

**I. Ordentlicher Hauptetat** **II. Außerordentlicher Hauptetat** **III. Etat des Sicherheitsfonds ... für das Rechnungsjahr ...**

**1893/1894(1892) : Haupt-Etat pro ... über I. Ordentliche Einnahmen und Ausgaben. II. Außerordentliche Einnahmen und Ausgaben**

Schwerin: Sandmeyersche Hofbuchdruckerei, 1892

<http://purl.uni-rostock.de/rosdok/ppn1767092318>

Band (Zeitschrift)

Freier



Zugang



OCR-Volltext

Großherzoglich Mecklenburgische Friedrich Franz-Eisenbahn.

# Haupt-Etat

pro 1893/94

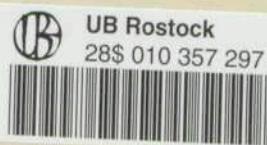
über

- I. Ordentliche Einnahmen und Ausgaben.
- II. Außerordentliche Einnahmen und Ausgaben.



Schwerin 1892.  
Sandmeyersche Hofbuchdruckerei.

Mk-58319



## Einnahme.

### I. Ordentliche.

		M.	£
1.	Vortrag aus der Rechnung pro 1892/93 (Betriebsfonds) . . . . .	757 556	24
2.	Überschuß aus der Betriebs-Rechnung der Großherzoglich Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn pro 1893/94 . . . . .	2 542 550	—
3.	Überschuß aus der Betriebs-Rechnung der Wismar-Karower Eisenbahn pro 1893/94 . . . . .	25 968	—
4.	Dividende auf 900 000 M. Actien der Wismar-Karower Eisenbahn-Gesellschaft à 3 % p. a. . . . .	27 000	—
5.	Zinsen auf die Capitalien des Sicherheitsfonds von 1 048 144 M. à 3½ % p. a. pro 1. April 1893/94	36 295	—
Berechnung.			
	Bestand des Fonds am 1. April 1892 . . . . .	970 833 M	
	Zinsen-Einnahme pro 1892/93 à 3½ % . . . . .	33 979 M	
	ab: für nur 3/4 jährige Belegung des Zuschusses aus 1891/92 =		
	139 029 M. à 3½ % 1/4 Fahresszinsen . . . . .	1 216 M	32 763 M
	Zuschuß aus 1892/93 laut Haupt-Etat Pos. 14 . . . . .		44 548 M
	Bestand des Fonds am 1. April 1893 . . . . .		1 048 144 M
	Hier von Zinsen à 3½ % p. a. pro 1. April 1893/94 . . . . .		36 685 M
	ab: 1/4 Fahresszinsen auf Zuschuß = 44 548 M . . . . .		390 M
	Bleiben Zinsen pro 1893/94 . . . . .		36 295 M
6.	Zinsen auf 2 500 000 M. Consols, welche zur Deckung der im Umlauf befindlichen Prioritäten der Friedrich Franz-Eisenbahn-Gesellschaft im Depot der Renterei zurückbehalten sind, à 3½ % p. a. pro 1. April 1893/94 . . . . .	87 500	—
7.	Zinsen auf 790 800 M. Consols, welche zur demnächstigen Einlösung der Wismar-Karower Prioritäts-Obligationen im Depot der Renterei zurückbehalten sind, à 3½ % p. a. pro 1. April 1893/94	27 678	—
8.	Zinsen auf 1 311 000 M. Consols, welche sich als Deckung auf Anleihen im Depot des Landkastens (1 161 000 M.) und der General-Eisenbahn-Direction (150 000 M.) befinden, zu 3½ % p. a. pro 1. April 1893/94 . . . . .	45 885	—
Summe der Einnahme		3 550 432	24

## Ausgabe.

### I. Ordentliche.

		M.	S.
1.	Zinsen auf 38 500 000 M. Consols zu 3½% p. a. pro 1. April 1893/94 . . . . .	1 347 500	—
2.	Zinsen auf Anleihen mit Hinterlage in Consols: bei dem Landfonden (1 161 000 M.), bei der Ersparniß-Anstalt zu Wismar (100 000 M.), bei der städtischen Sparkasse zu Grabow (50 000 M.), zusammen 1 311 000 M. à 3½% p. a. pro 1. April 1893/94 . . . . .	45 885	—
3.	Zinsen auf Anleihen ohne Hinterlage beim Landfonden:		
	a. pro 1. Januar bis 30. Juni 1893 auf 1 481 869,06 M. à 3½% p. a. . . . .	25 932	71
	b. pro 1. Juli bis 31. December 1893 auf 1 677 801,77 M. à 3½% p. a. . . . .	29 361	53
4.	Zinsen auf 2 481 000 M. Prioritäten der Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn-Gesellschaft: ursprünglicher Betrag: 2 500 000 M. } à 3½% p. a. pro 1. April 1893/94 . . . . . ausgezogen:                   19 000 M. }	86 835	—
5.	Amortisation I der Anleihe ohne Hinterlage beim Landfonden:		
	a. Amortisation zu Johannis 1893 auf 1 500 000 M. à ½% p. a. . . . . Ersparte Zinsen . . . . .	3750,— M. 317,29 M.	4 067 29
	b. Amortisation zu Antoni 1894 auf 1 700 000 M. à ½% p. a. . . . . Ersparte Zinsen . . . . .	4250,— M. 388,47 M.	4 638 47
	II. Amortisation der Prioritäten ad 4 mit ¼% und den ersparten Zinsen . . . . .	6 915	—
6.	Annuität der Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn-Gesellschaft . . . . .	960 000	—
	wovon entfallen auf Zinsen . . . . .	835 794 M.	
	auf Amortisation . . . . .	124 206 M.	
7.	Zum Erwerb von Anteilscheinen der Döllitz-Grammower Rübenbahn . . . . .	7 500	—
8.	Pacht für die Wismar-Karower Eisenbahn pro 1893/94 . . . . .	104 000	—
9.	Zuschuß zu den Fonds der Wismar-Karower Eisenbahn-Gesellschaft pro 1893/94 . . . . .	32 000	—
10.	Zur Zahlung der Diäten rc. des Landes-Eisenbahnrates . . . . .	2 000	—
11.	Zur Zahlung der Eisenbahnsteuer Lübeck . . . . .	700	—
12.	Zum Vortrag auf neue Rechnung (Betriebsfonds) . . . . .	757 556	24
13.	Zinsen an den Sicherheitsfonds auf die Capitalien desselben:		
	a. auf den ursprünglichen Stock von 800 000 M. . . . .	28 000 M.	
	b. auf die weiteren Einlagen . . . . .	8 295 M.	36 295
14.	Zinsen auf weitere Anleihe ohne Hinterlage beim Landfonden pro 1. Juli bis 31. December 1893 auf 50 000 M. à 3½% p. a. . . . .	875	—
15.	Amortisation auf weitere Anleihe ohne Hinterlage beim Landfonden zu Antoni 1894 auf 50 000 M. à ½% p. a. . . . .	125	—
16.	Zur weiteren Verwendung . . . . .	98 246	—
	Davon		
	a. zu baulichen Erweiterungen rc. mit Genehmigung des Ministeriums . . . . .	50 000 M.	
	b. zur Verstärkung des Sicherheitsfonds . . . . .	48 246 M.	
	Summe der Ausgabe	3 550 432	24

## Cinnahm.

## II. Außerordentliche.

		<i>M.</i>	
1.	Aus 3½ % Anleihe sind durch den außerordentlichen Haupt-Etat pro 1892/93 bewilligt 1 172 500 <i>M.</i> Davon sind pro 1892/93 projicirt . . . . .	600 000 <i>M.</i>	
		bleibt Rest 572 500 <i>M.</i>	
	Im Etatjahre 1893/94 werden hiervon nach der nebenstehenden Ausgabe erforderlich 400 000 <i>M.</i>		
	während der Rest von . . . . .	172 500 <i>M.</i>	
	im Etatjahre 1894/95 zu Johannis 1894 nöthig wird.		
	Die für das Etatjahr 1893/94 in Aussicht genommene Anleihe von . . . . .	400 000	
	wird fällig:		
	a. zu Johannis 1893 mit . . . . .	200 000 <i>M.</i>	
	b. zu Antoni 1894 mit . . . . .	200 000 <i>M.</i>	
2.	Aus 3½ % Anleihe		
	a. zu Johannis 1893 . . . . .	50 000 <i>M.</i>	
	b. zu Antoni 1894 . . . . .	150 000 <i>M.</i>	200 000
	<b>Anmerkung:</b> Zur Ausführung der nebenstehend bei der Ausgabe sub 2 zusammen- gestellten Anschaffungen bezw. Einrichtungen wird weiter erforderlich die Anleihe zu Johannis 1894 von . . . . .	129 860 <i>M.</i>	
		<hr/> Summe der Einnahme	600 000
		<hr/>	<hr/>

## Ausgabe.

### II. Außerordentliche.

	M.	S
1. Von den in dem außerordentlichen Haupt-Etat pro 1892/93 bei der Ausgabe zusammen- gestellten Anschaffungen bezw. Umbauten von . . . . .	1 172 500 M.	
sind pro 1892/93 etatifiert . . . . .	600 000 M.	
und werden weiter ausgeführt		
a. im Etatsjahre 1893/94 solche zum Kostenbetrage von . . . . .	400 000 M.	
b. " " 1894/95 " " " . . . . .	172 500 M.	
Summe wie oben 1 172 500 M.		
und ist deshalb in diesen Etat einzustellen eine Ausgabe von . . . . .	400 000	
2. a. 3 Stück Locomotiven . . . . .	128 850 M.	
b. 25 Stück bedeckte und 10 Stück offene Güterwagen }	126 500 M.	
c. Für Luftdruckbrems-Einrichtungen an 10 Personenwagen und Einrichtung von Gas- beleuchtung in 33 Personen- und Gepäckwagen . . . . .	24 750 M.	
d. Für Verbesserung der Wasserstations-Einrichtungen . . . . .	35 000 M.	
e. Für Herstellung von 3 Locomotiv-Schuppenräumen . . . . .	13 000 M.	
	328 100 M.	
	zur Abrundung 1 760 M.	
	Summe 329 860 M.	
Von den vorstehend zusammengestellten Anschaffungen bezw. Erweiterungen werden ausgeführt:		
a. im Etatsjahre 1893/94 solche zum Kostenbetrage von . . . . .	200 000 M.	
b. " " 1894/95 " " " . . . . .	129 860 M.	
Summe wie oben 329 860 M.		
und ist deshalb in diesen Etat einzustellen eine Ausgabe von . . . . .	200 000	
	Summe der Ausgabe	600 000



