

Dieses Werk wurde Ihnen durch die Universitätsbibliothek Rostock zum Download bereitgestellt.

Für Fragen und Hinweise wenden Sie sich bitte an: digibib.ub@uni-rostock.de .

Das PDF wurde erstellt am: 08.07.2025, 16:11 Uhr.

Verzeichniß der Mecklenburg-Schwerinschen Postcourse (vom 13. Mai 1850)

Schwerin: Schwerin: Gedruckt bei A.W. Sandmeyer: Zu haben bei A.W. Sandmeyer, [1850]

<https://purl.uni-rostock.de/rosdok/ppn1884812228>

Druck Freier  Zugang



Mkl k

3785



LANDESBIBLIOTHEK
Mecklenburg-Vorpommern
Günther Uecker

https://purl.uni-rostock.de/rostdok/ppn1884812228/phys_0001

MV 
tut gut.

Meibl. k 3785



484

Verzeichniß

der

Mecklenburg-Schwerinschen Postcourse



(vom 13. Mai 1850).

Mkl. k.

3785



Gedruckt bei A. W. Sandmeyer in Schwerin.



LANDESBIBLIOTHEK
Mecklenburg-Vorpommern
Günther Uecker

https://purl.uni-rostock.de/rostdok/ppn1884812228/phys_0003

MV
tut gut.

Handwritten title in Gothic script, likely "Hamburgische..."

Handwritten text in Gothic script, possibly "Hamburgische..."

Handwritten text in Gothic script, possibly "(1781 in R. 27. 1000)"



I. Berlin-Hamburger Eisenbahn.

Richtung nach Hamburg.	I.		Tageszeit	II.		Tageszeit	Richtung nach Berlin.	III.		Tageszeit	IV.		Tageszeit
	Uhr.	Min.		Uhr.	Min.			Uhr.	Min.		Uhr.	Min.	
Aus Berlin	7	30	Mg.	6	—	Abd.	Aus Hamburg	7	30	Mg.	5	—	Nch.
„ Spandau	7	45	„	6	15	„	„ Bergedorf	7	45	„	5	15	„
„ Nauen	8	15	„	6	45	„	„ Reinbeck	8	—	„	5	30	„
„ Paulinaue	8	30	„	7	15	„	„ Friedrichsruhe	8	15	„	5	45	„
„ Friesack	9	—	„	7	30	„	„ Schwarzenbeck	8	30	„	—	—	Abd.
„ Neustadt a. D.	9	15	„	8	—	„	„ Büchen	8	45	„	6	15	„
„ Zernitz	9	30	„	8	15	„	„ Boizenburg	9	15	„	6	45	„
„ Glöwen	10	—	Vrm.	8	30	„	„ Brahlsdorf	9	30	„	7	15	„
„ Wilsnack	10	15	„	8	45	„	„ Pretzier	—	—	„	7	30	„
„ Wittenberge	11	—	„	in Wittenberge 9 ¹ / ₂ —9 ³ / ₄ U. A.		Mg.	„ Hagenow	10	—	Vrm.	7	45	„
„ Wend. Warnow	11	30	„	aus Wittenberge		„	„ Ludwigslust	10	45	„	8	15	„
„ Grabow	11	45	„	5	30	„	„ Grabow	11	—	„	8	45	„
„ Ludwigslust	12	—	Mitt.	6	30	„	„ Wend. Warnow	11	15	„	9	—	„
„ Hagenow	12	30	Nch.	7	15	„	„ Wittenberge	12	30	Nch.	in Wittenberge 10 ¹ / ₄ U. Abd.		„
„ Pretzier	—	—	„	7	30	„	„	„	„	„	aus Wittenberge		Mg.
„ Brahlsdorf	1	—	„	7	45	„	„ Wilsnack	12	45	„	6	15	„
„ Boizenburg	1	15	„	8	—	„	„ Glöwen	1	—	„	6	30	„
„ Büchen	1	45	„	8	45	„	„ Zernitz	1	30	„	7	—	„
„ Schwarzenbeck	2	—	„	9	—	„	„ Neustadt a. D.	1	45	„	7	30	„
„ Friedrichsruhe	2	15	„	9	15	„	„ Friesack	2	15	„	8	—	„
„ Reinbeck	2	30	„	9	30	„	„ Paulinaue	2	30	„	8	30	„
„ Bergedorf	2	45	„	9	45	„	„ Nauen	3	—	„	9	—	„
„ Hamburg	3	30	„	10	30	Vrm.	„ Spandau	3	30	„	9	30	„
							„ Berlin	4	30	„	10	—	Vrm.



II. Mecklenburgische Eisenbahnen.

Richtung nach Rostock.

	I.		Tageszeit.	II.		Tageszeit.	III.		Tageszeit.	IV.		Tageszeit.
	Uhr.	Min.		Uhr.	Min.		Uhr.	Min.		Uhr.	Min.	
Aus Hagenow	—	—		10 15	Vm.		1	—	Nachm.	8 15	Nm.	
In Schwerin	—	—		11	—	"	1	45	"	9	—	"
Aus Schwerin	7 55	Vm.		—	—		3	30	"	—	—	
Aus Wismar	7	45	"	—	—		3	30	"	—	—	
In Kleinen	8	15	"	—	—		4	—	"	—	—	
Aus Kleinen	8 30	"		—	—		4	5	"	—	—	
Aus Kleinen	8	40	"	—	—		4	10	"	—	—	
In Wismar	9	10	"	—	—		4	40	"	—	—	
In Wismar	—	—		—	—		—	—		—	—	
Aus Blankenberg	9	—	"	—	—		4	40	"	—	—	
Aus Güstrow	9	15	"	—	—		4	45	"	—	—	
In Bützow	9	35	"	—	—		5	5	"	—	—	
Aus Bützow	9 40	"		—	—		5	20	"	—	—	
Aus Bützow	9	45	"	—	—		5	20	"	—	—	
In Güstrow	10	5	"	—	—		5	40	"	—	—	
Aus Schwaan	10 5	"		—	—		5	40	"	—	—	
In Rostock	10 30	"		—	—		6	10	"	—	—	

Richtung nach Hagenow.

	V.		Tageszeit.	VI.		Tageszeit.	VII.		Tageszeit.	VIIa.		Tageszeit.
	Uhr.	Min.		Uhr.	Min.		Uhr.	Min.		Uhr.	Min.	
Aus Rostock	—	—		6 30	Vm.		—	—		4 15	Nm.	
Aus Schwaan	—	—		7	—	"	—	—		4 45	"	
Aus Güstrow	—	—		7	—	"	—	—		4	45	"
In Bützow	—	—		7	20	"	—	—		5	5	"
Aus Bützow	—	—		7 25	"		—	—		5 10	"	
Aus Bützow	—	—		7	30	"	—	—		5	20	"
In Güstrow	—	—		7	50	"	—	—		5	40	"
Aus Blankenberg	—	—		8 5	"		—	—		5 50	"	
Aus Wismar	—	—		7	45	"	—	—		5	30	"
In Kleinen	—	—		8	15	"	—	—		6	—	"
Aus Wismar	—	—		—	—		—	—		—	—	
Aus Kleinen	—	—		8 35	"		—	—		6 20	"	
Aus Kleinen	—	—		8	40	"	—	—		6	30	"
In Wismar	—	—		9	10	"	—	—		7	—	"
In Schwerin	—	—		9 5	"		—	—		6 50	"	
Aus Schwerin	6 30	Vm.		9 10	"		—	—		7	—	"
In Hagenow	7 15	"		9 55	"		—	—		7 45	"	

Anmerk. Sind die Klappen geöffnet, so hat der sichtbare Fahrplan Geltung für die Tage, an welchen die Dampfschiffe von Wismar nach Kopenhagen gehen; im entgegengesetzten Falle gilt der sichtbare Fahrplan für die Tage, an welchen die Dampfschiffahrt von Wismar nach Copenhagen nicht Statt findet.

A n s c h l ü s s e .

<p>Zug No. I. Anschluss von Hamburg (5 Uhr Nachmittags Tags zuvor).</p> <p>Zug No. II. " " Wittenberge (6 Uhr Morgens).</p> <p>" " Hamburg (7 Uhr 30 Minuten Morgens).</p> <p>Zug No. III. " " Berlin (7 Uhr 30 Minuten Morgens).</p> <p>Zug No. IV. " " Hamburg (5 Uhr Nachmittags).</p>	<p>Zug No. V. Anschluss nach Hamburg (10 Uhr 30 Minuten Morgens).</p> <p>Zug No. VI. " " Berlin (4 Uhr 30 Minuten Nachmittags).</p> <p>" " Hamburg (3 Uhr 30 Minuten Nachmittags).</p> <p>Zug No. VII. " " Wittenberge (10 Uhr 30 Minuten Abends).</p>
---	--

II. Mecklenburgischenbahnen.

Richtung nach Rostock.

