



Allgemeiner Besoldungsetat für das Rechnungsjahr ...

1893/1894(1892) : Allgemeiner Besoldungs-Etat (incl. Wismar-Karow) für das Rechnungsjahr ...

Schwerin: 28 Seiten: Sandmeyersche Hofbuchdruckerei, [1892?]

<https://purl.uni-rostock.de/rosdok/ppn1766754988>

Band (Zeitschrift) Freier  Zugang  OCR-Volltext

Allgemeiner Besoldungs=Etat

(incl. Wismar-Karow)

für das

Rechnungsjahr 1893/94.



Anmerkungen: Die Buchstaben in Spalte 11 bedeuten:

- a. D. W. = Dienstwohnung,
- b. W. G. Z. = Wohnungsgeldzuschuß,
- c. D. K. = Dienstkleidung,

Neben=Emolumente, welche den betreffenden Beamten nach Ausweis des speciellen Besoldungs=Etats gewährt werden. Die Berechnung der Wohnungsgeldzuschüsse erfolgt auf Titel II. 3, der Dienstkleidung auf Titel II. 8.

MK-5831⁴⁴ 2e



UB Rostock

28\$ 010 357 335



1.	2.		3.				4.		5.		6.		7.		8.	
	Titel.	Position.	Anzahl nach Etat		Dienststellen.				Gehalt				Ausgabe in den Einzel-Positionen		Gesamt- Ausgabe	
			1892/93	1893/94	Bezeichnung.		nach Etat 1892/93		nach Etat 1893/94		nach Etat 1892/93	nach Etat 1893/94	nach Etat 1892/93			
Kaufende Nr.			M.	M.	von	bis	M.	M.	von	bis	M.	M.	M.	M.		
General-Direction:																
I.	1															
1	1	1			General-Director		9 000	9 000			9 000	9 000				
2	1	1			Abtheilungs-Divident		7 000	7 000			7 000	7 000				
3	1	1			Drittes Mitglied		6 000	6 000			6 000	6 000				
4	1	1			Viertes Mitglied		6 000	6 000			6 000	6 000				
5	1	1			Hilfsarbeiter		4 000	4 000			4 000	4 000				
															32 000	
					Summa Tit. I. 1						32 000	32 000			32 000	
Central-Bureau:																
a. Haupt-Bureau:																
I.	2															
6	1	1			Bureau-Vorsteher		4 200	4 200			4 200	4 200				
7	4	4			Eisenbahn-Sekretäre		2 325	3 300	2 400	3 300	10 725	11 025				
8	2	4			Betriebs-Sekretäre		1 500	1 500	1 650		3 000	6 300			3 300	
9	6	6			Bureau-Assistenten		990	1 800	900	1 275	7 210	6 750			460	
10	3	3			Bureau-Gehülfen		810	840	648	870	2 460	2 178			282	
11	1	1			Drucker		1 260		1 260		1 260	1 260				
12	2	1			Druckergehilfe		690	720		750	1 410	750			660	
13	6	6			Bureau-Diener		720	1 140	780	1 140	5 445	5 550			105	
															35 710	
b. Bahnbautechnisches Bureau:																
14	1	1			Bureau-Vorsteher		4 200		4 200		4 200	4 200				
15	1	1			Baumeister		2 700		2 700		2 700	2 700				
16	2	3			Ingenieure		2 520	3 150	2 700	3 300	5 670	9 150			3 480	
17	3	3			Geometer, darunter 1 Obergeometer		1 980	4 200	1 980	4 200	8 880	8 880				
18	2	2			Zeichner		1 200	1 825		1 200	3 025	2 400			625	
															24 475	
c. Verkehrs-Bureau:																
19	1	1			Bureau-Vorsteher		4 800		4 800		4 800	4 800				
20	2	2			Verkehrs-Controleure		2 250	3 300	2 250	3 300	5 550	5 550				
21	6	6			Eisenbahn-Sekretäre		1 800	3 900	1 920	3 900	15 585	15 780			195	
22	10	10			Betriebs-Sekretäre		1 425	2 100	1 575	2 100	16 350	16 875			525	
23	23	22			Bureau-Assistenten		720	1 800	840	1 860	24 840	26 895			2 055	
24	3	3			Bureau-Gehülfen		540	750	540	840	1 962	1 980			18	
25	1	1			Billet-Drucker		1 500		1 500		1 500	1 500				
															70 587	
					Latus						130 772	138 723			130 772	

9.		10.		11.	
Gesamt-gabe		Gegen den Etat 1892/93		Bemerkungen.	
nach Etat 1893/94	weniger	mehr			
M.	M.	M.			
32 000			Außerdem:		
			ad Tit. II. 1. Eine Funktionszulage von 1000 M.		
			" " II. 1. Desgl. 600 "		
			" " II. 1. Desgl. 500 "		
			" " II. 1. Desgl. 500 " und eine persönliche Zulage von 1000 M.		
			" " II. 1. Desgl. 500 "		
32 000					
32 000					
			zu Nr. 8. Die Mehrausgabe von 3300 M.		
			setzt sich zusammen aus		
			a. Gehaltszulagen 300 M.		
			b. Befoldung für neu hinzutretene 2 Betriebs-Sekretär-Stellen (2: 1500) 3000 " 3300 M.		
			Zu Folge erweiterten Geschäftsumfanges beim Haupt-Bureau wird die Errichtung je einer Betriebs-Sekretär-Stelle bei der Registratur und bei der Kanzlei-Abtheilung desselben erforderlich. Beide Stellen haben bereits mit Diätaren besetzt werden müssen.		
			zu Nr. 9. Die Minderansgabe beträgt in Folge veränderter Stellenbesetzung in Wirklichkeit 850 M.		
			Davon die im speciellen Befoldungs-Etat vorgesehenen Gehaltszulagen mit 390 "		
			ergibt den Betrag von 460 M.		
			zu Nr. 10. a. Die Minderansgabe beträgt in Folge veränderter Stellenbesetzung in Wirklichkeit 402 M.		
			Davon die im speciellen Befoldungs-Etat vorgesehenen Gehaltszulagen mit 120 "		
			ergibt den Betrag von 282 M.		
			b. 2 Bureau-Gehülfen fungiren noch als Diätare.		
			zu Nr. 12. Bei getrossener veränderter Disposition bezüglich der Anfertigung der Umdruck-Formulare ist ein Drucker-Gehülfen-Posten mit 690 M.		
			in Wegfall gekommen. Davon die im speciellen Befoldungs-Etat vorgesehene Gehaltszulage mit 30 "		
			verbleibt eine Minderansgabe von 660 M.		
			zu Nr. 13. D. K. und ein Bureau-Diener (Kastellan) auch D. B.		
			zu Nr. 14. B. G. 3.		
			zu Nr. 16. Die Mehrausgabe von 3480 M.		
			setzt sich zusammen aus		
			a. Gehaltszulage 180 M.		
			b. Befoldung für den hinzutretenden 3. Ingenieur 3300 M. 3480 M.		
			Die Stelle eines Bahn-Ingenieurs bei der Bau-Inspection II zu Rostock — (Sde. Nr. 70 — ist aufgehoben und hierher verlegt.		
			zu Nr. 18. Minderansgabe in Folge veränderter Stellenbesetzung.		
			zu Nr. 21. Von den 6 Eisenbahn-Sekretären fungiren 4 noch als Betriebs-Sekretäre.		
			zu Nr. 23. a. Die Mehrausgabe von 2055 M.		
			setzt sich zusammen aus		
			1. Gehaltszulagen 1650 M.		
			2. höherer Befoldung in Folge veränderter Stellenbesetzung 1365 "		
			3015 M.		
			abzüglich der Befoldung für eine in Wegfall gekommene Assistentenstelle mit 960 " wie oben 2055 M.		
			b. 3 Assistentenstellen sind noch mit Diätaren besetzt.		
			zu Nr. 24. a. Die Gehaltszulagen betragen in Wirklichkeit 216 M.		
			und werden gedeckt		
			1. durch niedrigere Befoldung in Folge veränderter Stellenbesetzung mit 198 M.		
			2. durch die Mehrausgabe von 18 " 216 M.		
			b. Alle 3 Posten sind noch mit Diätaren besetzt.		