**Großherzoglich Mecklenburgische Friedrich Franz-Eisenbahn.**

---

**Großherzogliche Bahnen.**

---

**Voranschlag**

über die

**Betriebs-Verwaltung**

für das

**Rechnungsjahr 18<sup>95</sup><sub>94</sub>.**



Titel.	Position.	Unter-Position.	Betriebs-Einnahme.		Jst-Einnahme pro 1890/91	Jst-Einnahme pro 1891/92	Voranschlag pro 1892/93	Voranschlag pro 1893/94	Denf- schrift Nr.	Bemerkungen.
<b>I.</b>										
			<b>Titel I. Aus dem Personen- und Gepäckverkehr.</b>							
1			Für Beförderung von Personen (auch zu ermäßigten Preisen: auf Retour- und Abonnement-fahrkarten, Regie-Extrazüge ic.), ausschließlich Militair auf Requisitionsschein und auf Militair-fahrkarten . . . . .		2 757 008	2 776 707	2 840 000	2 874 000	1	
2	"	"	" Militair auf Requisitionsschein und auf Militair-fahrkarten . . . . .		104 796	101 826	105 000	105 000	—	
3	"	"	" Gepäck, einschließlich des ohne Lösung von Fahrkarten aufgegebenen, sowie von Traglasten . . . . .		51 217	52 000	52 000	52 000	—	
4	"	"	" Hunden auf Hundekarten und Gepäckchein . . . . .		3 476	3 161	3 500	3 500	—	
5	"	"	" bestellte Extrazüge nach besonderem Tarif . . . . .		6 240	13 645	6 000	8 000	2	
6			Sonstige Einnahmen als: Lagergelder, Strafgelder ic., soweit sie aus dem Personen- und Gepäckverkehr herrühren . . . . .		53	30	—	—	—	
			<b>Summe Titel I.</b>		2 922 790	2 947 369	3 006 500	3 042 500		
<b>II.</b>										
			<b>Titel II. Aus dem Güterverkehr.</b>							
1			Für Beförderung von Giltgut und Expressgut   einschließlich Equipagen und anderer Fahrzeuge aller Art		113 830	117 468	118 000	120 000	3	
2	"	"	Frachtgut . . . . .		2 991 162	2 959 819	3 081 000	3 081 000	4	
3	"	"	Postgut . . . . .		11 894	10 945	12 000	9 340	5	
4	"	"	Militairgut auf Requisitionsschein, einschließlich Pferde und Fahrzeuge . . . . .		32 298	40 628	30 000	35 000	6	
5	"	"	Bich, einschließlich Pferde, auch Luxuspferde, ausgenommen Hunde auf Hundefahrkarten und Gepäckchein (I. 4) . . . . .		175 226	163 960	180 000	170 000	7	
6	"	"	Leichen . . . . .		3 329	3 635	3 500	3 500	—	
7	"	"	frachtpflichtigem Dienstgut, einschließlich Baumaterialien:							
1			ohne Frachtermäßigung . . . . .		19 457	3 244	8 000	5 000	8	
2			mit Frachtermäßigung . . . . .							
8			Nebenerträge, als:							
1			Frachtzuschläge für Werth- und Lieferfrist-Versicherung . . . . .		4 773	4 937	4 800	2 500	9	
2			Provisionen, Lager-, Lade-, Stand- und Wiegegelder, Konventionalstrafen, Erstattung von An- und Abfuhrkosten, Bechenfrachten, Überschleife- und Rangirgebühren, Zolldeklarationsgebühren, Krahnmieten, Desinfektionsgebühren, etwaige von Arbeitern abzuliefernde Gebühren ic. . . . .		77 801	83 071	78 000	84 000	10	
			<b>Summe Titel II.</b>		3 429 770	3 387 707	3 515 300	3 510 340		

Titel.	Position.	Unter-Position.	Betriebs-Einnahme.						Bemerkungen.
				Frst-Einnahme pro 1890/91	Frst-Einnahme pro 1891/92	Voranschlag pro 1892/93	Voranschlag pro 1893/94	Denk- schrift Nr.	
				M.	M.	M.	M.	M.	
III.			<b>Titel III. Bergütung für Überlassung von Bahnauslagen und für Leistungen zu Gunsten Dritter.</b>						
	1		Bergütung für verpachtete Bahnstrecken . . . . .	—	—	—	—	—	
	2		Bergütung für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken und sonstigen Anlagen, sowie von Bediensteten durch andere Bahnverwaltungen, oder Besitzer von Anschlußgleisen . . . . .	104 869	93 300	110 000	98 100	11	
	3		Bergütung für Wahrnehmung des Betriebsdienstes für andere Verwaltungen bezw. in gemeinschaftlichen Verkehren . . . . .	17 766	18 394	18 000	18 000	12	
	4		Bergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahn-Verbänden und Abrechnungs-Bureau . . . . .	3 513	—	2 500	1 200	13	
			<b>Summe Titel III.</b>	<b>126 148</b>	<b>111 694</b>	<b>130 500</b>	<b>117 300</b>		
IV.			<b>Titel IV. Bergütung für Überlassung von Betriebsmitteln.</b>						
	1		Miethe (einschließlich Conventionalstrafen) für:						
	1		Locomotiven . . . . .	275	—	—	—	—	
	2		Wagen . . . . .	170 223	136 287	175 000	144 000	14	
	2		Leihgeld für ausgeliehene Betriebsmittel . . . . .	—	—	—	—	—	
			<b>Summe Titel IV.</b>	<b>170 498</b>	<b>136 287</b>	<b>175 000</b>	<b>144 000</b>		
V.			<b>Titel V. Erträge aus Veräußerungen.</b>						
	1		Aus dem Verkaufe der Materialien, welche bei der Erneuerung gewonnen werden, als:						
	1		Schienen, Schwellen, Kleineisenzeug . . . . .	40 524	68 353	50 000	120 000	15	
	2		Oberbaumaterialien der Brücken . . . . .	25	—	—	—	—	
	3		Weichen, Kreuzungen, Dreh scheiben &c . . . . .	1 687	397	1 600	600	—	
	4		Locomotiven und Tender oder deren Haupttheile . . . . .	3 719	1 702	3 700	3 500	—	
	5		Personenwagen und deren Haupttheile . . . . .	1 245	948	1 200	1 000	—	
	6		Gepäck-, Güter- und sonstige Transportwagen oder deren Haupttheile . . . . .	12 612	1 916	4 000	2 000	—	
	2		Aus dem Verkaufe anderweiter Betriebsmaterialien . . . . .	3 617	17 035	500	15 000	16	
	3		Aus dem Verkaufe sonstiger Gegenstände, soweit der Erlös der Betriebs-Rechnung zufließt . . . . .	6 208	8 247	1 500	3 000	17	
			<b>Summe Titel V.</b>	<b>69 637</b>	<b>98 598</b>	<b>62 500</b>	<b>145 100</b>		

Titel.	Position.	Unter-Position.	Betriebs-Einnahme.
VI.			<b>Titel VI. Verschiedene sonstige Einnahmen.</b>
	1		Telegraphen-Gebühren . . . . .
	2		Pachten und Miethen, sowie ökonomische Nutzungen aus Gebäuden und Grundstücken, als: Restaurationen, Dienst- und Miethwohnungen, Dienstlokale für Post, Telegraphie, Zoll und Steuer, Polizei &c., Lagerplätze, Grasplätze, Pflanzungen, Latrinen, Bergwerke, Steinbrüche, Trajecte &c.
	1		Restaurationen . . . . .
	2		Dienst- und Miethwohnungen . . . . .
	3		Grägereien, Pflanzungen, Ackerland, Recognitionsgebühren . . . . .
	4		Lagerplätze . . . . .
	3		Bergütung der Post: 1 für Benutzung der Coupees zum Postdienst, Beförderung von Postwagen und Gestellung von Beiwagen . . . . .
	2		2 für das Unterstellen, Reinigen, Beleuchten, Schmieren, Rangieren &c. der Eisenbahn-Postwagen .
	4		4 Entschädigung von der Reichs- oder Staats- Telegraphen- Verwaltung für Benutzung und Begleitung von Bahnmeisterwagen &c. . . . .
	5		5 Einnahme an Brücken- und Fährgeld, sowie Werft- und Hafengebühren . . . . .
	6		6 Pensionsbeiträge, sofern nicht besondere Verrechnungen bezw. Kassen bestehen . . . . .
	7		7 Zinsen und Kursgewinne aus Geldbeständen des Betriebes . . . . .
	8		8 Insgemein, wie: Konventionalstrafen für verspätete Lieferungen, sonstige Strafgelder, Gebühren für Aushang von Annoncen, Bergütung für Druck von Billets auf fremde Rechnung, rückseitige Prozeßkosten &c.
			<b>Summe Titel VI</b>
			<b>Übersicht der Betriebs-Einnahme.</b>
			<b>Titel I. Aus dem Personen- und Gepäckverkehr . . . . .</b>
			<b>Titel II. Aus dem Güterverkehr . . . . .</b>
			<b>Titel III. Bergütung für Überlassung von Bahnanlagen &amp;c. . . . .</b>
			<b>Titel IV. Bergütung für Überlassung von Betriebsmitteln . . . . .</b>
			<b>Titel V. Erträge aus Veräußerungen . . . . .</b>
			<b>Titel VI. Verschiedene sonstige Einnahmen . . . . .</b>
			<b>Summe der Betriebs-Einnahmen</b>

Ist-Einnahme pro 1890/91	Ist-Einnahme pro 1891/92	Voranschlag pro 1892/93	Voranschlag pro 1893/94	Denk- schrift Nr.	Bemerkungen.
M.	M.	M.	M.		
3 777	3 183	3 800	3 500	18	
23 769	27 875	26 000	33 000	19	
20 861	20 019	20 000	17 800	20	
7 746	7 688	8 300	8 000	21	
2 789	2 971	3 100	3 000	—	
8 832	7 192	8 600	7 200	—	
19 986	11 536	12 000	11 500	—	
28	34	—	60	—	
—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	
34 484	10 295	5 000	9 000	22	
45 050	65 572	600	2 000	23	
167 322	156 365	87 400	95 060		
2 922 790	2 947 369	3 006 500	3 042 500		
3 429 770	3 387 707	3 515 300	3 510 340		
126 148	111 694	130 500	117 300		
170 498	136 287	175 000	144 000		
69 637	98 598	62 500	145 100		
167 322	156 365	87 400	95 060		
6 886 165	6 838 020	6 977 200	7 054 300		

Titel.	Position.	Unter-Position.	Betriebs-Ausgabe.	Bemerkungen.							
				Jst-Ausgabe pro 1890/91 M.	Jst-Ausgabe pro 1891/92 M.	Voranschlag pro 1892/93 M.	Voranschlag pro 1893/94 M.	Dent- schrift Nr.			
<b>Abtheilung I. Persönliche Ausgaben.</b>											
<b>Titel I. Besoldungen und Gehalte der etatmäßigen Beamten (Bediensteten).</b>											
I.											
1			General-Direction . . . . .	34 633	29 444	29 872	29 872				
2			Bureaus der General-Direction (Haupt-Bureau, bahnbautechnisches Bureau, Verkehrs-Bureau, Hauptkassen-verwaltung, Bureau für die Rechnungsrevision, statistisches Bureau, Materialien-Verwaltung) . . . . .	136 828	159 461	165 181	174 600	24			
3			Betriebstechnisches Bureau, Wagen-Controle, Telegraphen-Inspection . . . . .	29 137	28 662	29 990	31 127				
4			Maschinen- und Werkstätten-Inspection . . . . .	18 871	19 700	20 145	21 167				
5			Strecken-, Stations-, Telegraphenunterhaltungs-Personal, Expeditions-, Zugbegleitungs- und Zugförderungs-Personal . . . . .	944 367	927 427	958 456	1 043 412	25			
			Summe Titel I.	1 163 836	1 164 694	1 203 644	1 300 178				
<b>Titel II. Andere persönliche Ausgaben.</b>											
II.											
1			Diätarische Besoldungen, Funktionsgehalte und zeitweise Arbeitshilfe . . . . .	80 430	14 655	13 070	14 000	26			
2			Stellvertretungskosten, Kommandogelder <i>et cetera</i> . . . . .	33 113	13 417	52 337	55 383	27			
3			Wohnungsgeldzuschüsse, Local- und Theuerungszulagen, Mietentschädigungen . . . . .	22 356	26 429	33 755	32 267	28			
4			Reise- und Umzugskosten:								
1			Reisekosten . . . . .	3 693	—	3 000	20 100	29/30			
2			Umzugskosten . . . . .	27 929	30 770	24 200	9 650	31			
5			Fahr- und Nachtgelder, Kilometergelder, Stundengelder, Regelmäßigkeitsprämien . . . . .	128 007	132 163	134 000	134 000	32			
6			Prämien für Materialersparnisse, für Entdeckung von Rad- und Achsbrüchen <i>et cetera</i> . . . . .	55 062	56 128	52 680	53 900	33			
7			Tag- und Akkordlöhne, einschließlich der Löhne für die Arbeiter der Betriebs-Materialienverwaltung und ausschließlich derjenigen der Bahnunterhaltungs- und der Werkstättenarbeiter, namentlich: Wagenschieber und Bahnhofsarbeiter — letztere, soweit sie nicht zu Titel IV gehören, Gepäckträger und Güterbodenarbeiter, Wagenschmierer, Wagen- und Maschinenputzer, sowie Wasserpumper, Barrieren-wärterinnen, auch Remuneration für Fahrkarten-Verkauf . . . . .	174 625	253 267	212 714	204 150	34			
8			Für Dienstkleidung und Dienstkleider-Entschädigung (einschließlich Pelz- und Filzstiefel, sowie Reparatur-gelder) . . . . .	63 988	65 544	76 000	76 000	35			
9			Mancogelder für Kassenführer . . . . .	—	—	100	100	—			
10			Außerordentliche Remunerationen und Unterstützungen an Beamte und Arbeiter bezw. deren Hinterbliebene	—	—	—	—	—			
1			Außerordentliche Remunerationen und Unterstützungen:								
			a. an Beamte bezw. deren Hinterbliebene . . . . .	4 405	5 868	8 000	8 000	—			
			b. an Arbeiter bezw. deren Hinterbliebene . . . . .	1 457	1 084	1 450	1 450	—			
			Uebertrag	595 065	599 325	611 306	609 000				
<small>zu II. 4. Die früher unter II. 4. ver- antragten Kosten des Landes-Eisenbahnrats sind jetzt im Haupt-Etat pos. 10 eingestellt.</small>											