Richtung nach Hagenow.

	III.		Tageszeit.	III. a.		Tageszeit.	IV.		Tageszeit.	V.		Tageszeit.	VII.		Tageszeit.	VIIa.		Tageszeit.
	Uhr.	Min.		Uhr.	Mfn.		Uhr.	Min.		Uhr.	Min.		Uhr.	Min.		Uhr.	Min.	
Aus Hagenow . . .	1	—	Nm.	—	—		8	15	Nm.	Aus Rostock	—	—	—	—		4	15	Nm.
In Schwerin	1	45	"	—	—		9	—		Aus Schwaan	—	—	—	—		4	45	"
Aus Schwerin	1	50	"	3	30	Nm.	—	—		Aus Güstrow	—	—	—	—		4	45	"
Aus Wismar	—	—		—	—		—	—		In Bützow	—	—	—	—		5	5	"
In Kleinen	—	—		—	—		—	—		Aus Bützow	—	—	—	—		5	10	"
Aus Kleinen	2	20	"	4	5	"	—	—		Aus Bützow	—	—	—	—		5	20	"
Aus Kleinen	—	—		—	—		—	—		In Güstrow	—	—	—	—		5	40	"
In Wismar	—	—		—	—		—	—		Aus Blankenberg	—	—	—	—		5	50	"
In Wismar	2	50	"	—	—		—	—		Aus Wismar	—	—	—	—		5	30	"
Aus Blankenberg	—	—		4	50	"	—	—		In Kleinen	—	—	—	—		6	—	"
Aus Güstrow	—	—		4	45	"	—	—		Aus Wismar	—	—	3	30	Nm.	—	—	
In Bützow	—	—		5	5	"	—	—		Aus Kleinen	—	—	4	10	"	6	20	"
Aus Bützow	—	—		5	20	"	—	—		Aus Kleinen	—	—	—	—		6	30	"
Aus Bützow	—	—		5	20	"	—	—		In Wismar	—	—	—	—		7	—	"
In Güstrow	—	—		5	40	"	—	—		In Schwerin	—	—	4	40	"	6	50	"
Aus Schwaan	—	—		5	40	"	—	—		Aus Schwerin	6	30	Vm.	—	—	7	—	"
In Rostock	—	—		6	10	"	—	—		In Hagenow	7	15	"	—	—	7	45	"

Anmerk. Sind die Klappen geöffnet, so hat der sichtbare Fahrplan Geltung für die Tage, an welchen die Dampfschiffe von **Wismar** nach **Kopenhagen** gehen; im entgegengesetzten Falle gilt der sichtbare Fahrplan für die Tage, an welchen die Dampfschiffahrt von **Wismar** nach **Kopenhagen** nicht Statt findet.

A n s c h l ü s s e .

<p>Zug No. I. Anschluss von Hamburg (5 Uhr Nachmittags Tags zuvorigen Tages).</p> <p>Zug No. II. " " Wittenberge (6 Uhr Morgens).</p> <p>" " Hamburg (7 Uhr 30 Minuten Morgen).</p> <p>Zug No. III. " " Berlin (7 Uhr 30 Minuten Morgens).</p> <p>Zug No. IV. " " Hamburg (5 Uhr Nachmittags).</p>	<p>Zug No. V. Anschluss nach Hamburg (10 Uhr 30 Minuten Morgens).</p> <p>Zug No. VI. " " Berlin (4 Uhr 30 Minuten Nachmittags).</p> <p>" " Hamburg (3 Uhr 30 Minuten Nachmittags).</p> <p>Zug No. VII. " " Wittenberge (10 Uhr 30 Minuten Abends).</p>
---	--

III. Postdampfschiff-Verbindung zwischen Bismar und Kopenhagen.

Aus Bismar:

per Dbotrit: Sonntag	}	Nachmittags, nach Ankunft der Extrazüge von Schwerin (Hamburg und Berlin).
Mittwoch		
per Skirner: Sonnabend		

Aus Kopenhagen:

per Dbotrit: Montag	}	Nachmittags.
Freitag		
per Skirner: Donnerstag		

Dauer der Ueberfahrt circa 14 Stunden.

IV. Bahnhofsposten mit Personenbeförderung.

(Im Anschlusse an die vorstehend aufgeführten regelmäßigen Personenzüge.)

- 1) Zwischen Blankenberg Bahnhof und Brüel.
- 2) " " " " Warin.
- 3) " Boizenburg " " der Stadt.
- 4) " Bülow " " "
- 5) " Grabow " " "
- 6) " Hagenow " " "
- 7) " Ludwigslust " " "

Personenporto für jede dieser Touren 4 fl. pro Person.

V. Post-Course.

Nr. 1. Personenpost

zwischen Boizenburg und Lüneburg
über Lauenburg und Artlenburg
(4¹/₄ Meilen).

Aus Boizenburg: täglich Vormittags 9 Uhr,
nach Ankunft des Zwischenzugs von Witten-
berge (Schwerin);
in Lüneburg: täglich Nachmittags 12 u. 55 Min.,

vor Abgang des 3. Personenzuges nach Hannover
(Braunschweig, Hildesheim).

Aus Lüneburg: täglich Nachmittags 1 u.,
nach Anf. des 1. Personenzuges von Hannover,
(Braunschweig, Hildesheim);

in Boizenburg: täglich Nachmittags 4 u. 55 M.,
vor Abgang des Zwischenzugs nach Wittenberge,
(Schwerin).

Personenporto für die Tour 36 fl., für die Unter-
wegsorte pro Meile 10 fl.

Nr. 2. Personenpost

zwischen **Boizenburg** und **Neuhaus** a. d. Elbe
(2 $\frac{1}{2}$ Meilen).

Aus **Boizenburg**: Montag, Mittwoch, Sonnabend,
Vormittags 10 U., nach Ankunft der Dampf-
wagenzüge von Wittenberge (Schwerin) und
Hamburg;

in **Neuhaus**: an denselben Tagen, Nachm. 1 U.

Aus **Neuhaus**: Montag, Mittwoch, Sonnabend,
Nachmittags 3 Uhr;

in **Boizenburg**: an denselben Tagen, Abends 6 U.,
vor Abgang des Zwischenzugs nach Witten-
berge (Schwerin).

Personenporto pro Meile 8 fl.

Nr. 3. Personenpost

zwischen **Brahlsdorf** und **Wittenburg**
(2 $\frac{3}{4}$ Meilen).

Aus **Brahlsdorf**: täglich Nachmittags 8 U.,
nach Ankunft des Zwischenzugs von Hamburg;

in **Wittenburg**: täglich Nachmittags 9 U. 50 M.

Aus **Wittenburg**: täglich Vormittags 5 U. 30 M.;

in **Brahlsdorf**: täglich Vormittags 7 U. 20 M.,
vor Abgang des Zwischenzugs nach Hamburg.

Personengeld pro Meile 8 fl.

Nr. 4. Personenpost

zwischen **Brüel** und **Crivitz**
(2 $\frac{1}{2}$ Meilen).

Aus **Brüel**: Sonntag, Donnerstag, Vorm. 9 U.,
nach Ankunft des Eisenbahnzuges von Rostock;

in **Crivitz**: an denselben Tagen, Mittags 12 U.,
vor Abgang der Post nach Parchim.

Aus **Crivitz**: Montag, Freitag, Nachm. 12 U. 15 M.,
nach Ankunft der Post von Parchim;

in **Brüel**: Montag, Freitag, Nachm. 3 U. 15 M.,
zum Anschlusse an den Eisenbahnzug nach Rostock.

Personengeld pro Meile 8 fl.

Nr. 5. Personenpost

zwischen **Brüel** und **Sternberg**
(1 Meile).

1ste Post.

Aus **Brüel**: täglich Vorm. 9 U. 50 M.,
nach Ankunft des Eisenbahnzuges von Schwerin
und Rostock;

in **Sternberg**: täglich Vorm. 10 U. 35 M.,
am Sonntag, Mittwoch, Freitag vor Abgang
der Personenpost nach Dobbertin und Gold-
berg.

Aus **Sternberg**: täglich Vorm. 6 U. 15 M.;

in **Brüel**: täglich Vorm. 7 U.,
vor Abgang des Eisenbahnzuges nach Schwerin
und Rostock.

2te Post.

Aus **Brüel**: täglich Nachm. 6 Uhr 35 Min.,
nach Ankunft des Eisenbahnzuges von Schwerin
nach Rostock;

in **Sternberg**: täglich Nachm. 7 Uhr 20 M.

Aus **Sternberg**: täglich Nachm. 2 Uhr 50 M.;

am Dienstag, Donnerstag, Sonnabend nach
Ankunft der Personenpost von Dobbertin und
Goldberg;

in **Brüel**: täglich Nachm. 3 U. 35 M.
vor Abgang des Eisenbahnzuges nach Rostock
und Schwerin.

