

Voranschlag über die Betriebs-Verwaltung : für das Rechnungsjahr ...

1892/1893(1891)

Schwerin: Sandmeyersche Hofbuchdruckerei, [1891?]

<http://purl.uni-rostock.de/rosdok/ppn1766790542>

Band (Zeitschrift) Freier  Zugang  OCR-Volltext

Großherzoglich Mecklenburgische Friedrich Franz-Eisenbahn.

Voranschlag

über die

Betriebs-Verwaltung

für das

Rechnungsjahr 1892/93.



Mk-5831²⁶

Titel.	Position.	Unter- Position.	I. Betriebs-Einnahme.	Ist-Einnahme pro 1890/91.		Voranschlag pro 1891/92.	Voranschlag pro 1892/93.	Ziffer der Denk- schrift.	Bemerkungen.
				M.	g.	M.	M.		
I.			Personen- und Gepäckverkehr.						
	1.		Für Beförderung von Personen	2 757 007	51				
	2.		Für Beförderung von Militair auf Requisitionsschein und auf Militair- billets	104 795	95	2 720 000	2 840 000	1	
	3.		Für Beförderung von Gepäck	51 216	68	98 400	105 000		
	4.		Für Beförderung von Hunden auf Hundebillets und Gepäckschein . .	3 476	36	53 900	52 000	2	
	5.		Für bestellte Extrazüge nach besonderem Tarif	6 240	60	3 400	3 500		
	6.		Sonstige Einnahmen	53	55	6 000	6 000		
			Summa Titel I.	2 922 790	65	100	—		
II.			Güter-Verkehr.			2 881 800	3 006 500		
	1.		Für Beförderung von Eil- und Expresgut	113 830	09				
	2.		Für Beförderung von Frachtgut	2 991 161	59	131 500	118 000	3	
	3.		Für Beförderung von Postgut	11 893	78	3 049 000	3 081 000	4	
	4.		Für Beförderung von Militairgut auf Requisitionsschein	32 298	40	11 000	12 000		
	5.		Für Beförderung von Vieh	175 226	37	29 800	30 000		
	6.		Für Beförderung von Leichen	3 329	30	210 000	180 000	5	
	7.		Für Beförderung von frachtpflichtigem Dienstgut	19 456	82	3 950	3 500		
	8.		Nebenerträge:			8 000	8 000		
	1.		Frachtzuschlag für Werth- und Versicherungs-Versicherung	4 772	80				
	2.		Provision, Lager-, Lade-, Stand- und Wiegegeld, Conventionalstrafen etc.	77 800	45	4 850	4 800		
			Summa Titel II.	3 429 769	60	62 600	78 000		
III.			Vergütung für Ueberlassung von Bahnanlagen und für Leistungen zu Gunsten Dritter.			3 510 700	3 515 300		
	1.		Vergütung für verpachtete Bahnstrecken	—	—				
	2.		Vergütung für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken und sonstigen Anlagen, sowie von Bediensteten durch andere Bahnverwaltungen oder Besitzer von Anschlußgleisen	104 869	33	—	—		
	3.		Vergütung für Wahrnehmung des Betriebs-Dienstes für andere Ver- waltungen bezw. in gemeinschaftlichen Verkehren	17 765	63	86 000	110 000	6	
	4.		Vergütung von Verwaltungskosten, von Eisenbahn-Verbänden und Ab- rechnungs-Bureaus	3 513	15	15 000	18 000		
			Summa Titel III.	126 148	11	2 000	2 500		
IV.			Vergütung für Ueberlassung von Betriebsmitteln.			103 000	130 500		
	1.	1.	Miethe für Locomotiven einschl. Conventionalstrafen	275	—				
		2.	Miethe für Wagen einschl. Conventionalstrafen	170 222	82	—	—		
	2.		Leihgeld für ausgeliehene Betriebsmittel	—	—	158 000	175 000		
			Summa Titel IV.	170 497	82	—	—		
						158 000	175 000		

Zu IV. 12. Die Mehreinnahme ist etatirt mit Rücksicht auf die eingetretene Vermehrung der Betriebsmittel und die erwartete Steigerung des Güterverkehrs.

