

Dieses Werk wurde Ihnen durch die Universitätsbibliothek Rostock zum Download bereitgestellt.

Für Fragen und Hinweise wenden Sie sich bitte an: digibib.ub@uni-rostock.de

I. Ordentlicher Hauptetat II. Außerordentlicher Hauptetat III. Etat des Sicherheitsfonds ... für das Rechnungsjahr ...

1895/1896(1894) : I. Ordentlicher Haupt-Etat pro ... und II. Außerordentlicher Haupt-Etat pro ...

Schwerin: Sandmeyersche Hofbuchdruckerei, 1894

<http://purl.uni-rostock.de/rosdok/ppn1767094175>

Band (Zeitschrift) Freier  Zugang



OCR-Volltext

Großherzoglich Mecklenburgische Friedrich Franz-Eisenbahn.

I. Ordentlicher Haupt-Etat

pro

1. April 1895/96

und

II. Außerordentlicher Haupt-Etat

pro

1. April 1895/96.



Schwerin 1894.

Sandmeyersche Hofbuchdruckerei.

MK-5831/9.

I. Ordentlicher Einnahme.

Pos.		M.	£
1.	Bortrag aus der Rechnung pro 1894/95 (Betriebsfonds)	1 037 556	24
2.	Überschuss aus der Betriebsrechnung der Großherzoglichen Bahnen	3 350 540	—
3.	" " " " Wismar-Karower Bahn	32 898	—
4.	Dividende auf 900 000 M. Aktien der Wismar-Karower Bahn pro 1895/96 à 3 % p. a.	27 000	—
5.	Ersparte Zinsen auf 4 451 800 M. Landesconsols von 1890, welche sich in den Depots befinden und zwar:		
	a. bei der Renterei für 2 500 000 M. Mecklenburgische Friedrich Franz-Bahn-Prioritäten	87 500 M.	
	für 790 800 M. Wismar-Karower Prioritäten	27 678 "	
	b. beim Landkästen für 911 000 M. als Hinterlage für Anleihen	31 885 "	
		147 063	—
6.	Ersparte Zinsen auf die ab 1. April 1895 während des ganzen Jahres 1895/96 im Depot der Renterei verbliebenen Landesconsols von 1894	3 691 100 M.	129 188 50
7.	Zinsen auf die für den Neubau Rostock-Tribsees verwendeten Consols, welche aus der Baurechnung hierher zu erstatten sind:		
	auf 1 200 000 M. auf 1 Jahr	= 42 000,00 M.	
	" 600 000 " " $\frac{3}{4}$ "	= 15 750,00 "	
	" 600 000 " " $\frac{1}{2}$ "	= 10 500,00 "	
	" 845 800 " " $\frac{1}{4}$ "	= 7 400,75 "	75 650 75
8.	Ersparte Zinsen auf die im Laufe des Etatsjahres für Zwecke des Neubaues zur Herausgabe kommenden Landesconsols von 1894, und zwar:		
	auf 600 000 M. auf $\frac{1}{4}$ Jahr	= 5 250,00 M.	
	" 600 000 " " $\frac{1}{2}$ "	= 10 500,00 "	
	" 845 800 " " $\frac{3}{4}$ "	= 22 202,25 "	37 952 25
9.	Zinsen auf 110 000 M. Hypothekenforderung, eingetragen an erster Stelle auf das zu 110 000 M. versicherte Schiff Director Arthur Bark à 4 % p. a.	4 400	—
	Summe der Einnahme	4 842 248	74

Haupt-Etat.

Ausgabe.

Pos.		M.	§
1.	Zinsen auf 38 500 000 M. Landesconsols von 1890 à 3½ % p. a. pro 1895/96	1 347 500	—
2.	Zinsen auf 21 500 000 M. Landesconsols von 1894 à 3½ % p. a. pro 1895/96	752 500	—
3.	Zinsen auf Anleihen mit Hinterlagen in Consols beim Landkasten = 911 000 M. à 3½ % p. a.	31 885	—
4.	Zinsen auf Anleihen ohne Hinterlagen beim Landkasten:		
	a. pro Antoni-Johannis 1895 auf 2 034 701,42 M. à 3½ % p. a.	35 607	27
	b. pro Johannis 1895-Antoni 1896 auf 2 028 858,69 M. à 3½ % p. a.	35 505	03
5.	Zinsen auf 2 467 000 M. Prioritäten der Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn-Gesellschaft: ursprünglicher Betrag 2 500 000 M. ausgezloft 33 000 "		
	2 467 000 M. à 3½ % p. a.	86 345	—
6.	Zinsen auf 5 816 000 M. Prioritäts-Anleihe des früheren D.-N. Lloyd: ursprünglicher Betrag 6 000 000 M. ausgezloft 184 000 "		
	5 816 000 M. à 4 % p. a.	232 640	—
7.	Zinsen auf 60 000 M. (30 000 M. à 3½ % und 30 000 à 4 % p. a.), welche für den Pensionsfonds in dem Verwaltungsgebäude des früheren D.-N. Lloyd in Rostock eingetragen stehen	2 250	—
8.	Amortisation		
	a. der Anleihen ohne Hinterlagen beim Landkasten		
	1. Amortisation zu Johannis 1895 auf	2 072 500,00 M.	
	à 1½ % p. a.	5 181,25 M.	
	Ersparte Zinsen	661,48 "	5 842
	2. Amortisation zu Antoni 1896 auf	2 072 500,00 M.	
	à 1½ % p. a.	5 181,25 M.	
	Ersparte Zinsen	763,72 "	5 944
	b. der Prioritätsschuld ad 5 = ¼ % von 2 500 000 M. =	6 250,00 M.	
	+ Ersparte Zinsen auf 33 000 M. =	1 155,00 "	7 405
	c. der Prioritätsschuld ad 6 = ⅓ % von 6 000 000 M. =	20 000,00 M.	
	Ersparte Zinsen auf 184 000 M. =	7 360,00 "	27 360
9.	Annuität der Mecklenb. Friedrich Franz-Eisenbahn-Gesellschaft an Zinsen an Amortisation	823 567,00 M. 136 433,00 "	960 000
10.	Zum Erwerb von Anteilscheinen der Döllitz-Grammower Rübenbahn	8 700	—
11.	Pacht für die Wismar-Karower Eisenbahn pro 1895/96	104 000	—
12.	Zuschuß zu den Fonds derselben pro 1895/96	32 000	—
13.	Diäten rc. des Landes-Eisenbahnrats	800	—
14.	Eisenbahner Lübeck	800	—
15.	a. Zum Abtrag der Baukosten der Verlängerung der Neubukow-Blengower Rübenbahn	3 000	—
	b. Zinsen auf die von dritter Seite vorschüssig gedeckten rot. 36 000 M. betragenden Baukosten mit 3 % p. a.	1 080	—
16.	Zum Vortrag auf neue Rechnung (Betriebsfonds)	1 037 556	24
17.	Zur weiteren Verwendung	123 527	50
	Summe der Ausgabe	4 842 248	74

Stadt-Jena
Bürgerschaft

II. Außerordentlicher
Einnahme.

Pos.		M	d
1.	Aus Anleihe	75 000	—
		S. p. s.	

Haupt-Etat.

Ausgabe.

Pos.		M.	£
1.	Umbau der Warnow-Brücke bei Venitz in Folge Anlage des Schifffahrts-Kanals von Rostock nach Güstrow	75 000	—
		S p. s.	

II. Definitions

Definitions of
the terms used in this book.

Großherzoglich Mecklenburgische Friedrich Franz-Eisenbahn.

Großherzogliche Bahnen.

Voranschlag

über die

Betriebs-Verwaltung

für das

Rechnungsjahr 18⁹⁵/₉₆.

Titel.	Position.	Unter-Position.	Betriebs-Einnahme.					
			Frst-Einnahme pro 1892/93 <i>M.</i>	Hft-Einnahme pro 1893/94 <i>M.</i>	Voranschlag pro 1894/95 <i>M.</i>	Voranschlag pro 1895/96 <i>M.</i>		
I. Titel I. Aus dem Personen- und Gepäckverkehr.								
1 Für Beförderung von Personen (auch zu ermäßigten Preisen: auf Retour- und Abonnementfahrtkarten, Regie-Extrazüge <i>et c.</i>), ausschließlich Militair auf Requisitionschein und auf Militairfahrtkarten								
1			3 578 190	3 793 341	3 697 000	3 795 000	1	
2	"	"	102 399	158 581	122 000	130 000	2	
3	"	"	72 958	76 199	76 000	76 000	—	
4	"	"	4 225	4 818	4 500	4 600	—	
5	"	bestellte Extrazüge nach besonderem Tarif	8 534	5 729	8 200	8 200	—	
6	Sonstige Einnahmen als: Lagergelder, Strafgelder <i>et c.</i> , soweit sie aus dem Personen- und Gepäckverkehr herrühren		1 542	185	1 500	500	—	
		Summe Titel I.	3 767 848	4 038 853	3 909 200	4 014 300		
II. Titel II. Aus dem Güterverkehr.								
1 Für Beförderung von Eilgut und Expressgut einschließlich Equipagen und anderer Fahrzeuge aller Art								
1			150 001	158 935	155 000	160 000	3	
2	"	Frachtgut	3 898 883	4 175 606	4 056 000	4 200 000	4	
3	"	Postgut	12 855	12 975	9 836	9 200	5	
4	"	Militairgut auf Requisitionschein, einschließlich Pferde und Fahrzeuge	32 777	50 803	40 000	42 000	6	
5	"	Bieh, einschließlich Pferde, auch Zugspferde, ausgenommen Hunde auf Hundefahrtkarten und Gepäckschein (I. 4)	244 956	227 737	227 000	230 000	7	
6	"	Leichen	4 449	4 130	4 100	4 300	—	
7	"	frachtpflichtigem Dienstgut, einschließlich Baumaterialien:						
1		ohne Frachtermäßigung	—	—	—	—	—	
2		mit Frachtermäßigung	14 392	17 635	20 000	20 000	8	
8	Nebenerträge, als:							
1		Frachtzuschläge für Werth- und Vieferfrist-Versicherung	6 214	4 463	3 100	4 000	—	
2		Provisionen, Lager-, Lade-, Stand- und Wiegegelder, Konventionalstrafen, Erstattung von An- und Abfuhrkosten, Bedienfrachten, Ueberziehe- und Rangirgebühren, Zolldeclarationsgebühren, Krahnmieten, Desinfektionsgebühren, etwaige von Arbeitern abzuliefernde Gebühren <i>et c.</i>	143 091	155 971	152 000	152 000	9	
		Summe Titel II.	4 507 618	4 808 255	4 667 036	4 821 500		

	Frst-Einnahme pro 1892/93 <i>M.</i>	Hft-Einnahme pro 1893/94 <i>M.</i>	Voranschlag pro 1894/95 <i>M.</i>	Voranschlag pro 1895/96 <i>M.</i>	Denk- schrift <i>N.</i>	Bemerkungen.