Personenporto auf beiden Posten pro Meile 8 fl.

Nr. 6. Personenpost

zwischen **Crivitz** und **Goldberg**
(4 Meilen).

Aus **Crivitz**: Montag, Donnerstag Nachm. 4 U. 30 M.,
nach Ankunft der Personenpost von Schwerin;

in **Goldberg**: Montag, Donnerstag Nachm. 9 U. 30 M.

Aus **Goldberg**: Montag, Freitag Vorm. 6 U. 30 M.;

in **Crivitz**: Montag, Freitag Vorm. 11 U. 30 M.,
vor Abgang der Personenpost nach Schwerin.

Personenporto pro Meile 8 fl.

Nr. 7. Personenpost
zwischen **Crivitz** und **Schwerin**
(2 $\frac{1}{2}$ Meilen).

Aus **Crivitz**: täglich Morgens 5 u. 15 M.;
in **Schwerin**: täglich Morgens 6 u. 55 M.,
vor Abgang des Eisenbahnzuges nach Rostock,
Berlin und Hamburg.
Aus **Schwerin**: täglich Morgens 2 u. 30 M.,
nach Ankunft des Eisenbahnzuges von Hamburg
und Berlin;
in **Crivitz**: täglich Nachmittags 4 u. 10 M.;
am Montage und Donnerstage, vor Abgang der
Post nach Goldberg.
Personenporto pro Meile 8 fl.

Nr. 8. Kariolpost mit Personenbeförderung
zwischen **Dannenberg** und **Dömitz**
(2 Meilen).

Aus **Dannenberg**: Mittwoch, Sonnabend Morgens
7 u.
Aus **Dömitz**: Mittwoch, Sonnabend Nachm. 2 u.,
Ankunft am Bestimmungsorte nach 2 $\frac{1}{2}$ Stunden.
Personenporto pro Meile 8 fl.

Nr. 9. Personenpost
zwischen **Dargun** und **Zeterow**
über **Neukalden**
(3 Meilen).

Aus **Dargun**: täglich Morgens 8 u. 30 M.,
nach Ankunft der Personenpost von Demmin;
aus **Neukalden**: täglich Morgens 9 u. 45 M.;
in **Zeterow**: täglich Mittags 12 u. 15 M.,
vor Abgang der Personenpost nach Güstrow.
Aus **Zeterow**: täglich Nachmittags 2 u. 30 M.,
nach Ankunft der Personenpost von Güstrow;
aus **Neukalden**: täglich Nachm. 4 u. 45 M.;
in **Dargun**: täglich Nachm. 6 u. 15 M.,
vor Abgang der Personenpost nach Demmin.
Personenporto pro Meile 8 fl.

Nr. 10. Fußpost
zwischen **Dassow** und **Schönberg**
(1 Meile).

Aus **Dassow**: täglich Nachm. 4 u. 45 M.,
nach Ankunft der Post von Wismar;
in **Schönberg**: täglich Nachmittags 6 u. 30 M.,
vor Abgang der Personenpost nach Lübeck.
Aus **Schönberg**: täglich Abends 7 u. 15 M.,
nach Ankunft der Personenpost von Schwerin;
in **Dassow**: täglich Abends 9 u.

Nr. 11. Personenpost
zwischen **Demmin** und **Nöbel**
über **Stavenhagen** und **Waren**
(10 $\frac{1}{2}$ Meilen).

Aus **Demmin**: Dienstag, Donnerstag, Sonnabend
Vorm. 10 u.;
aus **Stavenhagen**: Dienstag, Donnerstag, Sonn-
abend Mittags 12 u. 45 M.;
aus **Waren**: Dienstag, Donnerstag, Sonnabend
Nachm. 4 u. 45 M., nach Ankunft der Per-
sonenpost von Neustrelitz und nach Abgang der
Personenpost nach Ludwigslust;
in **Nöbel**: Dienstag, Donnerstag, Sonnabend Nachm.
6 Uhr 45 M.
Aus **Nöbel**: Sonntag, Mittwoch, Freitag Morgens
8 u.;
aus **Waren**: Sonntag, Mittwoch, Freitag Vorm.
10 u. 45 M., vor Abgang der Personenpost
nach Neustrelitz und nach Ankunft der Per-
sonenpost von Ludwigslust;
aus **Stavenhagen**: Sonntag, Mittwoch, Freitag
Nachmittags 2 u.;
in **Demmin**: Sonntag, Mittwoch, Freitag Nachm.
4 u. 30 M.
Personenporto pro Meile 8 fl.

Nr. 12. Personenpost
zwischen **Demmin** und **Rostock**
über **Dargun**, **Gnoien** und **Tessin**
($8\frac{3}{4}$ Meilen).

Aus **Demmin** täglich Morgens 6 u. 30 M.;
aus **Dargun**: täglich Morgens 8 u. 30 M.,
nach Abgang der Post nach **Teterow** (**Güstrow**);
aus **Gnoien**: täglich Vormittags 10 u. 30 M.;
aus **Tessin**: täglich Mittags 12 u. 20 M.;
in **Rostock**: täglich Nachmittags 2 u. 40 M.,
vor Abgang des Eisenbahnzuges nach **Schwerin**
(**Wittenberge**).
Aus **Rostock**: täglich Mittags 12 Uhr,
nach Ankunft des Eisenbahnzuges von **Schwerin**;
aus **Tessin** täglich Nachmittags 2 u. 35 M.;
aus **Gnoien**: täglich Nachmittags 4 u. 25 M.;
aus **Dargun**: täglich Nachmittags 6 u. 30 M.,
nach Ankunft der Post von **Teterow** (**Güstrow**);
in **Demmin**: täglich Abends 8 u. 15 M.
Personenporto für die diesseitige Bezugsstrecke
pro Meile 8 fl.

Nr. 13. Personenpost
zwischen **Doberan** und **Rostock**
(2 Meilen).

Aus **Doberan**: täglich Morgens 4 u. 15 M.;
in **Rostock**: täglich Morgens 5 Uhr 35 M.,
vor Abgang des Eisenbahnzuges nach **Schwerin**
(**Hamburg**, **Berlin**).
Aus **Rostock**: täglich Abends 7 u.,
nach Ankunft des Eisenbahnzuges von **Schwerin**
(**Hamburg**, **Berlin**);
in **Doberan**: täglich Abends 8 u. 20 M.
Personenporto pro Meile 8 fl.

Nr. 14. Personenpost
zwischen **Dömitz** und **Ludwigslust**
über **Eldena**
($4\frac{1}{2}$ Meilen).

Aus **Dömitz**: täglich Morgens 5 u.;
aus **Eldena**: täglich Morgens $7\frac{3}{4}$ u.;

in **Ludwigslust**: täglich Morgens 10 u.,
vor Abgang der Eisenbahnzüge nach **Berlin**
und **Hamburg** (**Schwerin**, **Rostock**) und
der Personenpost nach **Parchim**.
Aus **Ludwigslust**: täglich Nachmittags 12 u. 45 M.,
nach Ankunft des Eisenbahnzuges von **Hamburg**
(**Rostock**, **Schwerin**) und **Berlin** und der
Personenpost von **Parchim**;
durch **Eldena**: täglich Nachmittags 3 u.;
in **Dömitz**: täglich Nachmittags 5 u. 45 M.
Personenporto pro Meile 8 fl.

Nr. 15. Personenpost
zwischen **Gadebusch** und **Rageburg**
(3 Meilen).

Aus **Gadebusch**: Montag, Mittwoch, Sonnabend
Nachmittags 5 Uhr, nach Ankunft der Personen-
post von **Schwerin**;
in **Rageburg**: an denselben Tagen, Abends 7 u.
15 M.
Aus **Rageburg**: an denselben Tagen, Abends 10 u.
30 M.;
in **Gadebusch**: Dienstag, Donnerstag, Sonntag früh
12 u. 45 M., vor Abgang der Personenpost
nach **Schwerin**.
Personenporto pro Meile 8 fl.

Nr. 16. Personenpost
zwischen **Gadebusch** und **Wittenburg**
($3\frac{1}{4}$ Meilen).

Aus **Gadebusch**: Sonntag, Donnerstag Morgens 6 u.,
nach Ankunft der Personenposten von **Lübeck**
und **Rageburg**;
in **Wittenburg**: Sonntag, Donnerstag Morgens
8 u. 15 M.
Aus **Wittenburg**: Mittwoch, Sonnabend Nachmit-
tags 2 u.;
in **Gadebusch**: Mittwoch, Sonnabend Nachmittags
4 u. 15 M., vor Abgang der Personenposten
nach **Lübeck** und **Rageburg**.
Personenporto pro Meile 8 fl.