Titel.	Position.	Unter- Position.	Betriebs-Einnahme.	Ist-Einnahme pro 1890/91.		Voranschlag pro 1891/92.	Voranschlag pro 1892/93.	Ziffer der Denk- schrift.	Bemerkungen.	
				M.	8	M.	M.			
V.	1.		Erträge aus Veräußerungen.							
			Aus dem Verkaufo von Altmaterial u.							
		1.	Schienen, Schwellen und Kleineisenzeug	40 524	38	58 000		50 000		Zu V. 11. Auf die etatisirte Summe ist mit Sicherheit zu rechnen, da für das Etatjahr größere Umbauten und Reparaturen in Aussicht genommen sind, als im Rechnungsjahre 1890/91 stattgefunden haben.
		2.	Oberbau-Material der Brücken	24	74	200		—		
		3.	Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben u.	1 686	75	2 000		1 600		
		4.	Locomotiven und Tender oder deren Hauptbestandtheile	3 718	50	8 000		3 700		
		5.	Personenwagen und deren Hauptbestandtheile	1 245	25	3 000		1 200		
		6.	Gepäck-, Güter- und sonstige Transportwagen oder deren Haupt- bestandtheile	12 611	57	4 000		4 000		
		2.	Aus dem Verkaufo von Betriebs-Materialien	3 617	44	500		500		
		3.	Aus dem Verkaufo sonstiger Gegenstände	6 208	54	1 500		1 500		
Summa Titel V.			69 637	17	77 200		62 500			
VI.	1.		Verschiedene sonstige Einnahmen.							
			Telegraphen-Gebühren	3 776	79	4 000		3 800		
		2.	Pachte und Miethen, sowie ökonomische Nutzungen aus Gebäuden und Grundstücken:							
		1.	Restaurationen	23 768	63	26 200		26 000	7	
		2.	Bahnhofs-Localen	20 861	06	17 900		20 000	7	
		3.	Gräbereien und Pflanzungen und Ackerpachten	7 746	08	9 350		8 300	8	
		4.	Lagerplätze u.	2 788	51	1 840		3 100	7	
		3.	Vergütung der Post:							
		1.	Für Benutzung der Kupees zum Postdienst, Beförderung von Post- wagen, Gestellung von Beiwagen	8 832	44	7 000		8 600	9	
		2.	Für Unterstellen, Reinigen, Beleuchten, Schmieren, Mangiren u. der Eisenbahn-Postwagen	19 985	98	12 300		12 000	10	
		4.	Entschädigung von der Reichs- (Staats-) Telegraphen-Verwaltung für Benutzung und Begleitung von Bahnmeisterwagen u.	27	50	100		—		
		5.	Zinsen und Coursegewinn	34 484	49	25 000		5 000	11	
		6.	Insgemein	45 050	05	460		600	12	
		Summa Titel VI.			167 321	53	104 150		87 400	
		Uebersicht der Betriebs-Einnahmen.								
		Titel I. Aus dem Personen- und Gepäck-Verkehr			2 922 790	65	2 881 800		3 006 500	
" II. Aus dem Güter-Verkehr			3 429 769	60	3 510 700		3 515 300			
" III. Vergütung für Ueberlassung von Bahnanlagen u.			126 148	11	103 000		130 500			
" IV. Vergütung für Ueberlassung von Betriebsmitteln			170 497	82	158 000		175 000			
" V. Erträge aus Veräußerungen			69 637	17	77 200		62 500			
" VI. Verschiedene sonstige Einnahmen			167 321	53	104 150		87 400			
Summa der Betriebs-Einnahmen			6 886 164	88	6 834 850		6 977 200			

Zu V. 11. Auf die etatirte Summe ist mit Sicherheit zu rechnen, da für das
Etatjahr größere Umbauten und Reparaturen in Aussicht genommen sind, als
im Rechnungsjahre 1890/91 stattgefunden haben.

