaren	13855	21922	35777	17900	29780	47680	— 24,96
16. Eiserne Dampfkessel, Maschinen usw.	10308	20394	30702	8910	16503	25413	+ 20,81
13. Eisenbahnschienen	10000	18575	28575	24552	14588	39140	— 29,55
45. Papier und Pappe	9966	12564	22530	8706	10248	18954	+ 18,87
12. Eisen und Stahl	2072	19978	22050	3917	23008	26925	— 18,11
3. Bier	13978	7917	21895	12511	8567	21078	+ 3,88
28d. Gerste	14365	6090	20455	18533	10873	29406	— 30,44
7. Zement	4990	14977	19967	4512	18568	23080	— 13,49
28h. Lein- und Ölsamen	12787	6402	19189	8228	2168	10396	+ 84,61
8. Chemikalien	9380	9058	18438	18531	7467	25998	— 29,08
58. Steine, bearbeitete	12110	5545	17655	1468	9845	11313	+ 56,06
56. Spiritus, Spirituosen, Essig	8711	7183	15894	5640	6992	12632	+ 25,82
28e—g. Hülsenfrüchte, Mais, Malz	8652	6550	15202	24350	12252	36602	— 58,47
50. Rübensirup, Melasse	7513	7561	15074	3767	4209	7976	+ 88,99
5. Borke, Lohe	1791	11874	13665	969	8469	9438	+ 44,79
36. Kalk	3514	8507	12021	1497	8127	9624	+ 24,91
ferner:							
71. Sonstige Güter	161168	179111	340279	152340	157144	309484	+ 9,95
69. Sammelladungen	581	805	1386	776	875	1651	— 16,05

Eine Verkehrszunahme in erheblichem Umfange ist eingetreten bei

Rübensirup, Melasse	um	7 098 t	oder	88,99 %
Lein- und Ölsamen	„	8 793 „	„	84,61 „
Stroh	„	33 068 „	„	77,56 „
Steinen, bearbeiteten	„	6 342 „	„	56,06 „
Borke, Lohe	„	4 227 „	„	44,79 „
Kartoffeln	„	82 212 „	„	28,06 „
Spiritus, Spirituosen, Essig	„	3 262 „	„	25,82 „
Kalk	„	2 397 „	„	24,91 „
Düngemitteln	„	85 301 „	„	24,11 „
Eisernen Dampfkesseln, Maschinen usw.	„	5 289 „	„	20,81 „
Papier und Pappe	„	3 576 „	„	18,87 „
Obst, Gemüse	„	27 016 „	„	12,91 „
Brennholz	„	10 588 „	„	12,54 „
Sonstigen Gütern	„	30 795 „	„	9,95 „

dagegen eine Verkehrsabnahme bei

Hafer	um	76 013 t	oder	63,26 %
Salz	„	74 904 „	„	62,02 „
Hülsenfrüchten, Mais, Malz	„	21 400 „	„	58,47 „
Gebrannten Steinen	„	66 469 „	„	43,85 „
Gerste	„	8 951 „	„	30,44 „
Eisenbahnschienen	„	10 565 „	„	29,55 „
Chemikalien	„	7 560 „	„	29,08 „
Eisen- und Stahlwaren	„	11 903 „	„	24,96 „
Weizen	„	13 705 „	„	22,20 „
Eisen und Stahl	„	4 875 „	„	18,11 „
Mehl und Kleie	„	13 854 „	„	14,41 „
Zement	„	3 113 „	„	13,49 „

Die Erntestatistik ergibt folgendes Bild:

	1918/19				1917/18			
	auf einer Anbaufläche von ha	geerntet Doppelzentner			auf einer Anbaufläche von ha	geerntet Doppelzentner		
Kartoffeln	52 302	6 063 328	pro ha:	115,9	58 017	9 050 286	pro ha:	156,0
Zuckerrüben	13 952	2 958 383	„ „	212,0	14 719	3 052 426	„ „	207,4
Winterroggen	184 191	2 628 069	„ „	14,3	175 075	2 452 489	„ „	14,0
Sommerroggen	3 383	28 817	„ „	8,5	3 768	31 040	„ „	8,2
Hafer	111 499	1 504 934	„ „	13,5	123 843	1 109 160	„ „	9,0
Winterweizen	21 319	433 518	„ „	20,3	27 299	420 590	„ „	15,4
Sommerweizen	2 079	32 390	„ „	15,6	2 032	24 567	„ „	12,1
Sommergerste	22 254	302 581	„ „	13,6	24 868	265 409	„ „	10,7
Wintergerste	1 086	20 251	„ „	18,7	1 250	15 760	„ „	12,6

Eine Verkehrssteigerung ist ferner noch eingetreten bei

Rüben und Schnitzeln	um	39 697 t	oder	8,27 %
Rundholz	„	7 926 „	„	7,80 „
Braunkohlen, Briketts und Koks	„	12 766 „	„	6,17 „

Ein Rückgang ist ferner zu verzeichnen — außer den bereits aufgeführten Warengattungen — noch bei

Erde, Kies, Mergel	um	2940 t	oder	7,31 %
Roggen	„	12793 „	„	7,17 „
Nutzholz	„	9311 „	„	6,88 „
Steinkohlen, Briketts und Koks . . .	„	57086 „	„	6,08 „

Als **Versand- oder Empfangsstationen** für die nachstehend besonders verzeichneten Artikel kommen vornehmlich in Betracht

für Braunkohlen, Braunkohlenbriketts:

Dömitz als **Versand**station mit 9111 t gegen 7528 t im Vorjahre;

für Kalisalze, Steinsalze usw.:

Malliß als **Versand**station mit 47463 t gegen 25511 t im Vorjahre;

für Kartoffeln:

als **Versand**stationen:

Crivitz	mit	9518 t	gegen	7164 t	im Vorjahre;	
Parchim	„	9213 „	„	9833 „	„	„
Lübz	„	8188 „	„	6725 „	„	„
Röbel	„	7949 „	„	6802 „	„	„
Plau	„	6914 „	„	4710 „	„	„
Ganzlin	„	6320 „	„	4679 „	„	„
Waren	„	5681 „	„	2635 „	„	„
Wendisch Priborn	„	5458 „	„	5247 „	„	„
Lützow	„	5146 „	„	3192 „	„	„
Neustadt	„	5036 „	„	4202 „	„	„
Gnoien	„	4892 „	„	4730 „	„	„
Rastow	„	3698 „	„	4499 „	„	„
Dargun	„	3562 „	„	2257 „	„	„
Schwaan	„	3550 „	„	2958 „	„	„
Rostock Ulmenstr.	„	3527 „	„	755 „	„	„
Neubukow	„	3232 „	„	3357 „	„	„
Krakow	„	3181 „	„	2856 „	„	„
Lübeck	„	3101 „	„	652 „	„	„
Neukloster	„	3054 „	„	2832 „	„	„
Schwerin	„	2994 „	„	1175 „	„	„
Goldberg	„	2942 „	„	2942 „	„	„
Ventschow	„	2928 „	„	2289 „	„	„
Eldena	„	2880 „	„	3321 „	„	„
Bützow	„	2704 „	„	3842 „	„	„
Tessin	„	2648 „	„	1801 „	„	„
Stavenhagen	„	2530 „	„	2148 „	„	„
Wismar	„	2527 „	„	3144 „	„	„
Sternberg	„	2290 „	„	316 „	„	„
Güstrow	„	2133 „	„	1815 „	„	„
Jessenitz	„	2106 „	„	71 „	„	„
Sanitz	„	1942 „	„	1770 „	„	„

Rostock Gbf	mit	1 802	t	gegen	847	t	im	Vorjahre;
Marnitz	„	1 719	„	„	1 654	„	„	„
Dettmannsdorf-Kölzow	„	1 704	„	„	793	„	„	„
Groß Brütz	„	1 684	„	„	1 855	„	„	„
Borkow	„	1 650	„	„	1 057	„	„	„
Lalendorf	„	1 634	„	„	1 576	„	„	„
Laage	„	1 617	„	„	1 547	„	„	„
Kröpelin	„	1 605	„	„	2 113	„	„	„
Plaaz	„	1 551	„	„	1 117	„	„	„
Malchow	„	1 548	„	„	1 571	„	„	„
Sponholz	„	1 529	„	„	715	„	„	„
Kleeth	„	1 522	„	„	859	„	„	„
Grevesmühlen	„	1 442	„	„	1 900	„	„	„
Mölln	„	1 441	„	„	1 284	„	„	„
Vollrathsruhe	„	1 434	„	„	1 699	„	„	„
Tribsees	„	1 412	„	„	1 836	„	„	„
Gallin	„	1 348	„	„	891	„	„	„
Karow	„	1 329	„	„	1 328	„	„	„
Sülze	„	1 250	„	„	943	„	„	„
Doberan	„	1 195	„	„	1 560	„	„	„
Teterow	„	1 194	„	„	720	„	„	„
Blankenberg	„	1 180	„	„	846	„	„	„
Klein Plasten	„	1 148	„	„	1 027	„	„	„
Dassow	„	1 138	„	„	772	„	„	„
Thürkow	„	1 001	„	„	597	„	„	„

als **Empfangs**stationen:

Lübeck	mit	21 158	t	gegen	13 675	t	im	Vorjahre;
Malchin	„	12 438	„	„	9 498	„	„	„
Rostock Ulmenstr.	„	10 249	„	„	7 953	„	„	„
Schwerin	„	10 017	„	„	5 883	„	„	„
Jessenitz	„	8 366	„	„	2 587	„	„	„
Güstrow	„	4 940	„	„	2 905	„	„	„
Schwaan	„	4 563	„	„	2 622	„	„	„
Waren	„	4 273	„	„	2 605	„	„	„
Plau	„	4 225	„	„	1 993	„	„	„
Rostock Gbf	„	2 870	„	„	2 054	„	„	„
Warnemünde	„	2 730	„	„	1 630	„	„	„
Rostock Hafen	„	2 228	„	„	3 687	„	„	„
Parchim	„	2 195	„	„	930	„	„	„
Röbel	„	1 590	„	„	63	„	„	„
Lübz	„	1 246	„	„	1 117	„	„	„

für Holz:

als **Versand**stationen:

Wismar	mit	10 085	t	gegen	8 472	t	im	Vorjahre;
Warnemünde	„	8 870	„	„	7 874	„	„	„
Malchow	„	8 559	„	„	8 734	„	„	„

Güstrow	mit	7016	t	gegen	6478	t	im Vorjahre;
Stavenhagen	„	5050	„	„	7770	„	„ „
Parchim	„	4872	„	„	5843	„	„ „
Waren	„	4179	„	„	5936	„	„ „
Krakow	„	4147	„	„	3301	„	„ „
Jessenitz	„	3985	„	„	2198	„	„ „
Rostock Hafen	„	3880	„	„	3168	„	„ „
Goldberg	„	3819	„	„	3510	„	„ „
Sternberg	„	3772	„	„	2698	„	„ „
Crivitz	„	3763	„	„	5600	„	„ „
Gnoien	„	3708	„	„	1368	„	„ „
Sanitz	„	3192	„	„	3486	„	„ „
Gielow	„	2983	„	„	3990	„	„ „
Schwaan	„	2900	„	„	1978	„	„ „
Bützow	„	2580	„	„	3528	„	„ „
Grevesmühlen	„	2465	„	„	2317	„	„ „
Laage	„	2482	„	„	2045	„	„ „
Lübeck	„	2224	„	„	3600	„	„ „
Penzlin	„	2175	„	„	1140	„	„ „
Malliß	„	2028	„	„	2346	„	„ „
Ganzlin	„	1997	„	„	825	„	„ „
Borkow	„	1992	„	„	770	„	„ „
Teterow	„	1942	„	„	1600	„	„ „
Neubrandenburg	„	1877	„	„	2180	„	„ „
Warin	„	1695	„	„	1984	„	„ „
Schwerin	„	1638	„	„	1670	„	„ „
Lalendorf	„	1194	„	„	1125	„	„ „
Neukloster	„	1122	„	„	2097	„	„ „
Tessin	„	1020	„	„	465	„	„ „

für Bier:

als **Versand**stationen:

Lübz	mit	7618	t	gegen	5976	t	im Vorjahre;
Schwerin	„	4071	„	„	4008	„	„ „
Rostock Hbf	„	1035	„	„	1289	„	„ „
Rostock Gbf	„	319	„	„	331	„	„ „
Neubrandenburg	„	318	„	„	365	„	„ „
Lübeck	„	272	„	„	251	„	„ „
Waren	„	150	„	„	159	„	„ „

für Salz usw.:

Wismar hat im Berichtsjahre empfangen:

an Stein- und Siedesalz		2423	t	gegen	4848	t	im Vorjahre;

für Steinkohlen, Steinkohlenbriketts und Koks:

als **Versand**stationen:

Neubrandenburg	mit	27540	t	gegen	80932	t	im Vorjahre;
Parchim	„	14708	„	„	5520	„	„ „

Wismar	mit	13 982	t	gegen	15 518	t im Vorjahre;
Schwerin	„	11 162	„	„	15 793	„ „ „
Hagenow Land	„	10 748	„	„	400	„ „ „
Dömitz	„	6 380	„	„	1 203	„ „ „
Rostock Hafen	„	3 599	„	„	7 663	„ „ „
Güstrow	„	3 021	„	„	3 760	„ „ „
Lübeck	„	2 817	„	„	3 740	„ „ „
Malchin	„	2 803	„	„	12 038	„ „ „
Rostock Gbf	„	1 916	„	„	2 925	„ „ „
Warnemünde	„	1 186	„	„	493	„ „ „

Die Beförderung von **Rüben** und **Schnitzeln** nach und von den Zuckerfabrik-Stationen stellt sich folgendermaßen:

	1918		1917	
	Rüben	Schnitzel	Rüben	Schnitzel
Wismar	64 225 t	7 902 t	60 893 t	8 231 t
Teterow See	29 263 „	8 397 „	25 394 „	3 645 „
Güstrow	20 759 „	12 351 „	22 213 „	7 684 „
Waren	29 066 „	3 215 „	28 056 „	3 744 „
Malchin	24 176 „	4 336 „	12 100 „	2 293 „
Stavenhagen	22 566 „	3 638 „	17 733 „	3 792 „
Lübz	14 107 „	2 106 „	21 428 „	4 960 „
Tessin	6 617 „	2 781 „	7 827 „	5 512 „

An Rohzucker sind aufgeliefert worden:

	1918	1917
Stavenhagen	6 531 t	5 474 t
Lübz	4 692 „	3 859 „
Wismar	3 163 „	7 902 „
Waren	2 498 „	2 561 „
Tessin	2 344 „	1 928 „
Güstrow	1 846 „	2 498 „
Warnemünde	1 408 „	2 426 „
Teterow See	937 „	1 505 „

Eingetroffen sind dagegen an Rohzucker auf den Stationen:

	1918	1917
Malchin	4 739 t	4 718 t
Parchim	4 223 „	2 436 „
Lübeck	3 704 „	1 681 „
Dömitz	851 „	2 603 „

In der nachstehend dargestellten Vergleichung des Wagenladungsverkehrs auf den Stationen im Kalenderjahr 1918 mit dem Vorjahre sind die Stationen nach der Höhe der Gewichtsmenge geordnet. Dabei sind nur solche Stationen berücksichtigt, bei denen die Güterbewegung, Versand und Empfang zusammengerechnet, **mindestens 1000 Wagenladungen** beträgt.

Nr.	Stationen	1918 t	1917 t	1918 %	Nr.	Stationen	1918 t	1917 t	1918 %
1	Wismar	458567	460250	— 0,36	39	Neu Kaliß	27651	20322	+ 36,06
2	Schwerin	252885	284962	— 11,26	40	Sanitz	27117	26051	+ 4,09
3	Güstrow	224257	206864	+ 8,41	41	Lübtheen	27037	18125	+ 49,17
4	Rostock Hafen	162078	191523	— 15,37	42	Kröpelin	26630	25751	+ 3,41
5	Warnemünde	159424	276320	— 42,30	43	Laage	25402	25489	— 0,34
6	Waren	157105	147593	+ 6,44	44	Dassow	24477	22723	+ 7,72
7	Parchim	153240	119536	+ 28,20	45	Neukloster (Meckl.)	23520	25847	— 9,00
8	Rostock Gbf.	130330	130982	— 0,50	46	Lalendorf	22541	21764	+ 3,57
9	Jessenitz	100590	78960	+ 27,39	47	Dettmannsdorf-Kölzow	22506	20673	+ 8,87
10	Malchin	93995	93645	+ 0,37	48	Penzlin	21617	18580	+ 16,36
11	Grevesmühlen	93412	75062	+ 24,45	49	Schönberg	19140	19852	— 3,59
12	Lübeck	92200	105530	— 12,63	50	Dargun	17893	13744	+ 30,19
13	Stavenhagen	91508	91491	+ 0,02	51	Hagebök	16481	19713	— 16,40
14	Neubrandenburg	80667	124214	— 35,06	52	Klütz	16330	14230	+ 14,76
15	Lübz	78865	86403	— 8,72	53	Mölln (Meckl.)	15907	12692	+ 25,33
16	Malliß	75195	69073	+ 8,86	54	Warin	15767	17765	— 11,25
17	Bützow	67926	66607	+ 1,98	55	Kleeth	15242	23052	— 33,88
18	Gnoien	61435	55244	+ 11,03	56	Bobitz	15188	14516	+ 4,63
19	Teterow See	56913	47532	+ 19,74	57	Hagenow Land	15077	3894	+ 287,19
20	Holthusen	55198	43625	+ 26,53	58	Gadebusch	15066	19010	— 20,75
21	Goldberg	45500	40938	+ 11,14	59	Ventschow	14950	16831	— 11,18
22	Schwaan	44456	37150	+ 19,67	60	Vollrathsruhe	14759	18377	— 19,66
23	Tessin	42918	50718	— 15,38	61	Rostock Hbf	14642	15678	— 6,61
24	Bad Kleinen	42385	24578	+ 72,45	62	Groß Brütz	14428	14279	+ 1,04
25	Plau (Meckl.)	41655	32503	+ 28,16	63	Ganzlin	14238	11611	+ 22,63
26	Teterow	41565	42900	— 3,11	64	Lützow	14192	13147	+ 7,95
27	Rostock Ulmenstr.	40685	36240	+ 12,27	65	Gielow	13811	14351	— 3,76
28	Neubukow	38157	37185	+ 2,61	66	Mecklenburg	13646	13824	— 1,29
29	Oertzenhof	37525	123884	— 69,71	67	Plaaz	13625	13912	— 2,06
30	Sternberg (Meckl.)	34348	24985	+ 37,47	68	Sülze	12870	9765	+ 31,80
31	Neustadt (Meckl.)	32136	30234	+ 6,62	69	Rehna	12618	12962	— 2,65
32	Brüel (Meckl.)	31344	32416	— 3,31	70	Borkow	12410	9653	+ 28,56
33	Krakow	29865	29858	+ 0,02	71	Klein Plasten	11913	13295	— 10,39
34	Röbel (Meckl.)	29747	26986	+ 10,23	72	Thürkow	11408	12256	— 6,92
35	Malchow	28874	28398	+ 1,68	73	Blankenberg (Meckl.)	10796	12198	— 11,49
36	Dömitz	28733	29270	— 1,83	74	Gr. Wüstenfelde	10526	9065	+ 16,12
37	Crivitz	27754	26386	+ 5,18	75	Marin	10517	8509	+ 23,60
38	Doberan	27715	28727	— 3,52	76	Poggelow	10230	9237	+ 10,75

B. Personen- und Gütertarife.

Direkter Verkehr bestand von und nach folgenden Bahnen:

a) Für Personen und Reisegepäck.

1.	Mit Stationen der Eisenbahndirektionsbezirke Altona, Berlin, Breslau, Bromberg, Cassel, Cöln, Danzig, Elberfeld, Erfurt, Essen (Ruhr), Frankfurt (Main), Halle (Saale), Hannover, Kattowitz, Königsberg (Pr.), Magdeburg, Münster (Westf.), Posen, Saarbrücken und Mainz, der Sächsischen und Oldenburgischen Staatseisenbahnen, der Lübeck-Büchener, Eutin-Lübecker und Elmshorn-Barmstedt-Oldesloer Eisenbahn, der Kreisbahn Eckernförde-Kappeln, der Greifswald-Grimmener, Stralsund-Tribseer und Neubrandenburg-Friedländer Eisenbahn, der Südharzbahn, der Wittenberge-Perleberger, Priegnitzer, Mecklenburgischen Friedrich-Wilhelm-, Ruppiner, Paulinenaue-Neuruppiner, Halberstadt-Blankenburger und Nordhausen-Wernigeroder Eisenbahn, der Rügenschen Kleinbahnen und der Ratzeburger Kleinbahn.	Mecklenburg-Preußisch-Sächsischer Staatsbahn- und Privatbahn-Verband, Tarif vom 1. Juli 1913.
2.	Zwischen den Stationen Güstrow, Parchim, Rostock Hbf, Schwerin (Meckl.), Waren (Meckl.), Warnemünde und Wismar (Meckl.) einerseits und Stationen der Bayerischen Staatseisenbahnen andererseits.	Bayerisch-Preußischer Personen- und Gepäckverkehr, Tarif vom 1. Juni 1911.
3.	Zwischen den Stationen Rostock Hbf, Schwerin (Meckl.) und Warnemünde einerseits und Stationen der Badischen Staatsbahnen, der Württembergischen Staatsbahnen, des Eisenbahndirektionsbezirks Mainz und der Reichseisenbahnen andererseits.	Norddeutsch-Hessisch-Südwestdeutscher Eisenbahnverband, Tarif vom 1. Mai 1907.
4.	Zwischen den Stationen Güstrow, Parchim, Rostock Hbf, Schwerin (Meckl.), Waren (Meckl.) und Wismar (Meckl.) einerseits und Stationen der Badischen Staatsbahnen, der Württembergischen Staatsbahnen, des Eisenbahndirektionsbezirks Mainz und der Reichseisenbahnen andererseits für den Militärverkehr.	Ost-Mittel / Norddeutsch-Hessisch -Südwestdeutscher Personenverkehr (Militärtarif vom 1. Dez. 1912.)
5.	Zwischen der Station Warnemünde einerseits und Stationen der Badischen Staatsbahnen, der Bayerischen Staatsbahnen (Pfälzisches Netz), der Reichseisenbahnen, der Württembergischen Staatsbahnen, der Eisenbahndirektionsbezirke Erfurt, Frankfurt (Main), Mainz und St. Johann-Saarbrücken (im Durchgang über süddeutsche Bahnstrecken) andererseits für den Expreßgutverkehr.	Preußisch-Hessisch-Sächsisch-Südwestdeutscher Expreßguttarif vom 1. Juli 1909.
6.	Zwischen den Stationen Güstrow, Neubrandenburg, Parchim, Rostock Hbf, Schwerin (Meckl.), Waren (Meckl.) und Wismar (Meckl.) einerseits und den Inseln Helgoland, Amrum, Wyk (Föhr) und Westerland (Sylt) andererseits.	Nordseebäderverkehr (Nordfriesische Inseln), Tarif vom 1. Mai 1913.

7.	Zwischen den Stationen Güstrow, Lübeck, Neustrelitz, Rostock Hbf, Schwerin (Meckl.), Warnemünde und Wismar (Meckl.) einerseits und Station Gjedser der Dänischen Staatseisenbahnen andererseits sowie zwischen Lübeck einerseits und Station Trälleborg der Schwedischen Staatseisenbahnen andererseits.	Mitteleuropäisch-nordischer Eisenbahnverband, Tarif vom 1. Dezember 1917.
8.	Im Vereinsreiseverkehr auf zusammenstellbare Fahrscheinhefte mit Stationen in Deutschland und Luxemburg, Frankreich, Italien, Österreich-Ungarn und Rumänien, Belgien und Niederlande, Schweiz, Dänemark, Schweden, Norwegen usw.	Fahrscheinverzeichnis vom 1. Mai 1914.

b) Für Güter und lebende Tiere.

1.	Mit Stationen der preußisch-hessischen Staatsbahnen, der Militärbahn und der oldenburgischen Staatsbahnen sowie der anschließenden Privatbahnen.	Staats- und Privatbahn-Güterverkehr, Tarif vom 1. September 1916.
2.	Desgleichen.	Staats- und Privatbahn-Tierverkehr, Tarif vom 1. Mai 1913.
3.	Mit Stationen der Sächsischen Staatseisenbahnen, der Gera-Meuselwitz-Wuitzer Eisenbahn, sowie der Station Reichenberg der Österr. Staatsbahnen.	Ost-Mitteldeutsch-Sächsischer Verkehr, Gütertarif, Heft 2, vom 1. Oktober 1908.
4.	Mit Stationen der Sächsischen Staatseisenbahnen.	Preußisch-Hessisch-Sächsischer Verkehr, Tiertarif, Heft 2, vom 1. September 1910.
5.	Zwischen Stationen der Mecklenburgischen Staatsbahn (ausgenommen Rostock, Warnemünde und Wismar (Meckl.), siehe unter 7) und Stationen der Bayerischen Staatseisenbahnen, rechtsrheinisches Netz.	Mitteldeutsch-Bayerischer Verkehr, Gütertarif vom 1. Juni 1907.
6.	Zwischen Stationen der Mecklenburgischen Staatsbahn (ausgenommen Rostock, Warnemünde und Wismar (Meckl.), siehe unter 7) und Stationen der Bayerischen Staatseisenbahnen, pfälzisches Netz, der Badischen Staatseisenbahnen, den badischen Stationen der Main-Neckar-Eisenbahn, den badischen Bodenseeuferstationen, den Stationen der Bregtalbahn, Kaiserstuhlbahn, Mannheim-Weinheim-Heidelberg-Mannheimer Eisenbahn, der Zell-Todtnauer und der Albtalbahn, der Nebenbahnen Bruchsal-Hilsbach-Menzingen, Bühl-Obertal, Neckarbischofsheim-Hüffenhardt und Wiesloch-Meckesheim-Waldangelloch und der Württembergischen Staatseisenbahnen nebst anschließenden Privatbahnen.	Mitteldeutsch-Südwestdeutscher Verkehr, Gütertarif, Hefte 1, 2 und 4 vom 1. Februar 1908.

7.	Von und nach den Stationen Rostock, Warnemünde und Wismar (Meckl.) mit Stationen der Bayerischen (rechtsrheinisches und pfälzisches Netz), Württembergischen, Badischen Staatseisenbahnen (einschließlich der badischen Uferstationen des Bodensees und der badischen Stationen der Main-Neckar-Bahn), der Bregtalbahn, Kaiserstuhlbahn, Mannheim-Weinheim-Heidelberg-Mannheimer Bahn, Zell-Todtnauer Bahn, der Albtalbahn, der Bühlertalbahn und der Nebenbahnen Bruchsal-Hilsbach-Menzingen und Wiesloch-Meckesheim-Waldangelloch.	Deutscher Seehafenverkehr mit Süddeutschland, Gütertarif vom 1. August 1907.
8.	Von Stationen des niederschlesischen Kohlengebiets für die Beförderung von Steinkohlen usw.	Niederschlesischer Staats- und Privatbahn-Kohlenverkehr, Ausnahmetarif 6 vom 1. Juli 1918.
9.	Von Stationen des oberschlesischen Kohlengebiets für die Beförderung von Steinkohlen usw.	Oberschlesischer Staats- und Privatbahn-Kohlenverkehr, Ausnahmetarif 6 vom 1. Juli 1917.
10.	Von Stationen der Eisenbahndirektionsbezirke Breslau, Bromberg, Cassel, Erfurt, Frankfurt (Main), Halle (Saale), Hannover, Magdeburg, Posen, Stettin, der Dessau-Wörlitzer und Zschipkau-Finsterwalder Eisenbahn für die Beförderung von Braunkohlen usw.	Staats- und Privatbahn-Güterverkehr, Ausnahmetarif 6 vom 1. Juli 1917.
11.	Von Stationen des Ruhr-, Inde- und Wurmgebiets und des linksrheinischen Braunkohlengebiets für die Beförderung von Stein- und Braunkohlen usw.	Staats- und Privatbahn-Güterverkehr, Ausnahmetarif 6 vom 1. April 1918.
12.	Von Stationen der priv. Aussig-Teplitzer Eisenbahn, Österreichischen Staatsbahnen und der a. priv. Buschtěhrader Eisenbahn für die Beförderung von Braunkohlen usw.	Böhmisch-Norddeutscher Kohlenverkehr, Tarif vom 1. September 1908, aufgehoben 31. März 1919.
13.	Zwischen Stationen der Mecklenburgischen Staatsbahn und Stationen der Prinz-Heinrich-Bahn.	Deutsch-luxemburgische Güterverkehre. Tarif vom 1. Januar 1915, aufgehoben 3. Februar 1919.
14.	Zwischen den Stationen Güstrow, Jessenitz (Meckl.), Lübtheen Rostock Gbf, Rostock Hbf, Rostock Hafen, Schwerin (Meckl.) und Wismar (Meckl.) einerseits und Stationen der Holländischen Eisenbahngesellschaft und der Gesellschaft für den Betrieb von Niederländischen Staatseisenbahnen, Stationen der Niederländischen Zentral- und der Nordbrabant-Deutschen Eisenbahngesellschaft andererseits.	Norddeutsch-Niederländischer Eisenbahnverband, Gütertarif vom 1. November 1908.

15.	Zwischen den Stationen Bützow, Doberan, Güstrow, Jessenitz (Meckl.), Lübeck, Lübtheen, Neubrandenburg, Neustrelitz, Rostock Gbf, Rostock Hbf, Rostock Hafen, Schwaan, Schwerin (Meckl.), Waren (Meckl.), Warnemünde, Wismar (Meckl.) einerseits und Stationen der Dänischen Staatseisenbahnen über Vamdrup, Hvidding—Vedstedt und Warnemünde—Gjedser andererseits.	Deutsch-Dänischer Eisenbahnverband, Gütertarif vom 1. Januar 1919.
16.	Zwischen Lübeck und Neustrelitz einerseits und Stationen der Dänischen Staatsbahnen andererseits über Vamdrup, Hvidding-Vedstedt und Warnemünde-Gjedser.	Deutsch-dänischer Eisenbahnverband. Ausnahmetarif für frisches, nicht zubereitetes Fleisch, gültig vom 1. Febr. 1913, aufgehoben 31. Dezember 1918.
17.	Zwischen den Stationen Lübeck, Rostock Hbf und Warnemünde einerseits und Stationen der Dänischen Staatsbahnen andererseits über Vamdrup, Hvidding-Vedstedt und Warnemünde-Gjedser.	Deutsch-Dänischer Eisenbahnverband, Tiertarif vom 1. Februar 1913.
18.	Zwischen den Stationen Lübeck, Schwaan und Waren (Meckl.) einerseits und Stationen der schwedischen und der norwegischen Eisenbahnen, der Dampfschiffslinien Frederikshavn—Gothenburg und Frederikshavn—Kristiansand andererseits.	Deutsch-Schwedisch-Norwegischer Eisenbahnverband über Vamdrup und Saßnitz-Trelleborg, Gütertarif vom 1. November 1913.
19.	Zwischen Station Warnemünde, Rostock Gbf, Rostock Hbf, Rostock Hafen und Wismar (Meckl.) einerseits und Stationen österreichischer und ungarischer Eisenbahnen andererseits.	Verkehr deutscher Seehäfen mit österreichischen und ungarischen Stationen. Gütertarif, Heft 1 für den Verkehr mit Österreich vom 1. November 1911. Heft 2 für den Verkehr mit Ungarn vom 1. Mai 1914, aufgehoben 31. März 1919.
20.	Zwischen Güstrow und Schwerin (Meckl.) einerseits und österreichischen Stationen andererseits.	Westdeutsch-österreichischer Verkehr, Gütertarif, Heft 1, vom 1. August 1911, aufgehoben 31. März 1919.
21.	Zwischen Gadebusch, Malchow und Warin einerseits und ungarischen Stationen andererseits (nur für Rinde).	Norddeutsch-ungarischer Verkehr, Gütertarif vom 1. November 1913, aufgehoben 31. März 1919.
22.	Zwischen den Stationen Güstrow, Rostock Gbf, Rostock Hbf, Rostock Hafen, Schwerin (Meckl.), Warnemünde und Wismar (Meckl.) einerseits und Stationen der schweizerischen Eisenbahnen andererseits.	Preußisch-Hessisch-Schweizerischer Güterverkehr, Gütertarif, Hefte 4 und 5 vom 1. April 1908, aufgehoben 31. August 1919.
23.	Von Neubrandenburg nach den unteren Donauländern.	Norddeutscher Güterverkehr nach den unteren Donauländern. Tarif vom 1. Oktober 1910, aufgehoben 10. September 1919.
24.	Ausnahmetarife für verschiedene Artikel für die Dauer des Krieges	(s. unter A. 7).

C. Leistungen der Fahrzeuge.

Die Anzahl der im Betriebsjahre 1918/19 abgelassenen Züge beträgt:

Fahrplanmäßige Schnellzüge		1 456	
„ Eilzüge		—	
„ Personenzüge		54 383	
„ Güterzüge		24 268	80 107 Züge,
Sonder-Personenzüge		4 179	
„ -Güterzüge		10 306	14 485 „
	Zusammen:		94 592 Züge.
Außerdem wurden Arbeits- und Materialienzüge abgelassen			7 161 „
	Gesamtzahl:		101 753 Züge.

Es legten im Betriebsjahre 1918/19 überhaupt zurück:

a) eigene Lokomotiven:

	auf eigener Bahn: Lokomotiv-Kilometer	auf fremder Bahn: (ausschl. Gv—Kü, Pm—Sug, Sg—Das, Do—Ars, Dö—Gw, Nb—Ow, Ma—Dg.) Lokomotiv-Kilometer	zusammen: Lokomotiv-Kilometer
In Schnellzügen	153 322	7 134	160 456
„ Eilzügen	—	—	—
„ Personenzügen	2 544 616	61 603	2 606 219
„ Güterzügen	1 665 288	9 089	1 674 377
„ Arbeitszügen	121 552	—	121 552
„ Vorspann und Nachschieben	303 067	631	303 698
„ Leerfahrten	523 580	1 450	525 030
Zusammen:	5 311 425	79 907	5 391 332
Davon Nutzkilometer	4 787 845	78 457	4 866 302
Außerdem haben die Lokomotiven im	Stunden	Stunden	Stunden
Rangierdienst geleistet	260 663	23	260 686

à Stunde 10 km = 2 606 860 km.

	Nutzkilometer
1. Auf der Rübenbahn Dölitz—Grammow	7 528
2. „ „ schmalsp. Kleinbahn Doberan—Arendsee	45 164
3. „ „ Anschlußbahn Neubukow—Blengow	11 959
4. „ „ Kleinbahn Grevesmühlen—Klütz	29 812
5. „ „ „ Schönberg—Dassow	14 469
6. „ „ „ Malchin—Dargun	39 433
7. „ „ „ Parchim—Suckow (Grenze)	30 904
Zusammen:	179 269

b) fremde Lokomotiven:

	Lokomotivkilometer
In Schnellzügen	—
„ Eilzügen	—
„ Personenzügen	33 186
„ Güterzügen	95 486
„ Vorspann und Nachschieben	5 184
„ Leerfahrten	3 094
„ Arbeitszügen	—
Zusammen:	136 950

	Stunden
Außerdem haben die Lokomotiven im Rangierdienst geleistet	—

c) eigene Wagen:

Art der Wagen:	auf eigener Bahn: Achskilometer	auf fremder Bahn: Achskilometer	zusammen: Achskilometer
1. Personenwagen	45 740 202	9 064 188	54 804 390
2. Gepäckwagen	12 316 724	948 069	13 264 793
3. Güterwagen	107 911 921*)	—**)	—
4. Arbeitswagen	1 971 030	—	—
Zusammen:	167 939 877	—	—

d) fremde Wagen:

	auf eigener Bahn: Achskilometer
1. Personenwagen	10 466 264
2. Gepäckwagen	1 597 467
3. Güterwagen	2 589 030
Zusammen:	14 652 761

e) Postwagen:

	auf eigener Bahn: Achskilometer
Fremde	5 109 928

Auf diesseitiger Bahn sind im Betriebsjahre 1918/19 überhaupt zurückgelegt worden:

	Achskilometer
von den eigenen Wagen	167 939 877
„ „ fremden „	14 652 761
„ „ Postwagen	5 109 928
Zusammen:	187 702 566

*) Die hier nachgewiesenen Achskilometer der Güterwagen sind von den eigenen und von den Verbandsgüterwagen geleistet worden.

**) Die von den Verbandswagen auf fremden Bahnen zurückgelegten Güterwagenachskilometer werden vom Wagenabrechnungsbureau zu Berlin nicht mehr für die einzelnen Verbandsbahnen getrennt, sondern für den ganzen Verband in einer Summe ermittelt.

			Achskilometer	Achskilometer
und zwar	1.	von den Personenwagen		
		a) eigene	45 740 202	
		b) fremde	10 466 264	56 206 466
	2.	von den Gepäckwagen:		
		a) eigene	12 316 724	
		b) fremde	1 597 467	13 914 191
	3.	von den Güterwagen:		
		a) eigene	109 882 951	
		b) fremde	2 589 030	112 471 981
	4.	von den Postwagen		5 109 928
			Zusammen:	187 702 566

			Wagenachskilometer	Wagenachskilometer
Außerdem	1.	auf der Rübenbahn **Dölitz—Grammow**		
		a) Personenwagen	492	
		b) Gepäckwagen	13 423	
		c) Güterwagen	64 479	78 394
	2.	auf der schmalsp. Kleinbahn **Doberan—Arendsee**		
		a) Personenwagen	835 841	
		b) Gepäckwagen	175 428	
		c) Güterwagen	216 374	1 227 643
	3.	auf der Kleinbahn **Neubukow—Blengow**	116 831	116 831
	4.	auf der Kleinbahn **Grevesmühlen—Klütz**		
		a) Personenwagen	424 683	
		b) Gepäckwagen	92 446	
		c) Güterwagen	153 684	670 813
	5.	auf der Kleinbahn **Schönberg—Dassow**		
		a) Personenwagen	63 694	
		b) Gepäckwagen	28 040	
		c) Güterwagen	51 460	143 194
	6.	auf der Kleinbahn **Malchin—Dargun**		
		a) Personenwagen	246 380	
		b) Gepäckwagen	141 588	
		c) Güterwagen	279 025	666 993
	7.	auf der Kleinbahn **Parchim—Suckow(Grenze)**		
		a) Personenwagen	142 378	
		b) Gepäckwagen	47 404	
		c) Güterwagen	107 363	297 145
			Zusammen	3 201 013

Auf eigenen Eisenbahntrajekten:

		Wagenachskilometer
auf der Fährenstrecke **Warnemünde—Gjedser**		
a) Personenwagen	} 37 800	
b) Gepäckwagen		
c) Güterwagen	496 986	
	Zusammen	534 786

D. Verkehrsumfang.

a) Personenverkehr.

b) Güterverkehr.

Die im Verwaltungsberichte für 1914/15 angegebenen Gründe, die seit Kriegsbeginn zu einer Einschränkung des Verwaltungsberichtes gegenüber der Friedenszeit Veranlassung gegeben und zur gänzlichen Fortlassung der Angaben über den Personenverkehr geführt haben, bestehen noch in unvermindertem, teilweise sogar in vermehrtem Maße fort.

Die beschleunigte Demobilmachung und Einführung des Achtstunden-Arbeitstages, durch welche der Personalmangel verschärft worden ist, erfordert es, daß alle rein statistischen Arbeiten möglichst unterbleiben.

Unter diesen Umständen sind die bisherigen umfangreichen statistischen Aufstellungen über den Güterverkehr ebenfalls in Fortfall gekommen.

Außer auf die vorstehenden Abschnitte mußte daher auch auf die Beibehaltung der damit zusammenhängenden, bisher in den Anlagen V, VI, VII, XIII, XVI bis XVIII und XXI gegebenen „Stationsweisen Zusammenstellungen der beförderten Personen und der Eil- und Frachtgüter sowie der beförderten Leichen und lebenden Tiere", der Nachweisung über die Ergebnisse des Verkehrs auf zusammengestellte Fahrscheinhefte, der bildlichen Darstellungen der beförderten Personen und Tonnen, der geleisteten Personen- und Tonnenkilometer, sowie der „Nachweisung des Unterschiedes zwischen der Normalfracht und der Ausnahmefracht für Wagenladungsgüter, die zu bestehenden Ausnahmefrachtsätzen befördert sind", für die Dauer des Krieges verzichtet werden.

E. Telegrammverkehr.

A. Staats- und Privattelegramme.

Von **bestimmten** Stationen werden Staats- und Privattelegramme, soweit es das Reglement für Eisenbahn-Telegraphenstationen gestattet, unter Anwendung der Telegraphenordnung für das Deutsche Reich vom 16. Juni 1904 befördert. Während der Dauer des Krieges war die Beförderung von Privattelegrammen mittels des Eisenbahntelegraphen im allgemeinen gesperrt.

Die Anzahl der im Betriebsjahre 1918/1919 aufgegebenen, nichteisenbahndienstlichen Telegramme beträgt:

a) gebührenfreie Staats- und Telegraphendienst-Telegramme	72	Stück,
b) gebührenpflichtige Privat-Telegramme	2	„
Zusammen	74	Stück.

Davon sind befördert:

1. ausschließlich auf Eisenbahn-Telegraphenlinien:		
a) gebührenfreie	72	Stück,
b) gebührenpflichtige	2	„
2. teils auf Eisenbahn-, teils auf Reichs-Telegraphenlinien:		
a) gebührenfreie	—	„
b) gebührenpflichtige	—	„
wie vor	74	Stück.

Die für die gebührenpflichtigen Privattelegramme erhobenen Gebühren, sowie die von der Reichstelegraphenverwaltung empfangenen Anteile und Botenlöhne betragen . . . . 75,— ℳ

Hinzu kommen die von der Reichstelegraphenverwaltung an die Eisenbahnverwaltung abgeführten Anteile . . . . . 0,72 ℳ

mithin verbleibt als diesseitiger Anteil an der Telegrammbeförderung . . . . . 75,72 ℳ.

B. Dienſttelegramme.

Die von **ſämtlichen** Stationen auf den Eiſenbahntelegraphenlinien beförderten gebührenpflichtigen Dienſttelegramme (Vorausbeſtellungen von Wagenabteilen, Schlafwagenplätzen, Fahrkarten uſw.) ergeben den Betrag von . . . . . 1110,17 ℳ.

5. Ergebniſſe des Eiſenbahnbetriebes.*)

A. Einnahmen und Ausgaben im allgemeinen.

Die Nachweiſung der Betriebs-Einnahmen und -Ausgaben der Mecklenburgiſchen Eiſenbahnen iſt in der Anlage III enthalten, und in Anlage IVa die beſondere Nachweiſung über die Betriebsergebniſſe der öffentlichen Kleinbahnen ſowie der nichtöffentlichen Anſchlußbahnen. Der nachfolgenden Darſtellung der Betriebsergebniſſe im Jahre 1918/19 ſind die Angaben in der Anlage III grundleglich gemacht, wobei die Ergebniſſe des Fährbetriebes ausgeſchloſſen ſind; dieſelben werden unter Abſchnitt 6 beſonders behandelt.

Die Geſamteinnahme hat betragen		(31167058 ℳ)	38485448 ℳ
wovon entfielen auf den Perſonen- u. Gepäckverkehr (Titel I)	(13624120 ℳ)	16021548 „	
auf den Güterverkehr (Titel II)	(18307115 „)	18224582 „	
Geſamtbetrag der Verkehrseinnahmen	(31931235 ℳ)	34246130 ℳ	
auf Vergütung für Überlaſſung von Bahnanlagen und für Leiſtungen zugunſten Dritter (Titel III)	(804773 ℳ)	1027103 ℳ	
auf Vergütung für Überlaſſung von Betriebsmitteln (Titel IV)	(1226102 „)	1219453 „	
auf Erträge aus Veräußerungen (Titel V)	(822856 „)	452792 „	
auf verſchiedene Einnahmen (Titel VI)	(1382092 „)	1539970 „	
Geſamtbetrag der ſonſtigen Einnahmen:	(4235823 ℳ)	4239318 ℳ	
Hierzu Geſamtbetrag der Verkehrseinnahmen:	(31931235 „)	34246130 „	
im ganzen wie oben	(36167058 ℳ)		38485448 ℳ

Auf ein Kilometer durchſchnittlicher Betriebslänge zurückgeführt, haben die Einnahmen im Berichtsjahre (30715 ℳ) 32684 ℳ betragen, wovon aufkamen:

aus dem Perſonenverkehr . . .	(11571 ℳ oder 37,67 %)	13607 ℳ oder 41,63 %
„ „ Güterverkehr	(15547 „ „ 50,62 %)	15477 „ „ 47,35 %
„ ſonſtigen Quellen	(3597 „ „ 11,71 %)	3600 „ „ 11,02 %

Die Geſamtausgaben haben betragen		(27909822 ℳ)	44128066 ℳ
Davon entfallen:			
auf Beſoldungen, Wohnungsgeldzuſchüſſe und andere perſönliche Zulagen der etatsmäßigen Beamten (Titel I)	(5307751 ℳ)	5401276 ℳ	
„ Monats- oder Tagegehälter und Löhne (Titel II)	(3238520 „)	5680648 „	
„ Tagegelder, Reiſe- und Umzugskoſten, ſowie ſonſtige Nebenbezüge (Titel III)	(1012164 „)	1378114 „	
„ Wohlfahrtszwecke (Titel IV)	(2805369 „)	9029441 „	
Geſamtbetrag der perſönlichen Ausgaben:	(12363804 ℳ)	21489479 ℳ	

*) Anmerkung: Die eingeklammerten Zahlen ſtellen die Ergebniſſe des Rechnungsjahres 1917/1918 dar.

auf Ausstattungsgegenstände und Betriebsmaterialien (Titel V)	(6626102 ℳ)	7422104 ℳ	
„ bauliche Anlagen (Titel VI)	(2794812 „)	5565377 „	
„ Betriebsmittel und maschinelle Anlagen (Titel VII)	(3150709 „)	5721442 „	
„ Benutzung fremder Bahnanlagen usw. (Titel VIII)	(633413 „)	958417 „	
„ „ „ Betriebsmittel (Titel IX) . .	(1121003 „)	1132079 „	
„ verschiedene sachliche Ausgaben (Titel X) . . .	(1219979 „)	1839168 „	
Gesamtbetrag der sachlichen Ausgaben:	(15546018 ℳ)	22638587 ℳ	
hierzu Gesamtbetrag der persönlichen Ausgaben:	(12363804 „)	21489479 „	
im ganzen wie oben:	(27909822 ℳ)		44128066 ℳ

Auf ein Kilometer durchschnittlicher Betriebslänge zurückgeführt, haben im Berichtsjahre die Ausgaben (23703 ℳ) 37476 ℳ betragen, wovon entfallen:

auf die persönlichen Ausgaben .	(10500 ℳ oder 44,30 %)	18250 ℳ oder 48,70 %
„ „ sachlichen Ausgaben . .	(13203 „ „ 55,70 %)	19226 „ „ 51,30 %

Der Unterschuß der Betriebseinnahmen über die Betriebsausgaben betrug 5642618 ℳ, gegenüber 8257236 ℳ Überschuß im Vorjahre.

Auf ein Kilometer durchschnittlicher Betriebslänge berechnet, stellt sich der Betriebsunterschuß auf 4792 ℳ, gegenüber 7013 ℳ Überschuß im Vorjahre.

Die Gesamtausgaben betragen (77,17 %) **114,66 %** der Gesamteinnahmen. Setzt man von der Gesamtausgabe die besonderen Ausgaben für erhebliche Erweiterungen und Neubeschaffungen, soweit es sich nicht um Ersatz handelt, ab, so stellt sich das Verhältnis der Ausgaben zu den Einnahmen, die sogenannte **Betriebszahl** auf **112,99 %** (74,32 % im Vorjahre).

B. Einnahmen im besonderen.

a) Aus dem Personen- und Gepäckverkehr.

Die aus dem Personen- und Gepäckverkehr erzielte Einnahme beträgt (13624120 ℳ, d. i. 37,67 %) 16021548 ℳ, d. i. 41,63 % der Gesamteinnahme. Auf ein Kilometer durchschnittlicher Betriebslänge berechnet, beträgt die Einnahme aus dem Personen- und Gepäckverkehr (11571 ℳ) 13606 ℳ und, auf 1000 Achskilometer der Personen- und Gepäckwagen zurückgeführt, (170 ℳ) 222 ℳ. Wegen der Steigerung vergl. die Ausführungen unter Abschnitt II4, Ziffer 8, Verkehrsverhältnisse.

Von den Gesamteinnahmen aus dem Personen- und Gepäckverkehr entfallen:

auf die Personenbeförderung	(13154490 ℳ)	15298794 ℳ
„ „ Beförderung von Gepäck und Hunden .	(344529 „)	605289 „
„ sonstige Einnahmen	(125101 „)	117465 „
Summe	(13624120 ℳ)	16021548 ℳ

Die durchschnittliche Einnahme aus der Personenbeförderung betrug:

auf 1 Kilometer durchschnittlicher Betriebslänge . .	(11171 ℳ)	12993 ℳ
für jede beförderte Person	(— „)	—*) „
„ 1 Personenkilometer	(— „)	—*) „
„ 1 Achskilometer der Personenwagen	(0,208 „)	0,264 „

*) Von der Berechnung der auf jede beförderte Person und 1 Personenkilometer entfallenden Einnahmen ist aus den in der Bemerkung zu Abschnitt II 4 D a angeführten Gründen abgesehen worden.

Von der Einnahme für die Beförderung von Gepäck und Hunden entfielen:

auf 1 Kilometer durchschnittlicher Betriebslänge . .	(293 ℳ)	514 ℳ
„ 1 Achskilometer der Gepäckwagen	(0,020 „)	0,042 „

Die Einnahmen aus den sonstigen Erträgen des Personen- und Gepäckverkehrs wie Lagergelder, Strafgelder, Bahnsteigkarten, Bettkarten usw. haben insgesamt betragen (125101 = 106 ℳ) 117465 ℳ = 100 ℳ für das Kilometer der durchschnittlichen Betriebslänge.

Für Bahnsteigkarten sind seit Einführung der Bahnsteigsperre aufgekommen.

1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918
1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919
ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
20728	33683	39481	43248	48260	53977	53894	58898	61490	62398	58583	71524	88528	112603	111201

b) Aus dem Güterverkehr.

Die Einnahmen aus dem gesamten Güterverkehr haben (18307115 ℳ, d. i. 50,62 %) 18224582 ℳ, d. i. 47,35 % der Gesamteinnahme betragen. Auf 1 Kilometer der durchschnittlichen Betriebslänge zurückgeführt, beträgt die Einnahme (15547 ℳ) 15477 ℳ und auf 1000 Achskilometer der Güterwagen berechnet, (165 ℳ) 161 ℳ. Wegen der Verminderung vergleiche die Ausführungen unter Abschnitt II 4, Ziffer 9, Verkehrsverhältnisse.

Von den Einnahmen aus dem gesamten Güterverkehr entfallen auf die Beförderung:

von Eil- und Expreßgut . . .	(975771 ℳ)	1223343 ℳ,
„ Frachtgut	(12265631 „)	14343011 „
„ Postgut	(21798 „)	31504 „
„ Militärgut	(3872502 „)	1241115 „
„ Vieh	(509489 „)	514339 „
„ Leichen	(30391 „)	54334 „
„ frachtpflichtigem Dienstgut .	(4708 „)	4146 „
und auf Nebenerträge	(626825 „)	812790 „
	Summe (18307115 ℳ)	18224582 ℳ

Die auf eine beförderte Tonne durchschnittlich entfallende Einnahme für Eilgut, Expreßgut, Stückgut und gewöhnliches Frachtgut einschließlich Leichen, Militärgut, Vieh und frachtpflichtiges Dienstgut berechnet sich auf (— ℳ) —*) ℳ, die Einnahme auf ein zurückgelegtes Tonnenkilometer durchschnittlich auf (— ₰) —*) ₰, einschließlich des frachtfreien Dienstgutes auf (— ₰) —*) ₰.

Die Nebenerträge im Güterverkehr haben insgesamt betragen (626825 ℳ) 812790 ℳ, was eine Einnahme von (532 ℳ) 690 ℳ für das Kilometer der durchschnittlichen Betriebslänge ergibt.

c) Sonstige Einnahmen.