Nr. 17. Personenpost
zwischen **Glöwen** und **Plau**
über **Klekke**, **Prizwalck** und **Mehenburg**
(8³/₄ Meilen).

Aus **Glöwen**: täglich Vormittags 11 Uhr,
nach Ankunft des Eisenbahnzuges von Berlin;
durch **Prizwalck**: täglich Nachmittags 2 u. 15 M.;
in **Plau**: täglich Abends 6 Uhr,
vor Abgang der Personenpost nach Ludwigslust.
Aus **Plau**: täglich Morgens 5 Uhr;
durch **Prizwalck**: täglich Morgens 9 Uhr;
in **Glöwen**: täglich Mittags 12 u. 15 M.,
vor Abgang des Eisenbahnzuges nach Berlin.
Personenporto pro Meile 8 fl. für die diesseitige
Bezugsstrecke.

Nr. 18. Personenpost
zwischen **Gnoien** und **Rostock**
über **Tessin**
(5¹/₂ Meilen).

Aus **Gnoien**: täglich früh 1 u. 15 M.;
aus **Tessin**: täglich früh 3 u. 5 M.;
in **Rostock**: täglich früh 5 u. 25 M.,
vor Abgang des Eisenbahnzuges nach Schwerin
(Hamburg, Berlin).
Aus **Rostock**: täglich Abends 7 u. 30 M.,
nach Ankunft des Eisenbahnz. von Schwerin u.;
aus **Tessin**: täglich Abends 10 u. 5 M.;
in **Gnoien**: täglich Abends 11 u. 40 M.
Personenporto pro Meile 8 fl.

Nr. 19. Kariolpost mit Personenbeförderung
zwischen **Goldberg** und **Krafow**
(2 Meilen).

Aus **Goldberg**: Dienstag, Freitag Morgens 6 u.,
nach Ankunft der Personenpost von Lübz;
in **Krafow**: nach 2 Stunden.
Aus **Krafow**: Dienstag, Freitag Abends 6 u.;
in **Goldberg**: nach 2 Stunden, vor Abgang der
Post nach Lübz.
Personenporto pro Meile 6 fl.

Nr. 20. Personenpost
zwischen **Goldberg** und **Sternberg**
über **Dobbertin**
(3¹/₄ Meilen).

Aus **Goldberg**: Dienstag, Donnerstag, Sonnabend
Morgens 10 u. 45 M.;
aus **Dobbertin**: an denselben Tagen Morgens 11 u.
15 M.;
in **Sternberg**: an denselben Tagen Nachmittags
2 u. 30 M., vor Abgang der Personenpost nach
Brüel und Bahnhof Blankenberg.
Aus **Sternberg**: Sonntag, Mittwoch, Freitag Mor-
gens 10 u. 50 M., nach Ankunft der Personen-
post von Brüel und Bahnhof Blankenberg;
aus **Dobbertin**: an denselben Tagen Nachmittags
2 u. 15 M.;
in **Goldberg**: an denselben Tagen Nachmittags
2 u. 35 M.
Personenporto pro Meile 8 fl.

Nr. 21. Personenpost
zwischen **Grevismühlen** und **Klütz**
(1³/₄ Meilen).

Aus **Grevismühlen**: Montag, Donnerstag Nach-
mittags 1 u., nach Ankunft der Personenpost
von Wismar und Lübeck;
in **Klütz**: Montag, Donnerstag Nachmittags 2 u.
30 M. bis 3 u.
Aus **Klütz**: Dienstag, Freitag Morgens 9 u. 30 M.;
in **Grevismühlen**: Dienstag, Freitag Vormittags
11 bis 11 u. 30 M., vor Abgang der Per-
sonenpost nach Lübeck und Wismar.
Personenporto pro Meile 8 fl.

Nr. 22. Fußpost
zwischen **Grevismühlen** und **Schwerin**
über **Mühlen-Eigen**
(4 Meilen).

Aus **Grevismühlen**: Montag, Mittwoch, Sonnabend
Vormittags 11 u.;

aus **Mühlen-Cigen**: an denselben Tagen Nachmittags 2 U.;
 in **Schwerin**: an denselben Tagen Abends 6 U.
 Aus **Schwerin**: Montag, Mittwoch, Sonnabend
 Vermittags 9 U. 30 M.;
 aus **Mühlen-Cigen**: an dens. Tagen Nachmitt. 2 U.;
 in **Grevismühlen**: an denselben Tagen Nachmittags
 4 U. 30 M.

Nr. 23. Personenpost
 zwischen **Grevismühlen** und **Wismar**
 (2³/₄ Meilen).

Aus **Grevismühlen**: täglich Morgens 5 U.;
 in **Wismar**: täglich Morgens 6 U. 50 M., vor
 Abgang d. Eisenbahnz. nach Schwerin u. Rostock.
 Aus **Wismar**: täglich Nachmittags 5 U. 45 M.,
 nach Ankunft des Eisenbahnzuges von Schwerin
 und der Personenpost von Rostock;
 in **Grevismühlen**: täglich Abends 7 U. 35 M.
 Personenporto pro Meile 8 fl.

Nr. 24. Personenpost
 zwischen **Güstrow** und **Lage**
 (2³/₄ Meilen).

Aus **Güstrow**: täglich Vormittags 10 U. 45 M.,
 nach Ankunft des Eisenbahnzuges von Schwerin;
 in **Lage**: täglich Mittags 12 U. 35. M.,
 am Mittwoch und Sonnabend vor Abgang der
 Personenpost nach Tessin und Sülze.
 Aus **Lage**: täglich Nachmittags 2 U. 5. M.,
 am Dienstag und Freitag nach Ankunft der Per-
 sonenpost von Tessin und Sülze;
 in **Güstrow**: täglich Nachmittags 3 U. 50 M.,
 vor Abgang des Eisenbahnzuges nach Schwerin.
 Personenporto pro Meile 8 fl.

Nr. 25. Personenpost
 zwischen **Güstrow** und **Lübz**
 über **Dobbertin** und **Goldberg**
 (5¹/₂ Meilen).

Aus **Güstrow**: täglich Abends 6 U. 30 M.,
 n. Ankunft d. Eisenbahnz. v. Schwerin u. Rostock;

aus **Dobbertin**: täglich Abends 8 U. 45 M.;
 aus **Goldberg**: täglich Abends 9 U. 20 M.,
 am Dienstag und Freitag nach Ankunft der Post
 von Krakow;
 in **Lübz**: täglich Abends 11 U. 50 M.,
 vor Abgang der Personenpost nach Ludwigslust
 und der Personenpost nach Neustrelitz.
 Aus **Lübz**: täglich früh 3 U.,
 nach Ankunft der Personenpost von Ludwigslust
 und der Personenpost von Neustrelitz;
 aus **Goldberg**: täglich früh 5 U. 45 M.,
 am Dienstag und Freitag vor Abgang der Post
 nach Krakow;
 aus **Dobber in**: täglich Morgens 6 U. 10 M.;
 in **Güstrow**: täglich Morgens 8 U. 20 M.,
 vor Abgang des Eisenbahnzuges nach Rostock.
 Personenporto pro Meile 8 fl.

Nr. 26. Personenpost
 zwischen **Güstrow** und **Neubrandenburg**
 über **Teterow**, **Malchin**, **Stavenhagen** und
Kleeth
 (11¹/₄ Meilen).

Aus **Güstrow**: täglich Vormittags 11 U. 15 M.,
 nach Ankunft des Eisenbahnzuges von Schwerin
 und der Personenpost von Lübz;
 aus **Teterow**: täglich Nachmittags 2 U. 20 M.,
 vor Abgang der Personenpost nach Neukalden,
 Dargun und Demmin;
 aus **Malchin**: täglich Nachmittags 3 U. 55 M.;
 aus **Stavenhagen**: täglich Nachmittags 5 U. 10 M.;
 aus **Kleeth**: täglich Nachmittags 6 U. 45 Min.;
 in **Neubrandenburg**: täglich Abends 8 U. 20 M.
 Aus **Neubrandenburg**: täglich Morgens 6 U. 30 M.;
 aus **Kleeth**: täglich Morgens 8 U. 10 M.,
 am Sonntag, Montag, Donnerstag nach Ankunft
 der Fußpost von Penzlin und vor Abgang
 derselben dorthin;
 aus **Stavenhagen**: täglich Morgens 9 U. 40 M.;
 aus **Malchin**: täglich Vormittags 11 U. 10 M.;
 aus **Teterow**: täglich Nachmittags 12 U. 45 M.,
 nach Ankunft der Personenpost von Demmin,
 Dargun und Neukalden;

in **Güstrow**: täglich Nachmittags 3 u. 35 M.,
vor Abgang des Eisenbahnzuges nach Schwerin
und Rostock.