Titel.	Position.	Unter- Position.	II. Betriebs-Ausgabe.	Ist-Ausgabe pro 1890/91.		Voranschlag pro 1891/92.		Voranschlag pro 1892/93.		Ziffer der Denk- schrift.	Bemerkungen.
				M.	h.	M.		M.			
I.			Abtheilung I. Persönliche Ausgaben.								
			Befoldung und Gehalte der etatsmäßigen Beamten (Bediensteten):								
	1.		Direction	34 632	85	32 630		29 872		13	
	2.		Centralbüreaus	136 828	33	155 660		165 181			
	3.		Betriebstechnisches Bureau und Wagen-Controle, Telegraphen-Inspection	29 137	34	28 590		29 990			
	4.		Maschinen- und Werkstätten-Inspection	18 870	70	19 400		20 145			
	5.		Stations-, Strecken- und Fahrpersonal	944 367	09	*) 946 160		958 456		14	*) Einschließlich der Nachbewilligung von 33 720 M.
		Summa Titel I.	1 163 836	31	1 182 440		1 203 644				
II.			Audere persönliche Ausgaben.								
	1.		Diätarische Befoldungen, Funktionsgehälter, zeitweise Arbeitshilfe . .	80 429	88	16 000		13 070		15	
	2.		Stellvertretungskosten, Commandogelder etc.	33 113	39	19 000		52 337		16	Zu II. 2. Einschließlich der Hälfte der Gehälter für 78 Hilfspächter von 22 317 M. und der Hälfte der Löhne für die vereideten Streckenarbeiter von 20 148 M.
	3.		Wohnungsgeldzuschüsse, Orts- und Theuerungszulagen, Miete-Ent- schädigungen	22 355	85	29 000		33 755		17	
	4.		Reise- und Umzugskosten:								
		1.	Landes-Eisenbahnrat	3 693	43	1 600		3 000			Zu II. 41. Die im Vorjahre etatisirte Summe von 1 600 M. war zu niedrig und musste deshalb entsprechend erhöht werden.
		2.	Direction und Beamte	27 928	90	25 000		24 200		18	
	5.		Reisekosten-Entschädigung für das Fahrpersonal	128 007	09	141 000		134 000		19	
	6.		Prämien	55 062	20	57 850		52 680		20	
	7.		Löhne (Tage- und Accord-)	174 624	66	220 040		212 714		21	Zu II. 7. Bei dieser Position waren früher die jetzt bei Titel II. 2 und IV a. 21 je zur Hälfte veranschlagten Gehälter der Hilfspächter berücksichtigt.
	8.		Dienstkleider und Dienstkleider-Entschädigung	63 988	23	79 872		76 000		22	
	9.		Mancoogelder für Kassenführer	—	—	100		100			
	10.	1.	Remunerationen und außerordentliche Unterstützungen:								
		a.	für Beamte bezw. deren Hinterbliebene	4 405	41	4 500		8 000			Zu II. 10 1a. und 2a. Die Aufätze sind gegen das Vorjahr nicht unwesentlich erhöht, weil die bisherigen Summen sich bei den z. Z. bestehenden Befoldungs- und Pensionsätzen und der großen Zahl der Beamten als völlig unzureichend erwiesen haben, um den nothwendigsten Bedürfnissen gerecht werden zu können.
		b.	für Arbeiter bezw. deren Hinterbliebene	1 457	31	1 500		1 450			
		2.	Laufende Unterstützungen:								
		a.	für Beamte bezw. deren Hinterbliebene	1 073	68	1 300		3 800			
		b.	für Arbeiter bezw. deren Hinterbliebene	705	—	700		700			
		3.	Zahlung von Gnadenquartalen resp. Monaten an Beamtenwitwen	4 068	17	5 000		5 000			
	11.	1.	Kosten für ärztliche Untersuchung und Behandlung:								
		a.	für Beamte	48	50	350		250			
		b.	für Arbeiter	6	—	200		150			
		2.	Zuschüsse zu Krankenkassen	10 092	53	9 200		10 000			
	12.	1.	Pensionen	47 722	59	49 000				23	
		2.	Zuschüsse zu Pensions- und Unterstützungskassen	3 424	96	2 700		10 000			
	13.		Insgesamt	18 165	—	16 960		8 400		24	
		Summa Titel II.	680 372	78	680 872		649 606				

Titel.	Position.	Unter- Position.	Betriebs-Ausgabe.	Ist-Ausgabe pro 1890/91.		Voranschlag pro 1891/92.		Voranschlag pro 1892/93.		Ziffer der Dent- schrift.	Bemerkungen.
				M.	5.	M.		M.			
III.			Abtheilung II. Sachliche Ausgaben.								
			Allgemeine Kosten:								
	1.		Bureaubedürfnisse	61 972	82	42 000		42 000		25	
	2.		Heizung, Erleuchtung und Reinigung der Dienstlocale, Vorhaltung von Wächterhunden, Beseitigung des Ungeziefers auf den Güterböden:								
		1.	Heizung der Dienstlocale etc.	43 093	61	37 000		40 000		26	
		2.	Erleuchtung derselben	78 007	87	77 000		78 000			
		3.	Reinigung derselben	8 696	37	7 500		7 500			
		4.	Vorhalten von Wächterhunden und Güterbodenfagen	978	61	1 000		1 000			
	3.		Instandhaltung und Ergänzung des Inventars	26 278	13	16 000		16 000			
	4.		Miethe für Dienstgebäude und Dienstwohnungen	3 964	65	4 500		4 500			
	5.		Steuern, Communalabgaben und öffentliche Lasten	3 722	36	2 500		5 000			
	6.	1.	Feuer-Versicherungs-Prämien	3 841	91	5 000		4 000		27	Zu III. 5. Die in Rostock zu entrichtende Gebäudesteuer ist um etwa 1500 M. erhöht, die an Lübeck zu zahlende Staatssteuer um ca. 280 M. ermäßigt worden.
		2.	Feuer-Versicherungs-Fonds	—	—	—		—			
	7.		Gerichts-, Stempel- etc. Kosten	2 203	86	300		300			
	8.		Kosten des Geldverkehrs mit Banken:								
		1.	Im Allgemeinen	777	99	1 000		1 500			
		2.	Dividenden-Einlösungskosten	869	61	1 000		—			
	9.		Porto- und Injectionskosten	3 111	82	3 000		3 000			
	10.		Ersatzleistungen:								
		1.	Für verlorene, verdorbene und beschädigte Transportgegenstände .	1 292	39	1 100		1 200			
		2.	Entschädigung auf Grund der Haftpflichtgesetze:								
			a. in Folge directer Verpflichtung der eigenen Bahn								
			α. einmalige Abfindungen, einschließlich der Kosten des Heil- verfahrens und der Beerdigung	1 069	28	900		900			
			β. fortlaufende Zahlungen	6 903	38	7 000		7 000			
			b. in Folge der vertragsmäßigen Uebernahme fremder Ver- pflichtungen	5	—	300		150			
		3.	Zahlungen auf Grund der Unfallversicherungsgesetze	8 982	57	10 000		14 000			Zu III. 10 ³ . Die Etatsumme entspricht den der Verwaltung zur Zeit obliegenden Leistungen.
		4.	Beiträge zur Invaliditäts- und Altersversicherung	—	—	4 000		7 500			Zu III. 10 ⁴ . Der eingestellte Betrag ist auf Grund der für die ersten 3 Monate des laufenden Rechnungsjahres gezahlten Beiträge schätzungsweise ermittelt.
		5.	Sonstige Entschädigungen	1 788	46	300		500			
	11.		Erhebliche Reparaturen und Erneuerungen von Bahnanlagen und Bau- werken in Folge von außergewöhnlichen Naturereignissen	3 316	27	4 500		3 500			
	12.		Insgemein:								
		1.	Kosten der Staatsaufsicht	5 000	—	5 000		5 000			
		2.	Kosten von Conferenzen, General-Versammlungen	1	40	600		100			
		3.	Ausschmückung der Bahnhöfe bei festlichen Gelegenheiten	357	49	1 100		1 000			
		4.	Etwaige nicht ersetzte Kosten der zollamtlichen Abfertigung	—	—	100		100			
		5.	Kollgelder, soweit sie der Verwaltung zur Last bleiben	—	—	200		300			
		6.	Fracht-Zucesso	1 615	03	1 600		600			
		7.	Anderweitige allgemeine sachliche Kosten einschließlich Repräsentation	4 734	—	1 300		2 000		28	
			Summa Titel III.	272 584	88	235 800		246 550			

