

**Eines Erbarh Rahts der Stadt Wismar Renovirte Strand- und Hafen-Ordnung/
Wornach sich sowol die Strand-Bürger/ Strand-Schreiber/ Strand-Vogt/ Pförtner/
Baum Schliesser/ Holtzsetzer und Pramschüver/ [et]c. Als auch Keuffere und
Verkeuffere/ Einheimische und Fremde zu richten**

Wißmar, 1673

<http://purl.uni-rostock.de/rosdok/ppn742272001>

Druck Freier  Zugang



Eines Erbaru Rahts
der Stadt Wismar
Renovirte
Strand- und Hafens
Ordnung/

Wornach sich sowol die Strand-Bürger/
Strand-Schreiber/ Strand-Vogt/ Pfdörner/ Baum
Schliesser/ Holzseker und Pramschüver/ zc.

Als auch

Keuffere und Verkeuffere/ Einheimische
und Fremde zu richten.



Wismar/ Gedruckt im Jahr 1673.

LB C 43 1673h Caps. I



I.

Sollen eines E. C. Raths bestel-
lete Diener/ sambt und sonders/ sich ei-
nes Gottsfürchtigen nüchtern und mes-
sigen lebens besleißigen/ und der Ordnung
gemees/ dasebst treusleißige auffsiht haben/
einen jeden zu seiner Schuldigkeit anweisen/
und sich insonderheit darnach richten/ damit
einer Ihres mittels immer beim Strande
bestendig auffwarte/ und sich allenthalben
also verhalten/ damit dieser Ordnung/
in allen Punkten und Clausulen festiglich nachge-
lebet/ und aller Unterschleiß verwehret wer-
den möge.

2.

Alle/ zur auffsiht des Stadt-Havens
bestellete Provisores, Strandschreiber/ Strand
Voigt/ Pfortner/ Baumschliesser/ Wracker re.
sollen jeglicher ihres Ampts nicht allein fleißig
warten/ sondern auch alle und jede darob
seyn/ das/ so viel möglich/ nichts von der
Stadt und haven Materialien/ Instrumenten/ oder
sonsten weggestolen/ noch etwas an Bolwer-
cken/ Pfahlen/ Brücken/ zerbrochen und ver-
dorben/ noch auch sonsten Sand/ Steine/
und andere unsauberkeit in den Stad-Haven
geworfen/ und selbiger dadurch untiess ge-
machet

A ij

machet

machtet werde; Da aber gleichwol besser
etwas geschehen möchte/ sollen sie respective
denen Hⁿ: Burgermeistern und Hⁿ: Inspectoren
des Stad: Havens/ solches zu gebührender
beahnd: und bestraffung/ so fort anmelden:
Würden sie darin seumig und nachlässig be-
funden werden/ und man nachgehents erfah-
ren/ daß Sie dergleichen etwas verschwie-
gen/ soles an ihnen arbitariè gestraffet werden.

3.

Kein Provisor soll seine Verwaltung an-
oder ab: treten/ er habe denn ein richtiges In-
ventarium und Rechnung von allen materialien,
instrumenten und vorrhatt's Gelde/ von sich
gegeben/ oder respective bekommen/ und alles
darnach einliefern lassen: Es sollen auch so
viel nötig/ die vorhergehende Inventaria bey
behalten/ und nachgesehen werden/ damit
man überall/ desto besser wissen möge/ wie
eines auf das ander folge/ nach gerahde ge-
ändert worden / und wo ein jegliches ge-
blieben.

4.

Hey habender Verwaltung/ sollen die
Provisores alle Instrumenten und Werckzeug/ und
was sonst möglich / verschließen / da nötig
ausliefern/ fleissige aussicht auf die Arbeit
des

des Volckes haben/ und sie dazu anfrischen/
denen unfleissigen und untüchtlichen ihren Lohn
vorenthalten/ oder mit vorwissen der Her-
ren Inspectoren des Hafens/ sie gahr abschaf-
fen/ niemand vom Stadtholze etwas mit
weg nehmen lassen/ auch sich selbst alles des-
selben/ sambt den Spönen / Kürzlingen/
und altem holze/ weill davon öffters Zank
und böse Nachrede entstanden/ enthalten/
und lieber unter die Armen un̄ wechselsweise
in die 7. Gasthäuser der Stadt vertheilen
lassen; So auch/ über Einkaffung der Ma-
terialien, wenn eine gewisse namhafte par-
they soll erhandelt werden/ mit den Herren
Inspectoren Rath pflegen/ vor Anfang der
Arbeit mit gemeinem Rhat dieselbe bewillig-
en und unternehmen/ die Rechnungen sambt
Ihnen bedingen/ und unterschreiben/ und ent-
lich die Ablohnung des Arbeits Volckes alle
Sonnabend in gegenwart der Herren In-
spectoren, gleich wie beym Stadt Gebäude
geschicht/ verrichten.

