



**Allgemeiner Besoldungsetat für das Rechnungsjahr ...**

**1895/1896(1894) : Allgemeiner Besoldungs-Etat (incl. Wismar-Karow) für das Rechnungsjahr ...**

Schwerin: 44 Seiten: Sandmeyersche Hofbuchdruckerei, [1894?]

<http://purl.uni-rostock.de/rosdok/ppn1766761755>

Band (Zeitschrift) Freier  Zugang  OCR-Volltext

# Allgemeiner Besoldungs-Etat

(incl. Wismar-Karow)

für das

Rechnungsjahr 1895/96.



Anmerkungen: Die Buchstaben in Spalte 12 bedeuten:

- a. D. W. = Dienstwohnung,
- b. W. G. Z. = Wohnungsgeldzuschuß,
- c. D. K. = Dienstkleidung,

Neben-Emolumente, welche den betreffenden Beamten nach Ausweis des speciellen Besoldungs-Stats gewährt werden. Die Verrechnung der Wohnungsgeldzuschüsse erfolgt auf Titel II. 3, der Dienstkleidung auf Titel II. 8.







1. laufende Nummer	2. Titel	3. Dienststellen.					4. Gehalt				6. Ausgabe in den Einzel-Positionen				7. Gesamt		
		Anzahl nach Etat					nach Etat				nach Etat				nach		
		1894/95					1894/95		1895/96		1894/95				1895/96		
		Staatsbahn	Loydbahn	Südbahn	Zusammen	1895/96	von	bis	von	bis	Staatsbahn	Loydbahn	Südbahn	Zusammen	Staatsbahn	Loydbahn	
		Bezeichnung.					M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	
		<b>Maschinen- u. Werkstätten-Inspection:</b>															
63	I. 4	1	—	—	1	1	Bureau-Vorsteher . . .	5400	5400	5400	—	—	5400	5400			
64		1	—	—	1	1	Maschinenmeister . . .	2800	3000	2800	—	—	2800	3000			
65		2	—	—	3	2	Eisenbahn-Secretaire . . .	1225	2850	2850	3000	5550	—	6775	5850		
66		1	—	—	2	2	Betriebs-Secretaire . . .	1200	1800	1275	1800	1200	—	3000	3075		
67		1	—	—	1	1	Zeichner . . . . .	1800	1875	1800	—	—	1800	1875			
68		2	—	—	2	2	Bureau-Assistenten . . .	1350	1860	1425	1920	3210	—	3210	3345		
69		2	—	—	2	3	Bureau-Gehülfe . . . .	960	1020	1200	1920	—	—	1920	3240		
70		1	—	—	1	1	Bureau-Diener . . . . .	1140	1140	1140	—	—	1140	1140			
		11	—	—	13	13	Summa Tit. I. 4	—	—	23020	—	—	26045	26925	23020	—	
		<b>Zusammenstellung ad Tit. I. 2—4</b>															
		(cfr. Vorbemerkung zu (fd. N. 9))															
		<b>Hierzu:</b>															
		aus Tit. I. 2—4 des Befoldungs-Etats pro 1894/95 der Loydbahn . . . . .															27620
		desgleichen der Südbahn . . . . .															—
		137	—	—	171	171											250663
		—	16	—	—	—											—
		—	—	18	—	—											—
		137	16	18	171	—											250663 27620

Ausgabe			Gegen den Etat 1894/95		12. Bemerkungen.
Etat 94/95	1895/96	weniger	mehr		
Südbahn	Zusammen	M.	M.		
M.	M.	M.	M.		
					zu Nr. 63. B. G. Z.
					zu Nr. 64. Die Mehrausgabe von 200 M. resultirt aus Gehaltszulage.
					zu Nr. 65. a. Die Minderausgabe beträgt in Wirklichkeit . . . . . 1 225 M.
					Davon die vorgezeichneten Gehaltszulagen . . . . . 300 "
					bleibt Minderausgabe . . . . . 925 M.
					b. 1 Stelle kommt hier in Fortfall, weil der Inhaber derselben mit seinem vollen Gehalt jetzt auf Werkstätt-Conto verdednet wird. cfr. (fd. Nr. 187.
					zu Nr. 66. Die Mehrausgabe von 75 M. resultirt aus Gehaltszulage.
					zu Nr. 67. Wie zu Nr. 66.
					zu Nr. 68. Wie zu Nr. 66 wegen der Mehrausgabe von 135 M.
					zu Nr. 69. a. Von der 1320 M. betragenden Mehrausgabe kommen 1200 M. ad Werkstätt-Conto wieder zur Ausgleichung, da einer der Stelleninhaber mit 1200 M. Gehalt in dem Befoldungs-Etat der Südbahn pro 1894/95 auf Werkstätt-Conto enthalten und jetzt dem Bureau der Maschinen- und Werkstätten-Inspection zugetheilt ist.
					b. Die verbleibende Mehrausgabe von 120 M. vertheilt sich auf je 60 M. Gehaltszulage und veränderte Stellenbesetzung.
					zu Nr. 70. D. R.
					zu Tit. I. 4. Vergleichung: cfr. Zusammenstellung hinter Tit. I. 4.
					Vergleichung ad Tit. I. 2—4: Nach nebenstehender Zusammenstellung:
					A. Gesamt-Ausgabe pro 1895/96 . . . . . 319 140 M.
					" " " 1894/95 . . . . . 308 403 "
					pro 1895/96 mehr 10 737 M.
					Diese Mehrausgabe entsteht durch:
					1. Gehaltszulagen . . . . . 11 459 M.
					2. veränderte Stellenbesetzung . . . . . 1 570 "
					3. Stellenvermehrung: 1 Bureau-Assistent . . . . . 1200 M.
					1 techn. Betriebs-Secr. . . . . 1800 "
					1 Eisenbahn-Secretair . . . . . 3300 "
					1 Betriebs-Controleur . . . . . 2300 "
					8 600 "
					4. Uebnahme v. Stellen a. and. Etats-Titeln resp. Positionen:
					aus Tit. I. 1: 1 Vorsteher d. Dienststelle f. d. Schiffsverkehr 4100 M.
					aus Werkstätt-Conto: 1 Magazin-Aufsicher . . . . . 1200 "
					1 Bureau-Gehülfe . . . . . 1200 "
					6 500 "
					abzüglich: 5. Minderausgabe durch veränderte Stellenbesetzung . . . . . 4 402 M.
					6. Abgang v. Stellen u. anderen Etats-Titeln resp. Positionen:
					nach Tit. I. 5: 1 Betriebs-Ingenieur . . . . . 4600 M.
					1 Eisenbahn-Secretair . . . . . 2050 "
					1 Betriebs-Secretair . . . . . 1950 "
					1 Telegraphen-Verwalter 1200 "
					1 Bureau-Diener . . . . . 1125 "
					1 desgl. . . . . 840 "
					1 Eisenbahn-Secretair . . . . . 1225 "
					12 990 "
					(mit 1/2 Gehalt) 17 392 "
					wie oben 10 737 M.
					B. Gesamtzahl der Dienststellen pro 1895/96 . . . . . 171 Stellen
					" " " 1894/95 . . . . . 171 "
					C. Die Vertheilung der in den Befoldungs-Etats pro 1894/95 der Loydbahn und der Südbahn enthaltenen resp. 16 und 18 Stellen auf die Central-Bureaus und sonstigen Dienststellen der Staatsbahn ist folgende, wie folgt:
					Loydbahn (16 Stellen):
					1 Hauptkassen-Rendant: Hauptkassen-Verwaltung
					1 Eisenbahn-Secretair: Haupt-Bureau
					3 desgl.: Verkehrs-Bureau
					1 desgl.: Betriebstechnisches Bureau
					1 desgl.: Bau-Inspection VI
					1 desgl.: Werkstätt-Kostod.
					1 Betriebs-Secretair: Haupt-Bureau
					2 desgl.: Verkehrs-Bureau
					1 desgl.: Betriebstechnisches Bureau
					1 desgl.: Maschinen- u. Werkstätten-Inspection
					1 Bureau-Diener: Haupt-Bureau
					1 desgl.: Bau-Inspection VI
					1 Telegraphen-Verwalter: Telegraphen-Aufsicher-Bezirk Gütstrom
					Südbahn (18 Stellen):
					1 betriebsleitender Beamter (Betriebs-Ingenieur): Bau-Inspection VII
					1 Verkehrs-Inspector (Verkehrs-Ober-Controleur): Verkehrs-Bureau
					1 Betriebs-Ingenieur (Sections-Ingenieur): Bahnbauttechnisches Bureau
					1 Betriebs-Secretair: Bau-Inspection VII
					1 Buchhalter (Betr.-Secr.): Materialien-Verwaltung
					2 Bureau-Assistenten (1 Bureau-Gehülfe): Haupt-Bureau
					5 Bureau-Assistenten: Verkehrs-Bureau
					1 Bureau-Assistent: Haupt-Kassenverwaltung
					2 Bureau-Assistenten (Bureau-Gehülfe): Bureau f. d. Rechnungsrevision
					1 Bureau-Assistent: Betriebstechnisches Bureau
					1 Bureau-Gehülfe: Verkehrs-Bureau
					1 Bureau-Diener: Bau-Inspection VII
					18
					D. Zu der obigen Mehrausgabe von 10 737 M. ist das Gehalt von 1100 M. für einen bei der Loydbahn auf Tit. II. 1 verdedneten Bureau-Assistenten — cfr. Bemerkung zu (fd. Nr. 12 — enthalten.



