



**I. Ordentlicher Hauptetat II. Außerordentlicher Hauptetat III. Etat des Sicherheitsfonds ... für das Rechnungsjahr ...**

**1893/1894(1892) : Haupt-Etat pro ... über I. Ordentliche Einnahmen und Ausgaben. II. Außerordentliche Einnahmen und Ausgaben**

Schwerin: Sandmeyersche Hofbuchdruckerei, 1892

<http://purl.uni-rostock.de/rosdok/ppn1767092318>

Band (Zeitschrift) Freier  Zugang  OCR-Volltext

# Haupt-Etat

pro 1893/94

über

- I. Ordentliche Einnahmen und Ausgaben.
- II. Außerordentliche Einnahmen und Ausgaben.



Schwerin 1892.

Sandmeyer'sche Hofbuchdruckerei.

Mk-58319



UB Rostock

28\$ 010 357 297



# Einnahme.

## I. Ordentliche.

		M.	S.
1.	Vortrag aus der Rechnung pro 1892/93 (Betriebsfonds) . . . . .	757 556	24
2.	Ueberschuß aus der Betriebs-Rechnung der Großherzoglich Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn pro 1893/94 . . . . .	2 542 550	—
3.	Ueberschuß aus der Betriebs-Rechnung der Wismar-Rarower Eisenbahn pro 1893/94 . . . . .	25 968	—
4.	Dividende auf 900 000 M. Actien der Wismar-Rarower Eisenbahn-Gesellschaft à 3 % p. a. . . . .	27 000	—
5.	Zinsen auf die Capitalien des Sicherheitsfonds von 1 048 144 M. à 3 1/2 % p. a. pro 1. April 1893/94 . . . . .	36 295	—
Berechnung.			
	Bestand des Fonds am 1. April 1892 . . . . .	970 833 M.	
	Zinsen-Einnahme pro 1892/93 à 3 1/2 % . . . . .	33 979 M.	
	ab: für nur 3/4-jährige Belegung des Zuschusses aus 1891/92 =		
	139 029 M. à 3 1/2 % 1/4 Jahreszinsen . . . . .	1 216 M.	32 763 M.
	Zuschuß aus 1892/93 laut Haupt-Stat. Pos. 14 . . . . .		44 548 M.
	Bestand des Fonds am 1. April 1893 . . . . .		1 048 144 M.
	Hiervon Zinsen à 3 1/2 % p. a. pro 1. April 1893/94 . . . . .		36 685 M.
	ab: 1/4 Jahreszinsen auf Zuschuß = 44 548 M. . . . .		390 M.
	Bleiben Zinsen pro 1893/94 . . . . .		36 295 M.
6.	Zinsen auf 2 500 000 M. Consols, welche zur Deckung der im Umlauf befindlichen Prioritäten der Friedrich Franz-Eisenbahn-Gesellschaft im Depot der Renterei zurückbehalten sind, à 3 1/2 % p. a. pro 1. April 1893/94 . . . . .	87 500	—
7.	Zinsen auf 790 800 M. Consols, welche zur demnächstigen Einlösung der Wismar-Rarower Prioritäts-Obligationen im Depot der Renterei zurückbehalten sind, à 3 1/2 % p. a. pro 1. April 1893/94 . . . . .	27 678	—
8.	Zinsen auf 1 311 000 M. Consols, welche sich als Deckung auf Anleihen im Depot des Landfastens (1 161 000 M.) und der General-Eisenbahn-Direction (150 000 M.) befinden, zu 3 1/2 % p. a. pro 1. April 1893/94 . . . . .	45 885	—
Summe der Einnahme		3 550 432	24

# Ausgabe.

## I. Ordentliche.

		<i>M.</i>	<i>§</i>
1.	Zinsen auf 38 500 000 <i>M.</i> Conjols zu 3 1/2 % p. a. pro 1. April 1893/94 . . . . .	1 347 500	—
2.	Zinsen auf Anleihen mit Hinterlage in Conjols: bei dem Landkasten (1 161 000 <i>M.</i> ), bei der Ersparniß-Anstalt zu Wismar (100 000 <i>M.</i> ), bei der städtischen Sparkasse zu Grabow (50 000 <i>M.</i> ), zusammen 1 311 000 <i>M.</i> à 3 1/2 % p. a. pro 1. April 1893/94 . . . . .	45 885	—
3.	Zinsen auf Anleihen ohne Hinterlage beim Landkasten:		
	a. pro 1. Januar bis 30. Juni 1893		
	auf 1 481 869,06 <i>M.</i> à 3 1/2 % p. a. . . . .	25 932	71
	b. pro 1. Juli bis 31. December 1893		
	auf 1 677 801,77 <i>M.</i> à 3 1/2 % p. a. . . . .	29 361	53
4.	Zinsen auf 2 481 000 <i>M.</i> Prioritäten der Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn-Gesellschaft: ursprünglicher Betrag: 2 500 000 <i>M.</i> } ausgelöst: 19 000 <i>M.</i> } à 3 1/2 % p. a. pro 1. April 1893/94 . . . . .	86 835	—
5.	Amortisation I der Anleihe ohne Hinterlage beim Landkasten:		
	a. Amortisation zu Johannis 1893 auf 1 500 000 <i>M.</i> à 1/2 % p. a. . . . . 3750,— <i>M.</i>		
	Ersparthe Zinsen . . . . . 317,29 <i>M.</i>	4 067	29
	b. Amortisation zu Antoni 1894 auf 1 700 000 <i>M.</i> à 1/2 % p. a. . . . . 4250,— <i>M.</i>		
	Ersparthe Zinsen . . . . . 388,47 <i>M.</i>	4 638	47
	II. Amortisation der Prioritäten ad 4 mit 1/4 % und den ersparten Zinsen . . . . .	6 915	—
6.	Annuität der Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn-Gesellschaft . . . . .	960 000	—
	wovon entfallen auf Zinsen . . . . . 835 794 <i>M.</i>		
	auf Amortisation . . . . . 124 206 <i>M.</i>		
7.	Zum Erwerb von Antheilscheinen der Dölitz-Grammower Müßenbahn . . . . .	7 500	—
8.	Pacht für die Wismar-Rarower Eisenbahn pro 1893/94 . . . . .	104 000	—
9.	Zuschuß zu den Fonds der Wismar-Rarower Eisenbahn-Gesellschaft pro 1893/94 . . . . .	32 000	—
10.	Zur Zahlung der Diäten u. des Landes-Eisenbahnrathe . . . . .	2 000	—
11.	Zur Zahlung der Eisenbahnsteuer Lübeck . . . . .	700	—
12.	Zum Vortrag auf neue Rechnung (Betriebsfonds) . . . . .	757 556	24
13.	Zinsen an den Sicherheitsfonds auf die Capitalien desselben:		
	a. auf den ursprünglichen Stock von 800 000 <i>M.</i> . . . . . 28 000 <i>M.</i>		
	b. auf die weiteren Einlagen . . . . . 8 295 <i>M.</i>	36 295	—
14.	Zinsen auf weitere Anleihe ohne Hinterlage beim Landkasten pro 1. Juli bis 31. December 1893 auf 50 000 <i>M.</i> à 3 1/2 % p. a. . . . .	875	—
15.	Amortisation auf weitere Anleihe ohne Hinterlage beim Landkasten zu Antoni 1894 auf 50 000 <i>M.</i> à 1/2 % p. a. . . . .	125	—
16.	Zur weiteren Verwendung . . . . .	98 246	—
	Davon		
	a. zu baulichen Erweiterungen u. mit Genehmigung des Ministeriums . . . . . 50 000 <i>M.</i>		
	b. zur Verstärkung des Sicherheitsfonds . . . . . 48 246 <i>M.</i>		
Summe der Ausgabe		3 550 432	24

## Einnahme.

### II. Außerordentliche.

		M.	ℳ
1.	Aus 3 1/2 % Anleihe sind durch den außerordentlichen Haupt-Stat pro 1892/93 bewilligt 1 172 500 M. Davon sind pro 1892/93 prospectirt . . . . . 600 000 M. bleibt Rest 572 500 M. Zur Statjahre 1893/94 werden hiervon nach der nebenstehenden Ausgabe erforderlich 400 000 M. während der Rest von . . . . . 172 500 M. im Statjahre 1894/95 zu Johannis 1894 nötig wird. Die für das Statjahr 1893/94 in Aussicht genommene Anleihe von . . . . . 400 000 wird fällig: a. zu Johannis 1893 mit . . . . . 200 000 M. b. zu Antoni 1894 mit . . . . . 200 000 M.		—
2.	Aus 3 1/2 % Anleihe a. zu Johannis 1893 . . . . . 50 000 M. b. zu Antoni 1894 . . . . . 150 000 M.	200 000	—
Anmerkung: Zur Ausführung der nebenstehend bei der Ausgabe sub 2 zusammen- gestellten Anschaffungen bezw. Einrichtungen wird weiter erforderlich die Anleihe zu Johannis 1894 von . . . . . 129 860 M.			
Summe der Einnahme		600 000	—

# Ausgabe.

## II. Außerordentliche.

		M.	3
1.	Von den in dem außerordentlichen Haupt-Etat pro 1892/93 bei der Ausgabe zusammen-		
	gestellten Anschaffungen bezw. Umbauten von . . . . .	1 172 500 M.	
	sind pro 1892/93 etatijirt . . . . .	600 000 M.	
	und werden weiter ausgeführt		
	a. im Etatsjahre 1893/94 solche zum Kostenbetrage von . . . . .	400 000 M.	
	b. " " 1894/95 " " " " . . . . .	172 500 M.	
	Summe wie oben	1 172 500 M.	
	und ist deshalb in diesen Etat einzustellen eine Ausgabe von . . . . .		400 000
2.	a. 3 Stück Locomotiven . . . . .	128 850 M.	
	b. 25 Stück bedeckte und 10 Stück offene Güterwagen ) . . . . .	126 500 M.	
	c. Für Luftdruckbrems-Einrichtungen an 10 Personenwagen und Einrichtung von Gas-		
	beleuchtung in 33 Personen- und Gepäckwagen . . . . .	24 750 M.	
	d. Für Verbesserung der Wasserstations-Einrichtungen . . . . .	35 000 M.	
	e. Für Herstellung von 3 Locomotiv-Schuppenräumen . . . . .	13 000 M.	
		328 100 M.	
	zur Abrundung	1 760 M.	
	Summe	329 860 M.	
	Von den vorstehend zusammengestellten Anschaffungen bezw. Erweiterungen werden		
	ausgeführt:		
	a. im Etatsjahre 1893/94 solche zum Kostenbetrage von . . . . .	200 000 M.	
	b. " " 1894/95 " " " " . . . . .	129 860 M.	
	Summe wie oben	329 860 M.	
	und ist deshalb in diesen Etat einzustellen eine Ausgabe von . . . . .		200 000
	Summe der Ausgabe		600 000



Großherzoglich Mecklenburgische Friedrich Franz-Eisenbahn.

Großherzogliche Bahnen.

# Voranschlag

über die

# Betriebs-Verwaltung

für das

Rechnungsjahr 18<sup>93</sup>/<sub>94</sub>.



Titel.	Position.	Unter-Position.	Betriebs-Einnahme.
I.			Titel I. Aus dem Personen- und Gepäckverkehr.
	1		Für Beförderung von Personen (auch zu ermäßigten Preisen: auf Retour- und Abonnementsfahrkarten, Regie-Extrazüge etc.), ausschließlich Militair auf Requisitionschein und auf Militairfahrkarten . . . . .
	2		" " " Militair auf Requisitionschein und auf Militairfahrkarten . . . . .
	3		" " " Gepäck, einschließlich des ohne Lösung von Fahrkarten aufgegebenen, sowie von Traglasten . . . . .
	4		" " " Hunden auf Hundefarten und Gepäckschein . . . . .
	5		" bestellte Extrazüge nach besonderem Tarif . . . . .
	6		Sonstige Einnahmen als: Lagergelder, Straf-gelder etc., soweit sie aus dem Personen- und Gepäckverkehr hervörhren . . . . .
			Summe Titel I.
II.			Titel II. Aus dem Güterverkehr.
	1		Für Beförderung von Gilgut und Expresgut
	2		" " " Frachtgut . . . . .
	3		" " " Postgut . . . . .
	4		" " " Militairgut auf Requisitionschein, einschließlich Pferde und Fahrzeuge . . . . .
	5		" " " Vieh, einschließlich Pferde, auch Luxusperde, ausgenommen Hunde auf Hundefahrkarten und Gepäckschein (I. 4) . . . . .
	6		" " " Leichen . . . . .
	7		" " " frachtpflichtigem Dienstgut, einschließlich Baumaterialien:
	1		ohne Frachtermäßigung . . . . .
	2		mit Frachtermäßigung . . . . .
	8		Nebenerträge, als:
	1		Frachtzuschläge für Werth- und Lieferfrist-Versicherung . . . . .
	2		Provisionen, Lager-, Lade-, Stand- und Wiegegelder, Konventionalstrafen, Erstattung von An- und Abfuhrkosten, Zechenfrachten, Ueberschiebe- und Rangirgebühren, Zolldklarationsgebühren, Krahnmiethe, Desinfektionsgebühren, etwaige von Arbeitern abzuliefernde Gebühren etc. . . . .
			Summe Titel II.