Titel.	Position.	Unter- Position.	Betriebs-Ausgabe.	Ist-Ausgabe pro 1890/91.	Boranschlag pro 1891/92.	Boranschlag pro 1892/93.	Ziffer der Denk- schrift.	Bemerkungen.
				M.	M.	M.		
IV.			Kosten der Unterhaltung der Bahnanlagen.					Die Titel IV., V ^b , VI., und VII. übertragen sich gegenseitig. Die von den Fonds dieser Titel am Jahreschlusse etwa verbleibenden Bestände können zur Verwendung in den folgenden Jahren gelangen.
a.			Anlagen auf freier Bahn, einschließlich der durchgehenden Hauptgeleise in den Bahnhöfen:					Für die Veranschlagung bei den Tit. IV.—VI. ist im Wesentlichen die Istausgabe des Jahres 1890/91 maßgebend gewesen. Die erheblicheren Abweichungen gegenüber den Istausgaben werden bei den einzelnen Positionen bezw. in der Denkschrift, soweit erforderlich, erläutert.
	1.		Unterhaltung des Bahnkörpers	16 874	22	22 402	29	
	2.		Unterhaltung des Oberbaues:					
		1.	Unterhaltung des Geleises	240 405	46	195 264	30	
		2.	Beschaffung des Kieles und sonstigen Bettungsmaterials loco Verwendungsstelle	25 398	34	35 600		
	3.	1.	Unterhaltung der Wegenunterführungen	1 902	07	1 810	31	
		2.	Unterhaltung der Bahnüberbrückungen	2 321	20	4 660		
		3.	Unterhaltung der Brücken und Durchlässe	6 165	53	6 796		
		4.	Unterhaltung der Tunnel	—	—	—		
	4.		Unterhaltung der Nebenanlagen auf freier Strecke	8 099	01	9 530	32	
	5.		Kosten für Wegräumen des Schnees	45 758	08	10 365	33	
	6.		Kosten für das Wundhalten der Schutzstreifen in den angrenzenden Forsten	2 431	14	2 200	34	
	7.		Zur Anschaffung und Unterhaltung der zur Instandhaltung der Bahn erforderlichen Geräthschaften	8 040	50	5 763	35	
	8.		Unterhaltung der Bahnmeister- und Bahnwärter-Wohnhäuser und Buden, sowie Blockstationen	11 261	28	13 734	36	
	9.		Außergewöhnliche Anlagen	—	—	—		
	10.		Insgemein	543	14	540	37	
			Summa Titel IV a.	369 199	97	308 664		
IV b.			Bahnhofs-Anlagen:					
	1.		Unterhaltung der Einfriedigungen, Pflanzungen, Gärten, Abfahrten, Verbindungsstraßen	8 628	44	9 200	38	
	2.		Unterhaltung der Gebäude	33 499	69	24 346	39	
	3.		Unterhaltung der Nebengebäude und Nebenanlagen	38 322	32	18 170	40	
	4.		Unterhaltung des Oberbaues:					
		1.	Unterhaltung der Nebengeleise	26 490	02	17 960	41	
		2.	Beschaffung von Kies und sonstigem Bettungsmaterial	4 269	89	5 550		
		3.	Unterhaltung mechanischer Vorrichtungen	17 665	04	98 65	42	
	5.		Unterhaltung und Reinigung der Anlagen für die Zugkraft u.	15 988	79	11 228		
	6.		Unterhaltung außergewöhnlicher Bahnhofs-Anlagen	607	73	4 603		
	7.		Insgemein	14 948	49	3 578		
			Summa Titel IV b.	160 420	41	104 500		
IV c.			Telegraphen, Signalvorrichtungen und Zubehör:					
	1.		Unterhaltung der optischen Telegraphen	3 708	30	4 440	43	
	2.		Unterhaltung der elektromagnetischen Telegraphen	12 237	84	19 900	44	
	3.		Insgemein	—	—	60	45	
			Summa Titel IV c.	15 946	14	24 400		
			Hierzu „ IV b.	160 420	41	104 500		
			und „ IV a.	369 199	97	308 664		
			Summa Titel IV.	545 566	52	437 564		
								Zu IVa. 21. Bei dieser Position war früher die jetzt bei Tit. II. 2. veranschlagte Hälfte der Löhne der vereideten Streckenarbeiter (vgl. Ziffer 16) mit berücksichtigt. Die Gehälter der Streckenvorarbeiter (59 475 M. Vgl. Allg. Bes.-Stat.) sind in der veranschlagten Summe, wie früher, mit enthalten. Weiteres siehe Nr. 30 der Denkschrift. Einbegriffen ist auch die Hälfte der Gehälter für 78 Hilfswärter von 22 317 M.
								Zu IVb. 3. Die Veranschlagung bleibt hinter der Istausgabe 1890/91 zurück, weil früher hier Ausgaben verrechnet sind, welche jetzt bei Tit. VII. und bei Tit. Vb. 5., wohin sie ihrer Natur nach gehören, veranschlagt sind. Weiteres siehe Nr. 40 der Denkschrift.
								Zu IVb. 6. Unterhaltung der Gasanstalt Bügow. Hafenbollwerk Dömitz und Kiofack, Quaimauer in Malchin u.
								Zu IVc. 2. Auf den Strecken Doberau-Wismar und Teterow-Gnoien sind Telegraphenstangen in ungewöhnlichem Umfange auszuwechseln.