S.

Wann Provisores nicht zu gegen/ soll der
Strant-Doigt/ und alle andere zum Stadt-
Haven einiger mafen Deputirte/ ob sie gleich
in Specie zu solchem Wercke nicht bestellet/ auf
die Arbeit und Arbeitende/ wie auch auf die
Mate-

Materialien und Instrumenten des Stadt-Ha-
vens möglichste aussicht thun/ und wo Sie
Mangel/ Mißbräuche oder sonst etwas
ungebührliches befinden/ und vermercken/
denen Herren Inspectoribus und Provisoribus ge-
treulich hinterbringen/ sich auch sonst ihrer
Instruction gemeeß verhalten.

6.

Sonderlich sollen Strandt-Schrei-
ber/ Strand-Voigt/ Pförtner und Baum-
Schließer auf ihren Eydt / womit sie der
Stadt verbunden/ dahin fleißigst sehen/ daß
so viel möglich/ aller Unterschleiff in ein- und
aufschiffung unfreier Güter verhütet wer-
de/ und da sie dessen etwas erführen/ denen
Hn: des Gewetts. oder Hn: Burgemeistern sol-
ches getreulich eröffnen/ bey arbitrar Straffe/
oder/ nach befindung / Casirung von ihren
Dienste. Zu dem Ende/ alle Wahren/ so von
einheimischen/ oder frembden alhie auß ge-
schiffet werden/ vom Strandt Schreiber/
fleißig auffgezeichnet werden sollen. Wann
dan darauff der Schiffer/ er sey einheimisch
oder frembd / seine Rolle/ darnach er Ihre
Königl. May. die Licenten entrichtet / auf
der accise geliefert/ und der accisen und Hasen
instruction gemeeß / richtigkeit gemacht / so
soll er/ wann ihm der Zettul vom Schiffer
gelief-

gelieffert/ fleißig nachsehen/ ob auch alles
sich also verhalte/ wo er etwas unwahres
befindet/ es anmelden/ und niemand/ vor
weiter verordnung auflasen.

7.

Ehe und bevor nun auff der accise rich-
tigkeit gemachet/ soll Er nichts einkommens
des aus Schiffen/ Schuten/ Trafen-
fabrer oder anderen Böten aus zutragen/
oder zu verkauffen verstaten/ bey arbitrar-
Straffe/ sowoll derer/ die dagegen han-
delen/ als des Strandt Schreibers selbst.

8.

Damit die Aufsicht / dem Strandt-
Schreiber/ nicht zu schwer falle/ hat er dem
Pfortner/ wann er bey anderen Schiffen und
Ladungen zu thun/ auff ein/ oder ander
Schiffe/ acht zu haben/ zu befehlen/ und
nachgehendes/ was eingebracht/ von ihm zu
vernehmen. Wann aber so viele nicht zu-
verrichten / seyn der Pfortner / sambt dem
Strandt-Schreiber / zugleich Aufsicht zu
haben befehliget; Wie dann sie beyde/ oder
zum wenigsten/ einer von ihnen/ wann was
am Strande zu thun ist/ zu gegen seyn sol-
len/ und soll in ihrem abwehßen/ wehder
Mor=

Morgens früh noch Abends späte / nichts
aus geladen / oder aus getragen werden.

9.

Wann der Strand = Schreiber vom
Schiffer den accise Zettull empfangen / so soll
er ihm hingegen / einen schriftlichen Schein /
an den Baum = Schließer ertheilen / daß der
Schiffer seiner Schuten / Kreyers / oder
Schiff halben / richtigkeit gemacht / und
ausgelassen werden müge / Der Strand =
Schreiber aber ist schuldig / die ihm geliefer =
te Zettell / daß auff der accise = Bude frey ge =
machtet / daselbst alle Abend / oder des ande =
ren Morgens ein zu liefern.