Tit-Einnahme pro 1890/91	Tit-Einnahme pro 1891/92	Voranschlag pro 1892/93	Voranschlag pro 1893/94	Denf- schrift N.	Bemerkungen.
M.	M.	M.	M.		
2 757 008	2 776 707	2 840 000	2 874 000	1	
104 796	101 826	105 000	105 000	—	
51 217	52 000	52 000	52 000	—	
3 476	3 161	3 500	3 500	—	
6 240	13 645	6 000	8 000	2	
53	30	—	—	—	
2 922 790	2 947 369	3 006 500	3 042 500		
113 830	117 468	118 000	120 000	3	
2 991 162	2 959 819	3 081 000	3 081 000	4	
11 894	10 945	12 000	9 340	5	
32 298	40 628	30 000	35 000	6	
175 226	163 960	180 000	170 000	7	
3 329	3 635	3 500	3 500	—	
19 457	3 244	8 000	5 000	8	
4 773	4 937	4 800	2 500	9	
77 801	83 071	78 000	84 000	10	
3 429 770	3 387 707	3 515 300	3 510 340		

Titel.	Position.	Unter-Position.	Betriebs-Einnahme.
III.			<b>Titel III. Vergütung für Ueberlassung von Bahnanlagen und für Leistungen zu Gunsten Dritter.</b>
	1		Vergütung für verpachtete Bahnstrecken . . . . .
	2		Vergütung für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken und sonstigen Anlagen, sowie von Bediensteten durch andere Bahnverwaltungen, oder Besitzer von Anschlußgleisen . . . . .
	3		Vergütung für Wahrnehmung des Betriebsdienstes für andere Verwaltungen bezw. in gemeinschaftlichen Verkehren . . . . .
	4		Vergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahn-Verbänden und Abrechnungs-Bureauz . . . . .
			<u>Summe Titel III.</u>
IV.			<b>Titel IV. Vergütung für Ueberlassung von Betriebsmitteln.</b>
	1		Miethe (einschließlich Conventionalstrafen) für:
		1	Locomotiven . . . . .
		2	Wagen . . . . .
	2		Leihgeld für ausgeliehene Betriebsmittel . . . . .
			<u>Summe Titel IV.</u>
V.			<b>Titel V. Erträge aus Veräußerungen.</b>
	1		Aus dem Verkaufe der Materialien, welche bei der Erneuerung gewonnen werden, als:
		1	Schienen, Schwellen, Kleineisenzeug . . . . .
		2	Oberbaumaterialien der Brücken . . . . .
		3	Weichen, Kreuzungen, Drehweichen u. . . . .
		4	Locomotiven und Tender oder deren Haupttheile . . . . .
		5	Personenwagen und deren Haupttheile . . . . .
		6	Gepäck-, Güter- und sonstige Transportwagen oder deren Haupttheile . . . . .
	2		Aus dem Verkaufe anderweiter Betriebsmaterialien . . . . .
	3		Aus dem Verkaufe sonstiger Gegenstände, soweit der Erlös der Betriebs-Rechnung zufließt . . . . .
			<u>Summe Titel V.</u>

Itt-Einnahme pro 1890/91	Itt-Einnahme pro 1891/92	Voranschlag pro 1892/93	Voranschlag pro 1893/94	Denk- schrift N.	Bemerkungen.
<i>M.</i>	<i>M.</i>	<i>M.</i>	<i>M.</i>		
—	—	—	—	—	
104 869	93 300	110 000	98 100	11	
17 766	18 394	18 000	18 000	12	
3 513	—	2 500	1 200	13	
126 148	111 694	130 500	117 300		
—	—	—	—	—	
275	—	—	—	—	
170 223	136 287	175 000	144 000	14	
—	—	—	—	—	
170 498	136 287	175 000	144 000		
—	—	—	—	—	
40 524	68 353	50 000	120 000	15	
25	—	—	—	—	
1 687	397	1 600	600	—	
3 719	1 702	3 700	3 500	—	
1 245	948	1 200	1 000	—	
12 612	1 916	4 000	2 000	—	
3 617	17 035	500	15 000	16	
6 208	8 247	1 500	3 000	17	
69 637	98 598	62 500	145 100		

Titel.	Position.	Unter-Position.	Betriebs-Einnahme.
VI.			Titel VI. Verschiedene sonstige Einnahmen.
	1		Telegraphen-Gebühren . . . . .
	2		Pachten und Miethen, sowie ökonomische Nutzungen aus Gebäuden und Grundstücken, als: Restaurationen, Dienst- und Miethwohnungen, Dienstlokale für Post, Telegraphie, Zoll und Steuer, Polizei etc., Lagerplätze, Grasplätze, Pflanzungen, Latrinen, Bergwerke, Steinbrüche, Trajecte etc.
	1		Restaurationen . . . . .
	2		Dienst- und Miethwohnungen . . . . .
	3		Gräbereien, Pflanzungen, Ackerland, Recognitionengebühren . . . . .
	4		Lagerplätze . . . . .
	3		Bergütung der Post:
	1		für Benutzung der Coupes zum Postdienst, Beförderung von Postwagen und Bestellung von Beiwagen . . . . .
	2		für das Unterstellen, Reinigen, Beleuchten, Schmieren, Rangiren etc. der Eisenbahn-Postwagen . .
	4		Entschädigung von der Reichs- oder Staats-Telegraphen-Verwaltung für Benutzung und Begleitung von Bahnmeisterwagen etc. . . . .
	5		Einnahme an Brücken- und Fährgeld, sowie Werft- und Hafengebühren . . . . .
	6		Pensionsbeiträge, sofern nicht besondere Verrechnungen bezw. Kassen bestehen . . . . .
	7		Zinsen und Kursgewinne aus Geldbeständen des Betriebes . . . . .
	8		Insgemein, wie: Konventionalstrafen für verspätete Lieferungen, sonstige Strafgeelder, Gebühren für Aushang von Annoncen, Vergütung für Druck von Billets auf fremde Rechnung, rückgesetzte Prozeßkosten etc.
			Summe Titel VI.
			Uebersicht der Betriebs-Einnahme.
			Titel I. Aus dem Personen- und Gepäckverkehr . . . . .
			Titel II. Aus dem Güterverkehr . . . . .
			Titel III. Vergütung für Ueberlassung von Bahnanlagen etc. . . . .
			Titel IV. Vergütung für Ueberlassung von Betriebsmitteln . . . . .
			Titel V. Erträge aus Veräußerungen . . . . .
			Titel VI. Verschiedene sonstige Einnahmen . . . . .
			Summe der Betriebs-Einnahme

Zft-Einnahme pro 1890/91	Zft-Einnahme pro 1891/92	Voranschlag pro 1892/93	Voranschlag pro 1893/94	Denk- schrift Nr.	Bemerkungen.
M.	M.	M.	M.		
3 777	3 183	3 800	3 500	18	
23 769	27 875	26 000	33 000	19	
20 861	20 019	20 000	17 800	20	
7 746	7 688	8 300	8 000	21	
2 789	2 971	3 100	3 000	—	
8 832	7 192	8 600	7 200	—	
19 986	11 536	12 000	11 500	—	
28	34	—	60	—	
—	—	—	—	—	Zu VI. 5 und 6. Diese Positionen waren in den früheren Stats nicht mitaufgeführt.
—	—	—	—	—	
34 484	10 295	5 000	9 000	22	Zu VI. 7 und 8. Diese Positionen ent- sprechen den Positionen VI. 5 und 6 der früheren Stats.
45 050	65 572	600	2 000	23	
167 322	156 365	87 400	95 060		
2 922 790	2 947 369	3 006 500	3 042 500		
3 429 770	3 387 707	3 515 300	3 510 340		
126 148	111 694	130 500	117 300		
170 498	136 287	175 000	144 000		
69 637	98 598	62 500	145 100		
167 322	156 365	87 400	95 060		
6 886 165	6 838 020	6 977 200	7 054 300		

Titel.	Position.	Unter-Position.	Betriebs-Ausgabe.
<b>Abtheilung I. Persönliche Ausgaben.</b>			
I.			<b>Titel I. Besoldungen und Gehalte der etatmäßigen Beamten (Bediensteten).</b>
	1		General-Direction . . . . .
	2		Bureaus der General-Direction (Haupt-Bureau, bahnbautechnisches Bureau, Verkehrs-Bureau, Hauptkassen- verwaltung, Bureau für die Rechnungsrevision, statistisches Bureau, Materialien-Verwaltung) . . . . .
	3		Betriebstechnisches Bureau, Wagen-Controle, Telegraphen-Inspection . . . . .
	4		Maschinen- und Werkstätten-Inspection . . . . .
	5		Strecken-, Stations-, Telegraphenunterhaltungs-Personal, Expeditions-, Zugbegleitungs- und Zugförderungs- Personal . . . . .
			Summe Titel I.
II.			<b>Titel II. Andere persönliche Ausgaben.</b>
	1		Diätarische Besoldungen, Funktionsgehälter und zeitweise Arbeitshilfe . . . . .
	2		Stellvertretungskosten, Kommandogelder etc. . . . .
	3		Wohnungsgeldzuschüsse, Vocal- und Theuerungszulagen, Miethsentschädigungen . . . . .
	4		Reise- und Umzugskosten:
	1		Reisekosten . . . . .
	2		Umzugskosten . . . . .
	5		Fahr- und Nachtgelder, Kilometergelder, Stundengelder, Regelmäßigkeitsprämien . . . . .
	6		Prämien für Materialersparnisse, für Entdeckung von Rad- und Achsbrüchen etc. . . . .
	7		Tag- und Akkordlöhne, einschließlich der Löhne für die Arbeiter der Betriebs-Materialienverwaltung und ausschließlich derjenigen der Bahnunterhaltungs- und der Werkstättenarbeiter, namentlich: Wagenschieber und Bahnhofсарbeiter — letztere, soweit sie nicht zu Titel IV gehören, Gepäckträger und Güterbodenarbeiter, Wagenschmierer, Wagen- und Maschinenputzer, sowie Wasserpumper, Barrieren- wärterinnen, auch Remuneration für Fahrkarten-Verkauf . . . . .
	8		Für Dienstbekleidung und Dienstkleider-Entschädigung (einschließlich Pelz- und Filztiefel, sowie Reparatur- gelder) . . . . .
	9		Manco-gelder für Kassenführer . . . . .
	10		Außerordentliche Remunerationen und Unterstützungen an Beamte und Arbeiter bezw. deren Hinterbliebene
	1		Außerordentliche Remunerationen und Unterstützungen:
		a.	an Beamte bezw. deren Hinterbliebene . . . . .
		b.	an Arbeiter bezw. deren Hinterbliebene . . . . .
			Uebertrag

Tit-Ausgabe pro 1890/91	Tit-Ausgabe pro 1891/92	Voran-schlag pro 1892/93	Voran-schlag pro 1893/94	Denk- schrift Nr.	Bemerkungen.
<i>M.</i>	<i>M.</i>	<i>M.</i>	<i>M.</i>		
34 633	29 444	29 872	29 872	24	
136 828	159 461	165 181	174 600		
29 137	28 662	29 990	31 127		
18 871	19 700	20 145	21 167		
944 367	927 427	958 456	1 043 412	25	
1 163 836	1 164 694	1 203 644	1 300 178		
80 430	14 655	13 070	14 000	26	
33 113	13 417	52 337	55 383	27	
22 356	26 429	33 755	32 267	28	
3 693	—	3 000	20 100	29/30	Zu II. 4. Die früher unter II. 4. <sup>1</sup> ver- anschlagten Kosten des Landes-Eisenbahnraths sind jetzt im Haupt-Etat pos. 10 eingestellt.
27 929	30 770	24 200	9 650	31	
128 007	132 163	134 000	134 000	32	
55 062	56 128	52 680	53 900	33	
174 625	253 267	212 714	204 150	34	
63 988	65 544	76 000	76 000	35	
—	—	100	100	—	
—	—	—	—	—	
4 405	5 868	8 000	8 000	—	
1 457	1 084	1 450	1 450	—	
595 065	599 325	611 306	609 000		