Die sonstigen Einnahmen (Titel III bis VI des Etats) haben (4235823 ℳ, d. i. 11,71 %) 4239318 ℳ, d. i. 11,02 % der Gesamteinnahme, betragen. Auf 1 Kilometer durchschnittlicher Betriebslänge zurückgeführt, ergibt sich ein Betrag von (3597 ℳ) 3600 ℳ.

*) Von der Berechnung der auf eine Tonne und ein zurückgelegtes Tonnenkilometer entfallenden Einnahme ist aus den in der Bemerkung zu Abschnitt II A D b angeführten Gründen abgesehen worden.

Von den Einnahmen entfallen auf:

Vergütung für Überlassung von Bahnanlagen und für Leistungen zugunsten Dritter	(804 773 ℳ)	1 027 103 ℳ
Vergütung für Überlassung von Betriebsmitteln .	(1 226 102 „)	1 219 453 „
Erträge aus Veräußerungen	(822 856 „)	452 792 „
verschiedene sonstige Einnahmen	(1 382 092 „)	1 539 970 „
	Summe (4 235 823 ℳ)	4 239 318 ℳ.

C. Ausgaben im besonderen.

1. Persönliche Ausgaben.

Die Gesamtsumme der persönlichen Ausgaben betrug (12 363 804 ℳ gleich 44,30 %) 21 489 479 ℳ gleich 48,70 % der Gesamtausgaben. Auf 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge berechnet, ergibt sich ein Betrag von (10 500 ℳ) 18 250 ℳ. Von der Gesamteinnahme wurden (34,19 %) 55,84 % zur Deckung der persönlichen Ausgaben erforderlich.

Von der Gesamtsumme der persönlichen Ausgaben entfielen:

auf die Gehälter der etatsmäßigen Beamten	(5 307 751 ℳ oder 42,93 %)	5 401 276 ℳ oder 25,13 %
auf andere persönliche Ausgaben . .	(7 056 053 „ „ 57,07 „)	16 088 203 „ „ 74,87 „

und zwar betrugen die Ausgaben für:

			der gesamten persönlichen Ausgaben.
1. Monats- oder Tagegehälter der ohne Anstellung verwendeten Beamten und Bediensteten	(831 112 ℳ = 6,73 %)	1 203 097 ℳ = 5,60 %	
2. Tage- und Akkordlöhne der Arbeiter, ausschließlich derjenigen der Bahnunterhaltungs- und Werkst.-Arbeiter	(2 407 408 „ = 19,47 „)	4 477 551 „ = 20,84 „	
3. Tagegelder, Reise- u. Umzugskosten	(155 584 „ = 1,26 „)	207 566 „ = 0,97 „	
4. Fahr-, Stunden- und Nachtgelder .	(714 377 „ = 5,78 „)	1 137 547 „ = 5,29 „	
5. Prämien für Materialersparnisse, für Entdeckung von Rad-, Achs- und Schienenbrüchen und dergl. . . .	(137 385 „ = 1,11 „)	25 353 „ = 0,11 „	
6. Sonstige Nebenbezüge	(4 818 „ = 0,04 „)	7 648 „ = 0,04 „	
7. Wohlfahrtspflege, und zwar:			
a) Ärztliche Untersuchungen usw.	(3 106 „ = 0,03 „)	1 509 „ = 0,01 „	
b) Zuschüsse zur Pensionskasse und zur Krankenkasse	(593 652 „ = 4,80 „)	873 888 „ = 4,07 „	
c) Zuschuß zur Arbeiterpensionskasse	(52 921 „ = 0,43 „)	71 726 „ = 0,33 „	
d) Zahlungen auf Grund des Invalidenversicherungsgesetzes	(41 057 „ = 0,33 „)	48 044 „ = 0,22 „	
e) der Unfallversicherungsgesetze .	(68 243 „ = 0,55 „)	85 252 „ = 0,40 „	
f) Unterstützungen an Beamte und Arbeiter und deren Hinterbliebene, sowie Gnadenbezüge der Hinterbliebenen verstorbener Beamten	(2 046 390 „ = 16,55 „)	7 949 022 „ = 36,99 „	
Summe	(7 056 053 ℳ)	16 088 203 ℳ	

Die Gesamtzahl der bei der Mecklenburgischen Eisenbahnverwaltung beschäftigten Beamten, also einschließlich der Beamten der Werkstätten und Gasanstalt, betrug im Berichtsjahr (3 497) 3 637,

also (2,97) 3,09 Beamte auf 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge,
(5,56) 7,13 „ „ 10 000 Lokomotivnutzkilometer,
und (1,78) 1,91 „ „ 100 000 Wagenachskilometer aller Art.

Von der Gesamtzahl der Beamten waren:

pensionsberechtigt	(2 927)	3 075
nicht pensionsberechtigt (Diätare usw.)	(570)	562

und zwar:	pensionsberechtigt:		nicht pensionsberechtigt:	
bei der Betriebsverwaltung	(2 881)	3 025	(554)	544
bei der Werkstättenverwaltung, einschließlich der Gasanstaltsverwaltung	(46)	50	(16)	18

Die Gesamtzahl der bei der Mecklenburgischen Eisenbahnverwaltung beschäftigten Arbeiter belief sich auf (3856, also auf 3,27) 4526, also auf 3,84 für 1 Kilometer durchschnittlicher Betriebslänge; es waren beschäftigt in der:

Allgemeinen Verwaltung	(41 Arbeiter)	67 Arbeiter,
Bahnverwaltung	(1483 „)	1819 „
Transportverwaltung	(1168 „)	1294 „
Werkstättenverwaltung	(1168 „)	1346 „

2. Sachliche Ausgaben.

Die sachlichen Ausgaben — Tit. V—X — haben im ganzen (15 546 018 ℳ gleich 55,70 %) 22 638 587 ℳ gleich 51,30 % der Gesamtausgaben betragen. Auf 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge zurückgeführt, ergibt sich ein Betrag von (13 203 ℳ) 19 226 ℳ. Zur Deckung der sachlichen Ausgaben waren (42,98 %) 58,82 % der Gesamteinnahmen erforderlich.

Von den sachlichen Ausgaben entfallen auf:

a) Unterhaltung und Ergänzung der Ausstattungsgegenstände, sowie Beschaffung der Betriebsmaterialien	(6 626 102 ℳ oder 42,62 %)	7 422 104 ℳ oder 32,79 %
b) Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung der baulichen Anlagen	(2 794 812 „ „ 17,98 „)	5 565 377 „ „ 24,58 „
c) Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung der Betriebsmittel und der maschinellen Anlagen	(3 150 709 „ „ 20,27 „)	5 721 442 „ „ 25,27 „
d) Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen und für Dienstleistungen fremder Beamten	(633 413 „ „ 4,07 „)	958 417 „ „ 4,23 „
e) Kosten der Benutzung fremder Betriebsmittel	(1 121 003 „ „ 7,21 „)	1 132 079 „ „ 5,01 „
f) verschiedene sachliche Ausgaben	(1 219 979 „ „ 7,85 „)	1 839 168 „ „ 8,12 „

a) Kosten für Unterhaltung und Ergänzung der Ausstattungsgegenstände sowie Beschaffung der Betriebsmaterialien.

Die Kosten beliefen sich auf (6626102 ℳ) 7422104 ℳ, mithin (5627 ℳ) 6303 ℳ für 1 Kilometer durchschnittlicher Betriebslänge, und machten (23,74 %) 16,82 % der Gesamtausgaben — Tit. I—X — aus.

Im einzelnen zerfallen diese Kosten:

1. in die Kosten für Unterhaltung und Ergänzung der Ausstattungsgegenstände. Dieselben haben betragen (536 727 ℳ = 8,09 %) 881 526 ℳ = 11,88 % der Gesamtaufwendung des Titels V und (456 ℳ) 749 ℳ auf 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge;
2. in die Kosten für Beschaffung der Betriebsmaterialien. Dieselben beliefen sich auf (5 829 133 ℳ = 87,98 %) 6 192 469 ℳ = 83,43 % der Gesamtaufwendung des Titels V und (4 950 ℳ) 5 259 ℳ auf 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge;
3. in die Kosten für den Bezug von Wasser, Gas und Elektrizität von fremden Werken. Diese Ausgaben betrugen (260 242 ℳ = 3,95 %) 348 109 ℳ = 4,69 % der Gesamtaufwendung des Titels V und (221 ℳ) 296 ℳ auf 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge.

b) Kosten für Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung der baulichen Anlagen.

Die Kosten betrugen (2 794 812 ℳ) 5 565 377 ℳ, mithin (2 374 ℳ) 4 726 ℳ für 1 Kilometer durchschnittlicher Betriebslänge und nahmen (10,01 %) 12,61 % der Gesamtbetriebsausgaben in Anspruch.

Von denselben wurden erforderlich:

1. für Löhne der Bahnunterhaltungsarbeiter, Beschaffung der Baumaterialien (ausschließlich Oberbaumaterialien) und sonstige Ausgaben, einschließlich der Kosten kleinerer Ergänzungen, (1 628 560 ℳ), 3 560 897 ℳ, mithin (58,27 %) 63,98 % der Gesamtaufwendung des Titels VI und (1383 ℳ) 3024 ℳ für 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge;
2. für Beschaffung von Oberbaumaterialien zur Unterhaltung der Gleise und Weichen (728 372 ℳ), 1 559 749 ℳ, das sind (26,06 %) 28,04 % der Gesamtkosten des Titels VI und (619 ℳ) 1325 ℳ für 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge;
3. für erhebliche bauliche Ergänzungen (437 880 ℳ) 444 731 ℳ = (15,67 %) 7,98 % der Gesamtsumme des Titels VI und (372 ℳ) 378 ℳ für 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge.

c) Kosten für Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung der Fahrzeuge und der maschinellen Anlagen.

Die Ausgaben haben insgesamt (3 150 709 ℳ) 5 721 442 ℳ betragen, mithin (11,29 %) 12,97 % der Gesamtbetriebsausgaben und (2676 ℳ) 4859 ℳ für 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge.

Im einzelnen zerfallen die Ausgaben:

1. in die Löhne der Werkstattarbeiter mit (1 661 518 ℳ = 52,74 %) 3 044 369 ℳ = 53,21 % der Gesamtsumme des Titels VII und (1411 ℳ) 2585 ℳ auf 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge;
2. in die Kosten für Beschaffung der Werkstattmaterialien mit (588 028 ℳ) 924 007 ℳ. Dieselben machen (18,66 %) 16,15 % der Gesamtsumme des Titels VII aus und stellen sich auf (499 ℳ) 785 ℳ für 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge.
3. in sonstige Ausgaben. Diese haben betragen (137 097 ℳ) 341 685 ℳ = (4,35 %) 5,97 % der Gesamtsumme des Titels VII und (116 ℳ) 290 ℳ für 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge.
4. in die Kosten für Beschaffung ganzer Fahrzeuge durch Ankauf. — Hierfür sind aufgewendet (764 069 ℳ) 1 411 381 ℳ = (24,25 %) 24,67 % der Gesamtsumme des Titels VII und (649 ℳ) 1199 ℳ für 1 Kilometer mittlerer Betriebslänge.

Es wurden im Betriebsjahre 1918/1919 neu beschafft:

2 Stück vierachsige vierfach gekuppelte Heißdampf-Güterzuglokomotiven nebst dreiachsigen Tendern, 5 Stück vierachsige dreifach gekuppelte Tenderlokomotiven, 2 Stück zweiachsige Durchgangs-Personenwagen 2./3. Klasse, 1 Stück zweiachsige Durchgangs-Personenwagen 3. Klasse, 2 Stück zweiachsige Durchgangs-Personenwagen 4. Klasse, 1 Stück zweiachsige vereinigte Post- und Gepäckwagen, 1 Stück dreiachsige Personenzug-Gepäckwagen, 2 Stück zweiachsige doppelbödige Viehwagen mit Bremse und Dampfheizleitung zu 15 t Ladegewicht, 16 Stück zweiachsige bedeckte Güterwagen zu je 15 t Ladegewicht und 6 Stück zweiachsige offene Güterwagen zu 15 t Ladegewicht.

d) Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen bezw. Beamten.

Unter den Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen usw., welche sich im ganzen auf (633 413 ℳ) 958 417 ℳ beliefen, nimmt die bei weitem hervorragendste Stelle ein:

die Vergütung für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken usw.
Titel VIII, 2₁ mit . . . . . (611 278 ℳ) 905 084 ℳ

Von dieser Summe entfielen auf Bahnhof:

Stettin	(— ℳ)	— ℳ
Pasewalk.	(— „)	— „
Strasburg	(725 „)	724 „
Lübeck	(338 195 „)	573 936 „
Neustrelitz	(72 342 „)	73 172 „
Hagenow Land	(32 035 „)	25 000 „
Ludwigslust	(103 641 „)	138 560 „
Dömitz	(63 137 „)	93 192 „
Meyenburg	(— „)	— „
Hagenow, Unfallrenten	(— „)	— „
Warnemünde, Benutzung d. städtischen Gleisanlagen am Südende des Bassins	(— „)	— „
Rostock, Benutzung der städtischen Gleise zum Kohlenkai . . .	(675 „)	— „
Sonstiges	(527 „)	500 „

An sachlichen und persönlichen Kosten aus den Abrechnungen mit der Eisenbahndirektion Stettin und der Lübeck-Büchener Eisenbahngesellschaft über die Verbandsverkehre Hamburg—Stettin, Hamburg—Stettin—Rostock und Schwerin—Bützow—Stettin wurden (5503 ℳ) 29653 ℳ verausgabt. Weiter sind (— ℳ) — ℳ an die Preuß. Staatsbahn gezahlt für besondere Durchführung der Kurswagen Kopenhagen—Berlin ab Neustrelitz bei erheblicher Verspätung des Fährenanschlusses in Warnemünde.

Die gezahlte Vergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahnverbänden und Abrechnungsbureaus betrug (8369 ℳ) 11691 ℳ.

An sonstigen Vergütungen, in der Hauptsache Unkosten für den Verkauf von Fahrscheinen durch Reisebureaus, sind entstanden (8263 ℳ) 11989 ℳ.

e) Kosten der Benutzung fremder Fahrzeuge.

Die Kosten für Benutzung fremder Fahrzeuge beliefen sich auf (1 121 003 ℳ) 1 132 079 ℳ und zwar:

a) an Miete und Leihgeld für Lokomotiven (— ℳ) — ℳ;

b) für Wagenmiete, d. h. Entschädigung für die Benutzung der Fahrzeuge, welche aus dem Übergange des Materials im gewöhnlichen gegenseitigen Verkehre herrühren, (1 121 003 ℳ) 1 132 079 ℳ;

c) Leihgeld für Benutzung von auf Zeit angeliehenen Wagen (— ℳ) — ℳ.

f) Verschiedene sachliche Ausgaben.

Die Gesamtkosten betrugen (1 219 979 ℳ) 1 839 168 ℳ, mithin (1036 ℳ) 1562 ℳ für 1 km mittlerer Betriebslänge, und nahmen (4,37 %) 4,17 % der Gesamt-Betriebsausgaben in Anspruch.

Im einzelnen zerfällt dieser Titel in:

Steuern, Kommunalabgaben und öffentliche Lasten mit . .	(24 204 ℳ)	32 720 ℳ
Entschädigungen auf Grund des Haftpflichtgesetzes mit . .	(61 550 „)	28 637 „
Ersatzleistungen mit	(871 661 „)	1559 979 „
Entschädigung für Benutzung fremder Grundstücke, Miete für Dienstgebäude und Dienstwohnungen mit	(21 898 „)	32 410 „
Porti, Fernsprechgebühren, Gerichtskosten, Stempel, Bekanntmachungskosten, Versicherungsbeiträge, Geldverkehr usw.	(39 525 „)	49 628 „
sonstige und unvorhergesehene sachliche Ausgaben, darunter (60 218 ℳ) 101 577 ℳ für Reinigen der Diensträume usw. und (5 390 ℳ) 5 390 ℳ Kosten der Staatsaufsicht mit	(201 141 „)	135 794 „

6. Ergebnisse des Fährenbetriebes.

Mit der Eröffnung des Betriebes auf der Eisenbahnlinie Neustrelitz—Warnemünde im Juli 1886 war gleichzeitig eine Dampfschiffsverbindung zwischen Warnemünde und Gjedser ins Leben getreten, welche der Beförderung von Personen, Gütern und Vieh, namentlich aber, auf Grund eines mit der Reichs-Postverwaltung getroffenen Abkommens, der Beförderung der Post nach und von Skandinavien diente. Die zuerst bestehende einmalige tägliche Verbindung wurde später in eine zweimalige — eine Tages- und eine Nachtverbindung in jeder Richtung — umgewandelt.

Dieser Betrieb mit Postdampfern ist Ende September 1903 aufgehoben worden und an Stelle desselben vom 1. Oktober 1903 ab ein Dampf-Fährenbetrieb eingerichtet, der den unmittelbaren Übergang von Personen-, Post- und Güterwagen ermöglicht und zur Hebung des Verkehrs zwischen Deutschland und seinen Hinterländern einerseits und Skandinavien, insbesondere Dänemark, andererseits dient.

Der Fährenbetrieb wird durch die mecklenburgische Eisenbahnverwaltung gemeinschaftlich mit der dänischen Staatsbahn ausgeführt. Hierzu sind von jeder Verwaltung zwei Eisenbahnfährschiffe beschafft worden, und zwar je eine Radfähre und je eine Schraubenfähre.

Die Aufwendungen der Eisenbahnverwaltung für die durch die Einrichtung des Fährenbetriebes erforderlich gewordenen Anlagen und Beschaffungen, einschließlich des Ausbaues des Hafens in Warnemünde, sind auf Seite 64 des Verwaltungsberichtes 1904/1905 nachgewiesen.

Der Gang der Fähren regelt sich zunächst nach dem Anschluß der Tages- und Nachtschnellzüge auf den Strecken Berlin—Warnemünde und Gjedser—Kopenhagen, während zur Bewältigung des Güterverkehrs besondere Güterfahrten ausgeführt werden. In der Kriegszeit werden Nachtschnellzüge im Anschluß an Fähren nicht gefahren.

Jede Verwaltung trägt die Kosten ihres Betriebes allein, während die Einnahmen in folgender Weise geteilt werden:

Nach § 8 des zwischen den beteiligten Eisenbahnverwaltungen abgeschlossenen Vertrages vom November 1898 wird für die Tarifbildung und Anteilsberechnung die 42 km lange Fährenstrecke in Hälften zerlegt. Die nördliche Hälfte wird dem dänischen Verkehrsgebiete, die südliche Hälfte dem mecklenburgischen Verkehrsgebiete zugerechnet, so daß eine besondere Abrechnung über die Einnahmen aus dem Verkehr der Fährenstrecke nicht erforderlich wird.

Demgemäß ist im allgemeinen und insbesondere im Güterverkehr verfahren worden. Jede Verwaltung hat bei der Tarifbildung für die verschiedenen Güterklassen mit ihren Einheitssätzen bis zur Grenze (Mitte See) durchgerechnet und erhält durch die Abrechnung die Frachtanteile für ihre verschiedenen Eisenbahnstrecken **und** die halbe Fährenstrecke in einer Summe zugewiesen. Zu bemerken ist noch, daß nicht nur das Tarifsystem, sondern auch die Einheitssätze auf beiden Seiten verschieden sind und daß auf dänischer Seite durchweg mit gestaffelten Einheitssätzen gerechnet wird, die je nach der Länge der Gesamtstrecke für die anteilige Fährenstrecke eine verschiedene Aufkunft ergeben.

Die Einnahmen der Mecklenburgischen Landeseisenbahn aus dem Fährenbetriebe stellten sich:

	1916/17	1917/18	1918/19
Verkehrseinnahmen	567 574 ℳ	381 793 ℳ	241 527 ℳ
Leistung der Reichspostverwaltung	104 688 „	108 791 „	110 328 „
Sonstige Einnahmen	260 993 „	237 157 „	92 327 „
Zusammen	933 255 ℳ	727 741 ℳ	444 182 ℳ

Die Ausgaben der Mecklenburgischen Landeseisenbahn aus dem Fährenbetriebe dagegen betrugen:

	1916/17	1917/18	1918/19
an persönlichen Kosten	122 521 ℳ	144 785 ℳ	231 109 ℳ
„ allgemeinen „	78 633 „	97 430 „	110 902 „
„ Unterhaltungskosten der Fähren	226 636 „	154 454 „	213 813 „
„ Feuerung	272 231 „	260 429 „	150 716 „
„ Kosten für Schmier-, Erleuchtungs- Reinigungs- und Verpackungsmaterial	23 546 „	31 630 „	3 101 „
„ sonstigen Kosten	43 946 „	33 818 „	1 365 „
Zusammen	767 513 ℳ	722 546 ℳ	711 006 ℳ

Ein anderes und zwar richtigeres Bild hinsichtlich der Rentabilität ergibt sich, wenn die Einnahmen berücksichtigt werden, die die Fähren nicht bloß für sich, sondern für die gesamten Strecken der mecklenburgischen Landeseisenbahnen erbracht haben.

Es stellen sich im Berichtsjahre 1918/19 die Einnahmen*) der Mecklenburgischen Landeseisenbahn aus dem Fährenverkehr wie folgt:

	Aus dem Personenverkehr		Aus dem Güterverkehr		Aus dem Tierverkehr		Aus dem Gesamtverkehr	
	ℳ	₰	ℳ	₰	ℳ	₰	ℳ	₰
Einnahmen der Meckl. Landeseisenbahn auf den eigentlichen Eisenbahnstrecken infolge des Fährenverkehrs:	228 309	93	616 040	01	12 110	96	856 460	90
Einnahmen der Meckl. Landeseisenbahn auf der Fährenstrecke selbst:	*72 860*	*46*	*157 135*	*34*	*11 531*	*23*	*241 527*	*03*
Die gesamte Einnahme der Meckl. Landeseisenbahn aus dem Fährenverkehr beträgt also:	301 170	39	773 175	35	23 642	19	1 097 987	93
Demgegenüber stellte sich das **Berichtsjahr 1917/18:** Einnahmen der Meckl. Landeseisenbahn auf den eigentlichen Eisenbahnstrecken infolge des Fährenverkehrs:	128 398	01	1 200 086	39	76 409	42	1 404 893	82
Einnahmen der Meckl. Landeseisenbahn auf der Fährenstrecke selbst:	*68 195*	*70*	*267 367*	*67*	*46 228*	*84*	*381 792*	*21*
Die gesamte Einnahme der Meckl. Landeseisenbahn aus dem Fährenverkehr betrug also 1917/18:	196 593	71	1 467 454	06	122 638	26	1 786 686	03
Im Berichtsjahr 1918/19 gegen 1917/18 also . . . . . mehr:	104 576	68	—	—	—	—	—	—
weniger:	—	—	694 278	71	98 996	07	688 698	10

Die **gesamten** Verkehrseinnahmen, die die Fähren der Mecklenburgischen Eisenbahnverwaltung im Berichtsjahre erbracht haben, stellen sich danach wie folgt:

	1915/16	1916/17	1917/18	1918/19
aus dem Personenverkehr . . .	482 125 ℳ	281 054 ℳ	196 594 ℳ	301 170 ℳ
„ „ Güterverkehr und Tierverkehr	2 539 491 „	3 305 614 „	1 590 092 „	796 818 „
zusammen	3 021 616 ℳ	3 586 668 ℳ	1 786 686 ℳ	1 097 988 ℳ
Dazu kommen (s. Seite 49) die Leistung der Reichspostverwaltung mit	107 017 ℳ	104 688 ℳ	108 791 ℳ	110 328 ℳ
und die sonstigen Einnahmen (s. o.) mit	3 814 „	260 993 „	237 157 „	92 327 „
ergibt zusammen	3 132 447 ℳ	3 952 349 ℳ	2 132 634 ℳ	1 300 643 ℳ
Es sind im Berichtsjahre befördert worden:	1915/16	1916/17	1917/18	1918/19
Personen	61 640	37 556	26 481	25 071
Güter	400 079 100 kg	323 891 490 kg	198 761 860 kg	96 221 130 kg
An beladenen und leeren Güterwagen sind übergeführt worden	73 830 Stück	53 219 Stück	31 418 Stück	15 091 Stück
oder durchschnittlich für den Tag	201,7 „	145,8 „	86,1 „	41,3 „

*) Die schräg gedruckten Zahlen stellen die Einnahmen dar, die der Mecklenburgischen Landeseisenbahn lediglich auf den Fähren selbst erwachsen sind, während die übrigen Zahlen die Einnahmen wiedergeben, die den mecklenburgischen Eisenbahnstrecken infolge des Fährverkehrs zugeflossen sind.

Übersicht

über

die Anzahl der in den einzelnen Monaten des Betriebsjahres 1918/19 gestellten und der angeforderten, aber nicht rechtzeitig gestellten Güterwagen.

Monat	I. Es wurden gestellt: Verbandswagen und fremde Wagen (mit allen Nebengattungszeichen)													
	G, N und V ausschl. Ve					O und S								
	davon zu				Unter den Wagen der Spalte 2 befanden sich großräumige bedeckte (Nl und Gl)			Großräumige offene (R, Ol, Ocl und VOl)	Lange offene (SS, Sl und OO)	HH (Wagenpaare)	Hr (einzeln)	Ve	VO	K
	Frachtgutwagenladungen	Frachtstückgut	Eilgut	Tieren		Zusammen	davon zu Rüben und Schnitzeln							
April 1918	7585	4274	1553	1606	—	3685	67	906	475	53	8	33	19	1
Ausfall in Vomhundert														
Mai „	5709	4240	1558	1575	—	4486	—	1217	493	153	8	33	18	2
Ausfall in Vomhundert														
Juni „	4943	4518	1548	1796	—	3543	4	1142	575	206	1	83	21	4
Ausfall in Vomhundert														
Juli „	7216	4712	1773	1767	—	4650	10	1768	517	100	88	158	25	—
Ausfall in Vomhundert														
August „	12590	4639	1931	2067	—	4129	—	1278	376	61	4	229	22	3
Ausfall in Vomhundert														
September „	11745	4334	1525	1819	—	3589	11	1267	382	90	2	189	72	9
Ausfall in Vomhundert														
Oktober „	11830	3804	1643	1433	—	8143	3576	1122	345	36	8	288	75	2
Ausfall in Vomhundert														
November „	11923	3456	1388	991	—	13627	8440	963	180	46	—	486	6	3
Ausfall in Vomhundert														
Dezember „	8278	3127	1370	1166	—	12142	6449	720	150	40	1	232	2	2
Ausfall in Vomhundert														
Januar 1919	9244	3557	1342	1208	—	7473	2506	741	289	74	8	184	21	3
Ausfall in Vomhundert														
Februar „	6666	3402	1287	1154	—	4158	631	936	357	153	8	96	22	—
Ausfall in Vomhundert														
März „	9742	3862	1509	1167	—	5117	191	1162	367	134	3	66	12	3
Ausfall in Vomhundert														

II. Es konnten nicht rechtzeitig gestellt werden: *)

Verbandswagen und fremde Wagen (mit allen Nebengattungszeichen)

G, N und V ausschl. Ve					O und S								
davon zu				Unter den Wagen der Spalte 2 befanden sich großräumige bedeckte (Nl und Gl)	Zusammen	davon zu Rüben und Schnitzeln	Großräumige offene (R, Ol, Oel und VOl)	Lange offene (SS, Sl und OO)	HH (Wagenpaare)	Hr (einzeln)	Ve	VO	K
Frachtgutwagenladungen	Frachtstückgut	Eilgut	Tieren										
348	—	—	—	—	540	1	87	81	16	—	—	15	—
4,38	—	—	—	—	*12,78*	*1,47*	*8,76*	*14,56*	*23,18*	—	—	*44,11*	—
98	—	—	—	—	752	—	230	111	41	—	—	7	—
1,68	—	—	—	—	*1,43*	—	*1,58*	*1,83*	*2,11*	—	—	*28*	—
2	—	—	—	—	448	—	105	234	50	—	—	41	—
0,04	—	—	—	—	*11,2*	—	*8,42*	*28,92*	*19,53*	—	—	*66,12*	—
236	—	—	—	—	157	—	239	83	21	—	—	17	—
3,16	—	—	—	—	*3,26*	—	*11,90*	*13,83*	*17,35*	—	—	*40,47*	—
3193	—	—	—	—	106	—	178	59	14	—	39	13	—
20,23	—	—	—	—	*2,5*	—	*12,22*	*13,56*	*18,66*	—	*14,55*	*37,14*	—
3150	—	—	—	—	233	—	273	56	6	—	41	16	—
21,11	—	—	—	—	*6,09*	—	*17,72*	*12,78*	*6,25*	—	*17,82*	*18,18*	—
7874	—	—	—	—	4112	2279	232	73	6	4	158	18	—
39,96	—	—	—	—	*33,55*	*38,92*	*17,13*	*17,46*	*16,19*	*33,33*	*35,42*	*19,35*	—
3955	—	—	—	—	6162	3695	330	33	37	—	174	16	—
24,90	—	—	—	—	*31,73*	*30,44*	*25,52*	*15,49*	*44,57*	—	*26,36*	*72,72*	—
4750	—	—	—	—	1808	817	78	32	25	—	18	—	—
36,45	—	—	—	—	*12,96*	*11,24*	*9,77*	*17,58*	*38,46*	—	*7,20*	—	—
1156	—	—	—	—	995	454	191	68	67	—	25	60	—
11,11	—	—	—	—	*11,75*	*15,33*	*20,49*	*19,04*	*47,51*	—	*11,96*	*74,07*	—
1054	—	—	—	—	703	113	335	167	246	—	—	43	—
13,65	—	—	—	—	*14,46*	*15,18*	*26,35*	*31,87*	*61,65*	—	—	*66,15*	—
2838	—	—	—	—	1144	48	648	174	174	—	13	18	—
22,55	—	—	—	—	*18,27*	*20,08*	*35,80*	*32,16*	*56,49*	—	*16,45*	*60,00*	—

*) Die unter II nachgewiesenen Wagen konnten nicht rechtzeitig gestellt werden, d. h. diese Wagen konnten nicht zu dem bestimmten Bestellungstage, sondern erst einen oder einige Tage später gestellt werden.

Nachweis

des Anlagekapitals und der Aufwendungen für Erweiterungen in 1918/19.

		M	₰
Im Rechnungsjahre 1918/19 sind aufgewendet:			
1. für erhebliche bauliche Erweiterungen (Titel VI 3 der Betriebsrechnung)		444 730	89
2. für Beschaffung ganzer Fahrzeuge (Titel VII 4 der Betriebsrechnung) soweit Vermehrung		197 385	—
3. für Vermehrung der Betriebsmittel aus besonderen Bewilligungen		2 727 007	07
4. Teilkosten für Umbau des Bahnhofes Blankenberg		167	01
5. Teilkosten für Umbau des Bahnhofes Schwaan		3 922	10
6. Teilkosten für Herstellung zweiter Gleise		812 688	51
7. Teilkosten für Geländeerwerb beim Bahnhof Schwerin		2 279	95
8. Teilkosten für Erweiterungen Rostock Hbf.		675	49
9. Teilkosten für Umbau des Bahnhofes Malliß		22	08
10. Teilkosten für Verstärkung des Oberbaues		660 592	99
11. Teilkosten für Harmsches Grundstück in Güstrow		12 023	91
12. Teilkosten für Erweiterung des Bahnhofes Sternberg		43 856	88
13. Teilkosten für Erweiterung des Bahnhofes Güstrow		97 667	36
14. Teilkosten für Erweiterung der Werkstatt Rostock		43 113	59
15. Teilkosten für Erweiterung der Werkstatt Malchin		11 478	43
16. Teilkosten für Eldebrücke bei Neustadt		430	25
17. Teilkosten für Funkentelegraphie der Fährschiffe		4 794	15
18. Teilkosten für Wohnungsbauten		284	72
19. Kostenanteil für die Erweiterung des Gemeinschaftsbahnhofes Ludwigslust:			
a) aus Mitteln der Außerordentlichen Hauptrechnung	274 275,17 M		
b) aus Mitteln der Betriebsrechnung	14 011,15 „	288 286	32
20. Kostenanteil für die Erweiterung des Gemeinschaftsbahnhofes Neustrelitz		135 537	—
21. Aus sonstigen Mitteln		4 447	—
Summe der Erweiterungen in 1918/19		5 491 390	70
Dazu Summe des Anlagekapitals und der Erweiterungen bis Ende 1917/18		165 298 097	59
Mithin Summe des Anlagekapitals usw. bis Ende 1918/19		170 789 488	29

Nachweis

der für

Erwerbung und Erweiterung der Bahnen übernommenen Verpflichtungen, soweit diese bis zum Schlusse des Etatsjahres 1918/19 noch von Bestand waren.

	ℳ	₰	ℳ	₰
I. Zum Zwecke der Erwerbung der Mecklenburgischen Friedrich-Franz-Eisenbahn, der Wismar—Rostocker, der Güstrow—Plauer, der Gnoien—Teterower Bahn und der Schmalspurbahn Doberan—Heiligendamm sind hergestellt:				
Mecklenburgische 3½ % Landeskonsols von 1890 . .			38 500 000	—
Diese sind bis Ende 1910/11 sämtlich zur Verwendung gelangt.				
II. Zum Zwecke der Erwerbung der Parchim—Ludwigslust, der Mecklenburgischen Süd- und der Neustrelitz—Warnemünder Bahn, zu Erweiterungsbauten, zur Vermehrung der Betriebsmittel und zum weiteren Ausbau des Bahnnetzes wurden hergestellt:				
Mecklenburgische 3½ % Landeskonsols von 1894 . .			21 500 000	—
Diese sind bis Ende 1898/99 sämtlich zur Verwendung gelangt.				
III. Zur Einlösung der zum 1. Juli 1895 gekündigten 4% Prioritätsanleihe des Deutsch-Nordischen Lloyd sind weitere				
Mecklenburgische 3½ % Landeskonsols von 1894 im Betrage von			6 000 000	—
hergestellt, die bis Ende 1897/98 verausgabt waren.				
IV. Zum Zwecke der Herstellung der Dampffährenverbindung Warnemünde—Gjedser sind				
Mecklenburgische 3½ % Landeskonsols von 1901 im Betrage von			6 000 000	—
hergestellt, die bis Ende 1904/05 verausgabt waren.				
V. Zum Zwecke der Vermehrung der Betriebsmittel und zu baulichen Erweiterungen sind hergestellt:				
a) Mecklenburgische 3½ % Landeskonsols von 1905 .	6 000 000	—		
Verwendet sind bis Ende 1918/19			2 888 100	—
und im Depot verblieben	3 111 900	—		
b) Mecklenburgische 4 % Landeskonsols von 1914 . .	20 000 000	—		
Verwendet sind im Jahre 1914/15			5 000 000	—
und im Depot verblieben	15 000 000	—		
zu übertragen	44 111 900	—	79 888 100	—

	ℳ	₰	ℳ	₰
Übertrag	44 111 900	—	79 888 100	—
VI. Landesseitig ist die von der früheren Mecklenburgischen Friedrich-Franz-Eisenbahn ausgegebene 3½ % Prioritätsanleihe übernommen:				
Diese betrug ursprünglich	2 500 000	—		
Davon sind ausgelost bis 1. Januar 1919	305 000	—		
bleibt Schuldrest			2 195 000	—
VII. Landesseitig ist übernommen die von der früheren Wismar-Karower Eisenbahngesellschaft ausgegebene, ursprünglich 4 %, jetzt 3½ % Prioritätsanleihe.				
Diese betrug ursprünglich	1 000 000	—		
Davon sind ausgelost bis 1. Juli 1918	281 300	—		
bleibt Schuldrest			718 700	—
VIII. Es ist landesseitig ferner in die Verpflichtung der früheren Mecklenburgischen Friedrich-Franz-Eisenbahngesellschaft zur Zahlung einer bis zum Jahre 1936 zu leistenden Annuität von jährlich 960 000 ℳ eingetreten. Dem am 31. März 1919 verbliebenen Reste dieser Verpflichtung — der letzte Abtrag ist am 15. Dezember 1918 bewirkt — entspricht ein Kapital von			11 452 602	—
IX. Zur Erweiterung der Bahnanlagen, Vermehrung der Betriebsmittel und Dotierung des Betriebsfonds sind in den Jahren 1881 bis März 1916 Anleihen beim Landkasten gemacht im Betrage von	9 534 675	—		
Darauf sind bis Ende 1918/19 zurückgezahlt	4 413 128	86		
bleibt Schuldrest			5 121 546	14
X. Bankanleihen im Jahre 1915/16 aufgenommen				
a) zur Verstärkung des Betriebsfonds	960 000	—		
b) für die Bedürfnisse des Außerordentlichen Hauptetats 1916/17	2 400 000	—		
zus.	3 360 000	—		
Darauf sind bis jetzt zurückgezahlt	2 900 000	—		
bleibt Schuldrest			460 000	—
XI. Rückzahlbare Landeshilfe von Mecklenburg-Strelitz zum Bau der Bahn Neustrelitz—Warnemünde.				
Ursprüngliche Höhe	78 684	—		
Davon sind bis Ende 1918/19 zurückgezahlt	40 000	—		
bleibt Schuldrest			38 684	—
Summe der Verpflichtungen Ende 1918/19			99 874 632	14
gegenüber dem Vorjahr:			101 934 610	64
weniger			2 059 978	50

Betriebsrechnung

der

Mecklenburg-Schwerinschen Landeseisenbahn

(einschl. Grevesmühlen—Klütz, Schönberg—Dassow, Malchin—Dargun, Parchim—Suckow Gr., Doberan—Arendsee, Neubukow—Blengow, Dölitz—Grammow und des Fährverkehrs).

Titel	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Einnahme	Vor-anschlag ℳ	Wirklichkeit ℳ	₰
I.			**Titel I. Personen- und Gepäckverkehr.**			
	1		Für Beförderung von Personen, ausschließlich Militär auf Militärfahrscheine und Militärfahrkarten	9 350 000	13 594 984	13
	2		Für Beförderung von Militär auf Militärfahrscheine und Militärfahrkarten	1 000 000	1 703 809	69
	3		Für Beförderung von Gepäck, einschließlich des ohne Lösung von Fahrkarten aufgegebenen	340 000	592 494	96
	4		Für Beförderung von Hunden auf Hundekarten, Beförderungs- und Gepäckscheine	16 000	12 794	53
	5		Für bestellte Sonderzüge nach besonderem Tarif	13 000	5 347	19
	6		Nebenerträge	80 000	112 117	75
			Summe Titel I	10 799 000	16 021 548	25
II.			**Titel II. Güterverkehr.**			
	1		Für Beförderung von Eil- und Expreßgut einschließlich Fahrzeuge	1 000 000	1 223 343	07
	2		Für Beförderung von Frachtgut aller Art	12 900 000	14 343 010	89
	3		Für Beförderung von Postgut	13 900	31 504	24
	4		Für Beförderung von Militärgut auf Militärfahrscheine oder Frachtbriefe, einschließlich Pferde und Fahrzeuge	1 500 000	1 241 114	85
	5		Für Beförderung von Vieh, einschließlich Pferde, auch Luxuspferde, ausgenommen Hunde auf Hundekarten, Beförderungs- oder Gepäckscheine (I 4)	450 000	514 338	78
	6		Für Beförderung von Leichen	25 000	54 334	08
	7		Für Beförderung von frachtpflichtigem Dienstgut	6 700	4 146	48
	8		Nebenerträge	500 000	812 789	87
			Summe Titel II	16 395 600	18 224 582	26

Titel	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Einnahme	Vor-anschlag	Wirklichkeit	
				ℳ	ℳ	₰
III.			**Titel III. Überlassung von Bahnanlagen und Leistungen zugunsten Dritter.**			
	1		Vergütung für verpachtete Bahnstrecken	—	—	—
	2	1	Vergütung fremder Eisenbahnverwaltungen oder Besitzer von Anschlußgleisen usw. für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken und sonstigen Anlagen	345 068	444 120	22
		2	Vergütung für Wahrnehmung des Betriebsdienstes für andere Verwaltungen bezw. in gemeinschaftlichen Verkehren	—	—	—
	3		Vergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahnverbänden und Abrechnungsstellen	1 000	1 237	44
	4		Vergütung für die in den Werkstätten ausgeführten Arbeiten	96 000	421 433	03
	5		Andere Vergütungen der Postverwaltung:			
		1	für Benutzung von Wagenabteilungen zum Postdienst, Beförderung von Eisenbahn-Postwagen und Gestellung von Beiwagen	23 185	88 186	20
		2	für das Unterstellen, Reinigen, Beleuchten, Schmieren, Rangieren usw. der Eisenbahn-Postwagen	29 190	29 180	68
		3	für Benutzung und Begleitung von Bahnmeisterwagen usw. für Telegraphenzwecke	100	75	27
	6		Andere Vergütungen der Neubau-Verwaltungen oder sonstiger Zweige der Verkehrsanstalten	—	—	—
	7		Sonstige Vergütungen	16 557	42 869	78
			Summe Titel III	511 100	1 027 102	62
IV.			**Titel IV. Überlassung von Betriebsmitteln.**			
	1		Miete und Leihgeld für Lokomotiven	36 000	32 904	—
	2	1	Miete für Wagen	1 059 000	1 171 289	17
		2	Leihgeld für Wagen	—	15 259	65
			Summe Titel IV	1 095 000	1 219 452	82
V.			**Titel V. Erträge aus Veräußerungen.**			
	1		Aus dem Verkaufe und der Abgabe von Materialien und Materialienabfällen sowie von sonstigen Gegenständen	230 000	447 924	49
	2		Aus der Abgabe von Wasser, elektrischem Strom, Gas und dergleichen	4 200	4 867	91
			Summe Titel V	234 200	452 792	40
VI.			**Titel VI. Verschiedene Einnahmen.**			
	1		Telegraphengebühren	1 000	1 110	17
	2		Pacht- und Mietszinsen sowie wirtschaftliche Nutzungen aus Gebäuden und Grundstücken:			
		1	Bahnwirtschaften (außer für den Fährdienst), auch Wohnungsmiete der Bahnwirte	90 500	97 129	68
		2	Dienst- und Mietswohnungen, auch für Steuer-, Zoll-, Post-, Polizeilokale	145 400	120 596	89
		3	Gräsereien, Pflanzungen, Ackerland	5 100	6 511	68
		4	Lagerplätze	22 800	28 641	93
	3		Einnahme an Brücken- und Fährgeld sowie Werft- und Hafengebühren	—	—	—
	4		Pensionskassenbeiträge, soweit nicht Pensionskassen bestehen	—	—	—
	5		Zinsen und Kursgewinne aus Geldbeständen des Betriebes	200 000	352 408	84
	6		Sonstige Einnahmen	211 400	933 571	07
			Summe Titel VI	676 200	1 539 970	26

Titel	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Einnahme	Vor-anschlag ℳ	Wirklichkeit ℳ	₰
VII.			**Titel VII. Einnahme aus dem Fährverkehr.**			
	1		Einnahmen aus dem Personenverkehr	100 000	72 860	46
	2		„ „ „ Güterverkehr	300 000	157 135	34
	3		„ „ „ Viehverkehr	30 000	11 531	23
	4		Zuschüsse der Postverwaltung	102 000	110 328	01
	5		Sonstige Einnahmen	28 600	92 326	70
			Summe Titel VII	560 600	444 181	74

Übersicht der Betriebs-Einnahmen.

Titel I.	**Personen- und Gepäckverkehr**	10 799 000	16 021 548	25
Titel II.	**Güterverkehr**	16 395 600	18 224 582	26
Titel III.	**Überlassung von Bahnanlagen und Leistungen zugunsten Dritter**	511 100	1 027 102	62
Titel IV.	**Überlassung von Betriebsmitteln**	1 095 000	1 219 452	82
Titel V.	**Erträge aus Veräußerungen**	234 200	452 792	40
Titel VI.	**Verschiedene Einnahmen**	676 200	1 539 970	26
Titel VII.	**Einnahme aus dem Fährverkehr**	560 600	444 181	74
	Summe der Betriebs-Einnahmen	30 271 700	38 929 630	35

Titel	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Ausgabe	Voranschlag ℳ	Wirklichkeit ℳ	₰
			Abteilung I. Persönliche Ausgaben.			
I.			**Titel I. Besoldungen (Gehälter), Stellen- und andere persönliche Zulagen der etatsmäßigen Beamten und Bediensteten.**			
	1		Besoldungen (Gehälter):			
		1	Generaldirektor und Mitglieder und Hilfsarbeiter der Generaldirektion	68 800	65 000	—
		2	Vorsteher des Betriebstechnischen Bureaus, des Bahnbautechnischen Bureaus und der Maschinen- und Werkstätteninspektion	14 700	14 700	—
		3	Vorsteher der Bauinspektionen	44 000	42 400	—
		4	Regierungsbaumeister, Betriebsinspektoren	28 600	27 707	68
		5	Vorsteher des Hauptbureaus, des Verkehrsbureaus, des Rechnungsbureaus und der Hauptkassenverwaltung	20 800	20 575	—
		6	Vorsteher der Verkehrskontrolle, der Materialienverwaltung, der Telegrapheninspektion, Geometer	29 700	27 593	—
		7	Eisenbahnsekretäre, auch technische, Hauptkassenkassiere, Hauptbuchhalter, Betriebs- und Verkehrskontrolleure, Werkstättenvorsteher, Ingenieure, Stationsvorsteher I. Kl., Güterexpeditionsvorsteher	583 900	576 297	84
		8	Betriebssekretäre, auch technische, Maschinenkontrolleure, Telegraphenverwalter, Bahnmeister I. Kl., Stationsvorsteher	490 900	481 494	69
		9	Eisenbahnassistenten, auch technische, Eisenbahnpraktikanten, Bahnmeister, Telegraphenmeister, Werkmeisterassistenten	606 900	506 487	45
		10	Hilfsbahnmeister, Hilfstelegraphenmeister	18 800	18 616	66
		11	Lokomotivführer, Werkstättenvorarbeiter (Werkführer)	476 600	465 207	51
		12	Zugführer, Stationsaufseher	270 300	267 166	66
		13	Telegraphisten I. Kl., Güterbodenmeister	89 800	79 700	02
		14	Bureaugehilfen (Kanzlisten) auch technische	127 250	113 450	01
		15	Stationsgehilfen, Expeditionsgehilfen, Drucker, Materialienaufseher, Gasanstaltsaufseher	140 200	121 337	10
		16	Materialienvorarbeiter, Wagenrevisoren, Stellwerksschlosser, Bureaudiener, Kassendiener, Wägemeister, Rangiermeister, Hilfslokomotivführer, Kraftwagenführer	280 020	263 598	61
		17	Stationswärter	110 300	104 804	19
		18	Schaffner, Bahnsteigschaffner, Wagenwärter, Telegraphisten, Stationsdiener, Lokomotivheizer, Streckenvorarbeiter, Güterbodenvorarbeiter, Telegraphenvorarbeiter	683 300	619 291	84
		19	Bremser und Schmierer, Dampfpumpenwärter, Druckergehilfen	344 580	315 651	86
		20	Weichenwärter	562 460	534 296	85
		21	Bahnwärter, Stationsnachtwächter	514 060	487 384	46
	2		Gartenlandentschädigungen und Besoldungszuschüsse Wohnungsgeldzuschüsse	54 870	203 456	55
	3		Funktions- und andere persönliche Zulagen, Ortszulagen	50 000	45 057	60
			Summe Titel I	5 610 840	5 401 275	58

Titel	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Ausgabe	Vor-anschlag ℳ	Wirklichkeit ℳ	₰
II.			**Titel II. Bezüge und Löhne der nicht etatsmäßigen Beamten und Bediensteten sowie der Arbeiter.**			
	1		Monats- oder Tagegehälter der ohne Anstellung verwendeten Beamten und Bediensteten	917 000	1 203 097	50
	2		Tage- und Akkordlöhne, ausschließlich derjenigen der Bahnunterhaltungsarbeiter (Titel VI) und Werkstättenarbeiter (Titel VII):			
		1	Für die Hilfskräfte im unteren Dienste	9 100	16 486	71
		2	Für sonstige Arbeiter	2 025 760	4 461 064	32
			Summe Titel II	2 951 860	5 680 648	53
III.			**Titel III. Tagegelder, Reise- und Umzugskosten sowie andere Nebenbezüge.**			
	1		Tagegelder (Diäten), Reise- und Umzugskosten, Entschädigungen und dergleichen für Stellvertretungen u. Abordnungen (Kommandogelder):			
		1	Tagegelder und Reisekosten (auch fixierte), Kommandogelder	87 340	200 180	25
		2	Umzugskosten	15 000	7 386	20
	2		Fahr-, Stunden- und Nachtgelder	666 000	1 137 546	76
	3		Prämien für Materialersparnisse, für Entdeckung von Rad-, Achs- und Schienenbrüchen und dergleichen	205 650	25 352	40
	4		Verlustentschädigungen für Kassenführer	3 475	5 424	35
	5		Außerordentliche Belohnungen an Beamte	2 800	1 860	67
	6		Insgemein	700	363	13
			Summe Titel III	980 965	1 378 113	76
IV.			**Titel IV. Für Wohlfahrtszwecke.**			
	1		Kosten für den bahnärztlichen Dienst und für sonstige ärztliche Untersuchung und Behandlung von Beamten und Arbeitern, einschließlich der Heilmittel	2 000	1 508	52
	2		Pensionen und Zuschüsse zu Beamtenpensionskassen, einschließlich der Leistungen auf Grund der Unfall-Fürsorgegesetze	510 500	716 854	18
	3		Zuschüsse zu Krankenkassen	60 000	157 034	15
	4		Zahlungen auf Grund des Invaliden- und Hinterbliebenenversicherungsgesetzes	44 000	48 044	50
	5		Zuschüsse zu Arbeiterpensions- und Unterstützungskassen, soweit sie nicht unter Pos. 4 zu verrechnen sind	67 000	71 726	26
	6		Zahlungen auf Grund der Unfallversicherungsgesetze	60 000	85 110	71
	7		Besondere Verwaltungskosten auf Grund der Unfallversicherungsgesetze, sowie des Invaliden- und Hinterbliebenenversicherungsgesetzes	100	141	26
	8	1	a) Unterstützung an Beamte und deren Hinterbliebenen	41 500	30 302	70
			b) Beihilfen an bedürftige pensionierte Eisenbahnbeamte	14 000	14 636	—
			c) Kriegsbeihilfen für Beamte	850 000	6 976 457	—
			d) " an Ruhegehaltsempfänger und Beamtenwitwen	—	871 803	70
		2	Unterstützung an Arbeiter und deren Hinterbliebenen	13 000	13 689	26
		3	Gnadenbezüge der Hinterbliebenen verstorbener Beamten	30 000	42 133	10
			Summe Titel IV	1 692 100	9 029 441	34