10.

Key abschiffung des Getreydes und an =
deren Wahren / wie auch bey einbringung
derselben / soll Strand = Schreiber fleissigst
nachforschen / wem jegliches zu gehöre / und
wie viel desselben sey / damit nicht frembdes
vor Bürger = noch sonst etwas vor nieder =
lags Guet / das davor nicht kan gerechnet
werden / passire, und daher der Stadt = und
Saven Intradem einiger unterschleiff geschehe.

11.

Strand = Schreiber / und Strand = Voigt
sollen

Sollen nicht verstaten? Das frembde beym
Strande/ mit frembden handeln/ besondern
da sie defen etwas befinden/ sollen sie es dem
Gewette anzumelden gehalten seyn; Wür-
den es solche Güter und Wahren seyn/ so an-
kommen/ die im Schiffe füglich gezehlet wer-
den mügen/ als Pferde/ Ochsen ic. So sol-
len unsere Bediente/ ehe das Schiff noch an-
langet/ sich darin verfügen/ und alles zehlen/
und anschreiben. Könnte es aber im Schiffe
nicht füglich gezehlet werden/ so haben sie
vorbeschriebener massen/ im außlahden/ auff
das was der Schiffer angemeldet/ fleißig zu
achten. Wehren es auch Wahren/ so nach dem
Gewicht angemeldet/ und darnach Hafens-
Geld/ oder accise entrichten müssen/ so sollen
unsere Bediente/ die Schiffer und Kauff-
leute/ so nicht von Königl. Schwedischen
örtern anhero kommen/ obngeachtet sie zu-
vor in Lübeck/ oder andere örter wegen las-
sen/ dahin halten/ damit nichts verbracht
werde/ ehe es auff der Stadt- Wage gewo-
gen/ und der Wage- Zettul/ wie es befunden/
ihm zugestellet. Was Güter seyn/ die ge-
messen werden/ als allerhand Korn/ grob
Saltz ic. Dieselbe werden vom Strande
nicht anders außgestattet/ ehe sie daselbst
vom geschwornen Mäßer gemessen/ alles
bey verlust defen/ so dawieder außgesetzt/
auffgebracht/ oder verfahren wird.

B

Es

12.

Es soll Niemand Lämmer/ Schweine/
Butter/ Kehse/ Talch/ Sering/ Dörsch/ Korn
und wie es mag Nahmen haben/ auff vor-
kaufferey/ oder im Sum-Kauff an sich bringen/
es habe den solches zuvor den Bürgern Drey
Tage und Drey Nachte zu Kauffe gelegen/
und gestanden/ wann solches geschehen/ mag
es einer in Summen Kauffen/ doch/ wo ein
Bürger alsbald es wieder von Ihm begeh-
ret/ mus er es dem Bürger/ ohn Gewin/ wie-
der über lassen/ nuhr/ da ein Pferde Keuffer
ein Pferd gekauft/ und der Bürger es begeh-
te/ daß demselben auff das höchste 1. fl. für
seine Mühe entrichtet werde.

13.

Wann die/ dehnen frembden verkenf-
fern/ die Speck/ Kehse/ Butter/ Töpfe ic.
bringen/ zu verkauffen verstattete Acht Tage
vorbey/ solles der Strand-Schreiber gleich-
fals dem Gewette anzuzeygen gehalten seyn/
damit gemeiner-Bürgerschaft daher kein
schade oder präjuditz/ noch sonst Unord-
nung erwachse. Es sollen aber auch die Bür-
gere/ so mit dergleichen Wahren handeln/
dehnen frembden/ dieselben wenn sie guet/
und unthadelhaft/ umb billigen Preis ins
Groß

Groß abnehmen/ damit die wenigen fremb-
den/ so noch bis dato anhero kommen/ nicht
gar von der Stadt abgewiesen werden/ und
dergleichen mehr hieher zu handeln lust ge-
winnen mögen/ auch von allen Dingen hier/
als an andern Orten/ guter Vorrath besun-
den werde;

14.