Titel.	Position.	Unter-Position.	Betriebs-Ausgabe.
II.	10	2	Laufende Unterstützungen:
			a. an Beamte, bezw. deren Hinterbliebene . . . . .
			b. an Arbeiter, bezw. deren Hinterbliebene . . . . .
	3		Gnaden-Gehalte an Hinterbliebene verstorbener Beamte . . . . .
11	1		Kosten für ärztliche Untersuchung und Behandlung von Beamten und Arbeitern, einschließlich der Medikamente und des Honorars für Bahnärzte:
			a. von Beamten . . . . .
			b. von Arbeitern . . . . .
	2		Zuschüsse zu Krankenkassen . . . . .
12	1		Pensionen . . . . .
	2		Zuschüsse zu Pensions- und Unterstützungskassen . . . . .
	3		Beiträge zur Invaliditäts- und Alters-Versicherung . . . . .
13			Insgemein . . . . .
			Summe Titel II.
III.			Abtheilung II. Sachliche Ausgaben.
			Titel III. Allgemeine Kosten.
	1		Bureaubedürfnisse (als Schreib-, Zeichen- und Packmaterialien, Bücher und andere Druckfachen, Karten, Pläne, Herstellungskosten für Fahrkarten, Fahrpläne etc.) . . . . .
	2		Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Dienstlokale (einschließlich der Wartezimmer, Bahnwärter- etc. Buden, sowie der Beleuchtung der Bahn und der Bahnhöfe, der optischen Telegraphen, Lokomotivschuppen, Wasserstationen etc.), sowie Haltung von Wächterhunden und Beseitigung des Ungeziefers auf den Güterböden:
		1	Heizung . . . . .
		2	Erleuchtung . . . . .
		3	Reinigung . . . . .
		4	Vorhalten von Wächterhunden und Beseitigung des Ungeziefers auf den Güterböden etc. . . . .
	3		Instandhaltung und Ergänzung der Inventarien (mit Ausschluß der unter Titel IV a Pos. 7 und 8, IV b 3 und Titel V b aufgeführten) . . . . .
	4		Miethe für Dienstgebäude und Dienstwohnungen, Entschädigung für Benutzung fremder Grundstücke . . . . .
	5		Steuern (mit Ausnahme der Eisenbahnsteuer), Kommunalabgaben und öffentliche Lasten . . . . .
			Uebertrag

Ist-Ausgabe pro 1890/91	Ist-Ausgabe pro 1891/92	Boranschlag pro 1892/93	Boranschlag pro 1893/94	Denkschrift Nr.	Bemerkungen.
M.	M.	M.	M.		
595 065	599 325	611 306	609 000	—	
1 074	1 199	3 800	3 800	—	
705	854	700	1 000	36	
4 068	6 530	5 000	6 500	—	
49	198	250	200	—	
6	152	150	200	—	
10 093	9 696	10 000	6 750	37	
47 723	51 963	—	—	38	
3 425	—	10 000	15 000	39	
—	7 785	7 500	5 600	40	
18 165	12 539	8 400	8 000	41	
680 373	690 241	657 106	656 050		
61 973	44 595	42 000	51 000	42	
43 094	29 753	40 000	36 200	43	
78 008	74 708	78 000	77 100	44	
8 696	9 060	7 500	10 000	45	
979	973	1 000	984	—	
26 278	17 726	16 000	16 000	—	
3 965	4 078	4 500	6 620	46	
3 722	3 330	5 000	3 500	47	
226 715	184 223	194 000	201 404		

Zu II. 12.3. Die hier eingestellte Summe war früher in Titel III. 10.4 etatist.

Titel.	Position.	Unter-Position.	Betriebs-Ausgabe.
			Uebertrag
III.	6		Feuer- und andere Versicherungsbeiträge . . . . .
	7		Gerichtskosten, Stempel u. . . . .
	8		Kosten des Geldverkehrs mit Banken . . . . .
	9		Porto und Insertionskosten . . . . .
	10	1	Ersatzleistungen, insbesondere für verlorene und beschädigte Transportgegenstände, Ergänzung beschädigter Emballagen, sowie für Lieferfristüberschreitungen . . . . .
		2	Entschädigungen auf Grund der Haftpflichtgesetze:
			a. in Folge directer Verpflichtung der eigenen Bahn:
			α. einmalige Abfindungen einschließlich der Kosten des Heilverfahrens und der Beerdigung . .
			β. fortlaufende Zahlungen . . . . .
			b. in Folge der vertragsmäßigen Uebernahme fremder Verpflichtungen . . . . .
	3		Zahlungen auf Grund der Unfallversicherungsgesetze . . . . .
	4		Sonstige Entschädigungen, insbesondere: Rückzahlung von Fahr- und Frachtgeldern, An- und Abfuhrkosten, sowie an Lager-, Stand- und Waagegeld — insofern die zuviel erhobene Einnahme nicht mehr abgesetzt werden kann . . . . .
11			Erhebliche Reparaturen und Erneuerungen von Bahnanlagen und Bauwerken sowie Betriebsmitteln in Folge von außergewöhnlichen Naturereignissen . . . . .
12			Insgemein z. B.: Kosten der Staatsaufsicht, Kosten von Konferenzen, General-Versammlungen u., Aus- schmückung der Bahnhöfe bei festlichen Gelegenheiten, etwaige nicht ersetzte Kosten der zollamt- lichen Abfertigung u., Mollgelder.
	1		Kosten der Staatsaufsicht . . . . .
	2		Kosten von Konferenzen, General-Versammlungen . . . . .
	3		Ausschmückung der Bahnhöfe bei festlichen Gelegenheiten . . . . .
	4		Etwaige nicht ersetzte Kosten der zollamtlichen Abfertigung . . . . .
	5		Mollgelder, soweit sie der Verwaltung zur Last fallen . . . . .
	6		Fracht-Zinasso . . . . .
	7		Anderweitige allgemeine sachliche Kosten, wie Beiträge zu den Vereinskosten, Repräsentationskosten u. . .
			Summe Titel III.

St-Ausgabe pro 1890/91	St-Ausgabe pro 1891/92	Boranschlag pro 1892/93	Boranschlag pro 1893/94	Denk- schrift Nr.	Bemerkungen.
M.	M.	M.	M.		
226 715	184 223	194 000	201 404	—	
3 842	3 230	4 000	2 300	48	
2 204	220	300	300	—	
1 648	873	1 500	1 500	—	
3 112	2 596	3 000	3 000	—	
1 292	1 619	1 200	2 800	49	
1 069	—	900	900	—	
6 903	5 724	7 000	7 000	—	
5	25	150	200	—	
8 983	12 458	14 000	10 000	50	
1 788	213	500	150	51	Zu III. 10.4. Die früher zu dieser Unter- position etatisirte Ausgabe ist jetzt unter II. 12.3 veranschlagt. Die jetzige Position III. 10.4 entspricht der Pos. III. 10.5 des früheren Etats.
3 316	1 282	3 500	2 300	52	
5 000	5 000	5 000	4 670	53	
1	3	100	100	—	
357	683	1 000	500	54	
—	—	100	100	—	
—	—	200	—	55	
1 615	1 306	600	626	56	
4 734	1 260	2 000	1 500	57	
272 584	220 715	239 050	239 350		

Titel.	Position.	Unter-Position.	Betriebs-Ausgabe.
IV.			Titel IV. Kosten der Unterhaltung der Bahnanlagen.
IVa.			a. Anlagen auf freier Strecke, einschließlich der durchgehenden Hauptgleise in den Bahnhöfen.
	1		Unterhaltung des Bahnförpers, der Böschungen, Banketts und aller Nebenanlagen, als: Parallelwege, Rampen, Gräben, Abpflasterungen, Futtermauern, Uferdeckungen, sowie der Wege-Übergänge im Bahn-Niveau nebst Zubehör . . . . .
	2		Unterhaltung des Oberbaues (mit Ausschluß der Beschaffungskosten für Schienen und Kleineisenzeug, Weichen nebst Herz- und Kreuzungsstücken und Schwellen:
		1	Unterhaltung der durchgehenden Gleise . . . . .
		2	Beschaffung des Kieles und sonstigen Bettungsmaterials loco Verwendungsstelle . . . . .
	3		Unterhaltung der Unter- und Ueberführungen von Wegen und Eisenbahnen, Durchlässe, Brücken, Tunnel:
		1	Unterhaltung der Wege-Unterführungen . . . . .
		2	Unterhaltung der Bahn-Ueberbrückungen . . . . .
		3	Unterhaltung der Durchlässe und Brücken, einschließlich der Viadukte . . . . .
		4	Unterhaltung der Tunnel . . . . .
	4		Unterhaltung der Hecken (Einfriedigungen) auf freier Strecke, Baumpflanzungen, Barrieren (festen und beweglichen), Warnungstafeln, Neigungs- und Krümmungszeiger, Bahn-Revisionskreuze, Nummer- und Grenzsteine etc. . . . .
	5		Kosten für Wegräumen des Schnees, sowie Instandhaltung und Ergänzung der Schneeschikanlagen, für das Befreuen der Schienen bei Glätteis . . . . .
	6		Kosten für das Wundhalten der Schutzstreifen in den angrenzenden Forsten und für Feuerwache behufs Verhütung von Waldbränden . . . . .
	7		Zur Anschaffung und Unterhaltung der zur Instandhaltung der Bahn erforderlichen Geräthschaften, desgl. der Bahnmeisterwagen und Draisinen . . . . .
	8		Unterhaltung der Bahnmeister- und Bahnwärter-Wohnhäuser, sowie der Blockstationen, der Signal- und Wärterbuden nebst deren Utensilien und Mobilien . . . . .
	9		Unterhaltung außergewöhnlicher Anlagen (geneigte Ebenen, Trajekte, Militäranlagen etc.) . . . . .
	10		Insgemein . . . . .
			Summe Titel IV a.
IVb.			b. Bahnhof-Anlagen.
	1		Unterhaltung der Einfriedigungen, Pflanzungen, Gärten, Anfahrten und Verbindungsstraßen etc. . . . .
	2		Unterhaltung der Verwaltungs- und Dienstwohngebäude, der Empfangsgebäude, der besonderen bedeckten Warteräume, Perrons- und Gleis-Ueberdachungen und der Güterschuppen . . . . .
	3		Unterhaltung der Nebengebäude, wie Signal-, Weichensteller- und Portierbuden, Wirthschafts-, Neben-, Stall-, Spritzen- etc. Gebäude, Materialien-Depot und Magazin-Gebäude, Aborte, Cisternen etc., sowie der Entwässerungs-Anlagen, Gasleitungen, der Vieh- und Wagenrampen, Ladefrahne, Brückenwaagen, Stations- und Wirthschaftsbrunnen, Perrons, Laternen, Randelaber, Uhren, Glocken, Weichenwärter-Inventar etc. . . . .
			Uebertrag

Ist-Ausgabe pro 1890/91	Ist-Ausgabe pro 1891/92	Voranschlag pro 1892/93	Voranschlag pro 1893/94	Denkschrift Nr.	Bemerkungen.
M.	M.	M.	M.		
16 874	17 409	26 843	23 000	58	
240 405	233 513	201 319	141 000	59	
25 398	42 350	23 400	25 708	60	
1 902	1 276	2 277	1 970		
2 321	4 942	2 835	2 950	61	
6 166	8 326	6 703	7 200		
—	—	—	—	—	
8 099	6 853	9 428	10 100	62	
45 758	20 003	10 045	14 950	63	
2 431	3 727	1 300	5 100	64	
8 041	4 825	7 257	7 000	—	
11 261	9 921	13 110	12 900	—	
—	—	—	—	—	
544	417	2 908	3 122	65	
369 200	353 562	307 425	255 000		
8 628	7 692	11 222	12 000	66	
33 500	23 920	43 392	40 555	67	
38 322	17 454	17 295	21 700	68	
80 450	49 066	71 909	74 255		