Titel.	Position. Unter-Position.	Betriebs-Einnahme.						Bemerkungen.
			Ist-Einnahme pro 1892/93	Ist-Einnahme pro 1893/94	Boranjschlag pro 1894/95	Boranjschlag pro 1895/96	Denk- schrift Nr.	
			M.	M.	M.	M.		
III.		Titel III. Vergütung für Überlassung von Bahnanlagen und für Leistungen zu Gunsten Dritter.						
1		Vergütung für verpachtete Bahnstrecken	—	—	—	—	—	
2		Vergütung für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken und sonstigen Anlagen, sowie von Bediensteten durch andere Bahnverwaltungen, oder Besitzer von Anschlussgleisen	118 079	125 048	116 300	91 000	10	
3		Vergütung für Wahrnehmung des Betriebsdienstes für andere Verwaltungen bzw. in gemeinschaftlichen Verfahren	19 028	18 817	18 500	21 135	11	
4		Vergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahn-Verbänden und Abrechnungs-Bureaux	1 230	1 214	1 200	700	12	
		Summe Tit. III.						
			138 337	145 079	136 000	112 835		
IV.		Titel IV. Vergütung für Überlassung von Betriebsmitteln.						
1		Miete (einschließlich Conventionalstrafen) für:						
1		Locomotiven	—	599	—	—	—	
2		Wagen	186 219	250 287	209 000	215 000	13	
2		Leihgeld für ausgeliehene Betriebsmittel	1 481	8 979	—	—	—	
		Summe Tit. IV.						
			187 700	259 865	209 000	215 000		
V.		Titel V. Erträge aus Veräußerungen.						
1		Aus dem Verkaufe der Materialien, welche bei der Erneuerung gewonnen werden, als:						
1		Schienen, Schwellen, Kleineisenzeug	69 118	90 592	113 200	132 244	14	
2		Oberbaumaterialien der Brücken	8	—	—	—	—	
3		Weichen, Kreuzungen, Dreh scheiben etc.	484	—	2 700	1 700	15	
4		Locomotiven und Tender oder deren Haupttheile	6 663	4 712	4 100	5 500	16	
5		Personenwagen und deren Haupttheile	897	941	1 200	1 000	—	
6		Gepäck-, Güter- und sonstige Transportwagen oder deren Haupttheile	1 874	589	2 300	2 000	—	
2		Aus dem Verkaufe anderweiter Betriebsmaterialien	16 748	7 694	7 500	7 700	17	
3		Aus dem Verkaufe sonstiger Gegenstände, soweit der Erlös nach den Rechnungseinrichtungen der einzelnen Verwaltungen der Betriebs-Rechnung zufließt	7 536	2 491	6 500	4 000	18	
		Summe Tit. V.						
			103 328	107 019	137 500	154 144		

Titel.	Position.	Unter-Position.	Betriebs-Einnahme.		Jst-Einnahme pro 1892/93	Jst-Einnahme pro 1893/94	Boranschlag pro 1894/95	Boranschlag pro 1895/96	Denkschrift Nr.	Bemerkungen.	
				M.							
VI.	1		Titel VI. Verschiedene sonstige Einnahmen.		5 024	5 831	5 120	5 600	—		
	2		Telegraphen-Gebühren								
			Pachten und Mieten, sowie ökonomische Nutzungen aus Gebäuden und Grundstücken, als:								
			Restaurations-, Dienst- und Miethwohnungen, Dienstlokale für Post, Telegraphie, Zoll und Steuer, Polizei &c., Lagerplätze, Grasplätze, Pflanzungen, Laternen, Bergwerke, Steinbrüche, Trajecte &c.								
	1		Restaurationsen		44 299	43 554	42 860	41 982	19		
	2		Dienst- und Miethwohnungen		23 530	21 724	21 320	33 600	20		
	3		Gräjereien, Pflanzungen, Ackerland, Recognitionsgebühren		8 849	13 609	14 350	10 000	21		
	4		Lagerplätze		4 088	4 754	3 850	5 000	22		
	3		Bergütung der Post:								
	1		für Benutzung der Coupees zum Postdienst, Beförderung von Postwagen und Gestellung von Beiwagen		10 092	10 407	10 080	10 400	—		
	2		für das Unterstellen, Reinigen, Beleuchten, Schmieren, Rangieren &c. der Eisenbahn-Postwagen		17 439	18 397	17 700	18 300	—		
	4		Entschädigung von der Reichs- oder Staats-Telegraphen-Verwaltung für Benutzung und Begleitung von Bahnmeisterwagen &c.		46	54	40	50	—		
	5		Einnahme an Brücken- und Fährgeld, sowie Werft- und Hafengebühren		—	—	—	—	—		
	6		Pensionsbeiträge, sofern nicht besondere Verrechnungen bezw. Kassen bestehen		—	—	—	—	—		
	7		Zinsen und Kursgewinne aus Geldbeständen des Betriebes		18 792	22 557	12 000	11 000	23		
	8		Insgemein, wie:								
			Konventionalstrafen für verpätete Lieferungen, sonstige Strafgelder, Gebühren für Aushang von Annoncen, Bergütung für Druck von Billets auf fremde Rechnung, rückverjügte Prozeßkosten &c.		12 444	6 704	5 400	5 100	24		
			Summe Titel VI.		144 603	147 591	132 720	141 032			
VII.			Titel VII. Schiffssverkehr.		Summe Titel VII.		132 655	114 393	110 000	121 000	25
			Übersicht der Betriebs-Einnahme.								
			Titel I. Aus dem Personen- und Gepäckverkehr		3 767 848	4 038 853	3 909 200	4 014 300			
			Titel II. Aus dem Güterverkehr		4 507 618	4 808 255	4 667 036	4 821 500			
			Titel III. Bergütung für Überlassung von Bahnanlagen &c.		138 337	145 079	136 000	112 835			
			Titel IV. Bergütung für Überlassung von Betriebsmitteln		187 700	259 865	209 000	215 000			
			Titel V. Erträge aus Veräußerungen		103 328	107 019	137 500	154 144			
			Titel VI. Verschiedene sonstige Einnahmen		144 603	147 591	132 720	141 032			
			Titel VII. Schiffssverkehr		132 655	114 393	110 000	121 000			
			Summe der Betriebs-Einnahmen		8 982 089	9 621 055	9 301 456	9 579 811			

Titel.	Position.	Unter-Position.	Betriebs-Ausgabe.							
			Ist-Ausgabe pro 1892/93 <i>M.</i>	Ist-Ausgabe pro 1893/94 <i>M.</i>	Boranschlag pro 1894/95 <i>M.</i>	Boranschlag pro 1895/96 <i>M.</i>	Dienfschrift <i>Nr.</i>	Bemerkungen.		
Abtheilung I. Persönliche Ausgaben.										
Titel I. Besoldungen und Gehalte der etatmäßigen Beamten (Bediensteten).										
1	General-Direction		58 346	61 037	53 370	44 996		Zu Tit. I. 1—5.		
2	Bureaus der General-Direction (Haupt-Bureau, bahnbautechnisches Bureau, Verkehrs-Bureau, Hauptkassen-verwaltung, Bureau für die Rechnungsrevision, statistisches Bureau, Materialien-Verwaltung)				237 250		26	Bei der Position 1 sind außer der Summe des Allgemeinen Besoldungs-Etats von 43 300 <i>M.</i> die in dem Recripte vom 15. October 1894 den Ständen vorgeschlagenen Gehalts erhöhungen mit 4000 <i>M.</i> berücksichtigt und demgemäß für die Großherzoglichen Bahnen 44 996 <i>M.</i> für die Wismar-Karower Bahn 2 304 „ „ 47 300 <i>M.</i>		
3	Betriebstechnisches Bureau, Wagen-Controle, Telegraphen-Inspection		256 418	270 264	291 734	40 996 303 860				
4	Maschinen- und Werkstätten-Inspection				25 614					
5	Strecken-, Stations-, Telegraphenunterhaltungs-Personal, Expeditions-, Zugbegleitungs- und Zugförderungs-Personal		1 124 041	1 207 597	1 258 968	1 311 562	27			
	Summe (Hauptbahn)									
	Dazu aus dem Boranschlag Wismar-Karow									
Titel II. Andere persönliche Ausgaben.										
1	Diätarische Besoldungen, Funktionsgehalte und zeitweise Arbeitshilfe		36 206	39 485	40 750	36 149	28			
2	Stellvertretungskosten, Kommandogelder u. c.		45 930	60 100	50 660	61 660	29			
3	Wohnungsgeldzuschüsse, Local- und Thenerungszulagen, Miethsentshädigungen		33 215	31 230	35 344	36 460	30			
4	Reise- und Umzugskosten:									
1	Reisekosten		28 729	29 280	25 200	29 372	31			
2	Umrugskosten		11 121	10 785	13 300	11 000	32			
5	Fahr- und Nachtgelder, Kilometergelder, Stundengelder, Regelmäßigkeitsprämien		159 653	169 840	178 850	179 890	33			
6	Prämien für Materialersparnisse, für Entdeckung von Rad- und Achsbrüchen u. c.		67 040	64 249	69 178	78 034	34			
7	Tag- und Akkordlöhne, einschließlich der Löhne für die Arbeiter der Betriebs-Materialienverwaltung und ausschließlich derjenigen der Bahnunterhaltungs- und der Werkstättenarbeiter, namentlich: Wagenschieber und Bahnhofsarbeiter — letztere, soweit sie nicht zu Titel IV gehören, Gepäckträger und Güterbodenarbeiter, Wagenschmierer, Wagen- und Maschinenspucker, sowie Wasserpumper, Barrierenwärterinnen, auch Remuneration für Fahrkarten-Verkauf									
8	Für Dienstbekleidung und Dienstkleider-Entschädigung (einschließlich Pelz- und Filzstiefel, sowie Reparaturgelder)		292 902	288 909	287 384	276 980	35			
9	Mancogelder für Kassenführer		79 553	79 350	90 080	101 479	36			
10	Außerordentliche Remunerationen und Unterstützungen an Beamte und Arbeiter bezw. deren Hinterbliebene		332	328	150	100	37			
1	Außerordentliche Remunerationen und Unterstützungen:									
	a. an Beamte bezw. deren Hinterbliebene		8 869	13 269	12 500	12 500	—			
	b. an Arbeiter bezw. deren Hinterbliebene		1 080	1 614	2 150	2 150	—			
	Uebertrag		764 630	788 439	805 546	825 774				

Titel.	Position.	Unter-Position.	Betriebs-Ausgabe.							
			Ist-Ausgabe pro 1892/93 <i>M.</i>	Ist-Ausgabe pro 1893/94 <i>M.</i>	Boranschlag pro 1894/95 <i>M.</i>	Boranschlag pro 1895/96 <i>M.</i>	Dienfschrift <i>Nr.</i>	Bemerkungen.		
Abtheilung I. Persönliche Ausgaben.										
Titel I. Besoldungen und Gehalte der etatmäßigen Beamten (Bediensteten).										
1	General-Direction		58 346	61 037	53 370	44 996		Zu Tit. I. 1—5.		
2	Bureaus der General-Direction (Haupt-Bureau, bahnbautechnisches Bureau, Verkehrs-Bureau, Hauptkassen-verwaltung, Bureau für die Rechnungsrevision, statistisches Bureau, Materialien-Verwaltung)				237 250		26	Bei der Position 1 sind außer der Summe des Allgemeinen Besoldungs-Etats von 43 300 <i>M.</i> die in dem Recripte vom 15. October 1894 den Ständen vorgeschlagenen Gehalts erhöhungen mit 4000 <i>M.</i> berücksichtigt und demgemäß für die Großherzoglichen Bahnen 44 996 <i>M.</i> für die Wismar-Karower Bahn 2 304 „ „ 47 300 <i>M.</i> etatifiert, bei dem Tit. II. 1 aber der Wegfall von 1000 <i>M.</i> persönlicher Zulage und zwar für die Großherzoglichen Bahnen mit 951 <i>M.</i> für die Wismar-Karower Bahn mit 49 „ berücksichtigt worden.		
3	Betriebstechnisches Bureau, Wagen-Controle, Telegraphen-Inspection		256 418	270 264	291 734	40 996 303 860				
4	Maschinen- und Werkstätten-Inspection				25 614					
5	Strecken-, Stations-, Telegraphenunterhaltungs-Personal, Expeditions-, Zugbegleitungs- und Zugförderungs-Personal		1 124 041	1 207 597	1 258 968	1 311 562	27			
	Summe (Hauptbahn)									
	Dazu aus dem Boranschlag Wismar-Karow									
Titel II. Andere persönliche Ausgaben.										
1	Diätarische Besoldungen, Funktionsgehalte und zeitweise Arbeitshilfe		36 206	39 485	40 750	36 149	28			
2	Stellvertretungskosten, Kommandogelder u. c.		45 930	60 100	50 660	61 660	29			
3	Wohnungsgeldzuschüsse, Local- und Thenerungszulagen, Miethsentshädigungen		33 215	31 230	35 344	36 460	30			
4	Reise- und Umzugskosten:									
1	Reisekosten		28 729	29 280	25 200	29 372	31			
2	Umrugskosten		11 121	10 785	13 300	11 000	32			
5	Fahr- und Nachtgelder, Kilometergelder, Stundengelder, Regelmäßigkeitsprämien		159 653	169 840	178 850	179 890	33			
6	Prämien für Materialersparnisse, für Entdeckung von Rad- und Achsbrüchen u. c.		67 040	64 249	69 178	78 034	34			
7	Tag- und Akkordlöhne, einschließlich der Löhne für die Arbeiter der Betriebs-Materialienverwaltung und ausschließlich derjenigen der Bahnunterhaltungs- und der Werkstättenarbeiter, namentlich: Wagenschieber und Bahnhofsarbeiter — letztere, soweit sie nicht zu Titel IV gehören, Gepäckträger und Güterbodenarbeiter, Wagenschmierer, Wagen- und Maschinenspucker, sowie Wasserpumper, Barrierenwärterinnen, auch Remuneration für Fahrkarten-Verkauf									
8	Für Dienstbekleidung und Dienstkleider-Entschädigung (einschließlich Pelz- und Filzstiefel, sowie Reparaturgelder)		292 902	288 909	287 384	276 980	35			
9	Mancogelder für Kassenführer		79 553	79 350	90 080	101 479	36			
10	Außerordentliche Remunerationen und Unterstützungen an Beamte und Arbeiter bezw. deren Hinterbliebene		332	328	150	100	37			
1	Außerordentliche Remunerationen und Unterstützungen:									
	a. an Beamte bezw. deren Hinterbliebene		8 869	13 269	12 500	12 500	—			
	b. an Arbeiter bezw. deren Hinterbliebene		1 080	1 614	2 150	2 150	—			
	Uebertrag		764 630	788 439	805 546	825 774				