Damit es auch in der Kauffmanschafft
desto richtiger zugehe/ sollen alle ankomme-
ne/ gefalzene Wahren/ als Dorsch/ Witling/
Kabelow/ Hering/ Ahl/ Lachs/ Fleisch ic.
am Strande durch des Rhats Wracker/
gewrackt/ gefüllet und alles nach seiner wür-
de gezirckelt/ die untüchtigen Wahren aber/
und womit jemand auff einige weyse vorex-
theilet werden könnte/ vom Strande zu füh-
ren nicht verstatet/ sondern ausgeschofen
und verworffen werden/ und da jemand/
wieder E. E. Rhats ordre darin zu ver-
fahren/ unverhörete und ungesauberte
Wahren auff zubringen/ zirckele/ aus den
gethadelten/ aus zuhanwen/ verdorbene und
untüchtige zum Betrug seines Negesten/ zu-
verkauffen/ sich gelüsten lassen/ oder auch der
Wracker dazu still schweigen/ und durch die
finger sehen wolte/ so soll ein jeglicher/
nach befindung ernstlich/ und für jede Tonne
B ij mit

mit 3. Marck Lüb. der Wracker auch wolt
gahr/ mit verlust seines Dienstes/ gestraffet
werden.

IS.

Insonderheit soll auch der Strand=
Schreiber/ und Strand=Voigt/ auf das
heimliche nieder tragen und nieder führen
des Kornsin eigenen Säcken/ und Tonnen/
das durch die Mieser nicht gemessen worden/
wie auch auf andere Sachen/ wodurch viel
unterschleif geschiehet/ fleißige aussicht ha-
ben/ und wenn es gleich auf der Rolle ge-
setzet wehre/ anmelden/ bey arbitrar Straffe
des Gewettes.

16.

Damit auch allen Plackeren gewehret
werde/ sollen alle zum Stadt=Hafen ver-
ordnete Strand=Schreiber/ Strand=Voigt/
Wracker/ Packer/ Holzsezer und Pfortner/
sich mit dem/ von P. E. Rhatt in Ihrer instru-
ction, gesetzeten und zugeeyneten Lohne/ al-
lerdings begnügen lassen/ und weder von
frembden/ noch einheimischen Schiffen oder
Kauffleuten/ ein mehres an Gelde/ oder
Wahren/ es sey Herring/ Dorfsch/ Holz. u.
oder was es sonst wolle/ worüber von fremb-
den öffters geklaget worden/ etwas fordern/
oder

oder nehmen/ noch geschehen lassen/ daß an-
dere/ wieder ihr gebür/ etwas nehmen/ be-
sondern solches deñnen Herren des Gewet-
tes oder denen Herren Bürgermeistern offen-
bahren/ bey straff der Gefängnis/ oder nach
befindung bey entsetzung ihrer Dinst. Und
wird dem Wracker in der Wracke keinen He-
ring zu nehmen/ unter was pretext es auch
wolle/ erlaubet/ dagegen ihm der Lohn bis
auff 1. Marck Lübsch. verhöhet/ welcher ihm
von jeder Last der unbgepackten Wahren/
gereicht werden soll.

17.

Alles Theer/ ehe es auffgeführt wird/
soll Tag/ und Nacht bey dem Strande liegen/
und alßdann gewracket und geschüret wer-
den/ wer dawieder handelt/ hat den Theer
verlohren.

18.

Fremder Hieselbst negociirender Gesellen
und Männer Korn/ oder Wahren/ wie auch
die Wahren/ so von Bürgern vor Provision
in Commis, oder durch simulirten falschen Han-
del/ vor andere aufgekauft und auf fremb-
des riscó verschiffet werden/ sollen nicht an-
ders/ als frembdes Guet bey der Accise tracti-
ret und passiret werden/ außbeschieden das

B iii

Nieder-

Niederlags Guet. Wer darunter einigen
Unterschleiff heget und befodert/ soll mit
ernster Strasse nach befinden/ angesehen
werden.

19.

Kein Handtwercks-Mann/ soll einige
Kauffmanichafft treiben/ besondern sich an
seinem Gewercke vorgnügen lassen/ damit
keine Confusion der Stände/ und Nahrungen
entstehe.

20.