Titel.	Position.	Unter-Position.	Betriebs-Ausgabe.
			Uebertrag
IV b.	4		Unterhaltung des Oberbaues (mit Ausschluß der Beschaffungskosten für Schienen und Kleineisenzeug, Weichen nebst Herz- und Kreuzungsstücken und Schwellen):
		1	Unterhaltung der Nebengleise . . . . .
		2	Beschaffung des Kieles und sonstigen Bettungsmaterials, auch für die Weichen (loco Verwendungsstelle)
		3	Unterhaltung der Drehscheiben, Schiebebühnen, Weichen (incl. Laternen) und sonstiger mechanischer Vorrichtungen (Central-Apparate zur Stellung von Weichen und Signalen) . . . . .
	5		Unterhaltung und Reinigung der Locomotiv- und Wagenschuppen, Feuer-, Pösch- und Reinigungsgruben außerhalb der Schuppen, Kokes-, Kohlen-, Torfschuppen und Kohlenladebühnen, Wasserstationen, Wassertrahne, Pumpen, Brunnen (excl. Stations- und Wirtschaftsbrunnen), Röhren-Leitungen, Wasserhebungs-Maschinen, sowie Unterhaltung der Hebefraße etc. . . . .
	6		Unterhaltung außerordentlicher Bahnhofs-Anlagen (Hebeanstalten, Imprägnir- und Schwellen-Tränkungs-Anstalten, Gasanstalten etc.) . . . . .
	7		Insgemein . . . . .
			Summe Titel IV b.
IV c.			e. Telegraphen, Signalvorrichtungen und Zubehör.
	1		Unterhaltung der optischen Telegraphen, einschließlich der beweglichen und Reservetheile, sowie der Bahnhofs-signale (Haltesignale, Korbscheiben, Laternen etc.) . . . . .
	2		Unterhaltung der elektromagnetischen Telegraphen, der Leitungen, Sprechapparate, Pöutewerke, Batterien und tragbaren Apparate, Telephone etc., sowie für Unterhaltung der zur Reparatur der Apparate und Leitungen erforderlichen Utensilien und Werkzeuge . . . . .
	3		Insgemein . . . . .
			Summe Titel IV c.
			Hierzu Summe Titel IV b.
			Hierzu Summe Titel IV a.
			Summe Titel IV.
V.			Titel V. Kosten des Bahntransports (ausschließlich der in Titel VI. verwiesenen Erneuerungen).
Va.			a. Kosten der Züge.
	1		Brennmaterial zur Locomotiv-Feuerung, einschließlich der Transport- und Ladekosten . . . . .
	2		Heizung der Wasserstationen und Feuerung der stehenden Dampfmaschinen zum Wasserpumpen, sowie sonstige Kosten der Beschaffung des Wassers der Locomotiven . . . . .
	3		Schmiermaterial für Locomotiven und Tender . . . . .
	4		Putz- und Verpackungsmaterial für dieselben . . . . .
	5	1	Schmiermaterial für die Wagen . . . . .
			Uebertrag

St-Ausgabe pro 1890/91	St-Ausgabe pro 1891/92	Boranschlag pro 1892/93	Boranschlag pro 1893/94	Denf- schrift M.	Bemerkungen.
M.	M.	M.	M.		
80 450	49 066	71 909	74 255		
26 490	18 053	23 663	22 300	69	
4 270	1 586	3 809	4 950	70	
17 665	25 383	25 553	26 500	71	
15 989	7 474	10 555	11 700	72	
608	2 940	2 959	2 500	73	
14 949	10 826	3 782	7 795	74	
160 421	115 328	142 230	150 000		
3 708	6 075	3 570	2 300	75	
12 238	17 616	19 112	7 500	76	
—	—	318	200		
15 946	23 691	23 000	10 000		
160 421	115 328	142 230	150 000		
369 200	353 562	307 425	255 000		
545 567	492 581	472 655	415 000		
506 670	458 561	460 000	454 600	77	
18 219	15 811	18 000	17 900	78	
9 674	8 239	10 000	9 060	79	
8 745	6 926	8 500	8 200		
4 796	4 294	4 500	4 800	80	
548 104	493 831	501 000	494 560		

Titel.	Position.	Unter-Position.	Betriebs-Ausgabe.
			Uebertrag
Va.	5	2	Putzmaterial für die Wagen . . . . .
		3	Desinfectionsmaterial für die Wagen . . . . .
	6		Material zur inneren und äußeren Beleuchtung der Züge . . . . .
	7		Material zur Erwärmung der Züge . . . . .
	8		Heizungs-, Beleuchtungs-, Schmier- und Putzmaterial für Hebehürme, Trajecte, Dampfboote, Fähren etc. . . . .
	9		Insgemein, z. B. Kosten des Rangirens mit Pferden . . . . .
			Summe Titel Va.
Vb.			b. Unterhaltung der Betriebsmittel, einschl. der fremden, sofern sie der Verwaltung zur Last fällt.
	1		Unterhaltung der Locomotiven und Tender nebst Zubehör . . . . .
	2		Unterhaltung der Personenwagen nebst Zubehör . . . . .
	3		Unterhaltung der Gepäck- und Güterwagen nebst Zubehör . . . . .
	4		Unterhaltung der Wagendecken nebst Zubehör . . . . .
	5		Unterhaltung von Hilfsanstalten (wie Dampfboote, Schalben, Ponten, Hebemaschinen), Drahtseilen, Rollen, Blockwagen und sonstigen Geräthen der Trajecte nebst Zubehör, Wagenfrähne . . . . .
	6		Insgemein . . . . .
			Summe Titel Vb.
			Hierzu Summe Titel Va.
			Summe Titel V.
VI.			<b>Titel VI. Kosten der Erneuerung bestimmter Gegenstände.</b>
	1		Für Erneuerung des Oberbaues.
			1 Schienen und Kleineisenzeug . . . . .
			2 Weichen nebst Herz- und Kreuzungsstücken . . . . .
			3 Schwellen . . . . .
			in Haupt- und Nebengleisen.
			Summe 1.

Sit-Ausgabe pro 1890/91	Sit-Ausgabe pro 1891/92	Voranichlag pro 1892/93	Voranichlag pro 1893/94	Deut- schrift M.	Bemerkungen.
M.	M.	M.	M.		
548 104	493 831	501 000	494 560		
1 573	1 598	1 500	1 600	80	
1 158	1 211	1 200	1 220	80	
14 996	15 456	15 930	15 620	80	
24 208	21 275	21 000	21 200	80	
—	—	—	—	—	
157	326	1 370	500	80	
590 196	533 697	542 000	534 700		
239 041	270 820	222 000	282 162	81	
98 817	84 784	100 000	88 000	82	
133 153	153 671	142 000	169 550	82	
214	254	250	500	—	
—	—	550	840	83	
1 521	488	7 200	1 048	—	
472 746	510 017	472 000	542 100		
590 196	533 697	542 000	534 700		
1 062 942	1 043 714	1 014 000	1 076 800		
158 570	122 861	163 180	179 800	84	
9 995	2 446	25 802	15 300	85	
80 754	101 914	134 418	162 900	86	
249 319	227 221	323 400	358 000		

Titel.	Position.	Unter-Position.	Betriebs-Ausgabe.
VI.	2		Für Erneuerung der Betriebsmittel.
		1	Locomotiven und Tender:
			a. ganze . . . . .
			b. von Theilen derselben:
			Feuerbüchsen, Siederöhren, Radbandagen . . . . .
		2	Personenwagen:
			a. ganze . . . . .
			b. Radbandagen . . . . .
		3	Gepäck- und Güterwagen:
			a. ganze . . . . .
			b. Radbandagen . . . . .
			Summe 2
			Hierzu Summe 1
			Summe Titel VI.
VII.			<b>Titel VII. Kosten erheblicher Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen.</b>
	1		Umbau der für die Locomotiven neuerer Construction nicht mehr zulänglichen Drehscheibe in Kleinen . . . . .
	2		Für Ersetzung der für die Locomotiven neuerer Construction nicht mehr zulänglichen Schiebebühnen der Werfstätten Schwerin und Malchin durch 7,5 m lange für 45 000 kg Locomotivgewicht . . . . .
	3		Für Ergänzung der Gleisanlagen der Stationen Wismar (Herstellung einer Weichenverbindung am Hafengleis), Glasewitz (Verlängerung des Nebengleises, Anschluß desselben an das Hauptgleis durch eine zweite Weiche, Verlegung der Eingangsweiche), Lüßow (Zusammenlegung der Ladegleise) . . . . .
	4		Für Beschaffung einer Desinfectionsstelle auf Bahnhof Wismar, Verlegung der Centesimalwaage von Damerow nach Plau, Ueberdachung der Viehbuchten und Herstellung einer Holzverladerampe in Stavenhagen, Herstellung einer Kopframpe in Schwinkendorf, eines Brunnens am Güterschuppen in Neubrandenburg . . . . .
	5		Für theilweisen Ersatz der abgängig werdenden Bahnhofseinfriedigung in Rostock in dauerhafter Construction . . . . .
	6		Für Befestigung des Perrons in Doberan mit Klinkerpflaster . . . . .
	7		Für Beschaffung von Bindeketten zu den Drehschemeln der Wagen 5844/45, 5849/50, 5877/80, 5888/89 . . . . .
	8		Für den Umbau zweier Personenwagen III. Classe — Modell 9 — (Nr. 240 und 253) in Personenwagen II. und III. Classe — Modell 9a — zwecks Verwendung als combinirte Wagen auf Secundärbahnen bei gleichzeitiger gründlicher Reparatur der Wagen . . . . .
	9		Für den Umbau der Personenwagen 205/217 — Modell 7 — nach Modell 7a. Durch Einbringung von Mittelwänden, Einrichtung von Kastenheizung unter Beseitigung der Stehbremfen und Ersatz derselben durch Schleiferbremsleitungen bei gleichzeitiger gründlicher Reparatur der Wagen . . . . .
	10		Für Ersetzung eines gemauerten, baufällig werdenden Röhrendurchlasses in Strecke 6,4 + 51 (Strecke Bützow-Schwaan) durch ein eisernes Rohr . . . . .
	11		Die Ställe der Wärterwohnhäuser 243 und 245 (Strecke Güstrow-Landorf) vollständig zu erneuern . . . . .
			Uebertrag

St-Ausgabe pro 1890/91	St-Ausgabe pro 1891/92	Boranschlag pro 1892/93	Boranschlag pro 1893/94	Denkschrift Nr.	Bemerkungen.
M.	M.	M.	M.		
—	—	48 000	30 000	87	
21 977	33 403	40 000	46 400	87	
—	—	29 900	—	—	
10 982	9 188	9 800	9 600	88	
18 516	19 602	29 900	—	—	
6 376	7 934	12 000	14 400	89	
57 851	70 127	169 600	100 400	—	
249 319	227 221	323 400	358 000	—	
307 170	297 348	493 000	458 400	—	
—	—	—	3 000	—	
—	—	—	9 000	—	
—	—	—	3 500	—	
—	—	—	4 500	90	
—	—	—	1 000	—	
—	—	—	750	—	
—	—	—	400	—	
—	—	—	900	—	
—	—	—	9 500	91	
—	—	—	250	90	
—	—	—	1 500	—	
—	—	—	34 300	—	

Titel.	Position.	Unter-Position.	Betriebs-Ausgabe.
			Uebertrag
VII.	12		Die Wärterbude 230 unter Verwendung der Constructionstheile einer auf der Strecke Güstrow-Schwaan durch Erbauung eines Familienwohnhauses entbehrlich gewordenen Bude vollständig zu erneuern . . .
	13		Fortsetzung des Durchbaues des Empfangsgebäudes Rostock zwecks Beseitigung des Hauschwanzes und zur Gewinnung besserer Stationsbüreaus (2. Rate) . . . . .
	14		Für Erbauung einer Doppelwärterbude auf Bahnhof Rostock . . . . .
	15		Für Ergänzung des Mobiliars der Wärterräume auf den älteren Stationen (1. Rate) . . . . .
	16		Für Vergrößerung der Dienstwohnung und Einrichtung eines umschlossenen Warteraumes an Stelle der jetzt vorhandenen offenen Halle auf Station Alueß . . . . .
	17		Für Beschaffung von Abortanlagen auf den Stationen Primerburg, Glasewitz, Alueß und Wockern . . . .
	18		Für Verbesserung der Dienstwohnungen in Neufalß, Lübbtheu (2. Rate), Parkentin (2. Rate), event. auch Neubukow
	19		Für Ausbau des Güterschuppens in Rostock unter Trennung der Büreauräume von dem eigentlichen Schuppen- räume durch fette Wände . . . . .
	20		Für Beschaffung eines Warteraumes II. Klasse und Vergrößerung des Warteraumes III. Klasse, sowie für Umbau und Erweiterung der Retirade in Hothusen . . . . .
	21		Auf den Bahnmeistereien 24a, b, c der Strecken Güstrow-Meyenburg, Primerburg-Maaß die Krümmungen unter 1000 m Radius mit Unterlagsplatten zu versehen (8000 Stück Hafennägel, 4000 Stück 3 löcherige Unterlagsplatten, Arbeitslohn, Material $\frac{2}{3}$ , Arbeitslohn $\frac{1}{3}$ ) Schluftrate . . . . .
	22		Auf denselben Strecken zur Verhütung des Wanderns der Schienen Winkellaschen anzubringen (2500 Stück Winkellaschen, 400 Stück Lashenbolzen, Arbeitslohn, Material $\frac{2}{3}$ , Arbeitslohn $\frac{1}{3}$ ) Schluftrate
	23		Auf der Strecke Krakow-Plan den Oberbau durch eine Mehrschwelle pro Schienenlänge zu verstärken (11 750 Schwellen, 6000 Stück Hafennägel, Arbeitslohn, Material $\frac{2}{3}$ , Arbeitslohn $\frac{1}{3}$ ) Schluftrate
	24		Zur Verfügung der Generaldirection für z. B. nicht übersehbare, aber im Laufe des Statjahres erfahrungs- mäßig auftretende, dringliche Bedürfnisse zum speciellen Nachweis bei der Abrechnung . . . . .
			Summe Titel VII.
VIII.			Titel VIII. Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen, beziehungsweise Beamten.
	1		Bergütung für gepachtete Strecken . . . . .
	2		Bergütung für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken und sonstigen Anlagen, sowie von Bediensteten anderer Verwaltungen oder der Besitzer von Anschlußgleisen . . . . .
	3		Bergütung für Wahrnehmung des Betriebsdienstes auf der eigenen Strecke oder in gemeinsamen Verkehren durch andere Verwaltungen . . . . .
	4		Bergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahn-Verbänden und Abrechnungs-Büreaus . . . . .
			Summe Titel VIII.
IX.			Titel IX. Kosten der Benutzung fremder Betriebsmittel.
	1		Miethe (einschließlich Konventionalstrafe) für:
		1	Locomotiven . . . . .
		2	Wagen . . . . .
	2		Leihgeld für entliehene Betriebsmittel . . . . .
			Summe Titel IX.