Titel.	Position.	Unter- Position.	Betriebs-Ausgabe.	Zst-Ausgabe pro 1890/91.	Voranschlag pro 1891/92.	Voranschlag pro 1892/93.	Ziffer der Denk- schrift.	Bemerkungen.
				M.	M.	M.		
V.			Kosten des Bahntransportes.					
a.			Kosten der Züge:					
	1.		Brennmaterial zur Locomotivfeuerung	506 670	—	480 000	46	
	2.		Heizung der Wasserstationen	18 219	49	18 674	47	
	3.		Schmiermaterial für Locomotiven und Tender	9 674	08	18 000	48	
	4.		Putz- und Verpackungsmaterial für dieselben	8 744	97	10 000	49	
	5.	1.	Schmiermaterial für Wagen	4 796	26	8 500	50	
		2.	Putzmaterial für Wagen	1 572	87	3 900	4 500	
		3.	Desinfectionsmaterial für Wagen	1 158	31	1 500	1 500	Zu Va. 5—6. Die Veranschlagung ist unter Zugrundelegung der Zstaussgaben 1890/91 erfolgt, weil Aenderungen in den Preisverhältnissen nicht vorauszusetzen sind.
	6.		Material zur Beleuchtung der Züge	14 995	90	1 300	1 200	Zu Va. 6. Einschließlich des Gehaltes des Gasaufsehers von 930 M. (Vgl. Allgem. Besoldungsetat.)
	7.		Material zur Erwärmung der Züge	24 207	70	14 500	15 930	
	8.		Heiz-, Beleuchtungs-, Schmier- und Putzmaterial für Hebehürme, Trajecte, Dampfboote, Fähren etc.	—	—	14 000	21 000	Zu Va. 7. Mit Rücksicht auf die niedrigeren Kohlenpreise gegen die Zstaussgabe 1890/91 herabgesetzt.
	9.		Insgemein	156	10	—	—	
			Summa Titel Va.	590 195	68	26	1 370	
Vb.			Unterhaltung der Betriebsmittel:			553 500	542 000	
	1.		Unterhaltung der Locomotiven und Tender mit Zubehör	239 040	88	309 892	270 000	51
	2.		Unterhaltung der Personenvagen mit Zubehör	98 816	96	85 200	100 000	52
	3.		Unterhaltung der Gepäc- und Güterwagen mit Zubehör	133 153	36	146 000	142 000	53
	4.		Unterhaltung der Wagendecken nebst Zubehör	213	99	500	250	54
	5.		Unterhaltung der Hülfsanstalten	—	—	100	550	55
	6.		Insgemein und zur Abrundung	1 520	77	200	7 200	56
			Summa Titel Vb.	472 745	96	541 892	520 000	
			Hierzu Titel Va.	590 195	68	553 500	542 000	
			Summa Titel V.	1 062 941	64	1 095 392	1 062 000	
VI.			Kosten der Erneuerung bestimmter Gegenstände.					
	1.		Für Erneuerung des Oberbaues:					
		1.	Schienen und Kleineisenzeug	158 570	44	170 512	163 180	57
		2.	Weichen, Herz- und Kreuzungsstücke	9 995	14	20 480	25 802	
		3.	Schwellen	80 753	78	114 320	134 418	
	2.		Für Erneuerung der Betriebsmittel und der namentlich aufzu- führenden Theile derselben:					
		1.	Locomotiven und Tender:					
			a. ganze	—	—	—	—	
			b. von Theilen derselben (Feuerbuchsen, Siederohren, Bandagen)	21 977	08	38 530	40 000	Zu VI. 21b. Es sind zu beschaffen als Ersatz 2 Feuerbuchsen à 5000 M., 1000 Heizrohre à 7,0 M., 204 Radreifen für Locomotiven zusammen 19 000 M., 106 " " Tender 4 000 "
		2.	Personenvagen:					
			a. ganze	—	—	—	29 900	
			b. Radbandagen	10 981	66	11 250	9 800	Zu VI. 22a. und b. und zu VI. 23a. und b. Ersatz für im laufenden Jahre aus- rangirte 1 Personenvagen I./II. Cl., 1 " " III. Cl., 1 " " IV. Cl., 3 bedeckte Güterwagen mit Bremsen und mit Ausrüstung, 3 desgleichen ohne " " " " " 1 offenen Güterwagen " " " " "
		3.	Gepäc- und Güterwagen:					
			a. ganze	18 516	15	17 700	29 900	
			b. Radbandagen	6 376	21	15 000	12 000	
			Summa Titel VI.	307 170	46	387 792	445 000	sowie 360 Radreifen.