Bey einkommung der Niederlags-Güh-
ter/ soll der Strand-Zettull mit dem Wage-
Zettull/ welchen der Stadt-Wäger auf die
Accise-Cammer/ von jeglicher Schiffs-Lah-
dung zu liefern schuldig/ und beyde nachge-
hends mit denen Thor-Zetteln/ was von
demselben Fuhrleute/ Lizen-Brüder/ und
Factoren bey aussendung angegeben/ auf der
Accise-Cammer von jeglichem Schiffe fleißig
conferiret/ und gegen einander gehalten/ und
also/ ob auch einiger Unterschleiff darunter
geheget werde/ nachgesuchet werden.

21.

Ochsen und ander Grof Vieh/ so durch
Frembde in unsern Schiffs Gefäßen/ aus
Scho-

Schonen/ umb durch zutreiben oder zu ver-
handlen/ in guter anzahl anhero geführet
wird/ soll bey der Accise leidlicher/ als sonst
ander Dänisches Vieh/ welches in geringen
Parteyen/ umb hieselbst zuverkauffen/ ge-
bracht wird/ tractiret und vors stück so durch-
gehet 3. Schilling gegeben werden.

22.

Die Kornmesser sollen Täglich/ nach ih-
rem geleistetem Eyde/ an die Herren des Ge-
wettes bericht geben/ was/ und wie viell/
sie aus- und ein gemessen/ auch nicht verstat-
ten/ das einiges Korn geschiffet/ oder heim-
lich nieder getragen werde/ welches durch sie
nicht gemessen worden:

23.

Wenn Bier zur See geschiffet wird/ soll
der Strand-Schreiber dahin sehen/ das es
zu rechter Zeit von denen Trägern nieder ge-
führet werde/ damit sich weder die Probe-
Herren/ noch Eygenthümer/ oder Kauff-
leute bey der Probe über dicke Bier zu be-
schwehren haben mögen/ noch daher sich
einiger aufflucht gebrauchen können:

24.

Es soll auch sowoll Strand-Schreiber
als

als Strand-Doigt dahin sehen/ das jegliche Arth/oder Brauels Bier nach alter Ordnung/ in gewisse Reigen mit zugehörigen Raume geschlagen werde/ damit einjegliches desto füglicher geprobet/ und nicht gutes mit bösem vermengert/ noch/ wie woll öftters geschehen/ eines unter das ander zum unterschleiff der Probe/ verstecket werde. Bey vermeydung arbitrar Straffe des Gewettes.

25.

Ingleichen soll der Strand-Schreiber keine Biere zu proben verstaten/ er habe/ denn zuvor den richtigen Accies- oder frey-Zettel davon/ und nach demselben alles selber gezehlet/ und übergeschlagen/ würde man hernach erfahren/ oder sich bey der Accise befinden/ das nach geschehener Probe/ Zettel abgehohlet worden/ weffals auff begehren der Strand-Schreiber sein Register auszugeben gehalten seyn soll/ so soll er sambt dem Brauer in gebührende Straffe gezogen werden.

26.

Nach ergangener Probe/soll der Strand Schreiber auch/ zu vermeidung alles unterschleiffs/ nicht verstaten/ das etwas wieder davon in die Stadt oder dazu an den Strand
ge

geführt werde/ es möchte denn ein- und anders schadhafteß Sas seyn/ wovor soohrt ein ander in die stelle geschaffet würde.

27.

Die Biehre sollen mit gemeinen/ aller das zu auff jeglichen Tag deputirten und anwesenden / oder ja des meistentheilß derselben/ welchem die übrigen sich zu conformiren gehalten sind/ aus erheblichen uhrsachen/ und auf ihren geleisteten Eyd/ nicht nach eines oder andern passion und affecten, gewracket werden.

28.

Was also rechtmesig durch die meisten Stimmen gewracket/ soll/ wenn gleich vorbitte geschehe/ von denen Probe-Herren/ sonder special vorwissen/ und erlaubnis der Herren Burgermeister/ zu schiffen nicht verstatet/ besondern von dem Strand-Schreiber allemahl angemeldet/ und dann/ von dem Pfortner gecirckelt/ und bis das es an erlaubtete örter verschiffet werden könne/ aufgeführt werden.

29.

Der Pfortener und Probezapfer/ soll
C nicht

nicht mehr Viehr/ als zur Probe nötig/ von jeglicher arth / nach geschehener Probe aber zu seinem eignen Nutzen und Vorthell zu beschwehr der Schiffenden/ ferner nichts zapfen/ bey vermeydung arbitrar Straffe.

