

I. Ordentlicher Hauptetat II. Außerordentlicher Hauptetat III. Etat des Sicherheitsfonds ... für das Rechnungsjahr ...

1915/1916(1914)

Schwerin: Sandmeyersche Hofbuchdruckerei, 1914

<http://purl.uni-rostock.de/rosdok/ppn1767094469>

Band (Zeitschrift) Freier  Zugang  OCR-Volltext

I. Ordentlicher Hauptetat

II. Außerordentlicher Hauptetat

III. Etat des Sicherheitsfonds

IV. Voranschlag über die Betriebsverwaltung

V. Voranschlag über den Kraftwagenbetrieb

auf der Strecke Dettmannsdorf-Kölzow-Marlow

für

das Rechnungsjahr 1. April 1915/1916.

Schwerin 1914.

Sandmeyersche Hofbuchdruckerei.

2016. 12185

MK-5831

Einnahme.

I. Ordentlicher

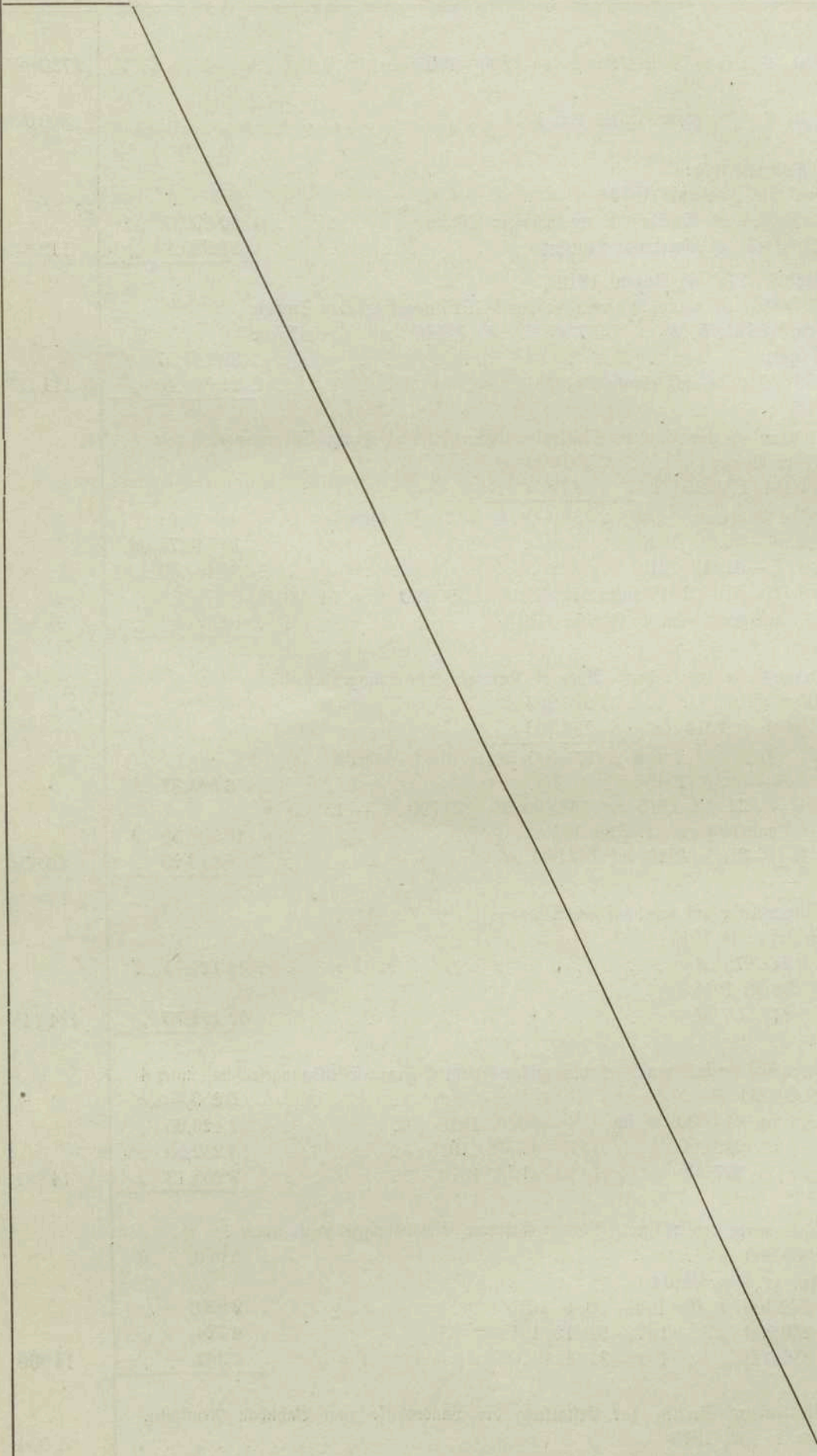
Pos.		M	S
1.	Vortrag aus der Rechnung 1914/15 (Betriebsfonds)	1 540 000	—
2.	Aus Verkauf von 4 % Landeskonfols zur Erhöhung des Betriebsfonds von 1 540 000 M auf 2 500 000 M	960 000	—
3.	Überschuß aus der Betriebsrechnung 1915/16 (nach dem Abschluß des Voranschlages unter IV)	4 425 921	—
4.	Zinsenersparung auf die im Depot verbliebenen 3 1/2 % Landeskonfols von 1905 = 3 111 900 M auf 1 Jahr	108 916	50
5.	Zinsenersparung auf die im Depot verbliebenen 4 % Landeskonfols von 1914 auf 13 900 000 M für 1./4. 1914 bis 30./6. 1914 = 1/4 Jahr 139 000 M " 11 200 000 " " 1./7. 1914 " 31./3. 1915 = 3/4 Jahr 336 000 "	475 000	—
6.	Aus der Zinseneinnahme des Sicherheitsfonds in 1915/16 nach dem Voranschlag III.	367 514	50

Hauptetat.

Ausgabe.

Pos.		M	
1.	Zinsen auf 78 000 000 M 3 1/2 % Landeskonsols von 1890—1905	2 730 000	—
2.	Zinsen auf 20 000 000 M 4 % Landeskonsols von 1914	800 000	—
3.	Zinsen auf 4 % Pfandkassenanleihen:		
	a) für Antoni bis Johannis 1915:		
	auf 4 519 500,14 M Anleihe mit regelmäßiger Tilgung	90 390,00 M	
	„ 1 099 020,00 M schwebende Anleihen	21 980,40 „	112 370 40
	b) für Johannis 1915 bis Antoni 1916:		
	auf 4 519 500,14 M abzüglich der zu Johannis 1915 abzutragenden Summe		
	von 62 121,75 M = 4 457 378,39 M Anleihe mit regelmäßiger		
	Tilgung	89 147,57 M	
	„ 1 099 020,00 M schwebende Anleihen	21 980,40 „	111 127 97
4.	Zinsen auf die Prioritätsanleihe der früheren Mecklenburgischen Friedrich-Franz-Eisenbahngesellschaft:		
	ursprünglicher Betrag	2 500 000 M	
	ausgelöst bis 1./1. 1915	243 000 „	
	Rest 2 257 000 M zu 3 1/2 % jährlich		
	für 1./4.—30./6. 1915	19 748,75 M	
	„ 1./7.—31./12. 1915	39 497,50 „	
	„ 1./1.—31./3. 1916 auf 2 242 500 M (2 257 000 M — 14 500 M		
	Auslösung zum 1. Januar 1916)	19 621,88 „	78 868 13
5.	Zinsen auf die Prioritätsanleihe der früheren Wismar-Rarower Eisenbahngesellschaft:		
	ursprünglicher Betrag	1 000 000 M	
	ausgelöst bis 1./7. 1914	222 300 „	
	Rest 777 700 M zu 3 1/2 % jährlich		
	für 1./4.—30./6. 1915	6 804,87 M	
	„ 1./7.—31./12. 1915 auf 763 800 M (777 700 M — 13 900 M		
	Auslösung zum 1. Juli 1915)	13 366,50 „	
	„ 1./1.—31./3. 1916 auf 763 800 M	6 683,25 „	26 854 62
6.	Abtrag auf die Pfandkassenanleihe mit regelmäßiger Tilgung:		
	a. Abtrag zu Johannis 1915:		
	1 % von 6 212 175 M	62 121,75 M	
	b. Abtrag zu Antoni 1916:		
	1 % von 6 212 175 M	62 121,75 „	124 243 50
7.	Abtrag auf die Prioritätsanleihe der früheren Mecklenburgischen Friedrich-Franz-Eisenbahngesellschaft unter 4:		
	1/4 % von 2 500 000 M	6 250,— M	
	Ersparte Zinsen auf 243 000 M für 1./4.—30./6. 1915	2 126,25 „	
	„ „ „ 243 000 „ „ 1./7.—31./12. 1915	4 252,50 „	
	„ „ „ 257 500 „ „ 1./1.—31./3. 1916	2 253,13 „	14 881 88
8.	Abtrag auf die Prioritätsanleihe der früheren Wismar-Rarower Eisenbahngesellschaft unter 5:		
	1/2 % von 1 000 000 M	5 000,— M	
	Ersparte Zinsen zu 4 % jährlich:		
	auf 222 300 M für 1./4.—30./6. 1915	2 223,— „	
	„ 236 200 „ „ 1./7.—31./12. 1915	4 724,— „	
	„ 236 200 „ „ 1./1.—31./3. 1916	2 362,— „	14 309 —
9.	17. Teilbetrag an Mecklenburg-Strelitz zur Erstattung der Landeshilfe zum Bahnbau Neustrelitz-Warnemünde, zum 1. Juli 1915	2 000	—
	Seite	4 014 655	50

Einnahme.