1.	2.	3.		4.				5.		6.		7.		8.	
		Titel	Position.	Dienststellen.		Gehalt				Ausgabe in den Einzel-Positionen		Ges. Aus-			
				Anzahl nach Etat	Bezeichnung.	nach Etat 1892/93	nach Etat 1893/94	nach Etat 1892/93	nach Etat 1893/94	nach Etat 1892/93	nach Etat 1893/94	nach Etat 1892/93			
Kaufende Nr.	Etat-	1892/93	1893/94	von	bis	von	bis	M.	M.	M.	M.	M.	M.		
	I.	5		Bahn- u. Transport-Verwaltung:											
				1. Bahn-Verwaltung:											
				a. Bau-Inspection I:											
61		1	1	Vorsteher der Bau-Inspection		4 800	4 800	4 800	4 800	4 800	4 800	4 800			
62		1	1	Betriebs-Sekretär		1 920	1 980	1 920	1 980	1 920	1 980				
63		1	1	Bureau-Assistent		1 200	1 800	1 200	1 800	1 200	1 800				
64		1	1	Bureau-Gehülfe		450	540	450	540	450	540				
65		1	1	Bureau-Diener		960	960	960	960	960	960				
66		9	9	Bahnmeister		1 050	1 500	1 125	1 575	11 715	12 000				
67		109	108	Bahnwärter		474	564	474	564	58 494	58 092				
68		—	19	Strecken-Vorarbeiter		—	810	900	—	—	16 740				
												79 539			
				b. Bau-Inspection II:											
69		1	1	Vorsteher der Bau-Inspection		4 800	4 200	4 800	4 200	4 800	4 200				
70		1	—	Bahn-Ingenieur		3 300	—	3 300	—	3 300	—				
71		1	1	Betriebs-Sekretär		1 920	2 040	1 920	2 040	1 920	2 040				
72		1	1	Bureau-Assistent		810	960	810	960	810	960				
73		1	1	Bureau-Gehülfe		648	900	648	900	648	900				
74		1	1	Bureau-Diener		821	821	821	821	821	821				
75		8	8	Bahnmeister		1 125	1 500	1 050	1 500	10 020	9 720				
76		84	84	Bahnwärter		474	564	474	564	42 660	43 002				
77		—	13	Strecken-Vorarbeiter		—	810	900	—	—	11 265				
												64 979			
				c. Bau-Inspection III:											
78		1	1	Vorsteher der Bau-Inspection		4 500	4 500	4 500	4 500	4 500	4 500				
79		1	1	Betriebs-Sekretär		2 100	2 100	2 100	2 100	2 100	2 100				
80		1	1	Bureau-Assistent		1 800	1 125	1 800	1 125	1 800	1 125				
81		1	—	Bureau-Gehülfe		720	—	720	—	720	—				
82		1	1	Bureau-Diener		720	750	720	750	720	750				
83		9	9	Bahnmeister		1 125	1 500	1 125	1 575	11 685	11 610				
84		101	100	Bahnwärter		474	564	474	564	54 444	54 108				
85		—	19	Strecken-Vorarbeiter		—	810	900	—	—	16 605				
												75 969			
				d. Bau-Inspection IV:											
86		1	1	Vorsteher der Bau-Inspection		4 200	4 200	4 200	4 200	4 200	4 200				
87		1	1	Betriebs-Sekretär		1 020	1 125	1 020	1 125	1 020	1 125				
88		1	1	Bureau-Gehülfe		720	660	720	660	720	660				
89		1	1	Bureau-Diener		720	750	720	750	720	750				
90		6	6	Bahnmeister		1 125	1 440	1 125	1 500	7 845	8 100				
91		71	71	Bahnwärter		474	564	474	564	35 760	36 234				
92		—	14	Strecken-Vorarbeiter		—	810	855	—	—	11 475				
												50 265			
				Latus		—	—	—	—	270 752	323 162	270 752			

9.	10.		11.
	saamt-gabe	Gegen den Etat 1892/93	
nach Etat 1893/94	weniger	mehr	Bemerkungen.
M.	M.	M.	
			zu Nr. 61. W. G. Z.
			zu Nr. 63. Die Mehrausgabe von 600 M. resultirt aus veränderter Stellenbesetzung (sfr. lfd. Nr. 80).
			zu Nr. 64. a. Von den 90 M. Mehrausgabe entfallen 36 M. auf Gehaltszulage und 54 M. auf im Rechnungsjahr 1892/93 erforderlich gewordene höhere Befoldung. b. Diätar.
			zu Nr. 65. D. K.
			zu Nr. 66. a. Die veranschlagten Gehaltszulagen betragen 405 M. und werden gedeckt
			1. durch niedrigere Befoldung bei veränderter Stellenbesetzung 120 M.
			2. durch die Mehrausgabe von 285 " 405 "
			b. D. K. und bei 5 Bahnmeistern D. W., bei 4 Bahnmeistern W. G. Z.
			zu Nr. 67. a. Die Minderausgabe beträgt in Wirklichkeit:
			1. durch Wegfall einer in eine Weichenwärterstelle umgewandelten Bahnwärterstelle zu Bibow, lfd. Nr. 115 474 M.
			2. durch niedrigere Befoldung bei veränderter Stellenbesetzung 402 " 876 M.
			Davon die Gehaltszulagen mit 474 "
			bleiben 402 M.
			b. D. K. und bei 49 Bahnwärtern D. W., bei 59 Bahnwärtern W. G. Z.
			zu Nr. 68. a. sfr. Erläuterungs-Bericht Pof. 1, Abf. 3. b. D. K.
			zu Nr. 69. a. Minderausgabe in Folge veränderter Stellenbesetzung. b. D. W.
			zu Nr. 70. Die Stelle ist hier in Wegfall gekommen. sfr. lfd. Nr. 16.
			zu Nr. 73. Gehaltszulage 50 M. veränderte Stellenbesetzung 202 M. = 252 M.
			zu Nr. 74. Diätarisch besetzt.
			zu Nr. 75. a. Minderausgabe in Folge veränderter Stellenbesetzung 450 M., wovon 150 M. auf Gehaltszulagen kommen. b. D. K. und bei 3 Bahnmeistern D. W., bei 5 Bahnmeistern W. G. Z.
			zu Nr. 76. a. Gehaltszulagen 588 M. — 246 M. geringere Befoldung bei jetziger Stellenbesetzung = 342 M. Mehrausgabe. b. D. K. und bei 41 Bahnwärtern D. W., bei 43 Bahnwärtern W. G. Z.
			zu Nr. 77. a. wie vorstehend zu Nr. 68. b. D. K.
			zu Nr. 78. D. W.
			zu Nr. 80. a. Minderausgabe durch veränderte Stellenbesetzung (sfr. lfd. Nr. 63) 750 M., abzüglich Gehaltszulage 75 M. = 675 M. b. Diätar.
			zu Nr. 81. Die Stelle wird, weil entbehrlich, aufgehoben.
			zu Nr. 82. D. K.
			zu Nr. 83. a. Minderausgabe in Folge veränderter Stellenbesetzung 225 M. — Gehaltszulagen von 150 M. = 75 M. b. D. K. und bei 4 Bahnmeistern D. W., bei 5 Bahnmeistern W. G. Z.
			zu Nr. 84. a. Minderausgabe
			1. durch Wegfall der in eine Weichenwärterstelle umgewandelten Bahnwärterstelle Hohen-Mistorf (lfd. Nr. 117) 510 M.
			2. durch veränderte Stellenbesetzung 180 " 690 M.
			abzüglich 3. Gehaltszulagen 354 " 336 M.
			bleiben 336 M.
			b. D. K. und bei 72 Bahnwärtern D. W., bei 28 Bahnwärtern W. G. Z.
			zu Nr. 85. a. wie vorstehend zu Nr. 68.
			b. Mehrausgabe durch den neu creirten Pofen eines 2. Strecken-Vorarbeiters an der Strecke Verghenhof-Grenze 810 M.
			Davon geringere Befoldung anlässlich veränderter Stellenbesetzung 45 " 765 M.
			c. D. K.
			zu Nr. 86. W. G. Z.
			zu Nr. 87. Jungirt noch als Bureau-Assistent.
			zu Nr. 88. a. Minderausgabe durch Veränderung in der Stellenbesetzung 144 M.
			Davon Gehaltszulage 84 " 60 "
			b. Diätar.
			zu Nr. 90. a. Mehrausgabe: Gehaltszulagen 180 M.
			Durch veränderte Stellenbesetzung 75 " 255 M.
			b. D. K. und bei 2 Bahnmeistern D. W., bei 4 Bahnmeistern W. G. Z.
			zu Nr. 91. D. K. und bei 22 Bahnwärtern D. W., bei 49 Bahnwärtern W. G. Z.
			zu Nr. 92. a. wie vorstehend zu Nr. 68. b. 90 M. Minderausgabe durch veränderte Stellenbesetzung — 45 M. Gehaltszulagen. c. D. K.