Titel.	Position.	Unter-Position.	Betriebs-Ausgabe.	Uebertrag	Jst-Ausgabe pro 1892/93		Jst-Ausgabe pro 1893/94		Voranschlag pro 1894/95		Voranschlag pro 1895/96		Denf- jchrift Nr.	Bemerkungen.
					M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.		
II.	10	2	Laufende Unterstützungen:		764 630		788 439		805 546		825 774			
			a. an Beamte, bezw. deren Hinterbliebene		2 223		2 895		5 600		6 000		38	
			b. an Arbeiter, bezw. deren Hinterbliebene		727		1 040		2 100		2 100		—	
		3	Gnaden-Gehalte an Hinterbliebene verstorbener Beamte		2 822		4 055		6 000		6 500		39	
11	1		Kosten für ärztliche Untersuchung und Behandlung von Beamten und Arbeitern, einschließlich der Medikamente und des Honorars für Bahnnärzte:											
			a. von Beamten		81		495		200		200		—	
			b. von Arbeitern		38		35		100		100		—	
	2		Zuschüsse zu Krankenkassen		13 576		11 240		9 550		11 000		—	
12	1		Pensionen		—		—		—		—		—	
	2		Zuschüsse zu Pensions- und Unterstützungs klassen		10 573		16 454		18 900		30 000		40	
	3		Beiträge zur Invaliditäts- und Alters-Versicherung		10 924		9 020		7 840		8 500		—	
13			Insgemein		4 326		4 201		5 097		3 682		41	
			Summe Titel II.		809 920		837 874		860 933		893 856			
Abtheilung III. Sachliche Ausgaben.														
III.			Titel III. Allgemeine Kosten.											
1			Bureaubedürfnisse (als Schreib-, Zeichen- und Packmaterialien, Bücher und andere Drucksachen, Karten, Pläne, Herstellungskosten für Fahrkarten, Fahrpläne etc.)		68 427		60 184		69 910		64 667		42	
2			Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Dienstlokale (einschließlich der Wartezimmer, Bahnwärter-etc. Buden, sowie der Beleuchtung der Bahn und der Bahnhöfe, der optischen Telegraphen, Lokomotivschuppen, Wasserstationen etc.), sowie Haltung von Wächterhunden und Beseitigung des Ungeziefers auf den Güterböden:											
1			Heizung		39 956		36 896		40 675		44 660		43	
2			Erleuchtung		85 065		84 797		84 895		89 239		44	
3			Reinigung		11 240		11 731		11 670		13 653		45	
4			Borhalten von Wächterhunden und Beseitigung des Ungeziefers auf den Güterböden etc.		1 080		1 018		940		834		—	
3		4	Instandhaltung und Ergänzung der Inventarien (mit Auschluß der unter Titel IV a Pos. 7 und 8, IV b 3 und Titel V b aufgeführten)		25 669		23 397		21 100		24 446		46	
4			Miete für Dienstgebäude und Dienstwohnungen, Entschädigung für Benutzung fremder Grundstücke		12 443		8 835		7 754		7 117		47	
5			Steuern (mit Ausnahme der Eisenbahnsteuer), Kommunalabgaben und öffentliche Lasten		7 935		7 818		8 650		7 670		48	
			Uebertrag		251 815		234 676		245 594		252 286			

Titel.	Position.	Unter-Position.	Betriebs-Ausgabe.					
				1. Ist-Ausgabe pro 1892/93 <i>M.</i>	2. Ist-Ausgabe pro 1893/94 <i>M.</i>	3. Voranschlag pro 1894/95 <i>M.</i>	4. Voranschlag pro 1895/96 <i>M.</i>	5. Denkschrift <i>M.</i>
			Uebertrag	251 815	234 676	245 594	252 286	
III.	6		Feuer- und andere Versicherungsbeiträge	5 615	5 313	4 530	4 621	49
	7		Gerichtskosten, Stempel &c.	1 600	3 723	1 160	1 500	50
	8		Kosten des Geldverkehrs mit Banken	136 424	140 907	1 500	3 000	51
	9		Porto und Insertionskosten	4 366	4 199	4 700	3 600	—
10	1		Ersatzleistungen, insbesondere für verlorene und beschädigte Transportgegenstände, Ergänzung beschädigter Emballagen, sowie für Lieferfristüberschreitungen	1 965	2 295	2 900	2 900	—
	2		Entschädigungen auf Grund der Haftpflichtgesetze:					
			a. in Folge direkter Verpflichtung der eigenen Bahn:					
			α. einmalige Abfindungen einschließlich der Kosten des Heilverfahrens und der Beerdigung	3 948	650	900	900	—
			β. fortlaufende Zahlungen	5 907	5 094	6 000	5 000	—
			b. in Folge der vertragsmäßigen Uebernahme fremder Verpflichtungen	22 885	—	2 400	—	52
	3		Zahlungen auf Grund der Unfallversicherungsgesetze	15 170	14 001	15 150	19 000	53
	4		Sonstige Entschädigungen, insbesondere: Rückzahlung von Fahr- und Frachtgeldern, An- und Abfuhrkosten, sowie an Lager-, Stand- und Waagegeld — insofern die zuviel erhobene Einnahme nicht mehr abgesezt werden kann	1 521	1 475	620	1 000	54
11			Erhebliche Reparaturen und Erneuerungen von Bahnanlagen und Bauwerken sowie Betriebsmitteln in Folge von außergewöhnlichen Naturereignissen	2 984	11 152	4 400	4 000	55
12			Insgemein z. B.: Kosten der Staatsaufsicht, Kosten von Konferenzen, General-Versammlungen &c., Ausschmückung der Bahnhöfe bei festlichen Gelegenheiten, etwaige nicht ersezte Kosten der zollamtlichen Abfertigung &c., Postgelder.					
	1		Kosten der Staatsaufsicht	9 168	9 169	4 670	7 610	56
	2		Kosten von Konferenzen, General-Versammlungen	—	—	100	100	—
	3		Ausschmückung der Bahnhöfe bei festlichen Gelegenheiten	162	182	1 400	600	57
	4		Etwaiige nicht ersezte Kosten der zollamtlichen Abfertigung	11	—	100	100	—
	5		Postgelder, soweit sie der Verwaltung zur Last fallen	—	5	—	—	—
	6		Fracht-Infasso	634	639	625	—	58
	7		Anderweitige allgemeine sachliche Kosten, wie Beiträge zu den Vereinstosten, Repräsentationskosten &c.	5 264	2 623	1 800	2 500	59
			Summe Titel III.	469 439	436 103	298 549	308 717	

	1. Ist-Ausgabe pro 1892/93 <i>M.</i>	2. Ist-Ausgabe pro 1893/94 <i>M.</i>	3. Voranschlag pro 1894/95 <i>M.</i>	4. Voranschlag pro 1895/96 <i>M.</i>	5. Denkschrift <i>M.</i>	6. Bemerkungen.

Titel.	Position.	Unter-Position.	Betriebs-Ausgabe.		Jst-Ausgabe pro 1892/93 <i>M.</i>	Jst-Ausgabe pro 1893/94 <i>M.</i>	Voranschlag pro 1894/95 <i>M.</i>	Voranschlag pro 1895/96 <i>M.</i>	Denf- schrift <i>N.</i>	Bemerkungen.
IV.			Titel IV. Kosten der Unterhaltung der Bahnanlagen.							
IVa.		a.	Anlagen auf freier Strecke, einschließlich der durchgehenden Hauptgleise in den Bahnhöfen:							
	1		Unterhaltung des Bahntörpers, der Böschungen, Bankets und aller Nebenanlagen, als: Parallelwege, Rampen, Gräben, Abpflasterungen, Futtermauern, Uferdeckungen, sowie der Wege-Ubergänge im Bahn-Niveau nebst Zubehör		21 911	26 040	30 600	27 334	60	Die Titel IV, Vb, VI und VII übertragen sich gegenseitig. Die von dem Fonds derselben am Schlüsse des Etatsjahres noch vorhandenen Bestände können zur Verwendung in folgenden Jahren zurückgestellt werden.
	2		Unterhaltung des Oberbaues (mit Ausschluß der Beschaffungskosten für Schienen und Kleineisenzeug, Weichen nebst Herz- und Kreuzungsstücken und Schwellen):							
	1		Unterhaltung der durchgehenden Gleise		249 728	186 850	191 770	210 330	61	
	2		Beschaffung des Riezes und sonstigen Bettungsmaterials loco Verwendungsstelle		20 794	22 038	25 720	22 224	62	
	3		Unterhaltung der Unter- und Übersführungen von Wegen und Eisenbahnen, Durchlässe, Brücken, Tunnels:							
	1		Unterhaltung der Wege-Unterführungen		477	673	2 200	1 770	63	
	2		Unterhaltung der Bahn-Ueberbrückungen		3 049	2 901	4 975	6 450	64	
	3		Unterhaltung der Durchlässe und Brücken, einschließlich der Viadukte		8 566	9 093	7 450	6 859	63	
	4		Unterhaltung der Tunnels		—	—	—	—	—	
	4		Unterhaltung der Hecken (Einfriedigungen) auf freier Strecke, Baumplantungen, Barrieren (festen und beweglichen), Warnungstafeln, Neigungs- und Krümmungszeiger, Bahn-Revisionskreuze, Nummer- und Grenzsteine &c.		13 810	18 152	16 400	16 332	65	
	5		Kosten für Wegräumen des Schnees, sowie Instandhaltung und Ergänzung der Schneeschutzanlagen, für das Befreien der Schienen bei Glatteis		29 366	17 698	33 500	30 000	66	
	6		Kosten für das Wundhalten der Schutstreifen in den angrenzenden Forsten und für Feuerwache behufs Verhütung von Waldbränden		12 123	2 837	7 100	5 577	67	
	7		Zur Anschaffung und Unterhaltung der zur Instandhaltung der Bahn erforderlichen Geräthschaften, desgl. der Bahnmeisterwagen und Draissinen		10 483	9 900	11 300	11 750	—	
	8		Unterhaltung der Bahnmeister- und Bahnwärter-Wohnhäuser, sowie der Blockstationen, der Signal- und Wärterbuden nebst deren Utensilien und Mobilien		14 967	16 472	16 875	17 360	—	
	9		Unterhaltung außergewöhnlicher Anlagen (geneigte Ebenen, Trajekte, Militäranlagen &c.)		—	—	—	—	—	
	10		Insgemein		778	433	2 910	2 000	—	
			Summe Titel IVa.		386 052	313 087	350 800	357 986		
IVb.		b.	Bahnhofs-Anlagen.							
	1		Unterhaltung der Einfriedigungen, Pflanzungen, Gärten, Aufahrten und Verbindungsstraßen &c.		9 112	11 832	13 400	13 417	—	
	2		Unterhaltung der Verwaltungs- und Dienstwohngebäude, der Empfangsgebäude, der besonderen bedeckten Warteräume, Perrons- und Gleis-Ueberdachungen und der Güterhöuppen		49 793	42 303	44 250	47 664	68	
	3		Unterhaltung der Nebengebäude, wie Signal-, Weichensteller- und Portierbuden, Wirthschafts-, Neben-, Stall-, Spritzen- &c. Gebäude, Materialien-Depot und Magazin-Gebäude, Abort, Eisfeller &c., sowie der Entwässerungs-Anlagen, Gasleitungen, der Vieh- und Wagenrampen, Ladekraüne, Brückenwaagen, Stations- und Wirthschaftsbrunnen, Perrons, Laternen, Kandelaber, Uhren, Glocken, Weichenwärter-Inventar &c.		25 118	32 123	25 400	25 380	—	
			Uebertrag		84 023	86 258	83 050	86 461		