Pos.		M	P
	Übertrag	7 877 352	—
			
	Summe der Einnahme	7 877 352	—

Ausgabe.

Pos.			M	S
		Übertrag	4 014 655	50
10.	Annuität der früheren Mecklenburgischen Friedrich-Franz-Eisenbahngesellschaft:			
	an Zinsen	611 124 M		
	„ Abtrag	348 876 „	960 000	—
11.	Diäten usw. des Landeseisenbahnrats		900	—
12.	Eisenbahnsteuer in Lübeck		1 400	—
13.	Zuschuß zur Rechnung über den Kraftwagenbetrieb der Strecke Dettmannsdorf-Kölzow-Marlow (nach dem besonderen Voranschlag unter V Pos. 5 der Einnahme)		10 005	—
14.	Zum Vortrag auf neue Rechnung (Betriebsfonds)		2 500 000	—
15.	Zahlung an die Landessteuercasse in Rostock aus der Zinseneinnahme des Sicherheitsfonds		350 000	—
16.	Zur weiteren Verwendung (Überschuß) an den Außerordentlichen Hauptetat		40 391	50
Summe der Ausgabe			7 877 352	—

Ginnahme.

[illegible]

Hauptetat.

Ausgabe.

Pos.		M.	S.
I. Neubeschaffung von Betriebsmitteln.			
A. Beschaffung von Personen- und Gepäckwagen.			
1	Beschaffung von 4 Stück zweiachsigen Personenwagen 2./3. Klasse (B Ci) mit innerem Durchgang, Oberlicht, einem Abort, Zweikammerluftdruckbremse und Handbremse, hängendem Gasglühlicht und Dampfheizung, je 15 250 M	61 000	—
2	Beschaffung von 3 Stück dreiachsigen Abteilpersonenwagen 3. Klasse (C) mit Oberlicht, einem Doppelabort, Luftdruckbremse System Knorr und Handbremse in bedecktem Bremserhäuschen, hängendem Gasglühlicht, Hoch- und Niederdruckdampfheizung, je 16 000 M	48 000	—
3	Beschaffung von 7 Stück dreiachsigen Personenwagen 4. Klasse (D) mit Oberlicht, 2 Aborten, Luftdruckbremse System Knorr und Handbremse in bedecktem Bremserhäuschen, hängendem Gasglühlicht und Niederdruckdampfheizung, je 13 000 M	91 000	—
Summe für Personen- und Gepäckwagen		200 000	—
B. Beschaffung von Güterwagen.			
4	Beschaffung von 69 Stück zweiachsigen bedeckten Güterwagen für 15 000 kg Ladegewicht, darunter 20 Stück mit Bremse, mit Einrichtung für Militärtransporte, für den Wagen mit Bremse je 3850 M, für den Wagen ohne Bremse je 3200 M	233 800	—
5	Beschaffung von 81 Stück zweiachsigen offenen Güterwagen für 15 000 kg Ladegewicht, darunter 25 Stück mit Bremse, für den Wagen mit Bremse je 3050 M, für den Wagen ohne Bremse je 2500 M	216 250	—
6	Beschaffung von 4 Stück zweiachsigen Langholzwagen für 15 000 kg Ladegewicht, darunter 2 Stück mit Bremse, für den Wagen mit Bremse je 3200 M, für den Wagen ohne Bremse je 2600 M	11 600	—
7	Beschaffung von 7 Stück zweiachsigen Kungenwagen für 15 000 kg Ladegewicht, darunter 2 Stück mit Bremse, für den Wagen mit Bremse je 3250 M, für den Wagen ohne Bremse je 2650 M	19 750	—
8	Beschaffung von 3 Stück zweiachsigen doppelbödigem Viehwagen für 15 000 kg Ladegewicht, darunter 1 Stück mit Luftdruckbremse und 2 Stück mit Luftdruckleitung, sämtlich mit Dampfheizleitung, für den Wagen mit Bremse je 4700 M, für den Wagen ohne Bremse je 3600 M	11 900	—
9	Beschaffung eines vierachsigen Schienenwagens für 35 000 kg Ladegewicht und 15 m Ladelänge ohne Bremse	5 000	—
10	Beschaffung von 6 Stück vierachsigen bedeckten Güterwagen für die Kleinbahnstrecke Doberan-Arendsee, darunter 2 Stück mit Bremse, für den Wagen mit Bremse je 3700 M, für den Wagen ohne Bremse je 3200 M	20 200	—
11	Beschaffung von 6 Stück vierachsigen offenen Güterwagen für die Kleinbahnstrecke Doberan-Arendsee, darunter 2 Stück mit Bremse, für den Wagen mit Bremse je 3400 M, für den Wagen ohne Bremse je 2900 M	18 400	—
Summe für Güterwagen		536 900	—

Einnahme.

Pos.	M.	S.
Übertrag	2 598 150	—
Summe der Einnahme	2 598 150	—

Ausgabe.

		M	S
II. Erweiterungen und Ergänzungen von Bahnhöfen, Streckengleisen usw.			
1	Restbetrag auf den diesseitigen Kostenanteil für Erweiterung des Gemeinschaftsbahnhofes Ludwigslust (diesseitiger Anteil an den Gesamtkosten voraussichtlich 322 000 M)	12 000	—
2	Kostenanteil für Erweiterungen auf dem Gemeinschaftsbahnhof Neustrelitz (diesseitiger Anteil an den Gesamtkosten voraussichtlich 40 000 M) — 1. Teilbetrag —	20 000	—
3	Erweiterung des Verwaltungsgebäudes in Schwerin (Gesamtkosten 115 000 M) — Restbetrag —	45 000	—
4	Herstellung des Vorbahnhofes in Wismar (Gesamtkosten 1 050 000 M); kein Bedarf	—	—
5	Umbau des Bahnhofes Rarow (Gesamtkosten 1 050 000 M); kein Bedarf	—	—
6	Umbau des Bahnhofes Blankenberg (Gesamtkosten 360 000 M) — Restbetrag —	10 000	—
7	Umbau des Bahnhofes Schwaan (Gesamtkosten 750 000 M) — Restbetrag —	85 000	—
8	Herstellung zweiter Gleise (Gesamtkosten 7 920 000 M) — 3. Teilbetrag —	500 000	—
9	Errichtung eines zweiten Lokomotivschuppens auf dem Hauptbahnhof Rostock und Erwerb von rund 42 000 qm Gelände an der Feldseite dieses Bahnhofes (Gesamtkosten voraussichtlich 80 000 M); kein Bedarf	—	—
10	Erweiterung des Hauptbahnhofes Rostock — 1. Teilbetrag —	5 000	—
11	Verlegung des Personenbahnhofes Rostock Ullmenstraße nach der Kreuzung der Bahn Rostock-Warnemünde mit der Parkstraße und Errichtung eines Unterführungsbaumerks — 1. Teilbetrag —	160 000	—
12	Erweiterung des Bahnhofes Bramow (diesseitiger Anteil an den zu rund 500 000 M geschätzten Gesamtkosten 300 000 M) — 1. Teilbetrag —	5 000	—
13	Erweiterung der Gleisanlagen und Herrichtung neuer Signal- und Stellwerksanlagen auf Bahnhof Doberan (Gesamtkosten 83 000 M) — 1. Teilbetrag —	50 000	—
14	Erweiterung des Bahnhofes Malß sowie Einrichtung von Signal- und Stellwerksanlagen daselbst (Gesamtkosten 168 000 M) — Restbetrag —	108 000	—
15	Erweiterung der Reparaturwerkstatt am Bahnhofe Malchin — 1. Teilbetrag —	100 000	—
16	Erweiterung der Reparaturwerkstatt auf dem Hauptbahnhof Rostock (Gesamtkosten 55 000 M) — 1. Teilbetrag —	25 000	—
17	Erwerb von rund 68 000 qm Gelände beim Güterbahnhof Schwerin aus der Feldmark Groß Medewege, Zugänglichmachung des Geländes durch Anlegung einer Straße mit Überbrückung der Bahnstrecke Schwerin-Kleinen sowie Anschließung des Geländes (Gesamtkosten 81 000 M) — Restbetrag —	26 000	—
18	Erwerb von rund 24 000 qm Gelände zum Bahnhof Waren aus dem Gebiet der Zuckerfabrik Waren (Gesamtkosten 15 250 M) — Restbetrag —	10 250	—
19	Verstärkung des Oberbaues auf den Strecken Lübeck-Kleinen-Schwaan und Ludwigslust-Kleinen (Gesamtkosten 1 500 000 M) — 2. Teilbetrag —	700 000	—
Summe		1 861 250	—
Zusammenstellung.			
I. Anschaffung von Betriebsmitteln:			
A. Beschaffung von Personen- und Gepäckwagen		200 000 M	
B. Beschaffung von Güterwagen		536 900 "	736 900 —
II. Erweiterungen und Ergänzungen von Bahnhöfen, Streckengleisen usw.		1 861 250	—
Summe der Ausgabe		2 598 150	—