Titel	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Ausgabe	Vor-anschlag ℳ	Wirklichkeit ℳ	₰
			Abteilung II. Sachliche Ausgaben.			
V.			**Titel V. Unterhaltung und Ergänzung der Ausstattungsgegenstände sowie Beschaffung der Betriebsmaterialien.**			
	1		Unterhaltung und Ergänzung der Ausstattungsgegenstände:			
		1	Ausstattungsgegenstände (Inventarien)	255 988	484 364	91
		2	Dienstkleidung	280 000	397 160	56
	2		Beschaffung der Betriebsmaterialien:			
		1	Drucksachen, Schreib- und Zeichenmaterialien	188 550	264 997	23
		2	Brenn-, Schmier-, Putz- und sonstige Betriebsmaterialien:			
			a) Brennmaterial zur Lokomotivfeuerung und zur Wasserbeschaffung für die Lokomotiven	4 447 500	5 084 778	31
			b) Brennmaterial zu sonstigen Zwecken sowie Erleuchtungs-, Reinigungs-, Putz- usw. und sonstiges Betriebsmaterial . .	650 932	842 694	01
	3		Bezug von Wasser, Gas und Elektrizität von fremden Werken:			
		1	Wasser	56 647	79 214	89
		2	Gas	199 558	203 468	69
		3	Elektrizität	63 369	65 424	99
			Summe Titel V	6 142 544	7 422 103	59
VI.			**Titel VI. Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung der baulichen Anlagen.**			
	1		Löhne der Bahnunterhaltungsarbeiter, Beschaffung der Baumaterialien (ausschließlich Oberbaumaterialien) und sonstige Ausgaben, einschließlich der Kosten kleinerer Ergänzungen:			
		1	Bahnkörper mit Böschungen und Banketten, Seitenwege, Rampen, Gräben, Pflasterungen, Futtermauern, Uferdeckungen, Wegeübergänge im Niveau	73 548	312 384	62
		2	Wege auf Bahnhöfen, Anfahrten, Verbindungs- und Ladestraßen, Gärten	35 886	42 303	40
		3	Wege-Unter- und Überführungen, Durchlässe, Brücken, Viadukte, Tunnels im Bahnkörper sowohl als in Nebenanlagen . . .	41 005	64 567	75
		4	Einfriedigungen, Schneeschutzanlagen, Pflanzungen, Schranken, Warnungstafeln, Neigungs- und Krümmungszeiger, Nummern- und Grenzsteine	91 591	160 398	61
		5	Oberbau, einschließlich der Bettung, ausschließlich Oberbaumaterial (vergl. Pos. 2):			
			a) Unterhaltung, Erneuerung, Ergänzung des Oberbaues (Löhne und sonstige Ausgaben, ausschließlich für Bettungsmaterialien)	640 000	2 195 489	88
			b) Bettungsmaterialien (bis zur Verwendungsstelle)	132 339	82 678	46
		6	Telegraphen- und Fernsprech-Einrichtungen, Schreib- und Sprechwerke, Batterien, Läutewerke, Radtaster mit Zubehör, Blockeinrichtungen	48 278	108 934	22
		7	Abschlußsignale und Vorsignale mit Zubehör	48 320	89 599	22
		8	Weichen- und Signal-Stellwerke (ausschließlich Gebäude) . . .			
		9	Gebäude jeder Art (auch der Werkstätten, Gasanstalten usw.) . .	155 015	268 805	55
		10	Laderampen und Bühnen, Sturz- und Ladevorrichtungen, Bahnsteige mit Zubehör, Brunnen, Eiskeller, Aschengruben, die Gruben der Drehscheiben, der Schiebebühnen und der Brückenwagen, die Fundamente der Hebe- und Wasserkräne, der Antriebs- (Werkzeug-) Maschinen, die Wasser- und Gasleitungen und dergleichen . .	78 548	173 416	73
		11	Schneebeseitigung	25 000	46 690	62
		12	Kosten kleinerer baulicher Ergänzungen	17 730	15 627	53
			Summe Titel VI	1 387 260	3 560 896	59

Titel	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Ausgabe	Voranschlag ℳ	Wirklichkeit ℳ	₰
VI.	2		Beschaffung von Oberbaumaterialien:			
		1	Schienen	430 379	381 594	11
		2	Kleineisenzeug	418 000	296 212	29
		3	Weichen und Weichenbestandteile, einschl. Herz- und Kreuzungsstücke	257 326	77 520	33
		4	Schwellen	993 796	804 422	30
			Summe Titel VI 2	2 099 501	1 559 749	03
	3	1 bis 35	Kosten erheblicher baulicher Ergänzungen:	420 000	444 730	89
			Summe Titel VI 3	420 000	444 730	89
			Dazu „ „ VI 2	2 099 501	1 559 749	03
			„ „ VI 1	1 387 260	3 560 896	59
			Summe Titel VI	3 906 761	5 565 376	51
VII.			**Titel VII. Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung der Betriebsmittel und der maschinellen Anlagen.**			
	1		Löhne der Werkstattarbeiter	1 548 650	3 044 369	56
	2		Beschaffung der Werkstattmaterialien	790 550	924 006	86
	3		Sonstige Ausgaben	219 250	341 684	89
	4		Beschaffung ganzer Fahrzeuge durch Ankauf:			
		1	Lokomotiven	930 000	977 619	06
		2	Kraftwagen	—	—	—
		3	Personenwagen	125 000	156 111	85
		4	Gepäck- und Güterwagen	189 000	277 650	22
			Summe Titel VII	3 802 450	5 721 442	44
VIII.			**Titel VIII. Für die Benutzung fremder Bahnanlagen und für Dienstleistungen fremder Beamten.**			
	1		Vergütung für gepachtete Bahnstrecken	—	—	—
	2	1	Vergütung für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken und sonstigen Anlagen, für Dienstleistungen von Beamten anderer Verwaltungen oder der Besitzer von Anschlußgleisen	535 525	905 084	47
		2	Vergütung für Wahrnehmung des Betriebsdienstes auf der eigenen Strecke oder in gemeinschaftlichen Verkehren durch andere Verwaltungen	6 200	29 653	24
	3		Vergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahnverbänden und Abrechnungsstellen	10 000	11 690	48
	4		Sonstige Vergütungen	14 760	11 989	29
			Summe Titel VIII	566 485	958 417	48
IX.			**Titel IX. Benutzung fremder Betriebsmittel.**			
	1		Miete und Leihgeld für Lokomotiven	—	—	—
	2	1	Miete für Wagen	1 100 000	1 132 079	—
		2	Leihgeld für Wagen	—	—	—
			Summe Titel IX	1 100 000	1 132 079	—

Titel	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Ausgabe	Voranschlag ℳ	Wirklichkeit ℳ	₰
X.			**Titel X. Verschiedene sachliche Ausgaben.**			
	1		Steuern, Gemeindeabgaben und öffentliche Lasten	25 000	32 719	83
	2		Entschädigungen auf Grund des Haftpflichtgesetzes	50 000	28 637	64
	3		Ersatzleistungen	165 000	1 559 978	66
	4		Entschädigungen für Benutzung fremder Grundstücke, Miete für Dienstgebäude und Dienstwohnungen	22 870	32 409	81
	5	1	Porto, Gebührenbeträge und sonstige Frachtgebühren für dienstliche Sendungen, Telegramm- und Fernsprechgebühren, Gerichtskosten, Stempel, Kosten für Bekanntmachungen	25 500	35 287	17
		2	Feuer- und andere Versicherungsbeiträge	10 000	10 511	85
		3	Kosten des Geldverkehrs mit Banken	3 000	3 829	30
	6		Sonstige unvorhergesehene sachliche Ausgaben:			
		1	Kosten des Rangierens mit Pferden	8 000	7 528	—
		2	Reinigen der Dienstlokale, Anfahrten usw., Vertilgung von Ungeziefer, Halten von Wächterhunden, Schornsteinreinigen	49 281	101 576	93
		3	Kosten d. Konferenzen, Generalversammlungen, Beiträge zu den Kosten des Vereins deutsch. Eisenbahnverwaltungen, auch Repräsentationskosten	2 600	3 005	30
		4	Kosten der Staatsaufsicht	5 390	5 390	—
		5	Ausschmückung der Bahnhöfe usw. bei festlichen Gelegenheiten	200	178	67
		6	Etwaige nicht ersetzte Kosten der zollamtlichen Abfertigung, Rollgelder usw.	50	—	—
		7	Sonstige und unvorhergesehene sachliche Ausgaben	4 000	18 114	98
			Summe Titel X	370 891	1 839 168	14
			Abteilung III.			
XI.			**Titel XI. Kosten des Fährdienstes.**			
	1		Besoldung der etatsmäßigen Fährbeamten:			
		1	Kapitäne	8 400	8 400	—
		2	Steuerleute	15 200	14 750	—
		3	Maschinisten	20 550	19 087	50
		4	Matrosen und Schiffsheizer	45 400	43 716	73
	3		Sonstige persönliche Kosten der Fährbeamten (Besoldungszuschüsse, Funktionszulagen, Tagegelder und Reisekosten, Entschädigungen für Sonderfahrten und auswärtige Beschäftigung, Ersparnisprämien des gesamten Personals)	31 040	16 569	89
	4		Vertretung und Hilfe im Matrosen- und Heizerdienste, Arbeiterlöhne für Anlegen und Abfahren der Schiffe, Ein- und Ausbooten der Passagiere usw.	17 500	7 874	78
	5		Dienstkleidung	5 800	4 987	28
	6		a) Beiträge zu Pensionskassen, Krankenkassen, Invaliditätsversicherung der Seeleute, Unfallversicherung, Unterstützungen, Belohnungen	2 350	2 105	52
			b) Kriegsbeihilfen für Beamte	18 000	121 492	29
	7		Abgaben aller Art, als Hafengeld, Lotsengeld, Zollabgaben, Wassergeld, An- und Abmusterung usw.	9 050	6 705	97
	8		Versicherungsprämie	46 325	85 690	37
	9		Bureaumaterialien, Annoncen, Telegramme, Fahrkarten, Formulare, Speditionskosten	15 600	10 630	86
	10		Schiffsinventarien	10 100	4 749	63
	11		Unterhaltung des Fährkörpers, der maschinellen Einrichtungen, der Takelage, Reinigen der Kessel	150 000	207 032	11
			Zu übertragen	395 315	553 792	93

Titel	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Ausgabe	Vor-anschlag ℳ	Wirklichkeit ℳ	₰
			Übertrag	395 315	553 792	93
XI.	12		Unterhaltung der elektrischen Beleuchtungsanlagen nebst Zubehör . .	2 400	2 030	63
	13		Heizungs- und Feuerungsmaterial, auch Einbringen der Kohlen in die Bunker	438 000	150 716	46
	14		Schmiermaterialien	27 800	711	98
	15		Erleuchtungs-, Verpackungs- und Reinigungsmaterialien	6 500	2 389	29
	16		Ersatzleistungen für beschädigte Personen, Güter und Anlagen usw. .	100	—	—
	17		Insgemein (Kosten der Hafenbesegelung, Miete für Eisbrecher und dergl.)	6 460	1 365	—
			Summe Titel XI	876 575	711 006	29

Übersicht der Betriebs-Ausgaben.

		Abteilung I. Persönliche Ausgaben.			
Titel	I.	**Besoldungen und sonstige Bezüge der etatsmäßigen Beamten**	5 610 840	5 401 275	58
Titel	II.	**Monats- oder Tagegehälter und Löhne**	2 951 860	5 680 648	53
Titel	III.	**Tagegelder, Reise- und Umzugskosten, sonstige Nebenbezüge**	980 965	1 378 113	76
Titel	IV.	**Wohlfahrtszwecke**	1 692 100	9 029 441	34
		Abteilung II. Sachliche Ausgaben.			
Titel	V.	**Ausstattungsgegenstände und Betriebsmaterialien** . .	6 142 544	7 422 103	59
Titel	VI.	**Bauliche Anlagen**	3 906 761	5 565 376	51
Titel	VII.	**Betriebsmittel und maschinelle Anlagen**	3 802 450	5 721 442	44
Titel	VIII	**Benutzung fremder Bahnanlagen usw.**	566 485	958 417	48
Titel	IX.	**Benutzung fremder Betriebsmittel**	1 100 000	1 132 079	—
Titel	X.	**Verschiedene sachliche Ausgaben**	370 891	1 839 168	14
		Abteilung III.			
Titel	XI.	**Fährdienst**	876 575	711 006	29
		Summe der Betriebs-Ausgaben	28 001 471	44 839 072	66

Abschluß.

Summe der Betriebs-Einnahmen	30 271 700	38 929 630	35
Summe der Betriebs-Ausgaben	28 001 471	44 839 072	66
Ueberschuß	2 270 229	—	—
Unterschuß	—	5 909 442	31

Anlage IVa.

Betriebsrechnung

der

öffentlichen Kleinbahnen

Grevesmühlen—Klütz, Schönberg—Dassow, Malchin—Dargun, Parchim—Suckow Gr. und Doberan—Arendsee,

sowie der

nicht öffentlichen Anschlußbahnen

Neubukow—Blengow und Dölitz—Grammow.

Titel	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Einnahme	Kleinbahnen					Anschlußbahnen	
				Grevesmühlen-Klütz	Schönberg—Dassow	Parchim—Suckow Gr.	Malchin—Dargun	Doberan—Arendsee	Neubukow—Blengow	Dölitz—Grammow
				ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
I.			**Titel I. Personen- und Gepäckverkehr.**							
	1		Für Beförderung von Personen (ausschließlich Militär auf Militärfahrscheine und Militärfahrkarten)	58 435	23 208	56 160	69 419	173 719	—	—
	2		Für Beförderung von Militär auf Militärfahrscheine und Militärfahrkarten	1 083	330	1 275	1 871	1 653	—	—
	3		Für Beförderung von Gepäck, einschließlich des ohne Lösung von Fahrkarten aufgegebenen	1 565	733	1 701	1 621	10 951	—	—
	4		Für Beförderung von Hunden auf Hundekarten, Beförderungs- und Gepäckscheine	53	8	56	61	169	—	—
	5		Für bestellte Sonderzüge nach besonderem Tarif	—	—	—	—	—	—	—
	6		Nebenerträge	—	—	13	2	1 297	—	—
			Summe Titel I	61 136	24 279	59 205	72 974	187 789	—	—
II.			**Titel II. Güterverkehr.**							
	1		Für Beförderung von Eil- und Expreßgut einschl. Fahrzeuge aller Art	1 330	2 400	1 050	3 600	3 400	—	—
	2		Für Beförderung von Frachtgut einschl. Fahrzeuge aller Art	23 500	16 900	21 800	37 770	9 400	4 179	8 892
	3		Für Beförderung von Postgut	1 190	442	467	1 314	1 450	—	—
	4		Für Beförderung von Militärgut auf Militärfahrscheine od. Frachtbriefe, einschließlich Pferde und Fahrzeuge	—	550	210	280	—	—	—
	5		Für Beförderung von Vieh, einschl. Pferde, auch Luxuspferde, ausgenommen Hunde auf Hundekarten, Beförderungs- oder Gepäckscheine (I 4)	1 600	950	420	2 900	—	—	—
	6		Für Beförderung von Leichen	—	—	—	—	—	—	—
	7		Für Beförderung von frachtpflichtigem Dienstgut	—	—	—	—	—	—	—
	8		Nebenerträge	600	580	330	1 900	200	—	—
			Summe Titel II	28 220	21 822	24 277	47 764	14 450	4 179	8 892

Titel	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Einnahme	Kleinbahnen					Anschlußbahnen	
				Greves-mühlen-Klütz	Schönberg—Dassow	Parchim—Suckow Gr.	Malchin—Dargun	Doberan—Arendsee	Neubukow—Blengow	Dölitz—Grammow
				M	M	M	M	M	M	M
III.			**Titel III. Überlassung von Bahnanlagen und Leistungen zugunsten Dritter.**							
	1		Vergütung für verpachtete Bahnstrecken . . .	—	—	—	—	—	—	—
	2	1	Vergütung fremder Eisenbahnverwaltungen oder Besitzer von Anschlußgleisen usw. für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken und sonstigen Anlagen	—	—	—	—	170	—	—
		2	Vergütung für Wahrnehmung des Betriebsdienstes für andere Verwaltungen bezw. in gemeinschaftlichen Verkehren	—	—	—	—	—	—	—
	3		Vergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahnverbänden und Abrechnungsstellen . . .	—	—	—	—	—	—	—
	4		Vergütung für die in den Werkstätten ausgeführten Arbeiten	—	—	—	—	—	—	—
	5		Andere Vergütungen der Postverwaltung:							
		1	für Benutzung von Wagenabteilungen zum Postdienst, Beförderung von Eisenbahn-Postwagen und Gestellung von Beiwagen	280	230	303	459	530	—	—
		2	für das Unterstellen, Reinigen, Beleuchten, Schmieren, Rangieren usw. der Eisenbahn-Postwagen	—	—	—	—	—	—	—
		3	für Benutzung und Begleitung von Bahnmeisterwägen usw. für Telegraphenzwecke	—	—	—	—	—	—	—
	6		Andere Vergütungen der Neubau-Verwaltungen oder sonstiger Zweige der Verkehrsanstalten	—	—	—	—	—	—	—
	7		Sonstige Vergütungen	—	—	—	—	—	—	—
			Summe Titel III	280	230	303	459	700	—	—
IV.			**Titel IV. Überlassung von Betriebsmitteln.**							
			Summe Titel IV	—	—	—	—	—	—	—
V.			**Titel V. Erträge aus Veräußerungen.**							
	1		Aus dem Verkaufe und der Abgabe von Materialien und Materialienabfällen, sowie von sonstigen Gegenständen	5	—	8	—	28	—	—
	2		Aus der Abgabe von Wasser, elektrischem Strom, Gas und dergleichen	—	—	—	—	—	—	—
			Summe Titel V	5	—	8	—	28	—	—
VI.			**Titel VI. Verschiedene Einnahmen.**							
	1		Telegraphengebühren	—	—	—	—	—	—	—
	2		Pacht- und Mietszinsen, sowie wirtschaftliche Nutzungen aus Gebäuden und Grundstücken:							
		1	Bahnwirtschaften (außer für den Fährdienst), auch Wohnungsmiete der Bahnwirte . .	—	—	—	1 008	783	—	—
			Zu übertragen:	—	—	—	1 008	783	—	—

Titel	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Einnahme	Kleinbahnen					Anschlußbahnen	
				Grevesmühlen-Klütz	Schönberg—Dassow	Parchim—Suckow Gr.	Malchin—Dargun	Doberan—Arendsee	Neubukow—Blengow	Dölitz—Grammow
				M	M	M	M	M	M	M
IV.			Übertrag	—	—	—	1 008	783	—	—
	2	2	Dienst- u. Mietswohnungen, auch für Steuer-, Zoll-, Post-, Polizeilokale	307	116	545	642	928	—	—
		3	Gräsereien, Pflanzungen, Ackerland . . .	10	42	73	59	48	—	—
		4	Lagerplätze	10	—	69	44	—	1	4
	3		Einnahmen an Brücken- und Fährgeld, sowie Werft- und Hafengebühren	—	—	—	—	—	—	—
	4		Pensionskassenbeiträge, soweit nicht Pensionskassen bestehen	—	—	—	—	—	—	—
	5		Zinsen und Kursgewinne aus Geldbeständen des Betriebes	66	83	67	—	133	—	—
	6		Sonstige Einnahmen	2	—	—	1	4	—	—
			Summe Titel VI	395	241	754	1 754	1 896	1	4

Übersicht der Betriebs-Einnahmen.

Titel I.	**Personen- und Gepäckverkehr** . .	611 36	24 279	59 205	72 974	187 789	—	—
Titel II.	**Güterverkehr**	28 220	21 822	24 277	47 764	14 450	4 179	8 892
Titel III.	**Überlassung von Bahnanlagen und Leistungen zugunsten Dritter** . .	280	230	303	459	700	—	—
Titel IV.	**Überlassung von Betriebsmitteln** .	—	—	—	—	—	—	—
Titel V.	**Erträge aus Veräußerungen** . .	5	—	8	—	28	—	—
Titel VI.	**Verschiedene Einnahmen** . . .	395	241	754	1 754	1 896	1	4
	Summe der Betriebs-Einnahmen	90 036	46 572	84 547	122 951	204 863	4 180	8 896

Titel	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Ausgabe	Kleinbahnen					Anschlußbahnen	
				Greves-mühlen-Klütz	Schönberg—Dassow	Parchim—Suckow Gr.	Malchin—Dargun	Doberan—Arendsee	Neubukow—Blengow	Dölitz—Grammow
				M	M	M	M	M	M	M
			Abteilung I. Persönliche Ausgaben.							
I.			**Titel 1. Besoldungen (Gehälter), Stellen- und andere persönliche Zulagen der etatsmäßigen Beamten und Bediensteten.**							
	1		Besoldungen (Gehälter):							
		1	Generaldirektor und Mitglieder und Hilfsarbeiter der Generaldirektion	—	—	—	—	—	—	—
		2	Vorsteher des Betriebstechnischen Bureaus, des Bahnbautechnischen Bureaus und der Maschinen- und Werkstätten-Inspektion . . .	—	—	—	—	—	—	—
		3	Vorsteher der Bauinspektionen	—	—	—	—	—	—	—
		4	Regierungsbaumeister, Betriebsinspektoren .	—	—	—	—	—	—	—
		5	Vorsteher des Hauptbureaus, des Verkehrsbureaus, des Rechnungsbureaus und der Hauptkassenverwaltung	—	—	—	—	—	—	—
		6	Vorsteher der Verkehrskontrolle, der Materialienverwaltung, der Telegrapheninspektion, Geometer	—	—	—	—	—	—	—
		7	Eisenbahnsekretäre, auch technische, Hauptkassenkassiere, Hauptbuchhalter, Betriebs- und Verkehrskontrolleure, Werkstättenvorsteher, Ingenieure, Stationsvorsteher I. Kl., Güterexpeditionsvorsteher	—	—	—	—	—	—	—
		8	Betriebssekretäre, auch technische, Maschinenkontrolleure, Telegraphenverwalter, Bahnmeister I. Kl., Stationsvorsteher	3 800	1 267	—	3 400	—	—	—
		9	Eisenbahnassistenten, auch technische, Eisenbahnpraktikanten, Bahnmeister, Telegraphenmeister, Werkmeisterassistenten	1 650	—	2 450	2 000	6 675	—	—
		10	Hilfsbahnmeister, Hilfstelegraphenmeister . .	—	—	—	—	—	—	—
		11	Lokomotivführer, Werkstättenvorarbeiter (Werkführer)	1 900	3 550	—	3 800	1 900	—	—
		12	Zugführer, Stationsaufseher	1 500	2 050	—	3 900	—	—	—
		13	Telegraphisten I. Kl., Güterbodenmeister . .	—	—	—	—	—	—	—
		14	Bureaugehilfen (Kanzlisten), auch technische .	—	—	—	—	—	—	—
		15	Stationsgehilfen, Expeditionsgehilfen, Drucker, Materialienaufseher, Gasanstaltsaufseher .	—	—	—	—	2 029	388	—
		16	Materialienvorarbeiter, Wagenrevisoren, Stellwerksschlosser, Bureaudiener, Kassendiener, Wägemeister, Rangiermeister, Hilfslokomotivführer, Kraftwagenführer	1 400	—	—	—	700	350	—
		17	Stationswärter	—	—	2 800	1 400	—	—	—
		18	Schaffner, Bahnsteigschaffner, Wagenwärter-Telegraphisten, Stationsdiener, Lokomotivheizer, Streckenvorarbeiter, Güterbodenvorarbeiter, Telegraphenvorarbeiter	1 383	—	1 200	3 375	2 683	—	—
		19	Bremser und Schmierer, Dampfpumpenwärter, Druckergehilfen	1 180	—	—	—	—	—	—
		20	Weichenwärter	4 778	2 370	2 528	6 106	2 420	—	—
		21	Bahnwärter, Stationsnachtwächter	—	—	1 030	2 180	985	—	—
			Zu übertragen	17 591	9 237	10 008	26 161	17 392	738	—

Titel	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Ausgabe	Kleinbahnen					Anschlußbahnen	
				Grevesmühlen-Klütz	Schönberg—Dassow	Parchim—Suckow Gr.	Malchin—Dargun	Doberan—Arendsee	Neubukow—Blengow	Dölitz—Grammow
				M	M	M	M	M	M	M
			Übertrag	17 591	9 237	10 008	26 161	17 392	738	—
I.	2		Gartenlandentschädigungen u. Besoldungszuschüsse	403	380	143	663	339	—	—
	3		Funktions- und andere persönliche Zulagen, Ortszulagen	30	30	332	1 196	53	—	—
			Summe Titel I	18 024	9 647	10 483	28 020	17 784	738	—
II.			**Titel II. Bezüge und Löhne der nicht etatsmäßigen Beamten und Bediensteten, sowie der Arbeiter.**							
	1		Monats- oder Tagegehälter der ohne Anstellung verwendeten Beamten und Bediensteten	—	3 103	628	1 647	9 560	—	—
	2		Tage- und Akkordlöhne, ausschließlich derjenigen der Bahnunterhaltungsarbeiter (Titel VI) und Werkstättenarbeiter (Titel VII):							
		1	Für die Hilfskräfte im unteren Dienste . .	—	—	—	—	—	—	—
		2	Für sonstige Arbeiter	10 506	18 251	13 838	24 067	30 916	13 651	44
			Summe Titel II	10 506	21 354	14 466	25 714	40 476	13 651	44
III.			**Titel III. Tagegelder, Reise- und Umzugskosten, sowie andere Nebenbezüge.**							
	1		Tagegelder (Diäten), Reise- und Umzugskosten, Entschädigungen und dergleichen für Stellvertretungen und Abordnungen (Kommandogelder):							
		1	Tagegelder und Reisekosten (auch fixierte), Kommandogelder	29	185	1 031	856	3 217	166	—
		2	Umzugskosten	—	—	—	—	124	—	—
	2		Fahr-, Stunden- und Nachtgelder	3 999	4 049	—	3 962	5 885	—	—
	3		Prämien für Materialersparnisse, für Entdeckung von Rad-, Achs- und Schienenbrüchen und dergleichen	11	—	—	—	44	—	—
	4		Verlustentschädigungen für Kassenführer . . .	54	16	58	73	104	—	—
	5		Außerordentliche Belohnungen an Beamte . .	—	—	—	—	—	—	—
	6		Insgemein	—	—	—	6	—	—	—
			Summe Titel III	4 093	4 250	1 089	4 897	9 374	166	—
IV.			**Titel IV. Für Wohlfahrtszwecke.**							
	1		Kosten für den bahnärztlichen Dienst und für sonstige ärztliche Untersuchung und Behandlung von Beamten und Arbeitern, einschließlich der Heilmittel	—	—	—	—	—	—	—
	2		Pensionen und Zuschüsse zu Beamtenpensionskassen, einschließlich der Leistungen auf Grund der Unfall-Fürsorgegesetze	—	—	—	—	—	—	—
	3		Zuschüsse zu Krankenkassen	—	—	—	—	—	—	—
	4		Zahlungen auf Grund des Invaliden- und Hinterbliebenenversicherungsgesetzes	17	53	15	70	99	—	—
	5		Zuschüsse zu Arbeiterpensions- und Unterstützungskassen, soweit sie nicht unter Position 4 zu verrechnen sind	—	—	—	—	—	—	—
			Zu übertragen	17	53	15	70	99	—	—

Titel	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Ausgabe	Kleinbahnen					Anschlußbahnen	
				Greves-mühlen-Klütz	Schönberg—Dassow	Parchim—Suckow Gr.	Malchin—Dargun	Doberan—Arendsee	Neubukow—Blengow	Dölitz—Grammow
				M	M	M	M	M	M	M
			Übertrag	17	53	15	70	99	—	—
IV.	6		Zahlungen auf Grund d. Unfallversicherungsgesetze	—	—	—	—	—	—	—
	7		Besondere Verwaltungskosten auf Grund der Unfallversicherungsgesetze, sowie des Invaliditäts- und Altersversicherungsgesetzes . .	—	—	—	—	—	—	—
	8	1	a) Unterstützung an Beamte und deren Hinterbliebenen	—	—	—	—	—	—	—
			b) Beihilfen an bedürftige pensionierte Eisenbahnbeamte	—	—	—	—	—	—	—
			c) Teurungszulagen für Beamte . . .	16 614	8 640	8 611	19 952	23 428	—	—
			d) „ an Ruhegehaltsempfänger und Beamtenwitwen . . .	—	—	—	—	—	—	—
		2	Unterstützung an Arbeiter und deren Hinterbliebenen	—	—	—	—	—	—	—
		3	Gnadenbezüge der Hinterbliebenen verstorbener Beamten	—	—	—	—	—	—	—
			Summe Titel IV	16 631	8 693	8 626	20 022	23 527	—	—
			Abteilung II. Sachliche Ausgaben.							
V.			**Titel V. Unterhaltung und Ergänzung der Ausstattungsgegenstände, sowie Beschaffung der Betriebsmaterialien.**							
	1		Unterhaltung und Ergänzung der Ausstattungsgegenstände:							
		1	Ausstattungsgegenstände (Geräte)	171	342	589	762	539	259	—
		2	Dienstkleidung	868	480	589	1369	885	15	—
	2		Beschaffung der Betriebsmaterialien:							
		1	Drucksachen, Schreib- und Zeichenmaterialien	560	458	621	532	1625	—	—
		2	Brenn-, Schmier-, Putz- und sonstige Betriebsmaterialien:							
			a) Brennmaterial zur Lokomotivfeuerung und zur Wasserbeschaffung für die Lokomotiven	26 241	17 074	9 300	26 662	17949	3882	—
			b) Brennmaterial zu sonstigen Zwecken, sowie Erleuchtungs-, Reinigungs-, Putz- usw. und sonstiges Betriebsmaterial	2 015	1 009	3 174	3635	2622	288	11
	3		Bezug von Wasser, Gas und Elektrizität von fremden Werken:							
		1	Wasser	—	—	—	—	953	—	—
		2	Gas	—	—	—	672	—	—	—
		3	Elektrizität	—	153	—	—	316	—	—
			Summe Titel V	29855	19516	14273	33632	24889	4444	11
VI.			**Titel VI. Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung der baulichen Anlagen.**							
	1		Löhne d. Bahnunterhaltungsarbeiter, Beschaffung der Baumaterialien (ausschließlich Oberbaumaterialien) und sonstige Ausgaben, einschließlich der Kosten kleinerer Ergänzungen:							
		1	Bahnkörper mit Böschungen und Banketten, Seitenwege, Rampen, Gräben, Pflasterungen, Futtermauern, Uferdeckungen, Wegeübergänge im Niveau	955	3328	694	8328	5913	632	1474
			Zu übertragen	955	3328	694	8328	5913	632	1474

Titel	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Ausgabe	Kleinbahnen					Anschlußbahnen	
				Greves-mühlen-Klütz	Schön-berg—Dassow	Parchim—Suckow Gr.	Mal-chin—Dargun	Do-beran—Arendsee	Neu-bukow—Blengow	Dölitz—Gram-mow
				ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
			Übertrag	955	3 328	694	8 328	5 913	632	1 474
VI.	1	2	Wege auf Bahnhöfen, Anfahrten, Verbindungs- und Ladestraßen, Gärten	32	20	262	325	893	—	—
		3	Wege-Unter- und -Überführungen, Durchlässe, Brücken, Viadukte, Tunnels im Bahnkörper sowohl als in Nebenanlagen	—	58	136	387	—	132	—
		4	Einfriedigungen, Schneeschutzanlagen, Pflanzungen, Schranken, Warnungstafeln, Neigungs- und Krümmungszeiger, Nummern und Grenzsteine	234	92	1456	948	174	—	—
		5	Oberbau, einschließlich der Bettung, ausschließlich Oberbaumaterial (vergl. Pos. 2): a) Unterhaltung, Erneuerung, Ergänzung des Oberbaues (Löhne und sonstige Ausgaben ausschließlich für Bettungsmaterialien)	8078	8488	8696	15409	21471	7215	5195
			b) Bettungsmaterialien (bis zur Verwendungsstelle)	800	—	—	572	1037	373	—
		6	Telegraphen- und Fernsprech-Einrichtungen, Schreib- und Sprechwerke, Batterien, Läutewerke, Radtaster mit Zubehör, Blockeinrichtungen	—	26	—	—	370	32	16
		7	Abschlußsignale und Vorsignale mit Zubehör							
		8	Weichen- und Signal-Stellwerke (ausschließlich Gebäude)	—	—	64	65	20	—	—
		9	Gebäude jeder Art (auch der Werkstätten, Gasanstalten usw.)	291	180	1826	2466	2562	103	1
		10	Laderampen und Bühnen, Sturz- und Ladevorrichtungen, Bahnsteige mit Zubehör, Brunnen, Eiskeller, Aschengruben, die Gruben der Drehscheiben, der Schiebebühnen und der Brückenwagen, die Fundamente der Hebe- und Wasserkräne, der Antriebs- (Werkzeug-) Maschinen, die Wasser- und Gasleitungen und dergleichen	1273	588	1577	1713	2097	138	—
		11	Schneebeseitigung	19	134	216	52	660	—	—
			Summe Titel VI 1 1–11	11682	12914	14927	30265	35197	8625	6686
		12	Kosten kleinerer baulicher Ergänzungen:	—	—	—	—	—	—	—
	2		Beschaffung von Oberbaumaterialien:							
		1	Schienen	233	209	—	—	—	—	—
		2	Kleineisenzeug	1589	41	30	1983	63	—	1653
		3	Weichen und Weichenbestandteile, einschl. Herz- und Kreuzungsstücke	—	—	29	—	3545	—	—
		4	Schwellen	5322	—	—	—	850	177	—
			Summe Titel VI 2	7144	250	59	1983	4458	177	1653

Titel	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Ausgabe	Kleinbahnen					Anschlußbahnen	
				Grevesmühlen-Klütz	Schönberg—Dassow	Parchim—Suckow Gr.	Malchin—Dargun	Doberan—Arendsee	Neubukow—Blengow	Dölitz—Grammow
				ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
VI.	3		Kosten erheblicher baulicher Ergänzungen:	—	—	—	—	—	—	—
			Summe Titel VI 3	—	—	—	—	—	—	—
			Dazu " " VI 2	7 144	250	59	1 983	4 458	177	1 653
			" " VI 1	11 682	12 914	14 927	30 265	35 197	8 625	6 686
			Summe Titel VI	18 826	13 164	14 986	32 248	39 655	8 802	8 339
VII.			**Titel VII. Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung der Betriebsmittel und der maschinellen Anlagen.**							
	1		Löhne der Werkstattarbeiter	533	175	209	115	18 188	8 125	—
	2		Beschaffung der Werkstattmaterialien	—	7	—	—	3 075	2 494	—
	3		Sonstige Ausgaben	1 440	129	38	53	180	10	—
	4		Beschaffung ganzer Fahrzeuge durch Ankauf:							
		1	Lokomotiven	—	—	—	—	—	—	—
		2	Kraftwagen	—	—	—	—	—	—	—
		3	Personenwagen	—	—	—	—	—	—	—
		4	Gepäck- und Güterwagen	—	—	—	—	—	—	—
			Summe Titel VII	1 973	311	247	168	21 443	10 629	—
VIII.			**Titel VIII. Für die Benutzung fremder Bahnanlagen und für Dienstleistungen fremder Beamten.**							
			Summe Titel VIII	—	—	—	—	—	—	—
IX.			**Titel IX. Benutzung fremder Betriebsmittel.**							
			Summe Titel IX	—	—	—	—	—	—	—
X.			**Titel X. Verschiedene sachliche Ausgaben.**							
	1		Steuern, Gemeindeabgaben und öffentliche Lasten	—	—	92	5	22	—	—
	2		Entschädigungen auf Grund des Haftpflichtgesetzes	—	—	—	—	—	—	—
	3		Ersatzleistungen	—	—	—	—	—	—	—
	4		Entschädigungen für Benutzung fremder Grundstücke, Miete für Dienstgebäude und Dienstwohnungen	—	—	—	—	4	—	—
	5	1	Porto, Gebührenbeträge und sonstige Frachtgebühren für dienstliche Sendungen, Telegramm- und Fernsprechgebühren, Gerichtskosten, Stempel, Kosten für Bekanntmachungen	115	92	276	300	—	—	—
		2	Feuer- und andere Versicherungsbeiträge	4	3	—	5	—	—	—
		3	Kosten des Geldverkehrs mit Banken	—	—	—	—	175	—	—
	6		Sonstige unvorhergesehene sachliche Ausgaben:							
		1	Kosten des Rangierens mit Pferden	—	—	—	—	—	—	—
		2	Reinigen der Dienstlokale, Anfahrten usw., Vertilgung von Ungeziefer, Halten von Wächterhunden, Schornsteinreinigen	155	228	386	959	353	2	—
			Zu übertragen	274	323	754	1 269	554	2	—

Titel	Pos.	Unter-Pos.	Betriebs-Ausgabe	Kleinbahnen					Anschlußbahnen	
				Grevesmühlen-Klütz	Schönberg—Dassow	Parchim—Suckow Gr.	Malchin—Dargun	Doberan—Arendsee	Neubukow—Blengow	Dölitz—Grammow
				M	M	M	M	M	M	M
			Übertrag	274	323	754	1 269	554	2	—
		3	Kosten d. Konferenzen, Generalversammlungen, Beiträge zu den Kosten des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen, auch Repräsentationskosten	—	—	—	—	—	—	—
		4	Kosten der Staatsaufsicht	—	—	—	—	—	—	—
		5	Ausschmückung der Bahnhöfe usw. bei festlichen Gelegenheiten	—	—	—	—	—	—	—
		6	Etwaige nicht ersetzte Kosten der zollamtlichen Abfertigung, Rollgelder usw.	—	—	—	—	—	—	—
		7	Sonstige und unvorhergesehene sachliche Ausgaben	—	—	—	—	—	—	—
			Summe Titel X	274	323	754	1 269	554	2	—

Übersicht der Betriebs-Ausgaben.

Abteilung I. Persönliche Ausgaben.

Titel I.	Besoldungen und sonstige Bezüge der etatsmäßigen Beamten . .	18 024	9 647	10 483	28 020	17 784	738	—
Titel II.	Monats- oder Tagegehälter und Löhne	10 506	21 354	14 466	25 714	40 476	13 651	44
Titel III.	Tagegelder, Reise- und Umzugskosten, sonstige Nebenbezüge . .	4 093	4 250	1 089	4 897	9 374	166	—
Titel IV.	Wohlfahrtszwecke	16 631	8 693	8 626	20 022	23 527	—	—

Abteilung II. Sachliche Ausgaben.

Titel V.	Ausstattungsgegenstände und Betriebsmaterialien	29 855	19 516	14 273	33 632	24 889	4 444	11
Titel VI.	Bauliche Anlagen	18 826	13 164	14 986	32 248	39 655	8 802	8 339
Titel VII.	Betriebsmittel und maschinelle Anlagen	1 973	311	247	168	21 443	10 629	—
Titel VIII.	Benutzung fremder Bahnanlagen usw.	—	—	—	—	—	—	—
Titel IX.	Benutzung fremder Betriebsmittel	—	—	—	—	—	—	—
Titel X.	Verschiedene sachliche Ausgaben	274	323	754	1 269	554	2	—
	Summe der Betriebs-Ausgaben	100 182	77 258	64 924	145 970	177 702	38 432	8 394

Abschluß.

Summe der Betriebs-Einnahmen . . .	90 036	46 572	84 547	122 951	204 863	4 180	8 896
Summe der Betriebs-Ausgaben . . .	100 182	77 258	64 924	145 970	177 702	38 432	8 394
Überschuß	—	—	19 623	—	27 161	—	502
Unterschuß	10 146	30 686	—	23 019	—	34 252	—

Rechnung

über den

Kraftwagenbetrieb Dettmannsdorf-Kölzow—Marlow.

Einnahme	Betrag im einzelnen ℳ	₰	Betrag im ganzen ℳ	₰
Für Beförderung von Personen	10 502	71		
Für Beförderung von Gepäck	919	33	11 422	04
Für Beförderung von Postgut (laut Vereinbarung)	3 600	—		
Sonstige Einnahmen für alte Gummireifen und dergleichen	277	50		
Zuschuß aus der ordentlichen Hauptrechnung 1918/19 (vgl. Pos. 13 der Ausgabe)	9955	14	13 832	64
Summe der Einnahmen			25 254	68

Ausgabe	Betrag im einzelnen ℳ	₰	Betrag im ganzen ℳ	₰
Besoldung für 2 Kraftwagenführer			3 566	68
Kriegsbeihilfen usw.			4 944	—
Pauschalierte Reisekosten derselben, je 200 ℳ jährlich			389	05
Vertretungskosten für dieselben			—	—
Dienstkleidung für dieselben			131	25
Schreibgeldentschädigung für dieselben			10	60
Unterhaltung der Kraftwagen			7 369	42
Betriebsmaterialien für dieselben:				
a) Benzin und Benzol	5 214	67		
b) Reinigungs-, Schmier- und Beleuchtungsmaterialien	1 283	74	6 498	41
Fernsprechgebühren			229	—
Insertionen, Tarife, Fahrkarten, Formulare usw.			7	70
Unterhaltung der Geräte in den Aufenthaltsräumen und Wagenschuppen			—	—
Heizung, Beleuchtung, Reinigung der Räume für Führer und Wagen			1 310	60
Sonstige Ausgaben:				
a) Fuhrlohn für geleistete Fuhren zur Beförderung von Reisenden, Gepäck und Postsachen wegen Einstellung der Fahrten der Kraftwagen wegen Defektes	—	—		
b) Unterhaltung der Schuppen und Entfernung von Schnee	—	—		
c) Reise- und andere Kosten anläßlich der Erteilung der Führerscheine	—	—		
d) Ersatzleistungen	—	—	797	97
Summe der Ausgaben			25 254	68

Anlage V.

Anlage VI.

Anlage VII.

Die Anlagen V, VI und VII, **Stationsweise Zusammenstellungen der beförderten Personen und der Eil- und Frachtgüter** sowie **der beförderten Leichen und lebenden Tiere für 1918/19,** fallen aus den in der Bemerkung zu Abschnitt II 4 D a und b angeführten Gründen fort.

Anlage VIII.

Stationsweise Übersicht

der

Güterbewegung nach Warengattungen

im

Versande.

Kalenderjahr 1918.

Bemerkung: Gewicht ist in Tonnen von je 1000 kg angegeben. Halbe Tonnen werden mit ½ bezeichnet. Sendungen unter 500 kg, also die Mehrzahl der Stückgutsendungen, sind außer Betracht gelassen.

Nr.	Bezeichnung der Versandstation	Abfälle von Horn, Klauen, Häuten 2c.	Baumwolle, rohe Abfälle von Baumwolle	Bier	Blei, Bleidraht, Bleizink, Bleiglätte 2c.	Borke und Lohe	Braunkohlen, rohe	Braunkohlenbriketts und Braunkohlenkoks	Zement, Steine, Platten, Fliesen von Zement	Chemikalien und Drogeriewaren	Dachpappe, Steinpappe, Teerpappe 2c.	Düngemittel, auch künstliche	Roheisen	Luppen, Schweißeisen	Eisen- und Stahlbruch, alte Schienen 2c.	Nr.
		1	2	3	4	5	6a	6b	7	8	9	10	11a	11b	11c	
1	Basedow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74	—	—	—	1
2	Blankenberg (Meckl.)	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	115½	—	—	—	2
3	Bobitz	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	57	—	—	10	3
4	Borkow	—	—	—	—	239	—	—	—	—	—	52½	—	—	—	4
5	Brüel (Meckl.)	6	—	—	—	—	—	5	157	—	4299	80	—	—	10	5
6	Bützow	—	—	2½	—	32	—	13	20	49½	—	2525½	—	—	23	6
7	Crivitz	—	—	—	—	—	211½	17	32½	—	—	931½	—	—	27	7
8	Dargun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	—	—	6	8
9	Dassow (Meckl.)	—	—	—	—	—	—	130	—	—	—	524½	—	—	13	9
10	Dettmannsdorf-Kölzow	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	72	—	—	13	10
11	Doberan	—	—	—	—	—	—	42	11	—	—	582	—	—	26	11
12	Dömitz	—	—	—	—	—	8809	302	122	161½	—	124	—	—	—	12
13	Eldena (Meckl.)	—	—	1	—	—	—	17⅓	—	—	—	90½	—	—	—	13
14	Gadebusch	—	—	—	—	7	—	10½	10½	—	—	133	—	1	16	14
15	Gallin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45½	—	—	19	15
16	Ganzlin	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	347½	—	—	8	16
17	Gielow	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	17	—	—	—	17
18	Gnoien	—	—	—	—	—	21	39	—	—	—	683½	—	—	263	18
19	Goldberg (Meckl.)	175	—	—	—	462	—	49	21	—	—	361	—	—	3	19
20	Grevesmühlen	—	—	—	—	—	12½	227½	79	—	—	5379½	—	—	—	20
21	Groß Brütz	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	127½	—	—	16½	21
22	Groß Wüstenfelde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	22
23	Güstrow	—	—	—	—	—	—	1430½	589	320	17	3087½	—	1010	—	23
24	Hagebök	—	—	—	—	—	—	2½	—	—	—	91	—	—	—	24
25	Hagenow Land	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	—	—	—	25
26	Holthusen	—	—	—	—	—	—	16	10	—	—	99	—	—	345	26
27	Hoppenrade (Meckl.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	27
28	Jessenitz (Meckl.)	—	—	—	—	—	—	—	15	292½	—	—	—	—	294	28
29	Kargow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	10	29
30	Karow (Meckl.)	—	—	—	—	205	—	—	—	—	—	172½	—	—	—	30
31	Kleeth	—	—	—	—	—	125	18	—	—	—	296	—	—	—	31
32	Bad Kleinen	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	4991	—	—	—	32
33	Klein Plasten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	291½	—	—	—	33
34	Klütz	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	83½	—	—	12½	34
35	Krakow (Meckl.)	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	35
36	Kröpelin	—	—	—	—	—	20	—	43	30	—	272	—	—	—	36
37	Laage (Meckl.)	—	—	—	—	25	—	102	9	—	—	322	—	—	—	37
38	Lalendorf	—	—	—	—	—	—	15	30½	—	—	75	—	—	—	38
39	Ludwigslust	—	—	20	—	—	—	32	32	11½	—	39½	—	—	—	39
40	Lübeck	—	—	272	½	—	40½	10	251½	278	—	179	132½	—	438	40
41	Lübtheen	—	—	—	—	—	12	27½	2½	26	3½	1407½	—	—	77	41
42	Lübz	9	—	7618	—	½	5	56	—	—	—	1875	—	—	389	42
43	Lützow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140½	—	—	—	43
44	Malchin	—	—	—	—	—	—	5573	640½	—	176½	5341½	—	—	90½	44
45	Malchow	58	—	—	—	35	12	54	43	—	—	432	—	—	—	45
46	Malliß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	908	33338½	—	—	10	46
47	Marin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62½	—	—	—	47
48	Marnitz	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	83	—	—	—	48
49	Mecklenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86	—	—	23	49
50	Mistorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	2½	50
51	Möllenhagen	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	155½	—	—	—	51
52	Mölln (Meckl.)	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	17	—	—	10	52
53	Neubrandenburg	—	45	318	—	—	—	83	361	181	22	1983½	—	—	128½	53
54	Neubukow	20	—	—	—	5	—	5	27½	—	½	355½	—	—	18	54
55	Neukalen	—	—	—	—	—	—	5	15	—	—	33	—	—	—	55
56	Neu Kaliß	15	—	—	—	—	—	1000½	—	—	—	—	—	—	10½	56

Nr.	Bezeichnung der Versandstation	Abfälle von Horn, Klauen, Häuten 2c.	Baumwolle, rohe Abfälle von Baumwolle	Bier	Blei, Bleidraht, Bleiasche, Bleiglätte 2c.	Borke und Lohe	Braunkohlen, rohe	Braunkohlenbriketts und Braunkohlenkoks	Zement, Steine, Platten, Fliesen von Zement	Chemikalien und Drogeriewaren	Dachpappe, Steinpappe, Teerpappe 2c.	Düngemittel, auch künstliche	Roheisen	Luppen, Schweißeisen	Eisen- und Stahlbruch, alte Schienen 2c.	Nr.
		1	2	3	4	5	6a	6b	7	8	9	10	11a	11b	11c	
57	Neukloster (Meckl.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	511	—	—	—	57
58	Neustadt (Meckl.)	247½	—	—	—	—	15	17	2	3	—	229½	—	—	31	58
59	Neustrelitz	—	—	5	—	—	—	—	7	—	—	26	—	—	254	59
60	Oertzenhof	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	59	—	—	—	60
61	Parchim	—	—	2	—	8	85	176	85	127	—	3449	—	—	183	61
62	Penzlin (Meckl.)	—	—	1	—	—	—	46	10	—	5	337½	—	36	—	62
63	Plaaz	—	—	—	—	—	—	17½	—	—	—	22½	—	—	—	63
64	Plau (Meckl.)	—	—	92½	—	562½	16	46	—	11	—	2372	—	—	22	64
65	Poggelow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	65
66	Rastow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115	—	—	—	66
67	Rehna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87½	—	—	11	67
68	Röbel (Meckl.)	—	—	—	—	—	—	133½	—	—	—	219	—	—	76½	68
69	Rostock Hbf.	—	—	10 34½	—	—	—	—	—	4½	—	—	18	—	115	69
70	Rostock Ulmenstr.	—	—	—	—	—	—	76½	32½	26½	—	47	—	—	405½	70
71	Rostock Hafen	—	—	—	—	—	—	1942	82	—	367	9433½	—	—	126	71
72	Rostock Gbf.	37	5	3 19½	1	14	21	248½	248½	278½	82½	1157	71½	910½	79	72
73	Sanitz	—	—	—	—	—	—	68	—	—	—	555	—	—	—	73
74	Schönberg (Meckl.)	—	—	—	—	—	14	32½	187	3	—	701	—	—	—	74
75	Schwaan	—	—	4½	—	10	—	19½	19½	193	—	182	—	—	—	75
76	Schwerin (Meckl.)	—	—	4071	—	—	172	1041½	779	80½	37½	2611	1028½	—	—	76
77	Schwinkendorf	—	—	—	—	—	—	5	—	107½	—	67½	—	—	15	77
78	Sponholz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132½	—	—	—	78
79	Stavenhagen	—	—	13	—	—	15	192½	11	21	—	3048½	—	—	127½	79
80	Sternberg (Meckl.)	—	—	51½	—	7	10½	50	8	87½	—	2699½	—	51	—	80
81	Suckow (Grenze)	—	—	—	—	—	60	115	5	—	—	1382	—	—	—	81
82	Sülze	—	—	—	—	—	—	147½	15	—	—	90	—	—	180½	82
83	Tessin	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	202½	—	—	31½	83
84	Teterow	—	—	½	—	69½	—	115½	21½	56½	8½	795	—	—	1081	84
85	Teterow See	—	—	—	—	—	—	68½	37	—	—	1352½	—	—	49½	85
86	Thürkow	—	—	—	—	—	—	15½	—	—	—	31½	—	—	—	86
87	Tribsees	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3½	87
88	Ventschow	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—	77	—	—	6	88
89	Vollrathsruhe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	89
90	Waren (Meckl.)	—	—	150	—	10	—	117	249	15	18	5927	232	—	106	90
91	Warin	45	—	—	—	10	—	42	17	—	—	103½	—	—	24	91
92	Warnemünde	—	—	—	—	—	—	357	183	147	—	30	—	—	57	92
93	Wendisch Priborn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	241	—	—	—	93
94	Wiligrad	—	—	—	—	—	—	2½	1	—	11	82	—	—	13	94
95	Wismar (Meckl.)	—	—	2	—	—	62½	2692½	347	6774	204	9752½	4238½	—	1729	95
96	übrige Stationen	—	—	—	—	64½	24½	246½	111	94	106½	4351	10	—	56	96
	Summe 1918	612½	50	139782½	1½	1791	9809	17493	4989½	9379½	6266½	115588	5731	2008½	7095	
	Summe 1917	575	126½	12511	35	969	8804	7992	4512	18531	7733	75916	11098½	957	10676	