Jst-Ausgabe pro 1890/91	Jst-Ausgabe pro 1891/92	Voranschlag pro 1892/93	Voranschlag pro 1893/94	Denf- schrift Nr.	Bemerkungen.
M.	M.	M.	M.		
595 065	599 325	611 306	609 000	—	
1 074	1 199	3 800	3 800	—	
705	854	700	1 000	36	
4 068	6 530	5 000	6 500	—	
49	198	250	200	—	
6	152	150	200	—	
10 093	9 696	10 000	6 750	37	
47 723	51 963	—	—	38	
3 425	—	10 000	15 000	39	
—	7 785	7 500	5 600	40	Zu II. 12.3. Die hier eingestellte Summe war früher in Titel III. 10.4 etatistirt.
18 165	12 539	8 400	8 000	41	
680 373	690 241	657 106	656 050		
61 973	44 595	42 000	51 000	42	
43 094	29 753	40 000	36 200	43	
78 008	74 708	78 000	77 100	44	
8 696	9 060	7 500	10 000	45	
979	973	1 000	984	—	
26 278	17 726	16 000	16 000	—	
3 965	4 078	4 500	6 620	46	
3 722	3 330	5 000	3 500	47	
226 715	184 223	194 000	201 404		

## Abtheilung II. Sachliche Ausgaben.

### **Titel III. Allgemeine Kosten.**

1	Bureaubedürfnisse (als Schreib-, Zeichen- und Packmaterialien, Bücher und andere Drucksachen, Kartenpläne, Herstellungskosten für Fahrkarten, Fahrpläne <i>et c.</i> ) . . . . .
2	Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Dienstlokale (einschließlich der Wartezimmer, Bahnwärter- <i>et c.</i> Buden sowie der Beleuchtung der Bahn und der Bahnhöfe, der optischen Telegraphen, Lokomotivschuppen, Wasserstationen <i>et c.</i> ), sowie Haltung von Wächterhunden und Beseitigung des Ungeziefers auf den Güterböden:
1	Heizung . . . . .
2	Erleuchtung . . . . .
3	Reinigung . . . . .
4	Berthalten von Wächterhunden und Beseitigung des Ungeziefers auf den Güterböden <i>et c.</i> . . . . .
3	Instandhaltung und Ergänzung der Inventarien (mit Auschluß der unter Titel IV a Pos. 7 und 8, IV b und Titel V b aufgeführten) . . . . .
4	Miete für Dienstgebäude und Dienstwohnungen, Entschädigung für Benutzung fremder Grundstücke . . . . .
5	Steuern (mit Ausnahme der Eisenbahnsteuer), Kommunalabgaben und öffentliche Lasten . . . . .

Titel.	Position.	Unter-Position.	Betriebs-Ausgabe.	Übertrag	1. Jst-Ausgabe	2. Jst-Ausgabe	Boranjschlag	Boranjschlag	Denkschrift Nr.	Bemerkungen.
					pro 1890/91	pro 1891/92	pro 1892/93	pro 1893/94		
				M.	M.	M.	M.	M.		
III.	6		Feuer- und andere Versicherungsbeiträge . . . . .	226 715	184 223	194 000	201 404	—		
	7		Gerichtskosten, Stempel &c. . . . .	3 842	3 230	4 000	2 300	48		
	8		Kosten des Geldverkehrs mit Banken . . . . .	2 204	220	300	300	—		
	9		Kosten des Geldverkehrs mit Banken . . . . .	1 648	873	1 500	1 500	—		
	10	1	Porto und Inserationskosten . . . . .	3 112	2 596	3 000	3 000	—		
	2		Erbsleistungen, insbesondere für verlorene und beschädigte Transportgegenstände, Ergänzung beschädigter Emballagen, sowie für Lieferfristüberschreitungen . . . . .	1 292	1 619	1 200	2 800	49		
			Entschädigungen auf Grund der Haftpflichtgesetze:							
			a. in Folge direkter Verpflichtung der eigenen Bahn:							
			α. einmalige Abfindungen einschließlich der Kosten des Heilverfahrens und der Beerdigung . . . . .	1 069	—	900	900	—		
			β. fortlaufende Zahlungen . . . . .	6 903	5 724	7 000	7 000	—		
			b. in Folge der vertragsmäßigen Übernahme fremder Verpflichtungen . . . . .	5	25	150	200	—		
	3		Zahlungen auf Grund der Unfallversicherungsgesetze . . . . .	8 983	12 458	14 000	10 000	50		
	4		Sonstige Entschädigungen, insbesondere: Rückzahlung von Fahr- und Frachtgeldern, An- und Abfuhrkosten, sowie an Lager-, Stand- und Waagegeld — insofern die zuviel erhobene Einnahme nicht mehr abgesetzt werden kann . . . . .	1 788	213	500	150	51	Zu III. 10.4. Die früher zu dieser Unterposition etatifierte Ausgabe ist jetzt unter II. 12.3 veranschlagt. Die jetzige Position III. 10.4 entspricht der Pos. III. 10.5 des früheren Etats.	
11			Erhebliche Reparaturen und Erneuerungen von Bahnanlagen und Bauwerken sowie Betriebsmitteln in Folge von außergewöhnlichen Naturereignissen . . . . .	3 316	1 282	3 500	2 300	52		
12			Insgesamt z. B.: Kosten der Staatsaufsicht, Kosten von Konferenzen, General-Veranstaltungen &c., Ausschmückung der Bahnhöfe bei festlichen Gelegenheiten, etwaige nicht erzielte Kosten der zollamtlichen Abfertigung &c., Rollgelder.							
	1		Kosten der Staatsaufsicht . . . . .	5 000	5 000	5 000	4 670	53		
	2		Kosten von Konferenzen, General-Veranstaltungen . . . . .	1	3	100	100	—		
	3		Ausschmückung der Bahnhöfe bei festlichen Gelegenheiten . . . . .	357	683	1 000	500	54		
	4		Etwaige nicht erzielte Kosten der zollamtlichen Abfertigung . . . . .	—	—	100	100	—		
	5		Rollgelder, soweit sie der Verwaltung zur Last fallen . . . . .	—	—	200	—	55		
	6		Fracht-Zinkasso . . . . .	1 615	1 306	600	626	56		
	7		Anderweitige allgemeine sachliche Kosten, wie Beiträge zu den Vereinskosten, Repräsentationskosten &c. . . . .	4 734	1 260	2 000	1 500	57		
			Summe Titel III.	272 584	220 715	239 050	239 350			

Titel.	Position.	Unter-Position.	Betriebs-Musgabe.
IV.			Titel IV. Kosten der Unterhaltung der Bahnanlagen.
IVa.			<p>a. Anlagen auf freier Strecke, einschließlich der durchgehenden Hauptgleise in den Bahnhöfen.</p> <p>1 Unterhaltung des Bahnkörpers, der Böschungen, Banketts und aller Nebenanlagen, als: Parallelwege, Rampen, Gräben, Abpflasterungen, Futtermauern, Uferdeckungen, sowie der Wege-Uebergänge im Bahn-Niveau nebst Zubehör . . . . .</p> <p>2 Unterhaltung des Oberbaues (mit Auschluß der Beschaffungskosten für Schienen und Kleineisenzeug, Weichen nebst Herz- und Kreuzungsstücken und Schwellen):</p> <p>1 Unterhaltung der durchgehenden Gleise . . . . .</p> <p>2 Beschaffung des Kieses und sonstigen Bettungsmaterials loco Verwendungsstelle . . . . .</p> <p>3 Unterhaltung der Unter- und Ueberführungen von Wegen und Eisenbahnen, Durchlässe, Brücken, Tunnels:</p> <p>1 Unterhaltung der Wege-Unterführungen . . . . .</p> <p>2 Unterhaltung der Bahn-Ueberbrückungen . . . . .</p> <p>3 Unterhaltung der Durchlässe und Brücken, einschließlich der Viadukte . . . . .</p> <p>4 Unterhaltung der Tunnels . . . . .</p> <p>4 Unterhaltung der Hecken (Einfriedigungen) auf freier Strecke, Baum- und Sträucher, Pflanzungen, Barrieren (festen und beweglichen), Warnungstafeln, Neigungs- und Krümmungszeiger, Bahn-Revisionskreuze, Nummern und Grenzsteine &amp;c. . . . .</p> <p>5 Kosten für Wegräumen des Schnees, sowie Instandhaltung und Ergänzung der Schneeschutzanlagen, für das Befreien der Schienen bei Glatteis . . . . .</p> <p>6 Kosten für das Wundhalten der Schutzstreifen in den angrenzenden Forsten und für Feuerwache behufs Verhütung von Waldbränden . . . . .</p> <p>7 Zur Anschaffung und Unterhaltung der zur Instandhaltung der Bahn erforderlichen Geräthschaften, desgl. der Bahnmeisterwagen und Draisinen . . . . .</p> <p>8 Unterhaltung der Bahnmeister- und Bahnwärter-Wohnhäuser, sowie der Blockstationen, der Signal- und Wärterbuden nebst deren Utensilien und Mobilien . . . . .</p> <p>9 Unterhaltung außergewöhnlicher Anlagen (geneigte Ebenen, Trajekte, Militäranlagen &amp;c.) . . . . .</p> <p>10 Insgemein . . . . .</p>
			Summe Titel IVa.
IVb.			b. Bahnhofs-Anlagen.
1			Unterhaltung der Einfriedigungen, Pflanzungen, Gärten, Anfahrten und Verbindungsstraßen &c. . . . .
2			Unterhaltung der Verwaltungs- und Dienstwohngebäude, der Empfangsgebäude, der besonderen bedeckten Warteräume, Perrons- und Gleis-Ueberdachungen und der Güterschuppen . . . . .
3			Unterhaltung der Nebengebäude, wie Signal-, Weichensteller- und Portierbuden, Wirthschafts-, Neben-, Stall-, Spritzen- &c. Gebäude, Materialien-Depot und Magazin-Gebäude, Abort, Eiskeller &c., sowie der Entwässerungs-Anlagen, Gasleitungen, der Bieh- und Wagenrampen, Ladekranne, Brückenwaagen, Stations- und Wirtschaftsbrunnen, Perrons, Laternen, Kandelaber, Uhren, Glocken, Weichenwärter-Inventar &c. . . . .