III. Etat des Sicherheitsfonds

für das Rechnungsjahr 1. April 1915/1916.

Pos		M	S
	Der Bestand des Sicherheitsfonds beträgt Ende 1913/14 an Wertpapieren:		
	Nennwert 10 400 000,— M		
	Buchwert 10 244 646,52 "		
	I. Einnahme.		
1.	Zinsen für 1 Jahr		
	von 9 697 100 M 3½ % Wertpapieren	339 398	50
	" 702 900 " 4 % Wertpapieren	28 116	—
2.	Auslösungsgewinn	59	—
	Summe	367 564	50
	II. Ausgabe.		
1.	Unkosten für Ankauf von Wertpapieren für ausgeloste	50	—
	Summe	50	—
	III. Abichluß.		
	Einnahme	367 564	50
	Ausgabe	50	—
	Bleibt Einnahme	367 514	50
	Der Betrag ist der Ordentlichen Hauptrechnung zuzuweisen (vgl. Pos. 6 der Einnahme dieses Etats).		

IV.

Voranschlag

über die

Betriebsverwaltung

für das

Rechnungsjahr 1. April 1915/1916.

Titel.	Position.	Untersposition.	Betriebseinnahme.
I. Titel I. Personen- und Gepäckverkehr.			
	1		Für Beförderung von Personen (ausschließlich Militär auf Militärfahrtscheine und Militärfahrarten)
	2		Für Beförderung von Militär auf Militärfahrtscheine und Militärfahrarten
	3		Für Beförderung von Gepäck, einschließlich des ohne Lösung von Fahrarten aufgegebenen
	4		Für Beförderung von Hunden auf Hundefarten, Beförderungs- und Gepäckscheine
	5		Für bestellte Sonderzüge nach besonderem Tarif
	6		Nebenerträge
			Summe Titel I.
II. Titel II. Güterverkehr.			
	1		Für Beförderung von Eil- und Expressgut
	2		Für Beförderung von Frachtgut
	3		Für Beförderung von Postgut
	4		Für Beförderung von Militärgut auf Militärfahrtscheine oder Frachtbriefe einschließlich Pferde und Fahrzeuge
	5		Für Beförderung von Vieh einschließlich Pferde, auch Luxusperde, ausgenommen Hunde auf Hundefarten, Beförderungs- oder Gepäckscheine (I. 4)
	6		Für Beförderung von Leichen
	7		Für Beförderung von frachtpflichtigem Dienstgut
	8		Nebenerträge
			Summe Titel II.
III. Titel III. Überlassung von Bahnanlagen und Leistungen zu Gunsten Dritter.			
	1		Vergütung für verpachtete Bahnstrecken
	2	1	Vergütung fremder Eisenbahnverwaltungen oder Besitzer von Anschlußgleisen usw. für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken und sonstigen Anlagen
		2	Vergütung für Wahrnehmung des Betriebsdienstes für andere Verwaltungen bzw. in gemeinschaftlichen Verkehren
	3		Vergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahnverbänden und Abrechnungsstellen
	4		Vergütung für die in den Werkstätten ausgeführten Arbeiten
			Übertrag

Ist-Einnahme für 1912/1913	Ist-Einnahme für 1913/1914	Boranschlag für 1913/1914	Boranschlag für 1914/1915	Boranschlag für 1915/1916	Ziffer der Denk- schrift.	Bemerkungen.
<i>M</i>	<i>M</i>	<i>M</i>	<i>M</i>	<i>M</i>		
9 026 853	9 123 764	8 800 000	9 460 000	9 100 000	1	
192 644	204 057	170 000	180 000	120 000	2	
364 992	372 137	336 000	380 000	365 000	3	
16 247	15 153	13 000	15 000	12 000	4	
51 263	13 872	17 000	18 000	13 000	5	
70 835	73 176	64 000	66 000	60 000	6	
9 722 834	9 802 089	9 400 000	10 119 000	9 670 000		
815 155	878 607	798 000	864 000	878 000	7	
9 517 122	10 175 734	9 100 000	9 990 000	10 175 000	8	
14 681	15 134	13 300	14 200	15 200	9	
79 466	92 741	75 000	80 000	50 000	10	
457 326	457 932	400 000	420 000	457 000	11	
12 482	12 800	13 000	13 000	13 000	12	
6 699	3 765	2 000	3 000	3 500	13	
340 940	362 267	310 000	320 000	356 000	14	
11 243 871	11 998 980	10 711 300	11 704 200	11 947 700		
—	—	—	—	—	—	
252 275	278 879	223 620	256 013	283 068	15	
7 954	5 672	5 600	5 600	4 600	16	
5 398	14 583	5 500	5 000	5 000	17	
55 470	83 135	52 000	56 000	68 000	18	
321 097	382 269	286 720	322 613	360 668		

Titel.	Position.	Unterposition.	Betriebseinnahme.
III.	5		Übertrag
		1	Andere Vergütungen der Postverwaltung: für Benutzung von Wagenabteilungen zum Postdienst, Beförderung von Eisenbahnpostwagen und Gestellung von Beiwagen
		2	für das Unterstellen, Reinigen, Beleuchten, Schmieren, Rangieren usw. der Eisenbahnpostwagen . . .
		3	für Benutzung und Begleitung von Bahnmeisterwagen usw. für Telegraphenzwecke
	6		Andere Vergütungen der Neubauverwaltungen oder sonstiger Zweige der Verkehrsanstalten
	7		Sonstige Vergütungen
			Summe Titel III.
IV.			Titel IV. Überlassung von Betriebsmitteln.
	1		Miete und Leihgeld für Lokomotiven
	2	1	Miete für Wagen
		2	Leihgeld für Wagen
			Summe Titel IV.
V.			Titel V. Erträge aus Veräußerungen.
	1		Aus dem Verkaufe und der Abgabe von Materialien und Materialienabfällen, sowie von sonstigen Gegenständen
	2		Aus der Abgabe von Wasser, elektrischem Strom, Gas und dergleichen
			Summe Titel V.
VI.			Titel VI. Verschiedene Einnahmen.
	1		Telegraphengebühren
	2		Pacht- und Mietszinsen, sowie wirtschaftliche Nutzungen aus Gebäuden und Grundstücken:
		1	Bahnwirtschaften (außer für den Schiffsdienst), auch Wohnungsmiete der Bahnwirte
		2	Dienst- und Mietwohnungen, auch für Steuer-, Zoll-, Post-, Polizeilokale
		3	Gräbereien, Pflanzungen, Ackerland
		4	Lagerplätze
	3		Einnahme an Brücken- und Fährgeld, sowie Werft- und Hafengebühren
	4		Pensionskassenbeiträge, soweit nicht Pensionskassen bestehen
	5		Zinsen und Kursgewinne aus Geldbeständen des Betriebes
	6		Sonstige Einnahmen
			Summe Titel VI.