Titel.	Position. Nr.	Unter-Position.	Betriebs-Ausgabe.	Bemerkungen.				
				Ist-Ausgabe pro 1892/93 M.	Ist-Ausgabe pro 1893/94 M.	Boranschlag pro 1894/95 M.	Boranschlag pro 1895/96 M.	Denk- schrift Nr.
			Übertrag	84 023	86 258	83 050	86 461	
IVb.	4		Unterhaltung des Oberbaues (mit Ausschluß der Beschaffungskosten für Schienen und Kleineisenzeug, Weichen nebst Herz- und Kreuzungsstückchen und Schwellen):					
	1		Unterhaltung der Nebengleise	23 093	16 918	27 430	26 323	69
	2		Beschaffung des Kieses und sonstigen Bettungsmaterials, auch für die Weichen (loco Verwendungsstelle)	3 482	2 377	4 276	4 230	70
	3		Unterhaltung der Drehzscheiben, Schiebebühnen, Weichen (incl. Laternen) und sonstiger mechanischer Vorrichtungen (Central-Apparate zur Stellung von Weichen und Signalen)	21 507	25 070	28 660	30 835	71
	5		Unterhaltung und Reinigung der Locomotiv- und Wagenschuppen, Feuer-, Lösch- und Reinigungsgruben außerhalb der Schuppen, Kokes-, Kohlen-, Torschuppen und Kohlenladebühnen, Wasserstationen, Wasserkrähne, Pumpen, Brunnen (excl. Stations- und Wirtschaftsbrunnen), Röhren-Leitungen, Wasserhebeungs-Maschinen, sowie Unterhaltung der Hebekrähne &c.	12 987	14 936	15 400	14 343	72
	6		Unterhaltung außerordentlicher Bahnhofs-Anlagen (Hebeanstalten, Imprägnir- und Schwellen-Tränkungs-Anstalten, Gasanstalten &c.)	428	1 097	2 400	2 244	—
	7		Insgemein	12 886	3 397	12 749	9 840	73
			Summe Titel IV b.	158 406	150 053	173 965	174 276	
IVc.			e. Telegraphen, Signalvorrichtungen und Zubehör.					
	1		Unterhaltung der optischen Telegraphen, einschließlich der beweglichen und Reservetheile, sowie der Bahnhofssignale (Haltesignale, Kurbelscheiben, Laternen &c.)	10 569	4 621	3 780	3 446	74
	2		Unterhaltung der elektromagnetischen Telegraphen, der Leitungen, Sprechapparate, Läutewerke, Batterien und tragbaren Apparate, Telephone &c., sowie für Unterhaltung der zur Reparatur der Apparate und Leitungen erforderlichen Utensilien und Werkzeuge	17 315	12 574	14 050	14 500	75
	3		Insgemein	—	—	20	54	—
			Summe Titel IV c.	27 884	17 195	17 850	18 000	
			Hierzu Summe Titel IV b.	158 406	150 053	173 965	174 276	
			Hierzu Summe Titel IV a.	386 052	313 087	350 800	357 986	
			Summe Titel IV.	572 342	480 335	542 615	550 262	
V.			Titel V. Kosten des Bahntransports (ausschließlich der in Titel VI. verwiesenen Erneuerungen).					
Va.			a. Kosten der Züge.					
	1		Brennmaterial zur Locomotiv-Feuerung, einschließlich der Transport- und Ladekosten	578 098	606 976	604 550	650 708	76
	2		Heizung der Wasserstationen und Feuerung der stehenden Dampfmaschinen zum Wasserpumpen, sowie sonstige Kosten der Beschaffung des Wassers der Locomotiven	19 401	22 373	23 084	22 472	77
	3		Schmiermaterial für Locomotiven und Tender	11 498	12 023	12 370	10 430	78
	4		Putz- und Verpackungsmaterial für dieselben	7 681	7 869	9 714	8 344	78
	5	1	Schmiermaterial für die Wagen	4 297	4 966	4 305	4 400	79
			Übertrag	620 975	654 207	654 023	696 354	

Titel.	Position.	Unter-Position.	Betriebs-Ausgabe.	Bemerkungen.				
				Jst-Ausgabe pro 1892/93	Jst-Ausgabe pro 1893/94	Boranschlag pro 1894/95	Boranschlag pro 1895/96	Denf- schrift Nr.
				M.	M.	M.	M.	
			Uebertrag					
Va.	5	2	Putzmaterial für die Wagen	620 975	654 207	654 023	696 354	
		3	Desinfectionsmaterial für die Wagen	2 388	2 494	2 468	2 600	79
	6		Material zur inneren und äusseren Beleuchtung der Züge	1 531	1 277	1 394	1 400	79
	7		Material zur Erwärmung der Züge	18 713	16 273	19 620	19 800	79
	8		Heizungs-, Beleuchtungs-, Schmier- und Putzmaterial für Hebeleürme, Trajecte, Dampfboote, Fähren &c.	28 625	34 968	29 029	36 740	80
	9		Insgemein, z. B. Kosten des Rangirens mit Pferden	—	—	—	—	—
			Summe Titel Va	636	495	666	700	—
				672 868	709 714	707 200	757 594	
Vb.			b. Unterhaltung der Betriebsmittel, einschl. der fremden, sofern sie der Verwaltung zur Last fällt.					
	1		Unterhaltung der Locomotiven und Tender nebst Zubehör	268 964	264 219	330 170	342 000	81
	2		Unterhaltung der Personenwagen nebst Zubehör	90 376	102 004	105 150	112 500	82
	3		Unterhaltung der Gepäck- und Güterwagen nebst Zubehör	159 500	166 738	177 296	187 200	82
	4		Unterhaltung der Wagendecken nebst Zubehör	2 292	1 318	1 100	1 500	83
	5		Unterhaltung von Hülfsanstalten (wie Dampfboote, Schalde, Ponten, Hebemaschinen), Drahtseilen, Rollen, Blockwagen und sonstigen Geräthen der Trajecte nebst Zubehör, Wagenträne	323	1 028	840	1 460	84
	6		Insgemein	2 588	2 844	1 644	2 800	85
			Summe Titel Vb.	524 043	538 151	616 200	647 460	
			Hierzu Summe Titel Va.	672 868	709 714	707 200	757 594	
			Summe Titel V.	1 196 911	1 247 865	1 323 400	1 405 054	
VI.			Titel VI. Kosten der Erneuerung bestimmter Gegenstände.					
	1		Für Erneuerung des Oberbaues.					
	1		Schienen und Kleineisenzeug	150 864	153 420	154 492	142 161	86
	2		Weichen nebst Herz- und Kreuzungsstücken	18 624	4 912	18 846	10 458	87
	3		Schwellen	156 833	170 844	197 089	211 787	88
			Summe 1.	326 321	329 176	370 427	364 406	

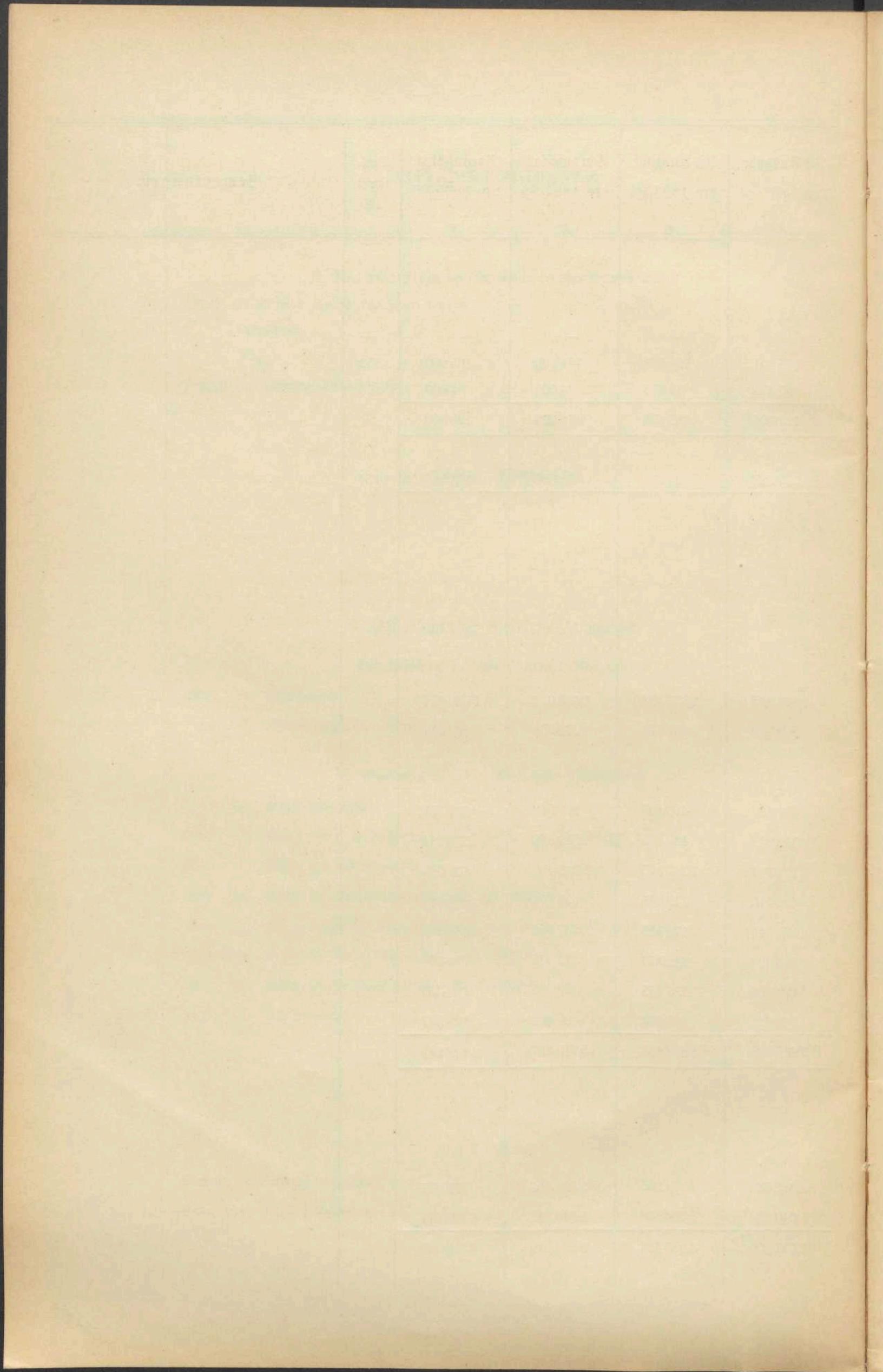
Titel.	Position.	Unter-Position.	Betriebs-Ausgabe.	Ist-Ausgabe pro 1892/93		Ist-Ausgabe pro 1893/94		Voranschlag pro 1894/95		Voranschlag pro 1895/96		Denkschrift-Nr.	Bemerkungen.
				M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.		
V I.	2		Für Erneuerung der Betriebsmittel.										
	1		Locomotiven und Tender:										
		a.	ganze	33 502		29 085		90 000		133 500		89	
		b.	von Theisen derselben:										
			Feuerbüchsen, Siederöhren, Radbandagen	41 155		42 589		51 444		48 736		89	
	2		Personenwagen:										
		a.	ganze	27 680		—		—		—			
		b.	Radbandagen	17 263		10 102		10 924		7 475		90	
	3		Gepäck- und Güterwagen:										
		a.	ganze	26 477		—		18 400		—			
		b.	Radbandagen	8 317		8 293		13 916		10 350		91	
			Summe 2	154 394		90 069		184 684		200 061			
			Hierzu Summe 1	326 321		329 176		370 427		364 406			
			Summe Titel VI.	480 715		419 245		555 111		564 467			
VII.			Titel VII. Kosten erheblicher Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen.										
1			Beischaffung von 2 Personenwagen I. und II. Klasse zur Verstärkung des Wagenparks	—		—		—		25 000		92	1
2			Beischaffung von Luftdruckbremsen für 2 Personenwagen IV. Klasse (Nr. 574 und 575)	—		—		—		1 400		93	2
3			Beischaffung von Luftdruckbremsleitungen für 2 Personenwagen IV. Klasse (Nr. 555 und 556)	—		—		—		400		93	3
4			Beischaffung von 6 Stück losen Rohrleitungen für Luftdruckbremsen	—		—		—		1 000		94	4
5			Einrichtung von Gasbeleuchtung an Stelle der Kerzenbeleuchtung in Personenwagen d. Nebenbahnen (2. Rate)	—		—		—		10 000		95	5
6			Einrichtung von Aborten in Personenwagen I. und II. Klasse (1. Rate)	—		—		—		9 500		96	6
7			Einrichtung von Dampfheizung in Personenwagen (1. Rate)	—		—		—		20 000		97	7
8			Beschaffung von Winterdecken für die Personenwagen der früheren Lloydbahn	—		—		—		500		98	8
9			Beischaffung von Güterwagen zur Verstärkung des Wagenparks	—		—		—		60 000		99	9
10			Beischaffung eines Krahns von 15 Tonnen Tragfähigkeit für Station Warnemünde	—		—		—		8 000		100	10
11			Vermehrung des Bestandes an Wagendecken (2. Rate)	—		—		—		1 000		101	11
12			Bauliche Veränderungen im Empfangsgebäude zu Warnemünde	—		—		—		5 000		102	12
13			Anlage von Warteräumen II. Klasse in Ganzlin, Wendisch-Priborn und Gielow	—		—		—		5 000		103	13
14			Anbringen von Doppelfenstern im Postgebäude auf Bahnhof Calendorf	—		—		—		450		104	14
15			Erneuerung des Daches vom Mittelbau des Verwaltungsgebäudes in Waren	—		—		—		2 000		105	15
16			Untermauerung des Stationsgebäudes in Schwinkendorf	—		—		—		800		106	16
17			Vergrößerung des Dienstraumes und Neubau einer Wärterwohnung in Levenstorf	—		—		—		6 000		107	17
18			Neubau eines Wohnhauses für eine Wärterfamilie bei Bude 75, Strecke Lübstorf-Kleinen	—		—		—		5 000		108	18
19		" " " " "	auf Haltestelle Plüschorf	—		—		—		5 000		109	19
20			Beischaffung einer Wärterbude für Heiligendamm	—		—		—		450		110	20
21			Erneuerung der Wärterbuden Nr. 102 (Strecke Sülfstorf-Schwerin) und 199 (Strecke Bülow-Schwaan)	—		—		—		1 200		111	21
22			Erbauung von Wärterbuden bei den Wohnhäusern der Strecke Stavenhagen-Landesgrenze (2. Rate)	—		—		—		3 000		112	22
23			Herstellung eines Bahnmeister-Dienstzimmers in Vollrathsruhe	—		—		—		800		113	23
24			Anbau einer Waschküche an das Stallgebäude in Eldena	—		—		—		500		114	24
25			Einrichtung von Waschküchen in Lüssow und Mistorf	—		—		—		600		114	25
26			Herstellung je eines Brunnens auf den Haltestellen Kraase, Möllenhagen u. Wulkenzin, sowie bei dem Wärterwohnhaus Nr. 77 der Strecke Rostock-Warnemünde u. dem bei Ludwigslust gelegenen Wärterwohnhaus	—		—		—		2 000		115	26
27			Anbau von 2 Ständen am Locomotivschuppen zu Güstrow	—		—		—		10 000		116	27
28			Neubau einer Wasserstation in Kleinen	—		—		—		12 000		117	28
29		" " " " "	Karow (1. Rate)	—		—		—		3 000		118	29
				Übertrag		—		227 680		199 600			