1.	2.	3.					4.				5.		6.					7.		8.										
		Dienststellen.										Gehalt				Ausgabe in den Einzel-Positionen					Gesamt									
		Anzahl nach Etat					Bezeichnung.					nach Etat				nach Etat					nach									
		1894/95					1895/96					1894/95				1895/96					18									
laufende Nummer	Titel	Position	Staatsbahn	Landbahn	Südbahn	Zusammen	von	bis	von	bis	Staatsbahn	Landbahn	Südbahn	Zusammen	1895/96	Staatsbahn	Landbahn													
			248	—	—	248	216									169517	—	—	169517	155331	169517	—								
			Transport																											
			Noch Bahn- u. Transport-Verwaltung:																											
			noch 1. Bahnverwaltung.																											
			c. Bau-Inspect. III:																											
89	I. 5		1	—	—	1	1				4500	4800	4500	—	—	4500	4800													
90			1	—	—	1	1				1875	2000	1875	—	—	1875	2000													
91			1	—	—	1	1				1200	1275	1200	—	—	1200	1275													
92			1	—	—	1	1				750	780	750	—	—	750	780													
93			9	—	—	9	9				1050	1575	1050	1675	11880	—	—	11880	11200											
94			68	—	—	68	58				474	564	474	564	37608	—	—	37608	32100											
95			27	—	—	27	23				474	564	474	564	13824	—	—	13824	12288											
96			20	—	—	20	19				810	900	810	900	17280	—	—	17280	16560											
																						88917	—	—	88917	81003	8444	530		
																											7914			
97			1	—	—	1	1				3300	3000	3300	—	—	3300	3000													
98			1	—	—	1	1				1200	1275	1200	—	—	1200	1275													
99			1	—	—	1	1				960	960	960	—	—	960	960													
100			1	—	—	1	1				750	780	750	—	—	750	780													
101			6	—	1	7	6				1050	1575	1200	1675	6300	—	1200	7500	6675											
102			39	—	3	42	36				474	606	474	606	20430	—	1734	22164	19218											
103			22	—	—	22	20				474	564	474	564	11112	—	—	11112	10650											
104			12	—	—	12	12				810	855	810	900	9990	—	—	9990	10170											
																						54042	—	—	54042	2934	56976	52728	4533	285
																											4248			
			459	—	4	463	407									312476	—	—	312476	289062	312476	—	2934	315410	289062	28978	2630			
			Latus																											

Ausgabe		Gegen den Etat 1894/95		Bemerkungen.	
Etat 94/95	1895/96	weniger	mehr		
Südbahn	Zusammen				
M.	M.	M.	M.		
—	169517	155331	16001	1815	zu Nr. 89. a. Gehaltszulage 300 M. b. D. W.
					zu Nr. 90. Die Mehrausgabe von 125 M. resultirt aus Gehaltszulage.
					zu Nr. 91. Wie zu Nr. 90 wegen der Mehrausgabe von 75 M.
					zu Nr. 92. a. Gehaltszulage 30 M. b. D. R.
					zu Nr. 93. a. Minderausgabe in Folge veränderter Stellenbesetzung . . . . . 1 125 M.
					Davon: Gehaltszulagen . . . . . 445 " 680 M.
					b. D. R. und 3 Bahnmeister D. W., 6 Bahnmeister W. G. Z.
					zu Nr. 94. a. Von der Minderausgabe . . . . . 5 616 M.
					entfallen auf: Wegfall von 10 Bahnwärterstellen . . . . . 270 "
					veränderte Stellenbesetzung . . . . . 270 "
					Umwandlung von 3 Bahnwärterstellen in
					Hilfsbahn- resp. Hilfsweichenwärterstellen . . . . . 1 668 " 7 554 M.
					abzüglich: Gehaltszulagen . . . . . 318 M.
					veränderte Stellenbesetzung . . . . . 114 "
					Errichtung einer neuen Bahnwärterstelle, sowie
					Umwandlung von 2 Hilfsbahnwärterstellen in
					Bahnwärterstellen . . . . . 1 614 " 2 046 M. 5 508 "
					b. D. R. und bei 47 Bahnwärttern D. W., bei 11 Bahnwärttern W. G. Z.
					zu Nr. 95. a. Von der Minderausgabe . . . . . 2 022 M.
					entfallen auf: Wegfall von 4 Hilfsbahnwärterstellen . . . . . 156 "
					veränderte Stellenbesetzung . . . . . 156 "
					Umwandlung von 2 Hilfsbahnwärterstellen
					in Bahnwärterstellen . . . . . 1 050 " 3 228 M.
					abzüglich: Gehaltszulagen . . . . . 318 M.
					veränderte Stellenbesetzung . . . . . 246 "
					Umwandlung von 2 Bahnwärterstellen in
					Hilfsbahnwärterstellen . . . . . 1 128 " 1 692 " 1 536 "
					b. D. R. und bei 19 Hilfsbahnwärttern D. W., bei 4 Hilfsbahnwärttern W. G. Z.
					zu Nr. 96. a. Von der Minderausgabe . . . . . 810 M.
					entfallen auf: Wegfall einer Vorarbeiterstelle . . . . . 45 "
					veränderte Stellenbesetzung . . . . . 855 M.
					abzüglich: Gehaltszulagen . . . . . 90 M.
					veränderte Stellenbesetzung . . . . . 45 " 135 " 720 "
					b. D. R.
					zu Nr. 97. Bei nunmehriger Gewährung von 600 M. W. G. Z. ist das Gehalt um 300 M. gekürzt.
					zu Nr. 98. Die Mehrausgabe von 75 M. resultirt aus Gehaltszulage.
					zu Nr. 100. a. Gehaltszulage 30 M. b. D. R.
					zu Nr. 101. a. Die Minderausgabe, veranlaßt durch veränderte Aufteilung einer Bahn-
					meisterstrecke beträgt . . . . . 1 050 M.
					davon: Gehaltszulagen . . . . . 225 " 825 M.
					b. D. R. und 2 Bahnmeister D. W., 3 Bahnmeister W. G. Z.
					zu Nr. 102. a. Von der Minderausgabe . . . . . 1 074 M.
					entfallen auf: Wegfall von 2 Bahnwärterstellen . . . . . 504 "
					veränderte Stellenbesetzung . . . . . 1 932 " 3 510 M.
					veränderte Aufteilung einer Bahnmeisterstrecke . . . . . 564 " 2 946 M.
					abzüglich: Gehaltszulagen . . . . . 564 " 2 946 M.
					b. D. R. und 11 Bahnwärttern D. W., 25 Bahnwärttern W. G. Z.
					zu Nr. 103. a. Minderausgabe durch: Wegfall von 3 Hilfsbahnwärterstellen . . . . . 1 560 M.
					veränderte Stellenbesetzung . . . . . 90 " 1 650 M.
					abzüglich: Gehaltszulagen . . . . . 450 M.
					veränderte Stellenbesetzung . . . . . 264 "
					1 Hilfsbahnwärterstelle . . . . . 474 "
					(bei Südbahn aus Tit. IV befolbet) . . . . . 1 188 "
					bleibt Minderausgabe . . . . . 462 M.
					b. D. R. und 1 Hilfsbahnwärter D. W., 19 Hilfsbahnwärttern W. G. Z.
					zu Nr. 104. a. Die Mehrausgabe resultirt aus Gehaltszulagen . . . . . 1 620 M.
					b. In Folge der Aufteilung der Strecke Schwerin-Gröbzig (bisher Bau-Inspection IV) zur Bau-
					Inspection I kommen hier 2 Vorarbeiterstellen mit . . . . . 1 620 M.
					in Wegfall und dagegen durch Ueberweisung der Strecke Ludwigslust-Barchim (bisher
					Südbahn, Bau-Inspection VII) an die Bau-Inspection IV 2 Vorarbeiterstellen mit . . . . . 1 620 "
					wieder in Zugang. Die Befolbung der letztbezeichneten 2 Vorarbeiterstellen ist bei der
					Südbahn aus Tit. IV erfolgt.
					c. D. R.

1.	2.	3.					4.				5.				6.				7.		8.		
		Dienststellen.										Gehalt				Ausgabe in den Einzel-Positionen				Gesamt			
		Anzahl nach Etat					Bezeichnung.					nach Etat				nach Etat				nach			
		1894/95					1895/96					1894/95				1895/96				18			
Laufende Nummer	Titel	Etat-Position	Staatsbahn	Kloydbahn	Südbahn	Zusammen	1895/96						Staatsbahn	Kloydbahn	Südbahn	Zusammen	1895/96	Staatsbahn	Kloydbahn				
			1894/95	1895/96	1894/95	1895/96		1894/95	1895/96	1894/95	1895/96	1894/95	1895/96	1894/95	1895/96								
			459	—	—	463	407	Transport					312476	—	2934	315410	289062	312476	—				
		I. 5	<b>Nach Bahn- u. Transport-Verwaltung:</b>																				
			<b>noch 1. Bahnverwaltung.</b>																				
			<b>e. Bau-Inspect. V:</b>																				
105			1	—	—	1	1	Vorsteher d. Bau-Inspr.					3600	—	—	3600	3900	3600	—	3600	3900		
106			1	—	—	1	1	Betriebs-Secretair . . .					2220	—	—	2220	2350	2220	—	2220	2350		
107			1	—	—	1	1	Bureau-Gehülfe . . .					1200	—	—	1200	1275	1200	—	1200	1275		
108			1	—	—	1	1	Bureau-Diener . . .					750	—	—	750	780	750	—	750	780		
109			5	—	—	5	5	Bahnmeister . . .					1125	1200	1200	1275	5700	—	—	5700	6075		
110			14	—	—	14	20	Bahnwärter . . .					474	564	510	564	6780	—	—	6780	10668		
111			—	—	—	—	4	Hülfs-Bahnwärter . . .					—	—	474	564	—	—	—	—	2112		
112			9	—	—	9	11	Strecken-Vorarbeiter . . .					810	900	810	900	7470	—	—	7470	9315		
																		27720	—	—	27720	36475	
			<b>f. Bau-Inspect. VI:</b>																				
			<b>(früher Kloydbahn)</b>																				
113			—	—	—	—	1	Vorsteher d. Bau-Inspr.					—	—	—	—	4200	—	—	—	4200		
114			—	—	—	—	1	Eisenbahn-Secretair . . .					—	—	—	—	2100	—	—	—	2100		
115			—	—	—	—	1	Bureau-Gehülfe . . .					—	—	—	—	700	—	—	—	700		
116			—	—	—	—	1	Bureau-Diener . . .					—	—	—	—	1125	—	—	—	1125		
117			—	6	—	6	6	Bahnmeister . . .					1050	1300	1125	1380	—	—	—	7150	7605		
118			—	61	—	61	67	Bahnwärter . . .					474	510	474	540	—	—	—	28956	34146		
119			—	—	—	—	4	Hülfs-Bahnwärter . . .					—	—	—	474	—	—	—	—	1896		
120			—	—	—	—	13	Strecken-Vorarbeiter . . .					—	—	—	810	—	—	—	—	10530		
																		—	36106	—	36106	62302	
			<b>g. Bau-Inspect. VII:</b>																				
			<b>(früher Südbahn)</b>																				
121			—	—	—	—	1	Vorsteher d. Bau-Inspr.					—	—	—	—	4600	—	—	—	4600		
122			—	—	—	—	1	Betriebs-Secretair . . .					—	—	—	—	1950	—	—	—	1950		
123			—	—	—	—	1	Bureau-Gehülfe . . .					—	—	—	—	504	—	—	—	504		
124			—	—	—	—	1	Bureau-Diener . . .					—	—	—	—	840	—	—	—	840		
125			—	—	4	4	4	Bahnmeister . . .					1080	1320	1125	1200	—	—	—	4800	4650		
126			—	—	6	6	10	Bahnwärter . . .					486	660	474	660	—	—	—	3252	5274		
127			—	—	—	—	—	Hülfs-Bahnwärter . . .					—	—	—	—	—	—	—	—	—		
128			—	—	—	—	8	Strecken-Vorarbeiter . . .					—	—	—	810	—	—	—	—	6480		
			491	67	14	572	571	Latus					—	—	—	—	340196	36106	10986	387288	412137	340196	36106