St-Einnahme für 1912/1913	St-Einnahme für 1913/1914	Voranschlag für 1913/1914	Voranschlag für 1914/1915	Voranschlag für 1915/1916	Ziffer der Denk- schrift.	Bemerkungen.
M.	M.	M.	M.	M.		
321 097	382 269	286 720	322 613	360 668	—	
22 322	22 764	22 000	22 500	23 380	19	
28 106	28 731	26 000	28 000	29 600	20	
214	109	500	300	150	21	
—	—	—	—	—	22	
25 169	23 424	16 430	14 930	15 270	23	
396 908	457 297	351 650	388 343	429 068		
250	—	500	300	300	24	
841 639	878 947	837 000	870 000	922 000	25	
—	—	—	—	—	—	
841 889	878 947	837 500	870 300	922 300		
306 602	167 857	123 500	178 500	185 900	26	
10 834	4 719	12 300	4 500	4 800	27	
317 436	172 576	135 800	183 000	190 700		
5 888	5 857	5 800	5 800	5 800	28	
100 319	102 707	100 000	106 000	110 370	29	
78 213	78 445	75 500	143 380	143 500	30	
8 862	5 294	9 000	6 500	5 300	31	
16 498	16 488	15 600	16 500	16 500	32	
—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	
45 465	18 311	27 000	25 000	34 000	33	
123 985	79 786	55 700	67 000	68 000	34	
379 230	306 888	288 600	370 180	383 470		

Titel.	Position.	Untersposition.	Betriebseinnahme.
VII.			
			Titel VII. Einnahme aus dem Schiffsverkehr.
	1		Einnahmen aus dem Personenverkehr
	2		" " " Güterverkehr
	3		" " " Viehverkehr
	4		Zuschüsse der Postverwaltung
	5		Sonstige Einnahmen
			Summe Titel VII.

Übersicht der Betriebseinnahmen.

Titel I.	Personen- und Gepäckverkehr
Titel II.	Güterverkehr
Titel III.	Überlassung von Bahnanlagen und Leistungen zu Gunsten Dritter
Titel IV.	Überlassung von Betriebsmitteln
Titel V.	Erträge aus Veräußerungen
Titel VI.	Verschiedene Einnahmen
Titel VII.	Einnahme aus dem Schiffsverkehr
	Summe der Betriebseinnahmen

Ist-Einnahme für 1912/1913	Ist-Einnahme für 1913/1914	Boranschlag für 1913/1914	Boranschlag für 1914/1915	Boranschlag für 1915/1916	Ziffer der Deut- schrift.	Bemerkungen.
M.	M.	M.	M.	M.		
256 574	243 902	250 000	260 000	220 000	35	
282 331	258 166	210 000	240 000	230 000	36	
22 919	16 776	30 000	10 000	16 500	37	
80 000	89 814	80 000	100 000	100 350	38	
7 395	6 571	5 800	5 800	5 800	39	
649 219	615 229	575 800	615 800	572 650		
9 722 834	9 802 089	9 400 000	10 119 000	9 670 000		
11 243 871	11 998 980	10 711 300	11 704 200	11 947 700		
396 908	457 297	351 650	388 343	429 068		
841 889	878 947	837 500	870 300	922 300		
317 436	172 576	135 800	183 000	190 700		
379 230	306 888	288 600	370 180	383 470		
649 219	615 229	575 800	615 800	572 650		
23 551 387	24 232 006	22 300 650	24 250 823	24 115 888		

Titel.	Position.	Unterposition.	Betriebsausgabe.
I.			Abteilung I. Persönliche Ausgaben.
	1		Titel I. Besoldungen (Gehälter), Stellen- und andere persönliche Zulagen der etatsmäßigen Beamten und Bediensteten.
			Besoldungen (Gehälter):
	1		Generaldirektor und Mitglieder der Generaldirektion
	2		Vorsteher des Bahnbautechnischen Bureaus und der Maschinen- und Werkstätten-Inspektion
	3		Vorsteher der Bauinspektionen
	4		Regierungsbaumeister, Betriebsinspektoren
	5		Vorsteher des Hauptbureaus, des Verkehrsbureaus, des Rechnungsbureaus und der Hauptkassenverwaltung
	6		Vorsteher der Verkehrskontrolle, der Materialienverwaltung, der Telegraphen-Inspektion, Geometer
	7		Eisenbahnsekretäre, auch technische, Hauptkassensassistenten, Hauptbuchhalter, Betriebs- und Verkehrskontrollenre, Werkstättenvorsteher, Ingenieure, Stationsvorsteher 1. Kl., Güterexpeditionsvorsteher
	8		Betriebssekretäre, auch technische, Maschinenkontrollenre, Telegraphenverwalter, Bahnmeister 1. Kl., Stationsvorsteher
	9		Eisenbahnassistenten, auch technische, Eisenbahnpraktikanten, Bahnmeister, Telegraphenmeister, Wertmeister-assistenten (Wertmeister)
	10		Hilfsbahnmeister, Hilfs Telegraphenmeister
	11		Lokomotivführer, Werkstättenvorarbeiter (Werkführer)
	12		Zugführer, Stationsaufseher
	13		Telegraphisten 1. Kl., Güterbodenmeister
	14		Bureaugehilfen (Kanzlisten), auch technische
	15		Stationsgehilfen, Expeditionsgehilfen, Drucker, Materialienassistenten, Gasanstaltsaufseher
	16		Materialienvorarbeiter, Wagenrevisoren, Stellwerkschlosser, Bureauclenier, Kassendiener, Wägemeister, Rangiermeister, Hilfslokomotivführer
	17		Stationswärter
	18		Schaffner, Bahnsteigschaffner, Wagenwärter, Telegraphisten, Stationsdiener, Lokomotivheizer, Strecken-vorarbeiter, Güterbodenvorarbeiter, Telegraphenvorarbeiter
	19		Bremser und Schmierer, Dampfpumpenwärter, Druckergehilfen
	20		Weichenwärter
	21		Bahnwärter, Stationsnachtwärter
			Summe Titel I. 1.
	2		Gartenlandentschädigungen
	3		Funktions- und andere persönliche Zulagen, Ortszulagen
			Summe Titel I.

Tit-Ausgabe für 1912/1913	Tit-Ausgabe für 1913/1914	Voranschlag für 1913/1914	Voranschlag für 1914/1915	Voranschlag für 1915/1916	Ziffer der Deut- schrift.	Bemerkungen.
M.	M.	M.	M.	M.		
—	—	—	—	70 500	40	
—	—	—	—	14 200	"	
—	—	—	—	44 900	"	
—	—	—	—	23 800	"	
—	—	—	—	19 900	"	
—	—	—	—	28 900	"	
—	—	—	—	470 400	"	
—	—	—	—	541 500	"	
—	—	—	—	593 400	"	
—	—	—	—	18 000	"	
—	—	—	—	425 700	"	
—	—	—	—	263 800	"	
—	—	—	—	94 950	"	
—	—	—	—	122 800	"	
—	—	—	—	132 850	"	
—	—	—	—	256 920	"	
—	—	—	—	102 100	"	
—	—	—	—	664 500	"	
—	—	—	—	325 280	"	
—	—	—	—	549 700	"	
—	—	—	—	512 330	"	
4 326 538	4 750 048	4 818 170	5 120 170	5 276 430		
30 220	28 708	28 994	114	74	41	
40 307	42 763	42 300	44 400	45 700	42	
4 397 065	4 821 519	4 889 464	5 164 684	5 322 204		

Titel.	Position.	Untersposition.	Betriebsausgabe.
II.			Titel II. Bezüge und Löhne der nicht etatsmäßigen Beamten und Bediensteten sowie der Arbeiter.
	1		Monats- oder Tagegehälter der ohne Anstellung verwendeten Beamten und Bediensteten
	2		Tage- und Akkordlöhne, ausschließlich derjenigen der Bahnunterhaltungsarbeiter (Titel VI) und Werkstättenarbeiter (Titel VII):
	1		Für die Hilfskräfte im untern Dienste
	2		Für sonstige Arbeiter
			<u>Summe Titel II.</u>
III.			Titel III. Tagegelder, Reise- und Umzugskosten sowie andere Nebenbezüge.
	1		Tagegelder (Diäten), Reise- und Umzugskosten, Entschädigungen und dergleichen für Stellvertretungen und Abordnungen (Kommandogelder):
	1		Tagegelder und Reisekosten (auch fixierte), Kommandogelder
	2		Umzugskosten
	2		Fahr-, Stunden- und Nachtgelder
	3		Prämien für Materialersparnisse, für Entdeckung von Rad-, Achs- und Schienenbrüchen und dergleichen . .
	4		Verlustentschädigungen für Kassenführer
	5		Außerordentliche Belohnungen an Beamte
	6		Insgemein
			<u>Summe Titel III.</u>