Personenporto pro Meile 10 fl.

Nr. 27. Personenpost

zwischen **Güstrow** und **Neustrelitz**
über **Teterow**, **Malchin**, **Stavenhagen**,
Kleeth und **Neubrandenburg**
(14³/₄ Meilen).

Aus **Güstrow**: täglich Abends 7 Uhr,
nach Ankunft des Eisenbahnzuges von Rostock
und Schwerin;

aus **Teterow**: täglich Abends 10 u. 5 M.,
nach Ankunft der Post von Rostock über Lage;

aus **Malchin**: täglich Abends 11 u. 40 M.;

aus **Stavenhagen**: täglich früh 12 u. 55 M.;

aus **Kleeth**: täglich früh 2 u. 30 M.;

aus **Neubrandenburg**: täglich früh 4 u. 25 M.;

in **Neustrelitz**: täglich Morgens 7 u.,
vor Abgang der Personenpost nach Berlin.

Aus **Neustrelitz**: täglich Nachmittags 5 u. 30 M.,
nach Ankunft der Personenpost von Berlin;

aus **Neubrandenburg**: täglich Abends 8 u. 25 M.;

aus **Kleeth**: täglich Abends 10 u. 5 M.;

aus **Stavenhagen**: täglich Abends 11 u. 50 M.;

aus **Malchin**: täglich früh 1 u. 5 M.;

aus **Teterow**: täglich früh 2 u. 40 M.,
vor Abgang der Personenpost nach Rostock über
Lage;

in **Güstrow**: täglich Morgens 5 u. 30 M.,
vor Abgang des Eisenbahnzuges nach Schwerin.

Personenporto pro Meile 10 fl.

Nr. 28. Personenpost

zwischen **Güstrow** und **Waren**
über **Krafow** und **Malchow**
(9¹/₄ Meilen).

Aus **Güstrow**: täglich Vormittags 11 u. 15 M.,
nach Ankunft des Eisenbahnzuges von Schwerin
und Rostock;

aus **Krafow**: täglich Nachmittags 1 u. 20 M.,
vor Abgang der Personenpost nach Plau;

aus **Malchow**: täglich Nachmittags 4 u.,
am Montag und Donnerstag vor Abgang der
Personenpost nach Röbbel;

in **Waren**: täglich Abends 6 u.

Aus **Waren**: täglich Morgens 8 u. 45 M.;

aus **Malchow**: täglich Morgens 11 u.,
am Dienstag und Freitag nach Ankunft der Per-
sonenpost von Röbbel;

aus **Krafow**: täglich Nachmittags 1 u. 40 M.,
nach Ankunft der Personenpost von Plau;

in **Güstrow**: täglich Nachmittags 3 u. 30 M.,
vor Abgang des Eisenbahnzuges nach Schwerin
und Rostock.

Personenporto zwischen Güstrow u. Waren
et v. v. für die ganze Tour 1 Rthlr. 16 fl.,
für die übrigen Stationen 8 fl. pro Meile.

Nr. 29. Personenpost

zwischen **Sagenow** (Bahnhof) und **Nedefin**
(1¹/₄ Meilen).

Aus **Sagenow** (Bahnhof): täglich Abends 8 u.,
nach Ankunft des Eisenbahnzuges von Hamburg
und Schwerin;

in **Nedefin**: täglich Abends 9 u. 30. M.;

Aus **Nedefin**: täglich Morgens 8 u. 15 M.;

in **Sagenow** (Bahnhof): täglich Morgens 9 u. 45 M.,
vor Abgang des Eisenbahnzuges nach Berlin,
Schwerin und Hamburg.

Personenporto pro Meile 6 fl.

Nr. 30. Personenpost

zwischen **Sagenow** (Stadt) und **Wittenburg**
(1¹/₂ Meilen.)

1ste Post:

Aus **Sagenow**: täglich Nachmittags 1 u. 30 M.,
nach Ankunft des Eisenbahnzuges von Berlin;

in **Wittenburg**: täglich Nachmittags 3 u. 15. M.,
vor Abgang der Personenpost nach Zarrentin.

Aus **Wittenburg**: täglich Morgens 7 u. 30 M.,
nach Ankunft der Personenpost von Zarrentin;
in **Hagenow**: täglich Morgens 9 u. 15 M.,
vor Abgang des Eisenbahnzuges nach Schwerin
und Berlin.

Personenporto pro Meile 8 fl.

2te Post:

Aus **Hagenow**: täglich Abends 8 u. 15 M.,
nach Ankunft des Eisenbahnzuges von Schwerin;
in **Wittenburg**: täglich Abends 10 u.

Aus **Wittenburg**: täglich Nachmittags 5 u. 15 M.;
in **Hagenow**: täglich Abends 7 u.,
vor Abgang des Eisenbahnzuges nach Witten-
berge und Schwerin.

Personenporto pro Meile 8 fl.

Nr. 31. Fußpost

zwischen **Kleeth** und **Penzlin**

(2 Meilen).

Aus **Kleeth**: Sonntag, Montag, Donnerstag Morg.
8 u. 10 M., nach Ankunft der Posten von Güt-
strow und Neubrandenburg;

in **Penzlin**: nach 3 Stunden.

Aus **Penzlin**: Sonntag, Montag, Donnerstag Morg.
4 u.;

in **Kleeth**: nach 3 Stunden,
vor Abgang der Personenpost nach Güstrow.

Nr. 32. Personenpost

zwischen **Krakow** und **Plau**

(3 Meilen).

Aus **Krakow**: täglich Nachmittags 1 u. 30 M.,
nach Ankunft der Personenpost von Güstrow;

in **Plau**: täglich Nachmittags 3 u. 30 M.

Aus **Plau**: täglich Vormittags 11 u. 15 M.;

in **Krakow**: täglich Nachmittags 1 u. 15 M.,
vor Abgang der Personenpost nach Güstrow.

Personenporto pro Meile 8 fl.

Nr. 33. Personenpost

zwischen **Lage** und **Tessin**

(2 Meilen).

Aus **Lage**: Mittwoch, Sonnabend Nachm. 12 u. 45 M.,
nach Ankunft der Personenpost von Güstrow;
in **Tessin**: Mittwoch, Sonnabend Nachmittags 2 u.
45 M. bis 3 u., vor Abgang der Personenpost
nach Sülze.

Aus **Tessin**: Dienstag, Freitag Vormitt. 11 u. 40 M.,
nach Ankunft der Post von Sülze;

in **Lage**: Dienstag, Freitag Nachmitt. 1 u. 55 M.,
vor Abgang der Post nach Güstrow.

Personenporto pro Meile 8 fl.

Nr. 34. Personenpost

zwischen **Ludwigslust** und **Parchim**

über **Neustadt**

(3³/₄ Meilen).

Aus **Ludwigslust**: täglich Nachmittags 12 u. 45 M.,
nach Ankunft des Eisenbahnzuges von Hamburg
und Berlin und der Personenpost von Dömitz;

aus **Neustadt**: täglich Nachmittags 1 u. 45 M.;

in **Parchim**: täglich Nachmittags 3 u. 25 M.

Aus **Parchim**: täglich Morgens 7 u. 30 M.;

aus **Neustadt**: täglich Morgens 9 u. 20 M.;

in **Ludwigslust**: täglich Vormittags 10 u. 10 M.,
vor Abgang des Eisenbahnzuges nach Berlin
und Hamburg und der Personenpost nach Dömitz.

Personenporto pro Meile 8 fl.

Nr. 35. Personenpost

zwischen **Ludwigslust** und **Plau**

über **Neustadt**, **Parchim** und **Lübz**

(7¹/₂ Meilen).

Aus **Ludwigslust**: täglich Abends 10 u.,
nach Ankunft des Zwischenzuges von Hamburg
(Rostock);

aus **Neustadt**: täglich Abends 11 u.;

aus **Parchim**: täglich früh 1 u. 10 M.;

- aus **Lüb:** täglich früh 2 u. 40 M.,
vor Abgang der Personenpost nach Goldberg,
Dobbertin und Güstrow;
in **Blau:** täglich früh 5 u. 10 M.,
vor Abgang der Personenpost nach Malchow,
(Röbel), Waren, Penzlin und Neustrelitz.
Aus **Blau:** täglich Abends 9 u. 45 M.,
nach Ankunft der Post von Malchow, (Röbel),
Waren, Penzlin und Neustrelitz;
aus **Lüb:** täglich früh 12 u. 30 M.,
nach Ankunft der Personenpost von Goldberg,
Dobbertin und Güstrow;
aus **Parchim:** täglich früh 2 u. 15 M.;
aus **Neustadt:** täglich früh 4 u. 5 M.;
in **Ludwigslust:** täglich Morgens 4 u. 55 M.,
vor Abgang des Eisenbahnzuges nach Hamburg.
Personenporto pro Meile 8 fl.