Nr.	Bezeichnung der Versandstation	Eisen und Stahl, Stab- und Façon-Eisen 2c.	Eisenbahnschienen, Schienen-Befestigungsgegenstände 2c.	Eisenbahnschwellen, eiserne	Eiserne Achsen und Bandagen, Räder 2c.	Eiserne Dampfkessel, Maschinen, Reservoirs 2c.	Eiserne Röhren und Säulen	Eisen- und Stahldraht	Eisen- und Stahlwaren	Sonstige Metallwaren	Eisenerz (ausschließlich Schwefelkies)	Erde, Kies, Mergel, Lehm, Ton 2c.	Erze, rohe	Kupfererze	Übrige Erze	Nr.
		12	13	14	15	16	17	18	19a	19b	20	21	22a	22b	22c	
1	Basedow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2	Blankenberg (Meckl.)	—	183	—	9	5½	—	—	—	—	—	282	—	—	—	2
3	Bobitz	—	—	—	—	½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
4	Borkow	—	—	—	—	81½	—	—	1½	—	—	—	—	—	—	4
5	Brüel (Meckl.)	—	—	—	—	83	—	—	—	—	—	105	—	—	—	5
6	Bützow	—	126½	—	—	95	—	—	29	—	—	15	—	5	—	6
7	Crivitz	—	76½	—	—	54	—	—	2	—	—	—	—	—	—	7
8	Dargun	13	—	—	—	30	—	—	3	—	—	—	—	—	—	8
9	Dassow (Meckl.)	—	—	—	—	53½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
10	Dettmannsdorf-Kölzow	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
11	Doberan	—	—	—	—	46	—	—	4	—	—	—	—	—	—	11
12	Dömitz	15½	6	—	—	12	—	—	6½	—	—	35	—	—	—	12
13	Eldena (Meckl.)	—	—	—	—	—	—	—	½	—	—	—	—	—	—	13
14	Gadebusch	—	10	—	—	36	—	—	3	—	—	—	—	—	—	14
15	Gallin	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	15
16	Ganzlin	—	—	—	—	20½	—	—	4	—	—	125	—	—	—	16
17	Gielow	—	—	—	—	123	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
18	Gnoien	—	15	—	—	9	—	—	344½	—	—	—	—	—	—	18
19	Goldberg (Meckl.)	—	—	—	6	78	45	—	—	—	—	—	—	—	—	19
20	Grevesmühlen	46½	4731½	2451½	—	169	1½	25½	40	—	—	520	—	—	—	20
21	Groß Brütz	—	—	—	—	124½	—	—	44	—	—	—	—	—	—	21
22	Groß Wüstenfelde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
23	Güstrow	66½	220	—	2	1036	12	—	1062	39	20	—	—	—	294	23
24	Hagebök	—	—	—	—	15½	—	—	1	—	—	—	—	—	—	24
25	Hagenow Land	—	13½	31	984	74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
26	Holthusen	—	40	—	—	10	—	—	481	164	—	—	—	—	—	26
27	Hoppenrade (Meckl.)	—	25	—	—	5	—	—	—	—	—	20	—	—	—	27
28	Jessenitz (Meckl.)	12	2	—	—	269½	201	—	76	—	—	15	—	—	—	28
29	Kargow	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
30	Karow (Meckl.)	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
31	Kleeth	—	—	—	—	10	—	—	5	—	—	—	—	—	—	31
32	Bad Kleinen	—	11	—	—	31	—	3	—	—	—	130	—	—	—	32
33	Klein Plasten	—	—	40	—	43½	—	—	8	—	—	20	—	—	—	33
34	Klütz	—	—	—	—	33½	—	—	2	—	—	—	—	—	—	34
35	Krakow (Meckl.)	—	—	—	—	101	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
36	Kröpelin	47	—	—	—	27	—	½	2	—	—	—	—	—	—	36
37	Laage (Meckl.)	17	50	—	—	105	—	—	2	—	—	311	—	—	—	37
38	Lalendorf	—	355	—	—	11	—	—	1	—	—	—	—	—	—	38
39	Ludwigslust	—	—	—	—	—	—	15	30	—	—	—	—	—	—	39
40	Lübeck	300	30½	—	13	488½	33½	35½	1241	4	—	1381	—	2½	—	40
41	Lübtheen	63½	—	—	—	231½	2	8	77	—	—	—	—	—	—	41
42	Lübz	6	67	—	8	102½	—	—	287½	—	—	50	—	—	—	42
43	Lützow	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
44	Malchin	—	—	—	—	—	4½	—	—	—	—	40	—	—	—	44
45	Malchow	—	—	—	—	94	5	1	—	—	—	120	—	—	—	45
46	Malliß	—	—	—	—	46½	—	—	—	—	—	4056	—	—	—	46
47	Marin	—	—	—	—	10	—	—	41	—	—	—	—	—	—	47
48	Marnitz	—	—	—	—	11	—	—	88	—	—	—	—	—	—	48
49	Mecklenburg	—	—	—	—	4	—	—	10	—	—	—	—	—	—	49
50	Mistorf	—	8½	—	—	13	—	—	2½	—	—	—	—	—	—	50
51	Möllenhagen	—	—	—	—	5	—	13	—	—	—	—	—	—	—	51
52	Mölln (Meckl.)	—	46	—	—	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
53	Neubrandenburg	67	52	—	—	576½	14	64½	333	6½	—	70	—	—	—	53
54	Neubukow	—	8	—	—	55½	—	—	—	—	—	—	—	7	—	54
55	Neukalen	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	703	—	—	—	55
56	Neu Kaliß	5	—	—	—	12	—	3	—	—	—	—	—	—	—	56

Nr.	Bezeichnung der Versandstation	Eisen und Stahl, Stab- und Fassons-Eisen 2c.	Eisenbahnschienen, Schienen-Befestigungsgegenstände 2c.	Eisenbahnschwellen, eiserne	Eiserne Achsen und Bandagen, Räder 2c.	Eiserne Dampfkessel, Maschinen, Reservoirs 2c.	Eiserne Röhren und Säulen	Eisen- und Stahldraht	Eisen- und Stahlwaren	Sonstige Metallwaren	Eisenerz (ausschließlich Schwefelkies)	Erde, Kies, Mergel, Lehm, Ton 2c.	Erze, rohe	Kupfererze	übrige Erze	Nr.
		12	13	14	15	16	17	18	19a	19b	20	21	22a	22b	22c	
57	Neukloster (Meckl.)	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57
58	Neustadt (Meckl.)	—	14	—	—	27	—	—	—	—	—	10	—	—	—	58
59	Neustrelitz	1½	118½	—	1½	18½	2	—	41	—	—	—	—	—	—	59
60	Oertzenhof	—	127	95	—	102	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60
61	Parchim	63	346	—	455	525	—	16	244	17	—	116	—	—	—	61
62	Penzlin (Meckl.)	—	41½	—	—	91½	—	—	22	8	—	10	—	½	—	62
63	Plaaz	—	4	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
64	Plau (Meckl.)	—	—	—	—	105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64
65	Poggelow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65
66	Rastow	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	66
67	Rehna	—	4	—	—	14	—	½	49	—	—	—	—	—	—	67
68	Röbel (Meckl.)	—	5	—	—	122	13½	—	2	—	—	—	—	—	—	68
69	Rostock Hbf.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	69
70	Rostock Ulmenstraße	—	—	—	—	—	—	242½	764½	—	—	—	—	—	—	70
71	Rostock Hafen	192	—	—	26	17	21	100	294	—	—	—	—	—	—	71
72	Rostock Gbf.	106½	274	40	201	949½	9	143	1181	7½	—	66½	—	2½	—	72
73	Sanitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73
74	Schönberg (Meckl.)	—	49	—	—	140½	—	—	4	—	—	25	—	—	—	74
75	Schwaan	½	180½	—	1	61½	—	—	31	—	—	—	—	—	—	75
76	Schwerin (Meckl.)	412	1539½	—	213	1013½	190	206	1589	86½	—	12½	—	—	—	76
77	Schwinkendorf	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77
78	Sponholz	—	—	—	—	25½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78
79	Stavenhagen	7½	91	—	—	140½	—	—	62	3	—	—	—	—	—	79
80	Sternberg (Meckl.)	12	—	—	—	20	—	19½	1	—	—	—	—	—	—	80
81	Suckow (Grenze)	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81
82	Sülze	—	1½	—	—	97½	—	8	15	—	—	—	—	—	—	82
83	Tessin	—	5	—	—	46½	—	6	—	—	—	—	—	—	—	83
84	Teterow	—	147	—	—	366½	10	108	3552½	—	—	22½	—	½	—	84
85	Teterow See	—	145	—	—	87	—	—	—	—	—	380	—	—	—	85
86	Thürkow	—	—	—	—	38½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86
87	Tribsees	—	—	—	—	12	—	—	3	—	—	—	—	—	—	87
88	Ventschow	—	—	—	—	75	—	—	—	—	—	599	—	—	—	88
89	Vollrathsruhe	—	23	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89
90	Waren (Meckl.)	180	288	—	—	94	—	44	451½	—	—	20	—	—	—	90
91	Warin	—	15	—	—	29	—	—	12	—	—	70	—	—	—	91
92	Warnemünde	50	34	—	—	366	14	—	258½	—	—	1588	21	—	—	92
93	Wendisch Priborn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93
94	Wiligrad	—	5	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94
95	Wismar (Meckl.)	387½	98	—	286½	712½	15½	690	885	18	8318	318	—	33½	—	95
96	Übrige Stationen	—	367½	—	1	353½	5	33½	205½	4	71341/2	27481/2	1	—	—	96
	Summe 1918	2071½	10300	2657½	2228	10308	598½	1787	13854½	357½	15472½	14004	22	51½	294	
	Summe 1917	3917	24551½	1491	2523½	8909½	1378	2922	17900	479	21428½	11234½	17½	49	369½	

Nr.	Bezeichnung der Versandstation	Farbehölzer	Fische, Heringe	Flachs, Hanf, Hede, Werg	Fleisch, auch Speck	Garne und Twiste	Weizen	Roggen	Hafer	Gerste	Hülsenfrüchte, Hirse, Buchweizen	Mais	Malz	Lein- und Ölsamen	Nr.
		23	24	25	26	27	28a	28b	28c	28d	28e	28f	28g	28h	
1	Basedow	—	—	14	—	—	60	836	35	15	—	—	—	—	1
2	Blankenberg (Meckl.)	—	5	4	8	½	71½	184	40	64	43½	—	—	28½	2
3	Bobitz	—	—	—	—	—	522½	843	400½	116½	20	—	—	206	3
4	Borkow	—	2	—	—	—	52½	725	279½	57	12½	—	—	26	4
5	Brüel (Meckl.)	—	—	—	—	—	454	1331	453	396	71	—	—	165	5
6	Bützow	—	—	—	—	—	242½	1093	771	198	102	—	—	146½	6
7	Crivitz	—	—	½	20½	—	5½	1056	76½	49½	9	—	—	—	7
8	Dargun	—	1	2½	1	—	49½	1628	204½	125½	32	—	—	5	8
9	Dassow (Meckl.)	—	—	2	—	—	837½	1020	574	244½	461	—	—	—	9
10	Dettmannsdorf-Kölzow	—	—	—	—	—	15	1411	60	47	23	—	—	3	10
11	Doberan	—	—	13½	—	—	188	1953	456	150	90½	—	—	92	11
12	Dömitz	—	—	—	—	—	—	166	½	—	—	—	—	—	12
13	Eldena (Meckl.)	—	—	—	—	—	—	366½	6	—	—	—	—	—	13
14	Gadebusch	—	—	—	—	—	133½	2367	323	45½	24	—	—	321	14
15	Gallin	—	—	—	—	—	141½	849	86	30	7	—	—	15	15
16	Ganzlin	—	—	—	—	—	—	182½	17½	—	4	—	—	—	16
17	Gielow	—	—	17	—	—	30	197	56	10	—	—	—	—	17
18	Gnoien	—	—	3	—	—	226½	1729½	993½	618	119½	—	—	—	18
19	Goldberg (Meckl.)	—	9½	11	—	—	220	1993	275	39	14	—	—	43	19
20	Grevesmühlen	—	—	2	55½	—	3238	3610½	1206½	603½	363½	—	12½	1907½	20
21	Groß Brütz	—	—	—	—	—	321	1188	196½	92½	32½	—	—	168	21
22	Groß Wüstenfelde	—	—	—	—	—	435	505	141½	94	10	—	—	166	22
23	Güstrow	—	—	—	101½	—	275	2310	2616	496	188	—	—	—	23
24	Hagebök	—	—	—	—	—	376½	569½	145	60½	9½	—	—	59	24
25	Hagenow Land	—	—	—	—	—	—	11½	—	—	—	—	—	—	25
26	Holthusen	—	—	—	—	—	10	118	—	—	—	—	—	5	26
27	Hoppenrade (Meckl.)	—	—	—	—	—	8	555½	71½	7	9	—	—	—	27
28	Jessenitz (Meckl.)	—	—	—	—	—	—	93	—	—	—	—	—	—	28
29	Kargow	—	—	—	—	—	27	216	½	4	5	—	—	—	29
30	Karow (Meckl.)	—	—	—	—	—	—	492	35	9	10	—	—	—	30
31	Kleeth	—	—	—	—	—	322	1265	241	638	20	—	—	42	31
32	Bad Kleinen	—	—	7	—	—	123	481	117	79	10	—	—	105	32
33	Klein Plasten	—	1	5	—	—	232	894½	100½	80	2	—	—	42	33
34	Klütz	—	14	—	1	—	1529½	546	295½	184	32½	—	—	802½	34
35	Krakow (Meckl.)	—	—	28½	—	—	44	1316½	175	37½	14	—	—	—	35
36	Kröpelin	—	—	60	15	—	298	1133	554	153	150	—	—	228	36
37	Laage (Meckl.)	—	—	—	12	—	153	1720	283	83	1	—	—	129	37
38	Lalendorf	—	—	1	—	—	713	1405½	309	133½	26	—	—	122½	38
39	Ludwigslust	—	—	—	8	—	—	—	38	—	—	—	—	—	39
40	Lübeck	—	4½	—	6	1	1	—	1	—	44	—	—	47½	40
41	Lübtheen	—	—	—	—	—	—	218½	4½	3	—	—	—	1	41
42	Lübz	—	—	11	—	—	159½	2858½	440½	145	29	—	—	3	42
43	Lutzow	—	—	—	—	—	111	813	70	60	5	—	—	61	43
44	Malchin	—	—	—	—	—	102	459½	—	97	8	—	—	—	44
45	Malchow	—	7	—	40	39	17	1167	212	30	—	—	—	68	45
46	Malliß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
47	Marin	—	—	—	—	—	705½	1182½	207½	168½	20	—	—	113½	47
48	Marnitz	—	—	—	—	—	—	103	—	—	—	—	—	—	48
49	Mecklenburg	—	—	—	—	—	224	199	31	—	—	—	—	—	49
50	Mistorf	—	—	—	—	—	4½	531	22	25½	12	—	—	—	50
51	Möllenhagen	—	—	—	—	—	117	389½	51	29½	8½	—	—	13½	51
52	Mölln (Meckl.)	—	—	—	—	—	477	836½	233	208½	30	—	—	165½	52
53	Neubrandenburg	—	1	4	1	1	439	859½	299	480	69½	4	—	236½	53
54	Neubukow	—	—	—	—	—	454½	2890½	333½	254	78½	—	—	192	54
55	Neukalen	—	—	—	—	—	—	222	—	—	42	—	—	—	55
56	Neu Kaliß	—	—	—	—	—	—	213	—	—	—	—	—	—	56

Nr.	Bezeichnung der Versandstation	Farbehölzer	Fische, Heringe	Flachs, Hanf, Hede, Werg	Fleisch, auch Speck	Garne und Twiste	Weizen	Roggen	Hafer	Gerste	Hülsenfrüchte, Hirse, Buchweizen	Mais	Malz	Lein- und Ölsamen	Nr.
		23	24	25	26	27	28a	28b	28c	28d	28e	28f	28g	28h	
57	Neukloster (Meckl.)	—	—	—	—	—	417	1880⅓	390	64	101½	—	—	78	57
58	Neustadt (Meckl.)	—	18	—	—	—	—	529½	—	5½	—	—	—	—	58
59	Neustrelitz	—	2½	—	—	—	—	15	½	—	1	2	—	—	59
60	Oertzenhof	—	—	10	—	—	937½	806	299½	235	5	—	—	—	60
61	Parchim	—	4	4	1	27	99	1295½	1447	120	59	36	—	—	61
62	Penzlin (Meckl.)	—	½	3	—	—	601	1377	186½	144½	68	—	—	58	62
63	Plaaz	—	—	—	—	—	292½	777½	415½	129	38	—	—	159½	63
64	Plau (Meckl.)	—	—	—	—	—	7	1371	153	85½	7	—	—	—	64
65	Poggelow	—	—	—	—	—	63	1094½	219½	110	3½	—	—	34½	65
66	Rastow	—	—	—	—	—	—	77½	—	—	—	—	—	—	66
67	Rehna	—	—	—	36½	1	113½	75	181	23	—	—	—	295	67
68	Röbel (Meckl.)	—	—	—	18½	—	19	2063	180	203	34	—	—	31	68
69	Rostock Hbf.	—	835	—	177½	—	—	—	4	—	—	—	—	—	69
70	Rostock Ulmenstraße	—	—	—	—	—	62	273	304	145½	—	—	—	—	70
71	Rostock Hafen	—	473	7	—	2	167	2592½	1224	515	1122	165	—	—	71
72	Rostock Gbf.	—	—	—	—	1	23½	933½	78½	70	1½	—	—	39	72
73	Sanitz	—	—	—	—	—	33	1086	243	190	—	—	—	24	73
74	Schönberg (Meckl.)	—	—	6½	—	—	972	1579	178	127	9½	—	—	315½	74
75	Schwaan	—	255½	10½	3	—	175	2685½	469	155	55	—	—	58	75
76	Schwerin (Meckl.)	—	7½	147	—	—	448	2434	2045	223½	2616½	3	3½	—	76
77	Schwinkendorf	—	—	—	—	—	177	614	139	80	—	—	—	120½	77
78	Sponholz	—	—	3	—	—	239	791½	90	109	—	—	—	137	78
79	Stavenhagen	—	—	—	—	—	491	2381½	279½	325	19	—	—	572	79
80	Sternberg (Meckl.)	—	—	—	—	—	98	1221	203½	53	38½	—	—	229½	80
81	Suckow (Grenze)	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	81
82	Sülze	—	—	—	—	—	65	703	179½	42	45	—	—	—	82
83	Tessin	—	—	—	2	—	287½	3036	496	285½	66½	—	—	54	83
84	Teterow	—	½	—	549½	—	614½	1114	354½	250½	66½	—	—	161½	84
85	Teterow See	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85
86	Thürkow	—	—	7	—	—	671	861	208	125	20	—	—	118½	86
87	Tribsees	—	—	—	—	—	29½	508	10	116	6	—	—	13	87
88	Ventschow	—	—	—	—	—	441	1159½	425	95	45	—	—	158	88
89	Vollrathsruhe	—	6	—	—	—	240	1204	59	140	—	—	—	—	89
90	Waren (Meckl.)	—	14½	15	8½	—	429	539	628½	264	63	—	6	204	90
91	Warin	—	—	—	—	—	34	182	60½	28	7½	—	—	14	91
92	Warnemünde	—	953	—	1752	—	—	82	23	20	—	—	—	—	92
93	Wendisch Priborn	—	—	—	—	—	—	160	7	1½	—	—	—	—	93
94	Wilgrad	—	—	—	—	—	323	653	103½	39	6½	—	—	249	94
95	Wismar (Meckl.)	—	117½	11½	4	—	3224½	7189	1242½	1103	917	12	138	2615	95
96	Übrige Stationen	—	6	147	7	—	5276½	24141	5447½	2262	568	—	17½	1509	96
	Summe 1918	—	2738½	557½	2829	72½	31237½	120789	31513½	14365	8252½	222	177½	12786½	
	Summe 1917	½	5074½	197	22497½	116½	41012	126361½	92265½	18532½	23528	275	547	8227½	

Nr.	Bezeichnung der Versandstation	Andere Sämereien aller Art	Glas und Glaswaren	Häute, Felle, Leder, Pelzwaren	Rundholz, roh beschlagene Stämme	Nutzholz, Werkholz, Holzdraht, Bohlen, Bretter ꝛc.	Brennholz, Grubenhölzer, Faschinen, Eisenbahnschwellen ꝛc.	Außereurop. Holz	Sägespäne, Holzzeugmasse, Sägemehl	Hopfen	Jute	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao, Tee ꝛc.	Kalk, gebrannter	Kartoffeln	Knochen	Nr.
		28i	29	30	31a	31b	31c	31d	32	33	34	35	36	37	38	
1	Basedow	—	—	—	—	—	223	—	—	—	—	—	—	428½	—	1
2	Blankenberg (Meckl.)	—	—	—	—	110	414½	—	—	—	—	—	—	1 80	—	2
3	Bobitz	—	—	—	139	53	—	—	—	—	—	—	—	854	—	3
4	Borkow	6	—	—	1318⅓	—	673½	—	—	—	—	—	—	1649½	—	4
5	Brüel (Meckl.)	—	—	—	266	83	35	—	—	—	—	—	60	920	—	5
6	Bützow	41	—	—	489	1740½	350	—	125	—	—	—	42	2703½	—	6
7	Crivitz	11½	—	—	116	532	3115	—	—	—	—	—	29½	9517½	—	7
8	Dargun	—	—	—	733	229½	29	—	1	—	—	—	1½	3561½	—	8
9	Dassow (Meckl.)	51½	—	—	—	12	337½	—	—	—	—	—	—	1138	1½	9
10	Dettmannsdorf-Kölzow	—	—	—	469½	11½	86	—	—	—	—	—	10	1704	—	10
11	Doberan	—	143½	—	—	515	138	—	4	—	—	—	2	1195	—	11
12	Dömitz	—	23	8½	—	16½	72½	—	—	—	—	—	—	—	20½	12
13	Eldena (Meckl.)	—	—	—	—	17	179	—	—	—	—	—	—	2879½	—	13
14	Gadebusch	—	—	25½	261	300½	—	—	—	—	—	—	5	981	—	14
15	Gallin	10	—	—	—	—	116	—	—	—	—	—	—	1348	—	15
16	Ganzlin	14	—	—	311	—	1686	—	—	—	—	—	—	6320	—	16
17	Gielow	—	—	—	716	2178	89	—	—	—	—	—	5	380	—	17
18	Gnoien	2	—	10	672½	2035½	1001½	—	—	—	—	—	—	4891½	24½	18
19	Goldberg (Meckl.)	7	15	263½	3068	118	633	—	—	—	—	—	30	2942	—	19
20	Grevesmühlen	172	—	35	602	1825	37½	—	19	—	—	16½	48	1441½	3½	20
21	Groß Brütz	—	—	—	157	38	—	—	—	—	—	—	8½	168 ½	—	21
22	Groß Wüstenfelde	—	—	—	163½	—	2½	—	—	—	—	—	—	605	—	22
23	Güstrow	15½	73½	225½	1824	4908	284	—	127	—	—	1	251½	2133	102	23
24	Hagebök	—	—	—	116	—	349½	—	—	—	—	—	—	727	—	24
25	Hagenow Land	—	½	½	—	13½	30	—	—	—	—	—	—	2	—	25
26	Holthusen	—	—	—	—	105½	708	—	—	—	—	—	—	957	—	26
27	Hoppenrade (Meckl.)	—	1	—	—	—	102½	—	—	—	—	—	—	702	—	27
28	Jessenitz (Meckl.)	—	—	—	—	—	3985	—	98	—	—	—	—	2106	—	28
29	Kargow	10	—	—	11	2½	312	—	—	—	—	—	—	356½	—	29
30	Karow (Meckl.)	16	—	—	15	237	72	—	—	—	—	—	—	1329½	—	30
31	Kleeth	—	—	—	—	761	—	—	—	—	—	—	—	1522	—	31
32	Bad Kleinen	—	—	—	351	—	108	—	—	—	—	—	—	388	—	32
33	Klein Plasten	—	—	—	96½	—	55	—	—	—	—	—	—	1148	—	33
34	Klütz	14	1	½	334½	5½	10½	—	—	—	—	—	—	526½	—	34
35	Krakow (Meckl.)	15	15½	—	1501	1766½	879½	—	16½	—	—	—	—	3181	—	35
36	Kröpelin	—	—	—	—	876½	—	—	24	—	—	—	10½	1604½	—	36
37	Laage (Meckl.)	1½	—	—	1879	—	603	—	—	—	—	—	10	1616½	—	37
38	Lalendorf	—	—	—	618	198	378½	—	—	—	—	—	—	1633½	—	38
39	Ludwigslust	7	3	3	24½	175	—	—	6	—	—	—	—	344	—	39
40	Lübeck	225	76½	38	5	2177½	41½	—	15	19	—	½	11	3101	—	40
41	Lübtheen	—	—	—	—	284	50	—	—	—	—	—	—	173½	—	41
42	Lübz	21	95½	39	43	329	60	265	—	—	—	—	—	8188	—	42
43	Lützow	—	—	—	236	40	—	—	—	—	—	—	—	5145½	—	43
44	Malchin	—	10	22	—	522	—	—	—	—	—	—	—	88	—	44
45	Malchow	—	—	262	3830	4296	433	—	85	—	—	—	5	1548	—	45
46	Malliß	—	—	—	—	72	1956½	—	—	—	—	—	—	112	—	46
47	Marin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	834	—	47
48	Marnitz	—	—	—	82	5	—	—	—	—	—	—	—	1718½	—	48
49	Mecklenburg	1	—	—	—	105	—	—	—	—	—	—	25	376	—	49
50	Mistorf	1	—	—	—	12½	52	—	—	—	—	—	—	403	—	50
51	Möllenhagen	—	—	—	12½	203½	—	—	—	—	—	—	—	1394½	—	51
52	Mölln (Meckl.)	—	—	—	120	—	5	—	—	—	—	—	—	1441½	—	52
53	Neubrandenburg	109½	38½	56½	1167½	547½	162½	—	32½	—	—	7½	198	400½	88½	53
54	Neubukow	69	½	19½	640½	127½	116	—	—	—	—	—	—	3231½	17	54
55	Neukalen	—	—	—	342	—	130	—	—	—	—	—	5	456	—	55
56	Neu Kaliß	—	—	—	—	—	734½	—	58½	—	—	—	—	15	—	56

Nr.	Bezeichnung der Versandstation	Andere Sämereien aller Art	Glas und Glaswaren	Häute, Felle, Leder, Pelzwaren	Rundholz, roh beschlagene Stämme	Nutzholz, Werkholz, Holzdraht, Bohlen, Bretter 2c.	Brennholz, Grubenhölzer, Faschinen, Eisenbahnschwellen 2c.	Außereurop. Holz	Sägespäne, Holzzeugmasse, Sägemehl	Hopfen	Jute	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao, Tee 2c.	Kalk, gebrannter	Kartoffeln	Knochen	Nr.
		28i	29	30	31a	31b	31c	31d	32	33	34	35	36	37	38	
57	Neukloster (Meckl.)	—	—	—	484	1056	26½	40	—	—	—	—	—	3053½	—	57
58	Neustadt (Meckl.)	—	5	691	274	170	498½	—	2½	—	—	—	—	5036	—	58
59	Neustrelitz	6½	10½	—	—	33	12	—	—	—	—	8	—	34	—	59
60	Oertzenhof	—	—	—	—	10	398	—	—	—	—	—	—	999½	—	60
61	Parchim	358	18	60	899	1489	2484	—	—	—	—	790	38	9212½	25	61
62	Penzlin (Meckl.)	20	3	42	1287	125	762½	—	—	—	—	—	5	889½	10	62
63	Plaaz	4	—	—	277	293	32	—	—	—	—	—	—	1551	—	63
64	Plau (Meckl.)	152	—	20½	128	489½	305½	—	—	—	—	—	—	6914	—	64
65	Poggelow	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	559½	—	65
66	Rastow	23	—	—	338½	—	48½	—	—	—	—	—	—	3697½	—	66
67	Rehna	—	—	2½	—	24½	129	—	—	—	—	—	—	595½	—	67
68	Röbel (Meckl.)	141½	½	½	127½	161	81½	—	—	—	—	—	—	7948½	12½	68
69	Rostock Hbf.	23	—	97	—	14½	—	—	—	—	—	—	—	13	10	69
70	Rostock Ulmenstraße	61	—	13	5	148½	—	—	7	—	—	—	7½	3527	—	70
71	Rostock Hafen	400	2	—	563½	3206	111	—	108	—	—	—	76	702	4	71
72	Rostock Gbf.	44½	415½	166½	87	293½	41½	10½	8½	19	1	1132	154½	1802½	202½	72
73	Sanitz	—	—	—	1166	1285	741	—	—	—	—	—	—	1942	—	73
74	Schönberg (Meckl.)	4	2½	26	336½	26	294	—	5	—	—	—	10	132½	7	74
75	Schwaan	1	½	—	598½	2137½	164	—	78	—	—	—	2	3550½	—	75
76	Schwerin (Meckl.)	219½	122½	374½	796½	714	128	11½	—	3½	—	23½	288½	2994	183½	76
77	Schwinkendorf	2	—	—	27	—	31½	—	—	—	—	—	—	403½	—	77
78	Sponholz	—	—	81½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1528½	—	78
79	Stavenhagen	29½	16	20	694½	3969	387	—	10	—	—	—	26	2530½	29	79
80	Sternberg (Meckl.)	9½	—	12½	400½	2391½	979½	—	—	—	—	—	13½	2290½	—	80
81	Suckow (Grenze)	9	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	10	—	81
82	Sülze	1	—	19½	445½	27½	125	—	—	—	—	—	—	1250½	11	82
83	Tessin	1½	3	—	701	190½	128½	—	—	—	—	—	17	2648½	—	83
84	Teterow	66½	11	123	1090	618½	233½	—	—	—	—	—	51½	1193½	50½	84
85	Teterow See	32	—	—	—	392	132	—	—	—	—	—	33	—	—	85
86	Thürkow	—	½	—	87	22½	197½	—	—	—	—	—	—	1001½	—	86
87	Tribsees	—	—	—	175	9	40	—	—	—	—	—	—	1412	—	87
88	Ventschow	10½	—	—	269	1	168	—	—	—	—	—	—	2928	—	88
89	Vollrathsruhe	120	—	—	475	132½	—	—	—	—	—	—	—	1434	—	89
90	Waren (Meckl.)	552½	23	38	2514	1530	135	—	168	—	—	—	81	5681	32	90
91	Warin	10½	33	40½	21	863	811	—	11	—	—	—	3	891	—	91
92	Warnemünde	361	485	390	52	3032	5786	—	—	122	—	9	—	96	5	92
93	Wendisch Priborn	16	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5457½	—	93
94	Wiligrad	—	—	—	272	171½	24½	—	—	—	—	—	—	669	—	94
95	Wismar (Meckl.)	155½	38½	58	112½	9691½	281½	—	96½	—	6	3	177	2527	65½	95
96	Übrige Stationen	185½	119	—	8765	5267½	17569	68	390	—	—	—	54½	81216	1	96
	Summe 1918	3841	1806	3285½	46220	67606	54066	395	1496	163½	7	1991	1795½	266304	906	
	Summe 1917	3465½	5311	2797	52411	71385	55050	80½	1375	69½	14	749½	1496½	221266½	921	

Nr.	Bezeichnung der Versandstation	Knochenkohle, Beinschwarz	Lumpen	Mehl und Mühlenfabrikate	Kleie	Obst, Gemüse, Pflanzen 2c.	Öle, Fette, Tran und Talg	Ölkuchen, Ölkuchenmehl, Leinkuchen, Kokoskuchenmehl 2c.	Papier und Pappe 2c.	Petroleum und andere Mineral-Öle	Reis und Reisfleie	Tonröhren und Drainröhren	Rüben, Zucker- und Futterrüben, Schnitze, Zichorienwurzel	Rübensirup, Melasse	Salpetersäure, Salzsäure	Nr.
		39	40	41a	41b	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	
1	Basedow	—	—	—	—	634	—	—	—	—	—	—	4179	—	—	1
2	Blankenberg (Meckl.)	—	—	—	—	689½	—	—	—	—	—	1137	458	—	—	2
3	Bobitz	—	—	10	—	3535½	—	—	—	—	—	10	3244½	—	—	3
4	Borkow	—	—	619	—	3068½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
5	Brüel (Meckl.)	—	5	4440	109	1799	—	—	—	—	—	—	842	—	—	5
6	Bützow	—	10	3662	101	2848	—	198½	1974	7½	—	—	1754	—	—	6
7	Crivitz	—	5	½	—	756	—	—	14	8½	—	1	—	—	—	7
8	Dargun	—	—	12	—	1691½	—	—	1	½	—	—	2113	—	—	8
9	Dassow (Meckl.)	—	3	—	—	8703	—	—	—	—	—	—	357	—	—	9
10	Dettmannsdorf-Kölzow	—	7	—	—	3441½	—	—	1½	—	—	—	4885	—	—	10
11	Doberan	—	—	29	10	1928	—	6	7	1	—	5	790	—	—	11
12	Dömitz	—	8½	6	—	1	—	—	—	—	—	—	2½	—	—	12
13	Eldena (Meckl.)	—	1	216½	3	30	—	—	—	—	—	—	91½	—	—	13
14	Gadebusch	—	14	254½	64	1330½	—	5	—	3½	—	—	41½	—	—	14
15	Gallin	—	—	5	—	526	—	5	—	—	—	—	1650	10	—	15
16	Ganzlin	—	5	—	—	1169	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
17	Gielow	—	—	—	—	1546	—	—	—	—	—	—	1565	5	—	17
18	Gnoien	—	57½	2333	—	7874	—	—	13	—	—	20	15355½	—	—	18
19	Goldberg (Meckl.)	—	—	—	2	2719½	—	—	1	—	—	—	1327	—	—	19
20	Grevesmühlen	—	31	42	19½	2784	2½	337	21½	1	3½	63	13480½	15	—	20
21	Groß Brütz	—	—	—	—	650	—	—	—	—	—	—	4340½	—	—	21
22	Groß Wüstenfelde	—	—	—	—	66	—	—	—	—	—	—	5305½	—	—	22
23	Güstrow	—	176	1250	103	2377	7	—	127	1597	—	—	12351	34	—	23
24	Hagebök	—	—	—	1	3247	—	—	—	—	—	—	5337	—	—	24
25	Hagenow Land	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
26	Holthusen	—	—	—	—	55	—	—	—	—	—	—	20	—	—	26
27	Hoppenrade (Meckl.)	—	—	—	1	861½	—	—	—	—	—	—	583	—	—	27
28	Jessenitz (Meckl.)	—	—	—	—	222	—	—	88	—	—	—	143	—	—	28
29	Kargow	—	—	—	—	57	—	—	—	—	—	—	953½	—	—	29
30	Karow (Meckl.)	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	1524	—	—	30
31	Kleeth	—	—	—	—	2217	—	—	—	—	—	—	1211	—	—	31
32	Bad Kleinen	—	—	30	—	1988	—	—	10	—	—	—	2244	—	—	32
33	Klein Plasten	—	—	82	—	1023½	—	—	—	—	—	—	3244	—	—	33
34	Klütz	—	23½	45	2½	2751	—	—	1	½	—	1	2423½	—	—	34
35	Krakow (Meckl.)	—	—	—	—	609	—	—	—	—	—	—	533½	—	—	35
36	Kröpelin	—	29	2422	6	2587	—	—	8½	—	—	5	850½	—	—	36
37	Laage (Meckl.)	—	—	—	—	1696	—	—	—	—	—	3	1862	—	—	37
38	Lalendorf	—	—	3½	7½	1674	—	—	2½	—	—	—	7090½	50	—	38
39	Ludwigslust	—	—	2½	5	178	17½	—	—	3½	—	—	39	—	—	39
40	Lübeck	—	221½	1757	979½	782½	172½	37	801½	129½	—	17½	—	2745½	—	40
41	Lübtheen	—	—	—	—	3½	—	—	2	—	—	—	—	—	—	41
42	Lübz	—	—	7	2½	961	—	—	—	8	—	—	2106	410	—	42
43	Lützow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2872	—	—	43
44	Malchin	—	—	638	5	1384½	—	—	—	—	—	—	4336	—	—	44
45	Malchow	—	28	—	—	627	—	—	—	—	—	—	1126	—	—	45
46	Malliß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
47	Marin	—	—	—	—	1073½	—	—	—	—	—	—	3382	—	—	47
48	Marnitz	—	—	3	—	230	—	—	—	—	—	—	54½	—	—	48
49	Mecklenburg	—	—	—	—	764	—	—	—	—	—	—	5723	—	—	49
50	Mistorf	—	—	—	—	679½	—	—	—	—	—	—	3319½	—	—	50
51	Möllenhagen	—	—	—	—	38	—	6	—	—	—	—	574	—	—	51
52	Mölln (Meckl.)	—	—	—	—	1556½	—	—	—	—	—	—	5304	—	—	52
53	Neubrandenburg	—	355	2034	54½	64½	5	118½	187½	3	—	71½	908	4½	—	53
54	Neubukow	—	5	67	1	6230½	—	—	—	—	—	9	11001	—	—	54
55	Neukalen	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	55
56	Neu Kaliß	—	99	4289½	15	4	—	—	2509½	—	—	—	12	—	—	56

Nr.	Bezeichnung der Versandstation	Knochenkohle, Beinschwarz	Lumpen	Mehl und Mühlenfabrikate	Kleie	Obst, Gemüse, Pflanzen etc.	Öle, Fette, Tran und Talg	Ölkuchen, Ölkuchenmehl, Leinkuchen, Kokoskuchenmehl etc.	Papier und Pappe etc.	Petroleum und andere Mineral-Öle	Reis und Reisfleie	Tonröhren und Drainröhren	Rüben, Zucker- und Futterrüben, Schnitze, Zichorienwurzel	Rübensirup, Melasse	Salpetersäure, Salzsäure	Nr.
		39	40	41a	41b	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	
57	Neukloster (Meckl.)	—	—	179	—	3109	—	—	—	—	—	2	30	—	—	57
58	Neustadt (Meckl.)	—	5	1148½	12	432	—	—	1	1	—	—	142	—	—	58
59	Neustrelitz	—	—	—	—	4	½	—	2	5	—	—	—	—	—	59
60	Oertzenhof	—	—	3	—	24	—	—	—	—	—	—	3463	—	—	60
61	Parchim	—	64	3306	88	2617½	1	5	1095	12	—	1	435	30	—	61
62	Penzlin (Meckl.)	—	10	—	1	1145	½	—	13	—	—	15	5057	—	—	62
63	Plaaz	—	—	—	—	1727	—	—	—	—	—	—	3676½	—	—	63
64	Plau (Meckl.)	—	60	41	—	778½	159	50	—	20	—	—	1646½	—	—	64
65	Poggelow	—	—	—	—	176	—	—	—	—	—	—	4510	—	—	65
66	Rastow	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66
67	Rehna	—	31½	1790	19	1223½	—	—	½	—	—	—	360½	—	—	67
68	Röbel (Meckl.)	—	6½	—	—	1216	—	—	10	—	—	—	30	—	—	68
69	Rostock Hbf.	—	—	—	—	7	46½	—	—	—	—	—	—	—	—	69
70	Rostock Ulmenstraße	—	5	—	30	684½	—	—	—	—	—	—	59	—	—	70
71	Rostock Hafen	—	7	124	87½	797	11	344	83	—	—	—	215	86½	—	71
72	Rostock Gbf.	—	182½	2377½	41	582	44½	471½	—	74½	½	107½	2537	—	—	72
73	Sanitz	—	—	—	—	6237	—	—	—	—	—	—	5	—	—	73
74	Schönberg (Meckl.)	—	6	91	21½	816	11½	26½	29½	3½	—	—	1530	—	—	74
75	Schwaan	—	—	52½	10	2338½	—	—	3	1½	—	10	3029½	—	—	75
76	Schwerin (Meckl.)	—	113½	1540	359½	1756	298½	588½	323	93½	—	104	2088½	6	878	76
77	Schwinkendorf	—	—	17	—	614	—	—	—	1	—	—	1232	—	—	77
78	Sponholz	—	—	—	—	490½	—	—	—	—	—	—	3638½	792	—	78
79	Stavenhagen	—	11	2609	113	5320	—	—	5	—	—	—	963½	—	—	79
80	Sternberg (Meckl.)	—	—	13	—	2732	—	—	—	12	—	—	10	—	—	80
81	Suckow (Grenze)	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	804	—	—	81
82	Sülze	—	10	5	—	1194	—	—	—	—	—	16	2781½	316½	—	82
83	Tessin	—	—	562	14½	2229	—	—	—	—	—	—	7	2	—	83
84	Teterow	—	39	1919½	116	2576½	1½	—	5½	—	—	15	8397	621½	—	84
85	Teterow See	—	—	—	—	116½	—	—	—	—	—	—	5022	—	—	85
86	Thürkow	—	—	—	—	252	—	—	—	—	—	—	859½	—	—	86
87	Tribsees	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1265	—	—	87
88	Ventschow	—	—	—	—	1246	—	—	—	—	—	—	5390	—	—	88
89	Vollrathsruhe	—	—	—	—	487	—	—	—	—	—	—	161	—	—	89
90	Waren (Meckl.)	—	60	17397	453	1932	12	84	41	31	—	58	3215	703	—	90
91	Warin	—	10	819	6	789	—	—	16	1	—	—	186	—	—	91
92	Warnemünde	—	—	—	—	6245	14	—	1120	63	—	—	1131	—	—	92
93	Wendisch Priborn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1453	—	—	93
94	Wiligrad	—	—	—	—	1132½	—	—	—	—	—	24½	7901½	1681½	—	94
95	Wismar (Meckl.)	—	48½	599	464	10147	6½	404	1443	82	—	1	67747½	—	—	95
96	Übrige Stationen	213½	15	2368½	33½	59308	—	16½	—	2½	—	66	283889	7513	878	96
	Summe 1918	213½	1778½	61221½	3361½	206316	811½	2703	9966	2167	4	1774	3557½	3767	679½	
	Summe 1917	—	3020½	52634	11063½	165818½	1545½	2330½	8705½	1465	3	3557½	249897½			

Nr.	Bezeichnung der Versandstation	Salz, Koch-, Speise-, Vieh-, Bitter-, Glaubersalz	Schiefer	Schwefelsäure	Soda, roh, kalzinierte, kristallisierte	Soda, kaustische	Spiritus, Branntwein, Essig	Stärke, Stärkesirup, Stärkezucker, Traubenzucker, Kartoffelmehl 2c.	Steine, bearbeitet, Krippen und Tröge, Brunnen-, Mühlsteine, Marmorplatten 2c.	Steine, gebrannt, Bruch-, Pflaster- und Bausteine	Steinkohlen	Steinkohlenbriketts	Steinkohlenkoks	Tabak, roh, Tabakstrippen	Nr.
		52	53	54	55a	55b	56	57	58	59	60a	60b	60c	61	
1	Basedow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2	Blankenberg (Meckl.)	—	—	—	—	—	16½	—	—	2223½	17	—	—	—	2
3	Bobitz	—	—	—	—	—	—	—	—	1074	—	—	—	—	3
4	Borkow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
5	Brüel (Meckl.)	—	—	—	—	—	75	—	—	1986	55	—	—	—	5
6	Bützow	15	—	—	—	—	8	—	68½	5	159½	—	154	—	6
7	Crivitz	31½	—	—	—	—	29	—	—	15	80½	—	15	—	7
8	Dargun	—	—	—	—	—	—	—	—	25	55	40	—	—	8
9	Dassow (Meckl.)	—	—	—	—	—	16	—	—	—	180	—	54½	—	9
10	Dettmannsdorf-Kölzow	—	—	—	—	—	115½	—	—	20	20	—	—	—	10
11	Doberan	13	—	—	—	—	—	—	1	1532	184	—	85	—	11
12	Dömitz	129½	—	—	—	—	—	—	—	1838½	6100½	14	265	—	12
13	Eldena (Meckl.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42½	—	—	—	13
14	Gadebusch	8	—	—	—	—	—	—	—	1	30	—	5	—	14
15	Gallin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	15
16	Ganzlin	—	—	—	—	—	139½	—	—	—	—	—	—	—	16
17	Gielow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
18	Gnoien	17½	—	—	—	—	3	—	—	25	29½	—	44½	—	18
19	Goldberg (Meckl.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	423	—	—	—	19
20	Grevesmühlen	31½	—	—	—	—	96½	—	8½	112	445½	—	187½	—	20
21	Groß Brütz	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	21
22	Groß Wüstenfelde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	—	—	—	22
23	Güstrow	164	—	—	—	5	104	10	38½	548	1499	—	1522	—	23
24	Hagebök	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	24
25	Hagenow Land	—	—	—	—	—	—	—	—	229½	5689	2461	2598	—	25
26	Holthusen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100½	—	15	—	26
27	Hoppenrade (Meckl.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	27
28	Jessenitz (Meckl.)	11	—	—	—	—	—	—	15	30	197	—	226	—	28
29	Kargow	—	—	—	—	—	100½	—	—	—	35	—	—	—	29
30	Karow (Meckl.)	—	—	—	—	—	—	—	—	79	114½	15	27½	—	30
31	Kleeth	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	15	—	31
32	Bad Kleinen	10	—	—	—	—	—	—	—	195	43	80	—	—	32
33	Klein Plasten	5	—	—	—	—	—	—	—	—	10	9	—	—	33
34	Klütz	—	—	—	—	—	—	—	—	175	15	—	—	—	34
35	Krakow (Meckl.)	10	—	—	—	—	5926	—	—	22½	21½	30	62½	—	35
36	Kröpelin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	12½	—	36
37	Laage (Meckl.)	16	—	—	—	—	—	—	—	16	192½	—	42	—	37
38	Lalendorf	—	—	—	—	—	—	—	—	100	51½	10	7	—	38
39	Ludwigslust	28½	—	—	—	—	—	—	12½	—	37	—	26½	—	39
40	Lübeck	790½	—	—	23½	—	551	1	11½	501	2450½	172	195	14	40
41	Lübtheen	24½	—	—	—	—	—	—	—	5½	67½	—	30	—	41
42	Lübz	9	—	—	—	—	—	—	—	95	94½	—	—	—	42
43	Lützow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93	—	—	—	43
44	Malchin	37	—	—	—	—	—	776	10	—	2297	—	506½	—	44
45	Malchow	7	—	—	—	—	—	—	—	—	70	28	—	—	45
46	Malliß	14125	—	—	—	—	—	—	—	8422	512	—	—	—	46
47	Marin	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	47
48	Marnitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
49	Mecklenburg	59	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	130	—	49
50	Mistorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	50
51	Möllenhagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	51
52	Mölln (Meckl.)	30	—	—	—	—	—	—	—	—	25	11	—	—	52
53	Neubrandenburg	92	—	—	—	—	1	15	5½	100½	27388½	—	152½	—	53
54	Neubukow	—	—	—	—	—	—	—	—	118	10	45	—	—	54
55	Neukalen	31	—	—	—	—	—	—	—	358	33	—	11	—	55
56	Neu Kaliß	—	—	—	—	—	—	—	—	198	—	—	—	—	56

Nr.	Bezeichnung der Versandstation	Salz, Koch-, Speise-, Vieh-, Bitter-, Glaubersalz	Schiefer	Schwefelsäure	Soda, roh, kalzinierte, kristallisierte	Soda, kaustische	Spiritus, Branntwein, Essig	Stärke, Stärkesirup, Stärkezucker, Traubenzucker, Kartoffelmehl rc.	Steine, bearbeitet, Krippen und Tröge, Brunnen-, Mühlsteine, Marmorplatten rc.	Steine, gebrannt, Bruch-, Pflaster- und Bausteine	Steinkohlen	Steinkohlenbriketts	Steinkohlenkoks	Tabak, roh, Tabaksrippen	Nr.
		52	53	54	55a	55b	56	57	58	59	60a	60b	60c	61	
57	Neukloster (Meckl.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	223½	152½	382½	—	57
58	Neustadt (Meckl.)	19½	—	—	—	—	—	—	5	—	15	—	15	—	58
59	Neustrelitz	6	—	—	—	5	—	—	2	—	34	—	10	—	59
60	Oertzenhof	—	—	—	—	—	—	—	—	—	172	—	—	—	60
61	Parchim	154	5	—	—	7	9½	—	287	1432	6600	3979	4129	—	61
62	Penzlin (Meckl.)	8½	—	—	—	—	—	—	—	22½	46½	—	—	—	62
63	Plaaz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	63
64	Plau (Meckl.)	—	—	—	—	—	107½	294	—	302	223	—	15	—	64
65	Poggelow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	65
66	Rastow	½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66
67	Rehna	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	67
68	Röbel (Meckl.)	45	—	—	—	—	85½	—	—	55	167	5	16	—	68
69	Rostock Hbf.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	69
70	Rostock Ulmenstr.	3	—	—	—	—	67	—	111	29	—	—	—	—	70
71	Rostock Hafen	839	—	—	5	—	—	—	10875½	—	2888	21	690	27	71
72	Rostock Gbf.	323½	3	—	37	—	97	—	382	403	1011	85	820½	12	72
73	Sanitz	—	—	—	—	—	—	—	—	55	77	—	13	—	73
74	Schönberg (Meckl.)	12	—	—	—	—	—	—	69	15	287	—	1	—	74
75	Schwaan	—	—	—	—	—	—	325	½	2717	874	—	½	—	75
76	Schwerin (Meckl.)	34½	—	—	4	—	42	35½	92½	518½	5759	—	5403½	—	76
77	Schwinkendorf	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	5	—	77
78	Sponholz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	78
79	Stavenhagen	64½	—	—	—	—	—	—	—	1167½	280½	8	—	10	79
80	Sternberg (Meckl.)	2	—	—	—	—	—	—	20	38½	80	—	—	—	80
81	Suckow (Grenze)	—	—	—	—	—	—	2	—	43	—	183	53	—	81
82	Sülze	—	—	—	—	—	—	—	—	—	936	20½	—	—	82
83	Tessin	—	—	—	—	—	—	—	—	20	132½	—	53	—	83
84	Teterow	16½	—	—	—	—	—	2	2½	42	548	—	236½	—	84
85	Teterow See	—	—	—	—	—	—	—	5	485	30	—	—	—	85
86	Thürkow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	86
87	Tribsees	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87
88	Ventschow	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	88
89	Vollrathsruhe	—	—	—	—	—	62	—	—	160	—	—	—	—	89
90	Waren (Meckl.)	27	—	—	—	—	—	—	14	115	586	—	310	—	90
91	Warin	15½	—	—	—	—	—	112	—	55	35	—	194½	—	91
92	Warnemünde	1658	—	—	—	—	—	—	—	863	972	15	199	—	92
93	Wendisch Priborn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	93
94	Wiligrad	—	—	—	—	—	—	—	—	5	22½	—	—	—	94
95	Wismar (Meckl.)	53½	—	—	—	20	3½	—	23	4959	9001	1065½	3915	—	95
96	Übrige Stationen	40	—	½	—	—	1055½	195	49½	2026	778½	56½	15	—	96
	Summe 1918	19018	8	½	69½	37	8711	1767½	12110½	35686	80909½	8506	22866½	63	
	Summe 1917	37338½	30	57½	118	16	5639½	1560½	1468½	73401½	153195½	1668	12488	426½	

Nr.	Bezeichnung der Versandstation	Teer, Pech, Asphalt, Harz ꝛc.	Tonwaren, Porzellan, Steingut, Fayence	Torf, Torfstreu, Holzkohlen	Wein	Wolle aller Art	Zink, Zinkasche, Zinkdrocken	Zucker, roh	Zucker, raffiniert	Sammelladungen	Heu	Stroh	Sonstige Güter	Summe (1—71)	Nr.
		62	63	64	65	66	67	68a	68b	69	70a	70b	71	72	
1	Basedow	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	544	71	7119½	1
2	Blankenberg (Meckl.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51½	54½	284	7711	2
3	Bobitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	497	72	11734	3
4	Borkow	—	—	—	—	4½	—	—	—	—	85½	545	233½	9742½	4
5	Brüel (Meckl.)	670	—	—	—	—	—	—	—	—	95	180	458	19693	5
6	Bützow	32½	60½	196	—	38½	—	—	20	—	—	—	4359	26651½	6
7	Crivitz	5	—	—	—	5	—	—	½	—	240½	182½	714½	17995	7
8	Dargun	12½	—	17½	—	6½	—	—	—	—	237	246½	431	11611½	8
9	Dassow (Meckl.)	—	—	—	—	30½	—	—	5	—	53½	512	370	15685	9
10	Dettmannsdorf-Kölzow	—	—	16	—	5½	—	—	—	—	243	873	1595	15164	10
11	Doberan	10	5	151	13	4	—	—	13	—	158	488	2410	13494½	11
12	Dömitz	11	—	93	—	—	—	—	226	—	89	57	555½	19228	12
13	Eldena (Meckl.)	—	—	—	—	—	—	—	2½	—	226½	151	410	4782	13
14	Gadebusch	1	—	70	—	13	—	32½	—	—	67	326	365½	7646	14
15	Gallin	—	—	—	—	2	—	—	—	—	130	232½	51	5305½	15
16	Ganzlin	—	—	16	—	—	—	—	—	—	60½	23	50	10523	16
17	Gielow	—	—	—	—	3	—	—	—	—	35	—	218	7220	17
18	Gnoien	20	3	26	—	12	—	—	33½	—	298	1175½	418	41461	18
19	Goldberg (Meckl.)	4	—	—	—	3	—	—	58	—	1226	651	1776½	19072	19
20	Grevesmühlen	15	7½	90	—	16½	—	—	144	—	242	1085	997	49162½	20
21	Groß Brütz	—	—	—	—	5½	—	—	½	—	30	416	1104½	10766	21
22	Groß Wüstenfelde	—	—	—	—	4	—	—	8	—	—	146	41	7765	22
23	Güstrow	97	8	423	—	68	—	1846	83½	—	7643	1748½	9486½	68453	23
24	Hagebök	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38½	30	171	11367	24
25	Hagenow Land	—	10	—	—	1	—	—	—	—	3½	—	203	12474½	25
26	Holthusen	—	—	—	—	1½	—	—	—	—	—	38	2760	6058½	26
27	Hoppenrade (Meckl.)	—	—	—	—	5	—	—	—	—	103	81	45½	3208½	27
28	Jessenitz (Meckl.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50½	—	15638	24079½	28
29	Kargow	—	—	—	—	6	—	—	—	—	19	10	225½	2382	29
30	Karow (Meckl.)	—	—	7	—	—	—	—	—	—	68	237	150½	4877½	30
31	Kleeth	—	—	11	—	24	—	—	—	—	195	266	416	9632	31
32	Bad Kleinen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	173	672	12421	32
33	Klein Plasten	—	—	—	—	12½	—	—	—	—	833	—	—	8278½	33
34	Klütz	—	—	—	—	5	—	—	—	—	137½	523½	403	10946	34
35	Krakow (Meckl.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100½	315½	788	17540½	35
36	Kröpelin	—	—	10	—	16	—	29	—	—	499	831½	394	13278	36
37	Laage (Meckl.)	—	1	—	—	11	—	—	5	—	534	592	3050	15454½	37
38	Lalendorf	—	—	—	—	12½	—	—	—	—	118	350	586	16109	38
39	Ludwigslust	7	—	29	4½	—	—	12½	—	—	449½	32	835	2508	39
40	Lübeck	308½	59	171½	460½	41½	1½	—	508½	16	15	4	3411	28297½	40
41	Lübtheen	11	12	—	—	—	—	—	—	—	134	25	1026½	4014	41
42	Lübz	—	2	10½	—	7	—	4692	27	—	113	291	1219½	33215½	42
43	Lützow	—	—	—	—	15	—	—	—	—	45	256	276	10244	43
44	Malchin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	143½	33	445½	18980	44
45	Malchow	—	—	—	—	201	—	—	6	—	90	414	1114	16604	45
46	Malliß	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	127	63690½	46
47	Marin	—	—	—	—	17	—	—	—	—	75	349½	165½	8437½	47
48	Marnitz	—	—	21	—	—	—	—	—	—	55	43	390½	2894½	48
49	Mecklenburg	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	40	942	8772	49
50	Mistorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11½	29	332½	5494	50
51	Möllenhagen	—	—	—	—	2	—	—	—	—	21½	163	250½	2261	51
52	Mölln (Meckl.)	—	—	15	—	—	—	—	—	—	115½	532½	100	11338	52
53	Neubrandenburg	28	19½	163½	3	62	—	—	83½	—	573	4025	4322½	50350	53
54	Neubukow	½	—	24	—	41½	—	—	15	—	152	482½	598½	27726½	54
55	Neukalen	12	—	122	—	—	—	—	31	—	331	—	160	3103	55
56	Neu Kaliß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	194	9408	56

Nr.	Bezeichnung der Versandstat.on	Teer, Pech, Asphalt, Harz rc.	Tonwaren, Porzellan, Steingut, Fayence	Torf, Torfstreu, Holzkohlen	Wein	Wolle aller Art	Zink, Zinkasche, Zinkbrocken	Zucker, roh	Zucker, raffiniert	Sammelladungen	Heu	Stroh	Sonstige Güter	Summe (1—71)	Nr.
		62	63	64	65	66	67	68a	68b	69	70a	70b	71	72	
57	Neukloster (Meckl.)	10	—	—	—	3	—	—	—	—	347	358	284	13184½	57
58	Neustadt (Meckl.)	—	—	—	—	58	—	—	5	—	10	—	798½	10493½	58
59	Neustrelitz	36½	11½	—	3½	4	—	—	—	—	—	—	519½	1243½	59
60	Oertzenhof	—	—	—	—	16½	—	—	—	—	155	673	515	9130	60
61	Parchim	97	26	133	4	62	—	—	104	—	1475	1619	3746½	55886½	61
62	Penzlin (Meckl.)	—	—	—	—	11	—	—	12	—	218	548	935½	14235	62
63	Plaaz	—	—	—	—	16	—	—	—	—	56½	211	110	9849	63
64	Plau (Meckl.)	53	—	—	—	1	12½	—	18	—	18	130½	88 ½	17670	64
65	Poggelow	—	—	—	—	7½	—	—	—	—	29	109½	—	7001½	65
66	Rastow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	212½	15	259	4815	66
67	Rehna	—	—	15	—	3½	—	—	—	—	434	327½	1067½	6955	67
68	Röbel (Meckl.)	17	—	369	—	180	—	—	6	—	806½	762½	505	15875½	68
69	Rostock Hbf.	—	—	—	—	5	—	—	—	—	78½	—	203½	2697½	69
70	Rostock Ulmenstraße	6½	—	205½	—	2	—	—	—	—	243	—	215	7780	70
71	Rostock Hafen	5	—	80	—	—	—	—	—	28	1082	2812½	1889	46795	71
72	Rostock Gbf.	984½	126	93	48½	9½	3½	—	28½	—	34	62	10591	31267½	72
73	Sanitz	—	—	957	—	7	—	—	—	—	92	322	1247	18577	73
74	Schönberg (Meckl.)	1	10½	10	½	½	—	—	5	—	680	1450	691½	9430½	74
75	Schwaan	4	5	16½	—	11½	—	—	—	—	156	260	1200½	2(617½	75
76	Schwerin (Meckl.)	680½	106½	142½	98½	4	64	228½	—	—	1232	1306	18421	71143	76
77	Schwinkendorf	—	—	22	—	4	—	—	—	—	1½	87	67½	5658	77
78	Sponholz	—	—	—	—	15	—	—	—	—	49	217½	50	5211½	78
79	Stavenhagen	—	25	66	—	56	—	6531	—	—	304	1664	1305	39482	79
80	Sternberg (Meckl.)	—	—	54½	—	4½	—	8	—	—	199	79½	2118	17283	80
81	Suckow (Grenze)	1	—	50	—	—	—	—	—	—	10	—	50	2032	81
82	Sülze	2	—	321½	—	11	—	—	—	—	702½	398	248	8138	82
83	Tessin	—	—	5½	—	10	—	2343½	—	—	514	871	824½	18901½	83
84	Teterow	21½	10½	31	1	26½	—	—	36	—	204	547	650	19961½	84
85	Teterow See	20	15	56½	—	—	—	937	771	—	20	32	81	14296	85
86	Thürkow	—	—	—	—	7	—	—	—	—	131	151	199½	9177½	86
87	Tribsees	—	—	12	—	—	—	—	—	—	7	—	289	3504½	87
88	Ventschow	—	—	—	—	9	—	—	—	—	29	483½	235½	9775	88
89	Vollrathsruhe	—	—	—	—	8	—	—	—	—	315	573	40	10903½	89
90	Waren (Meckl.)	24	14	102	—	71	—	2498	60	—	261	554	3571	53120	90
91	Warin	—	—	189½	—	2½	—	—	—	—	38	6½	352½	6180½	91
92	Warnemünde	32	99	—	148	30	—	1408	—	537	—	55	11426	41343½	92
93	Wendisch Priborn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	74	7143	94
94	Wiligrad	—	—	18	—	—	—	—	—	—	6	85	191	5568	94
95	Wismar (Meckl.)	318½	5½	82½	13½	39	—	3163	63½	—	1683½	4266	18698½	137498	95
96	Übrige Stationen	3½	—	1829	—	134½	—	—	—	—	3347½	7397½	8752½	324187	96
	Summe 1918	3562½	642	6544½	798½	1541	81½	23729	2379½	581	31517	48775	161167½	1997592	
	Summe 1917	4084	659½	1423½	1320	1567	167½	28512½	3874½	776½	82457	31765	152340½	2063647	

Anlage IX.