1.	2.		3.		4.		5.		6.		7.		8.	
	Titel.	Position.	Anzahl nach Etat		nach Etat		nach Etat		Ausgabe in den Einzel-Positionen		Ge- Aus-		nach Etat	
			1892/93	1893/94	1892/93	1893/94	1892/93	1893/94	1892/93	1893/94	1892/93			
			Dienststellen.		Gehalt				Ausgabe in den Einzel-Positionen		Ge- Aus-			
			Bezeichnung.		von M. bis M.		von M. bis M.		nach Etat 1892/93		nach Etat 1893/94		nach Etat 1892/93	
			Transport						270 752		323 162		270 752	
	I.	5	Noch Bahn- und Transport-Verwaltung:											
			noch 1. Bahn-Verwaltung:											
			e. Bau-Inspection V:											
93		1	1	Vorsteher der Bau-Inspection	3 600		3 600		3 600	3 600				
94		1	1	Betriebs-Sekretär	1 140		1 200		1 140	1 200				
95		1	1	Bureau-Gehülfe	1 095		1 140		1 095	1 140				
96		1	1	Bureau-Diener	720		750		720	750				
97		5	5	Bahnmeister	1 050		1 125		5 250	5 625				
98		13	14	Bahnwärter	474		474	564	6 162	6 834				
99			5	Strecken-Vorarbeiter			810	855		4 200				
				f. Hilfsbahnmeister:									17 967	
100		3	4	Hilfsbahnmeister	1 200		1 200		3 600	4 800				3 600
				g. Telegraphen-Aufseher zc.:										
101		2	2	Telegraphen-Aufseher	1 125	1 200	1 125	1 200	2 325	2 325				
102			3	Telegraphen-Vorarbeiter			750	810		2 310				
				2. Transport-Verwaltung:									2 325	
				a. Stations-Beamte:									4 635	
103		11	11	Stations-Vorsteher I. Classe	2 100	2 700	2 100	2 700	25 500	26 250				
104		22	24	Stations-Vorsteher II. Classe	1 275	2 250	1 050	2 100	34 395	36 060				
105		18	18	Stations-Assistent	1 050	1 275	1 200	1 350	21 375	22 575				
106		13	12	Stations-Aufseher	810	1 140	750	1 140	12 420	11 430				
107		10	9	Stations-Gehülfe	810	990	870	1 020	8 280	7 980				
108		9	9	Telegraphisten	750	1 360	810	1 360	9 430	9 610				
109		17	17	Telegraphisten und Perromwärter	750	1 140	750	1 140	15 420	15 420				
110		8	7	Hilfs-telegraphisten u. Hilfsperromwärter	660	750	720	750	5 790	5 190				
111		8	8	Wagenrevisoren	960	1 140	960	1 140	8 280	8 280				
112		21	23	Rangirmeister	750	1 020	750	1 020	18 795	20 295				
113		17	17	Stations-Nachwächter	480	576	450	576	8 694	8 772				
114		42	41	Expeditrende Weichenwärter	570	810	630	810	27 732	28 128				
115		81	82	Weichenwärter der Bau-Inspection I.	540	750	594	750	54 276	56 496				
116		42	42	Weichenwärter der Bau-Inspection II.	594	762	594	762	28 410	28 890				
117		42	43	Weichenwärter der Bau-Inspection III.	594	750	594	750	28 944	29 982				
118		23	23	Weichenwärter der Bau-Inspection IV.	594	714	594	750	14 628	15 036				
119		9	9	Weichenwärter der Bau-Inspection V.	606	690	630	690	5 946	5 970				
				Latus					622 959	692 310				622 959

9.	10.		11.
	nach Etat 1893/94	gegen den Etat 1892/93	
		weniger	mehr
323 162	6 468	58 878	zu Nr. 94. Jungirt noch als Bureau-Assistent.
			zu Nr. 96. D. R.
			zu Nr. 97. D. R. und W. G. 3.
			zu Nr. 98. a. die Mehrausgabe von 672 M. resultirt aus 1. Gehaltszulagen 132 M. 2. Befoldung für die nothwendig gewordene 14. Bahnwärterstelle 474 M. 3. höherer Befoldung anlässlich veränderter Stellenbesetzung 66 M.
			b. D. R. und W. G. 3.
			zu Nr. 99. a. wie vorstehend zu Nr. 68. b. D. R.
			zu Nr. 100. a. Die Stellenvermehrung ist erforderlich, um für Stellvertretungen zc. eine entsprechende Anzahl im Bahnunterhaltungsdienste geübter Beamte zur Verfügung zu haben. b. D. R.
			zu Nr. 102. a. cfr. Erläuterungs-Bericht pos. 1, Abf. 3. b. 2 neue Stellen gegen Wegfall von 2 permanenten, den Dienst als Vorarbeiter versehenen Telegraphenarbeitern, deren Löhne bisher ad Tit. IV. c 2. verrechnet wurden. (1500 M. + 30 M. Gehaltszulagen).
			zu Nr. 103. D. R. und D. W.
			zu Nr. 104. a. die Mehrausgabe von 1665 M. besteht 1. in Gehaltszulagen 810 M. 2. in Befoldung für 2 neue Stellen 2100 M. 2910 M. abzüglich der geringeren Befoldung in Folge veränderter Stellenbesetzung 1245 M. 1665 M. Die Errichtung von 2 Stations-Vorsteherstellen II. Cl. (Warin und Bril) erfolgt gegen Aufhebung von 2 Stations-Aufseherstellen (cfr. Nr. 106). b. D. R. und D. W.
			zu Nr. 105. a. Gehaltszulagen 1800 M., davon geringere Befoldung in Folge veränderter Stellenbesetzung 600 M. bleiben 1200 M. b. D. R.
			zu Nr. 106. a. Minderausgabe durch Aufhebung von 2 Aufseherstellen 1920 M. — cfr. Nr. 104 — davon 1. Gehaltszulagen 180 M. 2. für die in Vorkow zu errichtende Stelle eines Stations-Aufsehers gegen Wegfall des Postens eines exp. Weichenwärters daselbst — cfr. Nr. 114 750 M. 990 M. bleiben 990 M.
			b. D. R. und D. W.
			zu Nr. 107. a. Die Stations-Gehülfsstelle in Blau fällt weg und wird in eine Expeditions-Assistentenstelle umgewandelt, cfr. Nr. 123, daher Minderausgabe 810 M. davon Gehaltszulagen 510 M. bleiben 300 M.
			b. D. R.
			zu Nr. 108. D. R.
			zu Nr. 109. D. R. und bei 11 Telegraphisten zc. D. W., bei 6 Telegraphisten zc. W. G. 3.
			zu Nr. 110. a. Minderausgabe durch Einziehung eines entbehrlich gewordenen Hilfs-Telegraphistenpostens 660 M., abzüglich der Gehaltszulage von 60 M. = 600 M. b. D. R.
			zu Nr. 112. a. der Mehrbetrag von 1500 M. resultirt aus der nothwendigen Errichtung je eines Rangirmeisterpostens an den Stationen Wismar und Schwaa (2 x 750 = 1500 M.) b. D. R.
			zu Nr. 113. a. die Gehaltszulagen betragen 108 M. davon geringere Befoldung durch veränderte Stellenbesetzung 30 M. —/— 78 M.
			b. D. R.
			zu Nr. 114. a. Gehaltszulagen 1146 M. davon 1. Befoldung der weggefallenen Stelle in Vorkow — (cfr. Nr. 106) — 690 M. 2. geringere Befoldung durch veränderte Stellenbesetzung 60 M. 750 M. Mehrausgabe 396 M.
			b. D. R. und D. W.
			zu Nr. 115. a. die Mehrausgabe von 2220 M. besteht 1. in Gehaltszulagen 1374 M. 2. in Befoldung für die neue Stelle, cfr. Nr. 67 642 M. 3. in höherer Befoldung durch veränderte Stellenbesetzung 204 M. 2220 M.
			b. D. R.
			zu Nr. 116. a. 516 M. Gehaltszulagen — 36 M. geringere Befoldung durch veränderte Stellenbesetzung = 480 M. b. D. R.
			zu Nr. 117. a. von der Mehrausgabe 1038 M. kommen 1. auf Gehaltszulagen 444 M. 2. Befoldung für die in eine Weichenwärterstelle umzuwandelnde Bahnwärterstelle in Hohen-Mistof, cfr. Nr. 84 642 M. —/— 1086 M. abzüglich der geringeren Befoldung durch veränderte Stellenbesetzung 48 M. 1038 M.
			b. D. R.
			zu Nr. 118. a. 480 M. Gehaltszulagen — 72 M. geringere Befoldung durch veränderte Stellenbesetzung = 408 M. b. D. R.
			zu Nr. 119. D. R.
336 364	1 890	9 939	
		8 049	
692 310	8 358	77 709	