Titel.	Position. Nr.	Unter-Position.	Betriebs-Ausgabe.		Übertrag
			Ist-Ausgabe pro 1892/93	Ist-Ausgabe pro 1893/94	
VII.	30	Bergrößerung des Güterschuppens in Paage	—	—	227 680
	31	Erneuerung der Laderampe in Wockern in massiver Construction (2. Rate)	—	—	1 700
	32	Neubau einer Kohlenbahn in Malliß	—	—	1 000
	33	Pflasterung der Viehrampe in Plaaz	—	—	450
	34	Pflasterung von Ladestraßen auf Haltestellen mit lebhaftem Verkehr (2. Rate)	—	—	450
	35	Erneuerung des Hafenbohlwerks in Rostock (1. Rate)	—	—	10 000
	36	" " " " " Waren (1. Rate)	—	—	25 000
	37	Uferwerk an der Eldebrücke bei Parchim	—	—	6 000
	38	Ersatz von 6 Stück Blauelschen Weichen in den Hauptgleisen durch Normalweichen	—	—	1 800
	39	Einlegung einer Weichenverbindung zwischen dem I. und II. Gleis in Ganzlin (Nr. 5690 II.)	—	—	1 800
	40	Anschluß der Weiche Nr. 33a an das Stellwerk III. auf Bahnhof Güstrow	—	—	1 000
	41	Erneuerung hölzerner Leitungskanäle an den Weichenstellwerken auf Bahnhof Neubrandenburg	—	—	500
	42	Herstellung von Weichenfischerungen nach der Betriebsordnung vom 5. Juli 1892 (2. Rate)	—	—	10 000
	43	Verlängerung eines Stumpfgleises auf Bahnhof Blankenberg	—	—	1 000
	44	Umbau der Gleisanlagen in Wismar (2. Rate)	—	—	20 000
	45	" " " Mölln (Schlußrate)	—	—	3 000
	46	" " " Kl. Grabow (Schlußrate)	—	—	3 500
	47	" " " Schwaan (1. Rate)	—	—	10 000
	48	" " " Malchow (1. Rate)	—	—	2 500
	49	" " " Neubukow (Schlußrate)	—	—	2 500
	50	Tieferlegung der Station Friedrichswalde zur Verlängerung der Gleisanlagen (1. Rate)	—	—	5 500
	51	Erweiterung des Bahnhofs Neustadt (1. Rate)	—	—	2 000
	52	Anlage der Haltestelle Pölschow (Schlußrate)	—	—	1 350
	53	" " " Neetzka (2. Rate)	—	—	3 000
	54	Ersatz abgängiger hölzerner Signalmaste durch eiserne	—	—	1 350
	55	Erneuerung der Eisenconstruction an den Brücken-Bauwerken d. nördl. Gleises d. Str. 14 (Bützow-Güstrow)	—	—	2 000
	56	Erneuerung von 2 Paar Zugfahrten (1 bei Karow, 1 bei Kl. Plasten)	—	—	1 300
	57	Anlage von Brandschutzstreifen in Forsten (1. Rate)	—	—	2 500
	58	Bermehrung der Schneeschutzanlagen an den neu verstaatlichten Strecken (1. Rate)	—	—	3 000
	59	Ergänzung des Mobiliars der Warteräume auf den älteren Stationen (3. Rate)	—	—	1 000
	60	Beschaffung von Bahnunterhaltungsgeräthen neuerer Construction (Spurrichter, Gleistricker, Schienenheber &c.)	—	—	1 000
	61	Beschaffung von 2 Spindelläutewerken für Auswechselungszwecke	—	—	300
	62	Verbesserung der Signal-Einrichtungen an der Strecke Ludwigslust-Neubrandenburg	—	—	6 000
	63	Zur Verfügung der Großherzoglichen General-Direction für unvorhergesehene Fälle, vorbehältlich der dem-nächstigen Erbringung spezieller Nachweise über die Verwendung	—	—	10 000
		Summe Titel VII.	135 145	178 193	237 680
					348 500

Titel VIII. Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen, beziehungsweise Beamten.		
1	Bergütung für gepachtete Strecken	—
2	Bergütung für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken und sonstigen Anlagen, sowie von Bediensteten anderer Verwaltungen oder der Besitzer von Anschlußgleisen	202 793
3	Bergütung für Wahrnehmung des Betriebsdienstes auf der eigenen Strecke oder in gemeinsamen Verkehren durch andere Verwaltungen	7 966
4	Bergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahn-Verbänden und Abrechnungs-Bureaus	4 569
	Summe Titel VIII.	215 328
		212 371
		215 567
		175 460

Titel.	Position. Nr.	Unter-Position.	Bemerkungen.				
			Ist-Ausgabe pro 1892/93	Ist-Ausgabe pro 1893/94	Boranschlag pro 1894/95	Boranschlag pro 1895/96	Denk- schrift Nr.
VII.	30	Bergrößerung des Güterschuppens in Paage	—	—	227 680	199 600	30
	31	Erneuerung der Laderampe in Wockern in massiver Construction (2. Rate)	—	—	1 700	120	31
	32	Neubau einer Kohlenbahn in Malliß	—	—	450	121	32
	33	Pflasterung der Viehrampe in Plaaz	—	—	450	122	33
	34	Pflasterung von Ladestraßen auf Haltestellen mit lebhaftem Verkehr (2. Rate)	—	—	10 000	123	34
	35	Erneuerung des Hafenbohlwerks in Rostock (1. Rate)	—	—	25 000	124	35
	36	" " " " " Waren (1. Rate)	—	—	6 000	125	36
	37	Uferwerk an der Eldebrücke bei Parchim	—	—	1 800	126	37
	38	Ersatz von 6 Stück Blauelschen Weichen in den Hauptgleisen durch Normalweichen	—	—	1 800	127	38
	39	Einlegung einer Weichenverbindung zwischen dem I. und II. Gleis in Ganzlin (Nr. 5690 II.)	—	—	1 000	128	39
	40	Anschluß der Weiche Nr. 33a an das Stellwerk III. auf Bahnhof Güstrow	—	—	1 000	129	40
	41	Erneuerung hölzerner Leitungskanäle an den Weichenstellwerken auf Bahnhof Neubrandenburg	—	—	500	130	41
	42	Herstellung von Weichenfischerungen nach der Betriebsordnung vom 5. Juli 1892 (2. Rate)	—	—	10 000	131	42
	43	Verlängerung eines Stumpfgleises auf Bahnhof Blankenberg	—	—	1 000	132	43
	44	Umbau der Gleisanlagen in Wismar (2. Rate)	—	—	20 000	133	44
	45	" " " Mölln (Schlußrate)	—	—	3 000	134	45
	46	" " " Kl. Grabow (Schlußrate)	—	—	3 500	134	46
	47	" " " Schwaan (1. Rate)	—	—	10 000	135	47
	48	" " " Malchow (1. Rate)	—	—	2 500	136	48
	49	" " " Neubukow (Schlußrate)	—	—	2 500	136	49
	50	Tieferlegung der Station Friedrichswalde zur Verlängerung der Gleisanlagen (1. Rate)	—	—	5 500	137	50
	51	Erweiterung des Bahnhofs Neustadt (1. Rate)	—	—	2 000	138	51
	52	Anlage der Haltestelle Pölschow (Schlußrate)	—	—	1 350	139	52
	53	" " " Neetzka (2. Rate)	—	—	3 000	140	53
	54	Ersatz abgängiger hölzerner Signalmaste durch eiserne	—	—	1 350	141	54
	55	Erneuerung der Eisenconstruction an den Brücken-Bauwerken d. nördl. Gleises d. Str. 14 (Bützow-Güstrow)	—	—	2 000	142	55
	56	Erneuerung von 2 Paar Zugfahrten (1 bei Karow, 1 bei Kl. Plasten)	—	—	1 300	143	56
	57	Anlage von Brandschutzstreifen in Forsten (1. Rate)	—	—	2 500	144	57
	58	Bermehrung der Schneeschutzanlagen an den neu verstaatlichten Strecken (1. Rate)	—	—	3 000	145	58
	59	Ergänzung des Mobiliars der Warteräume auf den älteren Stationen (3. Rate)	—	—	1 000	146	59
	60	Beschaffung von Bahnunterhaltungsgeräthen neuerer Construction (Spurrichter, Gleistricker, Schienenheber &c.)	—	—	1 000	147	60
	61	Beschaffung von 2 Spindelläutewerken für Auswechselungszwecke	—	—	300	148	61
	62	Verbesserung der Signal-Einrichtungen an der Strecke Ludwigslust-Neubrandenburg	—	—	6 000	148a	62
	63	Zur Verfügung der Großherzoglichen General-Direction für unvorhergesehene Fälle, vorbehältlich der dem-nächstigen Erbringung spezieller Nachweise über die Verwendung	—	—	10 000	149	63
		Summe Titel VIII.	135 145	178 193	237 680	348 500	