Stationsweise Übersicht

der

Güterbewegung nach Warengattungen

im

Empfange.

Kalenderjahr 1918.

Bemerkung: Gewicht ist in Tonnen von je 1000 kg angegeben. Halbe Tonnen werden mit ½ bezeichnet. Sendungen unter 500 kg, also die Mehrzahl der Stückgutsendungen, sind außer Betracht gelassen.

Nr.	Bezeichnung der Empfangsstation	Abfälle von Horn, Klauen, Häuten 2c.	Baumwolle, rohe Abfälle von Baumwolle	Bier	Blei, Bleidraht, Bleiglätte 2c.	Borke und Lohe	Braunkohlen, rohe	Braunkohlenbriketts und Braunkohlenkoks	Zement, Steine, Platten, Fliesen von Zement	Chemikalien und Drogeriewaren	Dachpappe, Steinpappe, Teerpappe 2c.	Düngemittel, auch künstliche	Roheisen	Luppen, Schweißeisen	Eisen- und Stahlbruch, alte Schienen 2c.	Nr.
		1	2	3	4	5	6a	6b	7	8	9	10	11a	11b	11c	
1	Basedow	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	1361	—	—	—	1
2	Blankenberg (Meckl.)	—	—	½	—	—	—	125½	3½	—	2½	507½	—	—	—	2
3	Bobitz	—	—	—	—	—	—	511	5	37	—	1547	—	—	—	3
4	Borkow	—	—	—	—	221	5	161	27½	—	3½	1204	—	—	1½	4
5	Brüel (Meckl.)	—	—	113	—	213	179	817½	167½	—	—	1010	—	—	—	5
6	Bützow	—	—	—	—	—	20	4075	266½	40	23	7320½	—	—	—	6
7	Crivitz	—	—	119½	—	—	—	1452	245	—	—	4715	—	—	—	7
8	Dargun	—	—	40	—	—	—	649	23	—	1½	3004	—	—	—	8
9	Dassow (Meckl.)	—	—	15	—	1½	12½	1682½	32	2	4	3772½	—	—	—	9
10	Dettmannsdorf-Kölzow	—	—	51½	—	—	—	746	124	23	—	2777	47	—	—	10
11	Doberan	—	—	51½	—	—	385	2301	156½	43	8	2958	—	—	—	11
12	Dömitz	—	—	258	—	—	13	15	190	3½	48½	143	—	—	2	12
13	Eldena (Meckl.)	—	—	9	—	—	88⅓	607	20	—	—	1198¼	—	—	—	13
14	Gadebusch	—	—	83½	—	255⅓	257½	1451	64½	187½	1	1782½	—	—	—	14
15	Gallin	—	—	—	—	—	41	107½	1	—	—	1365	—	—	—	15
16	Ganzlin	—	—	—	—	—	—	449½	5	—	—	2097	—	—	—	16
17	Gielow	—	—	—	—	—	—	105	5	—	6	507	—	—	—	17
18	Gnoien	—	—	82½	—	—	140½	2296	89	14½	16	8691½	37½	—	11	18
19	Goldberg (Meckl.)	—	—	227	—	6163	2716	1879	92	19	—	3762	49	—	40	19
20	Grevesmühlen	—	—	282½	—	—	786½	2100	247	162	5	10243½	—	—	18	20
21	Groß Brütz	—	—	—	—	—	—	113	24⅓	—	7	2013¼	—	—	5	21
22	Groß Wüstenfelde	—	—	—	—	—	—	181	59⅓	—	—	1270	—	—	—	22
23	Güstrow	—	—	158½	—	—	10	14280	1007	302½	34	5203	569½	15	1671	23
24	Hagebök	—	—	—	—	—	—	336½	63	172⅓	—	2004½	—	—	—	24
25	Hagenow Land	—	—	—	—	—	—	1	—	—	⅓	15	—	—	—	25
26	Holthusen	—	—	—	—	—	65	264	61	169½	29	1157½	—	—	—	26
27	Hoppenrade (Meckl.)	—	—	—	—	—	—	46	—	155⅓	—	387½	—	—	—	27
28	Jessenitz (Meckl.)	—	—	—	—	—	32	57	450	1187⅓	84	623½	—	—	—	28
29	Kargow	—	—	—	—	—	—	76½	—	—	—	908	—	—	8	29
30	Karow (Meckl.)	—	—	5	—	194½	22	50½	—	—	—	1201	—	—	—	30
31	Kleeth	—	—	—	—	—	692	606	—	—	—	2560	—	—	5	31
32	Bad Kleinen	—	—	—	—	—	16	383½	—	—	—	6623½	—	—	—	32
33	Klein Plasten	—	—	—	—	—	—	257	—	2	—	2072	—	—	—	33
34	Klütz	—	—	87	—	—	16	774	29½	17½	—	2004½	—	—	—	34
35	Krakow (Meckl.)	—	—	—	—	—	5	1043	58	—	—	1888	—	—	—	35
36	Kröpelin	—	—	39	—	—	189	1622	178	—	40	4686	—	—	—	36
37	Laage (Meckl.)	—	—	105	—	—	10	1686	88	15	5	2742½	—	—	—	37
38	Lalendorf	—	—	—	—	—	—	417	57⅓	—	—	2512	—	—	—	38
39	Ludwigslust	—	—	154½	—	—	368½	104½	23⅓	—	6½	368	—	—	—	39
40	Lübeck	—	—	11½	—	—	—	—	53⅓	230	244	110	3	—	243½	40
41	Lübtheen	—	—	146½	—	—	471	1641	24	148	25	15310	—	—	—	41
42	Lübz	—	—	3½	—	45½	1537	2510	116	21	3	3888½	—	—	—	42
43	Lützow	—	—	—	—	—	—	232	2	3	12	2252½	—	—	—	43
44	Malchin	—	—	47	—	—	1805	3782	104	110	92	920	—	—	—	44
45	Malchow	—	—	73	—	418	212	1552	158	—	10	2710	10	—	7	45
46	Malliß	—	—	—	—	—	2002	—	10	22	—	149	—	—	—	46
47	Marin	—	—	—	—	—	14	117½	7	—	—	1375	—	—	—	47
48	Marnitz	—	—	—	—	—	72	170	—	—	—	675½	—	—	—	48
49	Mecklenburg	—	—	—	—	—	—	304	—	—	—	1859	—	—	—	49
50	Mistorf	—	—	—	—	—	—	199	—	—	2½	980½	—	—	—	50
51	Möllenhagen	—	—	—	—	—	15	162½	12	—	—	889	—	—	—	51
52	Mölln (Meckl.)	—	—	—	—	—	—	300	8	—	—	2783	—	—	—	52
53	Neubrandenburg	—	—	39½	—	—	—	41	868	23½	66½	2150½	27½	—	2½	53
54	Neubukow	7	—	85	—	24	10	1181	148⅓	20	7	4191½	—	—	—	54
55	Neukalen	—	—	—	—	—	—	577	18	—	—	514	—	—	—	55
56	Neu Kaliß	183½	—	—	—	—	985½	1473½	78½	140	—	135	—	—	—	56

Nr.	Bezeichnung der Empfangsstation	Abfälle von Horn, Klauen, Häuten 2c.	Baumwolle, rohe Abfälle von Baumwolle	Bier	Blei, Bleidraht, Bleizink, Bleiglätte 2c.	Borke und Lohe	Braunkohlen, rohe	Braunkohlenbriketts und Braunkohlenkoks	Zement, Steine, Platten, Fliesen von Zement	Chemikalien und Drogeriewaren	Dachpappe, Steinpappe, Teerpappe 2c.	Düngemittel, auch künstliche	Roheisen	Luppen, Schweißeisen	Eisen- und Stahlbruch, alte Schienen 2c.	Nr.
		1	2	3	4	5	6a	6b	7	8	9	10	11a	11b	11c	
57	Neukloster (Meckl.)	—	—	89½	—	—	11	1545	78	—	8½	4377½	—	—	—	57
58	Neustadt (Meckl.)	—	—	189½	—	3349	886½	1278½	87	81	6	2244½	—	—	—	58
59	Neustrelitz	—	—	117½	—	—	20	—	33½	—	—	60	—	—	1½	59
60	Oertzenhof	—	—	9	—	—	—	436½	7	67½	6	1782½	—	—	—	60
61	Parchim	—	—	489	—	16	960	4966	335	702½	25½	7514	45	—	3	61
62	Penzlin (Meckl.)	—	—	101½	—	—	60	1260	79½	—	8½	2526	—	—	2½	62
63	Plaaz	—	—	—	—	—	—	410	1	—	—	1997	—	—	—	63
64	Plau (Meckl.)	—	—	245	—	277	740½	2270½	75	32	—	6266	—	—	—	64
65	Poggelow	—	—	—	—	—	—	304½	4	—	—	1564	1	—	—	65
66	Rastow	—	—	—	—	—	30½	270½	12½	—	—	2213	—	—	—	66
67	Rehna	—	—	58½	—	—	219	1393½	54	115	2½	1664	—	—	—	67
68	Röbel (Meckl.)	—	—	75	—	—	178½	2130½	57	101	—	4145½	—	—	15½	68
69	Rostock Hbf.	—	—	59	—	—	—	700	27	11	—	10½	58½	—	—	69
70	Rostock Ulmenstr.	—	—	—	—	—	—	1356½	53½	274½	—	190	1312½	—	189½	70
71	Rostock Hafen	—	—	—	—	—	1040	14877½	743	7	105	11488	—	—	217	71
72	Rostock Gbf.	—	17	1169½	—	143	76	4544½	536½	767	147½	3608½	—	—	159½	72
73	Sanitz	—	—	—	—	—	128	301½	17½	—	—	4066	—	—	—	73
74	Schönberg (Meckl.)	—	—	154	—	—	71	1908	400½	80½	9½	2004	—	—	—	74
75	Schwaan	—	—	113½	—	—	50½	2426	87	290½	12	3465	—	—	—	75
76	Schwerin (Meckl.)	—	—	877	—	—	1409½	24770½	1653	861	137	3849½	29½	239½	—	76
77	Schwinkendorf	—	—	—	—	—	—	94	½	363½	—	465½	—	—	5	77
78	Sponholz	—	—	—	—	—	—	384½	—	164	—	1940½	—	—	—	78
79	Stavenhagen	—	—	—	—	—	—	1495½	125½	29	10	7075½	—	—	37½	79
80	Sternberg (Meckl.)	—	—	97½	—	—	147½	1195½	90½	45	6½	3834½	—	—	—	80
81	Suckow (Grenze)	—	—	—	—	—	60	115	5	—	—	1382	—	—	—	81
82	Sülze	—	—	71½	—	—	—	836½	118	—	3	935½	—	—	199½	82
83	Tessin	—	—	39	—	—	30	1518	159	—	7	5442	3	—	—	83
84	Teterow	—	—	114	—	6	—	2192	209	4	15½	2729	134	—	53	84
85	Teterow See	—	—	—	—	—	—	892	56	—	—	295	55	—	—	85
86	Thürkow	—	—	—	—	—	—	212½	13½	—	—	977	—	—	—	86
87	Tribsees	—	—	—	—	—	—	—	65	—	41	1335½	—	—	—	87
88	Ventschow	—	—	—	—	—	1018	223	22½	267½	2½	1957½	—	—	—	88
89	Vollrathsruhe	—	—	—	—	—	—	309	28	—	—	1623½	—	—	—	89
90	Waren (Meckl.)	—	—	105½	—	52	—	4852	327	7½	16	4646	195	180	—	90
91	Warin	—	—	52	—	495	—	935½	67½	25	14½	676	—	—	—	91
92	Warnemünde	—	—	604½	—	—	53	4536	2176	276	95	215	—	—	29	92
93	Wendisch Priborn	—	—	—	—	—	61	266	—	—	—	1919½	—	—	—	93
94	Wiligrad	—	—	1	—	—	—	216½	15	—	7	1510	—	—	—	94
95	Wismar (Meckl.)	—	—	790½	—	—	147½	16589½	824½	562	55½	10770½	590½	—	3137	95
96	übrige Stationen	—	—	5½	—	—	1105	8628½	861½	653	82½	67643	2½	1	37½	96
	Summe 1918	190½	17	7917	—	11874	21696½	170740	14976½	9058	1611	323508	3170	435½	6101½	
	Summe 1917	559½	49½	8567	10½	8468½	18789	171387	18568	7467	1652½	277879	4630	174	7547	

Nr.	Bezeichnung der Empfangsstation	Eisen und Stahl, Stab- und Façon-Eisen 2c.	Eisenbahnschienen, Schienen-Befestigungsgegenstände 2c.	Eisenbahnschwellen, eiserne	Eiserne Achsen und Bandagen, Räder 2c.	Eiserne Dampfkessel, Maschinen, Reservoirs 2c.	Eiserne Röhren und Säulen	Eisen- und Stahldraht	Eisen- und Stahlwaren	Sonstige Metallwaren	Eisenerz (ausschließlich Schwefelkies)	Erde, Kies, Mergel, Lehm, Ton 2c.	Erze, rohe	Kupfererze	Übrige Erze	Nr.
		12	13	14	15	16	17	18	19a	19b	20	21	22a	22b	22c	
1	Basedow	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	1
2	Blankenberg (Meckl.)	—	101	—	—	47½	—	1½	—	—	—	476½	—	—	—	2
3	Bobitz	—	—	—	—	27	—	13	2	—	—	464	—	—	—	3
4	Borkow	—	—	—	—	122	2	—	9	—	—	—	—	—	—	4
5	Brüel (Meckl.)	—	5	—	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
6	Bützow	12	32½	10	—	282	35½	20	221	—	—	379½	—	—	—	6
7	Crivitz	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	10	—	—	—	7
8	Dargun	2	—	—	½	49½	—	—	27½	—	—	30½	—	—	—	8
9	Dassow (Meckl.)	—	—	—	—	73	—	3	1	—	—	—	—	—	—	9
10	Dettmannsdorf-Kölzow	104	—	—	—	10	12½	—	—	—	—	35	—	—	—	10
11	Doberan	4	—	—	—	81½	—	—	31½	—	18	—	—	—	11	11
12	Dömitz	½	23	—	1½	4½	25	1	13	—	—	2630½	—	—	—	12
13	Eldena (Meckl.)	10½	½	—	—	—	—	—	1½	—	—	100	—	—	—	13
14	Gadebusch	7	6	—	—	69	—	—	—	—	—	15	—	—	—	14
15	Gallin	5	—	—	8	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
16	Ganzlin	—	15	—	—	29	—	—	8	—	—	150	—	—	—	16
17	Gielow	2	4	—	—	92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
18	Gnoien	27½	162	—	—	93	2	7	707½	2½	—	16	—	—	—	18
19	Goldberg (Meckl.)	—	137	—	—	126	—	13	15	40	—	63	—	—	22	19
20	Grevesmühlen	134½	7985½	—	—	188	4	54	167½	—	—	—	—	—	—	20
21	Groß Brütz	1½	—	—	—	168½	—	½	33	—	—	—	—	—	—	21
22	Groß Wüstenfelde	—	—	—	—	2½	—	½	1	—	—	—	—	—	—	22
23	Güstrow	202½	1071	15	—	1015	4	34½	3256½	3	—	2486	—	½	30	23
24	Hagebök	—	—	—	—	12½	—	—	6	—	—	—	—	—	½	24
25	Hagenow Land	—	13	—	—	39½	—	—	12	—	—	10	—	—	—	25
26	Holthusen	—	—	126	—	2½	4	—	14½	550	—	—	—	—	—	26
27	Hoppenrade (Meckl.)	—	5	—	—	7	—	—	1	—	—	—	—	—	—	27
28	Jessenitz (Meckl.)	297	42	—	—	745½	296½	—	65	10	—	2268	—	—	—	28
29	Kargow	—	—	—	—	19	—	—	7½	—	—	—	—	—	—	29
30	Karow (Meckl.)	—	38½	—	—	7	—	½	3	—	—	—	—	—	—	30
31	Kleeth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—	31
32	Bad Kleinen	—	—	—	—	13	11	—	—	4	—	105	—	—	—	32
33	Klein Plasten	—	—	—	—	71	—	—	15	—	—	—	—	—	—	33
34	Klütz	—	—	—	—	76½	½	4½	18	—	—	20	—	—	—	34
35	Krakow (Meckl.)	6	—	—	—	55½	—	—	10½	—	—	—	—	—	—	35
36	Kröpelin	110½	—	—	—	153	4	20	27½	—	—	3	—	—	—	36
37	Laage (Meckl.)	—	45	—	—	84	—	7	15	—	—	150	—	—	—	37
38	Lalendorf	3	—	—	—	15	—	—	15	—	—	137	—	—	—	38
39	Ludwigslust	—	—	—	—	2½	—	—	1	—	—	—	—	—	—	39
40	Lübeck	467½	39	—	4	173	9	—	61	—	—	130½	—	—	—	40
41	Lübtheen	10½	—	—	—	46	—	—	59	—	—	287½	—	—	—	41
42	Lübz	912½	227	—	—	146	13	—	94	6	—	125	—	—	—	42
43	Lützow	—	—	127	—	14½	—	3	38½	—	—	30	—	—	—	43
44	Malchin	71½	—	—	—	36	25	5	—	—	—	75	—	—	—	44
45	Malchow	40	180	—	—	78	1	1	13	1	—	—	—	—	—	45
46	Malliß	29½	123	—	—	132½	—	—	—	28	—	90	—	—	—	46
47	Marin	—	84½	—	—	11½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
48	Marnitz	8	—	—	—	96½	—	—	—	—	—	10	—	—	—	48
49	Mecklenburg	—	—	—	—	29	13	—	20	—	—	206	—	—	—	49
50	Mistorf	2	—	—	—	17	—	½	3½	—	—	—	—	—	—	50
51	Möllenhagen	—	—	—	—	5	—	—	2	—	—	—	—	—	—	51
52	Mölln (Meckl.)	9½	2½	—	1	110	—	3	23½	—	—	—	—	—	—	52
53	Neubrandenburg	105½	210	—	—	603	116½	9½	378½	—	—	702	—	—	—	53
54	Neubukow	—	—	—	—	147	12	2	40½	—	—	15	—	—	—	54
55	Neukalen	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
56	Neu Kaliß	20½	—	—	—	23	—	—	—	—	—	201½	—	—	—	56

Nr.	Bezeichnung der Empfangsstation	Eisen und Stahl, Stab- und Fasson-Eisen 2c.	Eisenbahnschienen, Schienen-Befestigungsgegenstände 2c.	Eisenbahnschwellen, eiserne	Eiserne Achsen und Bandagen, Räder 2c.	Eiserne Dampfkessel, Maschinen, Reservoirs 2c.	Eiserne Röhren und Säulen	Eisen- und Stahldraht	Eisen- und Stahlwaren	Sonstige Metallwaren	Eisenerz (ausschließlich Schwefelkies)	Erde, Kies, Mergel, Lehm, Ton 2c.	Erze, rohe	Kupfererze	Übrige Erze	Nr.
		12	13	14	15	16	17	18	19a	19b	20	21	22a	22b	22c	
57	Neukloster (Meckl.)	8	56½	—	—	74	1	½	40½	—	—	—	—	—	—	57
58	Neustadt (Meckl.)	—	38	—	—	55	2½	1	55½	—	—	144½	—	—	—	58
59	Neustrelitz	7	47½	—	—	8½	4½	8	22	—	—	—	—	—	—	59
60	Oertzenhof	—	123	110	—	111½	—	1	3	—	—	90	—	—	—	60
61	Parchim	35	1506	33	21½	349	31	130½	1678	32	—	259	—	—	—	61
62	Penzlin (Meckl.)	—	52	—	—	159½	—	—	30	—	—	41	—	—	—	62
63	Plaaz	½	—	—	—	10½	2	—	1	—	—	—	—	—	—	63
64	Plau (Meckl.)	—	—	—	—	135	—	—	39	—	—	1210½	—	—	—	64
65	Poggelow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85	—	—	—	65
66	Rastow	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66
67	Rehna	—	1½	5	—	24	—	1½	3	—	—	25	—	—	—	67
68	Röbel (Meckl.)	½	17½	82	—	164	—	12½	83½	—	—	60	—	—	—	68
69	Rostock Hbf.	8½	49½	423½	—	106½	2	—	261½	—	—	620½	—	—	—	69
70	Rostock Ulmenstraße	2270	40	26	—	102	228⅓	690½	260	42	—	173	—	—	—	70
71	Rostock Hafen	1139	159	—	—	537	164	154	444	—	—	26	—	—	—	71
72	Rostock Gbf.	2128½	323½	19	129	1311	550	423⅓	2515½	11	47	286½	—	5	—	72
73	Sanitz	—	87	—	—	72	—	1	14	—	—	20	—	—	—	73
74	Schönberg (Meckl.)	22½	—	—	—	200½	—	—	43	—	—	175	—	—	—	74
75	Schwaan	—	317	—	—	103	2	—	8	—	—	120	—	—	—	75
76	Schwerin (Meckl.)	143½	1004	2267	1000½	3309½	448⅓	465⅓	2735	85	—	292½	—	—	—	76
77	Schwinkendorf	—	—	—	—	19	—	—	1	—	—	—	—	—	—	77
78	Sponholz	—	7	—	—	27½	—	—	9	—	—	148	—	—	—	78
79	Stavenhagen	115½	12½	—	—	230½	8½	12½	5	4½	—	10	—	—	—	79
80	Sternberg (Meckl.)	292½	15	—	—	57	—	—	—	—	—	115	—	—	—	80
81	Suckow (Grenze)	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81
82	Sülze	—	1½	—	—	261⅓	—	12⅕	43½	5	—	40	—	—	—	82
83	Tessin	37½	124	10	8½	136	—	4½	60	—	—	30	—	—	—	83
84	Teterow	67	52½	—	—	628⅓	17⅓	203	3554½	—	137	—	—	—	—	84
85	Teterow See	—	55	—	—	38	—	—	117	—	—	17½	—	—	—	85
86	Thürkow	—	15	—	—	32½	—	1	4½	—	—	—	—	—	—	86
87	Tribsees	—	—	—	—	51½	—	—	5	—	—	73½	—	—	—	87
88	Ventschow	—	—	—	—	69	—	4	17	—	—	—	—	—	—	88
89	Vollrathsruhe	—	35	10	—	59	—	—	—	—	—	215	—	—	—	89
90	Waren (Meckl.)	195	975	511	10	373	8	27	209	18	—	270	—	—	—	90
91	Warin	57⅛	5	—	—	64½	1	3½	14½	—	—	60	—	—	—	91
92	Warnemünde	160	260	77	—	1781	132	20½	367	—	—	3283	20	—	—	92
93	Wendisch Priborn	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93
94	Wiligrad	—	8	—	—	18½	—	—	7	—	—	—	—	—	—	94
95	Wismar (Meckl.)	10565½	104	—	4354½	3193½	178	1386	3141	4	—	1932	—	—	—	95
96	Übrige Stationen	118	2486½	149½	5	954½	44½	12	665½	37	—	1989½	—	—	—	96
	Summe 1918	19978	18575	4001	5544	20394	2416	3780	21921½	883	202	23279½	20	5½	63½	
	Summe 1917	23008	14587½	2100½	5767	16302½	3113	4596	29779½	411	89½	28988½	1	40½	34½	

Nr.	Bezeichnung der Empfangsstation	Farbehölzer	Fische, Heringe	Flachs, Hanf, Hede, Werg	Fleisch, auch Speck	Garne und Twiste	Weizen	Roggen	Hafer	Gerste	Hülsenfrüchte, Hirse, Buchweizen	Mais	Malz	Lein- und Ölsamen	Nr.
		23	24	25	26	27	28a	28b	28c	28d	28e	28f	28g	28h	
1	Basedow	—	—	—	—	—	—	8	24	—	5	—	—	—	1
2	Blankenberg (Meckl.)	—	5	—	—	—	27	16	1	7½	—	—	—	—	2
3	Bobitz	—	—	—	—	—	—	—	6	5	10	—	—	—	3
4	Borkow	—	—	—	—	—	200½	246	1	5	13½	—	—	—	4
5	Brüel (Meckl.)	—	—	—	—	—	1083½	2571	23½	10	—	—	—	—	5
6	Bützow	—	—	—	—	—	106	464	22	11	5½	—	—	220	6
7	Crivitz	—	—	—	—	—	—	21	19	—	6	—	—	—	7
8	Dargun	—	—	—	—	—	11	11½	3	—	2½	—	—	—	8
9	Dassow (Meckl.)	—	—	—	—	—	25	17½	5½	11½	13½	—	—	65	9
10	Dettmannsdorf-Kölzow	—	—	—	—	—	26	7½	2½	7½	6	3	—	—	10
11	Doberan	—	—	—	—	—	51	87½	17½	20	5	—	—	1	11
12	Dömitz	—	—	—	1	—	1	5	22	20	2	—	—	—	12
13	Eldena (Meckl.)	—	—	—	—	—	—	½	½	—	—	—	—	—	13
14	Gadebusch	—	—	—	—	—	104	58½	108½	445	—	—	—	—	14
15	Gallin	—	—	—	—	—	—	1½	—	—	2	—	—	—	15
16	Ganzlin	—	—	—	—	—	—	1	14½	19	—	—	—	—	16
17	Gielow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
18	Gnoien	—	—	—	—	—	112	214½	37	34½	20½	½	—	—	18
19	Goldberg (Meckl.)	—	3	—	—	—	54	77	38	38	7	—	—	—	19
20	Grevesmühlen	—	1	2	½	—	911	836	234	289½	117½	—	—	2426½	20
21	Groß Brütz	—	—	—	—	—	18	13	27½	—	2	½	—	7½	21
22	Groß Wüstenfelde	—	—	—	—	—	—	2	7½	1	—	—	—	—	22
23	Güstrow	—	61	—	18	—	616	851	2644	149	275	—	20	11	23
24	Hageb ö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
25	Hagenow Land	—	—	—	—	—	—	26½	—	—	½	—	—	—	25
26	Holthusen	—	—	—	—	3	—	—	7½	—	2	—	—	—	26
27	Hoppenrade (Meckl.)	—	—	—	—	—	—	9	5	2½	1½	—	—	—	27
28	Jessenitz (Meckl.)	—	—	—	—	—	—	8	—	—	2	—	—	4	28
29	Kargow	—	—	—	—	—	—	½	23	10½	30	—	—	—	29
30	Karow (Meckl.)	—	—	—	—	—	2½	—	25	—	—	—	—	—	30
31	Kleeth	—	—	—	—	—	—	4	5	7	—	—	—	—	31
32	Bad Kleinen	—	—	—	—	—	10	—	1	—	—	—	—	—	32
33	Klein Plasten	—	—	—	—	—	3	7	—	2	7	—	—	½	33
34	Klütz	—	—	—	—	—	6½	—	6½	6½	—	—	—	—	34
35	Krakow (Meckl.)	—	—	—	—	—	5	—	30½	5	20	—	—	—	35
36	Kröpelin	—	—	—	—	—	142	1296½	49	11	—	—	—	3	36
37	Laage (Meckl.)	—	—	—	—	—	1	47	13	2	6½	—	—	1	37
38	Lalendorf	—	½	—	—	—	2	1	23	1½	4	—	—	—	38
39	Ludwigslust	—	—	—	—	—	—	1½	223½	—	—	—	—	—	39
40	Lübeck	—	—	—	36	—	363	2603½	3119½	1326	543½	—	7½	—	40
41	Lübtheen	—	—	—	—	—	—	½	31½	2½	—	—	—	—	41
42	Lübz	—	—	—	—	—	123	15½	11	3	22	—	184½	40	42
43	Lützow	—	—	—	—	—	—	16	—	—	2	—	—	—	43
44	Malchin	—	—	—	—	—	295	520	39	—	—	—	—	—	44
45	Malchow	—	—	—	—	178	42	12	3	14	12	—	—	—	45
46	Malliß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
47	Marin	—	—	—	—	—	10	—	—	12½	—	—	—	15	47
48	Marnitz	—	—	—	—	—	20	6	22	—	2	—	—	—	48
49	Mecklenburg	—	—	—	—	—	8	10	—	5	—	—	—	—	49
50	Mistorf	—	—	—	—	—	—	8	—	—	4½	1	—	—	50
51	Möllenhagen	—	—	—	—	—	—	—	43½	—	—	—	—	—	51
52	Mölln (Meckl.)	—	1	—	—	—	8	24	16	8	2½	—	—	—	52
53	Neubrandenburg	—	1½	—	1	½	701	1282	420½	282½	59½	—	—	29½	53
54	Neubukow	—	—	—	—	—	170	207½	6	32½	5	1	—	—	54
55	Neukalen	—	—	—	—	—	8	20	10	—	—	—	—	—	55
56	Neu Kaliß	—	—	—	—	—	117½	3619½	—	—	—	—	—	—	56

Nr.	Bezeichnung der Empfangsstation	Farbehölzer	Fische, Heringe	Flachs, Hanf, Hede, Werg	Fleisch, auch Speck	Garne und Twiste	Weizen	Roggen	Hafer	Gerste	Hülsenfrüchte, Hirse, Buchweizen	Mais	Malz	Lein- und Ölsamen	Nr.
		23	24	25	26	27	28a	28b	28c	28d	28e	28f	28g	28h	
57	Neukloster (Meckl.)	—	—	—	—	—	12½	88½	5½	11½	7	½	—	1½	57
58	Neustadt (Meckl.)	—	—	—	—	—	45	1448½	52	106	9	—	—	—	58
59	Neustrelitz	—	6	—	—	—	3	8	1½	5	3½	—	—	—	59
60	Oertzenhof	—	—	—	—	—	—	—	20	4	3	2	—	6	60
61	Parchim	—	19½	—	55	41½	619½	3765	1138½	258½	106	—	—	5½	61
62	Penzlin (Meckl.)	—	2	—	—	—	12	11	1	4½	14	—	—	—	62
63	Plaaz	—	1	—	—	½	1	5½	1	½	—	—	½	—	63
64	Plau (Meckl.)	—	2	—	—	—	121	347	130½	32	17	—	—	—	64
65	Poggelow	—	—	—	—	—	—	10	—	—	2	—	—	6	65
66	Rastow	—	—	—	—	—	—	2½	2	—	—	—	—	—	66
67	Rehna	—	—	—	—	3	99	499½	32	1½	—	—	—	—	67
68	Röbel (Meckl.)	—	—	—	—	—	17	89	35	—	71½	—	—	—	68
69	Rostock Hbf.	—	1056½	—	8	3	—	8½	2½	—	—	—	—	—	69
70	Rostock Ulmenstraße	—	1½	—	—	—	80½	79	114½	49½	—	—	10½	56	70
71	Rostock Hafen	—	30	3	—	15	406	741	346	210	661	—	10	1256	71
72	Rostock Gbf.	—	—	—	1½	½	359	1545	209	49	111½	12½	½	135	72
73	Sanitz	—	—	—	—	—	9	5	40	3½	—	2	—	—	73
74	Schönberg (Meckl.)	—	2	—	—	5	128	129½	26	41½	22	—	—	5	74
75	Schwaan	—	147½	—	7½	—	5	2	9½	1½	—	1	—	—	75
76	Schwerin (Meckl.)	—	196	—	43½	29	1728	4316	1711½	331½	2825½	14	2	5	76
77	Schwinkendorf	—	—	—	—	—	17½	—	½	—	1½	—	—	—	77
78	Sponholz	—	—	—	—	—	—	—	15	3	—	—	—	—	78
79	Stavenhagen	—	—	—	—	—	216	212	37½	403½	—	—	—	—	79
80	Sternberg (Meckl.)	—	1	—	—	—	178½	406½	121	36½	36	—	—	312	80
81	Suckow (Grenze)	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	81
82	Sülze	—	—	—	—	—	—	8½	15½	5	3½	—	—	½	82
83	Tessin	—	—	—	—	—	107½	327½	14½	2½	34½	4	—	13½	83
84	Teterow	—	1	—	87½	—	142	328½	31	248	5	—	—	—	84
85	Teterow See	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85
86	Thürkow	—	—	—	—	—	1	1½	—	1	1½	—	—	—	86
87	Tribsees	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2½	—	—	—	87
88	Ventschow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88
89	Vollrathsruhe	—	—	—	—	—	—	—	40	40	5	—	—	—	89
90	Waren (Meckl.)	—	3	—	7½	—	6014	13578	495	788	90	18	—	—	90
91	Warin	—	1½	—	—	—	474	255½	12	45½	½	—	—	—	91
92	Warnemünde	—	297½	—	1629	—	79	43	10	—	—	—	—	—	92
93	Wendisch Priborn	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	93
94	Wiligrad	—	½	—	—	—	—	—	12	5	—	—	—	—	94
95	Wismar (Meckl.)	—	124½	—	13½	—	69	305½	183½	384½	851½	40	—	1763	95
96	Übrige Stationen	—	4½	—	1½	½	472	1021½	353½	210	108½	3	—	15½	96
	Summe 1918	—	1970½	5	1911	279½	16799½	44844	12623½	6090	6212½	102½	235½	6402½	
	Summe 1917	4	3990½	—	20506	196½	20729½	52064½	27895½	10873	11423	349½	479½	2168	

Nr.	Bezeichnung der Empfangsstation	Andere Stückereien aller Art	Glas und Glaswaren	Häute, Felle, Leder, Pelzwaren	Rundholz, roh beschlagene Stämme	Nutzholz, Werkholz, Holzdraht, Bohlen, Bretter 2c.	Brennholz, Grubenhölzer, Faschinen, Eisenbahnschwellen 2c.	Außereurop. Holz	Sägespäne, Holzzeugmasse, Sägemehl	Hopfen	Jute	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao, Tee 2c.	Kalk, gebrannter	Kartoffeln	Knochen	Nr.
		28i	29	30	31a	31b	31c	31d	32	33	34	35	36	37	38	
1	Basedow	5	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	9	—	—	1
2	Blankenberg (Meckl.)	1	—	—	—	24	375½	—	—	—	—	—	—	14	—	2
3	Bobitz	—	—	—	—	35	42	—	—	—	—	—	—	—	—	3
4	Borkow	6½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	½	3½	—	4
5	Brüel (Meckl.)	—	—	27	5	93½	28½	—	—	—	—	—	108	—	—	5
6	Bützow	58	33	—	2315	884	1252½	—	36	—	—	—	204½	125	—	6
7	Crivitz	—	—	—	12	—	47	—	—	—	—	—	33½	45	—	7
8	Dargun	10	—	—	—	10	150	—	—	—	—	—	38½	5	—	8
9	Dassow (Meckl.)	18	—	—	—	588½	—	—	—	—	—	—	41	24	—	9
10	Dettmannsdorf-Kölzow	1	—	—	38	217	520	—	—	—	—	—	50½	6	—	10
11	Doberan	1	943½	—	—	150	680	—	—	—	—	25½	49	276	—	11
12	Dömitz	7½	½	—	247½	423½	71½	—	1½	—	—	7½	—	919	—	12
13	Eldena (Meckl.)	5	—	—	5	59½	6½	—	—	—	—	—	5	5	—	13
14	Gadebusch	1	—	80	37½	47½	—	—	—	—	—	—	145	58½	—	14
15	Gallin	4	—	—	5½	—	21½	—	—	—	—	—	4	66½	—	15
16	Ganzlin	—	—	—	—	2	43	—	—	—	—	—	—	38	—	16
17	Gielow	—	—	—	4429	10	47	—	—	—	—	—	41	2	—	17
18	Gnoien	50	4	—	—	175½	318	—	—	—	—	6	97½	52	—	18
19	Goldberg (Meckl.)	40	1	559	—	1	2948	—	—	—	—	—	158	5	—	19
20	Grevesmühlen	265½	45½	1	4946	220	532	—	5	—	—	41½	86	389½	—	20
21	Groß Brütz	31	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	31	36	—	21
22	Groß Wüstenfelde	3	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	23	8	—	22
23	Güstrow	36	147	101	13474	5609½	1708	—	—	—	—	23	672½	4940½	7	23
24	Hageböl	7	—	—	—	143	30	—	—	—	—	—	22	—	—	24
25	Hagenow Land	—	—	—	—	3½	61½	—	—	—	—	—	1	29	—	25
26	Holthusen	1	—	—	—	595	—	—	—	—	—	—	23	—	—	26
27	Hoppenrade (Meckl.)	—	—	—	—	18	15	—	—	—	—	—	—	16	—	27
28	Jessenitz (Meckl.)	4	—	—	—	376	13	—	117	—	—	1	545½	8365½	—	28
29	Kargow	4½	—	—	—	11	25	—	5	—	—	—	—	225	—	29
30	Karow (Meckl.)	34	—	—	10	3	175½	—	—	—	—	—	—	16	—	30
31	Kleeth	12	—	—	—	109	—	—	—	—	—	—	—	27	—	31
32	Bad Kleinen	—	—	—	—	12	100	—	—	—	—	—	—	18	—	32
33	Klein Plasten	2½	—	—	—	28½	20	—	—	—	—	—	—	40½	—	33
34	Klütz	4½	3½	½	—	58½	73	—	—	—	—	½	25½	33	—	34
35	Krakow (Meckl.)	—	245	—	111	128½	54½	—	11	—	—	—	35½	—	—	35
36	Kröpelin	17½	5½	—	—	952	135	—	—	—	—	1½	30	66	—	36
37	Laage (Meckl.)	22	—	—	—	61½	124	—	—	—	—	—	83	59	—	37
38	Lalendorf	4½	—	—	21	11	179	—	—	—	—	—	12½	72½	—	38
39	Ludwigslust	12	—	—	—	21	46	—	18	—	—	9½	5	220½	—	39
40	Lübeck	83	49	321	1439	3806½	571	—	45½	—	—	51	—	21157½	87	40
41	Lübtheen	1	3½	—	190½	30	20	—	—	—	—	—	19	56	—	41
42	Lübz	16½	343½	16	417½	39½	777	—	—	51½	—	2	37	1246	—	42
43	Lützow	15½	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	4	45½	—	43
44	Malchin	—	—	—	848	518	105	—	—	—	—	—	88	12438	—	44
45	Malchow	1	12	289	10	241	355	—	45	—	—	—	44	142	—	45
46	Malliß	—	—	—	486½	14½	3082	—	—	—	—	—	—	—	—	46
47	Marin	9	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
48	Marnitz	—	—	—	—	44	11	—	—	—	—	—	3	12	—	48
49	Mecklenburg	2	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	25	3	—	49
50	Mistorf	1	—	—	—	—	17½	—	—	—	—	—	—	3	—	50
51	Möllenhagen	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	51
52	Mölln (Meckl.)	10½	—	—	—	186½	63½	—	—	—	—	—	1½	43½	—	52
53	Neubrandenburg	172	56½	16	1046	1044	201	—	14	—	—	14	172	907½	4	53
54	Neubukow	32	—	52½	—	120½	41	—	—	—	—	—	77	4	—	54
55	Neukalen	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	5	—	—	55
56	Neu Kaliß	—	—	—	—	20½	80	—	2500½	—	—	—	10½	67	—	56

Nr.	Bezeichnung der Empfangsstation	Andere Sämereien aller Art	Glas und Glaswaren	Häute, Felle, Leder, Pelzwaren	Rundholz, roh beschlagene Stämme	Nutzholz, Werkholz, Holzdraht, Bohlen, Bretter 2c.	Brennholz, Grubenhölzer, Faschinen, Eisenbahnschwellen 2c.	Außereurop. Holz	Sägespäne, Holzzeugmasse, Sägemehl	Hopfen	Jute	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao, Tee 2c.	Kalk, gebrannter	Kartoffeln	Knochen	Nr.
		28i	29	30	31a	31b	31c	31d	32	33	34	35	36	37	38	
57	Neukloster (Meckl.)	27	10	—	—	126	160	—	—	—	—	—	58	93	—	57
58	Neustadt (Meckl.)	—	5	1170	—	140½	2524	—	12	—	—	—	171½	46½	—	58
59	Neustrelitz	—	2	42	25½	92	50½	—	—	—	—	8	½	80½	—	59
60	Oertzenhof	2	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	3	21	—	60
61	Parchim	249	64½	42½	43	2273½	1015½	—	56	—	—	25½	233½	2195	1½	61
62	Penzlin (Meckl.)	24½	4½	11½	166½	12	45½	—	—	—	—	3	56	23	—	62
63	Plaaz	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3½	5½	—	63
64	Plau (Meckl.)	143	5½	8	39½	377	249	—	—	—	—	—	116½	4225	—	64
65	Poggelow	—	—	—	—	20½	—	—	—	—	—	—	23½	3½	—	65
66	Rastow	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66
67	Rehna	½	—	—	—	8½	3	—	3	—	—	½	47½	9	—	67
68	Röbel (Meckl.)	74	—	4	—	41½	24	—	—	—	—	—	65½	1589½	—	68
69	Rostock Hbf.	30	3	71½	47½	43½	60	—	—	—	—	—	10½	63½	½	69
70	Rostock Ulmenstraße	—	—	—	464½	545	1830	—	—	—	—	—	55½	10249	—	70
71	Rostock Hafen	117	—	—	4393	4985	4441	—	2	—	—	70	169	2228	—	71
72	Rostock Gbf.	127	632	97½	188½	2657	983	88½	11	4	—	532½	519	2870½	43½	72
73	Sanitz	3	—	—	645½	40	332	—	—	—	—	—	—	12½	—	73
74	Schönberg (Meckl.)	13	7½	—	64	111½	145½	—	—	—	—	—	47½	154½	—	74
75	Schwaan	1	13	—	4627½	19	59½	—	—	—	—	—	148½	4563	—	75
76	Schwerin (Meckl.)	377½	247	320½	1446	5564	765	—	52	13½	—	106	402½	10017	19½	76
77	Schwinkendorf	4	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	8	8	—	77
78	Sponholz	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	48	—	78
79	Stavenhagen	118	19½	—	5804	400½	—	—	—	—	—	—	88	—	—	79
80	Sternberg (Meckl.)	37	—	—	6058	12	707	55½	—	—	—	—	71½	92	—	80
81	Suckow (Grenze)	9	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	10	—	81
82	Sülze	5	—	—	31	70	20	—	—	—	—	—	32½	12	—	82
83	Teffin	62½	½	—	—	46½	18	—	—	—	—	½	70	3	—	83
84	Teterow	48½	23½	3½	1155½	541½	—	—	2	—	—	2	152½	50½	11	84
85	Teterow See	40	—	—	733	111	105	—	—	—	—	—	34	—	—	85
86	Thürkow	2	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	8	3½	—	86
87	Tribsees	—	—	—	—	52½	140½	—	—	—	—	—	128	—	—	87
88	Ventschow	10½	—	—	—	58½	71	—	8	—	—	—	—	237½	—	88
89	Vollrathsruhe	9	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	180	20	—	89
90	Waren (Meckl.)	381	17	43	713	1126	766	—	10	—	—	40	116½	4273	6	90
91	Warin	1	3	232	772	1724½	1220½	—	—	—	—	—	60½	236	—	91
92	Warnemünde	414	403	320	872	4188	5511	—	36	80	—	9	1539	2729½	—	92
93	Wendisch Priborn	12½	—	—	—	32½	40	—	—	—	—	—	—	—	—	93
94	Wiligrad	3½	—	—	—	35½	10	—	—	—	—	—	—	14½	—	94
95	Wismar (Meckl.)	233	88	14½	3911	13703	2935½	—	25½	—	—	46½	338	2825	15½	95
96	Übrige Stationen	204	93	—	994½	1548½	1485½	116½	32	—	—	—	482½	7515	—	96
	Summe 1918	3811½	3534½	3843½	63289	58468	40932	260½	3048	149	—	1026½	8507	108908½	195½	
	Summe 1917	3057½	6974½	3652½	49172	64000	29360	108	2050½	95	24	229	8126½	71733	197½	