1.	2.	3.		4.				5.		6.		7.		8.		9.		10.		11.
				Dienststellen.				Gehalt				Ausgabe in den Einzel-Positionen		Gesamt- Ausgabe	Gegen den Etat 1892/93		Bemerkungen.			
				Bezeichnung.				nach Etat 1892/93		nach Etat 1893/94		nach Etat 1892/93	nach Etat 1893/94		nach Etat 1892/93	nach Etat 1893/94			weniger	
Eaufende Nr.	Titel.	Position.	Anzahl nach Etat		von M.	bis M.	von M.	bis M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.		
			1892/93	1893/94																
	I. 5																			zu Nr. 120. D. R. und bei drei Expedienten D. W., bei 2 Expedienten W. G. Z.
																				zu Nr. 121. a. Gehaltszulagen 240 M., wovon 120 M. durch geringere Befoldung in Folge veränderter Stellenbesetzung gedeckt werden. b. D. R.
																				zu Nr. 122. D. R.
																				zu Nr. 123. a. Mehrausgabe 1. durch Gehaltszulagen 2782 M.
																				abzüglich 2. durch die hinzutretende Stelle in Plau, sfr. Nr. 107 720 " 3502 M.
																				3. Wegfall der Stelle in Karow — sfr. Nr. 126 540 M.
																				4. Veränderung in der Stellenbesetzung 1895 " 2435 "
																				bleiben 1067 M.
																				b. D. R. c. 26 Diätäre.
																				zu Nr. 124. a. Minderausgabe durch Wegfall der in Güterboden-Vorarbeiter-Stellen umzuwandelnden Güterbodenmeister-Stellen in Dergenhof und Lübbeen (1140 + 840) 1980 M.
																				abzüglich der Gehaltszulagen mit 240 "
																				bleiben 1740 M.
																				b. D. R. und bei 10 Güterbodenmeistern D. W., bei 5 Güterbodenmeistern W. G. Z. 2 der Stellen-Inhaber erhalten, da sie noch als Güterboden-Vorarbeiter fungiren, weder D. W. noch W. G. Z.
																				zu Nr. 125. a. Minderausgabe in Folge veränderter Stellenbesetzung 360 M. — Gehaltszulagen 150 M. = 210 M.
																				b. D. R.
																				zu Nr. 126. a. sfr. Erläuterungsbericht pos. 1, Abf. 3.
																				b. Mehrausgabe 1. durch die 3 neuen Stellen in resp. Karow, Dergenhof und Lübbeen (sfr. lfd. Nr. 123 und 124) 2118 M.
																				2. durch Gehaltszulagen 72 " 2190 M.
																				davon geringere Befoldung anlässlich veränderter Stellenbesetzung 66 M.
																				bleiben 2124 M.
																				c. D. R. und 2 Vorarbeiter auf Landstationen auch D. W.
																				zu Nr. 127. a. Minderausgabe 1. durch Wegfall der entbehrlich gewordenen Zugführer-Stelle in Crivitz 1125 M.
																				2. durch veränderte Stellenbesetzung 370 " 1495 M.
																				abzüglich Gehaltszulagen 965 "
																				bleiben 530 M.
																				b. D. R.
																				zu Nr. 128. a. Gehaltszulage 60 M. + 90 M. höhere Befoldung durch veränderte Stellenbesetzung. b. D. R.
																				zu Nr. 129. a. Gehaltszulagen 600 M. — 240 M. niedrigere Befoldung durch veränderte Stellenbesetzung. b. D. R.
																				zu Nr. 130. a. Mehrausgabe 1. durch 4 neue Stellen, deren Errichtung in Folge der Vermehrung der planmäßigen Züge erforderlich geworden 2670 M.
																				2. durch Gehaltszulagen 570 " 3240 M.
																				davon geringere Befoldung durch veränderte Stellenbesetzung 150 "
																				bleiben 3090 M.
																				b. D. R.
																				zu Nr. 131. Die Zulage dient zugleich zur Ablösung des dem Stelleninhaber ad Tit. II 6 bisher gezahlten, im 3-jährigen Durchschnitt 300 M. jährlich betragenden Anteils an den Prämien für ersparte Locomotiv-Heiz- und Schmiermaterialien.
																				zu Nr. 132. a. Gehaltszulagen 1653 M. — 150 M. niedrigere Befoldung aus veränderter Stellenbesetzung. b. D. R.
																				zu Nr. 133. D. R.
																				zu Nr. 134. a. Gehaltszulagen 660 M. — 130 M. niedrigere Befoldung durch Veränderungen in der Stellenbesetzung. b. D. R.
																				zu Nr. 135. a. sfr. Erläuterungs-Bericht pos. 1, Abf. 3. b. D. R.
																				zu I. 5. Vergleichung.
																				1893/94 1 086 044 M.
																				1892/93 997 150 "
																				1893/94 mehr 88 894 M.
																				Mehrausgabe 37 507 M.
																				Diese Mehrausgabe berechnet sich wie folgt:
																				a. Gehalts-Zulagen 22 381 M.
																				abzüglich
																				b. Stellen-Vermehrungen:
																				c. geringere Befoldung durch Veränderung in Stellenbesetzungen 7 533 M.
																				d. Stellenverminderungen:
																				1 Strecken-Vorarbeiter 810 M.
																				1 Bahnwärter 474 "
																				1 Hilfsbahnmeister 1 200 "
																				2 Telegraphen-Vorarbeiter 1 500 "
																				2 Stations-Vorsteher II. Cl. 2 100 "
																				1 Stations-Aufseher 750 "
																				2 Rangmeister 1 500 "
																				2 Weichwärter 1 284 "
																				1 Expeditions-Assistent 720 "
																				3 Güterboden-Vorarbeiter 2 118 "
																				4 Bremser 2 670 "
																				15 126 M.
																				37 507 "
																				1 Zugführer 1 125 "
																				12 729 M.
																				20 262 M.
																				17 245 M.
																				Dazu die vorjährigen, auf anderen Etats-Titeln vorgeesehen gewesenen Gehälter der Strecken-Vorarbeiter, Telegraphen-Vorarbeiter, Güterboden-Vorarbeiter, Dampfpumpenwärter mit 71 649 "
																				wie oben 88 894 M.

1.	2.	3.		4.				5.		6.		7.		8.	
		Titel	Position.	Dienststellen.		Gehalt				Ausgabe in den Einzel-Positionen		Gesamt- Ausgabe		Bemerkungen.	
				Bezeichnung.		nach Etat 1892/93		nach Etat 1893/94		nach Etat 1892/93	nach Etat 1893/94	nach Etat 1892/93	nach Etat 1893/94		weniger
Laufende Nr.	Etat-	Anzahl nach Etat 1892/93	Anzahl nach Etat 1893/94	von M.	bis M.	von M.	bis M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	
Recapitulation:															
I.	1			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32 000	
I.	2			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	176 948	
I.	3			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32 126	
I.	4			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21 580	
I.	5			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	997 150	
				Summa Tit. I. 1—5		—	—	—	—	—	—	—	—	1 259 804	
				Etat 1892/93		—	—	—	—	—	—	—	—	1 259 804	
				dazu											
				aus Tit. IV a 21 für Strecken-Vorarbeiter . . .										59 475	
				" " IV c 2 " Telegraphen-Vorarbeiter . . .										780	
				" " II 7 " Güterboden-Vorarbeiter . . .										5 532	
				" " II 7 " Dampfpumpenwärter . . .										5 862	
				Summa										1 331 453	

9.	10.		11.
	nach Etat 1893/94	Gegen den Etat 1892/93	
nach Etat 1893/94	weniger	mehr	Bemerkungen.
32 000	—	—	zu Titel I. 1—5 Vergleichung: Die gesammte Mehrausgabe — 1893/94 1 361 102 M. 1892/93 1 259 804 "
187 038	—	10 090	
33 345	—	1 219	
22 675	—	1 095	
1 086 044	—	88 894	
1 361 102	—	101 298	resultirt aus Titel I 2. 5 778 M. Zulage 7 200 M. Stellenvermehrung 2 190 M. Stellenvermindern. 698 M. veränderte Besetzung " I. 3. 1 221 " " " " " " " 2 " " " I. 4. 1 095 " " " " " " " " — " " " I. 5. 22 381 " " " 15 126 " " 12 729 " " 7533 " " Zusammen 30 475 M. Zulage 22 326 M. Stellenvermehrung 14 919 M. Stellenvermindern. 8233 M. veränderte Besetzung Demnach a. Gehaltszulagen 30 475 M. b. Stellenvermehrung 22 326 "
			abzüglich c. Stellenvermindern 14 919 M. d. Geringere Befoldung in Folge veränderter Stellenbesetzung . . . 8 233 M. 23 152 " 29 649 M. Dazu die vorjährigen auf anderen Etatstiteln vorgeesehen gewesenen Gehälter der Strecken-, Telegraphen- und Güterboden-Vorarbeiter, Dampfpumpenwärter mit . . . 71 649 " wie oben: 101 298 M. Von dieser Mehrausgabe kommt ein Theil anderen, bisher bei interimistischer Besetzung der betreffenden Stellen damit befassten Etats-Titeln wieder zu Gute, nämlich: dem Titel II. 6. 900 M. für Ablösung von Kohlen- und Delprämien, " " IV. a 21. 810 " für einen interimistischen Strecken-Vorarbeiter, " " IV. c 2. 1 500 " für zwei interimistische Telegraphen-Vorarbeiter, " " II. 1 und II. 7. } 2 670 " für vier interimistische Bremser, " " II. 7. 1 500 " für zwei interimistische Rangirmeister, " " II. 7. 612 " für einen Güterbodenarbeiter (interim. Güterboden-Vorarbeiter) zusammen 7 992 M. und ferner kommen zu Gute: dem Titel IV. a 21. 59 475 M. Gehälter der Strecken-Vorarbeiter, " " IV. c 2. 780 " " " Telegraphen-Vorarbeiter, " " II. 7. 5 532 " " " Güterboden-Vorarbeiter, " " II. 7. 5 862 " " " Dampfpumpen-Wärter zusammen 71 649 M. 79 641 M. sodas in Wirklichkeit für den Gesamt-Etat 1893/94 eine Mehrausgabe von 21 657 M. verbleibt.