Ist-Ausgabe pro 1890/91	Ist-Ausgabe pro 1891/92	Voranschlag pro 1892/93	Voranschlag pro 1893/94	Dent- schrift Nr.	Bemerkungen.
M.	M.	M.	M.		
16 874	17 409	26 843	23 000	58	
240 405	233 513	201 319	141 000	59	
25 398	42 350	23 400	25 708	60	
1 902	1 276	2 277	1 970		
2 321	4 942	2 835	2 950	61	
6 166	8 326	6 703	7 200		
—	—	—	—	—	
8 099	6 853	9 428	10 100	62	
45 758	20 003	10 045	14 950	63	
2 431	3 727	1 300	5 100	64	
8 041	4 825	7 257	7 000	—	
11 261	9 921	13 110	12 900	—	
—	—	—	—	—	
544	417	2 908	3 122	65	
369 200	353 562	307 425	255 000		
8 628	7 692	11 222	12 000	66	
33 500	23 920	43 392	40 555	67	
38 322	17 454	17 295	21 700	68	
80 450	49 066	71 909	74 255		

Titel.	Position.	Unter-Position.	Betriebs-Ausgabe.	Bemerkungen.				
				Jst-Ausgabe pro 1890/91	Jst-Ausgabe pro 1891/92	Boranjschlag pro 1892/93	Boranjschlag pro 1893/94	Dien- schrift Nr.
				M.	M.	M.	M.	
			Uebertrag					
IV b.	4		Unterhaltung des Oberbaues (mit Auschluß der Beschaffungskosten für Schienen und Kleineisenzeug, Weichen nebst Herz- und Kreuzungsstücken und Schwellen):					
	1		Unterhaltung der Nebengleise . . . . .	80 450	49 066	71 909	74 255	
	2		Beschaffung des Kieses und sonstigen Bettungsmaterials, auch für die Weichen (loco Verwendungsstelle)	26 490	18 053	23 663	22 300	69
	3		Unterhaltung der Drehtheiben, Schiebebühnen, Weichen (incl. Laternen) und sonstiger mechanischer Vorrichtungen (Central-Apparate zur Stellung von Weichen und Signalen) . . . . .	4 270	1 586	3 809	4 950	70
	5		Unterhaltung und Reinigung der Locomotiv- und Wagenschuppen, Feuer-, Lösch- und Reinigungsgruben außerhalb der Schuppen, Kokes-, Kohlen-, Torschuppen und Kohlenladebühnen, Wasserstationen, Wasserhähne, Pumpen, Brunnen (excl. Stations- und Wirtschaftsbrunnen), Röhren-Leitungen, Wasserhebungs-Maschinen, sowie Unterhaltung der Hebelehähne &c. . . . .	17 665	25 383	25 553	26 500	71
	6		Unterhaltung außerordentlicher Bahnhofs-Anlagen (Hebeanstalten, Imprägnir- und Schwellen-Tränkungs-Anstalten, Gasanstalten &c.) . . . . .	15 989	7 474	10 555	11 700	72
	7		Insgemein . . . . .	608	2 940	2 959	2 500	73
			Summe Titel IV b.	14 949	10 826	3 782	7 795	74
				160 421	115 328	142 230	150 000	
IV c.			e. Telegraphen, Signalvorrichtungen und Zubehör.					
	1		Unterhaltung der optischen Telegraphen, einschließlich der beweglichen und Reservetheile, sowie der Bahnhofssignale (Haltesignale, Körbscheiben, Laternen &c.) . . . . .	3 708	6 075	3 570	2 300	75
	2		Unterhaltung der elektromagnetischen Telegraphen, der Leitungen, Sprechapparate, Läutewerke, Batterien und tragbaren Apparate, Telephone &c., sowie für Unterhaltung der zur Reparatur der Apparate und Leitungen erforderlichen Utensilien und Werkzeuge . . . . .	12 238	17 616	19 112	7 500	76
	3		Insgemein . . . . .	—	—	318	200	
			Summe Titel IV c.	15 946	23 691	23 000	10 000	
			Hierzu Summe Titel IV b.	160 421	115 328	142 230	150 000	
			Hierzu Summe Titel IV a.	369 200	353 562	307 425	255 000	
			Summe Titel IV.	545 567	492 581	472 655	415 000	
V.			Titel V. Kosten des Bahutransports (auschließlich der in Titel VI. verwiesenen Erneuerungen).					
Va.			a. Kosten der Züge.					
	1		Brennmaterial zur Locomotiv-Feuerung, einschließlich der Transport- und Ladekosten . . . . .	506 670	458 561	460 000	454 600	77
	2		Heizung der Wasserstationen und Feuerung der stehenden Dampfmaschinen zum Wasserpumpen, sowie sonstige Kosten der Beschaffung des Wassers der Locomotiven . . . . .	18 219	15 811	18 000	17 900	78
	3		Schmiermaterial für Locomotiven und Tender . . . . .	9 674	8 239	10 000	9 060	79
	4		Putz- und Verpackungsmaterial für dieselben . . . . .	8 745	6 926	8 500	8 200	
	5	1	Schmiermaterial für die Wagen . . . . .	4 796	4 294	4 500	4 800	80
			Uebertrag	548 104	493 831	501 000	494 560	

Titel.	Position.	Unter-Position.	Betriebs-Ausgabe.	
				Uebertrag
Va.	5	2	Putzmaterial für die Wagen . . . . .	
		3	Desinfectionsmaterial für die Wagen . . . . .	
		6	Material zur inneren und äusseren Beleuchtung der Züge . . . . .	
		7	Material zur Erwärmung der Züge . . . . .	
		8	Heizungs-, Beleuchtungs-, Schmier- und Putzmaterial für Hebehürme, Trajecte, Dampfboote, Fähren &c.	
		9	Insgemein, z. B. Kosten des Rangirens mit Pferden . . . . .	
				Summe Titel Va.
Vb.			b. Unterhaltung der Betriebsmittel, einschl. der fremden, sofern sie der Verwaltung zur Last fällt.	
	1		Unterhaltung der Locomotiven und Tender nebst Zubehör . . . . .	
	2		Unterhaltung der Personenwagen nebst Zubehör . . . . .	
	3		Unterhaltung der Gepäck- und Güterwagen nebst Zubehör . . . . .	
	4		Unterhaltung der Wagendecken nebst Zubehör . . . . .	
	5		Unterhaltung von Hülfsanstalten (wie Dampfboote, Schalde, Ponten, Hebemaschinen), Drahtseilen, Rollen, Blockwagen und sonstigen Geräthen der Trajecte nebst Zubehör, Wagenkrähne . . . . .	
	6		Insgemein . . . . .	
				Summe Titel Vb.
				Hierzu Summe Titel Va.
				Summe Titel V.
VI.			Titel VI. Kosten der Erneuerung bestimmter Gegenstände.	
	1		Für Erneuerung des Oberbaues.	
	1		Schienen und Kleineisenzeug . . . . .	
	2		Weichen nebst Herz- und Kreuzungsstücken . . . . .	
	3		Schwellen . . . . .	in Haupt- und Nebengleisen.
				Summe 1.

Jst-Ausgabe pro 1890/91	Jst-Ausgabe pro 1891/92	Boranschlag pro 1892/93	Boranschlag pro 1893/94	Denf- schrift Nr.	Bemerkungen.
M	M	M	M		
548 104	493 831	501 000	494 560		
1 573	1 598	1 500	1 600	80	
1 158	1 211	1 200	1 220	80	
14 996	15 456	15 930	15 620	80	
24 208	21 275	21 000	21 200	80	
—	—	—	—	—	
157	326	1 370	500	80	
590 196	533 697	542 000	534 700		
239 041	270 820	222 000	282 162	81	
98 817	84 784	100 000	88 000	82	
133 153	153 671	142 000	169 550	82	
214	254	250	500	—	
—	—	550	840	83	
1 521	488	7 200	1 048	—	
472 746	510 017	472 000	542 100		
590 196	533 697	542 000	534 700		
1 062 942	1 043 714	1 014 000	1 076 800		
158 570	122 861	163 180	179 800	84	
9 995	2 446	25 802	15 300	85	
80 754	101 914	134 418	162 900	86	
249 319	227 221	323 400	358 000		

Titel.	Position.	Unter-Position.	Betriebs-Ausgabe.
VI.	2		Für Erneuerung der Betriebsmittel.
	1	Locomotiven und Tender:	
		a. ganze . . . . .	
		b. von Theilen derselben:	
		Feuerbüchsen, Siederöhren, Radbandagen . . . . .	
	2	Personenwagen:	
		a. ganze . . . . .	
		b. Radbandagen . . . . .	
	3	Gepäck- und Güterwagen:	
		a. ganze . . . . .	
		b. Radbandagen . . . . .	
			Summe 2
			Hierzu Summe 1
			Summe Titel VI.
VII.			<b>Titel VII. Kosten erheblicher Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen.</b>
1		Umbau der für die Locomotiven neuerer Construction nicht mehr zulänglichen Drehscheibe in Kleinen . . . . .	
2		Für Erzeugung der für die Locomotiven neuerer Construction nicht mehr zulänglichen Schiebebühnen der Werkstätten Schwerin und Malchin durch 7,5 m lange für 45 000 kg Locomotivgewicht . . . . .	
3		Für Ergänzung der Gleisanlagen der Stationen Wismar (Herstellung einer Weichenverbindung am Hafengleis), Gläjewitz (Verlängerung des Nebengleises, Anschluß desselben an das Hauptgleis durch eine zweite Weiche, Verlegung der Eingangsweiche), Lüßow (Zusammenlegung der Ladegleise) . . . . .	
4		Für Beschaffung einer Desinfectionssstelle auf Bahnhof Wismar, Verlegung der Centesimalwaage von Damerow nach Plau, Ueberdachung der Biehuhnen und Herstellung einer Holzverladerampe in Stavenhagen, Herstellung einer Kopframpe in Schwinkendorf, eines Brunnens am Güterschuppen in Neubrandenburg . . . . .	
5		Für theilweisen Ersatz der abgängig werdenden Bahnhofseinfriedigung in Rostock in dauerhafter Construction . . . . .	
6		Für Befestigung des Perrons in Doberan mit Klinkerplaster . . . . .	
7		Für Beschaffung von Bindketten zu den Drehhemeln der Wagen 5844/45, 5849/50, 5877/80, 5888/89 . . . . .	
8		Für den Umbau zweier Personenwagen III. Classe — Modell 9 — (Nr. 240 und 253) in Personenwagen II. und III. Classe — Modell 9a — zwecks Verwendung als combinirte Wagen auf Secundärbahnen bei gleichzeitiger gründlicher Reparatur der Wagen . . . . .	
9		Für den Umbau der Personenwagen 205/217 — Modell 7 — nach Modell 7a. Durch Einbringung von Mittelwänden, Einrichtung von Kastenheizung unter Beseitigung der Stehbremsen und Ersatz derselben durch Schleiferbremsleitungen bei gleichzeitiger gründlicher Reparatur der Wagen . . . . .	
10		Für Erzeugung eines gemauerten, baufällig werdenden Röhrendurchlasses in Strecke 6,4 + 51 (Strecke Bülow-Schwaan) durch ein eisernes Rohr . . . . .	
11		Die Ställe der Wärterwohnhäuser 243 und 245 (Strecke Güstrow-Salendorf) vollständig zu erneuern . . . . .	
			Uebertra