Nr. 36. Personenpost
zwischen **Lübeck** und **Schwerin**
über **Schönberg**, **Nehna** und **Gadebusch**
(8 $\frac{1}{2}$ Meilen).

- Aus **Lübeck:** täglich Abends 10 u. 30 M.;
aus **Schönberg:** täglich früh 12 u. 30 M.;
aus **Nehna:** täglich früh 1 u. 45 M.;
aus **Gadebusch:** täglich früh 3 u.,
am Sonntag, Dienstag, Donnerstag nach Ankunft
der Personenpost von Rakeburg;
in **Schwerin:** täglich Morgens 5 u. 10 M.,
vor Abgang des Eisenbahnzuges nach Hamburg,
Berlin und Rostock.
Aus **Schwerin:** täglich Nachmittags 2 u. 30 M.;
nach Ankunft des Eisenbahnzuges von Hamburg
und Berlin; am Montag und Freitag nach
Ankunft der Post von Parchim;
aus **Gadebusch:** täglich Nachmittags 4 u. 50 M.,
am Montag, Mittwoch, Sonnabend vor Abgang
der Post nach Rakeburg;
aus **Nehna:** täglich Nachmittags 6 u.;
aus **Schönberg:** täglich Abends 7 u. 10 M.,
nach Ankunft der Post von Dassow und vor
Abgang derselben nach Dassow;
in **Lübeck:** täglich Abends 8 u. 50 M.
Personenporto pro Meile 10 fl.

Nr. 37. Personenpost
zwischen **Lübeck** und **Wismar**
über **Dassow** und **Grevismühlen**
(7 $\frac{3}{4}$ Meilen).

- Aus **Lübeck:** Dienstag, Mittwoch, Freitag, Sonn-
abend Vormittags 9 Uhr;
aus **Dassow:** an denselben Tagen Vormittags 11 u.
10 M.;
aus **Grevismühlen:** an denselben Tagen Mittags
12 u. 40 M.;
in **Wismar:** an denselben Tagen Nachmittags 2 $\frac{1}{2}$ u.,
zum Anschluß an die Eisenbahnzüge nach Rostock
und Güstrow;
Aus **Wismar:** Montag, Dienstag, Donnerstag, Frei-
tag Vormittags 10 u., nach Ankunft der Eisen-
bahnzüge von Schwerin, Rostock und Güstrow;
aus **Grevismühlen:** an denselben Tagen Mittags
12 u.;
aus **Dassow:** an denselben Tagen Nachmittags 1 u.
30 M.;
in **Lübeck:** an denselben Tagen Nachmittags 3 u.
30 M.

Personenporto pro Meile 8 fl.

Nr. 38. Personenpost
zwischen **Lübtheen** und dem Haltepunkt der Berlin-
Hamburger Eisenbahn bei **Prigier**
(1 Meile).

1ste Post.

- Aus **Lübtheen:** täglich Morgens 6 u. 45 M.;
in **Prigier:** täglich Morgens 7 u. 25 M.,
vor Abgang des Eisenbahnzuges nach Hamburg.
Aus **Prigier:** täglich Morgens 7 u. 45 M.,
nach Ankunft des Eisenbahnzuges von Witten-
berge (Schwerin);
in **Lübtheen:** täglich Morgens 8 u. 25 M.

2te Post.

- Aus **Lübtheen:** täglich Abends 6 u. 45 M.;
in **Prigier:** täglich Abends 7 u. 25 M.,
vor Abgang des Eisenbahnzuges nach Witten-
berge (Schwerin).

Aus **Reizier**: täglich Abends 7 u. 45 M.,
nach Ankunft des Eisenbahnzuges von Hamburg;
in **Lübtheen**: täglich Abends 8 u. 25 M.
Personenporto für die Tour 8 fl.

Nr. 39. Personenpost
zwischen **Malchin** und **Neufalden**
(1 $\frac{1}{2}$ Meilen).

Aus **Malchin**: Dienstag, Freitag Nachmittags 2 u.;
in **Neufalden**: Dienstag, Freitag Nachmittags 3 u.
45 M., vor Abgang der Personenpost nach Dargun
und Demmin.
Aus **Neufalden**: Mittwoch, Sonnabend Vormittags
10 u., nach Ankunft der Personenpost von Dargun
und Demmin;
in **Malchin**: Mittwoch, Sonnabend Vormittags
11 u. 45 M.

Personenporto pro Meile 8 fl.

Nr. 40. Personenpost
zwischen **Malchow** und **Nöbel**,

a) im Anschlusse an den Ludwigslust-Plau-
Neustrelitzer Cours
(2 $\frac{1}{4}$ Meilen).

Aus **Malchow**: Sonntag, Montag, Mittwoch,
Donnerstag, Sonnabend Morgens 8 u. 30 M.,
nach Ankunft der Personenpost von Ludwigslust
und Plau;
in **Nöbel**: an denselben Tagen Morgens 10 u. (am
Sonntag und Mittwoch vor Abgang der Post
nach Mirow).
Aus **Nöbel**: Sonntag, Dienstag, Mittwoch, Freitag,
Sonnabend Nachmittags 5 u. (am Dienstag und
Sonnabend nach Ankunft der Post von Mirow);
In **Malchow**: an denselben Tagen Abends 6 u.
30 M., vor Abgang der Personenp. nach Plau
und Ludwigslust.

Personenporto pro Meile 8 fl.

b) im Anschlusse an den Güstrow-Warensehen
Cours
(2 $\frac{1}{4}$ Meilen).

Aus **Malchow**: Montag, Donnerstag Abends 4 u.,
nach Ankunft der Personenpost von Güstrow;
in **Nöbel**: Montag, Donnerstag Abends 5 u. 30 M.
Aus **Nöbel**: Dienstag, Freitag Morgens 9 u. 15 M.;
in **Malchow**: Dienstag, Freitag Morgens 10 u. 45 M.,
vor Abgang der Personenpost nach Güstrow.
Personenporto pro Meile 8 fl.

Nr. 41. Kariolpost mit Personenbeförderung
zwischen **Marlow** und **Sülze**
(1 Meile).

Aus **Marlow**: Sonntag, Donnerstag Morgens
8 u.;
in **Sülze**: Sonntag, Donnerstag Morgens 9 u. 15 M.,
vor Abgang der Personenpost nach Tessin.
Aus **Sülze**: Mittwoch, Sonnabend Nachmittags 5 u.
15 M., nach Ankunft der Personenpost von
Tessin;
in **Marlow**: Mittwoch, Sonnabend Nachmittags
6 Uhr 30 M.
Personenporto pro Meile 6 fl.

Nr. 42. Fußpost
zwischen **Marlow** und **Sülze**
(1 Meile).

Aus **Marlow**: Montag, Mittwoch, Sonnabend
Morgens 7 u. 15 M.;
in **Sülze**: Montag, Mittwoch, Sonnabend Morgens
9 u. 15 M., vor Abgang der Personenpost nach
Tessin.
Aus **Sülze**: Sonntag, Dienstag, Freitag Nachmittags
5 u. 15 M., nach Ankunft der Personenpost
von Tessin;
in **Marlow**: Sonntag, Dienstag, Freitag Abends
7 u. 15 M.



Nr. 43. Fußpost
zwischen **Marnitz** und **Parchim**
(2 $\frac{1}{2}$ Meilen).

Aus **Marnitz**: Dienstag, Freitag Morgens 7 U.
Aus **Parchim**: Dienstag, Freitag Nachmittags 1 U.
Ankunft am Bestimmungsorte nach 4 Stunden.

Nr. 44. Personenpost
zwischen **Mirow** und **Nöbel**
(3 Meilen).

Aus **Mirow**: Dienstag, Sonnab. Nachm. 1 U. 45 M.;
in **Nöbel**: Dienstag, Sonnab. Nachm. 4 U. 45 M.,
vor Abgang der Personenpost nach Malchow
(Ludwigslust).
Aus **Nöbel**: Sonntag, Mittwoch Vormitt. 10 U. 15 M.,
nach Ankunft der Personenpost von Malchow
(Ludwigslust);
in **Mirow**: Sonntag, Mittwoch Nachmitt. 1 U. 15 M.
Personenporto pro Meile 8 fl.

Nr. 45. Personenpost
zwischen **Neubrandenburg** und **Penzlin**
(2 Meilen).

Aus **Neubrandenburg**: Mittwoch, Sonnabend Vor-
mittags 11 U. 30 M.;
in **Penzlin**: Mittwoch, Sonnabend Nachm. 12 U. 50 M.,
vor Abgang der Personenpost nach Plau (Lud-
wigslust).
Aus **Penzlin**: Dienstag, Freitag Nachm. 1 U. 45 M.,
nach Ankunft der Personenpost von Plau (Lud-
wigslust);
in **Neubrandenburg**: Dienstag, Freitag Nachmitt.
3 U. 5 M.
Personenporto pro Meile 8 fl.