1. Kaufende Nr.	2. Etat-		3. Dienststellen.		4. Gehalt				6. Ausgabe in den Einzel-Positionen		8. Gesamt- Ausgabe
	Titel.	Position.	Anzahl nach Etat		nach Etat 1892/93		nach Etat 1893/94		nach Etat 1892/93	nach Etat 1893/94	nach Etat 1892/93
			1892/93	1893/94	von M.	bis M.	von M.	bis M.	M.	M.	M.
			Bezeichnung.								
			Haupt-Recapitulation:								
			Titel I 1—5		—	—	—	—	—	—	1 259 804
			" II 2 und IV a 2 ¹ (II 7 pro 1892/93)		—	—	—	—	—	—	44 634
			" Werkstatt-Conto		—	—	—	—	—	—	8 460
			Summa Summarum:		—	—	—	—	—	—	1 312 898
			Etat pro 1892/93								1 312 898
			dazu								
			aus Tit. IV a 2 ¹ für Strecken-Vorarbeiter . .								59 475
			" " IV c 2 " Telegraphen-Vorarbeiter . .								780
			" " II 7 " Güterboden-Vorarbeiter . .								5 532
			" " II 7 " Dampfpumpenwärter . .								5 862
			" " V a 6 " Gasanstalts-Aufseher . .								930
			Summa								1 385 477

9. Gesamt- ausgabe	10. Gegen den Etat 1892/93		11. Bemerkungen.
	nach Etat 1893/94	weniger mehr	
			Haupt-Vergleichung.
			1893/94 1 415 684 M.
			1892/93 1 312 898 "
			1893/94 mehr 102 786 M.
			Aus Tit. I. 1—5 Gehaltszulagen 30 475 M.
			" " II. 2 und IV. a 2 ¹ desgl. 144 "
			" " Werkstatt-Conto desgl. 570 " 31 189 M.
			Aus Tit. I. 1—5 Stellenvermehrung 22 326 M.
			" " II. 2 und IV. a 2 ¹ desgl. — "
			" " Werkstatt-Conto desgl. — " 22 326 "
			—// 53 515 M.
			Davon
			aus Tit. I. 1—5 Stellenverminderung 14 919 M.
			" " II. 2 und IV. a 2 ¹ desgl. — "
			" " Werkstatt-Conto desgl. — " 14 919 M.
			aus Tit. I. 1—5 geringere Besoldung in Folge veränderter Stellenbesetzung 8 233 M.
			" " II. 2 und IV. a 2 ¹ desgl. 156 "
			" " Werkstatt-Conto desgl. — " 8 389 M.
			23 308 M.
			30 207 M.
			Dazu die vorjährigen auf anderen Etats-Titeln vorgesehen gewesenen Gehälter der Strecken-Telegraphen- und Güterboden-Vorarbeiter, Dampfpumpenwärter, Gasanstalts-Aufseher mit 72 579 M. 102 786 M.
			Nach Abzug derjenigen Beträge, welche — wie oben nachgewiesen — anderen Etats-Titeln von dieser Mehrausgabe wieder zu Gute kommen, nämlich
			aus Tit. I. 1—5 79 641 M.
			" " II. 2 und IV. a 2 ¹ — "
			" " Werkstatt-Conto 1 380 " 81 021 M.
			stellt sich die wirkliche Mehr-Ausgabe für den Gesamt-Etat 1893/94 auf 21 765 M.

Erläuterungs-Bericht

zu dem

Allgemeinen Besoldungs-Etat für das Rechnungsjahr 1893/94.

1. Der allgemeine Besoldungs-Etat, welcher unter Vergleichung in den einzelnen Stats-Titeln und Positionen mit dem Etat 1892/93 aufgestellt ist, gewährt in dieser Anordnung einen Ueberblick über die seit der Aufstellung des Besoldungs-Stats 1892/93 eingetretenen, in den Besoldungs-Etat 1893/94 zu übernehmenden Verschiebungen in den Stellenbesetzungen und die dadurch hervorgerufenen Besoldungs-Veränderungen innerhalb der einzelnen Statspositionen.

Der vorliegende Etat entspricht bezüglich der Anzahl von Dienststellen dem voraussichtlichen Bedürfnisse des kommenden Rechnungsjahres. Bei der Natur der Sache und der großen Zahl von Beamten sind indeß hinsichtlich der Besoldungen im Einzelnen Abweichungen schon deshalb in größerem Umfange zu erwarten, weil der Besoldungs-Etat mindestens 8 Monate vor dem Inkrafttreten bearbeitet werden muß. Immerhin aber wird der veranschlagte Gesamtbetrag der Besoldungstitel gegen die demnächstige Wirklichkeit eine nennenswerthe Verschiebung resp. Erhöhung nicht erleiden.

Uebrigens unterscheidet der Besoldungs-Etat 1893/94 sich von demjenigen des Vorjahres insofern, als die abweichend von den Vorschriften des Normal-Buchungs-Formulars bisher auf

Titel II 7 etatificirten und verrechneten Bezüge der Güterboden-Vorarbeiter und Dampfpumpen-Wärter,

Titel IV a. 21 etatificirten und verrechneten Bezüge der Strecken-Vorarbeiter,

Titel IV c. 2 etatificirten und verrechneten Bezüge der Telegraphen-Vorarbeiter,

nunmehr richtig auf Titel I 5 und die bisher auf

Titel V a. 6 etatificirten und verrechneten Bezüge des Gasanstalts-Aufsichters

auf Werkstatt-Conto eingestellt sind.

Hiernach erklärt sich denn auch im Wesentlichen die im Vergleich mit dem Etat pro 1892/93 eingetretene Erhöhung von 102786 M. in dem Besoldungs-Etat pro 1893/94, indem in denselben übergegangen sind die Gehaltsbeträge der vorausgeführten Beamten-Kategorien, welche in dem Etat pro 1892/93 vorgesehen waren

auf Titel II 7 für Güterboden-Vorarbeiter mit	5532 M.
" " II 7 für Dampfpumpen-Wärter mit	5862 "
" " IV a. 21 für Strecken-Vorarbeiter mit	59475 "
" " IV c. 2 für Telegraphen-Vorarbeiter mit	780 "
" " V a. 6 für Gasanstalts-Aufsichters mit	930 "
	<hr/>
	zusammen 72579 M.

2. In Ermangelung eines für die Großherzogliche Eisenbahn-Verwaltung gültigen Normal-Besoldungs-Stats sind für den Etat 1893/94 im Allgemeinen wiederum die bisher bestandenen Besoldungs-Grundsätze zur Anwendung gekommen. Von den nach Lage der Verhältnisse gebotenen Abweichungen sind folgende hervorzuheben:

- a. Die vormalige Direction der Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn-Gesellschaft hat fast durchweg, insbesondere aber bei den Beamten des inneren (Bureau- und Expeditions-) Dienstes und bei den expedirenden Weichenwärtern (Haltestellen-Vorsteher) nicht die von ihr als maßgebend bezeichneten Minimal-Gehaltsätze, sondern zum Theil nicht unerheblich niedrigere Besoldungsätze bei der Anstellung, Beförderung u. in Geltung gebracht.

Durch dieses Verfahren sind im Laufe der Zeit vielfach Ungleichheiten und Härten entstanden, welche eine Anzahl von Vorstellungen und Bitten von Beamten zur Folge gehabt, bei Durchführung des Etats Schwierigkeiten bereitet und im letzten Jahre den Dienstaustritt von 10, theils recht tüchtigen Bureau- und Expeditions-Beamten, von denen einige mit weit höherer Besoldung in den Dienst der Preussischen Staats-Eisenbahn-Verwaltung übergetreten sind, veranlaßt haben.

Die Beseitigung dieses Zustandes ist, wie es näherer Darlegung nicht bedarf, um so mehr geboten, als anerkannt werden muß, daß die gegenwärtigen Besoldungen der in Rede stehenden Beamten-Kategorien in der That zu niedrig sind und mit den in den übrigen Großherzoglichen Verwaltungen, sowie den in der Preussischen Staats-Eisenbahn-Verwaltung üblichen Besoldungen nicht im Einklang stehen.

Die nothwendige Ausgleichung durch Ueberführung der Betheiligten auf die entsprechenden Gehaltsstufen kann indeß zur Vermeidung einer unverhältnißmäßigen Belastung des Etats nicht auf ein Mal geschehen, sie muß vielmehr nach und nach und zwar zweckmäßig in der Art erfolgen, daß die betreffenden Beamten in kürzeren, als den sonst üblichen Intervallen mit Zulage bedacht werden, — und nach diesem Gesichtspunkte ist bei Aufstellung des Etats 1893/94 verfahren.

- b. Für 2 bereits seit dem Jahre 1864 in der Eisenbahn-Verwaltung bedienstete Bureau-Assistenten, welche schon vor Jahren das Maximal-Gehalt von 1800 *M* erreicht haben, ist eine Zulage von je 60 *M* mit Rücksicht darauf, eingestellt, daß dieselben auf eine Beförderung nicht mehr zu rechnen, sondern ihre Carriere als abgeschlossen zu betrachten haben, während bei dem auch in den Entwurf eines Normal-Besoldungs-Etats aufgenommenen Höchstgehalt von 1800 *M* davon ausgegangen ist, daß die Inhaber der Bureau-Assistenten-Stellen zu Betriebs-Sekretären avanciren und demnach eine höhere Besoldung erlangen.
- c. Die ebenfalls seit dem Jahre 1864 der Eisenbahn-Verwaltung angehörenden 3 im Dienste ältesten Bahnmeister beziehen schon längere Zeit hindurch das bei der Friedrich Franz-Eisenbahn-Gesellschaft üblich gewesene Maximal-Gehalt von 1500 *M*. Dasselbe entspricht aber nicht mehr den gegenwärtigen Verhältnissen und bei Weitem nicht den Besoldungssätzen der Preussischen Staats-Eisenbahn-Verwaltung, indem bei dieser der Maximal-Gehaltssatz für Bahnmeister 2100 *M* beträgt. In Uebereinstimmung hiermit war denn auch in dem dem Landtag im Jahre 1890 vorgelegten Entwurf eines Normal-Besoldungs-Etats der Höchstbetrag des Gehalts der Bahnmeister mit 2100 *M* angenommen.