St-Ausgabe pro 1890/91	St-Ausgabe pro 1891/92	Voranschlag pro 1892/93	Voranschlag pro 1893/94	Denk- schrift N.	Bemerkungen.
M.	M.	M.	M.		
			34 300	—	
—	—	—	200	90	
—	—	—	11 000	92	
—	—	—	1 200	90	
—	—	—	1 000		
—	—	—	1 500	90	
—	—	—	2 000		
—	—	—	2 500		
—	—	—	2 000		
—	—	—	2 000	90	
—	—	—	2 400		
—	—	—	3 400		
—	—	—	5 000	93	
—	—	—	10 000		
14 577	67 473	122 445	78 500		
—	—	—	—	—	
131 737	140 444	125 000	143 572	94	
12 846	11 720	10 000	11 800	95	
3 057	3 664	3 500	3 800		
147 640	155 828	138 500	159 172		
—	—	—	—	—	
483	729	—	—	—	
153 312	126 016	150 000	124 000	96	
	8 736		4 300	97	
153 795	135 481	150 000	128 300		

Titel.	Position.	Unter-Position.	Betriebs-Ausgabe.
<p style="text-align: center;"><b>Uebersicht der Betriebs-Ausgaben.</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Abtheilung I. Persönliche Ausgaben.</b></p> <p>Titel I. Besoldungen . . . . .</p> <p>Titel II. Andere persönliche Ausgaben . . . . .</p> <p style="text-align: center;"><b>Abtheilung II. Sachliche Ausgaben.</b></p> <p>Titel III. Allgemeine Kosten . . . . .</p> <p>Titel IV. Kosten der Unterhaltung und Erneuerung der Bahnanlagen zc. . . . .</p> <p>Titel V. Kosten des Bahntransportes zc. . . . .</p> <p>Titel VI. Kosten der Erneuerung bestimmter Gegenstände . . . . .</p> <p>Titel VII. Kosten erheblicher Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen . . . . .</p> <p>Titel VIII. Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen zc. . . . .</p> <p>Titel IX. Kosten der Benutzung fremder Betriebsmittel . . . . .</p> <p style="text-align: right;"><b>Summe der Ausgaben</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Abschluß.</b></p> <p>Summe der Betriebs-Einnahmen . . . . .</p> <p>Summe der Betriebs-Ausgaben . . . . .</p> <p style="text-align: right;"><b>Ueberschuß</b></p>			

St-Ausgabe pro 1890/91 <i>M.</i>	St-Ausgabe pro 1891/92 <i>M.</i>	Voranschlag pro 1892/93 <i>M.</i>	Voranschlag pro 1893/94 <i>M.</i>	Dent- schrift <i>N.</i>	Bemerkungen.
1 163 836	1 164 694	1 203 644	1 300 178		
680 373	690 241	657 106	656 050		
272 584	220 715	239 050	239 350		
545 567	492 581	472 655	415 000		
1 062 942	1 043 714	1 014 000	1 076 800		
307 170	297 348	493 000	458 400		
14 577	67 473	122 445	78 500		
147 640	155 828	138 500	159 172		
153 795	135 481	150 000	128 300		
4 348 484	4 268 075	4 490 400	4 511 750		
6 886 165	6 838 020	6 977 200	7 054 300		
4 348 484	4 268 075	4 490 400	4 511 750		
2 537 681	2 569 945	2 486 800	2 542 550		

Date	Description	Debit	Credit	Balance
1890-01-01	Balance forward			100.00
1890-01-15	John Doe	50.00		50.00
1890-02-01	John Doe	25.00		25.00
1890-02-15	John Doe	25.00		0.00
1890-03-01	John Doe		50.00	50.00
1890-03-15	John Doe		25.00	75.00
1890-04-01	John Doe		25.00	100.00
1890-04-15	John Doe		25.00	125.00
1890-05-01	John Doe		25.00	150.00
1890-05-15	John Doe		25.00	175.00
1890-06-01	John Doe		25.00	200.00
1890-06-15	John Doe		25.00	225.00
1890-07-01	John Doe		25.00	250.00
1890-07-15	John Doe		25.00	275.00
1890-08-01	John Doe		25.00	300.00
1890-08-15	John Doe		25.00	325.00
1890-09-01	John Doe		25.00	350.00
1890-09-15	John Doe		25.00	375.00
1890-10-01	John Doe		25.00	400.00
1890-10-15	John Doe		25.00	425.00
1890-11-01	John Doe		25.00	450.00
1890-11-15	John Doe		25.00	475.00
1890-12-01	John Doe		25.00	500.00
1890-12-15	John Doe		25.00	525.00
1891-01-01	Balance forward			525.00
1891-01-15	John Doe	50.00		475.00
1891-02-01	John Doe	25.00		450.00
1891-02-15	John Doe	25.00		425.00
1891-03-01	John Doe		50.00	475.00
1891-03-15	John Doe		25.00	500.00
1891-04-01	John Doe		25.00	525.00
1891-04-15	John Doe		25.00	550.00
1891-05-01	John Doe		25.00	575.00
1891-05-15	John Doe		25.00	600.00
1891-06-01	John Doe		25.00	625.00
1891-06-15	John Doe		25.00	650.00
1891-07-01	John Doe		25.00	675.00
1891-07-15	John Doe		25.00	700.00
1891-08-01	John Doe		25.00	725.00
1891-08-15	John Doe		25.00	750.00
1891-09-01	John Doe		25.00	775.00
1891-09-15	John Doe		25.00	800.00
1891-10-01	John Doe		25.00	825.00
1891-10-15	John Doe		25.00	850.00
1891-11-01	John Doe		25.00	875.00
1891-11-15	John Doe		25.00	900.00
1891-12-01	John Doe		25.00	925.00
1891-12-15	John Doe		25.00	950.00
1892-01-01	Balance forward			950.00
1892-01-15	John Doe	50.00		900.00
1892-02-01	John Doe	25.00		875.00
1892-02-15	John Doe	25.00		850.00
1892-03-01	John Doe		50.00	900.00
1892-03-15	John Doe		25.00	925.00
1892-04-01	John Doe		25.00	950.00
1892-04-15	John Doe		25.00	975.00
1892-05-01	John Doe		25.00	1000.00
1892-05-15	John Doe		25.00	1025.00
1892-06-01	John Doe		25.00	1050.00
1892-06-15	John Doe		25.00	1075.00
1892-07-01	John Doe		25.00	1100.00
1892-07-15	John Doe		25.00	1125.00
1892-08-01	John Doe		25.00	1150.00
1892-08-15	John Doe		25.00	1175.00
1892-09-01	John Doe		25.00	1200.00
1892-09-15	John Doe		25.00	1225.00
1892-10-01	John Doe		25.00	1250.00
1892-10-15	John Doe		25.00	1275.00
1892-11-01	John Doe		25.00	1300.00
1892-11-15	John Doe		25.00	1325.00
1892-12-01	John Doe		25.00	1350.00
1892-12-15	John Doe		25.00	1375.00
1893-01-01	Balance forward			1375.00

Großherzoglich Mecklenburgische Friedrich Franz-Eisenbahn.

---

Wismar-Karower Bahn.

---

# Voranschlag

über die

# Betriebs-Verwaltung

für das

Rechnungsjahr 18<sup>93</sup>/<sub>94</sub>.



Titel.	Position.	Unter-Position.	Betriebs-Einnahme.
I.			Titel I. Aus dem Personen- und Gepäckverkehr.
	1		Für Beförderung von Personen (auch zu ermäßigten Preisen: auf Retour- und Abonnementsfahrkarten, Regie-Extrazüge etc.), ausschließlich Militair auf Requisitionschein und auf Militairfahrkarten . . . . .
	2		" " " Militair auf Requisitionschein und auf Militairfahrkarten . . . . .
	3		" " " Gepäck, einschließlich des ohne Lösung von Fahrkarten aufgegebenen, sowie von Traglasten . . . . .
	4		" " " Hunden auf Hundekarten und Gepäckschein . . . . .
	5		" bestellte Extrazüge nach besonderem Tarif . . . . .
	6		Sonstige Einnahmen als: Lagergelder, Straf-gelder etc., soweit sie aus dem Personen- und Gepäckverkehr herrühren . . . . .
			Summe Titel I.
II.			Titel II. Aus dem Güterverkehr.
	1		Für Beförderung von Eilgut und Expressgut
	2		" " " Frachtgut . . . . .
	3		" " " Postgut . . . . .
	4		" " " Militairgut auf Requisitionschein, einschließlich Pferde und Fahrzeuge . . . . .
	5		" " " Vieh, einschließlich Pferde, auch Luxus-pferde, ausgenommen Hunde auf Hundefahrkarten und Gepäckschein (I. 4) . . . . .
	6		" " " Leichen . . . . .
	7		" " " frachtpflichtigem Dienstgut, einschließlich Baumaterialien:
	1		ohne Frachtermäßigung . . . . .
	2		mit Frachtermäßigung . . . . .
	8		Nebenerträge, als:
	1		Frachtzuschläge für Berth- und Lieferfrist-Versicherung . . . . .
	2		Provisionen, Lager-, Lade-, Stand- und Wiegegelder, Konventionalstrafen, Erstattung von An- und Abfuhrkosten, Zechenfrachten, Ueberschiebe- und Rangirgebühren, Zolldklarationsgebühren, Krahnmiethe, Desinfektionsgebühren, etwaige von Arbeitern abzuliefernde Gebühren etc. . . . .
			Summe Titel II.

St-Einnahme pro 1890/91	St-Einnahme pro 1891/92	Voranschlag pro 1892/93	Voranschlag pro 1893/94	Denk- schrift N.	Bemerkungen.
M.	M.	M.	M.		
83 642	84 231	85 000	88 000	1	
2 215	1 417	2 200	2 000	—	
1 116	1 056	1 150	1 150	—	
145	143	150	150	—	
—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	
87 118	86 847	88 500	91 300		
3 450	3 088	3 500	3 500	—	
75 639	80 937	84 000	90 000	2	
1 072	1 142	1 000	1 100	—	
85	267	100	100	—	
4 584	5 020	4 800	5 000	—	
30	21	50	50	—	
—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	
120	126	100	70	—	
1 212	1 034	1 200	1 200	—	
86 192	91 635	94 750	101 020		

Titel.	Position.	Unter-Position.	Betriebs-Einnahme.
III.			Titel III. Vergütung für Ueberlassung von Bahnanlagen und für Leistungen zu Gunsten Dritter.
	1		Vergütung für verpachtete Bahnstrecken . . . . .
	2		Vergütung für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken und sonstigen Anlagen, sowie von Bediensteten durch andere Bahnverwaltungen, oder Besitzer von Anschlussgleisen . . . . .
	3		Vergütung für Wahrnehmung des Betriebsdienstes für andere Verwaltungen bezw. in gemeinschaftlichen Verkehren . . . . .
	4		Vergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahn-Verbänden und Abrechnungs-Bureaux . . . . .
			Summe Titel III.
IV.			Titel IV. Vergütung für Ueberlassung von Betriebsmitteln.
	1		Miethe (einschließlich Conventionalstrafen) für:
		1	Locomotiven . . . . .
		2	Wagen . . . . .
	2		Leihgeld für ausgeliehene Betriebsmittel . . . . .
			Summe Titel IV.
V.			Titel V. Erträge aus Veräußerungen.
	1		Aus dem Verkaufe der Materialien, welche bei der Erneuerung gewonnen werden, als:
		1	Schienen, Schwellen, Kleineisenzeug . . . . .
		2	Oberbaumaterialien der Brücken . . . . .
		3	Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben etc. . . . .
		4	Locomotiven und Tender oder deren Haupttheile . . . . .
		5	Personenwagen und deren Haupttheile . . . . .
		6	Gepäck-, Güter- und sonstige Transportwagen oder deren Haupttheile . . . . .
	2		Aus dem Verkaufe anderweiter Betriebsmaterialien . . . . .
	3		Aus dem Verkaufe sonstiger Gegenstände, soweit der Erlös der Betriebs-Rechnung zufließt . . . . .
			Summe Titel V.