Titel.	Position. Unter-Position.	Betriebs-Ausgabe.	Bemerkungen.					
			Ist-Ausgabe pro 1892/93 <i>M.</i>	Ist-Ausgabe pro 1893/94 <i>M.</i>	Boranschlag pro 1894/95 <i>M.</i>	Boranschlag pro 1895/96 <i>M.</i>	Denk- schrift <i>N.</i>	
IX.	1	Titel IX. Kosten der Benutzung fremder Betriebsmittel.						
	1	Miethe (einschließlich Konventionalstrafe) für:						
	1	Locomotiven	—	—	—	—	—	
	2	Wagen	146 751	164 963	144 000	165 000	152	
	2	Leihgeld für entliehene Betriebsmittel	45 355	72 910	34 000	34 000	153	
		Summe Titel IX.	192 106	237 873	178 000	199 000		
X.		Titel X. Schiffssverkehr.	Summe Titel X.	129 928	105 874	95 000	123 537	154
		Übersicht der Betriebs-Ausgaben.						
		Abtheilung I. Persönliche Ausgaben.						
	Titel I.	Besoldungen	1 438 805	1 538 898	1 604 072	1 660 418		
	Titel II.	Andere persönliche Ausgaben	809 920	837 874	860 933	893 856		
		Abtheilung II. Sachliche Ausgaben.						
	Titel III.	Allgemeine Kosten	469 439	436 103	298 549	308 717		
	Titel IV.	Kosten der Unterhaltung und Erneuerung der Bahnanlagen &c.	572 342	480 335	542 615	550 262		
	Titel V.	Kosten des Bahntransportes &c.	1 196 911	1 247 865	1 323 400	1 405 054		
	Titel VI.	Kosten der Erneuerung bestimmter Gegenstände	480 715	419 245	555 111	564 467		
	Titel VII.	Kosten erheblicher Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen	135 145	178 193	237 680	348 500		
	Titel VIII.	Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen &c.	215 328	212 371	215 567	175 460		
	Titel IX.	Kosten der Benutzung fremder Betriebsmittel	192 106	237 873	178 000	199 000		
	Titel X.	Schiffssverkehr	129 928	105 874	95 000	123 537		
		Summe der Ausgaben	5 640 639	5 694 631	5 910 927	6 229 271		
		A b s c h l u ß.						
		Summe der Betriebs-Einnahmen	8 982 089	9 621 055	9 301 456	9 579 811		
		Summe der Betriebs-Ausgaben	5 640 639	5 694 631	5 910 927	6 229 271		
		Überschuss	3 341 450	3 926 424	3 390 529	3 350 540		



Großherzoglich Mecklenburgische Friedrich Franz-Eisenbahn.

Wismar-Kanonen Eisenbahn.

Voranschlag

über die

Betriebs-Verwaltung

für das

Rechnungsjahr 18⁹⁵₉₆.

Titel.	Position.	Unter-Position.	Betriebs-Einnahme.
I.			Titel I. Aus dem Personen- und Gepäckverkehr.
1			Für Beförderung von Personen (auch zu ermäßigten Preisen: auf Retour- und Abonnementfahrfkarten, Regie-Extrazüge &c.), ausschließlich Militair auf Requisitionschein und auf Militairfahrfkarten
2	"	"	Militair auf Requisitionschein und auf Militairfahrfkarten
3	"	"	Gepäck, einschließlich des ohne Lösung von Fahrfkarten ausgegebenen, sowie von Traglasten
4	"	"	Hunden auf Hundekarten und Gepäckschein
5	"		bestellte Extrazüge nach besonderem Tarif
6			Sonstige Einnahmen als: Lagergelder, Strafgelder &c., soweit sie aus dem Personen- und Gepäckverkehr herrühren
			Summe Titel I.
II.			Titel II. Aus dem Güterverkehr.
1			Für Beförderung von Eilgut und Expressgut einschließlich Equipagen und anderer Fahrzeuge aller Art
2	"	"	Frachtgut
3	"	"	Postgut
4	"	"	Militairgut auf Requisitionschein, einschließlich Pferde und Fahrzeuge
5	"	"	Wieh, einschließlich Pferde, auch Luxuspferde, ausgenommen Hunde auf Hundefahrkarten und Gepäckschein (I. 4)
6	"	"	Leichen
7	"	"	frachtpflichtigem Dienstgut, einschließlich Baumaterialien:
1			ohne Frachtermäßigung
2			mit Frachtermäßigung
8			Nebenerträge, als:
1			Frachtzuschläge für Werth- und Lieferfrist-Versicherung
2			Provisionen, Lager-, Lade-, Stand- und Wiegegelder, Konventionalstrafen, Erstattung von An- und Abfuhrkosten, Zechenfrachten, Überrichie- und Rangirgebühren, Zolldeklarationsgebühren, Krahnmietthen, Desinfektionsgebühren, etwaige von Arbeitern abzuliefernde Gebühren &c.
			Summe Titel II.

Ist-Einnahme pro 1892/93	Ist-Einnahme pro 1893/94	Voranschlag pro 1894/95	Voranschlag pro 1895/96	Dent- schrift <i>M.</i>	Bemerkungen.
<i>M.</i>	<i>M.</i>	<i>M.</i>	<i>M.</i>		
85 303	91 519	88 000	90 000	—	
1 745	2 965	1 800	2 000	—	
1 079	1 150	1 100	1 100	—	
135	136	150	150	—	
—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	
88 262	95 770	91 050	93 250		
3 310	3 643	3 300	3 500	—	
97 453	104 443	96 000	100 000	1	
1 279	1 453	1 200	1 366	—	
328	1 136	300	500	—	
5 081	4 877	5 000	5 000	—	
27	8	50	50	—	
—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	
166	106	70	100	—	
1 466	1 442	1 200	1 350	—	
109 110	117 108	107 120	111 866		

Titel.	Position.	Unter-Position.	Betriebs-Einnahme.		Ist-Einnahme pro 1892/93	Ist-Einnahme pro 1893/94	Voranschlag pro 1894/95	Voranschlag pro 1895/96	Denkschrift Nr.	Bemerkungen.
			M.	M.						
III.			Titel III. Vergütung für Überlassung von Bahnanlagen und für Leistungen zu Gunsten Dritter.							
1			Vergütung für verpachtete Bahnstrecken		—	—	—	—		
2			Vergütung für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken und sonstigen Anlagen, sowie von Bediensteten durch andere Bahnverwaltungen, oder Besitzer von Anschlussgleisen		—	—	—	—		
3			Vergütung für Wahrnehmung des Betriebsdienstes für andere Verwaltungen bezw. in gemeinschaftlichen Verkehren		335	1 436	300	2 000	2	
4			Vergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahn-Verbänden und Abrechnungs-Bureaux		—	—	—	—		
			Summe Tit. III.		335	1 436	300	2 000		
IV.			Titel IV. Vergütung für Überlassung von Betriebsmitteln.							
1			Miete (einschließlich Conventionalstrafen) für:							
1			Locomotiven		—	—	—	—		
2			Wagen		9 000	9 000	9 000	9 000	3	
2			Leihgeld für ausgeliehene Betriebsmittel		2 000	2 000	2 000	2 000	4	
			Summe Tit. IV.		11 000	11 000	11 000	11 000		
V.			Titel V. Erträge aus Veräußerungen.							
1			Aus dem Verkaufe der Materialien, welche bei der Erneuerung gewonnen werden, als:							
1			Schienen, Schwellen, Kleineisenzeug		—	—	—	—		
2			Oberbaumaterialien der Brücken		—	—	—	—		
3			Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben &c.		—	—	—	—		
4			Locomotiven und Tender oder deren Haupttheile		—	—	—	—		
5			Personenwagen und deren Haupttheile		—	—	—	—		
6			Gepäck-, Güter- und sonstige Transportwagen oder deren Haupttheile		—	—	—	—		
2			Aus dem Verkaufe anderweiter Betriebsmaterialien		79	70	50	50		
3			Aus dem Verkaufe sonstiger Gegenstände, soweit der Erlös nach den Rechnungseinrichtungen der einzelnen Verwaltungen der Betriebs-Rechnung zufliest		—	—	50	50		
			Summe Tit. V.		79	70	100	100		

Jst-Einnahme pro 1892/93	Jst-Einnahme pro 1893/94	Voranschlag pro 1894/95	Voranschlag pro 1895/96	Denkschrift Nr.	Bemerkungen.
M.	M.	M.	M.	M.	
18	21	10	—	—	
1 450	1 300	1 300	800	5	
114	218	190	218	—	
175	542	200	540	—	
30	116	30	100	—	
943	1 088	960	1 080	—	
—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	
78	196	30	220	—	
2 808	3 481	2 720	2 958	—	
88 262	95 770	91 050	93 250	—	
109 110	117 108	107 120	111 866	—	
335	1 436	300	2 000	—	
11 000	11 000	11 000	11 000	—	
79	70	100	100	—	
2 808	3 481	2 720	2 958	—	
211 594	228 865	212 290	221 174	—	

Titel.	Position.	Unter-Position.	Betriebs-Ausgabe.		Ist-Ausgabe pro 1892/93 <i>M.</i>	Ist-Ausgabe pro 1893/94 <i>M.</i>	Voranschlag pro 1894/95 <i>M.</i>	Voranschlag pro 1895/96 <i>M.</i>	Denkschrift <i>Nr.</i>	Bemerkungen.								
Abtheilung I. Persönliche Ausgaben.																		
Titel I. Besoldungen und Gehalte der etatmäßigen Beamten (Bediensteten).																		
I.	1	General-Direction			2 354	2 500	2 580	2 304	—									
	2	Bureaus der General-Direction (Haupt-Bureau, bahnbautechnisches Bureau, Verkehrs-Bureau, Hauptkassen-verwaltung, Bureau für die Rechnungsrevision, statistisches Bureau, Materialien-Verwaltung)			11 763	11 989	12 838	11 870	—									
	3	Betriebstechnisches Bureau, Wagen-Controle, Telegraphen-Inspection			2 125	2 200	2 300	2 099	—									
	4	Maschinen- und Werkstätten-Inspection			1 434	1 480	1 531	1 311	—									
	5	Strecken-, Stations-, Telegraphenunterhaltungs-Personal, Expeditions-, Zugbegleitungs- und Zugförderungs-Personal			38 663	41 294	43 155	42 101	—									
		Summe Titel I.			56 339	59 463	62 404	59 685	6									
II.	Titel II. Andere persönliche Ausgaben.																	
	1	Diätarische Besoldungen, Funktionsgehalte und zeitweise Arbeitshilfe			993	1 873	1 250	651	7									
	2	Stellvertretungskosten, Kommandogelder <i>et cetera</i>			2 171	1 286	2 239	2 089	8									
	3	Wohnungsgeldzuschüsse, Local- und Theuerungszulagen, Miethsentchädigungen			1 831	1 659	1 672	1 099	9									
	4	Reise- und Umzugskosten:																
	1	Reisekosten			1 414	1 744	1 567	1 588	—									
	2	Umzugskosten			437	697	400	500	—									
	5	Fahr- und Nachtgelder, Kilometergelder, Stundengelder, Regelmäßigkeitsprämien			7 413	7 149	7 602	7 980	10									
	6	Prämien für Materialersparnisse, für Entdeckung von Rad- und Achsbrüchen <i>et cetera</i>			2 703	2 889	2 712	3 100	11									
	7	Tag- und Akkordlöhne, einschließlich der Löhne für die Arbeiter der Betriebs-Materialienverwaltung und ausschließlich derjenigen der Bahnunterhaltung und der Werkstättenarbeiter, namentlich: Wagenschieber und Bahnhofsarbeiter — letztere, soweit sie nicht zu Titel IV. gehören, Gepäckträger und Güterbodenarbeiter, Wagenlstmierer, Wagen- und Maschinenspürger, sowie Wasserpumper, Barrieren-wärterinnen, auch Remuneration für Fahrtkarten-Verkauf			10 200	10 112	10 057	10 290	12									
	8	Für Dienstbekleidung und Dienstkleider-Entschädigung (einschließlich Pelz- und Filztiefel, sowie Reparatur-gelder)			4 008	2 968	4 170	3 806	13									
	9	Mancogelder für Kassensührer			—	1	—	—	—									
	10	Außerordentliche Remunerationen und Unterstützungen an Beamte und Arbeiter bezw. deren Hinterbliebene																
	1	Außerordentliche Remunerationen und Unterstützungen: a. an Beamte bezw. deren Hinterbliebene			410	594	500	500	—									
		b. an Arbeiter bezw. deren Hinterbliebene			5	10	50	50	—									
		Uebertrag			31 585	30 982	32 219	31 653										