30.

Der Baumschließer/ soll den Baum zu rechter Zeit auf- und zu schliesen/ und nicht verstaten/ daß bey geschlossenem Baume jemand unangemeldet darüber/ oder sonst durch unvergönnete Fahrt umbhin/ auf- oder einfahre / bey entsetzung seines Dienstes.

31.

Auch soll er Niemand/ sonder eingeliefferten Frey-Zettull/ zur See zufahren/ noch die/ welchen in den Baum zulegen gebühret/ daß Sie daraus bleiben möchten/ verstaten/ bey hoher arbitrar Straff/ oder nach gelegenheit/ entsetzung seines Dienstes.

32.

Der Strand soll alle wochen/ durch die Strandfeger gesäubert/ und das zusammen gekehrte/ sofohrt an behörigen Orth/ über
die

die Brücken/ worauf den Strand=Voigt
zusehen gebühret/ gebracht werden.

33.

Die Holzsetzere/ sollen das angebrachte
Holz/ so/ wie es fällt/ durcheinander in
rechter gebräuchlicher Mase setzen/ und zu
Betrug der Keuffer/ forne nicht staffieren
noch auspuzen/ so sollen sie auch das un-
tüchtige/ und gahr zu Knästige Holz daraus
werffen un̄ sich an ihrem verordnetem Lohne
begnügen lassen/ und darüber von niemand
nichtes fordern/ noch nehmen/ wie ihnen
dann einig Holz von den verkeuffern zu
fordern/ und anzunehmen/ bey unausbleib-
licher Straffe/ nochmahls untersaget wird.

34.

Wenn etwas beym Strande zu führen
verhanden/ sollen die verordnete Strande
Fuhrlente/ damit niemand verzüget wer-
de/ bereit seyn/ vom Holze keine Fuhren
mehr/ als von jeglichem Sadem eine/ ma-
chen/ und sich an ihrem/ nach jedem Orte/
vorhin von R. R. Rhat verordneten
Lohne/ inhalts der Gedruckten Ordnung/
vergnügen lassen.

C ij

Die

35.

Die Prahmschüver sollen sich auch / wann Arbeit verhanden / dazu bereit finden / selbst / und nicht durch Soldaten arbeiten / die Prahme stet fertig / und in guter Aufsicht halten / daß sie nicht zu Schaden kommen / sincken noch verderben. Sie sollen sich auch gegen männiglich / bescheidenlich bezeigen / sich an der Kauffleute güter / und Bier im geringsten nicht vergreifen / noch ihres gefallens davon zapffen / und sich sambt denen ihrigen vollsauffen / besondern sich an gesetzten Lohne vergnügen lassen / und soll der Strand Vogt hier über die aussicht haben.

36.

Der Strand Voigt / soll / so viell möglich / wenn etwas zu thun / am Strande zugegen seyn / die ab- und anlegende Schiffe / so / wie sie vor / oder nach ein ander / aus oder ein laden wollen / und Zeit haben / oder auch schon geladen haben / ab- oder anzulegen / verordnung machen / wieder die widerspenstigen / nach geschehener verwarnung / mit abkappung ihrer angelegten Tane verfahren / und sie auf ihre Unkosten / durchgezogenes Volck wegschaffen / daneben auch zu gebührender beahndung / an die Herren des Gewertes davon bericht geben.

37.

Gleichfalls soll er auff die Stadtprah-
me/ tiffschiff/ und die darauff arbeitende Leu-
te/ wie auch insonderheit auf das/ über die
neue Brücke hinter das Bollwerck führende
Grues/ Erde/ Mist und andere Unsauber-
keit/ gute aussicht thun/ das alles behörig/
und in guter Ordnung beschaffet werde.

38.

Niemandt soll Ballast/ oder andere
Wahren/ aus eines andern Schiffe/ über
Boorth einnehmen/ Kauffen/ oder einem
andern verkauffen/ ohn consens, der zum
Haven verordneten Inspectoren, wie auch
nicht vom Stenheupt/ bey verlust der
Wahren/ des Geldes/ und 20. Marck
Lübsch Straffe.

39.

Ballast/ oder Mist/ aus den Schiffen/
in der Stadt-Haven zu werffen/ ist bey
högster Straffe verbohten.

40.