Titel.	Position.	Unter- Position.	Betriebs-Ausgabe.	Ist-Ausgabe pro 1890/91.		Voranschlag pro 1891/92.	Voranschlag pro 1892/93.	Ziffer der Deut- schrift.	Bemerkungen.
				M.	8.	M.	M.		
VII.			Kosten erheblicher Ergänzungen.	14 577	14	73 160	—		
	1.		Für Auswechslung älterer Lashenconstructions gegen neue Normal-lashen auf Theilen der Strecken Rostock-Schwaan und Schwaan-Güstrow; für Einziehen von Unterlagsplatten in den Curven von weniger als 1000 m Radius auf den Strecken Güstrow-Blau und Primerburg-Plaaz, für Vorrichtungen zur Verhütung des sog. Wanderns der Schienen auf der Strecke Güstrow-Blau, sowie für Verstärkung des Oberbanes auf der Strecke Krafow-Blau durch eine Mehrschwelle pro Schienenlänge, 1. Rate	—	—	—	21 000		
	2.		Für vollständige Erneuerung von 5 Wärter- bzw. Weichensteller-Buden, welche durch gewöhnliche Unterhaltungsarbeiten nicht mehr zu erhalten sind	—	—	—	3 300		
	3.		Für den Ausbau einer Wajschküche in Parkentin und Bobitz, Erweiterung der unzulänglichen Dienstwohnung in Neubukow und Lübbtheen; für Erweiterung der Diensträume in Blantenberg, für den Durchbau (Erneuerung und Vergrößerung der Warteräume) des Empfangsgebäudes zu Rostock; für die Errichtung eines Güterschuppens in Eldena, sowie Herstellung einer Perronhalle in Primerburg und eines Abortgebäudes in Karow	—	—	—	19 000		
	4.		Für Herstellung neuer Schneezammanlagen (ca. 5000 lfd. Meter); für Drainirung des Planums an besonders feuchten Stellen auf der Strecke Grieben-Blantenberg; für Aufhöhung des Dammes an der Haltestelle Kl.-Grabow	—	—	—	10 500		
	5.		Für Aenderung der Geleiseanlagen auf den Stationen Neubrandenburg und Ganzlin	—	—	—	1 200		
	6.		Für Herrichten von Viehbuchten in Wüstenfelde, eines Brunnens in Teterow-See, Ergänzung der Kohlenbühne in Güstrow, Verlängerung des Perrons in Mistorf, Pflasterung des Bahnsteiges in Grebesmühlen, Erweiterung der Kohlenbanjen in Lübeck und Bügow, Pflasterung der Laderampe in Lübbtheen, Erbauung einer Rampe und Pflasterung der Laderstraße in Eldena, Herstellung einer Desinfectionsanlage in Malliß, sowie Errichtung eines Pissoirs in Warnow	—	—	—	10 000		
	7.		Für Beseitigung von Beschränkungen des Normalprofils, Neuherstellung eines Theils der Leitungscanäle des Weichen- und Signalstellwerkes zu Neubrandenburg in Eisenconstruktion, Entwässerung gleicher Leitungen in Karow und Ueberdeckung offener Drahtleitungen zur Sicherung gegen Schneedruck	—	—	—	4 000		
	8.		Für vollständige Erneuerung der Abchlußtelegraphen in Bentzow und Bibow und für Beschaffung portativer Streckenapparate für die Strecke Güstrow-Krafow	—	—	—	2 000		
	9.		Für Herstellung einer zweiten Telegraphen-Leitung der Strecke Rostock-Doberan	—	—	—	1 800		
	10.		Für Ausrüstung eines Gepäckwagens mit Heberlein-Bremse und für Beschaffung von 5 Reservereleitungen für mit Luftdruckleitung versehene Güterwagen, sowie zur Abrundung	—	—	—	1 045		
			Summa Titel VII.	14 577	14	73 160	73 845		