9.		10.		11.		12.	
Ausgabe		Gegen den				Bemerkungen.	
Etat		Etat 1894/95					
Südbahn	Zusammen	1895/96	weniger	mehr			
M.	M.	M.	M.	M.			
2934	315410	289062	28978	2630	zu Nr. 105. a. Gehaltszulage 300 M. b. W. G. Z.		
					zu Nr. 106. Die Mehrausgabe von 130 M. resultirt aus Gehaltszulage.		
					zu Nr. 107. Wie zu Nr. 106 wegen der Mehrausgabe von 75 M.		
					zu Nr. 108. a. Gehaltszulage 30 M. b. D. R.		
					zu Nr. 109. a. Mehrausgabe durch: Zuteilung der Strecke Wismar-Kleinen (bisher Bau-Inspection I) zur Bau-Inspection V . . . . . 1 125 M.		
					Gehaltszulagen . . . . . 375 „ 1 500 M.		
					abzüglich: Aufhebung 1 Bahnmeisterstelle in Folge der Zusammenlegung der bisherigen 3 Bahnmeisterstellen Wismar-Karow zu 2 Bahnmeisterstellen . . . . . 1 125 „		
					bleibt Mehrausgabe . . . . . 375 M.		
					b. D. R. und bei 1 Bahnmeister D. W., bei 4 Bahnmeistern W. G. Z.		
					zu Nr. 110. a. Mehrausgabe durch: Zuteilung der Strecke Wismar-Kleinen zur Bau-Inspection V . . . . . 4 458 M.		
					Gehaltszulagen . . . . . 414 „ 4 872 M.		
					abzüglich: Wegfall 1 Bahnwärterstelle . . . . . 474 M.		
					Umwandlung 1 Bahnwärterstelle in eine Weichenwärterstelle . . . . . 510 „ 984 „		
					bleibt Mehrausgabe . . . . . 3 888 M.		
					b. D. R. und 4 Bahnwärter D. W., 16 Bahnwärter W. G. Z.		
					zu Nr. 111. a. Von der Mehrausgabe von . . . . . 2 112 M.		
					entfallen auf: Zuteilung der Strecke Wismar-Kleinen zur Bau-Inspection V . . . . . 2 076 M.		
					Zulagen . . . . . 36 „ 2 112 „		
					b. D. R. und W. G. Z.		
					zu Nr. 112. a. Mehrausgabe durch: Zuteilung der Strecke Wismar-Kleinen zur Bau-Inspection V . . . . . 1 755 M.		
					Gehaltszulagen . . . . . 90 „		
					Errichtung einer neuen Vorarbeiterstelle gegen Wegfall einer Weichenwärterstelle . . . . . 810 „ 2 655 M.		
					abzüglich: Wegfall einer Vorarbeiterstelle . . . . . 810 „		
					bleibt Mehrausgabe . . . . . 1 845 M.		
					b. D. R.		
					zu Nr. 113. a. In der Mehrausgabe sind 300 M. Gehaltszulage enthalten. b. W. G. Z. (cfr. lfd. Nr. 8). (Das bisherige Gehalt von 4500 M. ist pro 1894/95 umgewandelt in 3900 M. + 600 M. W. G. Z.)		
					zu Nr. 114. In der Mehrausgabe sind 50 M. Gehaltszulage enthalten. (cfr. lfd. Nr. 55).		
					zu Nr. 115. Bei der Kloydbahn auf Tit. II. 1 verrechnet.		
					zu Nr. 116. D. R. und D. W. (cfr. lfd. Nr. 60).		
					zu Nr. 117. a. Die Mehrausgabe von 455 M. resultirt aus Gehaltszulagen. b. D. R. und 1 Bahnmeister D. W., 5 Bahnmeister W. G. Z.		
					zu Nr. 118. a. Mehrausgabe durch: Umwandlung von 7 Weichenwärterstellen in Bahnwärterstellen . . . . . 3 582 M.		
					Gehaltszulagen . . . . . 2 082 „ 5 664 M.		
					abzüglich: Umwandlung einer Bahnwärterstelle in eine Weichenwärterstelle . . . . . 474 „		
					bleibt Mehrausgabe . . . . . 5 190 M.		
					b. D. R. und 60 Bahnwärter D. W., 7 Bahnwärter W. G. Z.		
					zu Nr. 119. a. Von der Mehrausgabe entfallen 474 M. auf Umwandlung einer Weichenwärterstelle in eine Bahnwärterstelle. Der Lohn von 1422 M. für 3 Hülfsbahnwärterstellen ist bei der Kloydbahn auf Tit. I. 5 resp. II. 7 und IV verrechnet.		
					b. D. R. und 1 Hülfsbahnwärter D. W., 3 Hülfsbahnwärter W. G. Z.		
					zu Nr. 120. a. Bei der Kloydbahn auf Tit. IV verrechnet. b. D. R.		
					zu Nr. 121. D. W. (cfr. lfd. Nr. 54).		
					zu Nr. 122. cfr. lfd. Nr. 57.		
					zu Nr. 123. Bei der Südbahn mit 432 M. auf Tit. II. 1 verrechnet. Gehaltszulage 72 M.		
					zu Nr. 124. D. R. und D. W. (cfr. lfd. Nr. 60).		
					zu Nr. 125. a. Minderausgabe durch: Veränderte Stellenbelegung . . . . . 195 M.		
					abzüglich: Gehaltszulage . . . . . 45 „		
					Minderausgabe . . . . . 150 M.		
					b. D. R. und W. G. Z.		
					zu Nr. 126. a. Mehrausgabe durch: Uebernahme von 4 Bahnwärterstellen, für welche die Befoldung bei der Südbahn auf Tit. IV erfolgte . . . . . 1 986 M.		
					Gehaltszulage . . . . . 36 „		
					Mehrausgabe . . . . . 2 022 M.		
					b. D. R. und 2 Bahnwärter D. W., 8 Bahnwärter W. G. Z.		
					a. Bei der Südbahn auf Tit. IV verrechnet. b. D. R.		
					zu Nr. 128.		
8052	8052	24298	150	16396			
					16246		
10986	387288	412137	29128	53977			

1.	2.	3.					4.				5.				6.				7.		8.			
		Dienststellen.										Gehalt				Ausgabe in den Einzel-Positionen				Gesamt-				
		Anzahl nach Etat					Bezeichnung.	nach Etat				nach Etat				nach								
		1894/95						1894/95				1894/95				18								
Staatsbahn	Stoydbahn	Südbahn	Zusammen	1895/96	von	bis		von	bis	Staatsbahn	Stoydbahn	Südbahn	Zusammen	1895/96	Staatsbahn	Stoydbahn								
Titel	Position						M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.								
		491	67	14	572	571	Transport										340196	36106	10986	387288	412137	340196	36106	
	I. 5						Noch Bahn- u. Transport-Verwaltung:																	
							noch I. Bahnverwaltung:																	
							h. Hilfsbahnmeister:																	
129		4	—	1	5	5	Hilfsbahnmeister . . .	1080	1200	1200	4800	—	1080	5880	6000	4800	—	1080	5880	6000	—	120		
							i. Telegraphen-Aufseher u.																	
130		2	—	1	3	4	Telegraphen-Aufseher resp. Verwalter . . .	1125	1680	1200	1680	2325	—	1680	4005	5640	—	—	—	—	—	1635		
131		3	—	—	3	3	Telegraphen-Vorarbeiter . . .	750	810	750	810	2310	—	—	2310	2310	4635	—	1680	6315	7950	—	1635	
							2. Transport-Verwaltung:																	
							a. Stations-Beamte.																	
132		11	3	—	14	14	Stations-Vorsteher I. Cl. . .	1660	2700	1800	2850	26550	5300	—	31850	33600	—	—	—	—	—	1750		
133		23	3	6	32	31	Stations-Vorsteher II. Cl. . .	1050	2100	1050	2100	35045	4225	8800	48070	49425	—	—	—	—	1355			
134		18	3	5	26	28	Stations-Assistenten . . .	1000	1350	1000	1620	23250	3450	5150	31850	35265	—	—	—	—	3415			
135		12	1	—	13	12	Stations-Aufseher . . .	750	1200	825	1200	11730	1200	—	12930	12150	—	—	—	—	780			
136		8	—	6	14	10	Stations-Gehülfen . . .	400	1020	810	990	7530	—	4216	11746	9180	—	—	—	—	2566			
137		9	—	—	9	9	Telegraphisten . . .	870	1260	870	1200	9360	—	—	9360	9240	—	—	—	—	120			
138		17	2	—	19	22	Telegraphisten u. Perronwärter . . .	660	1200	690	1200	15510	1320	—	16830	19830	—	—	—	—	3000			
		598	79	33	710	709	Latus	—	—	—	—	478606	51601	31912	562119	594777	349631	36106	13746	399483	426087	29128	55732	