Ist-Ausgabe für 1912/1913	Ist-Ausgabe für 1913/1914	Voranschlag für 1913/1914	Voranschlag für 1914/1915	Voranschlag für 1915/1916	Ziffer der Denk- schrift.	Bemerkungen.
<i>M.</i>	<i>M.</i>	<i>M.</i>	<i>M.</i>	<i>M.</i>		
150 669	169 934	168 000	170 200	167 100	43	
3 231	4 830	3 300	3 300	5 000	44	
1 186 471	1 302 217	1 162 516	1 289 375	1 392 530	45	
1 340 371	1 476 981	1 333 816	1 462 875	1 564 630		
78 102	77 813	74 810	78 410	78 110	46	
18 351	21 583	16 000	17 000	19 000	47	
383 260	405 334	398 100	399 500	418 700	48	
177 535	186 739	193 850	199 650	197 950	49	
3 347	3 442	2 775	3 425	3 475	50	
785	1 128	2 800	2 800	2 800	51	
666	853	750	750	900	52	
662 046	696 892	689 085	701 535	720 935		

Titel.	Position.	Untersposition.	Betriebsausgabe.
IV.			Titel IV. Für Wohlfahrtszwecke.
	1		Kosten für den bahnärztlichen Dienst und für sonstige ärztliche Untersuchung und Behandlung von Beamten und Arbeitern, einschließlich der Heilmittel
	2		Pensionen und Zuschüsse zu Beamtenpensionskassen, einschließlich der Leistungen auf Grund der Unfallfürsorgegesetze
	3		Zuschüsse zu Krankenkassen
	4		Zahlungen auf Grund des Invaliditäts- und Altersversicherungsgesetzes
	5		Zuschüsse zu Arbeiterpensions- und Unterstützungskassen, soweit sie nicht unter Position 4 zu verrechnen sind
	6		Zahlungen auf Grund der Unfallversicherungsgesetze
	7		Besondere Verwaltungskosten auf Grund der Unfallversicherungsgesetze, sowie des Invaliditäts- und Altersversicherungsgesetzes
	8	1	a. Unterstützung an Beamte und deren Hinterbliebene
			b. Beihilfen an bedürftige pensionierte Eisenbahnbeamte
		2	Unterstützung an Arbeiter und deren Hinterbliebene
		3	Gnadenbezüge der Hinterbliebenen verstorbener Beamten
			Summe Titel IV.
V.			Abteilung II. Sachliche Ausgaben.
			Titel V. Unterhaltung und Ergänzung der Ausstattungsgegenstände, sowie Beschaffung der Betriebsmaterialien.
	1		Unterhaltung und Ergänzung der Ausstattungsgegenstände:
		1	Ausstattungsgegenstände (Inventarien)
		2	Dienstkleidung
	2		Beschaffung der Betriebsmaterialien:
		1	Drucksachen, Schreib- und Zeichenmaterialien
		2	Brenn-, Schmier-, Puz- und sonstige Betriebsmaterialien:
			a. Brennmaterial zur Lokomotivfeuerung und zur Wasserbeschaffung für die Lokomotiven
			b. Brennmaterial zu sonstigen Zwecken, sowie Erleuchtungs-, Reinigungs-, Puz- usw. und sonstiges Betriebsmaterial
	3		Bezug von Wasser, Gas und Elektrizität von fremden Werken:
		1	Wasser
		2	Gas
		3	Elektrizität
			Summe Titel V.

Ist-Ausgabe für 1912/1913	Ist-Ausgabe für 1913/1914	Boranschlag für 1913/1914	Boranschlag für 1914/1915	Boranschlag für 1915/1916	Ziffer der Dent- schrift.	Bemerkungen.
<i>M.</i>	<i>M.</i>	<i>M.</i>	<i>M.</i>	<i>M.</i>		
2 691	2 541	2 300	5 700	4 200	53	
296 898	318 888	330 000	326 000	374 500	54	
34 786	40 439	35 000	39 000	46 600	55	
36 175	38 385	33 000	37 000	40 000	56	
41 684	44 664	46 000	47 000	59 000	57	
37 337	47 362	39 000	39 000	45 500	58	
219	239	150	150	150	59	
27 994	26 072	24 200	26 500	26 500	60	
—	15 813	26 000	26 000	20 000	61	
7 638	7 306	8 500	8 500	8 500	62	
19 317	24 991	9 000	20 000	30 000	63	
504 739	566 700	553 150	574 850	654 950		
169 742	178 722	144 594	175 000	229 693	64	
178 932	191 708	184 000	185 470	211 000	65	
125 073	139 307	115 100	125 775	128 800	66	
1 507 492	1 734 468	1 388 200	1 645 000	1 729 100	67	
370 286	410 995	358 414	414 502	429 528	"	
39 996	45 387	36 426	41 376	49 666	68	
172 733	172 673	167 183	175 598	174 891	69	
36 480	40 466	43 073	41 844	49 681	70	
2 600 734	2 913 726	2 436 990	2 804 565	3 002 359		

Titel.	Position.	Unterposition.	Betriebsausgabe.
VI.			Titel VI. Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung der baulichen Anlagen.
	1		Löhne der Bahnunterhaltungsarbeiter, Beschaffung der Baumaterialien (ausschließlich Oberbaumaterialien) und sonstige Ausgaben, einschließlich der Kosten kleinerer Ergänzungen:
	1		Bahnkörper mit Böschungen und Banketten, Seitenwege, Rampen, Gräben, Pflasterungen, Futtermanern, Uferdeckungen, Wegeübergänge im Niveau
	2		Wege auf Bahnhöfen, Aufahrten, Verbindungs- und Ladestraßen, Gärten
	3		Wege-Unter- und -Überführungen, Durchlässe, Brücken, Viadukte, Tunneln im Bahnkörper sowohl als in Nebenanlagen
	4		Einfriedigungen, Schneeschutzanlagen, Pflanzungen, Schranken, Warnungstafeln, Neigungs- und Krümmungszeiger, Nummern- und Grenzsteine
	5		Oberbau, einschließlich der Bettung, ausschließlich Oberbaumaterial (vergl. Pos. 2):
		a.	Unterhaltung, Erneuerung, Ergänzung des Oberbaues (Löhne und sonstige Ausgaben, ausschließlich für Bettungsmaterialien)
		b.	Bettungsmaterialien (bis zur Verwendungsstelle)
	6		Telegraphen- und Fernsprecheinrichtungen, Schreib- und Sprechwerke, Batterien, Läutewerke, Radtaster mit Zubehör, Blockeinrichtungen
	7		Abschlußsignale und Vorseignale mit Zubehör
	8		Weichen- und Signalstellwerke (ausschließlich Gebäude)
	9		Gebäude jeder Art (auch der Werkstätten, Gasanstalten usw.)
	10		Laderampen und Bühnen, Sturz- und Ladevorrichtungen, Bahnsteige mit Zubehör, Brunnen, Eiskeller, Aschengruben, die Gruben der Drehscheiben, der Schiebebühnen und der Brückenwagen, die Fundamente der Hebe- und Wasserkräne, der Antriebs- (Werkzeug-) Maschinen, die Wasser- und Gasleitungen und dergleichen
	11		Schneebeseitigung
			Summe Titel VI. 1 1—11

Jst-Ausgabe für 1912/1913	Jst-Ausgabe für 1913/1914	Voranschlag für 1913/1914	Voranschlag für 1914/1915	Voranschlag für 1915/1916	Ziffer der Denk- schrift.	Bemerkungen.
<i>M.</i>	<i>M.</i>	<i>M.</i>	<i>M.</i>	<i>M.</i>		
72 622	85 988	64 440	60 216	63 519	71	
33 499	32 544	35 058	49 483	38 740	"	
68 038	36 300	32 125	42 286	31 416	"	
49 906	52 982	50 148	51 369	57 566	"	
527 157	560 815	545 435	577 662	586 186	"	
95 424	109 267	126 270	144 901	245 406	"	
55 536	51 983	51 624	56 684	31 031	"	
44 294	47 321	38 064	43 521	44 226	"	
164 771	157 337	141 749	151 638	148 364	"	
88 930	105 753	63 688	71 060	70 597	"	
11 198	24 619	25 000	25 000	25 000	"	
1 211 375	1 264 909	1 173 601	1 273 820	1 342 051		

Titel.	Position.	Unterposition.	Betriebsausgabe.
VI.	1	12	Kosten kleinerer baulicher Ergänzungen:
			a. Wege auf Bahnhöfen
			b. Durchlässe
			c. Wegeschränken
			d. Oberbau
			e. Telegraphen- und Fernsprecheinrichtungen
			f. Diensträume
			g. Dienstwohnungen mit Zubehör
			h. Herstellung einer Abortanlage
			i. Beleuchtungsanlagen
			k. Verschiedene Bahnhofsnebenanlagen
			Summe Titel VI. 1 12.
			Dazu Summe VI. 1 1—11.
			Summe Titel VI. 1.
	2		Beschaffung von Oberbaumaterialien:
		1	Schienen
		2	Kleineisenzeug
		3	Weichen und Weichenbestandteile, einschließlich Herz- und Kreuzungsstücke
		4	Schwellen
			Summe Titel VI. 2.