Titel.	Position.	Unter- Position.	Betriebs-Ausgabe.	Ist-Ausgabe pro 1890/91. <i>M.</i>	Voranschlag pro 1891/92. <i>M.</i>	Voranschlag pro 1892/93. <i>M.</i>	Ziffer der Den- kschrift.	Bemerkungen.
VIII.			Kosten für Benutzung fremder Bahnanlagen.					
	1.		Vergütung für gepachtete Strecken	—	—	—		
	2.		Vergütung für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken und sonstigen Anlagen	131 736	9 101 000	125 000		
	3.		Vergütung für Wahrnehmung des Betriebes auf der eigenen Strecke oder in gemeinsamen Verkehren durch andere Verwaltungen . . .	12 846	— 6 000	10 000		Zu VIII. 2. Es steht zu erwarten, daß durch veränderte Betriebs-Dispositionen die für die Berechnung der diesseitigen Antheile an den Kosten mitbenutzter Bahnhöfe grundlegend zu machende Anzahl der ein- und ausgeführten Wagenachsen sich vermindern wird.
	4.		Vergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahn-Verbänden und Abrechnungs-Bureaus	3 056	7 4 600	3 500		Zu VIII. 3. Die noch im Jahre 1890/91 stattgehabte Wahrnehmung eines Theiles des Betriebes auf der Strecke Güstrow-Landesgrenze (Meyenburg) durch die königliche Eisenbahn-Direction Altona hat aufgehört und konnte daher um die für solche Wahrnehmung gezahlte Summe von ca. 3000 <i>M.</i> die Etatsumme niedriger bemessen werden.
			Summa Titel VIII.	147 639	6 111 600	138 500		
IX.			Kosten für Benutzung fremder Betriebsmittel.					
	1.		Miethe einschl. Conventionalstrafen:					
		1.	für Locomotiven	482	5 —	—		
		2.	für Wagen	153 312	0 138 000	150 000		Zu IX. 1. 2. und 2. In Folge der Vergrößerung des eigenen Wagenparks wird sich das in der Istausgabe pro 1890/91 mitenthaltene Leihgeld für angeliehene Betriebsmittel verringern.
	2.		Leihgeld für auf Zeit angeliehene Betriebsmittel)		4 000			
			Summa Titel IX.	153 794	5 142 000	150 000		
			Uebersicht der Betriebs-Ausgaben.					
			Abtheilung I. Persönliche Ausgaben.					
			Titel I. Besoldungen	1 163 836	3 1 182 440	1 203 644		
			" II. Andere persönliche Ausgaben	680 372	7 680 872	649 606		
			Abtheilung II. Sachliche Ausgaben.					
			Titel III. Allgemeine Kosten	272 584	8 235 800	246 550		
			" IV. Kosten der Unterhaltung der Bahnanlagen	545 566	5 437 564	472 655		
			" V. Kosten des Bahntransportes	1 062 941	6 1 095 392	1 062 000		
			" VI. Kosten der Erneuerung bestimmter Gegenstände	307 170	4 387 792	445 000		
			" VII. Kosten erheblicher Ergänzungen	14 577	7 73 160	73 845		
			" VIII. Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen	147 639	6 111 600	138 500		
			" IX. Kosten der Benutzung fremder Betriebsmittel	153 794	5 142 000	150 000		
			Summa der Ausgaben	4 348 484	5 4 346 620	4 441 800		*) Einschließlich der Nachbewilligung bei Titel I. 5. von 33 720 <i>M.</i>
			A b s c h l u ß.					
			Summe der Betriebs-Einnahmen	6 886 164	8 6 834 850	6 977 200		
			Summe der Betriebs-Ausgaben	4 348 484	5 4 346 620	4 441 800		
			Ueberschuß	2 537 680	3 2 488 230	2 535 400		

Haupt=Etat.

1892/93.



Einnahme.		M.	h.	Ziffer der Denk- schrift.
Ordentliche.				
1.	Vortrag aus der Rechnung 1891/92 (Betriebsfonds) 757 475 M. 53 h. Dazu Gewinn pro 1890/91 80 „ 71 „	757 556	24	
2.	Ueberschuß aus der Betriebs-Rechnung 1892/93	2535 400	—	
3.	Zinsen auf die Capitalien des Sicherheitsfonds von r. 831 500 M. zu 3 1/2 % p. a. pro 1. April 1892/93 r.	29 103	—	
4.	Zinsen auf 2 500 000 M. Consols, welche zur Deckung der 2 500 000 M. Prioritäten der Friedrich-Franz Eisenbahn-Gesellschaft im Depot der Renterei zurückbehalten sind, zu 3 1/2 % p. a. pro 1. April 1892/93	87 500	—	
5.	Zinsen auf 790 800 M. Consols, welche zur demnächstigen Einlösung der Wismar-Rarower Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen im Depot der Renterei zurückbehalten sind, zu 3 1/2 % p. a. pro 1. April 1892/93	27 678	—	1
6.	Zinsen auf 1 490 600 M. Consols, welche sich als Deckung auf Anleihen im Depot des Landkastens (1 161 000 M.) und der General-Eisen- bahn-Direction (329 600 M.) befinden, zu 3 1/2 % p. a. pro 1. April 1892/93	52 171	—	
Summa		3 489 408	24	