It-Einnahme pro 1890/91	It-Einnahme pro 1891/92	Voranschlag pro 1892/93	Voranschlag pro 1893/94	Denk- schrift M.	Bemerkungen.
M.	M.	M.	M.		
—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	
2 182	3 305	2 200	3 300	3	
—	—	—	—	—	
2 182	3 305	2 200	3 300		
—	—	—	—	—	
—	600	—	—	—	
9 000	9 000	9 000	9 000	4	
—	400	—	2 000	5	
9 000	10 000	9 000	11 000		
—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	
—	—	—	50	—	
49	—	50	50	—	
49	—	50	100		

Titel.	Position.	Unter-Position.	Betriebs-Einnahme.
VI.			Titel VI. Verschiedene sonstige Einnahmen.
	1		Telegraphen-Gebühren . . . . .
	2		Pachten und Miethen, sowie ökonomische Nutzungen aus Gebäuden und Grundstücken, als: Restaurationen, Dienst- und Miethwohnungen, Dienstlofale für Post, Telegraphie, Zoll und Steuer, Polizei etc., Lagerplätze, Grasplätze, Pflanzungen, Latrinen, Bergwerke, Steinbrüche, Trajecte etc.
		1	Restaurationen . . . . .
		2	Dienst- und Miethwohnungen . . . . .
		3	Gräbereien, Pflanzungen, Ackerland, Recognitionengebühren . . . . .
		4	Lagerplätze . . . . .
	3		Bergütung der Post:
		1	für Benutzung der Coupées zum Postdienst, Beförderung von Postwagen und Bestellung von Beiwagen . . . . .
		2	für das Unterstellen, Reinigen, Beleuchten, Schmieren, Mangiren etc. der Eisenbahn-Postwagen . .
	4		Entschädigung von der Reichs- oder Staats-Telegraphen-Verwaltung für Benutzung und Begleitung von Bahnmeisterwagen etc. . . . .
	5		Einnahme an Brücken- und Fährgeld, sowie Werft- und Hafengebühren . . . . .
	6		Pensionsbeiträge, sofern nicht besondere Verrechnungen bezw. Kassen bestehen . . . . .
	7		Zinsen und Kursgewinne aus Geldbeständen des Betriebes . . . . .
	8		Insgemein, wie: Conventionalstrafen für verspätete Lieferungen, sonstige Strafgeelder, Gebühren für Aushang von Annoncen, Vergütung für Druck von Billets auf fremde Rechnung, rückersetzte Prozeßkosten etc.
			Summe Titel VI.
			Uebersicht der Betriebs-Einnahme.
			Titel I. Aus dem Personen- und Gepäckverkehr . . . . .
			Titel II. Aus dem Güterverkehr . . . . .
			Titel III. Vergütung für Ueberlassung von Bahnanlagen etc. . . . .
			Titel IV. Vergütung für Ueberlassung von Betriebsmitteln . . . . .
			Titel V. Erträge aus Veräußerungen . . . . .
			Titel VI. Verschiedene sonstige Einnahmen . . . . .
			Summe der Betriebs-Einnahme

Tit-Einnahme pro 1890/91	Tit-Einnahme pro 1891/92	Boranschlag pro 1892/93	Boranschlag pro 1893/94	Denk- schrift M.	Bemerkungen.
M.	M.	M.	M.		
12	12	—	10	—	
567	1 200	1 100	1 600	6	
1 195	1 084	1 000	190	7	
138	38	130	100	—	
1	19	20	20	—	
985	860	1 000	860	—	
—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	
11	14	10	15	—	
2 909	3 227	3 260	2 795		
87 118	86 847	88 500	91 300		
86 192	91 635	94 750	101 020		
2 182	3 305	2 200	3 300		
9 000	10 000	9 000	11 000		
49	—	50	100		
2 909	3 227	3 260	2 795		
187 450	195 014	197 760	209 515		

Zu VI. 5 und 6. Diese Positionen waren in den früheren Stats nicht mitaufgeführt.

Zu VI. 7 und 8. Diese Positionen entsprechen den Positionen VI. 5 und 6 der früheren Stats.

Titel.	Position.	Unter-Position.	Betriebs-Ausgabe.
<b>Abtheilung I. Persönliche Ausgaben.</b>			
I.			<b>Titel I. Besoldungen und Gehalte der etatmäßigen Beamten (Bediensteten).</b>
	1		General-Direction . . . . .
	2		Bureaus der General-Direction (Haupt-Bureau, bahntechnisches Bureau, Verkehrs-Bureau, Hauptkassen- verwaltung, Bureau für die Rechnungsrevision, statistisches Bureau, Materialien-Verwaltung) . . . . .
	3		Betriebstechnisches Bureau, Wagen-Controle, Telegraphen-Inspection . . . . .
	4		Maschinen- und Werkstätten-Inspection . . . . .
	5		Strecken-, Stations-, Telegraphenunterhaltungs-Personal, Expeditions-, Zugbegleitungs- und Zugförderungs- Personal . . . . .
			Summe Titel I.
II.			<b>Titel II. Andere persönliche Ausgaben.</b>
	1		Diätarische Besoldungen, Funktionsgehälter und zeitweise Arbeitshilfe . . . . .
	2		Stellvertretungskosten, Kommandogelder etc. . . . .
	3		Wohnungsgeldzuschüsse, Vocal- und Theuerungszulagen, Miethsentschädigungen . . . . .
	4		Reise- und Umzugskosten:
	1		Reisekosten . . . . .
	2		Umzugskosten . . . . .
	5		Fahr- und Nachtgelder, Kilometergelder, Stundengelder, Regelmäßigkeitsprämien . . . . .
	6		Prämien für Materialersparnisse, für Entdeckung von Rad- und Achsbrüchen etc. . . . .
	7		Tag- und Akkordlöhne, einschließlich der Löhne für die Arbeiter der Betriebs-Materialienverwaltung und ausschließlich derjenigen der Bahnunterhaltungs- und der Werkstättenarbeiter, namentlich: Wagenschieber und Bahnhofsarbeiter — letztere, soweit sie nicht zu Titel IV gehören, Gepäckträger und Güterbodenarbeiter, Wagenschmierer, Wagen- und Maschinenputzer, sowie Wasserpumper, Barrieren- wärterinnen, auch Remuneration für Fahrkarten-Verkauf . . . . .
	8		Für Dienstbekleidung und Dienstkleider-Entschädigung (einschließlich Pelz- und Filztiefel, sowie Reparatur- gelder) . . . . .
	9		Mancogelder für Kassensführer . . . . .
	10		Außerordentliche Remunerationen und Unterstützungen an Beamte und Arbeiter bezw. deren Hinterbliebene
	1		Außerordentliche Remunerationen und Unterstützungen:
		a.	an Beamte bezw. deren Hinterbliebene . . . . .
		b.	an Arbeiter bezw. deren Hinterbliebene . . . . .
			Uebertrag

Ist-Ausgabe pro 1890/91	Ist-Ausgabe pro 1891/92	Voranschlag pro 1892/93	Voranschlag pro 1893/94	Denk- schrift M.	Bemerkungen.
M.	M.	M.	M.		
2 467	2 097	2 128	2 128	8	
9 747	11 360	11 767	12 438		
2 076	2 042	2 136	2 218		
1 344	1 403	1 435	1 508		
39 144	38 005	38 694	42 632	—	
54 778	54 907	56 160	60 924		
2 446	857	930	750	9	
1 078	758	3 728	1 784	10	
138	223	1 612	1 770	11	
263	—	—	1 600	12	Zu II. 4. Die früher unter II. 4. <sup>1</sup> ver- anschlagten Kosten des Landes-Eisenbahnrathe sind jetzt im Haupt-Etat pos. 10 eingestellt.
1 786	1 690	1 800	200	—	
7 321	7 251	7 372	7 643	13	
2 216	3 069	2 704	3 190	14	
8 628	12 020	13 986	10 653	15	
937	1 383	3 900	2 750	16	
—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	
132	279	500	500	—	
19	34	50	50	—	
24 964	27 564	36 582	30 890		

Titel.	Position.	Unter-Position.	Betriebs-Ausgabe.
II.	10	2	Laufende Unterstützungen:
			a. an Beamte, bezw. deren Hinterbliebene . . . . .
			b. an Arbeiter, bezw. deren Hinterbliebene . . . . .
	3		Gnaden-Gehalte an Hinterbliebene verstorbener Beamte . . . . .
11	1		Kosten für ärztliche Untersuchung und Behandlung von Beamten und Arbeitern, einschließlich der Medicamente und des Honorars für Bahnärzte:
			a. von Beamten . . . . .
			b. von Arbeitern . . . . .
	2		Zuschüsse zu Krankenkassen . . . . .
12	1		Pensionen . . . . .
	2		Zuschüsse zu Pensions- und Unterstützungskassen . . . . .
	3		Beiträge zur Invaliditäts- und Alters-Versicherung . . . . .
13			Insgesamt . . . . .
			Summe Titel II.

**Abtheilung II. Sachliche Ausgaben.**

**Titel III. Allgemeine Kosten.**

III.	1		Bureaubedürfnisse (als Schreib-, Zeichen- und Packmaterialien, Bücher und andere Drucksachen, Karten, Pläne, Herstellungskosten für Fahrkarten, Fahrpläne etc.) . . . . .
	2		Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Dienstlokale (einschließlich der Wartezimmer, Bahnwärter- etc. Buden, sowie der Beleuchtung der Bahn und der Bahnhöfe, der optischen Telegraphen, Lokomotivschuppen, Wasserstationen etc.), sowie Haltung von Wächterhunden und Beseitigung des Ungeziefers auf den Güterböden:
		1	Heizung . . . . .
		2	Erleuchtung . . . . .
		3	Reinigung . . . . .
		4	Vorhalten von Wächterhunden und Beseitigung des Ungeziefers auf den Güterböden etc. . . . .
3			Instandhaltung und Ergänzung der Inventarien (mit Anschluß der unter Titel IV a Pos. 7 und 8, IV b 3 und Titel V b aufgeführten) . . . . .
4			Miethe für Dienstgebäude und Dienstwohnungen, Entschädigung für Benutzung fremder Grundstücke . . . . .
5			Steuern (mit Ausnahme der Eisenbahnsteuer), Kommunalabgaben und öffentliche Lasten . . . . .
			Uebertrag

Tit-Ausgabe pro 1890/91	Tit-Ausgabe pro 1891/92	Voranschlag pro 1892/93	Voranschlag pro 1893/94	Denkschrift Nr.	Bemerkungen.
M.	M.	M.	M.		
24 964	27 564	36 582	30 890	—	
5	7	200	200	—	
—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	
474	463	500	270	17	
—	—	—	—	—	
1 788	608	750	800	18	
—	416	400	300	19	
637	1 274	648	800	20	
27 868	30 332	39 080	33 260		
4 473	3 151	3 000	3 350	21	
2 617	1 658		1 740	—	
1 648	1 459		1 100	22	
681	573	4 000	743	—	
2	2		—	—	
1 103	958	1 000	1 000	—	
456	567	500	720	23	
216	286	220	290	—	
11 196	8 654	8 720	8 943		

Zu II. 12. 3. Die hier eingestellte Summe war früher etatirt in III. 10. 4.

Titel.	Position.	Unter-Position.	Betriebs-Ausgabe.
			Uebertrag
III.	6		Feuer- und andere Versicherungsbeiträge . . . . .
	7		Gerichtskosten, Stempel zc. . . . .
	8		Kosten des Geldverkehrs mit Banken . . . . .
	9		Porto und Insertionskosten . . . . .
	10	1	Ersatzleistungen, insbesondere für verlorene und beschädigte Transportgegenstände, Ergänzung beschädigter Emballagen, sowie für Lieferfristüberschreitungen . . . . .
		2	Entschädigungen auf Grund der Haftpflichtgesetze: a. in Folge directer Verpflichtung der eigenen Bahn: α. einmalige Abfindungen einschließlich der Kosten des Heilverfahrens und der Beerdigung . . . β. fortlaufende Zahlungen . . . . . b. in Folge der vertragsmäßigen Uebernahme fremder Verpflichtungen . . . . .
		3	Zahlungen auf Grund der Unfallversicherungsgeetze . . . . .
		4	Sonstige Entschädigungen, insbesondere: Rückzahlung von Fahr- und Frachtgeldern, An- und Abfuhrkosten, sowie an Lager-, Stand- und Waagegeld — insofern die zuviel erhobene Einnahme nicht mehr abgesetzt werden kann . . . . .
	11		Erhebliche Reparaturen und Erneuerungen von Bahnanlagen und Bauwerken sowie Betriebsmitteln in Folge von außergewöhnlichen Naturereignissen . . . . .
	12		Insgemein z. B.: Kosten der Staatsaufsicht, Kosten von Konferenzen, General-Versammlungen zc., Aus- schmückung der Bahnhöfe bei festlichen Gelegenheiten, etwaige nicht ersetzte Kosten der zollamt- lichen Abfertigung zc., Mollgelder.
		1	Kosten der Staatsaufsicht . . . . .
		2	Kosten von Konferenzen, General-Versammlungen . . . . .
		3	Ausschmückung der Bahnhöfe bei festlichen Gelegenheiten . . . . .
		4	Etwaige nicht ersetzte Kosten der zollamtlichen Abfertigung . . . . .
		5	Mollgelder, soweit sie der Verwaltung zur Last fallen . . . . .
		6	Fracht-Zufasso . . . . .
		7	Anderweitige allgemeine sachliche Kosten, wie Beiträge zu den Vereinskosten, Repräsentationskosten zc. . . .
			Summe Titel III.