Titel.	Position.	Unter-Position.	Betriebs-Ausgabe.	Uebertrag	Bemerkungen.				
					Ist-Ausgabe pro 1892/93	Ist-Ausgabe pro 1893/94	Boranachlag pro 1894/95	Boranachlag pro 1895/96	Denkschrift Nr.
				M.	M.	M.	M.	M.	
II.	10	2	Laufende Unterstützungen:		31 585	30 982	32 219	31 653	
			a. an Beamte, bezw. deren Hinterbliebene	11	13	200	200	—	
			b. an Arbeiter, bezw. deren Hinterbliebene	5	—	—	—	—	
	3		Gnaden-Gehalte an Hinterbliebene verstorbener Beamte	16	102	—	—	—	
11	1		Kosten für ärztliche Untersuchung und Behandlung von Beamten und Arbeitern, einschließlich der Medikamente und des Honorars für Bahnärzte:						
			a. von Beamten	19	3	—	—	—	
			b. von Arbeitern	12	1	—	—	—	
	2		Zuschüsse zu Krankenkassen	505	331	300	350	—	
12	1		Pensionen	—	—	—	—	—	
	2		Zuschüsse zu Pensions- und Unterstützungs klassen	711	603	850	650	14	
	3		Beiträge zur Invaliditäts- und Alters-Versicherung	426	276	300	300	—	
13			Insgemein	712	575	611	550	15	
			Summe Titel II.	34 002	32 886	34 480	33 703		

Abtheilung II. Sachliche Ausgaben.**Titel III. Allgemeine Kosten.**

III.	1	Bureaubedürfnisse (als Schreib-, Zeichen- und Packmaterialien, Bücher und andere Drucksachen, Karten, Pläne, Herstellungskosten für Fahrkarten, Fahrpläne &c.)	3 547	3 064	3 600	2 918	16
	2	Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Dienstlokale (einschließlich der Wartezimmer, Bahnwärters- &c. Buden, sowie der Beleuchtung der Bahn und der Bahnhöfe, der optischen Telegraphen, Lokomotivschuppen, Wasserstationen &c.), sowie Haltung von Wächterhunden und Beseitigung des Ungeziefers auf den Güterböden:					
	1	Heizung	2 049	1 767	1 900	2 000	17
	2	Erleuchtung	1 429	1 607	1 289	1 487	18
	3	Reinigung	795	884	860	1 030	19
	4	Vorhalten von Wächterhunden und Beseitigung des Ungeziefers auf den Güterböden &c.	2	2	2	2	—
	3	Instandhaltung und Ergänzung der Inventarien (mit Ausschluß der unter Titel IV a Pos. 7 und 8, IV b 3 und Titel V b aufgeführten)	2 270	1 121	2 017	2 100	20
	4	Miethe für Dienstgebäude und Dienstwohnungen, Entschädigung für Benutzung fremder Grundstücke	550	411	420	360	21
	5	Steuern (mit Ausnahme der Eisenbahntreuer), Kommunalabgaben und öffentliche Lasten	405	664	450	740	—
		Uebertrag	11 047	9 520	10 538	10 637	

Titel.	Position. Unter-Position.	Betriebs-Ausgabe.	Uebertrag	Ist-Ausgabe pro 1892/93	Ist-Ausgabe pro 1893/94	Boranschlag pro 1894/95	Boranschlag pro 1895/96	Dent- schrift Nr.	Bemerkungen.
				M.	M.	M.	M.		
III.	6	Feuer- und andere Versicherungsbeiträge		11 047	9 520	10 538	10 637		
	7	Gerichtskosten, Stempel &c.		622	648	500	500		
	8	Kosten des Geldverkehrs mit Banken		—	—	50	50		
	9	Porto und Insertionskosten		10	—	—	—		
	10	1 Ersatzleistungen, insbesondere für verlorene und beschädigte Transportgegenstände, Ergänzung beschädigter Emballagen, sowie für Lieferfristüberschreitungen		153	108	200	125		
	2	Entschädigungen auf Grund der Haftpflichtgesetze:		131	157	150	150		
		a. in Folge direkter Verpflichtung der eigenen Bahn:							
		a. einmalige Abfindungen einschließlich der Kosten des Heilverfahrens und der Beerdigung		—	—	—	—		
		b. fortlaufende Zahlungen		—	—	—	—		
		b. in Folge der vertragsmäßigen Uebernahme fremder Verpflichtungen		700	—	—	—		
	3	Zahlungen auf Grund der Unfallversicherungsgesetze		1 051	1 400	1 800	2 000	22	
	4	Sonstige Entschädigungen, insbesondere: Rückzahlung von Fahr- und Frachtgeldern, An- und Abfuhrkosten, sowie an Lager-, Stand- und Waagegeld — insofern die zuviel erhobene Einnahme nicht mehr abgezogen werden kann		—	—	50	50		
	11	Erhebliche Reparaturen und Erneuerungen von Bahnanlagen und Bauwerken sowie Betriebsmitteln in Folge von außergewöhnlichen Naturereignissen		—	—	—	—		
	12	Insgemein z. B.: Kosten der Staatsaufsicht, Kosten von Konferenzen, General-Versammlungen &c., Ausschmückung der Bahnhöfe bei feierlichen Gelegenheiten, etwaige nicht erzeugte Kosten der zollamtlichen Abfertigung &c., Rollgelder.		—	—	—	—		
	1	Kosten der Staatsaufsicht		333	332	333	390	23	
	2	Kosten von Konferenzen, General-Versammlungen		—	—	—	—		
	3	Ausschmückung der Bahnhöfe bei feierlichen Gelegenheiten		—	—	50	50		
	4	Etwaiige nicht erzeugte Kosten der zollamtlichen Abfertigung		—	—	—	—		
	5	Rollgelder, soweit sie der Verwaltung zur Last fallen		—	—	—	—		
	6	Fracht-Zinkasso		—	—	—	—		
	7	Anderweitige allgemeine sachliche Kosten, wie Beiträge zu den Vereinskosten, Repräsentationskosten &c.		262	—	200	200		
		Summe Titel III.		14 309	12 165	13 871	14 152		

Titel.	Position.	Unter-Position.	Betriebs-Ausgabe.				Bemerkungen.	
			Ist-Ausgabe pro 1892/93	Ist-Ausgabe pro 1893/94	Boranschlag pro 1894/95	Boranschlag pro 1895/96	Denk- schrift Nr.	
			M.	M.	M.	M.		
			Uebertrag					
IVb.	4		Unterhaltung des Oberbaues (mit Ausschluß der Beschaffungskosten für Schienen und Kleineisenzeng, Weichen nebst Herz- und Kreuzungsstückern und Schwellen):					
	1		Unterhaltung der Nebengleise	388	99	714	743	—
	2		Beschaffung des Kieses und sonstigen Bettungsmaterials, auch für die Weichen (loco Verwendungsstelle)	214	16	297	138	—
	3		Unterhaltung der Dreh scheiben, Schiebelüben, Weichen (incl. Laternen) und sonstiger mechanischer Vorrichtungen (Central-Apparate zur Stellung von Weichen und Signalen)	303	1 035	660	590	—
5			Unterhaltung und Reinigung der Locomotiv- und Wagenschuppen, Feuer-, Fösch- und Reinigungsgruben außerhalb der Schuppen, Kokes-, Kohlen-, Torschuppen und Kohlenladebüben, Wasserstationen, Wasserkrähne, Pumpen, Brunnen (excl. Stations- und Wirtschaftsbrunnen), Röhren-Leitungen, Wasserhebeungs-Maschinen, sowie Unterhaltung der Hebekrähne &c.	432	514	605	590	—
6			Unterhaltung außerordentlicher Bahnhofs-Anlagen (Hebeanstalten, Imprägnir- und Schwellen-Tränkungs-Anstalten, Gasanstalten &c.)	31	—	—	—	—
7			Insgemein	697	8	500	500	—
			Summe Titel IV b.	5 930	4 433	5 227	5 286	
IVc.			e. Telegraphen, Signalvorrichtungen und Zubehör.					
1			Unterhaltung der optischen Telegraphen, einschließlich der beweglichen und Reservetheile, sowie der Bahnhofssignale (Haltesignale, Korbscheiben, Laternen &c.)	53	305	76	76	—
2			Unterhaltung der elektromagnetischen Telegraphen, der Leitungen, Sprechapparate, Läutewerke, Batterien und tragbaren Apparate, Telephone &c., sowie für Unterhaltung der zur Reparatur der Apparate und Leitungen erforderlichen Utensilien und Werkzeuge	509	320	2 331	2 086	—
3			Insgemein	—	—	—	—	—
			Summe Titel IV c.	562	625	2 407	2 162	
			Hierzu Summe Titel IV b.	5 930	4 433	5 227	5 286	
			Hierzu Summe Titel IV a.	19 673	17 178	17 281	15 900	
			Summe Titel IV.	26 165	22 236	24 915	23 348	
V.			Titel V. Kosten des Bahntausports (ausschließlich der in Titel VI. verwiesenen Erneuerungen).					
Va.			a. Kosten der Züge.					
1			Brennmaterial zur Locomotiv-Feuerung, einschließlich der Transport- und Ladekosten	17 207	23 417	18 340	25 385	25
2			Heizung der Wasserstationen und Fenerung der stehenden Dampfmaschinen zum Wasserpumpen, sowie sonstige Kosten der Beschaffung des Wassers der Locomotiven	210	340	332	352	—
3			Schmiermaterial für Locomotiven und Tender	205	262	258	262	26
4			Purg- und Verpackungsmaterial für dieselben	224	318	248	314	26
5	1		Schmiermaterial für die Wagen	301	413	300	430	26
			Uebertrag	18 147	24 750	19 478	26 743	

			Ist-Ausgabe pro 1892/93	Ist-Ausgabe pro 1893/94	Boranschlag pro 1894/95	Boranschlag pro 1895/96	Denk- schrift Nr.
			M.	M.	M.	M.	

Titel.	Position.	Unter-Position.	Betriebs-Ausgabe.
			Übertrag
Va.	5	2	Putzmaterial für die Wagen
	3		Desinfectionsmaterial für die Wagen
	6		Material zur inneren und äusseren Beleuchtung der Züge
	7		Material zur Erwärmung der Züge
	8		Heizungs-, Beleuchtungs-, Schmier- und Putzmaterial für Hebehäuse, Trajecte, Dampfsboote, Fähren &c.
	9		Zusgemein, z. B. Kosten des Rangirens mit Pferden
			Summe Titel Va

Jst-Ausgabe pro 1892/93	Jst-Ausgabe pro 1893/94	Voranschlag pro 1894/95	Voranschlag pro 1895/96	Denf- schrift Nr.	Bemerkungen.
M.	M.	M.	M.	M.	
18 147	24 750	19 478	26 743		
58	88	60	100	26	
—	1	10	10	26	
878	1 150	1 044	1 200	26	
1 259	1 200	1 570	1 610	26	
—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	
20 342	27 189	22 162	29 663		
6 145	7 932	8 100	9 000	26	
961	1 366	1 400	1 435	26	
1 186	1 526	2 300	2 500	26	
—	—	20	20	26	
—	2	—	—	—	
4	31	10	20	26	
8 296	10 857	11 830	12 975		
20 342	27 189	22 162	29 663		
28 638	38 046	33 992	42 638		
—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	

Titel.	Position.	Unter-Position.	Betriebs-Ausgabe.
VI.	2		Für Erneuerung der Betriebsmittel.
	1	Locomotiven und Tender:	
		a. ganze	
		b. von Theilen derselben:	
		Feuerbüchsen, Siederöhren, Radbandagen	
	2	Personenwagen:	
		a. ganze	
		b. Radbandagen	
	3	Gepäck- und Güterwagen:	
		a. ganze	
		b. Radbandagen	
			Summe 2
			Hierzu Summe 1
			Summe Titel VI.
VII.			Titel VII. Kosten erheblicher Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen.
			v a c a t.
VIII.			Titel VIII. Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen, beziehungsweise Beamten.
1		Bergütung für gepachtete Strecken	
2		Bergütung für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken und sonstigen Anlagen, sowie von Bediensteten anderer Verwaltungen oder der Besitzer von Anschlußgleisen	
3		Bergütung für Wahrnehmung des Betriebsdienstes auf der eigenen Strecke oder in gemeinsamen Verkehren durch andere Verwaltungen	
4		Bergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahn-Verbänden und Abrechnungs-Bureaus	
			Summe Titel VIII.
IX.			Titel IX. Kosten der Benutzung fremder Betriebsmittel.
1		Miethe (einschließlich Konventionalstrafe) für:	
1	1	Locomotiven	
2	2	Wagen	
2		Leihgeld für entliehene Betriebsmittel	
			Summe Titel IX.