Jst-Ausgabe pro 1890/91	Jst-Ausgabe pro 1891/92	Voranschlag pro 1892/93	Voranschlag pro 1893/94	Denk- schrift Nr.	Bemerkungen.
M	M	M	M		
—	—	48 000	30 000	87	
21 977	33 403	40 000	46 400	87	
—	—	29 900	—	—	
10 982	9 188	9 800	9 600	88	
18 516	19 602	29 900	—	—	
6 376	7 934	12 000	14 400	89	
57 851	70 127	169 600	100 400	—	
249 319	227 221	323 400	358 000	—	
307 170	297 348	493 000	438 400	—	
—	—	—	3 000		
—	—	—	9 000		
—	—	—	3 500		
—	—	—	4 500	90	
—	—	—	1 000		
—	—	—	750		
—	—	—	400		
—	—	—	900		
—	—	—	9 500	91	
—	—	—	250		
—	—	—	1 500	90	
—	—	—	34 300		

Titel.	Position.	Unter-Position.	Betriebs-Ausgabe.		Summe Titel VII.	Summe Titel VIII.	Summe Titel IX.	Bemerkungen.
			Jst-Ausgabe pro 1890/91 M.	Jst-Ausgabe pro 1891/92 M.				
Übertrag								
VII.	12		Die Wärterbude 230 unter Verwendung der Constructionstheile einer auf der Strecke Güstrow-Schwan durch Erbauung eines Familienwohnhauses entbehrlich gewordenen Bude vollständig zu erneuern . . . . .	—	—	—	34 300	—
	13		Fortsetzung des Durchbaues des Empfangsgebäudes Rostock zwecks Beseitigung des Hausschwamms und zur Gewinnung besserer Stationsbüros (2. Rate) . . . . .	—	—	—	200	90
	14		Für Erbauung einer Doppelwärterbude auf Bahnhof Rostock . . . . .	—	—	—	11 000	92
	15		Für Ergänzung des Mobiliars der Wärterräume auf den älteren Stationen (1. Rate) . . . . .	—	—	—	1 200	
	16		Für Vergrößerung der Dienstwohnung und Einrichtung eines umschlossenen Warteraumes an Stelle der jetzt vorhandenen offenen Halle auf Station Klues . . . . .	—	—	—	1 000	90
	17		Für Beschaffung von Abortanlagen auf den Stationen Primerburg, Glajewitz, Klues und Wockern . . . . .	—	—	—	1 500	
	18		Für Verbesserung der Dienstwohnungen in Neukaliß, Lübtheen (2. Rate), Parkentin (2. Rate), event. auch Neubukow . . . . .	—	—	—	2 000	
	19		Für Ausbau des Güterschuppens in Rostock unter Trennung der Bureauräume von dem eigentlichen Schuppenraume durch sotte Wände . . . . .	—	—	—	2 500	
	20		Für Beschaffung eines Warteraumes II. Klasse und Vergrößerung des Warteraumes III. Klasse, sowie für Umbau und Erweiterung der Retirade in Holthuizen . . . . .	—	—	—	2 000	
	21		Auf den Bahnmeistereien 24a, b, c der Strecken Güstrow-Wiehenburg, Primerburg-Plaaz die Krümmungen unter 1000 m Radius mit Unterlagsplatten zu versehen (8000 Stück Hakenägel, 4000 Stück 3löcherige Unterlagsplatten, Arbeitslohn, Material $\frac{2}{3}$ , Arbeitslohn $\frac{1}{3}$ ) Schlussrate . . . . .	—	—	—	2 400	90
	22		Auf denselben Strecken zur Verhütung des Wanderns der Schienen Winkeltaischen anzubringen (2500 Stück Winkeltaischen, 400 Stück Laschenbolzen, Arbeitslohn, Material $\frac{2}{3}$ , Arbeitslohn $\frac{1}{3}$ ) Schlussrate . . . . .	—	—	—	3 400	
	23		Auf der Strecke Krakow-Plan den Oberbau durch eine Mehrschwelle pro Schienenlänge zu verstärken (11 750 Schwellen, 6000 Stück Hakenägel, Arbeitslohn, Material $\frac{2}{3}$ , Arbeitslohn $\frac{1}{3}$ ) Schlussrate . . . . .	—	—	—	5 000	
	24		Zur Verfügung der Generaldirection für z. B. nicht übersehbare, aber im Laufe des Etatjahres erfahrungs-mäßig auftretende, dringliche Bedürfnisse zum speciellen Nachweis bei der Abrechnung . . . . .	—	—	—	10 000	93
			Summe Titel VII.	14 577	67 473	122 445	78 500	
VIII.			Titel VIII. Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen, beziehungsweise Beamten.					
	1		Bergütung für gepachtete Strecken . . . . .	—	—	—	—	—
	2		Bergütung für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken und sonstigen Anlagen, sowie von Bediensteten anderer Verwaltungen oder der Besitzer von Anschlussgleisen . . . . .	131 737	140 444	125 000	143 572	94
	3		Bergütung für Wahrnehmung des Betriebsdienstes auf der eigenen Strecke oder in gemeinsamen Verkehren durch andere Verwaltungen . . . . .	12 846	11 720	10 000	11 800	95
	4		Bergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahn-Verbänden und Abrechnungs-Bureaus . . . . .	3 057	3 664	3 500	3 800	
			Summe Titel VIII.	147 640	155 828	138 500	159 172	
IX.			Titel IX. Kosten der Benutzung fremder Betriebsmittel.					
	1		Miethe (einschließlich Konventionalstrafe) für:					
	1		Locomotiven . . . . .	483	729	—	—	—
	2		Wagen . . . . .	153 312	126 016	150 000	124 000	96
	2		Leihgeld für entliehene Betriebsmittel . . . . .		8 736	—	4 300	97
			Summe Titel IX.	153 795	135 481	150 000	128 300	

Titel.	Position.	Unter-Position.	Betriebs-Ausgabe.		Summe Titel VIII.	Summe Titel IX.	Bemerkungen.	
			Jst-Ausgabe pro 1890/91 M.	Jst-Ausgabe pro 1891/92 M.				
Übertrag								
			—	—	—	34 300	—	
			—	—	—	200	90	
			—	—	—	11 000	92	
			—	—	—	1 200		
			—	—	—	1 000	90	
			—	—	—	1 500		
			—	—	—	2 000		
			—	—	—	2 500		
			—	—	—	2 000		
			—	—	—	2 000		
			—	—	—	2 000		
			—	—	—	2 400		
			—	—	—	3 400		
			—	—	—	5 000		
			—	—	—	10 000		
			Summe Titel VII.	14 577	67 473	122 445	78 500	
VIII.			Titel VIII. Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen, beziehungsweise Beamten.					
	1		Bergütung für gepachtete Strecken . . . . .	—	—	—	—	—
	2		Bergütung für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken und sonstigen Anlagen, sowie von Bediensteten anderer Verwaltungen oder der Besitzer von Anschlussgleisen . . . . .	131 737	140 444	125 000	143 572	94
	3		Bergütung für Wahrnehmung des Betriebsdienstes auf der eigenen Strecke oder in gemeinsamen Verkehren durch andere Verwaltungen . . . . .	12 846	11 720	10 000	11 800	95
	4		Bergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahn-Verbänden und Abrechnungs-Bureaus . . . . .	3 057	3 664	3 500	3 800	
			Summe Titel VIII.	147 640	155 828	138 500	159 172	
IX.			Titel IX. Kosten der Benutzung fremder Betriebsmittel.					
	1		Miethe (einschließlich Konventionalstrafe) für:					
	1		Locomotiven . . . . .	483	729	—	—	—
	2		Wagen . . . . .	153 312	126 016	150 000	124 000	96
	2		Leihgeld für entliehene Betriebsmittel . . . . .		8 736	—	4 300	97
			Summe Titel IX.	153 795	135 481	150 000	128 300	

Ist-Ausgabe pro 1890/91	Ist-Ausgabe pro 1891/92	Voranschlag pro 1892/93	Voranschlag pro 1893/94	Dent- schrift Nr.	Bemerkungen.
M.	M.	M.	M.		
1 163 836	1 164 694	1 203 644	1 300 178		
680 373	690 241	657 106	656 050		
272 584	220 715	239 050	239 350		
545 567	492 581	472 655	415 000		
1 062 942	1 043 714	1 014 000	1 076 800		
307 170	297 348	493 000	458 400		
14577	67 473	122 445	78 500		
147 640	155 828	138 500	159 172		
153 795	135 481	150 000	128 300		
4 348 484	4 268 075	4 490 400	4 511 750		
6 886 165	6 838 020	6 977 200	7 054 300		
4 348 484	4 268 075	4 490 400	4 511 750		
2 537 681	2 569 945	2 486 800	2 542 550		



Großherzoglich Mecklenburgische Friedrich Franz-Eisenbahn.

---

Wismar-Karower Bahn.

---

## Voranschlag

über die

## Betriebs-Verwaltung

für das

Rechnungsjahr 18<sup>95</sup><sub>94</sub>.

---

Titel.	Position.	Unter-Position.	Betriebs-Einnahme.					
			Ist-Einnahme pro 1890/91 M.	Ist-Einnahme pro 1891/92 M.	Voranschlag pro 1892/93 M.	Voranschlag pro 1893/94 M.		
<b>Titel I. Aus dem Personen- und Gepäckverkehr.</b>								
1 Für Beförderung von Personen (auch zu ermäßigten Preisen: auf Retour- und Abonnementfahrtkarten, Regie-Extrazüge &c.), ausschließlich Militair auf Requisitionsschein und auf Militairfahrtkarten . . . . .								
2 " " " Militair auf Requisitionsschein und auf Militairfahrtkarten . . . . .			83 642	84 231	85 000	88 000		
3 " " " Gepäck, einschließlich des ohne Lözung von Fahrtkarten aufgegebenen, sowie von Traglasten . . . . .			2 215	1 417	2 200	2 000		
4 " " " Hunden auf Hundekarten und Gepäckschein . . . . .			1 116	1 056	1 150	1 150		
5 " bestellte Extrazüge nach besonderem Tarif . . . . .			145	143	150	150		
6 Sonstige Einnahmen als: Lagergelder, Strafgelder &c., soweit sie aus dem Personen- und Gepäckverkehr herrühren . . . . .			—	—	—	—		
<b>Summe Titel I.</b>								
			87 118	86 847	88 500	91 300		
<b>Titel II. Aus dem Güterverkehr.</b>								
1 Für Beförderung von Eilgut und Expressgut   einschließlich Equipagen und anderer Fahrzeuge aller Art								
2 " " " Frachtgut . . . . .   einschließlich Equipagen und anderer Fahrzeuge aller Art			3 450	3 088	3 500	3 500		
3 " " " Postgut . . . . .			75 639	80 937	84 000	90 000		
4 " " " Militairgut auf Requisitionsschein, einschließlich Pferde und Fahrzeuge . . . . .			1 072	1 142	1 000	1 100		
5 " " " Vieh, einschließlich Pferde, auch Luxuspferde, ausgenommen Hunde auf Hundefahrtkarten und Gepäckschein (I. 4) . . . . .			85	267	100	100		
6 " " " Leichen . . . . .			4 584	5 020	4 800	5 000		
7 " " " frachtpflichtigem Dienstgut, einschließlich Baumaterialien:			30	21	50	50		
1 ohne Frachtermäßigung . . . . .			—	—	—	—		
2 mit Frachtermäßigung . . . . .			—	—	—	—		
8 Nebenerträge, als:								
1 Frachtzuschläge für Werth- und Lieferfrist-Versicherung . . . . .			120	126	100	70		
2 Provisionen, Lager-, Lade-, Stand- und Wiegegelder, Konventionalstrafen, Erstattung von An- und Abfuhrkosten, Bechenfrachten, Überschiebe- und Rangiergebühren, Zolldeklarationsgebühren, Krahmuntielen, Desinfektionsgebühren, etwaige von Arbeitern abzuliefernde Gebühren &c. . . . .			1 212	1 084	1 200	1 200		
<b>Summe Titel II.</b>								
			86 192	91 635	94 750	101 020		