Nr.	Bezeichnung der Empfangsstation	Knochenkohle, Beinschwarz	Lumpen	Mehl und Mühlenfabrikate	Kleie	Obst, Gemüse, Pflanzen 2c.	Öle, Fette, Tran und Talg	Ölkuchen, Ölkuchenmehl, Leinkuchen, Kokoskuchenmehl 2c.	Papier und Pappe 2c.	Petroleum und andere Mineral-Öle	Reis und Reisfleie	Tonröhren und Drainröhren	Rüben, Zucker- und Futterrüben, Schnitze, Zichorienwurzel	Rübensirup, Melasse	Salpetersäure, Salzsäure	Nr.
		39	40	41a	41b	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	
1	Basedow	—	—	—	59	75	—	—	—	—	—	—	171	—	—	1
2	Blankenberg (Meckl.)	—	—	—	3	111	—	5½	½	5½	—	59½	11½	—	—	2
3	Bobitz	—	—	30½	—	10	—	—	55	10	—	11	198	—	—	3
4	Borkow	—	—	13	5	15½	—	1	—	3½	—	20½	—	4	—	4
5	Brüel (Meckl.)	—	—	192½	44½	21	—	485	—	6½	—	—	25	10	—	5
6	Bützow	—	9½	—	153½	75	21½	260½	3498	425	—	196½	269	9	—	6
7	Crivitz	—	—	363	20	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
8	Dargun	—	—	3½	1	10½	—	—	1	4	—	—	441	14½	—	8
9	Dassow (Meckl.)	—	—	81½	14½	119½	—	—	—	49	—	30	15	4½	—	9
10	Dettmannsdorf-Kölzow	—	—	73	—	31½	—	—	2	23	5	48	629½	13	—	10
11	Doberan	—	2	152	53	141½	—	19	3	36	—	6	32½	38	—	11
12	Dömitz	—	—	661	8½	99	1	—	2½	30	—	—	111½	84½	—	12
13	Eldena (Meckl.)	—	—	6	17	5	2	—	—	2	—	—	—	—	—	13
14	Gadebusch	—	—	68	—	5	21	16	—	26	—	7	25	7	—	14
15	Gallin	—	—	1	18	—	—	20	—	1	—	—	286	—	—	15
16	Ganzlin	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	10	—	2½	—	16
17	Gielow	—	—	8	5	24	—	—	—	—	—	—	642	—	—	17
18	Gnoien	—	—	5½	7½	110	—	—	—	111	—	70	482	38½	—	18
19	Goldberg (Meckl.)	—	—	15	15	11	17	119	2	53	—	52	189	10	—	19
20	Grevesmühlen	—	14½	77½	44	1434	8	168½	38	135½	—	46½	1123	50	—	20
21	Groß Brütz	—	—	57½	14	16½	½	11½	—	50½	—	10½	147	1	—	21
22	Groß Wüstenfelde	—	—	—	9½	—	—	60	—	6½	—	24	205	4	—	22
23	Güstrow	—	19	436	247	2227½	273½	—	319	2079½	—	—	20759	187	—	23
24	Hageböf	—	—	—	5	48	—	—	—	16½	—	35	626	—	—	24
25	Hagenow Land	—	—	—	—	32½	½	—	—	1	—	—	—	—	—	25
26	Holthusen	—	—	2	½	44	10	—	—	—	—	5	6	—	—	26
27	Hoppenrade (Meckl.)	—	—	—	10½	2½	—	11½	—	1	—	—	74½	—	—	27
28	Jessenitz (Meckl.)	—	—	281	22	252	—	—	134	69	—	209	—	4102	1	28
29	Kargow	—	—	3	4½	—	—	2	—	1½	—	—	25	—	—	29
30	Karow (Meckl.)	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	206	—	—	30
31	Kleeth	—	—	—	22	—	—	8	—	—	—	—	769	—	—	31
32	Bad Kleinen	—	—	13	—	1	—	8	4	—	—	81	209	—	—	32
33	Klein Plasten	—	—	30	—	22½	—	10	8	2	—	—	113	—	—	33
34	Klütz	—	—	29	11½	21½	½	36½	—	29	—	11	227	9	—	34
35	Krakow (Meckl.)	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	53	—	—	35
36	Kröpelin	—	—	15½	128	47	½	19	—	34	—	40½	113½	—	—	36
37	Laage (Meckl.)	—	—	233	46	29	—	37	—	49	—	11	503	41	47	37
38	Lalendorf	—	—	1	51⅓	4	—	32½	—	1	—	152	755½	—	—	38
39	Ludwigslust	—	—	159½	4½	126½	—	—	8	7½	—	—	57½	—	—	39
40	Lübeck	—	278½	290½	30	4082	114	18	1181	10	—	—	1679½	270	57½	40
41	Lübtheen	—	—	227	—	21½	—	—	—	2	—	10	5	—	—	41
42	Lübz	—	—	57	46½	33	6	—	5½	55½	—	6½	14106½	116	5	42
43	Lützow	—	—	11	7	7½	—	19	—	3	—	—	33½	—	—	43
44	Malchin	—	—	—	85	—	—	—	—	62	—	20	24176	—	—	44
45	Malchow	—	—	20	74	5	3	5	—	29	—	7	102	6	2	45
46	Malliß	—	—	—	—	5	—	—	234	2	—	—	—	—	—	46
47	Marin	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	66½	—	—	47
48	Marnitz	—	—	5	—	5	—	—	—	—	—	—	24½	—	—	48
49	Mecklenburg	—	—	4	8	15	—	9	—	6	—	12	1514	—	—	49
50	Mistorf	—	—	½	—	—	—	—	—	½	—	5	385½	½	—	50
51	Möllenhagen	—	—	2	—	—	—	11	—	—	—	—	24	16½	—	51
52	Mölln (Meckl.)	—	—	—	—	50	⅓	12½	—	25	—	—	168½	½	—	52
53	Neubrandenburg	—	196	221	858	111	55	516	74	97⅓	—	14½	489½	1348½	—	53
54	Neubukow	—	—	26	7	6	—	5	—	41½	16	48	53	12	—	54
55	Neukalen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	679	—	—	55
56	Neu Kaliß	—	98½	4½	—	—	2	—	103	—	—	—	—	—	—	56

Nr.	Bezeichnung der Empfangsstation	Knochenkohle, Beinschwarz	Lumpen	Mehl und Mühlenfabrikate	Kleie	Obst, Gemüse, Pflanzen 2c.	Öle, Fette, Tran und Talg	Ölkuchen, Ölkuchenmehl, Leinkuchen, Kokoskuchenmehl 2c.	Papier und Pappe 2c.	Petroleum und andere Mineral-Öle	Reis und Reisfleie	Tonröhren und Drainröhren	Rüben, Zucker- und Futterrüben, Schnitze, Zichorienwurzel	Rübensirup, Melasse	Salpetersäure, Salzsäure	Nr.
		39	40	41a	41b	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	
57	Neukloster (Meckl.)	—	—	7½	6½	16½	2½	3	—	13	—	35½	13½	6	—	57
58	Neustadt (Meckl.)	—	11½	87	58½	10	90	—	5	18½	—	—	28	5	—	58
59	Neustrelitz	—	—	16	—	242½	—	—	10	4	—	10	3½	½	—	59
60	Oertzenhof	—	—	85	8	50	—	—	—	7	—	4	139	1	—	60
61	Parchim	—	7½	301½	281	1022½	25½	63	1073	93½	—	34½	1253½	16	—	61
62	Penzlin (Meckl.)	—	1	89	22½	19	—	14½	—	9	—	26	201	13½	—	62
63	Plaaz	—	—	—	10½	9	—	15½	—	5½	1	9½	559	—	—	63
64	Plau (Meckl.)	—	—	15½	41½	10	978	26	—	54	—	8	188½	21½	—	64
65	Poggelow	—	—	—	—	1½	—	—	—	—	—	13	156	—	—	65
66	Rastow	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	66
67	Rehna	—	—	61	14	7	—	10	1½	17	—	28	25½	7½	—	67
68	Röbel (Meckl.)	—	—	10	16	28½	—	—	2	10	—	85	12	15	—	68
69	Rostock Hbf.	—	—	1	—	129½	½	—	21	27	—	—	—	—	—	69
70	Rostock Ulmenstraße	—	—	184	63	327½	19	—	57	46½	—	—	145½	209½	—	70
71	Rostock Hafen	—	—	152	183	656	324	426	92	28	43	—	227	123	—	71
72	Rostock Gbf.	—	76½	214	74½	2585	297½	1	1303½	86½	—	47	311½	89	2½	72
73	Sanitz	—	—	7	6	30	—	—	—	6½	—	—	505½	29	—	73
74	Schönberg (Meckl.)	—	—	107½	70	150	3½	85½	36	10	—	32½	51	—	—	74
75	Schwaan	—	—	16	13	15½	½	24	—	27	—	54½	85½	23½	—	75
76	Schwerin (Meckl.)	58	29	2639½	580	1807½	883½	367½	959½	802	—	283½	1394	47	—	76
77	Schwinkendorf	—	—	—	6½	—	½	4½	—	6½	—	13	101	—	—	77
78	Sponholz	—	—	13	—	143½	—	57	—	—	—	—	26½	—	—	78
79	Stavenhagen	—	—	41½	17	43	—	29	—	—	—	154	22566	120	12	79
80	Sternberg (Meckl.)	—	—	97	63	77	—	—	5½	52	—	—	140	—	—	80
81	Suckow (Grenze)	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	10	—	—	81
82	Sülze	—	—	28	14	7½	8	—	—	7	—	10	48	—	—	82
83	Tessin	—	—	4	34	36	15½	2	½	38½	—	167½	6617	24	5	83
84	Teterow	—	½	42½	76	107	23	10	8	22	—	52	117	1½	—	84
85	Teterow See	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29262½	66	5	85
86	Thürkow	—	—	13½	3½	26	—	22½	—	16	—	10	243	1	—	86
87	Tribsees	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	185	—	—	87
88	Ventschow	—	—	15½	66½	34	—	32	—	27	—	—	90	—	—	88
89	Vollrathsruhe	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	145	—	—	89
90	Waren (Meckl.)	—	—	1021	42	927	—	5	36	74	—	10	29066	164	—	90
91	Warin	—	—	½	19	7½	—	—	—	5	—	—	46	20½	—	91
92	Warnemünde	—	—	196	—	5303	36	—	1327½	1005	—	65	88	—	—	92
93	Wendisch Priborn	—	—	15½	4½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93
94	Wiligrad	—	—	28½	38	16½	2½	31	—	6½	—	26½	178½	—	—	94
95	Wismar (Meckl.)	—	14½	1743	1321½	293	165	1162	1936½	333	—	75	64225	94	10	95
96	Übrige Stationen	—	—	851½	373	6338	9½	189½	12	113½	—	690	4634½	63½	—	96
	Summe 1918	58	758½	11984½	5691	30034	3421	4509½	12564	6582	65	3206	236095½	7561	147	
	Summe 1917	30	1392½	12809	19605	43515½	3834	7787½	10247½	5510	66	5241	230389	4208½	104½	

Nr.	Bezeichnung der Empfangsstation	Salz, Koch-, Speise, Vieh-, Bitter-, Glaubersalz	Schiefer	Schwefelsäure	Soda, roh, kalzinierte, kristallisierte	Soda, kaustische	Spiritus, Branntwein, Essig	Stärke, Stärkesirup, Stärkezucker, Traubenzucker, Kartoffelmehl rc.	Steine, bearbeitet, Krippen und Tröge, Brunnen-, Mühlsteine, Marmorplatten rc.	Steine, gebrannt, Bruch-, Pflaster- und Bausteine	Steinkohlen	Steinkohlenbriketts	Steinkohlenkoks	Tabak, roh, Tabaksrippen	Nr.
		52	53	54	55a	55b	56	57	58	59	60a	60b	60c	61	
1	Basedow	—	—	—	—	—	—	—	—	50	238	—	12	—	1
2	Blankenberg (Meckl.)	6	—	—	—	—	—	—	½	49½	472½	378	25½	—	2
3	Bobitz	1	—	—	—	—	—	—	—	—	301	—	—	—	3
4	Borkow	2	—	—	—	—	—	—	—	19	202½	25	31	—	4
5	Brüel (Meckl.)	30	—	—	—	—	99½	—	296	113	868	691	386½	—	5
6	Bützow	200	—	—	—	—	43	—	33	530½	12914	—	2254½	—	6
7	Crivitz	169	—	—	—	—	—	—	—	123	1693	—	140	—	7
8	Dargun	50	—	—	—	—	—	—	3½	31	1159½	80	95	—	8
9	Dassow (Meckl.)	14½	—	—	—	—	—	—	—	285	1127½	—	325	—	9
10	Dettmannsdorf-Kölzow	46	—	—	—	—	—	1	—	105	1007½	15	67½	—	10
11	Doberan	76½	—	—	—	—	31	—	2½	126	2421	—	713	—	11
12	Dömitz	20	—	—	—	—	5	8	—	1700½	266	20	13½	—	12
13	Eldena (Meckl.)	67½	—	—	—	—	2	—	3½	615½	201½	20	27½	—	13
14	Gadebusch	97½	—	—	—	—	11½	—	85	53½	973	96½	241	—	14
15	Gallin	1	—	—	—	—	—	—	3	185	143	12½	58	—	15
16	Ganzlin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	509	—	63½	—	16
17	Gielow	21	—	—	—	—	—	—	—	236	275	—	—	—	17
18	Gnoien	181½	—	—	—	—	—	—	7½	518½	3687	75½	249	—	18
19	Goldberg (Meckl.)	131	—	—	—	—	25	—	—	271	3699	30	621	—	19
20	Grevesmühlen	255½	—	15½	8	—	71	20	88	503½	2791	653½	1210	—	20
21	Groß Brütz	3	—	—	—	—	—	—	1	124½	435	—	45	—	21
22	Groß Wüstenfelde	8	—	—	—	—	—	—	—	473	333	—	29	—	22
23	Güstrow	745	—	4	—	248½	307½	30	669	1150	27765	—	13154	—	23
24	Hagebök	4½	—	—	—	—	—	—	—	997½	301	—	—	—	24
25	Hagenow Land	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2871½	15	87½	—	25
26	Holthusen	—	—	—	20	—	—	—	—	220⅓	1691	10	421½	—	26
27	Hoppenrade (Meckl.)	1½	—	—	—	—	—	—	—	25	158	9	8½	—	27
28	Jessenitz (Meckl.)	16½	—	61	—	551	—	—	—	6386	19770	28	11512½	—	28
29	Kargow	6	—	—	—	—	—	—	—	—	303½	—	10	—	29
30	Karow (Meckl.)	—	—	—	—	—	—	—	—	245	1599	198½	200½	—	30
31	Kleeth	—	—	—	—	—	—	—	—	359	—	—	204	—	31
32	Bad Kleinen	89	—	—	—	—	—	—	—	550	9889	5393	5899	—	32
33	Klein Plasten	11	—	—	—	—	—	—	—	15½	482	—	210	—	33
34	Klütz	36	—	—	15½	—	—	—	—	162	676½	—	298	—	34
35	Krakow (Meckl.)	45	—	—	—	—	4863½	5	—	143	2162½	392½	387⅓	—	35
36	Kröpelin	64	—	—	—	—	1	—	—	100	2065	15	295½	—	36
37	Laage (Meckl.)	123	—	—	—	70	—	5	—	215	1176	—	574	—	37
38	Lalendorf	26	5	—	—	—	—	—	—	664½	684	192	94½	—	38
39	Ludwigslust	26	—	—	—	—	½	—	15	268½	—	84	—	—	39
40	Lübeck	6372½	—	—	—	—	385½	625	39¼	221	2512½	80	361⅓	—	40
41	Lübtheen	48½	—	—	—	—	—	7½	—	461	2395½	15	367½	—	41
42	Lübz	165½	—	—	15	—	—	1	—	2179	7887	1482	1600	1	42
43	Lützow	23½	—	—	—	—	—	—	116½	184	570½	—	12	—	43
44	Malchin	145	—	—	145	—	34	—	—	597	12672	—	7386	—	44
45	Malchow	195	—	—	—	—	5	—	32	324	2764	—	713	—	45
46	Malliß	—	—	—	—	—	—	—	—	18	3049½	865½	700	—	46
47	Marin	1	—	—	—	—	—	—	—	89	133½	—	27½	—	47
48	Marnitz	15	—	—	—	—	—	—	—	—	54	—	34	—	48
49	Mecklenburg	171	—	—	—	—	—	—	—	205	258	—	130	—	49
50	Mistorf	4½	—	—	—	—	—	—	—	5	151	—	—	—	50
51	Möllenhagen	5	—	—	—	—	—	—	—	—	164½	—	16	—	51
52	Mölln (Meckl.)	13½	—	—	—	—	—	—	—	36	266	58½	117	—	52
53	Neubrandenburg	158½	—	12	—	1½	56½	15	2	136	4082½	1791	2451	—	53
54	Neubukow	74	—	1	—	—	—	—	—	511½	1299½	308	343	—	54
55	Neukalen	65	—	—	—	—	—	—	—	188	502	—	—	—	55
56	Neu Kaliß	29	—	4	2½	—	—	1	—	22	3251	—	4182½	—	56

Nr.	Bezeichnung der Empfangsstation	Salz, Koch-, Speise-, Vieh-, Bitter-, Glaubersalz	Schiefer	Schwefelsäure	Soda, roh, kalzinierte, kristallisierte	Soda, kaustische	Spiritus, Branntwein, Essig	Stärke, Stärkesirup, Stärkezucker, Traubenzucker, Kartoffelmehl 2c.	Steine, bearbeitet, Krippen und Tröge, Brunnen-, Mühlsteine, Marmorplatten 2c.	Steine, gebrannt, Bruch-, Pflaster- und Bausteine	Steinkohlen	Steinkohlenbriketts	Steinkohlenkoks	Tabak, roh, Tabaksrippen	Nr.
		52	53	54	55a	55b	56	57	58	59	60a	60b	60c	61	
57	Neukloster (Meckl.)	155	—	—	—	—	1½	5	19½	516	1518½	233	345	—	57
58	Neustadt (Meckl.)	98½	5	—	—	—	1	—	½	296	5069½	15	752	—	58
59	Neustrelitz	69	—	—	6½	—	17	—	2½	—	11	—	65	—	59
60	Oertzenhof	4	—	—	—	—	—	—	20	19	24341½	—	—	—	60
61	Parchim	493½	—	5	2	—	219	—	700	490	22078	5907½	10336	3	61
62	Penzlin (Meckl.)	142½	—	—	—	—	½	—	—	81	1025½	—	222	3	62
63	Plaaz	3½	—	—	—	—	—	—	1	33⅓	412½	—	—	—	63
64	Plau (Meckl.)	115½	10	—	5½	—	1	—	161	221½	3256	—	900⅓	—	64
65	Poggelow	15	—	—	—	—	—	—	—	622	253½	10½	114⅓	—	65
66	Rastow	16	—	—	—	—	—	—	—	—	253½	—	—	—	66
67	Rehna	30	—	—	—	—	—	—	6	169	655⅔	—	65	—	67
68	Röbel (Meckl.)	107½	—	—	—	—	2½	—	8	206½	3607	15	174	—	68
69	Rostock Hbf.	91	—	—	—	—	11	—	122	358	4864	608	1111½	1	69
70	Rostock Ulmenstr.	124	—	—	—	—	138½	—	33½	1381½	8021	121	935½	—	70
71	Rostock Hafen	6334	—	—	88	—	—	63	10	47	29334	5315	9676	43	71
72	Rostock Gbf.	1464½	19	35	10½	62	406	11½	111	642½	41664	879½	4994	8½	72
73	Sanitz	61	—	—	—	—	—	—	—	249⅔	917	109½	170½	—	73
74	Schönberg (Meckl.)	61	—	—	1	—	1	—	22½	214½	1772	—	393	—	74
75	Schwaan	33½	—	25½	35	—	30½	—	2½	648	4801	113½	477	—	75
76	Schwerin (Meckl.)	846	20	992½	182	—	378	178½	2038½	3260½	45506½	15	14854	½	76
77	Schwinkendorf	4	—	—	—	—	—	—	—	—	163½	—	10	—	77
78	Sponholz	22	—	—	—	—	—	—	3½	18	287	—	100	—	78
79	Stavenhagen	274⅓	—	—	1½	—	—	—	—	2303	8721½	—	478	4	79
80	Sternberg (Meckl.)	62	—	—	—	—	—	4½	—	277	1377	—	139	—	80
81	Suckow (Grenze)	—	—	—	—	—	—	2	—	43	183	—	53	—	81
82	Sülze	84	—	—	—	—	—	—	—	89	1223½	40	153	—	82
83	Tessin	259½	—	—	—	—	—	2	5	1342½	6217½	80	257½	—	83
84	Teterow	247	—	7	5½	—	4	9½	8½	360½	5339	—	1486	—	84
85	Teterow See	—	—	—	—	—	—	—	—	1025	9645	—	—	—	85
86	Thürkow	26½	—	—	—	—	—	—	—	71½	444	9	10	—	86
87	Tribsees	35	—	—	—	—	—	—	—	27	579	—	182½	—	87
88	Ventschow	17	—	—	—	—	—	—	—	324	136½	—	169	—	88
89	Vollrathsruhe	18	—	—	—	—	—	—	—	290	564½	40	72½	—	89
90	Waren (Meckl.)	262	—	—	—	—	—	22	80	536	24035	—	4116	—	90
91	Warin	38	—	11½	½	—	1½	1½	70	430⅓	462½	25½	418	—	91
92	Warnemünde	1344	—	—	6	—	—	—	—	1957	59148	—	4308	—	92
93	Wendisch Priborn	—	—	—	—	—	—	—	—	30	272½	12	35	—	93
94	Wiligrad	10	—	—	—	—	—	—	—	22½	718½	43⅓	258	—	94
95	Wismar (Meckl.)	3383	61	90½	—	44	32	10	42½	1362	60348½	1061	76261	—	95
96	Übrige Stationen	444½	1½	15½	13	—	1½	17½	679½	7911	17401	980½	5008⅓	—	96
	Summe 1918	26857	121½	1280	563	977	7183	1045½	5545	49423½	5434683½	28668	197181	64	
	Summe 1917	83440½	115	785	1107	479	6992	1074½	9844½	78177	643649½	10078½	117605½	842	

Nr.	Bezeichnung der Empfangsstation	Teer, Pech, Asphalt, Harz ꝛc.	Tonwaren, Porzellan, Steingut, Fayence	Torf, Torfstreu, Holzkohlen	Wein	Wolle aller Art	Zink, Zinkasche, Zinkbrocken	Zucker, roh	Zucker, raffiniert	Sammelladungen	Heu	Stroh	Sonstige Güter	Summe (1—71)	Nr.
		62	63	64	65	66	67	68a	68b	69	70a	70b	71	72	
1	Basedow	10	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	111	2216	1
2	Blankenberg (Meckl.)	1	—	—	½	—	—	—	1	—	—	—	217½	308½	2
3	Bobitz	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	105	3454½	3
4	Borkow	3	—	—	—	—	—	—	1½	—	—	—	88	2667½	4
5	Brüel (Meckl.)	1341½	4	97½	—	—	—	—	2	—	—	13½	432½	11651½	5
6	Bützow	18	32	122	1½	—	—	10	280	—	5	23	1467	41275	6
7	Crivitz	—	—	11	—	—	—	—	91	—	—	—	407	9759	7
8	Dargun	4½	3	26	—	—	—	—	33½	—	—	—	252	6282½	8
9	Dassow (Meckl.)	1	—	47	—	3	—	—	55	—	—	—	211½	8792	9
10	Dettmannsdorf-Kölzow	14	1	58	—	—	—	—	28	—	3	—	356	7342	10
11	Doberan	5	6	364½	41	—	—	—	265	—	14	5	1311	14220½	11
12	Dömitz	11	2½	93	—	—	—	851	11½	—	—	—	403½	9505	12
13	Eldena (Meckl.)	4	12½	—	—	—	—	5	14½	—	—	—	93	3221	13
14	Gadebusch	14	2	6½	—	—	—	—	159	—	3	—	237½	7420½	14
15	Gallin	1½	—	139	—	—	—	—	—	—	—	—	76	2587½	15
16	Ganzlin	—	—	142	—	—	—	—	—	—	—	14	99½	3715½	16
17	Gielow	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	116	6591	17
18	Gnoien	9	16½	215½	1	8	—	—	158	—	37	7	460	19973½	18
19	Goldberg (Meckl.)	46	32	6	33	—	—	—	204	764	—	28	763	26428	19
20	Grevesmühlen	26	53	22	10½	5	—	—	426½	—	45	67	1111½	44250	20
21	Groß Brütz	1	—	—	½	—	—	—	2	—	5	—	180	3662	21
22	Groß Wüstenfelde	1	—	21	—	—	—	—	15	—	—	—	5	2761	22
23	Güstrow	1	509	1914	35	2	—	278	2312½	—	3960	5167	8273	155804	23
24	Hagebök	3	—	76½	1½	—	—	—	2½	—	6	—	193½	5114	24
25	Hagenow Land	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1858	2603	25
26	Holthusen	—	—	10	—	—	—	—	—	—	4	47	43173½	49139½	26
27	Hoppenrade (Meckl.)	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	39	1014	27
28	Jessenitz (Meckl.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	7332	10165	76511	28
29	Kargow	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	72	1782	29
30	Karow (Meckl.)	2½	—	45	½	—	—	—	—	—	4	—	82	4376	30
31	Kleeth	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	170	5610	31
32	Bad Kleinen	—	—	9	—	—	—	—	1	—	2	37	482	29964	32
33	Klein Plasten	—	—	—	—	—	—	—	½	—	—	—	201½	3634	33
34	Klütz	11	4	64½	1½	—	—	—	66	—	1	1½	404½	5383½	34
35	Krakow (Meckl.)	—	—	41½	—	—	—	—	12	—	5½	—	486½	12324½	35
36	Kröpelin	1	8½	148½	1	—	—	—	152½	—	—	—	320½	13851½	36
37	Laage (Meckl.)	9	17	—	1	—	—	—	100	—	—	928	361	9947½	37
38	Lalendorf	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	275½	6432	38
39	Ludwigslust	3½	—	163	½	—	—	—	—	—	685	741½	1392½	5329½	39
40	Lübeck	260	22	43	—	5	—	3703½	10	—	288	151½	3747	63902½	40
41	Lübtheen	—	23	8	—	—	—	—	36	—	—	—	873	23023½	41
42	Lübz	1½	—	327	—	—	—	—	208½	—	—	3	4348	45649½	42
43	Lützow	1½	—	—	—	—	—	—	2½	—	—	—	143½	3948½	43
44	Malchin	—	—	50	—	—	—	4739	—	—	1772	940	269	75015½	44
45	Malchow	8	16	5	—	61½	—	—	289	—	10	12	718½	12270	45
46	Malliß	381½	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	11504½	46
47	Marin	—	—	15	—	—	—	—	—	—	30	—	19	2079½	47
48	Marnitz	1½	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	180	1479	48
49	Mecklenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	41	4874	49
50	Mistorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90½	1883	50
51	Möllenhagen	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	41	1476	51
52	Mölln (Meckl.)	8	1	69½	8½	—	—	—	2½	—	—	—	131½	4569½	52
53	Neubrandenburg	46	15½	354	19	9	—	—	514½	—	721½	2292½	1889½	30317½	53
54	Neubukow	18½	25	299½	—	1½	—	—	110	—	5½	—	576½	10431	54
55	Neukalen	—	—	—	—	—	—	—	52	—	—	—	131	2839	55
56	Neu Kaliß	19½	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	857	18243	56

Nr.	Bezeichnung der Empfangsstation	Teer, Pech, Asphalt, Harz 2c.	Tonwaren, Porzellan, Steingut, Fayence	Torf, Torfstreu, Holzkohlen	Wein	Wolle aller Art	Zink, Zinkasche, Zinkbrocken	Zucker, roh	Zucker, raffiniert	Sammelladungen	Heu	Stroh	Sonstige Güter	Summe (1—71)	Nr.
		62	63	64	65	66	67	68a	68b	69	70a	70b	71	72	
57	Neukloster (Meckl.)	4½	10½	63½	½	—	—	—	15	—	1½	1½	450½	10336	57
58	Neustadt (Meckl.)	4	7	145	—	—	1	—	88½	—	38½	52	607½	21643	58
59	Neustrelitz	—	—	233½	17½	1	—	—	1	—	—	—	627½	1996	59
60	Oertzenhof	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	866	28395½	60
61	Parchim	137½	88½	1295	41	35½	—	4223½	173	—	2780½	1729½	11104½	97353½	61
62	Penzlin (Meckl.)	5	18½	32	3½	—	—	—	96	—	—	—	645½	7382	62
63	Plaaz	2	—	15½	—	3	—	—	6	—	—	—	240	3776	63
64	Plau (Meckl.)	5	5	238	—	—	—	—	147	—	—	3	469	23984½	64
65	Poggelow	—	12½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	3228½	65
66	Rastow	—	—	5	—	—	—	—	4	—	—	—	87½	2916	66
67	Rehna	1	1	81	—	—	—	—	29	—	3	—	177½	5663	67
68	Röbel (Meckl.)	—	—	—	—	—	—	—	109	—	9½	—	320½	13872	68
69	Rostock Hbf.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	851½	11944½	69
70	Rostock Ulmenstraße	12	—	352½	—	—	—	—	27	—	10	—	1196	32905½	70
71	Rostock Hafen	255	5	673	—	—	5	45	743	—	1450	2751	5009	115283½	71
72	Rostock Gbf.	242	410½	573½	253½	1	5½	—	342	14½	88	45	11594	99062	72
73	Sanitz	5	—	3	—	—	—	—	--	—	7	—	334	8240	73
74	Schönberg (Meckl.)	27	10	25	8½	—	—	—	175	—	—	5	478	9710½	74
75	Schwaan	1	7	139½	—	—	—	—	11½	—	—	—	653½	23838½	75
76	Schwerin (Meckl.)	39½	596	2089	330½	8½	252	—	1053	12	1276½	1282½	20574	181741½	76
77	Schwinkendorf	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	1400½	77
78	Sponholz	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	31	3469	78
79	Stavenhagen	19½	52½	19½	—	—	—	—	131	—	6	—	562	52026½	79
80	Sternberg (Meckl.)	1½	—	46	—	4	—	—	30	—	5	19	644½	17065	80
81	Suckow (Grenze)	1	—	50	—	—	—	—	—	—	10	—	50	2032	81
82	Sülze	3	9½	29	—	—	—	—	18½	3	3	—	222½	4732	82
83	Tessin	—	12½	—	—	—	—	5½	75	—	—	—	502	24016½	83
84	Teterow	46½	14½	36	3	2	—	—	43½	—	9	3	569½	21603½	84
85	Teterow See	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	42617	85
86	Thürkow	½	—	—	½	—	—	—	3	—	—	—	43	2231	86
87	Tribsees	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	2946½	87
88	Ventschow	—	—	52½	—	—	—	—	—	—	—	4	240½	5175	88
89	Vollrathsruhe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	108	3855½	89
90	Waren (Meckl.)	5	58	214	10	21	—	—	238	—	5	20	1655	1 4084	90
91	Warin	5	½	225½	1	—	—	—	11½	—	5	—	270	9586½	91
92	Warnemünde	24	129	325	151½	25	—	—	—	2	189	59	10148	118081	92
93	Wendisch Priborn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	2781	94
94	Wiligrad	4	—	9	—	½	—	—	8½	—	—	—	123	3392½	94
95	Wismar (Meckl.)	860½	74½	657	71	—	—	—	812	—	2338	2934	13057½	321069	95
96	Übrige Stationen	74	56½	804	1½	7½	—	—	52	—	109	203	3803½	151002	96
	Summe 1918	4083½	2403	13505½	1053	204	263½	13874½	10038½	804½	15989	26931	179111½	2539123½	
	Summe 1917	5105½	2685½	6593½	1154	540½	282½	9630½	11309	875	13172½	10872½	157144	2562528	

Anlage X.

Übersicht

über den

Versand der Warengattungen

nach den einzelnen Verkehrsbezirken.

Kalenderjahr 1918.

Bemerkung: Gewicht ist in Tonnen von je 1000 kg angegeben. Halbe Tonnen werden mit ½ bezeichnet. Sendungen unter 500 kg, also die Mehrzahl der Stückgutsendungen, sind außer Betracht gelassen.

Nr.	Bezeichnung der Verkehrsbezirke	Abfälle von Horn, Klauen, Häuten 2c.	Baumwolle, rohe Abfälle von Baumwolle	Bier	Blei, Bleidraht, Bleizink, Bleiglätte 2c.	Borke und Lohe	Braunkohlen, rohe	Braunkohlenbriketts und Braunkohlenkoks	Zement, Steine, Platten, Fliesen von Zement	Chemikalien und Drogeriewaren	Dachpappe, Steinpappe, Teerpappe 2c.	Düngemittel, auch künstliche	Roheisen	Luppen, Schweißeisen	Eisen- und Stahlbruch, alte Schienen 2c.	Nr.
		1	2	3	4	5	6a	6b	7	8	9	10	11a	11b	11c	
1a	Provinz Ostpreußen	—	—	—	—	—	—	—	—	97	—	—	15½	—	—	1a
1b	Provinz Westpreußen	—	—	60½	—	—	—	—	25	—	54	108½	21½	—	—	1b
2a	Ostpreuß. Häfen	—	—	67	—	—	—	—	–	50	—	—	1	—	—	2a
2b	Westpreuß. Häfen	—	—	—	—	—	—	—	10	87½	½	—	80½	—	—	2b
3	Provinz Pommern	—	—	2	—	2	—	—	39½	55½	11	988	2½	105	460	3
4	Pommersche Häfen[1]	—	—	248	½	570½	—	—	20	90½	163	96½	27	—	93	4
5	Freistaat Mecklenburg	15½	3	4847	—	708	8515	11904	4027½	1038	1587½	107386	1152½	290	443	5
6	Häfen: Rostock 2c.[2]	7½	1½	1542½	—	20	1202½	5509½	386½	768	722½	2372½	39½	96½	395	6
7	Prov. Schleswig-Holst.	332	3	998	—	368	—	10	104	180	32½	1000	32	398½	1701	7
8	Elbhäf.: Hamburg 2c.[3]	41½	—	577½	—	91½	60	20	7	327	18½	105½	123	5	101	8
9	Weserhäf.: Bremen 2c.[4]	—	—	—	—	—	—	—	—	105	—	4	10	5	17	9
10	Emshäfen: Emden 2c.[5]	—	—	179½	—	—	—	—	—	69	—	—	—	—	—	10
11	Provinz Hannover	118	19½	796	—	—	—	—	48	772	354½	595½	206	10	56½	11
12	Provinz Posen	—	—	—	—	10	—	—	—	86	—	10½	—	15½	38	12
13	Reg.-Bezirk Oppeln	—	—	—	—	—	—	—	—	416½	—	42	1637½	397½	1293½	13
14	Stadt Breslau	—	—	—	—	—	—	—	—	148	—	—	—	—	31	14
15	Reg.-Bezirk Breslau	66	7	—	—	—	—	—	—	22⅓	—	82½	—	52	288½	15
16	Berlin	—	—	—	2802	—	—	—	2	913	—	134½	207	205½	215	16
16a	Berliner Vororte	—	—	—	—	—	—	—	68	143½	55	25	131½	39	108	16a
17	Provinz Brandenburg	15	15½	275	1	—	31½	9½	19	96½	453	1319	36½	140½	278½	17
18	Reg.-Bezirk Magdeburg	½	—	69	—	21	—	—	87	432½	174	840½	227	—	600½	18
19	Reg.-Bezirk Merseburg	—	—	—	—	—	—	—	2	105⅓	—	56½	72	½	24	19
20	Freistaat Sachsen	—	—	—	—	—	—	—	5	335½	—	20	158	13	246½	20
20a	Leipzig und Umgebung	½	—	—	—	—	—	—	—	85½	—	½	56½	11	—	20a
21	Provinz Hessen-Nassau	—	½	—	—	—	—	—	—	86	—	15	63	—	—	21
22	Ruhrrevier (Westfalen)	—	—	—	—	—	—	—	—	138½	761	125	400	175	357	22
23	Ruhrrevier (Rheinprov.)	—	—	731	—	—	—	—	—	188	855½	—	485½	29	146½	23
24	Provinz Westfalen	16	—	—	—	—	—	—	—	215½	—	169	51½	—	10	24
25	Rheinpr. rechts d. Rheins	—	—	70	—	—	—	—	—	—	222½	—	73	—	—	25
26	Rheinpr. links d. Rheins	—	—	220	—	—	—	—	9	1228½	462	73	128	—	15	26
27	Saarrevier 2c.	—	—	10	—	—	—	—	—	1	—	—	51	—	—	27
28	Rheinhafenstationen[6]	—	—	390	—	—	—	—	—	783½	—	—	96½	—	95½	28
29	Lothringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71	—	—	29
30	Elsaß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17½	—	—	—	—	30
31	Bayerische Pfalz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
32	Freistaat Hessen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
33	Freistaat Baden	—	—	—	—	—	—	—	—	2	22	15	—	—	—	33
34	Mannheim 2c.	—	—	93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
35	Freistaat Württemberg	—	—	—	—	—	—	—	—	6½	300	—	½	—	6	35
36	Südbayern	—	—	—	—	—	—	—	—	176	—	—	—	10	—	36
37	Nordbayern	—	—	—	—	—	—	—	—	1½	—	—	21	—	57	37
50	Rußland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
51	Polen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
52	Galizien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
53	Ungarn 2c.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
53a	Serbien, Bulgarien 2c.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53a
54	Böhmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
55	das übrige Österreich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	—	55
56	Schweiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
58	Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58
59	Luxemburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59
60	Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60
61	Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
63	Schweden u. Norwegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
64	Dänemark	—	—	—	—	—	—	—	130	—	—	—	—	—	18	64
		—	—	—	—	—	—	—	—	178	—	3½	—	—	—	

[1]) Stolpmünde, Rügenwalde, Kolberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund. — [2]) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde. — [3]) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven. — [4]) Bremen, Vegesack, Geestemünde, Bremerhaven, Nordenham, Brake, Elsfleth. — [5]) Emden, Leer, Papenburg. — [6]) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

Nr.	Bezeichnung der Verkehrsbezirke	Eisen und Stahl, Stab- und Fassons-Eisen 2c.	Eisenbahnschienen, Schienen-Befestigungsgegenstände 2c.	Eisenbahnschwellen, eiserne	Eiserne Achsen und Bandagen, Räder 2c.	Eiserne Dampfkessel, Maschinen, Reservoirs 2c.	Eiserne Röhren und Säulen	Eisen- und Stahldraht	Eisen- und Stahlwaren	Sonstige Metallwaren	Eisenerz (ausschließlich Schwefelkies)	Erde, Kies, Mergel, Lehm, Ton 2c.	Erze, rohe	Kupfererze	übrige Erze	Nr.
		12	13	14	15	16	17	18	19a	19b	20	21	22a	22b	22c	
1a	Provinz Ostpreußen	1½	—	—	—	87	1½	10	142½	—	—	—	—	—	—	1a
1b	Provinz Westpreußen	—	2½	—	3½	30	27½	6	237	—	—	—	—	—	—	1b
2a	Ostpreuß. Häfen	5	—	—	—	80½	—	4	227½	4	—	—	—	—	—	2a
2b	Westpreuß. Häfen	12	—	—	—	158	—	6	121	—	—	1	—	—	—	2b
3	Provinz Pommern	32	14½	—	9½	321½	6	25½	280½	—	—	52½	—	—	—	3
4	Pommersche Häfen[1]	38	336	—	½	511½	3	7	143½	—	—	33	—	—	—	4
5	Freistaat Mecklenburg	609½	8953	2632	167	5030½	108	343	4398	2	11	10392½	1	½	—	5
6	Häfen: Rostock 2c.[2]	364½	307	24½	1287	632	70	61½	634½	44	—	911½	—	13	—	6
7	Prov. Schleswig-Holst.	124	133	½	5½	215	—	13	735½	—	—	6	—	—	32	7
8	Elbhäf.: Hamburg 2c.[3]	119	16	—	5½	192	8½	29½	407½	81	—	20	—	½	—	18
9	Weserhäf.: Bremen 2c.[4]	17	—	—	—	13	—	—	216½	—	—	—	—	—	—	19
10	Emshäfen: Emden 2c.[5]	7½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
11	Provinz Hannover	48½	—	½	93½	128½	26	134	840	36	—	—	—	33½	—	11
12	Provinz Posen	18	4	—	23	151	—	54	128½	—	—	—	—	—	—	12
13	Reg.-Bezirk Oppeln	82	28	—	132½	10	139½	10½	169½	—	9002	—	—	—	—	13
14	Stadt Breslau	1	—	—	—	21	—	—	74½	—	—	—	—	—	—	14
15	Reg.-Bezirk Breslau	4	63	—	1½	152½	—	43½	47	—	—	—	—	—	≥2	15
16	Berlin	89	—	—	28	72½	61	13	1504½	8	—	—	—	—	—	16
16a	Berliner Vororte	37	22	—	73	351	—	18½	66½	94½	9	—	—	—	—	16a
17	Provinz Brandenburg	79	20	—	29	462	5½	55½	381½	9½	—	1	—	—	—	17
18	Reg.-Bezirk Magdeburg	5½	20	—	13½	147½	8	37	244	—	—	—	—	½	—	28
19	Reg.-Bezirk Merseburg	27½	4	—	12	161	2	24	256	—	—	—	—	—	—	29
20	Freistaat Sachsen	12½	—	—	8½	28½	6	51½	162½	33	—	—	—	—	—	20
20a	Leipzig und Umgebung	—	—	—	—	22	2	—	140½	—	—	—	—	—	—	20a
21	Provinz Hessen-Nassau	2	—	—	—	13½	—	1½	339½	—	—	—	—	—	—	21
22	Ruhrrevier (Westfalen)	21½	—	—	5½	4½	—	55	223½	—	5352	—	—	—	76	22
23	Ruhrrevier (Rheinprov.)	20½	35	—	36	4	—	134	315	36	—	—	—	2½	—	23
24	Provinz Westfalen	12	—	—	—	423	10	1	88½	2½	—	—	—	—	—	24
25	Rheinpr. rechts d. Rheins	22	—	—	181	35½	—	265½	265	7	—	2½	—	—	—	25
26	Rheinpr. links d. Rheins	49	—	—	64½	42	71	79	492	—	—	—	—	—	—	26
27	Saarrevier 2c.	—	—	—	—	1½	—	½	50	—	—	—	—	—	—	27
28	Rheinhafenstationen[6]	10	—	—	2	19	—	119½	27	—	1098½	—	—	—	164	38
29	Lothringen	—	—	—	—	—	—	10½	—	—	—	—	—	—	—	39
30	Elsaß	—	—	—	—	6	—	10	—	—	—	—	—	—	—	30
31	Bayerische Pfalz	—	—	—	—	—	23	—	103	—	—	—	—	—	—	31
32	Freistaat Hessen	2½	—	—	13	6	—	29	53½	—	—	—	—	1	—	32
33	Freistaat Baden	—	24	—	13	18	—	113½	10	—	—	—	—	—	—	33
34	Mannheim 2c.	—	—	—	—	45	—	10½	—	—	—	—	—	—	—	34
35	Freistaat Württemberg	1	—	—	5½	1	—	—	12½	—	—	—	—	—	—	35
36	Südbayern	3	—	—	—	3½	—	10½	21	—	—	—	—	—	—	56
37	Nordbayern	—	15	—	4	14	6	—	8½	—	—	—	—	—	—	57
50	Rußland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
51	Polen	—	—	—	—	26½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
52	Galizien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
53	Ungarn 2c.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
53a	Serbien, Bulgarien 2c.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53a
54	Böhmen	—	3	—	—	38½	—	—	2½	—	—	—	—	—	—	54
55	das übrige Österreich	—	—	—	—	14½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
56	Schweiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
58	Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58
59	Luxemburg	—	—	—	—	—	—	—	3½	—	—	—	—	—	—	59
60	Belgien	—	—	—	½	8½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60
61	Niederlande	146	—	—	—	—	—	—	51½	—	—	—	—	—	—	61
63	Schweden u. Norwegen	5	—	—	—	416½	—	—	38½	—	—	1066	21	—	—	63
64	Dänemark	43	—	—	—	88	14	—	200½	—	—	1518	—	—	—	64

[1]) Stolpmünde, Rügenwalde, Kolberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund. — [2]) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde. — [3]) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven. — [4]) Bremen, Vegesack, Geestemünde, Bremerhaven, Nordenham, Brake, Elsfleth. — [5]) Emden, Leer, Papenburg. — [6]) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

Nr.	Bezeichnung der Verkehrsbezirke	Farbehölzer	Fische, Heringe	Flachs, Hanf, Hede, Werg	Fleisch, auch Speck	Garne und Twiste	Weizen	Roggen	Hafer	Gerste	Hülsenfrüchte, Hirse, Buchweizen	Mais	Malz	Lein- und Ölsamen	Nr.
		23	24	25	26	27	28a	28b	28c	28d	28e	28f	28g	28h	
1a	Provinz Ostpreußen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1a
1b	Provinz Westpreußen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	1b
2a	Ostpreuß. Häfen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2a
2b	Westpreuß. Häfen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2b
3	Provinz Pommern	—	12½	71	6	—	144	383	1343	216	36	1	—	½	3
4	Pommersche Häfen[1]	—	36	—	—	—	1	335	2248½	123	44	—	28	59	4
5	Freistaat Mecklenburg	—	410⅓	49½	43½	2	16054	39769½	8685	3779	2022	110	32½	3650½	5
6	Häfen: Rostock 2c.[2]	—	389½	68	2	1	2160	9349⅓	2903½	2188	1990½	49	85½	2117½	6
7	Prov. Schleswig-Holst.	—	10½	—	—	22	359½	4612	495	853½	169½	3	7½	31	7
8	Elbhäf.: Hamburg 2c.[3]	—	22½	342	380	—	4652½	28173	11158	5590½	1196½	33	5½	4013	8
9	Weserhäf.: Bremen 2c.[4]	—	14	—	—	½	624	3529	91	—	1053	—	—	1640	9
10	Emshäfen: Emden 2c.[5]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	148½	—	—	½	10
11	Provinz Hannover	—	—	—	—	16½	4449	17387½	1362½	1188½	1066½	3	10	474½	11
12	Provinz Posen	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	½	12
13	Reg.-Bezirk Oppeln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2½	—	—	—	13
14	Stadt Breslau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	14
15	Reg.-Bezirk Breslau	—	—	—	—	—	16½	—	5	11	13½	—	—	1	15
16	Berlin	—	1408	—	258½	—	340	2652½	390½	134	153	—	—	17	16
16a	Berliner Vororte	—	82½	—	242	—	70	705	146	30	1½	23	—	10	16a
17	Provinz Brandenburg	—	14	1½	226½	28	380	1863	253	45½	139	—	5	616½	17
18	Reg.-Bezirk Magdeburg	—	36	25½	12	—	881½	2780	95	103½	80½	—	—	67½	18
19	Reg.-Bezirk Merseburg	—	94	—	—	—	183½	938	—	—	1	—	—	19	19
20	Freistaat Sachsen	—	121	—	35½	—	—	204½	10	—	37½	—	—	22	20
20a	Leipzig und Umgebung	—	½	—	54½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20a
21	Provinz Hessen-Nassau	—	13	—	—	—	—	994½	—	—	15	—	—	10	21
22	Ruhrrevier (Westfalen)	—	2½	—	8	—	—	116	—	22	10	—	—	—	22
23	Ruhrrevier (Rheinprov.)	—	35½	—	16½	½	353	2413	1823	10	22	—	—	20	23
24	Provinz Westfalen	—	½	—	14	1	15	55	10	2	6½	—	—	—	24
25	Rheinpr. rechts d. Rheins	—	—	—	—	—	—	528½	211	13	5	—	—	—	25
26	Rheinpr. links d. Rheins	—	5	—	—	—	35	1898½	261	42½	15	—	—	7½	26
27	Saarrevier 2c.	—	—	—	—	—	50	587	—	—	—	—	—	3	27
28	Rheinhafenstationen[6]	—	1	—	—	—	43	515½	12½	—	—	—	—	—	28
29	Lothringen	—	—	—	—	—	86½	60	—	—	—	—	—	—	29
30	Elsaß	—	15	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	30
31	Bayerische Pfalz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
32	Freistaat Hessen	—	—	—	—	1	—	469	—	—	—	—	—	1	32
33	Freistaat Baden	—	8	—	—	—	55	71	10	13	15	—	—	—	33
34	Mannheim 2c.	—	—	—	—	—	264½	143	—	—	—	—	—	1	34
35	Freistaat Württemberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	35
36	Südbayern	—	5	—	6	—	20	226	—	—	—	—	—	—	36
37	Nordbayern	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	3½	—	37
50	Rußland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
51	Polen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
52	Galizien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
53	Ungarn 2c.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
53a	Serbien, Bulgarien 2c.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53a
54	Böhmen	—	—	—	1111	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
55	das übrige Österreich	—	—	—	407	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
56	Schweiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
58	Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58
59	Luxemburg	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59
60	Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60
61	Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
63	Schweden u. Norwegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
64	Dänemark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64

[1]) Stolpmünde, Rügenwalde, Kolberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund. — [2]) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde. — [3]) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven. — [4]) Bremen, Vegesack, Geestemünde, Bremerhaven, Nordenham, Brake, Elsfleth. — [5]) Emden, Leer, Papenburg,. — [6]) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

Nr.	Bezeichnung der Verkehrsbezirke	Andere Sämereien aller Art	Glas und Glaswaren	Häute, Felle, Leder, Pelzwaren	Rundholz, roh beschlagene Stämme	Nutzholz, Werkholz, Holzdraht, Bohlen, Bretter 2c.	Brennholz, Grubenhölzer, Faschinen, Eisenbahnschwellen 2c.	Außereurop. Holz	Sägespäne, Holzzeugmasse, Stgemehl	Hopfen	Jute	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao, Tee 2c.	Kalk, gebrannter	Kartoffeln	Knochen	Nr.
		28i	29	30	31a	31b	31c	31d	32	33	34	35	36	37	38	
1a	Provinz Ostpreußen	6	1	125	17	135½	—	—	—	—	—	86½	—	5	—	1a
1b	Provinz Westpreußen	3	23½	—	38½	36½	—	—	21	—	—	52	—	66	—	1b
2a	Ostpreuß. Häfen	19	—	11	—	19½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2a
2b	Westpreuß. Häfen	—	54	3	—	10	—	—	10	—	—	—	—	—	—	2b
3	Provinz Pommern	23	58	6½	265½	554½	301½	—	104	—	—	101½	61	312	—	3
4	Pommersche Häfen[1]	112	6½	58	97½	969	55	—	291	—	—	154	—	131	15	4
5	Freistaat Mecklenburg	1501	287½	837	28165	12145	30676	361½	342	—	—	211½	92	57779½	155	5
6	Häfen: Rostock 2c.[2]	215½	266½	397	5356	9721	8467½	—	40	—	1	206	51½	41112	88	6
7	Prov. Schleswig-Holst.	34½	15	162½	251½	3118½	1134½	—	204½	10	—	74	462½	41823½	303	7
8	Elbhäf.: Hamburg 2c.[3]	469	99½	269	2677	6595	32341½	—	169	—	—	90	166½	45602	—	8
9	Weserhäf.: Bremen 2c.[4]	7½	—	—	1091½	726½	40	—	—	—	—	—	230	30124	—	9
10	Emshäfen: Emden 2c.[5]	2	—	50	105½	28	—	—	—	—	—	—	—	28½	—	10
11	Provinz Hannover	108	49	318½	1762½	1494½	711	2	170½	—	6	18	—	4845½	130	11
12	Provinz Posen	12½	15	34½	37	2156	—	—	—	—	—	14	—	103½	—	12
13	Reg.-Bezirk Oppeln	½	—	½	—	100	42½	—	—	—	—	40	5	6	—	13
14	Stadt Breslau	61	—	49	22	4½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
15	Reg.-Bezirk Breslau	55½	43	13	607	1208½	15	—	—	—	—	16	—	31½	—	15
16	Berlin	56	175	263½	618½	4297½	3088½	5	21	—	—	225½	—	476	—	16
16a	Berliner Vororte	112½	40½	11	432	2208½	597	17	16	—	—	—	—	1327	—	16a
17	Provinz Brandenburg	137½	34	38½	2645½	1900	622½	—	20	—	—	226	16½	3377	8	17
18	Reg.-Bezirk Magdeburg	148½	11½	13	415	1342	415	—	—	—	—	34½	—	631	202	18
19	Reg.-Bezirk Merseburg	25	12	58½	174	426	83	—	2	—	—	33	336	8303½	—	19
20	Freistaat Sachsen	3	10½	80	548	3262½	205½	—	58½	—	—	12½	195	6046½	—	20
20a	Leipzig und Umgebung	3	—	11	—	320	10	—	—	—	—	—	—	608	—	20a
21	Provinz Hessen-Nassau	31	13	4	73	32	½	—	—	—	—	9	82	798½	—	21
22	Ruhrrevier (Westfalen)	—	—	—	89	10014½	—	—	—	—	—	—	—	4109	—	22
23	Ruhrrevier (Rheinprov.)	18½	10	5	280½	1202	2514½	—	1	—	—	—	16	5415½	—	23
24	Provinz Westfalen	5½	12	4	154	1159	1630	—	—	—	—	233½	—	790½	—	24
25	Rheinpr. rechts d. Rheins	28	5	4	17	219	120	—	—	—	—	45	—	400	—	25
26	Rheinpr. links d. Rheins	250	18½	3	90	3274½	47	—	25½	—	—	50	42	2936½	5	26
27	Saarrevier 2c.	3	—	—	—	43½	—	—	—	—	—	—	37	1929½	—	27
28	Rheinhafenstationen[6]	—	—	—	—	43	16	—	—	—	—	—	—	2617½	—	28
29	Lothringen	—	—	4½	—	17½	—	—	—	—	—	52½	—	165	—	29
30	Elsaß	—	—	71½	—	93½	—	—	—	—	—	—	—	491	—	30
31	Bayerische Pfalz	—	—	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1235	—	31
32	Freistaat Hessen	200½	2½	17	—	71½	39	—	—	—	—	5	—	167	—	32
33	Freistaat Baden	9	—	32	31	108½	—	—	—	—	—	—	—	638½	—	33
34	Mannheim 2c.	—	—	—	—	—	—	9½	—	3½	—	—	21	652	—	34
35	Freistaat Württemberg	—	25	17½	—	35	—	—	—	—	—	—	—	19	—	35
36	Südbayern	1	2	—	102	122½	—	—	—	—	—	—	—	133	—	36
37	Nordbayern	44	22½	—	10	40	—	—	—	9	—	—	—	67½	—	37
50	Rußland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
51	Polen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
52	Galizien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
53	Ungarn 2c.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
53a	Serbien, Bulgarien 2c.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53a
54	Böhmen	112	½	191	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
55	das übrige Österreich	33	5	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55.
56	Schweiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
58	Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58
59	Luxemburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59
60	Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60
61	Niederlande	—	—	—	—	387	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
63	Schweden u. Norwegen	—	84½	—	—	190	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
64	Dänemark	—	385	—	50	700	—	—	—	141	—	—	—	—	—	64