Ausgabe			Gegen den Etat 1894/95		12.
Etat 94/95	1895/96		weniger	mehr	Bemerkungen.
St.	Stoydbahn	Zusammen	M.	M.	
M.	M.	M.	M.	M.	
10986	387288	412137	29128	53977	zu Nr. 129. a. Mehrausgabe in Folge veränderter Stellenbesetzung. b. D. K.
					zu Nr. 130. Die Mehrausgabe resultirt aus: Uebernahme einer Telegraphen-Aufseher-Stelle (früher Stoydbahn) aus Tit. I. 3. (cfr. lfd. Nr. 62) . . . . . 1200 M. Gehaltszulagen . . . . . 435 „ 1635 M.
					zu Nr. 132. a. Gehaltszulagen 1750 M. b. D. K. und D. W.
					zu Nr. 133. a. Mehrausgabe durch: Gehaltszulagen . . . . . 2905 M. veränderte Stellenbesetzung . . . . . 300 „ 3205 M. abzüglich: Wegfall 1 Stations-Vorsteherstelle (Neubrandenburg Südbahn) . . . . . 1600 M. veränderte Stellenbesetzung . . . . . 250 „ 1850 „ bleibt Mehrausgabe . . . . . 1355 M.
					b. D. K. und D. W.
					zu Nr. 134. a. Mehrausgabe durch: Gehaltszulagen . . . . . 1860 M. veränderte Stellenbesetzung . . . . . 680 „ Umwandlung von 2 Stations-Gehülfenstellen in Stations-Assistentenstellen . . . . . 1710 „ Uebernahme von 2 Stations-Assistentenstellen, für welche die Besoldung bei der Stoydbahn aus Tit. II. 1 erfolgte (1020 + 920) . . . . . 1940 „ 6190 M. abzüglich: veränderte Stellenbesetzung . . . . . 675 M. Umwandlung von 2 Stations- in Expeditions-Assistentenstellen . . . . . 2100 „ 2775 „ bleibt Mehrausgabe . . . . . 3415 M.
					b. D. K.
					zu Nr. 135. a. Minderausgabe durch: Umwandlung 1 Stations-Aufseherstelle in 1 expedirende Weichenwärterstelle . . . . . 960 M. veränderte Stellenbesetzung . . . . . 315 „ 1275 M. abzüglich: Gehaltszulagen . . . . . 495 „ bleibt Minderausgabe . . . . . 780 M.
					b. D. K. und D. W.
					zu Nr. 136. a. Minderausgabe durch: Umwandlung von 6 Stationsgehülfenstellen in resp. 2 Stations-Assistenten- und 2 Expeditions-Assistentenstellen, sowie in 1 Telegraphisten- und Perronwärter- und 1 Hilfs-telegraphistenstelle . . . . . 4216 M. veränderte Stellenbesetzung . . . . . 330 „ 4546 M. abzüglich: Umwandlung je 1 Expeditions-Assistenten resp. Telegraphisten- und Perronwärterstelle in Stationsgehülfenstellen . . . . . 1740 M. Gehaltszulagen . . . . . 240 „ 1980 „ bleibt Minderausgabe . . . . . 2566 M.
					b. D. K.
					zu Nr. 137. a. Minderausgabe durch veränderte Stellenbesetzung: 390—75 . . . . . = 315 M. abzüglich: Gehaltszulagen . . . . . 195 „ Minderausgabe . . . . . 120 M.
					b. D. K.
					zu Nr. 138. a. Mehrausgabe durch: Umwandlung von je 1 Stationsgehülfen- und expedirenden Weichenwärterstelle, sowie von 2 Weichenwärterstellen in Telegraphisten- und Perronwärterstellen . . . . . 2820 M. veränderte Stellenbesetzung . . . . . 75 „ Gehaltszulagen . . . . . 975 „ 3870 M. abzüglich: Umwandlung einer Telegraphisten- und Perronwärterstelle in eine Stationsgehülfenstelle . . . . . 810 M. veränderte Stellenbesetzung . . . . . 60 „ 870 „ bleibt Mehrausgabe . . . . . 3000 M.
					b. D. K., 13 Telegraphisten u. D. W. und 9 Telegraphisten u. W. G. B.





1. laufende Nummer	2. Titel	3. Dienststellen.					4. Gehalt				6. Ausgabe in den Einzel-Positionen				7. Gesamt		8.					
		Anzahl nach Etat					nach Etat				nach Etat				nach							
		1894/95					1894/95				1894/95				1895/96							
		Staatsbahn	Stoydbahn	Südbahn	Zusammen	1895/96	von	bis	von	bis	Staatsbahn	Stoydbahn	Südbahn	Zusammen	1895/96	Staatsbahn		Stoydbahn				
		889	138	55	1082	1061	Transport					685450	90586	46320	822356	849031	349631	36106				
I. 5							Noch Bahn- u. Transport-Verwaltung:															
							noch 2. Transport-Verwaltung:															
							noch a. Stations-beamte:															
156						21	Hilfsweichenwärter der Bau-Inspection VI.															
157						6	Weichenwärter der Bau-Inspection VII.					600	636	594	714							
158						1	Hilfsweichenwärter der Bau-Inspection VII.															
							b. Expeditions-Beamte:															
159		5			5	5	Güterexpedienten I. Cl.					2250	2700	2250	2700	12450			12300			
160		3	1		4	4	Güterexpedienten II. Cl.					1350	2100	1425	2220	5700	1350		7485			
161		9			9	9	Expeditions-Cassierer					1425	1725	1620	1860	14100			15405			
162		36			36	46	Expeditions-Assistenten					480	1200	504	1425	30918			43479			
163		18	3	2	23	21	Güterbodenmeister					720	1200	750	1200	18510	2220	1660	20970			
164		8			8	9	Wägemeister					780	960	750	960	6840			7620			
165		9			9	13	Güterboden-Vorarbeiter					648	750	648	900	6324			9408			
							c. Zugbegleitungs-Beamte:															
166		35	5	3	43	43	Zugführer					950	1500	1050	1500	41940	4850	3000	50535			
167		20			20	20	Fackelmeister					900	1200	900	1200	20610			20460			
168		42	5	4	51	51	Schaffner					660	990	750	1020	34770	3400	3060	41230			
169		77	5		82	89	Bremsler und Schmierer					600	930	690	1140	55650	3020		58670			
							Latus									933262	105426	57808	1096496	1160953	933262	105426

9. Ausgabe	10. Gegen den Etat 1894/95	11. weniger	12. mehr	12. Bemerkungen.	
				Etat	
				94/95	1895/96
				Staatsbahn	Zusammen
13746	399483	426087	29128	55732	zu Nr. 156. a. Mehrausgabe durch: Umwandlung von 7 Weichenwärter- in Hilfsweichenwärterstellen . . . . . 4299 M. Uebernahme von 14 Hilfsweichenwärterstellen, für welche die Besoldung bei Stoydbahn aus Tit. I. 5 resp. II. 7 und IV erfolgte . . . . . 8724 " Gehaltszulagen . . . . . 219 "
					b. D. K. Mehrausgabe . . . . . 13242 M.
					zu Nr. 157. a. Mehrausgabe durch: Gehaltszulagen . . . . . 168 M. abzüglich: veränderte Stellenbesetzung . . . . . 12 "
					b. D. K. bleibt Mehrausgabe . . . . . 156 M.
					zu Nr. 158. a. Mehrausgabe durch: Uebernahme 1 Hilfsweichenwärterstelle, für welche die Besoldung bei Südbahn aus Tit. II. 7 erfolgte . . . . . 660 M. Gehaltszulage . . . . . 54 "
					b. D. K. Mehrausgabe . . . . . 714 M.
					zu Nr. 159. a. Minderausgabe durch: veränderte Stellenbesetzung . . . . . 450 M. abzüglich: Gehaltszulagen . . . . . 300 "
					b. D. K. und 3 Gütereexpedienten D. W., 2 Gütereexpedienten W. G. 3. Minderausgabe . . . . . 150 M.
					zu Nr. 160. a. Gehaltszulagen 435 M. b. D. K. und 1 Gütereexpedient D. W.
					zu Nr. 161. a. Gehaltszulagen 1305 M. b. D. K.
					zu Nr. 162. a. Mehrausgabe durch: Stellenvermehrung (1 Stelle in Parchim) 1050 M. Uebernahme von 7 Expeditions-Assistentenstellen, für welche die Besoldung bei Stoydbahn aus Tit. II. 1 erfolgte . . . . . 7225 " Umwandlung von je 2 Stations-Assistenten- und Stations-Gehilfenstellen in Expeditions-Assistentenstellen . . . . . 3400 " veränderte Stellenbesetzung . . . . . 870 " Gehaltszulagen . . . . . 3154 " 15 699 M.
					abzüglich: Wegfall 1 Expeditions-Assistentenstelle (Plan) . . . . . 990 M. Umwandlung einer Expeditions-Assistentenstelle in eine Stations-Gehilfenstelle . . . . . 1080 " veränderte Stellenbesetzung . . . . . 1068 " 3 138 "
					b. D. K. c. 30 Diätare. bleibt Mehrausgabe . . . . . 12561 M.
					zu Nr. 163. a. Minderausgabe durch: Umwandlung von 2 Güterbodenmeister- in Güterboden-Vorarbeiterstellen . . . . . 1860 M. abzüglich: Gehaltszulagen . . . . . 440 "
					b. D. K. bleibt Minderausgabe . . . . . 1420 M.
					zu Nr. 164. b. D. K. und 9 Güterbodenmeister D. W., 12 Güterbodenmeister W. G. 3.
					a. Mehrausgabe durch: Umwandlung 1 Hilfsstelegraphistenstelle in eine Wägemeisterstelle . . . . . 660 M. Gehaltszulagen . . . . . 330 " 990 M.
					abzüglich: veränderte Stellenbesetzung . . . . . 210 "
					b. D. K. bleibt Mehrausgabe . . . . . 780 M.
					zu Nr. 165. a. Mehrausgabe durch: Uebernahme von 2 Güterboden-Vorarbeiterstellen, für welche bei Südbahn die Besoldung aus Tit. II. 7 erfolgte . . . . . 1368 M. Umwandlung von 2 Güterbodenmeister in Güterboden-Vorarbeiterstellen . . . . . 1548 M. Gehaltszulagen . . . . . 168 "
					b. D. K. und 2 Güterboden-Vorarbeiter D. W. Mehrausgabe . . . . . 3084 M.
					zu Nr. 166. a. Mehrausgabe durch: Gehaltszulagen . . . . . 865 M. abzüglich: veränderte Stellenbesetzung . . . . . 120 "
					b. D. K. Mehrausgabe . . . . . 745 M.
					zu Nr. 167. a. Minderausgabe durch: veränderte Stellenbesetzung . . . . . 390 M. abzüglich: Gehaltszulagen . . . . . 240 "
					b. D. K. Minderausgabe . . . . . 150 M.
					zu Nr. 168. a. Mehrausgabe durch: veränderte Stellenbesetzung . . . . . 210 M. Gehaltszulagen . . . . . 710 " 920 M.
					abzüglich: veränderte Stellenbesetzung . . . . . 690 "
					b. D. K. bleibt Mehrausgabe . . . . . 230 M.
					zu Nr. 169. a. Mehrausgabe durch: Stellenvermehrung (3 Stellen in Waren Südbahn) . . . . . 2 190 M. Uebernahme von 4 Bremslerstellen, deren Besoldung bei Südbahn mit 2532 M. aus Tit. II. 7 erfolgte . . . . . 2 850 " veränderte Stellenbesetzung . . . . . 750 " Gehaltszulagen . . . . . 820 " 6 610 M.
					abzüglich: veränderte Stellenbesetzung . . . . . 360 "
					b. D. K. bleibt Mehrausgabe . . . . . 6 250 M.