Unter diesen Umständen ist für die 3 im Dienste ältesten Bahnmeister eine Zulage von je 75 *M* vorgesehen.

- d. Das bisherige Anfangsgehalt der Schaffner (750 *M*) und der Bremser (660 *M*) ist nicht mehr für ausreichend zu erachten. Aus diesem Grunde ist für die Hälfte derjenigen in den beiden Dienstzweigen ältesten Schaffner und Bremser, welche immer noch das Minimal-Gehalt qu. beziehen, eine Zulage von je 30 *M* eingestellt; die zweite Hälfte der Schaffner und Bremser wird mit einer gleichen Zulage im Besoldungs-Etat 1894/95 zu bedenken sein.
 - e. Zwischen der Besoldung der geprüften Locomotiveheizer, d. h. derjenigen Heizer, welche nach abgelegter Prüfung zur selbstständigen Führung der Locomotiven qualificirt sind und in diesem Dienste auch vielfach bei Vertretungen Verwendung finden, und der Besoldung der gewöhnlichen, aus dem Arbeiterstande hervorgehenden Heizer besteht bisher keine Unterscheidung. Es wird für angemessen erachtet, der erstgedachten Kategorie der Heizer ein Präcipuum im Gehalt zu gewähren. Demgemäß ist für diejenigen dieser Heizer, welche noch auf dem Anfangsgehalt von 750 *M* stehen, eine Zulage von je 30 *M* vorgesehen.
 - f. Der Vorsteher der Maschinen- und Werkstätten-Inspection, die beiden Werkstätten-Vorsteher und der Maschinen-Controleur nehmen seit Jahren an dem Bezug von Prämien für im Locomotiv-dienste ersparte Feuerungs- und Schmiermaterialien, welche ad Tit. II 6 des Etats an das Locomotiv-Personal gezahlt werden, Theil. Die Ablösung dieser Nebeneinnahme ist aus dienstlichen Gründen für zweckmäßig zu erachten und erfolgt unter Zugrundelegung des Durchschnittsbetrages der letzten 3 Jahre durch die für die betreffenden 4 Beamten in dem Besoldungs-Etat aufgenommenen Gehalts- bzw. persönlichen Zulagen.
3. Die in den Besoldungs-Etat 1893/94 eingestellten Gehalts-Zulagen betragen insgesammt 31 189 *M*. Dieselben vertheilen sich auf die einzelnen Beamten-Kategorien wie folgt:

Stats-Titel.	Dienststellen.		Bezeichnung.	Gehalts-Zulage			Summa der Stats-Titel.
	Gesamtzahl.	Zahl der bei der Zulage Beteiligten.		insgesamt	durchschnittlich pro Kopf		
					der Gesamt-Zahl.	der bei der Zulage Beteiligten.	
			M.	M.	M.	M.	
I 2	7	—	Bureau-Vorsteher	—	—	—	5 778
	1	—	Baumeister	—	—	—	
	12	5	Eisenbahn-Sekretäre	645	54	129	
	6	1	Ingenieure, Geometer	180	30	180	
	2	1	Hauptkassen-Cassierer, Haupt-Buchhalter	150	75	150	
	17	9	Betriebs-Sekretäre	1 245	74	139	
	2	—	Betriebs-Controleure	—	—	—	
	34	30	Bureau-Assistenten	2 610	77	87	
	2	—	Zeichner	—	—	—	
	11	9	Bureau-Gehülfsen, Magazin-Aufscher	783	72	87	
	13	4	Drucker, Drucker-Gehülfsen, Bureaudiener	165	13	42	
	107	59		5 778			
I 3	2	1	Bureau-Vorsteher	300	150	300	1 221
	2	1	Eisenbahn-Sekretäre	75	38	75	
	2	—	Betriebs-Controleur, Telegraphen-Verwalter	—	—	—	
	2	2	Betriebs-Sekretäre	195	98	98	
	7	4	Bureau-Assistenten	405	58	102	
	3	3	Bureau-Gehülfsen	246	82	82	
	18	11		1 221			
I 4	1	1	Bureau-Vorsteher	600	600	600	1 095
	1	—	Maschinenmeister	—	—	—	
	2	1	Eisenbahn-Sekretäre	150	75	150	
	2	1	Betriebs-Sekretär, Zeichner	150	75	150	
	2	2	Bureau-Assistenten	135	68	68	
	2	1	Bureau-Gehülfsen	60	30	60	
	1	—	Bureau-Diener	—	—	—	
	11	6		1 095			
I 5	5	—	Vorsteher der Bau-Inspectionen	—	—	—	8 094
	5	4	Betriebs-Sekretäre	345	69	87	
	3	2	Bureau-Assistenten	225	75	113	
	4	4	Bureau-Gehülfsen	215	54	54	
	5	3	Bureau-Diener	90	18	30	
	37	18	Bahnmeister	1 260	35	70	
	377	68	Bahnwärter	2 022	6	30	
	70	3	Strecken-Vorarbeiter	135	2	45	
	4	—	Hilfsbahnmeister	—	—	—	
	5	1	Telegraphen-Aufscher-Vorarbeiter	30	6	30	
	11	5	Stations-Vorsteher I. Cl.	750	69	150	
24	7	Stations-Vorsteher II. Cl.	810	34	116		
18	17	Stations-Assistenten	1 800	100	106		
	568	132	Latus	7 682			

Stats-Titel.	Dienststellen.		Gehalts-Zulage			Summa der Stats-Titel.	
	Gesamtzahl.	Zahl der bei der Zulage Beschäftigten.	Bezeichnung.	durchschnittlich pro Kopf			
				insgesamt	der Gesamt-Zahl.		der bei der Zulage Beschäftigten.
			M.	M.	M.	M.	
Noch I 5	568	132	Transport	7 682	—	—	8 094
	12	2	Stations-Aufseher	180	15	90	
	9	9	Stations-Gehülfen	510	57	57	
	9	3	Telegraphisten	180	20	60	
	17	—	Telegraphisten und Perronwärter	—	—	—	
	7	1	Hilfs-telegraphisten und Hilfsperronwärter	60	9	60	
	8	—	Wagenrevisoren	—	—	—	
	23	—	Rangirmeister	—	—	—	
	17	4	Stations-Nachtwächter	108	7	27	
	41	28	Expeditende Weichenwärter	1 146	28	41	
	199	70	Weichenwärter	2 838	15	41	
	5	1	Güterexpedienten I. Cl.	150	30	150	
	4	2	Güterexpedienten II. Cl.	240	60	120	
	9	7	Expeditions-Cassierer	1 025	114	147	
	36	27	Expeditions-Assistenten	2 782	77	104	
	17	4	Güterbodenmeister	240	15	60	
	8	3	Wägemeister	150	19	50	
	11	2	Güterboden-Vorarbeiter	72	7	36	
	35	13	Zugführer	965	28	75	
	18	1	Packmeister	60	4	60	
	44	16	Schaffner	600	14	38	
	69	19	Bremser und Schmierer	570	9	30	
	1	1	Maschinen-Controleur	300	300	300	
	55	22	Locomotivführer	1 653	31	76	
	8	—	Hilfs-Locomotivführer	—	—	—	
	68	19	Locomotivheizer	660	10	35	
	9	6	Dampfpumpenwärter	210	24	35	
	1307	392		22 381			22 381
II 2, IVa	78	4	Hilfswärter	144	2	36	
21	78	4		144			144
Werkstatt-Conto	2	2	Werkstätten-Vorsteher	450	225	225	
	1	—	Werkmeister-Assistent	—	—	—	
	2	1	Bureau-Gehülfen	90	45	90	
	1	1	Gasanstalts-Aufseher	30	30	30	
	6	4		570			570
							31 189 M.

4. Die nachstehende Tabelle enthält diejenigen

Neben-Emolumente,

welche nach Ausweis des speciellen Besoldungs-Stats den Beamten außer den baaren Gehältern gewährt werden.