Titel.	Position.	Unter-Position.	Betriebs-Einnahme.					
			Ist-Einnahme pro 1890/91 M.	Ist-Einnahme pro 1891/92 M.	Voranschlag pro 1892/93 M.	Voranschlag pro 1893/94 M.		
<b>Bemerkungen.</b>								

Titel.	Position.	Unter-Position.	Betriebs-Einnahme.		Ist-Einnahme pro 1890/91	Ist-Einnahme pro 1891/92	Voranschlag pro 1892/93	Voranschlag pro 1893/94	Denkschrift M.	Bemerkungen.
III.			Titel III. Vergütung für Überlassung von Bahnanlagen und für Leistungen zu Gunsten Dritter.							
1		1	Vergütung für verpachtete Bahnstrecken . . . . .		—	—	—	—	—	
2		2	Vergütung für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken und sonstigen Anlagen, sowie von Bediensteten durch andere Bahnverwaltungen, oder Besitzer von Anschlußgleisen . . . . .		—	—	—	—	—	
3		3	Vergütung für Wahrnehmung des Betriebsdienstes für andere Verwaltungen bzw. in gemeinschaftlichen Verkehren . . . . .		2 182	3 305	2 200	3 300	3	
4		4	Vergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahn-Verbänden und Abrechnungs-Bureau . . . . .		—	—	—	—	—	
			Summe Titel III.							
					2 182	3 305	2 200	3 300		
IV.			Titel IV. Vergütung für Überlassung von Betriebsmitteln.							
1		1	Miete (einschließlich Conventionalstrafen) für:							
1		1	Locomotiven . . . . .		—	600	—	—	—	
2		2	Wagen . . . . .		9 000	9 000	9 000	9 000	4	
2		2	Leihgeld für ausgeliehene Betriebsmittel . . . . .		—	400	—	2 000	5	
			Summe Titel IV.							
					9 000	10 000	9 000	11 000		
V.			Titel V. Erträge aus Veräußerungen.							
1		1	Aus dem Verkaufe der Materialien, welche bei der Erneuerung gewonnen werden, als:							
1		1	Schienen, Schwellen, Kleineisenzeug . . . . .		—	—	—	—	—	
2		2	Oberbaumaterialien der Brücken . . . . .		—	—	—	—	—	
3		3	Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben &c . . . . .		—	—	—	—	—	
4		4	Locomotiven und Tender oder deren Haupttheile . . . . .		—	—	—	—	—	
5		5	Personenwagen und deren Haupttheile . . . . .		—	—	—	—	—	
6		6	Gepäck-, Güter- und sonstige Transportwagen oder deren Haupttheile . . . . .		—	—	—	—	—	
2		2	Aus dem Verkaufe anderweiter Betriebsmaterialien . . . . .		—	—	—	50	—	
3		3	Aus dem Verkaufe sonstiger Gegenstände, soweit der Erlös der Betriebs-Rechnung zufliest . . . . .		49	—	50	50	—	
			Summe Titel V.							
					49	—	50	100		

Titel.	Position.	Unter-Position.	Betriebs-Einnahme.		Jst-Einnahme pro 1890/91	Jst-Einnahme pro 1891/92	Boranschlag pro 1892/93	Boranschlag pro 1893/94	Denkschrift Nr.	Bemerkungen.
VI.	1		Titel VI. Verschiedene sonstige Einnahmen.		12	12	—	10	—	
	1		Telegraphen-Gebühren . . . . .							
	2		Pachten und Mieten, sowie ökonomische Nutzungen aus Gebäuden und Grundstücken, als: Restaurations-, Dienst- und Miethwohnungen, Dienstlokale für Post, Telegraphie, Zoll und Steuer, Polizei rc., Lagerplätze, Grasplätze, Pflanzungen, Latrinen, Bergwerke, Steinbrüche, Trajecte rc.							
	1		Restaurationsen . . . . .		567	1 200	1 100	1 600	6	
	2		Dienst- und Miethwohnungen . . . . .		1 195	1 084	1 000	190	7	
	3		Gräserien, Pflanzungen, Ackerland, Recognitionsgebühren . . . . .		138	38	130	100	—	
	4		Lagerplätze . . . . .		1	19	20	20	—	
	3		Bergütung der Post: für Benutzung der Coupees zum Postdienst, Beförderung von Postwagen und Gestellung von Beiwagen . . . . .		985	860	1 000	860	—	
	2		für das Unterstellen, Reinigen, Beleuchten, Schmieren, Mangiren rc. der Eisenbahn-Postwagen . . .		—	—	—	—	—	
	4		Entschädigung von der Reichs- oder Staats- Telegraphen-Verwaltung für Benutzung und Begleitung von Bahnmeisterwagen rc. . . . .		—	—	—	—	—	
	5		Einnahme an Brücken- und Fährgeld, sowie Werft- und Hafengebühren . . . . .		—	—	—	—	—	Zu VI. 5 und 6. Diese Positionen waren in den früheren Etats nicht mitaufgeführt.
	6		Pensionsbeiträge, sofern nicht besondere Verrechnungen bezw. Kassen bestehen . . . . .		—	—	—	—	—	
	7		Zinsen und Kursgewinne aus Geldbeständen des Betriebes . . . . .		—	—	—	—	—	Zu VI. 7 und 8. Diese Positionen ent- sprechen den Positionen VI. 5 und 6 der früheren Etats.
	8		Insgemein, wie: Konventionalstrafen für verspätete Lieferungen, sonstige Strafgelder, Gebühren für Aushang von Annoncen, Bergütung für Druck von Billets auf fremde Rechnung, rückverjagte Prozeßkosten rc.		11	14	10	15	—	
			Summe Titel VI.		2 909	3 227	3 260	2 795		
Übersicht der Betriebs-Einnahme.										
	Titel I. Aus dem Personen- und Gepäckverkehr . . . . .				87 118	86 847	88 500	91 300		
	Titel II. Aus dem Güterverkehr . . . . .				86 192	91 635	94 750	101 020		
	Titel III. Bergütung für Überlassung von Bahnanlagen rc. . . . .				2 182	3 305	2 200	3 300		
	Titel IV. Bergütung für Überlassung von Betriebsmitteln . . . . .				9 000	10 000	9 000	11 000		
	Titel V. Erträge aus Veräußerungen . . . . .				49	—	50	100		
	Titel VI. Verschiedene sonstige Einnahmen . . . . .				2 909	3 227	3 260	2 795		
	Summe der Betriebs-Einnahme				187 450	195 014	197 760	209 515		

Titel.	Position.	Unter-Position.	Betriebs-Ausgabe.
<b>Abtheilung I. Persönliche Ausgaben.</b>			
<b>Titel I. Besoldungen und Gehalte der etatmäßigen Beamten (Bediensteten).</b>			
I.			
1	General-Direction		
2	Bureaus der General-Direction (Haupt-Bureau, bahnbautechnisches Bureau, Verkehrs-Bureau, Hauptkassen-verwaltung, Bureau für die Rechnungsrevision, statistisches Bureau, Materialien-Verwaltung)		
3	Betriebstechnisches Bureau, Wagen-Controle, Telegraphen-Inspection		
4	Maschinen- und Werkstätten-Inspection		
5	Strecken-, Stations-, Telegraphenunterhaltungs-Personal, Expeditions-, Zugbegleitungs- und Zugförderungs-Personal		
			<b>Summe Titel I.</b>
<b>Titel II. Andere persönliche Ausgaben.</b>			
II.			
1	Diätarische Besoldungen, Funktionsgehalte und zeitweise Arbeitshilfe		
2	Stellvertretungskosten, Kommandogelder <i>et c.</i>		
3	Wohnungsgeldzuschüsse, Vocal- und Theuerungszulagen, Miethentschädigungen		
4	Reise- und Umzugskosten:		
1	Reisekosten		
2	Umwugskosten		
5	Fahr- und Nachtgelder, Kilometergelder, Stundengelder, Regelmäßigkeitsprämien		
6	Prämien für Materialersparnisse, für Entdeckung von Rad- und Achsbrüchen <i>et c.</i>		
7	Tag- und Akkordlöhne, einschließlich der Löhne für die Arbeiter der Betriebs-Materialienverwaltung und ausschließlich derjenigen der Bahnunterhaltungs- und der Werkstättenarbeiter, namentlich: Wagenschieber und Bahnhofsarbeiter — letztere, soweit sie nicht zu Titel IV gehören, Gepäckträger und Güterbodenarbeiter, Wagenschmierer, Wagen- und Maschinenputzer, sowie Wasserpumper, Barrieren-wärterinnen, auch Remuneration für Fahrkarten-Verkauf		
8	Für Dienstbekleidung und Dienstkleider-Entschädigung (einschließlich Pelz- und Filzstiefel, sowie Reparatur-gelder)		
9	Mancogelder für Kassenführer		
10	Außerordentliche Remunerationen und Unterstützungen an Beamte und Arbeiter bezw. deren Hinterbliebene		
1	Außerordentliche Remunerationen und Unterstützungen:		
	a. an Beamte bezw. deren Hinterbliebene		
	b. an Arbeiter bezw. deren Hinterbliebene		

Ist-Ausgabe pro 1890/91	Ist-Ausgabe pro 1891/92	Voranschlag pro 1892/93	Voranschlag pro 1893/94	Denf- jährl M.	Bemerkungen.
M.	M.	M.	M.	M.	
2 467	2 097	2 128	2 128		
9 747	11 360	11 767	12 438		
2 076	2 042	2 136	2 218	8	
1 344	1 403	1 435	1 508		
39 144	38 005	38 694	42 632		
54 778	54 907	56 160	60 924		
2 446	857	930	750	9	
1 078	758	3 728	1 784	10	
138	223	1 612	1 770	11	
263	—	—	1 600	12	
1 786	1 690	1 800	200	—	
7 321	7 251	7 372	7 643	13	
2 216	3 069	2 704	3 190	14	
8 628	12 020	13 986	10 653	15	
937	1 383	3 900	2 750	16	
—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	
132	279	500	500	—	
19	34	50	50	—	
24 964	27 564	36 582	30 890		