Nr. 46. Personenpost
zwischen **Neukloster** und **Warin**
(1 Meile).

Aus **Neukloster**: Sonntag, Dienstag, Donnerstag
Morgens 6 U.;

in **Warin**: an denselben Tagen Morgens 7 U.
vor Abg. d. Post nach Blankenberg (Bahnhof).
Aus **Warin**: Sonntag, Dienstag, Donnerstag Abends
6 U. 45 M., nach Ankunft der Post von Blan-
kenberg;
in **Neukloster**: an denselben Tagen Abends 7 U. 45 M.
Personenporto für die Tour 8 fl.

Nr. 47. Fußpost
zwischen **Neustietow** und **Nöbel**
(1 $\frac{1}{4}$ Meilen).

Aus **Neustietow**: Dienstag, Freitag, Morg. 10 U.,
nach der Durchfahrt der Post von Plau (Lud-
wigslust);
in **Nöbel**: nach 2 Stunden.
Aus **Nöbel**: Dienstag, Freitag Morgens 7 U.;
in **Neustietow**: Dienstag, Freitag Morgens 9 U.,
vor der Durchfahrt der Post nach Waren und
Neustrelitz.

Nr. 48. Personenpost
zwischen **Neustrelitz** und **Penzlin**
(2 Meilen).

Aus **Neustrelitz**: täglich Morgens 10 U. 45 M.,
nach Ankunft der Personenpost von Berlin;
in **Penzlin**: täglich Nachmittags 1 U. 15 M.,
vor Abgang der Personenpost nach Plau (Lud-
wigslust).
Aus **Penzlin**: täglich Nachmittags 1 U. 40 M.,
nach Ankunft der Personenpost von Plau (Lud-
wigslust);
in **Neustrelitz**: täglich Nachmittags 4 U. 10 M.,
vor Abgang der Personenpost nach Berlin.
Personenporto pro Meile 8 fl.

Nr. 49. Personenpost
zwischen **Parchim** und **Schwerin**
über **Crivitz**
(5 $\frac{1}{2}$ Meilen).

Aus **Parchim**: Montag, Freitag Morgens 8 U.;
aus **Crivitz**: Montag, Freitag Mittags 12 U.

vor Abgang der Personenpost nach Brüel (Blankenberg) und nach Ankunft der Personenpost von Goldberg;

in **Schwerin**: Montag, Freitag Nachmitt. 1 U. 50 M., vor Abgang des Eisenbahnzuges nach Rostock und der Personenpost nach Lübeck.

Aus **Schwerin**: Sonntag, Donnerstag Vormittags 10 U. 15 M., nach Ankunft des Eisenbahnzuges von Rostock und der Personenpost von Lübeck;

aus **Crivitz**: Sonntag, Donnerstag Nachmitt. 12 U. 15 M., nach Ankunft der Personenpost von Brüel (Blankenberg);

in **Parchim**: Sonntag, Donnerstag Nachmitt. 4 U.

Personenporto pro Meile 8 fl.

Nr. 50. Personenpost

zwischen **Penzlin** und **Plau**

über **Waren** und **Malchow**

($9\frac{3}{4}$ Meilen).

Aus **Penzlin**: täglich Nachmittags 1 U. 30 M., nach Ankunft der Personenpost von Neustrelitz und am Mittwoch und Sonnabend nach Ankunft der Personenpost von Neubrandenburg;

aus **Waren**: täglich Nachmittags 4 U. 45 M., am Dienstag, Donnerstag, Sonnabend nach Ankunft der Personenpost von Demmin und vor Abgang der Personenpost nach Röbel;

aus **Malchow**: täglich Nachmittags 7 U. 5 M., am Sonntag, Dienstag, Mittwoch, Freitag, Sonnabend nach Ankunft der Personenp. von Röbel;

in **Plau**: täglich Abends 9 U. 5 M., vor Abgang der Personenpost nach Ludwigslust.

Aus **Plau**: täglich Morgens 6 U., nach Ankunft der Personenpost von Ludwigslust;

aus **Malchow**: täglich Morgens 8 U. 15 M., am Sonntag, Montag, Mittwoch, Donnerstag, Sonnabend vor Abgang der Personenpost nach Röbel;

aus **Waren**: täglich Morgens 10 U. 35 M., am Sonntag, Mittwoch, Freitag nach Ankunft der Personenpost von Röbel und vor Abgang der Personenpost nach Demmin;

in **Penzlin**: täglich Nachmittags 1 U. 20 M., vor Abgang der Personenpost nach Neustrelitz und am Dienstag und Freitag vor Abgang der Personenpost nach Neubrandenburg.

Personenporto pro Meile 8 fl.

Nr. 51. Personenpost

zwischen **Rageburg** und **Schönberg**

(3 Meilen).

Aus **Rageburg**: Sonntag, Dienstag, Donnerstag, Freitag Abends 7 U., nach Ankunft der Personenpost von Schwarzenbeck;

in **Schönberg**: an denselben Tagen Abends 9 U. 30 M.

Aus **Schönberg**: Sonntag, Dienstag, Donnerstag, Freitag Morgens 6 U.;

in **Rageburg**: an denselben Tagen Morgens 8 U. 30 Minuten, vor Abgang der Personenpost nach Schwarzenbeck.

Personenporto pro Meile 6 fl.

Nr. 52. Personenpost

zwischen **Ribnitz** und **Rostock**

($3\frac{1}{2}$ Meilen).

Aus **Ribnitz**: täglich Nachmittags 12 U. 45 M., nach Ankunft der Bootspost von Wustrow;

in **Rostock**: täglich Nachmittags 3 U. 15 M., vor Abgang des Eisenbahnzuges nach Schwerin.

Aus **Rostock**: täglich Vormittags 11 U. 30 M., nach Ankunft des Eisenbahnzuges von Schwerin;

in **Ribnitz**: täglich Nachmittags 2 Uhr, vor Abgang der Bootspost nach Wustrow.

Personenporto pro Meile 8 fl.

Nr. 53. Personenpost

zwischen **Ribnitz** und **Sülze**

über **Marlow**

($2\frac{3}{4}$ Meilen)

Aus **Ribnitz**: Dienstag, Freitag Morgens 5 U. 45 M.; nach Ankunft der Personenpost von Stralsund;

aus **Marlow**: Dienstag, Freitag Morgens 8 U.;
 in **Sülze**: Dienstag, Freitag Morgens 9 U. 15 M.,
 vor Abgang der Personenpost nach Tessin;
 Aus **Sülze**: Montag, Donnerstag Nachmittags 5 U.
 15 M., nach Ankunft der Personenpost von
 Tessin;
 aus **Marlow**: Montag, Donnerstag Abends 6 U.
 30 M.;
 in **Ribnitz**: Montag, Donnerstag Abends 8 U. 45
 M., vor Abgang der Personenpost nach Stralsund.
 Personenporto pro Meile 6 fl.

Nr. 54. Bootspost
 zwischen **Ribnitz** und **Wustrow**
 (2 Meilen).

Aus **Ribnitz**: täglich Nachmittags 2 U. 30 M.,
 nach Ankunft der Personenpost aus Rostock;
 in **Wustrow**: nach zwei Stunden.
 Aus **Wustrow**: täglich Morgens 10 U.;
 in **Ribnitz**: täglich Mittags 12 U.,
 vor Abgang der Personenpost nach Rostock.

Nr. 55. Personenpost
 zwischen **Nöbel** und **Wittstock**
 (3³/₄ Meilen).

Aus **Nöbel**: täglich Morgens 5 Uhr;
 in **Wittstock**: täglich Morgens 7 U. 45 M.,
 vor Abg. der Personenp. nach Zernitz (Berlin).
 Aus **Wittstock**: täglich Nachmittags 3 U.,
 nach Anf. der Personenp. von Zernitz (Berlin);
 in **Nöbel**: täglich Nachmittags 5 U. 45 M.
 Personenporto pro Meile 8 fl.

Nr. 56 Personenpost
 zwischen **Rostock** und **Stralsund**
 über Ribnitz, Dammgarten und Löbnitz
 (10 Meilen).

Aus **Rostock**: täglich Abends 7 U. 30 M.,
 nach Ankunft des Eisenbahnzuges von Schwerin;

aus **Ribnitz**: täglich Abends 10 U. 15 M.,
 am Montag, Donnerstag nach Ankunft der Per-
 sonenpost von Sülze;
 aus **Löbnitz**: täglich früh 1 U. 50 M.;
 in **Stralsund**: täglich früh 4 U. 50 M.
 Aus **Stralsund**: täglich Abends 8 U. 30 M.;
 aus **Löbnitz**: täglich Abends 11 U. 45 M.,
 aus **Ribnitz**: täglich früh 2 U. 30 M.,
 am Dienstag, Freitag vor Abgang der Personen-
 post nach Sülze;
 in **Rostock**: täglich früh 5 U.,
 vor Abgang des Eisenbahnzuges nach Schwerin.
 Personenporto pro Meile 8 fl.