A. in Baar:

Lau- fende N ^o .	Aus		Dienststellen.		Zu Lasten des Etats					
	Etat				Tit. II. 1.	Tit. II. 3.		Tit. II. 4. ²	Tit. II. 13.	
	Tit.	Pos.	An- zahl.	Bezeichnung.	Functi- ons- und persönliche Zulagen.	Orts- zulagen.	Woh- nungsgeld zuschüsse.	Garten- land- Entschädi- gung.	Fixirte Reisekosten- Ent- schädigung.	Entschädi- gung für weggefallene Militär- Invaliden- Pension.
1	I.	1	5	Mitglieder und Hilfsarbeiter der General-Direction	4 100	—	—	—	—	—
2	I.	2	1	Betriebs-Sekretär	50	—	—	—	—	—
3			1	Vorsteher des bahnbautechischen Bureaus	—	—	600	—	—	—
4			1	Bahn-Ingenieur	—	—	—	—	500	—
5			2	Verkehrs-Controleure	—	—	—	—	1 800	—
6	I.	3	1	Vorsteher des betriebstechnischen Bureaus	—	—	600	—	900	—
7			1	Betriebs-Controleur	—	—	—	—	900	—
8			1	Vorsteher der Telegraphen-Inspection	—	—	—	—	450	—
9			1	Telegraphen-Verwalter	—	—	—	—	900	—
10	I.	4	1	Vorsteher der Maschinen- u. Inspection	—	—	600	—	900	—
11			1	Maschinenmeister	—	—	—	—	300	—
12			1	Bureaugehilfe	—	—	—	—	—	108
13	I.	5	1	Vorsteher der Bau-Inspection I	—	—	600	—	600	—
14			1	Bureaudiener desgl.	—	—	—	—	—	180
15			1	Bahnmeister desgl.	—	42	—	—	—	—
16			4	Bahnmeister desgl. à 225 M.	—	—	900	—	—	—
17			59	Bahnwärter desgl. à 90 M.	—	—	5 310	—	—	—
18			7	Bahnwärter desgl. 1 à 54, 6 à 30 M.	—	234	—	—	—	—
19			1	Vorsteher der Bau-Inspection II	—	—	—	—	600	—
20			1	Bahnmeister desgl.	—	—	—	—	—	180
21			5	Bahnmeister desgl. à 225 M.	—	—	1 125	—	—	—
22			43	Bahnwärter desgl. à 90 M.	—	—	3 870	—	—	—
23			7	Bahnwärter desgl. à 30 M.	—	210	—	—	—	—
24			1	Bahnwärter desgl.	—	—	—	36	—	—
25			1	Vorsteher der Bau-Inspection III	—	—	—	—	600	—
26			5	Bahnmeister desgl. à 225 M.	—	—	1 125	—	—	—
27			28	Bahnwärter desgl. à 90 M.	—	—	2 520	—	—	—
28			2	Bahnwärter desgl. à 36 M.	—	—	—	72	—	—
29			2	Bahnwärter desgl. à 30 M.	—	60	—	—	—	—
30			1	Vorsteher der Bau-Inspection IV	—	—	600	—	600	—
31			1	Bahnmeister desgl.	—	—	—	—	—	126
32			4	Bahnmeister desgl. à 225 M.	—	—	900	—	—	—
33			1	Bahnwärter desgl.	—	—	—	—	—	90
34			3	Bahnwärter desgl. à 30 M.	—	90	—	—	—	—
35			49	Bahnwärter desgl. à 90 M.	—	—	4 410	—	—	—
36			1	Vorsteher der Bau-Inspection V	—	—	600	—	600	—
37			1	Bahnmeister desgl.	100	—	—	—	—	—
38			5	Bahnmeister desgl. à 225 M.	—	—	1 125	—	—	—
39			14	Bahnwärter desgl. à 90 M.	—	—	1 260	—	—	—
40			2	Bahnwärter desgl. à 30 M.	—	60	—	—	—	—
41			1	Strecken-Vorarbeiter der Bau-Inspection I	—	36	—	—	—	—
42			2	Stations-Vorsteher I. Cl., 1 à 432, 1 à 198 M.	—	—	—	—	—	630
43			1	Stations-Vorsteher I. Cl.	—	—	—	50	—	—
Latus					4 250	732	26 145	158	9 650	1 314

Lau- fende N ^o .	Aus		Dienststellen.		Zu Lasten des Etat=					
	Etat=				Tit. II. 1.	Tit. II 3.			Tit. II. 4. ²	Tit. II. 13.
	Tit.	Pos.	An- zahl.	Bezeichnung.	Functi- ons- und persönliche Zulagen.	Orts- zulagen.	Woh- nungsgeld zuschüsse.	Garten- land- Entschädi- gung.	Fixirte Reisekosten- Ent- schädigung.	Entschädi- gung für weggefallene Militär- Invaliden- Pension.
				Transport	4 250	732	26 145	158	9 650	1 314
44	I.	5	2	Stations-Vorsteher II. Cl. à 252 M.	—	—	—	—	—	504
45			1	Stations-Aufseher	—	—	—	—	—	144
46			6	Telegraphisten und Perronwärter à 120 M.	—	—	720	—	—	—
47			1	Rangirmeister	—	30	—	—	—	—
48			6	Weichenwärter der Bau-Inspection I à 36 M.	—	216	—	—	—	—
49			24	Weichenwärter desgl. à 30 M.	—	720	—	—	—	—
50			26	Weichenwärter der Bau-Inspection II à 30 M.	—	780	—	—	—	—
51			15	Weichenwärter der Bau-Inspection III à 30 M.	—	450	—	—	—	—
52			1	Weichenwärter der Bau-Inspection V	—	30	—	—	—	—
53			2	Güterexpedienten I. Cl. à 300 M.	—	—	600	—	—	—
54			4	Güterbodenmeister à 30 M.	—	120	—	—	—	—
55			5	Güterbodenmeister à 120 M.	—	—	600	—	—	—
56			6	Zugführer à 42 M.	—	252	—	—	—	—
57			1	Zugführer	—	—	—	—	—	198
58			6	Packmeister, 4 à 150 M., 2 à 36 M.	—	672	—	—	—	—
59			1	Packmeister	—	—	—	—	—	108
60			12	Schaffner à 30 M.	—	360	—	—	—	—
61			16	Bremser und Schmierer, 4 à 120 M., 12 à 24 M.	—	768	—	—	—	—
62			1	Maschinen-Controleur	—	—	—	—	750	—
				Summa I. 1—5	4 250	5 130	28 065	158	10 400	2 268
63	II.	2	4	Hilfswärter, Bau-Inspection I, 1 à 54, 3 à 30 M.	—	144	—	—	—	—
64	und		5	Hilfswärter, Bau-Inspection II à 30 M.	—	150	—	—	—	—
65	IV. a	2, 1	6	Hilfswärter, Bau-Inspection III à 30 M.	—	180	—	—	—	—
66			2	Hilfswärter, Bau-Inspection IV à 30 M.	—	60	—	—	—	—
67			1	Hilfswärter, Bau-Inspection V à 30 M.	—	30	—	—	—	—
68	Verstatt- Conto		2	Verstätten-Vorsteher, 1 à 100, 1 à 200 M.	300	—	—	—	—	—
				1893/94 Summa Summarum	4 550	5 694	28 065	158	10 400	2 268
				Gegen 1892/93	4 350	—	33 917	—	10 400	2 268
				mehr	200	—	—	—	—	—
				weniger	—	—	1 450	—	—	—

B. in natura:

An- z.	Aus		An- zahl.	Dienststellen. Bezeichnung.	Dienstwohnung.		Dienstkleidung.		Bemerkungen.
	Stat- Tit.	Posf.			Anrechnungswert		Anrechnungswert		
					einzeln.	im Ganzen.	einzeln.	im Ganzen.	
1	I.	2	1	Bureau-Diener	120	120	—	—	
1 314	I.	5	2	Vorsteher von Bau-Inspektionen	600	1 200	—	—	
504			14	Bahnmeister	225	3 150	—	—	
144			181	Bahnwärter	90	16 290	—	—	
—			3	Bahnwärter	54	162	—	—	
—			11	Stations-Vorsteher I. Cl.	300	3 300	—	—	
—			24	Stations-Vorsteher II. Cl.	240	5 760	—	—	
—			12	Stations-Aufseher	120	1 440	—	—	
—			11	Telegraphisten und Perronwärter	120	1 320	—	—	
—			41	expedirende Weichenwärter	90	3 690	—	—	
—			3	Güterexpedienten I. Cl.	300	900	—	—	
—			10	Güterbodenmeister	120	1 200	—	—	
—			2	Güterboden-Vorarbeiter	120	240	—	—	
—	Werkstatt- Conto		2	Werkstätten-Vorsteher	300	600	—	—	
—	I.	2	9	Bureau-Diener	—	—	60	540	Der Anrechnungswert der Dienstkleidung excl. Winterbekleidung (Pelz und Filzschuhe) ist nach der regle- mentsmäßigen Trage- zeit der einzelnen Uni- formstücke normirt.
198	I.	4	1	Bureau-Diener	—	—	60	60	
—	I.	5	4	Bureau-Diener	—	—	60	240	
108			37	Bahnmeister	—	—	75	2 775	
—			4	Hilfsbahnmeister	—	—	75	300	
—			377	Bahnwärter	—	—	42	15 834	
—			70	Strecken-Vorarbeiter	—	—	15	1 050	
2 268			35	Stations-Vorsteher	—	—	75	2 625	
—			18	Stations-Assistenten	—	—	75	1 350	
—			12	Stations-Aufseher	—	—	60	720	
—			9	Stations-Gehülfen	—	—	60	540	
—			26	Telegraphisten und Perronwärter	—	—	60	1 560	
—			7	Hilfs-telegraphisten	—	—	60	420	
—			23	Rangirmeister	—	—	15	345	
—			17	Stations-Nachtwächter	—	—	10	170	
2 268			41	expedirende Weichenwärter	—	—	42	1 722	
—			199	Weichenwärter	—	—	42	8 358	
2 268			9	Güterexpedienten	—	—	75	675	
—			9	Expeditions-Cassierer	—	—	60	540	
—			36	Expeditions-Assistenten	—	—	60	2 160	
—			17	Güterbodenmeister	—	—	60	1 020	
—			8	Wägemeister	—	—	60	480	
—			11	Güterboden-Vorarbeiter	—	—	15	165	
—			35	Zugführer	—	—	75	2 625	
—			18	Packmeister (17 à 60, 1 à 75 M)	—	—	60 ½, 75	1 095	
—			44	Schaffner	—	—	75	3 300	
—			69	Bremser und Schmierer	—	—	60	4 140	
—			55	Locomotivführer	—	—	36	1 980	
—			8	Hilfslocomotivführer	—	—	36	288	
—			68	Locomotivheizer	—	—	36	2 448	
—			9	Dampfpumpenwärter	—	—	20	180	
—	II. n.	2	78	Hilfswärter	—	—	42	3 276	
—	IV. a	2, 1							
				1893/94 Summa	—	39 372	—	62 981	
				Gegen 1892/93	—	37 692	—	62 726	
				mehr	—	1 680	—	255	