Ist-Ausgabe für 1912/1913	Ist-Ausgabe für 1913/1914	Boranschlag für 1913/1914	Boranschlag für 1914/1915	Boranschlag für 1915/1916	Ziffer der Denk- schrift.	Bemerkungen.
M.	M.	M.	M.	M.		
—	—	—	—	800	72	
—	—	—	—	2 070	"	
—	—	—	—	2 900	"	
—	—	—	—	780	"	
—	—	—	—	480	"	
—	—	—	—	4 425	"	
—	—	—	—	4 500	"	
—	—	—	—	1 000	"	
—	—	—	—	1 500	"	
—	—	—	—	1 200	"	
36 185	37 312	37 502	28 417	19 655		
1 211 375	1 264 909	1 173 601	1 273 820	1 342 051		
1 247 560	1 302 221	1 211 103	1 302 237	1 361 706		
210 213	252 792	253 120	446 255	221 787	73	
303 527	337 920	338 677	430 335	320 170	74	
79 953	55 928	131 888	144 130	186 054	75	
486 243	498 646	504 236	726 834	675 074	76	
1 079 936	1 145 286	1 227 921	1 747 554	1 403 085		

Titel.	Position.	Unterposition.	Betriebsausgabe.
VI.	3		Kosten erheblicher baulicher Ergänzungen:
		1	Erweiterung des Empfangsgebäudes auf Bahnhof Herrnburg
		2	Beschaffung eines Blockunterfahrs für die Station Neubrandenburg (diesseitiger Kostenanteil) (Gesamtkosten 11 000 M)
		3	Einrichtung eines 4. Stellwerks auf Bahnhof Neubrandenburg (diesseitiger Kostenanteil, Restbetrag) (Gesamtkosten 26 000 M)
		4	Erweiterung des Güterraumes auf Bahnhof Rastow
		5	Errichtung einer massiven Wärterbude nebst Abort am Übergang der Lübecker Straße in Schwerin
		6	Erweiterung des Lokomotivschuppens auf Bahnhof Schwerin um 4 Stände
		7	Änderung und Erweiterung der Anlagen für den Freiladeverkehr auf Bahnhof Wilmigrad
		8	Verlängerung der Ladestraße und des Ladegleises auf Bahnhof Mecklenburg
		9	Herstellung einer Überladebrücke am Hafen zu Waren
		10	Errichtung eines Wasserturmes auf Bahnhof Waren (diesseitiger Kostenanteil) (Gesamtkosten 16 000 M)
		11	Einrichtung der öffentlichen Aborte auf dem Hauptbahnhof und dem Güterbahnhof Rostock sowie der Aborte auf der Werkstatt und zu den Beamtenwohnungen in Rostock für Wasserspülung zum Anschluß an die städtischen Straßenkanäle (1. Teilbetrag) (Gesamtkosten 26 000 M)
		12	Erweiterung der Gleisanlagen und Anlage einer zweiten Ladestraße auf dem Güterbahnhof Warnemünde (3. Teilbetrag) (Gesamtkosten 67 500 M)
		13	Erweiterung der Gleisanlagen und Vermehrung der Viehbuchten auf Bahnhof Neustadt (Restbetrag) (Gesamtkosten 55 000 M)
		14	Herstellung einer Wagenwäsche auf Bahnhof Neustadt
		15	Verlängerung des Kreuzungsgleises auf Bahnhof Spornitz
		16	Vermehrung der Viehbuchten auf Bahnhof Parchim
		17	Erweiterung der Gleisanlagen auf Bahnhof Lübz (Restbetrag) (Gesamtkosten 44 000 M)
		18	Erweiterung der Gleisanlagen auf Bahnhof Rethenbeck
		19	Umbau und Erweiterung der Gleisanlagen auf Bahnhof Gadebusch (Restbetrag) (Gesamtkosten 30 000 M)
		20	Umbau und Erweiterung der Gleisanlagen auf Bahnhof Tetschow (1. Teilbetrag) (Gesamtkosten 30 000 M)
		21	Erweiterung des Empfangsgebäudes auf Bahnhof Brühl zur Vergrößerung der Dienst- und Warterräume, des Güterschuppens und der Dienstwohnung des Stationsvorstehers
		22	Erweiterung der Gleisanlagen und Errichtung eines Empfangsgebäudes nebst Abort- und Wirtschaftsgebäude auf Bahnhof Langsdorf (1. Teilbetrag) (Gesamtkosten 32 000 M)
		23	Erneuerung von Signal- und Sicherungsanlagen auf Kreuzungsstationen an Nebenbahnstrecken (4. Teilbetrag) (Gesamtkosten 85 000 M)
		24	Herstellung eines Seitenweges zur Aufhebung eines Überganges in Schienenhöhe auf Feldmark Kl. Platten
		25	Herstellung einer Ringfernleitung und Ergänzung des Ortsfernleitungsnetzes (2. Teilbetrag) (Gesamtkosten 30 000 M)
		26	Herstellung einer Zugmeldeleitung an der Strecke Wismar-Doberan
		27	Herstellung einer Wegüberführung in km-Stat. 186,5 der Strecke Lübeck-Strasburg (Restbetrag) (Gesamtkosten 30 000 M)
		28	Für unvorhergesehene eilige Fälle, vorbehaltlich der zuvorigen ministeriellen Genehmigung und der demnächstigen Erbringung besonderer Nachweise über die Verwendung
			Titel VI. 3 zusammen
			Dazu: „ VI. 2
			„ VI. 1
			Summe Titel VI.

Ist-Ausgabe für 1912/1913	Ist-Ausgabe für 1913/1914	Boranschlag für 1913/1914	Boranschlag für 1914/1915	Boranschlag für 1915/1916	Ziffer der Denkschrift.	Unterposition.	Bemerkungen.
M.	M.	M.	M.	M.			
—	—	—	—	3 500	77	1	Zu Titel VI. 3. Von den am Schlusse des Rechnungsjahres verbliebenen Beständen bei den noch nicht ganz erledigten Anlagen des Boranschlages können die zu Restausgaben in Maßgabe des Boranschlages noch erforderlichen Beträge zur Verwendung im folgenden Jahre zurückgestellt werden.
—	—	—	—	5 500	78	2	
—	—	—	—	5 000	79	3	
—	—	—	—	1 450	80	4	
—	—	—	—	1 500	81	5	
—	—	—	—	25 000	82	6	
—	—	—	—	10 000	83	7	
—	—	—	—	7 500	84	8	
—	—	—	—	15 000	85	9	
—	—	—	—	12 000	86	10	
—	—	—	—	13 000	87	11	
—	—	—	—	20 000	88	12	
—	—	—	—	30 000	89	13	
—	—	—	—	2 000	90	14	
—	—	—	—	8 000	91	15	
—	—	—	—	1 200	92	16	
—	—	—	—	14 000	93	17	
—	—	—	—	4 600	94	18	
—	—	—	—	15 000	95	19	
—	—	—	—	15 000	96	20	
—	—	—	—	11 300	97	21	
—	—	—	—	20 000	98	22	
—	—	—	—	10 000	99	23	
—	—	—	—	6 600	100	24	
—	—	—	—	10 000	101	25	
—	—	—	—	5 500	102	26	
—	—	—	—	15 000	103	27	
13 990	14 065	12 525	12 900	12 350	104	28	
920 109	839 684	825 500	726 800	300 000			
1 079 936	1 145 286	1 227 921	1 747 554	1 403 085			
1 247 560	1 302 221	1 211 103	1 302 237	1 361 706			
3 247 605	3 287 191	3 264 524	3 776 591	3 064 791			