Alle/ so Wrack in der Stadt-Haven
liegen haben/ sollen soches vor Johannis
weck

C iii

weckschaffen/ bey verlust defelben/ und ver-
meidung ansehnlicher Straffe.

41.

Wer Prahme / oder andere Schiffe
überlahdet/ und in der Stad-Haven ver-
sencket/ soll der Stad den Schaden erstat-
ten/ und 100. Marck Wette.

42.

Würde jehmandt ein/ alhie erbaumetes
Schiff/ ehe es bey der Stadt 6. Jahr ge-
brauchet/ verkauffen/ so soll er der Stadt/
so hoch das Schiff von Lasten ist/ vor je-
der Last entrichten 4. fl.

43.

Wann die Schiffe/ am Bollwercke nicht
ankommen/ oder völler laden können/ so
sollen vor allen andern/ des Rahtes Prah-
men/ dazu gebraucher werden/ wer dawie-
der handelt/ und Bothe/ oder andere Mit-
tell dazu gebraucher/ soll nichts desto we-
niger das/ vor dem Prahm/ der eben stille
lieget/ geordnete/ entrichten/ und ehe nicht
aufgelassen werden; Wehren aber die Stad
Prahme im gebrauch/ so mag ein jeder sich
anderer Gelegenheit bedienen.

Wann

44.

Wann die Prahme eine Reise mit einer Ladung thun/ so wird vor dieselbe Reise/ vor dem grössten Prahme 1. Reichstaler 16. schillinge/ vor dem andern 1. Reichstaler vor den kleinsten 2. Marck/ alles nach der auf der Accise verhandenen Ordnung entrichtet; Brächten die Prahme eine andere Ladung zurücke/ so muß davor eben so viell entrichtet werden. Ehe nun auch/ was der Prahmen halben sich gebühret/ erleget/ wirdt kein Schiff auß gelassen.

45.

Wer zu erst die Prahme bestellet/ der gehet dem andern/ der ihn sonst auch brauchen will/ vor.

46.

Die Prahmschuffer/ und Meser/ sollen gahr nicht gespeiset werden/ und sich an geordneter billigen belohnung begnügen lassen.

47.

Wann Korn/ oder andere Wahren/ aufzuschiffen verbotten/ so sollen sie/ wie auch sonst alle wege/ damit kein Betrug geschehe/

schehe/ auff das/ was in Tonnen oder Vä-
fern fohrt gebracht wird/ acht haben und
da sie etwas verbotenes oder einigen Be-
trug darunter finden/ wegt nehmen/ und
anmelden.

48.

Unsere Bediente sollen auch dahin se-
hen/ damit auß andern Haven oder zu
Lande in die Schiffe/ so schon außerhalb
Baumes liegen/ nicht etwas gebracht wer-
de/ würden sie desen etwas erfahren/ oder
das jemand ohn frey gemacht/ davon lief-
fe/ so sollen sie es alsobald anmelden/ und
verordnung erwarten.

49.

Wo unser Strand-Schreiber/ Pö-
tener/ oder Baum-schließer/ das wieder die-
se Ordnung gehandelt/ erfahren/ und nicht
berichten/ was ihres Ambtes/ oder sol-
ches nicht alsobaldt anmeldeten/ so sollen sie
nicht allein mit entsetzung ihrer Dienste/
sondern auch mit anderer harten Straffe/
nach befinden/ beleget werden.

¶ U D ¶

44.

Wann die Prahme eine R
Ladung thun/ so wird vor d
vor dem grösesten Prahme 1.
16. schillinge/ vor dem andern
vor den kleinsten 2. Marck/ alles
der Accise verhandenen Ordnun
Brächten die Prahme eine ande
zurück/ so muß davor eben so
tet werden. Ehe nun auch/ w
men halben sich gebühret/ er
kein Schiff auß gelassen.

45.

Wer zu erst die Prahme
geheth dem andern/ der ihn son
chen will/ vor.

46.

Die Prahmschuffer/ und
gahr nicht gespeiset werden/ un
ordneter billigen belohnung beg

47.

Wann Korn/ oder ande
aufzuschiffen verbotten/ so so
auch sonst alle wege/ damit kei

iner
eise/
aler
aler
auf
tet;
nge
ich=
ah=
irdt

der
au=

llen
ge=
en.

en/
wie
ge=
de/