Nr. 57. Personenpost
 zwischen **Rostock** und **Teterow**
 über Lage
 (6¹/₄ Meilen).

Aus **Rostock**: täglich Nachmittags 5 U.,
 nach Ankunft der Personenposten von Doberan,
 Stralsund und Demmin;
 aus **Lage**: täglich Abends 7 U. 20 M.;
 in **Teterow**: täglich Abends 9 U. 35 M.,
 vor Abgang der Personenpost nach Neustrelitz.
 Aus **Teterow**: täglich Morgens 3 U.
 nach Ankunft der Personenpost von Neustrelitz;
 aus **Lage**: täglich 5 U. 30 M.;
 in **Rostock**: täglich Morgens 7 U. 35 M.
 Personenporto pro Meile 8 fl.

Nr. 58. Bootspost
 zwischen **Rostock** und **Warnemünde**
 (2 Meilen).

Aus **Rostock**: Montag, Donnerstag Vormittags 11 U.
 30 M., nach Ankunft des Eisenbahnzuges von
 Schwerin;
 aus **Warnemünde**: Montag, Donnerstag Morgens
 7 U.;
 Ankunft am Bestimmungsorte: nach 2 Stunden.

Nr. 59. Personenpost
zwischen **Rostock** und **Wismar**
über **Doberan**, **Kröpelin** und **Neubukow**
(7 $\frac{1}{4}$ Meilen).

Aus **Rostock**: täglich Vormittags 11 u. 15 M.,
nach Ankunft des Eisenbahnzuges von Schwerin;
aus **Doberan**: täglich Nachmittags 12 u. 45 M.;
aus **Kröpelin**: täglich Nachmittags 1 u. 35 M.;
aus **Neubukow**: täglich Nachmittags 2 u. 35 M.;
in **Wismar**: täglich Nachmitt. 4 u. 35 M.,
vor Abgang des Eisenbahnzuges nach Schwerin.
Aus **Wismar**: täglich Vormittags 10 u.,
nach Ankunft des Eisenbahnzuges von Schwerin;
aus **Neubukow**: täglich Nachmittags 12 u. 10 M.;
aus **Kröpelin**: täglich Nachmittags 1 u. 10 M.;
aus **Doberan**: täglich Nachmittags 2 u.;
in **Rostock**: täglich Nachmittags 3 u. 20 M.,
vor Abgang des Eisenbahnzuges nach Schwerin.
Personenporto pro Meile 8 fl.

Nr. 60. Personenpost
zwischen **Sülze** und **Tessin**
(2 Meilen).

Aus **Sülze**: täglich Morgens 9 u. 30 M.,
nach Ankunft der Post von Marlow;
in **Tessin**: täglich Morgens 11 u. 30 M. bis 11 u.
45 M., vor Abgang der Posten nach Rostock
und Demmin; am Dienstag und Freitag vor
Abgang der Post nach Lage (Güstrow).

Aus **Tessin**: täglich Nachmittags 2 u. 45 M. bis
3 u. nach Ankunft der Posten von Demmin
und Rostock; am Mittwoch und Sonnabend
nach Ankunft der Post von Lage (Güstrow);
in **Sülze**: täglich Nachmittags 5 u.,
vor Abgang der Post nach Marlow; am Sonn-
tag, Mittwoch vor Abgang der Post nach Trieb-
sees.

Personenporto pro Meile 8 fl.; zwischen Sülze
und Rostock et v. v. pro Person 36 fl.

Nr. 61. Fußpost
zwischen **Sülze** und **Triebsees**
(1 $\frac{1}{2}$ Meilen).

Aus **Triebsees**: Sonntag, Mittwoch Nachmittags
5 Uhr 30 M.
Aus **Sülze**: Sonntag, Mittwoch Abends 8 u. 30 M.;
Ankunft am Bestimmungsorte nach 2 $\frac{1}{2}$ Stunden.

Nr. 62. Personenpost
zwischen **Wittenberg** und **Barrentin**
(1 $\frac{1}{2}$ Meile).

Aus **Barrentin**: täglich Morgens 5 u.;
in **Wittenburg**: täglich Morgens 7 u.,
vor Abgang der Personenpost nach Hagenow.
Aus **Wittenburg**: täglich Nachmittags 3 u. 30 M.,
nach Ankunft der Personenpost von Hagenow.
in **Barrentin**: täglich Nachmittags 5 u. 30 M.
Personenporto pro Meile 8 fl.

Zu haben bei A. W. Sandmeyer in Schwerin.

S

LBMV Schwerin 33



33\$000978132





LANDESBIBLIOTHEK
Mecklenburg-Vorpommern
Günther Uecker

https://purl.uni-rostock.de/rostdok/ppn1884812228/phys_0024

MV 
tut gut.

Nr. 12. Personenpost
zwischen **Demmin** und **Rostock**
über **Dargun**, **Gnoien** und **Tessin**
($8\frac{3}{4}$ Meilen).

in täglich Morgens 6 u. 30 M.;
aus täglich Morgens 8 u. 30 M.,
Abgang der Post nach Teterow (Güstrow);
in täglich Vormittags 10 u. 30 M.;
aus täglich Mittags 12 u. 20 M.;
in täglich Nachmittags 2 u. 40 M.,
Abgang des Eisenbahnzuges nach Schwerin
(Anberge).
in täglich Mittags 12 Uhr,
Ankunft des Eisenbahnzuges von Schwerin;
aus täglich Nachmittags 2 u. 35 M.;
in täglich Nachmittags 4 u. 25 M.;
aus täglich Nachmittags 6 u. 30 M.,
Ankunft der Post von Teterow (Güstrow);
in täglich Abends 8 u. 15 M.
Personenporto für die diesseitige Bezugsstrecke
pro Meile 8 fl.

Nr. 13. Personenpost
zwischen **Doberan** und **Rostock**
(2 Meilen).

in täglich Morgens 4 u. 15 M.;
aus täglich Morgens 5 u. 35 M.,
Abgang des Eisenbahnzuges nach Schwerin
(Dargun, Berlin).
in täglich Abends 7 u.,
Ankunft des Eisenbahnzuges von Schwerin
(Dargun, Berlin);
aus täglich Abends 8 u. 20 M.
Personenporto pro Meile 8 fl.

Nr. 14. Personenpost
zwischen **Dömitz** und **Ludwigslust**
über **Elbena**
($4\frac{1}{2}$ Meilen).

in täglich Morgens 5 u.;
aus täglich Morgens $7\frac{3}{4}$ u.;

in **Ludwigslust**: täglich Morgens 10 u.,
vor Abgang der Eisenbahnzüge nach Berlin
und Hamburg (Schwerin, Rostock) und
der Personenpost nach Parchim.

Aus **Ludwigslust**: täglich Nachmittags 12 u. 45 M.,
nach Ankunft des Eisenbahnzuges von Hamburg
(Rostock, Schwerin) und Berlin und der
Personenpost von Parchim;
durch **Elbena**: täglich Nachmittags 3 u.;
in **Dömitz**: täglich Nachmittags 5 u. 45 M.
Personenporto pro Meile 8 fl.

Nr. 15. Personenpost
zwischen **Gadebusch** und **Rageburg**
(3 Meilen).

Aus **Gadebusch**: Montag, Mittwoch, Sonnabend
Nachmittags 5 Uhr, nach Ankunft der Personen-
post von Schwerin;
in **Rageburg**: an denselben Tagen, Abends 7 u.
15 M.
Aus **Rageburg**: an denselben Tagen, Abends 10 u.
30 M.;
in **Gadebusch**: Dienstag, Donnerstag, Sonntag früh
12 u. 45 M., vor Abgang der Personenpost
nach Schwerin.

Personenporto pro Meile 8 fl.

Nr. 16. Personenpost
zwischen **Gadebusch** und **Wittenburg**
($3\frac{1}{4}$ Meilen).

Aus **Gadebusch**: Sonntag, Donnerstag Morgens 6 u.,
nach Ankunft der Personenposten von Lübeck
und Rageburg;
in **Wittenburg**: Sonntag, Donnerstag Morgens
8 u. 15 M.
Aus **Wittenburg**: Mittwoch, Sonnabend Nachmit-
tags 2 u.;
in **Gadebusch**: Mittwoch, Sonnabend Nachmittags
4 u. 15 M., vor Abgang der Personenposten
nach Lübeck und Rageburg.
Personenporto pro Meile 8 fl.