Titel.	Position.	Unterposition.	Betriebsausgabe.
VII.			Titel VII. Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung der Betriebsmittel und der maschinellen Anlagen.
	1		Löhne der Werkstattarbeiter
	2		Beschaffung der Werkstattmaterialien
	3		Sonstige Ausgaben
	4		Beschaffung ganzer Fahrzeuge durch Ankauf:
		1	Lokomotiven
		2	Kraftwagen
		3	Personenwagen
		4	Gepäck- und Güterwagen
			<u>Summe Titel VII.</u>
VIII.			Titel VIII. Für Benutzung fremder Bahnanlagen und für Dienstleistungen fremder Beamten.
	1		Vergütung für gepachtete Bahnstrecken
	2	1	Vergütung für Mitbenutzung von Bahnhöfen, Bahnstrecken und sonstigen Anlagen, für Dienstleistungen von Beamten anderer Verwaltungen oder der Besitzer von Anschlußgleisen
		2	Vergütung für Wahrnehmung des Betriebsdienstes auf der eigenen Strecke oder in gemeinschaftlichen Verkehren durch andere Verwaltungen
	3		Vergütung für Verwaltungskosten von Eisenbahnverbänden und Abrechnungsstellen
	4		Sonstige Vergütungen
			<u>Summe Titel VIII.</u>
IX.			Titel IX. Benutzung fremder Betriebsmittel.
	1		Miete und Leihgeld für Lokomotiven
	2	1	Miete für Wagen
		2	Leihgeld für Wagen
			<u>Summe Titel IX.</u>

Ist-Ausgabe für 1912/1913	Ist-Ausgabe für 1913/1914	Boranschlag für 1913/1914	Boranschlag für 1914/1915	Boranschlag für 1915/1916	Ziffer der Denkschrift.	Bemerkungen.
<i>M.</i>	<i>M.</i>	<i>M.</i>	<i>M.</i>	<i>M.</i>		
1 154 157	1 211 253	1 131 720	1 229 970	1 258 900	105	Zu Titel VII. Von den am Schlusse des Rechnungsjahres verbliebenen Beständen bei den noch nicht ganz erledigten Ansätzen des Boranschlages können die zu Restausgaben in Maßgabe des Boranschlages noch erforderlichen Beträge zur Verwendung im folgenden Jahre zurückgestellt werden.
541 539	569 617	615 406	638 396	613 570	"	
242 915	219 049	267 860	296 160	270 720	"	
411 061	466 542	435 000	675 000	732 000	106	
—	—	—	—	—	—	
255 819	216 032	209 800	198 600	139 000	107	
39 296	60 270	62 750	105 350	96 350	108	
2 644 787	2 742 763	2 722 536	3 143 476	3 110 540		
—	—	—	—	—	—	
431 275	467 323	426 260	449 660	451 160	109	
11 065	11 146	12 000	11 500	11 200	110	
12 132	13 429	12 000	12 000	12 000	111	
14 876	23 353	16 500	18 610	17 610	112	
469 348	515 251	466 760	491 770	491 970		
—	—	—	—	—	113	
881 915	935 404	890 000	910 000	950 000	114	
—	—	—	—	—	—	
881 915	935 404	890 000	910 000	950 000		

Titel.	Position.	Unterposition.	Betriebsausgabe.
			Übertrag
XI.	3		Sonstige persönliche Kosten der Schiffsbeamten (Funktionszulagen, Tagegelder und Reisekosten, Entschädigungen für Sonderfahrten und auswärtige Beschäftigung, Ersparnisprämien des gesamten Personals)
	4		Vertretung und Hilfe im Matrosen- und Heizerdienste, Arbeiterlöhne für Anlegen und Abfahren der Schiffe, Ein- und Ausbooten der Passagiere usw. Entschädigung für Sonderfahrten und auswärtige Beschäftigung der Matrosen und Heizer
	5		Dienstkleidung
	6		Beiträge zu Pensionskassen, Krankenkassen, Invaliditätsversicherung der Seelente, Unfallversicherung, Unterstützungen, Belohnungen
	7		Abgaben aller Art, als Hafengeld, Pottengeld, Zollabgaben, Wasserzeld, An- und Abmusterung usw.
	8		Versicherungsprämie
	9		Bureaumaterialien, Annoncen, Telegramme, Fahrkarten, Formulare, Expeditionskosten
	10		Schiffsinventarien
	11		Unterhaltung des Schiffskörpers, der maschinellen Einrichtungen, der Takelage, Reinigen der Kessel
	12		Unterhaltung der elektrischen Beleuchtungsanlagen nebst Zubehör
	13		Heizungs- und Feuerungsmaterial, auch Einbringen der Kohlen in die Bunker
	14		Schmiermaterialien
	15		Erleuchtungs-, Verpackungs- und Reinigungsmaterialien
	16		Ersatzleistungen für beschädigte Personen, Güter und Anlagen usw.
	17		Insgesamt (Kosten der Hafenbesetzung, Miete für Eisbrecher und dergleichen)
			Summe Titel XI.

Ist-Ausgabe für 1912/1913	Ist-Ausgabe für 1913/1914	Voranschlag für 1913/1914	Voranschlag für 1914/1915	Voranschlag für 1915/1916	Ziffer der Dent- schrift.	Bemerkungen.
<i>M.</i>	<i>M.</i>	<i>M.</i>	<i>M.</i>	<i>M.</i>		
59 343	62 507	60 100	63 520	80 470		
15 281	14 638	14 000	15 300	15 280	131	
31 947	33 431	29 410	30 000	17 400	132	
3 640	2 783	3 200	3 700	4 000	133	
1 872	2 187	3 150	3 250	3 625	134	
9 360	9 562	8 775	9 250	9 600	135	
31 646	31 958	32 250	31 750	32 000	136	
12 038	12 227	12 500	16 300	16 300	137	
6 362	8 477	9 200	8 500	10 000	138	
100 474	140 859	120 000	120 000	130 000	139	
1 120	1 933	2 500	2 000	2 000	140	
211 346	231 916	178 900	219 300	230 600	141	
5 272	5 974	5 800	5 800	5 900	142	
4 821	7 647	7 500	7 000	7 500	143	
—	—	100	100	100	144	
1 372	1 597	4 560	3 060	3 060	145	
495 894	567 696	491 945	538 830	567 835		

Titel.	Position.	Untersposition.	Betriebsausgabe und Abschluß.
Übersicht der Betriebsausgaben.			
Abteilung I. Persönliche Ausgaben.			
Titel I.	Befoldungen und sonstige Bezüge der etatsmäßigen Beamten		
Titel II.	Monats- oder Tagegehälter und Löhne		
Titel III.	Tagegelder, Reise- und Umzugskosten, sonstige Nebenbezüge		
Titel IV.	Wohlfahrtszwecke		
Abteilung II. Sachliche Ausgaben.			
Titel V.	Ausstattungsgegenstände und Betriebsmaterialien		
Titel VI.	Bauliche Anlagen		
Titel VII.	Betriebsmittel und maschinelle Anlagen		
Titel VIII.	Benutzung fremder Bahnanlagen usw.		
Titel IX.	Benutzung fremder Betriebsmittel		
Titel X.	Verschiedene sachliche Ausgaben		
Abteilung III.			
Titel XI.	Schiffsdienst		
			Summe der Betriebsausgaben
Abschluß.			
Summe der Betriebseinnahmen			
Summe der Betriebsausgaben			
			Überschuß

Stt-Ausgabe für 1912/1913	Stt-Ausgabe für 1913/1914	Boranschlag für 1913/1914	Boranschlag für 1914/1915	Boranschlag für 1915/1916	Ziffer der Denf- schrift.	Bemerkungen.
<i>M.</i>	<i>M.</i>	<i>M.</i>	<i>M.</i>	<i>M.</i>		
4 397 065	4 821 519	4 889 464	5 164 684	5 322 204		
1 340 371	1 476 981	1 333 816	1 462 875	1 564 630		
662 046	696 892	689 085	701 535	720 935		
504 739	566 700	553 150	574 850	654 950		
2 600 734	2 913 726	2 436 990	2 804 565	3 002 359		
3 247 605	3 287 191	3 264 524	3 776 591	3 034 791		
2 644 787	2 742 763	2 722 536	3 143 476	3 110 540		
469 348	515 251	466 760	431 770	491 970		
881 915	935 404	890 000	910 000	950 000		
256 961	277 272	209 108	229 600	239 753		
495 894	567 696	491 945	538 830	567 835		
17 501 465	18 801 395	17 947 378	19 798 776	19 689 967		
23 551 387	24 232 006	22 300 650	24 250 823	24 115 888		
17 501 465	18 801 395	17 947 378	19 798 776	19 689 967		
6 049 922	5 430 611	4 353 272	4 452 047	4 425 921		

Date	Time	Place	Remarks	Temperature	Wind	Weather

V.