COUNTRY		CITY		DATE		TIME	
NO.	NAME	NO.	NAME	DAY	MONTH	HOUR	MINUTE
1	...	1	...	...	...	...	...
2	...	2	...	...	...	...	...
3	...	3	...	...	...	...	...
4	...	4	...	...	...	...	...
5	...	5	...	...	...	...	...
6	...	6	...	...	...	...	...
7	...	7	...	...	...	...	...
8	...	8	...	...	...	...	...
9	...	9	...	...	...	...	...
10	...	10	...	...	...	...	...
11	...	11	...	...	...	...	...
12	...	12	...	...	...	...	...
13	...	13	...	...	...	...	...
14	...	14	...	...	...	...	...
15	...	15	...	...	...	...	...
16	...	16	...	...	...	...	...
17	...	17	...	...	...	...	...
18	...	18	...	...	...	...	...
19	...	19	...	...	...	...	...
20	...	20	...	...	...	...	...
21	...	21	...	...	...	...	...
22	...	22	...	...	...	...	...
23	...	23	...	...	...	...	...
24	...	24	...	...	...	...	...
25	...	25	...	...	...	...	...
26	...	26	...	...	...	...	...
27	...	27	...	...	...	...	...
28	...	28	...	...	...	...	...
29	...	29	...	...	...	...	...
30	...	30	...	...	...	...	...
31	...	31	...	...	...	...	...
32	...	32	...	...	...	...	...
33	...	33	...	...	...	...	...
34	...	34	...	...	...	...	...
35	...	35	...	...	...	...	...
36	...	36	...	...	...	...	...
37	...	37	...	...	...	...	...
38	...	38	...	...	...	...	...
39	...	39	...	...	...	...	...
40	...	40	...	...	...	...	...
41	...	41	...	...	...	...	...
42	...	42	...	...	...	...	...
43	...	43	...	...	...	...	...
44	...	44	...	...	...	...	...
45	...	45	...	...	...	...	...
46	...	46	...	...	...	...	...
47	...	47	...	...	...	...	...
48	...	48	...	...	...	...	...
49	...	49	...	...	...	...	...
50	...	50	...	...	...	...	...

## Erläuterungs-Bericht

zu dem

### Allgemeinen Besoldungs-Etat für das Rechnungsjahr 1895/96.

1. Der Allgemeine Besoldungs-Etat für das Rechnungsjahr 1895/96 umfaßt die gesammten Beamten der Großherzoglichen Eisenbahnverwaltung, einschließlich der Beamten der im Jahre 1894 verstaatlichten Eisenbahnen, und gewährt bei der darin vorgenommenen Vergleichung in den einzelnen Etats-Titeln und Positionen mit dem Etat pro 1894/95 einen Ueberblick über die seit der Aufstellung der drei Besoldungs-Etats pro 1894/95 (Staatsbahn, Lloydbahn, Südbahn) eingetretenen, in den Besoldungs-Etat 1895/96 zu übernehmenden Verschiebungen in den Stellenbesetzungen und die dadurch hervorgerufenen Besoldungsveränderungen innerhalb der einzelnen Etatspositionen.

Hervorzuheben ist, daß in den Allgemeinen Besoldungs-Etat pro 1895/96 auch diejenigen Beamtenkategorien der Lloydbahn und Südbahn

— Bureau-, Stations- und Expeditions-Assistenten, Strecken-Vorarbeiter, Güterboden-Vorarbeiter, Hülfsbahnwärter, Reservewärter u. s. w. —

deren Besoldung Inhalts der Erläuterungsberichte zu den Besoldungs-Etats pro 1894/95 dieser Bahnen bisher zu Lasten anderer Etats-Titel (II. 1, II. 7, IV u. s. w.) erfolgte, eingestellt und daß ferner in demselben hinsichtlich der Eintheilung und Amtsbezeichnung des Wärterpersonals der jüngst verstaatlichten Bahnen die in pos. 3 des Erläuterungs-Berichtes zu dem Allgemeinen Besoldungs-Etat pro 1894/95 der Staatsbahn aufgeführten Grundsätze nach stattgehabter örtlicher Prüfung und Feststellung gleichmäßig zur Anwendung gebracht sind.

2. Der vorliegende Etat entspricht hinsichtlich der Anzahl von Dienststellen dem voraussichtlichen Bedürfnisse des kommenden Rechnungsjahres. Bei der Natur der Sache und der großen Zahl von Beamten — jetzt 1847 — sind indessen bezüglich der Besoldungen im Einzelnen Abweichungen schon deshalb zu erwarten, weil der Besoldungs-Etat mindestens 8 Monate vor dem Inkrafttreten aufgestellt werden muß. Immerhin aber wird der veranschlagte Gesamtbetrag der Besoldungstitel gegen die demnächstige Wirklichkeit eine nennenswerthe Verschiebung resp. Erhöhung nicht erleiden.
3. Auch für den Etat 1895/96 sind die bisher befolgten Besoldungsgrundsätze im Allgemeinen zur Anwendung gekommen. Abweichungen hiervon waren in den folgenden Hauptpunkten geboten:

a. Während bis jetzt an das Wärterpersonal

die erste Zulage erst nach . . . . . 10 Dienstjahren,

die zweite Zulage erst nach . . . . . 15     "

die dritte und letzte Zulage nach . . . . . 20     "

bewilligt wurde, ist in weiterer Berücksichtigung der ad pos. 2 des Erläuterungs-Berichtes zu dem Allgemeinen Besoldungs-Etat pro 1892/93 beregten Besoldungsverhältnisse der Wärter diese Scala nunmehr derart verändert, daß

die erste Zulage schon nach . . . . . 5 Dienstjahren,

die zweite Zulage schon nach . . . . . 10     "

die dritte und letzte Zulage ebenfalls nach . . . 20     "

erfolgt, eine Maßnahme, welche den in der Regel schon beim Eintritt in den Eisenbahndienst verheiratheten und mit Kindern versehenen Wärtern die gerade in den ersten 10 Dienstjahren größeren Kostenaufwand beanspruchende Ernährung und Erziehung ihrer dann noch schulpflichtigen Kinder erleichtert.

Die Umlegung der Scala hat zur Folge, daß von den 790 Wärtern 381 derselben eine Gesamtzulage von 14 677 *M.* erhalten.

- b. Dem tatsächlichen Bedürfnisse Rechnung tragend, ist eine Erhöhung der vom Rechnungsjahre 1892/93 ab — cfr. Erläuterungs-Bericht, pos. 2, pro 1892/93 — an das in Lübeck stationirte Personal anlässlich der notorisch hohen Mietpreise daselbst bewilligten Ortszulage vorgeesehen, und zwar:

für Zugführer und Bahnmeister . . . . .	von 42 <i>M.</i> auf 60 <i>M.</i> ,
„ Packmeister . . . . .	„ 36 „ „ 48 „
„ Schaffner . . . . .	„ 30 „ „ 48 „
„ Bremser und Schmierer . . . . .	„ 24 „ „ 48 „
„ Rangirmeister . . . . .	„ 30 „ „ 48 „
„ Weichen-, Bahn- und Hülfswärter, Reservewärter, Strecken- Vorarbeiter . . . . .	„ 36 „ „ 48 „

- c. In weiterer Befolgung des seit dem Rechnungsjahr 1893/94

— cfr. pos. 2 des Erläuterungs-Berichtes pro 1893/94,

„ „ 4 „ „ „ 1894/95 —

bezüglich der Gewährung von Gehaltszulagen in Geltung befindlichen Verfahrens sind wiederum für mehrere Beamtenkategorien kürzere als die sonst üblichen Intervalle zu Grunde gelegt worden. Hierdurch wird zugleich erreicht, daß nuncmehr in absehbarer Zeit feste Normen für die Befoldung der Beamten werden zur Einführung gelangen können. Es ist gegründete Aussicht vorhanden, daß es bei der Aufstellung des nächsten Etats (1896/97) schon gelingen wird, nicht nur die zu prospicirenden Minimal-Gehaltsätze überall zu erreichen und die noch theilweise bestehenden, aus den früheren verschiedenartigen Dienstverhältnissen herrührenden Ungleichheiten zu heben, sondern auch schon annähernd zu Durchschnittssätzen zu gelangen.

4. Die seit der Aufstellung des Befoldungs-Etats pro 1894/95 fortgesetzte, bei dem großen Umfange dieser Arbeit auch jetzt noch nicht zum völligen Abschluß gelangte Prüfung und Feststellung des wirklichen Personalbedürfnisses auf den Stationen, Haltestellen und Bahnmeisterstrecken

— cfr. pos. 5 des vorjährigen Erläuterungs-Berichtes —

hat zu einem recht erfreulichen Resultate geführt. Wie in der Haupt-Vergleichung zu dem vorliegenden Etat nachgewiesen, kommen 75 Dienststellen, welche durch zweckmäßige Veränderungen in der Dienst-eintheilung, in der Eintheilung der Weichenreviere und der Wärterrevisionsstrecken u. s. w. entbehrlich werden, mit einem Gesamt-Jahresgehalt von 46 213 *M.* zur Aufhebung; die bisherigen Inhaber dieser Stellen werden, soweit nicht bereits geschehen, bis zum 1. April 1895 bei entstehenden Vacanzen anderweitig untergebracht werden.