Titel.	Position.	Unter-Position.	Betriebs-Ausgabe.	Uebertrag	Ist-Ausgabe pro 1890/91	Ist-Ausgabe pro 1891/92	Voranschlag pro 1892/93	Voranschlag pro 1893/94	Dien- schrift Nr.	Bemerkungen.	
					M.	M.	M.	M.			
II.	10	2	Laufende Unterstützungen:		24 964	27 564	36 582	30 890	—		
			a. an Beamte, bezw. deren Hinterbliebene		5	7	200	200	—		
			b. an Arbeiter, bezw. deren Hinterbliebene		—	—	—	—	—		
		3	Gnaden-Gehalte an Hinterbliebene verstorbener Beamte		—	—	—	—	—		
11	1		Kosten für ärztliche Untersuchung und Behandlung von Beamten und Arbeitern, einschließlich der Medikamente und des Honorars für Bahnärzte:		—	—	—	—	—		
			a. von Beamten		—	—	—	—	—		
			b. von Arbeitern		—	—	—	—	—		
12	2		Zuschüsse zu Krankenkassen		474	463	500	270	17		
12	1		Pensionen		—	—	—	—	—		
	2		Zuschüsse zu Pensions- und Unterstützungs klassen		1 788	608	750	800	18		
	3		Beiträge zur Invaliditäts- und Alters-Versicherung		—	416	400	300	19		
13			Insgemein		637	1 274	648	800	20		
			Summe Titel II.		27 868	30 332	39 080	33 260			
Abtheilung III. Sachliche Ausgaben.											
III.			Titel III. Allgemeine Kosten.								
1			Bureaubedürfnisse (als Schreib-, Zeichen- und Packmaterialien, Bücher und andere Drucksachen, Karten, Pläne, Herstellungskosten für Fahrkarten, Fahrpläne &c.)		4 473	3 151	3 000	3 350	21		
2			Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Dienstlokale (einschließlich der Wartezimmer, Bahnwärter- &c. Buden, sowie der Beleuchtung der Bahn und der Bahnhöfe, der optischen Telegraphen, Lokomotivschuppen, Wasserstationen &c.), sowie Haltung von Wächterhunden und Beseitigung des Ungeziefers auf den Güterböden:		2 617	1 658		1 740	—		
1			Heizung		1 648	1 459	4 000	1 100	22		
2			Erleuchtung		681	573		743	—		
3			Reinigung		2	2		—	—		
4			Vorhalten von Wächterhunden und Beseitigung des Ungeziefers auf den Güterböden &c.		1 103	958	1 000	1 000	—		
3			Instandhaltung und Ergänzung der Inventarien (mit Auschluß der unter Titel IV a Pos. 7 und 8, IV b 3 und Titel V b aufgeführten)		456	567	500	720	23		
4			Miete für Dienstgebäude und Dienstwohnungen, Entschädigung für Benutzung fremder Grundstücke		216	286	220	290	—		
5			Steuern (mit Ausnahme der Eisenbahnsteuer), Kommunalabgaben und öffentliche Lasten		11 196	8 654	8 720	8 943			
			Uebertrag								

Titel.	Position.	Unter-Position.	Betriebs-Ausgabe.	Bemerkungen.				
				1st-Ausgabe pro 1890/91	1st-Ausgabe pro 1891/92	Voranschlag pro 1892/93	Voranschlag pro 1893/94	Denkschrift Nr.
				M.	M.	M.	M.	
			Übertrag					
III.	6		Feuer- und andere Versicherungsbeiträge . . . . .	11 196	8 654	8 720	8 943	—
	7		Gerichtskosten, Stempel &c. . . . .	628	640	630	500	24
	8		Kosten des Geldverkehrs mit Banken . . . . .	—	—	—	50	—
	9		Porto und Insertionskosten . . . . .	222	186	300	200	25
10	1		Ersatzleistungen, insbesondere für verlorene und beschädigte Transportgegenstände, Ergänzung beschädigter Emballagen, sowie für Lieferfristüberschreitungen . . . . .	92	110	50	200	26
	2		Entschädigungen auf Grund der Haftpflichtgesetze:					
			a. in Folge direkter Verpflichtung der eigenen Bahn:					
			a. einmalige Abfindungen einschließlich der Kosten des Heilverfahrens und der Beerdigung . . . . .	—	—	—	—	—
			b. fortlaufende Zahlungen . . . . .	—	—	—	—	—
			b. in Folge der vertragsmäßigen Übernahme fremder Verpflichtungen . . . . .	—	—	—	—	—
	3		Zahlungen auf Grund der Unfallversicherungsgesetze . . . . .	10	—	2 000	2 000	—
	4		Sonstige Entschädigungen, insbesondere: Rückzahlung von Fahr- und Frachtgeldern, An- und Abfuhrkosten, sowie an Lager-, Stand- und Waagegeld — insoweit die zuviel erhobene Einnahme nicht mehr abgeleistet werden kann . . . . .	40	—	50	50	—
11			Erhebliche Reparaturen und Erneuerungen von Bahnanlagen und Bauwerken sowie Betriebsmitteln in Folge von außergewöhnlichen Naturereignissen . . . . .	195	—	—	—	—
12			Insgemein z. B.: Kosten der Staatsaufsicht, Kosten von Konferenzen, General-Versammlungen &c., Ausschmückung der Bahnhöfe bei feierlichen Gelegenheiten, etwaige nicht erzielte Kosten der zollamtlichen Abfertigung &c., Röllgelder.					
	1		Kosten der Staatsaufsicht . . . . .	—	—	—	330	27
	2		Kosten von Konferenzen, General-Versammlungen . . . . .	—	—	—	—	—
	3		Ausschmückung der Bahnhöfe bei feierlichen Gelegenheiten . . . . .	—	—	50	50	—
	4		Etwaige nicht erzielte Kosten der zollamtlichen Abfertigung . . . . .	—	—	—	—	—
	5		Röllgelder, soweit sie der Verwaltung zur Last fallen . . . . .	—	—	—	—	—
	6		Fracht-Intasso . . . . .	—	—	—	—	—
	7		Anderweitige allgemeine sachliche Kosten, wie Beiträge zu den Vereinskosten, Repräsentationskosten &c. . . . .	113	—	200	200	—
			Summe Titel III.	12 496	9 590	12 000	12 523	

Titel.	Position.	Unter-Position.	Betriebs-Ausgabe.	Jst-Ausgabe pro 1890/91		Jst-Ausgabe pro 1891/92		Voranschlag pro 1892/93		Voranschlag pro 1893/94		Denkschrift-Nr.	Bemerkungen.
				M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.		
IV.			<b>Titel IV. Kosten der Unterhaltung der Bahnanlagen.</b>										
IVa.	1	a.	Anlagen auf freier Strecke, einschließlich der durchgehenden Hauptgleise in den Bahnhöfen.										
	1		Unterhaltung des Bahnkörpers, der Böschungen, Bankette und aller Nebenanlagen, als: Parallelwege, Rampen, Gräben, Abpflasterungen, Futtermauern, Uferdeckungen, sowie der Wege-Uebergänge im Bahn-Niveau nebst Zubehör . . . . .	4 722		4 921		4 710		3 622		28	
	2		Unterhaltung des Oberbaues (mit Ausschluß der Beschaffungskosten für Schienen und Kleineisenzeng, Weichen nebst Herz- und Kreuzungsstücken und Schwellen):										
	1		Unterhaltung der durchgehenden Gleise . . . . .	11 463		7 563		7 896		7 896		—	
	2		Beschaffung des Kieses und sonstigen Bettungsmaterials loco Verwendungsstelle . . . . .	908		1 546		1 604		2 404		—	
	3		Unterhaltung der Unter- und Ueberführungen von Wegen und Eisenbahnen, Durchlässe, Brücken, Tunnels:										
	1		Unterhaltung der Wege-Unterführungen . . . . .	—		97		—		50		—	
	2		Unterhaltung der Bahn-Ueberbrückungen . . . . .	—		143		220		75		—	
	3		Unterhaltung der Durchlässe und Brücken, einschließlich der Viadukte . . . . .	88		1 942		775		472		—	
	4		Unterhaltung der Tunnels . . . . .	—		—		—		—		—	
	4		Unterhaltung der Hecken (Einfriedigungen) auf freier Strecke, Baum- und Pflanzungen, Barrieren (festen und beweglichen), Warnungstafeln, Neigungs- und Krümmungszeiger, Bahn-Revisionskreuze, Nummer- und Grenzsteine &c. . . . .	42		222		590		598		—	
	5		Kosten für Wegräumen des Schnees, sowie Instandhaltung und Ergänzung der Schneeschutzanlagen, für das Bestreuen der Schienen bei Glatteis . . . . .	3 348		952		500		500		—	
	6		Kosten für das Wundhalten der Schutzstreifen in den angrenzenden Forsten und für Feuerwache behufs Verhütung von Waldbränden . . . . .	195		336		232		625		—	
	7		Zur Anschaffung und Unterhaltung der zur Instandhaltung der Bahn erforderlichen Geräthschaften, desgl. der Bahnmeisterwagen und Draisinen . . . . .	123		100		289		290		—	
	8		Unterhaltung der Bahnmeister- und Bahnwärter-Wohnhäuser, sowie der Blockstationen, der Signal- und Wärterbuden nebst deren Utensilien und Mobilien . . . . .	7		9		30		30		—	
	9		Unterhaltung außergewöhnlicher Anlagen (geneigte Ebenen, Trajekte, Militäranlagen &c.) . . . . .	—		—		—		—		—	
	10		Insgemein . . . . .	15		9		654		50		—	
			<b>Summe Titel IV a.</b>	20 911		17 840		17 500		16 612			
IVb.			<b>b. Bahnhofs-Anlagen.</b>										
	1		Unterhaltung der Einfriedigungen, Pflanzungen, Gärten, Ansahrten und Verbindungsstraßen &c. . . . .	137		277		481		480		—	
	2		Unterhaltung der Verwaltungs- und Dienstwohngebäude, der Empfangsgebäude, der besonderen bedeckten Warteräume, Perrons- und Gleis-Ueberdachungen und der Güterschuppen . . . . .	1 150		906		1 135		1 185		—	
	3		Unterhaltung der Nebengebäude, wie Signal-, Weichensteller- und Portierbuden, Wirthschafts-, Neben-, Stall-, Spritzen- &c. Gebäude, Materialien-Depot und Magazin-Gebäude, Abort, Eiskeller &c., sowie der Entwässerungs-Anlagen, Gasleitungen, der Vieh- und Wagenrampen, Ladefräne, Brückenwaagen, Stations- und Wirthschaftsbrunnen, Perrons, Laternen, Kandelaber, Uhren, Glocken, Weichenwärter-Inventar &c. . . . .	358		660		918		785		—	
			<b>Uebertrag</b>	1 645		1 843		2 534		2 450			

Jfr-Ausgabe pro 1890/91		Jfr-Ausgabe pro 1891/92		Voranschlag pro 1892/93		Voranschlag pro 1893/94		Denf- schrift Nr.	Bemerkungen.
<i>M.</i>	<i>M.</i>	<i>M.</i>	<i>M.</i>	<i>M.</i>	<i>M.</i>	<i>M.</i>	<i>M.</i>		
1 645	1 843			2 534		2 450			
783	469			719		705		—	
36	18			165		297		—	
524	201			472		660		—	
1 029	376			513		588		—	
—	—			60		—		—	
1 113	513			537		500		—	
5 130	3 420			5 000		5 200			
17	31			75		74		—	
496	795			2 400		2 400		—	
—	—			25		—		—	
513	826			2 500		2 474		—	
5 130	3 420			5 000		5 200		—	
20 911	17 840			17 500		16 612		—	
26 554	22 086			25 000		24 286		—	
18 399	17 082			19 000		17 770		29	
643	469			800		530		—	
280	274			400		306			
209	136			200		184		30	
374	343			350		350			
19 905	18 304			20 750		19 140			