Tit-Ausgabe pro 1890/91	Tit-Ausgabe pro 1891/92	Boranschlag pro 1892/93	Boranschlag pro 1893/94	Denk- schrift M	Bemerkungen.
M.	M.	M.	M.		
11 196	8 654	8 720	8 943	—	
628	640	630	500	24	
—	—	—	50	—	
—	—	—	—	—	
222	186	300	200	25	
92	110	50	200	26	
—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	
10	—	2 000	2 000	—	Zu III. 3. Die Ausgabe pro 1891/92 ist mitenthalt in der Ausgabe der Friedrich Franz-Eisenbahn.
40	—	50	50	—	Zu III. 10. 4. Die früher zu dieser Unter- position etatisirte Ausgabe ist jetzt unter II. 12. 3 veranschlagt. Die jetzige Position III. 10. 4 entspricht der Pos. III. 10. 5 des früheren Etats.
195	—	—	—	—	
—	—	—	330	27	
—	—	—	—	—	
—	—	50	50	—	
—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	
113	—	200	200	—	
12 496	9 590	12 000	12 523		

Titel.	Position.	Unter-Position.	Betriebs-Ausgabe.
IV.			Titel IV. Kosten der Unterhaltung der Bahnanlagen.
IVa.			a. Anlagen auf freier Strecke, einschließlich der durchgehenden Hauptgleise in den Bahnhöfen.
	1		Unterhaltung des Bahnkörpers, der Böschungen, Banketts und aller Nebenanlagen, als: Parallelwege, Rampen, Gräben, Abpflasterungen, Futtermauern, Uferdeckungen, sowie der Wege-Übergänge im Bahn-Niveau nebst Zubehör . . . . .
	2		Unterhaltung des Oberbaues (mit Ausschluß der Beschaffungskosten für Schienen und Kleineisenzeug, Weichen nebst Herz- und Kreuzungsstücken und Schwellen):
		1	Unterhaltung der durchgehenden Gleise . . . . .
		2	Beschaffung des Kieles und sonstigen Bettungsmaterials loco Verwendungsstelle . . . . .
	3		Unterhaltung der Unter- und Ueberführungen von Wegen und Eisenbahnen, Durchlässe, Brücken, Tunnel:
		1	Unterhaltung der Wege-Unterführungen . . . . .
		2	Unterhaltung der Bahn-Ueberbrückungen . . . . .
		3	Unterhaltung der Durchlässe und Brücken, einschließlich der Viadukte . . . . .
		4	Unterhaltung der Tunnel . . . . .
	4		Unterhaltung der Hecken (Einfriedigungen) auf freier Strecke, Baumpflanzungen, Barrieren (festen und beweglichen), Warnungstafeln, Neigungs- und Krümmungszeiger, Bahn-Revisionskreuze, Nummer- und Grenzsteine etc. . . . .
	5		Kosten für Wegräumen des Schnees, sowie Instandhaltung und Ergänzung der Schneeschutzanlagen, für das Bestreuen der Schienen bei Glätteis . . . . .
	6		Kosten für das Wundhalten der Schutzstreifen in den angrenzenden Forsten und für Feuerwache behufs Verhütung von Waldbränden . . . . .
	7		Zur Anschaffung und Unterhaltung der zur Instandhaltung der Bahn erforderlichen Geräthschaften, desgl. der Bahnmeisterwagen und Draßfinen . . . . .
	8		Unterhaltung der Bahnmeister- und Bahnwärter-Wohnhäuser, sowie der Blockstationen, der Signal- und Wärterbuden nebst deren Utensilien und Mobilien . . . . .
	9		Unterhaltung außergewöhnlicher Anlagen (geneigte Ebenen, Trajekte, Militäranlagen etc.) . . . . .
	10		Insgemein . . . . .
			Summe Titel IVa.
IVb.			b. Bahnhofs-Anlagen.
	1		Unterhaltung der Einfriedigungen, Pflanzungen, Gärten, Anfahrten und Verbindungsstraßen etc. . . . .
	2		Unterhaltung der Verwaltungs- und Dienstwohngebäude, der Empfangsgebäude, der besonderen bedeckten Warteräume, Perrons- und Gleis-Ueberdachungen und der Güterschuppen . . . . .
	3		Unterhaltung der Nebengebäude, wie Signal-, Weichensteller- und Portierbuden, Wirthschafts-, Neben-, Stall-, Spritzen- etc. Gebäude, Materialien-Depot und Magazin-Gebäude, Aborte, Eiskeller etc., sowie der Entwässerungs-Anlagen, Gasleitungen, der Vieh- und Wagenrampen, Ladefraue, Brückenwaagen, Stations- und Wirthschaftsbrunnen, Perrons, Laternen, Radelaber, Uhren, Glocken, Weichenwärter-Inventar etc. . . . .
			Uebertrag

Ist-Ausgabe pro 1890/91	Ist-Ausgabe pro 1891/92	Boranschlag pro 1892/93	Boranschlag pro 1893/94	Denf- schrift M.	Bemerkungen.
M.	M.	M.	M.		
4 722	4 921	4 710	3 622	28	
11 463	7 563	7 896	7 896	—	
908	1 546	1 604	2 404	—	
—	97	—	50	—	
—	143	220	75	—	
88	1 942	775	472	—	
—	—	—	—	—	
42	222	590	598	—	
3 348	952	500	500	—	
195	336	232	625	—	
123	100	289	290	—	
7	9	30	30	—	
—	—	—	—	—	
15	9	654	50	—	
20 911	17 840	17 500	16 612		
137	277	481	480	—	
1 150	906	1 135	1 185	—	
358	660	918	785	—	
1 645	1 843	2 534	2 450		

Titel.	Position.	Unter-Position.	Betriebs-Ausgabe.
			Uebertrag
IV b.	4		Unterhaltung des Oberbaues (mit Ausschluß der Beschaffungskosten für Schienen und Kleineisenzeug, Weichen nebst Herz- und Kreuzungsstücken und Schwellen):
		1	Unterhaltung der Nebengleise . . . . .
		2	Beschaffung des Kieles und sonstigen Bettungsmaterials, auch für die Weichen (loco Verwendungsstelle)
		3	Unterhaltung der Drehscheiben, Schiebebühnen, Weichen (incl. Laternen) und sonstiger mechanischer Vorrichtungen (Central-Apparate zur Stellung von Weichen und Signalen) . . . . .
	5		Unterhaltung und Reinigung der Locomotiv- und Wagenschuppen, Feuer-, Lösch- und Reinigungsgruben außerhalb der Schuppen, Kokes-, Kohlen-, Torfschuppen und Kohlenladebühnen, Wasserstationen, Wasserkrähne, Pumpen, Brunnen (excl. Stations- und Wirtschaftsbrunnen), Röhren-Leitungen, Wasserhebungs-Maschinen, sowie Unterhaltung der Hebekrahne u. . . . .
	6		Unterhaltung außerordentlicher Bahnhof-Anlagen (Hebeanstalten, Imprägnir- und Schwellen-Tränkungs-Anstalten, Gasanstalten u.) . . . . .
	7		Zusammen . . . . .
			Summe Titel IV b.
IV c.			e. Telegraphen, Signalvorrichtungen und Zubehör.
	1		Unterhaltung der optischen Telegraphen, einschließlich der beweglichen und Reservetheile, sowie der Bahnhofssignale (Haltesignale, Korbisheben, Laternen u.) . . . . .
	2		Unterhaltung der elektromagnetischen Telegraphen, der Leitungen, Sprechapparate, Läutewerke, Batterien und tragbaren Apparate, Telephone u., sowie für Unterhaltung der zur Reparatur der Apparate und Leitungen erforderlichen Utensilien und Werkzeuge . . . . .
	3		Zusammen . . . . .
			Summe Titel IV c.
			Hierzu Summe Titel IV b.
			Hierzu Summe Titel IV a.
			Summe Titel IV.
V.			Titel V. Kosten des Bahntransports (ausschließlich der in Titel VI. verwiesenen Erneuerungen).
V a.			a. Kosten der Züge.
	1		Brennmaterial zur Locomotiv-Feuerung, einschließlich der Transport- und Ladekosten . . . . .
	2		Heizung der Wasserstationen und Feuerung der stehenden Dampfmaschinen zum Wasserpumpen, sowie sonstige Kosten der Beschaffung des Wassers der Locomotiven . . . . .
	3		Schmiermaterial für Locomotiven und Tender . . . . .
	4		Putz- und Verpackungsmaterial für dieselben . . . . .
	5	1	Schmiermaterial für die Wagen . . . . .
			Uebertrag

Tit-Ausgabe pro 1890/91	Tit-Ausgabe pro 1891/92	Voran-schlag pro 1892/93	Voran-schlag pro 1893/94	Denk- schrift M.	Bemerkungen.
M.	M.	M.	M.		
1 645	1 843	2 534	2 450		
783	469	719	705	—	
36	18	165	297	—	
524	201	472	660	—	
1 029	376	513	588	—	
—	—	60	—	—	
1 113	513	537	500	—	
5 130	3 420	5 000	5 200		
17	31	75	74	—	
496	795	2 400	2 400	—	
—	—	25	—	—	
513	826	2 500	2 474	—	
5 130	3 420	5 000	5 200	—	
20 911	17 840	17 500	16 612	—	
26 554	22 086	25 000	24 286	—	
18 399	17 082	19 000	17 770	29	
643	469	800	530	—	
280	274	400	306	30	
209	136	200	184		
374	343	350	350		
19 905	18 304	20 750	19 140		

Titel.	Position.	Unter-Position.	Betriebs-Ausgabe.
			Uebertrag
Va.	5	2	Putzmaterial für die Wagen . . . . .
		3	Desinfectionsmaterial für die Wagen . . . . .
	6		Material zur inneren und äußeren Beleuchtung der Züge . . . . .
	7		Material zur Erwärmung der Züge . . . . .
	8		Heizungs-, Beleuchtungs-, Schmier- und Putzmaterial für Hebeöhrne, Trajecte, Dampfboote, Fähren u.
	9		Insgemein, z. B. Kosten des Rangirens mit Pferden . . . . .
			Summe Titel Va.
Vb.			b. Unterhaltung der Betriebsmittel, einschl. der fremden, sofern sie der Verwaltung zur Last fällt.
	1		Unterhaltung der Locomotiven und Tender nebst Zubehör . . . . .
	2		Unterhaltung der Personenwagen nebst Zubehör . . . . .
	3		Unterhaltung der Gepäck- und Güterwagen nebst Zubehör . . . . .
	4		Unterhaltung der Wagendecken nebst Zubehör . . . . .
	5		Unterhaltung von Hilfsanstalten (wie Dampfboote, Schalben, Ponten, Hebemaschinen), Drahtseilen, Rollen, Blockwagen und sonstigen Geräthen der Trajecte nebst Zubehör, Wagenfrähne . . . . .
	6		Insgemein . . . . .
			Summe Titel Vb.
			Hierzu Summe Titel Va.
			Summe Titel V.
VI.			Titel VI. Kosten der Erneuerung bestimmter Gegenstände.
	1		Für Erneuerung des Oberbaues.
	1		Schienen und Kleineisenzeug . . . . .
	2		Weichen nebst Herz- und Kreuzungsstücken . . . . .
	3		Schwellen . . . . .
			Summe 1.