5. Wie in der vorbereiteten Haupt-Vergleichung weiter nachgewiesen, beträgt trotz der in Höhe von 55 583 *M.* projectirten Gehaltszulagen die aus dem Befoldungs-Etat pro 1895/96 für den Gesamt-Etat dieses Rechnungsjahres sich ergebende Mehrausgabe nur . . . . . 10 690 *M.*

und wird diese noch um . . . . . 1 500 „

mithin auf . . . . . 9 190 *M.*

dadurch herabgemindert, daß der in dem Staatsbahn-Etat 1894/95 ad Tit. II. 13 mit 2500 *M.* vorgefehene Betrag für einmalige Gehaltsbeihilfen — cfr. pos. 5 des vorjährigen Erläuterungs-Berichtes — angesichts der etatirten Befoldungsverbesserungen auf 1000 *M.* herabzusetzen ist.

6. Die ad pos. 3, letzter Absatz, des Erläuterungs-Berichtes 1894/95 für den Etat 1895/96 in Aussicht genommene Vermehrung der Reservewärterstellen gegen Wegfall einer gleichen Anzahl der Posten der vereideten Streckenarbeiter hat noch unterbleiben müssen, weil dieselbe von dem noch nicht bewirkten völligen Abschlusse der Prüfung und Feststellung des wirklichen Personalbedürfnisses abhängig ist.

7. Die mit 55 583 *M.* vorgeesehenen Gehaltszulagen vertheilen sich auf die einzelnen Beamtenkategorien, wie folgt:

Stats- Titel.	Dienststellen.		Gehalts-Zulage			Summa der Stats-Titel.	
	Gesamtzahl.	Zahl der bei der Zulage Beteiligten.	Bezeichnung.	insgesamt	durchschnittlich pro Kopf		
					der Gesamt-Zahl.		der bei der Zulage Beteiligten.
			M.	M.	M.	M.	
I 2	8	2	Bureau-Vorsteher . . . . .	600	75	300	9 029
	1	—	Baumeister . . . . .	—	—	—	
	17	10	Eisenbahn-Secretaire . . . . .	1 260	75	126	
	7	1	Ingenieure, Geometer . . . . .	300	43	300	
	3	—	Hauptcassen-Cassirer, Haupt-Buchhalter . . . . .	—	—	—	
	22	17	Betriebs-Secretaire . . . . .	2 185	100	129	
	3	2	Verkehrs-Controleure . . . . .	300	100	150	
	46	38	Bureau-Assistenten, Zeichner . . . . .	3 205	70	85	
	15	10	Bureau-Gehülften, Magazin-Aufseher . . . . .	834	56	84	
	14	7	Drucker, Drucker-Gehülften, Bureau-diener . . . . .	345	25	50	
		136	87		9 029		
I 3	2	—	Bureau-Vorsteher . . . . .	—	—	—	1 585
	3	2	Eisenbahn-Secretaire . . . . .	200	67	100	
	3	2	Betriebs-Controleure, Telegraphen-Verwalter . . . . .	300	100	150	
	3	3	Betriebs-Secretaire . . . . .	335	112	112	
	7	7	Bureau-Assistenten . . . . .	510	73	73	
	4	3	Bureau-Gehülften . . . . .	240	60	80	
	22	17		1 585			
I 4	1	—	Bureau-Vorsteher . . . . .	—	—	—	845
	1	1	Maschinenmeister . . . . .	200	200	200	
	2	2	Eisenbahn-Secretaire . . . . .	300	150	150	
	3	2	Betriebs-Secretaire, Zeichner . . . . .	150	50	75	
	2	2	Bureau-Assistenten . . . . .	135	68	68	
	3	1	Bureau-Gehülften . . . . .	60	20	60	
	1	—	Bureau-Diener . . . . .	—	—	—	
	13	8		845			
I 5	7	5	Vorsteher der Bau-Inspectionen . . . . .	1 500	215	300	11 459
	1	1	Eisenbahn-Secretaire . . . . .	50	50	50	
	6	5	Betriebs-Secretaire . . . . .	560	94	112	
	3	3	Bureau-Assistenten . . . . .	270	90	90	
	5	2	Bureau-Gehülften . . . . .	147	30	74	
	7	4	Bureau-diener . . . . .	150	22	38	
	47	29	Bahnmeister . . . . .	2 515	54	87	
	302	130	Bahnwärter . . . . .	4 572	15	36	
	96	45	Hilfsbahnwärter . . . . .	1 584	17	36	
	97	18	Strecken-Vorarbeiter . . . . .	795	9	45	
	5	—	Hilfsbahnmeister . . . . .	—	—	—	
	7	3	Telegraphen-Aufseher, Vorarbeiter . . . . .	435	63	145	
	14	12	Stations-Vorsteher I. Classe . . . . .	1 750	125	146	
	31	23	Stations-Vorsteher II. Classe . . . . .	2 905	94	127	
	28	21	Stations-Assistenten . . . . .	1 860	67	89	
	12	7	Stations-Aufseher . . . . .	495	42	71	
	10	4	Stations-Gehülften . . . . .	240	24	60	
9	3	Telegraphisten . . . . .	195	22	65		
22	14	Telegraphisten und Perronwärter . . . . .	975	45	70		
	709	329	Latus	20 998			

Stats-Titel.	Dienststellen.		Gehalts-Zulage			Summa der Stats-Titel.	
	Gesamtzahl.	Zahl der bei Zulage Beschäftigten.	Bezeichnung.	durchschnittlich pro Kopf			
				insgesamt	der Gesamtzahl.		der bei Zulage Beschäftigten.
			M.	M.	M.	M.	
Nach I 5	709	329	Transport	20 998	—	—	11 459
	12	5	Hilfs-telegraphisten . . . . .	192	16	39	
	10	4	Wagenrevisoren . . . . .	180	18	45	
	1	—	Dampfrahmwärter . . . . .	—	—	—	
	28	15	Rangirmeister . . . . .	820	30	55	
	12	3	Stations-Nachtwächter . . . . .	78	7	26	
	60	36	Expeditende Weichenwärter . . . . .	1 362	23	38	
	173	81	Weichenwärter . . . . .	3 520	21	44	
	84	40	Hilfsweichenwärter . . . . .	1 869	23	47	
	5	2	Güter-Expediten I. Classe . . . . .	300	60	150	
	4	4	Güter-Expediten II. Classe . . . . .	435	109	109	
	9	9	Expeditions-Cassirer . . . . .	1 305	145	145	
	46	32	Expeditions-Assistenten . . . . .	3 154	69	99	
	21	8	Güterbodenmeister . . . . .	440	21	55	
	9	5	Wägemeister . . . . .	330	37	66	
	13	5	Güterboden-Vorarbeiter . . . . .	168	13	34	
	43	13	Zugführer . . . . .	865	21	67	
	20	4	Packmeister . . . . .	240	12	60	
	51	14	Schaffner . . . . .	710	14	51	
	89	18	Bremser und Schmierer . . . . .	820	10	46	
	1	—	Maschinen-Controleur . . . . .	—	—	—	
	73	25	Locomotivführer . . . . .	2 035	28	82	
	8	4	Hilfs-Locomotivführer . . . . .	240	30	60	
	85	22	Locomotivheizer . . . . .	1 320	16	60	
	7	3	Dampfpumpenwärter . . . . .	138	20	46	
	1573	681		41 519			41 519
II 2, IVa 21	75	49	Reservewärter . . . . .	1 770	24	36	
	75	49		1 770			1 770
X	1	1	Capitain . . . . .	150	150	150	
	3	3	Steuerleute . . . . .	225	75	75	
	1	1	Bootsmann . . . . .	60	60	60	
	3	3	Maschinisten . . . . .	210	70	70	
	8	8		645			645
Werkstatt- Conto.	4	—	Werkstätten-Vorsteher . . . . .	—	—	—	
	1	—	Eisenbahn-Secretair . . . . .	—	—	—	
	2	1	Werkmeister-Assistenten . . . . .	70	35	70	
	2	—	Werkstätten-Vorarbeiter . . . . .	—	—	—	
	2	2	Bureau-Gehülften . . . . .	120	60	60	
	1	—	Gasanstalts-Aufseher . . . . .	—	—	—	
	1	—	Dampfmaschinenwärter . . . . .	—	—	—	
	13	3		190			190
			Gesamt-Zulage	—	—	—	55 583 M.

Die nachstehende Tabelle enthält diejenigen

**Neben-Emolumente,**

welche nach Ausweis des speciellen Besoldungs-Stats den Beamten außer den baaren Gehältern gewährt werden.