Titel.	Position.	Unter-Position.	Betriebs-Musgabe.	Übertrag.
Va.	5	2	Putzmaterial für die Wagen . . . . .	Übertrag.
		3	Desinfectionsmaterial für die Wagen . . . . .	
		6	Material zur inneren und äußeren Beleuchtung der Züge . . . . .	
		7	Material zur Erwärmung der Züge . . . . .	
		8	Heizungs-, Beleuchtungs-, Schmier- und Putzmaterial für Hebehäuse, Trajecte, Dampfboote, Fähren &c.	
		9	Insgemein, z. B. Kosten des Rangirens mit Pferden . . . . .	
				Summe Titel Va
Vb.			b. Unterhaltung der Betriebsmittel, einschl. der fremden, sofern sie der Verwaltung zur Last fällt.	
	1		Unterhaltung der Locomotiven und Tender nebst Zubehör . . . . .	
	2		Unterhaltung der Personenwagen nebst Zubehör . . . . .	
	3		Unterhaltung der Gepäck- und Güterwagen nebst Zubehör . . . . .	
	4		Unterhaltung der Wagendecken nebst Zubehör . . . . .	
	5		Unterhaltung von Hilfsanstalten (wie Dampfboote, Schäden, Ponten, Hebemaschinen), Drahtseilen, Rollen, Blockwagen und sonstigen Geräthen der Trajecte nebst Zubehör, Wagenfräne	
	6		Insgemein . . . . .	
				Summe Titel Vb
				Hierzu Summe Titel Va
				Summe Titel V
VI.			Titel VI. Kosten der Erneuerung bestimmter Gegenstände.	
	1		Für Erneuerung des Oberbaus.	
	1		Schienen und Kleineisenzeug . . . . .	
	2		Weichen nebst Herz- und Kreuzungsstücken . . . . .	} in Haupt- und Nebengleisen.
	3		Schwellen . . . . .	
				Summe

Jst-Ausgabe pro 1890/91	Jst-Ausgabe pro 1891/92	Voranschlag pro 1892/93	Voranschlag pro 1893/94	Denf- schrift Nr.	Bemerkungen.
M.	M.	M.	M.		
19 905	18 304	20 750	19 140		
32	121	30	150		
8	1	30	10		
737	838	800	944	30	
1 590	1 289	1 300	1 300		
—	—	—	—		
—	—	590	—		
22 272	20 553	23 500	21 544		
8 963	6 781	10 550	7 700		
1 328	1 947	2 000	2 040		
2 410	2 052	2 800	2 790		
—	—	20	20	30	
—	—	20	—		
2	2	110	10		
12 703	10 782	15 500	12 560		
22 272	20 553	23 500	21 544		
34 975	31 335	39 000	34 104		
19	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	
19	—	—	—		

Titel.	Position.	Unter-Position.	Betriebs-Ausgabe.					Bemerkungen.
				Ist-Ausgabe pro 1890/91	Ist-Ausgabe pro 1891/92	Voranschlag pro 1892/93	Voranschlag pro 1893/94	
				M.	M.	M.	M.	
VI.	2		Für Erneuerung der Betriebsmittel.					
	1		Locomotiven und Tender:					
		a. ganze		—	—	—	—	
		b. von Theilen derselben:		—	—	—	—	
		Fenerbüchsen, Siederöhren, Radbandagen		—	—	—	—	
	2		Personenwagen:					
		a. ganze		—	—	—	—	
		b. Radbandagen		—	—	—	—	
	3		Gepäck- und Güterwagen:					
		a. ganze		—	—	—	—	
		b. Radbandagen		—	—	—	—	
			Summe 2					
			Hierzu Summe 1		19	—	—	
			Summe Titel VI.		19	—	—	
VII.			<b>Titel VII. Kosten erheblicher Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen.</b>					
			v a c a t.					
VIII.			<b>Titel VIII. Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen, beziehungsweise Beamten.</b>					
1			Vergütung für gepachtete Strecken	—	—	—	—	
2			Vergütung für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken und sonstigen Anlagen, sowie von Bediensteten anderer Verwaltungen oder der Besitzer von Anschlußgleisen	6 212	9 394	12 000	9 200	31
3			Vergütung für Wahrnehmung des Betriebsdienstes auf der eigenen Strecke oder in gemeinsamen Verkehren durch andere Verwaltungen	5 586	—	—	—	
4			Vergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahn-Verbänden und Abrechnungs-Bureaus	188	261	250	250	
			Summe Titel VIII.	11 986	9 655	12 250	9 450	
IX.			<b>Titel IX. Kosten der Benutzung fremder Betriebsmittel.</b>					
1			Miethe (einschließlich Konventionalstrafe) für:					
1			Locomotiven	—	—	—	—	
2			Wagen	9 000	9 000	9 000	9 000	32
2			Leihgeld für entliehene Betriebsmittel	—	—	—	—	
			Summe Titel IX.	9 000	9 000	9 000	9 000	

Titel.	Position.	Unter-Position.	Betriebs-Ausgabe.					Bemerkungen.
				Ist-Ausgabe pro 1890/91	Ist-Ausgabe pro 1891/92	Voranschlag pro 1892/93	Voranschlag pro 1893/94	
				M.	M.	M.	M.	
VI.	2		Für Erneuerung der Betriebsmittel.					
	1		Locomotiven und Tender:					
		a. ganze		—	—	—	—	
		b. von Theilen derselben:		—	—	—	—	
		Fenerbüchsen, Siederöhren, Radbandagen		—	—	—	—	
	2		Personenwagen:					
		a. ganze		—	—	—	—	
		b. Radbandagen		—	—	—	—	
	3		Gepäck- und Güterwagen:					
		a. ganze		—	—	—	—	
		b. Radbandagen		—	—	—	—	
			Summe 2					
			Hierzu Summe 1		19	—	—	
			Summe Titel VI.		19	—	—	
VII.			<b>Titel VII. Kosten erheblicher Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen.</b>					
			v a c a t.					
VIII.			<b>Titel VIII. Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen, beziehungsweise Beamten.</b>					
1			Vergütung für gepachtete Strecken	—	—	—	—	
2			Vergütung für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken und sonstigen Anlagen, sowie von Bediensteten anderer Verwaltungen oder der Besitzer von Anschlußgleisen	6 212	9 394	12 000	9 200	31
3			Vergütung für Wahrnehmung des Betriebsdienstes auf der eigenen Strecke oder in gemeinsamen Verkehren durch andere Verwaltungen	5 586	—	—	—	
4			Vergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahn-Verbänden und Abrechnungs-Bureaus	188	261	250	250	
			Summe Titel VIII.	11 986	9 655	12 250	9 450	
IX.			<b>Titel IX. Kosten der Benutzung fremder Betriebsmittel.</b>					
1			Miethe (einschließlich Konventionalstrafe) für:					
1			Locomotiven	—	—	—	—	
2			Wagen	9 000	9 000	9 000	9 000	32
2			Leihgeld für entliehene Betriebsmittel	—	—	—	—	
			Summe Titel IX.	9 000	9 000	9 000	9 000	

Titel.	Position.	Unter-Position.	Betriebs-Ausgabe.				Bemerkungen.			
			Ist-Ausgabe pro 1890/91 M.	Ist-Ausgabe pro 1891/92 M.	Voranschlag pro 1892/93 M.	Voranschlag pro 1893/94 M.				
Übersicht der Betriebs-Ausgaben.										
Abtheilung I. Persönliche Ausgaben.										
Titel I. Beoldungen . . . . . Titel II. Andere persönliche Ausgaben . . . . .										
Abtheilung II. Sachliche Ausgaben.										
Titel III. Allgemeine Kosten . . . . . Titel IV. Kosten der Unterhaltung und Erneuerung der Bahnanlagen &c. . . . . Titel V. Kosten des Bahntransportes &c. . . . . Titel VI. Kosten der Erneuerung bestimmter Gegenstände . . . . . Titel VII. Kosten erheblicher Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen . . . . . Titel VIII. Kosten der Benützung fremder Bahnanlagen &c. . . . . Titel IX. Kosten der Benützung fremder Betriebsmittel . . . . .										
Summe der Ausgaben										
Abschluß.										
Summe der Betriebs-Einnahmen . . . . . Summe der Betriebs-Ausgaben . . . . .										
Überschuß										

	Ist-Ausgabe pro 1890/91 M.	Ist-Ausgabe pro 1891/92 M.	Voranschlag pro 1892/93 M.	Voranschlag pro 1893/94 M.	Dien- schrift Nr.	Bemerkungen.
	54 778	54 907	56 160	60 924		
	27 868	30 332	39 080	33 260		
	12 496	9 590	12 000	12 523		
	26 554	22 086	25 000	24 286		
	34 975	31 335	39 000	34 104		
	19	—	—	—		
	—	—	—	—		
	11 986	9 655	12 250	9 450		
	9 000	9 000	9 000	9 000		
	177 676	166 905	192 490	183 547		
	187 450	195 014	197 760	209 515		
	177 676	166 905	192 490	183 547		
	9 774	28 109	5 270	25 968		



## Ausgabe.

### I. Ordentliche.

		M.	£
1.	Zinsen auf 38 500 000 M. Consols zu 3½ % p. a. pro 1. April 1893/94 . . . . .	1 347 500	—
2.	Zinsen auf Anleihen mit Hinterlage in Consols: bei dem Landkasten (1 161 000 M.), bei der Ersparniß-Anstalt zu Wismar (100 000 M.), bei der städtischen Sparkasse zu Grabow (50 000 M.), zusammen 1 211 M. à 3½ % p. a. pro 1. April 1893/94 . . . . .	45 885	—
3.	Zinsen auf <del>1 161 000 M.</del> Hinterlage beim Landkasten:		
	a. pro 1. Juli 1893 auf 14 677 860 M. à 3½ % p. a. . . . .	25 932	71
	b. pro 1. Juli 1893 auf 1 677 860 M. à 3½ % p. a. . . . .	29 361	53
4.	Zinsen auf 2 481 000 M. Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn-Gesellschaft: ursprünglicher Betrag . . . . . ausgekost: . . . . .	86 835	—
5.	Amortisation I der Anleihe ohne Hinterlage beim Landkasten:		
	a. Amortisation zu Johannis 1893 auf 1 000 M. à 1½ % p. a. . . . .	3750,— M.	
	Ersparte Zinsen . . . . .	317,29 M.	4 067 29
	b. Amortisation zu Antoni 1894 auf 1 000 M. à 1½ % p. a. . . . .	4250,— M.	
	Ersparte Zinsen . . . . .	388,47 M.	4 638 47
	II. Amortisation der Prioritäten ad 4		
6.	Annuität der Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn-Gesellschaft . . . . .	960 000	—
	wovon entfallen auf Zinsen . . . . .	835 794 M.	
	auf Amortisation . . . . .	124 206 M.	
7.	Zum Erwerb von Anteilscheinen der Döllitz-Grammow . . . . .	7 500	—
8.	Pacht für die Wismar-Karower Eisenbahn pro 1893/94 . . . . .	104 000	—
9.	Zuschuß zu den Fonds der Wismar-Karower Eisenbahn-Gesellschaft . . . . .	32 000	—
10.	Zur Zahlung der Diäten u. des Landes-Eisenbahnrates . . . . .	2 000	—
11.	Zur Zahlung der Eisenbahnsteuer Lübeck . . . . .	700	—
12.	Zum Vortrag auf neue Rechnung (Betriebsfonds) . . . . .	757 556	24
13.	Zinsen an den Sicherheitsfonds auf die Capitalien desselben:		
	a. auf den ursprünglichen Stock von 800 000 M. . . . .	900 M.	
	b. auf die weiteren Eintagen . . . . .	36 295	—
14.	Zinsen auf weitere Anleihe ohne Hinterlage beim Landkasten pro 1. Juli bis 1893 auf 50 000 M. à 3½ % p. a. . . . .	875	—
15.	Amortisation auf weitere Anleihe ohne Hinterlage beim Landkasten zu Antoni 1894 auf 50 000 M. à 1½ % p. a. . . . .	125	—
16.	Zur weiteren Verwendung . . . . .	98 246	—
	Davon		
	a. zu baulichen Erweiterungen u. mit Genehmigung des Ministeriums . . . . .	50 000 M.	
	b. zur Verstärkung des Sicherheitsfonds . . . . .	48 246 M.	
	Summe der Ausgabe	3 550 432	24