Voranschlag

über

den Kraftwagenbetrieb

auf der Strecke

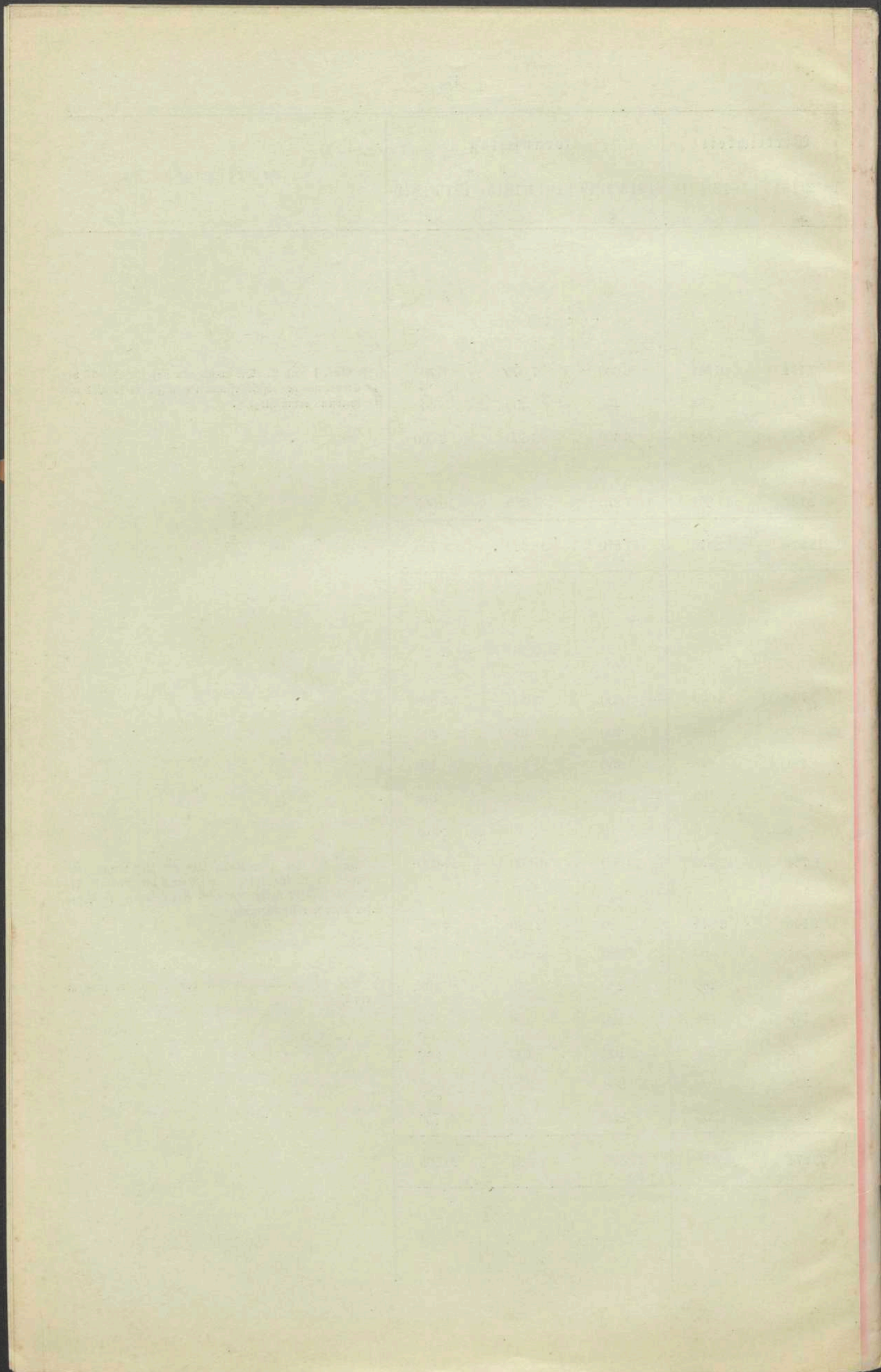
Dettmannsdorf-Kölzow — Marlow

für

das Rechnungsjahr 1. April 1915/1916.

Pos.	
I. Einnahme.	
1	Beförderung von Personen
2	Beförderung von Gepäck
3	Beförderung von Postgut
4	Sonstige Einnahmen
5	Zuschuß aus der Ordentlichen Hauptrechnung
	Summe der Einnahme
II. Ausgabe.	
1	Besoldung der Kraftwagenführer
2	Pauschalierte Reisekosten derselben
3	Vertretungskosten derselben
4	Dienstkleidung für dieselben
5	Schreibgeld für dieselben, Zuschüsse zur Kranken- usw. Versicherung
6	Unterhaltung der Kraftwagen
7	Betriebsmaterial für dieselben
	a. Benzin
	b. Reinigungs-, Schmier-, Beleuchtungs- usw. Material
8	Fernsprechgebühren
9	Bekanntmachungen, Tarife, Fahrkarten, Formulare usw.
10	Unterhaltung der Inventarien in den Aufenthaltsräumen und Wagenschuppen
11	Heizung, Erleuchtung und Reinigung der Räume für Führer und Wagen
12	Sonstige Ausgaben für Gestellung von Hilfsfuhrwerk, Unterhaltung der Schuppen, Schneebeseitigung usw.
	Summe der Ausgabe

Wirksamkeit		Voranschlag			Bemerkungen.
1912/1913	1913/1914	1913/1914	1914/1915	1915/1916	
<i>M.</i>	<i>M.</i>	<i>M.</i>	<i>M.</i>	<i>M.</i>	
7 174	6 681	6 600	7 000	6 700	Zu Pos. 1 und 2. Die Einnahmen sind für 1915/16 den Einnahmen des abgeschlossenen letzten Jahres 1913/14 entsprechend veranschlagt.
378	363	400	400	400	
3 600	3 600	3 600	3 600	3 600	
—	323	—	—	—	
2 122	11 851	7 270	7 320	10 005	
13 274	22 818	17 870	18 320	20 705	
2 700	3 000	3 000	3 000	3 000	Zu Pos. 6. Die Aufwendung läßt sich nicht genau übersehen. Es ist für 1915/16 annähernd die Ausgabe des Jahres 1913/14 vorgezogen nach Ausscheidung der Kosten für besondere Ausführungen.
400	400	400	400	400	
424	849	450	450	450	
15	159	160	150	100	
6	6	10	10	10	
5 704	13 420	10 000	10 000	12 000	Zu Pos. 8. Die Gebühren sind vom 1. Oktober 1914 ab ermäßigt.
2 148	2 844	1 820	2 200	2 500	
848	1 169	1 000	1 000	1 200	
230	230	230	230	195	
179	148	100	180	150	
8	135	100	100	150	
328	203	350	350	300	
284	255	250	250	250	
13 274	22 818	17 870	18 320	20 705	



Titel.	Position.	Unterposition.	Betriebsausgabe und Abschluß.	
Übersicht der Betriebsausgaben.				
Abteilung I. Persönliche Ausgaben.				
Titel I.			und sonstige Bezüge der etatsmäßigen Beamten	
Titel II.			Tagegehälter und Löhne	
Titel III.			und Umzugskosten, sonstige Nebenbezüge	
Titel IV.			Bo.	
Abteilung II. Sachliche Ausgaben.				
Titel V.			Ausstattungs.	Betriebsmaterialien
Titel VI.			Bauliche Anlage.	
Titel VII.			Betriebsmittel und	
Titel VIII.			Benutzung fremder Bau.	
Titel IX.			Benutzung fremder Betrieb.	
Titel X.			Verschiedene sachliche Ausgabe.	
Abteilung III. Sonstige Ausgaben.				
Titel XI.			Schiffsdienst	
			Summe der Betriebsausgaben	
Abschluß.				
			Summe der Betriebseinnahmen	
			Summe der Betriebsausgaben	
			Überschuß	