## A. in Baar:

Vau- fende N.	Aus		Dienststellen.		Zu Lasten des Etat=					
	Etat=				Tit. II. 1.	Tit. II. 3.			Tit. II. 4.	Tit. II. 13.
	Tit.	Pos.	An- zahl.	Bezeichnung.	Funktions- und persönliche Zulagen. M.	Orts- zulagen. M.	Woh- nungsgeld- zuschüsse. M.	Garten- land- Entschädi- gung. M.	Fixirte Reisekosten- Ent- schädigung. M.	Entschädi- gung für weggefallene Militär- Invaliden- Pension. M.
1	I	1	7	Mitglieder resp. Hilfsarbeiter d. General-Direction	5 100	—	—	—	—	—
2	I	2	1	Vorsteher des bahntechnischen Bureaus	—	—	600	—	—	—
3			3	Verkehrs-Controleure	—	—	—	—	2 700	—
4			1	Bureau-Assistent	—	—	120	—	—	—
5	I	3	1	Vorsteher des betriebstechnischen Bureaus	—	—	600	—	1 050	—
6			2	Betriebs-Controleure	—	—	—	—	1 800	—
7			1	Bureau-Gehülfe	150	—	—	—	—	—
8			1	Vorsteher der Telegraphen-Inspection	—	—	—	—	450	—
9			1	Telegraphen-Verwalter	—	—	—	—	900	—
10	I	4	1	Vorsteher der Maschinen- u. Werkstätten-Inspect.	—	—	600	—	900	—
11			1	Maschinenmeister	—	—	—	—	300	—
12			1	Bureau-Gehülfe	—	—	—	—	—	60
13	I	5	1	Vorsteher der Bau-Inspection I.	—	—	600	—	600	—
14			1	Bureaudiener desgl.	—	—	—	—	—	180
15			1	Bahnmeister desgl.	—	60	—	—	—	—
16			3	Bahnmeister desgl. à 225 M.	—	—	675	—	—	—
17			45	Bahn- und Hilfsbahnwärter desgl. à 90 M.	—	—	4 050	—	—	—
18			6	Bahn- u. Hilfsbahnwärter dgl. 1 à 48, 5 à 30 M.	—	198	—	—	—	—
19			1	Strecken-Vorarbeiter desgl.	—	48	—	—	—	—
20			1	Vorsteher der Bau-Inspection II.	—	—	—	—	600	—
21			1	Bahnmeister desgl.	—	—	—	—	—	155
22			6	Bahnmeister desgl. à 225 M.	—	—	1 350	—	—	—
23			30	Bahn- und Hilfsbahnwärter desgl. à 90 M.	—	—	2 700	—	—	—
24			1	Bahnwärter desgl.	—	—	—	36	—	—
25			5	Bahnwärter desgl. à 30 M.	—	150	—	—	—	—
26			1	Vorsteher der Bau-Inspection III.	—	—	—	—	600	—
27			6	Bahnmeister desgl. à 225 M.	—	—	1 350	—	—	—
28			15	Bahn- und Hilfsbahnwärter desgl. à 90 M.	—	—	1 350	—	—	—
29			2	Bahnwärter desgl. à 36 M.	—	—	—	72	—	—
30			1	Hilfsbahnwärter desgl.	—	30	—	—	—	—
31			1	Vorsteher der Bau-Inspection IV.	—	—	600	—	600	—
32			1	Bahnmeister desgl.	200	—	—	—	—	—
33			3	Bahnmeister desgl. à 225 M.	—	—	675	—	—	—
34			1	Bahnwärter desgl.	—	—	—	—	—	90
35			44	Bahn- und Hilfsbahnwärter desgl. à 90 M.	—	—	3 960	—	—	—
36			4	Bahn- und Hilfsbahnwärter desgl. à 30 M.	—	120	—	—	—	—
37			1	Vorsteher der Bau-Inspection V.	—	—	600	—	600	—
38			1	Bahnmeister desgl.	100	—	—	—	—	—
39			4	Bahnmeister desgl. à 225 M.	—	—	900	—	—	—
40			20	Bahn- und Hilfsbahnwärter desgl. à 90 M.	—	—	1 800	—	—	—
41			3	Bahn- und Hilfsbahnwärter desgl. à 30 M.	—	90	—	—	—	—
42			1	Vorsteher der Bau-Inspection VI.	—	—	600	—	600	—
43			1	Bahnmeister desgl.	50	—	—	—	—	—
44			5	Bahnmeister desgl. à 225 M.	—	—	1 125	—	—	—
45			10	Bahn- und Hilfsbahnwärter desgl. à 90 M.	—	—	900	—	—	—
46			2	Bahnwärter desgl. à 30 M.	—	60	—	—	—	—
47			1	Vorsteher der Bau-Inspection VII.	—	—	—	—	600	—
48			4	Bahnmeister desgl. à 225 M.	—	—	900	—	—	—
49			8	Bahnwärter desgl. à 90 M.	—	—	720	—	—	—
Latus					5 600	756	26 775	108	12 300	485

Bau- fende Nr.	Aus		Dienststellen.  Bezeichnung.		Zu Lasten des Etat=					
	Stat=				Tit. II. 1.	Tit. II. 3.			Tit. II. 4. <sup>1</sup>	Tit. II. 13.
	Tit.	Pos.			An- zahl.	Functi- ons- und persönliche Zulagen. M.	Orts- zulagen. M.	Woh- nungsgeld- zuschüsse. M.	Garten- land- Entschädi- gung. M.	Fixirte Reisekosten- Ent- schädigung. M.
				Transport	5 600	756	26 775	108	12 300	485
50	I.	5	1	Bahnwärter desgl. . . . .	—	30	—	—	—	—
51			2	Stations-Vorsteher I. Cl., 1 à 432, 1 à 198 M.	—	—	—	—	—	630
52			1	Stations-Vorsteher I. Cl. . . . .	—	—	—	50	—	—
53			2	Stations-Vorsteher II. Cl. à 252 M. . . . .	—	—	—	—	—	504
54			1	Stations-Aufscher . . . . .	—	—	—	—	—	144
55			9	Telegraphisten und Perronwärter à 120 M. . . . .	—	—	1 080	—	—	—
56			1	Rangirmeister . . . . .	—	48	—	—	—	—
57			1	Expeditender Weichenwärter . . . . .	96	—	—	—	—	—
58			18	Weichen- und Hilfsweichenwärter der Bau- Inspection I, 6 à 48 und 12 à 30 M. . . . .	—	648	—	—	—	—
59			26	Weichen- und Hilfsweichenwärter der Bau- Inspection II à 30 M. . . . .	—	780	—	—	—	—
60			13	Weichen- und Hilfsweichenwärter der Bau- Inspection III à 30 M. . . . .	—	390	—	—	—	—
61			1	Weichenwärter der Bau-Inspection IV . . . . .	—	—	—	—	—	60
62			14	Weichen- und Hilfsweichenwärter der Bau- Inspection V à 30 M. . . . .	—	420	—	—	—	—
63			10	Weichen- und Hilfsweichenwärter der Bau- Inspection VI à 30 M. . . . .	—	300	—	—	—	—
64			3	Weichen- und Hilfsweichenwärter der Bau- Inspection VII à 30 M. . . . .	—	90	—	—	—	—
65			2	Güter-Expediten I. Cl. à 300 M. . . . .	—	—	600	—	—	—
66			12	Güterbodenmeister à 120 M. . . . .	—	—	1 440	—	—	—
67			5	Güterbodenmeister à 30 M. . . . .	—	150	—	—	—	—
68			6	Zugführer à 60 M. . . . .	—	360	—	—	—	—
69			1	Zugführer . . . . .	—	—	—	—	—	198
70			6	Packmeister 4 à 150 M., 2 à 48 M. . . . .	—	696	—	—	—	—
71			1	Packmeister . . . . .	—	—	—	—	—	108
72			12	Schaffner à 48 M. . . . .	—	576	—	—	—	—
73			17	Bremsen und Schmierer 4 à 120 M., 13 à 48 M.	—	1 104	—	—	—	—
74			1	Maschinen-Controleur . . . . .	—	—	—	—	750	—
				Summa Tit. I. 1—5	5 696	6 348	29 895	158	13 050	2 129
75	II.	2	4	Reservewärter, Bau-Inspection I, 1 à 48, 3 à 30 M.	—	138	—	—	—	—
76	und		2	Reservewärter, Bau-Inspection II à 90 M. . . . .	—	—	180	—	—	—
77	IVa.	2 1	2	Reservewärter, desgl. à 30 M. . . . .	—	60	—	—	—	—
78			3	Reservewärter, Bau-Inspection III à 90 M. . . . .	—	—	270	—	—	—
79			3	Reservewärter, desgl. à 30 M. . . . .	—	90	—	—	—	—
80			2	Reservewärter, Bau-Inspection IV à 90 M. . . . .	—	—	180	—	—	—
81			1	Reservewärter, desgl. . . . .	—	30	—	—	—	—
82			2	Reservewärter, Bau-Inspection VI à 30 M. . . . .	—	60	—	—	—	—
83			1	Reservewärter, Bau-Inspection VII . . . . .	—	30	—	—	—	—
84	Verfä- stätt- Conto		2	Verfästätt-Vorsteher, 1 à 100, 1 à 200 M. . . . .	300	—	—	—	—	—
				1895/96 Summa Summarum	5 996	6 756	30 525	158	13 050	2 129
						37 439				
				Gegen 1894/95 Staatsbahn	5 346	—	31 916	—	9 900	2 177
				Königsbahn	775	—	2 025	—	—	—
				Südbahn	410	—	2 085	—	1 300	—
				Summa 1894/95	6 531	—	36 026	—	11 200	2 177
				Pro 1895/96			1 413	—	1 850	—
				mehr	—	—	—	—	—	—
				weniger	535	—	—	—	—	48