[1]) Stolpmünde, Rügenwalde, Kolberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund. — [2]) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde. — [3]) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven. — [4]) Bremen, Vegesack, Geestemünde, Bremerhaven, Nordenh am, Brake, Elsfleth. — [5]) Emden, Leer, Papenburg. — [6]) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

Nr.	Bezeichnung der Verkehrsbezirke	Knochenkohle, Beinschwarz	Lumpen	Mehl und Mühlenfabrikate	Kleie	Obst, Gemüse, Pflanzen 2c.	Öle, Fette, Tran und Talg	Ölkuchen, Ölkuchenmehl, Leinkuchen, Kokoskuchenmehl 2c.	Papier und Pappe 2c.	Petroleum und andere Mineralöle	Reis und Reisfleie	Tonröhren und Drainröhren	Rüben, Zucker- und Futterrüben, Schnitze, Zichorienwurzel	Rübensirup, Melasse	Salpetersäure, Salzsäure	Nr.
		39	40	41a	41b	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	
1a	Provinz Ostpreußen	—	—	28	—	24	—	15½	128½	—	—	—	2	282	—	1a
1b	Provinz Westpreußen	—	—	27	32	488½	2	—	6½	—	—	—	25	175½	—	1b
2a	Ostpreuß. Häfen	—	—	76	—	27	2	—	33½	—	—	—	—	90	—	2a
2b	Westpreuß. Häfen	—	—	134½	—	648	—	—	41	—	—	—	—	153	—	2b
3	Provinz Pommern	—	19½	332½	118	107	12½	37	17	15	—	69	1311	1772	—	3
4	Pommersche Häfen[1]	—	207½	2066	223½	1058½	29	5	382½	60½	—	16½	73	188	—	4
5	Freistaat Mecklenburg	213½	576½	6125	833½	18512	171	1688½	1736	1617	—	1348½	174868	2261	855½	5
6	Häfen: Rostock 2c.[2]	—	157	3964½	700	6648½	184	325½	564	147½	4	32½	65652½	357½	3½	6
7	Prov. Schleswig-Holst.	—	4	1317½	128	5371	6½	17	29	11½	—	223½	2684	753	18	7
8	Elbhäf.: Hamburg 2c.[3]	—	368½	6081	—	28306	104½	146	1573½	39½	—	12½	3827½	849½	—	8
9	Weserhäf.: Bremen 2c.[4]	—	—	1405½	—	13852½	—	—	43½	—	—	—	1082	—	—	9
10	Emshäfen: Emden 2c.[5]	—	—	32	—	157½	—	—	159½	—	—	—	—	—	—	10
11	Provinz Hannover	—	99	7141	4½	5599	6	328	53	63	—	—	949½	11	—	11
12	Provinz Posen	—	22	157½	201½	—	—	—	51½	—	—	—	—	337	—	12
13	Reg.-Bezirk Oppeln	—	10	—	—	831½	—	—	13	—	—	—	44½	15	—	13
14	Stadt Breslau	—	—	—	76	—	—	—	31	—	—	1	—	—	—	14
15	Reg.-Bezirk Breslau	—	85½	—	—	811½	—	—	220	21	—	—	277	—	1	15
16	Berlin	—	7	4244½	10	24193	42	—	1155½	13½	—	14	1581½	—	—	16
16a	Berliner Vororte	—	—	437	—	11939½	15	—	773½	½	—	—	223	—	—	16a
17	Provinz Brandenburg	—	139½	664	121½	6337½	19½	16	546½	54½	—	54½	11194½	120	—	17
18	Reg.-Bezirk Magdeburg	—	—	992	48	3229	—	72	236½	—	—	—	6444	148½	—	18
19	Reg.-Bezirk Merseburg	—	—	1220	—	10174½	12	—	120½	93½	—	2	5520½	—	—	19
20	Freistaat Sachsen	—	—	1158	—	9781½	1	52½	325	—	—	—	2168½	—	—	20
20a	Leipzig und Umgebung	—	—	428	588	12145	1	—	277	—	—	—	587	—	—	20a
21	Provinz Hessen-Nassau	—	—	4246	—	5446	1	—	172½	—	—	—	704	—	—	21
22	Ruhrrevier (Westfalen)	—	—	1229½	—	7598	—	—	36	—	—	—	641	—	—	22
23	Ruhrrevier (Rheinprov.)	—	—	3521½	387	3083½	9½	—	176	26	—	—	57	—	—	23
24	Provinz Westfalen	—	60	679½	—	2160	—	—	68½	—	—	—	131	—	—	24
25	Rheinpr. rechts d. Rheins	—	—	310	—	500	22½	—	—	—	—	—	385	—	—	25
26	Rheinpr. links d. Rheins	—	22½	2975½	167½	1687½	14	—	589	—	—	—	1224	—	—	26
27	Saarrevier 2c.	—	—	798½	—	16	—	—	1½	—	—	—	—	—	—	27
28	Rheinhafenstationen[6]	—	—	2187	—	174	—	—	3½	—	—	—	474	—	—	28
29	Lothringen	—	—	497	—	224½	7½	—	—	—	—	—	55	—	—	29
30	Elsaß	—	—	2304	—	5	8	—	15	—	—	—	409	—	—	30
31	Bayerische Pfalz	—	—	—	—	212½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
32	Freistaat Hessen	—	—	126	—	1610	—	—	9½	—	—	—	1215	—	—	32
33	Freistaat Baden	—	—	340	—	134½	—	—	121	—	—	—	39	—	—	33
34	Mannheim 2c.	—	—	2941½	—	913	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
35	Freistaat Württemberg	—	—	871	—	86	—	—	79	—	—	—	—	—	—	35
36	Südbayern	—	—	109	—	52½	—	—	40	—	—	—	—	—	—	36
37	Nordbayern	—	—	54	—	708½	—	—	8½	—	—	—	40	—	—	37
50	Rußland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
51	Polen	—	—	—	—	½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
52	Galizien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
53	Ungarn	—	—	—	—	967	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
53a	Serbien, Bulgarien 2c.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53a
54	Böhmen	—	—	—	—	127	—	—	5½	—	—	—	—	—	—	54
55	das übrige Österreich	—	—	—	—	30	—	—	—	1	—	—	—	—	—	55
56	Schweiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
58	Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58
59	Luxemburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59
60	Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60
61	Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
63	Schweden u. Norwegen	—	—	—	—	34	—	—	15	2	—	—	—	—	—	63
64	Dänemark	—	—	—	—	26	141	—	108	1	—	—	—	—	—	64

[1]) Stolpmünde, Rügenwalde, Kolberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund. — [2]) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde. — [3]) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven. — [4]) Bremen, Vegesack, Geestemünde, Bremerhaven, Nordenham, Brake, Elsfleth. — [5]) Emden, Leer, Papenburg. — [6]) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

Nr.	Bezeichnung der Verkehrsbezirke	Salz, Koch-, Speise-, Vieh-, Bitter-, Glaubersalz	Schiefer	Schwefelsäure	Soda, rohe, kalzinierte, kristallisierte	Soda, kaustische	Spiritus, Branntwein, Essig	Stärke, Stärkesirup, Stärkezucker, Traubenzucker, Kartoffelmehl 2c.	Steine, bearbeitet, Krippen und Tröge, Brunnen-, Mühlsteine, Marmorplatten 2c.	Steine, gebrannt, Bruch-, Pflaster- und Bausteine	Steinkohlen	Steinkohlenbriketts	Steinkohlenkoks	Tabak, roh, Tabaksrippen	Nr.
		52	53	54	55a	55b	56	57	58	59	60a	60b	60c	61	
1a	Provinz Ostpreußen	47½	—	—	—	—	63	—	17	—	½	—	—	—	1a
1b	Provinz Westpreußen	15	—	—	—	—	26	—	½	1	—	—	—	4	1b
2a	Ostpreuß. Häfen	—	—	—	10	—	—	—	16½	10	—	—	14	—	2a
2b	Westpreuß. Häfen	100	—	—	—	—	41	—	—	—	—	—	—	4	2b
3	Provinz Pommern	136½	—	—	½	—	28	98	2	266	16½	18	15	3	3
4	Pommersche Häfen[1]	1439	—	—	2	—	295	—	18	1405½	77	—	55½	40½	4
5	Freistaat Mecklenburg	2079	3	½	42	27	2540	131	11307½	25085	57164½	7013½	16880	1	5
6	Häfen: Rostock 2c.[2]	6669½	—	—	14½	—	1629½	383½	125	1646½	22083	1189	4991½	3	6
7	Prov. Schleswig-Holst.	3358	—	—	—	—	336½	10	122	1963	251	26	101	—	7
8	Elbhäf.: Hamburg 2c.[3]	3187	—	—	—	—	1445	344	119	821	25	½	12	1	8
9	Weserhäf.: Bremen 2c.[4]	10	—	—	—	—	235	—	1½	—	—	—	—	—	9
10	Emshäfen: Emden 2c.[5]	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	10
11	Provinz Hannover	1	—	—	—	—	866	191	35	1198½	125½	13	60	1½	11
12	Provinz Posen	15	—	—	—	—	35½	—	½	5	—	—	—	—	12
13	Reg.-Bezirk Oppeln	102	—	—	—	—	—	—	6½	43	125	—	—	—	13
14	Stadt Breslau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
15	Reg.-Bezirk Breslau	—	—	—	—	—	—	61½	16	100	—	—	15	—	15
16	Berlin	10	—	—	—	—	2	182½	44	6½	139	17	—	—	16
16a	Berliner Vororte	—	—	—	—	—	531	15	205½	60	—	8	—	—	16a
17	Provinz Brandenburg	25½	—	—	½	—	108	243	29	65½	804½	221	539½	—	17
18	Reg.-Bezirk Magdeburg	—	—	—	—	—	260½	11	7½	16	—	—	124½	—	18
19	Reg.-Bezirk Merseburg	—	—	—	—	—	—	17	—	101½	15	—	—	—	19
20	Freistaat Sachsen	—	—	—	—	—	58	—	22½	798½	—	—	—	—	20
20a	Leipzig und Umgebung	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20a
21	Provinz Hessen-Nassau	—	5	—	—	—	—	31	—	89	5	—	—	—	21
22	Ruhrrevier (Westfalen)	—	—	—	—	5	30	—	21	25	35	—	35	1	22
23	Ruhrrevier (Rheinprov.)	—	—	—	—	—	43½	—	—	31	—	—	—	2	23
24	Provinz Westfalen	—	—	—	—	—	5	—	—	171	3	—	—	—	24
25	Rheinpr. rechts d. Rheins	—	—	—	—	—	43½	—	—	—	—	—	—	2	25
26	Rheinpr. links d. Rheins	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	26
27	Saarrevier 2c.	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	—	—	—	27
28	Rheinhafenstationen[6]	—	—	—	—	—	69	—	2	—	—	—	—	—	28
29	Lothringen	—	—	—	—	5	—	—	—	15	—	—	—	—	29
30	Elsaß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
31	Bayerische Pfalz	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	31
32	Freistaat Hessen	—	—	—	—	—	20	—	—	77½	—	—	—	—	32
33	Freistaat Baden	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—	—	—	—	33
34	Mannheim 2c.	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	34
35	Freistaat Württemberg	—	—	—	—	—	—	34	—	14	—	—	—	—	35
36	Südbayern	15	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	36
37	Nordbayern	—	—	—	—	—	—	—	—	492½	—	—	13½	—	37
50	Rußland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
51	Polen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
52	Galizien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
53	Ungarn 2c.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
53a	Serbien, Bulgarien 2c.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53a
54	Böhmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
55	das übrige Österreich	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	55
56	Schweiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
58	Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58
59	Luxemburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59
60	Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60
61	Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
63	Schweden u. Norwegen	841	—	—	—	—	—	—	—	216	—	—	—	51½	63
64	Dänemark	967	—	—	—	—	—	—	—	742	40	—	—	12	64

[1]) Stolpmünde, Rügenwalde, Kolberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund. — [2]) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde. — [3]) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven. — [4]) Bremen, Vegesack, Geestemünde, Bremerhaven, Nordenham, Brake, Elsfleth. — [5]) Emden, Leer, Papenburg. — [6]) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

Nr.	Bezeichnung der Verkehrsbezirke	Teer, Pech, Asphalt, Harz 2c.	Tonwaren, Porzellan, Steingut, Fayence	Torf, Torfstreu, Holzkohlen	Wein	Wolle aller Art	Zink, Zinkasche, Zinkrocken	Zucker, roh	Zucker, raffiniert	Sammelladungen	Heu	Stroh	Sonstige Güter	Summe (1—71)	Nr.
		62	63	64	65	66	67	68a	68b	69	70a	70b	71	72	
1a	Provinz Ostpreußen	12⅓	16	—	25	4	—	—	—	—	—	—	998	2394½	1a
1b	Provinz Westpreußen	7	—	8	29⅓	—	—	—	—	—	—	—	1000½	2675½	1b
2a	Ostpreuß. Häfen	7	—	9	61⅓	—	1	—	—	10	—	—	510	1366	2a
2b	Westpreuß. Häfen	6	—	—	16	—	—	—	—	6	—	—	338	2043	2b
3	Provinz Pommern	46½	21⅓	110[1]	135½	—	—	—	75	—	18	126	3221	14556	3
4	Pommersche Häfen[1]	129½	9	135½	37	107½	—	—	1	—	47	95	3514½	18863⅓	4
5	Freistaat Mecklenburg	1250	249⅓	4400½	240	75⅓	34⅓	14092½	1792½	28	11700⅓	17090	57620½	823390	5
6	Häfen: Rostock 2c.[2]	452	99⅓	1146½	76	5	9	2876	427½	—	5184	7556	18519	238966	6
7	Prov. Schleswig-Holst.	11	17⅓	37	8	1	—	3424	10½	—	1174½	1504	4767	88266	7
8	Elbhäf.: Hamburg 2c.[3]	80½	10½	34	½	166	13	3315	65	—	1259½	3904½	13079½	185783	8
9	Weserhäf.: Bremen 2c.[4]	3	½	33½	—	—	—	—	—	—	119	21⅓	856⅓	5722⅔	9
10	Emshäfen: Emden 2c.[5]	—	—	—	1	7½	—	—	—	—	—	32	143	1153⅓	10
11	Provinz Hannover	23 ½	48½	48	½	947	—	—	—	—	1428	4950	5251½	69642½	11
12	Provinz Posen	24	—	—	—	½	—	—	—	—	12	4	2616	6392½	12
13	Reg.-Bezirk Oppeln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	395½	15145	13
14	Stadt Breslau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	726½	1247½	14
15	Reg.-Bezirk Breslau 2c.	15	—	131	—	—	—	—	—	—	—	19	701	5365	15
16	Berlin	219	10	38	20⅓	41⅓	—	67	—	—	34	141	11434	64566	16
16a	Berliner Vororte	24	—	65½	2	4½	—	—	—	—	4½	72½	3323½	25008½	16a
17	Provinz Brandenburg	972	7	117	11	108⅔	—	61½	—	—	17	42	5749	44788½	17
18	Reg.-Bezirk Magdeburg	28	15	81	—	—	—	393	—	—	115½	18	2587	24962	18
19	Reg.-Bezirk Merseburg	1	—	42⅓	—	5	—	—	—	—	15	4⅓	2654½	31434⅓	19
20	Freistaat Sachsen	—	—	20	½	30	—	—	—	—	½	42⅓	4883	48339	20
20a	Leipzig und Umgebung	—	—	13	—	—	—	—	—	—	60	9	820	16253⅓	20a
21	Provinz Hessen-Nassau	—	—	—	—	—	—	—	8	—	12½	60½	813½	14140½	21
22	Ruhrrevier (Westfalen)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88	86⅓	794½	32690⅓	22
23	Ruhrrevier (Rheinprov.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1113½	2285	1458½	29369	23
24	Provinz Westfalen	—	—	8½	—	—	8	—	—	—	39	40½	531½	8997	24
25	Rheinpr. rechts d. Rheins	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	777½	482½	5262½	25
26	Rheinpr. links d. Rheins	—	5	—	—	2	12	—	—	—	4890⅓	2492⅓	2543	28614⅓	26
27	Saarrevier 2c.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85½	3710⅓	27
28	Rheinhafenstationen[6]	—	—	—	½	—	—	—	—	—	3805	7043½	587½	20401	28
29	Lothringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	856⅓	—	94	2222	29
30	Elsaß	1	—	—	—	38	—	—	—	—	4½	—	213	3712	30
31	Bayerische Pfalz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	1723⅓	31
32	Freistaat Hessen	—	—	24⅓	—	—	—	—	—	—	—	—	328	4489	32
33	Freistaat Baden	½	—	—	—	—	—	—	—	—	139	277	438½	2745	33
34	Mannheim 2c.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	491	5603½	34
35	Freistaat Württemberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	5	331⅓	1861	35
36	Südbayern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	382	1522	36
37	Nordbayern	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	24½	256	1972	37
50	Rußland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	53	50
51	Polen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
52	Galizien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
53	Ungarn 2c.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	967	53
53a	Serbien, Bulgarien 2c	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53a
54	Böhmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2568⅓	4159½	54
55	das übrige Österreich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	408½	1005	55
56	Schweiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
58	Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	175	175	58
59	Luxemburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4⅓	14	59
60	Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13½	22½	60
61	Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	584⅓	61
63	Schweden u. Norwegen	57	—	124⅓	—	—	—	—	—	—	—	40	1386½	4737	63
64	Dänemark	51½	—	11	—	—	—	—	—	237	—	10	938½	6901	64

[1]) Stolpmünde, Rügenwalde, Kolberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund. — [2]) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde. — [3]) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven. — [4]) Bremen, Vegesack, Geestemünde, Bremerhaven, Nordenham, Brake, Elsfleth. — [5]) Emden, Leer, Papenburg. — [6]) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

Anlage XI.

Übersicht

über den

Empfang der Warengattungen

von den einzelnen Verkehrsbezirken.

Kalenderjahr 1918.

Bemerkung: Gewicht ist in Tonnen von je 1000 kg angegeben. Halbe Tonnen werden mit ½ bezeichnet. Sendungen unter 500 kg, also die Mehrzahl der Stückgutsendungen, sind außer Betracht gelassen.

Nr.	Bezeichnung der Verkehrsbezirke	Abfälle von Horn, Klauen, Häuten ꝛc.	Baumwolle, rohe Abfälle von Baumwolle	Bier	Blei, Bleidraht, Bleizink, Bleiglätte ꝛc.	Borke und Lohe	Braunkohlen, rohe	Braunkohlenbriketts und Braunkohlenkoks	Zement, Steine, Platten, Fliesen von Zement	Chemikalien und Drogeriewaren	Dachpappe, Steinpappe, Teerpappe ꝛc.	Düngemittel, auch künstliche	Roheisen	Luppen, Schweißeisen	Eisen- und Stahlbruch, alle Schienen ꝛc.	Nr.
		1	2	3	4	5	6a	6b	7	8	9	10	11a	11b	11c	
1a	Provinz Ostpreußen	—	—	35	—	5	—	20½	—	3	—	10	5	—	—	1a
1b	Provinz Westpreußen	—	—	—	—	10	—	125	—	3½	—	217	—	—	—	1b
2a	Ostpreuß. Häfen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	2a
2b	Westpreuß. Häfen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2b
3	Provinz Pommern	—	—	—	—	—	—	40	1379	41	76	3486	27½	—	9½	3
4	Pommersche Häfen[1]	—	—	—	—	621½	—	5½	2785½	171½	39	731	13	35½	9	4
5	Freistaat Mecklenburg	7	—	4783	—	1260	10539½	23779	3275	888	852	88339	309	185½	2192½	5
6	Häfen: Rostock ꝛc.[2]	—	—	1765½	—	11½	1346½	12554½	1120	837	295	19960	116½	31½	329½	6
7	Prov. Schleswig-Holst.	—	—	65½	—	423½	28½	322	4262	516	8	5966	590½	13	102	7
8	Elbhäf.: Hamburg ꝛc.[3]	40	—	43	—	1333½	1381	821½	220	489	46½	6528½	72	—	30	8
9	Weserhäf.: Bremen ꝛc.[4]	—	—	95	—	6	—	—	—	15	—	1957½	25½	—	5	9
10	Emshäfen: Emden ꝛc.[5]	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	10
11	Provinz Hannover	—	—	20	—	61½	80	586½	1307½	1654½	55½	61048	47	—	101	11
12	Provinz Posen	—	—	—	—	46	10	35	—	37	—	1185½	—	—	—	12
13	Reg.-Bezirk Oppeln	—	—	—	—	—	1230½	729½	129	119	—	390½	19	—	—	13
14	Stadt Breslau	—	—	—	—	—	—	—	—	2½	—	—	—	—	—	14
15	Reg.-Bezirk Breslau	—	—	—	—	8	82	2965	—	195½	19	347½	—	—	55½	15
16	Berlin	—	6	159½	—	—	15	55	18	112	3	401½	7½	170	1298½	16
16a	Berliner Vororte	—	—	640½	—	104	—	58	—	92½	—	115½	—	—	891½	16a
17	Provinz Brandenburg	—	—	87	—	72	3838½	97847	20	122	27	2181½	29	—	78½	17
18	Reg.-Bezirk Magdeburg	—	—	—	—	88	279	1161½	81½	1432½	104	63297	10	—	628½	18
19	Reg.-Bezirk Merseburg	—	—	—	—	979½	1750	19722½	8½	1364	28	7124	26	—	2	19
20	Freistaat Sachsen	58½	11	2½	—	411½	20	814½	24	25½	2½	263½	5	—	10	20
20a	Leipzig und Umgebung	—	—	—	—	—	15	—	—	5½	—	112	—	—	—	20a
21	Provinz Hessen-Nassau	—	—	10	—	324	14½	92	10	45	—	602½	12½	—	—	21
22	Ruhrrevier (Westfalen)	—	—	—	—	—	495	3065	85	140½	—	12192½	196	—	24	22
23	Ruhrrevier (Rheinprov.)	13	—	—	—	—	53	4568	—	86	55½	5700½	1211	—	199½	23
24	Provinz Westfalen	—	—	—	—	135	45	340	5	33½	—	1663½	60	—	—	24
25	Rheinpr. rechts d. Rheins	—	—	—	—	336½	—	—	45½	12	—	73	—	—	—	25
26	Rheinpr. links d. Rheins	—	—	6	—	236½	260	817	24	420	—	13336	—	—	70½	26
27	Saarrevier ꝛc.	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	4314½	61	—	19	27
28	Rheinhafenstation[6]	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	13965½	165½	—	—	28
29	Lothringen	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	6143	114	—	—	29
30	Elsaß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	47½	—	—	30
31	Bayerische Pfalz	—	—	—	—	39	—	—	—	26	—	25	—	—	—	31
32	Freistaat Hessen	—	—	—	—	96½	—	105	—	2½	—	286	—	—	27	32
33	Freistaat Baden	—	—	—	—	9	—	25	—	—	—	185	—	—	—	33
34	Mannheim ꝛc.	72	—	—	—	—	—	—	—	110½	—	187½	—	—	—	34
35	Freistaat Württemberg	—	—	½	—	—	—	10	152	—	—	35	—	—	4	35
36	Südbayern	—	—	76	—	4360	—	—	—	35½	—	665½	—	—	—	36
37	Nordbayern	—	—	117½	—	840	100	60½	—	5	—	237½	—	—	14½	37
50	Rußland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
51	Polen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12½	—	—	—	51
52	Galizien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
53	Ungarn ꝛc.	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	80	—	—	—	53
54	Böhmen	—	—	5½	—	—	72½	—	—	—	—	—	—	—	—	54
55	das übrige Österreich	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
56	Schweiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	241	—	—	—	56
59	Luxemburg	—	—	5	—	6	15	15	—	—	—	3673½	—	—	—	59
60	Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
61	Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
63	Schweden u. Norwegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
64	Dänemark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64

[1]) Stolpmünde, Rügenwalde, Kolberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund. — [2]) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde. — [3]) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven. — [4]) Bremen, Vegesack, Geestemünde, Bremerhaven, Nordenham, Brake, Elsfleth. — [5]) Emden, Leer, Papenburg. — [6]) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

Nr.	Bezeichnung der Verkehrsbezirke	Eisen und Stahl, Stab- und Façon-Eisen 2c.	Eisenbahnschienen, Schienen-Befestigungsgegenstände 2c.	Eisenbahnschwellen, eiserne	Eiserne Achsen und Bandagen, Räder 2c.	Eiserne Dampfkessel, Maschinen, Reservoirs 2c.	Eiserne Röhren und Säulen	Eisen- und Stahldraht	Eisen- und Stahlwaren	Sonstige Metallwaren	Eisenerz (ausschließlich Schwefelkies)	Erde, Kies, Mergel, Lehm, Ton 2c.	Erze, rohe	Kupfererze	Übrige Erze	Nr.
		12	13	14	15	16	17	18	19a	19b	20	21	22a	22b	22c	
1a	Provinz Ostpreußen	—	34	—	—	18	—	30	64½	—	—	—	—	—	—	1a
1b	Provinz Westpreußen	62	14	—	—	128	3½	—	98	—	—	—	—	—	—	1b
2a	Ostpreuß. Häfen	—	—	—	—	11½	73½	—	13½	—	—	—	—	—	—	2a
2b	Westpreuß. Häfen	—	—	—	—	65½	74	—	7½	—	—	—	—	—	—	2b
3	Provinz Pommern	13	20½	30	4	507	9½	1	323	20	—	37½	—	—	—	3
4	Pommersche Häfen[1]	404½	33½	—	1	152	—	½	152	—	—	18	—	—	—	4
5	Freistaat Mecklenburg	766	6489	3146	962½	5401½	210½	133	4561½	109	31½	13654½	—	5	10½	5
6	Häfen: Rostock 2c.[2]	740½	293	479	257	1022½	124	218½	1223	—	18	1691½	—	—	—	6
7	Prov. Schleswig-Holst.	407	97	55	1	480½	9	125½	476½	32½	—	1658½	—	—	—	7
8	Elbhäf.: Hamburg 2c.[3]	937½	185½	12½	½	326	135	76½	776	3½	—	368	—	—	—	8
9	Weserhäf.: Bremen 2c.[4]	259	—	—	—	139½	25½	12	80	—	—	—	—	—	—	9
10	Emshäfen: Emden 2c.[5]	10	—	—	—	—	—	—	21	9½	—	—	—	—	—	10
11	Provinz Hannover	3421½	1647	107½	850	1397	233½	410	1279½	89	60	1363	—	½	23	11
12	Provinz Posen	16½	16	—	½	77	—	—	12½	4½	—	—	—	—	—	12
13	Reg.-Bezirk Oppeln	38	214½	13½	—	31	67	115	229½	—	—	—	—	—	—	13
14	Stadt Breslau	321½	1	—	—	71	17½	2½	90½	—	—	—	—	—	—	14
15	Reg.-Bezirk Breslau	6½	19	—	3	218	28	3	158	18	—	321	—	—	—	15
16	Berlin	786	221½	—	4	566½	298½	123½	1506½	21½	—	—	—	—	—	16
16a	Berliner Vororte	444	6½	—	23	698½	25½	10	313	36	—	12	—	—	—	16a
17	Provinz Brandenburg	112½	336	121½	11	1519	59	10½	442½	318	—	564	—	—	—	17
18	Reg.-Bezirk Magdeburg	420½	—	—	54½	2024½	149	28	318	5	—	151½	—	—	—	18
19	Reg.-Bezirk Merseburg	87½	—	—	18½	759	181½	30	187	17	—	1202½	—	—	—	19
20	Freistaat Sachsen	385½	33	—	113	278½	44½	1½	215	34	5½	115	—	—	—	20
20a	Leipzig und Umgebung	46½	17½	—	—	117½	18½	5	92	—	—	—	—	—	—	20a
21	Provinz Hessen-Nassau	32	10	—	—	289	14½	30	69	8	—	387	—	—	—	21
22	Ruhrrevier (Westfalen)	1565½	5185	10	1722	322½	68½	1159½	3448½	15½	—	78½	—	—	—	22
23	Ruhrrevier (Rheinprov.)	3311	2397½	—	1189½	375½	417½	559½	3933	68	—	1170½	—	—	30	23
24	Provinz Westfalen	525	123½	—	31½	181½	24	28½	603	31	57	405	—	—	—	24
25	Rheinpr. rechts d. Rheins	714½	64	—	157	320½	40½	21	250½	—	—	—	—	—	—	25
26	Rheinpr. links d. Rheins	1999	782	—	24	1177½	—	47½	515½	29	30	15	—	—	—	26
27	Saarrevier 2c.	601	100½	—	—	27	15	—	11½	—	—	—	—	—	—	27
28	Rheinhafenstation[6]	372½	89	26	108	250	24	162½	163½	—	—	22	—	—	—	28
29	Lothringen	197½	—	—	2	—	—	153	15½	—	—	—	—	—	—	29
30	Elsaß	—	4½	—	—	5	—	—	7½	—	—	—	—	—	—	30
31	Bayerische Pfalz	53	—	—	—	45	—	—	13	—	—	—	—	—	—	31
32	Freistaat Hessen	576	86½	—	—	71½	2	10	7	—	—	4½	—	—	—	32
33	Freistaat Baden	77½	—	—	2½	90	—	—	10	4	—	—	—	—	—	33
34	Mannheim 2c.	156	2	—	—	613½	7	—	91½	—	—	—	—	—	—	34
35	Freistaat Württemberg	1	25	—	—	165½	—	24	92	—	—	20	—	—	—	35
36	Südbayern	—	10½	—	1	304	14	1	12½	—	—	—	—	—	—	36
37	Nordbayern	29	—	—	—	68	2	2	37½	—	—	20	—	—	—	37
50	Rußland	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
51	Polen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
52	Galizien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
53	Ungarn 2c.	—	—	—	—	8½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
54	Böhmen	—	—	—	—	15½	—	—	—	—	—	—	20	—	—	54
55	das übrige Österreich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
56	Schweiz	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
59	Luxemburg	61½	16½	—	—	15	—	245½	—	—	—	—	—	—	—	59
60	Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60
61	Niederlande	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
63	Schweden u. Norwegen	—	—	—	—	13½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
64	Dänemark	20	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64

[1]) Stolpmünde, Rügenwalde, Kolberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund. — [2]) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde. — [3]) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven. — [4]) Bremen, Vegesack, Geestemünde, Bremerhaven, Nordenham, Brake, Elsfleth. — [5]) Emden, Leer, Papenburg. — [6]) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

Nr.	Bezeichnung der **Verkehrsbezirke**	Farbehölzer	Fische, Heringe	Flachs, Hanf, Hede, Werg	Fleisch, auch Speck	Garne und Twiste	Weizen	Roggen	Hafer	Gerste	Hülsenfrüchte, Hirse, Buchweizen	Mais	Malz	Lein- und Ölsamen	Nr.
		23	24	25	26	27	28a	28b	28c	28d	28e	28f	28g	28h	
1a	Provinz Ostpreußen	—	1	—	—	—	6	—	133½	—	26	—	—	1	1a
1b	Provinz Westpreußen	—	—	—	—	—	1½	102	15	3	49	—	—	—	1b
2a	Ostpreuß. Häfen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2a
2b	Westpreuß. Häfen	—	—	—	—	—	—	—	14	20	—	—	—	—	2b
3	Provinz Pommern	—	—	—	2½	—	33	864	636½	306	4	—	—	5½	3
4	Pommersche Häfen[1]	—	6	—	—	—	25	13½	127½	430½	87½	—	—	11	4
5	Freistaat Mecklenburg	—	206½	2	191	—	16126	41793	10488½	4572	4965	7½	27½	5217½	5
6	Häfen: Rostock 2c.[2]	—	585½	3	6	8	445	1297	907	493	548½	10½	18	388½	6
7	Prov. Schleswig-Holst.	—	1½	—	5½	—	45½	12	14	76	22	—	—	617½	7
8	Elbhäf.: Hamburg 2c.[3]	—	83	—	34	2	—	1	25	3½	163	14	—	12	8
9	Weserhäf.: Bremen 2c.[4]	—	2	—	8½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
10	Emshäfen: Emden 2c.[5]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
11	Provinz Hannover	—	1	—	4½	128	36	498	113	—	80	—	—	36	11
12	Provinz Posen	—	—	—	—	5	4	1½	21	—	29	—	—	—	12
13	Reg.-Bezirk Oppeln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
14	Stadt Breslau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	14
15	Reg.-Bezirk Breslau	—	—	—	—	—	—	7	38	—	½	—	—	10	15
16	Berlin	—	—	—	16	16½	—	2	—	3	20	10	—	—	16
16a	Berliner Vororte	—	—	—	1	—	—	—	—	8½	19	—	10	—	16a
17	Provinz Brandenburg	—	2½	—	—	99	33	241½	16½	114	15½	—	1	17	17
18	Reg.-Bezirk Magdeburg	—	—	—	—	—	41	4	28½	20	71	½	41½	50½	18
19	Reg.-Bezirk Merseburg	—	5½	—	—	—	1½	6	4½	6	8	2	75	5	19
20	Freistaat Sachsen	—	—	—	—	—	—	½	28	—	—	58	15	—	20
20a	Leipzig und Umgebung	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	20a
21	Provinz Hessen-Nassau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	21
22	Ruhrrevier (Westfalen)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	22
23	Ruhrrevier (Rheinprov.)	—	—	—	—	—	—	—	1	—	58½	—	—	—	23
24	Provinz Westfalen	—	—	—	8	5	—	1	—	2	—	—	—	—	24
25	Rheinpr. rechts d. Rheins	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	25
26	Rheinpr. links d. Rheins	—	—	—	—	11	—	—	9	15	—	—	—	—	26
27	Saarrevier 2c.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
28	Rheinhafenstation[6]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
29	Lothringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
30	Elsaß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
31	Bayerische Pfalz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
32	Freistaat Hessen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
33	Freistaat Baden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	33
34	Mannheim 2c.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	34
35	Freistaat Württemberg	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	35
36	Südbayern	—	—	—	2	2	—	—	3	1	—	—	10½	—	36
37	Nordbayern	—	—	—	—	—	—	—	—	6½	—	—	12	—	37
50	Polen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
51	Galizien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
52	Rußland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
53	Ungarn 2c.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
54	Böhmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
55	das übrige Österreich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
56	Schweiz	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
59	Luxemburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59
60	Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60
61	Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
63	Schweden u. Norwegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
64	Dänemark	—	1076	—	1625	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64

[1]) Stolpmünde, Rügenwalde, Kolberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund. — [2]) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde. — [3]) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven. — [4]) Bremen, Vegesack, Geestemünde, Bremerhaven; Nordenham, Brake, Elsfleth. — [5]) Emden, Leer, Papenburg. — [6]) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

Nr.	Bezeichnung der Verkehrsbezirke	Andere Sämereien aller Art	Glas und Glaswaren	Häute, Felle, Leder, Pelzwaren	Rundholz, roh beschlagene Stämme	Nutzholz, Werkholz, Holzdraht, Bohlen, Bretter 2c.	Brennholz, Grubenhölzer, Faschinen, Eisenbahnschwellen 2c.	Außereurop. Holz	Sägespäne, Holzzeugmasse, Sägemehl	Hopfen	Jute	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao, Tee 2c.	Kalk, gebrannter	Kartoffeln	Knochen	Nr.
		28i	29	30	31a	31b	31c	31d	32	33	34	35	36	37	38	
1a	Provinz Ostpreußen	47	16	—	1606½	1777	966	—	512	—	—	—	—	67	—	1a
1b	Provinz Westpreußen	18	24	1½	587	1970½	1201½	—	—	—	—	63½	—	1142½	—	1b
2a	Ostpreuß. Häfen	16½	41½	141½	15	985½	136	—	24½	—	—	—	—	—	10	2a
2b	Westpreuß. Häfen	1	—	1	—	146	64	—	—	—	—	—	—	—	—	2b
3	Provinz Pommern	72½	285½	141	7260	3868½	2849½	15	54½	—	—	8½	2	13876	11	3
4	Pommersche Häfen[1]	289½	35½	34½	615	480½	34	—	—	—	—	2	—	499½	—	4
5	Freistaat Mecklenburg	1412½	657	1073	41401	28055	23223	138	211	—	—	221	1691	77943	94½	5
6	Häfen: Rostock 2c.[2]	389	229½	179	2520	7027	4984	30	62½	—	—	32	322	5640½	14	6
7	Prov. Schleswig-Holst.	50½	52½	123	1965½	1500	513½	—	2½	—	—	23	—	818½	—	7
8	Elbhäf.: Hamburg 2c.[3]	202½	391	263½	47½	1255½	6½	—	604½	3½	—	29½	1	1835	—	8
9	Weserhäf.: Bremen 2c.[4]	11	8	1½	194½	44½	—	—	—	—	—	—	—	386	—	9
10	Emshäfen: Emden 2c.[5]	—	2	—	—	—	530½	—	—	2	—	—	—	—	—	10
11	Provinz Hannover	62	278	369	444	840	760½	—	22½	35	—	337	4123½	837	—	11
12	Provinz Posen	42½	5	17	26½	1878½	440½	—	—	—	—	14½	115½	227½	—	12
13	Reg.-Bezirk Oppeln	5	15	—	88	484½	40	—	—	—	—	—	—	—	—	13
14	Stadt Breslau	30½	—	—	9	160½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
15	Reg.-Bezirk Breslau	22	43½	—	628½	924½	59½	—	45	—	—	—	40½	22½	—	15
16	Berlin	85	276½	976	95	426½	3½	—	—	—	—	10	102	659½	—	16
16a	Berliner Vororte	23½	50	—	—	364	854½	—	—	—	—	13½	—	—	—	16a
17	Provinz Brandenburg	100½	76	82	4900½	2003½	3532	77½	—	—	—	4½	2641½	4724	—	17
18	Reg.-Bezirk Magdeburg	297	87	—	64	182	313½	—	58	—	—	112	4041½	24	—	18
19	Reg.-Bezirk Merseburg	75	12	7½	13	831½	68	—	11	—	—	45	283	54½	—	19
20	Freistaat Sachsen	43	268½	9½	11	733	121	—	1065	6½	—	—	26	—	—	20
20a	Leipzig und Umgebung	—	2½	10	415½	85	13	—	—	—	—	16	—	—	—	20a
21	Provinz Hessen-Nassau	4½	8	76½	198½	59	16	—	214	—	—	½	158	60	—	21
22	Ruhrrevier (Westfalen)	4	45	½	11	150	44½	—	—	—	—	—	156	—	—	22
23	Ruhrrevier (Rheinprov.)	12	61	5	—	81½	—	—	—	—	—	—	15	—	—	23
24	Provinz Westfalen	6	9½	4	—	444½	36½	—	—	—	—	2	612½	26½	—	24
25	Rheinpr. rechts d. Rheins	3	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	143	—	—	25
26	Rheinpr. links d. Rheins	22½	376	5	23	30	20	—	7	—	—	25	15	1	—	26
27	Saarrevier 2c.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
28	Rheinhafenstation[6]	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—	28
29	Lothringen	—	69½	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
30	Elsaß	—	—	—	—	78	15	—	—	—	—	—	—	—	—	30
31	Bayerische Pfalz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
32	Freistaat Hessen	15½	—	1½	—	78½	31½	—	—	4½	—	—	11	6	—	32
33	Freistaat Baden	2	—	—	—	82½	17½	—	—	—	—	9	—	—	—	33
34	Mannheim 2c.	—	—	—	—	—	—	—	109	—	—	—	—	—	—	34
35	Freistaat Württemberg	4	—	—	41½	79½	—	—	10	—	—	26½	—	—	—	35
36	Südbayern	8	1	—	15	191	—	—	16	—	—	—	—	—	—	36
37	Nordbayern	15	28	—	28	177½	36½	—	24	34	—	—	—	11	—	37
50	Rußland	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	31½	—	—	—	50
51	Polen	—	—	—	—	76½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
52	Galizien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
53	Ungarn 2c.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
54	Böhmen	5	56	—	12	86	—	—	—	63½	—	—	—	—	—	54
55	das übrige Österreich	40	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	55
56	Schweiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
59	Luxemburg	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59
60	Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60
61	Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
63	Schweden u. Norwegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	63
64	Dänemark	374	—	320	—	856	—	—	—	—	—	—	—	—	25	64

[1]) Stolpmünde, Rügenwalde, Kolberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund. — [2]) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde. — [3]) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven. — [4]) Bremen, Vegesack, Geestemünde, Bremerhaven, Nordenham, Brake, Elsfleth. — [5]) Emden, Leer Papenburg. — [6]) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

Nr.	Bezeichnung der **Verkehrsbezirke**	Knochenkohle, Beinschwarz	Lumpen	Mehl und Mühlenfabrikate	Kleie	Obst, Gemüse, Pflanzen 2c.	Öle, Fette, Tran und Talg	Ölkuchen, Ölkuchenmehl, Leinkuchen, Kokoskuchenmehl 2c.	Papier und Pappe 2c.	Petroleum und andere Mineral-Öle	Reis und Reisfleie	Tonröhren und Drainröhren	Rüben, Zucker- und Futterrüben, Schnitze, Zichorienwurzel	Rübensirup, Melasse	Salpetersäure, Salzsäure	Nr.
		39	40	41a	41b	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	
1a	Provinz Ostpreußen	—	16	15	—	102	—	—	29½	28	—	—	—	—	—	1a
1b	Provinz Westpreußen	—	44	22	—	10	—	—	7	—	—	—	22½	47	—	1b
2a	Ostpreuß. Häfen	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	2a
2b	Westpreuß. Häfen	—	—	16½	—	—	—	—	52½	½	—	—	13½	151	—	2b
3	Provinz Pommern	—	68½	251	69½	2314	22	5	395½	99½	—	800	502½	475½	57½	3
4	Pommersche Häfen[1]	—	61	45	56	399	80	249	772	140½	—	13	62	1878½	1½	4
5	Freistaat Mecklenburg	12	239	9274	2068½	15387	355½	1378½	442	1832½	22	1455	226605½	2343	11½	5
6	Häfen: Rostock 2c.[2]	—	87½	936	1907½	1347	234	688	2334½	261	—	182	5165½	715½	5	6
7	Prov. Schleswig-Holst.	—	—	220	39	1779½	92	37½	515	111	—	96	785	118	—	7
8	Elbhäf.: Hamburg 2c.[3]	10	34	309	870	1260	511	1435½	1443½	583	10	—	76	24	1	8
9	Weserhäf.: Bremen 2c.[4]	—	—	20	25½	110½	38	366	6½	109	—	—	—	7½	—	9
10	Emshäfen: Emden 2c.[5]	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	10
11	Provinz Hannover	—	38	134	55	384½	590	121	363½	1068	—	68	50½	20	33½	11
12	Provinz Posen	—	17	10½	95	212	—	33	57	—	—	1	78	397	—	12
13	Reg.-Bezirk Oppeln	—	—	—	—	86	88	—	39	30	—	—	8½	—	—	13
14	Stadt Breslau	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	14
15	Reg.-Bezirk Breslau	—	—	—	14	35	—	—	71½	—	1	20	81½	—	—	15
16	Berlin	—	3	20½	20	28	72	—	682	400	—	1	—	1	—	16
16a	Berliner Vororte	—	9½	—	—	10	4	—	379½	247	—	—	—	—	—	16a
17	Provinz Brandenburg	—	81	13	32	256½	95	61½	418	49	—	40	1795½	387	—	17
18	Reg.-Bezirk Magdeburg	10	—	213	210	350	31½	43½	113½	8½	—	—	608	766½	1	18
19	Reg.-Bezirk Merseburg	—	—	12	10	153	15½	—	423½	8	—	470	195½	169½	37	19
20	Freistaat Sachsen	—	—	119½	140	143	86	—	1346	181	1	24½	1½	—	—	20
20a	Leipzig und Umgebung	—	—	—	5	13	11	—	34	—	—	—	—	—	—	20a
21	Provinz Hessen-Nassau	—	—	—	10	39½	4	11	81	11	21	—	16½	—	—	21
22	Ruhrrevier (Westfalen)	—	—	98½	—	—	80½	—	2	1015	—	—	—	—	—	22
23	Ruhrrevier (Rheinprov.)	10	—	—	—	6	894½	80	41	301	—	—	—	—	—	23
24	Provinz Westfalen	—	10	2	—	15	—	—	51½	—	—	—	—	—	—	24
25	Rheinpr. rechts d. Rheins	—	—	—	55	210	12	—	22½	15½	—	—	1½	—	—	25
26	Rheinpr. links d. Rheins	16	—	11½	5	83	20	—	48	12	—	—	10	52	—	26
27	Saarrevier 2c.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
28	Rheinhafenstation[6]	—	—	—	—	—	6	—	—	4	—	—	—	—	—	28
29	Lothringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34½	—	—	—	29
30	Elsaß	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
31	Bayerische Pfalz	—	—	70	—	2	—	—	16	—	—	—	—	—	—	31
32	Freistaat Hessen	—	—	21	2	1	—	—	32½	2	—	—	—	—	—	32
33	Freistaat Baden	—	—	—	—	3	48½	—	57½	—	—	—	10	8	—	33
34	Mannheim 2c.	—	—	50	—	9	1½	—	12	40	—	—	—	—	—	34
35	Freistaat Württemberg	—	—	28½	—	23	14½	—	33	—	10	—	6	—	—	35
36	Südbayern	—	—	30	—	6	3	—	23½	25	—	—	—	—	—	36
37	Nordbayern	—	—	12	2	6	—	—	16½	—	—	1	—	—	—	37
50	Rußland	—	—	—	—	11½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
51	Polen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
52	Galizien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
53	Ungarn 2c	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
54	Böhmen	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
55	das übrige Österreich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
56	Schweiz	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
59	Luxemburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59
60	Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60
61	Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
63	Schweden u. Norwegen	—	—	—	—	—	—	—	523	—	—	—	—	—	—	63
64	Dänemark	—	—	—	—	5217	—	—	1635½	—	—	—	—	—	—	64

[1]) Stolpmünde, Rügenwalde, Kolberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund. — [2]) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde. — [3]) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven. — [4]) Bremen, Vegesack, Geestemünde, Bremerhaven, Nordenham, Brake, Elsfleth. — [5]) Emden [illegible], Papenburg. — [6]) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

Nr.	Bezeichnung der Verkehrsbezirke	Salz, Koch-, Speise-, Vieh-, Bitter-, Glauberſalz	Schiefer	Schwefelſäure	Soda, rohe, kalzinierte, kriſtalliſierte	Soda, kauſtiſche	Spiritus, Branntwein, Eſſig	Stärke, Stärkeſirup, Stärkezucker, Traubenzucker, Kartoffelmehl ꝛc.	Steine, bearbeitet, Krippen und Tröge, Brunnen-, Mühlſteine, Marmorplatten ꝛc.	Steine, gebrannt, Bruch-, Pflaſter- und Bauſteine	Steinkohlen	Steinkohlenbriketts	Steinkohlenkoks	Tabak, roh, Tabaksrippen	Nr.
		52	53	54	55a	55b	56	57	58	59	60a	60b	60c	61	
1a	Provinz Oſtpreußen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	—	—	—	1a
1b	Provinz Weſtpreußen	—	—	—	—	—	—	—	—	40	81	—	—	—	1b
2a	Oſtpreuß. Häfen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31½	—	—	½	2a
2b	Weſtpreuß. Häfen	—	—	—	—	—	32½	—	—	—	—	—	—	—	2b
3	Provinz Pommern	15	—	24½	10	1	810½	45½	12½	763	96	13	317½	2	3
4	Pommerſche Häfen	18½	—	—	—	4	555½	1	47	224½	576	—	105	—	4
5	Freiſtaat Mecklenburg	7253½	6	172	77	—	3032	856	1687	26172	68329⅓	8797½	19859½	11⅓	5
6	Häfen: Roſtock ꝛc.[2])	1356	1½	53½	45½	27½	298	4½	230½	11947½	40396	3638	14385½	8	6
7	Prov. Schleswig-Holſt.	38	—	432	12	79	28	9	67	385	67	37	417	—	7
8	Elbhäf.: Hamburg ꝛc.[3])	320	—	159½	58	15½	316	½	21½	27	8505½	25	3698	1	8
9	Weſerhäf.: Bremen ꝛc.[4])	35	—	—	—	—	—	1	—	43	19	—	—	8½	9
10	Emshäfen: Emden ꝛc.[5])	—	—	2½	—	—	—	—	10	—	40	—	30	—	10
11	Provinz Hannover	10414	—	—	1½	36	30½	6½	43	2284	8393⅓	177	6969	—	11
12	Provinz Poſen	120½	—	—	—	—	—	—	105	—	142	—	105½	½	12
13	Reg.-Bezirk Oppeln	—	—	—	—	—	—	—	2	½	168213½	575	73909	—	13
14	Stadt Breslau	—	—	—	—	—	—	—	15	2½	1043	—	15	—	14
15	Reg.-Bezirk Breslau	—	—	2½	—	—	—	15	101	233	20847½	—	185	—	15
16	Berlin	1543	—	2	—	—	17½	—	3½	56	191	7	42	½	16
16a	Berliner Vororte	—	—	1½	—	33½	155	—	—	17½	187½	—	17½	½	16a
17	Provinz Brandenburg	58	—	1	—	12	1809	106½	27⅓	1784	13476	789½	935	1	17
18	Reg.-Bezirk Magdeburg	4169½	—	60	218½	339	38	—	1229½	1756	3235	330½	1397	½	18
19	Reg.-Bezirk Merſeburg	902	10	2	½	6	—	—	230½	750	1374	677½	2914½	—	19
20	Freiſtaat Sachſen	11	5	—	—	104	½	—	1306½	1911½	2119½	344½	488	9½	20
20a	Leipzig und Umgebung	—	—	365½	—	—	—	—	3½	10	—	—	3	—	20a
21	Provinz Heſſen-Naſſau	20	—	15	—	—	3	—	157½	88	17	—	—	—	21
22	Ruhrrevier (Weſtfalen)	—	—	26½	—	—	16½	—	—	233	162579½	1845½	66328	—	22
23	Ruhrrevier (Rheinprov.)	67	—	—	—	—	3	—	35	16½	32110	11151	619½	—	23
24	Provinz Weſtfalen	30	—	—	—	—	—	—	—	80½	5433	50	2534	1	24
25	Rheinpr. rechts d. Rheins	219	—	—	—	—	1½	—	13	61	67½	15	213	—	25
26	Rheinpr. links d. Rheins	36	23	—	10	319	35	—	17½	153½	1515	120	285½	—	26
27	Saarrevier ꝛc.	40	—	—	135	—	—	—	—	20½	3468½	—	1325	—	27
28	Rheinhafenſtation[6])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	331½	—	—	—	28
29	Lothringen	—	—	—	—	—	—	—	7½	25	—	—	13	—	29
30	Elſaß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	30
31	Bayeriſche Pfalz	10	—	—	—	—	—	—	13½	58	31	—	20	—	31
32	Freiſtaat Heſſen	70	—	—	—	1½	1	—	10	—	135	75	20	—	32
33	Freiſtaat Baden	—	—	—	—	—	—	—	6	40	—	—	—	20	33
34	Mannheim ꝛc.	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
35	Freiſtaat Württemberg	25	10	—	—	—	—	—	10	131	—	—	15	—	35
36	Südbayern	61	61	—	—	—	—	—	—	17	11	—	—	—	36
37	Nordbayern	—	5	—	—	—	—	—	77	34	290½	—	15	—	37
50	Rußland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
51	Polen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
52	Galizien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
53	Ungarn ꝛc.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
54	Böhmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
55	das übrige Öſterreich	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—	—	55
56	Schweiz	—	—	—	—	—	—	—	55½	—	—	—	—	—	56
59	Luxemburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59
60	Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60
61	Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
63	Schweden u. Norwegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
64	Dänemark	—	—	—	—	—	—	—	—	21½	—	—	—	—	64

[1]) Stolpmünde, Rügenwalde, Kolberg, Stettin, Swinemünde, Wolgaſt, Stralſund. — [2]) Roſtock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde. — [3]) Hamburg, Altona, Glückſtadt, Harburg, Stade, Cuxhaven. — [4]) Bremen, Vegeſack, Geeſtemünde, Bremerhaven, Nordenham, Brake, Elsfleth. — [5]) Emden, Leer, Papenburg. — [6]) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

Nr.	Bezeichnung der Verkehrsbezirke	Teer, Pech, Asphalt, Harz 2c.	Tonwaren, Porzellan, Steingut, Fayence	Torf, Torfstreu, Holzkohlen	Wein	Wolle aller Art	Zink, Zinkasche, Zinkbrocken	Zucker, roh	Zucker, raffiniert	Sammelladungen	Heu	Stroh	Sonstige Güter	Summe (1—71)	Nr.
		62	63	64	65	66	67	68a	68b	69	70a	70b	71	72	
1a	Provinz Ostpreußen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	398	385½	6420	1a
1b	Provinz Westpreußen	10	—	11	—	—	10½	—	—	—	51½	1569	442½	8258	1b
2a	Ostpreuß. Häfen	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	457	2013	2a
2b	Westpreuß. Häfen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	188	849½	2b
3	Provinz Pommern	61½	41	722½	½	1	—	—	30½	3	233½	1215	1982	47781½	3
4	Pommersche Häfen[1]	239	7½	109½	9½	2	30	41	2599	—	—	26	2269½	18486½	4
5	Freistaat Mecklenburg	1138½	277½	4294	80	65	—	13601½	2022½	349	15212½	21651½	51753½	939731½	5
6	Häfen: Rostock 2c.[2]	296½	119	339	177½	1½	2	5½	5361½	235	343½	697	17571	177133½	6
7	Prov. Schleswig-Holst.	70	75½	966	3	—	2	—	56	—	34½	315½	9412	37781	7
8	Elbhäf.: Hamburg 2c.[3]	143½	106½	1266	59½	5	42½	—	143½	107½	½	15	10606½	50994	8
9	Weserhäf.: Bremen 2c.[4]	1	5	208½	5	—	—	—	—	—	2	—	762½	5049½	9
10	Emshäfen: Emden 2c.[5]	10	—	46	—	—	3½	—	—	—	—	—	35	782	10
11	Provinz Hannover	304	120	4580	1	9	18	—	82	—	—	109	14769	136121	11
12	Provinz Posen	—	32	—	—	1	—	—	1	—	—	547	491½	6715	12
13	Reg.-Bezirk Oppeln	—	—	40	—	—	10	—	—	—	—	—	795	247755	13
14	Stadt Breslau	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	353½	21663	14
15	Reg.-Bezirk Breslau	—	474	309½	—	—	1½	—	—	—	—	—	871½	29552	15
16	Berlin	103½	96	—	30⅓	2½	5	—	—	104	—	5	7128	19040	16
16a	Berliner Vororte	623	12	—	⅓	—	—	—	—	—	—	—	3805½	10318⅓	16a
17	Provinz Brandenburg	875½	90	39	½	77½	—	—	18	—	21	311	4385½	152147½	17
18	Reg.-Bezirk Magdeburg	76½	167	127½	12	—	37½	226½	4513½	6	—	2	4158½	96482	18
19	Reg.-Bezirk Merseburg	1	183	118	—	—	11⅓	—	—	—	—	14	2183½	45875½	19
20	Freistaat Sachsen	11	111½	—	2	4	—	—	30	—	20	16	2748½	16544½	20
20a	Leipzig und Umgebung	11½	5½	—	½	5½	—	—	—	—	46	—	1381⅓	1627	20a
21	Provinz Hessen-Nassau	11	26	43½	43½	—	—	—	—	—	15	7	1102	45121½	21a
22	Ruhrrevier (Westfalen)	6	—	10	22	—	12	—	—	—	—	—	1282½	263782	22
23	Ruhrrevier (Rheinprov.)	20	6	7	—	—	5	—	—	—	—	—	8737	79682	23
24	Provinz Westfalen	—	12	97	79	—	49	—	—	—	—	—	1341½	15235	24
25	Rheinpr. rechts d. Rheins	6	15½	7	—	—	6½	—	½	—	—	—	6196	9334	25
26	Rheinpr. links d. Rheins	—	133	27½	187	—	4	—	2½	—	—	—	4905	28380	26
27	Saarrevier 2c.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	6304½	27
28	Rheinhafenstation[6]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	15836	28
29	Lothringen	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	196	7012½	29
30	Elsaß	—	—	—	8	—	1	—	—	—	—	1	1691	20281⅓	30
31	Bayerische Pfalz	52½	25	—	97	—	—	—	—	—	—	—	62½	6781⅓	31
32	Freistaat Hessen	—	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	1346½	31941⅓	32
33	Freistaat Baden	—	41	—	72	—	—	—	—	—	—	—	214	1057	33
34	Mannheim 2c.	—	—	69	4½	—	—	—	—	—	—	—	163½	17301⅓	34
35	Freistaat Württemberg	—	7	—	1½	—	—	—	—	—	—	—	475	1490	35
36	Südbayern	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	181½	61511⅓	36
37	Nordbayern	—	101	—	6½	—	—	—	—	—	—	—	1363	38851⅓	37
50	Rußland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60⅓	1121⅓	50
51	Polen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	97⅓	186	51
52	Galizien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	41	52
53	Ungarn 2c.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	111⅓	53
54	Böhmen	—	55	—	56	—	—	—	—	—	—	10	209	626	54
55	das übrige Österreich	—	56½	68	34	—	—	—	—	—	—	20	10½	352	55
56	Schweiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2145	24691⅓	56
59	Luxemburg	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	306	4390	59
60	Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5½	5½	60
61	Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	61
63	Schweden u. Norwegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112	6891⅓	63
64	Dänemark	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	9072	20280	64

[1]) Stolpmünde, Rügenwalde, Kolberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund. — [2]) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde. — [3]) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven. — [4]) Bremen, Vegesack, Geestemünde, Bremerhaven, Nordenham, Brake, Elsfleth. — [5]) Emden, Leer, Papenburg. — [6]) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.