Ausgabe.		M.	h.	Ziffer der Denk- schrift.
Ordentliche.				
1.	Zinsen auf 38 500 000 <i>M.</i> Consols zu $3\frac{1}{2}\%$ p. a. pro 1. April 1892/93	1 347 500	—	
2.	Zinsen auf Anleihen bei dem Landkasten (1 161 000 <i>M.</i>), bei der Stadt Rostock (129 600 <i>M.</i>), der Ersparniß-Anstalt zu Wismar (100 000 <i>M.</i>) und der städtischen Sparcasse zu Grabow u. (100 000 <i>M.</i>) von 1 490 600 <i>M.</i> zu $3\frac{1}{2}\%$ p. a. pro 1. April 1892/93 . . .	52 171	—	
3.	Zinsen auf 2 487 500 <i>M.</i> Prioritäten der Friedrich Franz-Eisenbahn-Gesellschaft (Ursprünglicher Betrag 2 500 000 <i>M.</i>) (Ausgelöst . . . 12 500 „) zu $3\frac{1}{2}\%$ p. a. pro 1. April 1892/93 . . .	87 062	50	
4.	Amortisation der Prioritäten ad 3 mit $\frac{1}{4}\%$ und den ersparten Zinsen	6 687	50	
5.	Zinsen auf die Anleihe des Landkastens von 886 500 <i>M.</i> (Ursprünglicher Betrag 900 000 <i>M.</i>) (Zurückgezahlt . . . 13 500 „) zu $3\frac{1}{2}\%$ p. a. pro 1. April 1892/93 . . .	31 027	50	
6.	Amortisation der Anleihe ad 5 mit $\frac{1}{2}\%$ und den ersparten Zinsen	4 972	50	2
7.	Annuität der Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn-Gesellschaft wovon entfallen auf Zinsen . . . 841 491 <i>M.</i> auf Amortisation . . . 118 509 „	960 000	—	
8.	Zum Erwerb von Antheilscheinen der Dölitz-Grammower Mühlbahn	6 200	—	3
9.	Zuschuß aus dem Pachtvertrage über die Wismar-Rarower Eisenbahn	98 730	—	4
10.	Zinsen an den Sicherheitsfonds auf die Kapitalien desselben, cfr. Nr. 3 der Einnahme . . .	29 103	—	
11.	Zum Vortrag auf neue Rechnung (Betriebsfonds) . . .	757 556	24	
12.	Zur weiteren Verwendung . . .	108 398	—	
Summa		3 489 408	24	

Gewinnberechnung.		M.	§
1.	Ueberschuß	108 398	—
2.	Schuldabtrag in der Annuität	118 509	—
3.	Schuldabtrag durch Amortisation von Prioritäten der Friedrich-Franz Eisenbahn-Gesellschaft	6 687	50
4.	Für Antheitscheine der Döitz-Grammower Eisenbahn	6 200	—
5.	Schuldabtrag auf Landkasten-Anleihe	4 972	50
6.	Zinsen an den Sicherheitsfonds	29 103	—
7.	Schuldabtrag auf Wismar-Rarower Obligationen	4 500	—
Summa		278 370	—

Titel.	Position.	Unter- Position.	Betriebs-Ausgabe.	Ist-Ausgabe pro 1890/91.	
				M.	8.
VIII.			Kosten für Benutzung fremder Bahnanlagen.		
	1.		Vergütung für gepachtete Strecken	—	—
			Vergütung für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken und sonstigen Anlagen	131 736	97
			Vergütung für Wahrnehmung des Betriebes auf der eigenen Strecke oder in gemeinsamen Verkehren durch andere Verwaltungen	12 846	—
			Vergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahn-Verbänden und Ab- rechnungs-Bureaus	3 056	71
			Summa Titel VIII.	147 639	68
IX.			Kosten für Benutzung fremder Betriebsmittel.		
	1.		inschl. Conventionalstrafen:		
		1.	comotiven	482	50
		2.	en	153 312	01
	2.		Zeit angeliehene Betriebsmittel }		
			Summa Titel IX.	153 794	51
			der Betriebs-Ausgaben.		
			Persönliche Ausgaben.		
			Titel I.	1 163 836	31
			" II.	680 372	78
			Abt. Rostock		
			Sachliche Ausgaben.		
			Titel III. Allgem.	272 584	88
			" IV. Kosten de.	545 566	52
			" V. Kosten des	1 062 941	64
			" VI. Kosten der G.	307 170	46
			" VII. Kosten erheblich.	14 577	74
			" VIII. Kosten der Benutz.	147 639	68
			" IX. Kosten der Benutz.	153 794	51
			Summa der Ausgaben	4 348 484	52
			A b s c h l u ß		
			Summe der Betriebs-Einnahme	6 886 164	88
			Summe der Betriebs-Ausgaben	4 348 484	52
			Ueberschuß	2 537 680	36