## B. in natura:

Lau- fende N <sup>o</sup> .	Aus		Dienststellen. B e z e i c h n u n g.		Dienstwohnung.		Dienstkleidung.		Bemerkungen.
	Tit.	Pos.			An- zahl.	Anrechnungswert		Anrechnungswert	
			einzeln. M.	im Ganzen. M.		einzeln. M.	im Ganzen. M.		
1	I.	2	1	Bureaudiener . . . . .	120	120	—	—	
2	I.	5	3	Vorsteher von Bau-Inspectionen . . . . .	600	1 800	—	—	
3			2	Bureaudiener . . . . .	120	240	—	—	
4			15	Bahnmeister . . . . .	225	3 375	—	—	
5			223	Bahn- und Hilfsbahnwärter . . . . .	90	20 070	—	—	
6			3	Bahnwärter . . . . .	54	162	—	—	
7			14	Stations-Vorsteher I. Cl. . . . .	300	4 200	—	—	
8			31	Stations-Vorsteher II. Cl. . . . .	240	7 440	—	—	
9			12	Stations-Aufseher . . . . .	120	1 440	—	—	
10			13	Telegraphisten und Ferronwärter . . . . .	120	1 560	—	—	
11			60	Expeditende Weichenwärter . . . . .	90	5 400	—	—	
12			3	Güter-Expediten I. Cl. . . . .	300	900	—	—	
13			1	Güter-Expedit II. Cl. . . . .	300	300	—	—	
14			9	Güterbodenmeister . . . . .	120	1 080	—	—	
15			2	Güterboden-Vorarbeiter . . . . .	120	240	—	—	
16	II.2, IVa21.		2	Reservewärter . . . . .	90	180	—	—	
17	Werkt.-Conto		2	Werfstätten-Vorsteher . . . . .	300	600	—	—	
18	I.	2	1	Bureau-Assistent . . . . .	—	—	60	60	Der Anrechnungswert der Dienstkleidung excl. Winterbekleidung (Pelze und Filzschuhe) ist nach der regle- mentsmäßigen Trage- zeit der einzelnen Uni- formstücke normirt.
19			1	Bureau-Gehülfe . . . . .	—	—	60	60	
20			10	Bureaudiener . . . . .	—	—	60	600	
21	I.	3	1	Bureau-Assistent . . . . .	—	—	75	75	
22			1	Bureau-Gehülfe . . . . .	—	—	75	75	
23	I.	4	1	Bureaudiener . . . . .	—	—	60	60	
24	I.	5	6	Bureaudiener . . . . .	—	—	60	360	
25			46	Bahnmeister . . . . .	—	—	75	3 450	
26			5	Hilfsbahnmeister . . . . .	—	—	75	375	
27			398	Bahn- und Hilfsbahnwärter . . . . .	—	—	42	16 716	
28			97	Strecken-Vorarbeiter . . . . .	—	—	15	1 455	
29			14	Stations-Vorsteher I. Cl. . . . .	—	—	75	1 050	
30			31	Stations-Vorsteher II. Cl. . . . .	—	—	75	2 325	
31			28	Stations-Assistenten . . . . .	—	—	75	2 100	
32			12	Stations-Aufseher . . . . .	—	—	60	720	
33			10	Stations-Gehülfe . . . . .	—	—	60	600	
34			9	Telegraphisten . . . . .	—	—	60	540	
35			22	Telegraphisten und Ferronwärter . . . . .	—	—	60	1 320	
36			12	Hilfsstelegraphisten . . . . .	—	—	60	720	
37			1	Dampftrahnwärter . . . . .	—	—	20	20	
38			28	Rangirmeister . . . . .	—	—	15	420	
39			12	Stations-Nachtwächter . . . . .	—	—	10	120	
40			60	Expeditende Weichenwärter . . . . .	—	—	42	2 520	
41			257	Weichen- und Hilfsweichenwärter . . . . .	—	—	42	10 794	
42			9	Güter-Expediten I. und II. Cl. . . . .	—	—	75	675	
43			9	Expediten-Cassirer . . . . .	—	—	60	540	
44			46	Expediten-Assistenten . . . . .	—	—	60	2 760	
45			21	Güterbodenmeister . . . . .	—	—	60	1 260	
Latus					—	49 107	—	51 770	

Lau- fende Nr.	Aus		Dienststellen.		Dienstwohnung.		Dienstkleidung.		Bemerkungen.
	Stat-				Anrechnungswert		Anrechnungswert		
	Tit.	Pos.	An- zahl.	Bezeichnung.	einzeln. M.	im Ganzen. M.	einzeln. M.	im Ganzen. M.	
				Transport	—	49 107	—	51 770	
46	I.	5	9	Bägemeister . . . . .	—	—	60	540	
47			13	Güterboden-Vorarbeiter, 11 à 15, 2 à 60 M.	—	—	—	285	
48			43	Zugführer . . . . .	—	—	75	3 225	
49			20	Packmeister, 17 à 60 M., 3 à 75 M. . . . .	—	—	—	1 245	
50			51	Schaffner . . . . .	—	—	75	3 825	
51			89	Bremser und Schmierer . . . . .	—	—	60	5 340	
52			73	Locomotivführer . . . . .	—	—	36	2 628	
53			8	Hilfs-Locomotivführer . . . . .	—	—	36	288	
54			85	Locomotivheizer . . . . .	—	—	36	3 060	
55			7	Dampfpumpenwärter . . . . .	—	—	20	140	
56	II, 2 bezw. IV a, 2 <sup>1</sup> .		75	Reservewärter . . . . .	—	—	42	3 150	
57	Beztst.-Conto		1	Dampfmaschinenwärter . . . . .	—	—	20	20	
1895/1896 Summa					—	49 107	—	75 516	
Gegen 1894/95: Staatsbahn					—	38 742	—	62 057	
Hofbahn					—	8 175	—	8 380	
Südbahn					—	3 690	—	4 442	
Summa 1894/95					—	50 607	—	74 879	
Pro 1895/96					—	—	—	637	
} mehr					—	—	—	637	
} weniger					—	1 500	—	—	

### C. Sonstige Nebeneinnahmen:

1. **Ad Tit. II. 5 und 6** werden an das Zugbegleitungs- und Zugförderungs-Personal die durch besonderes Reglement festgesetzten Reisegelder, bezw. Kohlen- und Delprämiën gewährt. Dieselben werden im Rechnungsjahr 1895/96 rund durchschnittlich betragen, und zwar

#### a. die Reisegelder:

für einen Zugführer . . . . .	740 M.
„ „ Packmeister . . . . .	600 „
„ „ Schaffner . . . . .	500 „
„ „ Bremser und Schmierer . . . . .	350 „
„ „ Locomotivführer . . . . .	400 „
„ „ Locomotivheizer . . . . .	300 „

#### b. die Kohlenprämiën:

für einen Locomotivführer . . . . .	520 M.
„ „ Locomotivheizer . . . . .	150 „

#### c. die Delprämiën:

für einen Locomotivführer . . . . .	75 M.
„ „ Locomotivheizer . . . . .	75 „
„ „ Schmierer . . . . .	60 „

2. **Ad Tit. VI. 23** der Betriebs-Einnahmen erhalten 19 Bahnmeister der früheren Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn als Remuneration für die Beaufsichtigung der an Böschungen und Dämmen auf den Strecken dieser Bahn stattfindenden Grasnutzung jährlich je 75, zusammen 1425 M.

Die von den Pächtern dieser Grasnutzung zu zahlenden Pachtbeträge werden ad Tit. VI. 23 der Betriebs-Einnahmen verrechnet.

3. Von der Reichs-Telegraphen-Verwaltung werden an die Bahnmeister der Strecken Lübeck-Landesgrenze (Strasburg), Kleinen-Wismar, Hagenow-Kostock, Malchin-Waren und Neustrelitz-Warnemünde für Beaufsichtigung der Reichs-Telegraphenleitung an diesen Strecken jährlich durchschnittlich je 33 M. (2 M. pro km der Leitung) gezahlt.
4. Die Reichs-Postverwaltung gewährt denjenigen Stations-Vorstehern, Stations-Aufsiehern und expedirenden Weichenwärttern, welche zugleich Post-Agenturgehäfte besorgen, folgende jährliche Remunerationen, und zwar nach Abzug der für die Mitbenutzung, Heizung und Beleuchtung der den Zwecken der Post mitdienenden Locale auf den betreffenden Stationen und Haltestellen an die Großherzogliche Eisenbahn-Verwaltung zu zahlenden Beträge:

a. an den Stations-Vorsteher in Mölln . . . . .	750 M.
b. an die Stations-Vorsteher in Bobitz und Holtusen je . . . . .	582 „
c. an den Stations-Aufsicher in Schwinkendorf . . . . .	642 „
d. an die Stations-Aufsicher in Neukalitz, Teschow, Parkentin und Plaaz je . . . . .	582 „
e. an den Stations-Aufsicher in Bentzow . . . . .	522 „
f. an den Stations-Aufsicher in Kleeth . . . . .	350 „
g. an den Telegraphisten und Perronwärter in Mölln . . . . .	108 „
h. an den expedirenden Weichenwärter in Gietow . . . . .	672 „
i. an den expedirenden Weichenwärter in Schönau Falkenhagen . . . . .	630 „
k. an den expedirenden Weichenwärter in Wendisch-Priborn . . . . .	602 „
l. an die expedirenden Weichenwärter in Lüdersdorf, Grieben, Lübtorf und Mistorf je . . . . .	582 „
m. an den expedirenden Weichenwärter in Hoppenrade . . . . .	570 „
n. an die expedirenden Weichenwärter in Ganzlin, Krakeburg, Grabenhöfe und Langhagen je . . . . .	522 „

o.	an den expedirenden Weichenwärter in Zachau . . . . .	372 M.
p.	an den expedirenden Weichenwärter in Kargow . . . . .	312 „
q.	an die expedirenden Weichenwärter in Thürlow und Hageböf je . . . . .	150 „
r.	an den expedirenden Weichenwärter in Lüblow . . . . .	130 „
s.	an die expedirenden Weichenwärter in Lüßow, Kl. Grabow, Foggelow, Kl. Lunow, Sufow, Kartlow, Sandhagen, Althof, Hornstorf, Mlockow und Zarchlin je . . . . .	50 „
t.	an den Bahnwärter in Göhren . . . . .	65 „
u.	an den Bahnwärter in Groß-Schwaß . . . . .	50 „

5. Ad Tit. II. 7, IVa. 21, IVc. 2, Va. 6 und Werkstatt-Lohn-Conto sind in den allgemeinen Besoldungs-Etat nur diejenigen wirklichen Beamten aufgenommen, deren Gehälter zu Lasten dieser Etatstitel, welche zugleich Löhne für die nur im Arbeiterverhältniß stehenden permanenten Stations- und Güterboden-Arbeiter, Locomotivputzer zc. bzw. sachliche Ausgaben mitenthalten, zu verrechnen sind.

o.	an den expedirenden Weichenwärter in Zachun . . . . .	372 M
p.	an den expedirenden Weichenwärter in Kargow . . . . .	312 „
q.	an die expedirenden Weichenwärter in Thierlow und Hageböf je . . . . .	150 „
r.	an den expedirenden Weichenwärter in Lüblow . . . . .	130 „
s.	an die expedirenden Weichenwärter in Lüffow, Kl. Grabow, Foggetow, Kl. Lunow, Sufow, Kartlow, Sandhagen, Althof, Hornstorf, Klockow und Zarchlin je . . . . .	50 „
t.	an den Bahnwärter in Göhren . . . . .	65 „
u.	an den Bahnwärter in Groß-Schwaß . . . . .	50 „

Ad Tit. II. 7, IVa. 21, IVc. 2, Va. 6 und Werkstatt-Lohn-Conto sind in den allgemeinen Besoldungs-Stat nur diejenigen wirklichen Beamten aufgenommen, deren Gehälter zu Lasten dieser Statstitel, welche zugleich Löhne für die nur im Arbeiterverhältniß stehenden permanenten Stations- und Güterboden-Arbeiter, Locomotivputzer zc. bezw. sachliche Ausgaben mitenthalten, zu verrechnen sind.