C. Sonstige Nebeneinnahmen:

1. Ad Tit. II. 5 und 6 werden an das Zugbegleitungs- und Zugbeförderungs-Personal die durch besonderes Reglement festgesetzten Reisegelder, bezw. Kohlen- und Delprämiën gewährt. Dieselben werden im Rechnungsjahr 1893/94 rund durchschnittlich betragen, und zwar

a. die Reisegelder:

für einen Zugführer	740 M.
" " Packmeister	600 "
" " Schaffner	450 "
" " Bremser und Schmierer	380 "
" " Locomotivführer	420 "
" " Locomotivheizer	240 "

b. die Kohlenprämiën:

für einen Locomotivführer	450 M.
" " Locomotivheizer	80 "

c. die Delprämiën:

für einen Locomotivführer	75 "
" " Locomotivheizer	75 "
" " Schmierer	60 "

2. Ad Tit. VI 2³ der Betriebs-Einnahmen erhalten 25 Bahnmeister der früheren Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn als Remuneration für die Beaufsichtigung der an Böschungen und Dämmen auf den Strecken dieser Bahn stattfindenden Grasnutzung jährlich je 75, zusammen 1875 M.

Die von den Pächtern dieser Grasnutzung zu zahlenden Pachtbeträge werden ad Tit. VI 2³ der Betriebs-Einnahmen verrechnet.

3. Von der Reichs-Telegraphen-Verwaltung werden an die Bahnmeister der Strecken Lübeck-Landeshgrenze (Strasburg), Kleinen-Wismar, Hagenow-Rostock und Malchin-Waren für die Beaufsichtigung der Reichs-Telegraphenleitung an diesen Strecken jährlich durchschnittlich je 25 M. (2 M. pro km der Leitung) gezahlt.
4. Die Reichs-Post-Verwaltung gewährt denjenigen Stations-Vorstehern, Stations-Aufsehern und expedirenden Weichenwärttern, welche zugleich Post-Agenturgeschäfte besorgen, folgende jährliche Remunerationen, und zwar nach Abzug der für die Mitbenutzung, Heizung und Beleuchtung der den Zwecken der Post mitdienenden Locale auf den betreffenden Stationen und Haltestellen an die Großherzogliche Eisenbahn-Verwaltung zu zahlenden Beträge:

a. an den Stations-Vorsteher in Mölln	600 M.
b. " die Stations-Vorsteher in Bobitz und Holtshufen je	492 "
c. " den Stations-Aufseher in Teschow	570 "
d. " den Stations-Aufseher in Parkentin	510 "
e. " die Stations-Aufseher in Zachun und Schwinkendorf je	492 "
f. " den Stations-Aufseher in Neu-Kalitz	432 "
g. " den Stations-Aufseher in Bentzow	392 "
h. " den Stations-Aufseher in Kleeth	200 "
i. " den Stations-Aufseher in Hornstorf	50 "
k. " den expedirenden Weichenwärter in Hoppenrade	570 "
l. " die expedirenden Weichenwärter in Lüdersdorf, Lübstorf und Gielow je	492 "
m. " die expedirenden Weichenwärter in Mistorf, Grieben und Wend. Priborn je	462 "
n. " die expedirenden Weichenwärter in Schönau, Falkenhagen und Ganzlin je	432 "
o. " die expedirenden Weichenwärter in Thürkow und Hageböf je	150 "
p. " den expedirenden Weichenwärter in Lüblow	130 "
q. " die expedirenden Weichenwärter in Lüßow, Kl. Grabow, Poggelow, Kl. Arnow, Suckow, Sandhagen, Gr. Schwaß, Althof, Borkow und Göhren je	50 "

5. Ad Tit. II. 2 und IVa. 21 und Werkstatt-Couto sind in den Allgemeinen Befoldungs-Etat nur diejenigen wirklichen Beamten aufgenommen, deren Gehälter zu Lasten dieser Etatstitel, welche zugleich Löhne bezw. sachliche Ausgaben mitenthalten, zu verrechnen sind.

C. Sonstige Nebeneinnahmen:

1. Ad Tit. II. 5 und 6 werden an das Zugbegleitungs- und Zugbeförderungs-Personal die durch besonderes Reglement festgesetzten Reisegelder, bezw. Kohlen- und Delprämiën gewährt. Dieselben werden im Rechnungsjahr 1893/94 rund durchschnittlich betragen, und zwar

a. die Reisegelder:

für einen Zugführer	740 M.
" " Bschmeister	600 "
" " Schaffner	450 "
" " Wäasser und Schmierer	380 "
" " Lokomotivführer	420 "
" " Lokomotivheizer	240 "

b. die Kohlenprämiën:

für einen Lokomotivführer	450 M.
" " Lokomotivheizer	80 "

c. die Delprämiën:

für einen Lokomotivführer	75 "
" " Lokomotivheizer	75 "
" " Stationsheizer	60 "

2. Ad Tit. VI 23 der Betriebs-Einnahmen-Verordnung sind 25 Bahnmeister der früheren Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn als Nebenbeamte zur Beaufsichtigung der an Böschungen und Dämmen auf den Strecken dieser Bahn stattfindenden Instandhaltung jährlich je 75, zusammen 1875 M.

Die von den Pächtern dieser Strecken zu zahlenden Pachtbeträge werden ad Tit. VI 23 der Betriebs-Einnahmen verrech-

3. Von der Reichs-Telegraphen-Verwaltung sind 25 Bahnmeister der Strecken Lübeck-Landeshöhe (Strasburg), Kleinen-Wismar, Hagenow-Strasburg für die Beaufsichtigung der Reichs-Telegraphenleitung an diesen Strecken jährlich je 25 M. (2 M. pro km der Leitung) gezahlt.

4. Die Reichs-Post-Verwaltung gewährt denjenigen Stations-Vorstehern, Stations-Aufsehern und expedirenden Weichenwärtern, welche zugleich Post-Agenturen betreiben, folgende jährliche Remunerationen, und zwar nach Abzug der für die Mitbenutzung, die Beleuchtung der den Zwecken der Post dienenden Vocale auf den betreffenden Stationen an die Großherzogliche Eisenbahn-Verwaltung zu zahlenden Beträge:

a. an den Stations-Vorsteher in Mölln	600 M.
b. " die Stations-Vorsteher in Bobitz und	492 "
c. " den Stations-Aufseher in Teschow	570 "
d. " den Stations-Aufseher in Parkentin	510 "
e. " die Stations-Aufseher in Zachun und Sch	492 "
f. " den Stations-Aufseher in Neu-Kalitz	432 "
g. " den Stations-Aufseher in Bentschow	392 "
h. " den Stations-Aufseher in Kleeth	200 "
i. " den Stations-Aufseher in Hornstorf	50 "
k. " den expedirenden Weichenwärter in Hoppenrade	570 "
l. " die expedirenden Weichenwärter in Lüdersdorf, Lül	492 "
m. " die expedirenden Weichenwärter in Mistorf, Grieben	462 "
n. " die expedirenden Weichenwärter in Schönau, Falkenh	432 "
o. " die expedirenden Weichenwärter in Thürkow und Hage	150 "
p. " den expedirenden Weichenwärter in Lüblow	130 "
q. " die expedirenden Weichenwärter in Rüssow, Kl. Grabow,	50 "
Suckow, Sandhagen, Gr. Schwaf, Althof, Borkow und	

5. Ad Tit. II. 2 und IV a. 21 und Werkstatt-Conto sind in den Allgemeinen Besoldungs-Stat nur diejenigen wirklichen Beamten aufgenommen, deren Gehälter zu Lasten dieser Statstitel, welche zugleich Löhne bezw. sachliche Ausgaben mitenthalten, zu verrechnen sind.