Titel.	Position.	Unter-Position.	Betriebs-Ausgabe.
			Uebersicht der Betriebs-Ausgaben.
			Abtheilung I. Persönliche Ausgaben.
Titel	I.	Besoldungen	
Titel	II.	Audere persönliche Ausgaben	
			Summe der Ausgabe
			Nebensch.
			Abtheilung II. Sachliche Ausgaben.
Titel	III.	Allgemeine Kosten	
Titel	IV.	Kosten der Unterhaltung und Erneuerung der Bahnanlagen &c.	
Titel	V.	Kosten des Bahntransportes &c.	
Titel	VI.	Kosten der Erneuerung bestimmter Gegenstände	
Titel	VII.	Kosten erheblicher Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen	
Titel	VIII.	Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen &c.	
Titel	IX.	Kosten der Benutzung fremder Betriebsmittel	
			Summe der Ausgabe
			Nebensch.
			Abschluß.
		Summe der Betriebs-Einnahmen	
		Summe der Betriebs-Ausgaben	
			Nebensch.

Jst-Ausgabe pro 1892/93	Jst-Ausgabe pro 1893/94	Voranschlag pro 1894/95	Voranschlag pro 1895/96	Dien- schrift Nr.	Bemerkungen.
M.	M.	M.	M.		
56 339	59 463	62 404	59 685		
34 002	32 886	34 480	33 703		
—	—	—	—		
14 309	12 165	13 871	14 152		
26 165	22 236	24 915	23 348		
28 638	38 046	33 992	42 638		
—	—	—	—		
6 540	6 253	6 500	5 750		
9 000	9 000	9 000	9 000		
174 993	180 049	185 162	188 276		
—	—	—	—		
211 594	228 865	212 290	221 174		
174 993	180 049	185 162	188 276		
36 601	48 816	27 128	32 898		

Etat
des Sicherheitsfonds
pro 1. April 1895/96.



M.

Einnahme.

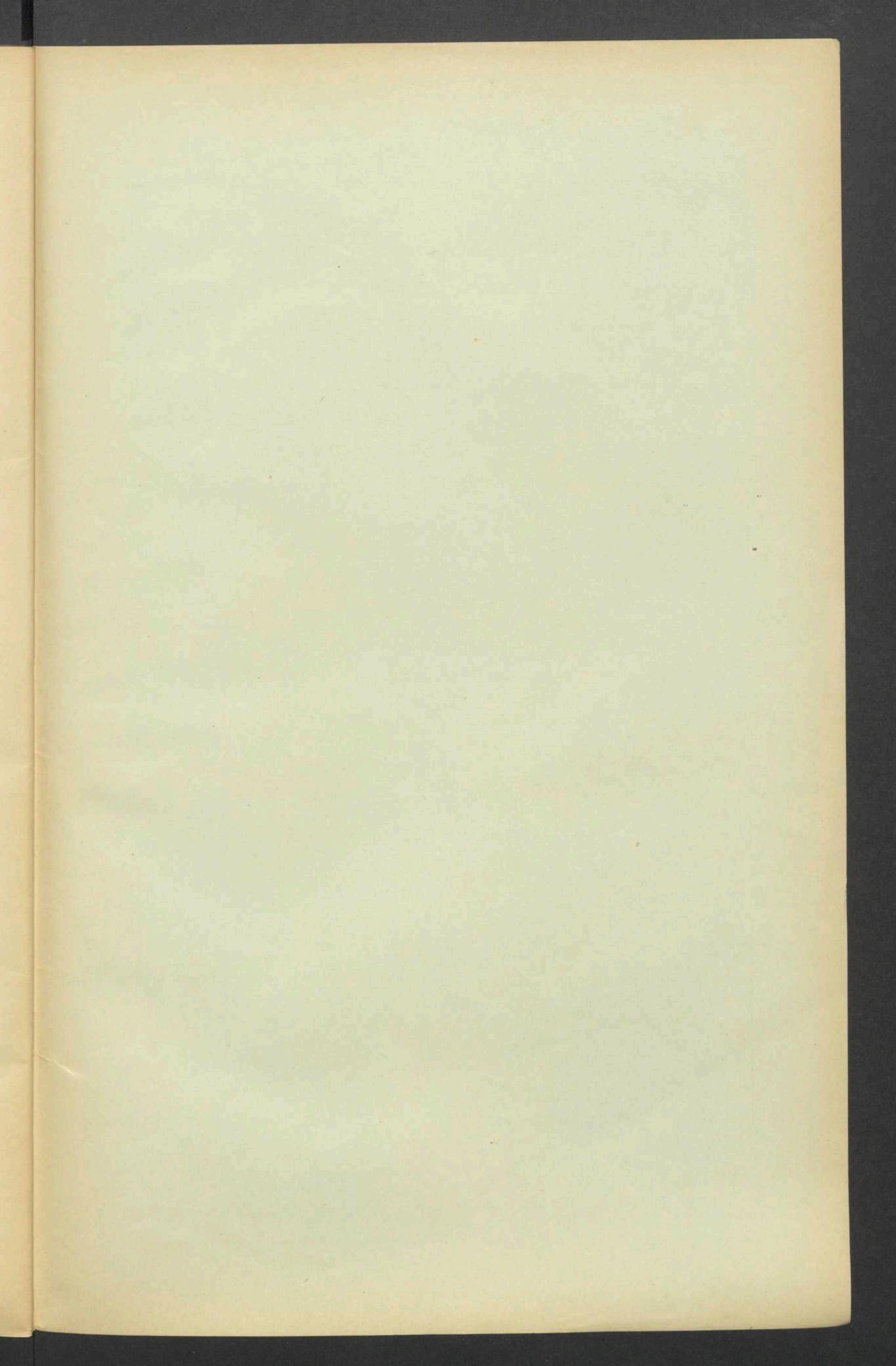
1.	Bestand des Sicherheitsfonds am 1. April 1895	1 747 415
	laut nachstehender Berechnung:	
	Bestand am Schluß der Rechnung 1893/94	1 650 689 M.
	Zinsen-Einnahme pro 1894/95 auf 1 650 689 M. à 3½ % p. a.	
	pro 1. April bis 30. September 1894	28 887 M.
	auf 1 650 689 M. + 28 887 M. = 1 679 576 M. pro	
	1. October 1894 bis 31. März 1895	29 392 M.
		58 279 M.
	Ab Zinsen für ¼ Jahr wegen nur ¾jähriger Belegung des	
	Zuschusses aus 1893/94 von 310 092 M.	2 713 M.
		bleiben Einnahme-Zinsen
		55 566 M.
	Überweisung des Rein-Uberschusses aus 1894/95	41 160 "
		Bestand des Fonds am 1./4. 1895: 1 747 415 M.
2.	Zinsen-Einnahme pro 1. April 1895/96	
	a. Zinsen auf 1 747 415 M. auf ½ Jahr	30 580 M.
	b. " " 1 747 415 M. + 30 580 M. = 1 777 995 M. auf ½ Jahr	31 115 "
		61 695 M.
	Ab Zinsen für ¼ Jahr wegen nur ¾jähriger Belegung des Zuschusses aus	
	1894/95 von 41 160 M.	360 "
		Zinsen-Einnahme
		61 335
3.	Überweisung des Zuschusses aus der Ordentlichen Hauptrechnung 1895/96	123 527
		Summe der Einnahme
		1 932 277

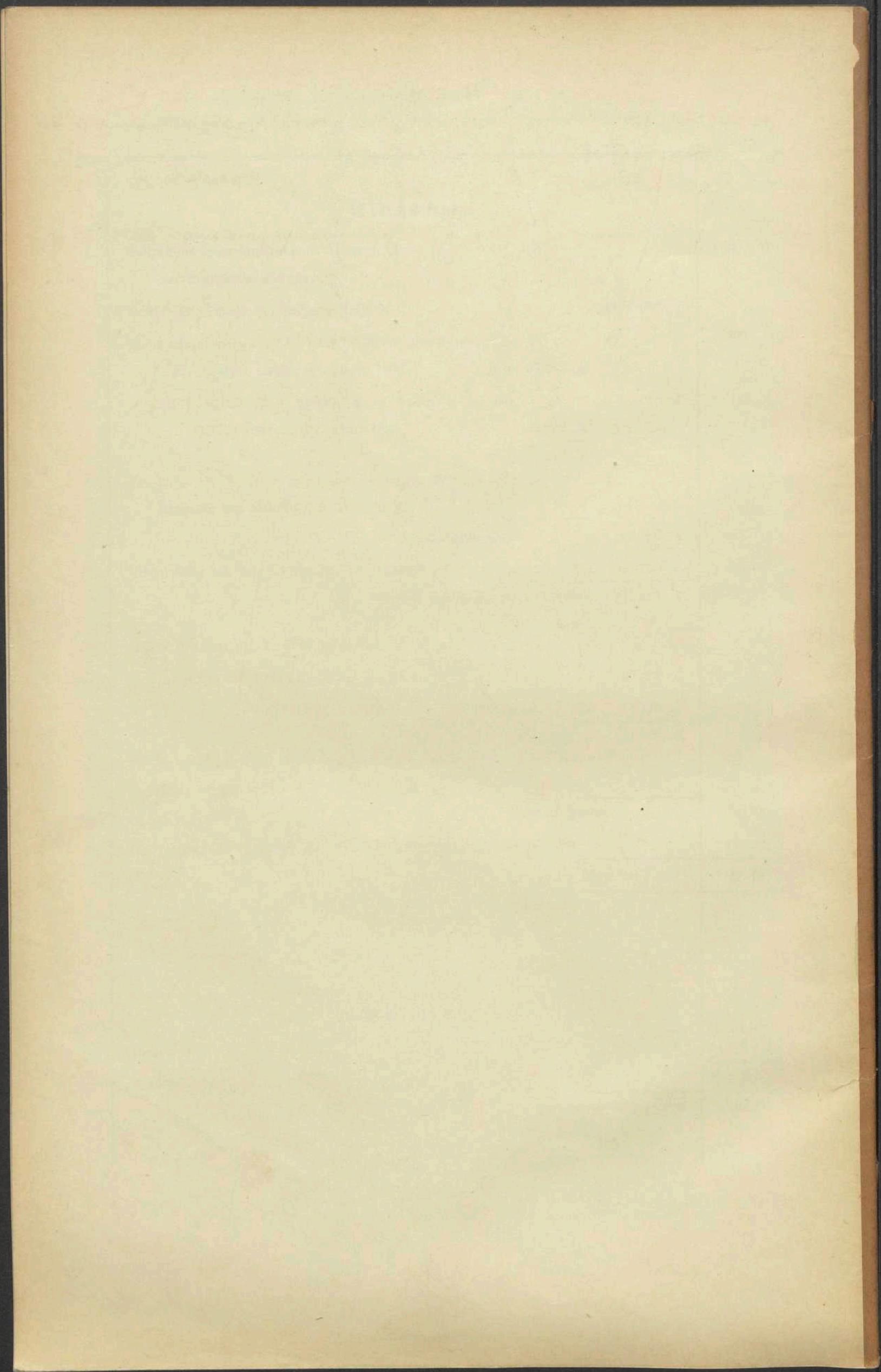
Ausgabe.

vacat.

Abjchuß.

Einnahme	1 932 277
Ausgabe	—
	Bestand ult. März 1896
	1 932 277





Titel.	Position, Unter-Position.	Betriebs-Ausgabe.
		Uebertrag
Va.	5	Putzmaterial für die Wagen
	3	Desinfectionsmaterial für die Wagen
	6	Material zur inneren und äuferen Beleuchtung der Züge
	7	Material zur Erneuerung der Züge
	8	Heizungs-, Beleuchtungs- und Putzmaterial für Hebethürme, Trajecte, Dampfboote, Fähren &c.
	9	Insgemein, z. B. Reisekosten des Personalens mit Pferden
		Summe Titel Va.
Vb.		b. Unterhaltung der Lokomotiven und Wagen, einschl. der fremden, sofern sie der Verwaltung unterstehen, oder Last fällt.
	1	Unterhaltung der Locomotiven und Räder Zubehör
	2	Unterhaltung der Personenwagen nebst Zubehör
	3	Unterhaltung der Gepäck- und Gütern Zubehör
	4	Unterhaltung der Wagendecken nebst Zubehör
	5	Unterhaltung von Hülsenanstalten (wie Daubentischen, Ponten, Hebemashinen), Drahtseilen, Rollen, Blockwagen und sonstigen Geräten, nebst Zubehör, Wagenträhnen
	6	Insgemein
		Summe Titel Vb.
		Hierzu Summe Titel Va.
		Summe Titel V.
VI.		Titel VI. Kosten der Erneuerung der Eisenbahn-Geräste und -Bestände.
	1	Für Erneuerung des Gleisbaues
	1	Schienen und Kleineisenzeug
	2	Weichen nebst Herz- und Kreuzungsstücken
	3	Schwellen
		für Haupt- und Nebengleisen.
		Summe 1.