Monatsweise Zusammenstellung

der

Einnahmen der Mecklenburg-Schwerinschen Landeseisenbahn

(einschließlich Kleinbahnen und Fährenverkehr,
ausschließlich Kraftwagenbetrieb Dettmannsdorf-Kölzow—Marlow).

Monat	Tit. I Aus dem Personen- und Gepäckverkehr		Tit. II Aus dem Güterverkehr		Tit. III Vergütung für Überlassung von Bahnanlagen usw.		Tit. IV Vergütung für Überlassung von Betriebsmitteln		Tit. V Erträge aus Veräußerungen		Tit. VI Verschiedene Einnahmen		Tit. VII Fährenverkehr		Zusammen	
	M	₰	M	₰	M	₰	M	₰	M	₰	M	₰	M	₰	M	₰
April 1918	1 464 711	03	1 605 876	63	54 908	98	89 355	—	60 722	10	81 939	43	40 298	34	3 397 811	51
Mai „	1 544 671	74	1 513 345	72	56 258	44	86 532	50	60 623	—	51 184	92	43 336	19	3 355 952	51
Juni „	1 110 933	31	1 385 310	81	57 618	80	86 745	40	61 640	—	51 402	03	44 008	87	2 797 659	22
Juli „	1 850 030	45	1 388 842	64	53 095	20	86 940	70	65 400	—	50 223	01	34 631	57	3 529 163	57
August „	1 546 808	05	1 704 067	98	64 537	20	91 300	—	50 400	—	51 289	95	54 602	24	3 563 005	42
Septbr. „	1 802 894	41	1 651 777	01	61 052	02	91 620	80	60 520	10	53 162	93	50 770	07	3 771 797	34
Oktober „	1 387 624	44	1 526 629	45	109 185	62	111 872	—	12 760	—	203 118	22	31 143	53	3 382 333	26
Novbr. „	893 092	37	1 462 537	16	118 738	89	115 380	—	15 650	—	221 632	73	37 727	04	2 864 758	19
Dezember „	1 116 490	55	1 271 034	95	108 169	40	106 478	—	15 250	29	198 804	08	28 016	33	2 844 243	60
Januar 1919	1 015 596	40	1 394 890	52	113 452	73	123 831	—	20 240	50	226 680	21	33 746	67	2 928 438	03
Februar „	1 027 196	86	1 464 202	08	107 867	60	104 746	25	15 897	50	156 687	25	20 079	57	2 896 677	11
März „	1 261 498	64	1 856 067	31	122 217	74	124 651	17	13 688	91	193 845	50	25 821	32	3 597 790	59
Zusammen	16 021 548	25	18 224 582	26	1 027 102	62	1 219 452	82	452 792	40	1 539 970	26	444 181	74	38 929 630	35

Monatsweise Zusammenstellung

der

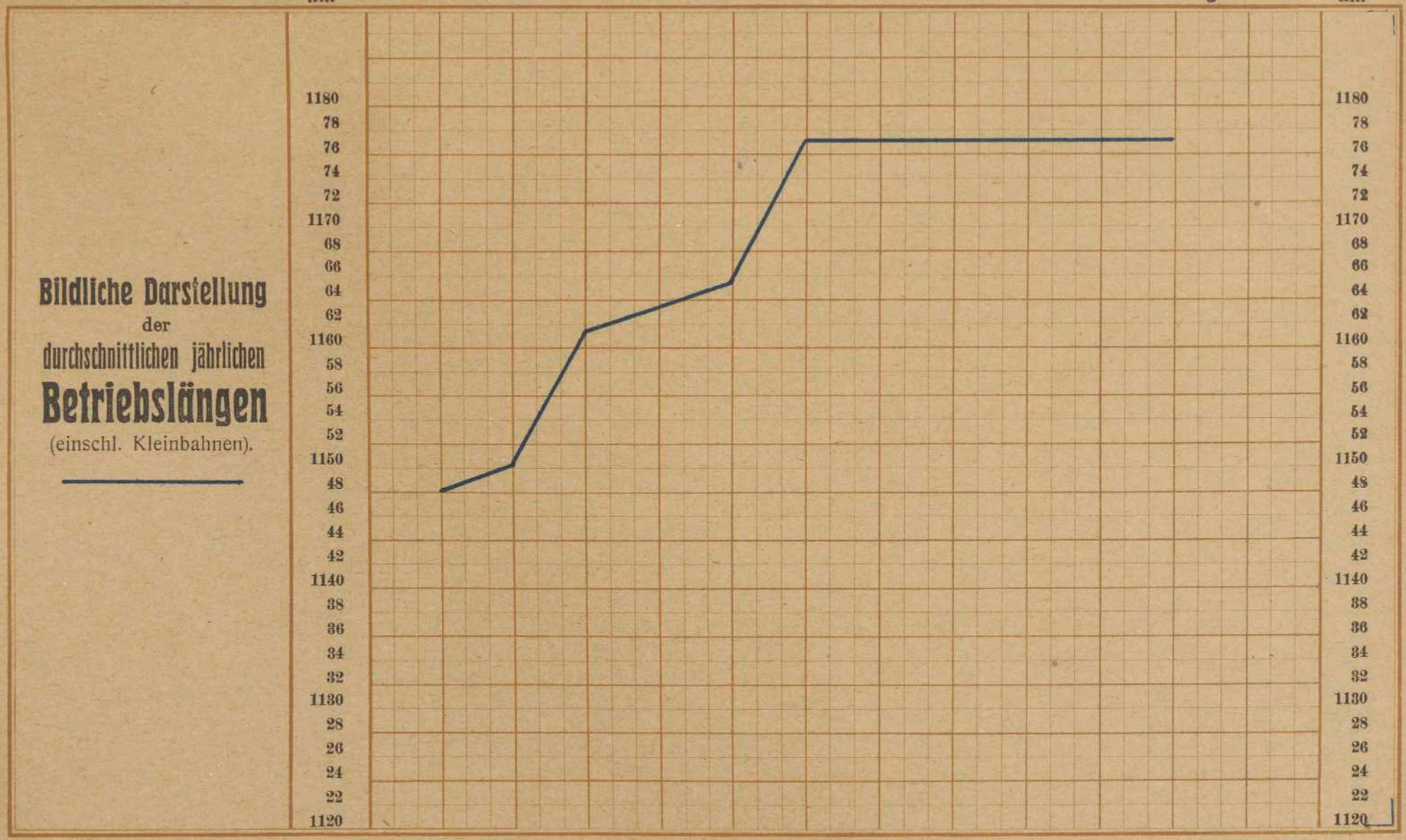
Einnahmen aus dem Kraftwagenbetrieb Dettmannsdorf-Kölzow—Marlow.

Monat		Personen		Gepäck		Post-Beförderung		Sonstige Einnahmen		Zusammen	
		M	₰	M	₰	M	₰	M	₰	M	₰
April	1918	540	30	20	—	300	—	—	—	860	30
Mai	„	540	—	30	—	300	—	—	—	870	—
Juni	„	530	—	20	—	300	—	—	—	850	—
Juli	„	500	—	30	—	300	—	—	—	830	—
August	„	500	—	20	—	300	—	—	—	820	—
September	„	514	—	20	—	300	—	—	—	834	—
Oktober	„	1 476	20	95	25	300	—	165	—	2 036	45
November	„	874	30	62	70	300	—	—	—	1 237	—
Dezember	„	871	88	89	42	300	—	—	—	1 261	30
Januar	1919	1 273	40	95	10	300	—	—	—	1 668	50
Februar	„	1 416	86	101	10	300	—	112	50	1 930	46
März	„	1 721	93	79	60	300	—	—	—	2 101	53
	Zusammen	10 758	87	663	17	3 600	—	277	50	15 299	54

Anlage XIII, **Nachweisung über die Ergebnisse des Verkehrs auf zusammengestellte Fahrscheinhefte,** fällt für das Rechnungsjahr 1918/19 aus den in der Bemerkung zu Abschnitt II 4 D a angeführten Gründen fort.

Bildliche Darstellung der durchschnittlichen jährlichen Betriebslängen

(einschl. Kleinbahnen).



	1908/09	1909/10	1910/11	1911/12	1912/13	1913/14	1914/15	1915/16	1916/17	1917/18	1918/19
Kilometer im mittleren Jahresdurchschnitt	1148,49	1150,37	1161,56	1163,29	1165,57	1177,46	1177,46	1177,50	1177,50	1177,50	1177,50

Bildliche Darstellung der monatlichen Betriebseinnahmen (einschl. Kleinbahn- u. Fährenverkehr) Gesamteinnahme

1918/19 ——

1917/18 ——



	April	Mai	Juni	Juli	August	Septbr.	Oktober	November	Dezember	Januar	Februar	März
Einnahme 1918/19	3 397 812	3 355 952	2 797 659	3 529 164	3 563 005	3 771 797	3 382 333	2 864 758	2 844 244	2 928 438	2 896 677	3 597 791
Einnahme 1917/18	2 926 403	3 211 290	2 798 109	3 104 353	3 272 921	3 364 936	3 266 222	3 030 315	3 287 360	2 488 165	2 931 759	3 212 966

Bildliche Darstellung

der

monatlichen Betriebseinnahmen

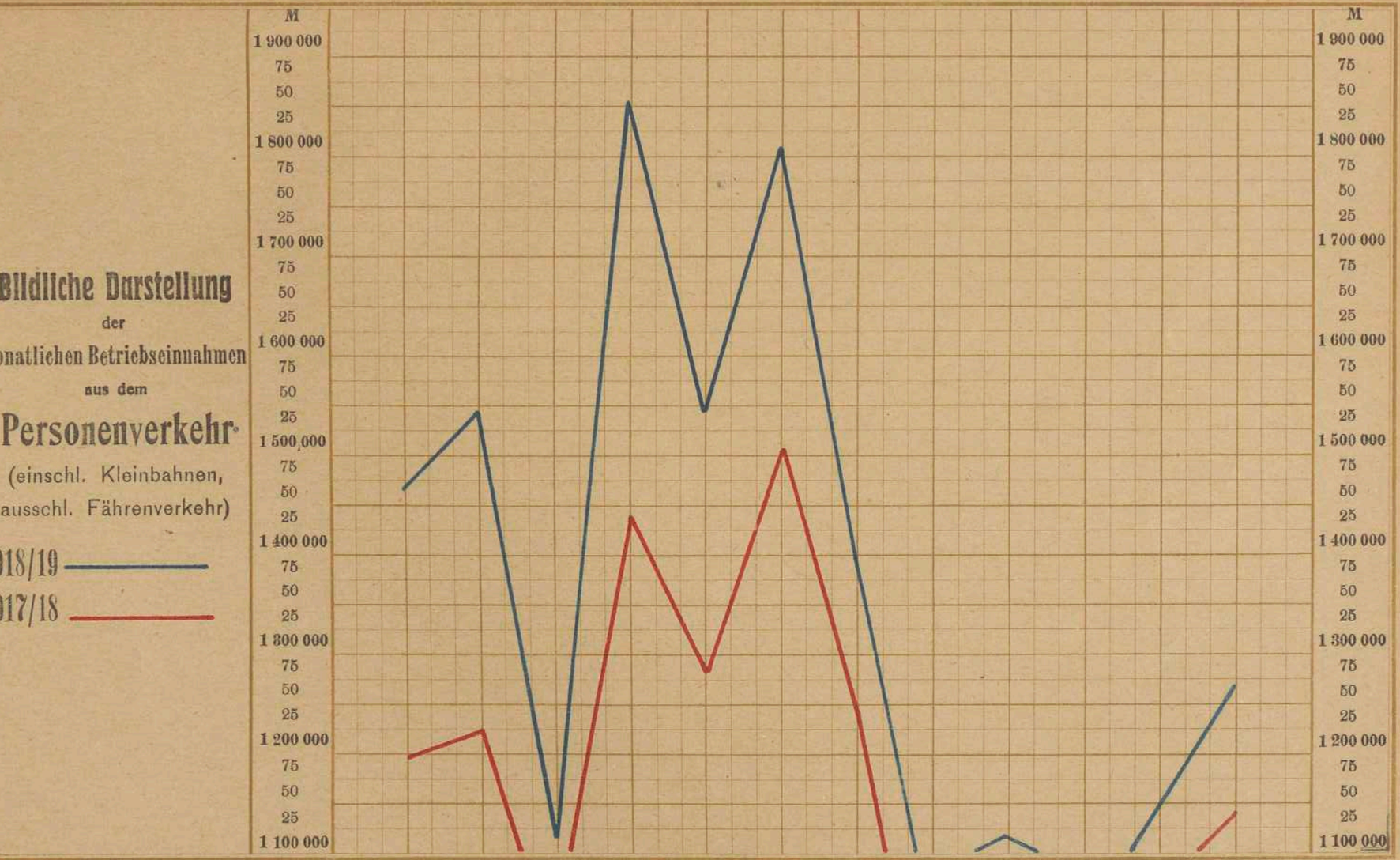
aus dem

Personenverkehr

(einschl. Kleinbahnen, ausschl. Fährenverkehr)

1918/19 ——————

1917/18 ——————



	April	Mai	Juni	Juli	August	Septbr.	Oktober	November	Dezember	Januar	Februar	März
Einnahme 1918/19	1 464 711	1 544 672	1 110 933	1 850 031	1 546 808	1 802 894	1 387 624	893 092	1 116 491	1 015 596	1 027 197	1 261 499
Einnahme 1917/18	1 193 188	1 224 234	971 701	1 433 612	1 279 915	1 500 644	1 237 003	984 758	979 313	857 946	872 823	1 138 983

M

Bildliche Darstellung

der

monatlichen Betriebseinnahmen

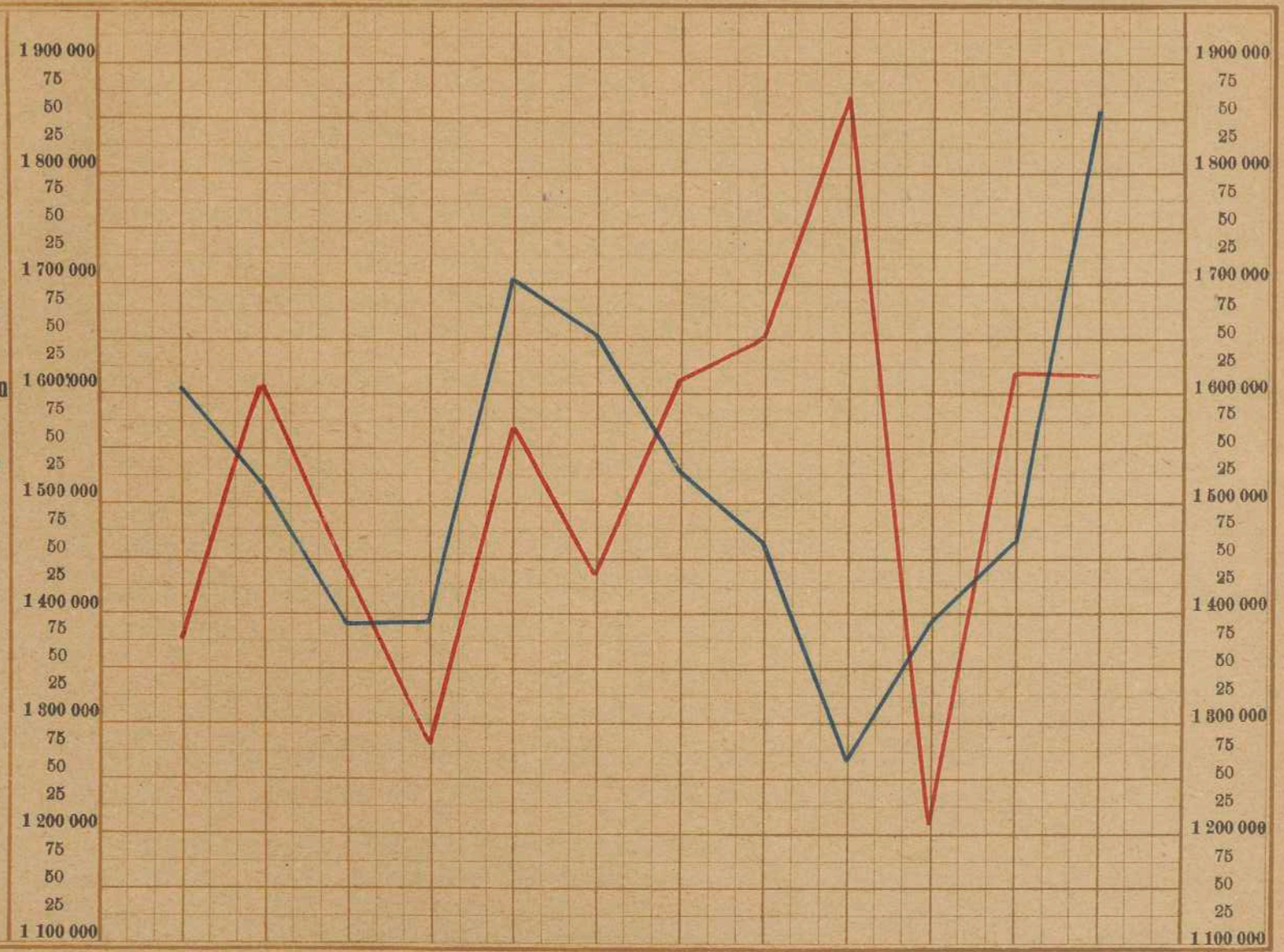
aus dem

Güterverkehr

(einschl. Kleinbahnen, ausschl. Fährenverkehr).

1918/19 ——

1917/18 ——



M

	April	Mai	Juni	Juli	August	Septbr.	Oktober	November	Dezember	Januar	Februar	März
Einnahme 1918/19	1605877	1513346	1385311	1388843	1704068	1651777	1526629	1462537	1271035	1391890	1464202	1856067
„ 1917/18	1378801	1607669	1443078	1283304	1571770	1435155	1609922	1651095	1874908	1208251	1623447	1619715
Sonstige Einnahmen 1918/19 (bildlich nicht dargest.)	286925	254599	257406	255659	257527	266356	436936	471402	428702	484204	385199	454403
„ „ 1917/18 (desgl.)	308639	312455	313299	292694	334586	350322	375035	392380	387684	375705	387519	405505

Bildliche Darstellung
der
monatlichen Betriebseinnahmen
aus dem
Fährenverkehr.

Gesamteinnahmen
1918/19 ——
1917/18 ——



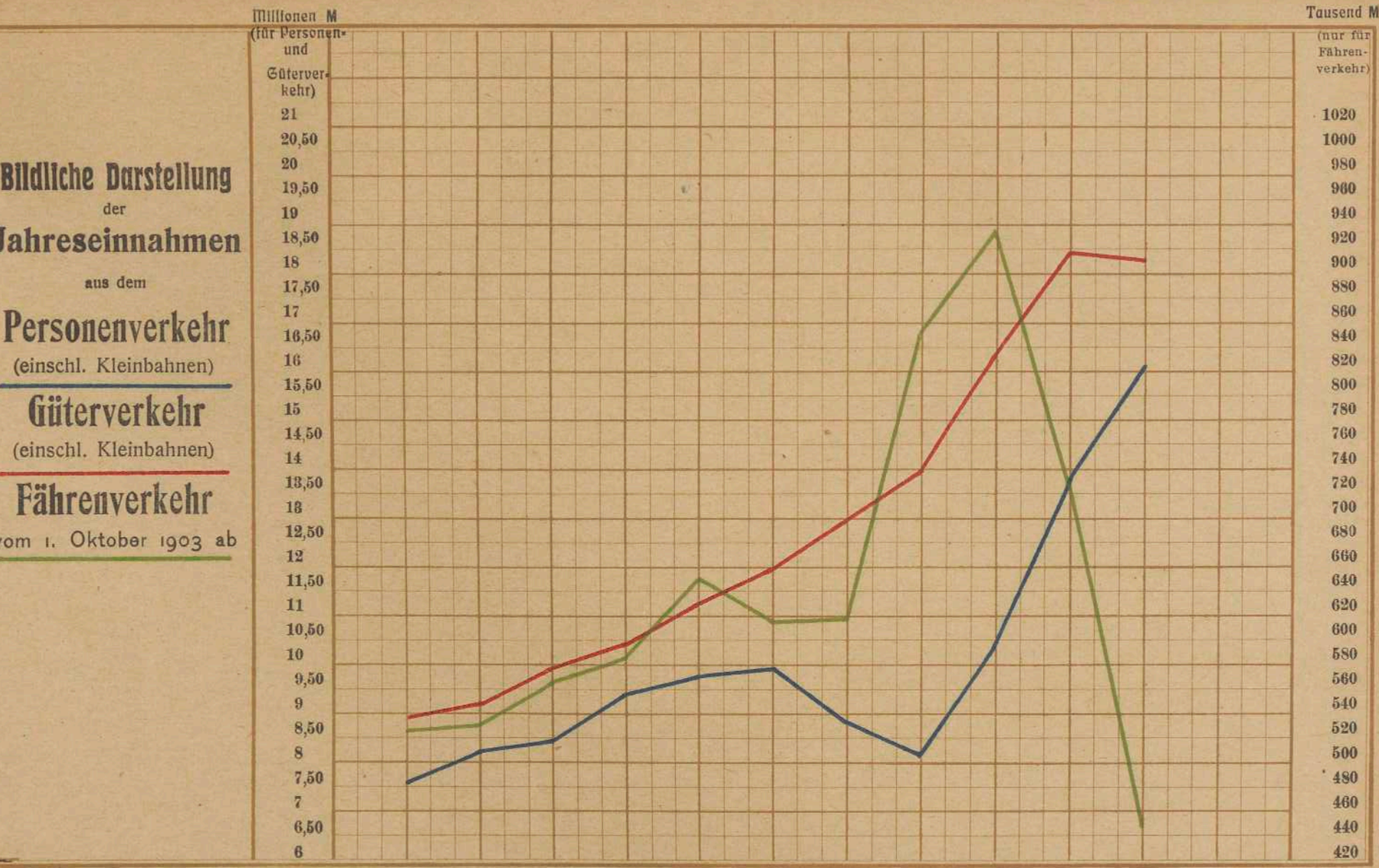
	April	Mai	Juni	Juli	August	Septbr.	Oktober	November	Dezember	Januar	Februar	März
Gesamteinnahmen 1918/19	40 298	43 336	44 009	34 632	54 602	50 770	81 144	37 727	28 016	33 747	20 080	25 821
„ 1917/18	45 775	66 933	70 031	94 742	86 649	78 815	44 262	52 081	45 455	46 264	47 970	48 764
davon Personenverkehr 1918/19 (bildlich nicht dargestellt) *)	3 000	5 000	11 286	4 500	5 000	4 820	3 680	12 629	4 500	3 336	3 800	11 310
„ 1917/18 (desgl.)	3 050	4 778	5 100	5 200	9 544	12 668	6 156	5 500	4 200	4 000	4 000	4 000
Güterverkehr 1918/19 (bildlich nicht dargestellt) *)	27 998	29 336	31 123	23 732	23 728	25 298	27 464	17 597	18 516	22 411	16 280	14 511
„ 1917/18 (desgl.)	32 425	43 063	45 631	55 960	39 256	39 382	22 916	30 541	26 092	27 279	28 670	31 173
Sonstige Einnahmen 1918/19 (bildlich nicht dargestellt)	9 300	9 000	600	6 400	25 874	20 652	—	7 501	5 000	8 000	—	—
„ 1917/18 (desgl.)	10 300	19 092	19 300	33 582	37 849	26 765	15 190	16 040	15 163	14 985	15 300	13 591

*) Die Einnahmen aus dem Personen- und Güterverkehr sind bildlich nicht dargestellt, weil einzelne Monatseinnahmen wegen ihrer geringen Höhe nicht in den vorstehenden Rahmen hineinpassen.

Anlage XV a.

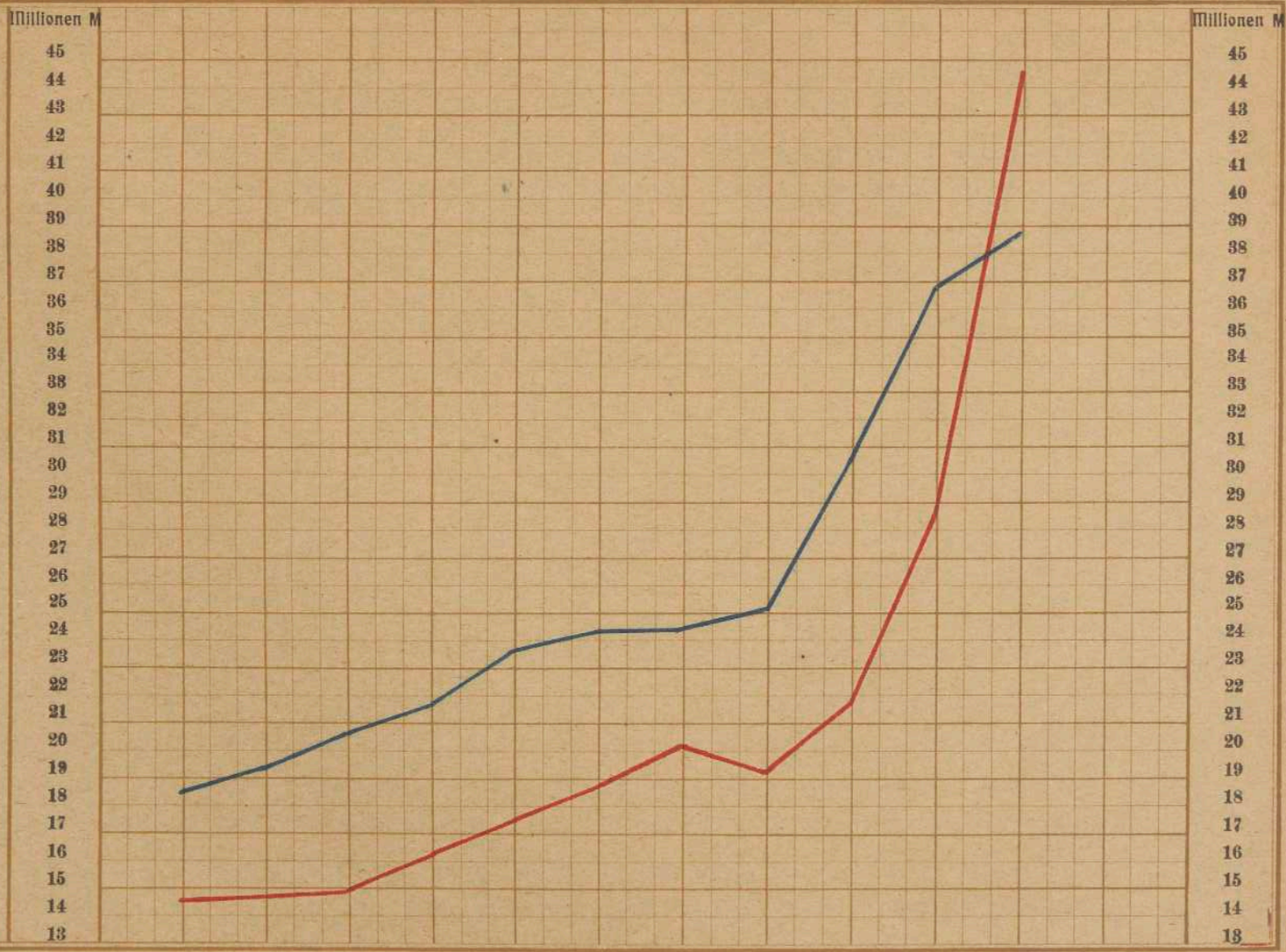
Tausend M

Bildliche Darstellung der Jahreseinnahmen aus dem Personenverkehr (einschl. Kleinbahnen) Güterverkehr (einschl. Kleinbahnen) Fährenverkehr vom 1. Oktober 1903 ab



	1908/09	1909/10	1910/11	1911/12	1912/13	1913/14	1914/15	1915/16	1916/17	1917/18	1918/19
Einnahmen aus Personenverkehr	7 640 411	8 209 994	8 440 471	9 284 670	9 722 834	9 802 089	8 737 746	8 159 153	10 442 524	13 624 120	16 021 548
Einnahmen aus Güterverkehr	8 905 548	9 177 762	9 996 303	10 428 327	11 243 871	11 998 980	12 954 596	13 904 909	16 224 085	18 307 115	18 224 582
Einnahmen aus Fährenverkehr	524 151	532 419	565 275	584 585	649 219	615 229	615 841	850 472	933 254	727 741	444 182
Sonstige Einnahmen (bildlich nicht dargestellt) .	1 466 983	1 470 860	1 560 162	1 614 233	1 935 463	1 815 708	1 956 566	2 216 802	3 218 356	4 235 823	4 239 318

Bildliche Darstellung
der
Gesamteinnahmen
Gesamtausgaben
(früher Tabelle XIX nachgewiesen).



	1908/09	1909/10	1910/11	1911/12	1912/13	1913/14	1914/15	1915/16	1916/17	1917/18	1918/19
Gesamteinnahmen	18537093	19391035	20562211	21911815	23551387	24232006	24264749	25131376	30818219	36894799	38929630
Gesamtausgaben	14501182	14600019	14890886	16216345	17501465	18801395	20206273	19129167	21869249	28632368	44839072

Vom Hundert

Anlage XIX.

Vom Hundert

Anlage XIX.

Vom Hundert

Bildliche Darstellung
einer
prozentualen Vergleichung
der Betriebsergebnisse.

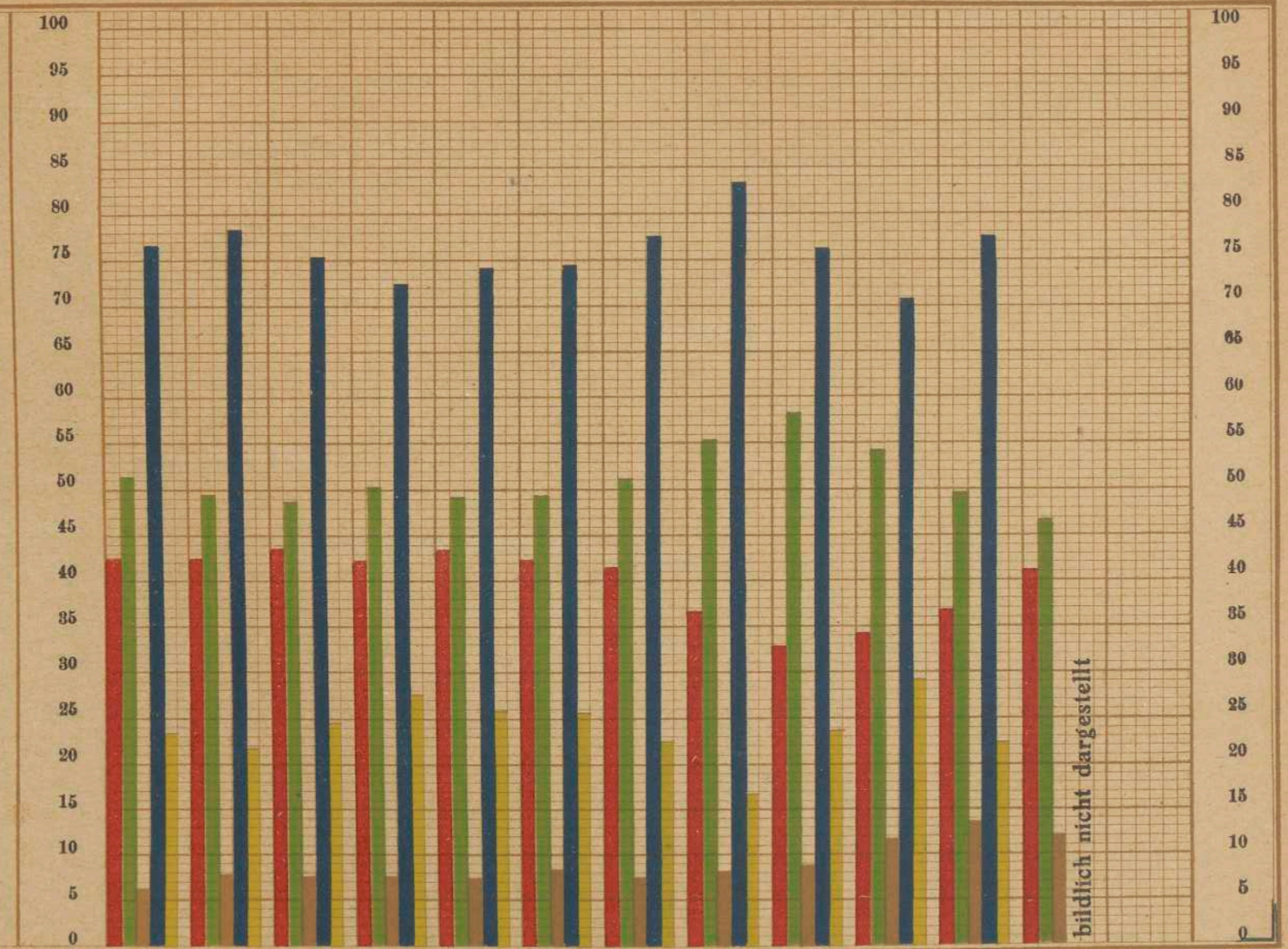
Einnahmen
aus
dem Personenverkehr

dem Güterverkehr

sonstigen Quellen

Ausgaben

Überschuss



Vom Hundert

	1907/08	1908/09	1909/10	1910/11	1911/12	1912/13	1913/14	1914/15	1915/16	1916/17	1917/18	1918/19	
Einnahmen aus dem Personenverkehr . . . %	42,62	42,57	43,62	42,27	43,51	42,37	41,46	36,75	32,96	34,13	36,93	41,16	
Einnahmen aus dem Güterverkehr . . . . %	51,30	49,49	48,77	50,11	49,10	49,38	51,02	55,17	58,20	54,05	49,62	46,81	
Einnahmen aus sonstigen Quellen . . . . %	6,08	7,94	7,61	7,62	7,39	8,25	7,52	8,08	8,84	11,82	13,45	12,03	
Ausgaben . . . . . %	76,69	78,23	75,29	72,42	74,01	74,31	77,59	83,27	76,12	70,96	77,61	115,18	
Überschuss . . . . . %	23,31	21,77	24,71	27,58	25,99	25,69	22,41	16,73	23,88	29,04	22,39	—	
Unterschuss . . . . . %	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,18	

*) Anmerkung: Die Anlagen XVI und XVII, Anzahl der beförderten Personen und Tonnen, und die Anlage XVIII, Anzahl der geleisteten Personen- und Tonnenkilometer, fallen aus den in der Bemerkung zu Abschnitt II 4 D a und b angeführten Gründen fort.

Millionen

Anlage XX a.

Millionen

Bildliche Darstellung

a. des Anlagekapitals einschl. der Erweiterungen

b. der für Erwerbungen und Erweiterungen übernommenen Verpflichtungen



	1908/09	1909/10	1910/11	1911/12	1912/13	1913/14	1914/15	1915/16	1916/17	1917/18	1918/19
a. Anlagekapital einschl. der Erweiterungen . . .	140 267 900	141 634 000	142 487 000	144 099 000	146 903 000	150 250 000	153 931 000	157 706 000	160 705 000	163 607 000	168 044 000
b. Für Erwerbungen und Erweiterungen übernommene Verpflichtungen	98 954 702	98 723 646	98 476 101	99 050 829	98 147 152	98 526 998	101 539 977	104 396 458	103 074 671	101 934 611	99 874 682

Anlage XX b.

Vom Hundert

Vom Hundert

Bildliche Darstellung
der
Verzinsung
des Anlagekapitals a
und
der Verpflichtungen b
(s. Anl. XXa)
durch den Überschuss

1. aus der Betriebsrechnung

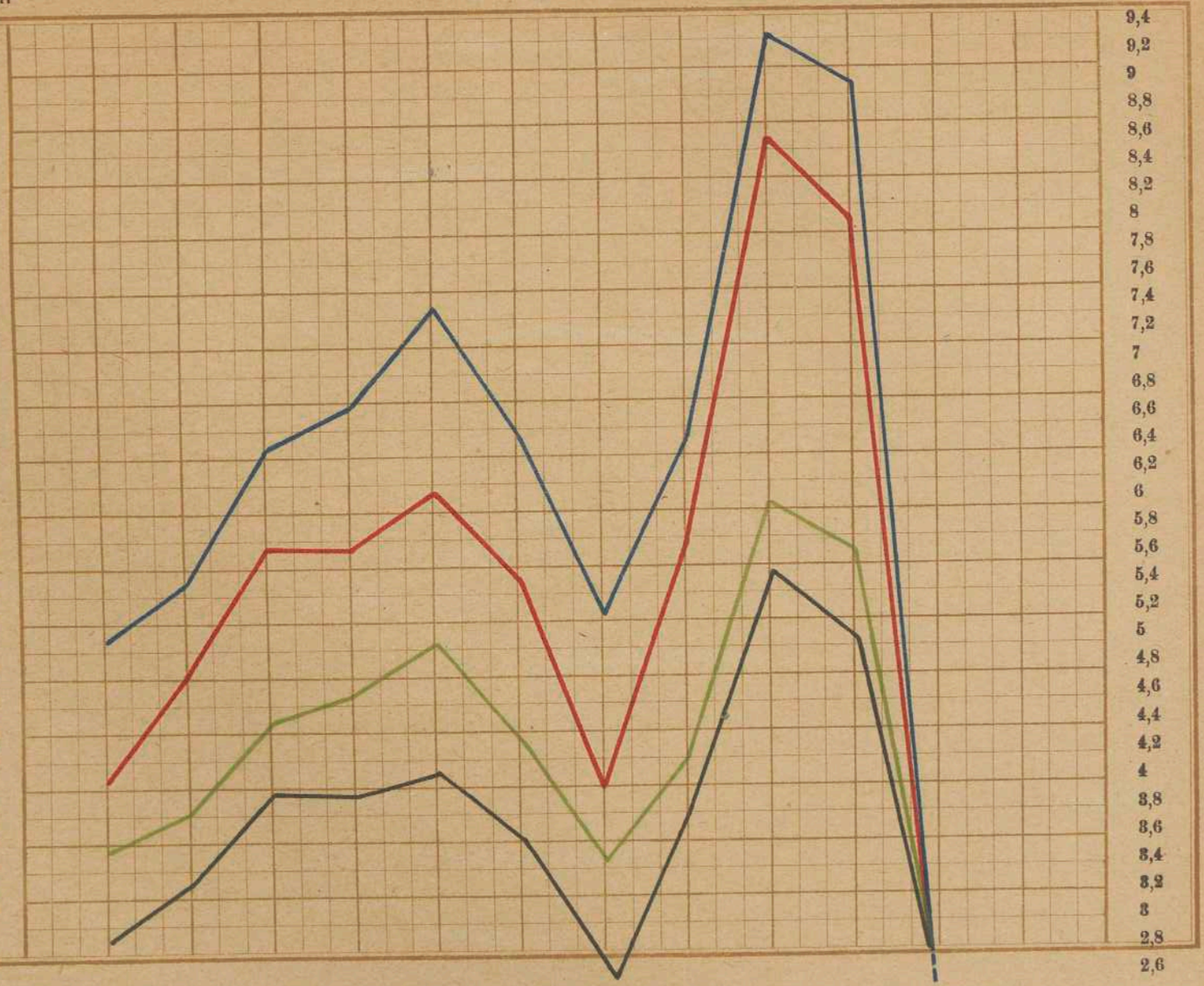
1 a = ——————

1 b = ——————

2. welcher sich, durch Hinzurechnung der aus Betriebsfonds bestrittenen Beträge für Erweiterungen erhöht auf %

2 a = ——————

2 b = ——————



	1908/09	1909/10	1910/11	1911/12	1912/13	1913/14	1914/15	1915/16	1916/17	1917/18	1918/19*)	
1 a	2,88	3,38	3,98	3,95	4,12	3,61	2,64	3,81	5,57	5,05	—	
1 b	4,08	4,85	5,76	5,75	6,16	5,51	4,00	5,75	8,68	8,11	—	
2 a	3,55	3,82	4,46	4,67	5,01	4,32	3,45	4,20	6,04	5,68	—	
2 b	5,04	5,49	6,46	6,79	7,49	6,59	5,23	6,34	9,42	9,12	—	

*) Anmerkung: Die Betriebsrechnung für 1918/19 schließt mit einem Unterschusse von 59 9442 Mk. ab, eine Verzinsung des Anlagekapitals und der Verpflichtungen ist demnach nicht zu verzeichnen.

Nachweisung

des Unterschiedes zwischen der Normalfracht und der Ausnahmefracht für Wagenladungsgüter, die zu bestehenden Ausnahmefrachtsätzen befördert sind, fällt für das Rechnungsjahr 1918/19 aus den in der Bemerkung zu Abschnitt II 4 D b angeführten Gründen fort.

Nr.	Bezeichnung der Verkehrsbezirke	Asphalt, Harz 2c.	Porzellan, Steingut,	Torfstreu, Holzkohlen	Wein	Wolle aller Art	Zink, Zinkasche, Zinkbrocken	Zucker, roh	Zucker, raffiniert	Sammelladungen	Heu	Stroh	Sonstige Güter	Summe (1—71)	Nr.
		62			65	66	67	68a	68b	69	70a	70b	71	72	
1a	Provinz Ostpreußen	12⅓			25	4	—	—	—	—	—	—	998	2394⅓	1a
1b	Provinz Westpreußen	7			29⅓	—	—	—	—	—	—	—	1000½	2675½	1b
2a	Ostpreuß. Häfen	7			—	—	1	—	—	10	—	—	510	1366	2a
2b	Westpreuß. Häfen	6			—	—	—	—	—	6	—	—	338	2043	2b
3	Provinz Pommern	46½			—	—	—	—	75	—	18	126	3221	14556	3
4	Pommersche Häfen[1])	129⅓			—	107⅓	—	—	1	—	47	95	3514½	18863½	4
5	Freistaat Mecklenburg	1250	249⅓		—	75 1/12	34½	140921/2	1792½	28	11700½	17090	57620½	823890	5
6	Häfen: Rostock 2c.[2])	452	99⅓		—	5	9	2876	427½	—	5184	7556	18519	258966	6
7	Prov. Schleswig-Holst.	11	17½		—	1	—	3424	10½	—	1174½	1504	4767	88266	7
8	Elbhäf.: Hamburg 2c.[3])	80⅓	10⅓		—	—	13	3315	65	—	12594	39044	13079½	185783	8
9	Weserhäf.: Bremen 2c.[4])	3			—	—	—	—	—	—	119	21½	856½	5722½	9
10	Emshäfen: Emden 2c.[5])	—	—		—	—	—	—	—	—	—	32	143	1153½	10
11	Provinz Hannover	23	48½	4	—	—	—	—	—	—	1428	4950	5251½	69642½	11
12	Provinz Posen	24	—	—	—	—	—	—	—	—	12	4	2616	6392½	12
13	Reg.-Bezirk Oppeln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	395½	15145	13
14	Stadt Breslau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	726½	1247½	14
15	Reg.-Bezirk Breslau 2c.	15	—	131	—	—	—	—	—	—	—	19	701	5365	15
16	Berlin	219	10	38	—	—	—	67	—	—	34	141	11434	64566	16
16a	Berliner Vororte	24	—	65½	—	—	—	—	—	—	4½	72½	3823½	25008½	16a
17	Provinz Brandenburg	972	7	117	11	—	—	61½	—	—	17	42	5749	44788½	17
18	Reg.-Bezirk Magdeburg	28	15	81	—	—	—	93	—	—	115½	18	2587	24962	18
19	Reg.-Bezirk Merseburg	1	—	42⅓	—	—	—	—	—	—	15	4½	2654½	31434½	19
20	Freistaat Sachsen	—	—	20	1/3	—	—	—	—	—	½	42½	4883	48339	20
20a	Leipzig und Umgebung	—	—	13	—	—	—	—	—	—	60	9	820	16253½	20a
21	Provinz Hessen-Nassau	—	—	—	—	—	—	—	8	—	12½	60½	813½	14140½	21
22	Ruhrrevier (Westfalen)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88	86½	7942	32690½	22
23	Ruhrrevier (Rheinprov.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1113½	2285	14588½	29369	23
24	Provinz Westfalen	—	—	8½	—	—	—	—	—	—	39	40½	531½	8997	24
25	Rheinpr. rechts d. Rheins	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	777½	4824	5262½	25
26	Rheinpr. links d. Rheins	—	5	—	—	2	—	—	—	—	4890½	2492½	2543	28614½	26
27	Saarrevier 2c.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85½	3710½	27
28	Rheinhafenstationen[6])	—	—	—	1/3	—	—	—	—	—	3805	7043½	5874	20401	28
29	Lothringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	856½	—	94	2222	29
30	Elsaß	1	—	—	—	38	—	—	—	—	4½	—	213	3712	30
31	Bayerische Pfalz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	1723½	31
32	Freistaat Hessen	—	—	24½	—	—	—	—	—	—	—	—	328	4489	32
33	Freistaat Baden	½	—	—	—	—	—	—	—	—	139	277	438½	2745	33
34	Mannheim 2c.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	491	5603½	34
35	Freistaat Württemberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	5	331½	1861	35
36	Südbayern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	382	1522	36
37	Nordbayern	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	24½	256	1972	37
50	Rußland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	53	50
51	Polen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
52	Galizien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
53	Ungarn 2c.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	967	53
53a	Serbien, Bulgarien 2c	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53a
54	Böhmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2568½	4159½	54
55	das übrige Österreich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	408½	1005	55
56	Schweiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
58	Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	175	175	58
59	Luxemburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4½	14	59
60	Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13½	22½	60
61	Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	584½	61
63	Schweden u. Norwegen	57	—	124½	—	—	—	—	—	—	—	40	1386½	4787	63
64	Dänemark	51½	—	11	—	—	—	—	—	237	—	10	938½	6901	64

[1]) Stolpmünde, Rügenwalde, Kolberg, Stettin, Swinemünde, Wolgast, Stralsund. — [2]) Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Travemünde, Warnemünde. — [3]) Hamburg, Altona, Glückstadt, Harburg, Stade, Cuxhaven. — [4]) Bremen, Vegesack, Geestemünde, Bremerhaven, Nordenham, Brake, Elsfleth. — [5]) Emden, Leer, Papenburg. — [6]) Duisburg, Hochfeld, Ruhrort.