Ist-Ausgabe pro 1890/91	Ist-Ausgabe pro 1891/92	Voranschlag pro 1892/93	Voranschlag pro 1893/94	Dent- schrift M.	Bemerkungen.
M.	M.	M.	M.		
19 905	18 304	20 750	19 140		
32	121	30	150	30	
8	1	30	10		
737	838	800	944		
1 590	1 289	1 300	1 300		
—	—	—	—		
—	—	590	—		
22 272	20 553	23 500	21 544		
8 963	6 781	10 550	7 700	30	
1 328	1 947	2 000	2 040		
2 410	2 052	2 800	2 790		
—	—	20	20		
—	—	20	—		
2	2	110	10		
12 703	10 782	15 500	12 560		
22 272	20 553	23 500	21 544		
34 975	31 335	39 000	34 104		
19	—	—	—		
—	—	—	—		
—	—	—	—		
19	—	—	—		

Titel.	Position.	Unter-Position.	Betriebs-Ausgabe.
VI.	2		Für Erneuerung der Betriebsmittel.
		1	Locomotiven und Tender:
			a. ganze . . . . .
			b. von Theilen derselben:
			Feuerbüchsen, Siederöhren, Radbandagen . . . . .
		2	Personenwagen:
			a. ganze . . . . .
			b. Radbandagen . . . . .
		3	Gepäck- und Güterwagen:
			a. ganze . . . . .
			b. Radbandagen . . . . .
			Summe 2
			Hierzu Summe 1
			Summe Titel VI.
VII.			Titel VII. Kosten erheblicher Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen. vacat.
VIII.			Titel VIII. Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen, beziehungsweise Beamten.
	1		Vergütung für gepachtete Strecken . . . . .
	2		Vergütung für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken und sonstigen Anlagen, sowie von Bediensteten anderer Verwaltungen oder der Besitzer von Anschlußgleisen . . . . .
	3		Vergütung für Wahrnehmung des Betriebsdienstes auf der eigenen Strecke oder in gemeinsamen Verkehren durch andere Verwaltungen . . . . .
	4		Vergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahn-Verbänden und Abrechnungs-Bureaus . . . . .
			Summe Titel VIII.
IX.			Titel IX. Kosten der Benutzung fremder Betriebsmittel.
	1		Miethe (einschließlich Konventionalstrafe) für:
		1	Locomotiven . . . . .
		2	Wagen . . . . .
	2		Leihgeld für entliehene Betriebsmittel . . . . .
			Summe Titel IX.

Ist-Ausgabe pro 1890/91	Ist-Ausgabe pro 1891/92	Voranschlag pro 1892/93	Voranschlag pro 1893/94	Denk- schrift M.	Bemerkungen.
M.	M.	M.	M.		
—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	
19	—	—	—	—	
19	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	
6 212	9 394	12 000	9 200	31	
5 586	—	—	—	—	
188	261	250	250	—	
11 986	9 655	12 250	9 450	—	
—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	
9 000	9 000	9 000	9 000	32	
—	—	—	—	—	
9 000	9 000	9 000	9 000	—	

Titel.	Position.	Unter-Position.	Betriebs-Ausgabe.
Uebersicht der Betriebs-Ausgaben.			
Abtheilung I. Persönliche Ausgaben.			
Titel	I.	Befoldungen	
Titel	II.	Anderer persönlicher Ausgaben	
Abtheilung II. Sachliche Ausgaben.			
Titel	III.	Allgemeine Kosten	
Titel	IV.	Kosten der Unterhaltung und Erneuerung der Bahnanlagen zc.	
Titel	V.	Kosten des Bahntransportes zc.	
Titel	VI.	Kosten der Erneuerung bestimmter Gegenstände	
Titel	VII.	Kosten erheblicher Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen	
Titel	VIII.	Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen zc.	
Titel	IX.	Kosten der Benutzung fremder Betriebsmittel	
			Summe der Ausgaben
Abschluß.			
Summe der Betriebs-Einnahmen			
Summe der Betriebs-Ausgaben			
			Ueberschuß

Ist-Ausgabe pro 1890/91	Ist-Ausgabe pro 1891/92	Voranschlag pro 1892/93	Voranschlag pro 1893/94	Denkschrift Nr.	Bemerkungen.
M.	M.	M.	M.		
54 778	54 907	56 160	60 924		
27 868	30 332	39 080	33 260		
12 496	9 590	12 000	12 523		
26 554	22 086	25 000	24 286		
34 975	31 335	39 000	34 104		
19	—	—	—		
—	—	—	—		
11 986	9 655	12 250	9 450		
9 000	9 000	9 000	9 000		
177 676	166 905	192 490	183 547		
187 450	195 014	197 760	209 515		
177 676	166 905	192 490	183 547		
9 774	28 109	5 270	25 968		

Station	Time	Lat.	Long.	Alt.	Temp.
1	0.00	34.00	118.00	1000	50.0
2	0.10	34.00	118.00	1000	50.0
3	0.20	34.00	118.00	1000	50.0
4	0.30	34.00	118.00	1000	50.0
5	0.40	34.00	118.00	1000	50.0
6	0.50	34.00	118.00	1000	50.0
7	1.00	34.00	118.00	1000	50.0
8	1.10	34.00	118.00	1000	50.0
9	1.20	34.00	118.00	1000	50.0
10	1.30	34.00	118.00	1000	50.0
11	1.40	34.00	118.00	1000	50.0
12	1.50	34.00	118.00	1000	50.0
13	2.00	34.00	118.00	1000	50.0
14	2.10	34.00	118.00	1000	50.0
15	2.20	34.00	118.00	1000	50.0
16	2.30	34.00	118.00	1000	50.0
17	2.40	34.00	118.00	1000	50.0
18	2.50	34.00	118.00	1000	50.0
19	3.00	34.00	118.00	1000	50.0
20	3.10	34.00	118.00	1000	50.0
21	3.20	34.00	118.00	1000	50.0
22	3.30	34.00	118.00	1000	50.0
23	3.40	34.00	118.00	1000	50.0
24	3.50	34.00	118.00	1000	50.0
25	4.00	34.00	118.00	1000	50.0
26	4.10	34.00	118.00	1000	50.0
27	4.20	34.00	118.00	1000	50.0
28	4.30	34.00	118.00	1000	50.0
29	4.40	34.00	118.00	1000	50.0
30	4.50	34.00	118.00	1000	50.0
31	5.00	34.00	118.00	1000	50.0
32	5.10	34.00	118.00	1000	50.0
33	5.20	34.00	118.00	1000	50.0
34	5.30	34.00	118.00	1000	50.0
35	5.40	34.00	118.00	1000	50.0
36	5.50	34.00	118.00	1000	50.0
37	6.00	34.00	118.00	1000	50.0
38	6.10	34.00	118.00	1000	50.0
39	6.20	34.00	118.00	1000	50.0
40	6.30	34.00	118.00	1000	50.0
41	6.40	34.00	118.00	1000	50.0
42	6.50	34.00	118.00	1000	50.0
43	7.00	34.00	118.00	1000	50.0
44	7.10	34.00	118.00	1000	50.0
45	7.20	34.00	118.00	1000	50.0
46	7.30	34.00	118.00	1000	50.0
47	7.40	34.00	118.00	1000	50.0
48	7.50	34.00	118.00	1000	50.0
49	8.00	34.00	118.00	1000	50.0
50	8.10	34.00	118.00	1000	50.0
51	8.20	34.00	118.00	1000	50.0
52	8.30	34.00	118.00	1000	50.0
53	8.40	34.00	118.00	1000	50.0
54	8.50	34.00	118.00	1000	50.0
55	9.00	34.00	118.00	1000	50.0
56	9.10	34.00	118.00	1000	50.0
57	9.20	34.00	118.00	1000	50.0
58	9.30	34.00	118.00	1000	50.0
59	9.40	34.00	118.00	1000	50.0
60	9.50	34.00	118.00	1000	50.0
61	10.00	34.00	118.00	1000	50.0
62	10.10	34.00	118.00	1000	50.0
63	10.20	34.00	118.00	1000	50.0
64	10.30	34.00	118.00	1000	50.0
65	10.40	34.00	118.00	1000	50.0
66	10.50	34.00	118.00	1000	50.0
67	11.00	34.00	118.00	1000	50.0
68	11.10	34.00	118.00	1000	50.0
69	11.20	34.00	118.00	1000	50.0
70	11.30	34.00	118.00	1000	50.0
71	11.40	34.00	118.00	1000	50.0
72	11.50	34.00	118.00	1000	50.0
73	12.00	34.00	118.00	1000	50.0
74	12.10	34.00	118.00	1000	50.0
75	12.20	34.00	118.00	1000	50.0
76	12.30	34.00	118.00	1000	50.0
77	12.40	34.00	118.00	1000	50.0
78	12.50	34.00	118.00	1000	50.0
79	13.00	34.00	118.00	1000	50.0
80	13.10	34.00	118.00	1000	50.0
81	13.20	34.00	118.00	1000	50.0
82	13.30	34.00	118.00	1000	50.0
83	13.40	34.00	118.00	1000	50.0
84	13.50	34.00	118.00	1000	50.0
85	14.00	34.00	118.00	1000	50.0
86	14.10	34.00	118.00	1000	50.0
87	14.20	34.00	118.00	1000	50.0
88	14.30	34.00	118.00	1000	50.0
89	14.40	34.00	118.00	1000	50.0
90	14.50	34.00	118.00	1000	50.0
91	15.00	34.00	118.00	1000	50.0
92	15.10	34.00	118.00	1000	50.0
93	15.20	34.00	118.00	1000	50.0
94	15.30	34.00	118.00	1000	50.0
95	15.40	34.00	118.00	1000	50.0
96	15.50	34.00	118.00	1000	50.0
97	16.00	34.00	118.00	1000	50.0
98	16.10	34.00	118.00	1000	50.0
99	16.20	34.00	118.00	1000	50.0
100	16.30	34.00	118.00	1000	50.0

# Ausgabe.

## I. Ordentliche.

		<i>M.</i>	<i>S.</i>
1.	Zinsen auf 38 500 000 <i>M.</i> Consols zu 3 1/2 % p. a. pro 1. April 1893/94 . . . . .	1 347 500	—
2.	Zinsen auf Anleihen mit Hinterlage in Consols: bei dem Landkasten (1 161 000 <i>M.</i> ), bei der Ersparniß-Anstalt zu Wismar (100 000 <i>M.</i> ), bei der städtischen Sparkasse zu Grabow (50 000 <i>M.</i> ), zusammen 1 311 000 <i>M.</i> à 3 1/2 % p. a. pro 1. April 1893/94 . . . . .	45 885	—
3.	Zinsen auf Hinterlage beim Landkasten:		
	a. pro Juni 1893		
	auf 14 000 <i>M.</i> à 3 1/2 % p. a. . . . .	25 932	71
	b. pro 1. Juli 1893		
	auf 1 677 800 <i>M.</i> à 3 1/2 % p. a. . . . .	29 361	53
4.	Zinsen auf 2 481 000 <i>M.</i> Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn-Gesellschaft: ursprünglicher Betrag . . . . .		
	ausgelooft: . . . . .	86 835	—
5.	Amortisation I der Anleihe ohne Hinterlage beim Landkasten:		
	a. Amortisation zu Johannis 1893 . . . . .	3750,— <i>M.</i>	
	Ersparthe Zinsen . . . . .	317,29 <i>M.</i>	4 067 29
	b. Amortisation zu Antoni 1894 . . . . .	4250,— <i>M.</i>	
	Ersparthe Zinsen . . . . .	388,47 <i>M.</i>	4 638 47
	II. Amortisation der Prioritäten ad 4 . . . . .	6 915	—
6.	Annuität der Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn-Gesellschaft . . . . .	960 000	—
	wovon entfallen auf Zinsen . . . . .	835 794 <i>M.</i>	
	auf Amortisation . . . . .	124 206 <i>M.</i>	
7.	Zum Erwerb von Antheilscheinen der Dölitz-Grannow . . . . .	7 500	—
8.	Pacht für die Wismar-Rarower Eisenbahn pro 1893/94 . . . . .	104 000	—
9.	Zuschuß zu den Fonds der Wismar-Rarower Eisenbahn-Gesellschaft . . . . .	32 000	—
10.	Zur Zahlung der Diäten u. des Landes-Eisenbahnrathes . . . . .	2 000	—
11.	Zur Zahlung der Eisenbahnsteuer Lübeck . . . . .	700	—
12.	Zum Vortrag auf neue Rechnung (Betriebsfonds) . . . . .	757 556	24
13.	Zinsen an den Sicherheitsfonds auf die Capitalien desselben:		
	a. auf den ursprünglichen Stock von 800 000 <i>M.</i> . . . . .	36 295	—
	b. auf die weiteren Einlagen . . . . .	—	—
14.	Zinsen auf weitere Anleihe ohne Hinterlage beim Landkasten pro 1. Juli bis 1. Juli 1893 auf 50 000 <i>M.</i> à 3 1/2 % p. a. . . . .	875	—
15.	Amortisation auf weitere Anleihe ohne Hinterlage beim Landkasten zu Antoni 1894 auf 50 000 <i>M.</i> à 1 1/2 % p. a. . . . .	125	—
16.	Zur weiteren Verwendung . . . . .	98 246	—
	Davon		
	a. zu baulichen Erweiterungen u. mit Genehmigung des Ministeriums . . . . .	50 000 <i>M.</i>	
	b. zur Verstärkung des Sicherheitsfonds . . . . .	48 246 <i>M.</i>	
Summe der Ausgabe		3 550 432	24